

年

卷

3

第

第 31-60 期

交通部平津區
鐵路管理局

公報目錄

中華民國三十七年
五月
四月

自第三卷第三期
至第三卷第六〇期

部種
令類

文
件



由
公報期數

- 部人字第五二六三號
- 部參字第四二二號
- 部人一字第五七八五號
- 會一字第九七六號
- 參字第四七號
- 參字第三九號
- 部會字第九四二號
- 人字第六五〇〇號
- 京統字第四七二號
- 統字第五、一三號
- 部路營字第二五二六號
- 人字第二〇一九四號
- 總文字第四五五〇號
- 人二字第六一四九號
- 部財字第〇五三三號
- 人二字第二八一號
- 人一字第四五五四號
- 部路運字第三〇八〇號
- 會三字第一五四五號
- 總文字第四五三四號
- 京統字第八一一號
- 總文字第四五八四號
- 總文字第四五九七號
- 部人字第一一四三八號
- 京統字第八一〇號
- 部航字第四六五一號

各機關主管非因公務及長官核准不得擅離任所仰遵照

奉令院屬各機關送請司法院解釋法令疑義事項應呈院核轉轉令遵照

奉令各機關應嚴格遵照法令任用及保障考試及格人員轉令遵照

簡化事前審計程序暫行辦法

關於漢奸案件審理事項

抄發修正鐵路聯運處組織規程仰知照

補充規定「會鐵建六」及「會鐵建九」內容及附表

中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法

省市地方公營事業申請配撥日本賠償物資辦法

國內人民財產被劫至英國或英屬境內者應遵照規定申請歸還

緝獲販運黃金白銀銀幣等案件處理程序及給獎辦法

修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則第十二條條文

准 國府文官處代電中華民國總統蔣副總統李定於三十七年五月廿日舉行就任典禮屆期全國一律懸旗誌慶并奉 諭此外不得有所舖張等由電仰遵照

修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第三條附表仰知照

院令規定敵偽徵購圍購之土地如准由原業主備價領回時之計價方法七項轉行遵照

出差港九人員旅費自四月份起調整

各機關調用其他機關人員應先行商得原機關同意

調度繁忙之路得於調度分所下設調度室由副主任調度員主持之仰知照

奉頒發修正中央各機關派赴新疆工作人員待遇辦法轉令遵照

奉 院令頒自衛特捐籌集辦法仰知照

關於美方所頒歸還劫物臨時指令限期提出申請一案囑轉催申報限本年九月底止

蔣總統李副總統於五月念日就任視事啓用印信仰知照

奉 行政院令知本院院長到院視事日期等因仰知照

民用航空局電訊總台上海通訊區台報務員唐人傑潛離職守應予撤職並永不錄用

關於我國內人民財產被劫至法國境內應遵照規定填表檢證申請發還

准外交部電准英大使照會以中國各地方當局對英商在華產權往往忽視及侵害請予

- 三卷三二期
- 三卷三三期
- 三卷三四期
- 三卷三五期
- 三卷三七期
- 三卷三八期
- 三卷三九期
- 三卷四〇期
- 三卷四二期
- 三卷四七期
- 三卷四八期
- 三卷四九期
- 三卷五〇期
- 三卷五一期
- 三卷五二期
- 三卷五三期
- 三卷五四期
- 三卷五五期
- 同
- 同
- 同
- 三卷五七期

R
573.05
675

部 令

財字第〇七〇六號	糾正 修改加速處理敵偽產業辦法三(乙)(三)條文	三卷五八期
財字第〇七〇七號	修正收復區土地權利清理辦法第六條條文	同
平規 37 字第 五 號	嗣後各部份如有自擬規章或有規章性之文件應檢齊一份送交規章編審委員會	三卷三期
總文 37 字 第 七 一 號	嗣後各聯合辦事處會議記錄除呈局外勿庸分送各處室	三卷三期
材題字 第一二五 號	材料標準價自四月一日起調整	同
福備 37 字 第 四 六 號	配售三十七年度第一次員工用煤	三卷三期
人四 37 字 第 七 八 四 號	修正員工子女獎學金辦法第七條條文	三卷三期
總醫 37 字 第 七 六 號	修正員工及其直系家屬送往北平市立傳染病醫院治療辦法第四條條文	同
人二 37 字 第 七 六 六 號	退休員工養老金自本年一月份起暫按上年十二月份待遇加倍借支	同
人二 37 字 第 七 七 九 號	改訂公賻金扣贈數額	同
人二 37 字 第 八 〇 八 號	受訓長警無故離職費用賠償辦法	三卷三期
總醫 37 字 第 八 四 號	修正員工工警獎懲辦法第七條條文	三卷三期
人二 37 字 第 八 五 六 號	防制路外人員至鐵路醫院冒充就診辦法	三卷三期
材料 37 字 第 一 三 二 號	奉 部 電 指 示 規 定 撫 卹 金 養 老 金 及 病 假 扣 薪 暫 行 辦 法	三卷三期
人四 37 字 第 八 四 二 號	各部份所存廢紙應交各材料廠庫掉換新紙不得自向商家掉換	同
人二 37 字 第 八 六 五 號	家長因案開革取消楊福崑獎學金資格	同
人二 37 字 第 八 七 〇 號	改定行車人員優待餐價及行車飯費數額自四月一日起實行	三卷三期
人三 37 字 第 八 五 九 號	規定自一月份起調整待遇已離職及死亡員工概予清算追補	同
會審 37 字 第 五 五 五 號	各單位填發家屬免費車證及優待票換票證時應將家屬姓名年齡註明	三卷三期
人二 37 字 第 九 五 四 號	規定局內外各單位每月訂閱報紙辦法	三卷三期
人二 37 字 第 九 五 三 號	奉 令 自 五 月 一 日 零 時 起 將 時 鐘 發 早 一 小 時	三卷四一期
總文 37 字 第 九 八 號	核定鐵路技術員工名稱及性能表	三卷四二期
	奉 部 令 抄 發 全 國 各 地 標 準 時 間 推 行 辦 法 本 區 行 車 時 刻 概 以 中 原 區 時 間 為 標 準 以 免 分 歧	三卷四二期
	頒發平綫檢修工程費用報銷列帳辦法	同
	玉華貨棧違章託運應予停止託運權兩個月	同
	奉 部 電 為 撫 卹 退 休 等 請 求 權 至 本 年 四 月 底 止 逾 期 不 得 再 行 請 求	三卷四三期
	嗣後各部份備用職工對於以往學經歷各項應嚴格考核並檢繳證件	同
	印發各醫院診所可以購備藥品清單此外其他藥品非經呈准不得購買	同
	員司因公出差乘特別快車者經呈准後檢附站長證明隨同請領差費單一併列報以免	同

福儲37字第六七號

人二37字第一〇六四號

福儲37字第七〇號

人二37字第一〇五號

福監37字第七三號

會審37字第六九九號

運電37字第五三七號

福監37字第七一號

總醫37字第一一五號

工產37字第二五九號

人三37字第一一三號

會審37字第七三〇號

人二37字第一一四一號

人二37字第一一三五號

人二37字第一一四〇號

福監37字第七五號

會審37字第七三七號

警司37字第一〇九號

人一37字第一二二九號

警司37字第九五號

人一37字第一二一八號

人二37字第一二三八號

人二37字第一二四七號

運電37字第六一三號

警司37字第一〇一號

福監37字第八一號

人二37字第一二六六號

人一37字第一三一九號

重擬

頒發本路員工福利小組代填合作社託運單及免費車證暫行辦法
員工獎金主管處室自行核定限度自四月十六日起提高為員司五十萬元職工廿五萬元
增訂本局員工經濟食堂暫行辦法條文
規定四月份調整待遇辦法電仰知照

員工福利委員會呈請增修設立沿綫員工福利小組辦法

製定本局所屬自給自足廠場購料辦法

本路近月電費支出過鉅亟應節節電力以重路幣

員工伙食週轉金借支額增為每人以十萬元為限

公布本局各醫院診所優待部屬各機關員工及其直系家屬就診醫國軍就診收費暫行辦法

辦法

天津市府向本路房屋宿舍徵收建設費經本局呈 大部轉奉行政院指令制止
機務處各廠同姓名員工准予更名
清算四月份薪費及規定五月份起造送薪單辦法

調整局內加班費每次支給數額

嗣後除新添機構之主管人員核給特別辦公費外其他人員不得再增加請領

核定警務處警察教練所第七期招調學警月支生活津貼數額

對於自給自足單位員工參加集團結婚及公墓准比照正式員工免收費用

公教人員及各業從業人員領取薪津報酬所出收據每千元應貼印花一元仰遵照

本局員工出入各站時應佩帶證章或服務證用資證明身份而免檢查發生誤會仰遵照

張家口各單位所冠地名改為張垣仰知照

奉 令通緝漢奸武容淵等八名令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦

奉 令核示交通事業人員任用條例施行範圍及類別仰知照

調整差費等項自六月一日起實行

改訂員工因公損失財物補償金標準

修正員工燃用路電暫行辦法第六條條文

奉 令通緝漢奸屠自新等十案令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦

修訂特別借支辦法補助子女教育費辦法暨新訂車站撥款辦法

奉 令北期匪總司令部代電有關國防工業專門技術員工應依法申請審查電仰遵照檢

據申請切勿自誤

奉 部令嗣後各機關任用人員應飭呈繳前任職務交代清結證明書再行委派

三卷四三期

同

三卷四四期

同

三卷四五期

同

同

同

同

同

三卷四六期

同

同

三卷四七期

同

同

同

同

同

三卷四八期

同

三卷四九期

同

三卷五〇期

同

同

三卷五一期

同

同

三卷五二期

同

三卷五三期

各處文件

人二37字第一三七一號	奉 令調整五月份待遇令仰遵照			
會審37字第八五六號	簡化每月薪單造報辦法			
人三37字第一三五四號	關於修薪留置員工在停薪留置期間請領車證准比照離職員工請領車證辦法辦理			
人二37字第一三四六號	關於女性員工分娩假呈奉部准補充規定自即日起實行			
人二37字第一三四一號	搶修搶險油鹽茶費改為日支三萬元自六月十一日起實行			
人三37字第一三二五號	規定本局員工請求緩役證明書如不依規定填發或將空白證明書遺失者處罰辦法			
警司37字第一〇八號	奉 行續電令對於進入匪區人員攜帶法幣准國防部轉財政部電准如確係隨身所必需之費用應予放行			
人二37字第一三六六號	改訂觀整行人棺殮費及訪界內倒斃無主屍身掩埋費數目			
人一37字第一三二六號	奉 部令飭知復員軍官佐轉業交通人員在未頒布召集令以前應遵照 主庶手令意見辦理			
材帳37字第二〇五號	調整材料標準單價自本年七月一日起實行			
會審37字第八九一號	規定行車員工因戰事截留他站借支飯費辦法			
人三37字第一三九六號	各部份辦理職工考績仍涉浮濫仰特加注意嚴行考核			
會審37字第九〇八號	奉 部令抄發印花稅法施行細則			
材採37字第二一九號	各部份自購料款自本年六月份起遞增為三千萬			
會審37字第九一七號	奉 部令屆奉國民政府令發審計部三十五年度審計報告第五章建議改正事項			
會帳37字第八四四號	訂定每月結帳改善辦法			
人二37字第一四二〇號	改定行車人員優待餐價及行車飯費數額自六月十五日起實行			
秘37字第二二一八號	補充規定收回散失民間器材給獎付款手續			
人二37字第一四四五號	規定暫予借支養老金及撫卹金數額			
人三37字第一四九六號	改訂職工考績辦法四項令仰遵照			
人二37字第一四七三號	奉 部令調整員工出差日支膳宿雜費數額規定本路沿綫出差計支辦法自七月一日起實行			
警司37字第一二二二號	修正本局電話機件損失賠償辦法第二條條文			
運輸處運營37字第六六六號	奉 令通緝漢奸高北等十一案令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦			
運輸處運營37字第六七一號	規定平津間七、八次及平榆間十三、十四次特快車對號入座售票辦法			
運輸處運營37字第六七九號	奉 部令中國紡織機器製造公司所製中國標準式大牽伸環錠細紗機准按八折收費			
運輸處運營37字第六七七號	重行修訂平包間第十一、十二次特快車售票辦法自四月一日起實行			
運輸處運轉37字第八三號	自四月一日起各次列車行車時刻均行改訂檢發各次列車運郵容間表仰遵照修訂包裹車掛運及押運辦法自四月一日起實行			

三卷五五期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

運輸處運營37字第六五八號代電

抄發中長路局員工及家屬經行他路乘車優待換票證樣張

三卷三二期

會計處運營37字第六四二號代電

各鐵路承運中央中國交通農民四銀行及中信郵匯兩局中央合作金庫鈔卷暫行辦法

三卷三二期

運輸處運營37字第七一八號代電

山海關站員工對轉轍器滑槽成積良好特予嘉獎

同

會計處運營37字第六八五號代電

調整裝卸費率

同

運輸處運營37字第一〇七號

奉 部令抄發第三、四區鐵道軍運指揮部遺失車運照數目表仰注意查扣

同

運輸處運計37字第一〇七六號

規定各運輪總段及各段自購料用款限額

同

運輸處運計37字第一二三四號

提高各運輪總段及各段自購料用款限額

同

運輸處運營37字第九二號

規定車運公務文件物品等之車次自四月一日起實行

同

運輸處運營37字第一一五號

頒發二月份各站貨車停站成績月報

同

運輸處運營37字第七四六號代電

奉 令自四月五日起調整客貨費率及雜費等仰遵照

同

運輸處運計37字第一〇六三號

奉 部令第七屆全國運動會會員乘坐火車准按半價購票並予優先購票

同

員工福利委員會福監字第二八一號

各單位員工因公搭乘特別快車購票等級

同

運輸處運營37字第八一五號代電

北平公署即日起開始使用

同

會計處運營37字第七九四號

聯運客票路阻退照辦法編入國內聯運規則內暫列為第一〇〇條

同

運輸處會檢字第一二七六號代電

調整查獲客貨違章競賽獎金最高限額

同

運輸處運營37字第七八九號

客貨運進款數字增大嗣後各站對於客貨票行李包裹等票據應改用簡寫方式

同

運輸處運營37字第七九一號代電

嗣後對於客商託運或裝運自理包裹務須切實注意防範以免危險

同

運輸處運行類第三號

詳定專門關閉辦法

同

警務處法字第一〇一九號

陳禮柱處分書公示送達

同

會計處會檢字第二二九七號

劃一鐵路軍運計費辦法各站務須遵照辦理

同

運輸處會檢字第一二九七號

車運照自四月一日起改用聯勤本部運輸署提印已用聯勤本部印尚未用者仍屬有效

同

機務處機工字第九八七號

檢送鍋爐標準火磚監圖

同

警務處運營字第八四一號

各鐵路交通錢分設軍法執行部

同

運輸處運營37字第八五八號代電

部除解送匪俘人犯連同解差如在十人以上者按乙照辦理不足十人者按甲照辦理

同

警務處運營37字第八〇九號

查獲販賣黑市客票處理辦法及重新改訂各大大站防止兜售飛票辦法

同

運輸處運機字第四一三號

路款支絀材料補充困難仰派委員至各段房嚴密抽查

同

運輸處運營37字第八二五號

檢發津浦北段行李包裹運價表並指示與本路不同各點

同

運輸處運營37字第八四四號

抄發東北運輸總局榆瀋關客票價表及行李運價表等十種並指示計費辦法

同

運輸處機工字第一〇四九號防知

附發三十七年三月份機客貨車入出廠會諸紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

三卷三八期

運輸處警查類第一號 傳知

規定察統兩省保安團隊巡查鐵路沿綫官兵回程免費乘列車辦法

三卷三九期

運輸處運行類第六號 傳知

制訂運轉日記簿及記載方法自五月一日起實行

同

會計處警電第三五八號電

遺失通勤車證仰查扣繳銷

同

運輸處運計字第四三九號代電

行李到達逾一個月仍未提取應專案呈報非候核准不得拍賣

同

運輸處運營字第八六七號代電

奉 部令修正「解送人犯辦法」第五條第一項及第十六條條文

三卷四〇期

會計處會檢字第一四二二號防知

嗣後對於軍用記賬貨票第一聯應連同第二、四聯一併交押車車守轉交到達站

同

運輸處運營字第八二四號防知

附發一、二月份各站及各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表

同

運輸處運營字第八七一號防知

行政院善後救濟事業基金保管委員會託運救濟物資准按原定救濟物資專價計費

同

運輸處運機字第四三九號防知

為除極板改造之蓄電池各段自定暫行號碼仰遵附發對照表改正

同

會計處運營字第九一八號防知

抄發東北運輸總局規定軍運計費補充辦法

三卷四二期

運輸處運營字第九二七號防知

善後事業委員會機械農墾管理處所屬各省復險託運救濟物資准按二·五折收費

同

會計處運營字第九一九號防知

奉 部電國防部副官局複制書刊應按軍運憑乙照撥運

同

運輸處運營字第九二二號代電

棉紗轉運暫毋庸憑全國花紗布管理委員會所發運輸證驗放

同

運輸處運營字第九二四號代電

遺失公務乘車證仰注意查扣

同

運輸處營電字第四〇四號電

津浦北段訂正客票票價

同

運輸處運營字第九六一號防知

補充規定軍運起票辦法第四項條文

同

運輸處運營字第九五三號防知

奉 大部電令以地方剿匪機關保安團隊在剿匪期間使用國有鐵道無軍運辦理

同

人事室室三三三字一七三六號函

改訂客車備品賠償自五月一日起實行

同

運輸處運營字第九四五號防知

請領離職資歷證明書嗣後應填送請領單以查簡捷

同

會計處會檢字第一五八〇號防知

收繳准運執照第一聯辦法

三卷四四期

運輸處運營字第九四三號防知

嗣後對於承運行李包裹貨物時應特加注意辦理

同

運輸處運營字第九四三號防知

供學術解剖研究用消毒屍體裝箱運輸在二百五十公斤以內暫按普通靈柩運費核收

同

運輸處運營字第九四六號代電

古冶站遺失車站雜項進款收據(站帳七三)第七二一五一至七三二〇號仰查扣

同

運輸處運調字第七九號防知

重行規定平緩綫各站用餘車輛掛送方向表

同

運輸處運電字第二九五號防知

節約無綫電話機力仰所屬各話台嗣後一律採用報傳

同

運輸處運機字第四四九號防知

檢發本年一月份車輛在站段停用時間統計等表仰注意改善各點

同

運輸處運營字第九九三號代電

調整裝卸費率

同

工務處工計字第一八〇二號電

修正工務總段組織規程於條文內增入(地畝)二字仰遵照

三卷四四期

警務處運營37字第九八七號飭知

附發改善旅客上下車秩序辦法仰遵辦

三卷四四期

運輪處運營37字第一〇〇五號

奉 大部頒發鐵道聯絡小組會議通過軍運延誤原因及改善辦法分析表仰切實遵辦

同

運輪處運轉37字第一二二號飭知

蘆席覆蓋之貨車應與有火機車隔離三車以上以策安全

同

工務處工設字第一八二五號飭知

檢發各工務段修理破壞鋼梁暫行辦法

同

總務處醫字第二五二號函

鐵路總醫院定自五月十五日起辦理遷移停診務

同

運輪處運營37字第一二九號飭知

增開北平西站豐台間交通車檢附行車時刻仰遵照

同

運輪處運營37字第九八六號代電

西直門等站原有間訊處改為服務處

同

會計處運營37字第一〇七號飭知

規定交通部山海關橋樑廠託運材料及成品收費辦法

同

運輪處運機37字第五〇八號飭知

客車衛廳中央漆塗路徵以資識別

同

運輪處運營37字第九八八號飭知

摘抄部頒榮譽軍人回籍辦法草案第六七九各條仰按規定辦理

同

運輪處運營37字第一〇〇六號

規定單身軍人持用優待票越級越站乘車補票辦法

同

飭知

修正運轉處理須知第二十八條第一項條文

同

運輪處運轉37字第一三一號飭知

規定貨運進款掛總日報單對於到付運費列報辦法電仰遵照

同

會計處會檢字第一七五〇號代電

平綏綫永嘉堡站因匪現遺失站帳(27)運費證明單一冊應准作廢

同

運輪處運營37字第一〇四〇號

客車備品賠償價目表內應追加二等車洗臉處上玻璃台一項

同

代電

郭葛莊站不慎將本路記賬買票遺失仰查扣

同

運輪處運營37字第一〇四七號

追加電報簡稱

同

會計處會檢字第一二七二號代電

檢發三十六年度四月至十二月各機務段車房行車過失事變責任次數及受獎成績列表比較仰各遵照辦理

同

運輪處運電字第三三二一號代電

表比較仰各遵照辦理

同

運輪處運機字第五四四號飭知

豐台材料總廠整舊工廠暫行辦法暨辦事細則仰遵辦具報

同

材料處材務字第二〇二九號飭知

抄發修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法實施細則仰遵照

同

運輪處運營37字第一〇二〇號

抄發各主要貨運大站設立貨運服務所暫行辦法仰即遵辦具報

同

代電

變更平古綫行車時刻

同

運輪處運營37字第一〇六一號

奉 部令改訂臥車床位費計算辦法

同

運輪處運營37字第三七八號飭知

嗣後如緝獲錫鑛品應隨時洽明資委會平津辦事處辦理並取得聯繫仰遵照

同

會計處會檢字第一七八五號飭知

各站嗣後填寫票據務必依照車站報目暫行辦法第六項辦理

同

運輪處運營37字第一〇九二號

准張家口軍運辦公處電送遺失執照表一份仰注意查扣

同

飭知

檢發三月份各段房行車定檢用油成績比較表仰切實檢討節節減少虛糜以應路幣

同

運輪處運機字第五六〇號飭知

同

同

運輸處機工字第一三六一號
運輸處運營37字第一〇九七號
代電
運輸處機工字第一三三二號
運輸處機工字第一三三二號

運輸處機工字第一三三七號
運輸處運營37字第三二號
運輸處運營37字第一一四八號

會計處運營37字第三九號
會計處運營37字第一〇九號

運輸處運營37字第一〇一九號
運輸處機工字第一四六一號
運輸處機工字第一二三六八號

總務處文字第一一九六號
運輸處運營37字第一一六四號

代電
運輸處運營37字第一一四號
運輸處運營37字第一一二二號

代電
會計處會審字第二〇八號
運輸處運營37字第一一九三號

運輸處運營37字第一二〇八號
運輸處運營37字第一二〇〇號

警務處運營37字第二九四號
運輸處運營37字第三三三號
運輸處運營37字第二八三號

會計處運營37字第二九號
運輸處運營37字第二九號
運輸處機工字第一六四號

運輸處機工字第一六四號
運輸處機工字第一四四號
運輸處運機37字第六一九號

附發三十七年五月份機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

天津東站和記洋行岔道自即日起封閉停止使用仰知照

規定機車氣軋裝置及風軋效能試驗暫行辦法及效能紀錄表暨中英文名稱對照表仰遵照

暫准恢復側面鉗補過限導致以利使用

附發三月份查獲違章競賽成績給獎一覽表仰遵照

重訂逾期無人認領行包貨物及檢拾物處理辦法仰遵照

規定有照無照之零星軍用品處理辦法六項

規定運輸保價行李及負責包裹貨物遺失賠償辦法暨應行注意事項仰遵照

天津對號快車免費供應旅容閉實書報辦法

修訂機車汽缸套內徑及厚度限度辦法三項附發限度表通飭遵照

大破損機車六輛貨車三十輛呈奉 大部核准報廢

配售偽華交規定類羈殘本以備本局同仁選購參考

附發新裝卸費率表仰遵照自六月一日起實行

頒發三月份各站貨車停站時間成績月報

公佈北平天津營業所及天津東站南貨廠天津南站碼頭等各項業務費率仰知照

本局退休員工養老金自本年五月份起一律改由會計處造單發放

各行局託運整車鈔券應隨時由各站洽請儘量加裝或論撥噸位較低之車輛以免虛糜

奉 大部訓令軍人靈柩在戡亂期間准按乙照撥運

政府機關獲之違禁毒品託由鐵路運輸時應比照包裹收費裝運

奉 北平行轅解釋修正本行轅管製主要物資辦法及實施細則各疑點仰遵照

舉辦新港天津南站天津東站南貨廠及廣安門倉庫間負責整車貨運仰先行研究計劃並定期開會討論實行

增添自理包裹「副張」由車長交到站核對定自六月二十日起實行

附發四月份各站及各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表仰知照

三十七年五月份召開六月機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

檢發二月份車輛停用時間使用軸油毛棉絲數量事變件數及電氣設備乙丙檢各項統計比較圖表並分示注意事項

三卷四九期
三卷五〇期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

總務處醫字第三三四號通告

人事室人三三7字第二五九二號函

運輸處運轉37字第一六八號代電

運輸處運營37字第一一四三號代電

會計處運營37字第三九號代電

運輸處會檢字第二〇九號代電

運輸處運機37字第六六五號通知

運輸處機工字第一六七七號通知

運輸處運營37字第一二三八號通知

運輸處機工字第一六六五號通知

運輸處運營37字第一二八三號通知

代電運輸處營電字第一二八二號

警地運輸處營電字第六二七號電

運輸處營電字第一二八號代電

會計處運營37字第三七號通知

運輸處會檢字第三五八號代電

運輸處運營37字第一二九〇號

鐵路總醫院遷移竣事即將開診又前門分院開始遷移暫停診務請在照注意

各自給自足單位自雇員工奉准得比照本局員工請領緩役證明書

普客及混合列車編掛車數如需要增減時應由運輸段長客貨稽在隨時洽調度所辦理

近來各站收續車上補價票旅客聯時有塗改情事茲規定辦法三項仰遵照

五月十八日第八三次車被匪洗劫查票員等遺失票據仰查扣作廢

檢發西灣堡站因被匪攻擊遺失客貨票據清表仰即注意查扣作廢

檢發四月份各機務段房行車定檢用油成績比較表仰切實檢討廢費原因以資撙節

規定機車PR五六四號汽缸加套後標準尺寸及磨耗限度

核收臥車床位費俟與關外聯運直達客車暨平包通車時間開始辦理

改訂客貨車檢修出入庫手續仰遵照辦理

抄發使用貨主簡號及代運貨票暫行辦法並定自六月二十五日起實行

公布平津營業所等六月一日九日及十六日調整之各項業務費率表仰各知照

津海關天津總東兩站及北平塘沽分關駐車站各支所自七月一日起一律裁撤

嚴禁由匪方逃回官兵持匪方偽造我鄭保長路條票

關於無票食糧包裹到達大同縣站處理辦法

奉 部令規定軍運起碼里程及起碼運費暨輕浮軍品計算辦法

官村站因匪援遺失本路公務運輸貨票仰注意查扣作廢

抄發東北運輸總局檢閱客票價表五種並指示計費辦法

第九十五次局務會議

員工福利委員會第四十二次會議

購料審核委員會第九十四次會議

第九十六次局務會議

第九十七次局務會議

員工福利委員會第四十三次會議

港路聯絡設備設計委員會第十八次會議

行車保安委員會第十五次會議

購料審核委員會第九十五次會議

第九十八次局務會議

三十七年第三次機車入出廠會議

三卷 五六月

三卷 五七月

同

同

同

同

同

同

三卷 五八月

同

三卷 五九期

同

同

三卷 六〇期

同

同

同

同

三卷 三一期

同

同

三卷 三四期

同

三卷 三六期

同

三卷 三七期

同

三卷 三八期

同

同

- 三十七年第三次車輛入出廠會議
購料審核委員會第九十六次會議
購料審核委員會第九十七次會議
購料審核委員會第九十八次會議
鐵路總醫院第十六次院務會議
第九十九次局務會議
員工福利委員會第四十四次會議
購料審核委員會第九十九次會議
第一百次局務會議
員工福利委員會第四十五次會議
第一〇一次局務會議
購料審核委員會第一百次會議
行車保安委員會第十六次會議
第一〇二次局務會議
第一〇三次局務會議
員工福利委員會第四十六次會議
購料審核委員會第一〇一次會議
港路聯絡設備設計委員會第十九次會議
三十七年第四次車輛入出廠會議
三十七年第四次車輛入出廠會議
購料審核委員會第一〇二次會議
第一〇四次局務會議
員工福利委員會第四十七次會議
購料審核委員會第一〇三次會議
第一〇五次局務會議
第一〇六次局務會議
本年第五次機車入出廠會議
本年第五次車輛入出廠會議
行車保安委員會第十七次會議
港路聯絡設備設計委員會第二十次會議
購料審核委員會第一〇四次會議
- 三卷三八期
同
三卷三九期
同
三卷四〇期
同
三卷四五期
同
三卷四六期
同
三卷四七期
同
三卷四八期
同
三卷四九期
同
三卷五〇期
同
三卷五一期
同
三卷五二期
同
三卷五三期
同
三卷五四期
同
三卷五五期
同
三卷五六期
同
三卷五七期
同

- 購料審核委員會第一〇五次會議
購料審核委員會第一〇六次會議
購料審核委員會第一〇七次會議
三十六年十二月份
三十六年十二月份
三十七年一月份
三十七年一月份
三十七年一月份
三十七年一月份
三十七年二月份
三十七年二月份
三十七年二月份
對於取締無票搭乘貨車的意見
託運整車貨物商運搬運費辦法
關於員司考績與加薪事項
津榆段夜間行駛空煤車可否派警押運以維安全
添設學習副站長代替值班站長
對於漏剪客票處罰意見
意見的提出希望多審核採納
建議規定員司服務日計一種
關於員司考績問題再請解答
關於普通考試等疑問
關於護路村幾點意見
旅客購票乘車中途換車小意見
車站旅客嚮導可予取消
對於各警務段檢事員待遇問題意見
運輸總段工務員監工員似有核發制服需要
員工動態片登記表須妥慎填寫的意見
對於考績問題請予解答
機車編號及軸距事項
- 三卷五七期
三卷五八期
三卷六〇期
三卷三三期
三卷三四期
三卷三五期
三卷四二期
三卷四三期
三卷四四期
三卷四五期
三卷四六期
三卷四七期
同
三卷四八期

員司考績辦法似有修改更正必要
關於刊載國內各鐵路或航空水運公路里程時刻票價表等建設三項
鐵路總醫院辦理請求復職人員體格檢驗事項

請求調整行車飯費

建設創辦鐵路運輸育才所通信教授班

改善名片式客票印刷事項建設

關於運輸總段工務員監工員似應發給制服意見再請解答

行車保安委員會三十六年份工作報告

行車保安委員會三十六年份工作報告

鐵路業務會議記略

本局各廠概況

本局各廣場概況

理想的調度人員

豐台車站概況

豐台車站概況(續)

考察英國鐵路材料管理報告

考察英國鐵路材料管理報告(續)

運輸處舉行內外工作總檢査

鐵路貨車談

近代的殺蟲藥

電車之發明

天津南站業務之回顧與前瞻

南旋觀感

南旋觀感(續)

故都春色滿園林

天津通信所簡介

單線自動號誌對於列車次數之影響

一年來溧榆間搶修的回顧

一年來溧榆間搶修的回顧(續)

故都花信

三卷四九期

三卷五〇期

三卷五一期

三卷五二期

三卷五三期

三卷五四期

三卷五五期

三卷五六期

三卷五七期

三卷五八期

三卷五九期

三卷六〇期

三卷六一期

三卷六二期

三卷六三期

三卷六四期

三卷六五期

三卷六六期

三卷六七期

三卷六八期

三卷六九期

三卷七〇期

三卷七一〇期

三卷七二〇期

三卷七三〇期

三卷七四〇期

三卷七五〇期

三卷七六〇期

三卷七七〇期

三卷七八〇期

三卷七九〇期

古冶機務段小述	三卷四七期
風泵之檢查	三卷四八期
業務芻議	同
面子與專業	三卷四九期
業務芻議	同
被俘歸來	三卷五〇期
積極實行工作及節約競賽的建議	同
被俘歸來(續)	三卷五一期
圖書館事業	三卷五二期
鐵路服務運動的展望	三卷五三期
鐵路行車問題解答	三卷五四期
鐵路行車問題解答(續)	三卷五五期
配車業務談	三卷五六期
鐵路行車問題解答	同
運輸第一總段簡介	三卷五七期
對於本路沿綫經濟調查的認識	三卷五八期
對於本路沿綫經濟調查的認識(續)	三卷五九期
幹是成功的唯一秘訣	三卷六〇期



交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三一期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月四日

局 令

嗣後各部份如有自擬規章或有規章性之文件應檢齊一份送交規章編審委員會

平規(37)字第五號訓令
中華民國三十七年三月三十日

令 各 處 室 會
津 張 包 三 處

查本局現行規章頒佈情形不同有行政院頒佈經交通部轉行者有交通部頒佈者有本局訂定公布實施後呈部備案者有局內各處自行擬訂未經呈部備案者茲爲整理清查起見除各項現行規章交規章編審委員會整理登記外嗣後局內外各部份如有自擬規章或含有規章性之文件仰於繕發後檢齊副本送交規章編審委員會登記存留以資整理而利編查除分令外合行仰遵照此令

各室處文件

規定平津間七、八次及平榆間十三、十四次

特快車對號入座售票辦法

運輸處通(7)字第六六六號飭知
中華民國三十七年三月廿四日

防知 平榆間各站長各營業所長

查本路行車時刻自四月一日起車行改訂計平榆間七、八次特別快車改爲十三、十四次特別快車行駛頭二等對號入座三等不對號又平津間增添七、八次特別快車一對行駛各等對號入座茲規定辦法如次：
甲、平津間七、八次特別快車
發售各等對號入座客票及分配營業所中國旅行社營業所中國旅行社辦理
一月一日實行之，二、三、四、五、六次特別快車辦法辦理
乙、平榆間十三、十四次特別快車各次頭二等客車發售票數之分配如下(下列各項所定百分數係指列車全部頭等或二等座數之百分數)

- (一) 十四次車
 - (1) 北平東站發售到達天津東站客票百分之二十到達天津以東至唐山間客票百分之十到達唐山以東至山海關間客票百分之七十
 - (2) 天津東站發售到達天津以東至唐山間客票百分之五到達唐山以東至山海關間客票百分之十五
- (3) 唐山站得售到達唐山以東至山海關間客票百分之十五
- (4) 以上票數由北平東站按列車實際座號統籌分配列表通知關係站照辦並抄呈本處
- (5) 秦皇島向唐山洽定(該站照章發售聯運二等客票時並應洽定)
- (二) 十三次車
 - (1) 山海關站得售到達山海關以西至唐山間客票百分之二十到達唐山以西至天津東站間客票百分之十到達天津東站以西至北平東站客票百分之七十
 - (2) 唐山站得售到達唐山以西至天津東站間客票百分之五到達天津東站以西至北平東站客票百分之十五
 - (3) 天津東站得售到達天津東站以西至北平東站間客票百分之十五
 - (4) 以上票數由山海關站按列車實際座號統籌分配列表通知關係站照辦並抄呈本處
 - (5) 秦皇島站發售頭二等客票應每日按需要數向山海關站洽定



奉 部令中國紡織機器製造公司所製中國標準式大牽伸環錠細紗機准按八折收費

運輸處(運發)字第六七一號 飭知(不另行文)

奉

飭知 各站、各營業所

局交 大部本年三月九日部路字第二二六八號訓令內開：「案准經濟部本年二月三日第三二五七號函以關於上海中國紡織機器製造股份有限公司呈請對於該公司所製中國標準式大牽伸環錠細紗機(空式)給予專製價值並免出口稅原料稅及減低運輸費一案經審查該項機器係由該公司精密研究製造可以節省原料棉花減少職工并節省廠地面積對於中國紡織業貢獻殊多業已核准在本國境內享有專製權五年出口稅已由政府核定免除原料稅關係較小均勿庸置議至減低運輸費一節相應函請查照賜核辦見復等由事關獎勵工業發明鐵路及國營輪船運費均准按八折計算自本年三月一日起實行以三年為期凡一般貨商託運均得適用惟品名以中國紡織機器製造公司所製之中國標準式大牽伸環錠細紗機為限除函復并分行外合行令仰遵照此令」等因奉此自應遵辦合行飭仰遵照並列入本年三月五日實行之客貨運價表第十八頁「部定貨物價表」內為要

重行修訂平包間第十一、十二次特別快車售

票辦法自四月一日起實行

運輸處(運發)字第六七九號 飭知

飭知 北平東站至包頭間各站長北平營業所

茲將平包間第十一、十二次特別快車售票辦法重行修訂發平包間第十一、十二次特別快車售票辦法自四月一日起實行仰即遵照辦理并將三十六年八月一日運發字第一六一〇號代電(刊載客運暫行辦法編第九頁)及三十六年十月二十五日運發字二三四〇號飭知(丁)項及附表(三)予以廢止為要

平包間十一、十二次特別快車售票辦法等項

(一)車編組 本列車掛有頭二等臥車一輛頭等餐車一輛二等客車一輛三等

客車四輛三等及行李台用車一輛共計八輛
(二)售票站 北平東站、西直門、南口、康莊、下花園、宣化、張家口、柴溝堡、天鎮、陽高、大同、豐鎮、平地泉、卓資山、歸綏、包頭等十六站發售客票到達上述十六站之客票為限其他各停車站概不售票

(三)臥車票之發售

頭二等車均發售臥車票照章核收臥車床位費如孩童佔用床位時按照客規第三十條第三項之規定照收成人床位全費

(四)頭二等短途旅客准購買頭二等短途散座客票不另購臥鋪票並不准使用臥具及睡入上舖

(五)代售客票北平營業所及北平中國旅行社由北平東站於應售票數中配發客臥票各百分之十發售之並指定頭二等座號及各等到達站名

(六)行車人員列車長一人查票員二人隨車司事二人(押運行李)由北平運糧段担任

(七)行車人員座位按照另發客臥車票數分配表之指定由北平運糧段備置座席牌懸掛之各站不得發售該號客票其餘隨車員工概不得佔用客座

(八)各站發售客票時應分別在客票背後加註座號

(九)本列車不適用任何減免車證

(十)本列車除裝運行李外不辦包裹惟旅客隨身二十公斤以下小件包裹每客准運客票託運二件每件重量以不超過二十公斤為限(註明票號)自用之自行車(以每票一輛為限)小孩車、犬、貓及新聞紙雜誌等可由本列車裝運

(十一)本列車運郵客間定十立方公尺為限

(十二)旅客因故不能旅行須在開車前半小時照章請求退票逾期不予受理亦不得簽證改乘其他列車

(十三)頭二三等客臥票發售辦法

(1)頭二等客票仍採用對號入座售票

(2)三等客票改為不對號入座售票

(3)各售票站得先一日發售互相發到之客臥票

(4)指定下列車站為頭二等客票分配站

北平東站、張家口、大同、歸綏、包頭

(5)下列車站為頭二等客票臨時洽辦售票站須先一日電話或電報洽分配站復電並留定座號後發售之

(A)十二次

- 1. 西直門、南口、康莊、下花園、宣化 如訂購張家口以西客臥票者應洽北平車站預留
- 2. 柴溝堡、天鎮、陽高 洽張家口預留以到達歸綏包頭附近各站者為限
- 3. 豐鎮、平地泉 洽大同預留以到達歸綏包頭附近各站為限

(B) 十一次
 1. 卓資山豐鎮平地泉 洽歸綏站預留以到達張家口以東各站為限
 2. 陽高天鎮平地泉 洽大同站預留以到達張家口以東各站為限

(C) 到達各該「洽辦售票站」之頭二等客臥票應由發售站電話或電報通知該站並座號各該站可臨時利用空位發售至前方分配站之頭二等客臥票

(D) 預留原則各分配站對於客臥票發售應以儘量發售最遠站頭二等客臥票為原則以免短途損失

(E) 列車長應負責主動對於各短途區間之空位儘量利用並隨時報告調度所與各站聯絡

(6) 茲將各站發售三等客票限制如次：
 平包十一、十二次車各大站相互發售三等客票限制佔定額成數表
 (現行三等客車定額五四九座)
 (本表百分數係指全列車之三等客車定額之百分數)

站名	北平東站		張家口		大同		歸綏		包頭	
張家口	10%		5%							
大同	20%		5%		15%					
歸綏	40%		50%		15%					
包頭	30%		10%		5%			60%		

發售三等客票限制票數表

站名	北平東站		張家口		大同		歸綏		包頭	
張家口	55張		8張							
大同	110張		28張		8張					
歸綏	220張		110張		8張					
包頭	165張		55張		58張			220張		

不包通車12次車發售頭等客臥車票數分配表附表(一)

車等座	發售站名	到 達 站 名										列車票數	長警	偵察	兵隊		
		張家口	大同	歸綏	包頭	張家口	大同	歸綏	包頭	張家口	大同					歸綏	包頭
1甲	北平東站	32-54	41-41	5-16	17-21												
	張家口			22-23													
	大同			1-2	3-4												
	歸綏				16-16	22-23											
2甲	北平東站	1-5	5-10	11-25	26-40												
	張家口			1-3	4-5												
	大同			6-7	8-10												
	歸綏				11-22	20-23											
SP甲	北平東站	13-82	158-222	23-47	50-67	21-31	1	4	3	5-7							
	張家口		38-70	67-76	61-77	77-83											
	大同			108-118	18-22	23-47											
	歸綏				41-71	71-81											

- (7) 路警乘坐三丙車靠近二端三個座號
 小警乘坐三丙車靠近鍋爐附近五個座號
 以上路警小警座號由北平運輸段遵照指定之
 - (8) 頭二等客臥車票數分配見附表(一)(二)
- 其餘各售票站可發售到本辦法第二項指定之各站客票惟發售票數不得超過全列車之三等客車定額之百分之四(二十張)惟西直門站可發售十二次車三等客票百分之十(五張)

平包通車口次車發售頭貳等客臥車票數分配表(附表二)

車等座	發售站名	到 達 站 名				長 官	警 長	偵 察	隊 員	
		北平	張家口	大 同	包 頭					
FSS 甲	包頭	15	1-15		4 16-19	7	20-24			
	歸綏				5 1-5	10	6-15			
	張家口				9	16-19	1-5			
	包頭	24	1-24		5 25-29	11	30-40			
	歸綏				8 1-8	16	9-24			
	張家口				13	5-29	1-8			
SP 甲	包頭	42	5-49	8 50-57	5 58-62	20	63-82	3 1-3	1 4	3 5-7
	歸綏			10 8-17	6 18-23	26	24-49			
	大同				3 8-10	15	11-17			
	張家口						5 18-23			5-10

自四月一日起各次列車行車時刻均行改訂
檢發各次列車運郵容間表仰遵照

運輸處(運郵)字第六七號代電
中華民國三十七年三月二十五日

各運輸段長各調度室各調度室古治調度聯絡室各站站长抄示各運輸總段長各客貨稽查調度總所營業課均覽查自本年四月一日起本路各次列車行車時刻均行改訂關於各次列車運送郵政容間業經重新規定茲檢發各次列車運郵容間表一份除抄致北平河北郵政管理局在照外合亟電仰遵照為要處長王羽儀寅(9232)運營

各次列車運郵容間表 三十七年四月一日實行

總別	車次	運郵區間	容間	附記
聯快	301	山海關 北平東	48	
聯快	302	北平東 山海關	48	
聯快	341	山海關 唐山	48	
聯快	342	唐山 山海關	48	
聯快	343	唐山 北平東	10	
聯快	344	北平東 唐山	5	
聯快	345	北平東 天津東	5	
聯快	346	天津東 北平東	10	
聯快	347	北平東 天津東	5	
聯快	348	天津東 北平東	5	
聯快	349	北平東 唐山	48	
聯快	350	唐山 北平東	48	
聯快	351	北平東 唐山	50	
聯快	352	唐山 北平東	50	
聯快	353	北平東 唐山	50	
聯快	354	唐山 北平東	50	
聯快	355	北平東 唐山	50	
聯快	356	唐山 北平東	50	
聯快	357	北平東 唐山	50	
聯快	358	唐山 北平東	50	
聯快	359	北平東 唐山	50	
聯快	360	唐山 北平東	50	
聯快	361	北平東 唐山	50	
聯快	362	唐山 北平東	50	
聯快	363	北平東 唐山	50	
聯快	364	唐山 北平東	50	
聯快	365	北平東 唐山	50	
聯快	366	唐山 北平東	50	
聯快	367	北平東 唐山	50	
聯快	368	唐山 北平東	50	
聯快	369	北平東 唐山	50	
聯快	370	唐山 北平東	50	
聯快	371	北平東 唐山	50	
聯快	372	唐山 北平東	50	
聯快	373	北平東 唐山	50	
聯快	374	唐山 北平東	50	
聯快	375	北平東 唐山	50	
聯快	376	唐山 北平東	50	
聯快	377	北平東 唐山	50	
聯快	378	唐山 北平東	50	
聯快	379	北平東 唐山	50	
聯快	380	唐山 北平東	50	
聯快	381	北平東 唐山	50	
聯快	382	唐山 北平東	50	
聯快	383	北平東 唐山	50	
聯快	384	唐山 北平東	50	
聯快	385	北平東 唐山	50	
聯快	386	唐山 北平東	50	
聯快	387	北平東 唐山	50	
聯快	388	唐山 北平東	50	
聯快	389	北平東 唐山	50	
聯快	390	唐山 北平東	50	
聯快	391	北平東 唐山	50	
聯快	392	唐山 北平東	50	
聯快	393	北平東 唐山	50	
聯快	394	唐山 北平東	50	
聯快	395	北平東 唐山	50	
聯快	396	唐山 北平東	50	
聯快	397	北平東 唐山	50	
聯快	398	唐山 北平東	50	
聯快	399	北平東 唐山	50	
聯快	400	唐山 北平東	50	

修訂包裹車掛運及押運辦法自四月一日起

實行

運輸處(運轉)字第八三號飭知
中華民國三十七年三月二十六日

本路各綫行車時刻及車次定自本年四月一日起改訂 飭知各運輸段、站

運輸處運字第一六五八號代電(不另行文)
中華民國三十三年四月一日
各站各運輪段各運輪總段抄各客貨稽查均覽奉交下中國長春鐵路管理局本年三月四日局人登簿字第二六〇〇號函以遵照部頒辦法檢送該路員工及家屬經行他路乘車優待換票證式樣自本年三月一日起互惠施行等由合行核發換票證式樣一份仰遵照辦理為要運輪處即切切此運發

抄發中長路局員工及家屬經行他路乘車優待換票証樣張

附註：一、混合列車上各種包裹車連掛位號連列號三十七字第一〇號代電 本年第三卷第四期公報刊載修正各次混合列車編組方法辦理
二、包裹或貨物列車上之沿途各代換車應接近守車連掛
三、自理包裹車應儘量使用落車

九四	九九	八八	八八	八八	七七	七七	七七	九九	九九
口	大	西直門	西直門	門頭溝	北平東站	通縣東站	通縣東站	九二北平東站	九一石
泉太平	同口平	門頭溝	西三家	東便門	北平東站	通縣南車站	石東便門	北平東站	北平東站
自理	自理	自理	自理	自理	自理	自理	自理	自理	自理
四	四	三	三	七	七	七	二	一七二	一七二
							豐北	豐北	豐北
							台平	台平	台平
									一五〇

四郊由平運一輪認
九中豐各輪輛平段東押石台
次轉合棧綫段東押北石運台
一東東轉運平平一溝

中國長春鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證

人事動態

一、升降職務
姓名原服務處所及職稱升降服務處所及職稱
王學仁 運輸處蘆台站代理副站長 升充天津運輸處替班站長
季文桐 運輸處天津運輸段司事 升充天津運輸處替班站長
馮建章 運輸處天津運輸段隨車司事 同

鐵路換發 (第二聯)	鐵路換發 (第一聯)
中國長春鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證第○○○○號	中國長春鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證第○○○○號
中華民國 年 月 日	中華民國 年 月 日
此致 _____ 路 _____ 站站長	此致 _____ 路 _____ 站站長
請接發 等優待票給與持證人 本路員司或職工 _____ 君 本路員司或職工之家屬 _____ 君 隨帶僕役一人請准換購三等優待票一張 由 _____ 站至 _____ 站	請接發 等優待票給與持證人 本路員司或職工 _____ 君 本路員司或職工之家屬 _____ 君 隨帶僕役一人請准換購三等優待票一張 由 _____ 站至 _____ 站
依照部頒國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待辦法按普通票價分別核收四分之二	依照部頒國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待辦法按普通票價分別核收四分之二
____ 鐵路局局長 <input type="checkbox"/>	____ 鐵路局局長 <input type="checkbox"/>
____ 填發員 <input type="checkbox"/>	____ 填發員 <input type="checkbox"/>

聞路

大部業務通訊摘錄

▲公路第七區局擬修建西北公路渭河橋

第二二〇號：公路總局第七區局現擬修建西北公路渭河橋所需材料及工程人員已於本月上旬陸續到建工地即興工建築

▲南京浦口至下關之汽車渡口刻正設計籌設中

第二二一號：南京浦口至下關之汽車渡口亟有籌設必要公路總局刻正着手設計中

▲公路第二運輸處與浙贛鐵路聯運汽車已實施

第二二二號：公路總局第二運輸處與浙贛鐵路聯運汽車規定每星期二五兩日由南昌開往長沙每星期一四由長沙開往南昌均限一天到達已於三月四日起實施

▲液體容量改用公升制原以加侖為單位者一律改以公升計

第二二三號：液體容量改用公升制業經通飭在案此後液體潤滑油料原以加侖為單位者一律改以公升為單位

▲嗣後對於棉花運輸予以特別便利

第二二四號：奉令飭所屬嗣後對於棉花運輸予以特別便利一節已通飭各鐵路公路航政局招商局及航空公司遵辦

▲南京至太原信陽間無線電話電路已開放

第二二五號：南京太原間南京信陽間無線電話電路

已於三月八日開放

▲桂林及南甯新疆電信局無線報話機先後裝妥

第二二六號：桂林及南甯電信局二百至四百瓦無線報話機經新電信局一百瓦無線報機業於二月十七日十九日先後裝妥

▲沙市常德間三路載波電話裝妥

第二二七號：沙市常德間三路載波電話已於三月九日裝妥

▲在平設置民營廣播電台經核准中國華聲民生三台

第二二八號：申請在平設置民營廣播電台者超出規定數額現經有關機關查明各台情形以中國華聲民生等三台機件設備較為優良業經本部核准填發發台執照

本年度第一次配售員工用煤即將開始辦理

本路前於農曆年前原擬配售員工用煤惟以煤煤缺乏無餘煤可以配售以致稽遲刻以員工需煤孔亟業由材料處積極籌備擬即於四月初間配售員工每人半噸至應繳價款俟將購價分別查明再行核定

山海關秦皇島兩站無行車過失事變獲獎

山海關秦皇島兩站無行車過失事變給獎期間規定原為一〇日該兩站自上年十月一日至本年一月二十八日滿期均無行車過失事變連續成績優良經原章各給予獎狀及獎金三百萬元以昭激勸

會 一、第九十五次局務會議

日期 三十七年三月二十日上午九時

紀 討論事項

一、秘書室簽發奉交工務處簽請列發豐台橋樑廠及豐台友製品廠廠長官章核擬意見祈核示等情提請討論案

決議：照發

二、人事室提擬請調整員司工警公聘金數額請公決案

決議：照現行扣照公聘金數額加四倍自四月一日起實行

三、總務處提各聯合辦事處會議紀錄每多分送各處室官查閱但其決議事項與本局或其他各部份有關者仍須另行備文洽辦向不以會議紀錄為處理之依據是此項分送之件似無必要可否通令免送以節案牘提請公決案

決議：通過

四、人事室簽關於調整待遇實行辦法前經呈部請示各項尚未奉批應如何辦理之康祈核示等情提請討論案

決議：在未奉部令指示以前自本年一月份起暫按下列辦法辦理：(一)全路員工警生活補助費一律暫按奉發分區支給標準表所列北平天津地區標準照第二級代表指數十一萬五千倍計算(二)生活補助費一律以薪俸三十元為基數照生活費指數計算其超過三十元之數統按十分之一照指數計算薪俸三十元及不足三十元者按原薪俸數照指數計算(三)生活補助費成數仍按原規定計支即員司技工準技支十成警長九成普通工及警士並警徒均支

平包十一、十二、次特快車

三等將取消對號入座

本路平包開十一、十二次特別快車自實行對號入座售票以來因經過路綫甚長各站用電話聯絡預售客票頗感不便同時三等旅客購票者甚多座位有限不足分配旅客每感向隅開路局為便利旅客起見擬於四月一日列車改點時起將十一、十二次三等客票取消對號入座辦法並規定各站發售客票張數以資限制而維持秩序同時將三等客車增加輔數並改為每日由平包對開以應需要

退休員工增借養老金

本局退休員工養老金及額外養老金向係依照三十六年十二月份待遇發給際茲物價日高各退休員工自感生活艱難所有養老金即應加以調整惟該項養老金應如何調整發給早經呈部請示現尚未奉到指令近以物價波動甚劇為體念退休員工生活困難起見經呈奉局長批准在未奉到大部指令調整以前統自三十七年一月份起按照舊待遇先行按月加倍借支嗣後再為清算

訓練機務及檢車段職工 籌設機檢職工講習班

本局為訓練機務段及檢車段職工增加技能起見將由運輸處設置機檢職工講習班召集年在四十歲以下具有小學程度之職工參加講習計分四班(一)司機司爐班(二)擦車夫班(三)車輛檢修班(四)車電檢修班凡休息時間在九小時以上講習時刻不影響值班者均須聽講每日受課兩小時每班以六個月為期講授之外並施行實地指導成績優良者分別給予獎金並得參照實際工作情形儘先提升現正在積極籌備中

天津東站煤斤囤存費

最近即將改訂

本路天津東站前因到達煤斤數量頗多貨商延遲提取以致貨場無法容納經將該站煤斤囤存費酌為提高俾促使煤商迅速提取業經實行有日茲以該站存煤逐漸減少為減輕貨商負擔並仍維持促使迅速提領之原旨起見擬將該站煤斤囤存費改訂如下「第一、二兩日照章核收第三日加倍第四日加二倍第五日至第十日加五倍第十一日以後加九倍」最近即將實行

杜絕客票黑市

重訂查獲獎勵辦法

本路杜絕客票黑市起見前曾訂有查獲黑市客票獎勵辦法頃奉大部指示於查獲黑票後除將查獲黑票證明作廢連同人犯解交司法機關法辦對於本獲人則按下列辦法予以獎勵(一)查獲人為旅客時得另以同列車同等級同座號之新票免費贈予該旅客持有乘車如旅客票不需用該客票時得給予與所在獲黑票票價同額之獎金(二)如查獲人為本路員工得得專案呈報按照所在獲黑票之價半數給予獎金聞上項辦法即將實行所有前訂各項查獲飛票處理及提獎辦法即行廢止

運輸總段工作技術競賽

獎勵辦法重行改訂

本路運輸總段工作技術競賽實施草案業於上年十一月奉准試辦原訂獎勵辦法為特等前三名給予獎金及獎章紀念品茲以原訂獎金數額過少經奉准增加一倍計特等第一名給獎一百萬元第二名六十萬元第三名四十萬元其餘獎章紀念品並改為獎狀可長久保存未資於式

八成工警仍各照原級薪級計算(四)員工警各照應支薪工及生活補助費之和數加百分之三十(五)每月二十萬十萬之折發配售貨物差額金自一月份起遵令取消(六)此項薪費仍作借支所有自本年一月份起各月借支之款准先依照此次規定清算

一、員工福利委員會第四十

二次會議

時間 三十七年三月十九日下午三時

報告事項

主席徐主任委員報告：(一)糧食部對中信局配售本局運煤麵粉以最近五大都市即將計口配糧一切特別配售均應停止奉 局指示速代電糧食部倉部部長說明運煤配麵案經過情形及奉政院核准有案並抄報總裁另函糧食部陳主任秘書請協助維持原案(二)中信局車站代表商請借用本局西直門倉庫即存麵粉該庫在車站範圍內係本路業務上必需之倉庫迭經函請處理局撥用尚未准復而中價則認為應歸該局運用產權問題迄未解決惟此項麵粉係備本市計口配售事關民衆勢難延宕應由儲配組洽商運輸處研究暫時借用手續(三)開辦積欠員工煤一萬七千餘噸最近已提運四千五百噸月內當可提足大同煤亦正在洽購中本年度第一次員工用煤局後當可依上次會議決定定期限開始發放

討論事項

一、准北平聯合辦事處函為員工如有死亡應領之葬埋費希指撥專款先行預借以便利員工家屬提請討論案
議決：兩復請由該主管部份備用金項下酌為墊付

鐵路之光 送票生退回多付票款 北洋教授來函請獎勵

邇來本路員工時有檢獲財物不昧報請主管處理情事在此物價高漲生活困苦之際同人均能盡忠職守潔身自愛實屬難能可貴本年元月二十五日平市宜外棉花八條七號郵宅以電話購買平津三等客票一張當於是日晚八時由本局送票生吳緒祿送往當時票價僅五萬元而郵宅誤付五十萬元而不自知吳生數錢發現多付後即叩門未開乃坐待多時俟該宅送客開門乃將多付之款如數退回該宅付以謝金該宅亦不受事為北洋工學院教授王翰辰欣述之二位先生目覩特致函本局詳述始末請予獎勵本局以該送票生吳緒祿忠誠可嘉特發獎金五十萬元以昭激勵。

運二總段甄拔人才

舉辦員工考升試驗

運輪第二總段為促進各員工向上並提拔人才起見特舉辦員工考升試驗凡副站長查票員車守領班司機司機及各種技工等俱包括此大考升之內先由各該主管初試嚴格考核及格後再送總段複試頃悉副站長與各領班初試復試已於三月六日及十一日舉行各員工等於前一日陸續報到計考副站長者天津運輪段十四員唐山運輪段十五員山海關運輪段五員考各種領班者計天津機務段七名古冶機務段五名唐山山海關機務段各四名天津檢車段五名古冶檢車段三名山海關檢車段一名考試前由何總段長作簡略之訓話勉勵有加隨即開始考試副站長考試為筆試各種領班考試除筆試外尚有實地經驗考試如檢查領班司機領班由總段機工組主持將全部機車做精細嚴密不同地點之十個「假設事變」由應考者分別檢驗於五十分鐘將全部機車檢查完畢並須將「假設」位置指出填寫報告其中是否漏檢時間是否超過規定均作為劃分標準至於

其他領班以技藝之不同分別劃定各種不同之標準以測驗其技術之良窳此次考試錄取者計副站長二十名領班十八名將來遇缺據此依次遞升至於其他各項考試預期在短期內亦將陸續舉辦。

唐山扶小一年級新生過多 兩班編為半日制二部教學

本路唐山扶輪小學一年級生共有五班計二百八十六名本學期開學路員子女請求入一年級者已超過五十名以限於教室無法收容但亦未便坐視其失學擬將該校本分兩校一年級各一班編為半日制二部教學俾可增收新生並增聘教員一人最近即可實行

天津通訊

天津市政府教育局近舉辦科學運動講演及論文競賽本路天津辦事處特捐贈袖褲汗衫十件木質鉛筆盒一百個充作獎品

運輪處通告

本處奉令成立北平南甯天津東站兩服務處以資加強對大眾服務每站尚需女性職員各六人茲為選拔適當人才起見經呈准就本局各部份在職女性職員中徵求選定後正式選調分派該兩站服務茲將辦法列後：
(一)資格：限充本局各部份司事具有初中畢業以上程度對大眾服務感有興趣口齒清晰身體健康者。
(二)年齡：十八歲至三十歲。
(三)名額：正取十五名 備取五名。
(四)報名手續：志願應徵者請由直接主管出具許可證明附同本人簡歷(詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份)函寄或親送本處營業課收。
(五)報名日期：四月一日起至四月廿日止。
(六)甄選日期及地點：四月廿一日在本處營業課以談話方式甄選。
(七)錄取及待遇：錄取後正式選調分在該兩站服務酌予晉薪並發給制服。

二、帳務、儲配組提：為平津兩食堂四月份餐費價格應如何改訂提請討論公決案
五、儲配組提：為本會第四十一次會議關於本大會堂就餐人數限制辦法擬具方案提請討論案
以上兩案合併討論
議決：(1)自四月份起餐費按成本訂價(人工、煤、水、電除外)(2)四月份飯頭兩個收價壹萬陸千元案一份收價四千元
三、人事室提：為天津扶輪中學本路員工子弟住校學生伙食麵粉可否酌予配售或在滬代購以資救濟請公決案
議決：比照本路其他自給自足單位辦法在滬代購
四、人事室提：據天津扶輪中學高中學生聯名請求補助軍訓制費可否對本路員工子弟高中學生予以補助請公決案
議決：凡肄業高中受軍訓經學校證明者每名補助軍訓制費壹百萬元在本會基金項下動支呈局核示
六、工務處提：張家口公墓原勘地點現被軍用電台佔用可否暫緩修建請公決案
議決：函請工務處張家口辦事處會同另擇適宜地點。
七、謝委員莊敬提：游藝社補助費擬請調整以敷支出而示提倡案
議決：全路各游藝社一律照現在補助金額增加一倍半

一、購料審核委員會第九十四次會議

日期：三十七年三月六日下午三時

討論事項

一、訂購文具紙張案

意見箱

對於取締無票搭乘貨車的意見

貨物列車之守車，是行車員（車守）辦公之處，在近年來車內無票搭乘者增多，佔用座位，妨礙職務，極應切實查禁，而維秩序，經運輸處運營字第100號飭知在案，然未詳加規定，懇祈解答下列各項：

一、在站發現車內無票乘坐者應如何處理？

如讓其下車而彼等不遵仍乘坐者，當隨車守不發車，立即與站方連絡，嚴禁乘坐。如列車晚點，其理由處理無票者是否正當。

二、鐵路員工乘坐者應如何處理？

車內時有員工，多不携帶證章服務證明書，及服裝不齊者。

三、軍人乘坐者應如何處理？

時有軍人乘坐佔用座位，携帶眷屬者有之。證章不明，身着便衣，詢問多係部隊擔當重要工作者，索閱證明時態度強橫者有之。因恐有不肖之徒，利用時機，在所難免，不能不閱其證明書看。

四、列車停站時對於無票搭乘者，能否按旅客違章交站通知書（單）方式辦理之（交站處理）？

五、請由站方與警方，凡是無票搭乘貨車者，經車守連絡後，協助嚴禁乘坐而整秩序。

六、由以平緩錢康莊西直門間無票携帶食糧搭乘貨車者甚多，請由站方對於彼等切實整理，以維秩序，而重路收。

以上所問是否有當，敬請答覆為荷

豐台運輸段車守 任樹林

答覆如下：

一、列車附掛守車原為行車人員辦公之用，除在特別情形下，經准搭乘者外，其他困難人等一律不准搭乘。在未開車以前應會同站長及駐軍警人員查有無票搭乘者勸其購票改乘相等之客車，否則即按頭等補票并核收手續費。

二、本路員工，警，未經特准及持有乘車證者，應視同旅客照章補票。

三、如亦有軍人無票搭乘者，應會同站長及軍運辦公處人員勸其改乘附掛軍人優待車，否則即按頭等補票，准免收手續費，但應在補票上註明「軍」字以便查考，至軍人眷屬應按一般旅客辦理。

四、凡列車在獲無票旅客或旅客私帶商貨及損壞車內設備品等違章情事，如無法解決者，可填違章旅客交站通知單蓋章後交由站長處理。

五、無票嚴禁乘坐。

六、業經轉飭嚴加取締。

議決：一至卅四項訂購各科總值四〇三、五六八萬元

二、訂製道岔螺絲案

議決：一、二、及三。者共三十八項計二二、三四

〇公斤向平漢鐵路北段管理處訂購一者共九項計

七、九五〇公斤向大昌訂購（復准材料處函稱大

昌情願棄權全部讓交平漢承辦共計四十七項計重

三〇、二九〇公斤總值二、二二、八二三、〇〇

元

三、訂購熟麻油案

議決：中英報價過昂應就價廉各商所送貨樣選擇

合用者以節路幣

四、訂購河沙白灰青灰案

議決：（一）河沙向同成灰石廠訂購四五〇噸每

噸三七萬九千元共計八、〇五五萬元（二）白灰

向同成石廠訂購一四〇噸每噸九四萬七千元共計

一、三二五萬元（三）青灰向大達公司訂購四噸

每噸一五〇萬元共計六〇〇萬元（四）以上共計

二一、九一三萬元

五、訂購次火油案

議決：向天津油行訂購八萬公斤每公斤三萬三千

元共計二六四、〇〇〇萬元

六、訂購醫療器械一案已由總醫院劉院長審核完竣

應否照購請公決案

議決：照釋簽字第二十一號標價比較表所列訂購

計二十四項總值六六三、二八萬元

七、材料處提訂購石灰案因新保安車站產地價格每

噸一百萬元應如何購辦請案

議決：西灰向大成訂購一二〇噸每噸一九〇萬元
總值二二、八〇〇萬元
八、訂購鐵絲玻璃案
議決：德祥既無貨可交改向聚義訂購一百塊每塊
一三九萬元共計一三、九〇〇萬元

叢錄

鐵路貨車談

王昌漢

一 貨車之重要

機車有強大之牽引力，客車內外美觀，故常引人研究改進之興趣。貨車則構造簡單，故不易引人研究，因之其改良亦不如機車及客車之猛進。就鐵路輪軸材料，...

二次世界大戰前，各國國有鐵路旅客運輸量最大者為德國，其次為日本，德國國有鐵路之客車數(包括行李車在內)，將近十萬輛，而其貨車數則為六十三萬輛，較客車數之六倍尚多，...

Table with 3 columns: 車種 (Vehicle Type), 德國 (國有鐵路) (Germany), 英國 (四大鐵路) (Britain). Rows include 蒸汽機車, 電氣機車, 電車, 電車, 電車, 電車, 電車.

茲將二次世界大戰前德國及英國鐵路車輛數列表如左以供參考:

二 貨車與大量運輸

大量運輸為鐵路特有之性能，為陸上任何運輸機關亦不能匹敵者。美國鐵路之貨車每輛平均裝噸數約為五〇噸，貨車一輛可抵大型貨物卡車十餘輛。

此種大量運輸之性能，不但使社會多數之人感受便利，而對國家產業之開發尤為重要。對鐵路特有大量運輸之性能應充分研究使之發揮，而對鐵路將來之經營上，亦當以大量運輸為主眼，亦即鐵路一切之設備，亦非力求適合大量運輸不可。

三 大型貨車之利益

貨車之大小關係鐵路之運輸能力甚大，貨車愈大則其裝載量與貨車自重之關係亦愈有利，依此不但可以減少貨物每噸公里之費用，且能使運費低廉。

英國之運煤車多為十噸及十二噸者，又英國為私有貨車最多之國，其輛數與鐵路公司所有之輛數略同，二次世界大戰前鐵路公司貨車為六十四萬六千餘輛，私有貨車為六十三萬八千餘輛。

時代所遺留之一種不受歡迎之遺產。但英國認大型貨車對於國防上極重要亦會考慮及此，故為重視及珍貴大型貨車起見，特將其自二十噸之貨車加以 "Overton" 之名稱，其他尚有裝運汽車及發動機等大型貨車。

(一) 歐美各國之貨車

Table listing vehicle types and weights for various countries including Germany, France, and America. Columns include 車種 (Vehicle Type), 車輛自重 (Vehicle Weight), and 貨車總重量 (Total Cargo Weight).

四 貨車總重量與收入重量

茲將一部份貨車總重量與收入重量之比列表如下：(見表二)以供參考

五 貨車自重之減輕

(2) 我國各路之貨車

近來美國製造貨車儘量使用鋼裝載重車，其結果不惟不減少貨車裝載重量，而貨車本身之重量（即貨車之自重）亦得加以減輕，其貨車總重量與收入重量之比率，較車已達八成強，篷車亦約為八成左右。如以總重量對收入重量貨物時，使用十五噸車需要一千六百七十五噸（即(1600/10)噸），除機車重量外需要一千六百七十五噸（即(1600/10)噸）之列車一列。如以總重量對收入重量為八成比率之列車，則以一千二百五十噸之列車一列已足。又如以英國之十噸敞車運輸一千噸貨物，則需貨車百輛，其總重量為一千七百噸（即(1700/10)噸），如使用德國之六十噸貨車，僅需貨車十七輛，總重量為一千三百四十三噸（即(1343/10)噸），減至三百五十七噸。倘以美國之百噸貨車運輸，則僅需貨車十輛，總重量不過為一千二百七十二噸半（即(1227.5/10)噸）。機車牽引負擔力得以減輕四百二十七噸半，由此可知貨車之自重與運輸力影響之大矣。故欲大量運輸對減輕貨車自重，實為不可忽視之問題。

六 貨車利用效率之提高

大量運輸僅靠加大貨車仍不可能，必賴大型貨車滿裝貨物，迅速行駛，乃能達成大量運輸之目的，其結果乃能減低運費，鐵路運輸之增長乃得以充分表現，故必提高貨車利用效率，加大貨物列車速度，乃能發揮全力以從事大量運輸，必如是然後每一運輸單位（客運指一人公里，貨運指一噸公里）之費用方能減少，運費乃得以此低廉。

鐵路辦理貨物係以整車單位為主，其不滿一貨物則較整車運費為高，例如美國鐵路之不滿整車之零擔（Less than Carload）貨物噸數約為總貨物噸數百分之五，而其運費之收入約為運費收入百分之十五。鐵路直接辦理不滿整車之貨物對貨車裝載能力不能充分利用，僅能利用其三分之一者為多數，益以零擔貨物辦理方法複雜，更連帶損失鐵路之能力，是零擔貨物於鐵路不利之點於

車種	裝載噸數	車輛自重	對貨車總重量之比率	所屬路
一	三	十七	成三	中興
二	四	十九	成五	海
三	五	二十一	成四	漢
四	六	二十二	成三	寧
五	七	二十三	成三	寧
六	八	二十四	成三	寧
七	九	二十五	成三	寧
八	十	二十六	成二	寧
九	十一	二十七	成二	寧
十	十二	二十八	成二	寧
十一	十三	二十九	成二	寧
十二	十四	三十	成二	寧
十三	十五	三十一	成二	寧
十四	十六	三十二	成二	寧
十五	十七	三十三	成二	寧
十六	十八	三十四	成二	寧
十七	十九	三十五	成二	寧
十八	二十	三十六	成二	寧
十九	二十一	三十七	成二	寧
二十	二十二	三十八	成二	寧
二十一	二十三	三十九	成二	寧
二十二	二十四	四十	成二	寧
二十三	二十五	四十一	成二	寧
二十四	二十六	四十二	成二	寧
二十五	二十七	四十三	成二	寧
二十六	二十八	四十四	成二	寧
二十七	二十九	四十五	成二	寧
二十八	三十	四十六	成二	寧
二十九	三十一	四十七	成二	寧
三十	三十二	四十八	成二	寧
三十一	三十三	四十九	成二	寧
三十二	三十四	五十	成二	寧
三十三	三十五	五十一	成二	寧
三十四	三十六	五十二	成二	寧
三十五	三十七	五十三	成二	寧
三十六	三十八	五十四	成二	寧
三十七	三十九	五十五	成二	寧
三十八	四十	五十六	成二	寧
三十九	四十一	五十七	成二	寧
四十	四十二	五十八	成二	寧
四十一	四十三	五十九	成二	寧
四十二	四十四	六十	成二	寧
四十三	四十五	六十一	成二	寧
四十四	四十六	六十二	成二	寧
四十五	四十七	六十三	成二	寧
四十六	四十八	六十四	成二	寧
四十七	四十九	六十五	成二	寧
四十八	五十	六十六	成二	寧
四十九	五十一	六十七	成二	寧
五十	五十二	六十八	成二	寧
五十一	五十三	六十九	成二	寧
五十二	五十四	七十	成二	寧
五十三	五十五	七十一	成二	寧
五十四	五十六	七十二	成二	寧
五十五	五十七	七十三	成二	寧
五十六	五十八	七十四	成二	寧
五十七	五十九	七十五	成二	寧
五十八	六十	七十六	成二	寧
五十九	六十一	七十七	成二	寧
六十	六十二	七十八	成二	寧
六十一	六十三	七十九	成二	寧
六十二	六十四	八十	成二	寧
六十三	六十五	八十一	成二	寧
六十四	六十六	八十二	成二	寧
六十五	六十七	八十三	成二	寧
六十六	六十八	八十四	成二	寧
六十七	六十九	八十五	成二	寧
六十八	七十	八十六	成二	寧
六十九	七十一	八十七	成二	寧
七十	七十二	八十八	成二	寧
七十一	七十三	八十九	成二	寧
七十二	七十四	九十	成二	寧
七十三	七十五	九十一	成二	寧
七十四	七十六	九十二	成二	寧
七十五	七十七	九十三	成二	寧
七十六	七十八	九十四	成二	寧
七十七	七十九	九十五	成二	寧
七十八	八十	九十六	成二	寧
七十九	八十一	九十七	成二	寧
八十	八十二	九十八	成二	寧
八十一	八十三	九十九	成二	寧
八十二	八十四	一百	成二	寧

此可知，甚至車站辦理貨物員工，幾終日埋首於零擔，而整車貨物不過僅佔一小部份，就事務與收入兩相比較，不免有本末顛倒之感，費率雖可提高，若就鐵路經營之收支言，其不利若過於辦理零擔貨物，故欲提高貨車利用效率，鐵路以不直接辦理零擔貨物為宜。

提高貨車利用效率如僅靠任意貨車裝載量仍不為功，必須減少空車行走里程，乃為有效之辦法。但貨物移動之趨勢，每不能平衡，單而運輸既為不可避免之事實，因之貨車空行亦為不得已之情形，關於此點，補救之方，祇有賴國家對於資源開發之計劃上，加以充分考慮耳。

七 零擔貨物運輸之改良

在交通發達之國，零擔貨物多已由鐵路轉移於汽車，英美等國鐵路為防止此種弊病，謀節省貨主包裹手續，減少途中損失，及辦理方便計，鐵路有供給高主使用特裝貨箱（Special container）之辦法，因零擔貨物貨率為高，運費收入依所運輸之噸數而增加，由表面觀之甚為有利，致鐵路本身亦無被其誘惑而致力於零擔貨物之辦理，但最近世界各國運輸專家已認零擔貨物不於鐵路之利益甚微，就國民經濟方面言之，認零擔貨物之運輸最宜於鐵路以外之汽車運輸，此項業務鐵路無妨移讓於汽車，其不能充分利用汽車運輸之零擔貨物，鐵路本身亦不直接辦理，而由鐵路以外之辦理零擔貨物運輸之此種辦理零擔貨物者將零擔貨物集合一起，再向鐵路辦理，按整車貨物運輸之，如是則鐵路專以辦理整車貨物為主，其利益不止節省手續及費用，同時貨車利用效率亦得以提高，而對貨主之貨物運輸狀態亦可臻於良好，總之就任何方面言之，均為有利，是對零擔貨物運輸方法之改良，又為運輸人員應行注意研究且有價值之問題也。

一註一貨箱為圖貨物運輸簡便，而發明之一種貨物容器，此箱之用途，係將貨物裝於箱內，原箱由發貨人處運至收貨人處，在日本鐵路運輸紡綢，生絲，點心及罐頭等多使用之，其主要目的為節省貨物包裝，防止途中被盜，及損壞等事故，因由發貨人處運送到收貨人處，故亦有稱之為無貨車者。此種貨箱，在歐美各國多使用之，其大小及種類甚多，為便利搬運，更有裝有起重機之特種汽車出現，日本之貨箱，有日重四二〇公斤，裝載貨物一噸之鋼製大型貨箱，及自重七二公斤，裝載貨物一五〇公斤之小型貨箱兩種，其重量較輕較大，裝卸工作須利用機器，故對辦理之車站有有限定，小貨箱兩種因其重量較輕，各站裝卸可辦理，而因箱數之限制，故辦理站亦每受限制。利用貨箱其利益如下：

1. 節省貨物包裝費
2. 貨物可無損壞或被盜之虞
3. 運輸迅速確實
4. 搬運費因而減輕

又貨主接到鐵路貨箱，或收到裝有貨物之貨箱時，如於規定時間內不辦理託運手續，或搬運空貨箱時，則徵收貨箱運送費。日本國有鐵路之規定，發貨人接到鐵路貨箱與之貨箱或收貨人收到裝有貨物之貨箱，如在午前時，須於當日辦理收貨物時間內；如於午後時，須於翌日上午前，辦理託運手續或搬運空貨箱，倘逾時不辦理時，每超過十二小時，或未滿十二小時，則按貨箱之大小徵收運送費。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三二期

每 三 日 刊 行

中華民國三十七年四月四日

奉令院屬各機關送請司法院解釋法令疑義事項應呈院核轉轉令遵照

部參字第四二二號訓令
中華民國三十七年三月二十三日訓令
令平津區鐵路管理局

案奉
行政院三十七年三月十日(卅七)七號第一二二八號訓令內開：「查本院所屬各機關於執行職務適用法令發生疑義送請司法院解釋時應呈由本院核轉請免紊亂行政系統並使解釋意旨與實際政務不致扞格其過去法令已有規定或已有解釋之事項亦可由院逕予指示毋庸再行解釋俾增行政效率早經本院通令有案茲各機關對於法令疑義尚有逕請司法院解釋情事亟應糾正合行重申前令嗣後本院所屬各機關請求司法院解釋有關法令之適用疑義時應呈由本院核轉仰即切實遵照并轉飭遵照為要」等因奉此除分令外合行仰遵照此令

部 令

奉令各機關主管非因公務及長官核准不得擅離任所仰遵照

部人字第五二六三號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年三月十五日訓令

令平津區鐵路管理局

案奉
行政院三十七年二月廿七日(卅七)人字第九五二七號訓令開：「查公務員服務法第十條規定公務員未奉長官核准不得擅離職守其出差者亦同又第廿二條規定公務員有違反本法者應按情節輕重分別予以懲處乃近來若干省區各級機關單位主管有逗留後方者甚至各省所長及各級法院院長竟有數月離開任所或迄未到職者實影響於戡亂工作及主管公務至鉅茲為整飭官常起見所有各機關各單位主管非因公務及長官核准不得擅離任所或赴後方各地綏靖區內之各級主管及司法首長非必要公務不得呈請離任確有必要公務赴後方者日期亦應有所限制以免貽誤公務除函請監察院轉知各監察使調查擅離任所主管依法檢舉並分令外合行仰遵照並飭屬遵照」等因奉此除分令外合行仰遵照並飭屬遵照此令

局 令

嗣後各聯合辦事處會議紀錄除呈局外勿庸分送各處室

部文(部)字第七二一號訓令
中華民國三十七年三月二十六日訓令

令各聯合辦事處

在各聯合辦事處會議紀錄僅係供出席部份之參考凡決議案件於本局或其他各處室有關者仍須分別專案備文辦理向不以會議紀錄作為依據代行行文茲為節約人力物力起見經第九十五次局務會議議決嗣後各該聯合辦事處之會議紀錄除呈局一份外毋庸分送各處室會仰即遵照

材料標準單價自四月一日起調整

部參字第三十七年三月二十五日代電

局內外各部份暨查本路各單位存料價値多與市價不合亟需調整業經飭由材料處編製材料標準單價印訂成冊分發各單位應用在案現在該項標準單價已由該處編製完竣約於本月終即可印訂成冊事仰即向該處洽領並自本年四月一日起照該項標準單價實行調整切勿延誤為要局長有志仁寅(S. S. C.) 材帳

各室處文件

各鐵路承運中央中國交通農民四銀行及中 信郵匯兩局中央合作金庫鈔券暫行辦法

會計部(分)字第六四二號
運輪處中華民國三十七年三月二十一日代電

各站各運輪段各運輪總段抄示各客貨積在均暫奉交下大部本年三月三日部路營字第...號代電開「查四行運鈔與部路運鈔互惠辦法業經本部以三十一年八月十日財字第二...號電飭知在案該辦法自實行以來運價頗有增加而國庫鈔券早有免費滙兌規定已失互惠原旨路方損失甚重經與四聯總處往復商請予修正去後茲准四聯總處秘書處本年元月十二日京業字第三二〇三號函附送各鐵路承運中央中國交通農民四銀行及中信郵匯兩局中央合作金庫鈔券暫行辦法過部核屬可行行錄同原辦法電仰遵照自本年元月一日起實行所有前額運鈔運鈔互惠辦法暨本部三十一年十一月十六日會三字第一九八九二號令規定之鈔券運貨列舉方法(以上兩文均見部定國營鐵路客貨特種暫行法規概要)同時廢止」等因附抄發各鐵路承運中央中國交通農民四銀行及中信郵匯兩局中央合作金庫鈔券暫行辦法一份奉此自當遵照抄發原附辦法一份並指示如左:

(一)在未奉令前(即自三十七年元月一日起)上開各行局庫鈔券已免費運送各站各站應即迅予查明早報以憑追繳

(二)前發本年三月五日起實行之客貨運價表第五頁特種客運專價類關於中中交農四銀行鈔票一欄修正如下:

名	稱	折	實	通	用	備	考
中央銀行	五折現款						
中國交通農民三	鈔票指法幣關金券商票及次項兩類件						
銀行中債郵匯兩	鈔票指法幣關金券商票及次項兩類件						
局中央合作金庫	鈔票指法幣關金券商票及次項兩類件						

以上各項仰各運照辦理為要會計處運輪處(分)運營

各鐵路承運中央中國交通農民四銀行及中信郵匯兩局 中央合作金庫鈔券暫行辦法

一、各鐵路對中央銀行託運鈔券一律照各特路現行運價五折收費對中國交通農

民三銀行中信郵匯兩局及中央合作金庫託運鈔券一律照現行運價八折收費
各行局庫對交通部及各鐵路運鈔除庫款照原軍政公存款存源辦法辦理外其他
運款由各行局庫分別予以五折或八折收費(中央銀行五折其餘各行局庫八
折)

二、各行局庫託由各鐵路運鈔以由普通客車及普通快車為限如由不能減免任何
費用之特別快車運輸時應全價繳費

三、整車運鈔應以實際裝運量量計費但最低限度應以車輛載重量二分之一為
起碼重量其尾數不足一公噸者照一公噸計算

四、鈔券押運人乘車應照章一律照票
五、各行局庫託運鈔券應向各鐵路起運站出具正式公函證明並照章不得由貨物
列車運送

六、本辦法自三十七年一月一日起實行

山海關站員工對轉轍器清掃成績良好特予 嘉獎

運輪處(分)字第八九號
嘉獎
山海關站
案據運輪處第二總段三月十七日運總二計(五)字第三七三號呈稱「查山海關
站對於轉轍器清掃及保安工作週密徹底週興尋常各員工爭先恐後執行惟不
因料具缺乏稍遲弛懈或以磚瓦打磨代替鉛粉且有廣捐帶刷以供應用者上下做積
習成風乃有如斯優良之成績堪為他站之楷模擬請轉請 大局賜頒獎狀一紙以資
褒揚而勵來茲」等情據此查轉轍器清潔運用靈活關係行車安全至鉅該員工等能
自動應指器刷隨時清掃足見該站站長指導有方各當事員工平素對於行車安全頗知
重視注意週到特予嘉獎以昭激勸應轉知有關員工倍加勤勉永維令譽有厚望焉合
行飭仰遵照為要

調整裝卸費率

運輪處(分)字第七一八號代電
各站各運輪段各運輪總段各客貨積在裝卸事務所天津及大同裝卸分所抄示調度
總所各調度分所天津及北平營業所均覽抄發會計處天津及張家口辦事處津浦及
平漢辦事處助審查本路新裝卸費率表茲經印就附發仰遵照自本年四月一日起實
行為要運輪處(分)運營

裝卸費率表 (37年4月1日起實行)

(一) 客運裝卸費率

類別	單位	裝費	卸費
行李	每十公斤或不滿十公斤	2.00元	
包裹	每十公斤或不滿十公斤	2.000元	

(二) 貨運裝卸費率

種類	項目	單位	裝費或卸費
普通貨物	整車	每公噸或不滿一公噸	50.000元
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	1.000元
危險貨物	整車	每公噸或不滿一公噸	60.000元
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	2.000元
加工裝卸	加裝	每公噸或不滿一公噸	6.000元
	卸裝	每公噸或不滿一公噸	6.000元
雜貨貨物	加裝	每公噸或不滿一公噸	10.000元
	卸裝	每公噸或不滿一公噸	15.000元
牲畜	小馬、黃牛、騾	每頭	32.000元
	大馬、水牛、豬、雞、鴨、魚、兔	每頭	32.000元
雜類	腳踏車、小孩車、手推車	每輛	10.000元
	腳踏車、小孩車、手推車	每具	15.000元
車輛	手推車	每輛	40.000元
	腳踏車、馬車、中國大車	每輛	50.000元
船舶	大船、小船、木船、獨木舟	每艘	150.00元
	大船、小船、木船、獨木舟	每艘	150.00元

(37年4月1日起實行)

種類	單位	裝費	卸費
飛機	每架	194.00元	
汽車	每輛	311.000元	
小汽車	每輛	300.000元	
長途貨車	每輛	400.000元	
短途貨車	每輛	421.000元	
空箱	每具	150.000元	
膠板	每具	20.000元	

種類	單位	裝費	卸費
大車	每輛	5.000元	
小車	每輛	10.000元	
貨物	每公噸	1.000元	
雜貨	每公噸	1.000元	

(三) 其他費率

類別	單位	費率	附註
行李運送費	每件每次	5.00元	
包裹運送費	每件每次	10.00元	
貨物運送費	每五十公尺或不滿五十公尺	1.00元	每件重量超過150公斤以上者每150公斤加收運費一次
加收費	每五十公尺或不滿五十公尺	1.00元	加收運費一次
人夫運費	每人每小時	4.00元	

附註：1. 論及雜貨貨物，由旅客自理運送時，其裝卸費率與貨物同。

2. 貴重品裝卸費率，與包裹費率同。

3. 煤按照普通貨物裝費率收費。

4. 整車包裝，按訂費率量，長收整車貨物裝卸費。

奉 部令抄發第三、四區鐵道軍運指揮部 遺失車運照數目表仰注意查扣

會計處運籌(計)字第七六八五號代電(不另行文)
運輸處運籌(計)字第七六八五號代電(不另行文)

各站站长抄各運輸段各運輸總段各客貨稽查檢查課營業課均覽奉案交下 大部
實住路運字第二三三八號代電內開准聯合勤務總司令部代電抄送第三區第四區
鐵道軍運指揮部遺失各種車運照數目表各一份請予作廢等由合將原表附發仰即
飭屬遵照等因奉此自應遵辦茲將原表兩份隨電抄發仰各注意查扣為要會計處運
輸處即(20)謹營

第三區鐵道軍運指揮部開封軍運辦公處開封車站遺失乙種車運照

清單

遺失照別	張數	號	碼	備	考
乙種車照	二四	80317—80319		三十六年十二月十四日共填改給	
乙種車照		80341—80343		開封車站時遺失均未報填用	
乙種車照	一八	84325—84327		同	右
乙種車照	一	80316		三十六年十二月十四日共填改給	
存根				開封車站時遺失原照業已填用存	
存根				根尚未報填	
乙種車照	二	84321—84323		同	右

信陽軍運辦公處遺失各種車運照數目表

種類	單位數目	號	碼	備	考
甲種運照	張	100	009550起至009600止		鄭城連務站遺失
乙種運照	100	84101起至84150止			
乙種車照	100	008570起至008580止			
部隊執照	二八	0072起至0090止			
通知書	九一	0910起至0900止			
甲種運照	六	006601, 006503, 006405, 006307, 006209, 006101, 009507		口填發夫起運存	駐馬店運務站遺失
同				根均在	
乙種運照	一	006001		填發後已於十二月十一日	
軍品執照	一	0831501, 0831502		口填發未起運	
軍品執照	一	0837, 0838, 0839, 0840, 0841, 0842, 0843, 0844, 0845, 0846, 0847, 0848, 0849, 0850, 0851, 0852, 0853, 0854, 0855, 0856, 0857, 0858, 0859, 0860, 0861, 0862, 0863, 0864, 0865, 0866, 0867, 0868, 0869, 0870, 0871, 0872, 0873, 0874, 0875, 0876, 0877, 0878, 0879, 0880, 0881, 0882, 0883, 0884, 0885, 0886, 0887, 0888, 0889, 0890, 0891, 0892, 0893, 0894, 0895, 0896, 0897, 0898, 0899, 0900, 0901, 0902, 0903, 0904, 0905, 0906, 0907, 0908, 0909, 0910, 0911, 0912, 0913, 0914, 0915, 0916, 0917, 0918, 0919, 0920, 0921, 0922, 0923, 0924, 0925, 0926, 0927, 0928, 0929, 0930, 0931, 0932, 0933, 0934, 0935, 0936, 0937, 0938, 0939, 0940, 0941, 0942, 0943, 0944, 0945, 0946, 0947, 0948, 0949, 0950, 0951, 0952, 0953, 0954, 0955, 0956, 0957, 0958, 0959, 0960, 0961, 0962, 0963, 0964, 0965, 0966, 0967, 0968, 0969, 0970, 0971, 0972, 0973, 0974, 0975, 0976, 0977, 0978, 0979, 0980, 0981, 0982, 0983, 0984, 0985, 0986, 0987, 0988, 0989, 0990, 0991, 0992, 0993, 0994, 0995, 0996, 0997, 0998, 0999, 1000		存根均在	

規定各運輸總段三十七年上半年度小修費 總額並報銷手續

運輸處運籌(計)字第一一〇七號飭知
中華民國三十七年三月二十三日

飭知 各運輸總段

查三十七年上半年度各總段小修費總額業經本處呈奉 局交第九十三次局務會議議決九億元交由本處自辦等語紀錄在卷茲按照各該總段管轄單位比率計撥給運輸第一總段自辦小修費四億元運輸第二總段三億元運輸第三總段一億元千元至辦理及報銷手續規定如次：
一、各總段在上開小修費額內遇有所屬單位房屋需粉刷裝配玻璃補漏等事項得自行購料辦理
二、每次購料用款以三百萬元為限
三、購料用款可由各總段緊急購料備用款項下墊用單獨報銷(不得併入備用款報銷內彙報)
四、用款工程竣工運輸第一總段應冠以建一運一三運輸第二總段應冠以建一運一四運輸第三總段應冠以建一運一五會計科目應視用款性質在工程號下分別用五一七一二或用五一七一一三

- 五、本處分駐各總段轄區內之客車裝卸營業各所及調度分所遇有房屋需要小修時所需用料得由本處斟酌情形發給各總段小修費額內列銷
 - 六、其餘動支手續仍依照上年本處運籌(計)字第一〇七號飭知規定辦法辦理即每次小修應於事先填具請示單一式兩份呈處本處核准後即以一份退回申請總段據以辦理報銷小修人工仍由本總段自行遴選段內職工兼任
- 以上各項合行飭仰遵照辦理

提高各運輸總段及各段自購料用款限額

運輸處運籌(計)字第一一〇七號飭知
中華民國三十七年三月二十二日

飭知 各運輸總段、各運輸、機務、檢車、電務段、北平天津東站

查自臨緊急用料限額業經第九十二次局務會議議決照原額增加一倍改為六百萬等語紀錄在卷茲查關於本處前訂各總段及各段自購材料限額自應同時提高除各該總段現有購料備用金按照以往報銷數字尚無增加必要暫不予調整外合

特提高數額列下：

- (一) 各總段自購料以六百萬元爲限。
 - (二) 各段自購料以二百萬元爲限。
 - (三) 天津及北平兩車站自購料以壹百萬元爲限
- 上開各站應即自文到之日起實行合行飭仰遵照抄致命計處

人事

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降服務處所及職務
高潔秋	運輸處運輸第一總段司事	升充運輸第一總段事務員
楊長水	運輸處南口檢車段康莊分駐所司事	升充南口檢車段事務員
苗慶福	運輸處天津運輸段車守	升充漢沽站代理副站長
王德廷	運輸處沙嶺子站站長	升充北平運輸段列車長
魏鍾	運輸處營業課課員	升充唐山電務段計核股主任事務員

二、遷調職務

姓名	原服務處所及職務	遷調服務處所及職務
張錫純	運輸處北平運輸段香莊站長	東、郊、站、站、站
張惠倫	運輸處察素齊站站長	兩、下、齊、站、站、站
穆春元	運輸處陶卜齊站站長	察、素、齊、站、站、站
劉維新	運輸處張家口運輸段副段長	唐、山、運、輸、段、副、段、長
劉漢章	運輸處北平運輸段列車長	北、平、東、站、客、運、系、站、長
戴樹楷	運輸段張家口運輸段務班站長	沙、嶺、子、站、站、站
王榮山	運輸處官村站站長	孤、山、站、站、站
王寶琦	運輸處孤山站站長	村、站、站、站
劉江齡	運輸處陽高站站長	官、站、站、站
王敏久	運輸處豐鎮站站長	高、站、站、站

三、調派職務

姓名	原服務處所及職務	調派服務處所及職務
劉頌益	張家口辦事處第三課試用工務員	運輸處張家口檢車段代理工務員
張續緒	同	同

四、獎懲

獎懲姓名	名服務處所及職務	事由	獎懲辦法
戴樹楷	北平警務段分段	該段警士徐榮泉因射擊鳥獸至鴉公家子彈因與警長等報報匪情並對民田一案督導無方	記過一次
許樹林	北平警務段分段	同案	記過一次
張鳴玉	山海關醫院代理事務員	該員延報離差報告單	罰薪二日
盧東源	張家口運輸段職	並未查覺	申
盧恩榮	莊站司事	五月二十五日誤以貨運站隨代客運使用	罰七千元
徐德山	同	五月二十五日誤填站號	同
高長盛	同	該員代理領班時對前兩項未能查出	同
段文嵐	張家口甄審職員	該員前在鴻嶺子代理站長時遺失搬運費收據一冊	罰五萬六千元
劉延楨	康莊車房監工員	七月十三日機車被燒燬一案督導欠週	申
王仲文	三家店站司事	六月十二日起運至安莊門站煤車一輛溢收運費	申
吳學禮	同	七月二十日該站發往平漢路官兵誤填木路政府記	申
吳棟	西直門運輸段車務員	王雲祥呈請退休一案該員濫作偽證	罰四萬五千元
邢富瑞	西直門機務段監	同案	罰五萬元
李玉柱	豐台站副站長	二月二十一日該站發生車輛接觸一案督導欠週	罰二萬元
李春英	南口運輸段充票員	該員誤發費聯運便待券	罰七千元
王翰臣	張家口站頭審機員	五月四日該站發往歸德紙板被竊一案未照章過磅	罰一萬二千元
楊超順	北平運輸段隨車司事	五月二十一日九次車上裝切面機在豐台站卸貨時發損裝載不良	罰一千元

更正啓事

期數	欄目	標題	正誤
第二卷	各室	運營(字)五(包括整車不滿該車)	誤
第八期	文處	九〇號知乙(貨物)以五十公里	誤
第九期	貨運	項下(貨物)以五十公里	誤

聞路

大部業務通訊摘錄

▲奉院令核准取締私煤密辦法已轉行各路知照

第二二〇號 承運煤斤須照驗照各鐵路局

施行困難迭呈報經歸納各種困難情形轉呈行政院請飭經濟部在劃定礦區內設法取締私煤以資簡捷現奉院令准予照辦本部已轉行各路知照

▲第七屆全國運動會會員乘坐火車

輪船汽車優待辦法

第二二一號 本部頃核准第七屆全國運動會會員乘坐火車准按半價購票國營輪船八折汽車全費並予優先購票該會或參加機關學校正式公函售票以往返一次為限

鐵路總醫院新院址

四月初工竣即可遷移

本局在北平西城東鐵匠胡同修建之鐵路總醫院新址自上年四月間開工以來積極計劃改修建築力求適合新時代之醫院規模設備大部份工程已漸完成其他零星裝設約於四月初即可全部告竣總醫院遷移準備工作亦經籌劃就緒一俟交工即着手實行搬移在遷移期間所有診務暫由前門分院辦理以免影響員工患者之治療至總醫院舊址擬由前門分院藥庫及用品庫分別移入估用

冀省府栽植中山林

本局撥贈樹苗二千株

清明植樹期近各機關學校紛紛請本局撥贈樹苗以期屆時栽植河北省政府為推行造林運動倡導林業增產並紀念 國父偉大建設計劃以發起民衆植林起

天津扶中修整校舍

召集有關機關開會商討

天津扶輪中學校舍前經整修一部已誌前報頃悉該校校舍尙未修整部份下學期因增班關係必須早日辦理本局特於四月五日下午三時在天津河北呂緯路扶中本校召集有關部屬機關開會商討整修進行事宜

北平市農林試驗所鋪墊道路

本局無價撥給爐灰

北平市政府農林試驗所各場道路於前為時期修造破壞坎坷不平遊人通行既多不便且於觀瞻上亦不美觀該所特請本局撥贈爐灰以便鋪墊本局已飭西直門機務段將西直門存儲之爐灰無價撥贈由該所派員自行裝運

運輸第一總段

擬舉辦業務檢查

本路運輸第一總段為加強工作效率起見擬舉辦管內業務檢查經該總段第三次業務座談會討論結果暫定檢查日期為六月十日檢查單位為管內各段房站(包括各機務水泉房檢車分院所屬各工區)所有檢查項目大致擬定計(一)機務方面分機車狀態計核材料等項(二)檢車方面分客貨車狀態計核及材料等項(三)電務方面分通訊號誌電力及計核等項(四)運輸方面分計核算營業運輸轉運站客等項其細目已另行規定公佈俾各段房站充分準備

本局第四屆集團結婚

參加結婚員工共六十四對

本局第四屆集團結婚於四月四日舉行，所有開始登記情形，前誌本報，茲悉經核准參加者共六十四對，結婚禮堂仍設本局大禮堂，關於需用結婚禮服花草樂隊等項均由福委會籌辦春光明媚佳耦天成，茲誌名單如次：

姓名	年齡	服務部	職稱
1 白鳳雲	九	豐台檢車段	雜夫役
2 李鳳琴	一七	豐台檢車段	警長
3 王淑琴	二五	警察第二天隊四中隊	司爐
4 李金慶	一五	豐台機務段	撥車夫
5 李亞琴	一五	豐台機務段	司爐
6 任芝	一八	豐台機務段	撥車夫
7 周濟賢	一八	張家口站	司事
8 任芝	二二	張家口站	司事
9 陳惠和	一九	南口機廠	實習生
10 周濟賢	一九	南口機廠	實習生
11 梁北光	二六	南口機廠	實習生
12 趙玉珍	二六	南口機廠	實習生
13 潘國棟	二五	南口機廠	實習生
14 王秀芬	一八	南口機廠	實習生
15 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
16 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
17 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
18 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
19 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
20 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
21 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
22 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
23 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
24 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
25 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
26 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
27 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
28 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
29 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生
30 蔣玉珍	一七	南口機廠	實習生

東北運輸總局疏散員工 經過本路沿綫免費乘車

東北運輸總局頃以東北時局日趨緊張擬將所屬員工疏散至平津及內地各處惟員工待遇概行本路需無力負擔特函請本局在本路綫內准予免費乘車本局已允予以協助惟請該局於所屬員工眷屬於起程時發給正式證明文件運向本路山海關聯合辦事處換發免費乘車證

鐵路總醫院

從嚴核給員工病假

本路鐵路總醫院近查員工請病假者過多據調查有因輕微傷病須休養而苛求醫師開給病假證明者甚有利用病假時間另作其他活動等情事當以各醫院診所醫師對於員工傷病經驗察不能照常工作時應擬定給假日數填具病假證明書如非確實傷病或無休息之必要者員工不得要求醫師亦不得隨意填發此項規定早經局令公佈而各院所醫師或碍於同仁要求情不得已填給病假證明書或不無私相通融濫發情事不但影響工作且屬有違規章該總醫院頃特通飭各院所切實遵照規定對於員工病假證明書從嚴核給嗣後倘經查有徇情濫發當即報請議處以重規章而利工作

北平東站添設軍人購票窗口

本路普通客車業已編掛軍人乘坐客箱，表示優待。惟對號入座快車，軍人一律照章購票時，原與客商同列排隊，以致常時發生擁擠及爭吵情事，北平東站對於車站業務改進，不遺餘力，自二月二十日起，添設軍人購票窗口，發售軍人及同行眷屬特快車票，并于票上，蓋以「限軍人持用」戳記，實行以來，秩序較前良好

機車標誌燈

運輸二總段已裝補完竣

本路運輸第二總段以機車在站停留或當調車時間為使各方注意避免發生行車事變機車前後必須燃點標誌燈雖長途機車在非常時期中途因恐入夜遭匪襲擊不能開放燈光但於進站時亦須燃點以策安全該總段深恐該項標誌燈日久虧缺殘損會飭各機務段裝修補並派員調查據悉各站調車機車前後標誌燈現在均已裝齊長途列車機車電燈大多數亦已整理完備

運輸處 公告

（譯計分）字第一一六九號
中華民國二十七年三月廿六日

本處奉令成立北平東站天津東站兩服務處以資加強對大眾服務每站尚需女性職員各六人茲為選拔適當人才起見經呈准就本局各部份在職女性職員中徵求選定後正式遞調分派該兩站服務茲將辦法列後：
(一)資格：限充本局各部份司事具有初中畢業以上程度對大眾服務感有興趣口齒清晰身體健壯者
(二)年齡：十八歲至三十歲
(三)名額：正取十二名 備取五名
(四)報名手續：志願應徵者請由直接主管出具許可證明附同本人簡歷（詳填姓名年齡籍貫出身經歷及服務部份）兩寄或親送本處營業課嚴玉珍

- (五)報名日期：四月一日起至四月二十日止
- (六)甄選日期及地點：四月二十一日在本處營業課以談話方式考選
- (七)錄取及待遇：錄取後正式遞調分在該兩站服務酌予晉薪並發給制服

40	王鳳連	豐台機務段	機車夫
39	王文章	一六 護局警察所	警士
38	吳曉斌	一〇 前門機務段	學費司爐
37	田傑元	五 北平客車事務所	司事
36	馮伯麟	五 北平警務段	警士
35	王金明	九 父、北平裝卸事務所	班長
34	郭樹芳	七 南口機廠	司事
33	傅守發	七 豐台站	站夫
32	白興珍	九 汽車修理所	技工
31	李富田	八 父、西直門機務段	事務員
30	常佳珍	九 父、總務處印刷所	技工
29	馬德生	六 北平裝卸事務所	裝卸夫
28	黃培華	五 豐台站	裝卸夫
27	鄭木熊	五 豐台站	裝卸夫
26	李惠雲	六 北平電務段	總徒
25	吳友麟	八 北平電務段	裝卸夫
24	周海鈞	八 北平裝卸事務所	裝卸夫
23	張繼顯	五 調度總所	司事
22	周孝斌	九 調度總所	司事
21	張秉宏	九 父、北平前門機務段	警士
20	張世英	九 豐台機務段	警士
19	張金庭	一〇 父、北平前門機務段	調車夫
18	張以亭	七 廊坊站	調車夫
17	張家義	七 西直門站	調車夫
16	張瑞芳	一 北平客車事務所	車守
15	李恩貴	一 北平客車事務所	服務生
14	房秀貞	九 豐台站	司事
13	張伯元	五 運輸處機工課	司事

唐山通訊

▲唐山站前小公園雖面狹小設備簡單而每屆 工務段將現有之欄杆四架花棚等物重行油漆
 春夏兩季候車旅客及附近居民多於園內休憩納涼莫 每日朝會完畢後由復員軍官宋國璋擔任指導練習復
 不稱便國內各處設備之什物多有殘破不全者亟待 興築全體員工均感興趣又自三月二十五日起開始勞
 整修際茲春暖河開之時於日前已開始清掃整理并請 勤服務工作目標為清除站旁磚灰及小公園之拉拔
 等工作時間以一週為期

意見箱

託運整車貨物貨商遲繳運費辦法

- (一) 本站整車貨物之裝卸，係由鐵路裝卸夫辦理(大同煤礦除外)，於車輛調安至裝車地點超過六小時尚未裝畢，或以其他原因不能裝畢，或尚未裝車者，貨商遲繳運費時應如何處理？
- (二) 本站起運貨物過地磅完畢後，始能確定重量，貨商來站起票，往有過地磅時間已逾，調安車輛，以備裝車，時間八 九小時(已超過六小時) 是否應作遲繳運費論，如收車輛延期費時應由何時起計算 為車輛調安時間，抑或過地磅完時？
- (三) 貨商於過磅後來站起票，臨時以運費不足或手續未完，車輛正待掛出，只得臨時用下，因此所發生之車輛留滯情形，可否按請求留滯辦理，照收車輛留滯費，不作遲繳運費論。

口泉車站 陶宏仁

答覆如下：

- (一) 查由鐵路裝卸夫辦理裝車，於車輛調安後，超過六小時尚未裝畢，或由於鐵路本身之措施，未能裝車，或未裝車完畢者，其責均不在貨商，倘貨商未能繳納運費，不應核收車輛延期費，惟裝車完畢後，(有地磅設備之車站自過地磅後) 貨商未能繳納運費，以致延擱車輛，則應自裝車完畢(或過地磅完畢)之時起至繳款之時止照車輛延期費核收。
- (二) 因過地磅之延擱車輛，超過六小時，此係由於鐵路之措施，貨商未在過磅完畢以前繳納運費，不應作遲繳運費論，惟過磅完時通知貨商備款起票時，而貨商因運費不足或其他原因未能繳款者，則應自過磅完畢之時起至繳納運費之時止，核收車輛延期費。
- (三) 因貨主運費不足或手續未完而致延擱車輛自過磅完畢之時起，(倘裝車過磅未超過六小時仍應自超過六小時之時起) 至繳款之時止，仍比照車輛延期費核收，蓋車輛留滯費按照貨車運輸規則第二〇條第(五)項之規定，係以鐵路調安車輛備貨商裝用而不用者。或者託運人請求中途停運，鐵路應核收車輛留滯費，因貨主運費不足或手續未完，既非備其裝用而不用，又非中途停運，故此項情形以比照車輛延期費核收為宜。

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職	姓名	服務證號數
運輸處總台運輸	隨車司事	吳國明	第三四〇九號
運輸處西直門機	機車學習司	林錦庭	第二〇五四六號
運輸處唐山站	收票生	王成林	第二七八二號
運輸處北平西站	收票生	崔文凌	第二二〇二七號
運輸處北平西站	收票生	工陳金寶	第一〇三六號
運輸處北平西站	收票生	事田地志	第五二六四號
運輸處南口檢車	收票生	工梁連山	第二〇九三三號
運輸處客車事務	收票生	夫薩錫齡	第二二一八四號
運輸處昌黎站	收票生	生張善善	第三一七八〇號
運輸處唐山站	收票生	事楊占宜	第六七二六號
運輸處唐山海關	收票生	事王曉軒	第六七五五號
運輸處唐山海關	收票生	事范守壽	第一〇三三四號
運輸處唐山海關	收票生	事水須司	第一〇一五號
運輸處唐山海關	收票生	事曹興旺	第一〇一八四號
運輸處唐山海關	收票生	事胡克儉	第一〇一七九號
運輸處唐山海關	收票生	事黃景明	第一〇三三三號
運輸處唐山海關	收票生	事馬遇春	第一七一八號
運輸處唐山海關	收票生	事王珍	第一四七七號
運輸處唐山海關	收票生	事馬振龍	第五二四四號
運輸處唐山海關	收票生	事王振龍	第五九八二號
運輸處唐山海關	收票生	事趙公明	第三一六二號
運輸處唐山海關	收票生	事朱鶴昌	第三七九九號
運輸處唐山海關	收票生	事司寶山	第一〇三三號

專載

行車保安委員會

三十六年份工作報告

一、緒言

本局所轄幹支各綫，在淪陷期間，多年調敵收據，設備簡陋，接收後更時遭破壞，毫無喘息整理機會，加以材料缺乏，補充不易，在此惡劣情勢之下，以言行車，其困難可想見！是以保安問題，乃益形重要。應如何針對現實，研究防止事變方策，以確保行車安全，並應如何添聘員工工作精神，藉以人力補設備之不足，實為一極值而繁重之工作，亦即本會設立之主旨也。

本會設立以來，歷經一年，承各主管處之協助，內外同仁之努力，業務頗獲進展，雖在極艱困之中，各種事變，除天災匪禍及旅行疏忽外，其餘均漸見減少。關於設備改進，人事訓練，各類事變防止對策等項，亦各有貢獻，尚能毋背設立主旨，逐漸推進。惟事變發生，其機甚微，保安範疇，牽涉復廣，研討不厭詳盡，設計尤貴周密，若僅由本會內部考慮，勢難期其完備，自應廣徵意見，極力進行。茲值年度終了，爰將一年來工作，彙報報告，以檢討過去，策勵來茲，尚冀內外同仁，提供資料，俾研究工作，獲集思之效，而保安方案，得日臻完善，會務前途，實深幸賴！

二、組織及職員配備

在鐵路行車以安全為第一要義，而維護行車安全辦法，如行車設備之研究改善，行車人員之訓練督導，事變之調查審核及統計，行車章則之編訂審議與修正，經緯萬端，非有專門機構不足以策進行，是以戰前各鐵路均有行車保安委員會之設置。勝利以還，或因忙於接收整理工作，致一時尚未恢復。前奉大部為保障行車安全計，令飭恢復設置，本路遂於三十六年一月成立本會，由局長榮領主任委員，顧問熊應麟兼任副主任委員，運輸、工務、機務、警務各處處長，人事室主任，運輸處速轉，機工、電務、號誌各課課長，調度總所所長，工務處考工課課長等為當然委員，每月舉行例會一次，遇有緊急事項得隨時召集臨時會議。並為辦理各項事務，設置總務、審核、技術、統計等四組，組長及各職員悉由各處室原辦行車事變人員兼任，以資熟手。

三、工作分類

甲、關於設備之改進事項

鐵路之一切設備，大之如橋樑、涵洞、軌道、機車、車輛，以及閉塞機、號誌機、轉轍器，小之如脫軌器、止車楔等，無論其進步為電氣化，抑或仍沿

用人力照料，固同為行車需要而設置，更無一不著重其保安效能。歐美各國對鐵路行車設備，已日新而月異，良以安全為行車第一要義，有必須隨時而改進者。我國鐵路建設之初，即多因陋就簡，逐年雖稍有改善，仍屬蹉乎其後，接收以來，頻遭破壞，更覺相形見絀。所謂迎頭趕上，限於財力，固未可一蹴而成。惟就現有之規模，作臨時之改善，既較輕而易舉，庶亦可漸臻於完妥。本會有鑒於此，首將改善設備以謀行車安全之研究，列為中心工作之一。惟以限於人事，固於見聞，雖曾致力，表現終鮮。茲將一年來關於設備之改善事項，擇其較為重要且其永久性者，列舉於後，藉供參考。至如何付諸實施及陸續改善，則有待各主管處之協助，與內外諸同仁之共同努力。

(一) 鼓動發明或改善行車保安設備

行車保安設備之需要隨時改善，具如前述。為喚起本路員工對行車設備之注意，並鼓勵其研究精神起見，經第四次例會決議，擬訂「改進行車保安設備獎勵暫行辦法」五條，呈奉 局准施行，並奉 大部令准備案。公佈以後，曾據某皇馬車房司機張慶榮，張家口運輸段替班班長劉寶貴，北平車房工廠領班李寶林等相繼建議，經先後研討，其可採擇者已提供關係處實施，並經呈奉 局批分別給獎，唯大部份因限於設計，未盡切合實用，然亦可見同仁研究興趣，已因之引起。

嗣又因局外各段主管直接負行車責任，日繁身經，當能熟習一切設備及辦理手續上利弊之所在。且多係學有專長，經驗豐富人員，如能就其職掌內見聞所及，建議有效並具體之辦法，送會研討，擇付實施，庶針對現實，收效較易。業經第十一次例會決議，通飭各處轉向外段各主管徵求意見，將來各主管出其餘緒，提供研究，當能獲得珍貴之資料，作改善設備之藍本。

(二) 補裝機車水表並裝設試水閥設備

統計一、二、三、三月行車事變中機車故障方面，多有因水表玻璃破裂，致中途停車待檢情事。損壞雖屬輕微，貽誤行車實非淺鮮。經查抗戰前每機車均裝有水表兩具，並裝有試水閥。偶中途遇有一具損壞，尚可使用其另一具，即兩具同有故障，仍可藉試水閥測知鍋內水位，不致妨礙行車。現查接收後華交之機車，多無試水閥之裝置，復因水表玻璃購買不易，將水表堵塞一具，僅用其一。以致中途發生故障時，復無其他試水設備，謹慎之司機，勢須停車清火請檢，以保鍋爐。疏忽者甚至燒毀鍋爐而釀慘禍。應即速籌改善，以保安全。爰

擬經第三次例會決議，各機車一律補裝水表，並添裝試水閥。經函請機務處飭廠辦理。茲查於十月底由美國購到水表玻璃三千塊由機務處驗收後，分發各屬段陸續安裝並隨即添裝試水閥，現已裝妥多輛。不久全部裝竣後，因機車水表

玻璃破裂，致中途停車清火之事變，終不致再有發現。

(三) 籌裝八達嶺山洞電氣管制柵門

本會第一次徵文時，南口工務段段長黃應徵延託，以八達嶺山洞長約一公里，為世界上有名長山洞之一，且坡度高險，更爲平緩行車最須精心處置，三十六年春間，列車與鐵道兵團電機車曾在洞內發生相撞事變後，即時處再修危險。並擬有軍人不聽洞看守人之阻止，強行牽引牲畜進入山洞，一經肇事，輕則傷亡，重則列車出軌，因在深潭洞中，於處復工作最爲困難。爲增加行車安全計，擬請在洞口外兩端相當距離，各裝設聯鎖號誌，非遇列車在該區域內行駛時，洞外號誌即顯示險阻，以免危險。等情。經本會審查確有需要，提經第八次例會討論，決議於八達嶺山洞兩端裝設電氣管制之鐵柵柵門，及聯鎖號誌。現「聯鎖號誌」已由運輸處號誌課設計完竣，「柵柵門」亦由工務處設計中，並經本會開工運兩處請將該項工程，列入年度預算，呈請實施。

(四) 改良道口柵門及設設天橋

鐵路與沿線各市街叉道口，在抗戰前均經設有柵柵門，火車通過時向外側關閉，以阻行人車馬，平時則開向內側。橫隔鐵路兩端，可免閒雜人等闖入路綫內，一舉而兩得，法至完妥。敵僞時多將沿路柵柵門拆除，或設長木橫桿，於火車通過時放下，雖亦可隔斷行人車馬，唯該項木桿放下時，距地面尚高約三尺，無知頑童及不耐久候之行人，每由其下趨行，已屬危險。(五月二日八十一一次混合列車經過北平崇文門道口時，即有幼童由桿下趨行，致被輾斃。)并平時幼童闖入兩端路綫內嬉戲，尤易發生事端。似應將各街要市街與鐵路叉又道口，如北平、天津、唐山等處，重行修葺柵柵門，以策安全。提經第四次例會決議，在各要站鐵路與市街叉道口，街要處設計天橋或地道，其他道口改設柵柵門。本案工務處已分別設計辦理，現唐山人行天橋鋼架已由山海關橋梁廠製成，左右兩底座並於十二月一日竣工，一俟由唐山市政府籌供之橋面木板運到後，即可全部蓋竣，其餘各站分別次第辦理。

(五) 規定制輪輪緣達限車輪行駛地區及善換輪及冷卻輪

本路以輪緣缺乏，致多數車輪輪緣磨薄已達限度，而無法更換。此種輪緣達限車輛，在平坦路綫行駛，當可勉強應用，如用之於坡度澇澇較入之路綫，實行制動時，輪緣易因發熱而膨脹，以致脫圈，肇事事變。又多數冷卻輪之車輛，輪緣磨薄已達限度，亦因無車輪更換，仍在駛用，如掛於行車速度較大之列車，經過彎曲路綫，極易出軌。鑒於以上兩種車輛有發生事變之可能，經提出第五次例會討論改善辦法，決議，除函運輸處對上述車輛，儘量避免在平緩澇澇澇段及高速度列車上掛用外；並批撥務處將需要輪及冷卻輪數字通知

本會，轉函材料處請速購辦。截至本年底止，業經材料處購到輪緣四十個，分發各機廠收用。並另由機務處呈奉：局准利用津滬管會外運配給輪，另向外洋訂購一百四十個，約於機入許可後兩三個月可到。雖此數仍不足用，然亦可稍減事變發生之機會。至於冷卻輪亦已購到一百個，經唐山機廠換裝貨車十三輛，共用去九十四個，俟試用六個月後，如結果良好，當再行續購，以便完全換裝。

(六) 檢修機車灰箱撤水管並限制機車隨地清爐

在機車沿綫各站隨地清爐，匪惟毀毀枕木，間接致路基排水不良，而加速枕木之腐朽，致易生事變。經工務處統計自三月一日至二十五日，即北寧一綫，因機車隨地清爐，共焚毀枕木達七四四根之多。值茲枕木購入困難之際，亟應作有效防止。本會第三次例會決議辦法五項：
1. 嚴飭各司機在橋梁上絕對不得清爐。
2. 檢修機車灰箱撤水管，以便於清爐時隨即撤水熄滅火爐，免燒枕木。
3. 整理機車灰箱，俾免爐水漏下。
4. 由工務處隨時將燒毀枕木之車次，通知運輸處查究。
5. 請軍運指揮部轉知各鐵甲車隊注意，切勿隨地清爐。

(七) 配發各段站急救藥品箱

查列車行駛或調車工作時，員工及旅客行人多有被輾傷致傷情事。如發生於設有醫院診所之各站，尙可立即救治，減少死亡。倘發生於中途或各小站，爲醫藥設備所限，有時雖輕微之創傷，因救護失時，每有因失血過多而殞命。爲重視人命起見，各旅客列車及各站，均有配備急救藥品箱，俾便隨時救護之必要。經第九次例會決議，請總醫院於各旅客列車及各站配備急救藥品箱，並已由總醫院配發運輸處所屬各段站先後共八十個。

(八) 定期檢查樞尖及號誌設備

查樞尖及號誌設備，關係行車安全頗鉅，機能稍有故障，即有發生事變可能。統計歷年事變發生原因，亦有由於樞尖及號誌失當者。基於「一事變實預防」之原則，似宜規訂「定期檢查辦法」以策萬全。經提出第三次例會討論，以運輸處業經派派號誌檢查出發治綫，作普遍檢查。至嗣後定期檢查辦法，決議由會呈局防務處擬定，號誌設備定期檢查已包括於運輸處擬訂之號誌修養規範內，不再另訂專章，以上兩種均待呈局核定中。

叢錄

近代的殺蟲藥

孫紹炎譯

本文曾在萬國理論及應用化學學會宣讀，其摘要載於上年十月十九日上海字林西報，徐副局長以此類智識有研究價值，特囑譯介，以供同人參考。

譯者誌

無論何人，你曾問他：「我們在第二次世界大戰後，對於殺蟲藥是否有更多的認識？」他的答案無疑的是：「有的」。聯軍自佔據敵人的城市，用飛機噴射消毒藥後，各大都市就相繼利用其防預霍亂傷寒等傳染病。

一般人對滅滅有害人類及多數動物的昆蟲工作，咸認為是戰後才發展的，有一部份人，對於這種工作，不甚感興趣，還有一部份對於這種科學的進步，其如何維持市民的健康，使農產增加及改善，及其在世界經濟上所佔的重要地位，還願意去研究。

寇尼(Corn)博士代表英國化學工業社化學組，最近在萬國理論及應用科學學會，對於戰前至最近這種科學的進展，曾作一簡略的檢討。

我們試先從一九一九年說起，那時新堊蒸消毒藥，如Methyl Bromide已在發展中。又有一種接觸性殺蟲藥，其名稱很古怪，叫做Isobutylene Thiocarbonyl，藥力較殺蒼蠅的噴射藥強，不過其Pyrethrin的含量，可減小至三分之一。這裏我們所說當時新藥的發展，不過是其中的兩例，但其藥力與現在的比較，相差就不知道有多少了。又那時在實用方面，試用一種蠅蟲引餌法，已試驗成功。(這種試驗工作，與防預傳染病工作困難相同)，在農村裏，因為無法消毒瘧疾幼蟲，改用噴射消毒法，消毒房屋，以防預瘧疾，亦已有成功希望。故在戰前，這種工作怎樣呢，實較我們想像的還要多。

但是，此後的進展又怎樣呢？這一批新藥出現後(這些藥的驚人藥力，不但能使昆蟲胃中毒，凡昆蟲與其接觸過的，都能中毒)，已使應用昆蟲學大變新了。更重要的是，這些化合物，不似Pyrethrin及Resinoids，都是藥力持久不變的，所以昆蟲學家現在可以利用效力很大藥性很持久的接觸性殺蟲藥了。

這批新藥主要的可分為下列兩種：

第一種：按年代及最著名的而論，無疑的當推D.D.T. (是Dichloro Diphenyl Trichloroethane的簡寫)，這一種較前瑞士所發現的藥，在戰時部隊裏，曾利用其滅滅，成效極大。嗣後在防預瘧疾工作，用其消毒瘧疾幼蟲，及用噴射法消毒成蟲，試驗結果，成功希望亦大。在戰時，其在農村上的發展很廣，不過其原料及其他秘密，因戰事關係不能公佈，至一九四四年禁令取消後，我們對其始有相當的認識。

第二種：就是英國出品的 Gammaxane，這種藥是英國皇家化學社因東印度度農民缺乏 DDT 殺蟲藥，收穫大受影響，經農林部代他們呼籲後所製成一種替代品。這種物製成後，蘆薈的害蟲問題，就從此解決了，後來經過更進一步的研究，又發現這藥有兩種特點：

(1) 這藥的原料 Grade Benzene Hexachloride (根據其化學符號又名 hex) 藥力之強，是因為 Gamma Isomer (異性體) 的含量祇有百分之十三。其藥力之大，實較我們所知道的還要大八倍。

(2) Gammaxane 乃 Benzene Hexachloride HHC 或 666 的異性體 (Gamma Isomer)，對於一般昆蟲，其藥力之大，雖知道 DDT 的人，亦引以為驚奇。但這是藥，又是因戰事秘密，到一九四五年，始由司拉拉克 Male 氏在英國利物浦赫爾斯司 J. H. H. 氏紀念演講上，公佈。

從一九四五年起，這些藥在農業上，公衛生上，及家畜衛生上，已在大量發展中，最主要的，就是用 Gammaxane 引餌法來滅滅蠅蟲，雖然整理農園，對於這一類的昆蟲，亦有同樣顯著的效果。

我們剛才所說的新藥，出現後不到一年，又有更新的藥出現，這藥名叫做 1063 (這名稱是根據其化學符號叫 1063 來的) 是一九四五年十二月美國威爾塞可爾 Wallace 公司在經濟昆蟲學雜誌發表關於 DDT 與 Gammaxane 對於各種昆蟲藥力的比較試驗論文後所公佈的。現在發現後時間還短，我們仍無法判斷其在實用方面將佔何等地位，或其對於某種昆蟲有何特殊效力，惟據凱倫司 Kelen 等氏稱，其藥力約在 DDT 與 Gammaxane 之間，如用同等藥量，惟據凱倫司似較 DDT 速，惟較 Gammaxane 緩，其持久性，較 Gammaxane 長，較 DDT 短。

但新的殺蟲藥，還不止這幾種，再不到一年後，美國寇冠李司 Hercules Powder 公司又公佈一種名叫做 Toxaphene 藥 (又名 Chlorinated Camphene C₁₀ H₁₀(18))，這藥是經一九四四年二月威拉溼 Delaware 大學農林研究所出版的 261 會報讚許的因為其是新品，我們由其初次試驗結果所知道的，祇是其對於殺蟲藥力約與 DDT 相等。

以上所說的幾種新藥，雖然不能說其對於哺乳動物是完全無毒的，但是根據 D.D.T. 及 Gammaxane 的試驗結果，如按照所訂的成份使用，危險性很小，對於這種藥的急性中毒，我們現在已有很可靠的參考資料對於慢性中毒，或因長期使用而引起的蓄積作用，亦已在徹底研究中。下面是近代殺蟲藥對於殺滅瘧疾幼蟲藥力的比較表，每一千或一萬畝田用殺蟲藥一磅，在一百個瘧疾幼蟲當中，能殺滅多少，計試驗結果如下表：

據凱倫司 Kelen, 英格爾 Ingel, 及米梯卡而夫 Metcalf 等氏在一九四五年十二月經濟昆蟲學雜誌所發表試驗室的試驗結果，如用藥比較有效的份量過低時，預測其結果，不但不能美滿，反對於工作上增加許多困難。

用藥量	殺滅幼蟲數	24小時後	58小時後
一千畝田用藥一磅			
DDT 10.8	60	76	88
Gammaxane	99	99	100
一萬畝田用藥一磅			
DDT 10.8	1	14	36
Gammaxane	19	48	78

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三三期

每三日期刊行

中華民國三十三年七月七日

各室處文件

規定車遞公務文件物品等之車次自四月一日起實行

運輸處(計)字第一二三四號 飭知
中華民國三十三年三月三十一日

飭知 處內外各部份

查本路行車時刻自四月一日起改訂業經飭遵在案所有車遞公務文件物品等之車次自應一併改訂以利寄遞茲隨防附發車遞公務文件物品車次表一紙自四月一日起實行合行飭仰遵照并轉飭遵照爲要

車遞公務文件物品車次表 三十三年四月一日

平津間	45 71 72 次	津檢間	41 42 次	津唐檢間	73 74 75 76 次	平張間	61 62 63 64 次		
張包間	65 66 次	張同間	85 86 次	同綏間	87 88 次	綏包間	89 90 次	平古綫	91 92 次
平通綫	1071 1072 次	平門綫	1081 1082 次	口泉支綫	1091 1092 次	南苑支綫	1111 1112 次		
環城支綫	61 62 63 64 次	塘沽支綫	1051 1052 次						

以上各次列車應指派公文司事專責辦理公文授受其中轉者應與各車次銜接以免延誤至急要文件可指定車次及快車寄遞

頒發二月份各站貨車停站成績月報

運輸處(計)字第九二號 飭知 (不另行文)

飭知 各運輸段、各站、各調度室、各調度分所

一 關於本年二月份各站貨車停站時間成績業經統計完竣編製成表
二 茲隨文頒發仰各知照並轉飭知照爲要

三十七年二月份貨車停站成績月報說明

1 本月份貨車掛出輛數爲七九、三〇八較一月份減少三、八六二輛平均每一輛停站時間較上月增加(%)小時
2 本月份適逢春節商貨停站且因匪患及特運影響貨車停站成績比較上月稍遜
因屬特殊情形各關係站段所察嗣後仍應切實注意以謀人力補救而期進展

局令

配售三十七年度第一次員工用煤

福備(計)字第四六號
中華民國三十七年四月一日電

本局內外各部份均覽茲決定配售三十七年度第一次員工用煤如下(一)員工每人配售半噸收價三十萬元(二)配售範圍以二月底以前到差並於領煤時仍在職者爲限調派員工由新主管部份領發(三)沿綫各部份人數先由聯合辦事處或站長洽詢於電到七日內分別電報福委會(四)北平市內及環城綫各部份仍照歷次領發辦法辦理沿綫除天津唐山南口張家口大同各地區應先填具煤票由主管簽章後發交員工持領煤斤並將名冊及本主管印鑑送交該地材料庫或煤所以備核對外其他沿綫山材料處發煤斤各部份應備名冊於煤到後即行轉發(五)沿綫各部份煤斤發畢後於一月內應將領煤人蓋章及不蓋章之名冊各一份送福委會查核逾期不送除扣發下次配煤外并追究遞送責任其有不應配發者應由主管負責繳還(六)各員工請在家屬居住地領煤者仍以北平天津唐山南口張家口大同等六處設有煤所者爲限但送核乙種煤票時應附全部名冊一份備查(七)除仍照三十六年二月六日福備一四號調令附發辦法辦理局長石志仁叩

號下	26	15	41	100	79	338	489	696	50.0	11.8	17.7	9.1	5.0	9.1	7.9
號上	12	12	12	40	4	186	25	2.0	19.2	19.2	6.6	—	—	6.6	19.6
包	4	4	4	9	3	—	—	37	9.3	9.3	—	—	—	—	—
包	787	163	885	872	19.4	64.50	738.6	190.7	23.4	19.1	91.9	17.4	18.2	17.5	3.7
包	4	4	4	4	9	31	—	44	11.0	11.0	21.1	12.6	—	9.1	—
包	12	12	12	55	12	186	—	5.38	21.1	19.6	17.0	—	—	—	—
包	12	12	12	8	9	1.02	—	7.1	19.4	18.8	19.6	1.2	—	—	—
包	24	24	34	162	42	2.4	—	408	18.8	18.8	19.6	1.2	—	—	—
包	3	3	3	5	12	15	—	32	10.7	10.7	7.5	—	—	—	—
包	68	68	68	403	98	638	—	7.7	14.3	14.3	11.6	—	—	—	—
包	10	10	10	63	1	110	—	1.82	17.4	17.4	14.3	11.6	—	—	—
包	181	181	645	1638	1676	5226	376	17	17.3	17.3	17.6	20.8	—	—	—
包	1844	989	1814	30.7	5047	15.07	—	133.2	50.6	29.6	17.5	—	—	—	—
包	51733	29232	73808	1450	300	34	22.35	317	1.31	10.4	370.3	91.6	11.9	20.36	15.7
包	—	—	—	—	—	—	—	3.449210	3.4	10.4	28.22	33.0	11.4	15.30	4.10

奉令自四月五日起調整客貨費率及雜費等仰遵照

運輸處電字第三一五號電
中華民國三十七年四月四日

各站、運輸段、運輸總段、營業所、調度所、裝卸事務所、客貨稽查均覽奉令自四月五日起調整運價(一)三等客票一〇〇元三等起碼票價六萬元二等加倍頭等加二倍(二)行李一〇〇元起碼費二萬元(三)包裹二〇〇元起碼費十萬元(四)五等貨二六〇〇元四等三九〇元三等五八五〇元二等七八〇元一等一三一七〇元起碼運費每噸廿萬元加快整車照普通運費加倍(五)不滿整車五等四〇元四等六〇元三等九〇元二等一四〇元頭等二一〇元起碼費每票二十萬元(六)新聞紙雜誌本路二萬元聯運四萬元(七)大同、口泉、平旺煤特價至北平每噸一八〇萬元至天津二六〇萬元(八)月台票仍為一萬元布簾費照舊(九)調車費每噸公里二萬元(十)取保領件費十萬元(十一)無票領物貨整車廿萬元零担十萬元(十二)變更費整車四〇萬元零担二〇萬元(十三)延期費二〇萬元(十四)留滯費四萬元(十五)論頭論件貨照普通運費加百分之五起碼費比照客貨辦理(十六)每種貨率尾數不足千元進千元客票及其他客行包貨票每票加總不足萬元進萬元(十七)除裝卸費外其他客貨費率及雜費(包括機車專送費起重機使用費)暫均照三月五日原價表費率加百分之八十五每種尾數不足千元者進千元(十八)其他未經更改事項均照三月五日原運價表辦理(十九)食糧油鹽糖仍有特價按新運價分別六折或八五折辦理(二十)新運價表另發仰遵照。

人事動態

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
張景亭	運輸處大同運輸段隨車司事	升充大同運輸段代理車守
楚鴻	同	同
唐景功	運輸處大同運輸段隨車司事	升充大同運輸段代理車守
劉殿英	同	同
王崇元	同	同
李桂山	同	同
馬琛	同	同
史慶明	同	同
高揖三	同	同
劉榮龍	同	同
王家瑞	同	同
張永祿	同	同
石吉虎	同	同

聞路

大部業務通訊摘錄

▲福州汕頭間廣州至廈門貴陽間無線電話電路已先後開放

第二三三號 福州汕頭間廣州廈門間廣州

貴陽間無線電話電路已於三月二十五日先後開放

蕪湖電信局微波機裝妥

第二三四號 蕪湖電信局微波機已於三月七日裝妥

緝獲私運轉販牟利銀幣銀類及金銀黑市黃金等案件處理辦法

銀黑市黃金等案件處理辦法

第二二五號 頃准財部咨復關於緝獲私運轉販牟利銀幣銀類及金銀黑市黃金等案件之處理應先將查獲經過情形並訊問筆錄報轉該部俟處分確定後再將被檢扣之金銀交由中央銀行按照法定比率或黃金牌價兌換法幣照財務罰鍰處理辦法辦理解解手續至在獲運往匪區物品如係通過封鎖線者依照處理匪區物品辦法第六條之規定在設有海關地方應移交海關處理未設有海關地方應由行轅或綏靖機關核辦惟如在封鎖範圍以外查獲者應照一般走私案件送由當地或附近海關依法處理

各鐵路推行服務運動辦法

第二二六號 鐵路業務會議擬訂之各鐵路推行服務運動辦法已核准施行並定今年為服務年各路應將服務運動列為中心工作迅速籌備於四月底前實行如有因設備或戰事關係對於辦法內所列客貨運服務事項一時未能全部實行者應將事項緣由於四月底前據實呈核辦法已另令擬發其籌備及實施情形並應逐月報部備查

北平電信局分集式收音機天津電訊局無線電報機裝妥

第二二七號 北平電信局分集式收音機天津電訊局一啓羅瓦特無線電報機已於三月十五日先後裝妥

郵局加強試投無法投遞郵件

第二二八號 試投無法投遞郵件已列為郵政重要計劃之一業由郵政總局令飭各郵區參酌地方情形擬具切實可行之加強試投辦法逕行試辦對於試投成績最優之信差予以獎勵

門煤南運銷售

奉行轅令廣續撥運

國民政府主席北平行轅前以北平城防工事需款甚巨為減輕市民負擔並迅赴事功起見經核准由門頭溝煤礦公司撥售煤塊一萬噸由本路南運銷售本路正辦理間復奉通知南運門煤一萬噸改為一萬四千五百噸當由平市煤炭供應委員會寬籌託運刻已掃數運清近復奉行轅電再增運一萬一千五百噸本局刻正飭屬庶務撥運

查獲客貨運率競賽獎金

最高限額分別增加

本路各站及列車長查獲客貨運率競賽辦法海經運輸處規定每月舉行一次分別車站及列車按各別總額酌提獎金以不超過罰金總額之三成為限並規定每站或個人得獎最高限額自上年七月起實行茲以客貨運價及員工工資俱經調整此次獎金數額亦應調整經呈局核准各站獎金最高限額照原額增加二倍列車長查獲票員獎金最高限額增加一倍

路務紀要

三十六年十二月月份

(一) 路務概況

甲、增開混合列車

北平線自本月七日起於天津東站廊坊間增開臨時混合列車一對復自本月八日起於平古綏北平順義間增開混合列車一對以解除各小站間旅客之擁擠

乙、增設旗站

平綏綏新保安下花園間之西八里旗站於本月一日開始北平西站張家口間八三及八四混合列車均在該站停車一分鐘以便旅客乘降

丙、免費代遞包裹票

為便客商迅速提取包裹節省保管費用及解除本路各站保管之困難起見特自本月一日起比照部頒貨車運輸辦事細則之規定免費代遞包裹票

丁、加強平綏綏貨運

平綏綏王官人屯樂業堡固士莊三站前因第二股裝卸倉道被拆且以張同間之運輸日繁正道裝卸諸多危險暫停辦理整車貨運茲以各該站第二股道業已先後修復爰自本月一日起恢復辦理本路及聯運整車貨物與整車包裹業務

(二) 業務統計

甲、財務盈虧

本月份現金收入

1. 營業收入

A 客運 五九、六八四、九四三、五七五、六〇元 (估營業現金收入百分之五〇·八七)

B 貨運 五五、三七三、七八五、七三五、〇〇元 (估營業現金收入百分之四七·二〇)

平綫撤退及因公受阻員 工分作適宜救濟

本路平綫沿綫日前遭匪襲擊路綫中斷張家口大同綫等自有員工多因公受阻不得返回原服務處所歸綫一地復有員工衣物頗多損失生活困難承待救濟其薪費之發放及工作經歸綫各部份聯合辦事處規定(甲)凡張家口大同所屬員工截留歸綫或歸綫截留張家口大同而與眷屬適在一處者即由所在地各部份分派工作列支薪凡截留員工與家屬分歸兩地者分別由服務及家族所在地各部份發薪費百分之五十(乙)撤退員工即由撤到地部份派定工作發給全薪以上兩項統俟路綫開通後由主管部份清算又局長顧金撤退員工生活特規定救濟辦法(一)由外站撤抵張家口大同綫退員工准由各該地聯合辦事處依各人實際損失輕重分別先行借支補償費(二)損失特別慘重者並准酌給救濟費每人最多以二百萬元為限

員工麵粉即可配發

本年度第三次配發員工之麵粉前因中僑局配售本局之麵粉七萬五仟餘小袋在滬報關手續未辦完妥致尚未起運頃悉已在滬辦不日即可提取北運糧委會擬於該批麵粉運抵後即逕行按每人一小袋分別配發以資迅速

疏濬豐台排水溝

訂定商民佔地出租辦法

本路豐台機務段排水溝通過正陽街一段長約一千八百公尺因淪陷期間由敵人居留民會准許附近商民在溝上搭建木棚小屋經營商販征收地租以致穢土垃圾傾入溝內淤塞不通影響機務段工作及員工衛生

其鉅勝利以後該處商民紛紛承租本路亦以是項路產不容久置經於卅五年四月、五月間派員調查計先後搭建木棚者約百餘戶當由豐台各部份聯合辦事處決定在水溝未清理前暫發出租復經黨政軍路及地方機關會同豐台鎮水溝修築委員會利用日俘加以修整旋以日俘遣送回國迄未竣工近因該項工作不容或緩已由工務處產業課會同運輸第一總段召集當地各段及特別黨部工會地方警察商民代表等約五十餘人本路高五助之原則商訂各項辦法如後

甲、水溝疏濬辦法(1)由商民推選錢廣順劉泰德等代表十人及鐵路工會區黨部工機警各段車站地方警察所共同組織修築隊進行修築疏濬工作(是項組織為永久性性質)(2)修築工作所需人工由商民負責擔任或雇傭以每日四十人至工作完成為止約須一個月(3)由機工兩段各派監工一人負責工程計劃及指導

乙、經常維持辦法(1)由工務段每月檢查一次如有淤塞之處即通知修築隊設法疏通(2)附近商民穢土垃圾由地方警察所規定辦法並設法清除丙、商民佔地租用辦法(1)由產業課登記以現已佔用各戶為限按攤床租率征收租金發給租證(2)經登記以後不得再行增添商戶(3)以前佔用部份准予處罰自三十七年一月份起計算租金(4)席棚布棚等易燃建築應由商民設法改善

本路寧園租用民地 發還業主限期登記

本路天津寧園前在偽天津鐵路局時期曾在園後租用民地二百九十餘市畝本路接收後以此項地畝並無需要現已由天津辦事處佈告各業主在四月底以前携帶原訂租約聲請登記以便辦理發還手續逾期不予受理

C.雜項 二、二五九、四四八、三一〇、〇〇元
(估營業現金收入百分之九三)
共計一七、三一八、一七七、六二〇、六〇元
就收入性質言客運多於貨運恢復戰運月以前之狀態就收入金額言較十一月份減少二十一億七千五百九十五萬餘元

查本路營業向以北寧一綫為盛(尋常時期約佔全路業務百分之六五)北寧綫營業又以津榆段之煤運為主(約佔全路貨運百分之七八)惟共軍欲圍打斷國內外惟一陸上交通主脈北寧綫遂為共軍蓄意破壞目標自九月底關外段遭受破壞後平潘通車中斷多時本月一日方告恢復不數日津榆段沿綫各站又遭共軍連續不斷之破壞及襲擊古冶以東破壞慘重無法打通自九日迄月終古冶秦皇島間運輸全部停頓煤運無法運出煤運量由每月三十餘萬噸降至十七萬餘噸同時平津保地匪治安保衛改由劉匪總司令部重組新部署每日控制車皮七百餘輛平津平大擊且軍運半價客貨運量間接遭受限制收入受重大打擊且軍運半價記帳本月在八十億元以上短期內難望清付影響資金周轉殊為嚴重

2.營業外收入 一七八、四〇一、九〇〇、九三九元
以上現金收入合計一七、四九六、五七九、五二一、五三九元
二、一五三九元
本月份現金支出

- 1.營業支出
 - A.人事費 九六、四六七、三九五、四三一、五
 - 一元(估營業現金支出百分之七五、九二)
 - B.物料費 二四、一〇〇、九二四、五五一、八
 - 七元(估營業現金支出百分之八一、九七)
 - C.歲修工程費 二、九三七、一八二、五六一、八〇元(估營業現金支出百分之二、三三)
 - D.辦公費 二、三三四、五二三、〇八三、四三

車公里統計表

車	運		裝甲及警備		工事及其他		單機		共計	
	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均
9,654	333	37,544	1,288	9,848	340	11,317	300	308,791	10,694	
8,603	277	44,532	1,436	11,959	386	13,869	447	302,322	9,752	
15,447	559	14,278	510	2,651	95	9,049	323	321,633	11,487	
+ 12	+ 20	- 16	- 10	- 18	- 12	- 18	- 13	+ 2	+ 9	
- 38	- 40	+ 262	+ 232	+ 371	+ 358	+ 13	+ 12	- 4	- 7	
960	33	769	24	3,087	106	1,902	45	22,924	790	
871	29	356	11	4,815	155	1,242	40	25,262	814	
1,185	42	772	28	2,910	104	625	22	20,532	733	
+ 8	+ 14	+ 99	+ 118	- 36	- 32	+ 5	+ 12	- 8	- 3	
- 19	- 22	- 8	- 14	+ 6	+ 2	+ 108	+ 104	+ 12	+ 8	
16,179	558	17,485	603	1,586	55	8,732	373	252,593	8,708	
15,930	514	16,276	525	9,412	303	12,236	395	218,713	10,281	
12,789	457	11,911	425	301	11	5,574	199	172,539	6,162	
+ 1	+ 8	+ 7	+ 15	- 87	- 82	- 28	- 23	- 21	- 15	
+ 26	+ 22	+ 47	+ 42	- 425	+ 430	+ 57	+ 52	+ 46	+ 41	
26,792	924	55,538	1,915	14,521	501	21,397	738	584,248	20,149	
25,424	820	61,164	1,973	26,186	845	27,347	832	646,297	20,843	
29,624	1,058	26,961	963	5,862	209	15,248	514	514,704	18,382	
+ 5	+ 13	- 9	- 3	- 45	- 41	- 22	- 16	- 10	- 3	
- 10	- 13	+ 106	+ 99	+ 148	+ 140	+ 40	+ 36	+ 14	+ 10	

員工暨家屬在鐵路醫院就診 應需藥品購買辦法重行規定

本路各鐵路醫院診所受診本路員工暨其家屬患者遇有病症應需之藥品院方無存亦無代用藥品可資治療時前經規定經主治醫師認為必需准由各院所購備在備用款急需藥品科目項下列支報銷但由一次不得超過五十萬元為限近據報各院所仍有令患者自行購藥情事經再由總醫院補充規定辦法三項：(一)各

院所對於就診員工暨其家屬所患病症經主治醫師認為必需之藥品院方無存亦無代用品時應由各院所購買不得責由患者自備但患者違背主治醫師之決定而自行指定之藥品則須患者自購。(二)前項購藥費用准在各院所備用款項下列支照章核實報銷但一次不得超過一百五十萬元如遇費用超過限制時必須先行報請總院呈局核准以符規定(三)各院所於購買前項必須藥品後應由主治醫師登述必需之理由呈經其直接主管核轉總醫院查核以上補充辦法業經通飭各院所遵照

元(估營業現金支出百分之一·八七)
E.教育費 一三八·二四〇·〇七〇·〇〇元
(估營業現金支出百分之一·一)
F.其他 一、〇四二、九六六、〇〇〇·〇〇元
(估營業現金支出百分之一·八二)

共計 一二七、〇六一、二三一、六九八·六
一元較十一月份減少一百七十六億六千五百
零九萬餘元減少之主要原因有三

(1)十一月份之人事費包括補發十月份調整
待遇之員司薪費又員工年終獎金七百六十億元
列支本月薪費又員工年終獎金七百六十億元
未及開支

(2)本路存料極感枯竭而值此收入遞減資金
短絀之際委實不能多事補充故購料甚少此因
為因整廢倉庫重來未負擔之措置然於財力
無法糾正

(3)應付工料各款約一百億元及開灑機煤價
款一百七十五億餘元尚未清付

2.營業外支出 九七、七八五、八一八·〇〇元
以上現金支出合計一二七、一五九、〇〇一七、
五一六·六一元

收支相抵不敷 九、六六二、四三七、九九五
·〇八元

乙、軍運記帳運費

本月份軍運記帳運費約八十億零零六百萬零零
五千六百元連同一至十一月份三百三十億零六千五
百三十九萬八千七百七元(除十一月份奉撥五十億元
外合計如上數)及三十五年軍運記帳尾欠五億九千
二百二十九萬一千六百八十一元(三十五年軍運記
帳總額為六十九億七千五百二十二萬零六百八十
一元除已奉撥六十三億八千二百九十二萬九千九百
卅如上數)共計積欠四百六十六億六千三百六十九萬
五千九百八十一元

(未完)

列月份二年本

類別	項目	客		混		貨	
		月計	日平均	月計	日平均	月計	日平均
平	本月	101,470	3,499	23,929	828	115,163	3,971
	上月	107,111	3,455	25,332	819	90,896	2,932
	去年同期	134,338	4,798	23,892	853	121,778	4,249
檢	增減%	- 5	+ 1	- 5	+ 1	+ 27	+ 35
	較上年	- 24	- 27		- 3	- 5	- 9
	較上						
平	本月			13,974	458	3,502	124
	上月			14,972	481	2,181	96
	去年同期	4,516	161	6,453	230	4,038	145
古	增減%			- 11	- 5	+ 20	+ 29
	較上年	- 100	- 100	+ 105	+ 99	- 11	- 15
	較上						
平	本月	77,009	2,655	53,678	1,851	77,814	2,481
	上月	87,873	2,832	62,170	2,005	114,886	3,716
	去年同期	55,079	1,967	51,069	1,824	35,796	1,278
較	增減%	- 12	- 6	- 14	- 8	- 32	- 23
	較上年	+ 40	+ 35	+ 5	+ 1	+ 148	+ 110
	較上						
共	本月	178,479	6,154	90,951	3,137	196,569	6,778
	上月	194,914	6,287	102,404	3,306	208,763	6,734
	去年同期	193,933	6,926	81,434	2,968	161,612	5,773
計	增減%	- 8	- 2	- 11	- 5	- 6	+ 1
	較上年	- 8	- 11	+ 11	+ 8	+ 22	+ 17
	較上						

服務生趙賀臣拾物不昧

天津客車事務所服務生趙賀臣於三月十二日值乘第六次車時在二等客車二二六九號內檢拾旅客遺忘蔡士牌照像機一架價值泰仟餘萬元當即交山天津車站公佈招領該生拾物不昧廉潔可風已予獎金五萬元示勸

本年度上期私有岔道維持費

及租用岔道租金將開始徵收

本路沿綫各站私有岔道維持費及租用岔道租賃費照章每半年調整一次預向租戶徵收本年度上期應收

此項維持費及租賃業經本局將費率核定計(甲)私用岔道維持費每公尺每年十八萬三千五百元(乙)租用岔道租賃費每公尺年租三十六萬七千元(丙)岔道基地租金每平方公里年租九千六百元即開始徵收

山海關員工消費合作社

局撥資本貸款

山海關員工消費合作社業已開始營業現奉准撥發資本貸款六十七萬元已由該社領訖開該社在蔚山訂有大批醬油肥皂陸續發售並派員赴天津採購日用必需品多種日內即可運回

意見箱

(一) 關於員司考績與加薪事項
 一、本年內同級調差加薪，與本年考績，是否有關？
 二、如為鼓勵調差而加薪，與本年考績，是否有關？
 三、如為鼓勵調差而加薪一級者，本年考績如成績優良，是否仍可晉級？
 歸綏 李書田

答覆如下：

查部頒非常時期交通部鐵路職員考績獎勵暫行規則第二十條，規定職員考績總分在八十分以上，而在本年內已有晉級加薪獎勵者，改給獎狀。本局辦理員司年終考績，同係依據部章，來函所問(一)(二)兩項，即照上項規定辦理。至(三)項所問，本年內業已加薪一級，倘年終考績成績特優，得依部定考績晉級限額以內酌予補晉新級。

(二) 對於工會章程則內會員退會的意見

偶閱本路工會章程則，一條內載關於該會會員退會一節，非經離職或他調，一律不准退會，本人以為十分妥當。因為從來無論那一個會，對於他的會員，也沒有說只許其加入，不許其退出的。大概也許因為這樣做去，是不十分合理的緣故吧！譬如本路工會的某一個會員感覺到該會對於自己的環境，不發生興趣，或因該會徵扣會費數目字太大，自己擔負不了，凡此種種，都有退會的必要。為什麼說非經離職或他調，一律不准退會呢？並且像這樣勉強拉攏，而使他在會，又有什麼意思呢！以上各點，務祈解答賜覆是幸！
 唐山機關司事 姚均成

答覆如下：

查本路工會章程，係依據工會法工會法施行細則擬定，經會員代表大會通過，呈奉交通部社會兩部核准施行，本件以事關法令，本局無權解釋。

專載

行車保安委員會

三十六年份工作報告(續)

(九)改善車鈎設備(上作用式無提鈎吊練者)

查十一月五日(一)次直達包裏車，在秦皇島站外發生列車分離

事變，運轉處機工課所填事變報告表以該次車所掛 TET 1740 號車第二位置車鈎爲原下部作用式(下揚)經僑華交改裝爲上作用式，並無提鈎吊練裝設，列車行駛時震動跳上，以致脫鈎。(事後防範辦法一關，並註擬改裝吊練，等語。

經調查該式車鈎，係提手與摘鈎把直接相對，開鈎時提起摘鈎手把，鈎爪即能張開，掛車時先提提手把，俟兩鈎相連，閉鈎時提起掛鈎手把，鈎爪即能閉合，掛車時先提提手把，俟兩鈎相連，閉鈎時提起掛鈎手把，鈎爪即能閉合，須將手把桿置下落入套圈扁槽內，行車震動始無搖動之虞。彈掛時如手把未能入槽，行車受震，手把桿搖動，易連帶拉起鈎首而脫鈎。並查本路此種車輛爲數不多，北京幹線枕木狀況不佳，行車震動較大，似有改裝吊練之必要。爰提經第十二次例會討論，決議(甲)關於改裝吊練事項，請主管部份研究改良。(乙)改裝吊練如有必需，應於進廠或甲乙種定期檢查時辦理。並已由本會錄案分函運轉處務兩處，請予研究辦理。

(十)列車機車上配備救援用具

查列車於中途出故障，或機車車輛車鈎等損壞，如情形不甚嚴重，並隨帶有應用工具時，即隨車當車員工原可立即修復或整修，照常行車。唯因各列車均未配備救援工具，致難屬輕微之事變，亦須請求救援，阻碍行車，已失運輸經濟，況沿線奸匪潛伏，列車在中途久停，亦易發生意外。亟應於每列車機車上配備簡單救援工具，如道爬、鋼練等，以便中途發生出軌等項事變，得隨時相機處理，藉免延誤行車。提經第九次例會決議通過，並函請運轉處辦理。茲運轉處以該項救援用具，各機務段均無存儲，已開列領料單向材料處請領，一俟領到，即轉發各機務段於各機車上配備。

乙、關於人事之加強事項

保障行車安全，不外設備之改善，與人事之加強而優良設備之使用保養，均有待精幹熟練之員工辦理，始不致臨時值事。蓋歐美各國鐵路設備已屬完善，且在平時進展中，當不能絕對避免行車事變之發生。況我國鐵路設備已屬落後，又益以材料缺乏，戰亂破壞，唯有藉人事以彌補物質之不足，俾克服環境困難，以弭前事變。本會有鑒於此，爰有下開關於人事訓練考驗獎勵、督導宣傳等事項之提議，並均經各主管處分別辦理。唯望各執行人員盡職無懈，發揮最大效能，保安前途，庶幾有考。

(一)朝會對行車員工講解規章

查行車規章爲行車時之準則，各有關員工對之均應確切了解與熟記，以免臨事倉惶，無所措手，或誤解臨斷，致釀成事變。本會有鑒及此，經提第三次例會決議，由各段站房所主管每日利用朝會或其他適當時間，對所屬行車員工講解行車規章。一面可引起起員工對規章之注意，一面可使充分明瞭規章內容，俾免誤解。已由運轉處飭各段站遵照辦理。

(二)抽查行車規章

行車規章之重要，具如前述，爲使各員工對規章研究不暇，永記不忘以便隨時應用起見，除前項朝會講解規章外，並同案決議，經運轉處審訂之行車規章公佈，及朝會講解規章實行辦理後，施行不定期抽查辦法，分別優劣，察訂獎懲。庶各行車員工感於隨時有受抽試之可能，並有獎懲關係，當能不時自動研究，準備應試，而若干事變亦可賴以消弭也。

(三)訓練行車員工熟練手號誌及號訊

查手號誌號訊之關係行車，其重要性與固定號誌完全相同，顯示方式必須正確明晰，方不致被誤認值事。卅六年七月十日粵漢路英法大橋上搜車重大事變，肇事原因即與運用手號誌失當有關。本路雖尚未發生因手號誌錯誤致釀成之事變，但爲未雨綢繆計，亦應及早訓練，以防萬一。復查僑華交時將手號誌號訊顯示方式，編爲柔軟體操，於各行車單位朝會時練習，以資正確熟練，法尚良美，頗可敷衍。提經第十二次例會決議通過，並已由會聘定運轉處運轉課徐俊良乃金，參酌僑華交時期使用者，擬訂節目及辦法，刻正審查中，一俟竣事，當再提例會討論，並呈請實施。

(四)檢查行車員工體格

列車行動進止，悉賴有關員工之操縱指揮，旅客生命，鐵路財產，咸繫於進員工，有體格檢查之規定。唯查體格是否健全，除先天性外，錄用以後，中途因病患或其他情形，難免無體格發生變化情事。倘行車員工發生目力減退或色盲等症，將影響行車，妨害安全。似應隨時注意或定期檢查，如有不合格者，即酌予調整職務，其新調行車員工，亦必須先經體格檢查，方得調用。經本會提出第二次例會討論，決議由本會洽商運轉處總醫院設各行車員工所需檢驗事項擬定詳細辦法，呈請核定施行，等語。並經會擬行車員工檢驗目力暫行辦法十二條，由運轉處呈奉局准，分飭各段遵照。其經檢驗目力不合格各員工，均照章改調與行車無關之職務。

(五)宣傳安全意義

行車事務關係複雜，內而全路員工，外而軍民商旅，必須共同協力，始可消弭事變於無形。如何對內喚起各員工之工作精神，對外促使軍民之協力維護，均有賴於宣傳。茲將本會宣傳工作，分述於後。

1. 舉辦行車安全週

為保障行車安全，並宣傳安全意義起見，經第三次例會決議，舉辦行車安全週。並經第四、五兩次例會通過安全週暫行辦法共十五條，計分總則、宣傳綱領、工作檢討及附則等四章，復查安全週舉行以前，凡行車人員應準備注意各事項，應預為編印轉發各關係員工人手一冊，俾有所遵循，不特舉行安全週時完善結果可期，即平日事變亦將賴以減少。經第六次例會決議，由各主管處分別編訂送會，現已彙編完竣，正由總務處印刷中。所有舉行前一切準備，均大致就緒，專俟路綫破壞情形好轉，即可開始舉行。

2. 製貼漫遊標語

查宣傳方面以圖書標語收效較易，蓋一般不識字之鄉民結識，可藉圖書以資啓迪，標語則簡單明晰，一目了然，極易引起觀者之注意。本會除擬定標語，經第五次例會通過，以備舉行安全週時製貼外，並奉准公開向本路員工徵求書稿。於公報刊刊登徵書啓事後，計先後收到書稿三十二幅，經第七次例會審查，共錄取較優作品六幅，分別各予獎金。其未入選各書稿，因投稿者既耗顏料紙張，復費精神，為體恤並示鼓勵起見，亦分按畫而蒙前，每幅給獎金二元五角，均經先後領發竣事。所有錄取各畫原擬一律復印應用，嗣因色調複雜製成困難關係，改選顏色較簡單者二幅，由本局印刷所印製中。

3. 公佈重大事變經過

每次事變之發生，均各有其原因，除當事者外，其他一般行車員工多未能明悉其真象所在，無可借鑑。為便於週知起見，擬凡有重大事變發生，結束後摘要列表詳加說明，必要時並繪圖說，送登公報公佈。當事員工可藉以儆戒，不致再蹈覆轍。其他一般員工均能明悉事變真象，有所警惕，知所注意，亦可在同一環境，同一原因之下，不致再犯，行車事變庶得賴以逐漸減少。經第二次例會決議通過，並遵照實施。

4. 防止事變徵文

為鼓勵本路員工對行車保安設備之研究，曾訂有「改進行車保安設備獎勵暫行辦法」。更為促使員工等重視行車安全，研究有效防止事變方策，並集思廣益起見，經第五次例會決議，向全路員工公開徵文，並通過第一次徵文辦法七條。凡在現有行車保安設備之設計改善，使用方法及運轉手續之改善，行車保安宣傳之具體辦法等範圍內，均可隨意命題撰稿應徵。此項徵文辦法呈奉

局准公佈後，至八月底截止收稿，共收到來稿六件，經分別評定，計取列一等者一名，二等二名，三等二名，共發出獎金壹百五十萬元。所列一等之王昌漢，二等之羅賢書兩君原作，並經修正刊登公報。

(六) 舉辦安全競賽

宣傳安全意義，訂有行車安全週，唯期間僅有一週，半年僅行一次，期間短促，難能振奮於一時，恐難保持於長久。為喚起員工等之長期注意，爰有下開兩種獎勵辦法之提議。

1. 訂定行車安全競賽獎勵辦法

行車安全競賽每年至少舉行兩次，每次以一月為期，按運、工、機、檢、電各段分別競賽，成績最優者發給安全機及安全旗，以示表揚，而資激勵。成績核定標準，除以發生行車事變次數多寡作比較外，並鑒於各段車次繁簡，及轄區廣狹，路綫狀態（如坡度曲綫之陡曲平直）之不一，為公允起見，特於「安全競賽獎勵辦法」中，附訂「各單位成績計算方法」，業經第九次例會通過，並由局令公佈，擬于卅七年度開始施行。

2. 審訂機務檢車段及各站無行車過失事變獎勵規則

定行車安全週及安全競賽，均係定期舉行，獎勵亦偏重榮譽方面，為補以上兩種辦法之不足，更訂定各機務段、檢車段及各站無行車過失事變獎勵規則，以鼓勵各該員工謹慎服務，藉期減少事變。並為額及各段站工作繁簡之不同，分別按照其行車公里，檢修車數或出入車次為標準，訂定期間長短及獎金多寡，以示公允。所有以上各規則，均由運輸處擬訂，經本會及人事室會同核簽呈奉局准公佈實行並奉 大部令准試辦。茲將山機務段自六月一日至七月十日古冶機務段自七月廿五日至九月二日均未發生過失事變，已照章各給予獎金。

(七) 訓練行車員工對於行旅受傷急救常識

本會以列車行駛或調車工作時，員工行旅每有被軋致傷，為減少死亡，經請由總醫院在各段站配備急救藥品箱。唯以行車員工對急救常識，多感缺乏，雖備有藥品，因不諳使用方法，收效仍屬殘微。爰經同案決議，請總醫院編印急救常識小冊，分發各行車員工閱讀研究，以備應用。現正由總醫院編製中。

(八) 嚴禁調車溜放

在貨車鉤擋及車架彎曲折損，頻有發生，察其原因，多係受撞過巨所致。「溜放調車」部章早有規定嚴禁，誠恐日久頑生，各站調車人員希圖省事，不免仍有溜放情事。應再申禁令，以免車件及貨物損壞，經第五次例會決議，除豐台站因運輸擁擠調車工作較繁暫准試辦，唯須注意施行手開制動，以免撞擊外，其他各站一律嚴禁溜放，並函由運輸處傳知各站遵照辦理。（未完）

叢錄

電車之發明

王昌濂

解頤詩話

龍輯

世界研究電氣車之開始雖遠在百年前，而努力作實用之研究漸次成爲具體化者，則在一八七〇年至一八八〇年間。茲將電車進步之經過略述如左：

一八三八年，達溫泡梯(Thomas Davenport)及達威德遜(Robert Davidson)兩氏發明在車上安裝發動機並裝載溼潤他(Volta)電池以供給發動機之電流，利用發動機之旋轉而使車輛行走，所謂電池車是也。

至一八四〇年，頻卡司(Henry Pinks)氏廢止使用電池，發明與鈴綫平行敷設預通電流之導體，由車上取得之電流立即供給車上之發動機，發動機旋轉使車輛行走，此種發明雖爲表面接觸式電車之鼻祖，而仍未能見諸實用。

一八七七年，德人西門子及哈爾司司(Leonhard Gaul)及Tinkler兩氏將其發明之電車送當時柏林博覽會，在會場內實地試行運轉，以供觀衆之閱覽，此種電車係在車行軌道之中央另鋪平行軌道一設，通以電流，用車體方安裝之聚電版與其表面保持接觸，將電流聚集以供發動機，發動機旋轉使車輛行走，此爲第三軌道式電車之鼻祖。

至一八九〇年發明架設鋼綫以通電氣(即架空電綫)，使用車上之聚電子聚集電流以供給發動機，發動機旋轉使車輛行走，此種形式電車之運轉最初在美國里芝蒙(Richmond)近來已漸次普及，現時各國高速度列車多已用電車行駛，將來發展正未可限量。

東北保衛

詞作曲 蕭森 荷生

2/4 進行速度

調 徵

5 6 7 | 1 2 | 30 3 4 3 | 2 • 1 | 2 3 | 2 — 1 2 |

爲了國家獨立犧牲了熱血頭顱

5 7 2 | 4 • 2 | 5 0 6 5 4 | 3 • 1 | 2 — | 1 — |

爲了民族自由忍受了八年艱苦

5 • 5 1 2 | 3 0 | 3 • 1 3 4 | 5 0 | 6 6 5 | 3 5 1 3 |

前門趕出狼後門進來虎誰能抑制滿腔的

2 — | 2 — | 3 1 2 3 | 3 0 | 2 2 1 | 6 6 |

奮怒往日的漢奸不顧國家

6 5 6 3 | 3 0 | 7 6 5 | 6 — | 6 • 5 4 | 3 1 1 |

今日的漢奸出賣民族誰能忍受這樣的

2 • 3 | 1 — | 4 6 • 4 | 1 0 1 0 | 6 7 6 4 | 5 • 6 |

恥辱東北的同胞是我們的兄弟

5 0 | 6 5 • 4 | 2 2 0 | 6 7 6 4 | 5 • 6 | 4 — |

弟東北的河山是我們的版圖

6 • 7 1 | 3 4 | 6 0 | 6 7 1 | 2 3 4 | 5 0 |

我們要維護主權我們要保衛領土

6 6 0 | 2 2 0 | 5 5 0 | 7 7 0 | 1 2 3 4 5 | 6 0 5 |

熱血頭顱八年九年十年的艱苦我

1 — | 5 3 4 2 | 1 — | 1 • 5 1 2 | 3 0 | 5 • 1 3 4 |

們一切不顧趕出虎狼雲去恥

5 0 | 6 5 4 3 | 2 5 5 | 2 5 | 1 — | 1 ||

辱誰能走上光明的大路

北平市政府爲激發愛國思想完成亂建國起見特制定
保衛東北歌一種，飭由市場各機關團體學校一體歌唱，藉以
振發人心，固我邊圉。特爲刊布，介諸同仁

菱石作身，嚴前獨立幾經春，有人若問西來意，默默無言總是真，遂大稱旨，本無此詩，徹夜遣人歸，刻石僧之榜。湖海新聞。

周益公洪容齋嘗侍壽皇宴，因談者核，上問容齋鄉里所產，對曰「沙地馬蹄齋，雪天牛尾狸，」又問益公，對曰「金柑玉版筍，銀香水晶葱」上矜賞，又問一侍從，浙人也，對曰「螺頭新姑臂，龜脚老婆牙，」四者皆海鮮也，上多一笑。鶴林玉露。

陸士規布衣工詩，秦檜喜之，嘗携秦書于臨川守，餽遺不滿意，升堂漫罵，守懼，以書白秦自解，秦怒甚，陸請見不出，猶令其子小相見之，問其近作，陸誦其黃陵廟一絕云「東風吹綠草難離，路入黃陵古廟西，帝子不知春又去，亂山無主鷓鴣啼」小相入誦之，秦吟賞再四，即命相見，待之如初。見鶴林玉露。

鄭昌齡字夢錫，寧德人，弱冠舉進士，有才名，秦檜欲羅致門下，令客喚意，喚以美官，昌齡謝以詩云「先生傲視辭官榜，不免蹉跎入醉鄉，來書恐是夢中語，使我大笑義荒唐，」檜雖患而不能害也。見長溪瑣語。

沈持正謫筠州，携一豔去，數年歸嫁猶處子，潘方壽詩云：「昔年單騎赴筠州，覺得歌姬共遠遊，去日正宜供夜直，歸來渾未識春愁，禪人尚有香囊愧，道士猶懷髮鬢羞，鐵石心腸延壽藥，不風流處却風流。」談苑

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三四期

每三日期刊行

中華民國三十七年七月十四日

部令

局令

奉令各機關應嚴格遵照法令任用及保障考試及格人員轉令遵照

部人一字第五七八五號 訓令(不另轉行)
中華民國三十七年三月廿二日

令平津區鐵路管理局

肝奉

國民政府三十七年二月二十五日處字第一六六號訓令開：「據考試院呈稱查公務人員之選拔應實行公開競爭之考試制度非經考試及格者不得任用憲法第八十五條已有明文規定各機關對於考試及格分發人員如法定員額無法容納者應作為額外人員所需薪俸增加成數及生活補助費准予呈請追加預算但遇缺應儘先選補不另行延用鈞府復已于上年六月十八日以處字第六五九號訓令通飭遵照際茲行憲伊始公務人員之任用雖不盡出于考試一途而各機關對於現有考試及格人員自應仰體斯旨著意培養因材器使以建立健全文官制度之基礎鈞府本年一月十日處字第十五號通令規定文武機關生活補助費自三十七年二月份起照應發總額按月遞

減百分之五至六月份止應減發生生活補助費百分之二十五並授權各機關自行斟酌緊縮組織或裁併機構或裁汰冗員原在樽節庫支淘汰冗濫適據報告有少數機關視考試及格人員為唯一裁選對象竟謂詞緊縮首先排除似此違背憲章影響試政極有立于糾正之必要擬請鈞長通令中央及地方各機關應嚴格遵照憲法第八十五條及公務員任用法第十條之規定任用考試及格人員其因法定員額無法容納先以額外人員安插者遇有缺出應即補正已經任用現尚在職者應依法予以切實之保障非因重大過失受懲戒處分不得無故免職非因機關撤銷不得藉詞裁遣以崇法令而宏憲政是否有當理合備文呈請鑒核施行等情查考試及格人員一經分發任用即應與一般公務人員同受保障且應加意培養以確立優良之考試制度縱因樽節庫支裁員減政亦應以事務繁瑣及工作成績為標準何得挾持偏見輕意汰除其有視考試及格人員為緊縮對象者尤為不合極應嚴予糾正一切務依法令秉公而行所有各機關考試及格人員亦當仰體國家選拔人才之至意益自惕厲毋得懈怠除分行外合行仰遵照並轉飭所屬機關及其分發之考試及格人員一體遵照」等因奉此除分令外合行仰遵照並飭屬遵照此令

修正員工子女獎學金辦法第七條條文

人四(訂)字第七八四號令(不另行文)
中華民國三十七年四月十日

令局內外各部份

茲修正三十六年三月十四日人四卅字第六四五號令頒員工子女獎學金辦法第七條為：

「甲、凡有下列情形之一者取消其領取獎學金之資格

一、肄業時受記過處分者

二、肄業時受記過處分者

三、其家長非因退休積勞病故或因公致死而離職者

四、已領有所在學校全公費者

乙、凡有下列情形之一者本期獎學金不發但其資格仍予保留

一、上期學期考試成績在平均七十五分以下者

二、上期操行成績在七十五分以下者

合行令仰知照此令

修正員工及其直系家屬送往北平市立傳染病醫院治療辦法第四條條文

總務(一)字第七六號訓令(不另行文)
中華民國三十七年四月十日

令 局 內 外 各 部 份

查員工及其直系家屬送往北平市立傳染病醫院治療辦法經於三十六年九月十六日及同年十一月十六日分別公佈修正在案(見各該日本局公報)茲將前項辦法第四條所定費用費單手續修正為「患者病愈後應由傳染病醫院填寫出院通知書連同各項費用費單據送由總醫院填具領款單逕送會計處照數墊發轉撥傳染病醫院具領嗣由會計處分別扣算」以利實行合行仰週知此令

退休員工養老金自本年一月份起暫按上年十二月份待遇加倍借支

人二(一)字第七六六號訓令
中華民國三十七年四月二日

令 局 內 外 各 部 份

查自本年一月份起調整員工待遇辦法業經公佈飭遵在案惟退休員工養老金應如何比照調整計算發給尚未奉 部令規定茲為示體恤起見自本年一月份起所有退休員工養老金應一律暫按上年十二月份待遇及原計算辦法加倍發給仍作借支俟奉 大部核定改定辦法後再行清算除分令仰即遵照此令

改訂公賻金扣贈數額

人二(一)字第七六五號訓令
中華民國三十七年四月二日

令 本 局 內 外 各 部 份

查本局員工死亡出現職員工扣贈公賻金辦法前經於上年十一月十六日人二36字第三二〇五號訓令公佈修正飭遵在案茲據人事室於九十五次局務會議提請以近來物價高漲原定公賻金數額過微擬請予以調整當經決議：「照現行扣贈公賻金數額加四倍自四月一日起實行」紀錄在卷自應照辦除在本年四月以前死亡員工仍照原定數額扣贈及先行借發四萬元外其在四月一日及以後死亡者應改按現行數額加四倍扣贈即每死亡一人現職員工每人扣贈數額月薪八十元以下者一律五百元八十元以上至三百元者一律一千元三百零一元以上者一律二千元并為濟急起見得按每死亡一人先行借發兩千元除所有申請手續仍仰按照原規定辦法辦理外合行仰遵照此令

受訓長警無故離職費用賠償辦法

人二(一)字第七七九號指令
中華民國三十七年四月三日

令 警 務 處

三月九日警字第四六九號呈一件為制定受訓長警無故離職賠償費用辦法一種請發核備案由附辦法
呈件均悉查該辦法第三條服務年限應改為二年其餘應准備案除抄示有關各處室知照外合行仰遵照此令

平津區鐵路管理局警務處受訓長警無故離職費用賠償辦法

- 一 凡曾於教練所招調受訓之長警服務未滿規定年限或在學期無故離退者訓練費用之賠償應依本辦法辦理之
- 二 凡招調訓中之中長警在學期間未經呈准無故離退者得追繳下列之費用
 1. 追繳在所訓練期間所領之全數薪津
 2. 按上項所領薪津之加倍數折合為教育損失賠償費合併薪津賠償之
 3. 服裝費按市價由本處臨時評定之惟以拐走者為限
- 三 凡招調訓練之長警結業後服務未滿二年未經呈准無故離職者得賠償下列各項費用但服務滿二年以上者得免賠償下列一、二兩款之費用
 1. 追繳受訓期間之全數薪津
 2. 以離職月份之全部薪數之二倍為教育損失賠償費
- 四 本辦法規定之賠償費如本人不在服務地應由保證人或連保負責賠償之
- 五 本辦法自公佈之日施行如有未盡事宜得隨時修正之

各室處文件

奉 部令第七屆全國運動會會員乘坐火車
准按半價購票並予優先購票

運輸處(警字)第七四六號代電
中華民國三十七年四月三日

北平東、天津東、天津總、唐山、山海關、昌黎、灤縣、楊村、南口、張家口

歸綏、大同、包頭、宣化、站長各運輸段長抄示各運輸總段長各客貨稽查均暨奉交下 大部本年三月二十三日第二九號業務通訊函：「本部核准第七屆全國運動會會員乘坐火車准按半價購票並予優先購票該會或參加機關學校正式公函售票以往返一次為限」等因仰自四月十一日至六月十日期間兩週照辦理惟乘坐特別快車仍應全價收費為要運輸處(司) 運營

各單位員工因公搭乘特別快車購票等級

運輸處(司)字第一〇六三號 飭知

飭知 本處各單位

在各單位員工因公需要購票搭乘特別快車時對於應購車票等級每多錯誤別退更正徒增手續之繁茲特列表於後

前	俸	搭	乘	特	快	等	級
四〇元以上	頭等						
八一元以上	二等						
八〇元以下	三等						

仰各遵照並轉遵照為要

北平公墓即日起開始使用

員工福利委員會(編號字第一八一號)函(不另行文)

查本局公墓管理辦法本局聘請員工公葬辦法及本局公墓修繕辦法經於三十六年八月十六日及同年十月十日先後以經監字第一〇二號局令公布並分別刊登三十六年八月十六日第二期及同年十月十日第二期公報在案惟查北平公墓測量完竣時即屆隆冬以致預定工程無法進行為應需用起見除一面洽請工務處仍照原定計劃施工外一面洽請該處先將墓穴測定劃分仁義禮智信五福編列號次計仁字區有穴五〇六個義字區有穴六三〇個禮字區有穴三三五個智字區有穴五九六個信字區有穴一八〇個共計二四七個其中仁字一區專供殉職員工公葬其餘各區供一般員工及其直系家屬安葬即日起先行開放仁字義字兩區並規定申請葬葬手續如下：

(1) 本局員工及其直系家屬死亡時均可向本局經理領取申請書依式詳

填連同辦理照呈報該屬單位主管蓋章送本會監理組核轉人事室查核相符後發還本會核准並核定穴號將申請書開具交申請人自行洽北平工務段西直門監工處協助代為備工埋葬

(2) 本局因公殉職員工由其遺族索取申請書依式填寫連同辦理照呈報該屬主管部份審核送本會會同人室呈局核准後將申請書開具交遺申請人由本會按公葬程序辦理

又天津公墓尚有餘穴需用時可照規定手續洽由本會天津軍國事務所辦理至於張家口公墓現正由工務處轉飭測定穴位不日亦可使用相應檢同修正申請書格式函請 查照並轉飭知照為荷此致

局內外各部份

交通部平津區鐵路管理局員工公葬葬葬申請書

申請人姓名	姓名	性別	年齡	籍貫	住址	職業
	別名	性	年	貫	住	業
申請日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期
	月	日	月	日	月	日
申請地點	地點	地點	地點	地點	地點	地點
	地點	地點	地點	地點	地點	地點
申請人簽名	簽名	簽名	簽名	簽名	簽名	簽名
	簽名	簽名	簽名	簽名	簽名	簽名
申請人蓋章	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章
	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章	蓋章
審核委員會	主任	副主任	委員	委員	委員	委員
	主任	副主任	委員	委員	委員	委員
審核委員會	主任	副主任	委員	委員	委員	委員
	主任	副主任	委員	委員	委員	委員

本申請書須填兩份 一份送人事室審核後經主任委員批准存會備查一份發還申請人持憑憑證人簽安葬

人事

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
鄭文發	運輸處大同運輸段隨車司事	升 降 服務處所及職稱
胡如斌	同	升 充 大同代理運輸段車守
齊桂秋	運輸處歸綏運輸段隨車司事	同
閔玉喜	同	同
徐宗禹	同	同
李顯先	同	同
康振家	同	同
劉承田	同	升 充 大同運輸段車守
趙志成	同	升 充 歸綏運輸段代理車守
郭生茂	同	同
馬充義	同	同
閔玉良	同	同
安勳田	同	同
陳振華	同	同
康逸民	運輸處歸綏運輸段隨車司事	升 充 歸綏運輸段車守
李寶林	同	同
張景禹	運輸處南口站站长	升 充 西直門站站长

二、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職原因
王文鈺	運輸處西直門運輸段 替班站长	因案
任德林	警務處天津消防第二分隊分隊長	撤職並送法院訊辦

四、獎懲

懲姓名 服務處所及職稱

姓名	服務處所及職稱	事由	懲罰辦法
劉士衡	西直門運輸段代車守	六月十二日無故遲到	罰六千元
張仲衡	西直門運輸段代車守	六月十七日無故遲到	罰七千元
任芝	張家口甄審職員	二月份調整裝卸費電報收到後傳遞遲延	罰五萬元
王仰青	楊村站司事	五月十七日一〇二次小馬一匹未卸收即聽從商人帶去	罰一萬元
甘玉書	馬家堡站长	五月六日七次在該站延誤一案處理不當	罰五萬元
王鏗	張家口甄審職員	職工王鏗等未領維持費未繳回	罰五萬元
喬明珠	北平運輸段車務員	前在張家口站代理站长職務時對前案疏於督導	申斥
連錫	北平東站司事	六月十三日八一次車至康莊包裹車長購遺失	罰一千元
衛春海	北平運輸段隨車司事	六月八日四三次由塘沽至津行李票誤填受致致	罰三千元
楊寶壽	北平運輸段查票員	三月三十一日三〇一次處理私運貨物交站未能照章填寫通知書	申斥
李厚齋	北平運輸段隨車司事	四月二十九日一〇九次短少釘子一件該員與客商私賂	罰九萬元
么樹渠	萬安站司事	五月二十三日八七次車萬安車站下營包裹五件誤將貨主聯隨貨寄遞	申斥
李樹桐	郭縣站司事	七月四日該員起運至康莊辦事誤填車號	申斥
張希賢	懷來站司事	六月九日填寫貨票車號誤寫	申斥
李文華	同	四月三十日八五次至該站紙烟一件短少二十七公斤	罰三萬六千元
鄧觀存	北平東站司事	上案起運時權度不確并私赴懷來搜磅	罰五萬四千元
孫德林	辛莊子站甄審職員	七月三日八五次任客商將負責包裹自行裝入自理車內并漏填件數	罰三萬四千元
王朝臣	張家口站甄審職員	四月二十九日歸綏短少紙烟一案疏忽職責	罰五萬元
李敬榮	北平運輸段隨車司事	七月九日四六次行李車未加封鎖	罰五萬四千元
鄭乃理	同	五月二十五日四二次在新河茶莊兩站報稱救拒	罰一萬八千元
唐壽庭	張家口站司事	五月十三日至歸綏肥田箱發現內有磚頭菊葉一案過磅時疏於檢查	罰一萬七千元
齊國恩	北平運輸段查票員	七月二十三日曠職一日	罰一萬元
馬紹棠	豐台灣運輸段車守	六月二十六日二八次將一型四一號票剪遺失	罰一萬八千元

路聞

大部業務通訊摘錄

▲國際郵電資費金法郎折合率調整

第二二九號 國際郵電資費金法郎折合國幣率自三月十六日起調整為每金法郎合國幣六萬四千元

▲公路第二運輸處代辦南昌市區公共汽車

第二三〇號 南昌市政府為便利市區交通經商由本部公路總局第二運輸處代辦市區公共汽車業已開班行駛行駛路線暫設十二段每兩八分鐘開車一次市民稱便

▲公路第八運輸處開辦張家口至商都班車

第二三一號 公路總局第八運輸處開辦張家口至商都班車每星期一四對開一次業於二月十六日起開始試辦

▲維持平瀋空運并籌設錦州站

第二三二號 本部頃電飭民用航空局轉知各航空公司及空運隊繼續維持平瀋空運並俟錦州機場修整迅即設站進行錦瀋間之運輸

▲長江桃汛水漲招商局海輪可上駛漢口

第二三三號 長江桃汛自三月中旬開始南京下關水位自七公尺起直線上漲已達十三公尺以上漢口水位則自十四公尺高漲至二十餘尺招商局海輪均已駛漢口

▲公路第二運輸處開辦南昌至邵城班車

第二三四號 公路總局第二運輸處開辦南昌至邵城班車全長三〇五公里一天半可到連以邵城為宿站

▲公文及信封式樣正擬改訂辦法

第二三五號 查公文信封自奉院令依據郵政總局建議變更公文及信封式樣將某機關名稱及地址年月日發等字樣分行排於右下角使用以來郵差往往有將文件錯誤退回原發文機關轉致貽誤稽延現行政院正擬改訂辦法奉諭在未來院令改訂轉行以前所有業經印就機關名稱在右下角之公文信封應祇限於專差投遞之公文及信封使用勿交郵政遞寄並勿再續印

本年度第三次配售員工食糧即將開始辦理

本局本年度第三次配售員工食糧即行開始辦理計員工每人配售麵粉一小袋(重四十四市斤)收價六十萬元由會計處在四月份薪工內彙扣配售範圍以本年三月底以前到差並於領糧時仍在職者為限沿綫部份編組配發車運站發放並分在唐山豐台南口張家口大同等地用車留人發放以資迅速

本年度本局實習生決由平津唐各院校就近遴選

本局錄用各大學畢業生三十六年度會錄用上海交大、清華、北洋、天津工商學院、唐山工學院、北平鐵道管理學院等校畢業生一百一十二名已誌前報內中除未報到及報到後中途辭職者外現實有實習人數為八十七名本年度錄用各大學畢業生辦法頃悉因本局員工人數超過定額選用實習生已決定儘量減少由就近平津唐各院校遴選六十名其他各地大學畢業生因名額及交通關係擬暫不延用

會 第九十六次局務會議

日期：三十七年三月廿七日上午九時

討論事項

- (一) 警務處簽發長夏夏服每年一套不敷應用擬懇准予借款增製警便服一套等情
- (二) 警務處擬增製警便服以十億為限分四個月由長警新費項下扣還
- (三) 人事室簽據天津扶輪中學簽據該校修繕計劃擬請准予照辦以應急需等情提請討論案
- (四) 先撥款十億擇要修理仍由人事室會同天津辦事處辦理
- (五) 人事室簽奉 大部令部屬各營業機關員工原籍現為共匪盤據直系親屬或配偶迴來任所者得比照出差旅費規則赴任人員之規定酌予補助舟車費等因核擬意見祈核示等情提請討論案
- (六) 警務處簽發工警津貼甲乙兩種預算表核簽意見祈核示等情提請討論案
- (七) 人事室會計處簽發工警津貼呈夜間巡邏員工工津貼甲乙兩種預算表核簽意見祈核示等情提請討論案
- (八) 徐副局長臨時提議此次奉准配售員工用煤每人半噸收費若干請予核定案
- (九) 決議：每半噸收費三十萬元

紀 錄

- (一) 提請討論案
- (二) 決議：借款增製警便服以十億為限分四個月由長警新費項下扣還
- (三) 人事室簽據天津扶輪中學簽據該校修繕計劃擬請准予照辦以應急需等情提請討論案
- (四) 先撥款十億擇要修理仍由人事室會同天津辦事處辦理
- (五) 人事室簽奉 大部令部屬各營業機關員工原籍現為共匪盤據直系親屬或配偶迴來任所者得比照出差旅費規則赴任人員之規定酌予補助舟車費等因核擬意見祈核示等情提請討論案
- (六) 警務處簽發工警津貼甲乙兩種預算表核簽意見祈核示等情提請討論案
- (七) 人事室會計處簽發工警津貼呈夜間巡邏員工工津貼甲乙兩種預算表核簽意見祈核示等情提請討論案
- (八) 徐副局長臨時提議此次奉准配售員工用煤每人半噸收費若干請予核定案
- (九) 決議：每半噸收費三十萬元

客貨運價奉令四月五日起

再調整

本路運費奉 部令自四月五日起調整計客貨運價照舊運價一律加百分之八十五共十七種食糧及食油鹽糖運價調整後仍維持原訂減價辦法分別按六折及八五折計費

平綏綫張家口以西

破壞路綫開始搶修

本路平綏東段自三月二十日共軍大舉進犯以來除平張段零星破壞業經隨時搶修無碍行車外其張同間自西灣堡迤西路綫慘遭共軍破壞鋼軌棄置路旁枕木損失甚鉅張家口辦事處於三月二十九日奉勅總電令即日搶修當由該處督飭工電兩段及有關各單位鳩工籌料迅即出發赴西灣堡迤西開始搶修本局運輪處運輪第一總段長許其光工務處翁副處長元慶亦先後蒞張親赴前方站視察運輪及搶修情形迨三月三十一日農業將西灣堡永嘉堡間路綫及橋梁以及轍尖電訊全部搶修竣事永嘉堡站撤退員工亦於同日返站服務搶修員工工作迅速精神振奮刻正向西繼續搶修開四月二日可進抵天鎮站

中信局配售麵粉不足

請糧部仍准在滬自購

本路配售員工麵粉來源除由中央信託局按程採購運多寡配售業運麵粉外本局並派員在滬自行採購以補不足頃奉糧食部來電以中信局配售本路麵粉為額已屬不少且滬市糧價近來波動甚鉅本局暫緩在滬購粉轉口本局以本年一二兩月份因路綫破壞運煤量未達基數中信配粉無着員工需麵孔急刻正電請糧部准予採購一二月份麵粉以後自當竭力減購

山海關橋樑廠借用麵粉

以魚尾飯工料價款沖抵

山海關橋樑廠前因配發員工麵粉曾向本局借用麵粉一千小袋並訂明一個月歸還現該廠以經濟困難購還雜糧擬代製七分厚魚尾飯二日滬兵船粉市價一百十六萬元加運雜損失等費百分之十五共約為一百三十四萬元而魚尾飯三月二日該廠報價為一百〇八萬元如以麵粉一千袋換魚尾飯一千塊本局約須損失二億五千萬元惟為顧念該廠員工生活計本局特准按一比一折換麵粉每袋魚尾飯每塊均作價一百三十四萬元已電該廠逕洽本局工務材料兩處辦理

西直門站規定期間內

無行車過失事變獲獎

本局運輪處西直門站無行車事變規定期間原為一百二十天該站自上年十月一日起至本年一月二十八日止計已期滿無行車過失事變依照各站無行車過失事變獎勵辦法之規定本局特發給該站獎金三百萬元及獎狀以資鼓勵

運輸第一總段

勵行電文簡化

本路運輸第一總段鑒於近來各段站拍發電報每多遲滯累積有失電報簡明本旨或對並無發電必要之事件亦多拍發電報增加電信傳遞之遲延故於上月內開第三次業務座談會時由許總段長提出改善各點內中對電報內容文字之簡化不必重要電報之避免拍發特詳詳細規定該總段為澈底實行起見特將簡化電文列為業務檢查項目之一將來實施檢查時將在核發電存底以作成績考核標準之一項

路務紀要

三十六年十二月月份

丙、整修工款

- 1. 政府撥款 七〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
- 本月份整修工款現金收入 計七〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
- 1. 平綏綫工程費 二,〇七七,六六八,八九九〇元
- 2. 平古綫工程費 一一七,二七二,七三三〇元
- 3. 北寧綫工程費 六八三,一三六,四七一〇元
- 4. 包寧段工程費 五二二,〇九一,四〇〇〇元
- 5. 其他工程費 一六八,八八九,〇五〇〇元
- 6. 材料費 一〇,二八九,四六二,七八〇〇元
- 7. 其他 一三,一四四,一四六,〇四〇〇元
- 共計 一六,九七二,六六七,四七三〇元
- 本年度工款預算數均已按月撥下十二月份尾數七億元亦經收到惟追加預算多未奉核撥本月份各綫整修工款支出一百六十九億七千餘萬元已超過奉撥之數

丁、中央撥補與銀行透支

本路營業力謀自力更生祇以客觀環境惡劣非本身所能控制收支不能平衡虧絀之數惟有仰賴中央撥補然以核撥需時八至十二月份之補貼費尙未奉撥下週轉困難經提請四聯總處增加透支數額適值政府勵行金融管訓銀行停止貸款未能即予核定一再呼籲始允訂立一個月期限之二百億元臨時透支合約藉此勉度新歷年關惟所有應付工料機煤等款及員工年終獎

錦州需煤孔急

本路協運灑煤

本局頃准瀋陽東北行政務委員會高副主委情
冰兩稱錦州地區需煤孔急加撥機車運送東北所購
灑煤本路刻正積極設法協助

歸綏機務段機器匠領班

改造化銅爐合用給獎

本路歸綏機務段機器匠領班王慶平前利用車房
改鐵爐改造化銅爐合用請獎一節已誌前報頃經派員
調查據報該化銅爐構造合用熔化量亦較前用鐵製製
爐為高使用鑄造機車軸瓦管注水器等配件尚能合
用惟該爐石台座稍嫌粗糙與底座間有裂縫須加
修補如將該爐上部加添爐帽烟筒及提取溶液處所再
予改善當可增加效能且該化銅爐於三月五日熔化銅
塊廢銅屑二四五公斤每百公斤用焦炭六九公斤經一

意見箱

津榆段夜間行駛空煤車可否派警押運以維安全

辦理行車，首以安全為主，乃查邇來匪禍繁興路綫時遭破壞列車迭逢阻礙，曠使行車
員工每遇夜間值乘，則戰戰兢兢，幾有不敢輕身涉險之慮，即無安全措施，雖安局方德意
一再增發夜間行車安全津貼，但湯湯止沸，亦非治本之法。考夜間所行列車次數中，以津
榆間空車運煤列車次數最多，按重煤車已由開灑礦方派警押運，即能防備損失，且亦維
護行車員工之安全，但空煤車運送時，則毫無警衛力量，偶遇匪患，無不釀成事故，為此擬請局方
及行車員工之安全，與礦方接洽，可否利用礦警押運重煤車回程之便，仍擔任押運
空煤車，即能保障行車工之安全，亦可減少行車事變之發生，而礦方亦可節省贖警回程之費，一
舉兩得，裨益匪淺，事關行車保安，茲謹提出意見。

唐山運榆段董里站司事 劉秉德

答覆如下：

在開灑礦警之責任，係為維護該礦托運煤斤，防止遺失，故有此舉。對於保障本路行車員工之安
危，似嫌力量薄弱，無補實際，所擬押運空煤車一節，似無必要。

小時五十五分竣事鑄造軸瓦接換潤滑套潤滑料銅塊
等成品共二一八公斤損失二十七公斤成品純潔並無
砂眼裂紋且容量較大熔解時間短少尤為合用本局以
該領班潛心研究改造化銅爐經濟適用已准給予獎金
二百萬元鼓勵再予研究改善

天津通訊

▲本路天津辦事處為提倡員工利用公餘時間研
究書畫藉以修養身心起見特於遊藝社內組織書畫組
定於每星期六下午五時至七時集會一次公開研討組
員作品由駐津各部份員工有書畫興趣者自由參加現
報名者已達六七十人組員會費每人每月暫定為兩萬
元該組已於三月二十五日正式成立

更正啟事

期數	欄別	標、題	正、誤
第三卷 三三期	路聞	查獲客貨運車不讓客貨在該客貨 被養獎金最高(運)並(運)車載 限額分別增加養獎金(養)獎金	誤

金共約一千餘萬元均未發付

戊、機車行駛公里及煤油料用量

1. 機車行駛公里 因上月舉辦貨物裝運積存之商
貨多已疏運完畢本月貨運較稀故機車共行駛一
百六十九萬四千餘公里較上月減少百分之三
其中調車機車公里一項較上月尚增百分之七、
三此實因自九日夜間平榆東段被破壞以來所有
東行之客貨車均被阻於唐山古冶間在站調車機
車繁忙故公里數隨之增加

2. 煤油及油料用量 本月因沿綫環境欠佳氣候嚴
寒且旅客列車在沿站保留時間較久機車須隨時
供給客車暖汽故每機車公里平均用煤二八、二
七七公升較上月增加百分之三十惟與上年同月比
較則尚節省百分之二十五每千機車公里機械油
及汽缸油用量則尚無甚大變化

己、旅客列車運行實績

1. 旅客列車 本月份平榆綫天津以東路綫被毀達
五十九次之多列車時被阻致行駛公里較上月
減少百分之八又平榆綫清河沙河間路綫被破壞
數次固定列車停開行駛公里較上月減少百分之
三總計本月旅客列車公里較上月減少百分之六
每日平均較上月減少百分之九

2. 混合列車 平榆綫自本月中旬起即妨天津間加
開混合列車一對列車公里平津間雖略增加但因
唐榆段路綫破壞混合列車減開計較上月減少百
分之三平古綫本月中旬增開北平順義間混合列
車一對計較上月增加百分之十三平榆綫因路綫
破壞停開數次計減少百分之三總計全綫混合列車
公里較上月減少百分之二每日平均減少百分之
四

3. 路務列車 本月路務列車公里平榆綫為搶修天
津以東路綫增開工事列車較上月增加百分之二
十惟因平古及平綏兩綫路務列車均減結果較上
月無大變化

4. 軍運列車 本月軍運列車公里除平榆綫無大批
軍運移動較上月減少外平古綫則較上月增加百
分之二十平綫亦因軍隊換防較上月增加三倍
以上總計本月軍運列車公里較上月增加百分之
三十九

(未完)

會員委利福員工

盛誌婚結團集屆四第

周副局長代表證婚致辭

本年四月四日福委會舉辦第四屆員工集團結婚參加人數達六十三對是日春光明媚風和日麗典禮於上午十時在本局大禮堂舉行周副局長以證婚人資格致詞略謂「集團結婚本定由石局長證婚現局長因事不克出席故由本人代表今天是各位新郎新娘完成人生大事的日子是一個新生活新事業的開端諸位要知道祇有好的家庭才能建立進步的社會富強康樂的國家所以今後各位新夫婦要彼此互敬互諒負起各自的責任造成美滿快樂的家庭使事業發展子孫繁衍最後並預祝每對新夫婦在明年兒童節時都有一個唐浩澹的兒童」等語旋即樂聲悠揚中行禮如儀後總由來賓主婚人新



辭致婚證表代長局副周

詞直至十一時
半始告禮成
郎新娘代表致
詞直至十一時
半始告禮成

禮花

▲本局自上年四月四日起舉辦第一屆集團結婚，參加人數八對，第二屆十月十日增至五十對，第三屆今年一月一日，亦有二十九對，此次第四屆原定六十四對，其中報名第四號豐台機務段王鴻義劉淑賢一對未到，前後四屆恰滿一五〇對，增一對不得，減一對不够，亦云巧矣。

▲本屆婚禮仍由馮副主任主持，事前督導佈置井井有條，臨場立於禮堂門首，頻頻對來賓揮手招待，意態殷殷，充分表現為同仁服務精神。

▲禮堂內外秩序同時由東城扶輪小學童子軍維持，負責確實，頗予人良好印象。

▲福委會原定程序，全體新婦夫婦八時到齊化裝，十時舉行結婚禮，詎鐘鳴十下，尙有新娘一位未到，相關新郎急得滿頭大汗，四處尋覓，直至十時一刻，始見該新娘，翻臉淚止，乃承祚化裝，趕上好時，被云係去燙髮，遇

一之車花大輛六

看此日桃花灼灼
卜他年瓜瓞綿綿



▲行結婚禮時，新夫婦相對立，相互鞠躬，行列整齊，動作一致，有人說好像軍隊在會操，場面確偉大，但其中尙有未願及站立地位間隔，以致行禮頭禮者，不是姻緣不聚頭，應該如此

▲工會代表致賀詞，要新郎不要狂瀆濫賭，要

禮婚結行舉



▲副主任宣讀結婚人名單時，將行列贊每對號碼新夫婦姓名以湖南官話逐一清楚念出，成一氣呵成，實在吃重，一時有國大洪蘭友第二之稱。

▲證婚人周副局長說

上停電所致，以前有臨時上轉察耳來之說，不意而今信有之。

▲樂聲一起，六十三對結婚長列行進，如仙境，如幻境，煞是洋洋大觀，提花籃兩對小天使，亦係扶小學生擔任，極為清秀活潑，伴隨之女教師，曼步導引，一一均合符節，為進行曲生色不少。

▲依照一般通例均係男高於女，最低亦應一樣高矮，此次獨有一對，新郎僅及新娘之肩，頗引觀眾注意。

新娘不買高跟皮鞋和玻璃皮包，實實在在，地地道道，不失工人本色。

▲禮成後六十三對新夫婦在本局門前排成一大半圓圈拍團體照，鏡頭美麗，無與倫比，灼灼，卜他年瓜瓞綿綿，斯時沈副局長偕夫人在二樓走廊上，笑容滿面，手持像機，亦拍攝數頓，狀至愉快。

▲據估計一切阻禮服，印證書，購鮮花，禮物以及大花車接送等等，每一對結婚費用，公家負擔在四百萬元以上。

▲其中有一對平漢北段人員。

▲本路女職員參加此次集團結婚者僅二人，一為運輸處機工課朱玉蘭小姐，一為豐台鐵路醫院馬淑敏小姐以二與六十三比，數字顯見太差。朱小姐新邸張利川君原在本局人事室工作，嗣調塘沽新港工程局服務，港路本為一家，有港無路不能輸送，有路無港不能吞吐，此次張朱結合，足為港路將來聯繫益為密切之象徵。

▲結婚人服務部份統計(一)運輸處四〇人(二)警務處一人(三)機務處五人(四)工務處三人(五)總務處三人(六)人事室一人

▲據統計參加典禮人數，當在一千人以上，新



分證結婚證書

郎新娘一二人，主婚人介紹人二五〇人，觀禮五〇〇人，來賓二〇〇人，濟濟一堂，盛況空前，然而忙張為人作嫁諸執事人員矣。

▲本局樂隊，能曲已多，每次演出，皆極賣力，成績殊佳，似大可趁此擴充加強，擴充經費來源，一方由同仁捐助，一方由福委會撥給，務使成爲華北實力最強聲譽最著之樂隊，俾有一日各方及同仁以能延攬鐵路樂隊爲光榮，此雖小事一端實亦有注意考慮必要。

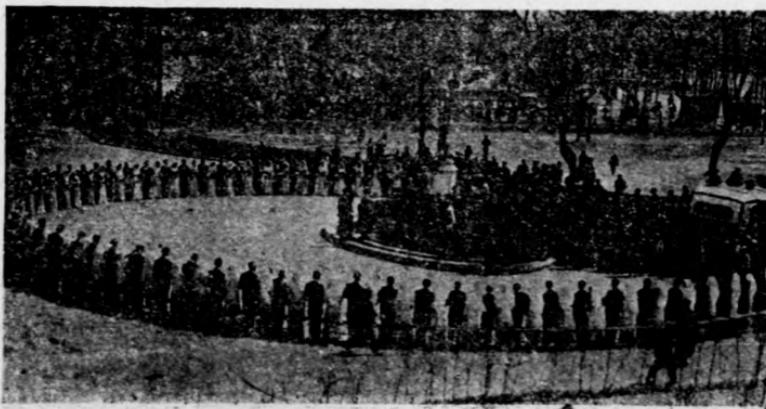
▲有人說集團結婚省費簡單而又隆重，樣樣都好，唯獨集團結婚的時間定得不好，原來婚字從女從昏，月上柳梢頭，親結黃昏後，結婚應該在黃昏時候啊，因爲結婚三部曲，行禮喜酒洞房，有如起三關一般，一餉比一餉緊，



新郎新娘代表致答辭

一餉比一餉緊，喜氣洋溢，春暖洞房，結婚之樂趣在焉，人生之意義在焉，而今集團結婚往往上午舉行，喜酒固可省，但紅日高懸，新房冷於水，曾親見新郎新娘偏處中無所措，曾親見新郎新娘臨時

三十六對新夫婦合影



拉客再請酒，時間無法支配啊，因此希望(一)集團結婚時間最好在下午四時(二)集團結婚日期不必固定在例假日舉行，如此既顧到辦事人員的困難，亦顧到結婚人的苦衷。

行車事變分類統計表 三十六年份

類次	月份	事變種類											原因					傷斃人命總數	共軍	備考						
		列車或機車相撞	列車或機車出軌	列車或機車切熱	列車或機車過速	車站貨物或列車發生火災	橋樑道路或駁船損壞	機車損壞	機車損壞	機車損壞	機車損壞	機車損壞	其他	其	天災	自不	軍人干涉				工務段所屬過失	機務、檢車段所屬過失	運輸段所屬過失			
1		4	3	6	2	11	1	15	6	4	18	71	4	10	4	12	30	71	1	10	20					
2		3	5	1	7	2	17	1	12	1	13	4	57	4	4	2	12	25	57	9	9	33				
3		1	23	1	17	5	18	7	23	3	1	16	116	6	7	18	5	1	17	6	115	16	8	4		
4		1	16	1	9	1	18	3	29	4	2	14	101	6	6	8	1	1	16	3	60	10	9	11	26	
5		2	54	1	19	1	19	2	13	6		23	144	3	13		19	109	144	13	7	107				
6		3	63		5	2	29	15	2	1		6	179	4	4	1	29	12	89	139	24	15	79			
7		2	21	3	5	1	23	22	12	3	1	13	13	119	1	9	3	23	21	62	119	45	8	29		
8		1	23	2	11	2	23	16	12	2	1		18	105	2	9	5	23	10	56	105	9	16	27		
9		3	21	1	3		31	17	14	1		3	17	111	3	3		31	8	64	111	19	20	55		
10		2	4	1	4	1	30	2	17	3	2	1	50	87	5	3	1	1	30	47	87	50	16	53		
11		2	9	10	1	5	2	34	1	17	2	2	2	56	11	8	6	2	31	63	115	50	26	32		
12		2	9	1	4	1	22	14	4	1	3	2	19	82	4	3	2	21	52	87	10	19	124			
總計		22	252	24	193	321	27	79	168	37	8	16	170	194	124	59	79	42	2	6	264	4	724	246	163	635

各年列車公里與事變次數比較統計表

年	公里	事變次數	每公里事變次數
北	3800.681	956	0.171
平	2512.802	407	0.162
平	101.514	83	0.412

戊、法規

凡有關行車保安之法規，無論為本會編訂或審定，抑係各處自行編訂，一律刊入附表，註明公佈文號日期，曾經刊登公報者，並註公報期數，俾便檢閱。

行車保安法規一覽表

法規名稱	公佈日期及文號	刊登公報期別	備考
行車保安委員會暫行	三十五年十二月二十四日 運字第七五四號局令公佈	二卷二期	
組織規程	三十五年三月一日 運字第一五號局令公佈	二卷三十一期	
行車事變報告處理程序圖	三十五年三月一日 運字第一五號局令公佈	二卷三十一期	
號誌員工服務須知	三十五年八月十三日 運字第一四號局令公佈	二卷八〇期	
客貨車輛注油須知	三十五年十月十一日 運字第一四號局令公佈	二卷八〇期	
機務段無行車過失事變獎勵規程	三十五年十月十一日 運字第一四號局令公佈	二卷三十一期	
各站無行車過失事變獎勵規程	三十五年十月十一日 運字第一四號局令公佈	二卷三十一期	
檢車段無行車過失事變獎勵規程	三十五年十一月十五日 運字第一四號局令公佈	二卷一八期	

舉行行車安全週暫行辦法	三十六年六月十九日行總字第二號局令公佈	二卷五七期
改進行車保安設備獎勵暫行辦法	三十六年七月一日行總字第二號局令公佈	二卷六一期
機車鈎頭器使用暫行辦法	三十六年四月十二日運檢處第三號局令公佈	二卷三十六期
編 查 保 安 法	三十六年五月九日運檢處第二號局令公佈	二卷四四期
行車員工檢驗目力暫行辦法	三十六年五月六日運檢處第一號局令公佈	二卷四六期
行車保安委員會第一次徵文辦法	三十六年七月十六日行總字第三號局令公佈	二卷六六期
行車事務會助會報暫行辦法	三十六年九月二十八日行總字第六號局令公佈	二卷九〇期
行車安全調查獎勵暫行辦法	三十六年十一月二十五日行總字第七號局令公佈	二卷一〇〇期
車位或車位計算方法	三十六年七月十四日運檢處第二號局令公佈	二卷一〇一期
道班工人巡查路綫獎勵辦法	三十六年七月十四日運檢處第二號局令公佈	二卷一〇二期
號誌設備障礙處理辦法	三十六年七月十四日運檢處第二號局令公佈	二卷一〇三期

已、其 他

(一) 預防火災及傷斃人命事變
 本年五月統計三、四兩月份行車事變中，車站及列車火災共有八件之多，傷斃人命則達三十六次，為減少損失，重視人命起見，經針對事變，發生原因分別擬定防止對策，由第五次例會通過，並函由運輸、工務、警務、機務各處分別各段站廠所遵照注意辦理。茲將防止對策分錄如次。

- (1) 由各站及車上路警嚴密取締旅客等，將易燃之危險物品(為硫酸黃磷等)携入車廂。
 - (2) 列車長在乘員車守服務生及隨車警察如發現吸烟旅客亂拋未熄烟屑，應立即勸阻，或隨時予以熄滅。並盡量向旅客勸告「烟屑能發生火災」之危險性，自理包裹車尤宜特加勸告。
 - (3) 於客車及自理包裹車，設置固定警備標語牌。
 - (4) 隨時檢試客車內消防設備，並訓練行車員警使用消防火器方法。
 - (5) 由各站路警、看守夫、及貨物關係員工所締並勸告押貨人注意火燭。
- 傷斃人命防止對策：
- (1) 請警務處轉飭各站路警所緝閒雜人等在站內檢煤探車，及在道心徘徊。
 - (2) 請工務處修整各站圍牆及鐵絲網，以杜閒人進入站內。
 - (3) 告誡不路員工在道心工作時，應慎防來車，勿自恃善於趨避，致蹈不幸。

測。必要時在工作處兩端設置標誌或燈，俾來車得注意停車或鳴汽笛示警，以策安全。

- (4) 機車照明設備，務速修整。
- (5) 各道口看守夫及路警於車將過時，取締行人搶越軌道。
- (6) 列車長，查票員，車守，服務生及隨車警等隨時注意勸阻旅客，勿牽車跳車，由窗口竄躍，及在脚蹬，車鈎上站立。

(二) 張同段便道行車補救辦法

查張家口大同間自實施修橋工程，添築便道以來，列車出軌事變，驟行增多，五月中旬旬間即達二十次。運輸第三總段及大同工務總段各視該處所在，分行意見，呈由運輸工務兩處核辦。本會以該段路綫檢修時，因破壞嚴重，為迅速通車，趕築之便道自難適合正常標準，基於「安全第一」之原則，爰就各該總段所陳各弊，提擬下列補救辦法六項，於六月十一日分函運輸工務兩處參考。

- (1) 際茲裝架正式橋梁將至竣工時期，多數行車困難之便道，自不便抽工逐一另為調整修整。擬請運輸處飭司機行經便道時，務按規定限制時速行駛，並注意瞭望與車守時取緊，請工務處飭該段凡河心面過於鬆軟之處，應予墊修整固，隨時派專人巡視，一有鬆陷即予派工迅速修整。
- (2) 曲線半徑窄小或坡道太大長度太短之便道，應由關係段派人会同攷察，如確有行車困難易肇事變之情形，應在不妨時運輸狀況下，設法酌予調整。
- (3) 各便道地點應切實裝者慢行號誌，夜間最好設置燈，或改置面積較大之長方形白底黑字號誌牌，俾便閱易予辨認，以促司機之注意。
- (4) 遇有改變行車速率之處所，工務方面應迅速通知關係段站及調度所，關係段站並應立即轉知行車員工注意，縱橫務宜取得密切聯繫，避免推諉責任。
- (5) 貨車裝載務宜勻適合度，以免因偏重動盪致易脫軌。
- (6) 運煤及貨物列車應儘量多裝掛風管，俾行車速度得調制穩妥，以免發生車輛互相擁擠之弊。

五、結 論

綜觀一年來之事變，除因天災、匪禍及材料缺乏，或配性質料不良外，基於人事過失者為數較微，約佔事變總數百分之十二，此乃行車員工努力所致，良用欣慰。惟值此動亂時期，業務未入正常狀態，路款又極支絀之際，一切行車設備均皆難大事改進與增設，唯有領同仁更加努力，藉速以人力克服當前困難之願望。抑更有進者，夫事變發生各有其緣由，倘能明瞭其緣由，自可防範裕如，爰於本報告內將一年來事變原因詳加分析，分類列舉，俾當事者有所警惕，庶覆轍不致重蹈，事變因以益減，則裨益行車安全為不鮮矣。(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三五期

行刊日三每

日三十月四年七十三國民華中

部 令

簡化事前審計程序暫行辦法

會二字第九七六號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年三月廿五日

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅七年三月(卅七)六財字第一一四六八號訓令開：

「奉 國民政府卅七年三月六日處字第二一九號訓令開：在本府委員會舉行第十八次國防會議時關於事前審計事項曾經決議：「在動員戡亂期間事前審計手續過繁暫授權行政院於發生困難時權宜處理」並經令飭該院及監察院轉飭審計部會商辦法呈核去後茲據該院及監察院法(卅七)六財字第八七七號會呈稱奉令後遵經本行政院彙集審計部主計處中央銀行財政部等有關機關兩度會商或以事前審計制度雖難適應目前動員戡亂期間之緊急事功但如根本調整首須修正審計法公庫法等有關法規實時甚久似可先將事前審計程序力求簡化以資適應爰擬具簡化事前審計程序暫行辦法草案一種理合繕同該辦法草案呈請鑒核公布施行等情應准照辦除分行外合行抄發原辦法令仰遵照並轉飭遵照

此令」等因自應遵照除分行外合行抄發該辦法令仰遵照并轉飭遵照此令」等因抄發簡化事前審計程序暫行辦法一份奉此自應遵照除分行外合行抄發該辦法一份令仰遵照并轉飭遵照此令

簡化事前審計程序暫行辦法

- 第一條 駐公庫審計人員停止核發公庫支票
- 第二條 綏靖區內軍政機關之軍政費依「綏靖區及東北九省臨時緊急軍政措施辦法」第二條第三項之規定辦理者應于報請行政院備案後通知審計機關備查
- 第三條 軍事機關之營繕工程及購置財物得參照「抗戰時期稽察軍事機關營繕工程及購置變賣各種財物暫行辦法」之規定依左列辦法辦理
 - (一) 關於軍事緊急者其招標或中途增減價款得呈經主管機關核准先行辦理但應將合約及有關文件送審計機關查核工程完竣時並應通知審計機關監視驗收購置貨到時得由主辦機關負責驗收並將驗收結果通知審計機關審計機關得派員調查或抽查之
 - (二) 關於軍事機密者得呈經主管機關核准辦理但須將辦理經過驗收結果隨時通知審計機關審計機關得派員調查或抽查之
- 第四條 各公有營業公有事業機關之營繕工程購置財物依左列辦法辦理
 - (一) 營繕工程之招標或中途增減價款得呈經主管機關核准先行辦理其合約及有關文件應送審計機關查核工程完竣並應通知審計機關監視驗收
 - (二) 購置財物之招標驗收得呈經主管機關核定辦理但須將辦理情形連同有關文件送審計機關查核審計機關得派員調查或抽查之
- 第五條 中央各機關稽察限額適用「稽察各機關營繕工程及購置變賣財物辦法」之規定並由審計部按物價指數隨時增減之
- 第六條 關於軍務費之審核辦法由審計部與軍事主管機關參酌「新預算財務制度實施方案」另行商訂之
- 第七條 本辦法在憲政政府成立有關審計法律未變更前適用之

關於漢奸案件審理事項

參字第四七號訓令
中華民國三十七年三月三十日

令 平津區鐵路管理局

呈奉

國民政府本年三月九日處字第二二八號訓令開：「在人民或團體對於抗戰期間漢奸案件之告發以卅五年十二月卅一日以前為限業經本府於卅五年十二月十

三日以處京字第四五二號訓令通飭遵照有案是漢奸之告發自卅六年一月一日起即已截止惟年來尚有假借告訴名義紛請訴究情事頗滋流弊嗣後凡未經檢察官偵查之案件除確係被害人告訴者外應即無庸置議其在偵查或審判中者亦應遵照各種審限法令根據確實證據從速辦理以資結束等因奉此除分令外合行仰知照此令

局 令

修正員司工警獎懲辦法第七條條文

人(一)字第八〇八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年四月十三日

查本局員司工警獎懲辦法第七條業經奉 部令予以修正並呈准備案在案合將修正條文列後：
「凡員司工警因過犯致公款公物或商貨家受損失除按過失輕重予以處分外並應責令賠償損失但如查明其過失輕微係一時疏忽並無其他情弊者得酌量責令賠償一部份或免予賠償」
仰即知照並轉飭知照此令

各室處文件

聯運客票路阻退票辦法編入國內聯運規則

內暫列為第一〇〇條

運輸處(運字)第八一五號代電(不另行文)
中華民國三十七年四月十三日

各運輸總段長各運輸段長各站長各客貨稽查抄示各營業所長均覽奉交交通部鐵道聯運處三月卅一日聯運字第八七五號代電以「聯運客票路阻退票辦法」呈奉大部核准編入國內聯運規則暫列為第一〇〇條備查照等由查該項「國內聯運規則第一〇〇條」(即聯運客票路阻退票辦法)業經本處二月廿五日運營字第四〇〇號飭知抄發在案仰即知照辦理并於該條文後附註「本辦法於民國卅七年二月三日路字第一五二三號部令核准施行」字樣為要運輸處叩。營客

調整查獲客貨違章競賽獎金最高限額

會計處(會字)第七九四號飭知(不另行文)
中華民國三十七年四月十三日

查各站及各列車長查獲客貨違章競賽辦法自上年七月份實行以來其間客貨運價業已數次調整關於獎金最高額經奉 部令准予提高自本年三月份起實行茲將獎金最高額規定如次：
(一)各站獎金最高額

特等站 第一名一千五百萬元

頭等站 第一名一千二百萬元 第二名九百萬元 第三名六百萬元

二等站 第一名九百萬元 第二名六百萬元 第三名四百五十萬元

三等站 第一名六百萬元 第二名四百五十萬元 第三名三百萬元

肆等站 第一名四百五十萬元 第二名三百五十萬元 第三名三百萬元

第五名二百五十萬元 第五名一百八十萬元

旗 站 第一名一百八十萬元 第二名一百二十萬元 第三名六十萬元

(二)各列車長查獲客貨違章競賽獎金最高額每人壹百萬元

以上各項仰即知照并將本處運營字第一四一〇號飭知「各站及各列車長查獲客貨違章競賽辦法」(刊登運輸法彙編一六一頁)第八條改正為「以上受獎人員每人最高額每次不得超過一百萬元」為要

客貨運進款數字增大嗣後各站對於客票貨

票行李包裹等票據應改用簡寫「萬」字

運輸處(會字)第一二七六號代電(不另行文)
中華民國三十七年四月十三日

各段站所客貨稽查帳目均覽查客貨運進款數字日漸增大各項客貨運價表單票據報告等多用阿拉伯數字填寫以圖數增多致易誤寫或錯點位數而客商及內部員工在核數目因須先計圖數尤多費時茲為簡化起見除站帳(丙、丙丙、丙丙)及(乙)等必須用阿拉伯數字填寫之帳表外各站對於客票貨票行李包裹及其他雜項票據日報單暨客貨運價表及一切公告運價表數字應儘量改以萬元為單位並用簡寫「萬」字例如北平東站至山海關頭等客票800.00元應作80萬元合仰遵照辦理為要運輸處會計處叩。會檢

副後對於客商託運或裝運自理包裹務須切實注意防範以免危險

運輪處通發字第七八九號仰知（不另行文）

函知 山海關運輪段山海關站

案准警務處司字第六六二號公函以據山海關警務段報稱二月五日第一二次行將開車時經警長蔣木富查見旅客孫中裕僱夫向車上搬裝貨物九件內有一件突向外冒煙經查驗貨票記載紙煙而內裝確係火柴後經詢問據該旅客聲稱以紙煙報運自理包裹後即以該票抵換煙運火柴因脚夫不慎撞燃噶噶屬嗣後對於客商託運貨物要加防範以防危險等由自當照辦除抄示各段站轉飭嗣後對於客商託運或裝運自理包裹務須切實注意防範以防危險外仰山海關運輪段遵照查具報為要

重訂各次列車運郵容問表

運輪處通發字第七九一號代電

各站站長各運輪段長抄示各運輪總段長各客貨稽查均覽：查自本年四月一日起各次列車時刻另行改訂所有各次列車運郵容問表業經本年三月二十五日運發字第六七七號代電飭遵在案茲准河北郵政局本年三月二十六日日本字第一八八號同月三十日第一九三號又同月卅一日第一九六號來函并派員到局洽請變更車次及增發各次列車運郵容問各節茲為統籌及協助郵運起見另行改訂各次列車運郵容問表一份隨電附發三月二十五日運發字第六七七號代電所訂運郵容問表著仰作廢除抄復河北、北平郵政管理局查照外合亟仰遵照為要運輪處仰（3907）

各次列車運郵容問表

號別	車次	運郵區間	積方公尺	時	註
1	天津東	北平東	5.0	三月二十五日所發新票字號	
3	"	"	6	677	對(電)郵容問表
5	"	"	5	6	
7	"	"	5	5	
41	"	"	1.0		
4	北平東	天津東	1.0		
4	"	"	5	5	
8	"	"	5	5	
8	"	"	1.0		

詳定重門關閉辦法

運輪處通發行類第三號傳知

年	段	寄	總	塘沽	新河	各
1661	0.3	塘沽	新河	各	5	
1657	0.57	塘沽	新河	各	5	
10-3	0.4	塘沽	新河	各	5	
1036	1038	塘沽	新河	各	5	
11	包頭	北平東	塘沽	新河	各	
12	北平東	包頭	塘沽	新河	各	
64	塘沽	北平東	塘沽	新河	各	
62	北平東	塘沽	塘沽	新河	各	
65	包頭	塘沽	塘沽	新河	各	
66	塘沽	包頭	塘沽	新河	各	
1083	西門	門頭溝	塘沽	新河	各	
653	西門	門頭溝	塘沽	新河	各	
99	北平東	石叻	塘沽	新河	各	
91	石叻	北平東	塘沽	新河	各	
1071	通縣	北平東	塘沽	新河	各	
1076	"	"	塘沽	新河	各	
1072	北平東	通縣	塘沽	新河	各	
1071	通縣	北平東	塘沽	新河	各	

詳定重門關閉辦法

查車門之關閉在運轉處理須知第三五〇條已有明文規定據報各列車及各站停留之車輛多有未能認真遵辦者不但增加列車行駛抵抗且有打毀行車設備及值乘之危險茲再詳定辦法七條仰飭屬切實遵行以策安全為要

關閉車門辦法

- 車輛裝卸完畢後負責裝卸員應立將車門關閉
- 調車工於執行調車時應負責查視車門關閉狀態如有開啓或鎖閉未緊情事應隨時開察
- 列車編組完畢後驗車師於檢查列車時同時對車門之關閉狀態亦應負責加以

各站運輪總段 運輸段 檢車段
客貨稽查 調度分所 張家口
歸綏調度室 古冶調度聯絡室

傳知

檢論

四、列車出發前車守檢在列車時對車門之關閉狀態應切實注意如發現車門未經關閉或須加以整理者應立即通知站長或驗車匠從速修整

五、列車行駛中車守應隨時注意車門之狀態如發現車門開啓或有異狀時應即設法整理遇必要時並可使用車守閱使列車停車整理之

六、值班站長接送列車時應特別注意列車所掛車輛之車門狀態如發現異狀或車門開啓時應使列車停車整理之如難以使其停車時應將其情形報告行車調度員或通知前方站站长

七、接得前條報告之行車調度員應使列車到前方站停車整理如前方站站长接得通知時應使列車在該站停車整理之

處分書公示送達

交通部郵傳部警務處法字第一〇一九號公示
 平津區鐵路管理局警務處中華民國三十七年四月十三日

(不另行文)

案查本處受理陳禮柱因收買及企圖行使銀幣一案經本處製作處分書飭送後因該處分人所在不明代收原保王俊鎰亦已離平迄未能送到合將原處分書登報公示並即以登報之日作為送達之日仰即知照

右示被處分人 陳禮柱

交通部平津區鐵路管理局警務處處分書 司字第一〇三三七號

被處分人陳禮柱 年二十五歲河北交河人住綏遠武川縣馬鎮鄉一保七甲商

右開被處分人因收買及企圖行使銀幣一案本處處分於左

主文

銀幣一百元者予沒收充公

事實

案據康莊警務段呈報稱據康莊分所呈報於本年八月五日在由張開平八三次客車上查獲私帶銀幣犯陳禮柱一名攜帶銀幣一百元運往北平希圖用以購買線布雜貨等物運回歸綏出售等情請核辦前來經本處訊據該犯供認日前往綏遠武川縣武南花鋪賣布我賣他們的貨他們沒法幣給我就拿銀幣折合給我的每銀幣一元折合法幣一萬九千元擬帶平購買線布雜貨等物運回歸綏出售等情不諱應即依法處分

理由

查該犯所帶銀幣一百元既由綏西以高價折買而來復擬帶平用之購布而平市銀幣黑市復高於綏西雖無直接販運之名顯有間接牟利之實應仍依照高價收購運傳牟利例處斷爰依財政部銀幣銀類兌換辦法第七條之規定特予處分如主文

中華民國三十六年十二月廿七日

平津區鐵路管理局警務處

處長 吳安之

對本處分書如有不服得於送達之翌日起三十日內向本處提出訴願書訴願於交通部第一交通警察總局

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降	服務處所及職務
劉福貴	運輸處歸綏運輸段車守	升	降 服務處所及職務
李銘新	運輸處唐山運輸段司事	升	充 察素齊站副站長
關幸達	運輸處唐山站司事	同	充 唐山運輸段車守
程以魁	運輸處大同運輸段查票員	升	充 平地泉站副站長
范純禮	同	升	充 大同縣站副站長
王澤民	同	升	充 歸綏站副站長
李學孟	同	升	充 靈口站副站長

二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調	服務處所及職稱
白鳳儀	運輸處製卸事務所會計股司事	裝	卸 事務所大同分所司事
張超聲	運輸處康莊站站長	南	口 站 站長
王俊田	運輸處豐台站郵轉系站長	康	莊 站 站長
韓潤庭	運輸處北平運輸段列車長	豐	台 站 運轉系 站長

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
張廷頤	運輪處西直門站站长	因病
柯永山	運輪處電務課司事	因病
高德春	運輪處大同機務段平泉車房司事	因病
陳啓志	運輪處唐山運輪段車守	因公
傅寶元	警務處包頭警務段薩拉齊分段雇員	免職
劉汝齡	運輪處唐山警務處各莊分駐所代理巡官	撤職

四、獎懲

姓名	服務處所	事由	獎懲辦法
李宇揚	大同警務段	大同保衛隊役作職有功	獎五十萬元
劉品賢	大同警務段	同案	獎三十萬元
李佐臣	同案	同案	獎三十萬元
李晶	同案	同案	獎三十萬元
郭德	大同警務段	同案	獎三十萬元
王恩洲	同案	同案	獎三十萬元
徐俊勳	同案	同案	獎三十萬元
李清民	同案	同案	獎三十萬元
曹瑞徵	大同警務段	同案	獎三十萬元
王恩洲	大同警務段	該員在抽查戶口之際查獲鐵路器材計重七八五公斤	獎二十萬元
田仲	唐山警務段	軍員處理得當	獎五萬元
郭景芳	唐山警務段	五月三十日在塘坊田莊間起獲地雷	獎十萬元
熊揚武	天津警務段	九月二日一六次車在津浦大廠破竊羊九隻經該員派	記功一次
殷鴻達	總務處	九月十日突降暴雨該員等恐遭發生水災親自出巡率	記功一次
張坦	監工	同案	記功一次
王成章	石景山派出所	十月四日在站查獲龍恩寺村民彭彩霞演匪二名	記功一次
梁顯棟	子頭站	七月十八日在辦公之際被安警字錦生牽鎖走火以致傷	繳回金五十萬元

記大功一次

程九言	密雲警務段	上年十二月據密雲縣石河鎮第六保長劉文明私買	記大功一次
王雅晉	西直門運輪	發售七月十七日第二次客票兩張漏蓋日期	罰一萬七千元
劉彤	張家口站	到班遲到三十分鐘	罰一萬八千元
鄧英海	北平運輪段	上案該員誤填授受證到達站並誤卸	申斥
顧公理	同案	七月二十二日六次該員誤以本路薄紙客票發售至長	申斥
林鳳濤	溹縣站	去案暴島加快整車租石三十二車計九九〇噸運費誤	罰一萬七千元
崔富仁	唐山運輪段	三月二十五日一三三次在滄大寺北戴河間與六四次相	罰二萬元
朱國瀾	天津東站	前因棉布棉紗解裝及客商自理包裹多辦理未將改商	罰一萬八千元
李允章	同案	人久候秩序異常混亂	罰一萬八千元
沈德超	同案	同案	罰一萬八千元
張紫修	同案	同案	罰一萬八千元
張祥雲	同案	同案	罰一萬八千元
李才	天津車庫	五月十四日擅作小型切麵機屬為公手讀未合	罰二萬四千元
穆克恭	唐山總站	五月二十日三八五五次到站時與停候之車擠損	罰二萬四千元
楊性誠	唐山站	五月二十七日填發三三〇九號公務貨票未填起訖站名	申斥
童成	隨車司事	五月十二日七次中包裹車頂被漏方孔貨物被竊未能	罰一萬二千元
宋守高	同案	及早發覺	罰一萬二千元
范世銘	天津東站	五月十七日一〇次由天津東站誤掛津檢間沿途自理	罰八千元
杜其江	天津東站	包裹車兩輛	罰七千元
王治堯	同案	同案	罰七千元
王振興	隨車司事	三月一日二三次在唐山站未能盡其義務又拒絕發改	罰一萬二千元
金元	天津東站	六月二十一日一〇次由天津東站至北平整裝包裹者	罰三萬五千元
李銘新	唐山運輪段	泥木材料二車逾重該員權度不確	罰一萬二千元
劉庭仕	沽站	六月二十一日職曠一日	罰一萬二千元
田德雲	天津東站	該站歷次延誤出入口報單該員疏於督導	申斥
吳學勤	天津東站	六月四日該將應掛該日一〇次包裹車五輛掛前掛於	申斥
		該員監取虛票不加詳細查驗即予簽收致內部短少九百	罰三萬元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲聯運行李在聯軌站中轉時的收中轉費辦法

第二三六號 聯運行李在聯軌站中轉倒裝時原規定不另收裝卸費惟行李轉裝卸人力以及時間消耗殊多損失不貲為補救起見茲規定在聯軌站中轉時的收中轉費按大小件計算超過五公斤至一〇公斤者為大件五公斤以內者為小件每大件中轉一次核收中轉費二萬元每小件每次一萬元由起運站一次代收行李在行李票上將每一聯軌站中轉費分別註明以利清算另有詳細規定已代電各路飭遵

▲水運運費自四月一日起調整

第二三七號 水運價自四月一日起調整計各運各線一律增加百分之一百廿貨運長江綫增加百分之一百沿海綫增加百分之九十

▲錫礦運出贛省須繳驗運輸護照始准放行

第二三八號 奉院令關於錫礦運出贛省須繳驗運輸護照始准放行一節本部已飭有關附屬各機關遵照辦理

▲隴海路徐鄭間搶修通車

第二三九號 隴海路徐段自上年十一月八日遭破壞後旋經商段經逐步修復嗣於商段閉封兩端同時搶修漏夜趕工現汧商段業於本月二日接軌徐鄭間已通車

▲各鐵路客貨運價調整

第二四〇號 各鐵路客票及貨運價均自本月五日起一律增加百分之八十五

▲公路第一運輸處杭州至福州旅客聯運延期通車

第二四一號 公路總局第一運輸處為便利旅客與國

省公路局洽辦杭州至福州旅客聯運原定四月一日通車現以浦城建陽間橋梁被水沖毀正在趕修通車之期因之展延

▲國際郵電資費金法郎折合國幣率調整

第二四二號 國際郵電資費金法郎折合國幣率自四月一日起調整為每金法郎折合國幣八萬四千元

▲奉院令規定本年夏令時間

第二四三號 奉院令本年夏令時間自五月一日零時起九月三十日午夜廿四時止全國各地應將鐘點上時間屆時提早一小時

平綏線一週搶修進度

本路平綏西段被匪破壞路綫刻正加緊搶修張家口辦事處并派張家口工務段長馬守愚兼區修隊長擔任西灣堡迤西搶修事宜以一事權現該搶修隊正積極西進自四月三十日起一週間由西灣堡越永嘉堡天鎮將抵羅文皂車站

部屬機關員工
本路醫院廉價收費診療

本局各鐵路醫院診所原為本路員工病患診療之便利而設經費設備均極有限故對外界旅客在中途急病或因行車事故受傷者外尚不免費應診惟各院時有 大部所屬其他機關及外路員工請求就診本局以路收不裕經費拮据各部份力求節縮醫務方面之藥品器材應付本路員工患者已感力有不及本難兼顧惟大部所屬在本路沿綫各機關多尚未自設醫療機構為求同誼互助起見特擬定本路各醫院診所優待部屬各機關員工暨其直系家屬就診暫行辦法廉價收費以示協助(辦法見本版下欄)

本局各醫院診療所

優待部屬各機關員工暨其直系家屬就診暫行辦法

- 一、凡交通部所屬各機關(以下簡稱部屬各機關)在本路沿綫各地未自行設有醫療機構者經商請本局同意後其員工暨直系家屬遇有傷病得依本辦法之規定到本路醫院診所診察
- 二、凡部屬各機關員工暨其直系家屬赴本路醫院診所就診時須持其所屬機關印發之診療申請書并須由該機關最高主管長官加蓋官章方予診治
- 三、部屬各機關員工暨其直系家屬憑上項申請書在本路醫院診所門診時間內掛號換領醫院加蓋「部屬機關」字樣之診療券持往主治科按序就診但急症得隨到隨診
- 四、醫院診所辦理掛號人員及主治醫師如認為就診患者身分有疑問時得索驗其服務證明書或國民身分證以資核對倘發現有冒替不符情事應拒絕收診並由該醫院診所扣留其診療申請書檢送其所屬機關核辦
- 五、如須住院治療者應按照本路醫院住院規則辦理
- 六、部屬各機關員工暨其直系家屬到本路醫院診所就診所需各項費用一律按優待價目核收優待價目另定之
- 七、部屬各機關員工暨其直系家屬就診所需各費內除出診費及住院膳食費應繳現款外其餘先行記帳每屆月終由醫院診所分別造具各機關員工暨其直系家屬就診人數費用詳細附其診療申請書送經鐵路總醫院彙報由本局轉送各該主管機關清算於次月十日撥還現款
- 八、部屬各機關員工暨其直系家屬到本路醫院診所就診時除本辦法之規定外並應遵守本局頒布之有關鐵路醫院診所各項規則
- 九、本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 十、本辦法自公布之日施行

拆除關外餘軌撥歸關內應用 並撥機車車輛進關

前奉 大部電令拆除東北區餘軌一百公里運入關內應用當經派運糧廳劉副處長金泉會同第二區軍運指揮部周副指揮官金臺前赴錦州區局接洽該局九將南票支綫楊家杖子支綫及錦州錦西兩站岔道共計八十四公里拆除撥歸關內應用本局已租妥拆軌隊運派工程運輸人員前往拆運又東北區通車里程縮短機車車輛有餘錦局借與本局機車七輛另寄存機車五十輛撥借客車三十輛並放還本局前出關協助之微車二百輛平車一百輛已由錦局定期調送

沿線出租營業地

及房屋租金開始徵收

本路沿綫出租地畝房屋除耕種地租金照章須于每年十月徵收外其營業地及房屋向係每年分兩期徵收本年上期應徵租金業由工務處依照規定租率核算完畢約計七百四十餘戶共應收國幣八億一千七百餘萬元并已由各工務段開始徵收

冒替就診時有發現

總醫院擬具防止辦法

本局各鐵路醫院診所，就診病人中，時常發現路外人員持有本局填發之就診證冒替求治，尤以家屬為甚，殊有違規定，頃經鐵路總醫院擬具防制辦法四項(1)各部份主管填發員工或家屬就診證明書時，對於病情以及家屬之身分關係，應分別查詢，核對翔實免滋虛冒。(2)各醫院診所辦理掛號人員及醫師如對就診員工或家屬發生疑問，得索驗其服務證或國民身分證，以資核對。(3)倘經核

對不符，應拒絕發診券及診治，並將其所持就診證明書或診察券扣留，交由各院所主管報經總醫院呈請議處。(4)由總醫院臨時派員調查各院所門診及住院患者之身分關係，如發現有冒替情事，應停止其診治及住院，並將姓名及原持就診證明書上填寫之員工或家屬姓名職稱所屬部份連同所用醫藥住院等費一併列明呈局核辦

鐵路醫院住院病人膳食費

近又調整

本路各醫院住院病人膳食費前於二月十七日增加為頭二等每人每日最高額五萬八千元三等四萬九千元流質半流質二萬四千元後實行未久物價又行暴漲住院病人每日規定各用大米一斤之價格現已市售四萬五千元核定費額所餘無幾不敷購備菜蔬油肉之需頃經總醫院參照目前物價調整為頭二等住院病人膳食費每人每日最高額為七萬八千元三等每人每日六萬六千元流質半流質三萬四千元業奉 局准自四月六日起實行並通飭各醫院院遵辦復以物價波動靡已總醫院特籌擬妥善辦法以期此項膳食費維持較久而免屢定屢易影響住院病人之營養。

鐵路總醫院牙科一至三月

份患者及鑲牙統計數

本局鐵路總醫院牙科自本年一月二十六日起增施鑲補牙齒以來就診患者逐日增多計一月份為六三〇人二月份七五八人三月份一〇六七人比較上年同月份患者人數竟增兩倍至三倍在此一至三月份共計二四五三人病人中已鑲補牙齒者七十二人內計磁牙五十四個牙橋及牙冠一百一十三個牙鈎四十一個鑲鉗八個連緒線一個。

路務紀要

三十六年十二月份

庚、貨物列車運行實績

本月貨物列車公里因特運貨物較少且北寧綫受路綫破壞影響古冶秦皇島間出口煤運停滯較上月共減少百分之二十二每日平均減少百分之二十五

辛、貨車在站停留時間

本月份貨運不暢掛出貨車為九〇六五一輛較上月減一八八三八輛更以運輸阻滯及沿綫軍隊延用關係致平均每輛停留時間較上月增加四小時

壬、協撥東北機車車輛

本月內錦州區鐵路局一日平均淨欠本路機車五輛客車五十一輛與上月相同惟貨車一二五六輛較上月計增八輛

癸、軍運延車情形

本月軍運延用貨車一日平均達一八七·五輛每輛平均滯留時間為二·一日較上月輛數增一五·五輛時間多延〇·八小時

子、橋梁工程

順義懷柔間六六公里六四五公尺處及六一公里五四二公里處各新建一孔長十公尺正橋一座均已竣工先後於本月二十一日及二十四日恢復正綫行車

密雲小營間一零四公里〇六〇公尺處木橋腐朽新架便綫四百五十公尺業已竣工即改為便道行車以策安全

通縣西姑張辛間一七公里五六六公尺處新建正橋工程正在進行中

美政府中華救濟團救濟物資 按二·五折計價運輸

美國政府中華救濟團華北區辦事處在張家口尉樓包頭等地展開救濟工作以需託運汽車及救濟物資至上列地點前曾函請本局予以特價或減價運送本局以該團在華辦理救濟事宜非僅華北一隅該團請運救濟物資究應如何計費事關通案故本局一面飭屬暫先按全價記賬運送同時呈請 大部核示收費辦法頃奉部令該團託運救濟物資准按原定救濟物資專價以二·五折計費但以純為救濟用之物資及運輸救濟物資應辦之工具為限其辦公自用者不在此例本局已飭屬嗣後驗憑該團函證按二·五折收費其已按全價記賬運送者亦改按二·五折開列賬單送請該團撥款

津南站碼頭

上段河泥提前挖浚完工

本路天津站碼頭上段河泥經海河工程局協助提前撥船挖浚現已能停泊船隻承辦業務該項工程計需一號末煤一百一十二公噸工資及加班費共三億一千五百二十萬元

天津寧園又有軍人射魚

誤擊遊人幸未重傷

本路天津寧園事務所前以時有軍人在園中以手榴彈或炸藥魚射天津警備司令部查禁不幸日前又發生士兵以步槍射魚誤傷遊人情事緣有裝甲車士兵在前湖以步槍射魚不慎彈頭跳出劃傷遊人王鳳和之背傷部出血該士兵見已肇事旋即逃去經憲兵

趕到後赴裝甲隊交涉該隊堅不承認士兵在寧園射魚受傷人王鳳和亦以被傷甚微不願追究旋至鐵路醫院敷藥後即行離去本路為避免再發生同類事件除嚴行禁止軍人射魚外並知會駐站憲兵隨時協助

電信局附掛本路搶修車搶修

報話綫

本路開始搶修平綫西段路綫日來進展迅速張家口電信局以張家口大同間報話綫路綫遭破壞現奉令飭搶修請本路撥三〇噸欄車數車各一輛附掛本路搶修車隨路搶修至大同為止按章給費當由張家口辦事處電准運輸處可予照掛並照章計費

四月份應扣公費金數目

本局四月份現職職員司工警務工內應扣公費金數目計已故員司工警部世尊等三十四名應照三十六年十一月十六日人二字第三二〇五號訓令規定辦理計現職員司工警月薪八十元以下者每人共扣三千四百元八十一元以上至三百元者每人共扣六千八百元三百零一元以上者每人共扣一萬三千六百元

本局招考第七期學警

在鐵路總醫院檢查體格

本局招考第七期學警自四月一日報名至四日被止於五日起開始在鐵路總醫院先行檢查體格每日下午二時由警務處警察教練所負責人到院指揮列隊按科檢查體格高體重握力目力心臟花柳等病狀每日檢查人數為二百二十名經嚴行檢查結果體力多有不合格者

丑、增鋪岔道及改裝道岔

豐台站內因橋梁廠工作需要增鋪岔道一設計長八六·七公尺有效長度為五九公尺已於本月二十七日設完竣開始使用

塘沽站貨二號道岔(三開道岔)因樑縱火燒活且缺乏配換零件故予拆除改裝40公斤十號及32公斤八號單開道岔各一付原貨物二道拆除五五·五公尺

寅、增鋪路綫及專用岔綫鋪軌工程

海灘鋪車站趕裝完成增鋪路綫七二四、五公尺天津化學工廠專用岔綫鋪軌工程本月與工卯、續改造蓬車五十輛

本路改造蓬車一案前已齊齊一百四十輛嗣復奉部電飭繼續改造五十輛經唐山機廠籌備材料於十月間興工至本月底全部竣工連前共造足一百九十輛

辰、修理機車車輛

本月份各廠共修機車輛三十九輛(計大修十二輛中修二十三輛小修四輛)客車四十一輛(計大修二十八輛小修十三輛)貨車三百三十輛(計大修一百九十八輛小修一百三十二輛)

己、主要材料購入概況

1. 工務用料

A. 軌道附件 一七四噸(約數)

2. 機車用料

A. 機車用料 三、〇〇〇噸

B. 客貨車用料 一、五〇〇噸

3. 購入煤油

A. 開灑礦煤六一、四〇一噸(以運易煤)

B. 大同礦煤 大同礦四、五二五噸(以運易煤)

各小密二、三〇〇噸(單價七七、〇〇〇元)

C. 門頭溝煤 一、八〇〇噸(單價五七、八、〇

天津合作社

唐山通訊

抽籤購買辦法頗為公允

▲唐山員工福利小組體育社，正積極推進中，現已組成「籃球」「排球」「乒乓球」「田徑」等四組，各部份員工莫不踴躍參加，各組組長，及各部份體育代表人選，均經選定，除洽由機工檢電各段籌設各種體育器材外，并呈請福利委員會撥發球具，即將舉健各項競技聯賽。

本路天津員工消費合作社第一次配售貨款物品，已於四月一日截止各段站同人以抽籤購買辦法頗為公允而物品售價尤為低廉近聞該社復將一部棄權社員剩餘物品整理分配於本月七日售賣社員得以個人需要隨意選購開價并不提高。

添設學習副站長代替值班站長

意見箱

鐵路業務，首重行車，辦理行車人員，應如何審慎周密，慎防疏忽，全力以赴。乃查路局現行編制，三四等站均係站長副站長二人，每一晝夜輪流值班，站長等職務繁重，盡日除辦理行車外，尚需兼顧站務全般督導指揮，不遺餘力，入夜則通宵辦理行車，未幾片刻休息，不特精神消耗，而且二十四小時工作，亦嫌時間太久，偶一疏忽，影響至巨，況對個人體力健康，深感不適。為補救上述困難起見，擬請沿用夜間站長代務辦法，就各站司事中最富有行車知識經驗者，每站二人，由處規定付與學習副站長或副站長代務之名義，除日間仍照常服務外，指定於夜間固定之時間內，每日輪流代理站長或副站長，辦理行車，三四小時，於此時間，俾值班站長可以藉資休息，而又不致延誤行車。至於此項司事之人選，由各需要站由站長就本站司事中推薦二名，經運輸段長施以行車規章之考試，俾資甄選，一經合格，即可錄用，如認為多數資識不足，難合乎理想水準，擬請運輸處假員工訓練班內，編設行車一班，訓練短期，切實灌注行車知識後，則定能勝任，不但補救站長等精神之不足，且能鍊成行車部門基幹人才，嗣後遇行車機構人員不敷分配時，可由此項司事中立即選拔抵補。事關行車保安建議，不揣冒昧，敬希酌予採納。

唐山運輸段里里站司事 劉秉懿

答覆如下：

(一) 查本路運輸處理指示之各項規定，凡列車之閉塞開通，列車監視，以及行車憑證之遞送等，均須由值班站長親自辦理，而值班站長又係晝夜值勤，所提於各小站添設學習副站長，於指定時間內代替值班站長辦理運轉一節，不無見地。

(二) 倘晝夜時期會於運行車次較多之站，依其需要酌添學習副站長(即副站長心得)，其代理時間，按列車運轉情形，指定某站由某時至某時得由學習副站長代理(代理時間最多以三小時為限)，鄰接車站更須異其時間，但遇有必要時，仍須由值班站長負責辦理，法意尚佳，本路頗堪做效。

(三) 目前本路夜間多不行車，運轉事務清閒，暫時尚無此項需要，俟將來行車秩序恢復常態事實需要時，再行核議辦理。

○○元)

4. 電務用料

A. 綫料：三二噸

午、購料用款

1. 材料：一三、一六一、一六五、七八〇〇〇

元U.S.S. 三一、二四四、〇〇元

2. 煤斤：二、八一、四〇〇、〇〇〇〇〇〇元

(以運易煤未計在內)

未、人數增減

本月份新委員司十五人新雇工警三十人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千三百七十四人

(計較上月減少十人) 工警三萬六千九百八十五人

(計較上月減少二百六十二人)

(三) 沿綫環境

甲、破壞事件

1. 路綫破壞 計北寧綫九十九次平綫十七次平

古綫八次共一百二十四次總共損壞長度六〇、

一九四公里

2. 材料損失 三綫共計損失鋼軌一千零零二條枕

木一萬六千九百二十根魚尾板二千二百八十八塊

螺絲九千三百八十五個道釘五萬八千一百零七

個鋼梁十九札

乙、治安及經濟狀況

本月份沿綫治安情形惡劣工商各業尤形凋敝

甲、加強軍備

本月份沿綫治安情形惡劣破壞慘重應請加強沿綫軍備或組訓地方武力以維交通

(完)

專載

鐵路業務會議記略

運輸處

交通部召開鐵路業務會議，在南京交通部大禮堂舉行，三月十五日開會，三月二十日下午閉會，會期共計六日，到會單位，計：平漢區、平漢北段、平津區、錦州區、中長路、津浦區、隴海區、晉冀區、浙贛區、粵漢區、湘桂黔區、川滇越區、京滬區、聯運處、路政司、首郭輪渡段、十六單位，列席者有淮南鐵路，出席者有平津區石局長志仁、湘桂黔區袁局長夢鴻、平漢區夏局長光宇、中長路王局長竹亭、浙贛區侯局長家源、及各路副局長、運輸處長、副處長、課長等，約共八十餘人。

大會主席團指定路政司薩司長、金參事士宜、及聯運處譚處長周宗，十五、十六、十七日三天，小組討論，分五組檢討：

- (一) 服務組，由路政司趙帶帶傅雲主持。
 - (二) 運價組，由路政司營業科長劉黎照主持。
 - (三) 聯運組，由譚處長周宗主持。
 - (四) 運輸組，由大部運輸科長張駿良主持。
 - (五) 規章組，由大部專員馬廷燮主持。
- 十八、十九、二十日舉行大會三天，由五小組將各組審查意見，提出大會修正通過，計服務組提案十九，運價組提案八十，運輸組提案卅一，聯運組提案廿，規章組提案四十五，合併討論後，計通過議案，服務組六案，運價組卅五案，運輸組二十九案，聯運組十九案，規章組十六案。
- 大會議案已分別呈部，俟核准後，再行公佈實行。
- 茲先將大會通過重要議案略述如左（注意仍須候大部公佈實行）：

甲、服務組

通過各鐵路推行服務運動辦法：

- 一、定本年為服務年。
- 二、服務運動，應自本年四月底以前開始實行。
- 三、客運服務應辦事項：
 - 1 改善員工對客商之禮貌。
 - 2 增進客車及車站清潔，舉行清潔競賽，特別注意廁所及客車消毒。
 - 3 整理車站佈置，減少擁擠，增進便利。
 - 4 餐膳茶點務須做到物美價廉簡單平民化。
 - 5 整理各站欄杆。
 - 6 腳行代客搬運行李，須迅速便利，不得額外需索。

7 對旅客上下車，應盡力協助，並維護安全。

8 各大站送票及接送行李應積極推行。

9 開行聯運通車，發售聯運客票及行李票，並簡便旅客換車。

10 客車開到務須準點。

11 各大站設立「服務台」，辦理代客服務事項，如介紹食宿，代租汽車，存放物件，查閱詢問，及其他有關便利旅客事項。

12 在車站及列車備置簡單藥品，並訓練員工使其具簡單救護及醫藥常識。

13 刊行小冊介紹沿線風土人情，並酌辦導遊業務，開行遊覽專車，供給醫藥人員。

14 徵詢旅客改善意見。

15 其他客運服務事項。

四、貨運服務應辦事項：

1 改善員工對客商之禮貌。

2 各路視業務需要，在各大站設立「貨運服務所」，或稱「貨運營業所」，答覆問訊，辦理站外接送，報稅，保險，倉儲，及包裝等業務。

3 鐵路裝卸業務以收回自辦為原則，其尚未收回者應加強管理，嚴禁額外需索。

4 零擔及整車貨物均須辦理負責運輸，惟各路得視設備情形，指定地區站點及貨物種類，先行舉辦，逐步推廣包裹及零擔整車貨物，并辦負責聯運貨類及站點，由聯運處約各路商定。

5 酌報報稅業務。

6 改進調度，使貨物迅速運出。

7 推進聯運，務使原車過軌，避免換車換票。

8 整理貨場，加強倉儲管理，減免貨物損失。

9 鼓勵客商直接託運。

10 簡化託運及提取手續。

11 各路局在各大站舉行路商諮詢會議，加強聯繫，增進貨商便利。

12 其他貨運服務事項。

五、上月列客運貨運服務事項，應迅速籌備，如有不能舉辦或須展期實行者，應於四月底以前呈部。

六、事先由本部登報公告徵求意見，并函請有關省市市政府協助。

七、各路應將實施辦法，派員赴各段站詳為指導，并公告客商。

八、各路對於各段站員工應推行服務事項，應嚴加考核，明定獎懲辦法。

九、各路應將籌備及實行服務事項情形，按月逐項報部備查。

乙、運價組

一、長江以南各路擴展營業增益路收，俾逐步減輕政府補貼，俾達到自給自足目標。

1 運價合理調整。

2 增撥機車車輛。

二、合理調整運價，以所增收入辦理福利，改善員工待遇。

三、成立貨物分等運價委員會。

丙、運輸組

一、採用速差號誌。

二、調查各路現有損壞機車車輛，由部請撥專款積極維修，統籌支配。

三、由大部統籌支配各路機車車輛。

四、由各路對酌事實需要，儘速增修運車所需材料各費呈部請撥。

丁、聯運組

一、籌辦京粵聯運旅客通車。

二、籌辦粵漢平漢旅客聯運。

三、籌辦粵漢、湘桂、浙贛客貨聯運。

戊、規章組

一、建議大部制定鐵路營業法草案，呈政府完成立法程序。

二、呈部請定六月三十日為全國鐵路節，以資紀念。(西曆一八八一年我國自建唐山胥各莊鐵路完成之日)

三、修改客貨規則之原則。

1 修改條文詞句，須依據憲法精神，配合服務運動。

2 由各路派員留部協同起草。

(完)

叢錄

天津南站業務之回顧與前瞻

許詒然

天津南站，為津市唯一水陸聯運站，自卅六年九月開站以來，迄今已逾半載，其業務偏重於碼頭、倉庫及水陸聯運，故性質與一般車站迥異，加之津沽海河沿岸，碼頭林立，競爭頗劇，自不若純粹鐵路營業之具有獨占性者易於招徠，惟該站成立以後，競競業業，力求改進，復有運輸第二總段及天津運輸段就近隨時督導，業務日趨蓬勃，筆者前曾於第二卷第九一期公報撰文對天津南站作一素描，以該站先天環境之優良，如能善為經營，匪特本路營業有所利賴，且津市水陸聯運之困難亦可迎刃而解，茲就該站半年來之業務狀況，作一檢討，以為計劃改進者之參考。

一、營業概況

天津南站開站之初，其營業範圍及辦理情況尙未為外界所熟悉，故停業船隻及存庫貨物，為數甚少，嗣以一月至二月中旬，大沽口及海河封凍，北洋航綫，船隻受阻，營業未趨正常，二月下旬，海河凍解，三月份營業乃有顯著增加，其船次數為該站接收以來最盛時期(本年元月)之三倍，倉庫營業數量，為去年十二月份之338%，先是天津社會局及東北行轅在站卸存解凍物資，認為天津南站辦理業務，有其特出之優點，遠較其他各碼頭為善，是以平津配糧，源源北運，各機關紛紛要求本路天津南站，代為卸存，由是業務遂能突進(附列統計表)。

船隻停泊隻數統計表

年月別	輪	船	總計
36.10	1	0	1
11	0	0	0
37.1	1	2	3
2	3	6	9
3	5	3	8
4	4	22	26

天津南站倉庫營業數量統計表

年月別	件數百分比	庫量百分比	價值	主要貨物
36.12	37.414 100%	3,504噸 100%	37,400,000.00	水肥、棉花、
37.1	40,041 131%	3,383噸 112%	11,400,000.00	麵粉、水肥、
2	57,837 153%	4,300噸 153%	244,800,000.00	棉花、雜草、大米、麵粉、
3	95,574 270%	11,575噸 388%	78,401,000.00	麵粉。

天津南站營業進款統計表

(單位元)

年月別	頭等	二等	三等	貨運	總計	計百分比
36.10	10,773,000.00			1,900,000.00	12,673,000.00	
11				13,790,000.00	13,790,000.00	
1	21,000,000.00	34,595,000.00		807,000.00	56,102,000.00	100%
2	140,110,000.00	51,455,000.00		5,430,000.00	197,000,000.00	70%
3	83,985,000.00	31,501,000.00			135,486,000.00	29%
4	374,928,000.00	261,892,000.00		131,771,000.00	1,118,591,000.00	100%

一、業務上之優點

天津南站開辦營業，雖僅數月，然自開辦迄今，頗得各界好評，站譽漸著，業務日繁，此乃發展營業之基，當當保令譽，力謀改進，茲將南站業務經營

上之優點，簡述如後：

(1)碼頭秩序井然：天津爲一通商要埠，沿河碼頭，大多有馬路及渡口夾雜其間，行人嘈雜，秩序不良，故裝卸船隻之際，船主及貨主皆有防不勝防之感，而南站碼頭倉庫，均在站界以內，不僅無閒人輕行，且有路警擔任警衛，故貨物安全，確係無慮。此在辦理業務之際，深爲船主貨主所稱許。

(2)裝卸制度優良：南站之裝卸事宜，由水陸裝卸事務所自辦，管理良好，以採用工獎金制，裝卸夫工作努力，裝卸迅速，絕無偷竊，損壞，敲詐等情事，此在津市其他碼頭尙難辦到。

(3)員工工作風純正：南站因係初創，無其他碼頭之積弊陋習，所謂零筒費，酒資，小費等額外費用，在該站無由發生，縱有客商願自動饋送，亦向例謝絕，作風純正，有口皆碑。

(4)聯運設備齊全：南站之軌道，可直接各倉庫之門，在倉庫直接裝車，節省貨主搬運費用，且貨主如需將寄存該站之貨物，運往他地，即可在站直接託運裝車，此乃南站獨具之優點，設若日後進出口水陸聯運業務開辦，則此項優點將更爲顯著。

(5)各項倉庫俱全：其他各碼頭，多數僅備有進出口倉庫 (Inlet Dock)，而無普通營業倉庫 (General Row)，其費率每期遞加故貨主俟海關手續辦竣後，即須提出轉存普通貨棧，人力財力兩不經濟，南站則兩種倉庫兼備，貨主辦完海關手續，即可申請改存普通倉庫，按月計租，費率亦低，相較之下便利經濟無與倫比。

以上數端，爲天津南站業務優點之莖莖大者，至其細節，足可稱道者，限於篇幅，暫不臚列，當於日後，另文撰述。

三 改進意見

天津南站營業雖日有增加，但爲其業務前途未久發展設想，尙須高瞻遠矚，再圖改進，茲就該站現狀，略舉意見數端如后：

(1)加強裝卸能力配合業務需要：天津南站，所辦業務，現以碼頭倉庫爲主，則裝卸事務辦理之良窳，自與整個業務前途影響至深且鉅，蓋南站業務不若一般車站之固定，各日待裝待卸之噸數，殊難預測，故裝卸事務所所用裝卸夫之數，亦難穩定，倘以業務最繁之日爲準，則業務清淡時，人力浪費，至不經濟，若以各種平均裝卸噸數爲用人標準，則業務一旦繁忙，人仗不足，不得不臨時僱工代用，而臨時僱工，素質頭劣，惡習最深，非但延誤裝卸時間，而且偷漏成習，甚而延誤船期，加重船主負擔，原有自辦裝卸制度之優越性，亦喪失殆盡，大而言之，足以影響路譽，小則使客商却步不前。是以關於裝卸之僱用，似應商由裝卸事務所，將車站業務狀況隨時作精密研究，根據營業統計，及必要時可能由他處臨時調到裝卸夫人數，作爲固定南車站裝卸夫名

額之參考，將來業務推進，並應隨時調整，以與業務之需要相配合，儘量減少臨時僱工數目，以廣路譽，而利招徠。

(2)有關部門力求配合：車站營業之招徠，首應使客商有良好印象，欲達到此目的，必需使有關部門之工作，善爲配合，聯絡得宜，例如輪船到埠，其數量及時間，均應事先與船行或貨主密切聯絡，然後立即作各種準備，並與裝卸隊預作精密之計劃，以期在預期之時間內裝卸竣事，如此始足以取信於船主和貨商，業務方能不招而自來。

(3)進出口業務應求平衡：目下南站之業務純係進口，至出口業務尙無開津者，究其原因，多以車站距市區中心較遠，貨物由貨棧運至南站裝船，費事費時，人力財力，兩不經濟，倘本路營業所汽車接運業務能爲之配合協助，不僅南站出口業務可藉以發展，即營業所之汽車亦可大量利用。因天津爲工商要埠，工廠繁多，出產豐富，業以北方爲鹽煤產區，南站又兼備進出口倉庫及普通倉庫，城內短途運輸之困難如能解決，日後南站之出口業務或能凌乎進口業務之上。

(4)倉租費率應求一致：南站現行各項費率，均比照天津航業公會之費率而制定，惟獨倉租一項，係參照天津營業所之倉租而核收，查天津營業所之倉租係按照招商局之倉租八折計算，營業所之所以如此制定，旨在招徠營業，但南站倉庫業務性質與營業所純粹倉庫業務性質迥異，如其業務辦理善長，則營業不招自來，且該站營業既入正軌，業務之好壞，在乎辦理之得法與否，無關乎費率之高低。如言優待，天津市碼頭倉庫進出口倉庫及普通倉庫者爲南站所獨有，貨商一旦辦竣海關手續，即可將貨轉存普通倉庫，按月計租，較之其他碼頭，業已便宜多多，故南站之倉租費率，實應與天津市航業公會所制定之倉租，求得一致，不僅可以增加營業進款，且可免却同業物議。

(5)速即開辦水陸聯運：南站之優點，即在能舉辦水陸聯運，爲招徠營業計，實應速即與招商局等有開水運機關，訂立合同，洽議進行，將來聯運業務一旦開辦認真認爲聯運商貨，應由鐵路負責運輸，並發行提貨單，俾貨商能藉以押匯，轉讓，如此則商代理保險業，進出口貨物之報關，雖無一般想像之繁雜，但貨商爲省事計，多將貨物之報關及託運等事項，委託報關行代辦，一如陸運商貨之託運，假手於轉運公司者然，層層剝削，花費甚多，爲減輕貨商負擔計，應自設報關部份，指定專人，代客辦理報關手續，及向船行接洽運輸，收取低廉之手續費，如此則營業界之途徑可深入社會，而託運貨商對鐵路之服務亦必交口稱便。又南站倉庫建築宏偉，設遇火災，不堪設想，除加強消防設備並慎加看守外，尙應與津市信譽卓著之保險公司訂立合同，代客投保火險，取費求其低廉，以利商艱。

綜上所述，天津南站業務基礎已奠，從業員工如能隨時研究改進，其前途發展當可拭目以待，筆者才薄學淺，上述諸端，乃爲見聞所及，略供參考，容有掛漏不詳之處，尙請諸位讀者幸以教之。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三六期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月十六日

各室處文件

劃一鐵路軍運計費辦法各站務須遵照辦理

運輸會檢字第一三七一號 飭知 各站站長各運輸段各運輸總段
會計處 中華民國三十三年四月十六日

本關於劃一鐵路軍運計費辦法暨本路補充規定業於三十六年九月二十五日
以運營字第二〇七三號及三十六年七月十九日警電五二七號通飭遵照在案惟通
來各站仍多未能按照該項辦法辦理迭經查課通知更正仍多錯誤核軍困難嗣後
各站對於該項辦法務必特別注意遵照辦理例如彈藥及危險品應按現行運價二
計算其他各類軍品應按現行運價三等計算以資劃一而利核算為要

車運照自四月一日起改用聯勤本部運輸署提

印己用聯勤本部印尚未用罄者仍屬有效

運輸會檢字第一二九九號 飭知 各站站長各運輸段各運輸總段
會計處 中華民國三十三年四月十六日

案奉 各站站長各運輸段各運輸總段各客貨稽查

大部三月二十四日路字第二六九〇號訓令內開「案准聯合勤務總司令部函開〇
一一八一號公函略開「車運照改用本部運輸署提印定四月一日起實施上項辦法
實施後已用本部印而未轉發及已轉發而未用罄之空白車運照仍屬有效請查照
飭屬知照」等由合行檢發原附運照式樣一份令仰知照」等因並運照式樣一份奉
此查上項辦法已定四月一日起實施惟已用聯勤總部印而未用罄之車運照仍屬
有效仰各知照為要

檢送鍋爐標準火磚藍圖

機務處 機工字第九八七號 公函
中華民國三十三年四月九日

在本路機車鍋爐火磚稱號混有日文「イ、ロ、ハ、」等字母使用不便本處改用
英文字母曾於一月卅日以前以機工字第二九五號函達在案茲將該項火磚原圖各圖製
藍圖一份隨函附送用作參考相應函達即希 查照為荷此致 機工材料科總廠唐山
材料分廠

防制路外人員至鐵路醫院冒替就診辦法

局 令

總醫字第八四號訓令（不另行文）
中華民國三十三年四月十六日

令 局 內 外 各 部 份

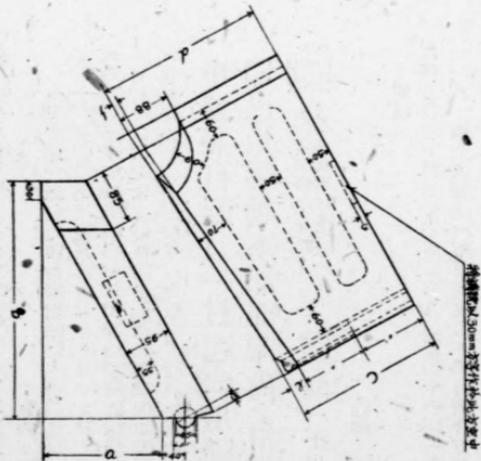
案據總務處呈以迭據各鐵路醫院診所報稱：就診病人中時常發現路外人員
持有本局各部份填發之就診證明書冒替就診尤以冒替家屬者為多不惟有違規定且本
局醫務損失亦屬不貲擬擬具防制冒替辦法四項（一）各部份主管填發員或其
家屬就診證明書時對於病情以及家屬之身份關係應分別查詢核對翔實免滋虛冒
（二）各醫院診所辦理掛號人員及醫師如對就診員或家屬發生疑問得索驗其
服務證或國民身份證以資核對該就診患者不得拒絕檢驗（三）倘經核對不符應
拒絕換發診察券及診治並將其所持就診證明書或診察券扣留交由各院所主管報
經總醫院呈請諸處（四）由總醫院隨時派員調查各院所門診及住院患者之身份
關係如發現有冒替情事應停止其診治及住院並將姓名及原持就診證明書上填寫
之員工或家屬姓名職稱所屬部份連同所用醫藥住院等費一併列明呈局核辦請核
示前來經核所擬辦法確屬需要應准照辦合行令仰遵照此令

452交1050

耐火箱磚

交通部天津鐵道局
總務處工程課設計股

編號	a	b	c	d	e	f	詳編圖號	形式	數量
E-41	118	410	268	325	45	38	交 1 0 5 0	標	準
E-39	160	305	293	315	44	32			
F-40	108	405	268	380	76	30			
E-49	200	400	273	342	32	12			
E-8	280	800	292	400	64	45			
E-51	215	615	207	305	44	44			
E-42	135	425	259	305	44	44			
F-55	295	570	240	305	44	44			

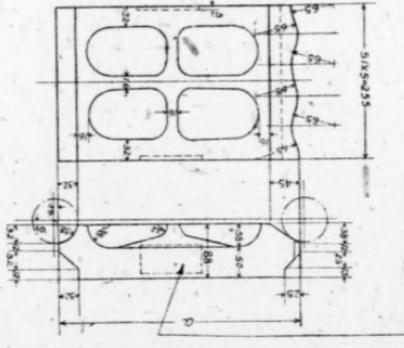


冊號	名稱	E-41	E-39	E-0	E-49	E-8	E-51	E-42	E-55
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								
耐火磚	耐火磚								

注意
自民國27年3月改用本圖

2(3:33-422)

稱號	名稱	材料	耐火度	B70	B29	B7	B40	B34
—	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A	M A	M A	M A
741-747	耐火磚	741-747	耐火磚	741-747	741-747	741-747	741-747	741-747
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A	M A	M A	M A
761-787	耐火磚	761-787	耐火磚	761-787	761-787	761-787	761-787	761-787
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A	M A	M A	M A
603-607	耐火磚	603-607	耐火磚	603-607	603-607	603-607	603-607	603-607
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F	P F	P F	P F
1345-1353	耐火磚	1345-1353	耐火磚	1345-1353	1345-1353	1345-1353	1345-1353	1345-1353
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F	P F	P F	P F
1581-1431	耐火磚	1581-1431	耐火磚	1581-1431	1581-1431	1581-1431	1581-1431	1581-1431
R B	耐火磚	R B	耐火磚	R B	R B	R B	R B	R B
661-667	耐火磚	661-667	耐火磚	661-667	661-667	661-667	661-667	661-667
R B	耐火磚	R B	耐火磚	R B	R B	R B	R B	R B
641-647	耐火磚	641-647	耐火磚	641-647	641-647	641-647	641-647	641-647
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A	M A	M A	M A
701-704	耐火磚	701-704	耐火磚	701-704	701-704	701-704	701-704	701-704
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A	M A	M A	M A
710-713	耐火磚	710-713	耐火磚	710-713	710-713	710-713	710-713	710-713
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F	P F	P F	P F
1301	耐火磚	1301	耐火磚	1301	1301	1301	1301	1301
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F	P F	P F	P F
1401	耐火磚	1401	耐火磚	1401	1401	1401	1401	1401
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F	P F	P F	P F
1401	耐火磚	1401	耐火磚	1401	1401	1401	1401	1401



耐火磚 30mm 厚 耐火磚 30mm 厚

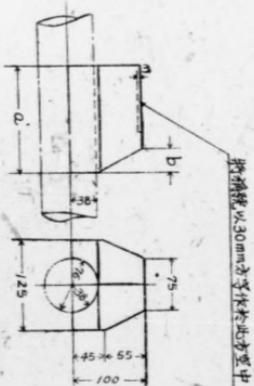
稱號	名稱	材料	耐火度
—	耐火磚	耐火磚	耐火磚
M A	耐火磚	M A	耐火磚
B 39	耐火磚	B 39	耐火磚
B 20	耐火磚	B 20	耐火磚
B 37	耐火磚	B 37	耐火磚
B 40	耐火磚	B 40	耐火磚
B 41	耐火磚	B 41	耐火磚
B 42	耐火磚	B 42	耐火磚

452交 1000

詳細圖號 形式號數
交 1020 標 準

注意
自民國37年3月改用木圖

稱號	名稱	材料	耐火度	C16	C14
—	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚	耐火磚
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A
741-747	耐火磚	741-747	耐火磚	741-747	741-747
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A
761-787	耐火磚	761-787	耐火磚	761-787	761-787
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A
603-607	耐火磚	603-607	耐火磚	603-607	603-607
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F
1345-1353	耐火磚	1345-1353	耐火磚	1345-1353	1345-1353
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F
1581-1431	耐火磚	1581-1431	耐火磚	1581-1431	1581-1431
R B	耐火磚	R B	耐火磚	R B	R B
641-647	耐火磚	641-647	耐火磚	641-647	641-647
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A
701-704	耐火磚	701-704	耐火磚	701-704	701-704
M A	耐火磚	M A	耐火磚	M A	M A
710-713	耐火磚	710-713	耐火磚	710-713	710-713
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F
1301	耐火磚	1301	耐火磚	1301	1301
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F
1401	耐火磚	1401	耐火磚	1401	1401
P F	耐火磚	P F	耐火磚	P F	P F
1401	耐火磚	1401	耐火磚	1401	1401



耐火磚 30mm 厚 耐火磚 30mm 厚

稱號	名稱	材料	耐火度
—	耐火磚	耐火磚	耐火磚
M A	耐火磚	M A	耐火磚
150	耐火磚	150	耐火磚
16	耐火磚	16	耐火磚

451交 1020

詳細圖號 形式號數
交 1020 標 準

注意
自民國37年3月改用木圖

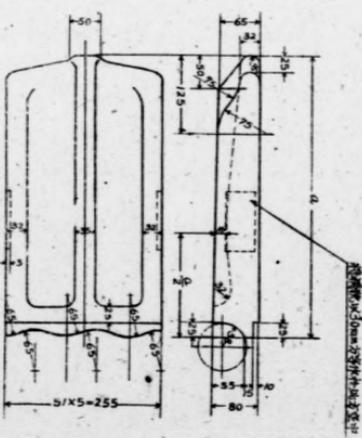
船號	A15	A17	A19	A21	A23	A25	A27	A29	A31	A33	A35	A37	A39-A41	A43	A45	A47	A49	A51
名	船火彈	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
料																		
國產電令																		
M A																		
741-447																		
M A																		
761-687																		
M G																		
539-557	4																	
P E																		
1245-1333																		
P P																		
1581-1431																		
R B																		
613-667																		
R B																		
641-647																		
M A																		
701-704																		
710-712																		
P P																		
1302																		
P R																		
513-514				4														
M A																		
723-727																		
M A																		
713-722							6											
M A																		
767-768																		
M A																		
731-731																		
P P																		
1801																		

火 火 箱

交通部海軍總司令部
機務處工務課設計股

編號	規格	數量
A15	150 A35	350
A17	10 A37	370
A19	130 A39	390
A21	210 A41	410
A23	270 A43	430
A25	330 A45	450
A27	370 A47	470
A29	390 A49	490
A31	310 A51	510
A33	330	

452交 1010
詳細圖說 形式號數
交1010 標 準



注 意

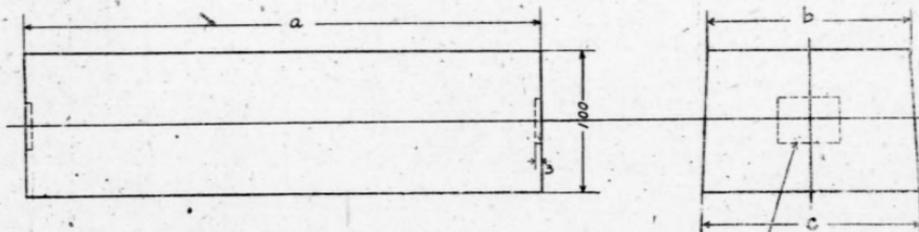
自民國37年3月改用木圖

稱號	名稱	材料	一個重量	CS 1101-1103
D40	耐火磚			3

耐火磚			
交通部平津區鐵路局 機務處工務課設計			
稱號	a	b	c
D40	400	135	150

452交1030

詳細圖號	形式號數
交1030	標 準



特種號以30mm為單位於地方

注 意

自民國37年3月改用本圖

人事動態

人 事

姓名	服務處所	事 由	獎勵辦法
苗慶陶	天津運輸段車庫棧站副站長	六月四日三三六次為救裝莊開關雷四二次中途出軌未能審慎前導	罰一萬四千元
鮑德永	軍糧城站副站長	六月十八日三三三三次進站時軋斃行人該員監視未週	申 斥
陳炳英	唐山電務段代辦電報領班	該員不協助端站疏通電報僅以一紙公電敷衍	罰一萬六千元
李玉成	同	該員辭詞工作不暢拒絕收發古冶電報	罰八千元
解景芳	天津檢車段試用工務員	五月十四日該段機匠常占祥受傷領遷路長文管理不週	申 斥
李明琨	胥各莊站副站長	六月二十四日三〇一次通過二莊時路障折損遺失該員事前疏忽	罰九千元
孫運富	天津東站副站長	五月三十日七四四次發有試用車牌之車並未注意任令旅客將自理包裹裝入	申 斥
周煥文	天津東站副站長	同	申 斥
張金華	同	同	申 斥
焦春年	天津東站司事	六月十八日七四四次由津至車家店自理包裹紙燭更換火柴該員等疏於查驗	罰一萬八千元
張運廷	同	同	罰一萬八千元
李樹銘	山海關站司事	六月三十日職職一日	罰薪二日
苗惟一	秦皇島站代理副站長	六月十四日七三次所掛至唐山棉花車發生火災該員督導不當	罰四萬元
蔣殿閣	秦皇島站司事	同上案該員計劃有違於編組規定	罰九萬元
劉之明	唐山運糧段車守	同上案該員忽略進站規定盲從誤掛	罰三萬六千元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲公路第二運輸處開辦長沙

南昌特快車成績良好

第二四四號 公路總局第二運輸處開辦之長沙南昌特快車自三月四日起每週暫行對開二班，試辦成績良好各項班車均係當日到達旅客擁擠現正準備增加班次以應需要

▲各鐵路旅客攜帶行李免費重量改為一律四十公斤

第二四五號 各鐵路旅客攜帶行李免費重量不分等級每票一律改為四十公斤

▲東北電信資費改按東北流通券與法幣新比率折收

第二四六號 東北電信資費以東北流通券與法幣之比率改為一比十所有東北各地之市內電話月租費自三月份起電報及長途電話等各自自三月十七日起一律改按新比率折合收取

▲郵電資費及航空客貨運價均調整

第二四七號 郵電資費自本月五日起調整計郵資增加一倍半電費增加兩倍半又中國中央兩航空公司自六日起調整客貨運價各棧一律增加百分之四九

▲鐵路舉辦負責運輸暫准收取負責費辦法

第二四八號 鐵路推行服務運動辦法第四項第四款規定舉辦負責運輸所增費用暫准收取負責費無論包裹及貨物均按貨商所報價額每一百公里或不滿一百公里收取千分之一起碼按運費十分之一核收

遇有損失照報價賠償

▲鐵路各等客票票價比率一律改為一二三制

第二四九號 鐵路各等客票票價比率各路採用辦法不一現經鐵路業務會議議決請三二二一等票價比率各路一律改為一二三制本部已飭自電到之日實行

派員協助晉省育種甘肅

閻兼主席來電仲謝

山西省政府閻兼主席前為該省育種甘肅事宜曾飭由該省駐平辦事處函請本局派員前往太原指導甘肅育種工作經派工務處呂黎慶農高主任竹林前往協助刻已抵井閻兼主席且已來電申謝

天鎮水泉司機王春華固守崗位壯烈殉職

張家口機務段天鎮水泉司機王春華於三十七年三月二十二日二十二時二十分共匪強犯天鎮車站之際該工於硝煙彈雨中固守崗位屹然不為稍動致被共匪以手榴彈炸傷左足墜井殉難其匪潰退後始克尋獲遺骸運回張垣本路各單位員工聞悉之下莫不矜悼特由張家口機務段於四月七日上午十一時假工會中山堂開會追悼舉行公祭并由該局局長代表右局長親臨主祭運輸處王處長材儀工務處翁副處長元慶陪祭運輸處王副處長北強運第一總段許總段長張光及各單位首長與祭儀式頗為隆重備極哀榮當由本局贈贈該工家屬二千元以彰忠靈而慰遺孤直至十二時始告禮成聞該王春華在路服務有年工作勤奮忠於職守此次見危受命壯烈殉職其不屈不撓之精神殊堪為本路員工之規範

會議 一、第九十七次局務會議

日期 三十七年四月三日上午九時

紀 討論事項

(一) 運輸處簽發請自四月一日起將優待餐飯調整為每餐三萬元以維成本並將行車飯費日支額比照調整為七萬元以敷支用當否新核示等情提請討論案

決議：(1) 原案通過 (2) 比照行車飯費支給之其他附支費同時予以調整

(二) 工務處簽發為檢呈北平車站旁護城河上公路橋設計圖及概算估計全部工程材料費共約三十二億餘元新核示等情提請討論案

決議：照辦

(三) 會計處簽發為擬設改善本局外轄附屬各單位領繳款辦法原則新核示等情提請討論案

決議：通過

(四) 員工福利委員會擬將員工之子肄業高中現受軍訓者每名補助軍訓制服費一百萬元當否新核示等情提請討論案

決議：調查交通部其他機關後再行核議

一、員工福利委員會第四十三次會議

時間：三十七年四月二日下午三時

報告事項

主席(徐主任委員)報告
一、據駐滬閱工司報告中信局補配本局去年九月份總額七萬餘小袋連同在漢口所購運滬大米三千九百包並在滬代部轄及本路各自給自足單位所購本粉四千五百小袋約於本月一日裝船北運擬俟船抵秦皇島即行裝車配發本年度第三次員工麵粉

病假停薪留資期滿請求復職

須先調總醫院嚴格檢驗

本局員工因病請假滿六十日後仍未愈得呈請停薪留資為期三個月期滿得由本路醫院開具病愈適宜服務之證明請求復職須為嚴行考核整頓復職人員之身體健康及工作能力起見特規定凡病假停薪留資期滿請求復職員工均先調總醫院嚴格檢驗後再報請核辦

員工動態片登記表

須妥慎填寫

本局員司動態片及職工登記表內應填各欄如未經歷歷管家屬狀況等均為各人自行填寫既經填報後不得任意更改惟近來各部份員工仍有請予更改或補報情事頃經本局規定嗣後新到差員工對於動態片登記表所填各項必須妥慎填寫各級主管並應切實審核不得率爾轉呈倘仍有不實之處各主管首領即負失察之責主管人事人員並予議處

張家口軍運辦公處

查扣軍人私運貨物給獎

張家口軍運辦公處前於上年十一月至十一月兩月份查扣軍人貨物共補收漏費賠償金一百五十三萬二千元經本局發給獎金四十萬元並規定嗣後再有協助違章案件可專案呈局請獎頃據報該處於本年一月份復查扣軍人私運貨物共收漏費賠償金六萬零一萬元本局以該處盡力協助殊可感佩特給予獎金一百六十萬元交由張家口辦事處轉發以資鼓勵

唐山機廠三月份修車輛數

本廠三月份修車工作計出廠機車大修五輛修復一輛中修十八輛共二十四輛客車大修十四輛修復一輛重造一輛小修十一輛般改四輛局改一輛共三十二輛貨車大修一百三十三輛般改一輛修復四輛小修八十三輛共二百二十一輛合共機客貨車二百七十七輛

中信十一、十二月配粉核定

正辦繳款提運手續

本局應購三十六年度十一、十二兩月獎勵煤運麵粉業經中央信託局核定為十萬一千三百五十二小袋本局已飭駐滬經辦員洽辦繳款提運各項手續並電糧食部准予轉口

山海關警務段及昌黎分段

集中訓練各段所長警

本路山海關警務段及昌黎分段為應付時艱速成戰亂任務增強路警警能以完成護路衛民之使命特抽調各所長警利用勤務時間集中訓練教育由各級長官擔任受訓學員計三十名調期為一個月業於四月七日開始訓練

乒乓球友誼比賽

本局勝交大球隊

唐山交大乒乓球隊一行五人於本月五日到平經於七日中午在本局大禮堂與本局代表隊作友誼比賽藉資觀摩特邀冀北電力公司馮鼎君擔任評判以五人輪流單打經九十分鐘之激烈球戰結果本局以五比〇勝交大隊

二、糧食部停止中信局配售本局獎勵運煤配粉一案經代電糧食部俞部長說明本案經過並抄請張總裁及燃管會予以協助維持原案頃接燃管會代電復由該會呈請經濟部轉商糧食部仍照原案辦理
三、本局制服布料經洽准天津中紡公司借撥四千疋約廿日屆交安交貨本會縫製工廠應早為準備速洽材料處辦理至其他有關制服材料如材料處未能購撥可預撥款項由本會會同會計處及主要用料處代購

討論事項

一、餐務組編配組提：為擬配售本年度第三次員工食糧每人一小袋價款如何決定請 公決案
議決：(1)麵粉到案即裝車配發(2)員工每人配發壹小袋(四十四市斤)(3)每一小袋收價六十萬元(4)呈局核備
二、監理組提：為報告本平公署籌辦情形及宜加考慮事項請討論案

議決

(1)一切工程兩請工務處依原案從速修建(2)補助辦法由監理組研究擬訂提下次會議
三、溫委員提：為各地區合作社會計人員應檢調能勝任者充任之其經理以下職員如係檢檢兩段調用者應照發每月四日加班費可否提請 公決案
議決：(1)由帳務組派人赴沿綫各合作社指導如發現有不能勝任者即洽當地各單位選調(2)檢兩段人員調在合作社工作者 呈局撥工會常務幹事例特准發給每月四日加班費

一、港路聯絡設備設計委員會第十八次會議
日期：三十七年三月二十六日
地點：平津區鐵路局第一會議室
出席：田逢基 袁向業 王錫昌 張昌麟 石衡(以上

張家口通訊

▲本局運輸處王處長羽儀王副處長北強工務處翁副處長元慶等於四月五日乘八〇二號包車隨六四次普客列車抵張家口由許總段長琪光陪同乘原車掛七三〇一次交張列車赴天鎮羅文息等站視察破壞及搶修情形同日晚間返張

▲平綏綫天鎮陽高間各站員此次遭受匪患除被俘員工外其餘員工及家屬均紛紛來張於逃出時因極度倉猝致一無所持有之狀況極為狼狽為救濟該項員工及眷屬生活困苦計在張鐵路各單位公推張家

口區黨部發起募捐運動以資補助而盡同仁之責

▲張家口原敵偽茶坊農場耕地前經局准開作張家口員工合作茶園頃悉已公舉張家口辦事處第二課課長劉博武張家口鐵路分醫院院長周克旭負責籌辦所有員工每人先行繳納五萬元作為籌辦費現正購買種籽微備園具開始工作

▲唐山員工福利小組於三月一日組織成立，各部份首長均為幹事，并公推聯合辦事處主任，區黨部李少遠委員，工分會安漫幹事，為常務幹事，材料分廠長許宗大為游藝社長，機務段段長張雲漢為體育社長，暫借聯合辦事處地址辦公

意見箱

對於漏剪客票處罰意見

案照前特派員辦公處三十五年二月二十日訓令路字第七〇六號內第五條規定，對客票未入剪者，仍視為有效。按客票之未入剪者，多屬旅客本身攜帶大件行李包裹，或挾帶危險違禁厭惡漏稅以及禁運等違章物品，故意規避入口處查驗，不得不用種種取巧辦法，或還不由驗票口入站，以致客票漏剪。長此以往，不但路方受相當損失，而一經到站發覺違章情形，難免起發站亦受連帶處分，夜查運輸處三十六年十二月運營字第二五四七號飭知第八條第二項內規定，漏剪客票超過百分之三十者，經辦人請處，查現行三四等站司驗票職務者，係係一人擔任，驗票時須守固定崗位，無法隨時追查每個旅客是否經由驗票手續。大凡旅客經由驗票口入站時所持客票，決不致有漏剪情事，為杜絕旅客違章取巧故意避免剪票手續起見，擬請規定凡旅客持未入剪之客票乘車時，一律按無票乘車辦法辦理之，不但減少路方損失，抑可維護驗票職責。事關功令，提出意見，謹請採納。

答覆如下：

關於旅客持未剪之客票乘車時，一律按無票乘車辦法辦理，目的為防止旅客不由驗票口入站，用查書等，惟各站現下出入口甚多，且欄柵設備未週，鐵路客票，備以未經剪即作無效，責令旅客照章補票，似嫌過於強詞，各站擔任指導旅客之站員，偵崗路警，及驗票員等仍以隨時負責指導查驗為原則，以俾防止漏剪客票之弊，如三、四等站驗票員僅一人，有特殊困難者，儘可據案聲述理由，所請通案變更一節，暫從緩議。

唐山運輸段董里站收票生 王麟生

港局)劉金泉 陳雨倍 羅澤霖 金邦民 陳祖貽 曹孝先 (以上路局)

檢討上次會議決議事項

- 一、港區內警察派駐問題在未奉 大部明令港內鐵路管理權屬以前速由路局警務處派員前往新港實地查勘(路局警務處已派定金課長邦民應即出發)會同港局張組長早作臨時決定以免糾紛
- 二、新港所需地磅應改裝塘沽車站
- 三、聯合裝卸事務所辦事細則由雙方分別擬稿會商修正後分呈兩局核備

決事後事項

- 一、南口岔道港局現無需要可暫免修
- 二、關於塘沽碼頭倉庫辦公室等產權港局已承認屬于路局惟港局接收前特派員時代港務處之移交清冊列有上列各項已報部有案現應由雙方會銜呈部核備後由港局擬遺留局呈部文件由路局主稿
- 三、下次會議定于四月三十日在天津舉行

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號數
機務處唐山機廠技衛小	工	傅文閣	機字第三七六號
鐵路總醫院信	差	王惠民	總字第一〇二二號
學校	總領	張小教	員黃秉誠第二六二七號
工務處通縣工務段	看守	夫孫鴻忠	工字第一三四號
工務處山海關工務段	道班工人	陳起華	工字第三三四號
同	同	萬鶴泉	工字第三二九五號
工務處北平林場司	事	張一謙	員字第七四三號
工務處豐台工務段	同	錢榮明	員字第四一五六號

十具，始可推進破損時期之修復工作。惟特殊機械須領事業費之奉撥。B廠房改建：機械，建立，製爐三所工作相關，原有建築均係分立，深多不便，擬於接連。原有彈簧場較小，極端擴充。建立所無單獨機車出廠整備室，擬在兩側改建。開闢注水器試驗室，增設發電室，後二者即將完成。

C 技術人員補充：膠利以還，日員返國，留用職低，接收人員，不敷分配，當時多數中級幹部，類多兼職，經陸續籌調補充，仍感缺欠。按該廠現況，至少尚應增添工程師及工務員約三十人，補充之策，正在訓練大學實習生，及鐵路學院畢業服務人員之傳習訓練，關於下級者，有職工學校之陶冶。

乙、南口機廠

南口機廠為平綏綫機車之工廠，設備頗簡，但行駛開溝段之重型馬列式機車檢修，確賴該廠負擔，事實上以路軌橋梁問題，無法駛往他廠代修，僞管末期，擬由該廠專員機械修造工作，因之一切設施，尚鮮擴充，勝利後曾遭短期破壞，迄三十五年二月，始克就緒，平綏綫收復時，準備搶修工作，實佔相當因數，各項概況如下：

- 一、位置：位於平綏綫南口車站西端。
- 二、全廠面積：約六六三〇〇平方公尺。
- 三、廠房面積：佔地約一八四三〇平方公尺。
- 四、廠內軌道：總長約六公里。
- 五、員工人數：員司九三人，匠工二二八七人。(三十六年十二月統計)
- 六、組織：廠長以下設七系九所，計事務，人事，會計，材料，工作，技術，檢查等系，建立，製爐，鑄工，鍛工，機械，客貨車，修配，電力，及再製等所。
- 七、原動力：為廠自發，計有二五〇及一五〇瓩蒸汽交流發電機各一部，大型鍋爐六具，壓風機一部。
- 八、電器設備：計有變壓器二四具，合四三〇千伏安，電動機六三具，共約七六四馬力。
- 九、機械設備：計大小起重機具十四部，裝卸機械十部，工作機械九三具，雜機械一五二具，共二六七具。
- 十、修車能力：該廠起重設備，過于缺少，機車檢修，除僅有一二五噸電動舉重機壹套外，餘多賴人力頂鎗，且廠房狹小，多在露天，三十六年度機車實績已有增進，其修車輛數示如附表：(見附表二)

(附表二) 南口機廠修車實績表

車別	修程	年度		附註
		35	36	
機	大修	27	50	包括內造及大改換修
	中修	33	49	
	小修	14	20	
客	計	74	119	同上
	大小	78	60	
	計	103	86	
貨	大小	590	579	同上
	修程	243	263	
	計	833	842	

- A 機車配件：各式客貨車輛五，彈簧，及風汽管附件，以及水電設備等配件，製成一九六二件，修理八十七件。
- B 車輛修理：製成一九六二件，修理八十七件。
- C 工具修製：各種鐵刀，洗刀，絲公，牙板，錐及錘類等，製成七十七件，修理一三五件。
- D 機械修製：立式鑽床二具，製錘機一具，及送風機六具，起重機一具，淨管機一個，修理各種機械一百〇九部。
- E 地磅磅秤修理：共修地磅十一處，磅秤六十七具。
- F 給水所機械之修裝：檢修給水所五處，共計修理水泵二個，及柴油機一個，新裝水泵五個，及鍋爐四個。
- G 用具修造：各段所雜項用品之修造。計一四三六四件。
- H 發展計劃：南廠設備簡陋，機械數少，廠房不敷，已如上述，工作管理當較困難，擬將所擬改造，條述如左：
 - A 機械增裝：增大原動力，擬將北戴河，現有一百瓩發電機壹座移裝，以補現有電力之不足。增設一二五噸電動舉重機壹套，由唐廠代造。添置車輪壓床，焰管電焊器，螺絲壓床，加添各種磨床，銑床，鑽床，插床，刨床，剪切床，約十六具，須領事業專款之奉撥。
 - B 廠房擴建：修復木工場，加築建立所，增設鍋爐所，與建工人宿舍，都為急務，然以路款不裕，除木工場勉可修復外，餘領事業專款，始可舉辦。
 - C 技術人員補充：較唐廠缺乏情形為尤甚，按現在合理需要，至少應增工程司及工務員約十餘人。

十一、雜項修造：南口廠檢修分擔範圍，為平古，平門，廊房以北，以迄沙城。所任工作，與唐廠略同，惟在平綏綫收復後，張廣實力，未能恢復，一部工作，由南廠協助，如各站地磅之修裝，機械之修造，以及車輛配件等，三十六年度生產情形，分項如後：

- A 機車配件：各種機車之軸瓦，彈簧，漲圈，殼襯，軛件，鋼套，及鍋爐附件等，製

叢錄

南旋觀感

老吳公

(一)

我以幼年即外出就學，居鄉之日極少。僅於寒暑假中，偶得閒者視故居，懷學以後，歸口四方，更鮮與里人往還。遺事元，弗克履故土。迨民國二十六年抗日軍興。自白下機務撤退。於二十七年底移遷湘桂以後，離家日遠，音問遂絕，而我亦作天涯浪蕩客矣。屈指計之。恰爲十載。此十載中，我之足跡遍西南各省，將中年的寶貴生命盡犧牲於此漫長的抗戰歲月中，冒鋒鏑，犯霜露，跋涉關河，宛轉溝壑，毛髮爲衰，形神爲瘁，我每年歡祝勝利早臨，得以生還故里。祭掃雙親墳墓。省視家鄉親友。

三十四年八月十日晚上日本投降的消息震動大後方，各城市立刻鼎沸，歡聲雷動，尤其是離家很久的仝事，更是大聲歡呼，喜極而哭，勝利證實了，大家忙著復原，多少同事同鄉歡天喜地的計劃着朝向自己的家鄉走了，一別十載，那間遊子不想歸，但是我呢，却有家歸不得，北來後，總以爲工作了一個月，可以回家去過年，誰知那樣艱難危險的抗戰都可以盼到勝利，而這勝利後南北鐵路交通的恢復，經過多少次的和與戰，竟竟無時日了，連年紛爭，憂思百結，雖常爲生活所迫，然時懷思鄉之念，本年初不顧氣候嚴寒，經濟拮据，終於抽身南旋，看看我一別十多年的故鄉。

(二)

十年長相思，幸能歸故里，時索夢寐的老家，一旦能如願回去看看，雖然交通不方便，困難很多，但是信願得償，也可以聊慰，多年來的渴望了，分別了十多年的上海，還是以前的老樣子，一切未改，市僧氣息更爲逼人，各熱鬧的馬路兩旁，還密布着攤販，躁音震耳。但是行人摩肩接踵，車馬密密層層，窮富階級，格外明顯。街上雜民，較前更多混了。到了上海，因爲要看看京滬路，所以多耽擱了幾天。京滬路因爲環境的優美，得天獨厚。在國有鐵路中可算是首屈一指。尤其是對於外表，如上海下關兩個車站，對號客車和臥車。裝飾得富麗堂皇，不惜工本。力求美觀。以京滬兩路統治安良好。員工生活安定。待遇既高。通款又多。號理起來。當然勝人一等。倘能再將全綫枕木抽換，各站舍道讓充。裝設新式號誌。改良行車設備。運輸效率。更能增強。溯江西上。本屬回家捷徑。惜以軍運。客輪已停頓多日。不得已改循浙贛路。劫後的杭州市仍和從前一樣。一切依舊。並無新建設。時值嚴寒。遊人絕跡。與上海一比較。更顯得冷落荒涼了。浙贛路是貫通東西交通一大動脈。完成於剛剛開始抗戰的時候，對於各鐵路之機車車輛撤退到後方，派出不少力量，淪陷期間，東段被敵人盤據，時間相當長，西段則於南昌失陷前，自動徹底破壞，金業至感潭一段則維持至卅一年亦一全失陷，敵人退走，僅恢復玉山至上饒一

小區間，沿綫破壞嚴重，以材料缺乏，修復匪易，勝利二年多，極極力設法疏通，現已完成全綫三分之二，僅餘南萍一段，正待動工，以鋼軌缺少，故有重軌輕枕之分，以車輪不敷，故有高鈞低鈞之別，形形色色，不一而足，集各型之樣之大成，可以想見，萬一如有急變，湘桂撤退的情形，又將重演，運輸能力之低，可以想見，萬一如有急變，湘桂撤退的情形，又將重演，杭州城站原屬京滬鐵路局所有，浙贛鐵路近亦以此爲起點，因軌道不多，浙贛行車時受影響，間擬另擇地點，再建新站，以往柳州之怪現象，又下日搬演到杭州來，吾恐難免，錢塘江橋建美宏偉，的是壯觀，上層通火車，下面走鐵路，夕陽西下，皓月當空，江水如鏡，月光倒影，列車經過，令人曠神怡，此種美景，決不在西湖十景以下也。

(三)

南昌市面大致無變，較十年前蕭條多了，高橋臭水池被日本人填平，最繁華的民德路中正路一帶，並未增設新樣，高橋一角火燒掉的房屋，一片殘破，尙未重建，陽明路的新住宅區，一片荒涼。當年花園錦簇的洗馬池染花，隨著歲月的折磨，大大的衰落，粉刺蒸落，齒齒紋紋，已成遲暮的美人。有名的滕王閣，已一無所有，僅餘空屋一棟。供人回憶，中正大橋十多年來未曾修理，現在已經外強中乾，昔日的汽車站已撤去，另於郊外建築新址，可算是一件新建築，現後的南昌，恢復了兩年多，仍未能達到戰前的狀況，以往的萍友馬路，多已龜裂，各小巷的石板路，更是凸凹不平，天一下雨，走着如同泥濘，主要的街道上行人雖不少，但已非復當年車馬喧騰之概，許多商店雖然照常開着，無論乍看細看，都無興隆氣象，開門多年的老舖子，很少有人光顧，望望櫃台裏面寂靜得可以入睡，環顧週一帶的瓷器店，精細一點的可以說少得很，生活艱難，飯都吃不飽，那還有閒暇來買這種東西，粗笨的用具，也很少有人來問津，打開櫃子看看，大都灰塵滿佈，色澤灰暗，惟有兩隻的椅子，又好吃又便宜，久違了多年，逢此佳果，豈肯放過，足解相思之苦。

全省交通是以南昌爲中心，因受二十三、四年剿共之賜，公路四通八達，路面標準雖差理想甚遠，然尚能勉強行車，自浙贛南萍兩路鐵路恢復以後，贛路一綫又劃爲國道，改由公路總局經營，省辦公路。僅餘贛東贛南兩條路了，營業情形，大受打擊，戰時創辦的中正大學已移設於離城一、二十里之望平崗，可算是唯一的新設施，惜以校舍設備兩缺，限於經費，發展不易，間擬移往廬山，中小學情形與前一樣，僅僅恢復戰前的數目，以省庫拮据，師資缺乏，學生水準，大不如前，電燈也患了同樣的病，須間日一停，市面愈蕭條，生計日艱難，宵小之徒，挺而走險，百城範圍以內的偏僻地方，天黑以後，大家都不敢出門，城外四週更令人有戒心了。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三七期

每三日期刊行

中華民國三十七年四月十九日

部令

抄發修正鐵路聯運處組織規程仰知照

字第三九號訓令
中華民國三十七年三月三十日

令平津區鐵路管理局

查本部為辦理各路客貨聯運事宜根據本部組織法第五條之規定恢復鐵路聯運處業經將該處組織規程呈奉

行政院指令修正備案並經本部公布各在案除分行外合行抄發該項修正規程一份仰知照此令

交通部鐵路聯運處組織規程

第一條 交通部鐵路聯運處（以下簡稱本處）直隸於交通部其組織依本規程之規定

第二條 本處置處長一人由交通部部長派充綜理本處事務及指揮監督所屬職員副處長一人由處長遴請交通部部長派充補助處長處理事務

第三條 本處掌規劃促進鐵路聯運及調配清算事宜為適應社會需要並得與鐵路以外之運輸機構辦理聯運事項

第四條 本處設左列各室組

一、秘書室 掌機要文件及長官交辦事項

二、調配組 掌各鐵路聯運車輛之調配事項並得分課辦事附設電台掌本處電訊事宜

三、清算組 掌各鐵路聯運之收費清算事項並得分課辦事

四、聯運組置左列各課

甲、設計課 掌研究調查設計各項聯運方案搜集資料及統計事項

乙、編輯課 掌有關聯運各項章程刊物之編輯講案資料之整理等事項

五、總務組置左列各課

甲、文書課 掌收發分配撰擬保存文件及典守印信等事項

乙、事務課 掌庶務員工福利及不屬其他各單位事項

丙、出納課 掌經費之收支及保管事項

第五條 本處置秘書二人組長四人專員二人課長五至七人調度員副調度員各二人至四人股長七人至十人話務員二人課員三十人至四十一人司事十五人至十八人

第六條 本處技術人員資位之核叙依照交通事業人員任用條例辦理

第七條 本處視事實需要得洽商各鐵路管理局在編制員額內調用各項人員仍由原機關支給薪津報交通部備案

第八條 本處設會計室置主任一人依法掌理或會計事務佐理員一人至三人由本處規定員額內調用之

第九條 本處設人事室置主任一人依人事管理條例及公營事業機關人事管理機構設置通則之規定掌理有關人事事務佐理員一人至三人由本處在規定員額內調用之

第十條 本處為應付業務之擴展并謀辦事便利起見得呈經交通部核准後在全國各重要地點設立分處或分所

第十一條 本處因事務之必要得召集各種與聯運有關會議及組織各種委員會其辦法另定之

第十二條 本處辦事細則由本處擬訂呈交通部核定之

第十三條 本規程自公佈之日施行

補充規定「會鐵建六」及「會鐵建九」內容及附表

部會字第九四二號訓令
中華民國三十七年三月二十五日

令 平 津 區 鐵 路 管 理 局

查經詳建築規則例及格式曾於三十一年十一月五日以前會三字第九九八六號部令公佈施行在案其中格式「會鐵建六」「年度工程計劃書」之內容原無詳細規定「會鐵建九」「資四至資十八各項工程概算」亦鮮數量上之詳明分析於審核及考工均感不便為充實劃一起見茲補充規定「會鐵建六」之內容如附表(甲)項「會鐵建九」之附表如附表(乙)項隨令附發其餘仍照原令辦理仰自本年度起切實遵照辦理為要此令

鐵路建築規則補充事項

「年度工程計劃書」之內應依下列各項編造：

- 甲、「會鐵建六」
 - 一、興工緣起(如係繼續辦理之新工應說明以往施工經過)
 - 二、工程概況
 - 三、路線情形(附五萬分之一路線平面縮圖)
- 乙、工程標準
- 丙、工程數量(說明全線應做歷年已做及本計劃擬做數量)
- 丁、施工計劃

乙、「會鐵建九」「資四至資十八各項工程概算」應附編下列各表：

1. 工程單價分析表
2. 路基土石方數量表(按每公里列表擬做數量)
3. 隧道工程數量表
4. 堤垣工程數量表
5. (a) 大橋工程數量表

(b) 小橋工程數量表
(c) 便橋工程數量表

6. 水溝涵洞表
7. 車站屬具表
8. 房屋數量表

附註：一、凡按行政院核定之年度事業費編製分配預算者應呈送一式十四份

二、專案請款辦理者應送一式卅份

表 頁 共 頁
第 頁 共 頁
○○年度 ○○綫 ○○工程 ○○○○表

甲式表	紙張尺寸	橫30公分 縱26公分
	綫框尺寸	橫30公分 縱18公分

工務處長 課長 製表 年 月 日

表 頁 共 頁
第 頁 共 頁
○○年度 ○○綫 ○○工程 ○○○○表

乙式表	紙張尺寸	橫30公分 縱26公分
	綫框尺寸	橫30公分 縱26公分

工務處長 課長 製表 年 月 日

主要工程器材數量估價表

器材名稱	說明	單位	數量	路存數量	購置經費	自備數量及估價	備註

工糧料具運輸噸位及估價表

器材名稱	說明	單位	運輸起點	數量	運輸工具	估價	附註

(用甲式表)

工 種	小 工	石 工	木 工	鐵 工	掘 塹 工	油 漆 工	打 磚 工	打 灰 工	場 工	鋪 磚 工	鋪 釘 工	通 船 工	起 底 工	現 時 平 均 價	估 計 價	備 註
現時平均工價 萬元/工														萬元	萬元	
概算估計工價 萬元/工														萬元	萬元	
材 料 別	木 方	圓 木	木 板	料 板	鐵 作	錫 筋	錫 料	水 泥	磚	瓦	油 漆	石 灰	紅 火 綳	黃 紮 綳	桐 油	
	萬元/立方	萬元/立方	萬元/立方	萬元/立方	萬元/市斤	萬元/公噸	萬元/市斤	萬元/立方	萬元/千塊	萬元/千塊	萬元/市斤	萬元/市斤	萬元/市斤	萬元/市斤	萬元/市斤	
現 時 平 均 料 價																
概 算 估 計 料 價																
工 程 項 目	單 位	每單位工價需用工種單位數分拆 (上半年所列工種數乘以下年格列在估價額)														合 計 單 價
工程項目說明：		土方、鑿石、鑿石、各值比例。砌、石工、各值比例。砌、石工、各值比例。砌、石工、各值比例。砌、石工、各值比例。														

附註：各項工料名稱及工程項目由各路號表列

合線組-2 路基土砌數量表 (用乙式表)

體 積	地 方	長 度	土 方	鑿 石	鑿 石	附	註
(公方)	(公方)	(公尺)	(立方公尺)	(立方公尺)	(立方公尺)	(立方公尺)	
合 計							

主要機器車輛數量估價表 (用甲式表)

機 器 車 輛 名 稱	說 明	單 位	備 註	備 註	備 註	備 註
合 計						

合線組-3 堤垣數量表 (用乙式表)

中 心 里 程	堤 高	堤 長	堤 厚	堤 頂 寬	堤 底 寬	附	註
(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	
合 計							

合線組-4a 大橋工程數量表 (用甲式表)

中 心 里 程	河 流 名 稱	孔 數	橋 長	橋 寬	橋 厚	附	註
合 計							

合線組-6 水溝涵洞數量表 (用乙式表)

起 點 地 段	式 樣	總 數	及 長 度	附	註
R.R. Q. 和 洞 石					
合 計					

合線組-8 陸 道 數 量 表 (用乙式表)

中 心 里 程	長 度	主 方	石 方	附	註
(公尺)	(公尺)	(立方公尺)	(立方公尺)	(立方公尺)	
合 計					

會議第-68及60

小橋 工程數量表

(用乙式表)

中心里程	河流名稱	孔數	墩台數	橋面長度	附註
		孔數	墩台數	(公尺)	

會議第-7 車站屬具數量表

(用甲式表)

中心里程及 車站名稱	站房	水塔								
(平方公尺)	(平方公尺)	(座)								

會議第-8 房屋數量表

中心里程及 車站名稱	站房	水塔								
(平方公尺)	(平方公尺)	(座)								

局

令

奉 部電指示規定撫卹金養老金及病假扣薪暫行辦法

人二(第)字第八五六號訓令

中華民國三十七年四月十二日訓令

案查員工待遇奉令自本年一月份改定辦法關於撫卹金養老金及病假扣薪等應如何調整當經呈請核示在案茲奉 大部寅府人二京電開：「查本年一月份待遇照生活指數發薪後關於撫卹金退休金及病假逾期扣薪等均應調整惟撫卹金退休金向係比照中央規定辦理應如何調整向未奉中央規定在未奉到中央規定以前本年度應發撫卹金退休金可由該機關暫照上年例先行借支發給病假扣薪計算俟調整辦法決定後再行令知」等因奉此除撫卹金應暫照舊待遇標準借支發給養老金應照本局前令暫按上年十二月份待遇標準加倍借支外其病假應扣半薪者暫照新待遇辦法發給半數統自本年一月份起實行俟後奉到規定調整辦法再行分別清算仰即遵照并轉飭遵照此令

各部份所存廢紙應退交各材料廠庫掉換新紙不得自向商家掉換

材料(第)字第一三二號訓令(不另行文)

中華民國三十七年四月十九日訓令(不另行文)

查邇來紙價昂貴本局需用數量至鉅為期利用廢物節省路費計仰內外各部份收集廢紙一俟積有成數即應遵照規定退交就近各材料廠庫由材料處統籌掉換新紙以備應用各單位不得自行運向商家掉換以符規定而資一律合行令仰遵照辦理並轉飭所屬遵照為要此令

家長因案開革取消楊福崑獎學金資格

人四(第)字第八四二號令(不另行文)

中華民國三十七年四月十九日訓令

查三十六年度員工子女獎學金初中錄取名楊福崑之家長前唐山車站司事楊占宜業經因案開革在案依照修正員工子女獎學金辦法第七條甲項第三款之規定該生之獎學金資格應予取消合行令仰知照此令

各室處文件

各鐵路交通綫分設軍法執行部

運輸處運(第)字八四一號飭知(不另行文)

中華民國三十七年四月十九日訓令

案奉 交下 大部寅府路運京字第二五二八號代電略以准國防部電為維持行車秩序防止軍人走私及整飭紀律已在各鐵道交通綫上分設軍法執行部專責處理請轉飭各路管理局與之密切連繫遇有干涉行車法事事件立即通知或將肇事人當場扣留解送該管軍法執行部候辦等由仰知照等因奉此仰應遵照在案除飭各部軍法執行部業經在津成立除函洽該執行部運警一切手續另案飭知外嗣後各站如遇軍人滋事案件應由該管警務人員將人犯扣留移送該部法辦合行通飭知照為要

部隊解送匪俘人犯連同解差如在十人以上者按乙照辦理不足十人者按甲照辦理

運輪處 通警(37)字第八五八號
中華民國三十七年四月十九日代電(不另行文)

各站抄示各運輸段運輸總段客貨稽查均覽查該時期解送匪俘乘坐火車辦法規定在三千人以上者適用乙種車票三十人以上者適用甲種車票照案經本處以運警字第八十五號代電刊登本年一月廿二日第八期公報飭遵在案茲悉交第二區鐵道軍運指揮部即齊重如字第一八九號代電略以轉奉聯勤總部卅七年經字一二七六代電節開：嗣後各軍事機關部隊解送匪俘人犯連同解差改爲凡在十人以上者准按乙照辦理不及十人者准按甲照辦理除飭所屬各軍運辦公處遵照外應轉飭知照等因合行轉仰知照爲要運輪處仰(0189) 運警

查獲販賣黑市客票處理辦法及重新改訂各大站防止兜售飛票辦法

警務處 通警(37)字第八〇九號
中華民國三十七年四月十日勸知

勸知北平天津東津東總站北平運輪段各警務段

查大部前所規定之查獲販賣黑市客票處理辦法業經本處以運警(37)字第三〇六號飭知並刊登本年二月十九日第十七期公報在案茲復奉天下大部第一六一號交通業務通訊節開：「查販賣黑市票爲利犯一經查獲其尚未售出客票應予證明作廢并連同人犯解送當地司法機關法辦至經售出客票除偽造塗改或過期失效外仍准購買人持票乘車」等因自應遵照并將客運暫行辦法編第五九頁刊載警字第六八七號飭知各大站防止兜售飛票辦法重新修訂如左：
(一)各大站應增設售票房或增加售票窗口平時常開一窗發售當日各次列車客票並預售次日各對號列車客票以便旅客從容購票
(二)由主管運輪段及警務段指派專人合組查緝票(人數由各警務段酌定)每日分爲兩班各派班長一人領導班員輪流協緝並由各段主管隨時監督以資疏導
(三)查獲飛票之處理及偵察辦法規定如下：
甲、查獲售飛票人之處理
如有將售飛票人查獲者應即連同人票交站送警除由站方應將其尚未售出客票證明作廢外得由警方將該作廢客票連同人犯解送當地司法機關法辦
乙、查獲飛票之處理

如有將售飛票人查獲者應即連同人票交站送警除由站方應將其尚未售出客票證明作廢外得由警方將該作廢客票連同人犯解送當地司法機關法辦
乙、查獲飛票之處理

(1) 如查獲人爲旅客時得另以同列車同等級同座號之新票免費贈予該旅客持用乘車如不需該客票時得給予與所查獲飛票價值同額之獎金
(2) 如在獲人爲本路員工時得專案呈報按照所查獲飛票價值半數給予獎金

(3) 旅客已經購買飛票除偽造塗改或過期失效者外仍准購買人乘票乘車
(4) 對號座位之飛票於該票作廢充作證物後而查獲旅客亦不需該座位乘車時應由站另將該號新票售於其他旅客以憑虛糜座位

(四) 查獲售飛票人之處理及查獲飛票之處理第一、二兩項所訂辦法應由各站於傳票處所張貼公告俾衆週知

(五) 查獲飛票人領取獎金或贈予免費客票(其獎金或贈發新票由該站備用款內墊付)應照填收據(附格式)由站自油印并由查獲人簽名蓋章即時領取或領票(本路員工警除外)該項收據作爲報銷憑證呈報會計處

以上各項自文到之日起實行本兩處卅五年十一月十六日警字第六八七號飭知規定辦法同時一律廢止仰各遵照爲要

查獲飛票領取獎金收據
茲於 年 月 日在 查獲售飛票人 連同飛票自
至 站 等票票號 計 張票價共計國幣 元
貴局以 票價半數計國幣 元 作爲獎金該款業經如數收訖此據
客 票 張(票價共計 元免費贈送票 張(票價共計 元免費贈送票
領票人(姓名) 住址
付款人 站長 印
年 月 日

中華民國 年 月 日
人事動態

人事動態

一、獎 懲

獎懲姓名服務處所及職務
由 獎懲辦法

獎功一次 記功一次
獎功一次 記功一次

獎功一次 記功一次
獎功一次 記功一次

獎功一次 記功一次
獎功一次 記功一次

聞路

大部業務通訊摘錄

▲廣播無線電收音機登記規則修正公佈

第二五一號 查三十一年二月二十日日本部公佈之廣播無線電收音機規則施行已久亟需修改現經分別修正條文並將名稱改為廣播無線電收音機登記規則於本年四月五日公佈

▲銅山然南間南京九江間三路載波電話裝妥

第二五二號 銅山然南間日式高週三路載波電話南京九江間英式三路載波電話已於三月十四日十七日先後裝妥

▲烟台興寧電信局無線電報機裝妥

第二五三號 烟台及興寧電信局二百五無線電報機業於三月二日七日裝妥

料路

影響採購能力 轉請財部減低徵收

本路所需大宗外洋材料向由 大部統籌

配撥關於臨時急需部份則就地自向進口商託

購訂購條件多採海口交貨關稅由路局自理惟海關徵

稅不照訂購結匯付出國幣價值計算而於貨物入口報

關時照稅則公式 $100 \times \frac{\text{稅額}}{\text{貨物價值}}$ 規定完稅價格照章

抽徵例如本局前訂購鋼板一百噸每噸價格美金一六二

元結匯時換算率為美金每元合國幣十六萬六千元每

噸計二千六百八十九萬二千元現在發貨市價為一萬

附加稅百分之五十若以三項共計需納稅二千三百

九十六萬元約占原訂貨價百分之九十弱此在海關方

面固與稅章無違惟本路為服務民衆之國營機關迥非

商號轉售營利可比則在本區路綫破殘頻仍收入短絀

情形之下所需進口行車器材以及應購搶修物料正夥

關稅負擔過重勢必減少購材能力影響財政部通飭有關

海關以後對於本局進口材料不按普通商品稅率征收

改照結匯價值並對商人利潤部份核實征收或另訂

減免辦法藉資節省支出而裕購材能力

加掛車輛疏運魚鮮

津東沿海漁產豐饒每逢春季漁獲量極盛本路漁

運亦因而繁忙據經驗安富漁民談本年風向海流宜於

漁撈數量可望較上年增加一倍至二倍本路運輸每日

平均可為十五噸為疏運起見已由運輸第三總段加掛

車輛計津榆間四一四二次及平漢間四三三四四次各增

掛冷藏車一輛一三一四四次北平秦皇島間各增掛大行

李車一輛上連車輛下行專裝魚蝦上行除儘量裝魚外

並利用回空分別裝唐山山海關秦皇島三站直達輕重

小包裹依照以上辦法每日可能將託運之鮮魚掃數清

唐山工事實不足數額

本路担負三分之一

唐山市區邇來外圍不靖特於市區構築防禦工事

其所需工料款計四十億餘除國防部已撥二十億元外

其不足之數二十億三千餘萬國防部規定由開源籌務

局與本局會同籌撥分配方法經北平行轅核定由開源

負擔三分之一本局負擔三分之一計國幣六億七千六

會 一、行車保安委員會

第十五次會議

時間 三十七年三月二十六日上午九時

報告事項：

一關於第十四次會議議決案辦理情形

(一) 各大站內使用小車，聯繫辦法業經函洽現

由運輸處按照決議之限制辦法呈局編入小車使

用辦法內已於三卷二十六期公報公佈

(二) 鐵路與公路或大道交叉道口派駐看守夫及

改良柵門案已函請工務處飭屬辦理

(三) 本會所印宣傳單兩種共印壹千貳百張已印

完六百張俟即分送運工兩處各三百張其餘一種加

印兩百張俟印完後當再按照需要予以分送

行車事變統計

(一) 二月份事變總數為九十六次較上月減少八

次仍以「傷斃人命」為最多計25次餘為「列車或

機車車輛出軌」16次「機車損壞」10次「車輛

燒軸」7次「車鈎損壞」5次「列車火災」4

次「電路被攔或電誌損壞」3次「列車分離」

及「號誌損壞」各2次「列車或機車相撞」、「

轉轆器或轆尖損壞」及「柵門損壞」各1次其

他輕微事變19次

(二) 肇事原因「傷斃人命」仍多屬自不小心如

抓車跳車及搶越軌道並內有本路員工警因工作

不慎被刺傷斃者四件(一為當值副站長一為車

守一為道班工人一為站警)「列車出軌」以春

融枕木腐爛較多駕駛軌頂磨損致舉出軌二次誤

搬號誌機出軌一次「機車損壞」以水泵及行動

部份較多「車輛燒軸」多為軸瓦合金品質及油

質不良「車鈎損壞」多為衝撞力猛至「列車火

災」均為旅客攜帶危險物品似應嚴密取締「列

本局游藝社書畫組定期舉行書畫展覽歡迎同人參加

本局游藝社書畫組成立以來各社員於諸導師指導之下精進研習成績甚佳頃為便於互相觀摩並增加同人對於書畫藝術之興趣充實精神生活起見定於五月上旬舉行書畫展覽除展覽社員成績外並歡迎各部份同人以所作書畫或收藏之古今名家真迹及碑帖等參加展覽屆時將擇優定購以示提倡云茲將該組所訂展覽辦法摘錄於下：一、日期，五月十三、十四、十五日二、地點，二分館小食堂 三、展品範圍(甲)本組社員書畫中西畫成績(乙)本組各導師名譽導師書畫本局同人書畫作品(丙)本局同人及局外收藏家所藏古今名人書畫碑帖 四、標售辦法(甲)本組社員成績是合辦事處當即命同工務股派工搶修於三日修復竣後各組導師名譽導師書畫本局一萬萬元以資鼓勵該處按照參加人數平均分配本局一般同仁作品擬出售者由出品人自行標價(丙)收購品擬出售者由收購人自行標價(丁)以上各項售價一律抽收十分之二補助本組經費 五、收件辦法(甲)收件日期：自五月一日起至十日(丙)所收之件一律聖給收據分類編號(丁)展覽完畢後之第三日由出品人自行憑收據取回原品已售出者付給應得價款

搶修福生莊三道營閘橋墩 緩省董主席頒獎一千元

本路平綏鐵路福生莊三道營閘第五〇九號橋墩端第三孔橋墩於本月二日夜間被匪破壞歸綏各部份聯合辦事處當即命同工務股派工搶修於三日修復竣後各組導師名譽導師書畫本局一萬萬元以資鼓勵該處按照參加人數平均分配本局一般同仁作品擬出售者由出品人自行標價(丙)收購品擬出售者由收購人自行標價(丁)以上各項售價一律抽收十分之二補助本組經費 五、收件辦法(甲)收件日期：自五月一日起至十日(丙)所收之件一律聖給收據分類編號(丁)展覽完畢後之第三日由出品人自行憑收據取回原品已售出者付給應得價款

晉冀區局 擬派員前來本路參觀

晉冀區鐵路管理局所轄路綫自上年以還屢遭破壞路綫中斷運輸前該局為計劃復路準備搶修經在北平成立復路計劃室由運工機警總人事各部門派員駐平配合研討內中以運工機三部門事務較繁人員較多且有由石門撤返來平者該局為乘機予以見習及實地工作之機會起見擬由該局駐平各單位人員中擇優派來本路參觀實習以期練達技術增進學能經本局洽商本局已復函歡迎來路參觀

防空技術 本局派員參加研究

北平防空司令部奉令籌組「防空技術研究會」以研究防空技術藉期增進國防建設事宜

該會計有警建、兵器、防護、偽裝、公用事業、情報設備、氣象、交通等八組特聘本局選派專家參加研究鐵路防空人工偽裝防空情報網等事項本局為適合本路各部門研究需要起見經選定工務處正工程師王學俊運輸處副工程師蔣含章主任調度員李世坤及警務處課員陳德四員前往參加

員工子女教育補助項目 刻正向各交通機關探詢

本局前以生活高漲員工薪資微薄對子女就學極感困難經於上年秋季訂定員工子女中等以上教育補助費辦法酌給定額補助且並未按照在校納費費項分別補助近共檢中學學生以高中增設軍訓一科聲請補助軍訓制服費本局以各交通機關對於員工子女就學多有補助為統籌計劃已函詢郵電及各路局對員工子女就學之補助項目各項補助數目究竟為若干軍訓制服是否為補助項目之一並索取有關章程以查借鏡

討論事項

- 一、本路實行鐵路行車規則草案本交規章編審會及本會審核後應商同該會另組復審會共同商討以期早日完成而收樂思廣益之效敬請討論公決案
- 二、決議：公推郭委員葆初宗委員之龍姚委員立安齊委員植栗都委員平季李委員承恩葛委員炳林程組長翟廷李組長王調度員牛君會同規章編審會派員共組復審委員會審核井兩請編審會立即召集
- 三、手作號訊號誌乘機體操動作節目擬遵照本會第十三次例會再按第十次例會決議對於擬定是否可行提請討論公決案
- 四、決議：將此項節目移送運輸處轉發員工訓練班試辦至擬定人員甄元徐由金榮堂百武拾萬元
- 五、決議：各獎欄給獎由會呈呈局核發
- 六、為減少傷亡事變應如何取締無票乘車旅客及訓練調夫調車夫等技術並改良各該工制服式樣以車相撞」仍為違章調車履輪履陷似應通飭注意
- (三)關於人事遺失計車務三件機務五件工務二件均較上月減少
- 三、主席(熊副主任委員)報告
- (一)二月份出軌案件共十六次較一月份略有增加因春融路軌枕木腐朽及支線輕軌荷重不足致肇事變外其他均屬疏忽所致計有五次應請各主管委員嚴飭注意關於春融路軌木會已函請工運兩處轉飭行車人員注意防範又傷斃人命案件內有員工整因工作不慎致被軌輪四件當係工作不甚嫺熟所致關於此點本會技術組另有提案提出討論
- (二)運輸處編擬之暫行行車規章奉局批交規章編審委員會及本會審核推本會迄未奉到局批惟於本月十八日接編審會研究通知經就轉譯稿送之油印本交各組先行研閱本會井與編審會主任委員面洽會審辦法茲由審核組提案擬組復審委員會辦理於本次例會討論特將本會辦理經過簡略報告

四月五日本局舉行月會

周委員肇西報告赴英考察經過

今天奉 局長的命令，來向諸位報告，肇西這次奉派赴英考察的經過，考察的期間是從卅五年六月四日抵英起，迄卅六年十二月六日離英止，恰好是十八個月，加上往返途中所需的時日，總計不滿兩年。茲將考察任務及收穫報告如下：

一、考察任務：這次赴英考察的任務，原為鐵路號誌及鐵路材料管理兩項，復因卅五年十二月間，國內民航方面曾在滬、青、漢、各地連續發生不幸的事件，國內外報紙曾以各機場尙無安全雷達設備，而大事批評，大部乃電令肇西附加考察民航雷達，以備參考。

二、考察對象：關於鐵路號誌方面，計為英國四大鐵路公司號誌總工程師辦公處各新式號誌站，各製造號誌工廠，關於鐵路材料方面，計為各鐵路材料處，各重要材料廠庫，及有關各工廠，關於民航方面，計為英民航部，供應部，各航空公司，各國機場，各雷達研究機關，及各雷達製造工廠。

三、工作收穫：肇西這次赴英考察，因為當地重遊的關係，頗得各方關照與協助，所以收集各有關資料很多，經將所得資料撮要編述，分別製成有系統之具體報告與計劃五份，計：(1) 平津及京滬兩路新式號誌計劃擬議一份 (2) 鐵路材料管理報告一份 (3) 奇異式雷達用於中國民航計劃擬議一份 (4) 康沙(Gons)式無線電用於中國民航計劃擬議一份 (5) 中國民航無線電網計劃擬議一份，復因編擬民航計劃之聯繫，英民航部曾捐贈奇異式雷達訓練機一部，及空用機五部，馬可尼公司并捐贈康沙式助航無線電模型機一部，約共估值英金三千餘磅，業經移交駐英大使館轉運國內，備作訓練雷達人才之用。

四、鐵路號誌方面：(1) 舊式號誌之應用：英國最新式號誌，計有電動聯鎖式 Power Interlocking 繼電器聯鎖式式式 Interlocking 及連鎖鍵聯鎖式 Sequence Switch Interlocking 等三種，均應用照明控制盤，就中電動連鎖及繼電器連鎖兩式，以西屋頓機號誌公司 Westinghouse Brake & Signal Co. Ltd. 出品，較為精緻適用，其連鎖鍵聯鎖式，為標準電語電機公司 Standard Telephone & Cables Ltd. 之新出品，係應用旋轉式自動電話機原理，頗稱簡單便利，並合手經濟原則。

關於集中行車控制 Centralized Traffic Control 多應用新式自動式及載波式電報電話，其自動行車管制 Automatic Train Control 機件之製造，各號誌製造工廠，均有其特殊出品

(2) 各鐵路號誌設備：倫敦有著名火車站六處，就中除南英鐵路公司 Southern Railway Co. 之華鐵廠 Waterloo 及維多利亞 Victoria 兩站號誌，均為電動，聯鎖式外，其他各站號誌，均為機電聯鎖式 Electro-Mechanical Interlocking 惟倫敦東北鐵路 London & North Eastern Railway 北段自約克

期確保安全提請討論公決案(主席指示關於取締無票乘車一節奉 局長諭旨飭運輸處聯合軍警組織巡察隊可討論取締)

期確保安全提請討論公決案(主席指示關於取締無票乘車一節奉 局長諭旨飭運輸處聯合軍警組織巡察隊可討論取締)

期確保安全提請討論公決案(主席指示關於取締無票乘車一節奉 局長諭旨飭運輸處聯合軍警組織巡察隊可討論取締)

一、購料審核委員會

第九十五次會議

日期：三十七年三月十一日下午三時

報告事項

一、採購課課長報告向和興訂購之白板紙五十領以物價漲漲該商不肯承辦擬撥減訂購數量俾便辦理(主席周副局長指示)可減為四十領

二、向榮齊訂購之臘紙五萬張承商亦擬撥約正洽商減少訂購數量中(主席指示)可減為三萬至四萬張

三、實信海行來函質詢何以招標之手紙發行停購(主席指示)材料處核復

四、原委員報告悉成印之富士格紙膠薄因交貨與原標箱有不符迄未解決較商催詢甚急其不符部份擬按九五折付款結案已呈局奉准

討論事項

一、材料處提中利承辦之轉型隔電紙內有五分之一不足五三收作次貨請審議折價案

議決：由材料處核辦

二、材料處提訂購大掃帚經九十三次會議議決取消本柄可否俟後再予取消請審議案

議決：向福泉茂訂購大掃帚五千把每把三萬六千元共計一億八千元

三、材料處提中國工廠承辦豐官橋復廠訂五噸請延期交貨請審議案

York 迄大令屯 Burlington 間之號誌設備，均為最新式之繼電器聯鎖式，而鄧卡斯特 Dunsthorpe 號誌站，復為聯鎖式，因受戰事影響，該站裝設歷時頗久，迄未完全開放應用。各號誌站多採用照明控制盤，並均利用軌道電路。關於行車管制，各路均採用集中控制辦法，僅大西鐵路公司 Great Western Railway 裝有自動行車管制機件，其他各路亦正計劃裝設，以策安全。

(3) 平津間及京滬間號誌擬議一因為出國前時間的倉卒，並正值勝利接收之後，一切路政，尙未盡入正軌，致所得資料，不足作為詳細具體計劃之參考，因對於平津間及京滬間鐵路號誌計劃，僅作一簡草擬議。

平津間號誌，可採用連續繼電器聯鎖式，在北平東站，廊坊站及天津東站三處設號誌總站，應用遙控制辦法，北平東站可管制東便門，永定門，馬家堡，豐台，黃土坡，黃村及魏善莊等七站，廊坊站可管制安定，高莊，落堡及豆張莊等四站，天津東站可管制天津總站，南倉，北倉及楊村等四站。集中行車控制總機件，可設在北平，總計號誌及電報電話等機件，約估需英金十五萬鎊。

歐前京滬路，曾作上海北站裝設電聯鎖式號誌計劃，該項計劃，仍可修正採用，南京站似可採用繼電器聯鎖式號誌，因國有鐵路，尙缺最新式號誌裝設，可於平津京滬各大站，先行裝置不同式之新式號誌，以資試驗，並藉以訓練號誌人才，裨益於將來鐵路之發展當非淺鮮。

今天因為時間的限制，所報告的計：(1) 考察任務 (2) 考察對象 (3) 工作收穫 (4) 鐵路號誌。關於鐵路材料管理及其航雷達兩項，俟將來有機會時，再作口頭或書面上報告。

意見箱

意見的提出希望多審核採納

查關於意見箱之設立用意，恐怕讓我們員工提供意見，以便局方參考，藉可求業務的發展及改善。可是看到歷次員工提出的意見，我認為全是很有價值的，理想會被採納，但是結果多以「經核與規定不合」「困難照辦」字樣輕輕駁斥，這樣員工的意見怎能再提出呢？因此我又想起一點意見，凡是意見的提出，大都與原來的規定有出入，不合規定的建議，應當審慎與性質如何，如果好的也可以因為需要而把原規定改善，我想這樣才能收到「集思廣益」的效果及設立的初意。不知是否正確，還求批評賜教為荷。

答覆如下：

本報自開設意見箱以來，全人間意見及建議，經認為急需改善力所能行而由局方採納實行者，不勝枚舉；然間亦有非急需，或碍於財力，一時不能舉辦，或碍於規章，牽涉過多，自須從緩辦理者，來函以為不合規定之建議，輒以「困難照辦」字樣，輕輕駁覆，似有誤會。

運輸第三總段 侯玉亭

四、材料處提訂購熱亞麻油口機廠試驗樣板已送處請提督核議案

議決：(一)向大津訂購熱亞麻油八千公斤每公斤一七萬六千元。退補淨油價一共計一四〇八二萬萬元。(二)向中英訂購較佳者二千公斤每公斤二七萬五千元共計五億五千萬元。(三)總值一億九千八百萬元

臨時動議

一、材料處提據東所報之雙黑複寫紙五百盒經洽不能減價應否訂購請審核案

議決：洽極東訂購一部分并另行詢購同時向上海詢價

二、訂購雙車隔電子零件案

議決：(一)人號雙車隔電子向華星訂購四千個每個三萬九千元(二)銅接線管二、九公厘)向開原訂購理貨一千六百個每個九千四百元共計一、五〇四萬元向宏昌公司訂購四千四百個每個九千七百元共計四、二六八萬元(三)以上總值二一、五七二萬元

三、訂購雙線包銅線等料案

議決：照電審字第三三三號標價比較表所選定各項訂購半數總值一六、六八〇萬元

四、訂購扁燈漆案

議決：(一)扁燈漆(寬 ϕ 、長 ϕ)以上、向同孚訂購二萬五千條每條一千三百元共計三、二五〇萬元(二)扁燈漆(寬 ϕ 、長 ϕ)以上、向同孚訂購二萬條每條一、九五〇元共計三千九百萬元(三)以上總值七、一五〇萬元

五、訂購牙科醫藥等料案

議決：以醫單所報之價為根據由總醫院分別緩急擇要洽購

六、訂購棉帶等五項材料案

議決：(一)棉帶一、五者五十盤每盤四萬元(二)者一五〇盤每盤四萬五千元(三)者一五〇盤每盤五萬元均向利成訂購(四)黃漆布帶向開原訂購三〇盤向利成訂購(二)盤每盤均為六九萬元(三)黃色隔電布向亞東訂購五〇碼每碼六七萬二千元(四)以上總值一五、三三五萬元

專載

本局各廠場概況(續) 工務處 傅家振

丙、張家口機廠

張家口機廠於三十五年冬收復後，各項建築及設備之破壞達百分之七十五以上，經極力整修，勉維開工，組成臨時機廠，年來大半工作，爲起復沿綫兩覆之破損車輛，協助吊橋，搶修各水站機械設備，修繕廠房，整理機器，三十六年七月自發電力完成後，工作推進，始感便利，簡況分項如後：

- 一、位 置：位於平綫張家口車站南側。
- 二、全廠面積：約三四九一八平方公尺。
- 三、廠房面積：佔地約一〇八六五平方公尺。
- 四、廠內軌道：總長約三公里。
- 五、員工人數：員司五〇人，匠工四六四人。(三十六年十二月統計)
- 六、組織：廠長以下設四系四所，計事務、會計、材料、工作等四系，機車、車輛、金工、鍛鑄等四所。
- 七、原動力：計有二〇〇瓩蒸汽交流發電機一部，鍋爐五具，柴油機二具，壓風機一具。
- 八、電器設備：計有變壓器二具，合三七五伏安，電動機三八具，共七〇四馬力。

張家口機廠修車實績表

車別	年修	度		附	註
		35	36		
機	大修	1	12	內包括改修 大小及破損	上
	中修	3	9		
	小修	1	34		
客	大修	1	15	同	上
	中修	1	7		
	小修	1	2		
貨	大修	16	19	同	上
	中修	6	5		
	小修	22	43		

九、機械設備：計起重機具二七部，工作機械六六部，雜機二部，共九五部。

十、修車能力：三十五年十月始乃正式接收，當時忙于整理廠房設備，幾無修車數字可言，三十六年工作漸次展開，實況如表：(見附表三)十一、雜項修造：茲將三十六年度實際生產情形述之如下：

A 機車配件：各種機車之軸瓦、彈簧、連桿、波蘭、鋼套及鍋爐附件等，製成一九四四件，修理九十五件。

B 車輛配件：各式客貨車軸瓦、軀

件、彈簧、及風汽管配件，以及水電設備等配件，製成三五二件。

C 工具修造：各種鐮刀、洗刀、絲公、牙板、齒子等，製成五九二件，修理三〇四件。

D 機械修造：共計修理鐵床、鑽床、刨床、洗床、起重機、焊接機等一百二十七部。

E 地磅磅秤修理：共修地磅一個，磅秤八十九具。

F 給水所機械之修裝：檢修給水所四處，共計改裝鍋爐二個，增裝鍋爐六個，水泵四個，三十噸水櫃一個，修理鍋爐一個，水泵二個。

十二、發展計劃：張家口機廠於卅五年收復後，原有設備，破壞一空，經年除之整修補充，勉可成立爲臨時機廠，然爲應付平綫西段之機務整理修復工作，深感沉重，在大同機廠未能正式成立前，下列各點，尤須及時趕辦。

A 機械增裝：原有破損機械，除大部份修復應用外，尙有急待修復之機械約十餘部，預計三十七年度設法儘力完成，此外應予增置者，亦不外唐南兩廠所缺之各項，目前希望，惟願日本賠償機械之補給，以及各廠代爲修造。

B 廠房補建：張廠房屋損毀最劇，急待增建，爲模型房，機車雜件修配室，機車連桿修配室，以及壓風機室等，此項工程，擬于三十七年度業務預算內陸續興辦。

C 技術人員補充：該廠高級人員尙可應付，各所中級等工人員，尙待補充，推進工程，自覺艱鉅，按事實需要，非增工程司及工務員七八人不爲力。

丁、張貴莊工廠

張貴莊工廠主要工作，爲號誌設備之製修，車輛配件亦多生產，僞管時期，華北各路號誌多賴該廠供給，三十六年度曾致力廠體之煥治，已獲相當之成就。茲將概況略分於後：

- 一、位 置：位於北東綫張貴莊車站之東。
- 二、全廠面積：約四四二五〇平方公尺。
- 三、廠房面積：佔地約五八二六平方公尺。
- 四、廠內軌道：只有一條約長二八一公尺。
- 五、員工人數：員司三八人，匠工三〇四人。
- 六、組織：廠長以下設工務、會計、材料、工作、等四系，第一工所(鑄工、鍛工、木工)及第二工所(機械、鑲配、鉗工)。
- 七、原動力：電源係由冀北電力天津電廠供應，另有立鍋四具，壓風機三具，抽水機三具。

八、電器設備：計有電動機二九具，共二〇一馬力。
九、機械設備：計有工作機械八一具，雜機械二二具。
十、生產能力：三十六年度生產情形如下述：

A. 探訪器材：臂木號誌機，轉輪器或誌燈，列式號誌機，色燈式號誌機，號誌器，轉輪器標示燈，及其他號誌用配件等，製成三八七二組，另有拐軸配件溝釘等一一四四二件。
B. 車輛配件：風管接頭肘塞門以及機客貨車等配件，共製一三九三件又三四〇套。

C. 雜品修造：各處所設請修製雜項用品計六八六〇件。

D. 廠礦生產：各種鐵管零件等共重三三〇三四公斤。
E. 焦炭生產：共煉製二六八噸。

戊、天津木工場

天津木工場，爲僑管之東津，大二，兩大木工廠合併而成，三十四年接收後先隸屬於特派員辦公處之材料組，平津局成立，改由機務處直轄，卅六年九月一日，改爲自給單位，原有設備，專爲大件木料之鑄製，卅五年度，曾製就枕木十五萬根，嗣以木料缺乏，工人大減，近爲便于路用及營業計，成立木工廠俱部，所有概況分述如後：

- 一、位 置：位於天津市第五區大直沽河沿路。
- 二、全場面積：約四二八四五平方公尺。
- 三、場房面積：佔地約一〇七三三平方公尺。
- 四、場內軌道：約長四六〇公尺。
- 五、員工人數：計員司十二人，工人八十五人。
- 六、組 織：場主任以下設工作，材料，會計，三部份。
- 七、原動力：原有鍋托式蒸汽機兩部，一爲二五〇馬力，一爲一五〇馬力，因燃料消耗較巨，暫未使用，現係購用商電。
- 八、電器設備：計有變壓器三具，共四五千伏安，電動機二七具，共四八一馬力。
- 九、機械設備：計有各種鑄機七二具，其他機械一七具。
- 十、碼頭設備：有木製一座，長六〇公尺，可泊千噸船支。又河沿坡岸碼頭一座。
- 十一、生產能力：按照設備，每月最大生產能力可達一千立方公尺，現以材

料缺乏，人員減少，且時受停電影響，每月僅可達二百至四百立方，實則大件生產，已形減少，小件鑄製當感費工，茲將三十六年度生產情形，表列如下：

A. 木料鑄製：各種客貨車板材，枕木，電桿，橫木等，共計二四八六立方公尺。

B. 木製器具：各種木製椅椅，箱子，及其他木製用器，計一六五八件。

已、天津氧氣場

天津氧氣場：原名大谷製鋼所，嗣又將光明貿易公司合併，接收經過與木工場同，主爲氧氣之製造，並兼修製各種壓力表，三十六年九月與木工場同時改爲自給單位，其概況如下：

- 一、位 置：位於天津市第五區二馬路十一經路。
- 二、全場面積：約三七六六平方公尺。
- 三、場房面積：約一二一一一平方公尺。
- 四、員工人數：員司十二人，匠工五十八人。
- 五、組 織：場主任以下分事務，會計，工作，三部份。
- 六、製氧設備：係購用商電，有八十馬力電動壓縮機兩套，二十馬力液氣機兩套，分離器兩具，儲氣罐兩具，抽水機一具。
- 七、電器設備：電動機共一三具，合五五八馬力。
- 八、機械設備：工作機械二二具，試驗器機四具，雜機械四具共三十一具。
- 九、生產能力：
A. 氧氣：每月最大產量，如不停電，可達二千五百瓶，三十六年計產氧氣二〇〇五四瓶。
B. 壓力表修製：所有汽表，風表，水表等，均可承製，三十六年計已修竣各種壓力表共一七七個，製竣機車風表四十個。

(完)

第九期「交通月刊」到平

第九期交通月刊業已到平惟因工料費增漲自本期起改售每本五萬元希同仁訂閱者逕向文書課洽購

叢錄

南旋觀感(續)

老吳公

(四)

八載抗戰，憂患餘生，萬劫之餘，幸歸故里，是一喜，多年離亂，親友久別，一旦重逢，歡談家常，又是一喜，離別了十多年的故鄉，山河依舊，景物全非，昔日長達四五里之街市，商店林立，現在差不多已經闕了十分之七，八，以往高樓大廈的磚瓦房，多是破破爛爛的變為瓦礫堆，除了每日早上菜市可以熱鬧片刻外，到了中下午以後，街上可以說靜寂無人，昔日繁榮，不知都到那裏去了，所幸家中各人尚健在，不禁悲喜交集，親友許久未見，大多不認識，十年離亂後，長大一相逢，問姓驚切見，稱名憶舊容，壯者鬢髮斑白，孩童俱已成人，唯一的姊姊十多年沒有看見，現在已經做了祖母，聽見人家叫起老太太，我真有說不出的難過，一片寬心尚在，難道我也老了嗎？

吾鄉為全縣一大鎮，以往有七千多戶，可算是一個大地方，故有小小縣城，大大市鎮之謬，民性樸素，出產豐富，自共產黨盤據了數年，中經一度淪陷，以往熱鬧情形，現在已經完全改樣了，聽父老談起三十一年失陷的情形，令人啼笑皆非，本縣地處偏僻，四圍皆山，既不是交通要道，又非兵家必爭之地，祇以隣縣地方團匪叛變，引狼入室，治安當局事先既無準備，臨時情報又差，敵騎已臨城下，倉皇出走，城鄉損失慘重，非數十年恐怕不能恢復原氣，縣大爺丟失印信，僅以撤職了事，老百姓的損失就沒有人過問了。

鄉中出產的東西有食糧，夏布，和草紙三種，夏布以潔白著稱，差不多男女女均以種繅織布漂染為生，可以說上分之九的老百姓都靠經營夏布來養活，每年春季多整批運至上海，轉輸高麗，全年交易總有三四百萬元以上。(抗戰以前的幣值)名聞全國聲譽遐邇的萬載夏布，其實萬起不上我鄉的出品，不過是因為地方閉塞，商人不會宣傳，以致聲名不彰罷了，抗戰後不能出口，完全陷於停頓，銷路遲滯，生計斷絕，三分之二的老百姓陷於失業，經濟來源無著，金融不能週轉，地方繁榮，當然一落千丈了，草紙多行銷於湖北各地，作迷信焚燒之用，抗戰期中，經用機器生產，逐漸改良，其初僅可印單面新聞，嗣經一再改革，已變為普通報紙，對於淪陷期間本省新聞用紙之供給，不無貢獻，三十一年家鄉淪陷，此唯一的工廠也遭到悲慘的命運，橫被摧殘，無力恢復，仍變為以往原有的面目了，食糧本係吾鄉出口一大宗，每年收成一次，除自用外，尚有餘額，行銷外地，近年來情形已變，初為非軍需糧，後又一度淪陷，老弱轉乎邱壑，壯者散之四方，所有年青的人，大多被抽去當壯丁了，那

有人來耕種，昔日能收一百多擔穀子的中等戶口，現在至多也不過四、五十擔而已。征實証購征借，名目繁多，甚至將每年收穫的全部都拿出來，還不够完糧納稅，更不必談自己吃殺了，良田多變荒地，食糧出產日少，農村破產，誠荒蕪重。誰令致之，誰實為之。

(五)

在家數日，假期將滿，東裝言旋，又作歸計，以長江時期不定，仍由浙贛路北近，此行也歷時一月餘，行程萬餘里，由熱鬧的都市到鄉村的地帶，由偏僻的地方又回到繁華的地區，一方面農村凋敝，出產日減，生計艱難，流亡戰途，一方面少數都市的醉生夢死，一擲億萬金的怪現象，仍隨處可見，但是一班普遍淒涼而焦灼的印象佈滿腦中，感觸萬端，整個的國家，大部份地方已陷於戰亂之中，百分之九十九的老百姓都已不得聊生，這長江以南的各省，又豈能獨榮，五月南渡的傳聞，已令人談虎色變，萬一如無情的戰火漫延過去，整個的國家，也就不敢想像了，不禁唏噓長嘆，熱淚長流。(完)

解頤詩話

龍輯

崇安彭應明，自號漫者，所為刻鵠集，多清麗典則，常調辛辣，偵察嚴不見，乃題一絕云：「燕子聲殘案接塵，午窓詩夢燼於春，清風不動階前竹，誰道今朝有故人。」吟軒覺使追之，已去遠矣。續同書引詩話。

靈隱寺僧了然，慧妓李秀奴，往來日久，衣鉢蕩盡，秀奴絕之，僧迷戀不已，一夕，了然乘醉而往，秀奴弗納，了然怒擊之，隨手而斃，事至郡，送獄推勘，見僧臂上刺字云：「但願同生極樂園免教今世苦相思」，秀奴驗判調云：「這箇秀奴，修行志熱，靈山頂上空持戒，一從迷戀玉樓人，鴛衣百結渾無奈，毒手傷人，花容粉碎，空索色色今何在，臂間刺道苦相思，這回還了相思債，」判畢即斬之。見北齋瑣語。

東坡摘惠州，有詩云：「為報先生春睡足，道人輕打五更鐘。」詩傳京師，章子厚曰：「蘇子瞻尚爾快活，」乃貶昌化。輿地廣記。

蔡攸初以淮東節鎮相印，徽宗賜曲宴，因語之曰：「相公公相子」蓋是時京說公相，故即對曰：「人主主人翁。」見澤洲可談。

嚴州烏石寺在高山之上，有岳武穆飛箭張王侯劉太尉光世題名，劉不能書，令侍兒代書，姜堯章題詩云：「諸老凋零極可哀，尚留名姓壓崔嵬，劉郎可是疎文墨，幾點燕支澗綠苔。」見鶴村玉露。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三八期

行刊日三每

日二十二月四年七十三國民華中

部 令

中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法

人字第六五〇〇號訓令
中華民國三十七年四月三日

令 平 津 區 鐵 路 局 管 理 局

案准行政院秘書處三十七年三月十二日(卅七)四防字一一七〇四號函開：「據教育部呈送中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法草案到院經詳加審議酌予修正除由院指復並分行外相應抄同該項辦法修正本函請查照」等由附抄送中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法一份准此除分令外合行檢發中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法一份令仰知照此令

中等以上學校戰時服役學生轉業資格審定及訓練辦法

第一條 中等以上學校戰時服役學生於復員轉業時除法令另有規定外依本辦法審定其轉業資格或予以轉業訓練
第二條 前條所稱服役應以左列各項工作爲限

- 一、在軍隊服務者
- 二、在軍事技術機關服務者
- 三、參加政府認可之游擊隊或挺進隊工作者
- 四、投効空軍者
- 五、應知識青年從軍者
- 六、應政府征調擔任軍事工程及醫務工作者
- 七、應政府征調充任通譯人員者
- 八、從事軍中政治工作或擔任其他與抗戰有關工作者

第三條 中等以上學校戰時服役學生於復員轉業時依左列各款之規定審定其轉業資格

一、高中二三年級肄業學生繼續服役三年以上并確有成績經原服役機關證明者得比照高中畢業生任用

二、二年制專科學校二年級三年制二三年級或五年制四五年級肄業學生繼續服役三年以上并確有成績經原服役機關證明者得比照各該年制專科學校畢業生任用

三、大學或獨立學院三四年級肄業學生繼續服役三年以上并確有成績經原服役機關證明者得比照大學畢業生任用

四、戰時服役學生之轉業資格應由原服役機關或肄業學校檢齊服役及學歷證件彙報主管教育行政機關審定合格後發給證明書

第五條 爲戰時服役學生轉業之準備得依其程度並參酌實際需要設立各種高級及中級專業人員訓練班

第六條 高級專業人員訓練班學生之入學資格以在高級中學畢業並曾在專科以上學校肄業一年以上者爲限中級專業人員訓練班學生之入學資格須在初級中學畢業並曾在高級中學肄業一年以上者爲限

第七條 各種專業人員訓練班訓練時期高級班定爲一年中級班定爲六個月

第八條 各種專業人員訓練班之課程教材除由教育部聘請專家編訂綱要外並由各訓練班自行編訂教材

第九條 各種專業人員訓練班之經費以由設立機關自行負擔爲原則必要時得呈請中央補助之

第十條 各種高級專業人員訓練班之設立由教育部會同交通部經濟部農林部社會部內政部主任計地政政部衛生部及資源委員會等有關機關洽商後計劃辦理中級班得由省市政府計劃辦理

第十一條 各種專業人員訓練班學生訓練期滿成績合格者由訓練機關發給畢業證書

第十二條 本辦法自公布日施行

證書

局

令

改定行車人員優待餐價及行車飯費數額自四月一日起實行

人二(37)字第八六五號訓令
中華民國三十七年四月十三日

令 運輸處、機務處、警務處

案據運輸處咨請自四月一日起將優待餐飯調整為每餐三萬元以維成本並將行車飯費日支額比照調整為七萬元以敷支用等情經提交本局第九十七次局務會議決議「(1)原案通過(2)比照行車飯費支給之其他附支費用同時予以調整」等語紀錄在卷核屬可行應准照辦除在鐵中車工作人人員原支固定行車飯費固定夜間行車安全津貼另案飭遵外所有依照行車飯費計算支給之各附支費用准同時調整仰即遵照並轉飭遵照此令

規定自一月份起調整待遇已離職及死亡員工概予清算追補

人二(37)字第八七〇號電
中華民國三十七年四月十四日

本局內外各部份均查自本年一月份起調整員工待遇一案在部示以前借支辦法及薪津單造報清算辦法經以人二(37)六八二會案(37)四五二代電先後飭遵在案應屆調整員工待遇對辦法發佈前離職及死亡員工向不補發此次調整辦法發佈以前離職及死亡員工人數較多且經迭次借支如按例既不清算似欠公允茲為示體恤起見特規定已離職及死亡員工自一月份起已借支薪費概依此次規定借支辦法清算應補發者准予補發應追繳者並予追繳以清款目除分電外仰即遵照辦理為要局長石志仁卯(37)人二

各單位填發家屬免費車證及優待票換票証時應將家屬姓名年齡註明

人三(37)字第八五九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年四月二十二日

令 局內外各部份

在本局乘車證須用辦法第六條五項規定：「員工本人乘車應攜帶員工服務證

家屬應攜帶國民身份證以備車上人員查驗否則概作無票乘車論」惟以各部份填發家屬車證其家屬欄每多祇填家屬年齡以致車上人員查驗時殊感困難茲規定嗣後各填發車證單位於填發家屬車證或優待票換票證時將家屬姓名年齡一律註明如家屬人數過多可分填兩張以資查驗除分令外合行令仰遵照并轉飭遵照此令

各室處文件

路款支絀材料補充困難仰派委員至各段房

嚴密抽查

運輸處(運)字第四一三號飭知(不另行文)
中華民國三十七年四月廿二日

飭知 各運輸處

查近來材料既乏來源搜購不易而路局財力又復異常支絀補充購置在困難各段對於料件保管是否得當請領使用是否虛糜以及有無其他不合情事實有認真查核必要仰即指派委員隨時前往各段房嚴密抽查倘有發現保管不周與乎浪費公物應予立加糾正并從嚴懲處以重路料除分行外仰即恪遵為要

檢發津浦北段行李包裹運價表並指示與本路不同各點

運輸處(運)字第八二五號飭知
中華民國三十七年四月十二日

飭知 各站各營業所

准津浦區局天津辦事處即徵津業第(11)號電以該處客貨運價自四月五日起調整茲檢發出天津總站至津浦北段各站票價及行李包裹每十公斤運價表一份并將該處運價與本局不同之點指示如次

甲、客運

- (一) 客票 津浦各站到達天津西、總、東之客票及由津浦天津西、總、東三站起程之客票統按天津東站之里程計算票價
- (二) 行李及包裹

- 1. 行李及包裹均以二百五十公里為一區運進計算
- 2. 行李起碼費三元

新聞紙雜誌不論距離遠近每公斤六七〇元起碼一萬五千元(雜費在外)

4. 標費每兩枚一萬元
(三) 雜項客運

1. 挂畜車輛論頭論件貨物以五十公里為起碼并以五十公里為一區進計算
(基数與本路現行所訂費率相同惟本路所訂客貨運價表內之牲畜類及車輛船機搬運價表以百公里為計費單位可照該表費率折半計算即為五十公里運價)
2. 客規第一〇一條甲乙丙三項金銀幣客運論計費里程以每二百五十公里為一區進計算

乙. 貨運
(一) 貨物計費里程(包括整車及不滿整車及車輛牲畜類頭論件貨物)以五十公里為一區進計算
(二) 加快整車起碼運費四十萬元

以上各點自即日起實行并將本處三月二十二日運營(三七)字第五九〇號飭知(刊三卷二八期公報)予以作廢仰諸照為要
由天津總站至津浦北段各站票價及行李包裹每十公斤運費表

到站名	普通客票			行李每十公斤包裏每十公斤起碼	三萬元	十萬元
	三等	二等	頭等			
天津	600.00	1300.00	1800.00	250.00	350.00	550.00
西	6.00	13.00	18.00	2.50	3.50	5.50
站	6.00	13.00	18.00	2.50	3.50	5.50
...

抄發東北運輸總局榆瀋間客票票價及行李運價表等十種並指示計費辦法

運轉處 運營字第八四四號飭知
中華民國三十七年四月十四日

飭知各站各營業所

奉天下東北運輸總局電以該區客貨運價自四月十日起調整實行茲印發附表并指示計費辦法如次并規定本路自四月十六日起實行

(一) 附發由山海關至瀋陽北站間各站三等票價及每十公斤行李運價表(表一)及平瀋及津瀋臥車床位費表(表二)平檢間各站發售平瀋通車及關外聯運客票及行李均照此表法幣數字加本路各等票價辦理至表內未規定之其他各站暫不辦
(二) 附發東北運輸總局所屬各區鐵路客票票價及行李包裹流通券基數表(表三)及計算說明(表四)惟關外段包裹運費仍由關外段自行核收為原則(發站發付到站到付)

(三) 附發東北區貨運計費須知(表五)貨運整車及不滿整車運價流通券基數表貨運牲畜類流通券及貨物特價表(表六、七、八、九、十)各站辦理軍運時照此計算對普通公商運仍以關外段運費由關外路核收為原則(發站發付到站到付)
(四) 東北區局辦理(1) 加快包裹(本路不辦惟補辦時關外段運費可參照計算)即包裹及牲畜車輛類由該路聯運直達旅客列車裝運者分別按照普通包裹運費或普通客運牲畜車輛運費再加百分之五其由該路或聯運直達混合列車及包裹裝運者關外段內仍照普通辦理不收加快費(2) 加快整車僅限辦理公商運不適用於軍運凡關外段加快整車收費者本路段內亦按加快整車辦理關外段按加快包裹或包裹收費者本路段內均按包裹收費

(五) 東北風自四月一日起流通券與法幣折合率調整為一比十實行本路亦調整實行
以上各項仰分別遵照并將本處三月十八日運營(37)字第五九九號飭知(刊三卷二九期公報)予以作廢仰知照為要

錦州區鐵路局由山海關至瀋陽北站間各站三等客票票價及每十公斤行李運價表(單位:法幣元) (表一)

站名	廣家屯前	男高	嶺前	龍荒	地後	中東	羊莊	海沙	後白	白廟子
普通客票	110.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
...

頭二三等客票比例為 2:1:1
平瀋及津瀋臥車床位費表(單位:法幣元) (表二)
頭等 上舖 14.17 萬元
頭等 下舖 11.69 萬元

東北運輸總局所屬各區鐵路客貨票價及行李包裹運價基數表
(單位：流通券元)(表三)

區間	遞減率	三等票價基數	行李包裹每十包	包裹每十公
公里	行	斤每公里	斤每公里	斤每公里
1-500	0	0	7.51元	22.40
501-900	0	100.50	6.87元	16.50
901公里以上	0	-25%	5.87元	11.50

本路對東北區運價計算說明 (表四)

1. 客票計算方法

三等普通客票計算票價里程以五十公里為起碼超過五十公里按每五十公里遞進計算再乘三等票價基數(實行遞減辦法)即得三等特快費按三等普通票價百分之二十計算以上尾數各按不足十元進作十元三等特快票價為三等普通票價與三等特快費之和

頭等普通票價為三等普通特快票價之三倍

二等普通票價為三等普通特快票價之二倍

2. 流通券一元折合法幣十元

3. 本路核收關外段票價時亦以關外段三等票價為基準乘乘以十折成法幣票價並按普通所定特快票價辦法將票價及特快費分別進整頭等普通或特快票價為三等普通或特快票價之三倍二等普通或特快票價為三等普通或特快票價之二倍

4. 本路核收關外段行李包裹運費時將流通券費率乘以一〇折成法幣費率核收

5. 東北區鐵路各種客票或比照客票核收各費尾數不足流通券千元者進整千元

6. 東北區鐵路各種行李包裹雜項客運運費或雜費之尾數每種不足流通券千元者進作千元

7. 東北區鐵路行李起碼運費為流通券一千元(雜費在外)

8. 東北區鐵路包裹起碼運費為流通券四千元(雜費在外)

9. 東北區鐵路客運牲畜類運價及其起碼運費(品名見貨物運價表所附牲畜類運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加150%計算起碼運費照不滿整車貨物計算

10. 東北運輸總局所屬各區鐵路貨物運價表(表五)

貨運計費須知

1. 貨物計費里程 貨物起碼里程為一百公里超過起碼里程一百公里時仍按每百公里為單位遞進計算不足一百公里按一百公里

2. 貨物起碼重量 整車貨物按車輛標記載重量不滿整車貨物除另有規定外為十公斤

3. 貨物起碼運費 整車貨物按車輛標記載重量每公噸三萬二千元不滿整車貨物每噸三萬二千元

4. 貨物運費之尾數 每票貨物每公噸每公里不滿千元者進整為千元
平津區核收東北區貨物運費時將流通券費率乘以一〇折成法幣費率核收
東北運輸總局整車貨物每公噸每公里運價基數表
(單位：流通券元)(表六)

5. 貨物起碼重量 整車貨物按車輛標記載重量不滿整車貨物除另有規定外為十公斤

6. 貨物起碼運費 整車貨物按車輛標記載重量每公噸三萬二千元不滿整車貨物每噸三萬二千元

7. 貨物運費之尾數 每票貨物每公噸每公里不滿千元者進整為千元
平津區核收東北區貨物運費時將流通券費率乘以一〇折成法幣費率核收
東北運輸總局整車貨物每公噸每公里運價基數表
(單位：流通券元)(表六)

區間	遞減率	等級				
		一	二	三	四	五
1-500	0	125.00	90.46	60.75	400.94	267.03
501-900	25%	101.32	67.08	44.03	29.37	20.25
901以上	50%	67.53	45.53	300.37	30.26	133.50

10. 東北區鐵路客運車輛類運價及其起碼運費(品名見貨物運價表所附車輛類運價表所列之名稱)運價照東北區貨運運價加150%計算起碼運費照不滿整車貨物計算

11. 東北區鐵路行李包裹計費里程起碼里程為一百公里超過一百公里時仍按每百公里為單位遞進計算不足一百公里按一百公里計費

12. 東北區鐵路報紙雜誌包裹特價不分距離每公噸八十元起碼五百元但本路運往該路新聞紙雜誌在二十公斤以下者照章貼預繳運費證兩路互不清算在二十公斤以上者關外段運費由關外路自行核收

東北運輸總局不滿整車貨物每公噸每公里運價基數表(表七)

區間	遞減率	等級				
		一	二	三	四	五
1-500	0	50.54	13.62	9.00	0.00	4.00
501-900	25%	15.8	10.14	6.75	4.5	3.0
901以上	50%	10.12	6.76	4.50	3.00	2.00

東北運輸局貨運牲畜運費表

(單位：滿通券元) (表八)

貨名	單位	每單位運費
大馬	由頭定至繁清高度在二公尺以上者	77.700
小馬	由頭定至繁清高度不足二公尺者	57.80
駒	由頭定至繁清高度不足二公尺者	19.950
駒	(頭蹄脫者須裝化馬併裝一車)	77.70
水牛		57.80
黃牛		19.950
小牛	牛犍隨牝牛者或未出山須與牝牛併裝一車	107.000
山羊		6.475
綿羊		6.475
豬		58.950
雞		51.800
狗	每頭重滿二十六斤或二十斤以上者	19.950
熊		99.100
鹿		7.700
騾		57.800
驢		57.800
象		107.800
野獸	除另定外	0.080
虎		153.400
熊		153.400
鹿		153.400
野獸	除另定外	153.400

附註

1. 牲畜運輸由貨主自負損失責任。各批牲畜必須有一人或二人押護隨行。
 2. 運糧牲畜鐵路不負供給飲料或醫傷之責。本段所別野獸獸脚虎照
 殺約七頭須特別辦理。以上各項致礙車此運或不滿整車者無法併
 裝須專用一車者其每批此運之頭數不滿規定之起碼頭數時概不起碼以數
 計算如超過起碼頭數時則按實數計算(東北運局) (頭數與本段同)

東北運輸局貨運車輛運費及運費運價表

(單位：滿通券元) (表九)

貨名	單位	每單位運費
滅火藥水筒(空)	車輪式	每輛時四公里 605.00
汽車	摩托車	每輛時四公里 6.300
載客運送汽車	個一輛裝於一車者每輛	8.400
載貨汽車	個一輛裝於一車者每輛	77.00
載貨汽車	個一輛裝於一車者每輛	63.00
載貨汽車	個一輛裝於一車者每輛	77.00
載貨汽車	個一輛裝於一車者每輛	51.000

貨名	單位	每單位運費
消防汽車	個一輛裝於一車者每輛	3,810.00
消防手車	個一輛裝於一車者每輛	281.00
掛引手車	個一輛裝於一車者每輛	519.000
摩托車	個一輛裝於一車者每輛	688.500
摩托車	個一輛裝於一車者每輛	991.000
無邊際者		155.400
有邊際者		39.100
載貨腳踏車		25,000
腳踏車		1,950
小孩車		17.550
精製		5,180
粗製		51.800
人力車	三輪車	107.700
二輪		158.400
手推車	四輪	12,950
雙輪		29,000
三輪		58,500
四輪		61,800
中國大車或礦車		51,800
拖車		107.600
人力		13.400
摩托		1,038.000
鐵車(能自輪轉者)(裝有或未裝有煤水者)		41,400
各種手車		505.00
各種貨車		229.00
各種貨車		777.000
大馬		155.400
小馬		58.0
小馬(摩托車)		77.600
小馬(摩托車)		10,680
小馬(摩托車)		77.700
小馬(摩托車)		155.400
小馬(摩托車)		0.500
小馬(摩托車)		1,950
小馬(摩托車)		77.00
小馬(摩托車)		1,057.500
小馬(摩托車)		58.0
小馬(摩托車)		1,950
小馬(摩托車)		51,000

東北運輸總局貨物特價表(本區)(單位：流通券元)(表十)

名	普通運費增加率	週	用	範	圍
出口大豆	照普通運費增加百分之五十	對持有東北行糧運濟委員會特許輸出證之大豆適用			
食糧	六折現款	一般貨商均得適用用品名以大米、小麥、黑麥、蕎麥、板粟米、除另定外、小米、高粱、高糧、高糧米、糜子米、糜子、麵粉、雜糧粉十七種為限			
糖	八·五折現款	一般貨商均得適用用品名以白糖、紅糖、方糖、沙糖、冰糖			
食鹽食油	八·五折現款	一般貨商均得適用用品名以食鹽、豆油、菜油、花生油、芝麻油為限			

附註：1 上列各項如有油類必須將油放盡並弄乾淨始得承運

2 運送鹽概必須有人隨車照料起卸

3 上列各項車輛二輛裝於一車減價辦法須以一張託運單託運其裝到站品名須價託運人收貨人均相同者為限

4 上列各項按整車託運者其數是不滿規定之起碼件數時概按起碼件數計算如超過起碼件數時則按實在件數計算(東北區之車輛起碼件數與本處上半年運營業字第一二二二號代電抄送者相同本路仍暫行適用舊章運送開辦運直達貨票該路段內應照該項起碼件數計算

附發三十七年三月份機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處機工字第一〇四九號飭知
中華民國三十七年四月十五日

飭知 唐山、南口、張家口、機廠

茲將本年三月廿二、三日召開四月份機客貨車入出廠會議紀錄附發仰各廠段將有關應辦事項迅即實施為要此飭

附機客貨車入出廠會議紀錄(見本期會議紀錄)

人事

一、獎 懲

人事動態

獎懲姓名 服務處所及 職稱
獎 陸生昭鈞 豐台機械廠代理工程師 平綏鐵正橋二三四座不全修復經著
由 獎懲辦法
獎一百萬元

陳克勤	豐台機械廠代理工務員	同	案獎一百萬元
高鳳圖	設計課代理工務員	同	案獎一百萬元
沈克禮	天津工務段代理工務員	同	案獎一百萬元
王守範	工務處試用工務員	同	案獎一百萬元
鄒價諸	唐山工務段試用工務員	同	案獎一百萬元
吳希孔	同	同	案獎一百萬元
翁存餘	張家口工務段代理工務員	同	案獎一百萬元
黃貴	平地渠工務段工務員	同	案獎一百萬元
郭運經	大同工務段代理帶工程司	同	案獎一百萬元
劉玉河	豐台機械廠試用工務員	同	案獎七十五萬元
韓英全	張家口工務段試用工務員	同	案獎五十萬元
李鴻	工務處設計課課員	同	案獎五十萬元
魏正文	天津工務段監工員	同	案獎五十萬元
李恩鴻	張家口工務段監工員	同	案獎五十萬元
李逢奎	張家口工務段司事	同	案獎五十萬元
韓慶源	張家口工務段監工員	同	案獎五十萬元
高連登	同	同	案獎五十萬元
朱永泰	大同工務段監工員	同	案獎五十萬元
夏秋林	平古第一橋工所監工員	同	案獎五十萬元
曹鳳儀	平古第一橋工所司事	同	案獎三十萬元
曹福貴	平古第一橋工所監工員	同	案獎五十萬元
趙嗣年	西直門工務段監工員	同	案獎五十萬元
傅德生	豐台工務段監工員	同	案獎五十萬元
李宗濟	豐台工務段司事	同	案獎三十萬元
董春霖	大同工務總段事務員	同	案獎五十萬元
王嘉範	同	同	案獎五十萬元
泰福生	大同工務段監工員	同	案獎五十萬元
陳富源	大同工務段事務員	同	案獎五十萬元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲京滬路各大站設立服務台

第二五四號 京滬鐵路局為積極推行客貨運服務運動辦法決就客運方面以減少擁擠維護安全行車準則在各大站設立服務台開辦站與站間旅客電話服務並辦理導游業務運方面各大站設立貨運服務所自製裝卸業務舉辦負責運輸費負貨聯運並改善調度使貨物迅速運出上項工作於本月底前可逐步實現

▲浙贛鐵路向塘至樟樹間開始鋪軌

第二五五號 浙贛鐵路局向塘至樟樹間已於三月三十一日開始鋪軌

▲公安霍山及羅田英山公路均已復通車

第二五六號 公安霍山公路及羅田英山公路現均已修復全綫通車

▲國際郵電資費金法郎折合率調整

第二五七號 美金牌價自四月六日起調整後國際郵電資費金法郎折合率同標調整計每金法郎折合國幣十萬零六千元自四月十一日起實行

協助寶興煤礦發展

擬定以煤易運辦法

察哈爾省下花園寶興煤礦生產之無煙煤日約出萬噸以在察省銷路有限大半向外運銷惟該礦經濟週轉不靈無力墊付運費向外運銷大感困難該礦股份有限公司董事長蔣蔭南特呈請華北剿匪總司令部轉電本局准予按照路局規定華北各煤礦運煤辦法以煤斤代付運費本局奉電後為協助該礦發展已擬定以煤易運原則五項俟洽得該礦同意後即行辦理

鐵路兩側各五公里以內地區嚴禁播種高桿農作物

時屆春耕農民多播種高桿農作物當此農時期間鐵道兩側一旦青紗帳起極易潛伏炸匪前經北平行轅於上年九月頒佈北平行轅轄區各鐵路防護計劃草案會規定鐵路沿綫兩側各二千公尺內絕對禁種高桿植物迨華北剿匪總司令部成立曾於本年一月十日頒佈鐵路防護實施辦法但未有對此規定茲經總司令部規定鐵路沿綫兩側各五公里以內地區嚴禁播種高桿農作物如高粱玉蜀黍及蕪等以利防護。

平綏沿綫徵購枕木

鼓勵村民獻交鐵路器材

本路平綏沿綫自共匪竄犯以來迭遭破壞損失慘重尤以天鎮以西被毀枕木奇缺亟需大批採購以備搶修應用刻本局已依照上年成例釐定三十七年度徵購枕木收貨付款辦法及枕木尺寸價格（計分三等甲每根三十萬元乙每根二十七萬元丙每根二十四萬元）飭由張家口材料庫派員分赴各站開始徵購並按例佈告沿綫村民獻交鐵路器材備獎廣事搜集每根枕木獎金提高為五萬元不予運費並為征購搜集便利起見特分函察綏省府大同專署及沿綫各縣政府協助辦理

鐵路技術研究所試驗水泥

華北水泥公司慨贈力氏儀器

本局鐵路技術研究所積極工作加強各種研究該所土木材料組關於試驗水泥之體積固定性必須力氏儀器 (Le. clinkmeter Apparatus) 該所尚未購置聞查源委員會華北水泥公司備有該項儀器遂函商暫為借用而該公司慨允寄贈殊為難得所方於收到該項儀器後已備函中謝該公司協助之熱忱

會議紀要

日期 三十七年四月十日上午九時

一、第九十八次局務會議

討論事項

一、會計處提為規定造送三十七年度各月份材料報銷期限及逾期處罰辦法請公決案

決議：原則通過期限及報銷手續由會計處會同材料處及用料處再行審核并力求簡化報銷手續

二、臨時提請關於搶修平綏各事項提請討論案

決議：(一)電催徵購枕木並撥張垣徵費三十億元(二)以廢鋼軌與鋼鐵配件製造廠交換配件(三)洽領天津浦連電訊電話及其他材料

出廠會議

日期 三十七年三月二十二日

討論事項

一、運輸處提請

1 四月份擬定入廠廠修機車廿六輛計大修五輛中修廿一輛

2 四月份擬入南口廠廠修者十一輛計大修四輛中修七輛內有三型兩輛

3 四月份擬入張廠七輛計大修一輛中修六輛

4 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

5 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

6 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

7 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

8 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

9 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

10 四月份擬入廠中修三輛除四輛延緩

決議：將大修車三型一輛延緩入廠以中修三型代替若另將中修三型車延緩一輛計四月入廠

三、運輸處提請 歸撥機車三型因輪軸整修困難時送廠修理

決議：惟將動輪送廠修理

關外段餘軌

奉令拆運入關最近情形

本局奉令拆除東北區餘軌運入關內應用已誌前報經與第二區鐵道軍運指揮部會同平漢北段管理處舉行小組會議議決由指揮部負責交涉全責本局負責拆軌裝運及保管俟後再行分配於三月二十八日由三方各派員同赴錦州洽辦據報(一)先拆女兒河南樂支綫輕軌五公里繼拆西楊家杖子支綫十八公里由鐵道兵團第二營擔任已於四月三日開工(二)錦檢間正綫重軌拆除區間計望海東辛莊間三三九公里至三四一公里(二公里)東辛莊綫中間三四五公里至三五〇公里(五公里)江家荒地間三六六公里至三六五公里(四公里)荒地前衛間三六六公里至三七〇公里(二公里)及三七六公里至三七八公里(二公里)前衛高嶺間三八一公里至三八五公里(四公里)暨前所萬家屯間四〇一公里至四〇三公里共合二十一公里由鐵道兵團第三營擔任經於四月四日開工截至五日止已拆除江家荒地間三六一公里至三六四·四公里計三·四公里剩餘七·二根以上二項經會商議定以第一項所拆輕軌連同配件運交錦州路局餘數運至關內第二項所拆重軌以二十公里運至關內據開首批剩軌已於四月八日由該中裝運進關截至十日共有七〇五根

推行鐵路服務運動

張貼廣告便利行旅

運檢處為推行鐵路服務運動加強宣傳起見特製巨型廣告數幅擬分別張貼北平東站北平天津營業所等處現正趕辦中該項廣告對於本路物產名勝介紹甚多足供旅客之參考

平漢北段福利麵粉

按四折記賬提前撥運

平漢鐵路北段管理處前在滬採購同仁福利麵粉三千袋裝輪起運抵津該處特向請本路撥給三十噸鐵罐車四輛以資運平本局以事關該處同人福利已飭屬按四折記賬起票提前撥運

一三三月份天津鐵路醫院及唐山分院接生數目

本路天津鐵路醫院及唐山分院本年一三三月份接生嬰兒數目計天津鐵路醫院接生男嬰二十六名女嬰三十一名共五十七名唐山分院接生男嬰十二名女嬰十三名共二十五名兩院共計接生嬰兒八十二名

第一合作社新理監事主席暨經理分別選出改聘

本局北平第一員工消費合作社第二屆當選理監事名單已誌前報經該社第二屆理監事聯席會議分別推選第二屆理監事主席推選結果潘詠濤為理事主席王成奎為監事主席又前經理盧崇林因本路工會辦事無暇難辭計務經第二屆理事會改聘人事室課員李傳君為經理現新經理正積極交接中

調查員子女女失學人數

準備下學期增班收容

本路沿綫各地區員工學齡子女年有增加每以當地無扶輪學校之設立普通小學又實用過高致員工對於子女入學感慮極大困難以本局人事現正飭各扶輪學校詳調調查員子女失學人數以備準備增班收容或酌設扶小分棧俾可救濟失學

圖、運檢處提議：張廠廠內調車既按機械設備計算修理工料請勿列入工作分額月報以內
議決：以後不再列入
五、運輸處提議：請各廠儘速按裝煤尺
議決：儘速陸續按裝

一、三十七年第三次車輛入

出廠會議

日期 三月廿三日十時

報告事項

生鐵輪已購到一批分配唐廠二〇〇個南廠六〇個張廠四〇個請各廠參照機工字九〇四號代電辦理

討論事項

一、大同包頭兩檢段存放之三三型立柱角鐵及客車車門應如何處理案
議決：先送南廠備用并報處備核

二、送廠貨車驟增驟減請有關部份協助調濟案
議決：由駐在段及調度所參照各廠修車及存車標準調濟計各廠每月修車能力唐廠二〇〇輛南廠七〇〇輛張廠三〇〇輛每日存車量唐廠一二〇輛南廠四〇〇輛張廠二〇〇輛

三、包檢段屬710 2600內部設備與現用頭式等客車相同擬改為頭式等客車案
議決：可改為7110 18307

四、關於客車計算率換算率及定員表冊如何編訂案
議決：由滬處主席防務段調查

五、守車現感缺乏希盡量趕修提前出廠案
議決：由機廠盡力趕修

六、張檢段修車總停留礙損車及大同檢段存放之火災車應如何處理案
議決：調查清楚送機廠修復須報廢者送唐廠

七、山海關檢段有大破損車E11107、717405、60978、E2111、3122、3126、等六輛如何處理案
議決：送唐廠修復

八、據津調度分所稱稱時有出廠車未辦理授受手續前即為軍方扣用情事應如何處理案

滬光華公司違約延不交麵 決按訴訟正當手續依法解決

本局於客歲四月間在滬向光華貿易公司訂購麵粉三千五百小袋當時每袋價格為七萬三千五百元總值為二億五千七百廿五萬元嗣該承商光華公司竟違約延不交麵負責人楊乘芳逃匿不見經向保證人茂華紡織廠及其負責人唐伯原起訴經判決責成保證人賠償原付價款及償付時市價上漲之差額並准交保證金六千萬元可以假執行被告不服已行上訴正候開庭同時唐伯原一再向本局駐滬閱工程司及代理人孫亮律師懇說茂華廠資產價值無多該廠自行擔負債務及代楊乘芳保證各債務甚多倘共同分配則各債戶所得當甚微本人亦無力代償擬於一個月內湊款四億五千萬元代為償付光華公司欠款之部份以求免予追究惟其餘債務仍應負責會同原債務人楊乘芳追訴經閱工程司呈請核示前來本局以購麵事屬公務難據律師表示執行賠償手續繁複經商酌理法必須以合法之裁判為依據且麵粉市價增漲甚鉅按上海地方法院判決賠償辦法其主文為：「被告茂華紡織廠應償還原告國幣二億五千七百廿五萬元並賠償於償清時三千五百包茂新特牌一號麵粉之市價與上開金額之差價。」目前上海兵船一號麵粉市價已達每袋一百四十餘萬元被告入共應賠償額達五十餘萬元唐伯原備擬先行繳納四億五千萬元雖謂仍保留債權但既非法院判決之辦法款額之差數亦鉅尚不能據以結案本局已電駐滬閱工程司仍按訴訟正當手續依法解決

各扶校動態一束

▲天津扶輪中學整修校舍於四月五日在該校召集各有關機關會商已誌前報該日出席有平漢北段等九機關經議決扶中未修校舍此次概全部修繕用款暫以

十七億元為限先由本局撥墊十億元餘數由各機關分撥先行動工

▲天津第一扶小空房一處頃經工務處拆改為教室兩個以備下學期增班應用

▲天津第一扶輪小學限於地勢狹隘原無體育場址最近經該校長覓得學校東鄰空地一方業與業主洽妥由本局租用充作該校操場嗣後該校體育課程及學生課外活動益感便利

▲天津第一及豐台兩扶小教師為改進教學方法觀摩競進起見特分別定於本月十七日及二十三日分赴平津兩市參觀素具規模小學其當日所造學生課業在星期日追補刻正準備成行。

▲本路沿綫各扶輪學校本學期紛紛循例舉辦懇親展覽及運動會四月初已舉行者有豐台廊坊古冶各扶小茲繼有天津扶輪中學於四月十七、十八、兩日舉行運動會南口扶小亦定於五月十五日舉行春運會

員工子女獎學金

本學期發放竣事

本學期員工子女獎學金經規定大學每人六百萬元高中四百五十萬元初中三百萬元按卜屆考試共錄取二十四名內除上學期成績未達應領獎金分數及逾期未請領者五人照章不予發外其餘十九名業經領訖又各扶校員子女女學生書籍補助費亦已發放竣事

前門職工夜校 局撥開辦經常各費

本路特別黨部前門區黨部為推進職工教育經籌設前門職工夜校分初高級兩班借前門箭樓民教館址上課業於四月一日正式開學局方特按照補助西直門夜校案補助開辦費三百六十萬元人事辦公各費每月二百二十一萬元

決議：併修正入出廠手續擬定澈底辦法

九、限制短途行駛車輛多應如何處理案

決議：擇情形嚴重者送廠設法更換車輛

十、吸廢工車依照機務處處務會議第二十四項決議案由吸廢車內修改一輛尤之現已擇定利用(○)

案由是否審覈

十一、局修入廠車速同實行申檢者應如何統計修理案

決議：暫按舊章辦理并由機處核擬中修辦法簽局核備

十二、警務處為防止連環盜案擬於煤車車門加鎖簽奉局批由運機兩處研究案應如何處理案

決議：由機處主稿會運處將利弊各點詳簽簽局核定

十三、預定客車入廠一五輛南廠六輛張廠一輛之入出廠日期(詳另表從略)

一、購料審核委員會第九十

六次會議

日期 三十七年三月十八日下午三時

討論事項

一、訂購彈簧鋼片等項材料案

議決：(一)彈簧鋼片 Spring Steel 二百張向利成工廠訂購每張一萬元共計二、四〇〇萬元

(二)彈簧鋼片 Spring Steel 二百張向利成工廠訂購每張一八萬元共計三、六〇〇萬元

(三)黃銅片 Brass 一、二五五公斤向恒達五金行訂購每公升一、六五萬元共計二〇、六二五萬元

(四)黃銅片 Brass 四、四五公斤向恒達五金行訂購每公升一、六五萬元共計七、四二五萬元

(應由材料處洽商減價) (五)以上各料價值

三四、〇五〇萬元

二、訂購鑄帶等各項醫療器及西藥案

議決：(一)鑄帶五列者減購為八百捲(三列者)

四列者減購一千六百捲六列者減購為二百捲(八

福委會縫紉工廠

承做同仁服裝工精價廉

本局員工福利委員會縫紉工廠已開工多日工精價廉文件迅速本局同人送交該廠承做服裝者頗為踴躍頃經該會依原局方優待員工按市價六至八折之規定核定承做中西服裝價目表茲特刊錄於後藉備同人查閱欲委託該廠承做服裝者請逕往本局東交民巷紫花廠四號(電話局電二四二二)該廠洽製當能滿意

福委會縫紉工廠中西服裝價目表

民國廿年一月二日定

甲、西服類

品名	呢	毛	棉	布	品
男女皮大衣	九十九萬元				四十九萬五千元
男女多袷大衣	七十六萬五千元				三十九萬九千元
西服上衣外裝	六十四萬五千元				三十一萬五千元
中山服上衣	五十四萬元				二十七萬元
背心	二十二萬五千元				十二萬元
西服褲	二十七萬元				十三萬五千元
短褲	十九萬五千元				十八萬元
襪	十萬五千元				十萬五千元
短袖襯衫	七萬五千元				四萬五千元
女馬甲	二十四萬元				三萬元
手	八萬元				十四萬元
每套西服三件	一百十四萬元				五十七萬元
每套中山服二件	八十一萬元				四十萬〇五千元

【註】：(一)上衣身長在二十二英寸以內褲子下襠在二十英寸以內者為量裝照工價六折計算收費

(二)成人學生裝按六折計算學生裝裝按四折計算收費(限員工子弟須要學校證明)

(三)翻改服裝如大拆重做者按新製工價收費小修者照工價五折收費

(四)承製大批制服之工價臨時而議

(五)局外各部份員工不能親到廠量尺寸并試衣樣者試辦期

(六)工價表內未規定者其他特殊縫紉工作亦可承製工價隨時商定

(七)承製本局制服等工價得比照一般承商一律辦理

間暫不辦理但定製大批服裝者不在此限

乙、中服類

品名	布	品	綢	麻	品	呢	毛	品
男女大褂	九萬元					十二萬元	十六萬五千元	
男女棉袍	十二萬元					十五萬元	二十一萬元	
男女皮袍	十五萬元					十八萬元	廿五萬五千元	
男女單褲	十九萬五千元					廿五萬五千元	三萬五千元	
男女小褂	三萬元					四萬五千元	六萬元	
男女秋褲	五萬五千元					七萬五千元	九萬元	
男女秋褲	四萬五千元					五萬五千元	七萬五千元	
男女棉袄	五萬五千元					六萬元	九萬元	
男女棉袄	五萬五千元					六萬元	九萬元	
男女皮袄	七萬五千元					九萬元	十二萬元	
男女單背心	五萬五千元					七萬五千元	十萬五千元	
男女單背心	五萬五千元					七萬五千元	十萬五千元	
男女背心	七萬五千元					九萬元	十二萬元	
男女背心	九萬元					十二萬元	十六萬五千元	
男女皮背心	七萬五千元					九萬元	十二萬元	
男女皮背心	七萬五千元					九萬元	十二萬元	
紋	七萬五千元					九萬元	十二萬元	
帶花帶	二萬五千元					三萬五千元	五萬元	
帶花加倍	三萬五千元					五萬元	七萬五千元	

【註】：(一)棉袄如領袖袖邊邊者另加一萬五千元

(二)袍袄通身滾邊者另加三萬元

(三)女服視活肩者另加一萬五千元

(四)女服用洋袖者另加四萬元

(五)童裝按六折計算

(六)本表未列項目及特殊費工之工價臨時而議

(七)修理服裝大拆重做者按新製工價收費小修者照工價五折收費

(八)局外各部份員工不能親到廠量尺寸并試衣樣者試辦期間暫不辦理但定製大批服裝者不在此限

列者)單價均為一一萬六千元向六大醫療器械行訂購總值三〇、一六〇萬元(二)耳單減購為五百個每個一萬三千元向新泰訂購總值六五〇萬元(三)其餘各項均照雜審字第三〇號標價比較表所選定者訂購(四)以上各料總值五四、二二五萬元

三、訂購藥品等項案

議決：照雜審字第二十六號標價比較表所選定者訂購總值計二〇八〇萬元

四、材料處提登友商行承辦鑄鐵繩網因該商偶閉不能續交可否另交結案請審議案

議決：向保商追繳

五、材料處提華成承辦投光燈泡延期交貨六日可否免罰案

議決：免罰

六、材料處提榮寶齋及和興梅約不肯接受醃紙及雙黑寫紙等項材料訂單擬予沒收押標金並取消各項商登記資格請審議案

議決：照辦不准再在本局任何部份交易

七、材料處提永泰承辦白報紙欠交二六六五領該商擬改補繳片鹽紙請審議案

議決：欠交之紙照按磅數折領數轉知承商從速交納

臨時動議

一、訂購機車鍋爐烘磚案

議決：按機審字標價比較表所列各項向德盛密業公司訂購總值二五七、二二〇萬元

二、材料處提同成承辦河沙海約已向大連訂購請追認案

議決：「追認」計四五〇噸每噸二二萬八千元總值一〇、二六〇萬元

三、材料處提福源熟麻油案萬盛祥兩稱有現貨並可先交貨後付款可否訂購請審議案

議決：「照購」計六千五百公斤每公斤一八萬五千元總值一二〇、〇二五萬元交貨後先付八成餘二成驗妥後付清

四、材料處提天津機器廠承製鐵圈九項交貨延期

唐山機廠通訊

更正啟事

匯或停放挑担推車售貨以維交通秩序

▲唐山機廠門前馬路兩旁浮攤商販雲集每日員工上下班時擁擠通行非常不便廠方現將搬務段門前路有空地一段開作臨時攤販場所有門前浮攤由四月十一日改在該場內指定地址營業該場以外自廠大門前迤北第一員工消費合作社連兩地區則禁止擺設浮

建議規定員司服務日計一種

意見箱

員司考績，原為考察各人夙日服務勤惰，倘不嚴密，易滋枉法徇情之弊。按照本路組織內外部份考勤方法，決難一致，雖有簽到簿之設，不過考察遲到或早退之一端，其服務內勤者，固可由主管直接監視，隨時督飭，不致於服務期內浪費時間，而服務外勤者，散漫各處，究竟一日所辦何種事項，殊難明瞭，或竟偷閑散置，應付了事，亦均無從稽核。為使當局能明瞭個人究竟每日所辦何事起見，擬請規定員司服務日計一種，格式務求詳密，由局彙訂，每人一冊，內分五項：一、日期；二、天候；三、及上班時刻（可與簽到簿參照）；四、辦理事項。（各人當日實際已工作者）；五、待辦事項（擬辦或當日所辦未完事項）；六、下班時刻；七、主管核簽。於每週末彙繳主管，經考核其平日服務情形，簽註證明，是否所辦事項，均屬正確，翠週利日仍發還繼續填寫，每半年彙總呈報上峰，俾定其年終考績之優劣，不但可以督飭各人平日服務，努力向上，著重實際，而且工作情形，亦可一覽無遺，並杜絕偷閑散漫廢弛之弊。一舉數得，故請提出意見。

答覆如下：

唐山運輸段董里站司事 劉東蕊

查建議一節，係為考核員司個人經辦事項，防止偷閑廢業，用意甚善，至可欽佩。但經詳加審度，此事只可備一種理論，未宜付諸實施，略述理由於次：（一）按照原擬辦法，各人之日記每日下班時均須經主管核簽，週末並繳經主管註銷，每半年層層上級憑以核考優劣，此在各單位人數較少者尚無若何困難，如人數稍多，則每日數千百冊之日記，主管何暇一一辦理，層層而上，日記愈多，愈無法認真核閱，其結果必將使其形式，無裨實際，昔在民國二十年至二十三年之間，前北平路局曾兩次施行工作日記，每屆繳局，收作山積，及其發還，亦復如此，繁冗多日始克竣事，而考其其實並無絲毫效益，嗣遂逐漸停繳，無人過問，因以廢止。（二）查建議語意，似以為本路考績方法未臻精密，不允任意評定之弊，故欲藉服務日記以為具體標準，使考績獲得公平，然服務日記空得難行，曾經實驗，已如前述，且本局現奉行有公務員平時成績考績紀錄表，按月由主管填寫工作事項，分別記分，其辦法與服務日記殆無大異。（三）依原擬辦法，每冊三百六十六面折半按一百八十三頁計算，現在市價工料所費至鉅際茲財力，物力交絀之時，此不急之需似非常前務，綜上各項，員工之考勤考績，應由各主管負責辦理，各主管奉行法令，自應一秉大公，隨時考核，而同人努力工作忠勤服務，實為應盡之職責，所擬另定工作日記一節，似應緩議。

期數	開列	標題	正	誤
第三卷 七期	會議 紀錄	行車保安委 員會議十五 次會議	討論事項一 決議：一、 決議：一、	討論事項一 決議：一、 決議：一、
		主持召集	決議：一、 決議：一、	決議：一、 決議：一、

該廠係屬國營可否免罰請審議案
議決：免罰

五、訂購麥精粉等項電料案

議決：（一）麥精粉向中天電機廠訂購五公斤每
公斤一三〇〇萬元共計六五〇〇萬元（二）熱綫
圈向中利訂購四千個每個二萬二千元共計八
〇〇〇萬元（三）砂金A一型型者五〇個五萬
〇個均向三星電器行訂購單價均為二萬元總值
二〇〇〇萬元（四）塞子孔（C型）減購
五〇個每個一五〇萬元（B型）購十五個
每個一百二十萬元（一）者購二〇〇個每個
八萬元均向中利訂購總值一〇〇〇〇萬元（五
）中繼電輪向中利訂購二〇個每個一、二〇〇萬
元共計二四〇〇〇萬元（六）繼電器 106A11
〇個每個三〇〇〇萬元繼電器 103A11〇個每個三
五〇萬元均向四友訂購總值一三、〇〇〇萬元
（七）磁石交換機向中天訂購二套（現貨）每套一
七、五〇〇萬元共計三五、〇〇〇萬元（八）感灌
膠圈 11/2 吋 106A11 及 11/2 吋 106A11 者各
十個向中利訂購單價均為二百萬元共計四、〇〇〇
〇萬元（九）以上各料總值計一〇四、四〇〇萬元
六、材料處提轉詳交到廣告紙與樣不符擬收作次貨
請審議案
議決：材料處酌辦
七、材料處提天津耐火器材廠承辦耐火磚交貨延期
請審議案
議決：材料處酌辦
八、材料處提華資廠承辦之大頭針不足數擬扣款一
七、四六萬四千元紅墨水色淡擬按六折折價收用
請審議案
議決：照辦
九、訂購火星塞電瓶等料案
議決：（一）火星塞減購為一五〇個每個一五萬
元向興津訂購共計二、二五〇萬元（二）電瓶、
（三）片）減購為四個向聯商訂購每個一、二五〇
萬元共計五、〇〇〇萬元（三）以上總值計七、
二五〇萬元

叢錄

故都春色滿園林

王鳴鳳

張湖云：「遊玩山水亦復有緣，荷機緣未至，則雖近在數十里之內，亦無暇到也」，在這樣暖洋洋的春日，誰是能在屋中呆得了，我們整天埋頭在辦公椅子上，却從窗中送過一陣陣花香了，來，這一陣春風吹得你有點軟綿綿的，像飲了酒似的陶然了，「春天不是讀書天」，春滿園林，百花綻放，正是結伴游春的佳節，我們看東站外上埠人士來平賞春的衆多，學校團體春季旅行的踴躍，我們真是太辜負這明媚的春光了！對於季節的感覺真是太遲鈍了，我在從前絕沒有想到春光亦如許，因為我不是詩人，所以平時不關心春天的消息，不關心敗草裏的花鮮，不關心流水的變急，不關心天上的雲霞，不關心新來的花語鶯聲，可是偶然之間知道春光已經隱隱在人間了，却又不禁有點惋惜，再過幾天，春就會悄悄的過去了，但現在總還是春天的，你看，這周邊都瀟灑着美麗潤柔的顏色。

可是你想到那裏去玩好呢？西湖的蘇堤白堤，西冷斷橋，南京的雨花台燕子磯，廬山的五老峰，這些都太遠了，故都各名勝各公園的春色已足夠我們游賞的。可愛的故都，在桃紅柳綠的現在，氣候是那末醉人，美麗的景色又是那末迷人，一個單居在故都的人，或者不會有甚麼感覺，一個久久不會接觸到天籟的人，到此地時，不知要添幾多的感觸和詩意。

中山公園：步入園門便覺春色撲人眉宇，真有杜鵑喚所云：「不到園林，怎知春色如許！」之慨，而遊人如織，熙來攘往的情景，却又似杜工部「三月三日天氣新，長安水邊多麗人」的意味，養金魚處俯視群魚，或游或靜，頗極幽閒之趣，反思世人塵勞之苦，判若天淵，兒童遊戲場許多小朋友活潑敏捷之態度，宛如翻飛跳躍的小鳥，丁字形之水池，坐滿遊客，五光十色的春衣，與紅綾開杆相映，一幅美麗之圖象，水邊桃花已半凋零，而榆葉梅則含苞欲吐，有如鶯鶯照臉，艷麗動人，對面水榭，雕梁畫棟，朱欄玉砌，幽篁綠筠，樹後土山隱隱，樹木扶疏，有九十洲工筆山樓閣之趣，唐花塢之奇花異卉，美不勝收使人流連忘返，經柏林而至河濱，遙望角樓，一抹斜陽，倍增明媚，東甌前代宮城，頗與禾黍油油，人事代謝之感。

北海公園：在北海我最愛在「瀾洞室」那一面，徘徊在濱海的長廊邊，或是倚橋樓下一角靜看一碧萬頃的海面，有時獨倚在白色的玉石欄桿，極寬對面臨湖的五龍亭，聽水面小鳥嘯歌，飄飄然像置塵俗之外，五龍亭頗帶一些悠雅詩情的氣氛，西邊俯視着油漆已經剝落的小西天，也失去了往日的豐采，顯着那塵香老沈悶，天王殿也被死沉沉莊嚴的氣氛籠罩着，順着碎石鋪的山道登上了瓊燕京八景之一的「瓊島春陰」，從宮殿式永安寺的頂上走了過去，在山路上時常會遇見囁嚅情話的情侶，我怕打擾他們的甜蜜，就輕輕由別處走了過去

到了白塔的四周就感到那裏莊嚴幽靜，走完了石坡登上了白塔，幾朵浮雲的天空做了冰潔白塔的背景，顯着那末調和，遠眺西南潔白的金鑿玉潤橋上穿樓來往的過着不同的車輛行人，中南海平靜得像一面鏡子，湖心亭孤伶伶的立在水裏，添了無限的幽情，北海湖面也點綴了葉舫和遊艇，打破水面的沉靜，如果我們扁舟荡漾到五龍亭小西天那一邊湖上，回首遠眺瓊燕島浮峙水中央，白塔巍然聳頂，古柏蒼翠，無數的樓台隱現在枝葉間，瓊燕島真像在雲霧瀟瀟的海上仙山。

頤和園：仁壽門和仁壽殿的金碧輝煌，氣象萬千，蠟人節的歷代服裝展覽和一些蠟像也在湊熱鬧，吸引了不少的游人，穿過仁壽殿，當然開朗，頤和園全景在望，登在知春亭遠眺，北面前山的排雲殿，佛香閣，以及其他的八大處和六小處，造成雄壯瑰麗的萬壽山，昆明湖的碧波澄澈見底，涼沁肌膚，輕波潑潑，人影翩翩，這一湖滿含着風情的春水，遠遠望去，金碧交輝得真有如一幅畫圖，顯得似醉人的西子，因之置身於此，我不再羨慕着江南了，十七孔橋的島上是月波樓，龍王廟等，地勢幽雅，不啻蓬萊仙境，湖之東岸皆為柳樹，萬條千絲排滿了這一條堤，真是「柳帶萬條籠綠景，遊絲千尺網清輝」，那柳條軟綿綿的隨風搖曳好像舞女纖細腰肢的搖動，拂在人的臉上又有些像春葱似的挑弄，排雲殿是全園的風景和建築物的中心，從排雲殿經過三次數丈高的石階到佛香閣，排雲殿在佛香閣上可謂登峰造極，垂首俯覽，全湖景物悉入眼底，在極目眺望時，很有「一拭目灑開天，柔風拂面吹」之意。

景山：這是故都唯一的幽靜處所，山頂上有幾座精美的亭子，清雅宜人，她不像中山公園那樣遊人絡繹，也沒有萬壽山一般觀眺的宮殿，這裏只有冷清，山前山後，野花正盛開着，樹叢中遊入休憩的椅子上了，幾乎全是成對的情侶，多少遊人來憑弔明思宗殉國處，吊死思宗的那棵老槐，無言的被一短垣堵圍着，碑上的文字楚楚動人，記得其中有這末幾句：「蛾蟻景山，葱翠松柏，杜鵑啼血，凄絕古碑」，看到這樣的字跡，再想想那末慘痛的一幕慘劇，那能不一掬傷心之淚。

太廟：這園有歷史性的名地，單身客很少到這裏來，當我們的脚步踏進這座紅色的大門時，彷彿身子已經繁華的都市，而走到塵世之外了，她的美點正與一首古詩，一幅古畫，我們只有崇敬和領受，也正是這個原故，便給一些有異性朋友的人輕入一個不小的幫助，在樹蔭中，在曲徑迴廊的甬道上，很多人偷偷來靜靜地在囁嚅情話，這是一般人公認的戀愛場所，她的景物如畫，人們在觀賞着青年的喜劇。

其餘如陶然亭，瑤台等處限於篇幅不再介紹，風和日暖之下，春光在那樣窈窕，桃紅柳綠，山清水秀的勝地是給我們暢叙衷情的所在，在「春宵一刻值千金」的時節，且莫辜負了這美景良辰。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第三九期

每三日止刊行

中華民國三十七年四月廿五日

部令

省市地方公營事業申請配撥日本賠償物資辦法

京統字第四七七二號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年三月三十一日訓令

案奉

行政院三十七年三月十八日(卅七)七法字第一三〇六八號訓令內開：

「據賠償委員會三月九日京(卅七)二字第四九九九號呈稱：「查關於日本賠償物資之處理本會在原預定第一批拆運物資四十八萬噸計劃分配時係按(甲)分配於國營事業者由各主管部會就國防及經濟上之需要分別建置於條件具備之地區(乙)分配於民營事業者由經濟部參照上述原則統籌指導建置所有國營事業分得之物資其價款之出賬及安裝機器建廠添配等費與週轉資金之籌計除已由財政部等會擬辦法呈請核示外屬於民營事業承受賠償物資即按照民營事業申請配撥日本賠償物資辦法辦理一切費用統由民營事業自行籌措歷經呈報變核在案最近各省市政府以地方公營事業戰時受損機件殘缺或以

生產不足有賴補充紛電請予配撥日本賠償物資等由到會經查各省市政府公營事業申請配撥日本賠償物資應適用現行配撥國營抑依賠償民營辦法辦理迄未明白規定此類案件宜如何處理自應厘訂原則以資依據爰經本會於本年三月一日邀集有關部會詳加商討結果認爲省市申請配撥日本賠償物資似可依照下列各項辦理即：(一)原則：中央與地方財政業於三十五年劃分省市預算不在中央預算之內各省市如承受日本賠償物資應以現款申請購辦(二)辦法：各省市政府所屬事業單位如有切實計劃及適當的款項基礎者應准申請承購日本賠償物資但申請時以該事業單位爲主體由主管部會審核其計劃的款項來源與事業基礎認爲適當後再由經濟部代爲申請配售其承購辦法一律適用民營事業申請配撥日本賠償物資辦法辦理(三)範圍：第一批日本賠償物資四十八萬噸已奉行政院核定分配原則(提出四分之二配售其餘四分之三按各都會原申請數量比例)俟第二批日本賠償物資分配時再行配售之省市地方公營事業但承受第一批日本賠償物資之部會如有同意撥讓省市公營事業承購之物資時可照前項辦法辦理以上所擬是否可行理合備文呈請鑒核示遵」等情到院應准照辦除指復并分令外合行令仰遵照并轉飭遵照此令

局令

規定局內外各單位每月訂閱報紙辦法

會審(7)字第五五五號代電
中華民國三十七年四月十二日代電

本局內外各單位均覽查各單位每月訂閱報紙份數多寡不一難免浪費茲爲樽節經費及劃一起見特規定各單位訂閱報紙辦法如次：(一)運工機電等檢車各段各警務分段暨各分駐所各收支所客車事務所及分所裝卸事務所及分所各營業所營繕事務所各材料廠庫各醫院各分診所印刷所各站各檢車所各車房各調度分所電汽修理廠電工修理所臨時汽車修理所等單位每月訂閱報紙以一份爲限(二)運輸工務各總段豐台材料總廠調度總所各機廠鐵路總醫院及張貴莊工廠每月訂閱報紙以二份爲限(三)局內及津張兩辦事處以課爲單位每月訂閱報紙以一份爲限(四)各處室會高級主管人員每月訂閱報紙以兩份爲限(五)所有各單位每月訂閱報紙如有必要須超過規定份數時應專案呈准以上規定自五月份起實行除分電外合行電仰遵照爲要局長石志仁卯(992)會審

各室處文件

爲重行修訂「行李包裹貨物裝運及保管辦法」第五條條文

運輸處 查 第一號傳知
中華民國三十七年四月一日傳知

傳知 各 部 份

查關於各次列車隨車司事對於卸貨較多之站應行預報待卸數量以便事先準備免延誤行車一節業經「營業事故調查統計暫行辦法彙編」內營業類第一號傳知「行李包裹貨物裝運及保管辦法」第五條係在案茲查近來各次列車運送過大過重包裹貨物時有因卸車困難致延誤行車情事合將該條條文重行修訂如次

〔五〕各列車隨車司事應注意受證上記載對於卸貨較多之站應委託前站預以電話通知待卸之數量以便充分加派裝卸夫準備卸卸又各起運站裝運過大過重包裹或貨物時應預先利用調度電話或發電通知起卸站準備人夫及工具以便卸車該列車隨車司事或車守亦應按照卸貨較多辦法同樣辦理以免延誤行車」仰各遵照爲要

規定察綏兩省保安團隊巡查鐵路沿線官兵回程免費便乘列車辦法

運輸處 通 字 第八〇八號 飭知
中華民國三十七年四月九日 飭知

飭知 運輸處 第三總段

據該總段報稱以察綏境內本路沿綫治安均賴察綏省保安團隊負責維持該團隊夜間常用派官兵於沿綫往來巡查時有巡至任務終了回程便乘列車返隊情事事關防護鐵路擬請規定該團隊隊兵巡查鐵路沿綫回程免費乘車辦法等情爲協助該團隊防護鐵路回程乘車便捷計特予規定察綏省保安團隊巡查鐵路沿綫官兵回程免費便乘列車暫行辦法如左：

(一) 察綏省保安團隊隊兵出發巡查路綫時應由團隊領導者面洽起點站站长填發「察綏保安團隊巡查鐵路沿綫回程一次臨時免費乘車憑證」(附格式)至終點站後交由終點站站长簽章後始得持憑於回程時免費乘車

(二) 此項辦法暫以察綏兩省保安團隊巡查路綫時適用爲限并須佩帶符號者方准免費搭乘混合列車或貨物列車或普通客車如乘坐特別快車或普通快車仍應照章全額付現票

(三) 本回程一次臨時免費乘車憑證暫由運輸第三總段依式自行油印編號并加蓋三總段長印章分發各需要站應用分發後應將分發站名區段數目報備備查
(四) 本證係一式二份一份留置發站存查一份交沿綫該憑證之團隊領導者持憑乘車俟退回原起點站時應即交站註銷并由站按月轉報運輸第三總段彙報本處備查

(五) 本辦法俟將來情事安定不需要時應即報廢取銷
以上各項自文到之日起實行仰即遵照辦理並轉飭遵照爲要

察綏保安團隊巡查鐵路沿綫回程一次臨時免費乘車憑證	乘車日期	年 月 日	時 分	至	年 月 日	時 分
起點站站长	人 數	人	名	姓 名	姓 名	姓 名
終點站站长	年 月 日	時 分	至	年 月 日	時 分	

附註：1. 本證僅限回程得證以免費乘車以當日當次車有效
2. 本證必須經起點站及終點站站长簽章後方爲有效
3. 持證人如穿前便服必須提出身份證明書
4. 只限混合列車及貨車不准搭乘特別快車及普通快車

制訂運轉日記簿及記載方法自五月一日起實行

運輸處 行 類 字 第六六號 傳知
中華民國三十七年四月二十五日 傳知

傳知 各 運 輸 段 站

茲爲各站對於行車時刻及其他運轉事項易於記載及保管起見特印製運轉日記簿並規定記載方法二十四條隨文頒發自本年五月一日起實行所有現行列車到開時刻日報單及填報辦法應即作廢至所需之運轉日記簿應逕向計核課具領(第一批暫由計核課先寄各段轉發所屬站每站一本)應用合行仰即遵照辦理爲要

運轉日記簿記載方法

第一條 運轉日記簿(以下簡稱日記簿)須由值班站長親自填記之
第二條 各站接得關於列車臨時運轉或停開及與行車有關之文電等應隨時記載

於日記簿並應按施行日期分別填記於各該日之適當欄內(前項記錄完畢之文
電應由辦理者於空白處所附註「記錄畢」字樣加蓋名章其他接班人員並應於
校對後附註「校對畢」字樣加蓋名章)

第三條 每日零時前應將次日使用之日記簿各項已填載事項詳加查核確認是否
正確有無遺漏並應將次日預定行駛之各項列車車次及時刻等預為填記
第四條 凡延誤至次日運轉之列車應以紅筆轉載於次日相當欄內並於記事欄分
別記錄其事由

第五條 上下行別欄應按規定之上下行別欄分別填記不得混亂
第六條 車次欄應填開列車之車次號碼並按下列規定辦理之
一、車次之排列應依行車時刻表原規定之時刻自零時起以最早之列車列於上
位以下順次填記之

二、行車時刻表所規定之備行列車或長期停開之定期列車無庸預為填記
三、臨時運轉之列車應於可能範圍內按其運行時刻之前後以紅筆填記之
四、列車臨時停開時應以紅筆畫一橫長綫將其車次及到開時刻抹消之

第七條 機車欄應填機車之簡稱及編號但使用輔助機車時應於同欄上部將輔助
機車之簡稱及編號填記之(其他運送之機車則無庸填記)

第八條 到達時刻及密號欄應按左列填記之
一、本站承認時刻欄應填本站承認後方站辦理列車閉塞手續終了之時分
二、本站承認密號欄應填本站承認列車閉塞之密號

三、後方站開車時刻欄應將後方站通知列車由該站開出之時分記入之
四、本站到達時刻欄
一、原定時刻欄 應填行車時刻表所定或其他業經通知規定之列車到達時
刻但通過列車則僅填以「一」之記號
通過列車臨時停車時除特有指示者外應將其通過時刻以紅筆填記於到達
原定時刻欄內停車列車臨時通過時除特有指示者外應將本站到達時刻原
定時刻以紅筆畫一橫線抹消之

二、現行時刻欄應填記列車實際到達本站之時分
三、相差時刻欄應填原定與現行時刻相差之時分如早點時應冠以「上」晚點
時冠以「下」之記號但正點時則僅書以「〇」之記號

五、本站到達密號欄應填本站向後方站通知之列車到達密號
第九條 出發時刻及密號欄應按左列填記之

一、前方站承認時刻欄應填前方站承認本站辦理列車閉塞手續終了之時分
二、前方站承認密號欄應填前方站承認列車閉塞之密號

三、本站開車時刻欄
一、原定時刻欄應填行車時刻表所定或其他業經通知規定之列車出發時刻
對於通過列車之通過時刻亦應填入本欄內

二、現行時刻欄應填記列車實際由本站出發之時分
三、相差時刻欄與前條第四項之(3)款同

四、前方站到達時刻欄應填前方站通知列車到達該站之時分
五、前方站到達密號欄應填前方站向本站通知之列車到達密號
註：第八、九兩條內之承認密號及到達密號除使用行車密號之區間外得省略
之

二、變更列車運行時刻時應將原定到開時刻以紅筆畫一橫線抹消再將變更之
到開時刻以紅筆填記於到開原定時刻欄內
三、按現時刻行駛之列車其到開時刻應填記於現行時刻欄內(原定時刻欄內
無庸填記)

第十條 列車遇有延誤時應將左列事項以簡號分別填記於記事欄
一、會車延誤(車次)
二、讓車延誤(車次)
三、等候區間通過
四、號誌機外方停車
五、旅客或貨物關係延誤(R(人數)件數)
六、因摘掛車輛延誤(AD(輛數))
七、上水延誤
八、上煤延誤
九、機車燒汽延誤
十、修理機車延誤
十一、修理客貨車延誤
十二、編組或調車延誤
十三、列車到開時刻已向行車調度員報告完畢者應附以「V」記號
但旅客列車如延誤十分鐘以上或貨物列車如延誤二十分鐘以上時並應詳註其
理由

第十一條 氣候欄應以晴陰雨雪風霧晝晦等依當時之實際情形填記之
第十二條 溫度欄應依當時溫度表所顯示之度數正確填記之(未備溫度表者暫
免填記)

第十三條 值班者姓名欄應填交接班之時刻及交接班站長之姓名
第十四條 摘要欄應將本日有關行車之必要文電或特殊事項摘要填記之
第十五條 運轉及停開欄應將本日臨時運轉或停開之列車分別以紅筆填記其車
次

第十六條 路簽存數欄應填記本日零時結存電氣路牌或路簽之實際箇數當時以
前出發之列車零時以後到達前方站者應併記於到達站內
第十七條 行車事項欄應將有關行車之命令或指示等填記之

遺失通勤車証仰查扣繳銷

運輸處(總計)字第一四二九號電(不另行文)
 北平至豐台間各站北平豐台各運輸段運輸第一總段各客貨稽查均應據報豐台機務段司事高敏慧遺失所領第一三二號三等通勤乘車證區間北平至豐台仰各注意查扣繳銷為要運輸處叩(010)運計

行李到達逾一個月仍未提取應專案呈報非候核准不得拍賣

運輸處(運發)字第八六七號電
 中華民國三十七年四月十九日代電

各站、各運輸段、運輸總段、各營業所均鑒：查行李到達保管期間原定一個月惟近因路綫阻滯行李不能隨原車運送且旅客亦有因事故阻滯遲到時有逾一個月後仍未提取而各站已照率率爾拍賣極易引起糾紛復查行李與貨物不同均係保人日用品有若干物其價值不能由購新物足以補償者茲為顧及實情並維護旅客利益起見嗣後如有到達保管逾一個月之行李應將起訖站收發人及住址並行李種類等詳細專案呈報由處酌情審核各站所仍繼續加封封彈妥為保管非候核准不得拍賣拍賣時至少亦須會警及總段段主管辦理以昭慎重如有故違除負責人照值賠償外並予處分仰遵照為要運輸處叩(010)運營

人事

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降服務處所及職務
趙長清	運輸處山海關運輸段車守	升充山海關運輸段事務員
徐沛亭	警務處天津警務段辦事員	升充昌黎分段段務員
張世麟	警務處司法課辦事員	升充司法課課員
韓正龍	警務處第一大隊第二中隊代理分隊長	降充豐台機務段警務處警務所屬員

二、改派職務

姓名	原服務處所及職務	改派服務處所及職務
高際平	總務處鐵路總醫院技士	鐵路總醫院代理技師
曾述先	總務處鐵路總醫院技士	同
張鴻達	同	同
孫德亭	總務處鐵路總醫院牙科技士	同
李靜波	總務處鐵路總醫院天津醫院技士	鐵路總醫院天津醫院代理技師
汪祖京	運輸處西直門站貨物主任	西直門站副站長(主辦貨物事宜)
關樹森	運輸處西直門站代理運轉主任	西直門站副站長(主辦運轉事宜)
陸嘉亭	運輸處天津總站貨物主任	天津總站副站長(主辦貨物事宜)
宣發祥	運輸處山海關站代理運轉主任	山海關站副站長(主辦運轉事宜)
藍蘭奇	運輸處山海關站貨物主任	山海關站副站長(主辦貨物事宜)
張金壽	運輸處秦皇島站代理貨物主任	秦皇島站副站長(主辦貨物事宜)
吳恩福	運輸處秦皇島站代理運轉主任	秦皇島站副站長(主辦運轉事宜)

三、運調職務

姓名	原服務處所及職務	運調服務處所及職務
陳錫明	運輸處豐台站副站長	楊村站副站長
白連寶	運輸處東園站站長	懷來站站長
蘇秉汶	運輸處狼山站站長	東園站站長
宋文章	運輸處北平調度分所調度員	北平運輸段列車長

四、離職

姓名	原服務處所及職務	離職事由
任德林	警務處天津消防隊第二分隊分隊長	離職
王文發	運輸處西直門運輸段替班站長	開
孟增祥	運輸處豐台機務段北平車房司事	因事辭職

聞路

大部業務通訊摘錄

▲塘沽新港一三月份過關船舶噸數

第二五八號 塘沽新港工程局船開在木

年一月截至凍凍時期迄能維持通航計通過輪船三

艘駁船三艘噸數共一〇、二一九·八五噸二月

份氣候漸暖通關船舶增多計輪船十六艘駁船四艘

總噸數共二八、三〇二·〇六噸三月份輪船卅七

艘總噸數共六八、三一〇·八〇噸今後更可增加

▲各鐵路應儘速恢復辦理戰前不滿整車貨運辦法

第二五九號 各鐵路復員後均未辦不滿整車運輸而

以包運運輸代替商人因取費過昂每多請求或有呈

訴到部經提出鐵路業務會議決議恢復戰前辦理不

滿整車貨運辦法各路應即儘速恢復辦理

▲京滬與津浦濟南站直達旅客聯運已正式實行

第二六〇號 鐵路聯運新價目業經本部核定京滬與

津浦濟南站直達旅客聯運已於本月七日起正式實

行京滬線每日上午十一時由滬開京之特快車即發

售該項聯運客票

▲公路第一運輸處開行江山至福州直達客車

第二六一號 公路總局第一運輸處定自本月十六

日起開行江山至福州直達客車同時與浙贛鐵路局

舉辦旅客聯運後杭州至福州旅客當益便利

▲京滬路何家灣至真如支線路基土方工程已開工

第二六二號 京滬鐵路何家灣至真如支線路基土方

工程已於三月二十五日開工

▲韶關重慶電信局無線報機及南京徐州間微波機均已裝妥

第二六三號 韶關電信局三百至四百瓦無線報話機

重慶電信局二五〇瓦無線報機及南京徐州間微

波機均已於三月中裝妥

▲瀋錦間等地無線電話電路先後開放

第二六四號 瀋陽錦州間南京福州間上海昆明間包

頭寧夏間宜昌老河口間無線電話電路已於三月廿

七日及四月五日先後開放

▲長沙常德間三路載波電話已於三月十七日裝妥

第二六五號 長沙常德間英式三路載波電話已於三

月十七日裝妥

▲橋梁更換完竣 行車速度恢復正常

安 定 萬 莊 間

本路平津段安定萬莊間上行橋五〇號橋

前因更換橋梁行車速度曾限制每小時為十公

里該項工程於四月十四日業已竣工並於四月十六時

十八分經二四九次列車試車情形良好其行車速度

十公里之限制及慢行標誌即日解除恢復正常

▲觸雷甲車官兵奮勇退匪 頒獎二千元

四月九日二十二時許二〇四號甲車在車家店雷

莊間觸雷脫軌該車官兵激夜激戰奮勇擊退匪軍甲

車得以保全本局以該甲車官兵忠勇精神極堪嘉慰特

發給獎金二千元以資激勵

▲購料審核委員會第九十七次會議紀要

日期 三十七年三月二十五日下午三時

討論事項

一、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

三、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

四、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

五、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

六、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

七、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

八、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

九、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十一、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十二、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十三、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十四、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十五、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十六、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十七、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十八、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

十九、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十一、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十二、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十三、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十四、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十五、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十六、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十七、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十八、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

二十九、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

三十、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

三十一、訂購紫鉛筆等五項材料案

議決 緩辦

加撈車輛疏運門煤

切實改善託運手續

本局前准河北省政府函以門頭溝產煤運輸不暢特據河北省臨時參議會建議請本路加撥運煤車輛而化手續以暢運本局以煤斤運輸關係民需向頗重視惟門煤外運前為救濟平市煤荒曾奉北平行轅令須須按平津一比一配運迨後平市存煤漸多本局鑒於煤運限制過嚴呈准行轅改訂辦法除門礦公司產煤統歸配售仍予限制外對於其他民需煤運往天津以及如保定各地者概不受限制門煤外運已較便捷又該站煤託運煤炭原須送至貨位嗣以煤炭搬運不便費用尤高乃特准貨棧商將煤堆存存倉道之棧地內就地託運裝車對於託運手續已大改善惟月前門站派車較少係因察統特運繁忙所致本局為疏運門煤決於無大批車運時儘量加撥車輛以增產量並切實改進託運手續以便貨商。

運煤麵粉有併入平津普配說

本局力請糧部仍照原案配售

去歲五月間京滬一帶熱煤缺乏發生煤荒極待開運糧極供應其中由礦區至秦皇島一段端賴本路運送而該段路綫又時遭破壞為提高員工工作情緒努力奮運以增出口數量計經中央銀行張總裁核准自上年六月份起由中央信託局按月照運由秦皇島出口至京滬等地運煤數量配售本路員工麵粉以資獎勵麵粉以來運煤南運成積其連本路員工麵粉以前者手續生活頗以稍安此項運煤麵粉上年十月份以前者手續均經辦理完竣十一、十二兩月份麵粉正由中信局洽辦中乃近據糧部中備局頃准糧食部函將本局以後配粉併入平津兩市配食糧案內辦理不另配售本局以中信配粉係獎勵運煤運輸與行將實施之五大都市

普配食糧補助民食性質不同如併入平津兩市配售食糧案內辦理則不特獎勵運煤意義消失且五大都市配售範圍僅及於本局管區內平津兩市之少數員工共服務於沿綫各段站廠之大多數員工均不能享受將無從鼓勵運煤產煤出口以救京滬煤荒且中信配粉已奉行政院核准並為主席所垂許本局刻已電請糧食部仍准中備局照原案撥配麵粉本局獎勵運煤麵粉俾京滬煤荒及本路員工生活經濟兩獲救濟頃悉上海區燃料管理委員會亦已代電請經濟部轉電糧食部維持原案繼續配售

北平東站成立

業務改進委員會

北平東站為發展全站員工才力智慧集思廣益以求業務改進起見業於四月四日成立業務改進委員會其組織以總站長為主任委員站長及主管副站長為當然委員委員及候備委員由各部份同仁投票選舉關於興革及改良意見由各同仁隨時提交委員會決議施行每月開會一次并設常務委員會由大會選舉常務委員每星期開會一次計第一次大會已議決舉辦整潔月業務旬報(彙報)伙食團等等今後站務當可更見進展

天津營業所所址

辦理洽租手續

天津羅斯福路二八四號本路天津營業所所址係本局接收前為東亞交通公司租用為東亞建築公司之產業擬改為產業處理局列為敵產本局前擬出資購買以為永久路產後經中國銀行向處理局購買羅斯福路二八二號房產時一併購置本路以該營業所業務異常發達為辦理客貨運輸必要機構該所所址自當繼續利用刻正由天津辦事處向中國銀行辦理洽租手續

議決 綏購

七、議決(一)手號誌燈圓玻璃等料案
議決(一)手號誌燈紅圓玻璃向聚義訂購五百塊每塊六萬九千元共計三、四五〇萬元(二)手號誌燈白圓玻璃向聚義訂購一千塊每塊一萬五千元共計一千五百萬元(三)手號誌燈綠圓玻璃向聚義訂購五百塊每塊六萬九千元共計三、四五〇萬元(四)以上總值八千四百萬元

八、材料處提天津機廠承交木螺絲延期廿八天交貨可否免罰案

議決 餘款二成扣抵罰款

一、購料審核委員會第九十八次會議

日期 三十七年四月一日下午三時

討論事項

一、訂購釘魚尾板等料案

議決(一)道釘二十萬個每個四萬元向山海關橋樑廠及鋼鐵配件廠各訂購十萬個共值八十億元(二)魚尾螺絲二萬個每條(三)四十二公斤A魚尾板二千塊每塊工價八八萬元料由本路供給鋼軌向橋樑廠及配件廠各購一千塊計值一七億六千萬元(四)三十公斤B魚尾板螺絲(五)三十八公斤六孔魚尾板五百塊向山海關橋樑廠訂購每塊工料價二〇八萬元(六)以上共計一〇八億元

二、訂購高壓鋼止閘案

議決(一)止閘止閘一五〇個每個十萬元(二)止閘一五〇個每個二萬元均向謙成工廠訂購總值三千三百萬元(三)止閘二百個每個三萬元(四)止閘一五〇個每個一八萬元(五)止閘一五〇個每個二五萬元(六)止閘一〇〇個每個四四萬元(七)止閘五〇個每個八四萬元(八)止閘三〇個每個二、七四萬元(九)止閘二〇個每個二、

本年春季員工子女教育補助費核發情形

本年春季員工子女教育補助費自本年一月份開始辦理業誌前報茲悉迄三月月底截止計核補助費二千五百九十八人此外尚有三十四人因其就讀學校是否立案無案可稽已分別各有關教育行政機關查詢俟復再行辦理在三月月底以前實際付出者為二千三百四十三人付款十六萬六千六百八十萬元其餘再經陸續撥款全案俟上述教育行政機關復後即可結束茲先將截至三月底止統計如附表

員工子女教育補助費發出狀況表

校別	人數	每人款額	合計款額
公立	2,450	44.1	108,045
私立	3,900	108.9	424,710
公立	900	66.6	59,940
私立	900	66.6	59,940
公立	1,666	80.0	133,280
私立	1,666	80.0	133,280
合計	11,512		499,195

密雲分所警士查獲枕木給獎

本路密雲分所警士邱茂森於二月七日出動巡查站南方一里許見有大車二輛上載美松枕木十三根當加詰詢獲車夫稱係受國軍僱用由山山村運回等語當由該警報告分所協同工務段將該項枕木取回交由工務段備用警務處以該警自動查獲主要路料已呈准照

關於員工考績問題再請解答

查閱公報第三卷第十六期及二十六期意見箱內載：「關於員工考績問題」，兩次答覆，均稱「並無不公允不到一之情事」，但事實證明確不公允，且不劃一，茲舉例如下，更求解答？

意見箱

一、員司卅六年度年終考績加薪總額三〇〇〇四元，月月薪總額百分之八（以該站為例以下同）

姓名	職別	薪額	考績	加薪	總額
張國良	工務	100	1	10	110
李國華	工務	80	2	16	96
王國強	工務	60	4	24	84
趙國平	工務	40	2	8	48
孫國明	工務	30	1	3	33
周國興	工務	20	1	2	22
吳國成	工務	10	1	1	11

章給予獎金

居庸關站查獲大批鋼軌

本路居庸關站道班工目馮吉海日前開悉該站附近破廟中有前駐軍鋼軌廢棄置路軌多根似可收回當面告訴該站派出所探警姚建亭查明後呈報警長轉報工務段將該項鋼軌查獲由村民拾運至路基旁由道工運站照收入賬計共舊鋼軌及輕便軌六十四根本局以該道班工目馮吉海及長警等搜獲路料有功村民拾送路料亦屬辛勞已照章核予獎金飭段按勞績公平分配

山海關通訊

▲山海關員工消費合作社自開辦以來業務異常繁忙計第一次配售醬油及肥皂第二次配售各種零星日用品員工均爭先購買第三次配售即將開始除包括日用品外尚有汗衫多種價款極為便宜

▲山海關車站除本位業務力求向上外對站上各部份現有設備應添置或改革者張站長已開始領導全站員工從事工作包括清掃整頓新辦公室及美化站容此外並從事修去秋完成之車站大禮堂良以該堂容積尚嫌過窄現重新向南北擴充全部工程近期可望完成

▲本站自理包裏在去冬曾一度顯示極為蕭條最近天氣轉暖客商活動比較方便且以各地物價波動甚烈一般單程寄客有利可圖故本站自三月份起零星自理包裏件數驟增每日發送均在千五百至六百件進款約二三百元，七萬元左右若日後東北鐵路保持正常通車本站自理包裏將更增加

三四萬元均酌薪奉訂購計值二七、五五〇萬元

三、材料處提六大醫療器械行承辦各項醫療器械請延期十五天交貨再議

二、材料處提玉華承製本路包裏袋一二〇萬個交貨不足數資料較次並交貨逾期如何處理請審議

一、訂購廣克充電器等項電料案

議決 是否必需能否自製數量可否減少交電務課再行審核

議決 此案本應照章辦理姑念該商報密有功從寬處罰(一)短交數量照原價扣款(二)交代逾期尺寸不符者質較次各節共罰款六千萬元

議決 交貨後再議

議決 姑准免罰

議決 八天該廠函請免罰其尾款早日撥付請審議案

會議

日期 三月二十七日 下午二時

報告事項

在前經本院臨時院務會議議決遷移新址後各科

統一掛號病歷集中管理紀錄在卷並派助理護士劉

維謹於本年二月十六日前往北大附屬醫院學習以

查借鏡該員現已回院並携回北大醫院各項表單請

各主任醫師共同研討是否適用并希妥為修定以便

早日付印備用

討論事項

一、查醫務人員值班費一萬元難備一餐應如何辦理

一案前經本院第十五次院務會議議決查局核示記

錄在卷嗣經簽奉 總務處轉准人事室後以改定加

班費牽涉過多以未便適有更張等由究應如何辦理

職工考績現行辦法，該站本年度加三級者一人，加二級者二人，加一級者七人（尙不足全員百分之九六），每級四·五〇元，加薪總額爲六三元，當月薪總額百分之六。

二、該站站長加一級十元，副站長二各一級共爲十五元，尙餘五元，僅加司事一人，是全員七人中，得加薪者四人，當全員百分之五七（此中且無加三級或二級者）。

職工考績現行辦法，參加考績人數爲全員之百分之九六。此按參加考績人數計，職工又優於員司多多也。

基於以上事實，職工，職員待遇厚薄懸殊如此，而辦理員司年終考績，爲各首長最傷腦筋之事，蓋員司辛勞終年，不無微勞足錄，不予加薪實屬虧對下屬，而予以加薪則又感付多窮少，不敷支配。更有陳者，某站有職工二人，一精明幹練，粗通文字，華交時升爲員司，積薪至四十元，迄今仍爲四十元，其一目不識丁，即派充轉轡手，自辛二十五元，定職叙時改支技工起碼辛三十九元，三十六年加二級九元，三十七年加一級四元五角，現支五十二元五角，類此事實，不一而足，此種歧形之現象，應在「不患寡而患不均」之原則下，予以合理之調整。

答覆如下： 豐台運輸段 張 恩 波

在職員考績及職工考績百分數之計算，因標準不同，不能相提並論，已如本局第二十六期公報意見箱：答復欄所述。茲再說明如下：

關於職工考績職工雇用辦法有如下之規定：

第二十六條：「職工服務每滿一年，或距上次加薪（升職加薪專案加薪考績加薪）已滿一年者，方得參加考績，職工考績得每兩個月辦理一次，每次參加考績人數，以每兩個月前一個月終之實有人數百分之十六爲限，全年以總人數百分之九十六爲限……」

第二十八條：乙項加薪之限制（1）按最高級數晉薪之人數不得超過每次參加考績總人數百分之十。（2）六元至十元一級加薪一級者，及三元至四元五角一級加薪兩級者，其人數不得超過參加考績總人數百分之二十。

第三十條 參加考績之職工，如成績平庸者不得加薪，成績欠佳者並應減薪或降職。

依前述第二十六條及三十條觀之，可知參加考績是一件事，而「晉薪」乃是考績結果之一而已，因是「百分之十六」之數當然亦難認爲即是「晉薪人數」。至二十八條乙項規定有「不得超過」之字樣，更可知乃係最高限度，而非最低限度。

來函所述，極有見地，足徵張君對於各種問題俱能悉心研究，深所欽佩。惟以將「參加考績」及「晉薪」兩者誤爲絕對一致，以致所估計之數字，未能與實際相符。蓋吾人對於每一事件不能單以一時一地或一事實片面立論，必須就整個的全面的予以研究，始得一正確結論。故張君所舉之例在僅觀一時一地一事時或有此偶然現象，但若就全部員工考績人數與晉薪人數予以比較，則其結果並非如是。故廿六期公報所答覆「並無不公允不劃一之情事」數語，乃就全部員工考績結果立論，實有其確切依據。

請公決 自四月一日起值班費照章領發不再備餐

二、關於本院鑲牙收費價目係按北大附屬醫院及北平市立醫院上年八月份鑲牙收費價目折算而定

收費七十萬元左右與本院收費價目相差甚鉅按目前物價情形本院所收鑲牙費實不足購買原料之需

可否酌予調整之處請公決 由牙科主任醫師參照北平市立及北大附屬醫院鑲牙收費價目妥擬增加收費表簽局核准後

實行 三、在本局圖書館存有一部醫學書籍本院頗爲需要

可否簽局將該項書籍移交本院保管以備隨時參閱如何之處請公決

請公決 簽局核示

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱姓名	服務證號數
運輸處天津東站	副站長 馬希慶	第五六〇九號
同	號誌工 日 施玉臣	第四九六三號
運輸處天津總站	號誌工 張寶善	第五一六六號
運輸處豐台電務段	代 理 華世倫	第三一七號
同	司 務 員 蘇秀英	第三一四四號
運輸處古冶站	調車工 張懷信	第二七〇一號
同	號誌工 張紹成	第二七一〇號
運輸處南口橋務段	雜 夫 陳漢蒼	第二一八九九號
同	同 司 車 司 張忠田	第三二七八六號
同	同 車 司 楊 宋 壽乾	第二一五〇七號
運輸處石門站	夫 張慶陽	第一八〇五號
同	同 祖國銘	第二〇二二號

專載

理想的調度人員

宗之龍

一 調度業務的重要

我們首先要知道，建設一條鐵路的用意，是爲什麼？簡括言之，就是爲運輸客貨，反過來說，假如鐵路而不辦運輸，那鐵路就根本沒有存在的價值了，運輸工作，可以分作三部份，就是配車，行車，同站務，運輸方面內外人員，必須根據業務需要，來支配客貨車輛，然後根據配車需要，來編組列車，而行車最後，外站人員根據行車需要，來辦理運輸手續，同其他站務工作這三部份中的配車行車兩部份，都屬於調度範圍不是由調度所直接辦理，就是由調度所指揮監督，所以調度業務，實在是運輸工作的神經中樞，而爲各站所重視。

二 調度機構的演變

執行調度業務，當然需要機構。最初執行調度業務的，是車站，也就是站與站間商量着辦，後來慢慢的移到分段，由分段再移到總段，所做的不過是運輸指揮工作，不是真正的調度，屬於運輸課內，設行車股，後又改組爲股，總車具調度的雛形，並裝設調度電話，處理全路調度業務，後來又改組爲調度所，再升格直屬車務處或運輸處，直至現在，部令各路設立調度課或調度分所，專司其事，依照大部所定集中調度的原則，可能再分區設立調度處，將來成立鐵路總機構的時候，或許還要設立調度總處，調度全國鐵路機車車輛，總而言之，調度業務是不斷擴張的，調度機構是繼續增強的。

三 調度人員的產生

調度人員這個名稱，在近十五年來始漸成立，過去站與站間調度，由站長兼辦，就是分段總段辦理的時候，也是僅派車務員司事兼辦，後來由行車股辦理，經由運輸課指定課員輪流值票，但是所做的工作，僅屬記載同答復有關調度問題的請示，祇可稱爲消極的，也就是被動的調度，由行車股改調度股以後，方由分段調用車務分段長，副分段長，同有經驗的車務人員充任駐處分段長，副分段長，專責辦理調度業務，開始有行車圖表，配車表報的設置，並利用調度電話來執行業務，因爲駐處分段長副分段長，多是在外主辦行車配車實際工作的人，並且經驗宏富，地位較高，所以一般工作推行順利，極爲各方所重視，但是調度股，是幕僚機構，不是單獨單位，在執行業務，同對外方面，感覺不便，所以又改組爲調度所，並且在重要地點，設立調度分所，將駐處分段長副分段長改稱爲調度員，副調度員，另設主任調度員副主任調度員，並派副主任調度員數人，佐理其事，在調度所屬於運輸課時期主任調度員的地位，僅次於課長，較一般股主任的地位爲高，副主任調度員，則相當於各股主任，等到直屬於處以後的主任調度員，副主任調度員，那就相當於課長副課長了，實際上，他們的辛勞與責任，都在課長副課長以上，現在調度總所，內設所長，副所長，相當於總段長副總段長，沿轄各調度分所原設分所長同副分所長，旅

奉大部核定，爲主任調度員，同副主任調度員，與總所各組一致，主任調度員副主任調度員相當於段長副段長，調度員以部定最低級與最高級比較，則相當於各課股長，但不是主管就是了，副調度員相當於課員，直到現在，調度人員的主義同地位，概算確定，調度人員的職稱計有所長，副所長，主任調度員，副主任調度員，調度員，副調度員，機車調度員，機車副調度員，同事務員司事等，此外尚有領辦調度員制的試辦，這項制度，因爲尚在試辦時期，所以祇經運輸處備案，還沒有呈局核准，所以設置的原因，是因爲調度業務最爲繁忙，而又不容涉差誤，必須分負其責，一個分所，往往有五十人，一個組，也有三四人，決非主任調度員副主任調度員所能一直接指揮，所以必須分作若干部份，各部份指定一位資深較深，經驗較富的調度員，來領辦，還有主任調度員副主任調度員，不能二十四小時不休息，所以在普通辦公以外的時間，必須有領辦調度員來主持一切行車配車機車調度，機能充分分配，發揮最高效能，平均每位領辦調度員，要領辦五六人至十餘人，同各股的人數差不多，大部新定調度所草案，在分所方面，就明定分股辦事，至於將來設調度處或調度總處的時候，那必須分課或科了。

四 調度人員的地位

對於調度人員發號施令的見解，各有不同，有人說調度員就是調度員，並不代表任何人，有人說調度員代表分所的主任調度員，或總所的所長，有人說代表運輸處長或車務處長，抗戰以前的鐵路多這樣主張，還有人說是代表局長，敵偽時代都如此解釋，各人有各人的理由，各路有各路的見解，可是還沒有明確的規定，但本人以爲凡在規章或法令所賦予職權範圍以內，執行業務，當然可以認爲代表局長處長或主任調度員，也就是誰賦予他職權誰就代表誰，可是在賦予職權範圍以外，飛自然沒有代表的資格，例如行車的錯誤，貨車的撥配，機車的調度，都是賦予職權以內的事，調度員應當全權處理，至於要人往來的送票，飲食的如何招待，貨物的如何起票，都是賦予職權以外的事，調度員祇可奉命傳令，決不可代表任何高級主管來發令施行，一般眼光，認爲調度員工作，只有調度總所對調度分所發令，調度分所對各站發令，是應當的，調度總所對各站發令，已覺勉強，要是調度總所對總段發令，或是調度分所對各段發令，就以爲彼此平行，不甚合理，至於調度分所對總段發令，或是對工務段發令，發令，那就認爲不是以下令上，就是不相聯屬，簡直有點荒唐了，這樣看法，當然他片面的理由，但是詳細分析起來，似乎有些不合道理，舉例來說，就如市上的交通警察，他的職權是維持交通，那是市政府警察局長所賦予他的，因此他可以用紅綠燈同雙手來管制交通，任何車輛或行人，都要聽他的指揮，就是行營主任的汽車，或是市長本人，決不能在紅燈指示下衝過馬路，沒有便行營主任或市長的地位，低於交通警察，而失去他固有的身份，調度員的情形，與交通警察相似，所以在調度員執行賦予職權範圍以內的時候，可以

命令比他地位高的人或單位。

五 調度人員應具的條件

調度業務，關係整個運輸，與鐵路的前途，聲譽，名譽，都有直接的關係。在調度人員執行工作的時候，須自視觀表。耳聽報告，口發命令，手寫記載，腳踏電閘，腦經思考，六部份同時並用，他們工作的情况，同普通人員完全不同，所以他們必須具備的條件，也特別苛刻，歸總說起來，可以分作下列八項：

一、體格強健：因為調度人員須要當值夜班，有時電話不好的時候，必須用力叫喊，一件普通的事情，常常要叫喊五六遍，費去三四十分鐘，忙的時候你辦得了也要辦，辦不了也要辦，也就是有時要做超人手力的工作，所以身體必須要強健。

二、口齒伶俐：調度人員不斷的發佈命令，答復請示，必須要口齒清晰，纔可以使人聽了容易明瞭，不至聽錯誤事，不多費電話上的寶貴時間。

三、耳音精確：外站站什麼省份的人都有，並且有的人拙於言辭，往往不能十分達意。現在電話情况不好的時候，更容易聽不清楚，所以調度人員必須耳音精確，纔不至誤解或多費往復詢問的時間。

四、頭腦靈敏：調度人員當值的時候，往往五六個人同時要向你說話，七八件事等着你去解決，非特沒有考慮的時間，並且還要權衡輕重，分別緩急，當機立斷，所以必須要頭腦靈敏。

五、性情溫和：調度工作，既然這樣的辛勞紛亂，最容易令人急躁，有時候氣人的事，接連着來，不知不覺的就言語開罪於人，所以調度人員，必須性情溫和，有忍耐工夫，纔可以減少閒氣，有益事功。

六、經驗宏富：調度人員對於規章，傳知，錢路設備，必須十分熟悉；至於外站工作情形，內部計劃經過，更須澈底明瞭，在處理業務的時候，纔有充分的根據。

七、學識淵深：調度人員還須要有高深的專門智識，纔可以瞭解規章，傳知的為什麼這樣規定；換句話說，必須明白規章傳知理論的由來，纔可以隨時發覺命令，補充規章傳知的不足。

八、常識豐富：調度人員，遇到的事情，範圍很廣，所以必須要有豐富的常識，來作決斷時候的參考，纔不至偏激誤事。

照這樣看起來，十全的調度人員，實在太難得了，但是我們要完成調度任務，就不得不向這個理想的目标來奮鬥和自勵。

六 調度人員應有的精神

一、誠實：人不怕吃苦；調度工作的艱苦，已如前述，忙亂的時候，必須要做超人能力的工作，所以一定要有嚴格的訓練和吃苦的精神，纔能勝任愉快，就像演魔術的人，可以同時把四個球上下拋接，不慌不忙，可是普通人同時把兩個球上下

拋接已經覺得應付不暇了，本人過去，在津浦調度所工作的時候，曾經體會到一件令人驚愕的事就是當時有一位剛由國外，專攻調度歸來的碩士，到調度所來見習，他對於調度業務，有深切的研究，就是對於我國鐵路的調度情形，經過見習以後，也很明瞭，並且很感覺興趣，有一天，調度主管人，因事請假一星期，這傷專家，就自告奮勇的要求代理他的職務，但是他自早上七點一直到晚上七點，整整工作了一整天，忙得頭暈眼花，可是還留下一半以上的事情沒有辦，於是不得不告罷，讓別人來代理，這個事實告訴我們，這位專家，並不是學識不夠，能力不夠，而是訓練不夠，同吃苦的精神不夠。

B 不論時間：調度工作是二十四小時不停的，調度業務大半都是有時間性的，並且作自己經手的事，往往別人不接頭，必須你自己來辦，所以繁忙的時候，必須要辦完能下班，決不能像普通人員的按時上下班，本人從事調度工作廿年，由西安事變到抗戰勝利，共開過會戰同大批軍運卅餘次，每次少則五六日，多則二三十日，總是在公事桌上吃飯，晚上睡在公事桌旁，吃飯的時候，往往電話三五次，飯涼了，再拿去煮熟，或是就涼的吃了，晚上睡覺，有時候眠二三小時，最緊張的時候，根本就睡不著調度電話，在公事桌上打盹，平常時候，也都是每日工作十小時以上，從沒有按時下班過，這種情形，固然是因為時局的不上軌道，但是調度人員工作的不論時間，也可見一斑了。

C 通盤計劃：調度工作，必須全盤顧到，決不可祇顧某一段地，而忽略了其他地段；也不可祇顧某一部份業務，而忽略了其他業務，看見平緩錢路密擁增運，就把大部份高邊車調來掛上，而不管北寧線旅客情形如何，開灑騰要求增運，而把所有代用客車的輛車都卸下來，過幾天，又為維持旅客列車秩序，而每列客車增掛車輛，不夠時又加掛大批代用客車，所謂頭扁客車，脚扁客車，想到那裏，做到那裏，毫無計算，毫無計劃，朝令夕改，弄得外站莫名其妙，徒事應付，不能曉得分別輕重緩急，毫無計劃，更不知在調度技術上，研究改進，以求運輸能力的向上，那就完全失却調度的意義了。

D 分層負責，調度業務範圍很廣，決不是一兩個人所能擔任，所以必須分層負責，各盡其責，纔能勝任愉快，可是一般辦理調度的人，往往把他所接頭的事情，放在肚裏，而不記在記事簿上，結果弄得樣樣事情都集中在幾個人身上，別人就摸不着頭腦，這幾個人累得不可開交，別的人閒着摸不上手，整個業務還是受損，此所謂勞而無功，實在是調度的大忌。

F 避重就輕，調度工作常常不是絕對性的，有時遇到兩面都有困難的情形下，就應該權衡輕重，怎樣鐵路少受損失，就怎樣辦。G 分別緩急，調度業務有時紛至沓來，難於應付，在這種情況之下，如果依

着次序，一件一件的去，一定要把緊急的事就誤，所以調度人員，越是在忙亂的時候，越要沉着，分別緩急，把有時間的性急事先辦，沒有時間性的，等稍空的時候再辦，總可以不失機宜。

以少應多：調度人員，有時為環境所迫，必須要以少數的設備，來擔負繁重的運輸，就如以二股道車站，指揮錯誤三列車，或以少數車輛，來運輸大量貨物，這種情形，全靠以機變的腦經，認清環境，相機應付了。

二、配合：調度業務關聯性最大，必須要得到各部份的合作，總能發揮經濟效能，決不能單獨成事，所以不論對內，對外，一定要分工合作，現在分開來說：

一、對內：調度工作雖然分作配車，行車，機車，調度，登記，四部份，可是彼此間必須澈底合作，總能完成任務，就像配車人員，一定要顧到機車能力，同行車能力，來配車，總不至虛糜車輛，否則就是今天配定了十輛貨車，駛過關溝後，按照行車能力，須要四天總能走完，按照機車能力也差不多如此，豈不是徒然空耗車輛在站等待，抗戰初期，長江以南的軍車支配，屬於鐵道運輸司令部，長江以南調度所，而行車同機車，却屬於路局，那時長江以北各路的車輛，都退到江南，車輛非常富裕，所以有一大批軍運，江南調度所，就把幾十列兵車，都準備好了，可是當時的粵漢路武昌長沙段，大部份車站是兩股道，機車也不多，結果一方面等機車，一方面開出去以後，站站等道，塞塞不進，往往走了三天，纔走出了五六站，實際上軍車是耽誤了，江南調度所推粵漢路，粵漢路設備不良，其實祇要彼此合作，決不至如此延誤，反過來說，行車人員在處理行車的時候，一定要顧到配車的需要，同機車的情況，機車調度人員在調度機車配車的時候，也一定要顧到行車能力，同配車需要，至於登記人員，那更須要配合配車需要了。

二、對外：各站是執行調度命令的單位，沒有各站，就無法推動調度業務，所以調度人員，必須顧到外站的困難，採納外站的建議，就是那建議，實行有困難，而不能採納的時候，也應該把不能採納的原因，告訴明白，這樣總可以內外無間，通力合作。否則祇顧閉門造車，一定得不到良好的效果，至於運輸段，是協助調度所來監督各站執行命令的單位，機車段是執行機車調度的單位，檢車段是檢修客貨車供給配車工具的單位，電務段是供給調度方面最要緊的通訊工具的單位，當然都應該彼此密切配合，至於工務段負責路軌橋樑，警務段負責偵探情報，軍運辦公室負責軍運，也必須要緊密聯繫。

三、進步：調度工作是動的工作，處處認真，效能就高；事事敷衍，效能就低，其間的伸縮性很大，所以調度人員，除去盡善同配合以外，還須要隨時注意消極方面能解除困難，積極方面研究改進，以期業務的向上。

七 行車調度人員

勝任的行車調度人員應該：(一)熟悉行車規章，及傳知命令。(二)熟悉沿線行車設備，如坡度、灣道、岔道、橋樑、涵洞、給水設備等。(三)明瞭實

際行車情況，如外站調車，錯誤狀況，及困難情形。(四)具備豐富的行車調度經驗，這樣總可以配合環境，因應適宜。(五)思想周密，當機立斷，這樣總可以爭取時間，不至貽誤。

八 配車調度人員

勝任的配車調度人員應該：(一)熟悉配車規章及傳知命令。(二)熟悉車輛設備情形，如客車的鋼質木質，鋪位座位狀況，內部設備的好壞，同貨車的鋼製木製，噸位的大小，門頂設備的情形等等。(三)熟悉各站裝卸設備及能力。(四)明瞭客貨運載及空車方向。(五)瞭解配車方針及因應辦法。(六)事前精密的計劃，以減少不經濟的運用。(七)事後確切的考核，俾外站可增加警備。(八)細心而不掉煩。

九 機車調度人員

勝任的機車調度人員應該：(一)有機械的知識和經驗。(二)熟悉機車調度及行車規章傳知命令。(三)明瞭機車情況和性能。(四)熟悉機務設備情況，如煤水設備，修理洗滌設備等。(五)以整個的調度立場，來執行業務，這樣總可以真正的執行機車調度業務，而為調度組織中的一部份，不至成為機務段的駐所代表，或是段與所間的中間人。

十 登記及總務人員

勝任的登記人員應該：(一)熟悉登記規章及傳知命令。(二)熟悉車輛編號。(三)細心不掉煩。(四)明瞭配車狀況。

勝任的總務人員應該：(一)熟悉總務方面的規章傳知。(二)明瞭行車配車機調登記的工作情況。

十一 對於本路調度人員的期望

前面說過，調度業務是日見擴展的，可是調度人才，却日見缺乏，其原因就是戰前的調度人員，一部份因為歲月蹉跎，漸漸的老了，不能再擔任辛勞的調度工作了；一部份因為抗戰期間，大多數鐵路淪陷，需要的調度人員較少，因而轉業他方，一轉業以後，就不願意再回來擔任這辛勞過人的工作了，在淪陷區裏，因為調度業務是神經中樞工作，所以大部份是日人擔任，自然不會有很多的熟練調度人員，我們平津區局，向來被各路稱為調度人才叢生，但是離上述條件不太遠的調度人員，實感寥寥無幾，因此我們必須要加緊訓練，訓練的方法有三：一、業務檢討會：各組各分所室，每週舉行二次，就事實加以檢討，就理論加以引伸，俾作一般調度人員的普通訓練。二、訓練班：擇優秀分子編入訓練班，作較長期的訓練，以增加各人的智識經驗，俾為調度幹部。三、提倡自習：就本身工作，隨時隨地，留心學習，同多看有益書籍，以增進工作能力，這是補充的訓練。

上面所定的目標，似乎太高，有些偏乎理想，但是我們要知道，取法乎上，僅得其中，取法乎中，僅得其下，我們調度人員工作雖然特別的辛苦，還是應該向這目標努力邁進，不要自己原諒自己，要等別人來原諒我們。(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四〇期

每三日期刊行

中華民國三十三年四月二十八日

部 令

國內人民財產被劫至英國或英屬境內者應速照規定申請歸還

統字第一五三號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年四月七日

令 平津區鐵路管理局

案准行政院賠償委員會三十七年三月二十六日京(卅七)二字第五一七〇號代電內開：「准外交部代電開案查前以盟僑在華財產被日人劫至日本者雙方已開始根據遠東委員會議決案代向盟軍總部申請歸還轉發其由盟國境內劫至中國於日本投降後如中國政府接收者亦已根據收復區敵僑產業處理辦法予以發還我僑民在盟國境內財產在日軍佔領期間被劫至日本者以及我國國內人民財產被日本劫至盟國境內者自應要求盟國政府予以互惠辦理經呈行政院照請各盟國政府查照核辦見復並經請查照在卷茲據英商大使館代電以准英政府復中國政府所請自當根據互惠原則予以辦理等由相應轉請查照核辦見復等由到會查我國僑民在盟國境內財產被劫至日者已由外交部電我駐有關盟國使館通令當地華僑向當地盟國政府申請洽還至我國內人民財產被日劫至英國境內者現在亦可申請轉洽發

還除分電外相應電請查照轉飭所屬如有財產被日劫至英國或英屬境內者速照規定填申請歸還表格四份檢同被劫及物權證件一併報轉到會憑轉洽辦爲荷」等由准此自應照辦除分令外合行令仰遵照並轉飭所屬如有財產被日劫至英國或英屬境內者應速照規定填具申請歸還表格五份檢同被劫及物權證件一併報部以憑核轉爲要此令

局 令

奉令自五月一日零時起將時鐘撥早一小時

人二一(分)字第九五四號訓令
中華民國三十七年四月二十二日

令 局 內 外 各 部 份

案奉
交通部三十七年四月八日總文字第四四四號訓令開：「一、奉 國民政府三十七年三月二十七日處字第二七八號訓令開：「查關於夏令較快鐘點提早工作藉節物力一案近三年來推行已著成效茲規定本年夏令時間自五月一日零時起至九月卅日午夜二十四時止全國各地應將鐘點上時間撥早一小時所有機關部隊學校以及社會工商各業水陸空交通通訊各方面均著一律注意辦理除分令外合行令仰遵照轉飭遵照」等因奉此除分令外合行令仰遵照并轉飭遵照」等因奉此合行令仰一體遵照辦理此令

各室處文件

奉 部令修正「解送人犯辦法」第五條第一項及第十六條條文

運輸處運管字第九一號飭知(不另行文)
中華民國三十七年四月廿八日

案奉 飭 知 各 部 份

管理局交下 大部四月十二日路營字第二九四三號訓令修正「卅二年十月十二日總文字第5105號令飭行政院解送人犯辦法」第五條第一項及第十六條條文

等因合行錄同原修正條文飭仰知照爲要

修正解送人犯辦法第五條第一項條文

解送人犯二名以下者派警二人三名以上者每增加三犯得加派解警一人

修正解送人犯辦法第十六條條文

解送人犯乘坐火車及國營輪船照規定價格減半納費如無公營交通工具地方得照規定價格繳納全費乘坐商營車船

嗣後對於軍用記帳貨票第一聯應連同第一、四聯一併交押車車守轉交到達站

會計處會檢字第一四二二號飭知(不另行文)
運輸處中華民國三十七年四月二十八日

飭知 各站站長各運輪段運 輪總段 各客貨稽查

據第三總段三月二十二日總三營字第一四二號呈以軍用記帳貨票第一聯收據常於到達站收回時押送軍人往往不依規章辦理或將票據呈繳起運部隊或逕送收運機關向其索取則答隨後送來致時生爭執若按無票取保辦法不但實施困難且易發生誤會擬請仍依照前平緩西段辦法將該項貨票第一聯(收據)隨附貨票第二聯(通知書)及第四聯(到達站存查)一併寄送到達站以免收回困難其對車上查驗到站領取均可過准運執照辦理等情核尙可行嗣後各段站對於軍用記帳貨票第一聯應連同第二、四聯一併交押車車守轉交到達站照章處理以資劃一仰即遵照辦理爲要

附發一、二月份各站及各列車長查票員

查獲違章競賽成績給獎一覽表

會計處會檢字第八二四號飭知
運輸處中華民國三十七年四月十二日

飭知 各站各運輪段

在各站及各列車長查票員一、二月份查獲違章報告表業已彙齊評定競賽附發各站及各列車長查票員一、二月份查獲違章競賽成績給獎一覽表除核獎原則及領獎辦法仍按照前定辦法辦理外仰即由站款內撥發領獎具報爲要

各站查獲違章競賽成績給獎一覽表

站名	段屬	箱	罰	款	合計	獎	金
1	特天	114,035.3000	0	358.700	114,035.3000	5,000.000	
2	北平	116,855.6000	126,775.0000	16,370.400	243,600.0000	24,500.000	
3	西門	97,105.6000	27,804.0000	48,901.6000	113,516.0000	4,000.000	
4	張家口	24,250.0000	18,914.9000	30,880.0000	67,770.0000	9,000.000	
5	唐山	11,914.9000	18,075.0000	91,805.1000	110,720.0000	9,000.000	
6	天津	18,075.0000	16,107.0000	22,918.0000	41,015.0000		
7	山陽	16,107.0000	10,101.870	18,883.0000	24,586.0000		
8	古冶	10,610.8000	14,008.0000	7,491.0000	21,110.0000		
9	唐山	6,570.0000	10,610.8000	7,491.0000	18,699.0000		
10	唐山	5,201.0000	3,639.0000	6,810.0000	11,850.0000		
11	唐山	3,201.0000	17,817.0000	8,910.0000	29,000.0000	2,000.000	
12	唐山	4,978.7000	11,493.3000	17,250.0000	30,000.0000	2,000.000	
13	唐山	6,074.0000	5,348.0000	10,118.0000	15,500.0000		
14	唐山	3,970.0000	4,888.4000	8,945.0000	13,500.0000		
15	唐山	2,117.3000	2,857.3000	5,975.8000	8,000.0000		
16	唐山	2,080.0000	2,907.0000	2,907.0000	5,110.0000		
17	唐山	1,105.0000	1,529.0000	9,485.0000	10,119.0000		
18	唐山	550.0000	40.0000	1,900.0000	2,500.0000		
19	唐山	515.0000	16,037.0000	13,430.0000	29,500.0000	1,500.000	
20	唐山	4,720.0000	8,710.0000	6,940.0000	20,370.0000	1,000.000	
21	唐山	4,885.0000	9,610.0000	6,940.0000	21,335.0000		
22	唐山	2,077.0000	1,877.0000	4,105.0000	8,059.0000		
23	唐山	1,635.3000	1,877.0000	3,410.0000	6,922.0000		
24	唐山	1,872.0000	1,997.0000	3,165.0000	7,034.0000		
25	唐山	1,265.0000	910.0000	2,145.0000	4,320.0000		
26	唐山	1,163.0000	8,680.0000	2,070.0000	11,913.0000		
27	唐山	913.0000	707.0000	1,650.0000	4,145.0000		
28	唐山	853.0000	403.0000	1,445.0000	2,701.0000		
29	唐山	842.0000	793.0000	755.0000	2,390.0000		
30	唐山	585.0000	2,000.0000	6,500.0000	7,085.0000		
31	唐山	135.0000	126.0000	220.0000	401.0000		
32	唐山	97,800.0000	136,200.0000	220,000.0000	454,000.0000		
33	唐山	8,077.4000	5,848.4000	8,026.0000	21,951.8000	1,500.000	
34	唐山	2,679.7100	5,181.4000	5,803.0000	13,664.1100	9,000.000	
35	唐山	2,245.0000	2,337.0000	4,107.0000	8,689.0000	700.000	
36	唐山	2,094.0000	2,350.0000	4,734.0000	9,178.0000	6,000.000	

1	9	10	陸文成	天津	21,580,000	3,970,000	25,550,000	500,000
2	1	7, 8	陳振武	天津	16,873,000	2,685,000	19,458,000	500,000
3	2	"	于景武	天津	8,700,000	19,031,000	981,000	700,000
4	3	"	李恩瀛	天津	80,700,000	16,115,000	163,565,000	
5	4	"	白恩瀛	天津	65,000,000	11,500,000	71,500,000	
6	1	1, 2, 3	張德誠	天津	31,825,000	7,100,000	41,425,000	500,000
7	1	4, 5, 6	羅家琪	天津	36,650,000	4,965,000	55,695,000	
8	2	"	王治梅	天津	3,150,000	4,327,000	3,150,000	
9	3	"	郭澤輝	天津	26,500,000	8,850,000	29,380,000	
10	4	"	張錦三	天津	24,000,000	4,298,000	28,340,000	
11	5	"	楊春輝	天津	22,175,000	3,655,000	25,830,000	
12	6	"	楊春輝	天津	17,900,000	2,365,000	20,580,000	
13	1	1-6	魏士北	天津	17,575,000	3,800,000	20,655,000	500,000
14	1	3301	魏士北	天津	2,500,000	8,345,000	3,955,000	500,000
15	1	43, 44	王文成	天津	2,500,000	8,345,000	3,955,000	500,000
16	2	41, 42	張玉珍	天津	19,900,000	6,670,000	24,870,000	
17	1	61, 62	張玉珍	天津	11,500,000	13,380,000	4,480,000	600,000
18	2	"	張玉珍	天津	29,540,000	11,435,000	40,975,000	
19	3	"	張玉珍	天津	20,800,000	8,105,000	28,920,000	
20	1	91, 92	王福川	天津	8,825,000	3,665,000	12,470,000	700,000
21	2	"	魏鴻興	天津	8,700,000	3,590,000	11,765,000	
22	1	95, 94	趙鴻英	天津	8,100,000	3,000,000	11,655,000	600,000
23	2	45-50	許鴻英	天津	11,500,000	74,000	29,555,000	700,000
24	3	"	杜銘壽	天津	11,500,000	4,630,000	15,975,000	
25	1	"	杜京月	天津	10,600,000	4,380,000	15,600,000	
26	1	41, 42	于景武	天津	29,670,000	6,535,000	38,000,000	700,000
27	2	"	項文瀛	天津	21,650,000	6,290,000	28,175,000	
28	3	"	梁景新	天津	18,710,000	5,100,000	23,500,000	
29	4	"	張秉新	天津	16,850,000	4,500,000	21,900,000	
30	1	75, 76	楊清海	天津	2,700,000	9,000,000	3,700,000	200,000
31	2	"	吳玉田	天津	1,000,000	7,000,000	1,640,000	
32	3	"	吳玉田	天津	1,000,000	3,500,000	1,500,000	
33	4	"	吳玉田	天津	600,000	375,000	575,000	
34	1	81, 82	張明	天津	11,015,000	3,700,000	15,015,000	700,000
35	2	"	張明	天津	8,500,000	2,415,000	10,900,000	
36	3	"	張明	天津	8,000,000	2,050,000	8,580,000	
37	4	"	張明	天津	6,575,000	2,005,000	8,580,000	
38	5	"	張明	天津	5,505,000	1,000,000	7,005,000	
39	1	27, 30	侯佐光	大同	24,030,000	3,900,000	29,610,000	700,000
40	2	"	侯佐光	大同	20,420,000	3,000,000	23,420,000	
41	3	"	侯佐光	大同	16,500,000	1,575,000	19,665,000	
42	4	"	侯佐光	大同	15,885,000	1,915,000	17,500,000	
43	5	"	侯佐光	大同	14,850,000	2,400,000	15,500,000	
44	6	"	侯佐光	大同	13,415,000	1,350,000	14,900,000	
45	7	"	王鳳麟	大同	1,555,000	1,950,000	14,100,000	

8	陸文成	天津	12,678,000	461,000	12,547,000
9	李恩瀛	天津	3,235,000	1,325,000	4,560,000
10	白恩瀛	天津	3,685,000	143,000	3,805,000
11	張德誠	天津	303,000	51,000	390,000
12	羅家琪	天津	8,770,000	3,110,000	11,690,000
13	王治梅	天津	7,700,000	2,645,000	10,405,000
14	郭澤輝	天津	1,975,000	8,000	2,125,000
15	張錦三	天津	4,015,000	1,000,000	5,015,000
16	楊春輝	天津	3,745,000	2,315,000	6,060,000
17	白恩瀛	天津	2,669,000	1,570,000	4,461,000
18	張錦三	天津	2,580,000	1,630,000	4,200,000
19	楊春輝	天津	2,569,000	1,480,000	3,725,000
20	楊春輝	天津	1,500,000	1,000,000	2,500,000
21	魏士北	天津	14,000,000	5,000,000	19,000,000
22	魏士北	天津	9,880,000	3,880,000	13,770,000
23	張玉珍	天津	11,100,000	4,700,000	15,800,000
24	張玉珍	天津	75,000	60,000	125,000
25	張玉珍	天津	45,000	20,000	75,000
26	張玉珍	天津	1,630,000	1,685,000	2,715,000
27	張玉珍	天津	1,215,000	865,000	2,020,000
28	張玉珍	天津	2,635,000	1,790,000	4,475,000
29	張玉珍	天津	2,635,000	1,790,000	4,475,000
30	張玉珍	天津	1,222,515,000	244,805,000	1,367,320,000

行政院善後救濟事業基金保管委員會託運救濟物資准按原定救濟物資專價計費

運輸處運發字第八七一號飭知
中華民國三十七年四月十九日

飭知各站各營業所

查行政院善後救濟事業基金保管委員會由津託運器材前於本年二月七日以運發第二九三號飭知天津東總站及各關係部份暫先記賬運送候後清算並呈請示收費辦法各在案茲奉 局交 大部實感路營京電以行政院善後救濟事業基金保管委員會託運救濟物資准按原定救濟物資專價二·五折計費收現等因自應遵辦合行飭仰遵照為要

陰極板改造蓄電池新舊號碼及配屬對照表

舊配屬	新配屬	舊定式號碼	新定式號碼	舊配屬	新配屬	舊定式號碼	新定式號碼
北平檢車段	北平檢車段	T 11	T 11	北平檢車段	北平檢車段	T 11	T 11
"	"	" 2	" 227	"	"	" 29	" 254
"	"	" 3	" 228	"	"	" 30	" 255
"	"	" 4	" 229	"	"	" 31	" 256
"	"	" 5	" 230	"	"	" 32	" 257
"	"	" 6	" 231	"	"	" 33	" 258
"	"	" 7	" 232	"	"	" 34	" 259
"	"	" 8	" 233	"	"	" 35	" 260
"	"	" 9	" 234	"	"	" 36	" 261
"	"	" 10	" 235	"	"	" 37	" 262
"	"	" 11	" 236	"	"	" 38	" 263
"	"	" 12	" 237	"	"	" 39	" 264
"	"	" 13	" 238	"	"	" 40	" 265
"	"	" 14	" 239	"	"	" 41	" 266
"	"	" 15	" 240	"	"	" 42	" 267
"	"	" 16	" 241	"	"	" 43	" 268
"	"	" 17	" 242	"	"	" 44	" 269
"	"	" 18	" 243	"	"	" 45	" 270
"	"	" 19	" 244	"	"	" 46	" 271
"	"	" 20	" 245	北平檢車段	北平檢車段	T 17	T 17
"	"	" 21	" 246	北平檢車段	北平檢車段	T 21	T 21
"	"	" 22	" 247	"	"	" 8901	" 517
"	"	" 23	" 248	"	"	" 8902	" 818
"	"	" 24	" 249	"	"		
"	"	" 25	" 250	"	"		
"	"	" 26	" 251	"	"		
"	"	" 27	" 252	"	"		

運輸處(通機)字第四三九號飭知
中華民國三十七年四月二十二日

為陰極板改造之蓄電池各段自定暫行號碼
仰遵附發對照表改正

飭知各檢車段

查邇來各段利用舊廢陰極板改造之蓄電池已裝妥者計有五十餘(共六百十二個)均在各客車上使用成績尚優惟蓄電池號碼及配屬皆係改造段自行規定多不一致茲將應行改正號碼新號及配屬列表附發仰各遵辦為要

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降服務處所及職稱
任仲文	運輸處北平電務段電報司事	升充北平電務段給閱員
師文靜	運輸處北平電務段電話司事	升充北平電務段試用電話領班
方運龍	同	同
李月榮	同	同

二、改派職務

姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱
仲崇毅	運輸處客車事務所經理主任	客車事務所主任事務員兼辦海濱賓館事務

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
李家璧	運輸處天津運輸段五乘員	開
任作彥	運輸處八蘇木站站長	同
王雷	運輸處運輸第二總段司事	病
龐桂芬	運輸處南口警務段南口護廠分隊所代理巡官	撤
雲秀林	運輸處豐台運輸段車守	病
陳德壽	警務處第一大隊代理經理員	因
黃寶寅	工務處實習生	同
郭峻岱	運輸處客貨稽查	因
齊樹桂	運務處唐山運務事務所司事	同
曹瑞徽	警務處康莊分駐所代理巡官	先
劉友劍	警務處消防隊隊長	停
周廣銘	警務處消防隊巡官	停

聞路

大部業務通訊摘錄

凡調度工作繁忙之路得於調度分所下設調度室

第二二六號 各路調度總所組織原定兩級制爲調度便捷起見經鐵路業務會議決議凡調度工作繁忙之路得於調度分所之下設調度室由副主任調度員主持本部已通飭各路酌情辦理

各省復耕除經由鐵路公路託運救濟物資收費辦法

第二二七號 善後事業委員會機械農具管理處所屬各省復耕除經由鐵路託運救濟物資准按原定救濟物資專價收費又公路方面之養路費並予免收

廣州汕頭間銅話綫完工

第二二八號 廣州汕頭間銅話綫已於三月廿五日完工

河南荊紫關電信局復局

第二二九號 河南荊紫關電信局業於四月三日復局照常收支

隴海路徐州民權內黃間搶修接通

第二三〇號 隴海路徐州民權內黃間前被匪破壞現經搶修工竣於四月十七日接通

北寧路唐榆間雙軌工程已恢復

第二三一號 北寧路關內段唐山山海關雙軌工程已於四月十日完全恢復

招商局海吉輪將載運日本賠償物資歸國

第二二二號 招商局海吉輪原名海浙於四月十五日駛津裝運糧赴神戶回程將載運日本賠償物資歸國

關於棉紗報關轉運辦法

第二二三號 查全國棉花紗布管理辦法第三條棉紗管理第六項規定關於棉紗報關轉運應遵照全國棉花紗布管理委員會所發之運輸證現准該會電請轉飭本部所屬在前項運輸證實施地區實施時期尙未經該會規定公告施行除函達上海市出口棉紗報關時應繳驗該會發給之棉紗登記證外其他各地棉紗轉運暫毋庸憑該會所發之運輸證驗放

國際海口人命安全會議本部技正王世銓飛倫敦出席

第二二四號 國際海口人命安全會議定四月廿三日在倫敦舉行本部技正王世銓前往出席王技正業於十八日由港乘英國航空公司水上飛機飛英可於開會前一日到達

國營招商局南京分局在太平路設立營業所

第二二五號 國營招商局南京分局在本京太平路設立營業所定本月二十日正式開業嗣後首都旅客購票報關問訊船期等更可便利

各鐵路嗣後非經呈准不得自行加價

第二二六號 本部頃通飭各鐵路嗣後非經呈准不得自行加價或自訂有關客貨運價單行辦法

各鐵路行包貨物保價等辦法經核定飭遵

第二二七號 各鐵路行李包裹貨物保價及負責運輸費遺失賠償辦法三項業經本部核定飭遵

會議紀要

一、第九十九次局務會議

日期 三十七年四月十七日上午九時

討論事項

一、人事室簽發爲運輸處呈擬車房組織辦法一案核擬意見祈核示等情提請討論案
議決：俟運輸總段組織確定後再議

二、工務處簽請於工務段增設產業股置主任事務員以專責成等情提請討論案
議決：歸原定計核股辦理修正計核股職掌

三、會計處人事室機務處會簽擬呈日辛職工按指數發薪計算辦法等情提請討論案
議決：由人事室會同機務處會計處再行詳加研究

四、總務處提查本路接收偽奉北交通資產撥交一案前經本局與處理局洽定辦法八項並經該局先行核定本市房屋八十五所撥交本局公用四十四所准由本局租用嗣經該局將上述已撥房屋因產權糾紛選撥數所復經本局函請以租用部份房屋間數相當者補撥公用以資抵補茲接該局第三組張副組長復函囑派員赴津面洽并抄送行政院對於敵偽佔用鐵路以營業盈餘贖還房地產撥交一案核示四項辦法囑爲參考似有援用以拒絕補撥本市內房屋之意本局應如何主張專事撥交統案提請公決案
議決：仍照處理局第八十六次會議會決議案呈行政院備案之原案辦理

五、周副局長臨時提請專務用品預算應加重審核以切合實際需要案
議決：由周副局長召集各處室會主管切實審核

一、員工福利委員會第四十四次會議

時間 三十七年四月十六日上午三時

平綏綫遭受匪患各地區員工救濟辦法

此次平綏綫遭受匪患各地區員工倉皇撤逃且有被奪被俘者其安全撤出者亦多衣物蕩然損失慘重至被奪及被俘員工眷屬隨同撤出者衣食無着尤為慘慘張家口各部份聯合辦事處為及時救濟特擬具臨時救濟辦法四項呈奉核准實行茲將該項救濟辦法列表如左

(一) 救濟費		二千萬元	
救濟費			
員		員	
借薪二月分四	預支補償費二	救濟費二百萬	麵粉二袋
次扣清	百萬元	十萬元	麵粉二袋
工		工	
借薪二月分四	預支補償費一	救濟費一百五	麵粉二袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋
員		員	
借薪二月分四	預支補償費一	救濟費一百萬	麵粉一袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋
工		工	
借薪一月分四	預支補償費一	救濟費一百五	麵粉一袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋
員		員	
借薪一月分四	預支補償費一	救濟費一百萬	麵粉一袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋
(四) 無眷屬在工作地		(四) 無眷屬在工作地	
監遣受損失者		監遣受損失者	
工		工	
借薪一月分四	預支補償費一	救濟費一百萬	麵粉一袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋
員		員	
借薪一月分四	預支補償費一	救濟費一百萬	麵粉一袋
次扣清	百五十萬元	十萬元	麵粉一袋

恢復雙綫行車 開灤煤運暢通

北寧綫灤榆間及綫前被破壞約二十七公里本局為急於修復以期疏通煤運曾同上海風燃料管理委員會呈准中央銀行張總裁借整工料款八百五十萬元在煤價項下歸墊已誌前報經即竭力籌集材料暫飭加緊搶修刻已於四月十日全段恢復及雙綫行車

三月月份

本路運輸概況

一、客貨運概況 客運人數一、七二九、三〇五人 包裹二九、五〇六噸郵件六、〇六九噸貨運四八、三一四九噸運輸料七三、五三九噸

冀省府辦理難民墾荒 本路特予免費遣送

河北省政府為救濟省區各縣流亡難民特在茶流舉辦難民墾荒於北平天津唐山三處選定難民兩千五百名遣送分批前往現決定先在大津選拔難民一百名首批前往從事建造高舖工作權即在天津兩地各選難民約一千名(北平人數尚未選定)編隊分批前往關於難民遣送運輸事宜特請本局免費運輸並請飭有關各站屆時予以協助本局以運送難民減價收費辦法業經奉令停止惟以事關難民墾荒為協助起見特允免費搭乘混合列車惟以本月二千五百人為限刻已函復省府方面派員選赴有關站洽運

二、運灤煤助噸數

(甲) 運至秦皇島者一五四、九八三噸(乙) 運至塘沽者三〇、四四八噸(丙) 運至塘沽新港者一三、五二八噸 共計一九八、九五九噸
一、東北出關入關包妻及貨運概況
二、豐台福利小組呈擬該小組範圍內喪葬共濟會辦法經予修正復准備案
三、本會理髮室近為擴充工作容量擬在第一分館寬安空房兩間一俟修葺完竣即可開始工作

報告事項

甲、主席(徐主任委員)報告：
一、中紡本季配布經工會洽准分配五百疋因較市價低廉無多且數量有限仍照前例呈局裝款請交本會俟經相當期間再行統籌處理
二、西段路綫中斷應配員工工糧經多方籌劃無法運送奉局指示俟通車後再運
乙、監理組長報告：
一、北平工務段本月上旬派工修建北平公墓該地耕種居民以前權未決為詞聚眾阻撓據報後經會同工務處派員前往該管區公所及警察分局洽請協助勸導並另函請調查阻撓居民姓名及所持理由再謀正當解決
二、豐台福利小組呈擬該小組範圍內喪葬共濟會辦法經予修正復准備案
三、本會理髮室近為擴充工作容量擬在第一分館寬安空房兩間一俟修葺完竣即可開始工作

討論事項

一、准本路工會函請轉飭各地員工福利小組調查各該地區破舊房屋以備分配員工自修自住應如何辦理提請討論案
議決：移請總務處核辦並函復工會。
二、監理儲配組提：為本局局外各部份借支員工伙食週轉金數額上年十二月調整為每人四萬元應否酌予增加提請討論案
議決：呈局請增加為十萬元。
三、監理儲配組提：為本局公佈之員工經濟食堂暫行辦法對於伙食週轉金如何領用並未明文規定茲擬將條文的予增訂提請討論案
議決：照案增訂呈局核准公布。
四、監理組提：為依本會第四十三次會議議決案擬具員工及家屬入葬本會設立之公墓補助辦法請討

平綫搶修地段

最前站各部份員工一律發給搶修待遇

平綫沿綫遭受匪擾已被破壞待修地段最前站員工時有遇害被擄及受匪滋擾情事通來一夕驚驚辛勞倍常且均能各守崗位鎮靜工作張家口各部份聯合辦事處特呈請將搶修最前站各部份員工一律按照搶修待遇發給以示體恤經查最前站員工發給搶修待遇並無前例僅於三十六年二月九日匪軍侵入通縣東西兩站站舍焚毀員工多人被擄運輪處臨時決定在該兩站工作及替班人員加給搶修待遇三天但期滿後情形仍未好轉經運輸處奉准(一)將支給搶修待遇期限延長(二)通縣以北至石匣各站自二月十日起不通用一律支給搶修待遇至通車時為止但雖不通用並未同期遭受危險各站並不適用此次平綫事件差相類似本局為鼓勵搶修並體恤員工辛勞業經核准實行惟所謂最前站係指當時尚在搶修之站而言前方危險情形一經解除即予取消

東便門站查獲毒口

查獲人將從優獎勵

三月二十日九次車到東便門站時旅客多有携

三月份本路破壞搶修次數及損失概況

線別	破壞次數	搶修長度	鋼軌損壞	枕木	魚尾板	螺絲	道釘	鋼梁	車站	備考
北寧	一二	二六六	八九	一四四	一九	七五	四七	七		
平綫	三九	四四三	二九六	八三〇	二六三	六〇七	三五三	一三		天橋以西詳情不明未列入
平古	七	七五	七六	三六〇	一六二	七六二	七五六			
計	五八一	四一〇七	四六一	五八八	五三四	二二六	一五八〇	一三		

帶自理包裏無票或逾重者該站當值代理收票生職務站夫邢振聲朱茂增於復磅之際發現有無主花生兩小筐經詳詢後無人認領當即報告站長會同站警檢查發現內藏鴉片煙土兩包計重十八市斤經雙方加封後交由駐站警長照章處理運輸第一總段以邢振聲朱茂增查獲毒品辦事認真殊堪嘉尚已呈請運輸處優予獎勵

本路職員郭金銘榮膺

全運會天津市代表隊員

本局天津材料儲運所司事郭金銘前經獲選為本屆全國運動會天津市籃球組代表隊員在參加運動會期間本局已特准公假二十天(由五月一日起二十日止)以示倡導體育之意。

全體員工制服

限於財力尚難製發

平津區鐵路工會近以物價狂漲不已員工生活窘迫萬狀對於食住猶感恐慌關於更換衣服確已成爲困難問題特電請本局早日發發全體員工制服本局以此項制服業經再三計議發自屬需要惟限於本路財力目前尙難製發

論案

議決：保留。

五、監理組提：爲報告沿綫員工福利小組成立情形關於常務幹事任期應否酌予規定請討論案

議決：於原辦法內增訂一條：「常務幹事於每年末大會時改選連選得連任」呈局核准公佈。

六、監理組提：爲三十六年秋季請領教育補助費員工子女經學校查覆有特殊情形者經函准各主管室處復查核擬辦法請討論案

議決：凡無確實證件足以證明上年下半年曾入學者除追繳原領補助費外并從寬停發員工麵粉一次

以後照第三十八次會議決議辦理。

七、監理組提：爲報告全綫員工浴室修建情形及本年度下年度修建計劃請討論案

議決：通過。

一、購料審核委員會第九十

九次會議

日期 三十七年四月八日下午三時

討論事項

一、訂購黑鉛石棉墊料案
議決：向華謙工廠器材行訂購 Calor 牌者一、七九二磅每磅美金二元六角五分共計美金四、七四八、八〇元

二、訂購複寫紙等項材料案
議決：(一)複寫紙向宏大訂購一五〇盒向聚興訂購五百盒每盒均爲一五萬元共計七四、七五〇萬元

(二)白報紙向東亞訂購五〇令每令六三萬元共計三一、五〇〇萬元

(三)臘紙向東亞訂購三萬張每張一萬六千五百元共計四九、五〇〇萬元

推行服務運動

擬訂辦法分期實行

各鐵路推行服務運動經鐵路業務會議擬訂「各鐵路推行服務運動辦法」業經大部核准並規定本年為服務年各路應將服務運動列為中心工作迅速籌備於四月底以前開始實行本路奉令後即行積極推進惟自察統戰事緊張後近數年來租界小康之平綏綏寬亦時遭破壞平綏西段張垣以西至包頭間均屬戰事地區而南口張垣間與津榆間附近各段亦時時告警隨時有遭受竄擾襲擊之可能致對於鐵路服務運動全部計劃難在近期內如願推行惟在平津及治安情形較為穩定之各大站儘先逐期推進俾期漸次竟全功茲將本路自四月份起服務運動已實行者及本年分期推進綱領臚列於下

(一) 成立北平東站天津東站服務處現已指定北平東站天津東站兩客運總站成立示範服務處辦理電話送票及自行車存放客棧問訊等項業務現正積極擴充設備并改建處所俟完工後即可辦理代客留宿介紹食宿代備汽車存放物件代發電報代傳電話代備醫藥站內廣播代寫單據等項業務

(二) 在平津各大報刊登鐵路服務版已洽定北平華北日報天津民國日報每月刊登服務版專登客貨運常識解答問訊及徵詢旅客改善意見

(三) 全路裝卸平綏平古全綏及北平綏南倉至北平間均已收回由路自辦并於四月前將天津南站搬

遷天津車站南貨廠田莊車站新港等處裝卸業務收回自辦正逐步推進中並加強管理登記考核承辦裝卸夫以利客商

(四) 現已辦理平漢津浦平錦客票行李包裹貨物聯運車過軌免除換車換票之煩惟平漢及津浦平漢聯運直達客車因關外津浦平漢段路綫時遭破壞尚未恢復直達客車及直達包裹車

(五) 天津南站倉儲碼頭業務現已開辦水陸聯運正與招商局洽訂中即將實現

(六) 運輸處附設問訊台解答客商問訊運輸疑難糾紛印信打車時刻表票價表并接受客商改進建議

(七) 即將開行青龍橋長城遊覽專車并刊印長城遊覽圖冊

(八) 加強現已開辦之北平天津營業所行包接

送報稅保險倉儲保稅及包裝等業務

(九) 定期舉辦清潔禮貌服務競賽月改善員工對客商禮貌站車清潔餐具清潔整理攤販旅客上下車秩序擇定車站客車分期舉辦逐一推進

(十) 定期舉辦行車準點貨運競速競賽日厲行客車開到準點改進調度裝運貨物

(十一) 指定北平西站天津東站成立貨運服務所辦理代填單據查閱問訊辦理接洽

(十二) 全路辦理零星包裹并負責運送擬定期恢復平津整車包裹負責運輸

至於其他服務事項現正籌劃繼續擬訂

各鐵路醫院診所一、二月份就診病人統計

月份	門診			住院			共計
	員	工	家	員	工	家	
一月	二七、一〇五	二四、四一九	五、六〇〇	一、四九六	二、一三四	三、三三三	六、〇〇六
二月	二五、二二三	二二、九九〇	四、七六八	一、五七九	一、三九三	二、三二五	五、〇七六

(四) 橡皮向永興訂購一百塊每塊三萬八千允共計三八〇萬元

(五) 繪圖墨水向聚興購一百瓶每瓶一八萬元共計一、八〇〇萬元

(六) 圖釘向文興購三百盒每盒五萬八千元共計一、七四〇萬元

(七) 以上各料總值一五九、六七〇萬元

三、材料處提三明承製膠木棍一六〇公斤請延期交貨案

議決：交貨後再議

四、材料處提第九十七次會議議決採購各料(比較表四份所列) 准運輸處向均屬急需仍請審議訂購案

議決：(一) 電審字第37 11 號標價比較表所列之第二項沙盒照購二百個

(二) 電審字第36 14 號標價比較表所列玻璃燈罩開盒等六項材料俟大同通車後再議

(三) 電審字第37 13 號標價比較表所列磁引入管等五項材料俟大同通車後再議

(四) (一) 雙頭插頭(2) 二〇個向東亞訂購每個五五萬元共計一、〇〇〇萬元 (2) 塞子頭磁石式三百個向東亞訂購每個七萬四千元共計二、二二〇萬元 (3) 塞子頭共電式三百個向東亞訂購每個八萬四千元共計二、五二〇萬元 (4) 收報用耳機十二套向大興訂購每套九〇萬元共計一、〇八〇萬元 (5) 以上各料總值六、九二〇萬元

五、訂購廣播器案

議決：暫緩

六、訂購風閘紅用軟墊案

議決：(一) 風閘紅用軟墊向聯勤總部天津製革廠函價

今後本路將每半月發薪一次 惟不能確定開支日期

平津區鐵路工會鑒於近來物價波動劇烈爲使員工對個人收支有所預算而免遭受困苦特電請本局每半月開支一次並確定發薪日期俾期發放因悉局方已允於財政情形許可時可予每半月開支一次惟確定開支日期因本路目前財力所限難以辦到

古冶機務段

無行車過失事變獲獎

本路運輸處古冶機務段無行車過失事變獲獎期間原規定爲四十日該段自上年十一月十三日至十二月二十二日滿期無行車過失事變經照章發給獎金三百七十八萬元及獎狀以資鼓勵

各地通訊

唐山

▲本站經濟食堂經多方之籌措與努力始告成立於四月八日正式開伙每人每餐饅首四個菜湯一碗另有鹹菜一盤售價暫定兩萬五千元

▲唐山福利第二小組體育社自四月十二日起舉行籃球循環比賽由該社備製大型銀盾一座用作籃球賽冠軍獎品此次參加之各單位有：運、機、電、檢、警、站、扶、及軍運辦公處等每日下午四時半於站前體育場比賽

山海關

▲山海關扶輪小學以五月一日爲該校成立卅週年紀日特於是日舉行慶祝儀式及運動會歡迎學生家長參觀及校友返校該校學生十五班達八百名當有一番熱烈情況

意見箱

關於普通考試等疑問

一、考試院民國三十七年度第一次普通考試已在津舉行，同仁有志者可否參加，又考試及格後其敘薪辦法是否同仁等亦能適用？
二、同仁等曾在僑華交各路局鐵路學院畢業，且修業期間有一年半者，其學歷問題甚爲關切，不悉局方對此如何看法？
三、同一車輛之配件其名稱有不一致者，可否將車輛標準名稱公佈，以利工作。

答覆如下：

一、(甲)考試院民國卅七年第一次普通考試，本局同仁有志應考者可以參加。(乙)普通考試及格人員，依照國民政府三十四年十一月一日修正公佈公務員敘級條例第四條第二項之規定，得敘委任五級至四級(一三〇元至一四〇元)。惟鐵路職員尙無官等規定，其任用及敘薪仍應暫照交通部頒佈規章辦理。
二、查敵偽時期，華北各大學之畢業生，均須經過教育部甄審，始能取得畢業資格。僑華交各路局鐵路學院畢業生之資格是否須經甄審手續，業由本局呈請大部轉咨教育部解釋矣。
三、查車輛配件名稱本局現暫用「華英日對照車輛用語集」至標準名稱，各路均應一致應俟 大部規定後公佈。

天津檢車段 郭中霞 吳兆惠

(一)(2)(3)兩項向顯記訂購(總值未超過六千萬元由材料處核辦)

七、訂購鹽酸銅酸等料案

議決：兩酸一項查明用途再議

臨時動議

一、材料處提與茂承交大白粉二十噸賃租稍濕惟可應用請審議折價案

議決：按八折付款收用

二、材料處提訂購三通閘閘紅膠皮榮等七項材料案

議決：照價寄字等三十一號標價比較表所列七項向企新橡膠廠訂購每個單價五萬五千元共計二千個總值一一、〇〇〇萬元

三、訂購活動螺絲把案

議決：緩購

四、訂購緊管螺絲把案

議決：緩購

各部份遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號數
運輸處石門站	副站長	王國棟	第五二二二號
同	司事	王秀華	第五二二三號
同	同	曹慶和	第五四八二號
同	同	王恩澤	第一八三三號
同	同	魏餘	第一九八三號
運輸處豐台檢車段	看守	方陳	儀第二三〇一號
同	同	魏夫	儀第二三二三四號
同	同	朱長江	第三二二六號
同	同	魏夫	儀第二三二七八號
運輸處客車事務所	服務生	魏生	第三一七七八號
同	同	宋國璋	第三一八八〇號
同	同	李華興	第三一九五〇號
同	同	劉文發	第三三〇五一號
同	同	趙玉明	第三三〇二二號

叢錄

介紹本路優秀信鴿

天津鴿通信所簡介

羅自著

掌握平榆綫樞紐的天津，不但是全國五大都市之一，而且是北方水陸交通之要點，津浦綫以此亦為始發站，它的繁榮亦為事實所造成，根據業務之需要，本路於天津設有辦事處，出了天津總站，廣闊的遼寧高大建築物之樓房，即是辦事處所在地，在辦事處的右隣一座小型樓房，這是天津電務段交換所所在地，是為鐵路通信最重要之機構，在這樓房的上而有平寬的屋頂，即是欲介紹的天津鴿通信所。

這個地點真是最適宜不過，接觸的是明朗的天空，並沒有其他的阻礙物，確是一個訓練信鴿決好的所在，建築了五個大型的鴿舍，在這裡面養着一百餘隻，擔任着平榆道上的天空通信鴿；為了使我們有真實的認識，不得不將天津所以設有通信鴿設備的前身，作一個概略的述說：

在敵偽時期為了配合軍事之便利，凡是交通的業務上均有信鴿的設備與組織，那時的天津在總站與東站均設有鴿通信所，公路方面有汽車鴿通信所，水運方面利用信鴿最廣的地方，同時在效能上也發揮了決大的效果，鐵路，公路，航運的通信鴿計達一三二九隻之多，飛翔於天津市之上空，通信範圍以其本身往四方擴充訓練之，總計其通信里程，鐵路為五六六公里，水運為三百公里，汽車公路竟達三三四八公里之遙，其利用之廣可見一般；接收以後的水運及公路鴿通信所，均陸續的分散各處，在這建設與維修的今天，我們對此設備的損失，當然會感到無限的惋惜；在那時僅存的祇有鐵路方面的鴿通信所，我們為了技術人員的缺乏，物資的困難，所以將東站的信鴿設備，一律移至現在的總站來，即為現在之天津鴿通信所，我們為了這僅有的設備，加意的愛護與利用起見，精密的籌劃與工作起來，除去在飼育技術方面予以改善外，更精心的訓練起來，在這樣的情形下，鐵路時遭破壞，於是又被我們廣泛的利用了，規定通信的辦法，補充信鴿器材，在一切完美的條件下，天津鴿通信所於設備，使用，技術已然成為本路信鴿中最優秀的鴿通信所。

這般安靜的樓頂上，對於鴿之運動飛翔，訓練工作，通信歸來頗為適宜，當然還得須要人們精心的飼育與訓練，每當晨起的時候，今人們都坐在室內處理公務時，這一百多隻信鴿，就會被人將鴿舍的出門啓開，展開它們強而有力

的羽翼，飛向於碧藍色的天空，渡它們愉快的生活。飛翔的方向由近而遠，由低而高，這樣不但對地形有充分的認識，就是對它的體力與飛翔力都有莫大的幫助，一天分為朝夕二次的運動飛翔，這是一件很重要的事情，訓練的人員要注意到它飛翔的姿態是否正確，主翼羽與副翼羽（鴿翅翹名稱）是否完好，都要十分注意，一小時後以口鳴笛聲將其呼下，鴿的記憶力極佳，雖然併列着五座鴿舍，但是它們會各自回到它的家，順序的由入口一隻隻的進到房裡來，飼育的人將食糧撒在鴿舍內，它們看到這許多的食物，會感到無上的愉快，自然而然的會飛到人們的手上，肩與頭上求食，將它對人的恐怖觀念，逐漸的減退，這樣對於日後的訓練工作會感到十分的順利。

天津鴿通信所負責通信的階段是廊坊與蘆台間，在每晨的運動飛翔過後，稍事休息即將鴿放入籠內，運至列車上各站逐次的訓練，使其飛返天津，這個訓練的階段過後，我們就可以根據各站需要的情形配發以信鴿二隻或四隻不等；起先並沒有什麼特殊的表現，這個原因的造成是一般人的熟意與利用能力之不明悉，未能充分的利用起來，因為人的觀念總是利用電報電話，我們應當在這種電信忙碌時或發生阻礙時，就當利用起信鴿來，它的功用是傳遞便利不受院制，配合電信工作是最佳的工作。

當鴿代信飛歸天津時，從它回來的姿態與裝配（指足部攜帶書信之通信管），我們就可以知道發信部份對信鴿明瞭與愛護的程度如何，根據了這個結果一再的研求與解說，讓人家怎樣來利用通信鴿，為了業務上的進步除去通信外，又增加了電報通信，為了補助鐵路破壞長距離通信困難，又實行了中繼通信，天津負責唐山一帶的中繼文件的責任，無形中更增加了工作之主要性，現在的天津鴿通信所每月最高通信件數已突破三百件，換一句話說本路的公文僅天津一處利用信鴿攜帶公文已是三百件（筆者按每月本路信鴿通信件數總計為一千五百件左右）了，天津位於平榆綫的要點，通信連絡之迅速與敏捷，天津鴿通信所佔着很重要的地位，所以引文介紹在便其他各處鴿通信所之注意本身之職責，盡量發揮工作之美德。

這一次筆者到平榆綫各鴿通信所調查實際工作情形，天津鴿通信所成績優良，這不得不歸功於工作人員之努力，同時深深慶幸這特殊的技術，能被我們合理的運用起來就筆者所看到今後信鴿的趨向，除去技術改善外，更主要的問題就是「利用問題」，我們應當怎樣去利用，如何去利用，完善的利用起來，使通信鴿的價值與效能，忠實的貢獻給我們的鐵路！

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四一期

每三日刊行

中華民國三十七年五月一日

局 令

核定鐵路技術員工名稱及性能表

人二(中)字第九五三號
中華民國三十七年五月一日訓令(不另行文)

令 局 內 外 各 部 份

案奉

大部三十七年二月十六日出版第十一卷第四、五期合刊交通公報內載卅七年二月二十七日人字第四四二一號訓令(不另行文)內開：「案准國防部卅六年七月一日成發字第六八一號代電開「查「有關國防工業專門技術員工緩召適用範圍」已奉 行政院卅六年五月九日從寬字第一七五六四號訓令公佈實施茲根據上項緩召適用範圍第十六項之規定用特電請查照將適用範圍內第三至十一項各款所列有關貴管部門之專門技術員工詳細名稱及性能迅賜核定統一解釋列表見示以便轉知各級兵役機關依據審核」等由經即先後核定路電郵航各部門技術員工名稱及性能表函請國防部查照在案嗣據各鐵路局及郵電等局電請轉商國防部迅將該項名稱及性能表轉知各地兵役機關以為申請緩召之依據等情當飭本部人事處派員洽商茲據該處案呈頃准國防部兵役局卅七年二月十一日(卅六)成

發字第一五一七二號函開：「一、(略)二、貴部人四字第一六一九三號第一六八九六號第一七九六六號所列電信公路航運材料廠庫鐵路等技術員工名稱及工作性能表除郵政技術員工內之郵政代辦所主任擬予剔除並已由本部另案電達外其餘俟彙案辦理 三、請查照又准該局同年二月十一日(卅七)局孝鈔字第〇〇八四號代電開：「一、貴部前送本部鐵路技術員工名稱及工作性能表所列醫務人員請予剔除 二、該項人員另照本部醫事人員服役及征調辦法辦理 三、有關國防工業部門藝徒擬請加具說明「以學藝一年以上取得主管機關證明文件者為限」四、略五、請查照核覆又准該局同年二月十九日(卅七)局孝鈔字第〇一一一號函開：「一、茲將本部對貴部電達之電信暨鐵路技術員工名稱及工作性能表(二)兩表所列技術人員意見先行函達以便刊登公報「電信技術員工名稱性能表中之報社代辦人不能視為技術員工其理由與郵政代辦所主任不能國防部卅七年二月十二日(卅七)孝鈔字第一六一〇號代電郵政代辦所主任不能納入交通專門技術員工之列」2、鐵路技術員工名稱性能表(二)內之課長股長主任事務員課員等其服役事項應照一般公務員論未便視為技術人員予以緩召 二、請查照等由准此擬請將此項核定名稱及性能表令發各附屬機關知照等情除分行外合行發給核定路電郵航技術員工名稱及性能表各一份令仰知照並轉飭知照等因附路電郵航技術員工名稱及性能表各一份奉此自應遵照除分行外合將鐵路技術員工名稱及性能表(一)(二)各抄發一份令仰知照並轉飭知照此令

鐵路技術員工名稱及性能表(一) 三十七年十月九日核定函國防部查照(四)字第一七九六六號公函

名 稱	格 工	性 質	備 考
正 工 程 司	在教育部認可之國內外	掌理全路軌道橋樑車站倉庫貨場碼頭	
(一)工務處正工 程司	專科以上學校畢業曾在	棧橋工廠車房車場調車場以及一廳房	
	工程機關國營事業機關	屋建築等之興建修養管理計劃及水電	
	或國內外著名大工廠	之預防業務發展所需設備之增加改進	
	任相當技術職務已蒙	等設計並新線之估估測量線路之選擇	
	路技術員資位二、三級	興建之預算等事項	
	以上成績優良者		
(二)工務段段長	同	前	掌理全段軌道橋樑車站貨場棧房倉庫
		及一廳房屋建築之修養管理擴充改造	
		支線岔道之興修展擴並全段用料之預	
		算決算請購調發以及防水計劃之實施	
		暨本段行政事項	

(三) 機務處正工程司

前 掌握全路機車車輛製造裝配修繕增設等設計之審核各機廠工場工作情形並成績之考核機務用料預算決算之審核等事項

(四) 機廠廠長 同

前 掌全廠之管理行政各工場之布置策劃各機件之裝配管理修養機車客貨車各項車之製造裝配改善修理全路所需各項機件之製造供應並機械人材之訓練養成事項

(五) 電機正工程司 同

前 運輸處電機正工程司掌全路電報電話無線電台之管理修養計劃電氣路燈電氣號誌管理使用之指導訓練以及關於電信用料預算決算之編製審核事項
前 機務處電機正工程司掌全路各機廠發電廠電機修養增進計劃及電氣號誌電氣路燈之修養補充並機車車輛上發電裝置發光設備冷氣設備之修養改進計劃及其審核事項

同 前 同

(六) 技術室正工程司 同

前 分享全路工程機械電機等項改進別建計劃方案之研究審核及有關一應設計圖表預算之考核研討並研究各該項科學世界最新發明之採擇試驗及其建議事項

(七) 鐵路技術研究室所正工程司 同

前 掌關於鐵路應用各項科學機件之研究試驗及一切發明改進事項

(八) 權架製造廠廠長 同

前 掌全路橋樑橋架及橋墩鋼鐵等一切橋樑機件之設計製造供應修養保養法考查檢驗並研究改進事項

(九) 營繕事務所所長 同

前 掌理公用房屋之興建修繕及應需材料款項之預算決算並該所行政事項

(十) 材料廠廠長 同

前 掌全路材料之收發保管檢驗登記支配管理調撥籌備以及料賬之預算決算料價之考查動估並一應料務行政事項

副工程司

在教育部認可之國內外專科以上學校畢業曾在工程機關營事業機關或國內外著名大工廠担任相當副工程司技術職務四年以上確有實地經驗已敘鐵路技術員資位三等三級以上成績優良者

帮工程司

在教育部認可之國內外專科以上學校畢業曾在工程機關營事業機關或國內外著名大工廠担任相當於帮工程司技術職務一年以上確有實地經驗已敘鐵路技術員資位四等三級以上成績優良者

(一) 工務處副工程司帮工程司 同

前 工務處設計考工兩課副工程司帮工程司兼承處長課長受正工程司之支配分辦該處正工程司掌理審核計劃等項
前 工務處副工程司帮工程司兼承段長分掌該段各股事項

(二) 工務分段長 同

前 主管本分段工務事項

(三) 工務分段副工程司帮工程司 同

前 分掌本分段各股事項

(四) 工務分段副工程司帮工程司 同

前 分掌該廠各部份技術事項

(五) 權架製造廠廠長 同

前 分掌該廠各項洋灰製品之設計製造供應存儲發售及研究改進並該廠行政事項

(六) 洋灰製品廠廠長 同

前 分掌該所各股事項

(七) 營繕事務所所長 同

副工程師
工程師

(八) 運輸處機工 同

課副工程師
工程師

(九) 運輸處電務 同

課副工程師
工程師

(十) 運輸處電務 同

課電氣修理
所所長

(十一) 運輸處機 同

務段段長

(十二) 運輸處檢 同

車段段長

(十三) 機務處工 同

事課副工程師
司帶工程師

(十四) 機廠副廠 同

長

(十五) 機廠各工 同

場主任各系
主任

(十六) 材料處副 同

工程師
工程師

(十七) 秘書室副 同

同

前 分掌該課有關技術各股事務

前 分掌該課有關技術各股事務

前 掌生路電信機件之修等及應需器材之籌備事項

前 掌本段機車車輛之調撥行歷常修洗油並機車一應裝置之考查整正與行車材料之收發供應考核統計及行車里程之登記統計並行車事故之預防制止救援修復等事項

前 掌本段客貨車輛之檢查考驗車輛配件輪胎軸箱車架車盤風團暖氣車電裝設等一應設備之檢查修理及燃軸事故之防止補油棉絲之供應等事項

前 分掌本課關係技術各股並一應機務機件之設計繪圖及各計劃方案之草擬事項

前 補助廠長掌理全廠一應事項

前 分掌各該場系工作之計劃施工與工人之監督管理機械之保管修鑿工作之估工估料材料之支配調劑以及技術之指導訓練成品之考核統計等事項

前 分掌各項材料之檢驗考核及與原樣品之測驗比較以及各廠庫關於專門技術用料之一應事項

前 掌關於機械工程專門技術文讀成電之

工程師

(十八) 材料庫主任 同

任

(十九) 槍修隊隊長 同

長

工務員

繪圖員

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業經在

各機關各工廠辦理技術

事務四年以上或曾充鐵路

路監工等職五年以上繪

圖司事五年以上成績優

異者

工務處林場主任

苗圃主任溫室主任

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業

專科以上學校畢業

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業並在

審核擬發事項

前 分掌各本庫各項材料之預算購辦儲備收發分類登記檢驗查保管皮藏消耗折舊改廢調整以及料庫之收支決算報銷統計暨防火防災防塞防熱防蝕防銹防止蒸發漏固等事項

前 近因各鐵路沿線軌道橋樑一應設備時被匪車颯颯隨時搶修以利通車特設槍修隊以副工程師司帶工程師任隊長率領全隊各種專門技術員工及所需一應器材隨時自檢加緊搶修

分辦所置專門技術工作設計繪圖事務

營謀枕木等木材之育成沿線擇地設置此保平苗圃林場經營苗圃植林事業著有成效津區鐵路於北平市內設置溫室專事菜花臨時路局所以益栽培給特別快車客餐車陳設以特設者引起旅客興趣所有此項經營人員皆係農科專門人材依科學智識技術從事經營自七七事變前着手創辦十數年來成績蔚然可觀

領導各該場份專門技術工匠實地工作

掌本段一切運輸事項其下分設各運輸

段機務段檢車段電務段分掌各該本段

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業並在

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業並在

在教育部認可之國內外

專科以上學校畢業並在

國內外鐵路運輸機關
任相當職務五年以上富
有經驗者

(1) 計核組主任
事務員

在專科以上學校畢業曾在
國內有鐵路運輸處服務
五年以上富有運輸經驗
熟悉鐵路文書人事材料會
計等項規章者

(1) 計核股主任
事務員

國內外專科以上學校畢
業在鐵路管理部門服務
三年以上熟悉鐵路文書
人事材料會計各規章者

掌文書人事物料服務福利及不屬於其
他各組事項

(2) 運轉股主任
事務員

鐵路管理專科畢業在鐵
路運轉方面服務三年以上
具有行車經驗熟諳行
車規章關於行車保安一
應措施深切了解具有預
防各種行車事變之智識
技能者

(2) 運轉組主任
事務員

交通大學畢業在鐵路服
務運轉部門五年以上富
有行車運轉經驗熟諳行
車規章者

(3) 營業股主任
事務員

在交通大學或商業專科
以上學校畢業曾在鐵路
營業部門服務三年以上
之人員充之須具有商業
經驗對鐵路旅客貨物行
李包件一應運輸營業規
章俱能熟諳者

(3) 營業組主任
事務員

交通大學或商業專科學
校畢業曾在鐵路營業部
門服務五年以上富有鐵
路客貨營業智識經驗熟
諳營業事故處理方策者

(4) 列車股主任
事務員

在鐵路管理專科以上學
校畢業並在鐵路運轉課
或段站服務經驗熟諳事
務三年以上具有行車智
識經驗者

(4) 機工組主任
事務員

交通大學機械系或機械
專科以上學校畢業曾在
鐵路機務段或機廠服務
五年以上富有鐵路機務
經驗者

(5) 電務組主任
事務員

交通大學電機系或其他
電機專科以上學校畢業
在電機部門服務五年以
上具有電機副工程師或
審工程師之資格者

(5) 電務組主任
事務員

掌電信號誌及電力之運用維修考工用
料等事項

專科以上學校畢業並在
國內有鐵路服務三年以上

協助辦理本段計核運轉營業機工電務
以上運
輸段人
員

事務員

專科以上學校畢業並在
國內有鐵路服務三年以上
請悉各項技術及規章者

各組事項

協助辦理本段計核運轉營業機工電務
以上運
輸段人
員

運輸段段長

在教育部認可之國內外
專科以上學校畢業曾在
國內有鐵路充主任調度

各運輸段分掌各該段運輸及營業監督
指揮所屬各站站長及行車人員辦理段
內運輸業務除沿轉線各站為其直轄機

員副主任調度員調度員
列車稽查或一等站站長
三年以上成績優良者
國內外專科以上學校畢
業在鐵路管理部門服務
三年以上熟悉鐵路文書
人事材料會計各規章者

國內外鐵路運輸機關
任相當職務五年以上富
有經驗者

各運輸段分掌各該段運輸及營業監督
指揮所屬各站站長及行車人員辦理段
內運輸業務除沿轉線各站為其直轄機

關外並於段內設置計核運轉營業列車
各股組股主任事務員一人事務員司
事各若十人分掌該段各項業務
掌本段文書人事物料公款薪差運費福
利及不屬於其他各股之事項

以上運
輸段人
員

各組事項

協助辦理本段計核運轉營業機工電務
以上運
輸段人
員

國內有鐵路充主任調度

各運輸段分掌各該段運輸及營業監督
指揮所屬各站站長及行車人員辦理段
內運輸業務除沿轉線各站為其直轄機

因其在業務之繁簡而別其
等級為特等站及二三
四等站並旗站(即信
號所)其站長之資格亦
對該站踏查路牌號誌撤失電報機等
因站之等級而各有不同
是否適用靈活負責亦視之責

(站長)

1. 對各該站站房及其他一切鐵路建築
鐵路產乘員保全防護之責
2. 對該站踏查路牌號誌撤失電報機等
是否適用靈活負責亦視之責

大抵以在教育部認可之國內外專科以上學校畢業曾在鐵路運輸部門服務三年以上具有主持一部份業務之能力者充任

四等站或旗站站長充任

三等站或站副站長充任

二等站或站副站長或二等站站長三年以上成績優良者得升任

頭等站或站副站長必須欲歷內外多年具有

長或段長之資格特具幹才者始得充任特等站

站長至各等站副站長之選資格大抵各校同站

站長為次一等而仍須具備同等之能力

3. 對存站進站出站過站之列車及機車

車輛負責審核調度維護安全之責

4. 對號誌之顯示軌轍之設置以及一切

行車信號之行使負責無誤之責

5. 對所屬員工服務之智能技能動情機

考及是否遵守規章能否稱職勝任負責

考檢舉之責

6. 對該站旅客貨物行李包件等業務上

之一切設備如票房候車室天橋環道

貨道倉庫行李房包件房磅秤貨場調

車場進站號誌遠距號誌負檢查巡視

之責

務具有相當經驗者

在中學以上學校畢業並在鐵路站務訓練班受訓期滿或在各站服務二年以上熟習一應站務規章者

承辦各該貨物行李包件車輛車號站務

裝卸等事項

辦理各該碼頭一應業務即於鐵路材料

之接收點驗更具密切關係

專科以上學校畢業並在鐵路服務營業部門且精習航海情形者

承辦各該碼頭之設備管理保泊裝卸運

以上運轉租賃貨場貨棧倉庫棧橋電燈拖收

輪設碼

裝保管以及衛生防火等一應事項

頭人員

在高中或初中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

所有全列車之行走安全均由列車長負責於經行坂道彎道橋梁隧道等處時負責望指撥之責司機司機關於行車之一應事宜悉聽列車長之命令遇有燃輔脫鈞等事故時應由列車長設法處理之

車守之職責與列車長相同凡無列車長

隨車值勤之各列車即由車守負責行車全

實

檢查各票與習鐵路各業務一應規章

以上運

對於租票退票起程乘車過站中途下車

輪段行

等章調及車速減價償還借回數票來

車人員

回票並臨時規定各種減價免費等事項

以上均

均能當時應付不遺餘章

係司機

段人員

段人員

段人員

段人員

段人員

段人員

10 對一應旅客貨物業務各種票據負請

領保管使用結報之責

10 (開始)

各車站副站長除與站長輪流值勤

當班時負責該站全責外並分置主管「運

轉」及「貨物」之副站長分別主辦各

該站運轉及貨物運輸營業事宜其餘各

站副站長既與站長輪班值勤則其值勤

時所辦事務亦即站長之應辦事務其工

作性能與站長無殊

各站站長因公私離站或請事假病假及

婚喪各假短期不能在站服務時即派替

班站長赴各該站替班代為執行站長職

務

二 等站以上之各站設置之

辦理本站

營業行車文書人事會計庶務等一應又

要事務

務五年以上對於車站業

要事務

在高中或初中以上學校畢業並在

在高中以上學校畢業並在

(1) 計帳股主 專科以上學校畢業曾在
鐵路服務三年以上者
任事務員 掌本段文書人事公款薪差費福利事
務用品行車用具及不屬他股事項

(2) 行車股主 交通大學畢業在鐵路服
務三年以上富有行車經
任事務員 之執行傳達機車之準備調遣及運用轉
機器之管理行車員工宿舍之管理及其
他有關行車事項

(3) 檢修股主 交通大學機械系或專科
以上學校畢業在鐵路服
任事務員 務三年以上者
掌機車之檢修注爐機械之管理工具及
機車零件之製修給水所及水源池之管
理機務設備之改善設計車變之處理匠
師之管理教學及其他機務技術事項

(4) 材料股主 專科以上學校畢業在鐵
路服務三年以上者
任事務員 掌機車材料油料煤煤之領發考核保管
報銷預算編造及料團登記事項
協助辦理本段各組事項

車務主任 在教育部認可之國內外
專科以上學校畢業並在
國有鐵路機務部份或機
廠暨各著名大工廠服務
有年對於機車或客貨車
輛之製造修養富有經驗
具有副工程師或帮工程
師之資格者

客貨車房主任 同
前
掌各等客車各種貨車公務車傢俱車救
援車起重車以及油機車等各種車輛之
檢査修理清潔衛生以及調撥支配並看
車夫之訓練指揮事項

車房工務員事務 在各級專科學校或中等
以上學校畢業並在鐵路
機務部份服務三年以上
具有相當之知識經驗者
員監工員司事

檢車段段長副段 在教育部認可之國內外
專科以上學校畢業並曾
在國有鐵路機務或檢車
部份服務五年以上具有

(1) 計帳股主 專科以上學校畢業在鐵
路服務五年以上者
任事務員 掌本段文書人事公款薪差費福利事
務用品及不屬他股事項

(2) 檢修股主 交通大學機械系或其他
專科以上學校畢業在鐵
路服務三年以上者
掌車輛之檢査修理洗刷油漆車輛零件
之裝置車變之處理檢修工具之製作及
運用計圖表之填造與圖匠師之管款及
其他檢修技術等事項

(3) 車電股主 交通大學電機系或其他
專科以上學校畢業
在電機部門服務三年以上者
掌客車發電機之檢査試驗蓄電池之檢
修元電氣裝配客車之電氣設備蒸餾水之
製作車電機件之設計製造修理及其他
有關客車電務事項

(4) 材料股主 交通大學或其他專科以
上學校畢業在鐵路服務
三年以上者
掌檢車所訂料之領發考核保管報銷預
算編造及料團登記等事項

車務主任 在教育部認可之國內外
專科以上學校畢業並在
國有鐵路機務部份或各著
名大工廠服務電務部門
五年以上具有副工程師
或帮工程師之資格者
協助辦理本段各組事項
辦理各該段經過列車之停站檢驗及隨
車修理事項凡客貨車輛氣密設備客車
車段人員
發電設備之修整客貨車輛輪胎之檢査員
及整輪事故之防止等均屬之

電務段段長副段 在教育部承認之國內外
各專科以上學校畢業並
在國營事業機關或各著
名大工廠服務電務部門
五年以上具有副工程師
或帮工程師之資格者
分掌全路電氣設備如電報電話無線電
台電氣無線電氣路燈及各發電機等之
修養維護並電氣通訓之執行事項

(1) 計帳股主任 專科以上學校畢業在鐵
路服務三年以上者
任事務員 掌本段文書人事公款薪差費事務用
品福利及不屬於其他各股之事項

(2) 通信股主任 交通大學或其他專科以
上學校畢業在鐵路服務
三年以上者
掌電信線路之施工設計電信機器之拆
裝遷移及障礙登記報告等事項

(3) 號誌股主任 掌號誌工程之設計維修考核及行
車事變有關號誌處理修復等事項
任事務員 掌燈電力之設備無線電設計裝修及

事務員

(5) 材料股主任 同

事務員

事務員 同

事務員

無線電台電報領 同

事務員

班及報務員 同

事務員

電報轉報所電報 同

班及報務員

各站電報房電報 同

領班及報務員

領班及報務員並 同

司報

電話交換所電話 同

領班及話務員

話務員 同

調度總所總所長

調度總所總所長 同

主任調度員

主任調度員 同

副主任調度員

副主任調度員 同

副總所長

副總所長 同

主任調度員

主任調度員 同

副主任調度員

副主任調度員 同

副總所長

副總所長 同

有關電力等事項

掌電務材料之領發考核保管報費預算

編造及料庫登記等事項

協助辦理本段各組事項

辦理本電台之無線電訊事務

在教育部認可之國內外

無線電通訊專科以上學

校畢業並在無線電台服

務具有相當之技能及經

驗者

在電報專科以上學校學

業並在各電局服務具有

相當技能者

承辦該轉報所之電訊轉報事務

承辦本站電報房行車電報公務電報及

營業電報一應事務

畢業並曾在電報局等處

服務具有相當技能及經

驗者

承辦各該電話交換所之接線管理及話

機之修裝裝設遷移修備事項

以上各

段均隸

屬池龍

總段

掌核監督指示全路列車之運行暨機

專科以上學校畢業並在

國有鐵路行車部份或調

度所服務十年以上富有

調度機車車輛知識技能

並於轉報線路設備車輛

組調度員執行各本組調度業務

深切瞭解熟諳者

領班調度員 同

調度員 同

領導調度員分班輪流值勤辦理調度事

務並負責本班調度事務之總括處理及

報告

分任各人主管部份範圍內命令之傳達以上調

度所事務之處理事項

主任調度員或副主任調

度員成績優良具有領導

工作應付事機之能力者

主任調度員或副主任調

以上調

度人員

以上調

知識經驗並須具備路營
業規章者
利當運客而之託運兼以較少各六車站
之繁盛故該所長職務無異於大站之
營業站長而該所內部一應員工亦無殊
於大站承辦客貨營業之員工

收票生 須具三年以上鐵路工作
經驗並須經訓練始克充
客票之檢驗收回須諳鐵路章則明瞭
鐵路情況以備旅客諮詢

調車夫目 須具二年以上調車夫經
驗
車輛掛掛列車編組凡車輛之解結及風
檔汽管之解接熟諳全站運轉車輛情形
俾作統整工作計劃指揮調車夫分任工
作

調車副夫目 同
須具三年以上鐵路工作
經驗並須經訓練者
車輛掛掛列車編組凡車輛之解結及風
檔管之接連必須身體矯健耳目靈活調
練有素

轉轍夫目 須具二年以上轉轍夫經
驗者充任
轉轍器之管理倘有錯誤列車出軌撞車
事變立即發生

轉轍副夫目 同
須有三年以上鐵路工作
經驗並須經訓練者
轉轍器之管理運用必須訓練有素技術
純熟恆有一生任斯職者

號誌夫目 須具二年以上號誌夫經
驗者
列車之出發停止均依號誌之指示辦理

號誌副夫目 同
須具三年以上鐵路工作
經驗並須經訓練者

編鈞夫目 須具二年以上編鈞夫經
驗者充任
列車進行中車輛手軀之管理及中途小
站車輛之用掛並須熟諳各站軌道情形
及線路坡度彎道之狀況

編鈞副夫目 同
須具三年以上鐵路工作
經驗並須經訓練者

汽車司機領班 具有汽車司機經驗三年
以上并技術優秀者升充
大匠工作
須備具修理汽車技術三
年以上經驗并經訓練
汽車構造原理及駕駛技術遇有損壞能
立即修復行駛

汽車司機 須備具修理汽車技術三
年以上經驗并經訓練
汽車構造原理及駕駛技術遇有損壞能
立即修復行駛

發給證明者
右
同

帶汽車司機 同
經訓練熟知汽車之構造
專司修理汽車
原理者
右
同

帶修車夫目 同
具有五年以上經驗及
技術優秀電機匠升充
右
同

電線匠 具有三四年以上經驗及
技術優秀者升充
暨立線桿架線接線等工作
右

電機匠領班 具有電線匠五六年以上
工作經驗及技術優秀者
指揮電機匠修理各項電機等工作
右

無線電修理匠 受專門技術訓練者
整修英理機件
右

電機匠 具有三四年以上經驗及
技術優秀者升充
所有路營機關電報電話電燈等機
械之修理裝置
右

電燈匠 受專門技術訓練者
整裝電燈
右

號誌匠領班 具有五六年以上經驗及
技術優秀者升充
固定號誌等號誌之設施工程
同

號誌匠 具有三四年以上經驗及
技術優秀者升充
鐵路行車時刻必須準確一致毫無差異
協理匠專司修理鋪設工作
右

各種帶匠 須具有三年以上經驗之經
驗
長於接線技術并須耳手靈活處理複雜
問題

電話生 須具初中畢業程度并經
訓練者
為工匠之助手
右

技術小工 須具二年以上經驗及工
作優秀之職工升充
材料之點收發送整理不惟須熟知各種
材料名稱更應明瞭各種材料應用之功
能

材料夫 須具高小或初中畢業程
度並經訓練者
信為鐵路通信之一種關於信之詞 此係平
育衛生訓練通信等事專門技術人員不
能勝任
局特設

信鴿夫 須經訓練二年以上者
在道車路自發發動機車輛駕駛人員編

查道司機 須經訓練三年以上者
在道車路自發發動機車輛駕駛人員編

各種器徒 須經考取訓練者

如汽車司機須訓練有素技術優良
為工匠之助手且為通補技工之基幹人

參考表
末附記
(三)

各種工匠領班

須具有五年以上經驗及
技術優秀之工匠升充
支配及指導工匠工作

機車司機

須具有二年以上經驗及
技術優秀之機車學習司
造原理
駕駛機車並須熟諳行車規程及機車構

檢查司機

須具有五年以上經驗及
技術優秀之機車司機升
充
檢驗機車各部份機件是否靈活及有無
損壞或應預為修整之處以防行駛時臨
時或中途發生車變既須熟諳行車規章
更須明瞭機車構造原理

技替司機

須具有二年以上經驗之
機車學習司機升充
與機車司機工作相同惟以在段內駕駛
機車為限與機車司機有別
製造及修理各種鍋爐

彈簧匠

須具有藝徒四年幫匠四
年之資格升充
所有各種彈簧之製造及修整等工作

風開匠

須具有三年以上經驗及
技術優秀之幫匠升充
安裝及修理機車客貨車風開等機件

機器匠

右 使用及修理各種機器床床洗床等
之運用工作

機車匠

右 機車之安裝修理及拆卸

驗車匠

右 客貨車各部份機件之檢驗及修理

模型匠

右 承造各種機件模型以便翻砂

翻砂匠

右 將機件模型翻成砂胎以便鑄成機件

工配匠

右 機車客貨車之機件預配及修理

白鐵匠

右 裝修機車及客貨車白鐵部份之機件

修車大匠

右 裝修客貨車各部份之機件

鑄釘匠

右 鑄釘鍋爐水櫃及車架等工作

木匠

右 客貨車木櫃鑄面鑿之裝修

泥瓦匠

右 安裝機車鍋爐火室之缸磚拱

輕油車司機

須具有二年以上經驗之輕
油機車學習司機升充
駕駛輕油車須熟諳行車規章及輕油車
構造原理

起重機司機

須具有三年以上經驗及
技術優秀之幫匠升充
專司操縱起重機起復因事變傾覆車輪
及機車

發動機司機

須具有二年以上經驗之
幫匠升充
使用小修廠內之發動機及各種動力機
械之開停看管修整等工作

機車學習司機

須具有三年以上經驗之機
車司機升充
學習駕駛機車或單獨擔任工作須熟諳
行車規章及機車構造原理

打鐵錘夫

須具有三年以上經驗之
技術小工及技術優秀者
升充
以熟習技能配合鐵匠作鑄鑄工作

機車司機

須具有二年以上經驗之機
車學習司機及技術優良
者升充
機車抄煤上水注油等工作須諳行車規
章及機車構造原理

機車學習司爐

須具有三年以上經驗之機
車司機升充
工作與機車司機相同學習期間代理機
車司機工作

起重機司爐

須具有三年以上經驗之各
種小工升充
起重機附設之鍋爐燒汽水清爐洗爐
等工作

各種需匠

由乙等二級幫匠升充

發動機司爐

須具有三年以上經驗之各
種小工升充
需同工匠工作或單獨工作

水凝司機

須具有二年以上經驗之水
凝司機升充
發動機附設之鍋爐燒汽水清爐等工
作

注油夫

須具有二年以上經驗之水
凝司機升充
使井內之水泵入水塔以便機車上水須
明瞭水凝機之構造及小修
作

注油夫

須具有二年以上之各種
經驗之小工升充
優秀者升充
機車及客貨車車輪之檢查填油蓋及注
油等工作防止熱輪

洗爐夫

洗爐夫經驗宏富及工作
分配及指導洗爐夫工作
優秀者升充

洗爐 夫 須具二年以上之各種經驗
機車鍋爐使用日久泥污水銹增多須洗
沖潔淨

燃機車夫目 燃機車夫經驗宏富及工
作優秀者升充
分配及督導燃機車夫工作

燃機車夫 須具高小或初中畢業程
度考試錄用
機車各部份油垢須隨時拭拭以資運用
靈活兼在機車補習司爐工作燃機車夫
爲造就機車司機之基本人員

看火夫目 看火夫經驗宏富及工作
優秀者升充
分配及督導看火夫工作

看火夫 由燃機車夫改充
專司停留庫內有汽機車壓火上水及手
把位置各閥應行開閉工作
隨旅客貨物列車服務担任車輛檢閱及
臨時修理工作

機車司機 須具二年以上經驗之
匠升充
專司暖汽鍋爐暖汽上水及清洗鍋爐等
工作並須明瞭鍋爐原理

暖汽司爐 須具三年以上經驗小工
及工作優秀者
專司水泉鍋爐暖汽上水清煙洗煙等工
作並須明瞭鍋爐原理

水泉司爐 須具二年以上經驗及工
作優秀者
專司機械用工具須熟知各種工具有名稱
及用途

工具夫 須具三年以上經驗之優
秀小工升充
專司電動或人力推動轉盤使機車轉向
並練習技術小工作備補升技術小工
具純熟技能較深資歷足以領導此種工
作

轉盤夫 初小程度經考取訓練後
充任
專司該項車輛且熟知號誌規律路線情
形

電力機車司機領 中小學畢業或肄業
專司該項車輛且熟知號誌規律路線情
形

電力機車司機 專司該項車輛且熟知號誌規律路線情
形

測地夫目同 右 具熟練技能較深資歷領導測地工作
以熟習技能測量地形地畝並基於經驗
熟知路地之界址隨時巡查管理

測地夫同 右 具熟練技能較深資歷領導測地工作
以熟習技能測量地形地畝並基於經驗
熟知路地之界址隨時巡查管理

鑽探工同 右 開山鑿洞打鑽等工作
具有開鑿鑿道修築橋梁涵洞等技能

石務工目同 右 長於專造各種各種技能且資歷較深
培習領導工人之技能經觀察深穩

花班工目同 右 培育花弁且長於庭園美化佈置
培習領導工人之技能經觀察深穩

道班工目同 右 具超越道班工人之技能經觀察深穩

道班副工目同 右 足以領導工作

道班工人同 右 熟習修築路綫一切技能且詳知所管段
落內橋梁軌道環境等情形日常工作
具超越道班工人之技能經驗資深穩健
足以領導工作

飛班工目同 右 除須具有道班二人之技能經驗以外且
須週知本段各地情形以便隨地工作而
免隔閡

飛班副工目同 右 具超越道班工人之技能經驗資深勇
敢足以領導工作

飛班工人同 右 經驗豐富關於技巧且具負責冒險之精
神必須於省力省料省時之條件下完成
其所期之目的

搶修工目同 右 具超越晒圖夫之技能修葺且資深足以
領導工作

搶修工目同 右 依長期實習經驗運用技巧晒製藍圖
訓練有素熟於機械之使用與修理
練習有素熟於各種技藝
具超越工目夫之技能與修葺且憑熟練
之技巧盡修治之責

晒圖夫目同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

晒圖夫同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

起重工同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

修橋工同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

工具幫匠同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

工目夫同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

看橋夫同 右 熟於各種鐵路工具之種類與性質安加
管理
長期經驗須熟知所有橋梁及附近環境
各情況能於必要之地點與時間扼要看
守

鉛印匠領班 初中畢業並學藝五年以
上
印刷各種客貨運票簿

鉛印匠及幫匠 小學並學藝三年以上
鉛印各種客貨運票簿

石印匠領班 初中畢業並學習五年以
上
領導石印印刷工作

石印匠及幫匠 小學畢業並學習三年以
上
石印印刷客貨運各種票簿工作

裝訂班 初中畢業並學習五年以
 裝訂班 初中畢業並學習三年以
 裝訂班 初中畢業並學習三年以
 裝訂班 初中畢業並學習三年以

庫 守 初中畢業經鐵路材料調
 練班結業并具材料經驗
 三年以上者

材料倉庫所存各部門材料不下兩萬種
 雖屬分類入庫但每庫存料多者數千種
 少亦不下千種每日辦理材料收發對於
 材料之中文名及稱性配料架存處處所
 必須一一熟諳始能應付自如倘易生手
 無二三年之經驗者決不能担任該項職
 務因事實上收料後存放一有失當則發
 料時即難查找或單獨發料時不有查
 無着之處即有發給錯誤之弊往返送料
 延誤車皮貽誤搶修工作匪淺

材料夫 日 同

前 材料夫在庫負責實際執行之責其性能與
 庫守同且填寫料單表其職務尤為專
 門而繁重非生手所能負擔

材料夫 同

前 材料夫在庫負責實際執行之責其性能與
 庫守同且填寫料單表其職務尤為專
 門而繁重非生手所能負擔

材料押運夫 且

初中肄業具有材料經驗
 二三年

材料押運夫 同

前 負責執行押運材料點交發收之責其
 性能與前項同非具有材料押運二三年
 之經驗難免不發生貽誤與損失

各鐵路輪渡員 工

以上係
 各處段
 技術工
 人

適用水
 運技術
 員工名
 稱及性
 能表內
 之各項
 規定

附記 (一) 鐵路員工職稱因相沿已久且工作部門繁複各略未盡一致其有未列入本表之職稱

應視其工作性能比照本表同一性能者辦理
 (二) 鐵路警務人員及藥劑師照國防部(卅六)成發字第六五一九號代電之規定辦理
 (三) 警徒以學藝一年以上取得主管機關證明文件者為限(國防部兵役局三十七年二月十一日(卅七)孝發字第八四號代電)

鐵路技術員工名稱及性能表 (二)

三十七年二月十四日核定
 函送國防部查照(入四字
 第一〇七一號公函)

名 稱 職 務 性 能

局長 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並在
 行政機關曾任主任職或在鐵道部交通部曾任
 任職及相當職務二年以上或曾任鐵路局高級
 長四年以上或曾任鐵路局長副局長或高級技師
 者

副局長 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並在
 行政機關曾任主任職或在鐵道部交通部曾任
 任職及相當職務二年以上或曾任鐵路局高級
 長四年以上或曾任鐵路局長副局長或高級技師
 者

處 長 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並在
 行政機關曾任主任職或在鐵道部交通部曾任
 任職及相當職務二年以上或曾任鐵路局高級
 長四年以上或曾任鐵路局長副局長或高級技師
 者

副處 長 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並在
 行政機關曾任主任職或在鐵道部交通部曾任
 任職及相當職務二年以上或曾任鐵路局高級
 長四年以上或曾任鐵路局長副局長或高級技師
 者

專 門 委 員 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並在
 鐵路局曾任專門業務處課長三年以上對於鐵路
 某專門科目富有學識經驗或有相當著作經審查
 合格者

專 員 在教育部認可之國內外專科學校畢業並曾在鐵
 路局任課長秘書等職一年以上或股長二年以上
 對鐵路某項專門事業具有相當學識經驗成績優
 異或有相當著作經審查合格者

大部人事處來電

平津局公鑒及密卯元人(2)字第(888)號代電奉悉鐵路技術員
 工名稱及性能表(2)請查本年(2)月份交通公報第(10)卷第
 (4)(5)期合刊部人字第(252)號令附表辦理又此項公報已
 經檢送兵役局并准電復發交各級管區參考備用矣特覆人事處人
 (4)京卯(卯)第(卯)號

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降	服務處所及職稱
郭慶麟	運輪處康莊站副站長	升充	狼山站站長
高明登	運輪處山海關調度分所副調度員	升充	山海關調度分所調度員
陳文山	運輪處山海關調度分所司事	升充	山海關調度分所代理調度員
陳國楨	運輪處張家口運輪段司事	升充	張家口運輪段事務員
張世華	運輪處豐台機務段北平車房司事	升充	豐台機務段北平車房事務員
劉永泉	運輪處豐台機務段北平車房司事	升充	豐台機務段北平車房事務員
王凱聲	運輪處南口站副站長	升充	三堡站站長
傅少剛	運輪處張家口站司事	升充	張家口站站務領班
鄧通純	運輪處張家口站司事	升充	張家口站站務領班
宋清波	運輪處張家口站司事	升充	張家口站站務領班
李文忠	運輪處張家口站司事	升充	張家口站站務領班
王桂榮	運輪處唐山電務段電報司事	升充	唐山電務段代理報務員
張伯勤	運輪處唐山電務段電報司事	升充	唐山電務段代理報務員
姓名	原服務處所及職稱	遷調	服務處所及職稱
章名驊	總務處課員	會計	保安處課員
王致民	運輪處三堡站站長	新保	保安站站長
魏木元	運輪處調度總所代理調度員	廣安	安門站站長
胡惟精	運輪處昌平縣站站長	調度	總所調度員

二、遷調職務

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職	事由
劉春芳	運輪處安定站司事	撤	
萬存德	運輪處豐台機務段隨車司事	同	
甘鴻春	運輪處通縣東站站司事	病	

四、獎懲

姓名	原服務處所及職稱	獎懲	事由
樊慈	姓名服務處所及職稱	事	
樊顯	張坦歸綏工務段監工員	勞績	平綏綫正橋二四座完全修復特著
張寶樹	平地泉工務段事務員	同案	
鄭之殿	同	同案	
劉米書	唐山運輪段車守	三月十七日二一五次昂黎開車後有匪徒上車去枕木十七根該員未能適宜處置事後亦未確實早報	申斥
張品珍	唐山電務段司事	請假未能照准擅行離班	罰薪十日
張福泉	天津運輪段隨車司事	六月一日二〇次包裹短少	罰銀五十元
孫文聖	天津車站司事	同案	
沈瀝源	同	同案	
程殿鏡	開平站代理副站長	該員對於登借篷布用未完交回	罰銀六十元
榮介人	歸綏運輪段司事	六月十九日值班時三〇二次擅未接送	罰銀六十元
朱志遠	福利委員會股長	配發食糧列車人員務實查驗該員不當	罰薪二日
李雅軒	福利委員會課員	前案移費員工食鹽	罰銀六十元
寇介生	福利委員會司事	同案	
胡企福	同	同案	
楊季梅	西直門運輪段替班副站長	七月十一日九三一次在廣安門海運車一案該員違章處理行車未復查報不實	罰十萬元
張孫現	天津營業所司事	裝卸脚行向而客勒索不加制止	罰過一次
齊鳳英	北平電務段電話司事	担任接綫工作言辭欠佳屢誡弗悛	罰過一次
朱鳳亭	大同運輪段車守	五月二十九日七九三一次漏案	罰過一次
藍階三	青龍橋站副站長	五月十五日八九四次車出軌一案該員歸咎欠週	罰過一次

由 獎懲辦法

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

同 同

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四二期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月四日

部 令

緝獲販運黃金白銀銀幣等案件處理程序及給獎辦法

部給警字第二五二六號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年四月二日

令 平津區鐵路管理局

案查關於黃金、白銀、外幣、銀幣等項應如何查禁一節前經本部三十六年十一月十四日路警京字第九三四號訓令飭遵在案惟以緝獲私運轉販金銀外幣案件之處理程序及查扣人員給獎辦法尙待解釋經再咨准財政部卅七年元月九日財錢乙字第四三五六三號代電內開：「查關於緝獲私運轉販半利銀幣銀類及金銀黑市黃金之案件應先將查獲經過情形并訊問筆錄報轉來部以憑核辦俟處分確定後再將檢扣之銀幣銀類或黃金交由中央銀行按照法定比率或黃金掛牌價格兌換法幣依照財務罰鍰處理辦法辦理獎解手續至查緝獲運往匪區物品如係通過封鎖綫者依照處理匪區物品辦法第六條之規定在設有海關地方應移交海關處理未設有海關地方應報由行轅(戰區經綏署經區司令部)核辦惟如在封鎖線範圍以外查獲者則應照一般走私案件送由當地或附近海關依法處理相應抄附財務罰鍰

處理辦法匪區交通經濟封鎖辦法匪區交通經濟封鎖補充辦法處理禁運匪區物品辦法處理海上禁運匪區物品船隻辦法復請查照轉知」等由附抄財務罰鍰處理辦法匪區交通經濟封鎖辦法匪區交通經濟封鎖補充辦法處理禁運匪區物品辦法處理海上禁運匪區物品船隻辦法各一份准此查上述五項辦法除財務罰鍰處理辦法外其餘四項業以卅七年二月五日路警字第一二七三號訓令抄發在卷茲特將財務罰鍰處理辦法隨令抄發仰即知照并轉飭所屬知照爲要此令

財務罰鍰處理辦法三十五年十二月二十九日公布

第一條 凡依各項財務法規科取之罰鍰依本辦法辦理之其性質屬於行政罰鍰者爲罰金者亦同依財務法規沒入財物之變價於提扣稅款後比照本辦法辦理之

第二條 各項罰鍰概按十成支配如左

一、解庫五成二、提解主辦及協助機關出力人員五成經舉發即處罰之案件應於罰鍰中先提三成發給舉發人餘額仍按前項規定處理

第三條 經司法機關裁定之罰鍰先提四成充司法機關辦公費餘額依前條之規定辦理

第四條 第二條之應解庫部份依照規定分別歸入各級政府之公庫但遺產稅罰鍰應歸入國庫營業稅罰鍰應歸入省(院轄市)庫土地稅罰鍰應歸入縣(省轄市)庫

第五條 第二條提獎主辦及協助機關出力人員部份之分配細則主管機關另訂之

第六條 第二條應獎給舉發人之部份得定最高額之限制其數額由財政部以命令定之

第七條 本辦法自核定日施行

修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則第十二條條文

十一條條文

人字第一九四號令
中華民國三十六年二月五日

茲修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則第十二條條文公佈之此令

修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則第十二條條文

第十二條 乘車設去程及回程有效期間各以十日爲限來回起訖日期以一個月爲限逾期作廢但員工在上半年請領者有效期間不得逾七月十五日在年終請領者有效期間不得逾翌年一月十五日職員眷屬請領者有效期間不得逾次一季第一個月之十五日(例如春季請領者不得逾四月十五日)

日)工警眷屬在上半年請領者有效期間不得逾七月十五日在年終請

領者有效期間不得逾翌年一月十五日
 乘車證所載終點之車站限於有效期內到達逾期應照補票價但因火
 車中途發生特殊事故或行車誤點致到達逾期者不予補票
 (修正交通部職員行鐵路乘車優待規則見民國卅六年七月七日第
 二卷第六三期公報)

局 令

奉 部令抄發全國各地標準時間推行辦法 本區行車時刻概以中原區時間為標準以免 分歧

總文(行)字第九八號訓令(不另行文)
 中華民國三十七年五月四日訓令

令 局 內 外 各 部 份

大部三十七年三月三十日部郵字第六一〇四號訓令開：「案准內政部三十七年三月三日禮字第〇四六九號公函開『查全國各地標準時間推行辦法前於三十四年修正公布劃分全國為五個標準時區茲以東北九省重劃台灣光復原定標準時間區域圖應行更改呈奉 行政院核定修正公布並分行外相應抄檢上項辦法暨附圖各一份函請查照辦理』等由除分行外合行抄檢原辦法暨附圖令仰遵照並轉飭遵照」等因奉此查本局所轄平綏綏越中原兩區除辦公時間得分別與各該所在地行政機關一致選用各該區域之標準時間外所有行車時刻概以中原區時間為標準以免紛紜特將原辦法抄發仰即遵照此令(附圖從略)

全國各地標準時間推行辦法

(一) 全國時間劃分為五個區域如左：

甲、以東經一百二十七度半之時刻為標準者曰長白區

乙、以東經一百二十度之時刻為標準者曰中原區

丙、以東經一百零五度之時刻為標準者曰隴蜀區

丁、以東經九十度之時刻為標準者曰新藏區

戊、以東經八十二度半之時刻為標準者曰崑崙區

(二) 全國各地標準時刻之供給由國立中央研究院天文研究所與國防部測量局

會同負責報時事項由內政部委託中央廣播事業管理處負責辦理其聯繫辦法由各該機關自行商訂並送內政部備查
 各民營廣播電台之報時應以中央廣播電台所播之時刻為準
 (三) 全國各地電信機關之時刻須與各該區標準時刻校準負責復人民詢問時刻之責

(四) 前項電信機關校準時刻辦法由內政部會商交通部訂定之
 (五) 各地方政府應設置收音機一座並特備時鐘一座收得各該區標準時刻後須將特備之時鐘校準未設收音機者應由地方政府商洽當地電信機關於每日

一定時刻依電信機關之時刻校準時鐘
 (六) 各地方政府應設置標準鐘或特備時鐘並採用午砲或其他信號傳報時刻於當地民衆俾資遵守標準鐘之管理及報時事項應指定人員負責辦理

(七) 各機關時鐘每日至少應校正一次由各機關指定人員負責校準時刻
 (八) 各地方政府設置之標準鐘或特備之時鐘如發現速度不準者應即加修理不堪修理者應即重行換購新鐘

(九) 本辦法自呈奉 行政院核准後施行

頒發平綏綏越工程費用報銷列帳辦法

會(行)字第六〇四號訓令
 中華民國三十七年四月二十二日訓令

令 局 內 外 各 單 位

查本年三月二十日起平綏綏越受嚴重之破壞搶修工程費用為數甚鉅經據實際情形編具搶修概算呈請 大部轉呈中央核發搶修專款在案所有該項一切搶修費用自應在該項搶修專款項下支發為便利審核報銷列帳起見特訂平綏綏越工程費用報銷列帳辦法一種隨令頒發除分行外合行令仰遵照此令

平綏綏越工程費用報銷列帳辦法

甲、員工薪資

一、平綏綏越各工務段凡組織有搶修隊者其員工薪資均在搶修工款內列支由各工務段開列搶修隊員工名單送會計處登記薪資亦應另行填送並於領款單上註明「平綏綏越搶修」字樣以資識別

二、平綏綏越張家口以西破壞甚重凡大同工務總段所屬各段及張家口工務段如無搶修隊組織者其搶修工作既係各段負責各段員工薪資亦應列入搶修工款

內列支

三、除上列各單位外本局內外各部份如有參加搶修員工均應開列參加搶修員工名單送會計處登記其薪工單亦應另造並於領款單上註明「平綫綫搶修」字樣在搶修工款內列支

四、凡為搶修平綫綫所雇用或徵用之臨時工人其工資應專案報銷並於領款單上註明「平綫綫搶修」字樣

乙、員工差旅費 各部份為搶修平綫綫之員工差旅費(包括麵粉茶費)均應專案報銷在搶修工款項下列支該項領款單亦應註明「平綫綫搶修」字樣

丙、辦公雜費 搶修隊及張家口以西無搶修隊組織之各工務段其辦公雜費於備用款報銷時均列入搶修工款內

丁、工程用料 凡平綫綫搶修工程之用料一律在搶修工款內列支各單位於造送各月份材料報銷時應在材料月結清單上註明「平綫綫搶修用料」字樣

戊、搶修工程 一、除軌道搶修已由工務處頒發緊急工程號外其餘如橋樑建築路基電信等項工程均應分別電請工號

二、無論工程用料或用料均應於報銷時加註工程號

己、材料運費 凡為搶修平綫綫所運之材料其公務運輸費均在搶修工款內列支各單位所填公務託運單上亦應註明「平綫綫搶修」字樣

鈺華貨棧違章託運應予停止託運權兩個月

交通部不津區鐵路管理局佈告運發(37)字第五號

查邇來有少數不肯商人向本路託運紙烟布疋內夾石塊廢袋或其他廢物車站於接受承運之時因貨物繁多或以時間迫促不及一一拆箱檢査迨抵到站貨主則以內容變質票貨不符實成本路賠償此種事故固由於本路經辦人員疏於職責未能認真查驗但貨商欺詐行為亦屬卑鄙茲查本年三月七日有天津鈺華貨棧以劉金發各義向本路天津車站接包託運紙烟一箱去開平常經該站司事會同該貨棧拆箱檢査發現內夾有舊麻袋九條雖未能確定其有無其他意圖但未於託運單上註明「內有麻袋九條」字樣究屬有違路章除飭轉各站嗣後承運行包貨物務應切實注意檢査以杜流弊外該鈺華貨棧填寫運單不實應予停止其在本路天津各站託運權兩個月(自本年五月一日起至六月卅日止)特此佈告週知

交通部不津區鐵路管理局局長 石志仁

中華民國卅七年四月廿二日

各室處文件

抄發東北運輸總局規定軍運計費補充辦法

會計處(運發)字第九一八號飭知(不另行文)
運輸處 中華民國三十七年五月四日

飭知 各 站 站 長

案奉

交下東北運輸總局案貨字第四三三六號抄致本局命令書附發該局規定「軍運計費補充辦法」一份茲將該項辦法抄發自四月份起所有聯運關外軍運之關外段運費應照該局規定辦法核算除分行外合行飭仰知照為要

軍運計費補充辦法

- 一、軍隊或軍品之輸送計費辦法除遵照部頒制一鐵路軍運計費辦法辦理外其計算方式按下列各項規定辦理
- 一、一、二等客車及三等客車及三等合造車按照各該客車等級及規定座位數計算票價
- 二、一、二、三等臥車如不使用床位時按前項規定辦理如使用床位時按其等級
- 三、一、二、三等臥車如不使用床位時按前項規定辦理如使用床位時按其等級
- 四、以行李車或郵政軍車代替客車時按車輛標記載重量每半噸折合一人照三等票價五折計算
- 五、以各等客車與行李車或郵政軍車合造之車輛代替客車時應(1)按照該合造客車之等級及規定座位數計算票價(2)另照該行李車或郵政軍車之車輛標記載重量每半噸折合一人按三等票價五折計算一併加總核收
- 六、以貨車代替客車時按車輛標記載重量每半噸折合一人按三等票價五折計算
- 七、整車軍運實際乘車人數不足規定人數時按規定人數計算票價如超過規定人數時應按實人數計算票價
- 八、以行李車郵政軍車或行李郵政合造軍裝載軍品時按該車輛標記載重量計算運費
- 九、整車軍運裝載軍品不足車輛標記載重量時按車輛標記載重量計算運費
- 十、整車馬匹如不足起碼頭數或起碼件數時應按起碼頭數或起碼件數計算運費
- 十一、軍隊及軍品或馬匹混合裝載一車時軍人按實人數照三等票價五折軍品按實人數照不滿整車運費五折馬匹按實人數照頭數照頭論件運費五折

別計算一併加總核收

十二、整軍軍品之押運人員以運照或准運通知書內所列之人數為限按三等票價五折計算

十三、裝運軍品之運費如不足起碼運費時應按普通貨運之起碼運費核收

十四、軍隊票價之計算應先按普通單人票價五折如遇有尾數按規定進整後再以總人數乘之但床位費不得折減

十五、運費之計算應先算其普通運費後再行五折每票尾數照規定尾數進整辦法處理之

善後事業委員會機械墾管理處所屬各省

復耕隊託運救濟物資准按二·五折收費

運輪處 運管(37)字第九二七號飭知(不另行文)

飭知 各站、各營業所

奉

局交 大部第二六七號業務通訊內開：「善後事業委員會機械墾管理處所屬各省復耕隊經由鐵路託運救濟物資准按原定救濟物資專價收費」等因奉此自應遵辦嗣後該處所屬各省復耕隊託運救濟物資准按二·五折收費並將此項專價託運人列入本年四月五日實行之客貨運價表內第二〇頁部定貨物專價表救濟物資適用範圍欄內仰即遵照為要

奉 部電國防部副官局複制書刊應按軍運

憑乙照撥運

會計 運管(37)字第九一九號飭知(不另行文)

飭知 各站 站長

案奉

交下 大部卯元路運字第二九五號代電略以准聯勤總部代電以國防部實施文書新制規定複制書刊由副官局統一發行應按軍運憑乙照撥運囑轉知等由仰知照等因奉此自應遵辦合行通飭知照為要

棉紗轉運暫毋庸憑全國花紗布管理委員會所發運輪證驗放

運輪處 運管(37)字第九二六號代電(不另行文)

天津東站天津總站天津南站西沽站站長抄示天津運輪段運輪第二總段均覽查關於全國花紗布管理辦法業經本處卅七年三月一日運管(37)字第四一號代電刊登第三卷第二期公報飭遵在案茲奉交下 大部第二七三號交通業務通訊開：「查全國花紗布管理辦法第三條棉紗管理第六項規定關於棉紗報關轉運應驗憑全國花紗布管理委員會所發之運輪證現准該會電請轉飭本部所屬在前項運輸證實施地區暨實施時期尚未經該會規定公告施行前除上海市出口棉紗報關時應繳發該會發給之棉紗登記證外其他各地棉紗轉運暫毋庸憑該會所發之運輪證驗放」等因奉此合行電仰知照為要運輪處長 3023 運管

遺失公務乘車證仰注意查扣

運輪處 運管(37)字第九二四號代電(不另行文)

天津至古冶各站長天津唐山山海關運輸段長各客貨稽查抄示運輪第二總段均覽准津浦天津辦事處津總字第四八三號函以該處孫南警務段第二段押車警長李述曾警士李茂東常如強等三名被俘遺失本局填發之公務乘車證(往返地點由天津至古冶)第六二五六、六二五八、六二六六號共三張囑查扣註銷等由仰各注意查扣并防屬知照為要運輪處長 3023 運管

津浦北段訂正客票票價

運輪處 電字第四〇四號

各站各營業所均覽准津浦區天津辦事處津業字第一八六號函並檢附客貨運價表查與本處運管(37)字(八二五)號飭知規定客票票價略有不符茲訂正如次(一)三等普通票價津總至靜海陳官屯唐官屯馬廠青縣(一)二萬元津總至興濟姚官屯滄縣(一)八萬元(二)頭二三等客票比例為(3)(2)(1)仰即更正自四月二十六日起實行為要運輪處長 3023 運管

補充規定軍運起票辦法第四項條文

運輸處 警電字 第三一九一號電
中華民國三十七年四月二十四日

各站抄各軍運辦事處各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽在關於軍運起票辦法會經運會兩處以警電(二五八)飭知在案茲將該電第(四)項補充如下保密軍軍如聯運過軌外路由聯軌站負責在該本路票上標明暫代聯運票字樣並用軍密代電通知起運站及接運路照第(三)項辦理並抄CCU仰知照爲要運輸處卯 3334

人事

人事動態

一、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
楊文興	張家口辦事處第一課司事	病
申通德	運輸處豐台站司事	撤
張守謙	運輸處秦皇島站司事	開
陳世英	警務處北平警務段偵探長	因
李德民	警務處張家口警務段張家口分駐所巡官	撤
鄭瑞琪	警務處警務第二大隊第五中隊代理分隊長	免

二、獎懲

獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
魏勳	天津運輸段列車	六月十七日四五次漏乘	記過一次
曹玉	張家口甄審錄用	五月二日偵察一七三次假手鈎夫顯示號誌	記過一次
張恩波	堡子海站副站長	六月十一日偵察時入睡延誤列車	記過一次
李文勝	山海關運輸段車	六月十二日拒絕偵察四一次車	記過一次
紀鎮安	蘆台站副站長	辦理行車不合規程重大事變	記過一次
馬宗雲	平地泉警務段巡	押運械彈中途未能隨車押護職守	記過一次

李德誠	張家口站司事	六月五日在北平東站時乘女工人傳及四七電	記過一次
宋身賓	警務處第六中隊長	所屬辦事處經濟民職職一月之久未見呈報	記過一次
任世斌	北平運輸段查票員	前於三十四年十月三十日遭社長官去清迄未返	記過一次
劉寶風	通縣南車站長	前在北平運輸段列車長任內對於前案失察	記過一次
劉科	北平運輸段隨車	由局發還張家口辦事處機密公文中途封皮破壞	記過一次
岑時昭	警務處第二大隊長	五月十八日在楊村追刺共匪浮觀子彈該員失察	記過一次
宋身賓	警務處第六中隊長	前案有意隱匿	記過一次
王成章	警務處第六中隊長	前案疏忽職守	記過一次
陳衛邦	唐山電務段電話	六月廿三日忘將房門加鎖致被人將真空管總毀	記過一次
田連魁	北平東站代理副	值班時屢次早退	記過一次
穆殿燾	開平站代理副站	六月二十九日對於三〇〇二次覆未接送	記過一次
程國弼	康莊車房事務員	不按規章請假	記過一次
呂效尙	陶思浩站副站長	七月十二日九次車未親自接車	記過一次
王翰臣	陶思浩站司事	前案擅代職務	記過一次
李鳳山	裝卸事務所司事	擅准裝卸夫離職後雇人替代未辦正式手續	記過一次
李樹榮	天津運輸段車守	七月二十九日偵察三二〇〇次未派派班報到	記過一次
化玉明	三堡站副站長	五月十七日九一三六次在居庸關發生事變注意未週	記過一次
趙緯士	木站司事	前於下花園站漏寫包裹票	記過一次
鄭德浩	山海關運度分所	六月廿七日四二次及三〇二次互撞案指誤失當	記過一次
張宗成	張家口辦事處第一課司事	經手員工加班費查有漏發情形	記過一次
崔福海	張家口站司事	二月二十八日九四四次車門開啓被竊自行車一輛	記過一次
張葆垣	蘆口站站長	各客託運食糞走失經趕獲在端陽節擅予宰食	記過一次
周石谷	蘆口站司事前案		記過一次
楊相濤	警務處第四中隊車	被控貪污竊娼等情雖查無實據亦傷風紀	記過一次
魏連瑞	北平東站計磅司	四月二十八日遺失行李一件經訊無據遂疑假	記過一次
姚一鳴	張家口站司事	夥同竊盜客面包裝	記過一次
張玉玖	同案		記過一次
王文道	張家口站巡官	前案所屬警士看犯致逃係由該員分派職務欠週	記過一次

聞路

大部業務通訊摘錄

▲公路對於警察機關需要公

商車輛時應予便利

第二七八號 公路總局爲便利交通警察執行管理起見頒飭所屬對於警察機關需要公商車輛時應隨時予以便利

▲粵漢鐵路平行之公路即將修築

第二七九號 粵漢鐵路平行之公路即將修築公路總局已分飭第三區局廣州工程處及第一機務處工程總隊會同省公路處分段協修

▲上海永嘉間福州油頭間無線電路

開放

第二八〇號 上海永嘉間無線快機電路福州油頭間無線人工機電路已於四月九日十二日開放

▲杭州九江間等地三路及單路載波

電話先後裝妥

第二八一號 杭州九江間日式三路載波電話郵縣溪口間英式單路載波電話曲江隴縣間英式三路載波電話已於三月下旬先後裝妥

▲廈門滿江間微波機四套裝妥

第二八二號 廈門滿江間微波機四套業於四月三日裝妥

▲浙贛路與公路第二運輸處舉辦杭

州長沙間聯運已實行

第二八三號 浙贛鐵路局與公路總局第二運輸處舉辦杭州長沙間聯運經費金華衢州江山上饒南昌高安萬載瀾陽以達長沙行程僅需兩日已自本月十九日起實行

▲平漢路確山至駐馬店間搶修接軌

通車

第二八四號 平漢鐵路確山至駐馬店路軌橋梁前被匪破壞甚重經竭力搶修現已工竣於廿一日午間接軌廿二日恢復通車

▲贛閩路路線由浙贛路車行勘測

第二八五號 贛閩路路線前經初測竣事嗣由本部飭浙贛路局車行勘測現該局已組成三隊分別進行勘測一俟測竣即可決定建立路綫

▲各省區國道養路及過渡費率比照

新定各地生活指數倍數調整

第二八六號 四月份分區生活指數業經公布各省區國道養路費征收率及過渡費率應即比照新定各地生活指數倍數予以調整

▲全世界無線電週率第三區分配辦法將由我國召開會議

第二八七號 全世界無線電週率劃分表中一部份週率係按區域劃分該項週率之分配辦法須由區域內各國共同議定第一二區域會議已定期分別在歐美舉行我國係屬第三區域現擬於本年十月間由我國召開會議開會地點就京滬兩地擇一舉行刻正計劃籌備中

▲上海台北間梧州柳州間無線快機

及人工電路先後開放

第二八八號 上海台北間第二無線快機電路梧州柳州間人工電路已於三月十五日及四月四日開放

▲漢口宜昌間人工電路恢復

第二八九號 漢口宜昌間人工電路業於四月七日恢復

路務紀要

三十七年一月份

(一) 路務概況

甲、改善平津間特快列車

上年十一月改點時爲車輛運用經濟以一列車往返行駛於西直門張家口間張家口開到時刻有過早及過晚之處爲便利行旅起見特自本月一日起仍使用兩列車底改由北平東站及張家口間對開

乙、加開平津間臨時特快列車

平滬直達列車因關外路綫不通停駛後特利用駛出之車底加開平津間臨時特快列車以資便行旅

丙、稽核列車延誤

自本月一日起凡旅客及混合列車晚開十分鐘以上貨物列車晚開二十分鐘以上及每一區間運行延誤十分鐘以上或到達終點累延二小時以上時負責人均須據實報告以便查究而增行車之效率

丁、塘沽新港開站

本路爲加強南北物資交流經商運塘沽新港工程局先行開辦營業並設置新港車站自本月十日起辦理漢路聯運事宜

戊、改善平津間對號特別快車

自本月一日起對於平津間特快車車內外之清潔衛生燈光溫度以及服務員工作情緒茶水小費之供應情形除實由各主管段隨時認真考核外並派客貨稽查分駐平津兩站協助指導用增旅客旅行之便利及舒適而達服務公眾之目的

己、加強大眾服務工作

除通飭站車員工遵照 部頒服務大綱辦理外並

協助東北疏散員工眷屬 可在北平總站換取免費車証

東北運輸總局政務所屬員工眷屬得在山海關聯合辦事處以該局證明文件換取免費乘車證經行本路免費乘車至平津轉往內地惟該局員工眷屬由錦州經山海關搬運者為數尚少而由瀋陽乘飛機到平再搭車轉往內地各處者較多本局已允將換票辦法變更以瀋陽總局所發之證明文件在北平總站換取免費乘車證惟每人以由平起程單程一次為限該項人員該總局所發證明文件開明姓名職稱年齡性別等級日期地點等項隨時可向本局人事室洽辦

運輸第一總段

舉行司機學習司爐考試

運輸第一總段所屬豐台張家口等機務段司機司機不敷分配茲特就各該段現有學習司機及撥機車夫中甄選補充業於四月廿五至廿七日分別舉行學科及實地工作等項考試計參加考試者三十一名開考試成績現正核對中不日即可發表

大同道工電綫匠

冒險調查綫路獲獎

本年三月間平綫綫大同附近路綫被匪破壞後大同各部份聯合辦事處及大同電務段特派孤山站道工萬萬英向西出發調查路綫破壞情形王官人車站工目宋羽朋及電綫匠王德福劉生元等由大同徒步往東調查路綫及電話破壞情形該工等奉派後不避艱難完成任務殊堪嘉尚本局特各發獎金一百萬元宋工並記功一次以資鼓勵

獻繳鐵路文獻

頒發獎金並送圖書館保存

本局前為搜集戰前路有財產契據圖書表冊會擬定辦法令各部份積極搜集茲限期業已屆滿總務處共收到私人獻交關於運輸及會計之表冊三十冊計有工務處考工課部長銘君獻繳京綫綫建置紀略一冊會計處檢查課程滿武君獻繳京綫綫車務處傳單彙編十七冊京綫綫會計統計年報十冊中華國有鐵路營業進款概數月報表一冊材料處南口材料廠曹照社君獻繳民國二十二年鐵道年鑑一冊以上各書均係有關鐵路文獻之件經審查准予收為路有分別給予獎金原書則送交本局圖書館保存備閱覽

張貴莊工廠宿舍員工

免除攤派軍糧及安家費

天津辦事處前據張貴莊工廠報稱程林鄉公所向該廠攤派駐防軍主食玉米及志願兵額員工等實無力擔負該處以臨榆縣政府前曾強征鐵路員工勞役及攤派事項曾經電准省政府免除有案此次用再函准天津縣政府對張貴莊工廠員工亦按照省令予以豁免

局外各部份伙食週轉金調整

各經濟食堂亦得借支

本局局外各部份伙食週轉金自上年十二月份起改為每人得借支四萬元後迄未調整近以物價上漲不敷週轉業經決定自五月一日起改為十萬元又各經濟食堂並得按照就餐人數借支此項週轉金聞已將經濟食堂暫行辦法予以修訂日內即可公布

先於北平東站及天津東站增設服務處辦理答復問訊解釋路章及運輸手續印贈表冊站內廣播電話送票寄存小件包裹旅客照料介紹食宿代備車輛諸種事宜
庚、成立天津工務總段
本局所轄路綫遙遠又值時局多故沿綫間變故時生爰依照鐵路管理局組織規程規定於工務處下設工務總段劃分管轄天津工務總段即於本月二十一日成立藉收因勢制宜之效

(二) 業務檢討

甲、財務盤虧

本月份現金收入
1.營業收入
A.客運 一、一三、五九五、四六五、四三〇、〇〇元 (估營業現金收入百分之五二·二〇)
B.貨運 一〇〇、四一七、六七九、六四三、四〇元 (估營業現金收入百分之四六·一五)
C.雜項 三、五八七、六一六、六五五、〇〇元 (估營業現金收入百分之六·五)

共計 二一七、六〇〇、七六一、七二八、四〇元 (較上年十二月份收入一千一百七十三億餘元增收百分之八七·〇〇)
在本月一日起奉 令增加運費百分之一百且時值旺月初旬應增加推所增之數實屬有限緣上年十二月初旬濶檢大遭破壞之後迨本月中旬始獲通惟以破壞慘重限於軌料勉強維持單軌行車且以甫行搶通路甚艱難僅及原有四分之一運抵秦皇島煤礦僅三二、六八六噸直接受打擊者固為本路收入而讓路速結礦廠亦大感困苦同時對軍情緊張軍運列車公里雖較上月減少而延用車輛情形轉劣致使客貨運進款大受影響

(未完)

北平東站

訂五月為整潔月

北平東站自本年四月四日成立業務改進委員會以來對於各項業務均在極力改進之中并於普通改進之外每月均訂有改進業務中心目標一種五月份改進中心目標經訂為整潔月計分儀表整潔工具整潔工作地點整潔三項每項訂有簡單實際標語多條責成各單位及各員工個人切實做到其成績進度考查辦法由各常委分甲乙兩組每星期審查一次個別評記分數月終彙總平均計分結果成績最優足為各單位各個人作模範

讀者由會製發錦標及紀念章以示優異成績該項單位或個人則由會提出警告或請總站長轉報懲罰以資警

假借職務上便利

偷運麵粉查獲開單

本年三月二十六日秦皇島站於裝載零星包裹之際該站辦理車號工作司事張守謙同裝車司事孟昭瑞赴行包房時偷裝麵粉六十小袋意圖運出謀利經駐站崗警查獲局方以該員假借職務上之便利偷運麵粉意圖謀利已予開革

意見箱

關於護路村幾點意見

一、本局平綏綫，南口至包頭間，根據張垣綏署代電，頒佈規定，鐵路沿綫二十里內，成立防護村五十里內搜遞情報，巡查，搶修，情報，均由鐵路沿綫居民分段擔任，辦事處主任，或分處主任由當地軍政首長兼主任，或站長警務段長兼主任，辦事處經費由鐵路收入項下撥給，以三個辦事員薪俸為限，隨時調整，由兼主任招集沿綫居民，編製花名冊，分巡查，搶修，情報，警備各組，自實行以來，因推動組織未趨完善，擬具下列之意見。

二、查鐵路防護村，其任務偏重於沿綫居民，兼主任一職，行政人員避不願就，均歸諸於駐軍或站長，當地駐軍首長也好（因其駐防日期不定），站長警務段長也好，對於直接發動民衆護路，職權所及，收效甚小，且居民對於接收站長防護命令，亦不感興趣，因而防護業務無形淺擱，路局支耗經費，一旦遇事，亦不能辭其責，實應重新磋商。

三、對於防護村事宜，不論路局是否撥經費，關於兼主任或副主任一職，應商請副總，由當地縣政府派員兼任，直接發動民衆，鐵路人員及駐軍，以協助地位，配合護路，方克有濟，前張垣綏署規定由當地軍政首長，或站長警務段長兼主任一案，應請改為由縣行政人員兼主任，比較合乎實際總能發發動民衆，推行防護業務，用特提請公決。

答覆如下：

綜觀疑誦三點，不外本路職員兼辦護路事宜，以職權所限，不易推動工作，經在平綏路各軍政警民聯合辦事處主任一職，現時大多由駐軍及地方行政首長擔任，本路員工所有兼職人員，均屬佐理性質，不負責任，此點已奉前張垣綏署代電解釋有案。

柴溝堡站 高寶良

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所職	編姓名	服務證號數
運糧處客車事務所	洗車夫 馮寶興	第三一五二五號
運糧處糧倉機務段	機車司機 姚沛然	第二一六三號
同	小工 張德福	第二四六七二號
同	機車司機 趙廣餘	第二一七四號
同	同 桑紹卿	第二一一七五號
運糧處唐山站	司事 李步洲	第六七四一號
同	調車工 劉全志	第二六九四號
同	同 李文田	第二九七一號
運糧處唐山運糧段	車守 陳啓志	第六六〇二號
同	同 張志超	第二〇四八八號
運糧處西直門機務段	機車司機 高德龍	第二〇六二一號
同	司事 李章延	第三二〇五號
北平車房	司事 李季修	第三〇二八號
同	技術小工 范立文	第三〇五六一號
同	機車車夫 劉富	第三〇六四五號
同	司事 許雲錫	第三九四一號
同	司事 嚴自修	第三三六二號
運糧處張家口站	司事 李紹文	第二〇二六一號
運糧處計核課	司事 張世光	第七三三二號
運糧處電務課電信員	代理工務 沈維健	第五六〇三號
運糧處天津運糧段	隨車司事 李純	第二二四號
運糧處南口運糧段	司事 賈士俊	第二〇三〇七號
運糧處張家口運糧段	司事 左世傑	第三六九四號
運糧處天津電務段	電機匠 夫 尤文斌	第五四五五號

專載

豐台車站概況

運輪第一總段

一、沿革

(甲) 舊北寧時期 據前京奉鐵路旅客指南載：「天津至馬家堡一段，係於清光緒二十一年開始修築，二十四年冬告成，該段工程原議，以蘆溝橋爲訖站，繼展至馬家堡，而於豐台修一支路連蘆溝橋。」是豐台站之成立爲清光緒二十四年也，厥後將廣安門豐台駁路軌租與平綏，豐台蘆溝橋段路軌租與平漢，與該兩路聯結行車，平漢以之爲支路，平綏則以之爲幹綫，是爲南端起點，若干年來，凡北寧、平漢、正太、平綏、津浦、膠濟、滬杭、甯、南滿等路聯絡運輸，均以本站爲樞紐，當時三路各設站長，辦理聯運及過軌業務，其時社會承平，業務鼎盛。站南站北商棧林立，轉運公司及旅館魚鱗栉比，熱鬧異常，中轉旅客多如過江之鯽，凡察綏一帶羊毛、皮貨、藥材、木料、煤炭、平漢、正太元煤炭、運產、牲畜及北寧沿綫之鹽、魚、洋貨與各項製造品，固不啻萃於本站，再散運於各地。

(乙) 僞華交時期 迨七七變起，日僞特別重視本站，將本站統一管轄，大事擴充，現有車場軌道及號誌，保安設備約三之二爲彼時所新建，自跑馬場西便門間軌道拆除，所有平漢正太方面北來客貨列車，皆經本站轉平，而平古綫完成，其貨物列車亦以本站爲終點站，倉庫兵站各種設施之興建尤不遺餘力，尤柳華北交通核心，及軍事重鎮，在此期間，日人站長極權一方，不僅爲本地區鐵路各部份之中心人物，且爲地方軍政連繫之中樞。

(丙) 平津區時期 勝利以後，劃歸平津區，而地位之扼要，運務之繁忙，仍不減於往昔，特於民國三十五年改爲特等站，現爲平津區局三特等站之一，平漢方面，設有聯軌站，僅辦理車輛過軌事宜，其他業務概由平津區辦理。

二、位置與重要性

(甲) 位置 豐台在北平西南廣安門外，距北平二〇公里，距蘆溝橋八公里，地屬平南郊者三之一，屬宛平縣者三之二。本站居河北省之北部，北倚延慶，昌平，東連故都，西臨懷來，涿縣及涿鹿，南隣房山，東南毗接大興及安次，香山盤鬱，蘆溝圍護，襟山帶河，地勢險要。築路而後，四通八達，海內人士凡知北平者無不熟習豐台。

(乙) 重要性

(1) 交通方面 豐台自築路以還，即已成爲交通之匯集點，淪陷後，復經日人慘淡經營，不惟地域大爲擴展，而軌道激增，駛至一百四十餘股，列車到

開，會至一百八十餘列之多，吞吐量實居國內鐵路之冠，本站四個方向到開列車，車場軌道密如蛛網，號誌轉輪錯綜複雜，然因有電氣設備及聯鎖管制，雖列車輻輳往來頻仍，而應付仍能裕如，並可確保安全，所有由本站向北寧、平漢、津浦、平古、南苑各綫到開之列車車輛，均須在本站編組供應，所謂「內有調度外有豐台」，南苑各綫到開之列車車輛，以表面言之，堪稱機動之樞紐以內部觀之，確如脈絡之心臟，試展地圖以觀，華北各鐵路綫咸向豐台集中，如百川之匯海然，論者謂北平有定都之價值者，其條件雖多，而豐台爲鐵路樞紐，實亦原因之一也。

(2) 國防方面 查本站西北盡屬山岳地帶，其較著者有百花山、梯子山、黃草嶺、石風山、石龍山、響巒山、大石嶺等，河流則有桑乾河，又名永定河，蘆溝橋雄踞其上，關係軍事至爲重要，遙望漠北，遠禦國防，南臨津浦，儼然北平之門戶，平津保鼎足而立，而豐台實居三角之中心，左右逢源，舉足輕重，故日寇發動七七事變，蘆溝未登，首提豐台良有以也。

(3) 經濟方面 豐台站雖非華北工業之中心，然實握華北經濟之咽喉，因鐵路四通，成爲一切物資交流之孔道，是以平津兩市之繁榮，察綫物產之流通，晉冀人民生活之穩定，豐台實隱握其鎖鑰焉。

(4) 鐵路方面 豐台爲北寧、平漢、平古四路貨物列車之終點，鐵路爲國付事需要，而有如次各單位之設立，計有運輸段、機務段、電務段、工務段、檢車段、警務段、鐵路分醫院、扶輪學校、材料總廠、洋灰製品廠、橋樑工廠、區黨部、工分會、員工消費合作社、聯合辦事處等十五單位。

三、組織及員工

(甲) 組織系統與職掌 本站爲特等站，設總站長一人，下分計核、營業、運轉三系，每系設站長一人，各系之職掌如左：

(1) 計核系 掌文書、人事、薪差、各費及物品之領發，站容之整理及不屬於其他各系之事項。

(2) 營業系 營業系分客運、貨運兩部份：

(A) 客運 掌客票之發售、檢票、收帳、行李包裹之起運、中轉、到達、客運票據之請領、保管、旅客問詢之解答、營業進款之解繳、站帳之遺報、公文、公款之寄遞、收轉及其他，有關客運事項。

(B) 貨運 掌貨物包裹之承運、檢查、過磅、清車、裝卸、交貨、中轉、入倉、防火、貨物之交警看管、貨車之監裝監卸、運雜費之計算、訂正及

核收，貨票之填發，票據之請領，保管，到達貨票之收回整理與報局，統計報單之填造及其他有關貨運事項。
 (3) 運輸系 掌列車之運輸，行車命令之轉達，行車事變之處理及報告，列車之計劃與編組，車輛之調移，號誌與轉轍器之管理及其他有關行車事項。

(乙) 員工名額與配備

名稱	名額	備			附註
		計核	營業	週轉	
總站	1				
站長	3	1	1	1	
副站長	58		3	25	
領班	8		5	3	
司事	97	15	54	48	
收票生	10		10		
調車工	18			18	
轉轍工	15			15	
號誌工	10			10	
調車工	105			105	
轉轍工	88			88	
號誌工	22			22	
站長	70	17	36	17	
看守	2			2	
木匠	2	2			
泥瓦匠	2	2			
共計	481	37	89	354	

四、運轉概況

- (甲) 設備情形
 (1) 綫路延長 除本綫外，並設有平綫，平漢，北寧三到開車廠及南北兩調車廠，綫路延長現為五四公里。
 (2) 車站東西距離 以兩端進站號誌為起止計長三·二六公里。
 (3) 綫路股數

名稱	股數	位置
月台綫	七股	站前
主要到開綫	六股	北寧七、平漢六、平綫三、
調車綫	二股	南北調車廠各九、平綫七、
機車走行綫	三股	站前二、北寧一、(不另計入綫路股數內)
貨物綫	四股	各廠東西及貨物綫
客車綫	三股	
守車綫	三股	
機車綫	三股	
工務段專用綫	九股	
材料廠綫	九股	

名稱	股數	位置
沙磧	五股	第二及南砂綫
軍用	二股	
橋梁	二股	
洋灰	六股	
其他	三股	
共計	三十四股	

(4) 綫路用途

名稱	用途
月台	旅客列車到開及特選一部到開貨物列車通過
平綫	平漢綫及平綫一部貨物列車到開
北寧	北寧綫及北寧一部貨物列車到開及分股或編組
北調	北寧平綫到開列車及通過
南調	北寧平綫到開列車及分股及編組
貨物	平漢到開列車及中轉貨車之編組

(5) 行車室 配車室 聯軌室

名稱	設備	辦理
東行車室	北寧平綫到發客貨列車之辦理	辦理
中行車室	北寧平綫到發貨物列車之辦理	辦理
西行車室	北寧平綫到發客貨列車之辦理	辦理
聯軌室	北寧平綫到發客貨列車之辦理	辦理

(6) 號誌樓

名稱	式別	號誌把柄數	辦理
東號誌	第一式	一六	東部北寧平綫客貨及平漢旅
中號誌	第二式	二二	中部北寧平漢平綫客貨物
西號誌	第三式	三六	西部北寧平漢平綫客貨物

(7) 轉轍所

名稱	所名	辦理
東行車	東號誌	辦理
中號誌	中號誌	辦理
西號誌	西號誌	辦理
轉轍所	第一號	辦理
轉轍所	第二號	辦理
轉轍所	第三號	辦理
轉轍所	第四號	辦理
轉轍所	第五號	辦理
轉轍所	第六號	辦理
轉轍所	第七號	辦理
轉轍所	第八號	辦理
轉轍所	第九號	辦理
轉轍所	第十號	辦理
轉轍所	第十一號	辦理
轉轍所	第十二號	辦理
轉轍所	第十三號	辦理
轉轍所	第十四號	辦理
轉轍所	第十五號	辦理
轉轍所	第十六號	辦理
轉轍所	第十七號	辦理
轉轍所	第十八號	辦理
轉轍所	第十九號	辦理
轉轍所	第二十號	辦理
轉轍所	第二十一號	辦理
轉轍所	第二十二號	辦理
轉轍所	第二十三號	辦理
轉轍所	第二十四號	辦理
轉轍所	第二十五號	辦理
轉轍所	第二十六號	辦理
轉轍所	第二十七號	辦理
轉轍所	第二十八號	辦理
轉轍所	第二十九號	辦理
轉轍所	第三十號	辦理

(未完)

叢錄

單線自動號誌對於列車次數之影響

際雲

單線自動號誌裝置之應用範圍，不僅於單綫區間，他如複綫三綫以及四綫區間，亦可對的使用之。我國之鐵路，迄今尚無此項設備，考之美國鐵路方面，利用此種方式者頗多，所得之成績，已相當可觀。至於日本鐵路方面，則僅限於單綫區間短小距離內使用之，為施工便利計，多用於複綫區間中之單綫區間，多為臨時性質，永久設置利用者，為數無幾，所以日本之單綫自動號誌設施，亦尚屬初步期間，觀其今後趨向，似多著重此點。

單線自動號誌裝置，有數種方式，最常用者，為運行方向閉柄式。茲就此種方式略述於左：

本方式之主要者，在其運行方向閉柄，當列車出發前，必先與對方車站接洽妥善，再行轉動閉柄，因閉柄之轉動，能使本站之出發號誌機，及對方站之進站號誌機，均成反位顯示。至於兩站間之閉塞號誌機，亦因閉柄之轉動，而制御其方向之閉塞號誌機，由其接點，遂使本方向之閉塞號誌機，成爲反位顯示。其反對方向之閉塞號誌機，仍保持定位，於是本方向之列車，始得前進，如有續行列車時，若非前次列車到達對方車站，則本站之閉柄，不能解鎖，亦即閉柄不能轉動，本站之出發號誌機，不能作反位顯示。同時對方車站之反方向列車，亦不能出發，如欲出發，須待本方向之列車，完全達到彼站後，兩站間再加以聯絡接洽，於是彼站轉動閉柄，其反對方向之出發及進站號誌機，始得反位顯示。至於反對方向之閉塞號誌機，因制御其反方向之閉塞號誌機，其接點與前相反，故該閉塞號誌機，亦成反位顯示，於是反對方向之列車，始得出發。

按以上所述，運行方向閉柄式之單線自動號誌，與普通複綫之自動號誌，兩者迥然不同。以列車運行而言，前者其列車到達彼站後，方許反對方向之列車出發，就中兩站間之接洽，閉柄之轉動，手續上消耗時間較多，後者因用通票或票券，手續上消耗時間較多，而前者又能減少停車時間，增加運行速度，縮短運行時隔，凡此種種，皆為增強運輸力之要素。然如欲認清單線自動號誌之真正效果，對於列車次數，究有何種影響，祇就此點觀察，未免所見太狹，而將單線自動號誌之真正效果漠視矣。

單線自動號誌，其所以能縮短運行時隔，增強運輸能力者，乃在其偏一方之運輸。換言之，即旅客與貨物列車於某時間，其目的地偏向一方，而續行列車較多之運輸也。實際上，上下行之列車，其密度大都不能均等，而偏向某一方，

有時特快列車與直行列車橫行，或旅客列車與貨物列車橫行，該路輪空頻繁，鐵路空閑很少，車站反而時間優裕，介在複綫區間之單綫區間，利用此法，其配車機車等手續便利，故該路之運輸力顯著增加。(如英國之潘德勞牛，英格蘭鐵路)。據云使用此法，其該路之運輸力，約比以前增加百分之二十五。大都市之近郊，最通於使用單線自動號誌，今假設有此單綫一條，討論於左：

按車次頻繁方向，通票式與單線自動號誌式之比較

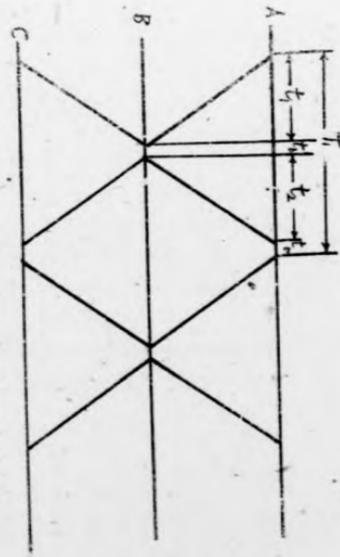
假設A=單綫上其上下行列車交互運行時間(分或秒)

t₁=車站運行時間(分或秒)

t₂=與反對方向車站間(分或秒)

t₃=列車到站後反對方向列車再行出發至車站出發之時間(分或秒)

P=t₁+t₂+t₃.....(1)如附表一。



今假設T=單綫上其上下行列車交互運行時間(分或秒)

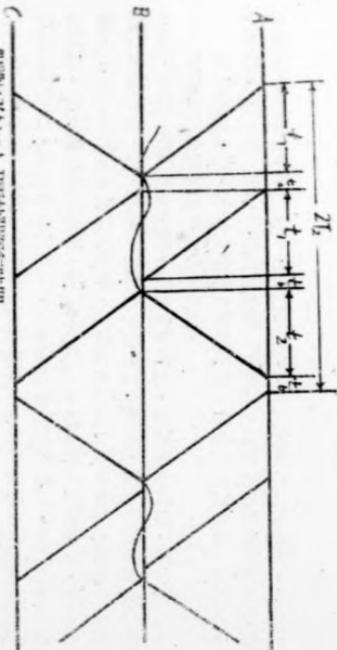
t₁=車站運行時間(分或秒)

在D及C間與A相等，D可縮短至50秒，則可得P式：

P=2t₁+6t₂.....(2)

時間T乃上下行列車交互運行者，其在都市近郊較少交互運行之必要。

因在都市近郊，旅客之移動，往往因時間關係而大有變更，其旅客多之方向，須要較大之輸送力，其反對方向，並不須要，有時終端站感覺車輛收容量不足，或車輛運用數減少，而須要搬送車皮(如附表二)，由A站至C站，旅客最多，故二列車橫行，其反對方向，二列車掛在一次列車上，以通票式運行之。



圖式(1)及(2) A、B兩站間之時間

- a. 先行列車到站後至後行列車自A站出發之時間
- b. 停留時間
- T₁ = 車次順次方向列車之平均時間
- T₂ = 車次逆次方向列車之平均時間
- T₃ = 車次同向之平均時間
- T₄ = 車次不同向之平均時間
- T₅ = 車次自動號誌時之平均時間

照以上運行方式，車次頻繁方向，雖然其運行頻度增高，但其反對方向列車，反而延長站內停車時間，造成表定速度減低之要因。所以鐵路中，如有站間運行時間較長之區間者，則本方式很難應用（因在式(2)式及(4)式中之α值變大）。如用單線自動號誌時，則列車時隔可以縮短（如附表三）。

今設α = 先行列車與後行列車之時間

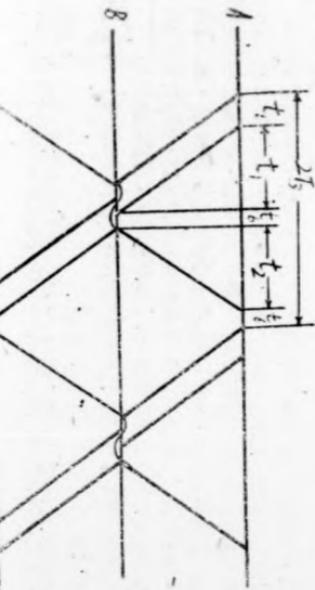
T₁ = 在A站發行之列車與(2)式同向

T₂ = 在A站發行之列車與(2)式不同向

T₃ = 在A站發行之列車與(2)式同向

T₄ = 在A站發行之列車與(2)式不同向

(5) (附表三)

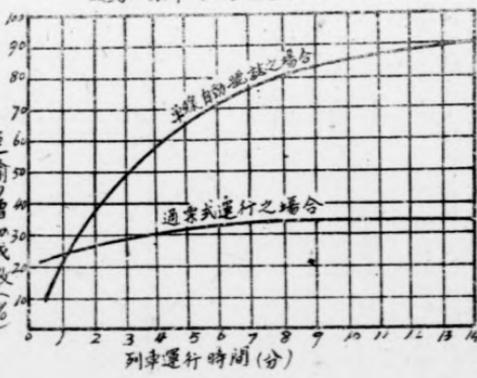


(附表三)

式(3)中之α = 2L, L = 19.5, b = 30秒

照上面運行方式，則最近郊輸送理想（等時運行）愈遠，蓋因車次頻繁方向之列車時隔，由於站間運行時間之延長而益形不等也。

通車式與單線自動號誌式比較之線表



時，則兩者相差無多）故按經濟方面着想，最宜採用單線自動號誌。

寄堪詩記

寄堪自九一八，由中東路退職入關，復遭七七之變。盤寓北平，銷聲匿跡，含辛茹藥，備嘗淪陷之苦。居恒鬱鬱，每誦陸放翁示兒詩云：「死去元知萬事空，但悲不見九州同。王師北定中原日，家祭毋忘告乃翁。」迨三十四年八月十五日，聞報載中美英蘇，宣告日寇投降消息。捷報煌煌，出諸意外。杜工部聞官軍收河南北句云：「劍外忽傳收蓟北，初聞涕淚滿衣裳。却看妻子愁何在，漫卷詩書喜欲狂。」悲喜交乘，感賦二律云：

水深火熱八年過，咄咄常吟祭告詩。冀北忽聞傳捷報，亞東今始見王師。

寒翁飄飄千秋鑑，老眼摩挲一局棋。劫後安良斂去莠，公忠羞可數瓠兒。

五十餘年（甲午以後）警限過，欣看還我舊山河。蒙皮澤鹿裘群的，射影城狐擾衆魔。勞苦功高推領袖，和平望切靖干戈。應知浩劫連中外，億萬生靈涕淚多。

玉笙

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四三期

每三日期刊行

中華民國三十七年五月七日

局 令

奉 部電爲撫卹退休等請求權至本年四月 底止逾期不得再行請求

人(三)字第一〇二七號訓令 (不另行文)
中華民國三十七年五月七日訓令

令 局 內 外 各 部 份

案奉 大部四月廿三日人字第二九一號代電周：「查本部附屬事業機關員工凡在抗戰開始後具有合法規定未及請求撫卹之遺族及奉令疏散停薪留資之員工具有合法退休之規定未及請求退休養老金其請求權比照公務員規定延長一年(至三十七年四月底止)逾期不得請求以示限制期於上年六月七日以人二字第七〇〇五號訓令通知照在案現查限期屆滿逾期不得再行請求除分電外仰電仰遵照」等因自應遵照除分令外仰即遵照此令

嗣後各部份僱用職工對於以往學經歷各項 應嚴格攷核並檢繳證件

人(三)字第九八七號訓令
中華民國三十七年四月二十七日訓令

令 總、運、工 福委會技 術、研究所
機、材、會 處 包家段工程籌備處
人 事 張 家 口 辦事處

查鐵路職工除普通工外其餘各種職工必須具有經驗方能擔任至高級技工其所負之職責尤須具有相當學識及工作經驗始能勝任故本局職工僱用辦法第五條規定：「僱用職工應檢查體格查驗學歷服務證件並就工作所需要之知識技能予以考核合格後方得僱用」各部份請僱職工時能遵照規定切實辦理者固多但亦有於早請僱用時未予敘明考核情形呈由各主管處後亦未加審核率予核轉嗣後除普通工外請僱各種技工均應由直接主管就其工作能力學識以往經驗等項嚴加考核并儘量檢繳證件連同考核成績附僱用單等一併呈由主管處依規定手續核轉人事室辦理毋得浮濫爲要此令

印發各醫院診所可以購備藥品清單此外其 他藥品非經呈准不得購買

總(醫)字第九二一號訓令 (不另行文)
中華民國三十七年五月七日訓令

令 局 內 外 各 部 份

據經務處報稱醫院病人需要特殊藥品准由局購備如漫無標準處理實感困難擬將可以購備藥品開列清單呈局公佈此外其他藥品非經專案呈准不得購買以資限制等情核尙可行應准照辦除防將可以購備藥品清單印發各院所存查遵辦外合行令仰知照此令(可以購備藥品清單另由鐵路總醫院印發各醫院診所存查遵辦)

員司因公出差乘特別快車者經呈准後檢附站 長證明隨同請領差費單一併列報以免重複

會(審)字第六四四號代電
中華民國三十七年四月二十八日代電

本局內外各部份均覽查員司因公出差乘坐特別快車票款有由員司本人併同出差費單列報者亦有由各單位代購票總列報者難免有重複情事審核至感不便茲特規定嗣後員司出差經呈奉核准乘坐特別快車後即由出差員司自行購票檢附站長出具之購票證明隨同請領差費單一併列報不得再由各單位購附以免重複合行電仰遵照局長石志仁(〇)會審

頒發本路員工福利小組代填合作社託運單及免費車証暫行辦法

（福備字）第七六七號
中華民國三十七年五月七日訓令（不另行文）

令 本局內外各部份本路工會

據員工福利委員會簽擬各地員工福利小組代填合作社託運單及免費車証暫行辦法請鑒核准予試辦等情經核所擬係為便利各合作社採購貨品起見尙屬可行應准試辦合亟隨令附發該項暫行辦法一份仰即遵照知照為要此令

本路員工福利小組代填合作社託運單及免費車証暫行辦法

一、本局員工福利委員會為便利各合作社採購貨品起見其應需之託運單及免費車証委託各員工福利小組代為填發以期便捷

二、各員工福利小組應按照合作社採購貨品名稱表核填託運單（附貨品名稱表）其表內未列之貨品應先行呈准員工福利委員會始得填發

三、各員工福利小組對於各合作社請發託運貨品之重量從嚴審核不得冒濫

四、各員工福利小組對於合作社請發採購貨品之託運單及免費車証每月以三次為限如超出三次時應由合作社申明緣由經員工福利委員會許可後方得照填

五、各合作社申請託運單及請發免費車証時應填具申請書（附式樣）由理事主席及經理蓋章方為有效

六、各合作社託運貨品如與原託運單所開品類重量不符時應事先聲明原由報請備案其有故為出入者一經查出從嚴處罰

七、各員工福利小組應依據申請書核填託運單及免費車証並應於託運單及免費車証上加蓋員工福利小組常務幹事二人之圖章

八、各員工福利小組應將所填發之託運單及免費車証按旬列表呈報員工福利委員會以憑查核（附表式）

九、各合作社應依左列之指定向各福利小組請領託運單及免費車証

1. 北平第一員工消費合作社 向員工福利委員會請領
2. 北平第二合作社 向北平福利小組請領
3. 北平第三合作社 向西直門福利小組請領

4. 豐台合作社 向豐台福利小組請領

5. 天津合作社 向天津福利小組請領

6. 塘沽合作社 向塘沽福利小組請領

7. 唐山第一合作社 向唐山機廠福利小組請領

8. 唐山第二合作社 向唐山福利小組請領

9. 古冶合作社 向古冶福利小組請領

10. 山海關合作社 向山海關福利小組請領

11. 南口合作社 向南口福利小組請領

12. 康莊合作社 向康莊福利小組請領

13. 張家口合作社 向張家口福利小組請領

14. 大同合作社 向大同福利小組請領

15. 平地泉合作社 向平地泉福利小組請領

16. 歸綏合作社 向歸綏福利小組請領

17. 包頭合作社 向包頭福利小組請領

十、各合作社請領免費車証之等級規定如左

1 理監事 原薪在一百四十元以上者一等其餘二等

2 副經理 原薪在一百四十元以上者一等其餘二等

3 職員 原薪在一百四十元以上者一等其餘二等

4 公役 一律三等

十一、前項准填發之免費車証限於各合作社採購時或因社務赴北平接洽之需其因私事領用者仍應依向例辦理

十二、各員工福利小組所需之空白託運單及空白免費車証由員工福利委員會其領後轉發應用

十三、各地福利小組於此項空白託運單及免費車証用畢時應將存根連同各合作社之中請書一併繳呈員工福利委員會查核

十四、本辦法暫行試辦如有窒礙之處得隨時修改或取銷之

十五、本辦法自呈奉 局令核准之日起實行

附本局員工消費合作社採購貨品名稱表公務運輸託運單申請書式樣免費車証申請書式樣填發託運單旬報表式樣填發免費車証旬報表式樣

○福利小組運發合作社託運單旬報表

交通部平津區鐵路管理局員工消費合作社
公務運輸託運單申請書

年 月 日	種 類	重量	起訖站名		備 考
			起	訖	

件數	種類	重量	起訖站名		收貨人 理事主席姓名
			起	訖	

福利小組常務幹事 _____ 填發員 _____

理事主席 _____ 員工福利委員會主任委員 _____
福利小組常務幹事 _____
經理 _____ 填發員 _____

○福利小組填發合作社免費車證旬報表

交通部平津區鐵路管理局員工消費合作社
免費乘車證申請書

年 月 日	姓名	年 齡	等 級	起訖站名		日期 去 回	領票緣由
				起	訖		

姓名	年齡	等級	起訖站名		日期 去 回	領票緣由
			起	訖		

福利小組常務幹事 _____ 填發員 _____

理事主席 _____ 人事室主任 _____
經理 _____ 第三課課長 _____
請領人 _____ 填發員 _____
職稱 _____ 薪額 _____

奉 大部電令以地方剿匪機關保安團隊在剿匪期間使用國有鐵道照軍運辦理

案奉 交下

大部鄂察路運字第三〇五一號代電略以豫鄂湘贛皖蘇六省剿匪檢討會議議決地方剿匪機關及保安部隊在剿匪期間使用國有鐵道准照軍例記帳一節曾經令飭與上開六省有關各鐵路遵照在案惟以上項辦法是否各省一律通用抑以上開六省為限等因合行電仰知照等因奉此查本案前經運輪處于卅五年九月九日以運調字一三八八號(刊登卅五年九〇號公報)飭知在案茲奉前電合再通飭知照嗣後如

運輸處運發(字)第九六一號飭知(不另行文)

中華民國三十七年五月七日

各室處文件

食糧類	麵粉、大米、雜糧
食鹽類	煤、木柴、火柴、煤油
醬油類	香油、花生油、菜油、醬油、酒
肉類	豬肉、羊肉、牛肉
蔬菜類	白菜、葱頭、白、馬鈴、蘿蔔、蔥、薑、蒜
食品類	麵粉、糖、鹽、油、茶葉
日用品類	紙張、墨、筆、墨汁、墨水、紙張、刀
文具類	毛筆、鋼筆、鋼筆、鋼筆、鋼筆、鋼筆
化粧品類	牙膏、香粉、香皂、雪花膏、潤滑油、肥皂、牙刷
糖類	白糖、赤糖
棉織品類	毛巾、襪子、手帕、背心、沙巾、襪帶、手錶、洋錶
衣服類	大衣、襯衣、褲子、汗衫、制服
布類	青布、白布、藍布、色花布、棉花
鮮菓類	蘋果、桃、梨、杏、棗、西瓜、柿子、葡萄
海味類	魚、蝦、蟹、雞子、鹹魚、醬菜
山貨類	花生、紅棗、核桃、栗子、瓜子
鞋帽類	膠鞋、皮鞋、布鞋、呢鞋、皮帽
藥品類	藥水、茶葉、藥材、藥材、藥材、藥材
器具類	應用各項中西藥品
玩具類	兒童應用各項玩具

員工消費合作社採購貨品名稱表

此種貨品由本會向各工廠每月向各工廠採辦每人每月每人

遇地方團隊託運人員物品准憑各軍運辦公處所發乙種車運照暨檢送執照正式國軍託運辦法予以半價記帳發運並報請檢查課於每月終彙總開列軍運費帳單一件報部請領爲要

改訂客車備品賠償價目自五月一日起實行

運輸處(警字)第九五三號(不另行文)
中華民國三十七年五月七號

各運輸總段、運輸段、站、檢
車段、客車事務所、客貨稽查

查本年客車備品賠償價目以前以運營三七字第一三號飭知刊登一月十日公報周知在案茲以物價波動關係原訂價目多不適用經洽材料處及有關部分酌予調整合行列表公佈周知即於五月一日起實行其在此大調整日期以前發生損壞遺失者仍應按舊價賠償仰各飭所屬遵照爲要

改訂客車備品賠償價目表

(三十七年五月一日起實行)

名	種	單位	名	種	單位
車窗玻璃(每塊)	7.20	元	行李車單	3.29	張
一等車	6.70	元	二等車	2.70	張
二等車	6.40	元	三等車	2.20	張
三等車	5.90	元	頭等車單	3.27	張
...

品名	單位	價目	品名	單位	價目
白大綢衫	件	150.00	枕套	個	20.00
藍大綢衫	件	90.00	被單	張	50.00
藍大綢衫	件	90.00	被單	張	50.00
藍大綢衫	件	90.00	被單	張	50.00
...

聞路

大部業務通訊摘錄

▲錦州山海關間西安銅川間

三路及單路載波電話裝妥

第二九〇號 錦州山海關間日式三路載波電話西安銅川間日式單路載波電話已於四月四日十二日裝妥

▲粵漢湘桂黔兩路將舉辦旅客聯運

第二九一號 粵漢湘桂黔兩路定自六月一日起舉辦旅客聯運發售頭二等聯運客票及行李票暫以粵漢之武昌東站長沙曲江廣州湘桂黔之桂林柳州等站為聯運站各站間售票數目由各路視各聯運站業務情形自行洽商支配關於該兩路旅客聯運應辦事項本部已分別指示飭遵

▲統籌訂購油料案各機關應繳油款應如期籌繳

第二九二號 本部卅六年度統籌訂購油料案係根據各附屬機關所請求應繳油款應如期籌繳或由本部在應發補貼費工程費項下撥款扣繳

▲本部郵電司陶司長已公畢回國

第二九三號 本部郵電司司長陶鳳山於本年一月初奉派出國赴日內瓦參加國際電信公會之行政理事會議公畢順便取道英美等國考察最近電信發展情形已於四月三日在舊金山乘支登號輪回國廿六日抵滬日內返京

▲鐵路承運行李貨物如被匪焚劫損失退還運輸各費辦法

第二九五號 鐵路承運之行李包裹貨物如被匪焚劫損失時關於退還運輸各費之手續及期限准予援用貨車運輸規則第二十二條有關規定同樣辦理

津錦及唐錦通車

正洽恢復

邇來津檢檢間路綫情形已見好轉為便利聯運旅客起見現正與錦局籌商恢復三〇三、三〇四次津錦間聯運直達特快車及三四一、三四二、次唐錦間普客列車一俟籌商妥當即可恢復開行

平津對號快車

免費供應旅客閱覽書報

本路為增進旅客服務免費供應旅客書報閱覽起見已與天津聯合廣告社洽定購置中西雜誌畫報書籍三百餘冊在平津對號特快車頭二等客車內試辦旅客可憑客票免費閱覽現正籌備設計中約五月中旬可以實現

張家口車站服務處成立 積極展開大眾服務工作

張家口運輸段為積極運輸處推行服務工作先擇該段主要之張家口車站就原有閱訊處積極籌劃擴展為服務處門面油刷一新內部重加佈置併經訓練服務台人員擔任該項工作於五月一日正式開幕成立以來工作極為忙碌第一日即代出託運單及報稅表百餘張當日張垣各報館社團均前來參觀頗獲好評又該處為代客預定旅館探擇特約旅館兩處(1)中山大街察哈爾大飯店(2)橋東華元旅館再塞北春遲惟近日亦已桃李在開迎春旅客日見增多該處已將張垣名勝「水母宮」(即森林公園)「賜兒山」「大境門」(邊外長城)以及「市民公園」等處行徑距離車資等詳加調查作遊覽指導之準備預料日內必有香忙豫興盛況

路務紀要

三十七年一月份(續)

營業外收入 二,〇七五,二五三,一五五,三九九
以上現金收入合計 二一九,六七六,〇一四,八八三,七九元

本月現金支出

1. 營業支出

A 人事費 一,二五五,八〇九,一四三,三〇〇
B 七三元 (估營業現金支出百分之六七.四六)

B 物料費 五二,〇九〇,三二八,五一九

C 四六元 (估營業現金支出百分之二七.三九)

D 六〇元 (估營業現金支出百分之二〇.〇六)

E 五,〇四四,八〇五,四〇四.七

F 教育費 三,一三三,九六五,二七二.〇〇元

G 其他 二,二六六,三三五,四五五.一五八

共計 一八六,五〇四,五一九,三三五.〇

八元 (較上年十二月份支出約增百分之四十七)

在本月奉令員工待遇改按指數發薪約需二千一百五十萬元現據本月營業現金收入之總額顯非本路財力所能負荷委暫照上年十二月份待遇標準先行借支一個月自故本月薪費實支一千一百六十四億餘元(應欠千億元)共他人事費如添派加班老撫恤等費支出九十四億餘元至上年終獎金一個月需款七百六十億元以 大部撥款未到期力不敷未能發放
2. 營業外支出 一,二二二,四三三,九五〇〇.〇元
以上現金支出合計 一八六,六二五,七六三
收支相抵結餘 三三,〇五〇,二五一,五九八.七一

天津東站計劃擴建候車室

天津東站位於北方水陸要衝每日上下旅客達二萬餘人惟目前該站之候車室面積狹小容量有限旅客多於站前露天候車殊覺不便該站有鑒及此特計劃擴建候車室即將目前小營地路拆撤以擴大頭二等候車室間隙處改爲對號票房另於該票房前開入口處右方設一圓形問訊台半圓在室內半圓在台上以便候車室及月台旅客隨時問訊並設站二等三等候車室及月台問訊一圓形小臺室又日諸該站係利用出口處驗放混合列車旅客秩序不良故擬將驗票口後延與站舍並齊前方則增長客棧亦與站舍並齊並接設鐵製橋欄如此可增加其容量且使旅客進站不致過於擁擠此外站方並擬於頭二等三等候車室內請天津水工場代製新式長形木沙發以利旅客候車該項計劃業由天津工務段派員調查完竣不久即行動工

救濟東北入關難民

加開臨時免費列車

本路爲救濟由東北入關赤貧難民起見，特加開免費臨時列車，自五月一日起至五月十日止，每日七點三十分由山海關開行至唐山，凡無力購票難民，可憑難民證，由站簽證無庸起票免費乘車。

唐山人行天橋

不久可望竣工

唐山站北道門之人行天橋自去歲九月間即動工修建去年底始將橋樑架設完竣惟以木料奇缺致橋面鋪墊枕木一事又成問題後經計劃改以鋼骨水泥代替此項工程須待今春天氣和暖時興工業誌本報現是項未完之浩大工程於四月初又行復工估計於五月中旬即可全部竣工六月初方可正式行人

運輸第三總段

舉行段站長會議

本路運輸第三總段爲檢討既任計劃將來加強業務一切設施起見經於三月間舉行第一次段站長會議該總段管內各運、機、檢、電、各段長及一二三等站長均出席總段方面由總段長各組主任等均行參加研討問題連一百五十餘條如請按物價指數發給無過失事變獎金實施運輸處員司內外五調在各小站建築員工宿舍等案皆經會議議決呈請運輸處核辦

運輸處「鐵路服務版」

徵稿啓事

本處爲配合本年服務運動起見經呈准在天津民國日報及北平華北日報特闢「鐵路服務版」自六月份起實行茲將徵稿簡則列後：

鐵路服務版徵稿簡則

- 一、本版發刊宗旨在加強對外服務工作解除商旅困難
- 二、凡關於行旅乘車常識之督導行李包裹貨物託運手續之說明沿綫風土之介紹名勝之開揚以及其他各種輔導商旅應知之材料以散文小說及問答等形式表出者不拘文字白話均所歡迎但每篇以不超過五千字爲原則
- 三、來稿本版有增刪取捨之權
- 四、來稿一經刊載從優致酬每千字自七萬元至十萬元連續投登有價值稿件者得專案呈局核發
- 五、稿末請註明通訊地址並加蓋印章俾便發表後支付稿費時以憑核對
- 六、稿件請寄本局運輸處營業課

乙、軍運記帳運費

本月份軍運記帳運費約一百九十二億七千一百零五萬七千元連同三十五年一至十二月份欠帳軍運費五億九千二百二十九萬一千六百八十一元(三十五年一至十二月份軍運記帳運費總額六、九七五、二〇〇、〇八八、一〇〇元除已奉撥六、三八六、九一五、二〇〇元尚欠付如上數)及三十六年一至十二月份欠帳軍運費三百一十億零七千一百四十四萬零四千三百元(三十六年一至十二月份軍運記帳費總額四六、〇〇七、一四〇、四三〇、〇〇〇元除已奉撥四六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元尚欠付如上數)共欠五百零九億三千四百七十五萬二千九百八十一元

丙、整修工款收支概況

- 本月份整修工款收入
1. 政府撥款 二〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
 - 計 二〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
 - 本月份整修工款支出
 1. 平綫工程費 四八六,二九一,九七三,〇〇〇元
 2. 平古綫工程費 一五五,一〇三,七〇九,〇〇〇元
 3. 北寧綫工程費 二,六九六,八五九,六〇一,一九元
 4. 包察段工程費 五九〇,三六九,〇〇〇元
 5. 其他工程費 九〇八,二七一,三〇〇,〇〇〇元
 6. 材料費 五,三〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
 7. 其他 一,四〇二,七七五,〇〇〇,〇〇〇元
 - 共計 一一,五三九,六七一,五八三,一九元
- 查本局三十七年事業費未奉核定無由請撥至收入項下所列政府撥款二百億元係屬北寧綫搶修工程備用金上年十二月份搶修工程即支出一百三十餘億元本月支出數未據報齊估計亦相差不多此項備用金支出之後必須立予補充方能週轉應付(未完)

北平鐵道管理學院聘請 本局王北強等為兼任講座

國立北平鐵道管理學院以本學期課程加多教授
需人擬敦請本局王北強劉汝霖宗之龍程耀庭唐鏡文
諸先生為該院兼任講座主講梁世賢先生為兼任助教
本局以該員等在路職責繁重本難兼任他職惟事關教
育特勉予同意但依照部章每人兼任講席最多每週不
得超過四小時

各地通訊

唐山

▲唐山第二福利小組體育社舉辦之第一屆
籃球循環比賽自四月十二日起至二十七日止
始告完畢於二十八日下午五時為車站與電務段決賽
是日恰逢何總段長來唐屆時由各位段長陪赴體育場

意見箱

旅客購票乘車中途換車小意見

抑或售與之，如何辦理？

▲若購安遠距離混合列車客票，乘車時間須一日或尚多，在途中護其他較快之普通客
車，可否在購車站辦理換車手續，抑或拒絕其換乘，若旅客並未聲明，仍持原票乘車到
達到達站，是否該客票作廢，另補票加手續費，或按有效辦理，抑或在車上將該票由列車長簽註換車站
以遠之段，由旅客呈請路局退款，并補新票。

再者，鐵路向與旅客方便為尚，若中途不准換乘，即是不便，換車後重補票另加手續費，旅客盡力
否認，嘗有云：「既花錢購票，為何又補票，太不便利，換車尚不准。」等語。以上新指示如何辦理為荷。

答覆如下：

「關於該項建議，前經本處於三十六年十一月七日運發字第二三四四號飭知第十四條規定並刊登第
二卷第一期〇三期公報有案。茲將該規定抄錄如下：

「第一〇三三期公報有案。茲將該規定抄錄如下：
列車中途因故停駛其他列車旅客自動由待護列車換乘先行列車時，除對號入座外，不准換乘遇有換
乘應按無票處理照章補票外，如係換乘其他列車，其所持客票仍應認為有效，由先行列車車長。於客
票上簽註換乘之車次，免予補罰，如係普通客車旅客換乘時快車時並照補特快費。」

參觀比賽結果為二十三十三車站榮獲冠軍當場請
何總段長發獎(獎品為銀杯、錦旗各一、外毛巾一
打)

▲歸綏車站處此非常時期運輸繁忙之際對
於員工服務精神及車站前站之整理仍在積極
推進每日清晨全體動員栽植樹木翻修馬路於站前建
築路徵形花池一座往來旅客贊揚不絕另於站東開闢
花園一處內中包括運動動物園魚池草木溪亭石橋
等項命名綏園

▲歸綏以東匪軍侵擾路線被襲各站員工及眷屬
奉命撤退倉惶來綏者甚夥業經組織收容機構由有關
主管各處空協助安安置井為防止意外計由聯辦處
印製員工臨時證明書一種凡奉命來綏居住者由各首
長負責開具證明另覓歸綏各站段段務之員工中保證
二人後由聯辦處填發以策安全

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所屬	職稱	姓名	名號	服務證號
員工福利委員會	同	辦事員	羅天役	日	錦山福工字第一二二號
		辦事員	李雅軒	員	字第一七五四號
		會計	王世臣	員	字第八八號
		辦事員	李瑛	員	字第九二號
平地區務處	同	辦事員	李瑛	員	字第九二號
		辦事員	李瑛	員	字第九二號
警務處	同	警務員	李瑛	員	字第九二號
		警務員	李瑛	員	字第九二號
		警務員	李瑛	員	字第九二號
總務處	同	文書	李瑛	員	字第一四四號
		文書	李瑛	員	字第一四四號
員工福利委員會	同	辦事員	李瑛	員	字第七七三號
		辦事員	李瑛	員	字第七七三號
津浦材料總處	同	辦事員	李瑛	員	字第七四五一號
		辦事員	李瑛	員	字第七四五一號
唐山材料總處	同	辦事員	李瑛	員	字第三三八號
		辦事員	李瑛	員	字第三三八號
機務處	同	辦事員	李瑛	員	字第九七號
		辦事員	李瑛	員	字第九七號
機務處	同	辦事員	李瑛	員	字第四八七三號
		辦事員	李瑛	員	字第四八七三號
工務處	同	辦事員	李瑛	員	字第一四〇五號
		辦事員	李瑛	員	字第一四〇五號
工務處	同	辦事員	李瑛	員	字第八三四四號
		辦事員	李瑛	員	字第八三四四號
運輸處	同	辦事員	李瑛	員	字第三〇六九號
		辦事員	李瑛	員	字第三〇六九號
運輸處	同	辦事員	李瑛	員	字第一八九一號
		辦事員	李瑛	員	字第一八九一號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字〇五六四號
		辦事員	李瑛	員	字〇五六四號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第八八五二號
		辦事員	李瑛	員	字第八八五二號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字〇四三號
		辦事員	李瑛	員	字〇四三號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第四四六七號
		辦事員	李瑛	員	字第四四六七號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第三五七〇號
		辦事員	李瑛	員	字第三五七〇號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第二九八九號
		辦事員	李瑛	員	字第二九八九號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第六〇六二號
		辦事員	李瑛	員	字第六〇六二號
警務處	同	辦事員	李瑛	員	字第一三三九號
		辦事員	李瑛	員	字第一三三九號

專載

豐台車站概況 (續)

運輸第一總段

(8) 站內調車機車配置狀況

廠別	調機別	分擔區	調機停放位置
北調車廠	甲調機	平漢貨廠東部北調車廠東部及貨物棧	甲調引上棧
南調車廠	乙調機	北廠貨廠東部及南調車廠東部	南一道
	丙調機	北廠貨廠西部南調車廠西部	南一道
平漢貨廠	丁調機	北廠貨廠西部及東部北調車廠東部	綏四道
	戊調機	平漢貨廠東部及南調車廠東部	平漢東引上棧
平漢貨廠	己調機	平漢貨廠西部北調車廠西部及南調車廠西部及南棧	北七道

註：遇必要時均可活用

(9) 站內調車機車使用爐灰池分佈狀況

廠名	機車	爐灰池	使用	備註
北調車廠	甲	丙	甲	丙
南調車廠	乙	乙	乙	乙
平漢貨廠	丁	丁	丁	丁
平漢貨廠	戊	戊	戊	戊

(10) 煤水設備

名稱	數量	規格	備註
煤台	三	三〇公尺	
水塔	四	四三公尺	

(11) 保安設備

名稱	數量	規格	備註
出發號誌	一	五	
進站號誌	九	九	
進站號誌	六	六	
車輛停止標誌	二	二	
調車標誌	三〇	三〇	

(12) 通信設備

種類	數量	備註
電報	六	東、西、中、西行車室
公用電話	一	運轉站長室、車務室、中、西行車室、中東號誌、直通電話磁石式、五西行車室、車務室、東、中、西行車室
站內回線磁石式	四	東、中、西行車室及各號誌室
自動式電話	三	西行車室、車務室、調站長室

(13) 照明設備

名稱	數量	備註
投光燈	六	站內各廠
式	一〇五	各廠周圍

(14) 本站最大容車量 約二〇〇輛，不妨礙調車工作為九〇輛
 (15) 溜放調車 本站棧路配備及保安設置尚稱完善，員工素質及技術比較熟練，經路局特准溜放(飛用)調車，因之工作效率增強，列車分解或編組，均能迅速辦理

(乙) 運轉數量

(1) 列車辦理數量(三十六年十一月份)

種類	數量	備註
貨客列車	二六四〇	
貨物列車	二六九〇	
合計	五三三〇	

(2) 貨車辦理數量(三十六年十一月份)

種類	數量	備註
到站	一六〇〇六	
出站	一五九二七	
合計	三一九三三	

(3) 聯運貨車過軌輛數(三十六年十一月份)

種類	數量	備註
進站	三六五二	
出站	三八四六	

五、營業概況

(甲)設備情形

(1)客運方面 本站中轉旅客較多，故對旅客之購票，行李之託運，備有各項設施，處處謀求便利，舒適，確實，安全，年來對於南北旅客之修繕，擴音器之安裝，天橋之整修，購票窗口之開展，以及問事處之刷新，照明及指示設備之增加，與建築擴充，不遺餘力。

(2)貨運方面 本站貨物之託運中轉與到達，均感繁忙，而路運特運，尤爲繁劇，是以有專用綫及岔道共十四處，另貨物綫四股及貨物站台二，三十六年度爲應貨運中轉保管之需要，經增建新式倉庫一座，規模尚可，並鑒於包裹數量過多，原來行李房過於狹小，擬將物車用具倉庫，改建爲總包裹房，對於承運，保管，中轉，防護各項，胥能顧及。

(乙)營業性質

民國三十六年全年度豐六站營業概況統計表

項別	旅客人數			行包運量				貨物運量				現記	共計			
	上車	下車	計	件	噸	到	轉	件	噸	到	轉			計	金	計
全年	40,457	117,712	237,169	123,288	14,411	48,732	7,434	273,030	5,292	9,529	77,181	27,324	118,476	5,019,300,170.2	10,503,370.8,605.9	
一月份	10,871	9,476	50,247	17,574	7,833	4,034	617	22,800	441	693	6,405	2,277	9,873	701,009,038	220,474,400	
二月份				19,568	380,481	8,832	1,570	1,578,561								
三月份																
四月份																
五月份																
六月份																
七月份																
八月份																
九月份																
十月份																
十一月份																
十二月份																
合計																

(1)客運方面 本站旅客多來自宛平，保定，定縣，張家口，康莊，綏遠，天津，唐山等處，交通暢達時，聯運中轉旅客至爲衆多，又本站客運情形，與他站不同，因係聯軌站，每遇列車物接，則見旅客一時有如潮湧，移時車過人寂，已而復然，故本站對於辦理客運，必須迅速，安全，冷靜，週到，方克應付無誤。

(2)貨運方面 貨運分運出，運進，中轉三部分，運出貨物以花生米，石礦，鮮花草爲大宗，水菜青菜等次之，運進貨物有米，麵，糖，酒，布疋，煤油，紙煙，雜貨等，本站貨運最主要者爲中轉及過軌貨物，有煤，灰，糧食，皮，羊毛，機器，水烟，棉花，胡麻，鹽，牲畜，車輛，菜籽等，尤以煤，鹽，糧食，羊毛，皮貨，棉花，牲畜爲大宗。

(丙)營業數量(附表)

(丁)名勝與物產

(1)名勝

A 造甲村 距站南一華里許，相傳東漢大樹將軍馮異討伐赤眉時，曾駐兵井製造造甲於此，故名造甲村，今村中有藥王古剎一座，閣台幽麗，古木蔥翠，每年夏歷四月廿八日香火甚盛，鄉人例於是日齋素，對於端午反不重視云。

B 蘆溝橋 爲國際知名名勝，七七事變肇端於此，橋距豐台西約八華里，永定河經其下，波濤洶湧，聲勢甚壯，橋爲石製，欄上鐫有無數大小石獅，形態各異洵爲奇蹟，橋西端有清乾隆帝御製「蘆溝曉月」碑，爲「燕京八景」之一。

(2)物產 本地特產爲砂石，花卉，菜蔬，楊梅，西山山貨，以及臨近所產花生，俱由本站輸出，并有嚴冬種植黃瓜，香椿，孟春，所種扁豆久已膾炙人口名馳中外，本地以藝花享盛名，種類頗奇，尤以芍藥最爲人所稱道，鎮南並有芍華園，仲春之月花事綉郁，爲本站平添景色不少。

六、將來展望

據「現代鐵路」按豐台現有設施及地位衡要觀之，其將來發展實無涯際，據「二卷第三期」平津鐵路專號「載稱：「當局計劃興建同塘綫，而沙城豐台一段之完成，將益增豐台之重要，又計劃建設北平鐵路總站於西郊，而仍選定豐台爲貨物總站。」由是以觀，華北鐵路將來無論如何改建與興修，而豐台一域將來之日益擴展與繁榮，不卜可知矣。

叢錄

一年來灤榆間搶修的回顧

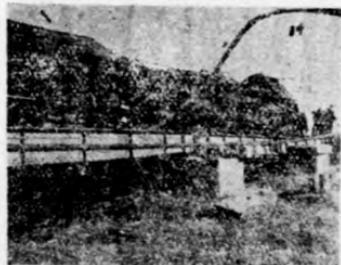
山海關 修憲慶

自去年五月以來，灤榆間鐵路設施慘遭破壞，失陷之車站凡六，被攻多次險遭失陷之車站凡三，檢段管內十二站，完整者僅三站而已，鐵道及電報則屢屢廢毀，屢廢屢修，搶修車出動頻繁，雖破壞異常嚴重，終賴我當局計劃有方及搶修人員努力不懈，均能克服困難，達成迅速通車之目的，搶修人員之苦幹精神頗可欽佩，歷次搶修，筆者曾九隨車前往，回顧一年來搶修情形，頗多可記載之處，爰採雜寫出，得一瀟瀟，在所難免，諸希鑒諒。

灤榆段嚴重的搶修工作是由三十六年五一八昌黎事變時開始，那一次昌黎張家莊及後封台三站同在五月十八日晚間被匪攻陷，站舍全焚；同時安山至留守營各站間鐵道橋樑及電報等均遭嚴重之破壞，尤以後封台昌黎間第八十七號飲馬河大橋，張家莊留守營間第九十五號及九十九號大橋破壞最甚，飲馬河之水梨房亦遭波及。

五月十九日下午共軍被擊退走，三站相繼收復，二十日山海關開出搶修車，被阻於留守營站西九十九號橋，該橋上下行經共炸毀鋼樑十三架橋墩四座，當日未能修通無法通過，同日何總段長奉命到唐山招集運工機檢電警各段計劃搶修事宜，因路線破壞情況不明，廿一日由唐山開出路綫偵查車，抵安山後封台間不能前進，乃下車步行經後封台而抵昌黎，該兩站員工事先皆已逃避，見該列車人員到始出現，車站殘破尙無法辦公，一行念餘人，當夜宿昌黎，至午夜槍聲大作，疑匪又來，均起避他處，幸無恙，當日山海關搶修車則將九十九號橋上行綫修通，進抵留守營張家莊間，當時留守營昌黎間並無駐軍，修至中途天已將晚不敢深入，忽聞來路有匪潛伏切斷歸路，不得不冒險退回，幸未遭受襲擊。

搶修車的出動如行軍一樣，除事先定妥搶修計劃充足準備搶修材料及運工機檢之電警各段工作人員準時出動外，尙須與軍事機關及軍運辦公處連絡情報及請求派鐵甲車保護，始能進行搶修，否則搶修車就有被襲擊之危險，軍方之援助也是值得我們感謝的。



五月廿二日搶修工作進行尙順利，山海關搶修車將九十八、九十七、九十六號各橋及其間之上行綫修通，唐山搶修車亦修抵後封台站，當天昌黎及後封台兩站已開始辦公，次日秦皇島至留守營各區間，復均遭破壞，搶修車由鐵甲車拖，應將新破壞各處所修復，繼續前進，鐵道兵團車亦於本日起到，會同唐山搶修車將八十七號飲馬河大橋修通單綫進抵昌黎站。

五月廿四日路綫仍有新破壞八處，搶修車到達時九十六號橋枕不在燃燒，山海關及唐山兩搶修車並鐵道兵團列車，本日十五點在九十五號大橋相會，該橋破壞極重，計炸毀鋼樑十一架，橋墩三座，橋枕木被焚六十餘根，搶修車於兩小時內搭成道板礫六座，到十七點已將下行綫修復通車，至是破壞嚴重六天未能通車之鐵路經努力搶修而告通車矣。

電務方面，破壞亦頗慘重，電報被擄倒或焚毀，電報被擄斷或竊走，因工作之需要電務人員常不避危險隨搶修車及警備人員，其忠於職務之精神甚可欽佩，而通訊設備亦屢屢廢毀，努力之結果，短時間內已修通調度綫及行車綫。

自五月二十五日至六月十六日，這三個星期的期間是進行搶修變綫，其間仍不斷遭受破壞，道板礫被焚數次，數百根新枕木付之一炬，連帶的連鋼樑都燒毀，飲馬河八十七號橋就是被焚中的一座，此期修復單綫通車之橋樑有83、84、85、87、91、92、93、94、96、98及99號等橋。

共軍之破壞方法，無奇不有，屬於鐵道方面者計有：(一)拆鐵軌(二)拆魚尾鉗及道釘(三)燒枕木(四)炸鐵道(五)炸橋樑(六)炸列車(炸又分兩種，一用地雷一用黃藥包)(七)焚道板礫(八)挖深坑(九)堆土堆(十)鐵道翻身(十一)鐵道拖於道台下等十餘種，在留守營張家莊間有一處地方曰「段家店」，鐵路在該處「斷」的大數最多，一月內破壞達十餘次，因該處有山，山下面就是村莊，村莊緊鄰鐵路，匪軍易於出沒。

可記載的一次搶修，就是六月十二日段家店的搶修，那一次共軍的「鐵道翻身」破壞方法第一次光顧到山海關段，計下行綫推翻一千五百公尺，上行綫推翻八百公尺，破壞這樣嚴重，又是第一次翻新花樣的破壞，帶領百餘名工人



是感覺棘手的一天的工作顯不出怎樣的成績，搶修車返回途中被軍事當局截留，因軍事需要，命令連夜搶修，乃在秦皇島站略事準備，並電山海關連組第二搶修車，昌黎組第三搶修車協助，當即前往，時該處情況甚緊，軍方派軍隊一連及中車一列掩護，於晚九點二十分到達工作地，到達後即燃點數十火把，開始搶修，黑夜原野之中，一遍火把，煞是美觀及偉大，如演古典西洋電影片然，但如此美景未能長久，數分鐘後槍聲大作，蓋共軍於相隔不遠之山麓以機槍向火光處射擊也。幸皆中於道台下未曾傷人，急息火把避於低處，不久槍聲中止，復燃火把繼續工作，槍聲復起，如是燃而復息，息而復燃者三次，終於無法進行工作，當息滅火把時，皆用土埋，但仍不能息滅者，倉卒間我不可見，情急智生，有人就解開褲子澆池一泡尿，火把竟爾息滅，當時緊張情形到第二搶修車開到，共軍認係援軍到來，竟不再射擊，兩搶修車會商後乃決定略事休息次日拂曉車繼駛，大家遂坐以待旦，於晨四時半又開始工作，昌黎搶修車亦於五時開到，共同搶修，於八點卅分即將下行綫修通，搶修人員雖一繼駛一晝夜的工作仍不停止即進行修上行綫之時，看見一列一列接二連三的兵車，不斷開過去，不禁發出會心的微笑，彷彿都在說：我們的辛苦是有代價的，此代價不是付與我們個人的，是付與我們全民族的，大家皆不知不覺將一晝夜之疲勞完全忘掉矣。

搶修一直進行到六月十六日，除九十五號橋上行綫鋼樑送廠修理外，其餘間已完全雙綫間通矣。

又是沒有三天工夫，六月十九日路綫又有軍火的破壞，南大寺北戴河間破壞一百公尺，留守營張家莊間破壞八百公尺，安山石門間破壞六百公尺，朱各莊瀾縣間亦破壞甚重，朱各莊站西側樓被焚，山海關唐山兩搶修車東西出動，山海關搶修車於唐山兩搶修車莊間破壞地點時，曾遭受共軍自遠處開槍射擊，但搶修人員如身經百戰之戰士，毫無畏懼，照常工作，電務人員仍高據電杆之頂工作，還兼任瞭望之責，警務人員一部分人入村搜索，同心合力之下搶修工作順利進行，本日因破壞區間多而且重未能通車，次日單綫修復通車，再次日雙綫又完全修通矣。

自六月二十三日至七月二日路綫不斷的有破壞，其中以鐵道翻身的次數較多計六月二十三日石門安山間上下行綫各掀翻九百廿公尺，六月二十七日昌黎後封台間上下行綫各掀翻一公里，石門安山間上下行綫各掀翻一公里半，又這

鐵道翻身之一(昌黎後封台間51公里)



十天內在北戴河南大寺間發生兩次撞車事變，在留守營張家莊間發生一次列車出軌事變。都是因為破壞和匪情關係，以上一句內之事變均經山海關唐山搶修車及鐵道兵團隨時修復。

共軍除破壞鐵道之外，還有些不人道的行爲，在破壞地點到處埋地雷，搶修人員一不小心就有觸雷之危險，歷次經搶修車警務人員起出者不下數十枚，六月二十七日有電務段同人一名即犧牲於地雷之下，又有工務段同人二名亦前後因此受傷，後向美軍借有地雷探知器，隨車攜帶使用，收效不少。

共軍每次來破壞之人數極多，將一兩公里埋於石礦中之鐵道整個掀翻，附近村中老百姓說，每次都來幾千人的，但其中多一半是老百姓少一半是共軍所謂之「翻身隊」，鐵路修復時普通是二百多工人，在會合唐山搶修車及鐵道兵團時不過五百多人。

搶修之危險及共軍破壞之力量，在共軍破壞開始及停止之時間上可以證取，聽村中百姓說：共軍之破壞和搶修車之搶修如同換班一樣，搶修車修完路綫剛剛離開工地還未走遠，共軍就集合開始破壞；次日晨等到看見搶修車機車的黑煙，他們才停止破壞逃走，搶修車到達工地時尙可隱隱看見其倉促退走之情形。

七八兩月共軍改變破壞方針，俟機用地雷炸列車及拆毀鐵道使列車出軌，兩個月來鐵道沒有翻身，但列車觸雷及出軌四次，其中並有一次貨車出軌顛覆，此外並有小破壞八次，均經隨時修復，在此期間內，雖破壞次數較少，但搶修車仍陸續出動，將以前所破壞之橋樑，大部份都更換新樑理事。

自三十六年九月開始，翻身隊又來光顧鐵路，破壞又漸漸活躍起來，九月一日北戴河留守營間鐵道掀翻四百四十公尺，二十一日該區間上下行綫復被掀翻二公里，均由搶修車隨時修復。

九月二十三日發生一次不幸事變，四十二次旅客列車在昌黎張家莊間九十二號橋間路軌先被破壞，列車行至該處出軌，機車顛覆橋下，司機波那車下，司機一名及鈞夫一名當場斃命，司機二名受重傷，搶修車到達後，先救被壓機車下之司機，費四小時之久始行救出，雖未斃命亦已受重傷，急送往醫院，數日後竟不治身死，當日出軌車輛並未妨碍下行綫照常通車，次日除機車外車輛全部起復搭成道板兩頭座，雙綫通車。

鐵道翻身之二(昌黎後封台間51公里)



(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四四期

每三日刊行

中華民國三十七年五月十日

局 令

員工獎金主管處室自行核定限度自四月十六日起提高為員司五十萬元職工廿五萬元

人二(第)字第一〇六四號訓令
中華民國三十七年五月六日訓令

令 局 內 各 室 處 會

案查本局前規定員工獎金主管處室自行核定限度員司廿萬元職工十萬元同案以不超過五人為限施行已逾三月茲據人事室簽稱前定限度現已不合實際經查屬實應准自四月十六日起將自行核定限度提高為員司五十萬元職工為二十五萬元仍以同案不超過五人為限運輸處仍准授權各總段審慎核辦合行仰遵照妥慎辦理為要此令

增訂本局員工經濟食堂暫行辦法條文

局 令 內 外 各 部 份
訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十日訓令

據員工福利委員會簽稱在本局公布之員工經濟食堂暫行辦法規定炊爨用

具煤柴水電由局供給所需員工由就餐員工社團部份會商調用至伙食週轉金因另有規定未列入該暫行辦法之內各經濟食堂在成立之初同時並請求准予撥給伙食週轉金似應按照舊食堂就餐人數先予規定伙食週轉金應領數額俾免紛歧經議決增訂條文一條為「五、經濟食堂得依照伙食週轉金之規定借支伙食週轉金其應領數額由員工福利委員會就所呈就餐員工登記之名冊核定後轉請會計處撥支」其原第五、六、七條條文順序改為第六、七、八條請驗核准予修訂公布施行等情前來查該項經濟食堂暫行辦法係於三十六年七月四日以福儲36字第九十一號局令核准施行在案茲據所陳係屬應事實之需要應准如所擬予以增訂合行仰遵照並轉飭遵照為要此令

各室處文件

收繳准運執照第一聯辦法

運輸處會檢字第一五八〇號飭知(不另行文)
中華民國三十七年五月十日

飭 知 各 站

關於收繳准運執照第一聯辦法曾經運處於三十六年七月十四日以運發字第一六七五號飭知按照第六項「到達站如無軍運辦公處駐在人員則軍運車輛抵站時應由路局站長於收回貨票或運紙客票第一聯時同時向列車指揮官或押運人員收回執照第一聯並寄繳該屬辦公處」又第九項「無軍運辦公處駐在之車站對於軍車到達時收回執照第一聯站長每日應逐一列表附同原照寄送主管軍運辦公處查收案報不得寄送路局或積不報送」規定辦理在案茲查各站仍多不遵照上項規定辦理僅將第一聯運寄路局檢查殊有未合特再通飭務仰遵照注意辦理毋再錯誤為要

嗣後對於承運行李包裹貨物時應特加注意

辦理

運輸處(運發)字第一九四一五號飭知
中華民國三十七年四月二十八日飭知

運輪第二總段天津東站
天津運輸段

查關於三月三十四次行李車內在天津東站發現包裹一件內部燃燒一案據運輸第二總段運總二營三三〇號呈以該站司事趙金才承運該項包裹時未加查驗致以火柴報報紙燃於裝車時擊響起火又該站副站長張紹賢事後發電及呈報

未加詳察致所報發火地點與事實不符等情查該項包裏雖係軍人託運亦應詳加注意...

供學術解剖研究用消毒屍體裝箱運輸在二百五十公斤以內暫按普通靈柩運費核收

運輪處 運字第九四三號 中華民國三十七年四月廿八日 飭知

奉 交下 飭知 各 站

大部卅七年四月六日部路字第二八六三號指令略開「凡供學術解剖研究用之消毒屍體裝箱運輸每件不超過二百五十公斤時無論內裝屍體若干具准按普通靈柩運費核收...

古治站遺失車站雜項進款報據(站帳七三) 第七二一五號至七二二〇號仰查扣

運輪處 運字第九六六號代電(不另行文) 中華民國三十七年五月十日

各站長各運輪段長各客貨稽查抄示各運輪總段長均覽據古治站古寄字四九號電以該站車站雜項進款報據(站帳七三)第七二一五號至七二二〇號不備遺失等情除飭查究懲處外仰即予以注意查扣為要運輪處長(司)運營

重行規定平綫各站用餘車輛掛送方向表

運輪處 運字第七九號 中華民國三十七年五月十日 飭知(不另行文)

各運輪總段、各站、各運輪段、各調度分所、室

查前為增加運輸效率曾經規定各站用餘車輛掛送辦法於卅六年三月廿一日以運調字第(74)號代電通飭遵照在案查平綫全綫運輸業務日見增繁為適應現況起見特將該各站用餘車輛掛送方向重行規定自即日起實行前訂該用餘車輛

掛送辦法應即同時廢止除守車應改照本處卅七年三月十一日運轉(37)字第(68)號飭知辦理外仰即遵照為要

平綫各站用餘空車掛送方向表

Table with columns for station types (High/Low/Flat) and station names (e.g., 大, 泉, 張家口). Rows represent different directions or categories of carriage transfer.

節約無綫電話機力仰所屬各話台嗣後一律採用報傳

運輪處 運字第二九五號 中華民國三十七年五月三日 飭知

查各無綫電話台電機原係報話兩用依其性能報傳效率為話傳之三倍以上且關於

保安傳音等項設備亦較諸他處為便宜各台目前均多用話傳虛耗機件殊不經濟亟應有所改善合即飭仰轉飭所屬各台嗣後除必要外一律採用報傳以資節約機力而增通信效率為要

檢發本年一月份車輛在站段停用時間統計表仰注意改善各點

運輪處 運字第四四九號飭知 (不另行文)
中華民國三十七年五月十日

飭知各檢車段

茲檢發本年一月份車輛在站段停用時間統計各段使用軸油毛掃帚數量統計車變件數統計及電氣設備之丙檢實績比較各表分示注意改善各點於後仰遵照為要

(一) 檢修

本月份檢修客車五二六輛貨車六〇八六輛合計六六一二輛(附表一)

(二) 停用時間

A 站用時間：查本月貨車每輛平均為一六、八八時客車每輛平均為一、八二時其中以天津張家口兩站平均停用時間每輛費時一日半以上仰各段洽站注意(附表一及二)

B 段停用時間：本月份每輛平均客車一、八二時貨車一、三六時

(三) 軸油

A 本月使用軸油以天津古冶南口各段列檢使用量平均較大其他定檢使用量亦有超過標準者(附表三內有×符號者為超過標準段)(附表四內有×符號者為與使用量不符者)仰各注意節用為要

B 查各段填送「軸油絲屑使用量月報」之「修理」欄尚有錯誤後「修理」專記檢修修理至在列檢或甲乙丙檢修理整頓者應分別記入甲乙丙檢欄內「其他」欄內記入者應將用途註明以便考核

(四) 事故

在本月車輛機軸計廿二件其中屬於行車事變者五件(附表五)以在平綫西段發生者為多其原因為一月份適值天氣嚴寒時期平綫西段尤甚故棉絲多有滾軸而發熱情事嗣後天氣漸暖各段應注意檢查以期減少此類事變至車輛損壞屬於行車事變者五十二件以車鈎部份為多(包括未影響行車者)(附表五)

除飭運檢各段於列車運行及調車時應切實注意意外仰各段對於車鈎部份澈底檢查

(五) 車電

A 全路在客車上使用之蓄電池僅佔總數之22.1%發電機僅佔總數之22.6%(附表六)除平綫外各綫多不行晝夜車間關係故發電機有24.5%強在各檢車段保存

B 發電機之檢修率以包頭檢車段為最高以大同檢車段為最低因人同檢車段車電設備及材料兩缺之故(附表七)

C 客車及甲車電氣設備丙檢之實績以古冶檢車段為高因係檢查之車輛多為普通車之子車用較少以北平天津兩段為低因係優等車之母車用較多(附表八)至張家口檢車段檢查之車輛雖半係母車但用較多應防漏注為要

客貨車輛在站與在段停用時間統計表(客車)

類別	檢車段	在站停用時間及出庫		在段停用時間		合計
		檢車段	出庫	檢車段	出庫	
北平	2.56	1.09	1.44	16.20	12.10	28.30
天津	21.00	1.05	1.94	4.00	16.00	22.99
張家口	2.00	1.00	1.00	1.50	0.50	3.50
山澗溝	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	2.00
古冶	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	2.00
總計	48.56	4.14	5.38	26.70	19.10	69.74

(附表四) 各檢車段使用車油及毛棉線支出表

項別	車油(立)	白棉線(立)	毛棉線(立)
項別	車油(立)	白棉線(立)	毛棉線(立)
新車	759.19	77.8	40.8
再生	97.80	31.63	526.10
計	780.9	109.43	526.10
古冶	1,079.90	16,706.75	8,776.28
天津	3,581.21	991.01	19,178.21
豐台	1,180.23	85.30	54.38
南口	401.30	88.63	78.44
張家口	611.00	98.80	97.30
北平	2,268.99	75.50	97.07
大同	1,118.40	99.45	56.14
包頭	62.8	63.80	26.14
合計	17,024.71	17,979.26	82,109.51

(附表五) 各檢車段行車事變(或車輛故障)件數統計表

種類	事變名稱	古冶	天津	豐台	南口	張家口	北平	大同	包頭	合計
第一類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第二類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第三類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第四類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第五類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第六類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第七類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第八類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第九類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十一類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十二類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十三類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十四類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十五類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十六類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十七類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十八類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第十九類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
第二十類	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10
合計	車輛損壞	1	1	1	1	1	1	1	1	10

(附表六) 各檢車段發電機及蓄電池現況統計表

項別	發電機	蓄電池	配屬量	使用量	運用量	使用百分率	
						按台數	按容量
北平	176	131	55	94	31	21.2%	32.0%
天津	57	80	21	59	6	26.9%	28.6%
山海關	21	25	6	7	1	28.6%	14.3%
豐台	6	6	2	2	0	33.3%	0
大同	10	6	4	4	3	40%	75%
張家口	21	11	11	7	7	52.4%	63.6%
包頭	16	16	8	10	1	50%	100%
古冶	14	8	6	4	4	43%	100%
南口	3	3	0	0	0	0%	0
全局	318	295	111	187	59	35.9%	47.7%

註：(1) 配屬係指該段現屬之發電機及蓄電池之數量
 (2) 使用係指該段本月使用發電機及蓄電池之數量
 (3) 運用係指該段因入廠、事變、乙檢等而將發電機及蓄電池拆卸之次數而言

(附表七) 各檢車段發電機蓄電池乙檢統計表

項別	發電機				蓄電池			
	檢數	檢人	檢台	檢率	檢數	檢人	檢台	檢率
北平	10	45	4.5	97.7	5	35	7.0	100
天津	4	28	7.0	63	1	3	3	50
山海關	3	15	5	88				
豐台	1	9	0	9	1	9	0	97.7
張家口	4	30	7.5	8	1	15	15	56
包頭	1	4	4	110	1	4	4	210
古冶								
南口								
合計	23	121	7.7	77	9	64	7.7	111

各檢車段客貨車電氣設備三種檢查實績表(附表八)

項別	檢車段	檢查數量		使用工數	平均人工	能率%
		客車	甲車			
北平	183	183	297	1.612	40.1	
天津	73	16	87	0.961	57.9	
山海關	25	26	51	0.961	77.85	
張家口	17	17	33	1.911	33.59	
大同	18	9	40	0.523	191.66	
包頭	34	34	38	0.599	103.05	
古冶	3	8	11	0.361	179.19	
豐台	11	8	19	0.237	88.46	
南口	5	7	17	0.458	99.78	
合計	267	111	58	511.4	1.183	55.11

註：本月標準工數按車輛種類總數平均為0.65工

調 整 裝 卸 費 率

運輪處 中華民國三十七年五月六日代電

各站，各運輸段，各運輸總段，各客貨棧在，裝卸事務所，天津及大同裝卸分所，各裝卸管理員，北平及天津營業所，抄示調度總所，各調度分所室，均費抄致會計處，天津及張家口辦事處公鑒查五月一日起實行調整裝卸費率表經已印就，茲隨電附發仰遵照辦理為要運輪處長(59069) 謹啟

裝 卸 費 率 表 (37年5月1日起實行)

(一) 客 運 裝 卸 費 率			
類 別	單 位	裝 費 或 卸 費	備 註
行李	每十公斤或不滿十公斤	3.00元	
包	每十公斤或不滿十公斤	3.00元	

(二) 貨 運 裝 卸 費 率

類 別	項 目	單 位	裝 費 或 卸 費	備 註
普通貨物	整 車	每公噸或不滿一公噸	80.000元	
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	2.000元	
危險貨物	整 車	每公噸或不滿一公噸	100.000元	
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	3.000元	
加工裝卸	如：玻璃、玻璃器皿、香酥、陶器、蛋、油、酒、藥水、漆油、磁器之品等及玻璃貨物，及沙土、糞肥、油糖、竹竿、植木、西瓜、磚瓦、焦炭、碎鐵、銅鐵絲、鋼筋、鐵落、鋼軌、枕木、石灰、石子、石灰、木料、密土之未細包裝者。	整車每公噸或不滿一公噸者	100.000元	
	山、羊、綿羊、大豬、打、雞、鴨、	每 頭	10.000元	
雜 貨	鴉、鴉、鴉、鴉、鴉、	每 頭	25.000元	
	小馬、黃牛、驢	"	50.000元	

類 別	貨 物 名 稱	單 位	裝 費 或 卸 費	備 註
車 輛	大馬、水牛、驢、	每 頭	10.000元	
	馬、(除另定外)、鹿、熊、豹、狼、	"	10.000元	
	駱駝	"	300.000元	
	腳踏車、小汽車、手推車	每 輛	1.000元	
	腳踏車	每 輛	250.000元	
	手推車	每 輛	60.000元	
	摩托車	每 輛	100.000元	
	腳踏車	每 輛	50.000元	
	腳踏車	每 輛	35.000元	
	腳踏車	每 輛	50.000元	
機 械 及 其 他 裝 卸 等	大馬、小馬、驢、	每 頭	50.000元	
	食、不潔四公噸者	"	35.000元	
	小馬、驢、馬、牛、長、短、四、六、八、十、以上、不、滿、公、噸、者	每 頭	50.000元	
	汽車、腳踏車、馬車、中國大車	每 輛	50.000元	
	小汽車、小油車、馬木車、	每 輛	60.000元	
	長、短、六、八、十、以上、者、	每 輛	60.000元	
	馬車、腳踏車、	每 輛	50.000元	
	馬車、腳踏車、	每 輛	50.000元	
	馬車、腳踏車、	每 輛	50.000元	
	馬車、腳踏車、	每 輛	50.000元	
裝 卸 費	整車	每 公噸	80.000元	
	不滿整車	每 十公斤	2.000元	
	危險貨物	每 公噸	100.000元	
	不滿危險貨物	每 十公斤	3.000元	
	加工裝卸	每 公噸	100.000元	
	山、羊、綿羊、大豬、打、雞、鴨、	每 頭	10.000元	
	鴉、鴉、鴉、鴉、鴉、	每 頭	25.000元	
	小馬、黃牛、驢	每 頭	50.000元	
	長、短、六、八、十、以上、者、	每 頭	50.000元	
	馬車、腳踏車、	每 輛	50.000元	

聞路

大部業務通訊摘錄

▲上海與羅馬間直達無線電路已恢復開放

第二九七號 上海與羅馬間直達無線電路已於上月十二日恢復開放每日通報三次

▲上海台北間等地第二無綫快機電路及人工電路開放

第二九八號 上海台北間第二無綫快機電路梧州州間人工電路已於三月十五日及四月四日開放

▲長沙宜昌間等地無綫人工機電路已開放

第二九九號 長沙宜昌間上海懷寧間漢口沙市間無綫人工機電路均已於四月中先後開放

徵購平綏搶修枕木

晉省閩主任飭屬協助

本路搶修平綏綫就地搜購枕木經分函有關機關協助頃悉晉省閩主任已飭大同雁北指揮所于總指揮及行署主任迅速選購枕木五萬根洽交本路各站驗收

鐵路總醫院

五月十五日遷移新址

鐵路總醫院東鐵匠胡同新址大部份工程均已完成所餘小部份之修築裝設現由本局接續辦理為免遷移久延起見經洽定一面修繕一面搬移以便早日完成頃悉該院正積極籌劃定自五月十五日起開始着手遷移新址同日暫停診務所有診務事項由前門分院代

辦並由總醫院派醫員協助一俟遷移安置就緒後即恢復診務。

平綏西段路綫中斷

公文票據航空寄遞

本路平綏西段路綫中斷多時各部份待寄裝包等處公文票據等項積壓甚多不能久延刻已彙集包裝託請中國航空公司平綏間班機照章納費陸續分批寄遞

天津氫氣場代湘桂黔路

續製風表百具竣工

本路天津氫氣場除氫氣生產外尚兼辦修製各種運力表工作湘桂黔路開工後曾于去歲向本路計製大小風表共四十具經航寄該路使用認為成績頗佳復經該路機務處來電續製大小雙針風表各五十具計共百具聞已全部製就現正試驗并裝箱中

張家口工務段

興修沙嶺子站水溝工程

平綏綫沙嶺子車站毗鄰水渠上秋渠水泛濫淹沒路基並波及察省農場本年為防患未然前經張家口工務段將該水溝工程列入本年度工程概算緊急部份約需款六億元現該段以由天鎮永嘉堡夏小堡撤退來驅路工甚夥為節省路款計於四月二十四日均行派赴沙嶺子站興修該項水溝工程預計日內即可竣事

機務處日籍徵用員七名返國

機務處現有日員古原、小粥、森屋、田村、元吉、久留田等六名唐山機廠平川一名張貴莊工廠操田一名天津氣場場部司健一名現以返國輪船業已到塘各該員等除森屋及部司健二員奉准暫緩遣送外餘已辦理離手續于本月中旬集中津市待發

路務紀要

三十七年一月份(續)

丁、盈虧撥補與銀行透支

本月應付未付各款有薪資及獎金共一千七百六十餘元又工料費二百三十餘億元煤款二百四十八億元以數額過鉅無法撥付

本月 大部補撥上年十一月調整待遇差額補貼費五百四十三億元及上年軍運費一百億元備可彌補一小部份支出

中央銀行臨時透支二百億元合約二十一日期滿後經核准限期為數過小亦無大效實有提請四聯增加透額之需要

戊、機車行駛公里及煤斤油料用量

一、機車行駛公里 本月運輸雖不暢旺惟因路綫迭遭破壞列車時在沿途停留留置汽及調車機車公里均見增加致機車共行駛一、七四五、三三八公里反較上年十二月約增百分之二

二、煤斤及油料用量 本月因行車時生障礙及氣候關係每機車公里用煤二九·五斤較上年十二月增百分之四但仍較上年同月節省百分之二五至每千機車公里用機械油及汽缸油分別達六·三三公斤及一〇·三八公斤除汽缸油較上年十二月約減百分之二外機械油一項則約增百分之十

己、列車運行實績

一、旅客列車 因北寧綫平津間增開臨時特快一對旅客列車公里增百分之五又平綏綫行車無阻增百分之七共計本月旅客列車行駛一九四、九一四公里較上年十二月增百分之五

二、混合列車 本月混合列車共行駛一〇二、四九四公里較上年十二月增加百分之二一各該管計北寧綫津唐間情形好轉增百分之二一平綏綫全綫暢通增百分之六又平古綫北平順義間上年十二月月中旬起加開之混合列車本月係整月運行計增加百分之三一

本路機車用煤檢討

關於各路機車用煤情形，根據有關方面所給資料，以京滬路每列車載運千噸公里約四十公斤之數為最少，其他各路大多在九十公斤以上，本路三十二年年度平均為七二·八一公斤，較之他路尚屬差強，然遠不及京滬，除繼續檢討努力節省外，本路所以消耗煤較多之原因，有為同仁所願知者分述於后：

運輸處「鐵路服務版」

本處為配合本年服務運動起見，特准在天津民國日報及北平華北日報特闢「鐵路服務版」自六月份起實行茲將徵稿簡則列後：

徵稿簡則

一、本版發刊宗旨在加強對外服務工程了解除商障困難

二、凡關於商旅乘車常識之普及行李包裹貨物託運手續之說明沿路礦土之介紹名勝之闡揚以及其他各種輔導商旅應知之材料以散文小說及問答等形式表出者不拘文字白話均所歡迎但每篇以不超過五千字為原則

三、來稿一經刊載必優致酬每千字自七萬元至十萬元連續投登有價值稿件得專案早局核發

四、稿末請註明通訊地址並加蓋印章俾便發表

五、稿末請註明通訊地址並加蓋印章俾便發表

六、稿件請寄本局運輸處營業課

- 一、本路路綫遶遠，被破壞，行車速率限制，慢行地段過多，計(A) 5公里者七地段(B) 10公里者三十八地段(C) 15公里者十五地段(D) 20公里者二十五地段(E) 25公里者三地段(F) 30公里者三地段(G) 40公里者五地段，共有一三五地段之多
- 二、因夜間不行人車，傍晚不能到站之列車，須在車站停留修驗汽機。
- 三、查開車次擁塞，加以軍運繁忙，致在路時間過久，平均車務留汽時分幾與實駛時分相等，例如三十六年七月至十二月半年間平均實駛時分佔列車在路總時分百分之六，車務留汽時分多至百分之四，護甲車、警備車、路用檢修車等性質特殊，行駛里程既少，而留汽待發時間復多，且均不滿意，引輪數，致用煤量顯著增加，例如三十六年下半

- 年度，各月平均護甲警備列車留汽時分佔在路總時分百分之六，實駛時分百分之三，路用列車(包括檢修列車)平均留汽時分佔在路總時分百分之三，實駛時分佔百分之二。
- 五、平緩緩多坡道，闊溝一段坡度尤大(三〇%)，牽引列車輛數既少，且復使用大型輔助機車。
- 六、本路大型煤運機車在北平因受車站鐵路長度限制，未能牽引最大輛數，例如按辛四種速度，每列車可牽引換算輛數五十輛；辛五種速度換算五十五輛，現各站因受限制，包括機車牽引計算輛數，不能超過四十五輛。
- 七、現行列車多單方面貫運，致回空時不足輛數
- 八、軍運列車多裝載八馬回空時，多係空車，不足輛數。
- 九、北地氣候較江南地帶為冷，寒外早寒，機煤消費隨之增加。
- 上，煤質不良，現用機煤，煤質約佔總用量百分之三，而二號煤多滲石質，末煤多，煤質約佔總用量百分之三，實屬有限。

- 三、貨物列車 本月除平緩緩貨運無大變化外，北平魏唐線因受匪患影響及平津段貨運欠暢較上年十二月總計減少四一輛半，占總計貨物列車行駛百分之四·六，總計貨物列車行駛二〇八·七六八公里較上年十二月減百分之十
- 四、軍運列車 本月因奉北軍事調動無多，各綫軍運列車公里較上年十二月一律減少，計北平綫減百分之二·二，平古綫減百分之二·五，平綫減百分之二·四，共計減少百分之二·四
- 五、路務列車 因準備查路工事各綫運料較多，路務列車公里較上年十二月略增，就中平綫增百分之五·一，平古綫增百分之三·三，平綫增百分之四·四，總計本月各項列車共行駛五八〇·四九九公里較上年十二月約減百分之二
- 庚、貨車在站停留時間 本月因匪患暫阻貨運，精選貨車共掛出八三、一七〇輛較上年十二月減少七、四八八輛平均每輛停留時間亦增加〇·六四小時
- 辛、協撥東北機車車輛 本月內錦州鐵路局一日平均淨欠本路機車車輛兩輛，機車二輛，客車四十八輛，較上年十二月各減三輛，外計貨車一三二九輛較增七十三輛
- 壬、軍運延車情形 本月軍運雖不甚繁，但延用貨車情形仍未見好轉，計待裝及待卸貨車一日平均達二八六·八輛較上年十二月增九九·三輛，每輛平均滯留時間為二·五日較前月延長〇·四日 (未完)

第十期「交通月刊」現已到平

交通月刊第十期現已到平，希各同仁逕向文書課洽購，每本售價仍為伍萬元。

察省勞動節表彰優秀工友

本路張垣各段廠受獎五名

本年五一勞動節察省各界於該日上午十時在中山堂舉行慶祝會並頒贈各機關團體優秀工友六十四名獎品與獎章本路張家口各段廠受獎工人共五名計檢車段張水俊機務段王瑞成電務段陳長山工務段郭元健機廠曹治遠等敬會後放映電影并由張家口警備司令部楊司令敬贈與「勞動神聖」錦旗一面

客車事務所

服務生劉振華拾金不昧

本路客車事務所服務生劉振華於四月廿三日值乘第四十四次車抵天津車站時檢拾公文包一個內有銀元廿枚及零物等項當即交由天津車站站長領運歸處以該生拾金不昧特頒給獎金十萬元以資激勵

福委會游藝社成立攝影組

本局員工福利委員會近據該會游藝社呈稱同仁譚憲忠等擬請成立攝影組以資提倡攝影藝術該會業經准予成立並予補助經費

天津通訊

▲福委會天津體育社為提倡員工公餘正當娛樂起見特擴大徵求社員報名者已有二百餘人并自五月三日起舉行足、籃、排球類春季公開賽參加者有二十五隊之多。

▲天津遊藝社青藝組自三月二十五日成立以來參加組員已達三四十名該組近復徵聘沈上其師劉子清及中華美術協會天津分會理事初曉東等講述繪事本路車園事務所主任何維樸津浦路天津辦事處楊清坤講述書法故每逢會期各組員無不踴躍參加

意見箱

車站旅客警導可予取消

查部頒鐵路員工職務並無「旅客警導」之名義 各車站現時擔任旅客警導工作者亦多以站夫或收票生代理，至旅客警導之職責 除在售票窗口或月台維持秩序外，並無詳細之規定，尤以各站因限於員額實際擔任旅客警導工作之人員不過三五人而一人站之內以少數人員分佈此廣大地域或顧此失彼 效果幾等於零，甚或有少數不負責人員，每日值班在候車室或月台一站，百事不問混日度日，因之獲得「站員」之誤（意以站立為職業之路員），故實有加以糾正之必要，查警導旅客為每一鐵路人員應有之職責，尤以車站上至站長下迄站夫均有隨時隨地指導旅客答覆詢問之責任，至於維持秩序則已有路警負責似無專設旅客警導執行此項任務之理由，而當此各站均感人手不敷之際，反在此浪費有用之人力似亦有欠合理，茲特陳理由希望能有以改善此種不合理之現象，路政幸甚。

答覆如下：

一、關於車站旅客警導應否取消，經提出客貨稽查會議討論議決，車站旅客警導工作重要，當此服務年推行服務運動時期，亟應加強，未便取消。

二、各站現在警導員如有未能盡職，或因人手不敷，或因訓練不足，應由各站加強督飭訓練。

運輸第一總段 王昌植

各部份員工遺失務服證聲明作廢

職務處所	姓名	服務證號碼
機務處唐山機務段	楊廷起	機務段工字第五九三號
同	技術小工張金池	機務段工字第四二一六號
同	同	王振翰 機務段工字第六三九一號
同	小工劉德邦	機務段工字第一八一五號
同	初級機師馬成木	機務段工字第九一三號
同	鍋爐修匠部仲深	機務段工字第五六九三號
同	技術小工侯樹文	機務段工字第一三三六號
同	任仲崇	第七二六四號
同	服務生朱秀文	第三二九八三號
同	同	維夫技師孫年
同	同	第三二九八一號
同	同	第三三三二二號
同	同	第三三三七二號
同	同	第三一九七二號
同	同	第三一九二〇號
同	同	第三二二八〇號
同	同	第三〇〇八五號
同	同	第三〇二二三號
同	同	第三三三三四號
同	同	第三〇四九號
同	同	第二四六九號
同	同	第二四三三號
同	同	第二三六六號
同	同	第二三四八七號
同	同	第一號
同	同	第三三六八二號
同	同	第三三三九三號
同	同	第三三八三六號
同	同	第三二八二五號

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四五期

每三日止刊行

中華民國三十七年五月三十日

員工福利委員會呈請增修設立沿綫員工福利小組辦法

（編字第一一七號訓令）（不另行文）
中華民國三十七年五月十三日

令 局內外各部 份

查員工福利委員會設立沿綫員工福利小組辦法業經上年十月二十七日福監字第一九三號訓令頒布並刊登同年十一月七日第二卷一〇三期公報在案茲據員工福利委員會本年四月六日福監字第一一七號呈報沿綫員工福利小組成立情形並以小組常務幹事任期在辦法內並未規定擬於原辦法內增訂一條「常務幹事於每年末次會議時改選連選得連任」並列入該辦法第三條原第三條改為第四條以後各條次第順序訂正又該辦法第五條末段「前項雜項收入依本局本年七月二十二日福監字第二六號令頒發外段站雜項收入收支暫行辦法之規定」一節因外段站雜項收入收支暫行辦法業經修正為管理沿綫各地雜項收入辦法業經三十七年一月二十二日福監字第八號局令公布擬一併予以修正請核示等情經核屬屬可行合行檢發修正該會設立沿綫員工福利小組辦法一份令仰知照並轉飭知照此令

組辦法

一 本局為推進沿綫員工福利事項在下列各地設立員工福利小組直屬員工福利委員會

- 1 北平 豐台 天津 塘沽 唐山 古冶 山海關 南口 康莊 10 張家口 11 歸綏 12 大同 13 平地泉 14 包頭 15 西直門

二 各地員工福利小組由當地局屬各單位及區黨部工分會各推幹事一人組織之並由中推選三人為常務幹事呈報員工福利委員會備案

三 常務幹事於每年末次會議時改選連選得連任

四 員工福利小組每兩星期開會一次必要時得舉行臨時會議均由常務幹事召集關於議決事項應呈報員工福利委員會

五 員工福利小組對於當地員工福利事項得在規章範圍內決定實施並得建議有關員工福利事項呈由員工福利委員會核辦當地雜項收入得予支配應用呈報員工福利委員會在核備案前項雜項收入依本局三十七年一月二十二日福監字

第八號令頒發管理沿綫各地雜項收入辦法之規定

六 員工福利小組於當地員工福利事項之執行得參加單位中推定主辦部份負責辦理其辦理情形應向員工福利小組報告

規定四月份調整待遇辦法電仰知照

局 令

人二一七字第一一〇五號電
中華民國三十七年五月十日代電

本局內外各部份均覽奉交通部人字第八二二一、九七七〇號訓令先後抄發自四月份起文武人員調整待遇辦法及生活補助費分區支給標準表並大部擬定事業機關工人待遇支給標準原呈令仰知照各等因經提交本局第一〇二次局務會議決議辦法如下：(1) 四月份生活補助費全路一律按表列北平天津地區標準代表指數二十八萬倍計支(2) 生活補助費仍一律以薪工三十元為基數照生活指數計算其超過三十元之數一律以十分之一照指數計算三十元及不足三十元之數按原數照指數計算(3) 生活補助費員司技工準技工普通工及藝徒概按十成計支(4) 長養生活補助費警長以本餉三十元為基數按九成照指數計支其超過三十元之數以十分之一照指數計支警士餉額三十元及不足三十元者各依原數按八成照指數計支其超過三十元之數以十分之一照指數計支(5) 員工警各照應支薪餉及生活補助費之和數加支百分之三十(6) 所有四月份各次借支薪費概照原此次規定清算(7) 已離職及死亡員工借支薪費概予清算應補發者准予補發應追繳者准予追繳除分電外合即電仰一體遵照局長石志仁(310)人二

七、員工福利小組辦事人員由當地各單位洽商撥派以不妨礙各單位工作為原則
八、本辦法自呈局核准之日起施行
九、撥派人員應具報員工福利委員會查核備案

制定本局所屬自給自足廠場購料辦法

會審(訂)字第六九九號訓令
中華民國三十七年五月七日訓令

令 工務處、機務處、會計處

茲制定本局所屬自給自足各廠場購料辦法除分令外合行檢同該辦法一份令仰遵照并轉飭遵照此令

平津區鐵路管理局附屬自給自足廠場購料辦法

一、本局所屬自給自足廠場採購材料除另有規定者外應照本辦法之規定辦理
二、零星材料每批價值在五百萬元以下者經廠場主管核准後得由材料部份逕行選購
三、每批材料價值在五百萬元以上六千萬元(每三個月依物價漲漲情形調整)
四、以下者應由廠場主管核准後會同會計人員洽辦採購手續
五、凡所需之材料除獨家製造或專營及國營之材料詳細註明後逕洽採購外其他購料如非赴市場零星採購者應以填發詢價單通知三家以上廠商投價選購為原則

六、購入之材料於廠商送到時應由材料部份會計部份用料部份派員依照所購料樣會同驗收相符後材料部份始得點收入庫會計部份始可結付料款
七、材料部份收料入庫應填造點收材料單三份由收料人員及驗收人員簽章後一份附入發票一份憑登在料牌及材料總登簿一份月終附入材料報銷(送該廠場會計部份憑轉登并核對帳目)
八、收料後材料部份應檢齊承商發票主管核准購料之文件詢價單比價單購料合同及點收材料單等送會計部份核結料款

本路近月電費支出過鉅亟應撙節電力以重路帑

運(電)字第五三七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十三日訓令

令 局 內 外 各 部 份

查本局近數月來耗電量激增付電費為數甚鉅亟應節省以重路帑各單位同

後用電務必求撙節除廠段工作外不得使用任何電熱器對於無必要之照明燈應隨時熄熄各部份主管並應注意逐月耗電量以作比較如有驟增應詳查原因嚴加取締以免虛耗仰各切實遵照為要

員工伙食週轉金借支額增為每人以十萬元為限

運(電)字第七一號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十三日訓令

令 局 外 各 部 份

查本路局外各部份借支員工伙食週轉金暫行辦法業經於三十五年八月二十三日以平總字第一九三號訓令公布在案其借支數額迭增至每人以四萬元為限茲據員工福利委員會簽請增加為十萬元等情應准將該項伙食週轉金借支數額增至每人以十萬元為限合行仰知照此令

各室處文件

附發改善旅客上下車秩序辦法仰遵辦

警務處 運(警)字第九八七號飭知
中華民國三十七年五月六日飭知

各運總段、各機務、各警務段、各站、各警務所、各站、各警務所

案據客車事務所四月一日客簽字第八十號呈擬改善旅客上下車次序辦法當提交客貨稽查會議修正茲抄發該項辦法仰各遵辦為要(本案編入客運暫行辦法彙編)

改善旅客上下車秩序辦法

- 一、旅客上下車以先下後上為原則
- 二、服務生於列車停站時立於所管車後端車門口之旁導引及協助旅客下車俟所管車後部及鄰車前部下車旅客下車後再請上車旅客上車
- 三、各該次列車長查票員各站值理站長站警護車警及擔任嚮導等人員同負勸導旅客先下後上之責並於列車停站時護車警及站警應即立於車門處會同服務生認真維持秩序及執行先下後上
- 四、由播音員隨時廣播並於列車到站前傳播請各旅客注意

奉 大部頒發鐵運聯絡小組會議通過軍運延誤原因及改善辦法分析表仰切實遵辦

運輸處 運字第一二二號 飭知 (不另行文)

案奉 文下

大部仰發路運字第三〇八一號代電以鐵路軍運列車裝卸遲滯影響車輛週轉經提出國防、交通部鐵運聯絡小組會議議飭糾正依限表卸當經該會指定委員詳為研究擬具軍運延誤原因及改善辦法分析表由小組會議修正通過茲抄發該項分析表一份仰知照等因奉此自應遵辦茲將該表隨文抄發仰各站對於軍運列車應照附表規定改善辦法隨時與各軍運辦公處密切聯絡切實遵辦為要

軍運延誤原因及改善辦法分析表

減少軍運延誤之主要項目	軍運延誤原因	以後擬改善辦法
(1) 充分整備部隊人員	部隊到站後因等候	1. 在各站應儘量利用附近廟宇或房屋
(2) 充分供應軍品	軍品到站後因等候	2. 各站應預先將軍品堆積場整理
(3) 充分整備行軍設備	行軍途中因設備不全	3. 各站應預先將行軍所需之糧食
(4) 充分整備及軍品之運送	軍品運送途中因延誤	4. 各站應預先將運送軍品之車輛

(5) 充分整備車輛設備	1. 天雨或無堆積地點不允卸車 2. 各站應預先將堆積場整理 3. 各站應預先將堆積場整理 4. 各站應預先將堆積場整理
(6) 充分整備軍品	1. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸 2. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸
(7) 充分整備人員	1. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸 2. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸
(8) 充分整備人員之義務	1. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸 2. 凡非軍品可裝卸軍品應由軍運聯絡處起卸

<p>蘆蓆復蓋之貨車應與有火機車隔離三車以上以策安全</p> <p>運輸處 運字第一二二號 飭知 (不另行文)</p> <p>一、據報：本年三月二十一日 (119) 次因連掛蘆蓆之 T.H.I. 313 號</p>	
---	--

千機車後第三位致爲機車噴出火星引起火災等情

- 二、嗣後凡覆蓋蓋席之貨車應與有火機車隔離三車以上以策安全
- 三、仰遵照並飭屬遵照辦理爲要

檢發各工務段修理破壞鋼梁暫行辦法

工務處工設字第一八二五號 飭知 (不另行文)

各工務段、豐台橋梁廠

茲檢發「平津區鐵路局工務處各工務段修理破壞鋼梁暫行辦法」仰即遵照辦理爲要

平津區鐵路局工務處各工務段修理破壞鋼梁暫行辦法

- 一、各工務段(以下簡稱各段)修理破壞鋼梁時按其破壞程度暫依本辦法處理之
- 二、凡破壞過重鋼梁經主管段長認爲無法再予利用者得視爲廢料應將橋號及孔數報告工務處(以下簡稱處)同時設法裝運豐台橋梁廠(其特別指定裝運山海關橋梁廠者不在此限)廢梁起運前應在附近設有地磅車站先行過磅或用其他辦法秤知其重量一併報處以憑轉洽材料處作價讓售
- 三、凡破壞較輕鋼梁經主管段長認爲尚可截成短孔利用或可照原式修復者暫定山海關唐山兩段送山海關橋梁廠修理其他各段送豐台橋梁廠修理於送廠前應將橋號孔數及支距連同破壞情形草圖報處
- 四、凡破壞極輕微鋼梁經主管段長認爲可以就地修復者各段可按第三條指定橋廠自請派工修理同時應將橋號孔數及支距連同破壞情形草圖報處
- 五、其因特殊情形致第三四條規定不能適用時得由各段電處請示之
- 六、橋梁廠代修鋼梁每月應向工務處結算工料費一次計價單內須分案列明送修段別日期文號並附設計圖或竣工圖加註修竣後載重量
- 七、本暫行辦法有未盡妥善處得呈准修改之
- 八、本暫行辦法自公佈之日起施行

鐵路總醫院定自五月十五日起辦理遷移暫

停診務

總務處醫字第一二五二號 函

一、鐵路總醫院新院址將竣工該院定自五月十五日起開始遷移在遷移期間暫停診務所有診察事項暫由前門分院代辦俟遷竣佈置就緒後即在新院址恢復診務

二、即希 查照并轉飭所屬知照爲荷 此致 各處察會

更正啓事

期數	欄別	標題	正	誤
第三卷四三期	各室處文件	改訂各車備品賄價價目表	電料類電燈泡 00.000	0.000
			雜品類(風車)枕頭 (11)	450.000
			(第) 25.100	

人事動態

一、降職

姓名 原服務處所及職稱 降職服務處所及職稱

姚天來 警務處天津警務段代理巡官 降充唐山警務段副員

二、離職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由

劉文波 運輪處張家口運輪段車守 因病辭職

金寶貴 運輪處北平車站司事 因病辭職

三、獎懲

獎懲姓名 名服務處所及職稱事由

王興周 南口工務段代理工務員 湖測大洋河水位之際發現沉有鋼軌經予撈出 記功一次

楊樹昌 唐山池輪段車守 八月十六日二一五次坨子頭雷莊間及雷莊車家 獎四萬元

趙錫海 北平西站司事 先後查獲淫布數塊 記功一次

劉振華 天津東站副站長 九月九日四二次因執行職務被軍人毆辱 獎十萬元

趙時宏 同案 嘉獎

王 發 客車事務司事 五月二十二日四四四次車底起火搶救得力 獎二萬元

路聞

大部業務通訊摘錄

▲京滬等五路三月份機客貨車情形月報表應速寄路司備核

第三〇〇號 京滬平津津浦粵漢浙贛等五路三月份機客貨車情形月報表迄未送到應速寄路司備核

▲國大代表返回各地本部所屬各交通機關應予優先購票

第三〇二號 國人開會代表均將返回各地本部所屬各鐵路公路局招商局中央中國航空公司等對於代表回程購票應予優先便利

▲公路運輸旅客行李損失賠償數額再調整

第三〇三號 公路總局以所屬各運輸處運輸旅客行李損失賠償數額自上年十一月調整後迄未增加而目前運費較之去年約增漲十倍故與目前物價相較實有調整必要已定行李賠償數額比例增加十倍自四月十六日起實行

豐台材料總廠

試設整舊工場

本路豐台材料總廠為整理廢棄材料特依據鐵廠組織規程之規定於整舊系之下擬設整舊工場本局已准予試辦該工場工作範圍為利用廢棄滬材料改製螺絲釘道釘洋鋼鑄鋼頭枕木棧橋等項物品置就原有之臨時場房一所設工廠五座招工承做改件給價技術方面商調機運兩處技術人員辦理事務方面則由該總廠整舊系辦理

車輛延期費與留置費

擬合併為車輛留置費

鐵路車輛延期費與車輛留置費之徵收係按照鐵路貨運規則第二十條第四、五兩項之規定所謂車輛延期費係自鐵路調安車輛以備貨商自行裝卸之時起如未於六小時內裝卸完畢者應按車輛噸數每公噸每十二小時收費國幣五角所謂車輛留置費係指鐵路調安車輛備貨商裝卸而不用者或貨主請求中途停運者按車輛噸數每公噸每小時收費國幣一角在車輛延期費係按每十二小時為單位計算實際僅延誤一小時或不足一小時者亦應按十二小時之費率核收每貨商自行裝卸整車貨物延長一、二小時或三數小時即可裝卸完畢者因此故意稽延至將滿十二小時方裝卸完畢對於車輛之運用影響至鉅且以每十二小時計算延期費之款數過鉅客商交付時有糾紛且車輛延期費與車輛留置費核收之區分貨運規則內雖已明定惟每週(一)車輛調安後(鐵路代裝者)(二)裝車完畢者(三)貨車到達後(鐵路代卸者)因貨主自身之措置致使鐵路不能迅速代為裝卸或編組掛運而發生延擱車輛情事核收車輛延期費因既非由貨商自行裝卸亦未於六小時內裝卸完畢而核收車輛留置費因亦非調安車輛備貨商裝卸而用或係貨主請求中途停運亦應比照何種費率核收殊乏依據本局為促使貨商迅速裝卸車輛並劃一收費起見擬將車輛延期費及車輛留置費合併改稱為車輛留置費其費率即照車輛留置費率按車輛噸數每公噸每小時收費國幣一角計算(現本路留置費調整為每小時四萬元)凡貨車由貨主自行裝卸未於六小時內裝卸完畢及調安車輛備貨商裝卸而不用或貨主請求中途停運以及貨主因自身之措置留置車輛者均照該項費率核收以資簡化現正呈部核示中

會 一、第一百次局務會議

日期 三十七年四月廿四日上午九時

紀 討論事項

一、平綏西段員工應配售之面粉以路統中斷無法運往工費洽請代價變價騰款接濟可否提請公決案
決議：該段員工已有救濟補助等辦法此項面粉仍應在平保管一俟路通即行運發

二、關於第五區軍法執行部呈國防部擬設執法隊由械子彈由國防部供給新辦由路局負擔一節本局可否同意或准該部抄送呈國防部原文應如何辦理提請討論案
決議：呈部核示

一、員工福利委員會第四十五次會議

時間：三十七年四月三十日下午三時

報告事項

主席(徐副局長)報告：

一、本路本年度運來轉運煤粉一月份不足六萬噸二月份六萬五千噸三月份九萬八千餘噸合計可向中信局配煤粉三萬餘小較惟接近接中信局代電以准糧食部代電津兩市既已全面配售食粉本局員工及眷屬所辦食糧應由津兩市市民食調配會按照規定配售麵粉本局與中信局所訂協議推動交換麵粉辦法應停止發與同時並奉糧食部代電本局員工食糧准自五月份起委託中信局向上海四區麵粉公會所屬各廠按月代購四萬袋此項配售麵粉關係本局員工生活甚鉅即請 局批再呈糧食部並呈大部轉咨糧食部請維持原案並電津滬兩工程司洽詢中信局對開辦麵粉配製情形

二、郵公府工分會函請購贖午餐券仿照發費各項議

運輸處徵求各幹線站名歌詞

審定完竣合格徵例者分別給獎

本局運輸處前以所轄平綫平包平古各綫站名繁雜爲便於員工記憶站名以利工作起見經刊登公報徵求各名詞詞統計先後收到徵稿稿件共三十二件經詳審核定計有：一、歌詞優良合格入選者四件 二、歌詞尚佳未入選者十四件 三、僅應徵一部歌詞未入選者十二件 四、不合徵例者二件。該處爲鼓勵應徵人起見經呈報局核准分別酌予給獎如下：一、入選者四件各予獎金每名一百萬元 二、未入選者十四件各獎予福利品每名毛巾兩條棉襪兩雙 三、應徵一部未入選者十二件各獎予福利品每名毛巾兩條 四、不合徵例者二件不給獎。茲將合格入選站名歌詞及審核應徵歌詞人名清單列後

一、平綫站名歌詞

運、運轉課 李安吉

平東便永，馬豐土黃，魏安高郎，落豆楊倉，南總東貴，軍新灘塘
金北茶小，漢廣裴莊，田傳唐坊，二晉李唐，開蓋古治，碑家雷莊
地漢朱石，安山後昌，張家留守，戴寺秦皇，龍營山海，平綫站詳

二、平包綫站名歌詞

運、營業課 李紹光

- (一) 北平東便，永家豐貴，魏安高郎，落豆楊倉。
- (二) 津貴軍糧，新沽海塘，金北茶小，漢廣裴莊。
- (三) 傳坊二晉，李唐開里，古碑當坊，漢縣朱各。
- (四) 石安封裴，張晉北誠，南大秦皇，龍家山海。

三、平包綫站名歌詞

運、計核課 吳鴻章

- (一) 西直門站青華園，清河沙河昌平縣，南口東園居庸關，三傑青龍西康園。
- (二) 懷狼十沙折學安，西八里過下花園，辛莊北城宜化縣，沙嶺子後寧遠站。
- (三) 茶房張家東辛連，孔郭柴滿到西門，嘉夏天羅陽高縣，王官人屯附士處。

審核應徵歌詞名人清單

- 一、歌詞優良合格入選者共四名
 - 1 運輸處運轉課 李安吉
 - 2 運輸處營業課 李紹光
 - 3 運輸處計核課 吳鴻章
 - 4 運輸處二總務課 張凌雲
- 二、歌詞尚佳未經入選者共十四名
 - 1 運輸處營業課 楊椿壽
 - 2 調度總所 莫卓沅
 - 3 電務課 李文榮
 - 4 北平西站 侯仲彥
 - 5 運輸處二總務課 趙家寶
 - 6 北平工務段 馮景恒
 - 7 豐台站 尉運慶
 - 8 天津東站 劉宗仁
 - 9 南口運輸段 王大庸
 - 10 張家口辦事處 張敬山
 - 11 裝卸事務所 劉鐵元
 - 12 窪里站 周德元
 - 13 山海關運輸段 趙懷清
 - 14 唐山醫院 齊華慶

三、僅應徵一部歌詞未入選者共十二名

- 1 張家口材料庫 王宇澄
- 2 同右 王培華
- 3 張家口材料庫 郭增旺
- 4 張家口運輸段 劉瀟瀟
- 5 豐台站 吳永增
- 6 西直門運輸段 劉子非

利品月終扣款辦法辦理以本會籌購食堂用麵粉款至感困難如發覺後無無法籌辦即將實際情形詳報公府
三、設公府工分會函請借入紗帽倉庫原舍修繕公共浴室於本會整理合併倉庫之原計劃頗多影響應再與工分會洽商解決
四、本局安工會代電請儘速派員工用煤即於查獲至現在可能有虧利煤數及運費平綫西段上水應配煤情形會同材料處發局提俟西段上水煤發清後即行發發一面由本會積極籌備

討論事項

一、監理帳務組提：爲修正「本局補助員工子女教育費辦法」本局員工因特別事故借支薪費辦法一併擬訂「員工特別借支及教育補助費由站款撥付辦法」提請討論案
議決：(1)修正通過呈局核准施行(2)各項手續仍照舊由監理帳務組分別辦理

運輸處「鐵路服務版」徵稿啟事

徵稿啟事

本處爲配合本年服務週起見經呈准在天津民國日報及北平華北日報特闢「鐵路服務版」自六月份起實行徵稿簡則列後：
一、本版發刊宗旨在加強對外服務工作解除商旅困難
二、凡關於行旅乘車常識之聲導行李包提貨物託運手續之說明沿途風土之介紹名勝之散漫小說及其他各種輔導商旅應知之材料以語均所歡迎每篇以不超過五千字爲原則
三、來稿本處有權隨時取閱之
四、來稿一經刊載即致酬稿每千字自七萬元至十萬元連續投登有價稿件者得專案呈局發給
五、稿末請註明通訊地址並加蓋印章俾便發表後支付稿費時以憑核對
六、稿件請寄本局運輸處營業課

(四) 聚樂崗士三條溝，大同孤山堡子溝，豐鎮新安永紅官，華集下站平地泉。

(五) 三十八馬車賣山，福生三道旄下轉，陶卜百塔歸綏站。

台開畢克皮委摩。

(六) 察素陶思天氣冷，麥達薩縣有毛碧，公積板上修鐵口，轉眼就到包頭站。

四、平古綫站名歌詞

運輪第二總段 張凌雲

平東東郊雙橋走，通西張辛多美酒，順義牛嶺儀統軍，密小石會古北口

鐵路醫院鑲牙價目調整

本局前額訂鐵路醫院鑲牙暫行辦法附定之各項鑲牙價目實行三月於茲因物價逐日高漲所收價款與市價相差懸殊已不敷購買原料之需亟應加以調整願及成本兼謀員工福利起見經由總醫院參照當前物價並比照其他各大醫院現行鑲牙價目從廉重擬鐵路醫院鑲牙價目表業經核准自五月六日起實行茲將調整價目表列下：

日	價
鑲	700,000元
嵌	500,000元
冠	1,800,000元
橋	7,000,000元
牙	600,000元
全	50,000元
陶	200,000元
陶	600,000元
齒	200,000元
齒	600,000元
鈞	600,000元
鈞	600,000元
天然色	600,000元
連	600,000元

五月份應扣公聘金數目

本局五月份現職員工薪工內應扣公聘金數目計本年四月以前已故員工薪工等項與上十四名應照三十七年十一月十六日人二字第三二〇五號訓令規定辦理四月一日以後亡故員工薪工等項十一名應照三十七年四月二日人二字第七六五號訓令規

- 7會、檢查課 高彩山
- 8天津辦事處 王漢章
- 9天津機務段 胡永城
- 10豐台站 孫貴賓
- 11黃村站 段世奇
- 12大同機務段 藍英

四、不合徵例者共二名

- 1會、帳務課 徐殿鈞
- 2軍糧城站 汪福壽

運輪第一總段 續辦甄選考試

定辦理總計月薪八十元以下者每人共扣六千九百元月薪八十一元以上至三百元者每人共扣一萬三千八百元三百零一元以上者每人共扣二萬七千六百元

運輪第二總段 甄選考試

運輪第二總段前學辦員工甄選事宜茲該總段繼制站長及技工領事考選之後續辦查票員車守及整車司機考試現已竣事及格名單內即可發表此次考選仍取公開報名辦法凡具有參加考選資格各員工均自由報名經主管段舉行初試及格後由總段舉行覆試覆試科目除固定之各種筆試外機師由該段考試並由總段長親自面試以示慎重又機師司機考選以其職務有關旅客及貨物之安危故考選時除筆試外復加試機車檢查及機車行駛兩種測驗以資實在

運輪第三總段 施行列車正時運轉

本路運輪第三總段為求列車開到時刻準時正確原計劃四月下旬全段施行列車正時運轉茲因該總段等內路綫中斷特規定由包頭平地泉間各段站實行自四月二十五日起至五月四日止實行於此期間內列車延誤如無充分理由者關係人員將受嚴處分總段並隨時派員前往各關係站站視察

路務紀要

三十七年一月份(續)

癸、橋梁工程
北寧綫唐山陡河木橋梁木質朽朽材料備齊整備抽換又平綫綫第47及43號兩橋修復工程及第99號橋更換橋梁工程正籌備中
子、展長岔道
門溝站貨物棧二、四股岔道展長十四、四、五〇公尺又籌備延長古冶站北第七道與趙各莊間綫接通以利謀運

丑、平綫綫起車隊撤銷
平綫綫收復時沿綫頭覆設車車輔甚多曾於上年五月間由張口家機廠組織起車車輔起復工作凡重損車輔並經拆卸裝車拖運至上月間計共起復機車十輛煤水車十五輛貨車五十輛其餘尚未起復者為數無多故將起車隊撤銷其未了事件交由各棧檢段辦理

寅、修理機車車輛
本月份各廠共修機車三十七輛(計大修十輛中修二十輛小修七輛)客車四十輛(計大修二十七輛小修十三輛)貨車三百三十七輛(計大修一百六十六輛小修一百五十一輛)

卯、自造鑽床
南口機廠自造立式鑽床七部於本月工竣並經計劃分配各檢段裝用現正飭廠分別洽運安裝中

辰、主要材料購入概況
1. 工務用料 二五噸
A. 軌道配件
B. 機車用料 三、五〇〇噸
C. 客貨車用料 二、〇〇〇噸
2. 煤助
A. 開源煤 六一、一一〇噸(以運易煤)
B. 大同煤 一〇、九六五噸(內五、五六五噸係

西直門等各站

聞訊處改稱服務處

本路為推行服務運動前於二月間將北平東站天津東站聞訊處擴充為服務處並指定應辦事項茲為推廣起見更將西直門天津總站唐山山海關張家口大同歸綏包頭等站聞訊處改稱服務處擇要辦理應辦業務現各該站正積極舉辦中

篷車頂布遺失甚多

運警兩處會同查緝

本局運輸處據所屬各段報告近來發現篷車頂布遺失甚多並以缺乏材料補裝困難影響貨運甚大因於日前會同警務處通飭各運輪、檢車、警務段及各站對於頂布隨時予以保護補修並對前遺失之頂布嚴行查緝

意見箱

對於各警務段檢事員待遇問題意見

查路局對各段副段長每月均發給固定差費(十天)及特別辦公費、而各警務段檢事員則無是項優待、似欠公允、謹抒獨見如下：

- 一、各警務段因編制不同，除設段長外，則設檢事員一員，襄助段長辦理全段業務，與副段長所負職責並無二致，似應享受同等待遇。
- 二、平津區十二警務段僅有檢事員十二員，每月發給固定差費及特別辦公費，以四月份給與標準，每員不過百餘萬元，共計不致超過貳千萬元，以全局整個開支論，每月約增貳千萬元為數甚微，然所收實效實至宏久。
- 三、在此戰亂期間，警務段負有發伏擒奸除暴禁亂以及維護交通保護行旅安全等重要使命，工作緊張，責任重大，日以繼晷，年無休日，檢事員即係輔助段長推動上述工作中堅，實與副段長所負職責有過之而無不及，故應同工共酬，方昭公允。
- 四、以上三項，請登公報意見箱，以供研究改進，并祈答覆。

南口警務段 江日旺

答覆如下：

一、各級主管人員支給特別辦公費，係遵奉 部令規定辦理，檢事員并非主管人員，依照規定不支特別辦公費。

二、各段長副段長在本管段內出差，按月支給十天固定差費，係因其職責關係，有常用在本管段內巡察之必要，與一般員工不同，故經規定按十天差費數額支給固定差費，並限定每月出差不得少於十天，以資節節。其他人員因公出差，另給差費，段外支給全額支給，段內按三分之一支給，檢事員自應與其他員工一致辦理。

(係以運易煤)

C. 門頭溝煤

五、八〇〇噸

七七、八七五噸

共計

四、電務用料

〇、五噸

A. 材料

己、購料用款

1. 材料 國幣一六、五〇七、〇五〇、二九〇、〇〇元 美金二〇、七九八、五八元

2. 煤餉 國幣九、九一一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇元 (以運易煤未計在內)

共計 國幣二六、四一八、〇五〇、二九〇、〇〇元 美金二〇、七九八、五八元

午、人數增減

本月份新委司員六十八人(內包括職工提升五十八人) 新雇職工六十三人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千三百九十五人(較上月增加二十一人) 工警三萬六千九百三十六人(較上月減少四十九人)

(三) 沿綫環境

甲、破壞事件

1. 列車觸雷 計北寧綫七次 2. 軌道破壞 計北寧綫一零五次平綫綫一次平古綫三次共一零九次總共損壞長度三九、二七九公里

3. 橋梁破壞 計北寧綫二座

乙、材料損失

1. 鋼軌 計北寧綫一、六六二根平古綫一〇根共一、六七二根 2. 枕木計北寧綫九、五五三根平古綫六根共九、五五九根 3. 魚尾鉗計北寧綫一、六三三根平古綫七塊共一、六四五塊 4. 螺絲計北寧綫五、四六二個平古綫六一個共五、五二三個 5. 道釘計北寧綫二九、三六一個平古綫一三七個共二九、四九八個 6. 鋼梁計北寧綫四孔

丙、治安及經濟狀況

(四) 建議事項

甲、催撥軍運欠款

本月份運軍級上年軍運費一百萬元仍懸欠五百餘元甚感棘手懇請 大部洽催儘速償以資週轉(完)

專載

考察英國鐵路材料管理報告

周肇西

上編 英國鐵路材料管理概況

第一章 組織

一、通論：英國各鐵路在西歷一九四八年元月以前，均為民營，全國計有四大鐵路公司即倫敦蘇格蘭(London Midland & Scottish Railway Co.) 倫敦東北(London & North Eastern Railway Co.) 南英(Southern Railway Co.) 及大西(Great Western Railway Co.) 等，其材料組織系統，除倫敦東北鐵路公司自西歷一九四五年起，實行採購與保管分立制外，其他三公司則仍均採統一管理制，茲就各公司組織情形，分別略述如下：

二、倫敦蘇格蘭鐵路公司：該公司設有材料處，直屬於公司總經理，總管採購零件及收發保管材料事宜，有正副總管各一人，關於採購方面，則設有五科，分掌機務、另設售務及運輸等用料費、油漆、煤炭、木材、制服、文具、印刷品等購置事宜，另設售務科，詢價、訂購、人事、總務及料務等五科，暨十一材料總廠，廠下復屬若干材料庫，分設於各機車、客車及貨車廠內暨各工務及運輸適中地點。

三、倫敦東北鐵路公司：該公司設有材料採購處，直屬於公司總經理，內置正副總管各一人，下設機務、工務及運輸、油漆及木材、制服及文具、售務、稽核總務等七科，此外復設一印刷廠。關於運輸用材料，另設運輸材料處，直屬於公司總經理，內置正副總管各一人，下設廠庫、煤站及油布廠等三管理科，範圍較小。關於機務材料廠庫，規模宏大，分設於各機車、客車及貨車修造廠內，直轄於機務總工程師，設助理一人，總管一切廠庫事宜。工務材料廠庫，規模較小，直轄於工務總工程師，設助理一人，管理各廠庫。

四、南英鐵路公司：該公司材料組織，與倫敦蘇格蘭鐵路公司相同，惟規模較小，正副總管之下，設有採購、運輸、售務、油漆、木材、制服、文具印刷、油布繩索、總務及料務等八科暨八材料總廠，各機務廠庫分設於各機廠內，其工務及運輸廠庫，則分設於站線各適中地點。

五、大西鐵路公司：設公司組織及規模，與南英鐵路公司略同，惟正副總管之下，除設有採購、售務、總務及料務各科外，並設會計及考驗兩科，收發料帳及驗收材料等項，統歸材料處兼辦，事權統一與其他三公司制度，略有不同，並各類材料廠庫之設立，則與倫敦蘇格蘭及南英兩公司無甚差異。

第二章 採購與售務

一、通論：各公司採購辦法，大致相同，並均兼辦修造舊材料，英國物

價安定，戰時及戰後，並均受政府管制，一切均合理化，各鐵路經常用料，均與廠商訂立合同，期限有二年一年及半年者不等，合同條款，多按實際情形，嚴格規定，雙方切實遵守，因之辦事手續簡單，效率亦高，茲略述如下：

二、詢價：各材料廠庫請料單，經核准後，凡未經與廠商訂有合同各料，或雖經訂有合同，而單價須按各種情形臨時規定者，均經詢價科通知三家以上廠商，限期報價，並註明交貨日期，標準經鐵路公司規定印製，格式一律，各廠商填報各單價及交貨期後，於標期內，寄致鐵路公司秘書處材料標箱內，開標時由主任秘書及材料總管派專員會同監視開標，其重要標單，並須經主任秘書及材料總管會同出席監標，開標後經詢價科列表，並註明最低標價及最近交貨各廠商後，即移送採購科洽購，但倫敦蘇格蘭公司開標時，僅由材料處正副總管親自或派員監標，標單並不經由秘書處，因該公司規模較大，每週平均向廠商訂料達四千餘次，向本公司內各機廠訂料亦在四千餘次，為統一專權，舊者手續計，如此辦理較為方便。

三、核購：各標準經詢價科列表後，即移送採購科審核，審核條件，以標價低，交貨期近，並著有信用者為原則，各條件未能盡合時，有時並須與廠商洽商修正後，再移請材料總管核准，除倫敦蘇格蘭公司外，如料價總值超過限定額數時並須請示公司總經理，或材料審價委員會，經核准後，方行移送訂購科辦理合同手續。

四、訂購：凡核購手續完竣各料單，即移由訂購科辦理訂購手續，訂購手續頗為簡單，即復印訂購單數份，分送中標廠商，原請料廠庫，驗收部門及會計處等，訂購科僅與廠商辦理訂購合同及填發訂購單等項，並無與廠商洽商條件之權，如採購各料，均與廠商早訂有合同時，各廠庫請料單經核准後，即由料務科移送訂購科辦理訂購手續，不再經詢價及核購等科。

五、售務：各公司所屬各機廠等所有廢舊材料，均交由各材料廠庫儲存，經售務科按期標售，一切售務手續，與採購手續，大致相同，但售務事件無多，手續亦較採購簡單，如倫敦蘇格蘭公司在一九四六年六月迄一九四七年六月一年期間，售務價款僅為一百五十萬鎊，其同年度購料價款，則為二千八百萬鎊。

第三章 審價與驗收

一、通論：各公司之審價及驗收辦法，各有不同，如倫敦蘇格蘭公司，復無審價機構，一切採購事件，無論鉅細，均由材料處總管，全權處理，其他三公司則設有材料審價委員會，而大西公司，則於材料處內設立考驗科，試驗儀

器完備，凡採購之材料，除特殊者外，均自行考驗，其他三公司之考驗制度，凡規定於交貨前考驗之料概由各有關總工程師派員負責辦理，其未規定於交貨前考驗者，則多於交貨後經廠庫派員驗收，手續簡單。

二、審價：除倫敦蘇格蘭公司外，凡購料總價超出某限額時，則須請由本公司總經理核准，如再超出另一高限額時，一須經材料審價委員會核准，如西萊公司之審價規定，材料總管僅有權核定一百鎊以內之採購，料價總額如多於一百鎊而未超出一千鎊時，則須經本公司總經理核准，如超出一千鎊時，則須經材料審價委員會核准，各公司之材料審價委員會委員，均由各該公司董事兼充，委員皆審價積極，高於公司總經理。

三、會報：採購材料報告，有週報與月報兩種，材料處總管與公司總經理間，每週按規定時間，開會一次，屆時材料總管提出週報，向總經理報告並面洽一切有關材料各問題，材料審價委員會，每月按規定時間，開會一次，屆時由材料總管提出月報，向各委員報告，並面洽一切有關問題。

四、考驗：凡各類重要材料，須經科學方法實驗以評定其優劣時，均須於訂料單上，註明交貨前考驗字樣，並抄送負責考驗部門，俾屆時派員與廠商洽辦，考驗結果，合乎規定時，考驗員除報告外，並於料單上簽字，廠商憑單交貨，廠商於檢收後，即移會計處轉帳及辦理付款手續。

五、檢收：凡通常材料，勿須於交貨前考驗者，廠商屆期交貨時，僅由各廠庫主管派員檢查點數，各廠庫均設有簡單檢驗器具，如試驗繩索拉力，及木桿扭力等項，該類材料，均無備，經科學方法，作精確實驗者，檢收後即由各廠庫主管簽收，並移送會計處辦理轉帳及付款等手續。

第四章 收發與料帳

一、通論：各材料廠庫組織簡單，盡量與各用科部門，密切合作，收發保管，均有一定章制，一切均按規定辦理，手續簡便，各類材料收發存數量，均係按日結算，俾期造送週報及月報，以憑考核，關於材料分類編號等項，英國在一九四八年元旦，鐵路改歸國營以前，尚無標準規定，各公司制度雖多不相同，但其原理，尚無大區別，應用時頗為簡便。

二、預算：按平時用料情形，採購手續及交貨期限，各項經常用料，均各有詳確預算，並規定其最低儲存量及請購期限，各經常用料，隨用隨添，不得少於最低標準，凡特殊工作用料，須專案請購，以免超出預算，致影響其他工作。

三、添購：各廠庫按照各項材料預算及實際領用情形，得隨時請購補充，廠庫請購材料時，須註明材料專號，請購數量及需用日期，必要時，並註明由

本公司某機廠承造，由某訂有合同廠商承造，或須另行招標承造，以利核辦人參考。

四、收發：廠庫收收材料後，即按照預定計劃，分配各庫保管，各機廠領用材料時即由各工場領工簽字，隨用隨領，廠庫按照預算核發，密切合作，宛如同一機構，各工務及運輸部門領用材料時，多係按月照預算送發，或領取，手續簡單，諸多便利。

五、料帳：各廠庫於收發材料後，須將各項料單，移送會計處，以憑轉帳，而便核算各部門之年度盈虧，各料單，除備轉帳外，並備填備傳單等手續，以便移送秘書處付款。

下編 國有鐵路材料管理制度芻議

第一章 組織

一、系統：材料處設正副處長各一人，下設稽核、採購及儲備三科督各材料廠庫，關於材料審價工作，另設材料審價委員會，負責辦理，驗收工作，可另設材料考驗委員會，或由各用科部門隨時派員辦理，料帳及料款，由會計處科帳科及出納科，分別辦理，材料處組織系統如下：

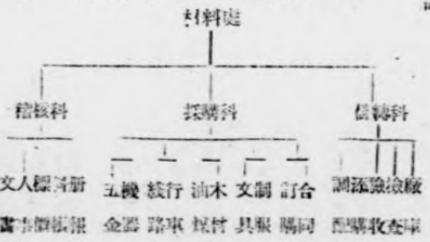
二、稽核科：文書股辦理處內外各重要文件等項，人事股辦理處內及各廠庫人事考核及薪資等項，標價股辦理各廠向投標及登記等項，料帳股辦理帳單料價及與會各項目，冊報股辦理各種表冊及與統計有關各項目。

三、採購科：五金機器股辦理採購各機務有關材料，鐵路行車股辦理採購工務及運輸有關材料，油煤木材股辦理採購油漆煤炭及木材等料，文具製股辦理採購文具紙張印刷及員工制服等料，訂購合同股辦理訂購手續及與合同有關各項目。

四、儲備科：調配股核辦各廠庫收發存料冊報及分配調度事宜，添購股核辦各廠庫請料單及調整料價事宜，驗收股辦理各廠庫交貨驗收及與驗收有關事項，檢查股辦理檢查各廠庫收發存料及廠庫修造等項，各材料廠庫辦理材料收發保管等項，另述如下。

五、材料廠庫：各廠庫組織，應力求簡單，可分為收料、發料、請料及卸報各股，各機務料庫，均分設於各機廠內，各工務及運輸用料庫，可分設於各適中地點，以便領發材料時，節省手續及時間。

(未完)



叢錄

一年來灤榆間搶修的回顧

山海關修憲慶

自九月廿五日至十月廿四日，一月間有廿天遭受破壞，計破道被撥翻九次，延長七千七百五十公尺，其他輕微破壞十七次，列車觸雷及出軌八次，以上一月間所發生之事變，均經隨時搶修，當日通車，搶修工作的迅速，成績的優異，都是由實地經驗得來的，記得有一次路綫破壞列車出軌，妨礙上下行路綫，情形頗嚴重，外人目睹者觀察最低需兩天始能通車，在車站保留客車之旅客相傳說，苦盡萬分，但是不到半天工夫，已修成便道將路綫開通，客車立刻開過去，當通過工地時，各車中大多數的旅客都在說：「嗚！鐵路人真有两下子。」

十一月號運月，路綫的情形最好，只有兩三處小破壞，均經該管道既修復，只有七日警備一列在昌黎張家莊間九十二號橋因橋上夾鐵道被拆去，列車行至該橋出軌，機車傾斜於上下行綫之間，起復困難，乃先於橋下修成便道通車，後以兩台起重機車始將機車起復，不日撥妥新橋，雙綫開通，此外本月尚有其他兩列車出軌都很輕微，搶修車一列立即修復，這個月是一年內搶修工作最清閒的一個月。

十一月是最平穩的一個月，而十二月是破壞最利害的一個月，由十二月一日到一月十三日，一個月間只通了三次車，共軍爲了配合關外作戰，阻止關內援軍東來，於十二月十日，發動破壞交通攻勢，朱各莊石門兩站相繼失陷，安山後封台等站被攻，路綫則自灤縣以迄秦皇島均遭修車之破壞，未等修復或修復不久，復遭破壞，日破壞者比修復者還多，自十二月十一日至十四日幾天內，安山以西消息隔斷，詳情不明，那一段的搶修由唐山搶修車會合鐵道兵團來擔任，數日內自秦皇島以西每天都有很多處破壞，尤以昌黎以西各區間爲甚，山海關搶修車每日在各區間沿途隨進隨修，每天只能修抵昌黎後封台間，因破壞太甚未等修成繼遭破壞，一時無法西進，在該區間搶修車會遭受共軍之砲擊。

十二月十三日朱各莊石門兩站後封台站內滿佈地雷情形



十二月十三日朱各莊石門兩站收復，站舍已全毀，暫在蓬車中辦公，自十五日起山海關另組第二搶修車，唐山搶修車亦進駐灤縣，同時進行搶修，十五日破壞較少，遂努力將昌黎後封台間修通單綫，進抵後封台安山間，電話綫亦接通到安山，十六日後封台安山間亦修通單綫進抵安山石門間，安山後封台兩站會遭共軍猛烈攻擊，因守軍防禦得法，未曾失陷，安山站之

水塔及東號誌樓，後封台之西號樓及站內警備，均被擊毀。

因爲路綫之不通，輪船兩方面之交通車只能開到中途爲止，旅客須步行一兩站的路程，搶修車上每天也都擠滿客人，無法制止途中扶老携幼，行列長達數里，咒罵八路之惡習不絕。

十二月十七日東西三搶修車在石門安山間接軌，昌黎灤縣間單綫修通，山海關古冶間調度電話同時接通，十七日夜無破壞，十八日安全的通了一天車。

十二月十八日夜，北戴河站爲共軍侵入，擄走站員，炸毀站舍，雖於十九日下午即經收復，但東西路綫均遭破壞，並有警備列車觸雷出軌阻礙路綫，東西搶修車皆被圍，修通困難，當搶修車搶修南大寺北戴河間出軌車輛時，檢車段工人三名協助手搬起重機用短軌擡起車輛時，因車輛猛撞引起短軌，二名被擊受重傷，一名受輕傷，醫治多日幸皆痊癒。

自十二月九日起，破壞的重心移到北戴河附近。共軍之破壞方法，則趨重於炸鋼軌及翻鐵道，鋼軌則每次恒速炸數十處，炸的地方多在軌道接縫處，一枚地雷或一包黃藥炸毀鋼軌兩條及魚尾鉗兩塊，鐵道則每次恒翻身一兩公里材料之消耗及修復之困難，均相當的傷腦筋，本旬內破壞之連續達到極點，南大寺北戴河下行綫共被炸毀二千五百餘公尺，翻鋼軌六百六十公尺，一七號橋下行鋼軌被炸橋下，廿日將下行綫修復百分之八十，當夜復被炸毀一百四十公尺，撤銷一千三百公尺，廿一日轉修上行綫修復百分之七十，夜間復被炸毀五十公尺，撤銷一千〇八十公尺，廿二日只修復百分之四十，愈修則愈退，昌黎搶修車也是如此，廿日修抵北戴河站外，廿一日限於留守營北戴河間，廿二日則距北戴河更遠矣，兩道修車由東西同時對向搶修，可是兩搶修車之距離却愈修愈遠，不但每天修復者到夜間復遭破壞，且破壞者較修復者加多，可是搶修人員並不灰心，永遠埋頭苦幹，不完成使命不止，有人曰：「求學如逆水行舟不進則退，搶修如逆洪水而航雖難進仍退，不進則不可收拾矣。」形容恰到好處。

十二月廿二日夜無破壞，廿三日又參加了鐵道兵團生力軍，共同努力加緊搶修之下，於十九時四十五分暮色沈沈中，在南大寺北戴河間接軌，這是一個月中之第二次通車。

十二月二十四五兩日通了兩天車，二十六日又遭破壞，幸不太重，當午修復通車，二十七日破壞加重，當日傍晚修復，因天晚客貨列車皆未敢運行，二十八日起又遭受嚴重破壞，共軍之破壞方法又趨重於將一兩公里之鐵軌及枕木



整個拉於道台之下，並將一部拆散，修復之困難較鐵道翻身尤甚，以後的幾天復運通破壞，路綫又告斷矣。

自十二月二十八日至三十一日鐵道共計拆翻及拖下道台兩千九百餘公尺，炸毀一千六百餘公尺，卅一日下午在石門安山間接軌，中斷五日之路綫又告通車，這是一個期間中之第三次通車。

這是一個期間之搶修工作是最辛苦的一個時期，數日來冀東一帶天降大雪，為若干年來所僅見，低凹之處雪深及膝，高崗之處亦皆沒腰，冰天雪地中朔風怒吼，還不時參雜着槍聲襲來，情報之險惡，工作之繁重，都增加了搶修的困難，但搶修人員的熱血戰勝了嚴寒的天氣，戰勝了敵人的陰謀，戰勝了一切，搶修工作未曾一天中止，加以冬日天短，每天披星而起，黎明出動，或戰時間(晚九點)才能歸家，家人每天都在夜間三點起來升火做飯，服侍搶修的人出動，太太們都說「不但你們搶修連我們也在搶修了」。

鐵路被破壞，搶修工作是我們的職業，是我們的本分，蒙當局諸公之關懷，歷次由運輸處王處長王副處長劉副處長，工務處許處長薩副處長翁副處長及運輸第二總段何總段長代表局座親來工地慰問獎勵有加，更頒發很多獎金，使搶修人員非常的感激，更增加了工作的努力。

卅七年一月一日仍有破壞，當日中午修復，通車半日，二日破壞較重，雖於十七點修復因天晚尚未通行客貨車，三日起又遭受大規模破壞，自南大寺以迄石門各區間都有多處破壞；昌黎以東以北戴河留守營間破壞最重，昌黎以西以安山後封台間破壞最重，尤以北戴河留守營間情況惡劣搶修進行困難，每次都要有甲車掩護前進，這一次又上天下未曾通車，最感覺困難的是昌黎搶修車，兩端路綫不通，無錢，無糧，無煤，東鄉西鄉，糧食從空，先會同唐山搶修車打通西路，得到接濟，立刻來幫山海關搶修車打通東路，終於十四日十四點接軌通車。



北戴河留守營間117號被炸毀情形

此一時明搶修，每次皆有鐵甲車隨同掩護，於一月七日秦皇島南大寺間及南大寺北戴河間之破壞均很重，傍晚將秦南間路綫修通，因軍事當局迫切需要連夜搶修，非修通不止，遂同於薄暮繼續前進，當時當地情況本極惡劣，因在破壞地點之東西兩端各有鐵甲車一列，將搶修車夾於中間，齊將探照燈開放，一方面照搶修人員工作，一方面搜索敵人，天已深夜，搶修人員均尚未吃晚餐，正在工作緊張努力進行之時，鐵甲車隊長忽落下所謂「命令」：現在情報特別緊，限廿分鐘將路綫修通，修不通就割頭，「真使搶修負責人哭笑不得。

軍隊之強權及搶修車之受氣可見一般，努力之結果，掀翻六百六十公尺之鐵道終於午夜之前修通，完成使命，返抵基地山海關時，次日二時有半矣，當日晨搶修車原班人馬仍繼續出動，並未稍停。

半月來連續降雪，軌道上和軌道下之雪，完全成爲一般平，看不出軌道之地位，但共軍之破壞並未停止，破壞後繼續降雪，看不出破壞的痕跡，對搶修增加困難不少。

一個月的不通車，影響太大了，非只軍事運輸受阻及鐵路本身受直接損失，一切工商實業及遠在京滬之工廠及發電所等均受莫大影響，開源礦及秦皇島之耀華及冀電公司或因煤運不出，或因煤運不來均要停工，但是鐵路被破壞的程度一緩慢，立刻鐵路就能修通，搶修隊的功勞是不可泯滅的。

自一月十五日起，草沒有什麼大破壞，但常常間斷的有些小破壞，俱能當日修復，不影響通車，可是留下的是一个個被破之局面，自秦皇島以迄灤縣，雙橋完全變成單軌行車，橋樑尚有多架未曾修復，經多日之趕修，各區間均先後恢復雙軌行車，其間最感覺困難者爲材料之奇缺，材料中最缺乏者爲鋼軌，破壞如此之重，搶修技術上未曾發生問題，而材料上發生了問題，經本路當局及現地部份修復方極力籌措之下，終於湊够材料，完全打通雙軌，其單軌通車情形及雙軌修復日期如下表：

日期	區間	情形	備註
一月三日	秦皇島南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月四日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月五日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月六日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月七日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月八日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月九日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月十日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月十一日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月十二日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月十三日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月十四日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月十五日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月十六日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月十七日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月十八日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月十九日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月二十日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月二十一日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月二十二日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月二十三日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月二十四日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月二十五日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月二十六日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月二十七日	秦皇島南大寺	雙軌	修復
一月二十八日	南大寺北戴河留守營	雙軌	修復
一月二十九日	北戴河留守營秦皇島	雙軌	修復
一月三十日	秦皇島南大寺	雙軌	修復

電務的搶修更改碎障繁，工務方面完工之後，電務方面又繼續多日才暫告完工，操檢閱之調度綫，行車綫，電報綫及唐輪中繼綫皆陸續接通，入二月後破壞漸少，三四兩個月都沒有破壞，搶修人員至此才有喘息之機會，一年之搶修生活至此方告結束。

最後，報告一總總賬：自卅六年五月至卅七年四月，一年間搶修車共計出動五百二十餘次(往返按一次計算)，搶修延人數爲四萬三千餘人(不包括唐山搶修車及兩道兵團)，搶修經費支出二十億五千餘萬元，搶修差費支出十億餘元(以上兩項不包括唐山搶修車)，鐵道破壞四百卅餘次，破壞延長一百九十里(七十里項)相當唐山搶修車之長度，鋼軌損失二千八百七十餘根，枕木損失四萬一千七百餘根，橋樑破壞廿一座；電綫破壞一百廿餘次，破壞延長九萬三千六百餘公尺，電綫損失約十餘噸，電桿損失約八百餘根。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四六期

每 三 日 刊 行

中華民國三十七年五月十六日

局 令

公布本局各醫院診所優待部屬各機關員工及其直系家屬就診暨國軍就診收費暫行辦法

（總醫令）字第一一五號訓令（不另行文）
中華民國三十七年五月十六日

令 局 內 外 各 部 份

茲制定本局各醫院診所優待部屬各機關員工暨其直系家屬就診暫行辦法并擬定國軍就診收費暫行辦法呈奉

國民政府主席北平行轅核准各行一併公佈施行此令

（按本局各醫院診所優待部屬各機關員工暨其直系家屬就診暫行辦法已刊登公報三卷卅五期第六版茲從略）

平津區鐵路管理局各醫院診所優待國軍就診收費暫行辦法

辦法

一、凡屬本國正式軍隊官兵在其駐防地點未設有陸軍醫院診所或兵站病院遇有傷病不及送往其他陸軍醫院診所病院時到本路各醫院診所診療除另有規定者外悉依本辦法辦理

二、凡到本路各醫院診所就診國軍官兵須服裝整齊證章符號齊全并須持有所屬部隊證明文件加蓋關防及主管長官官章方予診治

三、國軍就診暫以官兵本人門診爲限

四、國軍憑證明文件在門診時間內掛號換領加蓋「國軍」字樣之診察券持往主治科按序就診但有特殊急症者得商准主治醫師提前診治

五、凡遇國軍向本路醫院診所就診如辦理掛號人員及主治科醫師認其服裝不整證章符號不齊或證件手續不完備者應拒絕收治就診患者不得託詞擾授以重秩

六、國軍就診所需門診部份除掛號診察費檢驗身體費免收外其他各項用費暫比照本局所訂優待交通部所屬各機關員工就診收費辦法核收現款

七、國軍到本路各醫院診所就診時應嚴守本局頒布之有關鐵路醫院診所各項規則不得違背

八、本辦法呈經北平行轅核准通飭所屬各部隊遵照實行

天津市府向本路房屋宿舍徵收建設費經本局呈 大部轉奉行政院指令制止

（工產令）字第二五九號訓令（不另行文）
中華民國三十七年五月十六日

令 本 局 內 外 各 部 份

前據本局天津辦事處呈報天津市政府向在津市本局公用房屋宿舍征收建設費應否照納乞示遵一案業經本局呈奉

交通部三十七年五月三日部財字第四五五八號指令開：

呈悉案經呈奉行政院本年四月八日五交字一六五八一號指令開：「呈件均悉在地方建設事業經費應編入縣市總預算內統籌支應天津市以地方建設費名義隨時向商民住戶及公私機關團體籌募事既未造具追加預算呈報核准其征收辦法又與縣市開闢特別稅課辦法不符除已另令制止外仰即知照此令」等因合行錄案飭此令

等因奉此合行令仰知照此令

機務處各廠同姓名員工准予更名

（人三令）字第一一三號指令
中華民國三十七年五月十一日

令 機 務 處

檢由

呈督附件均悉查張玉山等二十名核與規定尚無不合應准更名王廷忠等二名... 令

機務處同名員工准予更名者名單

Table with columns: 服務處所, 職稱, 姓名, 年齡, 籍貫, 入路日期, 請更姓名, 與何人同名, 附註. Lists various railway workers and their details.

Table listing names and titles for 唐山機廠車承, including 小工, 崔國祥, 北平, 3184, 崔銘, 崔國祥, etc.

機務處尚有同名員工漏未申請更改者名單

Table listing names and titles for 唐山機廠車承, including 小工, 王建忠, 北平, 3171, 王建忠, etc.

以上計二名

機務處更名員工所改之名稱係同名者名單

Table listing names and titles for 唐山機廠車承, including 小工, 張連生, 北平, 3135, 張林, etc.

以上計二名 (另擬請更名者名單)

各室處文件

增開北平西站豐台間交通車檢附行車時刻

仰遵照

運輸處通轉(一)字第二九號飭知

飭知

豐台站, 廣安門站, 西便門站, 北平西站, 北平, 豐台, 西直門, 蓮輸段, 豐台機務段, 北平車房, 北平豐台檢車段, 北平調度分所

為便利北平豐台間員工通勤起見呈奉 准增開北平西站豐台間交通車暫行試辦茲檢附交通車五一, 五一二, 次行車時刻及連帶變更其他列車行車時刻如附表自五月十五日起實行併應由列車長或查票員驗認服務證或證章乘車仰各遵照為要

增開北平西直門間交通車行車時刻

站名	西直門	北平	西直門	站名
101	17.30	8.55	18.18	101
17.03	43	51	26	18.04
50	44	53	11	17.58
30	64	0	8.04	
18.03	四	便	門	94
18.00	18.18	北平	西直門	7.20
				7.58
				519
				104
				175

註：7.9.7.0 次隨車便車時刻

西直門等站原有間訊處改為服務處

運輪處(通營字第九八六號電)

西直門、天津總站、唐山、山海關、張家口、大同、歸綏、包頭各站抄示運輪第一、二、三總段及西直門、天津、唐山、山海關、張家口、大同、歸綏各運輸段均覽；查北平東站天津東站派訪處應辦業務及注意事項前經二月四日運營字第二八二號飭知該兩站先行試辦在案茲抄發該項應辦業務十七項仰各知照參考並將原有間訊處改為服務處七就抄發各項業務中擇其可能辦理者酌辦仰遵照辦理并將辦理情形隨時具報為要運輪處(8907)運營

各站服務處應辦業務及籌辦上應行注意事項

(一) 答覆問詢：加強現有之問詢業務辦理口頭及電話問詢原有問詢部份員工撥歸服務處管理

(二) 印售各表：印製本站簡明行車時刻表各等票價表主要輸出貨物簡明運價表運費表等價價售於客商洽山當地各大工廠商號於印製各表上招摺廣告酌收廣告費以備印刷工本之需倘須將樣張先呈處核定再印並代本處贈送旅客須知貨面須知導遊等贈送品及代售行車時刻表等有價讀物

(三) 旅客留言：備置旅客留言版代旅客轉交條函

(四) 電話送票：原則上應將現辦送票業務及員工撥歸服務處管理但自前為期服務人員集中精力推進其他新舉辦工作起見關於送票業務仍維持現狀暫緩調整

(五) 備置書報供客閱覽：洽商當地各大報社免費供給報紙在頭二等候車室雜列供閱並洽客車事務所在候車室免費報紙雜誌

(六) 站內廣播將現有辦理廣播人員撥歸服務處管理並改善約增廣播項目如播講旅客注意事項播唱音樂描述列車運行情形及代旅客廣播等人等

(七) 寄存小件行李：辦理二十公斤以下小件行李之寄存事宜每件每日暫定收費一千元(前定行李儲蓄費每十公斤每二十四小時收費若干元辦法暫不適用該站)

(八) 遺失物招領：關於檢拾旅客遺失物品之招領保管及處理均由服務處辦理

(九) 存放自行車：暫由營業所代辦

(十) 代寫單據：指定專人代客商填寫託運單據領取保領件證賠償請求書報關單等一切應由客商填寫之客貨運單據

(十一) 解釋章程及運輸手續：對客商解釋鐵路章程則及客貨運輸手續

(十二) 介紹食宿：洽當地高中級旅館飯店商訂預留及洽定房間辦法並隨時探聽其食宿價格設備情況以便代旅客洽定或介紹食宿

(十三) 接送行李包裹貨物：由營業所派員駐服務處辦理

(十四) 代備汽車：儘量代旅客雇用營業所汽車並洽當地各大汽車行商訂代叫汽車辦法並隨時調查市內汽車價格以便代備

(十五) 加強導遊：另增派人員加強對於老弱婦孺及臨時傷病旅客之照料及指導

(十六) 洽平津報紙刊登「鐵路服務」專刊：由營業課主辦

(十七) 其他服務事項：如調查市內交通工具由車站至主要市區價格調查有關各航空公司輪船公司各地公路汽車運行日期票價及乘坐手續介紹當地名勝土產等一切對旅客服務事宜

會計處(通營字第一〇〇七號飭知)
運輪處(通營字第一〇〇七號飭知)
中華民國三十七年五月八日

規定交通部山海關橋樑廠託運材料及成品收費辦法

查交通部山海關橋樑廠託運材料及成品按本路材料同樣計費先行記賬月底結算沖抵業經本處督貨員，就電飭遵在案惟查該廠適來常託運供給本路以外各機關所用之成品如一律按照本路物料計費與定章不符復查該廠係屬本路代管特按照本路自給自足單位託運原料及生產品辦法擬定該廠託運材料及成品收費辦

法簽奉 局准照辦在案茲將該項收費辦法分列於次：

- (一) 該廠託運自用材料照本路自設機廠運送物料按二折記帳月終結算
 - (二) 該廠託運供給本路之成品按本路材料二折轉帳辦理惟應於公務託運單上註明收貨單位名稱以便列單運向各該單位簽認而免往返撥轉之繁
 - (三) 該廠託運供給其他鐵路之成品按他路材料四折記帳並在公務託運單上註明「代某路託運計收四折運費」字樣由該廠負責收按按月清算
 - (四) 該廠託運供給非鐵路機關之成品除不滿整車者在未辦理不滿整車貨運前照包裏全價收費外應照普通整車計收全部運費惟應先以公務託運單託運註明「代某機關託運計收全部運費」字樣由該廠負責收按按月清算
- 以上各項除抄請山海關橋樑廠查照外仰即遵照自即日起實行並將發貨三二七號電廢止爲要(本案編入貨運暫行辦法彙編)

客車窗簾中央漆塗路徽以資識別

運輪處 運營(廿)字第五〇八號代電
中華民國三十七年五月六日

北平檢車段抄示各檢車段各運輸總段各客車事務所均鑒：平檢計(廿)字第92號抄呈悉所請於客車窗簾中央加印小路徽一處以免偷竊一節應准照辦仰於各項窗簾中央漆塗80公厘半徑之路徽標誌以資識別而防偷盜爲要運輪處(廿)字第一〇〇六號

摘抄部頒榮譽軍人回籍辦法草案第六七九各條仰按規定辦理

運輪處 運營(廿)字第九八八號
中華民國三十七年五月十六日

訪知 各 站 站 長

奉 文 下

大部四月十五日人四字第六一四號訓令以奉 行政院頒發榮譽軍人回籍辦法草案一份除榮軍直系親屬隨同返籍另訂辦法防避外合行抄發原辦法令仰遵照等因奉此自應遵辦茲將辦法中有關票乘乘車第六、七、九各條摘錄隨抄發嗣後各站如遇回籍榮軍到站請求半價票乘車應先驗明榮軍回籍證明書所載經過路綫與請求人請購車票之起訖站相符再按會運兩處上年十一月二十九日運營字第二五六八號訪知附發復員官兵半價乘車本路補充售票辦法規定各項發售半價

客票合行通飭遵照爲要

摘抄部頒榮譽軍人回籍辦法草案第六、七、九、各條

- 第六條 榮軍經核准回籍即繳銷其符號傷票等件另換發榮軍回籍證明書(附格式三由國防部統籌印發)以明身份
- 第七條 回籍榮軍由國防部聯合勤務總司令部會商交通部撥配火車輪船半價優待運送至于公路運輸及榮軍直系親屬隨同返籍者另由聯合勤務總司令部會商交通部訂定優待辦法辦理又各省市政府及航政機關并應會同當地補給機構沿途照料在同一地區運五十人以上者得派員護送至原籍附近地區或臨時指定回行榮軍中階級較高者負責率領
- 第九條 回籍榮軍嚴禁攜帶任何武器或違禁物品如敢故違由軍警機關依法嚴辦

規定單身軍人持用優待票越級越站乘車補票辦法

運輪處 運營(廿)字第一〇〇六號訪知(不另行文)
中華民國三十七年五月十六日

訪知 各 站 各 運 輪 段

奉 文 下 第二區鐵道軍運指揮部資費車如字第八四號代電抄發京滬區鐵路局補充軍人越級越站乘車補票辦法到處查本路對於單身軍人持憑甲種車照按半價現款換票乘車如有越級越站等情事須全價補票不得要求減免業經本處以運營三十七字第二九號代電刊登二月十三日第十五期公報飭遵在案茲爲優待單身軍人乘車並與京滬區鐵路局採取同一辦法起見特規定凡單身軍人持用記帳或現款軍人半價票者如越站乘車應補收票面訖站至指定到達站之全價票價免收補票手續費如越級乘車應補收票面等級與所乘等級之規定全價票價在相差數免收補票手續費惟均須在補價票上註明「軍」字樣以資稽核合將前發運營三十七字第二九號代電擬訂優待單身軍人乘車實施辦法第五項末「如有越級越站等情事須全價補票不得要求減免」下增加「但准免收補票手續費並須在補價票上註明「軍」字樣」及客運暫行辦法案編第三頁車上補票辦法第四項「軍人無票」下增加「越級或越站」并將其「向列車長或在票員聲請補票者」一語刪除又同辦法第五項應同樣刪除以上各項自文到之日起實行仰各遵照增刪并轉飭遵照辦理爲要

人事動態

一、獎 懲

獎 姓 名 服務處所及職務

劉漢章 北平運糧投列車

胡維藩 北平運糧投查票

李德海 北平東站代理副

李玉柱 豐台站副站長

郭紹儀 北平東站務額

王希孔 北平東站司事

金世勳 同

王廷生 北平運糧投東寺

張鈞 北平運糧投查票

王聯勳 豐台站代理副

周天照 清泰崗站站長

孫光新 小營站代理副站

宋志功 北倉站代理副站

張雲第 北平東站副站長

陳鴻輝 永定門站站務額

張全龍 秦皇島站司事

董樹勳 聯合運糧投代理

張泰 塘沽站司事

嚴保善 唐山運糧投車守

任德林 天津第二消防隊

事 統率英卸工人百方工作得力

對於無票車人處理得當

同案

五月二十八日四四火車失火搶救得力

八月四日發現包頭至天津貨車夾帶路用差

布兩城當于扣留

該員等派駐電話送藥室工作服務勤奮

同案

同案

八月三日九五次行至後老頭溝遇匪阻擊

該員措擬得當離列車脫險

同案

九月四日發現機車下開條脫落處置得當免

肇事

九月十二日因勸令軍人照章補票致遭毆辱

八月十八日在站執行職務無辜被軍人毆傷

面部流血

九月九日該員偵獲時因軍人強迫開車遭毆

辱

九月十日因查票被軍人毆傷甚重

五月二十二日先獲差布一張

九月二十日警備列車四三六一次北戴河沿

守營關出庫出庫員危危涉險步非獲賊

十月十五日偵乘一七一次在瀋陽手押軍人

同案

八月二十九日二六次後台台警團被匪

拆除軌道匪匪行車員工及俘二匪放回

十月二十日偵獲路綫莊二號行李失火車

出 獎懲辦法

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

獎五萬元

獎一萬元

獎一萬元

獎一萬元

獎二萬元

獎二萬元

獎二萬元

嘉 獎

嘉 獎

獎三萬元

獎四萬元

獎十萬元

獎三萬元

獎五萬元

獎五萬元

嘉 獎

獎四萬元

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

嘉 獎

吳煥勳 天津東站司事

徐沛亭 新河分所長

劉世訓 北平運糧投查票

李長安 西直門站司事

高福林 同

于智忠 同

高濟深 同

錢學深 同

王啟輔 馬家堡站司事

紀國輝 山海關警務員

楊永生 唐山運糧投車守

邱樹林 北平東站副站長

楊玉培 安定站代理副站

湯富林 門頭溝站副站長

劉俊陞 張家口電務段司

鄭殿卿 包頭站司事

傅仁善 北平東站司事

李志遠 郭橋莊站司事

康玉芳 調度總所司事

趙寶厚 大同站司事

李維仁 古冶警務分隊分

張子清 古冶分所所長

韓雲 北平東站司事

王安山 十八倉站站長

馬必義 檢票課員

李寶珠 乘票課司事

王恩洲 大同警務段巡官

七月二十日查獲大煙篷三塊

十月十二日四七次車到站時代各緝獲假錢

犯一名九月十一日四五次因匪阻軍人強票類

偵獲傷匪一名

九月二十九日一七一次由瀋陽乘羊雨車發

現客商盜裝三十號票章檢獲

同案

同案

同案

九月十六日一一二一次中途被強匪二包該

員偵獲匪徒

八月二十九日昌黎後封台間起獲地雷一枚

九月二十六日與匪演戲保護路綫

九月十五日一三六次車家店偵獲匪雷出

軌

七月四日丁字調車機試驗發覺處理失當

六月十四日九四三〇次火車亂傷軍人家通話

失當

借煤傳款調轉公伙措置失當

對電話生介紹男友案辦理失當

九月七日至十二日連續曠職六天

請假未經照准擅離站三日

九月十六日偵獲時履離工作地點

時常遲到早退屢諒不悛

六月二十日遺失毛巾褲子一案處理失當意

圖隱瞞

十月十八日古冶南濱場滿車機車被匪炸毀

當事主管人疏于防範

同案

十月十六日誤將宋子雲證客票運至運票復

又傳出六日誤將宋子雲證客票運至運票復

非法扣借員工工薪

前在車庫當警會計主任內對於所管款

獎二十萬元

記功一次

獎五萬元

獎三萬元

獎三萬元

獎三萬元

獎三萬元

獎三萬元

獎二十萬元

獎二十萬元

獎十萬元

獎四萬元

記過一次

記大過一次

聞路

大部業務通訊摘錄

▲國際電報諮詢委員會第六屆會議
在北京市舉行
(第三〇四號) 國際電報諮詢委員會第六屆會議定於本月十一日在北京市魯賽爾舉行本部已派國際電台副管理工程師宗之發為代表自瑞士日內瓦前往出席

▲公路與京滬鐵路洽辦滬杭嘉湖旅客行李聯運
(第三〇五號) 滬杭嘉湖一帶行旅頗繁公路總局第一運輸處為便利旅客已與京滬鐵路洽辦旅客行李聯運規定平湖乍浦長興與興四地為聯運站杭州嘉興二地為聯運接站

▲江蘇公路辦理金壇至溧水運輸業務
(第三〇六號) 江蘇省公路局會委託公路總局第一運輸處辦理溧武路自金壇至溧水段運輸業務該處已於上月十六日開始實行

▲西安至三原間等地無線電路及報話機分別裝妥開放
(第三〇七號) 西安三原間崑崙柳州間單路波電路葫蘆島電信局三西安四百瓦無線電報話機均於上月底分別裝妥又西安蘭州間無線人工機電路已於上月二十一日開放

▲核定分配外洋進口材料之倉租起算日期及上下力算收辦法
(第三〇八號) 分配部屬各機關外洋進口材料經由材料儲運總庫之倉租起算日期及上下力之算收茲核定為(一)外洋進口材料由出輸至進棧一切費用如上方駁船費及碼頭費等由卸卸貨費項下列支

同以資應用

(2) 出倉下力向領料機關收取(3) 倉租自出發後一個月內尚未提清者其未提部份自發之日一個月後之倉租向領料機關收取(4) 本部材料司以往向各領料機關所收運雜保管費應即停止收取以上辦法自本年一月起實施

平綏綫永嘉堡平地泉間

以汽車貫通聯運

平綏綫永嘉堡平地泉間，因路綫前被破壞，短期尚難暢通在此過渡時期，張家口平地泉間，以汽車貫通聯運，由張垣北方運輸公司與公路局第八區運輸處張家口站，省公路局張垣管理處會商，每日抽調卡車七八輛，自張家口駛往集家，以便客商，據悉客運每人票價一百八十一元，貨運每五十公斤一百七十二元，開車時間，每日上午八、九時左右，車票於開車前一日隨購隨售

客商託運豬鬃

特准附掛客車運輸

天津市政府前據第一區猪鬃整理工業同業公會呈請轉函本局對於客商託運猪鬃准予附掛客車運輸以策安全該市府特函請本局變通辦理本局為協助起見已特准該項猪鬃裝普通客車之行李車運送但以防礙行李裝運為原則

大同地區需款迫切

已設法空運現鈔接濟

平綏綫中斷後大同地區搶修購料及發放員工薪費需款孔亟本局刻已先後由平兩次空運現鈔前往人

會議 第一〇一次局務會議

日期 三十七年五月一日上午九時

紀 討論事項

一、人事室簽退休員工可否繼續加入本局合作社新核示等情提請討論案

決議：呈部請示

二、人事室簽為核擬警察教練所招調警署四月份生活津貼計算支給辦法新核示等情提請討論案

決議：規定本期招調警署每人每月支給生活津貼三百萬元

三、人事室簽關於三十七年度夏季員工制服廠簽擬意見新核示等情提請討論

決議：依規定應發制服之員工職稱製發並以不超過上次人數為限

四、人事室提擬請提高局內加班費及差費交通費支給數額請公決案

決議：(一)差費呈 部備請調整(二)加班費員司每次改支四萬元工人每次二萬元自五月份起實行

五、人事室簽運輸處呈請將段內出差費提高改按差費額三分之二支給核擬意見新核示等情提請討論案

決議：仍按原規定辦理

六、員工福利委員會會計處會簽為核擬交通員工互助保險原則及補助員工保險費問題簽請核示等情提請討論案

決議：緩辦并函復大部人事處

七、材料處總務處會簽請製發局內各辦公室雜夫役夏季制服當否新核示等情提請討論案

決議：不發

八、會計處提五月份現金預算案

本路機車型式圖編就

本路現督機車型式繁多尺寸各異按製造國名分有中、美、英、法、比、德、日等七國之別按部定簡稱(即按車輪型式分)分有AM, G, T, E, P, PR, MG, MA, RA, RD, RR, 等十一種但按各車構造尺寸不同分建七十種之多因之整修工作頗不單簡機務處感于僞管圖而多係日文且多散失不全經分別調查重新編譯繪製按不同尺寸每種各繪型式底圖一張裝訂成冊計共七十冊詳註各部主要尺寸類別現已購就十數冊分發各廠及有關各單位應用惟以紙昂貴不克大量購印必要時擬大批鉛印以便各部份參考

張家口工務段

利用撤退路工整理工事

張家口工務段前曾利用撤退路工疏濬沙嶺子車站附近排水溝工程茲聞該項工程已於五月五日竣工該段利用撤退路工協助宜化道班宜烟支綫養路工程并修整張家口車站前馬路外又酌派路工興修一九四公里至一九九公里間及機廠機務段外水溝工程該項工程列入本年度緊急概算預計需款五億七千八百萬元約於雨季前竣事不再發包以節路幣

唐山電務段成立講學班

唐山電務段為增加員工工作效率及補充員工學識起見經段長及各同仁努力籌備講學班已於五月三日正式開課每日授課時間訂為一小時教師除由段長及各股主管輪流主講外並聘定唐山特別黨部李少遠委員擔任黨義科目所授教材務重實際聽講者極衆此外更將舉辦函授以解答外部職工之質疑

修繕廣安門外倉庫

備儲存平市蓄配美粉

本路廣安門外倉庫急待修繕以備北平市民食調配委員會儲存配美粉租用經工務處從速招商修繕業於五月二日開始興工

運輸第一總段

舉行第一次電報司事考試

本路報務人員不敷分配或待補充前經運輸處簽奉局准就各電務段學習報務處徒中擇優秀升據悉運輸第一總段經飭各電段擇優先行初試并將合格試卷於四月三十日前報核該總段於五月九日舉行複試與試者計二十二名考試科目為國文報務處理暨收發報技術三項所有試卷刻已呈報運輸處核判中日常可公佈

北平東站試行「日知錄」辦法

北平東站為便全體員工熟記鐵路規章增加鐵路常識起見特取法古人修身格言製就白漆木牌十五塊上端為紅漆「日知錄」三字下端撰寫路章常識或格言一條分掛于十五辦公室內逐日輪流換掛輪完另行換寫歷時一年可得路章常識格言三百六十條取材明簡圖目了然容易記憶年終集印分發俾各同人人手一篇對於公私生活改進想當有所補助

平津區鐵路工會啟事

查關於本會會務如有意見或質疑事項須係本會會員並請書明真實姓名及服務處所否則概不置答此啟

決議：修正通過
九、總務處簽為擬訂整理局內單身職員宿舍辦法祈核示等情提請討論案

決議：(一)已撥眷屬住宅而單身現住宿舍者限五月底前遷出如不遷出將所撥住宅收回倘經私自轉讓他人居住應負責騰讓否則六月份起每月扣罰薪費二分之一至騰空該房之日止(二)已撥眷屬住宅而携眷居住宿舍者限五月底以前遷至配定之住宅否則六月份扣罰薪費二分之一自七月份起扣罰全部薪費(三)無分配眷屬住宅資格而携眷居住宿舍者自五月份起限三個月內覓屋遷出倘逾期不遷第一個月扣罰薪費四分之一第二個月扣罰二分之一第三個月扣罰全部薪費

十、材料處提本路應否組織浩轉軌料搜集隊搜集浩總散失軌道材料請公決案

決議：在張家口大同平地泉就撤退員工分別組織十一、臨時提議關於支領特別辦公費之各級主管人員業經先後核定嗣後除新增添機構之主管人員另行核給外不得再增加其他人員請領特別辦公費提請公決案

決議：通過

一、購料審核委員會第一百次會議

日期：三十七年四月十五日下午三時

討論事項

一 訂購紫鉛筆等項材料案

議決：(一)紫鉛筆減購為五千支向水興訂購每支七萬玖千共計三九、五〇〇萬元(二)又B鉛筆減購為三百支向誠東訂購每支六萬四千元共計一九二〇萬元(三)又D鉛筆向東亞及宏大各訂

北平西直門各倉庫

處理局核定
發還本局保管運用
 北平西直門各倉庫均在本路轄地範圍以內係屬路產原為西直門車站來往貨物存儲裝卸必要場所需用設切曾函請河北平津區政務處產業處理局將各倉庫房屋交還本路使用茲經處理局提由本年四月三日第一〇一次處理敵偽產業審議委員會決議將各該倉庫全部房屋移交本局保管運用本局正派員向中央信託局北平分局商洽辦理發還手續中

本年度採用實習生將由

各處長親赴各院校洽選

本局本年度採用實習生前曾請決在北平津唐各院校本屆畢業生中遴選頃各院校以三十六學年度第二學期畢業生即將結業紛紛函請本局錄用本局已決定由各主管部門處長屆時親赴各院校洽選

天津籃麻子油試驗廠房屋退租

本路天津市第二區籃麻子油試驗廠房屋係租用義人郭那巴爾產業該房租約於本年五月三十一日期滿刻已將房內所有機器物料等項移併商站油廠保管租約期滿即行退租

北洋機械系學生

擬來唐山機廠參觀

國立北洋大學機械系四年級學生五十一人擬於本月廿五、六日赴本局唐山機廠參觀該生等聞本局為示協助起見已轉知唐山機廠附屬各廠屆期准予參觀

東北運輸總局

萬國賓氏兼代局長

東北運輸總局局長延燭因病請辭職業經大部核准所遺局長職務由該局副局長萬國賓氏兼代萬氏已於五月一日起就任兼代

工務段道班工人

巡道拾獲槍械給獎

北平工務段道班工人白殿元於四月九日巡道在軌道左側拾得步槍一支手榴彈一個灰色軍帽一頂又道班工人邱占察柳青等二名於四月十日巡道拾得步槍子彈五十九粒均經送交警務分所保管主管工務處據報後以該工等巡道細心殊堪嘉獎已據實簽奉局准給予該工白殿元獎金一百五十萬元邱柳二工各給獎金貳拾萬元以示鼓勵

服務生任玉林拾物不昧

本年五月五日平張間六十四次普客列車由平抵張時頭等車內乘有聯勤總部七兵站總監部軍醫處處長友人高正一君於下車之際人多擁擠將皮包登側遺棄車內經該車服務生任玉林檢拾送交站方會同點檢內裝現款法幣貳百萬元指南針藥品重要文件等多件後經站方通告招領有高君來站認領經值班站長查核所稱之遺失經過及物品內容完全相符出據全數領回該失主以重要文件等未失實為萬幸託站長將現款貳百萬元轉贈檢拾人任玉林君以示謝意當經站方告以員工不得接受此項酬金路局早有規定之旨純言拒收翌日復由軍醫處來函致謝深佩我路局訓練員工有方井對服務生任君之忠實廉潔表示欽感站方亦以該生拾金不昧忠實可靠當即致北平客車事務所請酌予獎勵以資激勵

購六五〇支每支五萬五千元共計七、一五〇萬元

(四) 鉛筆號號為七千支向德東訂購每支六萬四千元共計四四、八〇〇萬元 (五) 紅藍鉛筆號購為三千支向東亞訂購每支五萬七千五百元共計一七、二五〇萬元 (六) 以上共計總值一〇九、六四〇萬元

二、訂購片脆更紙案

議決：(一) 向福祥訂購一百領每領二三七萬元共計二三、七〇〇萬元 (二) 向燕京訂購二百領每領二七五萬元共計五五、〇〇〇萬元 (三) 向信隆和購一五〇領每領三七〇萬元共計五五、〇〇〇萬元 (四) 以上共計一三四、二〇〇萬元

三、訂購軟鋼管材料案

議決：「先行簽局請示」計軟鋼管五千公尺以永大報價最廉每公尺八十六萬元總值計四十三億元

四、材料處提獎賞齊海釣取消登記案該商稱願犧牲血本箱交臘紙及複寫紙等料可否結案恢復登記並免沒收押標金請審議案

復登記

五、材料處提永春欠交之白報紙該廠復工應補交28磅片脆紙三三五領可否照准結案請審議案

議決：照辦

六、材料處提本路編委會承製路警制服三百套尺寸稍差應如何折價請審議案

議決：材料處追究短少原因

七、訂購鐵水壺等項事務用品案

議決：(一) 白鐵水壺向義興訂購五百把每把拾七元元共計八、五〇〇萬元 (二) 小條帶向泰記購七千把每把一萬五千四百元共計一〇、七八〇萬元 (三) 雞毛掃向新泰工廠訂購一千把每把三萬三千八百元共計三三、八〇〇萬元 (四) 帆布面瑞生行

福利委員會縫紉工廠

承做中西服裝工價

於本月十五日調整

本局福委會縫紉工廠自開辦以來營業甚為發達所訂之中西服裝工價較市價低廉甚多前經本報刊登介紹茲悉該廠因物價波動甚鉅工人待遇應隨之調整前計之工價務須稍事提高以資抱注自本月十五日起照局定按市價六折至八折之規定予以調整茲將改訂之工價表披露希欲製做服裝者注意

福利委員會縫紉工廠中西服裝工價表

民國三十七年五月十五日起調整

甲、西服類

品名呢毛品棉布品

Table listing clothing items and prices. Items include: 男女皮大衣 (Men/Women's fur coats), 男女多夾斗篷 (Men/Women's double-breasted capes), 西服上衣外套 (Suits), 中山服上衣 (Zhongshan suits), 背心 (Vests), 西褲 (Trousers), 手袖 (Sleeves), 短褲 (Shorts), 襪子 (Socks), 鞋 (Shoes).

開做不辦理但定製大批服裝者不在此限 (7) 工價表內未規定者其他特殊縫紉工作亦可承製工價隨時洽定 (8) 承製服裝於取件時付清工料價款 (9) 如委製服裝於取件時付清工料價款

乙、中服類

Table listing clothing items and prices. Items include: 種類 (Types), 男女大袍 (Men/Women's long robes), 男女女袍 (Men/Women's robes), 男女女褂 (Men/Women's jackets), 男女女襖 (Men/Women's jackets), 男女女單褲 (Men/Women's trousers), 男女女皮袍 (Men/Women's fur robes), 男女女小褂 (Men/Women's jackets), 男女女夾襖 (Men/Women's jackets), 男女女棉褲 (Men/Women's trousers), 男女女棉襖 (Men/Women's jackets), 男女女皮襖 (Men/Women's jackets), 男女女背心 (Men/Women's vests), 男女女馬褂 (Men/Women's jackets), 男女女皮褂 (Men/Women's jackets), 蚊帳 (Mosquito nets), 帶花帳 (Decorative mosquito nets), 枕套 (Pillowcases).

購一千七百五十把每把六萬二千元共計一〇八、五〇萬元 (五) 接孟用棕刷向順記訂購一七五把每把一萬二千五百元共計二一八萬七千五百元 (六) 疾孟向順記訂購一七五個每個十萬〇四百元共計一、八二〇萬元 (七) 紙桶 (每桶半公斤) 向泰和祥訂購五百桶每桶二十六萬二千元共計一三、〇〇〇萬元 (八) 白麻繩向泰和祥購一七五公斤每公斤十八萬九千元共計三三、〇七萬五千元 (九) 火柴向瑞生行訂購南京牌者三千盒每盒三千九百元共計一、一七〇萬元 (十) 以上各料總值五三、一六六萬二千五百元

九、訂購電石案
議決：向晉冀區鐵路局洽議。

九、訂購錘柄案
議決：(一) 18及24之錘柄廠庫尚存少許可緩購議決；(二) 36錘柄向德祥工廠訂購五百個每個十三萬八千元共計六、九〇〇萬元 (三) 以上各料總值六、九〇〇萬元

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所職	稱姓	名	服務證號數	
運輸處	豐台檢車段電機	傅	水平	第三三〇三五號	
運輸處	張家口機務段	王	春華	第二五一一八號	
運輸處	山海關	站	夫	王鳳岐	第四九九九號
運輸處	山海關	站	夫	王鳳岐	第四九九九號
運輸處	水泉司	機	郭德身	第三八八五號	
運輸處	平	站	夫	呂懷金	第三〇九五四號
運輸處	古冶	機務段	注	張玉守	第一五一五號
運輸處	南口	機務段	夫	杜萬豐	第二一九八〇號
運輸處	天津	機務段	段	魏福忠	第二四八〇二號

唐山機廠四月份修車輛數

本路唐山機廠四月份修車工作計出廠機車修復一輛大修十輛中修十六輛小修三輛共三十輛客車大車十三輛小修四輛改九輛共二十六輛貨車大車一輛小修一百二十二輛大破修復八輛改一輛局改一輛共二百四十五輛全月合計三百零一輛

當即轉報前天津分區辦事處經分運北站南站倉庫點收入帳該項物資價值按照三十五年六月標準單價估計共值一億三千九百十八萬餘元本局頃特按照搜集散失路料給獎辦法發給該警獎金捌百萬元並令天津辦事處將經過情形逕函該管警局酌將該警予以提

天津市警察查獲交通器材

本路部工程司馮信編譯之蒸汽機車圖解第一編問世後頗得路員之熱烈讚識以其文字簡易圖說顯明洵為一般研求機車構造之中文學本近聞第二編發動機部業經本路唐山技術員學會印就出版好學求知之士不妨人手一編藉作增進機車常識之參考資料

於三十四年十二月在河北昆線路公園發現交通器材

意見箱

運輸總段工務員監工員似有核發制服需要

本制服一項，非僅為精神表現，而工作便利，實為必需，局內人員辦理內勤業務，固可不發制服，總段總攬外段行車有關之業務，實負督導現場之責，機構何等重要，但以現在情況而論，總段中設置之工務員監工員，率皆無制服，以致因公赴現場，或為機車試運，或為機車檢修，或為車輛查驗，甚至行車事變之協同處理，搶修工作之督飭進行等等，極感不便，總段工務員監工員服裝敝衣新褲，彩色紛雜，外段工務員及監工員制服整齊，精神煥發，雙方比較，實感百損形穢，試以若斯電燈不堪之工務員監工員赴現場督導工作人員，能否忠實履行，賢達之士，恐不難想像。

外段工務員監工員與總段工務員監工員，顧名思義，原無二致，而外段工務員監工員辦理行車業務，均有制服，總段工務員監工員名額有限，反無制服，外出既無表現之精神，督導且易覺輕視之心理，工作推行，殊多困難，為督導機噐之莊嚴計，為工作效能之需要計，局方雖於路款不裕之情形下，似可無須吝此無幾之費用，而使業務蒙莫大之影響，管見所及，未審當否，尙祈賜示，俾聞茅塞為荷。

運輸第一總段 監工員 劉德有

答覆如下：

查制服之發給，規定以直接辦理行車業務者為限，故局頒制發發保管暫行規則冠以「行車員工路警」字樣其意已屬明顯，關於工務員制服之發給，亦規定以各機檢段擔任行車工作者為限，監工員制服之發給規定，以各機檢段擔任行車或檢車工作者為限，至各運輸總段工務員及監工員係負督導查察所屬機檢段有關行車檢車之責，非屬直接擔任行車或檢車工作人員，按照目前本路規定，未便發給制服。

出版新書介紹

本路部工程司馮信編譯之蒸汽機車圖解第一編問世後頗得路員之熱烈讚識以其文字簡易圖說顯明洵為一般研求機車構造之中文學本近聞第二編發動機部業經本路唐山技術員學會印就出版好學求知之士不妨人手一編藉作增進機車常識之參考資料

運檢處西直門站調車工李忠第二〇四一號	運檢處康莊站司事任魁生第二四一號	運檢處門頭溝站副站長張念祖第四四三九號	北平豐台機務段房辟璋第三〇五五三號	運檢處張家口機務段小工張瑞山第三七八九號	運檢處天津檢車段電機修匠高景雲第三〇三一六號	運檢處黃村站收票生趙壽彭第二四三五六號	運檢處魏善莊站同楊第二〇四三號	運檢處通檢第一總段雜夫役張保華第三〇七六七號	運檢處秦皇島站站員陳起雲第二一九號	會計處處專員員賀發員字第九八八一號	會計處購務課司事李振宗員字第五二七號	工務處總管橋樑廠司事李國賢員字第〇七八七號	工務處通縣工務段道班工人張維哲工字第二三二號	機務處唐山機廠廠監修匠趙洪祥機工字第七七五號	同夜衛小工董慶林機工字第五四七號	同張三機工字第〇三二號	機務處張貴莊工廠電機修匠孫恩第機工字第一九二號	同電機修匠楊吉明機工字第二八四號	機務處南口機廠機修帶匠于致亮機工字第四四六號	同劉長旺機工字第五四四號	同李永珍機工字第四九三號	同王德順機工字第四五七號	同劉德寶機工字第〇三三三號	同李海機工字第〇三九號	同院助理司藥韓希曾員字第六〇二九號	同院前門分院院助理司藥周魁元机工字第三五九號	材料處唐山計分廠押運夫周魁元机工字第三五九號
--------------------	------------------	---------------------	-------------------	----------------------	------------------------	---------------------	-----------------	------------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------	-------------	-------------------------	------------------	------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	-------------	-------------------	------------------------	------------------------

專載

考察英國鐵路材料管理報告(續) 周肇西

第二章 採購制度

一、樣品：凡例購各類材料，均須備有標準樣品，圖說及程式，分類編號，陳列於樣品室內，訂購材料時，各廠商須先認清樣品，按照規定程式製造，交貨時必須與樣品相符合，俾免誤會與爭執。

二、合同：凡例購各類材料，均須規定一詳明而公正之標準合同，採購材料時，即用以與廠商訂約，合同有效期間，可就實際情形規定，在可能環境內，以單價固定而期限長者為便，因可減少雙方商洽時間及一切誤會與爭執，如單價不便長期固定時，亦可規定各種參考質數，俾按照各規定質數，隨時商定材料單價，亦較方便。

三、審價：購料價值，可按幣制情形，規定為甲乙丙三等，凡總價在某一限度內者為丙等，在另一高限度外者為甲等，在甲丙二者之間者為乙等，丙等購料，可由材料處長核定，乙等購料，須經材料審價委員會核定，甲等購料，須經審價委員會簽其意見，請由局長核定，售料審價制度，亦可比照採購辦法，材料審價委員會委員，得由副局長，主任秘書及各處長兼任。

四、考驗：購料驗收，分交貨前及交貨後兩種，凡普通材料，考驗手續簡單者，可待交貨後由材料處驗收股或材料廠庫派員驗收，凡各重要材料，須經專家或實驗室化驗者，必須於交貨前，由材料部門特派專家考驗，或送請各有關實驗室化驗，考驗結果，並須登報備案。

五、程序：各廠庫依照預算，按期填送請料單，經備轉科添購股核定後，即移請稽核科標價股通知訂有合同或曾經註冊之廠商三家以上，於限期內投標報價，標單係經材料處印製寄發，廠商單完竣後，須於限期內寄投秘書室標箱內，屆期由主任秘書或派員會同材料處長或派員，監視開標，標單經檢閱印後，交由標價股列表附註，並移交採購科有關股洽購，經核定後，再移交訂購股辦理訂購手續，交貨及驗收手續，由備轉科驗收股辦理，售料程序，可比照採購程序辦理，並須視實際情形酌設專章，或暫照採購科各有關股辦理。

第三章 廠庫管理

一、編號：按材料性質及用途，分為若干類，各類單位材料，復各有專號，並規定其標準程式，按照科學方法，製訂一材料分類編號標準清冊，各鐵路材料處及各用料部門，均一體採用，表報往還，應用材料專號，以期捷便，而免分歧。

二、預算：各用料部門，須切實編造分期用料預算，並規定各項材料最低儲存量及分期添購量，材料處按照以上各點並參考各科採購，製造及運輸等，所需時間，規定各廠庫各類材料添購期限及數量，以便各廠庫依照各規定預算，並參照實際情形，按期辦理請購手續，俾川流不息，儲配得宜。

三、保管：按照材料用途，分為機務工務及運輸材料，分別設庫保管，各類材料，均應註其專號及最低儲量，以便發發材料時易於注意，為領發材料方便計，各類料庫，地點，須與其用料部門，盡量接近；如機務料庫，可分設於各有關機廠內，工務及運輸用料庫，可設於各適中地點。

四、添購：各廠庫主管，按照各科預定添購期限，並參考實際儲存量及最低儲存量分期單造各科請購單，移送備轉科添購股核辦，訂購時，須將料單抄送原請料廠庫存查，廠庫並須將各科訂購及交貨日期與數量，標註於料牌上，俾發料時，用作參考。

五、收發：收料時須按照規定分別保管如單價不同時，須另行調整，各用料部門，須按照規定預算領用，由各廠庫主管隨時核發，以手續簡單，時間經濟為原則，凡規定例發各料，以按期添發較便，各料收發存數量，並須按照規定，送送週報及月報，以便彙總考核，藉收統籌之效。

第四章 會計及人事

一、料帳：料帳由會計處主辦，凡訂購材料經驗收後，各收料廠庫須將訂購單移送會計處列帳及辦理付款手續，如在本路各機廠訂購材料時，亦須經會計處辦理轉帳手續，凡各部門領料單經核發後，亦須移送會計處轉帳，以便年度結算時，統計各部門盈虧等情，材料處料帳股，僅作簡明登記，並與會計處取得聯絡。

二、冊報：各項例報表冊，須依最新式統計方法，按期分別編造，以格式簡明，手續捷便為原則，凡採購材料，須每月列表報材料審價委員會及局長一次，每月並須編造月報送部，各廠庫每月收發存材料，亦須編造月報送部。

三、人選：材料處正副處長及採購科長，以兼具工廠及商業經驗之技術人員充任為宜，其他各科股及各廠庫主管，亦以具有經驗之專門人員充任較當，辦理材料人員，應品學兼優，而品尤重於能。

四、待遇：各廠庫管料員工，應按照郵電員工待遇，核定管料員及料工等資格，並規定等級及薪津，且須予以保障，俾各員工等，安心工作，終身服務於材料廠庫，以杜流弊，而利管理。

五、訓練：各廠庫管料員工，應開班或在各廠庫隨時訓練補充，管料員以招收初中畢業而無力升學之忠誠純正青年，料工以招收小學畢業而無力升學之健全青年，並灌以料務常識，庶裨益於將來鐵路材料前途進展。

(完)

叢錄

故都花信

王鳴鳳

春深如海，春花爛漫，「春花秋月何時了？」可見春天是花的季節。徐俯詩云：「一百五日夜食飯時，二十四番花信風」，又古人詩云：「二十四番花信風，風光不與歲時同」，二十四番花信已自桃花放時開始，故都在陽曆四五兩個月中，照例有二十餘種著名之花。相繼爭妍鬥豔，抗戰以前，北寧路局曾於此花事季節內，特開賞花專車，外埠人士，每多不遠而來，領略風味，按故都名花始自桃花終於玫瑰凡二十餘種，蓋一待榴花似火，則花事闌珊，季候入夏矣。

桃花：桃花約開於四月上半月，北海岸、頤和園後山、玉泉山及西山最多，桃花的顏色不但美麗，姿態更是輕盈，在小型花中佔着佼佼的地位，昔人稱牠為「紅霞」、「剪錦」，一點也不過譽，一捻微紅恰好比作女人的粉面，偏又在春風騎過中盛開，這樣的風光真是十足錦麗的，「人面桃花相映紅」，可見古人已早有了同感。

大梅花：這花亦開於四月上半月，中山公園唐花塢後有數株，種植迄今已逾二十年，高八九尺，清香襲人，非一般普通所植雜梅可比擬。

玉蘭：玉蘭開於四月中旬，頤和園所植者最著名，中山公園舊舊前亦有紫色者數株，這花味香而甘，沁人心脾，花色白而微紫，非純粉也，以色如玉而味似蘭故名「玉蘭」，老枝叢生，一幹一花，皆着於木枝之末端，其蕾茁於冬日，而於春天開放，滿苑秀麗，一庭馥郁，花落始放綠葉，與他花特異，文徵明詩云：「綽約新妝玉有輝，素娥千對雪成圍」，紀實之語也。

丁香：丁香開於四月中下旬，法源寺之丁香最著名，有「香雪海」之譽，素與崇效寺之牡丹並稱，中山公園亦有數百餘株，栽種全國，以南壇門左右為最多，名「丁香林」，丁香花山色自有紫，葉光滑呈深翠色，花放時枝頭簇聚如球，白色先開，香味濃烈，沁人心脾，紫者香味稍遲而後開，以色美見稱於世，杜甫詩云：「丁香體柔弱，亂結枝猶癭，細葉代浮毛，疎花披素縷」，丁香的縷素雲裳，淡妝多態，是不問凡花俗卉的。

杏花：杏花開於四月下旬，蟻桃花之間，西山大覺寺一帶，每至此時即如題山數嶺，漫無邊際，現因交通關係，遊人恐將裹足不前，市內中山公園水榭沿河及北潭岸翠柳附近，亦甚可觀，於此春光明媚中，杏花之綻紅吐粉，點綴春光之力不減，其色美而味清香，故古人譽之「活色生香」，又以其赤若塗脂，稱之為「一顰雪覆霞」。

海棠：此花亦於四月下旬前後開放，萬牲園植此樹甚多，頤和園樂壽堂與中海海帆亭內均有，中山公園亦隨處可見，西四北潭拓寺下院喇嘛寺有垂枝海棠數株，頗為名貴，古人曾讚頌海棠之美為「鵝錦滿天，錦紗萬縷」，這種景象是何等雍容華貴呢！古人詩海棠云：「只恐夜深花睡去，故燒高燭照紅妝」，把海棠比作一個紅粧的少女，真是最切不過的了。

榆葉梅：此花開於四月下旬，頗名思義，可知此花葉似榆而花似梅，極為普遍，市民庭院內，多植此花。

太平花：此花亦於四月下旬開放，本市此花已呈鳳毛麟角，故宮博物院神武門內綠雪軒前者，最為名貴，頤和園排雲殿門前亦有數株，此外中山公園亦

有少數，是花本名太平瑞聖花，葉密叢生，瓣肥而碩，色白如雪，亦間有淡紅者，味味香甜，雍容華貴，尤是當之，清代俸御錦銜雪軒及頤和園中有此花，民間殊不易致，清社既廢，此御苑名花始漸有流落民間者。

西官門：此花開於四五月之交，為北方所產，開小白花成穗，花落結實可食，直官門萬牲園後之極樂寺，植此花最多，中山公園唐花塢前亦有種植。

藤蘿：此花於四五月之交開放，太廟與中山公園最多，就枯枯下墮之，蔓延而上，不但花時芬香清郁，亦可藉以遮掩枯枯之慘狀，紫色花聯串如珠，但這花開不了多少日子便都稀稀落落地的，牠的香味是濃郁的，食有甜蜜之氣息，盛開時一股軟綿綿的香味沁人心脾，白居易詩云：「慈恩春色今朝盡，盡日徘徊倚寺門，惆悵春歸留不得，紫藤花下滿黃昏」，這情景也是很美的，牠雖然不算名貴的花，但顏色和香味是頗能使人消魂的。

月季：月季於五月初開放，月季每年初次開花為上列期間，但謝後經相當期間，又生苞開花，一年之中可開數次，故名月季。

牡丹：牡丹亦於五月上半月開，平市栽牡丹最廣矣人口者，厥為崇效寺，尤以綠牡丹為傑出，但中山公園悉心培植，大有取而代之之趨勢，現該園所植大小數千株，分植三十餘畦，其名目亦有三十餘種之多，「牡丹花之富貴者也」，「國色天香」，「花王」，全是人們對牠的頌詞，茶盤大的花朵，噴着濃郁的芬芳，「惟有牡丹真國色，花開時節動京城」，劉禹錫的這兩句詩，真可為故都牡丹時節的寫照了，牡丹的雍容華貴真如盛裝靚服的新婚少婦。

薔薇：此花於五月下旬開放，萬牲園及頤和園均有，但不甚多，中山公園碧輝亭東有薔薇園，薔薇在花中中最易栽，而能三態繽紛耐人觀賞，薔薇花之美雖不如牡丹芍藥之雍容華貴，但更彷彿一個風致翩翩的小家碧玉，在一羣一羣之間，亦極能令人心醉的，古人有薔薇詩云：「一種移地莫憔悴，野外庭前一種春，少府無妻春寂寞，花開將爾當夫人」，此花開了可以當夫人，其美可想而知矣。

芍藥：這花開於五月下旬，與牡丹並稱，花開稍晚，種類亦甚多，太廟、頤和園、北海玉泉山均有，中山公園最多，較愈有一首詩云：「浩態狂香香未逢，紅燈燦燦綠絲籠，覺來對對情驚恐，如在仙宮第幾重」，芍藥花向以嬌艷著稱的，唐以前跟牡丹花還是學生姊妹，唐以後才分別稱呼，因為牠的美稍差，所以不能與富貴之花的牡丹相並的榮譽，不過我們看韓偓的詩句把牠描寫得也很美麗馨芳沁人，牡丹得了牡丹的榮譽，她便博得了花相的美稱，而多事的文人自然照例也給它加上幾個雅號：「狂香」、「醉粉」、「翠霞」等等。

玫瑰：此花亦於五月下旬開放，色深紫，味濃香，俗呼「雙娘羞」，因新條一生，即須移植，不然老木即死，妙峰山廟會時，此花正應時當令，點綴途中，增色不少，中山公園亦有，植於來今雨軒路旁，她因為顏色紫潤，甜香宜人，園中婦女多愛之，每當花時得得喚喚，共聞悠揚，晨起聽之，最為有味，此外尚有名花多種限於篇幅略去，春天不正是花的好季節嗎？「紫陌紅塵拂面來無人道看花回」，這正是看花的好時候，「紫雲紅雨開遍」，春天的花是太美了，我們且莫虛度這花事繁盛的春天，更別辜負春花的綺麗的姿色。(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四七期

每三日刊行

中華民國三十三年五月十九日

部 令

准國府文官處代電中華民國總統蔣副總統
李定於三十七年五月廿日舉行就任典禮屆
期全國一律懸旗誌慶並奉諭此外不得有所
舖張等由電仰遵照

總文字第四五五〇號代電
中華民國三十七年五月十二日

平津區鐵路管理局暨准國民政府文官處本年庚辰代電開中華民國總統蔣副總統
李定於卅七年五月廿日在首都舉行宣誓就任典禮屆期全國及駐外各機關各學校
各部隊各團體各商店一律懸旗誌慶並奉諭此外不得有所舖張等因特此電達查照
並轉行知照等由合行電仰知照并飭屬知照部長俞大維辰文總文

修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則
第三條附表仰知照

人二字第六一四九號 訓令(不另轉行)
中華民國三十七年五月四日

令 平津區鐵路管理局
查本部各附屬機關員工出差旅費規則第三條附表業經修正公布除分行外合
行抄發原表令仰知照此令

修正交通部各附屬機關員工出差旅費規則第三條附表

薪 費 別	舟 車 費		特別費	附 註
	火車	輪船		
月薪四〇元以上	頭等	頭等	按實開支	按實開支各機關首長出差輪船得乘特艙
月薪二〇元以上	二等	二等	同	同
月薪八元以上	二等	二等	同	同
月薪八〇元以下	三等	三等	同	同
雇 工	隨 從	三等	三等	同

附記：輪船官艙等房艙等於二等因統統均等於三等首長并得乘特艙即大艙

局 令

清算四月份薪費及規定五月份起造送薪單
辦法

會字(37)字第七三三〇號代電
中華民國三十七年五月十四日

本局內外各部份均覽四月份薪費待遇辦法業以人二五字第一一〇五號代電通
飭遵照在案茲規定四月份薪工單造報及清算辦法如下(一)薪工單填造辦法仍
照一至三月份薪工單造報辦法辦理(二)薪工單應由領班人簽收蓋章後於五月
二十日以前送會計處審核(三)所有四月份借支數應在領班單內以紅字列扣毋
庸在薪工單內分別列(四)如有溢支者限於五月十五日以前繳回出納課或津
貼收支所歸綏大同聯合辦事處再自五月份起每月薪工單均按照上月份核定薪津
標準計列并遵照規定薪單造送期限及程序填造送局以憑核發如特遇另有調整再
行令飭造單補發差額合行電仰遵照局長石志仁(37)會字

調整局內加班費每次支給數額

人(二)字第一一四一號
中華民國三十七年五月十九日訓令(不另行文)

令 各 處 室 會 同

茲經本局第一〇一次局務會議決議(一)員工出差日支膳宿雜費數額呈部請予調整(二)局內加班費員司及甲等技工每次改支四萬元其餘工夫均改支二萬元一切規定辦法仍舊所有呈准有案比照列表支各部份一併隨同調整醫院夜班費仍比照計支給自五月份起實行應准照辦除呈部及分行外合即令仰遵照并轉飭遵照此令

嗣後除新添機構之主管人員核給特別辦公費外其他人員不得再增加請領

人(二)字第一一三五號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日訓令(不另行文)

令 各 處 室 會 同

查關於支領特別辦公費之各級主管人員業經先後核定嗣後除新添機構之主管人員另行核給外不得再增加其他人員請領特別辦公費一案經提交本局第一〇一次局務會議決議通過自應照辦除分行外合行令仰遵照并轉飭遵照為要此令

核定警務處警察教練所第七期招訓學警月支生活津貼數額

人(二)字第一一四四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日訓令(不另行文)

令 各 處 室 會 同

三十七年四月十二日警務字第六六三號呈一件為本處教練所第七期學警將於四月十六日開學該新學警生活津貼應如何比照支領請核示由呈悉該處警察教練所第七期招訓學警生活津貼經提交本局第一〇一次局務會議決議每人每月支給三百萬元核屬可行應准照辦除分行外仰即遵照并轉飭遵照辦理此令

對於自給自足單位員工參加集團結婚及公募准比照正式員工免收費

人(二)字第一一七五號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日訓令(不另行文)

令 局 內 外 各 部 份

據員工福利委員會案呈以自給自足單位員工前經規定准予參加集團結婚及公募但酌予核收費用在案查此兩種福利事項與按人的發福利品之性質不同擬請對於自給自足單位員工參加集團結婚比照正式員工規定辦法辦理免收費用等情經核尚屬可行應予照准合行令仰知照並轉飭知照此令

各室處文件

修正運轉處理須知第廿八條第一項條文

運轉處理須知第廿八條第一項條文
運轉處理須知第廿八條第一項條文
中華民國三十七年五月十九日訓令(不另行文)

各運轉處、運輸段、站、檢務段、車房、調度處、各調度所、古站調度聯絡室

本處上年九月二十七日運轉字第二五二一號飭知關於改訂運轉處理須知第二十八條條文「列車之早開」內第一項茲再修訂如下：「旅客列車及混合列車不得較規定時刻早開但在會車站或不辦理客運業務之車站原有停車時分如臨時變更錯誤地點而無停留或等點之必要時得由調度員發令通知車站早開或通過不停而站長遇上述情形時亦得報請調度員指示之」仰各遵照為要

規定貨運進款撮總日報單對於到付運費列報辦法電仰遵照

運轉處理須知第一一七五號訓令(不另行文)
會計處
中華民國三十七年五月十九日代電(不另行文)

門頭溝、石景山、三家店、下花園、大同、口泉、平旺、薩拉齊、公積坂、靈口、包頭、唐山、古冶、開平、碑家店、窪里、北平環城各站(平東除外)天津、天津站、張家口、歸綏各站站長抄示其他各站各運轉總段各運輸段各客貨棧查各題務檢查員營業課檢查員在案茲將各站收入到付運費登記列報辦法業經運發三十七第八二七號代電規定實行在案茲再將各站收入到付運費填報站帳三十九丙(貨運進款撮總日報單)辦法補充規定如次(一)站帳三十九丙「本路部份」之一「運輸貨票(到付)」欄係專為起運站之用其款額應填入「他站收款」欄內(二)在站帳三十九丙「本路部份」未印有「運輸貨票(運進到付)」專欄以前各到站應於空白欄自行填寫并將所收運費填列於「本

站收試一欄內如因起運車站不同因致票號繁多不便填列時可只將「張數」填明而將各起訖票號詳填於寄繳收到本路貨運業務各種票據點驗單站題四(2)(3)又關於運進到付貨票須專用備核單一份勿與其他運進貨票混雜一起(三)核收到付運程所填發之站題二十七仍照舊例入站題三十九丙「其他」部份之「運費證明單」欄內只填起訖號碼及張數不得填列款額以免重複以上規定仰即遵照辦理為要運輪處會計處(9919)會檢

平綏線永嘉堡站因匪劫遺失站帳(27)運費證明單一册應准作廢

運輪處(通電字第一〇四)號代電(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日

各運輪總段長運輪段長各站站長均覽查平綏線永嘉堡站於上年四月間被匪劫站致將所發之站帳(27)運費證明單壹冊號碼由九八八〇一號至九八八五〇號遺失應准作廢仰各知照為要運輪處(9919)運電

客車備品賠償價目表內應追加二等車洗臉處上玻璃台一項

運輪處(通電字第一〇四)號代電(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日

各運輪總段、運輪段、各站、檢車段、客車事務、所、客貨稽查
五 月 七 日 公 報 刊 登 之 運 費 (37) 字 第 九 五 三 號 飭 知 改 訂 客 車 備 品 賠 償 價 目 表 雜 品 類 (其 他) 欄 下 應 追 加 「二 等 車 洗 臉 處 上 玻 璃 台」 一 項 茲 行 刊 補 周 知 仰 遵 照 為 要

品名追加表

品名 追 加 表
備 用 價
雜 品 類 (其 他)
二 等 車 洗 臉 處 上 玻 璃 台
50.00元

郭磊莊站不慎將本路記帳貨票遺失仰查扣

運輪處會計處檢字第一六七二號代電
中華民國三十七年五月十一日

各站站長抄示各運輪總段各運輪段客貨稽查均覽郭磊莊車站不慎將本路記帳貨票站帳(3)自A字9911號至A字9910號計五十號壹冊遺失除准予註銷外仰注意查扣作廢為要運輪處會計處(9911)會檢

追加電報簡稱

運輪處(通電字第三二二)號代電(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日

局內外各部份均鑒抄知本處所屬各單位茲將追加電報簡稱開列如左即希查照為荷運輪處

中文名稱	英 文 名 稱	簡 稱
聯合辦事處	Railway Services United Office	RSU
共備小學	Railway Primary School	RPS
共備中學	Railway Middle School	RMS
裝卸隊	Loading and Unloading Party	LADP
車場主任	Nursery-in-Charge	NIC
農場主任	In Charge of Agricultural Experiment Station	ICA

檢發卅六年度四月至十二月各機務段車房行車過失事變責任次數及受獎成績列表比較仰各遵照辦理

運輪處(通電字第五四四)號代電(不另行文)
中華民國三十七年五月十九日

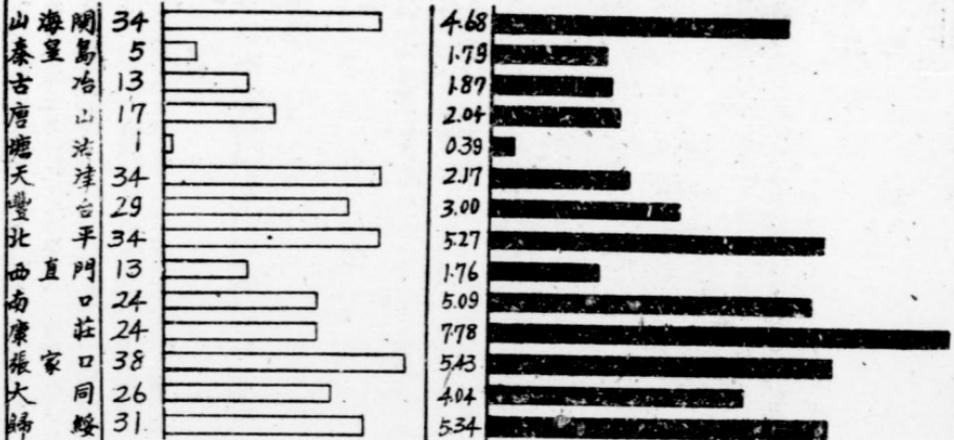
茲將三十六年度四月至十二月各機務段車房行車過失事變責任次數及實施無過失行車事變獎勵辦法以來受獎段房成績列表比較仰各段房督飭所屬嚴密檢修加緊訓練以期預先防止減少事變為要

36年度4~12月份各機務段過失事變次數統計

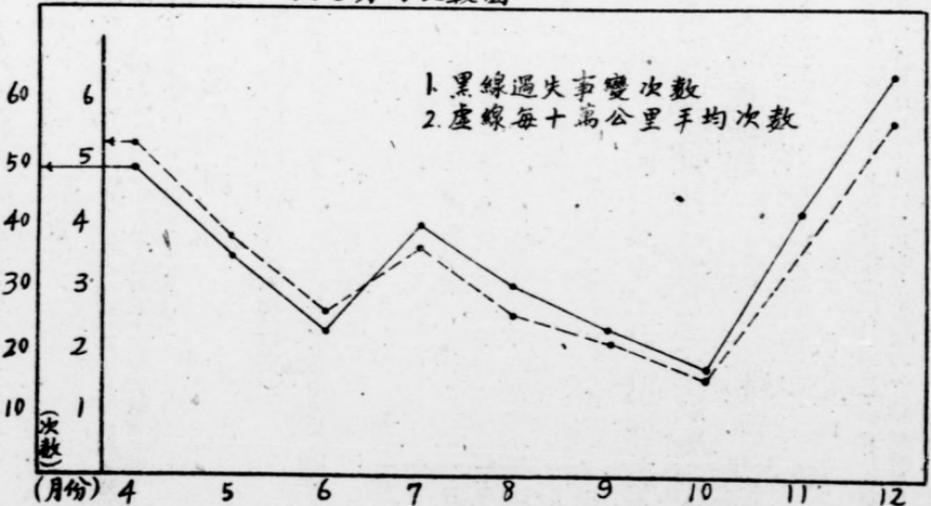
按各段房比較圖

過失事變次數

每十萬公里平均次數



按各月份比較圖



第二條 整舊工廠設技術人員一人及監工員一人承總廠長之命管理工作計劃及監工事宜

第三條 舊廢材料之改製工作暫時由工承辦一律按件付價

第四條 改製物品之工資標準及廢料價格應隨時或於每月第一週內由會計處材料處及豐台材料處擬定呈局備案至每件改製物品之工資及料價之總和應以不超過該項物品之市價為原則

第五條 整舊工場領用工具及新舊材料其計價轉賬辦法與本路工廠同

第六條 改製成品出場照機場請裝運貨轉運手續辦理並由材料處派員會同總廠驗收存庫備發

第七條 整舊工場廢舊材料之寬狹提保管費以及整理改製之廢工承辦領料交貨付款登記成本賬現金賬編造現金平準月報表改製物品月報表等事項由總廠整舊系辦理之

第八條 工價由總廠另行請領專項週轉金隨時支付並按旬造具報銷清單及收支對照表連同包工領款收據一併呈材料處核轉會計處報銷並加數額補充

第九條 建築爐灶及一切設備費用暫在準備期間所屬承辦該項工作技工之臨時工資應撥具支出預算呈由材料處呈局核准撥發

第十條 舊廢材料之分類辦法利用辦法及工場辦事細則另訂之

第十一條 本辦法自呈奉核准之日施行

豐台材料總廠整舊工場辦事細則

第一條 本工場辦事手續除員司考勤文書庶務獎懲事項按照局頒章則辦理及工人工作按照承辦工作書辦理外其他施工及會計事項悉依本細則辦理之

第二條 本工場實施整舊工作必須根據 一、材料處命令 二、各用料單位之用料預算或領料單 三、總廠估計需要預先修製備用

第三條 本工場工作範圍為利用廢棄帶材料改製螺絲釘道釘洋錫錘頭棍棍鏟荒軌箱等項物品(至修理舊廢車鉤舌開弓磅秤號誌燈軌道鋸起重機等項工作由各機廠修理修理舊廢鋼軌岔心岔尖轉輪器及整付道岔等項工作由治由工務處指定之工務段廠修理或改製各種舊廢吳滯誌誌配件等項工作由張貴莊工廠辦理)

第四條 本工場改製物品須先填工作訂單四份經總廠長與承辦人雙方簽章後一份承辦人收執一份總廠整舊系存查一份送材料處料帳課登記一份送會計處備查

第五條 本工場向材料廠庫領用舊廢吳滯材料及工具用品等應填造領料單(料十四)五聯收聯單存其餘四聯送材料廠庫發料並填價後了聯誌料發還與成聯核對後成聯簽章送材料廠庫工聯整舊工場登帳後月終附入材料報銷

第六條 改製物品完工後應填造送貨知照單(廣廿六)三份一份留存二份隨製成品交材料廠庫內一份簽收返交整舊工場一份材料廠庫填造點收材料單(料九)四份一份登帳後存查三份隨單據移送單(料二六)送材料處

第七條 每工作訂單之工作成本應專設一成本計算單(附表)登記之

一、工價開根據包工之計價領款單(附表)登記

二、料價開根據包工之請材料單登記

三、間接費用調為工料成本總計之若干成根據間接費用應記帳逐月調整

四、每廢舊工後其工料費之總數為該批修改製品之成本應登入工作分類月報送總廠核轉料帳課補登料帳並附入成本報銷

五、每月終各成本計算單本月成本及上月累積成本等登入工作分析月報為全月工作之總報告

六、每月工作用料包工工價及什項費用並已完工作之情形彙總編入工廠平準表(廣廿五)

七、改製物品所用不能歸屬於單一廠單之費用應作為間接費用攤作製品之成本整舊工場爐灶臨時建築及工具等費用應每月攤入間接費用用十二分之一以上應送局之各表單均一式三份一份存查二份送材料處除抽存一份外其餘核轉會計處

第八條 本工場領存之材料其收發應逐筆登入材料總登簿(料廿三丙)月終彙彙送材料月結清單(料廿二)附同各項單據送材料處轉會計處報銷

第九條 本工場為發付工資須由總廠呈請撥發整舊週轉金

第十條 本工廠須備現金出納登記簿及總分帳類各一冊

第十一條 週轉金之收支結存款項須按月填造收支對照表一式三份一份總廠整舊系存查二份連同憑證單據送請材料處審核後一份抽存料帳課一份連同憑證單據轉送會計處

第十二條 本工場所需之舊廢材料應由總廠按月編造收發結存數量統計表四份

二份分送材料處料務課及料帳課二份分存總廠整舊系及料帳課

第十三條 本場改製工作須按月填造成績表三份一份總廠整舊系存查二份送材料處料帳課審核後一份抽存一份由處呈局備案

第十四條 本工場不能擔任之工作除機廠及張貴莊工廠應照各該廠現行辦法計

算成本並運送材料廠庫點收登帳外交工務段代辦之工作應照本條之規定辦理

一、送交工務段之舊料應由整舊工廠開立請領材料單並登入成本計算單料值開工務段不必登收料帳

二、一批工作竣工後整舊工場應考核送段材料及實用材料如有餘剩應請工務段交回(填繳遺餘料單)並以紅字登入成本計算單料值開

三、整舊工廠收到工務段交來製品應即填造送貨知照單送材料廠庫點收

四、工務段代辦工作之成本為舊料價值加工務段所估工數工價及附加費之和

五、工務段所估工價及附加費應沖銷工務段之用款科目並分別在整舊工廠平準表借方列明

人事動態

一、升職

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
喬鳳池	運輪處豐台檢車段司事	升充豐台檢車段司事
關至誠	同	同
曹元璋	同	升充張家口檢車段司事
劉廣仁	運輪處昌黎站副站長	升充山海關站代理副站長
劉麟武	運輪處後封台站副站長	升充山海關運輪段列車長
張珠良	運輪處朝陽門站副站長	升充五路車站副站長
佟紀元	運輪處三家店站副站長	升充西直門站代理副站長
劉之明	運輪處唐山運輪段車守	升充窪里站副站長
鄭炳文	同	升充唐坊站副站長
李秉璋	同	升充二莊站副站長
米書款	同	升充坨子頭站副站長
陳耀明	同	升充胥各莊站副站長

熊希田	同	升充灤縣站副站長
羅世錦	運輪處電務課電信所電報司事	升充張家口電務段代理報務員
于仲明	運輪處歸綏運輪段司事	升充八蘇木站代理站長

二、遷調工作

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
周木山	運輪處運輪第二總段司事	天津運輪段列車長
苗維一	運輪處秦皇島站副站長	後封台站副站長
郭興齡	運輪處北平運輪段替班站長	西黃村站副站長
楊光謙	運輪處張家口電務段代理電報領班	電務課電信所代理電報領班
李珠環	運輪處西黃村站副站長	昌平縣站副站長
尹相賢	運輪處山海關運輪段替班站長	朱各莊站副站長
王殿琛	運輪處山海關站副站長	山海關運輪段替班站長

三、獎懲

獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
朱萬廉	山海關警務段	歷次維護檢修有功	記功一次
王金隆	天津運輪段車守	九月二十八日二四九四軍用車來滬漢清開關雷出軌	獎三萬元
紀樹聲	山海關警務段	十月五日南大寺北戴河起獲地雷二枚	獎四十萬元
高殿臣	唐山運輪段車守	五月十七日昌黎等站事變檢修出力	獎五萬元
曹殿豐	同	同	獎五萬元
唐星垣	同	同	獎五萬元
舒世英	同	同	獎五萬元
馮樹德	唐山警務段副員	同	獎五萬元
葉茂文	唐山電務段段長	同	獎五萬元
沈震澤	唐山電務段員	同	獎五萬元

人事室更正啟事

期數 欄別 項目 正

第三卷 人事動態 職稱

馮樹德北平東站司事金豫靈病故一節原係金員之父病故請領棺殮費案經辦人誤登上由除已總處外本館應即註銷

聞 路

大部業務通訊摘錄

▲中航公司試航中日航線

第三一〇號 中航公司爲應目前需要籌辦中日航線本月七日上午十一時已由上海龍華機場開行中日試航機該公司總經理劉敬宜隨機前往下午七時安全降落東京羽田機場

▲運輸輕笨貨物計費辦法應照第九版貨物分等表規定辦理

第三一一號 關於鐵路運輸輕笨貨物查第八版貨物分等表內已將輕笨貨物等級提高名稱廢止但現在各路向多沿用與規定不符前經鐵路業務會議決議嗣後一切貨物計費辦法應照第九版分等表之規定辦理如有等級過低者可呈部修訂

▲各路臥鋪票價計算方法

第三一二號 鐵路臥車床位費戰前係按夜計算復員後改按按各行程各本等票價計算現各路對於臥車床位收費辦法不一現本部已依據鐵路業務會議之決議通飭各路臥鋪票價應按里程計算以三鋪公里爲起碼里程其收費率應照特快票價上下百分之十以不超過各本等票價百分之四十及五十爲限

及齡技術員工申請證役

可向主管處領取證明書

本路沿綫各地現正厲行徵兵本路員工凡合於兵役法第二十六條第一款有關國防工業專門技術員工級各適用範圍及國防部核定公佈鐵路技術員工名稱及性能表現規定各職稱者依法持得申請證役本局現已另製證明書一種分發各處備用各員工需要該項證明時可隨時向主管處領取

本年度錄用各大學畢業生各項名額業已擬定

本局本年度錄用各大學畢業生前經決定就近在天津唐各著名大學中洽選六十名頃悉此項錄用人員已擬定機務方面十九名工務十四名電務九名鐵路管理十八名仍照前例由各處主管親向各大學洽選一經分別選定再行報請分發

北平東站

修繕工程業已竣工

北平東站大樓修復工程暨北平東站行李房出口處屋頂及天花板修工程均已竣工本局已於五月十七日下午二時會同審計部河北省審計處派員驗收

平市中小學學生講演比賽

本局撥贈獎品四種

聯合國勸募兒童救濟金中國委員會北平市分會在本市勸募聯合國兒童救濟金業照總會規定辦法開始進行並發動本市中小學校學生舉行講演比賽以資宣傳前經函請本局撥給獎品本局以事關獎勵兒童學業特由庫存文具項下撥給筆筆五支鉛筆兩羅玻璃筆盤二個及鋼筆尖十盒函送本市教育局以便轉發各優勝學生

唐山人行天橋

本局苦心籌劃卒告功成

本局爲服務大眾便利唐山市民籌建唐山站人行天橋自去歲九月間動工修建於困難重重之下苦心籌劃卒告成功該橋橫跨唐山通衢東西扼要對大眾安全便利裨益良多唐山市政府爲慶祝起見擬定於六月十日舉行竣工典禮聞該橋擬以「勝利」或「濟衆」命名

會 議 紀 錄

一、行車保安委員會第十次會議

時間 三十七年四月三十日上午九時
報告事項：

- (一) 關於第十五次例會議決案辦理情形
- (二) 鐵路行車規則草案復審事項業經規章編審會於本月廿七日(星期二)召開談話會決定先交與會各員研究由下月十日起以後每星期由該會召開復審會二次共同討論
- (三) 手作號訊號誌柔軟體動作節目現正由審核組主持繪圖及繕正一俟竣事即移請運輸處轉發員工訓練班試辦關於擬定人員等獎金已呈局核准撥到轉發
- (四) 取締無票乘車訓練頭鈎夫調車夫改良各該工制服式樣案已函請運輸處採擇辦理其中取締無票乘車上次會議決議由會商洽各主管處擬定組織巡察隊辦法現正與運輸處商洽辦理中
- (五) 行車事變統計
 - (一) 三月份事變總數計九十七件較上月份增加一次仍以「傷斃人命」爲最多計三十四次「列車或機車車輛出軌」十五次「機車損壞」十四次「車輪熱軸」五次「車鈎損壞」及「橋梁隧道道路或路軌損壞」各四次「號誌損壞」二次「車站貨場或列車發生火災」「轉轍器或鐵尖損壞」及「電路籤機或電線損壞」各一次其他輕微事變十六次
 - (二) 肇事原因：「傷斃人命」仍以跳車抓車搶越軌道爲最多唯內有無票乘車旅客跳車二件及調車夫押車驚跳車各一件並有鈎頭夫裝卸夫工作不慎受傷各一件「列車或機車車輛出軌」中以枕木衝朽爲最多計共五件餘爲輕軌不堪荷車衝失不嚴裝載欠勻軌面有石障礙車輛走出軌及避免撞及小

北平東站廣場上樓房

已予拆除以利行旅

北平東站廣場上樓房一所原係舊北寧路客票房該樓房孤立車站廣場中心有碍出入旅客及市容業經拆除以便旅客而整站容

大同警務段陽高分駐所掩護搶修服務精神可嘉

平綏綏西調撥以西搶修路綫因匪軍出沒無常以致工作頗感困難據報此次於四月十八日搶修車出動時係由大同警務段陽高分駐所到代理分所長品質率警士二十九名會同張垣警務段西調派派出所警士十餘名與鐵道兵團張連長鐵甲車長滕協協力掩護搶修

本路各幹綫站名歌詞

- 一、平榆綫站名歌詞 運、運轉課 李安吉
- 平東便水，馬豐土黃，魏安萬郎，落豆楊倉，南德東貴，軍新灘塘，金北茶小，漢蘆粟莊，田德唐坊，二智李唐，開塞古治，碑家雷莊，地離朱石，安山後昌，張家留守，戴寺秦皇，龍營山海，平榆站詳。
- 二、平榆綫站名歌詞 運、營業課 李積光
- (一) 北平東便，永家豐黃，魏安萬郎，落豆楊倉
- (二) 津費軍糧，新沽灘塘，金北茶小，漢蘆粟莊
- (三) 傅坊二智，李唐開里，古碑雷地，漢縣朱各
- (四) 石安封妻，張留北戴，南大秦臺，龍家山海
- 三、平包綫站名歌詞 運、計核課 吳鴻章
- (一) 西直門站青華園，清河沙河昌平縣，南口東

至魏文恩旋以西調撥警士與匪軍衝突後仍由劉分所長負責指揮掩護搶修工作得以從容蕪事且於四月六日第一次搶修天鎮時情形嚴重亦由該分所長率警協助搶修車得自天鎮撤出似此不分畛域不避艱危共為公服務之精神實堪嘉許

張家口工務段工目曹鴻昌等搜獲枕木給獎

張家口工務段工目曹鴻昌於四月三日隨隊搶修至天鎮羅文且間二九八公里處聞村民言匪軍在附近設有枕木當率工搜尋在道南水屯寺村多處地窖內搜出成材枕木二百三十五根主管工務處得悉後以值此枕木極度缺乏之際該工目等搜獲大批路料實堪嘉尚已呈奉局准照章核給獎金四百七十萬元由該工務段公平支配以資鼓勵

- 四、平古綫站名歌詞 運、營業課 李積光
- (一) 懷狼土步新保安，西八里過下花園，辛莊北城宜化縣，沙嶺子後家寧站。
- (二) 茶房張家東辛連，孔郭柴溝到西灣，嘉夏天幕陽高縣，王官人屯隋土邊。
- (三) 聚樂周士三條溝，大同孤山堡子灣，豐鎮新安水紅官，蘇寨下站平地泉。
- (四) 三十八馬卓賣山，福生三道旗下轉，陶卜百塔歸綏站，台開畢克皮囊穿。
- (五) 察索陶思天氣冷，麥遠薩縣有毛毯，公積坂上修盤口，轉眼就到包頭站。
- (六) 平古綫站名歌詞 運、營業課 李積光
- 平東東都雙橋走，通西張辛多美酒，順護牛狼懷統軍，密小石會古北口。

車急停車等「機車損壞」多為彈藥水氣及行動部份以機件腐蝕及配件品質不良共五件為最多餘為檢亦疏忽修理疏忽油潤缺乏等「車輛熱軸」均為軸箱內混入砂塵水分或棉紗捲短少「車鈎損壞」三件為開掛力猛一為機件老舊「路軌損壞」均為使用年久裂斷「號誌損壞」為車門敞開撞壞「火災」為機車火星墜落延燒「轉轍器損壞」為轉轍夫中途改道「電路登機損壞」為內部機件折損(三)人事過失除肇事原因及責任尚未判明者外計車務一件機務三件

主席(熊副主任委員)報告

一、三月份事變仍以為傷斃人命為最多本年一月份傷斃人命計二十三次二月份計二十五次三月份增至三十四次雖多屬自不小心但防範究屬未周應請各主管處嚴加督飭又本月十二日宣武門道口一九二二次列車將衝入道口拉麵大車撞毀一案警務處當局奉安本會核辦在宣武門等衝要道口似應有柵門設備以阻止車馬行人是以本會曾建議工務處按照交通繁簡情形將各道口柵門逐漸改良或增添柵已在設計改善中尚請李委員督促早日完成以免再發生同樣情事

二、關於取締無票乘車前奉 局長諭聯合軍警組織巡察隊上月例會已加討論認為有組織之需要唯上次例會各主管委員有因公未出席者如無其他意見本會應即與運輸處研究具體辦法

三、本會成立業經年餘對於已考慮到之各項問題均已分別研究並建議辦法分請實行惟以各外段環境不同情形各異倘恐有顧慮不到之處而防止事變之方策推行亦有加強督飭之必要本日本案核組提議設立分會懇請示 局長認為可行而各各路亦多有此項組織應如何分段及組織還請討論

意見箱

(一) 員工動態片登記表須妥慎填寫的意見

本年四月十六日公報第三卷第三十六期第八頁登載「員工動態片登記表須妥慎填寫」一文茲有疑問請予賜覆。

該文內「……經本局規定嗣後新到差員工對於動態片登記表所填各項必須妥慎填寫；……倘仍有不實……」

- 一、以前早到差員工是否准予更改？
- 二、仍有不實，指以少報多(家族)或以多報少？
- 三、本路平緩說辛莊子，張家口間在三十五年十月收復，留用員工於三十六年三月填記員工動態片登記表時，因無詳細指示及說明，家屬須要證明文件，員工只好以當地戶口本為證件。因此有許多員工，家屬未在當地與本人同居者，致未能將其家屬全部填報。以後其家屬與本人同居，故而請求變更，此種情事，是否可以補報？

張家口站 段文風

答覆如下：

- 一、員工表既經填報，不得再請更改，業經人三(36)字第一九五號訓令飭遵有案。
- 二、倘仍有不實之處，指片表內應填各項而言，並非專指家屬，無論填寫何項，均應以翔實為主。
- 三、為恐員工填報家屬無所依據起見，故在動態片及登記表家屬附註欄印有「家屬以祖父母父母配偶子女兄弟姊妹為限，已亡故者毋須填寫」數語此項附註，即係「指示及說明」，換言之，除已亡故者毋須填寫外，其餘不論居住地點，均應完全填寫，如未填寫，即以無該項家屬論，不得再請補報。

(二) 對於考績問題請予解答

查三十六年度員司考績，全局業經發表，吾等乃低級司事，至於如何考績，早見局報意見箱(第一二六期)，員司三十六年考績限制放寬，改為全薪額百分之八，本段共有司事八名，計共薪額四一〇元，此次發表僅兩人加薪，一為五元，一為十元，只十五元，若按規定考績，尚差九年八角，吾等吃虧只是要筆桿，沒學歷，會死幹，勞心佔頭份。反例給技術人員變了背；本段三十六年考績監工員四名，繪圖員一名，共計底薪三九五元，此次加薪共計五五元，超過規定二三元四角，懇請惠予解答，早日發表，不勝感激之至。

通務工務段司事 謝宗立 李樹源 劉盛興 趙紹晉
金長春 陳振祥 王蘭生

答覆如下：

本局員司三十六年度考績案，奉 部令規定百元以上人員，均須報 部候核，其原職薪尙未奉

討論事項

一、運輸處為行車事變發生後各部份出動救援列車所需要之時間列表函本會討論呈局公佈施行提請公決案

決議：由會函南口師範兩聯合辦事處縮短出動時間夏季不得超過一小時冬季不得超過一小時半並將其他各辦事處出動時間送其參攷

二、為加強防止行車事變擬成立行車保安委員會以利監督推行提請討論公決案

決議：通過每一聯合辦事處所在地設一分會由審核組李組長主持技術組程組長協助擬訂分會組織規程擬訂後分送各委員核閱提下次例會討論決定

三、為各站內道岔因鋼軌過輕或道床軟弱不勝重大壓力而須限制機車駛入者可否由工務處設置標誌並附說明以免誤入致肇事變提請討論公決案

決議：通過函請工務處辦理

四、為檢討並放核過去事變原因並謀防止及改善起見擬就卅六年度下半年間機車車輛各部損壞易肇事變有關材料事列表附請籌備主要修車材料改進採購方法藉謀減少行車事變似利路務提請公決案

目項	可能發生之弊	補救方法	備註
現在缺乏之情形	開春煤價昂貴每月中途停車燒煤一、請派員駐煤場查銷供煤六萬噸上下許延誤事端	備煤廠	耗煤較
	煤塊及二號塊均弱	二、改訂合同另覓可	時請改訂為省30%
	末煤強二號塊弱	三、多灰末煤多灰合	機塊三萬噸
	石多灰末煤多灰合	特末二萬噸	機塊三萬噸
	於機車用煤煤質低	一末一萬噸	
	用煤30%劣煤佔70%		
	%冬季暖汽供應元		
	為困難		

部核定者，更須俟職薪核定後，始能補辦核手續。故現經局令公布者，僅為百元以下人員，且僅為百元以下之加薪人員，共百元以下者續另予獎勵者，亦尚待另案飭遵。

至考績加薪總額，係以年終在職員司總薪額減去不合格參加考績人員及年度中業已加薪人員之薪額後，再以其百分之八為最高限額，故並非即為全薪額之百分之八。

核辦考績條件繁多，限制尤嚴，工作操行學識有一門不及格或總分未達規定加薪最低分數時，均無加薪可能，年度內缺勤較多或受處分較重者，亦不合加薪之規定。因此，個人之能否加薪，應視其能否適合考績各項條件，而某一單位應得百分之八之加薪額，亦未必適能分攤於其本單位之各員司，較長補短，得由主管處室運用，而由局覆核認定之。

(三) 關於職工考績加薪見解

(一) 本局規定考績，按職工終日勤惰而評定，如成績優良則予升職，其成績平庸則留職，按員工每人一年內有事假十四日，滿期扣辛，如一年未請事假或事假未請完者，與考績有關否？

(二) 案據公報第二卷，一〇二期，人(三) 56字第三一〇五號調令，第六章二十六條職工考績，得兩個月辦理一次，按人數額百分之十六，全年百分之九十六人，又第三卷，一六期意見箱第四案答：(本局職工人數繁多，分批辦理，每兩個月一次，職工每人在一年內僅能參加考績一次除有一「過斥，降職，減辛」外，每年必要臨到一次)但敵等由特派員接收，至管理局成立，有迄今未加辛者。

因選調或主管漏報，不知人事室能將彼等動態表查詢提出否，以資鼓勵服務之精神，查有職工月薪十八元，職工表最低起碼二十一元，是算加辛否？

(三) 參閱職工表辦法第九章，三十九條，職工非經核准，不得兼充他項職務，查各處工作繁忙者，員司不足支配，多有選拔優秀夫役，帶辦膠錄，審核，檢閱等，想定已經核准，且有提升司事，技工，材料夫，夫目等，以示憐恤，實為鼓勵服務進步之精神，但還有與上列相同之情形，而並未提昇者，是否按服務實績，或服務幾月幾年升改？

答覆如下：

北平印票所 周風文

一、一年之內請事假多寡與評定考績優劣有關但不能視為評定考績優劣之惟一條件因學識操行工作成績均為評定考績優劣之條件也。

二、本局職工雇用辦法第三十條曾規定參加考績之職工如成績平庸者不得加薪成績欠佳者並應減薪或降職。故「加薪」係考績結果之一，參加考績者並非均得加薪。至本年度未加薪人員應努力工作，下年度當有加薪希望。又上年職工原支月薪十五，十八元因提高最低辛而改廿一元者均作加薪論。

三、職工雇用辦法第三十九條規定職工非經核准不得兼充他項職務。所謂兼充他項職務，係兼充本路以外之職務，至由主管在本單位內分派擔任之工作不得謂之兼充他項職務。

機車輪胎磨耗已減少機力之通請大部將已磨限度者計三個整用復有脫軌之三千個備換

輪現改調車管處者已備材料處置

機車鍋爐管陳舊一、防害傳染，二、請購大批

無法作合理更換三、影響發熱，四、

車接有至六七節者車二、中途時因二、請大部核

礦沉火箱如管頭處生事變

管無無法修理困難大生事變

全部抽出檢查

礦路之礦質軟弱易折加至十二月中途

易折損

風用年限過次補充充

品質劣劣使用不久

風管配件亦係就地

所製接頭接口多有

不吻合或嵌入膠皮

故除十八件

本路多數

用

改

用

用

用

用

用

用

用

用

用

用

用

用

用

決請：通過關於彈簧鋼第一二兩項補救方法函請鐵路處核辦其餘呈局核示

叢錄

古冶機務段小述

王蔭槐

古冶機務段專任煤運，任務雖較單純，業務相當複雜。自本路與滬方中情局定訂以運煤交換麵粉辦法以還，責任益愈增大，諸同仁每於食用麵粉之際，或不免追思來源，頗欲一識此爲本路收入努力，爲同仁福利爭先之先鋒隊，茲特引以介紹。

古冶機務段係自民國十二年開始修建，於十四年落成，彼時并非分段之分，統名車房，所有基本員工均由唐山車房移撥者，因即隸屬焉，嗣以工作日繁，員工亦日益增多，曾於民國二十四年一度改爲正段，於民國三十四年我國接收後，又改爲車房，仍屬於唐山機務段，甫及二載，經多方考核，其工作性能，與夫運輸效率，及所處環境，確可獨立，隨於民國三十六年四月復改爲機務段，十數年間，幾經滄桑，變化之多，可謂驚人。

古冶機務段位於古站之旁，約佔地四〇三四六〇五平方公尺，東西向弧形橫臥，自經歷任段長之修整栽植植樹頗多，每於夏日花木蔚然頗爲壯觀，段內路線雖機車出入便利，車房內有路軌六股可容機車十二輛目前屬機車共計三五輛除入廠機車調車機車及貨用開機機車外每日約有十三、四輛行駛正綫運輸，運輸能力平均每日約爲四千里其他一切設備，尙屬齊全，其中以煤台爲最完備，分大小二台，能使八輛機車同時上煤上水，煤場寬大存煤量可達二萬噸左右燃料從無憂虞，於段之東端有二四公尺長巨型轉盤一座，係以人力推動者，車房之旁有甲檢車一幢雖然大廈，宏曠異常，惟以檢修設備未裝迄未利用，空間擱置殊爲可惜，聞已有計劃裝備之動議，然終恐限於財力物力難於實現，再如修車工廠，場面雖不甚大，然亦具體而微，一切乙丙檢及零星小修，均能應付。關於機務段組織，雖經公報發表規定，惟古段以人事不齊，迄未完全組織就緒，除計核，材料，行車三股已具形體外，檢修股則仍由檢查，技術，裝修，三部份，各負其責，職權分化，雖覺稍欠規律，幸賴各部份首腦，均識大體，彼此聯繫緊密，從無爭執或推諉等情形。

談到人事陣容，實在可憐不堪言狀，其原因概以屢經改變，人事迄未改替復以限於功令，碍難實事調整，以致各部門缺員者有之，老弱兼有之，又以工作忙迫，無暇訓練，人才缺乏，每遇工作緊張之際，則益感捉襟見肘，支離困難，惟值此戰亂建國時期，經段長一再切切陳明使命，諄諄勸勉策勵，各員工等深知自身職守，關係重大，莫不努力，各盡厥職，發揮全能，茲擇述數事，頗足表現該段在艱困環境下各員工努力應付情形。

(一) 在本年二月間，曾以煤運增強，煤夫忙迫，煤灰無暇清理，難夫塞，頗此失彼之際，全由鐵匠工抽暇清裝，按普通習慣，修車部門專任修車，向不參與其他業務，且技工之中，以挾技而矜者居多，肯於降格辦理夫工事務，似尚不多見，此種勤敏不憚之精神，殊堪佳尚。

(二) 遇險被俘之車房員工，以古段爲最多，雖飽受驚恐，歷經險難，回段後仍照常行車，絕無請求休息或逃避工作等情事，精神堪稱至上，殊爲可佩。

(三) 在人力物力拮据之下，一年之中，曾得無行車過失事變獎金四次，足見工作認真應付適當。

因恐限於篇幅，不便拉雜冗述，暫告結束，容當後續。

解頤詩話

龍輯

趙子昂善書，有文名，元世祖聞而召見之，子昂豐姿如玉，照映左右，世祖心異之，以爲非人臣相，使脫冠見頭，乃曰：「不過一俊書生耳」，遂命書殿前春聯，子昂題曰：「九天闔闔開宮殿，萬國衣冠拜冕旒」，又命書應門聯，題曰：「日月光天地，山河壯色居」，因出宋藝祖像命題，以觀其志，子昂踴躍良久，題曰：「玉帶緋袍色色新，一回展卷一傷神，江南江北新羅士，曾與當年舊主人。」世祖大喜。灑筆亭筆記。

宋嘉定更化，一名公拜參知，雖好士而不能授，謂客曰：「贊而來見者，吾皆倒屣，未嘗失士，外談云何」，客素滑稽，曰：「自公大用，外間盛唱燭形搖紅詞」，參政問何故，客曰：「幾回見了，見了還休，爭如不見」。賓主相視一笑。見後部詩話。

楊叔賢言，有眉州守，初視事三日大排宴，樂人獻口號云：「爲報吏民須慶賀，俾星移去福星來」新守頗喜，問誰作，對曰：「本州舊例，只用此一首」。宋釋類鈔。

宋孫傳師名覽，人有投詩者曰「伏維笑覽」，傳師曰：「君無笑覽，覽合笑君」，卽氏閱見錄。

宋洗馬歐陽景，素有輕薄名，一日金髮長老來上謁，告以院門缺齋，今將宋米於玉泉長老，敢乞一書爲先容，景笑曰諾，翌日投一紙，既至玉泉啓封，乃詩一首云：「金鑾來覓玉泉書，金玉相逢價值殊，到了不關籬幕事，葫蘆自去探葫蘆」。二僧相視而笑。事實類苑。

朱晦庵(濂)訪婿蔡沈不遇，其女出羹湯麥飯留之，意謂簡裝不安，晦庵題詩曰：「羹湯麥飯兩相宜，葱補丹田麥療飢，莫謂此中滋味薄，前村還有未炊時」。載堅瓠集。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四八期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年五月二十二日

運輸處舉行內外工作總檢查

本局運輸處以成立兩年以來，各同人應付瑣修及維持經常業務，雖頗辛勩。惟為策勵員工，推進工作不以目前情形為滿足，更為尋求缺點，針對改進，並檢討過去，策勵將來，俾發揮最高工作效率起見，特舉辦該處內外各部份工作總檢查。即自六月一日起，即開始舉行，外部先行檢查北平綫，次則檢查平綫等綫。於全部檢查完畢後，對於各單位或某項工作成績，將予檢討及評定，並擇其較優者作為示範單位，或示範作業，俾其他單位得以倣效，以期普遍逐步改進，而謀業務之擴展，其檢查項目計分計核、營業、運轉、調度、機工、電務、號誌，七大項計一千三百餘條，茲節錄營業方面關於車站檢查之項目如下以見一斑。

關於營業方面(客運)

(一) 站

一、售票

1 票價表類之填製及準備

2 款項之保管是否妥善

3 客票之保管是否妥善

4 售票時刻是否適宜

二、剪票及收票

1 票剪剪型是否正確

2 剪票開始時刻是否適宜

3 簽證客票之印章及使用

4 客票之加剪方法

5 孩童標準高度尺之配置及使用

6 收回之客票單上補價票及各種車證之保管及報繳

7 違章乘車之防止

8 旅客隨身攜帶商貨及大件行李之取締

9 辨識各種客票車證是否有效之能力

10 對違章旅客之處理是否妥善

11 車上交下「交站旅客」之處理是否適宜

三、行李包裹

1 行李包裹運雜費表之填製及整理

2 款項之保管是否適宜

3 行李包裹之交運手續是否簡便迅速

4 過磅交款起票等地點是否配合

5 磅秤之準確及清潔

6 磅秤之使用是否妥善並抽查覆磅施行情形

7 行李包裹承運前之查驗是否完密妥善

8 標籤之粘貼及行李號牌之粘貼

9 行李包裹之保管狀態是否適宜

10 行李包裹之運送情形

11 站車雙方對票據貨件之授受情形

12 領取行李包裹之手續是否簡便

13 行包倉庫之整理及防竊防火措施

四、服務處

甲、嚮導

- 14 運出及運進登記簿之記載
 - 15 經辦人員相互交接班辦法是否適宜
- 1 嚮導人員配佈之地點是否適宜
 - 2 旅客購票出入月台及待乘之指導並秩序之維持
 - 3 旅客託運行李包裹之指導
 - 4 廣播之時間及廣播事項辭句
 - 5 站名之呼報
 - 6 協助旅客乘降車情形

乙、服務

- 1 爲客覆客商詢問所需資料之搜集及整理
- 2 客貨運雜費表列車時刻表之整備
- 3 電話送票業務辦理情形
- 4 小件行囊之寄存手續是否簡便正確
- 5 小件行囊之保管整理情形
- 6 代客填寫託運單情形
- 7 存放自行車設置之地點及存放手續是否簡便適宜
- 8 自行車之保管情形
- 9 關於當地旅館飯店地址設備及食宿價格之調查
- 10 關於市內汽車價格之調查及代價辦法
- 11 其他代客服務事項之辦理情形

五、候車室及月台

- 1 候車室內椅凳之排列及裝飾品揭示類之整理
- 2 候車室月台之清掃情形及清掃之時間
- 3 月台上列車停車位置之標示
- 4 月台上旅客安全位置白絨之塗劃
- 5 月台上花畦之開闢及花草之栽植
- 6 候車室痰盂及字紙簍之整備
- 7 站內木閣及小販之整頓管理情形
- 8 站前廣場之車輛攤販之整理及取締

(二) 列車

一、普通(運輸段及客車事務所之派班室)

- 1 有關事項之傳達是否週密妥善
- 2 值乘班次之分派是否公正適宜
- 3 列車值乘人員於出發前及到達後之報到方法是否完善
- 4 值乘人員携帶品之領交辦法是否妥善
- 5 各種報告類之整理及報繳

二、列車長查票員

- 1 應行携帶之物品是否整備
- 2 有關文電規章類之抄錄或拔萃
- 3 對站方之連絡是否密切
- 4 各人站旅客乘降之查視
- 5 對服務生小販購車人員工作之督導
- 6 車內查票次數及方法是否適宜
- 7 車上補價票之頒售及票款之保管繳納是否適宜
- 8 查獲無票或違章旅客之處理是否適宜
- 9 互相交班狀態是否妥善
- 10 對沿綫概況及交通常識修養之程度

三、隨車司事

- 1 應行携帶品之整備
- 2 行包授受證之填製及票據之整理保管
- 3 車內行包之裝載順序及堆積方法是否妥善
- 4 行包裝卸時監督查驗方法是嚴密
- 5 站車間之授受方法是否妥善
- 6 裝卸預報是否妥善
- 7 車輛之封鎖是否妥善

四、服務生

- 1 應行携帶品及客車備品是否齊備
- 2 客車備品之交接是否完密妥善
- 3 車內外之整潔情形及清掃之時間
- 4 列車車次去向牌之懸掛
- 5 車內座位之整理
- 6 主要站到達之報告及協助乘降情形

五、膳車

- 7 車內電燈通風及溫度之調節
- 8 舖之裝置及使用是否妥善
- 1 膳廳之佈置是否整齊雅觀
- 2 廚房之清潔及垃圾及廢水之傾倒
- 3 器具之清潔及使用後之消毒
- 4 茶葉點心之品質及份量
- 5 菜單價格表之備置
- 6 食品原料之保管是否適宜
- 7 送車人員之招待是否公平和藹
- 8 對普通禮貌之修養

六、小營

- 1 小營之牌照是否完備
- 2 販賣品之品質及價格是否適宜
- 3 販賣品及茶具之容器是否清潔
- 4 使用後茶具之洗滌
- 5 有無價格表之表示
- 6 茶水之供應時間是否適宜
- 7 小營或賣茶人員通過或進入餐廳包房之禮貌

部 令

院令規定敵偽徵購圈購之土地如准由原業主備價領回時之計價方法七項轉行遵照

部財字第一〇五三三號訓令
中華民國三十七年五月六日訓令

令 平津區鐵路管理局

查敵偽征購圈購之土地如准由原業主備價領回時其計價方法應按當時及現時之市價以所受價款之百分比數申算一案會奉 行政院三十六年巳文代電規定經以同年六月二十三日財字第二七〇五號訓令轉行遵照在案茲奉 行政院三十七年一月十四日七外字二一八〇號代電略開：「茲據各敵偽產業處理機關呈以淪陷時期歷年地價搜集資料困難計算所受價款之百分比數不易準確如何辦理請核示到院復查當時所定百分比計算方法原為顧及人民權利期其公允茲辦理此項

案件既因淪陷時期地價資料殘缺不全發生困難關於估價一節姑從寬訂標準前代電所謂現時價值可依照政府依法所定之標準地價所謂當時價值應由各地地政機關推算淪陷時期之地價擬定相當於標準地價之歷年地價表報院備查以資依據但繳價仍應按百分比數計算以符規定除分行外特電遵照」正轉行開復奉 行政院本年三月卅日七外字五一二七號電開：「茲復飭由本院秘書處遴請有關機關派員商討實際問題據陳審查意見略稱「案經詳加討論或以處理敵偽產業固在希望增加國庫收入人民權利亦應顧及敵偽徵購圈購民地准由原業主備價領回時其繳價申算辦法宜從寬大若依照物價指數計算因收付地區淪陷時期物價指數不全無法辦理依金價仲算亦有弊與市價之分未便作為標準院令按標準地價百分比辦法計算較為允當為此斟酌實際情形擬具意見如左：（一）繳價按標準地價計算（二）仲算依百分比辦法辦理推算淪陷時期標準地價因敵偽當時以偽幣發價其標準地價亦應以偽幣計數以憑算出較準確之百分數山地政部訂推算方法責成各地地政機關迅速擬訂仍報院備查（三）所用標準地價以繳價時政府依法規定之標準地價為準（四）未定標準地價之地區依土地法第二百零九條第三款之規定由當地市縣地政機關估定之（五）關於飭偽強購之土地房屋與圈購情形不同房屋部份應另按時值估價土地部份可按標準地價百分比辦法辦理其於圈購之土地上附著有房屋者繳價時應同時併款之計算方式並得專案呈院核定（六）上項辦法東北台灣各地應一律通行如有特殊情形可專案呈院核奪（七）有關辦法與上項擬議辦法有抵觸者應分別修正以資一律」等情准下即除分行並對於有關辦法另案修正外特電遵照」各等因自應按照最後核定計算方法七項辦理合行轉令知照此令

局 令

公教人員及各業從業人員領取薪津報酬所
出收據每千元應貼印花一元仰遵照

會審字第七三七號訓令（不另行文）
中華民國三十七年五月二十二日訓令

令 本局內外各單位

案准財政部冀察熱區直接稅局北平分局四月八日直三字第一〇一七號函開：「案奉 財政部冀察熱區直接稅局本年三月二十三日冀直三字第一一四號訓令內開：「查公教及各業從業人員領取薪津報酬所出之收據應由領受

者每件按金額每千元貼印花稅一元印花稅法有明白規定茲值國家混亂財孔承之際對於上項規定自應嚴予遵行以裕庫收本局為喚起一般注意起見除分函冀察熱三省政府北平市政府監察使署審計處考故官博物院敵偽產業處理局北平圖書館北京清華二大學查照並分令外合行仰該局就地通知其他各機關查照辦理並將查照檢核情形具報備核等因奉此自應遵辦除派員檢查並分行外相應函達即希查照並轉飭遵照一由准此除分令外合行仰遵照為要此令

各室處文件

抄發修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法實施細則仰遵照

警務處(編警字)第一〇一六號飭知
運輸處中華民國三十七年五月十二日

飭知

- 各站站長 各警務分所長
- 各警務段長 各運輸段長
- 各運輸總段長 各營業所長

查關於修正北平行轅轄區內管制主要物資辦法業經本處運警字第二六一三號飭知并刊登第二卷第一一四期公報在案茲奉 管理局交下北平行轅(卅七)民二字第〇五七三號電以為解除關於管制物資之種類名稱數量暨核發運照之機關與手續及詳獲私運物資之處理等困難起見特制定修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法實施細則一種自公佈之日起實行仰轉飭遵照等因奉此自應遵照惟查該實施細則第二項三款規定食糧一噸以上應行管制及第三項內規定第三類物資運出城市亦須請領運照與前頒發之修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法中第六項「在北平行轅轄區內凡經由飛機或火車運輸之第三類物資准予自由流通不必請領運照」及第七項「津保唐張綏等市間食糧相互運輸時准予自由流通但不得中途起卸似有出入除另請行轅指示俟核示後再行飭遵外合先抄發修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法實施細則一份仰即遵照辦理為要

修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法實施細則

- 一、本細則依照修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法訂定之
- 二、本行轅轄區內應行管制之物資暫訂下列各項
- 甲、第一類物資

- 1 武器彈藥
- 2 化學原料硫化青、鹹、硫酸、酸、金屬、鈉、黃赤磷、鹽波、氫化鉀、鈉、鉍、漂白粉、硝磺、水銀、黃黑色藥等
- 3 汽車、自行車及其零件、卡車座車、二、三輪機器、腳踏車內外輪胎滾珠、軸車架、條鋼圈及其零件等
- 4 通訊及電料器材、收發電報機、收音機、無線電機、電話機、燈泡、電線及其零件
- 5 油類、汽油機、油酒精、柴油等
- 6 衛生及照像器材各種西藥及其原料等
- 7 各種機器及測繪儀器各種發動機、電滾子及其零件
- 8 軍用被服及皮革原料等

乙、第二類物資

- 1 五金(金、銀、銅、鐵、錫、鉛、鋁、銻、等)原料及鑄幣銅元制錢其成品凡含銀類不超過一公斤銅、錫、鉛、鋁、銻類等五公斤鐵類十公斤(如水管鐵板條鐵絲釘螺絲、銅爐條、水車秤、鐵皮片鐵錫鋼釘錐斧鋤鑿錘子及含鐵類成品等)
- 2 中外鈔幣(價值國幣九千元以上者)

丙、第三類物資

- 1 食糧(一噸以上)
- 2 棉紗布疋(棉或紗在五十斤以上布疋在十疋以上)
- 3 煤油(十小罐或一大罐以上)
- 4 印刷器材
- 5 紙張(五令以上)
- 6 焦煤(五噸以上)

三、核發運照之機關

第一二類物資運出城市應由軍事機關發照(副總統轄區警備司令部當地師以上之駐軍無師以上駐軍之城市即由地方政府發給)運出省市境者由行轅或副總發給

第三類物資運出城市應由省市政府發給運往省市(院轄市)間(或甲市至乙市)除由本行轅發給外省市市政府亦得核發運出本行轅轄區者均由行轅發給

四、核發運照注意事項

- 1 發照以正當商號為準應注意非正當商號之投機牟利

2 申請運照須由同業公會代請或證明(外埠商號須取得當地商會或同業公會之證明)

3 由公會代請者運照由公會具領轉發由公會證明者由申請商號運領

4 物資運抵目的地須取得當地檢查機關及同業公會之證明繳由原代請或證明之公會簽呈發照機關備查如於其領運照後一月內未能請領運到證明者即由發取物資運往匪區論處公會應負全責發照機關所發運照之存根及繳回到達地之證明應妥為保存以備查核

5 機關請領運照以與該機關業務有關之物品為限請領運照須由該機關主管蓋章負責

6 機關學校如為員工學生福利購運日用必需品以煤糧布三種為限其數量煤糧不得超過該機關員工學生三月之度用布不得超過該機關學校員工學生每人一季之衣料

7 核發運照凡非火車飛機直達之城市應特別審慎

五、交通機關承運管制之物資須憑運照裝貨

六、緝獲私運物資之處置

1 無照私運管制物資應於查獲後審慎訊究不得輕易沒收其情節重大者照章沒收次者變價發還輕者分別罰鍰(不得超過物價價值十分之二)或申誡發還但須報本行(劉總統靖區司令部)核辦

2 訊明資匪無礙而還章沒收拍賣所得之價款及罰鍰應依照處理禁運匪區物品辦法第九條之規定辦理之

七、本細則自公佈之日施行

抄發各主要貨運大站設立貨運服務所暫行辦法仰即遵辦具報

運輸處(運警字)第一三〇二號代電
北平西站,天津東站,唐山站,山海關站,暨張家口站,抄示,天津總,天津南,新港,豐台,西直門,大同,歸綏,包頭各站,各運輸總段,各運輸段,客貨稽查均電茲為奉行 大部服務運動并謀貨商在站託運貨物之便利起見特抄發各主要貨運大站設立貨運服務所暫行辦法,并指定北平西站,天津東站,張家口站,唐山站及山海關站先行設立除另將辦法抄飭其他各大站參照自行試辦外仰遵照即日籌辦限五月底以前實行并具報為要運輸處(運警) 運警

各主要貨運大站設立貨運服務所暫行辦法

一、設立之意義

1 加增服務 2 發展貨運 3 解除客商疑難

二、設立車站北平西站,天津東站,張家口,唐山,山海關等五站先行試辦

三、設立地點選擇起運到達收款三部份鄰近適當之處

四、貨商休息處所服務所內應設置貨商休息處其設備如左

1 桌椅及寫字桌 2 運價表行車時刻表 3 各種貨運章程及應用圖表 4 沙灘缸一個茶杯數個常備開水 5 公衆電話 6 黑板一大塊粉粉筆 7 存車架 8 存物箱架

五、服務所應須常保持整齊清潔

六、服務所與其他各部份之聯繫

1 服務所必須與其他各部份保持緊密連繫遇有向其他部份轉詢事項其他部份應即迅速解答以免貨商久候 2 貨商運向主管部份詢問事項時各該部份亦須詳明解答不得以有服務所而故意推託

七、服務所人員應注意事項

1 對本路及聯運路情形要明瞭 2 對貨運章程則辦理手續及運雜費計算辦法要熟習 3 對貨商詢問事項必須詳細和需答覆絕不得稍有厭煩之態度 4 隨時隨地應以解除貨商難服務大業為己任

變更平古綫行車時刻

運輸處(運警字)第一三四號簡知
北平東至石匣站,豐台至東便門站,北平豐台運輸,機務檢門段,北平車房,北平調度分所

茲因夏令時間晝間較長為節省機車車底運用起見平古綫北平石匣間混合列

車第002次暫改爲一列車底當日往返并將001次備行列車暫停運轉檢附變更平古綫行車時刻表定自本月二十日起實行仰遵照并佈告週知爲要

註 一、003、01次維持原點未動
附 一、205、200次暫停運轉

變更平古綫行車時刻表

站名	車次		混合	貨	263
	91	264			
石匣	12.50	20.00	14.00	6.50	
小營	01	11	48	7.18	
密雲	12.00	19.10	49	19	
懷柔	11.03	18.13	50	8.10	
順義	10.47	17.54	51	40	
張辛	49	56	52	9.36	
通縣	9.41	16.45	53	52	
西	46	50	54	10.50	
橋	8.36	15.33	55	11.02	
東	53	50	56	59	
便	52	48	57	41	
門	14	14.10	58	12.18	
北平	7.41	54	59	40	
東	50	40	60	54	
車站	43	37	61	13.42	
	33	23	62	14.00	
	22	20	63	02	
	11	09	64	14	
	08	13.07	65	24	
	6.00	54	66	37	
		1	67	52	
		45	68		
		12.32	69	15.03	
			70	15.16	
			71		
			72		
			264		
			貨		

人事動態

一、兼職
姓名原服務處所及職稱兼職服務處所及職稱

二、免兼職
姓名原服務處所及職稱免兼職服務處所及職稱

劉鎮理 鐵礦處 家口檢車段代理工務員 原職兼代檢修股主任 事務員

汪長盛 鐵礦處 家口檢車段代理工務員 兼檢修股主任 事務員

汪長盛 鐵礦處 家口檢車段代理工務員 兼檢修股主任 事務員

三、離職
姓名原服務處所及職稱離職事由

宋贊文 運檢處司事在第二軍指揮部工作 免職

四、獎懲
獎姓 名 服務處所及職稱 事
獎賜 劉德發 唐山電務段監工 五月十七日呂毅等站事變槍傷出力 記功一次 獎功八萬元
獎賜 于書貴 同案 記功一次 獎功一萬元

交通部人事處來函

公務人員另有服役規定抄同國防部代電請查照辦理

人四發字第一五三七號公函
中華民國三十七年五月十一日

案查本部三十七年二月二十七日人字第四四二一號令(刊載交通公報第十卷第四、五期合刊)內有公務人員另有服役之規定及附鐵路技術員工名稱及性能表後附記之(一)鐵路公務人員及藥劑師照國防部(三十六)成發字第六五一九號代電之規定辦理一項關於此項規定各局處時有查詢茲將此項代電查出抄送相應函請查照辦理爲荷此致
平津區鐵路管理局

抄國防部(卅六)成發字第六五一九號代電

鑒案准衛生署卅五年十二月卅日京(衛)字第二二二二號公函爲轉據廣州市醫師公會電請規定醫師征調緩發辦法等由查現行兵役法并無緩發之條醫師牙醫師藥劑師藥劑生獸醫護士助產士等除在高中以上學校畢業取得軍訓及格證書者在抗戰期間曾受征調服務軍事機關部隊一年以上而有軍醫署發給之正式證明文件者平時不再征集戰時仍受專業人員征調外其餘如爲現役及齡(屆滿廿歲)男子一經中簽依法概須入營又醫師職業(如護士助產士藥劑等)學校學生准比照兵役法第十四條第一項第二款高中以上學校未畢業學生予以緩征及同條第二項於畢業後征集入營受預備幹部訓練之規定辦理茲准前由除電復衛生署并分電各行戰區設置陸海空軍聯勤各總司令部教育部各省市政府各軍師團管區以及本部各單位飭屬遵照外轉飭所屬遵照國防部(卅六)成發印

聞 路

大部業務通訊摘錄

▲廣州汕頭無線快機電路開放
第三一三號 廣州至汕頭無線快機電路已於五月一日開放

▲黔江至奉節等地單路載波電話裝妥
第三一四號 黔江至奉節福州至涪江衝陽至老河口單路載波電話均已裝妥

▲四川茂縣電信局成立

第三一五號 四川茂縣電信局業已成立該縣至成都及至松潘無線人工電路亦已開放

▲關於軍運牲畜車輛計費各點

第三一六號 東北運輸總局請示關於軍運牲畜車輛計費各點本部頃指復(1)上年 二月二十日路營一〇二六九號訓令附發之各種車輛裝載牲畜車輛數量表中所規定之數量即係起碼數量如按整車託運不足起碼數量時應按起碼數量計費(2)牲畜或車船等混裝應分別照所裝之頭數或件數按論頭論件費率計費(3)積或胸跟隨牛或馬併裝按整車託運時應分別計費如所收之總運費低於牛或馬之起碼頭數運費時應仍照該起碼頭數運費核收

▲本部中央氣象局在國內各大學氣象學系設置氣象獎金三名

第三一七號 本部中央氣象局為提倡氣象研究培植氣象專門人才自本年度起在國內各大學氣象學系設置氣象獎金三名暫定每名國幣二千元整凡各校氣象學系二年級以上之學生上年度學業成績總平均在七十五分以上氣象專科成績在八十分以上者均可申請由系主任彙送該局核給

▲關於政府機關託運違禁品辦法
第三一八號 關於政府機關託運違禁品各鐵路可憑託運機關證明文件承運比照包裹收費

▲查獲無票頭件雜項運輸物品補費辦法

第三一九號 嗣後各鐵路查獲無票之頭論件雜項運輸物品除照規定運價補收運費外並照所收費額之兩倍收漏費賠償金

規定軍運起碼里程及起碼運費計算辦法暨輕浮軍品加成辦法

第三二〇號 軍運起碼里程及起碼運費計算辦法以及輕浮軍品加成辦法經本部商准聯勤總部同意規定(1)各路自定起碼里程凡較原來規定之二十公里為高者其運費准改按五折計算否則仍照章辦理不予折減(2)輕浮軍品整車者按車輛載重量計算應不另加成不滿整車輕浮軍品照鐵路現行加成辦法辦理

援助入關難胞

山海關站積極工作

日來由東北入關難民日衆扶老携幼狀甚慘日前王副處長北強遊山海關視察自親難民慘狀特囑令該站同人可能在範圍內對難胞予以精神及物質之援助經該站商准昌黎漢文中學徐校長代將救濟總署救濟物資暫撥一部予以救助並搭蓋帳篷以避風寒備妥粥食為之尤飢並接洽當地浴室免費准予沐浴必要時予以防疫注射以重衛生對於貧病患者由站方施以積極救治對於無力購買車票之難胞繼續准乘混合列車免費運送

會 一、第一〇二次局務會議

日期 三十七年五月八日上午九時

議 紀 錄

討論事項
一 人事室會計處會簽為關於四月份調整員工待遇一案普通工及藝徒生活補助費及已離職或死亡員工待遇如何辦理簽新核示等情提請討論案

決議：(一)除全路一律按平津區標準二十八萬倍計算發給外餘照部令辦理(二)已離職或死亡員工借支薪費按規定標準予以清算追加待遇概不補發
二 工務處簽請提高工程合同承攬及合約限度等情提請討論案

決議：包工費在六億元以上訂立合同二千萬元以上六億元以下訂立承攬貳千萬元以下訂立合約工務處提沿綫各站員工估用路地私建房屋擬飭於六月底前向各工務段聲明佔地面積等繪圖報核以憑處理當否請公決案

決議：凡未經呈准有案者一律限期拆遷如查有非本路員工或有出租圖利情事照章議處

一、第一〇三次局務會議
日期 卅七年五月十五日上午九時

討論事項
一 人事室簽為運輪處呈請修改卅年終獎金辦法自三十七年度起實行核擬意見新核示等情提請討論案

決議：仍照原規定辦理
二 人事室簽為北平鐵道管理學院擬派三年級生來路短期實習並請依例發給津貼擬具意見新核示等情提請討論案

決議：呈 部請示

石局長天津新港視察歸來 在津商洽免費運送難民事宜

本局石局長於本月十三日乘八次特快赴津視察業務次晨由天津辦事處副處長陪同赴天津警備司令部晤馬司令法五及市府梁秘書長子青社會局胡夢華局長等商洽關於協助東北來津難民免費運送還鄉事宜結果頗為圓滿午後在東站站长室召集各路局駐津各部份首長二十餘人訓話勉勵同人(一)堅定意志(二)團結合作(三)互相瞭解職責等並對各部份提出各項設施困難問題當面指示約三小時於十五日晨會赴新河新港視察十七日晨回平

獎勵煤運麵粉勢將停止 糧食部僅准本局在滬採購

上年十一月、十二月份配粉即可北運

本路搶運開濕煤船至秦皇島出口救濟京滬及華中煤荒由中央託託局按運量比例配售本路員工麵粉原係中央為鼓勵本路員工努力冒險搶運以期增加該項南運運煤數量解除京滬及華中各工廠經濟危機兼謀本路四萬七千餘員工生活安定之重要措施自客歲六月份施行以來全路員工輿此廉價配粉生活得以維持工作情緒因以振奮雖在路難破境頻仍行車萬分危險之際各員工無不奮力搶運且不斷生命危險實行行間行車以期週轉迅速增加運量其間因遭匪車襲擊或因路綫橋樑被匪破壞或因奸匪埋設地雷列車遇險所有行車員工殉職及被俘者甚多但各員工並未因此稍有懈怠冒險搶運情願始終如一故運煤南運數量月有增進去年冬季上海能有存煤二十餘萬噸賴以

平安渡過難關而本路員工在物價高漲薪費低微情形之下亦未發生問題者實乃此項以配售廉價麵粉鼓勵運輸辦法之所致月前糧食部擬將此項獎運麵粉併入平津兩市普配食糧之內不另配售經本局申述理由請求仍照原案配售業誌前報頃接糧部復電中央託託局以運煤數量比例配售本路麵粉仍行停止惟准自本年五月份起改由本局委託中信局向上海市區麵粉公會所屬各廠按月代購四萬袋以資接濟本局以如此則獎勵煤運廉價配粉之意義全失且在滬採購廠粉雖價格較平津稍低但加以運費各費及損耗將與當地粉價相埒員工難得實惠失去獎勵煤運之原義本局已據情再電糧食部同時並呈請 大部轉咨糧食部仍照原案繼續配售獎運麵粉

又上年十一月、十二月份中信局配售本路麵粉十萬一千三百五十二小袋糧食部已准轉口諒最近即可北運

秦皇島警務分段

第一期集訓長警結業

山海關警務段秦皇島分段前為提高長警素質增強服務精神起見早有成立短訓班抽調各分派駐所長警集訓之計劃因交通屢遭破壞治安不靖致久未能實現近數月來沿綫情形好轉該分段特將以前計劃付諸實施乃於四月一日開課訓練期間為一個月每日學術科共六小時由各官長輪流擔任課餘時間仍須擔任普通勤務可謂學以致用各長警在受訓期內雖極繁忙但精神頗佳至四月三十日受訓期滿考試結果學術兩科均有長足進步業於本月三日上午舉行結業儀式前三名由分段長授以獎品並飭受訓長警各回原調單位服務該班第二期調訓即將開始

三、會計處簽發擬具每月結帳改善辦法請驗核施行等情提請討論案
決議：由會計處召集關係處主管開小組會議審查

一、員工福利委員會第四十六次會議

時間：三十七年五月十四日下午三時

報告事項

一、主席(徐主任委員)報告：接准上海燃委會代電以獎勵本路運煤配購麵粉一案經該會呈由經濟部轉請糧食部維持原案繼續配奉後仍僅准在滬自購廠粉經將過情形陳奉 局座指示除繼續交涉外並另研究補救辦法
二、監理組長報告：
1 依照本會第三十五次會議議決案本路各自給自足單位員工准予參加集團結婚及公墓但酌予核收費用前奉 局交運輸處簽請免收裝卸夫參加集團結婚費用一案經核擬意見簽奉批准本路各自給自足單位員工參加集團結婚及公墓均不收費用以局令公布
2 本會第四十二次會議議決補助員工子女在高中肄業軍訓制服費一案經簽奉 局批交由第九十七次局務會議議決「調查交通部其他機關後再行核議」一遵經先後准平漢區鐵路管理局等函復均無補助軍訓制服費之規定已據情彙報 大局核定

討論事項

一、帳務儲配組提：近日物價暴漲員工生活極難可否就本會庫存麵粉大米小米及花生等配售員工以資救濟擬具辦法敬乞 公決
二、溫委員提：為由滬運運到米麵擬請規定日期配發是否可行請 公決案以上兩案合併討論
議決(一)第四次員工食糧每人配售A麵粉半袋計二十二市斤收價四十萬元B大米十五市斤收價

運輸第二總段

舉行各項技術競賽

運輸第二總段爲提高基層技工技術水準增進工作效率起見特籌備各項技術競賽評審委員會設在賽暫行辦法開第一屆競賽項目規定爲客車丙種檢查、機車檢查、貨車乙種檢查、投煤、客車乙種檢查及彈轉等六種訂於五月廿八日、六月一日、六月十日、九月一日、九月十五日、九月三十日、分別次第舉行各段正在積極籌備並鼓勵技工奮發努力冀獲錦標

本局麵粉被竊案破獲

員警辦案精神可嘉

本年一月間本局員工福利委員會派員自秦皇島開瀾碼頭接收福利麵粉一批於麵車在秦皇島車站停留待發時間麵粉被竊四十九袋經警務處派派幹員會同檢驗該偵查結果該項麵粉係在開瀾碼頭內被竊並非在站丟失途在站界外多方探索察察案內主要竊犯李廣光等六名陸續緝獲解由警務處訊明取供轉送法院訊辦按此次警務處奉交偵查爲時不過半月竟將此時通境遺棄滲泄之案件破獲員警辦案精神實堪嘉尚

各地通訊

天津 ▲天津長緯路東八經路本路職員宿舍地處偏僻四週圍牆安裝鋼鏡先後被竊數段約百餘斤嗣於本月七日夜二時許看房公役發現境外又有人偷剪鋼鏡立即越牆遁跡馳赴警所報告即派幹警多名將竊犯捕獲並於該犯身上搜出鋼鏡一捆另一犯則已

脫逃當由警所移送警察局訊辦

唐山 ▲唐山站前有牆數十餘家於前年春季租得路地一段(沿行車公團圍牆一帶)搭以席棚專賣零星食品及烟酒等等其願主以上下車之旅客爲對象最近該攤販之席棚已破爛不堪實有碍觀瞻加以通來市內大警不時發生值茲天氣乾燥之時一旦遇有火警即可殃及路局爲防範於未然及整飭站容計已由工務段擇定站前小公園後方之空場劃出地段一段令該小販等自建式樣相同之房屋十餘間以資一律而示整齊預計下月中旬即可使該小販等遷至新址其原來佔用之地段則擬改爲「汽車停放處」想此次整頓後站前之羣雜污穢狀態即可不復出現矣

各部份員工遺失服務證聲明作廢

職稱	姓名	服務證號
人事室第三課	事室家珍	員字第三三三號
工務處天津工務段	試用工務員袁家誠	員字第六〇九四號
工務處	庫儲工程師段其誠	員字第四四九(〇)號
工務處設計課	實習生陳德盛	員字第六〇四一號
同	黃寶實	員字第四五五號
工務處豐台洋灰廠	代理工務員郭家潤	員字第一三八(〇)號
工務處張貴莊工廠	配帶匠張連河	機工字第一五七號
機務處唐山機廠	鑄釘匠董福園	機工字第三八七五號
同	技術小工張繼和	機工字第一六三二號
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同
同	同	同

十五萬元。C. 小米五市斤收價五萬元。D. 花生三市斤收價四萬元以上四項共收價六十四萬元。(2)呈局核准後即行配發

三、溫委員提：爲本路運煤撥購廉價麵粉行將中止擬請嚴予交涉仍維原狀案

議決：呈局請繼續交涉

一、購料審核委員會第一次會議

日期：卅七年四月廿二日下午三時

討論事項

一、訂購三層樟棧案

議決：(一)七層樟棧購爲十張(二)三層樟棧購爲十六張(三)先洽木工場如該場不能承辦即由會簽局核購

二、訂購直流安培表案

議決：(一)第一項採購(二)第二項暫購七個

三、材料處提同字承辦之扁燈芯二千個內有五百個寸數不足請審議折價案

議決：材料處酌量罰款

四、材料處提六大醫器行承辦之切除刀等項均與原標不符應如何折價請審議案

議決：(一)鋼帶按九折付款(二)切除刀及橡皮手套按七折付款(三)腰推穿刺針能否適用交總醫院再行詳驗

五、材料處提金城承製變壓器交貨延期請審議案

議決：免罰

臨時動議

一、訂購黑鉛石棉繩案

議決：(一)黑鉛石棉繩：者一千公斤每磅美金一·一九元，者一千五百公斤：者一千五百公斤：者三千公斤每磅均爲美金一元總計美金一六、一〇五·六〇元向中美企業公司

意見箱

機車編號及軸距事項

一、前於卅六年五月一日第二卷第四期公報登載機車簡稱編號：

(1) 該制登載機車式別欄內之英文名稱 *Mark A* 之英文 (*Mark Arthur*) 之字樣，但該式機車舊稱英文為 (*Mark A*) 式，未悉前項之英名是否新改正。

(2) 機車號碼改換新號，於卅六年第二卷第四期公報登改新號時期未經指示煙箱前面編號之尺寸及是否存留，因茲各投無所適從，致將機車前部之號碼於無形中取消，該項號碼是否仍應添寫。

二、三型機車軸距為 3750mm，較之一般之機車固定軸距更長一米有奇，例如本線行駛之機車 *M* 型之機車之定軸距為 4190mm，*P* 型之機車為 3860mm，據機車行駛曲線之安全條件內曾有指示機車定軸距之最大限制為 4.5 米，於此情形下，該型機車在本路行駛是否相宜。

古冶機務段 丁瑞卿

答覆如下：

一、(1) 查 *Mark A* 式機車之英文名稱自 *Mark A* 改為 *Mark Arthur*，係於前天津分區接收委員辦事處工總字第一八〇五號機，處調令奉特派員第一五七七號調令轉奉交通部京稱第二五二九號調令更改，有案可據。

(2) 該項號碼於條文中未經載明，即屬取消之意。

二、查 *M* 型機車常行駛於北寧線上，依照該線之最小曲線，即可計算此種機車是否行駛無碍，該機車之輪軸距為 1900 公厘，軸輪全軸距 3700 公厘，機車總軸距 5500 公厘，北寧線正線之最小曲線位於天津總站及天津東站之間 2.5 公里處，其半徑為 $R=2$ 公尺，經用 $R=2$ 圖解方法計算結果，各軸橫動量為：

引車前向架中心點：63m m 第一動輪軸：0

第二動輪軸：-1.4m m 第三動輪軸：-1.6m m

第四動輪軸：0 轉向架向架中心點：88m m

由上列數字觀之第二三動輪軸橫動量為負值，故無妨通過，又轉向架橫動量為 6.6 及 6.6 可由轉向架復原裝置承擔之，故機車行經正線，可安全通過。

北寧線上最小岔道為八號道岔，其半徑為 $R=151$ 公尺，經用同法計算結果，各軸橫動量為：

引車前向架中心點：9 m m 第一動輪軸：0

第二動輪軸：18 m m 第三動輪軸：-1.9m m

第四動輪軸：0 轉向架向架中心點：80m m

第二三動輪軸橫動量亦為負值，轉向架橫動量為 9.6 及 8.0，亦可由復原裝置承擔之，故機車行經岔道，可安全通過。

訂購 (牌號為 *Alford Ashford & Co.*) (1) 石棉繩 $\frac{1}{2}$ 者一千公斤 $\frac{3}{4}$ 者一千公斤每磅均為美金七角三分 $\frac{1}{2}$ 者一千五百公斤每磅為美金七角 $\frac{3}{4}$ 者一千五百公斤 $\frac{1}{2}$ 者一千五百公斤每磅均為美金五角五分總計美金一四、三一、八四元向聯興工業器材公司訂購 (*Alford Ashford & Co.*) (三) 以上總值計美金三萬零四百二十一元四角四分

一、港路聯絡設備設計委員會

第十九次會議

日期 三十七年四月二十日下午三時

地點 北平津區鐵路局第二會議室

出席 王鑑 劉金泉 朱入昭 陳祖貽 田述基

主席 田述基 記錄 石衛

檢討上次記錄

一、港內鐵路車站駐路警問題 路局金課長已至港視察決定暫不派駐

二、塘沽車站現有地磅已查明可修理即在原地點修復備用

三、聯合裝卸事務所辦事細則尚未擬定應速由港路兩局主管處洽商擬定施行

決議事項

一、塘沽北砲台前軍用碼頭現聯動司令部派工拆除

應由路局查明確權雙方設法交涉修拆

二、關於水路聯運港局建議各點即由路局運輸處研究加強聯繫法以利港路聯運

三、港局擬在新港內添建運石倉道一〇五〇公尺及延長第一碼頭倉庫後縱綫二五〇公尺即由港局備圖領路局優先辦理

四、下次開會定五月二十七日在天津舉行

叢錄

風泵之檢查

朱培元

韋氏氣壓之空氣壓縮機 (Air Compressor) 俗稱風泵，本區機車所用者，有八吋，九吋，十吋，及複式四種，按風泵供給全列車風閘部分之壓縮空氣，(以後從俗稱風) 關係甚巨，倘有障礙，即使全部風閘失其效用，如正在行駛之間，且令全列車之生命財產，亦同時失去保障，誠是之故，事變前北寧鐵路對此特別注重，每平必由機廠內派遣專門人員，赴各路各段檢查一次，以示慎重，茲先述風泵檢查時必需注意之各點，以供參攷，其他各部分，容公務務有暇，再繕書付刊。

蒸汽自鍋爐來，首經風泵調節器 (Governor) 調節器之檢查較簡單，如風表紅黑針所指示及或超過規定壓力時，可除去頂上閘蓋而調整之，下部汽閘，常因污垢而啓閉不靈，如以檢查手錘輕擊之而無效，可拆下擦淨之。

風泵上部汽缸之內，常有積水，多令其甚，積水如過多，則既可減少汽缸轉軸之行程，又將其中潤滑油滲盡，因磨擦而發生嘶嘶之聲。(Grinding) 減低效率，且致損壞汽缸內壁，檢查時如有此種情形，可開啓排水塞門，將水放出，並視察乾汽管有無漏氣之處，以便補救或修理，下部風缸之油潤，甚為重要，所加之油量，以風缸內之面積為定，以能使潤滑潤滑，不致因磨擦過熱而損壞缸壁為度，惟如用油過多，則黏質堆積，可以堵塞風閘，或沾滯於風閘之上。發生過熱 Over Heating 之弊，又油多亦能由輪風閘 (Air Delivery Valve) 流入司機，開分配閘三通過各處，因而發生種種不良作用，添油之法，可將油脂掃於轉軸桿上，或注入風缸小油盅內，但決不能自進風口加入，否則將堵塞風路，膠住風閘，風缸易犯過熱，此司機於開始工作時，應加以注意者也。

風泵於運行之時，如發生嘶嘶之聲甚劇，雖經注油於轉軸桿之墊料上，而依然未獲阻止，則必須拆下修理，另或換他反應用。惟如正在行駛之際，勢難拆修，則亦必拆下風缸之底蓋，將轉軸推上，以棉紗蘸火油全部抹淨，然後另易潔淨布屑擦乾之。如是風缸內壁及轉軸已完全潔淨，裝上底蓋，注油少許，再付試用。萬一依然無效，則十九均在脹閘，須在最近之機務段拆換大修矣。風泵於工作時，須注意其溫度，其常態的工作溫度，應依以下四點，而測驗之：(一) 所壓縮之風量。(二) 空氣被壓縮之速率，(三) 反抗之壓力

(四) 未經壓縮以前大氣之溫度。茲分別闡述如下

(一) 在一規定之時間內，所須要壓縮之空氣量愈大，則風泵轉軸之衝行，亦須更高之速率，及更多時間之連續的工作，於是風泵之正常的工作溫度，亦應提高而相副之。

(二) 本諸經驗，空氣被壓縮之速率愈高，則最後之溫度亦愈高。蓋轉軸每度衝行既速，熱力之放射時間減少，增熱速，放熱少，則壓縮之速率愈高，風泵之溫度，亦自愈高矣。

(三) 工作一較高壓力之場合，較低壓力者，自需更多之能力。因壓力愈高，轉軸所受之反抗力亦愈大，故熱度亦自然增高。

(四) 空氣在未經驗以前之溫度，設為華氏零度，則在已壓成每方吋九十磅之壓力後之溫度，當為華氏三百六十度，而後者出。

風泵過度發熱之原因，不外以下數端：(一) 快速工作太久，(二) 反抗壓力太大，(三) 風缸轉軸潤滑潤滑過甚，(四) 風缸有漏洩處，(五) 總備風筒內之風壓回流，(六) 風路或輪風管局部堵塞，(七) 風閘黏滯於閘座，啓閉不靈。(八) 總備風筒太小。

檢查風缸轉軸潤滑之漏洩法，可將風泵開至每分鐘四十五單轉之速率，以手置空氣吸入口，倘轉軸於每一衝程開始時，手掌有被吸之感覺，至該衝程過半時，此種感覺忽失，則即可證明轉軸潤滑之漏洩。蓋初衝行時，後端遂成真空，吸取外間空氣，迫衝程過半，前端空氣被壓縮，即經潤滑洩洩處而達後端，破壞真空，自必停止吸取作用矣。另有一法，亦可資參考。試將風缸開慢，風缸上端之油盅開放，倘轉軸潤滑洩風，則當向下行時，油盅內有風吹出，此風本應壓入儲風筒者，因潤滑洩漏而逸至轉軸上端者也。

風缸內向外漏風，大都自破壞之吸風閘或轉軸桿墊料處漏出。此種漏洩，亦必使風泵加多工作時間，或加高衝行速率，始能獲得規定之壓力。吸風閘之漏洩可於轉軸向該吸風閘方向衝行時，以手試之，有風吹出，即是證明此閘已漏。同時轉軸向該衝行時，連力亦加快，因被壓之風既有逸出；抵抗力減低，自然暢行無阻。

若風缸之輪風閘破碎或閘座不嚴密，或閘於閘座之間有污物黏着，則總備風筒之壓力風，可漏逸而回到風缸之內，不論何原因，當轉軸向破裂之輪風閘之反對方向衝行時，漏風筒內之風即由輪風閘漏回風缸，且將吸風閘壓閉，使不能吸入空氣，完全破壞風泵之效用。

檢查時，如欲試驗輪風閘之漏洩與否，可先將總備風筒之壓力壓足(普通每立方英寸九十磅)然後停止工作，將風缸上之小油盅開放，設有風機轉自油盅吹出，則上端之輪風閘漏洩。倘下端者漏，則當將下端之塞門開放時，亦有總備風筒之風，自此間洩出。

風路 (Air Pipes) 或輪風管 (Delivery Pipe) 有時因劣質油脂或其他污垢膠着而致堵塞者。若吸入口之風路堵塞，則新空氣不克吸入。輪風管堵塞，

則須更大之力量始能將風輪入總風箱，且因壓縮時抵抗力增大，遂致由轟轟漲圍間，竟險逸入轟轟他端，因而使風氣動作滯遲，且易發熱。當吾人業已確定風路或輪風管被堵塞時，應即停止運用，予以相當檢修。終以濼淨堵塞之處，使風暢通無阻，為其首要耳。

若風閥開放太少，(八吋風氣應開放二吋，九吋半及十一吋之大風氣為三吋)，則將與風路等塞塞，同其弊病。倘一端之風塞塞，則轟轟上下衝行遲速不勻，頗易發見。吸風閥開放太少，則轟轟向該閥之一端衝行時必速，因轟轟縮之風少也。若輪風閥開放太少，則向該閥之一端衝行時必慢而不易輸出矣。

吸風口及風路在冬令時如冰凍堵塞，其結果與上下兩吸風閥堵塞之弊同。風如有衝擊聲響，(Pounding)則當為風閥堵塞之因，吸風閥無風吸入，輪風閥無物輸出，風缸內毫無抵抗力，自然撞擊作聲，甚者可以擊碎缸壁最為危險，故尤需亟加注意者。

至於蒸汽部份，如首部汽閥，回動閥等，因障礙較少，故暫從略。總之，風之構造，較之風閥之其他機件，尚為簡單，檢查者深明其理，細心檢視，自可事半功倍也。

業務芻議

彬

筆者服務客貨內外勤務委焉幾更，自懶學識與經驗之不足，殊無補於運輸事業之推進，然頗願就實際體察所得各項有關業務問題，提出討論，管窺之見，未必有當，幸祈 主管首長及內外同仁，有以指正，庶幾一得之愚，未始非改善業務之資料也云爾。

(一)車輛延期費與車輛留置費應合併為一以資簡化

查貨規二十條(四)(五)兩項分別規定「車輛延期費」與「車輛留置費」之核收事由及方法，考其收費意義雖有差別，而其留置留貨車使之無法掛運之事實，則並無不同，現各站每有因上述兩項以外之事由，而留置留貨車者頗多，於徵收費用時，除已有專案規定者外，究應援用車輛延期費抑援用車輛留置費核收，頗費斟酌，各站辦理，亦不一致，且新生事實，方層出不窮，詢問指示，益滋紛亂，不如將二者併而為一，統一名稱與收費辦法，簡單明瞭，俾各站易於遵守辦理，又查車輛延期費之計算單位為每十二小時，既嫌過寬，而車輛留置費之計算單位為每一小時，又嫌其過促，揆之本路現在客貨列車運行密度或規定裝卸工作時間，均似未當，擬請按下列意見改革之。

名稱：貨車留置費(不分事山之種別，凡應歸於貨主而留置留貨車者，皆得核收之)

時

問：自發生留置之事實開始，至解除留置之事實終止，其有裝卸關係者，應扣除規定之裝卸工作時間，至於自解除留置事實之時起至貨車掛出之時止，此項經過時間，不得併入於收費時間內，因其關係運轉及調配問題，未必盡為貨商之原由也。

計費單位：以每四小時為一單位。

費率：隨時調整，其比例應在原定之貨車延期費與貨車留置費之間，低昂適中，最為相宜。

(二)裝卸工作時間規定之商討

貨物裝卸，現在一律規定一裝或一卸為工作六小時，如裝卸相連則倍之，此項訂定，不無稍寬，實際上亦大有出入，固不可一概而論，考其裝卸遲速不同之原因，極為複雜，凡貨物之性質，重量，體積，包裝情形，裝卸人數，裝卸工具，人力或機力，貨場地勢，貨物堆集情形，貨車種類，天時，季節之不同，以及其他一切有關條件，均足構成裝卸效率之快慢，又裝車與卸車之所需時間，亦未必相同，大致為卸車速於裝車，但亦有例外者，又一卸既畢再為一裝者，因其一切準備，業已就緒，動作自較省事，除特殊原因外，當可減少所需裝卸時間，自應另訂合理之裝卸工作時間，不得視為一裝一卸所需時間之和，茲略舉裝卸實例數則如下：

(1)玻璃磁器等易碎物品或精細工藝品之裝卸，必須小心搬移與安置，而搬裝或卸或開空鐵桶等則無妨滾而推之。(2)一部關入機器，必須原狀放置，不得橫臥或倒卸，如以人力裝卸，自屬困難，但如能事先配備起重機，則仍可望於規定時間內，裝卸完畢。(3)煤炭，石礦，圓型木料等，或需先盛容器內，或需吊抬，始得一裝入車內，而卸車時則無妨溜卸為之。(4)整車動物之裝卸，以羊為最快，牛馬騾為最慢，荷逆性牽引，雖鞭策亦屬徒然。

(5)西瓜，白菜，樹苗或瓦等物，如裝容器或用草繩等捆紮成件者，與夫完全散裝者，其裝卸遲速，又自不同。(6)麵粉，石灰，麥乾等物，在無防雨設備之車站或倉道內，遇雨即不宜裝卸，其他事例，尚不勝枚舉，茲於繁中化簡，姑按貨物之性質，略擬定二種辦法如左：

普通貨物 一裝或一卸四小時 裝卸共六小時 卸普通裝特種或卸特種貨物 一裝或一卸六小時 裝卸共十小時 特種裝普通貨物 共九小時

至於如何劃分為普通或特種二者，則應先調在各站實際經過情況，而後由主其事者，作適宜之規定，又雖為同一貨物，亦得因其為機力或人力，包裝或散裝，而分別訂定為普通或特種，再如實行之後，有未盡合理者，仍宜隨時修改，以期切合實情，進而督促裝卸效率之增進。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第四九期

行刊日三每

日五十二月五年七十三國民華中

部 令

出差港九人員旅費自四月份起調整

人二字 第三二八一號訓令
中華民國三十七年四月三十日訓令

令 平津區鐵路管理局

查派往香港九龍兩地出差旅費支給標準自本年四月一日起調整業經三十七年四月八日國民政府公報公佈施行除分行外合行抄發原登國民政府處字第三一號訓令仰知照此令

國民政府三十七年四月七日處字第三二一號訓令

該行政院(三十七)會三字第一四七一三號呈爲據交通部呈以出差香港九

龍旅費支給標準施行已久邇來物價上漲派往該兩地出差人員按照原定標準支給旅費不敷應用請准予調整等情經核尙屬需要擬將駐港九人員待遇辦法第二項修正爲「各機關派赴香港九龍人員係屬臨時性質者其每人每日出差旅費按特任七十五元簡任六十元委任五十元隨從二十四元以港幣支給出差日期在二十日以上而由當地機關供給膳宿者自二十一日起照上項數額減半支給」自本年四月一日起實行理合呈請鑒核備案通令施行等情應准照辦分行外合行令仰知照並分別轉飭知照此令

河北省臨參會來電

平津區鐵路局並轉全體員工公鑒日來共匪發動全力破壞平綏北寧平古各路阻撓交通經我各路員工不顧危險晝夜搶修幸得全綫通車此種奮鬥精神實爲戡亂力量之模範表現特電慰勞敬希照河北省臨時參議會辰有平衡議印

局 令

本局員工出入各站時應佩帶證章或服務證 用資證明身份而免檢査發生誤會仰遵照

警司(37)字第一〇九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月廿五日訓令

令 本局內外各部份

案准北平警備總司令部第五警備分區指揮部卅七年五月八日情殿字第一二九號函略以本部前奉北平警備總司令部爲警台係北寧、平漢、平綏三路樞紐交通上之重要驛站應加強防衛力量設立檢査機柙復准警台軍運辦公處運輸段等請求組織聯合檢査組以維護往來行旅安全維持站內秩序取締散兵游勇及軍人等無票乘車等工作經召集有關各單位會議議決於三月二十九日成立軍警聯合稽察組嚴密檢査近於五月二日警台機柙司機黃壽章通過該站未佩帶證章及服務證因被查問與警士康樹深發生口角滋事爲免將來發生類此不幸事件函請查照通飭所屬予以協力完成綏帶地方任務勿生誤會等由准此查事關維護路安自應照辦除函復外嗣後本局員工於出入各站時務須佩帶證章或服務證以備檢査而者鑒別俾免匪類混入站內圖謀不軌合行令仰遵照并轉飭遵照爲要此令

各室處文件

奉 部令改訂臥車床位費計算辦法

運輸處(運營)字第一〇六二號飭知(不另行文)
中華民國三十七年五月二十五日

飭知 各站、各營業所、各運輪、各段

奉交下 大部第三二二號交通部通訊開：「鐵路臥車床位費戰前係按夜計算復員後係改按旅客行程各本等票價計算現各路對於臥車床位費收費辦法不一現本部已依據鐵路收費率會議之決議通飭各路臥車票價應按里程計算以三百公里為起碼里程其收費率應照時快票價上下鋪分別以不超過各本等票價百分之四十及五十為限」等因自當遵辦仰將本路四月五日起實行之運價表第十一頁客規第三〇條臥車床位費率調整計算方法編改為：「照旅客實際乘車區間各該等時快票價上下鋪按百分之四十下鋪按百分之五十上鋪按三百公里計費」又關於此項臥舖費率實行日期俟平包或平潘通車恢復行駛時另電飭遵仰仰知照為要

嗣後如緝獲錫鎊礦品應隨時治明資委會平

津辦事處辦理並取得聯繫仰遵照

運輸處(運營)字第一〇七八號飭知(不另行文)
警務處(警)字第一〇七五號飭知(不另行文)
中華民國三十七年五月二十五日

各段、站、運輸總段、各貨務分所、營業所、各調度室、古冶調度所、各調度室、古冶調度所

茲准資委會平津辦事處津(37)處發字第一〇二四八七號代電略以該處現奉資委會(37)業金字第〇五四九一號代電嗣後平津各機關如緝獲私運錫鎊礦品應由該處統洽辦理隨時協助等由事關物資管制自當照辦嗣後如緝獲私運上項錫鎊礦品時應隨時妥洽該處辦理仰遵照為要

各站嗣後填寫票據務必依照車站帳目暫行

辦法第六項辦理

運輸處(運營)字第一七八五號飭知
會計處(會)字第一七八五號飭知
中華民國三十七年五月二十日

飭知 各站、各營業所

在近來各站填寫票據間有字跡不清無法辨認稽核既感困難又易發生洗弊解

後各站填寫票據務必依照車站帳目暫行辦法總則第六項所載「所有各種票據收據憑證及報單等項凡應一次填寫兩聯以上者均應用複寫紙及紫色鉛筆一次填用各種票據收據應用雙面複寫紙如無雙面複寫紙暫於第一聯收據背面塗正反面複寫紙二張使收據聯背面亦印有字跡藉資明瞭並防塗改至如解款單等單張者均應用水筆填寫」之規定辦理仰切實遵照為要

准張家口軍運辦公處電送遺失執照表一份 仰注意查扣

運輸處(運營)字第一〇九二號飭知(不另行文)
中華民國三十七年五月二十五日

飭知 各站、各段

案准第二區鐵道軍運指揮部張家口軍運辦公處四月廿日張運字第二二〇號抄致運輸處代電以本年三月廿二日共匪復援平綏周士莊至西灣堡站因倉卒撤守站長趁無下落致將該處發給各站之運字執照盡皆遺失茲列表一紙囑予通飭註銷作廢等由正核辦間復准軍運指揮部利溢字第二六五號代電案前由茲將該表抄發仰知照并轉飭注意查扣為要

遺失執照表

站名	周士莊	葉家堡	王官屯	陽高	羅文屯	天鎮	永嘉堡	西灣堡
遺失執照起號	38091	380	38033	3840	38033	3460	38033	38043
遺失執照止號	38099	388	380	3847	380	347	3804	3805
遺失執照張數	7	10	10	20	10	20	0	10
遺失執照起號	380	3807	38083	3845	3804	3843	38033	38043
遺失執照止號	3809	38082	38082	38459	3807	38479	38062	38032
遺失執照張數	7	10	10	3	9	7	10	10
遺失執照起號	38013	140	3800	1710	148	176	1740	17460
遺失執照止號	3802	179	3801	1715	148	1717	17479	17469
遺失執照張數	10	10	10	20	10	20	10	10
遺失執照起號	38013	17492	3804	17155	17480	1771	17470	17462
遺失執照止號	380	17499	3804	17159	17489	17179	1747	17469
遺失執照張數	10	8	9	5	10	9	10	8
附記	表列除外均已填用							

檢發三月份各段房行車定檢用油成績比較表

表仰切實檢討樽節減少虛糜以重路帑

運輪處 通檢字第五六〇號 飭知 (不另行文)
中華民國廿七年五月廿五日

查自本年二月間施行機車注油暫行辦法以來本月份爲第一月綜合各段房呈報情形列表實施成績茲將觀模比較

(甲) 報單呈報延期

查報單填報除天津登台機務段外餘皆未能遵照規定日期造送如西直門張家口機務段竟於四月三日方始呈送到處應予注意

(乙) 行車用油消耗情形

各段房行車用油除調車機車公里計算辦法自五月份起另行規定飭遵外尚能按照規定辦理唯各段使用情形仍有出入尤須自我檢討

(丙) 定檢用油消耗情形

(一) 查汽缸油價值較昂應審慎使用除甲種檢查試運轉外其他應盡量避免

(二) 甲檢使用車軸油以豐台機務段最高使用量三十二公升較爲適當他段竟有耗用過多甚至超過自段所定標準者例如山海關、南口、歸綏三段他如天

各該段房用油成績比較表(三月份)

各總段所管段房行車用油量成績比較表(三月份)

津段雖未超過唯用量已高出他段二分之一以上(天津甲檢油使用量自定爲七〇公升)張家口本月份車軸油使用量最少僅五公升是否誤報尙待查復

(三) 乙、丙、種檢查使用軸油數量各段應比照山海關、樂島島、古冶、唐山、辦理俾資符合一致例如乙檢需要軸油最多機車(MC)型動輪爲軸油式)尙未超過五公升丙檢未超過四公升頗資取法其他段房乙檢用油最多者幾達九公升(西直門機務段)丙檢亦達八公升(北平車房)殊屬不合應即改善

(四) 各段房使用硬干油軟干油壓縮機油用量尙可唯南口機務段使用壓縮機油最多每車平均爲〇·八九公升仰該段詳查具報

(丁) 各段呈報使用油量與材料登記應符合一致

各段房油料消耗除車軸油軟干油因行車準備用油關係致實際用量未能與材料庫登記符合已另擬辦法自五月份起更正外其他油料數量亦多不符仰各該段房轉飭檢修材料兩單位密切連繫隨時核對爲要

綜合三月份使用成績以第二總段所屬段房成績最佳除天津機務段定檢用油較奢外其他皆在規定標準以內第三總段次之第一總段較劣尤以北平車房成績最劣又南口機務段行車用油量雖多唯實際行車情形其在關溝段行駛已佔有三一〇〇公里較之他段尙未奢費茲檢發出油成績比較表六表飭仰遵照檢討切實樽節俾

各該段房用油成績比較表(三月份)

段別	房別	行駛公里	使用油		平均每千公里用油		附註
			汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	
第一總段	豐台	1,307.82	13.91	1.0	8.3	0.027	
	西直門	6,416.6	7.61	1.0	11.804	0.018	
第二總段	南口	99,116.0	7.17	1.0	5.219	0.53	
	歸綏	4,241.6	10.9	1.0	22.092	3.331	
第三總段	張家口	4,247.9	465.04	1.0	16.7	1.844	
	唐山	48,873.2	2.92	1.0	9.884	0.611	
第四總段	山海關	8,380.8	16.8	1.0	7.897	1.259	
	樂島島	4,821.9	5.2	1.0	10.274	0.630	
第五總段	古冶	2,131.1	2.9	1.0	7.17	0.460	
	唐山	2,131.1	1.7	1.0	11.804	0.437	
第六總段	唐山	5,643.6	537.49	1.0	7.8	0.53	
	唐山	9,910.8	689.91	1.0	16.7	1.79	
第七總段	唐山	7,302.7	56.20	1.0	10.274	0.611	
	唐山	19,710.1	14.3	1.0	9.884	0.611	
第八總段	唐山	4,304.9	3.93	1.0	8.19	0.331	
	唐山	2,131.1	2.9	1.0	7.17	0.460	
第九總段	唐山	7,302.7	467.6	1.0	10.274	0.611	
	唐山	1,307.82	131.3	1.0	9.884	0.611	
合計		148,947.810	3,391.9	3,066.7	9,453.6	0.376	

附註：油庫之單位係千公升(即公升)以下者省略

三月份本局機車行駛總用油量成績表 (包括檢驗用)

表2

行駛總公里	總用油量				平均每公里用油量			
	汽缸	油車	油壓	干油	汽缸油	油車油	油壓油	干油
108894.81	10415.51	12885.57	1484.10	1540.50	700.745	9.088	11.547	1.325
								1.414
								0.64

各機務段甲種檢査機車油脂使用量 (三月份)

表3

段別	機種	檢査		使用		量		附註
		數	計	數	計	汽缸油	軍輪油	
海軍	MA 2 輛	PR1 輛	—	3	4.50	113.00	60.00	0.60
	" 3	PF 1 輛	—	4	12.00	270.0	27.30	1.40
	" 6	CS 1 輛	—	6	7.00	21.0	9.50	2.40
	" 1	—	—	1	155.00	13.00	13.00	5.60
	" 1	—	—	1	5.00	12.00	5.00	0.0
陸軍	MA 1 輛	PR1 輛	—	1	4.90	45.0	2.50	0.10
	—	PF 1 輛	—	1	—	8.9.00	1.0.80	4.30
	—	CS 1 輛	—	1	41.70	—	—	10.30
合計	—	—	19	—	—	—	—	—

各機務段房之種檢査機車油脂使用量 (三月份)

表4

房別	機種	檢査		使用		量		附註
		數	計	數	計	汽缸油	軍輪油	
海軍	MA 2 輛	PR 3 輛	—	2	31.0	72.50	31.50	4.0
	" 6	—	—	11	4.85	7.7	17.0	0.85
	" 21	PF 6 輛	—	27	8.00	8.00	8.40	0.30
	" 15	—	—	23	1.50	8.4	17.6	0.8
	MA 2 輛	PF 16 輛	—	9	5.00	5.00	9.50	0.95
	" 3	—	—	56	12.0	529.00	189.50	11.50
	" 9	PF 7 輛	—	17	—	305.00	24.0	5.6
	" 9	—	—	39	—	1.3	3.70	0.30
	" 14	PR 3 輛	—	3	7.30	34.0	29.34	0.5
	" 3	—	—	6	1.70	175.3	47.5	1.0
陸軍	MA 2 輛	PR 2 輛	—	17	4.0	51.0	22.0	1.50
	" 8	—	—	0	—	61.0	9.60	0.20
	" 1	—	—	0	—	61.5	5.40	0.20
	" 10	—	—	17	4.0	51.5	19.5	1.70
合計	—	—	91	—	21.9	146.51	73.05	—

段房別	機車檢修編號				段計	使用量				附註	
	種	別	數	別		汽缸油	車輪油	履帶油	乾干油		藍油
山桑吉麻塔大觀北西兩塔張大廟直家	MA 508輛	PF 18輛	PR 6輛	AM 1輛	44輛	8.05	113.62	63.50	27.75	8.75	
	9. "	PF 18輛	0. "	TN 6輛	16	—	22.26	18.00	6.30	1.25	
	35. "	PF 3輛	2. "	MG 3. "	43	—	110.70	15.00	30.00	0.45	
	17. "	PF 3輛	2. "	TN 4輛	31	2.70	(4.7)	16.30	25.40	8.10	
	MA 39輛	PF 22. "	PR 11. "	MG 13. "	22	30.00	84.00	1.00	3.80	2.10	
	61. "	PF 13. "	PR 13. "	MG 7. "	76	—	337.00	266.00	68.00	15.20	
	11. "	PF 13. "	PR 13. "	MG 7. "	57	—	443.00	300.00	83.60	9.10	
	23. "	大RB4. "	PR 10. "	MRB5. "	4)	—	187.30	12.00	0.30	—	
	7. "	PF 9. "	PR 4. "	MR 1. "	33	—	291.17	42.67	5.00	23.50	
	21. "	PF 10. "	PR 4. "	RA 3. "	19	3.40	106.70	20.00	31.40	2.10	
15. "	PF 10. "	PR 4. "	CS 1. "	27	3.10	177.60	25.00	16.00	0.60		
合計	MA 580. CS 18. "	PF 81. 大RB4. "	PR 6. 中RB. "	MG 34輛 RA 3輛	TN 10輛 AM 1輛	49輛	60.50	231.80	678.17	326.15	77.55

各機務段房其他檢修機車油脂使用量 (三月份)

段房別	機車檢修編號				段計	使用量				附註
	種	別	數	別		汽缸油	車輪油	干油	干油壓製機油	
山海關山	PF 7輛	MA 3輛	7輛	0.25	13.90	2.00	0.50	0.60	深埋用	
	MA 9輛	MK 3輛	1: 輛	1.70	37.50	22.30	9.30	1.30	甲車等機車定檢用	
合計	PF 6輛	MA 11輛	MK 3輛	19輛	1.95	51.40	24.30	1.80	此外占機使用 15 公升汽缸油	

附發三十七年五月份機客貨車入出廠會議
紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

附發三十七年五月份機客貨車入出廠會議
紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處
機工字第一三六號
中華民國三十七年五月十五日
號飭知

茲將本年四月二十一、二日召開第四次(五月份)機客貨車入出廠會議
附發仰各該廠,段將有關應辦事項迅即實施爲要此飭
附機客貨車入出廠會議紀錄各一份(見本期會議紀錄)

人事

人事動態

姓名	原職	服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
趙恩華	運輪處	豐台機務段司事	升充張家口機務段事務員
馬樹華	運輪處	運輪第三總段司事	升充運輪第三總段事務員
李生文	同	同	同
吳鐵莊	同	同	同
修鍾存	運輪處	東便門站司事	升充北平運輪段查票員
陳保	運輪處	唐山電務段司事	升充唐山電務段事務員
常桂潤	同	同	同
倪志善	運輪處	唐山電務段電報司事	升充唐山電務段代理報務員
歐陽芳球	同	同	同
李才	同	同	同
王錦麟	運輪處	天津調度分所副調度員	升充天津調度分所代理調度員
趙連璧	同	同	同
金坦	運輪處	天津調度分所司事	升充天津調度分所代理副調度員
王景春	同	同	同

二、離職

姓名	原職	服務處所及職稱	離職事由
齊鳳英	運輪處	張家口電務段電話司事	開
饒鴻熙	運輪處	天津東站站務領班	同
楊沾霖	運輪處	天津東站站務司事	同
劉新銘	同	同	同
李福祥	同	同	同
趙章元	同	同	同
汪焯	運輪處	電務課電工修理所試用工務員	因事辭職

三、獎懲

姓名	名譽處所及職稱	事由	獎懲辦法
高文貴	唐山電務段	五月十七日呂察等站事變搶修出力	記功一次
孔繁清	同	同	記功一次
何鳳斌	同	同	記功一次
尹銘丹	唐山電務段代理	同	記功一次
李俊文	同	同	記功一次
劉振鵬	唐山電務段	同	記功一次
刁文然	唐山電務段電話	同	記功一次
陳國英	唐山電務段代理	同	記功一次
王桂榮	唐山電務段電報	同	記功一次
田瑞玉	唐山電務段司事	同	記功一次
侯順	古冶檢車段唐山	同	記功一次
佟德英	唐山醫院分院	同	記功一次
李瓊珊	同	同	記功一次
姚天來	漢沽分所分所長	十月十三日漢沽產台間搶修並起獲地雷該員領導有功	記功一次
聞有恒	警務處督察員	奉派赴廣興門育嬰堂以西查獲列車抽竊煤斤案出力	記功一次
王乃訓	警務處課員	同	記功一次
朱萬庫	山海關警務段	十月十三日協助呂察後封台間搶修之際搜獲鋼軌枕木等員警八名	記功一次
武兆金	儀來分所所長	在站南方義和貨棧附近起出橫埋用鐵筋一根	記功一次
劉瑞	山海關警務段	十月三日在石門安山間協助搶修時在小顧佃子村查獲枕木道釘等	共獎九十元
李秉璋	唐山運輪段車守	八月十七日(一)次出莊唐山間觸雷出軌	獎二元
王迪新	運輪處調度員	十一月二十六日沙河站及楊村北台間開警或傳遺情	獎二元
王振聲	北平警務段檢事	報或出警警備均能迅速趕事極格甚感	獎二元
李文海	沙河警務分所代	同	獎二元
孫鳴岐	警務處督察室辦	同	獎二元
陳登	第一大隊長	同	獎二元
張興華	第一大隊長	同	獎二元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲一至三月份軍運費報表各路
應即一次趕結報部

第三二一號：本年一至三月份軍運費報表各路送不齊分月清算難以着手應即一次趕結報自四月份起務須隨結隨報以便本部彙案清算之

▲各項表報應迅填寄部

第三二二號：三十七年度上半年工作檢討在即各鐵路業務情形亟須彙編查本年度各期設備及器材匪害損失表路綫破壞填修報告表最高行車速度限制表工程進行月報各路尚多未按期編報應即日補寄至六月份各項報告並須先將上半年情形按式填造於六月二十五日以前寄路司

▲各路以實物抵作運費辦法得酌情先行呈部核准採用

第三二三號：凡經常大量運輸之貨物而為鐵路所需之物料如洽商託運人同意以實物抵作運費此種因時制宜辦法各路得酌情採用惟仍應先行呈部核准

▲塘沽新港第一碼頭新建堆棧三座完工

第三二四號：塘沽新港第一碼頭新建堆棧三座業已完工上月底已有商輪唐山輪靠岸卸存山退載往之面粉五萬餘袋並將陸續運存新港堆棧業務正式開始

▲國營民營各紗廠運棉暫予通融懲各省棉花檢驗所驗單放行

第三二五號：各省產地棉花農林部曾規定必須經棉產改進處檢驗合格方可領證轉運前經本部通飭各

附屬機關遵照辦理現准農部代電轉飭國營民營各該廠目下原棉極度缺乏亟需搶購請速准自四月十五日起於短期三個月內暫予通融無論檢驗合格與否均憑各省棉花檢驗所驗單放行

張家口改稱張垣

本路各單位亦隨同改稱

張家口更名張垣一案業經國民政府於本年二月十二日以處字第二〇七號令准備案張垣市政府奉到行政院頒發新印官章後已於四月十九日啓用印章同日更名張垣市本局所屬張家口各單位當亦隨同改稱

加強疏運入關難民

協助展開救濟服務工作

本路前為救濟東北入關赤貧難民前曾加開免費臨時列車由五月一日起每日由山海關開至唐山副以入關難民每日仍紛至沓來唐山市已無法收容為加強輸送難民起見本路特規定(一)凡入關難民准憑難民證免費乘坐混合車由山海關至平津豐台(二)凡到津站免費換掛站之難民准在混合車專掛高邊車在中轉站免費換掛並接聯運路之混合車專掛高邊車並直達通軌以免換車之煩此外為求難民之善後救濟由河北省政府主持在榆設立難民服務站本局已指定山海關聯合辦事處主任張萬珍參加聯繫其平津豐台唐山及沿途各大站均由本局各聯合辦事處發動全體員工警並連絡當地市縣救濟機關合組服務隊妥為照料又山海關站入關難民醫藥衛生環境頗為不良遇有疾病易滋傳染本局總路醫院擬與河北省衛生處會同組織防疫救護隊在山海關站實行難民檢疫救護以重衛生俟該處同意後即將會同前往工作

會 一、三十七年第四次機車
紀 入出廠會議
日期：四月二十一日
討論事項
一、機務處工課課提案：機車輪箍已到限或將到限因而鬆動者在新輪箍未購到前擬暫不施修以策安全請公決。
議決：1.凡機廠因材料關係不能換者暫可停修
2.輪箍鬆動可採用加緊辦法但須以盡修後輪箍厚度在5/32以上為限加緊應採用適當鐵板週圍厚薄均勻加裝墊齊以能適用為原則如廠內材料短缺應具報以派洽購
3.為補救輪箍缺乏延長使用期限計凡輪面擦傷輕微時可以研磨代替修補修補後而輪箍厚度在48公厘以上時可以焊補後加以研磨或鑄修
4.鑄製鋼瓦避免使用雜質以免傷及輪箍
5.在平緩綫使用之機車一律加裝開水澆水管裝置行經長距離下坡道時不致輪箍發生巨熱所用材料由南口機廠列單呈請核購
6.保養方面各機務段應隨時注意調整風閘機關務使開互壓力均勻
7.司機員於使用風閘時應注意處理適當之減壓量並以善用列車閘及水置閘為原則在使用緊急風閘時尤應特別注意處理
8.以上各項應由廠段防範局注意施行
二、清理沿站各廠段停放之大破損機車案第一批預訂先行修復此項大型機車三十六輛(由唐山機廠擔任二十四輛南口機廠十二輛)除該項機車損壞概況所請修理材料表呈局請購並分發各機廠備查外再行詳細查驗所缺各料呈處籌購并在各廠材料可能抽撥條件下設法趕修以期早日完工如機車損壞特重不堪修復者可酌量情形呈請報廢議決：由唐山南口兩機廠就各該機廠修車能力先行編訂修復此項機車程序同時計劃製裝配件辦法

路料缺乏

切實保存廢料以供利用

本路沿線破爛頗仍修繕繁重近來路料缺乏籌購不易亟應利用廢料以資節省項已分電各聯合辦事處及各段廠所對所存廢鐵鋼枕木以及其他路料妥為保存以供利用倘有其他機關商請撥售或借用不得視為廢料輕加允許

南口機廠

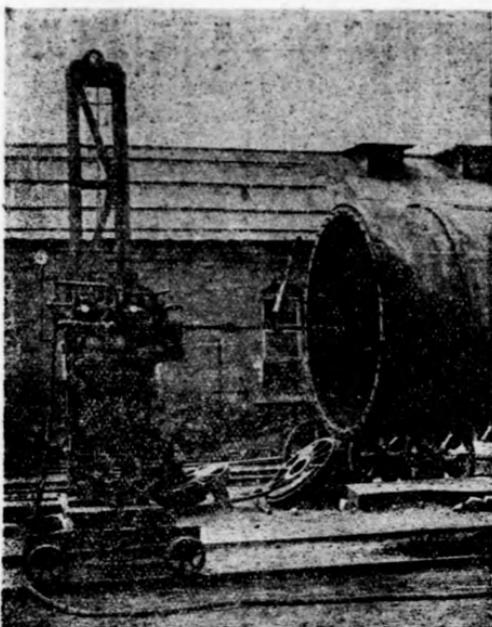
自製活動焗管漲切機

工務員王桂清苦心研討成功

古冶至灤縣各站辦理區間行車聯動及信閉塞機外繞三條均已積極修復試驗良好經開通後行車益感便捷此外另設十四號誌機一座如出發站開行列車一且通過該機即能自動顯示停止號誌對行車安全至臻完善

古冶至灤縣各站 聯動雙信閉塞機恢復

南口機廠製爐所因缺乏大型風扇，對於鍋爐大小焗管之漲切工作，久感不便，有碍工作效率殊非淺鮮，該廠曾向上峰一再請求終因路幣支絀，外匯困難，未獲購發，經該廠製爐所王工務員桂清，苦心研討，完全利用廠內各項殘廢機件及舊料，製成活動焗管漲切機一架，附圖其性能係用壓縮空氣為動力，機器裝於一鐵架上，鐵架則能以活動小平車機件在鐵架上，用絞車可使其上下自如，小平車在鐵軌上，亦可進退隨意，其動輪工作範圍為自軌面一五〇〇耗至三五〇〇耗，高速度時每分鐘一八〇轉，漲小焗管每一五〇根三人需四小時，低速度時每分鐘六〇轉，漲大焗管每三六根三人需三小時，又劉小焗管每一五〇根，僅需三人一小時半，與船米品大型風扇工作能力相比，效率倍增，既足彌補工作方面之缺憾，又復合乎經濟原則，值此外匯有限購辦匪易之際，正賴各技術人員，利用廢件發展巧思之處，該廠王工務員不憚勞瘁，終底於成，殊足矜式，聞廠方已層呈請予獎勵，以昭激勸。



圖機切漲管焗活動

三、星處核辦
運檢處機工課提議
1. 鍋爐管加箍案
議決：照章加箍不能加箍者燒焊
2. 關於煙管火箱端接桿應用新管案
議決：應將煙管接桿每管接桿不得超過三節
3. 煙箱內左右主蒸汽管穿過煙箱之孔請加蓋泥鐵
議決：由機務處飭各機廠照辦
4. 發電機軸承滾珠磨耗時請換
議決：查明損壞數目簽票並飭注意使用
5. 發電機紗線不良致電光不足案
議決：簽購外洋品或合乎標準之國產品
6. 煤水車輪箱棉絲捲尺寸請按標準捲成以防漏油
案
議決：飭機廠注意
7. 蒸汽加減汽門應按規定尺寸調整案
議決：飭機廠注意
8. 煙箱下座與馬鞍、工廠吊爐後按裝時應加石棉
泥以防煙箱漏風案
議決：飭機廠注意
四、運檢處預定五月份送廠修理機車共計四十輛（計大修8中修31小修1輛）
議決：按運檢處預定表內有平緩西段機車六輛因路綫關係無法掛送暫緩修理又RP47延至下月MA78於四月十七日已入唐廠小修MA8679擬提前送張廠修理另加CS14PF390兩輛將上列各機車分送唐廠十八輛（大1中16修復1）南廠十輛（大2中8）張廠中修三輛

一、三十七年第四次車輛入出廠會議

日期 四月廿二日九時半
報告事項：
一、改造棚車案又奉 部令續改二百一十輛以換足四百輛之數現正由機務處擬改設計并編造預算呈部請款

北平東城扶輪小學

參加全市春運會

團體總分榮膺第四名

北平東城扶輪小學此次參加全市春季運動會競賽結果男子小學組六〇公尺該校學生曹國恕金敬堯分獲第二及第五名女子小學組六〇公尺楊淑蕙獲第五名成績優越團體總分在全市公私立小學參加之下獲列小學組第四名

裝卸工人基本工資

五月一日起調整

本路運輸處裝卸事務所裝卸費率已自五月一日起增加百分之六十該所裝卸工人基本工資亦已呈奉局准自五月一日起予以調整約增加百分之六十六

(一)裝卸夫原支日薪十二萬元調整為二十萬元
(二)班長原支日薪十四萬四千元調整為二十四萬元

天津扶輪中學辦公費

自五月份起調整

天津扶輪中學辦公費預算原為每月四千元，據該校呈以近來物價上漲，請予調整，當核實月需八千元，自本年五月份起實行，已呈報 大部核備，并分函津浦路局天津辦事處等有機關查照。

自衛隊發現地雷獲獎

北平陸軍部自衛隊班長劉孝傑日前於巡路之際在磁軌附近發現埋埋之圓形地雷一枚當向駐站軍方聯絡由軍方派班長陳東會同塘沽工務段將地雷掘出當即送交警察教練所用教材本路已按起獲地雷給獎辦法獎給陳東四十萬元發現人劉孝傑亦獎給十萬元以資鼓勵

唐山講習客車空氣調整裝置

並式裝客車一輛應用

本路原有空氣調整裝置客車六輛於光復前二二年間即棄置未用接收後因該項裝置所需之車底發電機已付銷如前未能重新裝用現經籌得發電機一架決定重裝頭等客車 PRT 1003 號上試用頃為期保養人員澈底明瞭該項裝置起見運輸處特派工務員郭俊堂機務處派工務員曹亞華率北平檢車段監工二人至唐山機廠實習該廠以該項裝置原理深奧機件複雜特由五月九日起開講習會以便詳細說明並指派第一工作系主任路乘元主講客車空氣調整裝置原理及運用保養方法檢查系主任任部鴻信主講該裝置發電機及電氣設備等聽講者除專習人員外尚有在廠實習之大學畢業生九人參加至五月十八日止已講習完畢遂利用正在裝置之客車 PRT 1003 號實地指導運用及檢查方法一俟裝妥即可掛列客車應用據聞尚可能安裝客車共三輛

本年度第四次配售

員工食糧即將配發

本年度第四次配售員工食糧頃經員工福利委員會擬就該會庫存食糧配售員工每人麵粉二十二市斤大米十五市斤小米五市斤花生三市斤共收價款六十四萬元俟呈 局核定後即可開始配發

員工用煤配發有待

現正積極籌備中

本年度所發員工第一次用煤當時以存量不敷採用軍運特備煤此項煤由煤廠迄今尚未補足而第一次配煤領取尚未完竣局方刻正積極籌備俟軍煤補足暨第一次員工煤全部配發完竣後再行配發

二、新到第二批生鐵輪三百個已分配唐廠日。個南廠各個

三、代修錦局客車辦法商訂預定每月由唐廠負責修理五至七輛

四、錦局撥借客車三十輛整修時如有添設裝備須另計費處應辦

五、平綏綫被阻影響大修客車入廠仍希各檢段協助盡量妥議

六、在廠車 No. (2241-2250) 出廠時改為 PRT (2260-2284)

討論事項：

一、客車內「服務生」「廁所」等標示牌應如何製備案(工事課提)

決議：因鋼及銅料缺乏由唐廠研究用鉛鐵板噴漆試製字體同客車之簡便形式尺寸並各車實況制定大小一律白底藍字或黑字字能凸起者更佳視其美觀者採用

二、冷氣車裝置各機件等備齊全可供一輛裝設應如何試用品案(務工、工事課提)

決議：為持法並進益技起見決定試用盡可能範圍裝備車輛以便平快對開使用惟缺少乙型發電機一部不潔有存 部曾經機處函洽迄無結果可否再向以本路普通電機交換俾便裝設

決議：五月初將車送唐廠裝設并由檢車段派員隨車至廠見習修竣後撥掛平津時快對開并由機處運到平漢機務處商換

三、大破損車送廠時有未入廠前車站遺留廢方卸車情事但由廠方吊車無暇或鐵路擁塞影響甚多應如何辦理案(南廠提)

決議：送車段運自填票送廠事先未曾接洽致廢方實況與段方所想像者不同故臨時難以順利入廠

決議：各送車段應事先請准運處洽機處指定機廠及送廠日期後送車至駐在段再由駐在段洽辦入廠手續

四、最近時常發現車型簡便不同之貨車如石礦車簡便應為「亞」而塗為「一」者應如何更正案(

平緩東段行車員工

目力檢驗完成

本路行車員目力檢驗本年改自五月份實行由
 鐵路總醫院眼科醫師劉家駿及司事戴守仁於五月
 一日起由西直門站開始檢驗將西直門運輸段所轄環
 城各站檢驗完竣繼往西進行除平緩西段尚未通車
 無法前進外截至五月十七日止已將西直門站至天鎮
 站各行車員目力檢驗完畢據報各該段站所造名冊
 共計一六三一人，已被檢驗者一，五〇一人，因
 出差及其他事故未及檢驗者一三〇人

運輸第一總段

員工宿舍浴室即開放

運輸第一總段所屬觀音寺員工宿舍自去歲二月
 間接眷後經數月之修繕修飾於同年八月十五日正式
 均已就緒俱樂部亦已開幕惟公伙當時限於週轉金不
 敷費浴室以工程預算等問題以致未能同時成立嗣經
 該總段多方籌措將未及施辦部份現已次第完成計公
 伙業於二月一日成立參加進膳人員五十餘名同仁稱
 便浴室於春暖後即開始興建現已竣工內設有池浴一
 淋浴一井開有洗臉間關於候浴室內坐榻及存衣鞋之
 櫃檯等設備正趕製中間六月一日即可正式開放。

康莊通訊

本路各部業務積極整頓對於站務改進計劃多正
 籌備辦理中近因站務廣徵時有旅客漏票及無照小販
 私自進站賣貨等防正計特核准工務段由站長率領站
 員於勤勞工作時間自行將原設缺掛之鐵絲欄圍改選
 整理現大部已告完竣又本站站舍建築車站路出口只
 一面通行而進站旅客出入以致混亂不分尤以進站購
 票常因擁擠向隅本站為響應「鐵路服務運動」而謀
 求旅客出入方便及招待行旅週到起見特洽妥南口工
 務段長協助將站舍北房中間開闢一間作為通門可供
 旅客進站現正由南口運輸段派往各站之整修隊來站
 與本站員工合併施工中

員工考績辦法似有修改更正必要

據公報第三卷第三九期意見箱內載一關於員工考績問題一節一詢問頗詳，並舉例明之，
 據張君所陳各節，與實際行辦法一一符合，查員司與職工考績懸殊過遠，確屬實情，若力
 求公允尤有修改更正之必要惟所解答各款，雖依條文規定，但多有官樣文章，而致違反事實
 ，且難解真象，又各項條文雖經審核，亦難免不週之處偏僻之地，特此恭請貴局於中正立場，詳加檢
 討，員司與職工考績辦法是否公允，而免致數千員司懸掛於心，怨言盈庭，渴待之至，並祈早日賜覆，以
 資借鏡。查員司與職工考績若為一路所轄，待遇相同，惟考績有別，員司以薪數總額百分之八核算職工以人
 數百分之九六計算，顯示不公，查員司考績一年始辦理一次悠長歲月，易於散漫精力，影響工作，若按
 員工考績合併辦理，（每兩月一次）能以鼓勵，彼此觀摩，是否之處恭請賜教。

答覆如下：

唐山機廠程 耀 堂

關於員司與職工考績劃一辦理以求機會平等一案，由同人紛紛建議，迭經本箱詳盡解答，分載本報
 三卷十六期，二十六期，三十九期，請翻閱參考，恕不再復。

南口檢車段提

決議：應由發現廢段檢閱說明呈報主管處請示
 五、客車入廠請求書時因填寫不詳致影響出廠預定
 日期應請詳填案（唐廠提）
 「說明」客車車體傾斜或有彈簧等修理時費工頗
 多而往往請求書上不填致出廠日期與預定日期
 迥異應特別注意

決議：由運處飭各檢段詳細填寫
 六、在廠入破損貨車以材料久停滯廢者頗多應如何
 處理案（王事提）
 「說明」被毀大破損車日增大多材料無着何待料
 修復期必致影響修車之修車輛數且不能利用
 其零件
 決議：盡量拆改或報廢拼製出廠俟材料充足再予
 修復無風剛者手開齊全亦准出廠

七、改裝無出廠時駐在段往往不易查悉應如何補救
 案（古檢提）
 決議：車號變更之電報須須抄關係駐在段
 八、客車廁所應應洋灰與砂礫之混合土便桶應
 採用和式廢止尖形式者以便沖洗案（機工課提）
 主席（傅工課課長）示意機務處正研究中

九、T.P. (S:4084;4083;4072) 三輛擬請機廠整
 備并加水櫃及洗面用具案（機工課提）
 決議：自五月一日起二旬內分三次送唐廠整備
 十、T.P. (G:6036) 新出關外運業經北平檢車段
 整備擬延期入廠案（機工課提）
 決議：准延期三個月

十一、近來發現高遠車改革平車車身立柱未拆去者如
 何處理案（機工課提）
 決議：由運處飭段盡量拼修不能拼修者改為平車
 并呈請新號

十二、入廠貨車多無封密門應如何處理案（唐廠提）
 決議：盡量設法按裝并防止遺失各送車段務須註
 明遺失原因

十三、運輸處預定五月份入廠入修客車廿九輛
 決議：入唐廠十八南廠九張廠二輛分別預定入出
 廠日期（詳表從略）

叢錄

面子與事業

陳雨俗

「面子」與「事業」，聯在一起作為題目，似乎有些荒唐而支離。因為從表面和內容看，那是毫不相關的兩件事。如果以客觀的態度，理智的頭腦，冷靜而仔細的去分析，則不難體會到那「莫明其妙」的意義與關係。

「面子」是虛榮，不是光榮，是情感，不是理智；「事業」是現實，不是空談是成就，不是泛論。兩者的本質，根本不同，所以在人類心理與社會環境中，便起了很大的矛盾現象，在兩者互相抵觸中間，使我們顯然判明了它們的錯誤性與正確性，以及它們的價值的高低。

要「面子」講「面子」，是人之常情，在我國有著歷史性的傳統習慣。在我國社會裡，它的効力，潛藏在每個人的心底，普遍在各個階層。因之我國許多事業，受了上下內外「面子」的包圍與牽掣，不能如歐美國家事業的恢宏發揚有偉大的成就。

就我國社會一般的「事」和「人」來說：某事一切進行，很順當的完成，某事則費盡心力，仍屬困難重重，不能完成，此中因素，固屬有事的本身環境，事的本身難易，事的關係方面，認識不夠與協助不力及主持人能力高低的差異，然其主要因素，仍在「面子」與「給不給「面子」」。因為一般人向例對某種事業的本身價值，從不衡量，某事該怎麼做，才能做好，才能做到理想，以及如何各就崗位，各盡職責，均不考慮，全看「面子」如何而定。

某人託辦一件事，對受託人的環境能力，需要和事實，均不計及，祇顧所託的事能否達到目的。如果辦成，則覺着「自己」受託人給「面子」，否則就是「不給「面子」，不給「面子」」。對受託人的友誼，山熱烈變為冷落而至於惡劣，公務上的和諧，山協助變為掣肘而至於刁難。

乘坐公用交通工具和遊玩公共及娛樂場所，能不買票，一切事能不照章能不守法，比別人特殊，就認為是「面子」，給「面子」。上列情形，到處皆是。在這樣情形下，整個事業受着「面子」的支配與牽掣，這個事業，如何能辦好，焉得不辦糟？

「面子」之魔，潛在我國社會每一個角落裡，鬼鬼祟祟烏煙瘴氣，它的毒素，不知毀滅了多少有價值地偉大事業。若不澈底肅清，豈但事業遭到毀滅，國家前途，亦將不堪設想！

所以說：講「面子」，不能辦事業；辦事業不能講「面子」，「事業」是成果，「面子」是毒蟲，利害分明，是非顯著，古今中外許多轟轟烈烈地大事業，率皆由於崇高的理想，遠大的計劃，精密的步驟，周詳的方法，優秀的幹員，加以至大至艱的努力，才能獲得成功。決非以講「面子」，給「面子」，而能奏效的。我們應該珍重「事業」，驅除「面子」，沒有毒蟲的侵蝕，果實

自可肥碩壯大。

我們站在事業立場的人，應該正確自己的觀念，發揚自己的正義，以客觀態度，科學頭腦，運用理智意識，把「面子」與「事業」的意義與關係，辦加清楚，自會得到一個正確的結論，然後判明利害是非，決定取舍，大家共同來「創造偉大的事業」，「樹立優良的制度」將潛藏和習俗的「面子」，滌除淨盡，庶凡我們的國家事業，才有希望。

業務芻議 (續)

(三) 到貨通知之真實性。到運貨物(或包裹)通知一事，為最有趣味之問題。筆者本實際經歷，作如左之探討：

(A) 通知之方式：通知之方式，不外口頭、電話、書面或公告四者，在各大小站或中等站之貨主，多半為熟識之貨棧業，彼等幾每日均有夥友來站，擔任取送貨物之照料，及其他一切聯絡事宜，站員每於到貨時而告若輩，或不特站員之通知，彼等即已自視貨物已經到達矣。至於有不來者，始以電據註有收貨人詳細地址，則委託鄰山同業轉告之。至於書面通知，僅限於票據註有知者，始用公告牌揭示之，至於沿線各小站，則以傳處村落，既無電話，又無郵局，除客商隨時自動來站探詢領貨而外，無非以公告了事，嚴密言之，通知一事，殆有名無實，各站均未認真辦理，或以無須通知，或以無從通知，其真正通知者實寥寥無幾也。

(B) 通知待領之期限：客商於託運貨物或包裹後，孰不願貨物之得以早日到達與早日領取，其超逾待領期間而收保管費者，除有特殊理由者外，不外乎運搬力之不足，如馬車載上汽車等之。應因難，或因其他天時地利，或人為因素，總之客商本意，決不願將其寶貴之貨物，久留於鐵路界地以內，但如以書面(或公告)方式通知貨商者，事實上較口頭或電話方式通知為慢，客商來站領取，亦必較遲，現在一律規定通知後超過廿四小時核收保管費一節，似欠公允，又查客規(83)條及貨規(20)條第六項(丙)款規定包裹及貨物運抵到站後超過(24)小時仍未領取者核收保管費，竟連到運站卸貨，查驗，通知等工作之時間，均未扣除，若係零星包裹，尚無問題，如為大批與整車包裹貨物，似非所宜，擬請改爲

(1) 口頭或電話通知者 待領期間不得超過廿四小時

(2) 書面或公告通知者 待領期間不得超過四十八小時

如超過上項期間者，照收保管費，則較為合乎情理，則應第一種通知方式發生困難，並未達成通知效果，改用第二種方式通知，則應第一通知之時起算，延長六小時，待領期改為三小時，設先行第二種通知(書面或公告)後，又查明貨主之電話而通知之，或貨主來站詢問再以口頭告知者，期仍以第一次通知之時刻起算，不予延長待領時間，以示限制，各站於使用任何方式通知之後，應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

應隨時在票面詳細記載通知時刻及方法，如第二次再通知時，

仍如前記錄之，(勿在貨主領取之時，始行將通知及領取時刻，一併填入)，以便稽考，而實徹到貨通知之真實性，筆者偶見有業商隨意之站，或且貨主業經蓋章領取，而票面仍未填入通知及到達時刻，留待晚間整理票據，毫無填寫者，頗不謂然。

(四) 領貨手續問題

查現在到達貨件，除行李憑貨主收據領取外，及自備自押包裹憑貨主收據聯外，均須在票面相當欄內，簽字蓋章，以昭信實，茲為便利客商起見，試擬簡化辦法如左：

(1) 零星負責包裹，得按照行李領取方法，憑票取貨，毋庸簽字或蓋章，以省簡便，但整車之包裹或貨物，仍由貨主收據聯及簽章領取以示慎重。

(2) 無論零星或整車，包裹或貨物，凡客商運輸量較多而請求在到達站提出保證書並留有印鑑者，均准其在票據，蓋印相符合之印章領貨，貨主一聯不必收回，並註明「憑印鑑提取」字樣或「戳加蓋」之，如客商欲更換印鑑或取消憑印鑑領貨辦法，仍須再辦保證手續。

(3) 憑貨主收據聯領取之貨物如貨主聯遺失仍應照章辦理取保領貨手續以符規定，但因鐵路之事故，貨物已運抵到達站，而票據遲遲未到或已遺失待補，此時貨主請求提貨，按照現行規定貨票遺失處理辦法(貨運暫行辦法)編冊七頁「贖貨主持有貨主收據聯，仍須令貨主辦理取保領貨手續，但免收手續費，此事恐引起貨主之責言，若因貨主之手續與其契約關係之身分，並無不完備或可疑之點，而路方仍須令貨主領貨，實無連法之根據，愚意以為凡到達貨件，(包括行李貨物)須加蓋(車長聯到站存查聯等)遲到或遺失時，應於查驗後確認貨主與貨物之關係，並無不符時，可准其提貨，憑貨主收據聯提取者，仍應照章取貨，憑印鑑取貨者，可令貨主開具收據蓋用相符之印章提貨，二者均註明貨物之到達時日及取貨時間，於站方票據補到之時，再為檢附一起，照章處理報告，如有需要補收雜費者，應於提貨時根據貨主聯記載或以其他方法算出，開具站後(73)雜項收據，當時向貨主收清之。

(4) 特殊貨物如活牲畜，藥劑，危險品，水，鮮貨，及其他易生變化之貨物，應儘量予貨主以便利，俾可從速領取，勿過於推泥規避。

(五) 過磅條託運單與票據之三位一體
過磅條託運單，性質相似僅簡潔，要皆為託運契約之根據物，過磅條主要為記錄貨物之重量等情，由站員檢查貨物後填記之，託運單規定由貨主填寫，並須簽名或蓋章，然後由站員以對照查驗貨物之用，實則不識字或半識字之客商，仍須煩瑣員填寫，二者均應引起票後，將其貼附於存站票據聯之背面備查，現各站大對對於行李及自備自押包裹，則使用過磅條，對於負責零星包裹，或整車包裹貨物，則使用託運單，或有兼用過磅條者，查貨車運輸辦法詳細則，第(67)條已有明文規定託運單填記重量方法，故已使用託運單者，

實不必再填過磅條，以免重複，又託運單記載內容詳實及運費費等，現包裹票，雜項客運或貨票等完全一致，故既有託運單，即可以之作為起運站存站備查之根據，似無須再有包裹票或貨票等存站備查之一聯，如為軍運，可將貨主收據聯，作為起運站存查之用，此可節省之一聯用紙，如以全路每年使用數量統計計算之，必為一驚人之數字，對於節省之舉，不無裨益，但有一點，必須注意者即各站每日於整理票據之前，務須根據起運及無押票據，逐一分別填入起運(或到達)貨物(或行包)登記簿，并核對之，然後將票據封寄檢查課，以伊事後可隨時稽核是也。

(六) 在獲准客貨補費獎勵之意見
列車上或到站站務查獲違章客貨追補運費事件，一般意見，每認為係起運站人員辦事精神之欠週密，然以客貨之發補多智，車站設備簡陋或人位不敷，致各站防不勝防，而以地方統制及戒嚴等特殊關係，其餘漏繳費，設法登車之原因與方法，固不一而足，除隨時注意嚴密防範外，實無澈底有效制止之對策，現在人處規定查獲違章客貨發補費辦法，實為針對此問題而設立之獎勵方法，但其中尚有可研究之點，查該辦法中各站車人員，得獎金額均有得票之限制，以外之單位，未必皆非努力補費者，徒以不限於名額，無從得票，限未足據以為各站在車人員勤惰之絕對標準，似應以補票張數為依據，參酌各站各列車業務量，規定各單位，補票(客貨票據)張數在若干張以上均有得獎資格，而獎金數額，仍按各單位所補款額，提成發給，此法似較為合理而普遍，預料如能實行，補費之成績，將益見踴躍增加。

(七) 運費調整新應行之準備
現在物價波動，其時間之距離，益見短促，而鐵路為謀自給自足計，不得

不隨時調整客貨運費，以期平衡收支，此項調整辦法之公佈，支持者每以保密關係，必延至調整前之十二小時以內，始以電報或命令各站開始實行調整止客商取巧或與不至周周勾結舞弊之絕對標準，固可謂周至，然於各站開始實行調整時，每感時間之太倉促，且電文簡略，不免疏漏，轉報傳遞，尤易錯誤與遲延，是以補充或訂正之文電，不一而足，各站因實行在即，倉促改訂，是不絕對正確，固未遑覆核，或對後發文電，未盡一一照改，其誤點恐在所難免，尤其對於費率之增加倍數，因而發生之處理率貨運進價表加以核對，無出入，在站方調整新運價後，為日無多，及其接洽客貨運進價表加以核對，無不一致，或且疑難路員之不忠實，其影響路費與站員執行之困難，似不應漠視，故最好於調整運價實行之前一日，必須將新客貨運價表，趕發寄到各站，俾各站奉為準繩，一律計費，臨時縱有疑點，亦可詳加核對，不難舉一反三，以此例彼，其為便利站員與照信商旅，較之事先稅而不宜，臨事忽便應行之手法，實強勝多矣。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五〇期

每三日刊行

中華民國三十七年五月二十八日

部令

各機關調用其他機關人員應先行商得原機關同意

人一字第四五五四號訓令
中華民國三十七年五月十一日訓令

平津區鐵路管理局

據平漢區鐵路管理局呈稱「查本路沿綫此次遭受共匪竄擾所有橋樑路軌多被破壞本局正督率所屬加緊搶修中惟近來員工其間因有辭去本局職務改就其他機關職務情事而其他機關亦恒以較優待遇羅致本局現職人員影響本路工作至深且鉅復查院令曾有規定各機關調用現職人員應商得主管機關同意擬請鈞部通令各交通機關切實遵照如需要調用或委用本局現職員工均應事先徵求本局同意」等情據此查各機關對於新進人員應查明其曾在何處服役如無離職證件概不予錄用會經

行政院卅年三月十日勇字第三九九八號訓令通飭遵照有案嗣後各機關調用其他機關人員自行先行商得原機關同意該局所請應准照辦除指復並分令外合行仰

遵照並轉飭所屬一體遵照爲要此令

調度繁忙之路得於調度分所下設調度室由副主任調度員主持之仰知照

部路強字第三〇八〇號訓令
中華民國三十七年四月廿三日訓令

平津區鐵路管理局

據路政司簽呈以各路調度總所組織原定兩級制此次本部召開鐵路業務會議津浦路提「擬請將總所改爲三級制即調度總所之下設調度所再下設調度分所以利調度」一案當經大會決議「凡調度工作繁忙之路得於調度分所之下設調度室由副主任調度員主持之」紀錄在卷請飭各路酌情辦理等情核屬可行除分令外合行令仰知照此令

局令

張家口各單位所冠地名改爲張垣仰知照

人(一)字第一二二九號訓令
中華民國三十七年五月二十四日訓令

令

運輸處、工務處、機務處、材料處、會計處、警務處、總務處、人事室、福委會、張家口辦事處、張家口各部份聯合辦事處、

案據張家口辦事處本年五月五日張一文字第三四七九號呈稱准張垣市政府本年四月十三日秘字第一七六七號代電略以張家口更名張垣一案經奉國民政府本年二月十二日處字第二一七號指令准予備案并奉行政院本年二月二十五日(三十七)人字第九一八四號訓令轉發張垣市政府鈞鑒新印官章各一顆飭即啓用呈報遲於本年四月十九日啓用印章并同日更名爲張垣市電請查照飭屬知照等由准此理合呈報敬請鑒核轉飭各處張家口各單位更名張垣以符功令等情據此查該處請將張家口各單位更名張垣一節自屬可行所有現在之張家口辦事處各部聯合辦事處、運輸段、電務段、機務段、檢車段、調度室、工務段、警務段、收支所、材料庫、臨時機廠、車站、醫院、扶輪小學校、福利小組及員工消費合作社等十七單位所冠地名者自即日起改爲張垣以符功令除呈部備案並分行外合行令仰知照並轉飭知照此令

奉 令通緝漢奸武容洲等八名令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦

案奉

大都三十七年四月二十六日人二字第五七三六、六三八三、六三八六、六四九〇、八九五一、八九五二、九二一三、九二一二等號訓令爲轉奉 行政院令飭通緝漢奸武容洲等各逃亡人犯八名仰飭屬嚴緝等因奉此合行抄附人犯表一份令仰飭屬一體遵照嚴緝爲要此令

警司(分)字第九五號訓令(不另行文)
中華民國三十七年五月二十八日 令 警務處及所屬各段隊所

通緝漢奸人犯表

姓名性別	年齡	籍貫	住址	情罪	證備	考
武容洲	男	不詳	不詳	奸從	略	房屋一所已查封
彭錫	男	四十九歲	廣東順德廣州	奸從	略	
黃恩樓	男	不詳	廣東南海廣州	奸從	略	
袁規	男	三十四歲	山東濰縣	奸從	略	
鄭達哉	男	不詳	不詳	奸從	略	
林其	男	四十歲	廣東新會縣	奸從	略	依辦法第一項
王漢章	男	不詳	不詳	奸從	略	有屋一所經處理具查封
程憲章	男	不詳	不詳	奸從	略	

各室處文件

天津東站和記洋行岔道自即日起封閉停止使用仰知照

運輸處(分)字第一〇九七號代電(不另行文)

各站站長各運輸段段長各運輸總段段長各客貨稽查調度總所各調度分所各調度室古

治調度廳絡室運轉營業課均覽茲准天津和記洋行函以前使用之天津東站和記洋行岔道茲因內地不靖交通梗阻無法營業爲節省經費計會於二月函請天津工務段將該行岔道臨時封閉暫停使用并請保留鐵軌等由業經以工產字〇〇〇號呈局奉批准將該岔道自即日起封閉停止使用等因合亟仰知照爲要運輸處(分)字第一〇九七號

規定機車氣軛裝置及風泵效能試驗暫行辦法及效能紀錄表暨中英文名稱對照表仰遵照

運輸處(分)字第一三二二號飭知
機務處 中華民國三十七年五月十一日

飭知 各廠、各機務段

茲規定機車氣軛裝置及風泵效能試驗暫行辦法及效能紀錄表三式中英文名稱對照表一份仰即遵照爲要此飭

機車氣軛裝置及風泵效能試驗暫行辦法

機車氣軛裝置及風泵檢修標準除仍按現行機車制動裝置檢查手續辦理外並應於每次該項裝置檢修工竣後施行有火檢查查其詳細辦法如左
一 氣軛裝置效能試驗應按下表所列辦理之

試驗項目	試驗	標準	限制
調壓	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	4.3-6.5
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	7.8-9.0
調壓	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	7.8-8.0
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	8.8-9.0
調壓	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	4.8-5.0
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	6.3-6.5
減壓	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	2.8-3.0
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	4.7
安全	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	4.5
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	÷ 0.2
力	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	0.2
	自動可隨閘在行車位置時總風缸內之壓力	閘管內壓力	0.2

二、風泵效能試驗分爲左列兩項辦理

1. 蒸汽部份之試驗
 鍋風缸及其連接管之洩漏確在規定限內，內將蒸汽閥關閉再調整總風缸排水塞門之開度至能維持規定壓力時精確調整次數不得低於下表所列標準行程次數之75% (暫定75%)

類別	試驗項目	試驗標準	試驗次數
自動司風限	自動司風限行程	140-170 100-130 80-130	0.4
	自動司風限行程	180-250	
風獨司風限	自動司風限行程	140-170 100-130 80-130	0.4
	自動司風限行程	180-250	

行程規定 壓力形式 鉤座壓力 Kg/cm ²	每分鐘標準行程次數		
	4.4Kg/cm ²	4.6Kg/cm ²	7Kg/cm ²
9 1/2 單式	179	168	152
9	185	174	135
9.5	189	179	146
10.0	193	183	156
10.5	197	188	163
11.0	202	193	173
11.5	205	196	186
12.0	208	200	186
12.5	211	203	191
13.0	214	206	196
13.5	216	209	201

空氣部份之試驗——在總風缸排水塞門上裝三通管中間管口按裝氣壓表其他一端裝規定口徑之小塞門其口徑之大小以風氣之種類而定再調整汽閥之開度保持總風缸壓力時精確調整行程之次數不得超過下表所列定數以上

風	氣	9 1/2 單式	11 1/2 單式	8 1/2 複式
每分鐘行程次數	120	100	101	
小塞門口徑	4.4公厘 (11/32)	4.8公厘 (3/16)	6.4公厘 (1/4)	

總風缸.....氣缸裝置效能試驗紀錄表 (一)

年 月 日

試驗項目	試驗標準	試驗結果
自動司風限在行程位置時總風缸內之開管內之壓力	壓力 8 Kg/cm ²	6.6
自動司風限在中立位置時總風缸內之壓力	壓力	6.6
自動司風限在行程位置時管內之壓力	壓力	6.6
自動司風限在中立位置時管內之壓力	壓力	6.5

安全閥	自動回彈緊壓制動後移中立位置時油櫃內之壓力發生 壓力之差	噴出
壓力表	自動回彈閥在釋放位置時總風缸與高壓油櫃風缸及副管內 之油櫃	十
總風缸及其連結 管之油櫃	總風缸壓力為 6Kg/cm ² 時應經控制閥自動回彈後移至 中立位置並將分配閥供給油櫃一週期間將總風缸壓力每分鐘 下降	
副管系之油櫃	副管及分配閥應是 3Kg/cm ² 自動回彈後油櫃應為 7Kg/ cm ² 後移中立位置時該副管自掛板脫落且後副管內應 力每分鐘下降	
副管及其連結管 之油櫃	副管回彈後油櫃應於移中立位置後一分鐘內從新達到該油櫃 應有的壓力每分鐘下降	
總 機 繼 續 運 轉	機 E.T.T.E. M.H.B.W.H. H.E.P.T.C.S.T.T.T.T.T.T.T.H.H.H.H.H. H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H. H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H. H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H. H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.H.	
自動回彈閥	自動回彈閥應於油櫃時 行程 (cm/m) 其他	
自動回彈閥	手將移至各位置時應轉是否靈活 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒)	
自動回彈閥	在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒)	
自動回彈閥	在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒)	
自動回彈閥	在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒)	
自動回彈閥	在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒) 在上方位置位應是向油櫃內由 5Kg/cm ² 減壓至 4Kg/cm ² 時所需之時間 (秒)	

紀錄表 (11)

壓力 規定 風 力 Kg/cm ²	每分鐘單程次數			
		4.1Kg/cm ²	4.6Kg/cm ²	7Kg/cm ²
	9 1/2 單式	11 1/2 單式	8 1/2 複式	
	9			
	9.5			
	10.0			
	10.5			
	11			
	11.5			
	12			
	12.5			
	13			
	13.5			
	14.			

紀錄表 (三)

風	喉	9 1/2 單式	11 1/2 單式	8 1/2 複式
每分鐘單行程數				
小開口徑	4.4公厘 (11")			
		4.8公厘 (12")		
			6.4公厘 (16")	

或 版 長 試驗負責人

中英文名稱對照表

自動回彈閥	ATOMATIC BRAKE VALVE
總風缸	FEED VALVE
安全閥	RELIEFING VALVE
副管回彈閥	SAFETY VALVE
副管	INDEPENDENT BRAKE VALVE
分配閥	DISTRIBUTING VALVE
總機	(GOVERNOR)
行車位置	TRIP POSITION
緊急制動位置	EMERGENCY POSITION
釋放位置	RELEASE POSITION

名	次	姓	名	所屬段	補	票	罰	金	合	計	金	獎
1	1	6	陳國生	天津	61,975,000	17,150,000	81,505,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
2	2	2	陳國生	天津	50,945,000	15,635,000	66,580,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
3	3	3	陳國生	天津	7,887,665,000	10,670,000	63,733,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
4	4	4	陳國生	天津	47,080,000	11,400,000	60,405,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
5	5	5	陳國生	天津	31,205,000	9,000,000	56,080,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
6	6	6	陳國生	天津	23,375,000	5,370,000	39,575,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
7	7	7	陳國生	天津	16,450,000	3,165,000	19,615,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
8	8	8	陳國生	天津	31,655,000	6,015,000	37,670,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
9	9	9	陳國生	天津	16,575,000	3,165,000	19,740,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
10	10	10	陳國生	天津	197,430,000	42,610,000	240,105,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
11	11	11	陳國生	天津	75,090,000	11,470,000	86,560,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
12	12	12	陳國生	天津	22,650,000	3,100,000	25,750,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
13	13	13	陳國生	天津	65,710,000	21,845,000	87,555,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
14	14	14	陳國生	天津	51,393,000	16,085,000	67,475,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
15	15	15	陳國生	天津	42,393,000	12,650,000	55,045,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
16	16	16	陳國生	天津	107,400,000	22,335,000	129,735,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
17	17	17	陳國生	天津	70,833,000	16,343,000	87,176,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
18	18	18	陳國生	天津	38,810,000	9,445,000	48,255,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
19	19	19	陳國生	天津	29,265,000	8,275,000	37,540,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
20	20	20	陳國生	天津	27,175,000	6,350,000	33,525,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
21	21	21	陳國生	天津	18,020,000	4,710,000	22,730,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
22	22	22	陳國生	天津	2,170,000	655,000	2,825,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
23	23	23	陳國生	天津	1,680,000	520,000	2,200,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
24	24	24	陳國生	天津	1,150,000	330,000	1,480,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
25	25	25	陳國生	天津	39,000	20,000	59,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
26	26	26	陳國生	天津	39,000	20,000	59,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
27	27	27	陳國生	天津	120,000	80,000	200,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
28	28	28	陳國生	天津	120,000	80,000	200,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表 (3月份)

名	次	姓	名	所屬段	補	票	罰	金	合	計	金	獎
1	1	81	81	騰文倫	南口	600,000		350,000	950,000		110,000	
2	2	82	82	左部		405,000		300,000	705,000		75,000	
3	3	83	83	張子凱	張家口	4,000,000		260,000	4,260,000		60,000	
4	4	84	84	張子凱	張家口	29,675,000		857,000	30,532,000		38,245,000	
5	5	85	85	張子凱	張家口	14,570,000		4,340,000	18,910,000		25,000	
6	6	86	86	張子凱	張家口	13,955,000		3,767,000	17,722,000		22,000	
7	7	87	87	張子凱	張家口	9,520,000		2,745,000	12,265,000		13,500	
8	8	88	88	張子凱	張家口	15,620,000		2,570,000	18,190,000		89,000	
9	9	89	89	張子凱	張家口	30,283,000		4,265,000	34,548,000		1,000,000	
10	10	90	90	張子凱	張家口	16,010,000		6,140,000	22,150,000		1,000,000	
11	11	91	91	張子凱	張家口	5,815,000		3,393,000	9,208,000		1,000,000	
12	12	92	92	張子凱	張家口	3,930,000		2,605,000	6,535,000		6,505,000	
13	13	93	93	張子凱	張家口	23,700,000		6,535,000	30,235,000		1,000,000	
14	14	94	94	張子凱	張家口	29,360,000		5,727,000	35,087,000		29,083,000	
15	15	95	95	張子凱	張家口	17,400,000		5,030,000	22,430,000		22,430,000	
16	16	96	96	張子凱	張家口	15,295,000		4,987,000	20,282,000		18,725,000	
17	17	97	97	張子凱	張家口	13,125,000		4,987,000	18,112,000		1,000,000	
18	18	98	98	張子凱	張家口	18,190,000		3,143,000	21,333,000		1,000,000	
19	19	99	99	張子凱	張家口	9,055,000		8,165,000	17,220,000		25,985,000	
20	20	100	100	張子凱	張家口	43,000		25,000	68,000		70,000	
21	21	101	101	張子凱	張家口	7,740,000		5,670,000	13,410,000		1,000,000	
22	22	102	102	張子凱	張家口	3,810,000		2,540,000	6,350,000		760,000	
23	23	103	103	張子凱	張家口	6,620,000		3,983,000	10,603,000		1,000,000	
24	24	104	104	張子凱	張家口	5,910,000		3,210,000	9,120,000		8,290,000	
25	25	105	105	張子凱	張家口	3,950,000		1,980,000	5,930,000		5,930,000	
26	26	106	106	張子凱	張家口	2,650,000		1,640,000	4,290,000		4,300,000	
27	27	107	107	張子凱	張家口	1,410,000		840,000	2,250,000		2,250,000	
28	28	108	108	張子凱	張家口	1,290,000		755,000	2,045,000		2,045,000	

人事動態

一、離職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由

劉秉忠 原服務處天津鐵路新河分段 離職事由

聞 路

晉各莊站名稱具有歷史意義應否保留呈部請示

河北省境設涇陽縣該縣縣城所在地之山頭凡冠有舊晉各莊名稱之國營事業如郵局等機構多已改爲涇陽本路晉各莊車站現尚未改新名按晉各莊站之設立係前清光緒初年在開平竟得產煤區設局開採礦局爲運煤便利於光緒五年自唐山修鐵路至晉各莊長十八華里稱爲唐晉鐵路是爲我國自築之第一條鐵路嗣後逐漸推廣成爲京奉鐵路即今日之北寧綫也該站名稱既有歷史上之意義頗堪紀念在本局立場該站舊名應保留呈部請示中

一至四月獎勵煤運配粉

請中信局先行配售

中央信託局配售本路獎勵煤運麵粉上年十一月十二兩月份配粉日內即可北運惟自糧食部通知中信局停止配粉後本局以員工需粉孔亟經一面電請糧食

部維持原議一面將所有本年一至四月份獎勵煤運麵粉之價款預籌一千億元匯還備用並電請中央信託局將本年一至四月份應配麵粉先行配售以應急需

天津警務段捕獲盜竊電綫犯

解送警備部判處死刑

天津總站東站及張貴莊間本路電綫迭次被竊經天津警務段嚴行查緝防範乃於二月二十五日據張貴莊派出所報告有軍人數名携帶木梯一架已割斷電綫多盤行跡異常可疑該段當派總站總務分段長率警至張貴莊將該軍人梁榮蔭其道順其洽鄧漢南等四名截獲并搜出鉗子一把連同電綫九盤重約八十公斤經一併解送天津警備司令部法辦茲准天津警備部軍法處電稱該竊刺電綫犯梁榮蔭等四名已審訊竣事依法判處死刑

配發各站員工臂章

運輸處爲使各站員工工作時有顯明標識起見特將原有舊存職稱臂章並予以新製補充配發各站站上及行車員工於執行工作時分別佩帶以資識別

四月份本路破壞搶修次數及損失概況

類別	破壞次數		搶修次數		損失		備註
	破壞次數	破壞長度	搶修次數	搶修長度	損失	損失	
北寧	七	二二〇公尺	一七	一七〇公尺	一五	一四四	鋼軌 枕木 魚尾鉗 螺絲 道釘 鋼梁便橋車站橋墩橋台
平綏	二四	一九七〇一五〇	三八	三七八二二	四六	二一九九六	鋼軌 枕木 魚尾鉗 螺絲 道釘 鋼梁便橋車站橋墩橋台
平古	三	六七〇	二	六九	九七	二八五	鋼軌 枕木 魚尾鉗 螺絲 道釘 鋼梁便橋車站橋墩橋台
計	三四	二八六〇一六九	六三	六三二七	三二	四八九一三五三	鋼軌 枕木 魚尾鉗 螺絲 道釘 鋼梁便橋車站橋墩橋台

路務紀要

三十七年二月份

(一) 路務概況

甲、張包間增掛客車

本路自開平間十一、十二次特別快車以來旅客咸稱便利惟以開溝段坡度較大行車備受限制目下該次車所掛車輛已達最高限度不能增掛茲因張包間旅客衆多掛不應求特自本月五日起於張包間增掛三等客車一輛於張家口臨時摘掛張綏間及張包間各車座之二分之一以應需要

乙、訓練電務號誌人才

本路爲充實電務號誌人才起見特於運輸處員工訓練班內開設電務號誌兩班即就本局各部份有志進修青年招考訓練使其深造訓練後考試合格者分別派在電務號誌部份工作並酌予晉薪以示鼓勵

丙、整頓各次列車

維持行車正點整定特別快車正點給獎辦法整頓各次列車運用情形務使旅客安適滿意

丁、推行服務工作

本路對服務工作積極推進對列行服務專刊一方面對業務宣傳一方面推進對大眾服務之目的儘量謀商人與旅客之便利

戊、工務段機構變遷

北平工務總段於本月一日成立至北平西直門豐台郎坊天津塘沽通縣密雲等工務分段即於本月內次第撤銷

(二) 業務檢討

甲、財務盈虧

本月份現金收入

平綏綫搶修出力

南口張家口搶修隊獲獎

本路平綏綫南口管段昌平南口間及青龍橋沙城
 間自五月十八日起破壞慘重經南口各段屬管及張家
 口搶修車努力搶修於二
 十日十八時半在懷來接
 軌南口工務段長錢寶興
 搶修受傷本局以南口張
 家口搶修隊特別出力特
 分別傳令嘉獎南口工務
 段長錢寶興并記功一次

本局員司工警人數截止四月底止計員司八千九
 百廿四人技工一萬九千八百五十三人普通工一萬二
 千四百六十三人警官四百九十五人警長六百廿二人
 警士三千八百零二人共計四萬九千六百五十九人

四月份員司工警人數

關於申請緩徵注意事項

四月份本路運輸概況

一、客貨運概況：客運
 一三九四〇六〇人包裹
 二五〇二五噸郵件六七
 六二噸貨運四四四八七
 噸路料六五〇三五噸
 二、運煤斤噸數：
 (甲)運至秦皇島者一
 四四一九九噸(乙)運
 至塘沽者二四一七四噸
 (丙)運至塘沽新港者
 一五五〇一噸共計一八
 三八七四噸
 三、東北出關入關包
 裹及貨運概況：(甲)
 出關包裹三〇噸貨物二
 四二五噸(乙)入關包
 裹五一八〇噸貨物六八
 一五噸

一、「鐵路技術員工名稱及性能表」業經刊載於本年五月一日第三卷第四一
 期公報凡本路員工有合於該表所列各項職稱之一者得認爲有關國防工業專
 門技術員工皆可申請緩(徵)召
 二、員工職稱如經列入「鐵路技術員工名稱及性能表」內而該員工又係兵役
 及除者應即向各該主管處室請領證明書持憑向所在地鄉保長辦公處申請緩
 (徵)召
 三、員工職稱如未經列入「鐵路技術員工名稱及性能表」內除與該表所列某
 項職稱之工作性能相同者得比照同一性能辦理外如本人有左列情形之一者
 按照兵役法第六章第六條之規定亦得申請緩(徵)召
 (一)曾在教育部認可之師範學校畢業者現任小學教師一年以上經審查合
 格者
 (二)患病經證明不堪服作職任務者
 (三)獨負家庭生計責任而無同胞兄弟者或有同胞兄弟而均已應召或均未
 滿十八歲者亦同
 四、緩(徵)召申請審查辦法業經刊載於本年二月廿八日第三卷第二〇期公
 報員工申請緩(徵)召時可參看該項辦法的情辦理
 五、本年度各地徵服兵役率皆以民國十二年至民國十六年出生之男子爲兵役
 及齡之年遇有不足額時得再延長兵役年齡本路員工如係兵役及齡或與役齡
 接近者應特別注意隨時與保甲長聯繫妥慎處理
 六、員工在接到徵集票後凡合於緩(徵)召條件者應於三日內提出證件交由
 保辦公處遞轉審查委員會以備審查

七、員工如曾受正式軍事訓練取軍事學校學籍與核准復員轉業之軍官佐及
 士兵有正式證明文件者應爲在鄉軍人不再徵集
 八、高中以上學校畢業學生不問升學與否一律緩徵另受預備幹部教育
 九、員工對於兵役事項如有疑問或不明瞭之事項可至所在地鄉保辦公處或區
 公所及民政局詢問

1 營業收入

A 客運 一〇〇、三〇三、八八一、五〇〇、〇
 ○元 (估營業現金收入百分之五二·五四)
 B 貨運 八七、五六二、一一一、七一九、二〇
 元 (估營業現金收入百分之四五·八七)
 C 雜項 三、〇四二、九九七、四八〇、〇〇元
 (估營業現金收入百分之五·五九)
 共計 一九〇、九〇八、九九〇、六九九·二
 ○元與上月收入二千一百七十六億餘元相較計
 減收二百六十六億九千餘萬元(約減百分之二
 一)各棧收入比例北寧綫佔百分之六三·五四
 平綏綫佔百分之三三·八六平古綫佔百分之二
 六〇

查本月適值廢歷年關往來客貨較稀且逢月
 小而路綫時遭破壞戰局緊張軍運廢棄全月記帳
 軍運運費達二百六十六億五千餘萬元連同以往積
 欠五百餘億元均未付現佔有車輛影響客貨運輸
 遲檢故仍係單軌行車煤運欠暢

2 營業外收入 六〇八、九一三、二六八、四〇元
 以上現金收入合計 一九一、五一七、九〇三、
 九六七·六〇元
 本月份現金支出
 1 營業支出
 A 人事費 二五三、五八五、八九三、七八五、
 四七元 (估營業現金支出百分之八九·七五)
 B 物料費 一七、四一九、八〇七、五〇六·〇
 ○元 (估營業現金支出百分之六·一六)
 C 歲修工程費 二、五八五、一八七、九〇三·
 ○元 (估營業現金支出百分之〇·九一)
 D 辦公費 五、一一六、〇一九、〇三三·七
 元 (估營業現金支出百分之〇·八一)
 E 教育費 一一三、八五五、四〇〇·〇〇元
 (估營業現金支出百分之〇·五五)
 F 其他 三、七二九、九一八、七二〇·〇〇元
 (估營業現金支出百分之二·三二)

歸綏綏綫中斷後工作情形

一、匪軍進後路綫中斷之前夕

安靜已久之平綏綫由於此次匪軍竄擾又聞始其混亂與破壞之亂匪軍於三月二十日起大舉破壞平綏綫橋梁以圖阻止國軍調遣但其詭計早被我軍當局識破按照預定計劃佈置完成毫無受其牽制。

此次大同以西路綫破壞以三月二十日墜子灣暨鎮間第四一九號大橋為最早當時由大同派護甲車拖護橫橋檢修卒以大同情勢同時告緊護甲車臨時奉令調回大同以致檢修甫告一半遽行停頓而路綫即從此中斷。

二、各首長沉着應變之種種措施

路綫中斷後我路方為配合軍事於三月二十二日命令豐鎮新安莊永王莊紅砂壩等站各部份員工撤退至平地泉待命當時各首長為配合軍方應付急變會採取以下各項措施(1)指揮各站於撤退時將所有重要器材裝箱備卷等一律攜帶其不能攜帶者設法嚴密埋藏。(2)為未雨綢繆計由歸綏聯合辦事處主持將各部份重要器材儘量移入歸綏城內以策萬全。(3)為求聯繫緊密指揮便利由總段每日派員在調度所擔任聯繫事宜。(4)加強路方與軍政機關之配合工作。(5)為求詳盡群力應付緊張局面每日在總段召開各部份首長聯席會一次商討一切進行事宜。(6)發動各部份全體員工堅定信心積極展開艱鉅工作。

三、撤退及被阻員工眷屬之收容安撫工作

此次被匪竄擾地區東自西灣堡西至官村站共長二二六公里內中由羅文皂迤西均歸第三總段所屬各

站員工及眷屬或因直接蒙受戰禍或因臨時奉命撤退損失均甚慘重除一部員工撤退往張家口大同外大部份皆撤退至歸綏當時員工携眷攜車站人數繁多無慮安置為急謀救濟辦法曾由歸綏聯合辦事處與工會方面洽請當地軍方借安倉庫一處稍加修葺充作撤退員工臨時收容所凡有親友可投者由聯合辦事處開具證明向地方機關辦理戶口登記其無處可投者即令集體居住於庫內由公家撥發煤炭代購炊食用具安置食宿此外所有撤退及被阻員工均一律適當分配工作並責令歸綏運輸股派專人負責管理代辦一切救濟及福利事項因之各該員工及眷屬等生活及工作問題均得適當解決。

四、營業收入及運輸狀況

路綫中斷後營業不振進款銳減由平地泉至包頭間平均每日進款約六七億元乘車旅客約二千名左右發送貨物約三百噸僅佔路綫中斷前百分之十幾列車運行狀況平地泉包頭間每日駛行直達普通客車各一次平地泉歸綏間及歸綏包頭間各駛行混合列車往返一次其平地泉迤東至搶修完畢最前方車站每日亦加開交通列車往返各一次雖軍運繁忙之期亦儘量設法維持客商便利。

機車方面三總段所屬歸綏大同兩機務段原有四十餘輛此次路綫中斷大部機車均在包頭截留歸綏方面僅有十二輛車輛方面僅有一六六輛內客車三十二輛貨車一三四輛雖數目過少然頗各有關部份調配靈活檢修能力提高尙可勉強維持運用。

五、搶修工作之隨時出動與積極準備情形

此次路綫破壞情形屬於三總段管內者以羅文皂至周土莊及豐鎮至官村間為最嚴重此間各部份首長對於搶修工作無時不在積極準備之中蘇副局長並會搭機沿綫視察破壞情形親向大同歸綏各軍政首長接

共計 二八二、五六〇、六八二、三四八、一八元較上月份增支九百六十億零五千六百餘萬元其增支之主要原因為人事費內包括補發元月份前未發薪費半個月(約三百八十餘億元)一月份前未發薪費(約半月)及年終獎金(約七百六十億元)人員待遇奉 令自一月份起調整本路按第二區標準計算月薪薪費約二千一百億元已超出營業現收入總額顯非本路財力所能負擔不得已暫按舊待遇標準先行借支兩個月計一、二月份欠支員工薪費約一千四百億元須俟中央補貼款撥到方能清付又本路材料久感枯竭際茲資金短絀之時補充益稀

2 營業外支出 二七七、四四九、九三〇、五〇元以上現金支出合計 二八二、八三八、一三二、二七八、六八元

收支相抵不敷 九一、三二〇、二二八、三一〇、八八元

乙、軍運記帳運費

本月份軍運記帳運費約二百十六億五千零七十九萬七千元連同三十五年一至十二月份欠撥軍運費五億九千二百二十九萬一千六百八十一元三十三萬零四千三百元及本年一月份欠撥軍運費一百九十二億七千一百零五萬七千元共計積欠七百二十五億八千五百五十四萬九千九百八十一元

丙、整修工款收支概況

本月份整修工款收入
1. 政府撥款 九、七〇五、一一〇、〇〇〇、〇〇〇元
計 九、七〇五、一一〇、〇〇〇、〇〇〇元內

計三十六年平津區沿綫修築工程費四十億零八

洽徵購枕木等事項並召見崔總段長對搶修準備而授
機宜自四月六日至現在前後出動搶修三次其間因故
數度停頓故截至現在止僅由官村展至永水莊運東新
安莊附近現在大同方面已於五月八日起自該方面出
動搶修因大同豐鎮間破壞較輕預計即可修到豐鎮
綏方面搶修車亦已於五月十日出動相向進行預料此
次當可順利進展數日後可在豐鎮接軌直通大同。

六、堅苦奮鬥中之員工生活狀況及工作

緒情

兩月以來西段各地區因交通梗阻物價高漲一般
員工均感生活困苦若然心緒則均能異常鎮靜且工作情
緒特別激昂即如四月二日共匪破壞福生莊三道營間
五〇九號橋以圖阻礙國軍行動當時軍方曾限令當日
局面全綫通車蓋已為期不遠。

十四時修復通車雖工程比較繁雜然經我搶修員工之
奮勇當先卒能爭取時間如期完成深得軍政當局之嘉
許並獎給一十萬元又如此次陽高王官人屯各站員工
於深夜戰火之中均能始終堅守崗位與國軍共進退至
撤退時一部份員工中途失散竟至爬山越嶺歷時艱
難攜帶站徒步至平地泉轉道歸綏總段報到毫無怨言
見員工意志堅毅之一般。

三月二十九日蘇副局長飛抵歸綏在總段會召集
全體員工訓話一方面代表石局長向大家慰問一方面
鼓勵大家忍痛一時抱定戰亂必勝之信心堅守工作崗
位員工聆話後情緒益加振奮咸抱敵愾同仇誓不共存
之心理繼續向前邁進現在察綏境內已無大股匪軍僅
有少數散匪仍在不時窺擾國軍已展開全面肅清澄清

意見箱

關於刊載國內各鐵路或航空水運公路里程時刻票價表等建議三項

一、國內各鐵路營業里程、行車時刻客貨運價票價等項，應請隨時擇要在公報刊載，以便站車員工可據以答復訊問，俾能加強服務工作。如能將其他交通工具如航空、水運、公路等有關業務情形，亦同樣擇要刊載，則對服務運動之推進，助益尤多。

二、旅客嚮導之不可取消，已見第四四期公報答復，但旅客嚮導之職責如何，應請明令規定，以便關係人員知所遵循，如能編發旅客嚮導須知，使各人手一冊，尤足以加強旅客嚮導之訓練，增加服務工作之成效。

三、公報十六期答復關於處理文書辦法會云草案業已定稿，惟迄今多日，尚未見公佈，目前推行公文簡化，需要迫切，應請提先實行，以宏工作實效。

答覆如下：

一、關於刊載國內各鐵路或航空水運公路等里程時刻票價表俾加強服務工作一節正由運輸處洽製送刊

中

二、旅客嚮導須知正由運輸處編製中

三、查公報第十六期答復權秉衡君「關於處理文書辦法草案業已定稿」所謂定稿者係指文書課修訂該辦法特加審慎凡數易經再四修正始行定稿而言原擬呈局核准即可頒印施行惟繕呈以後復奉 層峰

多所指示茲已遵照指示各點重將條文及格式修改完竣即日繕正呈局

運輸第一總段 王昌植

千萬元國防部撥南苑機場環場鐵路追加工料費
欠款三億二千五百一十萬元(以上二款係歸墊
三十六年之工款)及 大部撥平綏北寧兩路改
善工程費五十三億元(正汰餘款轉撥本路)會
本月份整修工款支出

- 1 平綏綫工程費 四三五、九八八、九五〇、〇〇元
 - 2 平古綫工程費 一〇、八六三、五二〇、〇〇元
 - 3 北寧綫工程費 九七一、一九六、八二〇、〇〇元
 - 4 包寧段工程費 一、一九四、〇〇〇、〇〇〇元
 - 5 材料費 七二五、八八〇、〇〇〇、〇〇元
 - 6 其他 二五二、八二〇、〇〇〇、〇〇元
- 共計 三、五九〇、七四九、二九〇、〇〇元 (未完)

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號數
運輸處唐山站	站務員	孫水發	第二八〇五號
機工課汽車修理所	機務員	石俊道	第三二五九二號
運輸處豐台運輸段	隨車司事	萬存德	第四〇七二號
運輸處唐山站	查票員	周秉衡	第五四八四號
西直門運輸處	事務員	祝善彬	第三二七一號
運輸處古冶檢車段	檢車司事	張維之	第六四三二號
運輸處唐山站	收票生	張桂山	第二七九一號
運輸處唐山站	夫	王同志	第〇六〇六號
運輸處唐山站	夫	傅育勳	第〇八〇七號
山海關檢車段	小	工	第〇八〇七號
總務處北平印刷所	石印	孫東聯	第六〇八號
	維夫役	李孝	第六六七號

叢錄

被俘歸來

天鎮站長 劉輔仁

一、前奏

自從三月二十日羅文忌、陽高、王官人屯……各車站相繼陷匪之後，天鎮成了張家口以西的前哨車站，匪軍進襲的情報，一日數傳，員工個個提心吊膽，預備向永嘉堡車站撤退。我當時用調度電話向張家口運輸段王段長請示：「到必要的時候，我們是否可以撤下來？」

「駐軍沒有撤守，副總沒有命令，尚非最後關頭，我們不能撤退！」王段長堅決的指示：「現在聯合辦事處馬上要開會，解決你們前方車站的困難問題，會後我就坐電搖車來看望大家，希望轉告各站同人，沉着勿燥！」王段長說完匆匆的把電話掛上了。

我把段長的指示轉告了大家，大家雖然安心一點，但是連着接到了距站不到十里西山發現了匪踪的情報，沈悶的局面，還是沒有打開，我又向駐軍杜營長聯絡，也是得不到確實的消息。

下午十四點左右。王段長還有機務段張段長檢車段段長。同坐一列由一輛機車四輛運車編成的列車到了車站，同到我的辦公室之後，王段長告訴我，在上午聯合辦事處會議中，決定了四項辦法：

1. 即時組織前方站慰問列車，由王段長率領至天鎮慰問員工，以安群情。
2. 天鎮、永嘉堡、西潤堡三站員工眷屬，自願退張者，由慰問車折回時撤回，俾員工安心於本身工作，以免後顧之憂，撤張員工眷屬，在張市無親友者，由各主管段籌撥房屋安頓。

3. 為便在最後關頭車站各部份員工撤退起見，由調度室蘇主任負責編組空車一列，(機車二輛，運車二輛，守車一輛) 送天鎮備用。
4. 自二十二日起開行張家口天鎮間的交通列車，每日往返張天間行駛。

這四項辦法，對於員工及眷屬安全，均經顧到，大家聽了都很歡喜，許多人回家去告訴家眷，捆紮行李，預備上車，當大家收拾妥當之後，由王段長召集運機檢電工警各部份員工，在站內後院講了一次話，報告聯合辦事處決定以上四項的經過，希望大家安心工作，在必要時，可以全體撤上備用列車，撤退回來！

並且告訴大家，各部份應當彼此聯繫，輪流守偵警戒，以免緊急時發生意外，給大家下了一付穩定劑，惶惑的情緒漸漸安定下來。
到十八點左右，我看一切已經就緒，經請准段長後，將滿載員工眷屬的慰問列車開回。當慰問車開出段長他們折回之後。大家仍不免感到驚懼和空虛，

但是不一會，為我們撤退備用的列車送來了，大家似乎又得了慰藉和保障！這一天晚上，天鎮車站附近的老百姓，都逃走了，車站除了駐軍，就是我們站上的員工和警察，清靜寂寞，草木皆兵，大家在提心吊膽中渡過這漫漫的長夜，當第二天朝陽在東山坡升起的時候，大家因為一夜緊張未睡，到反感到驚懼和疲乏了。

二、最緊張的一夜

三月二十二日今天是最值得紀念的一天，從過路老百姓的口中，我們知道車站周圍的山地，都發現了匪蹤，但是這樣的情報，前幾天就在老百姓口中傳流着，我們不能證實是否「確實」「可靠」

交通車從今天起是恢復了，到天鎮下車的只有零零落落三五個旅客，但當列車回開的時候，又擁滿了擁着行李逃難之群，這些人起先是匿避在附近村莊裏的，聽到有往張家口開的交通列車(發售三等客票)又從四面八方擁入車站，擠上客車。

夜漸漸的來臨，大家的情緒也隨黑夜而漸漸緊張，遠遠的槍聲，劃破了沉寂的夜空，因為前幾天夜裏，就有槍聲，所以我們倒不覺得怎樣驚駭和厄突。但是，不幸的事情終於發生，槍聲由稀落而密集，由遙遠而漸漸近移，和駐軍營部聯絡，他們也認為局面非常緊張，因為在車站外圍大約三五華里已經發現了匪軍的哨兵。

我們預備上備用列車撤退，但是那個時候永嘉堡開來的「××號」鐵甲車還沒有到站(永嘉堡站二十一點三十五分開出)，大家焦熱的盼望者，希望他能趕到參加作戰，增加守軍防衛的力量，同時開清永嘉堡到天鎮的路線，使我們的備用列車可以以後撤，不致被衝而遭受損失。

時間一分鐘一分鐘的過去，情況一刻一刻的緊張，但是鐵甲車還是沒有到站的線跡，天鎮永嘉堡區間的距離是一七、六公里，照平常規定三十七分鐘就可以到了，可是現在在二十二點半鐘了，快近一個鐘頭，消息渺茫，我們怕鐵甲車在中途發生了什麼意外和故障，真是焦慮而着急。

正在這個時候，突然一陣銅鑼聲音，在車站四圍響起，接着聯珠似的機槍步槍聲，夾雜着人群奔跑和叫聲，從車站四圍傳來，我下意的發覺已被匪軍包圍，並且他們已經突入了車站。

「我們已經被圍了……」當我在閉塞電話向永嘉堡站報導出最後一句話的時候，匪軍已經擁進了我們的運轉室。

「那一個是站長？」提著槍的匪軍向我們迫問着。

我和我們副站長蔡紹培趙彥清司事張錫銀，還有幾個工友，被迫到運轉室的一角。

「我是站長，」我知道已被俘，沒有隱匿的可能了。
站外的槍聲，手榴彈聲，砲聲，人的叫聲，鐵器的擊撞聲，響成一片，突然一粒子彈，擊破了運轉室的窗門玻璃，穿進室內的牆壁。

「坐下！」匪軍把我趕進了站長室，我們都席地而坐。
「不許動！」匪軍命令着我們，他們自己商量了一會，留下一個看守我們，其餘的都端起槍跑出去了。

外面在混亂的作戰，子彈在夜空中劃着紅色的綫條，呼呼的作響，他們藉着站台和車站四圍的土坡，正在圍攻車站前面右側的土堡——我軍營部。

在站外匿避的員工，絡繹的給他們捕獲，闖進我們室內，人數有增無減，地上坐滿烏黑的一片，大家交換着驚懼和愁悶的眼光。
當一片喊殺和一陣機槍聲過去之後，有一時期的沉寂，我們知道營部還在堅守着，並且想到，那衝鋒的匪軍，迎着機槍聲倒下。

突然推開門，在我眼前出現了一個年輕的匪軍，我們想他是一個匪官。
「你們說！你們說！營子裏究竟有多少軍隊？」他迫切的追問着，大家沉默沒有一個作聲的。

「你們不說？」他開始咆哮起來，
「大約一營」「大約一連」從威脅中，員工中有人開始了不同的回答。
「一連也好，一營也好，沒有關係，我們早晚得把他拿下，」他很生氣的又跑出去了。

激戰有三個鐘頭，在彈盡援絕，杜營長和部下的連長和大半弟兄成仁之後，我們守軍營都終於陷落了。

離開廿三日三點鐘，戰事結束了，車站恢復了激戰後的平靜，除了一部份隨幸避到同仁以外，我們包括運轉室工警廿六名員工被俘了。

吹起集合號，他們在整理作戰後的部隊，把我們車站被俘的員工和被俘的駐軍老百姓也編集到一起（大約一百人左右），炸燬了我們的留站備用列車，焚燬了我們的車站，結束了這驚險的一夜，我們開始了俘虜的生活。（未完）

積極實行工作及節約競賽的建議

運轉處機工課 王清淑

我們每個路員都能想像，若本路這樣一個組織，每月的費用是如何浩大，

這個數字無疑是很可驚的，其中大部的費用當然是必需的，然其中日常消耗亦未嘗不能節約，若更加改進業務，提高工作效率，亦未嘗不能增加路收，其收種數字，亦未嘗不為可觀，現各鐵路多試行節約及工作競賽辦法，目的即在增加收入，節省消費，若果過路試驗後，已有相當成績，本路雖已舉辦若干競賽，似乎尚未得到完善效果，實有擴大的必要，其原因當然因為本路常遭破壞，所處環境困難的理由，然在此艱苦環境中，我們更須加強工作，力圖節約，以完成時代的任務。試擬就競賽項目二十項臚列於下，以資求教：

- 1 機務段機煤節約競賽
 - 2 機務段機油節約競賽
 - 3 檢車段軸油棉絲節約競賽
 - 4 機車噸公里工作競賽
 - 5 局內外辦公用品節約競賽
 - 6 局內外電燈電力節約競賽
 - 7 局內外照明火油柴油電石節約競賽
 - 8 局內外用水節約競賽
 - 9 各廠段工作用煤節約競賽
 - 10 局內外辦公用煤節約競賽
 - 11 機檢段檢修工作競賽
 - 12 機廠修理工作競賽
 - 13 客貨補票工作競賽
 - 14 機檢工電各段行車安全工作競賽
 - 15 工務段道班工作競賽
 - 16 警務段防止盜竊及車輛配件遺失工作競賽
 - 17 客貨車服務工作競賽
 - 18 客車清潔煖汽工作競賽
 - 19 機檢工電修理用料節約競賽
 - 20 車站站容工作競賽
- 以上試擬二十項，係就想像所及，雜亂寫出，有未及者，當然很多，競賽亦是一種複雜工作，欲收良好的效果，事前必須有完善的設計，詳細的辦法，故應有一部分專人作深刻的研究，實地的考察，始能製定完善的章制，這看我們是否有意於此了。

解頤詩話

龍輯

朱文公（荅）有足疾，嘗有道人為施鍼術，旋覺輕安，公大喜，厚謝之，且贈以詩云：「幾載相扶藉瘦筇，一針還覺有奇功，出門放杖兒童笑，不是從前物率翁。」道人得詩竟去，未幾足疾大作，甚於未針時，極令尋逐道人，已莫之所往，公歎息曰：「某無意罪之，但欲追索其詩，恐復持此誤他人耳。是夜夢神云：「一念動天矣」，足疾旋瘳。

洪平齋新第後，上史衛王書，自宰相至州縣，無不揜其短，大概云，「昔之宰相，端委廟堂，進退百官，今之宰相，招權納賄，倚勢作威而已，」凡及一職，必如上式，未俱用而已二字，時相怒，十年不調，洪有桃符云：「未得之乎一字力，只因而已十年間。」船窗夜話。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五一期

每三日刊行

中華民國三十七年六月一日

部令

奉頒發修正中央各機關派赴新疆工作人員待遇辦法轉令遵照

會三字第一五四五號訓令
中華民國三十七年五月十三日

案奉

令 平津區鐵路管理局

行政院本年四月八日(卅七)會三字第一六八〇四號訓令開「查現行『修正中央派赴新疆黨政工作人員待遇辦法』係卅五年三月通令施行其第三條第七條規定治裝及安家費數額衡諸目前物價不敷甚鉅先後准監察院函及該部呈請予調整到院核有必要經將原辦法標題改爲『中央各機關派赴新疆工作人員待遇辦法』並將第一條中『黨政』二字刪去第三條修正爲『赴新疆人員携眷者由原派機關按核定生活補助費數照他區生活費指數計算發給本人治裝費及到新後一次安家費不携眷者照上數二分之一發給本人治裝費』第七條修正爲『赴新人員之眷屬隨後前往者仍依第二第三兩條之規定辦理但其安家費以按核定員工生活補助費數照他區生活費指數計算數之二分之一爲限』俾符實際業經呈奉國民

政府本年四月二日處第二九八號令准備案除分行外合行令仰知照」等因奉此合行令仰遵照此令

局令

奉部令核示交通事業人員任用條例施行範圍及類別仰知照

人(前)字第一二一八號訓令
中華民國三十七年五月廿二日

令 各處室會所

案查前奉 大部頒發交通事業人員任用條例業經刊登本年二月七日第三卷第一三期公報公佈在案茲復奉 大部本年五月十三日部人字第一二六五號訓令開：「查交通事業人員任用條例業奉 國民政府明令公布自卅六年十二月廿二日起施行前經通飭知照在案關於該條例施行範圍及類別依照該條例第十四條之規定應另以命令定之茲經參照交通事業實際情形分別擬訂爲：一、施行範圍以本部所屬鐵路公路郵政電信航業港務航空氣象材料等事業機關人員爲限但外籍人員或有契約關係者不在施行範圍之內 二、施行類別業務技術總務三類同時施行并經呈奉 行政院本年五月四日五交字第二一七九〇號指令內開：「呈件均彙案經會同考試院呈奉 國民政府卅七年四月廿二日處字第七四三號指令准照規定施行等因仰即知照」等因奉此除分令外合行令仰知照此令

調整差費等項自六月一日起實行

人(二)字第一二三八號訓令
中華民國三十七年五月二十六日

令 局內 外 各 部 份

本局第一〇四次局務會議決議調整員工出差每日支給膳宿雜費數額即就原支數額增加百分之一百五十核屬可行所有原規定之各地員司就地出差交通費及各地赴銀行監點進款人員月支固定交通費並應隨同調整統自六月一日起實行茲分別規定如下：

一、員工出差日支膳宿雜費數額調整如下

員司	技工	及	準	技工	工
月薪四元以上	二〇元以上	八元以上	八〇元以下		
三五〇〇〇元	三三〇〇〇元	二八〇〇〇元	二四〇〇〇元	二〇〇〇〇元	

二、北平天津兩市員司就地出差交通費按原規定區域改為每往返一次支給二萬元、三萬元、四萬元、五萬元、六萬元唐山改為二萬五千元、三萬元其餘規定辦法仍舊

三、各地赴銀行監點進款人員月支固定交通費仍照原規定計算辦法改為月支四十八萬元

除分行外仰即遵照并轉飭遵照此令

改定員工因公損失財物補償金標準

人(37)字第一二四七號訓令
中華民國三十七年五月二十七日

據人事室呈請調整員工因公損失財物補償金標準一案經提交第一〇四次局務會議議決照原規定增加五倍其數目如下：

級別	類別	因被俘虜損失財物補償金最高額	其他因公損失私有財物補償金最高額
月薪四〇元以上者		八、〇〇〇、〇〇〇元	四、八〇〇、〇〇〇元
月薪二〇元以上者		七、〇〇〇、〇〇〇元	四、二〇〇、〇〇〇元
月薪八元以上者		六、〇〇〇、〇〇〇元	三、六〇〇、〇〇〇元
月薪八〇元以下者		五、〇〇〇、〇〇〇元	三、〇〇〇、〇〇〇元
工警夫役		二、五〇〇、〇〇〇元	一、五〇〇、〇〇〇元

以上調整數額應即自本年六月一日起實行其餘辦法仍照原規定辦理除呈部備案並分令外仰即遵照並轉飭遵照此令

修正員工燃用路電暫行辦法第六條條文

運電(37)字第六一三號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月一日

令 局 內 外 各 單 位

茲將本局員工燃用路電暫行辦法(三十五年十一月六日運電字第五五五號訓令公佈刊登第一三五號公報)第六條條文修正如下：

六、(一)以每月之一日至月底為一個月於每月一日查驗電表計算上月電費

(2) 表燈電費計算方法

(甲) 本路向電力公司購入之電無論按「電燈」或「電力」計費悉依照購入價向員工收費

(乙) 本路自發之電按各廠發電成本計算每瓦小時之電價向員工收費

(3) 包燈電費計算方法

(甲) 燃點時間每日按六小時計算依其燈泡之瓦特數折合瓦小時收費(如一〇W燈泡每月為10×24×31=餘類推)

(乙) 折合瓦小時後依第(2)項(甲)(乙)之規定辦理之

仰即遵照為要此令

奉 令通緝漢奸屠自新等十案令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦

警司(37)字第一〇一號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月一日

令 警務處及所屬各段隊所

案奉 大部三十七年四月三十日人二字第六三三八四、六四八九、六四九二、六四九三、九三三三、九三三四、九三三五、九四八六、九四八七、九四八八號訓令飭屬通緝漢奸屠自新等各逃亡人犯等因奉此合行抄附人犯表一份仰飭屬一體遵照嚴緝為要此令

通緝漢奸案件人犯表

姓名	性別	年齡	籍貫	地址	案件罪證備考
屠自新	男	不詳	無錫	不詳	漢奸從略從略
金朝文	男	四八	遼寧	北平外四大吉巷六號	同右同右
溫玉明	男	卅餘歲	順德	蒲洲坊十甲九十六號	同右同右
徐審義	男	一男	江蘇	同右同右	同右同右
張大	男	不詳	安徽	淮安忠孝鎮三角橋北	同右同右

王清	一男	不詳	不詳	不詳	同右	同右
孫文	男	不詳	神中山	鹿角	村	同右
孫東	男	三十四	神中山	鹿角	村	同右
孫東	男	三十四	神中山	鹿角	村	同右
于文	男	黃山	縣東			同右
于文	男	三十九	吳縣	東海島	三十四號	同右
高步	男	不詳	武進	東橫街		同右

各室處文件

重定逾期無人認領行包貨物及檢拾物處理辦法仰遵照

運輸處(運管)字第一四八號飭知(不另行文)
中華民國三十七年六月一日

各站、各運輸段、各運輸總段、各客貨稽查、北平天津營業所、裝卸事務所、客車事務所

查現行逾期無人認領行李包裹貨物及檢拾物處理時多係由各站在站隨時拍賣對於標賣方式並不完備易滋流弊為改善起見特重定處理辦法如下：

一、各站儲存行李包裹貨物或檢拾遺失物(以下統稱貨件)保管期滿無人認領時應送交各該所屬總段指定之集中站處理

二、集中站指定運輸第一總段為北平西站運輸第二總段為天津東站運輸第三總段為歸綏站由各該集中站指定卸車保管便利之倉庫存放(本倉庫以由總段指定專人管理為原則)

三、各站除魚、肉、鮮果、蔬菜、及其他易於變質減量物品不便保管當場無人認領并牲畜等類經招領七日無人認領仍照前定辦法會警招商拍賣外其他一切保管逾期貨件悉應於保管期滿日起十日內以公務包裹票連同貨件送至各所屬總段指定集中站倉庫收存

四、存放於集中站倉庫以待處理貨件規定每三個月(如有必需可由總段呈請提前)由各運輸總段長定期會同會計處(指派代表)、警務處(指派代表)、材料處(指派代表)及運輸處(指派代表)四部份實地查驗洽商凡本路能利用者儘先撥歸路用(但須估明價格以便物主於限期內請求退還時照價退還)其不

能利用者即照章標賣惟應先將利用標賣種類件數等呈局核准後再辦
五、各站以公務包裹運送各該貨件時應妥為封固用站粘印加封鉛彈應分別照填逾期無人認領行包貨物詳表或檢拾遺失物詳表(附表格自行油印)四份一份由站存查三份隨貨送檢所屬指定集中站倉庫核對後以一份存查一份轉報所屬運輸總段一份送營業課備核(對於精小物品尤須詳為註明及標記號碼以防掉換其私自掉換者以舞弊論處)

六、各運輸總段於定期處理完竣後應迅將處理經過詳情呈報運輸處備案
七、以上各項自文到之日起實行其未經規定事項仍照前定有關各項辦法辦理仰即遵照辦理為要

無人認領行包貨物詳表

年 月 日填造	填造人	填造日期	處理情形
品名	件數	內容	處理情形

拾無人認領檢拾遺失物詳表

年 月 日填造	填造人	填造日期	處理情形
品名	件數	內容	處理情形

規定有照無票之零星軍用品處理辦法六項

運輸處(運管)字第一〇七九號電
會計處 中華民國三十七年五月二十二日代電

各站站長均覽、查近來各軍事機關(部隊)人員時有隨身攜帶零星軍用品已按正式手續向該管運辦公處填發甲乙種運照照准運執照惟未照章向站起票竟自登車在中途或到運站發覺後處理方法極不一致茲為補救並劃一處理辦法起見特規定零星軍用品補票辦法六項如下

(一)各站應於混合列車或附掛軍人乘座車之列車開行前除在車站出入口注意查驗外並應由值班站長會同列車長或在票員上車檢查如遇軍人攜帶零星軍用品已經軍運辦公處填發乙照照准運執照而未照章向站起票時應即勸其下車辦理正式手續以免無票起運

(二)上項有照無票之零星軍用品如在中途由列車長或查票員發現時應將乙照暨准運照一併交到運站照章補填票並電知起運站及到達站並抄檢查課及軍運辦

公處查照

(三) 上項有照無票之零星軍品在到達站發現時應由到達站補填票並通知起運站抄檢查課暨軍運辦公處查照

(四) 上項之照應准運照第二聯由到達站隨補填票一併寄檢查課其第一聯照規定交到達站所屬軍運辦公處如有准運照而無之照時應將准運照暨補票號碼一併通知起運站負責向該管軍運辦公處洽補乙照俟補到後由起運站叙明原委直接寄檢查課並抄到該站查照

(五) 上項辦法不論甲乙種運照一律適用惟遇持用甲照未曾起票而到達後託運人又籍口無現款可付時應由到達站將人貨一併送請該管軍運辦公處處理

(六) 上項無票准運照如所持物品與准運照所載品名數量不符或填發日期過久有重用可能時應按私運商貨辦理將人貨一併送請該管軍運辦公處依法辦理以上六項統自電到日實行除分行外合行電仰遵照為要會計處運輪處辰(Chen)運營(本案編入貨運暫行辦法案編)

規定運輸保價行李及負責包裹貨物遺失賠償辦法暨應行注意事項仰遵照

會計處運營(中)字第一〇九四號電
中華民國三十七年五月二十二日代電

各站站长、各營業所所长抄示各運輸總段、各運輸段、各客貨稽查、檢査課、營業課均覽：在關於舉辦負責貨物包裹運輸按所報價額每百公里收取千分之一負責費起碼按運費十分之一核收遇有損失照報價賠償一案經本處於本年四月十二日以營電三四四號及四月十三日營電三五四號飭仰知照在案茲又轉奉

大部本年四月十七日路字第三一〇號訓令內開：茲核定關於行李包裹貨物保價及負責運輸損失賠償辦法如次：(一)行李運輸各站均有辦理保價者其保價費應改按包裹貨物負責費率同樣計算照客商投保價額每百公里或不滿一百公里收取保價費千分之一惟保價與否應聽客自便保價行李遇有損失或損毀按所保價額賠償不保價者照客運運輸規則第六十九條所定各項行李賠償基數以現行運價增加倍數計算賠償之(二)負責包裹及貨物於運費之外另照本部本年四月七日路營京字第二九七七號代電之規定核收負責費即按託運人所報價額每一百公里或不滿一百公里收取千分之一起碼按運費十分之一核收遇有損失按託運人所報價額賠償其由客商自理及鐵路不負責任之包裹及貨物不負責費費并不予賠償所有本部三十三年十二月五日第二〇四七一號及同年十二月十八日第二一

〇九九號令分別規定包裹賠償以每公升一元及貨物賠償以每公升四角為基數乘加以倍數之辦法應即廢止除客貨運規則有關條文另案修正飭遵外合行仰遵照辦理為要此令等因奉此自應遵辦茲定自六月一日起實行並訂定運輸保價行李及負責包裹貨物應行注意事項一種隨電附發仰即遵照辦理為要會計處運輪處辰(Chen)運營

運輸保價行李及負責包裹貨物應行注意事項

一、行李

1. 保價行李仍適用本處客運暫行辦法案編九三至九七頁三十六年一月廿九日發客類第二號傳知規定暫行辦法及處理手續辦理惟該暫行辦法第七項所定保價費率應改按包裹貨物負責費核收辦法

2. 現行客貨運價表內部顧客運規則內各種費率等項調整表客規第五九及六十條調整後實計數字欄二項刪除改為「二、保價費率按所報價額每百公里核收十分之一」

3. 行李保價與否聽旅客自便如不按保價託運而發生損失者仍按現行客貨運價表內部顧客運規則內各種費率等項調整表客規第六十九條所定最高賠償限額辦理

二、包裹

1. 承運負責包裹(整車包裹仍暫不負責)除照章核收運費外概應核收負責費

2. 承運負責包裹應請託運人填具託運單其價值應由貨商核實用中文大寫字填註如貨主不能書寫者可由站員代填惟仍應由貨商在款數上蓋章或捺右手食指按以昭慎重除鐵路認為無須檢查者外應照章同貨主拆開包裝查驗內容

3. 在鐵路負責期間(承運後提取前)其全部損失者按客貨在貨物託運單上所報之總額賠償(一部份損失時應核實賠償如無法證明時按損失重量照所報貨價之總額予以比例賠償但如書籍或電影片等類物品設在鐵路負責期間損失一部份而消失其全部價值且無法配購者為顧全客商利益計得照託運單上所報之總額照數賠償所餘之物品應歸歸路有

4. 按包裹託運關於貨規第七條所規定鐵路不負責運輸之貨物仍照章不辦負責運輸亦不收取負責費

5. 承運負責包裹如遇貨規第八條所規定鐵路不負責任之損失雖已收取負責費仍不予賠償至該條第三項規定凡因包裝不固以致發生損失者鐵路不負責賠償之實一節此後遇有包裝不固者及易破碎或滲漏之貨物應請貨商將包裝重加

整理堅固確在無破碎滲漏損失者再予承認設因種種困難不克重加整理且不敢確保無破碎滲漏損失之虞者得拒絕負責運送改由客商自理(負責包裝如包裝完整承運時查驗並無破碎滲漏散失者不得再於負責票上註明滲漏自理包裝不固損失自理或破碎自理以免招致客商不滿爭執且與員工不負責任之託辭)

6. 負責運送之包裹遇有損失貨主於聲明賠償時須隨賠償書填附貨物損失清單但不得超過託運單所填之價值總額

7. 受理站如查明損失責任確在鐵路經盡力查找且難尋獲者應立即通知客商即速辦理聲明賠償手續呈處核辦

三、貨物
1. 承運整車貨物除另案規定負責運送者外一律仍暫不負責運送

2. 經另案規定負責運送之整車貨物應行注意事項及負責收費辦法概照負責運送包裹辦法辦理

四、聯運行李包裹貨物之負責辦理及核收負責費候洽各路同意後再另電實行之

平津對號快車免費供應旅客閱覽書報辦法

運輪處(運發字第一九號代電)
中華民國三十七年五月十八日

北平客車事務所、抄示天津客車事務所、運輸第一、二總段、北平、天津運輸段、北平、天津東站均覽查平津對號特快車免費供應旅客閱覽書報一節業經四月十三日運發(三七)第八三九號函抄示遵照在案茲據客車事務所擬呈平津對號特快車免費供給旅客閱覽書報暫行辦法一份核屬可行茲略修正隨電附發仰即遵照實行至文內所附各項表報及裝書報小櫃即由該所自行印製專案報處核銷爲要運輸處(發)運發

平津對號特快車免費供給旅客車上閱讀書報暫行辦法

一、借閱限制：該項書報純爲旅客服務而設所有車內行人不得借閱以增加旅客借閱機會在試辦期間暫以平津間對號特快車之頭等或二等車旅客爲限三等暫不供給

二、書籍箱數及置放：每列車底設書箱四個每個裝中西書報二十五本利用頭二等客車內之服務生室作爲借書室每處置放書箱一個由該車服務生負責看管并辦理借閱事宜

三、廣播公告：

1. 列車開行後列車播音員應將本列車免費供給頭二等旅客閱覽書報辦法及借閱手續簡明播送

2. 印製簡單通告附書報名稱目錄表(附格式A)於頭二等車內擇適當處裝入鏡框俾旅客週知及便利選借

四、書報管理：全部書箱及書報客所派專人管理經常加鎖封固以免任人翻閱而保護潔淨上由服務生負責管理領取書箱書報時須在領用登記簿上蓋章(附格式B)繳回時於附註欄內予以註明

五、目錄牌：於借書室(即服務生室)適當處設書報目錄牌(附格式C)一個該目錄牌裝置之書名小板(即「現有」欄及「借出」欄)可以左右移動書名小板上所載之書報如借出看管書報服務生即將該小板由「現有」欄移至「借出」欄書報交還時再將小板移回「現有」欄故此目錄牌可使旅客明瞭書報借閱情形及看管書報服務生便利工作

六、借閱手續：列車開行後列車長儘先查驗頭二等客票並舉由各該車服務生持借閱書報記錄表(附格式D)分向旅客洽詢任旅客選擇一本並即將票號座號在表內註明服務生候全部書報借出登記後即返回借書室持書分別送閱並將車票存入票夾(利用現客所原有保存臥票票夾)旅客欲更換書報時可赴借書室交還即退還原客票并在記錄表附註證明「收回」二字至擬定之時刻(即列車抵達終點站二十分鐘前)旅客倘有未交還書報者則由服務生持車票向旅客交換收回

七、書報之調換：每滿一個月廣告社將新書報送交客所兩方會同調換舊書報由廣告社收回此項工作限在所內辦理

八、損壞遺失之賠償

1. 書夾書報各負責人員務須妥爲愛護保管不得損壞遺失

2. 廣告社送書報時同時附送書夾書報價目表所列價目不得超過廣告社之原來成本價格借閱時如係旅客遺失應請旅客照價目表所列價目賠償由管理書報服務生填給收款收據(暫利用客所內所附價目表)并須列車長查明確係遺失在收據上予以蓋章證明如管理人員無故遺失除照規定價目賠償外并酌予處分遇有損壞視損壞程度酌賠半價或免予賠償

3. 書報管理人員於列車返抵天津東站時(聯合廣告社社址所在地)須將賠償價款連同收款收據存根聯一併繳客所客所儘速轉給廣告社以便補充新冊

4. 書夾或書報如因閱覽日久殘污經客所調查原因正確廣告社不得請求賠償

九、閱覽統計：每月終按照「借閱書報記錄表」統計某種書報閱覽次數最多或最少以論新旅客興趣與需要以便洽由廣告社增加或減少

十、客車事務所與廣告社書報費授受手續：

1 廣告社須於五月三十日以前將三組書報費青報三百冊全部送客所驗明簽收給據該項規定數目須經常保持中途調換或因遺失損失而補充者不再作簽收手續惟對調換不同書名時應註明之

2 三個月試辦期滿如無續訂通知時全部書報費退還廣告社廣告社將客所原收據退回

十一、本辦法如有未盡事宜得隨時修正或補充奉准後實行

車上備有中西文雜誌書報免費供應旅客閱覽 (格式A)

- (一) 開車查票後即由服務生持目錄表送閱
 (二) 每人每次憑各票借閱一冊
 (三) 借閱期間客票由服務生帶火俾借閱單送票還票
 (四) 如需更換請至本車借書室換
 (五) 車到站前廿分鐘以前務請交還
 (六) 書報名稱(共二十五冊)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
(21)	(22)	(23)	(24)	(25)

平津區鐵路管理局運輸處啓

日期 _____ 車上書報領取登記簿

書名	號碼	書報名稱	附註
共計		本	

領用人職稱 _____ 姓名 _____ 蓋章 _____

書夾號碼	書報目錄牌		書報名稱	出
	現	借		
No. 001	L I F E			
No. 002				
No. 003	寰球書報			
No. 004		中國文藝		

1 該書名小號應左右推

書夾號碼	書名	借閱書報紀錄表		
		第一次出借	第二次出借	第三次出借
No. 1	L I F E	由車票號座位號附註	由車票號座位號附註	由車票號座位號附註
No. 2	Look	10	10	13
No. 3	寰球書報	155	3	
No. 4	中國文藝	17	4	收回

(格式B)

年.....月.....日車次.....車號.....服務生.....

日期 _____ 書報遺失或損壞賠償收據 (格式C)

遺失或損壞書報名稱編號	價目表規定價格	實收賠償款數	附註

領手人.....蓋章.....列車長蓋章證明.....

修訂機車汽缸套內徑及厚度限度辦法三項 附發限度表通飭遵照

運輪 機務處 工字第一四六一號 飭知
中華民國三十七年五月二十四日

查唐山機廠三十六年十月二日廠一工字第一〇五二號呈請修訂機車汽缸套內徑及厚度之規定限度通飭遵照一案經本兩處核定辦法如下：
(一) 本路檢修機車係沿用偽華交編製之「蒸汽機車修繕限度表」該表內第十頁汽缸套之厚度限度與第六頁汽缸套之內徑限度數字不相符合致修理時發生疑問茲根據第八頁內徑限度將第十頁汽缸套之厚度限度重行訂正如附表一惟經此次訂正後如仍有汽缸套內徑與厚度限度不符時應以第六頁之規定為標準至第十頁厚度限度僅為原則上之規定作為參考之用檢修時遇有第六頁無明白規定時應以本次訂正之厚度限度為準則

(a) 機車編號 M-A-150-1-169 汽缸套內徑原設計尺寸曾經使用多年後與 170 號以上諸機車改為同一尺寸茲為節省材料延長使用期限起見特將該型機車汽缸套內徑及厚度限度劃一如附表一
(b) M-A723-727 機車原無汽缸套故舊時已有添裝者而限度表內迄無一定尺寸修換時無法遵循茲規定該型機車汽缸套內徑及厚度限度如附表三所有以上修正機車汽缸套內徑及厚度限度辦法三項仰各機廠段檢修汽缸時一體遵照試驗為要限度表隨附發此飭

蒸汽機車修繕限度表 第十頁厚度限度訂正表 附表一

汽缸套內徑	汽缸套厚度第一限度		汽缸套厚度第二限度		附註
	原訂限度	改訂限度	原訂限度	改訂限度	
330-460	9	8	7.5	7.5	本限度為原則規定檢修機車時應以六九五汽缸套內徑限度為準
411-550	10	9	8.5	8.5	
551-610	13	12	11.5	11.5	

唐山、南口、張家口
機廠各機務段

MA761型機車汽缸套內徑厚度限度訂正表

MA761型機車編號	原徑	第1限度	第2限度	厚度	第1限度	第2限度
1601-1699	584	598	599	16	9	8.5
1701-	580	594	595	18	11	10.5
圖一後尺寸	580	598	599	18	9	8.5

MA3-7-7機車汽缸套內徑厚度限度表

原徑後尺寸	汽缸內徑	汽缸壁厚	汽缸套厚度	汽缸套內徑	汽缸套內徑第1限度	第2限度
533	533	35	522	527	541	543

人事動態

一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降服務處所及職務
卓墨卿	運輸處南口檢車段司事	升充運輸第一總段事務員
欽炳誥	機務處唐山機廠技術系繪圖司事	升充唐山機廠技術系繪圖員
張桂森	運輸處天津運輸段替班站長	降充天津運輸段車守
何效信	運輸處裝卸事務所司事	升充裝卸事務所事務員
王乃恭	運輸處豐台站副站長	升充豐台站運輸轉系站長
曹長逸	運輸處客貨稽查	升充張家口運輸段副段長
張志良	警務處護局警察所代理巡官	降充張家口警務段護警分駐所員

聞路

大部業務通訊摘錄

▲核定各路客票包裹特別費加 成辦法

第三二六號：關於各路特快費加成辦法前經鐵路業務會議呈請現核定特別快車費加成數應仍照各本等普通客票價之百分之二十計算對號特快費暫准酌收以不超過各本等普通客票價之百分之四十(包括特快費之百分之二十在內)包裹特快費並准酌收以不超過普通包裹運價之百分之五十為限凡對號或包裹特快費有超過此限度者應予下次調整運價時改正

▲西蘭公路恢復班車

第三二七號：西蘭公路全綫經試車後沿綫治安良好已於本月十一日起正式恢復行駛班車

▲雨季被水沖毀淹沒公路均在搶修

第三二八號：暮春初夏雨水較多數公路於近一週間或因大雨或以山洪暴發橋梁便道渡口等被水沖毀或淹沒以致交通阻斷除可補救接運者外餘均在搶修即可修復通車

▲公路規定油料容量改用公升制折 合數量表

合數量表

第三二九號：自液體容量改用公升制後公路總局對所屬運輸機關為零星發油便利起見規定汽油柴油機油黃油油桶均以公升為單位黃油以公升為單位至油料購買時以公噸或公斤計算者其每公噸或公斤折合若干公升應根據聯運油料之(一三三)號數再按總局黃便(一三三一四)號代電之附表即可查出折合之公升數

▲公路第二運輪處暫定旅客託運行 包保價限及收取費率辦法

第三三〇號：公路總局第二運輪處對於旅客託運行李包裹舉辦保價運輸以策安全暫定自五百萬元起至二億元止保費費率規定分為三百公里以內及三百公里以上兩級前者按金額收取取分之二至三後者收取千分之二至四

▲徐州信陽間等地無綫電話電路開 放

第三三一號：徐州信陽間西安蘭州間天津太原間蘭州西寧間無綫電話電路均已於本月上旬先後開放

▲西寧、西峰電信局無綫電報機裝 安

第三三二號：西寧電信局三百至四百瓦無綫電報話機西峰鎮電信局十五瓦無綫電報機已於上月底裝安

包寧段路綫初測竣事

大部指示車站間距離原則

本路包寧段路綫初測工作自開始以來經內外員工一致努力此項工作已告完成前經製圖表經本局轉報大部茲經大部電復對包寧間擬採用山前綫(由包頭經穆尼烏拉山前經五原至陝壩)陝寧間採用過河綫(由陝壩至三盛公渡至黃河東岸經桌子山麓南行至牛七灣再渡至黃河西岸以達寧夏)一節表示可行惟入部前准聯合勤務總司令部要求鐵路車站間距離以不超過十公里為原則而包寧段初測站間距離在十公里以上特電飭於定測時本該原則重行規定車站以應需要

路務紀要

三十七年二月份

丁、盈虧撥補與銀行透支

本月雖奉 大部撥到三十六年三、四、六月份補貼費三十五億零五百萬元及年終獎金三百四十二億八千三百萬元以營業收支不能平衡致月底仍有一、二月份欠薪約一千四百億元及應付工料費二百八十億元未能支付至銀行透支仍受停止貸款之限制未能增加數額區區之數實難避轉

戊、機車行駛公里及煤斤油料用量

1. 機車行駛公里 本月份路綫情形較上月良好但因春節各次列車停開及減對數關係機車共行駛一、五五七五二八公里計較上月份減少百分之十

2. 煤斤及油料用量 本月份因路綫良好關係每機車公里用煤二五·四四斤較上月減少百分之十五至每千機車公里機械油及汽缸油分別達六·五四公升及八·六八公升除汽缸油較上月約減百分之十六外機械油一項則約增百分之三

己、列車運行實績

1. 旅客列車 本月份因春節關係北寧綫平津區之特快於十、十一兩日僅運行兩對餘均停運故全月行駛公里較上月減百分之八惟因唐榆段治安情形良好通至古冶之列車自二十五日起通至榆關又因小月關係每日平均行駛公里尚較上月增百分之二平綫綫九、十次列車於十日起停運五日故行駛公里較上月減少

計本月旅客列車公里較上月減少百分之八每日平均減少百分之二

2. 混合列車 本月份因春節關係北寧綫全綫停運二日故平津及津唐兩段行駛公里均較上月減少惟唐榆段因治安情形良好結果較上月略增

察綏兩地徵購電桿

本路平綏此次遭匪破壞沿綫電桿損失甚多項
 爲搶修應急起見在察綏兩地各徵購一千根其徵購辦
 法係由電務段派員驗收由站付款一切手續比照徵購
 枕木辦法辦理業經張家口辦事處函洽察省府核議價
 格甲等每根六十萬元乙等四十五萬元丙等卅萬元於
 五月廿七日起開始徵購刻已分電各站辦理同時電請
 察省府通飭各縣鄉踴躍輸送以濟工需

本路沿綫地方管制機關管制物資特別辦法

鐵路醫院住院病人膳食費 改按時價實報實銷

本路各鐵路醫院住院病人膳食費額受物價變動
 時時調整不勝其煩綫路總醫院特呈局核准改按每日
 採購時之價格實報實銷至於病人每日所需食物數量
 則根據過去平均食用數量核實計算食米按旬採購由
 會計處發給週轉金刻總醫院已將詳細辦法分發各醫
 院診所遵照實行

察哈爾省政府		綏遠省政府	
田 畝 處	縣 市 稅 捐 徵 收	田 畝 處	縣 市 稅 捐 徵 收
藥材 食糧 油料 油汁	皮張 裘 羊皮 羊革 羊牛	牛 羊 皮	牛 羊 皮
油 汁	煤 炭	油 鈰 礦 石	油 鈰 礦 石
其他 雜 糧	煙 葉	禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 官 價 官 限 之 後 發 給 運 糧 執 照	天 鎮 以 東 各 站 不 准 起 運	禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 成 品 之 准 以 胡 麻 菜 子 小 麥 小 米 折 交 糶 糶 准	大 同 站 不 准 託 運	禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 官 價 官 限 之 後 發 給 運 糧 執 照		禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 成 品 之 准 以 胡 麻 菜 子 小 麥 小 米 折 交 糶 糶 准		禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 官 價 官 限 之 後 發 給 運 糧 執 照		禁 止 出 境	禁 止 出 境
須 照 成 品 之 准 以 胡 麻 菜 子 小 麥 小 米 折 交 糶 糶 准		禁 止 出 境	禁 止 出 境

平古綫於十日起至十四日止停運兩對又平綫
 於十日起停運兩日故全月行駛公里均較上月減少
 計本月混合列車公里較上月減少百分之十一
 每日平均減少百分之五
 3. 貨物列車 北寧綫之唐檢政治安良好出口煤運列
 車恢復運行較上月增加一倍有半
 平古綫因石匣返送空車增加臨時列車故較上
 月增加

平綏綫因春節關係貨運不暢較上月減百分之
 廿二
 計本月貨物列車公里較上月減百分之六惟因
 小月關保每日平均尚增百分之二
 4. 軍運列車 本月因軍運頻繁各綫軍運列車均較上
 月增加其中北寧綫增加百分之十二平古綫增加百
 分之八平綏綫增加百分之十一計軍運列車公里較上
 月增加百分之五每日平均增加百分之十三

5. 路務列車 本月治安情形較上月良好故各綫之路
 務列車均較上月減少其中北寧綫減百分之十八平
 古綫減百分之四十四平綏綫減百分之六十五計本月
 份路務列車公里較上月減百分之二十九每日平均
 減百分之二十四

6. 各項列車公里 本月各項列車共行駛五二七、四
 一〇公里較上月減百分之九每日平均減百分之三
 庚、貨車在站停留時間
 本月份貨車出輛數爲七九、三〇八輛較上月
 份減少三、八六二輛更以春節關係商貨停滯及匪患
 影響軍隊延用原因致平均每輛停站時間較上月增加
 二、二八小時

辛、協撥東北機車車輛
 本月份錦州區鐵路局一日平均淨欠本局機車車
 輛計機車六輛較上月增四輛客車四十七輛較上月減
 一輛貨車一、二九五輛較上月減三十四輛(未完)

天津新港廣安門等站間 將舉辦整車貨物負責運輸

本局為加強服務社會起見擬將整車貨物負責運輸先行恢復一部分即就貨運較繁設備較好之站先行舉辦茲經擬訂天津車站(南貨廠)天津南站新港廣安門各站間之整車貨物辦理負責運輸按各該站均有倉庫設備裝卸亦由本路自辦對於負責運輸貨物便利甚多除貨運規則第七條規定不負責之貨物外均可辦理其運費即照加快整車運費核收另按貨商所報價格收取千分之一之負責費每車起碼按運費十分之一核收聞不日即將開始試辦運警兩處並將指派專員負責督導

鐵路旅客站台高低問題 須視車站運輸情形而定

鐵路站台為辦理客運最重要之設備其建築之形式及高度必與車站運輸情形及車輛構造等相配合現時旅客站台有高低兩種標準此次大部召開鐵路業務會議時鐵路聯運處建議將來新建車站時以低站台為標準並徵詢各路意見本路以高低兩種站台優劣互見低站台之優點為建築費省站台與站間不需天橋且便於車輛在站之檢查其缺點為旅客及行李上下車不便旅客在站台上不易看清車內情形而高站台之優點為旅客及行李上下車容易可以制止旅客穿越站台旅客在站台上容易看清車內情形將來鐵路建築工程改進時站台改變空心者則一切水道電綫及號誌導管等設備皆可利用站台下方之地位容納其缺點為建築費大由以上情形觀之以大站採用高站台小站採用低站台庶於避短取長之原則得依環境之不同勉求適應

運輸第一總段 舉行第一次司爐考試

本路運輸第一總段所屬各機務段司爐不敷分配該總段為充實幹部經核定就優良學習司爐中考試升補惟以運輸繁忙為免影響工作起見特定期分批辦理第一次司爐考試業於五月十六至十八日三日先後舉行應試者共四十九名考試項目計有國文常識口試及實地工作等試卷正在核判中一俟評判完畢即行發表

天津南站裝卸工人 另給予碼頭工作津貼

本路天津南站裝卸業務以船舶裝卸為主裝卸工作至為繁瑣非若車輛裝卸之簡單該站工人自上年九月開站以來工作極為努力頗得好評待遇方面自亦當酌為提高以期合理茲經規定該站裝卸工作獎金辦法給予碼頭工作津貼按日支工資數額加百分之五十此項辦法自五月一日起試辦

本路信鴿動態

科學大眾雜誌詳為刊載

本路傳書鴿通信工作為華北僅有之設備該項技術特殊非外埠所能洞悉前本市華北日報曾派記者赴西郊傳書鴿養成所參觀後美國生活雜誌社駐華記者亦赴該所參觀並攝取照片多幀寄歸美國該社作介紹之觀摩最近雜誌界權威上海科學大眾本年三月號之三卷六期介紹亦極為詳盡現該書已空運抵平銷售本局圖書館已訂購該項雜誌凡欲明瞭信鴿工作情形及利用狀況以及飼養技術者均可一觀

會議 購料審核委員會 第一〇二次會議

日期：卅七年四月廿九日下午三時

紀 錄

討論事項

一、訂購柳木槓柳條筐等料案

議決：柳木槓減購為一千根每根十八萬八千元柳條筐(五十公斤裝)減購為八百個每個八萬九千元柳條筐(一百公斤裝)減購為一千五百個每個十七萬九千元均向福泉茂訂購總值五二、七〇〇萬元

二、訂購洋脂等各項事務用品案

議決：(一)洋脂減購為五百支每支價一、九〇〇元向雲和長訂購共計五九五萬元(二)磁茶壺向泰和祥訂購二百個每個六萬四千元共計一、二八〇萬元(三)竹掃帚向泰和祥購一千把每把七萬四千元共計七、四〇〇萬元(四)紅白線繩改購羅繩(五)細羅繩購二百公斤向寶昌商行訂購每公斤四萬四千元共計九、二八〇萬元(六)揆孟向瑞生行購一百個每個一、二萬八千元共計一、二八〇萬元(七)以上各料總值一九、八三五萬元

三、訂購雙紗包綫等料案

議決：按電審字第3718號標價比較表所列之雙紗包綫照購一百公斤每公斤六一萬五千元由亞東電力行承辦

四、訂購滾珠軸承案

議決：洽同字號價承辦

五、材料處提松雲閣承辦之雙旋複寫紙二六九盒不合應用該商因至閉閉僅能補交一一〇盒可否照准並將該商已交之不合用者二六九盒及應領全案尾數三成均不再發給以資結案請審議案

張垣站增強服務工作 貨運服務所籌備成立

本路運輸處為奉行大部服務運動指導張垣等貨運主要車站加強服務工作成立「貨運服務所」張垣站雖與所址服務台人員及設備諸多困難惟仍排除一切積弊籌劃推行頃悉已經勘定製備欄板室右側(北貨場)闢為所址由運輸處設計繪製欄板室圖派即日施工加以美化油漆新穎佈置井由該站貨物司事申調選精幹人員由站長負責籌訂服務台之常識及特別訓練現在大致已告就緒六月一日即正式開幕屆時運輸段並擬邀集貨運商棧及運輸同業公會等機構開路商座談會一次開闢路局成立貨運服務所之意義井聽取貨商對於鐵路之希望與意見籍作今後服務工作

之參考

各地通訊

唐山機廠 ▲本路唐山機廠員工福利小組所屬體育社及遊藝社經先後籌備成立社務日漸展開體育社於五月一日由社長率領籃球隊赴北平與路局球隊作訪問比賽五月四、五日該社田徑組參加唐山市春運會分別獲得工友組團體冠軍及個人總分第一名、二、三名暨小學甲組團體冠軍及個人總分第一名

海關 ▲本年度為鐵路服務年故在此亂建國時期人力物力艱難之下本站以全力完成各種必要設備近復鳩工修建車站「旅客服務部」將原有之問訊處歸併在內容製旅客問訊客貨運價及各種手續並介紹本市名勝及出產以達成服務大眾之目的

意見箱

鐵路總醫院辦理請求復職人員體格檢驗事項

適閱第三卷第三十六期公報載：「病假停薪留職黃期滿請求復職，須先調總醫院嚴格檢驗」一文，隨即發生問題數端，請詳解是荷：

假如本服務所在有完善之鐵路分醫院設備，不也一樣可以在此嚴格檢驗後開具病愈適宜職務之證明請求復職嗎？何苦又費錢費力的跑到北平總醫院去作同樣手續呢？同時有許多服務處所距離平市需坐九小時或十小時以上長途之火車，而車內空氣尤特濁臭，就是在普通健康的人作如此長時間的旅程，尚感疲累與痛苦，何況體弱初愈精力尚薄的員工，更不適於這樣的勞累了。尤其員工在停薪留職期間，月薪根本取消，家庭日常生活尚感困難，那裡還有餘錢到北平去住旅店，吃飯以及其他消耗呢？又費錢又費力的跑一趟，亦只為獲得一張證明，而也是本服務所在地的分醫院所能辦到的事，而對員工本身實有許多不便之處。所以擬請局方為員工健康及經濟方便計，准員工在本服務所在地之分醫院詳查後開具證明，即可請求復職，實與員工福利莫大焉！這誠摯的意見，謹請採納為盼！

答覆如下：

鐵路員工因病請假滿六十日未愈者，得予停薪留職三個月，留職期內病愈並得呈請復職，惟是員工服務職務，須具有健全之體格，患病既達數月之久，於其請求復職時，自應予以嚴格之體格檢驗，以確定其能否適於繼續工作。設或急於復職勉強服務，不特工作或致貽誤，且亦影響個人健康。本局總醫院設備完善，故經大局指定該院辦理此項檢驗手續，以昭慎重。倘謂久病之後不堪長途勞頓，足徵其體力尚未完全恢復，未能適於繼續工作。至來平檢驗需用旅費，則於核准復職以後，所得薪費，得以補償之也。總之，總醫院辦理請求復職體格檢驗事項，由大處着想，實屬需要，不能以少數人感覺一時不便變更規定，望我同仁善體斯意為幸。

唐山機廠 朱葆玲

- 請決：函請
- 六、材料處提中央電工廠承辦。公厘硬鋼綫十二噸延期交貨應罰一億六千三百三十八萬零六百元該商函請免罰請審議案
- 請決：材料處酌量辦理
- 臨時動議**
- 一、訂購大號吹燈等料案
議決：(一)大號吹燈五個向信昌訂購每個一百八十萬元共九〇〇萬元
(二)套筒撥頭四套向興津訂購每套九百萬元共計三、六〇〇萬元
 - (三)大打氣筒向興德訂購手用者七個每個一百六十萬元共計一、二〇〇萬元向利達訂購腳踏者三個每個一百五十萬元共計四五〇萬元
 - (四)擦光油向利德勝購四盒每盒一百萬元共計四〇〇萬元
 - (五)以上各料總值六、四七〇萬元
 - 二、訂購風開缸用軟墊案
議決：(一)風開皮墊訂購一千五百個每個四二萬三千元共計六三、四五〇萬元
(二)一〇〇風開皮墊購六百個每個六四萬二千元共計三、八、五二〇萬元
(三)一〇〇風開皮墊購一百個每個七四萬一千元共計七、四一〇萬元
(四)一〇〇風開皮墊購二百個每個八四萬元共計一六、八〇〇萬元
(五)一〇〇風開皮墊購二五〇個每個八七萬九千元共計二一、九、七五萬元
(六)一〇〇風開皮墊購三百個每個一百萬八千元共計三〇、二四〇萬元
(七)一〇〇風開皮墊購十五個每個一一〇萬七千元共計一、六六〇萬五千元
(八)以上各料總值一八〇、〇五五萬五千元均向聯勤總部天津製革廠訂購

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五二期

每三日期刊行

中華民國三十七年六月四日

局令

修訂特別借支辦法補助子女教育費辦法暨新訂車站撥款辦法

（福監(97)字第八一號訓令（不另行文））
中華民國三十七年六月四日

令 內 外 各 部 份

據員工福利委員會呈以本局員工因特別事故借支薪費前於三十五年局令公布暫行辦法三十六年二月又經修正後復於七月間規定對父子夫婦兄弟同在本局服務因特別事故借支之限制於十二月間補充借支限期本年一月間改訂借支手續再本局補助員工子女中等學校教育費會於三十六年六月局令公佈暫行辦法嗣於同月十三日增訂補充說明八月間經第六十二次局務會議通過增加大學補助費本年一月復經改訂申請手續前項辦法迭經補充改訂原有條文多已零散不整遇有參考每易疏漏擬請修訂以期完備又該會核發外段站各員工特別借支及教育補助費等一切款項准由站款撥付會以局令通飭實行亦擬訂定辦法以資依據經檢同修正特別借支辦法修正補助員工子女教育費辦法暨新訂車站撥款辦法呈請核示前來經核尚屬可行應予照准所有前項關於特別借支及教育補助費各辦法同時廢止合行檢同該項修正辦法令仰知照並轉飭知照此令

修正平津區鐵路管理局員工因特別事故借支薪費辦法

第一條 本局員工因下列特別事故必須借支薪費時得按本辦法借支薪費由本局酌撥專款交由員工福利委員會辦理之

(一) 婚 (二) 喪 (三) 生育 (四) 疾病 (五) 子女教育

第二條 為結婚借支應依左列之規定

(一) 以本人及子女結婚為限

(二) 應在結婚日期前一個月內申請

(三) 應附訂婚證書或請帖或保甲證明書或登載結婚日期之報紙

(四) 子女婚嫁其父母同在本局服務者限一人借支

(五) 本人結婚如男女雙方同在本局服務者得分別借支

第三條 為喪事借支應依左列之規定

(一) 以配偶及直系親屬為限

(二) 應在喪事發生後一個月內申請

(三) 應具衛生局或警察局執照或保甲證明書

(四) 父母死亡其子女同在本局服務者得分別借支

(五) 子女死亡其父母同在本局服務者限一人借支

第四條 為生育借支應依左列之規定

(一) 以生育子女為限

(二) 應於妊娠已逾八個月時或出生後一個月內申請

(三) 在本路醫院接產者應取得本路醫院證明（由醫院主任醫師或分院長診療所主任簽章負責）如未在本路醫院接產或當地未設有本路醫院者亦應先期於妊娠滿六個月後赴就近本路醫院檢查取得檢查證明書於妊娠已逾八個月時再行申請

(四) 夫婦同在本路服務者限一人借支

第五條 為疾病借支應依左列之規定

(一) 以本人及配偶並直系親屬為限

(二) 應在患病期間內申請

(三) 在本路醫院治療者應取得本路醫院醫師證明並詳註病狀及所需醫藥費數額（由各科主任醫師或分院長診療所主任簽章負責）如未在本路醫院治療者亦應經本路醫院檢查取得本路醫院診斷證明書

(四) 如患病者在本局服務限一人借支

(五) 夫婦均在本局服務者其直系親屬患病限一人借支

(六) 兄弟同在本局服務其直系尊親屬患病分別借支

第六條 爲子女教育費借支應依左列之規定

(一) 秋季應在七月至九月底春季應在一月至三月底前申請

(二) 應繳送學校正式收據或收費通知書

(三) 夫婦同在本局服務者限一人借支

第七條 員工配偶及直系親屬應以人事登記有案者爲限

第八條 借支薪費須詳細填寫申請書(附格式)二份經同一部份同事二人之保證及核轉單位(附表)主管蓋章後速同足資證明文件送請員工福利委員會核

借

第九條 員工福利委員會收到申請書由監理組核呈主任委員俟奉准後轉送帳務

組以一份立單付款一份連同證明文件由監理組存查其申請書所列家屬是否登記有案並隨時抽送人事室查核

第十條 借支薪費數額以一個月薪費總額爲度其疾病及子女教育費借支薪費實

需數額不及一個月薪費總額者按實需數借支如同時發生兩種特別事故須在兩個月薪總額內酌核借支

第十一條 借支薪費自借支之翌月起分四個月在借支人薪費內攤扣每月由本會

帳務組查明彙列總額送請會計處照扣

第十二條 借支薪費未經攤扣完竣不得再行借支

第十三條 保證人應保證借支事由之真實並在攤扣薪費期間倘借薪人離職無薪

可扣時應由保證人薪費項下扣繳

第十四條 借支薪費事後據報或有虛偽情事除將所借薪費一次追繳外並將借

薪人予以停止配售探糧各一次之處分其關係人(包括保證人)直接主管及出具

證明之醫師)由主管處呈予以懲處

借支事由所關涉之家屬如與人事登記不符應由申請人詳具理由按照規定手續

報經人事室核准後得免予置議否則按前項辦理

第十五條 員工申請特別借支經核准後分別以撥款通知單附格式通知領款或由

姑款撥付之

第十六條 員工特別借支應于每月月終由會造具收支統計表及分類統計表(附表式)呈局核備

第十七條 本辦法有未盡事宜得隨時呈請修正之

第十八條 本辦法自呈局核准之日施行

員工因特別事故借支薪費申請書

申請人姓名	職稱	服務處所	借薪事由	關係人	姓名	年齡	與本人關係	填發機關名稱	件數	薪金	借支數額	蓋章	申請日期
										額月支薪費	蓋章	申請日期	
核轉單位名	主管姓名	蓋章	日期	保證人姓名	職稱	服務處所	簽名蓋章	就下列二項內擇一在數目字上加一圓圈並詳細註明 1. 通知本人到監理組具領 2. 由所在地車站撥款					
核實	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期
核實	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期

注意事項

(背面)

一、本單一式二份由各案處轉送員工福利委員會監理組呈奉核准後，一份由帳務組立單付款，一份連同證件送人事室查照後退還監理組存查。

二、關係人一欄，如本人婚嫁應填其配偶姓名，子女婚嫁應填其子女姓名，生育不論借薪人係男性或女性應填借薪人配偶姓名，疾病應填患病人性名，子女教育應填子女姓名。

三、主管人員核實蓋章一欄，直接主管內部係指課長及同級主管，外部係指造薪工單，單位主管經核實蓋章後送行呈送主管室處，不必再經中間主管，以資快捷。

四、本申請書由會印製，由各造薪工單主管單位隨時函監理組領。

補助員工子女教育費學生年齡統計表

人 數	校 別		公		大私		中私		中合		計
	性 別	別	公		大私		中私		中合		
			男	女	男	女	男	女	男	女	
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
總 計											

補助員工子女教育費學生籍貫統計表

人 數	校 別		公		大私		中私		中合		計
	性 別	別	公		大私		中私		中合		
			男	女	男	女	男	女	男	女	
籍											
貫											
附 註		本表籍貫欄按人數多寡次第排列									

平津區鐵路管理局

車站撥款憑單

甲 通知

茲請 貴站由進款撥付 服務處所姓 名款別 款計國幣

除另洽會計處簽發憑單寄支支持憑洽領外相應通知即希查照此致

監理組長 年 月 日 員工福利委員會主任委員

(此聯俟付款後連同撥款聯一併解報由會計處存查)

平津區鐵路管理局

車站撥款憑單

乙 撥款

憑單藉由 貴站站款撥付 服務處所姓 名

計國幣 此致 站

監理組長 員工福利委員會主任委員

會計處長

(此聯俟付款後作為現金抵解會計處收據員工福利委員會作為收據)

站章	年月日
直主	年月日
收入	年月日
單位	年月日
管蓋	年月日
章	年月日
入	年月日
業	年月日
收	年月日
款	年月日

本局員工特別借支及教育補助費由站款撥付辦法

- 第一條 本局員工迅速領得因特別事故借支薪費及子女教育補助費特准由站款撥付其撥付手續依本辦法辦理之
- 第二條 員工福利委員會將應撥款額彙列請求撥款單(附格式)正副頁附同撥款單正頁(收據)一併簽章送還員工福利委員會
- 第三條 員工福利委員會收到會計處送還前項各項單後將撥款單甲聯(通知聯)寄交撥款車站乙聯(撥款聯)寄交原申請核轉單位轉付受款人
- 第四條 受款人收到憑單撥款聯後應由本人及所屬單位主管分別蓋章註明日持向所列撥款車站洽領
- 第五條 各車站應先將當地各單位主管印鑑留存並將撥款憑單撥款聯與通知聯核對無訛後即由該站進款項下如數撥付連同通知聯站長在憑單撥款聯上加蓋印章註明付款日期將憑單撥款聯作為現金進由車站站長在憑單撥款聯上加蓋印章註明付款日期或張家口收支所經收範圍內者即解由一併抵解會計處出納課如撥款站係在天津或張家口收支所經收範圍內者即解由一併抵解會計處出納課如轉機會計處出納課於收到憑單通知及繳款兩聯後將通知聯截留存查撥款聯仍轉交還員工福利委員會作為受款人之正式收據
- 第六條 本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 第七條 本辦法自呈局核准之日施行

本津區鐵路局員工福利委員會請求撥款單

撥款字號.....號 (存根)
中華民國.....年.....月.....日 (星期.....) 第.....頁

連單號數	款別	提款站名	受款人		摘要	金額	記事
			姓名	服務處所			
總計							

出納股長..... 監理副長..... 主任委員

本津區鐵路局員工福利委員會請求撥款單

撥款字號.....號 (收據)
中華民國.....年.....月.....日 (星期.....) 第.....頁

連單號數	款別	提款站名	受款人		摘要	金額	記事
			姓名	服務處所			
總計							

此頁由會計處出納單將上列應項收清後送運福利委員會作爲臨時收據
撥款人..... 出納副股長..... 會計股長.....

本津區鐵路局員工福利委員會請求撥款單

撥款字號.....號 (續款)
中華民國.....年.....月.....日 (星期.....) 第.....頁

連單號數	款別	提款站名	受款人		摘要	金額	記事
			姓名	服務處所			
總計							

(此頁由會計處出納單將上列各項撥收後附入收入傳單)
出納股長..... 監理副長..... 主任委員

各室處文件

大破損機車六輛貨車三十輛呈奉 大部核

准報廢

機務處機工字第一三六八號飭知
中華民國三十七年五月十七日

飭知 唐山機廠

查附表所列機車六輛貨車三十輛破損過甚不堪修復業經呈奉 大部於三十年五月四日以路字第八三四九號令核准報廢備案等因奉此仰即遵照並將所有尚可利用之配件儘量利用并列單送材料廠轉題具報爲要

奉准報廢機車貨車車號一覽表

機車	機車	貨車	機車	機車	機車	機車
MA 950	TH14	9544	TH1	60002	CW8	51092
MA 803	TH1	92880	TO1	51317	TP9	51088
MA 784	TH1	72792	G	381435	TH15	2944
MA 793	CW5	72266	TH16	47352	TH12	55247
MA 803	CW5	27076	TH1	17057	TH13	32
PE 1426	TH1	10101	TH1	50268	TH13	22186
	TH1	3891	TH1	24691	CW1	84
	CW8	50454	TH11	41009	TH3	52
	CW8	51078	TH14	1259	TH3	292560
	CW8	51051	TH3	51091	TO8	29204
共計	6	輛	共計	9	0	輛

人事

人事動態

一、選調職務

姓名	原服務處所及職稱	選調服務處所及職稱
姜永祿	運輸處運轉課司事	西直門運輸段車守
王體賢	機務處計核課稽核股股長	鐵路技術研究所主任事務員兼辦會計事項
秦慶	工務處營繕事務所主任事務員	機務處計核課稽核股股長

路 聞

大部業務通訊摘錄

▲本部派薩司長一行前往粵漢路視察

第三三三號 本部派薩司長輔均金參事士宜暨京滬區鐵路局謝副局長震前往粵漢鐵路視察就運用美援補充器材研究改進該路設備增強運能以期迅速恢復戰前原態薩司長等已於前日自滬乘穗即轉赴該路詳細實地視察

▲湘桂黔路勘測黎家坪至邵陽煤礦支線

第三三四號 湘桂黔區鐵路局組隊勘測黎家坪至邵陽煤礦支線已於本月上旬出發預定兩個月竣事

▲各路廿六年度營業決算應速趕辦

第三三五號 查各鐵路廿六年度營業決算已有數路編呈到部未送各路應速加急趕辦並將預計編竣時日先行電報

▲奉 國府令各地主席行轅分別調整

改稱

第三三七號 奉國府五月十九日令各地主席行轅分別調整東北行轅之職權與業務歸併東北剿匪總司令部北平行轅之職權與業務歸併華北剿匪總司令部武漢西北重慶廣州各行轅均改為綏靖公署

▲鐵路搶修及管理仍責成路局負責辦

理

第三三八號 准聯勤總部總司令代電轉抄主席特

派戰地視察第四組報告中關於鐵道兵部隊與鐵路員工協同搶修時有指揮不統一因而影響工作效率建議各路凡遇緊急搶修應由各鐵道軍運指揮部派大員統一指揮并按其實際需要撥配工程列車一節本部以鐵路搶修係技術性工作搶修速度與管理效率在於沿綫治安之確保而不在于搶修或管理指揮之更轉上年六月間鐵道第一兵團所擬搶修鐵路意見曾由參謀總長與本部會同核議會以鐵路搶修及管理理應仍責成鐵路局負責辦理並呈奉主席三十六年未奉特交代電批悉在案項以代電復郭總司令查照轉知

▲公路鐵路辦理杭州福州旅客聯運

第三三九號 江山福州間浙江公路聯營運輸處自三月十六日起對開直達客車後現為更求闕浙旅客便利起見復與浙贛鐵路局洽辦杭州至福州旅客聯運雙方以江山為聯接站沿綫各大站為聯運站

▲公路開行芭梧班車

第三四〇號 公路總局第三運輸處前與廣西省公路局簽訂合約開行芭梧班車已自四月廿五日起實行

▲公路與郵政商討郵運等問題

第三四一號 公路總局為研討協助郵運辦法定本月廿五日召集所屬各運輸處代表及郵政總局代表舉行郵運小組會議商討郵運津貼郵車搭客及其他有關郵運等問題

▲國際郵電資費金法郎折合率調整

第三四二號 美金牌價自五月十九日起調整為國幣四十七萬四千元所有本部國際郵電資費金法郎折合率亦同按調整每金法郎折合國幣十五萬五千元自同日起實行

路務紀要

三十七年二月份 (續)

壬、軍運延車情形

本月軍運延用貨車情形較上月稍好計特裝卸貨車一日平均達二、三六輛較上月減少五〇・二輛每輛平均滯留時間為二・四日較上月縮短〇・一日

癸、橋樑工程

唐山新橋梁工程 橋樑木腐朽者手抽換北寧綫第②號橋樑枕腐壞者手抽換並鋪釘護軌平門鐵永定河大橋卸換新釘落盤豆張莊間第④⑤號橋於上年六月十二日被炸後其第一孔梁移至第四孔而第一孔橋則利用道木梁及填土維持通車茲因解決為避免龍河水漲計已將該處用片石修砌護坡而防被水冲刷

子、移運廢舊鋼梁

平綏沿綫廢舊鋼梁均經移至路綫旁相當地點待運豐台橋梁廠以備改造之用

丑、唐山機廠按裝三萬三千伏高壓輸電專綫

唐山機廠前因電源不足且原有直流發電設備過於陳舊燃料消耗太多經與冀北電力公司訂立合同按設三萬三千伏高壓輸電專綫於本月十四日起開始供電此嚴重之電源問題幸告解決

寅、唐山機廠裝置電氣煉鋼爐

本路各廠均無鑄鋼設備於配件補充殊感困難唐山機廠接收時雖有煉鋼爐一具惟配件不全且因限於電力未能應用現三萬三千伏高壓綫裝竣同時修理電爐於本月二十六日開爐先行試驗製電石一批成績良好一俟煉鋼等材料齊齊即可着手煉鋼

卯、湘桂黔路託製製造風鍊

湘桂黔路先後來電託製製雙針風鍊四十個又一百六十磅及二百磅風鍊各五十個共計一百四十個已由本路養氣場照製

辰、修理機車車輛

本月份各廠共修機車三十四輛(計大修十一輛中修十七輛小修六輛)客車五十一輛(計大修三十

平綏綫徵購枕木展長限期 提高價格增加等次

本路三十七年度徵購枕木原訂察省徵購五萬根限期自四月十五日起至五月十五日止綏省徵購十萬根自四月九日起至六月九日止限期徵齊實行以來迭經電請察院兩省府轉飭催繳但因物價波動劇烈察省徵送頗不踴躍且多不合度春月之間所收無幾察省方面勢須延長限期並電請省府轉飭催繳送以利用搶修起見自五月十九日起於原訂甲乙丙三等之外特增加丁戊兩等并經周准特將徵購價格儘量提高為甲等五十萬元乙等四十五萬元丙等四十萬元丁等三十三萬元戊等二十五萬元自五月二十五日起實行行經省則不分等次合格者一律提高為五十萬元

鐵路飯店暨車上播音器

業務發展需要時將籌設增加

大部前召開鐵路業務會議其中服務類第四案提議經議決(一)籌設鐵路飯店由各路酌量財力自辦或委託代辦(二)在車廂上增設播音器由各路酌情辦理通飭各路實行關於籌設鐵路飯店一項本路前已於北戴河海濱設有鐵路賓館且於海濱北戴河車站間行駛汽車銜接火車以資代步而便旅客遊憩其天津等各大站擬將來財力及時局安定旅行業務發展需要時再行分別籌設鐵路飯店至於車廂上增設播音器本路平津平榆平滄平包平張各次對號特快車均已裝有播音器指定專人播送旅客須知沿途名勝到站名車行車時刻及票價並講解鐵路常識及火播高雅中西音樂唱片以資解除旅途寂寞業務開展並將於其他旅客列車均增設播音器以達普遍服務之目的

天津營業所

辦理天津東站存車業務

本路天津東站接送旅客及本路員工上下班每多乘用自行車且往返該站附近辦事商民乘車苦於無處存放車輛甚為便利大眾加強服務起見特在天津東站前搭建存車庫一處業務實由天津營業所辦理該存車庫工程業由商承建竣工於六月一日正式開辦開存車費每日祇收五千元

裝卸夫拾金不昧

本路運輪處裝卸事務所北平東站裝卸隊裝卸夫王春茂於五月二十日晚間奉派看守北平東站前拆除建築物時由瓦礫堆中拾得舊皮夾一個內有國幣伍拾萬零伍千元當即報告該班小組管理員張沛然會同呈交北平東站旅客副站長室招領該所以際此米珠薪桂生活艱窘之秋該夫竟能拾金不昧殊屬難能可貴特給獎五萬元以昭激勸

張垣通訊

張垣檢車段緊鄰車站所有各次客貨車卸空後均由該段檢査向無開關設備車上零件常被竊盜該段為便於工作及防止列車零件被竊起見特利用機廢廢舊管管加以刺鐵絲計長一五〇米將側綫劃入該段以便停放車輛而利工作

各部份員工遺失服務證聲明作廢

同	同	同	同
服務處	所職	稱姓名	服務證號數
付料處	購	課工務員	王榮昌第八二八六號
運檢處	西門機務段	夫李橋先	第二〇七七八號
技術小工	傅	全	第二〇七〇七號
電氣	傅	全	第二〇三三四號
同	同	同	同

二輛小修十九輛(貨車二百八十八輛(計大修一百七十七輛小修一百一十輛))

己、主要材料購入概況

(1)工務用料：軌道配件二五噸(2)機務用料：A.機車用料一八、四〇噸B.客貨車用料九一、六五噸(3)購入煤油：A.開源煤油九、七九噸(以運易煤)B.大同煤一五、七五噸(內一、二六噸係以運易煤)C.門頭溝煤一、八八噸共計六、七四三五噸(4)電務用料：線料〇、五四噸

午、購料用款概數

(1)材料購料：一、一八四、五五七、六二七〇元美金四四、五〇三、八五元英鎊五〇〇、〇〇〇元(2)煤油購料：三、七八五、五〇〇元(以運易煤未計在內)共計國幣二、五〇九、七〇五、五七二、〇〇〇元美金四四、五〇三、八五元英鎊五〇〇、〇〇〇元

未、人數增減

本月份新委司員四十二人新雇工警四十三人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千四百七十八人(較上月減少一百四十六人)

(三)沿綫環境

甲、破壞事件
(1)軌道破壞：計北平綫二十三次平古綫一次共二十四次共長度損壞總計五、七四五公里(2)橋樑破壞：計北平綫一座

乙、材料損失

(1)鋼軌：計北平綫一百九十四根(2)枕木：計北平綫四百三十九根(3)魚尾鉗：計北平綫九十五塊(4)螺絲：計北平綫一千一百六十一個平古綫四十九個共一千二百一十個(5)道釘：計北平綫三千一百八十七個平古綫三百二十六個共三千五百三十三個(6)鋼梁：計北平綫四孔

丙、治安及經濟狀況

本月沿綫治安雖尚好轉但工商業情形仍無起色人民生活困難

(四)提議事項

甲、擬增銀行透支款額
本局支出浩繁軍運積欠甚鉅中央銀行臨時透支二百億元為數過大無大效用實有提請四行增加透額之需要(完)

琳琅滿目 美不勝收

展品達三百餘件足見本局人才之盛

自書畫組訂舉行書畫展覽辦法公布後，本局各部份同仁夙研此道者紛紛以收藏品及作品應徵，自五月廿日起至展前一日止共收三百餘件。

展覽地址在本局食堂樓上，因展覽期自五月十三日起至十五日止，凡三日，開幕之日沈副局長周副局長及總務處謝處長運輸處王處長首往參觀，各部份同仁往觀者摩肩接踵，額日不絕，極一時之盛。

速覽

展品分爲三類：一爲社員研習之作專備觀摩，二爲本組導師社員及一般同仁成熟作品多標價待售，三爲同仁收藏品書畫碑帖無不具備。

各社員研習之作，多出初學之手，雖造詣未深，功力尚淺，然即此足以表現各人用功之勤，精進不已，前途正未可量。

一般展品中國畫部份以本組名譽導師王處長初稿爲全場冠冕，王乃已故名畫家王夢白之高足，特精花鳥，有出藍之譽，久已名重藝林，此次除花鳥外，所作川瀉對桂等地山水風俗寫生冊，筆法輕靈，氣韻超脫，入妙出神，信爲不朽之作。

山水書導師吳君鏡汀兼擅南北二宗，其得意之作直道石谷小品，筆疎意遠，已臻爐火純青之境，此次只出其舊作大中堂一幅，參觀者咸以未能領額爲憾。人物導師吳君光宇所作仕女，筆神雅逸，意在亦如曉樓七婦

局方選購展品中畫之部

編號	名	作者	服務部份	原定價	實給價	附註
一	花卉立幅一件	王羽傑	運輸處	不受	受	已定出
二	三尺山水立幅一件	吳鏡汀	局外導師	一五〇	一五〇	已定出
三	三尺人物立幅一件	吳光宇		一五〇	一五〇	已定出
四	四尺山水立幅一件	丁文雋	文書課	三〇〇	二五〇	已定出
五	四尺山水立幅一件	趙顯	監理組	八〇	二二〇	已定出
六	一畫馬立幅一件	馬非賢	會、車站	四〇	四〇	已定出
七	一畫馬立幅一件	郭品貴	車、檢査課	四〇	四〇	已定出
八	一畫馬立幅一件	陳克烈	行車保安委員	一〇〇	一〇〇	已定出
九	一畫馬立幅一件	孟廣植	儲備組	未定價	一五〇	已定出
一〇	一畫馬立幅一件	劉近忠	津、辦事處	四〇	四〇	已定出
一一	一畫馬立幅一件	孫鴻		四〇	四〇	已定出
一二	一畫馬立幅一件	羅君彥	會、審核課	三二〇	二八〇	已定出
一三	一畫馬立幅一件	劉樹青	工、統計課	共四〇	四〇	已定出
一四	一畫馬立幅一件	汪與生	機、計核課	未定價	一五〇	已定出
一五	一畫馬立幅一件	張百增	編、儲備組	共二百	二〇〇	已定出
一六	一畫馬立幅一件	房金濤	工、產業課	三五〇	一五〇	已定出
一七	一畫馬立幅一件	陳文浩	機、計核課	三〇〇	二五〇	已定出
一八	一畫馬立幅一件	李翔雲	運、計核課	五〇	五〇	已定出
一九	一畫馬立幅一件	方志美	機、機要課	五〇	五〇	已定出
二〇	一畫馬立幅一件	王長齡	運、調度總所	四〇	四〇	已定出
二一	一畫馬立幅一件	張孝拱	編、監理組	四〇	四〇	已定出

之間，展品數幅，標價低廉，多被訂購。花卉導師孫君炳生現在本局工務處產課任職，年青才異，久以畫名於藝林，花鳥蟲魚，亦無所不工，作品性情秀潔，論者謂畫如其人，展品大中空一軸畫貓十餘隻，姿態各異，栩栩如生。

西畫導師修君智助理導師孟君廣植皆國立藝專畢業高材生，對於西畫各門無不精擅，修君作風飄灑，孟君作風瀟灑，此二展作品所作前門東站寫生一幅，對景掛畫，特具匠心，東城廟門神像一幅，氣象森嚴，意境別致。孟君所作粉畫數幅，或寫風景，或寫人體，色彩鮮明，筆調熟練。修君中畫山水二幅清逸可喜。孟君中畫白描觀音，指畫鎮懾，亦稱合作，其造詣之深，均不在西畫下。

書畫組長兼書法導師丁君文錫書畫兼擅，書法真草隸篆各體均精，著有書法精論一書行世，堪爲後學津梁，山水竹蘭雖無所師承，而涉筆成趣，調雅極高，不同流俗，此次展品以臨古書法長卷及水墨山水長卷並四君子長卷最爲出色。

社員作品張君百增之山水，近法蕭蕙中，遠宗倪半千，工力深穩，氣象嶙嶙。李君曾耀之山水，大氣磅礴，邱壑幽深。王君長齡之山水，淡寫輕掃，令人意遠。郭君品貴之花卉老氣橫秋，如東籬高士，不同凡品。趙君耀之花卉，氣韻生動，儀態萬方梅竹多福，各極其妙。劉君樹青鄧女士維瑛之人物，雅秀工安，雖屬初學，已漸臻佳境。房君金濤用吳奇翁法工寫草蟲蛙奴，細入毫芒，栩栩欲活。他如李君嘉許之油畫，研習有素，晚景一幅，雲霞璀璨，尤爲佳構。劉君采卿單君松庵之山水，以及魏君九思君慶麟之人物花卉，致力甚勤，將來造詣定有可觀。

一般同仁作品如馬君君助之馬，陳君克烈之花卉及油畫，誠君彦陳君文浩之山水，汪君與立之花卉，李君炳瑛王君振亞鄧女士

佩珍富女士家祖之油畫，方君志美之人物，張君孝樹之墨蘭，談君仲宜范君魯斌朱君俊之廣告畫，皆研究有素，技妙境高，有目共賞，無待贅贊矣。

書法展品較少，而頗多傑製，除書法導師丁君文集作品各體屏條對聯外，如唐君益公學君瑋老成碩望，各出扇面數事，唐君書似葉廷華，廖君書似陳璉庵，彭君宗亮臨褚河南，章曉珊臨曹全碑，榮君方震臨張遷碑，均能形神俱肖。李君晴齋書懷金石氣，於蒼勁之中見秀逸之趣，已自成家數，張君麗武其行小字，細如蠅頭，而點畫蒼潤，結體雅容，殊為難得，所作大草，使轉縱橫，亦有張顛儀素遺意，安君樹茂書似時賢寶熙，渾厚典重，且多錄勸善之語，有益人心世道，具見存養功深。何君桂清胡君紹成薛君小樓房君金游均兼長諸體，各擅膠場。王女士毓英臨漢禮碑，蒼勁渾樸，無巾幗氣，尤為難得。

局方選購展品西畫之部

西畫除有原標價者外以油畫每件三百萬元國畫每件二百萬元粉畫每件一百五十萬元水彩每打一百萬元屬標準定價

編號	名	稱	作品	服務	部份	原定	實給	附註
一一〇	粉畫山水一件	孟廣植	傅配組	一五〇	一五〇			以下均按九折計值
一一一	油畫(號誌)一件	夜育智逸、蔡榮課	三〇〇	二七〇				
一一二	油畫一幅	鄭佩貞	計核課	三〇〇	二七〇			
一一三	廣告畫一幅	李嘉許	文書課	二〇〇	一八〇			
一一四	廣告畫一幅	談仲宜	工務處	二〇〇	一八〇			
	廣告畫一幅	范魯斌	運、營業課	二〇〇	一八〇			
	廣告畫一幅	朱俊	警務處	三〇〇	二七〇			
	油畫一幅	王振亞	運	三〇〇	二七〇			
	油畫一幅	富家	顧人	三〇〇	二七〇			

津方同仁參加展品者除薛君小樓外，尚有王君國琪之西洋水彩，劉君道忠及孫君勃之山水，均極精到，遠道聞風而來，熱心可佩。

收藏品以曹君孝先參加者最多，如高南早指畫虎嘯生風圖，伏生傳經圖，任伯年花鳥，任草書人物，如意館富貴圖，倪元璐草書冊，傅青主草書中堂，李瑞清對聯，均極名貴，為會場增光不少，惜展件過於擁擠，尙有多件未能陳列，殊為憾事。丁君文集所藏碑帖甚富，開擬大量參加展覽，因室無隙地而止，僅以影印之臨川李氏十賢出展，其中譚夏永碑，隋啓法寺碑，唐廟堂碑，孟法師碑，化度寺碑，及越州石寶晉唐小楷十種，皆宋拓名本，惜研究此道者稀觀衆，甚少注意耳。

展覽

▲幾幅可玩味的宣傳畫：(一)本館的一幀虎頭，瞪着眼睛張開大口狂吼着，像徵着大望急呼在提倡藝術。(二)二分鐘的一幀畫了一個小姐以摺扇遮着臉面，像徵着這次女展羞羞慚慚的怕見人。(三)展覽室門前的指路標，畫了一個畫家，衝着烟斗，挾着畫具，正在指示參觀人由此上樓，這個畫家神氣，很像修君育智。以上三畫皆孟君廣植作，吸收觀衆之力甚大。

▲一幅定價最貴的畫是機務處同仁汪君與立的寫意松樹凌霄(定價一十萬元)一幅，最賤的畫是秘書室同仁方君志美的人物(定價二十萬元)，同是成熟的作品，雖標價懸殊，而各極其妙。

▲批評評上的佳評為「風流一角」「頂好」「各有千秋」……等。

▲參觀人數最多的時候是十三日的中午，摩肩接踵，險些把樓壓塌了。

▲畫件被定購最多的是趙石白。最使人注意的是王處長的滇桂黔風土寫生畫。

▲開幕之初最先到場參觀的是周副局長沈副局長總務處副處長運輸處王處長。據聞石局長本打算於是日上午十一時往觀，因要公未果，隨即前往津塘視察，至開幕之次日始回，當時展品尙未收拾，石局長特趕往參觀，環顧畫畫陳列滿室，狀至欣快，頌誇本局人才之盛，是為參觀者最後一位。

局方選購展品書法之部

編號	名	稱	作品	服務	部份	原定	實給	附註
四〇	四體屏條四幅	丁文周	總、文書課	三〇〇	三〇〇			
四一	畫對聯一付	章曉珊	總、備配組	三〇〇	三〇〇			
四二	六尺行書聯一付	李晴瑞	總、文書課	五〇〇	五〇〇			
四三	草書橫幅一件	張武	總、文書課	三〇〇	三〇〇			
四四	四體屏條四幅	房金濟	工、營業課	五〇〇	五〇〇			
四五	二價書聯一件	胡紹成	運一總段	二〇〇	二〇〇			
四六	心經立幅一件	何桂清	豐合運輸段	二〇〇	二〇〇			
四七	畫書立幅一件	榮方震	津工務段	四〇〇	四〇〇			
四八	眞書立幅一件	彭宗寬	公報室	五〇〇	五〇〇			

▲局方定購各件乃屬獎勵性質，故不盡擇精品而以普通各出品人為原則，凡作品相當成熟，除出品人並

未標價，且無意出讓者外，局方皆有定件。

▲書畫組對局購各件一律照實給價抽收一成以充此次展覽開支，並將以此款之一部購紙筆顏料，酌給熱心研習之各社員應用。

▲局方選購展品各件共實給價五千元，如均照原標計值，稍感不敷，故凡每件定價較高者，均酌打折扣，該款已於五月二十五日領下分發完畢。

叢錄

圖書館事業

中華民國三十七年五月十日日本局月會
國立北平圖書館館長袁守和先生講詞

今天承石局長之邀，來和諸位談一談圖書館的事業，本人感覺非常欣幸。按我國四千多年前已有文字，自周以後，歷代朝廷對於圖籍文獻之保存均極注意，漢蔡倫發明造紙法之後，書籍便鈔更利，藏書之風亦隨之增盛，至宋代發明印刷術，書籍之流通益便，為量亦愈多，藏書充棟聯楹所在多有。故我國圖書事業發達甚早，彼時歐洲不特不知印刷方法，且尚不能造紙，惟以牛皮為載文之具，法極拙笨，當然無所謂圖書事業。不過，我國固有之圖書，注重收藏，而不注重應用流通，保管方法亦欠周密，雖官家私人都有藏書樓（即現在之圖書館）之設，但官家所藏的書籍，每遇改朝易姓之際輾轉於兵燹，私人所藏者，苟其子孫不肖亦往往不克長久保守，不旋踵而又行散失，故我國圖書館事業雖歷史悠久，然難於利用或維持久遠，而西洋圖書館事業反後來居上為吾國所不及。

直至近五十年來，有清末葉一般學者鑒於圖書館事業的重要，乃參照西法，籌設管理機構，把公私所藏的書籍集在一起，分別成立國立，及省市縣立等圖書館，省市縣之圖書館保存地方文獻，國立圖書館保存國家文獻，樹立周密之保管方法，培育專門人才，不令書籍散失，如何利用，可以說是一「靜」的，而從前的藏書樓，只知皮藏，很少注意到如何利用，可以說是「靜」的，而現在的圖書館是「動」的，是要利用各種工具使之流通的，除在館內設閱覽室外，並規定圖書外借辦法，凡一般民衆，具有相當保證均可向圖書館借書持閱覽，現北平圖書館因時局動盪不安，人民住址多有移動，故尚未實行此項借閱辦法，惟各機關公務人員如欲閱覽圖書，依照館辦規定手續，以電話通知，即可送到，頗為便捷。

前此圖書館事業範圍很小，現在在時間上空間上都已擴大，無論古今中外凡足以表現人民生活，社會文化的文字圖籍都在收藏之列，同時對此類文獻如何利用，以期達致新促進文化之進步，正是從事圖書館者的主要使命，在國外各大圖書館大都發行期刊，凡有所得，隨時於期刊上發表，我們看了這種刊物，即可知道現在各種學術進步到如何程度，即以鐵路而論，最近有什麼新的發明，均可於圖書期刊中看到。

我國因為經濟上的不充裕，欲求圖書館事業普遍發展，尚不可能，現在惟有採取分工合作的辦法，甲館所有的書，乙館便不必再行添備，以期節省置

書經費而仍可適應各方的需要，例如北平協和醫院圖書館所收者當於醫學書籍，那麼北平圖書館蒐集的書籍屬於醫學類者，就送到協和保存，同樣他們所收文史一類的書籍亦送到北平圖書館，各以類聚，對於閱覽者便利實多，同時我們買進書籍時，亦可視有無需要而定取舍，并計劃編制全國藏書目錄，將來此項工作告成，便知某書存於某處，按圖索驥，一目了然，必要時彼此流通互換，無形之中把圖書的效用擴大了。

此種事業交換圖書的辦法，不僅在國內力求發展，在國際間亦已進步到國際借書文化合作的地步，遇有孤本珍籍，為避免遠道傳遞的不便，可以利用拍照電影的方法，把珍品攝成縮小膠片，寄到對方映觀，不但得窺原書全貌，且需時無多，南京與美國之間，此種交換只需二十天便够了。

為完成圖書館的使命起見，除了收集書籍以供閱覽外，尤應注重史料的採訪，及館外的活動，近年舊金山及巴黎的國際重要會議，各大圖書館均會派員到會採錄實況，以為將來的史料，因為人類活動的遺跡，或當時的實跡，倘不及時收集保存，事過境遷，就難探索，如甲午戰爭庚子拳匪，項城稱帝等難為吾人所習知之事，但欲知當時的真實情況，尋覓詳細記載或圖畫，則大非易事，又如當初創造之小火車，如將照片保存至今，便可明了火車發展之過程，他如從前上海至吳淞一段鐵路拆毀的經過，我們感覺無資料可資稽考，而倫敦檔案局乃有記載，可供參閱，故欲完成此項使命，必須要有健全的機構。

諸位從事鐵路業務，希望將自己已經辦的事，或一般有關路務的沿革，隨時以文字或圖畫記載下來，尤其近年共匪破壞交通的實況，希望貴局整理保存，將來交由北平圖書館貯藏備覽，亦為鐵路珍貴之史料。

在此環境萬分困難之中，一方破壞，一方建設，此種毅力實為國家復興的重要原素，從石局長以下至各位同仁艱苦奮鬥的精神，不勝欽佩之至。

（總務處文書課李昭翰筆記底稿未送講演人是正特此註明）

龍輯

解頤詩話

劉克莊賦梅花百首，共開有云：「春風隱翠花權柄，卻忌孤高不主張，一當國者以為我己，遂以去國，其後又作訪梅詩云：「夢得因桃却左遷，長源為柳竹當權，幸然不識桃并柳，卻被梅花悞十年。」浩然齋雜談。

史彌遠欲佔阿育王寺作墳，衆僧莫敢阻，一小僧曰：「我止之。」作偈數兒童過歌之，偈曰：「寺前一塊地，常有天子氣，丞相要作墳，不知何主意，史意乃止。」醒心集。

朱紫陽（意）嘗作一絕云：「川原紅綠一時新，暮雨朝晴更可人，書冊埋頭何日了，不如拋却去尋春。」陸象山聞之，喜曰：「元庵至此覺矣。」

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五三期

行刊日三每

日七月六年七十三國民華中

部 令

奉 院令頒自衛特捐籌集辦法令仰知照

總文字第四五三四號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年五月廿一日訓令

令 平津區鐵路管理局

奉

行政院卅七年四月十七日(卅七)六財字第一八三四一號訓令開：「查自衛特捐籌集辦法業經本院制定公布應即通飭施行除分令外合行抄發該辦法令仰知照并轉飭所屬一體知照」等因除分行外合行抄發該辦法令仰知照并飭屬知照此令

自衛特捐籌集辦法

第一條 各省市及縣(市)所需各項自衛經費依照本辦法之規定籌措之緩靖臨時費之籌集得適用本辦法之規定

第二條 各省市及縣(市)所需各項自衛經費除以1.預算上未經動用及停止支付之款(包括預備金及新興事業費)2.各項地方稅款超收及賦糧溢價儘先移充外得由各該省市及縣(市)政府分別向當地法人或自然人按月徵收自衛特捐或調整地方稅率

第三條 前項自衛特捐應由各省市及縣(市)政府按實際需要及地方財力擬定

總額並規定法人與自然人分擔數額送請當地民意機關通過按月徵收并分別報請財政部或層轉財政部備案

第四條 向法人徵收之自衛特捐以省市轄區內銀行廠家公司行號為徵收對象并按其資產營業額及收益情形分為特、甲、乙、丙、丁、戊、六級由省市政府責由各同業公會按月統籌彙繳省市庫其大規模之廠商等得逕行徵解前項等級之核定應由省市政府會同商會根據各商戶請領營業牌照等級及營業額暨收益情形分別核定之

第五條 向自然人徵收之自衛特捐以市及縣(市)轄區內住戶為征收對象並按其資產包括不動產及動產分為特、甲、乙、丙、丁、五級由市或縣(市)政府核定並由稅捐稽征機關直接派員掣據征收另立帳目隨徵隨解入市或縣(市)庫不得移作他用此分別報請財政部或層轉財政部備案

第六條 調整地方稅率須由省或縣(市)政府提經當地民意機關通過後實施并分別報請財政部或層轉財政部備案

第七條 自衛特捐之徵收對於貧戶及小本營業應由省市政府擬定豁免標準通告豁免之

第八條 各省市及縣(市)徵收自衛特捐不得有左列各款情事
(一)與中央稅重複或附加
(二)對貨物征收產銷及通過稅

第九條 本辦法實施後一切地方攤派應由省市政府負責澈底查禁
第十條 本辦法自公布日施行於匪患肅清時廢止之

局 令

奉華北剿匪總司令部代電有關國防工業專門技術員工應依法申請審查電仰遵照檢據申請切勿自誤

人二(字)第一二一六六號代電
中華民國三十七年五月二十九日

局內各處室會天津辦事處均鑒奉華北剿匪總司令部卅七年五月二十四日(三)字第二一〇二號代電開：「一、據河北省政府轉據宛平縣縣長王漢三原徵代電：『本縣五里坨鄉第七、八兩保本年度配征兵額五名因該處係工業區全村

共六百戶電力公司員工佔四百戶車站及鋼鐵廠員工佔百餘戶小商小販僅二十餘戶該公司等拒絕應徵役故無法推行請轉飭電力公司及路局迅速依法應徵並乞電示一、在有關國防工業專門技術員工兵役法第二十六條規定經審查核定者始能緩召該路局員工有合乎緩召範圍者應按照規定由其家長或本人填具緩召申請書檢附機關廠服任技術職務證書或技工檢定書向所隸鄉鎮(區)公所申請審查否則即構成妨害兵役行爲茲將兵役法妨害兵役有關條文(第三十一條)抄附希週飭各員工依法申請審查幸勿自誤 三、本件已抄副本分送河北省政府北平市政府天津市政府冀北師管區冀西師管區一等因附抄兵役法第三十一條條文一紙奉此除分行外即電仰轉飭所屬一體遵照凡職名爲本局第三卷第四一期公報所載部領鐵路技術員工名稱及性能表所列者悉應准予緩徵并迅即由其家長或本人按照規定填具緩召申請書附帶本路所發證明書及其他證件各向所隸鄉鎮區公所申請審查切勿自誤兵役法第三十一條條文隨電抄發併仰轉飭知照局長石志仁 展 (Chao)

附抄兵役法第三十一條條文

第三十一條 有左列情形之一者爲妨害兵役
 一、應受征兵處理及徵召服役時無故遲延或不到者
 二、兵役及給證匿不報或偽造證明及記載或偽造證件或用頂替及其他詐僞方法意圖規避者
 三、以暴力或其他方法反抗或違害兵役推行者
 四、辦理兵役人員意圖舞弊不依法令者
 妨害兵役治罪條例另定之

各室處文件

配售偽華交規定類纂殘本以備本局同仁選

購參考

總務處文(字)第二九六號通告(不另行文)
 中華民國三十七年六月七日

查本處文書課前接收偽華交之規定類纂除成部者已經整理提存外殘餘之零本尚多於鐵路業務上不少足資參考之資料本局同仁希望留備參考者頗不乏人茲經本處擬定偽華交規定類纂殘本配售辦法五條經材料會計兩處同意奉 局准自通告之日起如有訂購偽華交規定類纂之同仁即希按照該項配售辦法向本處文

書課訂購特此通告

附偽華交規定類纂殘本配售辦法

一、本局前存偽華交規定類纂殘本本局員工如有需要自備參考者可依本辦法向文書課洽購
 二、上項規定類纂不分門類均定爲每冊法幣貳萬元每類每人限購一冊
 三、訂購手續各部份訂購上項規定類纂者應先向文書課領填訂購單經該課管理段長級以上主管蓋章證明後向文書課登記由該課彙總統等分配發給准購證沿綫各廠段站所得用函購辦法(註明訂購人職稱姓名訂購門類冊數經主管蓋章後得免填訂購單)但訂購日期按函到之日算
 四、如訂購者多存書不敷分配時儘先訂者售給
 五、訂購登記期限自公告之日起以一星期爲限購書日期另行通知訂購人應依期憑准購證向會計處出納課繳款再憑繳款收據向文書課取書
 配現存偽華交規定類纂殘本目錄 (正本)

第一編	通規	第一類 總務	第三編	輪送	第一類 通規
		第二類 人事			第二類 工務
		第三類 客運	第五編	工務	第三類 電氣
		第四類 貨運			第四類 附錄
		第五類 自動車	第六編	警務	第五類 電報附錄
		第六類 營業表			第六類 電報附錄
第二編	營業	第八類 營業表			

附發新裝卸費率表仰遵照自六月一日起實行

運輸處(運)字第一一六四號代電
 中華民國三十七年六月一日

各站長、各運輸總段長、各運輸段長、各客貨稽查、裝卸事務所長、各裝卸分所長、各裝卸除管理員、各營業所長、抄示調度總所長、各調度分所室均電抄致會計處天津張家口辦事處公鑒查新裝卸費率表經已印就茲隨文附發仰遵照自六月一日起實行爲要運輸處已(9901)運營

裝卸費率表 (37年6月1日起實行)

(一)客運裝卸費率			
類別	單	位	裝卸費
行李	每十公斤或不滿十公斤		4,500元
包裹	每十公斤或不滿十公斤		4,500元

(二) 貨運裝卸費率

類別	項目	單位	裝費或卸費
普通貨物	整車	每公噸或不滿一公噸	130,000元
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	31,000元
危險貨物	整車	每公噸或不滿一公噸	150,000元
	不滿整車	每十公斤或不滿十公斤	4,500元
加工裝卸	如玻璃、玻璃器皿、料器、陶器、蛋、油、酒、藥水、裝瓶		
	西藥等之易碎及凍結貨物、及沙土、糞肥、酒精、竹筴、蠟燭、西瓜、磚瓦、燕窩、碎鐵、鋼鐵絲、鋼筋、鐵器、鋼軌、枕木、石灰、石子、石塊		
整車貨物	整車每公噸或不滿一公噸者		150,000元
	木料、管柱之木料包庫者		
牲畜類	山羊、綿羊、大猪、狗、貓、豚	每頭	21,000元
	狗、豬、雞、鴨	每頭	37,500元
雜類	小馬、黃牛、驢	每頭	75,000元
	大馬、水牛、骆驼	每頭	90,000元
象	野象、陸地短尾象、虎、熊、豹、狼	每頭	215,000元
	象	每頭	430,000元
車輛類	脚踏車、小孩車、手推車	每輛	22,500元
	腳踏車	每具	27,500元
船舶類	風輪式、滅火藥水高、指形手推車、救濟脚踏車、人力車、脚踏車	每輛	50,000元
	摩托脚踏車、馬車、中國大車、鐵輪車	每輛	95,000元
飛機類	大機、小機、油板、鋼不油、長翅、不翼四公尺者	每架	30,000元
	小機、油板、鋼不油、長翅四公尺以上不滿六公尺者	每架	430,000元
飛機類	汽車、脚踏車、拖引汽車、拖車	每輛	730,000元
	小汽車、小脚踏車、鋼不油、長翅在六公尺以上者	每架	900,000元
飛機類	航空長途汽車、滅火汽車、坦克車、飛機	每輛	50,000元
	飛機、飛機	每架	1,500,000元

等

類別	單位	費額	附記
空箱	每具	300,000元	
膠板	每具	60,000元	
貨物	每公噸		
普通貨物	每公噸	50,000元	
危險貨物	每公噸	100,000元	
加工貨物	每公噸	150,000元	

(三) 其他費率

類別	單位	費額	附記
行李搬運費	每件每夫	15,000元	
包裹搬運費	每件每夫	95,000元	每件重量超過150公斤以上特費150元
貨物搬運費	每五十公尺或不足五十公尺		收貨批貨物時每小時一車或一船之搬卸斤應加收搬運費百分之五十
加收裝費	每車每小時	60,000元	
人力供給費	每人每小時	20,000元	

附註：一、搬運貨物由旅客列車運送時其裝卸費與貨物費、貴重品裝卸費等與貨物費率同。二、搬運普通貨物裝卸費率收4元車包裝費計費處收運費貨物裝卸費

頒發三月份各站貨車停站時間成績月報

運輸處 運輸(一)字第一六四號 日飭知 (不另行文)

中華民國三十七年六月七日

通知 各運輸處、各站、各調度室、各調度所

一、關於本年三月份各站貨車停站時間成績業經統計完竣編製成表

二、茲隨文頒發仰各知照並轉飭知照為要

三十七年三月份貨車停站時間成績月報說明

- 本月份貨車掛出輛數為九七、七七七較二月份增加一八、四六九輛平均每一輛停站時間較上月減少二、四〇小時
- 本月上半月貨車運用狀況良好下半年因平綫張家口大同間路線成績積受影響但該區間貨運業少無重大妨礙故本月貨車停站成績比上月較有進步
- 各關係站段所室以仍須切實注意改進以臻完善

聞路

大部業務通訊摘錄

▲公路第二運輸處與中航公司

在衡陽辦理旅客聯運

第三三六號 公路總局第二運輸處衡陽分處與中航公司衡陽站簽訂協約辦理旅客聯運凡京滬漢港穗桂空旅客在衡陽下機轉往長沙南昌吉安者可向航空站購買公路班車票倘長沙南昌吉安搭乘公路車到衡陽之旅客欲飛京滬港各地者亦可向衡陽分處購買飛機票

▲昆明區鐵路管理局合併成立情形

第三三四三號 本部原規定設置之昆明區鐵路管理局復員改組時因該區所轄各綫正在改進業務因時制宜故仍維持現狀茲為統一管理節省開支起見經將川滇鐵路與滇越鐵路改組合併改組為昆明區鐵路管理局局長段明已派林鳳岐為局長吳曉段紳為副局長滇越鐵路改組管理處即行撤銷至川滇路公司理事會及總經理處在未清理前暫時存在惟業務及服務人員儘量轉移鐵路管理局力求縮減

▲叙昆鐵路復工前局務由陳瑄兼代

第三三四四號 叙昆鐵路停工已久川滇鐵路公司總經理陳瑄該路工程局長薩福均已呈准辭去局長職務由川滇公司工務處處長陳瑄兼代該局副局長在該路復工以前並兼代局長職務

▲寄日郵件收寄辦法

第三四五號 寄日郵件原以信用明信片為限郵政總局前准國際郵政公署通知印刷物貨樣及貿易契三類郵件亦可收寄業經該局呈准本部後通令各局予以收寄

▲全國文武官員經前國府主席派任者應仍供原職照常服務

第三四六號 頃奉 總統蔣統一字第第六號代電開本總統業於本月二十日就任所有全國各級文武官員經前國民政府主席派任者在未經本總統另有任免以前應仍供原職照常服務

本局執行復員工作人員

大部傳令嘉獎

本局奉部令飭填報對於執行復員工作人員考核表以憑彙轉行政院核予獎勵經將所有本局副處長以上人員列表彙請核獎茲奉部令以行政院辦理執行復員工作人員獎勵早於去年三月間竣辦所有表列人員員自復員以來成績優良凡未經呈由大部獎勵者一律予以傳令嘉獎以資鼓勵茲悉本局獲此項傳令嘉獎人員計有沈副局長恩濟周副局長武彝徐副局長亞韓副局長紀忍前主任秘書趙傳雲人事室主任胡克傑副主任楊振聲會計處處長莊敬副處長長溪材料處處長書務處處長劉寶善運輸處處長王羽儀副處長王北強劉金泉營業處處長兼調度總所所長宗之龍營業處副處長兼運轉課課長郭保助工務處處長許監副處長薩本遠翁元慶機務處處長葛炳林副處長李慶善宋振綱警務處處長吳安之天津辦事處處長郭光霽及顧問兼行車保安委員會副主任委員熊應麟等二十八人

端節慰問殉職員工遺族

本局員工警在路服務忠誠勤勉不幸因公殉職前值春節端節本局特別追念均經贈送慰問金及麵粉於其家屬茲值端節在邇本局決定再發給殉職員工遺族慰問金每戶四百萬元麵粉兩袋用示篤念忠助現正由人事室籌備一切並依照例派由各該管聯合辦事處按名具領轉發並携同慰問函代表本局於端節前親往送交。

會議紀錄

一、第一〇四次局務會議
日期 三十七年五月二十二日上午九時
討論事項：
一、人事室簽據運輸處呈為平綫綫因戰事撤退及撤留外段員工擬具報支津貼辦法核擬意見新核示等情提請討論案
決議：仍依原規定辦理

二、員工福利委員會簽為擬具配售三十七年第四次員工食糧辦法新核示等情提請討論案
決議：食糧辦法新核示等情提請討論案

三、人事室簽各處望會嗣後請委新人必須遵照缺五或缺三補一辦法辦理並應將出缺人員姓名列報以便查核辦理當否新核示等情提請討論案
決議：由人事室統辦

四、運輸處簽為本處三十七年上半年自辦小修工程費額率准撥發九億元不敷實際需用擬請特准照原額增加百分之五十並一次撥足以利施修等情提請討論案
決議：照案通過

五、材料處簽為滬處領運部撥及價購材料應否酌保水險新核示等情提請討論案
決議：一律保險

六、人事室簽為運輸處簽擬運三總段員工補報家屬辦法擬具意見新核示等情提請討論案
決議：依通案不准

七、人事室提運轉輸處轉據運輸第一總段呈請調查員工因公損失財物補償金標準照現行標準各增加五倍一案應否改訂增加請公決案
決議：自六月一日起照現行賠償金標準各增加

運輸處內外工作

總檢查積極展開

本局運輸處舉行工作總檢查據開由五月二十一日起至三十一日起

止內部檢查已告完竣於六月一日起開始本處屬各單位工作檢查連日以來由副處長王北強劉金泉率領各課長及股長二十餘人齊赴市內處屬各單位檢查情形異常緊張計六月一日赴運輸第一總段檢查下午檢查員工訓練班二日上午檢查北平運輸段下午檢查北平車站三日仍繼續檢查北平車站總檢人員於每日上午九時出發下午五時返處工作異常辛勞并聞北平總站長唐鏡文利用總檢查舉行東站工作競賽站內成績最佳部份予以「全站之光」紅色錦標其最劣部份則予以「全站之耻」黑色標旗故東站工作情緒極為緊張

「一羣無名的英雄們」

——通譯六月一日南京中央日報記者謝晉萬平津一訪聞錄去月領銜隨經君著「看北方大局」一文——

假若說：在北方，傅作義將軍是一個有名的英雄，那末交通部平津區鐵路局石志仁局長領導下的幾萬員工，就是無名英雄。他們在政府力量所能控制的大約一千四百六十公里的鐵路上，每天進行六萬多人和三五多噸貨（主要為糧、鹽、煤）的運輸，發揮北方大動脈的作用。而他們所遭遇的艱危，決非一般人所能想像，不僅生活困難，而且生命也不時受到威脅。動不動，列車被炸毀了，車站被檢掉了，人，當然也就成批成批變了俘虜。每當我們經過一個小站看到路局員工孤零零地揮動着小旗時，大家都由衷地向這般無名英雄們致敬。

去年，民國卅六年一年，平津區的鐵路，共被破壞九百多次，但平津區鐵路局的員工們，面對着平均一日三次的破壞，他們仍舊打起精神工作。這種不計成敗，不要代價的犧牲，用任何美麗的詞句來推崇，都不能說明他們的偉大於萬一。

北方旅行了之後，回到南方來，朋友們見面都問：「印象如何？」今日北方局面的艱難是沒有人否認的，但大多數在北方為國家服務的人，都有兢兢業業的精神，不敢腐化也不屑為官僚，大家認識到時代已轉變到人民的時代，凡是自私自利的企圖，必將在人民眼前活現原形，只有拿出公僕的態度工作，纔能受到人民的喝采！

必需為便利煤商採運起見自應予以協助特自五月十二日起由裝裝運天津東總南三站發車煤斤運費改

張又當一日下午檢查員工訓練班時適值第十三期訓練班實習站務於院內修築機型車站兩處軌道及號誌等設備齊全當時表演行車號誌并由王副處長檢閱學員軍訓練市內處屬各單位預計六月十日前總檢完畢十一日起即舉行平古北寧兩線各單位檢查

由秦運津煤斤 改為津運費

長城 贖天 津辦 事處 前以 煤商 購買 煤斤 由鐵路運輸例係運到後再付運費該礦尚未施用此項到付辦法以致商人預貯運費等弊檢車損失甚大特函請本路天津辦事處援例採用到付辦法以減少商人損失本路以煤斤一項為民生

八、人事室擬訂臨時工資計算辦法請公決案
九、運輸處提為行車員工遺失鐵路懷表請制報時其他保存品前經材料處及本處備知按預先規定價格賠償有案茲准材料處函略以應俟呈報遺失後臨時洽請材料處核定賠償防範或防價購同類物品繳賠等由執行上頗感困難似仍以按期（一月或二月一次）規定賠償轉辦為宜當否提請公決案
十、胡主任臨時提議員工出差膳宿經費如何調整案
十一、王處長臨時提議關於技術研究所經費開支尙懸記可否正式列銷提請公決案
決議：可予正式列銷

一、員工福利委員會第四十次會議

時間：三十七年五月二十八日下午三時
報告事項：
一、主席（徐主任委員）報告：糧食部電知中信局停止配售本局運煤碼碼一案經再電呈糧食部暨交通部請仍維持原案並另函請總經理友芹就便探明原委日昨劉經理不足分配時尙須在上海市場採購故本局員工用麵無由中信局在市場代購至如何作價糧部並不過問又本局購麵數量如按運煤數量比例增減糧部亦感困難應請計課報糧部自能遵准出口等語應即根據上述情形先行辦理購麵事項至如

五倍
人事室擬訂臨時工資計算辦法請公決案
決議：由人事室召集各關係處審查
運輸處提為行車員工遺失鐵路懷表請制報時其他保存品前經材料處及本處備知按預先規定價格賠償有案茲准材料處函略以應俟呈報遺失後臨時洽請材料處核定賠償防範或防價購同類物品繳賠等由執行上頗感困難似仍以按期（一月或二月一次）規定賠償轉辦為宜當否提請公決案
決議：仍按規定賠償辦理每三個月調整賠償一次
胡主任臨時提議員工出差膳宿經費如何調整案
決議：自六月一日起照現支數額增加一倍半
王處長臨時提議關於技術研究所經費開支尙懸記可否正式列銷提請公決案
決議：可予正式列銷

車公里統計表

月	裝甲及警備		工事及其他		單		機		共		計	
	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均
1,94	482	36,593	1,137	2,681	96	11,433	269	34,966	11,009			
9,64	33	37,344	1,588	9,888	340	11,313	390	308,718	10,749			
16,267	525	12,937	39	5,528	169	13,910	449	363,128	11,714			
+ 55	45	- 2	- 8	- 7	- 7	+ 1	- 5	+ 11	+ 5			
- 8	- 8	- 199	- 200	- 3	- 4	- 18	- 8	- 5	- 5			
2,897	94	2,374	77	3,732	150	1,204	39	27,186	87			
930	33	709	24	3,687	106	1,302	45	22,924	790			
172	6	3,087	100	5,916	191	97	3	19,578	63			
+ 202	18	236	220	+ 21	+ 14	- 8	- 13	+ 19	+ 11			
1,584	1,560	- 3	- 23	- 37	- 37	+ 1,167	1,500	+ 39	39			
0,8	1,319	16,098	51	4,737	153	14,295	461	548,347	8,111			
16,179	58	17,48	603	1,586	55	8,782	303	252,532	8,705			
12,117	311	12,239	295	90	29	5,592	180	204,65	6,00			
+ 13	+ 136	- 8	- 14	+ 199	+ 178	+ 63	+ 52	- 2	- 8			
+ 237	+ 237	+ 31	+ 31	+ 45	+ 427	+ 15	+ 156	+ 21	+ 21			
58,74	1,895	55,972	1,777	11,455	369	26,932	869	619,499	19,564			
26,793	924	55,538	1,955	14,521	501	21,797	738	584,248	20,147			
28,556	91	27,561	839	12,064	359	19,577	632	587,357	18,947			
+ 119	+ 107	- 1	- 7	- 21	- 26	+ 26	18	+ 6	- 1			
+ 16	+ 106	+ 10	+ 190	- 5	- 4	+ 37	37	+ 5	+ 5			

鐵甲列車大隊官兵就診本路醫院比照本路員工待遇辦理

本局鐵路總醫院對於國軍各部隊官兵到本路醫院診所就診業經擬訂收費辦法已誌前報至與本路有關之聯勤總部第二區鐵道軍運指揮部及鐵道兵團官兵就診住院並比照本路員工待遇復以鐵甲列車大隊晝夜防護交通一旦發生患者到本路各醫院分診所

就診所醫藥住院膳食等費為示互相協助起見特准按照第二區軍運指揮部就診待遇辦理一律收

津社會局運到救濟物資

本路倉庫免收倉租兩週

天津市政府社會局由滬運到救濟物資米布舊衣物等共計三百六十噸卸存本路南車站倉庫本路特准免收倉租兩星期以示協助

討論事項

- 一、准唐山各部份聯合辦事處唐山鐵廠會函附送唐山市鐵路員工幼稚團簡則草案請准予成立幼稚團並按月補助經費應如何辦理提請討論案
 - 二、備組長報告：本會備組員工食糧沿綫配發車已於二十三日及二十六日分別開出北平市自昨日開始約計於兩週內全部配發完竣
 - 三、王委員羽廣臨時提議：北平市配售市民麵粉員工領取困難由本會代為辦理請討論案
 - 四、工會臨時提議：本年度分別洽商計劃實行否繼續配售第二次請討論案
 - 五、工會臨時提議：擬請將本會庫存物資從速清理配售員工可否請討論案
- 何作價當再與燃管會中信局繼續交涉。本會本年第三次配售麵粉平綫西段以路綫不通無法運送經歸綏聯辦處及福利小組電呈 大局及本會已洽准第二十四兵站部提撥軍用麵粉三千餘袋配發員工本會在不平照數撥還兵站日前歸綏民生公司派員來會洽提該項麵粉與原案不符未予發給已囑補辦兵站正式手續并已電歸綏聯辦處查詢實情

二、備組長報告：本會備組員工食糧沿綫配發車已於二十三日及二十六日分別開出北平市自昨日開始約計於兩週內全部配發完竣

一、准唐山各部份聯合辦事處唐山鐵廠會函附送唐山市鐵路員工幼稚團簡則草案請准予成立幼稚團並按月補助經費應如何辦理提請討論案

二、備組長報告：本會備組員工食糧沿綫配發車已於二十三日及二十六日分別開出北平市自昨日開始約計於兩週內全部配發完竣

三、王委員羽廣臨時提議：北平市配售市民麵粉員工領取困難由本會代為辦理請討論案

四、工會臨時提議：本年度分別洽商計劃實行否繼續配售第二次請討論案

五、工會臨時提議：擬請將本會庫存物資從速清理配售員工可否請討論案

議決：由備組擬辦兩組計劃儘速分發各合作社

本年三月份列

列 月別及比較	車 別	旅		混		貨	
		月計	一日平均	月計	一日平均	月計	一日平均
平	本月	121,083	3,906	28,223	910	158,701	4,152
	上月	101,477	3,499	23,999	878	115,163	3,971
	上年同期	158,139	5,101	26,896	868	130,454	4,208
檢	增減%	+19	+12	+18	+10	+12	+5
	較上年同期	-13	-14	+5	+5	-1	-1
	較上月						
平	本月			14,10	455	2,867	92
	上月			13,274	458	3,592	114
	上年同期	3,214	104	5,542	179	1,554	50
古	增減%			+6	-1	-20	-26
	較上年同期			+15	+154	+84	-81
	較上月						
平	本月	60,778	1,961	50,458	1,628	61,087	1,970
	上月	77,009	2,655	53,678	1,851	77,814	2,687
	上年同期	61,314	1,978	59,531	1,920	62,938	1,708
設	增減%	-21	-26	-6	-12	-21	-27
	較上年同期	-1	-1	-15	-15	+15	+15
	較上月						
共	本月	187,833	5,567	92,783	2,993	192,657	6,177
	上月	178,479	6,174	90,951	3,377	196,569	6,778
	上年同期	222,677	7,183	91,969	2,963	184,443	5,966
計	增減%	+2	-5	+2	-5	-2	-8
	較上年同期	-18	-18	+1	+1	+4	+4
	較上月						

箱見意

站務司事與廠方司事區別何在

據公報第三卷第四十一期刊載，核定鐵路技術員工名稱及性能表內列各職稱，包括極詳，惟廠方事務員，司事，未列入該表，是否遺漏，或該項人員未達水準，不便列入，但據該表內載「站務司事」一節云「站務司事在中學以上學校畢業，服務二年以上熟習一應站務規章者」，若廠方司事學歷與資歷洽與前項相同者是否列入該表，此點實為全廠司事急待解決，特請詳加解答，以求畫一，而求公允為禱。

唐山機廠司事 程耀堂

答覆如下

一、關於「鐵路技術員工名稱及性能表」本局前曾迭請 交通部從寬核定，茲既奉 交通部國防部核定公佈，未能再行補列。

二、可參看該表後附記(一)酌情辦理。

三、原表係依照部令公布，并無遺漏。

一、購料審核委員會第一〇

二次會議

日期：三十七年五月六日下午三時

討論事項

一、訂購帆布報單袋案

議決：(一)帆布報單袋 2.5 x 1.8 一百個每個二萬八千元共計二、二八〇萬元 (二)帆布報單袋 2.5 x 1.8 一百個每個三萬八千元共計三、七八〇萬元 (三) 以上向新中華國旗店訂購總值六、〇六〇萬元

二、訂購白灰案

議決：向鴻聚德訂購白灰二〇噸每噸三八〇萬元共計七、六〇〇萬元

三、材料處提報委會函復該會工廠承製路警制服短少布棉案如何撥付工料費請審議案

議決：福委會縫紉工廠係屬初辦手續容有未周可予免議工料費照撥

四、材料處提請購滾珠軸承案經洽同孚每個可減拾萬元可否交該商承辦案

議決：(一)滾珠軸承 20 x 32 x 12 二十二個 (20 x 32 x 12) 每個五一〇萬元 (二) 滾珠軸承 20 x 32 x 12 二十二個 (20 x 32 x 12) 每個計三三八萬元 (三) 以上各料總值一〇、一七六萬元均交同孚承辦

五、材料處提三明商行承辦黑膠提交貨延期二十五日可否免罰案

議決：材料處酌辦

六、材料處提聚昌隆換交之透光漆仍與原樣不符擬按五折收用案

議決：照辦

臨時動議

一、訂製交警各項臂章案

議決：由材料處核簽呈局

叢錄

鐵路服務運動的展望

熹光

當戰亂建國的過程中，交通最高當局於本年三月十五日舉行的鐵路業務會議上，倡導鐵路服務運動，於是各路相繼熱烈展開，雖稱不得是交通措施上的甚麼奇蹟，但總可謂為交通復員後的重要設施之一，也可見當局之苦心孤詣與民更始的至意了！

平津區鐵路局遵奉交通當局的指導方針，擬定推行實施服務運動方案，普遍實行於所管平綸，平包兩大幹綫上各主要大站間，規定應辦服務業務，及籌辦上應注意事項，通飭各站實行，因地制宜，計事課功，由於其積極從事服務客商之熱意，可預卜將來輝煌燦爛的成果，而獲得蒙堂咸亨與情允洽的榮譽。

在推行各項應辦的服務業務項目中客運方面，改組原有車站問訊處為服務處，擴大服務項目擬訂有十七項，如「答覆問詢」「印售各表」「解釋章程手續」給菜味鐵路規定的客商們揭開久懸在路民之間的重重鐵幕，「站內廣播」「備客留宿」「加強指導」「代僱汽車」「介紹食宿」以及其他接送行李包貨物代寫單據等等，直接地給予旅客客商無數便利，間接地解除了大眾旅行上多種困難。貨運方面暫指定北平西站，天津東站，張家口，唐山，山海關五站設立貨運服務所，設立的意義有三點：一、加強服務，二、發展貨運，三、解除客商困難。惟以能够隨時隨地的解除貨商疑難為目的，服務大眾為任務。經過此番措施，更著實地表現出具有公共性質底鐵路的銳意革新和劃時代的改進。它不僅徹底掃除七七事變前國營鐵路官僚化的腐敗積習，剔除淨盡華北鐵路在敵偽時期苛擾客商壓榨行旅的殘餘流毒，更進一步以嶄新的姿態作有效的實際行動，發揮「我們是大眾公僕」的作風，排卸商業化的利己獨善忽視大眾的非民主作風，而確實盡了鐵道交通從事員所應盡的義務，博得民眾對鐵路的擁護，獲致客商對鐵路的信賴。

「事實勝於雄辯」，請看成千累萬的關外難胞，歷歷無量苦難推遷了天下第一關，一幅顛沛流離慘絕人寰的流民圖呈現在我們眼前，鐵路當局著服務大眾的先鞭，對此行將轉乎滿腔的老弱和即將散流四方的少壯難胞們，不忍熟視無睹，以己飢已溺為懷，若癡癡之在抱，毅然決然在檢關車站開行關外難胞免費運送車，一列跟著一列疏運他們到各自的目的地，這種偉大而有價值的措施

所嘉惠於千萬難胞的利益，豈是可以數字計算得了？

更有在鐵路服務大眾運動展開過程中，祇顧派系階級利益，不管國家民族死活的瘋狂破壞，仍在此起彼伏繼續不斷地發生，鐵路當局除銳意督導英勇的員工警士進行積極維修外，更整備必要的資料，加強客車速度，改進站車設備，減少車輛遲延，維持定時運行，糾正員工服務姿態，增加工作能率，一切一切的整飭，各種各樣的刷新，在財力物力俱感艱窘的現階段，及困難險阻整頓節的複雜環境中，不畏難，不苟安，嚴整弗伐，以堅定毅力，推動進展一切業務工作，一切為大眾服務，一切為群眾福利，這是人類良知良能的表徵，也是職責範圍內為責任感所激動的安心安理的措置，這樣做去可以貫徹了以服務為目的之人生觀，這樣做去才值得國民大眾的感佩。

莊子說：「吾生也有涯，而知也無涯」，我們可以換句話來講：「吾生也有涯，而服務無涯」人生固應當做到老學到老，然而更應活到老而為大眾服務到老，所以今後確立「為大眾服務」為鐵道人的人生觀，是我們所應感悟的要件。

難道我們就可以此為滿足麼？不！不！時代的巨輪在不斷演進，宇宙大團在時刻變動，當此時時刻刻與變的剝削間，不知不覺中都有新的環境滋臨，賦予我們以廣大的空間，悠遠的時間，我們應當歡迎新的空間環境，爭取時間，予以適當的反應而推陳佈新，當新的工作，新的適應發生時會有更好而珍貴的進益。威爾士(W. W. W.)說：「致使國家或個人於毀滅之途的莫過於不顧或不能改變」，規模龐大的鐵道事業當然不能出此例外，因此，我們要搬出古人的教訓：「苟日新，又日新，日日新」，來做我們服務的座右銘。

盱衡現階段的鐵路服務措施，當有無量的可貴前程。除去消極的治標的措施外，在鐵路業務本身積極的治本的工作尚多，且均在著着研究計劃之中，例如水陸聯運，或陸空聯運，倉庫、保險、押匯、代收貨價，旅行匯兌，改善設備，增加車輛車次，創辦鐵路餐館，招攬廣告……等等，最近將來在財力物力條件許可範圍內均可逐步實施，以滿足一般人民的殷望，而於擴充業務加強服務以利客商解除困難上，將開闢路行交通之新紀元。同時更期一切設施之興革改進，得以引起民眾的濃厚興趣，善意批評，和研究建議，藉此實現鐵路服務大眾化，鐵路服務民主化，屆時「民路一家」，鐵路與民眾打成一片，則此成為建國基礎的鐵路交通，將成為真正的民享，民治，民有的公共利器，樹立交通建國的鞏固基礎。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五四期

行刊日三每

日十月六年七十三國民華中

二、三、七各段譯文一件准此自應照辦本部所屬機關如有物資被日人規至日本本土者應迅即依照規定填表(照本部三十六年六月十七日京統字第八二五號訓令辦理)檢證限本年八月底止呈部核轉除分令外合行節抄美政府所頒歸還物資指令第二、三、七各段譯文一件仰遵照並轉飭所屬遵照爲要此令

抄美國新頒歸還劫物臨時指令第二、三、七各段全文
第二段 歸還劫物原議決案所規定四類劫物(1.工業及運輸用機械 2.貴金屬、外鈔、外匯 3.文物 4.農產品及工業原料)以外任何種類之日軍佔領期間被劫物查明均應歸還

第三段 船隻之歸還盟總得酌量徵求受還國同意在西太平洋一地點交還之其費用若能得到受還國同意則由受還國負擔之

除船隻而外一般劫物之歸還以在日本境內交還爲原則但受還國可請求盟總就日船前來受還國裝貨接僑之便利用該船空位順便搭載劫物至受還國交還時受還國不負擔任何費用但若有發生破船等意外事故其損失由受還國自理
第七段 一切申請歸還截至本令頒後八個月即一九四八年十一月十七日爲止爾後非經盟總特別允許不得提出申請歸還

部 令

關於美方所頒歸還劫物臨時指令限期提出申請一案囑轉催申報限本年九月底止

京統字第八一號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年五月二十七日訓令

令平津區鐵路管理局

局 令

奉 部令嗣後各機關任用人員應飭呈繳前任職務交代清結證明書再行委派

人(一)字第一三一九號訓令
中華民國三十七年六月五日訓令

令各處、室、會、所
(連張、津、包、及技術研究所)

案奉

案准行政院賠償委員會三十七年五月七日京(三十七)二字第五六三二號代電內開：「查我國戰時被日人劫掠物資移至日本本土得依照規定申請歸還一案迭經電請查照飭屬速報憑轉在案茲又准外交部代電以據顧大使電此案現經美方頒發臨時指令飭盟總實施請核辦等由附抄原指令一件到會查原指令第二段規定劫物之種類(較前擴充)第三段規定劫物之交還及第七段規定劫物申請之期限各節亟應依照趕速提出申請以憑洽辦除分電外相應抄同原指令第二、三、七各節譯文電請查照轉催所屬如有物資被日人規至日本本土者迅即依照規定填表(照本會三十六、六、七京(三十六)二字第一〇五八號函)檢證限本年九月底止報轉過會憑轉洽還以免延誤爲荷」等由附節抄美政府所頒歸還物資指令第

交通部卅七年五月二十日部人字第九八九二號訓令開：「案奉 行政院卅七年四月十七日(卅七)會三字一八二七三號訓令內開：在各機關長官交代未清仍同一系統機構或其他各機關繼任職與公務員交代條例第十三條之規定不合茲爲澈底推行交代制度起見嗣後各機關任用人員應飭呈繳前任職務交代清結證明書再行委派分行外合行仰一體知照」等因奉此除分行外合行仰知照等因奉此除分令外合行仰知照此令

各室處文件

公佈北平天津營業所及天津東站南貨廠天津南站碼頭等各項業務費率仰知照

運輪處 運字第一二二號 代電(不另行文)
中華民國三十七年六月十日

各站抄示各運輪總段各運輪段各客貨稽查及事務所及天津大同裝卸分所北平天津營業所均覽：茲將北平天津兩營業所天津東站南貨廠及天津南站汽馬手車運輪行包裝送自行車存放普通倉庫進口貨堆棧及碼頭等項業務費率列表公布仰各知照謹此(9910) 謹啟

北平營業所汽車費率表

(37年5月1日實行)

業務類別	計費單位	費率	說明
客車	每小時	8.50,000元	1. 空車回車均起碼以一小時計算 2. 整車或不足整車均以三小時計算 3. 裝卸費在內由本路付 4. 往返不得以雙程空載計費 5. 全車以二五人計算起碼往返一〇公里
	每公里	裝卸費6,000元	
客車	人公里	4,500元	2. 裝卸費包在每包內由本路支付

北平營業所行李包裹送費率表 (37年5月1日實行)

第一級	第二級	第三級
北平 內七區外二區東部外一區一部 天津 一區九區二三四五六七八區一部	北平 內五區內六外三區內一四二部外五內部內 天津 四東部	北平 內三區內五外三區內一東部內四西兩區二外 天津 五北兩部
每作：50,000元	25,000元	30,000元

- 水陸野別地區均以北平東站為中心
- 每件按50公斤或一立方公尺計算如超過50公斤或一立方公尺以兩件計算以此類推
- 貨在途運費及體積大者加百分之五十
- 凡表內未列各地裝卸費率另有訂辦地名表
- 各區裝卸包稅地裝卸費另有訂辦地名表

北平營業所馬手車費率表

(37年3月1日實行)

車別	時間及價目		時間	價目	附註
	城內	城外			
馬車	整半	天	300,000元	1, 2, 3, 4. 包貨如約四小時為一天每小時為一小時為一天每車重車以上一噸價限一千公斤	
	整半	天	480,000元		
手車	整半	天	300,000元	每輛成所定時間每小時增收定價	
	整半	天	270,000元		
手車	整半	天	250,000元	每輛成所定時間每小時增收定價	
	整半	天	300,000元		
手車	整半	天	270,000元	每輛成所定時間每小時增收定價	
	整半	天	270,000元		

北平營業所自行車存放費率表

(37年3月1日實行)

輛數	費率	附註
每輛	3,000元	

時間：每日上午六時至下午八時

北平營業所倉庫租費價目表

(37年5月15日)

號碼	貨名	租期	單位	租費
(一) 糧食類				
1	麵粉	每月	每小袋	2,100
2	"	"	每大袋	4,500
3	"	"	每包	700
4	大小	"	"	50
5	麵粉	"	"	8,800
6	"	"	每袋	40
7	豆	"	每包	80
8	高粱	"	每包	80
9	玉米	"	每包	80
10	山字乾麵(袋裝)	"	每袋	5,800
11	文化米	"	每袋	5,000
12	文米	"	每包	2,400
13	豆	"	每小片	0
14	玉米	"	每小片	2,100
14	"	"	每大片	30
				2,100

15	花紗類	棉	花束扎包	每包	09	0,500
16	棉	花束	包	每包	50	14,000
17	棉	(400磅以內織扎包)	包	每包	176	11,000
18	棉	(300磅以內織扎包)	包	每包	994	8,000
19	棉	其他布頭每大箱/包	包	每包	198	0,000

(三) 疋頭類

20	棉	布 (16疋)	每月	每箱	64	28,000
21	棉	布 (50疋)	每月	每箱	80	35,000
22	棉	布 (40疋)	每月	每箱	100	70,000
23	其他布頭每大箱/包	包	每月	每箱	100	70,000

(四) 呢絨絲毛織物等

24	呢絨	鋼殼新等	每月	每大箱/包	80	70,000
25	呢絨	鋼殼新等	每月	每大箱/包	110	54,000
26	呢絨	鋼殼新等	每月	每大箱/包	176	70,000
27	呢絨	鋼殼新等	每月	每大箱/包	176	70,000
28	棉	毛呢織物	每月	每大箱/包	70,000	84,000

(五) 山貨類

29	花生	生	每月	每包	45	14,000
30	花生	生	每月	每包	80	14,000
31	花生	生	每月	每包	50	14,000
32	花生	生	每月	每包	40	14,000
33	花生	生	每月	每包	50	14,000
34	花生	生	每月	每包	60	14,000
35	花生	生	每月	每包	40	14,000
36	花生	生	每月	每包	40	14,000
37	花生	生	每月	每包	40	14,000
38	花生	生	每月	每包	40	14,000
39	花生	生	每月	每包	40	14,000
40	花生	生	每月	每包	40	14,000
41	花生	生	每月	每包	40	14,000
42	花生	生	每月	每包	40	14,000
43	花生	生	每月	每包	40	14,000
44	花生	生	每月	每包	40	14,000

(六) 茶類

45	水	茶	每月	每箱	80	14,000
46	水	茶	每月	每箱	50	14,000
47	水	茶	每月	每箱	14,600	31,500
48	水	茶	每月	每箱	20	28,000
49	水	茶	每月	每箱	110	56,000
50	水	茶	每月	每箱	50	35,000
51	水	茶	每月	每箱	10	21,500

(七) 紙張類

52	紙	張	每月	每箱	60	8,000
53	紙	張	每月	每箱	70	55,000
54	紙	張	每月	每箱	100	70,000
55	紙	張	每月	每箱	90	8,000
56	紙	張	每月	每箱	50	28,000
57	紙	張	每月	每箱	50	42,000
58	紙	張	每月	每箱	50	21,000

(八) 皮毛類

59	皮	毛	每月	每箱	270	84,000
60	皮	毛	每月	每箱	100	84,000
61	皮	毛	每月	每箱	900	58,000
62	皮	毛	每月	每箱	200	1,600
63	皮	毛	每月	每箱	130	84,000
64	皮	毛	每月	每箱	2,000	58,000
65	皮	毛	每月	每箱	9,600	84,000
66	皮	毛	每月	每箱	8,000	21,000
67	皮	毛	每月	每箱	60	35,000
68	皮	毛	每月	每箱	50	15,000
69	皮	毛	每月	每箱	46	10,500
70	皮	毛	每月	每箱	46	8,000
71	皮	毛	每月	每箱	46	10,500
72	皮	毛	每月	每箱	46	10,500

(九) 雜貨類

84	生	粉	每包	80	14,000
85	生	粉	每包	80	14,000
86	生	粉	每包	85	14,000
87	生	粉	每包	100	14,000
88	生	粉	每包	15	14,000
89	生	粉	每包	7,000	7,000
90	生	粉	每包	70	42,000
91	生	粉	每包	28,000	28,000
92	生	粉	每包	80	58,000
93	生	粉	每包	80	28,000

(五) 山貨類

花生	生	仁	每包	月	16,000.00
花生	生	仁	每包	月	16,000.00
芝麻	生	仁	每包	月	16,000.00
紅	生	仁	每包	月	16,000.00
黑	生	仁	每包	月	24,000.00
棧	生	仁	每包	月	32,000.00
瓜	生	仁	每包	月	16,000.00
甜	生	仁	每包	月	16,000.00
苦	生	仁	每包	月	16,000.00
花	生	仁	每包	月	16,000.00
大	生	仁	每包	月	24,000.00
大	生	仁	每包	月	16,000.00
大	生	仁	每包	月	24,000.00
其他	生	仁	每包	月	16,000.00

(六) 烟茶糖類

水	烟	烟	每箱	月	16,000.00
黃	烟	烟	每箱	月	26,000.00
紙	烟	烟	每箱	月	16,000.00
紙	烟	烟	每箱	月	32,000.00
紙	烟	烟	每箱	月	22,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	16,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	32,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	40,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	80,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	32,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	48,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	32,000.00
雲	烟	烟	每箱	月	44,000.00

(七) 紙張類

洋	紙	紙	每包	月	36,000.00
洋	紙	紙	每包	月	36,000.00
洋	紙	紙	每包	月	112,000.00
洋	紙	紙	每包	月	144,000.00
洋	紙	紙	每包	月	36,000.00
洋	紙	紙	每包	月	32,000.00
洋	紙	紙	每包	月	36,000.00
洋	紙	紙	每包	月	9,600.00
洋	紙	紙	每包	月	24,000.00
洋	紙	紙	每包	月	40,000.00

(八) 皮毛類

毛	紙	紙	每包	月	12,000.00
毛	紙	紙	每包	月	5,000.00
毛	紙	紙	每包	月	12,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	48,000.00
山	羊	絨	每包	月	32,000.00
山	羊	絨	每包	月	43,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	80,000.00
山	羊	絨	每包	月	32,000.00
山	羊	絨	每包	月	40,000.00
山	羊	絨	每包	月	64,000.00

(九) 雜貨類

鹽	乾	乾	每包	月	32,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	136,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	32,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	32,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	80,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	8,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	32,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	80,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	12,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	6,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	32,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	1,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	40,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	40,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	40,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	120,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	16,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	8,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	40,000.00
鹽	乾	乾	每包	月	40,000.00

其他	箱	每箱	80,000.00
汽地	油	每大	96,000.00
汽地	油	每大	160,000.00
汽地	油	每大	8,000.00
汽地	油	每大	16,000.00
汽地	油	每大	80,000.00
汽地	油	每大	80,000.00
汽地	油	每大	40,000.00
汽地	油	每大	48,000.00
汽地	油	每大	40,000.00
汽地	油	每大	50,000.00
汽地	油	每大	80,000.00
汽地	油	每大	96,000.00
汽地	油	每大	160,000.00
汽地	油	每大	430.00

附註：1. 本表所列價目係依市面行情臨時等呈請修訂之。
2. 上列價目紙係倉租火險費理依保險家定價另計。

註：1. 立方呎以上者為大箱
(39" x 56" x 56" 十四 ● 九立方呎以下者為小箱
觀單手續費 每倉單或存貨單 \$8.00, 000

天津東站南貨廠倉庫倉租價目表 (27年5月15日起實行)

貨名	單位	期	倉租
麵粉	每小袋	每月	1,100.00
大米	每大袋	每月	3,100.00
大米	每小袋	每月	6,400.00
麵粉	每包	每月	2,001.00
麵粉	每包	每月	4,000.00
高玉豆	每包	每月	6,400.00
山文豆	每包	每月	6,400.00
山文豆	每包	每月	3,500.00
山文豆	每包	每月	1,500.00
山文豆	每包	每月	1,500.00
山文豆	每包	每月	500.00
山文豆	每包	每月	1,000.00

花紗類	單位	每單位	每月
棉	每包	每星期	6,400.00
棉	每包	每星期	8,000.00
棉	每包	每星期	12,000.00
棉	每包	每星期	16,000.00
棉	每包	每星期	48,000.00

呢絨類	單位	每單位	每月
呢	每包	每月	19,500.00
呢	每包	每月	24,000.00
呢	每包	每月	48,000.00
呢	每包	每月	48,000.00
呢	每包	每月	57,000.00

山貨類	單位	每單位	每月
花生	每包	每月	9,000.00
花生	每包	每月	9,100.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	14,600.00
花生	每包	每月	17,600.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	9,600.00
花生	每包	每月	14,600.00

糖茶糖類	單位	每單位	每月
水	每箱	每月	11,600.00
水	每箱	每月	24,000.00
水	每箱	每月	7,700.00
水	每箱	每月	19,500.00
水	每箱	每月	58,100.00
水	每箱	每月	25,100.00
水	每箱	每月	10,000.00
水	每箱	每月	17,000.00

種類	數量	單位	價值	備註
普通貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	普通貨物
貴重貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	貴重貨物
普通貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	普通貨物
貴重貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	貴重貨物
普通貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	普通貨物
貴重貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	貴重貨物
普通貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	普通貨物
貴重貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	貴重貨物
普通貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	普通貨物
貴重貨物	每噸	30 公尺	1,000.00	貴重貨物

附記 1. 船隻無損壞或有不應使用者其卸卸費照定率加收四分之一
 (即) 8,000 元——由船東負擔不加

1. 上表所列之卸卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
2. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
3. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
4. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
5. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
6. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
7. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費
8. 裝卸費係指裝卸費及搬運費而言係指本規定之卸卸費

人事動態

一、兼職
 姓名 原服務處所及職稱 兼職服務處所及職稱
 魏振全 機務處正工程師兼唐山機廠副廠長 原職暫兼第二工作系主任
 朱嗣海 機務處唐山機廠帶工工程師兼製所主 原職兼車架所主任

二、離職
 姓名 原服務處所及職稱
 梁田勤 瀋陽輪船電信所電報司事 因事辭職

三、獎懲
獎勵
 姓名 服務處所及職稱 事由 獎懲辦法
 李欽仁 天津瀋陽段車守 前代理金溪河站開站長職務時被軍人毆辱 八月十一日查獲獲布一塊 獎十萬元
 張志英 北平西站司事 十月七日偵獲四三四一次中途遇險 獎三萬元
 潘作 唐山瀋陽段車守 工作努力并週次協助搶修出力 獎二萬元
 鄭德浩 山海關調車公所 十一月十二日被傷兵毆辱 記功一次
 閻敏 通州西站副站長 潤報前任移麥斤汽油 獎五萬元
 顧維 密雲警務段檢事 十月二十六日卓資山進款短少一百萬元 記大過一次
 吳玉峰 大同運輪段查票員 備用手槍放置辦公桌內被竊 記過一次
 暴水富 第一大隊書記 精神散漫疏忽警戒有虧職責 記大過一次
 甘正雨 軍糧城分所巡官 五月十八日晨被匪攻陷案內對於所屬浮 記過一次
 岑時昭 第二大隊大隊長 前案談多報遺失步槍一支站念更正 記過一次
 宋少寶 第二大隊中隊長 前案處理失當 記過一次
 王成章 第二大隊事務員 補收運費失當尚無舞弊嫌疑 記過一次
 徐選 天津總站副站長 前案知情不舉 開革
 唐振東 天津總站司事 前案知情不舉 記過一次
 趙玉明 廊坊分所分所長 被訴貪污價值頗高無實據惟處理失當 記大過一次

聞路

大部業務通訊簡錄

▲各鐵路下半年度必需工款估

計送部彙辦

第三四七號 本部下半年度工作計劃亟待
 彙編各鐵路下半年度必需工款應根據各路中心
 工作計劃無須外洋材料而能於年底前完成者及撥用
 營業收入仍屬不敷尚須的列事業費請款辦理者估
 計各需若干以憑統計辦理前已由路司電各路局處
 就上述原則并擬現時物價分別估計連同計劃概算
 各二份即日寄送以便彙辦

▲隴海鐵路成立東段管理處

第三四八號 隴海鐵路自潼洛中斷東西失夫聯繫業
 務管理不便頃據該局呈請分段管理在徐州設隴海
 鐵路東段管理處管轄洛陽至運雲港一段本部已予
 照准俟該處成立後該路徐州辦事處即行撤銷

山海關橋梁廠

銓叙部准設內等人事室

由海關橋梁廠人事管理機構尚未設立前經本局
 函請交通部人事處轉請銓叙部核定設置銓叙部依
 照公營事業機關人事機構設置規則核定山海關橋梁
 廠設內等人事室設主任一人事務員五人司事四人已
 轉知該廠遵照設置

開灤專用岔道

天津工務段勘估修整

開灤煤礦站務經理處專用岔道進入醫院一段因
 路基變動機械在灣道上高低失平曾發生出軌情事該
 處特函請儘速派人前往查勘早日修整現經天津工務
 段勘估不久即可興工

客貨運費調整

食糧六折煤九折

本局奉 大部轉奉行政院令自六月九日起調整
 客貨運費：

- 一、客票加百分之五十，三等每人每公里一千七百
- 元對號特快車另加百分之四十特快費計平津間
- 三等普通票價二十六萬元二等五十二萬元頭等
- 七十八萬元對號特快車票價三等三十七萬元二
- 等七十四萬元頭等一百一十一萬元
- 二、行李超過免費重量四十公斤每十公斤每公里二
- 百元起碼運費五萬元包裹每十公斤每公里四百
- 元起碼二十萬元負責包裹每百公斤另照貨商
- 所報價值加收千分之一負責費倘有損失照報價
- 賠償

- 三、整車貨物每噸每公里五等一萬元四等一萬五千
- 元三等二萬二千五百元二等三萬三千八百元一
- 等四萬元起碼運費每噸三十萬元
- 四、再大部對食糧等特價均已取銷惟本局為協助煤
- 增產運銷並救濟華北農村經濟減輕民生日用必
- 需品負擔起見仍擬呈部另訂特價並在未奉令前
- 先予實行計(一)煤特價加快整車九折(二)門頭
- 溝三家店起運煤至塘沽及新港加快整車每噸二
- 百四十萬元(三)食糧六折折油鹽八·五折

天津扶中修繕校舍

業已招標開工

天津扶中修繕校舍經本路天津辦事處派員會同
 扶中查勘各項應修工程繪具詳圖編造預算公開招標
 結果由利源源營造廠以最低價十七億五千八百九
 十萬元承包由扶中與該廠簽訂合同自五月十四日起
 算限於四月十五日以前全部完竣並由天津辦事處隨時
 派員前往作技術上之協助

會議 第一〇五次局務會議

日期 三十七年五月二十九日上午九時

紀 討論事項

一、人事室簽材料處呈擬各材料廠廢庫所員
 工節約公物給獎辦法及施行細則一案核
 擬意見祈核示等情提請討論案

決議：無須另訂辦法如有成績優良者可專案呈請
 獎勵

二、工務處簽為編呈三十七年年度上半年工務用款內
 專案工程及路基等六項經常修養工程分配及預算
 表祈核示等情提請討論案

決議：修正通過

三、張家口辦事處代電為擬定收回散失民間器材給
 獎付款手續祈核示施行等情提請討論案

決議：關於收回散失民間鐵路器材給獎數額及運
 費限額前經規定有案茲補充規定手續如下

(一)由各站有關單位負責驗收

(二)暫用枕木發價四聯單註明收集器材種類名
 稱數量及獎金運費數額由驗收人員蓋章交由獻
 納人持向車站領款

(三)站長在核驗收員印章相符由站款內撥付報
 銷本站無款時可由鄰站撥付報銷

四、運輸處簽為行車員工因辦事被留他站擬具借支
 飯費辦法祈核示等情提請討論案

決議：通過由會計處擬局令飭遵

五、會計處提六月份現金預算案

決議：修正通過

六、臨時提請對於因公殉職員工遺族應否於端午節
 依例加以慰問并酌給慰問金提請公決案

決議：照前例辦理凡因公殉職員工家屬每戶發給
 面粉兩小袋慰問金四百萬元

平古綫列車

值乘車守警士壯烈犧牲

五月廿六日廿三時五十分九二五六次警備列車行經平古綫張辛通縣西站間廿八公里處雷雷雷戰值乘車守高孟忠及警士薩厚祥不幸遭受重傷當即殉職運輸第一總段據報後以高薩兩君壯烈忠勇犧牲當經呈准局方從優恤恤各給特卹金三千元并先予辦理善後發給治喪費各六千元又聞日內將舉行追悼大會以慰英靈

唐山機廠五月份修車輛數

本路唐山機廠五月份修車工作計出廠機車大修三輛小修一輛修復一輛共二十二輛客車大修十九輛小修五輛較改一輛共二十五輛貨車大修一百二十二輛大破損修復十六輛小修一百三十四輛共二百七十二輛合計出車三百十九輛

開灤供應煤質劣

商請換發一號塊煤

年來開灤礦供應本路機煤雜糅石塊及煤末甚多影響行車頗鉅經按合同規定「礦局供給路局用煤無論塊末均應煤質純潔」曾於廿六七兩年內九次以書面向該局交涉迄未生效近來煤質且更加劣極石過多連同煤末約佔百分之五十實難應用本局頃已函商該局設法補救將所有供應本路二號塊煤自六月份起停發悉數換發一號塊煤差價由本局照付以資應用

運三總段職工考拔司事

站夫李國璉等廿名及格升充

本路運輸第三總段自接管平綫綫各段站以來基層員司即感不敷支配初以業務尙簡勉強維持年來業務擴展事務增繁益以離職人員增多各段站業務遂致難以推現值人事區行緊縮之時大批添用新人所難能自他段段用各段亦已人手不敷無法抽調總段為維持業務補救入荒計特在所屬各段站現有職工中擇其成績優異者予以考選出應試職工一百八十三名中錄取及格者歸綫站站夫李國璉等二十名已經呈奉局

意見箱

請求調整行車飯費

茲因員工生活太高，物價每日飛漲，家屬飲食不足，現在行車飯費每日七元，不足一斤大餅送，每日必須兩次飲食，可能賠十萬餘元，請局方與員工設法調整行車飯費吧！

答覆如下：
查行車飯費日支數額，業經運輸處簽請管理局自六月一日起調整，一俟奉准，即行公佈。

大同通訊

▲自口泉撤退來同之車站員工每日朝會後除分組講習路員須知外前曾參加大同城防工事近又大同運輸段整頓清潔以資勞動服務

▲本年本路第三次配製員工麵粉在籌備發放時平綫路綫即被破壞連中局局方為體念員工困苦曾向當局交涉以飛機航運來同以資接濟惟以數額太多未蒙准許人同聯合辦事處以該地糧價較各地為高員工急需食糧會請歸綫聯合辦事處向軍方交涉改由歸綫撥發面粉聞已蒙允准不日即可起運來同

警務處加強整訓消防隊陣容

本局警務處為增強消防力量對各消防隊加強整訓補充幹部特招募司機二名消防警察十七名施行嚴格訓練俟技術熟練後即分發補充平津張垣等消防隊缺額以加強消防陣容

各部份員工遺失服務證明作廢

服務處	所屬	職稱	姓名	服務證號
灤縣處	北平車站	試用收票	關紹華	第三三三〇號
	秦皇島站	夫張學增	第六五九六號	
	山海關檢車段	注油夫	董振忠	〇〇九三二號
		技術小工	魏昌賢	〇〇八二九號
		車輔匠	趙宗第	〇〇九六五號
			魏濟民	〇〇八三二號
			張順	〇〇六六三四號
		車輔帶匠	王廣義	〇〇七三三號
			解玉	〇〇八三三號
	南口運輪段	司事	胡廣元	第八五四四號
	南口車站	守	郭春貴	第三三五〇號
			嚴崇德	第二四一八號
	機工課	工務員	王文隆	第八〇五號
	山海關機務段	洗煤夫	日么風	第〇〇二四號
	秦皇島車房	司機車夫	楊通貴	第〇〇三三五號
	豐台機務段	司事	高敏慧	第三七三〇號
			金玉堂	第三九七三號
	機車司機	李志仁	第二一一四六號	
	機車學習	張執政	第二四七二三號	
	安 定 站	事	李長泰	第五四三五號
	漢 沽 站	事	李春芳	第四〇六六號
	北平檢車段	洗車夫	田文培	第三三三四號
		小車匠	吳奇	第三三三〇號
		工馬銀鎖	第三三三三〇號	
		收票生	耿兆民	第二四五四二號
		押運夫	王慶堂	第三〇一七三號
		羅夫役	齊國起	第二〇一五四號

叢錄

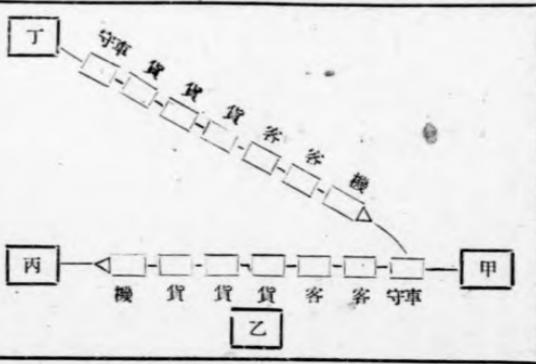
鐵路行車問題解答

運輸處 王昌漢

問：混合列車除使用暖氣時外須將客車編掛於後部，但有特別指定者不在其限，所謂特別指定者係指如何之情形而言？

答：如左圖所示在不使用暖氣時假定由丁站開往丙站之混合列車於丁站編組時應將貨車編掛於前部，客車編掛於後部，但因丁乙站間（假定為十餘公里）較乙丙站間（假定為百公里以上）之距離甚近，為使列車到達乙站機車工作簡便起見，列車於丁站編組時即將客車掛於前部，貨車掛於後部，該列車到達乙站後僅將機車及守車調移後即可開行，如是在乙站可避免繁複之調車工作，時間既可經濟，又便於旅客業務之辦理，更可免却客車調車之危險，在此種情形時，丁乙站間之混合列車在丁乙站間之編組為將客車掛於前部，貨車掛於後部，此種情形即有特別加以指定者

問 答



機車因何須掛於列車之前部，又遇何種情形時得不將機車掛於列車之前部？

將機車掛於列車之前部係來引運轉之列車，至其掛於前部之原因則有如左列：

一、機車偵察員工位於前方路線及號誌狀態等便於瞭望

二、列車在指定之位置便於停車

三、機車通過曲線時其危險率小

四、因機車體重，掛於前部，難以相當速度行駛，亦不致發生浮起出軌等情事

左列情形受有指示（因事變等不能受指示時除外）時得不將機車掛於列車之前部：

一、開行救授列車或公務列車時

二、使用輔助機車時

三、車站與車站外之岔道或臨時站台間行駛列車時

四、路綫或列車發生障礙時

本務機車與輔助機車，在列車運轉上之責任有何不同？

本務機車居主動之地位，故車守之出發號訊規定須對本務司機顯示，乘車號訊亦須與本務司機交換。列車開始運轉時本務司機先須鳴示號訊，其他司機返示終了，須本務司機再鳴示號訊後才能開始運轉。又關於汽門號訊，亦須本務司機先行鳴示，此外關於路牌，路簽，調度券，標券或路票等均須向本務司機授受之如使用標準時亦須搭乘本務機車，由此可知對號誌，號訊及標誌等確認之責任當亦均由本務司機負之，輔助機車則以處於被動地位，故對於上述各種事項亦不與焉

問：迴送機車於何種列車編掛之？

答：迴送機車除有火自動者外不得掛於旅客列車，因機車體重，約合普通重貨車重量之四倍至六倍，旅客列車所用之機車其牽引力多不甚大，為使旅客列車運轉上不受影響，故規定不得編掛迴送機車

氣軛作用失效，或車鈎等損壞，運轉上須特別注意之迴送機車，須單行機車，或僅編掛守車一輛之列車迴送之

疑 始 近 詩

侯 毅

已飲湖上詩分韻得草字半成五言二十句即呈樞密長兼似滯十君

四野陣蜂煙。勞生苦草草。穠園謝報。行吟遣孤抱。嘉辰事修禊。年例

主東道。觀花涉清澗。斜門集諸老。細君與同安。解道春月好。門均參末席。

拉毫祇心慄。飲饌舞蝶。景麗勝洲島。（異同安。解道春月好。門均參末席。

洲榜，適與樞密名庶驕巧合，內子藐君同與會，分韻得花字）。嬉春人濟濟。

簇影波浩浩。或窺石丈人。卓立南山峙。（石丈人閉一酒肆院中，僅得於門隙

窺之）。或趨王母寢（仁壽宮西后寢室）。窺數龍宮寶。排臺極華侈。親接

蒼兒。徒供萬業海。帝業理長保。且適片鱗意。暫忘塵世惱。榮會會有時。安

排闥大造。不待斷慈海。實理無則（後湖梵宇習慧海新開闢，未及往）昏埃

晨雨濛。歸路暗霞果。高（潛子）黃（君坦）喜同御。重應棧園客（是日午後

裘碧招櫻棧園，分韻得勝字）。二翁射雕手。壇坫稱雄蛋。專惟中遊雙。力

足搗三壘（二翁是日兩會分均外，皆別有詩）。自慚強弩末。猶冀穿魯縞。

附 浣 谿 紗 前題分韻得花字

裴 君

湖岸鸞枝盡著花。麟洲春暖暖門斜。共携盃盃醉流霞。不負嘉辰爭破曉

。還聞惡海應瑜珈。喜延清賞趁蜂衙。（斜門殿殿延清賞閣，是日遊人逾十萬

衆）。

裴 君

裴 君

裴 君

裴 君

裴 君

裴 君

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五五期

每三日期刊行

中華民國三十七年六月三十日

部令

蔣總統李副總統於五月廿日就任視事啓用印信令仰知照

曆奉

總統府統一辰號代電開「蔣總統李副總統業於五月廿日在首都國民大會堂就任蔣總統并即蒞臨總統府視事啓用總統之印除分電外特達查照并轉行知照」等因合行令仰知照并飭屬知照此令

總文字第四五八四號訓令
中華民國三十七年五月三十一日

令 平津區鐵路管理局

奉 行政院令知本院院長到院視事日期等因令仰知照

總文字第四五九九號訓令
中華民國三十七年六月二日

令 平津區鐵路管理局

行政院三十七年五月二十九日(三十七)人字第二六六三五號訓令開：「奉

總統三十七年五月二十五日令開：「提任翁文瀾爲行政院院長此令」遂於五月二十九日到院視事除呈報并分行外合行令仰知照并轉飭所屬知照」等因除分令外合行令仰知照并飭屬知照此令

民用航空局電訊總台上海通訊區台報務員唐人傑潛離職守應予撤職並永不錄用

部人字第一一四三八號訓令
中華民國三十七年五月二十五日

令 平津區鐵路管理局

案據民用航空局三十七年五月四日第一九一七號呈稱：「查本局專用電訊總台上海通訊區台報務員唐人傑於本年三月一日潛離職守不明下落除飭自離職之日起停薪撤職外理合填具本局員工處分表一份呈乞鑒核并永不錄用爲禱」等情據此除照准并分令外合行抄發原處分表一份令仰知照此令

交通部民用航空局員工處分表

姓名	唐人傑	年齡	二十四歲	籍貫	江蘇嘉定	到差年月	三十六年十一月一日
出身	雷澤電信學校畢業	職情形	擅離職守	撤職	公家所蒙之損失	擬請辦法	永不叙用
過失或職		撤職					
懲處經過							
貌相及特徵	色黃面長	備註					

局令

奉令調整五月份待遇令仰遵照

人二(三)字第一三七七號訓令
中華民國三十七年六月十日

令 局內外各部份

案奉

大部本年五月二十九日部人二字第一二六五六號訓令內開：「案奉行政院三十七年五月十九日(卅七)會五字第二四八五六號訓令內開：「本年五月份文武職人員生活補助費茲經本院依照國民政府主計處編送四月份各地生活指數

擬定分區支給標準表經提出本年五月十八日本院第五十六次會議決議：「通過除通飭遵辦並呈府備案外合行抄發分區支給標準表令仰遵照並轉行遵照」等因附抄發文武職人員生活補助費分區支給標準表奉此除分行外合行抄發原表令仰遵照」等因附抄發文武職人員生活補助費分區支給標準表一份奉此查五月份表列北平地區為第三區代表指數為三十六萬倍茲規定五月份全路一律按北平地區代表指數三十六萬倍計算支給并應統按本年五月十日人二字第一一〇五號規定辦法辦理除分行外合行仰遵照為要此令

簡化每月薪單造報辦法

會審(字)第八五六號代電
中華民國三十七年六月七日

局內外各部份均覽查各月份薪工單造送辦法前規定自五月份起均按照上月份核定薪津標準計列并遵照規定薪單造送期限及程序填造送局核發如待遇另有調整再行令飭造單補發差額業以會審(37)第七三〇號代電通飭遵照辦理在案茲查公教人員待遇自四月份起逐月調整者每月造送薪單兩次等項查核手續繁瑣茲為簡化手續起見規定自六月份起每月員工薪津上下半月薪費一律暫按上月標準用借支方式發放俟調整後再公佈後由各單位按照新調整標準填造薪單送會計處清單補發差額合行電仰遵照局長石志仁(37)會審

關於停薪留資員工在停薪留資期間請領車

證准比照離職員工請領車證辦法辦理

人三(會)字第一三五四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月十三日

各處空室所 天津、張垣辦事處 包翠段籌備處

茲規定停薪留資員工在奉准停薪留資期間准予比照本局乘車證領用辦法第四條內項第九款規定離職員工請領車證辦法辦理如停薪留資期滿奉准復職者所領車證即于應領車證內扣除除分令外合行仰遵照此令

關於女性員工分晚假呈奉部准補充規定自

即日起實行

人三(會)字第一三四六號訓令
中華民國三十七年六月九日

各處空室會及津張包三處

在本局員工請假規則關於女性員工因流產請假應如何核給尚無規定爰擬擬

訂補充辦法如次「凡經醫師證明妊娠已滿七個月早產者准給分晚假兩個月已滿四個月而流產者准給分晚假一個月不滿四個月而流產者其請假按病假辦理」呈請 大部核示在案茲奉三十七年五月二十七日人二字第七四六五號批題內開「呈悉准予照辦此批」等因此項補充規定應即自令發之日起實行除分令並登公報外合行仰遵照并轉飭遵照此令

搶修搶險油鹽菜費改為日支三萬元自六月

十一日起實行

人三(會)字第一三四一號訓令
中華民國三十七年六月八日

各處、室、天津、張垣辦事處、包翠段工程籌備處、北平、天津、豐台、唐山、山海關、南口、張垣、大同、歸綏各部份聯合辦事處

茲經第一〇六次局務會議決議搶修搶險員工日支油鹽菜費改為三萬元核屬可行應准自本年六月十一日起實行并責由各主管部份及各部份聯合辦事處嚴予考核不得稍涉浮濫除分行外合即仰遵照辦理并轉飭所屬遵照此令

規定本局員工請求緩役證明書如不依規定

填發或將空白證明書遺失者處罰辦法

人三(會)字第一三五五號訓令
中華民國三十七年六月七日

各處、室、會所 (津、張、包三處在內)

查本局為員工請求緩役會制定「證明書」乙種專為發給合於國防部核定鐵路技術員工名稱及性能表內所列職稱之員工惟以本局員工業多路線綿長徵兵事宜又多急促故規定將該項空白證明書加蓋局印飭由人事室檢附填寫須知分送各處轉發各指定單位自行填發

茲以該項證明書性質極為重要為防止濫發冒用及遺失等流弊特規定處罰辦法如下：

「各單位所發證明書倘經查覺所發有非本局員工或將空白證明書遺失者經辦人員應視情節輕重分別記大過開單直接主管並應受連帶處分證明書填發錯誤而未將正張保存者以遺失論處」

除分令外合行仰遵照并轉飭遵照此令

奉行轅電令對於進入匪區人員攜帶法幣准 國防部轉財政部電准如確係隨身所必需之 費用應予放行

案奉

警司(37)字第一〇八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月十三日
令 局 內 外 各 部 份

國民政府主席北平行轅三十七年五月十二日(37)民二字第〇六五四號代電開：

「一、准國防部三十七年四月十二日敦徵字第〇二二二號代電准財政部代電對准予進入匪區人員其所攜帶之法幣如確係隨身所必需之費用可准予放行請查照并飭屬知照」

二、除分行外特抄發原電仰即知照并飭屬知照」

等因奉此合行抄發國防部原電令仰知照此令

抄 國 防 部 原 電

一、准財政部四月十四日財錢乙字第五二二八四號代電開：「查匪區交通經濟封鎖辦法處理禁運匪區物品辦法匪區交通經濟封鎖補充辦法處理海上禁運匪區物品船隻辦法均經行政院令飭遵辦在案上開處理禁運匪區物品辦法第三條規定定鈔幣為禁運匪區第二類物品關於携運大量法幣前往匪區者自應依照該辦法之規定予以查禁惟對於准予進入匪區者其所携帶之法幣如確係隨身所必需携帶之費用自仍可准予放行暫毋庸規定携帶限額除分電各省省政府查照外相應電請查照轉達為荷」

二、轉請查照并飭屬知照為盼

改訂輾斃行人棺殮費及站界內倒斃無主屍

身掩埋費數目

人二(分)字第一三六六號訓令
中華民國三十七年六月十日

令 運 輸 處、津、張 辦 事 處
會 計 處、人 事 室

茲改定輾斃行人旅客及車上倒斃旅客掉斃行人每人棺殮費為壹百元站界內倒斃無主屍身每具掩埋費為伍拾萬元均自本年六月一日起實行除分令外仰即遵照並轉飭知照此令

奉 部 令 飭 知 復 員 軍 官 佐 轉 業 交 通 人 員 在 未 頒 布 召 集 令 以 前 應 遵 照 主 席 手 令 意 旨 辦 理

人二(分)字第一三三六號令
中華民國三十七年六月七日

令 運、工、機、材、織、警、六處

案奉 大部本年五月二十二日人三字第一〇四四號訓令內開：「案准行

政院秘書處三十七年四月二十三日(卅七)四防字第二八二〇一號通知單略開：國防部代電以轉業人員在政府未頒布召集令以前擬仍遵照 主席手令意旨辦理一案奉院長諭應遵照 主席手令意旨辦理等因除函知國防部外相應通知等由附抄送國防部原代電一件准此查此案奉 行政院三十六年十二月二日(卅六)四防字第四九八五八號訓令業經本部於上年十二月十七日以人三發字第二七二八四號訓令通飭遵照在案茲准前出除分令外合行抄發國防部原代電令仰切實遵照並轉飭所屬一體遵照為要」等因附抄發國防部原代電一件奉此除分令外合行抄發國防部原代電一件仰知照並轉飭遵照此令

抄 國 防 部 原 代 電

一、前奉 主席三十六年十一月十五日機秘甲第一〇五七八號手令「據報轉業軍官分配工作後多有嫌階級降低或收入微薄不願接事如此身為軍人却忘革命軍人之本分應予切實告誡否則當予開除不另派工作」

二、准責處四防三三五號三十七年一月廿三日公函轉院長張諭其第四項「轉業人員職級經核定後如嫌地位降低可准報請回役或退役」

三、查轉業人員經政府苦心訓練并經設法安置如因地位及待遇關係可隨意請求准其回役有失辦理復員轉業之意義現藉故請求回役者頗多擬仍遵照 主席手令意旨辦理在政府未頒布召集令以前不准回役

四、上項是否可行特電請查照轉陳核示為荷

各 室 處 文 件

本局退休員工養老金自本年五月份起一律
改由會計處造單發放

會計處會審字第二〇八四號代電
中華民國三十七年六月五日

天津、張垣辦事處、豐台、魏善莊、落堡、唐山、開平、古冶、卑家店、昌黎

北戴河、沙河鎮、南口、東園、青龍橋、康莊、宣化、新保安、天鎮、大同、歸綏、包頭站、豐台、通縣、唐山、南口、歸綏工務段、唐山、古冶、山海關、南口、大同機務段、天津檢車段、唐山、南口機廠、南口、大同、警務段、南口材料庫、山海關醫院公鑒查退休員工養老金以往除在本局領款者由本處造單發放外其餘外段站退休員工均由各單位造單領轉發茲因路綫屢遭破壞遺單時有遺誤爲發放日期一致起見自本年五月份起所有退休員工養老金一律改由本處造單核發其原規定由外段站領發者仍撥交各該段具領轉發希查照爲荷會計處已(微)審(5036)

各行局託運整車鈔券應隨時由各站洽請儘量加裝或請撥噸位較低之車輛以免虛糜

運輪處(運管字)第一二九三號飭知(不另行文)
中華民國三十七年六月十三日

飭知 各 站

奉 下

大部卅七年五月廿六日部路管字第四〇二八號代電以各行局運輪鈔券計費重量仍應照原規定辦理(應以實際裝運重量計費但最低限度應以車輛載重量二分之一爲起碼重量其尾數不足一公噸者照一公噸計算)并應與有隸行局商洽儘量加裝或酌撥較小車輛以節糜費等因奉此自應遵辦嗣後凡各行局向各該站託運整車鈔券時除計費重量應照 大部原定辦法辦理外并應隨時由站洽請儘量加裝或請撥噸位較低之車輛以免虛糜合行飭仰遵照爲要

奉 大部訓令軍人靈柩在戡亂期間准按乙種運

照撥運

運輪處(運管字)第一二〇八號飭知(不另行文)
中華民國三十七年六月十三日

飭知 各 站

案奉文下 大部路運字第三七一九號訓令略開鐵路運送軍人靈柩原規定適用甲種運照半價收現撥運茲准聯合勤務總司令部代電以軍人爲國捐軀異鄉慘死至爲可憫爲安慰忠魂獎勵來茲應用乙種運送靈柩以示國家撫卹之旨等由在戡亂期間應准照仰遵照等因奉此查本案前奉 部電應按甲種辦理嗣以第二區鐵道軍運指揮部未奉是項電令函請暫准適用乙種車照按半價配帳辦理業經本處於三十六年二月八日以運管字第三二二號飭知在案(刊二卷十五期公報)茲奉前令合再通飭知照爲要(本案編入貨運暫行辦法案編)

政府機關緝獲之違禁毒品託由鐵路運輸時應比照包裹收費裝運

運輪處(運管字)第一二〇〇號飭知(不另行文)
中華民國三十七年六月十三日

飭知 各 站

案 奉

大部本年五月十八日路管字第三六六九號代電略以政府機關緝獲之違禁品託由鐵路運輸時准憑託運機關證明文件比照包裹收費裝運電仰遵照等因查政府機關緝獲之違禁毒品如鴉片烟、紅丸、海洛英、嗎啡等項經由鐵路運輸時應即照包裹核收運費爲要

奉 北平行轅解釋修正本行轅管制主要物資辦法及實施細則各疑點仰遵照

警務處(運管字)第一九四號飭知
中華民國三十七年六月六日

飭知 各站站長、各警務分所長、各營業所長

運輪處(運管字)第一九四號飭知

查修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法及實施細則業經本處遵營字第二六一三及一〇一六號飭知先後飭遵並將實施細則與原辦法抵觸之點電請行轅核示各在案茲奉 北平行轅民二字第七二一、七二三號先後核示解釋如次：
(一) 平、津、保、唐、張、綏、等市間在火車能直達時其食糧相互運輪仍准自由流通但不得中途起卸
(二) 轄區內凡經由飛機或火車運輸之第三類物資仍准自由流通不必請領運照
(三) 變施細則第二項丙款所定第三類物資之種類及數量係指不以飛機火車運輸出境者須加管制免其流入匪區
(四) 在管制中之第三類物資如非由飛機或火車運輸又或運出轄區以外均須請領運照
(五) 實施細則第五項交通機關承運管制之物資須憑運照裝貨一節惟合於修正本行轅管制主要物資暫行辦法第六條及第七條之規定即可不必查驗運照運予裝貨

以上各項除另函平津警備司令部查照轉飭各檢查機關知照外仰即遵照爲要(本案編入貨運暫行辦法案編)

舉辦新港天津南站天津東站南貨廠及廣安門倉庫間負責整車貨運仰先行研究計劃並定期開會討論實行

警務處通告(字第一一三)七號代電
運輸處 中華民國三十七年五月二十九日

運輸第二總段北平天津警務段運輸段客貨稽查董金壽天津駐段督察聞有恒北平段督察史厚甫抄示運輸第一總段新港天津南站天津東站廣安門站北平營業所均覽：查(一)新港天津南站為本路水陸碼頭開站以來業務日增聲譽日著(二)大部定本為服務年並規定恢復負責整車貨運為服務之主要業務(三)新港天津南站天津東站南貨廠正有大批物資及天津兩市配售麵粉待運各機關若於押運看護之類如本路舉辦負責運輸增進路警至鉅(四)各該地點均設有本路倉庫且裝卸亦均已收回自辦對於輔助辦理負責運輸業務尤多便利綜上數因奉行服務運動並加強水陸聯運擴充倉庫業務協助新港港灣及天津南站碼頭發展起見擬即舉辦新港天津南站天津東站南貨廠及北平廣安門倉庫間負責整車貨物運輸並擬訂辦法十項簽奉 局准賦辦並報部在案除將該項辦法隨電抄發外仰即先行研究商討計劃保管路警押運及篷布繩索等設備事宜以便定期在平會議討論實行為要警務處運輸處(55)運警

舉辦新港天津南站天津東站南貨廠及廣安門倉庫間負責整車貨物運輸辦法

一、辦理站別及區間

1. 新港至天津東站之南貨廠間
2. 新港至北平廣安門營業所倉庫間
3. 新港至天津南站間
4. 天津南站至廣安門營業所倉庫間
5. 天津東站之南貨廠至廣安門營業所倉庫間

二、負責貨名
1. 除貨車運輸規則第七條規定之不自負運輸貨物六項規定及散裝貨物外均得辦理

2. 如因設備或辦理有困難時得限制之
3. 其轉帳性質之記帳或減價運輸(如救濟物資按費整二五折不得辦理惟麵粉按加快整車六折特價者因係公開特價與專價不同仍應照辦)或免費運輸而

無現款收入之貨(存付及先記帳後付現之記帳作為現款)概不辦理
三、運費 凡負責整車貨物除一律按加快整車運費核收運費(一等貨物按包裏收費)及裝卸調車等項雜費外並遵照 大部新規定按貨商所報價額每百公里或不满一百公里收取百分之二負責貨每車起碼按運費十分之一核收

四、編託運輸 負責整車貨物應另編託運輸車(零星負責包裹最優先)如無運車可登可用散車由路免費供應完好篷布繩索覆蓋並安鉛印本路現有完好新運輸篷布百餘張專撥各該站使用不足時新修補之篷布約五〇張補充之

六、掛運 負責貨車得優先掛運合列車或專列掛運為原則
七、保管及押運 負責貨車一律派警押運在站並由鐵路負責保管除笨重大件不

怕雨濕及損失較少者可露天存貯外並應一律進倉保管
八、變更限制 此項負責貨物不得變更到運站到運後亦不得辦理換票運輸以資限制

九、賠償 根據 大部路字二九七七號代電負責貨物遇有損失照所報價值賠償惟鐵路不負責任之損失應照貨規第八條規定不予賠償

十、辦理手續 所有辦理負責運輸手續一律遵照 大部貨車運輸規則及貨車運輸辦事細則有關規定認真辦理並由運警二處指派客貨稽查督察員二人負責指導督辦(運輸處擬派客貨稽查董金壽天津辦事處三課課員李恩禧警務處擬派天津駐段督察聞有恒北平段督察史厚甫)

增添自理包裹「副張」由車長交到站核對
定自六月二十日起實行

會計處通告(字第一一八三)號代電
運輸處 中華民國三十七年六月四日

各站站长各車長各押運司事抄示各運輪總段、各運輸段、各客貨稽查均覽：查本路自理包裹「站帳一(十四)辛」原為三聯第一聯為原主收執第二聯報會計處第三聯存根而無車長聯交到運站核對致客商時有將票據塗改隱匿情事茲為便於稽查起見將該項票據增添車長一聯共為四聯惟在舊存票據尚未用完以前特印製「副張」一聯此項副張格式與「站帳一(十四)辛」同惟不編印號數并另印入「副張」兩黑色大字各起運站於填寫自理或自押包裹票時應同時填寫「副張」一號碼亦應由起運站按所起自理或自押包裹票號填入所有副張應由車長交到運站查核由到運站逐號列入「站帳十六(三)」行包票驗單寄繳會計

處此項副張票已印就定自六月二十日起實行各站可開列請領單向檢索課請領此項副張每百張爲一冊各站應視所存自理包裏票數量每存自理包裏票二冊(計共一百票)領用副張一冊以後每次請領時亦以每領自理包裏票兩冊附領副張一冊用充換發新票仰各運辦爲要會計處運辦處(900) 運管

附發四月份各站及各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表仰知照

會計處運管(字第一九一號)飭知
運輸 中華民國三十七年六月七日

飭知 各站各運輸段

在各站及各列車長查獲四月份查獲違章報告表業已齊齊評定職事附發各站及各列車長查票員四月份查獲違章競賽成績給獎一覽表除核獎原則及領獎辦法仍按照前定辦法辦理外仰即由站款內撥發領交具報爲要

各站查獲違章競賽成績給獎一覽表 (單位萬元) 37年4月份

名次	站名	所屬段	補	票	罰	金	合	計	獎	金
1	特	天津東	天津	296.07	204.22	537.29	1500			
2	1	北平東	北平	206.37	168.00	368.37				
3	1	山西	山西	10.21	119.11	129.32				
4	2	山海關	山海關	11.13	50.60	318.3	9.0			
5	3	秦皇島	秦皇島	65.00	93.42	196.42				
6	4	張家口	張家口	4.00	79.73	109.73				
7	5	唐山	唐山	42.48	67.64	109.12				
8	6	古冶	古冶	29.96	35.21	65.17				
9	7	天津總	天津	71.83	21.80	43.03				
10	8	天津總	天津	16.84	14.04	30.88				
11	9	豐台	豐台	74.7	19.60	94.3				
12	1	南口	南口	60.3	7.83	68.13				
13	2	南口	南口	388.6	4.07	392.67				
14	3	南口	南口	585.6	4.07	589.67				
15	4	南口	南口	505.1	5.21	510.31				
16	5	南口	南口	198.2	14.16	212.36				
17	6	南口	南口	157.9	18.84	176.74				
18	7	南口	南口	153.8	10.45	164.25				
19	8	南口	南口	10.77	6.31	17.08				
20	9	南口	南口	48.9	9.83	58.73				
21	10	南口	南口	4.43	5.12	9.55				
22	1	南口	南口	3.99	5.82	9.81				
23	2	南口	南口	4.5	2.5	7.0				
24	3	南口	南口	2.986	3.987	6.973				
25	4	南口	南口	3.261	2.45	5.712				

名次	車次	姓名	所屬段	補	票	罰	金	合	計	獎	金
1	1	2, 3, 6, 7, 8	張家口	天津	90.11	239.1	114.32	100			
2	2	"	"	"	60.68	134.1	79.32				
3	3	"	"	"	4.80	8.68	6.46				
4	4	"	"	"	39.90	6.05	45.95				
5	5	"	"	"	27.19	5.75	32.94				
6	6	唐山	唐山	850	15.5	24.55	500				
7	7	北平東	北平	5.7	74.5	127.9					
8	8	豐台	豐台	5.1	5.8	9.29					
9	9	南口	南口	3.70	4.91	7.01					
10	10	南口	南口	3.81	1.6	5.67					
11	11	南口	南口	1.15	5.42	5.97					
12	12	南口	南口	1.51	1.81	3.35					
13	13	南口	南口	61	10.2	1.53					
14	14	南口	南口	42	5.2	64					
15	15	南口	南口	4.37	87.85	133.75	430				
16	16	南口	南口	6.239	3.93	6.392	1.50				
17	17	南口	南口	3.331	4.8	3.949	1.25				
18	18	南口	南口	5.09	1.415	2.274	100				
19	19	南口	南口	0.40	9.5	21.85					
20	20	南口	南口	639	12.69	19.98					
21	21	南口	南口	1.03	1.4	1.670					
22	22	南口	南口	5.6	88.4	150.0					
23	23	南口	南口	6.8	6.8	12.26					
24	24	南口	南口	5.16	6.72	11.83					
25	25	南口	南口	4.1	5.55	10.16					
26	26	南口	南口	2.6	3.33	6.33					
27	27	南口	南口	7.6	2.1	4.07					
28	28	南口	南口	1.65	1.91	3.56					
29	29	南口	南口	1.16	1.61	3.0					
30	30	南口	南口	1.33	1.91	3.05					
31	31	南口	南口	7.8	7.0	14.3					
32	32	南口	南口	5.9	6.9	11.8					
33	33	南口	南口	5.1	5.7	10.8					
34	34	南口	南口	3.5	3.5	7.1					
35	35	南口	南口	7.2	1.9	6.1					
36	36	南口	南口	3.7	1.9	3.5					
37	37	南口	南口	1.8	1.0	2.8					
38	38	南口	南口	1.7	1.0	2.7					
39	39	南口	南口	1.8	9	2.7					
40	40	南口	南口	1.5	8	2.3					
41	41	南口	南口	8.6	1.8	10.4					
42	42	南口	南口	2.5	2.1	6.9					

各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表 (單位萬元) 37年4月份

名次	車次	姓名	所屬段	補	票	罰	金	合	計	獎	金
1	1	2, 3, 6, 7, 8	張家口	天津	90.11	239.1	114.32	100			
2	2	"	"	"	60.68	134.1	79.32				
3	3	"	"	"	4.80	8.68	6.46				
4	4	"	"	"	39.90	6.05	45.95				
5	5	"	"	"	27.19	5.75	32.94				

1	4.5	陳慶武	北平	3898	437	435	100
2	4.6	相慶芝	"	33.6	578	3063	100
3	13.14	魏文毅	"	14091	2716	1670	100
4	13.14	趙鴻英	"	14005	1459	1529	100
5	43.44	白鳳亭	"	10005	725	12820	100
6	43.44	周世英	"	8003	1579	10039	100
7	61.69	張潤林	"	2011	41.0	6734	100
8	63.64	文長華	"	17494	30.6	5038	100
9	63.64	張文華	"	8901	17.6	9887	100
10	49.92	方	"	1710	5.3	2233	100
11	"	張玉琳	"	1791	5.00	2221	100
12	"	王運川	"	1600	4.4	5014	100
13	53.94	張恩勤	"	523	309	851	91
14	"	徐恩芳	"	400	256	626	30
15	81.89	張鴻文	周口	211	167	3.8	30
16	"	左	"	187	94	281	100
17	"	張汝道	"	165	79	547	100
18	87.84	黃占朋	張家口	4171	905	5136	100
19	"	趙克寬	"	41.9	792	4274	100
20	"	張啓明	"	3115	673	2788	100
21	41.42	張德清	山海關	843	1039	1742	100
22	"	金鳳增	"	827	1727	7075	100
23	"	張子鏡	"	58.3	1222	74.6	100
24	"	張德平	"	45.3	202	58.30	100
25	71.72	張吉才	"	2939	687	3019	100
26	"	吳國明	"	684	181	861	100
27	"	魏文山	"	283	97	472	100
28	16-22 77.8	許揚毅	天津	3157	901	40.11	100
29	71.45	張文瑞	"	1001	2.5	19.86	100
30	"	梁學新	"	726	26	1227	100
31	47-52	張克昌	"	728	128	88.5	100
32	71.72 72	劉國和	唐山	3383	1363	4689	100
33	341-342	劉恩榮	"	2609	1654	3073	100
34	55-56	張明	"	2467	10.3	3241	100
35	341-342	張明	"	1903	753	2701	100
36	55-56	張明	"	1903	808	2717	100
37	1081/1082	周維芝	西門	1400	750	27.90	100
38	"	張野	"	1390	6.1	1861	100
39	"	白	"	527	89	325	30
40	1301/1302	張新泉	張家口	5013	128	2121	30
41	"	張國泉	北平	680	51.0	529	90
42	"	張天	天津	654	337	1291	100

三十七年五月份召開六月機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處機工字第一六四四號飭知
機務處中華民國三十七年六月十二日

訪知

唐山各運輸總段
各機務段
各檢車段

茲將本年五月廿一、二日召開六月份(第五次)機客貨車入出廠會議紀錄
附發仰各該廠段將有關應辦事項迅即實施爲要此飭

附機客貨車入出廠會議紀錄各一份(見本期會議紀錄備)

人事動態

一、升職

姓名 原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱
于齊博 機務處唐山機廠事務系司事 升充唐山機廠事務系事務員

二、遷調

姓名 原服務處所及職稱 遷調服務處所及職稱
蕭衛坤 運輸處實習生 會計處實習生

三、獎懲

獎懲姓名 服務處所及職稱 事由
牛鴻勳 康莊站副站長 十月三十日七次被軍人毆辱 獎五萬元
胡玉坡 唐山站代理副站長 十一月四日四八九次被押車指揮官毆傷 獎十萬元
蕭之秋 天津車站司事 建議改進貨廠工作制度立論不無可取 嘉獎

員工福利委員會更正啓事

期數	標別	標題	正誤
第五二期	局令	修正特別借支辦法 修正女教育補助辦法 修正借支新舊核轉單位表	本局員工因特別事故 借支新舊核轉單位表 【交通接洽研究所】

聞路

大部業務通訊摘錄

▲招商局舉辦預定船位登記辦法

第三四九號 國營招商局服務部頃舉辦預定船位登記辦法定期班先就滬滬滬滬滬滬滬滬滬等五種辦理不定期班則隨時公告辦理

▲基隆港務局已完成鋼筋水泥沉箱兩座

第三五〇號 基隆港風浪險惡港務局為便利船舶航行擬造鋼筋水泥沉箱十座每座二千五百噸頃已完竣兩座定本月廿八日沉港此為我航政界之創舉足資紀念

▲核定各鐵路補票手續費核收辦法

第三五一號 關於各鐵路補票手續費曾經鐵路業務會議決議呈部請示現已核定仍照客車運輸規則第四五條原有規定核收

▲公路總局汽車器材總庫改稱汽車器材總處

第三五二號 公路總局汽車器材總庫現已改稱汽車器材總處並經改派該總庫總經理張修為處長協理吳漢青張會源為副處長

▲天龍號輪船在抗戰勝利後行駛大西洋之第一艘

第三五三號 中國航運公司天龍號輪自去年十一月出國行駛歐美各國開航較頻與比時時訂約代運英煤返比每次可載九千二百噸約本年十一月始可解約此為我國輪船在抗戰勝利後行駛大西洋之第一艘

▲本部派員出席國際民航會第二次大會

第三五四號 國際民航會請第二次大會定六月一日至廿一日在日內瓦舉行我國代表為駐瑞士公使吳南如國際民航機務理事會理事王承釅暨本國民用航空局業務處長蕭立坤蕭處長已於五月廿八日乘中航公司機飛港轉赴日內瓦出席

▲民生公司滬渝直達輪安全行駛

第三五五號 長江中游為確保安全現由海輪派艦巡查商輪通行無阻民生公司滬渝直達輪目下共有六艦照常行駛

▲運輸日本賠償物資第一批即可裝運竣事

第三五六號 運輸日本賠償物資第一批價值一萬五千噸再有四輪裝運即可竣事

▲薩司長一行赴粵漢沿綫視察完畢返京

第三五九號 本路路政司薩司長福均金參事士宜暨京滬區路局謝副局長震等五月中由滬飛穗轉粵漢沿綫實地視察研究運用美援改進鐵路設備並順道視察湘桂黔平漢等路業已公畢於本月二日返抵京

收集路料給獎辦法

六月一日起調整

本路收集路料給獎辦法前於三十七年三月經黨政軍聯席會議修正通過實行以來迄今歷時已久百物高漲原訂獎金及運費不敷實需經工務處擬具調整辦法提由黨政軍聯席會議議決(一)鋼軌每根獎金三十萬元運費每華里十萬元(二)枕木每根獎金十萬元運費每華里一萬元(三)配件及電線每斤斤獎金五千元運費每百斤斤每華里二元元上項辦法將自六月一日起實行

會一、第一〇六次局務會議

日期：三十七年六月五日上午九時

討論事項：

一、員工福利委員會查證撥六月份員工因特別事故借支週轉金十億元等情提請討論案

決議

一、員工福利委員會查證撥六月份員工因特別事故借支週轉金十億元等情提請討論案

一、本年第五次機車入出廠會議

議

日期：三十七年五月二十一日

討論事項：

一、運輸處預定六月份送廠維修機車共計三十三輛內計大修六輛中修二十七輛
議決：按運輸處之預定表列內有Masi(中修)

東北入關學生准憑學生證搭乘難民車來平

東北臨時大學奉令在平籌設現已組織成立最近即開始登記收容東北各院校逃難來平學生該校籌備處以東北學生在滬途中陸續前來者為數頗多隻身徒步未帶資款沿途或竟有行乞者異常猥狎特請本路對持有學生證件者准予免費搭乘由山海關至北平列車以便早日到平受課本局為示協助准憑學生證可搭乘難民車來平

電綫帮匠誤被強徵兵役

正向有關機關竭力交涉中

此次北平市辦理兵役北路北平電務段電綫帮匠張翠西於五月二十五日夜被內四區區公所強行逮捕迫充兵役解送北平團管區入伍本局得悉後以電綫帮匠已列入鐵路技術員工名稱及性能表內且該工係獨負家庭生計責任無同胞兄弟依照兵役法均應行緩征經函北平市團管區司令部交涉該部已允將該技工暫緩開拔留置留守管俟由原送區公所補辦手續另行征兵逮捕即可釋放詎該區公所以遞補為難藉口該工申請緩征曾經審查委員會批駁已送團管區無法辦理本局以國防部核定之鐵路技術員工名稱及性能表原為申請緩征之正式文書自不得目為無效電綫帮匠及各種帮匠同為該表所列即屬合於緩徵規定不容強迫逮捕徵且本路電綫交通為行車消息軍運情報所關至為重要此項技工原感人手不敷離工多日且其他技術員工亦因之大起恐慌影響甚鉅除再電北平市團管區迅予釋令回路復工外已電請北平市政府轉飭該區公所秉公處理以符功令而維路務

天津東站貨運系積極改進中

一、採用自動號碼機

天津東站貨場業務之繁雜進款之龐大堪稱全路之冠每日承運之包裏數以萬計復因每件包裹所拴之布籤兩枚照章必須分別記載票號然以每日數萬枚之布籤如個個加以登載人手不敷頗感忙迫且極易發生錯誤茲為工作便利計業經呈准上峰購買自動號碼機四架以資節省人力而赴事功

二、改變貨場辦公室佈置擴大貨商休息客間

天津東站貨場辦公室原分東西兩部東部為起運部西部為到達部貨商兼辦起運及到達事項者往返奔走殊感不便目下該站已將貨場辦公室內部完全打通貨商不但接洽便利且休息處所容積增大至於內部工作地位更見緊湊連繫亦覺便利

三、指定驗貨處所改善貨場秩序

天津東站貨場起運包裏原由一號門進入運至倉庫地勢狹窄次序紊亂驗貨頗感困難日前該站業將一號門封閉貨物均由二號門入場先在辦公室前廣場上稍停俟檢驗完竣再行過磅過磅處之擁擠天為減免並在驗貨廣場搭蓋雨棚兩座以免貨物雨濕而利檢驗

四、籌設服務亭及服務所

貨運手續原甚繁複客商不常託運貨物者多不洞悉甚有無所適從之苦該站特呈請准由天津工場專製服務亭月內即可竣工設於該場門口辦理解答問訊代寫單據及計算運費代客報關代僱車輛等服務工作並在該場辦公室貨商休息處設立貨運服務所籌購檯椅及寫字桌沙運紅茶具存車架存物櫃架等懸掛運價表行車時刻表各種貨運單則及應用圖表以便客商休息及辦理手續此外並在貨場內外衙要處所設立各種指示牌以利客商

應由平漢自修又另加 Arabesque 中修二輛將以上機車分送唐廠二十二輛(大修4中修18)南廠10輛(大修1中修9輛)張廠二輛(大修1中1輛)

二、運輸處提案：

1. 入廠機車擬請機務處轉飭機廠派底修理以利行駛案

議決：飭各廠特別注意修理並請運輸處轉飭各機務段將到者乙檢報告寄廠一份備考

2. 擬請機務處轉飭機廠依章填發各機務段機車大小修理登記單一份以利統計案

議決：飭機廠照章辦理

3. 東北送還機車 2,726 擬請機務處飭廠提前修理以利使用案

議決：由運處函機處再行辦理

4. 機廠如不能按期收受機車入廠擬請先期電知配屬段延期掛送案

議決：由廠於期前四日發報同時抄知調度處所及各分所遇必要時可用電話連絡以資迅速

5. 機車各部油盅應規定標準尺寸以合實際應用案

議決：由機務處設計標準辦法

6. 車輪內面距離時有超出限度者擬請飭廠注意

議決：飭廠按照規定類察內所定限度辦理

三、機務處提案

1. 機車配屬移動時應將所有配件隨附機車調撥案

議決：由運輸處飭各段照辦

2. 存置平綏西段大破損機車俟通車後集中康莊

議決：通過

3. 調查沿途煤水車案
議決：由運輸處調查水櫃車號及容量
4. 唐山機廠提案
1. 贖甲車裝甲應按圖請求案
議決：凡裝甲車於請求裝甲時應按圖請求如有特殊請求裝甲時應先呈請機甲車總隊部
2. 關於限度問題
議決：遇有工作發生困難時或與實際不符時由機廠方面逐條呈慮核辦

張垣轉轍工李金鐘

因公傷殘呈請優予慰恤

五月二十五日下午七時十分張垣站轉轍工李金鐘於站內四股道執行調車工作一時不慎墜落車下被調車機車碾斷左足當經拾送張垣鐵路醫院救治據聞向無生命危險當局以該工因公傷殘情殊可憫除給公傷假養外正呈請予以慰恤金壹千萬元云

六月份應扣公賻金數目

本局六月份現職員司工警薪工內應扣賻金數目計本年四月一日以前亡故員司工警王壽全等四名應照三十六年一月十六日人二字第三二〇五號調令規定扣賻四月一日以後亡故員司工警王五子等三

十一名應照三十七年四月二日人二字第七六五號調令規定扣賻總計月薪八十元以下者每人共扣一萬五千九百元月薪八十元以上至三百元者每人共扣三萬一千八百元月薪三百零一元以上者每人共扣六萬三千六百元

天津通訊

天津體育社主辦之春季運動會於五月卅日假扶輪中學舉行是日雖細雨濛濛觀衆仍極踴躍九時正大會開始由天津辦事處郭副處長及第二總段長分別致開會詞語多踴躍九時半各項節目開始天亦放晴首先由扶輪小學表演團體操及舞蹈扶輪中學表演百人團體操動作齊整旋田徑賽開始競爭頗爲激烈總計男女團體第一皆爲扶中所得個人總分第一男子組扶中王甸士女子組扶中曹淑英

意見箱

建議創辦鐵路運輸育才所通信教授班

一、設立之必要：夫工欲善其事，必先利其器，古有明訓。以現時運輸員工之教育程度及工作之能力而言，苟與戰前相比，有顯著之不同，多數均在水準之下，矧乎其原由，不外缺乏教育未勤於訓練而已，我路運輸雖有訓練班之設，但深感不能普及。查歐美各國函授學校甚夥，我國戰前之商務印書館函授學校，商業公學之函授部，以及華北大學之函授部，俱獲莫大之成效，裨益社會教育不小。本路運輸處苟欲促進同仁學識，擴大工作能力，以設立通信教授班（函授）機構，自屬必要，其優點甚多，試舉如下

(1) 促進運輸教育，養成研究習慣。(2) 無經費之擔負。(3) 無地點時間之限制。(4) 短期可以普及。(5) 易舉效偉

二、方法：(1) 班次：內分幹部班、員司班、職工班等。(2) 教員：由各高級首長職員兼任。(3) 講義：由各教員編輯。(4) 課程：按各班之需要核定之。(5) 教授：每隔三日寄發講義一次，分頁訂冊均可，每月考試一次，每期講義應附課題，由學員筆答寄所，經教員改正後寄還。(6) 講義印刷紙料：可由學員酌繳相當款項不足之數由局貼補。

三、組織：所長一人兼任，副所長一人專任，教員若干兼任，事務員若干專任及兼任，督導教員(督導職責分赴各處巡視指導)。

四、以上所列，略舉其綱目，如能創立，其詳細辦法再爲釐訂，本人會致力於教育事業，對於此舉具有莫大之興趣。願隨諸長官之後，詳爲計劃，以觀其成。

5. 關於鐵甲車修理問題
議決：修理鐵甲車之工作月報須另行呈報一式二份以便由處洽軍運指揮部索要材料費又鐵甲車需要改造時必須先行與機處接洽

五、商口機廠提案

1. 請規定駐機員之職責範圍
議決：由運機兩處根據各機廠及授受機務段之實際情形會同規定職責

2. 大中型馬列機車汽缸將達限慶奉令準備加碾襯套惟查該類機車原無襯套如何辦法應請由處設計飭遵
議決：由南口機廠按照實際汽缸繪圖呈處核辦

3. 本廠擔任供給各段製修配件因車位較多常感無法應付擬請予以核減將擔任區域軍行劃分
議決：移管理股辦理

一、本年第五次車輛入出廠會議

議

日期：三十七年五月廿二日

討論事項：

一、客車內部設備之標示牌劃一製作案
議決：由唐山機廠製成樣品中選擇一種由唐廠統一製造基本路標準客車先行更換

二、現行客車入出廠手續有應簡化及修改各條提出討論案
議決：應修改各點於會議席上決定後並另刊登公報改正由七月份起施行

三、外路流入本區客車十輛因破損太甚暫在北平檢車段停放應如何修理案
議決：由運機兩處派員查驗後再計劃施修

四、各檢車段使用車輛檢查器應劃一補充並由機廠代製案
議決：由運機調查各段需用種類數量再洽廠製造

五、時值雨季棚車頂常有漏雨應設法防止案
議決：由機廠徹底施修

建議創辦鐵路育才所通信教授班實施辦法

一、定名：平津區鐵路局運輸處育才所(假定)。
二、宗旨：以促進本處段站員工之鐵路學識增進工作效能為宗旨。

三、組織：所長或主任兼任，即所長或副主任兼任或專任，教授若干員由運輸處各課及第一總段中擇選適任人員充之。輔導員十員指定常川分赴各段站巡視指導。事務員若干員辦理事項如下：A登記。B經費收支。
C講義整理。D課卷之收發。

四、班次：(1)幹部班：站長、副站長、列車長等。(2)員司班：車守、查票員、領班司事等。(3)職工班：各項職工工役等。

五、課程：(1)幹部班：A鐵路組織。B交通史綱。C交通政策。D運價。E運轉行車。F客貨營業。G車輛配車。H鐵路會計概觀。I站務管理。J公文。等。(2)員司班：A行車運轉。B客貨運輸。C站概。D公文。E車站庶務。F車輛配車。G員工職責。等。(3)職工班：A運轉行車。B調車。C軌轍。D號誌。E員工職責。F鐵路常識。等。

六、講義：形式大小與現行之傳知相同，每月分發四次或三日一次，每次十頁至二十頁，按課程之先後分發，印刷由北平印刷所負責辦理，其層序如下示：教授授稿↓所長查閱↓交事務員整理↓付印↓印妥送由事務員按册寄送。

七、學員入學：段站員司均須加入，其職工中文及年老者可免參加(由各主管核定)。

八、課卷：講義中每一段落附課題若干，學員應照題作答(使用規定之卷紙)寄所，其層序如下示：學員答題寄所↓事務員整理分送各門班員之教授↓教授評判↓寄還事務員↓按名寄還保存。

九、期限：每半年作為一個單元，每學修畢一個單元舉行結業考試，合格者給予證書(每半年定為一個單元)。

以後每單元課程提高)。
十、獎勵：結業考試總平均成績在八十分以上者年終考績加十分，成績七十分以上者考績五分，不合格者減分。

十一、育才委員會：由運輸處首領及所內教職員組成之，每月舉行會議一次，解決與車事項。

十二、經費：講義費由學員與路局作合理之分担(福利委員會籌出一部)，辦公經常費由局撥發。

十三、步驟：第一期先就通段段站員工試辦(漸漸推廣電各部份)。甲、調查員工加入人員登記。乙、通盤籌措講義之印刷費平均每人負擔數按月核扣。

十四、講義體裁：講義文字力求淺顯簡括，以資節省紙張十五、成效：推行一年，必可獲得顯著之成績。
附學員須知一篇，應隨第一次講義寄發，其項目如下：
(一)學員須按期照講義所發之講義，不得自欺而欺人。
(二)學員須互相研討，藉啟互助之益。
(三)各學員均須互相研究討論，藉啟互助之益。
(四)講義按期保存，期滿裝訂成册。
(五)課題答覆須用水筆或鋼筆書寫，不得用草。
(六)講義如有不明瞭之處，可函請教授詳示。
(七)課卷發還後須加意保存。(八)凡屬同學均有互助互愛之義務。

答覆如下：
一、該項建議，純本愛路熱誠，用心計劃，原則上均屬完善可嘉
二、本路時遭破壞，人力財力，消耗甚鉅，目前紙張昂貴，且印刷困難，編印各種講義圖表，一時實非本局目前經濟所能負擔。
三、本處除原設立員工訓練班分期訓練各部份員工外，還復舉辦機務講習班及舉行規章問答等各項競賽，意在酌量經濟時間能力，以期於諸般工作並行不悖之中，漸收作育人材之效，先由每一部份少數，而漸及於全體多數。
四、該項建議，須俟情況好轉，環境許可時，再行籌辦。

- 六、待料出廠車應由機廠事先電知有關各部隊議：通過
- 七、B型車門因過軌及軍運關係遺失甚多應如何補充案
決議：由運機兩處查明列表呈局核示
- 八、南口機廠存修B型車12輛缺少車門甚多應如何修復案
決議：請領木料裝修
- 九、南口機廠存修客車B型三四〇二六、三四〇六〇兩輛原系構造簡單車頂車梯及地板均有裂縫應如何修復案
決議：照簡易三等施修並彌補漏縫
- 十、南口機廠存修三等行李車B型三九〇八一因外殼及柱等均不規則及行李間不適用可否改為完全客車案
決議：視車內設備情形改為B型客車
- 十一、貨車車門三通關之竊賊時塞門等遺失甚多請設法防止並補充案
決議：外路欠本區車門由運處函索時塞門由處洽張貴莊廠製造並飭有關部分嚴加注意
- 十二、行李郵政車門玻璃之鐵檔板及釘死之中間門鎖計可否不予補裝
決議：不予補裝
- 十三、改造公車車角需硬木一批以便製造門窗及椅椅等項請速籌撥案
決議：洽詢材料股籌撥
- 十四、送廠車內部應保持清潔案
決議：由調度總所施行空車送廠並由駐在段負責清掃
- 十五、六月份入廠客車入出廠日期預定案
決議：另附入出廠預定表

注意事項：

- 一、各檢段對送廠報單應詳盡填造
- 二、各機廠遇換裝新輪軸須列表呈處

叢錄

鐵路行車問題解答(續) 運輪處 王昌漢

問：貫通空氣軋機於列車運轉上之功用為何？

答：列車使用氣軋機停車時，貫通空氣部份之車輛，因制動作用同時停止，其未貫通部份，不但不能停止，且因具有惰力關係，有與隣接車輛發生激衝，損壞車鈎之危險，不可不注意之。

貫通空氣軋機，係利用氣軋機原動力之真空或壓縮空氣，依風管貫通於列車之全部車輛，因之可以制動列車，換言之即在一個處所施行制動作用時，則其作用及於全列車之裝置也。此種裝置即謂之貫通空氣軋機，其於列車運轉上之功用如左：

1. 可增加列車制動力，能使全列車在某一時刻內同時停止或減低速度，因之可使列車速度提高，並增加列車連掛之車數。
2. 列車分離時可自動發生制動作用。
3. 此種裝置不但司機可以隨時運用，於緊急時，車守亦可使列車發生制動作用。
4. 列車速度提高，因之可縮短列車運轉時分，增加列車密度，可增加列車連掛車數，即可增加運輸數量。

問：列車牽引運轉時在其後部，推進運轉時在其前部(或前部及後部)，須連掛具有氣壓表，車守閱，且能使用氣軋之車輛，其理由為何？

答：列車牽引運轉時在其後部，推進運轉時在其前部(或前部及後部)，須連掛具有氣壓表，車守閱，且能使用氣軋之車輛者，係因現時所用之軋機為貫通空氣軋機(簡稱氣軋機)，此種軋機，司機及車守均可使用，亦即在列車之前部或後部均可使用之，又所謂氣軋裝置者，係指副儲氣筒，氣缸，三動閥，制動主管，膠皮管，折角塞門及開五等裝置而言。列車全部車輛是否貫通空氣，雖可開放副儲氣筒之緩解閥而知有無空氣在內，但不能辨別是否已達定壓，故非看車內之氣壓表不可，普通壓力須達五公斤，至少亦須達四七公斤以上，否則壓力不足，制動不能，此時應通知司機請其調在處理。列車在運轉中車守並應隨時監視氣壓表之狀態，故氣壓表為不可缺者。車守閱多裝於客車或守車上使制動主管之壓縮空氣經由空氣管導至車守閱車守於緊急之際欲使列車立即停車，而又不暇通知司機時，須用車守閱使制動主管之壓力自此閥排出，使列車急遽停止，使用時應按需要列車停車之緩急，將閥之把手向全開之位置徐徐或急拉曳之，但不論何時，非列車完全停車不得將其關閉，故車守閱亦為不可缺者。車守閱之使用以遇左列事情之一

時為限：

1. 因路線障礙有使列車急遽停車之必要時。
 2. 車輛或其所裝載之貨物發生異狀而有危險之處時。
 3. 有發生撞車出軌之虞時。
 4. 列車行將通過應行停車之處所時。
 5. 列車在未顯示規定之號誌或號訊以前開車時。
 6. 其他偶未使列車立即停車即有陷於危險之處時。
- 問：車守閱常時之狀態如何，又使用車守閱使列車停車後須如何處置之？
- 答：車守閱平常應以鉛彈封印其把手，此項封印由機廠或檢車段行之。使用車守閱時常因衝動而發生車輛破損事故，故列車停車後，應檢查車輛有無損壞，必須確認無何異狀時，始可與司機商洽再行送氣，並對列車之制動裝置等，亦應加以檢查，確認其無障礙。

疑始近詩

侯毅

戊子上已叢碧詞人招榖稷園以少陵城春草木深一律分韵

得勝字

上已登臨有廢興。年時射兔憶分明。貞元幾輩人猶在。流水依然感不勝。園苑鶯花春晚晚。稷園松柏態殘殘。樂詩敢自矜餘勇。詠詠端輪哲匠能。

民國以來，舊京春柳，始於二年癸丑袁寒雲南海水流水管之集，其旁有蘭亭曲水，仿山陰作，厥後數流屬於此，近年乃以稷園為常，是日與會者，沈升閣像之林宰平諸翁與余，皆當年流水管座上客，余憶高滑子黃君坦目清齋園探飲歸，重赴叢碧之約，嘗過南海水流水管。

解頤詩話

龍輯

呂丞相微仲(大防)性沈毅剛果，身長大面方，望之偉然，初相，蘇子瞻草麻云「果毅而達，兼孔門三子之長，直大而方，得坤爻六二之動」，蓋以戲之，微仲終身以為恨。石林燕語。

東坡在黃州，嘗赴何秀才會，食油果甚酥，因問主人此何名，主人對以無名，東坡又問為甚酥，坐客皆謂此可以為名矣，又潘長官以東坡不能飲，每為後醜，坡笑曰「此必錯著水也」，他日忽思油果，作小詩求之云「野飲花前百事無，腰間惟繫一葫蘆，已傾潘子錯著水，更覺君家為甚酥。」夷堅志。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五六期

每三日期刊行

中華民國三十三年六月十六日

局 令

調整材料標準單價自本年七月一日起實行

村帳(分)字第二〇五號
中華民國三十七年六月八日代電

本局內外各部份均覽查本局自卅七年四月起實行之材料標準單價業經編印成冊分發各部份應用並規定嗣後每隔三個月參照當時市價調整一次在案茲以該項標準單價至本年七月已屆調整之期特規定各項材料照該冊原列單價一律增為三倍(如原列單價為二元增為三元即以三乘二元應為六元)以資調整仰各按該冊內所列之各項材料照該項倍數將應行調整之標準單價計出填於該冊標準單價空白欄內自本年七月一日起凡收發存儲之材料悉應照該項調整之材料標準單價計值列帳仰各遵照為要局長石志仁(己)9008)材帳

規定行車員工因戰事截留他站借支飯費辦法

會審(分)字第八九一號
中華民國三十七年六月十日電

各運輸總段各運輸機務檢車警務段各車站客車事務所均覽查各行車員工常有因戰事截留非駐在站致伙食費發生困難情事茲為解除該項困難起見凡各行車員工

工警因戰事截留他站而伙食費無以為繼時得由各車員工洽請截留地點最高主管(若無較高級主管可洽截留站站長)申請在備用款內借支如備用款不敷應借時酌情在站款內先行撥借取據抵解并立即電報主管段將各該員工警借支數額以現款解送出納課或收支所抵銷同時抄電運輸警務會計三處核備合行電仰遵照局長石志仁(己)9010)會審。

各室處文件

檢發二月份車輛停用時間使用軸油毛棉絲數量事變件數及電氣設備乙丙檢各項統計比較圖表並分示注意事項

運輸處(運機)字第六一九號
中華民國三十七年六月十六日飭知(不另行文)

飭知 各檢車段

茲將二月份各段檢修輛數及車輛停用時間使用軸油毛棉絲數量事變件數及電氣設備乙丙種檢查實績各項統計繪列圖表以資比較仰各遵照並注意改進為要

(A)車輛停用時間

查本月貨車停用時間以在天津張垣二站為多嗣後如有由停留至入場超過廿四小時以上者應洽站方注意至客車在段停用時間以張垣及豐台段內為多均因車輪送廠檢修所致

(B)軸油毛棉絲使用數量

查各段使用軸油以不超過油基數為原則北平古冶兩段均已超出應注意改善軸油及毛棉絲之支出應與使用數量對照核定各段主管人員應隨時考核以免浮濫

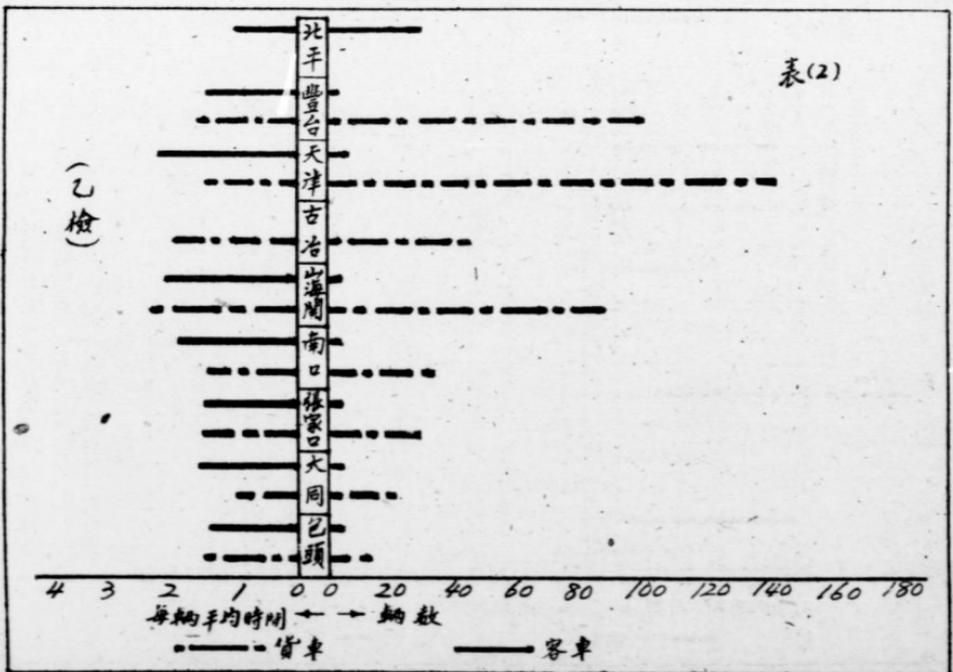
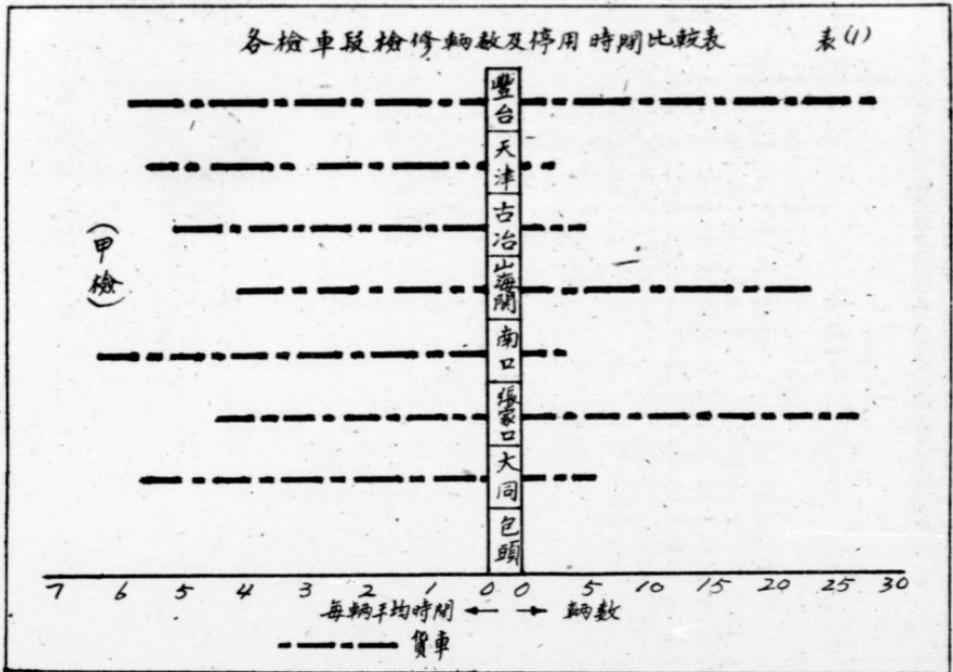
(C)事變件數

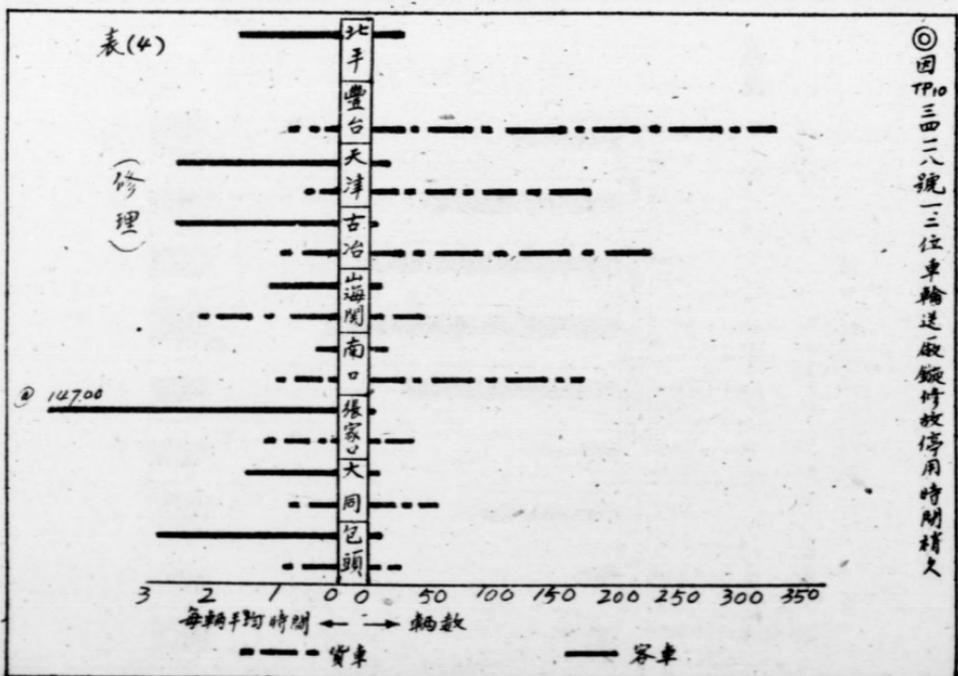
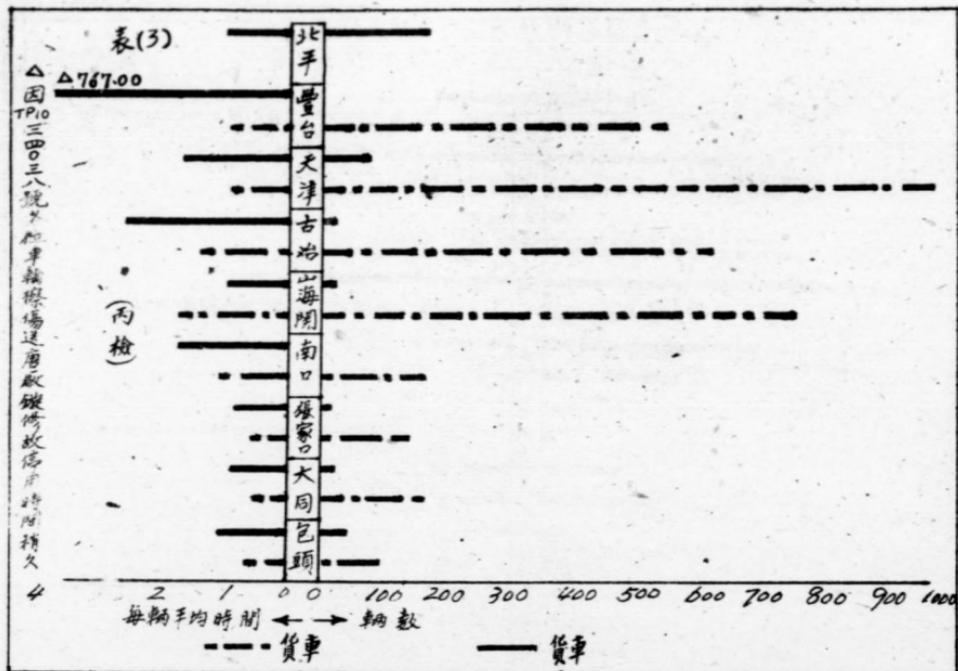
查本月事變以關綫路不良者為多仰各段檢修人員對於定期檢查及列車檢查注意車輛行動部份以期減少發生機會

(D)電氣設備檢查查實績

查本月各段裝卸發電機共六十三次蓄電池共九十七次足見運用日漸頻繁除有下列情形 一、客車入廠 二、乙檢到期 三、發生事變 四、遇有特殊情形此外不得任意拆卸以免機件損壞易於失效

各檢車段檢修輛數及停用時間比較表 表(1)

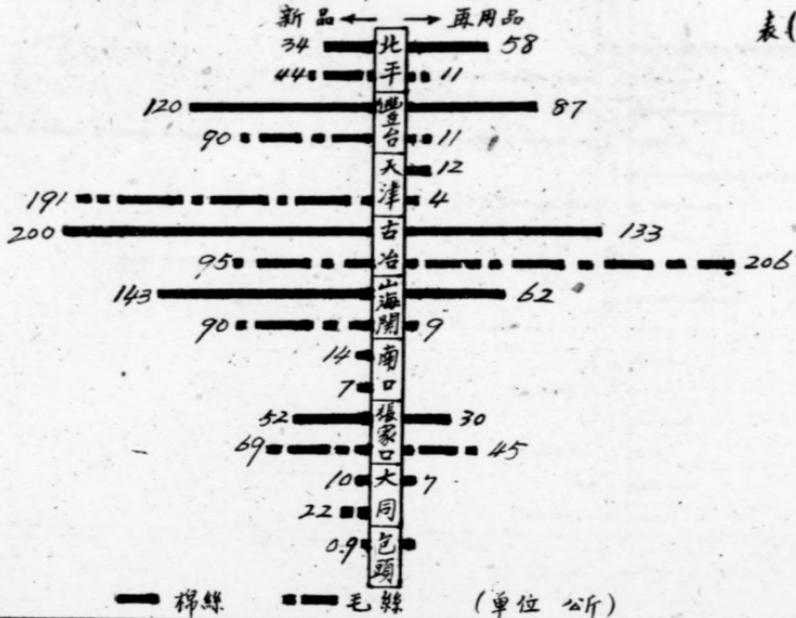




◎因 TP10 三四三號一三位車輪送廠鉸修故障停用時間稍久

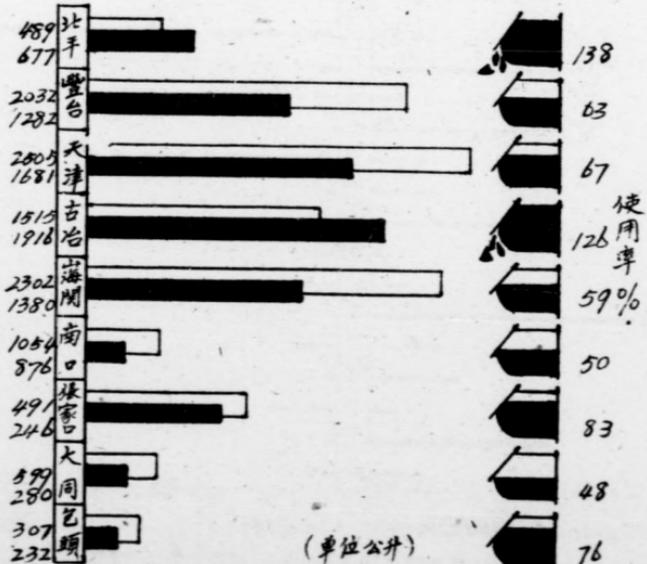
各檢車段毛棉線使用量比較表(37年2月份)

表(5)

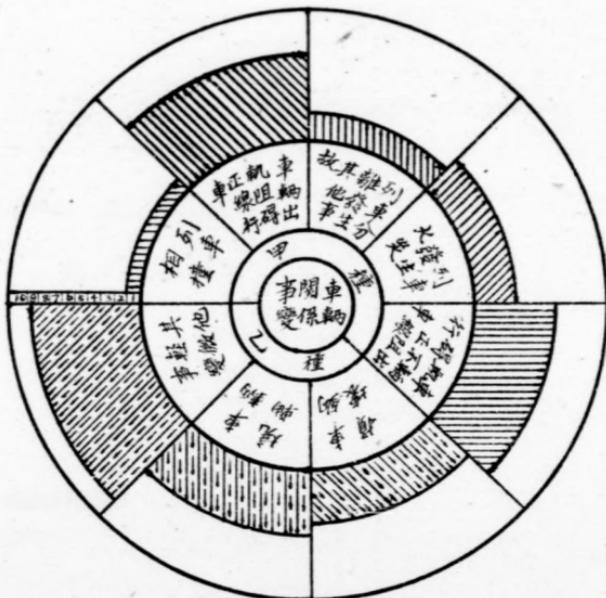


各檢車段車軸油使用成績比較表(37年2月份) 表(6)

使用量：係各段本月實際使用油量(包括機製油)
 油基數：係按各段本月檢修輛數多寡計算
 以做考核使用成績標準

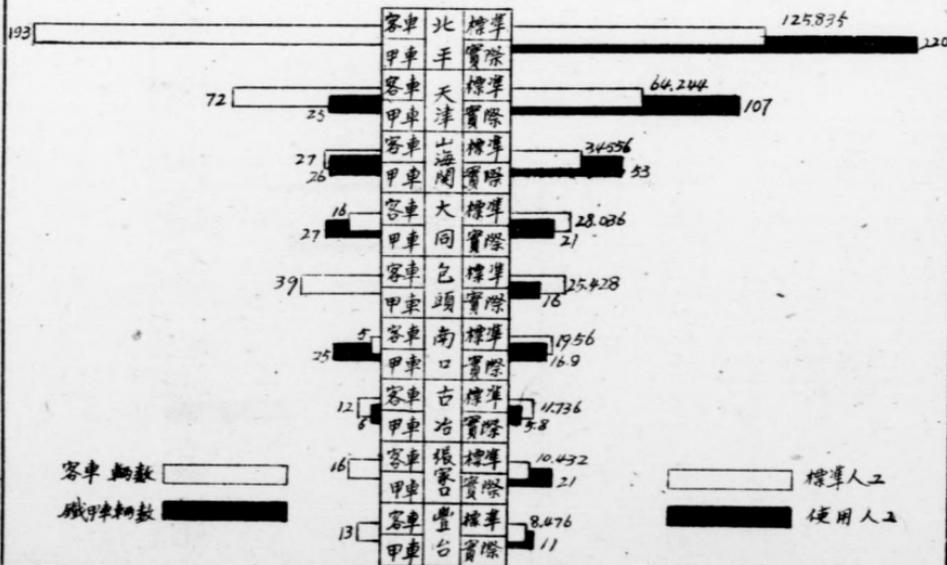


表(7)



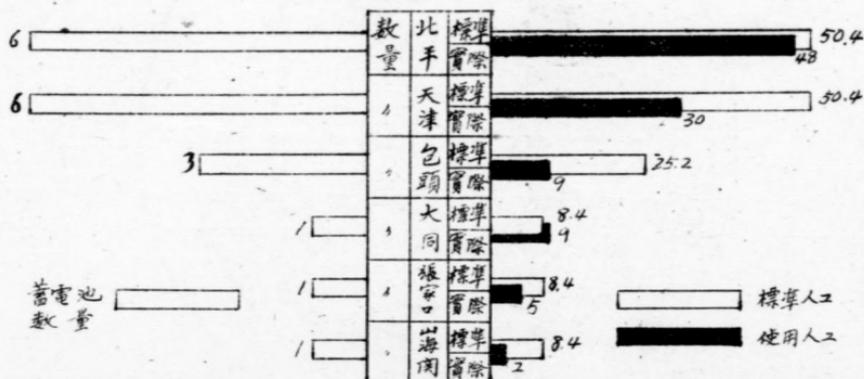
表(8)

37年2月份各檢車段施行客貨車電氣設備兩種檢查實績表



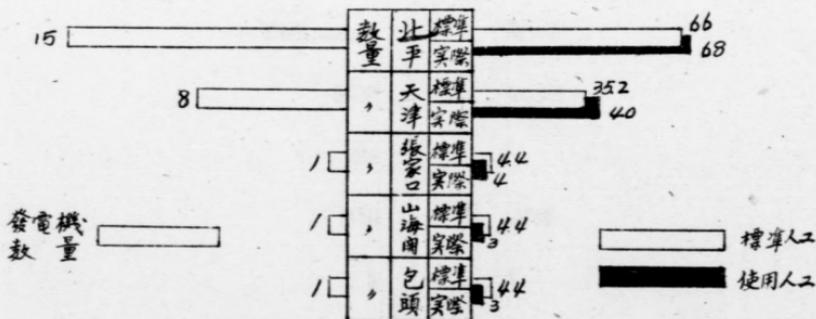
表(9)

37年2月份各檢車段施行蓄電池三種檢查實績表

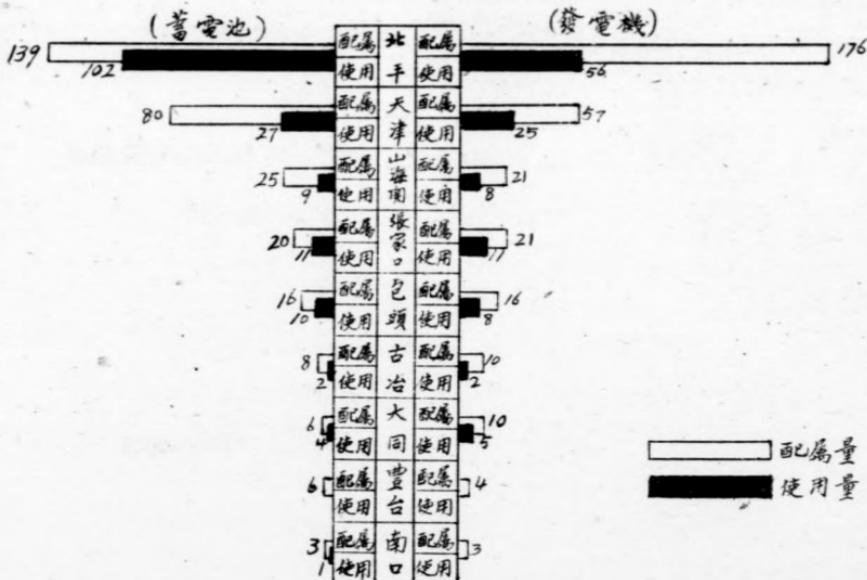


表(10)

37年2月份各檢車段施行發電機三種檢查實績表



表(11) 37年2月份發電機蓄電池使用情況表



鐵路總醫院遷移竣事即將開診又前門分院開始遷移暫停診務請查照注意

總務處醫字第三三四號通告
中華民國三十七年六月十六日

一、查鐵路總醫院自五月十五日起開始遷移新址在遷移期間總院暫時停診所有診療事項由前門分院代辦
二、茲查該總醫院業已遷移竣事除理療科機械尚未裝置完畢外其餘各科室均已佈置就緒定自六月廿一日起恢復診務同時前門分院開始移往康家胡同院址暫停診務所有該分院診療事項由總院辦理俟佈置就緒即行復診特此通告

人事

人事動態

一、升職

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
姚崑山	運輸處山海關運輸段查票員	升充昌黎站副站長
張家寶	警務處警察第二大隊第四中隊代理分隊長	升充警察第二大隊第四中隊代理中隊長
張之鈞	機務處張垣臨時機廠幫工司兼工作系主任	升充張垣臨時機廠代理副工程師兼工作系主任

二、銷去代理

姓名	原服務處所及職稱	現服務處所及職稱
馮式楷	警務處北平警務段代理辦事員	警務處北平警務段辦事員

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
宋振福	運輸處昌黎站司事	撤職
曹振東	警務處警察第二大隊雇員	撤職
傅致祥	警務處南口警務段沙城分駐所所長	同
劉秉衡	警務處張家口警務段宣化分駐所巡官	同
田世華	總務處鐵路總醫院天津醫院助理護士	因病辭職

聞 路

大部業務通訊摘錄

▲我國與加拿大古巴墨西哥等國開放通話

第三六〇號 我國與加拿大古巴墨西哥等國已於六月一日起開放通話此項通話係由中美無線電路接轉

▲河南駐馬店電信局恢復通報

第三六一號 河南駐馬店電信局業於五月十三日恢復通報

▲鎮江至揚州及泰縣間單路載波電話裝妥

第三六二號 鎮江揚州間鎮江泰縣間單路載波電話已於五月中裝妥

▲工程師節本部開放各圖表室

第三六三號 本月六日為工程師節本部應工程師學會之請將各圖表室開放公路總局亦舉行各項業務圖表照片及機械模型工作展覽招待工程師學會會員暨各界前往該局參觀晚間並放映科學電影

▲各鐵路客貨運價調整

第三六四號 關於六月份調整運價案經行政院本月四日第一次臨時會議決各鐵路客運平均增加百分之五十貨運平均增加百分之九十其不屬於民生日用之奢侈品得由部酌調整茲規定(一)客貨運加價成數一律遵院令辦理(二)不屬於民生日用之奢侈品增加百分之五十奢侈品名稱表另令發(三)食糧油鹽糖已列入民生必須品範圍內前訂特價一律取消上項規定自本月七日起實行

▲規定客貨運起碼計費里程暫行辦法

第三六五號 戰前鐵路客票起碼里程並無明文規定惟各路成例均按十公里計算貨運起碼里程則定為廿公里超過起碼里程者均按實際里程計算目下各路因額及收入對客貨運起碼里程及遞進單位每自訂辦法紛歧不一茲為劃一並兼顧各路實際情形特規定客票計費起碼里程不得超過起碼計費里程不得超過五十公里貨運起碼計費里程均以十公里為遞進單位如通車路段不足起碼里程者應按實際里程計算此項規定作為戰亂時期暫行辦法在規則條文內並不修改

▲公路第十運輸處選定渝筑公路籌辦示範運輸

第三六六號 渝筑公路為西南重要交通線現經公路總局第十運輸處選定該線籌辦示範運輸

塘沽及北砲台碼頭路產產權已確定為路方所有

塘沽碼頭及其辦公大樓倉庫北砲台碼頭及道遠原係舊北寧路產在敵偽時期由偽天津鐵路局接管勝利後經前平津區特派員辦公處港務組接收新港及塘沽附近碼頭所有路產及新港港灣局財產一併列入接收清冊至民國三十五年新港工程局成立本局對於路產未及清理此項碼頭倉道等路產即經港務局依照接收清冊接管使用前本局為清理路產且以辦理聯運有使用之必要經向港務局索還迭經雙方開會檢討提出證件項已確定產權屬於本局港方已同意返還至於港方仍須使用部分由港務兩局自行洽定租用項已將經過緣由陳明大部備案

會 行車保安委員會第十七次會議紀 錄

時間：三十七年五月廿八日上午九時半
報告事項：

- 關於第十六次例會議決案辦理情形
- 行車事變發生後各部份出動救援列車所需之時間案已分函南口歸綏兩聯合辦事處縮短時間夏季以不超過一小時冬季不超過一小時半為標準
- 成立行車保安分會案審檢組李組長等已擬訂組織暨辦事規則並將草案油印分送各委員核閱提此次例會討論。
- 各站內道岔因鋼軌過輕或道床軟弱不勝重大壓力而須限制機車駛入者已函請工務處設置標誌井附說明
- 請籌備主要修車材料改進探進方法案關於彈簧鋼改造及選擇使用部份已函機務處井經該處轉訪各機廠處辦其餘部份已呈奉奉批交材料處核辦
- 行車事變統計
 - 四月份行車事變共計76次計較三月份減少21次仍以「傷斃人命」為最多計23次除為「路軌損壞」及「機車損壞」各7次「列車或機車車輛出軌」及「車輛熱軸」各5次「號誌損壞」4次「車鈎損壞」3次「列車分離」2次「列車火災」「列車相撞」「電路發機損壞」各1次其他輕微事變17次
 - 事變原因：「傷斃人命」事變23次中計「搶越軌道」5次「車上墜下」(內有路警墜車一件)「跳車」1次「抓車」及「工作不慎」(調車夫2件車號司事1件)各3次「臥車自殺」及「道心徘徊」各2次「軍人站立車頂」及尚未判明原因者各1次。「路軌損壞」7次均

包寧段測量總隊

合組辦理包五段定測

本局包寧段工程籌備處頃為辦理包頭五原間測量及踏探橋梁河床工作特就原有之第一第二兩總隊合組辦理包五段定測事宜並指定第二總隊長梅逢春領隊第一總隊長王紹祖會同負責已於五月二十一日出發施測

北洋機械工程系三年生 暑期來路短期實習

國立北洋大學工學院機械工程學系三年級學生共三十八人擬於本年暑期來本路實習本局為示協助已予同意據悉此項實習學生運輸處可容納十名派在天津機務段兩段輪流實習其餘二十八名則由唐山機廠容納實習此項短期實習生膳宿依例均須自理

本路員工霍亂預防注射

本月二十一日起開始辦理

本路員工夏季霍亂預防注射頃已定自六月廿一日起開始實施局內各部份亦同時開始屆期由鐵路醫院派員在本局大食堂實施注射時間為每日下午三至五時茲將局內各部份注射日程列表如左

本年度局內夏季霍亂預防注射日程表

處別	第一次注射日期	第二次注射日期	備考
稅務處	六月廿一日	七月一日	包括所屬各單位
秘書室	六月廿二日	七月二日	
總務處	六月廿三日	七月三日	
機務處	六月廿五日	七月五日	
工務處	六月廿六日	七月六日	
運輸處	六月廿八日	七月八日	
材料處	六月廿九日	七月九日	
會計處	七月十日	七月十日	
警務處	七月十一日	七月十一日	
行車保潔委員會	七月十二日	七月十二日	
監事委員會	七月十三日	七月十三日	
福利委員會	七月十四日	七月十四日	
第二區車運指揮部	七月十五日	七月十五日	
平津區鐵路工會	七月十六日	七月十六日	
	七月十七日	七月十七日	
	七月十八日	七月十八日	
	七月十九日	七月十九日	
	七月二十日	七月二十日	
	七月二十一日	七月二十一日	
	七月二十二日	七月二十二日	
	七月二十三日	七月二十三日	
	七月二十四日	七月二十四日	
	七月二十五日	七月二十五日	
	七月二十六日	七月二十六日	
	七月二十七日	七月二十七日	

上年平榆間被難各站 出力員工獲獎

軍發動冀東大攻勢本路山海關段各站首當其衝本路遺石門安山北戴河等站遭匪擊本路各段隊所長暨配合國軍予以迎擊均能臨難不苟沉着應戰尤以我路警配備各站警力單薄武器不良以少擊衆尙能勇往前進奮不顧身與敵死拼至在各站各部份員工於大敵臨前亦能沉着應付事後積極佈置善後從公精神尤足嘉許上次警務處首長親臨視察曾將功績特優各員警先予呈請獎叙茲經警務處及山海關聯合辦事處將全案出力各員工警列單呈請獎叙經局長核准警長宋子剛提升員代理巡官劉瑞等各記功一次受傷警士郭慶祿等各予提升一級石門站長王濱秋不避艱危堅守崗位率領全站員工置私人財物於不顧搶救公物保全員工安全功績特優奉准記大功一次並給獎金其餘在事出力員工警一律記功一次並分別給予獎金統由山海關聯合辦事處具領轉發

為鋼軌使用年久裂斷「機車損壞」為風暴煙管彈簧及行動部份計因機件腐蝕者6次「檢修疏忽」者1次「車輪燒蝕」因「軸瓦不合」1次「油潤不足」2次「油盤螺絲鬆動」1次「列車或機車車輛出軌」因「軍人由車上拋下物品落於軌上將車輪墊出」者2次「路基軟弱」1次「車輛開弓墜地」及「軍用軌道起重車車輪履帶過低觸及岔尖」者各1次「號誌損壞」者均為被車門碰撞「車鈎損壞」因「調車時衝撞及急遽停車」2次「托板螺絲母及立柱螺絲遺失」1次「列車分離」均為軍人提動鈎臂「列車火災」為押運人吸烟失慎「列車相撞」為後站來車誤入同一道岔「電路發機損壞」為路牌不能取出

三、(三)關於人事過失計車務1次機務3次

(一)四月份事變次數減少當與平綏綏西段路綫被破壞行車次數減少有關

列車或機車車輛出軌四月份計五次較二月份減少十一次三月份減少十次且其中三次為軍運關係非路員過失足徵我行車員工對於該項事變已深切注意惟傷斃人命事變次數仍居首位每月約佔事變總數三分之一應請主管處委員轉飭特別注意防範

(二)關於取締無票乘車聯合軍警組織巡察隊一案迭與運輸處及軍運指揮部商洽運處並經開會討論會以無票乘車以軍人較多指揮部與過去該區司令部組織不同未設有軍法處執行困難至普通無票旅客較少各段站及隨車員警亦已加強查驗隨時取締如此種種似可從緩組織

四、王委員羽儀報告：取締無票乘車聯合軍警組織巡察隊一案運處數次與軍運指揮部商洽處內井開會討論但因種種困難未組織現在路方已於各普通客車附掛軍人乘坐車間問題已解決泰半是以巡察隊似可暫緩組織

四、王委員羽儀報告：取締無票乘車聯合軍警組織巡察隊一案運處數次與軍運指揮部商洽處內井開會討論但因種種困難未組織現在路方已於各普通客車附掛軍人乘坐車間問題已解決泰半是以巡察隊似可暫緩組織

平綏綫徵購電桿積極進行

平綏綫以搶修急需分在察綏兩地各徵電桿一千
 根比照徵稅辦法辦理已誌本報察省建設廳以物價波
 動劇烈照徵稅價格低恐難徵集擬調整為甲等一百四
 十萬元乙等九十萬元丙等六十萬元以期早日徵齊不
 慎工進現正由張垣辦事處呈局核議中又經省木材稀
 少徵購困難現擬悉數由察省全數徵購以免貽誤刻正
 由張垣辦事處與察哈爾省政府商洽中

第二次員工用煤即開始配售

本路配售三十七年度第二次員工用煤配售辦法
 頃已決定計員工每人配售半噸收價六十萬元配售範
 圍以五月底以前到差並於領煤時仍在職者為限員工
 請在家屬居住地領煤者仍以北平天津唐山口張家
 口大同等六處設有煤所者為限

津市實施交通檢疫

本路派員協同工作

天津市政府衛生局為預防夏令霍亂流行於六月
 一日起津市實施交通檢疫工作市民凡無霍亂預防注
 射證書一律予以注射關於旅客檢疫該局函請本路派
 員曾同擔任檢疫注射工作本局以事關防疫已飭天津
 總東兩站各關係部份一體協助由天津鐵路醫院及東
 站分診所派員協同工作

大同通訊

大同縣站東西路綫自三月廿日起均遭破壞全體
 員工陷於水深火熱中路綫橋梁破壞修車修理頗艱四
 月廿八日奉當局命令搶修歸綫方面鐵路全體員工奮
 力搶修卒於最短期中修至豐鎮開行交通列車售三等
 客票因兩月之大同全體民眾無不喜形於色五月十
 七日蘇副局長及崔總段長蒞同曾在扶輪學校召集全
 體員工訓話並代表石局長慰問員工頗為感動

意見箱

改善名片式客票印刷事項建議
 現在路局發售之名片客票，趨訖站名及票號印在正面，而日期車次却須加蓋反面，這不但
 影響售票上的正確迅速，對於站上的驗收，列車上的查驗，更有反覆之煩。尤其列車上的查驗，
 都是時間性的工作，查驗愈快，違章旅客愈少，路局的收入也就隨之加多。為增進業務的進
 展，達成鐵路正確迅速原則計，能否將票號（按偽華交時）印在反面，日期車次加蓋正面，可
 以減少很多麻煩，以便查驗。
 霍里站收票生 王麟生

答覆如下：

一、票號印在正面，對於發售及檢查票號登記帳簿等，均較便利。
 二、查偽華交時客票規定三天有效，故不需加蓋車次號記，與本局現行辦法不同，如將日期及車次兩項
 戳記改印於客票正面，則票面之起訖站名票價等項將為遮蓋，勢必模糊不清，查驗時反增困難，殊非
 求速之法。
 三、現行名片式客票乃部頒格式，全國各鐵路均一致奉行，本路自不能獨異，按照上項情形，似無不便
 ，仍以維持原有格式，以符規定為宜。

討論事項

- 一、為遵照第十六次例會決議擬訂行車保安委員會
 會組織暫行規則共十四條提請討論公決案
 決議：修正通過洽請人事室及規章編審委員會會
 簽早局
- 二、為工務處彙送各工務段提供行車保安設備或手
 續上改善意見共九項除其中四項本會歷次例會已
 有決議案并經分請飭辦擬再另函各主管處轉辦外
 其餘五項分別討論公決案
- (一) 車輪磨損過鉅之車輛應絕對禁止行駛因該
 項車輛行駛時不但對於鋼軌及配件易致損且極
 易發生車變。
- 決議：通過函請機務處會同運工兩處共商規定
 行駛限度
- (二) 各重要平交道口應派工常川駐守電話電燈
 電鈴等設備及各道口兩端鳴汽標示牌應置量添
 設
- 決議：通過函運工兩處辦理。
- (三) 機車水箱之無轉向設備者行駛於道岔或灣
 道較緊之處雖無限制速度之規定亦應施行以防
 出軌
- 決議：通過函運處轉飭駕駛及檢修部份注意。
- (四) 站內調車機車應多利用小型機車並依照規
 定調車速度行駛
- 決議：通過函運處處訪辦
- (五) 站內及專用綫旁之貨物堆積應遵照路軍訓
 理以防落於鋼軌上致車輛通過時發生車變。
- 決議：通過函運處處飭辦
- 三、鄂委自臨時提議以宜武門平交道口橋樑及掩護
 號誌機應速建設案
 決議：通過與第二案第二項同函運工兩處辦理對
 於宜武門等重要道口提前發設

叢錄

配車業務談

霍世銘

一 配車之意義及範圍

所謂配車者此其字義，乃為支配車輛之意。故舉凡客貨運輸有關車輛調度之一切事務，均稱為配車業務。其目的是在經濟公充迅速正確之原則下，將貨物自起運站安全運至到達站，使貨車達成其使用之最高效率，而利鐵路之進款日漸增加。配車業務之範圍，乃自貨主託運後由車站請求撥車時起，至運抵到達站卸車時止，其間之一切支配業務，均為配車之範圍。

二 車輛之種類及運用

為適應旅客之需要及各種貨物之品質形狀起見，故車輛有各種不同之設備，其種類有客車貨車之分。客車計分頭、貳、參等客車，飯車，臥車，公務車，行李車等數種。貨車計分棚車，敞車，罐子車，平車，油罐車，水櫃車，冷藏車，通風車，礦石車等數種。日常運輸，客車多以頭二三等客車為主，貨車多以棚車敞車平車為主，凡大宗之煤鐵糧食木料等均須利用此種車輛，然因各種貨物之不同故其噸位亦各異，其噸位計分十五噸二十噸三十噸四十噸四十五噸五十噸六十噸等。

因車輛種類與噸位之各異，對於所裝載之貨物自應有所規定，以求妥適運用，此乃配車人員應行注意者。應力求各種車輛之運用，切適需要，週轉圓滑，調度靈敏，盡量避免空車行駛，以增進車輛運用之實效。

三 配車業務及應注意事項

配車業務是鐵路營業之中心主幹，營業進款之多寡，全賴配車運用靈活與否為轉移，故配車業務運用適當支配車輛靈活迅速，則路收必能日增，配車業務實為運輸事業之中樞，為鐵路營業進款之「總樞房」。每日將旅客人數，貨物噸數及行李包裹之運出待運，全路營業之總進款，車輛之邊軌，軍運之情形等，集全路之十八點車輛報告及二十四點進款報告之總匯，作成報告於次日早晨呈報各位主管長官，而完成配車擔當營業總樞房之重大任務。

關於配車注意事項可分為客車貨車及軍運三種：

甲、客車之運用

應力求旅客之便利，時刻之相當，各次旅客列車客車之配備須適合旅客之需要，如某次旅客減少，可請示減掛車輛，某次旅客增加，可請示增掛車輛，在各檢車段及機廠內檢查或修理之客車數及號碼種類等，均應徹底明瞭。除對各次旅客列車之編組及次序配清外，並應清楚現存能用及檢修之數，而備臨時軍運及包車之使用，以期達成客車運用之效能。

乙、貨車之運用

應力求車輛之經濟，減少空車里程，避免同種類空車之對數。在車輛供過於求時應以最近之空車撥運，在車輛求過於供時應順空車方向調度。如有順空車方向之貨物及站內有卸空之車輛時得予優先撥用。調撥車輛時應注意各該站之待配空車數量，各該站之待卸車數量，列車上到達各該站之軍運車輛，並經由各該站列車上掛送之閑餘空車及其他各站之待配車輛，待卸車輛，酌量當時情形可由最近適當列車掛送之。但如無特准不得反指定方向撥送空車。且對於小型車輛，應盡量採用合裝辦法。

對於車輛縮短停站時間 凡一列以上掛有空車之列車，經由某需要站時應擇適當列車解掛，務使裝妥待掛時間減少。待掛空車車輛須由最先列車掛出。預計有適當列車將經由某站時應預先通知該站，將在卸或將要到達之軍運於某時前卸空趕掛某次列車，遇有由列車上解站修理車輛，應即將損壞情形，洽知檢車段並請其從速派匠修理，遇有大批車輛將要到達某站，如超過該站裝卸能力時，應預先洽知裝卸事務所加派供力，隨適當列車前往裝卸。

支配車輛於經濟中應盡量設法顧及公允 鄰近車站所待運貨物及包裹待運日數不宜相差過鉅。調度應所配車者，於每日十八點車輛報告收齊後，應注意各分所室管轄區內之車輛供求情形，酌量補給，通盤配力力求平衡，使其不致缺乏或虛糜車輛。調度分所配車者，對於各站請求車輛應分別耗運種類隨時注意，並應明瞭其共需已撥備撥向缺及待運日期，以利配撥車輛。

支配車輛應行注意事項 本路小型車輛，除大批軍運外不得經由關溝段，不得運出關，並應避免途開關裝煤，本路新改造木質棚車，應盡量避免運往外路，不宜裝運煤，對於緊急軍用及緊急路用無論整列零星，均以優先撥配為原則。貨物守車除指定者外，不得越段行駛。對於各次列車所掛之規定包車車輛數，應視實際需要情形隨時予以合理之調整。裝載生石灰，須優先使用完好不漏及無密之棚車。裝載馬匹，須優先使用車門無橫樑之高邊車，不得使用家畜車。

掛車注意事項 各種列車掛掛車輛之限制：直達包運列車或貨物列車，除指定掛掛之包裝車外，應盡量聯掛長途直達貨車，如機車尚有餘力得聯掛各種組站發到或中轉之貨車。區間混合列車應盡量聯掛各組組站發到或中轉之貨車，如機車有餘力時得聯掛中間小站發到之貨車。各小站發到之貨車，應以區間貨物列車聯掛為原則，待掛車輛除特殊情形外，應順序掛出。對於急送軍車，或裝載特種貨物，爆炸品，危險品，應最先掛出，對於聯運軍車，直通外路之貨車，應於次先掛出，再次應掛普通軍車，最大為空車，對於易燃物品，不得

與爆炸品或危險品聯掛，易燃品不得接連機車掛運。危險品掛運時應注意隔離配車之一切表報數字，應精確核對，而免發生數字之錯誤，影響配車之計劃及運輸之業務。

丙、軍運之處理

軍運有整列及零星之分，零星軍運，由軍運零擔車裝運，故無關重要，此處不加詳述，至於整列軍運，在此非常時期，實為不可避免者，故對於軍需，給養，彈藥，槍械之運送，部隊之換防等，均為刻不容緩者，故每遇大批軍運，均須經軍，路兩方面之長官，統籌計劃而實施之，並須在保密迅速，運用圓滑之原則下注意處理，且現值裁亂建國時期，應在軍事第一之目標下，完成軍路合作，以削減匪患為重點工作，故配車業務適應環境之需要，更應加強陣容，對於支配車輛，更應圓滑迅速，而達成其最高任務。

總之，配車業務除對全路客貨運輸應本配車原則經濟公允妥為計劃外，更應以運輸配合軍事，以期完成交通報國之使命。

鐵路行車問題解答

運輸處 王昌漢 (完)

問：不能使用氣軋車(包括氣軋不能使用或雖有通風管而無軋機裝置之車輛)在列車上編掛之限制如何?

答：不能使用氣軋車編掛於列車時，不得超過左列第一表規定之限制車數，但平緩緩南口康莊間行駛之列車，其不能使用氣軋車之編掛應按左列第二表規定之限制辦理。

第一表

編掛車數	特快旅客列車	旅客列車	其他列車
一〇車以內	一	一	五
十一車至十五車	一	二	六
十六車至二十車	一	二	七
二十一車至二十五車	一	二	八
二十六車至三十車	一	二	九
三十一車至三十五車	一	二	十
三十六車至四十車	一	二	十一
四十一車至四十五車	一	二	十二
四十六車至五十車	一	二	十三

第二表

機車種類	號數	編掛限制			
		換算輛數	編掛車數	制	
R	B	六六	一六七九	五〇輛	六車
R	B	六四	一六五九	三〇輛	四車
M	A	七六	一九九九	二五輛	三車
M	A	七〇	一七三九	一〇輛	三車
C	Z	一一〇	一一一九	一〇輛	二車

不能使用氣軋車不得以三車以上連續編掛於列車，宜與能使用氣軋之車輛均勻編掛之，因不能使用氣軋車在列車運輸中於加速減速或停車時，在車隊中易起強烈之衝撞，如與其隣靠車輛之氣軋機完全，則可緩和其衝動，換言之，即使列車全部之制動力均齊，以圖解說之如左：



右圖連掛之總車數為二十車，內有不能使用氣軋者四車，其比率為每五車有一車，每十車有二車不能使用氣軋，其編組方法可有A.B.C.D.E.五種，為使全列車之制動力均齊故將不能使用氣軋車編配在各組之中央，如A圖為每五車有一車，B圖每十車有二車，C圖在中央之十車有二車，兩端之五車各有一車，D及E圖在前部或後部之十車有二車，其餘之二組為每五車有一車，如是則全列車之制動力可以均齊，於列車加速減速或停車時可以緩和其衝動。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五七期

行刊日三每

日九十月六年七十三國民華中

部 令

關於我國內人民財產被劫至法國境內應速照規定填表檢證申請發還

京統字第八一〇號訓令
中華民國三十七年五月廿八日

令 平津區鐵路管理局

案准行政院賠償委員會卅七年五月六日京(卅七)二字第五六二四號代電內開：「准外交部代電開查我國僑民在盟國境內財產在日軍佔領期間被劫至日本者以及我國內人民財產被日本劫至盟國境內者應要求盟國政府予以互惠辦理歸還一案茲准法國大使館節略以中國政府所提互惠歸還辦法將在法國各地一一施行而在各該地發現被日軍劫奪之中國財產自將依照遠東委員會議決案之規定發還合法原主請將中國人士申請歸還劫物清單附具產權證件檢送過館以憑核辦等由相應電請查照轉飭遵辦見復等由到會查英國尤予互惠歸還我國人民財產一案經以京(卅七)二寅字第一一七〇號代電請查照飭知在卷現在法國對我國所提互惠歸還劫物辦法又尤予照辦所有我國內人民財產於戰時被劫至法國境內者

均可申請轉給發還除分電外相應電請查照轉飭所屬如有財產被日人劫至法國或法屬境內者速照規定填具申請歸還劫物中英文表格各四份並檢同被劫及物權證件一件報轉到會憑轉洽辦爲荷」等由准此查本部所屬機關如有財產被日人劫至法國或法屬境內者應速照規定填表(照本部卅六年六月十七日京統字第八二五號訓令辦理)檢證限本年八月底止呈部核轉除分令外合行仰遵照並轉飭所屬遵照爲要此令

局 令

各部份辦理職工考績仍涉浮濫仰特加注意嚴行考核

人三(字)字第一三九六號電
中華民國三十七年六月十二日

本局各處室會所抄各段廠均覽查本局前爲獎拔優秀職工經規定職工考績辦法每月考績人數以總人數百分之八爲限辦理時自應視成績優劣以爲考核之準繩乃施行以來各部份多未認真考核僅照百分之八最高人數予以一體加薪致涉浮濫殊失考績意義經於本年二月以人三(字)號令飭關於辦理職工考績務應切實考核不得稍近浮濫在案惟近查各部份辦理職工考績情形仍未體察斯旨實有未合除飭人事室從嚴復核外再電仰特加注意嚴行考核爲要局長石志仁已(字)人三

奉 部令抄發印花稅法施行細則

會審(字)字第九〇八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月十九日

令 局內外各單位

案奉

交通部五月二十五日會三字第一六三九號訓令內開：「案奉 行政院三十七年四月二十日(三十七)六財字第一八九〇八號訓令內開：「查印花稅法施行細則業經本院制定公布應即通飭施行除分令外合行抄發該細則令仰知照並轉飭所屬一體知照此令」等因奉此合行抄發該細則令仰知照並轉飭所屬一體知照此令」等因除分令外合行檢同印花稅法施行細則一份令仰遵照并轉飭所屬一體知照此令

印花稅法施行細則

第一條 本細則依印花稅法(以下簡稱本法)第三十一條之規定訂定之

第二條 印花稅票由財政部指定之發行機關訂約委託郵局公私立銀行及其他組織健全之法人代理發售并酌給代理發售機關百分之二至百分之五之手續費准在出售印花稅票所得之稅款內扣除但應按月填具手續費清單附印花稅繳款書收據併送核發稅票機關審核沖帳繳庫

第三條 本法第四條第六款所稱教育文化或慈善機關合作社均係指依法成立之機關或法人而言

第四條 本法第四條第七款所稱副本或抄本其內容應與已貼印花稅票之正本完全相符者為限

第五條 本法第四條第八款所稱內部所用不生對外權利義務關係之單據係指該機關或組織內部彼此通知所用者而言至分機關與總機關或分組織與總組織互用者不得視為內部所用之單據

第六條 本法第四條第九款所稱催索欠款所用之憑單係指於約定付款時間或依習慣於年節開列結欠數目之催帳單而言但開列品名數量或價格交給顧客憑以付款而不另立發貨票或銀錢收據者不得視為催索欠款之憑單

所稱核對數目所用之憑單係指銀錢業或商號開給往來戶以便查對收付數目有無錯誤之憑單而言

第七條 本法第六條第二項商事憑證印花稅因案總繳納而溢繳之印花稅款不得申請退稅

第八條 本法第十一條規定凡使用國外訂立之憑證其貼用印花稅票之責任應由使用人負之

第九條 政府機關或學校依本法第十四條規定發給應納印花稅憑證時應令領受者貼足印花稅票並須驗明所貼印花稅票是否足額有無揭下重用情事隨時予以糾正如未貼印花稅票而發給憑證或應為糾正而不為糾正加蓋圖章者其違法責任由發給或蓋章人負之

第十條 本法規定應由受據扣款代貼印花稅票之憑證如有違法情事者其責任應由受據人負之

第十一條 本法第十五條所稱之法價係指政府機關核定之價格其無法價者以當時當地之市價為準

第十二條 本法第十六條稅率表註釋欄內列舉之憑證名稱係各該日之釋例凡未經列舉之憑證其性質確與各該日性質相符者仍應依各該日稅率貼用印花稅票

如不能確定其性質時應報請財政部核定之

第十三條 凡公私營業或事業之公司組織在未發行正式股票前其收取股款或增加資金所立之臨時收據應按銀錢收據例貼用印花稅票并准在記載資本之簿摺上彙總貼用但在資本簿摺彙總貼用時應於臨時收據上蓋戳註明之

第十四條 本法第十六條稅率表第六目借貸質押及欠款票據註釋欄第三項所稱主債務憑證與從屬債務憑證應以同一借貸質押及欠款行為所產生之各項憑證認定其主從關係如債權或債務關係人有轉移時不得再認為同一行為

第十五條 本法第十六條稅率表第二十二目租賃契據應按契據所載之押金及第一期所付租金合計金額貼用印花稅票

其租金有以租賃物未來生產產量核付實物者應估計第一次約定付租期間之實物租額按時價折算金額貼用印花稅票

第十六條 本法第十六條稅率表第三十五目勞務報酬收據簿摺應按月一次計算實際總收入額按件計貼印花稅票不得分立收據漏報收入

第十七條 本法應納印花稅之憑證其期限約定者於約定時限內有效以年度為準者應截至年度終了時為止逾期繼續使用者均應另貼印花稅票

第十八條 本法第十七條規定印花稅之檢查除依本法及本細則之規定外並由財政部訂印花稅檢查規則施行之

第十九條 印花稅檢查人員不備具本法第十八條所定之檢查證照而執行檢查者被檢查人應予拒絕

第二十條 印花稅檢查人員依本法第二十條規定查獲違反本法之憑證帶回報核時無論件數多寡均應填給違反印花稅法憑證收據交當事人收執如因事實需要不能帶回時應由被檢查人出立違反印花稅法具結單交檢查人員收執憑以轉送

司法機關審理

檢查人員如有擅自免罰或私擅處罰者依法從重懲處

第二十一條 本法第二十一條規定舉發違反本法之憑證應向當地主管印花稅機關為之

公務員因執行職務發覺違反本法之憑證應向當地主管印花稅機關舉發但地方司法機關於審判中發覺時得直接處罰之

主管印花稅機關接到前二項舉發時應即派員前往檢查

第二十二條 本法第二十四條所稱事實報請主管機關函請當地司法機關依法審理證明並由在事檢查人員敘述事實報請主管機關函請當地司法機關依法審理

第二十三條 本法第二十五條所稱違反本法所定情事係指違反本法第六條至第十二條及第十三條有漏貼印花稅票貼用不足定額貼用未經銷毀銷毀不合規定及揭

用重貼印花稅票等情而言

第廿四條 違反本法之憑證經司法機關裁定科罰繳清罰鍰並依本法第廿七條補納印花稅後憑證當事人得持憑收據請求司法機關迅即發還

第廿五條 本法第卅條所規定之調整倍數應以卅七年二月份全國零售物價指數為基數與調整前一月之全國零售物價指數比例計算之其計算公式如左：

調整前零售物價指數
調整後零售物價指數

前項計算所得之調整倍數取其整數如遇奇零數時依次四捨五入調整倍數不及五倍時財政部得暫緩調整稅率

第廿六條 本法施行前之章則及解釋成案與本法規定抵觸者自本法施行後其抵觸之部份失其效力

第廿七條 本細則與印花稅法同日施行

各室處文件

各自給自足單位自雇員工奉准得比照本局員工請領緩役證明書

人事室人三(勞)字二五九二號函
中華民國三十七年六月十一日

查

大局制定員工申請緩役用「證明書」乃係專為合於國防部核定鐵路技術員工名稱及性能表內各職稱之本局員工其各自給自足單位之自雇員工職稱與該表內職稱相同者應比照本局員工填發並無明文規定茲經簽奉局批：「准填發」等因相應函達

在照并轉飭知照為荷此致

運輸處、工務處、機務處、員工福利委員會

普客及混合列車編掛車數如需要增減時應由運輸段長客貨稽查隨時洽調度所辦理

運輸處通(運)字第一六八號代電 (不另行文)
中華民國三十七年六月十九日

各運輸段站客貨稽查調度所調度室均覽抄示調度總所運轉課各運輸總段查旅客列車之開行原以適應社會之需求為首要各運輸段長客貨稽查在外執行工作對

客貨之增減及車輛需要情形知之自較確切嗣後對普客及混合列車等編掛各種車數如有意見增減時應隨時以電話通知調度分所或總所配車組酌情辦理調度所如有困難不能照辦時應即說明理由以謀合作而資迅速仰各遵照辦理為要運輸處已(1010)運轉

近來各站收繳車上補價票旅客聯時有塗改情事茲規定辦法三項仰遵照

運輸處通(運)字第一四三號代電
中華民國三十七年五月廿九日

各站站長各運輸段長抄示各運輸總段長各客貨稽查均覽：准會計處本年五月二十日會檢字第一八七四號函據本處檢查課報稱近來各站收繳車上補價票「旅客」聯時有發現塗改起訖站名或日期車次等情事經分別函致各運輸段查復去後茲准北平運輸段函復此項塗改之補價票均係旅客希圖取巧私自塗改以致與各該「報會計處」聯不符等由查此項塗改補價票為數頗多影響路收甚鉅擬請轉飭查究以杜流弊等由茲為防止旅客取巧塗改補價票起見規定辦法三項指示如下：(一)各運輸段應在明本管列車長及查票員人數及需用紫色摺貝鉛筆量數造單直接向本處計核課具領轉發應用(二)各運輸段對於列車長及查票員必須配發紫色摺貝鉛筆用以填寫補價票不得用其他顏色之鉛筆以防塗改於查票時對短程旅客應特別注意(三)客貨稽查及到達站收票員對持有補價票旅客尤應嚴加注意如查有旅客持用塗改補價票時應作無效並照章補罰以示懲戒仰遵照並轉飭遵照為要運輸處(1010)運發

五月十八日第八三次車被匪洗劫查票員等

遺失票據仰查扣作廢

會計處通(會)字第一二〇九號代電 (不另行文)
運輸處中華民國三十七年六月十九日

各站長、各客貨稽查、各運輸段長抄示各運輸總段長均覽據張垣運輸段張運營(16)號電以五月十八日八三次車於土木站被匪洗劫查票員黃占明隨車司事李鶴年劉青田遺失(一)補價票(330002)自(6015)至(6016)號兩冊自(6016)至(6018)票根二冊(二)補價票款二四萬元(三)五月份補價票日報單存根全份(四)該次車行包貨物票據車長聯全份請予核銷等情上列遺失各項除分別准予註銷外關於(一)項票據仰各注意查扣作廢為要會計處運輸處已(1010)運發

檢發西灣堡站因被匪攻擊遺失客貨票據清表

運輸會檢字第七二〇九號代電(不另行文)
 會計處中華民國三十七年六月十九日
 各站長各運輸段段長抄送各運輸總段長各客貨稽查均覽查西灣堡站於三月間被匪攻擊帳表遺失多項茲檢附該站遺失各種客貨票據清表一份電仰注意查扣作廢為要附發西灣堡站遺失各種客貨票據清表一份運輸處會計處已(9919)會檢
 西灣堡站遺失各種名片式客票清表

種類	到站	等	數	票	號	附
尋常客票	北平東口	"	3	0141	0199	59
"	南口	"	"	0000	0091	100
"	下花園	"	"	0000	0099	100
"	宣化	"	"	0003	0099	98
"	張家口	"	"	0007	0099	97
"	張家莊	"	"	0852	7199	258
"	孔家莊	"	"	0855	0799	145
"	孔家莊	"	"	0470	0599	130
"	孔家莊	"	"	4717	4799	83
"	孔家莊	"	"	0769	0799	31
"	孔家莊	"	"	0858	0899	72
"	孔家莊	"	"	0176	0199	24
"	孔家莊	"	"	0028	0399	172
"	孔家莊	"	"	0007	0199	193
"	孔家莊	"	"	0038	0199	162
"	孔家莊	"	"	0005	0199	195
"	孔家莊	"	"	1541	1799	259
"	孔家莊	"	"	0016	0099	84
"	孔家莊	"	"	0032	0099	68
"	孔家莊	"	"	0012	0099	88
"	孔家莊	"	"	0005	0099	95

西灣堡站遺失各種客貨票據清表

票號	種類	冊數	附	記
7910	尋常客票	1份	至57年4月6日	
6009	"	42	"	
5700	"	13	"	
5889	"	29	"	
5451	"	20	"	
4292	"	29	"	
5834	"	17	"	
8801	"	17	"	
9045	"	100	"	
9045	"	100	"	
2143	"	23	"	
1610	"	25	"	
9701	"	36	"	
1710	"	36	"	
2300	"	15	"	

1.65 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
1.66 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
25 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
26 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
27 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
28 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
29 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
30 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
31 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
32 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
33 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
34 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
35 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
36 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
37 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
38 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
39 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	
40 (C) 行車檢費收據	24.00	81.00	4.1	

檢發四月份各機務段房行車定檢用油成績比較表仰切實檢討糜費原因以資樽節

運輸處運機字第六六五號簡知(不另行文)
 中華民國三十七年六月十九日

各機務段房、
 簡知 運輸第一、二、三總段

茲檢發四月份各機務段房行車及定檢用油使用量成績比較表仰各該段房切實研討樽節以杜糜費為要

(甲) 行車用油消耗情形
 (一) 正綫行車用油：第二總段所屬各段房皆未超過規定標準第一總段屬內除張琪機務段外餘皆超過其最高者以北平車房汽油超過百分之五十車軸油超過百分之百以上西直門機務段汽油超過百分之三十車軸油超過百分之五十為最高此外南口機務段及康莊車房在關溝段行車機車所用油亦超過所定標準第三總段所轄段房因匪害關係行車公里減少大體尚可

(二) 調車用油：各段房平均用油量相差無多汽油車軸油以康莊車房使用最多超過標準百分之百汽油車軸油每千公里使用量為三、五六公升車軸油平均每千公里使用量為一、六〇〇八公升張琪汽油車使用量最省每千公里為三、八九公升塘沽車房車軸油使用量尤省每千公里為一、六二公升

(乙) 定檢用油：甲種檢查以天津機務段使用最多南口次之仰各該段比照豐台車房軸油使用量修正乙種檢查以第一總段管內各段房使用量較大型機古冶機務段乙種檢查用油量修正

又西直門機務段乙種檢查機車只使用車軸油一種其機車輪軸油為干油式者究用何種油脂恐有遺漏業於上月電話通知更正本月仍舊未改仰即查明呈報

(丙) 本處運機字第五六〇號簡知(丁) 項所載各段房呈報使用油量與材料登記應相合一致仰從速遵照辦理
 (戊) 各段房填報表單仍多錯誤迭經查詢有案月前派員前往各該段房(第三總段管內除外)研討油消耗情形行車定檢用油成績比較表填造方法曾經詳加解釋仰各該房切實注意勿再有延誤情事發生經核結果以第二總段所屬段房成績為佳第三總段次之第一總段較差仰即切實督導辦理為要

四月份各總段所轄機務段房行車用油成績比較表

表 1

機務房	房別	行駛公里	使用油					平均每千公里用油					附註
			汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	壓縮機油	汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	壓縮機油	
第一總段	直	臺北	914	1038	912	340	30	11.532	9	3.608	0.423	包括購置發行使用油	
		新北	22617	3384	879	11,600	19,500	17,018	17,508	0.612	0.548		
		西門口	28	84	50	4,830	37,588	16,800	12,509	3.331	1.228		
第二總段	合	臺北	403	831	357	161	15	11.715	4,101	1,906	0.432	因運費未能在正轉行車	
		新北	2285	352	231	6,677	8,730	10,487	10,879	1,482	0.577		
		西門口	425	97	116	118	18,000	16,194	7,619	2,935	0.83		
第三總段	合	臺北	254	360	246	86	14	14.526	11,570	3,376	0.105	因運費未能在正轉行車	
		新北	47	438	305	74	14	9.117	6,483	1,501	0.310		
		西門口	161	10	10	49	6	8.149	5,158	1,708	0.351		
第四總段	合	臺北	463	414	352	34	7	8.554	6,643	1,773	0.433	因運費未能在正轉行車	
		新北	670	430	274	71	7	8,739	4,021	1,455	0.477		
		西門口	9	57	81	11	2	8,265	8,265	1,455	0.477		
第五總段	合	臺北	854	910	706	141	9	10.529	8,009	1,77	0.277	因運費未能在正轉行車	
		新北	294	154	115	36	7	6.371	6,371	1,455	0.285		
		西門口	2014	5,300	4,644	86	14	9.539	8,009	1,77	0.277		
第六總段	合	臺北	45	539	415	165	15	11.911	9,177	3,491	0.339	因運費未能在正轉行車	
		新北	463	531	415	155	15	11,911	9,177	3,491	0.339		
		西門口	564	6,518	5,047	24	13	8,632	3,947	11,829	8,942		0.681
總計													

附註：單位數千油罐公升(CKC其他為公升)以下各表同

四月份各總段所屬機務段房調車用油成績比較表

表 2

機務房	房別	調車機車公里	使用油					平均每千公里用油					附註
			汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	壓縮機油	汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	壓縮機油	
第一總段	直	臺北	523	40	14	52	58	8.167	3	1.041	0.143		
		新北	369	257	192	41	11	4.925	5,282	0.699	0.292		
		西門口	59	23	10	12	15	4,296	2,248	1,014	0.577		
第二總段	合	臺北	103	240	169	23	7	10,584	10,078	2,225	0.673		
		新北	70	41	35	8	5	2,118	4,633	0,385	0.288		
		西門口	103	10	10	8	4	7,339	4,630	0,773	0.201		
第三總段	合	臺北	18	134	52	8	4	7.431	4,630	0.773	0.199		
		新北	27	168	52	14	7	2,773	2,773	1,474	0.374		
		西門口	140	101	32	14	4	4,776	2,774	0,912	0.148		
第四總段	合	臺北	40	158	136	27	6	3,898	3,318	1,622	0.432		
		新北	220	129	4	0	4	1,622	6,180	0,004	0.012		
		西門口	61	77	416	0	1	1,621	6,180	3,352	0.102		
第五總段	合	臺北	18	134	52	8	4	7.431	4,630	0.773	0.199		
		新北	27	168	52	14	7	2,773	2,773	1,474	0.374		
		西門口	140	101	32	14	4	4,776	2,774	0,912	0.148		
第六總段	合	臺北	40	158	136	27	6	3,898	3,318	1,622	0.432		
		新北	220	129	4	0	4	1,622	6,180	0,004	0.012		
		西門口	61	77	416	0	1	1,621	6,180	3,352	0.102		
總計													

5(3.57-675)

表5.

四月份各機務段房甲種檢查機車油脂使用量

段別	機車	檢修	輛數	油		脂		附註
				汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	
海	MA 24輛	PF 5輛	CS 1輛	4.00	62.60	40.0	4.50	0.4
	MA 24輛	PF 1輛	CS 1輛	18.00	427.00	54.60	24.00	2.40
	MA 14輛	PF 1輛	CS 1輛	5.00	164.50	6.50	11.70	1.60
	MA 14輛	PF 1輛	CS 1輛	25.00	189.00	16.00	17.00	7.00
計			57.00	837.00	111.10	42.50	0.30	12.0

四月份各機務段房乙種檢查機車油脂使用量

段別	機車	檢修	輛數	油		脂		附註
				汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	
海	MA 11輛	PR 5輛	AV 2輛	5.00	64.63	44.60	11.70	4.40
	MA 6輛	PR 3輛	PR 2輛	42.2	29.88	18.00	4.50	0.75
	MA 12輛	PR 3輛	MG 2輛	27.0	82.57	17.10	9.40	2.90
	MA 12輛	PR 3輛	MG 8輛	22.0	65.10	17.00	16.20	2.20
	MA 27輛	PR 15輛	PR 6輛	12.00	45.00	1.0	6.00	0.90
	MA 32輛	PR 8輛	PR 11輛	4.3	224.00	87.50	47.00	8.80
	MA 5輛	PR 1輛	PR 5輛	3.7	566.00	33.67	43.00	5.80
	MA 57輛	PR 11輛	RB 2輛	16.0	108.27	5.80	4.50	0.50
	MA 21輛	PR 2輛	MG 4輛	34.0	29.40	47.71	8.70	39.5
	MA 41輛	PR 5輛	MG 2輛	9.9	2.50	24.60	8.70	1.57
	MA 41輛	PR 5輛	MG 1輛	8.8	81.00	26.30	37.30	9.27
MA 5輛	PR 3輛	MG 1輛	5.0	36.00	6.00	3.00	1.10	
MA 17輛	PR 9輛	PR 2輛	12.0	97.97	10.30	13.35	76.60	
計			307輛	28.65	1580.96	245.21	201.9	

四月份各機務段房丙種檢查機車油脂使用量

段別	機車	檢修	輛數	油		脂		附註
				汽缸油	車軸油	硬干油	軟干油	
房	MA 33輛	PR 6輛	PR 4輛	8.87	86.07	61.00	17.30	6.55
	MA 10輛	PR 2輛	PR 2輛	19.0	66.06	15.00	7.00	1.25
	MA 38輛	PR 4輛	PR 2輛	43.0	196.00	55.70	17.60	4.50
	MA 5輛	PR 4輛	PR 2輛	41.0	81.90	18.00	28.80	4.00
	MA 0輛	PR 0輛	PR 0輛	50.0	76.00	18.00	13.00	2.00
	MA 63輛	PR 0輛	PR 0輛	18.0	318.00	111.60	66.00	16.00
	MA 9輛	PR 1輛	PR 1輛	73.0	618.00	168.30	27.70	8.70
	MA 32輛	PR 0輛	PR 0輛	47.0	139.00	38.00	7.00	MA 24輛
	MA 7輛	PR 0輛	PR 0輛	39.0	220.0	41.77	7.30	19.60
	MA 36輛	PR 6輛	PR 3輛	12.0	74.30	15.30	60.10	16.60
	MA 9輛	PR 5輛	PR 3輛	19.0	123.00	63.60	11.40	6.20
MA 29輛	PR 5輛	PR 2輛	22.0	87.70	19.00	22.60	2.35	
計			492輛	237.73	402.07	280.00	82.70	

四月份各機務段房其他檢修機車油脂使用量

機房別	種別	檢修數	段計	便用		用油		附註
				汽缸油	車輪油	軟干油	硬干油	
庫房	PERI 備		1輛	2.00	9.0	0.50	0.04	汽缸油 車輪油 軟干油 硬干油 應辦機油 此表內各機使用汽缸油1公斤
庫房	MIA 備 (乙丙各等備)		4輛	15.00	6.10	2.50	0.4	
合計	PERI 備		1輛	2.00	9.0	0.50	0.04	
合計	MIA 備		4輛	15.00	6.10	2.50	0.4	

四月份本局機車行駛總用油量成績表(包括定檢用油)

行號	總公里	總用油				平均每千公里用油量				
		汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油	應辦機油	汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油
974,218.70	9816.57	11509.43	579.58	2077.80	601.64	10.106	11.814	0.883	2.130	0.623

規定機車PR五六四號汽缸加套後標準尺寸及磨耗限度

機務處工字第一六六七號飭知
中華民國二十七年六月十五日

飭知唐山機廠

據唐廠一工字(卅七)四·一·二九號呈稱「PR五六四號機車汽缸內徑原為五一〇公厘現已磨耗擴大達五二三公厘壁厚二五公厘加裝後恐逾限度擬加裝汽缸內套並訂汽缸壁厚為二一公厘套厚為一四公厘等情茲為統一標準符合規定起見由本處核定加裝汽缸套尺寸及磨耗限度如下

- (一) 汽缸外徑五七二公厘，內徑五三〇公厘，壁厚二〇公厘
 - (二) 汽缸套外徑五三二公厘，內徑五〇六公厘，壁厚十三公厘
 - (三) 汽缸套磨耗限度 第一限度 九公厘 內徑五一四公厘 第二限度 八·五公厘 內徑五一五公厘
- 仰即遵照辦理為要此飭

人事

人事動態

一、升職

姓名 原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱
解站 馮翰處山海關檢車段司事 升充山海關檢車段事務員

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱	事由
朱紀璋	運檢處張垣機務段司事	升充張垣機務段事務員	
王雲亭	同	同	
李恩慶	天津辦事處第三課司事	升充運檢處營業課課員	
二、改派職務			
姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱	
王廣言	工務處通縣工務段監工員	通縣工務段繪圖員	
孫樹木	同	同	
蘇廣信	同	同	
孫玉壽	運檢處大同電務段主任事務員	運檢處第三總段事務員	
三、離職			
姓名	原服務處所及職稱	離職事由	
張世光	運檢處電務課電信所代理報務員	因病	
高孟忠	運檢處北平運檢段隨車司事	因公	
四、獎懲			
獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	
樊德	天津東站司事	建議改進東貨廠工作制度立論不無可取	獎勵辦法
趙金蓮	天津車站副站長	同	獎十萬元
王顯賜	新河站副站長	同	獎十萬元
呂恩錫	唐山站代理副站長	同	獎十萬元
戴保善	唐山運檢段車守	同	獎十萬元
楊春祥	天津運檢段列車	同	獎十萬元

聞路

警務運輸兩處

加強工作聯繫

本局警務運輸兩處為加強業務上之聯繫於六月一日午後二時在本局第二會議室召開警務處督察與運輸處稽查聯席會議開首由運輸處駐處段長王聘之報告開會經過就上次局長召集警運兩處人員講話兩處合作之必要性及準備之經過加以闡解并由督察處督察室主任孫德順就合作之方針詳為解說繼由督察處稽查各自發表加強聯繫及減少磨擦之意見雙方主張極為一致並經議決兩處經常聯絡事宜各督察稽查聯合查動事宜內關於駐段督察稽查如何聯合查動非駐段督察稽查如何定期聯合查動並定每月一日午後召開聯誼會一次檢討過去及未來業務今後警運兩處緊密聯繫下本路業務當有長足之進步

運輸處工作總檢查

外段站檢查即開始

本局運輸處舉行工作總檢查連日以來在該處處長副處長率領之下工作頗形忙碌各單位工作情緒亦極極緊張計六月三日檢查北平電務段北平車房四日西直門運輸段西直門站西直門機務段六日朝陽門東直門安定門德勝門各站七日東便門站北平檢查段八日廣安門永定門南苑各站九日西便門站北平西十三日北平營業所十二日客車事務所裝卸事務所十三日北平調度分所北平電信所及傳書鴿養成所市內處屬各單位均已檢查完畢開始赴其他各站段檢查於十六日起赴豐台檢查各單位約三四日方可完畢并開此次為便於檢查工作起見由各客車事務所做車承辦每日檢查人員午餐伙食費用即出由各員司差費抵支

本路張垣各部份員工

端節慰勞駐軍

農曆端陽節察省各界發起勞軍運動本路張垣各部份員工除認捐一日薪給所得共計二億四千一百七萬元充作勞軍捐款並為參加各機關代表全察人民分組向駐察省各地部隊慰勞特派專員杜渭前往懷來康莊南口沙城等地勞軍第一課課長梁樹棠前往張垣本市十四個駐軍單位慰勞

廊坊站進款解繳辦法改善

本路廊坊站每日進款在二、三億左右整理點數頗費時間且捆票所用紙繩麻繩月需數斤耗費路務為增進工作效率經該站與當地冀省銀行商妥將逐日進款交該行換取天津或北平中交兩行照付支票每日隨單解繳人力物力兩得經濟

平市高工機械土木科學生

本局給予獎學金並逐年錄用

北平市立高級工業職業學校為培植適用於交通部之機械技術人才切合鐵路之需要該校校長曾於本年四月初旬來局與運送處交換意見經決定於本年暑假後將該校機械科舊制四年級新制三年級兩班每週各加授機械四小時車輛學三小時本局為鼓勵學生努力學業藉收儲材樹人之實效特規定該校機械土木兩科學業畢業前一年年考成績最優之前二名由本局每名每年給予鐵路獎學金一千元至該校本年及明年畢業生本局可擇優各錄用十名

會 一、港路聯絡設備設計委員會第二十次會議

日期 三十七年五月廿二日下午三時
地點 天津新港工程局招待所
出席 許鑑 何立東 陳祖貽 夏朝漢 田述基 袁向華 應廷奎 石衛

討論事項：

- 一、港區鐵路運照部電訂七月一日移交路局接管
 - 二、聯合裝卸事務所辦事細則指定港局碼頭事務所路局裝卸事務所於六月十五日在天津開小組會審訂草案於六月二十一日以前分呈各主管處核定並於下次會議時通過實行
 - 三、塘沽車站碼頭旁倉庫及辦公大樓現已商定分由港路兩局使用關於地區之詳細劃分警衛等由雙方主管部份洽商規定之
 - 四、港區下半年內擬添設鐵路三、九公里即由路局按照港局送來計劃圖列入預算並籌備材料分別發急依次興建
 - 五、下次開會訂六月二十五日在北平舉行
- ### 一、購料審核委員會第一〇四次會議
- 日期：三十七年五月十三日下午三時
- ### 討論事項：
- 一、訂購三稜針白棉線案
議決：(一)三稜針五〇只向建華訂購每只二十五萬元共計一、二五〇萬元(二)白棉線五〇公斤向寶昌訂購每公斤一百二十八萬元共計六、四〇〇萬元(三)以上各種共計總值七六、五〇〇萬元二、訂購洋釘案
議決：向信昌五金行及恒達五金行各購一百公斤

平津特快供應旅客閱覽書報 籌備完竣開始辦理

平津對號入座特別快車供應旅客閱覽書報經積極籌備之下關於書籍書畫書籍等項均已裝辦完竣定於六月十九日起開始辦理書報種類事先經慎重選擇均係趣味高尚之刊物每本價值幾與票價相等並可隨時換閱預料開辦後定可博乘客之歡迎

平津東站代客接送行李包裹 各界稱便

北平東天津東兩站服務處行李包裹代客接送業務現由營業所派員駐站辦理實行以來各界稱便便利

護車警士李志剛 緝獲私運拒賄受獎

四月廿一日平津八次快車押護警士李志剛查獲旅客高風祥一名無貨票而攜帶銅絲廿五公斤經查獲後該旅客竟行賄廿萬元企圖買放該警嚴詞拒絕並將上情轉告列車長迫迫到津站將旅客及銅絲一併送站處理警務處以該警廉正可風特呈奉局准給予獎金卅萬元以資激勵

張垣辦事處員工暨眷屬初夏 郊遊

張垣辦事處以寒初夏氣候宜人為提倡健身起見特於端陽後二日星期日休假日聯合各單位員工及眷屬舉行水畔宮旅行水母宮位於張垣西北十餘里地在森林公園山麓為張垣名勝之一遠抱山光近聽泉流同人眷屬均覺異常愉快

軍人強迫夜間行車毆傷站長

近來地方不靖路綫時遭破壞列車屢被襲擊本路為確保行車安全起見特規定每日自廿二時以後所有客貨列車均行停止詎有某師第七團團長左行德赴塘沽接領新兵於五月八日乘第二一二次車廿一點五十八分到茶淀站該團團長不准保留強迫開行站長勸阻無效反被群毆不能行動迄車抵漢沽仍不准保留經值班站長婉為說明復將該值班站長痛毆並強迫於九日一點卅六分自檢開出天津辦事處現正辦理交涉中

天津通訊

天津民政社會警察等局為收容難民於天津東站組織難民服務站惟以東站上旅客眾多難民應於最短期間趕指定收容所不得長期羈留車站以維持秩序本路已指派天津東站旅客站長警務段警事股長二員協助辦理

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務部份	職稱	姓名	服務證號數
運輸處漢沽站	站收票生	元元	第五四〇一號
運輸處古冶站	站收票工	徐德福	第二九六〇號
運輸處客車事務所	司事	李寶琪	第八八八五號
運輸處客車事務所	服務生	李水燕	第三三〇七一號
運輸處客車事務所	服務生	沈立國	第三三〇一號
運輸處客車事務所	服務生	田種香	第三三〇七九號
運輸處客車事務所	服務生	舒廣田	第三三二一〇七號
運輸處客車事務所	服務生	史尊九	第三三〇二七號
運輸處天津檢車段	技師	李秉書	第三三三八〇號
運輸處北平東車站	技師	小工 黑俊才	第三三三四號
運輸處唐山機廠	技師	夫金正耀	第三三〇三號
運輸處唐山機廠	技師	小工 董慶林	機工字第五七七七號

訂購三層板案

每公升四十七萬元共計九、四〇〇萬元
三、訂購鑄鐵拱橋案
議決：(一) 鋼爐拱橋 A-11/2/1010 者一千塊每塊三十一萬一千元 B-12/1010 者一千塊八十八萬零六千元均向德盛鑛業公司訂購 (二) 耐火磚 A-11/2/1010 五百塊每塊八萬二千元 B-12/1010 者五千塊每塊三萬元均向天津耐火器材廠訂購 (三) 以上各料共計一四八、一〇〇萬元

訂購三層板案

議決：(一) A-10 三層板向森泰訂購非律實木者三百張每張一百一十三萬元向久恒訂購四百張每張一百一十四萬五千元由材料處洽商減價報會查局 (准材料處函森泰願每塊減一百零五萬元經洽工事課同意按原請數向該商訂購八十張每張一百零五萬元共值八億四千萬元久恒僅減五千元故奉數向森泰訂購 (二) 五層板向上海詢購

訂購鉛字

議決：(一) 鉛字 (華文打字機用常用字) 一〇盤每盤七百二十四萬八千元 (二) 鉛字 (華文打字機用罕用字) 十盒每盒五百二十四萬七千元 (三) 以上各料均向燕隆打字機行訂購總值一二、四九五萬元

折價請審議案

六、材料處提來派承辦號誌玻璃與原樣精悉應如何折價請審議案
議決：按九五折付款

次會議

七、材料處提鴻聚德承辦白灰海約擬予沒收押標金一百萬元取消其以後投標資格外另改由唐山材料處就近詢購白灰請審議案
議決：照辦

討論事項

日期：三十七年五月二十日下午三時
一、訂購螺絲口電燈泡案

意見箱

關於運輸總段工務員監工員似應發給制服意見再請解答

第三卷第四六期公報意見箱欄之答覆均已奉悉，惟仍有疑問，謹再據陳如左：

一、所云工務員監工員制服之發給規定，以各機檢段擔任行車或檢車工作者為限一節，但在三十六年三月十六日第二卷第二十六期公佈局頒「本路行車員工路警制服發放保管暫行規則」第二條所列各項人員，如駐段主持一部分之正副工程師，另如號誌匠，號誌帶匠，裝卸事務所正副所長，營業所之正副所長，鍋爐檢查員，總務處衛生稽查等，是否均為「直接擔任行車或檢車工作人員」？請惠予解釋。

二、依拙見觀察，號誌匠，號誌帶匠，如遇號誌發生故障時，始赴現場處理，而總段工務員，監工員，隨時均有出動現場之可能，核其負擔行車業務之性質，孰輕孰重，蓋不難想像，鍋爐檢查員，衛生稽查，均係定期外出人員，若與總段工務員監工員之定期外出者，兩相比較，有何歧異？況總段工務員，監工員，似非僅憑日在總段公事房中工作，即謂為已盡辦理工務監工之能事，其職責所在，惟一目的，即為赴現場執行行車業務之督導，動輒有隨時隨地出發現場之必要，一則有制服，一則無制服，何竟懸殊若是之甚耶？且際茲戡亂時期，為外出工作便利計，亦似應發給制服，以資識別，而免軍方盤詰，致貽誤要公。

三、所云總段工務員，係負責督導查察所屬機檢段有關行車檢車之責，非屬直接擔任行車或檢車工作人員一節，但按諸局方頒佈條文，僅規定為「行車員工路警」，而「行車」上並未冠以「直接辦理」字樣，依原條文涵義推論，所謂辦理行車業務之員工，似無須有直接間接之區分，其業務推行上所採之手段雖異，而其辦理行車之最終目的，則毫無二致。以上各條，尚祈賜予解答，不勝迫切待命之至。

答覆如下：

運輸第一總段監工員 劉 德 有

一、「直接擔任行車或檢車工作人員」。係專指各機檢段工務員或監工員，直接擔任行車或檢車工作者而言，換言之即專以各機檢段擔任行車工作範圍以內之工務員，及各機檢段擔任行車或檢車工作範圍以內之監工員，為發給制服標準，以示限制。

二、駐段主持一部份事務之正副帶工程師，係因依照組織系統負責主持一部份事務，且係技術人員，並實際擔任現場工作人員。

三、號誌匠及號誌帶匠，對於號誌設備之裝修，或發生障故時（包括搶修號誌施設工作）不論晝夜寒熱風雨，均須趕至現場，完成工作，否則即影響行車之安全。

四、裝卸事務所正副所長，營業所長，係運輪處一部份主管人員與各段段長副段長職責相似。

五、就以上一至四項事實，總段工務員與監工員，雖有時派赴現場然仍係負責督導責任，與運處派員至現場者同一性質，故總段工務員監工員，與運輪處員工，均未發給制服。

請決：(一)螺絲口電燈泡 250V-100W 二千個

向亞東電料行訂購水亮牌及德兒可牌者每個七萬三千元共值一四、六〇〇萬元(二)螺絲口電燈泡 250V-100W 二千個向亞東電料行訂購水亮牌及德兒可牌者每個七萬三千元共值一四、六〇〇萬元

(三)螺絲口電燈泡 250V-100W 三百個向宏昌公司訂購螺絲口電燈泡 250V-100W 三百個共值三、四二〇萬元(四)螺絲口電燈泡 250V-100W 向報價最廉之大鴻電料行訂購天球牌者二五〇個每個二八萬五千元共值七、二五〇萬元(該商僅存有二五〇個)再向報價次廉之達明訂購天球牌者一五〇個每個三十萬零陸千元共計四、五九〇萬元(五)螺絲口電燈泡 250V-100W 一五〇個向亞東訂購天球牌者每個八十五萬元共值一、二七五〇八五萬元(六)以上訂購各種燈泡總值共計五、七〇八五萬元(七)材料處提准中央電工廠北平營業所函承辦訂貨向不接受罰款是否可請審議案

請決：請材料處核復

(三)材料處提准生行承辦墩布較原樣稍次該商函請免罰請審議案

請決：尼款不付另罰一千元如不照數即取消登

記(四)材料處提准承辦小條帶較原樣稍次應如何折價請審議案

請決：按八折收用

臨時動議：

一、訂購砂布砂紙案

請決：(一)一號砂布一百打向宏大五金行訂購每打一百三十九萬元共計一三、九〇〇萬元(二)二號砂布一百打向瑞生行訂購每打一百零七萬五千元共計一〇、七五〇萬元該商信用欠佳應勸其先交驗收後再付款如瑞生行不能照辦即改向信昌訂購一百打每打計一百五十八萬元共計一五、八〇〇萬元(三)一號砂紙三百打向信昌訂購每打十一萬五千元共計三、四五〇萬元(四)以上共計二八、一〇〇萬元如瑞生行不能承辦改向信昌訂購時則總值為三三、一五〇萬元

意見箱

關於運輸總段工務員監工員似應發給制服意見再請解答

第三卷第四六期公報意見箱欄之答覆均已奉悉，惟仍有疑問，謹再稟陳如左；

一、所云工務員監工員制服之發給規定，以各機檢段擔任行車或檢車工作者為限一節，但在三十六年三月十六日第二卷第二六期公報局頒「本路行車員工路警制服發給保管暫行規則」第二條所列各項人員，如駐段主持一部份之正副工程司，另如號誌匠，號誌帶匠，裝卸事務所正副所長，營業所之正副所長，鍋爐檢査員，總務處衛生稽查等，是否均為「直接擔任行車或檢車工作人員」？請惠予解釋。

二、依拙見觀察，號誌匠，號誌帶匠，如遇號誌發生故障時，始赴現場處理，而總段工務員，監工員，隨時均有出動現場之可能，核其負擔行車業務之性質，孰輕孰重，蓋不難想像，鍋爐檢査員，衛生稽查，均係定期外出人員，若與總段工務員監工員之定期外出者，兩相比較，有何歧異？況總段工務員，監工員，似非僅憑日在總段公事房中工作，即謂為已盡辦理工務監工之能事，其職責所在，惟一目的，即為赴現場執行行車業務之督導，動輒有隨時隨地出發現場之必要，一則有制服，一則無制服，何竟懸殊若是之甚耶？且際茲戡亂時期，為外出工作便利計，亦似應發給制服，以資識別，而免軍方盤詰，致貽誤要公。

三、所云總段工務員，監工員，係負責督導查察所屬機檢段有關行車檢車之責，非屬直接擔任行車或檢車工作人員一節，但按諸局方頒佈條文，僅規定為「行車員工路警」，而「行車」上並未冠以「直接辦理」字樣，依原條文涵義推論，所謂辦理行車業務之員工，似無須有直接間接之區分，其業務推行上所採之手段雖異，而其辦理行車之最終目的，則毫無二致。以上各條，尙祈賜予解答，不勝迫切待命之至。

答覆如下：

運輸第一總段監工員 劉 德 有

一、「直接擔任行車或檢車工作人員」。係專指各機檢段工務員或監工員，直接擔任行車或檢車工作者而言，換言之即專以各機檢段擔任行車工作範圍以內之工務員，及各機檢段擔任行車或檢車工作範圍以內之監工員，為發給制服標準，以示限制。

二、駐段主持一部份事務之正副工程司，係因依照組織系統負責主持一部份事務，且係技術人員，並實際擔任現場工作人員。

三、號誌匠及號誌帶匠，對於號誌設備之裝修，或發生障故時（包括搶修號誌施設工作）不論晝夜寒熱風雨，均須趕至現場，完成工作，否則即影響行車之安全。

四、裝卸事務所正副所長，營業所長，係運輸處一部份主管人員與各段段長副段長職責相似。

五、就以上一至四項事實，總段工務員與監工員，雖有時派赴現場然仍係負責督導責任，與運處派員至現場者同一性質，故總段工務員監工員，與運輸處員工，均未發給制服。

議決：（一）螺絲口電燈泡 250V-10W 一千個

向亞東電料行訂購永亮牌及德兒可牌者每個七萬三千元共值一四、六〇〇萬元（二）螺絲口電燈泡 250V-10W 一千個向亞東電料行訂購永亮牌及德兒可牌者每個七萬三千元共值一四、六〇〇萬元

（三）螺絲口電燈泡 250V-100W 三百個向安昌公司訂購天球牌者每個十一萬四千元共值三、四二〇萬元（四）螺絲口電燈泡 250V-250W 向

價最廉之火鴻電料行訂購天球牌者二五〇個每個二十八萬五千元共值七、一五〇萬元（該商僅存

有一五〇個）再向報價次廉之達明訂購天球牌者一五〇個每個三十萬零陸千共計四、五九〇萬元（五）螺絲口電燈泡 250V-150W 一五〇個向亞東訂購天球牌者每個八十五萬元共值一、二七五〇萬元（六）以上訂購各種燈泡總值共計五、七〇八五萬元（二）材料處提准中央電工廠北平營業所函承辦訂貨向不接妥罰款是否可行請審議案

議決：請材料處核復

（三）材料處提瑞生行承辦墩布較原樣稍次該商函請免罰請審議案

議決：尼款不付另罰一千元如不照數即取消登

記

（四）材料處提泰記承辦小條帶較原樣稍次應如何折價請審議案

議決：按八折收用

臨時動議：

一、訂購砂布砂紙案

議決：（一）一號砂布一百打向安大五金行訂購每打一百三十九萬元共計一三、九〇〇萬元（二）二號砂布一百打向瑞生行訂購每打一百零七萬五千元共計一〇、七五〇萬元該商信用欠佳應飭其先交貨驗收後再付款如瑞生行不能照辦即改向信昌訂購一百打每打計一百五十八萬元共計一五、八〇〇萬元（三）一號砂紙三百打向信昌訂購每打十二萬五千元共計三、四五〇萬元（四）

以上共計二八、一〇〇萬元如瑞生行不能承辦改向信昌訂購時則總值為三三、一五〇萬元

叢錄

運輸第一總段簡介

龔霖客

東交民巷柏油甬道的南邊，三十四號的旁門，門上寫着總段的標牌，那便是負有本路運輸上三分之一的重大職責於三十六年元旦日成立的運輸第一總段的所在地。

走進大門，內外的甬道上，特別清潔，一間高不及六尺的「傳達室」，當班的工友，總在往來的傳達和引導着外賓，他們雖然每天往來的忙著，但是沒有任何怨言，並且時常閱讀書報，以增長他們的知識。

二門口外進甬的存車處，四週圍着木柵欄以代牆壁，樓上的晒台和高大的樹木，形成了自然的天棚，同事們的自行車在每天八點鐘左右都齊集在這裡，柵欄的外邊便是一塊廣場，在每天下班休息的時候，許多好運動的同仁，在那裡練習着排球，偶然也有兩三個知己的人，騎臥在草地上暢談。

進了二門，拾階而上，一上樓的東屋是「運輸組」北屋是「機工組」和「電務組」，往西是計帳組，對面是「收發室」及「事務室」，再往西便是樸素的「會客室」，西頭夾道的北面是「總段長室」和「客貨稽查室」，對面就是「營業組」，旁隣就是「理髮室」，該室除每星期二、四、五開放輪理髮外，每天都在十九時以後開鎖，室內放着兩架鐵床，是預備值夜班的休息的地方，事務室內除却「會計」、「物品」兩部份在外屋辦公外，裡間是修理鐘表者所佔據，每於分針指到十二點時，屋內四壁上所掛的鐘錶，都不約而同的敲打着，正與收發室的打字聲相吻合，造成一曲動人的音調。

上午八點三十分，在電鈴未響以前，同仁們都已開始辦公，鈴響後的十分鐘每組的簽到簿已在總段長室集齊，偶而在八點半以後，各組的屋門開開，緊跟着發現一位不高而強健的身形，四十多歲，兩眼發着亮光，黑髮之中夾雜着幾根銀髮的人，那便是總段長駕臨了，繞一個圈子或是接洽點公事後即行走去，他雖然是華南人，可是操着一口北平話，他主張快幹！實幹！主張利用電話或其他簡捷的手段處理公事，最反對「公文旅行」更反對「鐵路衙門化」。

總段內的同仁，差不多都是三十多歲有魄力有毅力的青年，不辭辛勞，不避勞怨，總在埋頭苦幹着，做事一團和氣，給外段站來總段接洽公事的員工們予以好感。在每週星期六的十六點以後，所有同仁都齊集在「機工組」和「電務組」的室內，開着小組會議，研討過去一週內行政上的得失及下週的工作計劃。同仁中雖不到五十位，可都是昔日外段站調來的台柱子，所以應付着一切公事都能順利進行，同仁之間公私兩方一團和氣，沒有任何界限之分。

總段的管轄區域，除却北平、豐台、西直門南口、張垣五個運輸段，北平

豐台、南口、張垣四個檢車段，北平、豐台、張垣三個電務段及各該段管轄的房、站，所外還有北平東觀音寺的第九宿舍和準備接收的北平打磨廠第十宿舍，因為管轄的地方太多，所以素來稱為「小運輸處」的總段，來往的公事和交接的電話不勝其繁，每天直到十七點下班鈴響過好久之後，同仁們才伸疲乏的四肢，寫完了工作日記，結束了一天的工作，步入返家的途中。

詩 二 首

戊子重三瀟瀟雨春櫻湖看花集飲于斜門殿以孔平仲上已飲湖上詩分韻得綠字 唐益公

人生行樂耳。此語可三復。沈沈世多難。不樂將何屬。鴛言出西郊。良辰適休沐(是日適值星期日)。漸覺趨短晷。曠若脫羈束。修道勢宛延。惠風扇靈淑。敢說清漪。香裾來老宿。主人誠好客。麟洲榜貨屋。宅時徵家故。得此韻不俗(佛國先生貨屋斜門殿有慈航書春暖麟洲榜貨屋與先生名同一字侯疑老曰七日話清漪修葺者又增一掌故矣)。深悟故積憂。昨夜雨初足。萬花爭媚人。湖波漲春綠。何必泛輕舟(是日有人擬泛湖輕舟不得)。安步任遲遲。緬想紹聖中。雲雨手翻覆。栖栖孔義甫。有懷誰可鞠。撫今思往昔。百年一轉轂。塵勞欣暫釋。此樂實非福。歸途笑語喧。幽興何容積。

戊子重三瀟瀟雨春櫻湖看花集飲于斜門殿以孔平仲上已飲湖上詩分韻得忘字 謝良佐

曉策穿行曲徑旁。斜門一角見清蒼。花翻玉蕊垂垂白(時樂壽堂玉蘭尚盛)。水漾柔波故故長。沽酒狂斟貪野趣。尋詩火急為春忙。扁舟不盡游湖興(是日游人甚衆扁舟不得)。情景追慕總未忘。

解 頤 詩 話

龍 輯

東山先山楊長儒，字伯子，誠齋先生萬里之適子也，守壘川時，秀都橫一州，一日秀玉袖招府公張樂開宴，水陸畢陳，惟繁數重，列燭如畫，酒半少休，已而復坐，乃知逾兩夕矣，歸即自勅云：「赴秀王華宴，荒酒凡兩日，願副俸三月，以懲不恪」，自是秀邸不敢復招，一日府促解脫松紋人，翁判云：「松木本是山中草，小人得之以為寶，嗣王捉得大吃例，楊秀才放得却又好。」陸放翁在朝日，曾與館閣諸人會領於張功甫南湖，酒酣，主人出小姬新桃，歌自治曲以侑觴，手團扇求詩，翁書一絕云：「寒食清明數日了，西園春事又匆匆，梅花自避新桃李，不為高樓一笛風，蓋戲偶姬名於句內，當時有念之者，薦盡蓮塘為有至誠充以此去。浩然齊難休，浩然齋雅談。」

一個計劃

一個請求

編者

公報擴充，忽忽已一年有半，翻開一看，覺得以前「編者言」裡所標幾點希望，活潑，興趣，生動，祈求滿足同人，似已做到而却又未盡做到，不禁惶愧交併，不能自己。

希望未能完全達到，說來說去，歸根結底，還是爲了「公報」二字，既稱公報，不能不稍自自重，不得不稍自矜持，一矜重，一矜持，所謂活潑興趣生動，無形已大打折扣，病不能十分喊痛，笑不能過於出聲，雖然想着和顏悅色，臉却始終板着，好像有點不可侵犯神氣，如此當然引不起十分興趣，幸而籃裡揀菜，其中還有一部分小小的貢獻小小的成就，君不見意見箱紛至沓來詳答覆，君不見叢錄文章珠走盤，公報已經百分之九九地雜誌化，再增一分，怕就不成其爲公報了，因此計劃於公報之外嘗試另出一種刊物，期鑒同人之望。

這刊物定名爲「平津鐵路雜誌」，名曰雜誌，亦就等於無所不包，無所不容，尺寸固然要放寬，範圍當然亦放大，在這雜誌裡，我們想多研究點學術，多討論點業務，多報導點生活，多介紹點人物，總而言之，公報所無法容納的，雜誌可以儘量登，公報所不便說的，雜誌可以儘量說，當然，我們亦不能過分忽略這是「平津鐵路」雜誌。

計劃有了，而且已在準備，但是，這另一付不大不小的擔子，究非一二人所能負，一面貼海報，一面謙以二萬分的至誠至意，請求大家幫忙，鐵路原是藏龍臥虎之地，專家如雲。逆才似林，不說別的，單看最近書畫展覽，就可知本路人才之盛，人才在平津，平津有人才，以四萬六千人的條鐵路，辦一個比較像樣的刊物，應該不是太難的一件事吧。

所以，這個忙是要大家帮定的了，務請大家即日起多多指教源源賜稿，不過附帶一個要求，雜誌不同公報，最好文字方面稍爲注意一下，論學術而不枯澀，深入淺出，談業務而不呆板，柳暗花明，說人要畫龍點睛，紀事如抽絲剝繭，每篇東西，希望有一個中心，有一個辦法，有一個結論，而以「鐫水輕鬆」筆法出之爲最合理想。

平津有人才，人才在平津，以四萬六千人的條鐵路，辦一個比較像樣的刊物，應該不是太難的一件事吧，謹候指教。

「平津鐵路雜誌」徵稿簡則

一、茲擬發行「平津鐵路雜誌」一種正報部在積極籌劃刊物內容力求萬水輕鬆特歡迎下列稿件：

- (1) 短評
 - (2) 交通鐵路論著譯述研究或考查報告
 - (3) 鐵路掌故及史話
 - (4) 外段站及廣場所通訊
 - (5) 生活報導
 - (6) 各部門人物小誌
 - (7) 沿綫名勝出產
 - (8) 各種有價值相片
- 二、來稿不論文言語體請繕寫清楚並加標點符號
- 三、來稿揭載署名聽作者自定但稿末務請簽具真實姓名及服務處所以便聯絡
- 四、來稿本雜誌得酌量增刪如不欲增刪者請預先聲明
- 五、來稿一經刊載即比照發行月份北平華北日報稿例從優奉酬
- 六、來稿請寄總務處公報室

本局公報徵稿簡則

- 一、本公報爲充實內容溝通員工見聞路聞登錄兩欄歡迎投稿
- 二、路間叢錄各欄歡迎下列各項稿件：(1) 短評(2) 交通鐵路論著譯述及研究或考查報告(3) 路事要聞(4) 鐵路掌故及史話(5) 員工生活素描(6) 外段站及廣場所通訊(7) 隨筆雜感(8) 各種有關鐵路珍貴照片。
- 三、來稿無論文言白話請加標點。
- 四、來稿本報有增刪取捨權最好請勿超過四千字。
- 五、(1) 來稿刊載後自六月份起酌奉酬金每千字八萬元較有價值稿件每千字十二萬元(2) 照片選用後即退另酬。
- 六、來稿稿末請書明真實姓名及服務處所發表時用何筆名聽便。
- 七、來稿請逕寄總務處公報室。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五八期

每三日止刊行

中華民國三十三年六月二十二日

部令

准外交部電准英大使照會以中國各地方當局對英商在華產權往往忽視及侵害請予糾正

部執字第四六五一號代電
中華民國三十七年六月五日

平津區鐵路管理局 案准外交部外(57)歐一字第五一五二號代電內開：「准英國大使照會以中國各地方有關當局對英商在華江岸財產權利往往任意忽視及侵害此項不當措施不但與中國政府經宣佈之保護及維持英方在華產權之政策違背且亦違反一九四三年中英兩國簽訂之中英條約希望中國政府對此種情形予以糾正等情查依照上述中英條約第五條之規定英方在華之既得不動產權利如係合法取得不得取消作廢是以英商在華關於碼頭頭岸等所享之合法權利如非經營內河航行及其他中國法令所禁止之業務且如此項權利之行使皆遵照中國有關法令之規定則在該項權利存在期間我政府應予尊重及保障英方業主願將此種產業出賣時我國政府可依該約換文附件一庚項之規定以公平價收購之又如我國政府對於此種產業確有利用之必要時得依照中英條約第五條一及我國現行征用法令之規定予以征用除上述二種情形外我國機關不應擅行估用或侵害英人在華

所有之產業致貽外人口實茲爲防止此類情事繼續發生起見相應檢抄原照會英文副本及中文譯文電請查照轉飭所屬機關切實遵照一等由准此自應照辦除分電外合行抄發原附件電仰知照交通部航港已微印附件

抄節略譯文

查關於在華各地以地方當局任意忽視并甚而剝奪英方江岸權利所生關憲之最近情形事本大使經於上年五月十三日以第二五六號照達在卷費部長諒能記憶此項權利尤其關於漢口及其他長江流域口岸受各該口岸地方當局自對日作戰結束後所爲極有挑釁性質之蔑視英方合法利益舉動其詳情曾說明於上述照會所附備忘錄內

本大使曾希望經將此項情形說明後各地方有關當局諒能導使改變其舉動俾與貴國政府業已宣佈對於保護及維持英方在華之產業權利經在一九四三年爲撤銷治外法權所訂中英條約內鄭重規定者之政策相符

所不宰者雖時歷約十二月之久但此事迄鮮改善且悉英方利益有關方面之立權利及特權實則仍未經各地方當局之承認一節表示失望例如英國駐漢總領事雖曾代怡和及太古兩公司將對於前項照會內之備忘錄首三節所陳當地江岸租約於上年十二月十六日致函漢口市長正式申請續租惟迄尙未經核准其九江江岸之租約亦經於上年十一月二十四日照樣備文中申請九江縣長續租迄仍未有積極之答覆再如漢口所稱太古公司區域產業之在江岸一部份地帶雖經迭次交涉仍由武漢輪渡處任意使用而不付業主租金此輪渡處就本大使所知係湖北省政府經營或係與之合作者此事尙憶在一九四六年間雖經英方業主提出異議而該輪渡處及社會局仍在該地產上建造亭舍

上述幾案祇爲地方當局自對日作戰結束後任意忽視英方此種產業權利中之少數案件并經先後提請主管當局察核但無明顯效果就貴部所有案中諒能證實甚而在南京雖經本館提出交涉而英方之江岸產業仍爲航政局及各軍事單位佔據并擅自自由使用

此種舉動何以辯護殊屬費解惟爲此項不當措施之中國當局因根據 貴部本年一月卅一日歐字第二四七一號節略結末謂「英商在華之財產不得妨碍中國政府在一九四三年中英條約第五條第一項內所保留各項權利之行使并應受其他中國法令之限制」各節所爲虛空辯論而企圖證明其措施合理此事如果屬實分明有關當局未明或誤解該基本條約之措辭及真義因此覺得有用處更爲從詳推究有關當局及機關蔑視并侵蝕曾經交涉之英商所有及財產使用權利根據何種中國法令而主張其行動正當譬如所難相信者爲武漢輪渡處在 貴國立法之下而有無容

爭執之法定權力許其未經合法業主同意并不付費用或負其他義務而使用該項碼頭或其他江岸之便利任意濫視守法人民或商行之所有權舉與民主有次序之行政觀念絕對違反

本人使對於各有關問題以及糾糾糾正現在不愜情形之重要其所表意見請貴部 可予同意本大使認為外辦事業因其產業受侵蝕而不能照常進入之故所以表示失望甚而受物質損失以及不便各節自無須加重聲明鑒於此項經驗英方則有關於方面現漢口普通通商傳官方定有計劃將接收管理所有各江岸產業一節引起之憂慮未能消釋本大使因此擬請 貴部長證實此項論傳無恐懼之必要俾轉知英僑為荷 本人使願向 貴部長重表崇高之敬意此致
中華民國外交部部長王閣下
施蒂文 一九四八年四月八日

修改加速處理敵偽產業辦法三(乙)(三)條文

財字第○七○七六號代電
中華民國三十七年六月三日

平津區鐵路管理局案奉 行政院本年五月十九日七外字第二四八六六號代電開：「查加速處理敵偽產業辦法前經本院於卅六年十一月一日以(卅六)七外字第四四九一四號代電修正分行在案茲將該辦法三(乙)(三)「敵入征購國購土地除政府有權得依法征用者外其餘一律重行估價由原地主贖回」原條文「重行估價」四字修改為「按收復地區土地權利清理辦法第六條之規定計價」以資一律除呈報並分行外特電知照」等因查修正加速處理敵偽產業辦法本部以卅六年十一月十七日財字第三六六○號代電抄發在案茲奉前因除分行外合行電仰知照并飭屬知照部長大維已江財三

修正收復區土地權利清理辦法第六條條文

財字第○七○七七號訓令
中華民國三十七年六月四日

令 平津區鐵路管理局

行政院本年五月十九日七外字二四八六五號訓令開：「查收復地區土地權利清理辦法前經本院於三十五年七月二十九日以節京二字第七○七三號令公布施行在案茲因該辦法第六條關於原業主繳價領回土地之計價辦法係按物價指數計算而收復地區物價指數不全缺乏根據以致實際計價方法未能一致自應統一訂定以免紛歧特從寬大改按標準地價百分比辦法伸算將原條文予以修正除公

布並分行暨呈請 國民政府備案外合行抄發修正條文仰知照此令」等因抄附收復地區土地權利清理辦法第六條修正條文到部查該項辦法本部以三十五年八月十九日財字第六三三七○號訓令抄發在案茲奉前因除分行外合行抄發修正條文仰知照并飭屬知照此令

收復地區土地權利清理辦法第六條修正條文

第六條 敵偽組織發價征收之私有土地由政府保管清理得准所有權人提出確切證件以征收時所領價金按行政院所定以標準地價百分比辦法計算繳價領回(即以業主當時所領每畝價金數(偽幣)算出佔地政機關推算所得之相當於當時標準地價之每畝地價數(偽幣)百分率再乘目前依法規定之標準地價數)但合於土地法第二百零八條或第二百零九條之情事時應依法補辦征收手續

局 令

各部份自購料款自本年六月份起遞增為三千萬元

財(庚)字第一一九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月廿二日
令 局內外各部份

查近來物價劇烈上漲所有原規定每部份自購料款六百萬元已感不敷茲經第一〇六次局務會議決議自本年六月份起增加為三千萬元合行令仰遵照此令

奉 部令層奉國民政府令發審計部三十五年審計報告第五章建議改正事項

會審(字)第九一七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月二十二日

令 局內外各單位

案奉

交通部六月五日會字第一八七二號訓令以奉 行政院令轉奉 國民政府令發審計部三十五年審計報告第五章建議改正事項轉令遵照等因除分令外合行檢同奉發該項報告等五章建議改正事項令仰遵照辦理此令

抄審計部三十五年度審計報告書第五章建議改正事項

關於各機關財務上應行改正之事項業經本部於歷次報告書中分別建議提供採擇在案茲依本年度審計之結果認為亟須改進者附建議如次

一、追加預算案應在國庫收支結東限期前清結本年度復員伊始百廢待興物價節節增高各機關經費費用追加頻繁緊急命令撥付款項為數更鉅迨至年度終了仍有多數追加法案尚待核定影響所及不特國庫收東之期一再展緩而次年度預算之編審亦失其準則嗣後每年當國庫收支結東以前對於追加預算或補辦追加之法案應限期報請核定以便清結年度

二、徵課機關稅款依法繳庫 查各征課機關稅款不得擅自動支或挪用歷經國府明令通飭有案惟徵課機關多未能遵照辦理其有自行收納之稅款超過法定期限不繳庫者或任意挪用及墊付其他費用者此種不法情形影響國庫帑至鉅擬請財政部嚴令各征課機關依照公庫法之規定切實辦理其有自行收納保管之款亦應依限解解不得擅自運用以裕公帑

三、各省市歲入歲出總預算之編送審定應請依法定期間完成查卅五年度自七月起財政收支系統改制各省市收支與中央劃分除收支不敷者由中央補助外餘以自給自足為原則故下半年度各省市地方歲入歲出總預算之編送審定格外屬難審計機關監督執行頗感困難嗣後擬請政府通令各省市對於每年度歲入歲出總預算應依限編報並依法定期間核定完成以利計政

四、各機關分配預算會計報告及年度決算應依限送審不得遲延查各機關分配預算之送達會計報告之送審年度決算之編製審核通知之聲復法令均有限制不得延逾乃近年各機關多有未能依限送審甚至經年累月積不編報 且機關改組人事更調則傾其所有併案送達審核完竣行文查詢則以事隔經年機關改組或人員員是散行踪不明為詞請從寬核准免予深究以至懸案層出無從清結應請通飭各機關對於前列各項應依限送審不得遲延

訂定每月結帳改善辦法

會彙字第七八四四號代電

局內外各單位覽查本局前奉 大部三月六日會字第六八二號訓令飭籌擬各月結帳改善辦法並自卅七年一月份起先行造報分月損益計算書等因遵經規定造送卅七年各月份材料報銷期限及逾期處罰辦法於本年四月十七日會審字第五八八號代電飭令遵照在案茲訂定每月結帳改善辦法一種隨電頒發仰切實遵照辦理

為要局長石志仁(39064)會帳

平津區鑄造管理局每月結帳改善辦法

一、薪津工餉：每屆調整時週期開新待遇辦法尚未公布施行時仍按舊標準先行開支正式列帳會計處得斟酌情形估計新標準增減之數先行轉帳俟新標準公布後再行清算更正之

二、用料報銷：
(1)材料之計價採用標準單價制單價如須調整時應由材料處於半個月前呈准公布將調整辦法通知各用料單位照辦
(2)各單位之材料報銷應遵照本年四月十七日會審字第五八八號代電依限送核逾期即予主辦人及直接主管人記過罰薪處分
(3)報銷遲誤之各單位由會計處會同主管處組織材料報銷督催小組前往督催並協助造報

(4)各用料單位未能依限造報時應先行估計該月份料價數額分別科目報送會計處暫行列表候正式報銷送到會計處時再轉帳更正之

三、工程用款報銷：各辦理營繕工程單位應切實遵照工程帳目處理辦法規定每半個月計價報銷一次由會計處正式列用款帳或資本支出帳如不報銷即不予發款如逾期過久致得結帳者並將經辦人及直接主管人予以處罰

四、各項備用金報銷：各單位之備用金及週轉金以足敷兩旬或一個月週轉為原則並切實執行不報銷不發款辦法使各月份用款數目能迅速入帳

五、各月份計實書編報期限：各處工料報銷造齊後會計處應於一個月內審核登帳結算完畢編製計算書呈部

六、會計處為遵照 部令先行編送損益計算表計得參酌以前月份支出統計及當月計價格將轉帳部份支出先行估計列表其與實際支出之差額於以後月份帳目內調整之

改定行車人員優待餐價及行車飯費數額自六月十五日起實行

人二(7)字第一四二〇號訓令

中華民國三十七年六月十七日

案據人事室會計處簽為據運輸處呈請提高優待餐價並調整行車飯費簽註意見

查現核示等情經提交本局第一〇七次局務會議決議「飯車優待餐價提高為九萬元行車飯費增加為廿萬元自六月十五日起實行其餘以本行行車飯費計算支給各費同時調整」等語紀錄在卷核屬可行應准照辦除分行外仰即遵照並轉飭遵照此令

補充規定收回散失民間器材給獎付款手續

秘(37)字第一二二八號訓令
中華民國三十七年六月十七日

令 局 內 外 各 單 位

查收回散失民間鐵路器材給獎數額及運費限額業經本年三月十八日工考(37)字第一三一號訓令調整飭遵在案茲據張項辦事處電呈以收回散失器材應給獎金之付款手續未經規定為期簡化而便收集起見擬具付款辦法祈核示施行等情前來經交第一〇五次局務會議議決修正通過補充規定付款手續如下：

- (一) 由各站有關單位負責驗收
- (二) 暫用枕木發價四聯單註明收集器材種類名稱數量及獎金運費數額由驗收人員蓋章交由繳納人持向車站領款
- (三) 站長查核驗收人員印鑑相符由站款內撥付報銷本站無款時可由鄰站撥付報銷紀錄在卷核向可行應即照辦除分行外合行仰遵照此令

各室處文件

核收臥車床位費俟與關外聯運直達客車暨

平包通車時開始辦理

運輸處(運發)字第一二三八號知(不另行文)
中華民國三十七年六月二十二日

各站、各營業所、各運
輸段、各運輸總段、各
客貨稽查

准東北運輸總局已齊業客七〇三六號電以臥車床位費擬照旅客實際乘車區間各該等特快票價上舖按百分之四十下舖按百分之五十起碼按三百公里核收為採取兩路一致起見請將本路有關辦法見示等由查臥車床位費核收辦法業經本處運發三七字第一〇六二號飭遵在案除電覆該局俟聯運直達客車通車時開始辦理外又平包通車亦於通車時開始辦理合行飭仰遵照為要

改訂客貨車檢修入出廠手續仰遵照辦理

運輸處(機工)字第一六六五號飭知
中華民國三十七年六月十四日

飭 知 各 機 車 廠 段

查客貨車檢修入出廠手續業於三十六年六月十日由運機兩處以機工字第一四五一號飭知於是年六月二十二日本局第二卷第五十八期公報刊登仰遵照實行在案茲為執行便利該項手續尚須略加修改當經本年第五次車輛入出廠會議議決修訂茲將改訂全文刊登公報並規定於三十七年七月一日起實行仰各遵照辦理為要此飭

改訂客貨車檢修入出廠手續

- 一、客貨車入廠檢修及出廠交接悉按本手續辦理之
- 二、各檢車段將下年度應入廠檢修客貨車依照段配屬車造年度入廠預告表於每年十月底以前送運輸處核定
- 三、運輸處應於每年十一月十五日以前將核定之下年度應入廠客貨車按月詳列入廠計劃表送機務處
- 四、機務處於每年十一月卅日以前將核定之下年度應入廠客貨車按廠分配詳列入廠計劃表通知各機廠並移請運輸處轉發各有關部份
- 五、各檢車段應照年度入廠分配表於每月十日前將下月應入廠客貨車填具入廠預告表一份及入廠請修書十份(如請修段非原配屬段須填一份以便密核後寄配屬段備查)送運輸處密核
- 六、運輸處密核後填入廠預告總表連同原請修書五份於每月十七日前送機務處
- 七、機務處根據入廠預告總表及入廠請修書於入出廠會議決定送修機廠及入出廠日期後該請修書五份由各機關携回備料運輸處所存五份由各駐在段帶回備點交車輛隨即由機務處編製入出廠預定表於每月廿五日以前通知機廠並函送運輸處轉發各部份
- 八、各檢車段應照入出廠預定表所規定之入廠日期先二日將車送達機廠駐在段或檢車所同時並電知各部份
- 九、各駐在段或檢車所收到入廠車時應會同送車人員檢查車之損壞情形核填(限用紅筆)原請修書並先一日送車入廠辦理授受手續機廠段雙方驗收於該

請修書上蓋章後各存一份餘三份呈運機兩處及寄請修段備查同時由駐在段或檢車所電知有關部份

十、客貨車臨時發生不良情形或因特殊原因需入廠局修時須由請修段先以電報請示運檢處經洽機務處指示送修機廠後填具客車入廠請修書五份(如請修段非原配屬段須填一份運寄配屬段貨車則填插黑票)運送機廠駐在段或檢車所(貨車則由駐在段或檢車所所填具送斷報單四份)辦理入廠手續但請修書或送斷報單內須詳細註明請修部份如係事變車更須註明事變發生日期地點及原因(貨車則應先於黑票上註明)不得遺漏未經請修部份出廠後如有損壞應由請修段負責

十一、入廠車除電機電池電扇燈泡播音器及其他規定不須附帶者外所有其他零件及附屬品均應一律隨車入廠不得拆卸如有更換或遺失須在入廠請修書或送斷報單內詳細註明原因請求裝配

十二、客貨車經核定送廠後如因故不能照預定日期送廠而延期時須由請修段預先發電聲明理由

十三、客貨車修竣出廠時駐在段或檢車所須會同廠方參照入廠請修書或送斷報單切實施行出廠檢查如有未修或未裝配部份須由廠方查明原因於原請修書或送斷報書內註明雙方會銜蓋章並由廠方負責電知有關部份

十四、客貨車出廠如需試驗時應由廠段雙方派員隨車試驗結果良好後駐在段或檢車所始能接收

十五、車輛出廠後應由送車人或附掛列車之驗車匠攜帶駐在段或檢車所存留之請修書預先掛送請修段施行檢查不得先行掛用請修段認為良好將電氣附屬品按裝妥後方可正式駛用同時由請修段將請修書寄回駐在段或檢車所

十六、客貨車出廠後如因故不能按照預定日期而延期出廠時須由機廠預先發電聲明理由

十七、客貨車修竣出廠後須由機廠填造客貨車出廠檢修報告五份(如非配屬段請修者須增填一份運寄配屬段備查同時未修部份應於報告上註明原因)機廠駐在段各存一份餘三份於五日內呈運機兩處並寄請修段備查

十八、特種車輛(如衛生車鐵甲車輕油車及電機車等)辦理入廠手續時與客貨車同

附註：因各路貨車配屬尚未劃分上列第二條至第八條及第十二、十五、十六各條內有關貨車各款暫緩實行惟貨車屆期應入廠檢修時應由發現段填插黑票詳註損壞情形送機廠駐在段或檢車所該段或該所收到車後參照黑票

施行檢查詳填送斷報單四份依照第十條辦理入廠手續出廠時由機廠填造出廠檢修報告四份機廠及駐在段各存一份其餘分呈運機兩處備查

十九、本改訂手續自民國卅七年七月一日起正式實行

二十、本改訂手續如有未盡處可隨時再行增補或修改之

人事動態

人事

一、改派職務

姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱
趙一鵬	運檢處實習生	北平東站代理副站長
康天新	同	天津東站代理副站長
趙子敬	同	張垣站代理副站長
章燕後	同	天津東站代理副站長
趙奉國	同	天津總站代理副站長
韓永泉	同	北平東站代理副站長

二、兼職

姓名	原服務處所及職稱	兼職服務處所及職稱
蓋殿照	人事室第四課股長	段長兼辦扶輪學校視察事宜

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
李克信	運輸處運輸第二總段司事	因事辭職

四、獎懲

獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	獎勵辦法
王敬久	豐鎮站站長	十月四日貨運過磅認該員督導有方	嘉獎
李福仁	豐鎮站司事	同案	獎五萬元
孫述通	平地泉站站長	該員督導員工整修站容	獎十萬元
周興漢	王官屯站站長	同	獎十萬元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲我國駐美大使館召集駐美聯

料機關代表商定應付目前需要
要臨時辦法三項

第三六八號：我國外匯短絀各機關在外購料限制甚嚴關於美國輸出許可新辦法除由我國駐美大使館商務參事處代辦推發簽證手續外現經該館召集駐美購料機關代表商定應付目前需要之臨時辦法(一)商務參事處向美國商務部推發時應以經行政院核准發給輸入證者為原則(二)如購料機關在美國有原存款或借款不須向政府申請外匯者則在請該處推發時應具書面說明存款或借款足敷應用無須請求外匯(三)如國內受貨人為代主管機關購料之商行並須附有主管機關委託文件證明

▲中央中國兩航空公司各綫班機客運票價調整

第三六九號：中央中國兩航空公司各綫班機客運票價已於本月八日開始調整計分三綫南綫按原票價增加百分之八十五西路綫增加百分之六十五北路綫增加百分之五十五

▲國內航空郵資調整

第三七〇號：國內航空郵資因航空運費提高定自本月十一日起調整為每二十公分一萬元計航空平信一萬五千元掛號二萬五千元快信三萬元印刷物書籍新聞紙等除普通郵費外每二十公分加航空費一萬元

▲湘桂黔、粵漢、浙贛鐵路局長均抵京

述職

第三七一號：湘桂黔鐵路局長袁夢鴻於十日抵京述職粵漢浙贛兩路局長杜鎮遠侯家源於日前抵京

述職後為接洽通用美援物資昨晚聯袂赴滬又美經濟合作局執行官駐華代表賴普漢等將於月內赴粵漢考察該路全綫改善工程

員工家屬如有異動填報限期

應以事實發生後一月內為限

本路員工工動態登記表中列有家屬一欄員工在到差時填報家屬以後如有婚喪出生遷居等項異動情形依照規定應隨時填報以作一切有關家屬事項之依據否則隔日過久再行補報均屬無效茲以本路路綫綿長填送異動表展轉遲送需時較久為展寬填報時日並劃一期限起見經由人事室函達各處空轉飭嗣後關於家屬有異動狀況事項得於事實發生後一個月以內填報逾期仍依規定不得再行補報希各同仁注意

本年度第五次配糧開始配發

中信局配發本局員工上年十一月、十二月月份麵粉已運至秦皇島分存平津各庫茲經核准本年度第五次配糧計員工每人配發麵粉壹小袋計四十四市斤收價一六〇萬元平津平緩已於本月二十日由配發車開始配發其他各部份日內即可發放

本年度第二次配煤

配發煤種已決定

本年度第二次配發員工用煤即行開始已誌本報據悉沿綫配煤種類業已決定計新河山海關間配發開灤煤軍糧南口間(包括平門平古綫)配發門頭溝煤東關西關間配發下花園煤至於平緩二段因交通受阻配煤種類尚在計劃中

會 購料審核委員會

第一〇六次會議

日期：三十七年五月二十七日 下午三時

紀 討論事項：

錄

一、訂購十滴水及D.T.藥水案
議決：(一)十滴水三萬六千三百瓶向五洲藥房訂購每瓶一元共計三六、三〇〇萬元
(二)D.T.藥水五萬瓶向愛倫藥廠訂購每瓶十萬零五千元共計五三、五〇〇萬元(三)以上各料總值八八、八〇〇萬元

二、訂購蠅拍及噴霧器等案
議決：(一)蠅拍向福泉茂訂購八五〇個每個一萬六千八百元共計一、四二八萬元向泰和祥購八五〇個每個一萬五千元共計一、二七五萬元(二)噴霧器向中立號訂購九百個每個計十二萬八千元共計一、一五二〇萬元
(三)以上共計一、四二、二二二萬元

三、訂購櫥字銅模案
議決：(一)二號櫥字銅模三千個向華洋銅模鉛字局訂購每個五萬五千元
(二)三號櫥字銅模三千個向慈成訂購每個四萬八千元
(三)四號櫥字銅模五千個向慈成訂購每個三萬二千元
(四)五號櫥字銅模六千個向慈成訂購每個三萬二千元
(五)以上共計二五、八〇〇萬元

四、材料處提新中華國旗社承辦帆布報單袋布料初次請審議折價案
議決：材料處酌辦

天津東站

貨商託運貨物集中檢查

——天津市承攬運送業公會
不明真像業予切實解釋——

本路天津東站貨廠為津市主要貨物輸運中心，惟以設備關係對於主要物資檢查無法集中執行，各檢在機關及貨商均感不便。本局遵照行轅統一檢查規定，簡化在驗手續並謀客商便利起見，特在東貨廠專闢檢查地點，凡有貨運均集中是地，先由警備司令部統一檢查，在組及海關等機關會同檢查，然後搬運過磅並照規定核收搬運費，其不交由裝卸夫辦理者免收推初次實行。天津市承攬運送業公會不明真像曾派代表來局洽詢，當經詳予解釋，均已明瞭。本月十四日大日報載：「東站驗貨案僵持中」，新聞一則內載：「路局方面已向各代表表示款意並答應派員來津調查解決」等語，與事實不符。本局已去函請為更正。

河北省田糧處接運公教麵粉 本路借與蓬布以防雨濕

河北省田賦糧食管理處接運平津區公教人員配售麵粉，由津運平途中因裝載車雖經遮蓋，蓬布仍不免被雨淋濕。該處以時值雨季，請於裝運麵粉時儘先發給蓬布，如發粉車請即給蓬布，以防雨淋損失。本路以事關糧政，公教人員福利，自當協助。惟本路蓬布不敷應用，蓬布亦甚缺乏，經運糧處統籌籌劃，並由該處派員與運糧處商妥補救辦法，由本路借交蓬布以資應用。其蓬布借交辦法如下：(一)津南站裝運該項麵粉時應洽津東站撥借蓬布，轉借河北省田賦糧食管理處。(二)津東站撥借蓬布之用途，並查明該處出具借據。(三)每貨車所蓋之蓬布在貨票上註明「借給某某某地」。

張垣通訊

張垣車站開列車與該市戒嚴解禁時間迫近，一每晨購票旅客異常擁擠。現該站為便利旅客購票特增設售票窗口，并先一日售票，以免擁擠。

天津扶輪中學

招生事宜定期開會商討

部立天津扶輪中學三十七年度招收新生案前經部屬平津各機關開會議決。本年暑期初中畢業一班擬招收一新生，三班高一新生一班，共招四班。計增設三班。現暑期將屆，該校招生事宜極待籌辦。本局特定於六月廿八日下午三時在本局舉行天津扶輪中學招生會議，俾便決定進行。頃已函請部屬平津各機關屆時參加。

游藝社書畫組

增加研習門類徵集新社員

本局游藝社書畫組於本月九日舉行社員會議，議決籌增治印、圖案、文藝、三門，並即日起徵集新社員六、七、八、月為一期。無論新舊社員一律每人繳費拾萬元。限於本月底以前，以文書畫、石印、版畫、登記費研習治印、文藝、兩門必須兼習書畫。此二門導師及研習時間俟登記人數至相當數目再行確定。圖案一門導師則請運糧處營業課同仁談仲宜、范春斌二君擔任。二君皆北平藝專畢業，高材生，對於圖案一門極有研究云。

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所職	姓名	服務證號數
工務處唐山工務段	管子匠領事劉作南	劉作南	工字第二八七二號
工務處豐台工務段	地 失黃文德	黃文德	工字第八二八號
客車事務所會計股	務 員楊鴻所	楊鴻所	員字第七三〇八號
機務處 氣 場 小	工 張永祥	張永祥	機字第一二二號
工務處豐台工務段	道班工人劉文如	劉文如	工字第一九七七號
工務處南口工務段	技術小工楊秉德	楊秉德	工字第四六七號
工務處天津工務段	高海山	高海山	工字第三六四號
工務處唐山工務段	匠劉文起	劉文起	工字第三六九一號
材料處 料 帳 課 司	事 李榮光	李榮光	員字第一〇一三七號
機務處唐山機廠	范志魁	范志魁	員字第五〇三三號
警務處警隊第一大隊	警 警 警	警 警 警	第一二六三九號
警隊第三中隊	士 士 士	士 士 士	工字第五二六六號
機務處南口機廠	電機匠領班馬祺	馬祺	機字第五四六二號
技術小工取樹森	取樹森	取樹森	工字第五四六二號
工務處北平工務總	副工程師兼曹晉倫	曹晉倫	員字一五四四號
段 軌道組主任	曹晉倫	曹晉倫	員字一五四四號
工務處唐山工務段	繪 圖 員郭俊正	郭俊正	員字第六一七號
會計處 檢 查 課 司	事 劉 葵	劉 葵	員字第五三〇八號
福利委員會 會 員 維 夫	役 陳保環	陳保環	員字第九一號
機務處唐山機廠	驗動機司爐趙玉星	趙玉星	機字第一二〇號
小 工 王 紹 喜	王 紹 喜	王 紹 喜	機字第六三二七號
技術小工 侯 秉 功	侯 秉 功	侯 秉 功	機字第三三八九號
鑄釘部 匠 孫 寶 樹	孫 寶 樹	孫 寶 樹	工字第一〇三二號
工務處通縣工務段	道班工人朱鴻鵬	朱鴻鵬	工字第六九四五號
技術小工 曹 樹 仁	曹 樹 仁	曹 樹 仁	工字第三七五七號
總務處文書課 司	事 吳立珍	吳立珍	員字第七二八號
工務處通縣工務段	道班工人朱鴻鵬	朱鴻鵬	工字第五二二號
天津工務段	徐和福	徐和福	工字第二三三號

叢錄

對於本路沿綫經濟調查的認識

營業課 楊椿壽

引言

局座在現代鐵路雜誌「平津區鐵路之將來」一文中啓示我們：「平津區鐵路的將來，是在促進民生」。按 國父遺教上講：「民生就是人民的生活，社會的生存，國民的生計，群衆的生命」。那麼我們可以換句話說：「本路的使命，就是在改善人民的生計，維護社會的生存，充裕國民的生計，保障群衆的生命」。我們爲完成這重大的使命，對於本路區域內有關影響民生的切要要素如：資源、物產、農工礦各業，以及風土、習慣等情形，必須有確切的認識和明瞭。這便是本文所要討論的沿綫經濟調查。

鐵路的業務方針，不容我們來「閉門造車」，沿綫經濟調查便是要使業務配合社會環境，如此業務才能旺盛，才能符合社會的需要。所以歐美各國對沿綫經濟調查，莫不重視，北平鐵路在七七事變前，曾經組織經濟調查團，從事沿綫經濟調查工作，有調查報告書六冊出版，可備參考。做日經濟的滿鐵和爲華北交通公司，也曾特設經濟調查室，對於華北經濟情形調查十分詳密，驟然當歸調查目的，係居於侵略野心，可是它出版刊物中，殊不乏珍貴資料。本局鑒於沿綫經濟調查的重要，特在運輸處營業課下設置調查股，工作甚爲緊張，對於本路業務上的貢獻，也頗堪期待。

沿綫經濟調查的意義

沿綫經濟調查的用意，其目的在使鐵路的業務能够配合社會的需要，一方面求路務的發展，一方面促進沿綫各地的繁榮安定，和今年所倡行的鐵路服務運動亦相照合。所以在鐵路服務年的今日，應將沿綫經濟調查的意義，更加以闡述。

一、對外的——用運輸方式扶助農工商各業的發展，調劑各地物資的供求，以便利商旅。

本路沿綫產物豐富，工廠甚多，都在萌芽時代，前途希望無窮，實爲富國裕民的根本。各工廠的生產情形如何，原料和產品的運輸情形如何，銷路如何，盈虧情形如何等問題，苟不能深刻明瞭，即不能運用運輸方式來扶助是項事業的發展。又本路食糧的運輸，控制全華北民食的生命脈，若不明瞭其生產來源，及供求等關係，不知將如何運用運輸方案來調劑各地的民食和救濟農村。又本路擁有華北土產物出口的總樞紐——天津港，華北的土產品如：蠶毛、桐油、鴨衣等，咸由原產地經本路運至天津出口，若不將其產運銷各情形調查明白，亦無從確定運輸方案來保護土產品的出口，以爭取外匯，挽回利權。

本路橫越冀察三省，途經平、津、唐、張、綏、包，等大都市，人口衆

多，客運至繁，其各都市間往來旅客若干，旅行目的若何等，更應瞭如指掌，以便謀求便利旅客之道。

二、對內的——計劃營業方針。

甲、製訂運費：對於運費的製訂，無論基於運輸成本原則，貨物成本原則，運輸價值原則，或擔負力原則等項下，都應將貨品的成本生產運銷和供求關係及影響物價的因素調查詳明，再行訂定，否則所訂的運費非失於不平衡，即是法，尤應將該項貨品的產運銷和供求關係調查詳明，如煤礦運輸所訂的特價等辦法，必先對照車輛、貨品的運輸情形如何，運量若何等，與車輛的調配直接有關，必先對照車輛，才可調配合理，以減少車輛的虛糜。又如旅客運輸，各區間各季節旅客的數目，旅行的目的等，對於車次的排列，時刻的釐定，關係甚鉅，必先逐一詳細調查清楚，方可使運輸達到最高效率。

此外如營業倉庫，興修支線，改善裝卸倉庫設施的計劃，制定貨位，導遊事業的興辦，鐵路賓館的設立等項措施，皆應以經濟調查爲出發點，不再一一詳述。

(未完)

詩四首

戊子重三韻人先生招赴清漪園春寒用其平仲上已飲湖上詩分韻賦詩予適未往疑始先生代拈得雲字 王開濟

書城情臥易斜曛，懶憶清公隴水濱。灑路恰過三月雨，養花剛住一天雲。雙原笑掩編車遠，高岸題看畫繡紛(聞是日未貨舟游湖)。等是臨澗甘袖手，山林傳市且平分。

穉境曾共撥芳芽，紫索光含玉樹群(去歲獲園陳集罷罷獨至丁香林微步見其中一株澗紫挺出絕秀)。隔歲重三已陳跡，中年百感托微醺。人間不少朱元晦(象山語)。後世何須揚子雲(用造山句)知有餘情灰未死。逢辰物我兩欣欣。

戊子重三補園社主約獲清漪園未社分韻代探得低字 廖瑋真

花映行宮柳拂堤，群賢映集出郊西。甌山倒浸湖光淨，石筋斜侵草色低。老媿逢辰孤勝會，貧嗟無計恤災黎。尋春士女空城往，豈獨吾儕手共携(聞是日游園者有十萬人)。

戊子上巳同社張君義碧約遊獲園分韻得深字 廖瑋真

烟柳風花相映深，勝流車轍絕門臨。郊行坐怕携游屐(是日換園主人約獲游清漪園余畏遠行未赴)。園集聊同卜盞盞，若飲不休還品酒(隨主人携桃桃醉樂款客)。芳心未盡漫沾襟，最難力疾修期老。猶惜餘春肯共尋(值阮叔老先生手足不良由其公子以藤椅昇之入園)。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第五九期

行刊日三每

日五十二月六年七十三國民華中

局 令

規定暫予借支養老金及撫卹金數額

人二(分)字第一一四四五號訓令
中華民國三十七年六月十八日訓令

各處室會、津、張、辦事處

查本局第一〇七次局務會議人事室提督員工退休養老金及死亡員工撫卹金在未奉 大部頒發新調整辦法前應如何調整借支一案經決議「員工退休養老金自六月份起一律暫予借支六百元撫卹金自四月份起因公死亡者暫予借支二千五百萬元積勞病故者借支一千元」等語紀錄在卷核屬可行其在本年四月一日及以後死亡員工已支領一部份卹金不足上開數額者即由各該主管處查明運洽會計處具領補發仍作借支俟後再行清算以示體恤除分令外合行令仰一併遵照並轉飭知照此令

各室處文件

抄發使用貨主簡號及代遞貨票暫行辦法並
定自六月二十五日起實行

運輸處(運管)字第一二八三號飭知(不另行文)
中華民國三十七年六月廿五日

山海關唐山天津東站天津總站北平東站北平西門張垣大同歸綏包頭各站北平天津營業所

茲為簡化包裹貨物託運提取手續便利客商起見特規定使用貨主簡號及代遞貨票辦法二種隨文抄發定自本月二十五日起實行除應用表報在未印發前暫行自製應用外仰各遵照辦理為要

使用貨主簡號暫行辦法

一、使用貨主簡號之意義 如貨主為開運可以(藥)為其簡號以代表貨主之商號由鐵路先予登記公佈各站週知凡使用簡號之貨主於填具託運單時其託運人或收貨人之姓名或商號欄可填用簡號凡已填用簡號者並可免填託運人或收貨人之住址以省手續惟託運人於託運單上收貨人於包裹票或貨票收據聯上均須加蓋正式本名印章

二、貨主簡號登記方法 貨主如欲使用簡號者應先將姓名或商號名稱詳細住址電話號碼常年發到貨物數量簡號之形式及其他可供參考之事項填寫簡號登記表一式五份並附繳簡號登記費五萬元報由站長查核屬實後轉報運輸處核登記公佈各站週知定期開始使用(因全路同名義或相近似之商號名稱甚多必須由處審議規定以免重複)其於使用後欲中止其使用時並得請求撤消之惟各站有聯號之商家如天津車站有益和公北平西門亦有和公共其請求使用簡號時雖可使用同一之簡號但在天津車站使用者須經由天津車站站長請求在北平西門使用者須經由北平西門站站長請求其未經請求登記之站雖有聯號亦不得使用之三、貨主簡號登記表格式 簡號登記表格式規定如次(另由本處統籌印發在未發以前暫由各該站自製備用)

貨主簡號登記表

站名	地址	電話	營業項目	發到貨物種類	每年發到數量	擬請簡號	核定簡號	登記年月日	報號日期	及公期	登月及	求印人	運輸處核印	附記

說明：五份均先報營業課核定後以一聯發貨主一聯存站一聯存營業課二聯送檢查課(裝貨各一份)
四、試辦站名 先由山海關、唐山、天津東站、天津總站、北平東站、北平西

站、西直門、張垣、大同、歸綏、包頭各大站及平津兩營業所施行，各該站應即公告，或與時常運貨之貨主接洽提倡之。

五、有效期間及辦理限制 登記有效期間自登記核准公佈之日起一年暫以整車貨票為限，包裹零擔暫緩辦理，將來視情勢需要時再行推進。

代遞包裹票及貨票提貨暫行辦法

一、貨票之代遞 凡設有自用電話之收貨人其包裹票貨票得由託運人請求鐵路代遞俟貨物運抵到站後即由站以電話通知收貨人持憑印鑑來站領取貨票及提貨惟各該站於發出通知時應以電話通知登記簿登記通知月日時刻及接話人姓名(電話通知登記簿由各站自備)

二、代遞包裹票貨票收貨人之註冊 凡請求代遞包裹票貨票之收貨人均應照貨車運輸辦事細則代遞貨票辦法第一五二條之規定先行註冊未經註冊者暫不辦理代遞。

三、代遞包裹票貨票之限制 雖經註冊代遞包裹票貨票但其貨物運送如派有押運人者其貨票仍須由押運人攜帶為原則以憑乘車不予代遞惟特約者如開辦不在此限。

四、代遞包裹貨票之信封 凡代遞之包裹票貨票應於填票時即將應交與託運人之包裹貨票收據聯隨同寄交到站包裹票各聯一併另備專簿簽交車上司事寄交到站站暫不使用代遞貨票信封。

五、代遞包裹貨票之簽字簿 包裹票貨票代遞到站應即通知收貨人在包裹票貨票收據聯加蓋與註冊印鑑同一之印章提貨不必再將票簽交收貨人其辦事細則規定簽字簿應即寄略。

六、代遞票之回執 由處另行印發在未發到前各站依貨車運輸辦事細則貨運式十七之格式自製使用。

七、聯運貨票包裹票之代遞暫不辦理

八、辦理註冊之站暫以山海關、唐山、天津東站、天津總站、北平東站、北平西站、西直門、張垣、大同、歸綏、包頭各站及平津兩營業所為限

九、註冊後報處公佈，各站於接受代遞包裹票貨票收貨人註冊時，應使填具註冊片兩份，一份存站，一份報營業課，公佈週知，以便起運站代遞

十、代遞票手續費，每票為一萬元(作為寄送通知增加手續之雜費)填入票內核收之，但運費到付者，該項手續費，亦得一併刊付

十一、代遞貨票遺失之處理，鐵路代遞之票收據聯，如有遺失時，除一方追究原委外，一方應即通知收貨人，填具票據遺失取保領物證，註明註冊號數，加蓋與註冊印鑑同一之印章提貨，無庸另覓保證，並免收無票領物費

公布平津營業所等六月一日九日及十六日調整之各項業務費率表仰各知照

運輪處(通發)字第一二八二號代電
中華民國三十七年六月二十二日

各站抄示各運輸總段各運輸段各客貨稽查裝卸事務所及天津大同裝卸分所北平天津營業所均覽：查平津兩營業所及天津南站汽馬手車運輸行包接送自行車存放及碼頭等項業務費率已於六月一日、九日、及十六日分別調整合將該項費率表公布仰各知照運輪處(已(9122)運發

北平營業所汽車費率表

37年6月16日實行

業務種類	計費單位	費率	備註
市內	每小時	1200.00元	1. 客貨同乘同回 2. 起卸以二小時計算
市外	每公里	載重34.00元 空車25.00元	1. 整車或不滿整車均以三輛計算 2. 裝卸費在內由本費付 3. 往返不得以雙程空載計費
客車	人公里	4.80元	1. 全車以二十五人計算起碼往返一公里 2. 裝卸費包括在內由本費付

北平營業所行包接送費率表

37年6月16日實行

第一區	北平	內七區外二區東部外一區一部	30.00元
第一區	北平	內三區內五區外三區內一西部內二外五區部西東部	35.00元
第二區	北平	二四七八九區之一部	
第三區	北平	內三區內五區外三區內一東部內四區部內二外五區部	40.00元
第三區	天津	三五六七八九區之一部	

- (1) 本表所列地區均以北平車站為中心
- (2) 凡在內裝一立方公尺計算，如超過立方公尺或以四倍算以此類推
- (3) 凡在內裝一立方公尺計算，如超過立方公尺或以四倍算以此類推
- (4) 凡在內裝一立方公尺計算，如超過立方公尺或以四倍算以此類推
- (5) 各區內未列各地區或裝卸另有詳細地名表

北平營業所馬手車費率表

(37年6月1日實行)

車別	時間及價目		時間	價目	附註
	區別	時			
馬車	城內	整	天	720,000元	(一) 應便到運送客前在二公里及三小時內得去車費十四萬元，不超過四小時按半天計算 (二) 四里門官街附近信件(50)公里以上收費八元 (三) 四里門官街以外(八)小時以上(六)小時以下每小時收費一元 (四) 每車每小時收費一元 (五) 北平車馬路頭附近在二公里內每車每小時收費一萬元
	城外	整	天	480,000元	
	城外	整	天	960,000元	
手車	城內	整	天	720,000元	
	城外	整	天	510,000元	
	城外	整	天	405,000元	
軍車	城外	整	天	720,070元	
軍車	城外	整	天	540,000元	

北平天津營業所自行車存放費率表

(37年6月1日實行)

輛數	費率	附註
每輛	5,000元	
時	間	每日上午六時至下午八時

天津營業所及天津南站進口貨堆站倉庫倉租價目表

(37年6月9日實行)

種類	計期	第一期				第二期				第三期				第四期				第四期以後			
		別	第一	第二	第三	第四															
雜貨	每噸	\$5,000.00	132,000.00	198,000.00	297,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00	304,000.00		
貴重物品	"	176,000.00	264,000.00	396,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00		
危險物品	"	176,000.00	264,000.00	396,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00	504,000.00		

附註：1. 每七日為一期不足一期按一期計算 超過四期按月計算 (就購手續局)

- 本辦理手續者
- 貴重物品須由海關指定之
- 普通貨物不足半噸者按半噸計算 超過半噸者按一噸計算 奧國以四十五方呎為一噸 雜貨以二十方呎為一噸
- 貴重物品及危險物品暫不辦理

天津營業所碼頭落標費價目表

37年6月9日實行

種類	計期	第一期				第二期				第三期				第四期				第四期以後			
		別	第一	第二	第三	第四															
雜貨	每噸	\$4,000.00	66,000.00	99,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00	149,000.00		
貴重物品	"	\$8,000.00	132,000.00	198,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00		
危險物品	"	\$8,000.00	132,000.00	198,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00	297,000.00		

附註：1. 每七日為一期不足一期按一期計算 超過四期按月計算 (就購手續的未辦理完竣者)

- 危險物品須由海關指定之
- 普通貨物不足半噸者按半噸計算 超過半噸者按一噸計算 奧國以四十五方呎為一噸 雜貨以二十方呎為一噸
- 貴重物品及危險物品暫不辦理

天津南站碼頭費率表

37年6月9日實行

種類	別	單位	費率	備註	考
輪船	船	每註冊噸位二十四小時	5,000.00	船隻停泊碼頭三日以後每日照定率加一倍	
民船	船	每六尺二十四小時	5,000.00		
雜貨	雜貨	第一期(每七日為一期) 每噸	5,000.00	進口貨物卸存碼頭在七日內裝載完畢者免收	
雜貨	雜貨	第二期(每七日為一期) 每噸	10,000.00		
雜貨	雜貨	第三期(每七日為一期) 每噸	20,000.00	出口貨物存放碼頭在二日內裝載完畢者免收	
雜貨	雜貨	第四期(每七日為一期) 每噸	30,000.00		
雜貨	雜貨	總積欄天貨物每立方公尺每日	20,000.00		
雜貨	雜貨	10噸以下	199,000.00		
雜貨	雜貨	1,000噸以下	1,999,000.00		
雜貨	雜貨	2,000噸以下	2,999,000.00		
雜貨	雜貨	3,000噸以下	3,999,000.00		
普通貨物	普通貨物	每噸	121,000.00	比原天對碼頭上費率核收	
危險物品及貴重物品	危險物品及貴重物品	每噸	243,000.00		

運費		運費		運費		運費		運費	
普通貨物									
每噸									
1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00	1.0,000.00
4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00	4.0,000.00
51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00	51,700.00
71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00	71,000.00

津海關天津總東兩站及北平塘沽分關駐車站各支所自七月一日起一律裁撤

運輪處電 中華民國三十七年六月二十七日

北平東站 北平西站 天津總站 塘沽站 駐津海關稅務司公署 奉令將本關各檢在北平鐵路行李包裹貨物天津東站總站兩支所北平分關駐車站及塘沽分關駐車站支所自本年七月一日起一律裁撤等由仰各知照(9021)

人事動態

一、升職

姓名 原服務處所及職務 升職服務處所及職務

陳棟 警務處長 警務處第三分隊代理 升充張垣警務段大鎮分駐所代理所長

二、離職

姓名 原服務處所及職務

李心柏 會計處審核課司事 同

王斌 運輸處大同信託站司事 同

郭秀容 運輸處電信電報司事 同

劉春台 運輸處天津運輸段車守 同

種類	單位	數量	價值
普通貨物	每噸	1.0,000.00	51,700.00
普通貨物	每噸	1.0,000.00	71,000.00
普通貨物	每噸	1.0,000.00	435,000.00

聞路

大部業務通訊摘錄

▲國營招商局舉辦津滬京間 水路聯運

第三七二號 國營招商局爲擴展業務便利旅客五日起舉辦津滬京間水路聯運如航行良好將繼續延伸如平津滬京漢穗間之大規模聯運

▲葫蘆島港工程局開始疏浚

第三七三號 葫蘆島港工程局爲疏浚港口工程前曾向青島港借用山東號挖泥船現該船已於本月九日開始工作

▲廈門菲律賓間無綫快機電路開放

第三七四號 廈門菲律賓間無綫快機電路已於本月一日開放

▲本部爲解決目前下關搭輪旅客擁擠情形已飭招商局派輪疏運

第三七五號 本部爲解決目前下關搭輪旅客擁擠情形已飭招商局就江順江安江漢江泰及江寧等輪排定爲行機週另租用華商輪船公司江寧景興兩輪加入京滬間特快班本月二十日左右即可開航嗣後如遇必要再租用登陸艇加入航行

▲本部爲謀鄂湘粵浙贛各省旅客來往便利并發展東南各省交通起見 辦理鐵路與公路旅客及行李聯運

第三七六號 浙贛鐵路局與公路總局第三運輸處已辦理杭甬金義長沙旅客及行李聯運以南昌爲最遠站旅客稱便本部現爲謀鄂湘粵浙贛各省旅客來往便利並發展東南各省交通起見已飭粵漢路局與浙贛及公路第二運輸處三方辦理旅客及行李聯運以長沙爲接運站定自七月一日起實行嗣後由南昌及杭州抵達長沙之旅客欲往武昌衡陽及廣州者或由

武昌衡陽及廣州到達長沙之旅客欲往南昌及杭州者均可毋須另行購票

本局成立

錄用員司甄審委員會

本局錄補員司爲期公開選拔而免俸進特成立錄用員司甄審委員會該會設主任委員一人由蘇副局長兼任委員十人由各處處長及各室主任兼任幹事一人由人事室副主任兼任該會暫行辦法已經提交務會議通過不日即可公佈

公賻金扣贈數額

六月一日起加三倍扣贈

本局員工公賻金數額前以物價高漲業經隨時調整並爲濟急起見准先借銀二千元俟月終由人事室彙轉會計處列扣清算茲因物價波動甚劇原定扣贈數額自有調整之必要經局會議決改訂公賻金列扣數額並簡化扣領手續當經決議：(1)照現行扣贈數額加三倍扣贈自六月一日起實行(2)每亡一人發給公賻金九千元(3)如有盈虧在福利基金項下結算除在本年六月以前死亡員工仍照原定數額扣贈及先行借領外其在六月以後死亡員工改按現行數額加三倍列扣即每死亡一人現在職員工每人扣贈數額月薪八十元以下者一律二千元八十一元以上至三百元者一律四千元三百零一元以上者一律八千元並爲減免借領及補發繁複起見比照請領棺殮費辦法員工死亡後由該遺族填具申請書呈核無誤即由人事室註明應領公賻金數目隨時送轉會計處照發每亡故一人得一次領銀九千元(即爲固定數額不必借支)月終列扣時盈虧之數由福利基金內結算所有申請手續仍照原規定辦法辦理

一個計劃

一個請求

編者

公報擴充，忽忽已有一年有半，翻閱一看，覺得以前「編者言」裡所標幾點希望，活潑，興趣，生動，新求諸是同人，自己已做到而却未盡做到，不禁惶愧交併，不能自己。

希望未能完全達到，說來說去，歸根結底，還是爲了「公報」二字，既稱公報，不能不稍自重，不得不稍自矜持，一穩重，一矜持，所謂活潑興趣生動，無形已大打折扣，病不能十分減痛，笑不能過於出聲，雖然想着和顏悅色，臉卻始終板着，好像有點不可侵犯神氣，如此當然引不起十分興趣，幸而靈裡辣來，其中還有一部分小小的貢獻小小的成就，君不見意見箱紛至沓來詳答覆，君不見叢錄文章珠走盤，公報已經百分之九九地雜誌化，再增一分，怕說不成其爲公報了，因此計劃於公報之外嘗試另出一種刊物，期望同人之望。

這刊物定名爲「平津鐵路雜誌」，名曰雜誌，亦就等於無所不包，無所不容，尺寸固然要放寬，範圍當然亦放寬，在這雜誌裡，我們想多研究點學術，多討論點業務，多報導點生活，多介紹點人物，總而言之，公報所無法容納的，雜誌可以儘量登，公報所不便說的，雜誌可以儘量說，當然，我們亦不能過分忽視這是「平津鐵路」雜誌。

計劃有了，而且已在準備，但是，這另一付不大不小的擔子，究非一二人所能負，一面貼海報一面謹以十二萬分的至誠至意，請求大家幫忙，鐵路原是藏龍臥虎之地，專家如雲，通才似林，不說別的，單看最近書畫展覽，就可知本路人才之盛，人才在平津，平津有人才，以四萬六千人的一條鐵

平古線破壞頻仍

局長親赴前綫督導搶修

平古線邇來匪患甚熾破壞頻仍搶修員工備嘗艱辛古局長曾於六月十日偕工務處許處長運一總段許總段長等親往工地督導搶修並對員工予以慰勉

永定門南苑間三等客票減價

自六月廿日起實行

本路客票起碼里程為五十公里並按五十公里運進計算永定門南苑間雖僅八公里若以三等票價其數一千七百元計即為九萬元其價尚較永定門至南苑三輪車及人力車價為高本路為期願合現狀特將永定門至南苑三等票價減為五萬元已自六月二十日起實行

各機廠利用廢料情形良好

近來物資缺乏路款支絀本局前經飭令唐山南口張垣各機廠搜集廢料儘量改製以資利用而節路幣所存三十六年度各廠整製廢料情形業經機務處彙編報告經覈所列各項頗能因材制宜克盡廢物之用有裨本路財政實非淺鮮本局已飭機務處督導各廠對於此項工作繼續努力俾益宏收續效

運一總段分期舉辦工作競賽

預定自七月間開始舉辦

本路運輸第一總段前為加強工作效率起見擬舉辦管內業務檢查嗣因運輸處舉辦全綫各段站房業務務檢查業停止舉行茲該總段復計劃舉辦所屬站房員工工作技術競賽所擬實施草案及競賽辦法業經層層批准各總段一律試辦該總段定自七月間開始分期舉

唐山市人行天橋落成

郝市長專電致謝

唐山市人行天橋經本局竭力籌建卒告成功唐山市政府定於六月十日舉行通行典禮本局石局長以公務繁忙未克前往改由徐副局長率同本路唐山各單位主管參加舉行通行典禮市議員歐文頌一時之盛事後唐山市市長並來電致謝略以本市勝利橋已於本月十日上午九時在萬眾熱烈歡呼聲中舉行通行典禮一般民衆對此偉大建築皆感感惠澤多年困厄一旦解除謹率全市廿萬民衆致崇敬感惠之意云

五月廿六日平古之役

我警備車戰果輝煌

五月二十六日傍晚平古鐵廿八公里附近小廬村一帶有匪軍千餘集結企圖大舉破壞鐵道我警察大隊「八一五」號警備車當即奉命馳往警戒甫達該地段即觸伏雷且受圍擊多數匪軍受傷幸以手榴彈向我炮車內拋擲我警隊在此交還上擊情況極度緊張之際官兵均能沉着應戰遂以機槍掃射刃刀刺殺匪以傷亡過眾乃紛紛下車但仍頑強圍攻抵抗嗣經以猛烈砲火射擊約連一時值我「九三三」號警備車亦趕到增援匪終不支遺屍百餘具倉卒逃竄是役我警士薩摩祥一名陣亡受傷十人齒獲步槍一枝刺刀二柄擲彈七枚除受傷長警送醫院調治外所有出力官警均經分別給獎

天津寧園後

租用民地登記滿期

查前租用天津寧園後民地已無需要會通知各業主在本年四月底以前携帶租約前來辦理發還手續業誌本報現過期已久凡未經辦理發還手續各戶應即自行處理嗣後該項地畝租用及發生任何糾紛本局概不負責

路，辦一個比較像樣的刊物，應該不是太難的一件事吧。

所以，這個忙是要大家帶定的了，務請大家即日起多多指教源源賜稿，不過附帶一個要求，雜誌不同公報，最好文字方面稍為注意一下，論學術而不枯澀，深入淺出，談業務而不呆板，柳暗花明，說人要畫龍點睛，紀事如抽絲剝繭，每篇東西，希望有一個中心，有一個辦法，有一個結論，而以「馮水輕聲」筆法出之為最合理想。

平津有人才，人才在平津，以四萬六千人的條鐵路，辦一個比較像樣的刊物，應該不是太難的一件事吧，謹候指教。

「平津鐵路雜誌」徵稿簡則

一、茲擬發行「平津鐵路雜誌」一種正報部在積極籌劃刊物內容力求馮水輕聲特歡迎下列稿件：

- (1) 短評
 - (2) 交通鐵路論著譯述研究或考查報告
 - (3) 鐵路事故及史話
 - (4) 外段站及廣場所通訊
 - (5) 生活報導
 - (6) 各部門人物小誌
 - (7) 沿綫名勝出產
 - (8) 各種有價值相片
- 二、來稿不論文言語體請寫清楚並加標點符號
 三、來稿揭載署名職作者自定稿末務請簽具真實姓名及服務處所以便聯絡
 四、來稿本雜誌得酌量增刪如不欲增刪者請預先聲明
 五、來稿一經刊載即比照發行月份北平華北日報稿例從優奉酬
 六、來稿請寄總務處公報室

北平東站六月為謙恭月

北平東站業務改進委員會六月份改進中心目標為「謙恭月」注意事項計分下列四項

- 一、禮節：1. 履行室內鞠躬及室外舉手敬禮 2. 低級員工對高級員工須先敬禮 3. 同級同人見面時應互相敬禮 4. 軍人旅客等以禮詢問時必須禮讓
- 二、言語：1. 說話時須心平氣和 2. 對人稱呼須冠以先生官長同志等字樣 3. 關於困難辦理事項應說對不起請原諒 4. 請託言語須多說勞駕多帮忙
- 三、態度：1. 時常注意避免發生爭吵 2. 談話時必須目注對方面容和藹 3. 被罵不還口但婉言解釋 4. 挨打不還手請警密法辦

四、研討：1. 未曾盡到謙恭以致發生爭吵時由主管人員召集有關員工研討責令改進或呈請法辦 2. 業經盡到謙恭不能避免爭吵時由本人報請主管召集當事員工研討改進辦法或呈請獎勵至推行方式由各委員以身作則領導全體員工切實遵行其成績進度考核仍照五月整潔月辦法辦理

員工退休後

不得加入本局合作社

本局合作社年老社員在本局奉准退休者可否准予繼續其社員資格一節業經本局呈奉部示合作社社員應以現在本機關服務之員工為限是則員工退休之後其社員資格亦同時取銷

五月份員工警人數

本局員工警人數截至五月底止計計司八千九百零八人技工一萬九千八百一十七人普通工一萬二千四百六十二人警官四百九十七人警長六百二十六人警士三千七百八十四人共計四萬六千零九十四人

交通部部立天津扶輪中學

三十七年度招生簡章

- 一、名額：初中一年級三班一百二十名
高中一年級一班四十名
- 二、年齡：初中一年級十二歲至十六歲
高中一年級十五歲至十九歲
- 三、資格：(1) 交通部所屬在平津地區各機關員工直系子女孫女及同胞弟妹
(2) 投考初一須小學畢業，投考高一須初中畢業，領有證書者
- 四、報名手續：繳納二寸半身像片二張，考試費十萬元，填寫報名單，向家長所屬交通機關報名，由報名處所發給准考證
- 五、報名日期：自七月一日起至六日止
- 六、報名地點：各交通機關(本局員工子弟在北平本局人事室第四課報名)
- 七、考試日期：七月十一日
- 八、試驗科目：初一一國語算術常識口試體格檢查
高一國文、算學、算術、代數、本面幾何、理化、公民史地、英語
- 九、試驗地址：北平東城扶輪學校(崇內毛家灣)
天津扶輪中學校(河北呂孫路)
- 十、費用：學雜費免收，書籍費、制服費(初中軍制服高中軍調制服)飯費(自備)
- 十一、入學手續：繳納預備費三十萬元(多退少補)
- 十二、錄取揭曉：除在本校榜示外，並登載平津區鐵路管理局公報

各部份員工遺失服務證明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號數
警務處唐山段護廠所	員	徐瀛源	第五六號
警務處唐山段護廠所	員	杜光壽	第一二二三號
警務處北平段辦事員	員	姚超生	第一二二三號
警務處管理課	員	許祖康	第一二三六號
警務處張百段宣化分所	長	魏宗仁	第一九三號
警務處警事課	員	朴英倫	第一九九號
警務處司法課	員	吳興漢	第一二二五號
警務處第一大段經理	員	陳健野	第一二五七號
警務處教練所	員	李振江	第一二八七號
警務處北平段辦事員	員	王獻	第一二九〇號
警務處北平警務段	員	唐青	第一二九一號
警務處督察室督察員	員	朱學濤	第一二七四號
警務處北平段代段務員	員	呂治軒	第八九三三號
警務處南口段	員	董清華	第八〇九五號
警務處張垣段	員	李耀民	第四四八六號
警務處教練所教務主任	員	折第四四五號	
警務處消防隊	員	周慶銘	第八〇五五號
警務處第二大段事務員	員	呂一民	第四四六九號
警務處陸拉齊分段	員	傅寶元	第八〇六五號
警務處教練所	員	侯振宏	第七九五號
材料處唐山材料分廠技術小工	工	馬秉忠	木工字第一八七二號
材料處北平材料庫	工	曲科琳	木工字第一八七三號
工務處天津工務段道班工人	工	劉寶興	木工字第一八七九號
運檢處唐山運檢段	事	李維生	第六六三〇號

叢錄

對於本路沿綫經濟調查的認識 (續)

營業課 楊椿壽

本路沿綫主要經濟調查工作

本路沿綫的經濟調查對象，本極廣泛，且因需要情形可隨時變動，茲將本路沿綫區域內承應應辦之主要調查工作試舉若下（其次要者項目尙多，未能一一例舉）：

- 一、沿綫市、縣、鄉、鎮調查。
- 二、煤業調查：開灤、門頭溝、口泉、下花園、大青山、長城等煤田。
- 三、皮毛牲畜業調查：羊毛、皮貨、毛氈、牲畜、製革、毛織業等。
- 四、農業調查：食糧、果品、棉花、林業、農村等。
- 五、工業調查：（1）重工業：石景山鋼鐵廠及龍岡鐵礦、天津及唐山製鋼廠等。（2）化學工業：玻璃、製紙、漆土、洋灰等。（3）紡織工業：中紡、華新紡織廠、仁立公司、東亞企業公司等。（4）手工業：琉璃、雕染、綉帽、製鞋等。（5）其他工業。
- 六、鹽業調查。
- 七、漁業調查。
- 八、港灣及進出口業調查。
- 九、轉運貨棧及倉庫等業調查。

茲再以上所舉主要調查項目中，任擇四例，記其應行調查要點，以示調查工作內容的一斑：

- 一、沿綫市、縣、鄉、鎮調查：（1）沿革。（2）地理：位置、區劃、地勢、土壤、山脈、河川、氣候、雨量。（3）交通：陸、電、郵、航。（4）人口：人數、性別、年齡、教育程度、職業等統計數字，居民流動狀況，及利用鐵路等情形。（5）教育。（6）財政。（7）資源及物產與物資之流動情形。（8）工商業。（9）其他。

- 二、煤業調查：（1）概要：沿革、位置、礦區面積、煤質及煤層、蘊藏量、煤業之統轄、或同業組織等。（2）生產：資本、勞工、設備、動力、礦井、採煤方法、產量等。（3）運輸：礦內運輸、礦區運輸、裝車情形、岔道設施、託運單位、鐵路運輸運量、鐵路以外之運輸情形、運輸管制情形等。（4）銷售：銷路、山價、捐稅，各主要行銷地之銷量及市價、管制情形、煤棧及煤商、煤價漲落之原因、供求之關係等。（5）主要煤礦公司或煤業之產運銷情形。

- 三、皮毛業調查：（1）皮毛之產地及產量。（2）皮毛之種類。（3）沿綫各皮毛市場上之皮毛集散及運輸。（4）各沿綫各皮毛市場上之皮毛貨棧、商店，及商人習俗。（5）皮毛之銷售捐稅及出口。（6）皮毛之加工製造。

- （7）沿綫有關皮毛生產之牧畜事業等。
- 四、漁業調查：（1）漁區。（2）漁民生活。（3）漁船及漁具。（4）漁產種類及數量。（5）漁汛時期。（6）運輸情形。（7）交易情形及銷路市價等。

沿綫經濟調查工作的實施

鐵路經濟調查工作，與普通經濟調查工作稍有不同，即鐵路經濟調查工作的目的係在配合鐵路的業務方針，因查普通經濟調查的方法約可分爲三種：

- 一、實地調查：即調查者親至應行調查各當地察看和搜集資料。
- 二、委託調查：即委託相當機關代爲調查，如聯合徵信所可接受委託代辦調查工作。

三、通信調查：即函向某機關或團體就便供給部份資料，如天津市政府統計室曾向本局索要食糧運量數字。

以上所記三種方法，可視調查的性質而分別行之，惟本局在營業課下既設置有調查股，似不應採用委託調查辦法，茲多酌本局現行調查工作情形，就管見所及，試擬本路沿綫經濟調查工作的步驟如下，無論組織調查團或單人調查皆可適用：

- 一、按諸需要情形，決定調查對象。
- 二、搜集有關資料，如書籍、雜誌，及以往調查報告等先對應行調查對象，須有相當的概念和知識。

三、擬具調查工作項目。

- 四、按諸預擬項目同時進行下列各種工作：（1）飭有關段站就近調查報告。（2）隨時參閱有關書籍、雜誌、報紙，將其資料剪貼備查或簡擇記錄之。（3）必要時通函有關機關或團體，請其搜集資料。（4）隨時訪問富有經驗或專門人士請益，以補調查之不足。
- 五、派人專赴當地實地調查並搜集資料。
- 六、資料之系統整理。
- 七、彙編調查報告。

結 言

本路爲華北鐵路幹綫，所負使命，極爲艱鉅，允宜運用運輸方策，疏導物資，平衡物價，造福人群，所以調查沿綫各業工作，是刻不容緩的，即以發展本身業務計，亦應舉辦調查工作，然後對於一切設備的改革及充實，方可有著手處，此項調查工作，也可說是「鐵路服務運動」的先鋒。（完）

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六〇期

每三日期刊行

中華民國三十三年六月二十八日

局 令

改訂職工考績辦法四項令仰遵照

人三(勞)字第一四九六號訓令
中華民國三十七年六月二十二日訓令

總務、工務、運輸、材料、會計、機務處、人事室、天津、張垣辦事處、包寧段工程籌備處、車工福利委員會、鐵路技術研究所

茲爲改進職工考績并使員工考績辦法一致起見特將職工考績辦法改訂如次：
(一) 每次職工考績得參加之人數原按每兩個月前一個月終之實有人數百分之十六計算之辦法予以廢止改按上年年底得參加考績職工總辛額百分之八爲全年職工考績晉辛總辛額

(二) 爲簡化手續起見職工考績原兩個月辦理一次改爲每三個月辦理一次全年計四次每次考績晉辛辛額以全年晉辛總辛額四分之一爲限

(三) 每次考績晉辛之起支日期爲每次之次月(例如一、二、三月份之職工考績起支日期爲四月餘類推)

(四) 本辦法自本年七月一日起實行所有本年已辦之一至六月份各次職工考績

續晉辛辛額不再扣算
合亟令仰遵照并轉飭遵照此令

奉 部令調整員工出差日支膳宿雜費數額 規定本路沿綫出差計支辦法自七月一日起 實行

人二(勞)字第一四七三號訓令
中華民國三十七年六月二十二日訓令

局 內 外 各 部 份

案查前因員工出差膳宿雜費日支數額不敷支用除呈部請予調整外並經本局第一〇四次局務會議決議暫就原支數額增加百分之五十改按三十五萬元三十二萬元二十八萬元二十四萬元二十萬元五級計支自六月一日起實行業於五月二十六日以人二(勞)字第一二三八號訓令飭遵在案茲奉

交通部三十七年五月二十七日部人字第三五四號訓令抄發調整員工出差每日膳宿雜費分區支給數額表飭即遵照等因應即遵照自七月一日起實行調整如下：

級 別	員 司 技 工				
	月支薪額	月支薪額	月支薪額	月支薪額	月支薪額
雜費數額	150,000元	120,000元	100,000元	80,000元	60,000元

除分行外合即令仰遵照并轉飭遵照此令

文 修正本局電話機件損失賠償辦法第二條條

運電(勞)字第六九九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年六月二十八日訓令

局 內 外 各 部 份

茲將本局電話機件損失賠償辦法(見上年二卷九一期及本年三卷二四期公報)第二條條文修正合行抄發修正條文仰即遵照爲要此令

修 正 條 文

第二條 遇有機件損失由使用處所主管首領聲明理由加註賠償或處理意見轉運輸處核辦如應賠償即由運輸處將應賠償數目轉會計處在各該負責部份薪金項下如數照扣

奉 令通緝漢奸高北等十一案令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦

警司(前)字第一二二號通令(不另行文)
中華民國三十七年六月廿八日

警務處及所屬各段隊所

案奉 大部三十七年五月三十一日人字第九三三四、九六三五、九七〇五、九七四七、九八八六、九八八七、九九三一、九九九一、一〇一五二、一〇五三一、一〇五三二、等號訓令飭通緝漢奸高北等逃亡人犯十二名等因奉此合行抄附人犯表一份令仰飭屬一體遵照嚴緝爲要此令

通緝漢奸案件人犯表

姓名	性別	年齡	籍貫	住址	案情	罪證	備考
高北	男			漢奸	從略		從略
唐貴	男	四十二	南海縣	南海縣裏水鄉	同		從略
劉九餘	男				同		
梅金奎	男		蕪湖	尚義堂巷	同		
宋錦文	男		淮安		同		從略
張月亭	男		淮安		同		同
朱孟常	男		常熟	寺後街	同		同
于寶軒	男		不詳	不詳	同		
李福	男	四十	番禺		同		從略
胡海	男	五十八	江西南昌	胡坊村	同	從略	
黃大偉	男		不詳		同		從略
黃國洲	男		不詳	廣東中山	同		從略

各室處文件

嚴禁由匪方逃回官兵持匪方偽造我鄉保長

路條購票

警務處(運警)字第一二二八五號代電(不另行文)
運輸處中華民國三十七年六月二十八日

各站通緝段警務段警務分所抄示各運輪總段客貨稽查均覽奉交下華北剿匪總司令部本年六月九日總三字第一六八〇號代電內開：「據報現有由匪方逃回官兵持匪方偽造我鄉保長之路條即可購買車票請通令禁止仰即轉飭所屬各段嚴禁不得混淆」等因奉此查本路各站遷移路條購票並無明令規定如平包綫因情形特殊有遷移路條購票者應洽請當地駐站稽查機關證明爲要警務處運輸處(222)運警

關於無票食糧包裹到達大同縣站處理辦法

運輪處(警)電第六二二八號電
中華民國三十七年六月二十八日

大同縣站暨同站總站電悉關於無票食糧包裹到達大同縣站處理辦法准按照食糧運送平津辦法在二十公斤以下者免補運費在二十公斤以上者按全部重量照食糧特價包裹抽收運費免收漏費賠償自六月二十五日起實行仰遵照

奉 部令規定軍運起碼里程及起碼運費暨輕浮軍品計算辦法

會計處(運警)字第一二一七號飭知
運輪處中華民國三十七年六月十二日

飭知 各 站

案奉 文下

大部路字第三六六七號訓令「以軍運起碼里程及起碼運費計算辦法以及輕浮軍品加成辦法本部經商准聯合勤務總司令部同意規定(一)各路自定起碼里程凡較原來規定之廿公里爲高者其運費准改按五折計算否則仍照章辦理不予折減(二)輕浮軍品整車者按車輛載重量計費應不另加成不滿整車輕浮軍品照鐵路現行加成辦法辦理」等因奉此正遵辦聞准第二區鐵道軍運指揮部重如字第三二六號代電案同前由茲分別指示如下：

一、查本路自定起碼里程客票爲五十公里整車或不滿整車貨運均爲一百公里較原來規定二十公里爲高嗣後關於軍運起碼里程之運費應改按五折計算並不受普通客貨運起碼票價及起碼運費之限制

二、輕浮軍品整車者本路向按車輛載重量計算運費未另加成至不滿整車之輕浮軍品應比照本路自訂客運特價表內零星輕浮包裹規定十二種品名按不滿整車運費加倍計算嗣後品名及加成數如有變動仍照本路一般規定辦法計算不另飭

無邊者	264,000	3,016,000
有邊者	594,000	6,831,000
載重	41,000	505,000
馬力	22,000	253,000
人力車	8,800	101,200
馬車	88,000	1,012,000
二輪	176,000	2,024,000
三輪	261,000	3,036,000
四輪	22,000	253,000
五輪	44,000	506,000
六輪	66,000	759,000
七輪	88,000	1,012,000
八輪	88,000	1,012,000
九輪	176,000	2,024,000
十輪	264,000	3,036,000
十一輪	44,000	506,000
十二輪	66,000	759,000
十三輪	88,000	1,012,000
十四輪	88,000	1,012,000
十五輪	176,000	2,024,000
十六輪	264,000	3,036,000
十七輪	44,000	506,000
十八輪	66,000	759,000
十九輪	88,000	1,012,000
二十輪	88,000	1,012,000
二十一輪	176,000	2,024,000
二十二輪	264,000	3,036,000
二十三輪	44,000	506,000
二十四輪	66,000	759,000
二十五輪	88,000	1,012,000
二十六輪	88,000	1,012,000
二十七輪	176,000	2,024,000
二十八輪	264,000	3,036,000
二十九輪	44,000	506,000
三十輪	66,000	759,000
三十一輪	88,000	1,012,000
三十二輪	88,000	1,012,000
三十三輪	176,000	2,024,000
三十四輪	264,000	3,036,000
三十五輪	44,000	506,000
三十六輪	66,000	759,000
三十七輪	88,000	1,012,000
三十八輪	88,000	1,012,000
三十九輪	176,000	2,024,000
四十輪	264,000	3,036,000
四十一輪	44,000	506,000
四十二輪	66,000	759,000
四十三輪	88,000	1,012,000
四十四輪	88,000	1,012,000
四十五輪	176,000	2,024,000
四十六輪	264,000	3,036,000
四十七輪	44,000	506,000
四十八輪	66,000	759,000
四十九輪	88,000	1,012,000
五十輪	88,000	1,012,000
五十一輪	176,000	2,024,000
五十二輪	264,000	3,036,000
五十三輪	44,000	506,000
五十四輪	66,000	759,000
五十五輪	88,000	1,012,000
五十六輪	88,000	1,012,000
五十七輪	176,000	2,024,000
五十八輪	264,000	3,036,000
五十九輪	44,000	506,000
六十輪	66,000	759,000
六十一輪	88,000	1,012,000
六十二輪	88,000	1,012,000
六十三輪	176,000	2,024,000
六十四輪	264,000	3,036,000
六十五輪	44,000	506,000
六十六輪	66,000	759,000
六十七輪	88,000	1,012,000
六十八輪	88,000	1,012,000
六十九輪	176,000	2,024,000
七十輪	264,000	3,036,000
七十一輪	44,000	506,000
七十二輪	66,000	759,000
七十三輪	88,000	1,012,000
七十四輪	88,000	1,012,000
七十五輪	176,000	2,024,000
七十六輪	264,000	3,036,000
七十七輪	44,000	506,000
七十八輪	66,000	759,000
七十九輪	88,000	1,012,000
八十輪	88,000	1,012,000
八十一輪	176,000	2,024,000
八十二輪	264,000	3,036,000
八十三輪	44,000	506,000
八十四輪	66,000	759,000
八十五輪	88,000	1,012,000
八十六輪	88,000	1,012,000
八十七輪	176,000	2,024,000
八十八輪	264,000	3,036,000
八十九輪	44,000	506,000
九十輪	66,000	759,000
九十一輪	88,000	1,012,000
九十二輪	88,000	1,012,000
九十三輪	176,000	2,024,000
九十四輪	264,000	3,036,000
九十五輪	44,000	506,000
九十六輪	66,000	759,000
九十七輪	88,000	1,012,000
九十八輪	88,000	1,012,000
九十九輪	176,000	2,024,000
一百輪	264,000	3,036,000

如須專用客車裝載除按上表照收運費運費外每車每公	640,000	7,360,000
里照加收		

姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱
張華	運輸處機工課課員	機工課繪圖員
姓名	原服務處所及職稱	離職
宋國霖	運輸處北平西站副站長	因事辭職

姓名	原服務處所及職稱	由
徐文標	護局警所巡官	獎懲辦法
蔡國祥	護局警所所長	獎十萬元
楊學信	楊村分所所長	記功一次
王夢桐	文書課課員	嘉獎
榕曉莊	文書課司事	獎卅萬元
劉家範	同案	獎卅萬元
賀素蘭	同案	獎卅萬元
陳步雲	同案	獎卅萬元
李尚之	同案	獎卅萬元
閻森	同案	獎卅萬元
王麗俠	同案	獎卅萬元
魏鳳顏	同案	獎卅萬元
楊景春	同案	獎卅萬元
張富成	同案	獎卅萬元
關國鼎	同案	獎卅萬元
王海鵬	同案	獎卅萬元

姓名	原服務處所及職稱	由
徐文標	護局警所巡官	獎十萬元
蔡國祥	護局警所所長	記功一次
楊學信	楊村分所所長	嘉獎
王夢桐	文書課課員	獎卅萬元
榕曉莊	文書課司事	獎卅萬元
劉家範	同案	獎卅萬元
賀素蘭	同案	獎卅萬元
陳步雲	同案	獎卅萬元
李尚之	同案	獎卅萬元
閻森	同案	獎卅萬元
王麗俠	同案	獎卅萬元
魏鳳顏	同案	獎卅萬元
楊景春	同案	獎卅萬元
張富成	同案	獎卅萬元
關國鼎	同案	獎卅萬元
王海鵬	同案	獎卅萬元

人事動態

一、改派職務

二、離職

三、獎懲

獎懲姓名

服務處所及職稱

事由

獎懲辦法

姓名

原服務處所及職稱

改派服務處所及職稱

姓名

原服務處所及職稱

離職

聞路

大部業務通訊摘錄

▲昆明重慶貴陽三地公路第
四、五、十運輸處舉辦聯運

第三七七號 公路總局第十運輸處已與湘桂黔鐵路局辦理聯運第二運輸處已與湘桂黔及浙贛兩路局辦理聯運第一運輸處已與浙贛及京滬甯杭路局辦理聯運故目前貴陽以東旅客均可購聯運票直達東南各省現為擴大聯運範圍復經令飭昆明第四運輸處重慶第五運輸處與貴陽第十運輸處舉辦聯運使寶雞以南昆明以東可以聯運直達東南

▲京滬浙贛兩路自七月一日起辦理旅客聯運

第三七八號 本部頃飭京滬浙贛兩路自七月一日起辦理該兩路旅客聯運通票由兩路各指定某次旅客列車預留座位互相接運並飭鐵路聯運處迅擬辦法呈核

▲調整運價案內關於奢侈品名稱表

刻正由部審定中
第三七九號 六月七日起調整運價案內關於奢侈品名稱表刻正由本部審定中在未頒發前各路可暫行擬定施行並呈部核備

運輸處工作總檢查

豐台各單位檢查竣事

本局運輸處連日舉辦工作總檢查在頃悉豐台各單位業已檢查完畢正在整理檢查報告檢查人員稍事休息即行前往天津檢查

天津南站新港海灘傳家四站

追加列入各站無行車過失事變獎勵辦法內

本路行車安全自各站無行車過失事變獎勵辦法實行以來頗著成效茲以北京綏天津兩站新港海灘傳家四站業已次第開始站為劃一起見上述四站已予追加列入該辦法第三條表列站名欄內第七項同樣辦理並定自本年六月一日起實行

天津東站代辦電信業務

正與電信局磋商辦法中

本路天津東站成立服務處積極推行服務運動現正籌劃代辦電信業務正與天津電信局磋商中俟得該局同意即可開始辦理

扶輪小學辦公費

自六月份調整

本路各扶輪小學每月辦公費於本年三月份調整一次近以教育用品及一切物價飛漲不敷甚鉅頃奉局核准自六月份起予以調整數額約較增加二倍

前門分院遷移康家胡同

改稱為北平東城診療所

本局鐵路總醫院遷移新址後所遺康家胡同前址除備作病房及護士宿舍之部份外其餘房舍則由前門分院移入改稱為北平東城診療所現在修繕工程大部完竣本月底前門分院即可全部遷移竣事於七月以前恢復診療暫設內、外、眼、三科遇有重大病症及需住院治療者則移歸總醫院辦理

會 購料審核委員會

第一〇七次會議

日期：三十七年六月三日下午三時

紀 錄

討論事項：

一、訂購儀具變壓器等料案
議決：儀具變壓器及千瓦特小時計均不合用另行購辦其避雷器一項向宏昌公司訂購三具每具二千五百萬元共計七、五〇〇萬元

二、訂購鐵壁燈等電料案

議決：(一)鐵壁燈設法自製 (二)元木座一八〇個向開原電料行訂購每個八千五百元共計一五三萬元 (三)電門一三四個向達明電料行訂購每個五萬二千元共計六九六萬八千元 (四)木棧槽二三七個向宏昌公司訂購每個二十一萬元共計四、九七七萬元 (五)電桿引線保險(10)二百個向大昌電料行訂購每個四萬八千元共計九六〇萬元 (六)以上各料總值六、七八六萬八千元

三、廢碎紙邊換紙案

議決：向燕京紙行交換每一千公斤廢紙邊換白片紙十七領

四、訂購燐酸安門等料案

議決：(一)燐酸安門一〇磅向健國大藥房購每磅七十五萬元共計七五〇萬元 (二)磷酸安門一〇磅向華光藥房訂購每磅二百萬元共計二千萬元 (三)洛酸安門五磅向愛倫樂廠訂購每磅九十八萬元共計四九〇萬元 (四)檸檬酸鈣三十磅向愛倫訂購每磅三百五十萬元共計一〇、五〇〇萬元 (五)以上總值一三、七四〇萬元

五、材料處提聯商承辦之高運工具鋼所交之貨係普通工具鋼可否按九折付款請案議案

議決：材料處酌辦

各扶輪小學行屆暑假

本年度畢業學生千二百名

本路各扶輪小學本年度行將終了平榆平古沿綫及南口廉莊各校自七月九日起放暑假四十九天平綫各學校於七月二十一日起放暑假二十一日又各校本年暑假畢業學生計三十四班連一千二百名決定畢業考試完竣舉行畢業典禮儀式所需費用已飭分別在各校暑假期間辦公費項下勻支備節辦理

工務員王健

搶修觸雷殉職

張垣工務段工務員王健於六月十九日率領搶修隊赴天鎮站搶修於九時二十五分搶修車抵天鎮站東二八五號橋停車王工務員遂先赴橋側坡度處查看不幸足觸地雷被炸慘斃張垣辦事處聞訊後即飭工務段購辦棺槨送往盛殮靈柩於二十二日運張山蘇副局長代表局長率領各單位員工致祭後暫厝東山坡本路地界內石局長聞訊後極深悼痛除依章議恤外當經發給特恤金四千元公賻金九千元並電該員家屬慰問

五月份本路運輸概況

一、客貨運概況：客運人數一、三三七、六〇八人
 包裹二、三、五〇四噸郵件六、四七一噸貨運四三、五、二二七噸路料八五、六三九噸
 二、運煤煤船噸數：(甲)運至秦皇島者一三六、六九四噸(乙)運至塘沽者一五、〇五三噸(丙)運至塘沽新港者五、九一一噸共計一五七、六五八噸
 三、東北出關入關包裹及貨運概況：(甲)出關貨物二八三五噸包裹無(乙)入關包裹一三六〇噸貨物三三四五噸

張垣鐵路分醫院

實施夏季防疫注射

張垣鐵路分醫院奉總醫院令施行員工夏季霍亂預防注射所有張垣各單位員工自六月二十一日至六月卅日每日下午一時半至五時實行第一次注射七月一日至十日實行第二次注射同時派員赴該醫院所轄保健區(自西撥子至永嘉寨間各站)分別注射

津浦北段員工福利用煤

本路價撥三千噸

津浦區鐵路管理局天津辦事處為籌發該路北段員工福利用煤前經函請本路撥讓三千噸本路已允照撥煤價按五月份開煤山價每噸三百二十五萬元計算刻已填妥發料單送交該處運向本局天津收支所辦理交款手續持赴本局唐山材料分廠洽提該項煤款在古冶站車上交貨所有託運及押運手續統由該處自行負責辦理運費則記賬另行結算

張垣通訊

▲本路張垣辦事處辦公大樓前以及住宅區附近本年春季曾經栽植樹木俾資點綴茲又採其餘隙開畦植卉以便觀賞刻已先後開放五色繡紛紛蝶上下環繞幽美之餘之後足資遊歷
 ▲張垣搶修隊於六月八日繼續搶修以來進展尚為迅速并於路基兩旁搜獲枕木甚多裨益搶修良非淺鮮茲已將抵天鎮日內并將交通車展至天鎮
 ▲張垣站為便利員工及客商起見分別於站前廣場客車事務所營業木棚旁及貨運服務所門前各設置自行車架壹座以便隨時存放
 ▲張垣員工消費合作社近日自津購來日用品雙錢雨鞋力士膠皮鞋坤襪背心狼狗男襪大中華球鞋等種類甚多現正辦理配售手續該批物價較市價為廉

臨時動議

一、材料處提現款採購事務用品在自購統籌尚未實行以前如何辦理案
 議決：由運、總、會、材、四處派員會購在統籌及自購辦法尚未施行以前仍由材料處統籌酌購
 二、材料處提警務處請製之警章健美以物價高漲不能照原價承辦經洽新利成仍可照原價承製可否訂製案
 議決：照購計：(一)遵守警章一、五〇〇個每個十二萬五千元共計三、二五〇萬元(二)護車警章四百個每個十二萬五千元共計五千萬元(三)檢查警章三百個每個十二萬五千元共計三七、五〇萬元(四)以上總值四億元

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	職稱	姓名	服務證號數
運輸處唐山運輸段	車	守李志英	第六六一六號
同	看車	夫趙德元	第六一九〇號
同	雜夫	役馮春陽	第二九六五號
同	雜夫	劉慶春	第二九九五號
同	同	楊書田	第二七四六號
運輸處豐台機務段	機車司機	孟金城	第三〇四六號
同	機車司機	張振錫	第三〇四六號
同	技術小工	郭天槐	第三〇四六號
同	司	許雲鵬	第三九五〇號
運輸處豐台台站	運配	曹高富	第三九六九號
同	煤	夫鮮有慶	第四五九五號
同	雜夫	役安顯文	第二三九八號
同	車輛	曹匠	第二三九八號
同	技術小工	劉東福	第五〇六三號
同	同	同	第五〇六三號

叢錄

幹是成功的唯一秘訣

光乾

蜜蜂是小昆蟲的一種，在社會上當然談不到它們的地位，可是它們的組織力堅強，分工合作，有條不紊，擔任採蜜工作的工蜂，在春夏秋季裡，終日奔馳花叢之間，採蜜儲藏，以備群蜂冬季的生活需要，而雌蜂只擔任着交尾工作，飽食終日，無所是事，可稱得起花花公子，風流自在，但是冬天來臨了，要統計收藏的蜜量，够不够過冬之用，如果不够的話，就要咬死一部份雌蜂，減少消耗量，以維持全體延續生命，到這時候，雄蜂生殺之權，就要操在工蜂之手了，這種事實，可以做為不勞而獲的人們一種啟發。

好逸惡勞，利己自私，是人類一般的劣根性，能够根除這種壞習慣的，除非大智大仁大勇者外，真是鳳毛麟角，誰有這種堅定的毅志和魄力，出污泥而不染，普通都想坐享其成，稍有不滿意時，就怨天尤人，滿口牢騷，冀希將來，補償過去，都而忽略了現實，這種錯誤的觀念，應該澈底矯正。因為一切事業不成功的最大因素，就是背幹的程度不够，如果整個社會上的人們，都不肯去幹，不肯為群眾去服務，只圖個人的私利，不顧全體，那麼世間的文明，決不能進步，我們的衣食住行，永遠保持太古時代的生活，所以現在我們所有一切享受，全是古聖先哲們幹出來的成果，血汗的結晶，我們享受了種種的恩惠，而不給社會努力去幹，們心自問，於自己良心上過得去麼？有人說，世界之大，社會之廣，我們從何處着手去幹呢！大的事業，沒有經驗幹不了，小的事情，又不屑去幹，所以找不到一定的目標，俗語說：「鐵打房樑磨爛針，功夫到了自然成」，這是一個很好的教訓。世界上沒有一種努力是白費的，認真努力，困難就可以克服，只要堅定信心，認真努力，勇往直前地幹，一定會有效而成功的。總理說：「先知先覺者服千萬人之務，後知後覺者服百十人之務，不知不覺者服二人之務」，事無大小，職無高低，只要不做社會上的消耗者，盡了自己的才幹能力，就算盡了自己應盡的義務，如果每個人全盡了自己的責任，當然社會上的消耗者日益減少，社會狀況日趨繁榮，國家也日益富強，有人以為環境太惡劣了，又以為時間不充分，不允許盡量發揮他們材幹，而消極，而不肯去幹，這種心理，更不應該存在，如果認為當時環境不好，等它好轉了，才肯努力去幹，恐怕另有一種惡環境又要來了，就是等到河清海晏，決沒有一切條件全合理的那一天，只有能抱持改善環境的勇氣，改革環境，創造環境，社會才能逐漸有好轉和進步，如以時間不充分來說，以曾文正公而論，他在日理軍政萬端之餘，每天還要作日記，寫家書，指示兒女們如何

讀書寫字，對親友間之交遊往來，以及園藝醫濟演說等項，無不整頓瑣碎數導，由此可見，等待有了時間再肯去幹，那完全是偷懶苟安的通詞，是最沒出息的，須要抱定「舜何人也，余何人也，見賢思齊焉」的決心，才有成就的可能。豐子愷教授選集上有一段，述說他當年在日本東京學習鋼琴之時，因練習過久，手指尖處皮膚露出嫩肉流黃水，一觸琴絲，疼痛難忍，以致長輪不前，有意暫停練習，可是他的先生告訴他說：「凡練習鋼琴的人，欲登峰造極，全經過這一階段，如就此住下，俟手指養好再練習時，仍須經過指這一難關，故非忍痛一直練習下去，俟手指尖處生出一層厚皮，就闖過了這層難關，才能進步」他就遵從師訓，忍痛繼續不輟練習，終於成功了名音樂家。可見做任何工作，不能克服困苦畏難而退，永遠沒有成功的希望。總而言之，任你有多大本領，如果不能認真的去幹，絕對不會成功的。

解頤詩話

龍輯

史同叔子嵩之入相，以二親年老，慮有不測，預為起復計，時馬光祖未卒，哭，起為淮東總領，許堪未終喪，起為鎮江守臣，里巷為十七字詩曰：「光祖作總領。許堪為節制，丞相要起復援例。」堅瓠集。

史同叔為相日，府內開宴用雜劇人，作一士人念詩曰：「滿朝朱紫貴，盡是讀書人。」旁一人曰：「非也，滿朝朱紫貴，盡是四明人。」自後相府有宴，二十年不用雜劇。見貴耳集。

東坡過潤州，太守高會以饗之，飲散，諸伎歌魯直茶詞云：「有一杯春草解留連佳客。」東坡曰：「却留我喫草」，諸伎立東坡後憑胡床者，大笑絕倒，胡牀遂折，東坡墮地，賓客一笑而散。誠齋詩話。

蘇黃二公，當時互相謔諷，東坡嘗言：「黃魯直詩文，如騎跨江桃柱，格韻高絕，盤餐盡發，然不可多食，多食則發風動氣。」山谷亦云「蓋有文章妙一世而詩句不逮古人者。」蓋指東坡而言也。若溪漁隱叢話。

紹聖間，蔡京館選史李儼，留館頗久，一日饒方飲，忽指盤內杏曰：「來未花開，如今多幸。」京即舉梨曰：「去雖花落，未可輕離。」老學庵筆記。

理宗朝，番行簡弄平章事，史嵩之專政，時人語曰：「橋老無人渡，松枝作棟樑。」古杭雜記。

本公報路開叢錄各欄歡迎投稿
稿費自六月份起每千字按
八萬元較優十二萬元計算