

總計	線山松松高阪大				合計	線海上		航空線路
	計	松山	高松	大阪		博多	多	
二四二 三三九 二六三	六九二	二三	四六	二三	二七一 三七〇 一七一	二四	二二	航空線路 送回數
內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	區間
一七三〇 六九	一〇三 一〇七	五九 六五	二七 四二	一九七	二〇 一八七	五九 二六	五九 二六	第一種
一八三 七五	四 二〇	二八 一九	七 二六	六九	四 一四〇	三 〇	三 〇	第二種
一〇三 一〇	八 二	二六 二八	八 三	二七 七	六 一六	九 九	九 九	第三種 乃第五種
一九五 七	七 三	八 七	一 五	二 九	五 二	九 〇	九 〇	計
六 五	三 六	一	二 四	一 七	九 三	二 六	二 六	小包
六四〇 二五	一三三 六	一三三 五	九一 六	二二 六	二五 八	二 〇	二 〇	航空一回當郵便物數
六九 七	九 八	四 六	一 五	二 九	一 〇	一 三	一 三	第一種
二七 八	〇 三	〇 三	二 六	一 五	〇 七	〇 七	〇 七	第二種
二一 〇	一 六	〇 四	一 六	二 〇	〇 三	〇 三	〇 三	第三種 乃第五種
七 三	一 四	八 三	一 六	二 四	二 八	二 四	二 四	計
二六 七	〇 四	〇 三	〇 九	〇 三	二 六	二 四	二 四	小包

昭和九年五月分航空郵便統計

線大連	東 京 大 連							航空線路
	新義州	平壤	京城	蔚山	博多	大阪	東京	
二七	五一	四九	四九	五一	四八	五一	四八	航空線路 送回數
內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	內地殖民地 殖民地 地相相互	區間
一七三〇 六九	六七 九	一六 五	一四 六	二〇 四	三九 一	二二 七	一〇 七	第一種
一八三 七五	四 二〇	二八 一九	七 二六	二〇 一	二 四	七 〇	七 六	第二種
一〇三 一〇	八 二	二六 二八	八 三	二七 七	六 三	二 九	二 九	第三種 乃第五種
一九五 七	七 三	八 七	一 五	二 九	五 二	九 〇	九 〇	計
六 五	三 六	一	二 四	一 七	九 三	二 六	二 六	小包
六四〇 二五	一三三 六	一三三 五	九一 六	二二 六	二五 八	二 〇	二 〇	航空一回當郵便物數
六九 七	九 八	四 六	一 五	二 九	一 〇	一 三	一 三	第一種
二七 八	〇 三	〇 三	二 六	一 五	二 〇	〇 七	〇 七	第二種
二一 〇	一 六	〇 四	一 六	二 〇	〇 三	〇 三	〇 三	第三種 乃第五種
七 三	一 四	八 三	一 六	二 四	二 八	二 四	二 四	計
二六 七	〇 四	〇 三	〇 九	〇 三	二 六	二 四	二 四	小包

昭和九年六月分航空郵便統計

總計	線水清京東			線瀉新東京			線計
	計	下田	東京	計	新潟	東京	
二四三 二九三 二七六 三八八	一〇〇	一〇	一〇	一六一	六	五	一八〇 八
殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互
二五五 二五九 二七六 二七六	五	五		五八	五九	九	一〇 一〇 一〇 一〇
二二七 二二七 二二七 二二七	三	六	五	三	二	四	四 二 二 二
二〇四 二〇四 二〇四 二〇四							三 三 三 三
二〇九 二〇九 二〇九 二〇九	六	三	五	五	三	三	一 一 一 一
二二七 二二七 二二七 二二七							一〇 一〇 一〇 一〇
二二七 二二七 二二七 二二七	〇・五	〇・五		〇・八	一・五	一・八	一 一 一 一
二二七 二二七 二二七 二二七	一・五	一・六	〇・五	二・七	三・五	〇・八	〇・五 〇・五 〇・五 〇・五
二二七 二二七 二二七 二二七							一 一 一 一
二二七 二二七 二二七 二二七	一・〇	二・〇	〇・五	〇・九	〇・五	二・六	一 一 一 一
二二七 二二七 二二七 二二七							〇・五 〇・五 〇・五 〇・五

山松松高阪大	合	線海上阪大			航空 線路
		計	博多	大阪	
二六 二六 二六 二六	二四一 二〇九 二七〇 二〇九	二五二	二六	二六	航空 送立地 回數
殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	航空 送立地 回數
六 六 六 六	二七 二七 二七 二七	七〇 七〇 七〇 七〇			第一種
四 四 四 四	二 二 二 二	七 七 七 七			第二種
五 五 五 五	三 三 三 三	一 一 一 一			第三種 第五種
九 九 九 九	六 六 六 六	八 八 八 八			計
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			小包
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			第一種
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			第二種
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			第三種 第五種
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			計
一 一 一 一	一 一 一 一	一 一 一 一			小包

線	連	大	京	東				
計	大連	新義州	平壤	京城	蔚山	博多	大阪	東京
一一 二九 一八 三四	二 三	四 五	四 五	三 九	三 一	四 〇	三 八	三 三
殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互
一 〇 九 六 六	一 三 〇 四 〇	一 一 五 五	一 〇 三	二 八 六 九	二 四 九	一 九 七 六	三 八 九 四	六 八 七 六
六 〇 〇 六	一 三 〇 六	一 一 五	六 一 九	四 八 五 六	三 九	二 〇 八	一 七 三 五	一 四 八
一 六 九	一 八	一 六	九 三	七 四	六	四 七	六 〇	三 九
七 六 二	四 五 三	一 七 九	七 三	五 八 六	三 三	二 七 〇	二 三 〇	二 八 七
九 八	四 七	二	五	一 八		八 三	五 〇	一 九 四
三 九 三	五 六 八 三	三 五 四	二 九	七 五 六	〇 七	四 九 五	二 八 七	二 八 八
三 三	六 〇 四	三 〇 〇	一 三	一 〇 九	一 〇	一 七 六	一 八	四 八
〇 四	八 七	〇	〇	一 九	〇	一 八	一 六	二 九
四 三	六 〇 〇	五 七	一 六	八 九	二 九	六 七	三 三	三 九
三 六	二 〇	〇	〇	〇		〇	〇	五 九

二〇五

線路	總	線 滬 新 京 東	線 田 下 京	線路
差立地	計	計 新 東 滬 京	計 下 田	差立地
航空	二 四 三 二 九	一 九 九	一 〇	航空
送回數	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	送回數
區	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	區
間	第一種	第一種	第一種	間
第一種	一 九 四	六 九	六	第一種
第二種	三 三 三	四	三	第二種
第三種	一 〇 一			第三種
計	五 五 七	六 三	六	計
小包	一 〇 六			小包
第一種	九 三	〇 六	〇 六	第一種
第二種	一 九 九	〇 三	〇 三	第二種
第三種	〇 四			第三種
計	二 九 六	〇 九	〇 九	計
小包	二 七 六	〇 六	〇 六	小包

昭和九年七月分航空郵便統計

二〇四

昭和九年八月分航空郵便統計

總計	線 滬 新 京 東			線 田 下 京 東		
	計	新 滬	東 京	計	下 田	東 京
一四二 八〇九 三七〇	一 五	五	六	一 二 二	二	二
殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互
一四一 六〇六 六〇六	二 三	二 一	二	二	一	一
六〇六 三三六 六〇六	三	二	一	五	五	
一六八 六九六 六九六	四		四	一	一	
四四四 四四七 七九二	二 二	三 三	七	六	七	一
九四九						
二〇八 九三三 九三三	〇 四	〇 〇	〇 三	〇 五	〇 九	〇 九
三九六 九六六 三九六	〇 三	〇 〇	〇 七	一 四	二 七	
〇四三 二六六 〇四三	〇 美		〇 七	〇 三	〇 九	
四四三 二四三 四四三	〇 四	〇 六	一 七	一 七	二 五	〇 九
二四二						

線 山 松 松 高 阪 大	合 計	線 海 上 阪 大			線 航 空
		計	博 多	大 阪	
七九 三八	一三 一五 一八 三八九	二 四	二 四	二 四	差 立 地
殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 殖民地 相互	送 回 數
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		區 間
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 一 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 二 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 三 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 五 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		計
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		小 包
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 一 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 二 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		第 三 種
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		計
九 三	四 六 六 六	五 九 八	五 九 八		小 包

航空線路			航空輸送回数	區間	第一種			第二種			第三種			計	航空一回當郵便物數		
東	東	京			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種		計	第一種	第二種
大阪	名古屋	東京	七 一	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	一三五四 六四三七	一六二二 八六三	五九 三三	二二 〇七	三九 六	二七 一七	九〇 六六	二九 三三	一七 六六	二二 〇七	一三 九七	三三 四六	八 五
大阪	名古屋	東京	九 五	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	二八 五七	七 七	九 六	一 三	三 七	三 〇	五 八	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇
大阪	東京	東京	四 七	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	一〇 三六	七 〇	七 五	一 九	二 五	二 六	二 七	二 八	二 九	三 〇	三 一	三 二	三 三
總計			二四 二〇	殖民地地相互 內地殖民地相互 內地殖民地相互	二二 五〇	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九

昭和九年十月分航空郵便統計

航空線路			航空輸送回数	區間	第一種			第二種			第三種			計	航空一回當郵便物數		
東	新	京			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種		計	第一種	第二種
東京	新潟	東京	八	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇
東京	新潟	東京	九	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇
東京	新潟	東京	一 九	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇	一 〇
總計			二四 二〇	殖民地地相互 內地殖民地相互 內地殖民地相互	二二 五〇	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九

航空線路			航空輸送回数	區間	第一種			第二種			第三種			計	航空一回當郵便物數		
大	上	阪			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種		計	第一種	第二種
大阪	上海	大阪	二 〇	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇
大阪	上海	大阪	二 一	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一	二 一
大阪	上海	大阪	二 四	內地殖民地相互 內地殖民地相互 殖民地地相互	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四	二 四
總計			二四 二〇	殖民地地相互 內地殖民地相互 內地殖民地相互	二二 五〇	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九	一 九

東	航空線路		航空輸送回数	區間	航空一回當郵便物數							
	名古屋	東京			第一種	第二種	第三種	計	小包			
名古屋	八五	四二	八五	殖民地相互	一八〇〇	四八七	三三	一三〇〇	〇九一	〇一五	一四九三	〇三六
東京	四二	八五	四二	內地相互	七五六一	一三六九	四二二	二四〇三	一五二〇	一四九〇	二七九三	四六九
				殖民地相互	一〇四六八	六三四	六二六	二七六	三三六〇	一四九〇	二七九三	八七九
				內地相互	二八〇〇	四八七	三三	一三〇〇	〇九一	〇一五	一四九三	〇三六
				殖民地相互	一八〇〇	四八七	三三	一三〇〇	〇九一	〇一五	一四九三	〇三六
				內地相互	七五六一	一三六九	四二二	二四〇三	一五二〇	一四九〇	二七九三	四六九
				殖民地相互	一〇四六八	六三四	六二六	二七六	三三六〇	一四九〇	二七九三	八七九
				內地相互	二八〇〇	四八七	三三	一三〇〇	〇九一	〇一五	一四九三	〇三六
				殖民地相互	一八〇〇	四八七	三三	一三〇〇	〇九一	〇一五	一四九三	〇三六

昭和十年二月分航空郵便統計

總計	航空線路					航空輸送回数	區間	航空一回當郵便物數				
	大阪	高松	松山	山形	總計			第一種	第二種	第三種	計	小包
二六四二	二二	四二	二二	六八	六四	二六四二	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四一七	二二	四二	二二	六四	三	四一七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二六四二	二二	四二	二二	六八	六四	二六四二	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四一七	二二	四二	二二	六四	三	四一七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二六四二	二二	四二	二二	六八	六四	二六四二	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四一七	二二	四二	二二	六四	三	四一七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二六四二	二二	四二	二二	六八	六四	二六四二	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四一七	二二	四二	二二	六四	三	四一七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二六四二	二二	四二	二二	六八	六四	二六四二	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四一七	二二	四二	二二	六四	三	四一七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇

合	航空線路			航空輸送回数	區間	航空一回當郵便物數						
	大阪	上海	海線			第一種	第二種	第三種	計	小包		
二五三	二六	二六	二六	二五	二五	二五三	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四三七	二六	二六	二六	二五	二五	四三七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二五三	二六	二六	二六	二五	二五	二五三	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四三七	二六	二六	二六	二五	二五	四三七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二五三	二六	二六	二六	二五	二五	二五三	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四三七	二六	二六	二六	二五	二五	四三七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二五三	二六	二六	二六	二五	二五	二五三	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四三七	二六	二六	二六	二五	二五	四三七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇
二五三	二六	二六	二六	二五	二五	二五三	殖民地相互	一七〇〇	三六五	一〇〇〇	一八〇〇	〇九一
四三七	二六	二六	二六	二五	二五	四三七	內地相互	二〇〇〇	一七九	一五	三〇〇	一八〇

總計	線山松松高阪大				合計	線海上阪大		
	計	松山	高松	大阪		計	博多	大阪
二五三五六	五七六	一九	三八	一九	二四二八〇	二四	二二	二二
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
一六六	二五	四九〇	二〇八	二二八	一六六	二二	七二	
三六六	三五	二〇六	一一〇	五九	三六六	一九	一九九	
一〇六	二天	一七	二五	六	一〇六	二	二五	
一七六	一四九	七三	〇三	三三	一七六	九	九	
八三	一三	四	一一	六	八三	四	四	
七五	二三八	三五七九	一四七	一〇〇	七五	一六	三三	
〇九	〇四九	〇八九	〇〇五	三一	〇九	四	九五	
二八	〇〇七	〇八九	〇〇五	一三七	二八	〇	一四	
〇三	二七八	四三	一六	一六	〇三	二	四	
一六	〇〇六	〇二	〇〇五	〇三	一六	〇	〇	

總計	線連大				京		航空線路
	大連	新義州	平壤	京城	蔚山	博多	
二四二五六	二四	四八	四九	四八	四七	四五	六四
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
一六六	二二	一七三	一四七	二七九	二九	五九	一〇四
三六六	一九	一六三	二九	二五〇	一三	二四	一六
一〇六	二	一〇	二六	三六	一	二〇	三〇
一七六	九	一七	一六	三三	一	五	七
八三	四	一五	四	二四		一五	一八
七五	一六	三七	三〇	五九	〇六	二四	九
〇九	四	四〇	一九	五二	〇七	六	八
二八	〇	三〇	〇二	一七	〇三	四	八
〇三	二	四	〇	〇	〇	三	三
一六	〇	四	〇	〇	〇	三	三
一六	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

航空線路	松山松		航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	航空一回當郵便物數		
	線	山								第一種	第二種	第三種 至第五種
總計	六八七	二二二	二五九二 四一三 三三七	內地殖民地相互 殖民地相互 殖民地相互	一三三 七五 三五	一六 三〇六	一八 一〇〇〇 二〇〇〇 七三三 二五二七	二〇〇 二〇〇 二〇〇 二〇〇 二〇〇	一八〇 二〇〇 二〇〇 二〇〇 二〇〇	一三九 三〇六 二九五 〇七三 一七三	二二四 三三三 三三三 二二四 二二四	一六 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

第七編 外國航空機ノ國際飛行

航空ノ發達ニ伴ヒ人類ノ征空熱ハ單ナル一國內ノ航空ニ満足スヘクモアラス、殊ニ歐洲大戰ノ刺戟ニヨリ急激ニ發達シタル世界各國ノ航空界ハ、歐洲大戰後其ノ力ヲ長距離飛行ニ傾注シ、先ツ英國人「オルコック」及「ブラウン」ノ大西洋橫斷飛行ノ成功アリ次テ各國飛行家ノ長距離國際航空ヲ企圖スルモノ續出スルニ至レリ。而シテ我國ハ歐亞大陸ノ東端ニ位置シ、東ハ渺茫タル太平洋ヲ控ヘ、西ハ日本海ヲ距テ亞細亞大陸ニ接シ東洋ノ門戶タル位置ニアリテ世界中交通ノ要衝ニ位スルノミナラス、大正十一年國際航空條約ニ加盟シタル關係上各國飛行家ノ長距離飛行ヲ企ツルニ當リ、我國ヲ終點又ハ寄航地トスルモノ多ク大正九年五月伊國飛行家「マシエロ」、「フエラリン」兩中尉カ本邦ニ飛來セシヲ始メトシ降テ大正十三年五月米國陸軍機カ「アリユーシヤン」群島ヲ經テ本邦ニ飛來セラルアリ其ノ後航空取締規則ノ規定ニ依リ我領土上ノ航空許可ヲ申請シ來ルモノ漸ク多キヲ加フルニ至レリ、依テ大正十四年八月次官會議ニ於テ、外國航空機本邦飛來ノ場合ニ關スル覺書ヲ作成シ主管廳、航空路、航空條件、各着陸(水)地ニ於ケル援助及歡迎方法等ヲ定

メ飛來航空機非軍用ナルトキハ、逓信省ヲ主管廳トシ、主ナル締約國ヨリノ第一回ノ飛來ニ際シテハ、臨時豫算ヲ要求シ國家的歡迎ヲ爲スコトトシタリ

逓信省所管ノモノニシテ大正十三年以降本年度迄ニ本邦ニ飛來セシモノハ附録ノ航空局沿革ニ略述シタル通りナルカ、之カ飛行ヲ許可シタルモノノ大要ヲ掲ケレハ左表ノ如シ

外國航空機ノ國際飛行

(○印ハ實際飛來シタルモノヲ示ス)

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
○英	世界一周	印度	マクラレン ブレンダー アンドリュース	大正 一三、三	上海—鹿兒島—串本—霞ヶ浦— 湊—別飛—柏原灣	鹿兒島、串 本、霞ヶ浦、 別飛	高知
○佛	訪日	同	ドアン ベサン	一三、四	平壤—大邱—濱田—大阪—所澤	平壤、大阪、 所澤	大邱、濱田
○ンチンゼルア	世界一周	同	ベトロザン フイリツプ、ベルトラメ	一三、六	威海衛—平壤—大邱—蔚山— 大阪—霞ヶ浦—湊—釧路—單冠 —武魯頓灣—村上灣	大阪、霞ヶ 浦、湊、單 冠、村上灣	釧路、武魯頓 灣
○トエイヴン	訪支日	西比利亞	ウオルク ボイノフ グロモフ クズネツ グロモフ ローゼ グレイツ	一四、七	新義州—平壤—大邱—蔚山— 角島—廣島(要塞地帶ヲ避ケシム) —大阪—國府津(又ハ其ノ西北 ヲ經テ)—立川又ハ所澤	新義州、平 壤、大邱、廣 島、大阪、立 川又ハ所澤	汝矣島、岡山、 三方ヶ原

米	米	米	獨	獨	○獨
訪	訪	訪	訪	訪	訪
日	日	日	支	日	日
	印	マール群島	同	西	印
	度	シャ		比	度
プロムレー	グアン・リー・ア・ブラツク 外六名	ア・グイング 窪田純彦	シユレ・デル アルブレヒト アイヘントツブ	アイヒレル ウインテルフェルト	ヒューネフェルド リントネル レンゲリツヒ
四、七	四、五	三、九	三、九	三、九	三、九
航空線ニ沿ヒ水戸ヨリ立川 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	威海衛—京城—大邱—蔚山附近 府津(又ハ其ノ西北)—厚木—立川	「マール」群島ニ陸上飛行場 ナキ故「ミッドウエー」島經由犬 吠岬以北ヨリ入國サレタキ旨通 知ス	大石橋ヨリ遼東灣沿岸ニ沿ヒ鳳 鳴島、小龍山島ヨリ廟島列島ニ 沿ヒ山東省	南滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅 南々方「ゴザ」岬ヨリ入國、 威興—平壤—京城—大邱—蔚山 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚 木—立川	香港—上海—鹿兒島—串本—三 方ヶ原—國府津(又ハ其ノ西北 ヲ經テ)—厚木—立川 但シ臺灣並南西諸島上ノ通過 ハ之ヲ許サス 歸路 霞ヶ浦—湊ヨリ襟裳岬ヲ 目標トシ釧路—千島列島—ベ トロボウロフスク 但シ武魯頓灣上ノ飛行ヲ禁ス
立川	阪、大			立川	立川
	山、大邱、廣島、岡 聯隊			務ヶ原、岡山	鹿ノ屋、明野 ヶ原、三方ヶ

獨	米	瑞	○佛	英	國名
訪	世界一周	訪	東京巴里間同	訪	飛行目的
日	日	日	日	日	經由地
西	印	西		印	搭
比	度	比		度	乗
利	度	利		度	者
亞	度	亞		度	
チムメルマン リスライクス	ストーク	ケーゼル インホフ	コスト ルブリ	マクドナルド	
三、八	三、八	三、八	三、四	三、四	許可年月
新義州—平壤—大邱—蔚山附近 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚 木—立川	香港—上海—鹿兒島—串本—利 島—安房—東側—犬吠岬—霞ヶ 浦—湊ヨリ襟裳岬ヲ目標トシ釧 路—千島列島—「ベトロボウロ フスク」 但シ臺灣並南西諸島上ノ飛行 ハ許サス又千島列島中武魯頓 灣上ノ飛行ヲ禁ス	浦鹽—圖滿江河口ヨリ領海外ニ 出テ羅南々方「ゴザ」岬ヨリ 入國、威興—平壤—京城—威海 衛	立川—國府津(又ハ其ノ西北ヲ 經テ)—三方ヶ原—串本—鹿兒 島—上海 但シ臺灣並南西諸島上ノ通過 ハ之ヲ許サス	威海衛—京城—大邱—蔚山附近 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—立 川	指定航空路
立川	霞ヶ浦	汝矣島	立川又ハ所	阪、大	離著陸(水)地不著陸(水)地
務ヶ原、岡山、各	鹿兒島、串本、 釧路、新知灣	平	野ヶ原、明	山	

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
○英	訪日	南方コー	ブルース夫人	五、一〇	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入 リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城へ其レ ヨリ大阪―國府津―又ハ其ノ西 北ヲ經テ―厚木―立川	京城、大阪、 立川	大雨後ハ使用不 可能トナル事 アル(ヘシ)廣 島、岡山、飛 行第七聯隊
米	世界一周	東廻リ直 線飛行	ランドグレン ウイリアムス マーセリス	五、九	浦鹽斯德ヨリ佐渡ヲ經テ直線航 路ニヨリ霞ヶ浦ヘ 歸路ニ霞ヶ浦ヨリ大圈「コース」 ニヨリ米國ヘ 但シ右ノ航路ニヨリ難キ場合 ハ霞ヶ浦ヨリ水戸ニ出テ海岸 線ニ沿ヒ宮古ニ直航其レヨリ 東經百四十一度四十分以東ノ 海上ヨリ落石ヲ經テ千島列島 (各島ノ上空ヲ避クルヲ要ス) ノ東側ニ沿ヒ「アリユシヤン」 群島ヘ 東京市ノ上空ノ飛行ヲ禁ス	霞ヶ浦	宮古以北ノ不 時著陸ハ充分 ナル保護困難
佛	訪日	同	バイナイー レジナンシ	五、七	新義州―平壤―京城―大邱―蔚 山―附近―角島―廣島―大阪―國 府津―又ハ其ノ西北ヲ經テ―厚 木―立川	京城、大阪、 立川	飛行第六聯 隊、大邱、飛 行第七聯隊
米	世界一周	同	メアース	五、五	新義州―平壤―京城―大邱―蔚 山―附近―角島―廣島―大阪―國 府津―又ハ其ノ西北ヲ經テ―厚 木―立川―東京市ノ上空 ヲ避ケ(東京市ノ北部)水戸ニ出 テ海岸線ニ沿ヒ宮古ニ直航シ東 經百四十一度四十分ヨリ襟裳岬 ノ落石ヲ經テ千島列島(各島ノ 上空ヲ避クルヲ要ス)ノ東側ニ 沿ヒ「アリユシヤン」群島ヘ	京城、大阪、 立川	飛行第六聯 隊、大邱、飛 行第七聯隊

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
○獨	世界一周	西比利亞	エッケナー一行 (ツエツペリン航空船)	昭和 四、七	浦鹽斯德―佐渡―郡山―宇都宮 ―霞ヶ浦―湊―襟裳岬―釧路― 千島列島(各島ノ上空ヲ避ク)― 「アリユシヤン」群島 「シルウンクワン」ヨリ内浦灣ニ カケ北海道ヲ横斷シ本州東海岸 ニ沿ヒ霞ヶ浦 ニ住ヨリ高度五〇〇乃至七〇〇 米ニテ隅田川ニ沿ヒ品川沖ヘ其 レヨリ省線山手線ニ沿ヒ明治神 宮上空ヲ避ケ池袋ヨリ霞ヶ浦ヘ 若ハ此ノ反對ノ「コース」	霞ヶ浦	離著陸(水)地 不時著陸(水)地
○英	訪日	印度	グアン・リー・ア・ブラック 外四名	五、二	威海衛―平壤―京城―大邱―蔚 山―附近―角島―廣島―岡山―大 阪―國府津―又ハ其ノ西北ヲ經 テ―厚木―立川	京城、平壤、 立川	飛行第六聯 隊、岡山、廣 島、飛行第七 聯隊
○伊	訪日	西比利亞	ロンバルディ カンパニーニ	五、六	往航 新義州―平壤―京城―大 邱―蔚山―附近―角島―廣島―大 阪―國府津―又ハ其ノ西北ヲ經 テ―厚木―立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、 立川	飛行第六聯 隊、大邱、飛 行第七聯隊
米	訪日	同	フロリッヒ	四、一〇	但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
○ 佛	訪	西比利亞	エツツドルフ	六、五	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入 リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城へ其ノ ヨリ大邱一蔚山附近一角島一廣 島一大阪一國府津(又ハ其ノ西 北ヲ經テ)一厚木一立川	東京、大阪、 東京	大邱、蔚山、 (降雨後ハ使 用不能トナ ルコトアルヘ シ)飛行第六 聯隊、岡山、飛 行第七聯隊
佛	日佛無着 陸飛行	同	ドルブリ メスマン	六、五	往航 新義州一平壤一京城一 邱一蔚山附近一角島一廣島一 大阪一國府津(又ハ其ノ西北ヲ テ)一厚木一立川 復航ハ往航ノ反對トス	東京、大阪、 東京	大邱、蔚山、 降雨後ハ使用 不能トナル事 アルヘシ)廣 島、岡山、飛 行第七聯隊
○ 獨	訪	西比利亞	エツツドルフ	六、八	往航 新義州一平壤一京城一 邱一蔚山附近一角島一廣島一 大阪一國府津(又ハ其ノ西北ヲ テ)一厚木一立川 東京到着期日カ八月二十五日 以後トナルニ於テハ立川ヲ羽 田ニ變更ス 復航ハ往航ノ反對トス	羽田、大阪、 京城、新義 州	
○ 佛	世界早廻	紐育、 ド、グラ 利亞、 西比 ライ	バンゴ ド、 ハン ド、 ボ ン	六、六	豫期セサル事故ニ遭遇セル場 合ハニ限リ帝國領土ニ不時着 陸シ又ハ飛過スルコトヲ許可ス		

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
英	訪	西比利亞	ドイツク ホフ	六、三	新義州一平壤一京城一 山附近一角島一廣島一 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)一 木一立川	東京、大阪、 東京	飛行第六聯 隊、大邱、蔚 山(降雨後ハ 使用不能ト ナル事アルヘ シ)廣島、岡 山、飛行第七 聯隊
○ 佛	訪	印度	メンシユ ビュル タン	六、一	往航 新義州一平壤一京城一 邱一蔚山附近一角島一廣島一 北ヲ經テ)一厚木一立川 復航ハ往航ノ反對トス	東京、大阪、 東京	飛行第六聯 隊、大邱、蔚 山(降雨後ハ 使用不能ト ナル事アルヘ シ)廣島、岡 山、飛行第七 聯隊
佛	訪	西比利亞	ベルン スタイン	五昭和 一〇	往航 新義州一平壤一京城一 邱一蔚山附近一角島一廣島一 北ヲ經テ)一厚木一立川 復航ハ往航ノ反對トス	東京、大阪、 東京	飛行第六聯 隊、大邱、蔚 山(降雨後ハ 使用不能ト ナル事アルヘ シ)廣島、岡 山、飛行第七 聯隊

佛	牙班西	米	米
訪日	臺灣、呂宋間	太平洋橫斷	太平洋橫斷
		アリヤン 群島、カ ムチャツ カ、千島	
ド・シブール外一名	フエルナンド・レイン・ロ リソング	ネーサン・シー・ブラウン ブルック	アルバート・ハロルド・ブ ロムレー
七、七	七、七	七、五	七、五
新義州—平壤—大邱—蔚山附近 —又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田	北緯二十四度以北及淡水、桃園、 宜蘭ヲ連ヌル線以南ノ海洋上ヨ リ臺灣西海岸ニ出テ一日花蓮港 ニ至リ火燒島、江頭嶼ヲ經テ呂 宋ヘ	「カムチャツカ」ヨリ千島列島 (千島上空ノ飛行ハ絕對ニ禁止 ス)ノ東側ニ沿ヒ色丹島ノ南側 海上ヨリ落石ヲ經テ襟裳岬ニ至 リ其レヨリ東經百四十一度四十 分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海 岸線ニ沿ヒ水戸ニ出テ水戸ヨリ 江戸川河口ニ至リ羽田ヘ 但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁 止ス	東經百四十一度四十分以東、北 緯三十六度及三十八度ノ中間ヨ リ水戸ニ出テ其レヨリ江戸川河 口ニ至リ羽田ヘ 但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁 止ス
東京		東京	東京
京城、蔚山、 廣島、大阪			

英	米	獨	佛	佛	國名
訪日	訪日	訪日	訪日	訪日	飛行目的
南支	太平洋橫斷	印度	同	西比利亞 經由無着 陸	經由地
チエンバレーン ローソン	マックドナル コンナー	バインホルン	ロコビダス	ボツスウトロ	搭乗者
六、二	六、二	六、一	六、九	昭和 六、九	許可年月
北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入 リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ其レ ヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣 島—大阪—國府津(又ハ其ノ西 北ヲ經テ)—厚木—羽田	「カムチャツカ」ヨリ千島列島 (千島列島ノ上空ノ飛行ハ絕對 ニ禁止ス)ノ東側ニ沿ヒ色丹島 ノ南側海上ヨリ落石ヲ經テ襟裳 岬ニ至リ其レヨリ東經百四十一 度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直 航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ニ出テ水 戸ヨリ江戸川河口ニ至リ羽田ヘ 但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁 止ス	上海ヨリ木浦ヲ經テ京城ニ至リ 其レヨリ大邱—蔚山附近—角島 —大阪—國府津(又ハ其ノ西北 ヲ經テ)—厚木—羽田	往航、復航共同前	往航、復航共同前	指定航空路
京城、蔚山、 大阪、東京	東京	京城、蔚山、 大阪、東京	同前	京城、蔚山、 大阪、東京、 大邱、廣島、 岡山、飛行第 五聯隊、飛行 第七聯隊	離著陸(水)地 不時著陸(水)地
大邱、廣島、岡 山、飛行第七 聯隊		大邱、廣島、岡 山、飛行第七 聯隊	同前		

○ 佛	○ 蘭芬	○ 佛
訪	訪	訪
日	日	日
印	印	印
度	度	度
(機)イ ブル ブ ラ ー ズ	ブレ ー メル	(機)イ ル ル メ ー ル
九、 二	八、 五	八、 三
往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮入 鮮ニ入リ北緯三十八度附近ヨリ朝鮮 へ爾後ハ大阪―蔚山―釜山―東京 ノ西ヲ經テ東京市上空ノ飛行ハ之 ヲ禁止ス 復航ハ往航ノ反對トス	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮入 ヨリ大阪―蔚山―釜山―東京 ノ西ヲ經テ東京市上空ノ飛行ハ之 ヲ禁止ス 但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之 ヲ禁止ス	往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮 鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城 へ其レヨリ大邱―蔚山―釜山―東京 ノ西ヲ經テ東京市上空ノ飛行ハ之 ヲ禁止ス 復航ハ往航ノ反對トス 但シ京城ヨリ大孤山―瓦房店 ヲ經テ直接海上ヲ(瓦房店ヨ リ對岸ニ渡リ海岸ニ沿フコト ナク)天津ニ飛行セシム
京城、大阪、 大邱、蔚山、 岡山、豊橋	京城、蔚山、 大阪、東京 大邱、蔚山、 岡山、豊橋	京城、東京 大邱、蔚山、 岡山、豊橋

佛	尼馬羅	○ 獨	國名
世界一周	訪	世界一周	飛行目的
ニ濱リ ラ迄更 渡汽港 日船横		海千島 アリユ ン、上	經由地
メン シユ	ボネ スコ テア ノ	フオン グロ ーナ ウ フリ ット アル ブレ ヒト ゴ ール ト フ オン ハ ツク	搭 乗 者
八、 三	七、 九	七昭 和 八	許可年月
連向 留横 意ス ル線 スハ 以南 ハ航 空禁 止區 域ニ	府山 津附 各近 其ノ 西北 ヲ經 テ厚 木― 蔚山 ―京 城― 大阪 ―蔚 山	島四宇 ノ治山 南端南 ヲ端田 ヲ避ケ テ紀州 上海南 端ヲ經 テ上海 へ	指定航 空路
蔚山、 大阪、 京城	京城、 大阪、 蔚山、 廣島、 大邱、 岡山、 豊橋	霞ケ浦、 鹿兒 名 幌筵島、 根室	離著陸(水)地 不時著陸(水)地

(イ) 本條約ノ規定ノ變更又ハ修正ニ付締約國ノ提議ヲ受ケ又ハ締約國ニ提議ヲ爲スコト及採擇シタル變更修正ノ通告ヲ爲スコト
 (ロ) 本條並本條約第九條、第十三條、第十四條、第十五條、第十六條、第二十七條、第二十八條、第三十六條及第三十七條ニ依
 ル任務ヲ行フコト

(ハ) 第一乃至第七附屬書ノ諸規定ヲ修正スルコト

(ニ) 國際航空ニ關スル各種ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

(ホ) 航空ニ關スル無線電信學、氣象學及醫學上ノ一切ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

(ヘ) 第六附屬書ノ規定ニ依ル航空地圖ノ出版ヲ確實ナラシムルコト

(ト) 審議ノ爲各國ノ提出スルコトアルヘキ問題ニ付意見ヲ述フルコト

右任務遂行ノ爲國際航空委員會ハ大正十一年七月第一回總會ヲ巴里ニ於テ開催シ委員會規則ヲ定メ毎年總會ヲ三回開催スルコトトシ
 尙各種分科會ノ構成ヲモ定メタリ、然ルニ大正十二年十月第五回總會ニ於テ年三回開催スルニ於テハ總會ヨリ總會ニ至ル迄ノ期間短キ
 爲各議題ヲ十分調査研究スルコト能ハサルヲ以テ右總會開催回数ヲ年二回ニ改メ更ニ第十三回總會ニ於テ之ヲ年一回ニ改メタリ(別表
 參照)

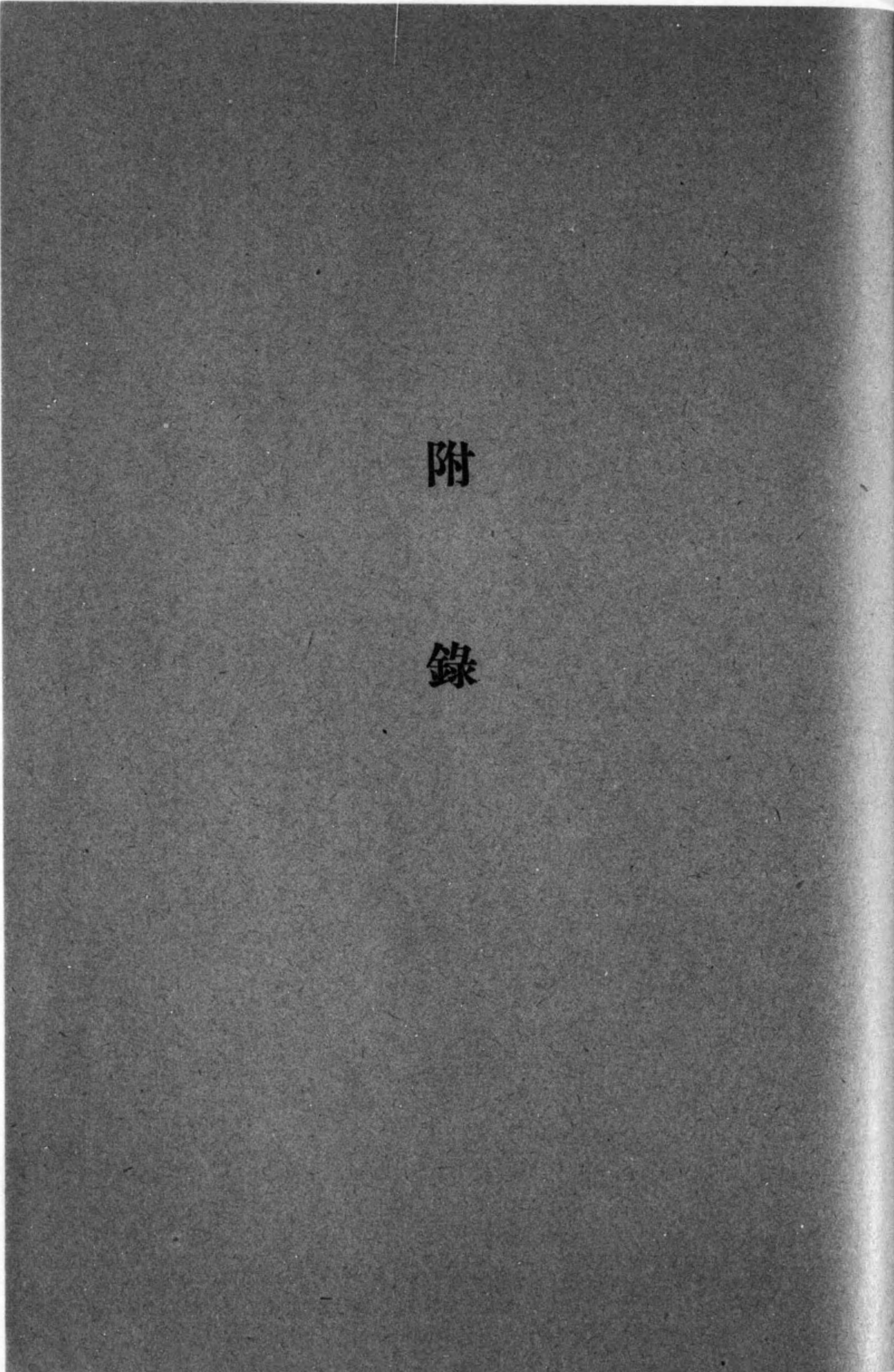
我政府ニ於テハ國際航空委員會ニ於ケル帝國代表並右代表隨員等ヲ巴里ニ常時駐在セシメ第一回總會以來之ニ出席シ各種分科會會議
 ニモ參列セシメタリ

(別表)

國際航空委員會總會開催期日並開催地一覽表

總會	開催期日	開催地
----	------	-----

第一回總會	一九二二年(大正十一年)七月十一日—同月二十八日	巴里
第二回總會	一九二二年十月二十五日—同月二十七日	倫敦
第三回總會	一九二三年(大正十二年)二月二十八日—三月八日	比利時
第四回總會	一九二三年六月二十六日—同月三十日	倫敦
第五回總會	一九二三年十月二十六日—同月三十一日	羅馬
第六回總會	一九二四年(大正十三年)三月三日—同月六日	羅馬
第七回總會	一九二四年十月十日—同月十四日	羅馬
第八回總會	一九二五年(大正十四年)四月三日—同月六日	倫敦
第九回總會	一九二五年十月六日—同月九日	比利時
第十回總會	一九二六年(大正十五年)五月十一日—同月十五日(日本主催)	比利時
第十一回總會	一九二六年十一月三日—同月六日	巴里
第十二回總會	一九二七年(昭和二年)四月二十五日—同月二十七日	倫敦
第十三回總會	一九二七年十月二十四日—同月二十八日	羅馬
第十四回總會	一九二八年(昭和三年)六月八日—同月十一日	羅馬
第十五回總會	一九二九年(昭和四年)三月二十一日—同月二十三日	比利時
第十六回總會(臨時)	一九二九年六月十日—同月十五日	巴里
第十七回總會(臨時)	一九二九年十二月十日及十一日	巴里
第十八回總會	一九三〇年(昭和五年)六月二十四日—同月二十七日	アンクトワープ
第十九回總會	一九三一年(昭和六年)六月三日—同月五日	倫敦



附
録

總會	開催期日	開催地
第二十回總會	一九三二年(昭和七年)五月二十五日—同月二十八日	巴厘
第二十一回總會	一九三三年(昭和八年)五月十日—同月十三日	羅馬
第二十二回總會	一九三四年(昭和九年)五月二十九日—六月二日	スポン

附
録

總會	開催期日	開催地
第二十回總會	一九三二年(昭和七年)五月二十五日—同月二十八日	巴里
第二十一回總會	一九三三年(昭和八年)五月十日—同月十三日	羅馬
第二十二回總會	一九三四年(昭和九年)五月二十九日—六月二日	リスボン

一本邦民間航空成績累年比較表

年次	飛行回数	飛行距離	飛行時間	事故回数		搭乗者		機體破損		發動機破損	
				回数	死傷	死	傷	大	中	小	大
大正十年	三六〇三	六四,九四七.三	五六.〇四分	一八	三	三	七	二	四	三	三
同十一年	二,四七六	一四,九六三.八	一,二二二.四	二七	三	三	六	一〇	二	七	三
同十二年	四,八一六	二七,七六五.三	二,三三一.三	五三	六	四	一八	八	〇	七	八
同十三年	八,〇三三	四〇,一三八.七	三,四九九.〇	五四	二	二	一六	一〇	七	八	九
同十四年	一三,二九〇	五三,〇三六.五	四,五四七.四	八〇	五	六	一八	二	三	一八	七
同十五年	一四,七四一	七四,七七二.五	五,八〇五.三	六三	六	五	二四	二	二	一五	五
昭和二年	一七,九六四	九四,八五六.〇	七,三三三.三	五六	四	四	二四	六	一	一五	三
同三年	一七,〇五五	一,〇三三.四一六	八,三九〇.五〇	四六	一	七	一四	一	一	一四	八
同四年	二〇,六三八	一七,一八五.八	一,二一〇.八五二	五九	三	三	一五	一	一	一四	三
同五年	三〇,〇一八	二,三四六.〇三五	一,五四九.五〇	三六	一	四	一五	六	六	一〇	五
同六年	五一,三七〇	三,〇一〇.二六八	二,〇六〇.四七	六三	二	四	二四	六	一	三	九
同七年	五一,九八四	二,八〇七.一二五	一九四三.〇九	六六	一	一	二二	一	一	一六	九
同八年	五三,五三一	三,一五三.八六〇	二,二一〇.四二	六〇	二	三	二五	一	一	一三	六
同九年	五七,九三二	三,七五八.〇四三	二,五八七.〇一	五三	九	二〇	二〇	一	一	一〇	六

備考
本邦民間航空機ノ大部分ハ陸海軍ノ拂下飛行機ニ修繕ヲ加ヘテ使用スル關係上機體及發動機ニ比較的多クノ故障ヲ生スルモノトス

二 各國民間飛行機數

國	名	機數	摘要
英	吉利	一、〇五五 <small>機</small>	一九三三年末現在
佛	蘭西	一、六五四	一九三三年末現在
獨	逸西	一、〇七二	一九三三年末現在
亞	米利加合衆國	六、三三九	一九三五年一月一日現在
伊	太利	三九三	一九三三年末現在
日	本	一七六	一九三四年末現在
和	蘭	七九	一九三五年一月一日現在
白	義蘭	一七二	一九三五年一月一日現在
瑞	西	八八	一九三五年一月十五日現在
新	西蘭	七五	一九三五年一月十五日現在
加	奈西	三六八	一九三四年末現在
濠	洲	二二三	一九三四年末現在
印	度	一〇二	一九三四年末現在
南	邦	七三	一九三四年末現在

三 各國民間飛行機操縱士數

國	名	員數	摘要
英	吉利	三、四七七	一九三四年末現在
佛	蘭西	一、四七五	一九三三年末現在
獨	逸西	二、五〇〇	一九三一年一月現在
亞	米利加合衆國	一三、九四九	一九三五年一月一日現在
伊	太利	七〇八	一九三二年一月現在
日	本	六三〇	一九三四年末現在
和	蘭	八七	一九三二年一月現在
加	奈西	八三二	一九三四年末現在
濠	洲	七〇八	一九三四年末現在
印	度	二八四	一九三四年末現在
南	邦	一三四	一九三五年一月十五日現在
新	西蘭	四〇五	一九三五年一月十五日現在

四 主要各國定期航空輸送統計 (曆年)

獨	西 蘭 佛															
一九二二年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	
二五〇									一六七二六	一五六六二	一五三七二	一一五三六	九七三〇	七二六三	六三三三	二、三六六
一、三、三、六、〇	一〇、〇、八、七、三	九、九、七、七、〇	八、五、〇、〇、七、二	一〇、五、三、五、一、一、五	九、三、三、九、〇、三、五	九、四、三、五、四、〇、〇	七、二、九、七、〇、〇、〇	六、〇、四、三、六、九、三	五、二、〇、七、三、三、七	四、七、二、一、八、八、八	三、六、四、七、八、二、六	三、三、八、七、一、九、五	二、七、九、八、三、六	二、三、五、三、四、五、五	一、八、五、三、九、五、九	
七、七、三	五、〇、〇、一、九	五、三、一、七、九	四、〇、四、九、一	四、七、〇、一、一	二、八、六、七、三	二、五、三、五、六	一、九、六、九、八	二、一、五、五、五	一、八、八、六、一	一、九、七、六、八	一、六、七、三、九	一、二、六、三、八	九、五、〇、二	一、〇、六、一、九	一、七、七、一	
三、七、〇、〇、〇	一、三、四、三、四、三、三	一、四、七、五、四、五、六	一、一〇、二、七、一、四	二、五、三、〇、七、三、五	一、五、九、一、〇、七、〇	一、六、〇、三、九、三、三	一、一、五、六、四、一、七	一、二、一、〇、〇、四	一、〇、六、七、八、八、九	九、四、九、一、三、五	八、七、七、五、九、一	九、六、九、〇、〇、一	五、六、三、七、〇	二、六、一、八、九、〇	七、七、〇、三、八	
三、〇、〇、〇、〇	二、九、四、八、六	二、八、六、五、七	一、九、三、一、〇、一	一、八、六、八、五	一、八、三、三、六	一、四、八、七、〇、一	一、三、〇、三、八、五	四、三、一、七、五	五、九、四、九、一、三	八、九、〇、五、一、五	五、三、三、七、七	三、三、八、四、四、〇	一、六、七、六、八	三、四、八、八、四	一、五、六、一	

	利 吉 英													國名		
一九一九年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年
九九																
二六五、九、八、四	七、三、三、六、〇、〇	四、九、〇、〇、〇、〇	三、三、四、七、〇、〇、〇	二、一、六、八、〇、〇	二、〇、八、四、一、四、九	二、二、七、六、〇、〇	一、八、一、七、六、〇、〇	一、三、八、七、〇、〇、〇	一、二、六、五、〇、〇、〇	一、三、六、一、〇、〇、〇	一、三、六、四、〇、〇、〇	一、六、〇、六、〇、〇、〇	一、二、四、四、八、〇、〇	四、四、四、〇、〇	九、五、八、四、〇、〇	二、六、八、四、〇、〇
五、八、八	一、三、五、一、六、〇	八、三、一、〇、〇	五、六、六、八、三	三、三、四、八、四	三、〇、四、三、二	二、九、三、二、二	二、八、四、八、二	一、八、五、五	二、〇、三、六、七	一、四、六、七、五	一、三、四、七、八	一、五、〇、一、三	一、一、四、六、〇	五、六、九、三	五、七、五、四	一、一、五、五、八
八、四、〇、〇	一、一、三、六、〇、〇	七、四、三、〇、〇	六、三、七、九、〇	六、五、九、〇、〇	六、九、六、三、五、五	八、三、九、七、〇	七、三、四、七、〇	五、五、四、〇、〇	六、七、九、〇、〇	四、五、六、一、〇	五、〇、八、〇、〇	四、二、七、一、〇	二、一、六、四、〇	二、六、六、〇、〇	一、三、四、五、〇	四、六、〇、〇、〇
九、三、九	二、五、三、〇、一、三	一、七、三、〇、〇	一、三、九、一、〇	一、二、一、九、七、一	一、一、六、四、七、二	九、九、三、〇、〇	八、二、九、〇、〇	三、七、九、六、九	四、五、〇、〇、〇	二、九、五、〇、〇	二、〇、五、〇、〇	郵便物量ヲ含ム				

國名	年次	飛行回數	飛行總距離	輸送旅客數	輸送貨物量	輸送郵便物量
利	一九三三年	四	四,七三,八六三	四三,一二六人	七五,五四一	六三,八八八
	一九三四年		四,三七,五二八	四〇,九三〇	八八,六一七〇	五五,五九〇
露	一九二三年		二,五五,二三五	二二九	一〇〇	一,八〇〇
	一九二四年		五〇,三四〇	一,三九一	七,〇〇〇	二,二〇〇
	一九二五年		四九,七〇〇	三,一〇〇	一八,一〇〇	七,九〇〇
	一九二六年		九八,九〇〇	三,五五四	四二,五〇〇	二六,五〇〇
	一九二七年		一,四三,六〇〇	六,〇七三	六四,四〇〇	四七,七〇〇
	一九二八年		一,七二,一〇〇	七,〇三三	八五,三〇〇	六七,八〇〇
	一九二九年		二,五四,〇〇〇	九,二九三	一三,〇〇〇	七,三〇〇
	一九三〇年		三,五一,八四二	一,〇一一	一三四,三〇〇	一一,六〇〇
	一九三一年		五,一五,〇〇〇	一八,九八四	二二八,三〇〇	三二四,三〇〇
	一九三二年		五,四〇,〇〇〇	二七,二三五	四四七,三〇〇	四二九,七〇〇
	一九三三年		七,八四,六〇〇	四二,四九七	一,四七〇,五〇〇	一,九八六,三〇〇
亞	一九二〇年		八二,〇〇〇	三四五	二一,九六二	二,九六二
	一九二一年		三,五〇,〇〇〇	一,六六四	三八,九〇八	一,五四八
	一九二二年		三九七,〇〇〇	一,四一四	九〇,五三二	一,〇三五
西	一九二三年					
和	一九二三年					

國名	年次	飛行回數	飛行總距離	輸送旅客數	輸送貨物量	輸送郵便物量
蘭	一九二三年	一,三六六	五四〇,〇〇〇	三,九三七	一六六,二八八	一,七〇八
	一九二四年	一,五九九	七九〇,〇〇〇	三,六四八	一四六,六五〇	一,六三九
	一九二五年	二,一六〇	九六五,〇〇〇	五,七三九	二二五,四七一	二,〇八一
	一九二六年		八九五,〇〇〇	六,二七五	二二五,一二四	二,三七一
	一九二七年		一,三〇,七〇〇	一一,九一六	四〇一,九三九	一八,八一四
	一九二八年		一,六三,三〇〇	一七,〇〇七	六七四,六〇六	三四,八六三
	一九二九年		一,五九一,〇〇〇	一九,一一九	七九六,二五四	六四,二六七
	一九三〇年		一,三七,八四九	一七,四五六	九九三,六三五	六七,三三三
	一九三一年		二,二二,〇〇〇	二〇,五二二	一,三三一,八七五	八三,三〇六
	一九三二年		二,四四,五〇四	一四,六五九	五八八,〇〇〇	一三五,八九〇
	一九三三年		三,三四,三九九	三三,三〇三	八九一,三九〇	一五五,八三〇
	一九三四年		四,三〇,五七六	五九,六九二	七九八,〇〇〇	二〇三,六六九
白	一九二三年		一一〇,五六五	三三六	三七,二五九	
	一九二四年		二七,一九一	一,七八九	一六,四六六	一四〇,八四
	一九二五年		二二,八四四	四,〇〇〇	七,二七六	一〇,九六七
	一九二六年		一四四,九六〇	三,六〇二	六八,八六九	一四三
	一九二七年		一七九,〇一一	五,一六七	四〇,七二一	三三九
	一九二八年		三六九,二六	七,八六四	一〇,五三〇	三,一七三
	一九二九年		五六九,九三七	四,一八〇	二二九,九七六	八四三
耳	一九二三年					
(線洲歐)	一九二三年					

國名	年次	飛行回數	飛行總距離	輸送旅客數	輸送貨物量	輸送郵便物量
義	一九三〇年		一、〇五、七〇三 <small>軒</small>	七、二九六 <small>人</small>	二四八、一四二 <small>噸</small>	二二、二七五 <small>噸</small>
	一九三一年		一、四一、八九七	七、七三一	二五九、九九〇	四三、六一九
	一九三二年		一、三三、〇八八	八、四七八	二六六、〇二六	三五、一〇八
	一九三三年		一、〇九、三七二	一三、三九四	三二七、三四三	三一、九三一
	一九三四年		一、六八、九九三	一三、三三九	三二一、七五〇	二九、七四〇
加	一九二七年		一、三六、四一六	一八、九三三	四九四、三五六	六、六〇七
	一九二八年		三、六四、八四〇	五四、九一三	七三三、七〇〇	一四一、三五〇
	一九二九年		六、七〇、〇〇〇	九四、八八〇	一、〇七九、四六〇	一九二、二五〇
	一九三〇年		二、五四、八〇〇	一四、一九九	七九、二一〇	二〇四、七四〇
	一九三一年		二、二五、九一〇	三、七三〇	六七、四七〇	二一〇、〇三〇
奈	一九三二年		八七五、四七四	一、五六〇	二、〇一〇	一八四、一一〇
	一九三三年		一、六三、三三八	一、一七五	六四〇	三二、八〇九
	一九三四年		一、四二、六四〇 <small>九</small>	六〇一	—	三〇、三九二
	一九三〇年		一、七四、三八五	八、〇〇〇	一三、五三〇	二四、三七一
	一九三一年		一、九三、六七五	七、六七五	二九、九九〇	三七、二二二
日	一九二九年		八七四、三七五	二、四六七	五、四〇八	七、五三九
	一九三〇年		一、七四、三八五	八、〇〇〇	一三、五三〇	二四、三七一
	一九三一年		一、九三、六七五	七、六七五	二九、九九〇	三七、二二二

本	一九三二年	一九三三年	一九三四年
一九八、六八〇	一〇、四四三	四八、六〇〇	八一、五四六
一九五、三二五	一二、三二七	六五、六六六	二〇〇、五九六
一八五、七九四	一二、一六一	五八、三九六	二〇〇、五〇三

五 航空沿革 (略誌)

(一) 航空局設置以前ニ於ケル航空沿革ノ大要

本邦ニ於ケル航空ニ關スル研究ハ明治四十年陸軍ニ於テ軍用氣球ノ研究ヲ開始シタルニ端ヲ發セリ、之ヨリ先明治十年西南戰役ノ際賊軍偵察ノ爲氣球ノ昇騰ヲ試ミテ相當ノ成果ヲ收メ降テ明治三十七八年戰役ニハ旅順攻圍軍ガ繫留氣球ヲ昇騰シ旅順城内ノ偵察ニ任シ之亦豫期以上ノ成功ヲ收メ其ノ實用的價値ヲ發揮シタリ以上ノ實蹟ニ鑑ミ明治四十年十月初メテ設置セラレタル中野氣球隊ニ於テ「パルセバール」風式氣球及山田猪三郎氏ノ考案ニ成レル山田式氣球等ノ研究ヲ開始スルト共ニ他方軍用飛行機ノ研究ニモ著手セリ、之レ本邦ニ於ケル飛行機研究ノ濫觴ナリ

歐米ニ於テハ過去幾多ノ研究家カ有ユル犠牲ト苦心トヲ拂ヒ飛行機ニヨル空中飛翔ニ努メタルモ猶完全ナル成功ヲ見ルニ至ラザリシカ、會々米國人「ライト」兄弟出現シ空中飛翔ニ關スル各種ノ實驗ヲ重ネ若心慘憺遂ニ推進機ヲ裝備シタル稍完全ニ近キ飛行機ノ製作ニ成功シ、一九三〇年(明治三十六年)「オーヴイル・ライト」ハ複葉機ニ十六馬力發動機ヲ裝備シ米國「キーチー、ホーク」ニ於テ距離〇軒二六、時間五十九秒ヲ飛行シ、又翌一九〇四年ニハ四軒五ヲ、一九〇五年ニハ「デートン」ニ於テ二八軒九五六ニ達スル空中飛行ノ記録ヲ作り以テ茲ニ初メテ人類多年ノ要望タル空中征服ニ成功シタリ爾來弟ノ「オーヴイル・ライト」ハ専ラ米國ニ於テ見ノ「ウイルバー・ライト」ハ歐洲特ニ佛國ノ各地ニ於ケル公衆ノ面前ニ於テ各其ノ鍛練セル飛行ヲ實驗シ以テ飛行機ハ完全ニ空中ヲ飛翔シ得ルモノナリトノ確信ヲ一般ニ與ヘ、之ヨリ歐米ニ於ケル航空界ハ急激ニ進歩發達ノ道程ヲ辿ルニ至レリ又一九〇八年(明治四十一年)「ウ

ールバー・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ二十四馬力發動機ヲ裝備シ佛國「オーヴイール」ニ於テ距離一二四軒七、時間二時間二〇分ニ達スル飛行新記録ヲ作り、尙同年佛國ノ「アンリー・ファルマン」ハ「ゾオアザン」複葉式飛行機ヲ以テ飛行シ越エテ一九〇九年（明治四十二年）ニハ「アンリー・ファルマン」式複葉飛行機ニ「グノーム」五十馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ムールメロン」ニ於テ距離一二三二軒、時間四時間十七分ノ飛行記録ヲ作りタリ

上述ノ如ク空中飛行ノ要望ハ遂ニ實現セラレ、飛行ノ可能ニ付テハ最早ヤ何人モ疑フノ餘地ナキニ至リタルノミナラス其ノ兵器トシテモ將又平時ニ於ケル交通機關トシテモ眞ニ文明ノ利器タル驚クヘキ效果アルモノナルコトヲ認メラレタルヲ以テ我國ニ於テモ之等歐米航空界發達ノ狀況ニ鑑ミ飛行機ノ研究ハ一日モ忽諸ニ附スヘカラサルヲ痛感シ廟議ニ於テモ之カ研究機關設置ノ急務ヲ認メ所要經費ヲ第二十五帝國議會ニ提出シ其ノ協賛ヲ經タリ

明治四十一年

明治四十二年七月勅令第二〇七號ヲ以テ臨時軍用氣球研究會官制ヲ公布シ、同年八月會長以下委員ノ任命アリタリ委員ハ陸海軍並文部省高等官ニシテ一流ノ權威ヲ網羅シ航空機ノ研究調査ニ著手セリ當時民間ニ於テハ未タ飛行機研究者トシテ擧クヘキモノ殆ントナク軍部ニ於テ僅ニ陸軍歩兵大尉日野熊藏氏及海軍中技士奈良原三次氏等カ公務ノ餘暇飛行ノ模型ヲ作り實驗ヲ試ミタルニ止マレリ

明治四十三年

明治四十三年ハ實ニ我飛行界ノ黎明期ニシテ、同年四月臨時軍用氣球研究會ヨリハ歩兵大尉日野熊藏及工兵大尉徳川好敏ノ兩氏ヲ佛、獨兩國へ派遣シ又「バルセバル」航空船ヲ獨逸「バルセバル」會社ニ注文シ別ニ工兵大尉益田濟、同石本祥吉ノ兩氏及山下海軍大尉、陸軍技師岩本周平氏ヲ該航空船ノ製作監督並其ノ操縦術練習ノ爲獨逸ニ派遣ス、曩ニ獨佛兩國ニ派遣セラレタル日野、徳川、兩大尉ハ各飛行機操縦術ヲ修メ、日野大尉ハ「ライト」式複葉及「グラード」式單葉ヲ、徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式複葉及「ブレリオ」式單葉ヲ購入シ同年十月歸朝セリ

同年十二月代々木ニ於ケル第二回ノ飛行試験ノ際徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式（グノーム五十馬力裝備）ニ搭乘シ七〇米ノ高度ニ於テ四分間ノ飛行ヲ爲シタルカ之レ本邦ニ於ケル空中飛行ノ嚆矢トス又日野大尉ハ「グラード」式單葉（アンゼニー二五馬力）ヲ操縦シ地上滑走ニ次テ離陸五米ノ高度ニ於テ五〇米ヲ飛行シタリ

明治四十四年

明治四十四年三月米國民間飛行家「ジエー・マース」氏來朝シ大阪城東練兵場ニ於テ飛行ヲ實施ス之レ外國人ノ本邦ニ於ケル飛行實施ノ先驅ナリ

同年四月日野大尉ハ「ライト」式飛行機ニ搭乘シ高度二三〇米ニ於テ五十三分間ニ四十哩ヲ飛行ス之レ當時本邦ニ於ケル最大飛行記録ナリ

同年五月奈良原海軍中技士ハ自己ノ考案ニ成レル奈良原式第二號機「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘シ高度五米ニ於テ六〇米ヲ飛行セリ之レ本邦製飛行機ヲ以テ飛行セシ最初ノモノナリ同年八月徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式及「ライト」式ノ長所ヲ採リテ一複葉飛行機ヲ考案シ、之ヲ試作シテ徳川式第一號ト命名セリ

明治四十五年

明治四十五年四月奈良原三次氏ノ助手白戸榮之助氏ハ神奈川縣下川崎町ニ於テ奈良原式（鳳號）「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘飛行シ、爾後各地ヲ巡廻飛行シテ幼稚ナル本邦民間航空界ニ少ナカラサル刺戟ヲ與ヘタリ

同年五月米國水上飛行家「アット・ウオーター」氏來朝シ、横濱山下海岸ニ於テ水上飛行機ヲ操縦飛行ヲ實施ス

同年六月滋野清武男ハ滋野式複葉飛行機「わか鳥號」ヲ携ヘテ佛國ヨリ歸朝シ、又海軍ニテハ河野、中島、山田ノ三大尉ヲ飛行機操縦術修業ノ爲米國ニ派遣シ、一方陸軍ニテハ翌七月第一回飛行機操縦術修業將校トシテ騎兵中尉岡楢之助以下五將校ヲ氣球隊ニ分遣シ操縦術ノ修業ヲ開始スル等陸海軍相呼應シテ飛行機操縦術ノ研究ニ日モ尙足ラサルノ狀況ナリ、此間ニ於ケル本邦民間飛行界ハ只徒ラ

ニ陸海軍ノ後塵ヲ拜スルニ止マリ何等特筆スヘキモノナカリキ

大正元年十一月川越地方ニ於テ舉行セラレタル陸軍特別大演習ニ際シ飛行船(雄飛號)及「ブリエオ」式單葉飛行機並研究會式飛行機(「ファルマン」式複葉機「グノーム」五〇馬力ニ改良ヲ加ヘタルモノ)等ノ航空機カ初メテ大演習ニ參加シ軍用トシテノ眞價ヲ發揮シタリ右演習ニ於テ 大元帥陛下ニハ所澤飛行場ニ於テ演習ヲ御統監遊ハサレ、飛行機操縦ニ從事セル者ニ對シク拜謁ヲ賜ハリ種々御下問アラセラレタリ、同年海軍ハ新ニ横須賀ニ海軍航空研究所ヲ設置シテ航空機ノ研究ニ著手シ河野及金子ノ兩海軍大尉ハ追濱ニ新設セラレタル海軍飛行場ニ於テ「カーチス」水上飛行機ヲ練習ヲ開始シ又横須賀ニ於ケル大觀艦式ニ際シ前記兩大尉ハ御前ニ於テ天覽飛行ヲ實施シ、更ニ同年和田海軍中尉外三名ハ第一回海軍飛行練習生ヲ命セラレ飛行機操縦術練習ヲ開始セリ
同年十二月磯部海軍少佐ハ日本航空協會ヲ東京ニ創立ス

大 正 一 一 年

大正二年三月二十八日陸軍ハ貴、衆兩院議員ヲ青山練兵場ニ招待シ所澤飛行場ヨリ飛行機及飛行船(雄飛號)ヲ飛來セシメ之ヲ觀覽ニ供シタリ右ノ内飛行船ハ初メテ帝都ノ上空ニ現ハレタルモノニシテ之カ爲航空思想ノ普及ニ偉大ナル效果ヲ與ヘタリ同日陸軍第一期飛行機操縦生木村砲兵中尉ハ徳田歩兵中尉ヲ同乗セシメ「ブレリオ」單葉機ヲ操縦シ青山練兵場ヨリ所澤飛行場ヘ向ケ歸航ノ途中同飛行場附近松井村ノ上空ニ於テ突風ノ爲兩翼折レ墜落兩氏共殉職シタリ之レ本邦ニ於ケル最初ノ航空犧牲者ナリ

同年四月民間飛行家武石浩波氏ハ「カーチス」飛行機ヲ携ヘテ米國ヨリ歸朝シ又同月日本航空協會ハ帝國飛行協會ト合併セリ同年五月武石浩波氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落慘死シ本邦民間飛行界ニ於ケル最初ノ犧牲者トナレリ

同年陸軍ノ澤田中尉ハ高度二千米、飛行時間約二時間ノ記録ヲ作り又野外飛行ノ際自三十哩餘ノ長距離飛行記録ヲ作りタリ、帝國飛行協會ハ同年八月磯部海軍少佐ヲ飛行機操縦術修得及飛行機購入ノ目的ヲ以テ獨逸ニ派遣シタルカ同氏ハ「ルンブラー」式單葉飛行機ノ操縦術ヲ修得シ且之ヲ購入シテ同年十二月歸朝セリ同年十一月大阪毎日新聞社主催ノ下ニ民間飛行家幾原知重氏ハ兵庫縣鳴尾ニ於テ飛行大會ヲ催ス

大 正 三 三 年

大正三年三月民間飛行家野島銀藏氏ハ臺北ニ於テ飛行シ觀覽ニ來レル生蕃人ヲ驚嘆セシメタリ同年四月民間飛行家阪本壽一、高左右隆之ノ兩氏米國ヨリ歸朝シタルカ阪本氏ハ阪本式複葉機ヲ、高左右氏ハ高左右式複葉機ヲ携帶シ來リ又同年五月同飛行家荻田常三郎氏ハ佛國ヨリ「モラーヌ・ソールニエ」式單葉機ヲ携帶歸朝ス、同年六月帝國飛行協會主催ノ下ニ兵庫縣鳴尾ニ於テ民間飛行大會開催セラレ磯部鉄吉、阪本壽一、荻田常三郎及高左右隆之ノ四氏ニ參加シ各々其ノ技術ヲ競ヒ就中磯部氏ハ一時間三十四分ノ繼續飛行ヲ、荻田氏ハ二千三百米ノ高度飛行ノ各記録ヲ作レリ、尙同協會ハ第一期飛行操縦術練習生トシテ扇野竹治、尾崎行輝ノ二氏ヲ採用シ磯部氏指導ノ下ニ練習飛行ヲ開始セシム其ノ他同年度ニ於テハ陸海軍ニ在リテモ相當活躍シ殊ニ日獨戰爭ニ於テハ各其ノ所屬飛行機ハ青島ニ出征實戰ニ參加シ殊動ヲ樹テタリ又本戰役ニ民間飛行家磯部鉄吉氏ハ陸軍ノ囑託トシテ「ルムブラー」式單葉機ヲ携帶出征シ敵軍ノ上空ヲ飛行シ極メテ重要ナル軍務ニ服セリ

大 正 四 四 年

大正四年一月民間飛行家荻田常三郎氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落其ノ助手ト共ニ殉職セリ同年二月陸軍ニテハ所澤—大阪間ノ野外長距離飛行ヲ決行シ之ニ成功セルカ、操縦者ハ往航澤田、阪本ノ兩中尉、復航眞壁、武田ノ兩中尉ニシテ使用飛行機ハ「モ」式七十馬力發動機裝備ノ二機ナリ同年三月海軍ノ安達、武部ノ兩大尉及水兵一名ハ横須賀追濱ニ於テ飛行中墜落殉職ス、之レ海軍ニ於ケル航空殉職者ノ最初ナリ此年海軍ハ陸軍ノ所澤、大阪間ノ飛行ニ次クヘキ追濱、新舞子間約三〇〇軒ノ野外飛行ヲ行フ、操縦者ハ往航ハ和田大尉、難波、馬越ノ兩中尉復航ハ大崎大尉、山本、板倉ノ兩中尉ナリ

民間ニ於テハ本年ハ特記スヘキモノナキモ其ノ主要ナルモノヲ擧クレハ帝國飛行協會ノ尾崎行輝氏ノ卒業飛行、民間飛行家白戸榮之助氏カ千葉縣稻毛海岸ニ飛行練習所ヲ開設シタルコト及同年十二月米國飛行家「チャールズ・ナイルス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行其ノ他ノ高等飛行ヲ行ヒ其ノ妙技ヲ奮ヒ爲ニ滿都ノ視聽ヲ集メタルコト等ナルカ、就中「チャールズ・ナイルス」氏ノ高等飛

行ハ本邦航空界ニ異常ナル刺激ト發奮トヲ與ヘタリ

大正五年

大正五年一月「チャールス・ナイルス」氏ハ滋賀縣八日市ニ於テ高度三千二百七十米ニ達スル記録ヲ作レリ同年二月本邦民間飛行家尾崎行輝氏ハ「モ」式飛行機ニ一人ヲ同乗セシメ二千米ノ高度ニ達シ民間ニ於ケル二人乗飛行機ノ新記録ヲ作レリ同年四月米國ノ「アート・スミス」氏來朝青山練兵場ニ於テ各種ノ高等飛行ヲ實演シタルカ就中二十三米ノ烈風ヲ侵シテ宙返飛行ヲナシ其ノ卓越セル技倆ヲ發揮セリ

同年民間飛行家伊藤音次郎氏ハ「トラクター」複葉機四十五馬力發動機裝備ヲ以テ全國各地ノ巡廻飛行ヲ爲ス同年五月同氏ハ千葉縣稻毛ニ共同飛行練習所ヲ開設ス同六月「アート・スミス」氏ハ青山練兵場ニ於テ夜間宙返飛行及天覽竝東宮殿下台覽飛行ヲナス又同年八月帝國飛行協會ハ佐藤要藏、後藤正雄ノ二氏ヲ第二期飛行練習生トシテ採用ス同年九月同協會ハ參萬五千圓ノ懸賞ヲ以テ飛行機用發動機ノ製作競技ヲ行ヒシニ大阪市島津楢藏氏第一等ニ當選シ同協會ヨリ二萬圓ヲ授與セラル

同年十二月米國女流飛行家「カザリン・スチンソン」嬢來朝青山練兵場ニ於テ來朝最初ノ宙返リ飛行ヲ爲ス此年文部省ニ於テハ東京帝國大學ニ航空學講座ヲ新設シタリ

大正六年

大正六年三月帝國飛行協會第二期練習生佐藤、後藤兩氏ノ卒業飛行行ハル同年四月龔ニ來朝シタル島人「アート・スミス」氏再ヒ來朝青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲ス翌五月民間飛行家玉井清太郎氏及同乗者一名ハ、東京市芝浦埋立地ニ於テ墜落慘死ス同年六月陸軍ノ阪本中尉ハ一九一七年型「モ」式「ダイムラー」百馬力附「百一號機」ニ岩本技師ヲ同乗セシメ二千六百米ノ高度ニ昇騰ス之レ本邦ニ於ケル二人乗高度ノ新記録ナリ同七月米國飛行家「フランク・チャンピオン」氏ハ大阪城東練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲ス同年八、九ノ兩月帝國飛行協會主催ニテ北陸連絡飛行ヲ行ヒ、後藤正雄氏ハ金澤ヲ起點トシ糸魚川ニ至リ、佐藤要藏氏ハ糸魚川ヲ起點トシ新潟縣村

上ニ至ル飛行ヲ完了ス、使用飛行機ハ一九一四年型「モ」式（「ルノー」七〇馬力附）ナリ尙佐藤氏ハ同年十二月改造「モ」式ニ一人ヲ同乗セシメ二千三百三十米ノ高度ニ昇騰シ民間ニ於ケル二人乗高度ノ記録ヲ作レリ

帝國飛行協會ノ第三期飛行練習生トシテ後藤勇吉、飯沼金太郎、田中六郎ノ三氏採用セラル此年十二月山下龜三郎氏ハ陸軍ノ飛行機建造費トシテ政府ニ金百萬圓ヲ獻金ス

大正七年

大正七年八月帝國飛行協會ノ事業獎勵ノ思召ヲ以テ畏キ邊リヨリ金五十萬圓ヲ御下賜アラセラレタリ

同年初頭伊太利飛行機總監「キエザ」氏ハ伊國政府ノ名ヲ以テ歐洲大戰中飛行將校及職工ノ派遣並飛行機材料ノ供給等ニ關シ帝國政府ノ援助ヲ受ケタキ旨要請シ來レルカ、政府ニ於テハ日伊國交増進ノ爲此ノ要求ニ應スルコトニ廟議決定シ陸軍ヨリ操縱將校二〇名、職工一〇〇名、其ノ他監督將校、技手等合計一三三名ヲ選拔派遣シタリ

同年民間飛行家後藤正雄氏ハ所澤大阪間ノ無着陸飛行ヲ完成ス所要時間六時間三十分ナリ

大正八年

我國ハ曩ニ歐洲大戰ニ參加シ、陸海軍ハ青島ヲ攻略シ、其後海軍ノ一部ハ遠ク地中海ニ迄出動シ而モ當時ニ於ケル時局ノ發展ハ測ルヘカラサルモノアリタルニ拘ハラズ本邦ニ於ケル航空ノ不振ハ當時ノ趨勢ニ鑑ミ國軍將來ノ爲到底現狀ヲ以テ推移スルヲ許ササルモノアリタリ茲ニ於テカ歐洲大戰以來異常ニ發達セル歐米ノ航空技術ヲ學フヘシトノ議起リ、遂ニ陸軍ハ佛國ヨリ各種飛行機並發動機製作原料ノ購入、飛行機及發動機製作等ノ爲熟練セル技術者ノ傭聘ヲ爲シ以テ我軍事航空ノ發達ヲ圖ラムトシ、帝國政府ノ意圖ヲ在佛石井大使ヲ經テ佛國政府ニ交渉スル所アリシニ、同國政府ハ帝國政府カ大戰ニ關シ新タナル軍事行動ヲ起スヘキコトヲ交換條件トシテ其ノ要求ニ應スヘキ旨回答シ來レルモ帝國政府ハ其ノ不可能ナルコトヲ説明シテ、軍事行動問題ニ觸レス再度交渉シタルニ、佛國軍事委員會ハ日本政府ニ好意ヲ表シ其ノ決心ヲ翻シ我要求ヲ容レ「フオール」大佐ヲ長トスル五十名ノ團員ヲ操縱術教官トシテ日本ニ派遣ス

ルコトナリ、一行ハ二團ニ分レ大正八年一月本邦ニ到着シ前後二ケ年ニ亘リ高等飛行術、發動機製作術、空中寫真術、航空無線電信、爆彈投下等航空ニ關スル航空技術全般ニ亘リ一行カ歐洲大戰ニ於テ鮮血ヲ以テ購ヒタル貴重ナル經驗ト、卓越セル技能ヲ我カ修業員ニ傳習セリ、同團ヨリ修得セル航空技術並智識ハ我軍事航空ノ發達ニ關シ貴重ナル基礎トナリタルノミナラス、間接ニ民間航空事業ノ發達促進ニ寄與セル所頗ル大ナルモノアリタリ

大正八年十月帝國飛行協會ハ東京、大阪間第一回郵便飛行ヲ舉行シ參加員中成績優秀ナル佐藤要藏、山縣豊太郎、水田嘉藤太ノ諸氏ニ賞品ヲ授與セリ

同年山縣豊太郎氏ハ伊藤式飛行機(ダノーム五〇馬力裝備)ヲ操縦シ日本最初ノ宙返リ飛行ヲ行フ

(註 航空局ハ大正九年七月設置セラレタルヲ以テ其ノ後ハ主トシテ航空局ノ沿革ニ止メタリ)

(二) 航空局沿革

本邦ニ於ケル航空ハ先ツ歐米航空界ノ發達ニ刺戟セラレ陸海軍及文部省等ニ於テ主トシテ各種軍用航空機ノ研究ヲ開始セシニ端ヲ發シ、漸次發達進歩セルモノナルコトハ前述ノ如クナルカ、之ニ刺戟セラレ民間航空モ亦漸次發達スルニ至レリ之カ爲陸軍大臣ノ諮問機關トシテ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵及取締並國際航空ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲大正八年十一月四日勅令第四五八號ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ公布シ次テ委員長及委員ヲ任命シ主トシテ航空法案ノ立案審議ヲ爲サシメタリ

大 正 九 年

大正九年七月二十九日勅令第二二四號ヲ以テ航空局官制ヲ公布シ、八月一日ヨリ之ヲ施行ノコトトシ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止セリ、航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締並航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル行政官廳ナリ同九月航空局事務分掌規程ヲ定メ、航空局ニ第一課、第二課及第三課ヲ置キ、夫々事務ヲ分掌セリ同十月民間航空機操縦生養成ノ爲陸軍省令第三四號ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定公布ス、本規則ニ基キ募集シタル應募者一一四名中一〇

名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤飛行學校ニ委託教育ス同十二月民間ニ於ケル航空ノ發達ヲ圖ル爲、毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ金品ヲ授與スルノ途ヲ講シ陸軍省令第四〇號ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス

大 正 十 年

大正十年三月民間航空取締ノ爲内務、陸軍省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定公布ス同四月曩ニ臨時航空委員會ニ於テ立案セル航空法案ハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ公布シ本法ノ施行期日ハ勅令ヲ以テ別ニ之ヲ定ムルコトトセリ同月航空機操縦士タラムトスル者ニ對シ免許ヲ與フル爲陸軍省令第一〇號ヲ以テ航空機操縦士免許規則ヲ、又航空機検査ノ爲陸軍省令第一一號ヲ以テ航空機検査規則ヲ制定シ、尙民間航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ、何レモ即日施行セラレタリ

大 正 十 一 年

大正十一年六月從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來レルカ水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコトトシ、航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス、同月曩ニ巴里ニ於テ調印ヲ了シタル國際航空條約及同追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了セリ同十月航空ノ發達ニ貢獻シタル者ニ對シ賞品及賞金ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス同十一月日本航空輸送研究所長井上長一ニ堺、大濱、徳島間ヲ、同十二月下旬朝日新聞社東西定期航空會ニ東京大阪間ノ定期航空ヲ許可シタルカ之レ本邦ニ於ケル定期航空ノ嚆矢ニシテ實ニ我航空史上特筆スヘキ事項ナリ

大 正 十 二 年

大正十二年三月從來航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シタリシカ之ヲ遞信大臣ノ管理ニ移ス爲航空局官制ニ改正ヲ加ヘ四月一日ヨリ施行ス尙同年三月日本航空輸送研究所長井上長一ハ大阪高松徳島間ニ定期航空ヲ行ヒ同七月ヨリハ前記東西定期航空會ハ東京大阪間ニ、日

本航空輸送研究所ハ、堀、徳島高松間ニ日本航空株式會社ハ大阪福岡間ニ於テ夫々獎勵金下付指令書ニ基キ定期航空輸送ニ從事スルコトナレリ

大正十三年

大正十三年六月佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエー・ド・アジ」操縦、機關士軍曹「ルシアン・ブザン」同乗ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス同七月英國飛行家陸軍少佐「エーネス・マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂェー・ブレン・ダリウス」同乗ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス、同十月航空ノ安全ヲ期スル爲優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ遞信省令第四二號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス、同月亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ・ザンニ」機關士「フィリップ・ペルトラーメ」ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來セリ、同十一月二十五日勅令第二六七號ヲ以テ遞信省官制ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ遞信本省ノ一局トナシ、同時ニ從來ノ航空局官制ハ之ヲ廢止シタリ

右ニ伴ヒ遞信省分課規程ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ監理課、技術課ノ二課トシ、尙航空取締規則、航空機檢査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機機關士養成規則等ノ諸規則中右編入ニ關聯シ必要ナル部分ニ改正ヲ加ヘ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、即日之ヲ施行ス、同日遞信省令第五七號ヲ以テ航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行スルト共ニ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止セリ

大正十四年

大正十四年六月民間航空事業ヲ保護助長シ且航空機ノ所有者ニ對シ其ノ維持獎勵金ヲ支給スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス、同七月朝日新聞社ノ計畫セル訪歐飛行機二機東京ヲ出發シ、「モスコ」伯林、巴里、「ブラッセル」及倫敦ヲ經テ同年十月無事羅馬ニ到着シ、此ノ大飛行ヲ完成ス而シテ本訪歐飛行ハ本邦航空界ノ實力ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ

同八月本邦航空機工業ノ發達ヲ促進スル爲輸送用航空機々體ノ設計ニ關スル懸賞募集ヲ發表ス

同九月露國飛行家「ウオルク・ボイノフ」以下四名二機ニ分乘之ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス、右ノ外從來獎勵金ヲ下付シテ定期航空ヲ實施セシメタル線路中本年度ニ於テハ東京大阪間、大阪福岡間、堺高松間ノ航空回数ヲ増加シテ一週三回ト爲シタル外、堺高松線ヲ今迄迄延長セシメ且前記三線ニ於テ初メテ郵便物ノ輸送ヲ開始セシメタリ

大正十五年

大正十五年五月巴里ニ於テ開催セラレタル第十回國際航空委員會ハ本邦主催ノ下ニ開催スルコトナリ、在佛石井大使之ヲ主宰シタルカ、此際特ニ本邦ヨリ専門委員ヲ派遣シ本邦ノ研究ニ係ル數個ノ専門的事項ニ關スル議題ヲ提出シ、同委員會ヲシテ之カ採用方ヲ考究セシムルコトトシ、且該委員會ニ於テ本邦航空事業ニ關スル活動寫眞ヲ映寫シ或ハ航空寫眞帖ヲ配布スル等我國航空界ノ現況ヲ加盟各國ノ代表者及専門委員ニ紹介シタリ同九月遞信省令第二九號ヲ以テ航空機機關士養成規則ノ一部ヲ改正即日施行ス、前年度ニ於テ懸賞ヲ以テ募集シタル航空機ノ設計懸賞ハ二月ヲ以テ締切リタルカ應募答案七十餘通ニ達シタリ

昭和二年

昭和二年五月航空法施行期日ノ件ニ關シ勅令第一〇四號ヲ以テ之ヲ公布ス航空法ハ大正十年ノ制定ニ係ル處同法ハ國際航空條約ノ趣旨ニ依リタル結果航空ニ對スル監督、取締嚴ニシテ直ニ之ヲ實施スルトキハ却テ本邦民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ虞アリタル爲暫ク之カ施行ヲ延期シ、比較的簡易ナル航空取締規則等ヲ制定施行シ之ニ依リ航空ノ取締、航空機ノ檢査及操縦士ノ免許等ヲ取扱ヒ來レリ、然ルニ爾來約五年ヲ經過シ本邦民間航空モ航空法制定當時ニ比シ顯著ナル發達ヲ爲スニ至リタルヲ以テ、本年度ヨリ同法ヲ施行スルコトトシタリ而シテ同法ノ施行ニ伴ヒ同月航空法施行規則、航空機檢査規則、航空機乘員試驗規則、航空機乘員體格檢査規則及三等飛行機操縦士免許規則等ヲ制定シ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、六月一日ヨリ之ヲ施行シ、同時ニ從來ノ航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機檢査規則ヲ廢止セリ、同月遞信省令第一六號ヲ以テ航空機獎勵規則ヲ改正シ、即日之ヲ施行ス、同月遞信省告示第一、三

昭和三年

一二號及一、三一三號ヲ以テ航空日誌及航空機乗員手帖ノ書式ヲ告示ス同七月航空輸送補助會社設立準備ノ爲航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ設置ス、同九月露國飛行家「シニエスタコフ」及機關士「フフアーエフ」本邦ニ飛來ス、同月世界一周飛行ノ米國飛行家「ブロック」操縦「シユリー」同乗ノ飛行機本邦ニ飛來ス

本年度ニ於テハ豫テ立案研究中ノ遞信部内ノ職員ニシテ航空機ニ搭乘シ、航空勤務中自己ノ重大ナル過失ニ因ルニ非スシテ死亡シタルトキ又ハ傷痕ヲ受ケ不具廢疾ト爲リタルトキハ陸海軍部内ニ於ケルト同様航空勤務者一時賜金ヲ支給シ又航空機ニ搭乘シ航空勤務ニ従事スル遞信部内職員ハ陸海軍部内ニ勤務スル者ト同様航空加俸支給方ニ關シ夫々所要經費豫算ノ成立ヲ見タルヲ以テ昭和三年三月遞信部内航空勤務者加俸令、遞信部内航空勤務者一時賜金令、遞信部内航空勤務者加俸支給規則及遞信部内航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定即日之ヲ施行ス同四月佛國飛行家「コスト」操縦、機關士「ル・ブリ」同乗ノ飛行機東京巴里間ヲ飛行ス、同七月米國飛行家「ジョン・ヘンリー・メーヤス」操縦、機關士「チャールリス・コリアー」同乗ノ飛行機世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス、同十月獨逸飛行家男爵「フォン・フューネフェルド」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」同乗ノ自己所有ノ飛行機ニ搭乘シ本邦ニ飛來ス、同月政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社創立ス

昭和四年

昭和四年四月遞信省告示第九七八號ヲ以テ東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス、同月遞信省令第一〇號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス、同年二月前年成立セル日本航空輸送株式會社ニ對シ補助命令書ヲ交付シ四月ヨリ定期航空ヲ開始セシム、同年七月各飛行場ノ事務ヲ開始シ又五、七、九月ニ於テ箱根、福岡、龜山ノ各無線電信局設置セラレ各相互間ニ航空無線通信ヲ開始セリ、四月遞信省令第一號ヲ以テ航空機ノ燈火及信號並航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件ヲ告示セリ
獨逸人「フーゴ・エツケナー」博士外四十一名ノ乗員ハ「グラーフ・ツエツベリン」號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容八月十日

五日獨逸「フリードリッヒ・ハーフェン」出發世界一周飛行ノ壯舉ヲ企テ、同月十九日霞ヶ浦ニ到着シ日本朝野ノ大歡迎ヲ受ケ同月二十三日霞ヶ浦出發太平洋ヲ横斷シ八月二十六日桑港ニ到着茲ニ航空船ニ依ル人類最初ノ太平洋無著陸横斷飛行ニ成功セリ

昭和五年

昭和五年四月米國人「ヴァン・リーアー・ブラック」外一名ハ和蘭人・ジー・シエー・ゲエイセンドルフエル」及「ジエー・ビー・シヨルツ」操縦、機關士「エフ・ウルフガング」搭乘ノ英國機ニ同乗本邦ニ飛來ス、同年七月伊太利飛行家「フランシス・ロムバルデイ」操縦、機關士「ジー・カツバニーニ」搭乘ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス、同年八月一等飛行機操縦士吉原清治ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛行ヲ、又同月在米一等飛行機操縦士東善作ハ「ロスアンゼルス」一紐育間ノ米大陸横斷飛行及倫敦、東京間ノ母國訪問飛行ヲ完成ス、同年九月嚴原、富江ニ各無線電信局ヲ設置シ航空無線通信ヲ開始セリ、同年十一月英國女流飛行家「ヴィクター・ブルース」夫人操縦ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス

昭和六年

昭和六年三月佛國飛行家「クリスチャン・メーンシユ」及「ジョンニー・ビュルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス、同年五月東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝操縦、一等飛行機操縦士熊川良太郎同乗ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八月下旬羅馬ニ到着本飛行ヲ完成ス

同年八月下旬東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ事務ヲ開始ス
同八月英國女流飛行家「アミー・ジョンソン」嬢操縦、機關士「ハムフレーズ」搭乘ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス、同月米國飛行家「クライト・バングボーン」及「ヒュー・ハーンドン」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス尙兩氏ハ十月四日青森縣林代出發太平洋無著陸横斷飛行ニ成功シ十月六日米國「ウエナッチ」ニ著陸シ飛行機ニ依ル太平洋横斷飛行ノ先鞭ヲ付ケタリ、同月新西蘭飛行家「エフ・シー・チチエスタ」氏ハ日、濠洲連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ニ觸レ機體大破同氏ハ重

傷ス、同八月米國飛行家「チャールス・エー・リンドバーク」大佐及同夫人「アンヌ・エム・リンドバーク」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛
來ス、同八月獨逸女流飛行家「マルガ・フォン・エツツドルフ」嬢ハ單身輕飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス

昭和七年

昭和七年八月獨逸飛行家「フォン・グローナウ」操縦、副操縦士「ゴールド・フォン・ロート」機關士「フランチ・ハック」及無線電
信技師「フリット・アルブレヒト」搭乘ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス、同年十一月新義州、奉天間及大連、奉天間ノ日滿
兩國國際航空線路ニ於ケル連絡定期航空輸送ヲ開始ス、義勇財團海防義會ハ同會十周年記念事業トシテ昭和七年十二月東京飛行場ニ飛
行機格納庫一棟ヲ建設シ其ノ附屬設備ト共ニ之ヲ當省ニ寄附ス、報知新聞社主催ノ北太平洋橫斷飛行ハ昭和七年九月諸準備ヲ完了シ本
間豫備海軍中佐外二名ハ第三報知日米號「ユンカース」W三型F大型陸上機ニ搭乘、同月二十四日青森縣林代海岸ヲ出發シタルカ同機
ハ擇捉島南端ニ〇湮通過後全ク消息ヲ絶チ遂ニ壯途空シク挫折セリ

昭和八年

昭和八年四月佛國女流飛行家「マリーズ・ヒルス」操縦、機關士「ルメール」搭乘ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス、同年六月芬蘭
飛行家「ヴァイノ・ブレイメル」單獨操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス、同年十月遞信省令第四一號ヲ以テ航空法施行
規則ヲ、同月遞信省令第四二號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ夫々改正シ即日之ヲ施行ス、同年十一月一日東京大阪間ニ於テ夜間飛行ヲ開始
ス同年十一月四日遞信省告示第二四六七號ヲ以テ東京飛行場外二十七ヶ所ニ航空標識燈設置ノ件告示ス、本邦電氣事業關係者ヨリ成ル
航空燈臺獻納會ハ同年十一月東京飛行場航空標識燈外八箇所ニ航空標識燈ヲ建設シ之ヲ政府ニ寄附ス

昭和九年

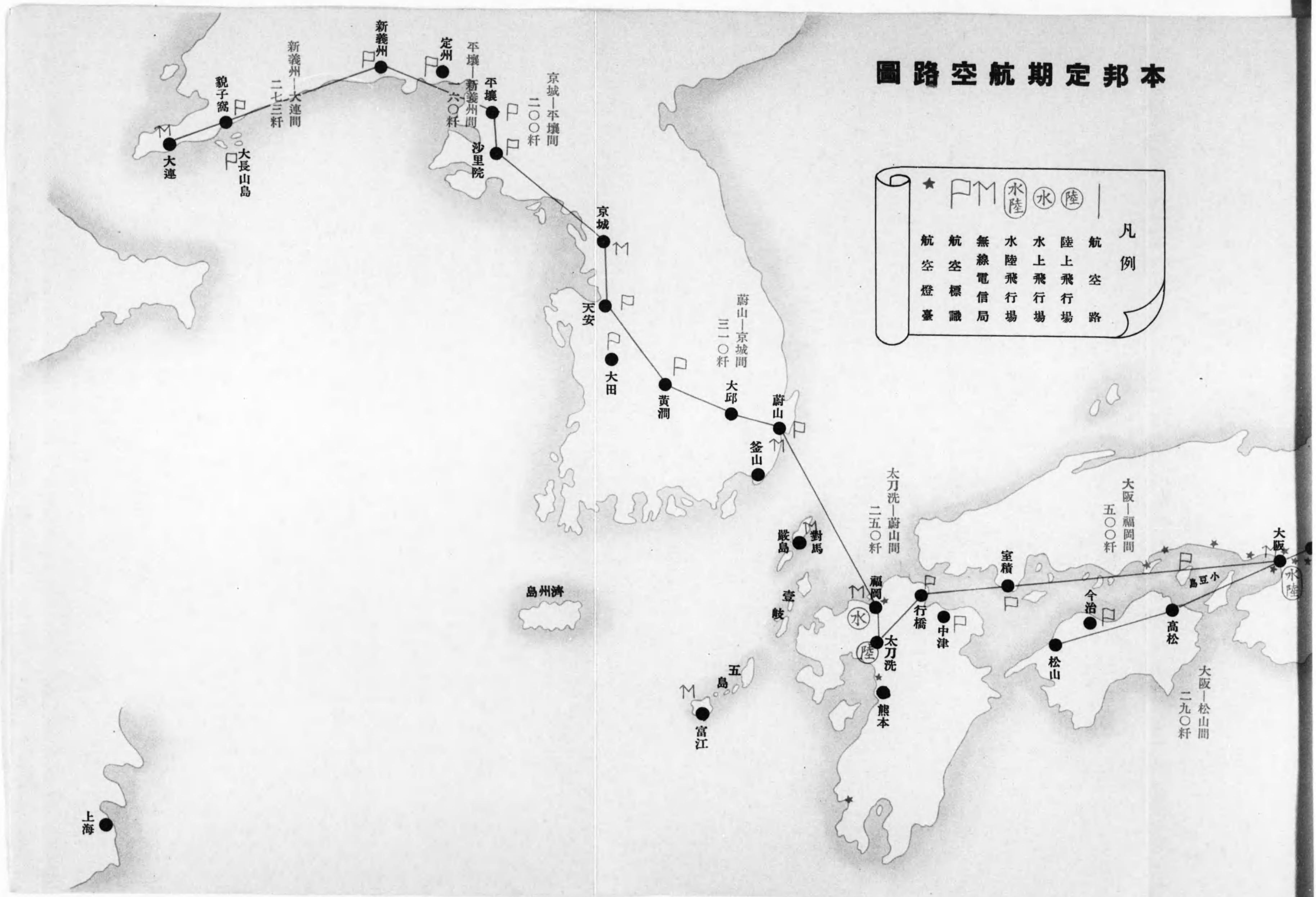
昭和九年四月熊本遞信局管内遞信從業員二萬六千五百餘名ハ時局ニ鑑ミル所アリ義勇飛行機一臺ヲ建造シ之ヲ政府ニ獻納ス、遞信大

臣ハ之ニ「義勇機熊本遞信號」ト命名シ日本航空輸送株式會社ニ無償貸下ケ航空郵便輸送用トシテ使用セシム、同年四月遞信省告示第
一〇〇二號ヲ以テ三保航空標識燈設置ノ件告示ス、同年九月義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ夜間照明設備ヲ行ヒ之ヲ政府ニ寄附ス、
同年十月一日ヨリ東京、大連線ノ定期飛行機ハ名古屋ニ寄航ス、同年十二月二十九日遞信省告示第三三〇七號ヲ以テ名古屋飛行場設置
ノ件告示ス

圖路空航期定邦本

凡例

★	PM	水陸	水	陸	
航空燈臺	航空標識	無線電信局	水陸飛行場	水上飛行場	陸上飛行場
					航空路



昭和十一年九月十五日印刷
昭和十一年九月二十日發行

遞信省航空局編纂

印刷者 大澤喜四郎
東京市京橋區寶町一丁目六番地

印刷所 大澤印刷所
東京市京橋區寶町一丁目六番地
電話京橋三六九〇番

寄贈

2066



689

終