L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 3 MAI.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE

SEULE LIGNE DIRECTE DE VAPEURS FRANÇAIS ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest,

partiront régulièrement tous les Samedis, à midi, du Pier de la Compagnie Transatlantique, foot de la rue Jefferson (North River).

VILLE-D'AMERIQUE, capt. Surville, Samedi, 3 mai.
PEREIRE, capt. Dumont, Samedi, 17 mai.
SAINT-LAURENT, capt. Lamaitre, Samedi, 31 mai.
WASHINGTON, capt. Surcouf, Samedi, 14 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin):
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $120. | Seconde cabine, $80.
Billets d'aller et retour à prix réduits.
Les steamers ne portent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou en Asie, en prenant un des steamers de cette ligne évitent les ennuis et les frais du voyage par les vapeurs de New York, font la traversée de la Manche, tout en n'changeant de bateau qu'une seule fois, passent à Liverpool, Queenstown ou Londres, et économisent beaucoup de temps et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
L. DE LAMARE, Agent,
au bureau de la Compagnie, 6, Bowling Green, New-York,
ou à L. GRANDJEAN & Cie, Agents,
nov—ly 55 Gaillot Court, Lottre H, N. O.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, touchant à Southampton et Le Havre.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD (nouvelle ligne) font leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême,	De la Nlle-Orléans,
KOLN	27 Janvier	2 Mars
HANOVER	24 Février	1 Avril
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils touchent au Havre et à Southampton, en allant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.
Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres..... $100 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Le Havre et à Brême:
Chambres..... $100 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Chambres..... $60 en monnaie courante.
Entrepont..... 30
Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. D. STOCKMAN & CO., Agents,
Rue Conti et de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Mardis et Samedis.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN..... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES... Capt. M. B. Crowell.
Mississippi..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Partant de New-York, tous les mardis.

Le steamer
EMILY B SOUDER,
Capt. Burdick.
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI 16 mai, à 5 h. A. M.,
Des steamers sont d'excellents entrepassants.
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de passage pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et steerage (1re classe) pour Liverpool, et de 1re classe seulement, de retour à la ligne des steamers de Cuyler, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bas.
Le steamer WESTERN METROPOLIS entrera et partira le SAMEDI 10e juin à 5 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 109.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,
Le steamer
ST-LOUIS,
Whitehead, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 3 mai à 5 heures A M.
Passage..... $50.
Cette ligne prend en fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, vià la Havane—Départ, SAMEDI, 10e jour, à 4 heures du soir
Le beau steamer, de première classe,
JUNIATA,
Capt Catharine,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
Steamship Co's Corondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant de l'état des primes pour l'année finissant le 29 février 1872..... $559,567 16

Savoir:

Primes d'incendie	$146 467 85
" marines	177,-- 96
Primes de rivière	39,300 95
	$359,567 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes	63,497 01
Primes nettes	$296,070 15
Pertes d'incendie	$91,023 44
Pertes maritimes	132,199 75
Pertes de rivières	13,976 24
	$233,199 43
Taxes	10,926 63
Dépenses nettes le compte d'exercice	22,394 71
	$266,520 76
Balance	$29,549 39

La Compagnie a l'actif suivant avalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$96,500 00
Actions de banques et autres	13,760 00
Scrip de compagnies d'assurances	10,000 00
Immeubles	32,500 11
Billets à recevoir sur hypothèques	47,000 00
Billets à recevoir	6,000 00
Primes en cours de collection	49,000 00
Comptant en caisse et en Europe	102,807 50
	$360,567 61

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. BOUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: assermenté sous serment et signé devant moi, ce 10 mars 1872.
F. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Nous pour sont s'assurer sur les certificats de sûreté ci-dessus donnés par les parties qui y paraissent en la cause représentée à notre dit Conseil, le 1 mai 1872.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. F. BOUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration pour le 10 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Leidig,
Ant. Carrière,	John R. Walts,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Siess,
R. Bringier,	H. F. Gires,
P. Aucoin,	W. C. Black,
A. Perrin,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Symmes,	Chas. W. Hunsicker,
E. T. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Nyman,	R. S. Howard,
A. Mercier,	Felix Larue,
Henry J. Venn,	A. M. Soniat,
E. Montejo,	G. D. Fisher,
Chas. Wendnar,	Edward Toby,
A. Lenard,	Edward Tobin,
Frank Williams,	R. Greenlaw,
Thomas Burns,	William Elliot,
Chas. Parker.	

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.
Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital..... $1,000,000
Souscrit..... 700,000

A. RIMER BADER, Président.
Ch. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Rimer Bader.	M. Frank.
W. B. Schmidt.	W. Davis.
Louis Schneider.	Th. Lillienthal.
J. M. Fredd.	Frederick Reder.
F. Rickert.	Hermann Stolz.
Ch. Engelhard.	G. H. Miller.
Jacob Hasslinger.	H. Fahlman.
G. L. Mayer.	T. W. Wentworth.
S. J. Nolan.	C. A. Lanfear.
Louis Schwartz.	Joseph Keller.
R. Stolz.	Jos. Dalferes.
H. R. Sorgen.	E. F. Del Bondio.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—MAI 1872.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. Un délai de quinze jours leur sera accordé, après quoi il en sera référé aux Ministres auxquels ces affaires seront soumises.

A	G
Ader (Mme Vve) née Rose	Gadrix, Auguste et Cie
Allard Louis	Grandjean (de) (Mme)
Allain Pierre	Grandjean Marguerite (mineur)
Arnaud Clarisse (cordon bleu)	Grand Guillaume
Aparicio (Mme) née David	Hugh Magdeleine
B	
Bendro (ses fils)	Lampe Gustave
Bernède Eugène (Mme)	Lamothe Louis
Bernard Jean	Lamothe Marie
Brouard Charles	Lamothe Vve (héritiers)
C	
Cazeaux Vincent	Mourey Eugène
Chaudet Auguste	Mouton Jean
Chapuis Firmin (Mme) née Antoinette	Pierson Charles
D	Pierson Charles, Mlle (héritiers)
Dumas Marguerite et Lemoine Jeanne	Richard Pierre
Dubuc (Jeune) (Vve) née Amélie	Richard Pierre
Dufresne (Mme) née Brun	Rouquayrol & Olivier
F	T
Fons Pierre	Tourny Pierre (ses fils)
Fabre Auguste	V
Fabre Vve Veuve Gué de mer	Vergnes Gué de mer

GEO. RIZE,
MAGASINS DU VIEUX CARRE.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hautes roues, tiennent cette ligne:

Agences.	Abbreviations.
Clifton,	Capt. Stacy,
City of Norfolk,	Capt. Burdick,
W. G. Raven,	Capt. Wilson,
Algiers,	Capt. Hall,
Cortes,	Capt. Whitehead,
St. Mary,	Capt. Mary.

Le steamer up for
CLIFTON,
Capitaine Geo. W Story,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Algiers, 36
MERCREDI 30 mai.
Le fret sera reçu au dépôt de Morgan, au pied de la rue Bienville, jusqu'à 5 P. M. Les reçus de fret doivent être signés le soir précédent le jour de départ.
Pour Brashear, Morgan, vià Algiers Bay et Vià la Chenière au Tigre, Lafourche, St. Mary, Atchafalaya, Teche et Bayous, et Morgan.
Le steamer on fer
MARY,
Jos. Brown, commandant.
Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Algiers le
MERCREDI 30 mai.
Le fret sera reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Bienville, jusqu'à 5 heures P. M., et le passage sera donné à bord.
Le fret pour St. Mary et Patton est débarqué au lac pour Saint-Santiago aux frais et aux risques des consignataires.
Pour Galveston, reçus provisoires, pour les vapeurs qui font leurs voyages réguliers comme suit:
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, en face de la rue Esplanade, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
TRUDEE et DIMANCHES.
Un petit vapeur fait le trajet entre Brashear et Morgan, touchant au quai, tous les jours, excepté les Dimanches, à 5 heures du matin, et on débarcadère du Barry, le matin du jour de départ.
CHAS A. WHITNEY & Co.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche
Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer
CAMELIA,
très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg, Madisonville, Abita Springs, et les intermédiaires, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et fera de retour le soir de la même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.
Prix du passage, aller et retour, une piastre.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton,
ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.

La magnifique orchestre à bassin
LA FRANCE, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, et de Morgan, fera un voyage d'agrément tous les dimanches pour l'agrément des promeneurs qui désireront passer une journée à la campagne sur le rivage, au prix réduit de 35c cts pour aller et retour, pour les enfants et les nègres.
Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 9 heures P. M., et la France en un moment, au pied de la rue Carlton, à 9 heures et quart P. M. La France quittera le wharf de Carrollton à 4 heures P. M., d'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.
G. W. R. BAYLEY,
mai—on ler juin Surintendant Général.

Arrangement d'Hiver.
Ligne du Mississippi et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le vapeur de la malle des Etats Unis,
CAMELIA,
très fin marcheur, à basse pression, capitaine Wm HANOVER, partira pour les endroits ci-dessus, LUNDI, MARDI, JEUDI, à 9 heures et demie A. M., et SAMEDI à 10 heures A. M.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière de Tchefuncta, pour l'arrivée du convoi de 2 heures de Mandeville.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 2 heures et demie, et de Mandeville dans les heures ordinaires, le MARDI et le JEUDI matin.
Il ne sera nullement pris reçu de fret quelconque après l'heure du départ, et aucun fret ne sera reçu à l'arrière du steamer.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de force majeure.
COHEN M. SORIA,
Agt, Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. F. Leathers, capitaine,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Sorgo, Port Hudson, Bayou Sara, Baton Rouge, Bayou Manchac, Pointe Coupée, Red River Landing, Vicksburg et Yazoo City.
Le steamer NATCHEZ partira régulièrement comme ci-dessus, tous les MERCREDIS.
Il fera son service régulier à moins de mauvais temps ou de force majeure.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 109 Commune.

OPELOUSAS.
Paquebot régulier des Opelousas —
Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M., pour
Port Barre, tous les débarcadères du Lac Chatahoula et les Cours Indiens.
Le bon bateau à vapeur
HELMA,
C. C. PICKETT, Capitaine.
A Meunier St., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.
Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères du Lac Chatahoula et du Bayou Courtableau.
Le nouveau et bon bateau à vapeur
PRINCE OF WALES, Capitaine H. M. Broad, Commis J. S. Schmit,
Partira tous les SAMEDIS, à midi précis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & REPLER, Agents,
No 1 de la rue Levée.
P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Rouge.
12 mars—

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton Rouge, et au Rail-Road
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
THOMAS SLOO, Capitaine.
Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le beau steamer ST. JOHN, capt. John W. S. Cowman, commis
J. F. Medley.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
mai—1an R. O. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et Bayou Lafourche.
Départ, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et les bayous Lafourche et Terrebonne.
Le beau bateau à vapeur HENRY TURNER, Capitaine H. M. Broad, Commis Jos. Dalferes, remplacera les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures de matin. Il partira de Thibodaux les DIMANCHES et MERCREDIS. Ses heures pour l'ouverture du bureau à bord.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. LARDET, Agent,
No 2 de la rue Conti.

Un nouveau vapeur toujours en place de la rue Conti pour remplacer le Bayou Rouge.
Paquebot régulier du Bayou Lafourche.
Départ, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les JEUDIS, à 5 heures A. M.
Pour Donaldsonville, Pilesonville, Napoleonville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des bayous Lafourche et Terrebonne. La barre à vapeur
Capitaine Wm. FARLEY, Commis
Capitaine Wm. FARLEY, Commis
partira régulièrement comme ci-dessus, tous les LUNDIS et JEUDIS.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
14 mai

Paquebot de la Côte d'en bas.
Jours de départ, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures A M.
Le beau steamer
WILSON,
Capitaine, le Quartier des Barres, pour Pointe à la Hache, Bayou à la Hache, Bayou Terre aux Bœufs et tous les débarcadères intermédiaires sur le bayou.
BALLIE V.
Capt. A. F. Jonathan, Jas. L. Titus, commis.
Partira aussi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
A. E. VERRET,
15 mars— No 170 rue de la Ville Lévée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Fonds disponibles de l'année expirée le 29 février, 1871..... $276,982 7

Savoir: Primes d'incendie $467,702 20
" de mer 180,795 75
" de rivières 26,473 79
$674,94
Primes non expirées et remboursées retenus (rebus) sur primes..... 55,
Montant net des primes..... $624,729
Pertes par l'incendie..... $ 69,770 20
Pertes par mer..... 97,795 75
Pertes sur les rivières..... 21,500 20
$189,566 15
Taxes..... 16,566 15
Dépenses, police et pertes Remboursées, &c..... 32,200 65
$238,332 95
Balance net..... $86,609 20

L'actif de la Compagnie (en plus bas prix du marché pour le présent ou comptant):
Bonds de la ville et autres bons..... $84,270 00
Actions de Banques et autres Actions 21,250 0
Prêts sur hypothèques..... 37,742 20
Billets à recevoir, sur garanties &c..... 10,700
Primes à recevoir, sur garanties &c..... 21,000 00
Primes en cours de recouvrement..... 32,000 00
En caisse et en Europe..... 110,000 00
$311,054 20

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
J. F. BOUX, CHAS. BRIGGS, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans:
Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 mars 1871.
B. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Nous soussignés, Directeurs de la susdite Compagnie, certifions que le susdit état est véritable et correct.
J. F. BOUX, Secrétaire.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 30 JANVIER 1872.
SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:
sur risques d'incendie..... $589,792 82
sur risques de mer..... 61,675 52
sur risques de rivières..... 61,180 94
$802,272 03
Plus: Risques non expirés de 1870..... 69,632 00
$866,904 03
A déduire: Risques non expirés de 1871..... $65,000 00
Primes remboursées..... 1,702 31— 66,402 31
Montant net des primes..... $800,502 72
Pertes, etc., payés dans le cours de l'année expirée le 31 décembre 1871:
sur risques d'incendie..... $69,555 52
sur risques de mer..... 75,200 94
sur risques de rivières..... 19,202 16
$163,958 62
Plus: Pertes non réglées, etc..... 41,950 44
Remises de prêt..... 17,615 00
Remorquages..... 3,300 17—$140,764 76
Dépenses générales et taxes $60,981 72
Intérêt de scrip..... 62,950 00
123,931 72
Moins: Recouvré et intérêt, &c..... 49,944 55
73,987 17
Balance net..... $66,800 72

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, ou comptant:
255 bonds consolidés de la ville..... $245,770 00
100 bonds de la ville en faveur de chemin de fer..... 125,000 00
64 bonds sept pour cent de la ville..... 32,000 00
14 bonds de l'Etat..... 7,000 00
4 bonds de l'Old Fellows' Hall Association..... 4,000 00
1 bond de la Grand'Loge de la Louisiane..... 1,000 00
1 bond de Turners' Association..... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc..... 93,501 75
Scrips compagnie..... 10,200 00
Prêts sur hypothèques..... 15,000 00
Billets à recevoir..... 13,737 77
Ig d'autres compagnies d'assurances..... 1,000 00
Primes en cours de recouvrement..... 10,251 00
Comptant..... 23,324 75
Total de l'actif..... $564,287 52
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Ville de la Nlle-Orléans:
Assermenté et signé pardevant moi, le 30me jour de janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont décidé de payer les primes ci-dessus, à partir de dimanche prochain, le 5 mai, et ont déclaré un dividende de 10 pour cent sur les primes acquises pour les POUR CENT sur le montant des primes acquises pour les QUATRE-VINGT-DIX POUR CENT restants, et un dividende supplémentaire de QUARANTE POUR CENT sur les primes acquises pour les QUATRE-VINGT-DIX POUR CENT restants, payables le 15 mai prochain, après quoi les certificats à partir de ce jour-ci cesseront de participer aux profits.

DIRECTEURS:

T. A. Adams,	Thos. Sloo,
Hall D. Newman,	J. H. Gaines,
C. V. Roselius,	R. H. Downman,
Jos. Hawthorn,	H. Hancock,
S. H. Kennedy,	T. H. Hinde,
C. F. Buck,	Wm. Murray,
J. C. Orr,	Chas. Hemsley.

A. Tessier,
Secrétaire.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 30 JANVIER 1872.
SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:
sur risques d'incendie..... $589,792 82
sur risques de mer..... 61,675 52
sur risques de rivières..... 61,180 94
$802,272 03
Plus: Risques non expirés de 1870..... 69,632 00
$866,904 03
A déduire: Risques non expirés de 1871..... $65,000 00
Primes remboursées..... 1,702 31— 66,402 31
Montant net des primes..... $800,502 72
Pertes, etc., payés dans le cours de l'année expirée le 31 décembre 1871:
sur risques d'incendie..... $69,555 52
sur risques de mer..... 75,200 94
sur risques de rivières..... 19,202 16
$163,958 62
Plus: Pertes non réglées, etc..... 41,950 44
Remises de prêt..... 17,615 00
Remorquages..... 3,300 17—$140,764 76
Dépenses générales et taxes $60,981 72
Intérêt de scrip..... 62,950 00
123,931 72
Moins: Recouvré et intérêt, &c..... 49,944 55
73,987 17
Balance net..... $66,800 72

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, ou comptant:
255 bonds consolidés de la ville..... $245,770 00
100 bonds de la ville en faveur de chemin de fer..... 125,000 00
64 bonds sept pour cent de la ville..... 32,000 00
14 bonds de l'Etat..... 7,000 00
4 bonds de l'Old Fellows' Hall Association..... 4,000 00
1 bond de la Grand'Loge de la Louisiane..... 1,000 00
1 bond de Turners' Association..... 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc..... 93,501 75
Scrips compagnie..... 10,200 00
Prêts sur hypothèques..... 15,000 00
Billets à recevoir..... 13,737 77
Ig d'autres compagnies d'assurances..... 1,000 00
Primes en cours de recouvrement..... 10,251 00
Comptant..... 23,324 75
Total de l'actif..... $564,287 52
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Ville de la Nlle-Orléans:
Assermenté et signé pardevant moi, le 30me jour de janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont décidé de payer les primes ci-dessus, à partir de dimanche prochain, le 5 mai, et ont déclaré un dividende de 10 pour cent sur les primes acquises pour les POUR CENT sur le montant des primes acquises pour les QUATRE-VINGT-DIX POUR CENT restants, et un dividende supplémentaire de QUARANTE POUR CENT sur les primes acquises pour les QUATRE-VINGT-DIX POUR CENT restants, payables le 15 mai prochain, après quoi les certificats à partir de ce jour-ci cesseront de participer aux profits.

DIRECTEURS:

T. A. Adams,	Thos. Sloo,
Hall D. Newman,	J. H. Gaines,
C. V. Roselius,	R. H. Downman,
Jos. Hawthorn,	H. Hancock,
S. H. Kennedy,	T. H. Hinde,
C. F. Buck,	Wm. Murray,
J. C. Orr,	Chas. Hemsley.

A. Tessier,
Secrétaire.

Médicaments.

ENGLAND
TER.

VOILA ce que nous vous recommandons depuis longtemps, et nous sommes ravis que les hommes de la vérité dépassent et notre attente et notre espoir, pour rendre populaire un remède qui est un don de la providence.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien désintéressés, et méritent d'être aidés.

Santé intacte et floraison

sont ce que ce don des mers promet.

Soient-ils atteints de maladies de poitrine, de maladies du sang, de vitiosité, et si bien toujours tenté d'autres remèdes sans succès, ils doivent essayer le Newfoundland Bitter.

Les hypochondres, les médecins en désespoir de cause, les gens qui ont été trois fois trompés, doivent essayer le Newfoundland Bitter, et ils trouveront bientôt pour la première fois de leur vie ce qu'est la santé et ce qu'est l'appétit.

Les dyspeptiques du Newfoundland Bitter sont bien débarrassés, et maintenus en bonne santé.

Santé intacte et floraison

sont ce que ce don des mers promet.

Soient-ils atteints de maladies de poitrine, de maladies du sang, de vitiosité, et si bien toujours tenté d'autres remèdes sans succès, ils doivent essayer le Newfoundland Bitter, et ils trouveront bientôt pour la première fois de leur vie ce qu'est la santé et ce qu'est l'appétit