

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

1er Septembre 1872

NOUVELE-ORLEANS, JEUDI, MATIN, 1er SEPTEMBRE 1910

84ème Année.

La Compagnie de Chemin de Fer et d'Eclairage.

Son utilité en ville : l'Esprit d'Entreprise de ses Officiers et Directeurs.

Le contrôle et l'administration de la "New Orleans Railway and Light Company" sont confiés à un Conseil de quinze directeurs, négociants et financiers, tous de la Nouvelle-Orléans, de New York et d'Europe; en voici la composition:

Hugh McCloskey, marchand, membre de la maison McCloskey Bros, président de la compagnie.

John J. G. O'Connell, avocat, président de la Banque Hispania & Trust Co., vice-président.

Joseph H. Debrauge, vice-président et secrétaire de la Compagnie.

Maurice Stern, facteur de coton de la maison Lehman, Stern et Co.

Frank B. Hayes, facteur de coton de la maison Putnam & King.

R. M. Wainwright, président de la Banque Cane Louisiana & Trust Co.

Lynn H. Dinkins, président de la Federal Trust and Banking Co.

Scott Wilson, marchand et capitaine.

R. W. Wilcox, marchand de charbon et propriétaire de bateaux de voyage.

W. B. Stauffer, marchand de la maison Stauffer, Esch et Co.

John D. Bert, marchand et capitaine.

S. Reading Bertrou, banquier de la maison Bertrou, Griceau & Jenks, de New York.

Marshall J. Dodge, banquier de la maison Bertrou, Griceau & Jenks, de New York.

Prince André Bonastowski, banquier, Banque privée, Paris, France.

Les noms qui précèdent sont ceux d'hommes très connus pour qu'il n'ait pas besoin d'être nommé, et qui ont justifié la confiance qu'on a mise en eux et habituellement administrateurs des affaires de la Compagnie.

La "Railway and Light Company" contrôle et exploite tous les chars urbains de la ville de la Nouvelle-Orléans ainsi que les lignes à gaz et les stations où se gèrent l'électricité qui sert à l'éclairage et comme puissance motrice.

Les installations ont été faites. La compagnie possédait quatre établissements en activité, la distribution en réserve pour faire face à toute éventualité qui pourrait se produire dans le service des chars.

En outre, elle possède huit sous-stations, sans compter la station principale, qui est suffisamment grande pour fournir tout le service qui lui pourrait être demandé à quelque moment que ce soit.

La station centrale est la plus belle, la plus vaste, la plus complète au Sud. La puissance de ses machines est de 25,000 chevaux.

Il y a cinq turbines de 1500 kilowatts de puissance chacune, une de 3000 et une de 5,000.

Au fur et à mesure que le besoin s'en fera sentir, la compagnie fera les extensions nécessaires, construira des bâtiments et y installera les machines nécessaires.

Le nombre total de chevaux qui contrôlent la Compagnie est de 41,900. En outre des autres appareils, il y a trois pompes verticales, deux desquelles sont directement reliées à des générateurs Westinghouse de 250 kilowatts de 600 volts chacun.

Un grand nombre de machines générales électriques avec connexion directe de 600 volts.

L'installation de la bouillie dans la station centrale a deux étages et est entièrement moderne, mille de conduits d'eau et de bouillie de silice avec des fours économiques de Murphy.

L'établissement (power house) de la rue Claiborne a été agrandi avec une capacité additionnelle d'une bouillie d'une puissance de 2,400 chevaux et de trois pompes réciproques avec une capacité de 3,300 kilowatts et des fours sans fumée de Murphy, et des appareils économisant du combustible.

La capacité totale en kilowatts est de 10,500 qu'il faudra augmenter de temps en temps à cause de l'augmentation du trafic des chars dans toute la ville.

Le service et les stations ont été arrangés avec soin, de sorte qu'il y a des chars à toutes les parties de la ville, et ces parcs, monuments, institutions publiques ou toute autre destination sont classés et rendent rapidement.

Le système des transferts est maintenu en opération et est universel pour ainsi dire. Il est superlatif complet et donne le plus satisfaisant au public parce qu'il répond à ses besoins.

La garantie de ce système de transferts par cette compagnie a été accomplie avec faveur et tous en profitent, ceux surtout qui demeurent dans les quartiers les plus distants qui, en prenant avantage des transferts sont transportés d'un point de la ville à un autre, celui désiré avec la plus grande facilité.

Le "Way" est toujours ouvert par la compagnie dans le but de permettre au public de fréquenter les places du "Noblet" pour une somme minimale. La compagnie peut pour tous ses chars de briser du bois tout en étant une machine délicate.

Fort Espagnol. La compagnie vient d'acheter et est en voie de terminer de nombreux sites connus sous le nom de Fort Espagnol. Elle en fera plus tard un lieu charmant de récréation pour la population.

Les franchises pour un chemin de fer appartenant à cette compagnie, et en 1911, les chars s'y rendent.

Chars nouveaux. La compagnie vient de commander cinquante chars nouveaux d'un genre unique peu semblable à ceux des lignes T. A. et St. Charles, les chars sont de ce type de chars, mieux adaptés aux besoins du public. Quand ils arriveront ils seront distribués sur toutes les lignes, ils seront modernes, forts et confortables.

La compagnie a lieu de se féliciter de sa façon heureuse de diriger le service de ses chars alors qu'il y avait en ville des foules énormes, le Mardi Gras et les jours qui l'ont précédé.

La compagnie se livre à des travaux coûteux, mais nécessaires à l'agrandissement de sa clientèle; elle répare ses voies, en construit d'autres et consacre les plus grands soins au développement des voies, au tracé des rues, etc.

Extensions. La dernière extension qu'a faite la compagnie a été sur la ligne de la rue Vieux, qui relie cette ligne au nouveau territoire connu sous le nom de Gentilly Terrace et la voie Eglarwood. La compagnie sur cette voie a construit un viaduc, un modèle du genre, ce qui entoure le trajet de toute la sécurité, confort, équilibre et les accidents avec les convois des chars à vapeur.

Gas. La compagnie du gaz, en outre de son grand et moderne, d'une contenance d'un million de pieds cubes, installé dans le centre de la ville, a fait construire un réservoir rue Vaence, qui contient un million de pieds, dans la partie supérieure de la ville, et repose sur un grand nombre de conduits dans toute la ville, de façon à éviter les plaintes.

La compagnie a un grand nombre de fours à gaz de cuisine, de calorifères et d'appareils qui sont d'une grande utilité et d'une non moins grande économie aux familles de la ville, dans ce climat semi-tropical.

Electricité. Le prix de l'électricité pour éclairage et énergie a été récemment réduit de façon à pour ainsi dire couvrir les besoins de toute installation manufacturière en ville; c'est la meilleure méthode et rend inutile la dépense et les ennuis des installations à vapeur. Il y a aujourd'hui plus de 1,500 installations en activité en ville, se servant toutes de l'énergie électrique. Tous les journaux en ville se servent exclusivement de cette énergie.

L'éclairage de la ville, des magasins, des vitrines, les décorations ont prouvé que cette compagnie peut soutenir la compétition et conserver sa clientèle aussi lui donner plaisir et entière satisfaction. L'illumination en ville pendant la convention des Shriners a été trouvée la meilleure qu'elle soit jamais vue.

95,400,000 passagers. En 1909 la compagnie a transporté 95,400,000 qui ont payé 17,816,744 qui ont bénéficié des transferts sur ses lignes diverses. Le trafic des chemins de fer est un indicateur de l'importance de la population, et la venue du chemin de fer électrique a permis au public de voyager d'avantage; il a permis à la ville de prendre des proportions plus grandes. On a bâti beaucoup et le revenu de la ville s'en est accru.

Les chefs des départements du chemin de fer de la compagnie d'éclairage et du gaz sont prêts à tous jours prêts à donner des avis et des informations quant aux affaires de leurs bureaux. Ils accueillent tout

R. F. GRACE

Printing and Mfg. Co., Ltd. 331 RUE DE CHARTRES, NOUVELE-ORLEANS, LNE. PHONE MAIN 3030.

Travaux pour Pharmaciens et Médecins une Spécialité.

Ang. Claudot, Jr., Distributeur des

Stella G. Cigar, 10c. Gladoro, 5c. 440 RUE DE CHARTRES.

Darribère & Pujos, PARC DE VILLE. Restaurant, Buvette et Café de Dames.

SALLES ET SERVICE POUR BANQUETS ET DINERS DE NOCES. En face de l'entrée principale du Parc de Ville.

NOUVELE-ORLEANS, LNE. Téléphone Main 2039-W. PHONE MAIN 3030 E.

New Orleans Stencil Works FAURIS BRUGIERE, Propriétaire, Manufacturier de

Timbres en Caoutchouc, Patrons pour Ciseaux et Tire-papier, Broches et Alphabet de toutes dimensions.

PREMIER A PATRONNAGE Coin Magazine et Natchez.

La American Homestead Company offre bien des avantages à ceux qui font avec elle des affaires; elle est libérale et ses intérêts sont confiés à des hommes dignes de la plus haute confiance.

Le monde avec courtoisie et volontiers conseillent les futurs clients de leurs départements quant à la façon de faire les choses, qui améliorent le usage de leurs installations.

Au département des contrats, de 24 on donne gratuitement des conseils à qui veut installer chez lui le gaz à l'électricité.

La Direction désire que le public sache que toute information voulue à l'égard des travaux des divers départements, pourra s'obtenir tout temps; il suffira d'en faire la demande au service de la compagnie, qui de plaisir à s'occuper de ce bon vouloir dépend le succès et le bien être de la compagnie.

Le système de transferts est maintenu en opération et est universel pour ainsi dire. Il est superlatif complet et donne le plus satisfaisant au public parce qu'il répond à ses besoins.

La garantie de ce système de transferts par cette compagnie a été accomplie avec faveur et tous en profitent, ceux surtout qui demeurent dans les quartiers les plus distants qui, en prenant avantage des transferts sont transportés d'un point de la ville à un autre, celui désiré avec la plus grande facilité.

Le "Way" est toujours ouvert par la compagnie dans le but de permettre au public de fréquenter les places du "Noblet" pour une somme minimale. La compagnie peut pour tous ses chars de briser du bois tout en étant une machine délicate.

Fort Espagnol. La compagnie vient d'acheter et est en voie de terminer de nombreux sites connus sous le nom de Fort Espagnol. Elle en fera plus tard un lieu charmant de récréation pour la population.

Les franchises pour un chemin de fer appartenant à cette compagnie, et en 1911, les chars s'y rendent.

Chars nouveaux. La compagnie vient de commander cinquante chars nouveaux d'un genre unique peu semblable à ceux des lignes T. A. et St. Charles, les chars sont de ce type de chars, mieux adaptés aux besoins du public. Quand ils arriveront ils seront distribués sur toutes les lignes, ils seront modernes, forts et confortables.

La compagnie a lieu de se féliciter de sa façon heureuse de diriger le service de ses chars alors qu'il y avait en ville des foules énormes, le Mardi Gras et les jours qui l'ont précédé.

La compagnie se livre à des travaux coûteux, mais nécessaires à l'agrandissement de sa clientèle; elle répare ses voies, en construit d'autres et consacre les plus grands soins au développement des voies, au tracé des rues, etc.

Extensions. La dernière extension qu'a faite la compagnie a été sur la ligne de la rue Vieux, qui relie cette ligne au nouveau territoire connu sous le nom de Gentilly Terrace et la voie Eglarwood. La compagnie sur cette voie a construit un viaduc, un modèle du genre, ce qui entoure le trajet de toute la sécurité, confort, équilibre et les accidents avec les convois des chars à vapeur.

Gas. La compagnie du gaz, en outre de son grand et moderne, d'une contenance d'un million de pieds cubes, installé dans le centre de la ville, a fait construire un réservoir rue Vaence, qui contient un million de pieds, dans la partie supérieure de la ville, et repose sur un grand nombre de conduits dans toute la ville, de façon à éviter les plaintes.

La compagnie a un grand nombre de fours à gaz de cuisine, de calorifères et d'appareils qui sont d'une grande utilité et d'une non moins grande économie aux familles de la ville, dans ce climat semi-tropical.

Electricité. Le prix de l'électricité pour éclairage et énergie a été récemment réduit de façon à pour ainsi dire couvrir les besoins de toute installation manufacturière en ville; c'est la meilleure méthode et rend inutile la dépense et les ennuis des installations à vapeur. Il y a aujourd'hui plus de 1,500 installations en activité en ville, se servant toutes de l'énergie électrique. Tous les journaux en ville se servent exclusivement de cette énergie.

L'éclairage de la ville, des magasins, des vitrines, les décorations ont prouvé que cette compagnie peut soutenir la compétition et conserver sa clientèle aussi lui donner plaisir et entière satisfaction. L'illumination en ville pendant la convention des Shriners a été trouvée la meilleure qu'elle soit jamais vue.

95,400,000 passagers. En 1909 la compagnie a transporté 95,400,000 qui ont payé 17,816,744 qui ont bénéficié des transferts sur ses lignes diverses. Le trafic des chemins de fer est un indicateur de l'importance de la population, et la venue du chemin de fer électrique a permis au public de voyager d'avantage; il a permis à la ville de prendre des proportions plus grandes. On a bâti beaucoup et le revenu de la ville s'en est accru.

CHAS. EBLE, FLEURISTE.

Fleurs Pour Toutes les Occasions. JARDIN, 1503 RUE UPPERLINE, Entre St-Charles et Prytanée. 121 RUE BARONE, Près Canal, Grunewald Hotel Bld'g. NOUVELE-ORLEANS, LNE.

Phone Main 4004. Etabli en 1875.

Garcia Stationery Company, Ltd.

PAPIERS MANUFACTURIERS, LIVRES BLANCS, IMPRIMERIE (JOB PRINTING), FOURNITURES DE BUREAU. FELL LES VOLANTES POUR APPLICATIONS.

315 RUE DU CAMP. Nouvelle-Orléans.

UNITED FRUIT COMPANY.

Service de Passagers Amélioré. NOUVEAUX STEAMERS DE 5,000 TONNES PARTENT TOUR.

COLON, PANAMA, tous les Samedis à 11 p. m. BELIZE, BARRIOS, LIMON et BOUAS tous les Mercredis à 11 a. m.

CORTEZ tous les Jedis à 11 a. m. Réajustement à l'égard des prix de fret ou de passage fournis par

J. W. HIRN, Agent, J. J. KELLEHER, Agent Commercial, 821 RUE ST-CHARLES, NOUVELE-ORLEANS, LNE.

MELLEUR CANDI AU MONDE 60c LA LIVRE. Spécialité de

888 rue du Canal, 105 rue Baronne, 110 rue St-Charles, MAISON BLANCHE BLDG. CAMP, coin Commercial. AGENCES PARTOUT.

R. J. SLATTERY, PRESIDENT & MANAGER. F. BILOSTEIN, SECRETARY.

New Orleans Engraving and Electrotype Co. Ltd.

524 GRAVIER ST. PHOTO-ENGRAVING, DESIGNING, ELECTROTYPING, STEREOTYPING. QUALITY, PROMPTNESS, FAIR PRICES. OPEN DAY AND NIGHT. CATALOG CUTS, FINE HALF-TONE CUTS. PHONE MAIN 1444.

ARTISTIC DRAWINGS OF EVERY DESCRIPTION. NEWS PAPER CUTS.

Chas. F. Schumacher. Frank M. Schumacher. MAGASIN DE SOULIERS SCHUMACHER. ETABLIS EN 1831. Soles Agents des Souliers W. L. DOUGLAS, Faits par l'Union.

\$2.00 \$2.50 \$2.75 \$3.00 \$3.50 \$4.00 SOULIERS FLORENCE \$4.00 \$4.50 \$5.00 \$6.00 "OUR OWN" et d'Autres Fabriques de Premier Ordre. 929 RUE ROYALE. Nlle-Orléans, Lne.

Entre Bienville et Iberville.

Compagnie d'Assurances Teutonia DE LA NOUVELE-ORLEANS, LNE. 317 RUE DU CAMP. ACTIF, \$948,421.63. OFFICERS.

ALBERT P. NOLL, Président. SAMUEL HYMAN, Vice Président. FRANK LANGBEHN, Secrétaire.

DIRECTEURS: D. Bernhardt, Eug. F. Buhler, Chas. F. Buck, Victor Camora, Adolph Dummer, W. H. Diekmann, E. R. Gogrove, Samuel Hyman, Henry D. Hart, F. Jahnke, George Jurgens, Julius Koch, John Legler, Jr., J. B. Levert, Isaac Levy, Albert P. Noll, F. Baquet, A. G. Ricka.