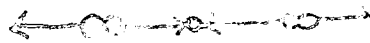


湖南省立第一中學校講義

傅角今編

地學通論 卷下 (人文地理)

BEAUTIFUL GIRLS HERE



EARTH

SUN

O. K. L. U.

野妹子

# 目次

16  
1043.55  
1  
=2

# 地學通論卷下目次

第六編 人種地理概要	一八五
第一章 人種之起源	一八五
第一節 人類之發生	一八五
第二節 人類之由來	一八七
第三節 人類之發生地	一九〇
第二章 人類地理上之分布	一九二
第三章 人類之種別	一九三
第一節 人種之分類法	一九三
形性之標準	一九三



3 2168 0092 4

普通種別之標準	一九五
人種細別表	一九七
第四章 各種族概說	二〇〇
亞細亞人種	二〇〇
歐羅巴人種	二〇六
阿非利加人種	二一〇
亞美利加人種	二一二
馬來人種	二二三
天然民族問題	二二五
第五章 語言之分布	二二六
第六章 宗教之分布	二二九
第一節 宗教之起源	二二九

第二節	宗教之種類·····	二二〇
第三節	現世主要宗教概說·····	二二一
第四節	各教之信徒·····	二二七
第七章	世界人口之密度·····	二二九
第八章	世界人口之增減·····	二三一
第九章	世界移民概況·····	二三四
第一節	各國移出概況·····	二三五
第二節	各國移入概況·····	二三八
第三節	我國移民概況·····	二三九
第七編	產業地理概要·····	二四三
第一章	產業之意義·····	二四三

第二章	世界之農產及其分布	二四四
第一節	穀類	二四四
第二節	麥類	二四七
第三節	豆類	二五三
第四節	纖維植物	二五四
第五節	嗜好品	二五八
第六節	橡皮	二七〇
第三章	世界之鑛產及其分布	
第一節	金屬鑛	
第二節	非金屬鑛	二九七
第四章	世界之畜牧業及其分布	三〇四
第五章	世界之水產業及其分布	三一〇

第六章	世界之工業及其分布	三二一
第一節	紡織工業	三二三
第二節	製絲工業	三二六
第三節	火柴工業	三一九
第四節	造紙工業	三二〇
第五節	盜器工業	三二三
第六節	玻璃工業	三二五
第八編	交通地理概要	三二七
第一章	概 說	三二七
第二章	世界之鐵道	三二九
第一節	歐洲之鐵道	三三五



第二節	北美之鐵道·····	三三七
第三章	世界之航路·····	三四〇
第一節	大西洋之航路·····	三四〇
第二節	太平洋之航路·····	三四二
第三節	印度洋之航路·····	三四四
第四節	最近三大洋上列強之海運競爭·····	三四四
第四章	我國交通概觀·····	三四七
第九編	政治地理概要·····	三六三
第一章	政治區域與自然區域·····	三六三
第二章	國家·····	三六四
第一節	國家之意義·····	三六四

第二節 國家之種類·····	三六五
第三章 國際聯盟·····	三七一
第一節 國際聯盟之組織·····	三七二
第一節 國際聯盟之主要機關·····	三七三



第六篇 人種地理概要

# 卷下 人文地理學

傅角全編

## 第六編 人種地理概要 Ethnological Geography

### 第一章 人種之起源

#### 第一節 人類之發生期

地球上自有生物發現，迄於今日，其間可析為四大時代，已於第二編述及，即

(1) 第一紀……………即古生代

(2) 第二紀……………即中生代

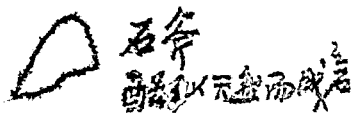
(3) 第三紀……………

即新生代

(4) 第四紀……………

據地質學家研究之結果，第一紀及第二紀未見有人類之發生，可置勿論，第三

185



紀之地層中，雖未發見人類之遺跡，但發見有石器之作品。故人類學者議論紛紛，有謂第三紀末期，已有人類發現者，又有謂人類至第四紀後始發現者。第三紀究有人類發現與否，尙屬未定之問題。蓋所發現之石器作品，粗劣異常，其爲人類祖先所手造，抑或爲急流所衝激，致岩石之互相磨碎而成，既不能確認此石器爲人類之手造品，即不能證明第三紀已有人類之存在。

茲請研究第四紀，按第四紀乃地質時代中之最後時代，復分爲洪積期 (Diluvial Epoch) 與沖積期 (Alluvial Epoch)。當洪積期，歐美地方氣候極寒，遍地皆見冰河，故洪積期又稱『冰河期』 (Glacial Epoch)。然洪積期全期間，非盡寒冷者，其間亦有數次冰河融解，氣候較爲溫暖之時期，即所謂『間冰期』是也。間冰期之次數，因地不同。今依 Osborn 之分期法爲標準，並採 Penck 等所推算之年數，分舉如下：

(1) 第一冰河期……其初距今約五十萬年前

(2) 第一間冰期

(3) 第二冰河期……………其初距今約四十萬年前

(4) 第二間冰期

(5) 第三冰河期……………其初距今約十五萬年前

(6) 第三間冰期

(7) 第四冰河期……………其初距今約五萬年前

上項之分期法，久爲諸學者所公許。距今約三萬五千年前，冰河不再襲來，嗣後氣候始漸溫暖。人類卽由此發生。故沖積期，又稱『人類時代。』

### 第二節 人類之來由

人類來由的問題，雖學者各異其說，既無確切之紀載，又無實際之觀察，然綜合不外下列二派。

(1) 神造說 (Creation Theory)

按舊約全書之創世記有云。『野地凡沒有草木。田間的蔬菜還沒有長起來。因為耶和華上帝還沒有降雨在地上。也沒有人耕地。但有霧氣從地上騰。滋潤遍地。耶和華上帝用地上的塵土造人。將生氣吹在鼻孔裏。他就成了有靈的活人。名叫亞當。耶和華上帝在東方伊甸立了一個園子。把所造的人。安置在那裏。……只是那人沒有遇見配偶幫助他。耶和華上帝使他沉睡。他就睡了。於是取下他的一條肋骨。又把肉合起來。耶和華上帝就用那人身上所取的肋骨。造成一個女人。……』

後世倡神造之說者，首推休維爾，(Ouvier)謂大地人種，皆係神造，自古以來，世界屢經變化，人乃最後之奇產。每經一變，天翻地覆，所有動物，同歸於盡，造物者更造新物，以承其乏。此種變化，自古迄今，至少已經十五六之多。太古造物，所經變化，均屬造人之準備，而人類乃上帝最後之創造品。然自達爾文(Darwin)之『進化論』出，神造之說，遂成過去歷史的神話矣。

(一)進化說 (Evolutionism)



此說本爲 Lamarck, Geoffroy-Lonit-Heracle, Lyell 及 Spencer 諸氏所主張；當時一般對此，尙多疑義，自達爾文之『種原論』(The origin of Species) 提出『自然淘汰說』(Natural Selection) 說明生物進化之原理，其說大昌。

地殼凝結之後，生物產生的條件既備，(熱氣，濕氣及地面泥沙)生物遂從此發生。最初生物，乃水中遊行之單細胞，即現今一切動植物之遠祖。最早動植物均不能離水，厥後逐漸進化爲兩棲生物，最後陸上亦有動植物產生。

動物進化之程序，最初由單細胞成爲魚類，經若干萬年後，魚類中之進步者而爲兩棲動物。再經若干萬年，一部分之兩棲動物，離水生存，入於爬虫時代。爬虫類中，有的逐漸變爲飛鳥，又經若干萬年之後，地球上始有哺乳動物。此時約在四千萬年以前，即哺乳動物時代之發軔。後哺乳類中，生出一種特別聰明動物，稱曰『人猿』，乃人類之遠祖。迨距今約三萬五千年前，所謂『真人』(The true

man 發現，此即現代人種真正祖宗也。

### 第三節 人類之發生地

人類發源地之研究，向有二說，(一)爲多元說，(Polygenism.) 乃瑞士博物學家 Agassiz 氏等所主張。謂人類發生地，不止一處，一地一祖，各種平行發達進化，故各地有各地之特殊形貌，言語，風俗，習慣。(二)爲一元說，(Monogenism) 乃 Quatrefages, Huxley 及達爾文……等所主張。謂人類同屬一源，惟因所處環境不同，外界之感遇各異，遂有黃白黑紅棕之別，近世學者多贊同此說。

然則人類之祖先，究發生於何地，學者主張，亦極紛歧。約可分爲下列三說。

(一)北極說。最初地球本屬鎔岩體，溫度極高，不適生物，迨地殼凝固，外界空氣漸冷，始生萬物。北極乃地球最先冷結之部，故人類發源當在北極。

(二)非洲說。非洲地處熱帶，人類發生較易，故猿多產於非洲，且常於非洲



發見野人，其狀極類「真人」。

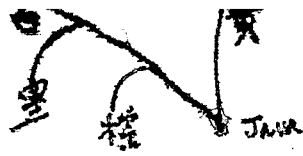
(三)勒姆里說：據近代地質學者之研究，謂古昔印度洋中，有一大陸，名曰「勒姆里洲」？(Lemurie)。其範圍之大，東自西里伯，(Celebes)

西迄馬達加斯加 (Madagascar)。因地位熱帶，人類萬物均易發生，且當時東西二大陸並未隔斷，故人類得從此分佈各地。

上述三說，可分爲熱帶及寒帶二派，北極爲寒帶，非洲與勒姆里洲爲熱帶。惟據地質學家研究，舊石器時代 (Palaeolithic Age)，已有冰川，則人類發生之初，地上亦早有冰凍之處，兩極酷寒，當然不適人類生存，而印度埃及等處，皆爲文化發達最先之地，則人類始祖，當不在北極而在赤道近旁。

一八九一年爪哇(西里伯之西南)之 Trinil 地方，於凝灰巖中發見骨骼數塊，(頭蓋骨)，大腿骨一，齒二，)其中頭蓋骨之大，適介於人類與黑猩猩之間，包圍大腦之前額部不甚發育，其智力必低，惟大腿骨則與人類大腿骨之構造相同。其

人類之分布



前肢似可解放，有取直立姿勢之可能。據荷蘭 Dohois 氏之研究，乃能直立步行之類人猿，故名猿人 (Ape-man)。此化石稱曰：'Pithecanthropus erectus'，即直立猿人之意，故最近人種學家均謂此地附近乃人類之發源地。

### 第二章 人類地理上之分布

人類性喜活動，常從所欲兩移轉，如有地理之障礙，人類得因物利用，創造舟車，越山踰水，通行無阻。故其分布之狀況，非若動物分布範圍之狹小。猩猩 (Orangoutang) 僅限於亞洲之南，長臂猿 (Gibbon) 僅限於亞洲馬來羣島，大猩猩 (Gorilla) 黑猩猩 (Chimpanzee) 等，僅限於非洲之中央。陸產哺乳動物中，分布最廣者，如獅子，亦僅限於非洲之全體及阿刺伯印度波斯等地。反而觀於人類，其分布幾徧於世界全體。商賈之如西遊者有之，深入寒地之如埃斯基摩者有之。雖然，居處繁活動，亦自有限界在焉。今日人類居住之地，除南北極地為無人外，其間直於居住者，或曰大帶，是曰「居住帶」。其居住界限，在亞洲大

陸，除台麥爾半島 (Taimyr Pen.) 外，概達其北海岸。在歐洲可至新地島 (Mavaya Zemlya) 及挪威之北岬 (North Cape)。在美洲達格陵之北緯七九度，加拿大北方諸島之南岸，及阿拉斯加之巴羅岬 (O. Barrow)。在南半球，可至澳洲之南緯五〇度，南美之五六度。惟居住之範圍，亦非永久不變者，蓋以氣溫之變化，文明之程度，而有伸縮也。

### 第三章 人類之種別

#### 第一節 人種之分類法

##### 一。形性之標準

人類散居各地，因受地勢氣候食物……等條件之影響，至其體格，皮膚，容貌，言語，風俗，氣質……等，生各種之差異。其分別之標準，一基於形體之有形性

，一基於精神之有形性。

(A) 有形性——以形體方面為標準，可分次列四項：

(a) 外觀之性質。以身長，體軀，顏面，眼，鼻，口，頰，皮色，毛髮等為標準，此法最為便利，故極重要。

(b) 解剖之性質。以頭骨肢骨等之骨格，及神經，脈管，內臟等之比較為標準，此種鑑別，須從解剖入手，故不甚便。

(c) 生理之性質。熱帶人嗜食植物，寒帶人嗜食脂肪豐足之肉類，此因氣候而別。又發育之遲速，以及壽命之長短等，則由各自之衛生與境遇而殊。此項祇能為種別標準之副條件。

(d) 疾病之性質。人類疾病之感染，程度各有強弱不同，故亦可為種別副標準之一。

(B) 無形性——以精神活動為標準，可分左列五項：

(a) 智力之性質。以語言，文字，音樂，舞蹈，繪畫，文藝等為標準。雖不能直接測驗其智力，但可從過去之成績，觀察其發達之程度。

(b) 社交之性質。人類社交之狀態，各不相同，小之如家族親族，大之如民族，國家或世界。故社交發達之程度，亦可為人類種別標準之一。

(c) 生存之性質。以生活程度之高低，及生產力量之強弱為標準。

(d) 道義之性質。未開化之民族，無所謂道德與罪惡。文明人則重名譽尊禮節。

(e) 信仰之性質。凡屬人類，均有信仰。惟各具信仰之對象各有不同，如拜物宗，偶像宗，多神教，一神教等。故依其特徵而分別人類，亦其良法。

### 二。普通種別之標準

(A) 皮色之標準。此法係德國人種學家布路門巴哈 (Blumenbach 1752—1840) 氏

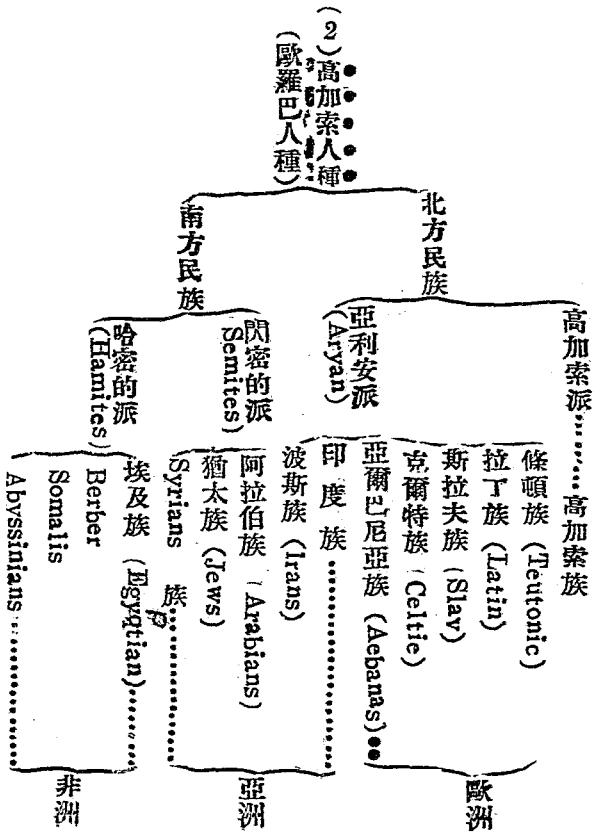
所主張，即依皮膚顏色而區別人種，普通分世界人種爲黃，白，黑，紅，棕五種。即蒙古利亞人種 (Mongolian Race) 高加索人種 (Caucasian Race)，埃提阿比人種 (Ethiopian Race)，亞美利加人種 (American Race)，馬來人種 (Malayan Race) 是也。惟所含色素分量有多寡，體色遂因之而生變化。即黑白二色人種之間，其色亦有種種等級，可由白人漸爲黑人，亦可由黑人而變爲白人。故此種分法，實不精確。

(B) 語言之標準 世界語言可分別爲四種。即(1)孤立語。中國語，安南語，暹羅語等屬之。(2)膠着語。日本語，朝鮮語，土耳其語等屬之。(3)屈折語。歐洲各國之語言屬之。(4)融合語。印度安人之語言屬之。

(D) 自然之種別 除體格，容貌，皮色之有形方面及語言，風俗，習慣等之無形方面外。再加以住所條件。吾人以此三大立足點而區別人類。以較精確。因之得分人類爲『亞細亞人種』，『歐羅巴人種』，『阿非利加人種』，『亞美利加人種』，







(3) 阿非利加人種

Negro.....非洲土人

Nigrilians .....Bantus族

Negrillos }  
Hottentots族  
Bushmen族.....

非洲

(4) 亞美利加人種

埃斯基摩人 (Eskimo) } 北美

American Indians ..... }

Andeans ..... }

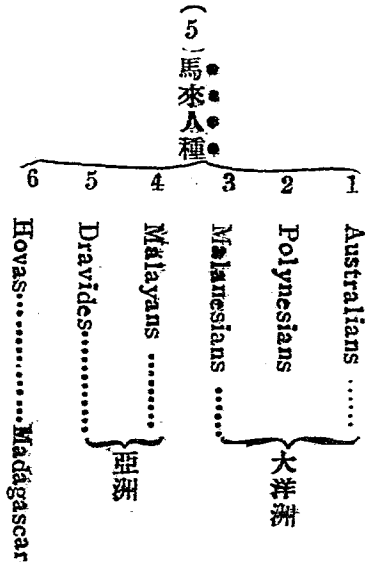
Amazonians } 南美

Patagonsians 南美土人 }

### 第四章 各種族概說

一。亞細亞人種

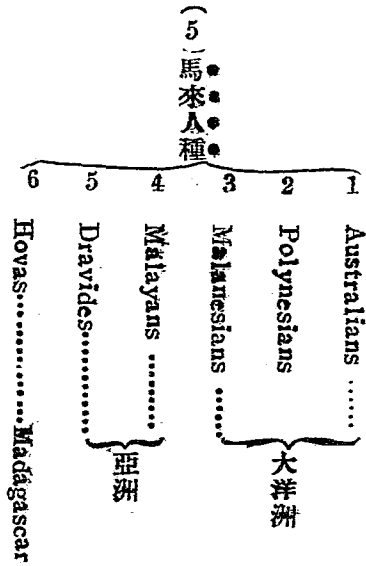
亞細亞人種，即蒙古利亞人種。其特徵，皮膚多帶黃色，故有「黃色人種」



### 第四章 各種族概說

一。亞細亞人種

亞細亞人種，即蒙古利亞人種。其特徵，皮膚多帶黃色，故有「黃色人種」之



民地，客家之勞動者亦夥。其風俗習慣，雖與漢人無大差異，然男女之界則非如一般漢人之隔絕。此族有單純之性質，一意徑行，而好爭鬥。

福老 義即福建人也。此族散居廣東省東北，相傳係明時自福建移來者。其性情比之南方之廣東人，較為粗野悍。在香港及海峽殖民地從事勞動者不少。蠻族 一屬漢人之派，漢人多賤視之。概在廣東福建之海上，營操舟之業。以西江閩江等處為最多。

贖民 其原起有二說。一謂南宋初金兵南下，宋將焦光瓚率部降之，金兵既退，宋人恥其降，貶其為賤民。一謂明初俘陳友諒之部族，編之為丐戶者也。概散居於浙江寧紹二屬。大率男子充吹手，或習戲業，婦人多為喜娘。

畚民 亦作余民。相傳為盤瓠遺種，閩浙山谷中，往往有之。浙江溫處各屬尤衆。

(2) 苗族。古稱三苗，凡吾國西南諸省之羣蠻百濮，曰「獠」，曰「黎」，曰

「獠」，曰「獠」，曰「獠」，曰「野人」者，均屬之。苗族本中國最古之土著，  
 迨炎黃堯舜，遂次與苗戰，苗乃盡失黃河流域之根據地，退歸太江一帶，吳起所謂  
 「三苗之國」，左洞庭右彭蠡者也。迨漢逐五溪蠻，隨討林邑，歷六朝南宋，漢族  
 勢力，日益南展，苗人遂退入南嶺橫斷山脈之中，漸移安緬北部林箐深密之地。元  
 有中土，威懾蠻夷，於西南諸地，置宣撫安撫宣慰諸司，於是有「土司」之名，是  
 爲苗族受漢族統治之始。今日中國境內之苗民，半多熟苗。有紅苗，黑苗，花苗，  
 白苗，打鐵苗之別。「獠」，多居於廣西西北境，獠居於四川西及雲南西北部  
 ，「黎」，居於海南島山中，「野人」則散住於雲南與藏緬接界之野人山中。「羅  
 羅」亦苗族之一派，即左之羅甸是，亦有白羅羅，黑羅羅，撒彌羅羅，妙羅羅，阿  
 者羅羅，乾羅羅，魯屏羅羅，撒完羅羅等之部別。

(3) 藏族 *Nigrit* 即圖伯特族。其人體質矮小肩胸廣大。言面貌，則額骨高，鼻根陷  
 ，睛黑，口大，唇薄，額闊。皮膚之色，惟富人純白，至遊牧之民，則概帶黃銅色

。肌膚生網紋最早，少壯之人，顏若衰老，蓋氣候使然也。最主要者，爲西藏人，居西藏高原及喜馬拉雅山地，就中錫金 (Sikin) 之列普察 (Lepta) 人，係藏族之純種。至散居印度半島南部及錫蘭島之達拉維達 (Davida) 人，乃其混血種。

(4) 印度支那族 包含舊時黃種人雜以漢族達拉維達族及馬來人血液混成種族。軀體矮小，髮黑面方，秀額，鼻低，唇厚，皮膚暗褐色。南安人 (Anamese)，緬甸人 (Burmese)，暹羅人 (Siamese) 均屬之。

(5) 太和民族 此種民族之來源，迄今仍屬人種學上繁複之疑問。據吾國人之傳說，秦時有方士徐福者，帶童男童女數千人，渡海至日本，即現今太和民族之始祖。若用科學眼觀察，似近附會。其爲蒙古種與倭奴 (Ainu) 之混血種，殆屬事實，且與馬來民族，亦有密切之關係。日人概頭圓面廣，鼻微隆，身體肥矮，皮膚呈黃褐色。日本人普通身長，男子平均約一五九公釐，女子平均約一四七公釐。人



數約五十萬以上。

(6) 朝鮮族 混血之跡，亦歷歷可觀。軀體較日人稍長大，鬚髯不多，皮膚黃色。自日韓合併後，人數呈減少之勢，現約一千萬人。

(7) 通古斯族 包含住居西伯利亞東部之楚克池人 (Chukchi)，科利雅克人 (Koryaks) 堪察達爾人 (Kamchadals) 等。又居於黑龍江境內與安嶺東部山中之索倫人，及黑龍江胡瑪爾河之鄂倫春人，及正真之滿洲人，均屬此族。滿族乃金人遺裔，金爲女真族，女真即肅慎之音轉。後漢書，古肅慎國，在夫餘東北千餘里，東濱大海。當魏晉時，爲挹婁勿吉，唐時爲靺鞨，史稱東胡族，或稱鮮卑種。

(8) 蒙古族 本爲韃靼族，韃靼即鞑靼之別部，與女真族相近，亦即唐之蒙兀室韋也。迨統一大漠，凡遼金遺族之居其地者，皆歸同化。至元室瓦解，其嫡派散居內外蒙古，稱「喀爾喀蒙古」。其別派稱「額魯特蒙古」，散居於科布多阿爾泰西套(現寧夏省)青海新疆等地。

(9) 芬族 居波羅的海東北岸芬蘭 (Finland) 一帶地域，即純正芬人 (True Finns) 也。其人身長如白，髮色淡褐，虹彩黝色，皮膚稍褐，服裝風習，概倣歐人。現今波羅的海東岸之 *Ingsts, Lives* 等，亦芬族之分派。

(10) 拉普族 住居芬蘭北方拉普蘭 (Lapland) 地方。自外面觀之，大概與芬人相似，故昔日視爲同族。惟體軀較芬人矮小。常逐水草而居，尤善飼養馴鹿。

(11) 馬扎兒族 此族何時移入歐洲，殊難稽考。最早即居南俄之草原 (Steppe)，至十一世紀頃，始侵入多腦河流域。漸次與日耳曼及斯拉夫等民族接觸而變性。現散居於匈牙利平原，採用歐洲文物，已顯進於開明之域矣。

### 二。歐羅巴人種

此種因向住地中海岸，又稱『地中海人種』 (Mediterranean Race)，一名『高加索人種』 (Caucasian Race)，又稱『印度大西人種』 (Indo-Atlantic Race)

其特徵，身軀高大，顏面卵形，額廣眼大，鼻狹而隆，髮色黃勁，且呈卷狀。因其皮膚色白，故又『白人種』之稱。其分布區域，最爲廣大。歐洲除東北部之芬蘭，中部之匈牙利，及東南部之土耳其外，殆全爲所佔據。更經亞洲西部而互於伊蘭高原及印度，非洲北部及東岸，亦爲所據。迄今雖蔓延世界各部，即寒地孤島，無不有白人之足跡矣。人口總數約八億五千萬，占世界人類之強半。本種依語言，可大別爲阿利安 (Aryan) 塞密的 (Semitic) 及哈密的 (Hamitic) 三派。

●●●●●  
西部亞利安族

(a) 拉丁民族——包有意大利，法蘭西，西班牙，葡萄牙，及羅馬尼亞亞等民族。由外形上觀之，與歐洲他民族似無若何特徵，然語言思想宗教風俗，則各異其趣。蓋拉丁民族居住之地，氣候溫和，風景秀麗，故其性情大都溫柔浪漫，舉止優雅，審美性極其發達；惟易趨感情，略帶輕佻意味。宗教則少理論而重儀式及裝飾，大概信奉基督舊教。然長於詩文，戲曲，小說，繪畫，彫刻，音

樂等美術文藝，亦其特點。

(b) 條頓民族——住居歐洲北部及中部，英，德，荷，奧，瑞典，挪威，丹麥，瑞士等國人均屬之。性情沈着，樸質剛毅，具冒險忍耐之本能。長於理論之科學，如數學、哲學等。尤長於殖民政策，故條頓民族，殆可謂『世界的支配者』。

(c) 斯拉夫民族——住居歐洲東部，及亞洲之中部與北部。依地理之分布，有東斯拉夫，南斯拉夫，西斯拉夫之別。(1) 東斯拉夫，俄羅斯拉夫，即其代表。更依方言可別為大俄羅斯人 (Great Russians) 白俄羅斯人 (White Russians) 小俄羅斯人 (Little Russians) …等派。(2) 南斯拉夫與東斯拉夫言語關係較為密切，塞爾維亞人 (Serbians) 克羅西亞人 (Croatians) 斯洛維尼亞人 (Slovenians) 等屬之。(3) 西斯拉夫則波蘭人 (Poles) 捷克人 (Czechs) 斯洛伐克人 (Slovakians) 溫得人 (Vends) 立特人 (Lithuanians) 及立

陶宛人 (Lithuanians) 皆是也。

(d) 克爾特民族——在歐洲現存民族中，屬最舊者。往昔住於阿爾卑斯。地方及不列顛諸島。今則愛爾蘭人，足稱克爾特族之代表。人數亦僅三百萬之譜。

### 東●部●亞●利●安●族

(a) 印度族——為阿利安族，徙居印度者之後裔，即印度人 (Hindus) 也。因年代久遠，人數不多，難明其顯著之踪跡。印度上流社會之波羅門 (Brahmans)，特其住於喜馬拉雅及克什米爾之高地，皮膚白色，髮呈淡色；至居於平原之印人，則稍混達拉維德 (Dravidian) 血液，另成一種與黃人相似之狀。

(b) 波斯族——以其大部住居伊蘭高原，故亦稱『伊蘭族』(Iran)。波斯人 (Persis)、大吉克人 (Tadjiks)、阿富汗人 (Afghans)、布拉欣人 (Brahuis)、俾路支人 (Baluchis)、庫爾得人 (Kurdes)、亞美尼亞人 (Armenians) 哈

● 吉米人 (Hadjemes) ……均屬此族。

● 哈密的族 (Hamitic) 此族居非洲大陸北部，及東北沿海一帶。皮膚黑褐，面帶赤色。顏面卵形，鼻突細狹，爲其特徵。非洲北部之伯爾伯人 (Berbers)，居於中央撒哈拉之土阿勒格人 (Tuaregs) 居於非洲東北部沿海岸之埃提阿比亞人 (Ethiopia)，以及散居蘇丹方面之夫拉散迭 (Foulah-sander) 人均屬之。人口約二千五百萬人。

塞密的族 (Semitic) 包括古代亞西利亞 (Assyria) 腓尼基 (Phoenicia) 及迦太基 (Carthage) 之住民。以阿剌伯人 (Arabs) 敘利亞人 (Syrians) 及猶太人 (Jews) 爲其代表。此族人大概顏長額狹，鼻呈鷹嘴狀，唇厚眼細，皮膚雖白，而常帶青銅色。今之人口。總數僅三千萬人。

### 三。阿非利加人種

阿非利加人種，其大本營原在非洲撒哈拉沙漠以南之大陸，自新大陸發現以來，移住北美東南者，為數不少，其智力較非洲土人，略為發達。其特徵。下顎突出，鼻廣，髮卷縮，鬚髯少，眼窪，口大，唇厚。因其皮膚黑色，故亦稱「黑色人種」。其總數約一億五千萬人。又澳洲美拉尼西亞，澳大利亞，及安達曼羣島之人種，亦又主張屬諸此種者。其主要之派別有四。

(a) (Negroes)——本族可為黑人最顯著之代表，多居非洲大陸之中部即蘇丹地域。皮膚大都黑色，人數甚衆。此等黑人中以白尼羅流域之丁喀 (Dinka) 施盧克 (Shilluk) 及卡得湖 (Chad L.) 畔之豪撒 (Hausa) 為稍著名，就中豪撒民族尤為重要。

(b) 班圖族 (Bantus)——居於非洲赤道附近以南。軀體稍小，頭骨較短，顎少突出，額廣，鼻狹而不低。皮膚現青銅色。

(c) 布史蠻 (Bushmen)——荷蘭語叢藪人之義，乃非洲最舊之住民，亦非洲極劣

之種族也。軀體矮小，男子一·三七公尺，女子一·二二公尺。外觀頗為醜陋。皮色較普通黑人稍淡，帶微紅色。髮疎密不均而縮，一見如黑胡椒子。女子臀尖 (Buttocks) 異常發育，特肥大而隆起，乃其特色。迄今尙營原始生活，僅以皮片圍腰部，結羽毛或骨片於頭髮，以爲裝飾。智力劣鈍，昧於生計，惟習用弓矢，獵獲野獸而已。因其漂游於各處，故家屋亦極簡陋，間亦有用羊皮粗木結構小圓屋者，惟僅於降雨時用之。

(d) 霍屯圖 (Hottentots) —— 從其言語及外貌觀之，似爲布史蠻與他黑人之雜種。女子之臀肥，亦與布史蠻無異。人種學家視此二族爲同母之子。多以牛羊皮被體，女子常以獸脂和染面。生業以牧畜爲主，行多妻主義。男女皆不潔而發奇臭，其性俗之卑劣，如此可見。

#### 四。亞美利加人種



亞美利加人種，即西人所謂『印第安』人種 (Indians) 爲南北美洲之土著，以其膚色帶褐，故又稱『赤色人種』。近以人種學家研究之進步，認此種乃黃白二種爲本而稍加黑人之混血種。身軀高低不一，其居高地者稍低，居平原者較高。髮如黃人種，惟較長而粗。鼻高呈鷹喙狀，頭尖，額狹，乃該種人體質上共同之點，亦即與舊大陸不同之處。此種人文化在古代曾經最發達之時期，即所謂『墨西哥文明』是也。自歐洲人移住，漸次衰落，現總數約七千餘萬人。

### 五。馬來人種

馬來人種，散居於馬來羣島及波里內西亞 (Polynesia) 諸島。以其皮膚帶褐，故又稱『棕色人種』。其外觀極似黑人，頭蓋骨及眼則類似歐洲人，故人種學家近名其爲『東黑人』。其總數四千五百萬人。茲舉其主要之族，而述其大略：

(a) 澳大利亞人 (Australian) —— 散居澳大利亞大陸之緣邊，成一百內外之部

落。其在不毛地者為數較少，而身心皆屬劣等；其在肥沃地帶者，為數較多，而體格強壯，即思想亦稍發達。頭骨狹長，額低後退，眉骨尖突而目大，鼻短幅廣而低，口大唇原而前伸，下顎極短且顯突出，多數人種學家視為最下級人類之特性。大都營遊牧生活，用樹枝樹皮編屋以避風雨，衣服亦僅用草葉樹皮以被腰際。此族人口，漸次減少，當歐洲人初至澳洲時，號稱三十萬，迨至一九〇一年調查，已減至二萬一千五百人云。

(b) 美拉尼西亞人 (Melanesian) —— 棲息於畢斯馬克 (Bismark) 所羅門 (Solomon) 新喀勒多尼亞 (New Caledonia) 新希不列兌斯 (New Hebrides) 及斐濟 (Fiji) 等羣島。文化尚不發達，出入時常裸體，即着衣服，亦不過僅被腰間或陰部。常用各種彩色，塗抹身體，並以針刺紋於身。有食人肉之惡習，斐濟羣島之酋長，嘗開人肉宴時炊盡達二十人之多。

## 六。天然民族問題

全世界天然民族之數目，最初原屬不少，最近尙無精確統計，大約當在一萬三四千萬以上，約占全世界人口總數十二分之一。其消滅之原因，雖大部因白人殖民政策之發展，致受其壓迫；而此類民族喜鬥，好殺，嗜酒，生祭等之風習，以及傳染病種種亦屬其自身罪惡。檀香山 (Hawaii) 之土人，近七十年間，由十三萬減為三萬。紐西蘭之毛里族。(Maoris) 近五十年間。由五萬六千減為四萬。他如美洲之印地安人與埃斯基摩人 (Eskimoe) 非洲之布史蠻人 (Bushmen) ，及日本之倭奴人 (Ainu) 。無不逐漸減少。

近年以來，各國競倡保護之策，如美政府之制定印地安人居住地，丹麥政府禁白人移入格陵蘭境，以保護埃斯基摩人，今已由六千人增至一萬二千人。紐西蘭之毛里人亦由四萬增為四萬八千，日人近亦設有所謂倭奴人保護會，設能始終貫徹主

張，則此種天然民族，或可免於滅亡也。

## 第五章 語言之分布

世界語言，種類極多，僅舉其主要者，亦不下二百五十種。語言學者，大別爲四式，已於第三章述及。茲將各種語言之特點及其分布，略述於次：

(A) 孤立語——各語相並，各有其意義。其地理之範圍，西起西藏，東達太平洋，北抵長城，南迄印度支那半島。中國語，安南語，暹羅語，西藏語等屬之。

例如「日落烏啼霜滿天」之句，各字各有意義，惟各字之結合，須有媒介。

(B) 膠着語——語與語之結合，須用附屬語。非洲赤道以北，達蘇丹 (Sudan)

地方之黑人語；赤道以南之班圖語；澳大利亞與巴布亞之土語；印度德干高原

之達拉維達語；太平洋印度洋島嶼中所行之馬來波里內西亞語；自拉普蘭 (

Lapland) 至土耳其斯坦等地所行之烏拉阿爾泰 (Ural-Altaic) 語；日本語

；朝鮮語；滿洲語……等，均屬之。例如日本語之「試驗合格者」，試驗與

合格之間，須以『二』字聯絡。

(C) 屈折語——係變更語尾，以表示與他語之關係者。歐洲各國，非湖北部達蘇丹之地，及亞洲西南部，自阿拉伯至伊蘭高原各地之語言皆屬之。例如英語之『He, His, Him, Has, 及 Has, Have, Having, Had……』及德語之『Habe, Habst, Hat, Haben, Habet, Haben』等是也。

(D) 融合語——係將主語，客語，敘述語融合而表其意義。雖由二百餘土語而成，然皆係美洲土民印地安人 (Indians) 所用，通行於東部山地及亞馬孫之森林地方。

茲就各種語言，其用者之人數在一千萬以上者列舉如左：

漢語	四四五〇〇〇〇〇〇〇	孤立語
安南語	一五〇〇〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇
緬甸語	一二〇〇〇〇〇〇〇	



俄羅斯語

一八〇〇〇〇〇〇〇

波蘭語

一一五〇〇〇〇〇〇〇

捷克語

一三〇〇〇〇〇〇〇

塞爾伯語

一二〇〇〇〇〇〇〇

尼窩信度語

二八三〇〇〇〇〇〇〇

美拉印度語

二〇〇〇〇〇〇〇〇〇

斯拉夫語

一八〇〇〇〇〇〇〇〇〇

# 第六章 宗教之分布

## 第一節 宗教之起源

白眉初氏云，民生之初，見宇宙色色形形，輒疑有神主持其間。聖哲者起，欲遏人心之邪念，而軌於正，又知其不易以口語爭，於是利其疑，因神道以設教，此

『宗教』(Religion)所由起也。

## 第二節 宗教之種類

宗教者，因憾宇宙之玄妙，悟人生之無常，不憚於現世，而企慕於來生，乃以神祕爲旨，以道義爲唱之信仰也。依其教義分之，有萬有神教，多神教，交替神教，二神教，一神教之別：

(a) 萬有神教 (Pantheism) 恃物質唯一主義，以爲萬物皆神。

(b) 多神教 (Polytheism) 信多數之神存在，而主依偶像日月星辰等。

(c) 交替神教 (Kathenotheism) 將唯一之神依數之現象物素而交換尊信之

婆羅門教卽屬此類。

(d) 二神教 (Dualism) 信有性質相反之二神存在，如波斯之拜火教，信有

善明與黑暗之二神，故一名明暗教。

(e) 一神教 (Monotheism) 信唯一之神存在，佛教，基督教，回教，及猶太教是也。



### 第三節 現世主要宗教概說

#### 一。佛 教

佛教之原起——創自釋迦牟尼(Sakyamuni)，故一名釋教。釋迦牟尼姓喬答摩(Zautama)，名悉達，俗名悉達瞿曇(Siddhartha Gautama)，後世稱之曰「佛陀」(Buddha)，中印度迦比羅衛城(Kapilavastu)淨飯王之子也。生於周靈王十五年(西歷紀元前五五年)，長於孔子六年(孔子生於周靈王二十一年)。生後七日，其母摩耶夫人(Maya)殞，姨母拔提夫人代為撫育。自幼聰明絕倫，婆羅門所傳六十四書，盡能通達，且精於武藝，國人皆器重之。有占士謂其具出家成佛之相，淨飯王深以為憂，百計謀止之。十六歲為妻耶輸陀羅(Yasodhara)為妃，又與四時之宮殿，集數百彩女，晝夜歡娛，欲沮其志。然釋迦雖處此幸福境遇，時常鬱鬱不喜，見世間生死老病，人不能離，以此抱厭世主義。又惡婆羅門教歷

制太甚，有矯正之志，唯欲却慾棄塵，至二十九歲時，慨然決志。一夜乘馬進城，往雪山麓，漸髮染夜，獨入山林。越數年，至摩訶陀國，岩於尼畢河(Nirvanare)，鍊修數載，大有所悟。至三十五歲，遂創此教。

佛教之教旨——其教旨以慈悲忍辱爲主，排斥階級制度，提倡平等主義。使人鍊心修行，脫死輪迴之苦境，入寂滅無爲之妙境，以臻道德之圓滿，謂之「涅槃」

(Nirvana)。並以苦行及祭神，俱非解脫之道，與婆羅門教旨相反。

佛教傳入中國——佛教何時傳入中國，據史書所載，後漢明帝永平八年，遣蔡愔至大月氏求佛。永平十年僧徒摩騰，竺法蘭二師以白馬齎佛經至洛陽，是爲佛教流入中國之始。迄於兩晉南北朝，佛教乃大昌於吾國。

佛教之分布——現佛教勢力，西至阿富汗土耳其斯坦，東南至印度支那及附近諸島，并經中國朝鮮而盛行於日本。

佛教之支派——又現行於蒙古西藏之喇嘛教(Lamasism)，亦屬佛教之一派，有紅教

黃教之別。按紅教以昔日印度之僧，皆服紅綺禪衣而得名。後因紅教徒，不守規戒，以吞刀吐火之說，蠱惑人心，明時西藏僧宗喀巴乃自黃其衣冠，別立一派，是曰「黃教」。蒙古青海西藏及西康等地人民皆崇奉之，其勢力並遠達於高加索之東方。此教政教一致，如現今之達賴喇嘛，班禪喇嘛及哲布尊丹巴三人，分據前藏後藏及外蒙三處之教權與政權。

### 二。婆羅門教

(Brahmanism)

起源與教義——婆羅門教，起源於印度半島。其經文曰「吠陀」(Veda)，書以梵語。謂主宰天地之神為「梵天」(Brahma)。此教有一種特性，即別社會為四階級：(一)曰婆羅門 (Brahman)，即僧侶；(二)曰刹帝利 (Ksatrja)，即軍人貴族；(三)曰吠舍 (Vaisia)，即農工商，是為平民；(四)曰首陀羅 (Sudra)，即奴僕是也。其教義謂人類為梵天所生，死後仍歸於梵天，是為天堂

說輪迴說之始。其教旨謂苦因能惹起樂果，故專重苦修，不避險阻艱難。現今所謂印度教（Hinduism），一名新婆羅門教，即婆羅門教之改良者。

分布之區域——以印度爲中心，而蔓延於尼泊爾錫藍暹羅及非洲東岸各地。

### 三。回 教 (Mohametanism)

回教之名義——回教，原名『天方教。』昔因自回紇傳來，故我國人呼爲『回紇教』，『旋訛稱『回回教。』在中國境內者，亦自名『清真教。』西史稱爲『伊斯蘭教』(Islam)。

回教之起源——回教當七世紀初，始勃興於阿刺伯半島之麥加 (Mecca)，教祖爲摩哈默德 (Mohammed)。五七一年生於 Hedjaz 地方。幼孤，及長，貧不能給役駱駝爲業，傭於髮婦 Khadija 家，因悅其重厚，嫁之。Khadija 前夫豐於財，至是盡歸摩哈默德。以是得廣交遊，又詳究鬼神之說。年四十餘，入山修道

，乃參酌猶太耶穌二教宗旨，創立回教。著書曰『可蘭』(Al Koran)，是即現今之回教聖經。

**回教之特色**——回教與各教宗旨皆異，蓋各教之教祖皆道德家，回教之祖獨爲大英雄，各教皆尙仁慈，回教獨尙武力，各教皆主博愛，回教獨主排外。在昔所以每能戰勝羣雄，建立大帝國，巍然獨樹一幟者以此；其所以褊隘狹隘，不能同化異教徒，使爲己用者亦以此。是長處卽其短處，優點亦其劣點也。

**回教之分布**——回教傳入中國，以自隋唐時建懷聖寺於廣東爲最早。其次卽唐天寶元年，勅建清真寺於長安。至蒙元西征東漸乃愈盛。今回教之分布，當以波斯土耳其阿剌伯爲中心，西至亞洲北半，東達印度及馬來羣島，並深入我國西北諸省。

#### 四。猶太教

The Jewish Religion

猶太教爲摩西 (Mose) 所創，以舊約全書 (Old Testament) 爲聖經。信奉此教者，爲猶太人。其可異者，此種人民，決不翼傳信於他族。又其教徒散居於世界各地，不如他教略有一定之區域。其傳布全由猶太人之繁殖及移住，而蔓延於各地。願其最多者，首推東歐斯拉夫族諸國，并散布於亞洲西南部，非洲北部，澳洲東洲，及美洲各地。

### 五。基督 教

Christian

基督教創於耶穌基督 (Jesus Christ)，起源於西亞猶太國。經數百年漸傳於地中海沿岸，後傳布於全歐。至十一世紀，分爲東西二派。迨十世紀，西派又分爲新舊二派。舊派即羅馬正教 (Roman Catholic)，吾國人呼爲天主教，以其爲奉天帝之宗教也。新派即甫洛特士登教 (Protestant)，我國人俗稱曰耶穌教，卽馬丁路

德改革之教，以其對舊教而稱也。東派爲希臘正教（Greek Catholic）在俄國者稱曰東正教（Russian Orthodox Church）希臘教盛行於巴爾幹半島及東部歐洲，并以昔日俄國教會之盡力，遠傳至西伯利亞。羅馬正教自意大利法蘭西西班牙葡萄牙等拉丁國，而分布於比利時德意志南部匈牙利及南美之全部與北美之一部。新教則以德意志丹麥挪威瑞典爲中心，並自荷蘭大不列顛而亘於美國加拿大南非聯邦及澳洲聯邦等地。又以熱心宣傳之力，不惟我國日本印度各國，即非洲之中部及澳洲中島，亦有新教會之成立，近則新教徒之足跡殆遍全球矣。

#### 第四節 各教之信徒

各種宗教於世界之分布，已略如前述。惟統計其信徒，殊非易易。蓋除回教猶太教之教徒，因有排異主義，其混淆尙少外，他如印度教佛教等信仰重複甚衆，故信徒之類別極難。茲據一九二四年 Hickman 氏之統計，列表如次：

教 名	人 數	百 分 比	
羅馬舊教	三三五〇〇〇〇〇	17.9 %	
新 教	一二五〇〇〇〇〇〇	12.2 %	
希臘教	一四〇〇〇〇〇〇〇	7.6 %	
東亞各教	五七五〇〇〇〇〇〇	31.2 %	包有佛教等 教孔教等
印 度 教	二三五〇〇〇〇〇〇〇	12.7 %	
回 教	二三〇〇〇〇〇〇〇	12.5 %	
猶太教	一三三二〇〇〇〇〇	0.7 %	
其 他	一〇二一〇〇〇〇〇〇	15.3 %	
總 計	一八四五〇〇〇〇〇〇	100 %	



## 第七章 人口密度

大地之上。因地形，氣候，產業環境之差別。各地人口乃疏密不同。試以我國東南沿海地，萊因河下流，英國中部，美國東海岸，日本關東地方農工發達之區，與西伯利亞之凍土帶，非洲之撒哈拉沙漠比較，相差幾有天壤之殊。一定土地之住民數目，與其土地之面積相比，即為「人口密度」。

(1) 各洲人口密度比較表

洲 名	每方哩人數
歐羅巴洲	一二〇〇人
亞細亞洲	五〇七人
北美洲	一六三人
阿非利加洲	一二三人
南美洲	七四人
大洋洲	四六人

(2) 各國人口密度比較表(世界人口密度最高各國)

國 名	每方哩平均人數
比 利 時	六五八人
荷 蘭	四七〇人
日 本	四〇〇人
英 國	三四七人
意 大 利	三一五人
德 意 志	三一一人

(3) 世界各大城市人口密度比較表

城 市 名	人 口	調查年月
紐 約	九,〇三五,〇〇〇	一九二三
倫 敦	七,六一六,〇〇〇	一九二四

巴 黎	四·四一二·〇〇〇	一九二一
柏 林	四·〇一一·〇〇〇	一九二四
支 克 哥	二·七〇二·〇〇〇	一九二〇
東 京	二·三〇四·〇〇〇	一九二二
非勒得爾非亞	一·九五二·〇〇〇	一九二〇
維 也 納	一·八六八·〇〇〇	一九二五
莫 斯 科	一·八五〇·〇〇〇	一九二四
上 海	一·七〇〇·〇〇〇	一九二七

## 第八章 世界人口之增減

對於世界人口增減之問題，昔人早已討論及之。惟具有系統，而引起世人之目者，當推英人馬爾斯之『人口論』(Thomas Robert Malthus, An Essay

the Principles of Population)。然馬氏之說，偏見亦多。依歷年之統計觀之，全世界人口，日見增加，已成定論。從十七世紀至今，二百餘年間，其總數殆增四倍。茲將各家推定歷年人口增加之概數列表如次：

年 次	推 計 者	推 定 數
一六八五	Riccioli	五〇〇〇〇〇〇〇〇
一七四〇	Nie. Struyck	五〇〇〇〇〇〇〇〇
一八〇四	Matte-Brun	六四〇〇〇〇〇〇〇
一八一〇	Almanack	六八二〇〇〇〇〇〇
一八二二	Reichard	七三二〇〇〇〇〇〇
一八二八	H. Perkins	八四七〇〇〇〇〇〇
一八三三	Stein	八七二〇〇〇〇〇〇
一八四五	Michelot	一〇〇九〇〇〇〇〇〇

一八五四	V. Redan .....	一·一三五·〇〇〇·〇〇〇
一八六八	Kold.....	一·二七〇·〇〇〇·〇〇〇
一八七〇	F. Behn .....	一·三五九·〇〇〇·〇〇〇
一八七四	Behn Wagner.....	一·三九一·〇〇〇·〇〇〇
一八七八	Iwasser.....	一·四八九·〇〇〇·〇〇〇
一八八三	Behn and Wagner.....	一·四五三·〇〇〇·〇〇〇
一八八六	Levassem.....	一·四八三·〇〇〇·〇〇〇
一八九一	Havenstein.....	一·四六七·〇〇〇·〇〇〇
一八九六	Hatsmans Yearbook.....	一·四九三·〇〇〇·〇〇〇
一九〇三	Jarascenk.....	一·五一二·〇〇〇·〇〇〇
一九〇六	.....	一·五三八·〇〇〇·〇〇〇
一九一〇	Annuaire Stastics.....	一·五八七·〇〇〇·〇〇〇

一九一三	Knibbs.....	一六三二〇〇〇〇〇〇〇
一九一四	.....	一六四九〇〇〇〇〇〇〇
一九二四	Int. Yearbook of Agricultural Statistics	一八五三〇〇〇〇〇〇〇

## 第九章 世界移民概況

自新航路發現以來，世界各國人民因受經濟及政治之驅策，無不爭向海外移殖。試觀華人幾遍布全球，凡產業發達之區，無不有其足跡。近日本人在太平洋中，亦有如輻射狀向四周移殖之勢。凡此俱足以引起他國人之重視，而為釀成世界第二大戰之主因。且當此『民族自決』口號高唱入雲之際，各弱小民族皆相繼覺醒，次第抬頭，如埃及之獨立運動，敘利亞及里夫民族之反抗法軍，波斯阿富汗之自主，與乎近東病夫土耳其之發憤圖強，遠東病夫中國之勢力革命，在在均足以寒帝國主義者之胆，誰也無最後勝利之把握，而敢於嘗試，故二十世紀以後之移民問題，實

今世之最大問題也。概括其移民之原因，不外

(一)人口過剩，國內無生活之餘地，不得不向比較人口稀少，糧食豐足之地移住。

(二)國內政治紛亂，或起變化，不能安居生活，不得不向比較安全之地移住。

(三)政治當局，抱侵略之野心，謀拓土地，獎勵或驅實人民向外發展，以圖國力之伸張。

### 第一節 各國移出概況

英國原以工商立國，人口大都集中都市，耕地逐漸化為牧場。入其國境，但見四野荒涼。國內情況雖然如此，而人民之向外移殖者，則未嘗見其減少。除較本國大百倍之領大可以任意移民外，每年尚向他非領地境內移民不少。如一九二六年移出國外之人口總數為一六六·六〇一人，而單移入北美者，乃有五萬之衆。不最近因海外商業不振，且各殖民地亦有拒絕移往之議，故亦有減少之勢。

法國本正患人口衰退之症，自大戰後迄十年中，各國流入國內之人口，共達二百餘萬。然考其屬地方面，則安南邊境反增加各種稅率，以杜絕我國人之入境。

日本實施移民政策，已近四十年，一因國際地位之隆盛，再因政府之提倡獎勵

日本 民 概 况			
1914	358	.711	人
1919	533	.791	人
1924	594	.681	人
1928	617	.928	人

，（東京有拓殖大學之設）故移民之成績卓著，試觀上表，則可知其大概矣。惟日人近來頗有矜誇之色，故國民之在海外者，亦遂橫強不遜，蔑視公理，如在我國發生之「五卅慘案」、「五三慘案」、「水杏林案」，以及最近之「鐵嶺事件」……，無一非橫蠻所致。即在加拿大及美國，亦時有所聞，無怪其白人漸生厭惡之心。而其最大原因，則在其人口繁殖太速，如現今住居美國加里佛尼亞省



最近各國移出人數表

	1916年	1925年	1926年
英 國	76,472	140,594	166,601
意 國	77,155	104,421	119,055
德 國	376	62,736	64,664
波 蘭	?	38,449	49,493
西班牙	92,476	55,544	45,299
葡萄牙	22,605	55,395	22,605
日 本	14,786	10,686	16,184
瑞 典	7,488	9,612	11,062
挪 威	5,212	6,975	9,326
芬 蘭	5,325	2,075	7,072
丹 麥	4,565	4,578	5,804
瑞 士	1,464	4,334	4,947
奧 國	3,895	4,627	?
比 利 時	3,672	2,498	?
荷 蘭	611	3,020	3,056

中國詳下，未列入。

之八萬日人，每年竟有四千兒童之產出。照此比例，設再經七十五年，即可達加省之人口總數。美國人常謂日人之出生率，殆近兔類，語雖太謔，亦足表繁殖之盛。美國一九二四年所頒之新移民律，實完全為抵制日人而設也。

最近南美各國移入人數表

	1916年	1925年	1926年
阿根廷	75,381	209,873	337,710
北美	298,826	294,314	304,488
巴西	34,003	34,883	111,351
加拿大	48,537	111,326	96,064

第三節 各國移入既况

近最世界人口移入之地，當推南美諸國。此地各國，雖獨立已久，然尙屬地廣

人稀，無限之荒蕪，亟待勞力開闢。在大西洋方面之肥土地，雖有少數之歐人從事耕種，但其不能耐此暑熱薰蒸，因之歐人移來者不見踴躍，未開之荒野尙多。故近年日人之移住者，日漸增加，惟我華人則猶在限制之列，此種勢利心理，真令人不平。

美國以一億二千萬之人口，佔有三億餘萬英畝之耕地，現今每人平均享有耕地三英畝，而未開闢之耕地尙在百分之六十以上。加以工商業之發達，正需勞力替其開發富源之時；然而近年移入境內之人口，每年達三十餘萬，北歐人民來此者尙有永久居住之性質，在西南及中都從事農業。最近則以南歐人意大利人等佔多數，大都所謂「候鳥式」之移民。此種移民，乃以工商業盛衰爲移轉，僅足構成低廉工資，擾亂社會秩序之主因，於美國之產業發展，乃無多大效果；故美國耕地，頗有逐年減少之傾向。惟我性情堅忍，勤苦耐勞之華僑，於美國開闢富源實有莫大之功績，然因種族之偏見，現今在美之華僑亦常被其排擠焉。

### 第二節 我國移民概況

我國之移民歷史甚古，遠在晉唐，迄元明清而始盛。惟從前大都因政治關係，流亡出境，如阮氏之於安南，林氏之於菲律賓等。一時國內不得志之士，向海外發展其天才，日月既久，相互援引，遂成根深蒂固之勢。然至近紀，除因國內多故，

逃避出境者外，實兼受生計之壓迫，在國內無以為活，不得已冒險外出，以求溫飽。在國內如魯民之移住東三省，河北山西人民之移住熱察綏各地，逐年為數甚衆。至移出國外者，則多處沿海各省人民，每年常達七八萬人之多，而廣東福建浙江，實其出發地。

我國民族，素負堅勇勤勞之性質，此則為世界各民族所不及者，故歐人領有各地，需人開發者，多歡迎華人來臨。十九世紀。美洲開闢之初，荒榛遍地，首先披荆斬棘者，實我華人。一八四八年美國加省謠傳金鑛發現，用以誘我華人，於一八五〇年以船四十四艘，滿載華人而往。自後來者益衆，由於蔓延中美南美及加拿大各地。至南洋羣島一帶，尤為華僑根據地。澳洲新金山之開發，亦曾招致華人，而南非之德蘭士瓦亦有華人不少。迄今華人殆遍布全球無處不有其足跡。惜以國際地位太低，政府不講保護之策，益以華僑團體渙散，陋習過深，常被入排斥，殊堪慨嘆。近國民政府，已有僑務委員會之設，敬望政府當局及僑胞努力，以保我民族之

光榮焉。

華僑分布概況（據十八年李傳長氏調查）

香港	七八三.〇〇〇	荷領婆羅洲	八八.九〇〇
澳門	七〇.〇〇〇	菲律賓	一一〇.〇〇〇
台灣	三.四〇〇.〇〇〇	荷領東印度	一.二〇〇.〇〇〇
日本	一六.〇〇〇	澳洲	二〇.〇〇〇
朝鮮	五〇.〇〇〇	新西南	三.〇〇〇
安南	三五〇.〇〇〇	檀香山	二四.〇〇〇
暹羅	二.五〇〇.〇〇〇	太平洋諸島	五.〇〇〇
緬甸	一〇〇.〇〇〇	美國	六一.〇〇〇
英領馬來半島	一.一七三.〇〇〇	加拿大	五〇.〇〇〇
墨西哥	一二.〇〇〇	阿根廷	一.〇〇〇

西印度羣島.....	二〇,〇〇〇	英領圭亞那.....	二,六〇〇
巴拿馬.....	三,五〇〇	南非.....	一,一〇〇〇〇
巴西.....	二〇,〇〇〇	蘇俄.....	一〇,〇〇〇
秘魯.....	三五,〇〇〇	亞俄.....	四〇〇,〇〇〇
厄瓜多爾.....	一,五〇〇	西歐.....	二五,〇〇〇
智利.....	四,〇〇〇		
合計	一〇,六三六,七〇〇人		

第七編 產業地理概要

## 第七編 產業地理概要

### 第一章 產業之意義

產業地理者，經濟地理學中之一部也。人居地球之上，爲謀生存計，爲滿足其衣食住行之欲望計，不得不求財貨之生產。此種財貨之生產，是謂「產業」。

然人之生產財貨，並非創造物體之意，人所能爲者，不過分離集合或移動其天成一物而已。如米麥之生產，似全屬農夫之力，實則農夫所能爲者，僅耕耘而收穫，其他如禾苗之生長與結實，實賴日光空氣之力爲多。建屋造船，乃將天成分離之物而集合之。採鑛捕魚，亦不過移動其天成一物體之位置而已。就產業之發達，可分爲下列四種：

(A) 天然物之採集 如採鑛漁獵等，易天然物之位置使接近於人生者也。



(B)粗製品之生產 如農業牧畜業……等，利用天然生產力，加以勞力而殖其財貨者也。

(C)精製品之生產 如大小工業，改變天然物之形狀性質，而增加其實益者也。

D)貨物之運轉 如商業轉運業，易物品之位置，使無用之財，歸於有用者也。

## 第二章 世界之農業及其分布

### 第一節 穀類

#### (A)米 (Rice)

食物中，最爲人類生活所需要，厥爲穀類 (Cereals)。米屬穀類之一，未去殼者謂之稻，爲我國中部南部人民之主要食品。耕種地以熱帶及溫帶，水量豐足之地

世界主要米產國及其產額表

中 國	300,000,000	石
英領印度	210,781,000	
日 本	54,545,000	
法領印度支那	19,594,000	
暹 羅	13,868,000	
朝 鮮	13,184,000	
非律濱	5,801,000	
台 灣	4,464,000	
爪 哇	—	
美 國	3,559,000	
巴 西	1,411,000	
錫 蘭	1,410,000	
意 大 利	2,084,000	
馬達加斯加	3,633,000	
埃 及	1,394,000	
西班牙	1,061,000	

本表為民國九年終五年之平均數

為宜。故河口或沖積平野，為最適之區。亞洲東南大部，為世界產米之域。日本栽培界綫至北緯四十二

度，意大利至北緯四十六度，在南半球，亦已達回歸綫。我國自北緯三十八度以南之平地皆可種植，揚子江流域實為全國產米中心。就中江蘇，安徽，浙江，江西，湖北，湖南，四川七省，產米占全國三分之二，福建廣東等省次之。據民國九年農

世界各國米之消費額

中 國	305,000,000	石
印 度	208,000,000	
日本內地	62,000,000	
爪 哇	23,000,000	
朝 鮮	12,000,000	
法領那度支那	11,000,000	
暹 羅	8,500,000	
非律濱	6,400,000	
錫 蘭	4,000,000	
台 灣	4,000,000	
馬達加斯加	3,600,000	
美 國	2,900,000	
意大利	2,000,000	

商部統計，全國產米約五二六，〇〇〇，〇〇〇石，實居世界第一。近年因水利不修，益以天災人禍，產量漸減，每年乞糶於海外者，平均達五百萬石左右。年來國民生計之困難，莫不與米糧之騰貴有關焉，無錫，蕪湖，長沙，為吾國三大米市。西貢，仰光，暹谷，加爾各答，乃世界米之四大輸出港。

## 第二節 麥 類

## (A) 小麥 (Wheat)

小麥我國簡稱曰「麥」，以其與大麥苗相類，而葉瘦，故名小麥。實則大麥芒上束，小麥芒散，二者不同也。其耕地，以土壤為粘土，泥質疏鬆，氣候冬季乾冷，春季潮濕，秋季和暖者為宜。其順應力極強，雖寒冷之域尚可種植，故冬季嚴寒之時，尚能保其嫩綠之色。

現今世界產麥最多之地為，美國，加拿大，俄國，印度，法蘭西，阿根廷等地，俄國西南之黑土層地帶，尤有「世界倉庫」之譽。

一九二一年世界小麥產額表

國 名 產		額 (噸)	國 名 產		額
美國	.....	二二〇〇〇〇〇〇	蘇俄	.....	
加拿大	.....	一〇〇〇〇〇〇〇〇	印度	.....	九八〇〇〇〇〇
法蘭西	.....	八八〇〇〇〇〇〇	澳洲聯邦	.....	四〇〇〇〇〇〇〇
阿根廷	.....	五〇〇〇〇〇〇〇〇	德意志	.....	三〇〇〇〇〇〇〇〇
羅馬尼亞	.....	二一〇〇〇〇〇〇〇	南非聯邦	.....	二〇〇〇〇〇〇〇〇
中華民國	.....	一〇〇〇〇〇〇〇〇	英國	.....	一八〇〇〇〇〇〇〇
匈牙利	.....	一四〇〇〇〇〇〇〇	保加利亞	.....	一二〇〇〇〇〇〇〇
捷克斯洛伐克	.....	一二〇〇〇〇〇〇〇	巨哥斯拉夫	.....	一四〇〇〇〇〇〇〇
埃及	.....	一〇〇〇〇〇〇〇〇			

1922年世界主要國大麥產額表

蘇 俄.....	5,550,000	噸
美 國.....	5,020,000	
波 蘭.....	2,548,000	
加拿大.....	1,542,000	
西班牙.....	1,688,000	
德意志.....	1,607,000	
羅馬尼亞.....	1,388,000	

(B) 大麥 (Barley)

無數歷史家謂人類之食物，實以大麥為先，其種植當遠在六千年以前，原產地

民國四年我國大麥小麥產量比較表

名 稱	數 量 (石)
大 麥.....	五六·一七八·〇三三
小 麥.....	一·五·三七一·二四〇

(據農商部統計表)

在爾索不達米亞。大麥生產之條件與小麥不同，不擇土地氣候，寒熱乾濕之區，均可種植。故大麥之分布，於一切穀物中，獨達最高緯度。如北歐之挪威，播時至七十度之寒地。南歐及地中海沿岸諸地，夏季過於乾燥，不適於玉蜀黍播種大麥反獲豐登。故古代，希伯來，羅馬，希臘諸邦人民，均視爲主要之『麪包植物』

(Bread-Plant)。在英國挪威瑞典等，昔者亦嘗以之制麪包，今則主用於釀造啤酒(Beer)，捷克斯洛伐克之釀酒事業亦盛。

現今大麥產額，以蘇俄爲首，美國次之，其他如德意志，捷克斯洛伐克，匈牙利，大小列顛等，亦屬主要產地，我國則產於北部。

### (O) 燕麥 (Oat)

燕麥原產地在印度，後傳播於歐洲中部北部及世界各地，而蕃殖於較溫之境。

日耳曼人及克爾特人，嘗以爲主要食品。歐洲全境除地中海沿岸夏日焚燥者外，無

不適種燕麥。大不列顛，丹麥，瑞典尤特爲最重要之收穫。蘇俄，德意志及瑞士，

燕麥主要產地及產額

(單位噸)

美 國	二一·一七六·〇〇〇
蘇 俄	一一·六五五·〇〇〇
加 拿 大	八·五五六·〇〇〇
法 蘭 西	四·一八〇·〇〇〇
德 意 志	四·〇一五·〇〇〇
英 國	一·七五〇·〇〇〇
波 蘭	一·三〇四·〇〇〇

1922年調查

亦產小麥之三倍，即比利時，捷克奧匈諸國，其產額亦可與小麥相埒。



(D) 蜀黍 (Sorghum)

蜀黍，我國俗名高粱，係非洲之原產。其栽植範圍極廣，凡適於玉蜀黍之地味氣候，未有不適有此者。我國北部諸省，幾視爲主要食品，尤以遼寧山東河北三省之產量極豐。茲據我國農商部，第四次統計，各省之產額如次：

奉天	25,118,993	石
山東	33,819,198	
直隸	7,742,904	
河南	4,150,753	
浙江	45,733	
京兆	2,203,595	
吉林	2,986,086	
黑龍江	1,267,088	
山西	1,844,874	
江蘇	10,869,169	
安徽	1,246,916	
江西	92,893	
福建	9,577	
湖北	3,422,641	
湖南	1,148,799	
四川	————	
陝西	207,584	
甘肅	350,874	
新疆	564,830	
廣東	354,377	
廣西	1,002,093	
雲南	————	
貴州	6,000	
熱河	2,998,316	
察哈爾	1,089	
總計	100,516,88	石

(E) 玉蜀黍 (Maize or Indian Corn)

玉蜀黍之原產地，歐美植物學家多謂為新大陸，然吾國之有玉蜀黍，實在科命布發現美洲以前，謂其來亞洲西部，則似乎相近。吾國當明代玉蜀黍之種植，尚不

我國玉蜀黍耕地面積及產額統計

耕地面積.....43,488,063畝

平均產額.....36,595,933石

(據農商部民國四年調查)

甚廣，至今則幾遍布全國，

尤以黃河流域北部及東三省

為最盛，當地特為主要食品

研而為粉，號曰「棒子麵」

### 第三節 豆 類

豆之種類甚繁，有屬草木者，有屬木本者，有可供食用者，有可供染料者，有可充木材者，有可為藥品者，又有可供觀賞及其他用者。就中以大豆之用途最廣。大豆，適於溫暖氣候，其原產地，為吾國，日本，交趾支那，今則已蔓延東亞全

民國三·四年我國大豆產額

民國三年.....30,395,697 石

民國四年.....52,894,489 石

之陳列，並附以簡單之說明書，大豆之功用，逐漸聞於世。大豆之種類甚多，普通依其色而分別。其種植最盛之處，首推我國東三省及河北省北部，其次為朝鮮日本。大連，營口，安東，海參威為我國大豆四大輸出港，每年出口之大豆，豆油，豆餅不下二千五六百萬石，約值一萬萬元，故大豆為我國重要輸出品之一。

#### 第四節 纖維植物

(A) 棉 (Cotton)

部。大豆之傳入歐洲，實自一七九〇年輸入英國始，當時日為亞洲奇種植物，然亦不過種於植物園或花園以供觀賞而已。一八七三年維也納博覽會中有中國大豆

棉花棉 (Cotton Belt)。全國所產，消費於國內者僅十分之三，輸出於國外十

棉之原產地為印度，唐初傳入我國。其種植範圍，以熱帶及亞熱帶為宜，其最北界限達北緯四十度。其成長期間，多得日光，棉質必良。收穫之際，則須氣候乾

國 別	產 量	公 斤
美 國	2,186,000,000	
印 度	921,000,000	
中 國	329,000,000	
埃 及	263,000,000	
巴 西	156,000,000	
秘 魯	41,000,000	
墨 哥	30,000,000	
蘇 俄	2,000,000	
朝 鮮	24,000,000	
烏 干 達	20,000,000	
阿 根 廷	16,000,000	
英 領 埃 及 蘇 丹	8,800,000	
巴 拉 圭	5,300,000	
希 臘	1,800,000	

(據Hickmann統計)

燥，故當季候風帶者，乃其最適之地也。現今世界產棉，首推美國，美國產棉之地，則在南諸州，稱為

分之七。輸出地，英國為最，日本次之，德國又次之。密士失必河口之祖俄爾連斯為世界最大之棉花商場。

我國產棉，以江蘇浙江山東河南河北湖北諸省最多。全國產額，據民國四年之

棉總	界產	就世	斤。	萬	十	為	調
額而言，我國雖號稱四大產棉國之一，然國內消費量特大，人民通常服用者，以棉	總	計	。	萬	九	八	查
	本國	各省	產棉	概況			
	江蘇		6.818.810.600	斤			
	陝西		850.672.400				
	湖北		621.293.392				
	直隸		279.870.682				
	浙江		109.088.353				
	山東		94.876.147				
	安徽		46.838.719				
	河南		23.625.539				
	江西		27.855.970				
	新疆		47.145.000				
	廣東		1.007.500				
	湖南		1.134.151				
	奉天		2.789.423				
	京兆		629.021				
	山西		15.650.207				
	福建		23.391				
	甘肅		120.839				
	廣西		861.228				
	貴州		641.000				
	熱河		182.000				
	總計		8,943.156.332				

織爲大宗。逐年輸出之棉，其數固達三四十萬之多，然輸入他國製爲棉紗或布後，多半復輸入我國，此種出口貨物之特別情形，乃我國工業不振之特徵也。

(B) 蔴 類

纖維植物之稱爲蔴者，有苧蔴 (Ramie) 亞蔴 (Flax) 大蔴 (Hemp)

我國各種蔴產概况

大蔴	539,354,486斤
苧蔴	255,140,905斤
亞蔴	993,330,429斤
葛蔴	11,975,221斤
其他	101,044,367斤

(據民四農商部統計)

漢口九江二市苧蔴輸出概况

年 次	漢 口	九 江
一九一九……	153,005擔	113,644擔
一九二〇……	156,823	127,889
一九二一……	160,276	119,086
一九二二……	153,367	112,461

黃麻 (Jute) 苧麻 (Abutilon)……等。就中用途之廣，當推苧麻，可製繩索，夏布，船纜，帆布，花邊，紙張等。我國苧麻產地，以湖北湖南最盛。其產於鄂東之與國大冶等處者，通稱白麻，多集中於揚子江北岸之武穴；其產於鄂南之咸寧通山蒲圻嘉魚武昌等縣者，稱曰毛把，多集中於漢口，故漢口武穴（武穴距九江甚近，海關設在九江，故統計表，列九江之名）稱爲我國二大麻市。

#### 第四節 嗜好品

(A) 糖 (Sugar)

糖於奢侈品價稱最廉，故雖甚貧階級，亦視爲生活所必需，遂成普通商品。糖有甘蔗糖與甜菜糖二種。

甘蔗之生長，適於炎熱之地，故回歸帶各國，皆產之。現今甘蔗之主要產地，在新大陸爲西印度諸島，圭亞那 (Guyana) 及巴西 (Brazil)；在舊大陸爲爪哇，菲律賓，台灣及我國，甘蔗糖即以甘蔗製成。

甜菜製糖爲一七四七年德人 Margraf 所發明，嗣經各家研究改良，甜菜製

一九二二年世界甘蔗糖與甜菜糖

之比較

	數 量	百分比
甘蔗糖	10,800,000 噸	68%
甜菜糖	4,800,000 噸	32%

(據 Rudolf Reinhard 統計)

糖之業大盛，至一八八〇年其額幾乎與蔗糖相埒。歐洲甜菜之產地爲德意志，法蘭西，奧大利，匈牙利，比利時，荷蘭，意大利，蘇俄等國。就中德國之易伯河流域產額尤多。我國亦已試種於

山東及東三省等地，成績頗佳。

(B) 葡萄

葡萄之原產地，似爲亞洲西部古代 Media 之地。自此東西發展，在西土，

經敘利亞，小亞細亞及希臘而蔓延於地中海沿岸；其在東方，多栽植於亞洲乾爽沙



1923年世界葡萄酒出產表

國 別	單位Hectoliter
法蘭西	57,000,000
意大利	54,000,000
西班牙	22,600,000
阿爾及耳	10,600,000
葡萄牙	5,500,000
羅馬尼亞	5,400,000
匈牙利	4,700,000
阿根廷	4,700,000
巨哥斯拉夫	4,400,000
智 利	3,300,000
希 臘	1,900,000
保加利亞	900,000
奧大利	800,000
德意志	800,000
瑞 士	800,000
捷 克	300,000
.....	.....
世界總額	約180百萬Hectoliter.

質之地。後由歐人傳入美洲，其種植日盛。我國新疆哈密之葡萄，長大質白，其味甚佳。現世葡萄種植之盛，首推美法，故美國之葡萄乾，法國之葡萄酒，最爲有名，且產量極鉅。

## (C) 烟草 (Tobacco)

烟草本新大陸之原產，自美洲發見後，至一五五九年西班牙人持其葉歸，煙草之傳入歐洲，實自此始。當時教皇等雖嘗禁止其輸入吃食，未久栽培漸盛。我國烟草，相傳明時始由呂宋 (Luzon) 傳入，至今已無地不種。全國產額，據農商部民

世界各地烟草產額表

國 別	數量(單位:斤)	調查年月
美 國	669,000,000	1923
巴 西	71,000,000	1923
日 本	64,000,000	1923
土 耳 其	61,000,000	1924
印 度	41,000,000	1921
古 巴	41,000,000	1921
保加利亞	40,000,000	1921

四統計表為七七〇〇〇。

〇〇斤。各省產量，以四

川福建為多，山東安徽江蘇

三省自美國煙種輸入以來，

出產較前大增，大都運至上

海，製成捲烟，運銷內地。

全世界之煙草，品質佳

而產額巨者，當推美國、巴

菲律賓	32,000,000	1923
意大利	31,000,000	1923
法蘭西	21,000,000	1922
德意志	21,000,000	1922
阿爾及耳	21,000,000	1923
希臘	17,700,000	1922
匈牙利	15,500,000	1923
其他	123,700,000	1923
全球總計約	1,270,000,000 公斤	

上表據 Hickmann 統計

西、古巴、菲律賓、土耳其等國。就中國為全球最大之草產地，供給世界需要之大半，輸入英國之烟草，占百分之八十為美產。美國主要產地，為 Virginia 及 Kentucky 二州。

烟草中重要原素有二，一為尼古丁 (Nicotine) 即帶辣味者；一為油質即放香味者。吃之則精神興奮，如吃之成癖，殆如米麥之不可缺，故禁烟與禁酒，同為現代最大之社會問題。

世界主要產茶國各年輸茶額  
比較表

國 名	1900	1907	1915
中 國	110,000噸	17,000噸	106,090噸
印 度	80,000	113,000	133,530
錫 蘭	67,000	80,000	96,280
日 本	21,000	18,000	30,970
爪 哇	15,000	14,000	45,800

(D) 茶 (Tea)

茶為灌木之葉，因其如咖啡可等之具有興奮性，新頗有商業價值。茶宜種於空氣溫潤之地，然土質過於卑溫，亦非所適，是以傾斜地面，雨量豐沛之區最為適

宜。適合此條件者，為吾國印度，錫蘭及日本。故在今日，仍為世界主要產地。（參閱上表）

日本產茶之地，在中部以南。印度則以東北部如亞薩姆 (Assam) 孟加拉 (Bengal) 二州為多。錫蘭島之栽培亦盛，其產額殆與吾國相匹敵。至爪哇

種茶，昔時雖臻盛況，今日漸衰矣。

我國爲製茶祖國，飲茶之風，唐時始盛。吾國產茶區域，率在北緯二十三度與三十二度之間，即長江流域及珠江流域諸省之邱陵地。華茶之名目至多，依其製法可分爲紅茶 (Black Tea) 綠茶 (Green Tea) 茶磚 (Brick Tea) 三種。製紅茶之法，取嫩葉就日光曬之，至葉萎而發酵，俟色轉赤，乃攤於簾上，待稍乾，復入籠發酵，然後取出，搓揉焙之，至色微黑爲度，即或。湘鄂贛閩所產者多屬之，如武夷山、安化、羊樓洞之茶是也。綠茶製法。純賴火力烘焙，浙江安徽所產者多屬之，如西湖之龍井是也。茶磚、乃以紅茶或黑茶綠茶屑末蒸溼，置於模型內，重壓之，待乾取出。其狀如磚，故謂之茶磚。紅茶多運銷於英、美、加拿大、澳洲、新西蘭等處；綠茶多暢銷於國內；茶磚則多運銷於蘇俄。全國產茶總額，據民國三年農商部統計爲七二七〇〇〇〇〇斤。輸出額，則以清末最盛，光緒二年（一八七六）達三億磅，值海關銀三億六千六百餘萬兩。至民國七年華茶輸出

總值，僅海關銀一千四百餘萬兩。今昔相較，感慨奚如。其所以如此失敗者，固由印度錫蘭日本之茶踵起角逐，而種植製造固守舊法，茶商漫無組織，政府不加意保護，乃其主要原因。然華茶色香味三者，終爲世界之冠，且世界茶之消費量有加無已，設能以科學方法從事改良，料不難恢復其世界市場之首座也。九江漢口福州爲我國最大之茶市。

(B) 鴉片 (Opium)

鴉片卽一種亞熱帶植物罌粟之凝液，蓋出於阿拉原語之「阿芙蓉」(Afyan)也。鴉片主用爲刺激物，或麻醉劑，在西歐諸國僅用於藥劑。在今吃食鴉片者，除我國外，有印度人，土耳其人及馬來人。鴉片之大產地，在印度，其耕種之歷史已達三千年，而爲該地之主要輸出商品。其耕種係英政府專利，當最盛時由此所得歲入，年約一千萬磅。印度之主要產地有二，(1)爲恆河流域，卽巴德拿 (Patna) 及班拿勒斯 (Benares) 附近；(2)爲西部之肥沃台地，卽古昔之馬爾瓦 (Malwa)。

玉國地。印度之鴉片，主以我國為銷場，清代中葉尤盛，後因強制輸入，卒釀成所謂『鴉片戰爭』，此次戰爭，在我國為奇恥，在彼則不能不為自號文明國之玷。鴉片貽害之大，盡人皆知，自清末以至民二民三，政府禁止輸入，實際雖未禁絕，然亦頗著成效，吸食者日漸減少。迨至民五帝政事變以來，內亂頻年，各省軍閥，多恃鴉片為軍費之財源，偏僻之區，公然廣種，在政府竟設局徵收烟稅，致我煙爛之山河，幾為烏烟瘴氣所籠蔽，吾民族之死於鴉片者，何可勝數。今者革命告成，國府已有禁烟委會……等名義之設立，設能矢志而行，自不難限期禁絕，此則不能，不有鑒於政府當局之激<sup>嗚呼</sup>天良也。

吾國<sup>中</sup>境而外，鴉片之銷路，主為回教諸國，波斯及小亞細亞，亦為鴉片產地。小亞細亞鴉片之輸出額，僅次於印度，至品質之佳，則冠於世界，自土耳其復興以來，種植吸食日減。

印 ( 珈 琲 Coffee )

咖啡之原產地有二，即阿比西尼亞 (Abyssinia) 及里比利亞 (Liberia)。前者屬灌木種，後者乃喬木種。苟任其生長，高可達二十五呎至三十呎，然通常概理爲灌木，高約三呎至八呎。氣溫平均在二十度之曰歸帶，乃其栽培適宜之地。咖啡之

一九二三至一九二四年世界咖啡產額表  
(單位百萬公斤)

巴西 (Brazil) .....	877	哥斯得爾黎加 (Costa Rica) .....	16
哥倫比亞 (Columbia) .....	108	阿比西尼亞 (Abyssinia) .....	0
荷領印度 .....	59	英領印度 .....	10
三薩爾瓦多 (salvador) .....	55	阿刺伯 .....	10
委內瑞拉 (Venezuela) .....	54	孔牙 (Kenyaland) .....	5
危地馬拉 (Guatemala) .....	37	安哥拉 (Angola) .....	4.5

種當 約當 十五 六世 紀始 由阿 刺伯 人介



海地 (Haiti).....	25	坦噶尼加 (Tanganyka).....	4.1
墨西哥.....	20	牙買加 (Jamaica) .....	3.5
波爾多黎哥 (Porto Rico) 20		烏干答 (Uganda) .....	2.1
尼加拉瓜 (Nicaragua) ...	16	厄瓜多爾 (Ecuador) .....	2
全球總計 1,350,000,000 公斤			

上表據, Bulletin International de Statistique Agricole et Commerciale',

於爪哇錫蘭，英人復移植於印度，至十八世紀法人移植於 Martinique 島，遂蔓延於西印度諸島，墨西哥、中美、委內瑞拉及巴西等地。此外菲律賓濱、蘇門答臘、婆羅洲、埃及……等亦產之，而栽培及產額之盛，當推巴西為首。西人飲咖啡之風，恰於我國人之飲茶然，其消費額比例於人口，以荷蘭為最多，平均每人年約十五磅

紹於 歐洲 人， 十七 世紀 時荷 蘭人 移植

## 1923年世界可可產額表

(單位百萬公斤)

黃金海岸.....	201
巴西.....	65
尼日利亞 (Nigeria).....	33
Trinidad, Tobago .....	31
Ecuador.....	30
Venezuela.....	23
Dominik. Rep.....	19.8
Sao Thome.....	12.8
Fernando Poo.....	6.3
Grenada .....	4
Ivory Coast.....	3.6
錫蘭島 .....	3.1
Cost Rica.....	3
Jamaica .....	2.2
其 他.....	20.2

1923年總額.....418 百萬公斤

亦可名爲新大陸熱帶之原產

，比利時約十三磅，瑞典約十二磅，美國約十一磅，法國約不及六磅，英國不及一磅，而全世界咖啡之消費額，現猶增加甚速。

(G) 可可 (Cacao)

樹高可十五呎，可可粉即取自子實中。當發見美洲時，即已見土人用爲飲食，西班牙人齋其實歸，傳聞全歐，於是可可遂成爲世界重要商品矣。

現今新世界主要產地，爲厄瓜多爾 (Ecuador) 巴西、委內瑞拉 (Venezuela) 希里尼答 (Trinidad) …等地，在舊世界雖栽培較晚，然傳播亦速，主要產地爲非洲之黃金海岸，尼日利亞、幾內亞灣之 St. Thome 島、亞洲之錫蘭島等地。

### 第五節 橡 皮

橡皮事業之芽萌，距今不過二十餘年。然因需要日增，橡皮生產之多寡，已爲全世界所注目。英國爲世界橡皮產量最多之國，美國爲世界橡皮消費最多之國，利益不均，故嘗因此而啓兩國國際上之糾紛。即現今世界橡皮製造業發達之國家，亦莫不汲汲以橡皮種植爲一國唯一之急需。一九〇六年以前，美國需要之橡皮，十分

一九二四年及一九二五年  
世界各國橡皮產額比較表

地名	一九二四年		一九二五年	
	產額	百分比	產額	百分比
馬來羣島	165,000噸	33.3	190,000噸	38.9
印度、錫蘭	44,000	10.5	52,000	10.7
荷領東印	162,000	38.6	193,000	39.5
菲律賓	1,000	.2	1,000	.2
安南	10,000	2.4	10,000	2.0
巴西	42,000	5.7	25,000	5.0
其他	14,000	2.8	17,000	3.5
總計	470,000	100	488,000	100

之九來自巴西，至一九二一年間，美國橡皮之供給，由巴西輸入者，已不足百分之十，其原因（1）爲英領荷領各地橡皮種殖事業之勃興，（2）爲巴西南美所產之橡皮，多取給於野生，至此已不適合於現今橡皮事業發達之時代矣。

至今英領各地之產額，殆占世界橡皮總額之半以上，荷領東亞之橡皮產額亦有增加。然因汽車……等事業之猛進，橡皮消費之速率，實非生產所產及，一九二一年世界橡皮之產額，尙足以供世界之用；一九二二年以來，匪特消費常超過於生產，且其超過額，爲數甚鉅。據一經學者推測，不久必有「橡皮恐慌」實現之日，故近來英政府曾以重徵出口稅限制其生產。茲將一九二二年至一九二五年世界橡皮之生產及消費情況列表如次：

一九二二至一九二五年世界橡皮生產概況（單位千噸）

地 名	1922	1923	1924	1925
馬來羣島	238	165	165	190
錫蘭及印度	48	41	44	52
荷領東印度	73	131	162	193
亞洲其他各地	15	18	19	22
巴 西	22	22	24	25
其 他	3	5	6	6
總 計	399	382	420	488

一九二二至一九二九年世界橡皮消費概況（單位千噸）

國 別	1922	1923	1924	1925
美 國	2.0	306	335	388
英 國	2.0	27	27	29
法 國	25	30	35	38
意 國	5	7	9	9
西 班 牙	3	3	2	2
大 拿 拿	9	14	14	15
加 拿 大	3	3	4	4
澳 洲	18	12	17	19
日 本	18	12	17	19
德 國	26	20	22	26
俄 國	3	5	2	2
芬 蘭	3	2	3	3
瑞 典	2	2	3	3
丹 麥	2	3	3	3
荷 蘭	2	2	2	2
比 利 時	2	2	2	2
其 他 各 國	2	2	2	2
總 計	403	434	475	540

### 第三章 世界之礦產業及其分布

一國礦業之盛衰，係於天然者半，係於人力者亦半，人力不及，則礦物終埋於地下也。礦物可分金屬與非金屬二類，金屬如金、銀、銅、鐵、錫、鉛、鋅、

Manganese) 鎳 (Tungsten) 鋅 (Zinc) 鎳 (Nickel) 鉑 Platinum) 鋁 (Aluminium) 鈷 (Cobalt) 銻 (Bismuth) 鎢 (Molybdenum) 銻 (Antimony) 汞 (Mercury) 等。非金屬如石墨、石油、石鹽、石膏、石墨 (Graphite) 石棉 (Asbestos) 硫磺 (Sulphur) 自然鹼 (Natural Soda) 明礬 (Alum) 滑石 (Talc) 金剛石 (Diamond) 螢石 (Fluorite) 硼砂 (Borax) 石英 (Quartz) 長石 (Feldspar) 雲母 (Mica) 陶土 (Clay) …等。茲擇其與人類關係最切者，略述如次：

#### 第一節 金屬礦



## (A) 鐵 (Iron)

金屬鑛中，以鐵之功用爲最大，大之如鐵路，火車、汽船、槍砲、及一切機械之構造；小之如日常應用之器具，在在非鐵莫成。故十九世紀，人稱『鋼鐵世紀』洵非虛語也。

鐵、爲立國五大基本物產之一，觀其盈絀，即可知其盛衰。世界產鐵，以美英法德四國爲最多，瑞典盧森堡西班牙次之。在一八七〇年英美法德四國共出生鐵僅一千萬噸，其中百分之六十出自英國。至一九〇〇年，該四國共出鐵三千四百萬噸，屬於英國者僅九百萬噸，不過總額四分之一以下，美國增至一千四百萬噸，已過英國而上之。一九一〇年，此四國之產額共達五千八百萬噸，美國產出二千五百萬噸，殆占全數之半，德國產一千五百萬噸，英國則僅一千萬噸。

經前次世界大戰，鋼鐵之出產，雖一度受此空前之挫折，然戰後恢復至速，據一九二五年之統計，是年世界出產鋼鐵之總額達八千九百萬噸，比一九一三年總額

## A. 銹鐵 (單位千噸)

	1913年	1919年	1925年
美 國	30.653	30.579	39.350
德 國	19.000	6.192	10.016
薩爾地方	—	—	1.450
法 國	5.126	2.347	8.338
英 國	10.260	7.389	6.236
比 利 時	2.428	274	2.501
盧 森 堡	—	680	2.300
其 他	9.715	3.436	7.823

## B. 鐵

美 國	31.301	34.671	45.607
德 國	18.631	7.748	12.000
薩爾地方	—	—	1.405
法 國	4.614	2.151	7.298
英 國	7.664	7.8 4	7.397
比 利 時	2.428	319	2.371
盧 森 堡	—	360	2.050
其 他	10.381	4.058	10.192

(據熊國清氏世界各國鋼鐵競爭之趨勢)

又增一千四百萬噸。在此八千九百萬噸中，十分之九出自法比美德英五國。美國仍占全額之半，法英德比四國約占十分之四，其他各國，合計尚不及十分之一。茲將各國戰前戰後及一九二五年之產額列表比較如左：

## 各國

德國——大戰以前，德國之鐵，十分之七出其自勞蘭（Lorraine）。

## 鐵業

其東北之羅爾地方（Ruhrgebiet）產煤，恰供勞蘭之用。而勞蘭製出

## 現况

之鐵與鋼，復運往羅爾及萊因河沿岸以供其他工業製造。故勞蘭與羅

爾，實唇齒相依，德國戰前工業之發達，胥賴於是。大戰之後，亞爾薩斯、摩蘭、

羅爾地方（Rouler）及盧森堡，皆產鐵要區，同時喪失，羅爾亦曾被法比長

時佔領，故戰後德國工業組織亦因此完全變更。現今德國所用之鐵鑛，多給於瑞典

，據可靠調查，一九二五年輸入鐵鑛一一，五四〇，〇〇〇噸，其中百分之六十四

來自瑞典，百分之一二來自西班牙。言產額，一九二五年德國鋼產達一二，〇〇〇，

〇〇〇噸，漸與戰前數目相近。

法國——大戰以前，法國所用鋼鐵，多全仰給工英比，自得亞羅州及羅爾地方後

，已突然成爲世界最緊要鋼鐵出產國之一。

比利時——比國自與盧森堡合併後，鋼鐵之產額突增。蓋盧森堡蘊藏鐵鑛甚豐，

以比國鋼鐵工業組織之完備，機器之新美，與乎工資之低廉，且國內需鐵無多，故國內銷售與對外輸出，均極發達。在一九二五年輸出鋼鐵達三、〇〇〇、〇〇〇噸，較美國之輸出額，幾多一倍。

英國——大戰前與德美三國，原屬世界鋼鐵業最發達之國。戰後德國之煤鐵區域多被割讓，在今日而言鋼鐵，除美國而外，當推英國。惟自年前國內鑛業發生風潮以來，鋼鐵事業。頗受重大之打擊。法美德三國，尤為鋼鐵之最大勁敵，英國固有之市場，多被侵奪。一九一三年生鐵產額為10,260,000噸，一九一五年減為6,236,200噸。故英國鑛業之衰頹現象，實不亞於煤業。

美國——美國鐵產雖占全世界總額之過半，因國內交通事業及工業之發達，其大部之鋼鐵僅供國內市場之需求。戰前美鐵之輸出額，僅次於德英兩國，居於第三位，今則已次於德英法比四國，而退居第五矣。

(B) 金 (Gold)

金鑽分山金與砂金一種。山金大都與石英脈相緣而生，砂金源出於合金之石英

一九二三年世界產金概況 (單位噸)

南非洲	二八五	蘇俄	四·五
美國	七一	中美	四
加拿他	三五	比領岡果	三·一
羅得西亞	二六	中華民國	三
墨西哥	二四	秘魯	二·六
澳大利亞	二〇	羅馬尼亞	一·四
英領印度	一一·九	智利	一·二
日本及朝鮮	一一	厄瓜多爾	一·二
哥倫比亞	九·二	法領圭亞那	一·五
英領西非	六·五	荷領印度	二·九
巴西	四·五		

世界產金總額約五三一噸

英脈岩中，古代河流沖積所成，故有砂金之地，亦常有山金發現。世界產金，推南非為第一，約當世界總額之半而強，北美產四分之一，澳洲產十分之一弱，至其他亞歐南美等洲合計，亦不過當世界產額百分之十五耳。

世界金之出產情況，較之戰前，頗呈衰頹之象。其主要原因，則以戰後紙幣膨脹，工價增高，機械及其他採鑛用品均見昂貴，而金之價格則因金以之暫時停止與裝飾美術方面需要之減退，比較低廉，採金所得，不敷成本，故各鑛商曾多限制其生產，或暫時停歇。一九一五年時世界金產為22,700,000昂斯，其後遞見減少，至一九二二年僅為15,300,000昂斯，然至一九二三年又增至17,077,812昂斯。近年因加拿大大金鑛之發見，似使世界金產額前途頗可樂觀云。

我國金鑛，各地皆有，惟屬砂金，山金則以蘊藏甚深，開採不易。砂金以黑龍江境內為最多，山東甘肅新疆等省次之，蒙古西藏之砂金鑛亦多。砂金開採亦推黑省最盛，規模宏大已採之鑛約有六處。

- (1) 觀都金鑛局 (一名太平溝) (省有) …………… 在蘿北縣北境
  - (2) 餘慶金鑛公司 (一名餘慶溝) (官商合辦) …………… 在嫩江呼瑪兩縣之一部
  - (3) 庫瑪河金鑛局 (一名興隆溝) (省有) …………… 在呼瑪縣境
  - (4) 漠河金鑛公司 (商辦) (廣信公司) …………… 在漠河縣境
  - (5) 奇乾縣金鑛公司 (商辦) (廣信公司) …………… 在奇乾縣境
  - (6) 吉拉林金廠 (商辦) (廣信公司) …………… 在至韋縣境
- (C) 銀 (Silver)

銀在金屬中，其產額雖見增加，然因需求之盛，其價格尙能維持不墜，最見進步者，厥爲貨幣之需要。世界用銀最多之國，首推中國及印度，印度爲金匯兌本位國，對內雖用銀，對外則用金，故需銀尙不如吾國之甚也。世界產銀之地，以北美爲最豐，約當世界總額四分之三，其中尤以墨西哥及美國爲最盛。一九二三年以前

(D) 銅 (Copper)

，美國產額曾超過墨西哥之上，一九二三年至今，墨西哥仍不失為世界之首位。至銀質之佳，亦無與其匹者，故我國市場之銀幣，尙以「墨洋」為標準也。

1923年世界金產概況	
墨西哥.....	2,574噸
美 國.....	2,079
加拿大.....	527
秘 魯.....	410
澳洲及新西蘭.....	364
玻里非亞及智利.....	284
英領印度.....	132
日本及朝鮮.....	121
德 國.....	111
西班牙.....	86
中 美.....	78
南 非.....	35
荷領印度.....	31
英領圭亞那.....	20
捷 克.....	20
哥倫比亞.....	16
羅馬尼亞.....	11
法 國.....	10
挪 威.....	10
.....	.....
世界總計	6,675噸



銅性能伸展，又易傳熱及傳電，故在工業上，功用甚廣。世界產銅，亦以北美第一，其產量約占世界總額之五六，惟消費之額，亦當其產額之半。世界產銅總額，在一九二三年為一、二二一、〇〇〇、〇〇〇公斤，較前並無增加；將來世界電汽裝置，銅之需要，必將遠較今日為多；苟於最短期中不能發現鉅大銅鑛，則銅價之昂貴與銅產之恐慌，亦可屈指而待也。

一九二三年世界銅產概況（單位百萬公斤）

美國	秘魯	智利	澳大利亞
.....七·一六	.....一·三三	.....一·七九	.....一·五
日本	西班牙	比領岡果	南斯拉夫
.....六·四	.....一·三·二	.....五·八	.....六·八
加拿大	奧國	墨西哥	蘇俄聯邦
.....三·九	.....四·八	.....三·三	.....四

大不列顛	.....二八	法 國	.....二一五
德 國	.....二五		

世界總額 一·二二一·〇〇〇·〇〇〇公斤

(據 Die Statistische Zusammenstellung der Frankfurter

Metallgesellschaft)

(B) 錫 (Tin)

錫性黏軟而易融解，置空氣或水中，均不生銹，為銅鐵所不及。可作各種器具，及馬口鐵之合金，在工業上需要至多。近因罐頭製造日盛，故將來錫之銷路，必致益形增廣。

英領馬來半島為世界產錫最大之地，約當世界總額百分之三十三，其次則為暹羅。我國產錫之區里維亞（上表缺），約當百分之二十以上，又其次則為中國及遊羅。我國產錫之區

(F) 錫 (Antimony)

錫之用甚廣，其合金性質堅硬，如與錫及鉛之合金，可製印字；與錫及銅之合金，用製輪軸，能減少摩擦之阻力。尚可供製器具，電池極板，包裹海底電線，及

1923年世界錫產概況	
(單位公斤)	
麻刺甲.....	47,000,000
大不列顛.....	30,000,000
荷領印變.....	24,000,000
(Banka, Billiton, Singep)	
中華民國.....	8,900,000
德意志.....	3,800,000
美 國.....	3,000,000
澳 洲.....	2,500,000
.....	.....
總 計	119,000,000

，以雲南為最富，兩廣湖南次之。雲南錫鑛之採煉，雖尚用舊法，然平均產額已達七千餘噸之巨，價值一千五百萬元。

## 世界錫產概況

	1913年	百分比	1917年	百分比
中 國	11,000公噸	51.4%	31,000公噸	57%
法 國	5,170	24.1%	—	—
墨 西 哥	2,340	10.9%	2,730	5%
澳 洲	960	4.5%	1,320	5.5%
奧 大 利	840	3.9%	—	—
意 大 利	360	1.7%	960	1.8%
其 他	770	3.6%	7,650	19.2%
總 計	21,440		54,300	

(上表採自黃著勳著中國鑛產)

及製造顏料之用。在戰時可用尤巨，如供製砲彈炸彈等。世界產錫，以中國居首，法國次之，墨西哥與大不列顛又次之。當歐戰期間，我國錫業曾經一極盛時代，民國五年時，湘鄂粵桂滇五省，計有鍊錫廠六十四處，供給世界之量達四萬二千八百噸，占世界總額百分之五四以上。而湖南一省，占全國產量百分之八三，產量最豐之地，在中部資水流域一帶。就中新化尤著，縣境錫鑛山之錫，實占湖南產量百分之八十以上。單就新化一縣之出產，已當全國產量

百分之六六以上。即與世界總量相較，亦占其百分之三六，再比之世界產錫第二位之法國，尙多百分之一二，故謂新化爲世界產錫鑛區之首，亦無不可也。惟自歐戰閉幕來，銷路頓斷，價值似無再高之望，現今錫業，則已呈衰頹之象矣。

一九一三至一九二一年湘錫出口數目表（單位噸）

年 次	純 錫	生 錫	錫 渣	錫 砂
一九一三	12,341	—	8,456	4,416
一九一四	2,808	16,050	4,023	10,127
一九一五	6,004	15,473	1,936	1,658
一九一六	10,538	11,797		2,611
一九一七	14,554	19,795		3,678
一九一八	14,127	1,663		476
一九一九	6,159	2,118		575
一九二〇	9,648	4,520	171	1,340
一九二一	2,302	1,566		741

（採自駐湘美領事氏著湘鑛要覽）

## (G) 鉛 (Lead)

一九二三年世界鉛產概況 (單位百萬公斤)

美 國	498	法 國	16
墨 西 哥	143	突 尼 斯	14.3
西 班 牙	128	大 不 列 顛	14
澳 洲	125	捷 克 及 南 斯 拉 夫	12.5
加 拿 大	53	Rhodesia	11.1
英 領 印 度	45	日 本	5
比 利 時	40	奧 大 利	4.3
德 國	35	希 臘	4.2
意 大 利	17.1		
總 計 約	1,185		百 萬 公 斤

(根據 Hiekmann's Universal-Atlas)

鉛之用途亦廣，如地下電線之覆被（即鉛管）摩托車中之電池，無線電話之裝置，建築中之排水管，軍事上用之砲彈槍彈，以及化學工業（鉛粉鉛丹）等，均需要甚多，故在金屬中亦具相當價值。世界產鉛主要之地，昔在歐洲，今則產額多見減退，如大不列顛今日之鉛產，僅當半世紀前十二分之一。現北美之鉛產，已進而當世界產額之半，其他諸洲之出產，則無關重要。亞洲產額雖微，然近年遞見增加，其主要產地一在緬甸，一在中國湖南也。

(H) 鋅 (Zinc)

鋅色青白，不易生銹，用以鍍鐵，俗稱『白鐵』，又可為合金之用。世界產鋅最旺之地，昔在歐洲，今則當屬北美矣。蓋歐戰期間，因鋅鑛多在協約國境內，治鋅廠則多在同盟國境內，一時鋅產銳減，美國鋅鑛之開採與冶鍊，乃得乘機擴充。

一九一三年美國產銻僅三二〇〇〇噸，至一九一七年增至六一七〇〇噸。近因電汽分化法發明，可使大量鑛石同時分解，益以採鑛術之進步，均足使產額倍增。

1923年世界銻產概況  
(單位百萬公斤)

美 國	46.3
比利時	147
波 蘭	90
大不列顛	47
法 國	45
澳 洲	42
德意志	40
加拿大	27
荷 蘭	16.4
西班牙	10.9
日 本	10
捷克及南斯拉夫	10
意大利	3.7
挪 威	2
蘇 俄	2
瑞 典	1.4
.....	.....
總計約	960百萬公斤

(據 Frankfurter 公司統計表)



。現美國所產之銻，約占世界總額之半。

(I) 鎳 (Nickel)

一九二三年世界鎳產概況 (單位公斤)	
加拿大	28,000,000
大不列顛	1,500,000
德意志	1,000,000
其他	500,000
總計	31,000,000

(據Hickmanns Universal-Atlas)

鎳色白如銀，不易生鏽，可與銅銻合金，供貨幣及裝飾之用。以之鍍於鋼鐵，極為美觀。鎳之功用雖廣，然世界鎳之供給，遠過需求，故目下產額，隨需要為進退。近據鑛學家之計算，僅加拿大安剔利河 (Ontario) 省之

薩得伯利 (Sudbury District) 一地所產，已足應世界之需求而有餘云。

(J) 錳 (Manganese)

錳，亦為近世重要金屬之一。其實堅而脆，如加少許於鐵中，則增韌力，故為製鋼之原料；製玻璃時，加以錳粉，則潔白而無色彩；又可充漂白粉，及電氣事業

湖南歷年錳鑛產額表 (單位噸)

民國四年	一一,四二六	民國十一	一四,三七七
民國五年	三〇,二六〇	民國十二	三二,〇一三
民國六年	四三,〇〇二	民國十三	三〇,五〇〇
民國七年	三二,一九五	民國十四	三三,二七四
民國八年	一八,〇〇七	民國十五	三三,一〇四
民國九年	一九,四八三	民國十六	五,〇〇〇
民國十年	二二,二七五		

之重要原料。世界錳礦，多產自印度、高加索、美國、巴西等處。自我國湖南湖北廣東江西等省錳礦發現以來，匪特國內工業應用之錳不須仰給於外洋，即世界之產額亦從此驟增矣。現湖南已開之錳礦，以湘潭上五都，湘潭九嶺沖，岳陽青田驛，攸縣上郡塔坡沖，以及漢冶萍公司在常甯耒陽經營之錳礦為最著。湖南開採錳礦，肇始於民二民三，以民六及民十三四年為極盛，平均每年產額約在一萬噸左右，此項錳礦多由長沙漢口運銷外國，及供漢陽鐵廠之用。據詳確調查，日本每年約需錳砂十萬噸，除其自產之一萬噸外，大半數均仰給於吾國。而湖南所產，實占對日輸出之大部份焉。茲據湖南地質調查報告第六號所載湖南錳砂分銷之情形如左：

年 別	運銷地	數 量
民國五年至八年	漢陽鐵廠	三五・〇〇〇噸
	外 國	三七・〇〇〇噸
民國九年	漢陽鐵廠	一〇・〇〇〇噸

(K) 錫 (Tungsten)

民國十年

外 國 一三.〇〇〇噸

漢陽鐵廠 五.〇〇〇噸

外 國 一六.〇〇〇噸

錫，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

錳，屬稀有金屬之一，色黑而有光澤，能抽細絲，置空氣中不生銹，性硬不易

鑄解。可製鋼，及電池中細線之用。世界產錳之富，首推中國，河北湖南江西福建廣東五省均產之。就中湖南錫鐵，以資興縣屬之瑤崗仙，及汝城臨武郴縣宜章茶陵等縣各處為著名產地。湖南

鎊鑽，發見於一九一四年，因歐戰之故，供不應求，價值高漲，民國六七年為極盛時代，其最大產額曾達一·一三八噸。自大戰告終以來，大有一落千丈之勢。

(L) 水銀 (Mercury)

水銀一稱汞，為液體之金屬，其產生狀況，普通多散藏於硃砂 (Cinnabar) 中

一九二三年世界水銀出產概況 (噸)

意大利	一·六〇五
西班牙	一·一三六
美國	二七〇
墨西哥	一四三
中國及日本	五〇〇
其他	——
總計	三·五〇〇噸

。可製寒暑表，消毒及感光藥劑，在冶金業上提煉金銀，尤為必要。水銀產地，以意大利西班牙為第一，美國墨西哥及我國次之。我國產額皆州最大，省溪銅仁紫江安南南籠五處，實中國汞業中心，每年產額可數百噸，

惜開採固守舊法，故產額未能充分增加也。

## 第二節 非金屬鑛

### A) 煤 (Coal)

煤亦屬立國五本基本物產之一，近世產業主義所以臻臻日上，實有賴煤炭之力也。所謂『汽力時代』，『電力時代』，苟無煤，試問何以成立，其關於事業界之影響重大，可概想矣。近年趨勢，世界各國煤炭消費量之巨，實屬驚人，每十年約增五成，若美英工業發達之國，則約增加七八成。蓋煤之消費量，恆視一國實業能率高低為比例，如將各國每年每人平均消費量比較之，即可知其產業實力之大小矣。

戰前（一九一三）世界主要國煤產額，消費量，及每人平均消費量比較表（左表採自中外經濟週刊第六一號）

國 名	產額(百萬噸)	消費量(百萬噸)	每人每年平均消費量(噸)
美 國	532.6	546.0	5.50
大不列顛	292.2	194.5	4.20
德意志	278.6	161.6	3.60
法蘭西	42.7	60.1	2.80
比利時	22.9	26.9	3.40
奧大利	54.1	60.1	1.20
意大利	0.7	11.5	0.32
俄羅斯	32.2	39.7	0.22
日 本	21.3	18.3	0.35
加拿大	15.9	32.5	4.20
印 度	15.7	15.7	0.05

澳 洲	14.5	12.4	2.80
中 華 民 國	14.0	14.4	0.05
總 計	1,367.4	1,298.7	1.91
一九二五年世界煤產概況(單位千噸)			
美 國	527.872	比利時	33.097
大不列顛	247.082	印 度	21.204
德意志	132.622	中 華 民 國	20.500
法蘭西	47.046	蘇 俄	17.682
日 本	34.068	其 他	——
波 蘭	29.080		
總 計	1,200.000	噸	

煤在今日，其地位之重要，其使用量年有增加，已如上述；惟世界煤產量供給



有限，據一九一三年萬國地質學會在加拿大開會發表之統計，全世界煤礦總量爲七兆二千九百七十五億噸。且其中並非全部俱堪使用，可供使用之數，不過總額之六成。苟今後使用量長此增加，則此有限之煤，供給斷絕，誠意中事。故將來之「煤荒問題」，久已爲學者所注意矣。茲將萬國地質學會發表之世界各國煤炭儲藏量及推定終盡年限列表如次：

國 別	蘊藏量(百萬噸)	利用量(百萬噸)	推定每年採掘量(百萬噸)	終盡年限(年)
美 國	三,八三八,七〇〇	二,三〇三,二二〇	一,〇〇〇	一,三〇三
大不列顛	一,八九,五〇〇	一一三,八五〇	四五〇	二五三
德意志	一,四八,二〇〇	八九,〇〇〇	五〇〇	一七八
法蘭西	一,八,五八〇	一一,一〇〇	一〇〇	一一一
比利時	一一,〇〇〇	六,六〇〇	五〇	一三二

加拿大	一、二三四、三〇〇	七四〇、六〇〇	五〇	一四、八一
中華民國	九九五、五九〇	五九七、三〇〇	一〇〇	五、九七三
日 本	八、〇〇〇	四、八〇〇	六〇	八〇

(德國及法國係根據戰後產地移動後計算)

觀上表，除加拿大、美國、中國三邦外，其餘各國最長久者亦不過二百五十餘年，日本則僅八十年即告終盡。若意大利、西班牙等，國內既無煤礦，則將來受影響必益甚。故近世經濟學家、化學家及政治家正高唱以煤油及水力而代煤矣。

(B) 石油 (Petroleum)

石油即煤油。前美國內務總長 *Belk* 氏謂『石油比血尤濃』可見石油在現世之重要矣。蓋現世無論產業上、交通上、國防上、無一不須石油，尤在戰時，石油幾有取決勝負之能力也。世界石油產額，以美國為第一位，其次為蘇俄，墨西哥、波斯、東印度、南美洲等處。至蘊藏甚富，尙未開採者，則有美索不達米亞之異素里

(Mosul)；及我國陝西新疆四川等省。茲將一九二一、一九二二兩年世界石油出產列表比較如左：(單位千桶)

地 別	一九二一年		一九二二年	
	產 量	百分比	產 量	百分比
美 國	四七二·一八三	61.72	五五一·一九七	64.73
墨 西 哥	一九三·三九八	25.28	一八五·〇五七	21.73
蘇 俄	二九·一五〇	3.81	三五·〇九一	4.12
波 斯	一六·六七三	2.18	一一·一五四	2.48
荷領東印	一六·九五八	2.22	一六·〇〇〇	1.88
羅馬尼亞	八·三六八	1.09	九·八一七	1.15
印 度	八·〇〇〇	1.05	七·九八〇	0.94
秘 魯	三·六九九	0.48	五·三三三	0.63

波 蘭	五·一六七	0.6	五·一一〇	0.6
Sarawak	一·四一一	0.18	一·九一五	0.34
阿 根 廷	一·七四七	0.31	二·六七四	0.31
Trinidad	二·三五四	0.19	一·四四五	0.29
委 內 瑞 拉	一·四三三	0.19	一·三三五	0.17
日 本 及 台 灣	二·四四七	0.32	二·〇〇四	0.24
埃 及	一·二五五	0.16	一·一八八	0.14
法 國	三九二	0.06	四九四	0.06
哥 倫 比 亞	—	—	三三三	0.04
德 國	二〇〇	0.03	二〇八	0.02
加 拿 大	一九〇	0.02	一七九	0.02
意 大 利	三四	—	三十一	—

阿爾及耳	三	—	—
其 他	三	—	五
總 計	七六五·〇六五	100	八五一·五一〇 100

#### 第四章 世界之畜牧業及其分布

世界畜牧業極盛之國，首推大不列顛。蓋英國自十五世紀後，即已從農業國變而為畜牧國，由國內耕地之減少，乃可知其大概。計自一四八五至一五五〇年，蘇格蘭威爾士耕地之變為牧場者，達七五〇·〇〇〇英畝。現今國內牧地殆占全國地表面積百分之五二以上。瑞士亦屬畜牧業最發達之國，蓋瑞士國內山岳縱橫，耕地稀少，四處雜草叢生，其環境極適於畜牧，故一般國民，大都生息於林泉間，視畜牧為日常生活，一年之中，春夏驅牛羊於山上，秋冬亦如農人之收穫。自古以來，畜牧事業之關係國計民生，殊非淺鮮也。茲將世界各國畜牧業之現況列表如次，即

可觀其盛衰。

各國牧地占本國面積之百分比表

大不列顛	五二	奧大利	二七
愛沙尼亞	四一	比利時	二七
荷 蘭	三八	葡 萄 牙	二七
瑞 士	三七	意 大 利	二五
希 臘	三七	匈 牙 利	二五
萊多尼亞	三五	西 班 牙	二〇
保加利亞	三三	捷克斯洛伐克	一八
丹 麥	三二	羅馬尼亞	一七
波 蘭	三〇	德意志	一七
美 國	三〇	蘇俄聯邦	二二

南斯拉夫……………二七	法蘭西……………一一					
	世界各國畜牧業現況	馬	牛	羊	豬	調查年次
英領印度	1,976,000	164,942,000	30,171,000	—	—	1921
美 國	18,263,000	66,801,000	38,361,000	65,301,000	—	1924
蘇俄聯邦	18,178,000	31,826,000	38,989,000	7,024,000	—	1922
阿根廷	9,366,000	27,392,000	45,303,000	8,227,000	—	1920
澳洲聯邦	2,415,000	13,499,000	77,898,000	784,000	—	1921
巴 西	5,254,000	34,271,000	7,993,000	16,169,000	—	1922
德意志	3,680,000	16,653,000	6,094,000	17,226,000	—	1923
南非聯邦	920,000	8,557,000	31,730,000	915,000	—	1921

大不列顛及愛爾蘭	1,975,000	11,851,000	24,161,000	3,628,000	1921
法蘭西	2,847,000	3,749,000	9,922,000	5,405,000	1923
西班牙	722,000	3,718,000	20,532,000	5,152,000	1921
新西蘭	300,000	4,400,000	21,100,000	390,000	1922
羅馬尼亞	1,802,000	5,937,000	12,321,000	3,147,000	1922
意大利	990,000	9,240,000	11,759,000	2,339,000	1920
烏拉圭	584,000	7,802,000	11,484,000	304,000	1916
加拿大	3,551,000	9,246,000	2,754,000	4,405,000	1923
波蘭	3,201,000	7,895,000	2,178,000	5,171,000	1922
南斯拉夫	1,059,000	4,834,000	6,773,000	3,281,000	1921

畜牧業之利益至大，既可藉以輔助運輸，又可供給服食之用，其副產品如皮毛



，乳酪；等，均屬人生必需之品。世界羊毛產額最大者澳大利亞，英人視爲服原料之寶庫，阿根廷、美國、南非聯、大不列顛次之。一九二三年世界共產羊毛二·一八〇·六四一·〇〇〇磅，其分配情形如次：（單位千磅）

澳洲聯邦	四九〇·〇〇〇	奧大利	一·五〇〇
阿根廷	二七〇·〇〇〇	比利時	八二五
美國	二六六·〇〇〇	保加利亞	二二·七六〇
南非聯邦	一八五·〇〇〇	捷克	四·一五八
大不列顛	一〇二·〇〇〇	丹麥	一·九四九
加拿大	一五·五三九	愛沙尼亞	三·一五〇
烏拉圭	九六·三〇〇	芬蘭	七·六二三
墨西哥	七八〇	法蘭西	三八·二二〇
巴西	一九·〇〇〇	德意志	五三·六〇〇

智利	三八.〇〇〇	希臘	一九.二四四
秘魯	一一.〇二三	匈牙利	一一.〇二〇
意大利	五八.七〇〇	荷蘭	五.一〇〇
挪威	五.二〇〇	波蘭	四.三九二
葡萄牙	六.〇〇〇	羅馬尼亞	五二.八〇〇
西班牙	八八.〇〇〇	瑞典	二.七〇〇
瑞士	七五〇	南斯拉夫	三五.四五三
阿爾及耳	二六.〇〇〇	摩洛哥	一九.五〇〇
突尼斯	六.七六五	新西蘭	一八.〇〇〇
其他歐洲諸國	一九.六八〇		
總計	二.一八〇.六四一.〇〇〇磅		

(右表採自 Chinese Weekly Economic Bulletin No. 66)

## 第五章 世界之水產業及其分布

水產業，各國均視為要政，我國自古亦「魚鹽並重」，故孫總理對中國沿海

## 世界各國漁業統計（1925年）

國 別	捕魚量（千噸）	價值（千元）	漁船數（隻）
美 國	一·二八六	一九三·七六〇	八〇·二八五
大不列顛	九四八	一六六·九〇七	一五·八七三
日 本	二·三九一	四六九·四四九	三八八·二六二
西 班 牙	四二七	一三〇·八八六	三〇·六〇四
挪 威	六一七	一一〇·〇一四	六四·四一〇
法 蘭 西	二四二	一〇〇·〇〇〇	二二·二一一
加 拿 大	四四七	九六·八五三	三五·三二二

建設十五大漁業港之計畫。水產業除捕魚外，他如採取海藻，煮水為鹽，拾覓珠貝等，皆可獲巨利。英國大哈士河口海岸，以產珊瑚藻著名。此種海藻，曝乾加染，可供女帽之用，又可鍊取鉀鐵等質以充肥料。計英海峽島收穫海藻之值，年達一萬五千磅，以至二萬磅。世界水產業之盛，首推日本，漁船總數三十八萬餘艘，所捕魚類年值四萬餘萬元，自歐戰後俄人在東方勢力衰弱後，日人幾有獨攬亞東漁業之勢。茲將日俄兩國在鄂霍次克海一帶歷年所設魚站數比較如次：

年 次	日人設立者	俄人設立者	總 計
一九二二年	二四七	二八二	五二九
一九二三年	三一—	二七二	五八三
一九二四年	三〇七	二三五	五四二
一九二五年	三〇七	二四二	五四九
一九二六年	二六九	一三八	四〇七

吾國漁業亦頗可觀，舟山羣島堪稱世界漁場之一，寧波乃中國第一魚市，全國魚舟約一萬八千艘。漁民在四萬以上，每年魚產約值二萬萬元。惜尙多墨守成法，用帆船張網撈捕，逐年所產之魚，尙不足自給，僅由日本輸入國內者，約值八九萬餘

近年日人輸入中國魚箱價額

1911年	23,161,000磅	827,300元
1922	23,708,000	869,710
1923	19,761,900	789,300
1924	20,608,000	668,710
1925	25,670,400	916,000

(據海事三卷一期)

元。近年江浙遼寧河北等省，專設水產學校，研究捕魚方術，且組織業公司，改用汽船，勸行新法，如得政府保護提倡，吾國漁業大有振興之望也。

## 第六章 世界之工業及其分布

工業產品，乃由各種農業，鑛業、牧畜業、水產業等之物產，加改造而成；故經濟學中謂之「第二生產」(Secondary Production)。通常因進程程度之差異，分工業為原始工業，簡易工業，複雜工業二階級。英美德法諸國，機械工業均已發達，我國及印度等，則尚在手工業時代焉。

### 第一節 紡織工業

世界紡織工業之發展，首推英國。蓋英國率先採用新式紡機，故稱霸於世者亦久。惟近年以來，其優越地位，漸趨低落，而日美等國之紡織業，則逐年進展頗速。按一八八〇年世界錠數，為七十五百萬乃至八千萬，英國占其半數；至一九一四年，世界錠數大增，將近一倍，而英國之比例却跌至四成，再至一九一七年，則僅占世界錠數三分之一而已。試觀近年世界主要紡織業國錠數增加之傾向，益瞭然

矣。(單位千鎊)

國 別	一九二一年	一九二四年	一九二六年	一九二七年
英 國	五二.八五九	五五.九七二	五七.四〇四	五七.五八四
德 國	一〇.三〇〇	一一.四〇五	一〇.三〇〇	一〇.九〇〇
法 國	七.二〇〇	七.四〇〇	九.四四六	九.五二二
意 國	四.二一五	四.六〇〇	四.七五〇	四.九四一
美 國	二八.五〇〇	三一.九二〇	三七.八四四	三七.三七四
印 度	六.一九六	六.二九七	八.五一〇	八.七一四
日 本	二.〇九五	一.四一五	五.四四七	五.六八〇
中 國	一.二〇〇	一.一三五〇	三.三五〇	三.四三三
總 計	一三五.五九七	一四四.七〇四	一六二.九七二	一六四.六一六

(上表採自 Semi-Monthly Economic Journal Vol. I, No. 15)

世界各地紡織品輸出與消費情況，最近亦有變更。先就同以印度為市場之英國及日本而論，即可知其梗概。在戰前印度棉紗輸入額中，英國占其百分之八八·一，日本僅占百分之二·四；然至1924—25年及1925—26之平均數，由英國輸入者，占百分之三六·二，而由日本輸入者，反占百分之五八·九。再印度因戰後國內紡織發達之結果，輸入亦形逐年減少，據可靠統計，戰後棉布之生產額，較之戰前平均每年多一·一〇〇萬碼，即輸入方面，已減此增加之數矣。又加拿大、墨西哥、古巴、印度羣島、中美諸國、南美洲、及菲律賓羣島，向為英國棉布銷售市場，今則多為美國所奪。例如加拿大，戰前棉布輸入，五分之四，均仰給於英國，五分之一，由美國輸入，然一九二四至一九二七年之平均額觀之，英國已減至二分之一，而美國却增至二分之一焉。他如加拿大、巴西、及我國，因本國紡織業發展之結果，均有輸入減少之傾向。戰前日本及印度對我棉紡輸出，約一三六·〇〇〇噸，至一九二四年降至三六·〇〇〇噸，一九二五年四〇·〇〇〇噸，至一九二六年更



降至二十〇〇〇噸，亦足以證明我國紡織工業之情況矣。

### 第二節 製絲工業

絲、分生絲與人造絲二種。生絲由蠶虫吐出，人造絲則由木材之溶液取出，使成纖維，然後加以製造而成。生絲產地，我國第一，日本法蘭西次之。惟生絲本屬農產物，往往因氣候之變遷，與夫天災、事之影響，易致意外損失，故年來各國人造絲產額，日形增進。在初人造絲只與天然絲摻合使用，其後研究日精，不惟羊毛棉質品中皆可混合紡織，其單獨使用之處，亦日漸推廣，蔚然為近日重要工業，大有駕平蠶絲而上之勢。據美國絲業協會之調查，一九二七至二八年世界之生絲產額為一萬零一百十八萬一千磅，較上年度增四百八十七萬磅，其中日本七千零七十六萬七千磅，約占世界產額百分之七十；而是年度人造絲之產額將達三萬萬磅，較之上年度，幾增四千萬磅以上，比之四五年前之產額，約在二倍以上。據該協會所發表，一九二三年以來世界之生絲及人造絲產額如下。

## (A) 生絲產額(單位千磅)

年 次

世界產額

日本產額

一九二三——二四

六七・二〇〇

三八・二〇〇

一九二四——二五

八五・八六〇

五四・〇六四

一九二五——二六

八八・〇五一

五六・九七八

一九二六——二七

九七・三一一

六六・一九三

一九二七——二八

一〇一・二八一

七〇・七六七

## (B) 人造絲產額(單位千磅)

年 次

世界產額

美國產額

一九二三——二四

一〇四・〇六四

三七・七一九

一九二四——二五

一八五・〇〇〇

五一・〇〇〇

一九二五——二六

二一九・〇八〇

六二・八一六

人造絲工業之盛，當推英國爲首，英國、意大利次之，德國、法國、比利時、荷蘭、瑞士等更次之。茲再將最近各國人造絲之產額列舉如次，以明瞭各國產額增進之概況：

國 別	一九二五年	一九二三年	一九二二年
美 國	五〇,〇〇〇	三五,四〇〇	二三,五〇〇
大不列顛	三〇,〇〇〇	一六,五〇〇	一五,三四〇
意 大 利	二八,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六,二九二
德 意 志	二六,〇〇〇	一三,〇〇〇	一二,五八四
法 蘭 西	二三,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六,二九二
比 利 時	一三,〇〇〇	六,〇〇〇	六,二九二
	一九二六——二七	二六五,九〇〇	七五,〇〇〇
	一九二七——二八(上半年)	二五五,〇〇〇	四八,〇〇〇

利 薩	九 〇 〇 〇	二、六〇〇	二、五二七
瑞 士	六、〇〇〇	三、七〇〇	一、八八八

### 第三節 火柴工業

世界火柴工業之發達，瑞典爲其冠。考其發達之時期，距今不過七十年，其火柴工場，實以一八四四年 Joenköpings 工場爲嚆矢，以其製品體式得宜，取材精

一九二八年瑞典火柴運銷各地概況（單位箱）

新加坡	一三、六七九	仰 光	五、二一六
加爾各答	八、七〇〇	中國各埠	六、〇〇〇
馬尼拉	九、八三一	香 港	六九、八四〇
爪 哇	六、七〇一	澳 洲	五〇〇
孟 買	五〇〇	非 洲	一、四〇〇
檳榔嶼	五、七四六	南美諸國	一、五〇〇

審，漸博聲譽，輸出日盛，其製品形式，遂爲世界各國之標準。其後製造日盛一日，以其原料之便與技術之精，遂推爲世界獨步，銷售之廣，遍於全球。一九一三年瑞典各工廠之火柴，達九千餘種，其發達之盛，可以想見矣。

火柴業次於瑞典者，當推日本。在歐戰時，輸出總值達四千萬元。近年勢衰，一九二七年輸出總額降至八百五十萬元，一九二八年更減至四百萬元。其原因固一部由於我國抵制日貨之影響，瑞典火柴政策之暗中活動，亦其主因也。

#### 第四節 造紙工業

造紙工業肇自我國，後漢和帝元興中，常侍蔡倫剉故布罽鈔樹膚麻頭魚網作紙，是爲造紙之濫觴。降及晉魏間，竹帛廢而紙大行，製紙之術遂傳入高麗，後二百年再傳至日本。唐玄宗肅宗之際，始傳入阿剌伯，迨阿剌伯人侵入歐洲時，其術再傳至西班牙，是爲歐人製紙之嚆矢。其後由西而法，由法而德，由德而英荷等國，幾遍歐土，迄十七世紀乃遽大西而洋而至新大陸。十九世紀後，歐洲機械造紙術發明

，進步之速，一日千里。至今世界造紙業，以瑞典挪威英美為最盛。回顧我國，則千百年來毫無改革，政府亦不知提倡獎勵，遂致首先發明此業之國，反落後塵。現國內需用之紙，尚須仰給於外洋，當歐戰前輸入最多者為香港瑞典二處，歐戰期內日美之紙起而代之，至今香港瑞典挪威之貨，又復源源而至矣。我國新式造紙廠，始自光緒十七年李鴻章在上海所設之倫章機械造紙廠，據北平經濟討論處之調查，現有重要工廠二十餘所，茲列舉如左，以供留心工業者之參考。

地 址	工 廠 名 稱	資 本	造 紙 種 類	附 記
漢 口	財政部造紙廠	二百萬元	包裝紙 報紙用 紙連紙 鈔票紙	現已停辦
上 海	寶源紙廠	一百萬元	報紙 有光紙 連紙 毛邊紙	此廠分東西二廠即前華章倫章東廠現停辦
濟 南	華興紙廠	一百萬元	包裝紙 有光紙	
上 海	龍章造紙廠	四十萬元	連史紙 包裝紙 毛邊紙	此廠每年政府均有補助金

濟南	成都	上海	嘉興	崑山	鹽步	江門	嘉興	杭州	蘇洲	武昌
成業造紙公司	樂利造紙公司	中國機器造紙公司	嘉禾造紙廠	中國第一造紙廠	廣東官紙印刷局	江門製紙廠	大中造紙公司	武林造紙廠	華盛紙板公司	白沙洲造紙廠
五萬元	十萬元	三十萬元				二十萬元	四十萬元	十萬元	六十萬元	五十萬元
洋紙				連紙	連紙	連紙包裝紙	板紙及其他	板紙及其他	板紙	印刷紙包紗紙

此係官辦現為福成公司經營  
此為我國專門紙板之

上海 恒裕機器紙箔公司 十二萬元 紙 箔

丹徒 鎮江機器造紙公司 廿二萬元

吉林 興林造紙公司 五百萬元 中日合辦

天津 振華機器製紙公司 五十萬元 板 紙

嘉興 禾豐造紙廠 卅六萬元

香港 大成製紙廠 紡織包裝用紙

### 第五節 瓷器工業

世界製瓷之業，以吾國發達最早，近今製術之精，則推法德丹麥日本矣。我國製瓷工業，以景德鎮爲最盛，醴陵次之。景德鎮古名昌南鎮，瓷窯之創建甚早，宋



眞宗時，命進御之瓷，底書景德年製四字，厥後遂改昌南爲景德鎮。元代無御瓷，惟民窯著，明代洪武二年，官設瓷廠於鎮之珠山麓，製瓷以供上用，稱曰官窯。自是製瓷之藝日精，加之瓷土細膩，故發達日甚，後有永宣成正嘉靖隆萬各窯之稱：永窯者永樂廠器也，壇細質厚，然亦有甚薄者；宣窯爲宣德中御窯，其器青花最貴，色尙淡，彩尙深厚，以鮮紅爲寶器；成窯爲成化廠器，質尙薄，以五彩爲佳；嘉靖中鮮紅土絕，燒法亦不如前，僅可造礬紅色，惟青花仍佳，故嘉靖窯之青花器，亦甚著名；隆萬窯穆宗神宗間廠器也，其時製作益精，色悉美，特鑒古家之評論，謂明瓷以宣窯爲首，次成次永次嘉。明代民窯亦盛，最著者爲催公窯、周窯、壺公窯、後人得其一瓶一棧者，視爲希世之珍。清窯之最著者，一爲康熙之臧窯，所造器土壇細，體質瑩薄，諸色悉備，蛇皮綠、鱗皮黃、吉翠黃、斑點四種尤佳；一爲雍正之年窯，其琢器多瑩素如銀；一爲乾隆之唐錫出品精美，尤善仿古。惟乾隆

以後，漸見衰退，迄今尙拘守成法。設能努力改良，精心研究，不難爲世界著名工業之一也。

### 第六節 玻璃工業

比利時爲世界最大玻璃工業國之一，其出產之量，足以左右世界市場，歐戰時雖曾一度衰落，休戰以後，力謀恢復，現已復其舊觀。其製造可分爲：窗玻璃，厚板玻璃、特種玻璃、玻璃結晶體、盃瓶及食物等類。其中厚板玻璃尤特別發達，足執世界之牛耳，製造廠，多設布於不魯捨爾（Fussli）以北一帶之地，蓋該地煤產豐富，工人精巧，所用之原料，卽產於近處，且距（Anvers）港甚近，故交通亦極便利。比利時有厚板玻璃製造工廠八處，一九二〇年產額達二、四八九、二八八平方公尺。

比國歷年玻璃品輸出額比較表 (單位噸)

年 次	厚板玻璃	普通窗玻璃	瓶 類	食皿類	特種玻璃
一九一三	38,400	205,562	5,516	31,422	6,689
一九二〇	38,508	171,313	14,281	23,171	7,308
一九二二	29,562	109,600	2,409	18,088	2,744
一九二一	49,982	161,905	1,667	16,993	4,334
一九二三	61,172	183,122	2,618	23,980	6,598
一九二四	52,070	208,997	2,557	22,082	4,709

(右表根據中外經濟廚<sup>1)</sup>第154號)

第八篇

交通地理概要

## 第八編 交通地理概要

### 第一章 概說

太古之世，人類知識幼稚，生活單簡，以致『雞犬相聞，老死不相往來』，在自足經濟時代，其交易不出里閭之間，故交通之用不顯，此非所以語今日之世界也。一九二二年蘇俄大饑，當時俄國未嘗無他種貨品，而與北美南美諸糧食豐足之國相交易，徒以交通梗塞之故，遂使數十萬災黎罹此浩劫。是則交通之關係於經濟生活殊非淺鮮也。世界交通之發達，可析為下列三大時期：

(A) 大陸交通時代 太古之時，交通機關，多未完備，僅有小規模之舟筏，

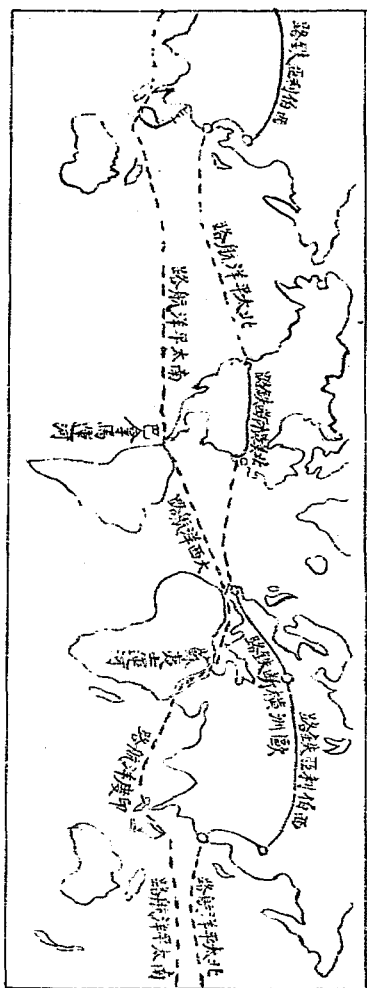
或獸力之利用，故交通範圍，甚形狹小。

(B) 大洋交通時代 一四九二年 Columbus 發見美洲，一四八九年 Vasco da Gama 開闢非亞航路，一五二一年 Magellan 環繞世界一周，實開世界交通史之新紀元。嗣發明汽船及羅經針後，向稱險阻之太平大西印度三大洋，漸無處不有人類之足跡矣。

(C) 大陸大洋連絡交通時代 曩昔大陸交通，僅限河湖濱海平原之間，自西伯利亞鐵路，北美橫斷鐵路，澳洲縱斷鐵路，非洲縱貫鐵路，效美鐵路等建築後，穿山陟嶺，從此得由海濱深入內地，陸海交通，遂相聯絡。最近因航空器之長足進步，一旬間即可環行世界一周，故自是更漸進而入陸海空連絡交通時代矣。

## 第二章 鐵道

鐵道之設，肇端甚古，埃及與希臘時代，已有鐵路模型，鑿石為軌，置車其上



歐羅巴	370.464公里
亞細亞	119.185 ,,
亞美利加	611.721 ,'
阿非利加	51.881 ,,
澳大利亞	46.934 ,,
總 計	1,500.185公里

，用牛馬而拖之。其理想之根基，以車輛行於普通道路，車輪與路面，受絕大之損傷，故於路上敷設軌條，使就範圍，以減少其摩擦之力。一八二五年英國利佛普爾 (Liverpool) 曼徹斯特 (Manchester) 間，敷設鐵道，實為世界敷設鐵道之嚆矢。據一九二〇年之統計，世界鐵道總延長達一，二〇〇·一八五公里，各洲分配情形如次：



## 各國鐵道現況表

國 別	鐵路總長(公里)	開始敷設年次	每百平方公里 平均數	調查年次
美 國	423,522	一八二七	四·三	1920
加 拿 大	84,150	一八四〇	〇·七	1922
印 度	59,973	一八五三	一·三	1922
德 意 志	57,545	一八三五	一·一	1920
蘇 俄	57,000	一八三八	一·三	1920
法 蘭 西	53,561	一八二八	九·七	1920
奧大利亞及新 西蘭	48,208	一八五四	〇·六	1922
大不列顛及愛 爾蘭	39,372	一八二五	一·六	1920

阿 根 廷	55. 35	一八五七	一·三	1922
巴 西	29. 184	一八五四	〇·三	1922
墨 西 哥	25. 192	一八五〇	一·三	1920
南 非 聯 邦	20. 400	一八五九	〇·五	1920
意 大 利	20. 118	一八三九	六·五	1920
西 伯 利 亞	17. 136	一八八〇	〇·一	1920
波 蘭	16. 550	一八四七	四·三	1923
西 班 牙	15. 350	一八四八	三	1920
瑞 典	15. 61	一八五一	三·七	1920
日 本 及 朝 鮮	15. 99	一八七二	二·五	1921
捷 克 斯 洛 伐 克	13. 544	一八三九	九·七	
羅 馬 尼 亞	12. 245	一八五六	三·八	1923

荷 古 芬 丹 瑞 奧 埃 匈 智 巨 中 比	蘭 巴 蘭 麥 士 利 及 牙 利 哥 華 利	斯 拉 夫 民 國 時	11.093	11.004	9.164	9.080	7.052	7.022	6.140	5.315	4.976	4.532	3.750	3.403	11.093	11.004	9.164	9.080	7.052	7.022	6.140	5.315	4.976	4.532	3.750	3.403
			一八三五	一八七一	一八四六	一八五二	一八四六	一八五六	一八三八	一八四四	一八四七	一八三八	一八三七	一八三九	一八三五	一八七一	一八四六	一八五二	一八四六	一八五六	一八三八	一八四四	一八四七	一八三八	一八三七	一八三九
			三六·四	〇·一	三·六	一·一	七·六	〇·七	七·六	一·九	一〇·一	一·二	三·一	一〇·	三六·四	〇·一	三·六	一·一	七·六	〇·七	七·六	一·九	一〇·一	一·二	三·一	一〇·
			1921	1921	1921	1921	1920	1920	1923	1920	1921	1923	1920	1920	1921	1921	1921	1921	1920	1920	1923	1920	1921	1923	1920	1920

葡 荷 牙	3,293	一八五四	三·六	1920
挪 威	3,445	一八五四	一·一	1921
希 臘	2,992	一八六九	二·六	1920
萊 多 尼 亞	2,849		四·三	1920
秘 魯	2,780	一八五一	〇·二	1920
烏 拉 圭	2,640	一八六九	一·四	1920
保 加 利 亞	2,614	一八六〇	二·五	1920
立 陶 宛	1,543		三·五	1920
愛 沙 尼 亞	1,475		三·四	1920
哥 倫 比 亞	1,140		〇·一	1920
厄 瓜 多 爾	1,050		〇·三	1920
委 內 瑞 拉	1,020	一八六六	〇·一	1920
盧 森 保	325	一八五九	一·九·六	1920

## 第一節 歐洲之鐵道

歐洲鐵道，約占世界總長三分之一。其鐵道網，有四大中心點，即倫敦、巴黎、柏林、莫斯科是也。

(A) 以倫敦為中心之歐洲鐵道幹線，最重要者有：

- (1) London-Brindisi 線 此線起自倫敦，經巴黎 Torino 而達意大利南端之 Brindisi 為歐洲縱貫交通之一。Brindisi 為輸送東方郵件之集合點，由此改用輪船東運，自倫敦至此，約需四十九小時。此線亦稱『Indian Express』。
- (2) 倫敦君士坦丁堡線 此線起自倫敦，經 Dover, 及比利時 Ostende, Brussels, 德國之 Cologne, Frankfurt, Nurnberg, 奧國之 Vienna, 匈牙利之 Budapest, 巨哥之 Belgrad, 保加利亞之 Sofia 等處，而至君士坦丁堡 (Constantinople) 。即所謂三B路線之西段，由君堡渡海，乃與 Baghdad 鐵道聯接，實歐亞交通之樞幹也。

(e) 倫敦莫斯科間線 此線亦自倫敦起點，經 Dover，及比利時之 Ostende，Brussel，德國之 Ologne，Berlin，波蘭之 Warsaw，蘇俄之 Smolensk 而達 Moscow。自此以東，恰與西伯利亞鐵路相聯絡。由北平循此路赴英，二週可達。

(B) 以巴黎為中心之歐洲幹線，其重要者有：

(1) 巴黎君士坦丁堡線 此線自巴黎，經 Strassburg, Muenchen, Vienna, Budapest, Belgrad, Sofia, Adrianople 而達君士坦丁堡，實為南歐橫斷幹線。

(2) 巴黎里斯本線 此線自巴黎西南行，越比里牛斯山脉，入伊伯利安半島 (Iberian Pen.) 而達大西洋海岸之里斯本 (Lisbon)。此線普謂『South Express』通過全綫，約需四十二小時。

(C) 以莫斯科為中心之歐洲鐵道幹線：

(1) 東行至 Orelabinsk，與西伯利亞鐵路聯接線；

(2) 東南行至 Orenburg，與中亞細亞之土耳其斯坦鐵路聯接線；

(3) 南行經 Kraslow, Rostov 至高加索地方，更南則達波斯及美索米亞，由

Baku 渡裏海，則與外裏海鐵道聯接線；

(4) 南行經 Charkov 而至黑海軍重鎮 Sevastopol 線；

(5) 西南經 Odessa 而至君士坦丁堡線；

(6) 西行經瓦薩至柏林及巴黎線；

(7) 西北行經列寧格勒得 (Leningrad)，而芬蘭及斯堪那維亞半島諸國線；

(8) 北行經 Vologdu，而至白海邊之 Archangelisk 線。

## 第二節 北美之鐵道

(A) 大陸橫斷線：

(1) 在加拿大境內者有：

a 加拿大太平洋線 東自蒙特利爾 (Montreal) 西達番古窪 (Vancouver) , 全線長三千哩, 約需五日可達。

b. Grand Trunk 線 東起魁伯克 Quebec , 西迄普林斯魯伯特 (Prince Rupert) 與 a 線約成平行式。

(2) 在美國境內者有六, 即可謂太平大西兩洋之聯絡線:

a. 大北鐵道 (Great Northern Rail-road) Chicago——St. Paul  
——Seattle ..

b. 北太平洋鐵道 (Northern Pacific Rail-road) Chicago——St. Paul  
——Bismark——Helena——Tacoma ..

c. 聯合太平洋鐵道 (Union and Central Pacific Rail-road) Chicago  
——Omaha——Cheyenne——San Francisco ..

d. 中央太平洋鐵道 (Central Pacific Rail-road) St. Louis——San



Francisco 等

e. 聖大非鐵道 (Santa Fe Rail-road) St. Louis—Santa Fe—  
Los Angeles ..

f. 南太平洋鐵道 (Southern Pacific Rail-road) New Orleans—  
El Paso—Los Angeles—San Francisco .

(B) 大陸縱貫綫

a. 大西洋沿岸綫 北起 Boston 經 New York, Washington, Richmond,  
Charleston 南至佛魯里達半島南端之 Key West .

b. 密士失必流域綫 北自加拿大之 Winnipeg 經 Chicago , 沿 Mississippi  
河而至 New Orleans ..

c. 高原綫 起太平洋岸之 Seattle, Tacoma , 南經高原沙漠而達邊境之 El  
Paso , 聯用以聯絡上述橫斷之 a b c d e 六綫者 .

d. 太平洋沿岸線 北起 Seattle 經 Tacoma, Portland, San Francisco, Los Angeles 而南入墨西哥。

## 第二章 世界之航路

### 第一節 大西洋之航路

大西洋之交通與貿易，發達較早，船舶之往來極爲頻繁，僅航行北大西洋航路之船舶，殆占世界船舶總數之半，誠世界第一交通路也。其主要航綫凡七：

(1) 北大西洋航路 自歐至美，普通航行，約須一周以上，而郵船則僅四五日可達。航行之船舶，則以英美法三國爲多。

(2) 中央大西洋航路 此線即自歐洲西北部，航達墨西哥，喀利比安海沿岸及中美諸港之航路。歐洲之工藝品，由此航路西運至中美及西印度諸島，東運之貨物，則以糖棉花石油等爲主要。

(3) 南大西洋航路 自歐洲西北諸港，以達南美之巴西及拉巴拉他河口等埠，南美之原料品多由此路輸入歐洲諸國。

(4) 西大西洋航路 此線卽南美北美東岸之連絡交通。其船舶以美國爲多。北運之貨物，多農業品，如西印之糖與果品，南美之咖啡與羊毛；南運之貨物，則以機械等爲主。

(5) 西阿非利加航路 自歐洲西北部沿非洲西海岸而達中非及南非之船舶，悉由此線航行。惟自蘇夷士運河開通以來，漸形冷落。

(6) 地中海航路 此航路自歐洲西北部，逾直布羅陀海峽而至黑海。入黑海後，且可由諸大河以與東部及中部內陸江河航路連絡。

(7) 歐北航路 此航路卽由歐洲西北部諸港，經北海及波羅的海，而達列寧格勒及瑞典諸埠之路。貿易品，通常以芬蘭之木材，瑞典之紙鐵，俄國之穀物，以與英法德各國之工業品相交換。

### 第三節 太平洋之航路

(1) 北太平洋航路 此航路爲連絡東亞與北美之交通線。東亞方面，以上海、香港、橫濱、神戶爲主要出發點；北美方面，以 Seattle, Tacoma, San Francisco 三埠爲重要停泊港。自巴拿馬運河開通以來，東航之船，至上述三港後，亦有更進至紐約等埠者。

(2) 南太平洋航鐵 卽由北基諾港，斜斷多平洋而達澳洲之航路。自巴拿馬運河鑿通以來，航行之船，益形發達。

(3) 東太平洋航路 此線爲東太平洋聯絡南美與北美之航路，對於南美西部海岸之開發，貢獻極鉅。

(4) 西太平洋航路 卽東亞連絡澳洲間之航路。

(5) 東亞南美間航路 此航路以日本東洋汽船會社之船舶爲多。通常由香港，經上海、長崎、神戶、橫濱、檀香山、舊金山、馬拿馬，以至 Valparaiso 等埠，每

月約發航一次。

太平洋日英美船舶勢力比較表

(A) 北美西岸——亞洲間

(船數) (噸數)

日本	四七隻	三五〇,〇〇〇
英國	一一	一二五,〇〇〇
美國	三六	一九五,〇〇〇

(B) 北美東岸——亞洲間(經由巴拿馬)

日本	三五	二二五,〇〇〇
英國	四七	二七五,〇〇〇
美國	四四	三二〇,〇〇〇

(C) 中日間航路 東起橫濱神戶，西達中國沿海各埠，亦以日船航行爲多。

### 節 印度洋航路

印度洋適當天然豐富區域之南，又爲聯絡太平洋大西兩洋之通道，故自蘇彝士運河開通以來，交通愈形頻繁。其主要航路，爲自歐洲，經地中海，蘇夷士運河，紅海，而至印度沿岸各埠之綫，是曰『印度東西澳洲航路』。本航路，自出紅海後，分出一線至非洲東岸各港，稱曰『東非航路』。又於可倫坡（Colombo）分出『東亞航路』及『澳洲航路二線』，以 Calcutta, Singapore, Perth 爲主要停泊港。

### 第四節 最近三大洋上列強之海運競爭

海上爭鬪之利器有二，卽海軍與商船是也。自華府會議，所至今日，英美法意日等因海軍問題，時起齟齬。故欲以海軍爭霸海上，似已失其效力，尤極不經濟。而謀充實商隊，在平時既可獲貿易上之便利，復能增加貿易以外之收入，以補其虧損；在戰時又可得亞於軍艦有力之活動，故近年各國，對於商船之競爭頗劇。現在

世界船舶總數，除河川輪船，帆船、盛油船、沿岸航路使用之輪船外，國際運輸之大船，計約四千八百噸，較之歐戰前之三千七百萬噸，已增一千一百萬噸。

(A) 美國海運現況 美國乘歐戰船舶不足之時，曾極力擴張商船，其成績頗有可觀。惟戰後數年來，勢已稍減。當最盛時代，美國自謂，對外貿易之半，均係本國船舶所輸運。然查其實，不過四成六分，一九二八年且減至三成二分，而真正之外國貿易品，不過二成二分前後也。近年美政府對於海運事業，益形注意，設有船舶院專管其事。一九二八年參眾兩院，又制定海運法，供給民間製船資金二億五千萬美金，年利二分五，二十年償還，放款條件，可謂極寬。此外政府，又與輪船公司締結郵便契約，如達賴輪船公司，每年由政府領受四百萬美金之郵送費。聞據此種海運法，五年之間，可造優良客船三十五隻，及貨船若干。故今後美國海運之騰達，可想而知也。

(B) 英國海運之實力 英國海運界，而以遠載國內煤炭於外國，換載外國貨

物回英，爲其主要營業。及至最近十年間，煤炭於燃料上之重要性，已爲煤油所占，益以國內煤礦之罷工，及他國競爭之影響，近年英國之航業，處境非常困難。然英國向以海上爲生命，有歷史之關係，且船公司之中，皆有相當實力。故須一時停滯，將來必有回復之望。

(八C) 德國海運之復興 德國戰後各種實業復興之速，實出人意料，即船舶一端，亦值人所注目者。戰前德國有船五百萬噸以上，經此大戰之結果，所餘僅及四十萬噸。在當時觀之，似覺可惜，惟至今熟思，可稱大幸。蓋當時世界市况不振。得其船者，不特不能生利，反需許多保管之費。至今可用之時，而船齡已在二十年前後之老船矣。現正急謀恢復，已達四百萬噸之巨，就中九成，且爲最新式之設備。一九二八年進水之歐羅巴號，及布勒門號二艘，總噸數爲四萬六千噸。速力二十呎哩，誇稱於世。由此可見戰後德國海軍雖損，今則全國正從事於商船之擴張。

(D) 日本海運之現勢 歐戰時船舶不敷之時，日本航業，曾有一極盛時代，



其興隆狀況，殆不可言喻。休戰以來，因列強競爭之劇，其勢稍頹，現正亟謀維持現狀，以便與列強馳騁於海上。如日本郵船公司，正着手建造一萬七千噸之優秀郵船三艘，曠行於北美東亞間。其他如大阪商船公司，三井物產公司，東洋汽船會社等，亦正計畫配置優秀船隻，以與各國抗衡。

#### 第四章 我國交通概況

我國交通經緯秩然，計有四大縱綫，四小橫綫，及一海路，共計九大幹線是也。

- (1) 東西第一幹路……自遼寧經北平至包頭。(附張庫汽車路)
- (2) 東西第二幹路……自海州經長安至迪化。
- (3) 東西第三幹路……自上海經漢口至打箭爐。
- (4) 東西第四幹路……自廣州至南寧。

- (5) 南北第一幹路……自哈爾濱經天津至上海。(附中東鐵路)
  - (6) 南北第二幹路……自北平經漢口至廣州。
  - (7) 南北第三幹路……自大同經長安至成都。
  - (8) 南北第四幹路……自蘭州至拉薩。
  - (9) 海路……自大連經上海至香港。(附滇越鐵路)
- (1) 東西第一幹路 遼寧之省會曰瀋陽，乃東三省之政治中心也。自此乘北甯火車，經山海關天津而至北平，長一千八百里，一日夜可達。至北平復上平包火車經張家口綏遠而至包頭，長一千一百五十里。包頭南濱黃河，水陸由此銜接，由庫倫新疆而來之駱駝，由蘭州甯夏而來之舟筏，皆會於此，為吾國西北之大商埠。自包頭至新彊哈密，長二千二百里，現有展築鐵道之計畫。張家口當庫倫北平間交通孔道，庫倫者，外蒙之首府也。曩時隊商由北平至庫倫，二千里間，計須一月行程；及行駛汽車，五日可到。自庫倫至中俄邊界恰克圖六百六十里。亦有汽車通行。自

恰克圖至西伯利亞上烏丁斯克車站約四百四十里，色塔格河直達，夏秋之間可駛輪船。

(2) 東西第二幹路 隴海鐵路直通大海，西聯陝甘寧晉漢平津浦二路，爲黃河流域東西交通之捷徑。計自海州至蘭州，全綫延長三千二百里。今自海州至陝州，已可通車，中經開封洛陽諸名城，長約千五百里。陝州至潼關，尙有二百里。潼關至長安，（即西安）現有西潼汽車路，長四百里。自長安經平涼至蘭州，計程一千一百里，需十八日，沿途皆恃大車或騾匹載運。蘭州（即皋蘭）爲甘肅省城，西北濱黃河，上建鐵橋，長九十丈。凡自長安西赴新疆青海中亞者，均過此橋，實爲世界大孔道之一。自蘭州西北行，一千五百里至嘉峪關。出關後，平沙浩瀚，如泛洋海，旅客須自攜食品并牲畜飼料。又一千五百里而抵新疆哈密。哈密當天山南北兩路之會合點，水草鮮美，園林茂盛，出關以來，長途戈壁，忽焉睹此，無異仙鄉。哈密至迪化，迪化至塔城，各約千四百里。迪化居天山之陰，爲新疆之省城。塔城西

鄰俄境，爲一陸地商埠。自此駕馬車，行七日，至俄屬塞達巴拉敦斯克（Sedatinsk）更沿額爾齊斯河乘輪行三日，可達西伯利亞鐵道之阿木斯克（Omsk）車站，交通便利。自哈密循天山南麓行，凡四千里而至疏勒（舊名喀什噶爾）。疏勒號稱葱嶺以東第一都會，駐有英俄兩國領事，葱嶺以西阿富汗波斯之商貨，畢集於此，西距中亞細亞之安集延（Andijan）車站約十日程。自此以西，有鐵路通俄國及裏海東岸。

(3) 東西第三幹路 上海至漢口，二千里之水程，大洋汽船四日可達，（其間自上海至南京六八〇里，南京至蕪湖一二〇里，蕪湖至九江五二〇里，九江至漢口七五〇里）。由漢口至宜昌約一千一百五十里，可通中等汽船（其間由漢口至岳州三五〇里，岳州至宜昌八〇〇里）。宜昌以上，大江自四川盆地排山而出，溝谷深刻，致成三峽之險。自入峽至出峽，計程三百五十里，江狹處四五十丈，廣處亦不過八九十丈。宜昌至重慶一段航路，通稱川江，又稱峽江。兩岸重巖疊障，隱天蔽日。

，素湍綠潭，迴清倒影；其間清榮峻茂，良多趣味」。惟灘險至多，舟行最難。近年峽江已開汽船航路，船身鋼質，速率甚高。自宜昌上行至重慶，計程一千一百里，水大時僅三日餘可到；重慶下行，則一日半可回；若民船上航往往經月始達，下航亦須七八日。重慶乃四川最大商埠，亦大江沿岸第三大會也。自重慶至敘府，航線更淺，江面更窄，每年只五六月水勢高漲之時，始能通行；其輪船噸位極小，載客不過數十人。遊川者倘在春初或秋後，及抵重慶，即無輪船上溯，舍舟登陸，而赴成都，計程千里，運輸多以川馬。將來川漢鐵路，由漢口沿大江北岸至重慶，西北經簡陽以達成都，計程三千里（其間漢口至宜昌七百里，宜昌至成都二千三百餘里）。成都為四川省會，居成都平原之中心，為西藏通中國本部之第一門戶。自成都至打箭爐約七百里，陸行十二日可達。打箭爐位於大渡河之支流上，為四川西藏間之貿易中心。附近橫斷山脉重岡複澗，交通險絕，運輸貨物多以民夫擔荷肩負。又交通孔道，皆與河流成直角，常有奇異之橋梁，如大渡河之上有瀘定橋，長三

十丈，以鐵索繫於兩岸石壁，架木板其上，人衆載重則鐵索搖曳，膽怯者多不能舉步。自打箭鎮經裏塘巴塘察木多而至拉薩，陸路共四千里。

(4) 東西第四幹路 西江爲我國西南部最重要之水道，而以梧州爲中心。梧州居四流之總匯，握兩廣之咽喉，西江上流最大之商埠也。梧州東至廣州六百里，大汽船二日可達。梧州西至南寧約千二百里，小汽船上航四日，下航二日。南寧爲廣西之省會，汽船更上溯九百里而至百色，由百色復以小舟上溯至雲南劍隘。往時滇越鐵道未通以前，雲南省主要物產如個舊之錫，卽由西江水道輸出香港。

(5) 南北第一幹路 由上海乘滬甯（現改京滬）火車至南京，長五百四十里，六小時可達。渡江至浦口，乘津浦車北駛，至蚌埠跨淮水而過，蚌埠安徽北部第一名城也。至徐州，與隴海路相交；至曲阜，謁孔林者下車；至泰安，登泰山者下車；至濟南則有樂口鐵橋跨黃河而過。濟南爲山東省城，北至天津六百里，南至浦口千二百里。青濟鐵道（舊名膠濟鐵道）自濟南至青島，長七百里。青島貿易之發達，

全屬鐵路之效力，然其貿易不遠天津遠甚。蓋青島僅有青濟一線，天津則有平滄、青浦、平包、漢平四線可以轉輸。昔德國日本相繼要求我濟順（濟南至順德）高徐（高竈至徐州）兩路建築權，其故可知也。自濟南北上，至天津，改乘北甯車至瀋陽。瀋陽爲南滿洲鐵道中心，東至安東八小時，北至長春八小時，南至大連十一小時，西至北平一日夜可達。而安奉鐵路，（奉天至安東）尤爲赴朝鮮之捷徑。所謂南滿鐵路者即自大連經奉天而至長春，計程千二百里，與安奉鐵路同爲日人所建設，而爲日人所管理。長春爲南滿中東二路之接續點。所謂中東鐵路者，原係西伯利亞大鐵道之一段，爲俄人所建設，總站設於松花江南岸之哈爾濱。西部線自哈爾濱至滿洲里，長千六百里；（滿洲里西距赤塔千二百里）東部線自哈爾濱至綏芬，長九百五十里；（綏芬河東距海參威四百里）南部線自哈爾濱至長春，長三百二十里。故哈爾濱爲北滿洲鐵道之中心。滿洲地廣人稀，惟藉鐵道爲開發富源之鎖鑰，俄藉中東鐵路將北滿之天產運至海參威出口，日藉南滿鐵道將南滿之天產運至大連出口；東三

省之商業爲外人所把持者久矣。近我國人謀所以補救之者，一曰洮齊鐵路，一曰連山港。洮齊路自黑龍江省城齊齊哈爾至遼甯洮南，長四百里，已與四洮路（自洮南經鄭家屯至南滿路之四平街車站，長七百四十里，（中國自辦）接軌。爲與中東路對抗之線。連山港乃一不凍之深水港，位於遼東灣西側，（距北甯路之連山站二十里，自此經遼甯省城，較自大連往者近百八十里，實爲南滿東蒙之良好出口。由此築鐵道，北至西南，與洮齊路接軌，則北滿貨物皆將由此出口，而南滿路亦不能壟斷大利矣。

(b) 南北第二幹路 漢平鐵道自北平南達漢口，全長二千四百里。粵漢鐵道自漢口南達廣州，全長約三千里。平漢鐵道業已完成，粵漢鐵道已成者三分之一耳。平漢鐵道在鄭州與隴海路相交，鄭州之黃河鐵橋，長五里餘，爲中國第一大橋。大別山脈之武勝關，（在河南信陽之南）有平漢鐵路之大隧道，長一百丈。又武漢三鎮間，擬築一駕渡大江之鐵橋，長約三里，預算需銀一千萬元。粵漢鐵道之已成者，



一爲武昌添口段，長七百八十里，中經長沙；一爲廣州坪石段，長約六百里，中經韶州。（坪石在廣東湖南界上）坪石之北，須穿過摺嶺，亦當有一大隧道。又粵漢路之韶州車站，將來有一支線逾梅嶺而入江西，倘能實現，則廣州與上海之距離，當大爲縮短矣。滇平粵漢現時皆有支線，專爲運煤而設者，在漢平有道清鐵路，自清化鎮以達南運河上流之道口鎮，長三百六十里，爲山西澤州煤鑛輸出孔道；在粵漢有株萍鐵路，自萍鄉以達湘江東岸之株州，長一百八十里，爲萍鄉煤鑛輸出孔道。將來建築甯湘鐵路，當從此接軌。

(7) 南北第三幹路 同成鐵道自山西大同直達四川成都，全綫延長三千里，可稱爲南北行之第三大幹線，此路迄未興工。惟自大同經太原至運城一千八百里之汽車路，則已告成。大同爲平包路之一要站。太原爲山西省城。並太鐵路西起太原，東抵漢平路上之正定，計長四百八十里，爲山西煤鑛鐵輸出孔道。運城南達黃河茅津渡，其對岸卽爲隴海路之陝州車站。同成鐵道自陝州至長安一段，當可利用隴海鐵

道。自長安至城都，陸路約二千里。但成都長安高度均在千五百尺左右，而巴山嶺路高達四千尺，秦嶺路高達六千尺，危崖仄徑，崎嶇難上，即歷史上著名之「棧道」是也。其間自成都過劍閣，越巴山至漢中，稱爲蜀棧，即南棧道。自漢中逾秦嶺，過大散關，渡渭水，至寶雞縣，稱爲秦棧，即北棧道。道中山林翳蔽，緣坡開道，遇有缺處，以木續之，成道如橋，故名棧道。將來鐵路工程之艱鉅，可不待言。同成鐵道築成後，尙擬展至雲南省城，與滇越鐵道接軌。雲南省城曰昆明，東至貴陽，旱行十八日可到，貴陽貴州之省城也。自昆明西行，經大理騰越而至緬甸，莫約有一月之行程，爲我國數百年來西南商賈往來要道。

(8) 南北第四幹路 此線自西甯直抵拉薩，凡四千里。沿途荒寒寂寞，氣壓低而風暴多，旅行艱苦。前年班禪喇嘛由藏至北平，即取此道。西甯在黃河支流湟水南岸，地富甘肅青海交界之處，順流東下，可達蘭州。西甯現爲青海之政治中心。拉薩爲前藏首府，藏人以赴拉薩爲終身大事。自拉薩西行，三百二十里至江孜，又二

百二十里至札什倫布，爲後藏之首府，自江孜南行三百二十里至亞東，爲對印度商埠。亞東距太吉嶺二百四十里，僅七日程，大吉嶺者印度極北之火車站也。較之我國自西貢或打箭爐至拉薩，長途四千里，行程月餘，遺路日壞，牲畜遍地者，不覺天淵之別矣。將來內地與西藏之交通，最便莫若利用飛機，自成都至拉薩，九小時足矣；自上海至拉薩十八小時可達。

(9) 海路 我國沿海航路以上海爲中心。北洋航路，自上海至青島，三百九十海里，上海至煙台五百一十海里，上海至天津七百四十海里，上海至大連五百六十七海里，上海至營口七百海里。南洋航路，上海至廈門六百七十三海里，上海至汕頭六百七十三海里，上海至香港八百二十六海里，上海至廣州九百零九海里。由廣州往上海，或乘廣九鐵道（長三百里），至九龍過海，赴香港搭海輪，或直接乘開往上海之船均可。由香港開船，約四五月即到上海。由香港鼓輪而西，二日至安南海防。（途中經過瓊州海峽時，可在海南

島之海口滯停泊。登陸乘滇越鐵道，二日而至中法邊界，又二日至雲南省城，全線延長一千四百里。其在雲南境內者約八百里，計鑿隧道一百五十處，絕澗旁佈，鐵橋架空，工程之鉅，為全國已成鐵道所未有。滇越鐵道由法款建築，仍由法人管理，無事則擴其商業，一旦有事，則將藉以屯兵，關係之重，與南滿中東相等。

吾國鐵道事業，肇始於淞滬鐵道。淞滬鐵道自吳淞至上海，長四十里，光緒二年（一八七六）六月二十日通車。四十年全國已成鐵道合計六千英里，共一萬四千五百英里。較諸美國已成鐵道達二十六萬英里，則上為大輅之椎輪而已。東三省現有鐵道二千四百英里，為全國之冠云。

#### 全國主要鐵路一覽表

名稱	起點	終點	主權	關係	里數	通車情形
中東	滿洲里	至綏芬河	俄人經營	現在收回	中二八一六	全部通車
南滿	長春	至旅順口	俄人經營	日人占有	一四〇四	同上

安奉	安東至奉天	日人經營	五七〇	同	上
瀋越	河口至昆明	法人經營	九四〇	同	上
龍州	鎮關南至龍州	同	一五〇	同	上
青濟	青島至濟南	德人經營現已收回	七八九	同	上
北甯	北平至瀋陽	借款自辦	二九五	同	上
平漢	北平至漢口	比人承辦借款收回	二四二六	同	上
津浦	天津至浦口	借款自辦	二七〇	同	上
廣九	番禺至九龍	中英合辦	三三〇〇	同	上
大冶	鐵山至黃石港	中日合辦	五四	同	上
吉長	吉林至長春	中日合辦	二三五	同	上
滬甯	上海至江寧	借款承辦	五四〇	同	上
平包	北平至包頭	自辦	一四八三	同	上

廣州至三水	同	上	八八	同	上
石家莊至太原	借款承辦現已收回	上	六二三	同	上
道清道口至清化	同	上	二七一	同	上
四洮四平街至洮南	借款自辦	上	六九〇	同	上
環城正陽至西直門	自	辦	二八	同	上
漳廈龍溪至嵩嶼	自	辦	九〇	同	上
南潯九江至南昌	借有日款	上	二三七	同	上
潮潤潮安至汕頭	自	辦	九〇	同	上
新甯三巫口至江門	同	上	二二〇	同	上
株萍安源至株州	自	辦	一八〇	全部通車	上
天圖圖們江至天寶山	中日合辦	上	一八〇	同	上
吉敦吉林至敦化	自	辦	五四五	同	上

齊昂	打通	鄭白	興國	粵漢	隴	滬杭甬	滇緬	對大	寧湘
昂昂溪至龍江	打虎山至通遼	鄭家屯至通遼	贛廠至黃額口	廣州至漢口	蘭州至海州	上海至杭縣 杭縣至蕪縣	八莫至昆明	對青山至大里河	江寧至株洲
同	同	借款自辦	同	自	借款自辦	同	英人經營	自	借款自辦
上	上	上	上	辦	上	上	辦	辦	辦
四〇	四七〇	二六〇	六〇	二三七九	三二七〇	三四〇 六一六	一七〇〇	一〇五〇	二〇〇〇
同	同	同	同	已通車者北段自漢口至 株州南段自廣州至韶州	已通車者自海州至陝縣	已通車 已通車者自鄧縣至曹娥	在我國境內尙未興工	已通車呼蘭至綏化	有二段已通車一由株萍 鐵路一由中正街至下關
上	上	上	上						





第九編 政治地理概論

## 第九編 政治地理概要 (Political Geography)

### 第一章 政治區域與自然區域

地球之上，凡在同一地理環境之下者，其物產及人民之生活狀況，必大同小異，若此之地，是謂『自然區域』 (Natural Region)。「政治區域」 (Political Region) 者，乃其於歷史沿革，與乎政治勢力而定。故一政治區域中，有包含幾個自然區域者，亦有一自然區域中而析為若干政治區域者。如中美 (Central America) 之地，以一狹長之地形，位於墨西哥與太平洋之間，氣候物產等，均無若何差異，可謂處於同一自然區域之中；試考其政治區域，則區為六小共和國與一領地焉。再就小區域而言，如我國之安徽省，若論其自然區域，顯然可分三區，北部屬於淮水流域，中落屬於長江流域，東南一部，屬於浙江上流之徽潯

流域。實則安徽省者，不過在中國政治區域中之一名稱也。

## 第二章 國 家

### 第一節 國家之意義

國家之意義，自古至今，學者主張不一。最先柏拉圖 (Plato) 謂「國家乃必要 (Necessity) 之創造品」；亞里斯多德 (Aristotle) 謂「國家是自然之生長物」；哈布士 (Hobbes) 謂「國家屬人類互相殘殺結果之產兒」；盧騷與洛克 (Rousseau and Locke) 則主張「國家乃社會契約之結果」。其他宗教家，謂國家是神造者；法理學家謂國家乃法律造成之物；道德家謂國家係道德生活之團體。Carey 謂國家實盜賊之團體；再有人主張，國家是人類最高之目的；亦有主張國家乃人類之福音。如上所述，均屬歷史上解釋國家之學說，茲姑不論。若根據社會學以立論，則國家既非天成，亦非人手所創，更非神道所組織，實乃普通人類

社會中之一種，即由人類社會中政治機關所組織者也。組織國家之要素有四：

- (A) 須有一定之土地；
- (B) 須有同一日活動之人羣；
- (C) 須有表示與執行之公共意志機關；
- (D) 僅受一個最高統治權之支配。

上列四項要素，即屬組成國家之必要條件。蓋有人民而無一定土地，則人民散寄各國，烏得謂為國家，如今日之猶太人，即其適例；有土地，而無人民居住，則一片空地，亦不能以國家名之；設僅有人民與土地，而無表示共同意志之機關，則人羣散處荒地之人民，漫無組織，僅得稱為自然世界，仍不得謂為國家；即有土人民政府，而乏其最高統治權，時受國權力之支配，僅可謂為附屬地，或保護國，終無國家之資格也。

### 第三節 國家之種類

國家之形式，可因各種不同之見地，分爲若干種。若依地理之狀況分之，則有左列七類：

- (1) 平原國——蘇俄波蘭等
- (2) 高原國——阿剌伯
- (3) 山 國——瑞、安道耳
- (4) 海島國——日本、大不列顛
- (5) 半島國——意大利、西班牙、葡萄牙
- (6) 海岸國——挪威、荷蘭
- (7) 河流國——埃及

再依國體及其組織之狀況分之，亞里斯多德 (Aristotle) 將國體分爲君主國 (Monarchy) 貴族國 (Aristocracy) 立憲國 (Polity) 專制國 (Tyranny) 寡頭國 (Oligarchy) 平民國 (Democrac) 六類，即將國家與政府合而爲

一者也。近代學者馬基維利 (Machiavelli) 及孟德斯鳩 (Montesquieu) 等，僅分國家爲君主國與共和國二種。外茲 (Waltz) 分國體爲共和國、神政國、王國、單一國、複合國、聯邦國、邦聯國等七類。格勒士 (Gareis) 謂國家僅有二種，即單一國與複合國。蒲拉的佛得 (Pradier Fodere) 析之爲獨立國及聯合國兩類。馮莫爾 (Von Mohl) 又分國家爲家長國 (Patriarchal States)、神政國、世襲國 (Patrimonial States)、古舊國 (Antique states)、法制國、專制國等六種。布隆志里 (Bluntschli) 則將國家根本形式析爲四類，即君主國體，貴族國體，民治國體，精神國體 (Idocracy) 是也。就上述各學者之主張，各有見地，互有異同，惟大概因少根據，尙欠明瞭。茲依歷史觀念，法律觀念，政府組織觀念分類如次：

(A) 依歷史之觀念

(1) 草昧時代之農業國家——即可稱爲部落國家，此種國家現象，實爲世界上任何

國家在歷史上必經之階級。現今非洲中之半獨立部落，尙存其遺例。

(2)階級國家——於一國之中，將人民分爲若干階級，使其彼此不相混合，而受最高階級之統治。此種國家，以印度最爲顯著。

(3)市府國家 (City-State)——此種國家，以市府爲單位，如古代之雅典，斯巴達等是也。

(4)封建領土國家——此種國家，由於鄉村農業狀況發達之結果，人民以田地爲社會之基礎，一切政權無形中而入於大地主之手，以爲構成國家形式。中世紀羅馬統治下之小國，類此者不少。

(B) 依法律之概念。

(1)單一國——在一國之內，僅以一最高政府，行使單一意志，故此種國家又稱爲統一國 (Unitary State)。英法日本等是也。

(2)身合國——稱人合國。即由兩個以上不同之國家，其對內對外，原各獨立，

但以統治者之關係，致互相連合是也。如一五二〇年至一五五六年間之西班牙與德意志，同奉查理士第五爲君；又如現今之冰島王國，即奉丹麥之國王爲君，皆其適例。

(3) 聯合國 (Reunion) —— 此種國家，亦由兩個以上之國家所合成。歐戰以前之奧匈帝國，即最顯明之標本。按奧匈二國，原各獨立，各有其憲法，議會與政府；惟其軍事，外交、與財政，則設有共同之管理機關，故國際地位上，僅認有一國之資格。

(4) 附庸國 —— 因一國之統治權，須服從於他國統治之下，而有服兵及經濟上之種種貢獻，然仍不失其國家之形式，如摩那哥國之於法國是。

(5) 聯邦國 —— 即以數國結合而成，所有聯合各國，均有服從共同組織之中央政府之義務。然此種權力，即由於聯合國家所產出，故對內方面，各邦各有其政府及主權；惟其主權之執行，則大都限於聯邦契約所定範圍之內耳。現今之北美



合衆國，加拿大聯邦，一八四〇年以後之瑞士，乃其適例。

(6) 邦聯國——係由若干獨立國家，因公其利益而設之長期結合。有確定之中央組織，且可影響於各國當事之意志。其與普通獨立國聯盟不同者，聯盟是暫時之結合，聯邦則屬永久之結合也。如一八一五——一八六六年之日耳曼聯邦即是。

(7) 君主國——此種國家，其一國之政治原動力，係出自唯一之自然人之意思。惟其君主在法律上仍受限制者，稱曰君主立憲國；君主在法律上絕對無限制者，稱曰君主專制國。

(8) 民主國——係由多數人民意志組織之最高機關所統治，故其最高權力，非屬於唯一之自然人之意志，而出於合議體之機關。現今世界國家，半屬此類，而所謂蘇維埃制，實即其中之進化者。

## 第二章 國際聯盟

世界各國常因公其目的與利益，結成國際之聯合。從法理上立論，可分爲下列三種：

(A) 聯合之基礎建築在平等及協作之原則上，各分子國，各保其自己之主權與獨立；

(B) 聯合之基礎建築在不平等之原則上，其地位有佔優勢者，亦有居服從地位者；

(C) 聯合基礎建築在平等之原則上，各國均同等權力，却皆服從一個中央政府者。

現今之國際聯盟 (The League of Nations)，觀其過去之歷史與成績，

其不滿人意，固無可諱言，然其組織之原意，即屬於上述第一種者。

## 第一節 國際聯盟之組織

歐戰告終，美總統威爾遜氏，即本其平生主張之『人道主義』，發表和平基礎條約十四大綱。一九一八年德國本此大綱以求和，協約國亦由此而休戰。迨和議既開，威爾遜氏親赴巴黎，力勸各國以建設國際聯盟爲和平基礎之原則。故巴黎和會，以國際聯盟爲主題之一。一九一九年二月十四日，通過國際聯盟公約草案二十六條，成立國際聯盟會本部於瑞士之日內瓦。

國際聯盟組織之分子，除完全自治國外，其他各自治領地及屬地，均得加入，故聯盟憲章原文，多避用『國家』(State)而以『會員』(Members)之字樣代之。現今之會員可分下列二類：

## (A) 國際聯盟之發起國

- (1) 北美合衆國 (已正式聲明退出)
- (2) 比利時
- (3) 波里維亞
- (4) 巴西
- (5) 大不列顛
- (6) 加拿大
- (7) 澳洲聯邦
- (8) 南非聯邦
- (9) 新西蘭

- (10) 印度 (11) 中華民國 (12) 古巴 (13) 捷克斯洛伐克 (14) 厄瓜多爾  
 (15) 法國 (16) 希臘 (17) 危地馬拉 (18) 海地 (19) 漢志 (20) 閩都拉斯  
 (21) 意大利 (22) 日本 (23) 里比利亞 (24) 尼加拉瓜 (25) 巴拿馬 (26) 秘  
 魯 (27) 波蘭 (28) 葡萄牙 (29) 羅馬尼亞 (30) 巨哥斯拉夫 (31) 暹羅  
 (32) 烏拉乖

(R) 被請加入之國

- (1) 阿根廷 (2) 智利 (3) 哥倫比亞 (4) 丹麥 (5) 荷蘭 (9) 挪威  
 (7) 巴拉圭 (8) 波斯 (9) 薩爾瓦多 (10) 西班牙 (11) 瑞士 (12) 瑞典  
 (13) 委內瑞辣 (14) 德意志

第二節 國際聯盟之主要機關

(A) 議會 (Assembly) 由聯盟各國所派代表組織之，但每一國至多不得過三人，且每國僅有一投票權。按約章規定，此議會，並無立法權能，實際上不過

爲行政院之輔助機關，由其研究評議各種事項，以爲行政院精神上之監都而已。

(B) 行政院 (Council) 由英美法意日五大國代表 (例任) 及小國內四國之代表 (選任) 組織之。權限極大，除行政外，并享有最大之立法權及若干之司法權，故爲聯盟之中心勢力所在，簡言之，實一混有三權之國際聯盟政府也。

(C) 祕書廳 (Secretariat) 爲聯盟之永久事務機關，常川駐會所，掌管收登記各種文件，於一定事項，議會及行政院，均由召集。秘書長由行政院任命。

(D) 國際永遠法庭 (International Law Court) 爲一國際司法機關，設於海牙 (一九二二成立)。

(E) 永久委員會 (1) 海陸軍委員會； (2) 屬地代管委員會； (3) 勞工局； (4) 其他國際事務局。

完 (十八, 十二。)

