BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Samedi soir, 7 novembre.

Le trafic, a journellement, soutenu grande animation sur le marché au coton et une hausse d'un ¼ cent est déclarée. Bon que l'approvisionnement n'est pas vu celui de la demande, les ventes ont atteint le chiffre de 7000 balles à des prix irréguliers, mais généralement communément.

LOUISIANE BY MISSISSIPPI.

Ordinaire	9	⊕	9¾
Bon ordinaire	9¾	⊕	10
Low Middling	10¾	⊕	10¾
Middling	11	⊕	11¼
Good Middling	11¼	⊕	11¾
Middling et Fair	13	⊕	—

TAMPICO—Un ou deux bons cent 0¼ vendus à des conditions particulières.

SUCRE—100 boucaux à 6¼@7¼ cts la livre de 1er prima.

MELASSE—300 barils à 27@28 cts et 50 demi barils à 26@30 cts le gallon.

FARINE—Marché ferme, mais calme. 500 barils de superfine à 8l 37½@8l 62½ et 96 de bon à 9l le baril.

BLE—75 sacs très inférieur à 66 cts le 30l de bonne qualité à prime à 90 cts le boisseau.

MAIS—800 sacs de mauvaise qualité à 48@55 cts et 247 pr sac à 90 cts le boisseau.

AVOINE—Marché plus ferme. 500 sacs de St Louis 1er revendus à 40@45 cts le boisseau.

SON—3 sacs à 6l 65 les 100 livres.

FOIN—Le mois se détaille généralement à $30 et Prairie. 21 barils mous mou ont été vendus à 40l 50 et 126 d'après et varie à 29 12½ à 40 à 42 le baril.

BACON—7 boucaux bacon avaria ont été vendus à 6 cts la livre.

PORK—Marché calme et irrégulier. Hier, 50 barils vieux prime à 18½ et 60 barillots à 17 cts la livre.

SEL—20,000 boisseaux, il y a quelques jours, à 8 cts le boisseau, comptant.

CIGARES—10,000 sacs à 8½ cts, 500 à — et 600 prime cts le livre.

WHISKY—200 barils extra à 21@23 cts et 50 de bon ordinaire à 17 cts le gallon.

LIGNE FERMAILLAG—L'amélioration continue. 1000 balles, en deux lots, à 11¼ cts la yarde, comptant.

CHANGE — Plus ferme et plus forme. Nous cotons Sterling, 4 et 5 p. cent d'escompte; France, 5f. 10, Traites sur New-York, à 90 jours, ⅜ — et 1 p. cent d'escompte, Traites à vue sur New-York, ¼ p. cent d'escompte.

FRET — Mouvement. Un navire pour Liverpool 1 pour Havre, 1 pour le Havre à 1¼; au pour Cette, 1 pour Queenstown à — le cal.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés samedi.

Barque Javertaud, Stallman, Brême.
Carlo Maurani, Andros, Cuba.
Belle Alliance, Meyer, Pensacola.

Arrivés samedi.

Cette 24 Barnard, Stone, Brazos Santiago.
Texas, Talbot, Galveston et Indianola.
Opotosaw, Killie, Galveston et Indianola.
Magnolia, Lewis, Bristol, Ang.
Mulhouse, Winter, Havre.
Englaud, Delano, New York.
Nemant, Waite, Liverpool.
Sheppard, Gale, New York.
Henry, Calhoun, Liverpool.
Ochsen, Wiedemann, Brême.
Romp, Masson, New York.
Sampson, Liverpool.
Achilles, Nordsten, Brême.
Copernicus, Dahl, Hamburg.
Corcoran, ——, Havana.
Boech, Havana.
Belle Dubrera, ——, Havana.
Bella Clara, Gelabert, Barcelona.

Arrivés hier.

Josiah J. Hale, Lust, Newburyport.
Princess de Espana, ——, Havana.
Patterson, Hill, Liverpool.
Adams, Barker, Boston.
Chipola, Lockwood, Mobile.
Jas J. Day, Chandler, Ile Rastan.
Arrogante, Gutsbach, Boston.

Pour Sagunto voir la partie ancienne.

Mentant le Fleuve.

Nainas Hanna, Pierce, Boston.
Lynmore, ——.
Oliveri, ——, Brême.
Aura, Crosby, Charleston.
Europe, Sutton, Belize Honduras.
Bernard, Stone, Brazos Santiago.

Mouvement.

Ports des Etats-Unis.

Versailles, Va., 30 octobre. Expédie, navire Loring, pour la Nouvelle Orléans.

Chargement du navire Mahonne, venant du Havre.

Navires marchandises le 4 Pensacola—3 Ravalet à Bordeaux—2 Bertrand, Bordeaux—2 Hyppeau Bordeaux—5 Jeyssoudi—17 Laverchiere Bre à Bordeaux—2 Bernard—3 Lacoste—16 caisses sheryn—6 cols marchandises J Vosse Jr—125 pantalons canevas, 4 colis marchandises Lanhe—1 colis marchandises Ed Jr—28 barriques Bordeaux—3 colis marchandises Rodrigues—1 colis K P Menon & Co—123 Rotans A Hernandez—1 A Medrard & Co—3 Piffet—3 Bocquenes & Co—1 B Cholerman—7 Bonnet—3 Lion & Fra—1 Goudchaux frères—1 Bonnet—3 J N Ro—10 Talamon & Bessonneau—11 J M Cerran—6 Schumeyer & Co—27 Chatelain—8 W H Leach—20 caisses vin A Cerran—55 marchandises Lanhe & Jamison—43 J A Tardon—1 J Pelhan—1 M Bonne—2 Levois—5 Mme Guerin—1 Bonnet—3 Bonne—2 A Vossier—1 Lamoureux—1 colis marchandises A Hoger—1 R Bourey—17 Delarue—1 M Febrer—1 Bonnet—1 Sarrenegger & Eternod—1 P Cassous—5 Delessier—200 paniers vin F de Barry—1 colis Wm Prehn & Co—1 colis Jas Jones & Vinda—1 A Galepe—1 Grand & Laulry—2 W Cos & Bordet—1 Schultz & Co—120 paniers champagne Woodford—1 colis marchandises Gaudard—220 champagnes A A Nivan—14 colis marchandises J Rodrigues—1 Mathey & Fenster—1 A Millet—1 Dupuis & Iken—1 Ducoureau & Sautet—1 A Pepin & Co—26 Millet—40 J Kinner & Co—1 Bernard—1 Hamilin, Bauer & Cook—1 Fritz Herzog—1 Braun & Co—5 A Bernard—10 R Lewis—1 Wm Prehn & Co—1 Henderson & Gainer—1 Jones & Co—3 L Monod—1 P Mahrd—3 Bonne—58 Eder & Co—3 L Bach—4 A Peat—4 Kiel—10 C Weisbart—10 A Schmidt—1 R E Schmidt—1 J Marks & Co—4 A Jacquet—1 C T Budd—1 Bredon & Westhoff—8 A Defoussat—1 Navarro—4 A Blanc—1 V Tejeda—150 panniers Bordeaux—1 colis marchandises J Rodriguez—1 Lefebvre—1 E E Bagnaudas—1 J J Albert—1 Quyrouse & Langadorf—5 K W Kaiser—1 Wills—42 panniers vin Marcia & Quintel—1 Bernard—1 Johnson, Marks & Co—5 Bonne—1 L Delacour—1 E Kouassau—9 D H Hoffmann—1 F Jaufroid—5 Bonne—1 Lacoste—1 Gelacoll—14 Tron—9 Bonne—1 Mme Auger—1 M Sumpf—200 panniers Bordeaux—1 Divers a ordre.

Passagers.

Galveston, venant de Galveston—
Indianola, venant de Galveston—29 passagers à la chambre.
Ship Texas, venant de Galveston—29
Hamburg, venant de Galveston—
Cuba, venant de Liverpool—3 passagers à la chambre.
Ship Mobile, venant de Havre—11 passagers à l'entrepont.
Ship Cette, venant de Havre—440 passagers à l'entrepont.
Ship Mobile, venant de Hamburg—
Ship Cette, venant de Brême—350 passagers à l'entrepont.
Ship Cette, venant de Hamburg—
Ship Cette, venant de Hamburg—
Ship Cette, venant de Hamburg—

Liste des bateaux à vapeur partis d'aujourd'hui.

Alabama, Hotchings, 4 pm
Arrow, Hodman, 10 am
Capitol, Hooper, —
John Bell, Nickle, 4 pm
J K Bell, Moody, 5 pm
E H Rawson, Francis, 5 pm
Wheler, Cox, —

AVIS

Le soussigné, ALFRED MERCIER a transféré son Atelier de Bauplane No 85, entre Douane et Decatur, où il continue ses affaires.

Réparations inclusives, opérations chirurgicales et ventouses, de midi à 2 heures P. M. 9 oc—1m

AVIS

M. LYCURGUE DUPOUR s'excuse, a transporté son Nouveau Magasin No 84, rue Bienville. 29 sept—1m

AVIS

A. DUMAREL, opticien fabricant, 42, rue de Chartres, Bureau, 42, rue de la Nouvelle-Orléans, ancien opticien de la Louisiane et aux environs pour la vente des verres de lunettes et de lentes de toute espèce, et de tous les instruments d'optique, de physique &c. dont il est un grand assortiment, espère avoir accès par ses connaissances et son honnêteté pratique, la confiance de ses amis et du public. Les lunettes, les lorgnons de presque toutes les familles principales et des autres personnes du pays ne lui manquaient pas. Cependant, mais il préfère en pour employer les verres les plus parfaits qui se prennent en cristal de roche, parmoquoses (de Wollaston), le jour 84 le plus pure sans la moindre tache, verres que les ses appellent Scores Parmoquoses, Achromatiques, Aplanétiques, de 1er ordre, et de façon leur qualité du parfait d'où les trouve bien de la pureté et de la limpidité de la vue, et du soulitics, de la régularité de la courbure, ainsi que leur donne un habile ouvrier. Nous ajoutons verres de M. Dubamel ne craignent aucune comparaison. Son prix qui ne varient pas

Paire de verres cristal de roche dans une monture de 12 à 22.
Paire de 4 à 8 à 1 Les verres seuls 54
Argent de 6 à 10

Les verres de lunettes, fin ordinaire
Consistant 81 00 la paire
Sans périscopique verres
Et ou concave 81 50

Paire de lunettes en acier, monture
Les verres fins ordinaires, coste de 81 50 à 3 50
Qualité de la monture
Monture de lunettes d'or en verres
Et verres, coste de 87 à 18
Les autres montures de lunettes de fantaisie, de nos de toutes sortes sont à despris très

Il est bien clair, bien observé au public que, dans ce prix, c'est aussi celle d'un grand nombre de spécialités qu'il serait trop long de citer. Les verres en cristal de roche sont supérieurs en ... aux verres Les bon fabriques de ... fondées. Ils sont plus durs et conséquemment ... verre parfaite pole beaucoup plus ... mais n'est pas pour le vue ... de quelque préservatrices que les autres.

Il demandé est agent pour la vente des monoculaires (lorgnon d'angle) de Desbordes.

Il invite les propriétaires d'usines à vapeur et les mécaniciens à les essayer. Ils reconnaîtront toutes les qualités d'exactitude, de solidité et de bon marché inestimables.

Il invite ceux qui ne connaîtraient ... à venir, ou trouve et d'un assortiment de lorgnettes, télescopes, baromètres thermomètres, pèse-liqueurs, pèse-bouille, ... machines pneumatiques, machines électriques, machines électro-magnétiques, boussoles de toutes sortes, microscopes, polyoramas, ... stéréoscopes, vues, &c. lanterne magique, ... phantasmagorie, reglas, &c. Un grand assortiment de lorgnette jumelles pour le theatre, &c. 16 dec

SANGSUES—SANGSUES

Nous venons de recevoir un grand dépot général, rue Bourbon, 175, entre Toulouse et St. Louis, et constamment en main un grand assortiment de sangsues hongroises et médicinales. A vendre en gros et en détail aux prix les plus réduits.

Les ordres pour la campagne seront prompts et exactes. 21 nov 3m

G. W. Dunbar & Co

MARCHANDS EN GROS DE BONNETS, MOUTLIERS ET BRODEQUINS

No. 5, rue des Magasins.

NOUVELLE-ORLEANS.

Reçu par le navire Bamberg, de Havre:

Les bouteilles de Bordeaux, de Bourgogne, ... de huile de Jengh, ... de sherrey Labarque, ... bouteilles de Malaga, ... barcons vermut le Roy (Cette), ... de pinlas le Roy de, ... de de Vallet, ... de de Blanchet, ... magnolia de Malbec à Cayles, ... de de Beaux, ... sirop de menthe de Delabarre, ... porto Gilbert de Chartes, ... de rhum de Bravo.

A vendre par ... BERNARD GUILLOT, ... 16 rue Royale, entre St Louis et Toulouse

BRINE Hermann Frères & co, ... 200 caisses bouchons en verre et à vis, attendus par le navire Bolivar, à vendre par

HERMANN THOMAS & Co, No 5, rue Gravier.

20 oct

LIGNE REGULIERE DE BATEAUX A VAPEUR DE TRANSPORTS DE LA HAVANE AU HAVRE, Touchant à Vigo, Bordeaux, VIGO, AIMA, BACKONNE, CADIX, FRANC-COMTOIS.

Départ de la Havane, le 12 de chaque mois.

Prix du passage pour le Havre:

Première chambre $170
Seconde 100

Il y a un médecin à bord.

Nourriture à la Havane, à M. J. M. Lengronne, Mr. Orléans à Mr. Et Dupeuper & Co.

Pour fret et passage, s'adresser à Mr. Lopez, Mr. Orléans.

Pour Vera-Cruz.

Jour de départ dimanche 4 novembre, bateau AIMA

POUR VERA CRUZ — Ligne de la Nouvelle Malle des Etats-Unis — L'excellent steamship TENNESSEE, doublé et cuivré, vitrifié en entier, commandant Thomas Forbes, partira comme il est dit ci-dessus, à heure fixe, avec la malle des Etats-Unis. Pour fret ou passage (beaux emménagements pour passagers de chambres et d'entrepont), s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

Ref Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 Nov

Demain, MERCREDI, 11 novembre, à 8 h. A. M.

Prix réduits—Passage à la chambre de l'hélicoptère, $10, nourriture comprise—Compagnie des steamships de Bois—POUR GALVESTON ET INDIANOLA—Le nouveau superbe TEXAS, doublé et cuivré en cuivre, capitaine Talbot, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (ayant de beaux emménagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

1 nov

POUR KEY-WEST.

Partant JEUDI 12 novembre, à 8 heures A. M. Compagnie des steamships du Bœuf.

POUR KEY-WEST, via Pensacola, Apalachicola, Cedar Keys, St Marks, Tampa Bay et Manatee—L'excellent steamship GEN RUSK, commandant W. L. Guzman, partira ainsi qu'il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, dans des chambres élégamment meublées, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co,

Rue Julie, vis à vis du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'allège payés par le steamer.

Les expéditions du Texas ne doivent pas connaissements que ce steamer n'ait aura pas signé d'autres. Aucun fret ne sera reçu sans ordre. 28oct

Pour le Bluefields Lancaster.

Le bateau à vapeur, seul, LAFITTE, capt. J. Michel, fera, pendant la saison, deux voyages réguliers par semaine, entre la Nile-Orléans et Tiboudeau, partant de la Nile-Orléans le mercredi matin à 10 heures et le samedi soir à 3 heures, de Donaldsonville, le vendredi et le lundi à 6 heures du matin.

Pour fret et passage, s'adresser à bord, entre les rues Conti et St. Louis, ou à

LUSK & Co, No 5, Front Levée.

13 oct—au 1er avril.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola Powder Horn.

Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Départ tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer des Nouvelle Orléans, se relient, à la Baie Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, dont les commodités sont connues du trait exprès pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les passagers qui restaient peut-être exposés aux pluies et au vent, ou les retards qu'ont rencontrés ou cause d'être.

Les passagers partiront de la Nouvelle-Orléans, de débarcadère de Jerry, vis-a vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à sept heures et demie, communiquent le jeudi 1er octobre 1856.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne Hallie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour—On partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Les frais seront réduits de moitié pour les enfants (de moins de 10 ans) et de moitié pour les domestiques et les chevaux.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, de seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levée, vis-à-vis de la place Jackson, ou l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retirer des places.

A. B. SEIFER,

Vice Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nile Orléans.

9 mai

POUR CADIZ—Le navire américain RICHARD CARVER, 1re classe, capitaine Washington, partira sous peu. Pour fret ou passage (excellents emménagements), s'adresser à bord ou à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain KEARSAGE, 1re classe, capitaine Leavitt, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—La barque brémoise NEW ORLEANS, 1re classe, capitaine Kopinaus, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire américain SHERMUT, 1re classe, capitaine Higgens, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (beaux emménagements) s'adresser à bord, pressoir St Jean.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BORGAS PRINCE, 1re classe, capitaine York, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, s'adresser à bord, pointe de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

NB. Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 nov

Demain, MERCREDI, 11 novembre, à 8 h. A. M.

Prix réduits—Passage à la chambre de l'hélicoptère, $10, nourriture comprise—Compagnie des steamships de Bois—POUR GALVESTON ET INDIANOLA—Le nouveau superbe TEXAS, doublé et cuivré en cuivre, capitaine Talbot, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (ayant de beaux emménagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

1 nov

POUR KEY-WEST.

Partant JEUDI 12 novembre, à 8 heures A. M. Compagnie des steamships du Bœuf.

POUR KEY-WEST, via Pensacola, Apalachicola, Cedar Keys, St Marks, Tampa Bay et Manatee—L'excellent steamship GEN RUSK, commandant W. L. Guzman, partira ainsi qu'il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, dans des chambres élégamment meublées, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co,

Rue Julie, vis à vis du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'allège payés par le steamer.

Les expéditions du Texas ne doivent pas connaissements que ce steamer n'ait aura pas signé d'autres. Aucun fret ne sera reçu sans ordre. 28oct

Pour le Bluefields Lancaster.

Le bateau à vapeur, seul, LAFITTE, capt. J. Michel, fera, pendant la saison, deux voyages réguliers par semaine, entre la Nile-Orléans et Tiboudeau, partant de la Nile-Orléans le mercredi matin à 10 heures et le samedi soir à 3 heures, de Donaldsonville, le vendredi et le lundi à 6 heures du matin.

Pour fret et passage, s'adresser à bord, entre les rues Conti et St. Louis, ou à

LUSK & Co, No 5, Front Levée.

13 oct—au 1er avril.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola Powder Horn.

Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Départ tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer des Nouvelle Orléans, se relient, à la Baie Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, dont les commodités sont connues du trait exprès pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les passagers qui restaient peut-être exposés aux pluies et au vent, ou les retards qu'ont rencontrés ou cause d'être.

Les passagers partiront de la Nouvelle-Orléans, de débarcadère de Jerry, vis-a vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à sept heures et demie, commençant le jeudi 1er octobre 1856.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne Hallie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour—On partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Les frais seront réduits de moitié pour les enfants (de moins de 10 ans) et de moitié pour les domestiques et les chevaux.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levée, vis-à-vis de la place Jackson, ou l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retirer des places.

A. B. SEIFER,

Vice Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nile Orléans.

9 mai

POUR CADIZ—Le navire américain RICHARD CARVER, 1re classe, capitaine Washington, partira sous peu. Pour fret ou passage (excellents emménagements), s'adresser à bord ou à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain KEARSAGE, 1re classe, capitaine Leavitt, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—La barque brémoise NEW ORLEANS, 1re classe, capitaine Kopinaus, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire américain SHERMUT, 1re classe, capitaine Higgens, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (beaux emménagements) s'adresser à bord, pressoir St Jean.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BORGAS PRINCE, 1re classe, capitaine York, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, s'adresser à bord, pointe de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

NB. Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 nov

AMUSEMENTS.

Théâtre d'Orléans.

Jeudi 11 Novembre 1857 ... Première représentation de la Troupe de Mlle CORALIE ... Mlle CORALIE ... Mlle MONROT ... Mlle ...

CIRQUE-THEATRE ET MUSEE

De Spalding & Rogers.

Ouverture de la Salle ... Ce Soir, Mardi, 10 Novembre 1857 ... Jusqu'à ce jour, le Cirque ... Mlle ... Mlle ... Mlle ...

Demain, MERCREDI, 11 novembre, à 8 h. A. M.

Prix réduits—Passage à la chambre de l'hélicoptère, $10, nourriture comprise—Compagnie des steamships de Bois—POUR GALVESTON ET INDIANOLA—Le nouveau superbe TEXAS, doublé et cuivré en cuivre, capitaine Talbot, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (ayant de beaux emménagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

1 nov

POUR KEY-WEST.

Partant JEUDI 12 novembre, à 8 heures A. M. Compagnie des steamships du Bœuf.

POUR KEY-WEST, via Pensacola, Apalachicola, Cedar Keys, St Marks, Tampa Bay et Manatee—L'excellent steamship GEN RUSK, commandant W. L. Guzman, partira ainsi qu'il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, dans des chambres élégamment meublées, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co,

Rue Julie, vis à vis du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'allège payés par le steamer.

Les expéditions du Texas ne doivent pas connaissements que ce steamer n'ait aura pas signé d'autres. Aucun fret ne sera reçu sans ordre. 28oct

Pour le Bluefields Lancaster.

Le bateau à vapeur, seul, LAFITTE, capt. J. Michel, fera, pendant la saison, deux voyages réguliers par semaine, entre la Nile-Orléans et Tiboudeau, partant de la Nile-Orléans le mercredi matin à 10 heures et le samedi soir à 3 heures, de Donaldsonville, le vendredi et le lundi à 6 heures du matin.

Pour fret et passage, s'adresser à bord, entre les rues Conti et St. Louis, ou à

LUSK & Co, No 5, Front Levée.

13 oct—au 1er avril.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola Powder Horn.

Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Départ tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer des Nouvelle Orléans, se relient, à la Baie Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, dont les commodités sont connues du trait exprès pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les passagers qui restaient peut-être exposés aux pluies et au vent, ou les retards qu'ont rencontrés ou cause d'être.

Les passagers partiront de la Nouvelle-Orléans, de débarcadère de Jerry, vis-a vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à sept heures et demie, commençant le jeudi 1er octobre 1856.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne Hallie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour—On partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Les frais seront réduits de moitié pour les enfants (de moins de 10 ans) et de moitié pour les domestiques et les chevaux.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levée, vis-à-vis de la place Jackson, ou l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retirer des places.

A. B. SEIFER,

Vice Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nile Orléans.

9 mai

POUR CADIZ—Le navire américain RICHARD CARVER, 1re classe, capitaine Washington, partira sous peu. Pour fret ou passage (excellents emménagements), s'adresser à bord ou à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain KEARSAGE, 1re classe, capitaine Leavitt, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—La barque brémoise NEW ORLEANS, 1re classe, capitaine Kopinaus, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire américain SHERMUT, 1re classe, capitaine Higgens, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (beaux emménagements) s'adresser à bord, pressoir St Jean.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BORGAS PRINCE, 1re classe, capitaine York, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, pointe de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

NB. Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 nov

Pour Vera-Cruz.

Jour de départ dimanche 4 novembre, bateau AIMA

POUR VERA CRUZ — Ligne de la Nouvelle Malle des Etats-Unis — L'excellent steamship TENNESSEE, doublé et cuivré en cuivre, commandant Thomas Forbes, partira comme il est dit ci-dessus, à heure fixe, avec la malle des Etats-Unis. Pour fret ou passage (beaux emménagements pour passagers de chambres et d'entrepont), s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

NB. Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 nov

POUR CADIZ.

Départ ... Le navire américain RICHARD CARVER, 1re classe, capitaine Washington, partira sous peu. Pour fret ou passage (excellents emménagements), s'adresser à bord ou à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain KEARSAGE, 1re classe, capitaine Leavitt, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—La barque brémoise NEW ORLEANS, 1re classe, capitaine Kopinaus, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à

5 nov BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire américain SHERMUT, 1re classe, capitaine Higgens, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (beaux emménagements) s'adresser à bord, pressoir St Jean.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BORGAS PRINCE, 1re classe, capitaine York, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, pointe de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

NB. Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre des agents. 2 nov

DIRECTION DE 1838, de Gardner de Wharton, pour les Etats-Unis et les PLANTEURS

Qui travaille activement, depuis quelques mois, de Directory qui a été terminé vers le 15 octobre. Il est rendu au personnel chargé de ce travail, ne s'est pas adressé au public durant que ses travaux ne s'est pas adressé au public durant que ses travaux sont dans les ateliers, et qu'ils ne sont pas encore prêts à paraître. Le Directory sont prêts de transmettre les renseignements nécessaires au compulsant, et à Gardner, Chambre No 6, troisième étage, édifice du Crescent Mutual Insurance, encoignure Camp et Commercial Place.

7 sept—1 Janvier

Foyer Maçonnique No 44

Sous la jurisdiction de la T. ... Loge de l'Etat de la Louisiane.

Tous les mardis et samedis, rue Royale, 7 bis rue du soir, dans son local, rue Moreau No 11, entre Esplanade et Pair. Les Frères visiteurs sont respectueusement invités à y venir.

J. F. FONTAN,

10 sept—1an Secrétaire

AVIS DE SOCIETE.

PATRICK CLANCEY est associé dans notre maison de commerce, sous ... BEZIN & Co, Mlle Orléans. 8 octobre 1857. Rue

60, rue ROYALE.

Le Dr DUPERRON

dentiste, retrouve tous les jours, depuis huit heures du matin jusqu'à quatre heures du soir, pour les consultations et opérations de tous genres. Prix raisonnables mais comptant. 26 fev

LE Dr T. ANFOUX,

Chirurgien Dentiste,

Est toujours au No 8 rue Barcone, près de la rue du Canal. Son intention ... et d'y rester et il continuera, comme par le passé, à y exercer sa profession. Il montre tous ses soins à satisfaire les patients. Ses prix sont modérés.

NB. Cabinet et résidence au No 8 rue Barcone, entre la rue du Canal et le départ des chars de Lafayette. 26 nov—1an

Dr Charles E. Kells,

DENTISTE,

161, rue du Canal,—Mlle-Orléans.

3 janv—1an

VIN ROUGE—100 caisses vin rouge 12 bouteilles chacune, "Promis aîné & Co," en dépangage ... navire Protector, venant de Bordeaux, à vendre par

PREAU & COUTURIE,

31 oct 33, rue Gravier

BILE BARRAIN SOUVAIN—100 caisses, en débarquement du steamship Calhaoba et à vendre par

JOSEPH H. MARKS et Co,

23 oct Nos 76 et 78, rue des Magasins

CHAUSSURES! CHAUSSURES!!

Créoles, Françaises et du Nord.

BLANCAND & GUITET,

Encaisseur Demaine & Royale,

Ont en magasin le plus grand assortiment de chaussures ... en vente, de Chaussures à pour Dames—Bottes, Souliers Lacets ... Bottines—Souliers, brodequins ... pantoufles de toutes sortes, avec ou sans talons.

Bottes fourrées pour l'hiver, SOUTIEN COUPE, avec ou sans talon. 16 dec

Souliers satin blanc et chaussures de toutes sortes pour soirées, etc.

Pour demoiselles et enfants—Plus que jamais une variété d'articles qu'on ne peut trouver que difficilement ailleurs et à un prix vraiment extraordinaire par leur bon marché.

Pour Messieurs, Garçons et Enfants—Assortiment difficile à égaler sous tous les rapports.

Les commandes sur mesure sont toujours exécutées avec le plus grand soin et promptitude. 27oct

Bonneterie Bannetz.

MM. les marchands commissionnaires ... et les planteurs qui s'assurent par eux ... leurs achats, trouveront encore, en remarquant leurs ordres promptement, les brodequins Bannetz de première qualité, fabriqués spécialement pour notre pays.

BLANCAND & GUITET,

Encoignure Royale et Dumaine

29 oct

Manufacture et Importation de CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

Constamment en magasin le plus grand assortiment de chaussures CREOLES et du NORD—Les MM. les marchands de la ville et de l'encoignure trouveront au marché de

BLANCAND & GUITET,

Encoignure Dumaine et Royale

EN magasin et à vendre par le soussigné: 100 dames-jeanne de 5 gallons Malaga 1ère qualité; 90 demi pipes vin de Catalogne, très corsé; 16 barils vin d'Opoto, quatuor vieux; 200 caisses rapée à signature, 1ère qualité, 15 caisses cartes espagnoles à jouer; 15 balles de bouchons de Malaga, 75 à 16 de ... d'huiles pour ces minerais.

PABLO GELPI, 129 rue Nile Levée

AVIS DE SOCIETE.

PATRICK CLANCEY est associé dans notre maison de commerce, sous ... BEZIN & Co, Mlle Orléans. 8 octobre 1857. Rue

60, rue ROYALE.

Le Dr DUPERRON

dentiste, retrouve tous les jours, depuis huit heures du matin jusqu'à quatre heures du soir, pour les consultations et opérations de tous genres. Prix raisonnables mais comptant. 26 fev

LE Dr T. ANFOUX,

Chirurgien Dentiste,

Est toujours au No 8 rue Barcone, près de la rue du Canal. Son intention ... et d'y rester et il continuera, comme par le passé, à y exercer sa profession. Il montre tous ses soins à satisfaire les patients. Ses prix sont modérés.

NB. Cabinet et résidence au No 8 rue Barcone, entre la rue du Canal et le départ des chars de Lafayette. 26 nov—1an

Dr Charles E. Kells,

DENTISTE,

161, rue du Canal,—Mlle-Orléans.

3 janv—1an

VIN ROUGE—100 caisses vin rouge 12 bouteilles chacune, "Promis aîné & Co," en dépangage ... navire Protector, venant de Bordeaux, à vendre par

PREAU & COUTURIE,

31 oct 33, rue Gravier

BILE BARRAIN SOUVAIN—100 caisses, en débarquement du steamship Calhaoba et à vendre par

JOSEPH H. MARKS et Co,

23 oct Nos 76 et 78, rue des Magasins

CHAUSSURES! CHAUSSURES!!

Créoles, Françaises et du Nord.

BLANCAND & GUITET,

Encaisseur Demaine & Royale,

Ont en magasin le plus grand assortiment de chaussures ... en vente, de Chaussures pour Dames—Bottes, Souliers Lacets ... Bottines—Souliers, brodequins ... pantoufles de toutes sortes, avec ou sans talons.

Bottes fourrées pour l'hiver, SOUTIEN COUPE, avec ou sans talon. 16 dec

Souliers satin blanc et chaussures de toutes sortes pour soirées, etc.

Pour demoiselles et enfants—Plus que jamais une variété d'articles qu'on ne peut trouver que difficilement ailleurs et à un prix vraiment extraordinaire par leur bon marché.

Pour Messieurs, Garçons et Enfants—Assortiment difficile à égaler sous tous les rapports.

Les commandes sur mesure sont toujours exécutées avec le plus grand soin et promptitude. 27oct

Bonneterie Bannetz.

MM. les marchands commissionnaires ... et les planteurs qui s'