

16 DEC 1935

第一版

中華民國二十四年十二月十一日 (星期三)

# 平綏日刊

## 王懋功題

平綏日刊編輯室編

第九號

本期刊除星期日外按日發行

### 目要

- △命令.....二件
- △公牘.....二件
- △本路要聞.....一件
- △國內新聞.....三件
- △國外新聞.....二件
- △本路通訊.....一件
- △專載.....一件
- △雜俎.....四件

## 命令

### 鐵道部訓令 秘字第四一四〇號

令平綏鐵路管理局



案准

中國國民黨中央執行委員會宣傳委員會公函內開：

准漢口市黨務整理委員會函為「促起市民閱讀新聞紙雜誌興趣，推進文化運動暨使民衆明瞭政府施政情形起見，特決定于二十五年元旦起舉行全國新聞紙雜誌公報兒童刊物展覽會，所有展覽品之徵集，擬請大會分函中央各院會暨各省市黨部政府轉飭所屬代徵于本年十二月十日以前檢送來漢口市黨部內漢口市新聞紙雜誌展覽

會籌備會)以資展覽」等由：准此，自應廣為徵集，以供展覽，而利宣傳。除函復外，相應極送徵集品辦法三份，即希查照轉飭所屬代徵，逕寄上開地址，以便彙集展覽。」

等由。准此，除分令外，合行印發徵集品辦法一份，令仰酌寄該會，以供展覽為要。此令。

附發徵集品辦法一份(附件本刊從略)  
中華民國廿四年十一月廿二日

部長 顧孟餘

平綏鐵路管理局令

令西直門醫院護士趙承芳

西直門醫院護士趙承芳久不到差，應予免職。此令。

局長 王懋功

副局長 段宗林

中華民國廿四年十二月六日

# 公 牘

## 工務處復第二總段函工字第二〇九二號

事由：一五七，一五八等號道撥工人田萬福開革暨

各該道撥工頭鄭玉福等討薪均應照准

據轉第五分段呈稱：一五七號小工田萬福，新近告退，赴一五八號道撥工作，即借該號小工王國普服務證，乘車赴平地泉均屬觸犯路章，請予開革，其一五七號道撥工頭鄭玉福，對於更換工人呈報遲緩，擬請罰薪一日，一五八號道撥工頭鄭澤亭，呈報既緩，對於工人離差，復不與之請假，擬請罰薪二日，均在十二月份限單內扣除，各等情。應予照准。除抄知各關係部分外，合函函達查照。（下略）

## 平綏鐵路管理局車務處傳單

聯貨字第31號  
民國24年11月27日

事由：奉部令對於減免運費之物品應不負責運輸尤不得負責聯運傳仰遵照

為傳知事：奉

局發鐵道部十一月二十日業字第四〇九七號訓令開：

「查國內各路貨物聯運會停頓多年客商均感不便。二十二年本部以各路辦理負責運輸，業著成效，鑒於客商需要聯運之迫切，因進一步力謀國內貨物聯運之復興，並決定一律實行負責聯運，幾經籌議釐定章則，復經二十二年十月第十六次國內聯運會議議決，始於同年十一月

各路一律實行。本部以從前國內貨物聯運，所以未能突飛猛進，卒致完全停頓無法恢復者，雖半因軍事關係環境使然，而其主要原因，仍由於各路車輛之互相過軌，每多延誤，致凌亂不堪。此次為防止各路車輛互相延誤起見，故車租延期費，均予規定極高之費率。此項車租及延期費，各路均須以現款互相支付，絕對不能減免，故各路辦理聯運祇適用於負責貨物，且運費一項規定，必須核收全價現款，以備各路車租延期費之用。其他凡有減免運費之運輸，因事實上無法支付各路之車租延期費，故未便辦理，否則，各路負責聯運即不能辦，妨礙聯運前途之發展甚鉅。歷來各方減價運輸，請求聯運，均以格於定章無法照辦。三年以來，向係本此一貫政策辦理，以免妨害聯運本身之發展，迭經分別駁復在案。又查本部頒行之貨物運輸通則第七條規定鐵路不負責運輸之貨物，第（六）項「凡係轉帳性質之記賬減費，或免費運送，及非因鐵路招徠貨運而減價之物品，為特種運送條例或特種優待運送辦法所規定者」亦經通令各路遵辦有年，部章既於明文規定，嗣後各該路對於減免運費之物品，既不辦理負責運輸，自不得負責聯運。事關負責運輸及聯運前途甚鉅，應仰切實注意遵辦，除分令外，合函令仰該路遵照，並轉飭所屬一體遵照」。

車務處處長 劉汝翼

### 本路要聞

#### 清除南口車房內積存爐渣

本路南口車房，因歷年機車清爐，積存爐渣甚多，亟宜及時清除，以利工作，前由機工兩處會同飭由該管工段查明該項爐渣，約有三千九百八十九方，共需清理工料洋一千六百九十五元六角，並簽奉局批「准予清理，惟工料估價，應由工段切實核減，以資撙節。現工務處已轉飭第一分段，遵批設法核減，並按照向例，公開招標，呈局核定，以便動工云。

### 國內新聞

#### 第四屆一中全会通過

中央執行委員會組織全文與以前組織變更六項

一中全会六日第四次大會通過執行委員會組織大綱，原文如下，(一)中央執行委員會推定常務委員九人，就常務委員中推定主席及副主席各一人，組織常務委員會，在中央執行委員會全體會議閉會期間，執行職務，常務委員會開會時，中央監察委員會常務委員，中央政治委員會正副主席，國民政府主席，五院院長，及中央秘書長，組織宣傳民衆訓練三部部長，各計劃委員會主任委員，均得列席，(二)中央執行委員會之下，設秘書處，組織部，宣傳部，民衆訓練

部，秘書處設秘書長一人，組織宣傳民衆訓練三部，各設部長一人，副部長一人，綜攬各該處部事宜，各部於必要時，得設委員若干人，担任設計工作，(三)中央執行委員會之下，設海外黨務計劃委員會，地方自治計劃委員會，國民經濟計劃委員會，文化事業計劃委員會，財務委員會，撫恤委員會，黨史史料編纂委員會，及其他各種委員會各附屬機關，各委員會設主任委員一人，副主任委員二人，委員若干人，掌理各委員會事宜，(四)中央執行委員會設政治委員會，由中央執行委員會就中央執行委員會中央監委員中，推定主席一人，副主席一人，委員十九人至二十五人組織之，為政治之最高指導機關，對中央執行委員會負其責任，其組織條例另訂之，政治委員會開會時，中央常務委員會主席，副主席，國民政府主席，五院院長，副院長，軍事委員會委員長，副委員長，均應出席，本會所屬各專門委員會主任委員，及國民政府各部會長官，於必要時得通知列席，(五)政治委員會設秘書處，置秘書長一人，副秘書長一人，(六)政治委員會之下，設法制，內政，外交，財政，經濟，教育，土地，交通，各專門委員會，各設委員九人至十五人，以中央委員及對各該委員會主管事項有專門研究之黨員充任之，並得聘請專家為顧問，各專門委員會設主任委員一人，副主任委員一人，副主任委員不得兼任其他職務，(附註)(一)中央執行委員會及政治委員會之下，各計劃委員會及專門委員會設立以後，政府機關有同性質之組織者，應即取消，以期人才集中，事權統一，(二)中央執行委員會各部處之組織條例，應分別修訂或起草，由常務委員會指定若干人負責辦理之。

按此次通過之中央執行委員組織大綱，與以前之組織，有數點重要之變更，(一)常委人數仍舊，但推定主席副主席各一人，又常會開會時，以前凡中央執監委及候補執監委，均得列席，嗣後祇規定人員得列席，(二)主持中央組織宣傳民訓三部份工作之機關，在前，設部長一人，副部長二人，至四屆一中全會，改為委員會，設主任委員副主任委員各一人，委員若干人，現仍恢復為部，但副部長祇設一人，必要時得設委員若干人，任設計工作，(三)執委會下，除財務，撫卹，黨史各委員會照常設立，並將常委制改為主任委員制外，新設海外黨務，地方自治，國民經濟，文化事業，四計劃委員會，(四)中央政治最高指導機關，二屆為政治委員會，設主席團，三屆改政治會議，實行常委制，現仍改為政治委員會，並設主席副主席各一人，又以前政治會議開會時，凡中委均得列席，嗣後亦祇有規定人員列席，(五)政治委員會添設副秘書長一人，(六)政治委員會之下附設之各專門委員會，以前稱為組，推定召集人，嗣後改為主任委員制，並規定副主任委員不得兼其他職務，以專責成。

### 財政部規定外商銀行領法幣辦法

▲麥加利花旗等行以六成現金四成準備向三行掉換▽  
上海國外匯兌銀行公會，對繳出現銀掉換法幣事件，該會長柯克明等，曾謁財政部長孔祥熙，對繳出現銀掉換法幣，貢獻意見，聞財政部已予答復，允照華商銀行錢莊辦法，以六成現銀四成準備，向中央中國交通三銀行掉換法幣，麥加利·匯豐·花旗·東方匯理·運通·安達·華義·德華·大英·中法工商·華比·大通·等銀行，均已允遵辦，聞日商銀行亦已答復，惟尚須經一度協商，始可決定云。

### 造紙公司借款案

中英庚董事會九日晨開三十五次董事大會，出席中英董事朱家驊，曾榕浦，顏德慶，葉恭綽，劉瑞恒，朱子良，陳其采，李書華，荆恩，康德黎，威爾遜。列席總幹事杭立武，主席朱家驊。議決要案：一，粵省府開採乳源煤礦，請求借款八萬鎊案，決議交技術財務兩委員會繼續審查。二，中國造紙公司借款五百萬案，決議擔保辦法照行政院審查會議意見辦理，由實業部將每年應還本息分年列入該部預算內，各項手續完備，即行議訂合同。

### 國外新聞

#### 太平洋航空

五國均贊成早日開辦  
英、美、南愛、加拿大、與紐西蘭五國代表，今日在此間國務院開會，贊成早日開辦大西洋航空業務之計劃，泛美航空公司與英帝國航空公司，將聯合經營，兼意一年之內此項業務難期實現，開航日期尚待兩年，現所討論之航線，一為北線，往來紐約蒙脫里爾格萊斯港與愛爾蘭之間，一為南線，往來於紐約柏慕達與阿索之間，此線頗為人所歡迎云。

#### 倫敦中國藝展參觀者達二萬餘人

中國藝術展覽會開幕以來，雖僅及一星期，然參觀人數已屢破紀錄，計七天內共有遊客二六六四一人，以星期六日為最多，是日入會場者逾六千人，長期參觀券每張售二十一先令，銷數甚鉅，各校男女學生，整隊參觀者亦甚多，中國美

術講演會，共有十六次，其入座券已銷售一空，當局刻擬在各省要埠舉行若干次關於中國藝術之演講，英國盜案與五金物之製造家，對於中國藝術甚感興趣，現正熱切研究中國圖案，會場中所陳設之商周銅器較諸其他展覽物尤引起觀衆之興趣云。

## 本路通訊

### 永嘉堡站訊

梁熾炎

永站僻處晉北，壤接察區，地瘠民貧，初不爲人所重視，嗣經國晉奉晉數役後，始覺地勢之扼要。民念以前，該站連年歉收，概乏貨運，比年產量過剩，始有少數雜糧豆類運往平津一帶。上年輸出量計達四千二百餘噸，爲歷年運出糧食最高紀錄，今秋風雹爲災，豆類多遭損害，近以國幣實行，農村多有拒收，或故漲糧價者，外來商賈，無法購買，致今年糧運，較遜上年，(今年截至十一月底止祇運出二千二百餘噸)職是之故。該站員工工作，係沿向習，採十二小時制，尙無偏於勞逸之病，惟生活一層，因百物騰貴，糧食價昂，(上

平綏鐵路沿線主要農產表

貨品名稱	出產地	集中站	出產期	本地售價		每年運銷情形	附註
				單位	價格		
大麥	集寧	平地泉	夏秋	噸	三一·五〇元	三·〇〇〇噸	灤東
武川	旗下營		夏秋	石	三·五〇元	二·〇〇〇噸	灤東

年小米每斗二十七斤售價七八角今年漲至一元二角)以至十元之工，一家數口，生活彌感困難。消費合作社，每月雖有貨車出發，但小站購物，窒礙甚多，以後深望售貨車，對於貨物盡量預備，并增加小站停車時間，以便購買，庶免向隅。

## 專載

### 本路沿線出產貨品及運輸狀況

(二)

汪度

#### 二、貨品之運銷

本路察綏一帶，原係蒙古游牧之地，土曠人稀，經二三百載移民移殖之結果，少數蒙民，已由游牧漸進于耕種，現在沿線各地之農產，最爲豐富，種類亦多。其中以小米(即粟一名穀子)小麥(亦稱草麥)筱麥(即燕麥)稷(即糜子或糜麥)黍(亦稱黃米)高粱，蕎麥，玉米，(即玉蜀黍)及豆類，馬鈴薯(即山藥蛋)亞麻(即胡麻)爲最著，每年運銷北平及北寧沿線平漢沿線一帶，對於內地民食之供給，實佔重要地位，述沿線主要農產表第一。

小			大米	麥			蕎麥			麥			小							
蔚縣	懷來	懷來	延慶	懷來	綏遠	集寧	張北	萬全	包頭	綏遠	烏蘭花	集寧	綏遠	烏蘭花	武川	涼城	集寧	豐鎮	張北	萬全
下花園	沙城	懷來	康莊	新保安	綏遠	平地泉	張家口	張家口	包頭	綏遠	綏遠	平地泉	綏遠	綏遠	旗下營	卓資山	平地泉	豐鎮	張家口	張家口
秋	秋	秋	秋	秋	秋	秋	秋	秋	秋	秋	夏秋	秋	秋	秋	夏秋	夏秋	夏秋	夏秋	夏秋	夏秋
石	石	石	石	石	噸	噸	石	噸	噸	噸	噸	噸	噸	石	石	噸	石	石	石	石
三·〇〇元	三·〇〇元	三·二〇元	四·五〇元	九·〇〇元	四三·〇〇元	三六·〇〇元	四·二〇元	二六·〇〇元	二八·〇〇元	三四·〇〇元	五二·〇〇元	七·五〇元	七·六〇元	五八·二〇元	八·五〇元	六·四〇元	六五·〇〇噸	三·八〇〇噸	一五·〇〇〇噸	三·八〇〇噸
四·〇〇〇噸	五·八〇〇噸	一·〇〇〇噸	一〇·〇〇〇噸	三〇·〇〇〇噸	三·〇〇〇噸	三·〇〇〇噸	三·〇〇〇噸	五〇〇噸	一·三〇〇噸	二·〇〇〇噸	三·五〇〇噸	一〇·〇〇〇噸	三·八〇〇噸	一五·〇〇〇噸	三·八〇〇噸	六五·〇〇噸	三·八〇〇噸	一五·〇〇〇噸	三·八〇〇噸	三·八〇〇噸
平漢沿線	北平	北平	北平	北平	天津	天津	天津	北平	北平	北平	天津	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平	北平
	每石合一百公斤											每石合平市一·八〇	每石合平市一·九〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇	每石合平市一·八〇

(未完)

# 雜俎

仲宣

## 游延慶州佛峪口湯泉觀記

(三) 藏園舊稿

余舊聞此山，松林極盛，彌岡被嶺，無慮數十萬株，自清初封閉，禁止樵採，所養松林，專為天壇祀天典禮燈竿之用，每年採進兩株，以備更換，故峪中松柏，得長養至二百餘年，冲霄蔽日，蔚為大觀，自共和改建，祀典廢罷，京中商人，有知其地者，乃請領此山，設立三益森林公司，名為培養山林，定則盡伐林木，製造火柴，聞友人李訪餘太史，亦與其事，於是保護二百餘年之鉅材，不數年而斬刈一空，公司亦因之折閱，余等至觀以後，環顧四山，童赤荒頽之景，至不忍視，官吏昏庸，奸商嗜利，致令累朝名區勝賞，為若輩毀蕩一空，深可歎喟，然自金甌既破以來，好家俱為纖兒撞壞者，何可勝計，區區一略，又寧足惜哉。

二十二日，破曉，往浴溫泉，熱度

略等湯山，旋往游八仙洞，令鄉人前導，距觀約三里，沿澗而入，至則連嶂如城，洞在山腰，攀援而上，穹巖俯瞰，數洞相連，靈透軒明，氣象雄異，洞外殿宇頹頹，司香者亦絕迹，徘徊良久，無可栖止。

(未完)

## 雲岡石窟記

(八) 師慎

蓋元魏之季，窟寺制度，正與釋教俱東，流行極盛，雲岡之前，早有敦煌及涼州兩處立其前規，敦煌在苻秦時代，即東晉廢帝太和元年，公元三六六，僧樂僊所建，見李懷讓所著『大周李君修功德記』涼州係北涼主沮渠蒙遜所建，在東晉安帝隆安元年公元三九七，即北涼立國之始，唐道宣著『集神州三寶感通錄』雖有記載，而辭說極有詭異，不足徵信，敦煌遺跡猶存，涼州之窟已不能詳其所在，雲岡建鑿約後敦煌百年，後涼州六十年，以窟寺之流傳系統，及當時政治環境互相考證，則元魏勃興之際，奄有華北，平定西陲，即乘其熱烈信仰佛教之旨，大興造像，以同化華夏之民，故雲岡之建，亦時勢所趨尚，並非曇曜創舉，當時一切建設制度，當亦以敦煌涼州兩處為規模，至於石窟之開鑿，佛像之鑄造，在歷史亦有一部份

之考據，

## 樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(六)

(未完)

富貴必從勤苦得，少年須讀五車書，此杜少陵語也，日月每從開裏過，功名不向懶中求，此岳武穆語也，可見古來文士武臣，建功立業，均離不了一勤字，雖年老力衰，無心世事，不妨偷閒，以樂暮景，然未有少壯不下勤苦之功，而晚歲能享安逸之境者，用告家人，切勿以余之倦勤偷安，藉作口實，必須勤其四體，各修職業，庶乎家道不至中落矣。

文子曰，贈人以言，重於珠玉，傷人以言，甚於劍戟，管子曰，善氣近人，親於兄弟，怒氣迎人，慘於戈兵，呂叔簡曰，禍莫大於不仇人，而有仇人之辭色，余生平雖無仇人之心，然言語神色之間，得罪人多矣，書此以自警，天道虧盈，鬼神福謙，傲德為凶，和氣致祥，三復此言，自當猛省。

(未完)

## 秋雨新晴

叔變

秋雨連朝下不休，杜門無計作清遊，忽聞鳥語啾啾至，失喜簷聲取次收，彌望脩途多積潦，懸知當日盡橫流，衝泥欲向園林去，恐負餘閑半日偷。

# 平綏鐵路

## 發售旅行讀物通告

本路爲中外人士明瞭西北狀況，俾便遊覽起見，特印售旅行讀物七種及沿線風景照片，茲將名稱價目列下：

- |                    |              |        |
|--------------------|--------------|--------|
| (1) 謝冰心著：平綏沿線旅行紀   | 每冊洋二角        | (郵費在內) |
| (2) 顧頡剛著：王同春開發河套記  | 每冊洋六分        | (郵費在內) |
| (3) 吳文藻著：蒙古包       | 每冊洋五分        | (郵費在內) |
| (4) 鄭振鐸著：西北勝蹟      | 每冊洋一角五分      | (郵費在內) |
| (5) 雷潔瓊著：平綏沿線之天主教會 | 每冊洋五分        | (郵費在內) |
| (6) 文國鼎著：英文遊覽雲崗記   | 每冊洋一角        | (郵費在內) |
| (7) 平綏關溝段名勝紀略      | 每冊洋五分        | (郵費在內) |
| (8) 本路沿線風景照片：      | 每全份(十套)洋六元七角 |        |
|                    | 每套(十二張)洋七角二分 | (郵費在外) |
|                    | 每套(四張)洋二角四分  |        |

如欲購閱，請向本路車務處營業課調查股或西直門青龍橋張家口大同綏遠包頭等站站長室及各地中國旅行社接洽可也。

民國 24 年 10 月

### 本路各項雜糧

#### 市價表

名稱	每石價值
口 小米	新 六元八至七元 老 六元六至六元七
口 高糧	四元八角至四元九
口 蕎麥	老 四元七至四元八 新 四元九
口 黑小豆	六元二至六元三
口 中小麥	新 五元六至五元七 (平地泉)
口 蕎麥	老 三元五 新 三元五
口 皮青豆	五元六至五元七
口 糜子米	七元五角至七元六
口 草麥	老 二元六至二元七
口 白豌豆	三元一至三元二
口 紅芸豆	三元
口 高小麥	新 五元八 老 四元八 (綏遠)
口 玉米	四元五
口 大豆	新 五元一至五元二 老 五元
口 綠豆	老 七元 新 七元二
口 鯉魚	每斤一角九分
口 砲車粉	每袋三元二角 至三元三角七