

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

Table with subscription rates for different regions and durations.

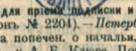
Повыска и объявление (по таксу) принимаются в издательском магазине П. И. Манушника в Томске и Иркутске...

Отдельный № 3 к. Выходит ежедневно, исключая дней послѣ праздниковъ.

СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

Котора редакція "Сибирской Жизни" при редакторѣ П. И. Манушнике открывает для справок и объявлений по дѣлам газет еженедельно (кроме воскресных и праздничных дней) съ 9 до 11 часовъ утра и съ 4 до 8 часовъ вечера. Телефонъ № 8.

Гдѣ-либо конторы редакціи "Сибирской Жизни" для приема объявлений и писемъ: ВЪ МОСКВѢ—Покровка, д. перемы Юванна Протечки, Главнѣйшій уполномоченный П. И. Манушникъ (Телефонъ № 2204).



ВЪ ПЕТЕРБУРГѢ—Контора Бруно Валентины (Невскій пр., уг. Екаторин. кан., № 27—18).

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублицкаго, Красноросская—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублицкаго, Красноросская—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублицкаго, Красноросская—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублицкаго, Красноросская—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ—у И. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кублицкаго, Красноросская—у А. В. Каюге, Покровск. пер., № 42, д. Никулина.

Испытательная коммиссія Всемирной Парижской выставки 1900 года, присудивъ Товариществу Винодѣля въ Одессѣ БОЛЬШУЮ ЗОЛОТУЮ МЕДАЛЬ за безспорно выдающіеся качества его произведеній, по достоинству оцѣненныя публикой, санкціонировала успѣхъ, который предсказалъ Товариществу испытательный комитетъ Выставки въ Ниж.-Новгородѣ, назначивъ ему въ 1896 году ВЫСШУЮ НАГРАДУ.

Шампанское Экспедиціонное. Фениксъ Коньякъ.

Лица, намѣреющіяся отдавать КВАРТИРЫ СТУДЕНТАМЪ, приглашаются сообщать адреса такихъ квартиръ, съ обозначеніемъ числа комнатъ, и при возможности цѣны ихъ, въ Канцелярію Томскаго Технологическаго Института Императора Николая II-го, для распространения свѣдѣній объ этомъ между студентами Института и лицами, намѣреющимися поступить въ число таковыхъ; если квартиры со столомъ, то желательно обозначеніе и стоимости обѣда.

Пароходство Е. И. Мельниковой. Пассажирскій пароходъ "СИБИРЯКЪ" отправляется изъ Томска до Тымска и попутныхъ пристаней въ пятницу, 10-го августа, въ 4 ч. дня.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ "ГРАЖДАНИНЪ" Торг. Дома М. ПЛОТНИКОВЪ и С-я отправляется изъ ТОМСКА до НОВО-НИКОЛАЕВСКА, БАРНАУЛА, ВѢЙСКА и попутныхъ пристаней. Въ пятницу, 10-го августа въ 2 часа дня.

Пароходство "И. Н. КОРНИЛОВА Н-цы" отправляетъ буксиро-пассажирскій пароходъ "АЛТАЙ" изъ ТОМСКА до ТЮМЕНИ и попутныхъ пристаней въ пятницу, 10 августа въ 3 часа утра.

Конкурсное управленіе по дѣламъ несостоятельнаго должника Василія Тимофеевича Игнатова. Присѣдатель конкурса пом. прис. пов. М. Бейлинъ.

Частный повѣренный Василій Тимофеевичъ МОЛОТКОВСКІЙ. Отъ Правленія Томской Духовной Семинаріи.

ЗУБНОЙ ВРАЧЪ М-ПЕ ЭПЕЛЬБАУМЪ. Приемъ ежедневно отъ 9 ч. утра до 5 ч. веч., бѣдныхъ бесплатно.

ЗУБОВЪЛЫЧНЫЙ КАБИНЕТЪ Б. В. ЛЕВИТИНЪ. Приемъ больныхъ ежедневно съ 9 утра до 6 ч. вечера.

Врачъ В. А. КИРКЕВИЧЪ. Приемъ ежедневно отъ 9 утра до 1 часа дня.

ПРИСЯЖЕНЫ ПОВѢРЕННЫИ В. В. СВѢДЦОВЪ. Приемъ исключительно въ будни отъ 9 до 11 часовъ утра.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КОНТОРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ. Приемъ объявленій и рекламъ ежедневно (кроме воскресенья) съ 8 до 11 ч. утра.

Общество поощренія и начальномъ образованіи въ Томскѣ. Въ среду, 8-го августа, въ театрѣ при Бесплатной библиотекѣ.

ДОХОДНОЕ МѢСТО. Начало въ 8 ч. веч. Подробности въ афишѣ.

ВРАЧЪ Б. З. Хоторихъ. Приемъ, кромѣ воскресенья, ежедневно съ 5 до 7 час. вечера.

УЧИТЕЛЬ. Являющійся гдѣ-либо требуется на копию Л. А. Михельсона, ст. Суджинка.

Томское общество охотниковъ копейкаго бѣга. Мидельбургъ. Назначаются въ воскресенье, 12 с. августа.

Мѣсяцесловъ. СРЕДА, 8 АВГУСТА. Св. Емилиана, епископа, Мирона, епископа, критск. Мч.: Клеопатры и Леонида.

Телеграммы. С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Ея Высочество, великая княгиня Ксения Александровна.

Парижъ. По свѣдѣніямъ изъ Дурбана, Луи Бота сосредоточиваетъ 4000 человекъ на границѣ Зуллуанда.

Мидельбургъ. Одна рота войскъ Френча во время реконструкціи 28 июля пошла близъ Новой Визевды.

С.-Петербургъ. 2 августа королева задумала, великая княгиня Александра Юсифовна и великій князь Константинъ.

Харьковъ. Правительственная коммиссія, назначенная министромъ путей сообщенія, заключивъ освидѣтельствованіе.

Пѣтербургъ. Французскіе возвратили китаецкимъ докторъ предлодь.

Харьковъ. 3 августа открыто сквозное пассажирское и товарное движеніе по Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дорогѣ.

Харьковъ. Судебная палата, какъ и окружной судъ, оставила безъ послѣдствій жалобу арестованныхъ банковыхъ дѣятелей.

Тюмень. Генералъ Вуаронъ и офицеры французскаго экспедиціоннаго отряда, проводивъ здѣсь нѣсколько дней на обратномъ пути во Францію.

С.-Петербургъ. Болѣе 2 августа. Великая княгиня Ксения Александровна, Великая княгиня Ксения Александровна, чувствуетъ себя вполнѣ хорошо.

Сибирская жизнь ХРОНИКА СИБИРИ

Укладка рельсов в Сибири. При составлении проекта постройки Сибирской железной дороги, никак не ожидали...

Американские профессора в Сибири. В Иркутске находится профессор из нескольких американских профессоров...

В Об. (Интересная рѣчь военного губернатора). Вновь назначенный военный губернатор Забайкальской обл., принимая представителей различных учреждений...

В Об. (Манчжур). Около Цинцзяна в давнее время не было еще склепных манчжуров. Недавно один манчжур...

Председатель Совета В. Рейтовский.

как в государственных, городских, сословных и общественных учреждениях Томска, так и в конторах его промышленных и торговых предприятий...

На вышеозначенном разрыве вычета в 1/2 процента приходится остановиться на следующем соображении. Служащие всех государственных учреждений города Томска получают из губернского казначейства около двух миллионов рублей в год...

Предположив же участие только половины всех служащих, мы все же получим 2500 рублей, которые в изыскании покрывают расходы, в сумме 2200 руб., необходимые на содержание двух проектируемых школ...

Могущий образоваться таким путем фонд будет иметь только один специальный назначение — нужды открываемой школы, и следовательно, ни на какой другой потребности общества расходоваться не будет...

По сведениям, получившимся нами из компетентных источников, все служащие государственных учреждений г. Томска, за исключением служащих железнодорожного управления, получают в год 988,692 руб. жалованья...

Председатель Совета В. Рейтовский.

как в государственных, городских, сословных и общественных учреждениях Томска, так и в конторах его промышленных и торговых предприятий...

С-ПЕТЕРБУРГ. Главуправляющей собственностью Его Величества канцелярия Тайфев, отправляясь в отставку, передает управление канцелярии товарищу сенатору Игнатьеву.

ПАЛЕРМО. Тело Криспи перевезено сюда с большой торжественностью из Неаполя, при участии нескольких министров и других официальных лиц...

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Заведать убраться, что переговоры о французском обществе доков и набережных протекать безрезультатно.

Многие армяне арестованы по доносу о том, что сюда прибыл извѣстный армянский революционер Ваце, что с другой стороны опровергается.

ВНИМАНИЮ Служащих всех рангов и категорий и владельцев всех торговых и промышленных предприятий г. Томска.

При обществ. повешении о начальном образовании в г. Томске находится только две школы — Запеченская мужская и Еланская женская, каждая с тремя отделениями...

Это обстоятельство, в связи вообще с небольшим количеством школ в Томске, заставило Совет общества озантоваться открытием, с началом наступающего академического года, по крайней мере, еще двух, имеющих быть расположенными в наиболее отдаленных и, вместе с тем, наименее зажиточных частях города.

Организация школ вынуждает, естественно, вопрос о средствах, каковыя, по мнѣнию Совета, легко могут быть получены, если каждый из служащих...

путь и температура нормальны. Состояние здоровья высокопороджденного также удовлетворительно.

ХАВАРОВСКОЕ. 29 августа совершена закладка Хабаровского кадетского корпуса и реального училища.

ДУРВАНЪ. Отряд генерала Бота находится в окрестностях Нондына. Силы, состоящие под начальством Китченера, идут против него.

ПОЛТАВА. Дания собор урожая хлеба показывает, что урожай частью среднй, частью ниже среднего; подножкою корма очень мало; огороды и бахи почти погибши; кормовые средства дорожают.

АДЖИКЕНТЬ. Урожай хлебовъ въ провинции полбѣ Елисаветинской губ. собранъ; приступлено къ молотбѣ. Въ предторной полбѣ сборъ оконченъ...

С-ПЕТЕРБУРГЪ. Чрезвычайное мажорское посольство отбыло 4 августа в Англию.

САРАТОВЪ. По данным губернской пирани, урожай ржи въ Саратовской губернии вышелъ ниже среднего, пшеница еще хуже, овесъ совершенно неудовлетворителен, просо дало плохой урожай...

ЛЮДИОНЪ. Times Y. сообщаетъ изъ Пекина, что 3 августа: протоколъ подписанъ вчера вечеромъ съ японскими извѣстными. Для пополнения протокола нужны еще три указа: одинъ — наказанья мандаринамъ по дополнительному списку, другой — временное прекращение экзаменовъ и третій — о воспрещении на два года ввоза оружия и боевого материала.

Standard пишутъ изъ Таициана: одинъ бирманскъ полкъ приготовленъ идти въ Пекинъ, чтобы замѣнить уходящій въ Индїю раджуанскій полкъ.

КРАЮКЪ. Полковникъ Гориндичъ предсѣдуетъ Круцидгера послѣ сраженія 31 июля и 2 августа прогналъ его со ста бурми чрезъ Оранжевую рѣку.

ВЪПРАГЪ. Опубликовано о назначеніи полковника Мильковича военнымъ министромъ.

КОПЕНГАГЕНЪ. Экспедиція капитана Стокена, исследовавъ южный берегъ Земли Франца-Иосифа, прибыла въ Сандеборгъ, не найдя никакихъ слѣдствій трехъ сунтаровъ герцога Абурдурго.

ПАРИЖЪ. «Figaro» пишетъ, что бѣдѣя Констанъ съ сужаломъ объ обществ. доков и набережныхъ имѣла окончательный результатъ въ томъ смыслѣ, что суданъ дать слово, что все его требованія будутъ исполнены.

С-ПЕТЕРБУРГЪ. Начинаясь помощникъ управляющаго земскимъ отдѣломъ министерства внутреннихъ дѣлъ статскій совѣтникъ Арбузовъ — правителемъ канцелярїи министра внутреннихъ дѣлъ.

Въздѣтенъ 4 августа: великая княгиня Кесейя Александровна послѣ приезда въ крѣпкомъ снѣ; самочувствие хорошее; температура утромъ 36,4 при пульсѣ 64, вечеромъ 36,7, пульсѣ 62.

Въздѣтенъ 4 августа: великая княгиня Кесейя Александровна послѣ приезда въ крѣпкомъ снѣ; самочувствие хорошее; температура утромъ 36,4 при пульсѣ 64, вечеромъ 36,7, пульсѣ 62.

Въздѣтенъ 4 августа: великая княгиня Кесейя Александровна послѣ приезда въ крѣпкомъ снѣ; самочувствие хорошее; температура утромъ 36,4 при пульсѣ 64, вечеромъ 36,7, пульсѣ 62.

Въздѣтенъ 4 августа: великая княгиня Кесейя Александровна послѣ приезда въ крѣпкомъ снѣ; самочувствие хорошее; температура утромъ 36,4 при пульсѣ 64, вечеромъ 36,7, пульсѣ 62.

Въздѣтенъ 4 августа: великая княгиня Кесейя Александровна послѣ приезда въ крѣпкомъ снѣ; самочувствие хорошее; температура утромъ 36,4 при пульсѣ 64, вечеромъ 36,7, пульсѣ 62.

Съ линія проектируемой Кругобайкальской железной дороги. Проводимость нашихъ лесодѣловъ, порядки существующіе на нихъ и прелесть путешествій на нихъ хорошо известны всему сѣверному за сибирской печатью или кому поведо судебъ приходилось имѣть дѣло съ лесодѣлами. Бауджана по Байкалу, аварїи, плотины и дамбы издѣлъ механизмовъ — вотъ главные отличія нашихъ лесодѣловъ, которые, собственно говоря, больше стоятъ на одной мѣстѣ, чѣмъ находятъ въ дѣйствіи. Итого, когда съ бурными Байкаломъ справляются даже являя лодочнй рыболов, лесодѣломъ даже работавъ, по какъ только на тулѣтѣ осенъ, а за нимъ эти дороги гиганты славаго досѣдъ и просека на покой. Тогда, именно, начинается та невообразная, не описуемая картина, о которой столько говорили и писали. Долгое время находились еще оптимисты, вѣрившіе въ возможность испѣлнй лесодѣловъ отъ ихъ хроническихъ недуговъ, по горькой опытѣ показали, что пора оставитъ всякія надежды на эти лесодѣлы.

воздухъ запахло укусами казенныхъ пироговъ, и этотъ запахъ начиналъ привлекать все большее и большее количество паразитовъ нашего железнодорожнаго строительства, начиная отъ всякихъ мелкихъ личинокъ и кончая разными подрачными, являющимися и «чужаками», у которыхъ вообще такъ хорошо развито... Попадали, наконецъ, сюда и сѣрый сермяжнй людъ съ котомками на плечахъ и котелками въ рукахъ. Начала чѣмъ сюда горкая нужда: одна у него или нетъ, какъ бы собрать хоть «маленькую» денежку для прокармливанія. Ничего у обывателю нѣтъ крѣпкихъ мускуловъ, — это единственная черта, которую они могутъ реализовать здѣсь. Имено, ихъ трудомъ, ихъ силами создается эта сказочная дорога. И тогда посетръ кружить на огромные хребты, на прозяны скалы, покрытыя дѣвственной тайгой и обступанная со всехъ сторонъ Байкалъ, то невольно является мысль: Сколько силъ ляжетъ косятъ здѣсь!.. Работать придется вдѣе, именно на этихъ огромныхъ скалахъ, подъ которыми то тихо шепчется, то грозно бѣсится море «юре», приходится выламывать и вырывать огромныя глыбы камня, постоянно рискуя свалиться въбѣ съ нимъ въ пропасть, по дѣламъ дѣла рабочіе должны работать, будучи привязаны веревками, чтобы не свалиться внизъ. Къ этому присоединяется еще опасность отъ динамитныхъ взрывовъ, такъ какъ въ некоторыхъ породахъ подается только динамитъ. Вообще, условия работы здѣсь крайне тяжелыя и опасны. И вотъ, является вопросъ: если при постройкѣ сибирской дороги, гдѣ условия работы были значительно болѣе благоприятныя, погибли столько жеженъ, то сколько же ихъ погибнетъ, на вѣрѣе, здѣсь. Да, сколько ихъ ляжетъ косятъ!..

Принимая во вниманіе все это совершенно исключительныя условия работы, принимая во вниманіе, что и вся дорога вообще должна быть совершенно исключительной, принимая, наконецъ, во вниманіе горькій опытъ сибирской и забайкальской дороги, можно было ожидать, что теперь господа строители серьезно отнесутся къ дѣлу, что на этотъ разъ изуряденные горькимъ опытомъ прошлаго «они» постараются избѣгнуть прежнихъ ошибокъ и этимъ предотвратятъ тѣ безобразія, которыми такъ изобиловала хроника постройки сибирской и забайкальской дорогъ и злополучной манчжурки.

не начинался здѣсь какая нибудь эвиденія, потому что лагерь, вѣдь, находится на берегу Байкала, гдѣ по ночамъ даже лѣтомъ крайне холодно, а ночь крайне влажная и холодная. Если рабочий заболѣваетъ, то съ нимъ не дождь переносится. Недавно, напр., одного заболѣлаго рабочаго привезли въ Култукъ и оставили среди села на берегу Байкала на провозѣ судбы. Здѣсь на голыхъ камняхъ онъ пролежалъ почти полтора сутки пока, наконецъ, онъ не былъ поднятъ сельскими властями и названнмъ техническимъ надзоромъ. Байкальскіе рабочіе должны строить сами въ нерабочее время и при этомъ безплатно, а между тѣмъ лѣсъ для нихъ они должны рубить по указанію подрячника въ хлѣбѣхъ, назначенныхъ для пробытка, за который послѣдній потянетъ особую плату. Почти все рабочіе работаютъ поденно, причѣмъ за каждый трудъ не снимаютъ и утраты, гдѣ приходится привязываться веревками, рисуютъ каждую минуту свалиться съ 8—10 саженной высоты въ Байкалъ, — за 15—16 часовъ рабочей день — отъ 4 1/2—5 ч. утра до 8—8 1/2 ч. веч.—рабочіе получаютъ только по 1 р. въ день. Лишь немного «счастливцевъ» получаютъ 1 р. 10 коп.—1 р. 20 коп. въ день; а въ первое время, когда подѣлъ вліяніе распухшихъ слуховъ о предстоящихъ крупныхъ работахъ, собралось очень много рабочаго люда, подрячникъ не стѣснялся платить и по 70 к. въ день. Во многихъ случаяхъ онъ даже вовсе не считалъ нужнымъ определять плату, а обыкновенно говорилъ: «Работайте, а такъ видно будетъ, — ужъ не обману!» Нѣтъ сомнѣнія, что каждый рабочий зарабатываетъ въ несколько разъ больше того, что онъ получаетъ, т. е. онъ сѣкъ поръ работы происходил на такомъ трудѣ, за который подрячникъ получаетъ 10—12 р. съ кубнй сажени. Что это дѣйствительно такъ, можно видѣть изъ слѣдующаго: одно время подрячникъ пробовалъ отдавать работу събѣ по 2 руб. въ день 4 1/2 до 6 р. въ кубнй саж. Но даже и при этой крайне низкой цѣнѣ, оставшаяся меньше половины того, что получалъ подрячникъ за кубнй сажень, рабочіе все такъ зарабатывали до двухъ рублей въ день, вслѣдствіе чего подрячникъ снова перешелъ ихъ на поденную работу по 1 р. въ день. Но и изъ этого мизернаго заработка въ концѣ концовъ остается очень немного, такъ какъ продукты въ кладовой подрячника крайне дороги, а купитъ что либо въ другомъ мѣстѣ не удается, т. е. лагерь находится въ 8—18 верстахъ отъ села. Хлѣбъ стоитъ подрячку

по 2 к. ф., а продается по 3 к. ф.; чай обходится по 1 р. за кирпичъ, а продается по 1 р. 20 к. ф.; сахаръ обходится 20 к. ф., продается 25 к. ф.; махорка стоитъ 28 к. ф., продается 40 к. ф.; чича стоитъ съ доставкой 2 р. 50 к. продается по 3 р. 50 к. пара, рубль, которая обходится по 60 и 85 к. продается рабочимъ по 1 р. и по 1 р. 30 к. Вывали случаи, что мясо, стоявшее подрячку по 9 к. ф., продавалось рабочимъ по 15 к. ф. Курительная бумага обходится рабочему по 1 д. литъ, между тѣмъ какъ подрячку стоитъ по 1 р. 20 к. стопа (480 литъ). т. е., иначе говоря, подрячникъ получаетъ въ этомъ случаѣ болѣе 300% прибыли! Ко всему этому въ кладовой имѣть порочныя привычки. Одинъ кладовщикъ, неоднократно замышлялъ подрячку г. Голончикова, что всемъ не вѣришь, но на это не обращали вниманія, а затѣмъ, когда рабочіе заявляли о томъ же, подрячникъ набросился на кладовщика. Послѣдній сначала растерялся, будучи отъ такой неослабности, но потомъ въ контролѣ онъ потребовалъ объясненія у подрячника, на какомъ основаніи онъ выставляетъ его подлѣтокъ предъ рабочими. Подрячникъ отъ это отвѣтилъ, что онъ сдѣлалъ это «исключительно въ дѣлахъ администраціи», и продаетъ 25 р. за окоробликъ, но кладовщикъ рѣшилъ все же уйти отъ грѣха и бросить службу. Председателю этого кладовщика подрячникъ сказалъ, что «хорошій кладовщикъ долженъ торговать такъ, чтобы самому окупить свое жалованье», а такъ какъ онъ не отвѣчалъ этимъ требованіямъ, то и долженъ былъ уйти; вѣсти, обложивъ этимъ служащихъ до сихъ поръ не улочено жалованье, и положеніе ихъ поному крайне отчаянное. Однако же нѣтъ ушаго о судбѣ, по подрячникъ отъ отвѣтилъ: «я сдѣлалъ такъ, что вѣстъ тутъ скоро не будетъ». Этого господина постоянно носится съ афоризмами: «съ поддаными лучше дѣло имѣть, чѣмъ съ честными людьми, и что «за честность денегъ не платятъ». Подрячникъ не стѣнялся заявлять, что ему всегда дадутъ работу, хотя-бы даже тридцать и болѣе дешовую цѣну. Если это такъ, то это, конечно, тѣмъ хуже для дѣла вообще, и для каины въ особенности... Какъ-же послѣ всего этого не зарываться скептицизмомъ относительно будущаго новой дороги? Если на первыхъ порахъ творится такая вѣщи, то что же будетъ дальше? Nota Bene.



