

平漢叢刊

經濟類 第三種

重慶經濟調查

長途計劃綫經濟調查特輯之一

珠



平漢鐵路經濟調查組編

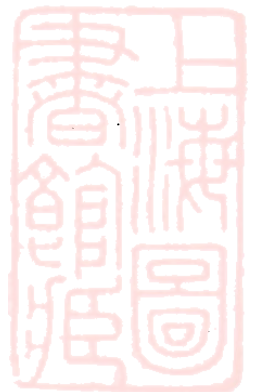
中華民國二十六年一月出版



上海图书馆藏书



A541 212 0001 19248



平漢叢刊

經濟類 第三種

重慶經濟調查

長渝計劃經濟調查特輯之一



重慶經濟調查報告目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、重慶之經濟範圍

二、重慶之工商業概況

三、重慶之金融概況

四、重慶之水陸交通

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

1、煤

3、菸葉

5、絲

2、藥材

4、青藤

6、黑木耳

目次

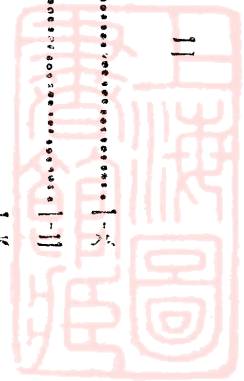
一



目 次

7、金針菜.....	一六	8、芋片.....	一六
9、亂絲頭.....	一三	10、繭巴.....	一二
11、米.....	一一	12、筍.....	一六
13、羊皮.....	一九	14、羊毛.....	一四
15、豬鬃.....	一四	16、豬腸.....	一九
17、鴨毛.....	一〇	18、頭髮.....	一六
19、鹽.....	一三	20、桐油.....	一二
21、糖.....	一六	22、桐子.....	一九
23、棕.....	一七	24、牛皮.....	一六
25、夏布.....	一〇	26、生漆.....	一三
27、白蜡.....	一六	28、牛膠.....	一六
二、大宗人口貨品分述			
1、棉紗.....	一一	2、疋頭.....	一一
3、五金.....	一三	4、水泥.....	一五
5、洋碱.....	一七	6、瓷器.....	一七
7、紙烟.....	一九	8、洋鏡.....	一六

附 勘 誤 表



緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

緒

言



編者導言

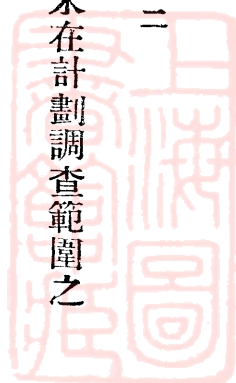
1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調祕書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永昶、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路綫經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入



，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料；縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

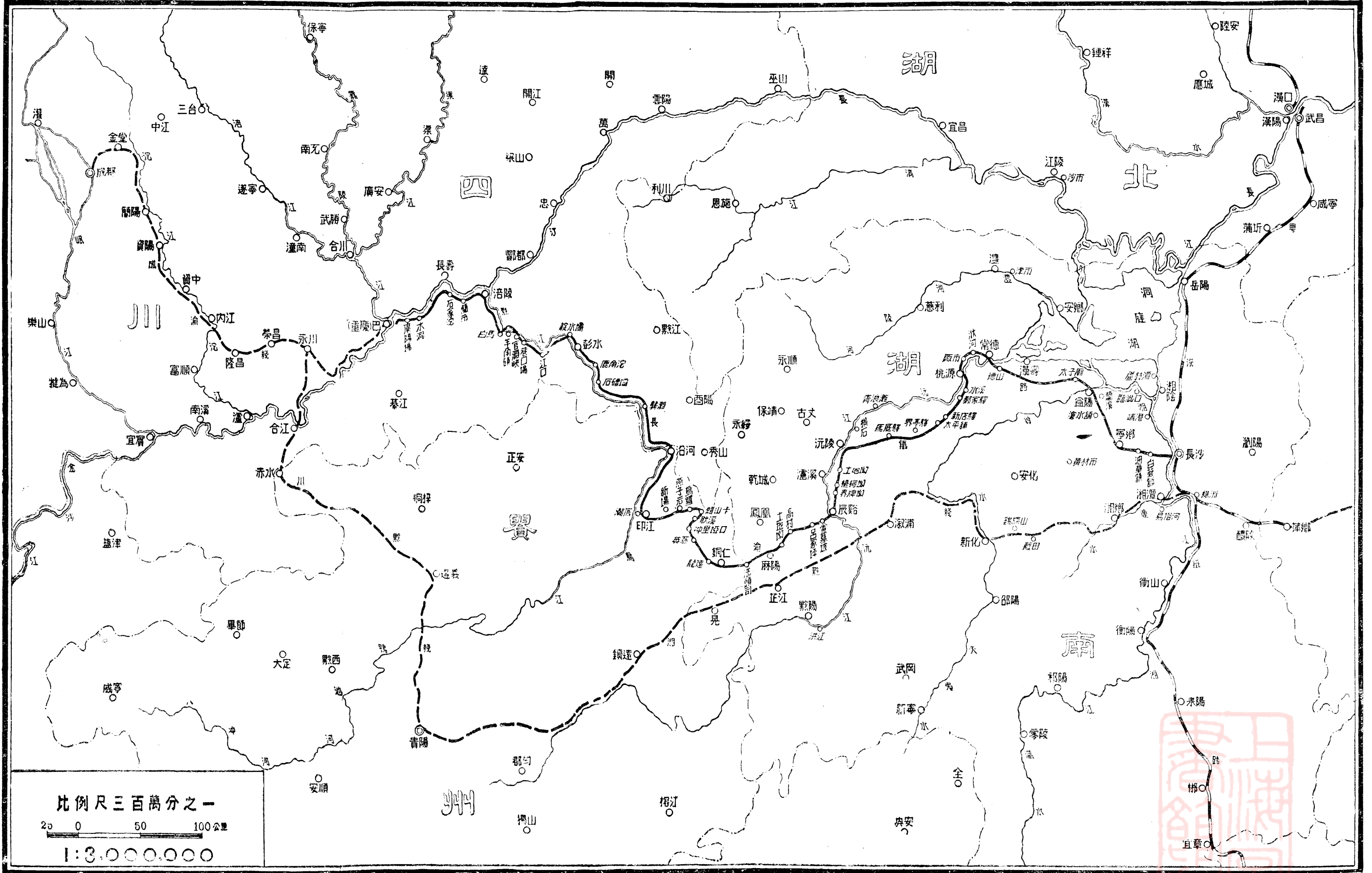
平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

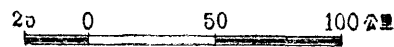
編
者
導
言



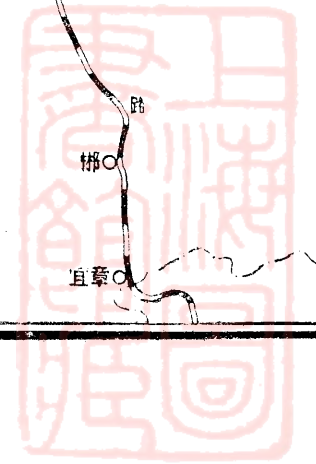
長 渝 鐵 路 路 綫 圖



比例尺三百萬分之一

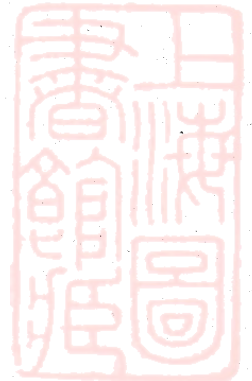


1:3,000,000



甲
編

概
述



重慶經濟調查報告

甲編 概述

一、重慶之經濟範圍

重慶總結全川貿易之總樞紐，其經濟範圍之廣大，在西南諸省各城市中，殆無出其右者。蓋其經濟範圍之界限，不僅包括川西、川南、川北全部，及川東之一大部份地方。（川東皆長江自鄆部以下如石柱、忠縣、雲陽、奉節、巫山，及開江、開縣、梁山等縣區。其進出口貨品之集散，以萬縣為中心，不包括於重慶經濟範圍以內。）在西并包括西康全部，在北包括陝甘兩省，川省接壤各縣區。在南包括貴州雲南兩省與川省接壤各縣區。而尤以與貴州之經濟關係，更為密切，重慶之經濟勢力，可直達於遵義、貴陽、安順一帶也。

重慶之經濟範圍

重慶領有廣大經濟範圍之形成，其主要之成因，厥惟流域廣闊，通航便利之水路交通，蓋全川之交通，以分佈全省

之水道為其主要脈絡，長江為經，嘉陵江、沱江、岷江、黔

江為緯，而重慶位於嘉陵江會合長江之口，則為其總樞紐。

自重慶溯長江而上，可達江津、合江、瀘縣、宜賓（敘府）

等地；自宜賓沿岷江可達樂山（嘉定）、成都，以至灌縣，是

為川西南出入交通之要道。復由成都、灌縣以通康藏，雖

屬陸路，而實為康藏通運本島之唯一孔道也。自瀘縣入沱江

，可通富順、自流井、內江、資中、資陽、簡陽，以達於金

堂，皆出產富饒之區。自重慶沿嘉陵江而上，可通合川、南

充（順慶）、閬中（保寧）、昭化，而達於甘肅之文縣、武

都及陝西之洛陽等地由合川循嘉陵江支流渠河東北而上，可

通廣安、渠縣、通江、巴中、達縣（綏定）、宣漢及萬源等

地。

重慶之經濟範圍

地，以達於陝邊。循另一支流涪江西行，可通銅梁、潼南、遂甯、蓬溪、射洪、三台（潼川）、縣陽、彰明、江油等地，以達於甘邊。嘉陵江及其支流貫通川北全部，且爲甘陝

與川省交通之孔道，而皆以重慶爲其吐納之總門戶。自重慶沿長江順流東下，內與涪陵、萬縣、雲陽、奉節、相連鎮，外通宜沙武漢，以達於上海，乃全川與省外交通之主幹路線也。且自涪陵沿黔江可通酉陽、秀山、黔江、彭水等地，以

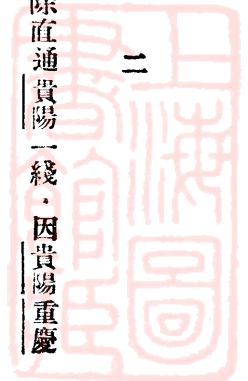
達於貴州之東北各縣。自江津沿綦江河通綦江，以達於貴州之北部各縣。自合江沿赤水河可通貴州之赤水，及西北部各縣。自宜賓沿長江上游金沙江可以通入雲南之西北部。凡是水路通航區域，百貨貿易，悉以重慶爲其出入集散之中心。

是以重慶經濟範圍之廣大，乃以水路交通貫連各地，有以使然也。至若由重慶通達省內外各地之陸路交通，自亦係形成

重慶廣大經濟範圍之因子，惟除直通貴陽一綫，因貴陽重慶間，無水路可通，特具重慶之經濟價值外，餘皆無若上述各水路佔有經濟上之重要性者也。

重慶以擅有交通上之便利，形成一極廣大區域內貨品集散之中心，因之而商業繁盛，工業興起，金融事業，亦極發達。斯數者交相影響，互爲因果，亦形成重慶廣大經濟範圍之因子也。

然而重慶之經濟範圍，近頗有顯著之變遷，與縮小之趨勢，如黔省大部份地方，向賴重慶爲其進出口貨品之轉輸重心者，以川省之苛捐過重，現多改趨湖南一途。如陝甘毗鄰川省各地區之進出口貨品，或因稅捐太重，或因匪禍途塞，或因交通上之變遷（如隴海之西展），亦多改其運輸路線與方向，而不復再以重慶爲其主要之集散中心矣。



二、重慶之工商業概況

1. 工業

重慶工業，以繅絲工業最爲主要，市區及其附近，共有絲廠十家，最大者有資本十四萬元，最小者亦有資本九萬元，十家共有繅絲車三千一百六十八部，以意大利式直繅絲車爲最多，次之則爲日本式再繅絲車，全部出絲能力，每日共約爲一千華斤，（約合六百公斤）然近數年來，因絲價慘跌，銷路停滯，各家虧損殆盡，幾已全部停工矣。次要工業爲：

（一）染織工業，較大者有裕華、幼稚、川峽、駿業、蜀華、等廠。年來因染色進步，各廠出品，省內行銷頗暢。（二）製革工業，有求新、中華、振華等廠，川產牛皮，數量甚鉅，原料取給甚便。且以軍隊衆多，銷場亦頗不惡。（三）玻瓷工業，有鹿蒿、寰球、華洋等廠，出品以各種日用及陳設品

重慶之工商業概況

爲多，工作日有改良，營業尙佳，惟不能製造玻片耳。（四）火柴工業，有華業、豐裕、誠信、福興、江巴等廠，全年產量約共一萬數千箱，各廠中以華業爲最大。出產安全火柴者，亦惟華業與誠信兩廠。餘廠出品，皆係土火。年來各廠出品暢銷，頗能抵制外貨。（五）麪粉工業，有復新、新豐兩公司，出品銷路尙好，惟以川人麪食，僅供點心等類之用。即軍食亦以米爲主要，故該業發達限度極低。（六）肥皂工業，有廣利、樂山兩廠，所用原料，以川產木油爲大宗，出品頗合一般平民之需要，營業亦稱不惡。其他各種工業，規模極小，已無足述者矣。統觀重慶各種工業，除絲廠出品，以外銷爲主，近年世界銷場價格慘跌，兼以受日絲之強烈抵制，遭受失敗外；其他各種工業，皆擁有全川鉅多人口之銷路，而仍不能發達者，則因二十年來，生產者及消費者雙方所

重慶之工商業概況

受苛捐雜稅之剝削，戰禍匪災之損失，既深且重耳。

然而重慶以擅有交通上之便利，乃全川之商業及金融中心，其工業上之發展可能極大，正未可以目前之情況限量之也。

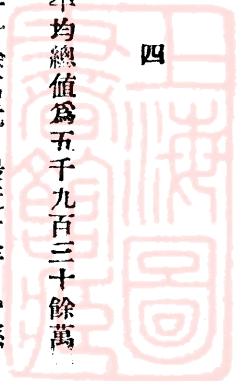
註：本次調查，因限於時間關係，對於各種工業，僅於調查重慶大宗進出口商品時，附帶及之，所得材料甚少，故只就其概況如右。

2. 商業

重慶以地當水陸交通要衝，不特全川之進出口貿易，幾全恃以爲集散之中心，卽滇、黔、甘、陝等省附近川省各地，其商品之進出，亦多以重慶爲轉輸之口岸，是以其商業之隆盛，爲西南各都市冠。

重慶之進出口貿易總值，據海關統計，最近十年平均爲

一萬零一百五十餘萬元。進口平均總值爲五千九百三十餘萬元。出口平均總值爲四千二百一十餘萬元。最近十年，皆係入超，平均入超一千七百二十餘萬元。十年中以民國十九年之進口價值爲最高，計七千七百一十餘萬元；以二十三年之進口價值爲最低，計二千九百七十餘萬元。出口價值之最高年份，亦爲十九年，計五千七百八十餘萬元，最低年份，亦爲二十三年，計二千七百一十餘萬元。進出口總計之最高年份，亦爲十九年，共計一萬三千四百九十餘萬元；最低年份，亦爲二十三年，計進出口總值，僅只五千六百九十餘萬元。入超最高年份，爲二十年，計二千五百六十餘萬元；最低年份，爲二十三年，計二百五十餘萬元。茲將重慶最近十年來進出口貿易價值列表并附說明於後：



重慶進出口貿易價值表

年 份	進 口 總 值	出 口 總 值	進 出 口 總 值	入 超	出 超
十 四 年	63,181,410	39,433,761	102,655,171	23,707,649	
十 五 年	69,286,389	46,027,111	115,313,491	23,259,269	
十 六 年	59,332,136	43,645,399	102,978,545	15,687,827	
十 七 年	68,511,874	44,119,157	112,631,031	24,392,717	
十 八 年	67,707,749	54,396,493	122,104,152	13,311,346	
十 九 年	77,128,919	57,864,929	134,992,948	19,263,990	
二 十 年	71,539,705	45,920,441	117,460,146	25,619,264	
二 十 一 年	46,974,670	32,009,893	78,984,563	14,064,772	
二 十 二 年	41,199,302	39,717,829	71,917,112	10,481,482	
二 十 三 年	29,751,974	27,163,785	56,915,759	2,588,189	
十 年 合 計	593,714,219	421,338,614	1,015,052,833	172,375,695	
十 年 平 均	59,371,422	42,133,861	101,505,283	17,237,561	

重慶之工商業概況

說明：1. 二十二年以前海關統計價值單位為海關兩，統

按一海關兩等於一毫兌折合為元，以資比較。

2. 出入超計算，係就進出口總值比較差數。

3. 川省政治，自民元以來，極不安定，軍事匪禍

，無時甯息，貿易之衰落，自在意中。但十九

年重慶進出口之價值紀錄，非僅為最近十年來

之最高紀錄；抑且為歷年來之最高紀錄，其原

因實非緣於貿易之正常發展，而係因金價高漲

，銀價慘跌，進口貨價均按金價為標準，折合

銀價計算，出口貨價亦因銀價跌落，而致高漲

，價值統計因之增高，致有此現象也。

4. 二十三年份，川省工商業環境尤為惡劣，多數

商行，咸遭擱淺，進出口均見縮減，如重慶主

重慶之工商業概況

要出口之生絲，赤糖，及食鹽等貨品，其縮減數字，尤爲顯著，單就生絲一項而論，其出口值由十九年之最高額一千八百餘萬元，二十三年跌至二百三十餘萬元，已可概見。是以其他出口貨品，雖亦微有增加者，仍不足以抵消此項縮減也。二十三年份，爲重慶最近十年來進出口之最低年份，此蓋爲其主因。

5. 自二十一年起，海關統計內未包括洋貨由其他口岸轉入重慶之價值數字，故自該年份起，重慶進出口貿易總值，頓見減少。據重慶海關李稅務司之估計，此項轉由其他口岸進口之洋貨價值，三年來年約一千八百萬元。

6. 右表統計數字，固爲重慶進出口價值惟一可靠

之統計。但仍不能包括重慶一埠實際之進出口貿易總值。第一，因特貨之出口價值，及軍用品之入口價值，海關皆無統計，并未計入。據估計（按最近年份）年約值三四千萬元上下。第二，自二十一年起，洋貨轉由其他口岸入口者，未計入。第三，凡由木船裝運進出於重慶之貨品，如鹽、米、糖等之價值，亦未計入。是以重慶之實際貿易總值，常不只如右表所列也。

7. 觀右表，可知重慶之進出口貿易，最近十年來皆爲入超，十年平均入超達一千七百二十餘萬元，其影響於四川現在及將來之經濟前途，實非淺鮮。然近年來尙能勉力支持，未致破產者，實賴特貨之輸出，以資抵補耳。將來特貨禁絕，如無其他貨品代替輸出，則四川之經濟前途，實有莫大之危險。

三、重慶之金融概況

重慶不僅為全川之商業中心，抑且為全川之金融中心。

是以全川各地之大宗匯兌，概用渝票（在重慶支付之匯票）

為媒介，即已可見重慶金融地位之重要矣。

(A)重慶銀行業一覽表

名 稱	經 理 人	資 本	本 性 質 及 業 務
中國銀行重慶分行	周宜甫	二千五百萬元	政府國際匯兌銀行，兼營普通銀行業務。
重慶聚興誠銀行	任望南	一百萬元	專營代辦押匯，堆棧，地產，報關，轉運等。
重慶美豐銀行	康心如	五十萬元	除經營普通銀行業務外，並兼理美國火水保險會事務，與上海美豐銀行不同捐益。
重慶平民銀行	張子黎	二十五萬元	小額存放及儲蓄等，二十三年四月十五日曾發行五角兒童禮券十萬元。
川康殖業銀行	劉航琛	額定四百萬元 現收足一百萬元	服東多為軍政界，欲以經濟力量，發展康藏，但格於時局，早祇營普通業務而已。
川鹽銀行	陳麗生	額定二百萬元 現收足一百二十萬元	凡由自流井運出之鹽，皆歸該行保險，業務趨重押款。
重慶銀行	潘昌猷	五十萬元	市政府金融機關，亦係股份有限組織，發行有五元，一元，及五角，一角之紙幣。
四川商業銀行	湯子敬	額定一百萬元 實收五十萬元	

重慶現有銀行十三家，（各銀行在渝分設之支行，或辦事處，尚未計入）錢莊十八家，匯兌號六家。

附(A)重慶銀行一覽表

(B)重慶錢莊一覽表

(C)重慶匯兌號一覽表



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之金融概況

四川地方銀行	唐華	額定二百五十萬元 現籌足三分之二	純幣二十一軍官本開辦，發行有五元，一元，及五角之紙幣。
重慶新業銀行	劉紹禹	移里美益信托公司資本一萬 百元成立	係土都銀行，純為繳稅週轉靈便而設。
四川建設銀行	涂心齋	額定一百萬元 現收足半數	原名路政銀行，由工路總局担負股本五十萬元。
重慶江海銀行	尹子寬	三十萬元	係由渝商與上海江海銀行認集股本成立。
重慶中國農民銀行	薛迪錦		即四省農民銀行改今名。

(B)重慶錢莊一覽表

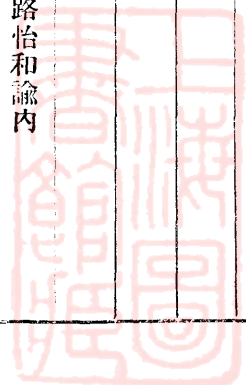
牌名	成立時期	資	本	經理人	地址	分	莊	地	址
和濟民	二年	七萬二千元		李桂臣	觀範市場				
正大永	六年	二十七萬七千元		戴矩初	上陝西街			上海四馬路怡和渝內	
信通民	十年	二十萬元		李鑫方 左海範何紹伯	曹家巷		同		
同豐民	十三年	八萬元		蔣元之	打銅街				
永慶民	十三年	十一萬元		賴善成	二牌坊				
復興民	十三年	十五萬元		林壽山	陝西街			上海二馬路大川通內	

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

牌名	設立時期	資本	經理人	地址	分號及總號地址
安 定	民十六年	六萬元	盧南康	壯元橋	同
謙 泰	民十九年	六萬六千元	熊崇魯	中陝西街	同
裕 泰	民十九年	十萬元	楊緯臣	打銅街	上海
萬 和	民二十二年	十五萬元	陳仲休	道門口	同
德 安	民二十二年	十萬元	鍾德森	模範市場	上海四馬路怡和內
同 生 福	民二十三年改組	十二萬元	王伯康	上陝西街	上海四馬路太古內
益 慶	民二十二年	十萬元	湯子敬	曹家巷	同
益 康	民二十二年	十萬元	湯壺嶠	上陝西街	同
益 源	民二十二年	十萬元	同上	陝西街	同
益 友	民二十三年	十萬元	同上	同	同
久 大	民二十三年改組	四萬元	張月舫	陝西街	上海
和 成	民二十三年	十五萬元	胡靜全	同	

(C)重慶滙兌號一覽表

重慶之金融概況



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶之金融概況

滋	福	民二十一年	六萬元	黃	禛	修	泰華樓	總號成都分號樂山宜賓
華	隆	民二十三年	三萬三千元	張	煥	臣	陝西街	分號上海
華	豐	民二十三年	二萬元	余	澤	民	陝西街	分號上海成都
隆	記	未詳	八千元	鍾	孟	武	模範市場德安巷	
祥	記	未詳	二萬元	未	詳	未詳		

重慶各銀行之業務，因受錢莊之影響，與各業商號直接發生往來關係者甚少。對工商業放款，大都假手錢莊。此外則以對四川地方政府放款，或貼現，為重要業務。迄乎最近，各銀行始注重押匯業務，與工商業乃發生直接之關係。

匯兌號業務情況，與錢莊略同，惟特注重於省內外各地業行號營業情況，人事資力，比較熟習，放款較有把握。

重慶錢莊，在金融上所佔之地位，較銀行尤為重要，其之匯兌而已。

原因(1)錢莊制度，歷史悠久，社會信用較高。(2)錢莊放款，注重對人信用，適合一般舊式商人重尚「面子」之心理

根最緊時期，蓋因四月烟土絲繭上市，七月十月山貨藥材上



市，而十月又復爲採辦進口貨（習慣稱上貨）發動時期，在例矣。

在需用大宗款項也。

重慶對於省內外匯水之漲落，通常以進出口貿易之比差，及重慶銀根之鬆緊爲準則，當進口暢旺，或銀根緊時，對間之貿易量最大，而貨款之匯割量亦最多也，是以重慶對上海間匯價之漲落，影響於重慶之經濟情況亦最重，在昔渝申間之匯兌，以申銀規元一千兩爲計算單位。渝地使用錢平銀兩，錢平每千兩比規元大四十八兩，幣制不同，匯兌上之折見跌落也。

然而近年以來，因匯兌便利，金融調轉較易，舊歷四、七、十、三個月例當重慶銀根之緊期，已不若往昔之甚。而對省外之匯水，因匯兌交易，漸趨投機，買空賣空，較之眞實上之交易，反居多數，因之對外匯水之漲落，亦多不依常匯行市，列表於後：

重慶之金融概況

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

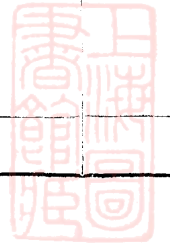
重慶之金融概況



重 慶 申 匯 行 市 表

年 份 匯 價	十 九 年			二 十 年			二 十 一 年			二 十 二 年			二 十 三 年			二 十 四 年		
	最 高	最 低	平 均	最 高	最 低	平 均	最 高	低 最	平 均	最 高	最 低	平 均	最 高	最 低	平 均	最 高	最 低	平 均
一 月	1008.00	1005.00	1006.50	1035.30	1013.90	1024.60	1590.00	1530.00		1678.00	1595.00		1167.00	1145.00	1154.00	1698.00	1380.00	1505.00
二 月	1008.50	1006.00	1007.25	1023.20	976.69	999.95	滬戰停市			1684.00	1582.00		1152.00	1122.00	1144.00	1328.00	1170.00	1249.00
三 月	1005.00	982.00	993.50	980.38	967.40	973.89	1610.00	1516.00		1720.00	1665.00		1127.00	1104.00	1114.00	1193.00	1106.00	1174.00
四 月	1046.00	1002.00	1024.00	970.97	961.67	966.32	1602.00	1566.00		1218.00	1161.00		1166.00	1115.00	1134.00	1122.00	1067.00	1099.00
五 月	1022.00	1009.00	1015.50	993.85	973.12	983.49	1600.00	1560.00		1189.00	1132.00		1163.00	1143.00	1153.00	1113.00	1064.00	1087.00
六 月	1040.00	1019.00	1029.50	982.41	968.11	975.26	1662.00	1592.00		1150.00	1062.00		1168.00	1146.00	1158.00	1154.00	1064.00	1183.00
七 月	1037.00	1027.00	1032.00	984.20	977.76	980.98	1800.00	1622.00		1127.00	1088.00		1191.00	1165.00	1179.00	1212.00	1144.00	1189.00
八 月	1026.00	1014.00	1020.00	973.83	958.10	965.97	1708.00	1647.00		1197.00	1096.00		1244.00	1189.00	1211.00			
九 月	1017.00	1006.00	1011.50	1036.80	984.55	1010.68	1708.00	1680.00		1121.00	1064.00		1495.00	1245.00	1325.00			
十 月	1022.00	1003.20	1012.83	1093.90	1022.60	1058.25	1770.00	1725.00		1140.00	1073.00		1580.00	1325.00	1446.00			
十一 月	1012.00	999.57	1005.99	1139.70	1063.20	1101.45	1790.00	1680.00		1176.00	1138.00		1555.00	1190.00	1357.00			
十二 月	1019.00	1003.70	1013.15	1096.80	1067.50	1082.15	1665.00	1530.00		1161.00	1139.00		1419.00	1252.00	1328.00			
全 年	1046.00	982.00	1014.31	1139.70	958.10	1010.25	1800.00	1516.00					1,590.00	1,104.00				

註：所有各年申匯行市皆係就電匯行市而言



附註1. 十九二十兩年，係上海收規元一千兩，渝交錢平

銀兩數，渝交錢平九百五十二兩，即為平過。

2. 二十一年一月至二十二年三月，係上海收規元一

千兩，渝交銀元數，緣重慶自十九年十月起，因

劃條貼水問題，金融混亂，市面恐慌，已由廿一

軍軍部宣佈廢除劃條，禁止現洋貼水，同時并宣

佈廢兩改元，故有此項中收規元一千兩，渝交銀

元數之紀錄，按渝市銀元，以一千三百三十八元

一角六分折合規元一千兩，即為平過。

3. 二十二年四月及以後各月數字因財部通令全國實

行廢兩改元，概係中收千元，渝交銀元數。

十九年因本市金融風潮，重慶錢莊前後倒閉者甚多，上

海錢莊，對於川帮放款，皆極謹慎。因之川帮在滬，少有長

期欠款待付，渝申匯價，全年中無大起落。

二十年因金價高漲，出口貨價抬高，川帮出口各貨商，

無不趁價兌款回川，因之渝申匯價，全年均趨跌落。

二十一年因滬戰關係，出口帮頗受影響，渝申匯價，又

復上漲。

二十二年四月，實行廢兩改元，渝申匯價，常盤旋於一

千一百餘元之間，無大漲跌。

二十三年下季，因受朱毛共匪入川影響，渝申匯價倏現

陡漲，最高達一千六百元。

二十四年三月以後，因中央軍入川，共禍稍衰，兼以政

府竭力設法壓低匯價，遂復回跌至一千一二百元。

至於重慶之利息，恒常視市面需款之多寡，銀根之鬆緊

為轉移，通常比期息約在一分五至三分之間。

重慶之經濟概況

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之金融概況

一四



四、重慶之水陸交通

1. 水路交通

重慶位於長江與嘉陵江會流之口，故重慶之水路交通，分長江（俗稱大河），與嘉陵江（俗稱小河）兩路。而長江上游之岷江，沱江；嘉陵江上游之涪江，渠河，與重慶皆有運輸上之密切關係，茲一併分述之於次：

A. 長江（宜昌以上亦稱川江）

a. 河流概況 長江之上游，稱金沙江，發源於青海，經西康入雲南，復折入四川，至宜賓（叙府）與岷江合，水流始大，乃稱長江。由宜賓（叙府）向東流，經南溪、江安、納溪三縣境至瀘縣，有沱江來會。復東流經合川，會由貴州來之赤水河。經江津縣境，匯綦江河。至重慶，匯嘉陵江，水流愈大矣。再向東北流，經江北長壽兩縣境，至涪陵匯黔

重慶之水陸交通

江。再流經鄆都、忠縣、萬縣、雲陽、奉節、巫山，入湖北境，經巴東、秭歸，而達宜昌。由宜昌復東流，經漢口、九江、蕪湖、南京等埠，至崇明入海。由入海處轉經黃浦江即通上海。自宜賓（叙府）至上海，全部航程長凡一，五二九·六哩，合二，八三二·六公里（按每哩合一·八五一八七公里計算，下做此。）全川江流，莫不輾轉匯流，合於長江，全川之進出口貨品，亦莫不賴長江為其集散之總脈絡，是以長江乃全川交通之幹綫，其關係於全川民生經濟之重大，殆難以數計矣。

以重慶為中心之川江航綫，現共分為五線：

(一) 渝申線 由重慶至上海，全程共長二，四六二公里（一，三二九·五哩），航路經過重要城市（以停輪上下客貨為標準，下做此。）及各距離里程如左表：

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

渝申綫里程表 (單位公里·按每混合一·)
(八五一八七公里計得。)

重慶	110	174	242	336	446	481	648	1,359	2,421
涪陵	54	118	206	336	361	528	1,239	2,301	
鄧都	67	152	227	307	474	1,185	2,288		
忠州	85	155	240	407	1,128	2,111			
萬縣	110	155	337	1,033	2,136				
夔府	35	201	923	2,126					
巫山	167	878	1,991						
宜昌	72	1,814							
漢口	1,103								
上海									

渝申線間各城市中，萬縣、宜昌、漢口三埠，為必需停輪上

下客貨之碼頭。涪陵內有渝涪航線專輪往來，普通不停輪，

此外各埠則視有無客貨上下，臨時決定停輪與否。

(2) 渝漢線 由重慶至漢口。全程共長一，三五九公里

(七三四哩)。

(3) 渝宜線 由重慶至宜昌，全程共長六四八公里 (三

五〇哩)。

右(2)(3)兩線，經過重要城市及各距離里程，詳(1)



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

渝申綫節。

(4) 渝涪綫 由重慶至涪陵，全程共長一二〇公里（六五哩）。

(5) 渝叙綫 由重慶至宜賓（叙府）全程共長三七一公里（二〇〇・一哩）。航線經過之重要城市及各別距離里程如左表：

渝叙綫里程表（單位公里）

重慶	三	一三	二四	二九	三〇七	三三一	三七二
江津	一一〇	一七六	一九七	二三五	二五九	二九〇	三一九
合江	六	八七	一二五	一四九	一八九	二二〇	二五九
瀘州	三	五	八三	一二三	一五三	一八三	二一三
納溪	六	一六	二二	三二	四二	五二	六二
江安	二四	三二	四二	五二	六二	七二	八二
南溪	四〇	五〇	六〇	七〇	八〇	九〇	一〇〇
宜賓							

重慶之水陸交通

b. 通航情形 長川通航情形，以各段航路之深淺，江面

之寬狹，水勢之大小不同，而分為四段。(1) 自宜賓（叙府）至重慶為一段，航業中人通稱爲長江上游上段，全年通航。水枯時僅可通行載重一百噸之輪船。水大時可通航三百六十噸之輪船。(2) 自重慶至宜昌爲一段，航業中人通稱爲長江上游下段，全年通航。水枯時僅可通行載重二百五十噸之小輪。水大時可通行載重七百噸之大輪船。(3) 宜昌至漢口爲一段，全年通航。可通行載重達一千六七百噸之輪船。(4) 漢口至上海爲一段，全年通航。可通行載重達三千噸之輪船。自叙府至宜昌，長江兩岸，多係高山，而尤以夔府至宜昌一段爲甚，蓋即舉世聞名之三峽所在地也。江面狹小，灘多水急，輪船之航駛，極感困難，時遇危險。是以輪船僅能在日間行駛，入晚即須停輪。自宜昌以下，地勢平

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

，登記噸數共計一，八一五噸。怡和公司三艘，登記噸數共計一，四四八噸。日清公司五艘，登記噸數共計二，二五二噸。三北公司二艘，登記噸數共計八四六噸。重慶銀行代辦部一艘，登記噸數計三一九噸。植光公司四艘，登記噸數共計四八九噸。聚福公司二艘，登記噸數共計九二一噸。益州公司二艘，登記噸數共計五四噸。興華公司一艘，登記噸數

川江輪船表（根據川江航務管理處供給資料）

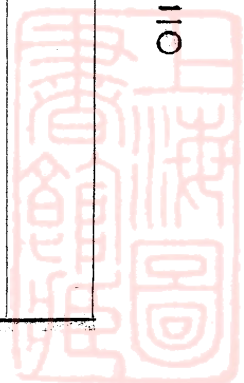
計三六六噸。美孚公司二艘，登記噸數共計五二四噸。亞細亞公司二艘，登記噸數共計五七〇噸。總計五四艘，一四，九〇一噸。（提江公司有船五艘，因營業不振，已停航，未計入。）最大船隻載重六九四噸，最小者僅載二〇噸而已。茲將各公司輪船名稱，吸水量，載重量，速率，及航行地段，列表於左：

輪船公司名稱	船名	吸水量 (單位呎)	登記載重噸數	每小時速率 (浬)	航行地段	附註
民生公司	民權	七二	六七一	一五	渝申	上下水之平均速率為四八浬
	民彝	八・五	五八八	一三	渝宜	
	永豐	九・五	五三四	一五	渝申	
	民貴	六・〇	五五一	一三	渝申	上下水之平均速率為四五浬

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

民裕	民安	民治	民福	民意	民享	民強	民衆	民主	永年
六·五	五·〇	六·〇	六·〇	六·五	五·〇	六·五	六·五	六·〇	九·五
一二五	一二六	一五一	一五五	一八一	一九六	二四五	三六一	三六六	四六〇
一〇	一一	一一	一二	一一	一四	一二	四〇	一四	一四
渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝
涪合綵	合綵宜	合綵宜	合綵宜	綵宜	綵宜	申漢宜綵	申漢宜	申綵	申漢宜
			渝合線係由重慶經嘉陵江至合州				速率係上下水平均數		



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

元通	南通	民選	民有	民股	民望	民生	民覺	昭通	民用
四·五	五·〇	五·五	五·〇	五·〇	二·八	二·九	四·六	三·〇	二·〇
一二〇	八九	八一	七一	五五	四五	三六	三五	三五	二〇
一〇	二	二	二	一〇	二	二	一三	二	一〇
渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝
合綫宜	倍合綫	倍合綫	倍合綫	合綫宜	倍合綫	倍合綫	合綫宜	倍合綫	合綫
					專載客		專載客		專載客

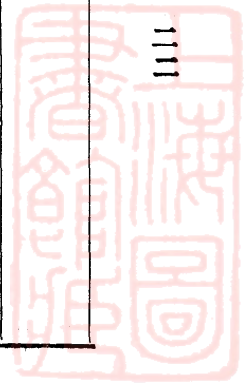
重慶之水陸交通



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

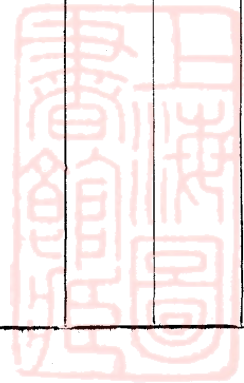
日清公司			怡和公司						太古公司
雲陽	新昌和	福和	嘉和	綏定	秀山	金堂	嘉定	萬縣	萬通
七·〇	八·六	八·〇	九·〇	五·〇	五·〇	八·〇	八·〇	八·〇	九·〇
五九五	二四八	五〇六	六九四	一六五	一六五	二二五	二二五	四七二	五六三
一二	一〇	一五	一一	一二	一二	一五	一五	一五	一五
渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝	渝
申宜	申漢宜	申漢宜	申漢宜	宜	宜	宜	宜	申宜	申宜



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

		植光公司	重慶銀行代辦部		三北公司				
華光	江北	蜀通	永康	富華	富陽	嘉陵	涪陵	宜陽	長陽
四·五	四·五	五·〇	八·〇	七·〇	九·〇	四·〇	四·〇	七·〇	七·〇
一三二	一三九	一七二	三一九	三七一	四七五	一九八	三四九	五一五	五九五
三七	三六	四五	一四	一四	一四	八	八	一二	一二
渝叙	渝叙	渝叙宜	渝宜	渝宜	渝宜	渝宜	渝宜	渝申宜	渝申宜
速率係上下水平均數	速率係上下水平均數	速率係上下水平均數							

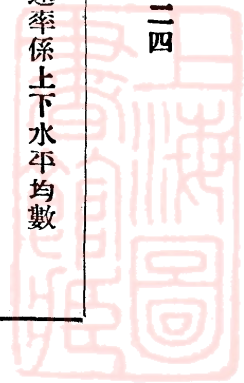
重慶之水陸交通



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

	亞細亞公司		美孚公司	興華公司		益州汽船辦事處		聚福公司	
滇光	蜀光	美瀘	美平	江泳	益州	遂寧	福源	福同	天福
					四〇	四〇			四〇
二八五	二八五	一六五	三五九	三六六	二四	三〇	五六三	三五八	四六
					二〇	二〇			三六
渝宜同前	渝宜同前	渝宜同前	渝宜專運煤油	渝宜興華公司係招商局之代辦人	渝叙	渝叙	渝申宜	渝申宜	渝叙
									速率係上下水平均數



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

輪船航行於各段間所須之日數，各有不同，惟普通所須之日數，則可概略述之：

- (1) 渝叙線 上水四日至五日，下水二日至三日。
- (2) 渝涪線 上水一日，下水一日。
- (3) 渝宜線 上水四日至五日，下水二日至三日。
- (4) 渝漢線 上水七日至九日，下水三日半至五日。
- (5) 渝申線 上水十日至十五日，下水四日半至八日。

船。自民國十年以後，川江輪運發達，木船運輸，大受打擊。然其時川鹽行楚，仍裝木船，故省外長途運輸，木船仍佔相當之地位。至民十五以後，濟楚川鹽，亦全改輪運，於是載重較大，航程較遠，運鹽行楚之「廣船」，亦歸于全部淘汰矣。川江之進出口貨品，其運輸行程超越川境者，莫不全由輪船運輸矣。木船運輸範圍，僅限於重慶以上各支流，及重慶以下川省以內之短途運輸而已。茲將經由長江往來於重慶及省內通航各地間之木船概況，列表於左：

川江木船概況表 (根據川江航務管理處供給資料)

幫別	船隻數目	往來地點	航行河	流通航時	季船隻載重	上水行程	下水行程	上水航日數	下水航日數	上水載運貨物	下水載運貨物
富別	六〇〇	富順鄧井	自鄧井關沿沱江至	全	三萬五千	每日約行	洪水行二三百	洪水十五日	洪水七日	空	鹽
鹽幫	六〇〇	關至重慶或萬縣	瀘州沿長江至重慶	全	斤至十一萬斤	華里枯水行百餘華里不等	枯水十二日	枯水八日	空	空	空
合納幫	四一八	嘉定敘府或萬縣	自嘉定沿岷江至重慶	全	三萬至十萬華斤	右同	右十四日	三日至五日	空	空	米、紙、山貨

重慶之水陸交通

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

保河	萬縣	涪陵	長壽	涪陵	木洞	扒窩	綦江	金堂	成都
三五	二二	三七	四五	四八	七〇	一〇五	一二四	五〇一	六三
順慶至重慶	萬縣至重慶	涪陵至重慶	長壽至重慶	涪陵至重慶	木洞至重慶	鄰水至重慶	松坎至重慶	金堂至重慶	成都至重慶
沿嘉陵江順流至重慶	同	長江逆駛全	自長壽沿長江逆駛全	自涪陵沿長江上駛全	自木洞沿長江上湖全	自鄰水沿御林河至太洪江沿長江上湖全	自松坎沿綦江河至江口經長江至重慶全	自趙家渡沿沱江至瀘州沿長江至重慶全	自成都沿岷江至敘府沿長江至重慶全
全	右全	全	全	全	全	全	全年通航惟上游水淺難行	全年通航惟枯時上一段須提駁	全
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
五萬至九萬華斤	一萬五千至十二萬華斤	一萬至十萬華斤	一萬至十萬華斤	一萬至九萬華斤	一萬至八萬華斤	六千華斤	三千至十萬華斤	四千至八萬華斤	二萬五千至九萬華斤
同	同	同	同	同	同	同	約行五六里不等	同	同
右同	右同	右同	右同	右同	右同	右同	上水每日洪枯水二百餘華里不等	右同	右同
右十	右二十	右六	右四	右四	右二	右十五	右七	右四	右三十
日三	日至十四	日至十一	日至五	日至五	日至三	日六	日八	日十	日三十
日	日六	日三	日一	日一	日一	日六	日二	日八	日十五
金、雜貨、	空	板、藥材、	竹、蔗、紙、	榨菜、	油、桐油、松	豬、	鹽、棉紗、	貨、張、及雜	等、金、藥材
疋頭、五、	米、糖、鹽	榨菜、木、	糖、鹽、酒	鹽、糖、酒	棉紗、	空	山貨、紙、	山貨、糖、	山貨、菸
藥材、山	菸葉等	等	菸葉	菸葉	菸葉	菸葉	菸葉、糖、	菸葉、糖、	菸葉、糖、

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

遂河	八七	中場至重慶	自中場沿涪江至合川沿嘉陵江至重慶全	年七千至十萬華斤	同	右同	右十五日	日	棉紗、煤油、雜貨、藥材、絲、繭、甘蔗等
渠	二二〇	南江巴中渠縣等地	自南江沿巴河至三匯沿渠河至合川沿全	年三千至八萬華斤	同	右同	右十二日	日	桐油、青蒜及其他雜貨、山雜貨等

右表內保河、遂河，渠河三幫，皆係行駛於嘉陵江及其

支流之木船，與長江僅有間接之關係，但亦有行駛於長江者，為數極少耳。茲為便於表示重慶之全部木船運輸情形起見，故一併列入。

B. 嘉陵江 (附述涪江渠河)

嘉陵江發源於甘肅之東南部，上游源流甚多，南流入陝西境，至略陽，始暢通舟楫。復南流至廣元縣境，入四川界，次經昭化，與白水江會。再經蒼溪、閬中、南部、蓬安、南充、武勝，至合川，渠河自東北流來會，涪江自西北流來會，水流愈大矣。更流經江北境，至重慶，匯入長江。

重慶之水陸交通

涪江源出於松潘境，向東南流，經平武、江油、彰明、綿陽、三台、射洪、遂寧、潼南等縣，至合川匯入嘉陵江。渠河發源於四川東北部川陝交界地之米倉山。西南向流經通江縣，入巴中縣境江口鎮，會南河。至渠縣境三匯場，會涪江。復流經渠縣、廣安，至合川匯流入嘉陵江。

嘉陵江及其支流通航地段之里程，在重慶方面，向各貨商及船幫調查，頗不一致。茲就各項資料，比較而暫定之如下：(通航輪船部份)合川至重慶一里程，按民生公司輪船行程日記單所載運數，換算公里。通航木船部份，按華里折合公里。)

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

嘉陵江通航里程表(公里)

重慶	九六	三三七	六八	八九四	一,〇五五
合川	二六二	五三三	七九八	九五九	
順慶		二六二	五三七	六九八	
保寧			二七六	四三七	
昭化				一六一	
碧口					

涪江通航里程表(公里)

重慶	九六	一三六	三三三	三三五	四三三	五三六	五九一
合川	四〇	二六	二八	三五六	四四〇	四九五	
安居		六	一七	三三六	四〇〇	四五五	
潼南			九三	二三〇	三三四	三六九	
遂寧				一三六	二三三	三六一	
三台				八四	一三三	二二九	
綿陽							
中壩							

渠河通航里程表(公里)

重慶	九六	三二一	三三六	五六	六四四	七三〇
合川	二五	二三〇	四二〇	五四八	六三四	
廣安		一一五	三〇五	四三三	五二九	
渠縣			一九〇	三二八	四〇四	
達縣				一二六	二二四	
官漢					六	
萬源						

重慶至合川一段，通航小汽船，合川以上，僅能通行木船，船隻通航概況，已詳前節，茲不贅述。

C. 岷江及沱江

岷江、及沱江，上游同源出於松潘北部。南流經松潘、茂縣、汶川、至灌縣分流，始別稱為岷、沱、二江。岷江由灌縣南流經新津、彭山、眉山、樂山(嘉定)、犍為、至宜

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

實(叙府)、匯入長江。沱江自灌縣東流，經崇寧、郫縣、新都、金堂、折而南流，經簡陽、資陽、資中、內江、富順(鄧井關匯井河)、至瀘縣匯入長江。

岷江自灌縣以下，始暢通舟楫。自樂山(嘉定)至宜賓段，夏季水大時，通航小輪船。由彭山縣屬之江口起，經府河通成都。沱江自金堂縣屬之趙家渡以下，始通航運。目前僅只通航木船，并無輪船航駛。茲將岷江及沱江與重慶之通航里程列表於左：

(a) 岷江

			重慶
		敘府	三七二
	嘉定	一六二	五三二
灌縣	一六二	三三三	八五五

重慶之水陸交通

(b) 沱江

								重慶
							瀘縣	二四六
						富順	一〇四	三五二
				內江	八九	一九三	三六一	四四一
		資中	七六	一六七	二六七	三六二	四六〇	五五九
		資陽	三三	一九九	二九八	三九二	四八〇	五七九
	簡陽	八六	二〇七	二八五	三七四	四七六	五七六	六七五
趙家渡	八四	一七〇	二九一	三六九	四五六	五六一	六六〇	七五九

岷江及沱江通航之船隻概況，已詳前長江節內，茲不復贅。

D. 川江運價

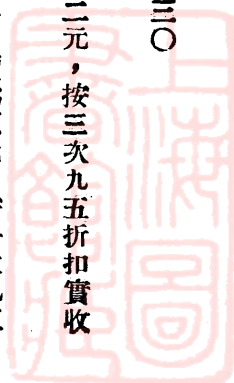
川江運價，分輪船運價，與木船運價兩種。輪船運價，通常復分為冬春季，或枯水季，夏秋季，或大水季兩種。夏

重慶之水陸交通

季運價，恆較冬季爲低，蓋以川江入冬季以後，江水枯落，輪船航行極難也。兩季運價，表面上均有劃一之規定。但實際上，因競爭之關係，各輪船公司之運價，各有不同。因供求之關係，即各輪每次航駛之運價，亦不一致。其間高低之差，常至數倍以上。例如川江進口上貨運價標準之棉紗運價，根據民生公司之統計，二十三年份由滬至渝，每包最高價

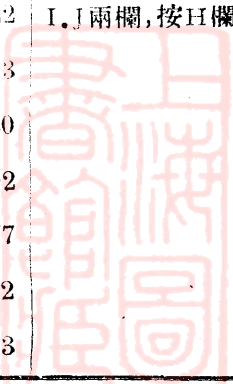
爲十七元八角七分。牌價爲二十二元，按三次九五折扣實收價。最低價僅只二元八角五分，（牌價爲三元，按一次九五折扣實收價。）已可概見。至於木船運價，尤無一定。躉載運價，通常視每次航駛所須人工繳用之多寡以爲標準耳。茲就調查所得資料，按貨分列各段間之運價於左：

附四川水運出入口貨品一覽表



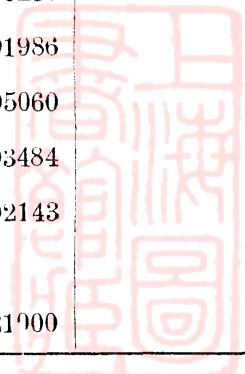
四川水運出入口貨品運價一覽表

貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪船運費	民生公司 輪船運費 二十三年份	每公噸運價	每延噸公里	附註	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
礦產門											
生鐵	重慶	瀘州	248	担	0.50			8.40	0.03388		
	重慶	叙府	371	担	1.00			16.80	0.04528		
	重慶	嘉定	532	担	1.50			25.20	0.04737		
	重慶	成都	725	担	2.50 (民船)			42.00	0.07130		
	重慶	合州	96	担	0.50 (民船)			8.40	0.08750		
	重慶	順慶	357	担	1.00 (民船)			16.80	0.04706		
	重慶	遂寧	315	担	1.20 (民船)			20.16	0.06400		
	涪陵	重慶	120	担			0.50	8.40	0.07000		
	上海	重慶	2,462	担			4.55	76.44	0.03105	凡民生公司運價，皆按其 “直航平均數”計算，下同此。 平均每桶以100公斤計算。 以每噸作30對計算。	
洋灰	重慶	叙府	371	桶		5.00		50.00	0.13477		
油	重慶	叙府	371	對	0.80	0.80		24.00	0.06469		
	重慶	瀘州	248	對	0.60	0.60		18.00	0.07258		
	重慶	涪陵	120	對	0.10			3.00	0.01500		
	重慶	成都	725	對	0.80 (民船)			24.00	0.03310		
農產門											
茯苓	漢口	重慶	1,360	百斤	1.50至4.00			25.20	0.01853		
黃蘗	漢口	重慶	480	每包300斤	4.50 (民船)			至67.20 25.20	0.04941 0.05250		
	重慶	上海	2,462	担		2.46	2.23	37.46	0.01522		I, J兩欄, 按H欄計算。
	重慶	漢口	1,360	担		2.22		37.30	0.02743		
川芎	瀘縣	重慶	855	每件450斤	9.00 (民船)			33.60	0.03930		
	重慶	上海	2,462	担			3.08	51.74	0.02102		
當歸	文縣	重慶	1,055	担	3.00至4.00 (民船)			50.40	0.04777		
	重慶	上海	2,462	担			3.08	51.74	0.02102		
白芍	渠縣	重慶	326	担	1.00 (民船)			16.80	0.05153		



貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪運船費	民生輪船 公司 二十三年份 船價	每公噸運價	每延噸公 里運價	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
大黃	重慶	上海	2,462	担			3.08	51.74	0.02102	
		重慶	1,055	,,	3.00 (民船)			50.40	0.04777	
天白	重慶	上海	2,462	,,			3.08	51.74	0.04123	
		重慶	582	,,	1.50 (民船)			25.20	0.04330	
半	重慶	重慶	480	每包300斤	4.50 (民船)			25.20	0.03853	內木船水脚1.00 輪船水脚3.00
		重慶	2,462	担			3.08	51.74	0.02102	
羌陳頭	重慶	重慶	371	每件300斤	2.00			11.20	0.03019	
		重慶	2,462	担			3.08	51.70	0.02102	
藥材	重慶	重慶	855	每件350斤	7.50 (民船)			36.00	0.04211	內木船水脚4.10 輪船水脚3.40
		重慶	2,462	担			3.08	51.70	0.02102	
頭等藥材	重慶	重慶	371	每百斤		2.52		42.34	0.01141	
		重慶	1,360	担		8.06		135.41	0.09957	
二三等藥材	重慶	上海	2,462	,,		8.95		150.36	0.06107	
		重慶	,,	,,		2.58		43.34	0.01760	
筭	重慶	漢口	1,360	,,		2.32		38.98	0.02866	
		重慶	371	,,	0.80			13.44	0.03620	
菸青	重慶	上海	2,462	,,		3.81	9.00	151.20	0.06141	I.J兩欄,按H欄計算。
		重慶	1,360	,,		2.62		44.02	0.03237	
葉	重慶	上海	2,452	,,			1.48	24.86	0.03836	
		重慶	120	,,	0.54		0.54	9.07	0.07558	
黑木耳	重慶	重慶	326	,,	0.80 (民船)			13.44	0.04123	
		重慶	2,462	,,		2.69	5.60	94.08	0.03821	I.J兩欄,按H欄計算。
廣元	重慶	漢口	1,360	,,		2.42		40.66	0.02990	
		重慶		每包250斤	5.00 (民船)			33.60	0.14165	
		上海	2,462	担	2.70	5.03		45.36	0.01842	I.J兩欄,按H欄計算。

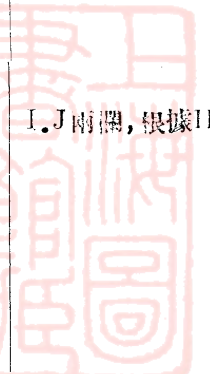
貨名 A	起運地點 B	到達地點 C	距離公里 D	計價單位 E	商人報告普通運價 二十三年份 F	重慶航業公會 規定輪船運費 G	民生輪船 公司 二十三年份 船價 H	每公噸運價 J	每延噸公 里運價 J	附註 K
生絲	重慶	漢口	1,360	担	2.00 (民船)	4.53		76.10	0.05596	
	綿陽	重慶	536	,,				33.60	0.06269	
黃白絲	重慶	上海	2,462	,,		7.83	5.00	84.00	0.03412	
	,,	,,	,,	,,				131.54	0.05342	
同功絲頭	,,	漢口	1,360	,,		7.05		118.44	0.08709	
	,,	,,	,,	,,				76.10	0.05596	
亂絲頭	,,	上海	2,462	,,		5.03		45.36	0.01842	
	,,	,,	,,	,,				76.10	0.05596	
繭巴	潼川	重慶	453	担	2.00 (民船)			33.60	0.07471	
	重慶	上海	2,462	,,				52.58	0.02135	
繭巴絲頭	,,	,,	,,	,,		4.47		37.80	0.01535	
	,,	,,	,,	,,				75.10	0.03050	
米	,,	漢口	1,360	,,		4.03		67.70	0.04978	
	,,	,,	,,	,,				67.60	0.02746	
芋片	上海	重慶	2,462	噸			67.60	67.60	0.02746	
	重慶	漢口	1,360	担				25.37	0.01865	
金針菜	,,	上海	2,462	,,		1.68		28.22	0.01146	
	,,	,,	,,	,,				28.22	0.01146	
榨菜	涪陵	重慶	120	每石180斤			1.00	9.33	0.07775	
	重慶	上海	2,462	担				51.70	0.02102	
禽畜門	渠縣	重慶	326	,,	1.00 (民船)			16.80	0.05153	
	重慶	漢口	1,360	,,				44.02	0.03237	
羊皮	,,	上海	2,462	,,		2.91		48.89	0.01986	
	,,	,,	,,	,,				48.89	0.01986	
羊皮	涪陵	重慶	120	每担兩罈	0.40			6.72	0.05060	
	重慶	漢口	1,360	,,				47.38	0.03484	
羊皮	,,	上海	2,462	,,		3.14		52.75	0.02143	
	,,	,,	,,	,,				52.75	0.02143	
羊皮	合川	重慶	96	百斤	1.20 (民船)			20.16	0.21000	



貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運費 二十三年份	重慶航業公會 規定輪船運費	民公 生司 輪運 船價 二十三年份	每公噸運費	每延噸公 里運費	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
羊	合重	川慶	瀘上	州海	248	百斤	1.20		20.16	0.08129
	毛	重慶	上海	海	2,462	担		1.71	28.73	0.01167
	毛	重慶	漢口	漢口			3.36	4.30	72.24	0.02934
	毛	重慶	漢口	漢口	1,360		3.02		59.74	0.03731
豬	鬃	叙府	重慶	重慶	371		1.20		20.16	0.05430
	鬃	瀘州	重慶	重慶	248		1.20		20.16	0.05130
黑	豬	重慶	瀘上	瀘上	120	百斤		2.00	33.60	0.28000
	鬃	重慶	上海	上海	2,462			4.35	73.03	0.02908
	鬃	重慶	漢口	漢口			3.81		64.01	0.02000
	鬃	重慶	漢口	漢口	1,360		3.42		57.46	0.04225
白	豬	重慶	上海	上海	2,462		3.83		64.34	0.04731
	小	重慶	上海	上海	2,462		4.25		71.40	0.02900
鴨	毛	重慶	漢口	漢口			5.59		93.91	0.03814
	毛	重慶	漢口	漢口	1,360		5.04		84.67	0.05226
	毛	涪陵	重慶	重慶	120			1.00	16.80	0.14000
	毛	成都	北慶	重慶	752		2.00 (民船)		33.60	0.04480
梳	頭	叙府	重慶	重慶	371		1.20 (民船)		20.16	0.05430
	髮	瀘州	重慶	重慶	248		1.50 (民船)		25.20	0.10160
	髮	瀘州	重慶	重慶	96		1.50 (民船)		25.20	0.26250
	髮	涪陵	重慶	重慶	120			1.20	20.16	0.01680
箱	皮	重慶	上海	上海	2,462		4.48	4.30	72.24	0.02934
	皮	重慶	漢口	漢口	1,360		4.93		67.70	0.04780
	皮	重慶	上海	上海	2,462		5.03		84.50	0.02130
箱	皮	重慶	上海	上海	2,462		5.59		93.91	0.03814
箱	皮	重慶	上海	上海			3.36		56.45	0.02293

I, J兩欄, 根據H欄計算。

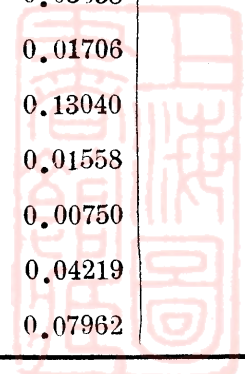
I, J兩欄, 根據H欄計算。



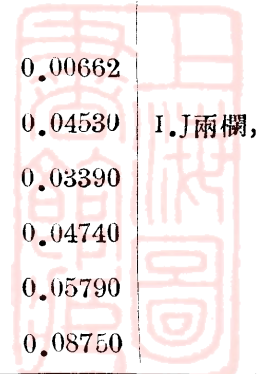
貨名 A	起運地點 B	到達地點 C	距離公里 D	計價單位 E	商人報告普通運價 二十三年份 F	重慶航業公會 規定輪船運費 G	民生輪船 公司 二十三年份 船價 H	每公噸運價 I	每延噸公 里運價 J	附註 K
雜皮	重慶	漢口	1,360	百斤		3.02		50.71	0.03731	I.J兩欄,根據H欄計算。
雜皮	重慶	上海	2,462	百斤		3.02		50.74	0.03731	
大狐皮	重慶	上海	2,462	百斤		3.36	1.71	28.73	0.01167	
大狐皮	重慶	漢口	1,360	百斤		5.59		93.91	0.03814	
貓鹿皮	重慶	漢口	1,360	百斤		5.03		84.50	0.06213	
貓鹿皮	重慶	上海	2,462	百斤		3.02		50.74	0.03731	
貓鹿皮	重慶	上海	2,462	百斤		3.36		56.45	0.02293	
亂頭髮	重慶	漢口	1,360	担		4.92		82.66	0.03357	
亂頭髮	重慶	漢口	1,360	担		4.43		74.42	0.05172	
老鹿角	重慶	漢口	1,360	担		3.52		59.14	0.04349	
老鹿角	重慶	上海	2,462	担		3.92		65.86	0.02675	
牛膠	重慶	漢口	1,360	担		2.46		41.33	0.01379	
牛膠	重慶	漢口	1,360	担		2.42		40.66	0.02990	
兔皮	重慶	漢口	1,360	担		1.71		28.73	0.02113	
兔皮	重慶	上海	2,462	担		1.90		31.92	0.01297	
獾皮	重慶	漢口	1,360	担		3.36		56.45	0.02293	
獾皮	重慶	漢口	1,360	担		3.02		50.74	0.03731	
豬毛	涪陵	重慶	120	百斤			1.20	20.16	0.01680	
工藝門										
桐油	叙府	重慶	371	担	0.38 (民船)			6.38	0.01720	
桐油	江津(包括綦江)	重慶	72	担	0.15 (民船)			2.52	0.03500	
桐油	木洞(包括南川)	重慶	52	担	0.19 (民船)			3.19	0.06130	
桐油	涪陵	重慶	120	担	0.36			6.05	0.05040	
桐油	合川	重慶	96	担	0.19 (民船)			3.19	0.03320	
桐油	遂寧	重慶	315	担	0.74 (民船)			12.43	0.03950	

貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪運船費	民生輪船 公司 二十三年份 船價	每公噸運價	每延噸公價	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
川鹽	順慶	重慶	357	担	0.48 (民船)			8.06	0.02260	按每船載運60T計算
	富順(自流井)	,,	352	噸	946.80 (民船)			15.78	0.04480	
	榮縣(貢井)	,,		,,	850.78 (民船)					
	重慶	長壽	76	噸	120.00 (民船)			2.00	0.02632	
	,,	涪陵	120	,,	150.00 (民船)			2.50	0.02083	
	涪陵	龔灘	189	,,	1,500.00 (民船)			25.00	0.13228	
	重慶	忠州	241	,,	280.00 (民船)			4.67	0.01938	
	,,	豐都	174	,,	220.00 (民船)			3.67	0.02109	
	,,	萬縣	326	,,	340.00 (民船)			5.67	0.01739	
	,,	宜昌	648	,,	630.00			10.50	0.01620	
桔糖(各種糖)	,,	,,	,,	担			1.90	31.92	0.04926	
	富順	重慶	352	百斤	0.45 (民船)			7.56	0.02150	
	內江	,,	411	,,	0.50 (民船)			8.40	0.01900	
	資中	,,	519	,,	0.55 (民船)			9.24	0.01780	
牛皮	重慶	宜昌	646	担			0.95	15.96	0.02463	
	叙府	重慶	371	百斤	1.20			20.16	0.05430	
	瀘州	,,	248	,,	1.20			20.16	0.08200	
生漆	重慶	上海	2462	担		2.82	1.71	28.73	0.01167	I.J兩欄,按H欄計算。
	,,	漢口	1360	,,		2.52		42.34	0.03113	
	叙府	重慶	371	担	1.50			25.20	0.06790	
	涪陵	,,	120	,,	1.50			25.20	0.021000	
白蠟	重慶	漢口	2462	,,		2.62		41.02	0.01666	
	,,	上海	1360	,,		2.91		48.89	0.03595	
	叙府	重慶	371	担	1.00			16.80	0.04530	
	重慶	上海	2462	,,		4.47	2.35	39.48	0.01604	I.J兩欄,按H欄計算。

貨名			起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪船運費	民生輪船 公司運價 二十三年份	每公噸運價	每延噸公 里運價	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K		
白黃	黃	蜡	重慶	漢口	1360	担		4.03		67.70	0.04977	
黃		蜡	涪陵	重慶	120	,,			1.00	16.80	0.14000	
棕		絲	江津(白沙)	重慶	72	200斤	0.35			2.94	0.02080	
			木洞	,,	52	,,	0.50 (民船)			4.20	0.08080	
			瀘州	,,	249	,,	0.35			2.94	0.01185	
			合川	,,	68	,,	0.30 (民船)			2.52	0.02625	
			重慶	上海	2462	担		2.91	3.52	59.14	0.02402	I.J兩欄,按H欄計算。
			,,	漢口	1360	,,		2.62		44.02	0.03237	
梘		子	敘府	重慶	371	担	0.60			10.08	0.02717	
			涪陵	,,	120	,,	1.00		1.00	16.80	0.14000	
			重慶	上海	2462	,,		2.46	3.08	51.74	0.02102	I.J兩欄,按H欄計算。
			,,	漢口	1360	,,		2.22		37.30	0.02743	
夏		布	榮昌	重慶	168	30斤	1.00 (民船)			56.00	0.33333	
			重慶	上海	2462	担			4.83	81.14	0.03296	
粗	夏	布	重慶	漢口	1360	,,		3.02		50.74	0.03731	
			,,	上海	2462	,,		3.36		56.45	0.02293	
細	夏	布	,,	漢口	1360	,,		4.03		67.70	0.04977	
			,,	上海	2462	,,		4.48		75.26	0.03102	
磁		器	九江	重慶	1628	公担	5.76			57.60	0.03538	
			上海	,,	2462	噸			42.00	42.00	0.01706	
			重慶	敘府	371	百斤	2.88	1.80		48.38	0.13040	
			重慶	瀘州	248	,,	2.30			38.64	0.01558	
洋		碱	上海	重慶	2462	担	1.10			18.48	0.00750	
			重慶	綿竹	904	担	(船民) 2.27 (內包括陸路挑力0.60)			38.14	0.04219	
			,,	廣安	211	,,	1.00 (民船)			16.80	0.07962	



貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運費 二十三年份	重慶航業公會 規定輪船運費	民生輪船 公司 二十三年份	每公噸運費	每延噸公 里運費	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
紙烟	重慶	合川	96	担	0.67 (民船)			11.26	0.11729	I.J兩欄,根據H欄計算。
	,,	嘉定	532	,,	2.34			39.31	0.07389	
	上海	重慶	2462	每箱120斤	5.76		每担6.67	112.06	0.04552	
	漢口	,,	1360	,,	7.20			100.80	0.07412	
	重慶	瀘州	248	,,	5.76			48.00	0.19355	
	,,	敘府	371	,,	7.20	7.20		60.00	0.16173	
藍靛	,,	涪陵	120	,,	2.00			16.67	0.13892	
	上海	重慶	2462	担	11.60		每噸116.00	116.00	0.04712	
	重慶	成都	725	箱	17.00 (民船)			285.60	0.39393	
	,,	遂甯	315	,,	1.50 (民船)			25.20	0.08000	
	,,	嘉定	532	,,	4.00			67.0	0.12832	
	,,	叙府	371	,,	3.00			50.40	0.13585	
疋頭	上海	重慶	2462	担			4.15	69.72	0.02832	
	重慶	叙府	371	,,	2.16			36.29	0.09782	
	,,	瀘州	248	,,	1.73			29.06	0.11717	
	,,	涪陵	120	,,	0.20			3.36	0.02800	
	重慶	叙府	371	每大件	市洋布疋 五十五疋	10.80				
	,,	,,	,,	每中件	市洋布疋 四十五疋	7.20				
水泥	,,	,,	,,	每小件	市洋布疋 廿五疋	5.40				
	上海	重慶	2462	担			0.97	16.30	0.00662	
	重慶	叙府	371	,,	1.00	5.00		16.80	0.04530	
	,,	瀘州	248	,,	0.50			8.40	0.03390	
	,,	嘉定	532	,,	1.50			25.20	0.04740	
	,,	成都	725	,,	2.50 (民船)			42.00	0.05790	
,,	,,	合川	96	,,	0.50 (民船)		8.40	0.08750	I.J兩欄,按F欄計算。	



貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪船運費	民生輪船 二十三年份	每公噸運價	每延噸公 里運價	附註	
A	B	C	D	E	F	G	H	J	J	K	
洋釘	重慶	順慶	357	担	1.00 (民船)	每桶1.00	4.39	16.80	0.04706		
	重慶	遂甯	315	担	1.20 (民船)			20.16	0.06400		
	上海	重慶	2462	担				73.75	0.02996		
	重慶	瀘州	248	担	0.50			8.40	0.03387		
	重慶	叙府	371	担	1.00			16.80	0.04528		
	重慶	嘉定	532	担	1.50			25.20	0.04737		
	重慶	成都	725	担	2.50 (民船)			42.00	0.05793		
	重慶	合川	96	担	0.50 (民船)			8.40	0.08750		
	重慶	順慶	357	担	1.00 (民船)			16.80	0.04706		
	重慶	遂甯	315	担	1.20 (民船)			20.16	0.06400		
	上海	重慶	2462	担				79.63	0.03234		
	重慶	瀘州	248	担	0.50			8.40	0.03387		
	重慶	叙府	371	担	1.00			16.80	0.04528		
	重慶	嘉定	532	担	1.50			25.20	0.04737		
鋼條	重慶	成都	725	担	2.50 (民船)	42.00	0.05793				
	重慶	合川	96	担	0.50 (民船)	8.40	0.08750				
	重慶	順慶	357	担	1.00 (民船)	16.80	0.04706				
	重慶	遂甯	315	担	1.20 (民船)	20.16	0.06400				
	重慶	三台	453	每包350斤	3.50 (民船)	16.80	0.03709				
	重慶	保寧	618	担	3.00 (民船)	14.40	0.02330				
	重慶	合江	182	担	4.00	19.20	0.10549				
	重慶	瀘州	248	担	5.00	24.00	0.09677				
	重慶	叙府	371	担	7.20	34.56	0.09315				
	重慶	嘉定	532	担	9.00	43.20	0.08120				
	重慶	成都	725	担	12.00 (民船)	57.60	0.07945				
	棉紗	重慶	順慶	357	担	1.00 (民船)	每大包5.00	4.00	16.80	0.04706	
		重慶	遂甯	315	担	1.20 (民船)			20.16	0.06400	
		重慶	瀘州	248	担	0.50			8.40	0.03387	
重慶		叙府	371	担	1.00	16.80			0.04528		
重慶		嘉定	532	担	1.50	25.20			0.04737		
重慶		成都	725	担	2.50 (民船)	42.00			0.05793		
重慶		合川	96	担	0.50 (民船)	8.40			0.08750		
重慶		順慶	357	担	1.00 (民船)	16.80			0.04706		
重慶		遂甯	315	担	1.20 (民船)	20.16			0.06400		
重慶		三台	453	每包350斤	3.50 (民船)	16.80			0.03709		
重慶		保寧	618	担	3.00 (民船)	14.40			0.02330		
重慶		合江	182	担	4.00	19.20			0.10549		
重慶		瀘州	248	担	5.00	24.00			0.09677		
重慶		叙府	371	担	7.20	34.56			0.09315		
重慶	嘉定	532	担	9.00	43.20	0.08120					
重慶	成都	725	担	12.00 (民船)	57.60	0.07945					

貨名	起運地點	到達地點	距離公里	計價單位	商人報告普通運價 二十三年份	重慶航業公會 規定輪運船費	民生輪船 公司 二十三年份	每公噸連價	每延噸公 里運價	附註
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	重慶	隆昌	202	每包350斤	11.00 (民船)			52.80	0.26138	
	,,	內江	246	,,	12.80 (民船)			61.44	0.24976	
	,,	長壽	76	,,	1.00 (民船)			4.80	0.0636	
	,,	涪陵	120	,,	1.00			4.80	0.04000	
棕	上海	重慶	2462	担	,,		3.29	55.27	0.02245	
草	重慶	漢口	1360	担	,,	2.62		44.02	0.03237	
	,,	上海	2462	,,	,,	2.91		48.89	0.01986	
	,,	,,	,,	,,	,,	2.58		43.34	0.01760	
	,,	漢口	1360	,,	,,	2.32		38.98	0.02866	
蘇雜貨	重慶	叙府	371	每400斤	,,	10.80		45.36	0.12226	
乾菜	,,	,,	,,	百斤	,,	2.52		42.34	0.11412	
海帶	,,	,,	,,	每300斤	,,	3.00		16.80	0.04528	
顏料(快靛同)	,,	,,	,,	百斤	,,	2.88		48.38	0.13040	
漂草	粉	,,	,,	每連85斤 每桶	,,	1.92		37.95	0.10229	
草磁	,,	,,	,,	百斤	,,	1.88		31.58	0.08512	
玻璃	,,	,,	,,	,,	,,	2.52		42.34	0.11412	
鐵貨	,,	,,	,,	,,	,,	1.80		30.24	0.08151	
小電車	五金	,,	,,	,,	,,	2.40		40.32	0.10868	
木料	油	,,	,,	,,	,,	2.52		42.34	0.11412	
	涪陵	重慶	120	,,	,,		0.80	13.44	0.11200	

附註：本表貨名次序，係依照鐵路貨物分等表分門方法排列。

2. 陸路交通

重慶以擅有極便利之水路交通，故陸路交通，反形無關重要，惟近十年來在川政尙未統一之前，各區防軍，常就水路津要之地，設卡抽捐，苛擾異常。一般商民，爲逃避苛捐雜稅計，乃常採由陸路運輸，蓋陸路較水路易於繞避稅卡也。是以此種情況之下，陸路貨運，恆常繞行小路，而不復經由大路。且力夫常採包運制，貨主如由重慶運貨至某地，僅指定到達地點，付給運費，沿途稅捐雜繳，一併包括在內，一任力夫自行選定路線。運輸時日較普通或多一二日，亦所不計。此四川陸路運輸之一般狀況也。

重慶之主要陸路運輸路線有公路二：

A 成渝路 係新式公路，由重慶經璧山、永川、榮昌、隆昌、內江、資中、資陽、簡陽、而達成都。全長四百四十

重慶之水陸交通

公里餘，已通汽車。惟貨運極少，僅有短途貨運，仍賴人力或畜力負運耳。

B 川黔路 由重慶至貴陽，現已築成新式公路。自重慶南岸起，經綦江、松坎入黔境，經桐梓、遵義、熄烽，至貴陽。共長五百三十七公里。內計在川境者一百七十七公里。在黔境者三百六十公里。二十四年六月，始全部完成。

右成渝川黔二公路，後者完成未久，效能未顯。即前者完成雖已多年，因軍事政治種種關係，運輸亦未發達。據廿四年四川公路局調查，成渝全線，現有省營大小客車二十四輛，貨車十八輛，民營大小客車六十三輛。

至於舊有大路，北通川北各地，西通瀘縣、自流井，南通貴陽，東通萬縣，客貨運輸，全用人力，每人負運七八十斤至一百二三十斤不等，每日運行六七十里，約需運費八角至一元，其運行路線，時有變遷，人各不同，已如前述矣。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通



乙編

大宗出入口貨品分述



乙編 大宗出入口貨品分述

重慶出入口貨品，種類極為繁雜。本次調查之主要目的，在估計將來長渝鐵路完成時之運量，故(一)調查對象，以貨品之運輸數量較多者為主要。即有價值甚大，而運輸數量不大者，如藥材中之麝香，未加調查。(二)貨品選定，以種類單純者為主要。凡一種貨品分類太繁者，如進口之洋廣什貨，海味等，未加調查。又如進口之疋頭，出口之藥材，則僅就其中運輸數量較大之數種貨品，加以調查。餘悉從略。

(三)此次調查，以限於時間及人事上之種種關係，缺漏及錯誤之處，在所不免，如煤油一宗，本係主要進口貨品之一。最近十年來，重慶煤油平均進口數量約為一十四萬七千九百二十公担，(按鐵路裝車每三十對！三百加侖！作一公噸折合)，平均進口價值，約為一百五十一萬七千元。因調查所

得材料太少，故無分述報告。計重慶已經調查而材料較全之大宗貨品，有左列出口大宗貨品二十八種，入口大宗貨品八種，共計三十六種。

出口貨品	貨名	出口數量	出口價值
1	煤	一五、五三〇噸	三二九、〇〇〇元
2	藥材	九三、九五二公担	五、〇三三、〇〇〇
3	菸葉	二五、二〇〇	一、七五三、〇〇〇
4	青蔴	一一、九一七	四七八、〇〇〇
5	絲	五、八六七	一一、〇四二、〇〇〇
6	黑木耳	三、六七七	六四二、〇〇〇
7	金針菜	三、四二八	一四七、〇〇〇
8	芋片	八、〇〇〇	一五〇、〇〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶之水陸交通

9 亂絲頭	三、五二〇	三一〇、〇〇〇
10 繭巴	二、〇七七	一一九、〇〇〇
11 米	八、六二九	一一三、〇〇〇
12 筍	二、三〇八	一四七、〇〇〇
13 羊毛	九、〇一二	六七九、〇〇〇
14 羊皮	八、七九〇	一、八四一、〇〇〇
15 豬鬃	七、二四三	三、一八九、〇〇〇
16 豬腸	二、三九四	四九三、〇〇〇
17 鴨毛	二、二六一	一八四、〇〇〇
18 頭髮	七三四	九六、〇〇〇
19 鹽	二一九、四七七	一、六六二、〇〇〇
20 桐油	四七、八六二	二、三二三、〇〇〇
21 糖	四七、六七九	八二七、〇〇〇
22 梔子	一六、五五四	六六〇、〇〇〇
23 棕	一一、二四六	三七八、〇〇〇
24 牛皮	七、九一六	五〇八、〇〇〇

25 夏布	五、〇三九	五、二四二、〇〇〇
26 生漆	三、七七二	七一九、〇〇〇
27 白蜡	一、四〇六	二八三、〇〇〇
28 牛膠	六九八	二五、〇〇〇

貨名	進口數量	進口價值
1 棉紗	二一八、〇〇〇 <small>公担</small>	三三三、七二五、〇〇〇 <small>元</small>
2 疋頭		六、八七〇、〇〇〇
3 五金(生鐵)	二、〇〇〇	一七、〇〇〇
4 水泥	八、〇〇〇	一七、〇〇〇
5 洋碱	六、七〇〇	六四、〇〇〇
6 瓷器	六、〇〇〇	九六九、〇〇〇
7 紙烟	六、〇〇〇	一、七九三、〇〇〇
8 洋燧	五、〇〇〇	一、一五六、〇〇〇

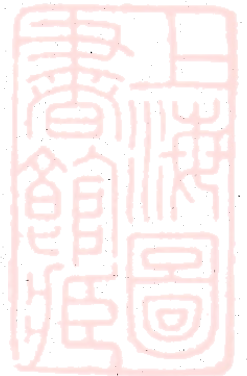
茲將各貨品之貿易情況，分述於後：



一、大宗出口貨品分述



煤



1. 煤

A. 概述

四川礦產蘊藏，極為饒富。煤礦隨地皆有發見，據地質調查所估計，全川煤儲量約九十八萬餘萬噸，佔全國煤儲量百分之四。惟川省大工業俱未發達。煤之銷路有限，兼之川省內戰頻仍，官商兩方，均無人投資作大規模之開採，是以現時所有各煤礦，悉用土法小本經營者為多。本篇所述，雖僅及重慶經濟屬區範圍內煤之產銷狀況，然亦足以表示全川煤業概況之一般矣。

B. 交易量

重慶煤之交易量，在民國十八年以前，年約十三萬噸。其中銷用於輪船者約七萬噸，銷用於工廠者約三萬噸，銷用於日常家用者約三萬噸。自十八年以後，因輪船改用煤油者增多，絲廠十餘家又次第停工，輪煤與鍋爐煤之銷用，遂大見減少，二者年來共銷三四萬噸而已。差幸日常家用燒煤，

重慶出口—煤

近十年來重慶煤(普通煤及船用煤)出口數量及價值統計表

年 份	數量及價值	
	出口數量(噸)	出口價值(元)
十四年	二, 五七三	六〇, 五七一
十五年	一八, 五八〇	三五三, 一六一
十六年	三, 五四九	二六五, 八九七
十七年	一八, 八二七	三九六, 一八二
十八年	一八, 九〇五	三九七, 八三三
十九年	一五, 七七三	三四〇, 〇五四
二十年	二一, 四一四	四三三, 七〇五
二十一年	一一, 五二八	三七二, 七七五
二十二年	一三, 五五三	三八六, 四七一
二十三年	二二, 六二七	三六二, 九八八
總 計	一五五, 二九九	三, 三九三, 六六八
平 均	一五, 五三〇	三三九, 三六三

尚能維持，故最近重慶煤之交易量，約共七八萬噸。茲據海關統計將最近十年來重慶出口煤噸數及價值列表於后：

註：1.558元=1關兩

重慶出口——煤

重慶煤之交易，普通以「挑」為單位，每挑一百斤（每斤廿兩），合天秤一百二十五斤。大宗交易如輪船，工廠用煤，則以「噸」為單位。每噸慣例以十四挑半折合計算。至於礦山廠稱，則以天平廿三兩八錢為一斤，蓋用以貼補沿途運輸上之折耗也。

C. 交易季節

煤筋交易之旺淡季節，須分運、銷兩方面而論。運煤最旺之時期，在舊歷十、冬、臘、及正二各月份，農閒之際，人工較賤。銷煤旺季，則在夏季，蓋是時川輪因水漲而增多，絲廠亦於夏初開廠也。至若家用燒煤，則每年中每月無旺淡可分。

D. 種類及用途

運銷重慶之煤，可概分為烟煤及焦炭兩種。烟煤中復以

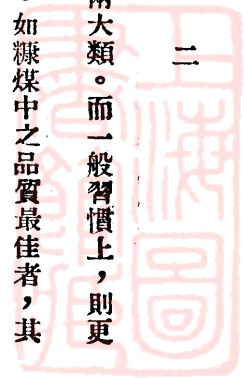
品質之差異分為糠煤，油煤，兩大類。而一般習慣上，則更以其用途之不同，而予以區別。如糠煤中之品質最佳者，其燃燒力強，煤灰亦易疏散，多供輪船之用，呼曰「輪煤」。糠煤之品質較次者，多供工廠之用，稱曰「鍋爐煤」。油煤熱力不及糠煤，多供家常之用，然能熬火，通稱「燒煤」。焦炭亦係供家常及館肆之用者，通稱「南炭」。

E. 來源及運輸

重慶銷煤，烟煤皆來自嘉陵江方面江北、璧山、合川縣境。焦炭則產於南川萬盛鎮一帶，由綦江轉運至渝。茲分述各主要來源地於左：

(一) 江北龍王洞 該地有江合煤礦公司，所產為糠煤，來源量最旺時年約三萬噸，廿三年份僅八千噸。

(二) 江北黃桷樹 在西山牛家場，為嘉陵江三峽之頭峽



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

· 有天府煤礦公司，所產係油煤，產量年達六萬噸，其運來重慶者年約二萬五千噸。(據第五次礦業紀要第五十頁載天府公司產額二十年為十六萬九千二百噸二十一年為十一萬五千噸二十二年為十三萬噸二十三年為十五萬噸。)

(三) 江北甲子洞 在嘉陵江二峽內之作坊灣，有同發公及福興和兩礦，所產亦為糠煤之一種，其追力強，不易散，是其特質，運渝數量，最旺時年約六千噸，現只二千噸。

(四) 壁山夏溪口 在嘉陵江三峽內，原有蹇川、保元兩礦，後保元停工，現僅剩蹇川一礦，所產係糠煤，每年來源量能達二萬噸。

(五) 合川炭壩 有協和祥礦，所產係糠煤，每年來渝數量約四千噸。

(六) 南川綦江 係焦炭，每年約六千噸。

重慶出口一煤

各地運煤來渝，俱係用木船運輸，木船載重，大者六七萬斤，小者一二萬斤，以能載三萬斤者為最多。運煤船隻，約共二千餘隻。茲將由各主要來源地運煤至渝之運繳開列於下：

(一) 由龍王洞至渝運繳(每挑)

龍王洞至獅子口(四十華里)挑力 〇・三〇元

獅子口下力 〇・〇二

獅子口至渝運費(六十九華里) 〇・〇五

每挑共計 〇・三七

(按每噸以十四挑半折合計五・三六五)

(二) 由黃桷樹至渝(每挑)

鐵路(北川)運至江邊 〇・〇八

上車力 〇・〇二

長 渝 鐵 路 經 濟 關 查 報 告

重慶出口—煤

下船力

○·○四

運費

○·○五

合計

○·一九

(按每噸以十四挑半折合計二·七五五)

(三)由甲子洞至渝(每挑)

下力

○·○二

運費

○·二三

合計(由礦洞至江邊挑力除外) ○·一五

(按每噸以十四挑半折合計二·一七五)

(四)由夏溪口至渝(每挑)

下力

○·○二

運費

○·一二

合計(由礦洞至江邊挑力除外) ○·二四

四



(按每噸以十四挑半折合計二·○三〇)

(五)由炭壩至渝(每挑)

下力

○·○二

運費

○·一五

合計(由礦洞至江邊挑力除外) ○·一七

(按每噸以十四挑半折合計二·四六五)

(六)由南川萬盛鎮至渝(每挑)

運繳

○·三〇

(按每噸以十四挑半折合計四·三五〇)

木船運煤至渝，并不立即起卸，仍由原船存放，以七日

為限，船方不另收費，如過七日，則按日由客方津貼伙食繳

用。

F. 銷場及運輸

渝市煤之銷場，共計有三類：

(一) 輪船 渝市煤之銷場，以輪船公司爲第一，最旺時年銷糖煤約達七〇・〇〇〇噸。近年以來，因(1)輪船多數改用煤油，(2)萬夔各地前須重慶供給輪煤者，近年已多改由各該地附近煤礦供給，於是重慶糖煤銷於輪船之數量，遂大減。廿三年份僅銷達二萬噸左右而已。

(二) 工廠 各種工廠銷煤，俗稱鍋爐煤，原以絲廠，銅元局，電燈廠之銷量爲最大。最旺時年銷三萬餘噸。近年來因絲業失敗，重慶絲廠十餘家，均已先後停工，銅元局亦已停鑄，目前鍋爐煤之銷路，惟恃電燈廠(年約銷五千噸)，洗房，及其他小工廠而已。全年銷量約萬噸左右。

(三) 家用 家常用煤，俗稱燒炭，多係油煤。茶酒館肆

重慶出口——煤

，除用燒炭外，多兼用南炭(即焦炭)。全年銷量，兩者共約三萬餘噸，尙能維持，鮮有增減。

龍王洞、夏溪口來煤，大宗以輪船爲銷場。甲子洞、炭壩來煤，大宗以工廠爲銷場。黃桷樹及綦南運來煤焦，大宗銷於家用。此蓋以煤質不同，而各異其銷路也。

G. 市場結構

重慶煤業，可概分爲廠商、煤炭字號、邊江客、煤炭舖戶，及船戶等。凡有礦洞自行開採，自行運輸來渝銷售者，爲廠商。凡在礦場向廠商大批採購，自行販運來渝出售者，爲字號商。凡臨時向廠方採購販運來渝出售，隨來隨去者，爲邊江客。其營業規模微小，在渝向字號商，或邊江客批購煤筋，門市零售者，爲舖戶商。運煤船戶，雖亦加入煤業公會，但僅專營運輸業務而已。

重慶出口——煤

渝市煤業公會登記之會員，據云包括江北煤商，及大小船戶在內計算，約三千餘人。

H. 交易程序

重慶煤之交易程序，由礦以達於消費者，有如左列三種：

(一) 由廠商自運至渝，直接售予消費者。

(二) 由字號商向廠商購買運渝，售予消費者。

(三) 由字號商或邊江客向廠商購運至渝，售予舖戶商，

轉售予消費者。

第(一)項多為大批交易，(二)(三)兩項皆係零星買賣。

買賣成交，概係直接議訂，并無中人介紹。先貨後款，付款期以信用而定，長短臨時議定，陸續付清。銷路暢旺時，亦有向廠商訂購預貨者。

I. 市況市價

六

重慶煤業市況，以十四年至十七年為最旺。一則因當時

輪船用煤者多，各絲廠亦尚未停工，煤之需要較多。一則因

當時煤之生產有限，時有供不應求之勢，是以市況極形旺盛

。自十七年以後，輪船改用煤油者多，而各絲廠又復象繼停

工，輪煤及鍋爐煤皆大為減銷矣。十八十九兩年，衰象初現

，尚能勉強維持。自廿年起，遂愈趨愈下，銷路疲滯，生產

過剩，市況之衰，日甚一日。二十三年更因川北遭受共禍，

射篷鹽場停歇者甚多，如天府等礦原銷射篷鹽場之煤，亦多

改運重慶，來貨增多，市況愈疲。據估計二十三年份共積存

未銷者，有輪煤二萬餘噸，燒煤二萬餘噸。江合公司一家，

二十三年份共只生產八千餘噸，除銷售者外，尚共有積存之

煤萬餘噸，由此可見重慶煤業市況蕭條之一般矣。

近年來煤炭之市況雖屬不振，然市價跌落，尚為有限，

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

蓋以各礦皆極力節制生產，未使供求過於不平衡故也。

各礦煤質不同，市價亦略異，茲列各公司最低價如下，

以資比較：

江合公司	最低	每噸	一六·〇〇	元
燧川公司	最低	每噸	一五·〇〇	
保元公司	最低	每噸	一〇·〇〇	
種類	最高價(每挑)	最低價(每挑連皮 105斤廿兩稱)		
輪船用煤	一·四〇	一·二〇		
鍋爐煤	一·〇〇	〇·八〇		
糠煤塊子	一·〇〇	〇·九〇		

種烟煤炭最高最低價如下，以資參考：

煤炭市價，起跌甚微，其原因已如前述，茲列近年來各

糠煤班炭 〇·九〇

油煤塊子 〇·八〇 〇·七〇

油煤班炭 〇·七〇 〇·六〇

細面小炭 〇·五〇 〇·四〇

(按四川煤炭只分糠煤，油煤(即燒炭)兩種，輪煤係糠

煤之最上者，其他因品質上之區別，市價各有參差，

名稱亦各不同。)

南炭(焦煤)市價，洪水季與枯水季不同。

枯水 每挑 一·二〇

洪水 每挑 〇·五〇

材料來源：重慶煤業同業公會主席彭樂山先生

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—煤



藥材



2. 藥材

A. 概述

重慶藥材業之進出口貿易，為數甚鉅。其出口部份，在重慶出口貿易中，尤佔重要之位置。茲據重慶藥材同業公會統計，將最近四年來重慶藥材進出口之數量及價值列表於左：

(一) 出口藥材

年 份	出 口 數 量		價 值 (單 位 元)
	華 斤	折 合 公 噸	
二十一年	二一〇四八·一七七	二一五·五九	六·九六二·九八二
二十二年	一四·四七一·一七〇	八六·三	四·八五三·三五二
二十三年	二一·三三〇·四八五	七·二七四	三·七五二·〇四七
二十三年	一五·四二二·一〇〇	九·一九二	四·五六四·四九二

重慶出口—藥材

附註：凡經由藥材同業販運之羊毛、芋片、黑木耳、金

針菜、青藤、鴨毛等項不屬於藥材類者，仍依原

有統計，一併計入在內。

(二) 進口藥材

年 份	進 口 數 量		價 值 (單 位 元)
	華 斤	折 合 公 噸	
二十一年	三三九·七五九	二·三〇三	一·五〇七·三八八
二十二年	三三三·〇〇六	一·九八九	一·四四·六七三
二十三年	四〇五八·二九四	二·四二六	一·四二五·七三九
二十三年	三〇六七·八二〇	一·八二六	九八五·五七九

重慶藥材業經辦之藥材種類，為數甚多。出口部份計包括一百餘種。進口部份計包括二百餘種。其中數量較大者（就二十年至二十三年四年統計平均）在出口部份為：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

名藥稱材	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
黃 薑	一、六七、八八五	九六三·〇三	一三五、六九六
川 芎	一、四六、二一四	八七、三〇	三一九、二五
當 歸	一、四三、九九七	八五一·七六	七四、三二
枳 殼	一、〇八、六八七	六四六·八四	九〇、一九三
白 芍	一、〇〇、二七	六〇七·三一	二三四、四七五
天 雄	七〇、九三六	四七·二二	一六〇、七〇五
陳 皮	六五〇、三六一	三三七·二二	三、九七三
大 黃	六〇三、八九〇	三五九·四六	一七六、四九三
白 薑	一、〇二、九三〇	二九、九·三六	九四、〇三五
黨 參	四九八、〇六一	二九六·四六	二四九、二六九
半 夏	四八〇、九〇二	二八六·二五	一五、七〇三
芭 豆	四二八、三三三	二五四·九六	一五九、八七二
羌 活	三九二、五二五	二二三·六四	一五三、三四一
白 芷	三二五、二五六	一八七·六五	四、三三三

名藥稱材	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
合 計	一、二一、九二、四三三	六六六·三九	二、六三九、五二六
在進口部份爲：			
伏 苓	三八、二四六	三三六·八七	一四一、五〇一
地 黃	三六、一四三	二七、二二	六三、五四七
桂 枝	二六、二六六	一五、三六	二三、〇四五
冬 朮	二二〇、六五	一三〇、九	八六、二〇三
連 翹	一三八、二六二	八二、三〇	三七、九八八
合 計	一、三五、〇三二	八〇三·七五	三五二、二六四

B. 出口進口大宗藥材分貨略述

重慶進出口藥材種類，達三百餘種之多，普遍調查，殊非易事。茲將已向重慶藥材公會調查之川芎、當歸、黃姜、白姜、白芍、天雄、大黃、半夏、羌活（以上屬出口藥材），及伏苓（屬進口藥材），九種大宗藥材，并參考中國銀行

出版四川省之藥材所載狀況，分述於後：

(一) 川芎

(1) 交易量 川芎爲川省出口主要大宗藥材之一，最近四年來由渝出口之數量如左：

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十一年	一,三七〇,五二四	八五·七九	三二,九二四
二十二年	一,〇〇九,三三三	六〇〇·七三	二二八,九四二
二十三年	一,二六七,六三三	七五四·五四	三九二,三三六

(2) 交易單位及旺淡季節 川芎交易，以斤爲單位，重慶原有之藥幫稱，每斤爲十五兩八錢。年中以立夏出新，以秋冬兩季爲旺期。

(3) 種類及用途 川芎均係家種，以大顆圓熟者爲佳。

重慶出口—藥材

重慶市面普通分有四種花色：

(a) 貢芎 十八個一斤

(b) 芎王 三十個一斤

(c) 統芎 六十餘個一斤

(d) 撫芎 未十分成熟者

川芎之用途，在醫藥上有疏肝除血痺之效。

(4) 生產及加工 川芎係水田出產，其主要產地爲川屬之灌縣。每年產量可達二百六十餘萬華斤，約合一千五百餘公噸。運銷於川省內地者約佔百分之二十，運銷於省外者約佔百分之八十。

川芎自渝出口前，須加人工選擇，分別花色，而後成件。(費用并入包裝計算。)

(5) 包裝 產地包裝，係用篾包，大包約四百五十斤，



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

約合二百六十八公斤，小包約二百斤，約合一百一十九公斤。自渝出口之包裝，則係用木箱裝置，外包蘇布，每箱約重三百三十餘斤，約合一百九十餘公斤。重慶包裝之費用計：

- 木箱 二·〇〇元
- 人工 〇·九〇
- 蘇布 一·四〇
- 繩索 〇·五〇
- 合計 四·八〇元

(6) 運輸及費用

(A) 由灌縣石羊場經岷江用木船運輸至叙府，約四百八十四公里。(八百四十華里)每件(四百五十斤合二百六十八公斤)約須運雜費四元六角。由叙府改裝輪船運至重慶，約三百七十一公里(六百四十四華里)每件約需運費四元，雜

費四角，(稅捐未計入，另詳後節。)

(B) 由渝至申 係用輪船裝運，計二千四百六十二公里，(四千二百七十五華里)每公担運雜費用如左：

- 下力 〇·〇六九元
- 運費 五·三二〇
- 稅捐 七·五七〇 (海關稅地方稅合計)
- 駁力小工報關 〇·三九〇
- 合計 一三·三四九元

(7) 市況市價 二十年春季，銷路甚旺，夏季因貨多轉滯，直至二十二年夏始復轉旺。

近年來重慶川芎每百斤市價表

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
廿一年	二五·〇〇	一五·〇〇		



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

廿二年	三〇・〇〇	一六・〇〇	
廿三年	六八・〇〇	一九・〇〇	
廿四年	四〇・〇〇	三九・〇〇	十一月至二月之價

(二) 當歸

(1) 交易量 據藥業公會統計，近四年來當歸之出口數量如左：

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十 年	一, 五九一, 八八九	九四七・五五	一, 五三二, 一七三
二十一 年	一, 七三六, 一六三	一, 〇三三・四三	一, 三三八, 三九九
二十二 年	一, 三六三, 二二三	七九・七八	六八三, 五四五
二十三 年	一, 二九九, 九二二	六六・三六	四七三, 二九三

當歸交易以斤為單位，稱例為八七稱，即實重一百一十五斤，方合賣稱一百斤。

(2) 交易季節 每年於「霜降」前後出新，其旺季為每年

重慶出口—藥材

之冬春兩季。

(3) 種類及用途 當歸均係家種，其品質以粗壯成熟，內質白色者為優，身份細嫩，內質黃色者次之。外山交易，通常分有刁支，及混莊兩種花色。渝市交易，花色甚多，計分為伏頭、通底、頂底、刁王、統獨、枯枝、股子、歸尾等八種。各種每擔價差一元至十餘元不等。

當歸之用途，在醫藥上有和肝養血之效。

(4) 生產及加工 當歸係土內出產，其主要產地為甘肅屬之武都(階州)、文縣、岷縣(岷州)、天水(秦州)，及川屬松潘之南平場，江油屬之葉場等區，以甘肅出產之數最為多，且其品質亦較川產為佳。全年產量，共約二百萬斤，約合一千二百公噸。

由產地販運來渝者，大都係屬毛貨。由渝出口前，須加

重慶出口—藥材

以洗淨燻蒸，再用女工分擇大小，選配花色，而後打包成件。

(5) 包裹 產地包裝，係用竹篾，每篾約重一百五十斤至二百斤，約合九十至一百二十公斤不等。重慶出口包裝，係用木箱，外再加以麻布包裹，每箱約計一百九十餘斤，約合一百一十餘公斤，包裝費用計：

箱子	一·二〇元
麻布	二·〇〇
人工	四·五〇
繩索等	〇·五〇
合計	八·二〇元

(6) 運輸及費用

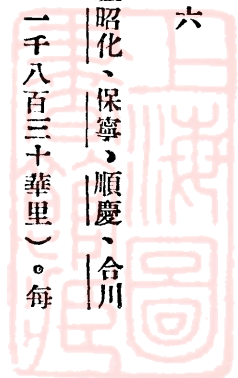
(A) 由碧口至重慶 甘肅產當歸，大部集中於文縣屬之

碧口、沿嘉陵江用木船運渝。道經昭化、保寧、順慶、合川等縣至渝共長一千〇五十五公里（一千八百三十華里）。每百斤運繳約三四元。

(B) 由渝至申 係用輪船裝運，每公擔運繳如左：

渝市下力	〇·〇二五元
運費	四·二九
稅捐	九·六三（海關稅地方稅合計）
駁船及小工報關	〇·五四
合計	一四·四八五元

(7) 市況市價 當歸之市況，以民十九年下半年至二十年上半年最旺，蓋因渝市藥幫，於十九年八月二十日遭受大火後，當歸貨缺也。二十年下季起，因中日戰事，申市交易停頓，即轉淡期，迄今仍未恢復，且日趨於下矣。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

當歸市價，各因花色不同而有低昂，惟年來市價皆趨跌落。茲將最近三年來重慶之市價列表於后：

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
廿一年	一九〇〇	八四〇〇		
廿二年	八六〇〇	五二〇〇		
廿三年	三三〇〇	三五〇〇		
廿四年	八〇〇〇	四〇〇〇		十一至五月之價

(二) 黃姜白姜

(1) 交易量 據重慶藥業公會統計，近四年來黃姜白姜之輸出量如左：

(A) 黃姜

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十一年	二,三四四,七九九	一,三九五,七〇〇	三二七,二四九

重慶出口—藥材

(B) 白姜

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十一年	一,三八一,二九九	八三三〇九	一九四,四一八
二十二年	一,一五〇,四八二	六八四,八一	一四六,〇七一
二十三年	一,五九五,一五八	九四九,五〇	二八五,〇四四
二十一年	三九,四八四	二,三九八	六三,六三六
二十二年	五二,〇六七	三,〇三三	一〇,九六三
二十三年	七〇,四〇八	四,一九二九	一四六,五八六
二十三年	四三,七三二	二,六〇二五	六三,九五四

黃姜白姜之交易單位俱為斤，惟其秤例不同，黃姜為五八八秤，即每一百七十斤方合賣秤一百斤。白姜則為六二五秤，即每一百六十斤方合賣秤一百斤。

(2) 交易單位及旺淡季節 黃姜白姜出新上市，均在舊曆冬月，故其交易旺期在冬春兩季。

重慶出口—藥材

(3) 種類及用途 黃姜白姜均係家種，其品質黃姜以芽內有粉者為佳。白姜則以塊大肉肥身乾而有粉者為佳。

至其用途，黃姜在醫藥上用治風寒濕痺，又可用作顏色質料。白姜則用為醫藥中溫中止血之劑。

(4) 生產及加工 黃白姜均係土生家種。其主地要之產地為犍為縣屬之藤柳場。每年產量黃姜可達三、四百萬斤，約合一千七百至二千三百餘公噸。白姜可達百萬斤，約合六百公噸。

黃白姜由產地販運來渝後，并不加工改製，僅將原貨改裝成件，即可出口。

(5) 包裝 黃姜白姜由產地運渝，均係用帶圓形之軟篾包裝，每包約重三百斤至三百三十斤，約合一百七十九至一百九十六斤不等。渝市出口，則係用篾包包裝，外再用藤

布包裹。每包約重四百六十至四百八十斤，約合二百七十四至二百八十六公斤不等。渝市之包裝費用如左：

篾包 ○·六〇元

藤布 一·六〇

繩索等 ○·五〇—〇·七〇

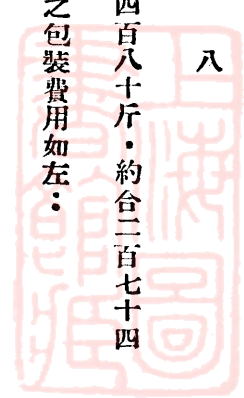
人工 ○·七〇—〇·八〇

合計 三·四〇—三·七〇元

(6) 運輸及費用

(A) 由產地至渝 由犍為藤柳場沿岷江至宜賓(叙府)，水程約一百九十華里，合一百零九公里，俱用木船運輸。每

包(三百斤)合一百七十九公斤，運雜各費約一元。由叙府沿長江至渝，約三百七十一公里(六百四十三華里)，可用小輪船運輸，每包運雜各費約三元五角。但用木船運輸者亦多，其



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

繳用較輪運爲省。

(B)由渝至申 係用輪船裝運，每公担運繳如左：

渝市下力 〇・〇六五元

運費 五・二二〇

稅捐 二・一七〇

駁船小工及報關 〇・三七〇

合計 七・八二五

(7)市況市價 黃姜市況，自二十年起，因市價漸漲，生意甚旺。直至二十三年末市價下落，遂轉淡矣。

白姜市況，則以市價日落，遂見清淡。惟各年出口數量，尙未見減耳。

黃姜市價，自二十年上季，即現漲勢。廿一年下季，普通價由每擔十五漲至廿元以上。廿二年漲至廿四元。二十三年

重慶出口—藥材

年漲至二十五元餘。至二十三年底，始見跌落，每担價只十七元。二十四年五月，則只十一元矣。

最近五年來黃姜每担市價表

年 份	價 格		附 註
	最高	最低	
二十一年	三〇・二〇	一五・二〇	上季普通 下季普通
二十二年	二八・八〇	一八・八〇	
二十三年	二六・五〇	一六・二〇	漲 至三四元
二十四年	一七・〇〇	一三・〇〇	
		(五月價) 一一・〇〇	年底跌至十七元 四角三分 最高最低兩欄之數 係廿四年一至三月之價

白姜市價漲落之趨勢，與黃姜不同。二十年每担普通價爲三十一元。二十一年每担普通價二十元餘。二十二年跌至二十四元半。二十三年仍現跌落，普通價只十七元。二十四年繼續下跌，每担只十三元。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

最近五年重慶白姜每担市價表

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
二十一年	三六〇〇	二二〇〇	二九・八六	
二十二年	二九・五〇	一九・八〇	二四・五	
二十三年	二〇・四〇	一三・八〇	一七・〇	
二十四年	一九・〇〇	一二・〇〇	一三・〇〇	一至五月之價

(四) 白芍

(1) 交易量 據重慶醫材同業公會統計，最近四年來白

芍之出口量如左：

年 份	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
二十一年	九三六, 三三七	五五二・五	一八〇, 八五三
二十二年	一, 二四八, 八九九	六八三・八七	二四四, 五三二

二十二年	九九四, 四二〇	五九一・九一	二四三, 八七五
二十三年	一, 〇〇九, 四三三	六〇〇・八六	二九八, 六四五

白芍之交易單位為斤，其秤例為九折秤，即每天秤一百一十斤，合賣秤一百斤。

(2) 交易季節 年中交易旺期，為秋冬兩季。蓋白芍出新期在七月中也。

(3) 種類及用途 白芍俱係家種，其品質以根粗色白而無老兒子者為佳。通常交易，以根之粗細分別花色，計有：

(a) 全面 每斤約八九根

(b) 無極 每斤約十二根

(c) 特別 每斤約十七根

(d) 刁支 每斤約二十餘根

等類花色。各種花色之市價，亦各不同。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

白芍之功用，在醫藥上有平血熱破結止痛之效。

(4) 生產及加工 白芍係土中產物，其主要產地為渠縣

，中江、及銅梁。渠縣產較中江之根條為長，色微帶紅。白

芍之全年產量，約一百五十萬斤（約合八百九十餘噸。）

白芍由產地運渝。大都已分花色，各別包裝，由渝出口

，僅須改裝木箱而已，無須其他加工手續。

(5) 包裝 產地包裝，大都用篾箱裝置，每件約重四百

八十餘斤至六百餘斤（約合二百八十至三百六十公斤）不等

。重慶出口，改裝木箱，外包麻布，每箱重量約四百三十餘

斤，約合二百六十公斤，每箱之包費用如左：

木箱 二・〇〇元

麻布 一・六〇

人工 〇・九〇

重慶出口—藥材

繩索等費 〇・六〇

合計 五・一〇元

(6) 運輸及費用

(A) 由產地至渝 由產地運渝，悉用木船運輸。由渠縣

至渝經廣安，合川約三百二十六公里（五百六十七華里），

每百斤（合六十公斤）運繳約一元。

(B) 由渝至中 係用輪船裝運，每公担約須運繳如左：

渝市下力 〇・〇六五元

運費 二・三一〇

稅捐 六・〇二〇

駁船小工及報關 〇・三七〇

合計 八・七六五元

(7) 市況市價 近年來之白芍市況，以二十年為最旺。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口藥材

二十一年至二十三年亦旺。

近五年來之白芍市價（以特別芍為標準），各年份中每担最高最低價之差，常在二十餘元。其漲落頗大。惟就各年比較而論，則各年間之起落，尚不多也。附將最近五年來之市價列表於左：

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
二十一年	四八·二〇	三三·〇〇	三六·九二	
二十二年	五〇·二〇	一九·二〇		
二十三年	四六·〇〇	二六·四〇	三七·三四	
二十四年	四六·〇〇	二六·五〇	三七·二五	
二十五年	六一·〇〇	一七·〇〇		

(五) 天雄

(1) 交易量 據重慶藥材公會統計，最近四年來天雄出

口數量如左：

年 份	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
二十一年	九八·七二	五四·八五	三〇·七五
二十二年	六〇·七三	三〇·一五	一五·六四
二十三年	六九·九三	四四·八五	一五·五元
二十四年	五〇·六九	三四·六五	一六·九元

天雄之交易單位為斤，其秤例為九二秤，即天平一百十四斤，方合賣秤一百斤。

(2) 交易季節 天雄出新在四月，其交易旺季為夏秋及冬季。

(3) 種類及用途 天雄有分鹽附子及泥附子兩種，以體之輕重及皮色黃黑分優劣，體重而皮色黃者為優，體輕而皮色黑者次之。體重每個約二三兩。

天雄之用途。在醫藥上能驅除風寒濕痺。

長 渝 鐵 路 綫 經 海 調 查 報 告

(4) 生產及加工 天雄係田產家種。其主要產地為江油，彰明兩縣區，而尤以江油縣屬之中壩為最著。每年產量可達一百二十萬斤，合七百餘公噸。

渝市運出天雄，以生貨為大宗，（熟貨有加製截片者）除用人工選擇，即行成件而外，并無其他加工手續。

(5) 包裝 天雄由產地運渝，用篾包包裝。由渝出口，亦係用篾包包裝，惟包外再加蔴布包裹。每包約重五百餘斤，約合三百公斤。其包裝費用如次：

篾包	○·八〇元
蔴布	一·四〇
人工	○·五〇
繩索	○·四〇
合計	三·一〇元

重慶出口—藥材

(6) 運運及費用

(A) 由產地至渝 係用木船運輸，自彰明沿涪江四十六公里（八十里）經綿陽，又八十四公里（一百四十五華里）經三台，又一百三十八公里（二百四十里）經遂寧，又二百一十八公里（三百八十里）經合川，入嘉陵江，再九十六公里（一百六十七華里）至重慶。木船運費，每百斤約一元五角。

(B) 由渝至申 由渝至申，係用輪船運輸。其運輸繳用如左（每公擔）：

渝市下力	○·〇九六元
運費	二·三二〇
稅捐	三·六〇〇
駁船小工及報關	○·五四〇
合計	六·五五六元

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

(7) 市况市價 天雄市况，二十年較旺。二十一、二兩年亦甚佳，惟二十三年較淡。

最近四年來之天雄市價，除二十四年上季有極大之跌落外，二十一年至二十三年三年間，年中漲跌相似。因天雄在夏季不能存放過久，故每年下季市價，均見跌落。

年份	最高		最低		附註
	上季	下季	上季	下季	
廿一年	三五·〇〇	三三·〇〇	二五·〇〇	二五·〇〇	
廿二年	三六·〇〇	二六·〇〇	二四·〇〇	二〇·〇〇	
廿三年		一九·〇〇		一六·〇〇	
廿四年	二四·〇〇		一七·〇〇		

(六) 大黃

(1) 交易量 據重慶藥業公會統計，最近四年來大黃之出口數量及價值如左：

年 份	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
二十一年	三五八,八四五	二二六〇	八二八七
二十二年	三六四,三八	二六八六	一〇三,六三
二十三年	六五,六〇二	三九〇,二四	二六,七七
二十年	一,〇三六,七八四	六七,一三	三〇二,七五七

大黃交易，以斤為單位。其秤例為七八秤，實計天平一百廿九斤，方合賣秤一百斤。

(2) 交易季節 大黃之交易旺季，在春夏兩季。

(3) 種類及用途 大黃分家種及野種兩類，其品質以外皮色黃，內心色紅如硃砂，而身份結實者為佳。其內心色質黯紅者次之。黑色者為最下。大黃花色，通常分為四種：

(a) 野黃 生於南坪、武都(階州)、文縣等地，係野種，品質最佳。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(b) 紋黃 產於南坪、武都(階州)、係家種，品質較次

(c) 涼黃 產於灌縣，係野種，品質更次。

(p) 雅黃 產於雅安(雅州)，係野種，品質最劣。

大黃之用途，在醫藥上有下瘀血、滌腸胃之效。并可用

作顏色原料。

(4) 生產及加工 大黃以野生爲多，家種則係土產。其

出新期在每年之冬月。其主要產地爲甘肅之武都(階州)、文

縣、四川之南坪、灌縣、及雅安等地。每年產量可達一百二

三十萬斤(合七百餘公噸)。

大黃運渝後，須加人工選擇及改裝，紋黃復以大小分京

吉(小個者)，中吉(大個者)，洋片(帶傷者切成大黃片

)三種花色。野黃復分蛋吉(去皮後做成蛋形者)，西黃兩

種花色。而後出口。

重慶出口—藥材

(5) 包裝 大黃由產地運渝之包裝，係用蔴袋，每袋重

量約二百三四十斤，約合一百三四十公斤。由渝出口之包裝

，則內用洋鐵箱裝置，外套木箱，木箱之外，再加包蔴布。

每包約重三百二十餘斤(約合一百九十餘公斤)。其包裝費

用計：

洋鐵箱 二·八〇元

木箱 二·〇〇

人工 一·二〇〇

蔴布繩索 一·八〇

合計 一八·六〇元

(6) 運輸及費用

(A) 由產地運渝 南坪、武都(階州)、文縣等地所產

大黃，由碧口起運。沿嘉陵江經昭化、保甯、順慶、合川至

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

渝，用木船運輸。每百斤(合六十公斤)約須運費三元。

(B) 由渝至申 係用輪船運輸，每公擔運繳各費如左：

渝市下力 〇·一七六元

運費 五·三四〇

稅捐 九·〇四〇

駁力小工及報關 一·〇〇〇

合計 一五·六五六元

(7) 市况市價 最近數年來之大黃市况，自二十年起，

即以洋莊銷路停滯，日趨於淡，迄今尚未轉旺也。

茲以野黃為標準，二十年之最高市價每担計五十六元，

最低計二十一元。二十一年因銷路滯，存貨多，市價大跌。

二十二年仍繼續下跌，至二十三年始復上漲。

近年來重慶市大黃(野黃)每擔市價表

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
二十一年	三三·五	一一·〇〇	三五·九七	
二十二年	二四·五	一一·〇〇	一一·〇三	
二十三年	五二·二	四八·〇〇		

(七) 半夏

(1) 交易量 據重慶藥業公會統計，最近四年來半夏出口數量及價值如左：

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十一年	一〇一一·三〇三	六〇·一九七	三五三·九七
二十二年	二五〇·六八	一四·二七	六九·二五九
二十三年	四三一·二〇六	二五·六七	二九七·九

半夏交易，以斤為單位，其秤例為七·秤，即實計天平

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

一百三十斤方合賣秤一百斤。

(2) 交易季節 每年交易，以秋冬兩季為旺季。

(3) 種類及用途 半夏係野種。其品質以顆粒大而圓熟，色白而身乾者為佳。通常交易分有四種花色：

(a) 蛋夏 顆粒圓熟，無扁形者。

(b) 貢夏 顆粒圓熟，蒂作羅漢肚狀者。

(c) 揀夏 顆粒稍小者。

(d) 統夏 未經揀選者。

半夏之用途，在醫藥上有治咳逆止嘔吐之效。

(4) 生產及加工 半夏祇有野種，每年夏秋兩季皆產生，故六月十月均有出新上市。其主要產地為雲南之會澤（東川），昭通、四川之宜賓（叙府），渠縣、岳池、合川等縣區。每年產量可達一百二十萬斤，約合七百餘公噸。

重慶出口——藥材

半夏由產地運渝者，多係毛貨（即統夏）。由渝出口前，須加人工選擇，分配花色，且須加以洗滌薰蒸之手續。

(5) 包裝 半夏由產地運渝之包裝，概係篾包，每件約三百斤，約合一百七十餘公斤。由渝出口，則改裝木箱，箱外再加包麻布。每箱重量約三百四十餘斤，約合二百餘公斤。每箱之包裝費用，約計如左：

箱子 一·八〇元

人工 三·六〇

麻布 一·六〇

繩索等 〇·六〇

合計 七·六〇

(6) 運輸及費用

(A) 由產地至渝 半夏由宜賓運渝，由輪船運輸。每件

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

三百斤(合一百七十九公斤)，運費二元，雜繳及稅捐在外。

(B)由渝至申 全係輪運，每公担運繳：

渝市下力 〇。〇二五元

運費 四。二一〇

稅捐 九。六三〇

駁船小工及報關 〇。四三〇

合計 一四。二九五元

(7)市况市價 半夏市况，二十年二十一年甚旺，因二

十年湖北水災，鄂產半夏絕跡故也。二十二年起，即現疲滯

，市價跌落，生意清淡。

半夏市價(以統夏為標準)，最近四年來年見跌落，二十

年每擔最高價為五十二元，最低價二十六元二角。二十一年

最高價跌為四十六元五角，最低價跌為十六元。二十二年最

高價為卅五元五角，最低價為二十一元五角。二十三年最高
價為三十三元，最低價為二十元。

近四年來重慶半夏(統夏)每擔市價表

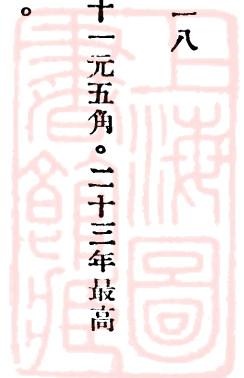
年 份	價 格 (元)		
	最 高	最 低	普 通
二十 年	五二.〇〇	二六.二〇	四四.九六
二十一 年	四六.五〇	一六.〇〇	三〇.一一
二十二 年	三五.五〇	二二.五〇	二七.三三
二十三 年	三三.〇〇	一〇.〇〇	

(八)羌活

(1)交易量 據重慶市藥業公會統計，最近四年來之羌

活出口量如左：

年 份	華 斤	折合公噸	價 值 (元)
二十 年	六四,六二〇	三八三.七〇	二二〇,五七〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二十一年	三〇五·三七	一八·七	一三·一六七
二十二年	一九〇·一〇〇	一一三·二	八七·〇四七
二十三年	四九·八七五	二五·八	一三·五七

羌活交易，以斤為單位。其秤例為七八秤，即實計天平

一百廿九斤，方合實秤一百斤

(2) 交易季節 羌活之交易旺季，為每年夏秋兩季。

(3) 種類及用途 羌活為野種藥材，其品質以心如菊花

內色黃而有香味者為佳。市面買賣，分有三種花色：

(a) 特羌 係頭子，其形如蠶，貨色最高。

(b) 羌王 係根節，貨色較次。

(c) 附羌 係苗子，貨自最下。

羌活之用途，在醫藥上能去除風寒。

(4) 生產及加工 羌活係野種。每年於四月出新。其主

重慶出口—藥材

要產地為四川之懋功、松潘，(出貨最佳)理番、茂縣、平武

、蘆山、漢源、邛崃，及西康之康定、甘肅之西固，及岷縣

等地(出貨較次)，而以灌縣，中壩為兩大集中市場。每年

產量可達八九十萬斤，約合五百公噸。

羌活由產地販運渝後，須加以燻蒸，而後裝箱出口。

(5) 包裝 羌活由產地運渝，概係用篾包包裝，每包重

量，羌王為一百五十斤(合八十九公斤)，混莊為四百斤(合

二百三十八公斤)。由渝出口，則改用木箱包裝，箱外加包

蘇布，每箱重量約二百六十餘斤(約合一百五十餘公斤)。

其包裝費用計：

箱子 二·〇〇元

蘇布 一·二〇

人工 〇·九〇

一九

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

繩索 〇・八〇

合計 四・九〇元

(6)運輸及費用

(A)由灌縣至渝 約計八百五十五公里，(一千四百八十四華里)，由灌縣用小木船運輸至江口圓載至宜賓(叙府)每件約計三百五十斤，約合二百〇八公斤，須運費四元一角。

由叙府至重慶，改用小輪船運輸，每件約須三元四角。

(B)由渝至申 係用輪船裝運，每公担須薄繳如左：

渝市下力 〇・〇八三元

運費 五・三七〇

稅捐 七・九二〇

駁船小工及報關 〇・四七〇

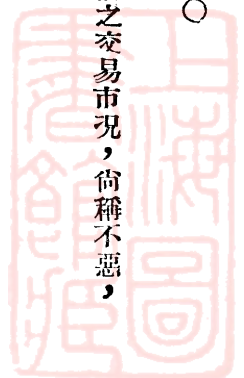
合計 一三・八四三元

(7)市況市價 最近五年羌活之交易市況，尙稱不惡，而尤以二十二年為最旺。

羌活最近五年來之市價，(以特羌為標準)，以二十二年為最高，每擔最高價達一百二十元。二十三年即見下落，最高價為九十四元。至二十四年上季，跌落尤甚，最高價僅售五十八元矣。

最近五年來重慶羌活每擔市價表

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
二十二年	110.00	15.00	26.00	
二十一年	70.00	15.00		
二十年	80.00	62.50		
二十三年	84.00	24.00		
二十四年	55.00	22.00		一至五月之價



(九) 伏苓(進口藥材之最大量者)

(1) 交易重 據重慶藥業公會統計，最近四年伏苓之入口量為：

年 份	華 斤	折 合 公 噸	價 值 (元)
二十一年	四〇二·一六〇	二二九·三六	二二·八六五
二十二年	五九〇·〇六八	三〇三·〇一	一五·三六〇
二十三年	四二二·五六九	二四五·五六	七九·六三

伏苓交易以斤為單位。

(2) 交易季節 其交易旺季，為每年之秋冬兩季。

(3) 種類及用途 伏苓通常分為雲苓、安苓兩種。雲苓

為雲南產，係野種。安苓為安徽、河南、湖北三省交界一帶地區產，係家種。其品質以細嫩光圓，堅硬結實，黏性重而無破爛及灰沙者，為最優。就產地論，則以雲苓為佳，安苓

重慶出口——藥材

為次。其市價之差，常在一倍以上。

伏苓之用途，在醫藥上有去濕補氣之功效。

(4) 生產及加工 雲苓係野生，其主要產地為雲南。安苓係家種，其主要產地為河南、安徽、湖北三省之交界地區。而尤以安徽之霍山為最著。其種植方法，係將松枝砍伐，於枝上遍砍刀口，置於土中，受朝潮濕而生菌狀之植物，即為伏苓。每年八月出新，每塊生貨，重數斤不等，所含水份極重。收穫後，俟其自行收乾，而不能用日光曝曬，或用火力烘乾。大抵須至次年清明節後，始能乾透。生貨買賣，其市價常較乾貨低六七成，蓋以其蝕秤甚大也。雲苓安苓之產量，俱未詳。惟雲苓係野生，不能種植，其數量當無多。

伏苓由集中地(漢口)運輸銷售，并無其他加工手續，惟遇有破爛碎塊，則須提出作「白塊」出售(市價較整貨低一二

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

成)而已。

(5)包裝 由漢運渝之伏苓，包裝係用篾篾裝置，外包麻布，每件重量約三百四五十斤，約合二百餘公斤。

(6)運輸及費用 伏苓由漢運渝，係由輪船運輸，其費用每百斤(合六十公斤)約須運雜費及稅捐共十元，其中運費估一元五角至三元。

(7)市況市價 安苓市況，自十六年至二十年，因貨缺市俏。自二十一年以後，以來貨增多，市況反趨清淡。且各進口藥商，因市價跌落，不肯折本出售，聞於二十二年辦來之貨，至廿四年上季尙多有未出售者云。

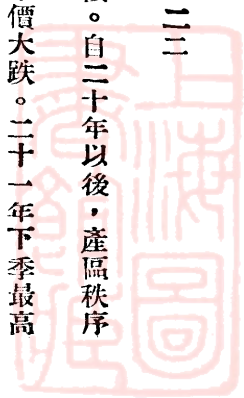
伏苓市價，自十六年以後，因安徽河南湖北三省交界一帶產區，受匪禍及軍事影響，產量大減，來源日弱，重慶市價，年見高漲。十九年時每百斤(合六十公斤)價曾達百元以

外。二十年猶有九十餘元之高價。自二十年以後，產區秩序恢復，生產大增，來貨湧旺，市價大跌。二十一年下季最高五十元，最低四十元。二十二年最高四十六元，最低十七元。二十三年最高三十五元，最低十九元。二十四年上季最高三十四元，最低二十元。

最近五年來重慶伏苓每百斤市價表

年 份	價 格 (元)			附 註
	最 高	最 低	普 通	
二十 年	九〇.〇〇			
二十一 年	五〇.〇〇	四〇.〇〇		
二十二 年	三六.〇〇	一七.〇〇		
二十三 年	三五.〇〇	一九.〇〇		
二十四 年	三四.〇〇	二〇.〇〇		一月至六月之價

C. 市場結稱



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶市藥材市場之結構，以營業性質之不同，分爲三部份：

(一)字號業 字號業有二種，(1)凡販運山土藥材來渝出售者，爲山土藥材字號業。(2)凡由渝購買山土藥材運往長江下游售賣，并由下游各埠購買洋廣藥材來渝售賣者，爲洋廣藥材字號業。凡山土洋廣藥材行商，亦屬字號業。

(二)行棧業 專以介紹山土洋廣藥材交易，受託代理山土洋廣藥材，及堆存客貨，寄寓行商爲業務。

(三)舖戶業 以買賣山土洋廣藥材爲業務。舖戶業有生熟藥舖戶之分，生藥舖戶以在市內買賣生藥爲業務，熟藥舖戶，即咀片舖，以零售生熟藥材於消費者爲業務。

各業商家，同一牌號，不得經營兩種業務。例如經營行棧業者，不得兼營舖戶，或字號業。經營字號業者，不得兼

重慶出口——藥材

營行棧，或舖戶業務。經營行棧業者，不得兼營字號，或舖戶業務。重慶市藥材同業會會員，行棧舖戶兩業商號，皆係川人經營。字號業商號，除川人經營者外，外省人來川經營者有：廣東、浙江、江西、河南、陝西等省籍，故舊以地籍區分有川、廣、浙、臨（江西）、懷（河南）、西（陝西）等幫之分。其中財力雄厚，業務較大者，當推廣浙懷三幫。

附重慶市藥材同業公會會員表

(A)字號業

志	何	怡	義	合	粵	和	恒	和	祥	公	英
同	永	生	興	昌	記	安					
典	利	豐	利	記	隆	興	和	新	號	記	利
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									
幫	東	廣									

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—藥材

幫 川	昌 記	昇 記	日 興 鏡 豐	幫 江 浙	厚 瑞 隆 榮 台 全 盛 德 茂 昌 記 蔚	康 勝 盛 春 義 盛 義 成 春 成 豐	裕 鉅 協 三 三 協 趙 天 恆 義 鳴 祥	幫 東 廣	幫 頭 汕	幫 西 江	記 昌 發 元 長 記 恆 生 裕 記 源 裕	益 華 兆 協 天 廉 裕 信 協 源 和 永
，	記	記	，	幫 南 河	，	，	，	，	，	，	，	，
，	記	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	祥 泰 福 泉 祥 昌 祥 榮	雲 中 鑫 通 義 昌 生	青 恆 天 義 源 信 永 義	幫 市 沙	，	，	，	，	幫 江 浙	，	，	，
，	，	，	，	幫 川	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，

幫 川	公 合 榮 行 恆 永 源 誠 生 和 祥 隆	泰 泰 德 昌 泰 成 泰 泰 吉 泰	集 正 同 吉 聚 裕 祥 義 聚 義 榮 正	幫 川	祥 福 永 永 榮 隆 隆 和 公 長 蔚 榮	誠 世 和 利 興 泰 泰 豐 順 厚 新 厚	志 永 泰 同 德 謙 聚 德 德 益 同 天	幫 川	永 祥 祥 永 通 榮 和 榮 公	幫 西 陝	永 祥 祥 永 通 榮 和 榮 公	裕 義 裕 天 元 同 水 德 天 吉 恆 德
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	幫 川	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，
，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，	，

二四

(B)行棧業

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

幫 川	隆 泰 福	幫 川	榮 生 恆	幫 川	泰 豐 恆
，，	隆 慶 同	，，	德 盛 同	，，	和 昌 聚
，，	元 亨 大	，，	恆 生 生	，，	祥 昌 福
，，	祥 福 同	，，	生 祺 錫	，，	長 興 源
，，	祥 成 德	，，	榮 盛 德	，，	行 成 心
，，	和 源 匯	，，	之 昌 壽	，，	成 祥 成
，，	德 興 義	，，	昌 興 興	，，	和 孚 泰
，，	昌 利 崇	，，	榮 盛 鴻	，，	榮 生 昌
，，	誠 鑫 同	，，	和 森 全	，，	榮 發 豐
，，	利 德 乾	，，	興 生 炳	，，	誠 鑫 發
，，	豐 利 榮	，，	合 生 億	，，	誠 誠 誠
，，	同 榮 同	，，	張 張 張	，，	裕 順 裕

(C) 舖戶業

幫 川	源 豐 永	幫 川	榮 昌 裕	幫 川	生 春 德
，，	裕 昌 德	，，	長 源 裕	，，	長 義 聚
，，	祥 華 榮	，，	號 吉 雲	，，	福 成 聚
，，	永 德 同	，，	祥 興 長	，，	長 興 德
，，	茂 興 復	，，	永 興 源	，，	榮 春 長
，，	福 興 同	，，	祥 昌 同	，，	盛 松 謝
，，	和 榮 康	，，	隆 利 德	，，	榮 興 義
，，	榮 福 同	，，	隆 美 恆	，，	長 銓 乘
，，	生 有 大	，，	記 昌 全	，，	源 祥 泰
，，	號 記 祥	，，	昌 和 恆	，，	祥 號 益
，，	隆 厚 德	，，	春 和 永	，，	祥 祥 源
，，	昌 鑫 永	，，	春 和 長	，，	祥 祥 源

重慶出口—藥材

重慶出口—藥材

重慶藥材同業之資本，共約一百七十餘萬元，其貿易量年約五百萬元。資本之來源，除商人個人所有資本外，兼用吸收親朋存款方法，以增加資本。存款給息，月利一分二三至兩分不等。

平常金融上之週轉，全賴錢莊之信用借貸，按市面計息，其有用貨品向銀行抵押，以資周轉者甚少。以信用向銀行透支用款者更少。蓋銀行重對物信用，而錢莊則重對人信用，一般藥商，於舊習注重面子，視抵押為可恥，故雖錢莊利息較重，亦樂就錢莊往來，而捨銀行也。且銀行單據，時間，種種手續，俱甚嚴密，而錢莊方面，則手續簡單，時間上亦較活動，此亦藥商喜就錢莊往來，而不喜與銀行往來之一原因也。

D. 交易程序

(一) 外山交易 重慶藥材字號及行棧，多於藥材集中地點，派人設莊收買藥材，其收買方法，係賴當地「秤桿子」（經紀人兼小販商）為媒介，向小販商收買，間亦有由莊客直接向小販收買，或經當地藥店介紹收買者，但為數無多。

交易手續，係先看貨樣，議價成交，由買方先付定銀若干，收貨後再行清付貨款。如莊客與賣方均係交易有素，互有信用，定買期貨者亦多。由莊客看定貨樣後，先付貨款一部份，或全部，賣方即利用此項貨款，以作資本，分向各處收買，陸續交貨。惟遇貨價特漲，賣方常須照漲價交貨，時起糾紛耳。

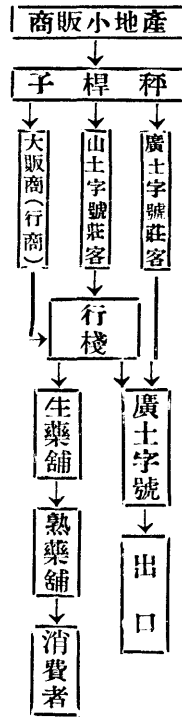
(二) 重慶交易 山土藥材，由山土字號之莊客，及產地之大販商，販運來渝。由行棧介紹出售。最大部份售予廣土字號，裝運出口，散銷於申漢湘粵及國外，小部份則售與舖

戶業。轉銷於本市，及外縣熟藥舖，以達於消費者。

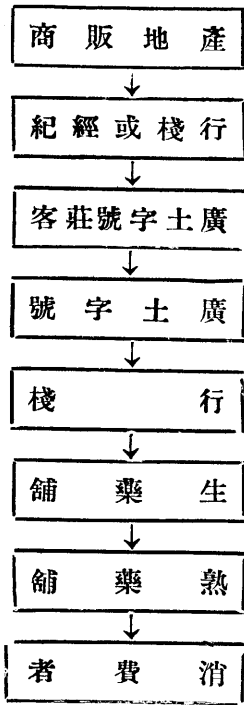
洋廣藥材，由廣土字號自省外販運至渝。由行棧為介，售與舖戶業，轉售於本市及外縣熟藥舖，以達於消費者。

茲將山土洋廣藥材之交易歷程圖表於左：

(1) 山土藥材(出口)交易歷程圖



(2) 洋廣藥材(進口)交易歷程圖



重慶藥材交易，無論山土藥材，或洋廣藥材，均須經行

重慶出口——藥材

棧介紹，(除重慶市區內所產之土藥三十種，得直接買賣外

)。而後可以買賣，藥材同業公會之規定如次：

山土藥材字號業販運來渝之山土各貨，售賣時應由藥材行棧經手介售，不得向受貨人直接售授，亦不得由非行棧之經手介售。

廣土藥材字號業，在渝購買山土藥材，須由藥材行棧經手介買，不得向售貨人直接購買，亦不得由非行棧之經手介買。廣土藥材字號業出售洋廣藥材，須由藥材行棧經手介紹，不得向受貨人直接售授，亦不得由非藥材行棧之經手介紹。舖戶業買山土洋廣藥材，須經藥材行棧介紹，不得直買。凡市區內所產之土藥，(舖戶業)得直接購買。藥材買賣之手續及例規均有規定，茲摘要錄之如次：

(1) 看貨議價

重慶出口—藥材

凡貨品交易，須先看明貨色，然後議定價值，經藥材行棧介紹成交，以交單為憑，如遇貨價漲跌，買賣雙方，不得藉故退盤。

(2) 訂單成交

凡貨品成交時，須用公會製發之四聯交單，一交賣方，一交買方，一交公會存查，一作藥材行棧存根，但買賣雙方接受交單出店後，不得退盤。

(3) 交貨

貨品交易，一律以淨質為原則，如貨品中混合有他質者，受貨人應甄別提退。

同業對於偽貨及滲沙潑水等項，應一律禁止。

貨品授受，一律退皮計淨，不得強制圍退。

凡貨品不退灰者，勿得妄肆滲灰。其退灰貨品，須面為提退。

(右列貨規，雖經藥材同業公會明白規定，但仍多沿用舊例并未實行退皮計淨之原則。廿四年四月，復經同業公會

決議，自六會一日實行)。

凡成盤之貨品，如內中有不符原樣者，須經經手藥材行棧及買賣雙方到場驗看，果有不符合之貨件，即行作退，但不得藉故退及全盤。

貨品中以斤兩計值者，一律以關秤關平為準則，由公會置備公碼，為權重標準，秤瑞置針，以定平旺。

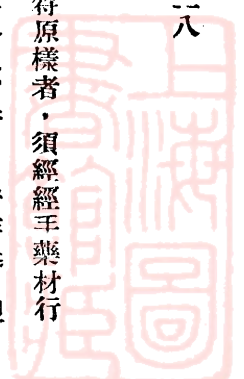
貨品重量經關秤權準後，不得擅加折扣。

(右列秤規，雖經同業公會規定，但仍多沿照舊例，并未實行，二十四年四月，復經藥材同業公會規定，廢除舊習稱規，一律改為正天平九折計扣，以歸劃一，并定於六月一日起實行)。

凡貨品授受，均由售方製訂簿記，向受力即日蓋印為憑。

受貨人將貨之皮及他質退出後，即由經手行棧轉退售貨人置立退皮蓋印簿，由售貨人蓋印為憑。

成交貨品，應退包皮，至遲不得逾二十日。其有水清霉



爛應退者，須由經手藥材行棧及授受雙方到場驗退。

凡貨品經藥材行棧介紹成交，不即日起發，如遇天災事變，爲人力所不及保護，致遭損失者，三日以內爲賣方負責，三日以外歸買方負責。

凡賣方發貨，於藥材行棧售貨者，力資歸賣方付給。買方向藥材行棧買貨者，力資歸買方付給。

經手行棧，對售貨人方面，出具代售票，註明貨品件數、重量、日期，交與售貨人存查。

發貨時即由經手行棧出具發貨票，其票上註明貨品、件數、重量、日期，交與受貨人，以便照票收貨。

(4) 付款

同業交易，概以國幣(銀元)爲本位。

同業交易，照價值以九五扣兌。

交易銀期，以一月爲限。分兩期交付，如初十以前交易之貨款，月半付半數，月底付清。二十五以前交易之貨款，月底付半數，下月半付清。但收款人須於比期前三日通知該

款人，到期兌款。

同業交付貨款，須由收款人蓋章，或出具收條爲憑。

(5) 取佣

凡藥材行棧，介紹交易，向賣方以九七扣取佣金。

貨品一經藥材行棧介紹成交後，則(售貨人)與行棧爲直接債權債務之關係，如受貨人發生倒閉情事，與售貨者無涉

E. 稅捐

川省稅捐苛雜，在二十四年四月實行一稅制以前，凡百貨物之負擔皆極重，固不僅藥材之稅捐負擔爲然也。稅捐之徵收，名目繁多，稅率不定，或以駐防軍隊地域劃分之不同，而有興廢，或以軍隊長官個人之主張不同，而有增減。不僅省軍可以設卡抽捐，即地方團隊，亦可隨地征收。是以凡一貨物，其所負擔之稅捐種種，雖辦貨商人，亦難列舉其名目。茲據重慶藥材公會調查，略舉大黃、羌活、由西康運重慶之沿途稅捐，當歸、大黃，由武勝運重慶之沿途稅捐，(武勝以上至碧口不詳)，如左，以示一般。其苛擾之情形，已可概見矣。

四川省大黃羌活每百斤沿途稅捐表(由西康運重慶)

稅捐名稱	大黃	羌活	備考
電力廠	三角一仙七	五角五	
馬路	二仙	五仙二	
印花稅	二仙	五仙二	
勸赤費	二仙	五仙二	
重慶統稅	二角	五角二	
印花稅	二仙	三仙六	
勸赤費	二仙	三仙六	
江津護商費	二角	三角六	
勸赤費	一仙	二仙	
附加印花稅	一仙	二仙	
松瀨印花稅	一角	二角	
印花稅	四仙	八仙	
勸赤費	四仙	八仙	
瀘縣保商費	四角	八角	
印花稅	四仙	八角	
勸赤費	四仙	八角	
保商費	四角	六角	
保商費	四角	六角	
欽府印花稅	四仙	六仙	
欽府保商費	四角	六角	
印花稅	六仙	四仙七厘五	
勸赤費	六仙	四仙七厘五	
護商費	三角	三角	
嘉定統捐	三角	一角七仙五	
印花稅	五仙五	六仙二厘五	
勸赤費	五仙五	六仙二厘五	
護商費	二角五	二角五	
雅州正稅	三角	三角七仙五	
印花稅	二仙五	三仙	
勸赤費	二仙五	三仙	
康定關稅	二角五	三角	
合計	四元〇三仙七	五元九角三仙六	

本表所列捐稅係四川未實行 - 稅制以前之苛捐雜稅

重慶出口—藥材

自二十四年川省統一省政府成立後，改行一稅制，其原則為：凡出口貨按價徵收百分之十，凡進口貨按價徵收百分之十五，由四川地方稅局——總局設重慶，分局設萬縣，——一次征收。各地雜捐，一律取銷。雖稅率或仍不免有過高者，要之手續單簡，縱苛而不擾矣。

稅捐繁苛之結果：一·增加貨品之成本。二·增加辦貨手續之麻煩。遂使商業數量縮少。三·商人為避免沿途雜捐起見，利用郵包寄遞，遂使大宗貨品之交易，化整為另（粗重貨物不便郵寄者在內）。交易量，亦見縮減。

F. 重慶藥材業年來衰落之原因

重慶藥材業之交易數量與價值，近四年來，俱見減少。數量方面年少約七百萬斤。價值方面，年少約二百餘萬元。其衰落之狀，已可顯而易見。茲據重慶藥材同業公會統計，將最近四年來重慶藥材業之進出口數量及價值列表於后：

份年	華斤	折合公噸	價格(元)
二十年	二四,九一八,〇三六	一四,八三一·二六	八,四七〇·三七〇
二十一年	一七,八三二,一七六	一〇,六〇二·四八	六,四七六·〇三四
二十二年	一六,二七六,七七九	九,六八九·七五	五,一六七·七六六
二十三年	一八,五九九,九〇三	一一,〇一七·八一	五,五五〇·〇七〇

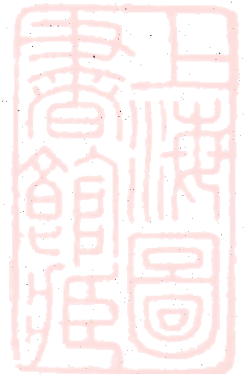
考其衰落之原因有六：

- (一) 省內稅捐過重，成本增加，運輸改道，或改郵包，或則改由他路輸出，而不經由渝市輸出。
 - (二) 銷場價跌，銷路不旺。
 - (三) 共匪擾亂川北，來源減少。
 - (四) 受西藥抵制。
 - (五) 受日本種種當歸、川芎、大黃等藥材運銷中國之抵制。
 - (六) 民國十九年八月二十五日，渝市大火，重慶藥材業全被波及，損失極鉅，雖有保險賠償，而影響及於業務者仍甚大也。
- 然而，重慶之藥材交易量雖見減少，據藥業中人談述，藥業貿易，近年來雖無大利，尙能勉強維持，較之絲業之一蹶不振，山貨業之處處失利者，較為優越也。

材料來源：重慶藥材同業公會

參考書籍：四川省之藥材

菸
葉



3. 菸葉

A. 概述

四省菸葉，各縣皆產，然大都為農業副產品，僅供農民之自身銷用，或有少量剩餘，乃脫售於其附近之市場，以供一般之銷用。有以種植菸葉為主要業務，而產量甚大者，則為鄂縣，崇寧，什邡，綿竹，新都等縣區之農民。上述五縣菸葉之生產量最高年達四千萬華斤，約合二萬四千噸。普通年約三千二百九十五萬華斤，約合一萬九千七百噸。除供全川內銷，及陝，甘，雲，貴各省外銷者外，每年集中重慶出口，銷於萬縣及兩湖者，據最近十年海關統計，平均年約二千五百餘噸。內計銷於萬縣者年約九百噸，銷於宜沙者年約一千七百噸。

B. 交易量

重慶全年菸葉之交易量，據烟葉商估計，全年總銷額約在一千二百七十萬斤，約合七千五百噸上下。（其中柳烟約佔一百六十萬斤，約合九百餘噸，連折菸約佔六百四十萬斤，約合三千八百餘噸，簽子菸八十萬斤，約合四百七十餘噸，毛菸四百萬斤，約合二千四百餘噸）。惟此項數字，僅憑估計，未必準確。

重慶出口——菸葉

附最近十年重慶菸葉出口數量價值表

年 份	出口數量(公擔)	價 值 (元)
十四年	二,三,四八四	一,五九,〇〇三
十五年	二,五,一八二	一,四四七,〇九八
十六年	二,三,九六二	一,七〇三,三五八
十七年	三,〇,〇三三	一,六七,〇一一
十八年	二,二,八三九	一,六七四,六四九
十九年	二,三,三三六	一,六五八,五四二
二十年	三,一,三六八	二,一八五,一三三
二十一年	三,一,〇七八	二,二〇二,五六五
二十二年	二,四,〇四四	一,二二六,五五七
二十三年	二,六,三六八	一,六七五,四三六
總 計	二,五,一九四	一,七,五三三,三五三
平 均	二,五,二〇〇	一,七五二,三三五

註：1 公擔=1.654關擔
1.558元=1 關兩

慶重出口——菸葉

菸葉之交易單位，批發論「捆」，論「担」，每擔兩三捆，視菸之包裝大小為準。零售則論「斤」。

種類	論價單位	每單位重量
連菸	捆	二二〇斤 合三三二公斤
折菸	捆	二二〇 合三三二公斤
綿竹折菸	捆	一五〇 合八九公斤
各種毛菸	擔(兩小捆)	八〇 合四八公斤
簽子菸	擔	一〇〇 合六〇公斤

C. 交易季節

菸葉交易旺季，為陽曆九月至次年一月，因在此期內，新菸上市，且近舊歷年節，消費亦旺也。

D. 種類及用途

四川菸葉之分類，就商業習慣上之分別有二：(一)大菸

(二)小菸，兩者之區別，不僅以菸葉葉片之大小，且以包裝之大小為劃分。

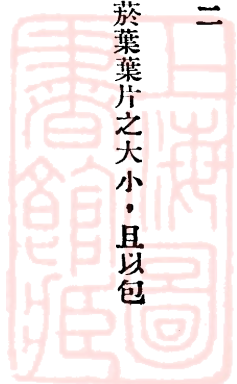
(一)大菸之中，又分：(1)連菸，(2)折菸，凡菸葉未經修剪，原張打細者，為連菸。其經修剪而後打細者，為折菸。

(二)小菸包括 (1)毛菸，(2)柳菸(俗稱金堂菸)兩種。

(1)毛菸分樹菸、樹毛、夾毛、么菸四類。樹菸為菸葉之頂上層葉。樹毛為中層葉。夾毛為下層葉。么菸則為最下層葉。

(2)柳菸分頭菸、青菸、簽子三種。頭菸係上層葉。青菸係中層葉。簽子則係下層葉。

再就地域而分：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

鄂縣，崇寧產連折菸。

什邡，綿竹產各種毛菸。綿竹亦產折菸，惟品種不及鄂

，崇產。

新都產各種柳菸。

品質上之分別，通常視烟味濃郁，色澤金黃，油氣飽滿

之差異，以為等次。川產菸葉，以柳菸為最佳。毛菸次之。

連折菸又次之。毛菸柳菸之中，又以上下層葉為次第，以區

別其品質之優劣。惟柳菸中之筍子菸，品質最劣，以前僅充

肥料之用，現亦有以之作土製捲紙之原料者。

川產菸葉之用途，全供日常燃吸消費之用，尤以用於舊

式旱菸吸食，及絲菸原料者為最多。

E. 生產及加工

(一) 產地及產量 川省產菸，以鄂縣，什邡，崇寧，綿

重慶出口——菸葉

竹，新都五縣為最著。茲將各地產菸種類，數量列表於左：

產地縣名	菸葉種類	產量(普通年)
鄂縣	連·折菸	六六〇,〇〇〇斤 (三〇,〇〇〇擔)
崇寧	連·折菸	一三〇,〇〇〇斤 (六,〇〇〇擔)
什邡	樹菸5	100
綿竹	樹毛75	200
	夾毛10	100
樹	么菸8	100
	樹菸	六四〇,〇〇〇斤 (六,〇〇〇擔)
樹毛	二,三三〇,〇〇〇 (二九,〇〇〇擔)	合二,三八一噸
合		共一四,四〇〇,〇〇〇斤 (一八,〇〇〇擔)
合		合七,三八一噸

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—菸葉

夾毛	四〇〇,〇〇〇 (五,〇〇〇擔)	合二三八噸
么菸	三三〇,〇〇〇斤 (四,〇〇〇擔)	合一九一噸
折菸	三七五,〇〇〇斤 (五,〇〇〇擔)	合二,二二二噸
新都頭菸	一六〇,〇〇〇斤 (二,〇〇〇擔)	合九五二噸
青菸	八〇〇,〇〇〇斤 (一〇,〇〇〇擔)	合四七六噸
簽子	八〇〇,〇〇〇斤 (八,〇〇〇擔)	合四七六噸
合計各地全年產量	三,一九五,〇〇〇斤	合一九,六一三噸

右列估計，係指普通年之產量，即可運出量而言。設如

旺年豐收，當可達四千萬斤，約合二萬三千八百餘噸。

四

(二)生產程序及方法 菸葉於每年重陽節後(約在陽歷十月)播種，陽歷二月，即見出苗，至三月苗長約五寸，清明節前後，即行起苗分植，夏至左右，即可收穫。

菸葉收摘後，用繩串掛風晒，以出潮濕，晒約四十餘日即足。再行夜露二、三晚，以保油性。

綿竹，什邡，新都等地所產之菸葉，於晒露之後，皆須作色。其法各地不同，綿竹，什邡用焦米水澆於菸上。新都則用紅米和茶葉水撒之。菸葉於作色之後，再經渥藏十餘日，即可銷售矣。

作色之先後，各地亦有不同，如綿竹，什邡之菸葉，皆先作色而後修剪包裝。新都菸葉，則先修剪而後作色。

菸葉之肥料，多用菜子餅，及花生餅兩種。於清明移植分栽前後施用之，前後施肥共約三四次。新都地土較肥，每

畝僅用肥料百斤，約合六十公斤，菜子餅或花生餅皆可。什
祁土薄，每畝須用肥料二百斤。合一百二十公斤。

菸葉之收穫量，在豐年每畝可收二百四十斤（三担）約
合一百四十餘公斤。歉歲可收八十斤（一担）約合四十八公
斤。普通可收一百六十斤（二担）約合九十六公斤。

菸葉收穫後，其土地尚可種稻，如此亦可調濟土性。稻
收之後，農民多散種荳草，（嫩者可供人食，老者可充牲畜
食料，）合土耕之，以作種菸之綠肥。

F. 包裝

菸葉於修剪作色後，即施行包裝，柳烟，毛烟，須先理
紮成把，用稻草捆之，再行打包成捆，內包以稻草，外再用
竹片裹紮之，柳菸每捆約八十把，毛菸每捆約六七十把不等
，每捆把數，視貨之優劣而有不同，每捆重量，約四十斤，

重慶出口——菸葉

約合二十四公斤。兩捆為一担，約重八十斤，約合四十八公
斤。（簽子菸每捆重五十斤，合三十公斤。）

至於連折菸，則不紮把，僅將葉片理順，用稻草裹紮成
大捆，外加竹片緊紮之。每捆約重二百二十斤，約合一百三
十一公斤。（綿竹折菸每捆僅重一百五十斤，合八十九公斤
。）

菸葉用稻草裹紮，據云既可保持菸葉之油性，復可避免
潮濕。

菸葉於產地包裝成捆後，即可售運出口，不復再經加工
手續。惟遇運輸上遭受水濕者，始須折包檢視潮濕霉爛而
已。

G. 來源及運輸

集中重慶之菸葉，來自

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—菸葉

○縣、崇寧之 連折菸約 六,四〇〇,〇〇〇斤

合三,八一〇噸

什邡、綿竹之 樹毛 四,〇〇〇,〇〇〇斤

合二,三八一噸

新都之 柳菸 一,六〇〇,〇〇〇斤

合 九五二噸

新都之 簽子菸 七(八)〇〇,〇〇〇斤

合四一七或四七六噸

共計合 一二,七(八)〇〇,〇〇〇斤

合七五六〇或七六一九噸

由各來源地運菸葉集中重慶之路線，運輸方法，及費用，茲分述之於左：

(一) 郫縣至渝

(1) 路綫及運輸方法由本縣境用獨輪車運至成都河，

約二十九公里(五十華里)。或至溫江河岸。再用小船駁運

六

· 泓水至江口，枯水至樂山(嘉定)圓載。由木船直運至渝
· 或由木船運至叙府，改裝輪船運渝。由成都至樂山水程約
一百九十三公里由樂山至重慶水程為五百三十二公里。

(2) 運輸費用(大菸每捆二百二十斤合一百三十一公斤)

車費 一·二〇元

駁費 一·二〇元

運費(木船直渝) 三·〇〇元 (枯水三、五〇元)

上下力 〇·四〇元 (包括圓載上下力〇、一五元)

稅捐 四·〇〇元 (廿四年四月實行一稅制前)

雜費 〇·二〇元

折耗(車運偷漏及蝕稱) 〇·五〇元

合計 一〇、五〇元每百斤約合四、八〇元

(二) 崇寧至渝

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

(1) 路線 由本縣境用獨輪車運至成都河岸，約五十五公里（九十五華里）。或至溫江河岸。改用駁船至江口，或樂山（嘉定）圓載運渝，與郫縣運渝路線同。

(2) 運輸費用 除獨輪車費較高二角外，與郫縣至渝同。

(二) 新都至渝

(1) 運輸路線 由新都至渝之運輸路線有二：

(A) 由新都境用獨輪車運至成都河，改水路沿岷江至渝。與郫縣，崇寧之運渝路線同。惟枯水時（陰曆正、二、三月）始由此路運輸。

(B) 由縣境用獨輪車（陸路六十里約合三十五公里）或用小船（水路八十里約合四十六公里）運

重慶出口—菸葉

至金堂縣屬之趙家渡，沿沱江經簡陽，資陽，資中，內江，富順至瀘縣，入長江至渝。木船裝運。由趙家渡至渝水程約八百一十公里。

(2) 運輸費用（小菸每担八十斤，合四十八公斤）

(A) 由新都沿岷江至渝，其運輸費用，與由郫縣沿岷江至渝同。

(B) 由新都沿沱江至渝繳用如下：

車力	○·四〇元（駁力〇、三〇）
運費（木船）	一·〇〇（枯水一、四〇元）
上下力	○·一〇
稅捐	六·五一（一稅制以前）
雜費	○·二〇
折耗	○·五〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—菸葉

合計 八·八一元(每百斤合一一、一〇元)

(四)由什邡至渝(小菸每担八十斤,合四十八公斤)

(1)運輸路線 與由新都沿沱江至渝同。

(2)運輸費用 與由新都沿沱江至渝同。

(五)由綿竹至渝(小菸每担八十斤,合四十八公斤)

(1)運輸路線 與由新都,什邡,沿沱江至渝同。

(2)運輸費用 比由新都,什邡,沿沱江至渝繳費多二

角。係因陸路車運較遠,車費較貴故也。

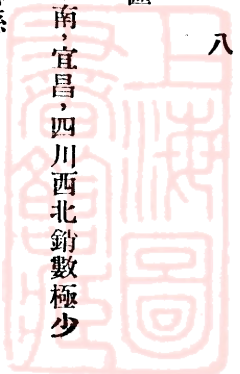
H. 銷場及運輸

郫縣·崇寧等縣所產之菸葉 因品種不同,其銷區亦異

。各銷區所銷數量,未易估計。茲將各產菸縣份各種菸葉之

銷場地區列表於左:

產地	產菸類別	銷區
郫縣	連·折菸	四川東南,宜昌,四川西北銷數極少
崇寧	連·折菸	同郫縣
什邡	樹菸	陝西,自流井,成都
	樹毛	渝萬兩湖
	夾毛	什邡附近各縣
	么菸	中江潼川等縣
綿竹	樹菸	成嘉等地
	樹毛	渝嘉及中路各地
	夾毛	綿竹附近及川北各縣
	么菸	同右
新都	頭菸	銷渝約半數餘銷雲南及陝甘
	青菸	同右



簽子 兩湖

集中重慶之菸葉，除銷重慶本市附近各縣，及川東各縣者外，出口以連萬縣，及運宜沙，轉銷兩湖各地者為最多，

重慶每年出口之菸葉，年約二萬七千餘公担，其出口至萬縣者年約九千公担，出口至宜沙者年約一萬八千餘公担，由重慶出口之菸葉，以簽子菸，毛菸兩種為多，約各佔十分之三，柳菸連折菸較少，約各佔十分之二。

由重慶運宜之繳用如下（關稅地方稅未計入）

報關費	每捆230斤	大菸	〇〇・三〇元
	每捆10斤	小菸	〇〇・〇六元
駁費		大菸	〇〇・一二
		小菸	〇〇・〇三
上下力（下河上輪）		大菸	〇〇・一五
		小菸	〇〇・〇四
保險		大菸	〇〇・二一六
		小菸	〇〇・〇八一
		（每值千元取費九元六折大菸每担估價四十元小菸（柳）估十五元計）	

重慶出口—菸葉

運費每百斤 一・五〇元 （民生公司普

通價，按本年運費，最高每百斤二元二角，最低僅

八角，普通價民生公司收一元五角，日本輪船公司

收一元二角。廿三廿二兩年間運費，普通每百斤

為八角）。

按右列各項折算，每百斤菸（六十公斤）由渝至宜

大菸繳用 一・八九三元（稅捐未計入）

小菸繳用 二・〇四〇元（全 上）

I. 市場結構

重慶經營菸葉貿易之商人，有包袱客，有字號商，堆棧，及中路客人，零售商數種。包袱客為外山販運商，來渝出售者。字號商則為自渝販運出口，在宜沙設莊出售者，堆棧專營堆囤菸葉業務，並不代客買賣。中路客人為由外縣來渝

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一菸葉

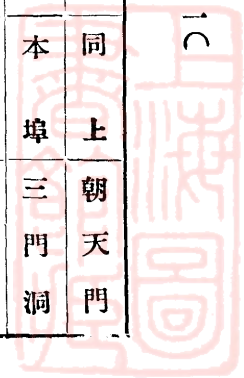
採運者。零售商則為在本市零售者也。(附商行表)

重慶市葉菸業同業公會會員表 二十四年六月一日填

會員牌號	姓名	販菸種類	推銷地點	店址
曾元興	曾林表	大小菸	宜沙等地	嘉陵碼頭
川通	唐煥章	包菸小菸	宜沙等地	一門洞
吉森	黃懋欣	大菸	合沙永川萬縣等地	三門洞九號
信寧	高輝民	大菸	同上	三門洞
祥和	楊國江	包菸小菸	宜沙等地	朝天門
渝亨	劉紹南	同上	渝萬等地	三門洞
仁義長	龍海雲	大小菸	本埠	臨江門
利川	朱素操	大小菸	本埠	字水街
茂軒永	柏茂軒	渠菸	渝萬各地	川通菸棧
洪江永	古瓊江	同上	同上	信寧菸棧
德利長	周偉經	大小菸	渝萬各地	一門洞

肇慶	李紹伯	小大菸	同上	朝天門
原厚昌	石維高	同上	本埠	三門洞
大道生	何義臣	小大菸	宜沙等地	同上
同盛	陳雲亭	小大菸	同上	二門洞
露葉香	王竹虛	小大菸	本埠	過街樓
鄧和記	鄧增榮	小大菸	涪陵等處	
義和公	張義和	大菸	涪叙嘉各地	信寧菸棧
恒茂和	戴克生	小菸	宜昌	江北公會
壽記	巫壽山	同上	同上	同上
仁厚永	尹道生	同上	同上	同上
益興美	張紹卿	同上	同上	同上
匯豐公	唐煥章	小大菸	宜昌	川通菸棧
重昌	石新之	小大菸	同上	三門洞
協豐和	楊古一	小大菸	涪陵等處	信寧菸棧

菸葉字號，在產地收買菸葉，皆須現款，其調款方法，



多在渝購買渝票，攜至成都，向錢莊貼現（每千約二元）兌款，攜至產區購貨。其在重慶，則以與錢莊之信用往來為多，運貨出口，利用押匯者極少，宜沙款項，大都由錢莊調回，并不採辦上貨。

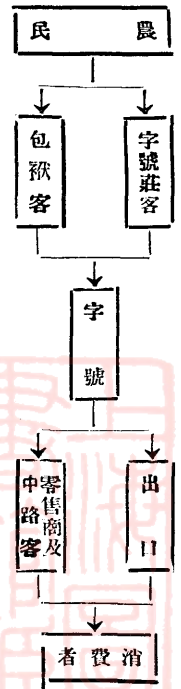
J. 交易歷序

菸葉在產地之交易，多由農民直接售與渝號之莊客，或零星販運之包袱客，每次交易數量，最大者約一百捆，莊客或包袱客與菸農不熟習者，亦須經紀人居中介紹成交，介紹費用，柳菸每担（兩捆重八十華斤）三角，毛菸每担（兩捆重八十華斤）二角由賣方擔負。

莊客收買之貨，直運渝號出售或出口。包袱客收買之貨，運渝後再轉售於字號，成交經由中間人介紹，佣錢毛菸每擔二角，柳菸二角，亦由賣方擔負。

重慶出口——菸葉

菸葉交易歷序圖



菸葉交易，在產地每捆須拋稱三斤，以作除水份之折耗。稱斤皆用天平秤。

菸葉在產地交易，多為現貨現銀。惟在新都，什邡兩地，有「買青」「賣青」者，而尤以新都簽子菸之交易為多。

此種交易辦法，對於農民及買客兩方，俱無大利，因農民賣青得價甚低，而買客「買青」常因農民不加以培植，未能收得好貨，故常受損失，是以此種交易，不甚發達。

在渝市之交易，則為先貨後銀。俏市三比期收款（一個半月），疲市則常須六比期（三個月）方能收款。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

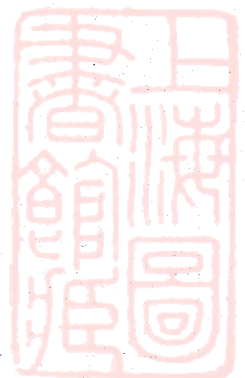
重慶出口菸葉

民				二 年					
四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月
一七·三〇	一七·四〇	一八·六〇	一九·三〇	一九·五〇	二〇·〇〇	二〇·零〇	二〇·七〇	二六·〇〇	二七·〇〇
三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三四·〇〇	三五·〇〇
三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三六·〇〇	三六·〇〇	三三·〇〇	三八·〇〇	四〇·〇〇

國 廿 三 年							
五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
一五·八〇	一五·六〇	一四·八〇	一四·四〇	一四·〇〇	一六·〇〇	一九·四〇	二〇·〇〇
三二·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三四·〇〇	三六·〇〇	三六·〇〇	三六·〇〇
二九·〇〇	二六·〇〇	二五·〇〇	二〇·〇〇	二〇·〇〇	二二·〇〇	二二·〇〇	三三·〇〇

材料來源：重慶會元興號經理會林表先生
通號經理唐煥章先生

青
蔬



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

4. 青 蔴

A. 概 述

青蔴為苧蔴之一種，以其色帶青故名。（海關冊前稱火蔴，後稱苧蔴。由重慶出口者，實係一種。）為重要工業原料品之一。在重慶出口山貨中，佔重要地位。民國十五年以前，其出口數量常在一萬五千公担以上，十五年以後，青蔴產地，大半種植烟苗，及其他產品，產量遂減。最近廿一廿二

附最近十年重慶青蔴出口海關統計表

重慶出口—青蔴

年 份	火 蔴		苧 蔴	
	出口數量 (公担)	價值(元)	出口數量 (公担)	價值(元)
14	20,764	885,556		
15	18,419	683,467		
16	6,414	211,073		
17	6,434	220,518		
18	7,599	239,476		
19	6,409	219,812	5	193
20	8,335	515,486	748	32,210
21	2,469	135,865	11,086	422,349
22	411	18,143	14,050	605,053
23	47	1,814	15,978	587,773
總計	77,301	3,131,210	41,867	1,647,578
平均	7,730	313,121	8,373	329,515

兩年，市况較佳，廿三年更因申匯高漲，出口獲利，輸出計達一萬六千公担。

B. 交 易 量

重慶青蔴之交易量，據海關統計，最旺時年達二萬公担（十四年）。二十三年之交易量為一萬六千公担。最近十年平均為一萬二千公担。此指直接輸運出口者而言，至於本省所銷，或紡成蔴線轉售廣客者，年約一千担之譜（約合六百餘公担），尚未計入。

註 1 公担=1.654關担

1.553元= 1 關兩

重慶出口—青蔴

重慶青蔴交易，通常以「斤」（關秤）為單位。而各來源地之稱斤，則各有不同，如彭水為廿兩秤，三匯為十九兩秤，河市壩十九兩四錢，中灘十九兩二錢，秤斤之大小不同，有地遠稱大之習慣，蓋以距離之遠近，繳費之多少不同，以此得以賂資抵補也。

C. 交易季節

普通以洪水時較旺，在陽歷六、七、八、九月間。一則以新蔴上市，二則以出口運輸較便也。然終年皆有交易，旺淡季節，歷年亦有不同，全視銷場而定。

D. 種類及用途

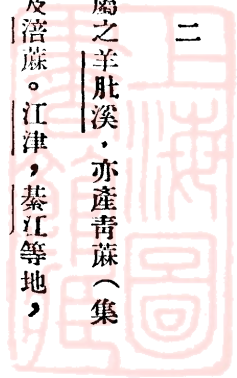
川省之青蔴，通常以產地分種類。產於達縣之河市壩、中灘、渠縣之三匯坊，及大竹、鄰水等地者，統謂之「綏蔴」。或另分稱爲「渠蔴」，及「大竹蔴」。產於涪陵，及彭

水全境者，謂之「涪蔴」。鄂都屬之羊肚溪，亦產青蔴（集中萬縣出口），但品質次於綏蔴及涪蔴。江津，綦江等地，則多產白蔴。青蔴品質之優劣，可自其產地關係，產品本質，季節關係，花色類別四者分述之：

（一）產地關係：綏蔴經水泡後，易於晒乾，質地柔輭，而耐水濕，製出貨品，標光甚佳。羊肚溪之蔴，頗似綏蔴，故於在川外交易時，常僞充綏蔴出售，但品質稍硬，售價較綏蔴約低一元。涪蔴品質本佳，惜售戶圖加重斤兩，不將蔴皮去淨，有損貨品價值，價較羊肚溪之蔴稍低。

（二）產品本質：青蔴之品質，以潔淨光亮，蔴片寬長者為佳。若色黃而烏黯，身附皮殼，蔴片狹短而質不堅牢者，則屬劣品。

（三）季節關係 青蔴每年可收四季，第一季之蔴謂之「



頭蔴」，漿汁飽滿，蔴片寬長，品質優良者佔十之八。第二季收穫之蔴，稱爲「二蔴」，漿汁不若頭蔴之飽滿，但蔴片寬長者仍居多數，較頭蔴稍次。第三季收穫之蔴謂之「三蔴」，根條細小，蔴片狹短。第四季收穫之蔴，謂之「尾蔴」，收穫既少，品質最次。

(四)花色類別 以前青蔴出口，講究花色者多。惟近年以來，日人收買青蔴，并不分別花色論價，故目下多爲混合出口。花色分別，以長度及品質兩方面區分之，每一花色，與其較高之一花色相比，每担價低四錢，茲分述於下：

(1)就長度分，計有四種：

(A)極頂 長七尺以上。

(B)賽頂 長六尺以上。

(C)頂尖 長五尺以上。

重慶出口——青蔴

(D)提尖 長三尺以上。

近年青蔴出口，分論花色，并不嚴格，通常長五尺左右者，可稱極頂，三四尺者，可稱頂尖。

(2)就配合成分計有八種：

(A)長蔴 爲最佳者，充極頂，賽頂等。

(B)長鑲邊 亦爲長蔴，成捆時提出以鑲極頂與賽頂之邊者。

(C)苦鑲邊 長三四尺，成捆時以鑲頂尖與提尖之邊者。

(D)大市蔴 貨色優劣皆有。

(E)二市蔴 長二三尺，劣者居多。

(F)尖尾 短蔴，長尺許，成捆時以藏於蔴心內。

(G)胎尾 短蔴，成捆時以藏於尾部。

重慶出口—青麻

(H)兜子 未翻兜之蔴根，長尺許，兜身粗大，以藏於頭部。

現今青麻之主要用途，厥為日本收買以作製造人造絲之原料。青麻漿汁飽滿，最耐水濕，故製作漁網，亦極合用。其他用途尚廣，重要者如充製衣料。製鞋，製襪，製手巾等之原料。至於蔴頭，則為製造上等紙之原料。

E. 生產即加工

(一)種植 青麻之種植，不用籽實，而用分根移植方法。其種每隔三四年，待肥料吸盡，必須舉行翻兜一次，重行分植。茲述其翻兜方法如下：(節抄中行出版四川之山貨青麻節)

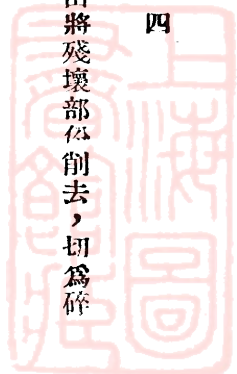
- (1)翻兜前之準備，須除草，并挖鬆泥土。
- (2)翻兜方法 蔴根歷年既久，生長頗大，所發蔴苗亦

多，但弱小無用，須掘出將殘壞部分削去，切為碎塊，以便下種。

- (3)下種方法 將切碎之蔴根，種於土中，二三塊一窠，深數寸，每窠縱橫距離約一尺，然後以土掩之，并施糞草作肥料。

- (4)發苗時注意之點 約十餘日，蔴苗即出土，每窠五六莖，七八莖不等，視其強者留之，弱者去之。莖上之小芽，尤須去盡，以免影響及蔴苗全部之發育。以後若天時晴雨均勻，即能繁茂。

(二)收穫 諺云「頭蔴見秧，二蔴見糠，三蔴見霜」，蓋即指收穫季節，與農時相關而言也。青蔴年可收三季至四季，惟新種者第一年因根株未固，發育未全，祇可收穫一季。第二年可收穫三季。至第三年始發育完全，可收四季。其



頭二蔴高達七八尺，質地極為優良。以後肥料漸被吸盡，越數年須翻兜一次。

(1) 收穫季節及名稱：

- a. 第一季收穫時期，在陰歷五月下半月，謂之「頭蔴。」
 - b. 第二季收穫時期，在陰歷六月底至七月中，謂之「二蔴。」
 - c. 第三季收穫時期，在陰歷八月，謂之「三蔴。」
 - d. 第四季收穫時期，在陰歷九月，謂之「尾蔴。」
- (2) 收穫量 青蔴發育完全，雖可收穫三四季，但收穫之成績如何，全視雨量之均勻與否，若得雨水之需潤，三蔴常有優於二蔴者，通常第一二季之蔴，氣候適宜，收穫最豐。據專營斯業者估計如下：
- a. 第一季可獲全年產量百分之五十。

重慶出口——青蔴

b. 第二季可獲全年產量百分之三十。

c. 第三季可獲全年產量百分之十五。

d. 第四季可獲全年產量百分之五。

(3) 收穫方法

青蔴收穫，甚為簡單，先用竹竿擊落蔴葉，然後用鐮刀割下莖幹，再將枝葉割盡，捆載而歸，每季收穫後，均應行鬆土，施肥，除草等手續，尾蔴收畢後，蔴根仍任其埋藏於土中，待來春發苗。

(二) 加工製作

青蔴之製作，幾全為農戶事，悉由農家男女為之，鮮有另行僱用專工者。其工作時間，亦不拘束，全視忙閑勤惰為定。農戶之製作，為剝皮與成捆之工作。先將蔴莖折斷，去其心幹，祇餘蔴片。再將蔴片浸入水中，以便水濕之後，易於刮皮。行刮皮之法，係用一班竹製成之指套，套於拇指上

重慶出口——青蔴

，手握蔴刀，刮去青皮，使成爲淨蔴片。蔴片刮去外皮後，須曝曬使乾，再行捆束出售。捆束時須使蔴片頭尾順正，不能顛倒參差。每捆重約二三十斤不等，視蔴農收穫之多寡，及便利負運爲定。

F. 包裝

各地蔴行，亦稱捆店，購貨後，另行將農戶打成之捆解開，按其等級，提分花色，分別稱過，無論長蔴短蔴，均先捆成四個小捆，每捆重二十五斤，合十五公斤，然後始合爲一個大捆，重一百斤。合六十公斤。但川省地方稅收，論件徵稅，商人多以兩大捆合一件，重二百斤，合一百二十公斤，圖免稅捐。

(一)成小捆 以蔴片置於板凳上，劣者在內，鑲邊在外，就蔴片束之，即成小捆。

(二)合成大捆 將四個小捆，合爲一個大捆，每小捆之尾部，以木捧助力，使向內捲入，其捲入之深淺，視鑲邊之長短而定，然後用蔴繩捆束兩道，再插竹片四條，標明字號，蔴品，及重量於其上，高三尺餘，再將兩捆合一件，重二百斤，合一百二十公斤，每件捆工工銀約八分。

G. 來源及運輸

各地青蔴運渝，幾全裝木船水運，數量甚多。(涪陵至渝現多由輪運)，每船約裝半噸，合一百五十担，約合九十公担。綏蔴運渝沿渠河而下，涪蔴則沿長江逆流運渝，鄂都之蔴，多集萬縣。(綦江江津兩地，本多產白蔴，然因夏布滯銷，產量大減。)產地之出產多少，全視重慶行市，及出口銷路疲暢而定。茲將近年各地來貨數量，每年平均估計如下：

綏蔴 一八，〇〇〇担約合一〇，八〇〇公担(六十



長 渝 鐵 路 綫 經 海 調 查 報 告

（每擔三百担）

涪 蔴 二，五〇〇担約合一，五〇〇公担（二十餘

萬斤）

羊肚溪 二，〇〇〇担約合一，二〇〇公担（集中萬

縣）

江津產白蔴一，〇〇〇担約合 六〇〇公担（內銷）

渠縣三匯坊之蔴，載運至渝，每儼（三百担約合一百八十

公担）費繳約需一千三百元至一千四百元之譜，詳列於下：

運費 二四〇元 每担八角

稅繳 八〇〇—九〇〇元（每担二元七角，內計三匯五

角，廣安五角，合川一元，相國寺七角。）

佣金 一七〇元

雜費 九〇元

重慶出口—青蔴

合計一，三〇〇元—一四〇〇元

涪蔴運渝，每捆（一百二十華斤約合七十二公斤）木船

運費三角，輪船運費四角五分。

H. 銷場及運輸

川省青蔴出口，多直接運至上海，然後轉口銷售於日本

，及漁業發達之廣東，福建等省。銷於日本者，十之七八，

銷於閩粵者，十之二三而已。茲將重慶每担青蔴出口至中

切費繳詳列於下：

運 費 二元 （由九角至三元不等）

關 稅 九角

報關費 二角

地方稅 一元二角五分

保險費 二角五分

重慶出口—青麻

駁船費 九分

小工 一角二分

下力 一角

捆工 八分

繩子費 一角八分

蓆子費 一角

雜費 二角

中佣雜繳 一元

合計每担出口運費稅繳共需洋六元四角七分

一、市場結構

青麻之市場結構：一為字號，經營出口業者。一為中路，

經營介紹業務者。其中資本充足者，兼營自買自賣業務，中路

自買自賣，本身負擔一切損益，作中介介紹，則收受佣金。一為

販運商，由各產地大宗販運來渝出售者。此渝市青麻之市場

結構之概略也。至於外山市場組織份子，則有一，莊客，係

字號或中路自行設駐外山者，貨款損益，均由設莊者負擔，

另有代莊一種，受字號或中路之委託代辦收貨交款事務，取

回佣金，或月薪，如貨款發生膠轉，由代莊者負責。一，麻

行，係外山青麻市場結構之重心，各地小販收貨，運售於麻

行，渝市字號或中路，則向麻行收買。收買期貨，須預付貨

款一部份，由麻行收集貨品，辦理加工打捆一切事務。麻行

之報酬，即為取得佣金及工銀。如字號或中路設有外莊者，

外山莊客，亦須委託麻行集貨加工後，始行運渝。倘行市尖

俏，麻行亦常自行販運來渝出售。其利益蓋超出於佣金及工

銀矣。一小販，秉麻行之命，往四鄉收貨者，一農戶，即種

植青麻之農人也。

其整個市場結構，圖示於下：



渝市經營青蘇之商人，與銀行來往者甚少，金融週轉，

悉經由錢莊。貨品出口，利用銀行押匯者絕少，蓋一般舊式商人，對於押匯認為有損信用，即同業中人，亦恆視利用押匯者為資本空虛，故非至萬不得已，不肯出此。

I. 交易程序

青蘇在外山之交易手續，頗為簡單。小販與農戶之交易，多為現銀現貨，直接交易。小販收貨之前，由蘇行給與若干現金，囑其在貨價之某限度內，向四鄉收買，由蘇行酌量給與貨價上之利益。至若渝市字號，中路，或莊客，與蘇行之交易，以期貨居多，普通習慣，先交貨款一半，待集貨加

重慶出口——青蘇

工如數交貨後，再憑結算，蘇行之利益，每百斤佣金四錢，

工銀一角、渝市交易，賣方為外山大販運商，或蘇行直接販

運來渝出售者，中路居間介紹字號購買，中路每捆取佣三錢

(現折銀元計算)，買賣各半。至於秤規，銀規，悉按山貨

幫規定：九五扣稱，銀規十足。外扣同業公會經費百分之二

，故賣方實收九九八。如中路自買囤存，窺望行市，再轉售

於字號，則自身負擔一切損益。字號辦運出口至申，當地有

搨客介紹洋行購買，佣金九九扣。申渝交易，亦有拋售期貨

辦法。

K. 市況市價

川省稅捐苛雜，且運輸困難，成本因之加高，是以與漢

蘇相較，(咸寧蘇等)雖品質上綏蘇質重，漢蘇質軟，綏蘇

售價常比漢蘇每担約高二兩，并無大利可獲。川產青蘇，十

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

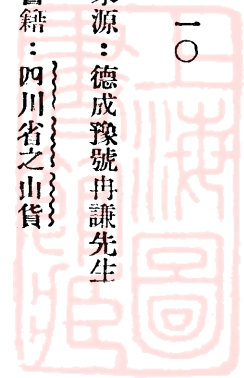
重慶出口—青藤

九、二十兩年出口甚少，廿一、廿二兩年行市甚好，出口較多。廿三年因申匯高漲，市況極佳。本年（廿四年）申匯亦高，苛雜較輕，市況當可日優也。

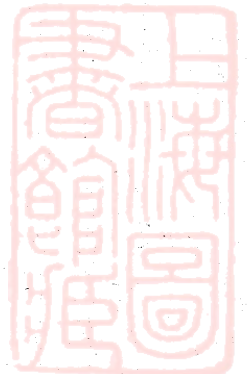
近年來重慶青藤每担市價表

價 年 格 份	最 高	最 低
22	\$22.80 \$29.20 (五、六、八、九等月份之價) (七月份之價)	\$22.00 (九月份之價)
23	\$23.00 \$36.40 (五至九等月份之價) (十月份之價)	
24	\$15.00 ↓ \$16.00 (五月份之價)	

材料來源：德成豫號冉謙先生
參考書籍：四川省之山貨



絲



5. 絲

A. 概述

四川產絲集中重慶出口者，在貿易上佔極重要之位置。論其值，最高時曾達一千八百餘萬元，且常佔出口各貨之第一位。論其量，最高時曾達一萬數千擔，為數亦復不少。惜近年因受日本絲及人造絲之抵制，復以世界經濟不景氣，銷路減縮，四川絲業，遂一落千丈。全川鐵機絲廠廿廠，本年勉強開丁者，僅二一廠而已，迥非昔日旺盛之景象矣。惟

土法繅絲者，比較尙多有存在者，則以迫於生活，改業匪易耳。

B. 交易量

四川絲之交易單位為擔，每擔合關秤一百斤。絲之交易量，最多約達二萬擔，約合一萬二千餘公擔，通常為一萬餘擔，合六千餘公擔，近二年來，一落千丈，僅三千餘擔矣，（約合二千餘公擔）。

附最近十年重慶生絲出口統計表

年 份	出 口 數 量 (公 擔)	價 值 (元)
14	5,142	9,483,167
15	7,025	14,373,698
16	6,384	10,812,323
17	6,513	12,101,206
18	8,039	16,249,777
19	8,429	18,144,763
20	5,945	12,858,359
21	5,501	18,651,135
22	3,558	5,390,592
23	2,120	2,357,736
總計	58,669	110,422,756
平均	5,867	11,042,276

1 公擔 = 1.654 關擔
1.558 元 = 1 關兩

C. 交易季節

絲之交易旺季為陰歷五·六·七·三個月，因新絲上市在此時期間也。

D. 種類及用途

絲依其製法之不同，可分為鐵機、木機，及土法三種。鐵機絲條份勻淨，粗細皆極整齊，品質最優。就條份之粗細，分為「十一」「十三」，「十三」「十五」，「三十」「四十」三種，前二者係細絲，後一種係粗絲。木機絲亦能出鐵機絲之條份，惟不如鐵機絲之勻淨，品質較次。土法大車絲，製法舊式，品質最差。

按顏色分，可分為黃白二種。四川所產之絲，幾全為黃絲，白絲生產數量，僅佔百分之一，二而已。

按地域分，四川產絲以樂山（嘉定）所產之品質為最優。三台（潼川）、閬中（保寧）產次之。南充（順慶）絲色澤雖好，但身份甚差。合川之絲，因選種不良，不能由鐵機繅製，品質最劣。

絲之用途為供紡織之原料。

E. 生產及加工

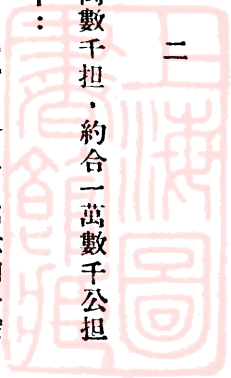
(一) 產地及產量 四川產絲以三台（潼川）、南充（順慶）、閬中（保寧）、綿陽、合川、重慶、樂山（嘉定）、萬

縣等地為最著。每年共約產二萬數千担，約合一萬數千公担。茲估計各主要產地之產量如下：

三台（潼川）	綿陽	一四，〇〇〇擔	合八，四六四公擔
閬中（保寧）	南充	六，〇〇〇	合三，六二八公擔
合川		二，〇〇〇	合一，二〇九公擔
重慶		四〇〇	合二四二公擔
樂山（嘉定）		一，〇〇〇	合六〇五公擔
萬縣		三〇〇	合一八一公擔
共計		二三，七〇〇	合一四，三二九公擔

以種類言之，如全川各絲廠全部開工，鐵機絲之產量，全年能達六千餘擔，約合三千六百餘公擔，木機絲能達二萬五千擔，合一萬五千餘公擔。土法絲亦可達三千餘擔，合一千八百餘公擔，故全川生絲產量，如銷路暢旺，年可達三萬擔以上，合二萬餘公擔。

惟近年來因市場慘淡，各鐵機木機廠大都無法維持，幾已全部停歇，合川產量大減。估計二十三年份出產，僅鐵機絲六十餘擔，約合四十公擔，木機絲二千餘擔，合一千二百餘公擔，土法絲一千三百餘擔，合七百餘公擔，總計尚不及四千擔（約合二千公擔）矣。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

四 川 絲 廠 調 查 表

廠名	廠址	成立年月	資 本 額	機 器 名 稱 及 部 數	每 日 出 品 生 產 量
華新	樂山	民國十二年	十三萬元	意大利式直線絲車三百六十部	約出絲一百二十斤 (約合七十一公斤)
鳳翔	樂山	民國十四年	九萬元	意大利式直線絲車二百四十部	約出絲九十斤 (約合五十四公斤)
騰川	筠連	民國十九年	七萬元	意大利式直線絲車一百六十部	約出絲七十斤 (約合四十二公斤)
碑農	潼川	民國八年	十萬元	意大利式直線絲車三百部	約出絲一百斤 (約合六十公斤)
德合	順慶	民國十七年	十五萬元	日本式再線絲車五百部	約出絲一百五十斤 (約合八十九公斤)
同德	順慶	民國十七年	十五萬元	日本式再線絲車四百九十八部	約出絲一百五十斤 (約合八十九公斤)
六合	順慶	民國十八年	十四萬元	日本式再線絲車四百四十四部	約出絲一百四十斤 (約合八十三公斤)
几江	江津	民國十四年	十一萬元	日本式再線絲車三百部	約出絲一百斤 (約合六十公斤)
同孚	巴縣	民國八年	十二萬元	意大利式直線絲車三百三十六部	約出絲一百一十斤 (約合六十五公斤)
謙吉	巴縣	民國九年	九萬元	意大利式直線絲車二百五十六部	約出絲九十斤 (約合五十四公斤)
天福	巴縣	民國八年	十一萬元	意大利式直線絲車三百一十二部	約出絲一百零五斤 (約合六十三公斤)
善順	巴縣	民國五年	十二萬元	意大利式直線絲車三百二十四部	約出絲一百一十斤 (約合六十五公斤)
大江	江北	民國十四年	十萬元	日本式再線絲車二百八十四部	約出絲七十五斤 (約合五十七公斤)
肇興	江北	民國十一年	十萬元	意大利式直線絲車二百五十六部	約出絲九十斤 (約合五十四公斤)
同泰	巴縣	民國十四年	九萬元	意大利式直線絲車二百四十部	約出絲九十斤 (約合五十四公斤)
鐵川	江北	遜宣統二年	十四萬元	意大利式直線絲車四百七十部	約出絲一百四十五斤 (約合八十六公斤)
麗華	巴縣	民國十四年	十萬元	日本式再線絲車二百六十六部	約出絲九十斤 (約合五十四公斤)
大有	巴縣	民國八年	十三萬元	日本式再線絲車四百二十四部	約出絲一百三十斤 (約合七十七公斤)
日新	萬縣	民國十三年	七萬元	意大利式直線絲車一百六十部	約出絲七十斤 (約合四十二公斤)
儀象	萬縣	民國十三年	六萬元	意大利式直線絲車一百二十部	約出絲六十斤 (約合三十六公斤)

重慶出口一絲

附四川鐵機絲廠調查表

重慶出口一絲

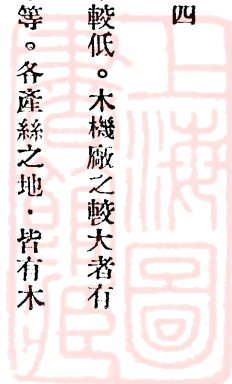
(二)生產程序及方法 陰歷立夏後十餘天，新繭上市，是為各廠向鄉農收購鮮繭之時。鮮繭購入，隨即用微火烘炕一次，方可遠運。入廠後，須再烘炕一、二次，始加水煮。而後用機器繅取成絲。初成條，合條成餅，再用榨榨緊裝箱，即可出口，普通乾繭三擔，能出絲一擔，乾繭身份較劣者，則須四擔，方可出絲一擔。絲廠開工，通常由五月至十二月，全年繼續工作八個月。

生絲之繅取，分鐵機、木機、土法三種。鐵機繅取，出品精良，惟成本較高。全川共有鐵機廠二十家，大者資本十萬五千元，小者資本七萬元，最大之廠，每年出產量能達四百擔以上，合二百餘公擔。鐵機繅取之絲，分直繅，揚返兩種。揚返絲較直繅多加工一次，減少斷頭，比較直繅為優，每擔售價亦常較直繅高出數十元。

木機繅取，為家庭工業，成本較低。木機廠之較大者有木機二百餘部，小者數十部數部不等。各產絲之地，皆有木機絲廠，故木機絲廠之數量最多，其產量亦最大。

土法繅取之絲，係用土製舊式大車繅取，條份粗糙不勻，品質最次。在昔鐵機，木機絲暢銷時，土法絲之產量無多。近年因絲業破產，絲廠大都停歇，土法所繅之絲，其數量反列首位，斯亦畸形之現象耳。

近數年來，絲之價格慘落，川絲因成本過高，無法與日絲競爭，銷場盡失，全部破產。一般絲商，乃注意於成本之減輕，以圖苟延殘喘，再謀恢復，往昔價高獲利時期，固無一人注意及此也。此種努力，已有相當成效，聞往昔出絲一擔，須廠本三百餘兩，現已減低至二百餘元云。(本年新華公司採用改良繭繅取者，聞仍須廠本四百元。)



F. 包裝

絲之包裝，係先用包裹，再裝木箱，每箱三十餅三十二餅不等，每餅三十條，計每箱淨重關秤一百斤。包裝費用，連木箱、紙張、繩索、人工等合計，每箱約需費十元。

G. 來源及運輸

集中重慶出口之絲，除重慶絲廠所產者外，以來自三台（潼川）、綿陽、南充（順慶）、閬中（保寧）各地者為最多。他若樂山（嘉定）所產之絲，多供樂山成都一帶絲織工業之內銷。合川產絲，因品質不良，出口不佔重要地位。萬縣產絲，則由萬縣出口，而不集中重慶。

由三台，綿陽、南充、閬中運絲至渝，全恃水運，皆用木船。（木船裝載量約二十萬斤，約合一百二十公噸。）運輸行程約十餘日，每擔運費約二·三元不等。一般因絲之價值

重慶出口——絲

高貴，且為防免損失計，多係搭裝其他貨船帶運，全備運絲者極少。倘因銷場暢旺，須趕行市求速運者，則用包船運送，每擔運費達十元左右。每擔上下力約七角，沿途稅捐，自二十二年六月起，雖經川政府明令豁免，由三台至合川一段，因各軍防區未破，政令不一，仍須繳納各種稅捐廿餘元。

H. 銷場及運輸

川絲之銷場，全在上海，以銷於美國者為最多。按照二十三年之普通情形，每絲一擔由渝運申之繳用如下：

運費	七·〇〇元
保險費	四·二五元（每擔五元八五折）
報關費	一·〇〇元
撥船費	〇·四〇元
上下力	〇·七〇元（渝下力申上力）

重慶出口——絲

關稅地方稅 免

共計 一三·三五元

右列繳用，時有伸縮之可能。試就運費一項而論，最高時有每擔二十元者（十八九年）最低時有僅收五六元者（最近）。在運費昂貴時，由滄運中，每擔繳用須三十元左右，現因運費跌落，每擔繳用最不不到二十元矣。

I. 市場結構

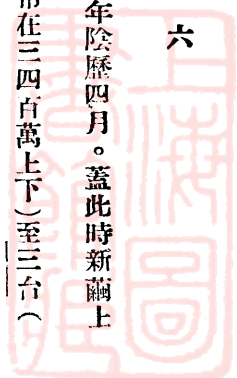
重慶絲商·分廠商及字號商兩種。廠商為製造商，多自營出口。字號商則為販運商，向產絲各地收買生絲，販運出口者也。近數年來，生絲貿易，全部破產，各廠皆已停工。（現由政府維持新華公司一廠開工，專採用改良蠶繭。）而字號商亦多虧折停歇，是以重慶絲業公會會員，大都有名無實，僅一二會營絲業者撐持公會門面而已。

重慶絲業金融之緊期，在每年陰歷四月。蓋此時新繭上市，須事前匯款，或運款（數常在三四百萬上下）至三台（

潼川）等地購繭，及買絲也。各廠號多賴錢莊之信用透支，俟絲運至滬，由絲棧墊款匯劃歸還。昔年絲業旺盛，廠號皆有大利可獲，信用甚佳，迄今則銀行錢莊俱懼倒帳，不肯放款，營絲業者，僅賴小本經營，遂更一籌莫展矣。

J. 交易程序

絲之原料為繭，故於述絲之交易以前，略述繭之交易，每年立夏後十餘日，新繭上市，各絲廠事前即派人在三台等地設莊，分赴各大集鎮收買鮮繭，每設一莊，須用買手一人，司帳一人，炕手一二人。其中以買手最為重要，蓋貨色之優劣，全賴買手之眼光分別之也。就三台繭市而言，買手尤為重要，因該地習慣，繭之買賣，以兜論價，不用稱秤。繭



陳竹兜內出售。而兜之大小，復不一律，每兜繭之重量，全憑有經驗之買手估計之也。其他各地，則均用天平秤，較為準確而便利。此買方採購鮮繭之情形也。至於賣方，則或為育蠶之鄉農，或為繭販。各將鮮繭運集繭市售賣，即於市與買手直接論價交易，現貨現款，并無售期買期交易。此繭之一般交易情形也。

絲之交易有二種：一，由大廠商直接運輸出口，在滬出售。二，由絲商向小廠商購買生絲，販運出口，在滬出售。

絲商向小廠購絲，有於頭一年或新繭上市時先付款項定購預貨者。絲價有先期預為議定，亦有照交貨時市價折算者。蓋小廠商利在利用資本，而絲商則在貪小廠絲本之比較低廉，用充大廠絲運滬出售，有利可圖也。至於購買現貨者，亦多有之，三台等地，生絲之交易，間亦有中間人作介紹者，其

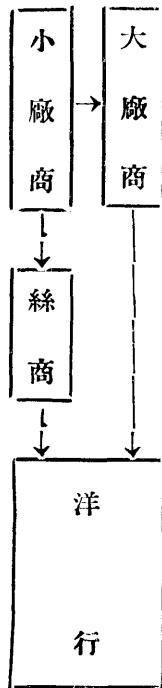
重慶出口——絲

佣金并無規定，常按每次交易之數量及買賣雙方各視買賣價格之高低，斟酌致酬。

重慶係生絲之集中出口地，而非主要之交易場所，故無多量之交易。自二十二年起，渝市襪廠始銷用生絲，年約百餘擔。

絲運至滬，由廠商或絲商之莊客或代莊交由絲棧代為出售，由絲棧與買方之洋行接洽論價，賣方之莊客與買方不面對面，成交後，絲棧按每箱絲收回扣銀十二兩，并開報其他雜費，由賣價內扣除。

絲存絲棧，絲棧可墊款六成，利率最低一分二厘。茲將生絲交易歷程圖表於左：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——絲

K. 市況市價

四川絲業市況，以十一十二年間為最旺，十一年因上海
 絲棧大火貨缺。十二年日本地震，日絲量減，營川絲者，皆
 獲厚利，自十六年起，遂見衰落。十六年因歐洲銷場不旺，
 十七年因三台（瀘川）駐軍於絲幫匯款至瀘川收貨時，禁用
 重慶半元貨幣，絲幫匯款數量，達四百餘萬元，全數運回重
 慶，改兌一元幣運往，受損太大。十八年雖因湖絲產量不佳
 川絲得稍獲利，然亦無補於事。十九年日絲貶價傾銷，川
 絲遂一蹶不振，工廠因此倒閉者甚多。自此以後，以迄於最
 近，雖經政府及金融界一再設法恢復絲業，然均無效，川絲
 之前途，仍異常黯淡也。

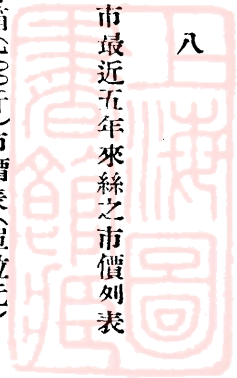
最近五年來絲之市價，步步下落，其主要原因，為受日
 絲傾銷，及人造絲抵制之影響。至若世界經濟不景氣，銷路

停滯，亦為其原因之一。茲將渝市最近五年來絲之市價列表
 於後：

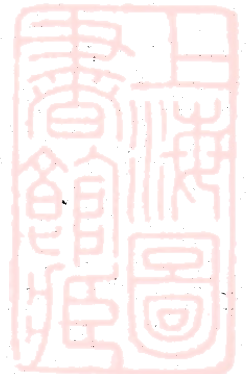
最近五年來重慶鐵機細絲每箱(100斤)市價表(單位元)

市 價 年 份	最 高		最 低		普 通	
	上半年	下半年	上半年	下半年	上半年	下半年
19	1,470	1,330	1,370	1,060	1,425	1,200
20	1,400	1,310	1,310	1,320	1,360	1,340
21	1,170	1,080	1,020	970	1,066	1,027
22	1,040	760	810	490	928	648
23	54	430	380	350	467	381
附註	(1)二十年下半年最高最低普通價係七八 兩月之價九至次年一月因九一八事變 (2)普通價係每半年之平均價					

材料來源：重慶絲業公會孫述禹先生



黑木耳



6. 黑木耳

A. 概述

黑木耳為木耳之一種，寄生朽木之上，為吾國人民日常作為菜蔬食品，四川為其主要產地之一，每年由重慶運出，轉銷東南各省。

B. 交易量

黑木耳之交易量最多時，可達一萬關担，約合六百噸，最少亦有千餘關担，約合六十噸，普通可在五千關担以上，約合三百噸，交易額最旺時，年達四百萬元之譜。茲據海關

統計將重慶最近十年來黑木耳出口數量及價值列表於左：

重慶出口黑木耳

近十年來重慶出口黑木耳數量統計表

年份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	四,二七五	四三四,八七五
十五年	四,五四三	六二四,五三八
十六年	二,六八〇	五五一,六三二
十七年	三,一九七	六九八,六四一
十八年	五,〇〇一	一,三三二,四四〇
十九年	五,五四三	一,三五〇,五三四
二十年	四,六九四	六六五,三二二
二十一年	一,九二一	二五六,三二四
二十二年	一,二六〇	一五五,五九〇
二十三年	三,六七二	四五一,一三七
總計	三六,七三三	六,四二八,八九三
平均	三,六七七	六四二,八九九

黑木耳在重慶市面成交，其交易單位以每百斤約合六十公斤論價，民國十九年以前，每百斤作價若干兩，二十年以

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——黑木耳

後，廢兩改元，則為每百斤合六十公斤作價若干元。

C. 交易季節

黑木耳因生產時期，分春、夏、秋三季，故其交易季為期較長。重慶木耳市場，每年自四月即已活動，至六、七、八等月時，來貨最湧，可稱旺季，及至九月或十月之頃，漸見疲落，十一月以後，即行收盤。

D. 種類及用途

黑木耳之種類，因採擷之時期而分，其在春季採取者，稱曰「春耳」，在夏季採取者，稱曰「伏耳」，在秋季採取者，稱曰「秋耳」。

黑木耳因採取之時間不同，故其品質及成色各異，茲分別述之如下：

春耳——朵張頗大，發頭亦佳，但其體份輕飄，不

及伏耳。

伏耳——品質最佳，朵張較春耳稍小，但肉身甚厚

，發頭最佳。

秋耳——朵張及發頭均次。

所謂「發頭」者，即以乾木耳浸入水中，其所能澎漲之度。

再者生木耳之優劣，可以下列條件鑑別之：

(一) 優質木耳之鑑別條件：

(1) 顏色純正，而有光彩。

(2) 朵張葉大。

(3) 肉身肥厚。

(二) 劣質木耳之鑑別條件：

(1) 顏色不純正，且無光彩。(此必係陳貨變壞，再經



硫磺薰過染色之劣品。)

(2) 滲雜粉漿及碎沙。

(3) 肉身及朶張均弱。

(4) 有根脚。

至於市面商人習慣所稱則有尖莊上莊中莊之分，所謂尖莊者，即係佳貨，多為伏耳，上莊者，優劣均有，中莊者，則為次質，多以秋耳充之。

黑木耳之普通用途，前已述及，我國人民稱之為乾菜之一種，烹作菜肴，以佐餐飯，品質之最佳者，可作珍饈之配合品，普通木耳，食之者甚眾，再我國國藥中，亦將木耳列作藥品，性能清熱，化毛，故又為毛鬚業者之必要食品。

E. 生產及加工

黑木耳寄生於闊葉樹類之木身上，普通闊葉樹為耳樹，

重慶出口——黑木耳

栗樹，梨樹等，培養木耳之法，謂之「放山」，放山之手續，先將樹木砍下，堆積至來年正月，再將樹枝削盡，砍成短段，長約二三尺，略施割口，置於山頂處，因山頂陽光有餘，而陰氣不足，並宜選擇泥土乾燥而不肥潤之地，於是因其氣候及環境之關係，木耳即能產生，惟放山之樹木，須事先堆積一年，放山後，待至清明，即可收穫第一季之春耳，至六月間，可收穫第二季之伏耳，七八月間，可收穫第三季之秋耳，每隔數日，採取一次，需用之樹木，可收穫至三年之久，而以第二年所收穫之木耳品質最佳。

黑木耳自樹木上採下後，不需如何加工，祇須在日光下曬乾，即可裝包外運待售，蓋以其朶張之葉甚弱，不可用火烘乾，如用火烘，不但易捲，且傷其本質也。

F. 包裝

重慶出口——黑木耳

黑木耳之包裝，甚為簡單，凡自來源地運至重慶者，皆以蔑蔴包裹，以繩捆紮之而已，普通每包二百三十華斤至二百五十華斤不等，約合一百三十七至一百五十公斤。自渝市外運，以不再改裝者為多，但為便於鐵路運輸起見，有改裝為「蘇包」者，則以袋盛之，每袋重八十華斤，約合四十八公斤，商人習慣，以兩袋為一「連」，是故每連重一百六十華斤。約合九十五公斤。「連」或稱「連子」。

G. 來源及運輸

黑木耳之產地，就四川各地論，以廣元所屬之三壩壩為最著，不但產品優良，且產量極豐，推為大宗，其他如巴中、通江、南江、中壩、等處亦產，但遠不如三壩壩之多，三壩壩與巴中等地平均每年運至重慶之來源量，約在一千四百包左右，如以每包二百五十華斤計，則其總重量最高可達

三十七萬五千華斤約合二百二十三噸也。

川境之外，甘肅碧口屬之清寧口，每年亦有黑木耳輸入川省再轉出口，但為數甚微，年祇數千斤耳。

宜昌之馬南坪及鄂北之老河口，亦產大宗之黑木耳，但其品質，遠不及川產之優良，惟川產之木耳，以稅捐苛雜較重，故不能與之競爭。

黑木耳自產地運至重慶，以經由水道者居多，普通以白木船載運，每包水脚最遠者均須五元。

H. 銷場及運輸

黑木耳之銷場，從前有漢口幫商人赴川採購之者，現在則以上海為集中之地，除上海本地銷用者外，更轉銷，浙江、福建及廣東等處。大抵川產木耳，在川內銷者，不過十之一二，外銷者，則佔十之八九。



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

由渝赴申之木耳，皆賴輪船為之轉運，輪船運費，枯水與漲水不同，普通價目，在枯水時，每百華斤約合六十公斤最高價約須五元，在漲水時，每百華斤約合六十公斤最低價約須二元。

除輪船之運費外，其他之運輸雜費甚多，茲以每百華斤

約合六十公斤計，分列如下：

捆工費	○·○八
繩子費	○·二八
駁船費	○·○九
小工費	○·一〇
下力	○·一〇
蓆子費	○·一二
小費	○·一七

重慶出口——黑木耳

報關費

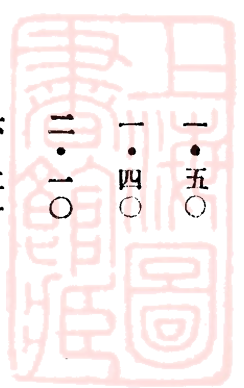
保險費

海關估價

地方稅

合計

○·二七
一·五〇
一·四〇
二·一〇
六·二一



以上所列各費，係重二百餘華斤，約合一百二十公斤，之蓆包木耳，運輸時之所必需，若改裝作為「連子」，則其運輸各費，與蓆包者不同，茲從略。

1. 市場結構

木耳市場之結構，由農戶，山客或販子，行棧，字號，所組織。凡放山培植木耳者，謂之外山農戶，凡販貨來渝市求售者謂之山客，亦稱山販，凡開設行棧，以備堆存貨物，介紹交易，從中得佣者，謂之行棧，凡在渝向山販收買木耳

重慶出口——黑木耳

販運出口者謂之字號。

重慶販運黑木耳出口之字號，以屬於乾菜同業公會者為主要，由貨、藥材兩業會員，亦有兼營木耳出口者。

1. 交易程序

黑木耳之交易歷程，在由川出口之先，可分四項步驟，即集中步驟，採辦步驟，屯存步驟，出口步驟是。茲分別敘之如下：

(一) 集中步驟 木耳未至重慶以前，所有交易歷程，稱之曰「外山交易」，凡放山培植木耳之外山農戶於其收穫晒乾後，運至其附近之集鎮出售，謂之趕場。此第一步驟，即指最初之供給者而言也。

(二) 採辦步驟 各山販，按其習慣，市場情勢及收穫狀況，分別前往各集鎮，即上述之木耳最初集中地，購辦木耳

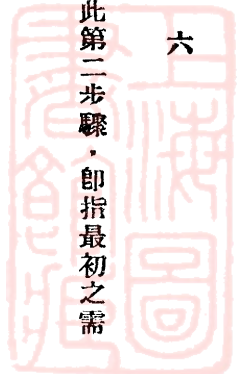
，以之運至重慶，再求外運，故此第二步驟，即指最初之需要者而言也。

(三) 屯存步驟 木耳由山販運載至渝，因行市關係，未必能即時脫售與字號轉運赴滬，有暫時屯存於乾貨行堆棧者，由行棧介紹成交，規定九七扣佣，不納棧租，堆存期間則無一定。

(四) 出口步驟 即由字號商向山販購得貨品後運往申漢銷售，於是本貨脫離渝市市場之謂也。

重慶乾菜行之例規，普通雖以担（華斤百斤約合六十公斤）為交易單位，但稱規照例加一，即一百一十華斤（約合六十五公斤）之「添稱」作為一百華斤（約合六十公斤）計算也。

上叙本貨在重慶乾菜行成交，所取行佣九七，（即佣金



按交易額納百分之三）又票折九四二（每千元折扣五十八元）均係同業公議之例規也。

黑木耳在山客採辦時，多係現款現貨，因農戶需款最急，數額又小，不堪爲延期支付之負擔。至於渝地行棧中之交易，則多以一比期交款，故現款有折票之規定。

經營本貨之商人，其周轉金融之法度，除以當地榮枯情勢爲依據外，中市行市，亦爲其緊要之標準，設在下路（通常皆指中市）生意平淡時，即對本貨之需要不急，則在中將貨售出後，復辦海味返渝；設下路生意好，即市價尖俏，需貨甚殷，即立時將貨款調回，以備再辦本貨，是以中市行市愈優，則對於本貨金融周轉亦愈速。

至於銀行對於本貨市場之扶助，并不甚力，出口商向銀行指貨押匯者，均視其環境而定，非至周轉不靈時，行商初

重慶出口——黑木耳

不願借助於銀行，故通常所賴於者惟匯兌而已。

K. 市況市價

重慶集中之黑木耳，其市況以民國十三、十四、十五等年份爲最佳，銷路極暢，市價高至每百斤（約合六十公斤）二百三十八元，故當時出產亦最多。綠木耳之爲物，其產量之多寡，常視銷路暢否而轉移。倘銷路良好，則農戶放山者多，銷路滯，則放山者少。十三年之後，銷路漸滯，迄十九、二十、二十一等年，市況轉佳，當時產量，較現在約多二倍。從二十二年起，銷場又滯，因之產量又大減，二十三年幾至不銷不產之地步，今年（二十四年）當更惡劣，近二年來木耳主要產地多半淪入匪區，可用放山之木幹，多被燒去，而山客亦不敢攜帶現銀赴產地購買，即欲購辦者，亦存觀望態度，市場日見冷淡矣。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—黑木耳

重慶木耳之市價，最早時（約當前清乾隆之際）每百斤（約合六十公斤）不過三十餘兩，約合四十二元。以後市場興旺，漸漲至七八十兩，約合一百一十二元。最近五年來，曾高至一百六十九兩，約合二百三十六元。二十年度兩改元，每百斤（約合六十公斤）亦在一百三十四元之間，二十一，二十二兩年大跌，二十三年終較高，茲列表如下（附表）

最近五年來重慶黑木耳每担市價表

國 民	年 份	每担市價		
		最 高	最 低	普 通
一 月		一八七.〇〇	一八六.〇〇	一八七.〇〇
二 月		一九二.〇〇	一九〇.〇〇	
三 月		一九〇.〇〇		
四 月		一九〇.〇〇	一八九.〇〇	一八七.〇〇
五 月		一八七.〇〇		

十 二 國 民							年 九 十							
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月
三三六.〇〇	一九九.〇〇	一八七.〇〇			二〇四.〇〇	一七二.〇〇	一七一.〇〇	一五〇.〇〇	一五四.〇〇	一五八.〇〇	一八七.〇〇	一八七.〇〇	一九三.〇〇	一九六.〇〇
一六八.〇〇	一四一.〇〇					一三三.〇〇		一四八.〇〇					一九三.〇〇	一九三.〇〇
一六八.〇〇	一四三.〇〇					一三三.〇〇		一四八.〇〇	一五四.〇〇					



長 徽 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 一 廿 國 民											年			
十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月
八四·〇〇	八九·〇〇	九五·五〇	八七·〇〇	八六·〇〇	九一·〇〇	九六·〇〇					一一〇·〇〇	一三〇·〇〇	一一〇·〇〇	一一五·〇〇
		九五·〇〇			九〇·〇〇						一一六·〇〇	一一六·〇〇		
			八六·〇〇		九〇·〇〇						一一六·〇〇			

重慶出口—黑木耳

年 二 廿 國 民														
十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月
	七五·〇〇	七五·〇〇	九〇·〇〇		七三·五〇	七三·八〇		七五·五〇	七五·五〇	七六·〇〇	七六·〇〇	七三·〇〇	八九·〇〇	九〇·〇〇
	七三·〇〇	七三·〇〇	八五·〇〇		七三·〇〇			七五·〇〇	七五·〇〇		七三·〇〇		八九·〇〇	
	七三·〇〇	七三·〇〇	八四·〇〇		七三·〇〇			七五·〇〇	七五·〇〇		七六·〇〇		八九·〇〇	八九·〇〇

九

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—黑木耳

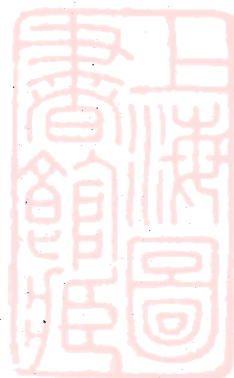
民 國 廿 三 年									
三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
九二.〇〇	八三.〇〇	八七.〇〇	九二.〇〇	八九.〇〇	九八.〇〇	二八.〇〇	三五.〇〇	三四.〇〇	三五.〇〇
		八六.五〇	九一.五〇	八八.〇〇	九七.〇〇			三三.〇〇	三六.〇〇
八三.〇〇	八六.〇〇	九一.〇〇	八八.〇〇	九六.〇〇	九六.〇〇		二五.〇〇	三三.〇〇	三六.〇〇

材料來源：普巷堂三十四號滬川永楊燦文先生

參攷書籍：四川省之山貨



金針菜



7. 金針菜

A. 概述

金針菜即吳菜，亦名黃花菜，吾國人民，視之為普通菜蔬之一種，食用甚廣，川省為其主要產地之一。

B. 交易量

金針菜每年在重慶之交易量，最高可達一萬二千担，約合七百餘噸，最低亦有四千担，約合二百四十噸，平均在五、千担以上，約合三百餘噸。至於其交易額，最高可達三十餘萬元，少則不過數萬元，因市價變動甚劇也。茲據海關統計

將重慶最近十年來，金針菜出口數量及價值列表於左：

重慶出口—金針菜

近十年來重慶出口金針菜統計表

年	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	三·六八	一〇四·五八七
十五年	六·五三七	一五九·四二五
十六年	一·三五三	五三·八二六
十七年	六·一九	二四·四五二
十八年	五·五九九	三三·三七
十九年	一·五七二	九七·三四一
二十年	五·八六六	二八四·六四三
二十一年	一·二六八	四四·六九五
二十二年	二·二六	五二·八四七
二十三年	八九	一九·二九五
總計	三四·二七六	一,四六七·四二六
平均	三·四二八	一四六·七四二

金針菜之交易單位為擔，即華斤百斤，約合六十公斤。

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——金針菜

C. 交易季節

金針菜之交易季節，則因生產之關係，每年自陰曆五月中旬以後上市，以迄六、七、八、九等月，均為旺月，如行市堅俏，交易期縮短，至八月底即行收盤矣。

D. 種類及用途

金針菜不分種類，市場交易，祇看貨色之高下，而分別其等第及價格，普通以色澤黃亮，條莖粗狀者為上品，色澤黑暗，條莖纖細者為劣品，自產地外運時，即行檢分，上下貨品價格之相差，每擔在二三元之譜。

金針菜之用途，即在烹製菜蔬，以佐餐飯，因其零售之價格不甚高貴，而發頭（即浸入水中後之澎漲力）甚大，故食之者甚衆。

E. 生產及加工

金針菜祇須種植一次，其根兜可以年年發花，如在雨量豐足之年，能發花三次，至少亦可發二次，頭次發花在陰曆五月間，收取之菜最好，二次發花在六月間，條莖較細，菜品次之，如能三次發花，則在七月 菜品最次矣。

收取金針菜之法，至為簡單，即將花莖摘下，用蒸籠蒸之，然後晒乾，即可販賣，惟收花之際，忌陰天氣，否則花必受病，而呈黑色。

F. 包裝

金針菜用蔴布包捆，外加蓆子，如扁形，每包重四百餘華斤，約合二百四十公斤。在渝市出口時，並不改裝，如有破漏不堅之處，可將包外再加蓆子一層，其包裝用費，由出口商人擔負，詳列下節。



G. 來源及運輸

川產金針菜最豐之地，爲渠縣之鮮渡河一帶，亦集中於重慶者，最大之來源地，其來源量，最多曾達一千二百包，約合二百八十六噸。其次壁山亦有少量之生產，每年運輸者，不過數十包耳。

山鮮渡河一帶，（其最初集中地，或稱之曰吳家場，）運輸木貨至渝，皆係水道，用白木船載運，每百華斤約合六十公斤之運費，約爲一元餘，在統一稅制尚未實行時，沿途捐稅甚重，每擔約在四元以上，其確數及名目未詳。

H. 銷場及運輸

四川之金針菜，行銷省內者佔百分之五十，餘則由渝出口，運輸上海，如上海無銷路，則不能出口，轉銷省內其他地方，二十三年時，因鎮江所出之貨多而且佳，上海市場爲

重慶出口—金針菜

其所奪，重慶遂無金針菜出口，全數供內銷矣。

漢口所銷之金針菜，爲河南出產，品質較川產爲佳，數量既多，兼之運輸便利，繳用低廉，故川產之金針菜，不能行銷漢口也。

由渝運中，全係輪運，其運費不等，在枯水時，有高至每擔三元者，在漲水時，則在一元四角以下，亦可承運。茲將每擔之運費及運輸雜費列表如下：

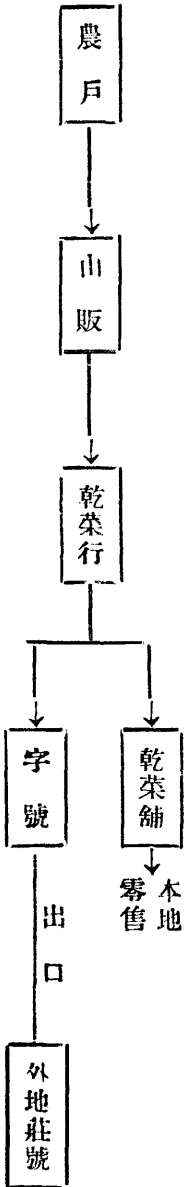
渝市運費	一·四〇
捆工*	〇·〇六
繩索費*	〇·一四
席子費*	〇·〇八
小工(打包)	〇·〇八
下力	〇·一五

重慶出口—金針菜

駁船費	○·○五
小費	○·一○
報關費	○·一四
關稅	○·六五
地方稅	一·○○
保險費	○·三八
合計	四·二三元

上表有*註者，即係包裝費。

1. 市場結構



金針菜之市場結構，自農戶，山販，行棧（乾菜行）乾菜舖，字號，以至外地之莊號。凡種植金針菜，擷取醃製以備發售者，謂之農戶，凡自農戶手中採辦本貨，運至市場（普通直接到重慶）客行轉售者，謂之山販。凡在市面設舖面，招待山販，介紹交易者，謂之行棧，即為乾菜行。或代客買賣，或自為買賣，兩者不易劃分。凡由山販或乾菜行買得本貨，以備作門市之零售者，謂之乾菜舖，或稱之曰舖家，凡專門經營出口者，謂之字號。

茲將上列各種商人間之關係，列表如下：

J. 交易程序

金針菜由農家摘下晒製後，多售與山販，販運至渝，渝地乾菜幫亦間有派人至產地收買運渝者，惟以山販轉販者甚多，山販至渝，即落乾菜行憑其介紹，將貨售與字號出口，或售與舖家在本地銷散。

金針菜之買賣，係看貨論價，看貨或在河邊木船上，或在行棧內，如果出口市份，即由船駁輪，在水上直接裝運出口，如市滯，遂存於行棧中，待價而沽。（按木貨可以存放一年，如逾一年以上，則易起黑邊，必用其磺燻之作色，價格亦差。）

金針菜交易之例規，按行佣，銀水及衡量等，分叙如下：

行佣——普通行棧（乾菜行）介紹交易，按九六扣佣，即每

重慶出口——金針菜

成交百元，扣佣金四元。惟在山貨幫交易，則扣佣九七，即每成交百元，祇需佣金三元。

銀水——銀水例規為九四二，即千元交易買方實付九百四十二元。

衡器——渝稱八五扣，即天平一百斤，約合六十六斤。作八十五斤計。粟稱則以十八兩五錢，作一斤。與渝秤大小相差無幾。

渝市金針菜之交易，皆先貨後款，比期付清，但行棧、舖店，或字號向山販購入時，則必須現款現貨，以是金融週轉，實不能靈活，出口運申之商人（即字號）除有向銀行作押匯者外，亦常吸收當地之存款，以資挹注，利息則照市面普通利率計算。

K. 市況市價

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民			年 十 二 國 民											
三	二	一	十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一
月	月	月	二	一	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一八・三〇	一九・四〇	一八・〇〇	一九・六	二三・五〇	三八・〇〇	五一・〇〇	四七・〇〇	四二・五〇	三九・六〇	三一・六〇	二二・四〇			四〇・五〇

重慶出口—金針菜

國 民						年 一 廿 國								
六	五	四	三	二	一	十	十	十	九	八	七	六	五	四
月	月	月	月	月	月	二	一	月	月	月	月	月	月	月
一九・六〇	一八・五〇	一七・八〇	一八・〇〇	一七・八〇	一七・五〇	二〇・六〇	一八・四〇	一九・六〇	一九・〇〇	一九・八〇	二一・〇〇	二〇・五〇	一九・六〇	一七・八〇

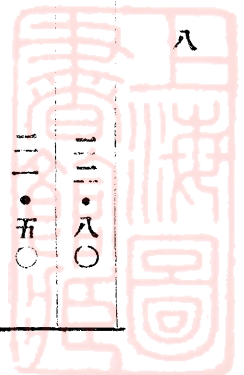
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 廿 國 民									年 二 廿				
九	八	七	六	五	四	三	二	一	十	十	九	八	七
月	月	月	月	月	月	月	月	月	二	一	月	月	月
二〇・二〇	一七・三〇	一六・八〇	一六・五〇	一五・一〇	一七・〇〇	一九・五〇	一九・〇〇	一八・六〇	八・〇〇	一八・六〇	一九・二〇	一九・五〇	二〇・八〇

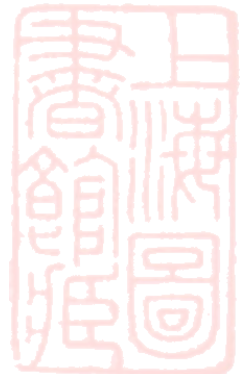
重慶出口—金針菜

年		
十	十	十
月	月	月
一九・八〇	二一・五〇	二二・八〇

材料來源：滬川永楊燦文先生



芋片



8. 芋片

A. 概述

芋片爲蒟蒻所製之產品，卽磨芋片之簡稱 可作食品及工業原料，爲四川特產之一。

B. 交易量

芋片每年在重慶之交易量，據估計最多曾達一萬五千担，約合九百噸。交易價值多至四十餘萬兩，約合五十五萬九千餘元，最近數年市況不佳，每年交易量亦在八千担之譜，約合四百八十噸。交易額則在十五萬元左右。

重慶芋片市場之交易單位爲擔（一百華斤約合六十公斤）。

C. 交易季節

芋片交易，因產地不同，有在八月卽可上市者，如所謂

重慶出口——芋片

府河貨是，有在冬月（十一月）始能上市者，如金河貨是，是以八、九、十、十一等月均爲芋片交易之旺月，亦卽其交易季節也。

D. 種類及用途

重慶芋片之種類，通常以產地而區分。凡金沙江流域爲

雷波、屏山、叙府、及雲南西北鄰川地帶所產者，稱之曰「金河貨」，凡沿岷江樂山（嘉定）一帶所產，稱者之曰「府河貨」。

芋片之品質，以分量沉重，漿汁飽滿，顏色白漂者爲優良，故金河貨質量結練，色澤漂亮，非府河貨所能及。

芋片之用途，係製作食品，卽所謂「磨芋豆腐」是，如不善調製，雖久煮亦不成凍脂，鄉人以爲不吉，故有「鬼芋」，

「鬼頭」等俗稱。

日本買進芋片，除充製食品外，用其粉末，塗輕氣球及

重慶出口—芋片

氣枕等物上，可防氣體之外洩。

E. 生產及加工

蒞屬天南星科，為多年生草本，高二尺許，色青而帶白點，有掌狀之複葉，其根圓如球，味最蕪，即用以製芋片者也。

種植芋片之法，以其種子，一窩一塊，於每年二月初，下種於土中以肥灰掩之至二月杪，新苗出土，除草一次，至七月時即告成熟。

將蕪芋之根，自地中挖出後，先削去其皮，然後用水洗淨，再切成細塊，迅速曬乾之，如天陰無日光，宜速以火烘之，遲則品質變黑，不堪食用，曬乾或烘乾之後，即為芋片。

F. 包裝

芋片之包裝，各地不同，茲分別述之如下：

(一) 外山 由外山運至叙府或嘉定，用麻布口袋裝盛，

或用竹製之背夾背負，每件約重百斤，約合六十公

斤。如交船運，則用大篾包裝，每包重四百華斤或

五百華斤不等，約合二百四十或三百公斤。

(二) 叙府嘉定 由叙府或嘉定運出，則改裝花籃，內墊

軟篾，重約六百華斤，約合三百六十公斤。

(三) 重慶 來渝之貨，須改裝為小花籃，內套以麻布，

每件重約三百斤。約合一百八十公斤。

在重慶改裝之費用，每件如下：

裝工費 〇・二五 元

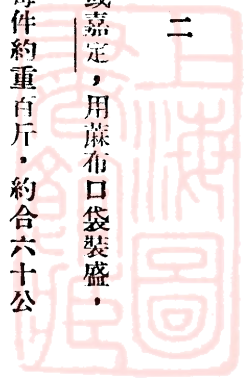
繩索費 〇・二五

花籃費 一・〇〇

麻布費 一・五〇

共計

一・五〇



G. 來源及運輸

金河、府河二路運來重慶之芋片，最多時，曾達一百五十萬斤，約合九百噸。內以金河貨佔多數，約佔百分之八十，最近數年，則減少二分之一。

金河貨皆集中宜賓（叙府）運輸，其來路為宜賓（叙府）本地，屏山、雷波，及雲南沿江一帶，產地最著者，為井底，會溪，黃角樹，及新廠溝等地。府河貨則皆集中樂山（嘉定）運至重慶。

由宜賓（叙府）運芋片至重慶，皆由水道輪運，其運費及運輸雜費，每擔如下：

運費	○·八〇
包捆繩索費	○·四〇
進口稅	○·二六

重慶出口—芋片

馬路自來水電燈捐

○·三六

駁費

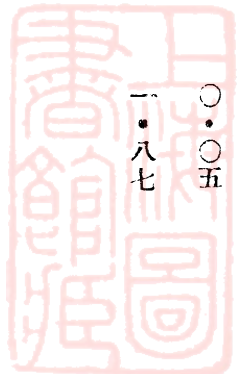
共計

H. 銷場及運輸

川產芋片，數年前完全以運銷日本為主，在未能行銷日本以前，每擔價銀七元，因日本收買後，價格陡漲至每擔四十餘元，於是行銷省內者甚少。自中日事變後，日本銷場衰落，又在省內行銷。近兩年來，出口數量，又漸發動矣。

由川出口之芋片，以先由渝運申，再向外運者為多，申間，皆係輪運，茲將其運費及運輸雜費，按每擔計，分別列之如下：

運費	二·〇〇
下力	○·一〇



重慶出口—芋片

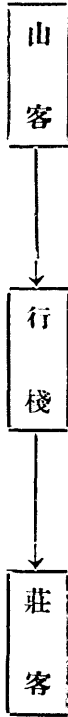
駁力 ○·一五

小費 ○·五〇

此外關稅及出口稅，未詳確數，保險費則每千元納九元。

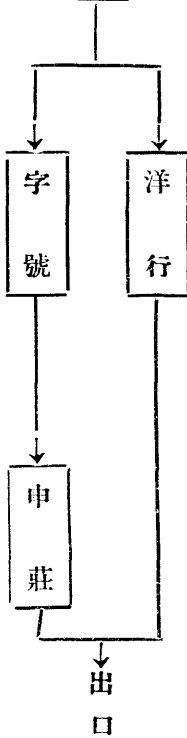
I. 市場結構

重慶芋片市場之結構，普通為山客、行棧、莊客、字號，以及外商之洋行。凡種植磨芋，製成芋片以待出售者，謂之



山客。凡在芋片之最初集中地開設棧舖，介紹芋片之交易者，謂之行棧。凡由重慶之字號派出，赴芋片之最初集中地（如叙府及嘉定）收買芋片者，謂之莊客。凡在渝開設棧舖，收買芋片，或派出莊客收買運輸出口者，謂之字號。凡在渝之外國商人開設店舖，收買芋片者，謂之洋行。洋行為經營芋片出口者，而字號亦常與上海莊號連絡自行辦理出口也。

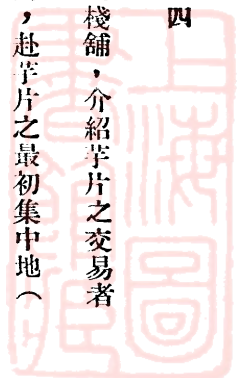
茲將上叙各種商人間之關係列表如下：



J. 交易程序

芋片之交易，自出產起至由川出口止，蓋必經過兩次集

中之步驟，由產地之山客，將貨販至叙府或嘉定，落至行棧，由行棧負責代售，是為第一次之集中，渝市字號所派之莊



客，每屆交易季節新貨上市，即往叙府或嘉定收買本貨，而後連至重慶，是為第二次之集中，惟從前在渝之日本商人，有森村，大和等洋行，收買芋片現皆停業矣。

芋片之交易例規，分述如下：

棧租——因行市不甚得利，而將貨存積堆棧，以待漲價再售，惟字號多自無棧房，故須堆存於其他私有或銀行之堆棧，堆棧費每件（即每一單位包裝）每月二角。

稱規——叙府係用加一稱，約合天平十八兩，渝市係普通之天平稱，申九八扣稱。（即在上海交易每百華斤約合六十六斤，作九十八斤計。）

佣金——叙府之行棧，只收伙食費，不取佣金，渝市乾菜行（即字號）行佣四分，洋行跑街佣金二三分不等，

銀水——九四扣（即貨價百元實付九十四元即可）

重慶出口——芋片

芋片交易，與其他山貨大致相同，購入時須用現款，而售出時則係期款，是以金融上不甚靈活，但非經驗較豐富之商人，不能利用銀行，辦理押匯，故金融上之周轉，仍以與錢莊往來者為多。

K. 市況市價

芋片之市況，以民十六、十七，兩年最旺，每担售價至四十餘元。最近三年，市況極不景氣，緣芋片以日本為惟一銷場，自中日事變後，日本銷場冷淡，而國內省內又難得善價，芋片市況乃呈疲滯之象，價格亦低落不振，二十三年以日本稍有進貨，市價曾漲至每担三十一元，亦僅曇花一現，出口運申僅及十餘萬斤，約合六十餘噸，不數日價又下落，是以日本一有進貨，市況立刻旺盛，反之，國內銷路無多，市價一跌，市況即隨之冷淡也。

最近五年來重慶芋片之市價，最高曾達每担三十五元，最低曾跌至十八元，普通在廿元以上，茲列表如下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—芋片

最近五年來重慶芋片每担市價表(單位元)

年 份											每担市價	市	價
十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二			
二	一	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	
二四	二五	三二	三五	三〇	二九	二九	三〇	三〇	二九	二八	二九	〇〇	

年 十 二 國 民												一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	一	二	三		
三	二	一	十	十	十	九	八	七	六	五	四															三	二
二七	〇〇	二八	〇〇	二七	〇〇	二八	〇〇	二八	〇〇	二四	〇〇	二二	〇〇	二二	〇〇	二二	〇〇	二二	〇〇	二六	〇〇	二七	〇〇	二八	〇〇	三〇	〇〇

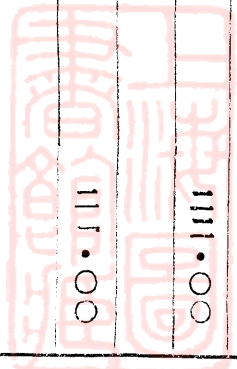


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

國 民						年 一 廿 國								
六	五	四	三	二	一	十	十	十	九	八	七	六	五	四
月	月	月	月	月	月	二	一	月	月	月	月	月	月	月
	一九〇〇			二三〇〇	二九〇〇	二九〇〇			二〇〇〇	二〇〇〇	二二〇〇	二九〇〇	二九〇〇	二八〇〇

重慶出口—芋片

三 廿 國 民									年 二 廿						
九	八	七	六	五	四	三	二	一	十	十	十	九	八	七	
月	月	月	月	月	月	月	月	月	二	一	月	月	月	月	
		二一〇〇	二二〇〇	二〇〇〇	一八〇〇	一八〇〇	二〇〇〇	一八〇〇	二〇〇〇				二二〇〇	二四〇〇	



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—芋片

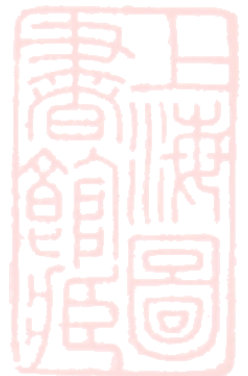
年		
十 月	十 一 月	十 二 月
二七・〇〇	二四・〇〇	一八・〇〇

材料來源：恆祥泰周紹熙先生

參攷書籍：四川省之山貨



亂
絲
頭



9. 亂絲頭

A. 概述

亂絲頭為生絲之附產品，亦名廢絲，重慶每年出口價值，恆達數十萬元。

B. 交易量

重慶歷年亂絲頭出口數量，恆在一千公担以上，最高年份近八千公担。茲據海關貿易統計，將最近十年重慶亂絲頭（即廢絲）出口數量及價值列表於下：

近十年來重慶出口亂絲頭統計表

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	八二五	六八〇.五八
十五年	一.一三三	一五.〇七六
十六年	一.〇五五	二六.〇三九
十七年	四.八六二	四〇.〇九四二
十八年	七.九〇四	五五.五九四
十九年	五.三三一	三七.三七三
二十年	六.二七九	六九.六一八
二十一年	三.三三四	二九.四九六四
二十二年	一.九七七	一八.三五二
二十三年	二.六〇六	二八.九三三
總 計	三五.一九五	三〇九.七九〇
平 均	三.五二〇	三〇.九七九七

亂絲頭交易，以担為單位(即一百華斤約合六十公斤)。

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——亂絲頭

C. 交易季節

亂絲頭交易，自陽曆六月上市，至八月轉淡，至九月交易即畢。

D. 種類及用途

亂絲頭（即廢絲），亦稱絲經，分蜂吐、長吐、短吐（即團經）等數種，因其質之差別而加區分。亂絲頭出口，乃供上海或國外各織絲公司提絲之用。

E. 包裝

絲頭由產地運渝，並不加工製造，只將原包拆開，加以檢查，即行打包備運，每包約重關稱二百四十斤，約合一四五公担。

F. 來源及運輸

亂絲頭來自三台（潼川），南充（順慶），樂山（嘉定）

（）等地。三台來量約佔全額百分之五十，南充佔百分之四十，樂山佔百分之十。目前樂山貨，皆由郵包寄運，三台、南充兩地，因絲廠停閉，來源數量亦逐年減少。

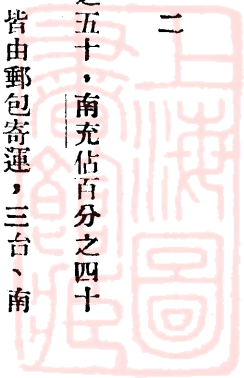
三台、南充之絲頭，皆由木船運渝，前防區制時代，絲頭每担稅捐重至八元，現沿途稅捐取銷，每担只需運費二元矣。

G. 銷場及運輸

重慶絲頭，完全出口，運往上海，銷日、美洋行，以日本行家銷納最多。由渝運申廿三年每担輪船運費，約二元至四元不等。

H. 市場結構

渝市經營絲頭、繭巴者，屬山貨幫。惟因絲商辦貨，有免稅優待，故由絲商附辦者亦多。山貨幫經營絲頭、繭巴者



，有靜台億、餘源、久康、鼎瑞等家，以靜台億及餘源兩家經營最多。

I. 交易程序

絲頭交易，以前旺盛時代，渝商多設莊在外山收買，現因市況不佳，多由山販直運來渝，先落行棧，經中路、或經中路，售與字號出口。

山販在產地與絲廠之交易，有經紀人從中介紹，渝商進貨，前以預購為多，期限一月，預付現款一二成。惟山販每因市價昇漲，而延不交貨，信用一失，遂無買預貨者矣。現皆先貨後款，普通一比期交款。

山貨幫規定絲頭繭巴交易例規如下：

(1) 稱規

九七八	扣稱
九七八	扣稱
九七	扣灰
九八	中路扣稱

(2) 銀規

重慶出口—亂絲頭

九三 扣淨

九九二 扣小水

九九 扣公會捐

九七 扣行佣

J. 市況市價

渝市絲頭、繭巴，之市況，以民國十二年時為最旺，以後銷場疲滯，交易低落，最近銷場轉旺，市況漸振。茲將民國二十三年重慶長經每担市價列表於下：

民國廿三年重慶長經每担市價表(單位元)

年份	價格			低	普	通
	最	高	最			
二十三年	一二九·〇〇	六四·〇〇	一〇〇·〇〇			

材料來源：重慶山貨同業公會羅庚甫先生

重慶繡壁街四十三號餘源號



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——亂絲頭



繭
巴



10. 繭巴 (爛蠶繭)

A. 概述

繭巴亦稱爛蠶繭，為繅絲所剩下之繭壳，其在重慶出口價值最高年份，曾達九十餘萬元，自十七年以後，亦隨絲市之不景氣而見衰落，現在重慶出口貿易中，已失其重要地位矣。

B. 交易量

重慶繭巴出口，盛於民十七以前，最高年份，將近一萬公担。自十七年以後，已不見有出口數字，茲據海關統計，

將重慶歷年繭巴出口數量及價值列後：

重慶出口—繭巴

近十年來重慶出口爛蠶繭數量統計表

年份	出口數量 (公担)	出口價值 (元)
十四年	七,五九三	六九八,二七二
十五年	九,三五五	九四六,一五九
十六年	二,五六六	一三七,〇六四
十七年	一,〇二八	八九三,〇〇〇
十八年		
十九年		
二十年		
二十一年		
二十二年	二,六一	一五,九六九
二十三年	三三三	五六七八
總計	二〇,七四四	一,九九二,四四二
六年平均	三,四六二	三三二,〇七四

惟據商人估計最近數年之交易量，每年仍約一百八十噸至三百噸。(按一千二百包至二千包，每包二百五十華斤折

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口—繭巴

(合)

C. 交易季節

以陽歷六七八等月為旺季。

D. 包裝

嘉定來渝之繭巴，不加改裝，原件出口，每包重二百六十斤，約合一百五十五公斤。大河壩（合川屬為合川潼川等地繭巴之集中地）之繭巴，須行改裝，用木榨壓緊，加蒙蘇布袋，外用繩捆。大河壩原包，重量不一，約為二百四十斤至二百六十斤，約合一百四十三至一百五十五公斤。

E. 來源

重慶繭巴之來源有二：

1. 大河壩（合川屬）
2. 樂山（嘉定）

F. 銷場

繭巴最大銷場為日本，國內亦能行銷。由渝至申廿三年每担輪船運費約一元九角至四元不等。

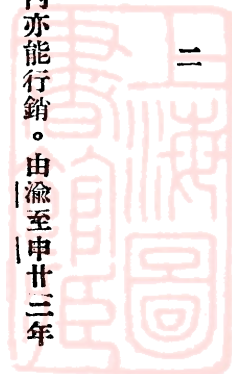
G. 市價

最近四年來重慶繭巴每担(60公斤)市價表

年 份	每担市價	最 高	最 低
20	\$	35.50	28.00
21	\$	23.00	16.50
22	\$	23.50	20.00
23	\$	25.00	

材料來源：重慶山貨同業公會羅庚甫先生

重慶官井巷天元亨經理楊質彬先生



米



11米 ·

A. 概述

重慶人口繁多，米之消費量為數甚鉅，估計全年約消三十萬石。（每石約重二百二十公斤。）約合六萬六千餘噸。

此項食米，除由本市附近地帶供給十分之三外，餘十分之七悉賴長江上游及嘉陵江各地之運入。且重慶下游如涪陵、萬縣、雲陽、奉節、巫山等地，所產食米，每感不足，多向重慶採購補充，宜昌一帶缺米時，亦常由重慶輸出接濟。是以集中重慶之食米平常年約五六十萬石，除供給重慶之消費外，尚有鉅量之出口也。

B. 交易量

重慶米之交易量，（出口數量在外）據估計最近數年來，較往年為高，民十五年以前，每年交易量為二十餘萬石，（

重慶出口一石

每石約重二百二十公斤）約共合六萬六千餘噸，以後逐年增加，至二十三年竟達六十餘萬石至七十萬石，約合一十三萬至一十五萬四千餘噸，其增加之原因如下：

(一) 軍米之需要增加。

(二) 川省各地不靖，移住重慶避亂者增加。

(三) 廿一、廿二、兩年江北、巴縣歉收。

米糧交易，以石為單位，惟各地量制不同，茲分列如下：

下：

渝斗一石 合 瀘州斗七斗五升八合

合 合州斗九斗六升

合 涪陵斗八斗六升

合 江津斗六斗

合 叙府斗一石

重慶出口米

合 萬縣斗七斗五升

合 宜昌新量制二石六斗

渝市每斗上等米重量三十七斤，約合二十二公斤，糙米重三十六斤，約合二十一公斤，每石合新量制二石六斗，惟城內與河邊又不同，城內交易之標準斗，每斗等於八合，河邊交易，則用官斗，每斗十合，所以彌補提米之折耗也。

C. 交易季節

米穀交易旺季，在秋收後農閒之時，屆時農人將穀挑售與販運者，渝市交易最旺時節，在陰曆九十冬臘數月。

D. 種類及用途

米按其加工程度，有碩米與熟米之分，穀經去殼所出之

米為碩米，碩米加碾，即成熟米。渝市熟米分刁尖，二尖，

藍米三種，依運途而分，有山米與河米之別。山米乃江北、

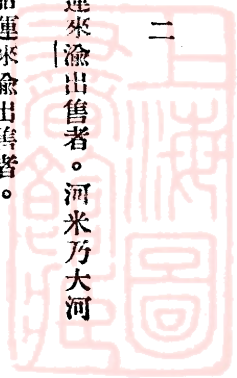
巴縣等縣所產，由農民或小販負運來渝出售者。河米乃大河小河沿河一帶所產，由販商大批船運來渝出售者。

川稻多帶硬性，俗呼飯稻，其有磁粘性如糯稻者極少，但另有半邊糯者一種，磨出之米，則稍具黏性。全省之中，以川西之金堂米為最佳，忠縣米則品質略同湘米，惟不及江浙米之堅韌甘香。山米色澤潤白透明，品質較河米為優。米為主要民食，除煮成粥飯外，間亦作各種不同之食品。

E. 主產及加工

四川之稻田，分壩田與山田兩種，壩田灌溉便利，產量較豐，山田多地小土瘠，生產大受限制，秋收亦較遲。穀收割後，其加製成米之過程如次：

(一)去殼 用篋除去穀殼，用風車將殼與米分離，再用



米篩篩出完好之米粒，即為碾米。

(二)碾製 將積米置於石盤內，用牛力或水力轉動石碾碾之，即成熟米。機米廠則用機器碾之。

(三)篩擇 碾後熟米，用風車颺去糠及碎米，再用小圓篩篩去較小及斷節之米粒，即可入市售賣。

F. 包裝

米由各地運渝及由渝運往銷地，多用米船裝運，概裝散船，如交由輪運，則用蔴布袋包裝。至於由米負販，則裝用蔴袋。

G. 來源及運輸

重慶米之來源有三：

(一)大河流域 包括岷江、沱江沿岸各地之來源，以瀘州上下游各地，及江津、綦江、等地來源數量最多，二十三

重慶出口米

年合計輸入量約六十萬石，約合十三萬餘噸。就中以瀘州為岷、沱兩江及南、六縣之總匯，來源量佔全額三分之二以上。年約四十餘萬石，約合八萬八千餘噸。江津最多能來米十五萬石，約合三萬三千餘噸，綦江最多在五、六萬石之譜，約合一萬至一萬三千餘噸。

(二)小河流域 以合川為集中地，包括渠河，保甯河及遂河沿河各縣之來源。就中以渠河之渠縣、廣安、岳池、及保甯河之武勝、南充、西充、營山、南部、閬中等縣來源量為最大宗。二十一、二十二兩年，渠、保甯河各年共來米四十萬石，約合八萬八千餘噸，由遂河來者為數甚稀。

(三)江巴兩縣 重慶市區附近及江、巴兩縣區，每年運來之米，數量在七萬至八萬石之間，約合一萬六七千噸。

關於各地運入渝市之米，在民十五年以前，年常在三十

重慶出口米

萬石左右，約合六萬六千餘噸，近年來源數量方逐漸增加。惟須注意者，最近三年中，二十一、二十二兩年重慶之米，

皆由小河方面運來，大河方面，來源甚少。至二十三年，則

情形適反，全由大河運入，其原因為二十一、二十二兩年在

大河方面收成不佳，且受內戰影響，產運阻隔，而在小河方

面，則以受共禍影響，人民爭先賤價出售穀米，故小河來源

暢旺，而大河稀少，至二十三年時，大河方面，則又以受共

匪由黔竄川之影響，人民爭先售出米穀，來源大旺，小河方

面，因受匪禍時久，出產減少，兼受其匪糧食集中之影響，

來源遂絕。

各地運渝之運費及雜繳不同，茲以由瀘州至重慶為例，

分別熟米百石，(約合二十二噸)，之一切繳用如下：

- (一) 黃穀一二三石(百石熟米所需之穀由小販向四鄉收買) 每石搗斗費四仙計洋 四·九二
- (二) 瀘縣官斗印交每石米費一角計洋 一〇〇〇〇
- (三) 經紀人辛力每石二角計洋 二〇〇〇〇
- (四) 下力每石一角計洋 一〇〇〇〇
- (五) 運費計洋 一〇〇〇〇〇
- (六) 貨價子金一個月計洋 二〇〇〇〇

共計

一六四·九二

H. 銷場及運輸

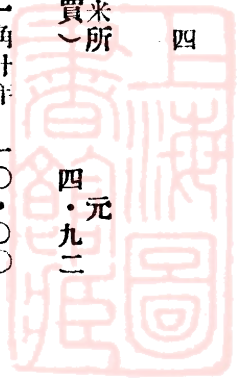
各地運來重慶之米，以行銷重慶本市為大宗，蓋以其為

四川及滇、黔、康、藏、數省區出入之樞紐，商務發達，工

業繁興，人烟稠密，與江北、巴縣合計，人口約在四十萬以

上，日需食米，約渝斗千石，約合二百二十噸，除江、巴二

縣產米，能供給消費總額十分之三外，餘皆仰給於大河及小



河沿岸之輸入。重慶市市民之購買力較高，所銷之米，以上等爲多數。

重慶輸入之米，除每年本市（包括附近江北及巴縣）銷約三十六萬石，約合七萬九千餘噸外，餘皆運往涪陵、萬縣銷售，以故重慶爲涪、萬兩地食米主要供給之地，同時并有數十萬担之出口量焉。

涪陵銷場，上自長壽沿江各鎮，下連鄂都各鎮，南岸由黔江上溯至酉、秀、黔、彭、四縣。由涪陵米客至渝採購，木船裝運，沿途出售。如萬縣米價有利，亦有再運至萬縣出售者。涪陵本地，爲水陸要衝，人口亦繁，以其銷場全境統計，每日須進外米五六百石，約合一二三十噸，方足民食，即每年須有進口外米十八萬至十九萬石，約合四萬一二千噸也。惟所銷之米，則爲最下等者。

重慶出口米

萬縣人口約十餘萬，每年輸入食米數量，與涪陵相等，其銷場包括下游雲陽、奉節、歸州、巴東及上游忠縣等地，時且運銷宜昌。惟萬縣本城所銷之米一如重慶，以上等米爲最多。

宜昌、沙市，昔年或因湘米歉收，或因內戰梗阻，時有川米接濟，皆自重慶起運，年約三四萬担。約合一千七百至二千四百噸。近三年來，因湘米豐收，時局平靖，行銷宜、沙之川米，已無多矣。而十九年因全川歉收，故二十年重慶反有自外運入食米，三萬八千四百二十九公担，二十三年因軍米需要，復有食米六千四百七十八担，約合三百八十六噸之輸入，然同年以川省匪禍嚴重，申、渝匯水高漲，而湖北又遭災歉，商民爲調款出川，及貪得匯水利益起見，故同年復有一萬零二百七十公担，約合六百一十一噸食米之輸出。

附渝市最近十年海關食米進出口統計表如下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

最近十年來重慶米穀出入數量及價值統計表

年 份	出 口		入 口	
	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)
十四年	二,二七〇	二五,六六六	六,一六九	八九四,九一八
十五年	一八,五九六	三三,八六〇	八	一三
十六年	三,七一六	三四,六五二		
十七年	七,九八七	一四,一四〇		
十八年	四,四六四	一六,一四〇		
十九年	一八,九六六	三九,五七〇		
二十年			三,四四九	六二,三七五
廿一年	五,一九〇	八二,二三三		
廿二年	五,八九八	九六,七〇〇		
廿三年	二,二七〇	二二,六四四	六,四一八	三五,九四五
總 計	八六,三五四	一三三,八八〇	一五,一六四	五七,七二二
平 均	八,六三九	一三,三一九		

註：1.654關担=1公担 1.558元=1關兩

註：左表所列數字，僅係裝載出口經報海關之統計，其

重慶出口米

由木船運載至涪、萬一帶銷售者，並未計入。

由渝至萬熟米每百石約合廿二噸繳用如下：

(一) 渝市米行行佣 元 二八·二〇

(二) 運費 二五〇·〇〇

(三) 斗費 每石七仙又米(升)合 二七·〇〇

(四) 千金半個月 一〇·〇〇

共計 三一五·二〇

1. 市場結構

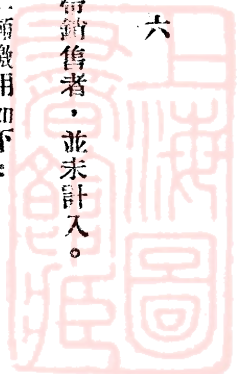
重慶之經營米業者，統屬於米糧業同業公會，同業會員

，除以米為主要營業外，並兼營雜糧。

重慶米糧業分買、賣、行、船四幫 本市之米舖及碾房

屬買幫。由大小河販運米糧來渝出售者為賣幫。居買賣中間

，專營經紀業務者，為行家。船戶亦稱板主，除運輸業務外



可代賣客趕場交易，其範圍較大者，并在渝設莊，在同業中，實亦屬於賣幫也。至於涪、萬兩地在渝辦業者，為過鹹買幫，其在渝設有字號者，亦屬米糧同業之買幫。

重慶經營米業之買、賣、行各幫，共有八十八家，計買幫有四十五家，賣幫十九家，行幫二十四家，至船戶則大小無算，其在渝有莊者，屬賣幫，總共船戶若干，尙無統計。

渝市之碾米房及機米廠皆屬買幫，碾米房計有天成、洪興、銀山、治平、青山、青雲、裕章等七家，皆用舊法碾米，機米廠有和豐、榮豐、義豐、天裕、匯豐等五家。茲就調查所得，分列其生產及銷售情形如下：

廠名	每日熟米產量	支店家數
和豐	三五石	四家
榮豐	一二石	二家

重慶出口米

義豐 一二石 二家

天裕 六石 無

匯豐 尙未開張營業

J. 交易程序

重慶米之交易程序，可分別產地及渝市兩階言之。

(一) 產地 產地米糧之販買者，即為渝市之米糧販商，其販買習慣，多向產地集市之碾房買拋盤，碾房乃由多家聯合，類如「合作社」之組織，另有經紀人持貨樣向販商兜攬，拋盤成交後，販商須先付貨銀一部份，貨期二十日至一個月不等。碾房即以持貨款向碾房預購積米，趕碾之，以便如期交貨。渝市之販買米者，除向碾房採購外，亦直接向各小碾房收買，皆先銀後貨，小碾房即持此款轉向四鄉收羅黃穀，招工碾籩，以交預貨，有時小碾房或於五六月時，向

重慶出口米

款之糧戶，將款預買青穀，此種交易，俗稱「買青收黃」，貨，行家行佣規定每石賣方出洋二角八分二厘，買方出九分，其價按新穀市價約七折。小磨房有時不以交易性質，貸之以四厘。

款，於秋收後，以黃穀抵償本利，利率高至三四分不等。

買賣成交，須僱斗力過量，以憑交貨，規定買幫須交斗

(二) 渝市 普通販米至渝者，多為渝市賣客，於產地交易開盤之時，皆就地設莊販買運渝，但亦有各地坐買託船戶將米運渝售賣，各地坐買交運時，照例開列斗價單，交與船戶，以便持往渝市作交易之依據。

渝市米市，凡有五處，即校場之米亭子，有紀門之金馬

其斗量例規同前。

市，儲奇門之紫雲宮，小什字街之龍王廟，雙學碼頭之府廟

渝市米之交易，皆為比期付款，其規定如下：

。每日晨六時至七時，買、賣、船、行各幫，皆齊集，由行家介紹交易，買方先看定貨樣，由行家按供求情形評價，至

(1) 每月五日以前成交，月半比期兌款，五日以後成交，月底比期兌款。

七時半紛往南紀門河邊或濫泥灣(漲水)菜園壩(枯水)等處米船，用捲筒取樣對樣，如能成交，即填交單，出發票發

(2) 每月二十日以前成交，月底比期兌款，二十日以後成交，次月月半比期兌款。



(3) 先期付款者，按日扣息。

以上為規定付款辦法，限於渝市各幫之交易，至於下東過載客，則於貨起運之前，須先期付款若干成。

付款以錢莊劃條為多數，間亦有現鈔者。

K. 市況市價

近年四川各地捐稅林立，土產多不能暢運出境，人民生計既窘，深恐食慌，相率呈請阻關。故資本較大之販米商，因衆目所視，皆難立足。惟內地金融枯竭，各地疋紗、鹽、糖、洋油、紙烟、蘇貨、等進口貨商多副辦米穀下運，以節匯水。同時軍事當局，催捐星急，人民無法，惟有賤價糶米，以繳稅捐。故近年來資本大之米商，雖不能成立，小販運反應運發達，而下運米之數量，實有增無減，亦特殊之現象也。

重慶市米價之漲跌，以農村米之供給及市面米之需要為

重慶出口一米

準則，每年當農忙無暇糶米出售之時，來源缺乏，市價隨之而漲。以最近三年而論，市價乃趨向於跌，緣各地土貨出口停滯，各地徵捐特急，人民紛紛糶穀，以圖活動金融，應付捐稅也。至廿三年因軍米消費增加稍有回漲之勢。茲列五年來重慶河米每斗市價於下：

最近五年來重慶河米每斗(合天平三十五斤)市價表

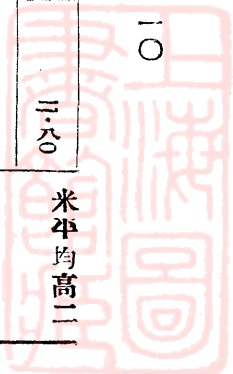
民 國						年 份	市 價		附 註
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月		最 高(元)	最 低(元)	
二·一〇	二·一五	二·一五	二·三〇	二·三〇	二·二〇	二·二〇	二·〇五	本年最高價 三·二〇最 低價二·〇	
二·〇〇	二·一五	二·一〇	二·一〇	二·三五	二·三五	二·三五	二·三五		

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一米

十 二 國 民										年 九				
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
三·一〇	四·五〇	五·八〇	五·六〇	四·八〇	四·七五	五·〇〇	四·八〇	三·五〇	二·九〇	二·七〇	三·二〇	三·〇〇	二·六五	二·七五
二·八〇	三·二〇	三·九〇	四·三〇	四·七五	四·二五	四·六〇	四·二〇	二·九五	二·六〇	二·七〇	二·七五	二·七五	二·四〇	二·一〇
米每斗比河	·九二五山	○平均價三	低價二·八	五·八〇最	本年最高價					平均高二角	每斗比河米	·四三山米	○平均價二	

年 一 廿 國 民										年				
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
一·七五	二·一〇	二·三〇	二·五〇	二·二〇	二·八〇	三·〇五	二·九〇	二·八〇	三·〇〇	三·一〇	三·〇五	三·二〇	三·一〇	三·一〇
一·六五	一·九五	二·〇〇	二·二五	二·一〇	一·九五	二·九〇	二·七五	二·四〇	二·八〇	三·一〇	二·九〇	三·〇〇	三·〇〇	二·八〇
角	米平均高二	米每斗比河	·五一六山	五平均價二	低價一·六	三·一〇最	本年最高價					角	米平均高二	



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民			年 二 廿 國 民											
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
二·二〇	二·八〇	二·七〇	一·八〇	一·九〇	一·八五	一·九五	二·〇〇	一·七五	二·〇〇	一·八五	一·八五	一·八五	一·八五	一·八五
二·八〇	二·六五	一·七五	一·七五	一·八五	一·八〇	一·八〇	一·四五	一·五五	一·八〇	一·六五	一·七〇	一·八〇	一·八五	一·八〇
低價一·七	三·二〇最	本年最高價	角	米平均高二	米每斗比河	·八〇五山	五平均價一	低價一·四	二·〇〇最	本年最高價				

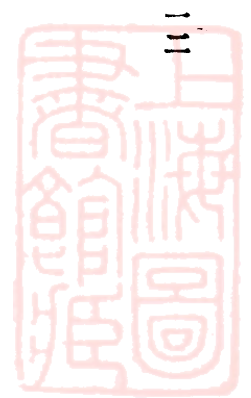
重慶出口—米

年 三 廿 國							
四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月
三·一〇	二·八〇	二·八〇	二·七〇	二·六〇	二·七〇	二·四〇	二·五〇
二·九〇	二·七〇	二·七〇	二·七〇	二·五〇	二·五〇	二·四〇	二·五〇
五平均價二	·六二一山	米比河米每	斗高二角	(五年平均價	最高五·八	〇最低一·	四五平均二
·六五九)							

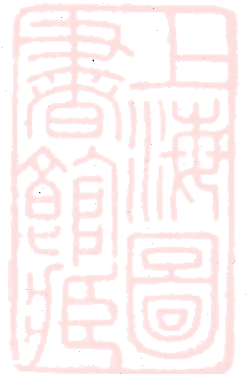
材料來源：重慶米糧同業公會汪泚河先生

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一米



笥



12. 筍

A. 概述

筍為竹根所生之芽，亦即新籜之竹，係吾國人民通常之食品。集中於重慶者，多來自宜賓（叙府）及南川兩地，前者轉銷湘鄂等省，後者轉銷川省境內。

B. 交易量

筍之交易量最多時，每年可達九千餘担約合五百餘噸，平均亦在七千担之譜約合四百餘噸。茲據海關統計將重慶最近十年來筍之出口數量及價值列表於左：

重慶出口出—筍

近十年來重慶出口筍數量統計表

年 份	出口數量(公担)		出口價值(元)	
	數量	價值	數量	價值
十四年	三,七九四	一七六,一〇九		
十五年	二,五九五	一一〇,二九四		
十六年	三,〇九〇	一〇九,二二四		
十七年	二,九八〇	九五,四八四		
十八年	四,四二〇	一三〇,〇八二		
十九年	三,四二二	一〇三,二二〇		
二十年	二,七七七	七五,四六六		
二十一年				
二十二年				
二十三年				
總計	二,三〇七	八〇,一八九	二,三三八	八〇,一八九
平均				

筍之交易單位為担。(一百華斤合六十公斤)

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口一筍

C. 交易季節

筍之交易季節，因產地而不同，叙府筍分上下兩季，上季者約於每年四月間上市，下季者則於八月底九月初始行上市，南川筍大抵於七月末即可上市，筍爲易於霉爛，不克久存之物，故其交易之時期，每屆均甚短促。

D. 種類及用途

上節業已叙及，集中重慶之筍，以產地而分，故在市場內，亦通常稱曰叙府筍及南川筍，以示區別。

叙府筍包括犍爲、樂山（嘉定）一帶及雲南所產，南川筍則爲南川縣區所產，兩種品質之比較，互有優劣，大致叙府筍以條根纖細結實，而芽嫩者爲上，南川筍則以條根粗大而肥滿者爲佳。至於色澤，皆以白亮者爲上選，黑澀者爲劣貨。叙府筍之分上下兩季者，則以上季所產者較好，下季之

貨，不甚結實也。

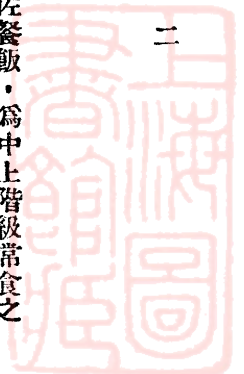
筍之用途，爲烹作菜蔬，用佐餐飯，爲中上階級常食之品，因其品質沖淡，清脆可口也。

E. 生產及加工

筍爲天然生產，凡竹林之處，幼竹叢生，擇而取之即筍也。普通鮮筍，除由產地挖出，撥去泥土，施以相當之整理及選擇外，不需如何加工。乾筍（大宗出口者）須先用開水漬浸再行曬乾。

叙府筍（包括雲南筍）之產量，每年上季最多可得四十餘萬華斤約合二百四十噸，下季亦可得三十餘萬華斤約合一百八十噸。惟近年產量減少，然全年亦在五十萬華斤以上約合三百噸也。

南川一帶所產之筍，不如叙府筍之多，每年平均不過二



十餘萬華斤約合一百二十噸而已。

F. 包裝

筍用篾簍包裝，皆在產地裝就，原裝出口，至渝並不改裝。每簍重量，約當關平稱一百八十斤約合一百零八公斤。惟在裝簍之前，須將根條肥粗者，僱工剔出，因肥粗之筍，出口不能暢銷也。

茲將每簍裝簍費用，表列如下：

擇工	元
篾簍價	○·五○
繩索	○·二○
共計	○·九○

G. 來源及運輸

宜賓（叙府）之筍，運至重慶，再向外轉運者，每年約

重慶出口出—筍

四十萬斤至六十萬斤，約含二百四十至三百六十噸，多由水運至渝。其運費及運輸雜費，在二十四年四月以前，統一稅制尚未實行之際，每担之數目如下：

輪運運費	元
沿途稅捐	○·八○
江防費捐	○·四八
馬路、自來水、電燈捐	○·二六
駁船費	○·一○
雜繳小費	○·一八
共計	○·四二
	二·二四

南川之筍，運至重慶者，平均每年在二十萬華斤之譜約合一百二十噸。由產地至渝，有水陸兩途，水運取道綦江，運價低廉，每担約為二元。惟該江水淺，在枯水時中，沿途

重慶出口出—筍

多有阻隔，行期難卜，故水運數量甚少；至於旱路，則用人工肩挑，經木洞來渝，每人能挑一百華斤約合六十公斤。通常行程八日，運價四元。

H. 銷場及運輸

自宜賓（叙府）運至重慶之筍，其銷場為湘鄂兩省，通常先運至湖北之宜昌或沙市，再行轉運其他地方。

由重慶至宜昌，皆用輪船運輸，輸運運價，漲水與枯水不同，普通每担筍運價一元七角，至漲水時則一元而已。茲將普通運輸各費，均按每担計算，列表如下：

運費 一·七〇元

駁力 〇·一二

小工（小輪搬上駁船）費 〇·〇八

過當費 〇·一五

此外尚有報關費，海關稅，地方稅，保險費及其他雜繳等項目，確數未詳。

南川運渝之筍，皆係內銷，分散附近各處，最遠可達萬縣，其運輸由水道船運或陸路人挑均不定。

川筍不能遠銷上海，因浙江產筍，品質較良，距離較近，川筍不能與之競爭也。

I. 市場結構

集中重慶再向外轉銷之筍，其市場結構，由鄉戶、鄉販、棧號、大販、莊客、乾菜行、字號，以至外地之莊號（例如宜莊）。凡自竹田中挖取新筍以待售者，謂之鄉戶。凡自鄉間販筍至小鎮市，以備出售者，謂之鄉販。凡在小鎮市設棧，招待攜筍至鎮之鄉戶或鄉販，為之介紹交易者，謂之棧號。凡由各小鎮市收筍，運至渝市出售者，謂之大販。凡由



渝市行號派往產區集中地收買運渝者，謂之莊客。凡在渝市開設行號代客賣賣者，謂之乾菜行。凡在渝收集大宗之筍，以備向外運，并派出莊客赴產地收買及銷地出售者，謂之字號。

J. 交易程序

重慶筍市之交易程序，在上述市場結構各種商販之關係間，業已明示其概況。就宜賓（叙府）之筍論，各鄉戶將筍收獲後，自己挑至叙府，或由鄉販販至叙府通常均託棧號代售。棧號負責作價，售於收買者，並不取佣，只收鄉戶或鄉販之住宿及伙食費。蓋以鄉戶或鄉販，甚少常識，不敢與莊客（或大販）當面交易，而信託棧號為其代理者。實際棧號中人，與鄉戶或鄉販多屬有相當交誼，商業知識亦較高，為招徠鄉戶或鄉販計，頗能盡其職務，為鄉戶或鄉販售得最高

重慶出口出—筍

之價格，是以莊客（或大販）收買本貨必由棧號中買得之。南川筍市，與宜賓（叙府）稍有不同，其集中之地為小河壩，鄉戶自販者少，多經由鄉販之手，至小河壩趕場，鄉販與渝市莊客（或渝販）在當地直接交易，然後運渝，惟亦有經中間人之手者，每担佣金約二角。

宜賓（叙府）及南川之筍商，無自行攜貨來渝求售者，渝市各種商人，除字號自派莊客者外，渝販販筍來渝，或交乾菜行代售，或直接售與字號，落行經售，行佣九七或九六（即貨價百元，納佣三元或四元），字號連筍出口，其交易則在外地（例如宜昌）接洽之。

川筍市場例規，除扣佣等項已如上述外，各地重量單位頗不一致，例如叙府為加一秤每斤約合十八兩。南川為二十兩一斤。渝市則照天平秤八折，即每天秤百斤（合六十公

重慶出口一筭

斤）作八十斤計，是故買賣之間，關於重量之計算，頗有出入也。

渝市筭商，赴叙府或南川收貨，必須匯銀現購，渝市交易，則多比期交銀，按例規九四扣票，即每貨價百元，實付九十四元。

而在宜昌交易慣例，又多係四個月之期款，先貨後銀，拖延頗久，如欲早期得款，則須按率計息，是以渝商常立於墊款批貨之地位，非善為周轉，必蒙利息上之損失也。

K. 市況市價

重慶筭市市況，以民初數年為最旺，當時每年出口額常在四·〇〇〇筭以上，（每筭約合關秤一百八十斤共合七千二百關担約合四千三百五十餘公担。）惟市價較現在為廉，每担不過八九兩約合十三四元左右。最近三年，因經濟不景

氣，人民購買力薄弱，每年銷量減低至七八百筭，而價格在二十三年時，已高至每担二十八元餘，將來銷場，日形疲滯，恐有愈趨愈下之勢也。

川產筭之出口者，多係由叙府運來，故其交易行市，就莊客字號而論，買價在叙府定之，而賣價在宜昌沙市定之，重慶並無大宗盤市可稽，而南川之貨在川境內地銷散者，多屬零星交易，亦無標準價格，故茲從略，惟南川筭本年（二十四年）市價，每担約在二十四五元之間，此其大略也。

材料來源：恆泰祥周紹熙先生



羊
皮



13. 羊皮

A. 概述

本報告所述之羊皮，係指供製革者而言，（即山羊皮），專供製皮裘之用者，（即綿羊皮），不在羊皮貿易範圍之內。山羊皮產地，中國全國，分佈極廣，常按各省來貨之質地及包裝相似者，彙稱曰「莊」，故川產羊皮，在上海市場中，稱曰「四川莊」。

B. 交易量

川省羊皮產量，每年在二萬担以上，約合一千二百噸，近年由重慶輸出數量，平均每年有一萬四千餘關担，約合八千七百餘公担，惟在歐戰時，川省羊皮之輸出，數量更大。交易價值最近十年平均每年可達一百八十餘萬元以上。

重慶出口—羊皮

最近十年重慶出口羊皮統計表

年份	數量及價值	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	七,四九九	一三七八,四〇五	
十五年	二,五六七	二二〇,〇〇七	
十六年	八,五五二	一,八六七,二二三	
十七年	八,八七五	一九三,八三三	
十八年	七,五三二	一,七四七,四七〇	
十九年	二,七七一	二二五,二三一	
二十年	二,五六七	二二七,四〇三	
二十一年	七,六二四	一,四五三,〇六六	
二十二年	一,九五〇	一九四六,三三六	
二十三年	一〇,〇二四	一四一七,七四七	
總計	八七,九〇〇	一八,四〇五,四九一	
平均	八,七九〇	一,八四〇,五四九	

重慶羊皮之交易單位為担，即一百華斤，約合六十公斤，普通每張羊皮，約重十七兩至十八兩（天平稱），但每張之

註 1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口—羊皮

大小不同，品質各異，故每担之張數，不能一定。

C. 交易季節

羊皮交易，最旺為九十兩月，尤以陰歷冬至以前最旺。

凡在中秋過後，以至九月間所出之貨，皮衣不厚，羊毛不長，貨色最佳，故交易最忙之時，為九十兩月，冬至過後，貨色漸次。商人自買貨以至出口，貿易時期，總共亦不過百兩月，陽歷二月底左右交易即完。除此以外，均為淡月，尤以四五兩月為最淡。

D. 種類及用途

羊皮之種類，至為繁雜，照一般習慣分類法，約有以下

各種：

(一)就顏色分：有黑皮、黃皮、白皮、花皮四種。

(二)就毛衣分：各種顏色之羊皮，又分「平毛」（亦稱

「小毛」、「中毛」、「大毛」三種。

(三)就劣板分：因人工或其他原因，所產之劣皮，計有十種。

所謂劣皮，即不能成洋莊出口之貨，統稱為「下腳貨」，供省內外各製革廠之用，茲將十種劣皮之成因，分述於後。

(一)火炕 羊皮未乾，以火炕之，皮即起縐摺而變硬，硝後，則硬處破爛。

(二)槐蟲 羊食有蟲之槐葉（即槐樹之葉）後，皮上即生豆大之疤，以針刺之，出漿、硝後，則疤處成

洞。

(三)鄉戶 鄉人將羊宰殺後，即摺晒其皮於繩上，硝後，摺處遂現橫痕。

(四)血瘡 羊被牧人鞭打，血即滲入皮內，硝後，則傷



處變硬。

(五)冲毛 羊皮之頸部或腹部尙未經晒透，即夾入捆內，皮遂發潮，致影響及同捆之皮，稍後，脫毛處甚多，且皮質變硬。

(六)黃臘 山販或急於交貨，或趕賣行市，羊皮各部均未經晒乾，即夾入捆內，遂變成黃色，變色處，與冲毛相同，稍後，皮不柔輦。

(七)陳貨 或因屯置，或因錯過行市，致羊皮堆放時久，一經熱季，光澤消失，油氣全無，稍後，皮不柔輦。

(八)蟲傷 羊皮於暑季中，須以樟腦護存，否則被蟲侵蝕，即成爲「蟲傷板」，稍後，則傷處破爛。

(九)油板 羊過肥，宰後油未去盡，附於皮上，遂侵入

重慶出口羊皮

皮裏，至天熱時，皮因去油而呈濕潤，俗稱「鹽潮皮子」，若打入捆內，則影響同捆之皮。（據云稍後無礙。）

(十)刀傷 揭去油膜時，先用刀割，致將板片割傷，傷及邊皮，尙無損碍，若傷及要處，則有損貨品價值，此種刀傷板，外人購買時，極爲挑剔。

羊皮之花色，係字號購進貨品後，按原貨優劣等級，經過一番人工選配而分者，羊皮品質複雜，字號復可隨意作貨，故花色名稱，甚不一致，難於枚舉，其習見者，約有十三種，此十三種花色，包括黑、黃、白、花麻四種皮，普通分爲一、二、三等，茲分述於次：

(一)屬於一等者有三種

(1)頭等平毛 毛有一指深，週身均勻，皮板全無

重慶出口羊皮

傷痕，每張重一磅四至一磅七五，約合〇·六四至〇·七五公斤。

(2) 頭等小皮 因張葉不大，故毛衣較平毛稍淺，皮板亦無劣痕，重一磅一以上，一磅四以下，約合〇·五〇至〇·六四公斤。

(3) 頭等羊母 完全平毛，皮板均勻而無傷痕，重一磅七以上，二磅二以下，約合〇·七七至一〇〇公斤。

註：頭等羊皮之重量，以一磅四至一磅七五為

合格，頭等小皮與頭等羊母雖不合規定，但成捆時輕重配搭，亦合銷莊。

(二) 屬於二等者有四種

(1) 中毛 皮板細勻，無傷痕，但毛衣較平毛深，

重一磅四至一磅七五約合〇·六四至〇·七九公斤。

(2) 大羊母 多係平毛，皮板亦無傷痕，但張葉甚大，故磅位重，多在二磅五以上約合一·一三公斤。

(3) 小皮 毛衣為平毛，皮板亦佳，但品質嫩弱，重八兩至一磅約合〇·三六至〇·四五公斤。

(4) 二大毛 毛衣頗深，皮板亦厚，張葉不大，重二磅左右，約合〇·九一公斤。

(三) 屬於三等者有四種

(1) 大毛 毛衣甚深，皮板多現毛眼，重一磅七五以上約合〇·七九公斤。

(2) 打毛 磅位輕重均有，毛衣較大毛更深，皮板



厚而現毛服，此類之皮，硝後不柔軟，多產於巴河及上川南一帶。（按打毛本不能成洋莊，乃係配捆時，用刀切短，混於大毛內者。）

(3) 羊頭 未圈之牡羊，頸上長有鬃毛，毛衣皮板均劣，重二磅以上，三磅以下，約合〇·九一至一，三六公斤。（字號購進，作為三等貨之「底蓋」）（註）因硝後，其用材料甚少，故外國

行家甚忌買之，成交時，規定每百張祇能搭二張。）

註：成捆時，每捆之上下兩面，均用此類劣皮

包裹，稱曰「底蓋」。

(4) 大皮 重二磅二以上，三磅以下，約合一〇〇

〇至一·三六公斤。皮板厚，毛深而肥，以冬

重慶出口！羊皮

季出產為多。

(四) 等級不定者有二種（此兩種之皮，皆可梳淨，故其等級視原貨品質之優劣而定。）

(1) 血漿 外山屠夫殺羊後，每圖加重斤兩，遂以泥沙和以血漿，塗於皮板之上，昔日小販因莊客買貨，均係先交現銀，後收貨品，故常以此塞責，後因字號拒絕購買，血漿貨已逐漸減少。

(2) 水漿 殺羊後，毛衣被污，遂用水洗，乾後，則毛衣結澀。

以上十三種花色，完全成洋莊出口，配搭方法，通常為六三一，即頭等六成，二等三成，三等一成。折合磅位，平均每張最重不得過一磅六，約合〇·七三公斤。花色之配搭

重慶出口羊毛皮

，與售價極有關係，如頭等價值百兩，合一百五十五元八角，二等僅值七八十兩，約合一百至一百二十四，五元，三等則祇五六十兩，約合七十八至九十三四元，（上海洋行估價法，則如頭等為百兩時，合一百五十五元八角時，二等祇五十兩約合七十八元，三等為二十兩，約合三十一元，）全係大毛時，其售價不過四五十兩，約合六十二至七十八元，因磅位過重故也。

至於鑑別羊皮品貨之優劣，或以重量，或以顏色，茲再分別列叙如下：

(一)按產品及重量以為鑑別

(1)一等貨 重量以一磅四至一磅七五，約合○·

六四至○·七九公斤為合格，惟達一磅七五者

，實嫌太重，尤以一磅四·二五約合○·六五

公斤為最合格。毛衣須有平毛，皮板結練而不

現毛眼，無雜色，（雜色即毛之顏色，反映於

皮上之謂）張葉均勻，無劣皮惡點，稍後富有

光澤，皮板均勻細緻。

(2)二等貨 重量多在一磅四以下，或一磅七五以

上，約合○·六四或○·七九公斤，毛衣有中

毛，皮板有硬傷，（但未傷及要處）而稍現毛

眼，張葉或大或顯厚，稍後現毛眼。

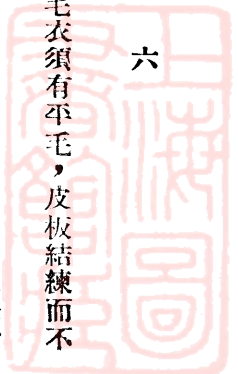
(3)三等貨 重量不定，（有時磅位雖合，而皮有

劣點，亦屬此等貨。）毛衣多為大毛，羊頭之

頸毛甚深，頸部之皮硬而厚，張葉或大或厚，

稍後現毛眼。

(4)下腳貨 重量不定，毛衣優劣均有，皮板多帶



劣點，硝後堪用材料甚少。

(二)按顏色以爲鑑別

(1)黑皮 爲一等皮，毛色純黑，質料精美，硝後

板片結練，皮板經染，色調一律。

(2)黃皮 亦爲一等皮，俗呼「銅羊」，又呼「茶河

皮」，因盛產於成都一帶，故又名都皮，硝後

毛眼極細，染後色調一律。

(3)白皮 爲二等皮，硝爲毛眼粗者多，但經染後

，色調頗佳。

(4)花麻皮 爲三等皮，硝後毛眼雖較白皮爲細，

但須經二次以上之染色。

羊皮之用途，可按洋莊羊皮與非洋莊羊皮二者述之：

(一)洋莊羊皮之用途 製大氅(此項用量最大)製皮鞋，

重慶出口羊皮

製內衣(最優良之羊皮，質柔而暖，最宜製冬季衣

着)，製皮夾，製大學畢業證書，及重要外交條約

書契等。

(二)非洋莊羊皮之用途

銷於省內外各製革廠，以製皮

鞋及雜件。

E. 生產及加工

羊爲農家飼養之牲畜，屠宰取皮，卽爲羊皮，因屠宰之

時期不同，故分別秋季皮，熱季皮，冬季皮，春季皮等名稱

，可見屠宰之時期，隨時可行，而由「生貨」製成「熟貨」之過

程，可分外山工作及渝市工作兩部份，茲分別叙之如下：

(一)外山工作

(1)宰殺 宰羊之法有二，一爲「宰跑羊」，一爲「

縛宰」。

重慶出口——羊皮

(A) 宰跑羊 宰羊者騎於羊身，用手將羊頭仰起，以刀刺羊之喉管，然後放走，羊即隨處奔躍慘叫，血流遍地，直至氣絕時，始倒地而死。

(B) 縛宰 將羊捆縛，置於木板上宰之，旁備木桶以盛血，但羊血多被廢去，（狡黠者因圖加重秤斤，常於宰羊後，將血塗於毛層，或以泥沙和血塗於羊頸上，羊皮劣板，即由此產生。）

(2) 剥皮

(A) 按揉羊體 宰羊後，將其後二蹄刺眼，用人力吹之，使羊體膨脹，然後用拳按揉羊體，使羊肉活動，易於分離。

(B) 剥皮 用繩縛羊，倒懸於架上，行剥皮工作，足部及狹縫部份，用力助剥，至腹部及背部時，則一面用拳按揉，一面用手扯皮。（按此種剥皮法甚佳，祇遂甯，安岳，內江，成都等地方行之，其他各處，則純用刀剥，希圖多帶油肉，加重斤兩。純用刀剥之弊，為皮板易於劃傷，而損及貨品價值。）

(3) 晒晾及成捆

(A) 晒前注意之點 當皮羊於剥下後，即須晒乾，惟未晒之前，須注意者，切不可用水洗，蓋皮羊重在油潤光澤，如經水洗，則乾後不但油氣光澤，完全消失，且毛衣結

澀，即成爲「水漿板」也。

- (B) 晒晾 羊皮以半得風晾，半得日光曝晒爲佳。蓋純恃風晾，則所費時日必久，且皮板亦不易乾透。如純恃日光晒乾，則因皮板油潤之故，易於蒸熟，亦屬不佳。故須先以風晾，後以日曝，則皮板毛衣均臻完美也。晒時，將皮置於竹竿上，並以竹篾片撐持，使能乾透。(有時外山因急於交貨，用火烤皮，「火炕板」即由此產生。)
- (C) 成捆 鄉戶將羊皮售與山販後，即結紮成捆，水運每捆二百張，旱運每挑一百張，羊皮紮法，係五張「一手」，(即一疊之謂)置於外面之一張，毛面向外，皮板向裏。

重慶出口——羊皮

內中四張，皮板向外，毛面向裏，此種紮法，在運輸時，因毛面向外，可保護皮板。

(二) 渝市工作 貨品運至堆棧，如尚有未乾者，無論爲何種劣板亦必須再晒，晒乾後始可售與字號，字號收貨後之工作如下：

(1) 修整 先命工人將貨品集成一堆，然後行修整工作，工作之分配爲：

(A) 屬於男工者： 削去足，爪，頭，尾及硬骨各部份。

(B) 屬於女工者： 削去附於皮板之肉油。(因外山屠夫，常多用刀剝皮者，故皮板所帶之肉油甚多，必須削去。)

重慶出口 羊皮

(C) 屬於工頭者：檢驗各項工作，是否完善，並有無刀傷等情形。

(2) 晒皮 羊皮因經修削肉油之故，復現潤濕，須經晒乾。

(A) 晒壩 晒壩為晒皮場所，如遇雨天 字號亦有設風乾場所者，場內高搭木架，架上蓋以「竹瓦」。(係將藍竹剖成片狀者。)

(B) 晒之時間 用日光晒，三小時即可，如遇雨天，則視風大風小為定，風大時，須一日，風小時，須二日。(此係指普通習慣而言，若遇水份重之羊皮，其晒之時間，當在例外。)

(C) 提花色 貨品既乾，即提分花色，以便配

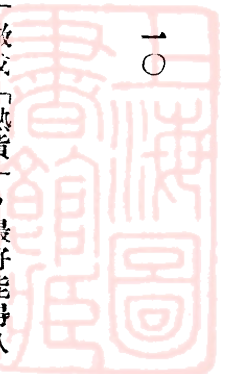
捆。
上叙各節，羊皮由「生貨」做成「熟貨」，最好能得八九成，劣者五六成，因有油濕之故也。

F. 包裝

羊皮之包裝，係指熟貨之出口者而言，茲分別敘述其步驟如下：

(一) 配捆 配捆之前，由管窖者清理羊皮張數，並掌理過磅，然後商承經理，決定稱斤及配捆成分，(出口花色，雖規定為六三一，但有時經理欲將花色做高或做低，均隨其意)即通知工頭辦理配捆，配捆之程序如下：

(1) 上板 關秤之一端，置有木板，將貨品放置其上，權衡斤兩。權衡時，以所提花色及皮張數



目為標準，如遇過重，則取出大皮，另進小皮，稱為「小掉大」，反之，則取出小皮，放進大皮，稱為「大掉小」。

(2) 下板 權衡斤兩後，命打捆工人二人，將羊皮撒下，隨數隨擲，優劣皆混合一起。

(二) 打捆 將配好之羊皮，實行包裝，是為打捆。打捆之程序如下：

(1) 上榨：榨有機器榨及木榨兩種，前者祇外國行家有之，用人則祇有木榨。榨時，將劣皮十張，各分一半，作上下兩面之「底蓋」，俾運輸時，貨不受損。中間優劣混合，即用木榨榨緊。

榨。

重慶出口羊皮

(3) 下榨：加繩後，即將捆扛下，以備捆縛成件，捆縛手續有二：

(A) 用機器鐵皮捆——捆縛三道，計順一道，橫二道。(按機器鐵皮近年始有，從前係用竹篾編成輓花籃籠於貨捆之外，藉防偷漏，現在亦尚有花籃裝者。)

(B) 用繩索捆——先用篾席包裹，然後用繩捆成「一馬三箭」，計順一道，橫三道，並於繩之交叉處成一結，使裝輪時，用鈎鈎抓，穩實無虞。

(三) 標字 打捆後，於起運之前，在貨品外面標字，標字之項目如下：

(1) 唛頭 即報關牌名，如「古青記」，「ckk」

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——羊皮

等。

(2) 上海某字某號查收。

(3) 某某羊皮一件，某字第若干號。

亦有不寫(2)(3)兩項，祇用嘜頭及號碼者。

普通羊皮每件三百張，約三百二十華斤左右，約合一百九十至二百公斤，其重量不同，因花色不同也。

G. 來源及運輸

川省境內，出產羊皮之地甚多，茲分別列叙如下：

(一) 川東方面

(1) 黑皮

一等貨產地——武勝、合川、江北、銅梁、大足、榮昌、

永川、江津、璧山、重慶、長壽、

二等貨產地——恭江、渠縣、

三等貨產地——南川、

(2) 白皮

一等貨產地——梁山、涪陵、

二等貨產地——石柱、鄂都、墊江、忠縣、開江、萬縣、

三等貨產地——彭水、黔江、酉陽、秀山、達縣(綏定)

宣漢、萬源、城口、開縣、雲陽、巫山、

奉節、巫溪、

(3) 花麻皮

三等貨產地——榮昌、永川、隆昌、

(二) 川南方面

上川南

(1) 黑皮

三等貨產地——彭山、大邑、



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(2) 白皮

二等貨產地—眉山、青神、

四等貨產地—(下脚貨)樂山(嘉定)、犍爲、雷波、

馬邊、峨邊、峨嵋、夾江、洪雅、丹稜、

邛崃、蒲江、蘆山、名山、雅安、天全、

榮經、漢源、越嶲、西昌、朝覺、冕寧、

鹽源、鹽邊、寧南、會理、

下川南

(1) 黑皮

二等貨產地—威遠、榮縣、富順、隆昌、瀘縣、

三等貨產地—宜賓(叙府)、南溪、合江、

(2) 白皮

四等貨(下脚貨)產地—屏山、雷波、慶符、長甯、

重慶出口—羊皮

珙縣、筠連、高縣、叙永、興文、古宋、

古藺、

(3) 花麻皮

二等貨產地—瀘縣、納溪、安江、

(三) 川西方面

(1) 黑皮

一等貨產地—仁壽、內江、

二等貨產地—井研、新津、崇慶、灌縣、崇甯、彭縣、

德陽、

三等貨產地—汶川、

(2) 黃皮

一等貨產地—成都、華陽、雙流、溫江、新都、金堂、

簡州、石橋、



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—羊皮

二等貨產地—鄂縣、新繁、什邡、廣漢、

(3) 白皮

二等貨產地—綿竹、羅江、

三等貨產地—安縣、綿陽、彰明、江油、北川、平武、

懋功、

(4) 花麻皮

一等貨產地—資陽、資中、內江、

(四) 川北方面—多產黑皮

一等貨產地—安岳、遂寧、樂至、射洪、蓬溪、南充、

岳池、鄰水、梓潼、

二等貨產地—中江、潼川、廣安、大竹、營山、西充、

蓬安、鹽亭、南部、儀隴、潼南、

三等貨產地—閬中、劍閣、蒼溪、巴中、通江、南江、

廣元、昭化、

洋皮品質之優劣，與產地之地勢及氣候，亦大有關係。

在地勢多大山，極少平原放牧者，則產品多劣，如川南各地是。倘氣候過冷，則地上青草不生，食料缺乏，倘氣候過熱，則皮身無毛，均不易有較好之皮。是以得天時地利之處，如揚子江與嘉陵江各地，則多產頭等貨也。

至於產量，以中路資中、內江、簡陽、成都、為最多，因其地終年皆食羊肉之故。估總產量三分之一以上，其次為小河，川北方面，再次為川南方面。然而川省羊皮不過係農民之附產品，並不視為主要之產物也。

自南充（順慶）遂寧運輸羊皮至重慶，皆由陸路，每百斤合六十公斤，挑力一元八角，雜繳及稅捐約七元八角，共計約九元六角。



自宜賓（叙府）運輸羊皮至重慶，則由水道，每百斤合六十公斤，運費一元二角，雜繳及稅捐七元八角，共計約九元。

自瀘縣至重慶，亦由水道運輸，每百斤合六十公斤，羊皮亦須運費一元二角，稅捐及雜繳五元八角，共計約七元。

自資內至重慶運費及雜費，共計約十元。

H. 銷場及運輸

川省羊皮之出口，皆在重慶、萬縣、成都（郵包出口）三地，重慶每年出口，最旺時達一百八十萬張，最少亦有一百餘萬張，普通常在一百五十萬張之譜。

四川羊皮之國外銷場，為美、英、德、日、法、及香港等，省外銷場為漢口、上海各大商埠，省内銷場，為成、渝各製革廠。外國銷場，以美國為最旺，約佔全銷量百分之四

重慶出口——羊皮

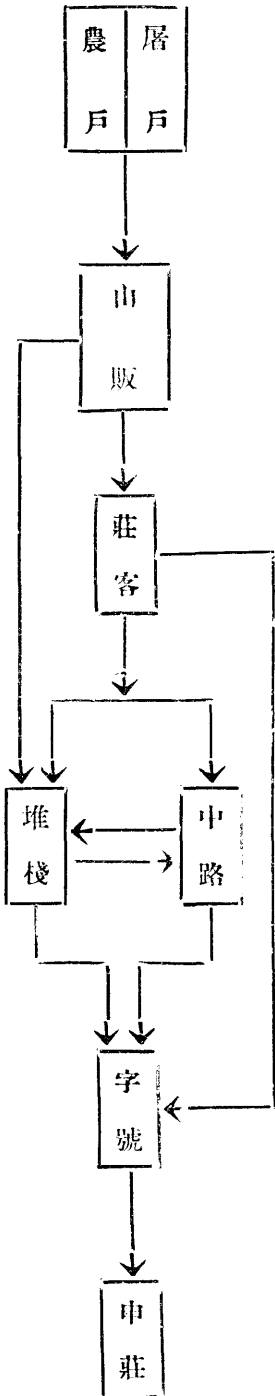
十，英、德、日、法等國佔百分之五十，其餘百分之十，純為下腳貨，供給省外各製革廠之用。

由渝運申，純係長江輪運，普通出口係在冬令，此時適為枯水，運輸上多為太古輪船公司包攬，先運宜昌，再行轉駁，由渝至申，少則十餘日，多則廿日，如在宜昌候船，則為期更長，由渝至申計算，每百斤合六十公斤，羊皮之運費及運輸雜費如下：

元	元
○·四○	○·二○
○·五○	一六·○○
○·八○	○·○○
四·○○	一五

重慶出口—羊皮

保險、下力、駁船、	二·〇〇
子金	一·〇〇
報關費	〇·五〇
申佣	三·〇〇
雜繳	一·〇〇
共計	三六·四〇元



重慶羊皮之交易，皆集於茶館論貨論價。其貨款交兌以
比期為準，如一號成交，十五號交款。此外另無期貨之交易。

1. 市場結構

重慶羊皮交易之市場結構，分外山販子，中路（中路會
員）字號（出口協會會員）堆棧（堆棧業會員）四部份，除
外山販子外，俱為山貨業同業公會之會員。其商籍以本地居
多，民國初年，曾有日籍及美籍之洋行數家，在渝收買羊皮
，但亦假手華人，結果歇業，現在則已無洋幫矣。茲將上述
各部份商人之關係，圖列如下：

重慶羊皮市場之金融，資額不定，以市價及做貨多少為
轉移。錢莊來往，皆重信用，銀行來往，則以貨品作抵押。
羊皮商與銀行往來，以聚興誠一家為最多。字號亦吸收各方



存款 利息因人而定。銀根最緊為四月。(絲市競爭)七月(鹽市競爭)十月(各種山貨均旺之競爭)。字號近多有做押匯者 得款七八成不等。亦因人而定。利息則與市面一律，但資金充裕之字號，則不做押匯。

近年渝市匯兌 市價時有劇烈之漲跌，字號意存賭性。

重慶羊皮市場之例規，堆棧佣金按價九七扣，稱規為九

預測申匯將跌，向銀行賣出申匯票，倘行市果降落，則再買回，以賺匯水之利，但如行市上漲，則遇虧折。此際希圖補救之道，即係辦貨至申售賣，如能獲利，可以填補損失，否則常遭鉅大之挫折，以致倒閉。

七扣，再八扣，(即一百華斤，實作七十七點六斤)，銀規以九九二扣銀色，賣收九九，(即現款以九百九十二元抵作千元，而賣方祇得九百九十元，其餘二元，充公會費。)交易上以天平秤作單位，交款普通為比期，一比期對結，不得推期，亦無拋售期貨者。

J. 交易程序

各地屠戶或農夫將羊屠宰後，其皮由屠夫收取，賣與山販，山販運貨來渝 先落堆棧，託堆棧代賣，照棧規方法交易，售與中路或字號，中路亦有在本地設莊收買者，則由販

堆棧有時能為山販墊款，墊款多少及扣除辦法，則因人信用而定。字號或中路購貨時，山販甚少滲雜，但皮不晒乾，圖加重斤兩則有之。

重慶出口——羊皮

重慶出口之羊皮

交易上之形式為寫交單，註明售貨數量、價格、及交貨期限等項，堆棧代山販售出後，扣佣金百分之三，是為堆棧所得之利益，倘係中路介紹字號購買，每担得「一斤稱」之報酬，（實係百分之一）。如堆棧自行囤積，待善價而沽，則得售價差額之利益，字號辦運出口，則完全自行負擔損益也。

渝市羊皮成交，以十月為最多，其作交快者，在九月中亦有成交後，將貨晒乾，即須出口，因羊皮不能囤積，過久則生蟲或變壞。運滬後，其交易即為冬臘兩月，交款期限為十天，有搨客經手看樣及交款，搨客之佣金為百分之二。

K. 市況市價

重慶出口之羊皮，雖近年市價起伏不定，而一般趨勢下落，市場漸漸失敗，究其原因，約有數端如下：

一、外國物價低落，一九二九（民二十）年以後，羊皮價格，跌至從前三分之一至四分之一。

二、外匯提高，匯水影響。

三、本省苛捐雜稅負擔太重。

四、運輸困難，運費太貴，如遇內戰，船隻被徵，無法

輸運。

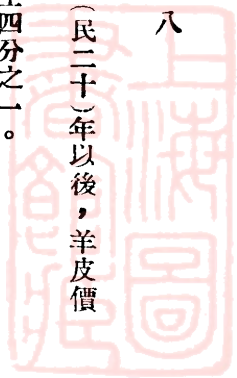
最近五年，經營羊皮出口之字號，賠累甚多，尤以二二八滬戰發生時為尤甚。二十三年比較能維持，蓋以中匯提高，及經營者之謹慎所致。但上述困難，仍多不免。

重慶羊皮之市價，以担為交易單位，即一百華斤，約合

六十公斤，數年以來，每担最高價曾達二百元，最低則跌至

五十五元，一般趨勢，則係漸漸下落，茲將二十年至二十四

年五年來之市價列表於下：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

最近五年來重慶羊皮每担(六十公斤)市價表

年 份	最 高		最 低	
	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年
20	\$ 200.00	\$ 170.00	\$ 162.00	\$ 134.00
21	\$ 130.00	\$ 148.00	\$ 128.00	\$ 131.00
22	\$ 240.00	\$ 150.00	\$ 55.00	\$ 128.00
23	\$ 142.00	\$ 122.00	\$ 104.00	\$ 118.00
24	\$ 119.00	—	\$ 70.00	—

材料來源：下覺學巷十三號鼎瑞號楊自芳先生

官井巷天元亨經理楊質彬先生

參考書籍：四川之山貨

重慶出口——羊皮



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—羊皮



羊毛



14 羊毛

A. 概述

四川本省並不產羊毛，惟西康甘肅等地所產者，皆多取道川省由重慶運輸出口，故重慶歷年出口羊毛數量甚夥，因其價值高貴，出口總值曾達一百五十餘萬元，最低亦在十萬元以上，可見其在四川出口貿易上之重要矣。

B. 交易量

重慶羊毛出口，以十八、十九、二十等三年為最盛，每年出口量皆在一萬六千公担以上，最近三年因產地直接郵寄者多，重慶出口數量減低。茲據海關統計，將最近十年來重慶出口羊毛數量及價值列左：

重慶出口羊毛

最近十年來重慶出口羊毛數量及價值表

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	一,五〇〇	二二,二五五
十五年	二,〇〇五	一七,七七四
十六年	五,三四七	三九,七四四
十七年	九,六〇一	七五,〇二六
十八年	一六,八六七	一,四七三,一六四
十九年	一六,八四三	一,五二五,一三六
二十年	一七,一〇三	一,二八九,九二二
二十一年	六,二二七	三三,二六〇
二十二年	五,〇〇四	二六四,九二一
二十三年	九,五九九	六二〇,七二二
總 計	九〇,二三四	六,九三三,六八二
平 均	九,〇二二	六七九,三八九

渝市羊毛交易，以擔為單位。

註：1.654 關担 = 1 公担
1.558 元 = 1 關兩

重慶出口——羊毛

C. 交易季節

每年交易分兩季，第一季在陽曆四、五月間，第二季在十、十一月兩個月間，其餘月份，則交易甚少。

D. 種類及用途

重慶出口之羊毛分「爐毛」與「灌毛」兩種，前者以由「打箭爐」運來得名，後者以自灌縣運來得名。爐毛絲頭長而柔軟，油氣甚重，色稍黑（以白黑色多，而花黑色少）灌毛顏色雖白，但絲頭甚弱。

羊毛多銷外國，用製各種毛織品，重要者如地毯、頭繩、鞍毯、氈及（細木子）等，品質皆精美細緻。

E. 生產及加工

羊毛出產之地，每年採毛時期有二：一在春季所採之毛曰春毛，每羊產毛量自一斤至二斤不等，春毛因近於冬天，

毛長而氣足，故質地甚佳。第二期在夏末及秋初名曰秋毛，質地及毛量均不及春季。

羊毛未運渝之前，在灌縣打箭爐集中地，須行加工，其加工步驟略如下：

(一) 檢視——檢視有無捲筒或羊糞。

(二) 晒毛——羊毛本身有油氣，易發潮，故須晾晒。

F. 包裝

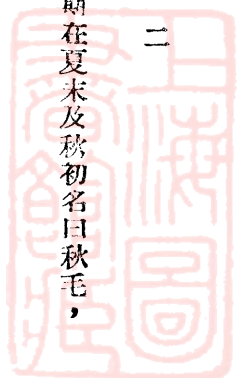
羊毛經檢視曬乾後，即用木榨打包，外用麻布，內墊篾席，用繩捆紮，每包約重二百六十至二百七十斤（關稱）約合一百五十七至一百六十三公斤，每包工料費約計一元餘。

羊毛皆在外縣包裝成件，運渝後不復加工，原件出口。

G. 來源及運輸

羊毛之來源有二：

(一) 打箭爐——為康藏出產之集中地。



(二) 灌縣——爲松潘及康藏大部份出產之集中地。

來源數量，最旺每年能達三萬餘擔，約合一千八百噸，平均每年約二萬擔。約合一千二百噸。每年來源數量灌縣佔百分之七十，打箭爐佔百分之三十。近年直接由產地郵寄出口者甚多，渝市交易數量，大受影響。

由松潘至灌縣羊毛每百斤合六十公斤運費五元，(前各種捐稅即需十元)，由灌縣至渝，稅捐不計，運費及一切雜繳，共計五元之譜。

由灌縣至重慶，漲水時裝木船至樂山(嘉定)轉輪船，枯水時須至宜賓(叙府)換船。灌縣至重慶包船直運，約十天可到。

H. 銷場及運輸

重慶出口之羊毛，以銷行國外爲主，美國爲最大銷場，次爲英，法，德及香港，上海各工廠每年銷量亦不少，約計

重慶出口——羊毛

重慶出口之羊毛，行銷國外者佔百分之七十，行銷國內者佔百分之三十。

重慶出口之羊毛 皆裝輪船，其運中之運費及雜繳如左

運費	每百斤合六十公斤	一·五〇(最高三·〇〇)
關稅		〇·七五
地方稅		一·一〇
駁船		〇·〇五
下力		〇·〇七
加包		〇·二〇
共 計		三·六七

I. 市場結構

渝市經營羊毛者，因習慣關係，以藥材幫爲主，其情形

重慶出口——羊毛

似甚特別，而實不足異，蓋重慶最初無山貨公會組織，藥材及山貨，統由藥材幫商人兼辦經營，山貨商人獨立成幫，歷史甚短，故至今藥材商兼辦山貨者仍夥，羊毛一項，因皆集中於藥材產地，幾全由藥材幫販買也。

藥材市場之結構詳「藥材報告篇內，茲不贅。

J. 交易程序

產地山販，多將貨運至灌縣或打箭爐棧，由棧介紹與山土字號，交易，此等字號，均多辦茶土銷，外由交易規定行佣三分，九四八扣銀，比期交款。

山土字號販運羊毛來渝，經行棧介紹與廣七字號出口，其交易例規悉按藥材幫習慣。

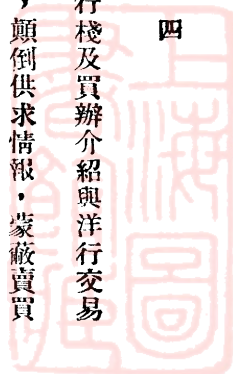
出口字號在申亦落行棧，由行棧及買辦介紹與洋行交易，行棧可墊款，惟多與買辦勾結，顛倒供求情報，蒙蔽買買兩方，從中漁利。

K. 市況市價

羊毛歷年市況尚屬穩定，惟最近數年，由郵甸寄銷者多，渝市交易頗每因之受影響，加之川省出口羊毛，擇揀不精，貨極雜亂，不為人所樂購，銷路上亦生障礙。

羊毛交易多在初步築寧市場如灌縣打箭爐等地舉行渝市交易極少，故渝市市價缺。

材料來源：藥材公會劉學淵先生



豬鬃



15 豬鬃

A. 概述

豬鬃為豬背上生長之箭毛，質軟而富彈力，且色澤光潔可愛，在工業上之用途甚廣，重慶之鬃業，屬於山貨幫之範圍，經營山貨之商人，鬃業佔多數，除出口字號及中路商號不計外，單指洗房而言，達六十餘家，規模之大，可見一斑，且豬鬃出口價值常居出口山貨中之重要地位，誠山貨幫中最興奮之業務也。

B. 交易量

川產黑白豬鬃，在重慶之交易量據商人估計，每年約在一萬餘擔之譜，約合六千餘公担，惟非全屬本省所產，有由滇黔及甘肅運來之貨，內黑鬃約佔百分之九十，白鬃僅佔十分之十，野鬃則出產甚少，至多不過白餘担約合六十餘公担。歷年市況無甚變動，故交易量亦無大變動，惟二十二三兩

重慶出口一豬鬃

最近十年來重慶出口豬鬃(已分類者)數量及價值統計表

年 份	數量及價值	
	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	八,六六一	三,〇六〇,七六一
十五年	五,〇七一	二,〇三七,八二六
十六年	六,四四九	二,七四五,七六五
十七年	六,三三〇	二,五七六,五九四
十八年	六,三三五	二,九一八,八九九
十九年	七,三一九	三,三八九,六二三
二十年	六,二三三	三,一三五,八七五
二十一年	五,六二六	二,五九八,一〇一
二十二年	一〇,三八五	三,九九六,八六五
二十三年	一〇,三三三	五,四三三,九二九
總 計	七,四三三	三,一八九,二二三
平 均	七,二四三	三,一八九,二二三

年數量大增市價亦高。茲就海關報告將歷年重慶豬鬃之出口額列下：

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——猪鬃

猪鬃之交易單位為擔，亦即箱，因裝箱規定每箱計重關秤一百斤約合六十公斤也。至出口貨報關習慣，則分「一票」

(二百箱)「半票」(五十箱)「小半票」(二十五箱)三種。

C. 交易季節

猪鬃之交易季節，分上下兩季，上季為陰歷正、二、三、四、四個月，可佔全交易額之七成，下季為八、九、兩個月，約佔全交易額之三成。

D. 種類及用途

猪鬃之種類，通常分白黑兩色，蓋以猪毛普通分白黑二色也。然白鬃，黑鬃之外，另有所謂黃毛與霉毛者。按黃毛為野猪所產，其數量極微。霉毛則為猪鬃生霉所致。冬季產品，多有未乾則夾入捆內，貨在途中，身受潮濕，遂變成綠色，毛既變色，則毛根起花白點，一經洗濯，光澤消失，毛

帶澀性，呈黃黑色，是即霉毛也。猪鬃一經生霉，彈力變弱，不耐久用矣。

猪鬃之質地佳良者，瑩潔有光，彈性甚富，至於劣者，質黯而污。無論為生貨或熟貨，如具備下列條件者皆為一等貨，有其一二項缺點者，為二等貨，在二項缺點以上者，為三等貨，茲列舉如下：

(一) 白猪鬃

(1) 白牛鬃

(A) 不帶黃黑色

(B) 毛根粗硬

(C) 無皮肉附於毛根上

(D) 油毛少

(2) 白熟鬃



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(A) 顏色不黃

(B) 不起烏黑色(如有是色、即係霉毛表現)

(C) 無丟尺

(D) 毛尖不空

(E) 把子均勻(即合規定尺碼)

(F) 無皮肉附於毛根上

(G) 無倒毛(倒毛者·毛之頭尾顛倒)

(H) 毛根粗硬

(一) 黑豬鬃

(1) 黑生鬃

(A) 顏色黑而有光

(B) 無皮肉附於毛根上

(C) 毛根粗硬

重慶出口——豬鬃

(D) 無雜毛

(E) 岔尖不深(即尖端不能應用之毛甚短)

(F) 無黃尖毛

(2) 黑熟鬃

(A) 整齊

(B) 把子均勻

(C) 毛不彎曲

(D) 顏色佳

(E) 毛根粗硬

(F) 霉毛擇盡

(G) 黃尖毛擇盡

(H) 頭子不起黑色(豬毛之根，原係白色，否則為霉色經染者)

(I) 無灰渣及碎皮肉塊



重 慶 出 口 — 猪 鬃

(三) 野 猪 鬃

昔年外人每喜購黃色毛鬃，即野猪所生，因其彈力甚強。用於製刷具甚佳，價格較家鬃每担約高三四兩，後以售戶常度有攙假，混以霉毛，使黃色質地不純，外人乃忌買之，迄今猶有此弊，故列於二等貨。

以上係照普通習慣而分，至白鬃與黑鬃比較，則後者不若前者之名貴，蓋白鬃之產地少，而品質優，且富彈力，其生貨復不似黑鬃之污穢，梳刷既不費時間，加工程序亦簡單。

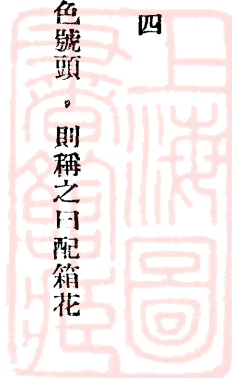
猪鬃之長短配置，謂之「花色」，商人按習慣關係，編列成號，市場交易，即據以為價格之標準，而裝箱之貨，通常以不同花色之鬃，配搭洽合關秤百斤約合六十公斤，此種

方法，又稱曰配箱，供配箱之花色號頭，則稱之曰配箱花色。

猪鬃之花色，計自紮子(二吋)起，至六吋止。六吋以上，名曰「出吋」，價格仍照六吋計算，(外有一種名「一吋順莊」者，長度整齊，可單獨售賣，不歸配箱花色)。花色共有十七種(此外黑鬃多一「二吋腰紮」花色，共為十八種)，俗稱每種即為一花色，川商售鬃者，為節省電報費用，將各級猪鬃配搭成號，每號備足十七花色之數，或十七花色中之某數種花色，以備出口，按重慶通行者，為「二十七號」之配箱，「四號」及「五號」次之。

猪鬃花色之名稱，分生貨花色及熟貨花色，茲分述如下：

(一) 生貨花色，計有四種：



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

(1) 飛尾——長四吋以上，品質甚優

(2) 尖子——長約三吋

(3) 提莊——就原莊稍加剔擇者

(4) 原莊——長短皆有，外有一種全係短者，名曰次

原莊

(二) 熟貨花色，計有十七種，每長度距離二分五為一花

色，如

二吋(紫子順
莊，腰紫)

二·二五吋 二·五吋

二·七五吋

三吋 三·二五吋

三·五吋

三·七五吋 四吋

四·二五吋

四·五吋 四·七五吋

五吋

五·二五吋 五·五吋

五·七五吋

六吋

重慶出口——猪鬃

配裝時每一花色之重量各有不同，但配製成箱，其總重量則為關秤一百斤約合六十公斤，每箱配搭之方法不同，其成份各異，是即所謂分號。茲按在重慶常見者列表如下：

花 色	二十七號頭 (重 量)	五 號 頭 (重 量)	四 號 頭 (重 量)
六吋	二兩		
五·七五吋	二兩		
五·五吋	四兩		
五·二五吋	四兩		
五吋	八兩		
四·七五吋	一斤四兩		
四·五吋	一斤半		
四·二五吋	二斤		
四吋	三斤		
三·七五吋	四斤		
三·五吋	六斤		

重慶出口——猪鬃

三·二五吋	八斤		
三吋	十斤	十斤	
二·七五吋	十一斤	十五斤	十五斤
二·五吋	十二斤	二十斤	二十斤
二·二五吋	十五斤	二十五斤	二十五斤
二吋(鬃子)	二十五斤	三十斤	四十斤

上列「二十七號鬃」，係備足十七花色者之例，「五號鬃」及「四號鬃」係在十七花色中祇選數花色者之例，但其總重量，均合成關秤一百斤約合六十公斤也。

猪鬃之性質，既強韌耐久，富於彈力，且受潮濕之影響極少，故為各種刷子材料之上品。白鬃經漂染後，為純白色之半透明體，狀極美，最宜於製造各種清潔人體之刷子。黑鬃雖不能漂白，頗宜於刷掃機器等粗物，如紡織機，捲菸機等，均非他種植物之纖維所可代用。茲將猪鬃之各種用途，

略述如下：

(一) 鬃子以上之猪鬃

(1) 製各種刷子

重要者，如牙刷，理髮刷，衣服刷，鞋刷，鬚刷，帽刷，眉刷，洗衣刷，浴室刷，家具刷，煤爐刷，烟突刷，銑礮刷，機器刷，洗馬刷，醫用刷，繪圖刷，髹漆刷，油畫筆刷，漿糊刷等。

(2) 製造絲織品之筵頭

(3) 鞋匠縫鞋，用作引針，(毛質粗而逾尺者)

(二) 鬃子以下之鬃毛

(1) 作肥料之用，

(2) 參用作紙筋泥，



(3)和其他毛髮作墊褥之用，

E. 生產及加工

家畜之豬，疾害既少，餵料更賤，飼養甚易，故鄉村居民，無論貧富，幾每家皆畜，視為副業，但畜豬者多不知毛與鬃之用途重要，故每於屠宰後，一切鬃毛，聽屠夫收取之。

鬃毛之生產時期，一年各季不同，亦以之分別其品質，

茲分敘之如下：

(一)一等貨 為冬季產品，因值寒冷氣候，豬毛甚長，又因屠宰年豬者多，毛之產量亦極大。惟冬季產品，少受日光曝曬，運至市場，每多潮濕未乾之貨。

(二)二等貨 為秋季產品，又名「新毛」，值豬毛漸長豐滿之際，較夏季及春季之毛稍佳，但亦多潮濕。

重慶出口——豬鬃

(三)三等貨 為春季產品，此時大豬已宰，天氣又漸轉

熱，所產之毛，甚為短淺，毛根亦不粗壯。

(四)四等貨 為夏季產品，又名「熱季毛」，毛未長深，作斷節形，色氣黯。

豬鬃之加工，即係洗房工作，蓋以本貨初由山販或堆棧收入時，尚未經洗揀，稱為「生貨」，經洗房洗揀後，始稱為「熟貨」，洗房加工費用，每箱熟貨，約須四十五元左右，洗房之設備，除畚缺、篾節之外，絕無機械之器具，其洗揀歷程如下：

(一)泡漬 豬鬃由鄉間收集時，均係長短不齊，污穢不堪，且毛根帶有血肉，須先泡於水缸內，使血肉泡腐，易於去淨，泡漬時間，按時季與所用之水而定，在夏季，七八日即可取出，冬季則需十一、二日，用從前泡過豬毛帶有腐性

重慶出口——猪鬃

之水，歷七八日即可，若係新水，則需十五六日之久，始能取出。以上均指黑鬃而言，白鬃則不經泡漬之手續。

(二)踏踐 由水缸中取出，梳剔肉皮與鬃毛後，即以篩箕盛貯，用足踏踐，然後再以清水洗淨之，凡三四次。

(三)炕乾 洗淨後，以篩盛於發熱之石坑上炕乾之。

(四)纏板 炕乾後，不分長短，以繩分束於長約六七寸之小木板上，板作半圓形。

(五)蒸伸 生貨於未蒸之前皆係彎曲，故必束於板上，加以蒸汽，使其伸直，殺去微生物並穢氣等，惟此項手續，亦祇係黑鬃行之，白鬃不經蒸伸。

(六)再炕 經蒸伸後，再使潮濕，再炕乾之，而後成爲「批子」。

(七)梳剔 做成「批子」後，用繩束之，以梳剔別其長短

，一一分置之。

(八)揉正 鬃之長短，雖經剔別，但頭尾不正，須以手揉縱，使毛頭自行冒出，再整理之，使頭尾順正。(如有霉毛在內，其毛頭即自行冒出)。

(九)束緊 依分成之各種花色，以黃色紗繩緊束其毛根，如爲紫子，則束於腰間，每束之直徑，爲二寸一分，是即成爲「熟貨」。

(十)檢驗 做成熟貨後，須經三次之檢驗，始能收貨。

(1)初驗 檢查毛根有無未脫肉皮，並將毛端剪齊。

(2)再驗 交女工檢查毛中有無參混其他顏色之毛，有則用鉗去之——惟紫子則不檢。

(3)末驗 檢查初二兩次工作，是否完善，並視繩



案是否緊固。

(十一)磨齊 熟貨檢驗後，束端之毛根，尚不十分平齊，故須磨於石上，使其光平。

上述各種步驟，在洗房中，自生貨製成熟貨，其數量約得八成，時間約須一月，茲再將其工作之分配，分述如下：

(一)白鬚

(1)第一步工作 洗房交與工人梳齊。(工人包括雜工及樓工者，工作概在樓上，故名。)剔除氈毛及污穢之皮肉等，其餘悉與黑鬚之洗揀程序同。

(2)第二步工作 全在日本，由漂房漂白，用樹膠筋捆成把子，再行裝運出售，其漂房視漂染法之優劣，而有一、二、三等之分，漂染價格，亦遞相增減。

(二)黑鬚

重慶出口——豬鬚

(1)第一步工作 屬於水梳工人，概為男工，自泡漬起，至梳剔止，除纏板歸女工外，凡製成批子以內之工作皆屬之。

(2)第二步工作 屬於樓工，做批子以後之工作，由男工担任，看花色及檢驗工作，多由女工担任。

F. 包裝

運輸出口之豬鬚，皆以箱裝，其包裝之狀況及費用如下：

(一)包裝 每個包裝，直徑為一寸九至二寸，短鬚重量約三兩，長鬚約四兩餘，每種花色，即印就各號商標之紙，分類包裹之。

(二)裝箱 將包好之貨，按號頭花色分配裝入木箱，每箱淨重為關平秤一百斤約合六十公斤。

重慶出口—猪鬃

(三) 包裝費用 箱費一元·包工每箱五角，洋釘二角，
裝箱鐵皮約八角·包裹紙費約一元·每箱包裝費用共計為三
元五角。

G. 來源及運輸

四川各地皆產黑鬃·白鬃以川南為多·川東·川北及滇
黔邊境次之·野鬃產於多山之地·如上下川南及小河一帶
。茲將各方產地及其貨物等級·分叙如下：

(一) 白鬃產地之等級：

(1) 川東方面

二等貨產地 永川、榮昌、銅梁、大足。

三等貨產地 綦江、巴縣、江北。

(2) 川西方面

三等貨產地 綿陽

(3) 川南方面

一等貨產地

威遠、榮縣、宜賓、瀘縣、合江、
隆昌。

(4) 川北方面

一等貨產地

廣安、樂至、大竹、
渠縣

二等貨產地

(二) 黑鬃產地之等級：

(1) 川東方面

一等貨產地

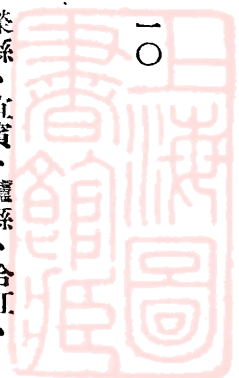
萬縣、巫山、巫溪、奉節、雲陽、
開江、開縣、城口、萬源、宜漢、

達縣、墊江、梁山、忠縣、酆都、

石柱、彭水、黔江、酉陽、秀山、

二等貨產地

涪陵、長壽、南川、綦江、巴縣、



告報查調濟經綫路鐵渝長

(2) 川西方面

一等貨產地

江津、璧山、永川、大足、銅梁、
武勝、瀘南、合川、江北、

成都、華陽、簡陽、仁壽、資陽、

灌縣、汶川、崇慶、新津、雙流、

溫江、郫縣、崇寧、江油、北川、

平武、松潘、茂縣、懋功、理番、

二等貨產地

資中、井研、內江、新都、新繁、

金堂、廣漢、德陽、什邡、彭縣、

三等貨產地

綿陽、羅江、

(3) 川南方面

一等貨產地

除上川南全屬一等貨產地外，下川

三等貨產地

鹽亭、

(4) 川北方面

二等貨產地

南則有：威遠、榮縣、犍爲、富順

、南溪、宜賓、瀘縣、峨邊、叙永

、古宋、古蔺、江安、納谿、合江

馬邊、雷波、屏山、筠連、高縣、

珙縣、慶符、長寧、興文、

一等貨產地

大竹、渠縣、安岳、樂至、廣安、

蒼溪、劍閣、廣元、昭化、通江、

南江、巴中、

二等貨產地

中江、潼川、梓潼、射洪、蓬溪、

鄰水、儀隴、南部、西充、閬中、

遂寧、順慶、岳池、營山、蓬安、

重慶出口↓猪鬃

重慶出口——猪鬃

自上列各地運輸猪鬃至重慶，不外水運及旱運，惟生鬃之包裝，與上節所述之熟鬃不同，通常只以篾裝之，如經水運，分大小篾。大篾每篾約二百華斤，約合一百二十公斤，小篾每篾約七十華斤，約合四十一公斤。如經旱運，則將篾裝成挑，每挑約一百三十華斤，約合七十八公斤，因各地遠近不同，故其運費亦各異。

(一) 白鬃 以每百華斤計

由南充（順慶）遂寧至重慶，陸路挑力約一元八角，雜繳及稅捐約十二元，共計約十四元。

由宜賓（叙府）至重慶，輪運運費一元二角，稅捐及雜繳約二十六元，共計約二十七元二角。

由瀘縣至重慶，輪運運費一元二角，稅捐及雜繳約二十二元，共計約二十三元二角。

(二) 黑鬃 以每百華斤計

由南充（順慶）遂寧至重慶，與白鬃同。

由宜賓（叙府）至重慶，輪運運費一元二角，稅捐及雜繳約十四元五角，共計約十五元七角。

由瀘縣至重慶，輪運運費一元二角，稅捐及雜繳十二元四角二分，共計約十三元六角二分。

上述各地沿途各種捐稅，計有財政局統捐，護商捐，剿赤捐，附加印花，成華捐稅，山防捐等名目，其不及備列者尚多，實難一一分列，故僅能依照商人報告將稅捐與雜費合併計算。沿途經過地段，各須照繳。自二十四年四月起，川政統一，改行一稅制，凡出口貨皆在出口地方納捐一次，但各地尚多未遵行者。

H. 銷場及運輸



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

川省黑鬃暢銷美國，歐洲次之。白鬃運銷法國及日本，運銷日本者經漂染後，再轉售各國。

川產外銷之白豬鬃，以法國最多，約銷百分之三十，日本約銷百分之二十，美國約銷百分之二十，英國與德國，約銷百分之三十。

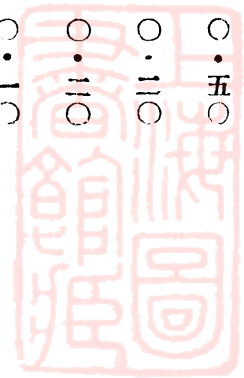
野鬃與霧鬃亦銷國外，惟因品質不佳，價值較低，每年銷量亦不過三四百擔。(約合一百八十至二百四十餘公擔。)

由渝出口之豬鬃，並非直接運出國外，通常先運至上海銷售，然後再行出國，茲將渝申間之運費及運輸雜費，分敘如下：

- (一) 白鬃——每百華斤合六十公斤。
- 木箱 一·〇〇〇元
- 鐵皮 〇·八〇

重慶出口——豬鬃

洋釘	〇·二〇
裝箱	〇·五〇
下力	〇·二〇
駁船	〇·二〇
裝艙	〇·一〇
檢驗費	一·〇〇
會費	〇·二〇
報關費	〇·五〇
關稅	五三·二二
地方稅	四八·〇〇
運費	七·〇〇
保險費	一〇·〇〇
子金	三〇·〇〇



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

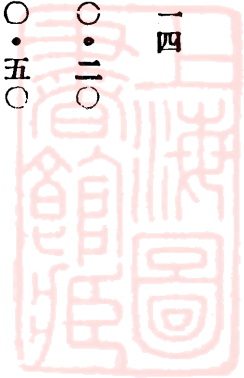
重慶出口—猪鬃

申佣	二〇・〇〇
申雜繳	一・〇〇
共計	一七三・九二元
(二) 黑鬃——每百華斤合六十公斤。	
木箱	一・〇〇元
包紙	一・〇〇
鐵皮	〇・八〇
洋釘	〇・二〇
包工	〇・五〇
下力	〇・二〇
駁船	〇・二〇
裝艙	〇・一〇
檢驗費	一・〇〇

I. 市場結構

會費	〇・二〇
報關費	〇・五〇
關稅	一三・五〇
地方稅	九・九〇
運費	七・三五
保險費	二・五〇
子金	六・九〇
申佣	四・六〇
申雜繳	一・〇〇
共計	五十一・四五元

猪鬃之市場結構，可分外山市場及渝市市場，外山市場中，分小販、大販、莊客等。渝市市場，分洗房、堆棧、中



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

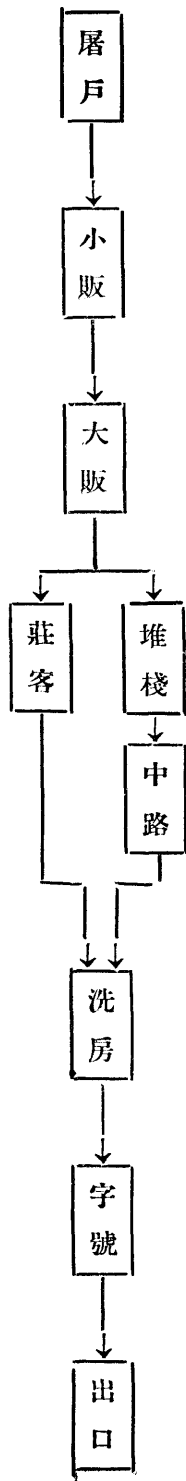
路、字號等。凡在各地零星收集豬鬃再售於大販者，謂之小販。由小販手內購得豬鬃，彙總售於莊客，或運赴渝地求售者，謂之大販。凡由渝市洗房 派出收貨人，前往產地，由大販手內購得本貨者，謂之莊客。

凡在渝經營洗揀豬鬃之加工事業，派出莊客收買生豬鬃，或在本地由中路介紹，向堆棧鬃販（即大販）手內買得生貨，洗揀為熟貨，轉售於字號販運出口者，謂之洗房。出口豬鬃皆係熟貨，必須經洗房梳洗，故洗房為豬鬃業之中心組織。

凡在渝設有堆存貨物場所供外山販子堆存貨物，并代表外山販子交易者，謂之堆棧。凡在中間介紹交易，目的在取佣金者，謂之「中路」。堆棧以代表賣方（大小販）為主，中路以代表買方（洗房）為主，故堆棧與中路，皆係居中介紹者也。

凡由洗房購得業經洗揀配妥花色之豬鬃，專為經營出口事業者，謂之字號，故洗房與字號之交易，為渝市市場之熟貨交易。

茲將上列各種商人間之關係，圖表如下：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一猪鬃

重慶經營猪鬃之山貨字號有湘記等九家，經營洗房者有

達益等六十三家，茲分別列表於左：

(一)重慶猪鬃字號表(各字號多兼營其他山貨)

牌號	住 址
湘記	打銅街九號
華利	三元廟三十八號
榮記	塞家巷六號
古青記	小校場
同永利	羊子壩
恒新	新豐街
永和	文華街
鼎瑞	覺學下

(二)慶重猪鬃洗房表(屬山貨促進會會員)

牌名	住 址
達益	石門壩六十一號
榮利	仁愛堂三號
合興永	十八梯五十五號
德豐恆	四牌坊十二號
同興祥	守備街六十四號
鴻森	天成公內
美記	十八梯四號
德森	楊柳街二十四號
協厚昌	金馬寺二十二號
炳光正	水溝十三號
慶泰誠	柑子壩十四號
鑫盛長	花街子四十號



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

榮 豐	大巷子九號
寶順祥	花街子七十二號
天德蔚	臨江門外十八號
熾 記	文昌宮
天成永	時來花店六十一號
恆 慶	三元廟街三十七號
榮 源	文華街七十三號
吉 通	窰井二十九號
永茂長	九道門七號
德源長	刁家巷二十八號
安 慶	水溝第十號
永元亨	花街子第十號
連 記	花街子二十六號

重慶出口——猪鬃

源 濟	四牌坊八號
泰豐源	馬蹄街九十八號
大 美	鳳凰台四十一號
復 升	龍門浩
明大利	龍門浩
裕 國	大樑子
榮誠祥	馬蹄街
利 祥	柑子壩
誠豐永	韓府
福 茂	刁家巷
永 泰	金紫門順城街
質 記	長生礮
川震源	同昌內



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—猪鬃

、利久長	住源濟
、兩儀生	南岸通信同新茂
、永茂祥	五福同
、和永利	九尺坎
、新裕	普安堂
、和記	神仙口
、榮發祥	花街子
、泰濟	嚮水橋
、協隆	雙幃子
、興記	潘家溝
、榮美	龔學
、天申福	水溝
、協和永	德懋永

、永森祥	神仙口
、聚豐	柑子壩廠院壩
、潘德記	官井巷
、聚茂	塞豕巷五十五號
、長利勝	住恆豐
、餘記	住恆豐
、榮發長	住上鮑家院
、義和祥	
、慶和	住守備街
、昶環中記	十八梯第五號
、寶通	
、同盛祥	

渝市猪鬃之交易地點，多假茶館，評貨論價。當地商人



習慣，每日趕場兩次，上午八時至十二時，在避暑宮茶館，下午三時至六時半，在楊柳街茶館。

全渝經營豬鬃業者之資本額，最高約達二十萬元，內洗房一項之資本，約佔十萬元，此所謂資本，包括各方吸收之存款在內，存款利息普通一分半，大致與市面之利息相同，期限長期為三月至一年，短期半月至一月，各商號向銀行透支利息亦為一分半，惟往年貿易發達，銀根較緊時，透支利息曾高至三分或三分有零，今日則無此局面矣。

往者與豬鬃爭欸之生意，為絲，土幫，因鬃業旺盛季節，亦即絲，土幫旺盛季節也。現在絲，土幫市面清淡，交易薄弱，故豬鬃業交季旺季時之金融週轉，尚不甚困難。

J. 交易程序

豬鬃之交易歷程，亦可分外山交易及渝市交易，分別叙

重慶出口——豬鬃

述之。外山交易，手續則較為簡單，小販在外山收貨，多為現銀現貨，小販收買之前，大販囑其在貨價之某限度內收取，是為「報價」，按大販報價之標準，係根據外地市價及外繳費用之輕重，大販收得貨後，或賣與渝市洗房所派出之莊客，或自行運渝求售，賣與莊客時，多由莊客先付定銀若干，即令小販往四鄉收貨，如期交給，莊客再補足貨欸，如彼此常有交易，則貨品及貨欸，亦可短欠或多交，一俟相當期間，再行結算。

渝市交易，則較為繁複，如由上述之大販集貨後，運至渝市，存放堆棧，託堆棧售賣，貨品未售出前，所有保險，堆租，力費等項，由堆棧先行墊付，售出後，堆棧即扣除墊欸，并取九七（百分之三）之佣金，向堆棧買貨者為洗房，

重慶出口——豬鬃

· 居中介紹交易者爲「中路」，中路與堆棧或洗房之交易，有直接間接二種，直接則爲在堆棧買貨，轉售洗房，本身負擔損益，間接則爲代表洗房買貨，從中調議一切，中路不負擔損益，祇得「一斤稱」之報酬而已。交易形式，均用交單，發票，蓋印簿等。

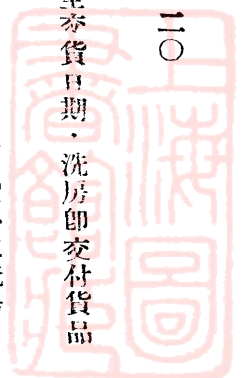
此外更有一種介紹業，或稱經紀人，實係範圍較小之「中路」，專爲介紹買客（洗房）與賣客（未入堆棧之鬃販）之交易，取九八（百分之二）之佣金。

洗房購貨後，加工製爲熟貨，售與字號。其交易手續，因洗房規模之大小，亦各有不同。大洗房與字號之交易，多爲拋售期貨，時間通常不得超過三個月，字號預購本貨，訂妥交易後，先付二成至五成之定銀，洗房即發出訂貨交單，

註明數量，價格及交貨期限，至交貨日期，洗房即交付貨品，字號或即付足貨款，或在比期內結帳。規模較小之洗房，多屬現貨交易，時間在比期日或比期前一日，貨品之價格，花色，稱斤，一一註明於「開單」上，開單即代發票之用，交貨後，字號即給與收據，洗房憑收據向字號領取現款。

豬鬃交易之例規，除上述之佣金外，重慶秤規，通用天平秤百斤及關半百斤，按例折合，銀規則悉屬淨洋，買交十足，不計銀水。

豬鬃出口到申時，在申有莊客，交輪船公司堆棧，撮客介紹賣貨，取佣金百分之二，在申能拋賣者，時間最長六個月，惟不付款，僅將貨價及數量，先期議定而已。



白鬃出口，以押匯佔大多數，以出口提貨單押匯，普通

可押八成至九成，要視各商之信用而定，押匯月息普通一分

二厘至一分四厘，做押匯最多之銀行為聚興誠、美豐、中國

三家。銀行代辦保險者，保費為千分之四，報關行代辦出口

者，每箱（或每件）取手續費五角。此外尚有取得運費回扣

及保險費回扣之利益。

豬鬃之交易，以用現款甚多，而以期票兌劃為主，通常

皆以對比期結算，即十五日也。

K. 市況市價

重慶豬鬃貿易自十五年以後，因政治關係，曾一度衰落

外，二十一年亦發生不景氣之現象，二十二年以輸出量驟增

重慶出口——豬鬃

市價亦昂，遂造成超越前此紀錄之額數，但就重慶市面而論，仍受下列不良情況所支配，即：

- 一、經營資力薄弱
- 二、無合作精神
- 三、投機之心理過大
- 四、放款過多

是以凡經營本貨之商人，苟不早自警覺，力圖補救，前途未可樂觀，而在政府當局，尤應實際整飭稅制，免除苛雜，以利商民，則川省豬鬃事業，或可日進發達之境也。

自豬鬃在最近數年之市價，曾由每担四百餘元漲至一千四百餘元，黑豬鬃則由每担一百餘元漲至三百餘元，因市場種種因素之關係，漲落頗不一定，並無一顯明之趨勢，茲將調查所得之市價表，附列於後。（附表二份）



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—猪鬃

最近數年來重慶黑猪鬃(二十七號頭)每擔市價表(一)

年 九 十 國 民											份 年	每 擔 市 價	最 高	最 低
十二	十一	十	九	八	七	六	五	四	三	二				
1120.00	1160.00	1185.00	1180.00	1140.00	1140.00	1140.00	1130.00	1100.00	190.00	188.00	186.00	184.00	186.00	186.00

年 十 二 國 民												份 年	每 擔 市 價	最 高	最 低
三	二	一	十二	十一	十	九	八	七	六	五	四				
1700.00	1310.00	1150.00	1180.00	1180.00	1140.00	1150.00	1145.00	1145.00	1280.00	1270.00	1155.00	1145.00	1155.00	1260.00	



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民 國 廿						國 廿 一 年								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
1150.00	1130.00	1100.00	1110.00	1110.00	1120.00	1130.00	1135.00	1110.00	1115.00	1110.00	1100.00	1195.00	1195.00	1100.00
1150.00	1110.00	1100.00	1110.00	1150.00	1110.00	1130.00	1130.00	1115.00	1105.00	1105.00	1100.00	1190.00	1120.00	1195.00

重慶出口—猪鬃

民 國 廿 三						二 年								
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
1120.00	1125.00	1131.00	1130.00	1128.00	1135.00	1130.00	1135.00	1120.00	1120.00	1120.00	1125.00	1125.00	1125.00	1125.00
1120.00	1121.00	1130.00	1131.00	1126.00	1110.00	1135.00	1130.00	1125.00	1120.00	1120.00	1125.00	1125.00	1125.00	1120.00

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

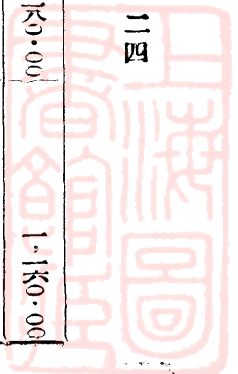
重慶出口—猪鬃

近年來重慶白猪鬃(二十七號頭)每担市價表(二)

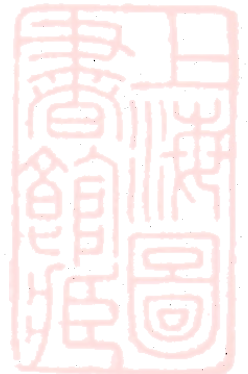
廿 國 民							年 二 十 二		每 担 市 價		年		
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	最 高	最 低	十 二 月	十 一 月	十 月
一,一六〇.〇〇	一,〇八〇.〇〇	九五〇.〇〇	一,〇三〇.〇〇	九八〇.〇〇	七八〇.〇〇	七三〇.〇〇	一,二〇〇.〇〇	一,二五〇.〇〇			三三〇.〇〇	三二〇.〇〇	三二〇.〇〇
一,〇五〇.〇〇	九六〇.〇〇	八八〇.〇〇	九三〇.〇〇	七八〇.〇〇	七三〇.〇〇	七〇〇.〇〇	一,二五〇.〇〇	一,一〇〇.〇〇			三三〇.〇〇	三二〇.〇〇	三二〇.〇〇

年 三				
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月
一,〇五〇.〇〇	一,二六〇.〇〇	一,三四〇.〇〇	一,一〇〇.〇〇	一,二六〇.〇〇
九九〇.〇〇	一,〇三〇.〇〇	一,〇七〇.〇〇	一,〇六〇.〇〇	一,一六〇.〇〇

材料來源：山貨同業公會主席夏蔭柵
 參考書籍：四川省之山貨



豬
腸



16 豬 腸

A. 概 述

豬腸之出產，各省皆有，而產量最豐者，首推四川。豬之生產品極多，如豬鬃、豬腸、豬油、火腿等，皆為主要商品，以出口數量及價值言，除豬鬃居最高地位外，豬腸僅次於豬鬃而已。

B. 交 易 量

據渝市豬腸商人估計，重慶豬腸之交易量，通常年份約為六百桶，（每桶裝二千五百付者，重約五關担，裝三千付者，重約六關担。）約合三千餘關担。即一千八百餘公擔。最多年份可達一千桶，約合五千餘關担，即三千餘公擔。

據海關統計二十二年份出口一千七百餘公擔，二十三年份出口二千九百餘公擔。茲據海關統計將重慶最近十年來出

重慶出口——豬腸

最近十年來重慶出口豬腸數量及價值統計表

口豬腸之數量及價值列表於左：

年 份	數量及價值	
	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年		六〇四,五八八
十五年		六三九,六二四
十六年		五七四,六三二
十七年		五五〇,九六〇
十八年		五四六,〇三七
十九年		四三八,三三五
二十年		四四五,六〇五
二十一年		一三七,四三六
二十二年	一,七九六	三七七,八三五
二十三年	二,九九二	六二〇,五七二
總 計		四,九二五,四九四
平 均		四九二,五四九

註：1公担=1.654關担
1.588元=1關兩

重慶出口—豬腸

豬腸之交易單位爲「付」，每付約合外山裁尺（各地皆用）三丈五尺，合渝市裁尺三丈八尺餘，每五百付之重量約關稱一百斤，合六十公斤。此係就各地來貨而言，至於渝市規定，爲十三碼，每碼合渝市裁尺二尺八寸五分。

C. 交易季節

豬腸生意，全年皆有，惟以八、九、十、冬、臘、正、二、等月爲最旺。

D. 種類及用途

豬腸之種類，按品質及花色而分。豬腸之品質，以無破爛且帶紅色者爲最佳，淡紅及粉白色者次之，黃黯色者不銷。

豬腸之花色，以圓徑之大小而分，前以愈小者愈佳，按尺碼標準，每差二分爲一花色，自二十六分起，至三十六分

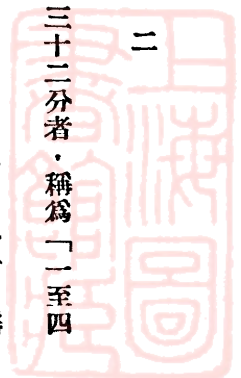
止，分爲六種花色，二十六分至三十二分者，稱爲「一至四」，爲小花色，亦即上等花色，三十四分至三十六分者，稱爲「五至六」，爲大花色，亦即次等花色。能成洋莊之配搭者，計上等花色三成，次等花色七成。惟至現在，豬腸花色之等次，及銷路之暢旺，有大變更，照二十四年之銷貨，三十六分至四十分者，銷路甚暢，即四十分以外者亦能銷，上等小花色之銷路反滯。

豬腸之用途，純係食品，以其皮薄而堅實，用於灌肉作食品最佳，今按各國用途，分二項言之：

(一) 普通食品之用，灌以肉食，作上等食料。

(二) 軍用食品之用，各國海軍隨時調動，其日常食品，

以此爲最簡便，陸軍行軍時，亦多賴此種食品，若遇戰事，則尤不可缺少也。



E. 生產及加工

我國各省出產豬腸，以四川爲最豐，惟以花色小者爲佳，花色小之豬腸，爲體軀小之豬所產，四川豬之體軀，較浙江各省所產者爲肥碩，故四川豬腸之花色，不及江浙各省。

豬腸之製造，由收貨以至成莊出口，可分作外山與渝市二方面言之：

(一) 自收買貨品，至運往渝市，中間所經修整之手續，統屬外山，其歷程凡四：

(1) 小販向屠夫買得豬腸，持回置於木板上，用竹片製成之竹刀，刮去附於腸上之油質，刮後之腸，皮膜甚薄。

(2) 用水滌淨。

(3) 用鹽醃漬。(每付約須鹽一兩五錢。)

重慶出口——豬腸

(4) 用篾裝運至渝。

(二) 字號或洋莊購貨後，所有驗貨手續，統屬渝市，其歷程如下：

(1) 灌水，如腸有破爛，則水湧出，須將壞處割去。

(2) 掂量，驗看後，則以專量豬腸花色之「卡碼」掂量之。(其時豬腸仍貯水未放) 卡碼形狀如圖。



(3) 掂量後，外別裝於篾內。

(4) 復捫，以視有無錯誤。

由毛貨做成熟貨，其品質好者，可得九成之淨貨，次者可得八成，自宰豬之時起，至豬腸出口止，最快須時二月。

F. 包裝

重慶出口！豬腸

外山之包裝用篾，其由水運至渝者，皆用大篾，每篾二千餘付，陸運至渝者，則用小篾，每篾八百付至一千二百付，篾用篾絲編成，內敷油紙，篾外則祇敷下半節。

渝市莊號，包裝用桶，桶作橄欖形，桶內用銀漆漆成，使貨品裝璜美麗，反映成二紅色。

裝桶之法，於裝前再用鹽醃漬，（每桶約二包，每包三百餘斤，約合一百八十公斤）然後挽成圈子，亦有挽大小把者，大把十付，小把二付，每付以三條湊成，故每條最短亦須在三尺以上，不足三尺者捨之，每付之長度，渝市規定為十三碼或十三碼半，洋莊中，有「德莊」與「法莊」之分，尺碼稍有出入，每桶德莊為二千五百付，法莊為三千付。每五百付之重量約合關平一百斤。裝桶前，先將縫就之白布口袋，墊於桶內，然後每一花色，隔布一層，裝成桶後，即用

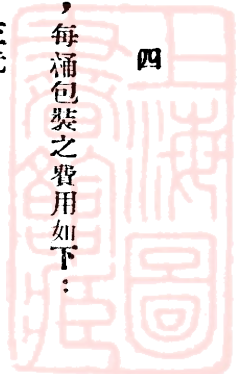
鐵箍封固，外加嘜頭（商標），每桶包裝之費用如下：

- 漆用銀漆 三元
- 木桶 二元
- 鐵箍釘桶 三元
- 裝貨人工 二元

G. 來源及運輸

豬腸之來源，全川各縣皆有，惟以各地人民之習慣不同，及保存方法之優劣各異，集中數量遂見參差。就全川而論，豬腸來源，以川北為最豐，地帶既寬，產量亦大，且小花色居多，其次為川東，再次為川南及川西，其數量估計如下：

- 川北 年估渝市交易量四分之一，
- 川東 年估渝市交易量四分之一，
- 川南 年估渝市交易量四分之一，
- 川西 年估渝市交易量四分之一。



川北著名之集中地，爲遂甯、南充（順慶）、廣安等縣。
 川東之著名集中地，爲涪陵、黔都、達縣（綏定）、等縣。
 川南之著名集中地，爲宜賓（叙府）、樂山（嘉定）、瀘縣等縣。川西之集中地，爲綿陽一帶。

各地運豬腸至渝，多用民船運輸，運價未詳。

H. 銷場及運輸

四川豬腸出口，每次數量最少亦湊成三桶，始行起運。

先至上海，轉銷國外。重慶各商行每年辦貨出口數量，計德

昌洋行佔十分之四，靜合億佔十分之二·五。吉利洋行及安

利洋行合佔十分之三·五。

歐美各國每年銷納成數如下：

德國 佔十分之三。

法國 佔十分之三。

重慶出口——豬腸

美國 佔十分之二。

英國 佔十分之一。

日本 佔十分之一。

茲將由渝至申一切費繳分列於后：

單位：每五百付合關稱壹百斤

地方稅 一元〇〇元

關稅 七·五〇

報關費 〇·五〇

運費 三·〇〇

保險、下力、駁船 一·五〇

申佣 三·〇〇

子金及雜繳 一·五〇

合計 二八·〇〇



重慶出口——豬腸

I. 市場結構

渝市經營豬腸之商行共有四家，其中外商佔三家，國人

經營者祇靜合億一家而已。

商行表

商	籍	牌	號
德	商	德昌洋行	
華	商	靜合億號	
法	商	吉利洋行	
英	商	安利洋行	

J. 交易程序

渝市豬腸業，全年皆有交易，惟平時開工製造與否，全視毛貨有無而定。至其交易程序，多由山販運來，不落堆棧，直接賣與商行，亦毋須中間人介紹。如與洋行交易，經買辦之手時，每百元例需兩元回扣。渝市之德昌洋行外山設有

莊號，攜帶現款前往收買。山販每次來貨，最多十挑（兩小

簍），或二十挑左右，通常多係數挑，每挑重約一百六十斤

，約合九十五公斤。渝市豬腸交易，均為現貨現款，依習慣

上為一比期。商行購入毛貨時，先付八成，俟做成熟貨後，

再行找足尾數。滬市交易，經紀人按九八取佣，由賣方付。

K. 市況市價

豬腸市況，民十三年至十八年最為活躍，市價亦高，每

付價值由一角五六分至二角五六分不等。後由十九年下半年

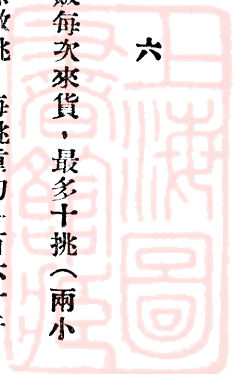
起，至廿二年上半年止，每付價值降至一角或七八分不等。

迨至廿二年下半年以至廿三年上半年止，市況轉佳，每付價

值由二角五分至三角四分不等。廿三年下半年因受川省時局

影響，市價續跌，最低之價，祇值一角二三分而已。茲將當

地五年來豬腸市價漲落情形，列表於後：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近五年來重慶豬腸每付市價表(單位元)

民 國 十 九 年											每付市價						
份	份	份	份	份	份	份	份	份	份	份	份	最	高	最	低	普	通
一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	最	高	最	低	普	通
0.15	0.15	0.14	0.15	0.15	0.13	0.10	0.10	0.10	0.11	0.10	0.10	0.15	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13

重慶出口一豬腸

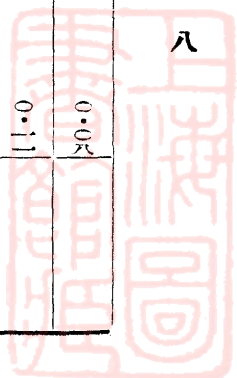
民 國 二 十 年												
一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	三
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

廿 國 民						年 一 廿 國								
六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月
0.010	0.010	0.010	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
0.008	0.008	0.008	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006

重慶出口—猪腸

三 廿 國 民						年 二								
九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月
0.033	0.033	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.033	0.028	0.026	0.026	0.033	0.018	0.033	0.010
0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.024	0.030	0.028	0.026	0.024	0.024	0.020	0.016	0.011	0.008
0.024	0.024	0.025	0.025	0.025	0.026									



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—豬腸

年		
十二月	十一月	十月
0.26	0.30	0.30
0.11	0.13	0.18
0.16	0.18	0.24

材料來源：靜合億號董伯超先生

參考書籍：四川省之山貨



鴨
毛



17 鴨毛

A. 概 述

鴨毛爲鴨之羽毛，鮮潔性暖，爲重慶出口貨品之一，據經營斯業者之觀察，四川鴨毛，甚有希望，大可暢銷於世界市場，惟目前最要之點，須減輕一切稅繳，否則商人多感稅捐繁雜，無法使之出口也。

B. 交易量

集中於重慶之鴨毛其交易量，最旺時，曾達三千九百公担，現在雖經減少，亦有兩千公担之譜。交易價值平均約達十八萬餘元之鉅。茲按海關統計將重慶最近十年來出口鴨毛數量及價值列表於左：

重慶出口——鴨毛

最近十年來重慶鴨毛出口數量價值統計表

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	二,三七四	一九五,九六二
十五年	一,六八三	一四四,〇〇七
十六年	二,七六二	二六八,〇三四
十七年	三,九〇〇	三五二,三〇九
十八年	三,四八二	三四一,三〇八
十九年	二,一四四	二二九,四七一
二十年	八八	六四,四七六
二十一年	一,〇二四	五二,一七三
二十二年	二,三〇七	九六,五三六
二十三年	二,〇九二	一一一,七九五
總 計	三三,〇六	一,八四四,〇七三
平 均	二,二六一	一八四,四〇七

鴨毛之交易單位以担計，每担關平一百斤，約合六十公斤。渝市收買鴨毛，則照各地稱八折計。

註 1公担=1.654關担
1.588元=1關兩

重慶出口鴨毛

C. 交易季節

鴨毛交易之季節，以秋冬兩季為最旺，八、九、十、十一等月，外山來貨最多，就中以中秋時之貨較好。每批貨物之週轉，即自來貨至出口，最忙時，祇須一月之期間。

D. 種類及用途

鴨毛不分種類，祇視品質之優劣，以為區分。普通以富於絨質，色白而鮮，張葉大者為佳，其較次者，為柳葉形之鴨毛，張葉不大，毛質亦硬，多產於小河一帶，最劣之鴨毛，則常有以下情形：

(一) 顏色烏闇，張葉不大，毛性硬而絨質少。

(二) 因圖加重斤兩，攪有漿粉，或用米湯和以泥沙，或

完全滲以泥沙。

(三) 毛尚未乾，即放入包中，貨在途中發潮，（行話謂

之「冲騷」）因產生一種有翅之細飛蟲，侵蝕鴨毛

，一經啓開，則見細蟲亂飛，鴨毛受蝕，往往祇餘

「羽梗」。

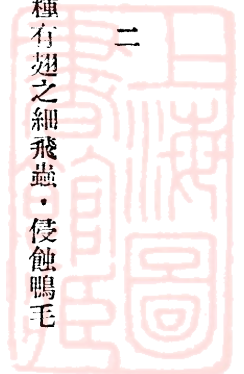
(四) 翅上之「直翅毛」削下後，用刀切碎，攪入其他毛中。

(五) 攪以鷄毛，鷄毛有紅色白色兩種，紅色者，則以切碎混於鴨毛中，白色者，不經切碎，即以混雜於鴨毛中，但鷄毛顏色較鴨毛有光彩，且其羽管處，另生有細毛，故易於辨認。

鴨毛質柔而細緻，極為溫暖，為禦寒上品，其用途甚廣，如製被褥，製椅墊，製墊褥及衣着原料等，其最著者也。

E. 生產及加工

每年五月之際，如雨量充足，田禾暢茂，鴨之營養豐富



，則養鴨者能收八九成。如雨量不足，田中水少，鴨多受病，祇能收五六成。養鴨者，普通有「棚」之設備，每一大棚能養鴨三千隻，每一小棚，能養鴨一千五百隻，各種鴨每隻

(指週身而言，頭、翅、尾、不計。)能收鴨毛數量如下：

最大鴨 三兩

老鴨 二兩

子鴨 一兩餘

各地鴨毛，於鴨子宰殺後，零星售於小販，其集中以至出口所需之加工程序如下：

(一)外山工作 外山之大販於收貨後，積成大堆，或賣與莊客，或自行運渝，若係自行運輸，即僱人將鴨毛踏緊，以便包裝，若係售與莊客，則由莊客派人料理。

(二)渝市工作 渝市有鴨毛工人約一百人，(中路亦有

重慶出口鴨毛

廠家)每年工作約四個月(即八、九、十、十一、等月)，字號或中路購入本貨，過稱退皮後，即行以下工作：

(1)揀擇 工頭僱用女工，將羽翅鷄毛等雜質揀出。通

常好貨揀淨，每百斤約合六十公斤可得八十斤約合四十八公

斤淨貨，鷄毛，羽翅等灰沙等雜質佔去二十斤，約合十二公

斤，如次貨揀淨，祇得六七十斤約合三十六至四十二公斤而

已。僱用女工之報酬，視其所揀出之鷄毛，羽翅多少而定，

皆論斤計，每斤給與五分。(即渝市銅元一千二百文。)

揀出之鷄毛羽翅等，可賣與江北農家，作糞草之用，以

前賣價每担五元左右，今年賣至八元。

(2)篩灰 亦女工工作，將毛內灰沙篩盡。

(3)上榨 由男工將揀淨之毛上榨，全係人工土法，榨

內置篾簾，以包裝鴨毛。

重慶出口鴨毛

F. 包裝

外山包裝種類，各地不同。成都則用麻布，粗蔑，重約二百餘華斤，約合一百四十餘公斤。瀘縣則用竹籃，重二百餘華斤以至三百華斤，約合一百二十至一百八十公斤。榮昌、隆昌則用粗蔑，重八十華斤，約合四十八公斤。合川則用竹篾，大包二百餘華斤，約合一百廿餘公斤，小包一百餘華斤或數十華斤不等，約合六十公斤上下。各地包裝，有水陸運輸之別，大包水運，小包陸運。

渝市包裝，乃用篾蓆成捆，外面復用麻布包裹，以麻繩捆成十字形，重二百七八十華斤，約合一百六七十斤。（皮重十五華斤約合九公斤。）包裝之一切費用如下：（以每件為單位）

麻布 一·五〇元

篾蓆 〇·四〇

繩 〇·七〇

工錢 〇·七〇

打包費共計 三·三〇

G. 來源及運輸

川中出產鴨毛之區域頗廣，以成都一帶為最豐，成都北路年約產九萬斤約合五十四噸，成都南路年約產八萬斤約合四十八噸。大江如瀘縣、樂山（嘉定）、江津、宜賓（叙府）等地，亦產五六萬斤約合三十餘噸。小河如南充（順慶）遂寧、合川、岳池等地，年產十餘萬斤約合六十餘噸。中路如榮昌、隆昌、永川、資中等地，年產七萬餘斤約合四十二噸。下東路重慶附近一帶，年產五萬斤約合三十噸。其餘各地所產，或係鄰近集中之貨，均不在少數。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

品質以成都南路所產者為佳，不但雜質少，且毛質潔白，北路稍次，因羽毛多係灰麻毛之故。此外巴縣之白市驛，江北之三洞橋所產者，品質亦佳。總之來源之優劣，悉視其質地潔白與否，雜質多寡而定也。

重慶鴨毛之交易量，可達六十餘萬華斤以上約合三百餘噸。

茲再將各來源地普通貨估計數量列表於下：

區域	地名	估計華斤數
成都北路	綿竹，羅口，德陽，什邡，廣漢，漢縣，彭縣，新繁，新都，郫縣，金堂等地	約合五十四噸
	大邑，溫江，新津，邛崃等地	約合四十六噸
成都南路	江津	約合六噸
大河	瀘縣	約合六噸
	宜賓(叙府)	約合三噸

重慶出口鴨毛

小 河	中 路	下 東 路	合 計
樂山(嘉定) 約合六噸 岳池 約合六噸 南充(順慶) 約合六噸	遂寧 約合六噸 合川 約合六噸 永川 約合六噸 榮昌 約合六噸 隆昌 約合六噸 資中 約合六噸 其他 約合六噸	重慶 約合六噸 江北 約合六噸 鄰都 約合六噸 涪陵 約合六噸 梁山 約合六噸 綦江 約合六噸 新寧 約合六噸	萬縣 約合六噸
約合三十三噸	約合六十噸	約合四十四噸	約合三百七十五噸

貨品之來源，小河方面，皆賴木船運輸，大河方面，悉由輪船運輸，成都一帶及榮昌各地，經由陸路者，則僱夫役

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鴨毛

挑送。至於應經水運之處，亦有避免碼頭重稅，希冀減輕負

担，而經陸路運輸者。茲將二十三年各地來貨之稅繳數目，

列叙於下：

自成都至重慶，由成都出城時，須繳稅十餘元，成渝間

由大河運輸，每担計運費二元，正稅、統捐、護商捐等，共

計十餘元，連運費約在十五元之譜。

或渝間經由陸路，則每担挑力三元三角，稅捐約七元，

共計十元三角。

自瀘縣至重慶，由大河運輸，每担運費一元五角，稅五

元。

自南充（順慶）遂寧至重慶，由小河運輸，每担運費不

定，稅五元。

自綿竹至重慶，由小河運輸，每担運費一元五角，稅十

二元。

自合川至重慶 由小河木船運輸，每担運費一元五角，

稅五元。

H. 銷場及運輸

重慶之鴨毛，銷於國外者最多，銷於上海各工廠者，祇

佔全銷量十分之一，國外銷場，以法國為最旺，約佔十分之

三，美國次之，佔十分之二，英國亦佔十分之二，德國、烟

台、香港等處，共佔十分之二。茲將由渝出口至申之一切費

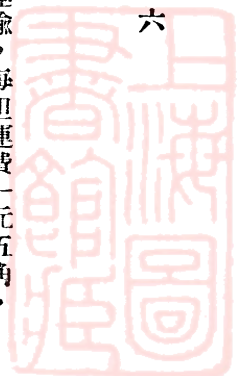
繳，列叙如下：

運費，每担四元餘至五元，報關費，每件三錢，保險費

每值千元納六元至八元，下力 每件約一元，駁船費，每件

二角，地方稅，每担三元餘。（包括二五捐，護商捐，印花

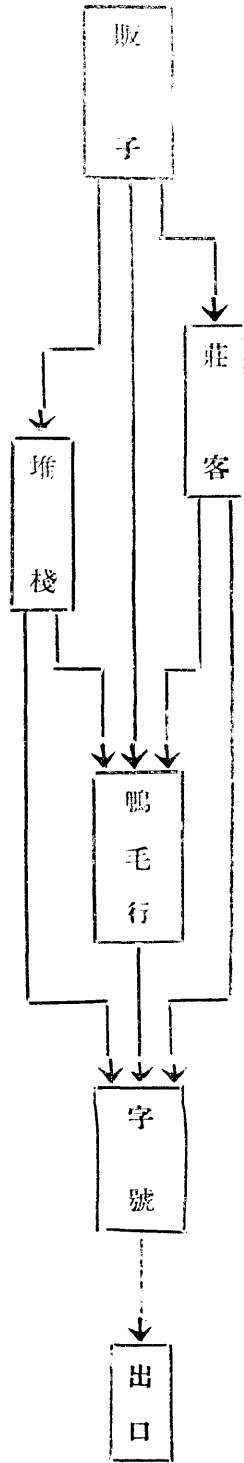
，馬路捐，自來水捐，及電燈捐等。）再經過萬縣時，樂捐



五角，總計每担用費，約須十七元以上。

1. 市場結構

重慶鴨毛市場之結構，與其他山貨略相同，分外山販子、堆棧、鴨毛行（中路）及字號四部份，字號或中路有派出莊



客，就地收買者。鴨毛在重慶，向由「靜合億」字號一家運銷出口者為最多。

茲將上述各種商販之關係，圖列如下：



J. 交易程序

每年秋冬兩季，各地鴨毛販，販貨來渝，落山貨幫堆棧存放，由鴨毛行收買加以揀擇成整批後，轉售於字號或洋行出口，或堆棧自行購得，或中路商人直接購得，自行僱工擇毛。交易手續，悉依山貨幫例規。若由中路或字號自行派出

莊客赴產地購買者，則自為計算。

鴨毛市場之例規，為稱規九五折又八折，（即每千斤打九五折作九百五十斤再打八折實合七百十斤計。）銀規買交九九二，賣收九九，（即每值千元，買方出款九百九十二元，賣方收款九百九十元，其餘二元，充公會費。）堆棧按九

重慶出口——鴨毛

七扣佣，由賣方負擔，貨款照例一比期交兌。惟外山則有預付者，鴨毛行與字號交易亦有預售期貨，先用貨款數成者。

滬市交易，由洋行收買，按九五扣稱。

重慶之鴨毛交易，年達二十萬元之鉅，倘因行市不利，囤積甚久，則數月數年不定，惟存棧因保險費太貴，保險者甚少。

字號運貨出口，如向銀行押匯，只能得貨款七折。

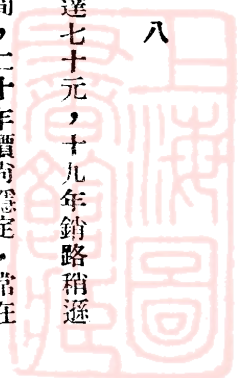
K. 市況市價

川產鴨毛交易，始於光緒十六年，光緒廿九年至三十二年每担曾售至三十二元，迨至民國三年（一九一四）歐戰爆發，在未停戰之時，交易幾完全停頓。民國九年以後，始有轉機，最旺年份，實為十二年至十七年，因是時發明鴨毛可做

衣着原料之故，當時最高價每担達七十元，十九年銷路稍遜，價目在每担四十元至六十元之間，二十年價尚穩定，常在四十元以上。然因十九年產量不佳，故出口不旺，惟二十年雨量充足，鴨毛豐美，產貨增多。二十一年出口雖多，市價下落，交易最壞，二十二年市價仍跌，市況仍疲。二十三年下半年又抬頭，價目上漲，出口增多，然實因匯水關係所致。本年又見回疲。

茲將最近五年鴨毛市價列表於左：（單位元）

民	年份			最	高	最	低
	一月	二月	三月				
					四五·00		EO·00



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

國 民						年 九 十 國								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
四〇.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇	四五.〇〇		六三.〇〇	五九.〇〇	五八.〇〇			五五.〇〇	四〇.〇〇	三六.〇〇	四〇.〇〇
三〇.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇		六〇.〇〇	五五.〇〇	五四.〇〇			五〇.〇〇	四〇.〇〇	三四.〇〇	四〇.〇〇

重慶出口—鴨毛

一 廿 國 民						年 十 二								
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
三九.〇〇	三五.〇〇	三二.〇〇		二九.〇〇		二二.〇〇	三一.〇〇	四一.〇〇	四〇.〇〇	四五.〇〇	四五.〇〇	四八.〇〇		
三九.〇〇	三一.〇〇	三〇.〇〇		二九.〇〇		二〇.〇〇	二五.〇〇	三一.〇〇	四〇.〇〇	四〇.〇〇	四四.〇〇	四五.〇〇		

九

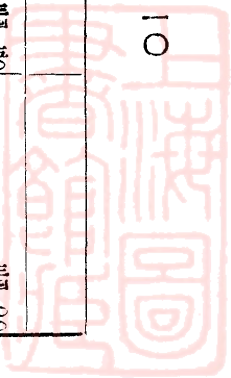
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鴨毛

民 國 廿 二 年												年		
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	二八·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇		三三·〇〇	三三·〇〇	
三四·〇〇	三四·〇〇	三四·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	二五·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇		三三·〇〇	三三·〇〇	

民 國 廿 三 年											
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
五八·〇〇	五八·〇〇	五二·〇〇		四一·一〇			五四·五〇	四四·五〇	三四·五〇	三四·五〇	
五八·〇〇	五五·〇〇	五〇·〇〇		四一·〇〇			四八·〇〇	四四·〇〇	三四·五〇	三四·〇〇	

材料來源：重慶協和號羅鎰順先生
 參考書籍：四川省之山貨



頭
髮



18. 頭髮

A. 概述

頭髮即人髮，經梳剪下後，作為貨物，故亦稱剪髮。前清之時，人人蓄有髮辮，故人髮之出口貿易，尙稱不惡。此後風俗改易，人不蓄髮，此項貿易，遂日趨疲下。

B. 交易量

人髮之交易單位為担，即一百華斤，約合六十公斤。重慶頭髮交易量，據商人報告，前清時年達八千担之鉅，約合四百八十噸。近年每年則只有一千担左右，約合六十噸。茲據海關統計將重慶最近十年來頭髮出口數量及價值列表如左

最近十年來重慶出口頭髮數量及價值統計表

年份	數量及價	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年		九五〇	六六,一四三
十五年		一,〇〇五	一〇六,六六九
十六年		九三三	一三三,〇〇八
十七年		七三八	一七二,三三〇
十八年		五八七	六七,七三三
十九年		一,二四七	一三六,五五六
二十年		七七七	八六,六三〇
二十一年		三五〇	四六,八二二
二十二年		四〇七	三二,一三三
二十三年		四二五	三二,三八九
總計		七,三三九	九六四,六六一
平均		七四	九六,四八二

C. 交易季節

理髮時將髮隨時剪落，本係棄物，由理髮匠人隨時收集

重慶出口——頭髮

註：1.654關担=1公担
1.588元=1關兩

重慶出口——頭髮

售賣，故交易季節，並無淡旺之分。

D. 種類及用途

頭髮之未經梳製者，稱曰「亂拋子」，其已成爲熟貨者，因長短而異其花色，通常分爲三種如下：

- (一) 平頭 英尺一尺五寸，至一尺八寸。
- (二) 尖尾 英尺一尺八寸至三尺。
- (三) 出尺尖尾 英尺三尺以上。

以前花色甚多，共計十數種，但類皆劣者居多，每易攙假，買者拒絕，遂致消滅。現在除平頭、尖尾、照時價銷售外，出尺尖尾則視其長短而論價值。

頭髮之品質，分生貨（未經梳理者俗稱「亂拋」）與熟貨

之辨認，優良者，俱備下列條件，劣者反是。

(一) 生貨：

(1) 絲頭佳 以絲頭長者多爲佳。

(2) 不攪雜 無雜質及最短之髮攙入。

(3) 無霉爛情形

(二) 熟貨：

(1) 梳通 使無結頭及不順者。

(2) 潔淨

(3) 富光澤

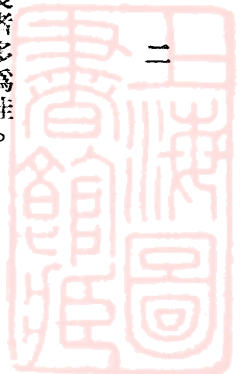
(4) 無潮濕氣

人髮之用途，長者與短者，各不相同，茲分述之如下：

(一) 平頭及較短者，經藥物製過，其性耐用 歷久不爛

，可編爲髮網以瀝桐油。

(二) 尖尾及尖尾以上者，製成假髮，作劇中化粧之需，



且運銷歐美，經過染色，漂潔，製柔等手續，製成髮網。最長者多銷日本及高麗，以作假髮。

E. 生產及加工

集中重慶之人髮，係由山販用篾篋運來，其運來之生貨

(亂拋)，大小重量不一，至渝存放堆棧，賣與梳房(中路)

整理，梳房整理完竣後，再售與字號，由字號加以提分工作

，始運出口。

(一) 梳房之工作

(1) 撕散 由女工將亂拋撕散，舖於地上。

(2) 拉條 使其順直。

(3) 梳理 使亂髮剔除。

(4) 成紮子 用尺比量，長者提出，短者倒梳剔出

，依次將花色分定，捆成紮子，平頭用麻綫捆

重慶出口—頭髮

頭部一道，尖尾用麻綫每隔一寸捆一道，每四

紮成一把，重十兩餘。

長髮自選出後，即成把，捆法無定，積留至多

時，待善價而沽。

(5) 裝法 因轉售字號，其裝法及重量均無一定。

梳房之工資，每斤一角六分，每人每天能做熟貨五斤，

(約合三公斤)，每百斤(約合六十公斤)生貨，能做熟貨七

十斤(約合四十二公斤)。

(二) 字號之工作

(1) 平頭與尖尾之裝箱，悉照梳房原貨改裝。

(2) 長髮之加工，命工人按長短次序，每距離二寸

為一花色，分別捆成紮字，重約一斤，約合

六〇公斤，其不足長度者，併入他種花色。

重慶出口——頭髮

字號提分人髮之工資，每擔約須十六元。

F. 包裝

重慶出口人髮之包裝，係用木箱，將整就之把數，裝入木箱，箱內墊以白紙，箱外蒙以篾蓆，並加繩捆。每箱重二百華斤至二百七十八華斤，約合一百二十至一百七十公斤。木箱費及鐵皮鐵釘連同包裝工資每箱約三元餘。

G. 來源及運輸

集中於重慶之人髮，由下列各初步集中地運來，其地名及運輸量為：

南充（順慶）	二〇、〇〇〇	斤	約合二、〇〇〇	公斤
遂寧	一五、〇〇〇		約合九、〇〇〇	
三台（潼川）	一五、〇〇〇		約合九、〇〇〇	
資中	一〇、〇〇〇		約合六、〇〇〇	

內江 一〇、〇〇〇

成都 三〇、〇〇〇

共計 一〇〇、〇〇〇 斤

約合六、〇〇〇
約合一八、〇〇〇

公斤

由貨中之貨品，頭髮一項，來源逐年減少，因世風所趨，蓄長髮者少，故近年貨品，其中「平頭」者佔十分之七強，「尖尾」以上佔十分之二三而已。

由南充（順慶）、遂寧、成都等地，運髮至渝，每擔運費約二元，稅繳約十元。潼川、資州、內江、各地不詳。

H. 銷場及運輸

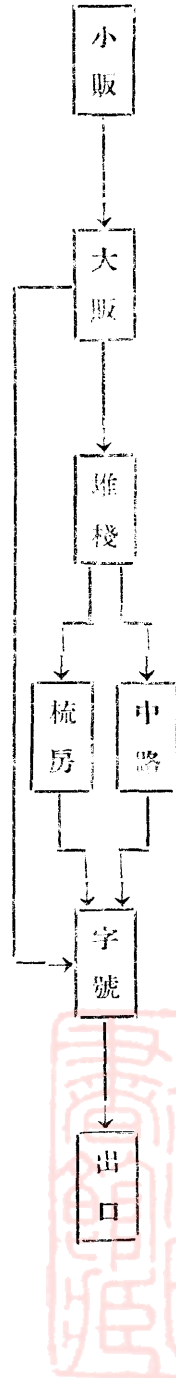
川產頭髮，運銷上海及烟台等處，再成洋莊出口。其銷於上海者佔輸出量十分之九，銷於烟台者佔十分之一耳。

渝申間運輸本貨之運費及稅捐雜繳，均不詳。



I. 市場結構

頭髮之市場結構，分外由之小販、大販、渝市之堆棧。



梳房，及字號等部份。其各種商人間之關係，圖列如下：

J. 交易程序

重慶之頭髮，係由小販在外由零星收買，集零為整，交即售與字號。在重慶經營人髮出口者，為靜合億商號一家。

與大販，裝以篾篾，直運渝市。存放出貨摺堆棧，售與梳房

K. 市況市價

(中路)，其秤規為九五扣秤，九八扣繩。銀規九九二扣銀色

，賣收九九。(扣秤者，即每百華斤，作九十五斤計，扣繩

者，即連皮稱量，每百斤扣皮量二斤，扣銀色者，即貨價每

千元買方祇付九百九十二元，賣方收取九百九十元，其差額

二元，提充公會經費，堆棧方面，則按九七扣佣。由賣方擔復起色之日也。

重慶出口——頭髮

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一頭髮

人髮之市價，分別生貨及熟貨兩種，熟貨中又復分各種花色，茲分別叙之如下：

(一)生髮

年 份	每担價格
宣統元年	一百三十兩合二百〇三元
民國一二年	二十七兩合四十三元
民國七八年	十一二兩合十八元
民國十二三年	三兩至三六兩合四七至五六元
民國十五年	四十兩合六十二元
民國二十三年	二十四元
民國二十四年	十八元

(二)熟貨 生貨製成熟貨，每担須繳工資十六元左右，連同成本，約合三十四元，照本年(二十四年)市價，各種花

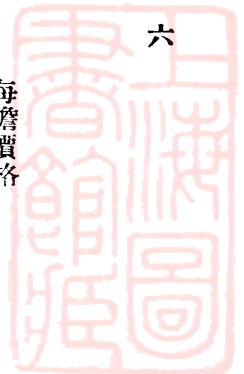
色之售價如下：

花色種類

平頭	三十一元
尖尾	三十五元
出尺尖尾	一百元至一百五十元
出尺尖尾之長度，每相差一寸者，價格每擔約差十元。	

茲再將普通最多之「平頭」貨五年市價表，照錄於下：
近五年來重慶頭髮「平頭」每擔(六十公斤)布價表

民	年份			最 高 最 低
	一 月	二 月	三 月	
	五八·〇〇	五八·〇〇	五八·〇〇	
	五五·〇〇	五八·〇〇	五八·〇〇	



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

國 民 年 九 十 國

四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
五八·〇〇	五八·〇〇	五五·〇〇	五五·〇〇	五八·〇〇		五六·〇〇	五七·〇〇	五七·〇〇	六〇·〇〇	六二·〇〇	六三·〇〇	六三·〇〇	六〇·〇〇	六〇·〇〇
五八·〇〇	五五·〇〇	五五·〇〇	五五·〇〇			五六·〇〇	五六·〇〇	五六·〇〇	六〇·〇〇	六〇·〇〇	六二·〇〇	六二·〇〇	六〇·〇〇	六〇·〇〇

重慶出口—頭髮

一 廿 國 民 年 十 二

七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月
六〇·〇〇			六六·〇〇	六四·〇〇	六二·〇〇	五五·〇〇	五五·〇〇	五三·〇〇	五二·〇〇	五二·〇〇	五五·〇〇			
六〇·〇〇			六四·〇〇	六二·〇〇	六〇·〇〇	五五·〇〇	五三·〇〇	五二·〇〇	五二·〇〇	五二·〇〇	五四·〇〇			

七

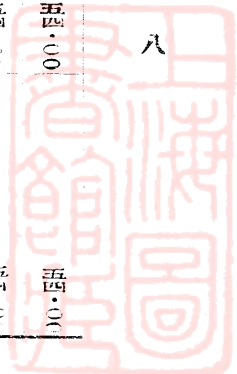
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口頭髮

年 二 廿 國 民											
十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月
五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	四九·〇〇	四八·〇〇			五一·〇〇
五四·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	四九·〇〇	四八·〇〇	四八·〇〇			五一·〇〇

年 三 廿 國 民											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
五四·〇〇	五四·〇〇	五四·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	四八·〇〇			五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇
五四·〇〇	五四·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇	四八·〇〇	四八·〇〇			五一·〇〇	五一·〇〇	五一·〇〇

材料來源：重慶協和號羅鑑順先生
 參考書籍：四川省之山貨



鹽



A. 概述

川省鹽場，共計二十八處。每年普通產量約六百餘萬擔，約合三十五萬七千餘噸，近年銷路甚滯，產量已無如此之多。其銷區包括四川全省，及貴州，雲南，陝北，湖南，陝西之一部份地方。茲將所述，僅就長渝鐵路有密切關係之富榮東西兩場所行銷之引鹽，而述其產運銷之概況。富榮東西兩場所行銷之引鹽，及其他各場所行銷之引鹽之產運銷情形，概從略。又富榮東西兩場所銷引鹽，自十九年起，係行認商制度，由政府調分銷區，規定銷額，招商承辦運銷。至二十四年七月始恢復自由販運。調查時期，自由販運雖經宣佈，尚未實行。故本篇所述，仍認商時代之情形較多，然而富榮東西兩場引鹽之產銷量，已佔全川產鹽之半數，其

重慶出口一覽

行銷區域亦最廣，舉以為川鹽之代表，當無不可。

B. 交易量

富榮東西兩場產鹽之交易量 最近五年來，最高達三百餘萬擔，約合一十七萬八千餘噸。最低為二百六十餘萬擔，約合一十五萬四千噸。在產地之交易單位為「鐵」。花鹽每鐵九引，每引五十包，共四百五十包，每包淨重二百斤，（約合一百一十九公斤），共計淨重九萬斤，（約合五十四公噸）。巴鹽每鐵十二引，每引五十包，共六百包，每包淨重一百六十斤，（約合九十五公斤），共計淨重九萬六千斤，（約合五十七公噸）。在銷岸之批發交易，數量最大者亦論鐵，數量小者巴鹽論「包」，花鹽論「擔」。零星銷售，則皆論「斤」。茲將富榮東西兩場十九年至廿三年。各年份之實銷數列左：（根據四川鹽運使署供給數字）

重慶出口——鹽

十九年 二，六七二，一七九擔 合一五九，〇五八噸
 二十年 二，七二七，四八六擔 合一六二，三五〇噸
 廿一年 二，八二二，一七九擔 合一六七，九八七噸
 廿二年 二，七七〇，〇九〇擔 合一六四，八八六噸
 廿三年 三，〇七一，三七〇擔 合一八二，八二〇噸

C. 交易季節

鹽之交易，以秋冬為旺季，一則以川江冬季水淺流緩，木船運輸較便。一則以秋冬季新穀收穫，一般購買力較為靈活，民間購鹽較多也。

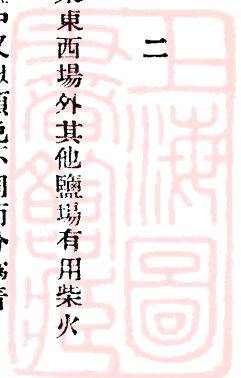
D. 種類及品質

川鹽普通分為花鹽巴鹽兩種，花鹽係顆粒狀，巴鹽則係塊形。兩種鹽中，復以煎製所用燃料之不同而為分別，其用井火（天然汽體燃燒者）煎製者，稱為火花，火巴。其用煤炭

煎製者，稱為炭花，炭巴。（富榮東西場外其他鹽場有用柴火煎製者，稱為柴花柴巴。）巴鹽中又以顏色不同而分為青、白、灰、黑四種。花鹽中復以其顆粒之粗細而分為頭粗，二粗，細花三類。

川鹽之品質，按一般習慣，均係以色味為優劣之等次，花鹽之品質，係以火頭粗花為最優，顆粒堅勻，色白味佳，係用上等火井（以火力大小分等第。）所煎製者。次之為火二粗花，粒小色次，味亦較頭粗稍遜，係用中等火井所煎製者。火細花質鬆而色帶灰白，味更次，係力弱之火井所煎製者。炭花色味俱劣，現已禁製矣。

巴鹽之品質，以火白巴為最優，質堅色白而味佳。火青巴與火白巴之品質相若，惟其色帶青黑耳。（巴鹽加色，係摻用烟子製成，以應銷場之需要，蓋一般習慣，誤以為帶色



者係由黑滷煎製而成，非由含鹽汁較少之黃滷所製成者，相沿已久，遂成習慣矣。）此二種巴鹽，皆係用上等井火所煎製。其用中等井火所煎製之火白巴，其色味俱稍次。火灰巴，係用弱力井火所煎成，色帶灰，味亦欠佳。炭黑巴係用煤炭為燃料所煎成者，以其火力猛而不勻，質鬆而味遜，品質最次。惟滄邊岸之人民，則喜食用之。

民國十八年經過鹽運署採樣化驗分析之結果，川鹽在品質上始有科學的區分如下：

鹽類	鹽化鈉%	水分%	其他什質%
東場花鹽	九四·七二	一·六八	三·六〇
巴鹽	八六·九六	二·七八	一〇·二六
西場花鹽	九三·九六	三·二〇	三·九四
火巴鹽	九一·七八	三·六〇	四·六二
炭巴鹽	九一·九二	一·五六	六·五二

重慶出口—鹽

E. 生產及加工

(一) 產地 富榮東場，屬富順縣，場設自流井，距富順縣城九十里，約合五十二公里，全場東西約三十里，約合十七公里，南北約十三里，約合七公里，周圍約六十里，約合三十五公里。富榮西場，地屬榮縣，富順兩縣，場設貢井，距富順縣城一百零五里，約合六十公里，距榮縣縣城一百里，約合五十七公里。全場東約十七里，約合十公里，南北約九里，約合五公里，周圍約四十里，約合廿三公里，與東場地屬接壤。

(二) 製鹽方法 川鹽煎製，悉用人工土法。各場各井所出井滷之鹹淡不同，其製鹽方法，遂各有差異。茲將富榮東西兩場之製鹽方法，分別略述於左：（摘錄四川鹽政史製鹽方法節）

重慶出口——鹽

(1) 富榮東場花鹽之製法 將井瀆注於鍋內，計鹽岩瀆水十成內，滲黃黑瀆二三成。因鹽岩瀆并無雜質，煎製成鹽

則質鬆不能結晶，必滲和黃黑瀆取其混合瀆汁也。成鹽後

，又須將雜質提去，始成佳製。鹽瀆煎至再沸時，以木瓢取

視 見鹽花稍縮，再益新瀆。數加而鹽性定，即入豆汁澄之

。約煮時許，渣滓皆浮聚於面，用漏子濾出。復下豆汁一二

次，即渣盡水清，用母子渣鹽兩瓢滲入，但不宜多，多則鹽

粒過細，不能成顆，約一晝夜可以煎乾，即成花鹽矣。母子

渣鹽，為成鹽時必要之物，製法另以鍋純用油質下豆汁澄淨

後，即減火力，用微火烘燥之，久則水面結成鹽片，有如雪

花，旋起旋結，即成母子渣鹽。凡灶戶煎鹽，皆須先製母子

渣鹽，儲以備用。花鹽製成後，盛入篾婁，瀆汁下墜，俟其

滴盡，再以煎沸之清潔瀆瀆，名為花水，從篾婁上淋下，濾

入石槽內，雜質即隨之而盡，鹽顆遂凝結，而鹽色亦清白如雪矣。

(2) 富榮東場巴鹽之製法 煎巴鹽之鍋甚坦，於其沿鑲

以鐵製瀆邊，使之深 外復砌磚塗泥以護之，以便儲瀆。先

將細渣鹽舖於鍋底，俟火將渣鹽煮至紅透時，然後放瀆，以

八分為度，令渣鹽溶化。名曰洗渣。此後即用半破之竹，一

頭接於瀆桶之圈眼處，一頭支於鍋上，引瀆入鍋，徐徐灌注

，晝夜不停。并用豆汁提取渣泡使淨，俟鹽成起鍋乃止。必

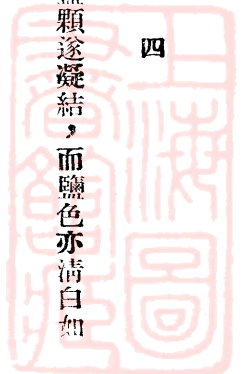
經四五日或七八日始成巴鹽一餅，亦有二日半或三日即成鹽

者，但非最旺火力不能也。鹽成形與鍋同，厚約五六寸，重

約六七百斤，約合三四百公斤，色皆潔白。其分青黑色者，視

銷岸人民之習慣，邊岸人民以青黑色之鹽為黑瀆製成，鹹量

較重，多樂購食，故於鹽醬成時，染以黑烟，少則青，重則



黑也。

(3) 富榮西場花鹽之製法 先用石灰和草拌融，敷在鍋沿，高約五寸，厚約二寸，附以土磚，名曰圈子，以火烤乾，始將滷下鍋，徐徐加入，以滿為度。俟滷沸後，用豆汁提去鍋內渣滓穢質，用木蓋蓋好，俟滷煎濃，再用豆汁清之，即以另鍋所儲之母子渣鹽，下入鍋內，鹹汁隨母渣結合成品，色白而堅，滷乾鹽成。取去渣滓，濾去滷汁，貯於篾包之內，復以花水淋之使透，餘鹽隨水而盡，即成上等之鹽矣。

(4) 富榮西場巴鹽之製法 鍋上安以鹽邊，先下渣鹽，煎紅後始以滴水一二担洗渣，再用竹棍引滷入鍋，細細長流，晝夜不停，鹽成乃正。一切與東場相同，惟白巴須用豆汁一再提取，則質堅而色潔。青巴須下烟子，則質堅而色劣。灰色既不下豆汁，又不下烟子，故質色平常。其鹽純以黃黑

重慶出口——鹽

滷煎製而成。故巴鹽則推西場為佳，花鹽則推東場為最也。

(三) 製鹽原料 製鹽之原料為鹽滷。東場分鹽岩滷，黑滷，黃滷三種。西場無鹽岩滷，僅有黑滷，黃滷兩種，量滷以碗計，每碗約重十二三兩不等。三百八十四碗為一担，約合天平三百一十二斤，（約合一百八十餘公斤）。東西場各種滷汁成分，稍有差異，故其成鹽之百分率亦不同。茲將東西場各種滷汁之成鹽量分述於左：

東場鹽岩滷一担半，可製花巴鹽一百斤，合六十公斤。

黑滷二担又三分之一担，可製鹽一百斤，合六十公斤。

黃滷三担，可製鹽一百斤，合六十公斤。

西場黑滷二担又三分之一担，可製鹽一百斤，合六十公斤。

黃滷二担半，可製鹽一百斤，合六十公斤。

製鹽須用黃豆磨汁，以充澄清之劑，每製鹽百斤，須用

重慶出口——鹽

黃豆二合半至三合。

製鹽須用燃料，其用井火者，無從估計其需用量，用煤

炭者，每製鹽百斤，約需用煤一百餘斤，約合六十餘公斤。

(四)製鹽成本 川鹽成本，頗難計算精確。蓋一般灶商

。概係舊式經營，對於計算成本之各因子，并無確切統計，

其盈虧之計算，亦未嘗精確也。且井滷濃淡有差，製鹽手續

亦繁簡不同，故對於製鹽成本之計算，僅能作概略之估計而

已。據四川鹽運使署十九年之調查及估計

富榮東場

火花 每担 二·六〇元

火巴 二·八〇元

炭巴 二·七〇元

富榮西場

火花 每担 二·六五元

火巴 二·八五元

炭巴 三·〇〇元

其成本亦略高。

西場製鹽所用之黃黑滷，較東場所用之鹽岩滷為淡，故

(五)最近產量 川鹽產量，純以銷路之旺滯而定其多寡

，年來因稅捐過重，鹽價高漲，一般消費，因之減少，故產

場產鹽嘗有過剩。井灶商為疏銷積鹽計，乃行限制生產之方

法，以求適合於縮減之銷量，而無過剩之弊。茲將富榮西兩

場最近五年來產鹽數量列表於後：

十九年份

東場共產 一，七九一，九四〇·九四担

合一〇六·六六三噸

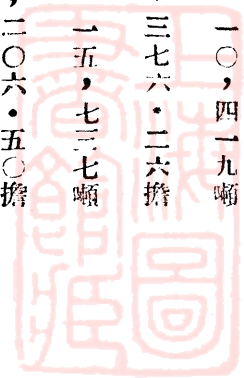


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

西場共產	一，一二八，一八三·六六担	合	六七，一五四噸
兩場總計	二，九二〇，一二四·六〇担	合	二七三，八一七噸
二十年份			
東場共產	一，七二五，四五五·一八担	合	一〇二，一一〇噸
西場共產	一，〇六五，一五二·六九担	合	六三，四〇二噸
兩場總計	二，七八〇，六〇七·八七担	合	一六五，五二二噸
二十一年份			
東場			

重慶出口—鹽

一區共產	一七五，〇三三·九二擔	合	一〇，四一九噸
二區共產	二六四，三七六·二六擔	合	一五，七三七噸
三區共產	一〇一，二〇六·五〇擔	合	六，〇二四噸
四區共產	二五三，二二〇·一三擔	合	一五，〇七三噸
五區共產	九六六，六一四·〇五擔	合	五七，五三六噸
合計	一，七六〇，四五〇·八六擔	合	一〇四，七八九噸
西場			



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鹽

一區共產 四〇四，八〇九・六七擔

合 二四，〇九六噸

二區共產 一五四，八六三・五〇擔

合 九，二一八噸

三區共產 四〇四，〇一六・七八擔

合 二四，〇四九噸

合計 九六三，六八九・九五擔

兩場總計 二，七二四，一四〇・八一擔

合 一六二，一五二噸

二十二年份

東場

一區共產 一二九，二七四・九九擔

合 七，六九五噸

二區共產 三一二，四〇〇・三五擔

八

合 一八，五九五噸

三區共產 一一三，三八四・〇五擔

合 六，七四九噸

四區共產 二七五，六二七・五八擔

合 一六，四〇六噸

五區共產 一，〇一八，一七五・二二擔

合 六〇，六〇六噸

合計 一，八四八，八六二・一九擔

合 一一〇，〇五一噸

西場

一區共產 四二六，六四〇・八〇擔

合 二五，三九五噸

二區共產 一五二，六二四・六一擔



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

二十三年份

東場

三區共產	合	九，〇八五噸
三區共產		三八四，一四二・二〇擔
合	二二，八六六噸	
兩場總計	二，八一二，二六九・八〇擔	
合	一六七，三九七噸	
一區共產	一六七，五〇六・七二擔	
合	九，九七一噸	
二區共產	四一三，一九九・九六擔	
合	二五，一九〇噸	
三區共產	一三八，二九五・四八擔	
合	八，二三二噸	

重慶出口鹽

西場

四區共產	三五〇，二〇三・九七擔	
合	二〇，八四六噸	
五區共產	一，四六六，八六一・九一擔	
合	八七，三二三噸	
合計	二，五四六，〇六八・〇四擔	
合	一五一，五五二噸	
一區共產	四七三，三一五・一九擔	
合	二八，一七四噸	
二區共產	一二九，三〇八・二七擔	
合	七，六九七噸	
三區共產	四三五，二三八・三一擔	
合	二五，九〇七噸	

九



重慶出口鹽

合計 一，〇三七，八六一·七七擔

合 六一，七七八噸

兩場總計 三，五八三，九二九·八一擔

合 二一三，三三〇噸

F. 包 裝

川鹽之包裝，各場大同小異，富榮東西兩場之包裝方法

及重量，則屬劃一。計分花鹽巴鹽兩種包裝，花鹽用篾包，

巴鹽則用漏明多孔之粗篾篩子包裝。花鹽質如散沙，裝以篾

包，捆作方形，每包計淨重二百斤，合一百一十九公斤，皮

重八斤，合四·八公斤。（篾包重量不等，大約每個重四五

斤，因花鹽易化，故定皮重為八斤，以補充之。）巴鹽鹽質

甚堅，且如大塊，故用粗篾篩子包裝，雖篩子漏明多孔，鹽

亦不致脫出，且藉篩子通風，鹹汁易於透乾，每篩計淨重一

百六十斤，合九十五公斤，皮重六斤，合三·六公斤。惟篾
篩多孔，沿途搬運起落，所裝之鹽，不免跌碎損耗耳。

包均由運商出資購備，交灶商裝盛，或由灶商代購，

於交鹽後由運商照價付還。

花鹽包裝工料費用每包約一角

巴鹽包裝工料費用每包約九分

G. 富榮鹽之銷區及各區銷量

川鹽以場配岸，故銷區之界限甚嚴，即在合銷區內，亦

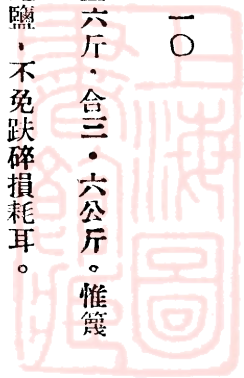
各有規定引額，互不相侵。惟自民七破除引額以後，隨商販

運，凡在合銷之岸，恆以鹽質優美，鹽本低廉者佔勝，故岸界

雖嚴，亦僅限於專銷之岸，可制侵銷而已。其在合銷之岸，

則彼此侵銷，競爭甚烈。富榮東西兩場產鹽，以製鹽成本較

低，鹽質優良，產量甚大，且運銷營業資本，亦極雄厚，其

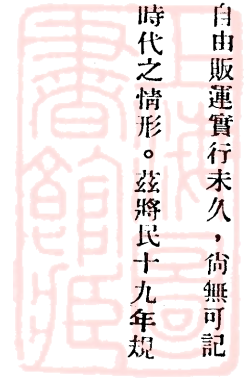


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

在合銷岸內之競爭，遂無不獨佔勝利。富榮東西兩場在各岸所銷引額，民國四年以後，本無規定。民國十九年，因政府便於籌餉計，乃將銷岸劃分十二區，每月銷額總數。定為二百六十噸，約合一萬四千三百六十一噸，招商認辦各區運銷。無論岸銷實數多寡，認商必須按所定銷額納稅運鹽，即所謂

認商制度也。至二十四年七月，始經四川鹽運署呈部取銷認商制度，恢復自由販運，惟以自由販運實行未久，尙無可記。故本篇所述，多為認商制度時代之情形。茲將民十九年規定之銷區及銷額列表於左：

岸	區	包	地	域	規定每月銷額	
瀘	縣	瀘縣			五噸合二八五噸 (按巴鹽每噸折合)	
合江及仁邊岸		合江縣及貴州	舊仁懷廳遵義府大定府貴陽府屬區域		二十八噸合一五九六噸 (按巴鹽每噸折合)	
江津及碁邊岸		江津碁江南川及貴川	舊遵義府貴陽府都勻府平越州屬區域		三十八噸合二一六六噸 (按巴鹽每噸折合)	
瀘南江巴岸		江北巴縣	南川		二十八噸合一五一二噸 (按巴鹽每噸折合)	
長墊鄰岸		長壽墊江	鄰水		九噸合四八六噸 (按花鹽每噸折合)	
渠河岸		廣安岳池	大竹渠縣	宣漢萬源達縣	三十四噸合一八三六噸 (按花鹽每噸折合)	
涪陵縣及涪邊岸		涪陵西陽黔江	秀山彭水	及貴州舊思南府	思州府	十八噸合一〇二六噸 (按花鹽每噸折合)
忠縣岸		忠縣	銅仁府	松桃廳屬區域	四噸合二一六噸 (按花鹽每噸折合)	



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鹽

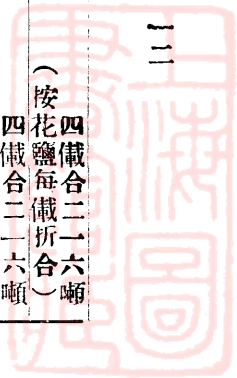
鄂 都 岸	石 柱 岸	萬 楚 岸	濟 楚 岸
鄂都	石柱	萬縣 巫山 及湖北恩施 宣恩 利川 建始 鶴峯 長樂	湖北宜昌 江陵 公安 石首 監利 松滋 枝江 宜都 襄陽 穀城 光化 棗陽 竹山 竹谿 南漳 鍾祥 京山 潛江 天門 鄖縣 房縣 及湖南澧縣 安鄉 五縣
四僦合二一六噸 (按花鹽每僦折合)	四僦合二一六噸 (按花鹽每僦折合)	十八僦合一〇二六噸 (按巴鹽每僦折合)	七十僦合三七八〇噸 (按花鹽每僦折合)

右表所列各區銷量，係民國十九年初行認商制度時所指

定之銷額，嗣後屢有變更，各區俱有增減，茲將廿四年上半年

年富榮鹽行銷各區銷額列表於左：

岸區	每月銷額	江津及碁邊岸	卅 僦 (內江津十僦合五七〇噸碁邊
瀘縣岸	三 僦 合二七一噸	卅 僦 (內江津十僦合五七〇噸碁邊	廿僦合一四〇噸) 合一七
合江及仁邊岸	廿四僦 (內合江四僦合二二八噸仁邊	江巴岸	廿一僦 (內江北五僦合二七〇噸巴縣
	廿僦合一四〇噸) 合一，		十六僦合八六四噸) 合一，
			一三四噸



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長墊鄰	十三噸	合七〇二噸
渠河岸	廿四噸	合一，二九六噸
涪陵及涪邊岸	十八噸	合一，〇二六噸
忠縣岸	五噸	合二七〇噸
酆都岸	五噸	合二七〇噸
石柱岸	三噸	合一六二噸
萬楚岸	十二噸	合六八四噸
濟楚岸	三十噸	合一，六二〇噸
合計	一百八十八噸	約合一萬零四百一十三噸，較十九年定額，少七十二噸。就中尤以濟楚岸減少最多，計四十噸。此蓋以稅重價高，銷場均屬疲滯所致，而楚岸因受滙鹽競銷之影響尤重，故減銷特多。

「註」：各岸銷鹽種類，現無規定，惟濟楚岸全銷花鹽

重慶出口鹽

仁碁涪三邊岸全銷巴鹽，仁碁涪三保邊計岸及其餘各計岸，花巴併銷，其中以花鹽銷數較多，右兩表公噸數量，濟楚岸按花鹽每噸九萬斤折合，合江及仁邊岸，江津及碁邊岸，涪陵及涪邊岸，德縣岸，及萬楚岸，按巴鹽每噸九萬六千斤折合，其他各計岸，按花鹽每噸九萬斤折合。

H. 運輸及費用（買本稅捐及雜費附入在內）

富榮鹽之運輸，首由鹽場用人力或馬馱運至井河邊，（距離近者數里，最遠者廿餘里。）用小撥船（載重一二十包不等）駁運二里許至關外，再換裝槽船，（載重一百包上下）載運，行一百卅華里，合七十五公里。至鄧井關，即入沱江

重慶出口鹽

，更換裝大船（大者載重五六百包，因沱江水淺灘多，故普通只裝二百餘包）行三百五十里，合二百零二公里，至瀘縣轉入長江，乃視船之大小，另行提裝圓載，大者裝足至一噸半或一噸不等，由長江運往各銷岸如左：（「註」行鹽運道，各有規定，其距離里程，舊有各種記載，數目各異大都不甚準確，本篇計算里程，凡長江部份，悉按民生公司現行輪船計數折合公里計算，其他各水路里程，則按此次調查所得數字折合公里計算，惟舊有各水路里程數目，相沿已久，仍留注於各節內，以資對照。）

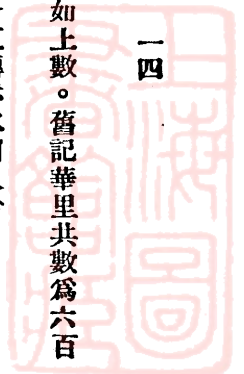
（一）瀘縣岸 到瀘縣即爲到岸，計由場至岸，共行水程四百八十華里，合二百七十六公里。

（二）合江及仁邊岸 到合江即爲到岸，由場至岸，計共行水程三百四十二公里。（由場至瀘二百七十六公里，由瀘

至合江一百一十四公里，合計如上數。舊記華里共數爲六百九十里。）銷仁邊之鹽，再由合江轉赤水河入黔

（三）江津及綦邊岸 銷計岸之鹽，到江津爲到岸，由場至岸，計共行水程四百五十二公里。（由場至瀘，二百七十六公里，由瀘至江津一百七十六公里，合計如上數，舊記爲九百九十華里。）銷綦邊岸之鹽，自瀘縣經長江運行至江津縣屬之江口，改裝小船約裝六十包，由綦江河逆運水程二百里（舊記里程）約合一百一十五公里至綦江縣，乃爲到岸，銷綦邊岸之鹽，由場至岸，共行水程五百六十七公里。（舊記里程共計一千二百二十華里）

（四）江巴岸 以重慶爲到岸，由場到岸，計共行水程，五百廿五公里。（由場至瀘二百七十六公里，由瀘至重慶二百四十九公里，合計如上數，舊記華里爲一千一百七十里）



(五)長墊鄰岸 亦以重慶為到岸，其中運銷長壽之鹽，自重慶仍由長江順流七十六公里，(舊記二百廿里)即達長壽。運銷墊江之鹽，由重慶水運至長壽登陸，陸運二百里，(舊記里程)約合一百一十五公里，即達墊江。運銷鄰水之鹽，亦由重慶水運至長壽登陸，陸運三百五十里，(舊記里程)約合二百零二公里即達鄰水。

(六)渠河岸 以廣安為到岸，由瀘縣順流至重慶水程二百四十九公里，(舊記六百九十里)轉嘉陵江逆行九十六公里，(舊記二百四十里)至合川，再轉入渠河逆行二百里，合一百一十五公里，即達廣安，由場到岸，共計水程七百卅六公里。(舊記一千六百一十里)

(七)涪陵縣及涪邊岸 銷計岸之鹽，以涪陵為到岸，由瀘州經長江至涪陵，距離三百六十九公里(舊記一千零三十

里)由場至涪岸共計水程六百四十五公里(由場至瀘由瀘至涪合計如上數，舊記為一千五百一十里)銷涪邊岸之鹽，以龔灘為到岸鹽，由瀘運涪後，改裝行駛黔江之厚板船(載重一百五十包)逆運一百八十九公里(長渝測勘紀錄里程，舊記為六百四十華里)至龔灘。是以由場至龔灘共計水程八百三十四公里(舊記共計二千一百五十華里)

(八)忠州岸 原以涪陵為到岸分運地，由涪陵經長江水運至忠州，計程一百廿一公里(舊記二百五十五里)由產場至忠州，共計水程七百六十六公里。(由場至瀘，由瀘至涪，由涪至忠，合計如上數。舊記共數為一千七百六十五里)。

(九)豐都岸 原亦以涪陵為到岸分運地，由涪陵經長江水運至豐都，計程五十四公里(舊記為一百四十里)由產場至豐都共計水程六百九十九公里。(舊記為一千六百五十里)

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鹽

(十)石柱岸 原亦以涪陵爲到岸分運地，由涪陵經長江順流一百七十里，合九十八公里。至忠縣屬之高家鎮登岸，改由陸運一百廿里合六十九公里達石柱。由產場至石柱岸，共計水程七百四十三公里。陸程六十九公里。(舊記水程一千六百八十里，陸程一百二十里)。

(十一)萬楚岸 以萬縣爲到岸，由場經井河沱江至瀘縣，計程二百七十六公里。由瀘縣經長江順流至萬縣，計程五百七十五公里。(舊記一千五百零五里)。由場到岸，共計水程八百五十一公里。(舊記共計一千九百八十五里)。

(十二)濟楚岸 以宜昌爲到岸，由場運渝，計水程五百廿五公里。(舊記一千一百七十里)再由渝改裝輪船運達宜昌，計水程六百四十八公里。由場到岸，共計水程一千一百七十三公里。

運費買本稅捐及雜繳 富榮東西兩場產鹽，除運銷涪縣

合江及仁邊岸、江津及綦邊岸者，因銷岸均在重慶上游，不須運經重慶者外，其運銷於江巴、長墊鄰、渠河、涪陵及涪邊、鄂都、忠縣、石柱、萬楚、濟楚等岸之鹽莫不運經重慶，以達於各銷岸。有由民船裝載，僅由重慶經過者。有在重慶換船裝運者。惟濟楚鹽則多在重慶改裝輪船，運至宜昌。其他各岸之鹽 則概係用木船運輸。

茲將由自流井購運引鹽一載至渝之繳用列表於左：

(1) 花鹽

(A) 買本

二，五五〇・〇〇元

(B) 運費

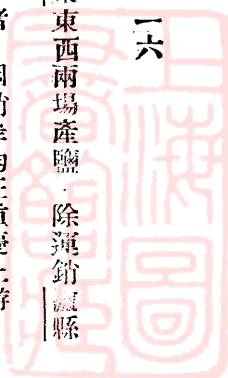
八五〇・七八(詳目如左)

井河水力

二六〇・〇〇

鄧渝水力

三九〇・〇〇

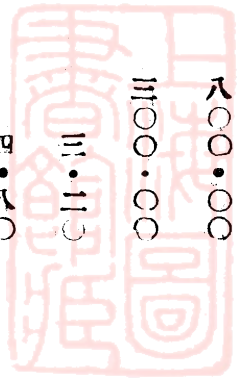


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

鄧瀘駁力	六七·二〇
又駁償	一四·七八
提載	二〇·〇〇
水尾	七〇·〇〇
幫項	二八·八〇
(C)包裝費	五五·三八(詳目如左)
篾包	三〇·〇〇
捆價	二五·三八
(D)保險費	一六〇·〇〇
(E)稅捐	五,四〇二·四〇(詳目如左)
正稅	二,二五〇·〇〇
附稅	二七〇·〇〇
整理費	一,四〇〇·〇〇

重慶出口—鹽

舊抵補	三五〇·〇〇
新抵補	八〇〇·〇〇
債務	三〇〇·〇〇
中資捐	三·二〇
練費	四·八〇
查驗費	八·九〇
合江過道	三·〇〇
江津過道	一二·五〇
(F)雜費	二八五·二九(詳目如左)
下力	六二·二九
抬力	三·八〇
叫船	三·〇〇
送引	三·〇〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—鹽

辛力	七・〇〇
渝辛力	一四・〇〇
經費	五〇・〇〇
又經費	六二・五〇
消磨費	六八・〇〇
雜支	一一・七〇
(A) (F) 總計	九,三〇三・八五元
(2) 巴鹽	
(A) 買本	三,三三六・〇〇元
(B) 運費	九四六・八〇(詳目如左)
井河水力	二八〇・〇〇

鄧渝水力	一八
鄧鹽駁費	三九〇・〇〇
水尾	一一四・〇〇
邦項	七〇・〇〇
(C) 包裝費	九二・八〇
筴子	五二・四九(詳目如左)
又補配筴子	二〇・〇〇
裝價	四・六〇
(D) 保險	二七・八九
(E) 稅捐	一七〇・〇〇
正稅	五,五九四・一〇
附稅	二,四〇〇・〇〇
整理費	二八八・〇〇
	一,四三〇・〇〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

舊抵補	三五〇・〇〇
新抵補	八〇〇・〇〇
債務	三〇〇・〇〇
中資捐	二・〇〇
練費	〇・八〇
查驗費	七・八〇
合江過道	三・〇〇
江津過道	一二・五〇
(F) 雜費	四〇二・〇〇(詳目如左)
下力	一四四・九〇
秤力	一一・二〇
拾力	三・六〇
叫船	三・〇〇

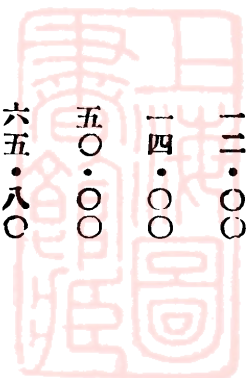
重慶出口—鹽

送引	三・〇〇
辛力	一二・〇〇
渝辛力	一四・〇〇
經費	五〇・〇〇
又經費	六五・八〇
額繳等	一三・三〇
消磨費	六八・〇〇
雜支	一三・二〇
(A) (F) 總計	一〇・五〇 一・三九

元

右表數字來源，係根據在重慶經營鹽業甚久之某商號廿四年上季之成本帳內摘出者，其他商號之成本計算，或稍有出入，然所差之數當甚微也。

富榮東西兩場產鹽運渝後，或由原船裝運，或另換他船



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—鹽

裝運，已如前述。惟對岸不同，道里懸殊，因之各岸運費，亦有差異，茲將與長渝鐵路運輸關係最切之涪陵及涪邊岸之

運繳詳列於左：（數字根據涪陵合記售鹽處供給資料）

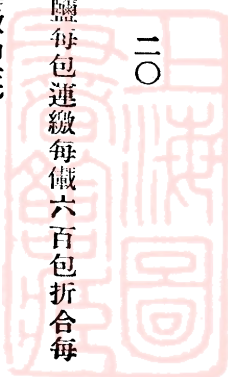
(1) 由重慶至涪陵（花巴鹽一儲運繳相同）

(A) 運費	一五〇・〇〇元
(B) 保險	四一・〇〇
(C) 過橋及印花	四・五〇
(D) 渝辛力	一四・〇〇
(E) 涪辛力	一四・〇〇
(F) 流折	三〇・〇〇
(G) 起力及堆店費	二二・五〇
(H) 涪公會經費	二〇・〇〇
A—H 總計	二九六・〇〇元

(2) 由涪陵至龔灘（按巴鹽每包運繳每儲六百包折合每

儲運繳如左）

(A) 運費	一，五〇〇・〇〇元
(B) 包錫	一八〇・〇〇
(C) 捆鹽篾條	一・二〇
(D) 遮鹽蓆子	一・二〇
(E) 下力及掃秤	二四・〇〇
(F) 駁船	九・〇〇
(G) 船戶食鹽	四・八〇
(H) 羊角磧過灘手續費	〇・六〇
(I) 流折	二二〇・〇〇
(J) 龔灘起力	五一・〇〇
(K) 龔灘進出毛耗	一六八・〇〇



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

(L) 龔灘商會費 六〇・〇〇
 (M) 匯水 五八・二〇
 A-M 總計 二・一七八・〇〇元

由重慶轉運其他各銷序之繳費，此次調查所得，材料甚少，茲就已得之材料，分列於後：

- (1) 由重慶至長壽每鐵運費 一一〇元
- (2) 由重慶至鄂都每鐵運費 一二〇元
- (3) 由重慶至忠州巴鹽每鐵運費 三五三元
- 運費 二八〇元
- 保險 七〇元
- 過擔 三元
- 花鹽每鐵 三四三元
- 運費 二八〇元

重慶出口—鹽

- 保險 六〇元
- 過擔 三元
- (4) 由重慶至萬縣巴鹽每鐵 四三二元
- 運費 三四〇元
- 保險 九〇元
- 過擔 三元
- 花鹽每鐵 四二〇元
- 水脚 三四〇元
- 保險 八〇元
- 過擔 三元
- (5) 由自流井至宜昌花鹽每鐵 九，八三〇・二二元
- (A) 自流井買本井渝運費及稅捐雜費等項共計 三，七〇〇・〇〇元



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口鹽

(B) 重慶繳用 二, 四三三·九〇 (詳目如左)

正稅 一, 一七〇·〇〇

輪運經費 四四·五〇

保險單 一二八·〇〇

保除稅費 二五·〇〇

輪運至宜水脚 六三〇·〇〇

保險費 六八·四〇

報關 九·〇〇

下河繳用撥船裝倉結尾 三〇〇·〇〇

木船津貼 四五·〇〇

中和會 一四·〇〇

(C) 宜昌繳用 三, 六九六·二二 (詳目如左)

附稅 二, 八五七·五〇

元

每噸規定鹽斤不足數賠附稅約

建倉費 一一四·三〇

手續費 一七八·四〇

起力 四七·二二

下河雜用 一〇·〇〇

撥船費 二二·五〇

拾力 八·〇〇

報關 一〇·〇〇

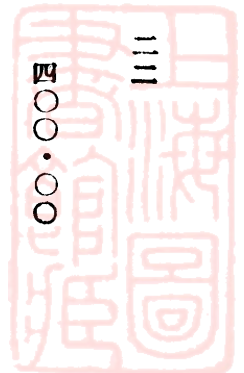
學捐 三·〇〇

公會經費 四五·〇〇

〔註〕右列(5)由自流井至宜昌花鹽每噸實本稅捐及運繳

數字係由重慶福川運楚鹽號開單供給, 原供給人對

於分項詳細數字, 未能一一明確分列, 故照原單抄錄



如右：總計數字當無錯誤，惟各項細目尙待詳考耳。

(1) 市場組織及交易歷程

(一) 市場組織 川省鹽業，概分爲井灶商，運商，銷商三種。

a. 井灶商卽製造商，井商以吸取鹽滿，售與灶商爲業務。灶商以購買鹽滿，煎製食鹽，售與運商爲業務。

b. 運商以向灶商購買鹽舫，運往各銷岸售與銷商爲業務。

c. 銷商以在岸接買運商自場運岸之鹽舫，或自行轉運散銷於全岸各地之消費者，或再售與銷岸內各地之小販運商，展轉運銷於消費者爲業務。

右述分類，係就普通區分而言，并無規定。是以資本充足者，兼營三種業務，或兩種業務者，均有之。

重慶出口——鹽

(二) 交易歷程 鹽之交易歷程，可依場岸分述之：

(A) 在產場之交易 鹽由灶戶煎製成鹽後，統由灶戶合組之製鹽公司售賣與各岸運商。鹽價之高低，於每年四月，八月，十二月三關，由運署召集井灶及運商會同議定。運商各按認銷備額，每備繳納定洋一千元。由灶商組合之公司按照各灶產量分別支配，指交運商，定期捆鹽。其餘價款，俟捆鹽時付清。灶戶交鹽如有缺乏，或品質差次者，概由製鹽公司負責。運商捆鹽運行之手續，係首由運商向負有保管鹽稅職責之中國銀行繳納各項稅款，由銀行給與金庫聯單一聯。運商持此聯單向稽核所換領準單，持向灶戶存鹽之官倉或公倉請求釋放所購之鹽舫，運商將鹽舫運出產場界限。（稱爲出關）再經查驗復秤後，即將準單繳回。換領鹽運使署所發之引照，按定銷岸運送，引隨鹽行，雖中途仍經查驗，但

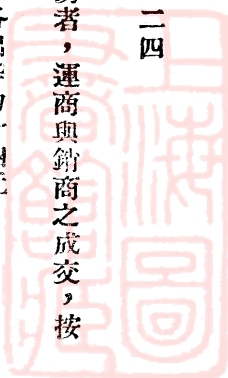
重慶出口一鹽

已通行無阻矣。

(B) 在銷岸之交易 鹽由運商自產場運抵銷岸後，其銷售之方式，岸有不同，有由運商招銷岸商人承銷，復由承銷商統售於銷區內之各大販商，轉運於全銷區內各主要市鎮散銷於小販商，再零售於消費者，如萬楚岸是也。有由全岸運商合資另組商號於銷岸，專以接買運商鹽備，轉售於銷區內之各大販商，復由大販商販運至銷區內各主要市鎮，散銷於各地小販商，再零售於消費者，如涪陵及涪邊岸是也。銷岸售價，亦係於每年四月，八月，十二月三關由運商按照買本稅捐運費雜費及商利等項，經由鹽運使署核定者，實售價，但准低落，不得提高。然此僅就一岸之批發價而言，至於散銷零售鹽價，則無從規定，恆視一地之供求，以為漲跌也。交易付款辦法，極不一致，有期款三月付清者，有一月

或半月付清者，亦有須現款交易者，運商與銷商之成交，按例須有中人介紹，每儼買賣雙方各出辛力十四元。

(C) 鹽業之金融週轉 川省鹽業，因須預繳稅款，三關預付鹽價一部份，及運鹽存岸待時輪銷（以到岸先後為次序）種種關係，資本之積壓甚久，周轉極緩，是以資本之需要特大。一般經營鹽業者，須具有相當之實在資本，始能經營。認商時代，鹽運使署有凡認銷一儼者，須具有二萬元之實在資本，經運署查驗屬實，方准營業之規定。蓋恐資本不足，周轉不靈，直接影響於運銷量。間接影響於稅收也。各鹽商或係獨資或係合股，均係舊式負無限之損益責任，絕無新式公司之組織。其資本來源有二：（一）私有資本，（二）以個人信用，吸收親族存款。（月利一分二三至二分不等。）至於臨時之週轉，則多有賴於錢莊，自鹽商投資合組川鹽銀行



成立後，鹽商均可以鹽備抵押借款，以資周轉。然與錢莊之關係，仍甚密切，普通利息，按比期行市計算。

丁. 稅捐

川鹽稅捐，大別為二類：一、正稅，即國家稅，由鹽務稽所徵收者。二、附稅，即地方稅，由地方軍隊及團體所徵收者。正稅按担計算，各場不同，引鹽票鹽亦有差異。富榮東西兩場產鹽，行楚岸引花每担徵稅一元。行計邊各岸之引花引巴，每担均徵稅二元五角。

附加之起。在民國十年以後。自民十起，川省統一之局破，各軍駐區，各自為政，駐防鹽場者，得獨享提用鹽稅之便利，其未駐防鹽場者，則毫無所得，於是各就防區附加通過稅，自立名目，自定稅率。自是以後，川局政治，日壞一日，稅捐之增，亦日甚一日，不特駐防省軍得以自由徵收稅

重慶出口鹽

捐，即地方團練亦得設名抽捐矣。名目之多，稅率之繁，雖身受剝削之鹽商，亦莫由一一指明也。至民十九初行認商制時，經商人請求，乃有統一徵收附稅之實行，然亦以防區關係，未能完全實行也。附稅名目，計現尙存有十餘種。（詳見六運輸及費用章）

稅捐之影響，但就「六運輸及費用」章內所列之費用表一加分析，即已明顯。計由自流井購運鹽一噸至重慶

花鹽一噸共繳 九，三〇三·八五元

買本 二，五五〇·〇〇元佔共繳百分之二七·四

運費 八五〇·七八 百分之九·一

稅捐 五，四〇二·四〇 百分之五八·一

雜費及其他五〇〇·六七 百分之五·四

巴鹽一噸共繳 一〇，五〇一·三九元

重慶出口鹽

買本	三,三三六·〇〇元	佔共繳百分之三一·八
運費	九四六·八〇	百分之九·〇
稅捐	五,五九四·一〇	百分之五三·三
雜費及其他	六二四·四九	百分之五·九

觀右表所列稅捐一項，佔全部繳用百分之五三·三至五八·一，殊足驚人。此種稅捐負擔，由商人轉嫁於消費者，宜乎鹽價昂貴，銷路減縮，貧苦邊遠之區民，多淡食矣。

K. 市况及市價

鹽為民食必需之品，其消費量宜較穩定。因之鹽業之市况，亦應為平穩。惟川鹽之近年市况，則年見衰淡，其原因為（一）稅捐過重，鹽價增高，人民消費因之減少。（二）兵匪

禍亂頻仍，運輸阻滯。（三）濟楚岸受淮鹽青鹽之抵制，銷額

銳減。（四）認銷制度近于專賣，絕無競爭，經營者但知穩圖厚利，高昂價格，不思推進業務，減價暢銷。是以市况雖甚疲滯，經營鹽業之商人，因在認銷制度之下，絕無競爭，無不獲厚利也。

川鹽場岸價格，均於每年四月·八月·十二月三關，由運署斟酌核定。銷岸內零售散銷之價格，則無一定。最近五年來之鹽價，年有增高，惟至廿三年份，稍有跌落。場價漲跌，純以岸價為標準，蓋生產數量，依銷量為增減，其生產成本之高低，亦因此而受影響也。岸價之漲跌，則視稅捐繳用之增減為轉移，消場需要之多寡，關係甚小。茲將最近五年來四川鹽運使署核定富榮場價及富榮行鹽各岸價列表於左：

最近五年富榮東西兩場核定場價表

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

富榮東場	引花每儼	引巴每儼
十九年	二,三〇〇元	二,九八七元
二十年	二,八五〇	三,〇六三
二十一年	二,九五〇	三,二五〇
二十二年	三,〇二五	三,四〇〇
二十三年	二,三八二	二,六七七
富榮西場	引花每儼	引巴每儼
十九年	二,三七七元	三,〇一九元
二十年	二,八五〇	三,一五〇
二十一年	二,九五〇	三,二五〇
二十二年	三,二五五	四,一三五
二十三年	二,四二七	二,八八七

重慶出口—鹽

最近五年富榮鹽行銷各岸核定岸價表

岸別	鹽別	十九年每儼價	二十年每儼價	廿一年每儼價	廿二年每儼價	廿三年每儼價
瀘縣	富花	八,二二〇元	九,八七〇元	九,一九四元	一〇,九三三元	一〇,九〇〇元
	富巴	八,六五〇	一〇,一三三	九,六四七	一一,一五〇	一一,二〇〇
合江	富巴	九,一七〇	九,〇四〇	一〇,二五六	一一,一八四	一一,二五〇
江津	富花	八,九五〇	一〇,二五〇	一〇,六六六	一一,一八〇	一一,二六〇
	富巴	九,四三〇	一一,〇二〇	一〇,八五六	一一,九六〇	一二,〇〇〇
江陵縣	富花	九,四〇〇	一〇,六八〇	一〇,六六六	一一,八二二	一一,八〇〇
	富巴	九,八二〇	一〇,九五〇	一〇,八五六	一二,一七〇	一二,二〇〇
渠河岸	富花	一三,七〇〇	一三,九五〇	一三,二六〇	一三,七三〇	一三,四〇〇
	富巴	一〇,三五〇	一一,〇〇〇	一一,四七〇	一二,二〇四	一二,一六〇
涪陵縣	富花	一一,〇〇〇	一一,六〇〇	一二,二九〇	一二,八六〇	一二,〇〇〇
	富巴	一一,三三〇	一二,五〇〇	一二,一〇〇	一二,三四〇	一二,四〇〇
萬縣	富花	一二,四〇〇	一二,四〇〇	一二,三三七	一二,〇〇〇	一二,一〇〇
	富巴	一一,七〇〇	一二,七〇〇	一二,八三三	一二,四三〇	一二,五〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

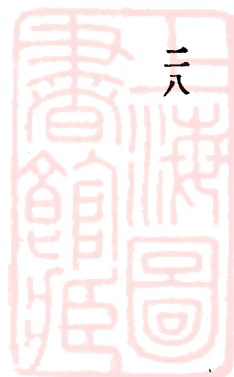
重慶出口——鹽

材料來源：四川鹽運使署

重慶同濟鹽號

福川鹽號

參考書籍：四川鹽政史



桐
油



20. 桐油

A. 概述

川產桐油，原以萬縣為最大集中出口之市場，重慶桐油出口數量無多。然近數年來，集中重慶出口之桐油量，年見增加。民十一年時，重慶出口僅一千餘擔，合六百餘公擔。十二年激增至二萬擔，合一萬二千餘公擔。至十八年，達十萬擔以上，合六萬公擔以上。重慶桐油出口，不特在重慶買

易上取得重要之地位。其數量之多，在全川中亦僅次於萬縣而已。

B. 交易量

重慶桐油之交易量，視出產之豐歉，銷路之暢疲而為增減。最多時達十六萬擔以上，約合十萬公擔。普通年約六七萬擔，約合三四萬公擔。茲將最近十年來重慶桐油出口數量及價值列表於左：

近十年來重慶桐油出口數量及價值表

年 份	數量及價值 出口數量 (公擔)	價 值 (元)
14	39,454	1,897,141
15	33,551	1,659,994
16	36,998	1,800,024
17	21,709	1,074,077
18	67,054	4,045,085
19	102,671	4,762,320
20	32,589	1,343,644
21	41,529	1,993,191
22	74,855	3,466,387
23	28,211	1,192,663
總 計	478,621	23,234,526
平 均	47,862	2,323,453

1公擔=1.654關兩

1.558元=1關兩

重慶出口—桐油

桐油交易，在川以斤為單位。出口後之交易單位，則為英噸，(合一〇二六公斤)。論斤用稱。各地例規不一，如

重慶 油幫秤百斤，合天平秤一百一十斤，合六十五公斤。

合川 同重慶，(即以天平一百一十斤，合賣秤一百斤)

南充 油秤一斤，合天平秤二十兩 即油秤一百斤，合

天平一百二十五斤，合七十四公斤。

宜賓 天平秤，每百斤合六十公斤。

江津 天平十八兩，即油秤一百斤，合天平一百十四斤

半，合六十八公斤。

木洞 同江津。

涪陵 同江津。

C. 交易季節

桐油交易，以自陽曆十一月起，至次年七月止，為旺季。各地桐油出產，約在十月，故自十一月起，交易即行發動。惟在枯水時節，因運費較高之關係，裝運出口者甚少，至漲水時期，出口乃極湧躍。

D. 種類及用途

桐油無特殊種類之區別，普通僅分毛油，淨油兩種。毛油係指由土榨壓出之桐油，未經燒煉者而言。川中一般交易，皆係毛油，淨油係指曾經用蒸汽力燒煉提淨者而言。凡由川出口者，大都係淨油。

桐油之品質，以無雜質，無水份，無沉渣，而折光度數

在一五、二〇八度以上者為佳。凡桐油出口者，皆經檢驗。

其檢驗標準，一般僅注重於折光度數之是否及格——一五、



二〇八度——而已。其他標準，并不注重。

桐油之用途，在國內以充油漆、墨烟之原料，及燈油爲主要。出口外國者，則多用作化學顏料工業製造上之原料。

E. 生產及加工

(一) 桐樹之種植 桐樹之種植，其播種期宜在春季。先將土掘成深約三四寸，徑約八九寸至一尺之洞穴，將種籽拌和灰糞，置於其中，每穴下種三四粒，再以土緊覆之，約過半月，再加肥一次。至夏季，施行拔苗，去其劣弱者，而留其肥壯者，每穴留蓄一株。至三年後，乃能開花結果，俗稱桐子。川省植桐，除特設之試驗農場外，一般農民植桐，皆係利用隙地種植，故桐樹成林者少。

(二) 桐油之榨製 桐樹於陰曆三月清明前後開花，是時天氣常特別寒冷，俗稱「凍桐花」。花在葉先發出。至四月，

即結實。至陰曆九月，桐實即漸次成熟。一般農民，俟桐實成熟後，即用竹竿將桐子打落於地，俗稱「打桐子」。拾歸榨油。

川省榨取桐油，全用舊式人力木榨。其程序係：(一)先將拾得之桐子，堆積室中，覆以乾草，俟其霉爛，謂之「溼桐子」。(二)俟其果皮霉爛鬆軟，再用挖刀去其外皮，謂之「剝桐子」。取其籽粒。每一桐子，含籽粒三五粒不等。(三)農民即可將取得之籽粒，運交榨房榨油，或出售之。但不需立即榨油或出售者，亦可存儲至次年新桐子上市以前始行榨油。每百斤籽粒，約可榨油二十五斤，約合十五公斤。

榨房榨油，須先將籽粒之桐皮，泥石擇出，次用微火烘炕，去其水份，俗稱「炕桐子」。復將烘乾之籽粒碾碎成粉，復次用鐵鍋木桶乾蒸之，見有油烟冒出，即取出裝於墊有乾

重慶出口——桐油

稻草之鐵箍中，壓緊成餅，再隨箍置入木榨中，用人力以手捶擊榨之，遂得桐油，俗稱「打油」。

(三)加工及費用 桐油運集渝城者，皆係毛油。各出口行家，須在渝加以蒸氣燒淨，而後裝運出口。燒淨折耗，約百分之一強。燒油費用，每擔約二角一分，每噸約三元五角。

F. 包裝

重慶桐油之包裝，各以來源地不同而異。概分二種：一、篾裝，一、木桶裝。重慶出口，則悉用輪船散裝裝運。

茲將各地包裝及淨重量列後：

重慶出口 散裝

宜賓 桶裝，每桶四〇〇至五〇〇斤，合二三八至二九

八公斤。

江津 篾裝，每篾四七〇至五〇〇斤，合二八〇至二九八公斤。

綦江 篾裝，每篾三〇〇至五〇〇斤，合一七九至二九八公斤。

木洞 篾裝，每篾二七〇斤，合一六一公斤。

桶裝，每桶三〇〇斤，合一七九公斤。

涪陵 桶裝，每桶二八〇斤，合一六七公斤。

合川 篾裝，每篾二六〇斤，合一五五公斤。

南充 篾裝，每篾二七〇斤，合一六一公斤。

各種皮重，小篾約重八斤至十二斤，約合五至七公斤。

大篾皮重約十八斤，約合十一公斤。木桶皮重約三十餘斤，

約達二十公斤。除涪陵一地係採用抓皮（即由買方任取一桶

，衡其重量，其他各桶，比照計算）外，其他各地，概係明



皮計淨。

包裝費用，各地工價計法不同，頗難估計，惟篋篋及木

桶價值，可略為估計如左：

小篋每個約值洋〇·五〇元。

大篋每個約值洋一·〇〇元。

木桶每個約值洋一元餘至二元。

G. 來源及運輸

四川產桐油之地域極廣，以川東各縣之產量最多。據估

計全川年產桐油，可達六十萬担以上。其由萬縣集中出口者

，年約三四十萬担。其由重慶集中出口者，年約十萬担。餘

則內銷於川省。

集中重慶之桐油，據最近二三年來之情形，估計其主要

來源地及數量(單位担)如左：

重慶出口——桐油

(一)長江方面

宜賓 六七〇〇担至一〇，〇〇〇担 合三四〇

〇〇至六〇四六公担

合江 一〇，〇〇〇 合六〇四六公擔

江津 一三，〇〇〇——二〇，〇〇〇 合七，八

六〇——一二，〇九二公擔(包括綦江產油

在內)

木洞 二〇，〇〇〇(包括南川產油)合一二，〇九

二公担

江北 一，〇〇〇 合六〇五公担

涪陵 二〇，〇〇〇 合一二，〇九二公担

(二)嘉陵江方面

合川 一〇，〇〇〇 合六〇四六公担

遂寧 一〇，〇〇〇 合六〇四六公担

南充 二五，〇〇〇 合一五，一一五公担

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——桐油

兩路合計，共約一六·〇〇〇担至一二六·〇〇〇担。
約合七〇一三三至七六一七九公担。

各地來油數量，因出產之豐歉，及市價之漲落，年有不同。此其大概數量耳。

茲將各主要來源地集中重慶之桐油運輸方法，運輸日程及運價列表於後：

來源地名	運輸船隻	載重	運輸日程	每件運費	折合每担運費
直賓	木船	一三〇件	四日五日	一·五〇	〇·三八
江津	又	一〇〇	一日	〇·七〇	〇·一五
木洞	又	二〇〇	一至四日	〇·五〇	〇·一九
涪陵	汽船		一日	一·〇〇	〇·三六
遂寧	木船		三至七日	二·〇〇	〇·七四
順慶	又	二〇〇	七日至半月	一·三〇	〇·四八
合川	又	一〇〇	二三日	〇·五〇	〇·一九

右表(一)內每「件」重量按各地包裝計算

(二)運輸日程之或多或少，因漲水枯水時期而異。

惟由木洞運輸，係逆水，漲水需時多，枯水須時少。

由各地運輸之桐油，如係木船，則用原船撥至各出口行家之躉船交貨，由木船提過躉船，每桶或篋約需過當費洋九分。此外每船再約須雜繳共五元

如係輪船運輸，則須另用駁船駁至躉船交貨，駁船駁費，每桶每日一角二分，過一日則按對折計算。過當每桶九分，小工費（駁船工人伙食）每人每日二角。

右列駁費等項，頗難按油量每担折算，蓋每次之情形，各有不同也。此種費用，大都由買方擔負。

H. 銷場及運輸

重慶之桐油，以運銷上海漢口者為最多，其運輸方法，

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

概用輪船散裝。茲將由渝運漢每公噸之繳用列表於左：

海關稅	四一·〇〇〇	元
地方稅	一五·〇〇〇	
運費	一七·七一〇	按英噸每噸 一八元折合
雜繳	〇〇·九八〇	按英噸每噸一·〇〇元折合
報關費	〇·二九五	按英噸每噸〇·三〇元折合
檢驗費	三·三一〇	按英噸每噸三·三六元折合
駁船	〇·九八〇	按英噸每噸一·〇〇元折合
小工費	〇·四九〇	按英噸每噸〇·五〇元折合
燒費	三·四四〇	按英噸每噸三·五〇元折合
廠繳	三·三一〇	按英噸每噸三·三六元折合
保險	五·五三〇	按每公噸值洋一〇·一四元 每千元保險九元六折計算
共計	九二·〇四五	

重慶出口——桐油

再每次運油裝船之前，須請海關驗關，繳納驗關費十八元。地方稅局驗關，繳納驗關費八元。裝畢後，再請復驗，名曰退關，再繳費各如上數。此兩項驗關費，係以次數論，不以裝運油之多寡而定也。是以商人每裝運桐油一次，須負驗關費五十二元。

1. 交易歷程及市場結構

1. 外山交易 桐子成熟收穫後，由鄉農將籽粒賣給榨房，榨油，或不賣給榨房，而僅委托榨房代為榨油，但須付榨費。榨得之油，由鄉農或榨房出售於附近村鎮之販運商，是為初級交易。此種交易，以預售期貨，先支貨款一部份者為多，蓋鄉農及榨房，大都缺少資本，非如此不可也。但此種交易之數量不大，數百斤至二三千斤不等。

村鎮販運商零星收集，一俟收得相當數量（二三千斤至

重慶出口桐油

四五千斤)·即運至較大之集中銷售地點，(如各產區縣城，或據有交通便利之市鎮，如巴縣之木洞，江津之白沙等地)出售於該集中地之大販運商，或渝市商號派往採購之莊客，是為中級交易。此種交易數量較大，期貨買賣，亦極盛行。

2. 渝市交易 中級市場之販運商或莊客，購入桐油後，再行運渝。莊客之貨，直交本號，販運商之貨，則須先售予渝市油幫中路商號後，由中路商號轉售於出口字號或洋商。由出口字號或洋商販運出口，是為末級交易，中路商號，兼營出渝居中介紹，及目買自賣業務。出口字號及洋商，則專營在渝販運出口業務。但能在渝收買，不能在渝出售。中路商與字號或洋商間交易，亦以期貨為多。

附渝市桐油商行表

牌 號	性 質
施美洋行	出口商
生利洋行	出口商
中華油號	出口商
長 豐	中路
慶泰成	中路
元 濟	中路
炎 記	中路
誠 成	中路
同 豐	中路
同心利	中路

3. 交易例規 桐油在初級市場之交易，多係直接買賣，以期貨為多，先由買方付貨款一部份，賣方陸續上貨，至貨



上落時，銀貨兩清。

在中級市場之交易，則買賣兩方，須有中間人，居中介紹成交，每担佣金約一二角不等，由賣方担負。實現賣期俱有，期貨之時期，或十日，或半月，乃至一月，亦各有不同，交付貨款，多用滄票，大都一比期交款。

在末級市場（即指重慶）之交易，如係外山販運商（稱外山販子）在滄賣油，由渝市中路商號收買，則須由中間人居中介紹，每担取傭四角，由賣方擔負，中路商與出口字號或洋行之交易，大都直接談判成交，中路商按例每擔取傭金三角，由買方擔負。惟此項佣金常視雙方交易之感荷而有變動，亦有收取傭金少至每擔一角者，且買方為便利估計成本計，亦常將此項佣金，併入貨價計算。

渝市買賣桐油，以期貨為多，期限自半月至一月不等。

重慶出口——桐油

交貨收兌貨款，以一比期為限。凡中路與出口商或洋行交易有素，信用甚佳者，貨期與款期不能臆定。時或買方先付貨款，或則賣方先交桐油，常有半個月（一比期）之活動也。

渝市桐油交易成交後，須定立交單，註明貨質，貨量，價格，貨期，款期等項，以為憑證。普通多係臨時立據，并無一定格式。惟出口商及洋行商，俱各自印有定式之交單備用。單上註明貨量，價格，現貨或期貨，現款或期款，及桐油標準，折光度數，交貨地點等項。

4. 交易地點 中路買賣交易地點，在魚市街興隆居茶樓。每日上午八時至十時，為趕場時間。

出口商之交易地點，即在各出口商商號內，每日由中路前往趕場。提論交易。各出口商之收貨地點，施美洋行在木關坨，生利洋行在龍門浩太古躉船，中華油號亦在龍門浩太

重慶出口——桐油

古蓮船。

渝市桐油業之金融週轉，中路方面，除拋售期貨，向出口商取得一部份貨款外，概係以信用向錢莊借貸，按比期計息。出口商方面，如施美生利兩洋行，係代外國行家採辦，專取佣金，不負貨價漲跌上之損失，據云：其資金之來源，多為外國行家預付之貨款。若中華油號，則亦有賴錢莊之借貸，借款利息，按比期息計算。

桐油販運，利用押匯者甚少，利用抵押者亦不多，故桐油業與渝市銀行間除放款外，往來甚少。

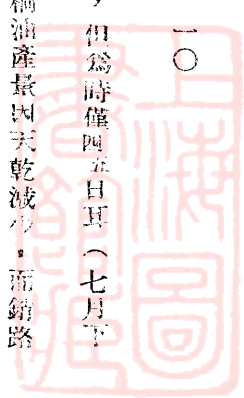
J. 市況市價

民國十八年之市價，每擔約二十五兩，市況甚旺。十九年因出產多，銷路滯，而下跌，竟跌至十八兩左右，市況不佳。二十年二十一年續見下跌，二十二年最低跌至十四元

雖其間有高達三十兩之行市，但為時僅四五日耳（七月下旬），市況平淡。二十三年，桐油產量因天乾減少，而銷路又復開展，市價上漲，平均約二十六元上下，市況活躍。二十四年，桐油產量亦因天乾不旺，而銷路暢旺，油價步步上漲，渝市每擔由二十餘元漲至六十元（九十月份）左右，市況最旺。

附重慶歷年桐油市價表（單位元）（根據炎記帳簿）

國 民	年 份				最 高	最 低	普 通
	一 月	二 月	三 月	四 月			
五 月	三六·八〇	二六·三〇	二四·八〇	二六·〇三	三三·八	二三·七	三三·八四



長 渝 鐵 路 經 海 調 查 報 告

一 廿 國 民							年 十 二							
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月
二五·五〇	二五·〇〇	二三·七〇	二二·一〇	二二·〇〇	二三·八〇	二三·五〇	二三·四〇	三六·〇〇	二四·八〇	二五·三〇	二五·七〇	二五·三〇	二六·三〇	二五·九〇
二四·八〇	二三·八〇	二三·〇〇	二三·〇〇	二三·六〇	二三·五〇	二三·〇〇	二三·八〇	二三·六〇	二四·八〇	二三·五〇	二五·二〇	二五·三〇	二五·三〇	二六·〇〇
二五·一六	二四·五七	二三·二七	二二·〇五	二二·九六	二三·六〇	二二·七六	二三·四〇	二三·六三	二四·〇八	二三·〇一	二五·二〇	二五·二〇	二六·二五	二五·六六

年 二 廿 國 民							年							
十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月
三三·四〇		三二·七〇	三三·八〇	三二·八八	三三·六〇	三〇·六〇	二八·八〇	二八·三〇	二七·六六	二八·七〇	三三·三〇	三三·七〇	二六·〇〇	二五·五〇
											三三·二四	三三·六〇	二六·〇〇	二五·〇〇
											三三·二四	二二·三三	二六·〇〇	二五·二二

重慶出口桐油



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口桐油

民 國 廿 三 年											
十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月
一九〇〇	二二・三〇			三五・三〇	二七・八〇	二六・四〇	二六・六〇				
	二二・八〇			三五・〇〇	二七・五〇	二七・六〇	二七・九〇				
	二二・九〇			三五・一〇	二七・七〇	二六・一七	二六・一〇				

民 國 廿 四 年											
三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月		
三五・六〇	三五・八〇	三九・九〇	三九・八〇	四七・六〇							
三五・〇〇	三五・二五	三七・四〇	三九・六〇	四一・二〇							
三五・三〇	三五・六八	三九・一〇									

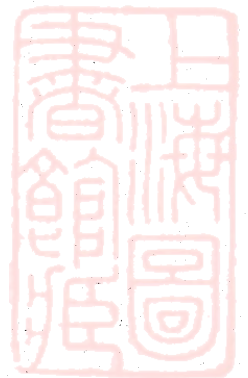
材料來源：重慶油業公會主席伍鼎元先生

彙記經理陳炎輝先生

中華油號



糖



21 糖

A 概述

四川產糖之區甚廣，不特足供全川之消費，抑且運銷於兩湖各地。就全川而言，重慶為糖之主要集散市場，每年各

種糖之交易數量甚鉅。

B 交易量

據糖業公會統計，最近五年來運集重慶之各種糖量如左

年 份	白 糖	陽 糖	海 糖	桔 糖	冰 糖	合 計
十 九 年	一四,六三担 合八,八三公担	三六,七〇担 合三,一九公担	三七,九七担 合三,九〇公担	八,〇三担 合四,八六公担	一九五担 合二,八公担	九七,四六担 合六,八九公担
二 十 年	三六,七〇担 合三,一九公担	三六,三五担 合三,九六公担	三六,三三担 合三,八三公担	三三,二七担 合四,〇七公担	一三五担 合二,八公担	一七二,七三担 合四,四四公担
二 十 一 年	五〇,九七担 合三,二六公担	四一,五五担 合三,五〇公担	七六,五五担 合六,二二公担	八,四三担 合四,九三公担	三三担 合三,三公担	二五,四九担 合二,八六公担
二 十 二 年	五八,八三担 合三,五五公担	四七,八四担 合三,九二公担	六六,七五担 合四,五三公担	九,二五担 合六,〇七公担	九三担 合五,六公担	二八,一三担 合三,六一公担
二 十 三 年	五,六五担 合三,三九公担	三三,九〇担 合二,九六公担	七四,八七担 合四,七四公担	一〇,五八担 合三,九九公担	二五担 合二,五公担	二五,二四担 合二,三二公担

由上表即可以見重慶糖之交易量之一般矣。

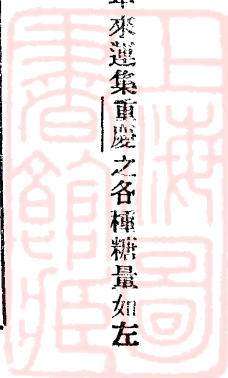
集中重慶之糖，除供本市銷售外，白糖，陽糖，海糖，

冰糖多由木船運輸，轉銷於長壽，涪陵，鄂都，忠縣萬縣等

重慶出口一糖

地。桔糖則大宗出口至宜昌，沙市，漢口，銷於湖北湖南各

地。茲據海關統計將最近十年來重慶糖之出口數量列表於左，以資比較：



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口一糖

年 份	數量及價值	出口數量(公擔)	價 值 (元)
十四年		五,一〇〇	一,二四,三〇〇
十五年		五,四三六	九五七,一五〇
十六年		七,六六一	一四〇,九六五
十七年		一,〇七三	一九二,八八四
十八年		四一,三七七	六二,五八九
十九年		三,〇二九	四四,六五二
二十年		一,七六二	一九四,三〇八
二十一年		四九,八〇五	八六四,六二六
二十二年		一四二,一六七	二,三五九,九六四
二十三年		九五,五五六	一,六七七,五五五
總 計		四七六,九六六	八,二六六,八八〇
平 均		四七,六八九	八二六,六八九

1公担=1.654關磨
1.558元=1關兩

註：二十一年以前，係「赤糖」統計，自二十一年

起，係「各種糖」統計，蓋海關統計項目有所

變更也。

糖之交易單位為「担」每糖幫稱，一担合天秤稱一百零三斤，合六十一公斤。通常交易，則論「件」但計價則仍以担為標準。

C. 交易季節

糖業交易之旺季，為一年中陰曆之端陽、中秋、及年節之際。就糖之種類而別其旺銷季節，則白糖以冬春兩季為旺季，陽糖銷夏季，潭糖銷冬季，桔糖則以春夏出口者為多。

D. 種類及用途

用糖之種類，分為

(一)白糖 分上白、中白，及轉白三種。品質以上白為最佳，中白次之，轉白較劣。

(二)水糖 分潭糖 陽糖兩種。潭糖多內江產，水份較



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重，天熱易溶，故多銷於冬春季。陽糖爲資陽產，水份較輕，天熱不易溶化，故多銷於夏季。

有就顏色分者，如簡陽稱水糖爲紅糖，以其色帶紅也，糖有就包裝分者，如內江稱水糖爲篾糖，資陽資中則稱爲桶糖。一則以其包裝用篾篾，一則以其用木桶包裝也。

(三) 桔糖 亦稱赤糖，兩湖亦稱燕糖。

(四) 冰糖 分冰柚，透明而結晶較大者。冰塊不透明而結晶較小者也。

各種糖之用途，多作食用，并爲糕餅之配料。

E. 生產及加工

(一) 產地及產量 四川產糖最著之區，爲內江、資中、資陽、簡陽、富順等五縣。他若榮縣、威遠、懷州、開縣、等地亦係產糖之區，惟數量較小，故不著名耳。

重慶出口——糖

內江、資中、簡陽、富順四縣，均產白糖，桔糖及水糖。資中、內江兼產冰糖，資陽則全產水糖。(通稱陽糖)
各縣所產各種糖之產量，頗難一一分別估計，蓋通常各視其銷路之旺淡，售價之高低，而有此增彼減之伸縮也。茲以各縣所產甘蔗製出之糖清估計數量代表各縣產糖量之估計如下：

產地	最高產量	普通產量
內江	100,000,000斤 合五,五四噸	7,000,000斤 合三,六七噸
資中	40,000,000斤 合三,八〇噸	3,000,000斤 合二,七〇噸
資陽	110,000,000斤 合二,九五噸	15,000,000斤 合八,九二噸
簡陽	40,000,000斤 合三,八〇噸	3,000,000斤 合二,七〇噸
富順	35,000,000斤 合三,八三噸	3,000,000斤 合二,七〇噸
合計	三三五,000,000斤 合二,九八一噸	一七五,000,000斤 合一,〇四,一七噸

榮威等縣之產量不詳。

重慶出口糖

(一) 各種糖之生產方法及程序 川產各種糖之製造，皆以甘蔗為原料，人工土法。僅依提煉加工之不同，而遂有各種糖之產生。茲將各種糖之製造方法，分述之於次：

(1) 水糖之製法

(A) 壓蔗 將甘蔗用牛力石輓壓榨取汁。

(B) 澄清蔗汁 將壓出之蔗汁注入石盆中沉澱之，以去

其粗雜渣質，蔗汁色黃，通名「黃水」。再由石盆

中將黃水注入「黃缸」中。(「黃缸」之名，因用以

盛黃水而得。)

(C) 熬煮 由黃缸將黃水引注入「泡子鍋」中，作初步

之熬煮。一經撇去泡子以後，即注入清水盆中，加

用黃泥澄清之。(製次等水糖者不入清水盆)再注

入「糖鍋」蒸發之，一至相當程度，復轉注入「緊

鍋」熬煮之，再經相當蒸發後，復由「緊鍋」轉注入「出糖鍋」熬煮之。遂成爲極濃厚之糖膏。將此

糖膏注入木桶中。使其冷而凝固，即爲水糖。每百斤(六十公斤)甘蔗可製水糖十斤，合六公斤。

(2) 白糖之製法 白糖之製法，分爲兩部。第一部先製

成「糖清」第二步再用糖清爲原料，製成白糖。

(A) 糖清之製法，與水糖之製法，大同而小異。其法係

首將「黃水」注入泡子鍋熬煮，去其泡沫。次再由

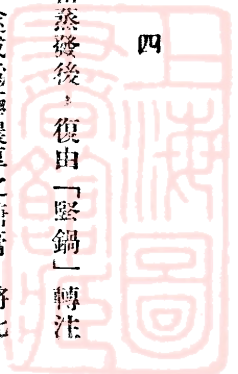
泡子鍋注入清水盆中，加入石灰(每百斤糖汁，約

加石灰一斤)拌攪之，使其沉澱 以去其雜質。復

次將澄清之糖汁注入糖鍋 轉入緊鍋，再轉入出糖

鍋熬煮之，而爲濃厚之糖膏。又次將此糖膏注入「

青缸」，轉入「漏鉢」，即成沾濕之顆粒，是爲「



糖清」。

(B) 由糖清轉製成白糖 由糖房將盛滿糖清之漏鉢運回漏棚，開始轉製白糖之工作，名曰「上漏」。其法係先將漏鉢（底下有眼）盛糖清時，用稻草塞閉之。

() 底眼之稻草拔去，次將漏鉢置於空「漏罐」上，俾漏罐中之水份液體自底眼流入漏灌，是為「原水」。「原水」流盡，約需時七八日之久。原水流盡時，遺存漏鉢中之糖清，名曰「砂糖」，味極濃厚。再次將漏鉢換置另一空漏罐上，於砂糖頂面，加置白紙一層，覆以含水之肥土泥。以為漏濾之用。泥水經糖層漏出者，名為「頭泥水」，約須一星期之久，「頭泥水」方始漏盡。揭去泥紙，即得白色粒狀之糖，是為白糖，通稱「上白」。

重慶出口——糖

將「上白」刮去後，復如前法，加置紙泥，漏濾一

次，漏出之汁水，名曰「二泥水」。經十三、四日

，二泥水漏盡後，再將泥紙揭去，即得中等白糖，

色澤糖味，均較「上白」為次，通稱「中白」。自

上漏至成白糖，約須時一個月。每百斤（六十公斤

）糖清，約可得白糖三十斤，合十八公斤。

自漏鉢內取出之白糖，尚帶沾濕，須經曬乾後，方

可出售。

(C) 「轉白」之製法 轉白之製法，係將桔糖用水

溶化，入鍋熬煮，蒸發至相當濃度時，注入漏鉢上

漏。以次之程序，與由糖清轉製白糖同。

轉白製造之工本較高，且糖質最少，故製造者甚少。

(3) 桔糖之製法 桔糖之製造，係用製白糖而得之「原

重慶出口——糖

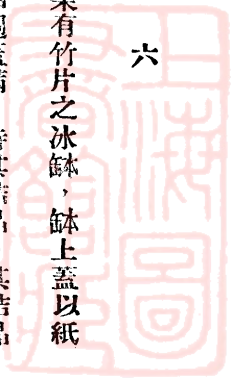
水」「頭泥水」「二泥水」為原料。其法係將「原水」「頭泥水」「二泥水」混合入糖鍋熬煮。熬至極濃時，注入漏鉢。每鉢分五，六次加滿之，每次加一次，攪拌一次。此種糖液置漏鉢中三，四日後，始將漏鉢底眼之稻草拔去，將漏鉢置於空漏罐上，任其滴盡。由漏鉢漏出之汁水，名曰「漏水」。色黑而苦，可充釀酒原料。約經一月，漏水滴盡，遺留漏鉢中者即為桔糖。其色黃褐。

每百斤糖清，可製上中白糖三十斤，桔糖三十斤，約各合十八公斤。

(4) 冰桔之製法 製冰糖之原料為白糖。其法係將白糖加水溶化，入鍋熬煮，至沸騰後，加以蛋白或豆漿攪勻，去其渣沫。再經濾過一次，入鍋再熬，俟熬

至相當限度時，注入架有竹片之冰鉢，鉢上蓋以紙壳。再用穀皮將冰鉢四週蓋滿，待其結晶。其結晶在鉢面者，為「冰塊」其結晶於竹片上者，是為「冰柚」。結晶時間，冬季約需十日，夏季約須十二日。每百斤白糖，可出冰糖七十斤，約合四十二公斤。製造各種糖類之工作，并非由一家糖廠全部完之，冰糖清由糖房製之，白糖桔糖由漏棚製之，冰糖則由煮糖舖製之。

製糖之時期，糖房開工較早，(名曰「開槁」)「收槁」)每年陰曆九月甘蔗成熟之時起，至年底止，約四個月。漏棚須候糖房製出「糖清」後，方能開工。(名曰「上漏」)約在每年陰曆十月，收工時期，則在次年三、四月四、五月不等。煮糖舖之工作時季，則無一定，全年中皆可工作。



F. 包裝

川糖之包裝，因糖之種類不同，產地不同而有差異。茲

分述之於下：

(一)白糖 用篾簍包裝，糖面加蓋草紙及草灰，以防潮濕及偷漏。簍外加用篾條捆紮。每簍約重糖計稱二百五十斤，約合一百五十公斤。

(二)冰糖 內江產，用篾簍裝，每簍約重糖計稱二百五十斤約合一百五十公斤。資陽資中產，用木桶裝，每桶約重五百斤至六百斤。約合二百九十至三百六十公斤。

(三)桔糖 係用篾簍包裝，(間亦有用木桶者)每簍約重二百五十斤，約合一百五十公斤。

(四)冰糖 係用篾裝，每簍約重二百五十斤，約合一百五十公斤。

重慶出口—糖

至各種包裝費用，渝地商人，大都未悉，故略。

C. 來源及運輸

白糖水糖及桔糖由資內運輸，全賴木船由沱江轉入長江

運輸。每船載重量自四千斤至八萬斤約合二噸至四十八噸不

等。由資中至重慶，約計九百零一華里約合五百一十九公里

。由內江至重慶，約計七百六十六華里，合四百四十一公里。

由富順至重慶約計六百一十一華里，合三百五十二公里。由

各地至渝之繳用如下：

(一)由資中至渝。(每糖一〇〇斤)

運費 〇・五五元

資中下力 〇・〇四

重慶上力 〇・〇四

合計 〇・六三

重慶出口—糖

(二) 由內江至渝

運費 ○·五〇元

內江下力 ○·〇四

重慶上力 ○·〇四

合計 ○·五八

(三) 由富順至渝

運費 ○·四五元

富順下力 ○·〇四

渝上力 ○·〇四

合計 ○·五三

右列各地運繳，各種糖皆適用之。蓋木船運輸，但計貨量，而不分別貨等也。沿途稅捐一項，俱未列入，蓋四川自

二十四年四月實行一制稅後，各地厘捐已經取銷，各種糖由

產地運渝，但有產地之產區糖稅一種而已。其徵收方法係按糖渣計算，每糖渣一萬斤約合六噸，徵洋四十元，由製造商負擔。

惟在二十四年四月以前，由產地至渝，沿途稅捐，名目繁多，雖販運糖業之商人亦難按地枚舉，據稱由內江至重慶，白糖水糖每担稅捐，均約須二元餘云。

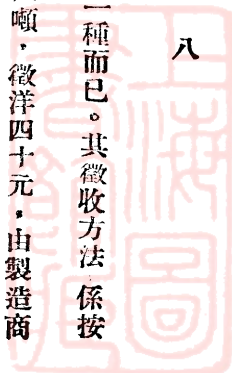
H. 銷場及運輸

重慶由資內運入之糖，除本市銷售者外，大都運銷於東、澄、萬、及兩湖、宜沙各地。茲將由渝運往各主要銷地之費用，分述於後：

(一) 由重慶至涪陵木船運輸（每一〇〇斤合六十公斤）

運費 ○·三〇元

上下力 ○·一〇



合計 〇・四〇

(二) 由重慶至萬縣木船運輸(每一〇〇斤合六十公斤)

運費 〇・四〇元

上下力 〇・一〇 (渝地無下力)

合計 〇・五〇

(三) 由重慶至宜昌輪船運輸(桔糖每担)

運費 〇・五二〇元

下力 〇・〇八〇

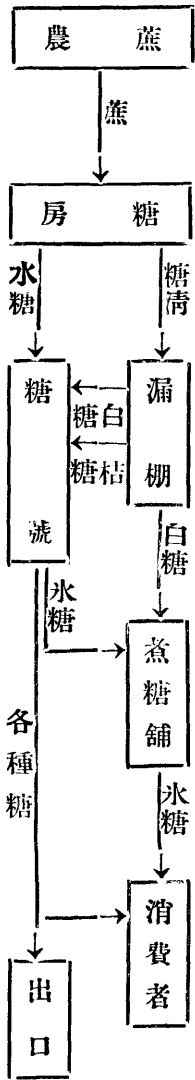
駁船 〇・〇六〇

裝艙 〇・一〇〇

報關費 〇・一〇〇

海關稅 〇・二八〇

地方稅 〇・三七四 (一制稅後稅率)



重慶出口—糖

合計 一・五一四

右列由渝至宜桔糖繳用，運途中之保險及到宜後之開銷，尙未計入。

市場結構及交易程序

(一) 產區之市場結構及其交易程序

產區市場之結構，分糖房，漏棚，煮糖舖，及糖號四部份。糖房向蔗農購入甘蔗，製成水糖及糖清。漏棚向糖房購入糖清，製成白糖及桔糖。煮糖舖向漏棚購入白糖，轉製水糖。斯三者，皆係製造商也。糖號向糖房購入水糖，向漏棚購入白糖及桔糖，向煮糖舖購入冰糖，或在當地批發，或則自行販銷於渝、萬、宜、沙等地，或則代渝、萬等地糖號代為採辦，係坐賈而兼行商者也。茲將糖在產區之交易程序，圖表於左：

重慶出口——糖

糖號爲由製造商轉手入於消費者之樞紐，故其地位極爲重要。其與糖房及漏棚間之交易，皆有經紀人從中介紹。佣金爲白糖每百斤合六十公斤洋四分，水糖及桔糖每包（二五〇斤合一四九公斤）洋一角，由賣方負責。

漏棚與糖房間之交易，則係直接談判成交。

銀貨交期 糖號與糖房或漏棚間交易既成，由買方先付貨款一部份與賣方，餘款則俟賣方將貨交清時，再行結付。交付款項，大都以現款爲多，間有日期票者，至多以一個月爲限。

(一) 渝市糖業之市場結構及其交易程序

渝市糖業市場之結構，分字號，水客，門市鋪三部份。凡向產區採購各種糖，運渝銷售，如辦桔糖，則再由渝裝輪，運至宜昌、沙市一帶銷售者爲字號。渝地附近各縣如長壽、涪陵、酆都、忠州、萬縣、綦江等地之糖號，派人在渝採辦各種糖者，稱水客。在渝市區門市零售各種糖者，稱門市鋪。

渝市糖業字號向產區採購之方法，有三：一，派人在產

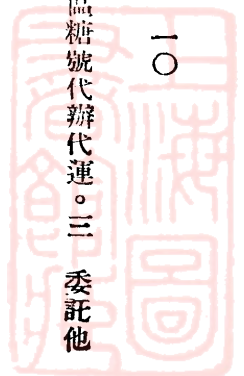
區設莊採辦運渝。二，委託產區糖號代辦代運。三，委託他號莊客代辦採運。

渝市糖業之交易

字號將各種糖自產區運渝後，除桔糖

一種，大都直接駁裝輪運出口外，其白糖水糖則起固糖幫堆棧，在渝出售。每日上午八時至十時，攜帶所辦糖樣，至糖業公會交易所託由經紀人經手出售。買方多爲長壽、涪陵、酆都、忠州、萬縣、綦江等地之水客，及本市之門市舖商。成交後，填具糖業公會製訂之買賣交易二聯單，註明經紀人名，糖別，數量，貨價，及銀期等項。一聯由買方出交賣方，一聯由賣方出交買方，一聯由經紀人送交公會存查，以爲憑據。買方收貨期，以成交後十五日爲限。其交銀期，則以一個月爲限。交貨時，由公會撮稱，買賣雙方即在堆棧接受。至經紀人之佣銀，白糖每筭（二五糖斤，合一四九公斤）洋一角四分，陽糖每桶一角四分，濼糖每筭七分，均由賣方担負。

附重慶糖業公會買賣交易三聯單式樣



此存根由經紀填好後每日送交公會存查

買主	賣主	玉成人	成交日期	備考
	糖別	件數	每百斤價	銀期
根存				

糖字第五〇〇號

11

重慶市 慶重 單易交賣買會公業同業糖

立承買單人 寶號 字 今由經紀 介紹承買

直上銀元 正其銀定期 如數交清不悞

茲欲有憑特立承買單為據並立訂條約如左

(一)糖質優劣先經看明此單一經雙方簽字蓋章互相交換以後無論價值漲跌雙方均不得藉詞翻悔另生枝節

(二)每件照規除皮 勛正

(三)交掉時由公會稱手以公會所置法碼較準之稱掉交掉交之後另換手續為憑如無手續一旦發生糾紛本會概不受理

(四)交貨期間以成交後十日內分兩次掉完如過期不掉即由買主担負全責但至遲不得過十五日為限

中華民國 年 月 日立承買單人 蓋章

糖字第五〇〇號

重慶市 慶重 單易交賣買會公業同業糖

立允售單人 寶號 字 今由經紀 介紹售與

直上銀元 正其銀定期 如數交清不悞

茲欲有憑特立允售單為據並立訂條約如左

(一)糖質優劣先經看明此單一經雙方簽字蓋章互相交換以後無論價值漲跌雙方均不得藉詞翻悔另生枝節

(二)每件照規除皮 勛正

(三)交掉時由公會稱手以公會所置法碼較準之稱掉交掉交之後另換手續為憑如無手續一旦發生糾紛本會概不受理

(四)交貨期間以成交後十日內分兩次掉完如過期不掉即由買主担負全責但至遲不得過十五日為限

中華民國 年 月 日立允售單人 蓋章

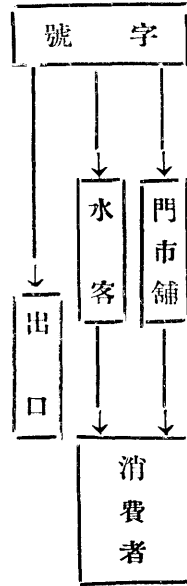
重慶市 慶重 單易交賣買會公業同業糖

重慶市口一號

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口糖

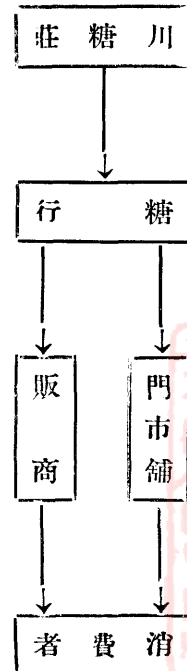
茲將渝市糖業交易程序圖表於左



(三) 宜沙川糖業市場之結構及交易程序

川產桔糖，由產區販運至渝後，大都直接駁裝輪船，運至宜昌、沙市及漢口等地，散銷於湘鄂各地。渝市糖業字號資本較大者，均以販運桔糖出口，為其主要業務。各號多設莊於宜沙等地，經理銷售，桔糖運達宜、沙後，起存輪船堆棧，由當地糖行向莊客購買。先行提貨，銀款期限，四個月付清。糖行再將所購之糖，分銷於當地門市舖，及附近各地糖販，以達於銷費者。蓋川糖莊客，對於宜、沙之門市舖，及附近各地之販商，不甚熟識，故其售糖，必須經由當地糖

行轉手也。茲將宜沙川糖交易程序圖表於左：



附重慶糖業同業公會會員表

牌號	姓名	年齡	籍貫	備考
同春和	李均安	五三	江津	
德義昌	曾靜淵	四四	內江	
德義永	曾仲海	三四	內江	
和鑫裕	曾荷君	二九	內江	
崇德	高鎮成	四四	內江	
永通	陳綬卿	四五	富順	
永康祥	吳慎宜	三六	富順	
弘福	王政平	三五	江津	

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

華勝	范鏡庭	五一	巴縣
玉生祥	陳殿卿	三九	江北
祥泰榮	廖雨霖	四九	瀘縣
永和源	李子靜	三三	內江
吉慶長	朱星暉	四八	巴縣
德興祥	黃立之	五一	忠縣
福星仁	田鍾璧	五七	忠縣
利豐	楊惠卿	三三	鄂都
萬泰福	謝子文	五二	江北
裕川	陳致祥	六一	內江
福盛永	鄧良材	四八	巴縣
義勝和	郭永鴻	二九	忠縣
炳全	包興武	三三	南溪
中和美	石恕成	五二	巴縣

重慶出口一糖

J. 糖業之金融

渝市糖業資本約三十萬元，其來源除字號商個人投資外，兼以個人信用，吸收親族存款，月利一分二三不等。其臨時周轉，則多賴錢莊借貸，按市計比期息。除桔糖由渝出口，宜沙有向銀行辦理押匯（普通押六成，比期利息一分）者外，與銀行往來者絕少。

在產區購糖，則出售渝票，用以吸收現款。在宜沙售糖後，大都將貨款調集上海，再由重慶本號出售申票，將款調回重慶。一則因重慶對宜沙不須支付大宗款項，調回不易。再則因重慶整個進出口業之金融，純以上海為轉移，由申調款回渝，備極便利，且年來申匯陡漲，由申調款回渝，復可得滙水上之利益也。

K. 市況市價

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—糖

最近五年來重慶糖業之市況，尙稱平穩。惟十九年出口甚少。二十二年因貨多，存底厚，營業較滯。二十三年因上年存底多，各地出產減少，交易又復活躍，銷路尙旺，二十四年出產甚豐，銷路不弱，貿易可望暢旺。惟市價恐將低落耳。然而川糖業之整個前途，極難樂觀。蓋內銷則以川省匪禍未靖，人民購買力薄弱，銷量低減，外銷以洋糖之貶價競銷，數量亦見減少也。

渝市各種糖之市價，年來變動不大，各年份中之變動，則係一時貨缺或旺銷之現象耳。茲將白糖、水糖、桔糖，最近五年來之市價，列表於後：

重慶各種糖歷年市價調查表 (單位元)

民 國 十 九 年												份 年 月 份 每擔市價
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	
九.九〇	七.九〇	七.二〇	六.五〇	九.〇〇	一〇.二〇	一〇.二〇	一三.二〇	一三.七〇	一三.〇〇	一三.〇〇	八.八〇	水 糖
二二.〇〇	三三.二〇	二〇.四〇	一九.〇〇	一九.八〇	二二.四〇	三三.二〇	三三.八〇	三三.五〇	三三.〇〇	三三.四〇	二二.一〇	白 糖
九.四〇	九.六〇	九.七〇	九.八〇	九.五〇	九.五〇	九.三〇	九.四〇	九.五〇	九.七〇	九.八〇	九.四〇	桔 糖

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民				年 十 二 國 民											
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	
10.00	9.20	9.80	10.50	9.30	12.20	18.00	14.00	14.50	16.50	17.00	16.00	16.00	13.40	11.50	
22.40	20.60	22.20	22.60	20.60	22.00	23.10	23.00	23.80	23.80	23.20	23.00	23.50	23.60	22.90	
9.60	9.20	9.20	9.30	9.80	9.90	9.70	9.70	9.60	9.50	9.50	9.30	9.50	9.60	9.60	

重慶出口白糖

廿 國 民							年 一 廿 國							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
9.60	8.60	9.90	8.40	7.80	8.20	9.00	10.90	10.80	11.40	8.60	9.40	9.80	9.40	11.00
19.20	19.40	19.60	20.20	20.50	20.90	23.60	24.20	25.40	24.50	23.50	23.00	23.20	22.60	22.00
9.30	9.40	9.40	9.60	9.80	9.70	9.70	9.40	9.20	9.20	9.30	9.50	9.50	9.40	9.60

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 廿 國 民										年 二				
十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月
九·八〇	九·六五	一三·五〇	一三·〇〇	一三·二〇	一三·五〇	一〇·七五	一〇·三〇	一〇·五〇	九·四〇	九·五〇	一〇·六〇	一〇·〇〇	九·八〇	八·九〇
二六·三〇	二三·六〇	二三·〇〇	二二·二〇	二二·〇〇	二二·八〇	二二·五〇	二二·四〇	二二·八〇	二二·二〇	二二·〇〇	二二·四〇	二二·七〇	二〇·四〇	一八·七〇
八·九〇	八·八〇	八·七〇	八·九〇	八·九〇	八·八〇	九·〇〇	九·一〇	九·一〇	九·二〇	九·一〇	九·一〇	九·〇〇	九·二〇	九·二〇

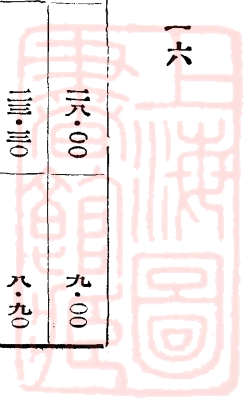
重慶出口—糖

年	
十二月	十一月
八·八六	一〇·八〇
二二·三〇	二六·〇〇
八·九〇	九·〇〇

材料來源：重慶糖業公會主席李均安先生

德義永號經理曾仲海先生

參考書籍：四川省之糖



梧
子



22. 梘子

A. 概述

四川梘子出口行銷外國，始於前清光緒十餘年，歷年以來，皆居重慶出口山貨中重要地位。平均每年出口價值，在六十萬元以上。

B. 交易量

據商人估計，重慶梘子出口，可達二千四百噸（四萬担）左右。又據海關貿易統計，最近十年重慶五梘子出口數量以廿三年為最高，達二萬五千八百八十一公担，以廿一年為最低，僅九千四百十五公担，平均為一萬六千五百五十四公担。茲將海關統計出口數量及價值列表於下，以供參考：

重慶出口—梘子

最近十年來重慶出口梘子數量及價值表

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	一五、八九六	三六一、六九〇
十五年	一八、九六四	七三七、九三四
十六年	二二、八四三	六六五、六五九
十七年	一八、四二一	六四〇、四九七
十八年	一六、二六一	六六三、七八四
十九年	一四、三三三	八八九、一七七
二十年	一〇、一九五	五七七、九六二
二十一年	九、四一五	三九六、六〇三
二十二年	一四、四四七	五七二、一四〇
二十三年	二五、八八一	一、〇九六、九八五
總 計	一六五、五三六	六六〇二、四三三
平 均	一六、五五四	六六〇、二四三

梘子交易，以「担」為單位。但須分別者，渝市梘子交易，係按天平稱，交洋莊則依關稱。

註：1,654關担=1公担
1,588元=1關兩

重慶出口—棗子

C. 交易季節

棗子交易，終年不停，以陽歷十月至翌年三月為旺月。肚棗上市較早，以九、十、十一、十二、等月為最旺。角棗則以十一、十二、正月三個月為最旺。

D. 種類及用途

四川之五棗子，以形狀分，計有二種：

(1) 角棗——長形圓形皆有，並多角。

(2) 肚棗——皆為圓形或橢圓形。

以貨色分，亦有二種：

(1) 毛貨——即未經擇揀者。

(2) 淨貨——即已經剔除根莖及其他雜質者。

川省五棗子除因形狀及貨色而分別外，身個之大小，與

品質無關，不另加分別。海關估價，亦不分類。

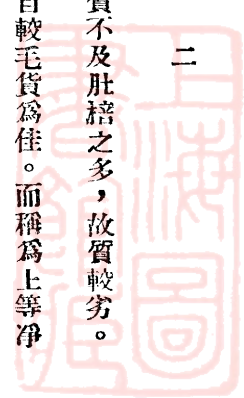
棗子之品質角棗以所含鞣質不及肚棗之多，故質較劣。

經擇揀後之棗子，質地純粹，自較毛貨為佳。而稱為上等淨貨者，須呈瓦灰色，膠口厚而有光，又無霉爛，水濕貨及枝莖，棗花，黃秧菓，棗腸子，未成熟棗子，沙泥等滲雜者，始為合格。

品質依產地分，川省之棗子，以峨邊、馬邊、雷波、屏山、筠連、長甯、興文、叙永一帶所產者為最佳。宜賓、樂山一帶產品次之。達縣、綏定、鄰水、通江、南江之貨亦頗佳。惟產於西、秀、黔、彭之貨，則較各地為劣。貴州所產，除永甯、畢節產品較佳外，餘皆屬於劣等。

五棗子之用途，在醫藥上為收斂之品，用之於工業者多以之製造墨水及染料。

E. 生產及加工



梧子為外山野種，凡產梧子之地，其鄉野地方有蟲名「蚜蟲」，棲於鹽膚木上，刺傷其葉，成囊狀之蟲瘤，中藏蚜蟲之卵，此種蟲瘤，即為五梧子，故五梧子之生產，全屬天然，無需人力。鄉村農人，至成熟時，紛紛至外山採摘以歸，售與鄉販，實為農家副業。如市價堅俏，則農夫採摘者多，生產數量亦因之增加，如行市不好，採摘者少則產量將亦因之減少也。

梧子之加工，外山與渝市各有一定程序，茲分述如下：

(一) 外山工作

(1) 澀水——摘下之梧子，須用沸水煮之，將實內之卵煮死，以免孵化。

(2) 晒乾——既經澀水，即須晒乾，免致霉爛。

(3) 成件——裝篾條花籃起運至渝。

重慶出口——梧子

(二) 渝市工作

(1) 淨貨

(A) 篩淨——外山來渝之梧子，須改裝篩過，藉除灰渣破爛。

(B) 擇選——由女工將梧花，枝莖，黃秧菓，糝腸，霉爛及其他雜質等擇出。

(C) 搖碎——梧子包裝前，多將其搖碎，使可多裝，而減輕稅繳。

(2) 毛貨——除將霉擇出外，無他工作。

F. 包裝

各地運渝之梧子，分大小兩種包裝。大包係用篾條花籃裝，內墊篾席。小包用篾條包子裝，內亦墊以篾席。各地包裝重量不同，茲分列於下：



重慶出口——梛子

宜賓(叙府)——最大花籃，每件重五〇〇—六〇〇斤約合

三百至三百六十公斤。

貴州——枕頭包每包重約百斤約合六十公斤。

遂寧——每件重二百斤左右約合一百二十公斤。

涪陵——每件重二百餘斤約合一百二十餘公斤。

渝市出口包裝，分毛貨淨貨兩種。淨貨通用花籃裝，內

墊以篾席，包外加蒙蔴布，並用細繩，每包重約三百六十斤

，約合二百一十六公斤。毛貨裝法亦同，惟每件重量，祇三

百斤左右，約合一百八十公斤。此外渝市信昌號，出口梛子

，直接銷洋莊，係用箱裝，每十箱合一噸重。

包裝費用，茲將渝市每包：裝費用，并折合每担費用，

列表於左：

每件

每担

裝工	〇・一〇	〇・三〇
花籃	〇・七〇	〇・二三
篾席	〇・二〇	〇・〇七
蔴布	一・〇〇	〇・三三
繩索	〇・三〇	〇・一〇
共 計	二・三〇	一・〇三

G. 來源及運輸

重慶梛子之來源，可分三大路：

(一)南路——包括貴州、遵義、土城、松坎等地產貨經南

川，綦江，集中重慶者及酉、秀、黔、彭、等地產貨，集中

涪陵運渝者，每年來源數量，佔全額百分之五十。

(二)大河——即上下川南一帶所產，集中宜賓(叙府)由

大河運渝者，來源數量，約佔全額百分之三十五。



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

(三) 小河—由遂寧經小河運渝者，來源數量約佔全額百分之十五。

茲據調查所得，將各地棧子每担運渝之運繳列下：

(一) 涪陵至渝	
運費	一元
稅捐	一·八〇
共計	二·八〇
(二) 貴州來渝	
挑力	二·四〇
稅捐	四·二〇
共計	六·六〇
(三) 宜賓至渝	
運費	〇·六〇
稅捐	三·〇〇
共計	三·六〇

H. 銷場及運輸

重慶出口—棧子

川省各地集中重慶之棧子，百分之九十運往上海，行銷外洋，百分之十銷於國內。國外主要銷場為日本、德國、英國、美國、法國等。歐美行家多銷淨貨，日本則多收毛貨。分類言之，角棧主銷國外，肚棧多銷國內。重慶出口棧子，毛貨約佔百分之七十，淨貨佔百分之三十。

重慶出口之棧子，皆裝輪船運中。茲列棧子每百斤（合六十公斤）由渝至中之運費及各項繳用如下：

下力	〇·〇五元
駁船	〇·〇五
小工	〇·〇六
小費	〇·〇三
報費	〇·一六
關稅	一·二〇

重慶出口—棧子

保險	○·四五
地方稅	一·七五
運費	一·五〇
子金	○·六〇
共計	五·八五

渝申輪船運費，枯水時棧子每百斤（合六十公斤）高至五元，漲水時低至一元二角。

I. 市場結構

渝市之山貨，藥材，乾菜等類，皆經營五棧子交易，以山貨幫經營為最大宗。山貨幫分堆棧，中路，字號三種。行棧與中路皆中間介紹商，字號為出口商。

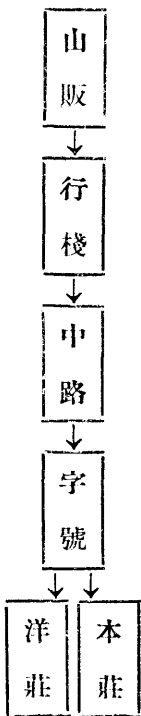
信昌為渝市經營五棧子最大字號，獨家自製淨貨，裝箱出口，直接與洋行交易，並自辦報關等手續。

收買棧子之洋行，以德商嘉利，美商麥根，生利，等家

為多。渝市利隆，元利兩家專銷日本洋行。

J. 交易程序

重慶之五棧子，多由外山販運至渝落堆棧，經中路轉售與字號，亦有直接由堆棧售與字號者。字號為出口商，與本莊及洋莊即收買者直接交易，亦有經掮客介紹者。其交易程序如下圖：



渝市山貨幫關於五棧子訂定同業共守之行規如下：

稱規——九七七四扣。（買稱係天平，交洋莊稱係關稱）。

銀規——九三扣淨，九九二扣水，九九扣公會捐。

行佣——行棧九七扣佣，中路九八扣稱，中掮客佣二分。

渝市交易，皆為比期款。上海洋行有買預貨者，惟不預

付款，於貨到取得提單後，即行付款。渝商販運出口，多在



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

銀行押匯活動。

K. 市況市價

經營五槓子者，廿三年因申匯高漲，獲利較厚，出口湧躍，市況頗呈盛旺之象。以最近五年市況而論，自十九年，至二十二年，每年市況尚為平穩，而以二十年較旺，市價之高，為近年所罕見。廿三年來源出口數量均多。廿四年渝市及上海皆有存貨，預料廿四年出口量，勢將減少，市況當不能及過去數年之盛也。

附市價表

近年來重慶槓子每擔(六十公斤)市價表

年 份	每 担 市 價		
	最 高	最 低	民
一 月	五〇・七〇	四五・〇〇	三 月
二 月	五五・〇〇	五三・一〇	二 月
三 月	五五・〇〇	五三・一〇	三 月

重慶出口—槓子

國 民

年 十 二 國

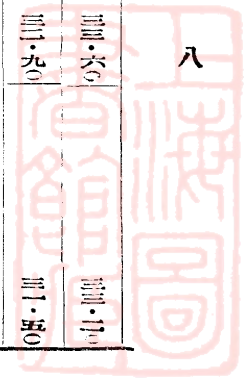
四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
五五・四〇	五〇・五〇	五一・〇〇	四四・〇〇	五〇・〇〇	四九・七〇	三五・五〇	三五・〇〇	三五・〇〇	三五・〇〇	三五・五〇	三七・五〇	三七・五〇	三七・五〇	三六・五〇
五四・〇〇	五〇・〇〇	四二・〇〇	四二・〇〇	三六・〇〇	三五・〇〇	三四・六〇	三四・〇〇	三四・〇〇	三四・八〇	三四・〇〇	三四・八〇	三四・〇〇	三四・〇〇	二九・〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—橘子

民 國 廿 二 年									廿 一 年					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
									三九〇〇	三九〇〇	三五六〇			三一〇〇
三一・五〇	三二・四〇	四〇・〇〇	四一・〇〇	四〇・〇〇	四〇・一〇					三五・六〇	三二・八〇			
	三四・九〇	三八・二〇	四〇・〇〇		三六・二〇					三五・六〇				

民 國 廿 三 年												年		
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
三三・七〇	四三・〇〇	四二・九〇	四四・〇〇	三四・一〇		三七・五〇	三七・六〇	三五・七〇	三五・一〇		三三・五〇	三三・八〇	三三・九〇	三三・六〇
三一・五〇	四一・〇〇	四一・四〇	三四・三〇	三三・八〇		三七・〇〇	三七・二〇	三五・二〇	三一・〇〇		三一・八〇	三一・七〇	三一・五〇	三一・二〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民 國 廿 四 年											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
		三・〇〇	二六五	二九・〇〇							
		二六・〇〇	二六・二〇	二六・〇〇							

材料來源：瀘川永——趙汝君先生

信 昌——羅仲涵先生

參考書籍：四川省之山貨

重慶出口——梛子

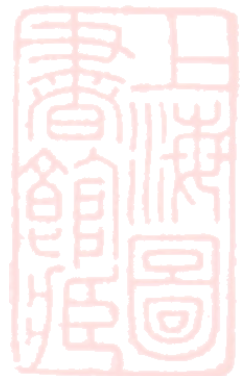


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—桐子



棕



28. 棕

A. 概述

棕經加工製造後，成爲棕絲及棕繩兩種貨品。蓋棕片即棕絲之原料，棕絲即棕繩之原料，全視其加工與否而命名。

惟棕絲與棕繩之交易，除各具產銷之數量及價格外，且花色亦分門別類。獨棕片交易，則甚爲單簡。故本篇側重棕絲與棕繩之記載，棕片稍略。

B. 交易量

(一) 棕片 棕片交易量之多寡，漫無統計，常視棕絲市況之旺淡爲轉移。良以棕絲之銷場暢旺，則皆製成棕絲，棕片之來源反弱。且大批來貨甚少，渝市交易以零收爲多。照

重慶出口——棕

普通估計，年可一千餘件。(每件一百五十斤至二百斤之譜)

約合九十公斤至一百二十公斤。

(二) 棕絲 棕絲之交易量，普通估計，年可一萬六千担約合一千噸。

(三) 棕繩 單雙繩之交易量，最高年可一萬二千担約合七百餘噸。(單繩每件重一百斤合六十公斤。)(雙繩每件重一百一十斤約合六十五公斤。)最低四千担約合二百五十噸

。繩之交易量年可三百件，每件一百六十斤，約合二十九噸。

茲據海關統計將最近十年來「棕」之出口數量及價值列表如左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近十年來重慶出口棕數量及價值統計表

重慶出口—棕

年份	數量及價值	
	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	七,二四二	二七,二二七
十五年	九,五〇六	三三,三四四
十六年	七,九〇〇	二九,八〇七
十七年	一〇,〇七六	三七,九四三
十八年	二二,七四四	四九,五一四
十九年	二二,五五八	五二,六四三
二十年	二二,一九八	四三,九六五
二十一年	二二,三〇一	四二,五三七
二十二年	二一,二二〇	三一,二七二
二十三年	一五,七九五	二八,〇六四
總計	一三,四六二	三七,二六三
平均	二,二四六	三七,八二六

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

C. 交易季節

棕之交易，以「担」為單位。渝市用關秤，每担約合天平

一百零五斤。棕之交易，終年均有，多銷多產，無旺淡季節之分。

D. 種類及用途

棕之生產品，吾人習見在市場交易者，為棕片，棕絲，棕繩，三種。其品質及花色，依次分列於下：

(一) 棕片 以張片大小，貨品乾濕分優劣。毛貨統售，不分花色。

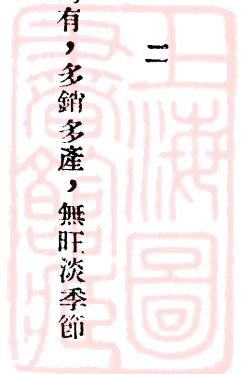
(二) 棕絲 棕絲之品質，其優劣鑑別之點，計分下列三種：

(1) 梳理伸直，無「回手」。(即頭尾顛倒之意。)

(2) 絲身乾爽，無潮濕及水漬。

(3) 無虫傷。

棕絲之花色，計分下列二種：



(4) 頭等——係第一次抓出者，長度二尺五寸左右。

(5) 次等——係第二次由亂絲理出者，長度一尺五寸

至一尺八寸左右。

(三) 棕繩 棕繩之品質，以繩身結實，無粗細不勻，及

起結頭者為佳。

棕繩之花色，計分下列三種：

(1) 單繩——每條長度二丈二尺。

(2) 雙繩——每對長度一丈八尺。

(3) 籐繩——每條長度三丈六尺。(質較次，係最短

之棕絲做成。)

棕之性質強韌耐用，其個別用途如下：

(一) 棕片 製蓆衣，箱套，壺套，地毯等物。

(二) 棕絲 頭等者製漁網，地毯，床毯，几墊等物。

重慶出口——棕

次等者多用以製繩。

(三) 棕繩 扯棚，扯簾，挑物，捆紮貨物等用。

E. 生產及加工

棕樹包幹之籐，呈褐色，剝下即為棕片，其製為棕絲與

棕繩，加工製造之過程及方法如下：

(一) 棕絲之製法：

(1) 削邊——將棕片之邊皮削去。

(2) 水泡——使之泡柔易於砍散。

(3) 砍散——用刀形之竹片砍散。

(4) 抓絲——抓絲之方法，用手執棕片之一頭，在板

槌釘就之「鐵齒」上行抓絲工作。第一次抓得，

手執處直徑不動者，為頭等棕絲。理後之亂絲

，再經抓製，即為次等。製造棕絲之廠家，分

重慶出口——棕

為大廠與小廠二種。大廠多僱用工人，每人每

天能抓棕片十六斤約合十公斤。所得棕絲約八

九斤之譜，約合五六公斤。工銀三角。計由棕

片抓成棕絲每百斤合六十公斤，熟貨約須工銀

三四元左右。小廠則類多家庭手工業。

(5) 捆紮——將抓得之棕絲，分頭次等各捆成小紮，

重約二三兩，四五兩不等。如絲尚濕，須再曝

曬。

(6) 配花色——花色配合成件，頭次等各半。

(7) 上榨——將配就之件，用木榨壓緊，成方形，計

重二百斤，約合一百二十公斤。

(二) 棕繩之製法：

棕繩之製法，乃將棕絲用木機紡績，每三股合成一

條，用手搖成。

F. 包裝

(一) 棕絲

棕絲成件，既經木榨壓緊後，即用竹片六塊，夾於貨件

之兩端，用繩捆緊，外加篾蓆，蓆上再度加繩捆紮，即可啓

運，每件約重二百斤（關稱）約合一百二十公斤。

棕繩包裝，甚為簡單。單繩每件重量一百斤，合六十公

斤。雙繩每件重量一百一十斤，合六十五公斤。籬繩每件重

量一百六十斤，合九十六公斤，俱分別用繩捆紮，外復加篾

蓆，再用繩捆實，即可啓運。

G. 來源及運輸

棕絲之來源，首推江津之白沙，年可一萬担，約合六百

噸。其次為江北之木洞，及瀘縣、合江、合川一帶，年可



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

五六千担，約合三四百噸。棕繩來源，為小河安居一帶，銷場最旺時，曾達一萬餘件，普通亦在數千件之間。以上各地皆由木船運輸。茲將各地來貨，每件(約一百二十公斤)運費

開列於下：

白河至渝	元 ○·三五(往年稅繳每件○·八○·九○元)
木洞至渝	○·五○
瀘州至渝	○·三五
合江至渝	缺
合川至渝	○·三○(上海船多，下河時順便載貨，運費相宜。)
安居至渝	○·三○

H. 銷場及運輸

川產之棕絲，以日本為主要銷場，銷量約佔十分之八。

餘銷宜昌、沙市、漢口、福建、各地。小河一帶所產之棕絲

重慶出口—棕

，因質細軟，多內銷漢口及福建。棕繩全屬內銷，單繩多銷上海，雙繩多銷漢口，羅繩則多銷本省。茲將至申運費及雜繳開列於下：

運費	每百斤合六十公斤 元 一·〇〇—五·〇〇
報關費	報關行代理每件 〇·三〇
駁力	缺
關稅	關稅按估本百分之七·五
地方稅	現行一稅制，按百分之十
保險費	(每千元四元)

註：七·五關稅估本，係指棕絲而言，棕繩海關免稅，棕片估本亦甚便宜。

I. 市場結構

川省棕業之發端，始自光緒三十年，日商新利洋行在白

重慶出口——棕

沙等地購辦，是爲棕業之萌芽時代。後漢口幫繼起，更形發達。現日商均已改由華商代辦已無在渝設行收買者。經營棕絲商行，隸屬山貨同業公會。其例規有九五扣稱（即買交一百斤作九十五斤），九九八扣公會會費等項。

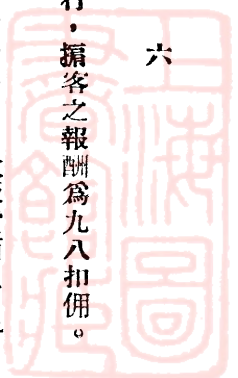
J. 交易程序

外山與渝市之交易方法，有二：一、渝市商行派人前往外山收買——外山抓絲廠列有牌號，棕繩則無廠，由鄉人挑往「趕場」。二、各地廠販商販運來渝，若市況良好，各地廠家，派人來渝兜攬生意，交易上悉以期貨居多，付款以信用爲準，廠家出票至渝市向商行預支，儘可先付幾成。棕業交易，兩方係多年習熟者居多，故交收貨品，多憑信用，看樣估價者甚少，因貨已成件，不易臨時看出優劣故也，談論交易，亦不須中間人介紹。渝市棕絲出口，至申時堆存輪船公司

堆棧，由掮客介紹賣與日本洋行，掮客之報酬爲九八扣佣。每次貨品起運以至交易完畢，約需時一月，故販貨商人，計算成本，例皆加一月之利息計算。

K. 市況市價

棕絲交易，行市最佳年份，當推民十九、民二十年間，每担會售至十三兩有奇，約合二十元餘。自一二八以後，市況一蹶不振，最近（廿四年六月）售價每担僅十一元。近年棕絲出口數量雖多，而市價跌落，販運商受虧折者甚多，市況因之疲滯。考其原因，約有下列數端：一、日幣價賤，匯水影響。二、中日交涉糾紛連續發生，貿易受其影響。三、普遍性之經濟恐慌，基於上述原因，棕絲交易，至廿四年已呈衰敗之象矣。



告 報 查 調 濟 經 綫 路 鐵 渝 長

近年來重慶棕絲每擔市價表

每 担 年 份 市 價	最 高		最 低	
	上半年	下半年	上半年	下半年
19	\$ 19.48	\$ 20.25	\$ 18.70	\$ 17.14
20	\$ 19.48	\$ 21.03	\$ 18.23	\$ 17.45
21	\$ 18.70	\$ 19.48	\$ 16.36	\$ 16.36
22	\$ 18.70	\$ 18.38	\$ 16.83	\$ 16.20
23	\$ 17.92	\$ 19.48	\$ 16.83	\$ 17.14

市價附表

重慶出口—棕

報告人：厘經局巷元利經理伍必仁

近年來重慶棕繩每擔市價表

每 担 年 份 市 價	最 高		最 低	
	上半年	下半年	上半年	下半年
19	\$ 14.00	\$ 14.20	\$ 13.40	\$ 13.40
20	\$ 13.60	\$ 14.00	\$ 13.20	\$ 13.40
21	\$ 13.80	\$ 14.00	\$ 13.20	\$ 13.50
22	\$ 14.00	\$ 14.00	\$ 13.80	\$ 14.00
23	\$ 14.00	\$ 14.50	\$ 13.60	\$ 14.00

材料來源：厘經局巷元利字號伍必仁先生
參考書籍：四川省之山貨

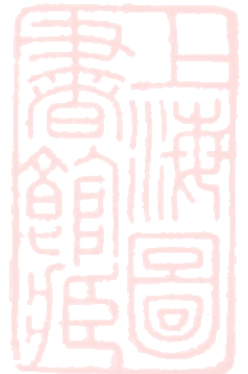
報告人：厘經局巷元利經理伍必仁

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—棕



牛
皮



24. 牛皮

A. 概述

四川水牛皮及箱皮之出口，始於明代，運銷漢口、上海；而發生國際貿易，則始於光緒年間，黃牛皮亦於是時開始出口。最近十年來，重慶各種牛皮平均出口價值，為五十萬元，實為四川出口山貨最重要之一也。

B. 交易量

最近十年重慶各種牛皮交易量平均約在萬四千担左右，約合八千餘公担，以民十四出口數量為最高，共達一萬二千三百五十八公担，二十一年為最低，僅三千八百五十六公担。茲據海關貿易統計，將最近十年來重慶各種牛皮出口數量列表於下：

近十年來重慶牛皮出口數量及價值統計表

年 份	生 水 牛 皮		生 黃 牛 皮		熟 牛 皮		總 計	
	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)
14	6,800	254,781	5,010	407,912	548	246,555	12,358	909,328
15	8,848	122,792	5,594	389,195	365	144,779	9,802	656,766
16	2,429	61,974	4,296	339,980	466	170,183	7,191	563,137
17	3,867	221,222	3,501	325,652	207	77,801	7,575	624,675

重慶出口—牛皮

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—牛皮

18	4,938	241,406	3,153	260,071	219	91,850	3,315	593,327
19	3,398	136,767	2,964	210,026	230	83,533	6,592	430,326
20	2,955	133,446	3,079	214,200	162	46,534	6,196	394,180
21	2,411	112,735	1,295	43,552	150	38,185	3,856	194,472
22	4,823	175,328	3,159	141,244	—	—	7,982	316,572
23	5,353	185,287	3,939	208,725	—	—	9,292	394,012
總計	40,817	1,645,738	35,995	2,531,637	2,347	399,420	79,159	5,076,795
平均	4,082	164,574	3,599	253,164	235	39,942	7,916	507,680

註：1,654担=1公担 1,558元=1關兩

牛皮交易，以担即天平百斤為單位。

C. 交易季節

牛皮一年四季，皆可出產，惟以冬秋兩季出品較佳。陽

歷十一月後之產品，稱為冬季皮，自出產之日起，一月後渝

市即發生交易，秋季皮亦可於十月底上市，因冬秋兩季貨質

優良，產量亦多，故自十一月至翌年三、四月為牛皮交易最旺之時節。

D. 種類及用途

牛皮分黃牛皮、水牛皮，撐板皮、箱皮等數種。概別之

則為黃牛皮、水牛皮兩種，蓋撐板皮及箱皮皆為水牛皮所製

也。

海關統計之分類，有生牛皮，生黃牛皮，及熟牛皮三種，擋板皮歸入生牛皮，箱皮則分別爲熟牛皮。

各種牛皮，因品質或大小之不同，每種復分花色，以別優劣。黃皮與水皮，人工的花色，可分「毛貨」及「削板」兩種。「毛貨」係未經削去肉、油、頭、尾，蹄壳等之牛皮。「削板」則係已經削去者。天然的花色，依皮張之大小及毛衣之豐弱，而分全毛大張，全毛小張，小皮等數種，黃皮稱「全毛大張」水皮稱「青毛大張」，箱皮之花色亦分大張，中張，小張三種，俗稱四印、三印、二印，依上述三種花色皮上所蓋識別之印而稱也。

牛皮之品質，大別言之，黃皮較水皮爲優，以其皮質緻密，製出革物，極爲精緻堅韌，水皮之性質堅硬，不宜於製

精細革物也。

牛皮之品質，個別言之，黃皮以張葉大，斤量重，板皮結練緻密，無疳毛，火炕、蟲傷、沖毛、刀傷、猴兒毛，老牛皮等劣板之惡點者爲佳。水皮以大張而無火炕、硬傷、蟲傷、老牛皮，潮濕板等劣板之惡點者爲佳。擋板皮以及板厚實，未受損壞者爲佳。箱皮以無破爛，顏色潔白，刀口薄而均勻者爲佳。

按出產季節而論，牛皮以冬季皮爲最佳，秋季皮次之，春季皮再次之，夏季皮不佳。

就產地而區別之，近山之地，所產牛皮較輕，近水之地，所產牛皮較重。品質上原以重者爲佳，惟外洋銷路，尙輕尙重時有變動。近年情形則輕磅十二磅至十四磅者多銷東洋，重磅十四磅至二十三磅者多銷西洋，最重者（二十六磅以上

重慶出口牛皮

則僅能銷於本國製革矣。四川所產牛皮，其品質在全國中只居次等。全川出產，以成都東北路及隆昌、富順等地之產品為最佳。

牛皮之用途，為充製各種革製物件。如黃牛皮，用製皮箱，皮鞋，以及軍用各種皮件，水牛皮能充製底皮及皮繩，擇板皮充製機械上之皮帶，箱皮為製皮箱之用。

E. 生產及加工

牛之宰割，為外山之工作，皆用人工土法，渝市出口之生黃牛皮，生水牛皮由外山集中渝市後，除必要時加以修割外，並不加工。惟在渝市收買之血皮始須加工晒製修割。由渝出口之箱皮則必須經膠房加工製作而已。膠房與製革廠之工作不同，惟新法製革廠尙未臻發達，設施亦不健全，仍以膠房舊法製造者為多數。茲將膠房製作各種牛皮之工作情形

，分述如下：

(一) 底皮(黃皮底及水皮底)之工作(此項底皮大都在川內銷)

(1) 浸灰——將血皮和以水及灰，放入硝坑內浸之，夏季約需時一週，冬季則需半月。

(2) 洗灰刮毛——浸過相當時間後，即取出用水洗灰，再用刀將毛刮脫，成為潔淨之皮板。

(3) 烘乾——將皮安置烘灶上，用稻草燻之，使成熟而結練。

(4) 上梘子——將梘子煮成水，以敷於皮面，加以染色。

(5) 晒乾——染色後用竹條撐起晒乾，即成底皮。



(二) 撐板皮之工作

(1) 修削——將附於皮板之血、肉、油、筋及頭部之皮削去。

(2) 撐晒——削淨後，用竹竿撐晒，乾後即成撐板皮。

(三) 箱皮之工作

(1) 修削——同撐板

(2) 浸灰——同底皮

(3) 踏洗——同底皮

(4) 晒乾——箱皮經洗淨後，即撐起晒乾，用刀刮去

皮上「水花子」即黑跡，即成箱皮。

撐板皮與箱皮製造數量增減之關鍵，純視牛膠之行市為準。如牛膠市俏，則需用膠滓必多，多割邊皮，以製牛膠，箱皮之出產即增，撐板皮之出產，因之而減少。

重慶出口——牛皮

F. 包裝

牛皮除出口箱皮外，皆捆紮而不加包裝。黃皮水皮，皆係用繩打成捆，每捆二十張，約重二百七十八斤，約合一百六七十公斤，撐板皮係裹成筒子，每十一二張裹一筒，外用繩捆。箱皮每一百二十張成一捆，外加篾蓆及繩束，即行出口。

G. 來源及運輸

集中重慶之牛皮，其來源地點及數量如下：

(一) 大河流域（岷江，長江流域）：黃牛皮約二千担，

約合一百二十噸。水牛皮約二千担，約合一百二十噸。共計四千担，約合二百四十噸。

(二) 沱江流域：黃牛皮約二千担，約合一百二十噸。水牛皮約二千五百担，約合一百五十噸。共計四千五

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口牛皮

百担，約合二百七十噸。

(三)嘉陵江流域：黃牛皮約一千五百担，約合九十噸，

水牛皮約一千五百担，約合九十噸，共約三千担，

約合一百八十噸。

(四)陸路：由各地陸路運輸而來者，黃牛皮約一千担，

約合六十噸。水牛皮約一千担，約合六十噸。共約二千担，

約合一百二十噸。

至來源運輸方法，大小河方面多由木船水運。順慶、瀘

川至渝，亦有由旱挑運輸者。中路方面，有用騾馬運載由陸

路而來，亦有取道沱江經瀘州船運而來者。黔省東北方面之

貨，亦有取道綦江，陸運而來，然多數均集中涪陵水運。

茲據調查所得，將黃皮水皮來源運輸費用列左：

(一)黃牛皮

瀘縣至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅及雜繳 每百斤合六十公斤 四·〇〇

共 每百斤合六十公斤 五·二〇

宜賓至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅及雜繳 每百斤合六十公斤 四·八〇

共 每百斤合六十公斤 六·〇〇

南充至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤 一·八〇

稅及雜繳 每百斤合六十公斤 四·八〇

共 每百斤合六十公斤 六·六〇

資內至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤 一·五〇

稅及雜繳 每百斤合六十公斤 五·〇〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(二) 水牛皮
共 每百斤合六十公斤 六·五〇

瀘縣至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅 每百斤合六十公斤 〇·八〇

共 每百斤合六十公斤 二·〇〇

宜賓至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅 每百斤合六十公斤 一·〇〇

共 每百斤合六十公斤 二·二〇

南充至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤 一·八〇

稅 每百斤合六十公斤 二·二〇

共 每百斤合六十公斤 四·〇〇

資內至重慶旱挑

重慶出口！牛皮

挑力 每百斤合六十公斤 一·五〇

稅 每百斤合六十公斤 二·二〇

H. 銷場運輸及費用

四川之牛皮，前以行銷國外為主，近年來四川本省製革

業逐漸發達，牛皮之需要增加，尤以黃牛皮為盛。最近數年

計銷於國外者佔百分之六十，以日本行銷最多，英、美、法

次之。銷於省外者佔百分之二十。銷於本省者佔百分之二

十。

重慶出口牛皮，以裝輪船直運上海者為多數。茲據調查

所得，將牛皮運中之各項費用，詳列於下：

黃牛皮由渝至申外繳（每百斤合六十公斤）

元

席子 〇·四〇

繩子 〇·二〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口牛皮

關稅	一·一七
地方稅	一·七二
檢驗費	〇·二四
運費	二·〇〇
保險，下力，駁船	〇·八〇
報費	〇·三〇
中佣	〇·八〇
子金	〇·三〇
雜繳	〇·五〇
共計	八·四三
水牛皮由渝至申外繳(每百斤合六十公斤)	元
席子	〇·四〇
繩子	〇·二〇
關稅	一·一七
地方稅	一·七二
檢驗費	〇·二四

1. 市場結構

重慶牛皮交易，屬山貨同業。惟水牛皮之交易，一部份

屬於膠皮同業。(撐板、箱皮、底皮等，其市場構成份字，

分外山販子，堆棧、中路、膠房、及字號五種。凡由各地販

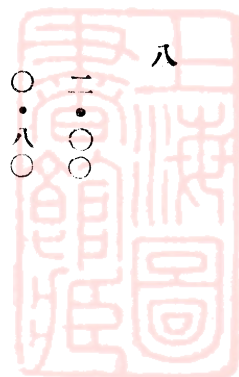
運各種牛皮來渝求售者，稱外山販子。凡代外山販子堆存貨

件，介紹交易，并代表山販充賣方者，稱堆棧。在堆棧字號間

介紹交易，間亦有自向堆棧買入，轉售與字號者，稱中路。

購買生牛皮，加工製作牛膠、撐板皮、箱皮等貨品者，稱膠

運費	二·〇〇
保險，下力，駁船	〇·八〇
報費	〇·三〇
中佣	〇·六〇
子金	〇·二〇
雜繳	〇·五〇
共計	八·一三



房。收買各種牛皮，販運出川至中漢各地銷售者，為字號。

重慶著名販運牛皮出口之字號有慶中明、滬川永、雲記、義隆等數家。

J. 交易程序

集中重慶之牛皮，大都由外山販子向各地販運而來，其中路或字號派莊採購集重慶者，為量甚少。由販來貨先落堆棧，由堆棧代表出售與字號，或中路。成交後，堆棧按價取佣三分（九七扣佣）。如中路係代字號代買，則由字號每百斤給與一斤之報酬（按牛皮秤規九七，即天平秤每百斤作九十七斤計價。如經中路介紹，則賣方仍按九七計算，買方則按九八付款，中路得此一斤之報酬。）如係自行購買，則秤規仍按九七，但得賺價之利益而已。字號購集牛皮，成件後，即裝運出口銷售。

重慶出口！牛皮

K. 市況市價

牛皮市況，以自十一年至十六年期間為最旺，交易極形活躍。據海關統計十四年出口量達一萬七千二百九十公担。此後則每况愈下，尤以一二八滬戰發生，銷數更少，廿一年全年僅有三八五七公担之出口量。渝市前經營牛皮業字號，有十餘家，現存營業者只剩三四家矣。至市況蕭條，營業失敗之原因，約有下列數端：

(一) 牛皮商人多為小資經營，匯水漲跌，稍一牽動，即致倒閉。

(二) 商人多不諳銷場狀況，經營眼光不足，以致失敗。

(三) 近年世界經濟普遍不景氣，銷場疲滯不振。

牛皮市價，自上海一二八事件以後，漸趨低落。二十三

因中匯奇漲，價格稍提。二十四年中匯低落，市價仍趨跌落

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶出口牛皮

民				年 二 廿 國 民										
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
三·九〇	三·六〇	三·二〇	四·一〇	三·九〇	三·一〇	三·七〇	三·五〇	三·九〇	四·〇〇	三·九〇	三·〇〇	三·二〇	三·〇〇	三·五〇
三·五〇	三·五〇		三·〇〇		三·六〇	三·五〇	三·四〇	三·五〇	三·〇〇	三·〇〇	二·七〇	二·六〇	二·八〇	三·一〇

廿 國 民							年 三 廿 國							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
		三·二〇	二·二〇	三·四〇	三·二〇	三·〇〇	三·九〇	三·九〇	三·〇〇	三·〇〇	三·六〇	三·六〇	三·七〇	三·一〇
		二·六〇	二·七〇	二·七〇	三·〇〇	三·四〇	三·一〇	三·一〇	三·六〇	三·四〇	三·七〇	三·七〇	三·七〇	三·六〇

告報查調濟經綫路鐵渝長

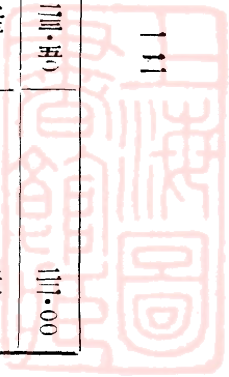
重慶出口牛皮

(二)近五年來重慶水牛皮每担(六十公斤)市價表

二 國 民						年 份	每 担 市 價	最 高	最 低
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月				
						份			
二一.〇〇	一九.八〇	一九.〇〇	一〇.〇〇	一八.五〇	一九.〇〇				
一〇.〇〇	一九.二〇	一六.〇〇	一八.〇〇	一八.三〇	一六.八〇				

年 四				
十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月

一 廿 國 民								年 十						
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
一七.〇〇	一七.〇〇	一六.〇〇	一四.六〇	一四.五〇	一五.八〇	一五.五〇		一四.五〇	一五.〇〇	一五.〇〇	一三.五〇	一三.五〇	一三.〇〇	一三.五〇
一六.〇〇	一六.五〇	一四.五〇	一五.〇〇	一三.五〇	一五.六〇	一五.〇〇		一四.〇〇	一三.五〇	一三.〇〇	一三.〇〇	一三.〇〇	一三.〇〇	一三.〇〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 二 廿 國 民												年		
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
一六·二〇	一七·〇〇	一五·五〇	一五·〇〇	一六·〇〇	一五·五〇	一五·五〇	一五·二〇	一五·六〇	一六·二〇	一七·〇〇	一六·〇〇	一八·五〇	一八·八〇	
一六·〇〇	一六·二〇	一五·〇〇		一五·〇〇	一五·〇〇	一五·二〇	一五·〇〇	一五·三〇	一五·二〇	一五·六〇	一四·五〇	一六·〇〇	一六·〇〇	

重慶出口—牛皮

民	年 三 廿 國 民														
	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
	一五·三〇	一五·〇〇	一七·〇〇	一三·〇〇		一三·〇〇	一三·〇〇	一〇·五〇	一〇·五〇	一九·五〇	一八·五〇	一五·〇〇	一五·〇〇	一四·八〇	一六·二〇
	一三·二〇	一四·五〇	一六·〇〇	一九·〇〇		二一·〇〇	二〇·四〇	二〇·四〇	一九·五〇	一九·三〇	一八·〇〇	一四·八〇	一四·〇〇	一四·〇〇	一五·六〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口牛皮

國 廿 四 年											
四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	十 二 月	十 一 月	十 月
一五·五〇	一五·〇〇	一三·八〇									

(三) 近年來重慶撥板皮每擔(六十公斤)市價表

民 年 份	每担市價	
	最 高	最 低
一 月	二七·〇〇	二六·八〇
二 月	二八·五〇	二六·〇〇
三 月	二六·〇〇	二五·四〇

國 民 十 二 年											
四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月
二六·二〇			二五·〇〇	三〇·〇〇	三二·四〇	三一·七〇	二九·二〇		二五·六〇		三三·五〇
二七·五〇			二四·〇〇		三〇·〇〇	三一·〇〇	二九·〇〇		二三·六〇		三一·三〇
											三三·四〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇
											三三·〇〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民 國 廿 二 年										廿 一 年				
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
三三.〇〇	三三.〇〇		二四.〇〇	二二.五〇	二三.五〇	三五.一〇	二五.〇〇	二四.五〇	二六.五〇		二七.〇〇	二六.〇〇		
			三三.〇〇	二〇.五〇	二三.五〇	三三.五〇	二四.六〇	二四.〇〇	二七.五〇					

重慶出口—牛皮

民 國 廿 三 年												年		
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
二六.三〇	三六.〇〇	三六.〇〇	二九.〇〇	二六.〇〇	二五.八〇	二四.〇〇	三五.〇〇	二二.五〇	三三.三〇	三三.二〇	二五.〇〇		三〇.五〇	
二六.〇〇	三〇.二〇	三三.〇〇	二六.〇〇	二五.〇〇		三三.六〇	三三.三〇		三三.〇〇	一九.八〇	二四.〇〇			

一五

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民 國 廿 四 年											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
二五·五〇	三三·〇〇	三〇·四〇	一八·五〇	一八·六〇							
二四·〇〇	三〇·三〇	二六·一〇	一七·五〇	一七·〇〇							

重慶出口——牛皮

材料來源：山貨公會

楊質彬先生
朱禹青先生

牛皮公會主席董仲輔先生

參考書籍：四川省之山貨



一六

夏布



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

25. 夏布

A. 概述

川產夏布，亦為重慶大宗出口貨品之一。近十年中，出口最多數量曾達八千八百六十餘公擔。（郵包寄出者因無統計尙未計入），價值九百四十餘萬元。二十年以後，因銷路清淡，出口頓減，營斯業者，多有虧折。

B. 交易量

川產夏布，多集中於重慶。惟在重慶除有少數門市交易外，絕少大宗交易。蓋重慶係夏布集中出口之場所，而非交易市場也。夏布之交易單位，以「疋」論，惟海關徵稅則論「擔」。茲將最近十年來重慶夏布出口數量，據海關統計列表於左：

重慶出口—夏布

最近十年來重慶出口夏布數量及價值表

年 份	粗 夏 布		細 夏 布		粗細夏布總計	
	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)
14	132	71,783	5,830	6,363,118	5,962	6,434,901
15	15	8,359	6,736	7,439,169	6,771	7,477,528
16	18	8,915	8,850	9,415,955	8,868	9,424,870
17	13	6,855	6,360	6,834,697	6,373	6,841,552
18	7	3,308	7,003	7,155,001	7,010	7,158,309
19	9	4,468	8,499	8,630,845	8,508	8,635,313
20	15	6,581	4,997	4,970,472	5,012	4,977,053
21		293	900	898,457	900	898,750
22			346	286,959	346	286,959
23			644	280,945	644	280,945
總計	209	110,562	50,185	52,305,618	50,394	52,416,180
平均	21	11,056	5,019	5,230,562	5,039	5,241,618

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口—夏布

C. 交易季節

夏布之交易季節，在產地收貨，以陰歷十、冬、臘三個月為最旺。蓋時當農閒，績蘇織布者多也。在銷地則以陰歷四、五、兩月為旺期。因時值初夏，消費者多以製夏服也。

D. 種類及用途

夏布之種類，通常以頭份（扣眼數、即緯線數，）之多寡區分，頭份數愈多者，布愈細，品質愈高。茲將夏布分類，列表如左：

布名	頭份
京莊	三〇〇
尺三	四〇〇
四八	四二〇

七二	七二〇
八百	八〇〇
九百	九〇〇
一千	一、〇〇〇
千二	一、二〇〇
千四	一、四〇〇
千六	一、六〇〇
羅紋	三〇〇

又有以製造加工之不同，而分為：

- (一) 本色 即未經漂白者。
- (二) 漂色 即經過漂白者。
- (三) 染色 漂白後、再經染色者。



(一)粗夏布 自七百頭以下各種。

(二)細夏布 自八百頭以上各種。

夏布之用途，除羅紋及印花夏布，專供製蚊帳外，餘均以供衣着者為最多。間亦有用製手巾等服飾品者。

F. 生產及加工

(一)產地及產量 四川夏布之產地，以隆昌，榮昌為最著。次之則為內江，江津，中江三縣，亦為夏布之主要產區。各地產量，常視銷路之旺淡而有伸縮。茲就最近三數年來之情形，估計各地之產量如左：

隆昌 二二、〇〇〇件約合三九六噸(每件約卅斤)

榮昌 五、〇〇〇 九〇噸

內江 三、〇〇〇 五四噸

重慶出口—夏布

中江 二、〇〇〇 三六噸

合計 三五、〇〇〇 六三〇噸

本色布每件十五疋 漂染布每件十八疋，均約重三十斤至三十一斤，約合十八至十九公斤，蓋以便於郵寄也。

按每件平均十六疋折合，約共五六〇，〇〇〇疋。按每件三十斤折合，約共一〇，五〇〇担。(六，三〇〇公担。)

(二)生產方法及程序 川產夏布，全係舊式木機，人工織造，絕無採用機力者。其原料為苧麻中之白麻。白麻產地之著名者。為琪縣、高縣、筠連、敘永、大竹、墊江、江津，綦江等縣，而尤以琪縣之落表場為最著。

夏布之織造，其工作可概分為績麻，織布，及加工精製三部分述之。

重慶出口——夏布

(一)績麻 績麻爲織造夏布之最初步工作，各產地之一般婦女，無論貧富，多於農閒時，購買生麻績線，售與織夏布之機房，以博微利。此種婦女績麻工作，常年不斷，每於賣出麻線後，隨即購入生麻，繼續績之。每人每日最多能績麻一斤。

績麻線之法，係先將生麻舖於草地，用水澆濕，借日光以漂白之。次再將麻剖爲絲，析爲縷，將各縷之頭，陸續接於前一縷之尾，即爲麻綫。普通每一斤白麻，可績得麻綫十三兩。

(二)織布 織布爲機房之工作，一般機房，皆係小規模之手工業，最大者有木機十餘部，小者三五部不等。機房主人，每於市集場期，收買麻線，交由僱工織布，每機須三天方能織布一疋，最細之麻布，則須七、八日方能製成一疋。

(三)加工精製 初織成之布，尙係灰黃色，通稱本色，須交由漂房漂洗，始成白色。如須染色或印花者，經漂洗後，再交由染房染印，最後乃交由漿房上漿，踩光摺帖，夏布之加工工作，乃告完成。

漂洗之法，係將本色布用酸液浸過，再漬以石灰水蒸之，蒸後，將夏布繫於河灘上沖洗之，再用鹼液漬蒸，蒸後，復加沖洗，舖於草地上，常澆以水，在日光下晒之。再浸以酸液，並加漂粉漂之，即得雪白之夏布。此項漂洗工作，需時約半月始畢。漂洗費用，每疋約須二角。

染房收費，每疋約需三角。

漿房收費，每疋約五分。

精製加工工作，均在榮昌舉辦，據稱因榮昌河水，較其他各地之水性爲佳，宜於漂白也。

F. 包裝

夏布之包裝，係內用紙及油紙包裹，外用篾包。如由郵遞，則包外須加縫布包一層。每件約重三十斤至三十一斤左右，約合十八至十九公斤。本色布較重，每件十五正。漂色布較輕，每件十八正。每件包裝費用約五角。

G. 來源及運輸

夏布由榮昌——因夏布漂洗，染印，上漿工作，皆在榮昌，故榮昌為夏布之初級集中地。——運輸，在成渝馬路未通以前，係用馬馱或人挑。現則改用人力板車，由馬路運送。每車能載二十件，每件運繳約一元，稅捐約五角（未行一稅制以前），運輸時日約需四天。

H. 銷場及運輸

川產夏布，除中江產品，多本省內銷外，其他各地產品

重慶出口——夏布

，多數出口外銷於國內——河北、河南、山東、山西、江、浙、及廣東等地——國外——朝鮮——各地。其運往銷場之方法有二。
 (一)由郵包寄遞，以圖避免川省沿途之苛捐雜稅，自榮昌寄發，每件需費三元三角。由榮昌運至松溉交郵寄發，因通水路，郵費較輕，每件僅需二元三角。

(二)由榮昌運集重慶，改由輪船運輸出口，或至漢，或至申，皆稱便利。其由渝至申之繳費如下（每百斤合六十公斤）：

運費	四·〇〇元
報關費	〇·〇五
下力	〇·〇三
駁力	〇·〇三
小工	〇·〇一

重慶出口—夏布

地方稅 三・〇〇

(一稅制稅率，粗夏布二・〇〇元)

保險 二・四五

(每千元收費十元，按四次九五折扣實收細夏布一担估價三〇〇元計算)

海關稅 免

二十三年六月起

合計 九・五七元

註：運費係二十四年五月價，二十三年每担運費為六元至七元之間，以往運費最高時，曾達每担銀拾兩。

I. 市場結構

麻布之交易 夏布交易之先，有麻布交易。各產地鄉鎮間，大都每三天集場一次，每值場期，鄉間婦女皆以所績成之麻綫，持赴市場求售，即以售得之款，向麻販購買生麻，

再事績線。

各機房主人，亦於集場期赴集向鄉間婦女零星購買麻綫，個別評貨論價，現款交易。

夏布之交易 重慶夏布字號，大都在產地設有長莊，先期交款若干，給與當地舖戶，由舖戶轉向各機房收貨，陸續交與莊客。舖戶代買夏布，每正得費一角。資本雄厚之舖戶，亦有自行收買出售與莊客，以取賺價之利者。

舖戶向機房收買夏布，先付定款者甚多。大抵按機房織機數目，每織機一部，付定拾元，此項預付款項，在機房交貨時，陸續扣抵貨價。

是以機房之金融週轉，有賴於舖戶之預付款項，而舖戶之金融週轉，則有賴於字號莊客之預付款項也。

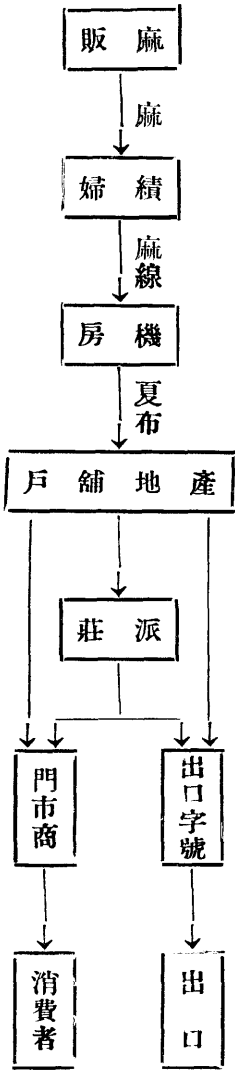
各字號莊在產地收買之貨，皆係本色布，全須運至榮昌，交與漂房漂洗，染房染印，及漿房上漿，然後打包成件運

渝。

渝市業夏布之商號，概分爲出口字號，及門市舖戶兩種。皆在產地設莊收買，或函託熟習舖戶代爲收買運渝。出口字號則將貨販運出口。門市舖戶則在渝門市零售。是以渝市夏布除門市交易外，并無大宗交易。

夏布在中之交易 渝市夏布字號，在申設有長莊。貨運

夏布交易歷程圖



附重慶夏布商行表

重慶出口—夏布

至申。即落夏布行，由夏布行介紹出售，取佣三分。夏布行亦可墊款，按值七成，月利一分三。在昔有山東幫在申專辦夏布，運銷華北及朝鮮，川幫夏布商專在上海出售，無須在韓設莊。近因山東幫虧折收歇者多，川幫遂亦有在朝鮮設莊，以圖推銷者矣。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—夏布

重慶市夏布業同業公會會員表

商號	籍貫	住址	營業種類
謙益	榮昌	同街	門市
榮華	榮昌	道門口	門市兼出口
義成	同上	陝西街裕順店內	銷上海天津
永森泰	榮昌	陝西街	銷上海
元生利	山西	同上	出口業
永泰豫	山西	普安堂	同上
錦全昌	山西	同上	同上
萬聚恆	山西	太平門	同上
聯成	山西	同上	同上
晉豐泰	山西	同上	同上
長裕川	山西	朱什字街晉昌祥內	銷華北及出口
義聚合	北平	蒼平街	同上
義信永	北平	小樑子五公館	銷平津及出口

裕泰	榮昌	住大十字	門市
金華永	巴縣	打銅街	門市
泰記	巴縣	陝西街	門市
和豐	榮昌	陝西街	門市
美利通	隆昌	同上	銷上海
五福恆	榮昌	大十字	同上

夏布業之金融週轉 重慶經營夏布業者，多為實本營業，少有「上架子」者，（「上架子」，即向銀行錢莊借用透借之謂）其與銀行或錢莊往來，僅限於滙兌關係而已。

運申貨品，絕少押匯，在申先期利用夏布行之墊款者，則甚多。

榮昌一地之通用貨幣，係雙角毫洋，通常以十二毫合大洋一元。是以赴榮隆收貨者，其款項皆須由錢莊或銀行滙兌。

J. 市況市價

夏布市況之旺淡，以內外銷場之暢旺與否為轉移。民國十六十七十八十九等年，銷路最旺，出口最多，是為川產夏布

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近年來重慶細夏布(九百頭)每疋市價表

年份	價格	最 高	最 低	普 通
19	\$	6.50	6.00	
20	\$	6.40	6.00	
21	\$	6.20	5.80	
22	\$	6.2	5.60	
23	\$	5.20	4.00	
附註	每銷年銷六七年 鮮省銷六七年 朝省銷六七年 五寸廣原為平津有 一尺東之原為平津有 寬上海售之原為平津有 丈津內銷下增不販貨兼 五半省價季增不販貨兼 長成即市稅存貨僅售一 正二成者三幫力 一餘者三幫力			

重慶出口—夏布

之旺盛時代。自廿年即漸衰淡，九一八以後，更形蕭條，廿年出口不及一萬疋，二十一年僅一千餘疋，二十二年則尚不足一千疋矣。衰落之原因有六：(1)本省苛雜稅太重，成本過高。(2)九一八、一二八中日事件，相繼發生，營業上大受影響。(3)朝鮮夏布入口稅率激增，粗布抽百分之十五，細布抽百分之百。(4)日本做製夏布成功，競銷甚烈。(5)

近年來重慶粗夏布(五百頭)每疋市價表

年份	價格	最 高	最 低	普 通
19	\$	3.50	3.20	
20	\$	3.00	3.10	
21	\$	3.00	2.80	
22	\$	3.40	2.70	
23	\$	2.50	1.80	
附註	此種夏布寬一尺四寸長五丈十分之八 皆出口朝鮮價低而銷路極廣 二十三年市價未開關常低 湖客至今承買 致至承買 風潮各縣無人 津低各縣無人 平貨各縣無人 為日昌榮 原因被隆也 之原被隆也 低落之原被隆也 朝鮮關常低 寬一尺四寸長五丈十分之八			

九

(5)日金價值低落，日幣購買力減低。(6)國內外表着習慣上之變更，(按朝鮮人皆喜着夏布袍，近年則除老年人外，多改着短裝，國內着夏布者，亦見減少)。銷路縮減。夏布種類甚多，市價調查不易，茲就已查得之粗細夏布各一種之市價，列後以示一般。

近年來重慶夏布市價表

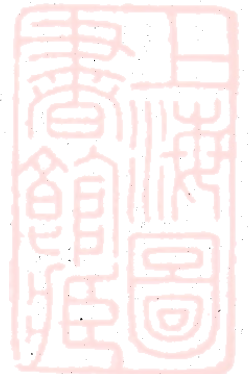
重慶出口——夏布

最近數年來之夏布市價，年年下落，其主要原因，爲銷路不旺，產地無人收買，價遂下跌也。

材料來源：重慶夏布同業公會主席潘溯初先生



生
漆



26 生漆

A. 概述

漆、木名、葉爲羽狀複葉，花小色黃，花序如圓錐形，實小扁圓平滑，其皮內之漿汁，可供髹物。最近十年來由重慶出口生漆價值，平均年爲七十一萬九千餘元。爲重慶主要出口貨品之一。

B. 交易量

川省及滇黔所產之漆，集中於重慶向外出口者，據估計其交易量最多時，年達一萬桶，每桶按淨重四十八公斤計約合四千八百公担，最少時，每年亦有五千桶，約合二千四百公擔。平均年有七八千桶，約合三千三百六十公擔至三千八百四十公擔。茲將最近十年來重慶出口生漆實數及價值列表

慶重出口——生漆

最近十年來重慶出口生漆統計表(海關統計)

年 份	數量及價值	
	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	一·二四九	二九八·四七七
十五年	一·八九四	四六〇·七八六
十六年	四·三三三	八七·一九一
十七年	四·九五三	八五九·七四三
十八年	四·九七九	九七六·三七二
十九年	三·七九七	七六·四〇六
二十年	四·九三六	八七一·八九
二十一年	四·三〇八	八三八·五四五
二十二年	三·八六八	五九三·八八六
二十三年	四·二五五	六五八·九六六
總 計	三七·七三三	七,一九二·一九一
平 均	三·七七二	七九·二九

於左：

生漆之交易單位爲「担」，即一百華斤，合六十公斤。

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——生漆

C. 交易季節

生漆之交易，渝市市場於每年八月開盤，因其出產在夏末秋初之時也。來貨最旺之時，為八、九、十、十一各月，適在枯水，即行趕辦出口，在本地甚少滯留，故本貨之交易季節，最長不過四五個月。

D. 種類及用途

生漆為漆樹之漿汁，其樹皮用刀割之，即流出液體，其液體既觸空氣，則酸化而呈黑色。論其種類，則分「大木漆」及「小木漆」，大木漆為野種，小木漆為家種，茲將其品質分別列叙如下：

(一)大木漆 野種之大木漆，乾性快，且絲頭極尖，膠性緊密，易於收汗，漆物因而易乾，「黑頭」亦佳，髹出之物，黑而有光彩，故市價亦高。

(二)小木漆 家種之小木漆，絲頭短而膠性欠緊密，且含油質頗重，髹物不易乾，色暗而無光彩，故市價亦低。

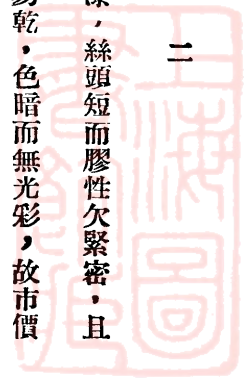
生漆之用途，完全用以髹物，近代日益進化，舉凡居室器具，須由漆髹者甚多也。

E. 生產及加工

生漆之生產程序，曰種植漆樹，曰由樹割漆，茲分別述之如下：

(一)種植

(1)大木漆 大木漆結有漆子，為蟲所食，化蝕外殼，其核落地而生漆樹，樹苗出土後，如相隔太近，必須人工將其移植，翻鬆泥土，使其易於生長，約二年後，即可成樹。



(2) 小木漆 又分自然生殖者及人工種植者二項：

自然生殖者：漆貫落於土中，約隔一年即生苗，樹苗出土後，如相隔太近，亦須移植，經二年而成樹。

人工種植者：枯萎之漆樹，用鋤將其根砍下，但不宜傷皮，於九十月間栽於土中，次年春季即發苗，再逾年而成樹。

(二) 收割 夏至後，始將樹皮割破，但不宜傷及樹之心，即流出一種液體，是爲漆。大木漆之質甚濃，收割一次，須經三年，始能還原，再三年而漿質始長足，故收割此處後，須另割彼處，待六年之後，始能再割原處，小木漆經六七年，由下而上之收割，樹遂枯萎。

鄉戶割漆，盛於木桶內，積至多時，售與山販，山販另換裝木桶，以待啟運。

重慶出口—生漆

F. 包裝

山販來貨，裝用木桶，大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤不等。其桶之腰間，有竹箍二道，繫以耳繩，以便提動。貨抵重慶，商人另換特製之橢圓形高身木桶，以收其美觀劃一，桶內須刮灰一道，使其不漏，桶之價值及刮灰工價每個約須二元餘。每桶淨重，平均約在八十華斤左右，約合四十八公斤，因桶底高底不一，或有二三華斤之出入也。在渝改裝妥當，即啟運出口。

G. 來源及運輸

集中重慶之生漆，以小木漆居多，約佔總量十分之八，大木漆則甚少，祇佔總量十分之二。茲將其來源地分別述之如下：

(一) 大木漆

慶重出口——生漆

(1) 由雲南出宜賓(叙府)而來之大木漆，爲滇東產品，每年產量約二、三千桶，(大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤)約合一二千担(約合六十至一百二十噸)。

(2) 由貴州走綦江旱路水路而來之大木漆 爲黔西產品，每年產量亦約二千數百桶。(大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤)約一千餘担(約合六十餘噸)。

(二) 小木漆

(1) 由涪陵來之小木漆，係龔灘、酉陽、秀山、黔江，等地所產，每年產量約三千數百桶。(每桶約九十餘斤)約合三千餘担，(約合一百八十

餘噸)。

(2) 由重慶附近南川等地，所來之小木漆，每年產量約二千數百桶——約千餘担(約合六十餘噸)。此項產品，因品質較次，不便裝運出口，故外銷祇佔百分之三十，而留銷本地者，佔百分之七十。

由宜賓(叙府)運輸生漆至渝，每担須繳運費一元五角，地方稅每桶二元餘，小工、駁力、下力，過當等約四角共計約在四元上下。

由涪陵運輸生漆至渝，每担運費一元五角，稅捐及雜繳四元一角六分，共五元六角六分。

經由涪陵來渝之生漆，皆先集於龔灘，除龔灘至涪陵裝運木船外，行程約須三天，由涪至渝均裝輪船，行程約須一天



，涪陵因未設關，不便裝運出口，故將貨倒運來渝。至於由宜賓來，則以輪運為多，因由宜賓至渝輪船亦終年不斷也。

涪陵之貨，倒運至渝，而不順流到萬縣，其原因如下：

(一) 向少人辦，遂成習慣。

(二) 避免較重之各地地方通過稅。因由涪至渝，僅經長壽一縣，由涪至萬則須經過酆都、忠州、兩縣也。

(此係川政未統一以前情況。)

H. 銷場及運輸

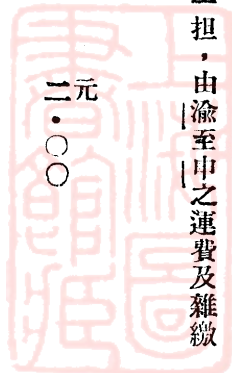
川產生漆，以日本為主要銷場，計約佔全銷量百分之九十左右。至於由重慶出口者，十分之八集中於漢口，日商有齋藤，水田二家在漢收買。自渝至申者，祇佔十分之二，供該地內銷及江浙各地門市零售。

生漆出口裝輪，至漢與至申運費約相等，二十三年枯水

慶重出口——生漆

時最高價約三元四角至三元七角，漲水最低價約一元，其呈稅繳，亦均相同。茲將每生漆一担，由渝至申之運費及雜繳數目列下：

木桶	二元
提工駁船	〇·三七
起下力	〇·二〇
關稅	一·一七
地方稅	一·七二
保險	一·〇〇
子金	一·八〇
運費	二·〇〇
報費	〇·三〇
佣金	二·八〇



慶重出口—生漆

共 計

一三·三六

I. 市場結構

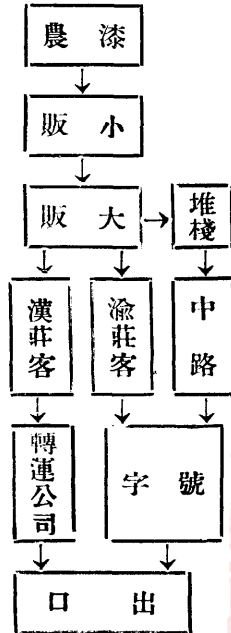
生漆之在重慶，以集中轉口者佔多數，故實現交易，以產區之集中地爲主要，如龔灘、宜賓等地是也。龔灘、宜賓等地之市場結構分小販、大販、莊客三種。小販向各產地零星收買，售與大販，大販向小販收買售與莊客，莊客購得之貨，則運集重慶出口。

J. 交易程序

生漆生產後，由各地小販收買，彙集較大數量，售與宜賓、龔灘等地之大販，漢幫及渝幫任宜賓、龔灘等地，大都於交易時季，設有長莊向大販收貨。

產地大販亦有自運重慶出售者，則按山貨幫例規，先落堆棧，經中路介紹，售與字號，由字號返申漢銷售。

附生漆交易歷程圖



由龔灘一帶，將貨運至涪陵，交由涪陵之履泰號，代爲收貨。運交重慶之合興轉運公司代運出口。

至於在渝之漢幫莊客，多係江西人代莊，此種莊客，常往來於漢渝之間，各列牌號，普通均目之爲「包袱客」，因其性質，每年於生意完竣，即行收束回鄉，待至明年夏至，再來經營。

外山收貨，均現貨現款，看貨議價，不作拋盤，因貨色高低不一，商人多不敢嘗試。



漢中之間，亦無期貨交易，惟交存貨款有用銀行支票者，先交八成，十天為期，手續完畢，再交十足。通常一律比期交款，行佣九五。

至於各地秤規，大小不同，列舉如下：

龔灘

三十二兩(天秤)

宜賓

十八兩(天秤)

重慶

十六兩(天秤)

重慶之生漆，運至漢口或上海，即售得漢款或申款，由渝莊在渝出售申票或漢票將款調川，申漢對渝匯價，有漲至二十餘元之時，近年雖相差較微，然在匯水上仍有利可獲也。從前渝地漆商，亦有運漆至申，以其價款，購辦棉紗疋頭等貨品，運渝售賣，以為週轉，惟以沿途稅捐甚重，無利可圖，反致虧折，遂無人肯出此途矣。合興轉運公司因包運關

慶重出口——生漆

係能代客辦理金融上之事務。

重慶與龔灘宜賓間，匯價亦不一致，扣除匯水外，大抵

龔灘九百三十元或宜賓九百九十元，作匯渝市一千元。

渝市經營生漆之商人，向銀行押匯者甚少。間有向銀行

押匯者，祇可得貨款六七成，而利息照市面利息為高。

K. 市況市價

重慶生漆之市況，近數年來，以二十一年最旺，即二二八之後，日商恐經濟絕交，不能買貨，故儘量收購。至二十二年，因上年存貨甚多，市況極淡。二十三年，東匯低落，亦不見佳。

最近以日本市場進胃不暢，內銷亦滯，渝商均縮小範圍，漢中莊號，存貨尚不少，故對於前途之觀察，一時正未容樂觀也。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

慶重出口—生漆

生漆市價，以大木漆較高，小木漆較低，論担交易。茲將自十九年至二十三年歷年之價列表如下：

近五年來重慶出口大木漆每担(六〇公斤)市價表

年 份	每担市價	
	最 高	最 低
一 月	120.00	113.00
二 月	120.00	112.00
三 月		
四 月		
五 月	124.00	118.00
六 月		
七 月		
八 月	129.00	113.00
九 月	120.00	113.00
十 月	120.00	114.00

年 十 二 國 民											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
				107.00				194.00	194.00	196.00	196.00
	198.00							168.00	168.00	160.00	160.00
				152.00				165.00			

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

慶重出口—生漆

民		年 一 廿 國 民												
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
一九八·〇〇			一九〇·〇〇	一八五·〇〇	一九四·〇〇	一九〇·〇〇	二〇〇·〇〇			二〇〇·〇〇	一八二·〇〇	一八五·〇〇	二二〇·〇〇	一九二·〇〇
一五八·〇〇			一五〇·〇〇	一六〇·〇〇	一六五·〇〇	一六〇·〇〇	一六五·〇〇			一六五·〇〇	一五六·〇〇	一六〇·〇〇	一七〇·〇〇	一六二·〇〇

廿 國 民							年 二 廿 國							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
	一八五·〇〇			一七〇·〇〇			一七〇·〇〇	一七四·〇〇	一七六·〇〇	一七六·〇〇	一七六·〇〇			
	一六三·〇〇			一五五·〇〇			一四〇·〇〇	一三〇·〇〇	一三三·〇〇	二二〇·〇〇	二二〇·〇〇			

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民 國 廿 一 年												年		
十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一	十	十	十
二	一	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	二	一	月
125.00	186.00	190.00								192.00	134.00	194.00	194.00	195.00
154.00	160.00	146.00								148.00	150.00	150.00	150.00	124.00

民 國 廿 二 年												民		
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	十	一	二	三
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	一	二	月
190.00	174.00			175.00			152.00	154.00	174.00			170.00	150.00	190.00
121.00	140.00			148.00			104.00	102.00	110.00			141.00	130.00	141.00

重慶出口—生漆

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

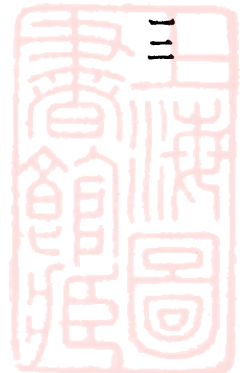
重慶出口—生漆

國 廿 三 年		四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
				170.00	170.00	160.00	160.00	165.00	170.00	170.00
			150.00	150.00	150.00	130.00	128.00	128.00	110.00	106.00

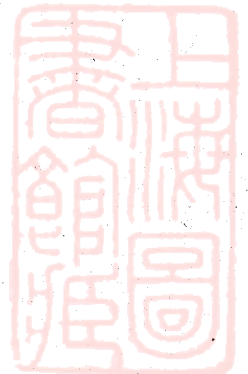
報 告 人：重慶繡壁街永昌祥戴湘泉

材 料 來 源：一牌坊合興轉運公司杜學甫先生

參 考 書 籍：四川省之山貨



白
蜡



27. 白 蜡

A. 概 述

重慶白蜡出口，其價值年常數十萬元，為川省出口山貨

中重要貨品之一。

B. 交 易 量

重慶白蜡交易量，以民十五為最高，當年出口數量達二

千三百四十九公担。嗣後逐年低落，最近三數年因沿途苛捐

雜稅，運輸阻梗，各地白蜡行銷省外，多直接郵遞，以致重

慶白蜡交易數量大為減色。茲據海關貿易統計，將重慶白蜡

出口數量及價值列左：

重慶出口——白蜡

表 計 統 值 價 及 量 數 蜡 口 出 慶 重 來 年 十 近 最

平 均	總 計	年 份									
		二十三年	二十二年	二十一年	二十年	十九年	十八年	十七年	十六年	十五年	十四年
		白黃臘	白黃臘	白黃臘	白臘	白臘	白臘	白臘	白臘	白臘	白臘
一,四〇六	一四,〇五八	三五九	四二四	五二三	一,五〇二	一,八八五	一,六三四	三,二九二	九三四	二,三四九	二,二七六
二八,二八三	二,八二六,五三〇	六六,七八一	七〇,九七三	八九,八四八	三二五,〇九四	四五六,三七	三七九,二七	四六一,九八六	一七六,三五六	四三四,四二三	三七三,六二五
		出口數量(公担)	出口價值(元)								

渝市白蜡交易，以「担」為單位。

註：1,654關担=1公担 1,558元=1關兩

重慶出口——白蜡

C. 交易季節

白蜡新貨登場，約在陽歷八月，最旺時節 即在八月中旬，此外陰歷九月重陽及年關兩節。

D. 種類及用途

白蜡分米心與牙子兩種。

米心為經過一次以上熬煉之蜡，質地純淨而堅硬，內部結晶折碎成顆粒狀，故稱為米心。以蜡面如豬油板者為優，如呈滿天星狀，即為「唾貨」，品質不佳也。

牙子結晶狀如柱子，因有牙子之名，以大馬牙子為佳，眉毛絲牙子為劣。惟牙子之品質不及米心，價值每担常相差二三元。

從顏色上鑑別優劣，白蜡以白潔者為上，帶黃色者為劣貨。

白蜡之用途甚廣，其最著者如下：

(一) 磨光：織物紙類常用白蜡磨光，以增色澤。

(二) 製丸藥外殼。

(三) 製蜡燭：混合其他植物油脂以製蜡燭。

(四) 醫藥用途：白蜡在醫藥上有生肌，止血，止痛等效。

E. 生產及加工

蜡蟲生於雲南，每年立春時節，虫客即至雲南採虫，因恐天氣和暖，虫子在途孵化，須於二旬內趕至掛蜡地點。掛蜡者，即將蜡虫用菜葉包好，掛置於「暴蚤樹」上，任其孵化，攝取樹枝之營養料，並食其嫩芽，夏至後，則見滿樹白色物質，即蜡虫分泌之蜡也。至七月即收取樹枝上之白蜡，行熬製工作，白蜡乃成。一次熬製所含渣質仍多，須有二次以上之熬煉，始得謂為提淨蜡。此項熬煉工作并無損於白蜡



之本質，而能使其愈加純淨。運至渝市出口時，字號多再將其溶化，使字號牌名凝粘蜡面，以為商標。

F. 包裝

白蜡係用蔴布口袋包裝，外加繩捆，每包重三百斤，約合一百八十公斤。內含十「餅」（亦稱「圓」），每餅重三十斤，約合十八公斤。

G. 來源及運輸

川省產白蜡之區，大河方面有樂山（嘉定）、峨嵋、夾江、洪雅、宜賓（叙府）等地，小河方面以南充（順慶）屬之清鎮壩為最著，全年產量共約在一萬華担至一萬三千華担之間，約合六百至七百餘噸。樂山（嘉定）一帶（包括峨嵋、夾江、洪雅等地）產量最豐，約佔全額百分之七十，宜賓（叙府）產量佔百分之二十，清鎮壩佔百分之十。

重慶出口——白蜡

民十九年以前，川省出口外銷之白蜡，皆集中重慶，水運出口。十九年以後，因各地捐稅苛雜，蜡商為避免沿途苛雜起見，多直接在產地郵遞出口，以致重慶白蜡出口數量大為減色。二十四年四月四川地方稅一稅制實行，運輸障礙既除，重慶出口之白蜡數量當可望增加也。

白蜡由宜賓運渝，輪運二天可到，運費每担在一元左右。

H. 銷場及運輸

川省之白蜡，百分之四十行銷省內，百分之六十出口行銷上海轉銷廣東香港等地。前皆在重慶集中輪運出口，近年以由各產地零批郵遞出川者為多，據估計佔出口總額半數以上。茲據調查所得，將由渝至申，白蜡每擔輪運各種繳用列下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——白蜡

捆工	○·一〇
繩子	○·二九
駁船	○·〇九
小工	○·一二
下力	○·一二
蘇布	○·二二
蓆子	○·一四
轉火工	○·二五
小費	○·三〇
報關費	○·二六
保費	一·五〇
關稅	三·七〇
地方稅	五·二〇

運費

I. 市場結構

白蜡以乾菜封辦運者為多，其市場組織，與金針菜調查稿同，茲不贅。

J. 交易程序

渝市之白蜡，有由山販來，轉售與字號，亦有由字號在樂山（嘉定）、宜賓（叙府）等地設莊收買者。嘉定、叙府皆有白蜡市，渝莊則多集宜賓（叙府）如遇行市堅俏，亦有在樂山（嘉定）分莊者。近年因各地稅苛，販商難以獲利，遂至少有在外設莊收買者。

樂山（嘉定）有蜡行，莊客與當地蜡商交易，例須經過蜡行之介紹，不取行佣，而得稱量上之好處。當地稱每百斤合天中一百零八斤，約合六十四公斤。



山販來渝，多落乾菜行，行規九三八扣公會費，九七扣
佣，九四二扣票。

樂山、宜賓交易，概以現款為主。信用較著莊客，可交

比期款。素無往來者交貨過稱，即須付款。
渝市交易，則多為比期款，成交時須立交單為憑。茲列
交單式樣如下：

<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">交 易 定 單</p>	
<p style="font-size: 36px; font-weight: bold;">議</p>	
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">價 洋</p>	
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">算</p>	
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">件 每 百 觔</p>	
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">淨</p>	
<p style="font-size: 18px;">(抄票時價照此單不得更改)</p>	
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">寶 號</p>	<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">照</p>
<p style="font-size: 24px;">年</p>	<p style="font-size: 24px;">日 月</p>
<p style="font-size: 18px;">製 會 公 菜 乾 市 慶 重</p>	

K. 市况市價

最近三年，白蜡多在產地直接用郵包寄遞上海，渝市市
場，極為蕭條，以四川白蜡整個市况言之，亦屬疲滯，因上

海銷場衰落，否則郵運供給，決不夠需求也。回溯白蜡市况
最旺時代在民十二、三兩年，當時需要甚多，每擔市價高至
四百六十餘元，較之今日每擔僅一百二十元，實不堪回首

重慶出口——白蜡

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——白蜡

矣。且近年銷場不振，產量亦大減少，市况之衰落，可謂已至其極。

近五年來重慶白臘每担市價表

年 九 十 國 民										年 月 份	每 担 市 價	
十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月			最 高
二三	二三		二六	二三	一九	一五	二二					
二三	二九		二四	二三	二七	一五〇	一五					
二五	二三		二六	二三	二七	一五一	一五					

年 十 二 國 民														
一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月
	一九	二三	二六	二〇	二四		二七			二〇	二〇		二三	二三
	一七	二〇	二〇	二〇	二四		二五			二〇	二六		二三	二六
	一八	二二	二六	二六	二〇		二六			二〇	二六		二三	二〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

民				年 一 廿 國 民											
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	
115	114	112	107	111	114	113	112	113	111	113	113	106	107	107	
113	111	114	105	110	111	110	110	111	110	110	111	105	105	106	
114	113	115	106	110	113	111	111	113	110	111	113	105	106	107	

廿 國 民							年 二 廿 國											
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月				
112	113	117	118	116	114	119	110	116	116	114	115	114	113	113				
110	110	114	116	114	110	117	116	111	114	110	114	111	111	111				
111	111	116	117	114	110	116	116	113	114	110	114	113	111	111				
111	111	116	117	114	110	116	116	113	114	110	114	113	111	111				

重慶出口—白蠟

七

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口——白蜡

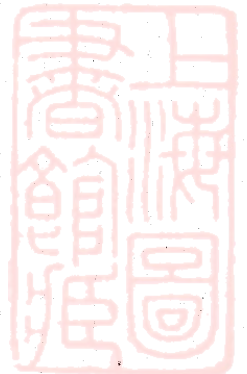
三 年				
十二月	十一月	十月	九月	八月
一三六	一三三	一三四	一三六	一四〇
一三四	一三六	一三〇	一三六	一三六
一三五	一三〇	一三三	一三〇	一三六

材料來源：滬川永楊燦文先生

參考書籍：四川省之山貨



牛
膠



23. 牛 膠

A. 概 述

四川牛膠，以行銷沙市一帶，供染布之用為大宗，在前川省士錠出口盛銷時代，重慶牛膠出口價值恆達八萬餘元。近年因洋錠侵銷，士錠衰落，牛膠出口，逐年低減，最近三年，竟無出口者。可見牛膠出口貿易衰落之一般。

B. 交 易 量

重慶牛膠出口數量，最近十年來，最高曾達一千二百餘公担。除最近三年出口斷絕外，最低年有七百餘公担。茲據海關貿易統計，分列歷年牛膠出口數量及價值如后：

重慶出口——牛膠

近十年來重慶牛膠出口數量及價值統計表

年 份	數 量 及 價 值	出 口 數 量 (公 担)	出 口 價 值 (元)
十四年		一,二四八	四六,三四九
十五年		一,〇五三	三六,五三九
十六年		一,〇七三	三三,一八五
十七年		一,二〇九	三二,四七二
十八年		九九〇	三六,三二三
十九年		七四四	三二,三五八
二十年		七六四	三三,〇八一
二十一年			
二十二年			
二十三年			
總 計		六,九八一	三五二,一九七
平 均		九六八	二五,二二〇

牛膠交易，以「担」為單位。

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶出口——牛膠

C. 交易季節

牛膠交易季節以舊曆端午節至中秋節前後，即陽歷六、七、八、九、十等月為最旺，因屆時為沙市染布最旺時節也。

D. 種類及用途

牛膠係由膠渣熬製而成。市場上種類之區別，多因產地而異名。如資、內一帶所產者，稱為資膠。保寧、順慶所產者為保寧膠。叙府出產為叙膠。他如渝市出產，稱為充資膠。省外出產稱為廣膠。國外出產，稱為洋膠。

牛膠最大用途為供膠布及製墨原料。他如紙舖，漆舖及火柴廠，均銷牛膠。

E. 生產及加工

膠渣為熬製牛膠之原料。乃牛皮削下之屑物，接鑲成塊，約二尺長，一尺寬，鋪於篾席上晒乾，以免腐爛，然後用

榨打捆，用繩束之，每一件約重四百斤，約含二百四十公斤。

膠渣經熬製約三日夜，即成黑色之牛膠液體。液體稍冷，用「竹括子」括成條狀，加以風晾，俟其乾堅，即成牛膠。每條約重十三四兩不等。

牛膠由液體變乾，因天時關係影響於品質甚大，以大風時出品最佳，最忌充陽及陰雨天氣。

牛膠熬製時期，渝市始於十一月底，至翌年二月收作。大河方面，開始製造時同，惟收作則延至翌年五月底。

F. 包裝

四川省內銷售之牛膠，多為散裝。出口牛膠，係用篾條包子包裝，每包約重三百斤約合一百八十公斤。

G. 來源及運輸



重慶牛膠，向來自內江及富順一帶之資膠為數最多，現每年產量能達五百包，即一千五百担，約合九十噸。渝市現每年亦能出三百餘担，約合十八噸。保寧膠每年亦有千餘担，約合六十餘噸。現因出口阻絕，各地出產，皆內銷省內各地，運來重慶者極少。

牛膠由富順運渝，係由木船裝運，茲舉其每百担（約合六噸）由富至渝運費及繳用如下：

運費 六〇・〇〇元

雜繳 一〇・〇〇

（現沿途捐稅已經取消，前僅稅繳一項，每百担（約合六噸）約須百元）

H. 銷場及運輸

四川土錠，前銷宜、沙甚廣。因牛膠與土錠均為染商所

重慶出口——牛膠

需用，故牛膠出口亦旺。近年來，土錠出口斷絕，牛膠之出口亦隨之斷絕矣。膠渣前廣銷漢口，現亦告停頓。故近年川省之牛膠及膠渣，祇有省內之銷場矣。

前由重慶至沙市，牛膠輪運每担運費一元，駁船五分，下力一角。

I. 市場結構

渝市膠皮帮在前清時代，除製造外，尚自辦出口。民初尚有兼辦出口者。及民廿年以後，出口事業完全停頓，膠皮帮乃純為製造家，出口則全屬山貨帮營業範圍之內矣。

渝市膠皮帮包括膠房及走水兩種商人，前者為製造家，後者為販運家。走水所販運者為乾貨，即業經製就之牛膠，轉售與山貨或雜貨字號出口。

渝市現有資本較大之膠房十餘家，現正籌備聯合各家

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶出口—牛膠

合資組織振興膠廠，資本正本萬元，副本萬元，以求發展營業，改良製造方法，將來全渝祇有膠廠一家矣。（附商行表）

重慶市膠皮業同業公會會員表

會員姓名	牌號	備考
董仲輔	元亨昌	
劉炳順	炳記	
馮德盛	德盛福	
韓興順	福興昌	
吳鴻興	鴻興正	
張興福	興福長	
周銀成	成記	
王常美	美記	
朱鼎乾	乾記	
華植清	正華	
李健全	義記	

羅洪順	鴻順祥	
丁樹成	復和永	
王吉星	吉星和	
丁森榮	榮記	
周紹欽	紹記	
朱生榮	全盛祥	
喻順和	和記	
王元清	永成祥	
陳海清	海勝祥	
孫興發	興發祥	
周樹軒	利元	
黃瑞卿	炳瑞祥	
張鶴軒	鶴記	
韓裕順	裕順祥	
曹炳臣	炳臣祥	

馬元順	順泰祥	
王長發	義厚永	
蔣濃疾	永厚長	
劉春發	同興長	
劉海雲	春林茂	
劉炳益	炳益祥	
說	<p>(1) 查本表會員，有數家膠業，將於下年停業。</p> <p>(2) 查敝會各會員所營之膠皮業，有以資本五十元，可燃牛膠，營斯業者，可以六七十元資本，可營斯業者，有以數百元及千元以上資本，營斯業者，特此聲明。</p>	
明		

J. 交易程序

渝市膠房及走水皆在外設莊收買，走水專買乾貨，膠房兼辦牛皮，以富順莊為最要。渝市膠房亦向本地宰房收買血

袋製造者。

重慶出口——牛膠

渝市膠房所出之牛膠，以售與雜貨幫字號出口為多，他如撐板箱皮則多售山貨幫出口。

莊客在外收買牛膠，每包向例有二斤（約合一·二公斤）作為樣品。此項樣品，為莊客之酬勞，換言之，即賣主每包須拋稱二斤（約合一·二公斤），作為莊客之酬勞也。

牛膠交易，以先貨後銀為主，交易例規山貨幫與膠皮幫略有不同。茲作比較如下：

山貨幫	膠皮幫
稱規	九八扣
銀水	九九扣
行佣	三分
	一分

K. 市況市價

牛膠市况最旺時期在民十七年以前，每年平均能出口一

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

最近五年來重慶牛膠及膠渣每担市價表

年 份	牛 膠		膠 渣	
	最 高	最 低	最 高	最 低
19	\$ 28.00	\$ 25.00	\$ 25.00	\$ 19.00
20	24.00	22.00	17.00	15.00
21	22.00	21.00	15.00	14.00
22	22.00	20.00	15.40	14.50
23	20.00	18.00	14.00	13.50
附 註	牛膠市况最淡時期為每年一，二， 及六，七等月			

材料來源：重慶馬王廟街二十七號

膠皮業公會主席董仲輔先生

千五百餘担，約合九十餘噸。自十九、二十年以後，因川省
土產停止製造，銷場阻滯，市况遂一蹶不振矣。

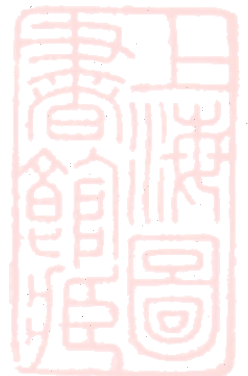
重慶出口——牛膠



二、大宗入口貨品分述



棉
紗



1. 棉紗

A. 概述

棉紗入口，佔重慶入口貿易第一位。川江輪船各貨運價之漲跌，常以棉紗連價之漲跌為標準，於此即可顯示棉紗所佔重要地位之一般。

B. 交易量

重慶棉紗之交易量，據商人估計：最旺時全年約達十八萬包，每包約重三五〇斤，約合三七·八〇〇噸，（六三〇〇〇〇担）。通常約十二萬包，約合二五·二〇〇噸，（四二〇〇〇〇担）。最低約九萬包，約合一八·九〇〇噸，（三二五〇〇〇担）。

茲將最近十年重慶進口本色棉紗數量，列表於後，以示重慶棉紗之交易量。（根據海關統計）

重慶入口——棉紗

最近十年來重慶入口本色棉紗數量及價值統計表

年份	數量及價值	
	入口數量(公担)	入口價值(元)
十四年	二五,四九九	三五,五七,六六
十五年	二六,一七九	四〇,四九,一三四
十六年	二七,三九六	三五,四九,三〇五〇
十七年	二四,八九六	三七,二九,六五二
十八年	二五,〇四六	三一,九五,六八九〇
十九年	二八,〇三六	四二,六七,〇五三
二十年	三六,九八三	三五,〇九,八三二
二十一年	三三,七四六	三二,六七,四四八
二十二年	二四,五六二	二七,七二,四三三
二十三年	一九,六〇四	一八,四九,六五四
總計	二,一八〇,三五七	三三,七,二五三,九七七
平均	二八,〇三六	三三,七五,三九八

棉紗之交易單位，批發論「包」，每包四十餅。零售論

註： 1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶入口——棉紗

「餅」，每餅約重八斤十二兩，至九斤不等。

C. 交易季節

棉紗交易之旺季，爲陽曆五月至十一月。一則因此時江水高漲，水脚價跌，進貨便利。二則因農民秋收以後，金融活動，農事較閒，多從事於紡織。自十二月至次年四月，則爲淡季。一則以年關結束，再則以入春農作漸忙，紡織者漸減故也。

D. 種類及用途

重慶入口之棉紗，按重慶之習慣，十支以下稱粗紗，十支至十六支稱順紗，二十支至二十四支稱細紗，三十二支至四十支稱單紗，四十二支以上稱雙股紗，又名葛紗。

各種棉紗入口數量之比例，以二十支細紗爲最多，約佔百分之五十。次爲三十二支單紗，及十支粗紗，各約佔百

分之二十。再次爲十六支順紗，及四十支以上之各種雙股紗，約佔百分之十。各種雙股紗爲數極小，全年僅數百包耳。

重慶入口棉紗之商標，以上海永安紗廠之金城，申新紗廠之人鐘，南通大生紗廠之紅奎，武昌裕華紗廠之賽馬，第一紡織廠之飛艇等牌，最爲普遍。外紗商標，有上海英商怡和紗廠之探蓮牌。

重慶入口棉紗之用途，以織布爲主要，其他充織襪等項之用者，亦有之。

E. 包裝

棉紗之包裝，內裹藍色厚紙，外包蔴布，再用鐵條紮捆，每包內分四十餅，每餅約重八斤十二兩至九斤不等。（每包棉紗標準重量，原約爲四百二十磅，約合三百二十華斤。惟各紗廠爲競爭營業計，出品重量，並不一致，故商人估計

每包棉紗重量不等如上數。茲爲便利計算起見，暫以每餅重八斤十二兩爲標準，每包計重三五〇斤。

F. 來源及運輸

重慶棉紗之來源，以來自上海者爲最多，約佔百分之六十。來自漢口者次之，佔百分之四十。

棉紗由申、漢、渝，全部輪運，有直航與接運之分。直航可省在宜昌接運之上下力，及其他手續及雜費，時間上亦較爲準確迅速，故較接運爲便利，而水腳雖較接運者略高，商人亦樂就之。但直航申漢，惟漲水時有之，冬季枯水，則非接運不可。

由申運渝棉紗，多由大川通報關行代辦報運手續，除由托運商付給報關手續費外，報關行又得輪船公司給予水腳上之回扣，通常回扣爲按價九五折，時且有八一折，或七二九

重慶入口——棉紗

折者，則視船隻多少，貨運旺淡爲轉移也。

申、渝間棉紗運價，往年每件最高二十兩，最低九兩。廿

三年份最高二十四元，最低只三元。二十四年一月至七月，

最高十一元，最低只五元而已。川江輪船運價漲落之鉅，可

見一般。且運價之漲跌，在原則上固依漲水枯水時季爲標準

，在實際，則各輪船每次運價，恒視該次待運貨品數量與船

隻供給噸位數量，相應程度若何，自爲起落也。是故各公司

所屬各輪船，各次航行之運價率，均無一定。而在牌價之外

，再與以扣折之多少，亦無一定也。茲將民生公司二十三年

份，及二十四年一月至七月，各次申、渝間棉紗運價統計列表

於左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口一棉紗

廿三年由申至渝每件棉紗運價統計

日	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
1		9.50 ³					3.00 ²		*6.10 ²			
2												
3											*5.00實	
4										*6.00 ²		
5					*8.00 ²			3.50 ³				
6				12.00 ²		*4.20實						
7	9.00 ³											
8												
9					*8.00 ³							
10	9.00 ³	12.00 ³										
11												
12							*3.50 ²					
13					6.00實							



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣樂捐

二·四二

重慶內地稅

二·〇〇

重慶剿赤費

〇·二〇

重慶馬路捐

〇·四七

重慶自來水捐

〇·四七

重慶電力廠費

〇·三六

重慶免票公本及印花

〇·〇三

(三) 外繳(即雜費連脚等)

上海報關費

〇·三〇

重慶報進口費

〇·一〇

上海夫力

〇·一〇

上海駁船

〇·二〇

上海蜀華公益捐

〇·〇二

重慶入口—棉紗

上海小工雜費

〇·〇八

申渝保險(每千元八元)

一·六〇

申渝水脚

八·五〇

重慶駁船

〇·〇八

重慶提船

〇·〇五

重慶同業會捐

〇·七〇

重慶上方做工麻布等雜費

〇·四〇

(四) 匯水(以申本水脚及上海雜費等合計)二七·八七元

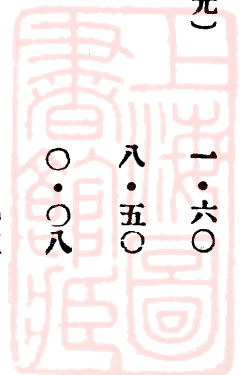
(五) 子金

(子金以自申發貨日起至渝售出收銀日止共計需三

個月以上申本捐稅外繳匯水合計二二〇·九五元以

一分二厘計息)

合計二十支探蓮細紗一包渝本共二二八·九〇元



重慶入口—棉紗

G. 銷場及運輸

重慶輸入之棉紗，原以四川全省，及陝、甘、滇、黔、四省毗連川省之部份為銷區。嗣以萬縣設關，本省下東各縣所銷之棉紗，則改由萬縣入口。而川省苛捐雜稅加重，遂致經由重慶入口轉銷外省之棉紗，亦多改道。例如銷於貴州之棉紗，一部份改由湖南洪江入口。銷於陝西之棉紗，一部份改由湖北襄陽及河南入口。銷於滇省之棉紗，則改由廣西入口矣。

茲就最近之情形，估計重慶之棉紗銷路如左：

(一) 小水路 由合川、廣安、南充（順慶）、保甯、遂甯、三台、中江、德陽、綿州以至成都，佔總銷量百分之三十，以遂寧之銷路為最旺。

(二) 大水路 由江津、合江、瀘縣、江安、宜賓、樂山

以至成都，佔總銷量百分之三十，以宜賓、樂山銷路為最旺。

(三) 中路 由永川、榮昌、隆昌、內江、資中、資陽以至成都，佔總銷量百分之十，以隆昌、內江銷路為最旺。

(四) 下東路 長壽、涪陵、鄂都、及綦江、南川以至貴州，佔總銷量百分之二十。

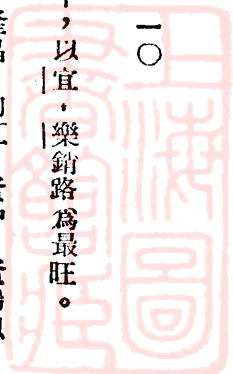
(五) 重慶 本市及附近各地，佔總銷量百分之十。各銷路運輸費用，頗難調查精確。因在川省防區制未取消以前，各省軍及團隊，皆得隨地徵收捐稅，名目繁多，且時有變動，無從統計也。茲就調查所得資料，分述於左：

(一) 小水路

(1) 由重慶至三台，用木船運輸，路程約四百五十公里（七百八十七華里）每包棉紗費繳：

上下力約

一〇〇元



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

運費 三・五〇

稅捐 二二・二二

(稅捐：重慶共納七・二五元，北碚〇・八元

，合川八・三九元，安居一・三二元，潼南二

・〇四元，遂寧一・一二元，青堤度〇・八〇

元，太鎮〇・五〇元。)

共計稅繳 二七・七二元

(2) 由重慶至保甯，用木船運輸，計路程約六一八

公里(一・〇七三華里)每包棉紗費繳：

上下力 一・〇〇元

運費 三・〇〇(時或二元)

稅捐 二八・八九

(重慶共納七・二五元，北碚〇・八元，合川

重慶入口—棉紗

八・三九元，武勝一・〇五元，油榨溪至新鎮

壩共納八・八〇元，河溪關〇・六元。)

共計稅繳 三二・八九元

(二) 大 河 路

重慶至樂山(嘉定)，可通輪運，計路程五三二公

里(九二四華里)每包棉紗費繳：

上下力約 一・〇〇元

運費 九・〇〇

(輪船運費，每包棉紗由渝至松溉三元，至合江四

元，瀘州五元，至叙府七元二角，至嘉定九元，再

由嘉至成都三元。)

稅捐 二二・二四元

(重慶共納一六・〇四元，叙府納二・四〇元，嘉

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—棉紗

定納四・八〇元。

共計稅繳

三三・二四元

(三) 中路

重慶至隆昌、內江，先由輪船運至松溉，再改人力或騾馬運達隆昌、內江，每包棉紗計：（路程隆昌

一六八公里（二九二華里）
二四六公里（四二七華里）

上下力

一・〇〇元

輪運費

三・〇〇

人力騾馬
隆昌
內江

八・〇〇
九・八〇

稅捐隆昌
內江

一一・四三
一一・四三

（稅捐由渝至松溉八元九角三分，由松溉至隆昌及

內江均約為二元五角。）

稅繳共計由渝至隆昌
內江

二二・六三
二四・四三

(四) 下東路

重慶至長壽、涪陵用輪船或木船運輸，每包棉紗計

（路程由渝至長壽 七六公里（三三三華里）
涪陵 一二〇公里（二〇九華里））：

上下力雜費

一・〇〇元

輪運費長壽
涪陵

一・〇〇（木船至長壽每包七五元）

稅捐長壽
涪陵

一・五〇

稅繳共計

三・五〇

(五) 重慶附近

重慶至來鳳驛，約八十四公里（一百四十五華里），

用人力担挑，每包棉紗費繳：

雜費

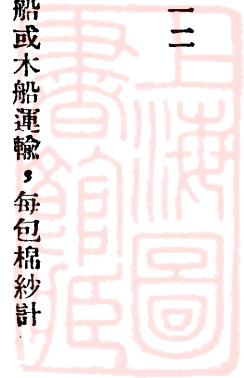
〇・四〇元

挑力

三・二〇

稅捐

九・六〇



稅繳共計

一三·二〇元

右 F. G. 兩節內所列各項地方稅捐，皆係廿四年四月一日起四川地方稅未行一稅制以前之數目，自二十四年四月一日起，四川全省地方稅改行一稅制，其原則定為進口貨徵百分之一五，出口貨徵百分之十，省內各地稅捐，一律取銷，惟實際上則仍有少數存在者。

H. 市場結構

重慶棉紗市場之結構，由字號（亦稱來貨商號），紗舖（亦稱進出商號），及水客（各地銷場之販商）三種商人組織而成。

(一) 字號 在申、漢販運棉紗來渝出售者屬之。

(二) 紗舖 在渝為字號，水客之中心樞紐，而輾轉其買賣者屬之。

(三) 水客 在渝購運棉紗往省內外各城鎮出售者屬之。

重慶人口——棉紗

據棉紗同業公會登記，現計有字號商二十一家，申、漢紗廠之代理商號一併在內。紗舖商卅四家。水客來往不定，未入公會，無從統計。

(a) 附重慶棉紗同業公會來貨紗業會員表

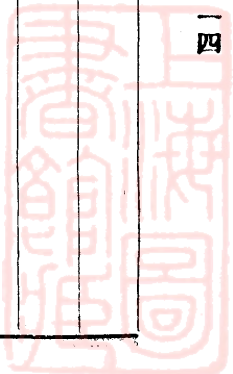
會員牌名	店址
久安	棉花街
滋大	全
洪元	全
義永昌	全
人壽豐	全
德有通	打銅街
洪德	全
施美	陝西街（代理大生紡織廠）
聚和	道門口
協心昌	狀元橋

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—棉紗

協昌祥	謙和長	會員牌名	(b)附重慶棉紗同業公會進出紗業會員表	洪盛祚	協利昌	祥源	聚福紗業部	盛記	復源	德星成	廉記	永昌	達記	洪記	
同	棉花街	店址		行街	陝西街	打銅街	白象街	棉花街			縣廟街	打銅街	同	第一模範場 (代理漢口第一紗廠) (代理上海永安紡織廠)	打銅街

德豐	祥豐	西北	聚隆	德裕	德順生	安利	雪豐	榮森和	義源	同昌祥	同心德	德美合	德義合	雲記
狀元橋	打銅街	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	棉花街



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

德勝	成記	恕合永	義順通	和益	元勝	裕發榮	聚成	德義榮	德成榮	德泰和	德生昌	榮記	積源長	德盛公
小樑子	打銅街	新街口	打銅街	同	同	同	同	同	同	同	棉花街	同	同	棉花街

重慶入口——棉紗

九	福	棉花街
同	榮	同

(c) 附著名水客字號牌名表

1. 瀘州帮 華豐慶、頤豐恆、源順慶、永慶隆、源記

2. 叙府帮 同義昌、升記、永和、全裕厚、寶通盈

3. 嘉定帮 德星成、興隆泰、葉榮森、成益

4. 成都帮 永豐和、義記、信泰、茂昌恆、敬記、徐啟

泰、劉永泰、協記、利昌

5. 隆昌內江 吉泰榮、焦榮、福泰隆、源順慶、永茂源

、義利通、銓記

字號商原以渝帮勢力為最大。近因申漢廠商來渝設立代理商家，申帮勢力，遂有駕渝帮而上之之勢。

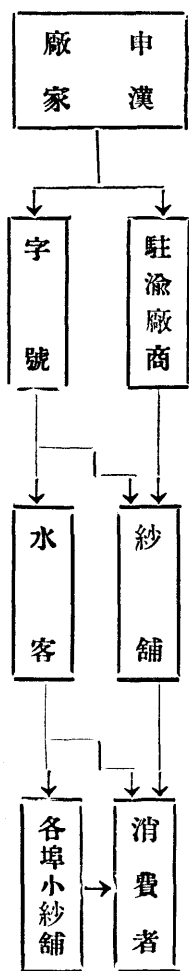
重慶紗業，在申漢進貨，則用現款，或期票。在渝售賣

重慶入口——棉紗

，則先貨後銀。用是資金上之週轉，極為重要。通常除吸收親友存款外（按市面利息稍高），則多賴錢莊信用借款，以為週轉。其利用銀行押匯者，除廠商外，為數尙少。蓋一般商人，皆視押匯為可恥，有損其信用也。

I. 交易程序

(一) 申漢進貨 重慶棉紗進口，原皆由字號商在申漢設莊購運，（其不專設莊者，則委托莊客中之聲譽素著者代辦，名為「代莊」，由委托字號商給予津貼）。至渝出售。民國二十一年，申漢廠商先後在渝成立銷售字號或代理商號，



其進貨手續，係視市場之需要，直函廠方配運，較為捷便，而資本週轉，亦較靈活，原有字號商營業，遂受莫大之影響。

(二) 由字號商脫售於紗舖 字號商（及廠商）購進之棉紗，渝後，即脫售於紗舖。

(三) 由紗舖轉售於水客。

(四) 由水客運往各埠脫售於各埠之小紗舖，及消費者。棉紗之交易程序遂告終止。茲再圖表之於左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

字號商亦兼營紗舖業務，直接售予水客。年來因營業不振，字號商多用此種方法，以謀營業之發達。廠商則由公會規訂，不能直接售予水客，以維紗舖業務。

重慶棉紗交易，仍係舊式，每由買賣兩方，當面照市議價，議定後，即書明「例票」，（白紙一條，書明棉紗商標、支數、包數、及相約之折扣率等）為憑。雙方回號訂帳，買方即持發條往賣方發貨，賣方則以「例票」送往蓋印，并於蓋印簿上照例票所書逐一批明，以後雙方即據此入帳。

重慶棉紗交易，全係先貨後銀，至於交易例規，紗業公會訂有明文，茲撮要分錄於後（據紗業中人云，棉紗交易例規，以前極繁，現在所施行者，業經修改）：

(一) 扣水

(1) 交付銀色，統以本市通用各幣為準。

重慶入口——棉紗

(2) 三十二支頭以下之紗，得沿習慣以九四扣水。

(即每百元買方實付九十六元。)

(3) 三十二支及三十二支以上之紗，淨幣實交，無

折無扣。

(二) 扣息 定期交易之交銀扣水及期限規定如下：

(1) 三十二支頭以下之紗，除價銀扣水外，照從前

習慣，售長期，如為九個月，須提前兩個月（

即七個月前）交款，其銀以一分五扣息，（即

八九五扣，或再提前半個月交款者，即八八七

五扣，餘照例推算。）通稱長期短扣。

(2) 三十二支及三十二支頭以上之紗，其交兌期，

照右項扣息，惟其價銀無折無扣。

(三) 讓價 交易付價，除照扣水扣息規定外：

重慶入口——棉紗

(1) 紗舖向字號買紗，得照成數以千分之五作讓（即九九五扣）。

(2) 水客買紗，不論仕字號，在紗舖，其價統照成數以千分之一作讓（即九九九扣）。

(四) 推期 定期交易，雖通常為九個月期，但恆視紗市之快疲為收銀期早遲之分，如紗快市旺，半個月（即一比期）即可陸續收款。如紗疲市淡，則有一個月或兩個月乃收款。公會規定，以兩個月為最多，其條文如次：

「交易推期時間，以半個月舉行一次，其收銀自交易成時起，至遠不得逾兩個月，而臨期作交易者，其零多日份，照下例規定外，不得因市疲有所伸展，或提前先推。」

(a) 上半月按月之十三以後。（例如 月十三日成交，則推期至四月份上半個月為兩個月，至十一月半為

九個月期）。

(b) 下半月按月之二十八以後。（例如二月二十八日成交，則推期至十二月底為九個月期）。

棉紗交易，通常為先貨後銀，但亦有預賣或預買者，貨銀期價，臨時議訂。

J. 市況市價

重慶棉紗市況，年來日趨冷淡，而尤以二十三年之匯水暴漲，風險最大。其主要原因為川省稅捐太重，商人成本過高，省外銷場，如陝、滇、黔各省區銷紗，遂改他路輸入。省內銷場如川北區，因受匪禍之影響，棉紗銷量，又復大為減縮。差辛年來軍服業何稱旺盛，本省新興織布工業較前發達，棉紗之銷路，得稍資挹注耳。（舊有土織粗布工業，已見衰減）。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶棉紗市價之漲跌，恆視申渝間匯水漲落為轉移。若一時市面因貨少價漲，或因銷暢價漲，間亦有之。然仍以申渝匯水為棉紗市價漲落之最後決定。

茲將最近五年來渝市十支賽馬牌粗紗市價，列表於左：
近五年來重慶十支賽馬粗紗每包(四十餅)市價表

民 國 十 年								年 份	每 包 市 價	附 註
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月			
二二三	二〇八	二一〇	二〇八	二二六	二三〇	二三六	二三五	兩	最 高	
二一〇	二〇五	二〇七	二〇五	二二九	二三六	二三六	二三二	兩	最 低	
二一一	二〇七	二一〇	二〇八	二三四	二三五	二三五	二三三	兩	普 通	
									(折 扣)	
									八 九 五	
									九 四	

重慶入口—棉紗

民 國 二 十 年											九 年			
十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月
三三二	三三六	三四四	二九五	二九三	二八七	二九〇	三〇一	二八九	二九五	二九六元	二九六	二九二	二九四元	二九九
三三九	三四〇	三四〇	二九四	二八六	二八五	二八九	二九四	二八八	二九三	二九五元	二九二	二八九	二八九元	二八六
三四〇	三四〇	三四〇	二九五	二八七	二八六	二八九	二九六	二八八	二九四	二九六元	二九五	二九〇	二九四元	二〇七

(折 扣)
八
九
五
九
四

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口棉紗

		民 國 廿 一 年												
二 月	一 月	十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十二 月
三〇九	三〇八元	三三三	三四五	三四五	三五〇	三五三	三四九	三三八	三三〇	三四五	三四六	三三〇	三三八元	三三〇
二九四	二九三元	三〇六	三三七	三四〇	三四六	三四六	三四三	三二四	三二〇	三三〇	三三四	三三〇	三三六元	三三九
二九六	二九六元	三三〇	三三四	三四四	三四八	三四六	三四六	三三五	三三六	三三八	三三〇	三三五	三三七元	三三〇
												(折扣)		
												八九五		
												九四		

民 國					民 國 廿 二 年									
五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月
二七七	二六六	二六九	二七四	二六八元	二九〇	二九六	二六七	二九八	三〇二	二九七	二九七	二八九	二九三	二九六
二六二	二六三	二六二	二七〇	二六五元	二七〇	二九〇	二六二	二六三	二五六	二六〇	二八二	二七六	二八九	二八九
二六四	二六四	二六八	二七三	二六八元	二八〇	二九三	二六五	二九〇	二九九	二八二	二八五	二八八	二九〇	二九五
					(折扣)									
					八八七五									
					九四									
二月以前每 餅二三晷， 二月以後每 餅二五晷，														

二〇

(折扣)
八八七五
九四

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

廿 三 年					
六月	七月	八月	九月	十月	十一月
二六四	二六五	三〇四	三〇四	四〇四	四二〇
二六三	二七九	二八三	三〇二	三二八	三三六
二六三	二八〇	二八四	三三六	三四六	三六一
(折 扣)					
八八七五					
九四					

材料來源：重慶市棉紗業同業公會主席丁壽眉先生

重慶市棉紗業同業公會代表吳鏞周先生

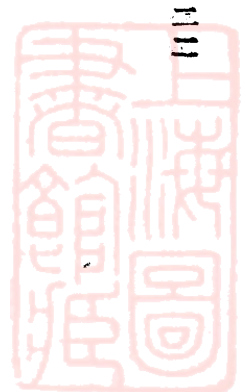
重慶棉花街裕發榮號

重慶入口——棉紗

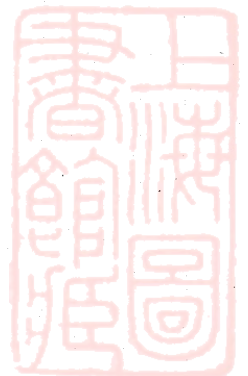


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—棉紗



疋
頭



2. 疋頭

A. 概述

疋頭包括貨品種類甚多，名目極繁，欲加以詳細之分析調查殊為煩難，概略分之，可分為：棉織、絲織、毛織、蘇織、棉毛合織、棉麻合織等種，川銷疋頭，以棉織為最多，數量價值，均佔三分之二以上，故本篇所述，僅專重於棉織疋頭一種，餘從略。

疋頭佔重慶入口貿易之第二位，其入口價值平均每年在四百萬兩(關平)左右，約合六百餘萬元。僅次於棉紗，可見其重要矣。

B. 交易量

重慶疋頭交易量以前清時代為最高，年能達三萬件，(按每件約重五百斤，計合九、〇〇〇噸)普通交易量約萬餘件。(約合二千餘噸)至廿一年陡減至七、八千件(約合二、一〇〇至二、四〇〇噸)廿三年更減為五千餘件矣。(約合一、五〇〇噸)(按疋頭種類繁多，包裝不一，每件少至數疋，多至百數十疋，而每疋尺碼及重量又因種類不同，參差不齊，實無一定之計量標準。以上所列交易件數，包括大小重量不一之單位，實為約略統計之數量，以示大概而已。)

重慶入口—疋頭

於左：

茲據海關統計將重慶最近十年來棉織疋頭進口價值列表

近十年來重慶棉織疋頭進口價值統計表

年份	價值 (元)
十四年	七,五〇三,〇〇六
十五年	七,八七四,六九七
十六年	一〇,〇二六,四〇六
十七年	九,九三三,五九二
十八年	一一,二〇〇,五八一
十九年	八,六四五,三〇八
二十年	七,四九六,六〇四
廿一年	一,九七一,五〇一
廿二年	二,二八四,四二五
廿三年	一,七七二,一六六
總計	六八,七〇八,二八六
平均	六,八七〇,八二九

註：1.558元=1關兩

重慶入口！疋頭

疋頭交易，批發論「件」又稱箱。零售則論「疋」或「丈」「尺」「寸」。

C. 交易季節

渝市疋頭之採辦，以漲水季爲最多，即以陽曆七、八、九、等月爲進貨旺月；厝續至翌年正月二月皆爲交易最旺月份。

D. 種類及用途

疋頭之種類，繁不勝計，大別之可分毛織、棉織、蔴織、棉蔴合織、毛棉合織、絲織等類。毛織者有貢呢、嗶嘰、毛呢等；棉織者有十斤、充貢呢、充嗶嘰、丁綢、細斜紋、線呢、花標布等；蔴織者有花素葛、明華葛等；棉蔴合織者有中山葛、縹葛等；毛棉合織者有華遠呢、襪褂呢等；絲織者分六漢葛、廠葛、經緯綢等。至各種布呢毛葛之花色及牌

別，則更不勝列舉。

海關關於疋頭之分類，較爲簡核，茲列其最近分類如下

，以資參考：

(一) 粗細斜紋布

(二) 市布、粗布

(三) 未列名棉布

(四) 蠶絲綢緞

(五) 人造絲織綢緞

(六) 未列名疋頭

疋頭因種類太繁，花色極多，論其品質，實無標準，大別言之，絲織與毛織之價值較棉織蔴織爲高，其用途大都爲居民日常衣服質料，故銷場及用途，則以棉織爲最廣。

E. 包裝



長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶進口之疋頭，皆用木箱裝，凡屬外洋貨，箱之內層，裹以厚紙，并加用薄鐵箱一層，國貨除厚紙外，不另加鐵箱。

疋頭裝箱，自數疋至百數十疋不等，且貨色尺碼及質量，極不一致，故裝箱重量，毫無標準。茲將棉織品中銷數量多五種疋頭之包裝疋數及每疋尺碼列下：

種類	每箱疋數	每疋長	每疋寬
細斜紋布	五〇	四〇碼	二尺 工藝尺
白 布	五〇	四〇碼	二，六尺
細 布	五〇	四〇碼	二，六尺
充 嗶 噠	四〇	三〇碼	二尺
充 直 貢	六〇	三〇碼	二尺

F. 來源及運輸

重慶入口—疋頭

重慶進口之疋頭綢緞，以來自上海者佔絕對多數，由漢口運來者甚少。蓋以歐、美、蘇、杭各地疋頭運來重慶，皆必經由上海，用輪船運入也。

進口之疋頭，以棉織之細布、白布、細斜紋布、充嗶噠、充直貢等爲主，約佔疋頭綢緞入口全額百分之九十。他如毛、蘇、絲織疋頭，多由郵包零星輸入，不似棉織者之由輪船大量運輸也。

茲將二十三年由申輪運至渝疋頭每件之費用列下：

上海 報關費	〇·一七
轉口稅	一七·五〇
保險費 (每千元保費八元，按每件價值五〇〇元計)	四·〇〇
車駁費	〇·七〇
印花稅	〇·二〇

重慶入口之正頭

萬縣樂捐	二·四二
重慶上力	一·〇〇
駁船小工費	〇·六〇
稅捐 地方稅	一〇·〇〇
自來水捐	一·八八
馬路捐	一·八八
電力廠捐	一·四五
印花	〇·一五
餉赤捐	〇·一〇
填票印花	〇·〇六
申渝運費	一八·〇〇
費用總計	五九·七一

申渝正頭每件運費，每逢正、二、三月枯水時節，有高

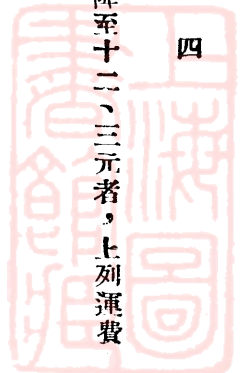
至廿七八元者，至漲水時又有降至十二、三元者，上列運費，係最普通之數目。

自二十四年四月一稅制實行後，所有雜稅皆經取銷，正頭進口，只徵進口稅，按估本抽百分之十六。

G. 銷場及運輸

民國初年，重慶進口之正頭，不但遍銷全省，且及甘、陝、滇、黔諸省區。迨民國六七年，省外之銷場漸失，及民國九年，遂告絕跡。前川省下東一帶所銷之正頭，皆由重慶分發，自民六萬縣開關後，下東之銷場亦失，且湖北漢陽幫之由襄河入陝西轉銷於川東川北一帶者，為數亦復不少。

現在重慶進口之正頭，在川省之銷場，可分本市、大河、中路、小河等路。本市包括附近各縣及貴州各地，所銷數量，佔全額百分之二十。大河以瀘縣（瀘州）、宜賓（叙府



（樂山（嘉定）等地行銷最廣。中路則以資中、榮昌、隆昌、內江等地爲最大銷場。大河、中路二處銷量，合佔全額百分之六十。小水路乃指嘉陵江一帶地域而言，其主要銷區爲合川、南充、遂寧、渠縣等地，銷量佔全額百分之二十。

最近數年，因各地捐稅林立，銷場阻滯，正頭進口數量亦隨之而減。且各地銷用正頭，爲避免苛稅，皆不向重慶採辦，而由郵包直接向申購運，各地流動性質之正頭零幫甚多，如需進貨，皆逕兩來源地郵遞，重慶正頭交易量之低落，此實爲重要原因之一。

近年省內所設之三峽廠及江巴、駿業、裕華等布廠之出品，以及成都、樂山、南充等地所出之各種綢緞，漸加改良，大有代替進口正頭之勢，故今後進口正頭之銷場，當不免受其影響也。

重慶入口——正頭

正頭之散銷，大小河兩路，皆用木船運輸，中路則以挑運者爲主。由重慶至宜賓輪船運輸，每擔運費二元一角六分，至瀘縣一元七角三分，至涪陵二角。重慶至貴筑挑運每担運費十六元。

H. 市場結構

渝市之經營正頭及棉紗者，原同屬正紗公會，自二十四年起，乃分爲兩幫，各設公會。渝市正頭幫分字號、舖家、及水客三種。字號爲自申販運商，舖家爲門市商。水客爲各地來渝販運者，據調查所得全市計有字號三十五家，舖家一百一十家，水客因來往無定，無從統計。

渝市正頭字號與舖家之營業，並無嚴格界限。字號之資本較爲宏厚，故除在渝設門市莊外，皆自行向外進貨，以批發爲主要營業。舖家之資本較大者，亦直接向外進貨。

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口一正頭

渝市經營正頭業者除上述外，尚有郵包販運商人，如天津幫、山東幫等，分向各銷地兜售期貨，定議後，再函電天津等地郵寄來川，佔有極大勢力。

渝市之正頭商，近年因市況蕭條，營業皆縮小範圍，少有「上架子」者。其與銀行錢莊之往來，僅限於帳款之清劃及押匯。緣銀行錢莊貸款利息皆甚高，值此不景氣之時，借款擴張營業，不啻飲鴆止渴也。此外資本之來源，親友存款，亦佔一部份，此種存款分長期與便期兩種，利息較市面為低。

附重慶正頭綢緞業同業會員表(A)字號(B)鋪戶
重慶市正頭綢緞業同業公會會員表

宏裕	(a) 字號	
	會員牌號	經理姓名
	店	址
陳文楨	新豐街	

裕泰	誠豐	義大	義盛	濟康	華康	永信	華盛	恒孚	德祥	信孚	裕大	信成	恒通	和昶
錢壽春	魏吉臣	謝雨之	胥德齋	藍玉樞	連雅各	王輔廷	馬敬修	歐益齋	李筱廷	陳華村	蘇元臣	徐述懷	卓德全	况符宣
小樑子	同	同	同	打銅街	小什字	同	同	商業場	下覺學	模範場	同	同	陝西街	道門口

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

仁豐	天福	豫豐	九章	信義孚	亞都	國貨介紹所	原大	協合永	華昌	新興	介福	萬源	慶豐義	匯昌
李晴嵐	周維興	簡經全	汪鐘靈	宋森榮	王嶽南	陳叔敬	張柱石	文國良	劉子華	何治均	朱文明	廖脯松	萬晉圻	王植軒
同	同	同	同	同	同	同	同	同	都郵街	小樑子	新街口	打銅街	模範場	打銅街

重慶入口一正頭

昌和	榮華	德記	協昌	永記	全德	晉成	協成	會員牌號	(b) 鋪戶	同康	生活社	元順和	同聲	聚福隆
周鹿河	毛樹榮	程壽清	鄧炳泉	唐德盛	蔣河清	曾璧輝	曾仕昌	經理姓名	盧茂軒	陳文明	李云甫	李宏遠	李如林	
同	字水街	大樑子	接聖街	字水街	接聖街	新街口	新街口	店	大樑子	道門口	三牌坊	縣廟街	楊柳街	
								址						

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口一正頭

全德	榮盛長	同發榮	協同永	雅麗	華康支店	晴雨	義和祥	益記	永和長	德成	長發永	信義永	利生永	三一
蔣全德	孫海雲	胡炳臣	謝潤之	童國卿	李濟良	彭在中	陳洽洲	張月江	蔣云廷	程壽清	蔣海清	秦治倫	何式如	劉孟蘭
接聖街	同	同	縣廟街	蓮花街	華光樓	字水街	靴子街	龍王廟	同	龍王廟	木牌坊	小樑子	同	同

謙祥	唯一	祥義	義大	和康	華大	濟通	裕康	瑞祥	同泰	裕通	大同	光華	宏都	鴻吉祥
孫舫洲	楊志遠	金志亮	陳世模	胡永宜	郭敬敷	胡廷瑞	馮子良	曹樹芝	曹樹芝	胡廷瑞	張子重	任體泉	王吉亭	王輝之
同	同	同	同	都郵街	同	同	同	同	同	都郵街	天官街	同	同	三教堂

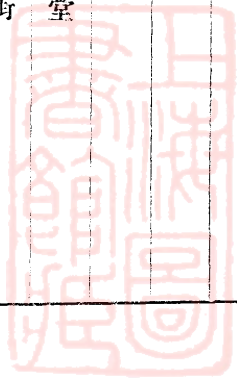


長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

永利康	義通	泰和祥	永和	萬和祥	中華	德記	水和昌	豐盛	恒豐	乾泰生	綸昌	永恒裕	宏裕支店	天心仁
曹澤恩	王鴻鈞	王鴻鈞	蔣元忠	毛萬興	何敬之	程壽德	蔣元忠	袁樹村	鄒錦云	楊錫光	楊達用	張明宜	劉衡治	何香圃
楊柳街	關廟街	楊柳街	同	同	大樑子	大樑子	打鐵街	同	同	同	同	同	同	都郵街

永利康支店	華輝	德豐裕	華綸	一大	和隆	裕源長	福興裕	鼎豐	恆豐泰	長茂	聚記	同原長	聚興恆	福永昌
曹澤恩	陶治文	陳耀光	曹渭濱	周維棟	張文淵	胡溶江	胡溶江	張雨蒼	張雨蒼	曹培之	阮仲笙	李如林	曹培之	楊鴻鈞
同	楊柳街	同	同	同	同	楊柳街	三教堂	同	同	楊柳街	三教堂	同	同	同

重慶入口一足頭



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口一疋頭

克明	曹克明	同
乾豐	葉上傑	同
復盛德	龔瓊伯	同
信華	林治平	三教堂
時代	熊福興	同
永興成	張興成	同
福興隆	凌雲志	同
晉成支店	曾璧輝	同
祥和	林治平	三教堂
源豐長	蒲敬常	同
比美	何敬之	同
西康	劉克仁	同
聯華	王樹清	同
德成祥	王國臣	同
德成榮	龍雨蒼	同

松茂榮	包榮成	同
公平	吳健男	同
和康祥	彭紹鑫	同
鴻昌	龍永滄	三教堂
宏遠	胡伯勳	同
和濟	吳健男	同
經濟	吳健男	同
宏源	鍾子揚	同
吉瑞祥	郭瑞祥	同
華成永	王信昌	同
裕成	王裕厚	關廟街
華泰	顏體泉	楊家什字
義和長	陳少伯	同
華服	鄭青雲	楊家什字
平民	龔濤軒	武庫街



華	孚	鄭青雲	楊家什字
和	大	王蜀奇	同
天	泰長	唐子輝	一牌坊
華	泰	楊顯廷	同
匯	豐裕	葉仲魯	同
協	昌厚	鄭鶴鳴	同
中	興	楊執孚	商業場
德	星成	楊伯泉	縣廟街
協	福	何祝安	模範場
聯	成	高興齋	朱什字
瑞	康	張紹淵	水巷子
同	興	鄧益山	同

一 交易程序

渝市之字號或舖家，多在申設立長莊或代莊，專事收買

。上海正頭商賈有搨客或跑街向各莊兜攬交易。其步驟乃先

重慶入口正頭

由搨客或跑街取樣至莊客駐在之報關行如太古渝、怡和渝等，雙方看樣議價。成交後，由報關行代辦運渝。貨既至渝，堆存於本號或正紗堆棧。本市字號除門市外，亦有跑街在外向各方兜攬交易，無須經紀人之介紹。

上海搨客之報酬，辦法不一，有按箱取佣金者，每箱三元至五元不等。有得盤子好處者，即自行作價逐利，不取佣金。亦有係廠號僱定跑街，按月支薪，不另給傭者。目下情形，以按箱給傭者為最多。

上海出貨付款，票期五天，交易極形呆板。渝市交易，則為先貨後款，分四、八、臘三期兌款，規定長期短扣，即如買方先斯付款，得照月利分半扣息。此外尚有種種扣頭，

重慶人口一疋頭

如九二二扣行規，九四扣票，九七扣壓尾（即每交易一百元，套壓尾子三元）等等。故實際每議價百元，祇能實收洋八十元。

渝市交易，除貨款期長外，對於各地水客，處處顯示優待，甚至有借墊水脚之事。良以銷場不旺，非如此不足以活動生意也。

J. 市況市價

重慶疋頭交易，在景旺時代，曾達三萬件約合九千噸。

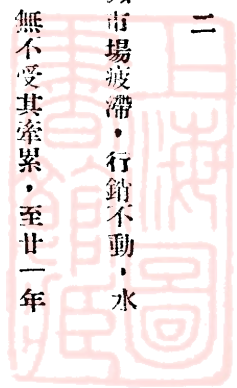
自甘、陝、滇、黔數省之銷場喪失後，交易量乃大減，而本

省因苛捐雜稅頻興，省內之銷場亦大受打擊，重慶疋頭市況之蕭條，今日已達極點。查最近數年以來，民國廿年尚有萬

餘件（約合三千噸）疋頭進口，祇以市場疲滯，行銷不動，水客被逼倒帳者甚多，渝市疋頭幫，無不受其牽累，至廿一年

進口量遂陡減至七、八千件約合二千一百至二千四百噸，市况乃有愈趨愈下之勢，而廿二年渝市疋頭業虧倒者計二十餘萬元，二十三年度進口，更退減至五千餘件，約合一千五百餘噸。益以內地運行郵包購運發達，而川省歷年受戰禍赤匪摧殘，人民元氣一時難以恢復，購買力薄弱萬分，重慶疋頭市況前途，實難樂觀也。

茲就調查所得，將重慶銷路最廣之疋頭五種，最近兩年市價列下，以資參考：



告報查調濟經綫路鐵渝長

最近兩年來重慶棉織疋頭每疋市價表

重慶入口疋頭

年份	布名		細斜紋布 (50疋一箱)	白布 (50疋一箱)	細布 (50疋一箱)	充嗶嘰 (40疋一箱)	充直貢 (60疋一箱)
	22	最高	上半年	12.50元			
下半年			12.40				
最低		上半年	12.00	14.30元	15.70元	11.30元	11.30元
		下半年	10.30	13.00	14.70	10.10	10.10
普通		上半年	12.10	14.50	17.40	12.40	12.65
		下半年	11.00		15.50	11.30	11.20
附註		商標係色細斜紋，樊梨花牌	商標係紅獅，此貨係白布廠商，定價無大起落。	商標係安藍布	商標係松鶴充嗶嘰	商標係松鶴充直貢呢	
23	最高	上半年		14.40元	17.00元		
		下半年	13.60元	14.60	18.40	14.20元	14.20元
	最低	上半年	10.30	13.00	15.10	10.30	10.10
		下半年	10.50	13.50	15.60	10.90	10.90
	普通	上半年	11.00	13.20	16.10	11.45	11.45
		下半年	11.25	13.60	16.40	11.80	11.80
	附註						

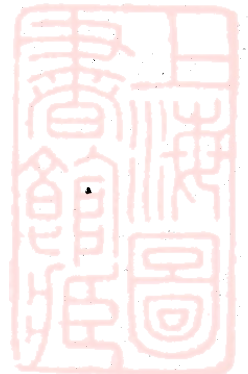
一三

材料來源： 重慶疋頭綢緞業同業公會
濟康號經理藍玉樞先生
協和永號經理文國良先生

重慶入口一疋頭



五
金



3. 五金

A. 概述

五金種類包括甚多，根據五金同業公會統計。重慶二十三年進口五金總值，達一百四十六萬五千三百七十七元之多，為重慶重要進口貿易之一。惟因種類繁雜，難以一一詳細調查，特擇其進口數量較多之生鐵、洋釘、鋼條等項加以調查，以見一般。水泥一項，亦由五金行經售，因非五金屬，分篇另述，以免混淆。

B. 大宗五金分貨述畧

茲據調查所得，將重慶大宗進口五金之運銷情形，略述如次：

一·生鐵

(1) 交易數量單位及旺淡季節。

生鐵為軍用原料必需品，自十八年至二十二年省內軍事頻興時代，進口數量較多，二十三年公會統計入口共計一千九百六十二噸，海關統計為二千四百四十四公担，近來進口

重慶入口五金

最近十年來重慶(生鐵)進口數量及價值統計表

年 份	數量及價值	
	進口數量(公担)	進口價值(元)
十四年	七七一	九,六一九
十五年	四六五	二,〇二六
十六年	八三三	三,五二三
十七年	一九二	一,三六五
十八年	二,〇〇一	八,六〇〇
十九年		
二十年		
二十一年	三,八五四	一七,二四七
二十二年	二,一七三	五四,八四三
二十三年	二,四四四	四四,九六三
總 計	二,七〇九	一四三,一七四
平 均	二,一七一	一四,二二七

熟貨較多，生鐵數量，遂見減少。茲據海關統計將最近十年來重慶進口生鐵數量及價值列表於左：

註： 1,654關担=1公担
1,558元=1關兩

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口五金

生鐵交易，以「噸」為單位。重慶生鐵入口，多在漲水時節，交易旺季亦在其時。

(2) 來源運輸及費用

重慶進口生鐵，在民十九年以前，多由漢口裝輪運來，皆為河南六河溝礦出品。十九年以後，則多自上海裝輪船運入，以外國貨為多。

生鐵每百斤約合六十公斤，由申運渝之各項繳用如下：

(A) 運費

上海雜繳	○·一〇	元
申渝運費(每噸一六·八〇)	一一·〇〇	
渝提艙	○·〇五	
渝駁船	○·〇五	
渝起力	○·〇五	

共

(B) 稅捐

一 稅制前 萬縣樂捐 每件(不計重) ○·四四

特 稅 每担 ○·八〇

重慶普通進口稅 (按估本百分之六抽)

特 稅 (按估本百分之十抽)

一 稅制後 重慶進口稅 (按估本百分之十八抽)

由上海至重慶直航十四天可到，至宜昌接運，二十天可到。

到，因生鐵屬笨重貨，水脚較其他五金為輕。

(3) 銷場運輸及費用

重慶進口之生鐵，除重慶本市銷量約佔百分之三十外，餘皆散銷內地各縣。內地之銷場，可分大河與小河兩大路。大河之銷場，包括長江沿岸各地，以至於成都，最大銷場為



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

瀘縣、宜賓（叙府）成都三地，全年銷量約佔百分之四十。

小河之銷場則以合川、遂寧、南充（順慶）、三台（潼川）等地為最，全年銷量約佔百分之三十。

生鐵及其他項五金，由大河散銷內地者，多係輪運，由

小河運銷者，皆由木船裝運。大河路亦有用木船裝運者，惟限於粗笨貨物或無輪船碼頭之口岸。

茲將生鐵運銷內地各項費用列左：

重慶下力 每担 〇・二〇元

大河輪船運費 至瀘縣每担〇・五〇

至宜賓每担一・〇〇

至樂山每担一・五〇

至成都每担二・五〇（嘉成段木船運費）

小河木船運費 至合川每担〇・五〇

重慶入口—五金

至南充每担一・〇〇

至遂寧每担一・二〇

二・洋釘

（一）交易數量單位及旺淡季節

重慶洋釘入口，二十三年以前，數量較多，據重慶五金公會統計，二十三年進口共計一萬二千六百一十九件，（每件一百磅約合四十五公斤）約合五百陸十餘噸。

洋釘交易，以「桶」為單位，其交易旺季，與生鐵同。

（二）來源運輸及費用

洋釘皆由上海裝輪船輸入，為上海中國，王福，公勤等廠出品，惟原料則來自德、英等國，且三分以下之釘，國廠不能製造，須由國外輸入，重慶進口洋釘，計百分之十五為外洋出品。

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—五金

洋釘由上海輪運至渝之繳用如下：

(A) 運費

上海雜繳 (出店·車力)
(駁船·裝艙)

每桶 〇·一〇元

申渝運費

廿三年每桶 〇·四〇—一·五〇

廿四年每桶 一·〇〇—二·二〇

渝提艙

每桶 〇·〇五

駁船

每桶 〇·〇五

起力

每桶 〇·〇三

(B) 稅捐

一稅制前 關稅

每桶 〇·四〇元

萬縣樂捐

每桶 〇·四四

重慶進口稅

(按估本百分之六·五抽)

重慶印花稅

每百元 二·〇〇

一稅制後 關稅

每桶 〇·四〇元

進口稅

(按估本百分之十六·五抽)

印花稅

每百元 二·〇〇

(3) 銷場運輸及費用

洋釘之散銷情形及運輸費用與生鐵同。

三·鋼條

(1) 交易數量單位及旺淡季節

重慶之鋼條入口，以民十八年至二十二年數年中數量較

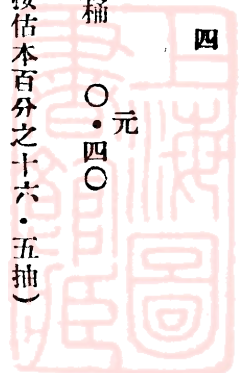
多，二十三年進口較少，計九千五百一十一担（根據公會統

計）合五百七十餘噸。

鋼條交易，以「担」為單位，其交易旺季與生鐵同。

(2) 來源運輸及費用

重慶入口之鋼條，純為國外製造，由上海裝輪運入，種



類甚多，凡直徑自二分起至六寸止，長度自二十英尺至四十英尺止，皆有進口。依其形式，分圓、方、扁、六方、八方、三角、工字、丁字等種，以圓、方、扁三種來數最多。

由上海至重慶，鋼條之運繳如下：

(A) 運費	上海雜繳	每担	○·一〇
	申渝運費	每担	一·五〇—二·〇〇
	重慶提船	每担	○·〇五
	駁船	每担	○·〇五
	起力	每担	○·〇五

(B) 稅捐

一稅制前	萬縣樂捐每件(不計重)	元	○·四四
	特稅每担		○·八〇
	重慶進口稅 (按估本百分之六抽)		

重慶入口—五金

特稅普通貨(按百分之二·五抽)
特別貨*(按百分之十抽)

*除三角、工字、丁字三種外，皆為特別貨。

印花稅 每百元 二·〇〇

一稅制後 重慶進口稅 (按估本百分之十八抽)

印花稅 每百元 二·〇〇

(3) 銷場運輸及費用 (同生鐵)

C. 市場結構

渝市經營五金進口業者亦兼營門市，惟有少數資本較微之商號，無力直接進貨，專營門市業。

渝市營五金業者，多兼營與五金有連帶關係之雜貨，如水泥、玻璃等，故其公會有五金雜貨業同業公會之名稱。

據調查所得，渝市全市營五金雜貨業者共有五十三家，內自運兼營門市者有三十一家，專營門市者二十二家。

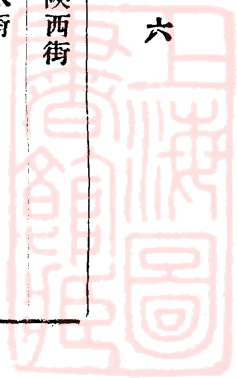
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口五金

附重慶市五金雜貨業同業公會會員表

順記	飛輪	義記	聚光榮	慧星	寶元渝	長源	良記	華記	萬泰永	德泰昌	宏源	比利時	牌號
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	自運兼門市	營業性質
同上	模範市場	縣廟街	新豐街	大樑子	新豐街	同上	中大街	狀元橋	同上	白象街	西四街	商業場	地址

千鎰	昌裕	鼎盛祥	同德	遠大	益大	同鑫永	華昌	銓鑫昌	德生昌	鎰鑫	大安	玉成公	裕厚祥	裕生公司
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	大樑子	公園路	同上	下大樑子	同上	同上	打鐵街	字水街	上陝西街



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

明記	協昌永	誠信通	同心協	益源祥	益茂	德慶祥	德昌	福興裕	福泰恆	信義豐	溥益	宏順祥	義泰	民新
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	門	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	市	上	上	上
同上	同上	大樑子	同上	同上	下大樑子	打鐵街	接聖街	三門洞	同上	同上	白象街	二門洞	關廟街	同上

重慶入口—五金

瑞興源	永盛祥	同盛源	利盛	德昌鈺	榮盛長	裕豐美	克明康	明豐	吉泰明
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
江北橫街	十八梯	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

D. 交易程序

渝市五金商人，向上海購貨，不外以下辦法：

(一) 信購 向有往來之廠家行家投信定購，純以信用為主，往來不久者，不能採此辦法。

(二) 設莊 在上海設常莊，就地購運。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口五金

(三)代莊 自己不在上海設莊者，委託他人之莊客代理辦貨。

(四)報關行代買 不用莊客或代莊而託有往來之報關行如太古渝、怡和渝等代理辦貨。

來貨多在漲水季節，存於堆棧，無堆棧者，可存入同業之堆棧中，租金每三個月每百斤納洋三分。

渝市門市銷貨佔一小部份，多數皆運銷大小河一帶各地，惟渝市商人向無在外設號分銷者，皆由各地商人向渝採購，其採購方法，與渝市商人向上海購貨之方法，大致相同。

五金交易，以信用為主，上海辦貨，無信用者須現款，往來有素者，可以延期半月或一月不定，其款項皆由銀行或錢莊匯中，五金商無兼帶川貨赴下游交易者。

生鐵水泥等貨由滬運渝，多數押匯，尤以生鐵為最。

渝市交易，以先貨後款為原則，期限一個月，但亦視信用而有歧別，間亦有二個月期者。

E. 市況市價

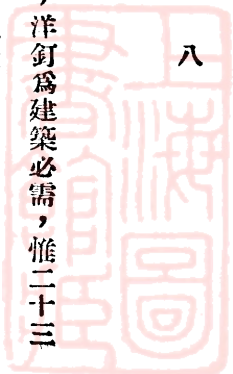
近年來重慶各方大興土木，洋釘為建築必需，惟二十三年進口數量稍減，市況不及以前之盛。

生鐵鋼條為軍械製造主要用品，在民十八年至二十二年內，川省內戰紛起，進口極俏，市況甚旺，最近省內雖仍不免戰爭，然多熟貨進口，市况因之頗受打擊。

茲將最近五年來重慶生鐵洋釘及鋼條市價分別列表於後

(一)最近五年來重慶生鐵每噸市價表

年 份	市 價		最 高	最 低	普 通
	上 半 年	下 半 年			
十九年	18.00	19.00	12.00	16.50	18.00 19.00
二十年	10.00	16.00	12.00	15.00	12.00 15.00
廿一年					
廿二年	11.00				11.00
廿三年	12.00				12.00



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(二)最近五年來重慶洋釘(一吋至七吋)每桶市價表

年 份	每桶市價											
	最 高	最 低	普 通									
一 月	一五,〇〇	一四,五〇	一四,五〇									
二 月	一四,七〇	一四,〇〇	一四,五〇									
三 月	一五,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇									
四 月	一五,五〇	一四,五〇	一五,〇〇									
五 月	一四,五〇	一四,〇〇	一四,〇〇									
六 月	一四,五〇	一三,五〇	一四,〇〇									
七 月	一四,〇〇	一三,五〇	一三,五〇									
八 月	一四,五〇	一三,五〇	一四,〇〇									
九 月	一五,〇〇	一四,五〇	一四,五〇									
十 月	一五,〇〇	一四,〇〇	一四,五〇									
十 一 月	一四,五〇	一三,六〇	一四,〇〇									
十 二 月	一四,五〇	一四,〇〇	一四,〇〇									

重慶人口—五金

民	年 十 二 國 民											
	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
一 月	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一八,〇〇	一七,〇〇	一八,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一六,四〇	一六,五〇	一七,二〇	一八,〇〇
二 月	一五,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,八〇
三 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
四 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
五 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
六 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
七 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
八 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
九 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
十 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
十 一 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
十 二 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
一 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
二 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇
三 月	一六,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,四〇	一五,三〇	一五,四〇	一六,五〇	一六,五〇

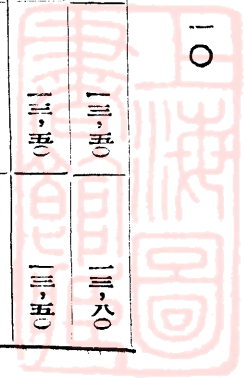
九

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—五金

國 民			年 一 廿 國											
六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月
一五,〇〇	一七,〇〇	一七,五〇	一八,五〇	一八,〇〇	一八,〇〇	一七,五〇	一八,二五	一七,五〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一七,五〇	一七,〇〇
一三,八〇	一六,〇〇	一六,五〇	一七,二〇	一七,五〇	一八,〇〇	一七,五〇	一七,五〇	一七,〇〇	一六,五〇	一七,〇〇	一六,五〇	一五,八〇	一五,〇〇	一六,五〇
一五,〇〇	一六,五〇	一七,一〇	一七,五〇	一八,〇〇	一八,〇〇	一七,五〇	一七,五〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,五〇

三 廿 國 民			年 二 廿											
九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月
一五,五〇	一二,〇〇	一三,三〇	一三,三〇	一三,五〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一三,八〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,八〇
一一,五〇	一一,四〇	一一,三〇	一一,〇〇	一三,三〇	一三,三〇	一四,三〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,二〇	一三,一〇	一三,五〇	一三,五〇
一三,〇〇	一一,五〇	一一,五〇	一一,五〇	一三,三〇	一三,八〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,五〇	一三,五〇	一三,八〇



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(三)最近五年重慶鋼條每担市價表

年 份									年			
民 國 十 九 年									年			
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	每(担)市價	最 高	最 低	普 通
一四,五〇	一四,五〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一六,〇〇					一五,〇〇	一三,〇〇	一三,五〇
一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一五,〇〇					一五,〇〇	一三,〇〇	一五,〇〇
一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一五,〇〇					一五,〇〇	一三,八〇	一四,五〇

重慶入口一五金

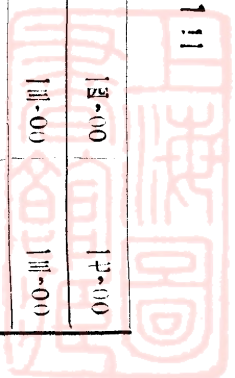
年 十 二 國 民												年		
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
一六,〇〇	一五,五〇	一五,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一四,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,二〇	一五,〇〇
一四,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一七,〇〇	一六,八〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一四,五〇
一五,〇〇	一四,五〇	一四,二〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,〇〇	一四,五〇	一四,五〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一六,〇〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶人口五金

民			年 一 廿 國 民											
三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
17,000	15,000				14,000		13,500	16,000						
14,000	14,000				13,800		13,500	14,000						
14,000	15,000				14,000		13,500	15,000						

廿 國 民						年 二 廿 國								
六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月
11,500	13,000	13,000	11,600	11,000		11,000						18,000	17,000	17,000
11,500	11,500	17,000	11,000	11,800		11,000						18,000	13,000	14,000
11,500	11,500	11,000	11,000	11,000		11,000						18,000	13,000	17,000



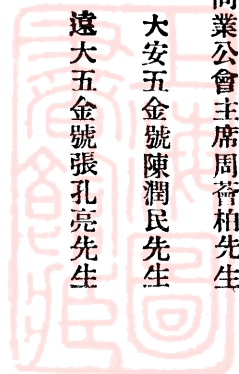
長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 年					
七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
二, 〇〇	一, 五〇	一, 五〇	一, 三〇〇	一, 三, 五〇	一, 三, 五〇
一, 五〇	一, 四〇	一, 一〇〇	一, 一, 五〇	一, 三, 〇〇	一, 三, 〇〇
一, 八〇	一, 五〇	一, 一〇〇	一, 三, 〇〇	一, 三, 〇〇	一, 三, 〇〇

材料來源：重慶五金業同業公會主席周蒼柏先生

大安五金號陳潤民先生

遠大五金號張孔亮先生



重慶入口—五金

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口一五金



水
泥



4. 水泥

A. 概述

重慶水泥進口數量，在民國十四年以前 每年最多八百桶。自十八年以後，乃漸增加，十八年進口約三四千桶，約合五百至六百八十噸。據五金業公會統計，二十三年增至一萬二千零三十七桶，約合二千零四十七噸。

茲據海關統計將重慶最近十年來進口水泥數量及價值列

表於左：

重慶入口—水泥

近十年來重慶水泥進口數量及價值統計表

年 份	數量及價值	
	進口數量(公担)	進口價值(元)
十四年	二,二五六	五,六四二
十五年	二,一八九	五,六三四
十六年	一,八二三	五,三九八
十七年	三,九七五	八,五七八
十八年	六,六〇六	一四,七七五
十九年	一,一五三	二六,四四四
二十年	一四,八八九	二九,九九八
二十一年	一,六八七	二,九四五
二十二年	一八,四三六	三七,五六四
二十三年	三三,〇〇一	四〇,七二九
總 計	八四,九九七	一七七,七〇七
平 均	八,五〇〇	一七,七七二

合一百七十公斤。其交易較旺時期，在八、九、十、等漲水

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

重慶入口水泥

月份。

B. 種類及包裝

重慶進口水泥有馬牌、象牌、塔牌三種。馬牌為唐山啓

新廠出品，象牌係上海華商水泥公司出品，塔牌為湖北水泥

公司出品。

水泥係用木桶包裝，重量已如上述。

C. 來源及運輸

重慶昔日進口之水泥，幾全為漢口之塔牌，今日則以馬

牌佔絕對多數，計佔全額百分之九十，塔牌次之，佔百分之

六。象牌佔百分之四。

茲將水泥一桶由申運渝各種繳用列下：

(一) 運費

申上方	○·六〇元
申出店	○·〇三
申車力	○·一〇

申駁力

○·三〇

申裝艙

○·一〇

申渝運費

一·〇〇至二·〇〇

渝提艙

○·一五

渝駁船

○·一五

渝起力

○·一〇

(二) 稅捐

(1) 四川未實行一稅制之前

關稅

7.5%

萬縣樂捐

○·一三

重慶進口稅

照估本

6%

重慶印花

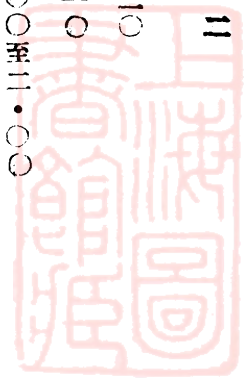
每百元

二·〇〇

註：關稅一項，商人可將關單送交總廠，轉向海關追退

。因水泥出廠時已完納統稅之故，惟因日期限制，

實際少有退還者。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(2) 四川實行一稅制之後

重慶進口稅 照估本 16.5%

重慶印花 每百元 二.〇〇

D. 銷場運輸及費用

水泥之銷場以重慶為最，銷於省內各地者，其銷地數量及運輸路線等，與五金調查相仿，惟運不同。

水泥每桶由渝運瀘縣查廿三年底枯水運費為四元。運宜

賓（叙府）為五元。

E. 市場結構 同五金

F. 交易程序 同五金

G. 市況市價

最近數年來，重慶市各方面大興土木，如銀行，自來水廠等偉大建築，極一時之盛，水泥銷路甚暢，市況極佳。

茲將最近五年來重慶水泥市價分月列表於後：

重慶入口——水泥

最近五年重慶水泥（鐵桶馬牌）每桶市價表

年 九 十 國 民											每 桶 市 價
份	年	份	年	份	年	份	年	份	年	份	
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	一
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
最高	一五,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇
最低	一五,〇〇	一四,五〇	一四,八〇	一四,五〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,〇〇	一三,五〇	一三,五〇	一四,〇〇	一四,五〇
普通	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一四,〇〇	一四,五〇	一四,五〇	一四,五〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—水泥

民			年 十 二 國 民											
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
一七,〇〇	一六,八〇	一六,五〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一六,三〇	二〇,〇〇	一九,〇〇	一九,〇〇	二〇,〇〇	一八,〇〇	一八,〇〇
一六,〇〇	一五,五〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一三,〇〇	一三,〇〇	一四,〇〇	一六,〇〇	一八,〇〇	一八,〇〇	一九,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇
一六,五〇	一六,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一三,五〇	一四,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一七,〇〇	一九,〇〇	一八,〇〇	一九,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇

國 民						年 一 廿 國								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
一六,〇〇	一九,〇〇	一九,〇〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,〇〇	一七,五〇	一七,二〇	一六,五〇	一五,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一六,〇〇	一六,五〇	一七,〇〇
一四,七〇	一七,五〇	一八,〇〇	一七,八〇	一八,三五	一七,八〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,〇〇	一五,〇〇	一四,五〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一六,〇〇
一六,〇〇	一七,五〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,五〇	一八,〇〇	一七,〇〇	一七,〇〇	一六,五〇	一五,五〇	一五,〇〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一六,〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 廿 國 民									年 二 廿					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
一四,〇〇	一三,〇〇	一一,五〇	一一,〇〇	一四,五〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一五,五〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,五〇	一五,〇〇	一五,五〇	一五,五〇
一一,七〇	一一,七〇	一一,五〇	一一,〇〇	一三,三〇	一四,五〇	一四,八〇	一四,五〇	一五,〇〇	一四,五〇	一三,四〇	一三,〇〇	一三,五〇	一四,〇〇	一四,〇〇
一一,五〇	一一,五〇	一一,〇〇	一一,五〇	一三,五〇	一四,八〇	一四,八〇	一五,〇〇	一五,〇〇	一四,七〇	一三,五〇	一三,〇〇	一三,五〇	一四,〇〇	一五,〇〇

重慶入口水泥

年		
十 月	十 一 月	十 二 月
一五,〇〇	一五,〇〇	一五,〇〇
一一,五〇	一一,五〇	一四,〇〇
一三,〇〇	一四,五〇	一四,五〇

材料來源：重慶五金業同業公會主席周蒼柏先生

大安五金號張潤民先生

遠大五金號陳孔亮先生

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口水泥



洋
碱



5. 洋碱

A. 概述

四川碱類銷場，年有進展，考其原因，碱類用於製紙等工業者，本省需用最廣，現值交通建設，日加進步，市場繁榮可期，舉凡玻璃廠、汽水廠、西藥房、照相館等在在需用，日後銷量，年見增加，當可預測。

B. 交易量

茲據商人估計，近四年來，碱類輸入數量，分別列后：

(一) 純碱 廿一年份峨眉牌一二，〇〇〇担(八，〇〇〇袋)

約合七二〇噸

三角牌四，〇〇〇担(四，〇〇〇袋)

約合二四〇噸

重慶入口洋碱

廿二年份峨眉牌九，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合五四〇噸

三角牌六，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合三六〇噸

廿三年份峨眉牌七，五〇〇担(五，〇〇〇袋)

約合四五〇噸

三角牌六，〇〇〇担(六，〇〇〇袋)

約合三六〇噸

廿四年份 估計 一五，〇〇〇担約合九〇〇噸

(二) 燒碱 廿一年份 二〇〇担約合十二噸

廿二年份 五〇〇担約合三十噸

廿三年份 二，〇〇〇担(三角牌佔五〇〇担)

約合一二〇噸

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口洋碱

廿四年份 估計 五,〇〇〇担約合三〇〇噸

燒碱一項，據該業諳熟者推測，將來可銷至一萬担，約

合六百噸。

(三)荷蘭碱 年銷四〇〇担二〇〇桶)約合二四噸。

荷蘭碱一項，最近四年始有行銷，數量無多大變動，據

該業諳熟者推測，將來可銷至一千担至二千担，約合六十噸

至一百二十噸。

純碱交易，以「袋」為單位，峨眉牌每袋重量天秤一百

五十斤，約合九十公斤。三角牌每袋重量一百斤，約合六十

公斤。燒碱交易論「担」，荷蘭碱交易論「桶」，每桶重量

二担，約合一百二十公斤。

茲再將重慶海關最近十年碱類進口統計列表於後：

近十年來重慶洋碱進口數量及價值統計表

年 份	純碱		燒碱		純碱及燒碱總計	
	進口數量 (公担)	價值(元)	進口數量 (公担)	價值(元)	進口數量 (公担)	價值(元)
十四年	四,九五六	二七,六二二	二一	一,八五六	五,〇八四	二九,四六八
十五年	六,六四五	四六,四二一	二四四	三,八六九	六,八九九	五〇,二八〇
十六年	七三〇	六,四三三	三三三	四,〇九一	一,〇五七	一〇,五二三
十七年	五,七七六	三二,八九七	一一九二	一八,六八八	七,〇六八	五二,五八五
十八年	五,五〇〇	三七,四七六	三九四	六,四二七	五,八九四	四三,八九三
十九年	八,〇二三	六一,一六九	四四七	七,五八六	八,四六〇	六八,七五五
二十年	七,〇四七	八八,六二六	一,九七二	五,四六一	九,〇一九	四三,二二七
廿一年	三,六三七	五三,五七七	八四六	二,三七八	四,四八三	七七,三五八
廿二年	九〇七	九,九八六			九〇七	九,九八六
廿三年	四,〇六四	三六,八五四	一一一	一,七九四	四,一七五	三八,六四八
總計	四七,二七五	三〇一,〇二〇	五,七五六	二二,六九三	五三,〇三二	三二五,七二三
平均	四,九二七	四〇,一〇二	五七六	二二,六八九	五,五〇三	五二,三七二

註：1.654關担=1公担 1.558元=1關兩

海關數字較商人估計數字為小，當係洋碱由上海進口轉

銷重慶者，其數字不見於重慶海關統計之故。

C. 交易季節

碱類交易，無旺淡季節之分，夏季江水高漲，來貨較多，因運輸時日及運費，均較有利。

D. 種類及用途

碱之種類頗多，渝市銷數最廣者，厥為下列三種：

(一) 純碱 有英國卜內門洋行之峨眉牌，及中國永利公司之

三角牌兩種。

(二) 燒碱 有峨眉牌，三角牌，及美國之火鈞牌三種。

(三) 荷蘭碱 有峨眉牌一種。

碱之用途頗廣，純碱用於造紙，製玻璃，洗衣物。燒碱

用於製肥皂。荷蘭碱用於醫藥，照相，製汽水等。

重慶入口——洋碱

E. 包裝

純碱包裝，係用雙層麻布袋。燒碱包裝，用鐵桶，分一担裝，與五担裝兩種，中外包裝相同。荷蘭碱裝用木桶。

F. 來源及運輸

四川碱類來貨數量，十分之八來自上海，十分之二來自

漢口。英商卜內門洋行，每在漲水期內，大批裝運來渝，一次

來貨多至五千袋，自設堆棧，足夠一年銷售之用。永利公司

來貨不限何時，分次裝運，租用堆棧，故其運雜各費，均較

卜內門為高。

茲將純碱一袋（峨眉牌）由上海裝輪運渝一切繳用列下：

下力

○·一五元

運費

洪水一·一〇
枯水二·二〇〇

重慶入口—洋碱

地方稅 一·三八

萬縣樂捐 〇·四四

上力 〇·一七

提駁 〇·一五

駁船費 〇·一〇

如由漢口起運，一切費繳，與上海相等。惟運費一項，

較由申至渝減少十分之二。

貨品在途中如有折耗，皆由保險公司負責賠償。

G. 銷場及運輸

茲將各地銷量，及運輸方法，一切繳用，分列於后：

一、各地銷量

(1) 純碱

夾江年銷 二，六〇〇袋（三角牌佔十分之八，峨眉牌

佔十分之二）合二，八六〇担，計一七〇噸。

綿竹年銷 二，五〇〇袋（峨眉牌三角牌各佔二分之一

）合三，一二五担，計一八六噸。

銅梁、永川年銷 一，五〇〇袋（峨眉牌佔多數）約合

二，〇〇〇担，計一百餘噸。

廣安之戴市場年銷 三，〇〇〇袋（峨眉牌佔三分之二

三角牌佔三分之一）合四，〇〇〇担，計二二九噸。

嘉定之竹根灘年銷 三〇〇袋（三角牌佔多數）約合三

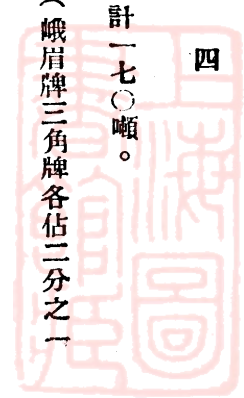
百担，計二十噸。

重慶年銷 五〇〇袋（峨眉牌佔多數）約合七百餘担，

計四十餘噸。

其他各地散銷，年在六百袋至七百袋之間，三角牌與峨

眉牌數量，相差無幾，約合七百五十担至八百七十五担，計



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

四十五噸至五十二噸。

(2) 燒碱

成都年銷 一、四〇〇担約合八十四噸。

重慶年銷 六〇〇担約合三十六噸。

(3) 荷蘭碱

成都年銷 二〇〇担約合十二噸。

重慶年銷 二〇〇担約合十二噸。

二、各地運輸方法及繳用

(1) 綿竹 先由渝裝木船至中江，再由中江僱挑夫或驢

馬走旱路至綿竹。渝至中江一切費繳，每袋約需九元，內運

費佔二元五角，下力三角，上力八分，餘皆雜捐。中江至綿

竹夫役挑運九十里，每百斤六角。

(2) 廣安戴市場

重慶入口洋碱

沿嘉陵江、渠江，以達廣安，用木船裝運，運費每袋一

元五角，雜捐四元八角。

(3) 銅梁

由渝水運至合川，改走旱路至銅梁，水脚每袋一元，雜

捐二元四角。或由渝經江津、游溪、永川、至銅梁，水脚每

袋六角，雜捐二元一角。

(4) 嘉定竹根灘

由渝用輪船裝運至嘉定，一切費繳約十一元六角，內運

費佔三元五角，餘皆雜捐。

(5) 夾江

由渝至嘉定輪運，復由嘉定改由陸路轉運至夾江，嘉夾

間運費每袋三角。

(6) 成都

重慶入口——洋碱

由渝輪運至嘉定，轉裝木船至成都，木船運費、每擔一元五角，雜捐一元二角。

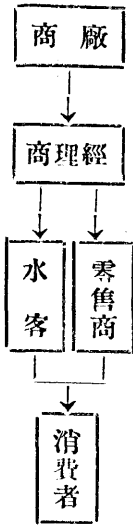
H. 市場結構

重慶洋碱市場構成份子，分廠商、經理商、零售商、及水客四種。廠商係製造商，運貨來渝，交經理商批發出售，經理商與廠商締結條約，獨家經理該廠貨品。凡向經理商批購貨品在市面零售者，為零售商。各地銷貨工廠或商號派來採購貨品者，稱為水客。

重慶洋碱廠商有英商卜內門一家。經理商有美趣時，義和行兩家，義和行經理永利出品，美趣時經理卜內門出品。零售商號及水客家數無定。

I. 交易程序

茲將洋碱交易程序，列圖於左：



經理商與廠商交易，係代售取佣性質，價目由廠商規定，重慶美趣時顏料行代理卜內門之貨，所得回佣，按九七五折扣算。重慶義和行代理永利公司之貨，所得回佣，按九五折扣算。卜內門所給回佣雖少，但經理商係在重慶接貨，不負運雜各費，保險費，及堆存一切開銷。永利公司所給回佣雖多，但由滬運川之一切費用，則概由經理商負擔，實際上經理卜內門者，利益較為優越也。

零售商及水客向經理商購貨，大都以現款交易為多，或為經理商所委託，代理銷售，所得回佣，則無一定。

洋碱消費以製紙槽戶，及玻璃廠為主要。玻璃廠購買洋碱，大都係用現款。惟製紙槽戶，因資本微小，購用洋碱，大都以紙抵價，故內地販銷洋碱之水客，兼營紙業者為多。

J. 市況市價

中外碱類貨品，川省銷量，年有進展，在永利公司未涉足川省市場之先，卜內門幾完全包辦碱類市場，今者，卜內門銷量漸減，永利銷量漸增，形成均勢，普通售價，卜內門

告 報 查 調 濟 經 綫 路 鐵 渝 長

最近五年重慶燒碱(峨眉牌)每桶普通市價表

年 份	普 通 市 價	
	上 半 年	下 半 年
19	22.40	24.50
20	33.36	35.30
21	31.00	30.80
22	31.40	29.35
23	23.90	24.50
附 註	二十三年十月份因渝申匯高漲故每桶暴漲三元	

表於次：

之貨，每担約高永利之貨一元。歷年市況，尚稱平穩，惟在寧漢分裂之時，所受影響甚大，又二十三年外匯高漲，亦受影響。純碱因供製紙製玻璃等工業以作原料之需，上述兩業銷場尚佳，相輔而行，碱類銷場可望發展。

茲將純碱(峨眉牌)及燒碱(峨眉牌)最近五年市價列

最近五年重慶純碱(峨眉牌)每袋市價表

年 份	純 碱 (峨眉)					
	最 高		最 低		普 通	
	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年
19	18.40	20.60	17.54	20.50	18.40	20.00
20	27.00	27.00	24.70	25.00	27.00	24.80
21	24.90		23.10		23.10	21.75
22		21.40		21.20	21.75	20.65
23					19.90	22.20

材料來源：重慶美趣時顏料行經理楊典章先生

重慶入口—洋碱

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—洋碱



瓷器



6. 瓷器

A. 概述

行銷四川之瓷器，有江西景德鎮瓷，洋瓷，湘瓷及川產土瓷等數種。銷量前以景德鎮瓷為最多，近年因受土瓷洋瓷（多為日貨）及湘瓷之傾銷，景德鎮瓷進口數量遂漸減少。茲將所述，僅限於江西瓷器，因土瓷及日本瓷進口數量未易調查。湘瓷入口零星偷運者多，故難知其確數。

B. 交易量

重慶進口瓷器交易量，最高能達一萬餘件，（每大件重一百廿斤至一百卅斤，約合七十一至七十七公斤。每小件重四十斤至五十斤，約合廿四至卅公斤。）最近兩年（廿三、廿四年）因銷場衰落，進口數量大減。茲據海關貿易統計，將重慶最近十年粗細瓷器進口數量及價值分列於左：

重慶人口—瓷器

近十年來重慶磁器進口數量及價值統計表

年 份	粗 磁		細 磁		粗 磁		細 磁	
	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)	進口數量 (公担)	進口價值 (元)
十四年	一,九二〇	5,117	四,四七八	六三四	七〇六	六,三八九	七三八	一,二八
十五年	一,二六四	四,一七六	三,一七四	二七七	二,三三	四,四三八	三三	四〇八
十六年	八九二	五七,四二	二,八八五	四五七	一,四四	三,七七六	五二四	五五六
十七年	一,〇三三	八八,八八一	三,七九六	六三四	一,二二	四,八二八	七二	九九三
十八年	一,八三二	二八,五三七	五,八三四	九九二	六三八	七,六五六	二,二二	一,六五
十九年	一,四三七	九八,一〇六	四,〇四一	九二九	二,〇〇	五,八三二	二,七	三,四六
二十年	二,〇七六	二九,〇六四	六,九六七	二,〇六四	五七六	九,〇四三	二,〇三	六四〇
廿一年	一,三七五	八六,九七五	五,六八一	二六一	一,〇六	七,〇六三	三,四八	〇八一
廿二年	九七五	二七,六二	八,四三六	四三五	四二	九,四〇一	四六三	三三
廿三年	八三	八四四	四,九二〇	二五〇	〇,九四	五,〇〇三	二五〇	九三六
總 計	二二,八五五	七七五,〇二八	五七,七二八	九一六	二,九六	四二八九	六九一	二,七
平 均	一,二八六	七七,五〇三	五,〇五七	八九一	六二五	六,三四三	九六九	七二八

註：1.554 關担 = 1公担 1.558 元 = 1關兩

重慶入口—瓷器

據商人報告，因地方捐稅過重關係，零星偷運入口者甚多，故海關統計亦難表示精確之數目，除進口磁器之外，尙有川產之土磁亦行銷於四川全省。

此項土瓷產於（一）彭縣之海窩子，鳳和場，永興場（二）

銅梁（三）重慶牛角沱等地。其品質較進口瓷器粗劣。每年土

瓷交易數量，亦無精確統計。

磁器交易單位，因物而異，普通論「個」，「套」，「對」，「付」，或「筒」不一。

C. 交易季節

瓷器商至景鎮辦貨，多在陽歷三，四，五等月間，以便

趁漲水時期運渝。渝市交易，則以十，十一，十二，正月等

四個月爲最旺。

D. 種類及用途

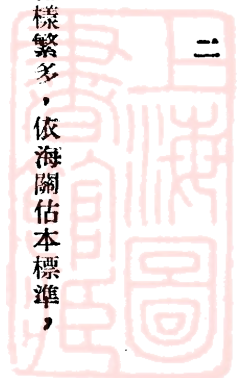
重慶進口之景德鎮瓷器，花樣繁多，依海關估本標準，分粗細兩種，凡白底藍花者爲粗貨，紅花金邊者爲細貨。其用途大抵爲住戶商店日常盛載食品之器。

E. 包裝

重慶進口之瓷器，係用殺草包裹，大抵裹七層，外加竹絡，大小件重量不一，大件稱爲「大草」，重一百二十斤至一百三十斤，約合七十二至七十八公斤，小件稱爲「小草」，重四十至五十斤，約合廿四至卅公斤。除皮淨重，每件僅合六折，如連皮重百斤，約合六十公斤，淨重僅及六十斤約合卅六公斤也。

F. 來源及運輸

重慶進口之瓷器，普通以江西瓷佔多數，皆由輪船運入。



長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

茲據調查所得，將由景德鎮至重慶磁器之運輸費用，分列於后：

(一) 景德鎮至九江

景德鎮至九江木船運費及雜繳 每大件 一〇〇元

饒州至九江撫船運費及雜繳 一〇〇

(自景德鎮至饒州距離一百二十里，約合六十九公里，用木船運輸，漲水時期，二天可到，枯水時須在龍口豬婆山接貨，自饒州至九江，河面較寬，係用撫船裝運，每船能載十餘萬斤約合六十噸。)

(二) 九江至宜昌

關稅 (估本百分之七·五) 每百斤約合六元
 粗貨 一〇二五
 細貨 二〇二五

報關費 每百斤 〇〇五

運費 每百公斤 四·二六

重慶入口—瓷器

雜繳 每件 〇·五〇
 保費 每千元 一五·〇〇

(三) 宜昌至重慶

雜繳(報關，上下力等) 每件 一〇〇元

運費 每百公斤 一·五〇

保費 每千元 五〇〇

(四) 重慶

(1.) 雜繳 每件 駁費 〇·一〇

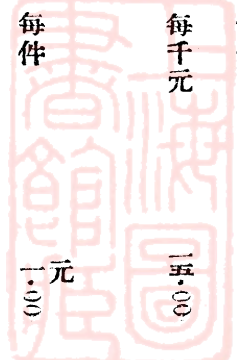
小工 〇·一〇

上力 〇·二〇

共 〇·四〇

(2.) 稅捐

統一稅制前



重慶入口之瓷器

地方進口稅(按百分之三五抽每千元) 二五.〇〇

勳亦加一 二五.〇〇

馬路自來水電燈捐(按進口稅百分之六十抽)

每千元 一五.〇〇

萬縣樂捐 每件 〇.四六五

一稅制實行後

進口稅(按百分之十五抽) 每千元 一五.〇〇

勳亦加一 一五.〇〇

G. 銷場及運輸

重慶進口之瓷器，以本市為最大銷場，每年銷量，約佔

進口總額百分之五十。至由重慶散銷內地，則分三路：

(一)大河——瀘縣，宜賓，(叙府)樂山(嘉定)，成

都等地，銷量佔進口總額百分之二十五。

(二)小河——合川，南充(順慶)，遂寧，三台(瀘川

)，綿縣等地，佔百分之十五，以南充(順

慶)及綿縣所銷最多。

(三)中路——富順，內江，資中，自流井等地，佔百分

之十，以自井及資內銷場為最大。

雲南，貴州所用瓷器，以前均由重慶進口轉銷，故當時

重慶進口數量較鉅。自滇越鐵路完成後，滇省所銷瓷器，皆

由香港轉輸，不復經由重慶。由重慶轉銷貴州之瓷器，為數

亦不少，惟以川省近年稅捐苛繁，加之湘邊赤匪蕩平，洪江

通航，運銷貴州之瓷器，遂亦不經由重慶矣。

川產土瓷及日本瓷皆為江西瓷器之勁敵。蓋川瓷多係粗

貨，供大多數平民購用，且不加運輸費用，成本低廉，製造亦漸能採用科學方法，故極受歡迎。日瓷品質雖劣，然進口繳用較低（所負稅捐較輕），成本亦廉。加之江西瓷多墨守成法，不知改良，馴至今日，川省所銷瓷器，江西貨僅佔十分之二，日本瓷及湘瓷佔十分之三，土瓷佔十分之五。

重慶所銷之進口瓷器，以白底金邊瓷器之銷場為最大，商人謂此項瓷器為金玉瓷云。

H. 市場結構

渝市瓷器商人，分門市，及批發兩種，亦有批發兼營門市者。經營批發者皆係自行上鎮辦貨，（即往景德鎮販貨）

。但經營門市者，亦自行上鎮辦貨。以上皆屬賣方。川內各地商號派人來渝採運者謂之外路客販，則屬買方。茲將渝市經營瓷器之商號（土瓷在外）列左：

重慶人口——瓷器

(一) 批發 徐祥記，蔡龍記

(二) 批發兼門市 景慶，徐祥盛，鎮川，同興祥，德太

祥，立發祥，萬福航

(三) 門市 榮華興，榮濟，新麗，福太榮，義厚祥，寶

順祥，榮昇和，裕豐仁，國華，豐太恆，

重慶瓷器商營業範圍之大小，須視其信用及其金融活動能力而定。信用昭著者可以上架子，週轉甚靈，營業擴大，亦無需鉅大資本。錢莊因能代出票子，與瓷商往來者較銀行為多。

渝市瓷商調款至景鎮，多由錢莊代辦，景鎮只有中國銀行設有分行，款項可直匯景鎮，匯率按申匯率計，每千元另加手續費四元。

錢莊匯兌，手續較為輾轉，須先匯申莊，再由申莊出票

重慶入口——瓷器

審景鎮，賣與當地錢莊，普通二個月期，月息一分五厘，票價九八折。

輪船公司之水脚，可於貨到時交付，惟數目不得超過按海關估本之貨價。

I. 交易程序

重慶之瓷商，向例至景鎮辦貨，謂之「上鎮」。在前多設長莊，現因市况蕭條，皆係臨時派人收買，亦有託當地行家代辦者。景鎮各瓷器廠家，每家專製一種瓷器，故辦貨商人，欲購多種貨色，須分向各廠接洽。景鎮行家，為中間介紹人，縱辦貨商人與廠家稔熟，能直接交易，行佣亦須照例付給。貨既至渝，除門市外，轉銷外路之貨，皆由外路客販來渝採購，不經中間人。渝市商號，亦無在外設號分銷者。

瓷器交易，在景鎮有「四行色」之例規。所謂「四行色

者，即採貨之四種手續費，如(1)「看色」一分半；(2)「把莊」即挑貨二分；(3)行佣二分；(4)打絡以草及工計每大件約五角。「四行色」為販貨者之負擔，與賣主無干。

景鎮交易付款，須先付四成，結清則視往來信用而定。渝市交易，付現三分之一，餘則限定三個月期，早付按一分五扣月息，逾期加算月息。

按渝市瓷器同業公會會章，上鎮客須納子草費，即公會捐，大件每件三角，中件二角，小件一角五分。門市及收買小貨者（小貨即偷稅私運之貨），每百元抽公會費一元。

J. 市况市價

近年來瓷器之市况，以民十九年二十年為最旺。自是而後，因市價日跌，市况漸次衰落。其原因：

(一)川省稅捐苛繁，担負太重。

(二) 滇黔之銷場，相繼喪失，本省因赤匪猖熾，農村破產，人民購買力薄弱，銷量銳減。

(三) 湘瓷，日瓷及土瓷之競爭。

(四) 景鎮瓷之式樣陳舊，出品不求改良。

(五) 海關估本計算重量，因連草皮計算，故關稅無形增高。

最近數年來，因銷場衰落，市價趨跌。茲據調查所得，將金玉茶盤，每付最近六年來最高最低及普通市價列左以示一般：

最近六年來重慶瓷器(金玉茶盤)每付市價表

年份	市價		
	最高(元)	最低(元)	普通(元)
十八年	二·四〇	二·一〇	二·二〇
十九年	二·二〇	一·九〇	二·〇〇
二十年	二·〇〇	一·七〇	一·九〇
廿一年	二·〇〇	一·六〇	一·七〇
廿二年	一·八〇	一·五〇	一·七〇
廿三年	一·六〇	一·四〇	一·五〇

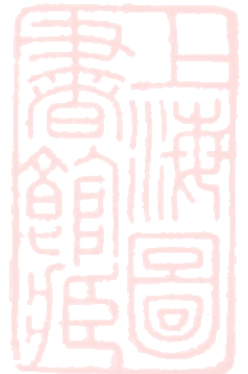
材料來源：重慶瓷器同業公會

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—盜器



紙
烟



7. 紙烟

A. 概述

紙烟爲重慶主要進口貨品之一。自民國十一年以來，其入口價值平均每年常在百萬元以上。最近數年因政治軍事影響，各地軍隊增加，紙烟消費激增，紙烟進口，較以前更盛。

B. 交易量

紙烟批發交易以箱爲單位。四川省進口紙烟，年來因剿匪關係，軍隊增加，紙烟之消費量激增，每月平均交易量約

近十年來重慶紙烟進口數量及價值統計表

年 份	進口項別		轉進口及洋貨進口總計	
	土 貨	進 口	洋 貨	進 口
十 四 年	進口數量(公担)	價 值(元)	進口數量公担	價 值(元)
	二,六四五	八四,〇五五	二二二	九〇,三七七
			二,八五七	九四,二六二

爲二千箱(五萬支箱)，約合二百六十噸。(按鐵路普通載運二十噸車裝一百五十箱折合)每年交易量約爲二萬四千箱約合三千二百噸。重慶爲全省紙烟分發地，除萬縣區平均每年所銷之六千箱約合八百噸直接由萬縣進口外，餘皆由重慶進口分發省內各地。(按萬縣在廿三廿四年因剿赤軍事關係，銷區軍隊大增，紙烟銷量爲數甚大，此係就平常時之銷量而言)

茲將最近十年來重慶紙烟進口海關統計列表於后，以資

參考：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—紙烟

十五	年	四,二七六	一,一六三,二六五	二九八	一〇三,四三七	四,五七四	一,二六五,七〇二
十六	年	三三九	一五八,三五五	四	一,〇二〇	三三四	一五九,三七五
十七	年	一,三二六	四七〇,〇九七	五二	一九,一三一	一,三六八	四八九,二八
十八	年	五,一五四	一,九〇六,四〇〇	四三七	一二五,四五二	五,五九一	二,〇三二,八九二
十九	年	八,〇三三	三,七三八,七三三	一,二八七	三八九,二九一	九,三三〇	四,二八,〇二四
二十	年	六,八四二	二,六四,三二六	一,五一	四四二,二六一	八,三三二	三,〇八五,五七七
二十一	年	四,一九三	一,〇二五,七五〇	二	一,〇三三	四,一九四	一,〇二五,七八三
二十二	年	一四,〇四〇	二,七三一,八四〇	一	五二七	一四〇四一	二,七三二,三五七
二十三	年	一三,二七七	二,〇九二,七三二	一	五二七	一三,二七七	二,〇九二,九三二
總計		五九,九七三	一六,七六三,五四二	三,八〇四	一,一七一,三六九	六三,七七七	一七,九三四,九二一
平均		五,九九七	一,六七六,三五四	三八四	一七,二三七	六,三七八	一,七九三,四九一

註：1.64關担=1公担 1.558元=1關兩

※洋貨進口數量，原以支爲單位，表列公担數，係按每公升三百七十五支折合。

四川行銷之紙烟，除進口者外，尙有本省製造冒牌之烟，每年出產數量，約共在二千五百箱左右約合三百四十噸。

故統計現在全川紙烟交易量，能達二萬七千箱之譜，約合三千六百噸。土產之柳葉捲烟，尙未計入也。

C. 交易季節

重慶紙烟交易，以陽歷六、七兩月較淡，僅佔平常月份交易量之八成，以正、二兩月為最旺，較平常月份交易量約增二成，其他月份之交易量，大抵均等。

D. 種類及用途

重慶進口之紙烟，分上、中、下三等。其行銷數量最大之牌別如下：

上等烟——白金龍牌（南洋烟公司）

中等烟——高塔牌（南洋烟公司），大哈德門（英美烟公司）

下等烟——藍飛鷹牌（華成烟公司），雙飛鷹牌（英美烟公司），華美牌（上海烟公司）

紙烟係充日常吸食之用。

E. 包裝

紙烟係用木箱裝，大別分二萬五千支及五萬支兩種裝箱。二萬五千支裝，多為聽子烟，計每箱裝五百聽，連皮重約

重慶入口——紙烟

一百五十華斤，約合九十公斤。有最上等烟，每箱只裝二百聽者，連皮重約七十斤，約合四十二公斤。五萬支裝為條子烟，以高塔牌為例，有單條雙條兩種，單條每箱二百條，每條二百五十支，每箱連皮重約二百四十斤，約合一百四十三公斤。雙條每箱一百條，每條五百支，每箱連皮重約二百三十斤，約合一百三十七公斤。單條裝箱較雙條裝箱重，蓋以其所裝紙盒成分較多也。木箱每隻重量約為二十斤，約合十二公斤。惟各種紙烟裝箱重量，參差甚大，因裝烟紙盒有軟硬之別，用硬盒裝者，重量無形增加，又有裝箱內加包鐵皮，則每箱重量，更較未加鐵皮者增加。

F. 來源及運輸

四川全省每年紙烟平均進口數量約為二萬四千箱，約合三千二百噸，其中由重慶入口者佔一萬八千箱，約合二千四

重慶入口——紙烟

百噸，由萬縣入口者佔六千箱，約合八百噸。查其來源，以自上海運入者佔絕對多數，漢口除南洋、英美兩公司設有分廠外，其他公司，皆無製造廠，且以歷年進貨習慣關係，自漢口運入紙烟，為數極少。

四川每年入口之紙烟中，高塔牌約佔七千二百箱；藍飛鷹牌約佔六千箱；雙飛鷹牌約佔三千六百箱；大哈德門牌約佔一千二百箱；華美牌約佔一千二百箱；白金龍牌約佔九百六十箱；其他牌約佔三千八百四十箱。以品質論，進口上等烟佔百分之十五，中等烟佔百分之二十五，下等烟佔百分之六十。

重慶進口之紙烟，皆由輪船運入。上海至渝分直航及接運兩種。茲列中等烟每五萬支箱申渝普通運雜各費如下：

(一) 申上力

○·五〇元

(二) 關稅

一·〇〇

(三) 保險費

二·五〇

(四) 運費

七·〇〇

(五) 渝上力、駁船

一·五〇

(六) 渝統稅

六〇·〇〇

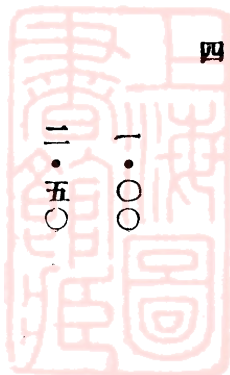
(七) 渝地方稅

九·〇〇

共計

七一·五〇

由申至渝紙烟每箱之繳用，伸縮長大，以運費一項而論，民廿二年每箱高至二十元，二十三年亦十八九元，及廿四年運費大跌，有低至每箱四元者，最高亦不過八元，上下相差甚遠。且直航與接運運費，高低亦不同，直航者，即由申直接裝運至渝，每箱運費普通較接運約高二元。接運者，乃由申裝運至宜昌，再換船接運至渝，如此輪船公司在宜昌



可擇其最有利之貨物，儘先裝運，以致到渝日期，每每延誤，直航則可免此種延遲，運費上自有高低之別也。

G. 銷場及運輸

全川紙烟之銷場，可劃分為重慶、成都、萬縣三大區域。成都為轉銷川西各地之樞紐，以重慶為其分發地，萬縣為分銷川東各地之中心，所銷紙烟皆直接由該埠進口，其不由以上兩地分銷之區域，則繞歸重慶散銷範圍之內。茲分別略述各區散銷情形如下：

(一) 重慶區——包括重慶本市及長江、嘉陵江、岷江、嘉定以下，又簡陽河以東之地域。

每年銷量約計 重慶本市

三，六〇〇箱

約合四百八十噸

內江，自流井

一，二〇〇箱

重慶入口——紙烟

資中，陽縣

六〇〇箱

涪陵

六〇〇箱

瀘縣(瀘州)宜賓(叙府)

六〇〇箱

貴州

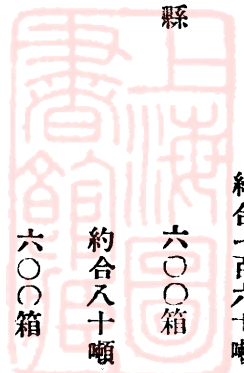
六〇〇箱

涪甯、南充(順慶)

二，四〇〇箱

共計約 九，六〇〇箱約合一千二百八十噸

(二) 成都區——包括川北及簡陽河以西，岷江、嘉陵江以上各



約合一百六十噸

重慶入口——紙烟

地。

每年銷量約計 成都本地

三，〇〇〇箱

約合四百噸

綿陽、三台(潼川)

一，八〇〇箱

約合二百四十噸

樂山(嘉定)

六〇〇箱

約合八十噸

其他各地

三，〇〇〇箱

約合四百噸

共計約 八，〇〇〇箱約合一千一百二十噸

(三)萬縣區——指川東鄰都以下大竹、梁山、巫山一帶。

每年銷量約計

六，〇〇〇箱約合八百噸

川省紙烟之銷場，五年前幾全為外國烟所獨佔，尤以哈

德門牌銷數最多。最近三年，國烟進口激增，外烟之銷場，

日就沒落，一因國人愛國心增加，一因價格便宜。緣外烟進

口，乃由公司自行包運，價格由公司規定，代理家不得變更

，國烟進口，係由代理家負責裝運，公司除收取廠本外，一

切皆不過問，故在銷場，烟價可以自由伸縮，自非彼某定價

格之外烟所堪競爭。自廿三年南洋烟公司出品入川傾銷後，

國烟勢力，更形增加，現在國烟在川之銷量，佔百分之七十

，外烟之銷量，僅及百分之三十，且有愈趨愈下之勢。

四川以往紙烟銷場疲滯之原因，厥為各地苛捐雜稅之梗

阻，自二十四年四月一日起，各地苛稅，一概取消，紙烟之

銷路，遂得暢行無阻，將來銷量之增加，實意中事也。且滇

黔之銷場，本可由重慶供給，估計貴州至少每年能銷一萬箱

，亦因稅捐關係，皆改道由湖南、廣西輸入。今日川省一稅

制實行，滇黔之銷場，因交通便利關係（由渝運滇之昭通，僅需十二天）自可獲得，將來重慶紙烟之銷場，實有極大希望也。

由渝至蓉之運輸及費用——紙烟由渝運蓉，以陸路挑夫包運者為多數，由汽車裝運者極少。成渝公路汽車，由渝運蓉紙烟每箱定價三十元極為昂貴，而路局現並無貨車裝運，烟商又不能自行僱用汽車，且路基不固，有時沿途耽擱，須至八九天始能運到，故由汽車運輸者絕鮮，若由挑夫包運，每箱包運價僅十五元，約十二天即可達成都，紙烟商以其運費便宜，故多交挑夫包運。

紙烟挑運，係改散裝。大抵三人能挑兩箱。在沿途稅捐未取消時代，每箱紙烟挑運至成都，約需洋四十元，計稅捐共約十七元，脚力約二十二元，所有稅捐，亦係估定數目，

重慶入口——紙烟

包由挑夫繳納，因如是則挑夫多繞道而行，籍免可避之稅捐，因此脚力亦較現在為高也。

由渝至蓉水運，漲水時輪船可至樂山（嘉定），再轉木船接運，枯水則在宜賓（叙府）轉船。日程漲水時約需十四天，枯水時約需二十天。運費每箱約計自十二元至十五元。（由渝輪運至瀘縣，每箱運費五元七角六分，至宜賓（叙府）運費為七元二角。）

H. 市場結構

渝市之經營紙烟業者，分代理行及門市鋪店兩種。代理行為上海總公司之經售者，亦即渝市之批發處，門市鋪店為小鋪面之零售者，實際上渝市之代理行資本雄厚者甚少，各代理行皆設門市，其專營門市者，則向代理行批貨。

茲將渝市代理行牌號及其所代理之上海總公司分列於

重慶入口——紙烟

下：

代理行牌號 上海總公司

(一)大華 南洋

(二)瑞豐 華成

(三)興昌 上海、江浙

(四)南耀 莫美

(五)榮光 永泰和

(六)恒記 大中華

(七)天申永 福興

(八)金城 和興

(九)裕豐 福昌

渝市代理行以大華資本最大，計二十萬元，其餘各家營

業範圍，比較窄小，至專營門市者，實紙烟攤之較大者，更

不足道矣。

渝市經營紙烟業者除大華公司一家，與總公司訂立合同

金融週轉較靈活外，餘皆極為呆滯。大華公司訂運之紙烟

，其提貨單係交銀行，貨運至渝，即提存銀行堆棧，由銀行

代總公司收欸，惟銀行不負限期收欸之責任。大華公司常因

匯水關係，延一二月始付款提貨，若遇貨缺，隨時出具期票

，可以隨時向銀行提貨，是其金融上之轉週，頗有活動可能

，至其他代理行，因總公司不能賒貨，皆須現欸進貨，毫無

活動餘地，其營業範圍之不能擴張，蓋有由也。

1. 交易程序

渝市之紙烟，皆由各代理行向上海總公司直接訂購運渝

，再行分發各地分號，或批發與本市及外縣門市舖，其交易

皆以直接現欸為主。前大華曾與外縣紙烟店訂定包銷合同，



惟多難履行合約，現在此種包銷辦法，已無存在者矣。

渝市大華公司，頗具規模，其與上海南洋烟公司訂定合

同大略如下：

(一) 營業——所有全川南洋公司紙烟，由大華獨家

經售。

(二) 押款及利息——現金五萬元；保款五萬元，利息八厘。

(三) 發貨——由大華公司隨時通知申莊轉請南洋公

司按最低廠本發貨。

(四) 付款——無一定限期。

(五) 貨價——大華公司有自由漲落權。

J. 市況市價

重慶紙烟市況，最近四年來，年盛一年，且外烟銷場日

重慶入口——紙烟

趨沒落，國烟銷場漸暢旺，除二十三年因申匯奇漲，經營較感困難外，最近數年，年年有利。自統一稅制實行後，省內各縣，無苛稅之梗阻，行銷更暢，滇黔之市場，今後再難獲得，故重慶紙烟市況之振興，最為有望。

渝市紙烟最近五年之市價，趨向跌落，惟每年所跌有限，故尚稱平穩。茲將大哈德門最近五年來每箱之市價列表於左，以示一般。

最近五年來重慶紙烟(大哈德門)每箱市價表

年 份	市 價
十 九 年	三八〇・〇〇
二 十 年	三八〇・〇〇
二 十 一 年	三六〇・〇〇
二 十 二 年	三五四・〇〇
二 十 三 年	三五〇・〇〇

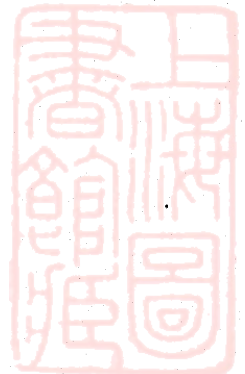
材料來源：重慶大華公司

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口：紙烟



洋
靛



8. 洋 靛

A. 述 概

四川洋靛入口，始於民國十一年，在十三、四年間，已暢銷全川，遂使土靛絕跡。貴州及陝西毗連川省地帶，所銷洋靛，亦由四川運往。是以洋靛銷量，年見增多。近因黔、陝兩省銷路被奪，貴州之洋靛，由長沙輸入，其運費、稅繳、匯水等，均較經由四川為廉，故均改道長沙。陝西銷場，亦因隴海鐵路車通西安，運輸便利，均改由西安輸入。且染色洋布近復暢銷，亦大有損於洋靛之銷路。因之川省洋靛貿

近十年來重慶洋靛進口數量及價值統計表

年 份	油		靛		粉		靛		油 靛 及 粉 靛 總 計	
	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)	進口數量(公擔)	價 值(元)
十 四 年	九,九一五	一四五,七九五			三,五六八	九三,七一九			四,五三三	一,〇五九,五五四

易，又復由盛而呈衰落之象矣。

B. 交 易 量

洋靛交易以「箱」為單位。(每箱計重一百斤，約合六十公斤。)其交易量，據商人估計，普通每年約為三千六百公担，(六千箱)據海關統計，最高交易量在民國十八年間，全川計共銷一〇、四五七公担(合一、〇四六噸)。此後以貴州方面銷路被奪，陝西、漢中等處因運費關係，改由西安輸入，遂見劇減。茲據海關統計將重慶最近十年來之洋靛進口數量及價值列表於左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

重慶入口—洋稅

十	五	年	二,〇八五	四三四,〇五二	四,四〇三	九八〇,二四二	六,四八八	一,四〇四,二九四
十	六	年	一,二三四	二三四,一九〇	五,九〇四	一,一七二,五二七	七,三三八	一,三九六,七〇七
十	七	年	四三二	七四,〇九七	七,六三七	一,四九七,五六四	八,〇五九	一,五七一,六六一
十	八	年	三	四,六五一	一〇,四二七	二,二五四,八七八	一〇,四五七	二,二五九,五二九
十	九	年			五,四五七	一,四四七,二七三	五,四五七	一,四四七,二七三
二	十	年	一八七	四五,二四七	七,一五九	二,三〇八,〇一〇	七,三四六	二,三三三,二五七
二	十	一	年	九一	二七,四九九		九一	二七,四九九
二	十	二	年	一六〇	四七,一三九		一六〇	四七,一三九
二	十	三	年					
總	計		五,二三	九九三,六七〇	四四,五七五	二,二五七,四三三	四九,六九八	二,二五六,八七三
平	均		五二	九九,二六七	四,四五六	一,〇五七,四二〇	四,九七〇	一,一五六,六八七

註：1.654關兩=1公担 1.558元=1關兩

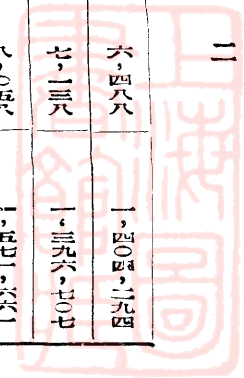
註：右表二十一年重慶洋稅之輸入僅九十一公担，二十

二年僅一百六十公担，二十三年竟無輸入數字，此

非實在情形。蓋重慶洋稅入口，悉由上海轉來，此

項數字，因海關統計編製已列入上海入口統計中，故不見於重慶入口統計也。

C. 交易季節



每年以七、八、九、十、十一等月為旺月，二、三、四、五、六等月為淡月。

D. 種類及用途

重慶進口洋澱，計分人造澱粒、澱粉、及人造澱油、澱漿、兩類。內分德國貨之獅牌，獅馬牌，八十成與六十成之粒子澱。（德孚洋行經理）。法國貨之六十成鷄牌粒子澱，（德孚洋行經理）。美國貨之五十成恆信水澱，及六十成恆信粒子澱，（恆信洋行經理）。及南星之五十成牛頭牌水澱，六十成牛頭粒子澱，（南星洋行經理）。英國貨之六十成手牌粒子澱，（卜內門洋行經理）。

洋澱專供染布之用。

E. 包裝

四川進口洋澱，均由外國原廠裝罐，分一斤裝、二斤裝

重慶入口——洋澱

五斤裝、十斤裝四種。每百斤為一箱，連皮共重一百三十二斤之譜，約合七十九公斤。

F. 來源及運輸

洋澱前由上海裝運來渝，須在漢口、宜昌各地轉船，損壞極大，且為期須二十五天以上，子金等吃虧尤甚。現川省交通日漸改良，每年自四月份起至十月份止漲水期內，有直達輪船來往，十二天可到，較為便捷。然在十一月份起至翌年三月份止枯水期內，仍須沿途換船。茲將洋澱由申運渝一切費用開列於下：

渝進口稅	每箱	四〇・〇〇
報關費	每箱	〇・二〇
運費	每箱	七・〇〇
保險費	每箱	三・〇〇



重慶入口——洋錠

上方	每箱	〇・八〇
下方	每箱	〇・七〇

總計五十一元七角

註：洋錠在上海進口已納海關稅，轉至重慶進口所納者，為地方稅，按值百抽一六、五（舶來品）每件稅洋約四十元之譜。

丙. 銷場及運輸

洋錠由渝發往川省內地，以人力運輸為主，公路雖通，商人以汽車運費奇昂，深不合算。人力由渝運往成都約須十六天以上始達。民國二十四年以前防區制尚未破除，無地無稅，且隨時變遷，運輸費用一項，無從查考。二十四年四月統一稅制實行後，運往各地祇運費一項已足。茲將最近每年

各地普通銷量開列如下：

重慶及附近	年銷	一〇、〇〇〇箱約合六十噸
成都	年銷	七〇〇箱約合四十二噸
遂寧	年銷	六〇〇箱約合三十六噸
南充	年銷	五〇〇箱約合三十噸
樂山	年銷	五〇〇箱約合三十噸
宜賓	年銷	三〇〇箱約合十八噸
瀘縣	年銷	三〇〇箱約合十八噸
合川	年銷	二〇〇箱約合十二噸
廣安	年銷	二〇〇箱約合十二噸
萬縣	年銷	七〇〇箱約合四十二噸
綿陽	年銷	五〇〇箱約合三十噸
其他各地	年銷	一、〇〇〇箱約合六十噸
合計全川年銷		六千箱約合三百六十噸

右列銷量，係最近兩年各地銷量之估計，因川省匪氛未

靖，各地銷量，均見大減，而黔省銷場亦因運輸改由湘、粵

入口，不復經由重慶及其他種種原因，故較之十三年至二十
年重慶入口量之平均數，約少四千箱左右。

茲將銷場運輸情形，就調查所得，開列於后：

銷場地名	距離重慶里程(公里)	運輸工具	每箱運費	附註
成都	四四〇	人力	十七元	汽車運費，每斤須一角五分，但汽車太少，不敷分配，故以人力運輸者佔多數。
萬縣	三二六	輪船		由申直裝萬縣者多。
遂寧	二七八(陸程) 三一五(水陸)	人力或木船	人力十元 木船一元五角	人力雖昂，然較穩妥，木船有易遇險，且遲緩五天。
宜賓	三七一	輪船	三元	
樂山	三五二	渝至宜輪船 宜至樂木船	渝至宜三元 宜至樂二元	每年六、七、兩月，輪船可直放樂山。

H. 市場結構

經營洋綫之各洋行在渝均有經商號，由各經理家向洋
行立約認銷，計天和公經理德孚洋行，達孚經理恆信洋行，
美趣時經理南星、卜內門。經理家在各大縣均自設分莊，小
縣則召商代理。四川以德孚洋行營業為最廣，其貿易量約佔
全額百分之六十以上。南星、卜內門次之。恆信又次之。

I. 交易程序

川省洋綫俱係由各洋行直接運來，經理家例以一月期票
向洋行出貨。至各地零星交易，則由經理家召代理人，以售
價九七扣為報酬。

J. 市況市價

四川土產豐富，自十三年洋綫普遍四川後，土產即

重慶入口洋靛

告絕跡，彼時捐繳尙輕，美金未縮，成本極廉，故洋靛營業，極爲發達。後因連年內戰，稅餉繁重，民衆處此狀況之中，卽日常食用亦感困難，更無暇及衣，兼之美金縮小，成本提高，而染色洋布又復逐漸發展，如陰丹士林布曾一度暢銷，致洋靛營業，漸呈衰落。

茲將最近五年洋靛市價列下：

附註	廿三年		二十二年	二十一年	二十年	十九年	年份	市價	
	下半年	上半年						市	價
			三五〇	三四〇		二五〇元		價	(每百公斤)
			四二〇至四三〇						
			四五〇至五〇〇						
二十三	因金融劇變申匯最高漲至一千七百								
元致各	貨不能不擡高。								

最近五年重慶人造靛(德國貨)成粒子靛最高市價表

材料來源：天和公號仇秀敷先生

勘誤表

篇名	頁數	表	行數	字數	誤	排	修正
甲	二		下二	十一	重慶		重要
甲	三		下五	二十五	公		應刪去
甲	五	重慶進出口貿易價值表			表內之「·」		應改為「,」
甲	五	總值十四年出口			39,433,761		39,433,761
甲	五	出口總值			71,917,112		71,917,122
甲	六		上十三	十八	惟		唯
甲	八	B表和濟地址			模範市場		模範市場
甲	一七		下一	七	川		江
甲	一九	川江輪船表 民權收水量			七二		七·一
甲					D欄之「·」		統應刪去
甲					慶重		重慶
甲					慶重		重慶
甲					原印數字遺誤		0.04678
甲					原印數字遺誤		0.03213
甲					原印數字遺誤		371
甲					運船		船運
甲					249		248

甲								四川水運一覽表第七頁	D欄六行	23	30
甲								四川水運一覽表第八頁	D欄九行	原印數字模糊	723
甲								四川水運一覽表第十頁	A欄十一行	原印數字遺誤	57,20
甲								四川水運一覽表第十一頁	A欄十一行	乾菜一項	應改列入農產
甲								四川水運一覽表第十二頁	A欄十二行	海帶一項	應改列入畜產
乙一·二藥材	二							上表白芍出口數量(華斤)		原印數字遺誤	1,030,277
乙一·二藥材	二							下表地黃進口數量(公噸)		原印數字遺誤	207,233
乙一·二藥材	六							二十一上年上季普通價格	上三	麥	裝
乙一·二藥材	九								下末行	出一五元	由一五元
乙一·二藥材	一六								下十二	輸	渝
乙一·二藥材	二一								上三	明	朋
乙一·二藥材	二六								上六	買	賣
乙一·二藥材	二八								上十一、十三	滲	撥
乙一·二藥材	二八								下一	會	月
乙一·二藥材	二八								下六	瑞	端
乙一·二藥材	二八								下十二	方	方
乙一·二藥材	二九								下五	十六(售貨人)	應刪去括弧

勘誤表

乙一·11	米	六		上未行	三	左	右
乙一·13	羊皮	二		上未行	十一	類	顏
乙一·13	羊皮	一一		上五	一	撒	撒
乙一·15	豬鬃	一		上十	十八	估	估
乙一·15	豬鬃	四		下四	二十五	原印模糊	二
乙一·15	豬鬃	七		上三	七	害	病
乙一·15	豬鬃	一九		上十一	九	季	易
乙一·17	鴨毛	五	下表第二欄 第六格			約合一·八噸	約合一·八噸
乙一·18	頭髮	一	底註			1.588元=1關兩	1.588元=1關兩
乙一·18	頭髮	六		下九	十七	布	市
乙一·19	鹽	一		上十二	二十三	行	形
乙一·19	鹽	一		下七	二十三	十	應刪去
乙一·19	鹽	一		下八	五	鹽	儀
乙一·19	鹽	三		上九		水分%	水分%
乙一·19	鹽	三		下七	十一	東約	東西約
乙一·19	鹽	五		上九	十七	鹽	滿
乙一·19	鹽	五		上十一	十	正	止
乙一·19	鹽	一〇		上十二	五	如	成
乙一·19	鹽	一〇		下二	十九	跌	跌

乙一·19	鹽	一一	第三欄八格						
乙一·19	鹽	一二	第二欄四格	二	四	殼城	殼城	折合	按巴鹽每備
乙一·19	鹽	一三		下十	十八	撥	撥	駁	
乙一·19	鹽	一四		上七	一	計數	計數	計運數	
乙一·19	鹽	一五		下三	五	鹽	鹽	鹽	
乙一·19	鹽	一八		下二	二	鹽	鹽	濾	
乙一·19	鹽	二一		下十一	十五	九·八〇·三元	九·八〇·三元	駁	
乙一·19	鹽	二二		上九	五	撥	撥	駁	
乙一·19	鹽	二二		上十二	八	三·六六·三元	三·六六·三元	駁	
乙一·19	鹽	二二		下七	一	撥	撥	駁	
乙一·19	鹽	二二		下十	三	三·〇〇	三·〇〇	駁	
乙一·19	鹽	二五		上五	一	櫛所	櫛所	櫛核所	
乙一·19	鹽	二五		下五	三	六	六	H	
乙一·19	鹽	二五		下六	十	六	六	H	
乙一·19	桐油	六	運費欄			遺單位	遺單位	以二元為單位	
乙一·20	桐油	六		下四	十九	撥	撥	駁	
乙一·20	桐油	七		上五	三	〇〇·九八〇	〇〇·九八〇	駁	
乙一·20	桐油	八	上表二十年十一月普通市價	上十	二	出	出	在	
乙一·20	桐油	一一				二四·〇八	二四·〇八	二四·八〇	

勘誤表

乙一、21	糖	一	二十三年桔糖		合六三、九〇公擔	合六三、九〇公擔
乙一、21	糖	五		下一	十七	紙泥
乙一、21	糖	八		下八	二十三	於東
乙一、21	糖	九		上十三	十一	制稅
乙一、22	格子		表底註			1.588
乙一、22	格子	三		下九	八	覆
乙一、22	格子	四		上十一	十二	：
乙一、22	格子	四		下十二	十九	宜寶
乙一、23	棕	三		上一	一	(4)
乙一、23	棕	三		上二	一	(5)
乙一、23	棕	四		下五	未	啟
乙一、23	棕	四		下六行後		遺排一行
乙一、23	棕	四				加排「(1)」棕
乙一、23	棕	四				起
乙一、23	棕	五		上九	十一	啟
乙一、24	牛皮	一〇		上二	十四	列
乙一、25	夏布	三		下十	五	。
乙一、25	夏布	六		下八	十二	定
乙一、26	生漆	三		上末	八	啟
乙一、27	白蜡	一	十七年白蜡 出口數量			二、二一九二

乙一、27	白蜡	二		上十二	二	頭	額
乙一、28	牛膠	五		二	十五	可	有
乙一、28	牛膠	五	說明(2)	三	七	可	應刪去
乙一、1	棉紗	一		上四	十三	跌	跌
乙一、1	棉紗	一		下三		(三三華里)	(二二華里)
乙一、1	棉紗	一		上五	一	一	十
乙一、1	棉紗	一		下五	二	，	5.隆昌內江
乙一、1	棉紗	一		上十二	十八	遺漏	5.隆昌內江
乙一、2	疋頭	二	下表二十三年 四月最低價	下二	十四	核	應刪去
乙一、3	五金	一	各市價表			表內之「」	應改爲「」
乙一、3	五金	一	下表二十年 五月最低價			一四、〇〇	一四、二〇
乙一、3	五金	一	下表二十年 一月最低價			一四、五〇	一四、〇〇
乙一、3	五金	一	下表二十年 二月最低價			一四、〇〇	一四、〇〇
乙一、3	五金	一	下表二十年 三月最低價			一四、〇〇	一四、二〇
乙一、4	水泥	三	十九年七月 普通價			表內之「」	應改爲「」
乙一、4	水泥	三	十九年七月 最低價普通價			一三、五〇	一三、九〇
乙一、4	水泥	四				一四、八〇	一四、五〇

乙二一四水	泥	五	上表二十三年 八月普通價			一二,五〇	一二,〇〇
乙二一五洋	碱	一		上五		所標之「一」	均應刪去
乙二一五洋	碱	三		下十	七	遺漏	應加排「一」
乙二一六瓷	器	一		上十	十五	一	二
乙二一六瓷	器	一		上十	十九	七	八
乙二一七紙	烟	二				平均洋貨進 口數量	三八一
乙二一七紙	烟	二		表後上二行		三八四	折
乙二一七紙	烟	五		上七	十二	繞	統
乙二一七紙	烟	九		下三	二十四	再	亦
乙二一八洋	鹼	一	十四年油鹼 進口數量			九,九一五	九一五
乙二一八洋	鹼	二	總計粉鹼價 值			三,五四,三三	三,五四,三三
乙二一八洋	鹼	四		下一		年銷二,〇〇〇箱	年銷一,〇〇〇箱
乙二一八洋	鹼	五	樂山頭離重 慶里程			三五二	五三二

註：本報告書因倉卒付印，遺誤甚多，右表所校勘者，係在事實上或文句上非加更正不可之錯誤，他如標點、符號、舊地名等錯誤尚多，因無損文義，故未一一勘誤，希讀者注意。



勘

誤

表



上海图书馆藏书



A541 212 0001 1924B



平漢叢刊

經濟類

第一種

平漢鐵路
沿線各站
經濟調查報告書

(印刷中)

第二種

老河口支綫經濟調查報告書

(業已出版)

第三種

長渝鐵路
計劃綫
經濟調查報告書

(已出三種)

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊經濟類第三種

長渝鐵路
計劃綫
重慶經濟調查

全一冊

定價國幣貳元伍角

編輯兼

漢口法租界首善里廿四號
平漢鐵路管理局

發行者

經濟調查組

代印者

漢口法租界公德里
光明印刷商店

電話二四九二九號

代售處 各大書局

版權所有

