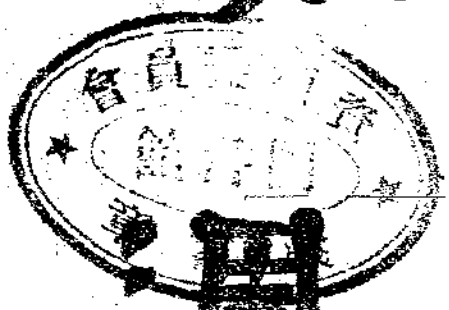


# 每週情報報



航空委員會出版

第一五二期  
中華民國二十五年十月廿六日

# 每週情報第一五二期目次

日本：完全新式旅客機及長離距飛機(日本航空情報).....	一
擬發行空航獎券擴充民間航空(日本時事新報).....	三
美國：陸軍部添造新式轟炸機.....	四
海陸軍之標準練習機(譯自國際航空通訊第三五三期).....	五
新式Curtiss單座驅逐機(譯自國際航空通訊第三五三期).....	五
太平洋航空發達.....	六
新聞界舉行飛行比賽.....	六
蘇俄：空軍之現勢(譯自國際航空通訊第三五三期).....	七
英國：設計製造高速度教練機.....	八
飛機廠製造新式轟炸機.....	八
皇家空軍新增人數(譯自國際航空通訊第三五三期).....	九
藉保險傘而獲安全着落之人數(譯自國際航空通訊第三五三期).....	九
新式飛機製造廠(譯自國際航空通訊第三五三期).....	一〇
新建航空母艦(譯自國際航空通訊第三五二期).....	一〇
主要城市之防空計劃.....	一一

目次

航空部擬設機廠	一一
轟炸機採用轉動機槍	一一
女飛行家莫理遜夫人機損受傷	一一
法國：飛機製造廠一律收歸國營	一三
巴黎演習防空	一四
轟炸機行踪秘密	一五
巴黎至西貢航空競賽	一六
赴俄之航空考察團(譯自國際航空通訊第三五三期)	一六
Qaenlin 將軍赴波蘭(譯自國際航空通訊第三五二期)	一七
航空部要員與羅馬尼亞之磋商(譯自國際航空通訊第三五二期)	一七
意大利：駐東非空軍之調遣(譯自國際航空通訊第三五三期)	一八
Balbo 將軍最近行踪(譯自國際航空通訊第三五二期)	一八
德國：長途飛行(譯自國際航空通訊第三五三期)	一九
比利時：比京與剛果間郵航日程縮短	一九
向法國新購之飛機(譯自國際航空通訊第三五二期)	二〇
捷克：舉行航空演習(譯自國際航空通訊第三五三期)	二〇

重行分配防空區域(譯自國際航空通訊第三五三期)	二一
荷蘭：航空公司購置巨型飛機	二一
澳洲：政府以款鉅設廠製造飛機	二一
巴西：新式飛機製造廠(譯自國際航空通訊第三五二期)	二二
烏拉圭：烏拉圭國(Vugay)軍事航空(譯自國際航空通訊第三五二期)	二三
國內：交通部就民用航空法	二四
香港大規模演習防空	二四
特載：歐洲的擴軍狂	二九

目次

四



# 每週情報報

## 日本

### 完成新式旅客機及長距離飛機(日本航空情報)

日本提倡航空，不遺餘力，據彼報界發表之最新紀錄，足資吾國參考者有二：其一，為羣馬縣太田町中島飛行機株式會社所造之新旅客機，訂造者為滿洲航空會社，已於上月在尾島飛行場舉行盛大之竣工式，名曰(中島式旅客機)係單翼低裝，機體為流線型，脚可伸縮，與美國之達格拉斯機比較，大致如下

要目	中島式	達式
體重	四、五噸	八噸
最大時速	三七〇公里	三二〇公里
巡航時速	三二〇公里	不詳
搭乘人數	一〇人	一六人
機械	日本製(壽二號)八〇〇馬力	

據稱機材全係日本產，將來用之於東京與「偽滿」之間，需時僅七小時云。其二、爲日本東京帝大航空研究所，本最高之航空理論，所造之長距離試用機，該機自設計以來，已有四年，今大致已告完成，定于下月，在羽田飛行場，舉行試驗飛行，其要目如下：

型式	低裝單翼
翼長	二八公尺
機長	一四、五公尺
機發動	川崎B.M.W.九型水冷七〇〇馬力

航續時間 七五小時 一四、〇〇〇公里

體 重 三、五噸

載油量 六噸

全重量 加潤滑油計器食料 共約一〇噸

滑走路 九〇〇乃至一、〇〇〇公尺

將來預定在東京，水戶，前橋之間，舉行長距離之三角飛行云。

### 擬發行航空獎券擴充民間航空(日本時事新報)

日本航空者宿擬發行航空獎券以振興民間航空之計劃。十三日已向大藏省及遞信省提出航空獎券發行許可呈請書，查發起者爲所澤飛行學校校長上原中將，前海軍航空部次長松山中將陸軍航空本部長安滿中將等航空界之錚錚者，會社名稱爲株式會社日本航空獎券公司，每年發行四次，總額五千萬元（一張五元）彩票每次五百五十萬元，頭等一個十萬元，二等六個各五萬元，三等十八個各一萬元，以下爲四等至七等者，該會社年收五千萬元中，以一千四百萬



元支付獎金，餘額三千六百萬元內以三百萬元充發行所費及公積金，剩餘三千萬元，充民間航空振興費，交與政府，俾充飛行場之設備，駕駛員養成及航空機之改良與研究等經費。

## 美 國

### 陸軍部添造新式轟炸機

波音 Boeing 飛機公司二十一日宣佈，陸軍部定購之一萬三千及一萬四千匹馬力轟炸機，第一批現已造成，將於本星期杪交與陸軍當局。此項飛機機翼長一百零五呎，一氣能飛一千五百哩，每小時速率可望超過三百哩，可乘坐機槍手四人，機身上下左右均設砲位云。（廿一日國民社西雅國電）

### 海陸軍之標準練習機（譯自國際航空通訊第三五三期）

美 Stearman 飛機廠所製造之 PT-13 現規定爲美國海陸軍之練習機，海軍曾定製六十一架，陸軍二十一架，迨後照原有式樣略加更變，增建五十架，合共需三二九、六五九元。

### 新式 Curtiss 單座驅逐機（譯自國際航空通訊第三五三期）

美軍部向 Curtiss 廠定製 Y-1-P-36 單座驅逐機三架，此等機於今年夏間加入驅逐機比賽，軍部認爲適用者。該機係低裝單翼，最新結構，且在 Dayton 之 Wrightfield 經詳細試驗，全機金屬製，着陸架尾輪等均能縮藏，配以 Wright Gy clone 900-1000 馬力發動機，保證每小時行三百〇八里，該廠亦曾製一種雙發動機低翼之攻擊機，形狀與前時所製者略同，但配以 Wright Whirlwind 十四汽缸發動機，且置在左右兩方，故各式武器能安放適當部位，視線極佳，戰鬥力甚強。

## 太平洋航空發達

聯美航空公司現有飛船三艘在太平洋方面飛航，太平洋航空日趨發達，於此可見。一艘爲夏威夷號，上載紐約電報環球飛行記者伊金斯，已於十六日自半程島飛至檀香山，另一艘爲菲列濱號，上載乘客十五人則自檀香山經半程島而往馬尼拉。其他一艘爲中國號，前因菲島發生颶風被阻數日，十六日自關島啓飛，改取南路飛回美國，藉免中途遭遇颶風。（十六日國民電）

## 新聞界舉行飛行比賽

紐約世界電訊之伊金斯，近與紐約時報之基爾南及國際新聞社之基爾迦蘭女士，取道天空水陸作環繞世界飛行之競賽，伊氏已於十八日由馬尼刺乘中國剪風號飛機抵舊金山，實爲三競賽員首先履美者，餘二人將於星期二由馬尼刺首途返美。

又訊 紐約世界電訊社之伊金斯氏已於十八日晨十時四十九分（東方標準

時間)行抵萊克赫斯特，而以十八日十二小時九分鐘完成其環繞世界之旅行，誠足證明新時代商業交通方法之進步。(十九日路透紐約電)

## 蘇 俄

### 空軍之現勢(譯自國際航空通訊第三五三期)

蘇俄重新釐定軍訓年限與規定之航空日兩舉，德國報界均有特別評論。據說蘇俄現有飛機五千架，內一千架係重轟炸機，明年(一九三七)可增為六千架，曾有五〇〇、〇〇〇人受過防毒訓練，五五〇、〇〇〇人曾受跳傘練習，一四〇、〇〇〇滑翔機駕駛員及一五〇〇間飛行學校。德報之評論，誠非過譽。現部隊多數集中莫斯科西部一帶。因該處有數新建機場。蘇俄之軍事計劃程序表中，對於空軍特別留意今年之飛機出品，多出去年百份之七十二，軍費開支

蘇 俄 英 國

八

佔全國財政預算百份之二十一云。

## 英 國

### 設計製造高速度教練機

世界第一架每小時飛行三百哩之軍用教練機，將於今年在英國開造，哈脫斐爾地方哈維蘭飛機廠工程師現正忙於設計，現在教練機每小時僅能飛行一百四十哩（十八日國民倫敦電）

### 飛機廠製造新式轟炸機

英國最近建造若干飛機廠，其所在地點，乃係天空攻擊所不能及之處，各

該廠新造轟炸機一種，不日可以完工。其特點如下：機翼廣三十二公尺，機身長二十四公尺，裝引擎兩具，發動力各為四百八十四馬力，可以飛行一千英里而不必添油，機上可乘四人，並裝有探照燈，即在黑暗地點，亦可安然降落而不致肇禍云。

### 皇家空軍新增人數

(譯自國際航空通訊第三五三期)

航空部發表英國皇家空軍於過去十四個月共增一萬五千三百人，計軍官六百七十人，見習生十八人，飛機製造一二，八一九人，學徒一二六二人，新招學徒五百二十九人。并將增額錄用有高級程度者為學員云。

### 藉保險傘而獲安全着陸之人數

(譯自國際航空通訊第三五三期)

英皇家空軍從一九二六年以保險傘為規定非常用具，單在英倫一地，迄今藉保險傘而得安全者，達一百四十五人，普通飛行界亦有數人在內。

### 新設飛機製造廠（譯自國際航空通訊第三五三期）

英 Daimler 開始建築之發動機製造廠，估計建造費需六〇〇，〇〇〇鎊，佔面積七英畝，與 Daimler 汽車廠比鄰。工竣後，能容一千工人，出品均照航空部所需者供應。茲調查所得，此廠與政府訂有合約，在九個月內，即有出品，由第十二而至十八個月可盡量生產。並 Standard、Rover、Humber-Hillman 三汽車廠亦將轉製飛機物料云。

### 新建航空母艦（譯自國際航空通訊第三五二期）

英 John I Thornycroft 公司代海軍部築一小型航空母艦，艦上設有能負三噸半重之起重機，以便運送飛機上落。烟突則位在無礙於船面之地方。排水量三千噸，艦長三百六十一尺，闊五二、五尺，配有高射砲四門，內三門口徑爲 4.9 速率每小時廿八海里，馬力四〇、〇〇〇匹，續航四千九百七十里。

## 主要城市之防空計劃

關於倫敦及其他各主要城市之防空計劃，政府早經擬定，惟其經過極為秘密，聞內容包含關於防禦毒性瓦斯，及迅速運送高射砲隊之各項辦法，全部計劃現已着手實行，所需經費約為四百萬鎊云。（二十一日哈瓦斯倫敦電）

## 航空部擬設六機廠

航空部已完成其設立國有工廠六所之準備，專為皇家空軍製造增電之飛機引擎，廠屋現已在建築中。（二十日路透社倫敦電）

## 轟炸機採用轉動機槍

英國轟炸機發明採用一種轉動機關槍，槍座轉動一如軍艦上所裝者，所有設備係用機器推動。（十九日國民倫敦電）



### 女飛行家莫理遜夫人機損受傷

英國著名女飛行家莫理遜夫人，二十日由法境勒蒲石地方飛返倫敦時，在克羅敦飛行場附近被迫降落，致鼻部撞破，左肩受傷。

又訊：英國著名女飛行家莫理遜夫人，即阿美瓊森女士，日前曾赴巴黎，參觀各種新式飛機，以便選購一架，供作自用。二十日自駕飛機，自巴黎近郊勒蒲石飛行場，過返倫敦，當因機件損壞，在克勞頓飛行場相距十二公里之却爾斯斐爾特車站附近，被迫降落，飛機損壞殊甚，夫人面部肩部，亦受微傷，因而甚感不快。旋即驅車返抵家園，新聞記者多人，當亦追蹤而至。夫人因外間盛傳伊即將與其夫宣告離婚，乃向各記者發表談話稱：「余與傑美（莫理遜之名）業已決定，此後彼此分居。余自當繼續飛行生活，對於將來飛行計劃，亦將有所擬議，但此際尚未切實決定，足為諸君告，所可言者，此後飛行，余仍將用閩中舊名阿美瓊森，而不用莫理遜夫人之名是也」云。

## 法 國

### 飛機製造廠一律收歸國營

航空部發表公告稱，政府根據本年八月十一日所頒行之法律（即關於軍火工業收歸國有事。）茲決定將全國工廠凡製造國防用之飛機骨子及引擎者，一律收歸國有，并改組製造水陸飛機之股份公司，其資本三分之二，當由政府担任，因此政府代表，可在董事會中佔有多數，藉以主持公司業務，以及關於工作之各項問題，并委派該公司高級職員。至董事會中除政府及商股代表之外，技術人員及工人，亦得推舉代表參加，政府并當參酌工業分佈全國之原則，及工業動員之需要，在國內指定若干地帶以設廠製造航空用具云。

## 巴黎演習防空

巴黎全城十六日夜間黑暗一小時，此爲歐戰後第一次演習。先是，四城警笛齊鳴，強大探照燈光，在天空往來掃射，全城車輛卽行停止，軍民團體均大事活動，合作抵禦敵軍飛機來襲，各處高射砲陣排轟擊，救火隊則紛向假想火警灌救，救護隊則向假想被炸地點援救，防毒隊則趕至敵機施放毒氣處救濟，空中並有驅逐機多架迎擊敵機。（十七日國民電）

又訊：巴黎於十六日晚間略有薄霧，雲翳中透出疏落星光，搖曳莫定，消極的防空演習，卽依預定計劃，在暮色中按時舉行，自歐戰以還，此猶爲第一次也。晚間九時二十分，工廠七十餘家之汽笛，嗚嗚作聲，警告全城，一律熄燈，同時街上車輛，亦一律停止，至九時四十三分，當有巨型轟炸機數架，盤旋國葬院上空擲下巨大火燄，以爲炸彈之象徵，卽有一彈，墜落盧梭銅像脚下，全城護士均御特製衣服，面戴防毒面具，立時出動，從事救護，救火員亦攜帶各種洗滌與消毒材料，聞警馳至。嗣在十七世紀戲劇家高耐易銅像及奧迪安戲

院附近，亦墮下炸彈二枚，高射砲隊遂即發砲還擊，各處立即起火（假想的），救火員則奔馳灌救，甚為緊張，不久火熄，至午夜十二時三十分，敵機逸去，全城解嚴，各街道均即恢復常態。事後據警察廳長朗日隆宣稱，各區經過情形，均極良好，但在演習開始時，有四十餘人，將燄火燃着，擬乘機示威，當為警察驅散，並拘去十一人，又有無政府派人士，散發叛逆傳單，亦被警察逮捕數人，至於不遵命令立即熄燈，而以違警罪被控者，計有四百五十八起。（十七日哈瓦斯電）

又訊：巴黎十六日夜間舉行防空演習，因民衆未能完全接納警察訓令，故宣告失敗，據計劃規定巴黎應變成暗漆一團，但有若干巴黎人士則當此舉為笑話，反相率結隊巡行街道，高唱民歌，有若干無政府黨反在各街角升火作嬉，故此場演習宣告失敗。（十七日國民電）

### 轟炸機行蹤秘密

據巴黎日報載稱，新轟炸機七架，于撤去法國國旗及登記號數後，已離

BOEING 飛機製造廠，開赴某處。該報並謂，另有飛機七架，刻正準備作同樣飛行，該報確言，此項飛機，係經法政府派作防禦之用，惟因撤去號數，且其目的地亦不明白，故頗滋疑慮。（二十六日中央社巴黎電）

### 巴黎至西貢航空競賽

由巴黎至西貢之往返航空競賽，將於本月二十五日舉行，參加競賽者，似僅有飛機三架，一為福爾圭爾機，由台斯特羅雅持杜爾蒙阿格紐斯三人駕駛，二為柯德朗哥蘭德機，一由阿爾諾克斯與迦畢駕駛一由查里與白里爾駕駛，飛程約一萬五千哩，較之倫敦墨爾鉢大航空賽之距離，適超越一萬一千哩，原定之障礙獎品計劃，業已作罷。故此大競賽，純為速率競爭，最初抵巴黎之機為勝利者，沿途將由法蘭西航空公司飛機數架護送，規定以巴格達與喀喇基為必須停留點，各機必須為雙引擎而可容旅客六人者。（二十一日路透社巴黎電）

### 赴俄之航空考察團（譯自國際航空通訊第三五二期）

法國之航空考察團於八月二十日乘 Dewoitine D-338 起程途徑柏林與華沙 Warsaw 該國之 Air France 營業經理 M. Briand 與總機械技師 M. Jarrier，均在其中。該團內有實業界九人，航空機械師九人，彼等在俄得見該團航空日之空軍表演及二百人之跳傘表演云。

#### Ganelin 將軍赴波蘭（譯自國際航空通訊第三五二期）

法 Ganelin 大將在波蘭首都華沙之 Warsaw-Okęcie 機場，檢閱該國之空軍第一大隊，彼亦曾到航空人材訓練之中心地點 Dombin 及省營之 Pz 飛機與發動機製造廠參觀。

#### 航空部要員與羅馬尼亞之磋商（譯自國際航空通訊三五二期）

法航空部要員 M. Pierre Cot 日前飛赴 Nice 與羅馬尼亞大臣 N. Titulescu 及空軍部秘書會見，有所磋商。

## 意大利

駐東非空軍之調遣(譯自國際航空通訊第三五三期)

空軍副總指揮 General P. Pinna 到阿比西尼亞之 Addis Ababa 與總督 Graziani 將軍會商，擬在東非增設飛機場站，空軍部已由 Asmara 遷到該處，現被召回國者有駐東非空軍隊長 Matricardi 駐意屬索馬里蘭 (Somerland) 之空軍隊長 V. M. archesi 及曾在阿比西尼亞作戰之空軍指揮 Ajmone Cat 二人。

Balbo 將軍最近行踪(譯自國際航空通訊第三五二期)

意 Balbo 空軍司令，作一汽車旅行至歐洲各國，彼嘗語人對於軍事航空事業絕無關係。

## 德 國

長途飛行（譯自國際航空通訊第三五三期）

有容克斯 Jumo 5 Heavy oil 發動機飛機一架，由德國 Halle 中途不停飛至非洲西岸之 Bathurst，需時十七點鐘，詳情未有報告。

## 比 利 時

比京與剛果間郵航日程縮短

比京與比屬東非剛果間之航空郵政，向由比國薩彭納航空公司經營，以前



兩地交通，計需七日，茲定于本月二十四日起，減為五日半，從此比國本部與其屬地間之郵件往來，將得便多多云。

### 向法國新購之飛機(譯自國際航空通訊第三五二期)

今年春比國向法定購 C-440 Geland 式雙發動機之 Caudron Renault 飛機兩架，用途為訓練駕駛巨型飛機之手術。訂明七月交到，適該廠日前因事罷工，故須延至九月方能交付。

## 捷 克

### 舉行空軍演習(譯自國際航空通訊第三五二期)

捷克舉行一擴大軍事操演，尤以空軍演習為最精彩，各國均派有代表觀操。各國將軍如 Schweiguth (法) Kofic (南斯拉夫) Lasievic (羅馬尼亞) Athana-

Sievich (俄)均代表本國參加。

重行分配防空區域(譯自國際航空通訊第三五三期)

捷克京城柏勒 Prague 從新組織各空防事業，將全城計劃為四大段共四十一區。

---

## 荷 蘭

---

### 航空公司購置巨型飛機

荷蘭航空公司頃已計劃由紐約至荷蘭阿姆斯特丹之不停留飛行，此兩地從未有人直接飛行，茲擬用最新式之「飛行旅館」巨型機為之，該公司近已購有此類飛機數架，作阿姆斯特丹至巴達維亞航線之用。(十九日路透海牙電)

## 澳洲

### 政府以款鉅設廠製造飛機

國民飛機公司已在墨爾鉢註冊，該公司之組織，乃應澳政府之請，俾得製造飛機，以供澳洲防務之用，資本金規定爲一百萬鎊，由澳洲紐絲綸帝國化學工業公司等供給。（十九日路透社墨爾鉢電）

## 巴西

### 新設飛機製造廠（譯自國際航空通訊第三五二期）

巴西國新近於 Minas Geraes 省之 Sacca Santa 地方，設一製機廠，此外并築一水陸機場，以爲試機之用。

## 烏拉圭

烏拉圭國 (Uruguay) 之軍事航空 (譯自國際航空通訊第三五二期)

關於發展空軍之議案，曾在議院提出討論，現全國僅得飛機十七架，人材亦感缺乏，計劃擬遣派人員前赴歐美學習並購置新式飛機。並定 Montevideo-Mercedes 爲航空中心點，暫以法民航 Air France 公司機場爲地址，俟 Pardo 及 Mendoza 兩機場完成後，則該機場可完全作爲民航之用。海軍航空則在海軍根據地 Libertad 發展云。

## 國內

### 交通部草就民用航空法

交通部因我國民用航空逐漸發達，惟管理方面尙未訂有專法，一切事件處理等殊鮮依據，特飭航政司參事廳起草航空法草案，關於航空路線，飛機管理，載客運郵基本價目，專利辦法之特許，創辦航空業務之章則，乘客保險之標準等，均經一一納入，並採英、美、法等國航空法之優點，參酌我國實際情形，聞初稿業已告成，經過審核後，即可呈請政院從事草擬，特呈中政會討論，再送立法院審議。

### 香港大規模演習防空

(香港通信)邇來香港航空事業之進展，大有將海上輪船交通，取而代之之

勢，僑港國人，對於航空救國，認識非常深刻，本年蔣委員長五十壽辰，香港華僑捐款購機祝壽，異常踴躍，不及旬日，已捐得四十五萬元以上，各界愛國情緒，緊張非常皆因香港空軍，時時有夜間演習，民間對於空防，耳濡目染，切身嘗試，痛感鞏固國防復興，非多購飛機，無補於事。

上月十二日英國遠東空軍司令史蔑夫，親率第二〇五分隊之飛艇兩架，從星洲飛來香港，觀察新建築之錦田大飛機場，該機場在新界紛嶺山中，可容一千架軍用飛機昇降，史氏抵港時，同來之飛艇，中途因天氣險惡，停於海南島附近之金蘭島，史抵港後，曾往廣州拜謁蔣委員長，及觀光天河飛機場，因此外間遂傳廣州空軍將聘用英教官之謠。史在廣州僅停一宵，翌日回港，即乘原機飛越南，與停泊金蘭之另一飛艇伴飛菲列濱，北婆羅洲，薩瓦克而歸星洲，緣星洲至香港之航空線原有兩線，南線即已經開行之港星線，經庇能，西貢，沿安南海岸而至香港，此線已有成績，經菲列濱北婆羅洲者則為北線，即汎美太平洋中國飛剪號，所走之路線，飛剪號十月十六日第一次作處女航，到達香港，殊不知史蔑夫業於九月十五日試航成功矣。史氏航行最大目的，無非欲

確定南北兩線之標識，使星港空航得緊密連繫，同時盼望在沿途設指向燈，無線電塔，可以夜間飛行，或盲目飛航，使其遠東最前線的香港海空軍，增厚防衛力，不受任何方面的威脅。

史氏回星洲後，香港海空軍常有換防與增加，英遠東艦隊司令李治將軍，近乘座大巡洋艦抵港，同來者有海空軍將校二百餘人，該艦四面裝有八寸鋼板，可避免魚雷之襲擊，艦面設有鐵網，以防空投彈，另裝有飛機三架於艙面，并增加高射砲四尊，連原有者八尊，主力炮亦換過十四寸半徑口者三尊。按以前從香港開往地中海警備時，各艦皆為一九二五年式者。今次重來，雄姿凜凜，異常壯觀。抵港裝足煤糧，在洋面會操之後，即開往沿海遊弋，今夏往香港，開往威海衛避暑練習艦隊，上月底亦分批開回香港，在太古等船塢修理改裝，改裝時不許船艇行近。現已經裝好多艘，增加鋼板，架設高射砲，儀表一新，如潛艇艦隊之母艦，（供給各艇燃料糧食者）麥武號，前日已駛抵香港，泊鐸地船塢前，同來者有潛艇十艘，分往各船塢修理，水兵登岸遊行者，觸目皆是。港中船艇隊雲集，市民多為注視，因香港歷年在秋末冬初，必有一度海陸

空軍，聯合作攻守大演戰，今年操演之期已屆，但政府初未公佈。當局對軍事調動一切，本絕對禁止各報紀載，自上月史蔑夫返星洲後，當局決增加空軍兩聯隊來香港，從南北兩線試飛前來，經有若干架集於錦田，藏地底庫內，錦田附近村落，已成爲軍事戒備區域。有鄧姓之田宅，在空軍範圍者，上月由皇家收買，連村民亦不能行近機場，故新到飛機究有若干，外間無一人能知之。十二日晚七時起，大規模之夜戰，忽在香港天空展佈，以前政府必有佈告，此次事先無一知者，探射燈光，在空中四射，如五色搖動之彩虹，山頂及海上各要塞如西環，昂船洲，急水門，鯉魚門等，皆有燈光透出，或橫或直，高低上下，閃爍走動，海上各艦同時亦放出光芒萬丈之燈光，向雲端直射，市民皆停足靜觀，有聚於海傍或屋頂上仰觀者，煤烟雲氣混成一片，飛機成隊，穿入雲霄，尙全市爲其投彈之目標，而探射之燈光，尾追搜索，另有一種尖銳燈光表示代高射砲者，其光之焦點若照及機身，卽爲命中，另有布袋包，以紅綠白等麵粉包在各要塞及建築物艦艇之上。昨晚之演習，亘二小時始停，今後仍繼續操演，警察，消防隊，防毒救護隊等，已發給防毒面罩，必要時大規模參加演習



圖 內

，事前絕對秘密，各方皆積極準備待命云。（十三日寄）

二八

## 特 載

### 歐洲的擴軍狂

現在歐洲各國，不顧經濟的因素，與人民的幸福，全在作戰爭的準備，各國，英國並非例外，正在採取非常時的經濟手段，支配全國人民的生活；他們不以國家的和平與幸福為前提，而僅以國際鬥爭中的軍事上的需要，作為他們的根據。

這種熱狂的軍備競爭，除非各國政府全革面洗心，各國的人民全堅決不撓地，不容有戰事發生，是不能加以遏止的。可是現在各國的統治者並無革心的表示，而被治者的心目中，只想到一些不重要的問題，如運動，衣着，工資以及享樂問題等——而另一方面，戰雲却日見濃厚。

表面上，現在並看不到戰爭。當一九一四年六月初，我們也是如此。可注意的一點就是：據已往軍備競爭的經驗，到某一階段，就會有某一國的首領考慮到是否以在相手方準備完畢以前下手的好，或是坐候對方的準備完成，而已方反陷於不利。

上述就是所謂的「防禦式的戰爭」，但是那是決沒有旁人會承認的。照參加作戰者的看法，每一戰爭全是純粹的防禦戰爭。但是要製造一個事件，使得那戰爭成爲防衛性質，那是最容易沒有。我們看義大利侵略亞比西尼亞，就是一個很好的例證。

除去與舊日相同的軍備競爭的危險以外，現在又發現了一個新因素，使得情勢愈呈嚴重。這新因素就是新產生的兩大思潮的對壘！它含有政治的和準宗教的意味，雙方全很善於宣傳，他們有把歐洲分成兩大壁壘的傾向：一面是法西斯主義，另一面是鮑爾希維主義，這兩大壁壘當中，包括三大國家，而各小國也紛紛被迫，如入其中之一。

歐洲現時正整個的在這種運動的演變之中，俄德兩國相繼成功了新的單位。因極端派的抬頭，平和派全被壓到了。俄德兩國全經過了極端派推倒平和派的階段。目前在歐洲的大變動之中，德謨克拉西本身就有被推翻的危險。獨裁制度正在要求它的天下。

獨裁制爲求存在起見，不得不繼續表演一些聳動的事件，或是獲得某種的勝利。在一次勝利的刺激將近消滅的時候，他們必定要準備一些新鮮的花樣。蘇俄的過激主義，很明智的在對內方面覓取勝利，它克服了俄國民衆以前所遭遇到的經濟的和社會的弊害，不過這傾向恐怕還只是短期的。蘇俄這種奮鬥的範圍，很爲廣泛。但是它進行的艱難和犧牲的重大，就和真正的作戰比較，並沒有什麼兩樣。

在義大利，尤其是在德國，民衆的生活程度，較比俄國爲好，所以他們沒有作這種動人的成就的機會；但是德義兩國對於這方面的努力，也很爲積極，在德國方面，她甚且製造出理想的敵人的打擊。不過無論如何，這終須有個止境的。義大利已經用毒瓦斯和飛機大砲去征服無抵抗力的非洲黑人，而獲得耀

武揚威的機會了。

因爲獨裁國家有攫取勝利的需要，所比較愛好和平的民主國家，對於他們自然不能不存戒懼的心理；很怕他們於無法在國內覓取勝利，而人民感覺倦的時候，拿民主國家做他們的犧牲品。並且獨裁制的代價是很高的，目前的經濟情形又很艱難，獨裁者的支票，終須有一天能夠兌現。

爲了上述的原因，所以民主國家，不得不和獨裁國家作軍備的重大競爭，否則恐怕要遭遇到和亞比西尼亞同樣的命運。在擴軍以外，各國並且熱烈的企圖成立軍事同盟和互衛協定，他們想遇見侵略事件發生的時候，原來是弱小的單獨國家，因爲聯合一致，便可以去抵抗單獨的強大國家。甚至百年來一向處於超然地位的和平國家，像北歐各國，現在也從事軍備了。他們感覺到一旦大戰爆發之後，蔓延的地域，恐怕無從限制。

當目前和平的門戶尙未關閉的時候，我們且把歐洲的現勢，來觀察一下，看看四周現在究竟有多少爆發的材料。可以一燃就着，這或者不是沒有意義的舉動吧。

德國現時在歐洲，又成功了最強大的軍事因素，他的空軍實力，究竟有多少，雖然無法探悉，但是無疑的，她比任何國家要強大些，而且有更多的效率。她製造飛機的能力，也比任何國家爲大，在今後數年間，大概將繼續如此，德國受訓練的空軍人員也較多。德國的陸軍也逐漸到了舊日陸軍優越的水準，她在擴充中的新海軍，也不可漠視。她的一切資源，全用在擴軍一方面。邱吉爾氏在英國下院所披露的德國軍費的數字，雖曾一度經官方否認，但是現在已證明大體正確了。

法國現在已延長了軍役的年限，對於國防線側的罅隙，亦補充完畢，並且正在加速革新空軍。在空軍方面，因爲她玩忽太久，經費缺乏，而且舊機的數量過多，所以感到了困難。法政府現在雖由左翼政黨執政，但是此項工作，現正十分猛進。

在英國外交家用問題表和召集和平會議等主張，延緩時間的同時，英國正在用高速度，從事擴軍。看英國甚至徵募到六十歲以下的人，從事於防禦性的

工作，便可以知道英國對於這些和平會議信任的程度了。英國各船塢全在儘量的從事於築艦工作，和艦隊的革新。

現在英國各工廠正在製造飛機，大砲，坦克車，鐵甲車和一般的軍械。但是他們製造的速度，還不能趕上德國，她現正在盡力的擴充。英國對於重要工廠的所在地點，也在重新分配中，以期避免敵方飛機的攻擊。她想盡方法去招募新兵入伍，但是英國青年們却很不願意應募。在最後的嚴重時期蒞臨前，英政府對於徵兵制的採用，仍然表示着遲疑不決。

最近蘇聯把軍役的年齡，由二十一歲降低到十九歲。推算起來，在五年以內，她的軍隊便可以比現在增多一半。目前蘇俄平時的軍隊約有一百萬人，雖非歐洲最精勁的軍隊，但是她的人數却最大。況且蘇俄的空軍力業已達到最大，繼非最强的地位了。

蘇聯把她的擴大領土，分成東西兩大防區；她在這東西兩前線，全需要有關戰爭的準備，她已經使得每一區域能夠自給，各自保有陸海空軍以及配備，工廠，和參謀人員等等。現在她所注意的，是改進運輸和交通線，這是她以前作

戰時的弱點。她在一個防衛性質的戰事中，可以在極短期間，達到異常鞏固的地位。

義大利新勝之後，躊躇滿志，他的軍隊的動員力，現與戰時無異。她竭盡能力，從事於戰機和軍艦的建築，但是她的貿易，却因亞戰的影響而失掉了，而財源又被迫，不得不運用到亞比西尼亞的開發上去。現在她竭力企求和平，以便於整理她最近的獲得，她不敢讓兵士們解甲歸田，或回到工廠裏去，她也許還有使用得着他們的時候。

小國如奧，如匈，如巴爾幹各國也在悉索敵賦地從事於軍隊的革新和補充。捷克不但竭盡她的能力，去維持一個超出比例的龐大空軍，並且在物色着新與國。她感覺到，在歐洲各國中，以她的危險為最大。這並不是沒有理由。

納粹黨在捷克的宣傳力量，非常強大，所以捷克不得不頒布國防律，結果，凡是捷克國內德籍人民辦理的工業，和德籍實業家全不得參與捷克的軍事準備。她感到有很迫切的需要，但是爲了文化的原因，却不得不把德人排除在外。



據上面的分析，歐洲和平的展望是不很光明愉快。真正的危險，就在空防。現在各國空軍實力的實況，是沒人知道清楚的，這是軍事秘密，非一般調查的範圍所及，探究這問題，將要受到軍法的嚴懲。

縱使各國空軍力的數字，現在可以查明，我們也不能把它看作最後的情報，因為列強都採用一種辦法，各國在它的經濟能力以內，準備一遇戰事行將爆發之頃，方增大製造飛機的能力。這種辦法，可以確保在最短的可能期內，造成最新式的空軍武器，而不至蹈法國的覆轍，去保有多數博物院式的飛機了。

在目前兩大對抗的陣營中，對外的最新型發展，就是採用一種「鉗子主義」The pincers Principle的軍事策略。何以叫做「鉗子主義」？如莫斯科的勢力，最近在西班牙很活躍，倘使西國的過激政府能勝利而存在，那末德義法西斯集團

豈非將來在西俄兩國形成的巨鉗裏去了嗎？另一方面，法西斯集團也不甘示弱，倘使西國的法西斯主義勝利，那末自由主義的法蘭西，也將有被剪夾的危險。

進一步講，列強對於戰爭的準備，並不一定出之於軍備的方式，他們更兼用經濟力的貫串。在這方面，德國的成就最爲顯著，她在中歐和東南歐各國，購入大宗的貨物，然後又拒絕付現，她用這手段迫促各小國，按照德國所定的價格，去購買德貨。這一來，這些國家便不得不與德國發生更密切的關係，於是德國對於作戰時必需的食糧和原料，便可以源源而來，獲得無盡的寶藏。

如有人據上述推斷，以爲現在沒有阻止戰爭的勢力存在，這也是不對的。倘使戰爭沒有一些障礙，那末人們也不必去向它作任何掙扎了。舉一例說，獨裁國家多有財政的困難，使得他們對於戰費，發生躊躇。德國因動員戰時的用品，而感到財政的苦困。一旦果遇戰事發生，她將如何的去應付財政問題，現在他們的當局焦灼的研究之中。

據德國某負責當局的建議，一旦遇有戰事，德國唯一的辦法，便是採用軍事的共產主義。屆時政府將徵發一切的資本與勞力，而政府則負責供給全人口衣食住的責任。他認此為沒錢的國家想打仗的唯一方法。

其他有許多國家，包括民主國家在內，也因為經濟蕭條的關係而鬧窮，他們因為要供給失業的救濟金，所以財政竭蹶。但是我們據歷史的陳例判斷，單單貧窮是不足以阻止一個國家加入戰爭的。

其次，阻礙戰爭的更重要的一個因素，便是對於戰爭結果的畏懼心，蒙受戰爭惡影響的將不僅是敗的一方面，勝利者同樣也難倖免。一般人全同意，以為歐洲再經一次大戰以後，光景將和上次迥異。現代文明的基礎，將比較二十二年前，更要非常動搖。

從這個因素觀察，歐洲獨裁者的呼籲和平，或許是具有誠意的。根本大患，就在各獨裁者不肯放棄他向民衆號召的目標，縱使干冒戰爭的危險，他們只得拚命地硬幹下去。

上述危岌情勢的關鍵，和在一九一四年一樣，仍然握在唐甯街，這是歐陸的一致觀察。但是現在唐甯街發言盈庭的情形，較比一九一四當年，更爲惡劣。現在英政府贊成的「中立到底的政策」，據大陸觀察者的意見，頗有鼓勵對抗雙方的傾向。一方面相信英國最後是要幫助他們的，另一方面却相信英國將中立到底。

從這一點看，這一切僅在鼓勵雙方，不論發生戰事與否，向着他們的政策走去。這種政策的結果無它，必然的就是戰爭。

特  
載

圖  
◎