L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 28 AOUT 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne (navire français à hélice) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 25 août
LA BRETAGNE de Jonsselin, samedi, 1er sept
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 8 septembre

Prix du passage pour le Havre.
Premiers salons (vin compris).....$100 et $150
Deuxièmes salons.....$60
Billets allez et retour à prix réduits.
Entrepôt à $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nécessaires.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New York à Londres, via Havre, Southampton, ou via Hâvre, Dieppe, New Haven—
1re classe, $86 00, $106 00, $126.00.
2e classe, $64 50.

New York à Londres, via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvre—
1re classe, $111.00, $121.00, $101.00.
2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 29 août, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
ERICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
ira à son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Retrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents.
Rue Carondelet No 43

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ASHTA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 9 mai le steamer New Camelia, Classe, quitte à Milneburg à l'arrivée du train de l'avant-dernier de la Pontchartrain, du dépot Pontchartrain au pied des Champs Elysées, comme suit :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Tous les jours excepte les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 7.00 A M
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira
EXCURSION
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
Les DEMANDES D'EMPLOIS A LA MAISON DES COURTIERS RECEVRONT ATTENTION.
Prix des excursions de cette saison à moitié de ceux pratiqués par les autres bateaux.
Pour plus amples renseignements s'adresser à bord ou à
E. COYLE Agent.
No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée.	Départ.
Nos 1 Express 9.00 A M	No 2 Express 4.00 P M
Nos 3 Express 6.30 P M	No 4 Express 9.00 A M
Nos 5 Express 10.00 A M	No 6 Express 4.00 P M

Les trains Nos 1 et 2 sont des trains Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.
Les passagers peuvent prendre dans les chars dortoirs de Nashville, Louisville et Memphis.
Des correspondances directes se font à Harriscon avec le Natchez N J et C et à Cooper's Wells avec le Texas & Pacific R R.
L M & N R R à Memphis avec le Memphis & Charleston R R et à Gwathney avec le Kansas City Memphis & Birmingham R R pour l'est et les villes intermédiaires.
Pour les taux de passage et autres informations s'adresser à
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E W HOWE, G P & P A
R F REYNOLDS
Agent Commercial.

Steamer Journal de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.
Galveston, Harrisburg & San Antonio Railway via Atlantic & Pacific R R. Pacific Express.
Départ de la Nouvelle-Orléans | Arrivée à la Nouvelle-Orléans
Pacific Express.....| Atlantic Express.....
7.15 A M daily | 10 pm
San Antonio Ex.....| New Orleans Ex.....
4.20 pm daily | 10.05 am
Chemin direct entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco par Galveston et le Pacific Express et Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Galveston et Houston et par le San Antonio and New Orleans Express.
Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places dans les chars à retenir à toutes les agences ou au bureau de la Compagnie et Katcher
A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager
T. J. FLEISCHER Traff. Manager
J. WATSON Gen Pass Agt.

Bureaux des percepteurs de taxes d'Etat, paroisse d'Orléans.

Nouvelle Orléans, 14 octobre 1887.

A vis est à la présente de propriété sous l'acte No 82 de 1884 et aux personnes dont les propriétés sont de vendre à l'Etat pour taxes non payées de 1886 et les années subséquentes.

Attendu qu'un grand nombre de personnes qui ont acquis des propriétés à la vente de taxes faites l'année dernière, et omettent de payer les taxes dues sur les dites propriétés pour 1887 et les années subséquentes, et attendu que la loi exige que les propriétés ainsi vendues soient rachetées dans les trois ans de la date de la vente