

抗戰叢刊第三十九種

抗戰中 的湖北形勢

中山文化教育館編印

MG

k265

65/3

抗戰叢刊第三十九種

抗戰中之湖北形勢

中山文化教育館編印



3 1764 5553 7

抗戰叢刊緣起

野蠻殘暴的日本帝國主義者，又在屠殺我們的同胞，侵佔我們的領土了。它的野心，不但在於亡我國家，滅我民族，並欲進而獨霸東亞，征服世界。我們爲求民族生存，爲達世界和平目的，被逼而出以全面抗戰。在這全面抗戰的過程中，每個人及每個團體都要盡它救亡禦侮的責任。本研究部平時根據總理遺教，研究國際上種種問題及復興民族各種方策，對於敵人內部的問題及抗戰時的各種策略尤爲注重。當此全面抗戰發動的時會，我們不敢後人，是以有抗戰叢刊之發刊，我們感覺到要保障最後的勝利，抗戰指導者要多努力於下列幾種工作：

(一) 分析敵人的虛實，暴露敵人的弱點，使全國人民家喻戶曉，以增強我們民衆抗戰的決心及力量。

(二) 宣佈敵人陰險、殘暴和蠻橫，以增強民衆的同仇敵愾心理，鞏固我們的民族自衛營壘。

(三) 暴露侵略者的罪狀于世界人類之前，使天下人皆知有共滅此人類蠱賊之必要，共棄此瘋狂似的日本帝國主義。

(四) 研究及計劃全面抗戰的方策，把偉大的人力和豐富的物力總動員起來，做成精密整個的組織，使我們抗戰的營壘變成「金城湯池」一壘，以達最後的勝利。

本研究部爲了上述幾種逼切的要求，編印這種叢刊，供抗日民衆及民衆指導者參考。我們兩月來的抗戰已經證明「最後勝利終歸我們」了。我們能使四萬萬五千萬同胞敵愾同仇，協力殺敵，這個最後的勝利當更有把握，民族復興可拭目以待。本館理事長孫哲生先生曾說過「抗戰到底，民族必興」，這是代表我全民族的堅強信念。我們更切盼同胞堅守「總理的遺教」，和平奮鬥，救中國，區區微忱，望海內外同胞多加贊助，多加指教！

抗戰中之湖北形勢

目錄

抗戰叢刊緣起

弁言

第一章	湖北省在全面抗戰上的地位……………	(一)
第一節	從形勢上論湖北的重要	
第二節	從抗戰員額上論湖北的重要	
第三節	從國防資源上論湖北的重要	
第二章	湖北的軍略要地……………	(三二)
第一節	軍事重心——武陽夏三鎮	

第二節 軍事支撐點——咸寧、蘄水、花園、襄陽

第三節 邊地重鎮

第三章 保衛湖北的國防線……………(五〇)

第一節 國防線的擬議

第二節 山地守禦的優劣和應有的準備

第三節 新要塞的建築

第四章 保衛湖北的運輸網……………(六七)

第一節 鐵路

第二節 公路

第三節 水路

結論……………(八二)

弁言

民國二十七年三月，余自浙江流亡來鄂，嚴生重敏，馬生汝安，易生新楨，相隨至此。三牛以余平居好論方輿大勢，縱橫中外古今，時平享其得失；期余撰著湖北軍事地理，提示湖北在全面抗戰上所處地位之重要，以了書生報國之微願，藉誌流亡生活之鴻爪。余聽其說，遂以一星期之時間，投覽圖集，分列綱目，自形勢員額資源運輸等方面，依次闡明其軍事上之價值。茲于開篇之先，掇述其要旨如下：

(一) 湖北一省，自古爲兵家必爭之地，此不特以其地位之適中，且以其爲南北東西之交通孔道；不論自黃河流域至粵江流域，或自江浙以至川康，皆非經湖北不可，故湖北省實爲敵人進攻我之大目標，行將繼五代金元之後，而

爲第五次民族生存之大戰場，此爲我人應瞭解者一。

(二) 湖北位居本部之中央，翼蔽川陝，屏藩湘黔，兼爲贛皖豫之後勁。省內人口殷繁，物產富庶，在中國素居重要地位。現代戰爭，爲人口戰爭與物資戰爭，抗戰軍興以來，失地已多，湖北地位，更見重要。保衛此軍事資源之重要根據地，以爲進攻退守之張本，是皆國人應有之天責，此爲我人應瞭解者二。

(三) 湖北雖四達之區，然亦四塞之國，大別雄峙於北徼，九宮聳立于東南，大巴武陵分界于川鄂，僅南部湖沼區域與湖南連成一片，成唇齒之勢。故外有重險，內有沃野，爲湖北形勢特有之優美。晚近山地戰鬥，漸居重要，高地之爭奪，往往爲決勝之關鍵。以我國軍器之落伍，利用山地，以限制敵人機械化部隊之活動，實有必要。本書分劃戰區，提倡山地戰，以淮陽山脈爲保衛

湖北之國防線，此爲本書著者，竭其愚忱，以貢獻于吾軍政家者。有識之士所共注意之，此爲我人應瞭解者三。

(四)軍事之進行，須以運輸能力發揮之。湖北交通運輸之優點劣點，正爲我人所應注意者，明其優點而利用之；知其劣點而改善之，此爲我人應瞭解者四。

是以本書撰著之用意：在使國人明瞭湖北之重要，興奮其愛護之熱忱，油然而發動其保衛之意志，更欲使國人明瞭湖北之大勢，在必要之準備上，盡其最大之可能，作最大之努力。昔湘陰左文襄公精讀輿地二十年，出爲名將，蕩平天山南北兩路，爲國家除西北後顧之患，成千古不朽之業。卽東吳二顧，雖生不逢時，亦能成其偉大之著作，留傳于後世。余幸而生於全面抗戰之大時代中，又不幸而譴陋無以自振，書劍茫茫，皆不足以語；况此冊之成，既遭國破家

亡之痛，復在流離顛沛之中，以短促之時間，狹小之篇幅，局部之參攷資料，掛漏之譏，其何能免，讀者幸取其意可焉！

此書編著時政治部邵君鴻鑣，圖書館楊君時久，時予以借閱圖書之便利，嚴生重敏等更爲予謄錄一過，並誌于此，以示謝意。廿七年四月瀛東蔣君章自記。

本書著者其他著作。

抗戰地理講話

黎明書局出版

江蘇省史地概要

江蘇研究社出版

新疆經營論

正中書局出版

浙江地理與國防

浙江嘉興民教館出版

高中新外國地理

世界書局出版

中外地理大綱

浙江省立圖書館印售

抗戰中之湖北形勢

第一章 湖北省在全面抗戰上的地位

湖北省自從三國以後一直到現在，不論內亂或外侮，總是軍事上必爭的地

方。遠之如三國時劉備孫權曹操的互爭荆襄，苻秦東西魏金元與南朝兩宋的屢爭襄樊麻黃；近之如太平天國與會胡湘軍屢奪武昌，國民革命軍與舊軍閥吳佩孚的劇戰武陽等，這些已往的戰史，都足以證明湖北在軍事上的重要。在這全面抗戰的怒潮中，無疑的湖北省是倭寇進攻的大目標，同時也是我們民族解放戰爭中要擊敵人的根據地。這一場爭奪戰當然是有史以來所未有的惡戰。在這距離湖北爭奪戰尚有相當時間的現在，我們應當在各方面盡我們的力量，充分



(南)

地準備一番，以便粉碎倭寇進犯的迷夢。作者個人很想盡自己的力量，把湖北省在軍事上重要，介紹於讀者諸君之前，意在鼓勵着我們內在的熱和力，把牠充分發揮出來保衛這個國家命脈所繫的湖北，就在下面分三方面來作一個簡單
的說明：

第一節 從形勢上認識湖北的重要

古人對於湖北的認識 凡是一個地方的形勢，雖因時代的演進而時有變更，但是湖北的形勢，始終沒有被時代所否定過。因此古人對於湖北形勢的認識，我們仍有利用的必要，讓我引幾則在下面：

鄂實澤國，地連大別雲夢洞庭，控扼形勝，號爲東南巨鎮——舒元輿 鄂政記

東走江淮，西道梁漢，南遙荆襄，北則馳騫於陳蔡汝潁之間——張聲道 圖經

叙【輿地記勝引】

湖廣襟帶江湖，澤多田少，民俗剽輕，鮮有積聚，且道通九省，冠蓋輻輳，郵驛苦之。——顧炎武天下郡國利病書卷七十二

湖北四達之區，自東南而西北，必道湖北，爭荆襄以入豫蜀；自西北而東南，必道湖北，據上流以臨潯皖；昔人論之詳矣。水以岷江（按係長江之誤）漢水清江爲兩幹，旁絡衆流，貫注百邑。自上而下，固建瓴之勢；自下而上，亦水道便利，轉輸不絕。北境之山，自陝西終南蜿蜒東赴，旁薄於鄖房，包襄鄧鄭黃而入安徽。南境之山自廣西五嶺分支，經湖南，涉武昌，趨興國大冶而入江西。西境之山，自四川奔湊入境，至岳州而一束。故荆襄而外則鄖陽者秦晉川豫四省之要道，清嘉慶教匪，其前車矣。施南者荆湘川三省之要，清初入川，曾取道矣。麻黃隨棗，荆皖豫三省之要，興國大冶，荆潯

之會，金人會由五關入黃州，踰江取興國入洪州矣。……閉關自守，則外侮不得入；赴援四方，則可以顧盼江東，馳驅河洛，間道出奇，以入光蔡英霍之郊。扼地與之中權，得山川之樞要，未有如湖北者也。——湖北通志卷十

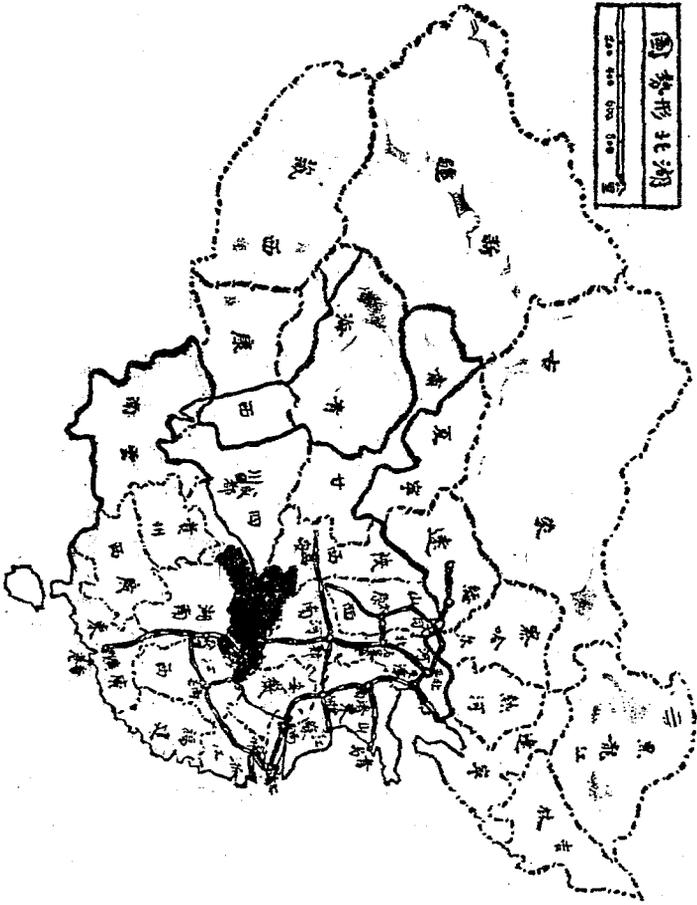
二

以上『鄂實澤國，地連大別雲夢洞庭穆陵』，『北境之山，南境之山；西境之山；』等都是從地形上認識湖北的形勢。而顧炎武和張聲道則從交通和位置上認識湖北的形勢的。『扼地與之中權』，『道通九省，冠蓋輻輳』，當然是形成湖北軍事上地位的重要因素。

湖北地位的認識 湖北省怎樣『扼地與之中權』呢？讀者諸君！試一看中國全圖，中國有所謂本部十八省的說法，湖北省東越安徽江蘇兩省而至海，西越遼瀋的四川而至康，北跨河南山西兩省而至漠南地方；南踰湖南廣西而至越南

與南海，這豈不是天下的中權！中國本部實可分黃河流域長江流域粵江流域三大自然區。長江流域居三大自然區域之中，而湖北又居長江流域的中央，此其所以爲兵家必爭之地也。現今湖北南鄰湖南，北接河南，東毗安徽，西連四川，西北則與陝西相交，東南則與江西相界，張聲道所說，此係，『東走江淮（安徽），西走梁漢（陝西），南達荆襄，北馳陳蔡汝穎（河南）』，以及湖北通志所說，『顧盼江東，馳驅河洛，間道出奇，以入光蔡英霍之郊』，這些都是位居衝要之故。參觀附圖湖北形勢圖

圖 鄂形北湖



交通於形勢之影響。地位衝要與否，固然是一個地方形勢是否重要的因素；但是交通的是否衝要，尤爲軍事上所必須顧及的。湖北不但是地位的衝要而已；在南北交通與東西交通上，尤其居於孔道的地位。湖北是江漢交會的地方，長江是我國東西交通的樞紐，長江上下游的往來，都是取道於長江的，換句話說，就是非經湖北不可的。長江自巴東入境，東自黃梅出境，橫貫於本省中部，曲折而東，凡六七十公里，都是上下游往來的孔道，漢水自陝西南流入本省，在漢口漢陽之間，流入長江，自南鄭以下，即可通船。漢水支流白河，流貫於河南西南部之南陽一帶，縣旗鎮以下，即可通船，漢水別一支流叫做丹江，源出陝西秦嶺南麓，經河南西南部而入本省，自龍駒寨以下，即可通船。所以漢水增加了秦豫兩省與湖北省的連繫，使湖北的形勢，更見重要。湖北南鄰爲湖南省，舊時本爲一省，稱爲湖廣省，湖南全省之水道以洞庭湖爲總匯，洞

庭之水復北注於江，其江湖相合之處，則爲岳陽，約居鄂境長江之中央。洞庭水系中最大之水爲湖沅二江。湘水源出廣西北部之海陽山，與西江大支流桂江僅隔一山，秦史祿鑿而通之，設三十六陡閘，節制水量，以便通船，所謂湘灑同源是也。此爲舊時南北交通之惟一水道，足以連繫長江流域與粵江流域而總匯於湖北者也。沅江上源出於雲霧山與梵淨山，清水江與漁水麻陽江，皆有舟楫之利，故貴州人之出入，亦以取道湖北爲便。誠如顧炎武所謂『道通九省，冠蓋輻輳』之地也。有『扼地與中權』的優勝的地位，更有便利的水道交通路線；因此湖北省就很自然的在平時爲商賈雲集的內地交通商業中心，在戰時爲軍事上必爭的地方了。

古今形勢的比較 湖北形勢，古代固然非常重要，在現代則尤其重要。自汽船行駛以來，長江漢水以及湘沅諸水，均已通行輪船，因此湖北省與上下游

各省之連繫，增加了好幾倍，此因機器之應用，距離大爲縮短故也。長江之輪船航路，分爲三段，而以漢口宜昌爲此三段航路之連繫點，尤其在江水淺落的冬季，人貨上下，皆須以漢宜兩地爲轉運之樞紐。是又湖北與上下游各省之關係，大大增加之明證也。不特此也，鐵路的建築，使湖北的重要，又增加了好幾十倍。我國唯一縱貫南北的大鐵路，就是平漢鐵路和粵漢鐵路。這兩路鐵路連繫了黃河長江粵江三大流域，使南北四千里以上的距離，從前非三五個月以上不能達的，現在只要在一星期左右，便可以到達，這是交通上的大革命。但是担任這兩條鐵路的連絡的便是武昌和漢口。所以湖北省是處於南北交通大動脈——粵漢和平漢兩鐵路——和東西交通大動脈——長江——的交點，益以湘沉漢諸水的水道，新建的公路和新發展的空中運輸，湖北省是我們中華民國的一座總發動機，誠可謂『得天下之形勢，未有如湖北省也』。

全面抗戰中的湖北省 湖北省因為有這樣好的環境，所以在中國對抗日本的侵略而發生的戰爭上，早就是一個軍事和政治的重心了；尤其是南京被陷，國府遷都以後，在現在湖北是負有支持前方和聯絡海外的重要任務的。無論在津浦線的南北兩端，或者隴海路的任何一段，或者黃河沿岸的任何一段，都要平漢路和多數的汽車路員担着補充輸送的重大責任，尤其是黃河正面，我們因為工業的落後，軍火製造的不能自給，所以日常用品和軍火等，需用外國的接濟。而外國接濟的路線，現在只餘下香港。把軍用品輸送至前方戰區，除了若干公路線外，最重要的當然要推粵漢路了。所以粵漢路和平漢路是我們抗日軍事的命脈所繫，就是將來敵人惱羞成怒，再在我廣東海岸有所企圖，粵漢南段或將發生問題；但湘桂鐵路現正積極興築，將來可代粵漢南段的責任，但粵漢北段之重要，始終未有變化，由此益可知湖北在全面抗戰上所處地位之重要也。

第二節 從抗戰員額上認識湖北的重要

人口和戰爭的關係 戰爭是需要人來主持的。我們習聞軍隊有步兵砲兵騎兵……等的分別，兵就是人，是年青力強的人。軍隊的出動，在疆場上固然需要大量的年青力強的兵，同時爲了出發的軍隊服務的，其數目恐怕還不止十倍；因爲戰爭需要軍器和彈藥的製造，需要軍衣和軍被的製造，需要鐵路和輪船的繼續不斷的運輸……諸如此類，不勝枚舉。因此在平時有人口過剩的國家，在戰爭的時候，任何國家總感人口不足，這不足的原因，可分兩方面講：一方面因爲戰爭範圍的擴大，戰爭時間的延長，戰鬥員額的傷亡，軍額不斷的擴充，需要很多的人去上前線去；另一方面因爲戰鬥員額的增加，後方服務的人數，也要高度的增加，在這種情勢之下，人口的感覺不足，自然是意中之事。試

以上次世界大戰爲例：當時參加戰爭的國家，不管協商同盟，都把動員計劃之兵力，全數出動，猶虞不足，把已經免除兵役之老年兵全數徵發，而未丁年之少年，又復加以召集，積極加以訓練，企圖增加兵數，以取得優勢。此種趨勢，在最近的將來甚或永遠的將來，不至於有什麼變更。日本地理學家小川琢治說得好：『假使軍隊素質相等的話，那末戰爭的勝敗，將取決於人口的多寡』，（見所著戰爭地理學總論），現今歐洲各國的軍隊編製教育兵器以及戰術和戰略的原則，都是竭力講究，其進展的程度，真是伯仲之間，無所軒輊，因此人口之重要，愈益顯著。要之國家武力之要素爲兵力，兵力之要素爲兵數，而兵數之多寡，則繫於該國人口之多寡。至於我國，因軍事教育和火器的落伍，以血肉築成長城來和敵人機械化的部隊和猛烈的炮火來拚，需要更多量的人口，自更不待言而自明也。

中日兩國人口的比較 人口對於戰爭的重要既如上述，那末中日兩國的人口狀況究竟何若，當爲我所急切欲知者。據一千九百三十五年之調查，日本本部人口爲六千九百二十五萬四千一百四十八人，殖民地人口約三千萬人，兩共計九千九百餘萬人。其中朝鮮人口約二千三百萬人，台灣人約五百二十萬人，這些都是被壓迫的民族，當然對於日本的侵略戰爭上不能有十分的幫助。因此我們對於日本可能出動的兵數，可以得一個約略的估計。就是日本部人口七千萬，除去一半不能作戰的女人和其他一半中三分之二的老少外，其可出動的最大限度的壯丁不足一千二百萬，這一千二百萬壯丁中，能開到前線作戰的不過十分之一；換言之，日本在前線作戰的兵數不能超過一百二十萬，因其餘的人必須在後方爲此一百二十萬士兵工作故也。若再加以殖民地方面之兵數，亦不過一百六七十萬而已（參看當日本作戰的時候一書，此書爲俄人所作，其數

字的計算更具體而精確）我們不妨寬算一點作爲二百萬罷。試再觀我國的人口，據民國二十四年（一九三五）申報年鑑所載的總數爲四萬六千二百餘萬，這與日本總人口相較，已經多出五倍差不多了。其中蒙古約九十萬，西藏人約三十萬，因爲一時動員不到，我們暫且不計；還有東北四省的同胞，因爲在日人鐵蹄之下，我們暫時也不計他們，那末我們直接可以動員的總人口尙有四萬二千餘萬，高出日本總人口四倍以上，再就可以動員的壯丁說，我們就可以有七千萬，可以出動到前線去作戰的有七百萬之多，比較日本可以上前線的兵數，也要多四倍，因此在人口或者說在兵數上我們是絕對佔優勢的。

中日兩國士氣的比較 士氣就是戰鬥意志，戰爭的目的，就是要消滅對方的戰鬥意志，使其不得不屈從我們的主張。所以士氣和戰爭的關係，也是很密切的。我們再看我們的士氣和敵人的士氣，那末我們也是絕對佔優勢的地位的。

。因爲我們是被迫着起而保衛我們生命財產所在的家鄉和祖國而戰鬥，我們是被迫着拯救陷于水深火熱亡國滅種的悲苦境地而抗戰，我們是爲剷除兇暴打倒武力侵略而戰爭，我們是抵禦欺侮而戰爭，所以我們是理直氣壯的，我們是具有誓不兩立滅此朝食的心，我們的士氣真是可以『吞河』『撼山』。反之，敵人的士兵，是被少數的野心軍閥壓迫着去犧牲着自己的性命，作此不必要的侵略戰爭，以滿足少數人的慾望，所以敵人無所謂士氣。其所以能幸而獲勝的，一方面因爲我國政治關係，另一方面就是仗着一點『銳氣』。只要戰爭的時間延長，勝利的希望，一天淡薄一天；同時在外屯留日久，思家心切，到那時敵人勢必至於一敗塗地的。

中國的人口損失 不過我們不要專從敵人的缺點方面着想而過份的樂觀，我們也當估計着我們自己的損失，善作準備，善於保存並利用我們長處來抓取

最後的勝利。上面已經說過，我們在人口方面是絕對佔優勢，但是自從八一三開戰以後，損失也就不少了。直接或間接死於戰爭的，固已不少，流落在敵人力方不能復爲我國動員所及的尤其多。試觀下表：

省	別	人	口
江	蘇	三二，一九四，三五三	
浙	江	二〇，三三一，七三七	
安	徽	二二，三四六，二〇四	
江	西	一八，六三八，五九九	
湖	北	三二，三〇六，三二三	
湖	南	三〇，〇一七，五八六	
山	東	三七，一九六，七九六	

貴	雲	寧	甘	陝	福	廣	廣	河	河	山
州	南	夏	肅	西	建	西	東	南	北	西
六，九六〇，三六一	一一，七九五，四八六	四一二，四七七	五，五三一，四一六	九，七五二，〇一五	九，一〇八，五三三	一〇，七七八，一〇〇	三三三，四六一，三二九	三二，六七二，九二八	二八，四六六，五三〇	一一，五六一，九一八

四川	五〇，三六六，三三六
綏遠	一，二七五，〇七二
察哈爾	一，八七七，七七二
新疆	二，五五一，七四一
東北四省	二九，六〇六，一一七
西康	七九七，二〇〇
青海	一，〇一三，五八四
西藏	三，七二二，〇一一
蒙古	八，九六〇，四三〇
總計	四六二，一五二，八七四

上述諸省，今已淪入敵區者有東北四省，察哈爾河北等六省，其大部淪於

敵手者有綏遠省山東省山西省和江蘇省，一部份淪于敵手的有浙江安徽河南。因爲這些地方的被陷，使我們人口上的損失，非常重大——至少當在八九千萬左右，這些地方的人當然有許多已經被徵發到軍中服務的，有許多隨着軍隊的撤退而同時撤退的，也還有許多在敵人佔領以後組織義勇軍遊擊隊，與敵周旋，仍舊爲國家服務，不能算是損失。但是淪落在敵區不能爲國家服務的人數，當然更要多些，這損失不能不算大的。

戰鬥員額的中心補充區域 因爲戰區的展開和失陷區域的增多，以及內地或邊地人口的根本不很多，所以戰鬥員額的補充，慢慢地要成爲問題了。現今戰鬥員額的中心補充區域要算兩湖兩廣和江西陝西四川雲貴等省，尤其是兩湖中的湖北，因爲軍事重心所在，因爲距離前線比較的近，緩急相需，有喘嗒立辦之勢，故所居地位，尤其重要。

湖北人口在中國的地位 就前面的表加以考察，可知湖北全省人口的數目本居全國第四的地位，就長江流域說，除四川外，更無有出其右者。若就二十歲之間的壯丁數的百分比說，湖北也居第二位。據第三編申報年鑑第三章所示之估計如下：

省別	百分比	省別	百分比
江西	二四・四〇	黑龍江	二一・九四
湖北	二二・一四	湖南	二一・六九

由此益可知兩湖江西爲我國今後戰場健兒的補充的大本營，湖北因爲總人口的多，壯丁百分比的高；尤其有多數的健兒可以爲國家效力，這是多麼光榮的事業！湖北人口據最近統計約三千二百三十萬，依上述百分比計之，則可得壯丁不下七十萬人，七十萬的生力大軍，在保衛家鄉保衛國家的兩大任務之下，應

該立即組織與訓練的。

第三節 從國防資源上認識湖北的重要資源與戰爭的關係

資源是指國家一切的富源產業而言。戰爭不是徒憑人力或是空手所能成功的，必有賴於資源，所以國家產業發達，實爲國防上之要素。凡是一個國家，軍需資料及國民生活資料均能自給自足，生產工業發達完備，乃爲國防上之必要條件。反之，兵數無論如何多，而糧食兵器彈藥機器被服以及一切軍用資料的不充足，則其戰鬥力，不能充分發揮，于戰爭之成功，實有甚大之妨礙。

• 歐戰時，帝俄有龐大之軍隊，但往往爲少數之德軍所破，即因缺乏兵器彈藥等重要軍需品之故。德國的軍隊以優秀著稱，但亦終不免於失敗，其中原因，固不止一端，但彈藥與糧食的缺乏，要爲最大原因之一。由此益可知資源與戰爭的關係之密切。

我與敵戰爭資源之比較 世界上任何物產完備的國家，對於戰爭資源，總有缺乏或不敷應用之感覺。以美國之富厚，在歐洲大戰中，感覺缺乏的物品，竟有二百種之多，如錫，錳，鎢，硝酸鈉，黑鉛，汞，羊毛，雲母等均有不足或缺乏之虞。我國雖號稱地大物博。但以實業落後開發遲緩之故，戰爭資源之不足，固不待論。惟敵我相較，敵之缺乏，實更甚於我。如鐵一項為戰爭中必需之物品，近代戰爭兵士一人須有鐵二噸之儲備，方能將戰爭維持一年之久。這種儲備，中國固然沒有，日本也談不到。其他如食糧煤油棉花火藥等軍事上必需的資源，日本的缺乏，都比我們要來得利害。就國外的補充來說，日本因為是侵略的行爲，所以失去世界的同情，就是能買得到，也必須大量的現金流出；現今世界各重要國家運輸工人，都向我們表示同情；不肯搬運日本賣買的貨物，這一點，使敵人在資源補充上遇到極大的困難。反之，我們雖然在沿海

方面，因為敵艦巡弋，本國輪船不能行駛，但外商輪船照常往來，國際的海口也可供我們的利用，我們軍需資源的補充，是毫無困難的。

湖北的戰爭資源 湖北省是一個山嶺邱陵平原湖沼錯雜的地方；因此鑛產農產無不發達，茲就我國稻米小麥大豆棉花的耕種面積收穫以及煤鉄的儲藏量與生產量等列表於下，以便攷察湖北在這幾方面所處之地位：

我國重要耕地及產量表

平常年根據統計月報二十一年
一二兩月合計農業專刊

省別	耕地面積 千畝	產量 單位千斤
廣東	五二，三七一	一四，八八四，四六三
四川	四五，八四七	一五，五三七，五八二
浙江	二七，九八二	八，四四一，一九七
江蘇	三一，六四一	八，六八八，五三六

安徽	二三，二二一	六，五一七，五七二
江西	二二，一九〇	九，五五六，〇一三
湖北	二四，四五二	八，二三四，九九六
湖南	二六，四九〇	一〇，七七七，七一五
其他各省	略	略
總計	三二一，五六六	八七，七三四，五四七
我國小麥重要產地及產量表 (平常年根據同上)		
省別	耕地面積 千畝	產量 單位千斤
河南	五九，五八二	六，二一二，四四二
山東	四九，六八八	六，一〇〇，一九七
江蘇	四二，一二七	五，五五一，四一六

省別	耕地面積 千畝	單位 千畝	產量 單位 千斤
河北	三一，三二六		三，〇六三，一四七
安徽	二一，二九五		六，二一六，四四二
湖北	一八，七四八		二，八七〇，〇一七
其他各省	略		略
總計	三四二，三七一		四二，三三七，四六一
我國大豆重要產地及產量表			平常年（根據同上）
山東	二九，九一〇		三，四八三，六五二
吉林	二一，一七一		三，五一二，七九四
江蘇	一九，三三二		二，二九五，二五五
遼寧	一五，八〇四		二，四八七，九二三

黑龍江	一五，六〇二	二，三七〇，七四九
河南	一四，三五二	一，四七四，一三一
河北	九，八〇四	一，一一八，五五六
安徽	八，八四三	一，一八五，六八〇
四川	七，五九九	九五八，九九二
湖北	五，二八〇	一，四七四，一三一
其他各省	略	略
總計	一七六，五八二	二二三，〇八四，〇三六
我國棉花重要產地及產量表		
平常年（根据同上）		
省別	種植面積 單位 千市畝	產量 單位 千市担
江蘇	一一，〇六八	三，九八四

河南	八，一八一	二，四二八
湖北	七，九四八	二，六六七
河北	七，四〇七	二，六六七
山東	四，二五九	一，五七四
四川	三，六二五	七八八
陝西	二，九五七	九一三
湖南	二，五七二	七三八
其他各省	略	略
總計	五六，七五八	一八，七六六

我國煤斤產量表 (錄自二十四年申報年鑑)

千噸 省別 產量單位
千噸

省別	藏	量	單位	千噸	含鐵量	單位	產量	單位	千噸
遼寧	八, 四八〇						二二〇		
河北	六, 六〇〇				安徽		五七〇		
山東	三, 六〇〇				浙江		二五〇		
山西	二, 四〇〇				江蘇		二四〇		
河南	二, 〇二〇				湖南	一, 〇〇〇			
四川	七〇〇				江西		四五〇		
湖北	四〇〇				吉林		三〇〇		
廣東	三〇〇				其他				
總計	二八, 四五五				各省	略			

我國重要鐵鑛藏產量表

据第四次礦業紀要

遼寧	三八七，五八〇	一〇五，二〇五	九六四
河北	九一，〇〇〇	四五，四三四	
湖北	五六，八六三	二九，七八〇	五〇八
安徽	五二，〇〇〇	二五，〇〇〇	四七二
江蘇	三五，〇〇〇	一七，五〇〇	
山東	二九，〇〇〇	一四，四三八	
江西	一八，〇六〇	八，六七一	
福建	七，五〇〇	三，六五〇	五
河南	四，四〇〇	一，六四〇	三〇
浙江	二，三〇〇	一，〇五〇	

由上面這幾個表看來，我們知道軍需資源上需要的東西，湖北都是佔很高的地

位——如稻米之耕種面積佔第七位產量亦佔第七位，小麥之耕種面積與生產量面積，均佔第六位，大豆之耕種面積佔第十位，產量則佔第九位，棉花之耕種面積與生產量均佔第三位，鐵的藏量與產量均佔第三位。就現在講，因為許多地方已經陷入敵人手中之故，湖北在產業上的地位，突然增高：如稻米的產量已由第七位而增至第六或五位了，麥的產量已由第六位而移至第二位了，大豆之生產已由第十位而移至第四位了，棉花與鐵均由第三位而移至第一位，就是煤，湖北的產量，本來居於第九的地位，產量僅四十萬噸，佔全國產量不足百分之二，但自從抗敵戰爭爆發以後，冀魯豫皖諸重要煤礦，均陷敵手，湖北煤礦，也突然由第九而移至第四，變成中部重要的煤斤供給地了。還有一事亦足證明湖北的重要，那就是水泥的生產。水泥有過水反堅的特性，為近代重要的建築材料之一，同軍事的築城築橋甚至於建築一般的防禦工程上，都有很

大的貢獻的。我國水泥的生產以下列數處爲重要：

生 產 公 司 產 額 (桶)

唐山啓新洋灰公司 一·四〇〇，〇〇〇

上海華商水泥廠 四四〇，〇〇〇

龍潭中國水泥公司 六〇〇，〇〇〇

大冶華記水泥公司 一八〇，〇〇〇

廣州士敏土廠 一五〇，〇〇〇

廣州西村士敏土廠 三六〇，〇〇〇

以上六廠，大冶一廠之生產額佔第五位，且其資本乃啓新公司所供給者。

但唐山一廠，久淪敵手，自抗戰發生後上海龍潭二廠，又在敵人勢力之下，因此華記公司之地位，突然升至第二，爲中部碩果僅存之水泥公司，其重要可知

矣。

由上面三節看來，湖北省無論在所處的形勢上，在兵數的補充上，在物質的補充上，在全面抗戰中，都處最重要的地位，都有用全副力量來保護牠的必
要。

第二章 湖北的軍略要地

湖北省在全面抗戰上的地位，既於上章分析敘述，得一簡明之影象矣。本章則就湖北省內軍事上重要的地方，再作簡單的說明，庶於湖北的大勢，可以瞭然無遺。關於湖北省的形勢所繫的地方，昔人也有很精到的認識。摘錄數則于下：

湖北大江中貫，五溪外錯，漢水爲帶，衡岳爲鎮，洞庭雲夢爲池，此形

勢之大概也。荆州當巴蜀之衝，鄖陽當商陝之要，襄德北枕河雒，蕪黃下接三吳。地之四通八達，莫若楚矣——廣輿紀

荆楚之勢，一曰彝陵，王濬治樓船，下益州，破荆門夷道，是彝陵者，荆州之門戶也。二曰襄陽，梁武起兵於此，以平石頭，元兵下宋，先取襄樊，是襄鄖者，全楚之首也。——蔣伊秦蜀楚形勢議

江南所恃以爲固者，長江也。四川之地據長江上游，而臨吳會。蓋江水出岷山，經夔峽而抵荆楚，則江陵爲一都會；沅湘衆水合洞庭而輸之江，則武昌爲一都會；豫章西江與鄱陽之漫，沿蠡吞納，而匯於盱口，則九江爲一都會。顧美武天下郡國利病書卷七十引呂泚山堂攷索

湖廣居八省中最爲閩衝，山川險固，自古稱雄武焉。中原有事，蓋必爭之地也。是故襄陽其頭顱也，黃蘄其肘腋也，江陸其腰腹也，保商陝者在於

鄖陽，跨兩粵者在於彬水，捍雲貴者重在長沅，大江制東西之命，五溪爲指臂之使，此全楚之大略矣。——顧祖禹讀史方輿紀要卷七十五

以上諸家幾一致承認荊州爲備蜀之根據，襄鄖爲圖豫秦之根據，蕪黃或九江爲拒吳之根據，而以武昌爲居中策應之地。今斟酌形勢，以武陽夏三鎮爲我國抗日軍事之重心根據，稱之爲軍事重心；以咸寧蘄水花園襄陽或南陽爲保衛湖北之支撐點，而以邊境或境外之迪路隘口爲要塞，略分三節如下：

第一節 軍事重心

軍事重心的意義 軍事的重心，就同國防中心的意義差不多；國防中心就是全國軍事的發動總樞紐，湖北居本部十八省之中央，武陽夏三鎮又爲湖北軍事政治和工商業的中心，這裏距離敵人的根據——海，本來很遠，足夠做國防中心。但是自八一三之全面抗戰發動以至現在，戰爭逐漸向內移動，因此武漢

的國防中心區的價值，似有重行考慮的必要。不過敵人壓迫武漢的方向，現在已經可以明顯的看得出來，將來湖北同江西安徽河南交通一帶的地區，都有發生戰爭的可能，武漢依然是在這些區域和這些區域以外抗禦敵人侵略的重心所在。

軍事重心的條件 軍事重心，不是隨便可以選定，而是必需具有若干條件，其條件如下：

輸送的能力 這裏所謂輸送，是包括一切運輸工具，招致補充人力物力。既須便利把這些物力人力輸送至前方以供作戰軍隊的應用，尤需迅速。換句話說，軍事重心，必須位于有良好的運輸網的地方。

鄰近的環境 上面所謂招致是指補充作戰需要的人力和物力。這招致的能力，固然有賴于運輸的工具，但是來源地帶過于遼遠，曠日持久，究非善計。

鄰接區域，人烟荒蕪，物產稀少，運輸雖便，何能爲力？所以軍事重心必需位於人力物力容易招致的地方。

生命線的連繫 已經說過了，任何富厚的國家，戰爭的資源總覺得不足的。所以國外交通線是作戰時候的生命線。歐戰時德國終至失敗，是因國外交通綫完全被英國海軍切斷，德國的船舶不出北海一步，國外資源斷絕，是德國不能不求和的最大原因。因此軍事重心必須與生命線有直接的連繫。將來山西陝西河南三省間戰事再趨緊張的時候，我國抗敵的軍事很容易分成兩處：就是一方以蘭州爲重心，以蘭新汽車路爲生命線；一方以武漢爲重心，以粵漢路或湘桂路爲生命綫。其時的國防中心應在成都，而担任此兩抗戰重心的連絡的要地當爲天水鳳翔南鄭襄陽。

武漢三鎮在軍事重心上的價值 按照上面所說軍事重心所必備的條件，來

衡量武漢是否具有這種資格，是我們應有的工作。就第一點輸送機關來說，武漢三鎮當長江漢水之會合點，又當粵漢平漢兩鐵路之終點，更當洛韶汴粵京川三大公路之交點，所以招致川黔湘粵桂贛諸省的人力物力，以輸送至浙江江蘇安徽河南諸戰場，以供作戰軍隊之使用，都有便利的交通路線，都可以達到迅速的功效。再就第二點鄰接的環境說，武漢所在的湖北，根本是一個人煙稠密的區域，其四鄰諸省除陝西省外，其他如四川是我國人口最多的一省，湖南江西安徽河南的人口，都是很多的，所以招致人力的便利一點上，毫無問題。就物力的招致來說，湖北省米麥豆棉的產量，都是很高，煤與銅的產量，亦佔相當重要的位置，鐵更是目前國府統治下唯一儲鐵與產鐵最豐富的省了，在湖北省更有大規模鐵廠和兵工廠水泥廠以及紡織廠食品工廠等。在湖北四周的地方，也都是物產豐富的地方，如湖南江西的米和木材，四川湖南的桐油，尤其爲

軍需必要的鑛產如錳鉛汞以及煉鋼所必須的錳，都是以湖南江西廣東廣西貴州等省爲中心產區，在武漢都有招致這些物品的便利。就生命線的連繫說，武昌是粵漢路的終點，南通廣州，更有廣九鐵路和公路直達香港對岸的九龍，這就是我們的生命線。將來湘桂線完成，自粵漢路中心的衡陽，更可經廣西而至安南的海防和西貢，離開日本海軍的控制力更遠，也是我們有力的生命線，武漢方面也是可以利用得到的。所以武漢在軍事重心上是有價值的。

武昌夏三鎮的形勢 這裏是說武昌漢陽漢口三個地方的形勢，實際上是不很需要的；因爲這裏是軍事重心，是主持前方作戰的樞紐，這樞紐所在的地方，假定有發生戰爭的可能，那末軍事樞紐的價值便失去了。所以我們不希望利用到武漢三鎮河山便利的形勢。不過這是一個交通輻輳的地方，本身也是主要的軍事據點，備禦不虞，古之善教，軍事上防守的整備，是必要的；一般人對

於武漢形勢的認識，也是必不可少的。武漢三鎮隔江漢對峙，成功了世界著名的三聯市，今三鎮各有特殊地位，漢口以首市著；漢陽以工業著，武昌則爲政治都市。顧炎武云：『武昌地居津要，三國時爲吳用武地。順流而下，控扼數千里曰大江。滎峙江口與大別對曰黃鶴山。環山爲城，天塹爲固。』此武昌本城之形勢也。顧祖禹云：『前枕大江，北帶溪水，大別之險，古今共之，誠鄂渚之翼蔽，而亦荆鄂之藩垣也。形勝考云「漢陽扼東江漢，表以大別之山，臨高阻深，其形隘而險固，國家畫郡，與武昌並峙，方七星而近，左右翼蔽，以鞏磐石，亦字內所僅見也。」此漢陽之形勢也。大抵敵自長江下游以犯三鎮，以田家鎮爲第一門戶，陽邏堡爲第二門戶，其自贛湘來犯，則蒲圻崇通爲門戶，青山洪山蛇山爲武昌之最後險要矣。若自皖豫來犯，則羅麻黃應隨爲第一門戶，柏泉山紅樹嶺大洪山等爲最後之險要矣。

第二節 軍事支撐點

敵人進犯路線 倭敵犯我湖北省，最可能的，是從河南沿平漢鐵路或洛陽至南陽之公路推向鄂北，或是由安徽推向鄂東，或由江西推向鄂東南，或由湖南推向鄂南。此四路侵犯的方略，以第三第四兩路尤其是第四路格外困難些，因為由江西來犯，必須由浙東或皖南進犯江西得手，才有可能。但是，由蕪宣南犯須經黃山山脈，由杭富南犯浙東以出贛東，渡過錢塘江已經够困難了；況且浙贛之間有懷玉仙霞諸大山，我軍得地利之便，得手當亦困難。至由湘來犯必須由浙贛路或粵漢路以入湘，其經過的困難，更甚於第三路。所以敵人進犯湖北省，就目前趨勢觀之，由安徽河南方面的可能性，比較大些。

防區的分劃 敵人由皖犯鄂，必須津浦打通淮南全部被控制之後；其由河南來犯，亦必須在鄭州得手，隴海路東西打通之後。若冒然如過去的單線直進

，真是自取滅亡。以我軍士氣日盛，抵抗力日強之故，上述兩項之實現，雖經長時間之苦戰及重大之犧牲，是否能達到目的，仍不可知。假定敵人因於重大犧牲長期苦戰之後，竟能達到初步攻鄂之目的，其時我防衛湖北之計劃，早已實現，敵不能越雷池矣。防禦湖北之計劃，不能不採取分區負責之辦法。分區之標準，當以敵之進犯方向而定。敵由皖來，當以合肥爲重心，沿合肥至潛山太湖之公路以犯鄂東之黃梅英山，或沿合肥至六安之公路，分道立爐以犯羅田，或逕取橫川以犯麻城黃安，皆未可知。所以自黃安以至黃梅之一段，應爲一區，稱爲鄂東區。其由河南洛詔公路進犯者，當以南陽爲第一目標，而以棗陽諸縣爲第二目標，南陽在政治區域上雖屬河南，但在自然區域上應屬湖北，故軍事上應受湖北支配，其唐河流域之唐河方城泌陽諸縣亦如之。今以應山棗陽及南陽附近諸縣爲一區，是爲鄂北區。其由鐵路正面來犯之敵，當以直取

武漢爲目標，宜專設一區以備之，兼以策應鄂北鄂東兩區。其贛湘方面，敵雖一時更無來犯之可能，亦宜預爲布置，以崇通諸縣爲一區，是爲鄂南區。每區各設專責防守之大員一，以專攻守責成，一如歐戰時法比東境德軍之分區攻守然。

支撐點之選定 防區既定，則當分別選定其支撐點，以便與後方軍事重心地點相聯絡，藉作人力物力之調濟與補充。所以支撐點必須與戰區全部之距離無甚差異，而與前後方皆有便利之交通工具足資聯絡者爲宜。職是之故，鄂南區之適當的支撐點，當爲咸寧，鄂東區之適當支撐點當爲浠水，鐵路正面之適當支撐點當爲花園，而鄂北區之適當支撐點，則爲襄陽。其所以如此選定者，亦有理由，茲分述於下：

一，鄂南區 鄂南一區之防線包括陽新通山崇陽通城四縣。四縣之中

，通山居中，咸寧在通山之北約四十公里，可以兼顧四邑，而北通武昌則有鐵路與公路可以直達，甚爲便利。所差者自咸寧至四縣之公路尙不能直達耳，宜卽行設法開築之。（今武昌至鄂城陽新通山崇陽羊樓峒均有公路，且可通至湘贛兩省）

二，鄂東區 鄂東區包括黃梅蘄春英山羅田麻城黃安六縣，蘄水適當此六縣之中心。今黃安麻城羅田英山四縣間皆通公路，自蘄水至英山亦皆有公路分別直達，蘄水至黃梅，公路亦已直達。中間更可由廣濟南下，與江邊之蘭溪蘄春田家鎮，亦通公路，水路可以直達武漢，若將蘄水至漢口之公路築成，則與軍事重心點之聯絡，更稱便利矣。

三，鐵路正面區 本區以花園爲支撐點，花園約當漢口武勝關間平漢鐵路中心，有襄花汽車路西通襄陽，東與黃安麻城，亦有公路相通，故不特可

以支撐平漢正面，兼可呼應鄂北鄂東兩區。

四，鄂北區 鄂北防區，自東南趨向西北，包括應山隨縣棗陽泌陽方城諸縣，襄陽雖在此數縣之西，但他位亦頗適中，且其地對岸爲樊城，當漢水唐河白河相交之附近，彷彿武昌之與漢口，公路東通花園（經隨棗兩縣）北經南陽而通方城，西北通白河，南通江陵，東南通漢口，水陸交通，均稱便利。不特可爲鄂北區邊防之支撐點，實可爲窺取河洛之根據地。

第三節 邊疆要隘

鄂南區 鄂南區之邊疆要地，在通城縣境內有天岳關，南樓嶺礮卡，苦竹嶺礮卡，九嶺礮卡等處。天岳南樓苦竹諸卡，均通江西修水縣，九嶺則通湖南平江，都是時軀狹隘的山僻小路，都是容易扼守的地方。在崇陽邊境者有東關桂口鎮及大湖山大盤山等險路。東關在當陽縣南六十里，爲盜寇經由要道。桂

口鎮在縣西四十五里，亦爲軍事要地。胡林翼云：『桂口處湖南江西湖北之邊，形勢輿衍，米糧亦多，賊於此修土木之城，跨三山引澗，袤斜六里，意欲據一隅而牽制三省之兵，伺單弱處而乘之。』（見胡文忠公奏疏）觀此可知其地之重要矣。至大湖大盤兩山路均通江西修水者也。其在通山縣境者有石壁山，爲第六里諸水出口之處，當吳楚往來之要衝，危崖倒懸，與西台山隔河對峙，頗佔形勢。此外尚有黃荆嶺卡，在縣南九十里，三界尖卡，在縣西南八十里，均與江西修水爲界；太場山卡與五里凸卡，均在縣東南，與江西武寧爲界，皆於清咸豐時設險憑守，以防江西境內太平軍之突攻湖北者。又朦朧嶺堡亦爲出武寧之要道，新開嶺在縣北，則爲通陽新之孔道。陽新境內則有下霧關，通江西瑞昌，楊港卡兼通瑞昌武寧，濱龍港水，龍港水爲富水支流，位於黃沙嶺與羊腸山之間，高山深谷，頗具形勢。富池口亦在陽新境內，爲富水入長江之口。

蓋一水陸之要衝也。

鄂東區 黃梅縣與江西之九江安徵宿松太湖相鄰接，地瀕長江爲大江

兩岸沼澤地區之一部。其陸走宿松之路以停前驛爲要衝。英山縣在蕪春縣之北，與安徽岳西相接界，柳林關七分店將軍寨等，都是舊時戍守要地，與霍山潛山諸縣相通，羅田縣更在英山之北，爲皖豫間之戍守重地。邊境舊有八關之險。八關者；甕門 青苔 松子 栗子 銅羅 五湖 石門 鳳凰是也，甕門關卽歧嶺關有中下之分，與栗子 甕門，合稱歧嶺四關，與英山縣之多雲山相接，尤稱天險，爲北越光汝（在河南省），南出蘄黃，東走淮泗之逕道。青苔關在縣東北與六安 霍山相交。銅羅關在縣西北一百四十里，與栗子關同爲羅田商城間之險要。松子關在縣西北一百八十里，與商城 麻城毗連，南通英霍，北接商，爲鄂東邊防要塞。胡文忠撫鄂時，恆以重兵駐此，更於附近之八斗 衝 平山 頂 五斗 均建立壘

卡令民圍守之，以防太平軍與捻匪等自豫皖來犯，用能禦陳玉英軍，破捻首龔瞎子而斃之。其險要可憑有如此者。又天山砦在羅田縣東一百六十里，亦名天堂砦，與安徽潛山縣之天堂砦相連二百餘里，胡文忠謂「此山內可圖鄂，外可圖皖，竭力經營，守備完固，則平時有羣不採之威，臨事得高屋建瓴之勢，中樞獨運，妙利無窮。」蓋其地萬山重薄外險內夷，四面有隘可憑，而捷徑旁道，策應尤便，故文忠圍安慶，破合肥，皆以此爲根據，而親自駐節黃梅以指揮之。此地之在衛鄂抗敵之軍事上佔重要地位可無疑義。麻城縣在羅田縣西北，與河南光山縣相鄰，其地亦爲豫鄂邊境守禦之要害。麻城五關爲歷史上著名之要塞。志云：「麻城四圍之區，自昔南北分據爲必爭之地，固江者，不以江而以淮而守淮之要在五關」，其重要可想也。所謂五關就是虎頭，黃土，白沙，修善，木陵的便是。虎頭居中爲最險，透西爲修善黃土木陵，迤東則有隘門

長嶺二關。虎頭在縣北四十八里，北出小光嶺打油尖，即河南商城矣，兩山千仞，一澗衝激，形勢險要，昔金元犯宋，皆自此進兵以窺蕪黃者，大城關與河南羅山縣相界，元忽必烈侵宋，取道於此，亦爲戍守要地。黃安在麻城之西，以天台與雙山關爲險要。雙山與木陵相距僅十里，志云：『北抵光山縣界，兩岸萬仞，一竇九折，怪石欲墮，驚濤如雷，過其下者雖勇夫健兒，未嘗不逡循變色，蓋諸關中之最險者』，天台山即黃楊岩，近光山羅山，全局關接羅山關，皆戍守之地，胡林翼撫鄂時建碉卡甚多，用以防太平軍與捻匪者。

鐵路正面區 是即平漢路之正面也。平漢路自河南信陽，南入湖北省境穿大別山而過，著名之武勝關隧道，即平漢路所經之處也。武勝關之東四五十公里曰九里關，其西四五十公里曰平靖關，這就是古代的義陽三關，關由大小石門開鑿而成，故以險要著稱，三關之中較平易者爲武勝關，亦曰武陽關介於

信陽與應山之間，自古南北用兵多取道於此。今既爲鐵路所經，其爲敵人所注意，豈待煩言。我若以武勝爲中堅，以九里平靖爲左右翼，東連黃茅嶺白湯嶺，以與鄂東區相呼應，西接栲栳桐柏以與鄂北區爲犄角，更北以信陽之要陂石門雞頭爲前衛，南以廣水等爲後勁，重重設防，步步爲營，佐以靈敏之交通工具，活潑之戰鬥方略，英勇之士兵氣概，則敵雖頑強，將何以得逞？

鄂北區 鄂北區之要害，以魯陽關爲第一，卽所謂三鷓路也。三鷓路爲南陽至汝洛之通路，其路適當大別伏平兩大山脈間較爲坦蕩之處今南陽洛陽之間，卽躡此較爲平坦之分水線而築公路。自公路上之保安器東趨，經舞陽以襲漯河，則平漢路西平以南之後路斷矣；若更趨東北經葉縣襄城而襲許昌，則鄆城以南之平漢正面的後路斷矣，故南陽一路不特爲確保鄂北之重鎮，且與鐵路互爲犄角，爲窺取河洛之根據。此外如縣隨之水山山林界陴嶺寨等處，當

隨信柏桐之衝，及泌陽縣之象河關等都是豫鄂間的戍守要地，爲兵家必爭的地方。

第三章 保衛湖北的國防線

從前面兩章裏面，我們已經知道湖北是抗戰的重要根據地，我們一定要保衛牠，我們覺得湖北省有形便勢利的軍事重心和軍事支撐點，更有保護邊境很險要的前人經營好了的關隘。在這裏想進一步討論些關於國防線的話。當然的，作者不是軍事家，同時在流亡中『左圖右史』的參攷資料是很不夠的，又況有許多軍事上的秘密非一般人所能詳知；因此對於本問題的研究，發生重大的困難。不過，我們抗敵戰爭是持久性的，是守禦性的，是誘敵深入而聚殲的，根據這些的戰爭原則，我們對於自己兵力的使用，務要十分經濟，同時使敵人

的損害務使十分重大。這當然以扼守險要爲第一要義。因此作者在這裏特別提出山地戰和要塞戰的兩大原則，在這兩大原則之下，擬定了一個理想的國防線，希望我們的軍事家加以注意。

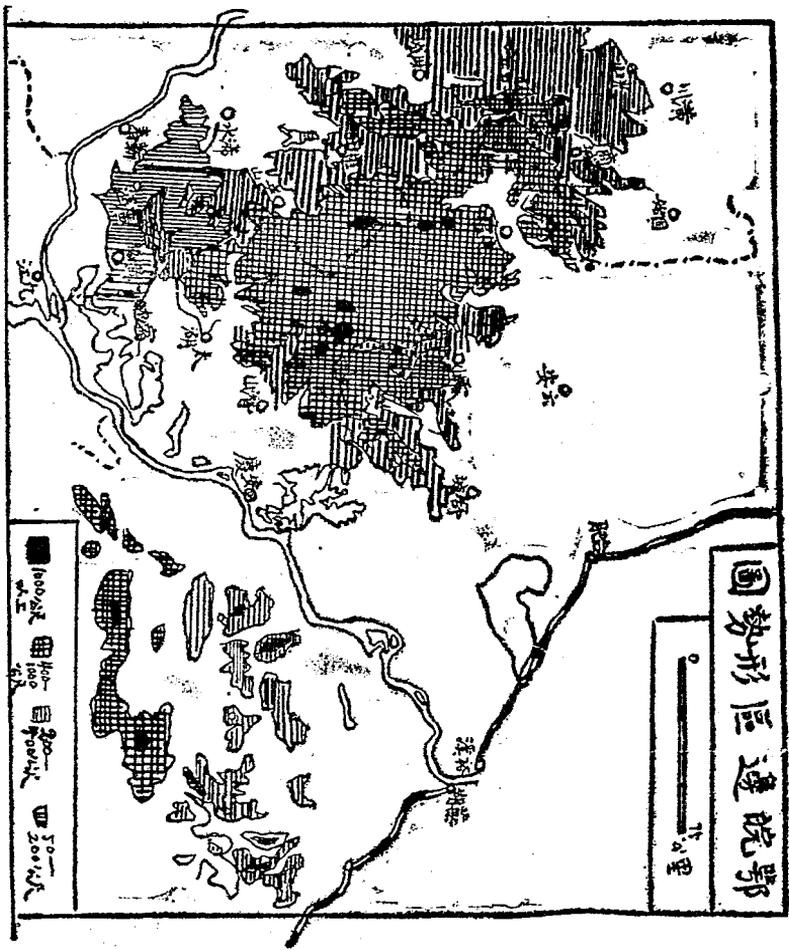
第一節 國防線的擬議

邊境內外山脈之趨勢 長江流域是北嶺與南嶺之間的一個大盆地。湖北邊境內外之山脈，當然都和北嶺和南嶺有關。北嶺之脈分支脈幹脈兩部，自西北趨向東南，斜掩在川、鄂、皖、鄂界上，這便是大巴山、桐柏山和大別山了。其南嶺山脈也分兩部，一部自川、湘之間斜走東北，蜿蜒於湖北的西南界上，這便是武陵山脈之另一部份自湘、贛之間斜趨東北，蜿蜒于鄂、贛界上，是爲幕阜山脈。武陵山和幕阜山中間一段是湖沼地帶，也就是洞庭雲夢的大沼澤地，湖北省的形狀，本來有點像硬邊的軍帽的側影，其左右之邊都是山，只有下面的中

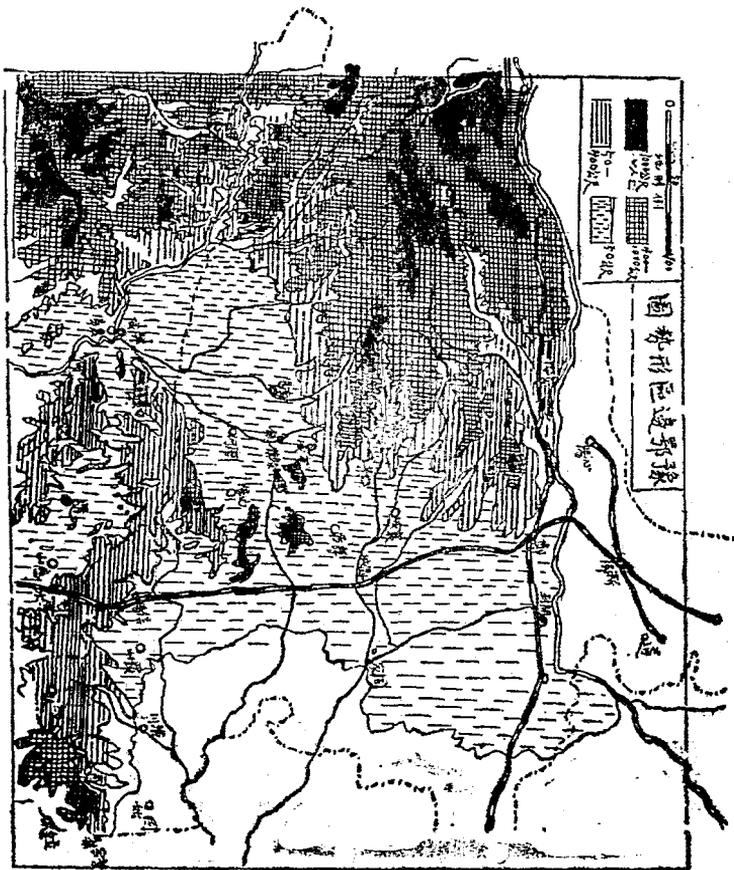
部是平野其東西兩方江南江北的山，都是很接近的，這樣便造成了著名的峽江，這便是宜昌夔州之間的三峽和武穴田家鎮之間的峽谷。這些都是天造地設的水陸要隘。還有一點值得我們注意的，就是這些山脈的外面都有重疊好幾重的山可以做外衛的。如伏牛之北有嵩山，熊耳山，崤山，都是由西南斜趨東北，以達于黃河之濱，而其上面都是接于秦嶺的。崤山自古以險要著稱，因這一條山與黃河平行，其間距離極近，但這便是東西往來的通路，就是古代所稱的桃林之塞。伏牛東趨而為大別桐柏，依舊有兩重山南北分別着。大別山亦稱淮陽山脈，以其在淮河南岸故也。位於豫鄂界上的大別山，南下更蜿蜒于鄂皖界上，山勢旁薄，寬自數十公里至一二百公里不等。到靠近長江的地方，忽作一大曲折，趨向東北和安徽的霍山天柱山等相接，展開和長江的距離而為巢湖盆地。這樣漫延寬大的山脈，對於守勢的山地戰是有很大的貢獻的。至在鄂東南幕

阜山之南，其平行的重山疊嶂，較北方更多，如九嶺山脈武功山脈等都是的。這些平行的山脈的中間，一如山西省太岳山呂梁山中間的汾河谷地同，把守高山，以控制低谷，這是多麼容易的事。

附圖 鄂皖邊區形勢圖 鄂豫邊區形勢圖



鄂邊區地形圖



國防線的擬議

湖北邊境內外的山勢，既如上述，我意想中利用山地保衛湖北的國防線，便可得到了一個大概。今擬以富水與修水間之分水嶺爲鄂南區之國防線，以淮水與長江間之分水嶺大別山爲鄂東區之國防線，以唐白諸河與伊洛諸水之分水嶺伏牛等山爲國防線，上起潼關，下迄江岸爲一大段，以及江南一段，統受武漢軍事重心之支配。其最重要的防線，擬設於分水嶺之鞍部，得高屋建瓴之勢，以控制敵人之行動。其鞍部前方之重疊山嶺，亦當設有相當之防備，以挫敵人進攻的銳氣。必要時不妨放他們過去，留在敵區，担任遊擊的工作，以策應鞍部陣地的守軍。

守險與守夷

建陣地於山的鞍部，所以守險也。然守險當自守夷始。顧祖禹云：『自古守封疆者，必據險阻，然守險也不守其險，而守於險之外，若據險而守，則敵與我共其險矣。是以古人之守江也，必守淮；而河亦然。』其言

雖已過去，然今日仍有考慮之價值也。是以設險於山地之鞍部而守之，爲我人之計議，但險外之地如六安濱川信陽襄城以及安慶等地，皆當作必要之扼守，使敵精疲力竭或受絕大之損害後，分兵兩側，引其深入而聚殲之。

第二節 山地守禦的優劣和應有的準備

山地在戰爭上之價值 山就是地面凸出的部份，多數凸出的部份連在一起，便是山脈，多數山脈互相連綴成一系統，這便是普通所稱的山系。連峯際天的大山，在戰爭上是一種絕大的障礙，對於攻勢尤其困難。這個困難可以分三面來講，第一就是行軍的不便，第二就是補充的不便，第三就是氣候的限制，因爲高出雪線以上的山，往往終年積雪，就是比較差一些的。在冬季也往往是雪的窟宅。所以古代西洋史有名的加大基大將漢尼堡，他繞過了地中海經西班牙向東北行軍翻過昂白山，襲擊羅馬的北部。他的戰略是偉大的，但是他的事

業是失敗的，這便是昂白山囑時於羅馬北境之故。近代物質文明的進步，有不少的新設備，可以克服自然的限制，如電信鐵路公路航空等，都可以減少山地作戰的困難，但是山地對於戰爭的障礙，依舊存在着，尤其對於守軍，依舊是一種重要的憑藉，在這次抗敵戰爭中，多少的高地爭奪戰，充分的證明了山地對於軍事上的價值。

山地戰的重要 山地戰的展開，是歐戰時增加的。因為歐戰的時候，作戰的時間持久，作戰的範圍擴大，作戰的陣地大家都很堅固，要想突破，誰都感到困難；因此惟有採取出其不意攻其無備的辦法，從山僻小徑迂迴包抄，以圖威脅正面陣地的敵軍，這樣就展開了山地戰。山地是緊接平地的，山地的突破，往往和平地突破一樣的能夠得到決戰的勝利。所以現代戰爭山地戰與平地戰，已經打成一片了。

山地對於攻軍之影響 山地對於軍事上之障礙程度，雖依山之比高斜度土質植物氣象等條件而定，但其普遍之影響，厥爲交通困難，物質缺乏，大兵團之行軍及給養補充等，都是很不利。因此凡向山地進兵，必需分爲多數兵數不多之縱隊，分路依次前進，這裏就發生下列幾點的困難；分數縱隊容易犯指揮不統一之弊病，山地通信不易，危險尤大；依次前進，很容易被敵人各個擊破。還有三點尤應注意。其一敵人居高臨下，以逸待勞，抵抗力非常大，故欲通過山地，苟遇抵抗，雖少數之敵兵，亦不易突破。其二犧牲太大，凡攻克山地或突破山地必須經過二大困難，方告成功：第一困難，就是將進山地時之平地會戰，第二就是鞍部陣地爭奪，第三就是甫出山地時之平地會戰。因此三大困難必須一一克服，其突破方爲成功。第三步甫出山地時之平地會戰，若遇強有力之對方部隊，其時攻軍後，受山地的限制，前方和左右兩方被強有力的敵

軍限制，陣地不能展開，密集於狹小區域之突破軍，反陷於被人聚殲的危險境地，如歐戰時東戰場上羅馬尼亞第一軍既已西向越過大山，而反被德軍所殲是也。其三山地之進出，必須有很長的時間，此很長時間正予對方軍隊以從容佈置之機會，增加突破之困難。若攻軍正在聚精會神以圖山地之突破，而對方運用其戰略與兵力，在他方求決戰，往往足以粉碎山地突破之預期，如歐戰時意與兩軍之攻守，意軍堅守的羅爾山地而別於伊森索方面求取決戰是也。所以山地攻軍，非在其攻勢之前，有統籌全局的充份準備不可。

山地於守軍的貢獻 山地對於守軍惟一貢獻，便是得地形的利用，居高臨下，可以完全控制敵人的行動；故山地守備，可以節約兵力，故在戰爭上有重大意義。山地守禦第二個貢獻便是使敵人損害重大的不容易進展，長時期抗禦敵軍使後方有充份的援軍可以從容開到，使敵人受重大的損害，使軍事時期延

長，這些都是我們在全面抗戰中的重要策略；又敵人所恃者為機械化部隊，但一至崎嶇的山地，則坦克車裝甲汽車，皆將失去效用；所以山地戰是適合我們的需要的。

山地守禦的困難 山地守禦的優點固然很多，但困難之處，亦復不少。因為山地富起伏性同時也往往多霧，這樣敵人容易有蔭蔽，消防監視、偵察，頗為不易。山地富起伏的結果，使此山頭的據點，不容易聯絡；想用逆襲來奪回已經失去的據點，是一件不容易的事。還有谷底往往是往來的要道，或易被敵人採取為進攻之路線，但是化學戰鬥發達的現代，谷底守兵，易被毒氣所燒死，這也是一個很重大的問題。至於和後方的聯絡，左右方守軍的狀況尤應密切注意、設法解決其困難。

山地守禦之原則 山地守禦，雖多困難，但亦可以人力補救之。其第一須

注意者爲攻勢的守禦，任何一點，倘被敵人選作突破點而遭攻擊時，必須在敵人勢力尙未厚集時各個擊破之，或就鄰近區域，還以攻擊，以威脅其左右或後路。地區防禦，須各有獨立性，第一線尤宜施行強韌之抗戰。山僻小徑，亦宜多設防禦，以防敵人之迂迴包圍。

山地守禦之必要準備 因爲山地守禦有長處，亦有短處，我們進行山地戰爭時，必須利用其長處而補救其短處；因此種種的準備，是必要的。第一要準備的是守禦的部隊，因爲山地的行軍同平地行軍不同，在平地行軍能够活潑迅速的，在山地未必能達此目的。此意大利陸軍之所以訓練爬山隊也（因意大利地邊境多大山）我人既主張以山地戰來應付敵人的進犯，所以山地行軍，山地戰鬥，山地偵探，以及兵力之抽出轉用，空隙之填補，增援與給養的招致均須詳爲規劃，施以嚴格的訓練，山鄉征募之壯丁，施以此種訓練，實爲最適宜。

其二爲地形的實習，山地富起伏性，溪澗縱橫，曲徑旁通，有時雖有地圖，亦不能運用如意，宜多招本地熟悉山徑之走販，時時實地調查，庶幾胸有成竹，應付得當，不致遺誤戎機。其三爲有口徑砲與曲射砲之配備，山地戰爭必須備此二種火器，守禦始有把握。昔年馮奉之役，以南口天險之地，西北軍英勇之氣，而仍被東北軍所攻克者，賴有多數之重砲故也。其四爲機動部隊之配置，山地作戰時陣內兵力之抽調赴援，以須經過起伏不平之山頭，頗爲困難，故須特別設置機動部隊，置于交通衝途或距離適中之支撐點上，以便斟酌形勢，俟機增援或出擊，此項準備，亦不可缺少。作者于保衛湖北之閩防分區中，既選重心，又定支撐點，皆爲配置此項機動部隊之故。其五爲據點之建築，山地往往爲不毛之地，無所掩蔽，卽戰壕之開鑿，有時至爲不易，所以必須建築多數據點，並須有相當的防空設備，以備敵人的空襲。

第三節 要塞的建築

要塞的功用 要塞是戰爭進退時重要的憑藉，其功用隨所取之戰略而異，

約言之，有下列數點：

一，守勢時 能以少數兵力對優勢之敵兵，作長時間之抗戰。其尤重要之功效，為掩護軍隊之集中，及戰線之維持。

二，攻勢時 能掩護出動之部隊，使得行動之便利。

三，退却時 掩護敗兵，使能立足集中，並能減少其疑懼心，恢復其戰鬥意志。

四，膠着敵之兵力 要塞之所在，敵人往往施以猛攻或封鎖，此皆須強大兵力，始能奏效。（普通須用二倍以上兵力，始有成功希望）

五，掩護交通線，以防敵人便衣隊之破壞後方連絡。

由上述諸點，可知要塞在作戰上功效之偉大。歐戰以前，法國在東方鄰近德國的邊境，建築多數的要塞，在戰後又有所謂馬其諾防線的建築，其用意當甚明顯，今我既欲以山地戰爲抵禦敵人進犯之方略，則於國防綫之衝要處，建築有偉大抵抗力之新式要塞，實爲必要。

陸路要塞 保衛湖北之國防綫上，當以武勝關最爲衝要，因平漢路所經故也。其他汽車跨山而過之地，如麻城黃安至光山商城羅山等以及南陽至漯河許昌等地，其重要實不亞於武勝關，均宜建築強有力之新式要塞，以應需要，其鄂東自英山至太湖，自黃梅至宿松，自羅田至立煌，雖公路未通達，然僅限於中間一段，故此等路線所經之山谷易爲敵人採作進行之路線，故亦異常衝要，亦宜預爲佈置者。其唐淮諸河之分水綫，甚爲平坦，防務尤緊，此外樹的情形在各新要塞之左右衝要之處，或其他山僻小道，亦宜酌擇要害，建築強固之壘。

卡，以防敵人之旁抄側襲，其在各重要隘口之入山出山口處，至少亦當預築砲固陣地。其在鄂南區之防務，應與湘省統籌辦理，以備萬一。

陸路舊要塞之整理 舊時因火器關係，其要塞之佈置，未必盡合現代之用。惟古人以其經驗心力所配置之要隘，亦未必全無用途。至少限度，亦可以供我人之參攷。今宜察酌形勢及實際需要，分別予以修理，如羅田八關，麻城五關，義陽三關等。若加以相當之整理與修繕，於軍事上未必全無利益者。

水路要塞 水路當以田家鎮爲第一要塞。田家鎮之江面距離，僅爲一里，對岸有半壁山，西北七里有釣童山，遙相對峙，尤擅形勢。太平軍之役，張高基察酌形勢，設爲要塞，今其地有南北中三砲台，南在半壁山，中在吳王廟，北在馮家山，爲控制此要塞者之鎖鑰。爲防備敵人自長江上犯起見，宜將此要塞加以改築，配以堅固工事及新式火器，並應江面之封鎖，以保障水路之安

全。田家鎮東南方之武家穴鎮亦濱長江，外江內湖，亦擅形勢，江岸自盤塘以下至黃梅之楊家穴，延長一百九十里，皆有防水大隄，足爲掩蔽，在軍事上亦有相當價值。

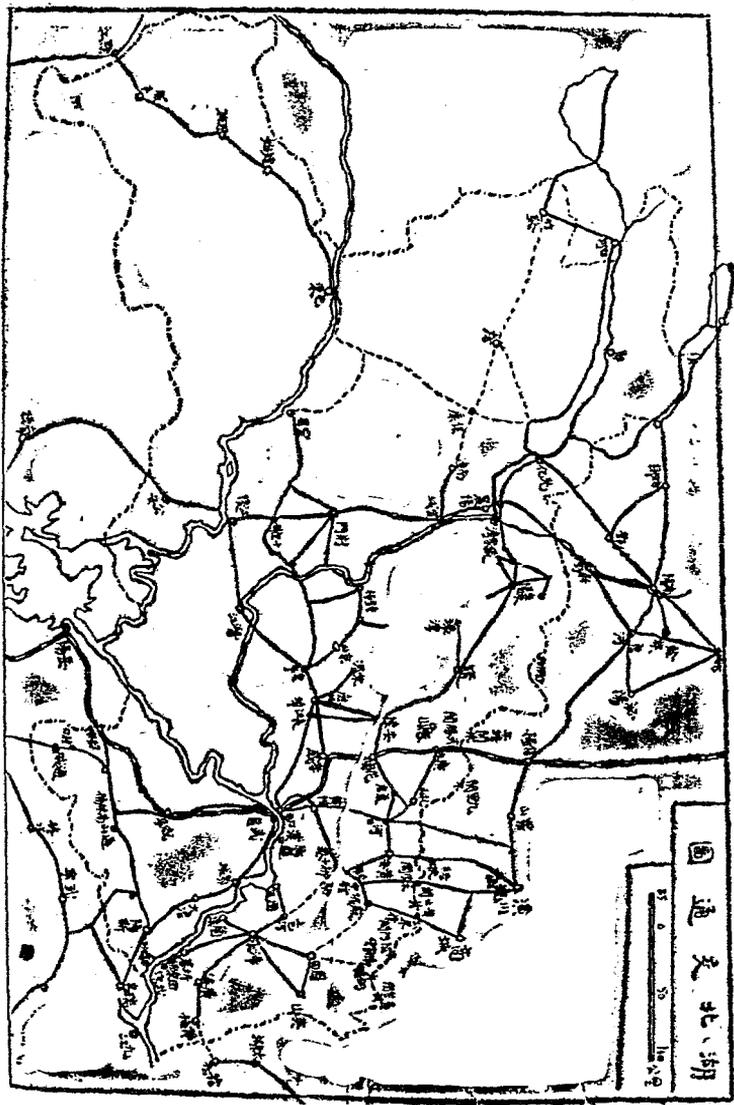
第四章 湖北的交通網

交通和戰爭的關係 前面已經說過戰鬥員額，戰鬥資源，有同樣的重要。現代交通工具，雖然有鐵路公路水路航空等種種，但是任重致遠同時又能迅速完成其任務者，莫過于鐵路。所以日本已故的首相田中義一曾經說過：『鐵路者戰勝之保險公司』，其言至有意義。誠以歐洲大戰時之情況觀之，當時德國動員令下後，即時集中火車三萬列，二十四小時內完成五十個軍團之動員，其迅速可謂達于極點。又東戰場之俄軍，屢爲德軍所敗，但其損害遠不如德國

參謀本部之所預料，此無他，由於俄軍後方有良好之鐵路網，或能將應援軍隊，依時輸送到達，或能將前方潰兵，迅速運出危險地帶故也，蓋戰爭之要訣，不外動員之迅速完成，兵力及軍需之依時達到預定之戰場而已。鐵路能迅速集中兵力與軍火並能迅速輸送之，且能減少士兵之疲勞，更能使鐵甲車有用武之地。故西人有『無鐵道即無戰鬥』之格言，非虛語也。吾國鐵道，未趨發達，其交點尤少，且皆單軌，故運輸時往往須大繞圈子，若遇敵機轟炸，路軌受損，則往往暫時停止通車，以俟路軌之修復，前方軍事，因此而受影響，其例不一而足，惟晚近公路發展甚速，聊可補救此種缺點。公路在任重致遠一點上，自不能與鐵路相提并論。惟公路之建築費低，管理便，運輸亦極迅速，晚近機械化部隊發達後，又須藉公路以爲活動，故其重要之程度，實足與鐵路相提並論也，至於水路其能通輪船之處，在軍事上亦大有貢獻，實可爲鐵路與公路之補

助，茲就鐵路公路水路三方面，略述湖北之運輸能力。

附圖 湖北交通圖



第一節 鐵路

平漢路 平漢路起自北平，南達漢口，凡經河北河南湖北三省，自武漢關穿大別山而南，始入本省境內。本路聯絡故都及中部大商埠使黃河流域與長江流域得一便捷之運輸路線，其商業上之價值，自不待言，且其北端之北平爲一鐵路中心，有北寧路以過瀋陽，有平綏路以通包頭，實爲我國國防軍事重心之一。平漢路更有支撐應援此國防重心之功，其在軍事上之價值，亦不待言。溝通長江流域與黃河流域之鐵路，除平漢路外，尚有津浦路，該路以天津爲起點，以浦口爲終點，在天津并與北寧路相交。平漢津浦兩路平行南北，作雙管齊下之勢，使長江流域之人力物力，俱得爲平津之後盾。兩路之間，復以隴海鐵路及多數公路聯絡之。八一三前並擬自浦口築一鐵路至河南信陽，使兩路間之聯絡，格外便利，皆與軍事有關者。惟湖北境內，平漢路僅在橫店至黃陂間有

甚短之支路一段，對於鄂東鄂北兩防區之軍事運輸，尙未能有多大之貢獻。

粵漢路 本路起于廣州，終于武昌，凡經廣東湖南湖北三省，與平漢鐵路之終點僅隔一江，爲我國縱貫南北之大幹綫，亦長江流域和粵江流域間惟一便利的運輸工具，本路在經濟上之價值，使集中於漢口長沙一帶之輕便客貨須運往粵港及歐西者，不必再經上海，易言之大有減少上海之商業範圍界于廣州之勢。在軍事上言之，則尤爲國防之惟一生命綫，我國海岸綫甚長，海軍不振，海防窳陋，抗戰發生以來，海岸完全被敵人控制，本國商輪已絕跡於海上，因此戰時資源之補充，惟賴陸路及國際港口，陸路方面，邊境與戰場之距離過於遼遠，且僅有公路可以聯繫，故運輸能力有限，不足應付戰時之需要，而國際商港與內地之有鐵路聯繫者，亦惟香港與粵漢路而已。抗戰發生以來敵人對於粵漢路之破壞最烈，其故即在於此。粵漢路尙有培養綫四：一曰浙贛路，相交

於株州，在軍事上爲東戰場之支撐線；一曰湘黔線，自株州橫貫湖南省而至貴州之貴陽，今其築路工程，已達新化附近矣；湘黔路必須展築至雲南昆明與滇越路相啣接，其效用始大；三曰湘桂路，自粵漢路中心點之衡陽，分道西南，至桂林，斜貫廣西全省，至龍州邊界而與越南境內之法國鐵路相接，本路現正在積極進行中，四曰川湘鐵路，自成都至長沙，成渝段在建築中，故粵漢鐵路在最近之將來，能打通兩大國際商港，並能招致滇黔粵桂之人力物力而迅速輸送至于東戰場（浙西皖南）及北戰場，其重要實較平漢路爲甚，惟粵漢路在湖北境內並無支路，計劃中雖有咸寧至大冶之支隊，以運鐵砂及焦煤爲主要目的者，今亦興築無期，此其缺點一；長沙至株州一段，路基太低，行車困難，此其缺點二；株州爲兩大鐵路之交點，叉道不多，車輛之調度困難，于運輸時間之延誤甚多，此其缺點三；平漢路與粵漢路雖隔一江，然既無鐵橋亦無渡輪，

火車不便過江，貨物上下，均須長時間之搬運，亦極不便利，此其缺點四；若能于短時間內完成一如下關浦口間之渡輪，齊一長株間之路基軌道，多築株州站之叉道。增築株衡間之雙軌，這在軍事倥傯中，得不少便利也。

川漢鐵路 川漢鐵路起自漢陽，終於成都，貫通川鄂兩省之交通，無論在經濟上軍事上均有重大之利益。蓋四川爲天府之國，農鑛諸產，都是非常豐富，尤其煤油鑛，在這機械化部隊與公路交通日益發達的現在，四川煤油，應列爲開發實業的第一步，川漢鐵路，實爲運輸此種重要資源的惟一利器。又四川爲我國人口之最多的一省，兵額之多尤著稱於世，此巨量戰鬥員額之運輸，亦惟川漢路是賴。不過川漢路的工程實在太大了，他須經過長江沿岸的大巴山與巫山，其間鑿山開洞，殊非短時間內所能完成，因此雖在清末開過工，到現在還是停頓着，而且路線有改變之決定，卽由成都分兩路，一路北出四川，

入陝西，至寶雞而與隴海路合，一由成都東南經重慶而東南，橫越黔江與商水之分水嶺而至長沙，前者即同成路之一段，後者即川湘路也。今成都至重慶一段正在建築中。

第二節 公路

汴粵路 汴粵公路起自開封經湖北江西兩省而至廣東省。在湖北省內再分南北段，北段自河南潢川縣南經光山經扶兩縣，自小界嶺入本省麻城縣境，西南趨，掠黃岡北境，經黃陂而至漢口；南段起自武昌斜趨東南，經鄂城大冶而至陽新，在界地方出省入江西之武寧，是爲汴粵公路之幹線，其支線有自中館（麻城境內）北出，在舊店地方出省境北經扶老山兩縣城而會合於潢川者；有自黃岡境內之靠山店南出倉子埠而至陽邏，北經雷安河口夏店而分至廣水花園（均在平漢路）者；有自黃陂北出經河口宣化店而至羅山者；所謂中線

段宋（宋埠）河（河口）段昔廣段夏花段是也。其南段支線；有自武昌南經咸寧通山崇陽通城而至湖南者，所謂武通段是也；（今武昌以南有粵漢鐵路之公路直赴長沙）自崇陽至粵漢路之羊樓峒，自金牛至粵漢路之賀勝橋，自高橋至咸寧，自辛潭舖（在東南段幹線上）至通山，自茶舖（在陽新境內之幹線上）至江西之瑞昌，并皆有支路相通，其大冶至汀邊之黃石港，亦有公路，惟大冶至金牛，中間一段，則尙未完成。

京川公路 本路幹線，起自南京，凡經安徽湖北而至四川，其在湖北境內者爲橫貫東西之路線，自安之徽宿松入境，在西部之咸豐縣出境而入四川黔江，凡經岳梅廣濟蘄春浠水（即蘄水）黃岡黃陂漢口市漢陽雲夢應城天門京山荊門當陽宜昌，巴東建始恩施等十九市縣，今自皖境太湖至宿松及鄂境黃梅縣城以東之一段，並浠水至柳子港之間之一段，皆未成，實應及早完成者，柳子港

在黃岡縣北境爲京川與汴粵兩路之交點，自柳子港至漢口一段卽兩路公同之路線也，其支綫有自廣濟南出至武穴者，有自浠水南出至江岸之蘭溪者，有自浠水北出至羅田更自羅田至英羅山者，其麻城羅田之間及英山黃梅間以及各該縣至邊區之地，迄今尙無可通之公路，實不足以應付機動部隊相機應援之需要，急應趕築，以備國防而清匪患，西部公路有自長上埠安至陸者，有自皂市（天門縣境內）南經天門而至江岸之岳口者，亦有自皂市西北趨經京山而至鍾祥縣者。

洛韶線 本路起自洛陽，終於韶關（卽曲江），凡經河南湖北湖南廣東四省。本路縱貫湖北西部，與汴粵路略作並行之勢，而與京川路相交於荊門縣境內之十里舖，北段自河南鄆縣入光化境，折而東南，歷經襄陽宜城鍾祥荊門江陵公安諸縣而至湖南之澧縣，蓋自來岳廟出境者，其入境之處，則在孟家樓。

其支線有自襄陽東出至花園者，是爲花襄線（見下）；有自襄陽北出經新野而至南陽者；更有自志河口西出經穀城鄖縣等而至陝西，直通南鄭以接川陝公路者，其他尚有自宜城至南漳自荆門至清溪河者，惟路線皆甚短云。

花襄線 本路起於平漢路上之花園站，終於襄陽，中經安陸應山隨縣棗陽。本路之所以重要，因其能聯路平漢鐵路與洛韶公路。其線自花園東引，并通汴粵公路，自安陸南引，直通京川公路，而爲漢口至南陽及陝西公路之捷徑，左提右挈，實如中堅，初不可以其爲省道而忽之也。

豫西南之公路 豫西南之唐河白河流域，既就自然地理及國防形勢上須與湖北省合爲一區，因以該區之公路交通，亦須在此提及之。豫省西南之南陽實爲兩大國道之交點，蓋京陝公路與洛韶公路即相交於此者，洛韶公路自北趨南，京陝公路自東趨西，而彙於南陽。京陝公路自皖西葉家集入境，經商城潢川

羅山信陽桐柏唐河南陽鎮平內鄉淅川諸縣出紫金山關而至陝西，蓋橫貫河南之南境，而與湖北省境相并行者。故京陝公路爲湖北省之外線，其沿線之瀋川羅山皆有多數公路南入省境，而自南陽東北亦有多數公路以通平漢線。故京陝公路之控制，爲將來湖北防務之必要步驟。豫西南之公路中心，除南陽外，尙有唐河泌陽方城三處，成一三角形，彼此間均有公路相通，方城與南陽間，唐河與南陽間唐河方城間之際旗鎮與南陽間，並有公路相通，故就國防上之需要言本區公路，較爲完備，差可應付。

急應增築之公路 由上述湖北現有公路之情形觀之，可知已有相當發達；但距軍事上之需要仍遠。其顯而易見者，一爲與平漢線平行公路之缺乏；平漢線爲單軌鐵路，萬一阻礙，於鐵路正面之軍事影響甚大，雖東西兩面各有南北向之公路，然距離過遠，緩急不能相應，且中間聯絡僅一二線，卽遠繞圈子，

仍須有長距離之步行，于行軍及士兵精神軍需補充等方面、影響太大，今急宜築平漢平行線及襄花汴粵間之聯絡線以補救之。後方支撐點之所以必須設置者，卽以位置機動部隊，以便相機應援並出襲也。今支撐點與邊區之公路多付缺如，亦宜就此點着想，卽予建築，並宜修築邊境各縣之聯絡線，以便彼此聲援。又山地戰最必要之設備如通信網及軍需儲藏庫，此亦必須預有措置，然後可以應付裕如也。

第三節 水路

水運之價值 水運之優點，爲運費之低廉與載重之勝任，然其缺點則爲需要時間太多。兵貴神速，械彈糧秣之負額補充，尤貴能於一定時間內可以到達，所以水運在軍事價值上，遠不如鐵路。惟水運能使士兵節省精神且能大量運輸是爲較優於公路之處，卽帆船航路，雖甚遲緩，究比徒步行軍及肩挑輸送

爲有利也。故水道之能行駛輪船者，在軍事上尤有利用之價值。

長江水道 長江爲我國之大動脈，其在湖北境內之航路，雖分三路，但在增水期間，較大之汽船，可以直上川江，此在今日，仍爲川鄂間惟一交通利器，因川鄂兩省之間，雖有公路，而中間一段，仍須借重於長江水道；且公路須繞道黔江咸豐，路綫迂遠，亦太不經濟，（須俟恩施萬縣間公路完成通車後，方較便利。此段公路，亦應早日完成）又長沙漢口之間，平時但通小輪，但在增水期間，二三千噸之汽輪，可經長沙遙遠湘潭。是長江水道，於吸收川湘等省之人力物力以爲此抗戰重心之武漢所用者，其能力固不在小。又鄂東區與鄂北區，與武漢之聯絡，大抵皆以公路爲利器。公路之運輸能力，究屬有限，而此段航路終年可通大輪，於軍運之貢獻，固甚大也。

漢水 漢水爲長江第一支流，惟其航路遠遜於長江。漢水在增水期間，小

汽船可上溯至老河口以上；但在平時則僅通至鐘祥以下。惟民船則可上溯漢水至南鄭，上溯丹江至龍駒寨，上溯唐河至陰旗鎮，航路固甚長，亦頗有可以利用之價值也。

結 論

由上述之情形觀之，湖北一省，位居華夏之要衝，實爲抗戰之心臟；而其天然形勢，本爲四塞之區，扼守至易；其天賦資源，本極雄厚，在今日尤居重要地位。因此保禦湖北，正所以保衛中國抗禦強敵之命脈，凡我國人，都應知湖北之可愛與重要，奮然負起保衛湖北的責任，尤其是湖北人，除了一般的責任外，還有保衛家鄉的義務；有切身的利害關係，這是每個中國人和每個湖北人都應該瞭解的，昔益陽胡文忠公、林翼巡撫湖北，自太平軍手中逐漸收復省境

，復以禦敵須在省外之原則，昭告鄂人，奮其餘威，誓師皖贛，於是圍九江，下合肥，長趨而圖安慶；更於邊徼重地，多築碉堡，勤練團丁，以禦捻匪，鄂境賴以漸安。鄂人至今仍念文忠治鄂之功而不止。今鄂省全境，金甌無缺，其勢遠優於文忠之時，其器用資材，人工物力，亦遠富於文忠之時；其招致鄰省之援助，亦遠便於文忠之時，自首都淪陷，國府西遷，全國冠蓋雲集於武漢，其人才之盛，亦當遠過於文忠之時。諺云：『楚雖三戶，必能亡秦』，以今日之環境以及民氣之奮發，知鄂人貢獻於國家者，當超過歷史上之記錄，而今日豫皖戰區之得力於鄂省支助者正多，我賢明之鄂省軍政長官，當能發揮鄂人對國家之熱力以抒國難，其功當不讓文忠專美於前也。

抗戰叢刊第三十九種

抗戰中之湖北形勢

歡迎翻印

著者 蔣君章

編行者 中山文化教育館

總經售 上海雜誌公司

漢口總店 交通路六十二號

支店：

- 重慶 武庫街九十七號
- 廣州 漢民北路 梧州 大中路
- 長沙 東長街 武昌 胡林翼路
- 宜昌 二馬路 西安 南院門
- 成都 祠堂街 昆明 華山南路

本刊重慶辦事處

重慶新市區中一路四德里廿一號

中華民國二十七年七月渝版

實價八分

抗戰叢刊

中蘇合作抗日論

抗戰與建國

我們必需要打個結果出來

抗戰必勝論

長期抗戰的收獲是什麼

全面抗戰與國民外交

空軍與國防

抗戰中的湖北形勢

怎樣才能澈底動員民衆

戰時縣政之改造

抗戰時期的下層政治機構

抗日必需的義勇軍

抗戰中的徵兵問題

如何促進民間抗日意識

嚴繼光著

蔣星喬著

劉列夫著

李景禧著

張君俊著

尹衍鈞著

蔣星德著

蔣君章著

錢石著

阮華國著

何會源著

陳正謨編著

唐崇慈著

胡翼成著

怎樣對付偽組織

抗戰軍事與新聞動員

論日機轟炸我國之違法

抗日經濟戰略

長期抗戰的經濟策略

抗戰期中的財政問題

封鎖海岸與對策

戰時糧食動員問題

戰時糧食問題之解決方法

戰時教育論

邊疆民族問題與戰時民族教育

民衆防空論

抗戰與體育

日本鐵蹄下之東北農民

由黎著

陳文幹著

郭長祿著

壽進文著

高叔康著

楊一夫著

李景禧著

殷錫珩著

陳正謨著

尹衍鈞著

衛惠林著

朱著

黃著

陳正謨

編行

者：

中山

文化

教育

館

總經

售：

上海

雜誌

無限

無

