

57.6
910

每週情報

(第十八期)

各國陸軍用飛機性能專號

航空委員會出版

民國二十四年五月二十日

航空委員會
三日出版

每週情報第八十期各國陸軍用飛機性能專號目錄

各國陸軍用飛機性能

(甲) 英國	一
(乙) 法國	一三
(丙) 美國	三六
(丁) 意大利	六七
(戊) 日本	七六
日本：空軍部隊最近之改進	八二
擬就發展民航十年計劃	八四
擬增闢東京函新加坡航線	八四
英國：積極趕造飛機	八五
外相聲稱對空防公約之任務	八五
當局研究天空公約計劃	八六
將與法意磋商空軍問題	八六
法國：巴黎演習防空	八七

美國：陸部試驗新發明坦克	八七
美國：大操中海軍飛機行動嚴守秘密	八八
海軍操演中之慘劇	八九
海軍籌備航空演習	八九
女飛行家創飛行新紀錄	九〇
探險家斐德返國	九〇
德意簽訂天空公約	九〇
英法美日展開遠東航空爭奪戰	九一
蘇俄：軍用飛機之數目	九二
趕製攻防兼用之重轟炸機	九三
擬在遠東建海軍根據地	九三
積極建設遠東軍備	九三
德國：新發明殺人利器	九四
禁止外國飛機飛越領空	九五
東普魯士舉行防空	九五
容克飛機失事	九五
奧國：步德後塵重建空軍	九六

每週情報

各國陸軍用飛機性能

(甲)英國

(1)勃里斯安爾·布爾陶(Bristol Bulldog)

機種：戰鬥機

製造公司：Bristol

發動機：Bristol "Mercury" 一具 馬力五四〇匹

座位：一

性能：最大速度320哩/小時

尺寸：翼幅一〇、三六公尺、全長七、五一公尺、翼面積二八、五平方公尺

構造：複葉，鋼管，布製

備考：係由舊式機、於最近加以改造、頗得良好性能、並有小破片炸彈、方向探知超短波無線電等之裝置。

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

(2) 霍克·灰雷 (Hawker Fury)

機種：戰鬥機

製造公司：Hawker

發動機：Rolls Royce Kestrel 一具 馬力四八〇匹

座位：一

性能：最大速度349哩/時，上升限度九、〇〇〇公尺，上昇速度、高度達六、一〇〇公尺、

需時九分四〇秒、

構造：複葉、鋼管、布製

備考：英空軍之戰鬥機、堪為世界之優秀者、最近將 Super Fury 復加改造似此機、據云時速達

四〇〇公里之譜、

(3) 霍克·達孟 (Hawker Demon)

機種：複座戰鬥機

製造公司：Hawker

發動機：Rolls Royce Kestrel 一具 馬力四八〇匹

座位：二

重量：載重量一、九六〇公斤

性能：最大速度300哩/時、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、需時八分

構造：複葉、鋼管、硬鋁、布製

武備：固定式機關槍二挺、旋轉雙聯式機關槍一挺

(4) 阿姆斯脫郎 (Armstrong A.W.XVI.)

機種：戰鬥機

製造公司：Armstrong

發動機：Armstrong Siddleley Panther 一具 馬力五二五匹

座位：一

重量：空重量一、三六九公斤、載重量一、六三六公斤

性能：最大速度三、〇〇〇公尺、每時為三二七公里、上昇限度九、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達三、〇五〇公尺、需時六分、續航距離六〇〇公里。

尺寸：翼幅一〇公尺、全長七、六公尺、翼面積二四、二平方公尺

構造：複葉，網管，布製，

武備：畢喀斯式機關槍二挺

備考：此機使用於艦載及作日夜間戰鬥機或防空用戰鬥機

(5) 維克斯，捷開 (Vickers Jockey)

機種：戰鬥機

製造公司：Vickers

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

發動機：Bristol mercury 二具 馬力五三〇匹

座位：一

重量：空重量一、〇八〇公斤、載重量一、四八六公斤

性能：最大速度八、〇〇〇公尺、每時三八四公里、上昇限度一〇、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、需時五分三六秒、

構造：單低翼、鋼管、硬鋁製

(6) 格羅斯太(Gloster as 19B.)

機種：戰鬥機

製造公司：Gloster

發動機：Bristol mercury 一具 馬力五六〇匹

座位：一

性能：最大速度四、六〇〇公尺、每時三五四公里、上昇速度、高度達四、六〇〇公尺、需時三分。

尺寸：翼幅一〇公尺、全長七、九公尺、翼面積二七、九平方公尺

構造：複葉、鋼管、布製

備考：本機前身裝備機關槍六挺、即所謂多數槍裝備機、

(7) 巴爾頓、普爾(Boulton & Paul "Sidesland III")

機種：輕轟炸機

製造公司：Boulton & Paul

發動機：Bristol "Jupiter" 二具 馬力四六〇匹

座位：三

重量：空重量二、七三二公斤、載重量四、六三六公斤

性能：最大速度一、二〇〇公尺、每時二三六公里、上昇限度七、三二〇公尺、上昇速度、高度

達三、〇〇〇公尺、需時一〇分一八秒、續航時間四小時、

尺寸：翼幅二一、九五公尺、全長一二、五〇公尺、翼面積九一平方公尺

構造：複葉、鋼管、布製

武備：旋轉機關槍四、下方一、炸彈四五〇公斤

(8) 霍克、哈脫 (Hawker Hart)

機種：輕轟炸機

製造公司：Hawker

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 二具 馬力五二五匹

座位：二

重量：載重量一、九六〇公斤

性能：上昇速度、高度達三、〇五〇公尺、需時八分

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

備 構 能：複葉、鋼管、布製

備 考：此機爲一九三〇年制式機、現亦爲輕轟炸練習機之使用

(9) 灰雷、高登 (Fairley Jordan)

機 種：輕轟炸機

製造公司：Fairley

發動機：Armstrong Siddeley "Panther" 二具 馬力五二五匹

座 位：二

重 量：載重量一、五七五公斤

性 能：最大速度294公里/時

構 造：複葉、鋼管、布製

武 備：炸彈一〇八公斤

備 考：此機爲 Fairley 111 F 機所改造

(10) 灰雷 (Fairley) 111 F

機 種：輕轟炸機

製造公司：Fairley

發動機：Napier Lion X 二具 馬力五七〇匹

座 位：三

尺 寸：翼幅一四、一八公尺、全長九、九五公尺、

構 造：複葉、鋼管、布製

備 考：本機爲萬能機或海軍偵察用機及水陸互換機

(11) 漢特萊、配其海福特 (Handley Page "Heyford")

機 種：重轟炸機

製造公司：Handley Page

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 二具 馬力五二五匹

座 位：四

重 量：空重量四、四八〇斤、載重量七、六〇四公斤

性 能：最大速度三、〇五〇公尺、每時二四三公里、上昇限度六、四〇〇公尺、續航距離一、四

七二公里、續航時間七時、

尺 寸：翼幅二二、九公尺、全長一七、七公尺、翼面積一三六、五平方公尺

構 造：複葉、鋼管、布製

備 考：炸彈一、〇〇〇公斤

備 考：上翼附於機身、炸彈收容於降着裝置間之下翼內、使用時放開下翼下方、卽應手落下、尾

部設旋轉式機關槍於座席、機身中央部下方、亦設有隱顯式槍座

(12) 維克斯、佛及尼亞 (Vickers Virginia)

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

機種：重轟炸機

製造公司：Vickers

發動機：Napier Lion 一具 馬力五五〇匹

座位：四

重量：空重量四、二〇〇公斤、載重量七、九〇〇公斤

性能：最大速度 $184\frac{1}{2}$ 哩/時、上昇限度四、〇〇〇公尺、上昇速度高度達一、〇〇〇公尺、需

時六分、

尺寸：翼幅二六、六分尺、全長一九公尺、翼面積二〇二平方公尺

構造：複葉、硬鋁、布製

(13) 巴爾頓、普爾 (Boulton & Paul P-32)

機種：重轟炸機

製造公司：Boulton & Paul

發動機：Bristol "Pegasus" 三具 馬力五五〇匹

重量：載重量一〇、三〇〇公斤

構造：複葉、鋼管、布製

(14) 維克斯 (Vickers) B19/27

機種：重轟炸機

製造公司：Vickers

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 二具 馬力四八〇匹

重量：載重量七、一六七公斤

尺寸：翼幅二三、三公尺、全長一八、四公尺、翼面積一二七平方公尺

構造：複葉

備考：尾部裝有機關槍席、由機身內通達尾部、

(15) 維克斯 (Vickers) 163

機種：重轟炸機

製造公司：Vickers

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 二具 馬力五二五匹

座位：五

重量：載重量一一、六六八公斤

性能：最大速度240哩/畢

尺寸：翼幅二七、四〇公尺、全長二〇、三四公尺、翼面積一七八、二平方公尺、

構造：複葉、鋼管、硬鉛、布製

備考：旋轉式機關槍四、下方一、炸彈一、〇〇〇公斤

備考：尾部有旋轉式機關槍席、自機身內通過至尾部。

各國陸軍用飛機性能

(16) 阿脫拉斯 (Armstrong Whitworth "Atlas" II.)

機 種：偵察機

製造公司：Armstrong

發動機：Armstrong Siddeley "Panther" 一具 馬力五二五匹

座 位：一

重 量：空重二、〇〇六公斤、載重量二、四〇六公斤。

性 能：最大速度三、〇五〇公尺，每時二六七公里、上昇限度七、一七〇米、上昇速度、高度達

三、〇〇〇公尺、需時九分二五秒、續航時間四時、

尺 寸：翼幅一二、二〇公尺、全長八、八四公尺、翼面積三六、四平方公尺

構 造：複葉、鋼管、布製

武 備：炸彈二三四公斤

(17) 阿達克斯 (Hawker "Audax")

機 種：偵察機

製造公司：Hawker

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 一具 馬力四八〇匹

座 位：二

性 能：最大速度三〇一公里/時、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、需時八分、

(18) 衛斯脫蘭特、華壁脫 (Wasland "Vapiti")

機 種：偵察機

製造公司：Wasland

發動機：Bristol "Jupiter" 一具 馬力四八〇匹

座 位：二

重 量：空重量一、四四二公斤、載重量二、四五九公斤

性 能：最大速度220哩/小時，上昇限度八、〇〇〇公尺、續航距離一、〇〇〇公里

構 造：複葉、鋼管、硬鋁製

武 備：炸彈四五〇公斤

(19) 勃里斯安爾 (Bristol) 120

機 種：偵察機

製造公司：Bristol

發動機：Bristol "Pegasus" 一具 馬力五五〇匹

座 位：二

重 量：空重量一、六四九公斤、載重量二、三六一公斤

性 能：最大速度三、七〇〇公尺、每時二四八公里、上昇限度六、二五〇公尺、上昇速度、高

度達三、〇〇〇公尺、需時九分三〇秒、

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

一一一

尺寸：翼幅一二、三八公尺，全長一〇、三七公尺
構造：複葉、鋼管、硬鉛、布製
備考：本機所裝備者亦有空冷式發動機

(20) 格羅斯太 (Gloster)

機種：軍用輸送機

製造公司：Gloster

發動機：Rolls Royce "Kestrel" 四具 馬力五四〇匹

座位：三〇

重量：空重量八、二二六公斤，載重量一二、九三九公斤

尺寸：翼幅二五、六五公尺，全長二四、六一公尺

構造：複葉、金屬，布製

備考：亦可兼作轟炸機使用

(21) 漢特萊、配其 (Handley) Page 42

機種：軍隊輸送機

製造公司：Handley Page

發動機：Bristol "Jupiter" 四具 馬力四二〇匹

座位：一八

重量：空重九、五四〇公斤、載重最一三、四〇〇公斤
性能：最大速度205哩/小時
尺寸：翼幅三九、六〇公尺、全長二七、三六公尺
構造：複葉、全金屬製

(22) 漢特萊，配其 (Handley Page 48)

機種：軍隊輸送機

製造公司：Handley Page

發動機：三 Bristol "Pegasus" 具 馬力五八〇匹

座位：三〇

尺寸：翼幅三四、七公尺、全長二三、九公尺、

構造：複葉、金屬、布製

武備：前後旋轉式機關槍各一挺

備考：尾部方向舵為二枚

乙) 法國

(1) 牛波爾 (Nieuport 62, Cl,)

機種：戰鬥機

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

製造公司：Nieuport-Delage

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力五〇〇匹

座位：一

重量：空重量一、三九八公斤、載重量一、八三〇公斤

性能：最大速度 225 公里/時、上昇限度八、二〇〇公尺、上昇速度、高度達五、〇〇〇公尺、需時十三分二〇秒、續航時間二、五時

尺寸：翼幅一二公尺、全長七、五公尺、翼面積三〇、八五平方公尺

構造：一個半翼、木、金製

備考：機體用硬殼製、型式為舊式

(2) 馬蘭、沙尼 (Morane-Saulnier 225, C1)

機種：戰鬥機

製造公司：Morane-Saulnier

發動機：Gnome-Rhone Qhrs, 一具 馬力五〇〇匹

座位：一

重量：空重量一、二一七公斤、載重量一、五八〇公斤
性能：最大速度四、〇〇〇公尺、每時三三三公里、上昇限度九、九〇〇公尺、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、需時五分四二秒

尺 寸：翼幅一〇、五六公尺、全長七、二四公尺、翼面積一七、二〇平方公尺
構 造：傘型單翼、硬鋁、布製

(3) 勃來里河 (Blériot Spad 91)

機 種：戰鬥機

製造公司：Blériot

發動機：Hispano Suiza 12 Ybrs 一具 馬力六五〇匹

重 量：空重量一、一五〇公斤、載重量一、四六〇公斤

性 能：最大速度四、〇〇〇公尺、每時三五〇公里、上昇速度、高度達六、〇〇〇公尺、需時八

分三〇秒

構 造：上翼較高之復葉式、硬鉛製

(4) 勃來里河 (Blériot) 510

機 種：戰鬥機

製造公司：Blériot

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力五〇〇匹

座 位：一

性 能：最大速度四、五〇〇公尺、每時三七二公里、上昇限度一〇、一〇〇公尺、上昇速度、高

度達三、〇〇〇公尺、需時三分三〇秒

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

構造：複葉、金屬、布製

(5) 達佛汀 (Devoitine D-500)

機種：戰鬥機

製造公司：Societe Aeronautique Francaise

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：一

重量：空重量一、二八七公斤、載重量一、七三〇公斤

性能：最大速度四、五〇〇公尺、每時三六八公里、上昇限度一〇、五〇〇公尺、上昇速度、高

度達五、〇〇〇公尺、需時六分三六秒

尺寸：翼幅一二、一公尺、全長七、七四公尺、翼面積一六、五平方公尺

構造：單低翼、全金屬製

(6) 漢里阿 (Hanriot 110)

機種：戰鬥機

製造公司：Hanriot

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：一

重量：載重量一、七五〇公斤

性能：最大速度350公里/時

尺寸：翼幅一三、五公尺、全長八公尺、翼面積二四平方公尺

構造：低單翼，全金屬製

備考：機身後方裝置推進式發動機、而尾翼裝置於主翼之左右樑、最近聞該機裝備自動輕砲、

(7) 賴爾 (Loire 43)

機種：戰鬥機

製造公司：Loire

發動機：Hispano Saiza 一具 馬力六五〇匹

座位：一

重量：空重量一、二四五公斤、載重量一、六八〇公斤

性能：最大速度三、五〇〇公尺、每時三六〇公里、上昇限度一〇、五〇〇公尺、上昇速度、高度達六五〇公尺、需時十一分

尺寸：翼幅一二、〇公尺、全長七、九公尺、翼面積二〇、六平方公尺

構造：單高翼、全金屬製

備考：翼為半鴨型、機身為硬殼製

(8) 牛波耳、達拉捷 (Newport-Delage 122, C1,)

機種：戰鬥機

製造公司：Delage

各國陸軍用飛機性能

製造公司：Nieuport-Delage

發動機：Hispano Suiza 1具 馬力六五〇匹

座位：一

重量：空重量一、二五〇公斤、載重量一、六八〇公斤

性能：最大速度三、七五〇公尺、每時三六二公里、巡航速度每時二六五公里、着陸速度每時一〇五公里、上昇限度一〇、五〇〇公尺、上昇速度、高度達五、〇〇〇公尺、需時六分三

一秒、續航距離即巡航速度六〇〇公里、

尺寸：翼幅一三、〇公尺、全長七、一二五公尺、翼面積二二平方公尺

構造：單高翼、全金屬製

武備：機關槍裝置於主翼機身兩側之翼中。

備考：螺旋槳爲三葉、主翼後緣爲圓形、有充分之上空視界機身爲硬殼。

(6)馬蘭、沙尼(Morane-Saulnier) 325,Cl,

機種：戰鬥機

製造公司：Morane-Saulnier

發動機：Hispano Suiza 1具 馬力六五〇匹

座位：一

重量：空重量一、三五四公斤、載重量一、七八九公斤

性能：最大速度四、〇〇〇公尺、每時三七五公里、上昇限度一二、〇〇〇公尺

尺寸：翼幅一一、八〇公尺、全長八、二二公尺、翼面積一九、七五平方公尺

構造：單低翼、全金屬製

武備：機關槍裝置在螺旋槳圈外、翼之兩側。

備考：裝備酸素吸入器

(10)亞米阿(Amicot 140,m,4)

機種：多座戰鬥機

製造公司：Lembouliassege

發動機：Lorraine二具 馬力七〇〇匹

座位：四

重量：空重量三、七一〇公斤、載重量四、九八九公斤

性能：最大速度 $250\frac{km}{hr}$ 、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺、

需時二分二秒、續航距離八〇〇公里

尺寸：翼幅二四、五〇公尺、全長一七、〇〇公尺、翼面積一〇〇平方公尺

構造：單翼、全金屬製

武備：前方旋轉機關槍二挺、後方旋轉機關槍之槍座、在於左右各發動機吊籃後方、此機亦可兼

作轟炸機使用、能容炸彈約一、〇〇〇公斤之搭載、

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

(11) 貝來蓋 (Breguet 41, M4,)

機種：多座戰鬥機

製造公司：Breguet

發動機：Hispano Suiza 12 Vprs 二具 馬力六五〇匹

座位：四

重量：空重量三、二八六公斤、載重量六、二三五公斤

性能：最大速度 315 呎/秒、上昇限度七、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達四、〇〇〇公尺、

需時七分、續航距離一、三〇〇公里

尺寸：翼幅二〇、一六八公尺、全長一一、三〇〇公尺、翼面積六七、一五平方公尺

構造：一個半翼、金屬製

備考：此機之特徵即為能作轟炸機使用

(12) S, P, C, A, 30, M, 4

機種：多座戰鬥機

製造公司：Provencale

發動機：Lorraine 18kd 二具 馬力六五〇匹

座位：四

重量：載重量六、五〇〇公斤

性能：最大速度253呎/秒，着陸速度每時九〇公里、上昇限度七、五〇〇公尺、上昇速度、

高度達二、〇〇〇公尺、需時六分

尺寸：翼幅二六、五公尺、全長一七、二公尺、翼面積一〇〇平方公

構：單低翼、全金屬製

備：旋轉機關槍六挺

備：左右發動機後方有機身二個

(CC) 貝來蓋 (Baeguet) 19B2

機種：輕轟炸機

製造公司：Baeguet

發動機：Hispano Briza 一具 馬力六〇〇匹

座位：二

重量：載重量三、二〇〇公斤

性能：最大速度205呎/秒、上昇限度七、〇〇〇公尺、續航距離三時

尺寸：翼幅一四、八三公尺、全長九、五〇公尺、翼面積五〇平方公尺

構：一個半翼、金屬、布製

備：炸彈三〇〇公斤

備：與偵察機 Baeguet 19 同型

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

(14) 亞米阿 (Amiot) 124 BP3

機種：輕轟炸機

製造公司：Societe D'Emboutissage et de Constructions Mecaniques

發動機：Lorraine [Orion] 1 具 馬力七〇〇匹

座位：三

尺寸：翼幅二、〇四公尺，全長一三、七二公尺，翼面積八七、六平方公尺

構造：複葉，金屬，布製

武備：固定機關槍二，旋轉機關槍二，炸彈五九〇公斤

(15) 亞米阿 (Amiot 124 BP3)

機種：輕轟炸機

製造公司：Societe D'Emboutissage et de Constructions Mecaniques

發動機：Hispano Suiza 1 具 馬力一、〇〇〇匹

座位：三

重量：空重量三、四六〇公斤，載重量五、〇〇〇公斤

性能：最大速度五〇〇〇公尺，每時二四〇公里，上昇限度七、一〇〇公尺，上昇速度、高度達

二、〇〇〇公尺，需時五分五八秒，續航距離一、二〇〇公里

尺寸：翼幅二〇、〇四公尺，全長一三、五五公尺，翼面積八七、六平方公尺

構造：複葉、金屬、布製
備：炸彈一、〇〇〇公斤

(9) Liore et Oihier Leo 20 Bn³

重轟炸機

製造公司：Liore et Oihier

發動機：Gnome Rhone「Jucopiter」，二具 馬力四八〇匹
座位：三

重量：空重量三、八四〇公斤、載重量五、七五〇公斤

性能：最大速度138哩以小時、上昇限度五、五〇〇公尺，上昇速度，高度達三、〇〇〇公尺，
需時一六分

尺寸：翼幅二二、二〇公尺、全長一三、七七公尺、翼面積一〇五平方公尺

製造：複葉、硬鉛、布製

武備：旋轉機關槍四挺、下方一挺，炸彈九〇〇公斤
(17) Liore et Oihier Leo 203Bn1

機種：重轟炸機

構造公司：Liore et Oihier

發動機：Gnome Rhone四具 馬力三〇〇匹

各國陸軍用飛機性能

位：四

量：空重量五、四二二公斤、載重八、一〇〇公斤

能：最大速度二、〇〇〇公尺、每時二〇六公里、上昇限度六、二〇〇公尺、上昇速度、高度
達三、五〇〇公尺，需時十九分三秒

造：複葉、金屬、布製

備：旋轉機關槍四、下方一

(18) Liore et Oihier Leo 206

機種：重轟炸機

製造公司：Liore et Oihier

發動機 Gnome Rhone K-7四具、馬力二三〇匹

位：四

量：空重量三、八〇〇公斤、載重量七、二〇〇公斤

能：最大速度四、〇〇〇公尺、每時二三〇公里、上昇限度七、五〇〇公尺、上昇速度、高度
達三、五〇〇公尺、需時十四分

寸：翼幅二四、五三公尺，全長一四、七〇公尺、翼面積一一九平方公尺

造：複葉、硬鉛、布製

備：旋轉機關槍四挺、下方一挺

武

構

尺

性

重

座

發

動

機

機

種

造

公

司

名

稱

性

能

造

備

機

種

類

別

備 考：其載重量能增至八、四五〇公斤、近似Leo20型

(19)波爾台來斯(Bordelaise A,B, 20及21)

機 種：重轟炸機

製造公司：Bordelaise

發動機：Lorraine petrel四具 馬力五〇〇匹

座 位：五

重 量：空重量九、六五〇公斤、載重量一四、六〇〇公斤

性 能：最大速度二、〇〇〇公尺、每時二〇四公里、着陸速度每時一一〇公里、上昇限度五、五

〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺、需時一分、續航距離一、〇〇〇公里。

尺 寸：翼幅二七公尺、全長二一、五公尺、翼面積二〇六平方公尺

構 造：單翼、全金屬製

武 備：炸彈二、〇〇〇公斤

備 考：機身分左右、兼作超重轟炸機使用

(20)華爾曼(Farman F21四具)

機 種：重轟炸機

製造公司：Farman

發動機：Gnome Rhone四具 馬力三〇〇匹

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

重 量：空重量五、〇五〇公斤、載重量七、四〇〇公斤

性 能：最大速度220哩/時、續航距離一、〇〇〇公里

尺 寸：翼幅二三、公尺、全長一五、九公尺、翼面積一〇九平方公尺

構 造：高葉木金布製

武 備：炸彈爲內部懸吊式

(21) 華爾曼 (Farrman) F220

機 種：重轟炸機

製造公司：Farrman

發動機：Hispano Suiza 四具、馬力六〇〇匹

座 位：四

重 量：空重量六、〇〇〇公斤、載重量一二、〇〇〇公斤

性 能：最大速度三、五〇〇公尺、每時二一九公里、上昇限度六、〇〇〇公尺、上昇速度、高度

達四〇〇〇公尺、需時二三分五〇秒、續航距離一、二〇〇公里

尺 寸：翼幅三六公尺、翼面積一八六平方公尺

構 造：單高翼、金屬製

武 備：炸彈二、〇〇〇公斤、內部懸吊式

(22) More et Oubier Leo 30

機種：重轟炸機

製造公司：Lioré et Olivier

發動機：Hispano Suiza 四具 馬力六五〇匹

重量：空重量八、六〇〇公斤，載重量一四、〇〇〇公斤

尺寸翼：幅三八公尺、全長二四公尺、翼面積一八五平方公尺

備註：單高葉、金屬製

備考：載重量能增加至一六、五〇〇公斤

(23) 貝來蓋 (Breguet) 27A, 2

機種：偵察機

製造公司：Breguet

發動機：Hispano Suiza 一具馬力五〇〇匹

座位：一

重量：空重量一、七五六公斤、載重量二、三九三公斤

性能：最大速度一、〇〇〇公尺、每時二二三公里、上昇限度、七、七五〇公尺、上昇速度、高

度達六、〇〇〇公尺、需時二九分、續航距離二五〇公里

尺寸：翼幅一七、〇〇公尺、全長九、七六公尺、翼面積四九平方公尺

構造：一個半翼、金屬製

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

武備：炸彈約二五〇公斤

備考：軍團用、有特長之機身

(24) 包台士 (Potez 25A2)

機種：偵察機

製造公司：Potez

發動機：Hispano Saiza 二具 馬力五〇〇匹

座位：二

重量：空重量一、六九三公斤、載重量二、五〇〇公斤

性能：最大速度 230 浬 \backslash 時、着陸速度每時八三公里、上昇限度七、二〇〇公尺、上昇速度、

高度達三、〇〇〇公尺、需時九分一〇秒、

尺寸：翼幅一四、一四二公尺、全長九、一〇〇公尺、翼面積四七平方公尺

構造：複翼、木、金、布製

武備：約炸彈二四〇公斤

備考：軍團用

(25) 貝來蓋 (Breguet) 19 R2

機種：偵察機

製造公司：Brignot

發動機：Gnome Rhone "Mistrel" 一具 馬力七〇〇匹

座位：二

重量：空重量一、六二二公斤、載重量三、一五〇公斤

性能：最大速度四、五〇〇公尺、每時二八〇公里、上昇限度一〇、〇〇〇公尺、上昇速度、高

度達四、五〇〇公尺、需時一三分、續航距離一、三〇〇公里

尺寸：翼幅一四、八三公尺、全長九、五〇公尺、翼面積五〇〇平方公尺

構造：一個半翼、金屬、布製

武備：炸彈四〇〇公斤

備考：遠距離用

(26) 麥羅斯 (Mureaux 110 & 111R2)

機種：偵察機

製造公司：Mureaux

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：二

重量：空重量一、四四二公斤、載重量二、二四九公斤

性能：最大速度五、〇〇〇公尺、每時二四二公里、上昇限度八、一〇〇公尺、上昇速度、高度

各國陸軍用飛機性能

達五、〇〇〇公尺、需時九分四四秒

尺寸：翼幅一、五四公尺、全長一〇、〇公尺、翼面積三四、九平方公尺

構造：單高葉、全金屬製

備考：遠距離用

(27) 貝來蓋 (Breguet) 33 (27A3)

機種：偵察機

製造公司：Breguet

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：二

重量：空重一、八七六公斤、載重量三、六一八公斤

性能：最大速度五、〇〇〇公尺、每時三、一〇〇公里、上昇限度九、六〇〇公尺、上昇速度、

高度達五、〇〇〇公尺、需時一〇分三〇秒

尺寸：翼幅一七、〇〇公尺、全長九、七六公尺、翼面積四九平方公尺

構造：一個半翼、金屬製

(28) 拉脫科愛爾 (Latécoere 49R2)

機種：偵察機

製造公司：Latécoere

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座 位：二

重量：空重量一、九〇〇公斤、載重量二、三九〇公斤

性能：最大速度五、〇〇〇公尺、每時二五一公里、上昇限度八、〇五〇公尺、上昇速度高度達

五、〇〇〇公尺、需時十五分三七秒、續航距離九〇〇公里

尺 寸：翼幅一四、六〇公尺、全長一〇、〇〇公尺、翼面積二六、三〇平方公尺

構 造：單高翼、木、金、布製

武 備：固定機關槍二、旋轉機關槍二、下方二、

(G) 麥羅斯 (Mureaux) 120 Pm3

機 種：偵察機

製造公司：Mureaux

發動機：Lorraine Algol 一具 馬力三〇〇匹

座 位：三

重 量：空重量一、六一四公斤、載重量二、六一四公斤

性 能：最大速度 228 呎/秒、上昇限度六、五〇〇公尺、上昇速度、高度達三、五〇〇公尺、

需時十四分

尺 寸：翼幅一七、〇公尺、全長一一、二公尺翼面積四五、五平方公尺

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

構造：單高翼、全金屬製
武備：旋轉機關槍四、下方二

(30) Nieuport Pelage 580R2

機種：偵察機

製造公司：Nieuport Delage

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：二

重量：空重量一、八三〇公斤、載重量二、六三六公斤

性能：最大速度二、〇〇〇公尺、每時二四八公里、上昇限度七、八〇〇公尺、上昇速度、高度

達二、〇〇〇公尺、需時五分、續航距離九〇〇公里

尺寸：翼幅一五、〇公尺、全長一一、三公尺、翼面積三八平方公尺

構造：單高翼、全金屬製

備考：機身、硬鋁製使用於遠距離偵察

(31) 包台士 (Potez) 39A2

機種：偵察機

製造公司：Potez

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力五〇〇匹

座位：二

量：載重量、一、二五〇公斤

能：最大速度239哩/時

尺：翼幅一六、〇公尺、全長一〇、〇公尺、翼面積三五平方公尺

造：單高翼、全金屬製

(32) 包台士 (Potter) 50 A2

製種：偵察機

製造公司：Potter

發動機：Gnome Rhone 二具 馬力七〇〇匹

座位：二

量：空重量一、六二二公斤、全重量二、二八〇公斤

能：最大速度二、〇〇〇公尺、每時三〇五公里、上昇限度九、五〇〇公尺、上昇速度、高度

達三、五〇〇公尺、需時六分十五秒

尺：翼幅一四、八公尺、全長九、四公尺、翼面積四二平方公尺

造：複翼、金屬、布製

考：此機螺旋槳為三葉式、亦能作輕轟炸機或夜間戰鬥機等任務

(33) 維曼 (Weymann) 80R2

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

機種：偵察機

製造司：Weymann

發動機：Hispano Suiza 一具 馬力六五〇匹

座位：二

重量：空重量一、六五〇公斤、載重量二、二五〇公斤

性能：最大速度五、〇〇〇公尺、每時二四〇公里、上昇限度八、五〇〇公尺、上昇速度高昇達

五、〇〇〇公尺、需時一三分三〇秒、續航距離一、〇〇〇公里

尺寸：翼幅一四、〇公尺、全長八、八公尺、翼面積四二平方公尺

構造：硬鋁、鎳 (Chrome) 鋼管製

(34) Nieuport - Delage 590 Ool. 3

機種：萬能機(殖民地用)

製造公司：Nieuport - Delage

發動機：Lorraine "Algo" 三具 馬力三〇〇匹

重量：空重量三、二五〇公斤、載重量五、〇〇〇公斤

性能：最大速度二、〇〇〇公尺、每時二二一公里、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇速度高昇達

二、〇〇〇公尺、需時六分四〇秒、續航距離一、三〇〇公里

尺寸：翼幅二五、八九公尺、全長一四、七〇公尺、翼面積七〇平方公尺

構造：單高翼、全金屬製

武備：旋回機關槍二挺、

備考：機身為T字型、機關槍射界頗廣、有照相機、無線電等之裝備、

(35)包台士(Potez) 402

機種：殖民地用

製造公司：Potez

發動機：Lorraine "Alco"三具 馬力三〇〇匹

重量：空重量三、二四七公斤、載重量四、七四五公斤

性能：最大速度 230 公呎/尋、巡航速度 180 公呎/尋、上昇限度五、八〇〇公尺、上昇速度、高

達二、〇〇〇公尺、需時七分、續航距離一、一四〇公里、

尺寸：翼幅二〇，二〇公尺，全長一四，三五公尺，翼面積六六平方公尺

構造：單高翼，全金屬製

備考：使用於照相攝影等亦可作轟炸用

(36)S.C.P.A.81-Co1.2

機種：殖民地用

製造公司：Provencale

發動機：Gnome Rhone "Titan Major"一具 馬力八〇〇匹

各國陸軍用飛機性能

座位：四
 量：載重量三、〇三〇公斤
 性能：最大速度219呎/秒、上昇限度六、二〇〇公尺、續航距離七、〇〇公里
 尺寸：翼幅一五、〇公尺、全長一一、〇公尺、翼面積三一、五平方公尺
 構造：單高翼、全金屬製

(丙)美國

轟炸機 Bombing Planes:

(1) Bellanca Long Range Scout Bomber

載式別：三座、輪式、陸上或水上、單翼機、
 量：無載重量 3380磅

全載重量 7795磅

載重 4415磅

計開 炸彈 1710磅

武器 128磅

彈藥 78磅

乘員 (駕駛員、投彈員、機槍手、) 540磅

汽油 1680磅
油 225磅——合計如上數

發動機：Wright "Cyclone" 1820F3

馬力：715 At 8900呎

架數：一架

(2) Bellanca Land Bomber

式別：雙發動機個半翼

發動機：Wright "Cyclone" 1803-F-3 減速16:11

馬力：715 At 7,000呎(2133.6公尺)

武器裝備：固定機槍三架、前座一架、後座二架、

性能：最高速 190哩

巡航速 172哩

降陸速 58哩

上昇 1,000公尺——2'.7"

2,000公尺——6'.5"

5,000公尺——17'.7"

上昇限度 實用 28,500呎

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

極高 25,500呎

航續 1,500哩

(3) Bellanca Seaplane Bomber

式別：雙發動機，個半翼式

發動機：同上機

裝備：同上機

載重：無載重量 9362磅

全載重量 15282磅

載重

汽油 1800磅

油 150磅

乘員 (駕駛員、投彈手各一、槍手二人、) 720磅

炸彈與子彈 2825磅

武器 425磅

性能：最高速 175哩

巡航速 165哩

降落速 58哩

上昇限度 實用 19,000呎

極高 21,500呎

航續 1,500哩

(4) Boeing VTB-9A

式別：五人座、雙發動機、開槍式、陸上單翼機、
載重：無載重量 8,931磅

有用載量 4,989磅

全載重量 13,920磅

翼載重量 14.50磅每立方呎

馬力載重 1160磅每馬力

發動機：Pratt & Whitney "Hornet" 壓縮發動機、汽油量263加侖、油量18.5加侖

性能：最高速 186哩

降陸速 67.5哩

上昇 實用 20,150呎

極度 21,900呎

裝備：前座30口徑機槍一架、後座一架、炸彈2500磅、

(5) Curtiss Wright "Condor" BT-32

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

式別：雙發動機、雙翼式、重轟炸用、
載重：無載重量 12,106磅

有用載量 5,689磅

全載重量 17,795磅

翼載重量 13.8磅每立方呎

馬力載重 12.4磅每馬力

發動機：715馬力Wright Cyclone SGR-1820-F2

汽油載量 750加侖

油載量 40加侖

性能：最高速 149哩

巡航速 132哩

上昇限度 實用 19,800哩

極度 21,900呎

航續 1270哩

(9) Keystone LB-7

式別：雙發動機雙翼式

載重：無載重量 6556.25磅

全載重量 12,903.08磅

發動機：716馬力 Pratt & Whitney R-1690

性能：降陸速 55哩

巡航速 95哩

平均時速 113.8哩

上昇限度 實用 13,325呎

極限 15,700呎

(7) Keystone B-3A

載重：全載重量 64噸(2000磅炸彈在內)

翼載重量 12磅每立方呎

發動機：530馬力 Pratt & Whitney "Hornet" R-1690 星型氣冷式

(8) Great Lakes TG-2

式別：雙翼式、雷擊機

發動機：575馬力 Geared Curtiss "Cyclone" 星型氣冷式

載重：無載重量 4,546磅(2,062公斤)

有用載量 3,794磅(1,722公斤)

性能：最高速 127.8哩(204.5公里)

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

降陸速 53哩(92.4公里)
上昇 5.450呎(1.662公尺)—10°
上昇限度 實用 13.150呎(4.011公尺)
(6) Hall PH-1

式別：雙發動機、雙翼式兼巡防用

發動機：575馬力 Wright "Cyclone" R-1820E Geared 星型氣冷式

載重：(巡防用) 無載重量 7.966磅(3.617公斤)

全載重量 15.306·(6.949公斤)

翼載重量 13.2磅每方呎

(轟炸用) 無載重量 8.616磅(3.912公斤)

全載重量 16.582磅(7.528公斤)

翼載重量 14.3磅每方呎

性能：(巡防用) 最高速 134.5哩(215·公里)

降陸速 59哩(94.4公里)

上昇 5.750呎(1.754公尺)—10°

上昇限度 實用 11.400呎(3.477公尺)

航續 巡艇速 1.860哩(2.976公里)

性能：

最高速 1229呎(206.7公里)

降陸速 61呎(97.6公里)

上昇 5.100呎(1.555.5公尺)——10

上昇限度 實用 9.400呎(2.867公尺)

航續 巡航速 890哩(1.424公里)

(10) Martin Model 125

式別：雙座急衝轟炸、雙翼式、陸上機、

發動機：575馬力 Pratt & Whitney "Hornet" 星型氣冷式

載重：無載重量 3,588磅(1,627公斤)

全載重量 6,140磅(2,785公斤)

翼載重量 14.7磅每方呎

性能：(載全重時) 最高時速 143哩(230公里)——16000呎

降陸時速 61哩(98.2公里)

上昇限度 實用 15,100呎(4,602公尺)

航續 525哩(845公里)

裝備：前座固定機槍一架、後座轉動機槍一架、機身下可裝炸彈1,000磅重量者一枚

戰鬥機 Fighting Planes

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

(11) Bollanca Pursuit

式別：單座陸上低單翼機

發動機：715馬力Wright "Cyclone" 1820-F3

性能：最高速 252哩(405公里)

降陸速 58哩(93.3公里)

上昇 1000呎-1'

2000呎-2'

5000呎-6'

昇高限度 實用 35.800呎

極限 36.600呎

航續 7400呎 600哩

載重：無載重量 2200磅(997.9公斤)

全載重量 3135磅(1422公斤)

有用載量 計開：駕駛員及保險傘 200磅(90.7公斤)

燃料 390磅(176.9公斤)

油 40磅(18.1公斤)

固定機槍 126磅(57.1公斤)

無線電及其他 105磅(47.6公斤)
其他 73磅(33.1公斤)

(12) Berliner Joyal P-16

式別：雙座雙翼機

重：無載重量 2803磅
全載重量 3996磅

發動機：600馬力Curtiss "Conqueror" 12汽缸

性能：降陸速 66哩

巡航速 151哩

平均時速 1748哩

昇高極限實用 21,600呎

極高 22,800呎

(13) Boeing P-12E

式別：單座陸上雙翼機

發動機：500馬力之Pratt & Whitney "Wasp" Series, E 增壓星型氣冷式

裝備：兩.30口徑，或.50及.30口徑各一之Browning機槍兩架，.30口徑兩架者，子彈每枝300粒
用.50口徑者子彈200粒，30磅散片彈五枚，12磅兩枚

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

載重：無載重量 1,981.3磅(899.5公斤)

全載重量 2,674.3磅(1,214.1公斤)

可載重量 693磅(315.6公斤)

翼載重量 11.75磅每立方呎(57.3公斤)每立方米

性能：最高速 189哩(304.16公里)

降陸速 60哩(96.56公里)

上昇 6,000呎—35”

上昇限度 實用 28,000呎(8,534哩)

(14) Boeing P-12F

式別：單座陸上雙翼機

發動機：500馬力，Pratt & Whitney “Wasp”

載重：無載重量 1,994.3磅

有用載量 687.7磅

全載重量 2,682磅

翼載重量 11.75磅每立方呎

性能：最高速 194.5哩—10,000呎

上昇 25,000—12½哩

上昇限度 極高 32,400呎

裝 備：同 P-12B

(19) Boeing P-26A

式 別：單座陸上單翼機、

發動機：600馬力 Pratt & Whitney "Wasp" 增壓式

性能：巡航速度 199哩

平均時速 211哩

降陸速 82.5哩

上昇限度 實用 27,400呎

極限 28,300呎

(9) Boeing F4B-4

式 別：單座高性能雙翼機、

發動機：500馬力 Pratt & Whitney "Wasp" 增壓星型氣冷式

裝 備：·300口徑 Browning Synchronized Gun 兩架或·50口徑及·30口徑各一、·30口徑者子彈每枝

600粒、·30口徑者子彈20)粒、或16磅炸彈兩枚、無線電收發機、

載 重：無載重量 2,301磅(1045公斤)

可載重量 1,045磅(474公斤)(炸彈 For Bomber)

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

可載重量 714磅(324公斤)(戰鬥 Forights)
全載重量 3,356磅(1,524公斤)(For Bomber Wich 2,116磅炸彈)
全載重量 3,015磅(1,369公斤)(For Fighters)
翼載重量 13.25磅每立方呎(64.6公斤每立方米)

性能：(Norucal Carrier Fighter)(2992公里)

時速 189哩—6,030(1,830哩)

降陸速 61哩(97.6公里)

上昇 165,000呎(4,575哩)—9'5"

上昇限度 實用 27,500呎(8,387.5哩)

(17)Curtiss P-6E "Hawk"

式別：單座雙翼式 Pursuit

發動機：675馬力，Curtiss High Compresssein "Conqueros" prestene—Cooled Engine

裝備：前壓固定 Browning 機鎗兩架，子彈1,200粒，炸彈250磅，氣設備，

性能：最大時速 198哩(317公里) At Sea Level

上昇 5,000呎—2'4"

10,000呎—5'3"

上昇限度 實用 24,700呎(7525哩)

極高 25,800呎(785哩)

航續 570哩(910公里)

(18) Curtiss A-3B "Falcon"

載重：全載重量 4,458磅

翼載重量 12.65磅每立方呎

發動機：435馬力 Curtiss V-1150-E V-turbo 12汽缸水冷式

性能：時速 139哩At Sea Level

降陸速 60哩

(19) Curtiss A-12 "Shrike"

式別：雙座單翼式 Attack

發動機：150馬力 Wright "Cyclone" SR-1820F 9汽缸星型氣冷式、

武裝：Browning 固定機槍四架、兩架裝於起落架之兩旁、子彈共2,400發、後座機鎗子彈600發、

機身下炸彈可裝十枚小炸彈或四枚100磅者、

載重：無載重量 3302磅(1772公斤)

全載重量 5760磅(2615公斤)

翼載重量 20.2磅每立方呎

性能：時速 200哩

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

上昇限度 實用 19,000呎(5780哩)

(20) Curtiss F3C-2 "Goshawk"

式別：單座艦上攻擊機及急衝轟炸雙翼機、

發動機：600馬力 Wright "Cyclone" R-1820-E-2 9汽缸星型氣冷式、

載重：無載重量 2090磅(950公斤)

特別軍用裝備 57磅(25.8公斤)

乘員 180磅(82公斤)

汽油及油 284磅(129公斤)

翼載重量 15.9磅每立方呎(77.2公斤立方公尺)

(21) Curtiss F3C-2 "Sparrowhawk"

式別：單座艦上輕戰鬥機

發動機：420馬力 Wright "Whirlwind" Model R-1975-E-9 九汽缸星型氣冷式、

裝備：.30口徑自動機鎗兩架、1200發子彈(28磅)

載重：無載重量 2690磅(930公斤)

特別軍用重量 57磅(25.8公斤)

乘員 180磅(82公斤)

油量 (300哩航程) 244磅(110公斤)

武裝重量 141磅(64公斤)
 總數可載重量 662磅(300公斤)
 翼載重量 15.9磅每立方呎(17.3公斤每立方公尺)
 (2) Vought Corsair V-180

式別：單座雙翼陸上機

發動機：570馬力 Pratt & Whitney, Hornet Model S D

裝備：一至四架 Colt MG-40 Guns 每架子彈500發、500磅炸彈架、烟幕器、攝影器、

載重：無載重量 3,286.5磅(1,491公斤)

普通有用載量 1,310.6磅(595公斤)

全載重量 4,597.1磅(2,086公斤)

翼載重量 13.63磅每立方呎(6.2公斤立方公尺)

性能：(普通有用載量)

時速 197哩(316.5公里)6000呎

巡航速度 163哩6000呎

降陸速度 80.9哩(38.公里)

上昇限度 實用 27,800呎(8,480哩)

極度 29,000呎

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

航續 (15加侖油) 4.65小時

偵察機 Observation Plane

(23) Curtiss O-1E "Falcon"

發動機: 435馬力, Curtiss V-1150-E

載重: 全載重量 4,347磅

翼載重量 12.8磅每立方呎

性能: 時速: 水平 143.8哩

巡航速度 122.哩

上昇限度 實用 15,300呎

上昇 15,300呎 38.8"

降落速 59哩

航續 550哩

耐航 4小時5分 At Operating Speed

(24) The 1935 Curtiss "Falcon"

式別: 雙座雙翼偵察機兼輕轟炸

發動機: 700馬力, Wright "Cyclone" SR-1820F-3 九汽缸星型氣冷式

裝備: 前座固定機槍三架, 機身一, 下翼二, 後座機槍一,

炸彈20磅者四枚或30磅者十枚、
無線電收發機、及攝影器均全、

載重：無載重量 3,447磅(1,563公斤)

乘員及傘 400磅(182公斤)

燃料及油(Normal) 678磅(308公斤)

燃料及油(最大量) 1,050磅(475公斤)

武器(偵察) 245磅(112公斤)

武器(轟炸) 585磅(266公斤)

全載重量(Normal) 4,770磅(2,160公斤)

全載重量(轟炸) 5,100磅(2,313公斤)

翼載重量 13.7磅每立方尺(33.3公斤每立方米)

性能：最大時速 205哩(330公里) 18,000呎

降落速 60哩(33.5公里)

上昇限度(實用) 26,000呎(8,530米)

航續(Normal) 367哩(590公里)

(最大) 560哩(900公里)

(25) Curtiss O-33 "Falcon"

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

式別：雙座雙翼式

發動機：Curtiss "Conqueror" V-1570-C Prestone Cooled.

性能：最高時速 172哩(275.2公里)

上昇 5,000呎—4,770

10,000呎—11'

上昇限度(實用) 29,500呎(9,074哩)

(極限) 22,500呎(6,854哩)

航績 普通油量 530哩(848公里)

(巡航速)

航績 最大油量 730哩(1,168公里)

(25) Curtiss Vo-40A "Raven"

式別：雙座個半翼式

發動機：350馬力 Wright "Cyclone" SR-1820九汽缸星型氣冷式

裝備：前座中間 Browning 固定機槍一架、子彈200發、後座轉動機槍一、子彈200發、照明燈無賴

電攝影器均全、

載重：無載重量 3,603磅(1,635公斤)

全載重量 4,763磅(2,160公斤)

翼載重量 14.1磅每立方呎(6.8公斤立方公尺)

性能：時速(海平) 181哩(291公里)

上昇 10.000呎—7'3"

上昇限度(實用) 23.900呎(7.300公尺)

(27) Curtiss Yo-40B "Raven"

式別：雙座單翼式

發動機：與Yo-40A同

裝備：與Yo-40A同

重：無載重量 3762磅(1705公斤)

全載重量 4917磅(2230公斤)

翼載重量 14.2磅每立方呎(6.85公斤立方公尺)

性能：時速(海平) 188哩(302公里)

上昇 10.000呎(3045公尺—7'7")

上昇限度(實用) 23.100呎(7030公尺)

(28) Curtiss-Wright Osprey

式別：雙座雙翼式

重：無載重量 2186磅

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

全載重量 3250磅
翼載重量 13.3磅每立方呎

發動機：420馬力 Wright "Whirlwing" R-1925-1 四汽缸星型氣冷式
性能：最高速 174哩(278.4公里)

上昇限度(實用) 18,500呎(5,642.5哩)

航續(巡航速) 580哩(928公里)

(29) Douglas BT-2C

式別：雙座雙翼式

發動機：450馬力 Pratt & Whitney R-1340-C

載重：無載重量 2914磅

全載重量 4063磅

有用載量 1149磅

燃料 660磅

油(Oil) 75磅

乘員二人 400磅

翼載重量 11.2磅每立方呎

性能：最高速 133哩

巡航速 113哩

降陸速(海平) 59哩

上昇限度(實用) 19,000呎

上昇限度(極限) 20,800呎

上昇 10,000呎—12,1”

航續(巡航速) 460哩

(88) Douglas O2MC5

式別：雙座陸上雙翼機

發動機：220馬力 Pratt & Whitney “Wasp” T2D-1

載重：無載重量 3062磅

有用載量 1141磅

全載重量 4203磅

翼載重量 11.6磅每立方呎

性能：最高時速(海平) 128哩

巡航時速(海平) 114哩

降陸速 58哩

上昇限度(實用) 17,300呎

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

上昇限度(極限) 19,800呎
航續 750哩

裝 備: .30口徑 Browning 機槍 1, .30口徑 Browning 輕動機槍 1, A-3 炸彈架 2,

(15) Douglas O-25A

式 別: 雙翼式

發 動 機: 500馬力 Curtiss Conqueror 水冷式

載 重: 全重 4,657磅

翼重 12.8磅每立方呎

性 能: 時速(海平) 161.5哩

巡航速度 141哩

上昇限度(實用) 22,800呎 - 4233"

航續 612哩

裝 備: 固定及轉動機槍各一,

(25) Douglas O-25C

發 動 機: 600馬力 Curtiss Prestone-Cooled V-type 12汽缸 GIV-1570-C 式

性 能: 時速(海平) 161哩

降陸速 61哩

上昇限度(實用) 21,000呎

上昇限度(極限) 22,500呎

上昇 21,000呎-39,700呎

最大航續 600哩

裝 備: 固定及轉動機槍各一架

(33) Douglas O-38B

式 別: 雙座雙翼式

發 動 機: 525馬力 Pratt & Whitney R-1690-A

載 重: 無載重量 3032磅

有用載量 1372磅

全載重量 4404磅

翼載重量 12.18磅每立方呎

性 能: 最大時速(海平) 149哩

巡航速 (海平) 124哩

降陸速 59哩

上昇限度 實用 20,700呎

上昇限度 極限 22,500呎

各國陸軍用飛機性能

裝 備：30口徑固定及轉動機槍各一架、A-3炸彈架二、無線電收發機、攝影機均全、
(34) Douglas O-38E

式 別：雙座雙翼

發動機：625馬力 Pratt & Whitney Model R-1690-13

載 重：無載重量 3481磅

有用載量 1920.4磅

全載重量 5401.4磅

翼載重量 13.1磅每立方呎

性 能：最高時速(海平) 153.8哩

巡航時速(海平) 133哩

降陸速 60哩

上昇限度(實用) 19,200呎

上昇限度(極限) 21,000呎

航續(巡航速) 750哩

裝 備：與 Douglas O-38E同

(35) Douglas Y10-43

式 別：雙座陸地單翼傘式機

發動機：600馬力 Curtiss QTY-1570-F

載重：無載重量 3834磅

有用載量 1148磅

全載重量 4682磅

計開 燃料(78加侖)464磅

油(6加侖) 45磅

乘員(2人) 400磅

軍器 126磅

其他器材 113磅

性能：最高時速 188哩

巡航時速 136哩

降陸速(海平) 69.5哩

上昇限度(實用) 23,200呎

上昇限度(極限) 24,600呎

上昇 10,000呎 7.1分

航續(巡航速) 352哩

(36) General Aviation OJ-2

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

式別：雙座雙翼式

發動機：400馬力 Pratt & Whitney Wasp Junior

載重：無載重量 2329.1磅

有用載量 1321.9磅

全載重量 3653磅

翼載重量 1235磅每立方呎

性能：最大時速 154哩

巡航時速(海平) 130哩

降陸速 60哩

上昇限度(實用) 15,300呎

上昇限度(極限) 16,700呎

航續 530哩

(37) Vought O3V-1

式別：雙座式

發動機：450馬力 BHP Pratt & Whitney "Wasp" 星型氣冷式

載重：無載重量 2643磅

全載重量 (Load) 4159磅

載 量 計 開 乘 員 200 磅

油 720 磅

武 裝 186 磅

軍 器 209 磅

翼 載 重 量 12.5 磅 每 立 方 呎

(38) Vought Sta-4

式 別：雙座艦上雙翼機

發 動 機：600馬力 Pratt & Whitney "Hornet" 星型氣冷式

裝 備：前座固定機槍一架、後座轉動機槍一架、低翼下有炸彈架、無線電收發器、

(39) Vought "Corsair" V-90

式 別：雙座雙翼式

發 動 機：各種 P & W Hornet 式

載 重：無載重量 30,905 磅 (14,023 公斤)

有 用 載 量 14,000 磅 (6,350 公斤)

全 載 重 量 44,900 磅 (20,370 公斤)

翼 載 重 量 3.33 磅 每 立 方 呎

性 能：(1) V-93 式 675 馬力 "Hornet" SD 發 動 機

各 國 陸 軍 用 飛 機 性 能

各國陸軍用飛機性能

時速	184.哩(296公里)——6,000呎(183公里) 191.哩(308公里)——6,000呎(183公里)
降陸時速	59.7哩(96公里)
上昇	13,000呎(3,960公尺)——10.
上昇限度 實用	23,700呎(7,230哩)
航續時間	4.66小時

(40) Curtiss O-39 "Falcon"

式別：雙座雙翼式

發動機：Curtiss "Conqueror" model V-1570 - Coestigue - Cooled式

載重：無載重量 3,866磅(1,528公斤)

有用載量 1,334磅(606公斤)

全載重量 4,700磅(2,134公斤)

性能：最高時速 172哩(海平)(275.2公里)

上昇 5,000呎 + 47"

10,000呎 + 11"

上昇限度 實用 20,900呎(6,374公尺)

上昇限度 極限 22,800呎(6,954哩)

續航 530哩(848公里)(Normal)

730哩(1,168公里)(Full tanks)

巡防機 Patrol Planes

(41) Consolidated P2Y-1

式別：雙發動機飛船

發動機：(2) 60 BHP Wright "Cyclone" 星型氣冷式

載重：無載重量 10,950磅

全載重量 19,852磅

載量 乘員 1000磅

油量 6800磅

武裝 663磅

軍器 639磅

翼載重量 13.9磅每立方呎

(42) Douglas C-26B

式別：雙發動機雙翼水陸兩用式

發動機：(2) 350馬力 Pratt & Whitney R-985-9

載重：無載重量 6257磅

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

性能：高 速 海平 138哩
全載重量 8978磅

巡航速 117哩

降陸速 71.6哩

上昇限度 實用 12,000呎

上昇限度 極高 14,000呎

上昇 10,000呎—25,200呎

巡航距離 665哩

(43) General YOIR-27

式別：三座長程單翼式、兩發動機

發動機：(2) 800馬力 Curtiss G1V-1570-C 水冷式

載重：全載重量 10,639磅

翼載重量 16.9磅每立方呎

性能：平均時速 177.1哩

巡航速度 152.5哩

降陸速 68哩

上昇限度 實用 20,780呎—42,700呎

上昇限度 極限 22400哩
航 續 954哩

(丁)意大利

(I) 菲耶脫 Fiat C.R. 20 bis

機 種：戰鬥機

製造公司：Aeronautica d'Italia

發動機：Fiat A20一具 馬力四一〇匹

座 位：一

重 量：空重量九八〇公斤、載重量一、四〇〇公斤

性 能：最大速度270哩／尋、上昇限度八、五〇〇公尺、上昇速度高度達一、〇〇〇公尺、需

器二分一〇秒

尺 寸：翼幅九、八公尺全長六、七公尺、翼面積二五、六五平方公尺

構 造：複葉、鋼管、布製、

備 考：舊式機

(2) Fiat C.R. 30

機 種：戰鬥機

各國陸軍用飛機性能

製造公司：Aeronautica d'Italia

發動機：Fiat A. 30R. 一具 馬力六〇〇匹

座位：一

重量：空重量一、二六五公斤、載重量一、八四〇公斤

性能：最大速度三、〇〇〇公尺、每時三七〇公里、着陸速度每時一〇五公里、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺、需時二分四〇秒、續航時間二、五時

尺寸：翼幅一〇、五公尺，全長六、七公尺，翼面積二七平方公尺

構造：下翼較小之複葉、硬鉛、布製

備考：此為意國戰鬥機之主體

(3) 卡潑羅尼 (Caproni 97)

機種：輕轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：Romeo "Jupiter" 一具 馬力五〇〇匹

重量：空重量一、五〇〇公斤、載重量二、五〇〇公斤

性能：最大速度二九〇公里、上昇限度六、五〇〇公尺、續航距離八、〇〇〇公里

尺寸：翼幅一六、〇〇公尺、全長一〇、八五公尺、翼面積四〇平方公尺

構造：單高翼、鋼管、布製

備 考：此機為六人乘旅客機及殖民地軍隊輸送機、亦可作輕轟炸機使用

(4) Caproni 101

機 種：輕轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：Alfa "Dux" 三具馬力二七〇匹

重 量：空重量二、五〇〇公斤、載重量四、〇〇〇公斤

性 能：最大速度220哩/小時、續航距離一、〇〇〇公里

尺 寸：翼幅一九、八〇公尺、全長一三、七五公尺、翼面積五五平方公尺

構 造：單高翼、鋼管、布製

(19) Fiat B.R.3.

機 種：輕轟炸機

製造公司：Aeronautica d'Italia

發動機：Fiat A25 一具馬力九五〇匹

座 位：二

重 量：空重量二、八五〇公斤、載重量四、五五〇公斤

性 能：最大速度245哩/小時、上昇限度五、六〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺、

需時八分、續航距離一、二〇〇公里

各國陸軍用飛機性能

尺寸：翼幅一七、三公尺、全長一〇、五五八公尺、翼面積七七、二平方公尺
構造：複葉、木、鋼製

(9) Caproni 74

機種：重轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：I.F. Asso 二具 馬力五〇〇匹

座位：四

重量：空重量三、四〇〇公斤、載重量五、七〇〇公斤

性能：最大速度185浬／分、上昇限度五、五〇〇公尺、上昇速度、高度達一、〇〇〇公尺、
需時七分、續航時間六時、

武備：機關槍四挺、炸彈一、〇〇〇公斤

(7) Caproni 79

機種：重轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：I.F. Asso 四具 馬力五〇〇匹

性能：最大速度185浬／分、上昇限度四、六〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺、
需時一〇分、續航距離一、五〇〇公里、

構造：複葉。

武備：機關槍四挺

備考：上翼小

(8) Caproni Ca. 90 P.B.

機種：重轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：I.F. Asso 六具 馬力一、〇〇〇匹

座位：八

重量：空重量一、五〇〇公斤、載重量三五、〇〇〇公斤

性能：最大速度 230 浬／時、上昇限度四、五〇〇公里、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、

需時二九分、續航時間七時

尺寸：翼幅三五公尺、全長二八公尺、翼面積五〇〇平方公尺

構造：複葉、金屬、木、布製

武備：機關槍七挺、炸彈八、〇〇〇公斤

備考：此機為超重轟炸機、上翼小、上翼中央部上方設有機關槍手座位。

(9) Caproni 95

機種：重轟炸機

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

製造公司：Caproni

發動機：I.E. Asso 三具馬力一、〇〇〇匹

座位：七

重量：空重量七、五〇〇公斤、載重量一五、〇〇〇公斤

性能：最大速度 $238\frac{1}{2}$ 哩/時、上昇限度五、〇〇〇公尺、續航距離三、〇〇〇公里、

尺寸：翼幅四一、四公尺、翼面積二三四平方公尺

構造：單高翼、硬鋁製

(11) Caproni 102

機種：重轟炸機

製造公司：Caproni

發動機：Romeo "Jupiter" 二具馬力五〇〇匹

重量：空重量二、九五〇公斤、載重量四、八一〇公斤

性能：最大速度 $238\frac{1}{2}$ 哩/時、上昇限度六、〇〇〇公尺

構造：單高翼

(12) 布來達 (Breda 16)

機種：偵察機

製造公司：Breda

發動機：T.E. A80 一具 馬力五〇〇匹

座位：三

重量：空重量一、五五〇公斤、載重量二、五五〇公斤

性能：最大速度 230 哩 \div 時、着陸速度 75 哩 \div 時、上昇限度六、〇〇〇公尺、續航時間六時

尺寸：翼幅一五、七八〇公尺、全長一〇、五一五公尺、翼面積四三平方公尺

構造：單高翼、鋼管、布製

備武：炸彈二〇〇公斤

備考：裝備氣冷式發動機

(12) Fiat A 120

機種：偵察機

製造公司：Aeronautica d'Italia

發動機：Fiat A 24 一具 馬力七〇〇匹

座位：二

重量：空重量一、五五〇公斤、載重量二、五五〇公斤

性能：最大速度 228 哩 \div 時、着陸速度 65 哩 \div 時、上昇限度六、八〇〇公尺、上昇速度、高

度達一、〇〇〇公尺、需時七分十秒、續航時間七、五時

尺寸：翼幅一三、八五二公尺、全長八、八一二公尺、翼面積三〇平方公尺

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

構造：單高翼、鋼管、布製
備：炸彈一四四公斤

(13) Fiat R. 22

機種：偵察機

製造公司：Aeronautica D'Italia

發動機：Fiat A 22 一具馬力五五〇匹

座位：二

重量：空重量一、六〇〇公斤、載重量二、五〇〇公斤

性能：最大速度242 呎/秒、上昇限度六、六、〇〇公尺、上昇速度、高度達二、〇〇〇公尺

、需時八分、續航時間六時

尺寸：翼幅一四、二公尺、全長九、二公尺、翼面積五一平方公尺

構造：複葉、鋼管、布製、

備：炸彈三、〇〇公斤

(14) Caproni

機種：偵察機

製造公司：Caproni

發動機：I.F. Asso 一具馬力八五〇匹

重 量：空重量二、九五〇公斤、載重量四、六五〇公斤
性 能：最大速度 230 呎/分、着陸速度 100 呎/分、上昇限度六、〇〇〇公尺、續航距離一、

一〇〇公里

尺 寸：翼幅一九、七公尺、全長一五、三公尺、翼面積八五平方公尺

構 造：單高翼、木、金、布製

備 考：翼、木製、機身、鋼管製；螺旋槳為三葉式、遠距離偵察機用、亦得轉換為水上機、其型

類似一〇一型

(15) 羅米阿 (Romeo Ro 30)

機 種：偵察機

製造公司：Ferroviale meridionali

發動機：Piaggio "Jupiter" 一具 馬力五五〇匹

座 位：三 駕駛席並列式

重 量：空重量一、五九〇公斤、載重量二、四六〇公斤

構 造：一個半葉、木、金、布製

武 備：炸彈 18×15 公斤

（戊）日本

（1）九一式

機種：戰鬥機

發動機：Jupiter 一具 馬力四五〇匹

座位：一

重量：全備重量一、五〇〇公斤

性能：最大速度 $300 \frac{km}{hr}$ 以上、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達五、〇〇〇公

尺需時十分、

尺寸：翼幅一一、〇公尺、全長七、三公尺、翼面積二〇平方公尺

構造：單高翼、金、布製、

武備：固定式機關槍二挺、

（2）九二式

機種：戰鬥機

發動機：B.M. 一具 馬力四五〇匹

座位：一

重量：全備重量一、七〇〇公斤

性能：最大速度 300 哩／時以上、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達五、〇〇〇公

尺需時十分、

尺寸：翼幅九、五公尺、全長七、二公尺

構造：複葉、金、布製

武備：固定式機關槍二挺

(3) 八八式

機種：輕轟炸機

發動機：B M B 一具 馬力四五〇匹

座位：二

重量：空重量一、九〇〇公斤、載重量三、一〇〇公斤

性能：最大速度 250 哩／時 上昇限度四、〇〇〇公尺、上昇速度、高度達三、〇〇〇公尺、需

時二十五分

尺寸：翼幅一五、二〇公尺全長一一、五六公尺、翼面積四八平方公尺

構造：複葉、金屬、布製

武備：固定式機關槍一挺、旋轉式機關槍一挺、搭載炸彈五〇〇公斤

(4) 八七式

機種：重轟炸機

各國陸軍用飛機性能

發動機：B M B 二具、馬力四五〇匹

性能：最大速度170 呎/分、上昇限度四、五〇〇公尺、續航時間五時、

構造：單高翼、金屬製

武備：旋轉式機關槍四挺

(5) 八八式

機種：偵察機

發動機：B M B 一具馬力四五〇匹

座位：二

重量：空重量一、七六〇公斤、載重量二、八五〇公斤

性能：最大速 230 呎/分、上昇限度六、五〇〇公尺、上昇速度、高度達五、〇〇〇公尺、

需時二十五分、

尺寸：翼幅一五、二〇公尺、全長一一、二八公尺、翼面積四八平方公尺、

構造：複葉、金屬、布製

武備：固定式機關槍一挺、旋回式機關槍一挺

(6) 九二式

機種：偵察機

發動機：九二式一具 馬力四〇〇匹

座 位：二
重 量：載重量一、八〇〇公斤
性 能：最大速度 230 哩以上、上昇限度六、五〇〇公尺、
尺 寸：翼幅一二、七公尺、全長八、五公尺
構 造：車高翼、金屬、布製
武 備：固定式機關槍一挺、旋轉式機關槍一挺

(7) 九三式

機 種：輕轟炸機

發動機：B M B 水冷式 V 型一具 馬力七〇〇匹

座 位：二

重 量：載重量三、一〇〇公斤

性 能：水平時速二六〇公里、上昇限度七、〇〇〇公尺、上昇時間十二分昇三、〇〇〇公尺
尺 寸：翼幅約一三公尺、全長一〇公尺、翼面積三八平方公尺

構 造：複葉、金屬骨格

武 備：搭載炸彈一噸

(8) 九三式

機 種：輕轟炸機

各國陸軍用飛機性能

各國陸軍用飛機性能

發動機：Hirth或空冷星型二具 馬力四五〇匹

座位：四

重量：載重量四、六〇〇公斤

性能：水平時速二五〇公里、上昇限度八、〇〇〇公尺、上昇時間十分昇三、〇〇〇公尺、

尺寸：全幅約二〇公尺、全高約四公尺、全長約二三公尺、翼面積約五六平方公尺

構造：單葉低翼、全金屬

(9)九三式

機種：重轟炸機(遠距離轟炸用)

發動機：九三式水冷V型二具馬力七〇〇匹

重量：載重量八、一〇〇、斤

性能：水平時速二二〇公里、上昇限度五、〇〇〇公尺、上昇時間十四分昇三、〇〇〇 尺、續

航時間一〇小時、可載炸彈數噸、

尺寸：全幅約二七公尺、全高約四公尺、全長約一五公尺、翼面積九一平方公尺

構造：單葉低翼、全金屬

(10)福卡(Fokker)

機種：患者輸送機

發動機：Jupiter一具 馬力四五〇匹

座	位：五
重	量：載重量二、五〇〇公斤
性	能：最大速度180哩/小時、續航時間六小時、
尺	寸：翼幅一六、四公尺、全長一一、〇公尺
構	造：單高翼、木、金、布製
機	(11) 福克斯、摩斯 (Fox moth)
種	：患者輸送機
發	動機：Clyde 一具 馬力一二〇匹
座	位：三
重	量：空重量五〇〇公斤、載重量九四〇公斤
性	能：最大速度180哩/小時、上升限度三、八七〇公尺、上升速度、高度達三、〇〇〇公尺、
尺	寸：翼幅九、四五公尺全長七、八五公尺、翼面積二二、九平方公尺、
構	造：複葉、木、布製
尺	寸：翼幅九、四五公尺全長七、八五公尺、翼面積二二、九平方公尺、
構	造：複葉、木、布製

日本

空軍部隊最近之改進

譯自大阪朝日新聞

最近數年以內、蘇聯空軍飛躍的擴張、軍用飛機總數、早在三千架以上、其集結於遠東方面者、亦在六百架以上、而此六百架飛機之中、優秀的轟炸機爲數頗多、此在一僞滿與日、實爲最堪注意之事實、日本雖因財政關係、未能與蘇聯對抗的擴張空軍、但就現狀而言、實不能謂國防上殆無缺陷、陸軍方面有鑒於此、故本年度預算之中、曾提出約四千八百萬元之防空及航空費、此項防空航空費之支出、大要在擴張日本內地及日本本土以外之航空隊、充實防空隊、新設防空機關、根本改造航空本部、擴充充實教育機關、又此四項中之最要者、厥爲亘古未有之大擴張大改造航空部隊、官署與學校及其完成、完成期間、刻雖定爲四年但本年度即須實行者、即將官方面、亟須增加五六人、佐官以下將校且須急速充實、故亦不能不將各兵科中人員轉科、關於轉科人員之決定、預計八月定期變動時即可決定、至航空關係官署、學校、軍隊之新編成、業已上奏日皇、靜待裁決、軍事參議會之中、亦已報告、師團長會議之中、則已示其重要項目、三日召開之參謀長會議、則由陸軍省先行提示其詳細項目、關於日本本土以外之若干部份、目下雖尙不能揭載、但摘記其大要、略如左述：

一 擴張航空部隊

日本陸軍機依據日本政府正式發表者、約在八百架內外、今即假定爲一千架、亦仍不滿蘇聯飛機

之三分之一、部隊之最高單位、則爲聯隊、自岐阜之第一聯隊以至台灣之第八聯隊、總數不過八聯隊、而每聯隊所使用之飛機架數、自有限度、如部隊數目增加、則機數即不能不隨之而增、目前增加部隊之數目、雖尙不明、但最低限度、必須增至現在之兩倍、唯聯隊數目增加之後、教育訓練上若仍以一兵團之形式統轄若干聯隊、殊感不便、故今後當將數個聯隊合併而成立飛行團、此種飛行團之所在地點、厥爲岐阜、朝鮮、台灣、團設團長一人、以少將充任、隸屬於司令官或師團長麾下、岐阜之飛行團、係由第一、第二、第七聯隊合併而成、(朝鮮台灣秘密)至八日市之飛行第三聯隊、太刀洗之飛行第四聯隊、立川之飛行第五聯隊、則仍爲獨立聯隊、依照現狀隸屬於各該師團、

二 新設防空機關及擴充防空部隊

東京、大阪、北九州爲日本國內最爲重要之地方、一朝有事之際、該地之防空施設、不能不嚴重、故在平時、即不能不設獨立之防空機關、厘定各種計劃、目前上述三地、已新設防衛司令、東京之防衛司令、係以東京警備司令兼充大阪則以第四師團長兼充、北九州以第十二師團長兼充、同時特任幕僚數人、專司其事、北九州方面、特將司令部設於久留米、而幕僚則常置於小倉、又防空部隊之中、新增高射砲聯隊、日本國內新之高射砲聯隊、其負責防衛東京之責者、設於國府台、防護京(都)阪(大阪)神(戶)者、則置於大津防衛北九州之軍事工業地帶者、則置於佐賀、中京地方之防衛、則以現在濱松之高射砲聯隊充之、日本本土之外、朝鮮台灣兩地、各新設一聯隊、至與地上部隊相呼應之朝鮮台灣防空部隊、則以註於該兩地飛行隊中戰鬥部隊充之、

三 擴張飛行學校

日本

航空兵器之充實、如投以經費、完成較易、至充實人員、非待以相當時間、莫能辦到、目前養成飛行人員之飛行學校、計有所澤（操縱）、下志津（偵察戰術）、明野（空中戰鬥、空中對射、使用火器）、濱松（轟炸）四校、唯以此四校訓練之人材而供擴張後部隊之需要、絕不可能、再則飛機數目增加、則空中勤務之下士官需要、當較將校為尤多、故現於熊谷新設一校以養成操縱之下士官外、更於所澤設一訓練將校下士官之技術學校、唯空軍之主力、將來將置重於轟炸機、現定擴張濱松之學校、專門訓練養成此方面之將校下士官、至下志津、明野之飛行學校、則專訓練偵察戰鬥之人材、

四 改造航空本部

現在航空本部之組織、係於航空本部長之下、分設總務、技術、補給、檢查四部、專司陸軍航空事項之調查、研究、試驗、立案、航空兵各部隊教育之劃一改進審查統一航空器材、檢查、補給貯藏、購買、修理各種器材、唯此種組織、使幕僚事務與行政事務相互混淆、易生流弊、現決根本的改造各部組織、將航空本部改為總務、第一、第二之三部制云、

擬就發展民航十年計劃

聞遞信省已擬定發展日本民事航空業之十年計劃、其經費共需日金二萬萬元、擬設立北海道與台灣間定期航空業務、現並在研究國際航空業務之計劃、北將與蘇俄銜接、南將與美國荷蘭英法德銜接、訓練航空員與製造飛機、聞亦為計劃中之一部分、

擬增闢東京函新加坡航綫

刻下日本航空界正考慮增闢東京至新加坡之航空綫、此綫

完成籤則自東京至新加坡之行程、可縮短十二日、兩日即可達到、現增闢東京新加坡航綫如能實現、則東京至上海段、即構成該線之一部、將來一面經新加坡與歐西各國通航、如是日本將與世界各國、在空中交通上、皆有航空聯絡、故日政府正極力鼓勵日本運輸會社促實現、

英國

積極趕造飛機

自政府決定充實空軍力量後、航空部頃已通告各飛機製造公司、促其趕速交貨、各該公司股票現升漲、一般人因此斷定政府不久將再行訂造飛機(十五日哈瓦斯社倫敬電)

外相聲稱對空防公約之任務

西門外相本月八日向下院聲稱、空防公約之任何簽字國如遇敵人侵犯、則英國之空軍決將實行作戰、爲之保護云、此係外相答覆下院議員蒙特質問之語、西門氏並稱、「吾人之責任已明載羅迦諾條約之中如有必要、吾人自當忠實履行之也」、按蒙氏所問者、英國是否將根據空防公約以其全部軍力援助法國、外相之答覆、雖未明言英國將完全履行該約、惟觀察者以爲法國作戰決不能單獨以空軍赴之、故如英國之飛機與他國飛機作戰、即無異正式宣戰也、羅迦諾條約係英法意比德五國互相約定、任何一國如遇侵略、其餘簽字國家即合力援之、如所受攻擊並非侵略性質、則須由國聯斷定孰是孰非之後、再定應援何國、英國之政治家頗認該約有維持歐洲和平之功用、今日外相在下院之聲明、一般人以爲係英國對於他國表示善意之一種新諾言云、

當局研究天空公約計劃

外務部內各機關、對於西歐天空互助公約計劃，近日正加研究。據一般人所知研究結果係主張以天空互助公約與天空軍備限制、及軍用航空監察線公約相聯合、并以爲民用航空亦有監察之必要、果爾則民用航空國際化之議、曾經一再提出者、今後又將徒新加以考慮矣、

又訊：下議院定於五月二十五日、討論國防問題、一據負責方面宣稱、政府對於空軍軍備問題、仍將信守去年在軍縮會議所提出之備忘錄、該備忘錄主張常設軍縮委員會、如不能決定在兩年之內、完全廢除天空軍備、則應准許各國、擁有空軍、其數額當分別以規定、而於八年內成之、依照此項備忘錄所規定之原則、德國空軍在八年以後、自可與其他各國、處於對等地位、但在目前則德國飛機之出產、應受節制、而不得自由增加、又此項計劃實施時、倘欲避免違犯情事、亦須加以嚴峻之監察、至英國所擬立即採行之天空軍備措置、如各國能成立協定、則可從緩施行、並主張在限制天空軍備之前、先行訂結天空互助公約云、

又訊：下議院雖將於五月二十二日辯論國防問題、然聞辯論結果、不過將政府所採取之防空計劃、加以核准而已、實則政府對於防空計劃、已開始作種種準備航空部會通知各飛機製造廠、儘速增加生產能率、俾接到政府定單時、可立即從事建造、政府現正鼓吹輿論、使其贊成消極防空計劃、五月二十二日下院舉行辯論時、聞僅工黨將表示反對、自由黨則將投票通過政府案云、

將與法意磋商空軍問題

一月三日英法兩國倫敦宣言書、涉及天空公約、一般軍縮公約

、德國重返國聯會、締結東歐公約各項問題、頃聞英國政府在與法意兩國討論其他問題之前、當與各該國磋商空軍問題、每日電聞報載稱、他日討論天空公約時、英國代表當提出本國空軍力量數額、相與討論、英國所能接受之最低限度、須有第一線飛機一千六百架、換言之、即與法國實力相等、近來英國政府力事擴充空軍、所得進步、頗可滿意、如遠距離高速率之轟炸機、業已建造、航空部並已擇定地域、以爲建築新飛機場之用、其所需經費則將募諸民間、又已採取種種措置、俾得加速空軍計劃之實現、預料兩年之內、英國空軍力量、當可達到最高限度也云、

法國

巴黎演習防空

法國巴黎官場與全城居民十四日晨聯合舉行防空演習、全市騷然、各處汽笛亂鳴不絕、工廠工人及屠集各地之人民皆紛紛棄其日當工作、分別施戴防毒面罩、其他人民則紛紛奔至避炸彈之地穴、及避毒氣之隱藏所、街中人爲之一空、同時交通機關亦皆停止、

又訊：巴黎十四日晨舉行防禦大空襲擊之操、十時許六處汽笛齊鳴、警告全城敵機來襲、警察與救火兵穿防禦瓦斯之黃色制服、頭戴尖頂厚盔及黑色面具、衝入所認爲敵必拋落瓦斯炸彈之地點、救火車奔馳各街、其速度爲每小時四十哩、同時救護車運送瓦斯毒者入地底急救診所、該診所以橡皮爲簾幕、故不與外間空氣接觸、巴黎人士集於聖日耳曼大街兩旁觀看者約數萬人、

陸部試驗新發明坦克

法陸軍部人員、本月十日在諾亞耶爾地方試驗新發明不漏水之衝

鋒車、凡河水深至一公尺四十公分爲止者、皆可渡過、

又訊：潛水坦克砲車在五〇九團總部中已試驗至一星期之久。據云此種坦克、以潛入水中至五十英寸之深、往時之水陸兩用坦克砲車僅能於水中停留十五分鐘、唯此種坦克則能在水底逗留一百分鐘以上試驗此種坦克之委員會現正研究能否利用此種坦克爲臨時浮橋云、

美國

大操中海軍飛機行動嚴守秘密

空前未有之海軍美大國操已至開始動作之地位、遠在太平洋中、神秘之黑色敵艦及防守太平洋美國屬之藍色艦隊十日布置陣地、黑色艦隊大概以巡洋艦組成、偵察阿留申羣島一帶三日、十日告終、藍色艦隊則集中於檀香山及密特威島之間、已估據迎擊敵軍進攻夏威夷羣島之陣地、九日結隊出發之海軍飛機四十五架、十日夜已不知去向、惟此間可靠方面爲悉、大隊飛機係往密特威島、防禦該處之航空根據地、以待三日內藍色艦隊之開到、此次操演計劃雖未公布、但據此間所得之消息、大操特別重視美國西北部之空防、及阿拉斯加開闢航空根據地之可能性云、

又訊：美國海軍飛機四十六架、十日未曉、由真珠灣出發以來、消息杳然、或說赴米特威島、途中在佛利桂島（距火奴魯魯五百里）降落、或謂在哈米斯島（離米特威島百里）過夜美海軍當局關於飛機下降、嚴守秘密、不肯宣布、即據海軍部稱、由真珠灣出發之飛機隊、現在何處、當局未接公報

、然並非四十六架全部赴米特威島、其中若干在別處行動、亦未可知、今次空軍之演習、未入正式演習、不久將來、海軍飛機四百五十架、由航空母艦昇空在太平洋上舉行空中戰、其內容不能發表云云、米特威島無線電台、海軍部派有檢閱官、嚴重檢查一切通訊、以防一切秘密洩漏、

海軍操演中之慘劇

據美國海軍總司令李夫斯提督宣布、海軍操演時有驅逐艦兩艘互撞、死水兵一人、關於操演情形、當局繼續保守秘密、夏威夷島港口由潛水艇十九艘防守、晚間有無畏艦十艘來攻、在黑暗中以極大速度衝破潛艇伸線、其餘艦隊繼之駛入海港、驅逐艦兩艘、即於是時互撞、又有飛機一架、由航空母艦薩拉托加號飛出、落入海中、立時沉沒、

海軍籌備航空演習

美國海軍、現正籌備航空演習、將有飛機四五十架、分別由各航空母艦出發、列隊飛行、至水上飛機四十五架、現在太平洋中舉行秘密操演、海軍當道、不願有所說明、

又訊：太平洋海軍大操、業已開始、航空母艦蘭格萊號、薩拉託加號、萊克斯敦號、朗潭號等四艘、組成一隊、由海隊中將白特勒統率於海軍艦隊攻擊亞留申羣島時、協同動作、按此項四艦隊中、萊克斯敦與薩拉託兩艘、航行速率、較之戰鬥艦尤高、每小時能達三十三海里、各載重三萬三千噸、並裝載飛機一百架、連同蘭格萊一一五〇〇噸、朗潭一三五〇〇噸兩艘所載、共有飛機二百七十架、共同向敵方猛烈攻擊、其威力可謂大矣、

女飛行家創飛行新紀錄

美國女飛行家歐哈特女士已完成其由墨西哥京城至紐約之不着陸單獨飛行、計十四小時二十八分、二千一百哩、平均速度為每小時一百四十五哩、此為墨西哥與紐約間單獨飛行之新紀錄、按歐女士為飛波大西洋之第一女飛行家、且曾由夏威夷飛至美國西海岸、亦為女飛行家之空前紀錄、

探險家裴德返國

飛過南極之第一人裴德氏、十日由南冰洋探險歸國、羅總統親自出迎、賀其成功、並在白宮大開宴會、以招待之、裴德十日夜宿於白宮、裴德一九三三年十二月二十二日率探險隊入人跡所未到之海中、其進行已遠、超過柯克大尉之紀錄、旋雖船乘機飛至南緯度、往來大海中、未見邊岸、一九三四年一月三日飛過南冰洋冰塊、未見南冰洋海岸、一月九日發現小美利加為連續不斷之大地、一月三十日船抵鯨灣、三月二十七日因冰塊破裂、難以前進、裴德乃在小美利加南一百二十哩居數月、從事考察、

德意簽訂天空公約

法國航空部長特蘭與墨索里尼舉行談話、航空次長范里時亦在座、事後發表公報、謂首相與特蘭所討論者、係英法倫敦宣言書、及斯特萊薩會議所主張西歐天空互助公約之實現問題、當將意法兩國空軍在技術上合作之各種條件、及遇必要時所應採取之措置、予以決定、此外意法兩國民用航空合作之協定、業經簽訂、其大要規定、在巴黎與羅馬間、及非洲法屬都尼西與

意屬特里比里丹間設立航空路線、

又訊：法航空部長特蘭與墨索里尼作短時之談判後、法意天空公約、已于十三日在羅馬簽字、該約規定開新航空路線、並使羅馬巴黎相銜接、又規定在都尼亞與特里波里丹間開一航空線、俟與埃及政府商妥後、此線或將展至義法兩國在東非之殖民地、

又訊：據柏林日報羅馬電、法國航空部長狄南與意大利軍事當局之談判正在進行之中、雙方目標皆在締結一種軍事同盟性質之法意天空協定、據可靠方面消息、其要點約有下列數項、

(一) 締約國隨時將己方空軍之數量與效能通知對方、(二) 締約國之一方過有第三國之空軍襲擊時、必須立即出助對方、(三) 一旦戰爭發生、為雙方空軍指揮統一起見應另訂協定、規定輪流指揮或斟酌戰時實情、歸一方指揮、(四) 彼此空軍互援時活動之地域亦須加以確定、

因有此等實際條文之規定、故該報認此天空協定之效用、實較法俄協定更為切實、同時此種互援全屬自動性質等故一旦發動、則兩國之陸海軍亦必同時牽動、兩國政府在表面上雖仍必借倫敦英法宣言作護符、然其性質而勢必與倫敦宣言之精神大相逕庭也云、

英法美日展開遠東航空爭奪戰

據大陸報載稱、美國泛太平洋公司橫渡太平洋之特快飛機、將於今夏由舊金山起飛、取道夏威夷經關島及馬尼刺來華、以廣州為終點、全線計程八千五百哩、三日即可到達、較之現時航行最快海船需時三星期者、不知迅速幾許、如試飛成績良佳、即定今夏末正式按班開航、乘載搭客及輕便郵件、據悉試行該線之特種飛機、為世界最新式者、機重十九

噴、發動機共計四具、每小時速率達一百五十哩、全線共分七站、中途降落五次、爲①夏威夷（離舊金山二千四百哩）、②太平洋中之東島（離夏威夷一千三百八十哩）、③威爾基島、（離東島一千二百四十二哩）、④關島（離威爾基島一千四百五十哩）⑤馬尼刺（離關島一千三百哩、此項偉大之飛行航程、實爲林自飛行後之最艱巨者、該報並謂現下除美國外、英國方面亦正計劃添開遠東航線、使由倫敦經非洲之好望角過印度至澳洲幹線中、另開一線、自緬甸以至香港、或香港以上、此項計劃、現已開始進行中、其外法國則開巴黎西貢線、德國以巨型容克斯機售與歐亞航空公司、以聯絡歐亞交通、即日本方面亦在計劃中日及日美航線之實現、故遠東航空事業已造成歐美日各列強劇烈之爭奪戰云、

蘇俄

軍用飛機之數目

據日東京日聯社電稱蘇俄紅軍保有飛機數、占世界第一位、人人共知、然其確實數、因紅軍嚴重秘密、外間絕無知悉、然蘇俄政府最近公表全國各地參加五月一日勞動節示威飛行之軍用飛機數、於是其全貌始得明瞭、即據蘇俄政府四日發表參加勞動節之飛機數三千、其中八百架在遠東方面、其驚人的數字可以證明蘇俄所謂「和平之武裝」之內容爲何、五月一日在各地分別參加勞動節之飛機數、統計如下：莫斯科八百架、列寧格勒三百五十架、遠東方面八百架、民斯克三百架、愛夫三百架、哈羅夫一百七十架、洛司脫夫一百架、其他各地一百數十架、

趕製攻防兼用之重轟炸機

日聯社東京電、蘇俄以建設無敵大空軍爲目的、連續實行五年計劃、蘇俄空軍前以精良技術建造其兩千號大飛機、令全世界航空界驚嘆不已、最近據某方面接到情報、蘇俄紅軍現正趕製攻防兼用之超等重轟炸機、其兩翼上各載小戰鬥機、其威力之大、足使各國空軍心胆俱寒、

擬在遠東建海軍根據地

據當地接到情報、俄國在日本沿岸方面之防備設施、最近以海參崴爲中心、積極進展、並在波西圖灣建設新軍港、俄海軍已將該地測量完竣、目下正在運輸建築材料、蘇俄在海參崴之海軍、有五六千噸級之戰鬥艦三艘、巡洋艦一艘、裝甲巡洋艦三艘、驅逐艦四艘、潛水艦十艘、海軍士兵四千名以上、此外尙有空軍八百架以上、其最堪注目之海參崴艦隊、正在集中全力建造潛水艦云、（長春八日新聯電）

積極建設遠東軍備

據日本方面稱、蘇俄在海參崴及其他沿日本海方面之軍備施設、最近頗爲積極、海參崴附近之坡塞灣設新軍港、蘇俄海軍已經完畢其測量工作、現已開始搬運各種建築材料、海參崴海軍之現有勢力、戰鬥艦（六千噸）三艘、巡洋艦一艘、假裝巡洋艦三艘、驅逐艦四艘、潛水艦四艘、駐遠東空軍飛機有八百架以上、其中最令人注目者、海參崴艦隊、傾其全力建造潛水艦之一事也、

德 國

新發明殺人利器

德國過去因在凡爾賽限制之下、不得公開製造坦克車、飛機等戰爭利器、乃於秘密中集中全國化學工程人材、潛心發明進一步破壞世界現有武器之工具、而其殺人性質之殘酷、尤非戰前時代所得夢想者、最近倫敦「星期紀事報」刊載一消息、謂德國刻有五種奇異之發明、爲任何國家所未有者、卽

一、超力彈爲基爾地方一工程師名格里赫者所發明、其力可擊透六英寸之鋼甲、目前世界一般鋼甲車與坦克車、如遇此彈、盡失其作用、現德國每日出產超力彈四十八萬粒、

二、五銃步槍、此槍有機銃五支、一扳手機、五銃同時旋轉、每分鐘內可射彈一千粒、乃克虜伯工廠所製所製造者、其作用在於向進撲己方之敵人、猛力掃射期於一舉而完成反攻之勝利、或向敵人飛機高射、此槍每日在德出產二千枝、

三、同溫層火箭此乃一般認爲最危險利器之一、係德國防軍工程司司長哈色爾巴哈上校所發明、此箭能蓄巨量之炸藥或毒菌、任意射入空中、由無線電支配、一達敵方之城市或軍隊頂上、卽可令其中止、此箭一中止卽立刻爆發、所蓄之炸藥或毒菌、隨而播散、其下二百英里內之生物、立卽殲滅、

四、「乙」光、此光之作用較死光尤爲兇猛、無論何種銅製之物、一遇此光、卽行熔化、既有此光、今後無庸冒巨險謀炸敵人之鐵橋、因在若干里外將此光一射、無論如何堅固之鐵橋亦必坍塌、飛機

遇此、立即在空中熔化、無線電台與鐵軌、決不能接觸此物、坦克車之鋼甲、一見此光、立時蟬脫、德國規稱此光爲「防禦敵國之無形牆垣」、

五、斯特朗文輕機關槍、此槍之命名即採其發明者之姓氏、其特點在於特殊輕便、每支僅十八磅、十五歲以上之人即可持用、而每分鐘內仍可射六百粒、此槍槍銃如因射擊過多而炙熱時、一旋螺即復原狀、此外德人現在發明另一種機槍每分鐘內可射彈一千四百粒、

禁止外國飛機飛越領空

德國航空部發表通告、謂「外國商業飛機、除得特許或其所屬國家與國德訂有特別航空協定者外、一概不許飛越德國領土」、任何飛機、有違上項辦法者、當由邊境關吏立即通知主管航空機關、相機應付、至於外國軍用飛機、則無論如何、不得飛過德國上空、

東普魯士舉行防空

東普魯士都城、本月八日官場倏然舉行天空襲擊之戒備操演、歷半小時之久、警笛之聲甫作、所有車馬交通一律停止、警察揮令途人避讓、未幾、轟炸機盤旋空際、而戴瓦斯防護具之兵士亦相率出現、作種種操演、警笛復鳴、襲擊終止、城中生活頓復常態、

容克飛機失事

德國大容克式飛機一架、於四月三十日由斯杜特迦特飛往白萊斯洛、失蹤後、本月五日夜始在捷克巴界附近菲樞特山中尋獲、機已破碎、機中七人、均遭非命、內有國防陸軍少將賀林氏夫婦及幼女一、此外爲駕駛師練習生二、並德空軍軍官一員、至因失事、現尙未查明、

奧國

步德後塵重建空軍

奧國現亦步德後塵取違背聖日耳曼和約、建立空軍之步驟、十四日夜內衛軍參謀部集議、決定組織特別內衛飛行團、以史泰漢堡爲總司令、政界視此舉乃試驗三小協約國對奧國空軍之態度、衆信近今巴爾幹條約簽字國在維京開會時、會議及奧國重整軍備事、會議雖未發表公報、但聞會決定對哈浦斯堡王室之復辟、及奧匈保三國之重整軍備、故十四日內衛軍諸領袖、所取之步驟、似將引起巴爾幹協約之重大反抗、按奧國空軍乃遵聖日耳曼和約而消滅、約中並禁止奧國製造輸出飛機與飛機之零件。