

萬有文庫

第一集一千種

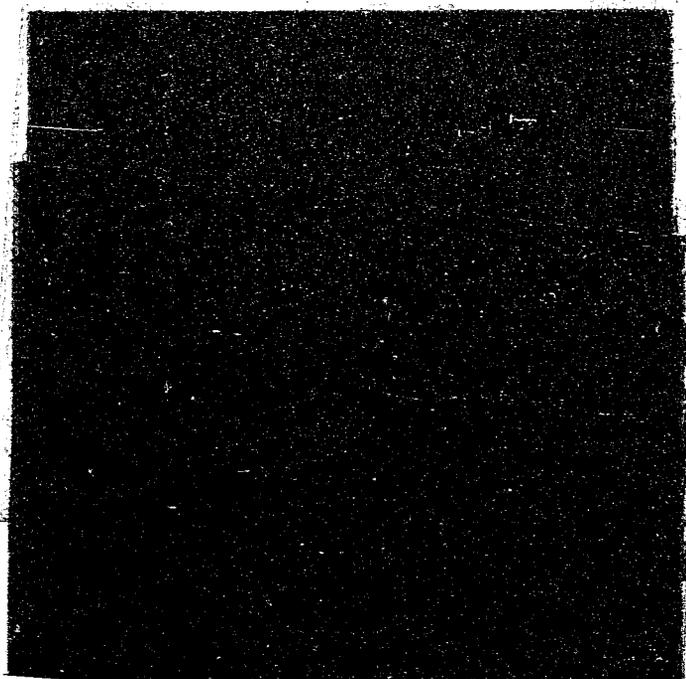
王雲五主編

英國對華商業

陳其鹿著



商務印書館發行



339796

弁言

在開卷之先，必須把英國二字的範圍確定。英國二字，就狹義說，僅指英格蘭（England）一島而言。大不列顛（Great Britain）則包括英格蘭蘇格蘭（Scotland）威爾斯（Wales）三地。大不列顛和愛爾蘭及附近小島合併便稱爲聯合王國（United Kingdom）。一九二一年十二月，愛爾蘭宣佈獨立，聯合王國已成爲歷史上的名詞。所以現在所稱英國，指大不列顛而言。若包括英國殖民地印度、澳洲、加拿大、南非洲、新西蘭、新嘉坡等地而言，則稱大不列顛帝國，此地所稱英國，並非指大不列顛帝國，這是應預先申明的。

中國國民革命最緊要的工作，是要打倒帝國主義。帝國主義之侵略，尤以英國爲烈。所以要打倒帝國主義，必須研究中英之關係。英帝國主義用什麼方法來華侵略呢？他最利害的手段，已經從政治侵略，進而爲經濟侵略。我們要明瞭現在英國對華經濟侵略，必須從他對華經濟的發展來觀察。這一本書，便是從商業的立場，敘述英國數百年來對華侵略情形；從英國最早對華發生商業關

係說起，一直到最近的情形，因為篇幅的關係，也不過擇其重要者敘述。

孫中山先生說：外國人對華商業，是走着經濟侵略的道路，每年要吸收很多的中國現金，使中國人每一家庭，要負擔四十金元。英國牛津大學蘇錫爾（W. E. Soothill）教授，否認中山先生的話，尤其否認英國對華通商是實行經濟侵略。他在一九二八年出版的中國與英國（China and England）一書中，竭力為他本國辯護。其大意謂：

「我們常聽見人家說，英國在華唯一利益是商業，從國際政治與外交的關係上說，確是事實，因為英國是不干涉中國內政的。可是說英國人抱着這一個目的，想來侵略，那就錯了。我們英國人對世界有一種使命，便是謀世界的幸福。有人說英國對華商業完全是想賺中國人的錢，因此彼等嫌惡吾們，說吾們是不好的資本主義的國家，此即言過其實所生的惡影響。無論是從英國的精神和過去的事實上觀察，都證明這是不確的。對華商業，英國所給予中國人的利益，實在比英國人所得到的利益還大；譬如一個英國人，在華經商，賺了錢，可是同時有幾十個中國人，得到他的利益，他們依靠了英國商人，過着舒適的生活。英國何西爵士（Sir Alexander Hosie）曾經說過，商業是

「國際間的血脈。」這句話確有至理，這是國際間所以有交易的原因。自從十六世紀到十九世紀，英國人坐着小船，冒着長距離海面的風波，投資到不穩定的中國，他們這樣堅苦經營，實在使人追懷不止。英國人跟在葡萄牙、西班牙、荷蘭的後面，去和中國通商，經過幾百年的奮鬥，在廣東方纔找到一個立腳地。英國人並沒有強迫中國人買他們的貨物，也沒有硬買中國人的東西。就是鴉片也不是英商硬要賣給中國人，這的確中國人有此需要，所以有這樣的供給。孫逸仙先生說：外國通商，把中國人弄窮，這實在是錯的。倘使中國人沒有能力支付，他就沒有能力買了，倘使他能買，那末他一定能支付。中國現在之窮，是因爲革命與內亂，如何可以說是因爲通商呢？」

上面一段話，完全是替英帝國主義辯護；他是根據自由貿易的原理，來做他的護符。他卻誤解中山先生經濟侵略的解釋，中山先生并不是說通商把中國人弄窮；像現在不平等條約之下的通商，確實使中國的工商業不能發達。中國不能閉關自守，當然不拒絕外人的通商，可是在現在關稅不自主，和其他一切應有的主權，落在外人手裏的時候，真要使中國人不願意買的洋貨，事實上不能不買，不願意賣的土貨，不能不賣。最可笑的，便是英商販買鴉片，還說是合於需要，在吸鴉片的，誠

哉是不爭氣，但是販鴉片的不能逃破壞世界公道，違背人類正義的惡名。英國對華商業，享受種種特殊利益，所以能行使其侵略。他的特殊利益是什麼呢？最重要的是：

一、關稅協定的利益。南京條約規定「英國商民進出口貨稅餉費，均宜秉公議定。」次年訂立通商章程，明定海關稅則進口貨，正稅值百抽五，這是協定關稅的開始，他國援例要求，所以英國實在是對華侵略的先鋒。協定關稅使中國對於本國重要產業，不能保護，不僅財政收入受打擊，并且國民經濟不能發展。中英天津條約（咸豐八年）規定「子口稅值百抽二·五」代替各種內地稅，因之使英商在華貿易，受到極大利益。土貨因為有釐金苛稅，不能和外貨競爭，以致壓迫到不能發展，并且海關管理權，也在英人手裏，英人更佔便宜。

二、商埠制度的利益。南京條約開商埠制度的先例。道光二十三年中英通商章程，規定領事裁判權。對於英人來華貿易，都有極大利益。

三、最惠國待遇的利益。本來最惠國條款，是國際間交互的權利，而在中國卻是單方的。因為有最惠國待遇，所以一國和中國訂立條約，他國必定以利益均沾為口實，要求同樣待遇。最可

笑的，便是中國政府，爲獎勵本國工商航業，而給他們補助，外人居然也有同樣要求。

四、沿海貿易權 沿海貿易權，各國都是限於本國人民享受，天津條約規定洋商可以在沿海貿易，使彼等有極大利益。

五、內河航行權的利益 各國關於內河航行權，都屬於本國享用，而中國卻准許外人在內河航行。咸豐八年中英條約，明定「長江一帶各口，英商船俱可通商……准將自漢口溯流至海各地，選擇不逾三口，准爲英船出進貨物通商之區。」此後外人航業，便從通商口岸，擴張到非通商口岸，因之有暫停船舶口岸的規定。光緒二年「沿江安徽之大通，安慶，江西之湖口，湖北之武穴，陸溪口，沙市，均係內地非通商口岸。今議定通融辦法，准船暫泊，上下客商貨物。」以後商約規定，外人在內地可以航行，簡直一切內河，均和外人相共。

六、工業投資權 馬關條約規定「日本人民得在中國通商口岸，任便從事各項工藝製造。」各國根據最惠國待遇，也受到同樣權利，這也使外國對華貿易容易發展的一大原因。

七、割讓和租借的利益 道光二二年，香港被英割去。光緒二四年，九龍又割讓於英，同年

海衛也被他租借去。英國在遠東有這許多地方，做他商業的根據，他的商業，當然很容易發展了。

八、勢力範圍 英國在南京條約，得到香港，便想以廣東爲勢力範圍，所以咸豐八年，又割九龍。後來英國決意拓其勢力於長江流域，所以多開通商口岸，烟台條約，又開宜昌蕪湖。光緒二十四年，英國要求中國申明「不藉租賃或他種名義，讓長江流域之各省於他國。」一八九九年，英俄協定，英國承認俄國在長江以北的特權，俄國也承認英國在長江流域的特權，長江流域屬於英國勢力範圍，就此確定了。凡屬於某國勢力範圍的區域，區域內的外國貿易，一定是該國最盛。長江流域既然是屬於英國勢力範圍，英國商業當然最盛。光緒十二年中英締結緬甸條約，光緒十六年，又締結西藏條約，允許英人在西藏通商，並且開重慶爲商埠，後此長江的上下游，均入英國勢力範圍了。

英國對華商業，有條約做他的護符，享受種種特權，所以形成了經濟侵略，那是無可掩飾的事實。中國最大危機，已經不是政治侵略，而是經濟侵略。英國對華貿易，爲最有力的經濟侵略，作者希望從這一本小冊子裏，說明英國對華貿易的歷史與現狀，以引起大家的注意。

英國對華商業

目錄

第一章	英國對華貿易之歷史	一
第一節	英國對華貿易之最初時期	一
第二節	英國商館與廣東公行	四
第三節	英國東印度公司對華貿易時期	九
第四節	南京條約締結後初期的英國對華貿易	一五
第五節	歐戰前三十年之英國對華貿易	三二
第六節	歐戰期中英國對華貿易	四四
第七節	戰後之英國對華貿易	五二

第二章 英國對華輸出重要商品	六九
第一節 鴉片	六九
第二節 毛織品（卽呢絨）	七六
第三節 棉貨	八三
第四節 鋼鐵及機器	一〇三
第三章 中國輸出於英國重要商品	一〇九
第一節 茶	一〇九
第二節 絲	一二三
第三節 雞蛋	一三四
附錄 英國對華投資	一三七

英國對華商業

第一章 英國對華貿易之歷史

第一節 英國對華貿易之最初時期

歐洲各國和中國通商最早是葡萄牙人，在一五一七年，便到中國。其次便是西班牙人，在一五七五年到中國。荷蘭人在一六〇四年到中國。英國和中國通商，在十七世紀中葉。

當十六世紀的末後，英人便開始想和中國通商，一五九六年（明萬曆二十九年）七月十六日，杜雷（Dudley）帶了三艘船，從英國出發，他取得女皇伊利撒伯寫給中國皇帝的信，不幸那三艘船在海洋中遇到颶風，不知去向。所以那封第一次的國書，沒有能夠送到。因此可以知道英國在十六世紀，便有對華貿易的願望了。

過了五年（一六〇一年），便是東印度公司正式成立的一年，以後的英國對華貿易權，有幾百年操縱在該公司的手裏。在此少不得提及一下，該公司成立時，得到英皇專利執照，他最初資本，不過七萬二千鎊，船隻僅有五艘。

英人威台爾（John Weddel）於一六二七年（崇禎十年）六月二十五日到澳門。他是英商到中國的第一人。當時各國政策，都抱着狹小的觀念，以為商業是有一定的限度，倘使別國占去一部分，便是自己減少一部分，所以妒忌排斥別國的商業，千方百計要把別國的競爭想法除去，葡人妒忌英商，便是這個原因。所以當最初時期的英國，對華商業，確實受葡人的阻礙。當威台爾船到中國來，葡人便引誘中國當局，驅逐他出去，所以威台爾船到虎門，砲台上便發砲轟擊，結果反而中國方面失利，砲台被占領。這一次虎門之役，是英國對華侵略第一次的成功。

一六六四年又作第二次的嘗試，當時東印度公司已經在爪哇的曼丹和印度的麻打拉薩設立支所。那年東印度公司派了商船到澳門，因為仍受葡萄牙人的阻礙，并且稅率很重，所以在那兒停了五月，并未運載貨物，便回到曼丹。真正的商業開始，是在一六七七年，那年英商船始來台灣貿

易，帶了六千鎊的現金，買中國絲，大黃，和錳等貨品。以後英國便把台灣做根據地，設立商館，慢慢的便向閩浙方面貿易，發現福州，南台，廈門。一六八一年，英人在台灣，廈門的商館停閉了，不得不另尋出路。一六八四年得到清廷許可，在廣州設立起商館來，英國在華商業，從此有了穩固的基礎，這是東印度公司運動的結果。在一六八四年以前，英商在華沒有根據地，同時有葡人阻止他的進行；當時澳門殖民政府的財政預算內，列有大宗的活動費，預備贈送中國官吏，目的在謀對華商業的獨占權；但自英國得了廣東做根據地，對華商業，便一天一天向發展路上去。

一六八四年的一年是中國國外貿易上很可紀念的一年，當時因為清廷把台灣平了（一六八三），對外貿易，實行開放，准許各海口和外人通商，因為荷蘭人是幫助清廷，剿滅鄭氏的功臣，首先允許他自由通商權。英國人也乘機要求清廷，在澳門，漳州，寧波，雲台山四處，設立四個權關，叫做粵海，閩海，浙海，江海權關。一六九八年寧波關移到定海，便是英人到定海之始。

一七〇一年英人在寧波經商的很多，因為重稅的關係，所以不順利。其實浙省的貿易，很有發達的希望。一七〇一年，英商輸入寧波貨物，總值有十萬零一千三百磅。後來清廷因為不願意英人

到處經商，所以在康熙五十九年，改定浙海關稅，加重輸入稅四分，輸出稅一分六，英商再三要求減輕，清廷不許。英商在浙商業，受此限制，不能發展，所以祇在廣東謀發展。一七〇一年英商在廣州的投資，已有四萬零八百鎊；廈門投資總值，已有三萬四千四百鎊了。總之在最初時期的英國對華商業，是處於葡人壓迫之下，十分艱難；但其百折不回的毅力，確實是他在世界商業上勝利的原

第二節 英國商館與廣東公行

一 商館的發生

前章已經說過清廷限制閩浙沿岸對外通商，所以外商都集中廣東。當時對於外人，限制極嚴，英人當然不能除外，只許在城外西南河岸小區內住居，並且只許與公行交易。當時所有來華經商的英人和其他各國商人，都在廣州城外西南河岸小區域內，設立商館，房屋全是公行所有。公行之數，共計有十三，商館有五十六家，英國卻占有三十一家，足見在商館貿易時期，英商貿易為特盛。

二 商館規則

當時商館有種種嚴厲規則，限制外人自由，最重要的幾條，把他寫在下面：

- (1) 外人軍艦必預停泊江口以外，不准駛入虎門；
- (2) 婦人不許混進商館，銃砲鎗及其他武器，也不許帶入；
- (3) 外人不許用中國僕人；
- (4) 外人不准用轎；
- (5) 外人不許遊覽江中；
- (6) 外人不能與我國官吏直接交涉，必須經過公行之手；
- (7) 居住商館者，不許隨意出入，應當受公行行商之管理；
- (8) 通商時期已過，外人不得在廣州居住，在通商期內貨物購齊後，也須回去，或到澳門。

以上規則，十分嚴峻，足見當時國威。但是有許多條文，沒有多大意義，後來便變成具文。英人首犯違背，一八三〇年，英商館違反規則，引三婦人入內。我國當局立即下令驅逐，并恫嚇英人，將全部

停止貿易，此亦一趣事也。

三 商館生活

當時英商在廣東經商，也和別國一樣，過商館的生活，在夏天便到澳門去休息。每年十月商船到廣東，翌年三月回到澳門，所以廣州不過是季節的貿易市場。商船來華，先到澳門，應即報告澳門官吏，領取執照，并納三百二十五兩至四百兩的費用，僱請引港人和買辦，始可開到虎門，在虎門由關監督來量船納稅，進口稅大概納百分之十六，出口稅納百分之四，納稅後纔到黃埔。大概在黃埔要停三個月，船到黃埔，便由運貨人把提單交與公行行商，外人便一切不問，靜待收受貨價。

當時外商運貨入口，費用很大，除租金佣金外，官吏須有贈品，政府須有貢品。所以東印度公司說二十三年中英國販到廣東貨物損失一百六十八萬八千餘鎊。

四 公行制度與東印度公司

英國對華貿易，東印度公司有專利權；中國對外貿易，公行行商有專利權。所以要明瞭初期的英國對華貿易，必須知道公行制度和東印度公司的性質。按東印度公司在一五九九年開始組織，

股東有一百二十五股，資本共七萬二千鎊，上已講及；十八世紀增至三百萬鎊，十九世紀增至六百萬鎊，并得到英國國會特許，獲有對華貿易獨占權。在廣東有一永久的組織，選出管貨委員，有全權辦理一切商事行為之權。所以初期英國對華商業，全權操在東印度公司手裏。英國對華商業的發達，東印度公司，確是一個功臣。一七一五年，東印度公司覺得和中國貿易，很多地方，受官商的壓迫壟斷，有礙商業發展，所以想改進的方法，由該公司與粵海監督訂立海關條約如下：

- (1) 通商自由，不受限制；
- (2) 可以自由僱用中國僕人；
- (3) 商館和船舶，可以任意採辦食品和其他需要品；
- (4) 非賣品和商館需要品，一律免除稅金；
- (5) 在海岸上可以設幕屋，修理帆桅；
- (6) 船舶所屬小艇，掛着旗的，不受檢查，船員亦不受檢查；
- (7) 管理運貨人的桌和箱，不受檢查；

(8) 稅關監督應防止常人和官吏的一切非理侮辱、留難和一切重稅。

此約成立，許外人自由通商，不過不久公行便成立，外商便受公行的限制。

公行制度的產生，是合於當時需要，因為外商來華，語言不通，社會情形不熟悉，必需特定的中間人來做媒介。公行便是一個特許的商人團體，政府給公行以對外貿易的專利權，還帶有限制外人的意思。一七二〇年十一月二十六日正式成立公行行商，大約十人至十三人，他的職務，一方面代政府徵收稅金，一方面代外商納關稅暨代營貿易事務。

公行制度成立以後，對外商限制很嚴，英人曾用三萬鎊的賄賂，買通當局，把公行廢止。一七六〇年又成立。到一七七一年，行商很多破產，所以公行又解散。後來又繼續，一直到鴉片戰後，慢慢消滅。

東印度公司在十九世紀初年，因為內部腐敗，營業減少，英國會對之不滿，終於一八三四年四月二十二日，英政府將其對華貿易獨占權取消，該公司營業的起初，英國單獨商人，在華力量甚弱，該公司確有很大的功用；到後來根據地慢慢兒固定了，他反而變成一個阻礙商業發展的東西，所

以他的消滅，也是時勢所趨，決不是國會可以自由消滅他的。

第二節 英國東印度公司對華貿易時期

英國對華貿易初年，很受葡萄牙人的壓迫。東印度公司取得對華貿易獨占權以後，便極力設法擴充，沒有幾年，中國國外貿易，幾乎爲英人所獨占。現在把一八三三年各國對華輸入及華貨輸出所占百分數列之如下：

國別 輸入中國所占百分

英國 一〇·五

印度 七三·三

歐洲各國 三·一

美國 三·一

其他亞洲各國 一〇·〇

華貨輸出各國所占百分

五八·一

四·四

三七·五

總數

10000

1000

由上表可以知道英國和印度合起來，共占中國進口全數百分之八十三·八。其他歐洲各國和美國合併起來，不如大不列顛。所以在東印度公司時期，中國的國外貿易，換一句話說，便是英國對華的貿易。我們分析英國對華貿易，也就可以知道當時國外貿易的大概了。

甲 貿易分析

東印度公司對華貿易，發展很快，一七〇八年到一七一二年，每年英貨進口約五千鎊，四十年後，便增加了十倍。一七五八年到一七六二年，每年進口約有五萬八千鎊。

在這幾年中英貿易最可注意的事，便是英國輸入中國的生銀，多於英國貨物。一六八一年英船四艘，運來進口貨總值四二、五九九鎊，生銀占二八、〇〇〇鎊。一七〇八年到一七一二年，英貨進口只有五千鎊，生銀有五萬鎊。一七二九年到一七三〇年，英貨進口八千八百十七鎊，生銀有三十六萬鎊。一七五八年到一七六二年之間，還是銀多於貨。英貨進口，每年五萬八千鎊，生銀進口，有七萬三千鎊。可知生銀的進口，最初是很多，和貨物比例，是十比一。不過後來逐漸減少，到十九世

紀初年，生銀的進口更少，差不多沒有了。同時英貨卻增加不已，在一八一一年已有百萬鎊左右了。所以十九世紀初年，中國好像要做第二印度，完全成爲英貨的市場。並且在十九世紀初年，英國對華貿易最可注意的，便是英國製造品輸入，一天一天增加，毛織品已占進口的大部分了。

在貿易的初期，英國運來貨物，鴉片最多，次之便是印度棉花，再次是毛織品。運回英國的，最多便是絲、茶、綢緞、土布、砂糖、木棉等。現在把當時出入口貨物列於下表（見東印度公司 *The East India Company* 一書第三卷三二七頁。）

英國對華貿易貨品分析表（單位一元）

一 進口貨

貨名	一八一七年	一八二五年	一八三三年
呢絨	三、一二七、四七五	三、一四六、九〇六	二、五一七、三四四
五金	三七五、九一五	三二〇、六四四	一六一、五五八
毛		一二七、八三七	一七、三〇六

棉布

六二七、一七四

其他英國貨品

二〇、六三二

一一八、五八四

棉花

七、九七六、一五〇

六、二二七、七四〇

六、七二六、七三九

鴉片

六一一、一〇〇

九、七八二、五〇〇

一一、六一八、七一六

其他東方貨物

一、八五七、〇〇〇

一、六〇一、九七〇

一、六六八、八七二

共計

一三、六九四、六四〇

二一、二二八、二二九

二〇、〇一四、三二七

上表表示先後三年，英國對華輸入的貨品，在最初并無棉布輸入。到一八二五年和一八一七年比較起來，進口總值是增加了七百五十餘萬元，其中鴉片比以前加多了，金屬祇見減少。到了一八三三年，進口總值比起前八年減少了一百多萬元，金屬繼續的減少，呢絨也減少了。所以雖然鴉片進口數增加，而進口貿易總額，反見減少。在一八三〇年左右，東印度公司的貿易不能發達，已近他的末日了。

二 出口貨

貨名	一八一七年	一八二五年	一八三三年
茶	六、三八一、五一七	九、〇八七、一〇四	八、七一二、七〇一
生絲	六三五、四〇〇	二、〇六八、二五〇	三、〇九七、一六七
綢緞	二六二、〇〇〇	二六九、六九四	三三二、八四四
土布	五四八、九四〇	五〇九、三七五	二二、六四四
糖			二六四、一四〇
其他	一、九四一、〇六四	一、五二二、八〇六	一、〇一六、一四一
共計	九、七六八、九六一	一三、四七七、二二九	一三、四四五、六三七

上表表示先後三年，中國輸出於英國的貨品價值。輸出的總數，年有增加，其中茶是占大部分，不過後來茶的出口減少，反而不及絲綢了。

乙 貿易差額

年英國輸入(至中國)價值(單位〇〇〇元) 中國輸出(至英國)價值(單位〇〇〇元) 差額

一八七 一三、六九四 英國國貨 三、五〇三 一三、六八九 貨品 九、七六九 入超
印度貨 一〇、一九一 生銀 三、九二〇 五

一八三 一四、〇四七 英貨 二、九三七 一四、一四八 貨品 一三、六六七 出超
印度貨 一一、〇六三 生銀 四八一 一〇

一八五 二一、二一八 英貨 三、六〇六 一七、八一八 貨品 一三、四七七 入超
印度貨 一七、六一二 生銀 四、三四一 三〇〇

一八元 二一、三二四 英貨 三、三一九 一八、六三四 貨品 一三、九三一 入超
印度貨 一七、九九五 生銀 四、七〇三 二六〇

一八三 二二、四七六 英貨 三、四四二 二〇、一七七 貨品 一三、四四六 入超
印度貨 二〇、〇一四 生銀 六、七三一 三九

從上表看來，英國本國和印度的貨品，輸入中國的數額，年年增加。倘使把中國出口的生銀除去，入超更大。照這樣看來，中國應負重大的債務，現洋勢必出口，每年要把大批的現洋來還帳。當時差額所以如此對華不利，完全是因為大宗鴉片的輸入。要想補救，祇有停止鴉片輸入，否則便要把絲茶的出口增加，但是絲茶增加，是要看英國消費量而定，不能隨便增加，因此鴉片問題，漸成當時極嚴重的問題了。

第四節 南京條約締結後初期的英國對華貿易

一 鴉片問題與南京條約

在東印度公司時期，鴉片進口情形，已經在前一章說過。十九世紀初年，進口額繼續的增加。一八一一年到一八二一年，每年平均運進四四九四箱。從一八二八年到一八三五年，平均每年一八七一二箱。此後直到一八三九年，每年平均有三萬箱左右。政府一再頒禁令，但是英商爲着私利慾太盛，繼續不斷的把鴉片輸進來，所以鴉片占英國對華輸入的半數。這不僅對於人民衛生上道德

上有種種弊害，同時有最大的恐慌，便是現銀出口太多，在東印度公司貿易末期，每年總有幾千萬兩的現銀出口，所以一八三九年北京政府派林則徐禁煙。

當時英國東印度公司對華貿易獨占權，已經取消，另派商事監督，管理商務。一八三三年英王派了三個商務監督，拿皮耳 (Napier) 是主務監督。拿皮耳的政策以為要謀對華商業發展，非要和中國皇帝直接發生關係不可。一八三四年七月，拿皮耳到廣東，便不和公行行商接洽，直接要求見廣東總督，廣東總督不許，并且命令他回澳門去。拿皮耳不接受命令，粵督便下令停止英人來粵經商，拿皮耳帶了二艘軍艦，進攻虎門黃埔，粵督盧坤調水陸軍設防。拿皮耳後來病死，事情也便平靜了，可是英商時常請英政府用海軍作侵略後盾，所以在此時，英政府已有對華用武力的決心，後來鴉片戰爭，一觸即發。

拿皮耳死後，帶威斯 (Davis) 做了主務監督。帶威斯很熟悉中國情形，知道中國人性情，故採沉默態度。當時英國商人，很不滿意這點，上書英王，請改用強硬政策。一八三六年，英政府因為監督制度，沒有力量，所以把他廢除，派義律 (Gillies) 做領事，從此以後，沉默態度便變為強硬政策。

英政府對華政策改變了，因林則徐禁烟，便藉端啓釁。當林則徐到了廣東，便命令英商把鴉片交出，領事義律知道無可拒絕，乃交出鴉片二〇二八三箱，每箱一百二十斤，共二百四十三萬三千九百六十斤，計值資本五六百萬元。林則徐把他完全燒去，并另訂新條例，凡外人私運鴉片，處斬絞，船貨沒收。英領事義律不承認，并請本國出兵，英政府派海軍五千人，軍艦二十六艘，向廣東進發，因為廣東戒備很嚴，便向北攻廈門、定海、寧波、上海，又奪鎮江，居然勝利，便在南京訂立條約，時道光二十二年，便是西曆一八四二年四月二十九日。南京條約關於商業方面之重要內容，試述於下：

- (1) 香港割讓於英國；
- (2) 開廣州、福州、廈門、寧波、上海、五處爲商埠；
- (3) 英商貨品進出口稅，須秉公議定；
- (4) 廢止公行制度；
- (5) 英國貨在某港稅後，可以遍行中國；
- (6) 中英交際，完全用平等式。

從上面幾項條約締結後，英國對華商業，便得了很多的便利。次年五月，又成立關稅協定：

(1) 貿易品一律從價抽百分之五；

(2) 納內地通過稅（即子口稅）以後，以後便不能再課稅。

一八五八年，英法聯軍攻陷大沽，又成立中英天津條約，關於通商的幾條，在此亦不能不說一說。

(1) 除南京條約開五口通商外，又准在牛莊、登州、臺灣、潮州通商；

(2) 英國商船，應納船鈔，百五十噸以上者，每噸納鈔銀四錢，四百五十噸以上者，每噸納鈔銀一錢，船隻出口，到其他通商口岸的四個月內，不必再納船鈔，貨船進口，倘使沒有開艙，想到別的口岸去的，在兩天以內，可以不征船鈔；

(3) 英商起卸貨物，應當照稅則收稅，英貨如因受潮溼關係，價格減低，應按價減稅；

(4) 英貨改運，免其重納稅課；

(5) 英商可以自由僱用引水人；

(6) 英貨納子口稅，值百抽二·五，可以通行全國；

(7) 艙單有漏報捏報，或未開艙單，私行下貨，罰銀五百兩，貨物入官。

(8) 不在約內通商口岸私做買賣的船貨，一併入官。

上面條約，英商得到利益很大，譬如關稅協定的利益，商埠制度的利益，皆助成他日英國對華商業的發達。

二 不平等條約締結初期英國對華商業未能十分發達之原因

英國對華商業，自從鴉片戰爭以後，應當很發達了，可是也並不見得。一八五〇年卻和一八四三年一樣，沒有什麼增加。到一八五四年，反而減少，這是什麼原因呢？大概因為：

(1) 南京條約，祇許五口通商，到底區域有限；

(2) 中國內亂屢起，妨礙商業；

(3) 中國上等社會，都穿本國絲織品，英國毛織品，只有小工穿着，農人更絕對不用；

(4) 內地交通不便；

(5) 美國的競爭。

因以上種種原因，所以南京條約締結後，初期的英國對華貿易，并不發達，雖有增加，所加有限。
英國對華輸入貨品價值表（單位千鎊）

一八四五——一八四九年	一、七三〇
一八五〇——一八五四年	一、八〇〇
一八五五——一八五九年	二、六五〇
一八六〇——一八六四年	四、三八〇

當時美國對華貿易，雖尚在萌芽時期，然而已有可觀，英國至少受他一些影響。
一八六四年英日美三國對華貿易比較

輸入中國（單位千鎊）	輸出中國（單位千鎊）	
英國	一七、〇〇〇	一六、五〇〇
日本	六〇〇	一〇〇

美國

一五〇

一、四〇〇

從這比較表上看來，美國對華輸入，已有十五萬鎊；日本也有六十萬鎊。中國輸出於美，有一百四十萬鎊；輸出於日，有十萬鎊，爲數比諸英國，確是很小；但是已經惹起英商注意，使英國沒有以前那樣可以獨占市場了。

三 十九世紀中葉以後英國對華商業大發達情形

天津條約以後，英商得到條約上許多利益，商業大爲發展；協定關稅已經實施，關於國際貿易的報告，也比較的多一些材料。

英國對華貿易出入價值表（一八六四——一八八四）（單位千兩）

年	英國輸入中國	中國輸出於英國	共計
一八六四	一一、六五一	三六、三二八	四七、九七九
一八六五	一二、三七〇	三七、〇〇七	四九、三七七
一八六六	一五、六七三	三四、〇九七	四九、七七〇

一八六七	一八、八三〇	三三、三六八	五二、一九八
一八六八	二一、七八二	三八、一八一	五九、九六三
一八六九	二四、八三〇	三一、八六三	五六、六九三
一八七〇	二四、一八一	二九、〇二七	五三、一〇八
一八七一	二六、一三七	三五、八四五	六一、九八二
一八七二	二六、二五三	三八、六八九	六四、九四二
一八七三	二〇、九九一	三七、二七八	五八、二六九
一八七四	二〇、〇六八	三二、六一七	五二、六八五
一八七五	二一、一三三	二九、一六五	五〇、二九八
一八七六	二〇、八七三	三五、二六七	五六、一四一
一八七七	一九、九九四	二七、七八四	四七、七七八
一八七八	一四、九五—	二七、六一〇	四二、五六一

一八七九	二〇、三三二	二六、一二五	四六、三五七
一八八〇	二一、八八一	二七、八二四	四九、七〇五
一八八一	二四、七三八	二二、七三一	四七、四六九
一八八二	一八、七五六	二二、三〇九	四一、〇六一
一八八三	一六、九三〇	二四、五七〇	四一、五〇〇
一八八四	一六、九四五	一九、四六六	三六、四一一

甲 發達原因及實況

自一八六五年起，中國因為天津條約，多開商埠，同時洪楊亂平，中國對英貨購買力增加，如呢絨需要，增加很多，尤其是在漢口天津，可以看得出來。并且幾年來英國商船也改大了，裝運貨物，可以增加。一八六九年蘇夷士運河開通，確實是十九世紀世界交通史上最要一件事，尤其是對於中英貿易，最有關係，從此英貨到中國來，不必走好望角，路線縮短，輸運往來，次數加多。二年以後，上海和倫敦間電信交通也開始了，所以把以前中英商業，換了一副新面目，以前所用的商業舊習慣，

——商業獨占——現在是不能用了。運河和電報，造成了商業的革命，商業這樣的進步，交通便利，運費減少，市場各業，都有驚人的發展。各通商口岸英貨，大大增加，反而發生供過於求的現象。所以在一八七一——一八七二年，英貨進口雖然增加得很多，但是在各內地市場上，有許多英國貨，很難銷售，甚至有許多弄壞了。所以從那年以後，英貨輸入，沒有怎樣的增加，一八七一——一八七二年，進口貨有二千六百萬兩，到了一八七八年，減到一千四百萬兩，少了一千餘萬兩。

英國對華輸入，如此發達，中國對英輸出，也有同樣的情形。交通既如此便利，倫敦需要中國絲，馬上便可以在上海買到，做生意的也可以很快的把一種交易完成，另外成交別的生意。英人有小資本的都來投資了，有大資本的因為利息低，更把他的營業擴大，可以多得盈餘。商業這樣的擴充，對於英國消費者是很有利益，對於中國生產者，尤其是有利益。但是在中國經商的英人，因為商人加多，競爭劇烈，他們的利益，反而減少了。並且在英國國內，有了小商人的組合，操縱市場，所以做海外生意的英商，反而受國內小商人所支配。一八七三年的茶和絲，也因交通便利，運到倫敦很快，應當是價格很便宜了，可是事實上價格反而增高。

總而言之，這一期的英國對華貿易發達，不是純爲中國市場上需用英貨，最大的原因，是受了天津條約的影響，多開了商埠，把英貨推銷的區域擴大了。其次便是交通上的關係，因爲交通便利，商船增加。一八八三年英國商船到中國，有一四一四一艘，計共有一二、一五二、九四九噸。當時美國來華商船，僅有五六百艘。

歷年英國商船來華噸數所占成數

外國船來華總數（單位千噸）

英國船來華噸數（單位千噸）

所占成數

一八七三	八、二二八	三、六四六	百分之四十四
一八七五	九、八六七	五、一六七	百分之五十二
一八七七	一一、九三八	六、四九七	百分之五十四
一八七九	一三、九二七	八、一二六	百分之五十八
一八八一	一六、六四〇	一〇、三三二	百分之六十二
一八八三	一七、五八九	一四、一四一	百分之八十

英國對華貿易額所占中國出入口總額之成數

十九世紀中葉，英國對華貿易，差不多已經達到獨占的地位。試把一八六七年各國對華輸入

及華貨對各國之輸出百分數，比較如下：

國別	輸入中國所占百分	華貨輸出各國所占百分
英國本部	四一·三	六六·六
印度	四六·五	〇·六
新加坡	二·二	二·七
澳洲	一·七	四·七
英帝國總數	九一·七	七四·六
俄國	〇·三	一·八
歐洲各國	〇·八	五·四
美國	一·〇	一五·〇

日本	三·一	二·〇
亞洲	三·一	一·二
總數	一〇〇·〇	一〇〇·〇

由上表可以知道英國對華輸出如何發達，在一八六七年，印度所占百分數，雖然因為鴉片進口減少而減少，但是英國本部所占百分數，比一八三三年增加了四倍。所以英國和他殖民地合起來，共占百分之九十二，其他各國，只占百分之八。至於中國對英的輸出，也是在十九世紀中葉最發達，一八三三年，占出口總數百分之五八·一，到了一八六七年，占百分之六六·六，合殖民地百分之八，共計占總數百分之七四·六。中英商業的關係，在這幾年可以說是達到最高度，以後百分數漸漸跌落，因為中國絲茶，在英銷路減少，所以中國貨輸入英國者少，因此從英國輸入中國者，當然也減少。并且中國輸入品種類增加，有許多物品，英國所產亦不多，如煤油等是，所以他國所占百分數，慢慢加多，英國貨所占百分數，相應減少，現在把一八七〇年至一八八五年十五年中貿易百分數列表如下：

年

英貨輸入中國占總進口之百分

中國貨運入英國占總出口之百分

一八七〇

三七·九〇

五二·五〇

一八七五

三一·一〇

四二·三〇

一八八〇

二七·五〇

三五·七〇

一八八五

二七·二〇

三三·八〇

乙 中途商業衰沉原因

英國對華商業，怎樣的發達，前面已經說過，不料在發達時期，中途竟發生衰沉現象。從上節貿易進出口價值表上，便可以看出在一八七三年以前，貿易額是年年增加，商業是一天一天的發達，一八七三年以後，貿易額漸漸減少。一八七六年李鴻章與英人訂約，開蕪湖、溫州、北海、重慶為商埠，大通、湖口、武穴、陸溪口、沙市，也許停泊輪船，英商又多一層不平等條約的利益，商業應當更發達了，為什麼反而衰落呢？推其原因，卻不是單純的問題，最有關係的有下列幾點：

(1) 因為中國內地的災况和戰事，其他還有重稅的阻礙，使購買力減小。

(2) 管理國外貿易制度改變。

(3) 銀價跌落中英匯兌起大變化。在一八六二年，關平一兩，合英幣六先令又十一辨士，一八七九年，跌到二先令七辨士，一八七三年以後，一直到一八八六年，平均是五先令；銀價如此跌落，使商人冒重大危險。

(4) 雲南政治問題沒有解決。英國侵略中國西南部，當時雲南邊境通商章程，由英派員與滇省督撫商訂，還沒有解決。

(5) 最後一層原因最有關係。中英貿易，在前幾年已有很大的進步，到了一定的限度，便很難向上發展，當時商埠雖然開放，而中國內地交通仍舊不便，因此英貨在中國銷路到底是有限制的。

因為以上種種原因，使英國對華商業衰落：一八七八年跌到最低度，英國對華輸入祇有一千四百九十五萬一千兩，比較貿易發達的一八七二年，相差一千一百三十萬兩有餘。

自一八七九年——一八八一年，英國對華商業，重復振興，因為中國西部回教之亂已平，北部

饑荒好一些，所以天津、漢口、上海的貿易，非常有起色。但是以後又衰退，所以衰退的重大原因，是因為長江的泛濫，同時為安南問題，中法發生戰事，影響到商業，使英國對華商業，又入衰沉時期了。

四 貿易差額

英國在這一時期對華貿易進出口的比較，每年總是中國貨物輸出於英國，多於英國貨物輸入於中國，一直到一八八四年，祇有一八八一年是例外，其餘年年是出超。

英國對華貿易差額表

年	華貨出超數（單位千兩）
一八六四	二四、六七七
一八六七	一四、五三八
一八七〇	四、八四六
一八七三	一六、二八七
一八七六	一四、三九五

一八七九

五、七九三

一八八一

二、〇〇七（入超）

一八八四

二、五二一

照右表看來，十九世紀的英國對華貿易，在一八八四年以前，有利差額，常常是中國；所占出超，最多至二千四百萬兩以上，少的年份也在二百萬兩以上。這樣的出超，對於中國，應當是很樂觀的了，但是實際上這樣的出超額，大部分做了賠款和利息的償付。南京條約，議定償英軍費一千二百萬兩，商欠三百萬兩，烟價六百萬兩，天津條約，議定償英軍費二百萬兩。這許多欠款，依國際貿易原則上解釋，都要用出口貨來抵償，所以年年出超，英國實際上是得到很大的利益，中國卻做了債務國，年年把大宗出產來償債。

在十九世紀，中國的利率很高，每月二分三分是很平常的，高的每月要到五分。利息如此之高，英商把現金運到廣東來投資，借給中國人，所以歷年的借款，為數也不小。從十八世紀以來，便是如此，這種借款，也是形成貿易出超的一個原因。在國際貿易原理上告訴我們，凡是需要外國資本的

國家輸出多超過輸入，如俄國、巴西、智利等都是。在這一時期，因為對英有賠款，同時英商在華投資的關係，使這一期的中國對英商業，不得不多輸出貨物去償債。

第五節 歐戰前三十年之英國對華貿易

在這時期中，英國對華關係，又換了一副面目；從資本主義的貿易，進而為帝國主義的侵略。英國在十九世紀末年，不僅是製造品發達，鋼鐵業也有了猛烈的進展，工業大興，資本充塞，必須向外輸出。此時英國已確實採用了資本輸出政策，用政治暨經濟的力量，攫得殖民地，謀得出口的銷場，中國也做了他的目的物，天天向着中國進攻。在一八八五年以前，英國貨物的輸入，不敵中國貨的輸出；一八八五年以後，便漸漸的趨於相反的方向，英國輸入於中國貨價，超過中國輸出於英國的貨價。這一年可以說是英國在華勢力格外進展的開始；侵略中國土地，劃分勢力範圍，租借土地礦產，差不多都是從這一年起。一八九五年的中日戰爭，一九〇〇年的八國聯軍，都是在這時期。帝國主義者繼續不斷的壓迫，引起一九一一年革命，我們要詳細知道帝國主義者的先鋒，如何侵略，必

須詳細明白了他的商業和投資。

英國對華貿易出入價值表（一八八五——一九一三）（單位千兩）

年	英國輸入中國數	中國輸出於英國	入 超
一八八五	二三、九九二	二一、九九二	二、〇〇〇
一八八六	二二、〇三五	一九、七四六	二、二八九
一八八七	二五、六六六	一六、四八三	九、一八三
一八八八	三〇、三九三	一六、七〇一	一三、六九二
一八八九	二一、一六七	一五、六五七	五、五一〇
一八九〇	二四、六〇八	一三、〇九五	一一、五一三
一八九一	二九、六二八	一三、七七二	一五、八五六
一八九二	二八、八七〇	一〇、四七六	一八、三九四
一八九三	二八、一五六	一一、六六八	一六、四八八

一八九四	二九、九四三	一一、五〇〇	一八、四四三
一八九五	三三、九六〇	一〇、五七一	二三、三八九
一八九六	四四、五七〇	一一、二八二	三三、二八八
一八九七	四〇、〇一六	一二、九四五	二七、〇七一
一八九八	三四、九六二	一〇、七一六	二四、二四六
一八九九	四〇、一六一	一三、九六三	二六、一九八
一九〇〇	四五、四六七	九、三五六	三六、一一一
一九〇一	四一、二三四	八、五六一	三二、六六三
一九〇二	五七、六二五	一〇、三四四	四七、二八一
一九〇三	五〇、六〇四	一〇、〇二四	四〇、五八〇
一九〇四	五七、二二一	一五、二六九	四一、九五二
一九〇五	五六、四七二	一八、〇六四	三八、四〇八

一九〇六	七八、七三五	一三、二九八	六五、四三七
一九〇七	七七、五六三	一二、一〇八	六五、四五五
一九〇八	七二、五六一	一二、五五五	六〇、〇〇六
一九〇九	六八、二三〇	一九、五七九	四八、六五一
一九一〇	七〇、九五〇	一八、七〇三	五二、二四七
一九一一	八九、九九七	一七、三九五	七二、六〇二
一九一二	七四、八五六	一五、九〇〇	五八、九五六
一九一三	九六、九一一	一六、三四六	八〇、五六五

從上表看來，英國貨輸入中國，年有增加，中國輸入英國的貨物，沒有什麼改變；不過這就貨價表面上看來，我們知道銀價在這三十年中，跌落很多，所以不能單靠表面貨價，決定商業的盛衰，中國的外匯，受銀價自身漲落的支配。從一八七三年起，銀價跌落，一直到一九一五年止。現在把戰前倫敦和上海先令匯兌價列表如下，表示數十年來銀價的趨勢：

年 上海先令匯兌市價（先令及辨士折合一規元）

1870	6/7 $\frac{1}{2}$
1880	5/9 $\frac{3}{8}$
1890	5/2 $\frac{1}{4}$
1895	3/3 $\frac{1}{4}$
1900	3/1 $\frac{1}{4}$
1905	3/0 $\frac{1}{10}$
1910	2/8 $\frac{1}{5}$
1915	2/7 $\frac{1}{8}$

因爲銀價跌落，所以英國對華貿易，在這一期中，並沒有多大進步。每年英貨來華，價值雖然增多，但是數量並沒有多大增加。譬如一八九一年外國對華進口總數，依銀價計算是一萬三千四百萬兩，合金鎊三千四百三十萬鎊，一九〇〇年進口貨依銀價計算是二萬一千一百萬兩，合金鎊仍

舊不過三千四百餘萬鎊，這是就進口而言，英貨進口，已不如前期發達。中國對英輸出方面，計算起來，並無進步，就銀價看來是增加了，可是就金價看來，中國輸英貨物大為減少。

何以英國在這一時期，對華輸入，沒有十分發展，因為英國在這一時期，對華實行投資。在一九一二年的時候，核算英國在華投資，已在二十七萬鎊之上，投資利息五厘七厘不等，營業投資高至一分二分，所以對華收入利息，已大有可觀，商業已不為重視，棉業日見消沉。至於中國對英出口，歷年反有退步，中國是借英國債的國家，照理應當輸出於英國的貨物，要多於英國輸入中國的貨物；但是仍舊是入超，所以如此，因茶和絲的對英輸出大減，所以影響到總額的減少。

就上表看來，每年中國入超不少，倘使正如重商主義者的觀察，中國的現金，將完全給英國人吸收去了，但是事實并不如此簡單，因為除去有形的入超外，中國有許多無形的收入，譬如華僑之收入，英國人在華的投資，和在華所銷耗款項等等，可以彌補一時之虧空。但外債日增，就國民經濟言，中國頗為不利。

戰前英國及殖民地對華貿易所占中國出入口總額之百分數

甲 進口貨所占百分數

年	英國本部	印度	香港	新加坡 澳洲 加拿大	共計
一八八五	二七·二〇	二六·一一	一九·九七		七三·二八
一八九〇	一九·三六	八·一〇	二八·三四		五五·八〇
一八九五	一九·七七	九·八六	二五·六八		五五·三〇
一九〇〇	二一·七七	七·九六	二二·二三	一·八〇	五三·七六
一九〇五	一二·六三	七·七八	一六·五五	一·七九	三八·七五
一九一〇	一四·八八	九·二二	一七·九九	二·一二	四四·二一
一九一五	一五·七五	八·五四	一五·五六	一·四七	四一·三〇

就上表看來，英國本國對華貿易所占百分數，雖然不很大，但是合殖民地內，仍占大部分。香港是英國屬地，雖然是一個轉運碼頭，可是英貨實占大部分，有三分之二是英國和印度的貨，本表是就香港對華進口貿易額之半數，作為英貨所占的百分數，卻和英國本部相仿。

乙 出口貨所占百分數

年	英	印度	香港	新加坡 澳洲	共計
一八八五	三三·八三	〇·九一	一二·二一		四六·九五
一八九〇	一五·〇三	一·二一	一八·八九		三五·一三
一八九五	七·三七	一·九三	一九·一二		二八·四二
一九〇〇	六·一六	一·八八	二一·一五	二·四七	三一·六六
一九〇五	八·一四	一·二三	一八·三五	一·九三	二九·六五
一九一〇	四·六一	一·一九	一四·二八	二·〇五	二二·一三
一九一五	七·六二	一·八九	一二·四四	二·七二	二四·六七

從上表看來，中國貨輸入英國，到二十世紀，所占百分數，較前大跌，最大原因，是華茶在英市場失敗，被印度和錫蘭茶所排擠。

中國直接輸出於英國之貨，和英貨輸入中國的數目，相差很大。在一八九〇年，英貨進口占輸

入總額百分之一九·三六，同年華貨輸入英國，占輸出總額百分之一五·〇三，相差百分之四。到一九一〇年，英貨進口占百分之一四·八八，華貨對英輸入，占百分之四·六一，相差四倍。中國和印度貿易，印度貨輸入中國，他的百分比也是遠超過中國輸入印度之數，至於香港，那更不必說了，因為香港是歐美停貨碼頭，到了香港，再轉運到中國。尚有一部分，是中國輸出貨，在香港加工製造後，運回中國，他的出入比例的差額，當然更大了。

戰前英國對華貿易貨品分析

甲 中國輸出於英國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	價值（單位關平銀千兩）	所占總數之百分數
絲及絲織品	一九〇九年 一七七八 一九一一年 三、〇二四	一九〇九年 一四·二四 一九一一年 一七·三八
茶	一九〇九年 三、三三八 一九一一年 四、三三四	一九〇九年 一一·四三 一九一一年 二四·九一
豆	一九〇九年 五、六三三 一九一一年 二五	一九〇九年 二八·七七 一九一一年 〇·一四

猪鬃	一、〇四四	一、二〇七	五·三三	六·九四
植物油	四三五	一、〇四七	二·二二	六·〇二
皮(生皮揀皮細皮)	二、〇〇七	一、七一八	一〇·二五	九·八八
草帽纒	一、〇五一	一、四七一	五·三七	八·四六
棉花	一四七	二三五	〇·七五	一·三五
煤	一三四	一六	〇·六八	〇·〇九
花生	四八	一〇四	〇·二五	〇·六〇
芝蔴	四四	〇	〇·二三	〇
蛋	一〇	三〇	〇·〇五	〇·一七
毛	一、一九〇	一、二〇三	六·〇八	六·九二
其他	二、八一〇	二、九八一	一四·三五	一七·一四
總數	一九、五七九	一七、三九五	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

貨名	價值(單位關平銀千兩)		所占總數之百分數
	一九一三年	一九一四年	
絲及絲織品	二、四二七	三、三三七	一四·八五
茶	二、〇四七	三、七五一	一二·五七
豆	一、九四六	三、二七九	一一·九六
豬鬃	一、二二五	一、三二八	七·四九
植物油	六四二	一、七六六	三·八二
皮(生皮揀皮細皮)	二、四四七	一、九〇四	一四·九七
草帽繩	一九八	二四四	一·二一
棉花	六二	二九六	〇·三八
煤	三	四	〇·〇二
花生	一五二	三七一	〇·九三

一九一四年

一四·七八

一六·六一

一四·五二

五·八〇

七·八二

八·四三

一·〇八

一·三一

〇·〇二

一·六五

貨名	一九一三年	一九一四年	一九一三年	一九一四年
芝蔴	一四九	四五六	〇·九一	二·〇二
蛋	五八〇	一、六九〇	三·五五	七·四九
毛	一、二〇四	一、〇一〇	七·三七	四·四七
其他	三、二六四	三、一四〇	一九·九七	一三·九一
總數	一六、五四六	二二、五七六	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

乙 英國輸入於中國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	價值(單位關平銀千兩)	所占總數之百分數
棉貨	六〇、二三七	六二·一六
毛棉貨	二、三一六	二·三九
毛織品	一、三七六	一·四二
鋼鐵	三、八六九	三·九九

紙煙	八、七〇七	九、九一四	八・九八	九・四二
染料	六三八	四四四	〇・六六	〇・四二
女紅用品	六七二	五三六	〇・六九	〇・五一
紙	八五〇	八四二	〇・八八	〇・八〇
鐵路材料	一、四〇八	一、五二三	一・四五	一・四五
肥皂及碱	一、七六〇	二、四六九	一・八二	二・三五
車輛	四六八	一、〇九一	〇・四八	一・〇三
其他	一四、五四一	一八、九七一	一五・〇一	一八・〇三
總數	九六、九一一	一〇五、二〇八	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇

第六節 歐戰期中英國對華貿易

一九一四年空前的歐洲大戰發生，英國加入戰爭，做了協約國主要的分子，一直到一九一八

年十一月止，完全在軍事行動之中。在這四年之中，對華貿易，發生極大變化，對華進口貨忽然大減，就把商船來華的減少，可以證明他對華商業的衰落。

年

外船進口噸數（單位千噸）

英國船來華噸數（單位千噸）

一九一四	一九一四	九六、三二七	三八、七九五
一九一五	一九一五	九〇、六六三	三七、六七六
一九一六	一九一六	八八、〇二〇	三五、八四〇
一九一七	一九一七	八六、九〇七	三三、五七六
一九一八	一九一八	八〇、二四七	二九、九一一
一九一九	一九一九	九五、七二六	三六、二八四
一九二〇	一九二〇	一〇四、二六七	四〇、三一五

從上表看來，在歐戰期中，英國來華的船，年年減少，到一九一八年，最爲衰沉；所以一九一八年的英貨輸入，也是最少。歐戰倘使再延長幾年，英國對華貿易，或許會永遠不能恢復。

當一九一四年時候，英國對華貿易額來往合計有一億二千七百七十八萬三千兩；以後幾年，減少很多，到一九一八年，祇有七千五百十五萬五千兩，減少了五千二百餘萬兩，這樣的減少，與銀價昂貴，固然有關係（一九一四年關平銀一兩，值三先令，一九一八年，值五先令以上），但英貨輸入的數量，確是減少。

歐戰時期英國對華貿易表

年	英國輸入中國價值(千兩)	中國輸出於英國價值(千兩)	共計(千兩)
一九一四	一〇五、二〇八	二二、五七六	一二七、七八三
一九一五	七一、五五九	三一、九三四	一〇三、四九三
一九一六	七〇、三三三	三四、九一九	一〇五、二七六
一九一七	五一、九八九	二六、〇九〇	七八、〇七九
一九一八	四九、八九〇	二五、二六五	七五、一五五
一九一九	六四、二九二	五七、一八六	一二一、四七八

從上表看來，可以知道中國對英輸出，歷年相差不多，並沒有減少，而英國對華貿易總額卻少了，足見是英貨輸入的減少了。

因此就貿易差額看來，在歐戰期中，入超數也就減少了，戰前已經高至八千萬兩以上，從一九一五年起，年年減少，到一九一九年減到七百萬兩。五年中入超數跌去了十倍，英帝國主義受歐戰損失，實在不小。

戰時英國對華貿易差額（中國入超）（單位千兩）

一九一四年	八二、六三二
一九一五	三九、六二五
一九一六	三五、四三四
一九一七	二五、八九九
一九一八	二四、六二五
一九一九	七、一〇六

貿易差額的減少，就是對英輸出不減少而英貨輸入大減少的結果。我們還可以從英國對華進出口所占中國總進口總出口的百分數看得出來：

歐戰期中英國對華貿易所占中國出口入口總額之百分數

年	英貨進口占中國進口總額之百分數	華貨輸入占中國出口總額之百分數
一九一四	一八·〇〇	六·三四
一九一五	一五·七五	七·六二
一九一六	一三·一四	七·二四
一九一七	九·〇〇	五·六四
一九一八	八·六四	五·二〇
一九一九	九·四六	九·〇七

就上表看來，很顯明的表示進口貿易，在六年中其比例跌落了一倍，而出口貿易，其比例反而

增加。在戰前六年，平均每年英貨進口所占成數，是百分之一六·五四，而在戰爭時期，平均每年祇占百分之一二·三三；至於對英輸出，在戰前六年，平均占總額百分之四·六八，在戰爭期中，平均每年占百分之六·八五。由此可以證明中國的實業，在大戰期內，確實是一個恢復的好機會。

不僅是英國本部如此情形，便是殖民地情形，也差不多。印度對華進口，在一九一〇年，占進口總額百分之九以上，到了一九一四年，跌至百分之六·七，到一九一六年跌至百分之六·二，最跌落的一年，便是一九一八年，低至百分之一·三八，戰事停後，馬上便恢復起來。至於對於印度的輸出，並沒有減少，一九一四年占百分之二，以後幾年平均，也在百分之一·五左右，和戰前相仿。其他殖民地，如加拿大、新加坡、澳洲，對華輸入，同樣減少。一九一五年三處殖民地對華輸入，只占百分之一·五；中國出口，仍較前增高，一九一五年，增至百分之三。

戰時英國對華貿易貨品分析

甲 中國輸出於英國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名

輸英貨價（單位關平銀千兩）

所占總數之百分數

	一九一五年	一九一八年	一九一五年	一九一八年
絲及絲織品	四、八九八	五、七三三	一五·三〇	二二·六九
茶	五、五三七	一、六一六	一七·三〇	六·四〇
豆	八一八	四九	二·五六	〇·二〇
猪鬃	一、九一八	一、九一八	六·一〇	七·五九
植物油	三、三二七	三八一	一〇·四一	一·五二
皮(生皮細皮揀皮)	二、三三九	一、五四三	七·三五	六·一一
草帽纒	三八八	九八	一·二五	〇·三八
棉花	五八六	一二四	一·八三	〇·四九
煤	一二	〇	〇·〇四	〇
花生	一七九	〇	〇·五六	〇
蛋	三、六四四	四、九六八	一一·四一	一九·六六

芝蔴	二、九〇八	〇	九・一一	〇
毛	七六四	六〇	二・三九	〇・二三
其他	四、六一六	八、七七六	一四・四〇	三四・七三
總數	三一、九三四	二五、二六五	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇

乙 英國輸入於中國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	輸入貨價（單位關平銀千兩）		所占總數之百分數	
	一九一五年	一九一八年	一九一五年	一九一八年
棉貨	四二、〇五六	三一、八八九	五八・七七	六三・九一
毛棉貨	四六〇	一、四八五	〇・六四	二・九七
毛織品	六〇五	一、三三八	〇・八四	二・六八
鋼鐵	三、一〇八	一、七八九	四・三四	三・五八
紙煙及雪茄	九、八四二	一、五〇九	一三・七五	三・〇二

菸	三三三	三一	〇〇四	〇〇六
染料及油漆	六〇七	一四九	〇八四	〇二九
女工用品	四七六	五四九	〇六六	一・一〇
機器	一、九五九	一、三二〇	二・七三	二・六四
紙	五二七	一五二	〇・七三	〇・三〇
鐵路材料	一、〇四八	六一	一・四六	〇・一二
肥皂及碱	二、二〇〇	一、六八二	三・〇七	三・三七
車輛	四七四	七〇	〇・六六	〇・一四
其他	八、一六四	七、八六六	一一・四七	一五・七六
總數	七一、五五九	四九、八九〇	一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇

第七節 戰後之英國對華貿易

自從歐戰停止，英國對華貿易，馬上便活動起來。一九一九年比一九一八年貿易額的增加數，已經大有可觀，出入總額從七千萬增至一萬二千萬兩。以後年年發達，不僅恢復了戰前地位，並且反而有極大的發展，無論是英國的對華輸入，中國的對英輸出，都有進步，試看下表便明：

戰後英國對華貿易表

年	英國輸入於中國（千兩）	中國輸出於英國（千兩）	共計
一九一九	六四、二九二	五七、一八六	一二一、四七八
一九二〇	一三一、七二〇	四五、八〇四	一七七、五二〇
一九二一	一四九、九三六	三〇、九一四	一八〇、八五〇
一九二二	一四五、二九三	三八、五〇八	一八三、八〇一
一九二三	一二〇、三九七	四三、二〇七	一六三、六〇四
一九二四	一二六、〇一一	五〇、二五一	一七六、二六二
一九二五	九三、一三八	四七、六四三	一四〇、七八一

一九二六	一一六、二六九	五五、八三六	一七二、一〇五
一九二七	七五、〇七二	五七、九九一	一三三、〇六三
一九二八	一一三、七五七	六一、〇六三	一七四、八二〇

從上可知英國對華輸入，歐戰停後，非但馬上就增加，并且增加得很快。一九一九年英匯是六先令四辨士，一九二〇年英匯是六先令九辨士，但是英貨對華輸入銀價，反而從六千萬兩，增至一萬三千萬兩，相差不過一年，增加速度如此。中國輸出於英國的貨物，也增加很多。在戰前英國占中國對外貿易總額百分之十三以上，在歐戰中跌至百分之七，至一九一九年，僅百分之九，但是一九二〇年，馬上恢復到百分之十三。所以一九二〇年，可以說中英貿易重興的一年，以後每年貿易額，常在一萬七千萬兩以上，祇有一九二五年同一九二七年兩年，貿易額最小。

我們從貿易表上可以看得出在一九二二年以後，因為中國工人運動和革命運動，和英國帝國主義常常發生衝突，所以英國對華商業，大受影響。一九二二年，中國工人第一次所組織的總工會，在廣州成立，發生香港海員罷工事件，給英國商業一重大打擊。因為香港是英國對華貿易中心，所

以英人不惜用猛烈手段彈壓，禁止罷工，大部分工人必欲離開，英兵便開槍，工人堅不屈服，結果工資增加了。一九二四年全國鐵路工會成立，工人組織，一天一天發達，罷工事件，也一天一天增加。在一九二五年五月三十日，上海發生南京路之慘案，六月二十三日，又發生沙基慘案，全國一致對英經濟絕交，廣東有國民政府，領導民衆，拒用英貨，維持一年有餘，英貨不能輸入廣東，也不准英船從廣東輸出，所以一九二五英國對華進出口貨都減少，確實受了抵制的影響。

戰後英國對華貿易差額

年 中國入超數（單位千兩）

一九一九 七、一〇六

一九二〇 八五、九一五

一九二一 一一九、〇二一

一九二二 一〇六、七八五

一九二三 七七、一九〇

一九二四	七五、七六〇
一九二五	四五、四九五
一九二六	六〇、四三三
一九二七	一七、〇八一
一九二八	五二、六九四

從上面差額看來，一九一九年差額很小，這是因為英國貨對華輸入少，而中國對英輸出大為增加。到了一九二〇年，英國貨對華輸入增加，而中國貨對英輸出反而減少，因之差額便高起來了。尤其是一九二一年，英國輸入中國最多，而中國輸至英國最少，所以差額竟高至一萬一千九百萬兩，確實是中國對英貿易最不利的一年，因為中國連年政局不定，所以內地貨輸出減少。一九二二年以後，一直到現在，中國貨對英輸出，年年加多，而英貨自從一九二三年起，對華輸入，並沒有多大進步，有時反而跌落很大，在一九二七年，英國對華輸入，跌落到七千五百萬兩，所以那年中國的英貨入超數，僅一千七百萬兩。到了一九二八年，英貨輸入大增，差額比前一年高了四倍，國貨的提倡，

實在是刻不容緩的了。

戰後英國及英國殖民地對華貿易所占中國進出口總額之百分數

甲 英國貨輸華所占中國進口總額之百分數

年 英國 印度 香港(半數)

一九二〇 一六·四六 四·〇六 九·九六 三三·五三

一九二五 一八·二七 五·〇六 九·一三 三三·六七

一九二六 一〇·一六 六·九二 五·四四 二六·〇二

一九二七 七·二六 四·一〇 一〇·二八 二四·〇二

一九二八 九·五〇 三·九二 九·三四 二八·四〇

乙 華貨對英輸出所占中國出口總額之百分數

年 英國 印度 香港 新加坡 澳洲 共計

一九二〇 五·七一 一·六二 一二·五九 三·五二 二三·四四

一九二五	六·四一	一·六四	七·三九	三·三一	一八·四八
一九二六	六·四六	一·八五	五·四二	三·七八	一七·三三
一九二七	六·三一	二·四二	九·二三	二·六一	二〇·五三
一九二八	六·一六	一·九四	九·一八	一·四一	一八·六九

由上表可以知道戰後英貨對華輸入百分率每年減低，這是因為各國的競爭，一年一年的劇烈。所以現在英國對華貿易，雖然很發達，可是他的地位，已經大不如前。就英國本國而言，戰前英貨輸入，占中國輸入總額百分之十七，在戰時跌到百分之十三，戰後比戰時增加，但是並沒有恢復戰前地位。戰後九年之中，平均每年英貨進口，占中國進口總額百分之十三，比戰時為勝，比起戰前卻大不如了。至於中國對英輸出，在戰前平均每年占出口總額百分之四·六八，在歐戰時候，平均每年占百分之六·八五，到了戰後，每年平均占百分之六，比起歐戰時雖不如，可是比戰前卻增高了。進口貿易百分率的減退，何以因為各國的競爭呢，我們可以從下表比較：

各國對華輸入百分率比較

年	日本	美國	英國	香港	俄國	德國
一九二二	二三·七四	一七·三三	一四·九〇	二四·五五	一·四六	二·五四
一九二三	二二·二五	一六·二八	一二·六九	二六·一五	一·〇八	三·四二
一九二四	二二·五九	一八·三八	一二·一三	二三·四七	〇·九七	三·七二
一九二五	三一·〇六	一四·七七	九·六五	一八·二七		三·三七
一九二六	二九·四三	一六·三九	一〇·一六	一〇·八八		三·九九
一九二七	二八·四一	一六·一三	七·二六	二〇·五〇	二·二九	三·八〇
一九二八	二六·三九	一六·九九	九·四〇	一八·六八	二·三六	四·六〇

從上表看來，可以知道英國在戰後所以失去領袖地位，確實是因爲日本和美國的競爭。倘使把香港不計算在內，那末對華貿易，日本占第一位，美國占第二位，英國祇能占第三位了。戰後的德國，商業也漸漸恢復，年年有增加的趨勢，更使英國商業地位降落。

華貨輸出各國所占百分率比較表

年	日本	美國	英國	香港	法國	俄國
一九二二	二四·四〇	一四·九〇	五·八八	二五·九六	六·二二	五·九九
一九二三	二六·三七	一六·八四	五·七四	二三·三五	五·二六	四·五三
一九二四	二六·〇七	一三·〇五	六·五一	二二·四四	五·八四	六·〇一
一九二五	二四·〇〇	一八·四五	六·一四	一四·七八	八·五一	六·一八
一九二六	二四·五〇	一七·三七	六·四六	一〇·八五	七·八八	七·四二
一九二七	二二·七四	一三·二五	六·三一	一八·四七	五·六〇	八·四〇
一九二八	二三·〇六	一二·八三	六·一六	一八·三七	七·二七	九·〇五

從上表看來，可以知華貨的出路，日本最多，美國次之，英國有時還不如法國及俄國。近年來俄國所銷華貨，增加很快。英國所占不過百分之六左右。祇有日本的五分之一，美國的三分之一。去年法國超過英國百分之一，俄國超過英國百分之三，華貨在英的不暢銷，也可以想見了。

戰後英國對華貿易貨品分析

甲 中國輸出於英國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	數量價（單位關平銀千兩）		所占總數之百分數	
	一九二〇年	一九二四年	一九二〇年	一九二四年
絲及絲織品	三、六八一	三、九七二	八・〇四	七・九〇
茶	一、一五三	五、〇八〇	二・五二	一〇・一一
荳	一、二〇六	三、七四四	二・六三	七・四五
猪鬃	二、四二二	二、九二五	五・二九	五・八二
植物油	二、二三九	六、五三四	四・八九	一三・〇〇
皮（生皮、揀皮、細皮）	二、〇三四	四、五五二	四・四四	九・〇六
草帽、傘	八四五	一、一〇七	一・八五	二・二〇
棉花	五二五	三三七	一・一五	〇・六七
花生	一五七	一、六九六	〇・三四	三・三八

蛋	一〇、二六三	一一、六七一	二二·四七	二五·二一
芝蔴	二三四	二〇九	〇·五一	〇·四二
毛	二四一	六一九	〇·五三	一·二三
其他	二〇、八〇四	六、八〇五	四五·三五	一三·五四
總數	四五、八〇四	五〇、二五一	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

乙 英國輸入於中國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	數量價（單位關平銀千兩）		所占總數之百分數	
	一九二〇年	一九二四年	一九二〇年	一九二四年
棉貨	六七、六三三	五一、二〇六	五一·三五	四〇·六四
毛棉貨	五、七八五	七、三六三	四·三九	五·八四
毛織品	二、九九三	一一、一八九	二·二七	八·八八
鋼鐵	九、〇七五	六、五九六	六·八九	五·二三

紙煙及雪茄	二,七〇三	三,八三四	二〇五	三〇四
菸	四三	一三四	〇〇三	〇〇一
紙煙材料	三九二	一,四八五	〇三〇	一〇一八
染料及油漆	一,八三六	一,七四八	一三九	一三三八
女紅用品	八五〇	一,〇四八	〇六五	〇八三
機器	五,二八六	七,一五五	四〇一	五六八
紙	一,二四〇	二,二三三	〇九四	一七七
鐵路材料	八三四	七九〇	〇六四	〇六三
肥皂及碱	二,二三六	二,八八一	一七〇	二二九
車輛	二,一五八	一,〇七三	一六四	〇八五
其他	二八,六五五	二七,二七六	二二七五	二一六五
總數	一三一,七二一	一二六,〇一一	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇

最近英國對華貿易分析

甲 中國輸出於英國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名	價(單位關平銀千兩)	所占總數之百分數
絲及絲織品	一九二七年 五、八三七	一九二七年 一〇・〇六
茶	四、二三六	七・三一
荳	三、三〇一	五・六九
豬鬃	二、四六三	四・二五
植物油	一一、五一一	九・八五
皮(生皮揀皮細皮)	四、四九三	七・七五
草帽縵	二〇四	〇・三五
棉花	四〇九	〇・七〇

花生

五九七

一〇三

蛋

一四、五八〇

二五・一四

芝蔴

〇

毛

五二五

〇・九一

其他

九、八三八

一六・九六

總數

五七、九九一

一〇〇・〇〇

乙

英國輸入於中國重要貨品價值及其所占總數之百分數

貨名

輸入價格(單位關平銀千兩)

所占總數之百分數

一九二七年

一九二八年

一九二七年

一九二八年

棉貨

一九、〇八七

三五、六四四

二五・四四

三二・三三

毛棉貨

四、八三七

五、五二九

六・四五

四・八六

毛織品

七、九六七

一八、〇二八

一〇・六二

一五・八五

鋼鐵	三、八五六	七、五三四	五·一四	六·六二
紙煙及雪茄	二、〇一六	四、七六六	二·六九	四·一九
菸	一五六	六〇	〇·二一	〇·〇六
紙煙材料	九六	七三	〇·一三	〇·〇六
染料及顏色	一、三二一	一、四八四	一·七六	一·三〇
女紅用品	七二七	九一二	〇·九七	〇·八〇
機器	五、九一九	三、七一五	七·八九	三·二七
紙	一、一四三	一、五八六	一·五二	一·三九
鐵路材料	二六五	三七四	〇·五三	〇·三三
肥皂及碱	三、四四四	四、〇三二	四·五九	三·五四
車輛	一、四三八	九六〇	一·九一	〇·八五
其他	二二、七五五	二九、〇六〇	三〇·一五	二五·五五

總數 七五、〇二七 一三三、七五七 一〇〇、〇〇〇 一〇〇、〇〇〇

運輸業

英國在華運輸業，向來是占首位的，在歐戰時，日本雖然大有超越英國之勢，但英國船隻亦增加不少，仍壓倒了日本。戰前日船和英船，是一與二之比，戰時日船和英船是三與四之比。英國始終保持領袖地位，現在把戰後英、美、日三國來華船隻及重量比例，列表如下：

年	英	美	日
一九一九	噸隻 一七·二〇〇 三七·九〇〇	二·六一一 二·六八	一二·九六 二八·七六
一九二一	噸隻 一八·九一三 三六·九三	二·五七 三·九四	一一·八三 二七·六九
一九二三	噸隻 二四·一八一 三九·五八	二·七三 四·五五	一三·七二 二五·三五
一九二五	噸隻 二二·〇二 三三·五〇	三·三四 四·五七	一六·二五 二七·三六

一八二六	噸 隻	二二·九四	三五·三八	四·三三六	四·八三	一八·六五	二八·九二
一九二七	噸 隻	二一·九〇	三四·六四	四·三一四	四·八〇	一七·五七	三〇·七六
一九二八	噸 隻	二五·九七	三六·七一	三·四一七	四·一七	一五·九七	二五·六〇

上表僅表示各國所占比例，英國占首位，但是英國到底每年有多少船隻，多少噸數，我們也須知道。我現在把他分爲三期，平均每年有若干，列表如下，免去繁冗：

英船來華隻數及噸數

年	隻數	噸數（千噸）
一九〇九至一九一四（每年）	二九、三二二	三六、三三五
一九一五至一九一九（每年）	三三、九〇七	三六、六五七
一九二〇至一九二八（每年）	四〇、七九三	四七、二一一

由上表可以知道戰前、戰時、戰後三個時期英船來華的大概。在歐戰時候，英船來華數目，也并不減少，不過因為日本船數增加，所以比較起來，百分數跌落。到了戰後，船隻每年平均增加六千餘隻，計一千一百萬噸，航業興盛，便是貿易興盛的基礎，我們從這一點看來，英國戰後商業，實在可以說很有恢復的機會。

第二章 英國對華輸入重要商品

第一節 鴉片

一 東印度公司貿易時期之鴉片

鴉片在十五世紀葡人首先運入中國，當時不過是一種藥品。東印度公司成立，英人最初來華貿易，便把印度鴉片運入中國，後來在印度廣植罌粟，鴉片便成了輸入大宗。英國在華貿易，販賣鴉片，可算最爲發達。現在把十九世紀初年英商運入鴉片箱數列表如左：

一八〇一年	三、二九二箱	
一八〇五	四、一二六	
一八一〇	四、八九一	
一八一五	四、三一八	
一八一八	四、一二八	四、一七八、五〇〇元
一八二一	四、七七〇	八、四〇〇、八〇〇
一八二四	七、二二二	八、六四四、六〇三
一八二七	一〇、〇二五	九、六六二、八〇〇
一八三〇	一四、七一五	一二、六七三、五〇〇
一八三三	二一、六五九	一四、二二二、三〇〇
一八三六	二七、一一一	一七、九〇四、二四八
一八三八	二八、三〇〇	一九、八一四、八〇〇

一八四〇

二一、〇〇〇

從上表看來，從一八〇一年到一八二一年，鴉片進口增加率并不快。從一八二二年起，增加率忽然很快。從一八二一年到一八三三年，相差不過十三年，鴉片進口，從四千七百餘箱加到二萬多箱，有四倍以上，以二萬箱計算，須三百二十五萬鎊。這就是說中國每年須多付三百萬鎊來還帳，所以在一八二三年到一八三一年，共輸出現銀一千八百萬兩，從一八三一年到一八三四年共輸出現銀二千餘萬兩，一八三四年到一八三六年，共輸出三千餘萬兩。現銀這樣的流出，對於中國固然不利，對於英國製造品的銷路，實在也受影響。因現洋出口，中國人的購買力便減小，因此英國其他製造品的銷路，反而減少。在一八一七年，英國本國貨品輸入中國，已有三百五十萬元，到一八三一年，反而只有三百四十萬元。但是鴉片對於英商個人利益很大，所以也不注意其他製造品銷路的減少了。在一八二七——一八年中，英國輸入中國共二千萬元，鴉片約有一千一百萬元，占總進口二分之一以上，足見鴉片貿易的發達了。

我們在此應當注意的，便是現銀流出流入的改變。在鴉片進口很少的時候，英國輸入中國商

貨，反而比現銀流入中國之數爲少，後來鴉片貿易發達，中國對英輸出，不敵印度鴉片進口，所以現銀流出。

一八三三年的時候，英貨來華，占中國進口總數百分之十，印度來貨占百分之七十三；而印度所占百分之七十三的全數，幾乎完全是鴉片，足見鴉片問題的嚴重了。

二 十九世紀下半期之鴉片

鴉片在林則徐禁煙的時候，進口太減。一八三五年到一八三九年，平均每年有二萬六千箱。一八四〇年到一八四四年，平均每年祇有二萬二千箱。不過以後進口量又增加起來，不用說中國現銀繼續的向外流出，購買力減少，旁的製造品的銷路亦減少。這幾年印度商品運入中國，每年四百萬金鎊，其中鴉片占三分之二，棉花僅占三分之一。中國貨運到印度，每年祇有五十萬鎊。貿易差額，必須現銀清償，所以現銀從中國流入印度，差不多每年有一百五十萬到二百五十萬鎊。所以當時重要問題，便是如何救濟現銀缺乏。英國本部對華貿易不能十分發達，與鴉片問題，當然有關。

鴉片進口數量表

年

每年平均進口箱數

一八四五——九	三九、〇〇〇
一八五〇——四	五三、〇〇〇
一八五五——九	六八、五〇〇
一八六〇——四	六二、三〇〇
一八六五——八	七五七、〇〇〇
一八六九——七二	七八二、〇〇〇
一八七三——六	七九、〇〇〇
一八七七——八〇	八六、七〇〇
一八八一——四	八一、三〇〇

中印鴉片業的競爭

從上表看來，鴉片在十九世紀中葉，繼續增加，但是增加率已經大不如前了。固然因為需要

限，但是最大原因，是因爲中國自己種植鴉片，國貨壓倒了洋貨。一八八〇年有七萬五千箱進口，以後每年減少，一八八五年祇有六萬五千箱了。當時中國吸鴉片的增加很多，而鴉片進口量，并不增加，自己種植，是顯著的原因。

當時中國產鴉片的地方，西部有雲南四川，東部有山東滿州，這幾省是國產鴉片的中心。運銷的中心，是天津漢口。在一八六五年，政府下令禁止種植罌粟，同時西部內亂，產量減少，因此那年天津漢口進口很多，從六萬箱加到七萬五千箱。後來禁令稍弛，各產地又增加產量，因爲鴉片的利益，比種麥高五六倍。所以一八七四年，英商從印度運來鴉片，大爲減少。從此以後，中國東西產區，自己種植，已够應用，不必印度鴉片；祇有上海附近，銷售印度貨。一八七六年，中國吸鴉片的人增加很多，可是在漢口的印度鴉片，仍舊銷得不多。并且各省地方長官獎勵種植罌粟；中央對於禁煙，也無一定主張，往往有矛盾的命令。鴉片在北部，大概種在極肥沃的田中，以致穀類產量，受其影響。一八八四年，四川因爲種罌粟，米糧竟告缺乏，實在不能不禁了。中部大概種在山麓地方，冬季施行佈種，所以對於夏季穀類耕種，還不致有多大妨礙，所以種植很有利益，同時把地租增高。從此以後，鴉片

進口數量，日見減少。一八八二年以後，沿海地方也用國產鴉片，推其原因，不外三點：

(1) 中國種植鴉片方法改良，出品質地優良；

(2) 地方官排斥外貨；

(3) 中國鴉片產量增加。

三 歐戰前之鴉片貿易

印度鴉片的進口，自從十九世紀下葉以來，便一年一年的減少。所以減少進口原因，並不是中國人吸煙的減少，是本國所產的貨，年多一年的緣故。進口鴉片，有時所以多起來，大概是因為本國收成不好；如一八八六年河南江西鴉片收成不好，所以印度貨從外邊來得很多。不過就大體說來，鴉片進口量，總是一年一年減少，大概中國鴉片質料改良了，或許也是因為吸戶吸慣了，所以覺得中國貨好。

歐戰前鴉片進口表

年

每年平均箱數

每年平均擔數

一八八五——八	七七、八〇〇	六七、六〇〇
一八八九——九二	七一、一〇〇	七一、二〇〇
一八九三——六	五〇、六〇〇	五七、八〇〇
一八九七——一九〇〇	四七、八〇〇	五一、八〇〇
一九〇一——四	四八、八〇〇	五三、三〇〇

自此以後，鴉片進口，年年減少，一九〇七年，有一萬九千五百擔，一九〇九年，有一萬〇二百擔，一九一一年，祇有八千五百擔，一九一三年，祇有八千八百七十擔，到歐戰時候，減到一千餘擔，和以前比較，相差很大了。歐戰後鴉片祇有私販流入，作為藥品輸入的，每年很少，不值得注意。一九二八年各地如香港、俄、朝鮮及其他各地對華輸入鴉片總數，共計不過四百五十擔；至於印度所占數已是很少了。

第二節 毛織品（即呢絨）

一 東印度公司時期之毛織品

在東印度公司時期，呢絨是英國最重要的對華輸入。當時棉織品進口很少，占英貨進口第一位的就是呢絨。英國呢絨輸入，在十七世紀開始，最初中國對他需要，并不十分大，所以進口也很少。在十八世紀初年，進口僅數萬元；在一七七五年以前，從未超過進口數百分之五。從那一年以後，便大大的增加，到十九世紀初年，竟加到幾百萬元，雖然有美國的競爭，可是進口數，仍舊是占多數。

年

廣東呢絨進口總數（單位〇〇〇元）

英國運進呢絨數（單位〇〇〇元）

一八二一	三、二七六	二、六七八
一八二三	三、六一〇	二、九一—
一八二五	三、九二一	三、一四七
一八二七	三、一〇五	一、八二四
一八三〇	二、九一〇	二、四七六
一八三二	三、〇二七	二、四九五

從上表可以知道中國呢絨進口，大半是英貨，美國的輸入，到底是占少數。再從英國對華總進口數目和呢絨進口數目比較，更知道呢絨的重要了。

年 英呢絨占英貨進口總數之百分數

一八二一	百分之九一
一八二三	百分之九一
一八二五	百分之八七
一八二七	百分之七五
一八三〇	百分之八一
一八三三	百分之七七

由上表可以知道十九世紀初年，英國對華呢絨貿易的發達；當時棉織品還缺少大規模製造，祇有呢絨，卻是英國主要產品，在華呢絨的市場，差不多完全是英貨獨占。所以在十九世紀上半期，我們可以說中英貿易，是呢絨貿易時期，到了下半年期，便成爲棉貨貿易時期，和本期的情形又不同。

了。

二 十九世紀中葉後之英國毛織品

英國毛織品對華進口最早，在東印度公司貿易時期，英貨來華，大半是毛織品。不過到了十九世紀中葉，毛織品的地位，大不如前，因為棉業的發達，追過了已經占勢力的毛織物。我們可以看出毛織品雖然日漸擴充，但是在這一時期中，他的進展，不如棉貨。有的時候，棉貨缺乏，毛織品也會增加一些，但是總是有限，這是就毛織品和棉貨的比較。至於中國輸入的毛織品，他國和他競爭的不多，所以英國始終獨占毛織品市場。

十九世紀英國毛織品輸入中國表（單位千鎊）

一八四二——四七年（每年平均）	一、〇一五
一八六五——一八	一、五五〇
一八六九——七二	一、二四〇
一八七三——一六	一、〇四〇

一八七七——一八〇〇

一、二〇〇

一八八一——一八四四

一、〇三〇

上表很明白的表示十九世紀的英國毛織品，並沒有進步，祇保守着現狀。一八四二年到一八八四年，共有四十二年的相隔，而毛織品進口數目，同樣是一百萬鎊，棉貨平均英國每年進口五百萬鎊，所以棉貨比毛織品多了五倍了。

三 戰時之毛織品

英國對華毛織品進口，向來是占多數，在十九世紀上半期，毛織品的進口，比棉貨還多。不過後來英國棉業發達更快，所以棉業就勝過了毛織業。在歐戰的時候，毛織品進口跌落更速，只占英國對華總進口百分之一，不及鋼鐵紙烟機器等進口的百分數。但是毛織品到底是英國出產最多的，英國對華出口減少，就是中國毛織品總進口的數目減小，所以英國毛織品數量雖減，而在中國毛織品進口總數中所占地位，尚屬重要。

戰時英國毛織品輸華表

年	中國毛織品共進口 (單位千兩)	英貨進口數 (單位千兩)	英貨所占 百分數
一九一四	三、三九五	一、〇五〇	二七·三二
一九一五	一、八四三	六〇二	三二·六六
一九一六	二、二九四	一、二八〇	五五·八〇
一九一七	三、六七七	一、六一五	四三·九二
一九一八	三、二〇一	一、三八八	四三·三六
一九一九	三、六七七	一、六一五	四三·九二

四 戰後之毛織品

毛織品在歐戰時候進口數目很少，到了戰後，進口便很快的增加了，尤其是英國，增加最快。在一九一三年和一九一四年時候，英國毛織品進口，只占毛織品總進口額百分之三十，歐戰停後，馬上增加，一九二〇年，便占百分之六十四，一九二三年，竟占百分之七十二。英國毛織品在英貨進口總數中的重要地位，重新恢復。在戰時已給鋼鐵業、紙煙、機器等壓低；戰後他所占英貨對華進口的

百分數，又復繼續增高，棉業的地位，慢慢降低。一九二〇年毛織品占英貨總進口百分之二，到了一九二四年，占百分之八，近來更見擴大，一九二七年竟占百分之十三，一九二八年占百分之十五，棉貨占百分之三十，他已有棉貨的半數了。

戰後英國毛織品進口表

年	中國毛織品進口總價值(單位千兩)	英國毛織物進口價值(千兩)	英國毛織品進口所占百分數
一九二〇	四、七九一	三、〇六八	六四・〇四
一九二一	七、四〇七	四、八〇六	六四・八八
一九二二	八、七九四	五、五七四	六三・三八
一九二三	一一、〇九二	一三、七一八	七一・八五
一九二四	二七、七八六	一一、一八九	六二・九一
一九二五	一五、七九八	八、九一八	五六・四五
一九二六	二九、六五二	一六、五七六	五五・九〇

一九二七	一七、八七八	七、九六七	四四·五四
一九二八	三六、六九四	一八、〇二八	四九·一三

第三節 棉貨

一 棉業極盛時期

十九世紀英國棉業發達很快，英國對華輸入貨物，最初是毛織物多於棉貨，後來棉貨有迅速進步。到了十九世紀下半年，英國對華貿易，可以稱為棉貨貿易時期，因為英國國內棉業，異常發達，廠家所需用的棉花，在一八四〇年，平均每星期要用二四〇六〇包，一八六〇年，平均每星期須用四八五〇〇包，一八八〇年，平均每星期須用五九〇一〇包，一八九〇年，平均每星期須用六七三一〇包。所用棉花，繼續增加，便表明他的棉業，不斷的發展。中國人口衆多，衣服大都用棉織品，當然變成了英國的大主顧。英國棉貨，也非在中國尋他出路不可，所以從一八四二年起，到一八八四年，棉紗和棉布對華的輸入，最為發達。一八八五年以後，棉紗輸入漸減，棉布進口，最多是一八九〇年，

以後也就跌落。

十九世紀中葉後英國對華棉業輸入價值表（單位千鎊）

一八四二——一八四七年（每年平均下同）	一、〇一五
一八六五——一八	四、六一〇
一八六九——七二	六、七四〇
一八七三——一六	五、九二〇
一八七七——一八〇	五、三二〇
一八八一——四	五、四二〇

上表是就英國對華輸入棉貨的價值而言，若就數量而言，更可看得出他的發展。一八五一年時候，英國棉布對華輸入，有一萬一千四百萬碼，一八八〇年，增至四萬四千七百萬碼，一八八五年增至五萬二千三百萬碼，一八九〇年，增至五萬七千萬碼。這一期的英國棉業，因為機器進步，有大量的生產，以最低勞力，得到最多量的生產額，所以必須向外推銷，造成他在華棉業獨占。英國棉

紗，也是在這一期最發達，一八五一年，對華輸入，有四百萬鎊，一八六〇年，有八百萬鎊，一八七〇年，增至一千一百萬鎊，一八八〇年，增至一千九百萬鎊，一八八五年，增至二千萬鎊，這年是英國棉紗對華輸入最多的一年。從那年以後，英國棉紗，漸漸減少，一八九〇年，跌至一千四百萬鎊，一八九五年，跌至一千一百萬鎊，這是因為印度紗的競爭，所以跌落得很快。

二 歐戰前英國對華之棉業貿易

中國棉貨，在歐戰前輸入，占總進口三分之一以上，一八八五年，棉貨進口總值三千五十萬兩，一九一四年，增至一萬八千三百萬兩，其中英國棉貨占大部，可是因為有美國和日本的競爭，所以增加率，并不十分迅速。茲將一八八五年以後英國棉貨進口價值列下：

一八八五——八年 五、九七〇（千鎊）

一八八九——九二 六、一〇〇

一八九三——九六 四、八一〇

一八九七——一九〇〇 五、一〇〇

一九〇一——四 六、四八〇

從上表可以知道英國棉貨進口，雖然增加，可是增加得不快，一八九四年，忽然跌落。在一九〇六年以前，美國棉貨和英國競爭；這年以後，便有日本的競爭。在一九〇五年，美國對華棉貨輸入，增加很多。那年英國棉業對華輸入，占中國棉貨總進口百分之四十九，而美國棉貨對華輸入，占中國棉貨進口總數百分之三十五以上，日本當時棉貨進口，為數尙小，僅百分之二五。

戰前中國進口棉布英、美、日所占百分數

年	英	美	日本	香港
一九〇二	五五·三	二六·八	二·七	八·一
一九〇五	四九·二	三五·五	二·五	七·三
一九〇七	七二·二	五·七	四·七	一一·七
一九〇九	五四·七	一八·一	八·三	一二·八
一九一一	六一·三	九·五	一三·八	一〇·五

一九一三 五三·三 七·九 二〇·二 一〇·一

從上表可以知道在一九〇六以前，美國和英國的競爭是很顯著的。後來美國棉貨減少，而日本棉貨對華輸入，卻年年增加，好像美國在一九〇五以前的地位，實在是英國棉貨業的勁敵。

戰前英美日三國素布輸華比較表

年	英(千疋)	美(千疋)	日本(千疋)
一九〇六	一〇、七八五	八、五四四	七三三
一九〇七	八、二二五	五七九	八四〇
一九〇八	八、九九四	一、五八七	九八七
一九〇九	一〇、六九一	三、八五六	一、三九六
一九一〇	六、五一一	一、三八六	二、三九〇
一九一一	一一、三一八	一、九八八	二、八三三
一九一二	九、六一八	一、九三一	三、〇四四

一九一三 一一、七〇五 二、二八一 五、九一七

從上表可以知道戰前美國棉布輸華，歷年并無增加，祇有日本棉布輸華，年年增加，一九一三年比一九〇六年，增到八倍以上。在一九一〇年，英國素布對華輸入，忽然減少，是乃由於美國棉花歉收，影響美棉的出口，所以一九一〇年日本素布對華輸入便大增，從一百三十九萬多疋，增至二百三十九萬多疋。

美國和日本對英棉業的競爭，使英棉業沒有多大的進展，但是英國在戰前還始終維持他的地位，沒有給美國日本壓倒。就是素布一項，每年進口，平均常在一千萬疋左右，占中國棉布進口大部分，這是很顯著的事實。其中一九〇七年，一九〇八年，一九一〇年，一九一二年四年，雖然少一些，但平均仍有九百萬疋，其餘幾年，進口都在一千萬疋以上。

不過這一期的英國對華棉業，和上一期比較，已現下落之勢。從一八八五年以後，英國採用了投資政策，在華設廠紡織，輸入當然減少了。

三 歐戰時之棉業

一九一四年的下半年，歐戰開始以後，英國商船來華減少很多，棉貨進口亦相應減少，美國有同樣情形，日本棉業得乘機在華發展。即以一九一四年而論，日本粗布對華輸入，自三百三十九萬疋，增至四百四十九萬疋；美國自一百六十七萬疋，減到八十七萬疋；粗斜紋布日本自一百六十七萬七千疋，增到二百十九萬疋；英國自八萬五千七百疋，減到四萬五千六百疋。以後幾年，英國棉布進口更少，日本棉布對華的輸入，超過了英國，開空前的記錄。即以素布輸華而論，日本在戰前貿易額，和英國相差很大，就是在一九一三年，英國素布輸華有一千一百七十萬疋，日本約有他的半數，即五百九十二萬疋，但從那年以後，英國對華素布輸入，一年一年減少，日本卻一年一年增加，到一九一八年，英國素布僅有二百六十萬疋，日本卻有七百萬疋，反而比英國高出三倍，足見戰時英國棉業的衰敗，實在是貿易中英國最受損失的一件事。現在把戰時英日二國素布輸入表，寫在下面：

年	英國（千疋）	占素布總輸入百分數	日本（千疋）	占素布總輸入百分數
一九一四	一〇、四七三	(五四)	五、九一七	(四〇)
一九一五	七、五九一	(五三·六)	五、七一七	(四〇·五)

一九一六	五、四五五	(四六·二)	五、五八九	(四七·三)
一九一七	四、三九七	(三三·四)	八、〇四六	(六一·〇)
一九一八	二、六三四	(二五·三)	七、〇〇七	(六七·二)
一九一九	四、五九二	(三二·五)	八、八九九	(六三·〇)

從上表看來，知道在一九一四年英國正頭生意還很好，到了一九一五年，馬上就減少了二百八十八萬疋，這是很顯明的，因為歐戰關係，織工赴前線作戰，供給減少，同時船隻缺乏，運費昂貴，所以來華數目大減。棉貨所占英貨輸華總數百分數，也向下跌落，一九一三年棉貨占英貨輸華總數百分之六二·一六，到一九一四年，跌為六〇·三六，到了一九一五年，又跌到百分之五·七七。

我們再從英國原色布和白色布兩種棉布，在戰時對華輸入的減少，來證明英國棉貨戰時跌落情形：

英國原色布和白色布戰時對華輸入數量

一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年
-------	-------	-------	-------	-------

原色布	二、五八四 (單位千疋)	一、二四九	一、一七二	四七七	一、〇六三
白色布	二、四六六	二、八三九	一、九四八	一、三一四	二、二三一

上表是表示英國原色布和白色布對華輸入的數量，年年減少很多。日本棉貨，乘歐戰時候，極方向中國推廣，一九一四年占百分之四十，到了一九一八年，占百分之七三·二，英貨的減少，卻是日本發展的機會。英國忙於歐戰，無暇與日本競爭，所以日本原色布在一九一五年輸入中國的，祇有二十八萬六千疋，到了一九一七年，便有一百六十五萬四千疋，一九一八年，增加到二百〇八萬六千疋，白色布在一九一五年是十萬一千疋，到了一九一七年加至五十七萬五千疋，一九一八年，加至一百二十萬二千疋。各國棉貨進口，以前是英國占首要地位，現在卻是日本了。

戰時英國棉貨減少的影響，不僅使日本棉業在華發展，同時使中國新興紡織業，也得到發展的好機會。英國參加歐戰，紡織工人，大都赴前線作戰，工廠工人不足，所以出品減少，來華數目大跌，進口貨價格昂貴。於是中國紡織業大興，新工廠紛紛設立，到了一九二二年，織布機已有一萬六千部，紗錠增至三十四萬枚，中國棉業振興，所以如此之速，英貨缺乏，實在是一大原因。

四 戰後之棉業

對華棉貨輸入，在戰前英國確實站在首位，雖有日本競爭，但是始終沒有失去他領袖的地位。不過歐戰發生，商業驟然的受到戰事的影響，竟使日本爭得首要地位。在一九一八年和一九一九年，英國棉布輸入中國，大為減少。本色棉布進口，以前英國占二分之一以上，到了一九一八年，僅占四分之一，而日本反而占了五分之三。戰事停止以後，英國竭力想恢復戰前地位，可是很難迅速成功，所以在戰後幾年，還沒追過日本。一九二〇年的時候，英國素布進口，祇有五百萬疋，而日本卻有七百萬疋，以後英國素布進口，年年減少，所占百分數，大不如日本。

戰後英國素布進口數量

一九二〇年	五、三〇三（千疋）
一九二一	三、〇〇三
一九二二	四、六一三
一九二三	二、六五一

一九二四	三、五七八
一九二五	二、一五
一九二六	二、四一
一九二七	二、〇二九
一九二八	二、二五一

由上表可以知道英國素布，年年減少，偶然增加一些，也是增加得有限。在一九二〇年時候英國棉貨輸入總價值，有六千七百六十三萬三千兩，占英貨總進口百分之五一·三五。到了一九二四年，棉貨輸入總價值減為五千一百二十萬六千兩，占英貨總進口百分之四〇·六四；最近到一九二七年，減至一千九百〇八萬七千兩，占英貨總進口百分之二五·四四；去年（一九二八）總價值，增加至三千五百六十四萬四千兩，占英貨總進口百分之三二·二八。

我們從上一段的敘述，知道英國棉貨對華輸入的數量減少，同時在英貨中所占地位，亦大不如前，很可以證明英國在現在已經從棉織時期，進而至其他工藝品的發展時期。但是從棉業說來，

英貨衰落，卻有下列幾種原因，使他不能在華發展：

1. 日貨的競爭 在歐戰期中，日本得着一個好機會，造成他在華棉業的領袖地位。一九一一年，日本已經追過了英國，在華所需棉布，由英國供給者，占百分之六十二，日本僅占百分之十三。在一九一六年，日本常多於英國，一九二三年英占百分之三十五，而日本占百分之五十三，戰前英國的地位，在戰後卻被日本奪去。日本棉業對華的發達，是因爲中日交通便利，運輸迅速，工資低廉，英國不能及。

2. 中國棉業進步 中國棉業，在歐戰期間，也有迅速的進步，紡織機大宗的輸入，便表示中國紡織業不斷的進步。一九二四年，本色棉布出口，有一百四十萬疋，值關平銀八百萬兩；到了一九二八年，出口有二百三十萬八千疋，值關平銀一千一百七十七萬六千兩。這幾年間出口數量的增加，大有可觀。一九二八年的紡紗業，更見發達，紗廠已有七十四家，織機有一萬三千九百架，紡錘有二百〇八萬七千五百枚。一九二二年棉紗出口，祇有三萬八千七百擔，一九二八年增至

三十四萬九千八百二十擔，差不多增加了十倍。中國紡織業如此發達，所以英國棉貨在華銷場，當然要減少了。一九二八年十月，英國棉紗公會報告謂：外紗對華輸入，除了細紗以外，其餘差不多絕跡了。中國現在反有棉紗輸入印度等處。由此可以證明中國棉業改良，影響及於英國棉貨在華銷路。其實日美兩國對華輸入，也有減退現象，日本貨雖然壓倒了英國，然而比之以前，實在減少不少了。不過日本在華，紗廠林立，紡織界的勢力，仍不可侮。

3. 英國棉貨生產費較前增加 戰後的英國，在政治上工黨得勢，對於勞工問題，主張減少時間，增加工資，所以出品的價格昂貴，響影到銷路。戰後英國勞資爭執，始終沒有得到完滿解決，不僅對於棉業受影響，其他如煤、鐵、鋼、麻織、毛織品的出產，也都有關係。這都是因為內部情形，響影到國際貿易。

英商對於本國棉業，在華市場一年一年的衰落，十分擔憂。一九二八年，英國紡織界要人，組織東方紡織品協會，他的目的在擴張對華紡織品的銷路。同時紡織界和銀行家互相聯絡，組織對華輸出聯合公司，由銀行家給他們金融上的援助，使紡織界可以充分活動。東方紡織會章程，規定採

用大量生產主義，實行廉價販賣，並且着手調查華人所喜棉布之花色，做供給的準備。這種新政策的實現，的確得到相當的效果。一九二八年英國對華輸入棉貨，較前年大有進步，現在列表如下：

種類	中國棉貨總輸入之價值（單位千兩）	英國棉貨來華價值（單位千兩）	英國棉貨價值所占百分數
本色棉布	三〇、一二三	三、一四七	一〇·四八
漂白及染色棉布	九九、六一二	二八、二〇八	二八·三一
印花布	二八、六八七	一、五〇七	五·二五
他類棉布	四、九〇八	一、〇八六	二二·一五
棉紗棉線及棉製品	九四、六八一	一、六九六	一·七六
共計	二五八、〇一〇	三五、六四四	

五 棉紗

中國棉紗進口，當推英國最早，在十九世紀初年，便有進口，不過為數很少。十九世紀下半期起，年年增加，一八五一年有四百萬磅，一八八五年高至二千萬磅。一八八五年以後，有印度的競爭，英

國棉紗在華市場，漸為印度所奪，一八九五年，減到一千一百萬磅；幸而英國紗和印度紗性質不同，所以還沒有完全給印度紗獨占。英國因為機器精良，工人技術靈巧，棉花也選上品，所紡多係細紗，輸入中國的大部分是細紗。印度紗因為棉花纖維粗，工人技術拙劣，不能紡細紗。印度紗和英國紗競爭的結果，英國專出細紗，印度專出粗紗。英國和印度棉紗對華輸入如下表：

年

英國紗輸入中國數量（單位擔）

印度紗輸入中國數量（單位擔）

一八九〇	八八、三四九	九九三、一四五
一八九三	四三、九三七	九三七、八八三
一八九六	一五、一三三	一、四六一、三六五
一八九九	五八、七〇三	一、九〇六、四二六
一九〇二	三二、三五一	一、八八七、〇八六
一九〇五	二一、八三七	一、八四六、八四六
一九〇八	二七、三一六	一、三六五、二七一

一九一一	七、七一九	一、〇五八、二六三
一九一三	五、一二八	一、三三〇、五七六
一九一四	四、三一〇	一、一三九、九〇九
一九一五	三七〇	一、一七九、三七八
一九一六	………	一、〇六八、三二六
一九一七	五一	九五五、七九八
一九一八	………	三六〇、九六三
一九一九	六六	八三八、一一三
一九二〇	一三、二六五	六六一、六三三
一九二一	………	一八三、六五八
一九二二	三六、六五五	六八、〇〇一
一九二三	一九二	三九、〇二五

一九二四	一、五四六	二八、五一〇
一九二五	六一五	三七、七二七
一九二六	五、七三九	二四、二〇八
一九二七	二五五	三一、二八二
一九二八	七八八	二六、四八六

從上表看來，英國棉紗對華輸入，最初有八萬擔，後來年年減少，二十世紀初年，祇有二萬擔左右。戰前二三年中，減為五千擔左右。到了歐戰時候，差不多沒有進口；戰後雖然有些進口，但是為數很少，從一九二三年到一九二八年的六年中，共計祇有九千擔。推其原因，戰前是因為印度棉紗的競爭，戰後是因為日本棉紗的競爭，所以英國棉紗，在華竟無立足之地。

印度棉紗自從一八八三年開始輸入中國，十年以後（一八九三年），已占中國棉紗進口額百分之九十五，是為印度棉紗貿易最盛時期，把以前英國獨占的棉紗市場奪去。中國生活程度很低，高價的英國細紗，祇能用為裝飾品，不合日常用度，到是廉價的十支和十二支印度粗紗，很合平

民階級之用。所以英國紗自從印度紗競爭以後，對華輸入大減；後來印度棉紗因為有日本紗在華競爭，所以也慢慢的失去獨占地位。一八九七年印度棉紗進口數量，尙占中國棉紗進口總額百分之七十八，到了一九〇四年，印度紗只占百分之五十。不過在歐戰前，每年常有百萬擔對華輸入，到了歐戰的幾年，日本紗有極大的進步，差不多要追上印度棉紗。一九一三年印度紗進口有一百三十萬擔，日本紗已有一百二十七萬擔。歐戰以後，印紗大減，一九二〇年，進口六十六萬擔，一九二一年減爲十八萬擔，一九二二年減爲六萬擔，一九二三年減爲三萬擔，自從一九二四年起，每年祇有二三萬擔，和以前不能同日而語了。

日本棉紗從一八八九年起，開始輸入中國。中日戰爭以後，日本棉紗在華市場，慢慢推廣。日本棉紗比印度棉紗，色白而整齊，每包重量也適當，所以銷路一天一天進步，漸漸侵占印度棉紗的生意。一九一二年以後，印度紗減少，日本紗極力的推廣數量，追過了印度棉紗。一九一九年，因為中國抵制日貨，所以日紗減少，印度紗增加。一九二一年以後，日本紗又追上印度紗。一九二六年之際，日本紗對華輸入，比印度紗要高出十倍。茲將近三年來日本對華輸入本色棉紗數量列左：

一九二六年

二〇九、七二二（擔）

一九二七

八七、九九一

一九二八

六一、〇三七

歐戰前印度棉紗壓倒了英國棉紗，歐戰後印度棉紗又爲日本壓倒。但是最近日本棉紗也是年年減少，在中國市場上，無論那一種洋紗進口，都有減退的情勢。這是因爲日本在中國設紗廠而中國紡織業近來亦頗發達。歐戰期中，英國棉紗來路減少，中國紡織廠，如雨後春筍，相繼設立，商人所得盈餘，在百分之五十以上。歐戰停後，中國棉紗業，又受外紗壓迫，倒閉很多。一九二二年，有紗廠六十四所；一九二三年減爲五五所，棉紗業大起恐慌。近年來比較穩定，所以出品也很有增加。一九二八年，紗廠增至七十四所，紗錠加至二百萬枚。無論如何，中國棉紗業，總是有進步的工業，因此棉紗也有輸出於外國。英國、印度和日本的棉紗輸入，都已跌落。

六 印度棉花對華輸入

中國需用棉花額數量很大，印度棉花輸入最早，十八世紀初年，便有幾百擔的輸入；十八世紀

末年，輸入額增加到十萬擔。在東印度公司貿易時期，印度棉花也和鴉片同樣的，是印度對華輸入重要貨品，每年常有二十至三十萬擔棉花輸入。到一八三〇年，印度對華輸入棉花，竟有四十九萬八千擔。十九世紀下半期，印度棉花來華數目減少，因為中國生產大量的棉花。但是二十世紀以來，中國紡織業發達，棉花的消費大增，所以印度棉花來華數量，又重新增加。一九一三年印度棉花來華數量，有八萬二千擔；一九二二年加到一百三十七萬擔，占中國棉花進口總額百分之七十四。以後印度棉花，常為中國紡織業的主要原料。一九二三年和一九二六年，每年印度棉花輸入，在百萬擔以上。不過印度棉花，纖維短而粗，不適用於紡細紗，將來中國紡織業，若從粗紗發達到細紗，印度棉花的在華市場，一定要漸漸減少了。

二十世紀印度棉花來華所占中國外棉輸入之百分數

一九〇二——五年（每年平均） 五〇・二

一九〇六——一〇 七五・〇

一九一一——一三 四〇・五

一九二四——一六	六七·四
一九二七——一九	二六·六
一九二〇	六〇·八
一九二一	五八·〇
一九二二	七四·〇
一九二三	七〇·一六
一九二四	五四·三四
一九二五	五五·七三
一九二六	五四·六九
一九二七	三〇·〇四
一九二八	五〇·七七

第四節 鋼鐵及機器

鋼鐵是日常生活最緊要的東西，家用的鍋釜，耕田用的農具，都是少不了鋼鐵。到了近年來，中國工業進步，對於鋼鐵的需要，尤其迫切；交通上所用的汽車、電車、鐵橋、鐵路、武備上所用的軍械鎗砲，都需要大量的鋼鐵。中國鐵礦很富豐，可惜鋼鐵業不發達，所需用的鋼鐵，大抵仰給於外國。英國鋼鐵的對華每年輸入，其價值在五、六百萬兩以上。現在英國所以形成帝國主義，和鋼鐵業的發達，很有關係；因為帝國主義的發生，由於大量的生產，大量生產，由於機器進步，機器是從鋼鐵業發達而來。英國鋼鐵業發達最早，在戰前英國進口鋼鐵的數量，占中國鋼鐵進口的大半，在戰時尚占百分之三十二。後來因為美國競爭，所以漸漸減少。觀下表可以知道美國鋼鐵對華輸入增加，而英國卻有減少趨勢：

各國對華鋼鐵輸入所占百分數

年	英國	加拿大	香港	美國	日本	其他
一九一三	三二·九	……	一四·七	一一·二	六·〇	三五·一
一九一四	三三·〇	……	一四·〇	一二·一	六·二	三四·七

一九一八	八·八	七·五	一一·四	四〇·〇	二九·〇	三·三
一九一九	一二·一	七·六	一〇·一	四三·八	二〇·八	五·六
一九二〇	二六·四	四·三	九·一	三九·四	一七·五	三·二
一九二一	二五·二	〇·九	一一·八	三九·一	一〇·四	一一·六
一九二二	二五·〇	……	一五·二	二四·六	一一·六	二三·六

到近年來鋼鐵進口數量，英國所占鋼鐵總輸入之百分數，更爲減少，約在百分之十六左右。近
三年來英國鋼鐵來華數量及價值，可列表如下：

	一九二六年	一九二七年	一九二八年
未鍍鋅鋼鐵	數量(千擔) 七八四 價值(千兩) 四、一五一	數量(千擔) 四二五 價值(千兩) 二、八〇五	數量(千擔) 一、一二〇 價值(千兩) 五、八三七
竹節鋼及器具用鋼	二九 三〇五	一三 二〇二	五〇 四四七
鍍鋅鋼鐵	一五一 一、二三四	四二 八四九	一六六 一、二五〇

共計 九六四 五、六九〇 四八〇 三、八五六 一、三三五 七、五三四

中國一九二六年進口鋼鐵，值三三、七六〇、九一三兩，一九二七年，值三二、七九三、二八六兩，一九二八年，值四八、三二五、〇〇〇兩。把英國三年來進口所值相比，英國僅占百分之一三·七三。換言之，一九二六年占百分之十六·八五，到一九二七年占百分之一一·七六，去年又復增加，占百分之一五·五八，但是和戰前與戰後幾年相差很大。

說到英國機器進口，便和上面所談鋼鐵業不同；鋼鐵進口是英國不如美國，但是機器輸入，大戰前後英國卻不弱於美國。中國自農業國進而為工業國，所以每年機器增加甚多。一八〇九年中國機器進口，僅四十萬兩；一九〇〇年，加到一百四十五萬兩。機器輸入，在歐戰以後，增加率更快。現在中國自己製造機器，還是很少；所以工業繼續的發展，輸入一定會繼續增加。輸入最多的便是紡織機，抽水機，推取機，最近又有釀酒，蒸溜，製糖等機器。

各國對華機器進口所占百分數

年	進口總數 (千兩)	英國所占 百分數	香港所占 百分數	美國及加拿大 所占百分數

一九二二	四、六二四	三四·五	一五·六	一一·四
一九二一	五、七七八	三七·二	一〇·三	九·八
一九一四	八、七五六	四〇·〇	一〇·五	八·二
一九一五	四、九五四	四一·三	一一·一	一五·四
一九一六	六、六五五	三七·二	三·九	一八·七
一九一七	六、五四〇	二五·六	四·五	二二·三
一九一八	八、三三九	一五·八	四·九	三一·八
一九一九	一五、四八三	一三·四	五·〇	四七·〇
一九二〇	二四、六〇八	二一·四	二·八	五五·〇
一九二一	五七、八〇五	三六·八	二·一	四三·七
一九二二	五一、五四一	四三·二	二·五	二四·〇

由上表可以知道在戰前英國對華機器輸入所占百分數最大，到了歐戰的時候，卻被美國壓

倒。不過歐戰以後，美國所占百分，便從一九二〇年百分之五五跌到百分之四三，又從百分之四三跌到百分之二四。而英國卻從一九一九年的百分之一三，增至一九二二年之百分之四三·二。兩相比較，顯然美國被英國壓倒了，英國仍舊恢復了戰前地位。以後六年，英國平均有百分之三十五以上，仍不失領袖地位。一九二三年進口有一千〇四十二萬三千兩，一九二四年有六百八十六萬五千兩，一九二五年有五百十萬三千兩；以後三年，平均在五百萬兩以上。現在把三年來英國機器輸入，分析如下：

	一九二六年（單位兩）	一九二七年	一九二八年
紡織機器	一、七三三、〇六八	一、九九〇、八五八	一、九三七、一六五
推取機器	六八二、五五六	一、二二七、三五八	一、一九一、九一七
發電機器	一八五、六三三	六〇五、〇四五	四一〇、二五二
抽水器及裝置品	九一、七六〇	一五五、九四七	二九七、〇二〇
農業機器	五一、六五八	九三、五四九	一〇九、四〇九

機器需用器具	四九、七三八	七七、二六九	八三、〇二一
印書釘書切書機器	四六、七六六	四二、四四〇	一一九、七四七
其他機器及零件	一、八六〇、八一六	一、七二三、三八六	一、五六五、九六六
共計	四、七〇一、九九五	五、九一五、八五二	五、七一四、四九七

第三章 中國輸出於英國重要商品

第一節 茶

一 東印度公司時期之茶業

茶是中國輸出品中最重要的一種，茶的種植，在唐宋前早已開始，而十七世紀，歐洲大陸還不知道有茶。英國輸入華茶最早，茶是最早的中英貿易商品。在一六六四年，東印度公司的經理，用四金鎊五先令，買到華茶二磅二盎斯，供獻給英王，作為珍品。一六六六年，用五十六金鎊十七先令，買

去華茶二十二磅十二盎斯。次年便有一百磅的茶運入英國，以後年年增加，到一六七八年，增加到四千七百十三磅。以後增加更多，英國便成爲華茶的大市場。華茶先到倫敦，從倫敦推銷英國全國，等待其他各國知道有茶，英國早成華茶的大主顧了。以後二百年中，完全由英商包辦，由英船運載。

東印度公司時期華茶輸入英國數量表

年	數量（單位擔）
一七七五	二九、〇六一
一七八〇	七一、〇八四
一七八五	一〇八、九四七
一七九〇	一六二、一一四
一七九五	一一四、六五四
一八〇〇	二三〇、四五八
一八〇五	一八二、四九四

一八一〇	二一〇、六四四
一八一五	三一四、〇一二
一八二〇	一三四、四八五
一八二五	二二九、〇〇九
一八三〇	二四九、一八七
一八三三	二五八、三〇一

從上表可以知道東印度公司貿易時期，六十年中，華茶對英輸入數額的增加。在一八〇〇年以前，數量增加得很快；一七七五年到一七八五年，數量增加三倍以上。到一八〇〇年，比一七七五年加了八倍。從一八〇〇年以後，雖然也有增加，可是不十分快了。

一八一七年，華茶對英輸出，占對英輸出總價值百分之六十五。到一八三三年，仍占百分之六十四，並沒有減少。一七九三年茶價，每磅一先令六辨士；一八三三年，每磅是二先令到三先令又一辨士。

十九世紀初年，歐洲各國競買華茶，英國便做了華茶的代銷市場。十八世紀和十九世紀上半期，華茶完全被英商操縱。一八〇〇年世界各國用茶共二十三萬五千擔，全是中國運出。

二 十九世紀下半期之茶業

華茶在英國市場素來是獨占的，所以對英輸出，茶居首位。不過在十九世紀中葉以後，印度茶慢慢和中國競爭起來，一八五一年，印度茶有二十五萬磅，運入英國。此後便常有印度茶輸入英國，和中國茶競爭。初期的競爭，對於華茶輸英，還沒有什麼大影響；一八六七年，英國茶的輸入，百分之九十五為中國茶。

年

磅（單位百萬磅）

一八四五——九（每年平均）	五二
一八五〇——四	六七
一八五五——九	七四
一八六〇——四	一〇六

從上表可以知道華茶對英輸出，年年增多，尤其是從一八六〇年到一八六四年，每年平均在一萬萬磅以上。一八六〇年，華茶在世界市場上的供給，占總數百分之九十六，英國所用的茶，差不多全是中國運入，占百分之九十七。一八六〇到一八八〇年，華茶運到英國去的數目，因為下列原因，繼續增加。

(1) 長江的開放。一八六一年長江開放，英商對華貿易因之可以直達內地。漢口為一重要市場，英商在此競買華茶，把茶價提高，簡直比上海的茶價還要高。倫敦則為極大的英國茶市。

(2) 蘇彝士運河的通行。使英國對華商業，格外進步，這是當然的結果，因為可以不必繞轉好望角，免去物品的腐壞，茶市也受極大的利益。茶從中國運到英國，從前要幾個月，現在只要幾星期，便可達到倫敦。

華茶銷路如此大，便發生了投機的性質。華茶在漢口，一方面因為英商需求多，他方面因為俄人從恰克圖到漢口來出高價買頭等茶，故競爭得很利害。因此英商所買到的，不僅是價格很高，并且是次貨。在倫敦市場上，一方面因為供給多，一方面因為貨色次，所以價格跌落。英商在中國高價

買進，在倫敦低價買出，吃虧不小。所以說茶的貿易，變成了投機生意，後來上海茶的市價雖跌落，仍舊沒有倫敦茶價跌得多。茶的貿易，對英商如此不利，英商照理應當停止茶的運輸，但是事實上茶市仍照前維持。這是因為英商覺得虧本是做生意常有的事，所以并不灰心。當時茶價繼續上漲，因為厘卡的關係，茶的出口稅很重，每磅須納二辨士半的稅。

英國華茶之輸入

英國印度茶之輸入

年	數量(單位千磅)	價值(單位千磅)	數量(單位千磅)	價值(單位千磅)
一八六五——八(平均)	一二五、八〇〇	一〇、〇〇〇	六、三四〇	五九〇
一八六九——七二	一三九、九〇〇	九、六〇〇	一三、九七〇	一、二〇〇
一八七三——六	一四八、六〇〇	九、九〇〇	二二、五〇〇	一、九四〇
一八七七——八〇	一五五、〇〇〇	九、〇〇〇	三七、六〇〇	二、八七〇
一八八〇——四	一五三、八〇〇	七、二〇〇	五六、五〇〇	三、五八〇

三 戰前華茶之失敗

華茶對英輸出，從一八八〇年起，已經減少，因為美國對華茶需要很大。一八六七年，華茶入美，已有一九四、一五三擔，占美國消費茶量百分之六十五。華茶因為印度茶錫蘭茶的競爭，一八八〇年，華茶運到英國，共一、四五六、七四七擔。這年以後，對英輸出，每年平均減少五萬到十萬擔，一八八六年，華茶運到英國，減到一、二七九、五〇一擔。

年

華茶運入英國（千磅）

印度茶運入英國（千磅）

一八八五——一八（每年平均）

一二七、二〇〇

八九、八〇〇

一八八九——九二

七〇、三〇〇

一五五、三〇〇

一八九三——六

四三、八〇〇

二〇二、八〇〇

一八九七——一九〇〇

二七、九〇〇

二四五、六〇〇

一九〇一——一九〇四

二一、六〇〇

二六三、九〇〇

從上表可以知道從一八八五年到一九〇四年二十年中，華茶對英輸出，從一萬二千七百二十萬磅左右減到二千一百六十萬磅左右。而印度茶二十年中對英輸出，從八千九百八十萬磅左

右，增至二萬六千三百九十萬磅左右，這就可以知道華茶不能和印度茶在英競爭了，中國茶在英失敗，幸而還有美國和俄國，對華茶需要很大，可以補救一些。

印度茶在倫敦市場上，一年一年增加，一九〇五年，在英國市場上，差不多很少有華茶，那年華茶占英國茶的進口總數百分之二·五，和前幾年相差甚遠。即以華茶輸英，和華茶總出口比較，一八八〇年，占百分之五十，一八八五年，占百分之四十八，一八九〇年，只占百分之二十六，一八九五年，只占百分之十三，到了一九一〇年，只占百分之八。歐戰期中，對英的輸出便更少了。

現在再把歐戰前華茶在英所占百分數，列表如下：

年	英國茶葉總銷額（千擔）	華茶在 <u>英</u> 所銷擔數（千擔）	所占百分數
一九〇六	二、〇二六	四二	二·一〇
一九〇七	二、〇五九	七三	三·四三
一九〇八	二、〇六六	六七	三·一四
一九〇九	二、一三二	六二	二·八八

一九一〇

二、一五八

七七

三·五八

一九一一

二、二二〇

一〇七

四·八三

華茶對英輸出所以減少，是因為印度錫蘭茶的競爭。英政府用種種方法，獎勵印度錫蘭種茶，并且設法改良，所以印度錫蘭茶，在市場上一年增加一年，但是印度錫蘭茶和華茶競爭，華茶何以會失敗呢？這是因為有種種原因：

(a) 稅則太重 華茶不僅要完納每擔二兩五的關稅，并且還有各種雜捐，譬如一九〇一年，浙江出口的茶，須納下列各稅：（以每擔抽若干計）

地租

〇·二七兩

厘卡

一·四六兩

附加稅

〇·〇九

出口稅

〇·二五

共計

四·三二

照上面各稅總數，一擔要稅四兩多，其他各地的稅，也在四兩到四兩半之間，有許多在上海出口的茶，高到五兩七錢，英國入口每磅須再納一先令入口稅。同時英國對於殖民地茶入口，每磅祇

徵十辨士的稅，所以華茶不能競爭了。

(b) 種茶方法不改良，華茶種植及加工，沿用舊法，不知道改良，而印度早已用機器製茶。後來在十九世紀末年，雖然曾經試用新法，可是沒有成功。并且印度錫蘭茶，注重清潔，商人善於宣傳；華茶則僅注意香味，商人不知道宣傳和廣告的功用。

四 歐戰時之對英茶業

歐戰前華茶輸英數目，已經減少；在一九一三年，運英茶葉，只有七萬六千擔，其中紅葉有七萬二千擔，綠葉有三千擔。綠茶所以減少到如此，是因為受美國潔淨食物衛生會禁止着色華茶入口，因之影響到英國對華綠茶需要減少，同時錫蘭和印度，對於綠茶，極力改良。

戰時華茶對英輸出表（以千擔為單位）

年	紅茶	綠茶	茶末	共計
一九一四	一一五	一五	一一	一四一
一九一五	一三四	一一	二五	一七〇

一九一六	七三	四六	〇	一一四
一九一七	二一	一二	一	三四
一九一八	二〇	一七	〇	三七
一九一九	一三八	六九	六	二一三

在戰事初年，華茶出口並未減少，一九一四年和一九一五年，不僅不減少，并且增加。在一九一四年運英茶葉，較一九一三年，增加了六萬四千擔；所以增加的原因，由於本年印度和錫蘭茶缺貨的緣故。一九一五年，出口大增，茶價也飛漲了，粗茶每擔從十二兩漲到三十二兩，英商還是願意多辦，運英茶葉，比一九一三年，增加了九萬四千擔。不過從一九一六年以後，華茶出口大減，因為歐戰的關係，銀價暴漲，海運很貴，每噸茶運往倫敦，須費一百三十四先令，英商不能出重價辦茶，茶價從三十三兩跌到十八兩。一九一七年，英國禁止華茶進口，所以運英數量更少。到一九一九年，方纔恢復戰前狀態。

五 戰後之茶市

歐戰停止，英國對外商業，漸漸恢復，同時倫敦禁止華茶入口命令解除，所以一九一九年，運英茶葉，加到二十一萬三千擔。這是二十世紀以來最發達的一年。不過華茶在英銷售，比較英國屬地所產，未免吃虧，其故由於入口稅的區別。中政府雖然免茶的出口稅和厘金的一半，但是總不如英國屬地所產茶占便宜。

戰後華茶對英輸出表（以千擔爲單位）

年	紅茶	綠茶	茶末	其他	共計
一九一九	一三八	六九	六	〇	二一三
一九二〇	一八	一七	二	〇	三七
一九二一	二七	五	〇	〇	三二
一九二二	六三	一〇	三	〇	七六
一九二三	一三五	一〇	二三	〇	一六八
一九二四	一六四	六	三一	四	二〇五

一九二五	三八	四	四	〇	四六
一九二六	七八	六	一三	一〇	一〇七
一九二七	六二	三	六	一八	八九
一九二八	五四	二	二	四	六〇

從上表可以知道一九二〇年茶的對英輸出，減少很多，從上一年的二十一萬三千擔，減至三萬七千擔。一九二二年華茶收成很好，出口大增，輸入英國者比上一年加了一倍以上，茶價平均每擔在二十四兩以上；因為歐洲茶葉缺貨，所以銷路很旺。一九二三年運英數又加上一倍，綠茶是和去年一樣，所加的是紅茶；因為本年印度和錫蘭爪哇茶的收成不好，價又騰貴，所以運英紅茶，加至十三萬五千擔。一九二四年，因為春季潮溼，工人缺乏，收穫不佳，茶的總出口，比去年少三千五百擔；但是運英茶葉，並沒有減少，反而加至二十萬五千擔，多了三萬七千擔，其中綠茶仍是減少，所加者是紅茶。一九二五年，茶的總出口，比上年多，但是運英數大減少，去十五萬九千擔，這是受了五卅慘案，對英經濟絕交的影響。

總而言之，華茶三十年來，因為印度、錫蘭、爪哇、日本的競爭，對英的輸出，減少很多。倘使不是俄商喜購華茶，那末茶業真要一敗塗地。出洋茶稅的免除，內地厘金的減半，總算勉強維持着現狀。吾們最應當注意的，第一，要交通改良，若是交通不便，產茶地運到上海，運費不貲，豈能望其價廉，現在各產地沒有一處有鐵路，所以不能望其發達，改良交通，是一件很切要的救濟法。第二，就茶的本身而言，應當禁賣潮茶，因為茶身一潮，根本先壞。必乏香味，如何售得善價，各山頭的茶株，荒蕪不治者很多，應由茶業自圖改良。第三，再就運銷方面來說，華茶出洋，向來是用木箱裝載，因為木版稀薄，經過幾次舟車上下，到滬已經破爛。在輪船上裝運，很不便當。所以各輪船公司議定對於華茶運輸，特別增加水脚，太平洋方面，由六元增至八元，紐約由十二元增至十四元；換句話說，就是每噸增多二兩五至三兩水脚，這是茶客的損失。不僅如此，裝包不密，茶身易壞，影響更大，所以應當改用西式冷箱裝載，這一點去年曾由英商提出，很值得注意。華商如能從各方面極力注意，茶業一定可以和印度、錫蘭茶競爭。

第二節 絲

一 東印度公司時期之對英絲業

絲在東印度公司貿易時期對英輸出數量，雖然次於茶葉，卻已占很重要的位置。最早在十七世紀，便有幾十擔的輸出；到了十八世紀上半期，加到幾百擔。一七三一年茶絲輸英有六百擔，到十八世紀下半期，增加更多，常在幾千擔以上。不過絲的出口，是受公行限制，在一七八一年，限制每船至多裝一百擔。以後幾年，對英輸出大減，一七八五年祇有八百二十三擔。以後限制稍鬆，絲的出口，又恢復些。

東印度公司時期華絲對英輸出表

年	擔數
一七七五	三、三〇八
一七八〇	三、〇五一

一七八五	八二三
一七九〇	二、七四三
一七九五	一、一七一
一八〇〇	一、一二九
一八〇五	五二七
一八一〇	一、二六九
一八一五	六四二
一八二〇	三、六二五
一八二五	六、九八五
一八三〇	六、六六八
一八三三	九、九二〇

在這時期絲的價格，平均每擔約二百兩；十八世紀初年，每擔約一百二十七兩到一百四十兩

十八世紀下半年，漲高到二百兩以上，在一七七六年，漲到二百七十五兩，以後便在三兩左右。

二 十九世紀下半年之對英絲業

在東印度公司貿易期以後，絲的出口，增加很快，一八四七年，有一萬八千包，到一八五六年達九萬一千包。英國對絲的需要如此大，絲價也就高了。一八五七年以後幾年，英國商業衰沉，中國絲業很受打擊。在一八五四年，英國需要生絲，由中國供給，尚有半數，待一八六四年，只有十二分之一了，這是因為中國內亂，所以對英絲業不振。後來內亂平了，絲的貿易慢慢恢復，因為供給不能很快增加，所以絲價很高。就絲之總出口而論，一八八一年到八四年數量非但不增，反而減少。其原因由於歐洲當時自己產絲不少。茲將中國絲輸入英國之磅數，及其所占英國絲總輸入之百分數，列表如下（單位千磅）

年	各地運入 英國總數	從中國及 香港運入	從中國 運入	中國絲所占總 進口之百分數
一八六五——一八（每年平均）	六、四七〇	九三	四〇	百分之六
一八六九——七二	六、八五〇	一、一七四	五二	百分之七

一八七三——六	五、七〇〇	三、六八一	六八	百分之·一
一八七七——八〇	四、〇二〇	三、一九七	六八	百分之·一·六
一八八一——四	三、五〇〇	二、六八九	六〇	百分之·一·七

從這表看來，十九世紀中葉以後，華絲在英銷路，已經很小，不能和其他各地競爭；各地運到英國的絲有五六百萬磅，而中國僅有五六萬磅。

三 歐戰以前之絲業

在歐戰以前，華絲輸英，雖然不像茶這樣的失敗，但是亦年年減少。所以減少的重要原因，是由於法國和意國的競爭。茲將一八八五年以至一九一四華絲輸英者，列表如下：

年	中國絲的出口總數	中國運到英國數	英國進口絲的總數
一八八五——八	六一、二〇〇（擔）	一、七七〇（擔）	二、八三〇（擔）
一八八九——九二	七六、一〇〇	一、五二〇	二、八二〇
一八九三——六	八一、四〇〇	九二〇	二、一八〇

一八九七——一九〇〇 九七、八〇〇
 八七〇
 一一、三六〇
 一九〇一——四 九三、四〇〇
 六〇〇
 一、九七〇
 除去法意絲的競爭，還有日本絲的競爭，所以更加失敗了。現在把戰前華絲和日絲出口數比較，便知道日本的競爭，確實很可注意了。

中日絲之出口比較

年

中國出口絲之價值

日本出口絲之價值

一八七二 一、〇三七（千鎊）

一、八三〇（千鎊）

一八九四 六八二

五、九〇〇

一八九九 一一、三五九

八、九〇〇

一九〇五 一〇、五八八

一一、六〇〇

一九一〇 一三、三八二

一八、三〇〇

一九一一 一二、四五三

一八、一四〇

一九一二	一四、二七七	二〇、二〇〇
一九一三	一五、八四〇	二五、三〇〇
一九一四	一〇、九一五	二〇、四六二
一九一五	一三、〇七二	二〇、四二五

從上表看來，可以知道華絲輸出，在戰前二十年中，並沒有十分進步。而日本絲增加的迅速，顯然可見。他們日求改良，吾們墨守舊法，內地苛稅重重，絲業的失敗，當然不能免了。

四 歐戰時期之絲業

歐戰時候，絲的出口，非但不減少，反而增加。一九一三年，絲和絲織品所占英輸出成數，約占百分之十四有餘，到一九一九年，竟高至百分之十九有餘。所以在歐戰的時期，對英絲市，可算興旺。現在把那幾年對英絲出口的數目，寫在下面：

一九一四年	二、一七八擔
一九一五	二、九〇五擔

一九一六

二、六七八擔

一九一七

三、六五四擔

一九一八

三、五五七擔

一九一九

二、二九七擔

在戰前運英的絲，常在一千擔左右，在戰時常在三千擔左右，驟然的增加，是什麼原因呢？因爲歐戰發生後，意、土、法，均因戰事產量減少，并且缺乏船裝運，所以華絲可以獨占了。

我們再把輸英黃白絲數量和中國黃白絲總出口比較，更可以表明歐戰的華絲在英銷路的增加。在戰前黃白絲對英輸出，占黃白絲總出口百分之一，上面已經說過了，到了歐戰時期，百分率反而增加；對於印度的絲輸出，也是增加，不過後來幾年，沒有早幾年增加得多。

戰時華絲輸入英國及印度所占中國生絲總輸出數量之百分數（指黃白絲言白絲包括白絲白徑絲白纒絲黃絲包括黃絲黃徑絲黃纒絲）

年

英國

印度

一九一四	二·四九	一六·三八
一九一五	二·六六	一二·六六
一九一六	二·五八	一一·五一
一九一七	三·三九	一一·三七
一九一八	三·六九	〇八·七五

就上表看來，絲的輸入英國百分率，年有增加；歐戰以前，每年平均只占百分之一，現在平均，占百分之三，相差三倍。輸入印度的絲，在戰時百分數減少，但是實在輸印數量，比戰前確實增加了。所以我們可以說華絲在戰時，大有振興的希望，當時中國的絲廠，風起雲湧，有很多人發了財，不能不說是受歐戰的賜了。

五 歐戰以後之絲業

歐戰停後，意法重新整理絲業，來和中國競爭。所以一九一九年以後，每年對英的輸出，比戰時減少很多。在一九一八年，對英輸出，高至三千五百擔以上，一九一九年，跌至二千二百擔，一九二一

年，跌到一千三百擔，這樣的跌落，幾乎把華絲對英的一條出路斷絕了。幸而在一九二二年，又加到二千三百擔，以後平均，常在二千擔左右。

戰後華絲對英輸出數量（指黃白絲言）

年	數量	占華絲（黃白絲）總出口數量之百分數
一九一九	二、二九七擔	一·七五
一九二〇	一、六四〇	一·九八
一九二一	一、三二三	一·一六
一九二二	二、三九二	一·九九
一九二三	一、七八二	一·六六
一九二四	二、四二八	二·二三
一九二五	二、一八三	一·六四
一九二六	三、八九一	二·八七

一九二七

五、〇四〇

二、八二二

一九二八

一、六六九

一、一三三

華絲在戰前，大都從香港出口。香港是國際碼頭，華絲到了香港以後，分發到法國、美國、義大利、印度、和英國去。其中運到英國去的很多，可惜沒有法子分析出來，到底轉到英國去的有多少。就上表看來，華絲在英銷路，近年來有增加的趨勢，這是各地蠶種改良，養育方法進步，出品較前優良的緣故。

除去黃白絲以外，尚有灰絲，屑絲，蠶繭，屑繭，和綢緞，繭緞，爲數亦很不小。現在把歷年對英輸出數量，寫在下面：

年	灰絲 (蠶絲) (即野蠶絲)	屑絲 (繭頭) (即亂絲)	屑繭 (繭殼) (即爛繭)	蠶繭	繭綢	綢緞
一九一九	五〇(擔)	二〇、二四二	五〇八	四四九	三、五三三	一二二
一九二〇	二二	一二、八六七	〇	四七一	二、九九九	一三四
一九二一	四二	四、四三八	〇	七一〇	四、一九四	四〇

一九二二	一〇	九、一七七	四	三五四	三、二六七	六〇
一九二三	六	九、五四二	七〇	四〇	二、六五一	一四七
一九二四	二〇	一一、四一二	二二	〇	二、七〇八	四八
一九二五	三〇	七、六一四	〇	〇	二、一一五	七三
一九二六	一八	一〇、七三六	一〇八	一〇〇	二、三九三	五六
一九二七	五	五、六六六	〇	〇	一、四三〇	八四
一九二八		一、四一二				

黃白絲和其他雜絲，對英輸出為數均極小，這是因為各絲織廠缺乏世界眼光，不曉得如何發展國際貿易，所以出品日見退化，不合他國絲織廠的需要。戰時對法國輸出絲很多，後來慢慢的減少。戰後對美國的輸出最多，近年來也因為繅工不知改良，在美不能和日本競爭，去年九月間，美國紐約生絲交易所，宣布華絲不合美國標準，停止拍板。故我們應當極力改良絲業，否則絲的對英輸出，一定也要遭其拒絕了。

現在絲業應行注意之處：第一，應當改良機器和其他設備；第二，生絲應當分級，使採購華絲者有一定標準，這兩層是絲業界應當注意的。其他若蠶種的改良，養育的指導，合作社的組織，一年來在江浙兩省，已經漸漸注意，希望政府和人民，通力合作，前途很可樂觀。再設法從運輸方面改良，如利用廣告，免除苛稅，都是很緊要的問題。那末將來不僅恢復在英市場，並且可以恢復世界產額首席的地位。

第三節 雞蛋

雞蛋是近幾十年來新興的大宗出口之一，一九一三年以後，對外貿易額中，雞蛋占了重要地位。這是因為在一九一三年以前，雞蛋僅推銷德國和法國，到了戰事發生，德國交通斷絕，我國蛋業便另闢銷路，對英輸出大為增加。雞蛋輸出，可以分爲兩類：一類便是卵的本身，一類便是卵製品。最初是鮮蛋輸出較多，近年來卵製品發達，輸出比鮮蛋還多。卵製品大半輸出於英國，鮮蛋輸日最多，次之便是英國。現在把戰時和戰後鮮蛋和卵製品輸入英國總價值，和他所占中國卵類出口的百

分數等寫在下面

年	輸出於英國（單位千兩）	占中國卵類出口總價值之百分數	占中國對英輸出貨物總數之百分數
一九二四	一、六九九	二二·四一	四·四七
一九二六	六、二七九	五〇·九二	
一九一八	四、九六八	四五·三九	
一九二〇	一〇、二六四	四七·八三	二二·四七
一九二二	一一、八五七	四二·九二	
一九二四	一一、六七一	四〇·二〇	二五·二一
一九二五	一四、八三二	四四·九三	
一九二六	一七、九三四	四六·九七	
一九二七	一四、五八〇	四三·四九	二五·一四

由上表看來，雞蛋對英輸出，在歐戰時期，向上增加，戰後仍舊很順利，占中國對英輸出額百分

之二十五，成爲對英輸出重要貨品。英國是一個雞蛋消費量最大的國家，一九二五年，輸入雞卵價值，共一千九百萬鎊，英國本國所產雞蛋，只能抵消消費量半數。以一九二五年而言，百分之四三·三產於英國本部，百分之九·五產於愛爾蘭，其餘百分之四七·二，都是外邊輸入。其中中國占百分之三·八，足見中國雞蛋在英的銷路，異常發達。不過近來英國常有中國雞蛋，不重衛生的攻擊，對於中國雞蛋，不免加以歧視，將來在英銷路，難免不受影響。所以我國以後應當格外注意，選擇優良品種，使品質改進，英人亦無法藉口。近年來歐洲各國卵產，年有增加，美國造孵卵的機器，天天進步，我們更應注意，否則或許又如茶的衰落，很是可惜。

附錄

英國對華投資

英國自從工業革命以後，各種機器發明，國內各種事業，有極大的進步，生產貨物，驟然增加，在十九世紀中葉以後，資本過剩，便向外輸出，慢慢成爲最大的債權國。一八七八年，英國對外投資，計三萬七千五百萬美金；一八九八年，有十萬萬美金；到二十世紀，加到十五萬萬美金。每年投資的收入，已大有可觀；同時中國有天然富源，需要外資開發，英國對華投資，當然與日俱增了。

一 鐵路投資

英國對華投資，是分鐵路，銀行，礦山，工業，航業，幾種。十九世紀的末，英國對華侵略，採取鐵路政策，和銀行政策，這兩種政策聯合進行，確實可以完成他對華經濟侵略的目的。尤其是鐵路的投資，

英國最爲注意。因爲某一區內，鐵路由某國包辦，便在該國勢力範圍以內，不僅做該國製造品的好市場，并且做了政治勢力所及的地方。

英人對於鐵路投資，早便注意到了。一八九八年四月，匯豐銀行上書英外交部云：「我們現在最應當注意的，便是滬寧路線，因爲這一條路線，經過中國最富庶的區域，營業一定發達，并且可以幫助英國對華貿易。」一九〇三年，便有二百二十五萬鎊的滬寧路線借款。英國對華鐵路投資，從一八九八年起，到一九一九年止，共計五二、五二四、〇〇〇鎊；中國鐵路借款總額共一一四、一四六、四〇〇鎊，其中英國卻占了一半。

中國鐵路的建設，最早有英人斯雷芬氏鐵路建設計劃；一八六五年英商經營吳淞路未成。中日戰爭以後，各國爭在華奪取路權，英國當時有北京銀公司和中英公司成立，規劃緬甸鐵路和京奉鐵路；當時比利時獲得蘆漢鐵路建設權，英國便提出五路，歸他建築：

(1) 山西河南線

(2) 九龍廣東線

(3) 浦口信陽線

(4) 天津鎮江線

(5) 滬杭線

中國全部都承認了。一八九八年開始有京奉線二百三十萬鎊的借款，該路路權，實際上操在英人手中。從京奉線成立以後，接着便有很多的鐵路借款：

英國對華鐵路借款表

年	路線	債額(單位千鎊)	年釐	實收	擔保	本金償還完了期
一八九八	北寧	二,三〇〇	五	九〇	該路	一九〇五至一九四四
一九〇三	京滬	二,二五〇	五	九〇	該路	一九〇三至一九五三
一九〇五	道清	八〇〇	五	九〇	該路	一九三五
一九〇五	贖回粵漢	一,一〇〇	五		鴉片釐金	一九一七
一九〇七	廣九	一,五〇〇	五	九四	該路	一九三七

附錄

一九〇七	京滬路	六五〇	五		一九五三
	續借款				
一九〇八	滬杭甬	一、五〇〇	五	九三	該路
一九〇八	津浦二次	五、〇〇〇	五	九三	釐金
一九〇八	郵傳部	五、〇〇〇	五	九四	鹽稅
一九〇九	贖路	四五〇	七	九七半	平漢收入
一九〇九	贖路	一九四	七	九一	平漢收入
一九一一	津浦二次	四、八〇〇	五	九四半	釐金
一九一一	粵漢川	六、〇〇〇	五	九五	該路兩湖釐金
一九一三	京滬二次	一五〇	六	九二	該路
一九一三	浦信	三、〇〇〇	五	九四半	該路
一九一四	京湘	八、〇〇〇	五	九六	該路
一九一四	沙興	一〇、〇〇〇	五	九六	該路

(英德合借)

(英德法美)

一九一五 交通部 三〇〇 七 京奉利益 一九一九

一九一九 道清二次 三五〇 七半 該路

一九一九 交通部 一〇〇 八 京奉

合計 五二、五二四

以上債額，包括未發行額在內，如滬寧線未發行額三十五萬鎊，津浦二次一百八十萬鎊，浦信二百萬鎊，寧湘七百五十萬鎊，沙興九百九十五萬鎊等是也。

二 銀行投資

英國在華設立銀行，比各國都早。在一八四五年，香港便有英國東洋銀行支店成立；一八五三年，麥加利銀行在香港開設，一八五七年，又設支店於上海；一八六四年，匯豐銀行在香港成立，一八六七年，在上海設立支店。匯豐銀行，是英國在華最重要的銀行，不僅中國金融外匯，受他操縱，即鐵路借款，政治借款，都經過匯豐銀行之手。資本有一千五百萬鎊，其他麥加利銀行，資本祇有二百萬鎊，中日戰後，英商在上海設立的有利銀行，資本只有一百五十萬鎊。

以後因爲銀行政策的實施，各國投資，互相傾軋。所以有英、德、法三國銀行聯合在粵漢川漢鐵路投資的事。一九一〇年，美國加入銀團，成立四國銀行團；一九一一年，日本俄國又加入，成爲六國銀行團。一九一二年之二千五百萬鎊第一次善後大借款，即該銀行團經手，後來該銀行團包攬中國全國鹽務行政，美國反對，情願退出，成爲五國銀行團，這是一九一三年的事情。後來歐戰一起，德俄退出，成爲三國銀行團。歐戰後美國銀行家發起英、美、日、法之新銀行團，專以投資於經濟建設爲目的。

三 礦業投資

礦業是屬於土地主權的一部分，照例不能允許外人直接管理。但中日戰後，英國福公司（即北京銀公司）得到山西平定孟縣和煤澤的煤礦，庚子之亂，英人又買到開平煤礦。

英國在中國有兩個重要礦務公司，一個叫北京銀公司，一個叫中國工程礦業公司。北京銀公司，在河南黃河北岸，有開採煤、鐵、石油的特權，已收資本，有一百萬二千五百鎊。中國工程公司，已收資本，有一百四十萬鎊，在開平有開採專利權。

四 工業投資

外人在中國通商口岸，有工業投資權。英國在華紡織廠發達最早，織機有數千架，紡錘在五十萬以上。在廈門上海天津等處，有兵船廠，在上海有英國造船公司，資本有百五十萬鎊。

其他各種大公司，有英美煙公司，萊維兄弟 (Lever Bros.) 之中華肥皂洋燭有限公司，惠司特托拉斯之國運公司等。一九二四年，英國在華共有三十八家的合股公司。

五 航業投資

英國航業占世界第一位。外國輪船首先來華者，爲一八三五年英船茄艇 (Jardine)，航行廣東與澳門間。一八四二年，倫敦上海間，開始有定期航船，以後年有加增。一八六五年，英商之廣東香港澳門輪船公司成立，這是外人在中國設立輪船公司的開始。一八六七年，英商太古公司成立；一八七七年，怡和公司成立。中日戰後，各國又開始在中國內河航行，在長江的航線內，英船最多。英政府對於航業投資，十分注意，中國輸出入貨物，由英船裝運的，幾佔三分之二。在一九二一年，英船運貨總值，在二萬萬鎊以上。英國輪船公司最大的便是中國航業公司，在一八七五年創立，資本一百

萬鎊，計有船四十七艘，共六萬四千噸，一名太古公司，太古是該公司的大股東，原名太古洋行，航業不過是該洋行營業的一種。第二是印度中國航業公司，與太古公司同時設立，有資本一百二十萬鎊，共有船五十二艘，計五萬九千噸，一切營業，均託怡和洋行代辦。

英國來華商船，和各國比較起來，要算最多，日本在華商船，歐戰時雖然增加很多，然而始終沒有壓倒英國。

編主五雲王

庫文有萬

種千一集一第

業商華對國英

著鹿其陳

路山寶海上
館書印務商

者刷印兼行發

埠各及海上
館書印務商

所行發

版初月十年九十國民華中

究必印翻權作著有書此

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

BRITISH TRADE IN CHINA

By

CHEN CH'I LU

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1930

All Rights Reserved

B
五
二
九
分

039796



2121.6