

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

с доставкой и пересылкой.

Table with subscription rates for different regions: Томск, Иркутск, Красноярск, etc.

Повышен и объявлен (по таксу) принимаются в издательском магазине П. И. Манушника в Томске и Иркутске...

СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

Котора редакція "Сибирской Жизни" при редакторе П. И. Манушнике открыта для справок и объявлений по адресу: Томск, ул. Мухоморова, № 20.

Присланные на редакцію статьи и сообщения должны быть подписаны фамилией автора с обозначением его адреса.

Отдѣльный № 3

ВЫХОДИТЪ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ ПОСЛѢ ПРАЗДНИКОВЪ.

Отдѣльный № 3

ГЛАВНОЕ КАНТОРЪ РЕДАКЦІИ "СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ" для приема объявлений и объявлений: ВЪ МОСКВѢ—Покровка, д. перемы Юліана Проточина, Главн. ул. Удольникова, № 2201. — ПЕТЕРБУРГЪ—Контора Бруно Валентины (Невскій пр., уг. Екаторин. кан., № 27—18). — ВАРНАУЛА—въ книжн. складѣ о-ва почечн. о. начальн. образов. — Омскъ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублинского. — КРАСНОЯРСКЪ—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

V II ГОДЪ ИЗДАШЯ

Кромѣ того объявленія отъ лицъ, фирмъ и учреждений, живущихъ въ иностранныхъ городахъ, принимаются въ центральный канторъ объявленій Торгового дома Л. и З. МЕТЦЪ и С. в. ул. Мухоморова, № 20. — ПЕТЕРБУРГЪ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублинского, № 11-й и в. канторѣ объявленій Л. ШАБЕРЪ, Марсовск. ул., Златоустинскаго пер., д. Хвощинскаго, телеф. № 1820, въ Берлинѣ—Pestalozzistrasse 25 Consulatur "Pomozhnik".

Испытательная комиссия Всемирной Парижской выставки 1900 года, присудивъ Товариществу Винодѣля въ Одессѣ БОЛЬШУЮ ЗОЛОТУЮ МЕДАЛЬ за безспорно выдающіяся качества его произведеній, по достоинству оцѣненныя публикой, санкционировала успѣхъ, который предсказалъ Товариществу испытательный комитетъ Выставки въ Ниж.-Новгородѣ, назначивъ ему въ 1896 году ВЫСШУЮ НАГРАДУ.

ШАМПАНСКОЕ ЭКСЦЕЛЬСЮРЪ. ФЕНИКСЪ КОНЪЯКЪ.

Лица, намѣреющіяся отдавать КВАРТИРЫ СТУДЕНТАМЪ, приглашаются сообщать адреса такихъ квартиръ, съ обозначеніемъ числа комнатъ, и при возможности цѣны ихъ, въ Канцелярію Томскаго Технологическаго Института Императора Николая II-го, для распространения свѣдѣній объ этомъ между студентами Института и лицами, намѣреющимися поступить въ число таковыхъ; если квартиры со столомъ, то желательно обозначеніе и стоимости обѣда.

Пароходство Е. И. Мельниковой. ПАССАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ "СИБИРЯКЪ" отправляется изъ Томска до Тымска и попутныхъ пристаней въ пятницу, 10-го августа, въ 4 ч. дня.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ "ГРАЖДАНИНЪ" Торг. Дома М. ПЛОТНИКОВЪ и С-я отправляется изъ ТОМСКА до НОВО-НИКОЛАЕВСКА, ВАРНАУЛА, ВІЙСКА и попутныхъ пристаней. Въ пятницу, 10-го августа въ 2 часа дня.

Пароходство "И. Н. КОРНИЛОВА Н-цы" ОТПРАВЛЯЕТЪ буксиро-пассажирскій пароходъ "АЛТАЙ" изъ ТОМСКА до ТЮМЕНИ и попутныхъ пристаней въ пятницу, 10 августа въ 3 часа утра.

Конкурсное управление по дѣламъ несостоятельнаго должника Василія Тимофеевича Игнатова

Частный повѣренный Василій Тимофеевичъ МОЛОТКОВСКІЙ

ЗУБНОЙ ВРАЧЪ М-ЦЕ ЭПЕЛЬБАУМЪ

ЗУБОВЪЛЫЧНЫЙ КАБИНЕТЪ Б. В. ЛЕВИТИНЪ.

Врачъ В. А. КИРКЕВИЧЪ

ПРИСЯЖЕННЫЙ ПОВѢРЕННЫЙ В. В. СѢНЦОВЪ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КОНТОРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ

Общество поощренія и начальномъ образованіи въ Томскѣ.

ВЪ СРЕДУ, 8-го ПОЛЯ въ театрѣ при Бесплатной библиотекѣ

ВРАЧЪ Б. З. Хоторихъ,

УЧИТЕЛЬ

Томское общество охотниковъ копейкаго бѣга

М. И. ГА

Мѣсяцесловъ. СРЕДА, 8 АВГУСТА.

Телеграммы

ПРИЕМЪ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

ДОХОДНОЕ МѢСТО

ВРАЧЪ

УЧИТЕЛЬ

УЧИТЕЛЬ

УЧИТЕЛЬ

УЧИТЕЛЬ

УЧИТЕЛЬ

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуланда.

Сибирская жизнь ХРОНИКА СИБИРИ

Укладка рельсов в Сибири. При составлении проекта постройки Сибирской железной дороги, никак не ожидали...

Американские профессора в Сибири. В Иркутске находится профессор из нескольких американских профессоров медицины из Чикаго...

В Об. (Интересная рѣчь военного губернатора). Вновь назначенный военный губернатор Забайкальской обл., принимая представителей различных учреждений...

В Об. (Манчжуря). Около Цинцзяна в данное время небывало скучные манчжуря. Недавно один манчжурец с большой семьей приехал из Цинцзяна в Валуговиченск...

Председатель Совета В. Рейтвильский. Ввиду того, что в настоящее время в Иркутске наблюдается острая нехватка рабочей силы...

С-ПЕТЕРБУРГ. Главным управлением собственным Его Величества канцелярией Тайфев, отправляясь в отпуск, передат управление канцелярией товарищу сенатору Игнатьеву.

ПАЛЕРМО. Тело Криспи перевезено сюда с большой торжественностью из Неаполя, при участии нескольких министров и других официальных лиц...

ЮНДОНЪ. В тринадцатый день, которому сегодня закрыт парламент, высказано, что сердечные отношения между Великобританией и остальными державами...

ЮНДОНЪ. Палата общин. Во время второго чтения была об аннулировании Гарворта обращается к правительству с вопросом относительно продолжения войны и численности неприятельских войск...

ВНИМАНИЮ слушателей всех рангов и категорий и владельцев всех торговых и промышленных предприятий г. Томска.

При обществ. повешении о начальном образовании в г. Томске находится только две школы — Запечная мужская и Еланская женская...

Эта обстановка, в связи с тем, что в Томске, заставив Совет общества озабочиться открытием, с началом наступающего академического года, по крайней мере, еще двух, имеющих быть расположенными в наиболее отдаленных и, вместе с тем, наименее зажиточных частях города.

Организация школ вымывает, естественно, вопрос о средствах, каковыя, по мнению Совета, легко могут быть получены, если каждый из служащих...

ХАБАРОВСКОЕ. 29 августа совершена закладка Хабаровского кадетского корпуса и реального училища.

ДУРВАНЪ. Отряд генерала Бота находится в окрестностях Нондены. Силы, состоящие под начальством Китченера, идут против него.

ЮНДОНЪ. Денега Китченера из Претории полковник Горриндж произвел 31 июля наложение на отряд, состоящий под командой Круйдигера, из сьеры от Стейнбурга...

С-ПЕТЕРБУРГЪ. Чрезвычайное мажорское посольство отбыло 4 августа в Англию.

САРАТОВЪ. По данным губернской пирани, урожай ржи в Саратовской губернии вышел ниже среднего, пшеница еще хуже, овес совершенно неудовлетворителен...

ЮНДОНЪ. Times Y. сообщают из Пекина, что 3 августа: протокол подписан вчера вечером, с которыми изменены. Для пополнения протокола нужны еще три указа: один — наказанным мандаринам по дополнительному списку, другой — временному прекращению экзаменов и третий — о воспрепятствии на два года ввоза оружия и боевого материала.

Standard пишут из Таиндана: один бирманский полк приготовлен идти в Пекин, чтобы замкнуть уклоняющийся в Индию разбужденный полк.

КРАЮДЪКЪ. Полковник Горриндж предсказывает Круйдигера послѣ краха 31 июля и 2 августа прогнал его со ста бумаж через Оранжевую рѣку.

ВМЯРАДЪ. Опубликовано о назначении полковника Мильковича военным министром.

КОПЕНГАГЕНЪ. Экспедиция капитана Стокена, исследовавшая южный берег Земли Франца-Иосифа, прибыла в Сандеборг, не найдя никаких следов трех сундукеров герцога Абурдурго.

ПАРИЖЪ. «Figaro» пишет, что бебиджа Констане с сужаломъ об обществ. услугах и набережных имела окончательный результат в том смысле, что суданы даны слово, что все его требования будут исполнены.

С-ПЕТЕРБУРГЪ. Начинаясь помощник управляющего земским отделением министерства внутренних делъ статский советник Арбузов — правителем канцелярии министра внутренних делъ.

Вздвиген. 4 августа: великая княгиня Кесля Александровна покинула Петербург.

Съ линия проектируемой Кругобайкальской железной дороги.

Провозоспособность наших железных дорог существующих на них и преемств путей, сданнымъ за сибирской печатью или кому поделу судьбы приходилось иметь дело с железными. Баудания по Байкалу, авария, потеря и ломки издала механизмов — вот главные отличия наших железных дорог, собственно говоря, больше стоят на одной ноге, чем находились в действительности. Тут же, когда съ бурными Байкалом справляются даже являя лодочники рыболов, лодочники лодочники работают, но как только на туметт осень, а за ним зима, эти дороги гиганты славяются досрочно и просека на покой. Тогда, именно, начинается та невообразимая, не описуемая катастрофа, о которой столько говорили и писали. Долгое время находились еще оптимисты, вѣрившие въ возможность исправления железных дорог, что пора оставившие надежды на эти железные дороги.

Ученые полтора пришлось возвратиться к тому, съ чего, собственно говоря, надо было начать: присутствую к изысканию пути вокруг Байкала. Но лето скакала — построить желательную дорогу вокруг Байкала! Достаточно только посмотреть кругом на эти огромнейшие хребты и скалы, обступившие со всех сторон «святое море». Достаточно было сколько побудить свой характер Байкала, чтобы представить себе, какая страшная трудность должна представлять построение этой дороги. Это первого валада даже трудно вѣрится, чтобы возможно было построить здесь желательную дорогу. Не только губавина, но даже некоторые инженеры до сих пор скептически относятся къ проектируемой дороге, называя ее мифической. Исследования, произведенные инженером г. Изюкина в 1895 г., привели къ печальному выводу, что построение этой дороги вокруг Байкала и представляла бы не одними затруднения и потребовала бы громадных затрат; потому пришлось оставить эту мысль. Но затѣмъ подвигавшая ответственность заочинныхъ байкальскихъ железныхъ и необходимость иметь непосредственное реальное сообщение съ Забайкальем, безъ чего великая сибирская железная дорога постоянно имѣла бы видъ не законченнаго

сооружения, — заставляла снова обратиться къ оставленному плану постройки реального пути вокруг Байкала. Прошлое снова назвала изыскания кругобайкальской пути уже больше серьезно. Изыскания эти велась в 1899 и 1900 г. подъ руководствомъ известнаго геолога нашего, профессора И. В. Мушкетова, чьи рьяныя горными партиями, риченъ изыскания не ограничивались осмотромъ — въизрѣженъ, и нивелировкой мѣстности, а сопровождалась разработкой подробныхъ проектов, съ дѣлано разработкой прочности горныхъ породъ, и тщательнымъ изучениемъ характера мѣстности во всѣхъ отношеніяхъ. Въ результатѣ такого серьезнаго изучения получился выводъ совершенно противоположный тому, къ которому пришелъ въ 1895 г. инженеръ Ячевскій. Исследования, произведенныя подъ руководствомъ проф. Мушкетова, доказали, что не окупившись приятельствъ для постройки желательной дороги вокруг Байкала вовсе не существуетъ, и что дорога эта вполне возможна и безусловно осуществима. Результатъ этихъ изысканий были отправлены въ Петербургъ, гдѣ и должна была рѣшиться судьба этой замѣчательной дороги, которая впоследствии, вѣроятно, будетъ однимъ изъ замѣчательнѣйшихъ сооружений въ мѣрѣ. Разумѣется, рѣшенія этого въ ожидании съ величайшимъ нетерпѣніемъ. Встреченіе всей прошлой зими со столбующимъ сибирскими работами, будучи привязаны веревками, чтобы не свалиться внизъ. Къ этому присоединяется еще опасность отъ динамитныхъ взрывовъ, такъ какъ въ некоторыхъ породахъ подается только динамитъ. Вообще, условия работъ здесь крайне тяжелыя и опасны. И вотъ, является вопросъ: если при постройкѣ сибирской дороги, гдѣ условия работы были значительно болѣе благоприятныя, погибли столько жизни, то сколько же ихъ погибнетъ, навѣрное, здѣсь. Да, сколько ихъ ляжетъ косякомъ.

Принимая во вниманіе все это совершенно исключительныя условия работъ, принимая во вниманіе, что и вся дорога вообще должна быть совершенно исключительной, принимая, наконецъ, во вниманіе горной опытъ сибирской и забайкальской дороги, можно было ожидать, что теперь господъ строителей серьезно отнесутся къ дѣлу, что на этотъ разъ изуродованные горными опытами прошлаго «они» не станутъ набивать прежнихъ ошибокъ и отъи предостерегутъ къ безобразиямъ, которыми такъ изобиловала хроника постройки сибирской и забайкальской дорогъ и злополучной манчжурскій.

Между тѣмъ оказывается, что старые уроки, очевидно, совершенно напрасно для

не начинался здѣсь какая нибудь эвдемия, потому что лагеря, въѣзды, находятся на берегу Байкала, гдѣ по ночамъ даже лѣтомъ крайне холодно, а ноча крайне влажна и холодная. Если рабочей сила, то съ нимъ не дождь переманится. Недавно, напр., одного забайкальскаго рабочаго привезли въ Култукъ и оставили среди села на берегу Байкала на провозѣ судьбы. Здѣсь на голыхъ камняхъ онъ пролежалъ почти полтора сутки пока, наконецъ, онъ не былъ поднятъ сельскими властями и названнѣмъ техническимъ надзоромъ. Байкальскіе рабочіе должны строить сами въ нерабочее время и при этомъ безплатно. Работы ведутся здесь путанными подрядами, способныхъ, столь влюбленныхъ въ железнодорожную сферу, но зато подрядачъ здѣсь уже совершенно особенный. Это не какой нибудтъ Титъ Титычъ въ лансонихъ шароварахъ, а истинный дьяволъ, на котораго до сихъ портъ красуются конарды и пугеиная форма, свидѣтельствующая о томъ, что оставленная имъ железнодорожной службѣ. Для рабочаго человѣка эти символы власти имѣютъ, конечно, особенное значеніе... Съ такимъ подрядачникомъ долго прерисаться, конечно, не будетъ, потому что каждый рабочий осязается, какъ бы еще бѣды не нажить. Видъ для нихъ совершенно неизвестно, гдѣ кончатся подрядачникъ и гдѣ начинается начальство. Какъ же, добрый, съка извѣданный дьяволъ, подрядачникъ г. Голышиковъ завѣлъ на работу тутъ-ли не солдатскій режимъ: безъ разницы рабочіе не съязь даже закуратъ, за малѣйшую жалобу техническому надзору рабочіе немедленно увольняются и т. д. При такихъ условіяхъ, конечно, не много находится желающихъ жаловаться. Но къ тому-же имъ вовсе нежелательно приходится соглашаться на все, такъ какъ болѣеизвѣстно въ пришло сюда за 100—200 верстъ и уже успѣло въ дорогу прѣбѣть послѣдній грошъ, а рабочаго лада собралось очень много, такъ какъ подрядачникъ всуду разгласилъ о предстоящихъ обширныхъ работахъ въ Култукѣ. Баракъ для рабочихъ до сихъ поръ нѣтъ. Много имъ приходится въ накомъ нибудъ балагаѣ, сдѣланномъ изъ деревьевъ и вѣтвей, или просто лягутъ подъ открытымъ небомъ на берегу Байкала; до сихъ поръ нѣтъ достаточнаго количества брезентовъ или палатокъ. Лягаютъ рабочіе на голую и сырую землю, такъ какъ ни комы, ни досокъ имъ не даютъ. Понятно, что въ случаѣ непогоды положеніе рабочихъ является еще болѣе отчаяннымъ. Удивительно, какъ при такихъ условіяхъ до сихъ поръ



