

△中華郵政特准掛號認爲新聞紙類▽



交 大 唐 院 周 刊

身
出
題
道



唐山工程學院編輯及發行

第 十 七 卷
第 九 十 期

民 國 二 十 三 年 四 月 九 日 出 版

本 刊 每 年 定 費 五 元 二 册 每 册 二 元 郵 費 在 內
刊 費 分 十 年 一 定 正 內

目 錄

- 論壇 「深潛革命」
- 院聞 六則
- 校友通訊 三則
- 校友消息 二則
- 雜俎 唯校實習記

王爾宇

論 壇

●「深潛革命」

自清陽事變以來，國難之聲，洋溢於耳，救國方案，不一而足。然綜觀各方面之議論，多爲救急治標之類，無異於長久治本之方也。夫治標治本，時賢多分爲二說。實則理有不可分者，何也。蓋標與本，原屬一體，共指一定之原則。施行雖有緩急先後之分，原則初無殊異可言也。譬如治水，治標治本，最爲老生常談之事。然使治標者不踏水流之原則，惟圖目前之便利，則不問其爲疏浚，抑

為堤防，非特勞而無功，且有治而益紊之勢焉。

推及國事，何獨不然。本不受治，而欲治標也難矣。治標而無優良影響及於本者，亦將見其治而益亂耳。

余嘗比吾國為一患癆病者。民窮財盡，譬猶患者體重之日益減輕也。閭閻不安，譬猶患者之咳嗽失眠也，兵匪騷亂，譬猶患者之熱潮咳血也——至于瀋陽一役，乃至華北不保，蓋猶患者之咯血升許，氣息不絕如縷矣。此時始競相告曰「國難至矣」「愛國忘家」「精誠團結」。其亦何異於患者之神智尚清，知死之無上，而始惕然於養生健身之必要乎！而病原為窮兇極惡之癆菌，則至死不知也！

雖然，國家究非個人，個人有絕症，國家則不必有絕症也。蓋以個人之生命至短，國家之生命則可無限延長。故治方一時不見效者，可待之於他日。時間原非問題，問題乃在探得病原耳。夫不得其病原，而徒震驚於症候者，在醫個人，則為庸醫，在治國家，則為誤國。如上節所列舉者，皆為吾國目前之症候。時賢所欲治者，亦僅僅及於此種種症候。即使日本敗滅，匪盜就範，亦將無以拯民族之沉淪，而奠國基於永安也。何則病原未除，症候隨時可

起，吾國歷史所載，一治一亂，史家且視為自然原期。所謂天道好還者是已。實則不然。病原尚在，症候斯起。所謂治者潛伏時期之亂耳。每經一次大亂，民族原氣必至本傷一次。積時既久，亂數既多，原氣自有斷喪至盡之期。必有時焉。一病不起，吾國或竟至隨埃及巴比倫諸國古國，同歸於盡而已。方今憂時之士，固有致疑於吾國民族根性者矣，以為必在天然淘汰之列。似矣而未得其真，然吾民族，歷四五千年之變亂，其原氣斷喪殆盡，乃為不可掩之事實，初非吾民族果劣於他族也。

然則所謂吾國之病原者，究為何物乎。年前余嘗列「歷代中央集權過甚」，「八股文」與「鴉片煙」三點為言。近就思慮所得，尤覺歷代中央集權過甚，實為主要病原，殆如患癆病者之癆菌。此政治上之癆菌，遠種於漁獵時期，初繁殖於秦始皇之統治，乃傳染於漢武帝，降及後世，英明之主，開國之君，愈演而愈烈。至明太祖成祖與清雍正乾隆等帝，中央集權之方法與威嚴，可謂至矣極矣。吾民族經此兩三千年中央集權之訓練，祇知有帝王之尊嚴，而不知有個人之榮譽。祇知有京師之堂皇，而不知有鄉

士之燦爛。僅知有臣僕之勞役，而不知有爲人之權利。窮至智者生于太平之時，則以歌功頌德爲能事，以服官侍主爲目的。所謂「無災無難至公卿」之心理，最爲普遍。亂世，則尤狡黠者，群抱「彼可取而代之」之野心，乃至不惜身家性命，以求一逞。所謂成則爲王，敗則爲寇，於是不擇手段，爲篡逆也可，爲濫奸也可，爲國賊也亦無不可。其目的乃在推翻一統治者，而以身代之，終至於局面既成，仍不免於以暴易暴已耳。至於愚者，在治世，則不識不知，順帝之則，在亂世則或委命於天，或供智者之驅使，甘爲攫奪統治權之工具。故就中國歷史之大勢而論，吾民族是相率而爲人主與人奴。爲人主者暴戾恣且，無所不用其極。爲人奴者奴顏婢膝，無往而不逆來順受。求其以發展個性爲歸宿，以努力鄉土改造爲己任者，乃在一二豪傑之士，別具隻眼，獨立特行，不求諒於當世。以致長埋沒於隱逸徵君之流。其影響蓋微乎其微矣。

海通以還，吾國一敗再敗。昔之目爲野蠻夷狄者，乃不能不崇之爲文明禮物之邦。昔之鄙視爲奇巧淫技者，乃不能不尊之爲身家性命之學。而吾國號稱數千年之文明，

其榮譽至今乃掃地無餘矣。開審思之，彼泰西列強，何異之速也。及于留學歐洲，得遊歷各國之通都大邑，與夫市鎮鄉村，乃若恍然有悟。彼蓋蓋莫不以發展個性爲歸宿，以改進鄉土爲能事。吾國向之一二豪傑之士之所爲者，彼輩乃通國爲之。吾國向之視爲隱逸高人之事者，彼輩乃爲日常官民合作之生活也。是以鄉村整潔，城市繁盛。道路修治，交通便利。乃至一磚一石一草一木之微，蓋莫不見其用心之專，致力之勤也。堅甲利兵，飛機大砲，特其餘事耳。所謂有文事者，必有武備，正以文事方面發達完全，及至戰時，即莫不爲克敵決勝之用矣。抑更有進者，歐洲各國政治修明之程度，似與中央集權程度成反比例，如英國，地方分權之勢極盛，其政治清明，乃爲世界之冠。至於如德法意等國，均未免染專制集權之餘毒，其國勢亦終未能穩固如英也。

夫中央集權與地方分權之優劣，論者多矣。余非職業政治學者，雖不欲發表意見。余之論點，乃在明示吾國歷代中央集權過甚，遂致毀壞吾國民之個性發展，與夫阻止地方之改進耳。事實俱在，無待雄辯也。

人、生物也。地方、環境也。生物與環境互相影響，是爲近世生物學上根本原理之一。生物而不能控制其環境，必爲環境所控制，此一定之原則也。人之所以有歷史光榮者，即在控制環境之成功。毒蛇猛獸，大潦大旱，均爲吾人環境中應有之因子，吾人乃得一控制之或竟消滅之，於是可安居樂業，從事於文化之追求，蔚而爲燦爛之文明。何以控制環境，曰，在瞭解環境。所謂「征服自然，在服從自然」者是已。一切自然科學，蓋莫不起於與地方環境之接觸。接觸愈密切，研究愈真切，利用亦愈有效。古之聖賢，蓋莫非科學發見者與發明家也。中外皆同。此正因人民與地方未嘗分離，環境中種種因子，無一不可供研究與利用也。降及後世，吾國則以中央集權過甚，才智之士。競趨京師，埋首故書，言稱先王，所謂嚮聖賢以求爵祿於朝者。人民與其地方乃日益隔閡。其老死鄉間者，多爲守拙愚民，事事習爲固然，自無進步之可言矣。至於歐洲歷史之行經，則完全不同於吾國。其統一之時期不長，中央集權之勢力，永未發展至可驚之程度。即至今日，歐洲局勢，仍利在分散，不利在合併。是以人民與其所在

之地方，乃益覺不可須臾分離。其鄉土之種種建設，足以激起其愛鄉心，其環境之自然現象，足以引起其好奇心，乃至其地方掌故與史蹟，在在足以奮發其努力地方，效死鄉土之念。吾輩競嘆歐洲人民之愛國，而不知其正由於愛護鄉土也，吾輩競羨歐洲之科學成績，而不知其起源，正由於接觸鄉土也。即至近世政治學說繁興，政黨紛紜，然莫不以改進地方爲最終之試驗，非徒如我國，專事空談，競尚議論也。即如歐洲戰前夕，歐洲社會主義者，固以世界大同，不分國界爲號召，及至戰爭既起，則各衛其國。愛國主義勝過社會主義矣。在理論上，雖似矛盾，在行爲上，極爲合理，蓋彼輩之出發點，皆在愛護鄉土之一念。故泰西社會心理學家，有列愛地方爲「本能」者矣。即以蘇俄而論，彼輩嘗以世界革命爲前提，然其近年來所成就者，蓋莫不在極端鄉土主義也。

由近及遠，原爲宇宙間不易之次序。昔人有言，求忠臣必於孝子之門，是明例也。人苟不能愛其鄉土，而求其愛國與愛世界，固不可能也。故吾國今日之大患，不在外侮，而在漢奸。不在內亂，而在愛鄉土者之無人耳。非特

此也，今試執路人而問之曰，貴地何如，則鮮有不敘述其腐敗惡劣，不可收拾，而表示厭惡無望者！故吾國之病，不在政府之無能，而在組成吾國之地方單位，先自腐壞也。斯則三千年來中央集權過甚之遺毒，使吾人民中之靈秀者與其鄉土分離。違反自然之原則，求其能與列強比絮長短也難矣。

故爲今之計，治本蓋莫重於鄉土觀念之培植。予所謂鄉土觀念者，非指狹義之鄉誼而言，乃在使人民恢復其「父母之邦」之思想，視其鄉土爲神聖不可侵犯之區域。衛護其鄉土，改進其環境，發展其舊有之榮譽，使其鄉土成爲人世之天堂，而有不忍遠去之心。孫中山先生所主張聯縣自治之政策，可謂探本之論矣。是則使人民與其地方由分而合，一掃我國三千年來中央集權之遺毒，而納之於自然軌道者也。最近汪蘇教育廳長周佛海氏注重鄉土教育之通告，尤爲切要之論。惟冀其能早日實行耳。至於治標之方策，即須根據於有利於治本者，次第設施之，尤須注意於「此時此地」之改進。毋妄言將來，一不兌現之支票耳。毋妄談世界大勢，一廣漠至不可捉摸之物耳。自「此時」起

，自「此地」始，議論者議論，研究者研究，設施者設施，衛護者衛護，乃至種種色色人物，各盡其所能，分工合作。將見今日之荒州草莽，來日之通都大邑也。氣象日新，人文蔚起。馴至各地方均自成一單位結晶體，於是自無組織之中國，一變而爲條大結晶體之中國，其堅緻銳利，蓋有不可前知者焉。人世最偉大之革命，原不在流血之多，而在用心之勤，用志之專耳。由小而大，由近而遠，由一鄉一邑而至一國而至於全世界。所謂「深潛革命者」是也。百里可王天下，在我國兩千年前孟子倡之，而無人聽。在歐洲行之近兩千年，亦無人覺。余則剽竊之以爲療治吾國痼疾之靈藥。

院 聞

●「斐鐸斐會」本院分會本屆新選

會員

「斐鐸斐會」本院分會，於前月舉行會議，選舉新會員如

左：

計屬於本院教授方面者孫鴻哲院長，林炳賢教授，華鳳翔教授。

屬於本院校友方面者：許珍君（現任北寧鐵路段工程司）朱泰信君（現任母棧市政衛生工程副教授）王洵才君（現任膠濟鐵路正工程司）屬於新畢業校友方面者：林同驊君，嚴愷君，李漢君，力一湖君，彭榮閣君，張維君，按該級係分甲乙兩組，名額共為六十三人，照章以十人中選一人，故得六人也。

記者接「The Phi Tau Phi Scholastic Honor Society」成立於民國十年，原係北洋大學歐納教授（Prof. Joseph H. Eitel）所發起。宗旨在獎勵學術，提倡研究。故對於各校有名教授以及成績優異之畢業生，例得選為會員，作為榮譽，以資鼓勵。現在國內各有名大學，均先後成立分會。本院分會成立於民國十年五月十四日。其時羅忠忱教授為會長，李斐英教授為秘書兼會計。現任會長，仍為羅教授，秘書仍為李教授。會計為顧宜孫教授，本院畢業校友之被選為該會會員者，截至今年為止，已有五十名，名

單列於後。又該會至今尚無正式中文名稱及會章，殊為美中不足。記者擬譯音為「斐鐸斐會」，同時亦含有學術成績之意。按金鐸係該會之徽章，即象徵學術者也。「斐」字，則既可代表「文明」，亦可代表「成績」。查該會所用之三希臘字母原即代表「文哲」（Philosophia），「技術」（Technologia）與「自然科學」（Physiologia）也。

本院畢業校友選為「斐鐸斐會」會員一覽表

一九一四班	黃壽恒	杜鎮遠
一九一五班	王節堯	
一九一六班	茅以昇	
一九一七班	譚真	薛卓斌
一九一八班	施嘉幹	侯家源
一九二〇班	王洵才	
一九二二班	梁綽餘	楊錫鏗
一九二三班	黎傑材	顧康樂

一九二四班	方 翹	葉以恭	朱泰信
一九二五班	夏憲壽	劉峻峰	
一九二六班	汪菊潛	儲炳耀	王華棠
一九二七班	高步孔	王世楨	慶承道
一九二八班	張鴻遠	孫寶章	劉光宸
一九二九班	朱國洗	胡世佛	
一九三〇班	沈智揚	陸家保	金同武
一九三一班	蕭 璣	林同棧	陳宗善
一九三二班	田兆普	黃萬里	李鎮南
一九三三班	林同驊	李 汶	嚴 愷
	張 維	彭榮閣	力一湖

●本院圖書佈置概況 (民國二十三年三月)

成立本院成立，在民國紀元前四年。其時僅有平房三間，極為狹小。至民國十年，始擴充為四大間。民國二十年七月，又將本院以前之辦公室併入，擴充為六大間。其後屢經計劃另建新館，皆因經費不足，以及時局關係，未能實現。

成大附屬週刊

館址 本館館址占面積五八二〇平方尺，其有平房六大間。一為中文藏書室，一為西文藏書室，一為雜誌及報章儲藏室，一為雜誌閱覽室，館務辦公室附設其內。一為閱書室，一為閱報室。閱報室可容五十人，閱書室可容八十人。近擬將報章儲藏室改為教授參事室，將閱報室室添蓋樓板，為儲藏舊報誌之用。業經請訓令當，不久即可動工矣。

館員、三人，主任一人，助理員二人。

經費 除薪金及行政費外，每月購書費一千元。

開放時間 每日由上午九時至晚間九時，星期日及假期星期六晚間，停止開放。

藏書 現有中文一萬六千三百餘冊。內經史子集諸部占一

五。九三冊。其餘新籍一二五九冊。西文五千二百餘冊

內以工程書為最多，占二九三冊，其次自然科學一

一二冊，再次文藝及史地書，五三四冊。定購雜誌計

文十三種，西文七十六種，中文日報七種，西文日報六

種。連贈送者共計不下一百二十種。

閱覽人數 閱報室每日平均約一二〇人，閱書室約五十人。

借出書數 中文每日平均約四千冊。以文學爲最多，西文每日平均約六十冊，以自然科學及應用科學爲最多。

借書人數 每日平均約四五十人

分類 中文書籍，採用四庫分類法，分爲經，史，子，集，叢，五部。西文及中文新書，採用「美國土木工程學會」圖書館員所擬定之工程圖書分類法。其法以自〇至八，爲工程書，九爲非工程書。非工程書之分類，仍用杜威十進法。僅將分類號碼之前加9，而將小數點移上前一位而已。

編目 中文僅有分類目錄編寫本，係依架格編號，如 $\frac{2203}{4}$ 即二架三格四號。 $\frac{1108}{5}$ 即十一架八格五號。按分類以定架格，按號碼以定次序，檢查尙稱便易也。

西文有三種目錄卡片。著者卡片，與書名卡片，係按字典式排列。分類卡片則按分類號與次序號排列。此外尙有用打字機繕印之目錄本，每年重編一次，將新添之書加入。

●張書記請養老金

書記張溥先生，積資甚深，年邁體弱，呈請退職，給養養老，業經轉呈交大核辦云

按國府教育部公布學校職教員養老金條例，第二條之規定，凡連續服務十五年以上職教員，年逾六十，自請退職，或由學校令其退職者，得領養老金，成年未滿六十，而身體衰弱，不勝任務者，亦得領養老金，但以不任其他職務者爲限。張君服務滿二十二年以上，年逾六十，核與請領養老金，條例，適相符合，現國內各學校爲服務滿十五年以上職教員，請領養老金者，寥若晨星，前年國立北洋工學院院長，本公辦爲該校教務長王季緒先生，請過養老金，餘尙無聞焉，可見教育事業清苦，能專心一志，終身不離學校者，誠不可多得也。 (銘鈞)

●平津豫等處大學來院賽球或參觀

昨接北平鐵道管理學院來函，該院球隊廿餘人擬於春假期中，來唐。與本院球隊作友誼比賽。又接南開大學南開中學及江南大學北洋大學來函亦擬於假期中來院參觀，并住宿本院就便參觀唐山各工廠均已復函歡迎矣。

●在院學生統計

本院現有學生二百九十七名。計在土木系一年級者三十一名，二年級者二十二名，三年級者六十三名，四年級者五十七名。採冶系一年級七名，二年級四名，三年級十三名。採冶系係新開辦，故尚無四年級，人數亦特別少也。本院學生之籍貫，佔十九省之多。以河北及江蘇籍為最多（河北三十九名，江蘇三十八名）其次當推廣東，計十七名。再其次為福建及浙江，遼寧，四川，江西。（福建十五名，江西十一名，其他三省各十三名。）又其次為安徽湖南（各七名）山東（六名）。至於廣西，湖北，河南（各三名），山西，吉林，黑龍江，貴州（各二名），雲南（僅一名）肄業者甚少。然亦足見本院地址雖偏僻，而其工程教育影響，則普遍於全中國矣。

●暑假後招收新生名額已定

（四月一日）

上海交大校長來電謂本院今年暑假後招收新生名額，已由

交大 廣院 週刊

黎校長與鐵道部當局商定土木系招五十名，採冶系招三十名。按此項名額，正為本院全體教授兩陳黎校長所主張者。故各教授均認為滿意。至於將來招考出題閱卷以及審定去取各節，以完全屬於本院教務範圍，本院教授一致主張仍由本院主辦。庶可維持本院三十年來教務獨立之精神。招考日期與地點，則請校長指定。庶幾交大三院可在同一時期地點，舉行入學考試，以符交大統一招生辦法之原則。現聞已由院當局電黎校長請核示矣。

校友通訊

●邵福宸君之宏願

第四屆畢業老校友邵君福宸，自畢業後，即在國內工程界服務。近任杭江鐵路段工程司。邵君為人，極有熱忱。於工作餘暇，研究佛學，以為救國救世之方。最近有函致本院朱皆平教授，述其宏願。特為節錄於下。（記者按，本刊原不在宣揚佛法。但現有一校友，能於其專門專業之暇

，發大雄心，救國救世。無心將來效果如何，此種精神，終值得宣傳也。並見本院雖為培植物產建設人才之機關，而其效果不勝於物產建設者，那更可為最佳之例。

「國難如斯，世界大亂。欲救其敝，除各種物質建設外，同時亦須先有心理建設，方有辦法。然心理建設，非專科。而全國百孔千瘡，又必須一孔一瘡，老老實實，逐一補去不可，（記者按此是習工程者三句不離本行語，習佛法者，正亦須以習工程起首，方能說到做到耳。）決無一蹴而幾，同時成就之理。故唯有一界補一界之孔瘡，一行建一行之心理。所謂心理建設，意章以為不過中心信仰，中心思想，個人民族自信力，自強不息等等。倘以佛法行之，最為捷速有效。弟私意願願作工程界內之佛法推行者也。弟非謂工程界，須人人吃素吃佛，不過須得其精義，方可砥然獨立，彼此難關——假定是一九三六年。（中略）宏揚佛法，救濟人心，却亦是一番事業。苟對佛法毀收之，消化之，再以反哺社會，以報四恩。使工程界能恢復個人民族自信力，建設穩固心理。然後自能救國救世，決無疑義。（下略）

朱國洗君自英歸來函

校友朱國洗君，於去年考取江蘇省官費留學英國，前已抵倫敦，即入倫敦大學肄業。最近有函致本院請辭教

授，茲為擇錄於下：
「抵英之後，如何入校為先快問題。在國內時預定目標，擬入倫敦大學。但該校對於中國大學之畢業生恐不能承認有同等程度。後由王君春堯介紹往見英人（山得培先生）其父即捐贈三千鎊充唐校之「山得培獎學金者」是也。彼聞知生在校時曾獲此獎金，頗願藉其力。乃由渠致函倫敦大學當局，證明生有入該校研究院之程度。繼復由該校土木科主任教授面試，認為滿意，准予直接入研究院肄業，批入校之大概經過也。

研究學門，未出國之前曾受津浦路之囑，令習電桿工程，故到此時向該校所提研究問題為「電桿構造之靈力，分析及其設計」主任教授以為此題太大，囑先行研究，以後縮小。同時其他課程，亦事兼習。

此校授課方法，不用教本，由教授講述，學生抄錄筆

記。惟所授材料，大半均在國內習過，殊覺無趣。但生之目的，求學方針，在廣面不在深。國內服務四年經驗，覺對於構造工程方面之知識，足敷應用而有餘，但其他鐵路工程方面者，尙覺欠缺。故此大選課之中，有高等地質學（純屬工程方面，爲將來建築新路所必需）鐵路誌誌，鋼骨混凝土試驗，及公共建築設計等等。以後如有機會，尙擬選鍊鋼學。至於建築原理及橋樑設計本已有相當智識，可無須重學。但主任教授堅勸選入課程，蓋此爲彼所教授，故現亦列入。

讀書年限，按校內章程，B.Sc.學位至少兩年，但成積特別而有發現者，兩年亦可給 Ph.D. 惟所謂一年，實際祇有六月上課，其餘都是假期。生甚有意住校兩年，每逢假期中往各廠練習，惟校中學費甚貴，每年六十二鎊，約合一千元，在校多住，似又不值得也。

關於實習方面，英國各廠限制並不甚嚴，如請庚款購辦委員會代辦，更爲容易。現在每年英國工業協會在中國聘請赴英練習生，其費用純由各廠及工業協會擔任，其對於中國學生之歡迎，可以想見，生擬於春假入 Onassis

交大 唐 院 週 刊

re Welding Co. 實習。暑假入 Dorman. horn 鋼鐵公司實習，至最後一年往英國鐵路實習，然後回國。

倫敦生活，住食二項，每月約近十鎊。惟學費甚鉅，每年六十二鎊。江蘇官費，如中途不發生困難，足資維持現狀而有餘。英國人士，自表面觀察，對中國人尙覺和藹，此或係英國人紳士派之國民性也。

朱君之通訊處爲：

K. H. Chu

1. Kensington, Park Rd. London W. 11.

England.

●粵漢路株韶段實習工作實況

本屆畢業校友張韶初君，現在株韶段工次，最近來函述及該段工作情形甚詳，茲爲節錄於下：

「株韶段的路線，是沿湖南廣東交界的武水而行，故土方多屬半壘半堤。山洞，涵洞，支塘，小橋，特別多。我們這裏第三分段的路線，十分相似我們西山測量時的路線，路基在半山，若將來會有出軌的事發生那麼全車覆沒

開河工程。是項工程。全線總長約三十三公里。開河工程。約長二十二公里。其餘之有百分之七十五。是開河工程。

關於工作方面，比較到後一二月稍感興趣。因最近三個月。被派往「分段」一個小船上。我們小船上除了我以外，還有一位江蘇鹽務學堂出身的幫工。我們兩人担任半段的工作。我們初到時，分段各種工程正在動工。故多在分段內做室內工作。最近因工作積極進行，故以分工合作之主旨，被派來此常駐，工作比較自由些。每日工作若何，未有規定程序，不比膠濟路有明文規定。我們實習種類毫無限制。亦未有確定。皆須視事實上之需要。我們這裏分段管轄下之工作，有新橋一座，長十公尺，現正趕築橋墩。有十五個涵洞管，五個方涵洞，七個支牆。正在興工。土工多屬開石頭。有山洞一個長七百五十英尺，在曲線上面。山洞「引路」尚未打通。大河已開挖者南北兩端，合計共深二百二十英尺。小洞尚有一月才通。山洞半石半鬆石，計有十方五公里。各工程限于本年七月鋪軌。故工作非常緊張。山洞前二月底夜分三班工作，有氣壓

機打砲眼。開石工程。是項工程。全線總長約三十三公里。開河工程。約長二十二公里。其餘之有百分之七十五。是開河工程。

更有一事，我沒到此地前是不知道的。就是，此地包工者，只負擔招工人，辦材料，趕工程等責任。單價決定後，預先不管總價。做多少須算多少的。所以我們每月終時。必須計算本月內所成立之工程價值。然後總局依此報告發給包工人。故吾們每月必須多做此收方工作。至全部完工後。必須計算出總共價值。然後給包工人。此收方工作，包括一切工程在內。如在上面所列舉的，皆須逐項計算填表呈局核辦。因為如此忙碌，故工作時間，沒有限定。有時送飯在外。有時一天亮就出去。總之沒有一定，故與同學通信時間差不多都沒有了。又我們管轄境內之山洞。在我未派至此地以前，「引路」竟挖偏了。因為當時工作太忙。一時來不及校準中線故挖錯了。但監工又疎忽。

用 "Chord of set method" 來校準，因此差不多要撤
差了三二月二十五日

校友消息

●新畢業校友生活面面觀

新畢業校友，近發起「連環通信」，每月一次。對於該
級同學消息，多有所紀述。茲為擇錄於下。字句完全仍舊
，以見學校生活，雖云告終。學生風趣，尚未稍減也。

鄒良嚴 在北寧路技術室實習，同室皆多唐院校友。因之
一見如故，不感寂寞與困苦也。每日除繪圖造表外，無
特別工作。

高崇然 在鄭州隴海路管理局工務處實習，工作甚輕，但
須按時上班。

蔡英義 陳培英 魏振華 馬寶珍 徐世漢 張志禮 無
信

程中昂 隱居於西門外一間小房內，現在平線路局實習

委 大 唐 院 週 刊

。生活頗為不瀟，石太太及小石頭等，春日天暖來平，
想不久生活即可滿意矣。

周樂頤 於二十二年十一月二十三日與顧女士訂婚，翌日
即離蘇上任，未能和她細敘，確是遺憾現處務陝西臨潼
五分段，工作正在進行，朝夜忙碌，幸段長為校友，尚
能體貼耳。

陳彥章 在隴海路濰西段工程局實習，與田兆善王泰明同
處，工作多為土方之類。

力一湖 在青島工務處，工作多為室內工作。橋樑室以孫
寶輝先生主之。工務處實習後，即去總段及分段各實習
四月。路中待遇上兩班同學，實習期滿後，無缺可補，
但薪金照加。此次畢業一批，僅有六十元津貼而無房金
。青島街道清潔，海景美麗，冬日冷靜，娛樂有電影大
戲等。

李 汶 在母校任華教授之助教，管材料水力機械三種試
驗，并改機工習題。有時關於房屋等圖，院長亦令繪圖
。事雖不見多，然終日無暇時，常還要開「夜車生活」
。與往中無異也。

十三四

鄧崇麟 現在津浦路浦鎮工務分段工作，平常時有出外監工等事。近來兩案要「測尺計算監圖」，想必有出外測量之工作也。

彭榮開 現任伍教授助教，及工務股主任。上課之事為鐵路問題及鐵路測量製圖，每遇出外測量一下午，測量地點，因校外大操場有日兵上操，校內操場，有保安隊上操，故現時只好在小鋪前，豐源中學旁之空地實習。

關錦芳 在正太路工務處技術室實習，工作多為房屋設計。

羅錫璜 暑中在平輿馮女士訂婚後，即赴粵漢報到。現在株韶段工程局，繪圖測量隊服務，工作甚忙。

賈有倫 在太滸鐵路實習，太滸為正太之支路，現僅完成榆次至太谷一小段，長四十公里。

范景光 在隴海路潼西工程段填橋工程處實習，橋為穿式鋼橋，長四百五十公尺，共十六孔，孔闊二十五公尺，橋墩為洋灰混凝土所築，現已開工，其餘工作，為畫圖計算測量等。

翟良銘 自黃河水利委員會職務發表後，不日即赴汴報

到。在會得遇 林文燮 魏振華 賈書林 傅崇德諸兄。後李秀岡續到，在會工作不久，林兄派至水文站，李傅二兄派入第一測量隊地形班，魏賀與銘均派至第二測量隊。現賀兄在黃河南岸。魏與銘均在北岸測量。工作為沿堤測量。其中共有三班，(一)大綫，(二)水平，(三)断面。每班有工師二人。魏在大綫班，銘在断面班。測量起點為黃河橋，迄今已測至開封。再有月餘，此段工作可告一段落。然後全隊再作地形測量，地形測量，在沿河左右三十里之大地測量隊中，共分大綫水平，地形，三班，其工作較細，進行較慢。

吳克學 在山西晉綏兵工築路第二測量組工作，待遇尚佳，月薪八十元。出差一日一元二角。晉中生活奇賤，飯費每月四元已足。吳君原派赴道清路實習。將來或仍到該路實習。

張學新 原在南京市政府工務局設計課，現就魯建設廳工程人員訓練班教習。每週担任十八小時。待遇甚優。惟須編著講義。甚為忙碌。

劉煥先 現任顧教授助教，每週改鋼混土房屋設計及

樞樞設計，頗為忙碌。原擬照馬君辦法。實在改不過來。只好稍微簡略些。又樞樞設計，并非原來之課本，改用新本，故又須繪大圖，及對數字。現又與老郭住得很近，時常談笑，故時間更不夠分配矣。

孫啟昌 廿日到路局報到，即被派至韓浦工務總段實習，實習以描圖為大宗。舊圖底藍圖草圖書上小圖等，均成描圖之目標。以描管子為最不易。因多曲線接頭，大須小心。此外偶畫一小房子或門牌等圖，則屬小技矣。津浦唐山校友很多，處長及正工程師，均為校友。同事亦很多。惟不在一處辦公，故終不若同學時之熱鬧也。

朱穎卓 現在平綏路總局工程課實習，現設計薩拉齊車站房屋。每日由家往返路局四次，道經北海。一帶風景頗佳。陳老爺每月回平一二次，生活尚不寂寞。

江大源 嚴澄 在武昌湖北省會工程處服務工作，多為設計畫圖等。

蘇學寬 在津浦良王莊實習。良王莊距津咫尺。每星期六晚，必回津與未婚妻敘談一次。并聞婚禮將於二月間舉行。實習工作甚忙，現正修本段鐵道，方法即用穩工程

司大作「修正鐵道總度法。」

林同驊 在杭州航空學校工廠實習，每日工作八小時，生活軍隊化與工人化。一月十六日信云，現在實習已畢，不日赴滬海軍飛機廠實習一星期，然後赴寧首郡工廠實習云。

楊毓年 任職廣西梧州商埠工務局，現主持測量梧市附近三角咀地方，楊君在校習鐵路工程，而其工作多為房屋計劃。故在校所學尚無發展機會。桂省之廣西大學，即在梧州，負山面水，風景絕佳。楊君常遊其間。醉翁之意在物色對象，不久當有佳訊報我班友也。

校友調遷服務近訊一束

侯家源君原任南京市工務局長，現回杭州鐵路局局長兼玉萍段總工程師。正局長杜鎮遠校友，現患膀胱病甚重，仍在病假中。

陳本端君現被任為經濟委員會商辦段公路工程師（自廣東至蘭州之公路）

鈕澤全君現調升為京鐵路南口機廠廠長，本久離粵由天津赴任矣。

雜俎

李大慶隨週刊

離校實習記

王國宇

(一)到廣州去(二)報到的經過(三)實習生活

(四)粵漢鐵路的過去，現在與將來。

(五)我所見到的廣東社會現狀

我這次被派到粵漢南段，好似充軍一般，萬里跋涉，真是『一言難盡』。粵漢南段的唐山校友很少，這次被派來的六人，只我和孫振東來報到，陳培英已來函說要來，其餘三人，大約都不來了。我想今年大約必定有被派到粵漢的。述一述報到的經過：一定有人愛看的。

(一)到廣州去

在北平接了學校的公文。(內中包括一封交通大學致粵漢鐵路的公函，一封唐院致鐵路局請給免票的公函。)我確知道粵漢南段管理局是在廣州。但學校給我的免票却是平漢和粵漢，翻開地圖一看，粵漢鐵路的中段，還是未成的鐵路，怎樣過去呢？有無長途汽車呢？湖南不是匪

鬧得很利害？假如起早路走，地裏不熟，話語不通，危險！思前想後，還是決定由海道去。於是就把平漢與漢的免票都寄還唐院，換了北寧津浦京滬三路的。由北平起身。北寧路說未接公事不能給票，由北平到天津花了二元多買票。幸喜津浦路很痛快的給了票。但因為坐快車又花了三元六。到南京住在東南飯店，到京滬路去換票，他說未接公事。不能給票。我想耽擱一天，飯店錢要兩塊，薪水又去兩塊，一賭氣又自家花錢買票。結果三路免票，我只用了一路。像這種幾十年來例行的公事，還要弄得一場糊塗，真笑死人。到了上海我還開了一個笑話，在北站下車，預先有人教我住在廣泰來客棧。誰知廣泰來不在車站接。尋來尋去，我又不知廣泰來的地址。有一個蘇寧旅社的接水，自稱他和廣泰來是聯號，說送我到廣泰來。誰知他是一派胡言，用車一直送我到蘇寧旅社。我和他大鬧，喊來警察。警察是北方人，認我做老鄉，幫我罵了他一頓。自己喊車到廣泰來，總算未吃大虧。廣泰來是在三洋涇橋，交通便利，香港廣州汕頭都有聯號，並可代購船票。第二天就有船到廣州，船價不等，大約官輪十八元，茶房賞錢

二元。我坐的是怡生，怡和公司的船。住廣泰來的意思是叫他接水。初到廣州，話語不通，恐怕弄不好。到生地方最要客棧接水，省小費一定要破大錢。若是不量船，坐船到好與子。一片天連水，水連天，一天吃五頓：三頓飯二頓點心。船到汕頭停一天，我上岸去玩。汕頭已近熱帶。在北平出發的時候，已下雪兩次。到汕頭還是「綠葉成蔭，萬花爭豔」，真有大地回春之意。這兩種不同的季候，却被濛濛的濛水隔開了。汕頭的馬路修得極好，一律都是混鑲石路。建築物都是兩層，式樣一律。馬路都微帶彎曲，合乎城市設計的原則。在汕頭停留了半天，參觀了先施、永安公司和中山公園。公園不要門票，不似北平那樣的「拜金主義」；有錢的請進。船到香港停兩天，上岸去玩。香港是英國地，當然佈置得好。最惹人注意的要算香港的電車是兩層樓。樓上是頭等，樓下是三等。有一個上山電車，是用鐵纜拉上去的，和開票的上煤車差不多。到香港時已可着單衣了。香港只是一個海中孤島，英人硬開闢成香港。房屋大都建在山上，馬路的坡度極大，最大的差不多有百分之二十坡度。由香港到廣州要半日光景，坐小

火輪也可以。香港和對岸的九龍，只有一衣帶水之隔。過海峽（坐船只一毛錢）坐廣九路車也可以到廣州。我坐的船是直達廣州，當然不必換船。到廣州，由廣泰來將行李連人，一直送到客棧，我只好當呆子隨他走。廣泰來棧並不很大，一天店錢要一元六三（小洋，廣州皆用毫洋）。到廣州最感不便的事，就是話語不通。到外邊和他們講國語，他們都搖頭。在廣泰來用飯畢，準備到路局去報到。在船上結識了一位廣東朋友，他告訴我粵漢路局在黃沙，由廣泰來去，搭黃色利南牌的公共汽車，只要小洋一毫，於是成竹在胸，不怕他們欺生了。

（二）報到的經過

我們兩人在廣泰來旅店吃飽喝足之後，遵着所指示的路線，果然尋着利南黃牌的公共汽車。我們把手舉起，他就停車。給他一個雙毫買票，一句話也不用說，就到了路局。路局就在車站附近，建築倒很齊整，好像是二層樓。到號房把交大的公文給他，他問我們做甚麼？我們和他說是來報到的。但他一句也聽不懂，他的話我們也不懂。弄得雙方直瞪白眼。還有一個婦人，穿着粉紅襖——我到現

在這說得津津有味。在一旁吃的笑。氣得我們面紅過耳。知道說說是有用的。只好給那一封封給他們看。他看了一會，就筆墨盡去，我們不面分說，就隨他進去，到了會客室，他門門打開，指了一指，我們會意，就都進會客室。過了一會，一個四十幾歲，兩鬢斑白的一個胖子，進來向我們招呼。他卻講得幾句本話，與我們幾時到的，我們說才到。問他是不是局長，他說局長不在，他是秘書。他講了一會，忽然想起，說你們等一等，我去叫你們的同學來。過了一會他帶了三位西裝少年，我們一個都不認得，他們也似乎呆了。我趕緊和他們說明我是唐山的。他們才恍然大悟，三個都是學管理的。他們都會講國語，請我們公事完畢時去找他們。由林秘書帶我們去見過詹文珍處長——他是詹天佑的兒子。說得一口好國語。陳鏡情科長，不懂國語，却用英語和我們談。此時忽有一個西裝少年，趨前說他也是唐山的，是我們校友，和我們握手。我們問他是那一屆，他說是和蕭瑾同班，後來轉學南洋的。我們知道他一定肯幫我們的忙。就請教他的姓名，他說他叫「鄭紹棠」，「你們有什麼問題只管問我」，他說：我

們學到是不成問題，部令，局所不能遠派，局長是廣東人學生的工作也是非常滿意，即如他那樣本才，廣東省廣州工專的教授，向局長辭職，局長還挽留他，並特許在工專兼課。他又說：局令至多三四天就可以下，並叫我們明天帶圖章來，先領路局徽章。因為我們話不會說，恐怕被人誤認為奸細。我們和工務處的人們告辭之後，就乘車去處去訪那三位，不相識的上海同學。他們很高興的和我们交談，請我們到他們的寓處。他們是六人合租了兩間房子，還沒有我們新大樓的房間大，每月就要二十六元房金。他們買一點楊桃，蜜柑之類，大家吃了。就帶我們去買了一張廣州市全圖，帶我們去把大洋都兌了毫洋。每元大洋約兌毫洋十三角幾。雙角是「中山像的」，和上海用的不同。我們和他們稱謝回到旅館，總算第一天結果完滿。第二天到局，也不用他們通報，就直捷工務處，會着了鄭紹棠，領了證章。他叫我們去照六張二寸半身小影，以備註冊之用。第三天和鄭君通了兩次電話，都打不通。下午又到工務處，鄭君說局令要經過秘書云云等因，所以慢一點，大約不出一兩日。他和我談了一些學校的功課。他胸裏上

排了許多力學，原來他是工專教力學，他說以前是留學生教，却是一個草包，被學生趕了。現在他教，學生反認為滿意，言下大有『頑鐵鍊金，未必如真鋼』之概。第四天我去商務印書館訪友，鄭君却打了電話來說局令已下。孫君振果因為不在，就決意等第五天去報到第五天絕早就到工務處，由鄭君指導我們填註冊表冊。他說陸課長因為韶樂段——由韶州到樂昌——是新路，新由株韶交來，叫我到外段去，可以得點經驗，就問我們幾時動身。我們因為明天是星期，就說星期一動身。陸課長辦事很認真，當天就辦了一張長期免票給我們，並打一個電報給第三大段段長；說有兩個實習生來，叫他派人上站去接。星期日，我們同去參觀中山紀念堂，果然富麗堂皇，並海珠橋中山公園等。星期一八時由黃沙，搭車到韶州。坐了粵漢路的車，多知道三件事，(一)，粵漢的車都是站站停的，沒有快車。(二)，號誌只用人手打紅綠旗，並無揚旗設備。(三)，沿路開挖土工極大，四五十尺高的不算甚麼。在潯江入北江之處——站名潯江口，彎度極大，北江至此是由兩山之間流出，鐵路也就沿江，絕無僅有地尋一條路出去，風

查大唐院週刊

景佳絕，大有四川巫峽的風味。韶州工務段在車站附近，段長是萬國函授工程科卒業。當粵漢定線時，他就隨着天佑在此測量了。見着了段長，他已代我們在樓上佈置好的房間，由我們搬進去。比起新大樓來，自然有天淵之別，然而不用房租，總算是我們便宜了。工務段段長之下，就是我們最大。還有幾個練習生，書記課員等也同住在這一座樓上。(二)(三)(四)(五)三節待續)

民國二十三年，三月二日，韶州

記者按：新畢業校友王君國宇，在校肄業時，即有名。去年中比庚款委員會論文獎金，王君得第二名獎，尤見名不虛傳。此篇文字，雖在百忙中寫出，亦頗饒文學興趣。故特為發表，本欄極歡迎此類富有文學意味之稿件，尤望各校友不吝賜稿。



