

6
9
8
7
6
5
4
3
2
1
50
9
8
7
6
5

昭和十二年度

第八回

航空統計年報

航空局

B
2677
639

始



緒 言

1. 本書ハ昭和十二年度 (自昭和十三年四月
至昭和十三年三月) ニ於ケル本邦民間航
空ニ關スル統計ヲ輯録シタルモノナリ
2. 本書ノ内容ヲ一般ニ周知ノ目的ヲ以テ發表スル場合
ハ一應當局ノ承認ヲ得ラレタシ

昭和十三年十月

航 空 局

目次



本邦民間航空沿革略誌	1
航空機ノ検査及登録	1
1. 飛行機検査実施状況	1
2. 堪航証明書交付状況	2
航空機ノ登録	4
1. 航空機登録取扱件数	4
2. 登録証明書交付状況	4
航空乗員ノ養成	5
1. 航空機操縦生及航空機機關生志願者及採用者	5
航空機乗員技倆証明書並航空免狀ノ交付	6
1. 航空機乗員技倆証明書失效数	7
2. 航空免狀失效数	8
航空路ノ施設	9
1. 公共用飛行場	9
2. 非公共用飛行場	9
3. 飛行場統計累年比較	10
4. 昭和十二年度飛行場統計	11
5. 航空標識及航空燈臺一覽	24
6. 航空無線電信取扱局一覽	25
7. 航空無線通信統計累年比較	26
8. 昭和十二年度航空無線通信統計	26
定期航空輸送ニ對スル保護獎勵	33
1. 定期航空現況	33

2. 航空機維持奨励金ノ支給状況	34
3. 帝國飛行協會及其ノ他ニ對スル補助	34
4. 飛行機ノ拂下及拂下斡旋状況	34
航空輸送統計	36
1. 定期航空輸送統計累年比較	36
2. 昭和十二年度定期航空輸送統計	38
3. 昭和十二年度線路別定期航空實施率統計	64
4. 昭和十二年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計	90
5. 昭和十二年度線路別定期航空事故統計	116

附錄 本邦定期航空線路圖

本邦民間航空沿革略誌

本邦ニ於ケル航空ニ關スル研究ハ明治四十年陸軍ニ於テ軍用氣球ノ研究ヲ開始シタルニ端ヲ發セリ。之ヨリ先明治十年西南戰役ノ際賊軍偵察ノ爲氣球ノ昇騰ヲ試ミテ相當ノ效果ヲ擧ケ、降テ明治三十七八年戰役ニハ旅順攻圍軍カ繫留氣球ヲ昇騰セシメ旅順港内ノ偵察ニ任シ之亦豫期以上ノ成功ヲ收メ、其ノ實用的價値ヲ認ムルニ至レリ。依テ以上ノ實績ニ鑑ミ明治四十年十月初メテ設置セラレタル中野氣球隊ニ於テ「バルセヴァル」風式氣球及山田猪三郎氏ノ考案ニ成レル山田式氣球等ノ研究ヲ開始スルト共ニ他方軍用飛行機ノ研究ニモ著手セリ。是レ實ニ本邦ニ於ケル飛行機研究ノ濫觴ナリ。

歐米ニ於テハ過去幾多ノ研究者カ凡ユル犠牲ト苦心トヲ拂ヒ飛行機ニヨル空中飛翔ニ努メタルモ猶完全ナル成功ヲ見ルニ至ラザリシカ、偶々米國人「ライト」兄弟出現シ空中飛翔ニ關スル各種ノ實驗ヲ重ネ苦心慘愴遂ニ推進機ヲ裝備シタル飛行機ノ製作ニ成功シ、一九〇三年(明治三十六年)「オーヴィル・ライト」氏ハ「ライト」式複葉機ニ十六馬力發動機ヲ裝備シ米國「キチー・ホーク」ニ於テ距離〇軒二六、時間五十九秒ヲ飛行シ又翌一九〇四年ニハ四軒五ヲ、一九〇五年ニハ「デートン」ニ於テ二八軒九五六ニ達スル空中飛行ノ記録ヲ作り以テ茲ニ初メテ人類多年ノ要望タル空中征服ニ成功シタリ。爾來弟ノ「オーヴィル・ライト」氏ハ專ラ米國ニ於テ、兄ノ「ウィルバー・ライト」氏ハ歐洲特ニ佛國ノ各地ニ於ケル公衆ノ面前ニ於テ其ノ鍛鍊セル飛行ヲ實驗シ、以テ飛行機ハ完全ニ空中ヲ飛翔シ得ルモノナリトノ確信ヲ一般ニ與ヘ、之ヨリ歐米ニ於ケル航空界ハ急激ニ進歩發達ノ道程ヲ辿ルニ至レリ。又一九〇八年(明治四十一年)「ウィルバー・ライト」氏ハ「ライト」式複葉機ニ二十四馬力發動機ヲ裝備シ佛國「オーヴィール」ニ於テ距離一二四軒七、時間二時間二〇分ニ達スル飛行新記録ヲ作り、一九〇九年(明治四十二年)ニハ「アンリー・ファルマン」氏ハ「ファルマン」式複葉飛行機ニ「グノーム」五十馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ムールメロン」ニ於テ距離二三二軒、時間四時間十七分ノ飛行記録ヲ作りタリ。

上述ノ如ク空中飛行ノ要望ハ遂ニ實現セラレ、飛行ノ可能ニ付テハ最早ヤ何人モ疑フノ餘地ナキニ至リタルノミナラス、其ノ兵器トシテモ將又平時ニ於ケル交通機關トシテモ眞ニ文明ノ利器タル驚クヘキ效果アルモノナルコトヲ認メラレタルヲ以テ、我國ニ於テモ之等歐米航空界發達ノ狀況ニ鑑ミ飛行機ノ研究ハ一日モ忽諸ニ附スヘカラサルヲ痛感シ、廟議ニ於テハ之カ研究機關設置ノ急務ヲ認メ所要經費ヲ第二十五回帝國議會ニ提出シ其ノ協贊ヲ經タリ。

明治四十二年

明治四十二年七月勅令第二〇七號ヲ以テ臨時軍用氣球研究會官制ヲ公布シ、八月會長以下委員ノ任命アリタリ。委員ハ陸海軍並ニ文部省高等官ニシテ一流ノ權威ヲ網羅シ航空機ノ研究調査ニ著手セリ。當時民間ニ於テハ未タ飛行機研究者トシテ擧クヘキモノ殆ントナク、軍部ニ於テ僅ニ陸軍歩兵大尉日野熊藏氏及海軍中技士奈良原三次氏等カ公務ノ餘暇飛行機ノ模型ヲ作り實驗ヲ試ミタルニ止マレリ。

明治四十三年

明治四十三年ハ實ニ我國飛行界ノ黎明期ニシテ、同年四月臨時軍用氣球研究會ヨリハ歩兵大尉日野熊藏及工兵大尉徳川好敏ノ兩氏ヲ佛、獨兩國ヘ派遣シ又「バルセヴァル」航空船ヲ獨逸「バルセヴァル」會社ニ注文シ別ニ工兵大尉益田濟、同石本祥吉ノ兩氏及山下海軍大尉、陸軍技師岩本周平氏ヲ該航空船ノ製作監督並其ノ操縦術練習ノ爲獨逸ニ派遣セリ。曩ニ獨佛兩國ニ派遣セラレタル日野、徳川兩大尉ハ各飛行機操縦術ヲ修メ、日野大尉ハ「ライト」式複葉機及「グラード」式單葉機ヲ、徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式複葉機及「ブレリオ」式單葉機ヲ購入シ十月歸朝セリ。

十二月代々木ニ於ケル第二回ノ飛行試験ノ際徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式（グノーム五十馬力裝備）機ニ搭乘シ七〇米ノ高度ニ於テ四分間ノ飛行ヲ爲シタルカ是レ本邦ニ於ケル空中飛行ノ嚆矢トス。又日野大尉ハ「グラード」式單葉機（アンザニ二五馬力）ヲ操縦シ五米ノ高度ニ於テ五〇米ヲ飛行シタリ。

明治四十四年

明治四十四年三月米國民間飛行家「ジェー・マース」氏來朝シ大阪城東練兵場ニ於テ飛行ヲ實施セリ。是レ外國人ノ本邦ニ於ケル飛行實施ノ先驅ナリ。

四月日野大尉ハ「ライト」式飛行機ニ搭乘シ高度二三〇米ニ於テ五十三分間ニ四十哩ヲ飛行シ、當時本邦ニ於ケル最大飛行記録ヲ樹テタリ。

五月奈良原海軍中技士ハ自己ノ考案ニ成レル奈良原式第二號機（グノーム五〇馬力）ニ搭乘シ高度五米ニ於テ六〇米ヲ飛行セリ。是レ本邦製飛行機ヲ以テ飛行セン最初ノモノナリ。八月徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式及「ライト」式ノ長所ヲ採リテ一複葉飛行機ヲ考案シ、之ヲ試作シテ徳川式第一號ト命名セリ。

明治四十五年

明治四十五年四月奈良原三次氏ノ助手白戸繁之助氏ハ神奈川縣川崎町ニ於テ奈良原式（鳳號）（グノーム五〇馬力）機ニ搭乘飛行シ、爾後各地ヲ巡廻飛行シテ幼稚ナル本邦民間航空界ニ少カラサル刺激ヲ與ヘタリ。

五月米國水上飛行家「アット・ウォーター」氏來朝シ、横濱山下海岸ニ於テ水上飛行機ヲ操縦飛行ヲ實施セリ。

六月滋野清武男ハ滋野式複葉飛行機「わか鳥號」ヲ携ヘテ佛國ヨリ歸朝シ又海軍ニテハ河野、中島、山田ノ三大尉ヲ飛行機操縦術修業ノ爲米國ニ派遣シ、一方陸軍ニテハ翌七月第一回飛行機操縦術修業將校トシテ騎兵中尉岡崎之助以下五將校ヲ氣球隊ニ分遣シ操縦術ノ修業ヲ開始スル等陸海軍相呼應シテ飛行機操縦術ノ研究ニ日モ尙足ラサルノ狀況ナリシモ、此間ニ於ケル本邦民間飛行界ハ徒ラニ陸海軍ノ後塵ヲ拜スルニ止マリ何等特筆スヘキモノナカリキ。

大正元年十一月川越地方ニ於テ舉行セラレタル陸軍特別大演習ニ際シ航空船（雄飛號）及「ブレリオ」式單葉飛行機並研究會式飛行機（「ファルマン」式複葉機—「グノーム」五〇馬力ニ改良ヲ加ヘタルモノ）等ノ航空機カ初メテ大演習ニ參加シ軍用トシテノ眞價ヲ發揮シタリ。右演習ニ於テ大元帥陛下ニハ所澤飛行場ニ於テ演習ヲ御統監遊ハサレ、飛行機操縦ニ從事セル者ニ對シ親シク拜謁ヲ賜ハリ種々御下問アラセラレタリ。同年海軍ハ新ニ横須賀ニ海軍航空研究所ヲ設置シテ航空機ノ研究ニ著手シ、河野及金子ノ兩海軍大尉ハ追濱ニ新設セラレタル海軍飛行場ニ於テ「カーチス」式水上飛行機ノ練習ヲ開始シ又横須賀ニ於ケル大觀艦式ニ際シ前記兩大尉ハ天覽飛行ヲ實施シ、更ニ同年和田海軍中尉外三名ハ第一回海軍飛行練習生ヲ命セラレ飛行機操縦術練習ヲ開始セリ。

十二月磯部海軍少佐ハ日本航空協會ヲ東京ニ創立セリ。

大正二年

大正二年三月二十八日陸軍ハ貴、衆兩院議員ヲ青山練兵場ニ招待シ所澤飛行場ヨリ飛行機及航空船（雄飛號）ヲ飛來センメ之ヲ觀覽ニ供シタリ。右航空船ハ初メテ帝都ノ上空ニ現ハレタルモノニシテ之カ爲航空思想ノ普及ニ偉大ナル效果ヲ與ヘタリ。同日陸軍第一期飛行機操縦生木村砲兵中尉ハ徳田歩兵中尉ヲ同乗セシメ「ブレリオ」式單葉機ヲ操縦、青山練兵場ヨリ所澤飛行場ヘ

向ケ歸航ノ途中同飛行場附近松井村ノ上空ニ於テ突風ノ爲兩翼折レ墜落兩氏共殉職シタリ。是レ本邦ニ於ケル最初ノ航空犠牲者ナリ。

四月日本航空協會ハ帝國飛行協會ト合併セリ。五月先ニ「カーチス」式飛行機ヲ携ヘ米國ヨリ歸朝セル民間飛行家武石浩波氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落慘死シ本邦民間飛行界ニ於ケル最初ノ犠牲者トナレリ。

同年陸軍ノ澤田中尉ハ高度二千米、飛行時間約二時間ノ記録ヲ作り又野外飛行ノ際百三十哩餘ノ長距離飛行記録ヲ作りタリ。帝國飛行協會ハ八月磯部海軍少佐ヲ飛行機操縦術修得及飛行機購入ノ目的ヲ以テ獨逸ニ派遣シタルカ、同氏ハ「ルンブラー」式單葉飛行機ノ操縦術ヲ修得シ且之ヲ購入シテ十二月歸朝セリ。

十一月幾原知重氏ハ兵庫縣鳴尾ニ於テ催サレタル大阪毎日新聞社主催ノ飛行大會ニ於テ飛行セリ。

大 正 三 年

大正三年三月民間飛行家野島銀藏氏ハ臺北ニ於テ飛行シ觀覽ニ來レル生蕃人ヲ驚嘆セシメタリ。四月民間飛行家阪本壽一、高左右隆之ノ兩氏米國ヨリ歸朝シタルカ阪本氏ハ阪本式複葉機ヲ、高左右氏ハ高左右式複葉機ヲ携帯シ來リ又五月民間飛行家荻田常三郎氏ハ佛國ヨリ「モラーヌ・ソールニエ」式單葉機ヲ携帶歸朝セリ。六月帝國飛行協會主催ノ下ニ兵庫縣鳴尾ニ於テ民間飛行大會開催セラレ磯部鐵吉、阪本壽一、荻田常三郎及高左右隆之ノ四氏之ニ參加シ各々其ノ技倆ヲ競ヒ就中磯部氏ハ一時間三十四分ノ繼續飛行ヲ、荻田氏ハ二千三百ノ高度飛行ノ各記録ヲ作レリ。尙同協會ハ第一期飛行操縦術練習生トシテ扇野竹治、尾崎行輝ノ二氏ヲ採用シ磯部氏指導ノ下ニ練習飛行ヲ開始セシメタリ。陸海軍ニ在リテモ相當活躍シ殊ニ日獨戰爭ニ於テハ各其ノ所屬飛行機ハ青島ニ出征、實戰ニ參加シ殊勳ヲ樹テタリ。又本戰役ニ民間飛行家磯部鐵吉氏ハ陸軍ノ囑託トシテ「ルンブラー」式單葉機ヲ携帶出征シ敵軍ノ上空ヲ飛行シ極メテ重要ナル軍務ニ服セリ。

大 正 四 年

大正四年一月民間飛行家荻田常三郎氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落其ノ助手ト共ニ殉職セリ。二月陸軍ニテハ所澤、大阪間ノ野外長距離飛行ヲ決行シ之ニ成功セルカ、操縦者ハ往航澤田、阪本ノ兩中尉、復航眞壁、武田ノ兩中尉ニシテ使用飛行機ハ「モ」式七〇馬力發動機裝備ノ二機ナリキ。三月海軍ノ安達、武部ノ兩大尉及水兵一名ハ横須賀追濱ニ於テ飛行中墜落殉職セリ。

是レ海軍ニ於ケル航空殉職者ノ最初ナリ。此年海軍ハ陸軍ノ所澤、大阪間ノ飛行ニ次ク追濱、新舞子間約三〇〇杆ノ長距離野外飛行ヲ行ヒ、操縦者ハ往航ハ和田大尉、難波、馬越ノ兩中尉復航ハ大崎大尉、山本、板倉ノ兩中尉ナリキ。

民間ニ於テハ本年ハ特記スヘキモノナキモ其ノ主要ナルモノヲ舉クレハ帝國飛行協會ノ尾崎行輝氏ノ卒業飛行、民間飛行家白戸榮之助氏カ千葉縣稻毛海岸ニ飛行練習所ヲ開設シタルコト及同年十二月米國飛行家「チャールス・ナイルス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行其ノ他ノ高等飛行ヲ行ヒ其ノ妙技ヲ奮ヒ滿都ノ視聽ヲ集メタルコト等ナルカ、就中「チャールス・ナイルス」氏ノ高等飛行ハ本邦航空界ニ異常ナル刺激ト發奮トヲ與ヘタリ。

大 正 五 年

大正五年一月「チャールス・ナイルス」氏ハ滋賀縣八日市ニ於テ高度三千二百七十米ニ達スル記録ヲ作レリ。二月本邦民間飛行家尾崎行輝氏ハ「モ」式飛行機ニ一人ヲ同乗セシメ二千米ノ高度ニ達シ民間ニ於ケル二人乗飛行機ノ新記録ヲ作レリ。四月米國ノ「アート・スミス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ各種ノ高等飛行ヲ實演シタルカ就中二十三米ノ烈風ヲ侵シテ宙返飛行ヲナシ其ノ卓越セル技倆ヲ發揮セリ。

同年民間飛行家伊藤音次郎氏ハ「トラクター」式複葉機（四十五馬力）ヲ以テ全国各地ノ巡廻飛行ヲ爲シ、五月千葉縣稻毛ニ共同飛行練習所ヲ開設セリ。六月「アート・スミス」氏ハ青山練兵場ニ於テ夜間宙返飛行及天覽竝東宮殿下台覽飛行ヲ行ヘリ。八月帝國飛行協會ハ佐藤要藏、後藤正雄ノ二氏ヲ第二期飛行練習生トシテ採用シ、九月同協會ハ參萬五千圓ノ懸賞ヲ以テ飛行機用發動機ノ製作競技ヲ行ヒタルカ、大阪市島津檜藏氏ハ第一等ニ當選シ同協會ヨリ二萬圓ヲ授與セラレタリ。

十二月米國女流飛行家「カザリン・ステンソン」嬢來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ行ヘリ。此年文部省ニ於テハ東京帝國大學ニ航空學講座ヲ新設シタリ。

大 正 六 年

大正六年三月帝國飛行協會第二期練習生佐藤、後藤兩氏ノ卒業飛行行ハル。四月曩ニ來朝セル島人「アート・スミス」氏再ヒ來朝青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。五月民間飛行家玉井清太郎氏及同乗者一名ハ東京芝浦埋立地ニ於テ墜落慘死セリ。六月陸軍ノ阪本中尉ハ一九一七年型

「モ」式（ダイムラー百馬力附）百一號機ニ岩本技師ヲ同乗セシメ二千六百米ノ高度ニ昇騰シ本邦ニ於ケル二人乗高度新記録ヲ作りタリ。七月米國飛行家「フランク・チャンピオン」氏ハ大阪東練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。同年八、九ノ兩月帝國飛行協會主催ニテ北陸連絡飛行ハレ、後藤正雄氏ハ金澤ヲ起點トシ糸魚川ニ至リ、佐藤要藏氏ハ糸魚川ヲ起點トシ新潟縣村上ニ至ル飛行ヲ完了セリ。使用飛行機ハ一九一四年型「モ」式（ルノー七〇馬力附）機ナリキ。尙佐藤氏ハ十二月改造「モ」式機ニ一人ヲ同乗セシメ二千三百三十米ノ高度ニ昇騰シ民間ニ於ケル二人乗高度記録ヲ作レリ。

帝國飛行協會ノ第三期飛行練習生トシテ後藤勇吉、飯沼金太郎、田中六郎ノ三氏採用セララル。十二月山下龜三郎氏ハ陸軍ノ飛行機建造費トシテ政府ニ金百萬圓ヲ獻金セリ。

大 正 七 年

大正七年八月帝國飛行協會ノ事業獎勵ノ思召ヲ以テ畏キ邊リヨリ金五十萬圓ヲ御下賜アラセラレタリ。同年初頭伊太利飛行機總監「キエザ」氏ハ伊國政府ノ名ヲ以テ歐洲大戰中飛行將校及職工ノ派遣並飛行機材料ノ供給等ニ關シ帝國政府ノ援助ヲ受ケタキ旨要請シ來レルカ、政府ニ於テハ日伊國交増進ノ爲此ノ要求ニ應スルコトニ廟議決定シ、陸軍ヨリ操縦將校二〇名、職工一〇〇名、其ノ他監督將校、技手等合計一三三名ヲ選抜派遣シタリ。

同年民間飛行家後藤正雄氏ハ所澤大阪間ノ無著陸飛行ヲ完成シタルカ所要時間ハ六時間三十分ナリキ。

大 正 八 年

我國ハ曩ニ歐洲大戰ニ參加、陸海軍ハ青島ヲ攻略シ、其後海軍ノ一部ハ遠ク地中海ニ迄出動シ而モ當時ニ於ケル時局ノ進展ハ測ルヘカラサルモノアリタルニ拘ラス本邦ニ於ケル航空ノ不振ハ當時ノ趨勢ニ鑑ミ國軍將來ノ爲到底現状ヲ以テ推移スルヲ許ササルモノアリタリ。茲ニ於テカ歐洲大戰以來異常ニ發達セル歐米ノ航空技術ヲ學フヘシトノ議起リ、遂ニ陸軍ハ佛國ヨリ各種飛行機並發動機製作原料ノ購入、飛行機及發動機製作等ノ爲熟練セル技術者ノ僱聘ヲ爲シ、以テ我軍事航空ノ發達ヲ圖ラムトシ、帝國政府ノ意圖ヲ在佛石井大使ヲ經テ佛國政府ニ交渉スル所アリシニ、同國政府ハ帝國政府ガ大戰ニ關シ新ナル軍事行動ヲ起スヘキコトヲ交換條件トシテ其ノ要求ニ應スヘキ旨回答シ來レルモ、帝國政府ハ其ノ不可能ナルコトヲ説明シテ、軍事行動問題ニ

觸レス再度交渉シタルニ、佛國軍事委員會ハ日本政府ニ好意ヲ示シ其ノ決意ヲ翻シ我要求ヲ容レ、「フォール」大佐ヲ長トスル五十名ノ團員ヲ操縦術教官トシテ日本ニ派遣スルコトナリ、一行ハ二團ニ分レ大正八年一月本邦ニ到著シ、前後二ケ年ニ互リ高等飛行術、發動機製作術、空中寫真術、航空無線電信、爆彈投下等航空ニ關スル航空技術全般ニ互リ一行カ歐洲大戰ニ於テ鮮血ヲ以テ購ヒタル貴重ナル經驗ト卓越セル技能トヲ我カ修業員ニ傳習セリ。同團ヨリ修得セル航空術並智識ハ我軍事航空ノ發達ニ關シ貴重ナル基礎トナリタルノミナラス、間接ニ民間航空事業ノ發達促進ニ寄與セル所頗ル大ナルモノアリタリ。

十月帝國飛行協會ハ東京大阪間第一回郵便飛行ヲ舉行シ參加員中成績優秀ナル佐藤要藏、山縣豐太郎、水田嘉藤太ノ諸氏ニ賞品ヲ授與セリ。同年山縣豐太郎氏ハ伊藤式飛行機（グノーム五〇馬力）ヲ操縦シ日本最初ノ宙返飛行ヲ行ヒタリ。

本邦ニ於ケル航空ハ先ツ歐米航空界ノ發達ニ刺戟セラレ陸海軍及文部省等ニ於テ主トシテ各種軍用航空機ノ研究ヲ開始セシニ端ヲ發シ、漸次發達進步セルモノナルコトハ前述ノ如クナルカ、之ニ刺戟セラレ民間航空モ亦漸次發達スルニ至レリ。之カ爲陸軍大臣ノ諮問機關トシテ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵及取締並國際航空ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲、大正八年十一月四日勅令第四五八號ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ公布シ、次テ委員長及委員ヲ任命シ主トシテ航空法案ノ立案審議ヲ爲サシメタリ。

大 正 九 年

大正九年七月二十九日勅令第二二四號ヲ以テ航空局官制ヲ公布シ、八月一日ヨリ之ヲ施行ノコトトシ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止セリ。航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締並航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル行政官廳ナリ。九月航空局事務分掌規程ヲ定メ、航空局ニ第一課、第二課及第三課ヲ置キ、夫々ノ事務ヲ分掌セリ。十月民間航空機操縦生養成ノ爲陸軍省令第三四號ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定公布シ本規則ニ基キ募集シタル應募者一一四名中一〇名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤飛行學校ニ委託教育セリ。十二月民間ニ於ケル航空ノ發達ヲ圖ル爲、毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ金品ヲ授與スルノ途ヲ講シ陸軍省令第四〇號ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行セリ。

大 正 十 年

大正十年三月民間航空取締ノ爲内務、陸軍省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定公布ス、四月曩ニ臨時航空委員會ニ於テ立案セル航空法案ハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ公布セラレ、本法ノ施行期日ハ勅令ヲ以テ別ニ之ヲ定ムルコトトセリ。同月航空機操縦士タラムトスル者ニ對シ免許ヲ與フル爲陸軍省令第一〇號ヲ以テ航空機操縦士免許規則ヲ、又航空機検査ノ爲陸軍省令第一一號ヲ以テ航空機検査規則ヲ制定シ、尙民間航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦士ノ養成ニ従事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ、何レモ即日施行セラレタリ。

大 正 十 一 年

從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來レルカ大正十一年六月水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコトトシ、航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行セリ。同月曩ニ巴里ニ於テ調印ヲ了シタル國際航空條約及追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了セリ。十月航空ノ發達ニ貢獻シタル者ニ對シ賞品及賞金ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。十一月日本航空輸送研究所長井上長一ニ堺—大濱—徳島間ヲ、十二月下旬朝日新聞社東西定期航空會ニ東京大阪間ノ定期航空ヲ許可シタルカ、是レ本邦ニ於ケル定期航空ノ嚆矢ニシテ實ニ我航空史上特筆スヘキ事項ナリ。

大 正 十 二 年

從來航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シタルシカ大正十二年三月之ヲ逡信大臣ノ管理ニ移ス爲航空局官制ニ改正ヲ加ヘ四月一日ヨリ施行ス。尙三月日本航空輸送研究所長井上長一ハ大阪—高松—徳島間ニ定期航空ヲ行ヒ、七月ヨリハ前記東西定期航空會ハ東京大阪間ニ、日本航空輸送研究所ハ堺—徳島—高松間ニ、日本航空株式會社ハ大阪福岡間ニ於テ夫々獎勵金下付指令書ニ基キ定期航空輸送ニ従事スルコトトナレリ。

大 正 十 三 年

大正十三年六月佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエー・ドアジエ」操縦、機關士軍曹「ルシアン・ブザン」同乗ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス。七月英國飛行家陸軍少佐「エー・エス・マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂェー・ブレン・ダリウス」同乗ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ

飛來ス。十月航空ノ安全ヲ期スル爲優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ逡信省令第四二號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行ス。同月亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ・ザンニ」機關士「フィリップ・ベルトラーメ」氏ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來セリ。十一月二十五日勅令第二六七號ヲ以テ逡信省官制ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ逡信本省ノ一局トナシ、同時ニ從來ノ航空局官制ハ之ヲ廢止シタリ。

之ニ伴ヒ逡信省分課規程ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ監理課技術課ノ二課トシ、尙航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機機關士養成規則等ノ諸規則中右編入ニ關聯シ必要ナル部分ニ改正ヲ加ヘ、逡信省令ヲ以テ夫々公布シ、即日之ヲ施行セリ。更ニ同日逡信省令第五七號ヲ以テ航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行スルト共ニ、航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止セリ。

大 正 十 四 年

大正十四年六月民間航空事業ヲ保護助長シ且航空機ノ所有者ニ對シ其ノ維持獎勵金ヲ支給スル爲、航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。七月朝日新聞社ノ計畫セル訪歐飛行機二機ハ東京ヲ出發シ、「モスコウ」、伯林、巴里、「ブラッセル」及倫敦ヲ經テ同年十月無事羅馬ニ到着シ、此ノ大飛行ヲ完成セリ。而シテ本訪歐飛行ハ本邦航空界ノ實力ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ。

八月本邦航空機工業ノ發達ヲ促進スル爲輸送用航空機機體ノ設計ニ關スル懸賞募集ヲ發表セリ。九月露國飛行家「ウォルク・ボイノフ」氏以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス。尙獎勵金ヲ下付シテ定期航空ヲ實施セシメタル線路中本年度ニ於テハ東京大阪間、大阪福岡間、堺高松間ノ航空回數ヲ増加シテ一週三回ト爲シタル外、堺高松線ヲ今迄迄延長セシメ且前記三線ニ於テ初メテ郵便物ノ輸送ヲ開始セシメタリ。

大 正 十 五 年

大正十五年五月巴里ニ於テ開催セラレタル第十回國際航空委員會ハ本邦主催ノ下ニ開催スルコトトナリ、在佛石井大使之ヲ主宰シタルカ、此際特ニ本邦ヨリ専門委員ヲ派遣シ本邦ノ研究ニ係ル數個ノ専門ノ事項ニ關スル議題ヲ提出シ、同委員會ヲシテ之カ採用方ヲ考究セシムルコトト

シ、且該委員會ニ於テ本邦航空事業ニ關スル活動寫眞ヲ映寫シ或ハ航空寫眞帳ヲ配布スル等我國航空界ノ現況ヲ加盟各國ノ代表者及専門委員ニ紹介シタリ。九月逡信省令第二九號ヲ以テ航空機機關士養成規則ノ一部ヲ改正即日施行ス。前年ニ於テ懸賞ヲ以テ募集シタル航空機ノ設計應募ハ二月ヲ以テ締切リタルカ、應募答案七十餘通ニ達シタリ。

昭和二年

昭和二年五月航空法施行期日ノ件ニ關シ勅令第一〇四號ヲ以テ之ヲ公布ス。航空法ハ大正十年ノ制定ニ係ル處同法ハ國際航空條約ノ趣旨ニ依リタル結果航空ニ對スル監督、取締嚴ニシテ直ニ之ヲ實施スルトキハ却テ本邦民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ虞アリタル爲、暫ク之カ施行ヲ延期シ、比較的簡易ナル航空取締規則等ヲ制定施行シ之ニ依リ航空ノ取締、航空機ノ検査及操縦士ノ免許等ヲ取扱ヒ來レリ。然ルニ爾來約五年ヲ經過シ本邦民間航空モ航空法制定當時ニ比シ顯著ナル發達ヲ爲スニ至リタルヲ以テ、本年ヨリ同法ヲ施行スルコトトシタリ。而シテ同法ノ施行ニ伴ヒ同年航空法施行規則、航空機検査規則、航空機乘員試験規則、航空機乘員體格検査規則及三等飛行機操縦士免許規則等ヲ制定シ、逡信省令ヲ以テ夫々公布シ、六月一日ヨリ之ヲ施行シ、同時ニ從來ノ航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機検査規則ヲ廢止セリ。同月逡信省令第一六號ヲ以テ航空機獎勵規則ヲ改正シ、即日之ヲ施行ス。同月逡信省告示第一三一二號及一三一三號ヲ以テ航空日誌及航空機乘員手帳ノ書式ヲ告示ス。七月航空輸送會社設立準備ノ爲航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ設置ス。九月露國飛行家「シエスタコフ」氏及機關士「フファーフ」氏本邦ニ飛來ス。同月世界一周飛行ノ米國飛行家「ブロック」氏操縦「シェリー」氏同乗ノ飛行機本邦ニ飛來ス。

昭和三年

豫テ立案研究中ノ逡信部内ノ職員ニシテ航空機ニ搭乘シ、航空勤務中自己ノ重大ナル過失ニ因ルニ非スシテ死亡シタルトキ又ハ傷痕ヲ受ケ不具癱疾ト爲リタルトキハ陸海軍部内ニ於ケルト同様航空勤務者一時賜金ヲ支給シ又ハ航空機ニ搭乘シ航空勤務ニ從事スル逡信部内職員ハ陸海軍部内ニ勤務スル者ト同様航空加俸支給方ニ關シ夫々所要經費豫算ノ成立ヲ見タルヲ以テ、昭和三年三月逡信部内航空勤務者加俸令、逡信部内航空勤務者一時賜金令、逡信部内航空勤務者加俸支給規則及逡信部内航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定、即日之ヲ施行ス。四月佛國飛行家「コスト」

氏操縦、機關士「ル・プリ」氏同乗ノ飛行機東京巴里間ヲ飛行シ來リ、七月米國飛行家「ジョン・ヘンリー・メーヤス」氏操縦、機關士「チャールズ・コリアー」氏同乗ノ飛行機世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來シ、十月獨逸飛行家「フォン・フューネフェルド」男爵ハ「リントネル」氏操縦、機關士「レンゲリヒ」氏同乗ノ自己所有ノ飛行機ニ搭乘シ本邦ニ飛來セリ。同月政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社創立ス。

昭和四年

昭和四年四月逡信省告示第九七八號ヲ以テ東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス。同月逡信省令第一〇號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス。二月前年成立セル日本航空輸送株式會社ニ對シ補助命令書ヲ交付シ四月ヨリ東京大連間及大阪福岡間ノ定期航空ヲ開始セシム。七月各飛行場ノ事務ヲ開始シ又五、七、九月ニ於テ夫々箱根、福岡、龜山ノ各無線電信局ヲ設置シ相互間ニ航空無線通信ヲ開始セシメタリ。四月逡信省令第一一號ヲ以テ航空機ノ燈火及信號竝航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件ヲ告示セリ。

獨逸人「フーゴ・エッケナー」博士外四十一名ノ乘員ハ「グラフ・ツェッペリン」號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容、八月十五日獨逸「フリードリッヒスハーフェン」ヲ出發、世界一周飛行ノ壯舉ヲ企テ、同月十九日霞ヶ浦ニ到着シ日本朝野ノ大歡迎ヲ受ケ、同月二十三日霞ヶ浦出發太平洋ヲ横斷八月二十六日桑港ニ到着シ茲ニ航空船ニ依ル人類最初ノ太平洋無著陸横斷飛行ニ成功セリ。

昭和五年

昭和五年四月米國人「ヴァン・リー・ア・ブラック」氏外一名ハ和蘭人「ジー・シー・グイゼンドルフエル」及「ジェー・ビー・シヨルツ」兩氏操縦、機關士「エフ・ウォルフガング」氏搭乘ノ英國機ニ同乗本邦ニ飛來ス。七月伊太利飛行家「フランシス・ロムバルディ」氏操縦、機關士「ジー・カンパニー」氏搭乘ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス。八月一等飛行機操縦士吉原清治氏ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛行ヲ又同月在米一等飛行機操縦士東善作氏ハ「ロスアンゼルス」紐育間ノ米大陸横斷飛行及倫敦東京間ノ母國訪問飛行ヲ完成ス。九月嚴原、富江ニ各無線電信局ヲ設置シ航空無線通信ヲ開始セリ。十一月英國女流飛行家「ヴィクター・ブルース」夫人操縦ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。

昭和六年

昭和六年三月佛國飛行家「クリスチャン・メンシュ」及「ジョニー・ピュルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス。五月東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝氏操縦、一等飛行機操縦士熊川良太郎氏同乗ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八月下旬羅馬ニ到著本飛行ヲ完成セリ。

八月下旬東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ事務ヲ開始ス。

八月英國女流飛行家「アミー・ジョンソン」嬢操縦、機關士「ハンフリーズ」氏搭乘ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。同月米國飛行家「クライド・バングボーン」及「ヒュー・ハーンドン」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。兩氏ハ十月四日青森縣淋代海岸出發、六日米國「ウェナッチー」ニ著陸シ、飛行機ニ依ル最初ノ太平洋無著陸橫斷飛行ノ壯舉ニ成功セリ。同月新西蘭飛行家「エフ・シー・チチェスター」氏ハ日濠間連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ニ觸レ、機體大破シ同氏ハ重傷ヲ負ヘリ。八月米國飛行家「チャールス・エー・リンドバーグ」大佐及同夫人「アン・エム・リンドバーグ」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛來ス。同八月獨逸女流飛行家「マルガ・フォン・エツドルフ」嬢ハ單身輕飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來セリ。

昭和七年

昭和七年八月獨逸飛行家「フォン・グローナウ」氏操縦、副操縦士「ゴールド・フォン・ロート」氏機關士「フランツ・ハック」氏及無線電信技師「フリット・アルブレヒト」氏搭乘ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十一月新義州奉天間及大連奉天間ノ日滿連絡定期航空輸送ヲ開始ス。義勇財團海防義會ハ十周年記念事業トシテ十二月東京飛行場ニ飛行機格納庫一棟ヲ建設シ其ノ附屬設備ト共ニ之ヲ遞信省ニ寄附セリ。報知新聞社主催ノ北太平洋橫斷飛行ハ九月諸準備ヲ完了シ本間豫備海軍中佐外二名ハ第三報知日米號「ユンカース」W三型F大型陸上機ニ搭乘、同月二十四日青森縣淋代海岸ヲ出發シタルカ擇捉島南端二〇哩通過後全ク消息ヲ絶テ、遂ニ壯途空シク挫折セリ。

昭和八年

昭和八年四月佛國女流飛行家「マリーズ・イルズ」嬢操縦、機關士「ルメール」氏搭乘ノ日佛間連

絡飛行機本邦ニ飛來シ、六月芬蘭飛行家「ヴァイノ・ブレイメル」氏單獨操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十月遞信省令第四一號ヲ以テ航空法施行規則ヲ、同月遞信省令第四二號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ夫々改正シ即日之ヲ施行ス。十一月一日東京大阪間ニ於テ夜間飛行ヲ開始ス。十一月遞信省告示第二四六七號ヲ以テ東京飛行場外二十七ヶ所ニ航空標識燈設置ノ件告示ス。本邦電氣事業關係者ヨリ成ル航空燈臺獻納會ハ十一月東京飛行場外八箇所ニ航空標識燈ヲ建設シ之ヲ政府ニ寄附セリ。

昭和九年

昭和九年四月熊本遞信局管内遞信從業員二萬六千五百餘名ハ時局ニ鑑ミル所アリ義勇飛行機一臺ヲ建造シ之ヲ政府ニ獻納シタルヲ以テ、遞信大臣ハ之ニ『義勇隊熊本遞信號』ト命名シ日本航空輸送株式會社ニ無償貸下ケ航空郵便輸送用トシテ使用セシメタリ。四月遞信省告示第一〇〇二號ヲ以テ三保航空標識燈設置ノ件告示ス。九月義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ夜間照明設備ヲ建設シ之ヲ遞信省ニ寄附ス。十月一日ヨリ東京大連線ノ定期飛行機ハ名古屋ニ寄航スルコトナリ十二月遞信省告示第三三〇七號ヲ以テ名古屋飛行場設置セラレタリ。

昭和十年

昭和十年二月遞信省令第三號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ改正ス。三月朝日新聞社機南京訪問飛行ヲ行フ。四月東京飛行場ニ於テ日本飛行俱樂部主催第七回全國飛行機操縦士競技會開催セラレ。五月十七日志鶴飛行士ハ滑空機ニ搭乘シテ生駒山ニ於テ十八軒ヲ飛行シ、本邦滑空距離記録ヲ樹立セリ。五月青海號ニ搭乘シテ英國ヲ出發シタル阿野勝太郎氏ハ邦人最初ノ南方コースヲ翔破シテ、八月十八日東京飛行場ニ到著ス。九月八日志鶴飛行士ハ又滑空機ニ搭乘シテ、阿蘇ニ於テ四時間十二分ノ本邦滑空滞空時間記録ヲ作ル。十月本邦滑空飛行指導ノ爲獨逸人「ウォルフ・ヒルト」氏來朝、各地ニ於テ妙技ヲ公開シ且滑空術ヲ教授セリ。十月八日毎週一往復ヲ以テ福岡臺北間ノ定期航空郵便飛行ヲ開始ス。十一月大阪毎日新聞社機比ハ島獨立祝賀ノ爲馬尼刺訪問飛行ヲ行ヘリ。

昭和十一年

昭和十一年一月志鶴操縦士ハ滑空機ニ搭乘シテ生駒山、信貴山ヲ中心ニ猛吹雪中千米ノ高度ヲ保チ快翔ヲ續ケ九時間二十三分、日本滑空滞空時間記録ヲ樹立セリ。三月義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ建設ノ格納庫ヲ逓信省ニ寄附ス。四月志鶴、松下兩操縦士ハ滑空機ニ搭乘シテ盾津陸軍飛行場ニ於テ二機曳航飛行ノ記録ヲ作ル。九月日滿國都ヲ結フ新國際航空路開拓ノ朝日新聞社鵬號ハ東京—新京間往復飛行ヲ完成セリ。十月日本航空輸送株式會社ハ東京新潟、東京富山大阪、大阪松江、大阪高知間ノ新線路ヲ開設ス。十一月佛國民間飛行家「アンドレ・ジャビー」氏ハ巴里東京間競争飛行ヲ企テ十一月十六日巴里出發南方コースニヨリ本邦ニ飛來セシモ、福岡縣下背振山ニ於テ墜落機體ヲ大破不成功ニ終レリ。十二月日暹親善飛行機鵬號ハ新野、長友行兩飛士永田機關士搭乘立川飛行場ヲ出發東京盤谷間日暹往復飛行ヲ完成セリ。

昭和十二年

昭和十二年一月二十一日大邱飛行場開場式ヲ舉行ス。三月中旬ヨリ月末ニ互リ航空思想普及ノ爲日本航空輸送會社機ヲシテ全國十三都市ノ名士ヲ招待遊覽飛行ヲ實施セシム。四月一日日本航空輸送會社ハ每日一往復ヲ以テ東京札幌間ノ定期航空ヲ開始ス。四月六日朝日新聞社機三菱式雁型神風號ハ一等操縦士飯沼正明、機關士塚越賢爾ノ兩氏搭乘英國皇帝戴冠式奉祝及亞歐連絡記録樹立ノ目的ニテ、同日午前二時十二分四秒立川飛行場ヲ出發シ、臺北、河内、ヴィアンチアン、カルカッタ、ジヨドプール、カラチ、バヌラ、バグダッド、雅典、羅馬、巴里ヲ經テ、同月十日午前零時三十分、總飛行距離一萬五千三百五十七軒ヲ、實飛行時間五十一時間十九分二十三秒、總所要時間九十四時間十七分五十六秒ノ新記録ヲ以テ倫敦ニ到着シ、純國產機ノ眞價ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ我國民間航空界ノ爲萬丈ノ氣ヲ吐ケリ。而シテ本飛行ニ於テハ佛、島人ノ屢々試ミテ果ササリシ亞歐連絡新記録ヲ樹立シ、且又我國ニ於ケル最初ノ光輝アル國際記録ヲ獲得シタルモノニシテ、又關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ。復航ハ五月十四日倫敦ヲ出發シ、羅馬、雅典、ダマスカス、バヌラ、カラチ、カルカッタ、ラングーン、河内、臺北ヲ經テ同月二十一日羽田飛行場ニ歸著シ、ココニ亞歐連絡記録飛行ヲ完

成シタリ。四月十六日逓信省告示第九九五號ヲ以テ滋賀飛行場設置ス。五月三十一日逓信省令第四〇號ヲ以テ滑空機規則公布、六月一日ヨリ施行ス。六月一日愛國郵便切手類ノ發賣ヲ開始ス。同月日本航空輸送會社ハ每日一往復ヲ以テ東京新京間、京城大連間ノ定期航空ヲ開始セリ。六月五日東京飛行場ニ於テ航空ペーデメントヲ開催、觀衆十萬餘陸、海、民間參加飛行機百六十餘機ニ達シ盛觀ヲ極メタリ。七月三十日逓信省告示第二〇二〇號ヲ以テ埼玉第一飛行場、八月十日臺灣總督府告示第一六九號ヲ以テ臺南飛行場ヲ設置セラレタリ。

航空業務ニ關スル施設

航空業務ニ關シ本年中ニ於テ施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

航空機ノ検査及登録

航空ノ用ニ供スル民間航空機ハ總テ堪航證明書及登録證明書ノ交付ヲ受クルコトヲ要シ、右堪航證明書ハ成規ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノニ、又登録證明書ハ堪航證明書受有航空機ニシテ其ノ所有者ノ申請ニ依リ之ヲ交付ス、而シテ堪航證明書受有航空機ト雖定期又ハ臨時ニ検査ヲ行ヒ以テ其ノ堪航性ヲ確メ航空ノ安全ヲ確保スルト共ニ其ノ發達助長ニ努ム。

昭和十二年度迄ニ航空機ノ検査ヲ行ヒ堪航、登録兩證明書ヲ交付シタル狀況ヲ示セバ次表ノ如シ。

飛行機検査實施狀況 △印ハ減ヲ示ス

年 度	種 別	製造検査	特別検査	定期検査	臨時検査	計	前年ニ比シ 増 減
昭和十二年度	機體	5,452	142	593	120	6,307	670
	發動機	330	116	429	837	1,712	△ 199
	プロペラ	336	80	310	135	861	34
	計	6,118	338	1,332	1,092	8,880	505
同十一年度	機體	4,440	385	602	150	5,637	3,339
	發動機	492	215	501	703	1,911	339
	プロペラ	239	108	343	137	827	80
	計	5,171	708	1,506	990	8,375	3,758
同十年度	機體	1,101	463	573	161	2,298	1,216
	發動機	143	340	442	647	1,572	346
	プロペラ	22	249	382	94	747	57
	計	1,266	1,052	1,397	902	4,617	1,619
同九年度	機體	126	239	525	192	1,082	△ 29
	發動機	105	197	392	532	1,226	23
	プロペラ	63	141	377	109	690	17
	計	294	577	1,294	833	2,998	11
同八年度	機體	238	184	557	132	1,111	106
	發動機	125	146	391	541	1,203	△ 2
	プロペラ	84	110	392	87	673	95
	計	447	440	1,340	760	2,987	199
同七年度	機體	130	244	504	127	1,005	△ 335
	發動機	138	201	340	526	1,205	△ 397
	プロペラ	30	148	329	71	578	△ 88
	計	298	593	1,173	724	2,783	△ 820

飛行機検査実施状況 (續)

年 度	種 別	製造検査	特別検査	定期検査	臨時検査	計	前年ニ比シ	
							増	減
昭和六年度	機動機 プロペラ 計	204	414	521	201	1,340	217	
		103	336	357	806	1,602	36	
		28	133	338	167	666	63	
		335	883	1,216	1,174	3,608	316	
同五年度	機動機 プロペラ 計	356	178	430	159	1,123	218	
		343	171	346	706	1,566	691	
		65	93	250	195	603	228	
		764	442	1,026	1,060	3,292	1,137	
同四年度	機動機 プロペラ 計	19	508	287	91	905	327	
		127	207	225	316	875	231	
		28	114	159	74	375	35	
		174	829	671	481	2,155	593	
同三年度	機動機 プロペラ 計	93	186	251	48	578	160	
		95	152	208	189	644	187	
		14	108	166	52	340	97	
		202	446	625	289	1,562	444	
同二年度	機動機 プロペラ 計	33	157	162	66	418	—	
		15	154	144	144	457	—	
		7	77	97	62	243	—	
		55	388	403	272	1,118	—	

堪航証明書交付状況

△印ハ減ヲ示ス

年 度	水陸ノ別	運送營業用			自家用			合 計		
		交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減
昭和十二年度	陸 上 水 上 計	156	156	—	287	335	△ 68	423	491	△ 68
		32	39	△ 7	25	20	5	57	59	△ 2
		188	195	△ 7	292	355	△ 63	480	550	△ 70
同十一年度	陸 上 水 上 計	135	130	5	397	374	23	532	504	28
		43	35	8	13	11	2	56	46	10
		178	165	13	410	385	25	588	550	38
同十年 度	陸 上 水 上 計	133	128	5	330	301	29	463	429	34
		33	29	4	10	11	△ 1	43	40	3
		166	157	9	340	312	28	506	469	37

堪航証明書交付状況 (續)

年 度	水陸ノ別	運送營業用			自家用			合 計		
		交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減
昭和九年度	陸 上 水 上 計	105	102	3	264	237	27	369	339	30
		35	89	△ 4	15	16	△ 1	50	55	△ 5
		140	141	△ 1	279	253	△ 26	419	394	25
同八年度	陸 上 水 上 計	99	89	10	221	249	△ 28	320	338	△ 18
		35	28	7	13	16	△ 3	48	44	4
		134	117	17	234	265	△ 31	368	382	△ 14
同七年度	陸 上 水 上 計	88	98	△ 10	229	191	38	317	289	28
		29	33	△ 4	18	17	1	47	50	△ 3
		117	131	△ 14	247	208	39	364	339	25
同六年度	陸 上 水 上 計	103	90	13	180	175	5	283	265	18
		38	44	△ 6	20	18	2	58	62	△ 4
		141	134	7	200	193	7	341	327	14
同五年度	陸 上 水 上 計	83	87	△ 4	140	123	17	223	210	13
		44	42	2	10	9	1	54	51	3
		127	129	△ 2	150	132	18	277	261	16
同四年度	陸 上 水 上 計	94	84	10	110	105	5	204	189	15
		51	52	△ 1	5	7	△ 2	56	59	△ 3
		145	136	9	115	112	3	260	248	12
同三年度	陸 上 水 上 計	60	50	10	118	140	△ 22	178	190	△ 12
		54	50	4	5	6	△ 1	59	56	3
		114	100	14	123	146	△ 23	237	246	△ 9
同二年度	陸 上 水 上 計	32	16	16	122	61	61	154	77	77
		—	(9)	—	—	(54)	—	—	(63)	—
		33	15	18	11	7	4	44	22	22
		—	(6)	—	—	(17)	—	(23)	—	
		65	31	34	133	68	65	198	99	99
		—	(15)	—	—	(71)	—	(86)	—	

備 考 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

尙括弧内ノ數字ハ舊法ニ依リ交付シタル証明書ノ殘數ニシテ當該年度ニ於テ失効シタルモノヲ示ス

航空機登録取扱件数

年 度	新 規			變 更			抹 消			合 計		
	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計
昭和十二年度	72	12	84	351	45	396	91	8	99	514	65	579
同十一年度	110	10	120	420	46	466	60	5	65	590	61	651
同十年度	124	10	134	339	33	372	49	5	54	512	48	560
同九年度	78	10	88	291	40	331	50	12	62	419	62	481
同八年度	60	8	68	260	40	300	59	7	66	379	55	434
同七年度	76	10	86	241	37	278	76	13	89	393	60	453
同六年度	13	2	15	90	36	126	20	10	30	123	48	171
同五年度	48	12	60	175	42	217	31	14	45	254	68	322
同四年度	64	18	82	142	38	180	43	16	59	249	72	321
同三年度	62	20	82	116	39	155	43	13	56	221	72	293
同二年度	129	37	166	65	19	84	33	11	44	227	67	294

登録証明書交付状況 △印ハ減ヲ示ス

年 度	水陸ノ別	新 規			變 更			合 計		
		交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減
昭和十二年度	陸 上	72	46	26	351	445	△94	423	491	△68
	水 上	12	10	2	45	49	△4	57	59	△2
	計	84	56	28	396	494	△98	480	550	△70
同十一年度	陸 上	110	143	△33	420	361	59	530	504	26
	水 上	10	11	△1	46	35	11	56	46	10
	計	120	154	△34	466	396	70	586	550	36
同十年度	陸 上	124	120	4	339	309	30	463	429	34
	水 上	10	17	△7	33	23	10	43	40	3
	計	134	137	△3	372	332	40	506	469	37
同九年度	陸 上	78	78	—	291	271	20	369	349	20
	水 上	10	10	—	40	35	5	50	45	5
	計	88	88	—	331	306	25	419	394	25
同八年度	陸 上	60	60	—	260	278	△18	320	338	△18
	水 上	8	8	—	40	36	4	48	44	4
	計	68	68	—	300	314	△14	368	382	△14
同七年度	陸 上	76	90	7	241	220	21	317	289	28
	水 上	10	12	△2	37	38	△1	47	50	△3
	計	86	81	5	278	258	20	364	339	25

登録証明書交付状況 (續)

年 度	水陸ノ別	新 規			變 更			合 計		
		交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減
昭和六年度	陸 上	103	90	13	180	175	5	283	265	18
	水 上	38	44	△6	20	18	2	58	62	△4
	計	141	134	7	200	193	7	341	327	14
同五年度	陸 上	83	87	△4	140	123	17	223	210	13
	水 上	44	42	2	10	9	1	54	51	3
	計	127	129	△2	150	132	18	277	261	16
同四年度	陸 上	64	64	—	142	127	15	206	191	15
	水 上	18	20	△2	38	39	△1	56	59	△3
	計	82	84	△2	180	166	14	262	250	12
同三年度	陸 上	62	73	△11	116	117	△1	178	190	△12
	水 上	20	21	△1	39	35	4	59	56	3
	計	82	94	△12	155	152	3	237	246	△9
同二年度	陸 上	129	98	31	65	19	46	194	117	77
	水 上	37	26	11	19	8	11	56	34	22
	計	166	124	42	84	27	57	250	151	99

航空機乗員ノ養成

本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ期スル爲大正九年以降毎年度航空機操縦生ヲ、又大正十四年度以降航空機々關生ヲ夫々養成シ來リタルカ本年度ニ於テモ之ヲ募集採用セル航空機操縦生ハ之ヲ熊ヶ谷陸軍飛行學校及霞ヶ浦海軍航空隊ニ、又航空機々關生ハ東京府立工藝學校ニ夫々之ヲ委託養成セル外航空局指導ノ下ニ比較的優良ト認ムル民間飛行學校ヲシテ操縦士ノ養成ヲ實施セシメタリ。右採用狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

航空機乗員志願者及採用者

年 度	種 類	志 願 者		採 用 者		備 考
		航空機操縦生	航空機々關生	航空機操縦生	航空機々關生	
昭和十二年度	陸海軍民間	45 55 114	28	4 4 25	15	

航空機乗員志願者及採用者 (續)

年 度	種 類	志 願 者		採 用 者		備 考
		航空機操縦生	航空機×關生	航空機操縦生	航空機×關生	
昭和十一年度	{陸海} 軍軍	45 61	45	4 4	15	
同 十 年 度	{陸海} 軍軍	63 43	27	4 4	6	
同 九 年 度	{陸海} 軍軍	65 46	—	4 4	—	
同 八 年 度	{陸海} 軍軍	127 76	33	4 4	10	
同 七 年 度	{陸海} 軍軍	129 77	—	4 4	—	
同 六 年 度	{陸海} 軍軍	127 67	50	4 4	10	
同 五 年 度	{陸海} 軍軍	102 44	—	4 4	—	
同 四 年 度	{陸海} 軍軍	78 33	18	4 4	9	
同 三 年 度	{陸海} 軍軍	53 31	—	4 4	—	
同 二 年 度	{陸海} 軍軍	38 30	19	4 4	10	
大正十五年度	{陸海} 軍軍	39 14	—	4 3	—	
同 十 四 年 度	{陸海} 軍軍	93 34	19	5 5	10	
同 十 三 年 度	{陸海} 軍軍	111 30	—	5 5	—	
同 十 二 年 度	{陸海} 軍軍	116 33	—	10 5	—	
同 十 一 年 度	{陸海} 軍軍	136	—	10	—	
同 十 年 度	{陸海} 軍軍	114	—	10	—	

航空機乗員技倆證明書並航空免狀ノ交付

航空機ニ搭乘シテ其ノ運航ニ従事セムトスル者ハ航空機乗員技倆證明書及航空免狀ノ併有ヲ必要トスルモノナルカ右乗員技倆證明書ハ實地試験及學科試験合格者ニ、又航空免狀ハ技倆證明書受有者ニシテ體格檢査ニ合格シタル者ニ對シ夫々之ヲ交付スルモノトス。昭和十二年度迄ニ前記技倆證明書及航空免狀失效ノ狀況ヲ示セハ下記ノ如シ。

航空機乗員技倆證明書失效數

年 度	區 別	飛行機操縦士		航空船操縦士			自由氣球	航 空 士		航空機	合 計
		一 等	二 等	一 等	二 等	三 等	操縦士	一 等	二 等	機關士	
昭和十二年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
		8	4	—	—	—	—	—	—	4	16
		8	12	—	—	—	—	—	—	4	24
同十一年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16
		5	3	—	—	—	—	1	2	—	11
		2	4	—	—	—	—	—	1	3	7
		7	23	—	—	—	—	—	—	—	34
同十年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	46	—	—	—	—	—	—	—	46
		8	1	—	—	—	—	—	7	—	18
		8	47	—	—	—	—	—	7	2	64
同九年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	35	—	—	—	—	—	—	—	35
		13	2	—	—	—	1	—	5	2	23
		13	37	—	—	—	1	—	5	2	58
同八年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21
		4	4	—	—	—	—	—	2	1	11
		4	25	—	—	—	—	—	2	1	32
同七年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16
		9	1	—	—	—	—	1	5	2	18
		9	17	—	—	—	—	1	5	2	34
同六年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
		4	3	—	—	—	—	1	3	4	15
		1	10	—	—	—	—	1	3	4	23
同五年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11
		2	1	—	—	—	—	—	—	2	3
		2	12	—	—	—	—	—	—	2	16
同四年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	14	—	—	—	—	—	5	—	19
		1	1	—	—	—	—	—	2	1	5
		2	15	—	—	—	—	—	7	1	26
同三年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	12	—	—	—	—	—	3	—	15
		7	2	—	—	—	—	—	5	3	17
		1	14	—	—	—	—	—	8	3	33
同二年度	{昇死其ノ計} 格亡他	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
		1	1	—	—	—	—	—	1	—	3
		1	7	—	—	—	—	—	1	—	9

航空免狀失效數

年 度	區 別	飛行機操縦士			航空船操縦士			自由氣球	航空士		航空機	合 計
		一 等	二 等	三 等	一 等	二 等	三 等	操 縦 士	一 等	二 等	機 關 士	
昭和十二年度	格亡他 昇死其ノ計	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	11
		8	3	1	—	—	—	—	—	—	4	16
同十一年度	格亡他 昇死其ノ計	—	25	15	—	—	—	—	—	—	—	40
		2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	6
同十年年度	格亡他 昇死其ノ計	—	47	17	—	—	—	—	—	—	—	64
		6	3	—	—	—	—	—	—	7	1	17
同九年度	格亡他 昇死其ノ計	—	28	7	—	—	—	—	—	—	—	35
		5	6	1	—	—	—	—	—	5	—	17
同八年度	格亡他 昇死其ノ計	—	17	19	—	—	—	—	—	—	—	36
		3	3	1	—	—	—	—	—	2	1	10
同七年度	格亡他 昇死其ノ計	—	14	16	—	—	—	—	—	—	—	30
		6	2	2	—	—	—	—	—	5	2	17
同六年度	格亡他 昇死其ノ計	—	7	22	—	—	—	—	—	—	—	29
		4	2	4	—	—	—	—	—	3	3	17
同五年度	格亡他 昇死其ノ計	—	12	8	—	—	—	—	—	10	—	30
		13	4	—	—	—	—	1	1	—	2	23
同四年度	格亡他 昇死其ノ計	—	16	13	—	—	—	—	—	5	—	34
		1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	4
同三年度	格亡他 昇死其ノ計	—	7	12	—	—	—	—	—	3	—	22
		6	2	2	—	—	—	—	—	5	2	17
同二年度	格亡他 昇死其ノ計	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	7
		1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		1	7	2	—	—	—	—	1	—	1	12

航空路ノ施設

航空ノ安全ヲ確保シ航空事業ノ發達ヲ促進スル爲昭和二年度ヨリ本邦幹線航空路ノ設置ニ著手シ、爾來諸般ノ設備ノ完成ニ努メタルカ、又夜間定期航空開始ニ伴フ照明設備ハ昭和九年度ニ於テ東京大阪間、昭和十年度ニ於テ大阪福岡間ヲ各々大略完成セリ。

本年度末迄ノ本邦民間飛行場及航空燈臺、航空標識、航空無線電信局等ヲ掲クレハ次ノ如シ。

飛 行 場 一 覽

飛 行 場 名	所 在 地	飛 行 場 名	所 在 地
(1) 公共用飛行場		臺 北 飛 行 場	臺灣臺北州七星郡松山庄
東 京 飛 行 場	東京市蒲田區羽田江戸見町	宜 蘭 飛 行 場	臺灣臺北州宜蘭街金六結
名 古 屋 飛 行 場	名古屋市港區稻永新田地先第十號埋立地	臺 中 飛 行 場	臺灣臺中州大甲郡沙鹿庄公館
大 阪 飛 行 場	大阪市大正區船町	臺 南 飛 行 場	臺灣臺南州新豐郡永寧庄鞍子及十三甲
廣 島 飛 行 場	廣島縣佐伯郡大竹町	(2) 非公共用飛行場	
福 岡 第 一 飛 行 場	福岡縣糟屋郡和白村奈多	中 島 大 井 飛 行 場	東京市品川區大井南瀨町
福 岡 第 二 飛 行 場	福岡縣糟屋郡多々良村大字名島	山 梨 飛 行 場	山梨縣中巨摩郡玉幡村玉川
那 霸 飛 行 場	沖繩縣島尻郡小祿村字當間	館 山 寺 飛 行 場	静岡縣濱名郡南庄内村
仙 臺 飛 行 場	宮城縣宮城郡七郷村	衣ヶ原飛 行 場	愛知縣西加茂郡舉母町大字學母字細谷及下細谷
青 森 飛 行 場	青森縣東津輕郡油川町	大 津 飛 行 場	滋賀縣大津市馬場里中
札 幌 飛 行 場	札幌市北二十四條西五丁目	堺 大 濱 飛 行 場	堺市大浜南町南新公園第八十八號地海岸
新 潟 飛 行 場	新潟縣北蒲原郡松ヶ崎濱村	川 西 鳴 尾 飛 行 場	兵庫縣武庫郡鳴尾村
富 山 飛 行 場	富山縣婦負郡倉垣村	城 崎 飛 行 場	兵庫縣城崎町
松 江 飛 行 場	松江市灘町	高 知 飛 行 場	高知縣吾川郡長濱町大字横濱字孕小脇
都 城 飛 行 場	宮崎縣都城市五十市	宮 島 飛 行 場	廣島縣佐伯郡大野村字鼓ヶ濱
蔚 山 飛 行 場	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面三山里	桐 生 愛 國 飛 行 場	群馬縣新田郡笠懸村大字鹿ノ川
大 邱 飛 行 場	朝鮮慶尙北道達城郡解顔面立石洞	中 越 飛 行 場	新潟縣北魚沼郡千田村大字小栗田
京 城 飛 行 場	朝鮮京畿道東陽郡龍江面汝突島	滋 賀 飛 行 場	滋賀縣滋賀郡下坂本村字町之内
新 義 州 飛 行 場	朝鮮平安北道義州郡光城面豐里洞	埼 玉 第 一 飛 行 場	埼玉縣入間郡宗岡村荒川河川敷
大 連 飛 行 場	關東州周水子會周水子屯郭家屯及泡崖屯		

飛行場統計累年比較 △印ハ減ヲ示ス

順序	年度	定期航空							
		航空機數		旅客數			貨物		
		到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發
1	昭和四年度	2,777	2,841	2,973	377	2,712	2,326	1,290	
	同五年度	4,678	4,687	6,961	1,995	7,026	5,353	4,096	
	前年度 = 比	1,901	1,846	4,288	1,618	4,314	3,027	2,806	
2	昭和六年度	5,199	5,302	5,866	2,985	3,870	15,388	24,640	
	前年度 = 比	521	615	△ 1,095	990	△ 3,156	10,035	20,544	
3	昭和七年度	5,588	5,605	6,950	5,366	7,017	11,385	26,345	
	前年度 = 比	389	303	1,084	2,381	3,147	△ 4,003	1,705	
4	昭和八年度	5,564	5,577	7,371	5,683	7,502	13,819	29,174	
	前年度 = 比	△ 24	△ 28	421	317	485	2,434	2,829	
5	昭和九年度	5,954	5,981	7,503	7,144	7,659	22,303	43,231	
	前年度 = 比	390	404	132	1,461	157	8,484	14,057	
6	昭和十年度	6,153	6,125	6,505	6,792	6,374	27,199	45,124	
	前年度 = 比	199	144	△ 998	△ 352	△ 1,285	4,896	1,893	
7	昭和十一年度	8,951	8,995	12,021	8,573	11,911	41,088	48,829	
	前年度 = 比	2,798	2,870	5,516	1,781	5,537	13,889	3,705	
8	昭和十二年度	15,756	15,777	24,800	19,911	25,278	117,838	127,985	
	前年度 = 比	6,805	6,782	12,779	11,338	13,367	76,750	79,156	

順序	空				不定期航空			備考
	郵便物量		航空機數		航空機數			
	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	
	1,857	6,605	3,276	6,820	1,705	1,709		
	5,246	11,843	13,974	11,915	1,978	1,924		
	3,389	5,238	10,698	5,095	273	215		1
	17,126	18,874	26,057	18,748	2,563	2,538		2
	11,880	7,031	12,083	6,833	585	614		2
	28,538	36,699	64,037	36,235	2,162	2,112		3
	11,412	17,825	37,980	17,487	△ 401	△ 426		3
	27,725	75,563	154,368	83,365	3,174	3,142		4
	△ 813	38,864	90,331	47,130	1,012	1,030		4
	29,348	62,408	124,647	68,382	3,463	3,445		5
	1,623	△ 13,155	△ 29,721	△ 14,983	289	303		5
	21,692	78,073	181,688	70,817	10,960	10,975		6
	△ 7,656	15,665	57,041	2,435	7,497	7,530		6
	34,882	127,528	189,811	129,564	41,142	41,069		7
	13,190	49,455	8,123	58,747	30,182	30,094		7
	142,148	240,572	268,942	266,119	54,268	54,285		8
	107,266	113,044	79,131	136,555	13,126	13,216		8

昭和十二年度飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	1,671	1,717	4,788	5	4,631	8,180	3	46,543	41,353	657	45,863	42,098	42,038	
名古屋	1,641	1,605	1,326	3,900	1,240	646	4,220	3,520	5,589	14,413	3,796	1,085	1,287	
大阪	2,434	2,457	5,569	607	5,037	21,182	9,468	25,214	36,799	13,975	72,943	2,765	2,728	
福岡	1,631	1,643	3,476	2,928	3,165	40,874	20,911	41,303	67,654	41,993	82,682	1,002	944	
新潟	67	67	31	—	115	—	—	25	55	—	94	64	63	七月以降休航
富山	140	138	83	23	89	64	237	42	94	—	88	468	468	同上
鳥取	237	235	121	85	147	1	72	25	84	222	179	1	2	九月以降休航
松江	115	115	116	—	127	2	—	71	96	—	157	1	1	
徳島	345	344	137	362	201	59	298	70	158	674	235	—	1	
高知	278	276	298	—	396	29	—	303	531	—	981	96	97	
仙臺	597	590	429	790	534	441	1,771	445	790	4,218	2,154	855	858	
青森	473	464	333	723	213	53	616	63	1,260	3,503	1,835	76	81	
札幌	226	243	386	—	633	466	—	312	2,348	—	2,937	655	650	
蔚山	644	660	178	1,748	141	1,137	23,013	2,417	3,477	40,351	533	185	173	
大邱	591	588	117	1,532	157	315	8,807	323	1,548	29,420	926	148	150	
京城	1,385	1,369	1,781	3,150	1,928	10,829	30,198	10,121	23,802	59,932	17,405	290	280	
平壤	642	631	463	1,390	475	1,141	5,764	573	5,781	27,064	2,305	93	102	
新義州	545	535	424	1,001	460	1,502	3,221	1,444	8,942	10,821	4,804	139	136	
大連	518	529	1,522	—	1,897	18,340	—	3,740	22,715	—	11,177	13	9	
那覇	303	303	365	1,567	413	3,688	19,386	4,001	3,469	21,649	4,884	133	133	
臺北	388	390	1,627	—	1,986	8,862	—	1,581	13,890	—	9,560	4,093	4,076	
臺中	302	301	451	100	386	—	—	9	28	—	47	—	—	十二年六月一日廢止
高雄	25	25	57	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺南	227	228	194	—	282	—	—	—	62	50	236	3	3	
馬公	77	77	—	—	—	—	—	—	31	—	84	3	3	
宜蘭	158	158	87	—	89	—	—	—	—	—	20	—	—	
花蓮港	89	89	428	—	477	27	—	3	16	—	194	2	2	
計	15,756	15,777	24,800	19,911	25,278	117,838	127,985	142,148	240,572	268,942	266,119	54,268	54,285	

(備考) 通過ノ欄ニハ引續キ飛行機ヲ以テ運送セラレタルモノヲ記入シ到着又ハ出發ノ欄ニハ夫々其ノ飛行場ニ於テ飛行機ヲ見棄テタルモノ又ハ新ニ飛行機ヲ利用シタルモノヲ記入ス。

昭和十一年四月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
東京	126	127	306	—	299	148	—	65	2,275	—	1,557	1,112	1,113		
名古屋	130	125	129	257	119	47	—	5	658	—	230	73	79		
大阪	217	220	461	41	448	1,231	301	1,451	2,526	2,096	3,574	193	184		
福岡	95	94	194	105	179	725	722	570	2,421	5,222	2,831	2	3		
新潟	15	15	5	—	16	—	—	11	7	—	15	48	47		
富山	35	34	26	5	14	26	49	10	24	—	20	92	92		
徳島	25	25	5	40	15	—	14	3	15	60	22	—	—		
高知	25	25	38	—	44	5	—	27	54	—	85	29	29		
鳥取	40	40	16	7	26	—	16	2	19	41	34	—	—		
松江	19	19	19	—	14	1	—	15	21	—	29	—	—		
仙臺	50	49	41	67	45	25	160	19	65	294	85	20	21		
青森	50	49	28	62	18	11	30	5	96	110	127	—	1		
札幌	26	27	38	—	65	90	—	36	170	—	215	3	2		
蔚山	50	55	37	157	19	112	1,509	16	460	4,796	69	4	—		
大邱	20	20	—	70	4	—	335	5	38	2,128	15	2	2		
京城	54	53	67	112	54	329	312	51	941	4,076	512	12	13		
平壤	53	51	58	84	70	126	298	56	1,865	1,795	607	23	23		
新義州	2	2	2	3	1	7	20	—	34	32	24	1	1		
大連	24	26	45	—	73	215	—	75	1,077	—	742	1	1		
那覇	26	26	38	150	31	298	1,403	354	254	1,561	849	—	—		
臺北	34	34	174	—	209	260	—	86	969	—	662	206	205		
臺中	24	24	57	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—		
高雄	12	12	21	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—		
宜蘭	18	18	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	9	9	58	—	57	—	—	—	10	—	54	—	—		
計	1,179	1,179	1,865	1,160	1,896	3,660	5,169	3,501	13,999	22,210	12,358	1,821	1,816		

(備考) 通過ノ欄ニハ引續キ飛行機ヲ以テ運送セラレタルモノヲ記入シ到着又ハ出發ノ欄ニハ夫々其ノ飛行場ニ於テ飛行機ヲ見棄テタルモノ又ハ新ニ飛行機ヲ利用シタルモノヲ記入ス。

三月二日四月二十九日迄使用禁止

昭和十二年五月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
東京	15	155	313	3	291	1,006	—	1,008	2,598	63	1,598	2,571	2,566		
名古屋	15	140	131	255	115	104	—	234	708	—	248	358	369		
大阪	250	250	488	35	478	1,437	1,07	1,621	2,736	2,527	6,084	126	121		
福岡	94	94	186	93	152	610	89	1,420	2,611	6,007	2,376	8	5		
新潟	21	21	5	—	32	—	—	4	30	—	31	—	—		
富山	44	44	21	5	21	20	103	19	30	—	28	20	20		
徳島	32	32	17	48	18	—	22	—	13	56	29	—	—		
高知	27	28	35	—	58	3	—	36	39	—	68	67	66		
鳥取	47	47	10	17	10	—	15	5	14	41	43	—	—		
松江	21	22	6	—	15	—	—	15	15	—	30	1	1		
仙臺	53	52	36	70	33	65	212	27	80	457	152	149	150		
青森	53	51	41	59	24	3	80	1	84	309	193	4	4		
札幌	25	28	40	—	62	62	—	59	270	—	238	129	126		
蔚山	59	62	14	182	8	9	1,954	142	461	5,555	53	21	18		
大邱	23	23	—	82	3	—	367	1	26	2,229	17	—	—		
京城	64	62	72	116	82	66	1,689	91	1,016	4,741	566	29	30		
平壤	60	54	36	170	27	28	834	1	355	4,600	139	5	8		
新義州	59	59	79	95	73	160	540	10	1,848	783	906	41	39		
大連	30	30	60	—	87	452	—	73	1,306	—	717	—	—		
那覇	26	26	41	100	41	279	1,153	71	240	1,491	1,230	85	85		
臺北	34	34	154	—	188	340	—	309	938	—	661	166	166	島内線ヲ含ム	
臺中	26	26	59	—	65	—	—	121	—	—	—	—	—		
高雄	13	13	36	—	28	—	—	4	—	—	—	—	—		
宜蘭	16	16	16	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	8	8	36	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,391	1,394	1,932	1,330	1,973	4,650	8,941	5,293	15,418	28,859	15,407	3,780	3,774		

昭和十二年六月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	156	161	406	1	337	904	—	1,157	2,394	175	1,832	2,281	2,280		
名古屋	134	128	91	248	94	52	—	30	578	—	253	65	78		
大阪	230	230	432	24	346	1,053	918	981	2,129	1,474	5,112	106	101		
福岡	110	111	167	134	154	586	1,061	1,306	2,329	4,653	2,893	18	10		
新潟	21	21	12	—	53	—	—	7	14	—	33	4	4		
富山	45	45	21	13	38	—	85	11	30	—	31	35	35		
徳島	40	40	17	28	26	—	18	1	19	71	35	—	—		
高知	24	24	20	—	25	—	—	23	30	—	74	—	—		
鳥取	48	48	38	13	42	1	5	4	14	39	35	—	1		
松江	24	24	31	—	35	—	—	6	17	—	27	—	—		
仙臺	51	51	47	92	54	44	287	55	64	638	94	15	15		
青森	52	52	48	101	39	4	102	3	92	552	224	1	2		
札幌	26	27	61	—	79	59	—	44	366	—	412	83	81		
蔚山	56	60	26	141	11	278	1,455	335	662	3,279	48	23	18		
大邱	41	41	9	108	20	—	361	12	88	3,292	33	7	7		
京城	93	91	132	185	110	194	868	71	1,176	4,784	993	17	14		
平壤	57	57	38	146	31	41	349	24	132	3,212	107	3	3		
新義州	57	58	55	84	72	52	169	53	1,490	1,121	946	42	40		
大連	39	42	74	—	132	309	—	31	1,345	—	766	2	1		
那覇	26	26	26	67	31	274	764	286	171	1,455	292	4	4		
臺北	34	34	136	—	134	146	—	68	—	—	—	87	88	島内線 ヲ含ム	
臺中	23	23	32	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	11	11	18	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—		
宜蘭	18	18	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	9	9	44	—	48	22	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,426	1,432	1,985	1,385	2,011	4,019	6,442	4,508	13,140	24,745	14,240	2,793	2,782		

昭和十二年七月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	166	172	398	—	411	419	—	3,226	2,554	136	3,059	3,187	3,195		
名古屋	150	145	97	303	98	86	—	329	431	—	255	70	81		
大阪	228	230	461	44	428	1,575	529	1,296	2,331	1,035	5,860	211	206		
福岡	136	139	240	208	199	1,600	2,840	1,295	328	5,245	3,189	7	5		
新潟	10	10	9	—	14	—	—	3	4	—	15	12	12		
富山	16	15	15	—	16	13	—	2	10	—	10	—	—		
徳島	42	42	20	37	31	—	11	3	19	91	44	—	—		
高知	23	22	19	—	26	3	—	22	32	—	73	—	1		
鳥取	42	41	18	21	24	—	10	1	14	43	23	—	—		
松江	21	21	23	—	24	—	—	9	20	—	30	—	—		
仙臺	66	67	36	105	52	18	237	86	92	497	193	107	107		
青森	66	66	32	92	22	17	39	9	143	359	286	9	12		
札幌	34	35	46	—	92	29	—	23	307	—	347	90	90		
蔚山	53	53	13	137	10	30	1,207	41	404	2,578	37	27	28		
大邱	59	58	17	139	9	15	674	36	234	3,098	316	44	43		
京城	114	115	113	162	134	1,382	910	1,028	2,692	3,643	1,633	47	45		
平壤	50	50	24	106	26	191	228	2	216	1,661	125	—	—		
新義州	48	49	43	77	44	81	94	39	702	772	477	20	20		
大連	43	45	117	—	129	472	—	336	1,387	—	795	—	—		
那覇	24	24	33	114	31	318	1,240	282	303	1,338	358	1	1		
臺北	35	35	152	—	211	206	—	127	847	—	624	114	114	島内線 ヲ含ム	
臺中	28	28	63	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	14	14	43	—	45	—	—	—	—	—	—	1	1		
宜蘭	18	18	8	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	9	9	53	—	46	—	—	3	4	—	8	—	—		
計	1,495	1,503	2,093	1,545	2,188	6,455	8,020	8,198	13,074	20,496	17,757	3,947	3,961		

昭和十二年八月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發	
東京	183	194	543	1	560	729	3	3,606	3,142	273	2,532	2,946	2,942	
名古屋	161	156	108	384	131	65	-	115	559	-	338	45	59	
大阪	255	257	600	45	548	1,595	413	1,774	2,999	1,025	6,836	207	199	
福岡	166	165	286	267	265	1,338	4,265	1,755	2,581	5,939	2,244	4	2	
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	休航
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	休航
徳島	51	51	20	60	49	-	35	3	31	167	47	-	-	
高知	28	28	38	-	38	14	-	34	78	-	124	-	-	
鳥取	55	55	38	25	39	-	24	10	23	55	41	-	-	
松江	27	27	32	-	32	-	-	23	22	-	39	-	-	
仙臺	114	113	61	200	72	55	340	42	96	742	227	41	42	
青森	108	105	72	178	46	1	117	12	287	674	143	17	18	
札幌	53	56	101	-	126	88	-	35	440	-	448	183	183	
蔚山	62	62	12	152	16	63	996	168	105	2,548	37	41	41	
大邱	62	62	7	140	22	-	539	-	87	2,621	61	3	3	
京城	127	12	180	261	194	387	1,938	2,988	3,246	3,705	1,337	-	-	
平壤	49	47	40	89	41	198	316	56	562	1,458	158	7	9	
新義州	29	29	9	71	11	-	144	9	492	451	118	-	-	
大連	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那湖	23	23	34	102	27	361	1,341	197	289	1,397	267	29	28	
臺北	31	31	116	-	151	900	-	132	899	-	608	558	528	
臺中	24	24	23	-	26	-	-	-	6	-	10	-	-	
臺南	12	12	10	-	7	-	-	-	2	-	14	-	-	
宜蘭	16	16	8	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	
花蓮港	8	8	34	-	39	-	-	-	-	-	48	-	-	
計	1,644	1,647	2,372	1,975	2,452	5,794	10,471	10,959	15,954	21,055	15,681	4,034	4,054	

昭和十二年九月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發	
東京	129	131	391	-	374	660	-	3,288	3,576	10	3,668	3,596	3,577	
名古屋	160	160	72	207	91	88	-	109	385	-	394	63	68	
大阪	179	178	448	59	331	2,134	546	2,734	2,975	777	7,625	106	107	
福岡	151	147	271	275	225	1,642	7,843	1,663	2,774	7,691	3,746	49	52	
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	休航
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	休航
徳島	32	32	9	2	14	16	68	24	-	25	1	-	-	
高知	21	2	14	-	2	-	-	40	31	-	67	-	-	
鳥取	4	4	1	2	6	-	3	1	4	2	-	-	-	
松江	2	2	5	-	3	-	-	3	2	-	3	-	-	
仙臺	53	53	34	86	56	-	306	31	60	750	133	49	46	
青森	47	45	39	82	22	2	62	14	102	536	304	21	20	
札幌	21	23	39	-	67	42	-	23	263	-	397	100	100	
蔚山	55	57	4	177	-	87	1,611	302	117	3,136	48	28	27	
大邱	57	56	11	172	9	8	857	9	105	895	81	5	6	
京城	144	146	178	304	187	999	2,189	599	1,787	6,029	1,958	83	82	
平壤	60	60	29	148	45	2	417	16	188	2,337	105	2	2	
新義州	60	60	37	121	50	40	45	84	996	1,209	247	-	-	
大連	61	61	173	-	202	1,298	-	265	2,071	-	431	3	2	
那湖	24	24	24	111	38	252	2,055	327	209	256	233	-	-	
臺北	33	33	134	-	153	1,062	-	134	1,768	-	726	537	551	
臺中	26	26	21	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
臺南	18	18	21	-	18	-	-	-	-	-	-	1	1	
馬公	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
宜蘭	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
花蓮港	8	8	40	-	39	5	-	-	-	-	-	-	-	
計	1,366	1,366	1,995	1,865	1,936	8,337	16,415	9,668	17,410	23,655	20,169	4,643	4,644	

十二年九月二日開始

昭和十二年十月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	142	146	406	—	410	909	—	2,747	3,726	—	4,872	4,657	4,644		
名古屋	177	176	88	310	79	37	—	786	419	—	372	68	94		
大阪	195	196	392	48	410	1,685	1,342	2,698	2,434	676	5,563	131	130		
福岡	151	151	357	310	251	1,577	3,288	1,868	3,530	7,237	3,193	94	95		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	休航	
徳島	27	27	12	28	14	21	52	20	—	13	3	—	—		
高知	27	27	32	—	29	1	—	31	64	—	100	—	—		
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
仙臺	56	56	38	85	54	21	230	60	53	840	154	73	73		
青森	53	51	50	77	25	8	87	17	352	551	206	18	18		
札幌	22	25	37	—	72	54	—	45	300	—	483	40	40		
蔚山	61	62	14	159	14	43	2,718	226	85	2,661	46	7	8		
大邱	61	61	13	164	10	72	837	—	143	2,613	53	2	4		
京城	148	146	183	498	209	792	3,170	590	1,938	5,881	1,732	28	28		
平壤	59	59	49	129	51	54	679	2	259	1,743	102	3	3		
新義州	61	61	45	121	56	135	439	169	309	1,315	215	—	—		
大連	62	62	182	—	224	3,102	—	644	2,896	—	1,150	1	1		
那覇	24	24	23	113	37	245	1,799	259	456	1,790	227	3	4		
臺北	32	32	130	—	148	840	—	203	1,075	—	751	854	861		
臺中	24	24	28	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	48	48	18	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—		
宜蘭	8	8	13	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	8	8	43	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—		
馬公	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,459	1,462	2,153	2,042	2,196	9,596	14,641	10,365	18,039	25,320	19,222	6,022	6,046		

昭和十二年十一月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	129	131	394	—	404	663	—	6,053	3,384	—	3,809	3,618	3,611		
名古屋	146	145	110	336	85	56	887	405	441	2,673	331	91	117		
大阪	181	182	437	48	396	2,347	712	2,482	2,849	589	5,486	129	132		
福岡	144	147	348	305	314	7,668	—	5,016	11,540	—	11,033	183	172		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	278	休航	
徳島	28	28	13	28	7	21	60	14	—	10	6	—	—		
高知	27	27	28	—	37	—	—	32	59	—	85	—	—		
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	海軍機發航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
仙臺	54	52	35	82	44	41	—	18	80	—	167	182	186		
青森	44	45	23	72	17	6	100	2	105	413	352	6	6		
札幌	19	22	24	—	60	42	—	47	230	—	398	27	28		
蔚山	54	55	11	143	12	132	2,433	218	77	3,147	40	19	19		
大邱	59	58	12	150	19	14	688	5	100	3,327	106	10	10		
京城	143	143	191	362	219	1,011	3,118	681	2,322	6,383	1,711	15	12		
平壤	58	58	47	125	46	67	281	44	489	2,211	228	2	2		
新義州	54	54	35	110	31	—	303	14	575	1,634	155	7	7		
大連	58	58	230	—	200	2,352	—	535	2,420	—	1,075	—	2		
那覇	26	26	25	114	32	266	1,520	375	223	2,310	323	—	—		
臺北	31	31	117	—	134	637	—	130	1,198	—	1,048	813	818		
臺中	26	26	19	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	26	26	14	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—		
宜蘭	5	5	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	5	5	23	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—		
馬公	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,330	1,338	2,139	1,875	2,131	15,323	10,102	16,071	26,092	22,697	26,353	5,381	5,401		

昭和十二年十二月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		備考	
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	130	141	438	—	383	714	—	7,211	4,718	—	7,195	4,851	4,845		
名古屋	121	117	120	439	106	47	747	546	450	2,716	348	50	76		
大阪	187	192	470	96	415	1,021	958	2,979	3,951	887	7,415	232	227		
福岡	165	166	283	399	319	6,664	—	10,142	1,431	—	14,631	5	62		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
徳島	2	20	6	26	9	1	10	2	12	60	19	—	—		
高知	18	18	18	—	22	—	—	29	31	—	78	—	—		
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
仙臺	28	27	24	—	26	44	—	16	55	—	218	17	19		
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	十二月 八日ヨリ 休航	
札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
蔚山	61	62	6	148	15	162	4,147	523	117	4,530	51	3	2		
大邱	54	55	6	131	12	59	1,805	230	453	4,213	59	10	12		
京城	141	140	229	322	216	2,021	3,961	1,272	3,501	6,536	2,428	20	15		
平壤	52	48	35	101	35	198	699	235	659	1,769	279	12	14		
新義州	44	41	2	77	26	666	59	699	1,083	530	824	9	9		
大連	55	57	181	—	217	3,606	—	458	3,028	—	1,628	1	—		
那覇	26	26	29	138	35	303	2,557	338	255	2,679	339	—	—		
臺北	31	32	131	—	140	1,318	—	133	1,741	—	1,069	303	314		
臺中	26	26	32	—	30	—	—	—	—	—	26	—	—		
臺南	26	26	17	—	20	—	—	—	—	—	77	—	—		
宜蘭	7	7	5	—	11	—	—	—	—	—	8	—	—		
花蓮港	7	7	13	—	21	—	—	—	—	—	60	—	—		
馬公	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,220	1,224	2,072	1,877	2,053	17,424	14,973	24,313	21,542	23,914	56,802	5,566	5,595		

昭和十三年一月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		備考	
	到著	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	通過	出發	到著	出發		
東京	135	137	400	—	388	614	—	6,828	3,695	—	4,969	5,922	5,913		
名古屋	113	111	146	393	101	32	461	434	275	2,517	401	55	79		
大阪	186	188	472	63	438	1,881	634	2,146	3,822	880	5,534	351	352		
福岡	154	156	378	330	351	6,705	—	6,617	11,640	—	11,140	112	108		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
徳島	19	19	7	19	8	—	1	—	12	42	10	—	—		
高知	21	20	20	—	33	2	—	6	29	—	73	—	1		
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
仙臺	27	26	23	—	23	37	—	20	32	—	216	54	53		
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
蔚山	62	62	18	149	14	64	2,925	298	376	3,336	47	3	3		
大邱	59	59	10	144	19	132	894	23	81	1,062	61	9	7		
京城	137	129	175	332	212	758	4,215	846	1,975	6,221	1,454	17	15		
平壤	56	56	31	104	35	88	788	96	378	2,025	194	6	6		
新義州	45	37	28	77	23	143	473	22	311	1,081	257	9	9		
大連	53	54	173	—	303	3,424	—	624	2,651	—	1,512	2	1		
那覇	26	26	24	161	31	364	2,302	373	451	2,113	204	—	—		
臺北	30	30	135	—	148	1,343	—	249	1,264	—	957	102	100	島内線 ヲ含ム	
臺中	26	26	51	45	40	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	25	25	30	—	44	—	—	33	26	105	1	1	1		
宜蘭	8	8	4	—	4	—	—	—	—	—	8	—	—		
花蓮港	4	4	13	—	18	—	—	—	—	—	17	—	—		
馬公	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—		
計	1,198	1,185	2,138	1,817	2,233	15,618	12,728	18,582	27,042	19,303	27,255	6,645	6,648		

昭和十三年二月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
東京	119	120	390	—	414	619	—	6,636	4,338	—	5,526	4,163	4,161		
名古屋	99	98	113	343	100	28	958	300	271	2,594	279	49	69		
大阪	163	165	432	48	378	2,274	1,000	2,537	3,550	804	6,159	465	464		
福岡	140	142	369	303	331	6,683	—	4,118	11,460	—	11,183	90	86		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
徳島	16	15	6	8	4	—	—	—	13	40	8	—	1		
高知	18	17	16	—	19	1	—	6	35	—	71	—	—		
仙臺	24	24	23	—	25	41	—	36	50	—	270	83	84		
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
蔚山	48	47	8	134	9	1	747	—	227	2,900	36	3	3		
大邱	46	46	13	124	18	13	744	—	56	2,867	50	38	38		
京城	121	119	133	260	153	1,094	3,752	1,011	1,791	3,576	2,141	21	20		
平壤	49	47	42	104	30	82	402	14	436	1,846	186	7	9		
新義州	44	43	30	80	42	192	181	116	560	1,131	412	6	7		
大連	48	48	143	—	163	1,418	—	282	2,080	—	1,057	3	1		
那覇	24	24	35	179	43	397	1,885	494	315	2,384	204	—	—		
臺北	29	30	164	—	169	637	—	109	1,449	—	1,072	85	81	島内線ヲ含ム	
臺中	22	21	30	27	22	—	—	—	—	—	—	—	—		
臺南	22	22	16	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—		
宜蘭	14	14	19	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	7	7	33	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—		
馬公	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	1,064	1,060	2,021	1,610	2,005	13,480	9,669	15,709	26,631	18,142	28,654	5,013	5,024		

昭和十三年三月分飛行場統計

飛行場名	定期航空												不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
東京	96	102	403	—	360	766	—	4,082	4,955	—	5,245	3,194	3,191		
名古屋	98	98	121	335	121	5	1,167	178	408	3,919	348	95	118		
大阪	163	163	476	56	413	2,348	1,009	2,514	4,496	1,235	7,644	506	505		
福岡	136	131	397	199	417	5,076	—	5,519	14,959	—	14,173	377	344		
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
徳島	13	13	5	12	6	—	7	—	17	38	11	—	—		
高知	19	19	20	—	28	—	—	17	49	—	83	—	—		
仙臺	21	20	31	—	45	46	—	35	61	—	244	68	62		
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
蔚山	23	24	15	69	13	156	1,311	148	383	1,885	21	6	6		
大邱	45	45	14	108	12	1	706	3	138	1,076	73	18	18		
京城	98	99	128	236	158	1,796	4,072	892	1,418	4,357	940	6	6		
平壤	39	39	34	84	30	64	470	17	242	2,407	74	23	23		
新義州	42	42	26	85	31	27	334	166	541	762	225	4	4		
大連	45	45	144	—	167	1,692	—	411	2,454	—	1,304	—	—		
那覇	28	28	33	218	36	332	1,338	407	304	2,874	358	11	11		
臺北	34	34	177	—	201	1,174	—	89	1,743	—	1,382	263	250	島内線ヲ含ム	
臺中	27	27	44	28	23	—	—	—	22	—	11	—	—		
臺南	25	26	12	—	30	—	—	—	27	24	40	—	—		
宜蘭	14	14	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
花蓮港	7	7	38	—	52	—	—	—	2	—	7	2	2		
馬公	11	11	—	—	—	—	—	—	16	—	38	—	—		
計	984	987	2,123	1,430	2,149	13,483	10,414	14,478	32,235	18,547	32,221	4,573	4,540		

航空標識及航空燈臺一覽

(1) 航空標識

地名	所在地	地名	所在地
沼津	靜岡縣駿東郡大岡村字鶴田2,114 / 2	黃淵	朝鮮忠清北道永道郡黃淵面馬山里
濱松	靜岡縣濱松市段子川字二里山831 / 40	大田	朝鮮忠清南道大田郡外南面孔道里
龜山	三重縣鈴鹿郡龜山町大字野村1,347 / 3	天安	朝鮮忠清南道天安郡天安面星井里
小豆島	香川縣小豆郡四海村大字小江字野田ヶ原685 / 2	沙里院	朝鮮黃海道鳳山郡沙里院面鐵山里
今治	愛媛縣今治市大字大濱相ノ谷庚 59	平壤	朝鮮平安南道大同郡西川面仁興里
室積	山口縣熊毛郡室積町大字室積村字油田5,580 / 2	定州	朝鮮平安北道定州郡定州面城外洞
中津	大分縣中津市大字角木字巴176 / 2	新義州	朝鮮平安北道義州郡光城面彌勒洞
行橋	福岡縣京都郡行橋町大字行事字殿垣241 / 2	魏子窩	關東州魏子窩
蔚山	朝鮮慶尙南道蔚山面三山里		

(2) 航空燈臺

名稱	所在地	名稱	所在地
東京飛行場航空燈臺	東京市蒲田區羽田江戶見町	金谷航空燈臺	靜岡縣小笠郡河城村
戶塚	神奈川縣鎌倉郡中和田村	袋井	靜岡縣周知郡久野西村
辻堂	神奈川縣高座郡小出村	濱松	靜岡縣濱名郡吉野村
平塚	平塚市須賀	豐橋	愛知縣八名郡石卷村
國府津	神奈川縣足柄下郡田島村	御油	愛知縣寶飯郡御津村
真鶴	神奈川縣足柄下郡真鶴町	幡豆	愛知縣幡豆郡幡豆町
銜殿場	靜岡縣駿東郡御殿場町	知多本宮山	愛知縣知多郡西浦町
矢倉嶽	神奈川縣足柄上郡北足柄村	名古屋新聞社	名古屋市中區西川端町
神山	神奈川縣足柄下郡元箱根村	明野	三重縣度會郡北濱村
鞍掛山	靜岡縣田方郡函南村	千世崎	三重縣河藝郡若松村
十國峠	靜岡縣田方郡熱海町	關	三重縣鈴鹿郡關町
葉雲山	靜岡縣田方郡下大見村	笠取山	三重縣阿山郡阿波村
沼津	沼津市上香貫	加太	三重縣鈴鹿郡加太村
田子浦	靜岡縣富士郡田子浦村	靈山寺	三重縣阿山郡西柘植村
三保	清水市三保	柘植	三重縣阿山郡西柘植村
久能	清水市蛇塚	上野	三重縣阿山郡長田村
燒津	靜岡縣志太郡東益津村	大河原	京都府相樂郡南大河原村

航空標識及航空燈臺一覽 (續)

(2) 航空燈臺 (續)

名稱	所在地	名稱	所在地
笠置航空燈臺	京都府相樂郡笠置村	須磨航空燈臺	神戸市須磨區鉢伏山上
京都丸物	京都市下京區烏丸通七條下ル東鹽小路町	室津	兵庫縣揖保郡室津村
木津	京都府相樂郡木津町	玉津	岡山縣邑久郡玉津村
生駒山	奈良縣生駒郡生駒町	早島	岡山縣都窪郡早島町
大阪飛行場	大阪市大正區船町	新潟新聞社	新潟市西堀前通り
大阪朝日新聞社	大阪市北區中之島三丁目三番地 朝日ビルディング屋上	福岡然屋吳服店	福岡市橋口町四六
神戸丸	神戸市神戶區明石町	大牟田	福岡縣三池郡銀水村
		川内	鹿兒島縣日置郡串木野町
		札幌今井商店	札幌市南一條西二丁目十一番地

航空無線電信取扱局一覽

局名	呼出符號	所在地
東京中央電信局	JXS	東京市龜町區大手町二丁目
箱根無線電信局	JXH	靜岡縣田方郡三島町字施行平
八丈島無線電信局	JHA JXT	東京府八丈島大賀郷村
龜山無線電信局	JXK	三重縣鈴鹿郡龜山町大字龜田字落崎
大阪中央電信局	JXO	大阪市北區堂島濱通二丁目
福岡無線電信局	JXF	福岡縣糟屋郡多々良村字名島
嚴原無線電信局	JXI	長崎縣下縣郡嚴原町
富江無線電信局	JXV	長崎縣南松浦郡富江村
鹿兒島郵便局	JKA JKB	鹿兒島市山下町
那霸郵便局	JCA JCK	那霸市天妃町
臺北電信局	JFV JFQ	臺北市京町
蔚山無線電信局	JBM	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面北亭洞
大邱無線電信局	JSD JSE	朝鮮慶尙北道達城郡壽城面新岩洞
京城無線電信局	JBB	朝鮮京畿道京城府本町一丁目
新義州無線電信局	JWQ JWR JWS	朝鮮平安北道新義州府榮町
大連電報局	JDV	關東州大連市監部通

航空無線通信統計累年比較 △印ハ減ヲ示ス

年 度	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
昭和四年度	7,455	8,239	3,108	3,652	73	59	7,449	9,062	1,692	2,024
昭和五年度	28,374	31,563	5,264	6,639	315	711	11,741	19,114	3,335	3,679
前年=比シ増減	20,919	23,324	2,156	2,987	242	652	4,292	10,052	1,643	1,655
昭和六年度	37,074	38,360	5,193	9,635	191	104	18,841	38,087	3,880	5,478
前年=比シ増減	8,700	6,797	△ 71	2,996	△ 124	△ 607	7,100	18,973	545	1,759
昭和七年度	51,387	49,348	5,238	12,089	80	111	22,579	46,437	3,442	13,953
前年=比シ増減	14,313	10,988	45	2,454	△ 111	7	3,738	8,350	△ 438	8,475
昭和八年度	65,258	70,105	5,285	14,383	114	110	24,079	66,936	3,985	6,188
前年=比シ増減	13,871	20,757	47	2,294	34	△ 1	1,500	20,499	543	△ 7,765
昭和九年度	84,477	84,822	5,707	15,904	148	195	28,025	72,823	5,393	5,909
前年=比シ増減	19,219	14,717	422	1,521	34	85	3,946	5,887	1,408	△ 279
昭和十年度	94,528	96,441	6,024	13,152	388	584	37,147	77,995	7,203	9,809
前年=比シ増減	10,051	11,619	317	△ 2,752	240	389	9,122	5,172	1,810	3,900
昭和十一年度	121,125	146,065	7,273	18,048	408	240	44,813	86,214	10,706	12,931
前年=比シ増減	26,597	49,624	1,249	4,896	20	344	7,666	8,219	3,503	3,122
昭和十二年度	174,516	196,540	13,455	25,863	709	429	68,845	81,827	14,278	16,233
前年=比シ増減	53,391	50,475	6,182	7,815	301	189	24,032	△ 4,387	3,572	3,302

昭和十二年度航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東 京	11,340	14,899	2	3,763	10	2	5,762	16,724	1,528	1,747
箱 根	—	4,828	5,660	1,056	—	37	9,763	—	1,678	2,371
龜 山	5,946	17,416	4,691	2,298	3	2	13,436	4,545	939	2,182
大 阪	15,857	34,165	817	3,863	60	44	8,809	12,850	2,096	3,399
福 岡	42,438	19,084	—	8,873	410	241	6,784	6,600	4,756	2,642
蔚 山	14,975	29,654	1,828	1,352	4	13	2,572	10,173	451	437
大 邱	41,365	20,885	367	561	20	7	2,868	5,188	912	607
京 城	9,030	14,480	4	25	—	2	1,677	1,450	171	340
新 義 州	22,043	17,540	86	2	—	—	2,599	3,378	851	885
大 連	5,817	14,154	—	—	3	1	3,236	5,239	86	413
大 原	—	1,416	—	755	—	—	4,820	8	81	281
富 江	13	2,744	—	1,762	198	80	3,296	1,881	107	642
富 島	2,995	1,259	—	—	—	—	1,182	2,542	341	157
那 湖	639	268	—	—	—	—	403	1,168	14	15
那 北	2,058	3,748	—	1,553	1	—	1,638	10,081	267	115
計	174,516	196,540	13,455	25,863	709	429	68,845	81,827	14,278	16,233

昭和十二年四月分航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東 京	683	1,110	2	246	—	—	509	1,529	140	172
箱 根	—	332	426	61	—	28	924	—	82	153
龜 山	509	1,217	298	172	—	—	1,104	471	119	196
大 阪	1,431	2,196	10	246	19	19	713	1,255	193	321
福 岡	2,825	1,255	—	375	54	27	435	469	376	239
蔚 山	3,150	1,855	5	3	—	2	298	1,589	55	36
大 邱	174	1,234	—	—	—	—	92	424	—	—
京 城	478	1,147	—	—	—	—	176	473	6	26
新 義 州	202	1,255	46	—	—	—	136	740	39	28
大 連	439	1,477	—	—	2	1	242	298	12	29
大 原	—	118	—	337	—	—	355	2	6	14
富 江	—	219	—	276	—	—	147	429	13	45
富 島	246	104	—	—	—	—	118	130	24	19
那 湖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
那 北	152	306	—	120	—	—	121	687	15	3
計	10,289	13,825	787	1,836	75	77	5,370	8,496	1,080	1,281

昭和十二年五月分航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東 京	759	1,233	—	306	—	1	531	1,546	132	137
箱 根	—	376	449	78	—	5	963	—	59	117
龜 山	542	1,349	396	180	—	1	1,143	493	86	186
大 阪	1,562	2,576	15	296	—	—	734	1,279	171	266
福 岡	3,161	1,494	—	413	41	15	339	389	310	175
蔚 山	3,489	2,109	7	2	—	1	323	1,368	45	48
大 邱	336	1,625	3	2	—	—	36	78	—	—
京 城	543	1,355	—	—	—	—	89	192	9	37
新 義 州	735	1,312	—	—	—	—	192	284	17	23
大 連	479	1,683	—	—	—	—	232	333	4	8
大 原	—	122	—	256	—	—	386	—	22	31
富 江	—	232	—	316	—	23	147	526	9	43
富 島	264	106	—	—	—	—	142	157	27	7
那 湖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
那 北	162	329	—	171	—	—	127	704	12	8
計	12,032	15,901	870	2,020	41	46	5,384	7,349	903	1,086

昭和十二年六月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	767	1,335	—	283	—	—	503	1,381	203	345
根	—	337	429	75	—	1	942	—	46	136
龜山	461	1,406	361	172	—	—	1,155	475	138	262
大阪	1,469	2,842	43	294	—	—	767	1,202	226	445
大福	3,593	1,667	—	365	36	19	399	413	582	258
蔚山	780	2,700	9	3	4	2	63	723	21	28
大京	5,401	2,078	5	8	—	—	128	533	—	19
新大	480	1,546	4	2	—	1	92	76	17	28
義州	2,216	1,771	—	—	—	—	157	197	51	82
大嚴	342	1,155	—	—	—	—	311	412	8	4
富原	—	119	—	66	—	—	381	2	4	33
富兒	—	238	—	130	—	29	211	443	8	65
鹿島	296	118	—	—	—	—	148	251	71	32
那北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺	165	347	—	164	—	—	146	926	9	4
計	15,970	17,659	935	1,562	40	52	5,403	7,040	1,334	1,741

昭和十二年七月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	1,020	1,372	—	317	—	—	525	1,619	193	245
根	—	407	486	83	—	1	1,039	—	155	230
龜山	543	1,612	403	193	—	—	1,223	483	107	319
大阪	1,389	3,298	55	328	—	—	954	1,348	265	511
大福	4,063	1,718	—	637	46	28	551	473	729	290
蔚山	803	2,866	183	5	—	3	198	713	43	89
大京	5,181	2,129	174	58	1	1	416	501	—	—
新大	692	1,490	—	—	—	—	160	153	22	59
義州	2,983	1,659	2	—	—	—	246	194	75	91
大嚴	374	1,455	—	—	—	—	372	618	1	3
富原	—	119	—	24	—	—	386	—	5	31
富兒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿島	130	97	—	—	—	—	101	196	46	22
那北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺	170	331	—	163	—	—	134	759	21	11
計	17,348	18,553	1,303	1,808	47	33	6,305	7,057	1,662	1,901

昭和十二年八月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	1,123	1,485	—	334	10	—	513	1,558	54	203
根	—	422	596	111	—	1	1,058	—	134	160
龜山	531	1,600	465	240	—	—	1,162	481	71	169
大阪	1,656	3,247	108	421	—	—	976	1,316	123	418
大福	4,249	1,777	—	682	35	22	610	459	569	241
蔚山	836	2,505	190	418	—	1	213	698	40	31
大京	5,097	2,073	46	62	—	—	318	477	—	—
新大	987	1,317	—	—	—	—	146	90	26	43
義州	2,326	1,743	3	—	—	—	184	229	143	130
大嚴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富原	—	124	—	—	—	—	431	—	8	30
富兒	—	216	—	29	—	15	304	—	9	88
鹿島	251	98	—	—	—	—	108	189	43	20
那北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺	146	312	—	127	—	—	113	845	27	21
計	17,202	16,919	1,403	2,474	45	39	6,136	6,342	1,247	1,554

昭和十二年九月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	960	1,420	—	352	—	1	430	1,277	131	138
根	—	396	467	109	—	—	930	—	128	185
龜山	547	1,720	435	222	3	1	998	411	91	187
大阪	1,261	3,564	122	325	—	—	753	1,035	154	445
大福	4,288	1,740	—	591	30	18	586	498	431	157
蔚山	855	2,525	186	405	—	—	205	702	35	29
大京	4,772	2,058	62	63	—	—	307	470	60	16
新大	923	1,251	—	—	—	—	150	68	9	24
義州	2,138	1,667	1	1	—	—	222	231	73	84
大嚴	474	1,011	—	—	1	—	327	542	14	295
富原	—	117	—	—	—	—	425	—	4	24
富兒	—	214	—	40	—	13	296	—	6	67
鹿島	237	99	—	—	—	—	79	188	26	12
那北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺	166	231	—	126	—	—	124	729	10	9
計	16,621	18,013	1,273	2,234	34	33	5,882	6,151	1,172	1,672

昭和十二年十月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	1,077	1,361	—	365	—	—	454	1,200	80	76
龜山	—	438	506	114	—	—	661	—	189	223
大福	631	1,585	465	229	—	—	1,052	373	47	124
蔚岡	1,216	3,263	107	363	—	—	627	847	110	244
蔚山	4,026	1,898	—	790	26	13	656	631	272	172
大京	860	2,540	190	396	—	—	203	725	40	31
新義	4,841	1,937	27	65	—	—	332	444	45	27
大嚴	874	1,312	—	2	—	—	136	58	5	16
富兒	2,536	1,644	—	—	—	—	234	234	68	83
鹿那	578	1,181	—	—	—	—	240	463	3	4
那臺	—	124	—	7	—	—	460	—	1	18
計	7	291	—	193	21	—	360	137	6	45
	238	97	—	—	—	—	66	233	21	10
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	203	331	—	114	—	—	166	958	—	—
計	17,037	18,002	1,295	2,638	47	13	5,647	6,303	887	1,073

昭和十二年十一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	947	1,329	—	324	—	—	457	1,182	116	99
龜山	—	400	521	84	—	—	636	—	96	153
大福	552	1,558	394	210	—	—	1,026	355	77	144
蔚岡	1,214	3,217	62	333	—	—	646	854	151	255
蔚山	3,935	1,638	—	1,040	20	12	625	633	362	242
大京	857	2,497	187	4	—	—	191	753	38	28
新義	4,096	1,803	24	62	—	—	274	435	53	48
大嚴	855	1,189	—	—	—	—	136	64	9	24
富兒	2,412	1,563	—	—	—	—	243	229	76	64
鹿那	631	1,424	—	—	—	—	224	478	2	7
那臺	—	116	—	—	—	—	436	3	7	16
計	4	273	—	192	56	—	344	161	8	48
	274	110	—	—	—	—	92	309	23	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	175	285	—	132	—	—	140	891	26	3
計	15,952	17,402	1,188	2,381	76	12	5,480	6,347	1,044	1,140

昭和十二年十二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	1,121	1,378	—	325	—	—	465	1,360	56	80
龜山	—	480	500	98	—	—	655	—	317	344
大福	442	1,631	417	186	—	—	1,147	259	33	107
蔚岡	1,266	3,325	84	361	—	—	689	969	63	245
蔚山	4,223	1,623	—	1,292	37	26	701	676	276	232
大京	854	2,532	189	2	—	—	190	751	41	23
新義	3,562	1,956	6	64	11	2	239	476	93	60
大嚴	941	1,130	—	—	—	1	148	88	9	11
富兒	2,310	1,399	—	—	—	—	110	121	72	57
鹿那	654	1,410	—	—	—	—	308	471	2	3
那臺	—	122	—	—	—	—	385	1	12	31
計	—	293	—	204	44	—	385	46	15	87
	263	108	—	—	—	—	97	272	12	6
	131	67	—	—	—	—	71	240	—	—
	172	318	—	116	—	—	129	837	23	4
計	15,939	17,772	1,196	2,648	92	29	5,725	6,567	1,027	1,290

昭和十三年一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	1,117	1,062	—	343	—	—	462	1,404	73	—
龜山	—	485	500	94	—	—	667	—	191	236
大福	467	1,357	411	191	—	—	1,197	268	41	99
蔚岡	1,226	2,471	84	259	—	—	675	1,003	141	120
蔚山	2,980	1,596	—	955	29	22	616	658	126	170
大京	827	2,505	198	4	—	—	224	708	30	34
新義	2,986	1,489	9	62	8	3	202	476	186	125
大嚴	845	1,009	—	—	—	—	138	66	8	19
富兒	1,385	1,218	12	—	—	—	293	312	95	70
鹿那	538	1,032	—	—	—	—	242	413	14	13
那臺	—	124	—	—	—	—	375	—	3	13
計	—	268	—	155	43	—	358	42	7	44
	270	112	—	—	—	—	78	221	8	3
	172	59	—	—	—	—	64	252	—	—
	172	309	—	106	—	—	139	875	49	12
計	12,935	15,096	1,214	2,269	80	25	5,730	6,698	972	958

昭和十三年二月分航空無線通信統計

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其ノ他. Rows include 東箱, 龜山, 大福, 蔚山, 大京, 新大, 嚴富, 鹿那, 臺, 計.

昭和十三年三月分航空無線通信統計

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其ノ他. Rows include 東箱, 龜山, 大福, 蔚山, 大京, 新大, 嚴富, 鹿那, 臺, 計.

定期航空輸送ニ對スル保護獎勵

航空輸送事業ノ發達ヲ庶幾セムカ爲大正十一年以來定期航空ヲ營ム者ニ對シ獎勵金又ハ補助金ヲ支給シ以テ其ノ發達助長ニ努メ來リタルカ逐年良好ノ成績ヲ舉ケツツアリ本年度ニ於ケル之等定期航空ノ狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

定期航空現況

Table with columns: 受命者, 航空線路, 區間, 航空距離, 航空回數, 輸送要目. Rows list various routes like 東京-大連, 福岡-臺北, etc., with frequency and cargo/passenger details.

備考 東京-下田線ハ自五月至八月 名古屋-二見線ハ自四月至十月 城崎-大阪線ハ自五月至八月 各定期航空ニ從事ス

航空機維持獎勵金ノ支給

我國航空事業者ノ多クハ今尙其ノ事業ノ經營維持困難ナル状態ニ在ルヲ以テ大正十四年度以降航空機ノ修繕ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ支給シ以テ其ノ保護助長ニ努メ來リタルカ昭和十二年迄ノ航空機維持獎勵金支給狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

航空機維持獎勵金支給狀況

年 度	受給者數	飛行機數	年 度	受給者數	飛行機數
昭和十二年	32	140	昭和五年度	33	128
同十一年	53	156	同四年度	38	130
同十年	51	197	同三年度	36	122
同九年	51	170	同二年度	40	145
同八年	45	132	同元年度	34	127
同七年	50	160	大正十五年度		
同六年	43	139	大正十四年度	25	65

帝國飛行協會及其他ニ對スル補助

帝國飛行協會ハ本邦民間航空ノ發達ヲ圖ルコトヲ目的トスル本邦主要ノ公益法人ナルヲ以テ同會ノ事業獎勵ノ爲大正九年度以降毎年度補助金ヲ支給シ又學生航空聯盟ハ我國學生間ニ航空智識ヲ普及セシメ惹テハ民間航空ノ發達促進ニ寄與スル所大ナルモノアルヲ以テ昭和六年度以來獎勵金ヲ支給シ又日本航空青年團ハ我國青年層ニ航空思想ヲ普及シ相當ニ效果ヲ舉ケツツアルヲ以テ昭和十二年ニ於テ獎勵金ヲ支給シ以テ各々其ノ事業ノ援助獎勵ニ努メタリ。

飛行機ノ拂下及拂下幹旋

民間航空事業者ノ事業經營ヲ保護シ且成ルベク其ノ負擔ヲ輕カラシムル目的ヲ以テ大正十年度以降毎年陸、海軍ヨリ不用航空機材ノ保管轉換ヲ受ケ之ヲ民間航空従業者又ハ學校等ニ對シ拂下ケ或ハ陸、海軍ヨリ民間へ拂下幹旋ヲ爲シ以テ之カ目的ノ達成ニ努メタリ、本年度迄ニ拂下及拂下幹旋ヲ爲シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

飛行機ノ拂下及拂下幹旋狀況

年 度	區 別	飛行機々體	發 動 機	螺 旋 機	其ノ他附屬品	計
昭和十二年度	拂下幹旋	97	197	136	1,654	2,084
	計	36	15	3	11,085	11,139
同十一年度	拂下幹旋	84	114	74	54	326
	計	128	54	29	17,572	17,783
同十年	拂下幹旋	49	73	66	24	212
	計	106	187	123	12,661	13,077
同九年	拂下幹旋	66	43	42	652	803
	計	110	159	72	13,591	13,932
同八年	拂下幹旋	57	164	48	2,666	2,935
	計	88	57	107	3,860	4,112
同七年	拂下幹旋	48	196	10	7,902	8,156
	計	51	50	62	11,988	12,151
同六年	拂下幹旋	109	234	291	26,153	26,787
	計	49	89	219	2,062	2,419
同五年	拂下幹旋	55	50	99	9,243	9,447
	計	53	86	38	2,038	2,215
同四年	拂下幹旋	55	54	60	3,055	3,224
	計	4	41	99	193	337
同三年	拂下幹旋	65	87	148	9,928	10,228
	計	47	50	--	934	1,031
同二年	拂下幹旋	68	103	184	3,988	4,343
	計	--	16	--	--	16
昭和元年度 大正十五年度	拂下幹旋	83	95	266	193	637
	計	35	91	38	5,810	5,974
大正十四年度	拂下幹旋	40	17	101	21	179
	計	56	89	59	1,049	1,253
同十三年	拂下幹旋	12	46	47	139	244
	計	86	57	15	113	271
		98	103	62	252	515

定期航空輸送統計

Table with columns: 經營者, 年度, 總距離, 航空回數, 航空距離, 實施率, 輪 (旅客, 人, 料, 郵便物). Rows include 日本航空輸送株式會社, 日本航空輸送研究所, and 東京航空株式會社.

計累年比較

△印ハ減ヲ示ス

Table with columns: 送 (噸, 貨物, 噸, 噸), 事故 (回數, 旅客, 乘員及同乗者, 機體破損, 發動機破損). Rows show annual data for 昭和十二年 and 昭和十一年.

昭和十二年度定期航空輸送統計

Table with columns: 受命者, 線路別, 區間, 距離, 航空回數, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 秆), 貨物 (輸送量, 噸, 秆), 郵便物 (輸送量, 噸, 秆), 備考. Rows include routes like 東京-大阪, 東京-名古屋, etc.

昭和十二年度定期航空輸送統計 (續)

Table with columns: 受命者, 線路別, 區間, 距離, 航空回數, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 秆), 貨物 (輸送量, 噸, 秆), 郵便物 (輸送量, 噸, 秆), 備考. Rows include routes like 臺北-臺中, 臺中-高雄, etc.

註 超過手荷物中過超重量ハ貨物量ニ含ム

昭和十二年四月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人・斤	輸送量	噸・斤	輸送量	噸・斤	
東京 大連 線	東京—大阪	425	19	8,075	—	—	95	40	316	134	
	大阪—名古屋	139	23	3,197	—	—	14	2	1,473	205	
	名古屋—東京	296	20	5,920	—	—	16	5	1,089	322	
	東京—名古屋	296	51	15,096	230	68,080	395	116	1,282	380	
	名古屋—大阪	139	51	7,089	237	32,943	673	93	1,442	201	
	大阪—福岡	500	107	53,500	306	153,000	1,632	816	8,371	4,186	
	福岡—蔚山	240	56	13,440	201	48,240	941	226	5,545	1,331	
	蔚山—大邱	90	48	4,320	154	13,860	707	63	5,255	473	
	大邱—京城	234	47	10,998	155	36,270	636	149	5,159	1,207	
	京城—平壤	200	54	10,800	171	34,200	543	109	4,306	861	
	平壤—新義州	160	50	8,000	113	18,080	365	59	1,838	294	
	新義州—大連	273	50	13,650	114	31,122	353	97	1,759	430	
計		2,132	576	154,085	1,681	435,795	6,370	1,775	37,837	10,074	
福岡 臺北 線	福岡—那霸	910	26	23,660	188	171,080	529	482	2,625	2,388	
	那霸—臺北	700	26	18,200	197	137,900	899	630	1,505	1,054	
	計	1,610	52	41,860	385	308,980	1,428	1,112	4,130	3,442	
東京 札幌 線	東京—仙臺	330	49	16,170	122	40,260	95	32	260	86	
	仙臺—青森	330	48	15,840	97	32,010	88	29	330	112	
	青森—札幌	280	53	14,840	98	27,440	126	35	389	109	
	計	940	150	46,850	317	99,710	309	96	979	307	
小計		4,682	778	242,795	2,383	844,485	8,107	2,983	42,946	13,823	

昭和十二年四月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人・斤	輸送量	噸・斤	輸送量	噸・斤	
東新 京瀧 線	東京—新潟	380	30	11,400	21	7,980	6	2	22	9	
	計	380	30	11,400	21	7,980	6	2	22	9	
東山 京大 富阪 線	東京—富山	413	35	14,455	39	16,107	7	3	22	9	
	富山—大阪	310	34	10,540	23	7,130	2	1	23	7	
計	723	69	24,995	62	23,237	10	4	45	16		
大松 阪江 線	大阪—鳥取	280	42	11,760	14	5,320	18	5	91	25	
	鳥取—松江	110	38	4,180	34	3,740	17	2	46	5	
計	390	80	15,940	58	9,060	35	7	137	30		
大高 阪知 線	大阪—徳島	123	50	6,150	81	9,963	49	6	156	19	
	徳島—高知	182	50	9,100	87	15,834	46	8	133	25	
計	305	100	15,250	168	25,797	95	14	289	44		
臺高 北雄 線	臺北—臺中	135	24	3,240	106	14,310	1	—	11	1	
	臺中—高雄	179	24	4,296	52	9,308	1	—	9	2	
計	314	48	7,536	158	23,618	2	—	20	3		
臺花 北蓮 港線	臺北—宜蘭	40	12	480	80	3,200	2	—	15	—	
	宜蘭—花蓮港	110	12	1,320	81	8,910	1	—	12	1	
計	150	24	1,800	161	12,110	3	—	27	1		
東古 京大 名阪 線	東京—名古屋	296	51	15,096	186	55,056	201	60	924	274	
	名古屋—大阪	139	49	6,811	174	24,186	347	49	721	100	
計	435	100	21,907	360	79,242	548	109	1,645	374		
小計		2,697	451	98,828	983	181,044	699	136	2,185	477	
合計		7,379	1,229	341,623	3,366	1,025,529	8,806	3,119	45,131	14,300	
大松 阪山 線	大阪—高松	140	44	6,160	130	18,200	99	14	180	25	
	高松—松山	150	43	6,450	87	13,050	34	5	116	18	
計	290	87	12,610	217	31,250	133	19	296	43		
名二 古見 屋線	名古屋—二見	67	10	670	7	469	—	—	3	—	
	計	67	10	670	7	469	—	—	3	—	
合計		357	97	13,280	224	31,719	133	19	299	43	
總計		7,736	1,326	354,903	3,590	1,057,248	8,939	3,138	45,430	14,343	

註 超過手荷物中ノ超過重量ハ貨物ニ含ム

昭和十二年五月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	發送數	人 斤	輸送量	噸 斤	輸送量	噸 斤	
東京大連線	東京—大阪	425	23	9,775	—	—	55	23	387	164	
	大阪—名古屋	139	27	3,753	—	—	22	3	1,906	265	
	名古屋—東京	296	23	6,808	—	—	38	11	1,382	409	
	東京—名古屋	296	56	16,576	237	70,152	1,190	352	1,293	383	
	名古屋—大阪	139	56	7,784	232	32,248	1,470	235	1,389	193	
	大阪—福岡	500	109	54,500	276	138,000	2,538	1,269	8,334	4,168	
	福岡—蔚山	240	59	14,160	189	45,360	1,067	256	5,778	1,387	
	蔚山—大邱	90	56	5,040	172	15,480	1,072	96	5,255	473	
	大邱—京城	234	56	13,104	166	38,844	1,066	249	5,256	1,230	
	京城—平壤	200	61	12,200	201	40,200	888	178	4,504	901	
平壤—義州	160	58	9,280	184	29,440	772	123	4,270	684		
義州—大連	273	60	16,380	153	41,769	514	141	1,908	521		
計		2,132	644	109,360	1,810	451,493	10,693	2,906	41,662	10,778	
福山北線	福岡—那霸	910	26	23,660	156	141,960	450	409	2,958	2,692	
	那霸—臺北	700	26	18,200	126	88,200	769	538	1,514	1,060	
	計	1,610	52	41,860	282	230,160	1,219	947	4,472	3,752	
東京札幌線	東京—仙臺	330	51	16,830	81	21,730	83	28	454	150	
	仙臺—青森	330	51	16,830	77	25,410	46	16	427	141	
	青森—札幌	280	53	14,840	102	28,560	107	30	514	144	
	計	940	155	48,500	260	80,700	236	74	1,395	435	
小計		4,662	851	259,720	2,352	762,353	12,148	3,927	47,529	14,965	
東京新潟線	東京—新潟	380	42	15,960	37	14,060	1	—	61	23	
	計	380	42	15,960	37	14,060	1	—	61	23	
東京富山線	東京—富山	413	38	15,694	55	22,715	132	55	23	10	
	富山—大阪	310	50	15,500	38	11,780	125	39	38	12	
計		723	88	31,194	93	34,495	257	94	61	22	

昭和十二年五月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	發送數	人 斤	輸送量	噸 斤	輸送量	噸 斤	
大松阪江線	大阪—鳥取	280	48	13,440	34	9,520	24	6	99	28	
	鳥取—松江	110	44	4,840	21	2,310	15	2	47	5	
	計	390	92	18,280	55	11,830	39	8	146	33	
大高阪知線	大阪—德島	123	57	6,642	100	12,300	38	4	138	17	
	德島—高知	182	54	9,828	89	16,198	38	7	106	19	
	計	305	103	16,470	189	28,498	76	11	244	36	
臺高北雄線	臺北—臺中	135	26	3,510	136	18,360	36	5	12	1	
	臺中—高雄	179	26	4,654	64	11,456	33	6	8	1	
	計	314	52	8,164	200	29,816	69	11	20	2	
臺花北港線	臺北—宜蘭	40	16	640	85	3,400	—	—	9	—	
	宜蘭—花蓮港	110	16	1,760	93	10,230	—	—	7	1	
	計	150	32	2,400	178	13,630	—	—	16	1	
東京屋大線	東京—名古屋	296	55	16,280	178	52,688	369	109	742	220	
	名古屋—大阪	139	56	7,784	178	24,742	544	76	787	109	
	計	435	111	24,064	356	77,430	913	185	1,529	329	
小計		2,697	525	116,532	1,108	209,759	1,355	309	2,077	446	
合計		7,379	1,376	376,252	3,460	972,112	1,503	4,236	49,606	15,411	
大松阪山線	大阪—高松	140	49	6,860	151	21,140	48	7	193	27	
	高松—松山	150	48	7,200	114	17,100	26	4	129	19	
	計	290	97	14,060	265	38,240	74	11	322	46	
名古屋見線	名古屋—二見	67	20	1,340	16	1,072	—	—	2	—	
	計	67	20	1,340	16	1,072	—	—	2	—	
東京下田線	東京—下田	150	20	3,000	12	1,800	66	10	10	2	
	計	150	20	3,000	12	1,800	66	10	10	2	
城崎大線	城崎—大阪	240	18	4,320	6	1,440	—	—	—	—	
	計	240	18	4,320	6	1,440	—	—	—	—	
合計		747	155	22,720	200	42,552	140	21	324	48	
總計		8,126	1,531	398,972	3,759	1,014,664	13,643	4,257	49,910	15,459	

昭和十二年六月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考	
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒		
東京大連線	東京—大阪	425	19	8,075	—	—	154	66	334	142		
	大阪—名古屋	139	22	3,058	—	—	55	8	863	120		
	名古屋—東京	296	16	4,736	—	—	57	17	538	159		
	東京—名古屋	296	50	14,800	206	60,376	1,113	330	1,086	322		
	名古屋—大阪	135	49	6,811	217	30,163	1,293	180	1,395	194		
	大阪—福岡	500	98	49,000	222	111,000	2,008	1,004	5,923	2,961		
	福岡—蔚山	240	56	13,440	132	31,680	706	170	3,348	804		
	蔚山—大邱	90	52	4,680	152	13,680	504	46	3,627	327		
	大邱—京城	234	54	12,636	161	37,674	707	165	4,087	957		
	京城—平壤	200	57	11,400	187	37,400	450	91	3,504	701		
福岡北線	平壤—新義州	160	57	9,120	169	27,040	391	63	3,304	529		
	新義州—大連	273	58	15,834	131	35,763	204	56	1,266	346		
	計	2,132	588	153,590	1,577	385,376	7,648	2,196	29,275	7,562		
	福岡—那霸	910	26	23,660	86	78,260	298	271	1,881	1,712		
	那霸—臺北	700	20	18,200	94	65,800	869	609	1,443	1,010		
	計	1,610	52	41,860	180	144,060	1,167	880	3,324	2,722		
	東京札幌線	東京—仙臺	330	41	16,170	149	49,170	142	47	505	167	
		仙臺—青森	330	51	16,830	132	43,560	100	35	707	224	
		青森—札幌	280	53	14,840	141	39,480	318	89	779	218	
	計	940	155	47,840	422	132,210	560	171	1,991	619		
東京新京線	東京—福岡	931	21	19,551	86	80,066	468	436	920	857		
	福岡—京城	550	20	11,000	91	54,450	726	399	2,156	1,186		
	京城—奉天	570	24	13,680	74	42,180	270	154	1,362	777		
	奉天—新京	275	26	7,150	53	14,575	255	70	647	178		
計	2,326	91	51,381	312	191,271	1,719	1,059	5,085	2,998			
京大連線	京城—大連	550	23	12,650	70	38,500	289	159	708	389		
	計	550	23	12,650	70	38,500	289	159	708	389		
小計		7,558	907	307,321	2,561	891,417	11,388	4,465	40,383	14,290		

昭和十二年六月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東京新潟線	東京—新潟	380	42	15,960	64	24,320	6	2	47	18	
	計	380	42	15,960	64	24,320	6	2	47	18	
東山京大富線	東京—富山	410	43	17,759	73	30,149	21	9	27	11	
	富山—大阪	310	46	14,260	37	11,470	17	5	31	10	
計	723	89	32,019	110	41,619	38	14	58	21		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	47	13,160	35	9,800	9	3	84	24	
	鳥取—松江	110	48	5,280	70	7,700	6	1	44	5	
計	390	95	18,440	105	17,500	15	4	128	29		
大高阪知線	大阪—德島	122	50	6,150	69	8,487	24	3	145	18	
	德島—高知	182	48	8,736	49	8,918	23	4	101	19	
計	305	98	14,886	118	17,405	47	7	246	37		
臺臺北南線	臺北—臺中	135	24	3,240	93	12,555	—	—	12	2	
	臺中—臺南	135	22	2,970	56	7,560	—	—	8	1	
計	270	46	6,210	149	20,115	—	—	20	3		
臺花運北港線	臺北—宜蘭	40	18	720	92	3,680	6	—	12	—	
	宜蘭—花蓮港	110	18	1,980	92	10,120	—	—	9	1	
計	150	36	2,700	184	13,800	6	—	21	1		
東京大京古線	東京—名古屋	296	52	15,392	175	51,800	152	45	761	225	
	名古屋—大阪	139	48	6,672	158	21,962	350	49	767	107	
計	435	100	22,064	333	73,762	502	94	1,528	332		
小計		2,653	506	112,279	1,063	208,521	614	121	2,048	441	
大松阪山線	大阪—高松	140	51	7,140	102	14,280	60	9	218	31	
	高松—松山	150	51	7,650	71	10,650	45	7	145	22	
計	290	102	14,790	173	24,930	105	16	363	53		
名二古見屋線	名古屋—二見	67	22	1,474	17	1,139	—	—	2	—	
	計	67	22	1,474	17	1,139	—	—	2	—	
東下京田線	東京—下田	150	18	2,700	21	3,150	72	11	8	2	
	計	150	18	2,700	21	3,150	72	11	8	2	
城大崎阪線	城崎—大阪	240	14	3,360	6	1,440	—	—	—	—	
	計	240	14	3,360	6	1,440	—	—	—	—	
小計		747	156	22,324	217	30,659	177	27	373	55	
總計		10,958	1,569	441,924	3,841	1,130,597	12,179	4,613	42,804	14,786	

昭和十二年七月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京大連線	東京—大阪	425	23	9,775	—	—	108	46	425	181	
	大阪—名古屋	139	25	3,475	—	—	12	2	684	95	
	名古屋—東京	296	22	6,512	—	—	32	9	485	144	
	東京—名古屋	296	59	17,464	249	73,704	789	234	1,297	384	
	名古屋—大阪	139	55	7,645	235	32,665	1,045	146	1,396	194	
	大阪—福岡	500	105	52,500	265	132,500	1,864	932	6,482	3,242	
	福岡—蔚山	240	58	13,920	149	35,760	636	153	2,752	660	
	蔚山—大邱	90	60	5,400	144	12,960	600	54	2,752	247	
	大邱—京城	234	57	13,338	144	33,696	674	158	2,984	698	
	京城—平壤	200	51	10,200	142	28,400	425	85	1,917	383	
線	平壤—新義州	160	49	7,840	119	19,040	234	38	1,715	275	
	新義州—大連	273	49	13,377	118	32,214	116	31	913	249	
	計	2,132	613	161,446	1,565	400,939	6,535	1,888	23,802	6,752	
福岡臺北線	福岡—那覇	910	24	21,840	153	139,230	466	424	1,925	1,752	
	那覇—臺北	700	26	18,200	137	95,900	674	472	1,439	1,007	
	計	1,610	50	40,040	290	235,130	1,140	896	3,364	2,759	
東京札幌線	東京—仙臺	330	74	24,420	163	53,790	100	33	447	148	
	仙臺—青森	330	58	19,140	101	33,330	200	66	524	173	
	青森—札幌	280	69	19,320	140	39,200	268	75	655	184	
	計	940	201	62,880	404	126,320	568	174	1,626	505	
東京新京線	東京—福岡	931	42	39,102	138	128,478	1,984	1,847	2,088	1,944	
	福岡—京城	550	43	23,650	141	77,550	1,732	953	3,373	1,855	
	京城—奉天	570	32	18,240	65	37,050	422	241	982	559	
	奉天—新京	275	41	11,275	66	18,150	300	83	591	163	
	計	2,326	158	92,267	410	261,228	4,438	3,124	7,034	4,521	
京大連線	京城—大連	550	41	22,550	100	55,000	1,656	911	1,404	772	
	計	550	41	22,550	100	55,000	1,656	911	1,404	772	
小計		7,558	1,063	379,183	2,769	1,078,617	14,337	6,993	37,230	15,309	

昭和十二年七月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東新瀉線	東京—新瀉	380	20	7,600	22	8,360	3	1	20	7	
	計	380	20	7,600	22	8,360	3	1	20	7	
東山富線	東京—富山	413	19	7,847	25	10,325	15	6	15	6	
	富山—大阪	310	12	3,720	8	2,480	1	—	9	3	
	計	723	31	11,567	33	12,805	16	6	24	9	
大松阪江線	大阪—鳥取	280	41	11,480	36	10,080	9	3	72	21	
	鳥取—松江	110	42	4,620	47	5,170	10	1	50	5	
	計	390	83	16,100	83	15,250	19	4	122	26	
大高知線	大阪—德島	123	51	6,273	87	10,701	90	11	165	20	
	德島—高知	182	45	8,190	47	8,554	25	5	106	19	
	計	305	96	14,463	134	19,255	115	16	271	39	
臺北線	臺北—臺中	135	28	3,780	138	18,630	12	2	18	3	
	臺中—臺南	135	28	3,780	87	11,745	8	1	14	2	
	計	270	56	7,560	225	30,375	20	3	32	5	
臺北花線	臺北—宜蘭	40	18	720	101	4,040	12	—	14	—	
	宜蘭—花蓮港	110	18	1,980	100	11,000	—	—	13	1	
	計	150	36	2,700	201	15,040	12	—	27	1	
東大京古線	東京—名古屋	296	52	15,392	187	55,352	419	124	795	236	
	名古屋—大阪	139	53	7,367	194	26,963	743	103	809	112	
	計	435	105	22,759	381	82,315	1,162	227	1,604	348	
小計		2,653	427	92,749	1,079	183,403	1,347	257	2,100	435	
合計		10,211	1,490	461,932	3,848	1,262,020	15,684	7,250	39,330	15,744	
大松阪山線	大阪—高松	140	59	8,230	142	19,880	89	13	263	37	
	高松—松山	150	49	7,350	77	11,550	17	3	163	25	
	計	290	108	15,610	219	31,430	106	16	426	62	
名古屋見屋線	名古屋—二見	67	24	1,608	12	804	—	—	2	—	
	計	67	24	1,608	12	804	—	—	2	—	
東下京田線	東京—下田	150	23	3,450	15	2,250	48	7	9	1	
	計	150	23	3,450	15	2,250	48	7	9	1	
城大崎線	城崎—大阪	240	16	3,840	—	—	—	—	—	—	
	計	240	16	3,840	—	—	—	—	—	—	
合計		747	171	24,508	246	34,484	154	23	437	63	
總計		10,958	1,661	486,440	4,094	1,296,504	15,838	7,273	39,767	15,807	

昭和十二年八月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東 京	東 京 — 大 阪	425	25	12,325	—	—	138	59	502	213	
	大 阪 — 名 古 屋	139	27	3,753	—	—	22	3	606	84	
	名 古 屋 — 東 京	296	23	6,808	—	—	10	3	411	122	
	東 京 — 名 古 屋	296	62	18,352	293	86,728	563	166	1,315	389	
	名 古 屋 — 大 阪	139	60	8,340	291	40,449	889	124	1,449	201	
	大 阪 — 福 岡	500	123	61,500	341	170,500	2,257	1,129	6,404	3,202	
	福 岡 — 蔚 山	240	62	14,880	160	38,400	471	113	2,670	641	
	蔚 山 — 大 邱	90	62	5,580	163	14,670	535	48	2,588	233	
	大 邱 — 京 城	234	62	14,508	159	37,206	569	133	2,641	618	
	京 城 — 平 壤	200	51	10,200	136	27,200	541	109	1,963	393	
大 連	平 壤 — 新 義 州	160	46	7,360	97	15,520	331	53	1,427	228	
	新 義 州 — 大 連	273	46	12,558	102	27,846	202	56	698	191	
	計	2,132	653	176,164	1,742	458,519	6,528	1,996	22,674	6,515	
福 岡 北 線	福 岡 — 那 霸	910	24	21,840	142	129,220	1,182	1,076	1,851	1,685	
	那 霸 — 臺 北	700	22	15,400	124	86,800	966	676	1,416	992	
	計	1,610	46	37,240	266	216,020	2,148	1,752	3,267	2,677	
東 京 札 幌 線	東 京 — 仙 臺	330	118	38,940	302	99,660	180	59	671	222	
	仙 臺 — 青 森	330	106	34,980	247	81,510	142	47	844	278	
	青 森 — 札 幌	280	107	29,960	239	66,920	136	38	851	239	
	計	940	331	103,880	788	248,090	458	144	2,366	739	
東 京 新 京 線	東 京 — 福 岡	931	61	56,791	232	215,992	4,103	3,820	2,111	1,965	
	福 岡 — 京 城	550	61	33,550	284	156,200	4,794	2,637	3,981	2,189	
	京 城 — 奉 天	570	30	17,100	78	44,460	950	542	1,287	733	
	奉 天 — 新 京	275	32	8,800	85	23,375	162	45	466	128	
	計	2,326	184	116,241	679	440,027	10,010	7,044	7,845	5,015	
京 大 城 連 線	京 城 — 大 連	550	47	25,850	236	129,800	1,644	904	1,148	632	
	計	550	47	25,850	236	129,800	1,644	904	1,148	632	
小 計		7,558	1,261	459,375	3,711	1,492,456	20,788	11,810	37,300	15,578	

昭和十二年八月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東 新 京 滬 線	東 京 — 新 滬	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 山 大 富 京 富 阪 線	東 京 — 富 山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	富 山 — 大 阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 松 阪 江 線	大 阪 — 鳥 取	280	56	15,630	63	17,640	34	10	112	31	
	鳥 取 — 松 江	110	54	5,940	64	7,040	24	3	75	8	
	計	390	110	21,620	127	24,680	58	13	187	39	
大 高 阪 線	大 阪 — 德 島	123	60	7,380	126	15,498	78	10	258	32	
	德 島 — 高 知	182	56	10,192	74	13,468	48	9	202	37	
	計	305	116	17,572	200	28,936	126	19	460	69	
臺 北 南 線	臺 北 — 臺 中	135	24	3,240	71	9,585	9	1	11	1	
	臺 中 — 臺 南	135	16	2,160	16	2,160	—	—	8	1	
	計	270	40	5,400	87	11,745	9	1	19	2	
臺 運 北 港 花 線	臺 北 — 宜 蘭	40	16	640	71	2,840	—	—	13	—	
	宜 蘭 — 花 蓮 港	110	16	1,760	71	7,920	—	—	12	1	
	計	150	32	2,400	142	10,760	—	—	25	1	
東 屋 京 大 名 阪 古 線	東 京 — 名 古 屋	296	61	18,056	230	68,080	320	95	1,104	327	
	名 古 屋 — 大 阪	139	60	8,340	260	36,140	588	82	1,243	173	
	計	435	121	26,396	490	104,220	908	177	2,347	500	
小 計		2,653	419	73,388	1,047	180,371	1,101	210	3,038	611	
合 計		10,211	1,680	532,763	4,758	1,672,827	21,889	12,050	40,338	16,189	
大 松 阪 山 線	大 阪 — 高 松	140	63	8,820	161	22,540	248	35	382	53	
	高 松 — 松 山	150	61	9,150	104	15,600	139	21	218	32	
	計	290	124	17,970	265	38,140	387	56	600	85	
名 二 古 見 屋 線	名 古 屋 — 二 見	67	22	1,474	25	1,675	—	—	4	—	
	計	67	22	1,474	25	1,675	—	—	4	—	
東 下 京 田 線	東 京 — 下 田	150	25	3,750	31	4,450	67	10	8	2	
	計	150	25	3,750	31	4,650	67	10	8	2	
城 大 崎 阪 線	城 崎 — 大 阪	240	22	5,280	4	960	—	—	—	—	
	計	240	22	5,280	4	960	—	—	—	—	
合 計		747	193	28,474	325	45,425	454	66	612	87	
總 計		10,958	1,873	561,237	5,083	1,718,252	22,343	12,116	40,950	16,276	

昭和十二年九月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京	東京—大阪	425	4	1,700	—	—	40	17	95	40	
	東京—名古屋	296	44	13,024	—	—	151	45	652	193	
	名古屋—大阪	139	46	6,394	—	—	147	21	680	94	
	東京—名古屋	296	52	15,392	219	64,824	636	188	1,390	412	
	名古屋—大阪	139	50	6,950	209	29,951	1,249	173	1,477	205	
	大阪—福岡	500	111	55,500	322	161,000	2,161	1,081	8,316	4,159	
	福岡—蔚山	240	58	13,920	178	42,720	1,017	244	3,333	800	
	蔚山—大邱	90	57	5,130	176	15,840	882	80	3,267	294	
	大邱—京城	234	56	13,104	185	43,290	876	205	3,120	730	
	京城—平壤	200	60	12,000	209	41,800	502	100	2,757	551	
大連線	平壤—新義州	160	60	9,600	163	23,080	462	74	2,380	381	
	新義州—大連	273	60	16,380	171	45,683	368	101	1,320	360	
	計	2,132	658	169,094	1,832	471,288	8,491	2,329	28,787	8,219	
福岡臺北線	福岡—那霸	910	24	21,840	154	140,140	1,309	1,191	2,887	2,627	
	那霸—臺北	700	24	16,800	135	94,500	1,400	980	2,481	1,738	
	計	1,610	48	38,640	289	234,640	2,709	2,171	5,369	4,365	
東京札幌線	東京—仙臺	330	58	19,140	159	52,470	117	39	661	218	
	仙臺—青森	330	48	15,840	117	38,610	76	25	777	256	
	青森—札幌	280	44	12,320	106	29,680	8	24	664	186	
	計	940	150	47,300	382	120,760	281	88	2,103	660	
東京新京線	東京—福岡	931	50	46,550	198	184,338	2,965	2,761	2,740	2,551	
	福岡—京城	550	54	29,700	274	150,700	2,752	1,514	4,444	2,445	
	京城—奉天	570	50	28,500	141	80,370	1,127	642	2,875	1,639	
	奉天—新京	275	50	13,750	124	34,100	392	108	464	128	
	計	2,326	204	118,500	737	449,508	7,236	5,025	10,523	6,763	
京大連線	京城—大連	550	60	33,000	197	108,350	1,288	709	2,064	1,135	
	計	550	60	33,000	197	108,350	1,288	709	2,064	1,135	
小計		7,558	1,120	403,534	3,437	1,384,546	20,005	10,322	48,846	21,142	

昭和十二年九月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東新瀉線	東京—新瀉	350	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	
東山大阪線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	
大松阪江線	大阪—鳥取	280	4	1,120	3	840	6	2	8	2	
	鳥取—松江	110	4	440	3	880	3	—	5	—	
	計	390	8	1,560	11	1,720	9	2	13	2	
大高知線	大阪—德島	123	42	5,166	65	7,995	284	35	138	17	
	德島—高知	182	42	7,644	44	8,008	75	13	98	18	
	計	350	84	12,810	109	16,003	359	48	236	35	
臺北南線	臺北—臺中	135	26	3,510	73	9,855	—	—	10	1	
	臺中—臺南	135	26	3,510	39	5,265	—	—	12	1	
	計	270	52	7,020	112	15,120	—	—	22	2	
臺馬南線	臺南—馬公	95	10	950	—	—	—	—	13	1	
	計	95	10	950	—	—	—	—	13	1	
臺花蓮北線	臺北—宜蘭	40	16	640	86	3,440	—	—	21	1	
	宜蘭—花蓮港	110	16	1,760	79	8,690	—	—	19	2	
	計	150	32	2,400	165	12,130	—	—	40	3	
東京大阪名古屋線	東京—名古屋	296	52	15,392	199	58,904	273	81	787	233	
	名古屋—大阪	139	52	7,228	190	26,410	657	91	912	127	
	計	435	104	22,620	389	85,314	930	172	1,699	360	
小計		2,748	290	47,360	786	130,287	1,298	222	2,023	403	
合計		10,306	1,410	453,894	4,223	1,148,333	21,303	10,544	50,869	21,545	
大松山線	大阪—高松	140	53	7,420	99	13,860	99	14	255	36	
	高松—松山	150	46	6,900	70	10,500	66	10	166	25	
	計	290	99	14,320	169	24,360	165	24	421	61	
名古屋二見線	名古屋—二見	67	24	1,608	2	1,340	—	—	4	—	
	計	67	24	1,608	20	1,340	—	—	4	—	
合計		357	123	15,928	189	25,700	165	24	425	61	
總計		1,0663	1,533	469,822	4,412	1,540,533	21,468	10,568	51,294	21,606	

昭和十二年十月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東 京 大 連 線	東京—名古屋	296	112	33,152	241	71,336	38	113	2,250	666	
	名古屋—大阪	139	110	15,290	233	32,387	1,438	200	2,648	368	
	大阪—福岡	500	106	53,000	289	144,500	4,204	2,102	5,840	2,920	
	福岡—蔚山	240	63	15,120	173	41,520	915	220	3,007	722	
	蔚山—大邱	90	64	5,760	179	16,110	880	79	2,864	258	
	大邱—京城	234	62	14,508	180	43,524	703	179	2,785	652	
	京城—平壤	200	62	12,400	207	41,400	686	137	2,175	435	
	平壤—新義州	160	60	9,600	166	26,560	682	109	1,464	234	
	新義州—大連	273	62	16,926	176	48,048	789	215	1,165	318	
	計	2,132	701	175,756	1,850	465,365	10,740	3,354	24,193	6,573	
福岡臺北線	福岡—那霸	910	24	21,840	149	135,590	1,111	1,011	2,237	2,036	
	那霸—臺北	700	24	16,800	150	105,000	1,028	729	1,773	1,241	
	計	1,610	48	38,640	299	240,590	2,139	1,731	4,010	3,277	
東京札幌線	東京—仙臺	330	58	19,140	163	55,770	141	47	774	255	
	仙臺—青森	330	54	17,820	131	43,230	100	36	876	289	
	青森—札幌	280	48	13,440	110	30,800	104	29	783	219	
	計	940	160	50,400	410	129,800	354	112	2,433	763	
東京新京線	東京—福岡	931	55	51,205	244	227,164	2,704	2,517	5,026	4,679	
	福岡—京城	550	60	33,000	335	184,250	3,262	1,794	5,686	3,127	
	京城—奉天	570	52	29,640	165	94,050	846	482	3,084	1,758	
	奉天—新京	275	52	14,300	177	48,675	450	124	1,337	376	
計	2,326	219	128,145	921	554,139	7,262	4,917	15,163	9,940		
京大連線	京城—大連	550	61	33,550	215	118,250	2,910	1,601	1,983	1,091	
	計	550	61	33,550	215	118,250	2,910	1,601	1,983	1,091	
小 計		7,558	1,189	426,491	3,695	1,503,164	23,405	11,715	47,787	21,644	

昭和十二年十月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
新 京 滬 線	東京—新瀉	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 山 京 大 富 山 線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 松 阪 江 線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 高 阪 知 線	大阪—德島	123	54	6,642	56	6,888	163	20	133	16	
	德島—高知	182	54	9,828	53	9,646	78	14	132	24	
	計	305	108	16,470	109	16,534	241	34	265	40	
臺 北 南 線	臺北—臺中	135	24	3,240	70	9,450	7	1	30	4	
	臺中—臺南	135	24	3,240	44	5,940	6	1	24	3	
	計	270	48	6,480	114	15,390	13	2	54	7	
臺 南 公 線	臺南—馬公	95	24	2,280	—	—	—	—	64	6	
	計	95	24	2,280	—	—	—	—	64	6	
臺 運 北 花 線	臺北—宜蘭	40	16	640	79	3,160	—	—	21	1	
	宜蘭—花蓮港	110	16	1,760	80	8,800	—	—	19	2	
	計	150	32	2,400	159	11,960	—	—	40	3	
東 屋 京 大 名 古 屋 線	東京—名古屋	296	5	17,168	107	49,432	330	99	486	144	
	名古屋—大阪	139	57	7,923	203	28,217	860	120	472	66	
	計	435	115	25,091	370	77,649	1,196	219	958	210	
小 計		2,745	327	52,721	752	121,533	1,450	255	1,381	266	
合 計		10,306	1,516	479,212	4,447	1,629,697	24,855	11,970	49,168	21,910	
大 松 阪 山 線	大阪—高松	140	55	7,700	153	21,420	200	28	322	45	
	高松—松山	150	53	7,950	77	11,550	145	22	217	33	
	計	290	108	15,650	230	32,970	345	50	539	78	
名 二 古 屋 見 線	名古屋—二見	67	12	804	9	603	—	—	1	—	
	計	67	12	804	9	603	—	—	1	—	
總 計		10,663	1,636	495,665	4,686	1,663,270	25,200	12,020	49,708	21,938	

昭和十二年十一月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京大連線	東京—名古屋	296	99	29,304	387	114,552	806	239	2,242	654	
	名古屋—大阪	139	99	13,761	391	54,349	2,035	283	2,798	339	
	大阪—福岡	500	104	52,000	318	159,000	3,613	1,807	5,898	2,949	
	福岡—岡山	240	58	13,920	159	38,160	731	175	3,290	790	
	岡山—大邱	90	58	5,220	162	14,580	690	62	3,400	306	
	大邱—京城	234	60	14,040	171	40,014	698	163	3,417	800	
	京城—平壤	200	60	12,000	197	39,400	382	76	2,894	579	
	平壤—新義州	160	56	8,960	145	23,200	337	54	2,360	378	
	新義州—大連	273	55	15,015	144	39,312	283	77	1,687	461	
	計	2,132	649	164,220	2,074	522,567	9,575	2,936	27,986	7,316	
福岡臺北線	福岡—那霸	910	26	23,660	154	140,140	722	657	2,795	2,543	
	那霸—臺北	700	26	18,200	132	92,400	714	500	2,365	1,656	
計	1,610	52	41,860	286	232,540	1,436	1,157	5,160	4,199		
東京札幌線	東京—仙臺	330	56	18,480	140	46,200	150	50	638	211	
	仙臺—青森	330	49	16,170	94	31,020	175	58	708	234	
	青森—札幌	280	41	11,480	81	22,680	121	34	628	176	
計	940	146	46,130	315	99,900	446	142	1,974	621		
東京新京線	東京—福岡	931	50	46,550	266	247,646	4,849	4,514	5,039	4,691	
	福岡—京城	550	58	31,900	357	196,350	3,833	2,108	5,299	2,914	
	京城—奉天	570	49	27,930	169	96,330	1,035	590	2,779	1,584	
	奉天—新京	275	50	13,750	160	44,000	110	30	1,332	336	
計	2,326	207	120,130	952	584,326	9,827	7,242	14,449	9,555		
京大連線	京城—大連	550	60	33,000	278	152,900	2,581	1,420	1,879	1,033	
	計	550	60	33,000	278	152,900	2,581	1,420	1,879	1,033	
小計	7,558	1,114	405,340	3,905	1,592,233	23,865	12,897	51,448	22,724		
東京新潟線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
東京富山線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	

昭和十二年十一月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
大阪松江線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	390	—	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	123	54	6,642	72	8,556	237	29	213	26	
	德島—高知	182	54	9,828	66	12,012	124	23	177	32	
	計	305	108	16,470	133	20,868	361	52	390	58	
臺北臺南線	臺北—臺中	135	26	3,510	89	12,015	14	2	33	5	
	臺中—臺南	135	26	3,510	38	5,130	1	—	20	3	
	計	270	52	7,020	127	17,145	15	2	53	8	
臺南馬公線	臺南—馬公	95	26	2,470	—	—	—	—	29	3	
	計	95	26	2,470	—	—	—	—	29	3	
臺北宜蘭花港線	臺北—宜蘭	40	10	400	49	1,960	—	—	12	—	
	宜蘭—花蓮港	110	10	1,100	54	5,940	—	—	11	1	
	計	150	20	1,500	103	900	—	—	23	1	
東京名古屋大阪線	東京—名古屋	296	54	15,984	42	12,432	93	28	380	112	
	名古屋—大阪	139	48	6,672	39	5,421	249	35	383	53	
	計	435	102	22,656	81	17,853	342	63	763	165	
小計	2,748	303	50,116	449	63,766	718	117	1,258	235		
合計	10,306	1,422	455,456	4,354	1,655,999	24,533	13,014	52,706	22,959		
大阪松山線	大阪—高松	140	57	7,980	120	16,800	237	33	294	41	
	高松—松山	150	55	8,250	76	11,400	206	31	197	30	
	計	290	112	16,230	196	28,200	443	64	491	71	
總計	10,596	1,534	471,636	4,550	1,634,199	25,026	13,078	53,197	23,030		

昭和十二年十二月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東京大連線	東京—名古屋	206	120	35,520	541	160,136	768	227	3,216	952	
	名古屋—大阪	139	119	16,541	521	72,419	2,532	352	3,185	413	
	大阪—福岡	500	122	61,000	344	172,000	4,162	2,081	8,211	4,106	
	福岡—蔚山	240	62	14,880	157	37,680	1,929	463	4,595	1,103	
	蔚山—大邱	90	60	5,400	141	12,690	1,755	158	4,562	411	
	大邱—京城	234	57	13,338	136	31,824	1,995	467	4,187	980	
	京城—平壤	200	49	9,800	141	28,200	902	180	2,428	486	
	平壤—新義州	160	53	8,480	117	18,720	842	135	1,956	313	
	新義州—大連	273	54	14,742	114	31,122	773	211	1,361	372	
	計	2,132	696	179,701	2,212	564,791	15,658	4,274	33,701	9,166	
福岡北線	福岡—那霸	910	20	23,060	188	171,080	1,460	1,329	3,119	2,838	
	那霸—臺北	700	26	18,200	172	120,400	1,390	973	2,776	1,943	
	計	1,610	52	41,860	360	291,480	2,850	2,302	5,895	4,781	
東京札幌線	東京—仙臺	330	55	18,150	53	17,490	81	27	315	104	
	仙臺—青森	330	0	0	0	0	0	0	0	0	
	青森—札幌	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	940	55	18,150	53	17,490	81	27	315	104		
東京新京線	東京—福岡	931	65	60,515	354	329,574	8,032	7,478	6,464	6,018	
	福岡—京城	550	63	31,650	409	224,950	4,055	2,230	6,860	3,773	
	京城—奉天	570	44	25,080	141	80,370	1,187	677	2,871	1,636	
	奉天—新京	275	42	11,550	129	35,475	573	158	1,617	445	
計	2,326	214	131,795	1,033	670,369	13,847	10,543	17,812	11,872		
京大連線	京城—大連	550	50	30,800	268	147,400	2,687	1,478	3,074	1,691	
	計	550	50	30,800	268	147,400	2,687	1,478	3,074	1,691	
小計	7,558	1,073	402,306	3,926	1,691,530	35,123	18,624	60,797	27,614		
東京新潟線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
東京富山線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	

昭和十二年十二月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
大阪松江線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	390	—	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	120	37	4,551	50	6,150	146	18	155	19	
	德島—高知	182	36	6,552	46	8,372	56	10	105	20	
	計	305	73	11,103	96	14,522	202	28	264	39	
臺北臺南線	臺北—臺中	135	20	3,510	72	9,720	17	2	26	4	
	臺中—臺南	135	26	3,510	32	4,320	14	2	25	3	
	計	270	52	7,020	104	14,040	31	4	51	7	
臺馬南公線	臺南—馬公	95	20	2,470	0	0	0	0	26	2	
	計	95	20	2,470	0	0	0	0	26	2	
臺運北港花線	臺北—宜蘭	40	6	240	23	920	0	0	4	0	
	宜蘭—花蓮港	110	10	1,100	29	3,190	0	0	6	1	
計	150	16	1,340	52	4,110	0	0	10	1		
東京大阪線	東京—大阪	425	37	15,725	0	0	184	78	1,287	547	
	計	425	37	15,725	0	0	184	78	1,287	547	
小計	2,738	204	37,658	252	32,672	417	110	1,638	596		
合計	10,296	1,277	439,964	4,178	1,724,202	35,540	18,734	62,435	28,210		
大阪松山線	大阪—高松	140	58	8,120	95	13,300	386	54	393	55	
	高松—松山	150	48	7,200	68	10,200	368	55	187	28	
	計	290	106	15,320	163	23,500	754	109	580	83	
總計	10,586	1,383	455,284	4,341	1,747,702	36,294	18,843	63,015	28,293		

昭和十三年一月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東 京 大 連 線	東京—名古屋	296	114	33,744	513	151,848	493	146	2,868	849	
	名古屋—大阪	139	110	15,290	499	69,361	1,847	257	2,874	399	
	大阪—福岡	500	110	55,000	326	163,000	3,690	1,849	6,640	3,320	
	福岡—蔚山	240	61	14,640	154	36,960	996	239	3,494	839	
	蔚山—大邱	90	60	5,400	155	13,950	1,025	92	3,355	302	
	大邱—京城	234	58	13,572	158	36,972	913	214	3,205	750	
	京城—平壤	200	58	11,600	154	30,800	870	174	2,510	503	
	平壤—新義州	160	56	8,960	112	17,920	852	136	2,105	337	
	新義州—大連	273	53	14,469	122	33,306	500	137	1,368	373	
	計	2,132	680	172,675	2,193	554,117	11,186	3,244	28,425	7,672	
福岡—臺北線	福岡—那霸	910	26	23,660	205	186,550	928	844	2,641	2,403	
	那霸—臺北	700	26	18,200	171	119,700	1,423	996	2,181	1,527	
計	1,610	52	41,860	376	306,250	2,351	1,840	4,822	3,930		
東京—札幌線	東京—仙臺	330	53	17,490	45	14,850	20	7	206	68	
	仙臺—青森	330	—	—	—	—	—	—	—	—	
	青森—札幌	280	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	940	53	17,490	45	14,850	0	7	206	68		
東京—新 京 線	東京—福岡	931	57	53,067	287	267,197	5,545	5,162	4,091	3,809	
	福岡—京城	550	57	31,350	376	206,800	4,123	2,433	5,266	2,896	
	京城—奉天	570	46	26,220	145	82,650	1,330	758	2,511	1,431	
	奉天—新京	275	49	13,475	121	34,100	537	148	1,542	424	
計	2,326	209	124,112	932	590,747	11,835	8,501	13,410	8,560		
京大 城連 線	京城—大連	550	52	28,600	238	130,900	3,211	1,766	2,228	1,225	
	計	550	52	28,600	238	130,900	3,211	1,766	2,228	1,225	
小 計	7,558	1,046	384,737	3,734	1,596,864	28,603	15,358	49,091	21,455		
東新 京瀋 線	東京—新瀋	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航

昭和十三年一月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東山 京大 瀋瀋 線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
大阪 松江 線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	110	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	390	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
大阪 高知 線	大阪—德島	123	41	5,043	68	8,364	177	23	125	15	
	德島—高知	182	41	7,462	55	10,010	96	17	109	20	
計	305	82	12,505	123	18,374	273	39	234	35		
臺北 臺南 線	臺北—臺中	135	26	3,510	84	11,340	15	2	24	3	
	臺中—臺南	135	26	3,510	55	7,425	0	—	23	3	
計	270	52	7,020	139	18,765	15	2	47	6		
臺南 馬公 線	臺南—馬公	95	24	2,280	0	—	0	—	33	3	
	計	95	24	2,280	0	—	0	—	33	3	
臺北 宜關 花 線	臺北—宜關	40	8	320	28	1,120	2	—	6	—	
	宜關—花蓮港	110	8	880	28	3,080	0	—	5	1	
計	150	16	1,200	56	4,200	2	—	11	1		
東大 京阪 線	東京—大阪	425	49	20,825	0	—	6	3	1,396	593	
	計	425	49	20,825	0	—	6	3	1,396	593	
小 計	2,738	223	43,830	318	41,339	296	44	1,721	638		
合 計	10,296	1,269	423,567	4,102	1,638,203	28,899	15,402	50,812	22,093		
大阪 松山 線	大阪—高松	140	54	7,560	151	21,140	502	70	244	34	
	高松—松山	150	50	7,500	109	16,350	375	56	159	24	
計	290	104	15,060	260	37,490	877	126	403	58		
總 計	10,586	1,373	443,627	4,362	1,675,693	29,776	15,528	51,215	22,151		

昭和十三年二月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京大連線	東京—名古屋	296	100	29,600	386	114,256	1,130	334	2,562	788	
	名古屋—大阪	139	97	13,483	384	52,376	1,856	258	2,717	378	
	大阪—福岡	500	102	51,000	283	141,500	2,553	1,277	6,376	3,188	
	福岡—蔚山	240	50	12,000	140	33,000	850	234	3,525	848	
	蔚山—大邱	90	47	4,230	163	14,070	788	71	2,991	269	
	大邱—京城	234	47	10,998	130	31,824	763	179	2,811	658	
	京城—平壤	200	48	9,600	142	28,400	501	100	2,253	451	
	平壤—新義州	160	50	8,000	121	19,360	289	46	1,564	250	
	新義州—大連	273	48	13,104	121	33,206	350	96	1,487	406	
	計	2,132	589	152,015	1,877	470,292	9,080	2,565	26,398	7,236	
福岡臺北線	福岡—那霸	910	24	21,840	222	232,020	619	533	2,832	2,578	
	那霸—臺北	700	24	16,800	197	137,900	449	314	2,426	1,698	
計	1,610	48	38,640	419	339,920	1,068	877	5,259	4,276		
東京札幌線	東京—仙臺	330	48	15,840	51	16,830	44	15	287	95	
	仙臺—青森	330	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	280	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	940	48	15,840	51	16,830	44	15	287	95		
東京新京線	東京—福岡	931	51	47,481	281	263,473	4,822	4,489	5,714	5,320	
	福岡—京城	550	53	29,150	306	168,300	2,931	1,612	4,772	2,625	
	京城—奉天	570	43	24,510	151	86,070	1,248	711	2,865	1,633	
	奉天—新京	275	45	12,375	122	33,550	886	244	1,606	442	
計	2,326	192	113,516	862	551,393	9,887	7,056	14,957	10,020		
京大連線	京城—大連	550	46	25,300	162	89,100	1,434	789	1,537	845	
	計	550	46	25,300	162	89,100	1,434	789	1,537	845	
小計	7,558	923	345,311	3,371	1,467,535	21,513	11,302	48,439	22,472		
東京新潟線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	380	—	—	—	—	—	—	—	—		

昭和十三年二月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東山京大阪線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	
大松江線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	390	—	—	—	—	—	—	—	—		
大高知線	大阪—德島	123	36	4,428	21	2,583	0	—	35	4	
	德島—高知	182	34	6,188	14	2,548	6	1	38	7	
	計	305	70	10,616	35	5,131	6	1	73	11	
臺南線	臺北—臺中	135	21	2,835	53	7,155	7	1	21	3	
	臺中—臺南	135	22	2,970	30	4,050	0	—	9	1	
計	270	43	5,805	83	11,205	7	1	30	4		
臺南公線	臺南—馬公	95	22	2,090	0	—	0	—	22	2	
	計	95	22	2,090	0	—	0	—	22	2	
臺花連北線	臺北—宜蘭	40	14	560	80	3,200	10	—	11	—	
	宜蘭—花蓮港	110	14	1,540	80	3,800	0	—	14	2	
計	150	28	2,100	160	12,000	10	—	25	2		
東大京線	東京—大阪	425	38	16,150	0	—	114	48	1,221	519	
	計	425	38	16,150	0	—	114	48	1,221	519	
小計	2,738	201	35,761	278	28,336	137	50	1,371	538		
合計	10,296	1,124	382,072	3,649	1,495,871	21,650	11,352	49,809	23,010		
大松山線	大阪—高松	140	47	6,580	120	16,800	175	19	277	39	
	高松—松山	150	45	6,750	71	10,650	120	18	177	27	
	計	290	92	13,330	191	27,450	295	37	454	66	
總計	10,586	1,216	395,402	3,840	1,523,321	21,905	11,389	50,263	23,076		

昭和十三年三月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京大連線	東京—名古屋	296	94	27,824	360	106,560	1,274	377	3,932	1,164	
	名古屋—大阪	139	102	14,178	402	55,878	2,106	293	4,220	587	
	大阪—福岡	500	105	52,500	296	148,000	2,865	1,433	8,408	4,204	
	福岡—蔚山	240	50	12,000	99	23,760	809	194	3,912	939	
	蔚山—大邱	90	46	4,140	90	8,100	374	34	2,337	210	
	大邱—京城	234	44	10,296	113	26,442	741	173	3,886	909	
	京城—平壤	200	38	7,600	122	24,400	436	87	2,595	519	
	平壤—新義州	160	40	6,400	102	16,320	327	52	2,187	350	
新義州—大連	273	48	13,104	122	33,300	494	135	1,980	541		
計		2,132	567	148,042	1,706	442,760	9,426	2,778	33,457	9,423	
福岡北線	福岡—那覇	910	28	25,480	227	206,570	996	906	3,887	3,537	
	那覇—臺北	700	28	19,600	215	150,500	1,203	842	3,037	2,126	
計		1,610	56	45,080	442	357,070	2,199	1,748	6,924	5,663	
東京札幌線	東京—仙臺	330	40	13,200	66	21,780	42	14	292	96	
	仙臺—青森	330	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計		940	40	13,200	66	21,780	42	14	292	96	
東京新線	東京—福岡	931	43	40,033	171	159,201	2,465	2,298	5,185	4,827	
	福岡—京城	550	43	23,650	211	116,050	2,398	1,319	5,103	2,807	
	京城—奉天	570	34	19,380	117	66,690	929	530	3,058	1,743	
	奉天—新京	275	43	11,825	113	31,075	518	142	1,906	524	
計		2,326	163	94,888	612	373,016	6,313	4,289	15,252	9,901	
京大連線	京城—大連	550	42	23,100	165	90,750	1,650	908	1,681	925	
	計	550	42	23,100	165	90,750	1,650	908	1,681	925	
小計		7,558	868	324,310	2,991	1,285,382	19,630	9,737	57,606	26,008	
東京新潟線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	休航

昭和十三年三月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料	
東京大連線	東京—富山	413	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	310	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	723	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
大松阪江線	大阪—鳥取	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	110	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	390	—	—	—	—	—	—	—	—	休航	
大高知線	大阪—德島	123	38	4,674	33	4,059	30	4	88	11	
	德島—高知	182	38	6,916	24	4,368	17	3	46	8	
	計	305	76	11,590	57	8,427	47	7	134	19	
臺北南線	臺北—臺中	135	26	3,510	72	9,720	0	—	23	3	
	臺中—臺南	135	25	3,375	32	4,320	0	—	9	1	
	計	270	51	6,885	104	14,040	0	—	32	4	
臺南馬公線	臺南—馬公	95	22	2,090	—	—	—	—	31	3	
	計	95	22	2,090	—	—	—	—	31	3	
臺花北線	臺北—宜蘭	40	14	560	89	3,560	27	1	12	—	
	宜蘭—花蓮港	110	14	1,540	92	10,120	0	—	9	1	
計	150	28	2,100	181	13,680	27	1	21	1		
東京大阪線	東京—大阪	425	19	8,075	—	—	190	81	699	297	
	計	425	19	8,075	—	—	190	81	699	297	
小計		2,738	196	30,740	342	36,147	264	89	917	324	
合計		10,296	1,064	355,050	3,333	1,321,529	19,894	9,826	58,523	26,332	
大松阪山線	大阪—高松	140	57	7,980	161	22,540	43	6	567	79	
	高松—松山	150	49	7,350	97	14,550	25	4	241	36	
計	290	106	15,330	258	37,090	68	10	808	115		
總計		10,586	1,170	370,380	3,591	1,358,619	19,962	9,836	59,331	26,447	

註 超過手荷物ノ超過重量ハ貨物量ニ含ム

昭和十二年度線路別定期航空實施率統計

受命者	線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對スル著手回数 百分率	豫定航空回数 對スル完成回数 百分率	備考
					未完成	完成				
日本航空株式會社	東京大連線	大阪屋	157	35	5	117	—	77.7	74.5	毎日二往復 （注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		名古屋	209	55	5	148	—	73.2	70.8	
		大宮	209	37	2	170	—	82.3	81.3	
		東京	1,094	118	7	969	—	88.6	88.6	
		大宮	1,094	136	2	956	2	87.8	87.4	
		大宮	1,460	150	10	1,300	2	89.0	89.0	
		大宮	730	38	1	691	2	95.1	94.9	
		大宮	730	63	—	667	3	91.8	91.8	
		大宮	730	70	2	658	2	90.7	90.4	
		大宮	730	81	4	645	4	89.5	88.9	
		大宮	730	94	1	635	—	87.1	87.0	
		大宮	730	85	2	643	—	88.4	88.1	
		大宮	730	—	—	—	—	—	—	
		大宮	8,603	963	41	7,599	15	89.0	88.5	
		日本航空株式會社	福北線	福北	314	10	—	304	—	
福北	314			10	—	304	—	96.8	96.8	
日本航空株式會社	東札幌線	東札幌	841	120	12	709	—	85.7	84.3	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東札幌	606	133	9	464	1	78.2	76.7	
日本航空株式會社	東京線	東京	606	134	5	467	1	78.1	77.2	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	2,053	387	26	1,640	2	81.2	80.0	
日本航空株式會社	東京線	東京	562	73	12	477	18	90.2	88.1	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	562	52	12	408	14	93.2	91.1	
日本航空株式會社	東京線	東京	562	147	11	444	—	73.5	71.9	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	562	131	1	430	—	76.7	76.5	
日本航空株式會社	東京線	東京	2,248	403	36	1,809	32	83.5	81.9	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	562	74	7	481	7	88.1	86.8	
日本航空株式會社	東京線	東京	562	74	7	481	7	88.1	86.8	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	14,094	1,847	110	12,137	56	87.3	86.5	
日本航空株式會社	東京線	東京	208	71	3	134	—	65.9	64.4	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	208	71	3	134	—	65.9	64.4	
日本航空株式會社	東京線	東京	208	71	2	135	—	65.9	64.9	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	208	64	2	142	—	69.2	68.3	
日本航空株式會社	東京線	東京	416	135	4	277	—	67.5	66.6	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		東京	312	73	1	238	—	76.6	76.3	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	312	82	—	230	—	73.7	73.7	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	624	155	1	468	—	75.2	75.0	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	730	164	1	565	2	77.8	77.7	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	730	178	1	551	1	75.8	75.6	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	1,460	342	2	1,116	3	76.6	76.6	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	52	2	—	50	—	96.2	96.2	

昭和十二年度線路別定期航空實施率統計 (續)

受命者	線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對スル著手回数 百分率	豫定航空回数 對スル完成回数 百分率	備考
					未完成	完成				
日本航空株式會社	台北線	台北	52	2	—	50	—	96.2	96.2	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		台北	104	4	—	100	—	96.2	96.2	
		台北	262	11	—	251	—	95.8	95.8	
		台北	262	21	—	241	—	92.0	92.0	
		台北	524	32	—	492	—	93.9	93.9	
		台北	166	12	—	154	—	92.8	92.8	
		台北	166	12	—	154	—	92.8	92.8	
		台北	204	40	—	164	—	80.4	80.4	
		台北	204	36	—	168	—	82.4	82.4	
		台北	408	76	—	332	—	81.4	81.4	
		台北	488	52	1	435	—	89.3	89.1	
		台北	488	63	2	423	—	87.1	86.7	
		台北	976	115	3	858	—	88.2	87.9	
		台北	202	55	5	142	1	73.3	70.8	
		台北	202	55	5	142	1	73.3	70.8	
日本航空株式會社	台北線	台北	5,088	997	18	4,073	4	80.5	80.1	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		台北	19,182	2,844	128	16,210	60	85.5	84.8	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	730	122	8	600	47	89.7	88.6	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	730	151	3	573	25	82.3	81.9	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	1,460	276	11	1,173	72	83.0	85.3	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	156	25	1	130	4	86.5	85.9	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	156	25	1	130	4	86.5	85.9	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	104	18	1	85	1	83.7	82.7	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	104	18	1	85	1	83.7	82.7	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	78	20	—	58	12	89.7	89.7	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	78	20	—	58	12	89.7	89.7	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	78	20	—	58	12	89.7	89.7	
日本航空株式會社	大阪線	大阪	1,798	339	13	1,446	89	86.1	85.4	（注）六月一日ヨリ開始 （注）七月十四日ヨリ開始 （注）八月一日ヨリ開始 （注）九月一日ヨリ開始 （注）十月一日ヨリ開始 （注）十一月一日ヨリ開始 （注）十二月一日ヨリ開始
		大阪	20,980	3,183	141	17,656	149	85.5	84.9	

昭和十二年四月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数ニ對スル著手回数 百分率		備考	
				未完成	完成		回数	百分率		
東京大連線	東京—大阪	30	9	—	19	—	70.0	63.3	東京大阪間下リ直通	
	大阪—名古屋	30	7	—	23	—	76.7	76.7		
	名古屋—東京	30	10	—	20	—	66.7	66.7		
	東京—名古屋	60	8	1	51	—	86.7	85.0		
	名古屋—大阪	60	9	—	51	—	85.0	85.0		
	大阪—福岡	120	13	—	107	—	89.2	89.2		一日二往復
	福岡—蕨山	60	4	—	56	—	93.3	93.3		
	蕨山—大邱	60	12	—	48	—	80.0	80.0		
	大邱—京城	60	13	—	47	—	78.3	78.3		
	京城—平壤	60	6	—	54	—	90.0	90.0		
	平壤—新義州	60	10	—	50	—	83.3	83.3		
	新義州—大連	60	10	—	50	—	83.3	83.3		
	計	690	111	3	576	—	83.9	83.5		
	福臺北線	福岡—那霸	26	—	—	26	—	100.0		100.0
那霸—臺北		26	—	—	26	—	100.0	100.0		
計		52	—	—	52	—	100.0	100.0		
東札幌線	東京—仙臺	60	9	2	49	—	85.0	81.7	昭和十二年四月一日ヨリ開始	
	仙臺—青森	60	12	—	48	—	80.0	80.0		
	青森—札幌	60	7	—	53	—	88.3	88.3		
	計	180	28	2	150	—	84.4	83.3		
小計	922	139	5	778	—	84.9	84.4			

昭和十二年四月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数ニ對スル著手回数 百分率		備考
				未完成	完成		回数	百分率	
新東京線	東京—新潟	60	30	—	30	—	50.0	50.0	
	計	60	30	—	30	—	50.0	50.0	
東山京大富線	東京—富山	60	25	—	35	—	58.3	58.3	
	富山—大阪	60	23	—	34	—	56.7	56.7	
計	120	51	—	69	—	57.5	57.5		
大松阪江線	大阪—鳥取	60	18	—	42	—	70.0	70.0	
	鳥取—松江	60	22	—	38	—	63.3	63.3	
計	120	40	—	80	—	66.7	66.7		
大高阪知線	大阪—德島	60	10	—	50	—	83.3	83.3	
	德島—高知	60	10	—	50	—	83.3	83.3	
計	120	20	—	100	—	83.3	83.3		
臺高北雄線	臺北—臺中	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	臺中—高雄	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
計	52	4	—	48	—	92.3	92.3		
臺花蓮北港線	臺北—宜蘭	12	—	—	12	—	100.0	100.0	
	宜蘭—花蓮港	12	—	—	12	—	100.0	100.0	
計	24	—	—	24	—	100.0	100.0		
東屋京大古線	東京—名古屋	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	名古屋—大阪	60	11	—	49	—	81.7	81.7	
計	120	20	—	100	—	83.3	83.3		
小計	計	616	165	—	451	—	73.2	73.2	
合計	計	1,538	304	5	1,229	—	80.2	79.9	
大松阪山線	大阪—高松	60	17	1	42	2	75.0	73.3	
	高松—松山	60	18	—	42	1	71.7	71.7	
計	120	35	1	84	3	73.3	72.5		
名二古屋見線	名古屋—二見	14	4	—	10	—	71.4	71.4	昭和十二年四月十五日ヨリ開始
	計	14	4	—	10	—	71.4	71.4	
合計	計	134	39	1	94	—	70.9	70.1	
總計	計	1,672	343	6	1,323	3	79.7	79.3	

昭和十二年五月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 ニ對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 ニ對スル完成 回数 百分率	備考
				未完成	完成				
東 京 大 連 線	東京—大阪	31	8	—	23	—	74.2	74.2	
	大阪—名古屋	31	4	—	27	—	87.1	87.1	
	名古屋—東京	31	8	—	23	—	74.2	74.2	
	東京—名古屋	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	名古屋—大阪	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	大阪—福岡	124	15	—	109	—	87.9	87.9	
	福岡—蔚山	62	3	—	59	—	95.2	95.2	
	蔚山—大邱	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	大邱—京城	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	京城—平壤	62	1	—	61	—	98.4	98.4	
線	平壤—新義州	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
	新義州—大連	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	計	713	69	—	644	—	90.3	90.3	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	那覇—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
東 京 總 線	東京—仙臺	62	9	2	51	—	85.5	82.3	
	仙臺—青森	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	青森—札幌	62	9	—	53	—	85.5	85.5	
	計	186	29	2	155	—	84.4	83.3	
小	計	951	98	2	851	—	89.7	89.5	
東 新 京 滬 線	東京—新潟	62	20	—	42	—	67.7	67.7	
	計	62	20	—	42	—	67.7	67.7	
東 山 大 富 阪 線	東京—富山	62	24	—	38	—	61.3	61.3	
	富山—大阪	62	12	—	50	—	80.6	80.6	
線	計	124	36	—	88	—	71.0	71.0	

昭和十二年五月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 ニ對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 ニ對スル完成 回数 百分率	備考
				未完成	完成				
大 松 阪 江 線	大阪—鳥取	62	14	—	48	—	77.4	77.4	
	鳥取—松江	62	18	—	44	—	71.0	71.0	
	計	124	32	—	92	—	74.2	74.2	
大 高 阪 知 線	大阪—德島	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	德島—高知	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	計	124	16	—	108	—	87.1	87.1	
臺 高 北 線	臺北—臺中	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	臺中—高雄	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
臺 花 運 北 港 線	臺北—宜蘭	16	—	—	16	—	100.0	100.0	
	宜蘭—花蓮港	16	—	—	16	—	100.0	100.0	
	計	32	—	—	32	—	100.0	100.0	
東 京 大 古 阪 線	東京—名古屋	62	7	—	55	—	88.7	88.7	
	名古屋—大阪	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	計	124	13	—	111	—	89.5	89.5	
小	計	642	117	—	525	—	81.8	81.8	
合	計	1,593	215	2	1,376	—	86.5	86.4	
大 松 阪 山 線	大阪—高松	62	14	—	48	1	79.0	79.0	
	高松—岡山	62	15	—	47	1	77.4	77.4	
	計	124	29	—	95	2	78.2	78.2	
名 二 古 屋 見 線	名古屋—二見	26	6	—	20	—	76.9	76.9	
	計	26	6	—	20	—	76.9	76.9	
東 下 京 田 線	東京—下田	26	5	1	20	—	80.8	76.9	
	計	26	5	1	20	—	80.8	76.9	
城 大 崎 阪 線	城崎—大阪	20	8	—	12	6	90.0	90.0	
	計	20	8	—	12	6	90.0	90.0	
合	計	196	48	1	147	8	81.6	81.1	
總	計	1,789	263	3	1,523	8	85.7	85.6	

昭和十二年六月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—大阪	30	10	1	19	—	66.7	63.3	
	大阪—名古屋	30	8	—	22	—	73.3	73.3	
	名古屋—東京	30	13	1	16	—	56.7	53.3	
	東京—名古屋	60	9	1	50	—	85.0	83.3	
	名古屋—大阪	60	11	—	49	—	81.7	81.7	
	大阪—福岡	120	21	1	98	—	82.5	81.7	
	福岡—蔚山	60	4	—	56	—	93.3	93.3	
	蔚山—大邱	60	8	—	52	—	86.7	86.7	
	大邱—京城	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	京城—平壤	60	2	1	57	—	96.7	95.0	
大連線	平壤—新義州	60	3	—	57	—	95.0	95.0	
	新義州—大連	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	計	690	97	5	538	—	85.9	85.2	
福岡北線	福岡—那霸	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	那霸—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
東京札幌線	東京—仙臺	60	11	—	49	—	81.7	81.7	
	仙臺—青森	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	青森—札幌	60	7	—	53	—	88.3	88.3	
東京新東京線	計	180	27	—	153	—	85.0	85.0	
	東京—福岡	26	5	—	21	—	80.8	80.8	六月一日ヨリ開始一週三往復
	福岡—京城	26	6	—	20	—	76.9	76.9	
	京城—奉天	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	奉天—新京	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
京城大連線	計	104	13	—	91	—	87.5	87.5	
	京城—大連	26	2	1	23	—	92.3	88.5	六月一日ヨリ開始一週三往復
小計	計	26	2	1	23	—	92.3	88.5	
	小計	1,052	139	6	907	—	86.8	86.2	

昭和十二年六月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京新潟線	東京—新潟	60	16	2	42	—	73.3	70.0	
	計	60	16	2	42	—	73.3	70.0	
東京大富線	東京—富山	60	15	2	43	—	75.0	71.7	
	富山—大阪	60	12	2	46	—	80.0	76.7	
大松大富線	計	120	27	4	89	—	77.5	74.2	
	大阪—鳥取	60	13	—	47	—	78.3	78.3	
大松大富線	鳥取—松江	60	12	—	48	—	80.0	80.0	
	計	120	25	—	95	—	79.2	79.2	
大高知線	大阪—德島	60	10	—	50	—	83.3	83.3	
	德島—高知	60	12	—	48	—	80.0	80.0	
大高知線	計	120	22	—	93	—	81.7	81.7	
	臺北—臺中	26	2	—	24	—	92.3	92.3	從來ノ臺北高雄線ヲ高雄ヲ廢シ臺南トシ臺北、臺南線トナル
臺北—臺南	26	4	—	22	—	84.6	84.6		
臺南—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0		
臺北線	臺北—宜蘭	18	—	—	18	—	100.0	100.0	
	宜蘭—花蓮港	18	—	—	18	—	100.0	100.0	
臺北線	計	36	—	—	36	—	100.0	100.0	
	東京—名古屋	60	8	—	52	—	86.7	86.7	
東京大富線	名古屋—大阪	60	12	—	48	—	80.0	80.0	
	計	120	20	—	100	—	83.3	83.3	
小計	計	628	116	6	506	—	81.5	80.6	
	合 計	1,680	255	12	1,413	—	84.8	84.1	
大松大富線	大阪—高松	60	8	2	50	1	88.3	85.0	
	高松—松山	60	10	—	50	1	85.0	85.0	
大松大富線	計	120	18	2	100	2	86.7	85.0	
	名古屋—二見	26	4	—	22	—	84.6	84.6	
名古屋見線	計	26	4	—	22	—	84.6	84.6	
	東京—下田	26	8	—	18	—	69.2	69.2	
東京下田線	計	26	8	—	18	—	69.2	69.2	
	城崎—大阪	16	4	—	12	2	87.5	87.5	
城崎線	計	16	4	—	12	2	87.5	87.5	
	合 計	188	34	2	152	4	84.0	83.0	
總 計	計	1,868	289	14	1,565	4	84.7	84.0	

昭和十二年七月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京線	東京—大阪	31	6	2	23	—	80.6	74.2	
	大阪—名古屋	31	6	—	25	—	80.6	80.6	
	名古屋—東京	31	8	1	22	—	74.2	71.0	
	東京—名古屋	62	2	1	59	—	96.8	95.2	
	名古屋—大阪	62	7	—	55	—	88.7	88.7	
	大阪—福岡	124	18	1	105	—	85.5	84.7	
	福岡—蔚山	62	3	1	58	—	95.2	93.5	
	蔚山—大邱	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	大邱—京城	62	5	—	57	—	91.9	91.9	
	京城—平壤	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
大連線	平壤—新義州	62	13	—	49	—	79.0	79.0	
	新義州—大連	62	13	—	49	—	79.0	79.0	
	計	713	94	6	613	—	86.8	86.0	
福臺線	福岡—那霸	28	4	—	24	—	85.7	85.7	
	那霸—臺北	28	2	—	26	—	92.9	92.9	
	計	56	6	—	50	—	89.3	89.3	
東札線	東京—仙臺	106	30	2	74	—	71.7	69.8	七月十日ヨリ夏期毎日二往復實施
	仙臺—青森	106	47	1	58	—	55.7	54.7	
	青森—札幌	106	36	1	69	—	66.0	65.1	
計	318	113	4	201	—	64.5	63.2		
東新線	東京—福岡	5	6	2	42	—	88.0	84.0	七月十二日ヨリ毎日一往復實施
	福岡—京城	5	6	1	43	—	88.0	86.0	
	京城—奉天	5	18	—	32	—	64.0	64.0	
	奉天—新京	5	9	—	41	—	82.0	82.0	
計	20	39	3	153	—	80.5	79.0		
京大線	京城—大連	50	9	—	41	—	82.0	82.0	同上
	計	50	9	—	41	—	82.0	82.0	
小計		1,367	261	13	1,063	—	80.5	79.5	

昭和十二年七月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東新線	東京—新潟	20	5	1	20	—	80.8	76.9	七月十四日以降都合ニヨリ休航
	計	20	5	1	20	—	80.8	76.9	
東山線	東京—富山	2	7	—	19	—	73.1	73.1	前掲ト同ジ
	富山—大阪	2	14	—	12	—	46.2	46.2	
計	52	21	—	31	—	59.6	59.6		
大松線	大阪—鳥取	6	20	1	41	—	67.7	66.1	
	鳥取—松江	6	20	—	42	—	67.7	67.7	
	計	12	40	1	83	—	67.7	69.9	
大高線	大阪—徳島	6	11	—	51	—	82.3	82.3	
	徳島—高知	6	16	1	45	—	74.2	72.6	
	計	12	27	1	96	—	78.2	77.4	
臺北線	臺北—臺中	2	—	—	28	—	100.0	100.0	
	臺中—臺南	2	—	—	28	—	100.0	100.0	
計	56	—	—	56	—	100.0	100.0		
臺花線	臺北—宜蘭	1	—	—	18	—	100.0	100.0	
	宜蘭—花蓮港	1	—	—	18	—	100.0	100.0	
計	36	—	—	36	—	100.0	100.0		
東京線	東京—名古屋	62	9	1	52	—	85.5	83.9	
	名古屋—大阪	62	9	—	53	—	85.5	85.5	
	計	124	18	1	105	—	85.5	84.7	
小計		542	111	4	427	—	79.5	78.8	
合計		1,879	372	17	1,490	—	80.2	79.3	
大松線	大阪—高松	6	6	—	56	—	95.2	95.2	
	高松—松山	6	13	—	49	—	79.1	79.0	
計	12	19	—	105	—	87.1	87.1		
名古屋線	名古屋—二見	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	計	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
東下田線	東京—下田	26	4	—	22	1	88.5	88.5	
	計	26	4	—	22	1	88.5	88.5	
城崎線	城崎—大阪	2	8	—	12	4	80.0	80.0	
	計	2	8	—	12	4	80.0	80.0	
合計		196	33	—	163	8	87.2	87.2	
總計		2,075	405	17	1,653	8	80.9	80.0	

昭和十二年八月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成				
東 京 大 連 線	東京—大阪	3	2	—	20	—	93.5	93.5	每日二往復
	大阪—名古屋	3	3	1	27	—	90.3	87.2	
	名古屋—東京	3	5	3	23	—	83.9	74.2	
	東京—名古屋	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	名古屋—大阪	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	大阪—福岡	124	1	—	123	—	99.2	99.2	
	福岡—蔚山	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	蔚山—大邱	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	大邱—京城	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	京城—平壤	61	11	—	51	—	82.3	82.3	
新義州—大連	平壤—新義州	62	16	—	46	—	74.2	74.2	
	新義州—大連	62	16	—	46	—	74.2	74.2	
	計	712	56	—	653	—	92.1	91.6	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	那覇—臺北	26	4	—	22	—	84.6	84.6	
	計	52	6	—	46	—	88.5	88.5	
東 京 青 森 線	東京—仙臺	124	5	1	118	—	96.0	95.2	每日二往復
	仙臺—青森	124	14	4	106	—	88.7	85.5	
	青森—札幌	124	16	1	107	—	87.1	86.3	
	計	372	35	6	331	—	90.6	89.0	
東 京 新 京 線	東京—福岡	62	1	—	61	—	98.4	98.4	
	福岡—京城	62	1	—	61	—	98.4	98.4	
	京城—奉天	62	32	—	30	—	48.4	48.4	
	奉天—新京	62	30	—	32	—	51.6	51.6	
	計	248	64	—	184	—	74.2	74.2	
京 大 連 線	京城—大連	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
	計	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
小 計		1,447	175	11	1,261	—	87.9	87.1	

昭和十二年八月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成				
東 京 新 瀧 線	東京—新瀧	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東 京 大 山 線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
大 松 江 線	大阪—鳥取	62	6	—	56	—	90.3	90.3	每日二往復
	鳥取—松江	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	計	124	14	—	110	—	88.7	88.7	
大 高 知 線	大阪—德島	62	2	—	60	—	96.8	96.8	每日二往復
	德島—高知	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	計	124	8	—	116	—	93.5	93.5	
臺 北 中 南 線	臺北—臺中	26	2	—	24	—	92.3	92.3	每日二往復
	臺中—臺南	26	10	—	16	—	61.5	61.5	
	計	52	12	—	40	—	76.9	76.9	
臺 北 宜 蘭 線	臺北—宜蘭	18	2	—	16	—	88.9	88.9	每日二往復
	宜蘭—花蓮	18	2	—	16	—	88.9	88.9	
	計	36	4	—	32	—	88.9	88.9	
東 京 大 阪 線	東京—名古屋	62	1	—	61	—	98.4	98.4	每日二往復
	名古屋—大阪	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	計	124	3	—	121	—	97.6	97.6	
小 計		460	41	—	419	—	91.1	91.1	
合 計		1,907	216	11	1,680	—	88.7	88.1	
大 松 山 線	大阪—高松	62	2	—	60	3	101.6	101.6	每日二往復
	高松—松山	62	2	—	60	1	98.4	98.4	
	計	124	4	—	120	4	100.0	100.0	
名 古 屋 二 見 線	名古屋—二見	26	4	—	22	—	84.6	84.6	每日二往復
	計	26	4	—	22	—	84.6	84.6	
東 京 下 田 線	東京—下田	26	1	—	25	—	96.2	96.2	每日二往復
	計	26	1	—	25	—	96.2	96.2	
城 崎 大 阪 線	城崎—大阪	22	—	—	22	—	100.0	100.0	每日二往復
	計	22	—	—	22	—	100.0	100.0	
合 計		198	9	—	189	4	97.5	97.5	
總 計		2,105	225	11	1,869	4	89.5	89.0	

昭和十二年九月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率		豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成		回数	百分率		
東 京 大 連 線	東京—大阪	4	—	—	4	—	100.0	100.0	東京大阪間郵便機 九月五日ヨリ 下リ便モ名古屋ニ寄航ス	
	東京—名古屋	56	12	—	44	—	78.6	78.6		
	名古屋—大阪	56	9	1	46	—	83.9	82.1		
	東京—名古屋	60	8	—	52	—	86.7	86.7		
	名古屋—大阪	60	10	—	50	—	83.3	83.3		
	大阪—福岡	120	9	—	111	—	92.5	92.5		
	福岡—蔚山	60	2	—	58	—	96.7	96.7		
	蔚山—大邱	60	3	—	57	—	95.0	95.0		
	大邱—京城	60	4	—	56	—	93.3	93.3		
	京城—平壤	60	—	—	60	—	100.0	100.0		
平壤—新義州	60	—	—	60	—	100.0	100.0			
新義州—大連	60	—	—	60	—	100.0	100.0	—		
計		716	57	1	558	—	92.0	91.9	—	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	2	—	24	—	92.3	92.3	—	
	那覇—臺北	26	2	—	24	—	92.3	92.3	—	
計		52	4	—	48	—	92.3	92.3	—	
東 京 札 幌 線	東京—仙臺	65	7	—	58	—	89.2	89.2	九月四日ヨリ 上リ 九月三日ヨリ 下リ 共ニ一便ツ 中止ス	
	仙臺—青森	65	17	—	48	—	73.8	73.8		
	青森—札幌	65	21	—	44	—	67.7	67.7		
計		195	45	—	150	—	76.9	76.9	—	
東 京 新 京 線	東京—福岡	6	9	1	50	—	85.0	83.3	—	
	福岡—京城	6	5	1	54	—	91.7	90.0	—	
	京城—奉天	6	8	2	50	—	86.7	83.3	—	
	奉天—新京	6	10	—	50	—	83.3	83.3	—	
計		240	32	4	204	—	86.7	85.0	—	
京 大 連 線	京城—大連	60	—	—	60	—	100.0	100.0	—	
	計	60	—	—	60	—	100.0	100.0	—	
小 計		1,263	133	5	1,120	—	89.1	83.7	—	

昭和十二年九月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率		豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成		回数	百分率		
東 京 新 潟 線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
東 京 大 富 山 線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
大 阪 松 江 線	大阪—鳥取	6	2	—	4	—	66.7	66.7	九月四日以降 都合ニヨリ休 航	
	鳥取—松江	6	2	—	4	—	66.7	66.7		
	計	12	4	—	8	—	66.7	66.7		
大 阪 高 知 線	大阪—徳島	60	18	—	42	—	70.0	70.0	—	
	徳島—高知	60	18	—	42	—	70.0	70.0		
	計	120	36	—	84	—	70.0	70.0		
臺 南 北 線	臺北—臺中	26	—	—	26	—	100.0	100.0	—	
	臺中—臺南	26	—	—	26	—	100.0	100.0		
計		52	—	—	52	—	100.0	100.0	—	
臺 南 公 線	臺南—馬公	10	—	—	10	—	100.0	100.0	九月二十一日 ヨリ開始	
	計	10	—	—	10	—	100.0	100.0		
臺 花 運 北 線	臺北—宜蘭	16	—	—	16	—	100.0	100.0	—	
	宜蘭—花蓮	16	—	—	16	—	100.0	100.0		
	計	32	—	—	32	—	100.0	100.0		
東 京 大 阪 線	東京—名古屋	60	8	—	52	—	86.7	86.7	—	
	名古屋—大阪	60	8	—	52	—	86.7	86.7		
	計	120	16	—	104	—	86.7	86.7		
小 計		346	56	—	290	—	83.8	83.8	—	
合 計		1,609	194	5	1,410	—	87.9	87.6	—	
大 阪 山 線	大阪—高松	60	9	1	50	3	90.0	88.3	—	
	高松—岡山	60	16	—	44	2	76.7	76.7		
	計	120	25	1	94	5	83.3	82.5		
名 古 屋 二 見 線	名古屋—二見	26	2	—	24	—	92.3	92.3	—	
	計	26	2	—	24	—	92.3	92.3		
合 計		146	27	1	118	5	84.9	84.2	—	
總 計		1,755	221	6	1,528	5	87.7	87.4	—	

昭和十二年十月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—名古屋	124	12	—	112	—	93.5	90.3	二往復
	名古屋—大阪	124	14	—	110	—	87.1	88.7	
	大阪—福岡	124	17	1	106	—	86.3	85.5	
	福岡—蔚山	62	—	—	62	1	101.6	101.6	
	蔚山—大邱	62	—	—	62	2	103.2	103.2	
	大邱—京城	62	2	—	60	2	100.0	100.0	
	京城—平壤	62	2	—	60	2	100.0	100.0	
	平壤—新義州	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	新義州—大連	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	計	744	49	1	694	7	94.4	94.2	
福岡臺北線	福岡—那霸	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	那霸—臺北	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	計	52	4	—	48	—	92.3	92.3	
東京札幌線	東京—仙臺	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
	仙臺—青森	62	7	1	54	—	88.7	87.1	
	青森—札幌	62	12	2	48	—	80.6	77.4	
計	186	23	3	160	—	87.6	86.0		
東京新京線	東京—福岡	62	8	2	52	3	91.9	88.7	
	福岡—京城	62	3	2	57	3	100.0	96.8	
	京城—奉天	62	8	2	52	—	87.1	83.9	
	奉天—新京	62	10	—	52	—	83.9	83.9	
計	248	29	6	213	6	90.7	88.3		
京大連線	京城—大連	62	1	1	60	1	100.0	98.4	
	計	62	1	1	60	1	100.0	98.4	
小計		1,292	106	11	1,175	14	92.9	92.0	

昭和十二年十月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京新潟線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東山京大富線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
ノ松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—徳島	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	徳島—高知	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	計	124	16	—	108	—	87.1	87.1	
臺臺北南線	臺北—臺中	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	臺中—臺南	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
計	52	4	—	48	—	92.3	92.3		
臺馬南公線	臺南—馬公	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	計	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
臺花運北線	臺北—宜蘭	18	2	—	16	—	88.9	88.9	
	宜蘭—花蓮港	18	2	—	16	—	88.9	88.9	
	計	36	4	—	32	—	88.9	88.9	
東屋京名古阪線	東京—名古屋	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
	名古屋—大阪	62	4	1	57	—	93.5	91.9	
	計	124	8	1	115	—	93.5	92.7	
小計		362	34	1	327	—	90.6	90.3	
合計		1,654	140	12	1,502	14	92.4	91.7	
大松阪山線	大阪—高松	62	12	1	49	6	90.3	88.7	
	高松—松山	62	12	1	49	4	87.1	85.5	
計	124	24	2	98	10	88.7	87.1		
名二古屋見線	名古屋—二見	12	3	1	8	4	108.3	100.0	
	計	12	3	1	8	4	108.3	100.0	
總計		1,790	167	15	1,608	28	92.2	91.4	

昭和十二年十一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—名古屋	120	19	2	99	—	84.2	82.5	一日二往復
	名古屋—大阪	120	21	1	98	1	83.3	82.5	
	大阪—福岡	120	16	—	104	—	86.7	86.7	
	福岡—蔚山	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	蔚山—大邱	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	大邱—京城	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	京城—平壤	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	平壤—新義州	60	4	—	56	—	93.3	93.3	
	新義州—大連	60	5	—	55	—	91.7	91.7	
	計	720	69	3	648	1	90.6	90.1	
福臺北線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	那覇—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
計	52	—	—	52	—	100.0	100.0		
東京札幌線	東京—仙臺	60	4	—	56	—	93.3	93.3	
	仙臺—青森	60	9	3	48	1	86.7	81.7	
	青森—札幌	60	19	1	40	1	70.0	68.3	
	計	180	32	4	144	2	83.3	81.1	
東京新京線	東京—福岡	60	9	3	48	2	88.3	83.3	
	福岡—京城	60	4	1	55	3	98.3	96.7	
	京城—奉天	60	9	2	49	—	85.0	81.7	
	奉天—新京	60	10	—	50	—	83.3	83.3	
計	240	32	6	202	5	88.8	86.3		
京大連線	京城—大連	60	2	—	58	2	100.0	100.0	
	計	60	2	—	58	2	100.0	100.0	
小計	1,252	135	13	1,104	10	90.0	89.0		
東新線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
東山線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
東山線	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和十二年十一月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
大阪松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	德島—高知	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	計	120	12	—	108	—	90.0	90.0	
臺北臺南線	臺北—臺中	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	臺中—臺南	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
計	52	—	—	52	—	100.0	100.0		
臺馬南公線	臺南—馬公	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
計	26	—	—	26	—	100.0	100.0		
臺花運北港線	臺北—宜蘭	18	8	—	10	—	55.6	55.6	
	宜蘭—花蓮港	18	8	—	10	—	55.6	55.6	
	計	36	16	—	20	—	55.6	55.6	
東京名古屋大阪線	東京—名古屋	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	名古屋—大阪	60	11	1	48	—	81.7	80.0	
	計	120	17	1	102	—	85.8	85.0	
小計	354	45	1	308	—	87.3	87.0		
合計	1,606	180	14	1,412	10	89.4	88.4		
大松阪山線	大阪—高松	60	6	—	54	3	95.0	95.0	
	高松—松山	60	7	1	52	3	93.3	91.7	
	計	120	13	1	106	6	94.2	93.3	
總計	1,726	193	15	1,518	16	89.7	88.9		

昭和十二年十二月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 ニ對スル著手 ニ對スル完成		備 考
				未 完 成	完 成		回数	百分率	
東 京 大 連 線	東京—名古屋	124	3	1	120	—	97.6	96.8	} 二往復
	名古屋—大阪	124	5	1	118	1	96.8	96.0	
	大阪—福岡	124	2	—	122	—	98.4	98.4	
	福岡—蔚山	62	1	—	61	1	100.0	100.0	
	蔚山—大邱	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	大邱—京城	62	3	2	57	—	95.2	91.9	
	京城—平壤	62	11	3	48	1	83.9	79.0	
	平壤—新義州	62	8	1	53	—	87.1	85.5	
	新義州—大連	62	6	2	54	—	90.3	87.1	
	計	744	41	10	693	3	94.9	93.5	
福岡臺北線	福岡—那霸	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	那霸—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
東京札幌線	東京—仙臺	62	7	—	55	—	88.7	88.7	} 天候不良ノ 爲八日以降 休航
	仙臺—青森	7	7	—	0	—	0	0	
	青森—札幌	7	7	—	0	—	0	0	
	計	76	21	—	55	—	72.4	72.4	
東京新京線	東京—福岡	62	1	1	60	5	106.5	104.8	
	福岡—京城	62	2	3	57	6	106.5	101.6	
	京城—奉天	62	16	2	44	—	74.2	71.0	
	奉天—新京	62	20	—	42	—	67.7	67.7	
計	248	39	6	203	11	88.7	86.3		
京大連線	京城—大連	62	5	3	54	2	95.2	90.3	
	計	62	5	3	54	2	95.2	90.3	
小 計		1,182	106	19	1,057	16	92.4	90.8	
東新山線	東京—新山	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—
東山宮阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和十二年十二月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 ニ對スル著手 ニ對スル完成		備 考
				未 完 成	完 成		回数	百分率	
大阪松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休 航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	62	24	1	37	—	61.3	59.7	
	德島—高知	62	26	—	36	—	58.1	58.1	
	計	124	50	1	73	—	59.7	58.9	
臺北臺南線	臺北—臺中	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	臺中—臺南	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
臺馬南公線	臺南—馬公	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
臺北花蓮港線	臺北—宜蘭	18	12	—	6	—	33.3	33.3	
	宜蘭—花蓮港	18	8	—	10	—	55.6	55.6	
	計	36	20	—	16	—	44.4	44.4	
東大京阪線	東京—大阪	42	4	1	37	—	90.5	88.1	
	計	42	4	1	37	—	90.5	88.1	
小 計		280	74	2	204	—	73.6	72.9	東京、名古屋、 大阪線ヲ東京 大阪線トシ昭 和十二年十二 月十一日ヨリ 開始(郵便機)
合 計		1,462	180	21	1,261	16	88.9	87.3	
大阪松山線	大阪—高松	62	14	2	46	12	96.8	93.5	
	高松—松山	62	20	—	42	6	77.4	77.4	
	計	124	34	2	88	18	87.1	85.5	
總 計		1,586	214	23	1,349	34	88.7	87.0	

昭和十三年一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東大連線	東京—名古屋	124	9	1	114	—	92.7	91.9	二往復
	名古屋—大阪	124	14	—	110	—	88.7	88.7	
	大阪—福岡	124	13	2	109	1	90.3	88.7	
	福岡—蔚山	62	1	—	61	—	98.4	98.4	
	蔚山—大邱	62	3	—	59	1	96.8	96.8	
	大邱—京城	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
	京城—平壤	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
	平壤—新義州	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	新義州—大連	62	9	—	53	—	85.5	85.5	
	計	744	63	2	678	2	91.8	91.4	
福岡臺北線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	那覇—臺北	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
東京札幌線	東京—仙臺	62	8	1	53	—	87.1	85.5	休航
	仙臺—青森	—	—	—	—	—	—	—	
	青森—札幌	—	—	—	—	—	—	—	
計	62	8	1	53	—	87.1	85.5		
東京新京線	東京—福岡	62	8	1	53	4	93.5	91.9	
	福岡—京城	62	3	3	56	1	96.8	91.9	
	京城—奉天	62	14	2	46	—	77.4	74.2	
	奉天—新京	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
計	248	37	7	204	5	87.1	84.3		
京大連線	京城—大連	62	10	—	52	—	83.9	83.9	
	計	62	10	—	52	—	83.9	83.9	
小計		1,168	118	11	1,039	7	90.5	89.6	
東新線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
計		—	—	—	—	—	—	—	

昭和十三年一月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東山京大富阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	62	21	—	41	—	66.1	66.1	
	德島—高知	62	21	—	41	—	66.1	66.1	
	計	124	42	—	82	—	66.1	66.1	
臺北臺南線	臺北—臺中	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	臺中—臺南	26	—	—	26	—	100.0	100.0	
	計	52	—	—	52	—	100.0	100.0	
臺馬南公線	臺南—馬公	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
	計	26	2	—	24	—	92.3	92.3	
臺花蓮北港線	臺北—宜蘭	18	10	—	8	—	44.4	44.4	
	宜蘭—花蓮港	18	10	—	8	—	44.4	44.4	
	計	36	20	—	16	—	44.4	44.4	
東大京阪線	東京—大阪	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
	計	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
小計		300	76	1	223	—	74.7	74.3	
合計		1,468	194	12	1,262	7	87.3	86.4	
大阪松山線	大阪—高松	62	14	1	47	7	88.7	87.1	
	高松—松山	62	15	1	46	4	82.3	80.6	
	計	124	29	2	93	11	85.5	83.9	
總計		1,592	223	14	1,355	18	87.1	86.2	

昭和十三年二月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率		豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成		回 數	回 數		
東 京 大 連 線	東京—名古屋	112	12	—	100	—	89.3	89.3	二往復	
	名古屋—大阪	112	15	—	97	—	86.6	86.6		
	大阪—福岡	112	8	2	102	—	92.9	91.1		
	福岡—蔚山	56	6	—	50	—	89.3	89.3		
	蔚山—大邱	56	9	—	47	—	83.9	83.9		
	大邱—京城	56	9	—	47	—	83.9	83.9		
	京城—平壤	56	9	—	47	1	85.7	85.7		
	平壤—新義州	56	6	—	50	—	89.3	89.3		
	新義州—大連	56	8	—	48	—	85.7	85.7		
	計	672	82	2	588	1	87.9	87.6		
福岡臺北線	福岡—那覇	24	—	—	24	—	100.0	100.0		
	那覇—臺北	24	—	—	24	—	100.0	100.0		
	計	48	—	—	48	—	100.0	100.0		
東京札幌線	東京—仙臺	56	8	—	48	—	85.7	85.7		
	仙臺—青森	0	—	—	—	—	—	—	休航	
	青森—札幌	0	—	—	—	—	—	—	休航	
計	56	8	—	48	—	85.7	85.7			
東京新京線	東京—福岡	56	5	1	50	1	92.9	91.1		
	福岡—京城	56	4	—	52	1	94.6	94.6		
	京城—奉天	56	12	1	43	—	78.6	76.8		
	奉天—新京	56	11	—	45	—	80.4	80.4		
計	224	32	2	190	2	85.6	85.7			
京大連線	京城—大連	56	11	—	45	1	82.1	82.1		
	計	56	11	—	45	1	82.1	82.1		
小 計	1,056	133	4	919	4	87.8	87.4			
東新東京線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航	
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	

昭和十三年二月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率		豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率		備 考
				未 完 成	完 成		回 數	回 數	回 數	回 數	
東山京大富阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大阪松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	56	21	—	35	—	64.3	64.3			
	德島—高知	56	22	—	34	—	60.7	60.7			
	計	112	43	—	69	1	62.5	62.5			
臺北臺南線	臺北—臺中	24	3	—	21	—	87.5	87.5			
	臺中—臺南	24	2	—	22	—	91.7	91.7			
	計	48	5	—	43	—	89.6	89.6			
臺馬南公線	臺南—馬公	24	2	—	22	—	91.7	91.7			
	計	24	2	—	22	—	91.7	91.7			
臺花運北港線	臺北—宜蘭	18	4	—	14	—	77.8	77.8			
	宜蘭—花蓮港	18	4	—	14	—	77.8	77.8			
	計	36	8	—	28	—	77.8	77.8			
東大京阪線	東京—大阪	56	17	1	38	—	69.6	67.9			
	計	56	17	1	38	—	69.6	67.9			
小 計	276	75	1	200	1	73.2	72.8				
合 計	1,332	208	5	1,119	5	84.8	84.4				
大阪松山線	大阪—高松	56	10	—	46	1	83.9	83.9			
	高松—松山	56	12	—	44	1	80.4	80.4			
	計	112	22	—	90	2	82.1	82.1			
總 計	1,444	230	5	1,209	7	84.6	84.2				

昭和十二年三月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東大連線	東京—名古屋	124	30	—	94	—	75.8	75.8	每日二往復
	名古屋—大阪	124	22	—	102	—	82.3	82.3	
	大阪—福岡	124	17	3	104	1	87.1	84.7	
	福岡—蔚山	62	12	—	50	—	80.6	80.6	
	蔚山—大邱	62	16	—	46	—	74.2	74.2	
	大邱—京城	62	18	—	44	—	71.0	71.0	
	京城—平壤	62	24	—	38	—	61.3	61.3	
	平壤—新義州	62	22	—	40	—	64.5	64.5	
新義州—大連	62	14	—	48	—	77.4	77.4		
	計	740	175	3	566	1	76.6	76.2	
福岡臺北線	福岡—那霸	28	—	—	28	—	100.0	100.0	
	那霸—臺北	28	—	—	28	—	100.0	100.0	
	計	56	—	—	56	—	100.0	100.0	
東京札幌線	東京—仙臺	62	18	4	40	—	71.0	64.5	休航
	仙臺—青森	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	62	18	4	40	—	71.0	64.5	
東京新京線	東京—福岡	62	21	1	40	3	71.0	69.4	
	福岡—京城	62	18	1	43	—	71.0	69.4	
	京城—奉天	62	28	—	34	—	54.8	54.8	
	奉天—新京	62	19	—	43	—	69.4	69.4	
	計	248	86	2	160	3	66.5	65.7	
京大連線	京城—大連	62	20	1	41	1	69.4	67.7	
	計	62	20	1	41	1	69.4	67.7	
	小計	1,172	299	10	863	5	74.9	74.1	
東京新潟線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	休航

昭和十三年三月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東山京大富阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	62	25	—	37	1	61.3	61.3	
	德島—高知	62	25	—	37	1	61.3	61.3	
	計	124	50	—	74	2	61.3	61.3	
臺北臺南線	臺北—臺中	28	2	—	26	—	92.9	92.9	
	臺中—臺南	28	3	—	25	—	89.3	89.3	
	計	56	5	—	51	—	91.1	91.1	
臺馬南公線	臺南—馬公	28	6	—	22	—	78.6	78.6	
	計	28	6	—	22	—	78.6	78.6	
臺花蓮北港線	臺北—宜蘭	16	2	—	14	—	87.5	87.5	
	宜蘭—花蓮港	16	2	—	14	—	87.5	87.5	
	計	32	4	—	28	—	87.5	87.5	
東大京阪線	東京—大阪	42	22	2	18	1	50.0	45.2	操縦士不足ノ爲三月二十二日ヨリ同三十一日迄休航
	計	42	22	2	18	1	50.0	45.2	
	小計	282	87	2	193	3	70.2	69.5	
	合計	1,454	386	12	1,056	8	74.0	73.2	
大阪松山線	大阪—高松	62	10	—	52	5	91.9	91.9	
	高松—松山	62	14	—	48	1	79.0	79.0	
	計	124	24	—	100	6	85.5	85.5	
	總計	1,578	410	12	1,156	14	74.9	74.1	

昭和十二年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計

受命者	線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成原因		不時著回數		
				天候	其ノ他		天候	其ノ他			
日本航空	東大連線	東京—大阪	35	35	—	5	5	—	4		
		東京—名古屋	56	56	—	5	5	—	2		
		名古屋—大阪	37	37	—	2	2	—	1		
		東京—名古屋	118	118	—	7	6	1	2		
		名古屋—大阪	136	133	3	2	2	—	—		
		大阪—福岡	150	150	—	10	10	—	1		
		福岡—蔚山	38	22	16	1	1	—	—		
		蔚山—大邱	63	52	11	—	—	—	—		
		大邱—京城	70	59	11	2	2	—	—		
		京城—平壤	81	70	11	4	4	—	1		
		平壤—新義州	94	71	23	1	1	—	—		
		新義州—大連	85	73	12	2	2	—	—		
		計	963	876	87	41	40	1	11		
		空輸送株式會社	福岡北線	福岡—那霸	10	10	—	—	—	—	—
				那霸—臺北	10	9	1	—	—	—	—
計	20			19	1	—	—	—	—		
東札青線	東京—仙臺	120	111	9	12	12	—	4			
	仙臺—青森	133	105	28	9	9	—	1			
	青森—札幌	134	110	24	5	5	—	1			
計	387	326	61	26	26	—	6				
株式會社	東京新線	東京—福岡	73	68	5	12	11	1	5		
		福岡—京城	52	49	3	12	11	1	8		
		京城—奉天	147	85	62	11	11	—	9		
		奉天—新京	131	68	63	1	1	—	—		
計	403	270	133	36	34	2	22				
京大連線	京城—大連	74	53	21	7	7	—	3			
	計	74	53	21	7	7	—	3			
小計	計	1,947	1,544	303	110	107	3	42			
	東京新潟線	東京—新潟	71	71	—	3	3	—	—		
東富山線	東京—富山	71	71	—	3	3	—	—			
	計	71	71	—	3	3	—	—			
東富山線	東京—富山	71	71	—	2	2	—	1			
	富山—大阪	64	64	—	2	2	—	—			
計	135	135	—	4	4	—	1				

昭和十二年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

受命者	線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成原因		不時著回數	
				天候	其ノ他		天候	其ノ他		
日本航空	大松阪江線	大阪—鳥取	73	73	—	1	1	—	—	
		鳥取—松江	82	82	—	—	—	—	—	
		計	155	155	—	1	1	—	—	
		大高阪知線	大阪—德島	164	162	2	1	1	—	—
			德島—高知	178	173	5	1	1	—	—
			計	342	335	7	2	2	—	—
		臺高北線	臺北—臺中	2	2	—	—	—	—	—
			臺中—高雄	2	2	—	—	—	—	—
		臺北南線	臺北—臺南	4	4	—	—	—	—	—
			臺南—臺中	11	10	1	—	—	—	—
		臺南公線	臺南—馬公	21	20	1	—	—	—	—
			計	32	30	2	—	—	—	—
		臺花北線	臺南—宜蘭	12	12	—	—	—	—	—
			宜蘭—花蓮	12	12	—	—	—	—	—
		東名大京線	東京—名古屋	40	40	—	—	—	—	—
名古屋—大連	36		36	—	—	—	—	—		
東大京線	東京—大連	76	76	—	—	—	—	—		
	計	52	52	—	1	1	—	—		
小計	東京—大阪	63	63	—	2	2	—	—		
	計	115	115	—	3	3	—	—		
合	東京—大連	55	55	—	5	4	1	3		
	計	55	55	—	5	4	1	3		
合	計	997	988	9	18	17	1	4		
	計	2,844	2,532	312	123	121	4	46		
日空研航送所	大松—高松	122	120	2	8	6	2	3		
	大阪—高松	154	154	—	3	3	—	1		
安行究藤機飛研所	名古屋—二見	276	274	2	11	9	2	4		
	計	25	21	4	1	1	—	—		
東空會株式會社	名古屋—二見	25	21	4	1	1	—	—		
	計	18	18	—	1	1	—	—		
日航式本空會海株式會社	東京—下田	18	18	—	1	1	—	—		
	計	18	18	—	1	1	—	—		
合	城崎—大阪	20	16	4	—	—	—	—		
	計	20	16	4	—	—	—	—		
合	計	339	329	10	13	11	2	4		
	計	3,183	2,961	322	141	135	6	50		

昭和十二年四月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區 間	缺航回数	缺航原因		未 完 成 回 數	未 完 成 / 原 因		不 時 著 回 數	備 考	
			天 候	其 / 他		天 候	其 / 他			
東 京 大 連 線	東 京 - 大 阪	9	9	—	2	2	—	2		
	大 阪 - 名 古 屋	7	7	—	—	—	—	—		
	名 古 屋 - 東 京	10	10	—	—	—	—	—		
	東 京 - 名 古 屋	8	8	—	1	1	—	1		
	名 古 屋 - 大 阪	9	9	—	—	—	—	—		
	大 阪 - 福 岡	13	13	—	—	—	—	—		
	福 岡 - 蔚 山	4	4	—	—	—	—	—		
	蔚 山 - 大 邱	12	12	—	—	—	—	—		
	大 邱 - 京 城	13	13	—	—	—	—	—		
	京 城 - 平 壤	6	6	—	—	—	—	—		
福 岡 臺 北 線	平 壤 - 新 義 州	10	10	—	—	—	—	—		
	新 義 州 - 大 連	10	10	—	—	—	—	—		
	計	111	111	—	3	3	—	3		
	福 岡 - 那 霸	—	—	—	—	—	—	—		
	那 霸 - 臺 北	—	—	—	—	—	—	—		
	計	—	—	—	—	—	—	—		
	東 京 札 幌 線	東 京 - 仙 臺	9	9	—	2	2	—	—	
		仙 臺 - 青 森	12	12	—	—	—	—	—	
		青 森 - 札 幌	7	7	—	—	—	—	—	
		計	28	28	—	2	2	—	—	
小 計	139	139	—	5	5	—	3			

昭和十二年四月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區 間	缺航回数	缺航原因		未 完 成 回 數	未 完 成 / 原 因		不 時 著 回 數	備 考
			天 候	其 / 他		天 候	其 / 他		
東 新 瀧 線	東 京 - 新 瀧	30	30	—	—	—	—	—	
	計	30	30	—	—	—	—	—	
東 山 大 阪 線	東 京 - 富 山	25	25	—	—	—	—	—	
	富 山 - 大 阪	26	26	—	—	—	—	—	
大 松 江 線	大 阪 - 鳥 取	18	18	—	—	—	—	—	
	鳥 取 - 松 江	22	22	—	—	—	—	—	
大 高 知 線	大 阪 - 德 島	10	10	—	—	—	—	—	
	德 島 - 高 知	10	10	—	—	—	—	—	
臺 高 北 線	臺 北 - 臺 中	2	2	—	—	—	—	—	
	臺 中 - 高 雄	2	2	—	—	—	—	—	
臺 花 北 線	臺 北 - 宜 蘭	—	—	—	—	—	—	—	
	宜 蘭 - 花 蓮 港	—	—	—	—	—	—	—	
東 京 大 阪 線	東 京 - 名 古 屋	9	9	—	—	—	—	—	
	名 古 屋 - 大 阪	11	11	—	—	—	—	—	
小 計	計	20	20	—	—	—	—	—	
	小 計	165	165	—	—	—	—	—	
大 松 山 線	大 阪 - 高 松	17	17	—	—	—	—	—	
	高 松 - 松 山	18	18	—	—	—	—	發 1	1
名 古 屋 二 見 線	計	35	35	—	—	—	—	發 1	1
	名 古 屋 - 二 見	4	4	—	—	—	—	—	—
小 計	計	4	4	—	—	—	—	—	—
	小 計	39	39	—	—	—	—	—	—
總 計	計	343	343	—	6	5	—	發 1	4

昭和十二年五月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東京—大阪	8	8	—	—	—	—	—	
	大阪—名古屋	4	4	—	—	—	—	—	
	名古屋—東京	8	8	—	—	—	—	—	
	東京—名古屋	6	6	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	6	6	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	15	15	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	3	3	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	6	6	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	6	6	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	1	1	—	—	—	—	—	
大連線	平壤—新義州	4	4	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	2	2	—	—	—	—	—	
	計	69	69	—	—	—	—	—	
福岡北線	福岡—那霸	—	—	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京—仙臺	9	9	—	2	2	—	2	
	仙臺—青森	11	11	—	—	—	—	—	
	青森—札幌	9	9	—	—	—	—	—	
	計	29	29	—	2	2	—	2	
	小計	98	98	—	2	2	—	2	
東京新潟線	東京—新潟	20	20	—	—	—	—	—	
	計	20	20	—	—	—	—	—	
東京大富山線	東京—富山	24	24	—	—	—	—	—	
	富山—大阪	12	12	—	—	—	—	—	
	計	36	36	—	—	—	—	—	

昭和十二年五月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
大松江線	大阪—鳥取	14	14	—	—	—	—	—	
	鳥取—松江	18	18	—	—	—	—	—	
	計	32	32	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪—德島	8	8	—	—	—	—	—	
	德島—高知	8	8	—	—	—	—	—	
	計	16	16	—	—	—	—	—	
臺北高雄線	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—	
	高雄—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺北花蓮線	臺北—宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東京大富山線	東京—名古屋	7	7	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	6	6	—	—	—	—	—	
	計	13	13	—	—	—	—	—	
	小計	117	117	—	—	—	—	—	
	合計	215	215	—	2	2	—	2	
大松山線	大阪—高松	14	13	發1	—	—	—	—	
	高松—松山	15	15	—	—	—	—	—	
	計	29	28	發1	—	—	—	—	
名古屋見線	名古屋—二見	6	6	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
東京下田線	東京—下田	5	5	—	1	1	—	—	
	計	5	5	—	1	1	—	—	
城崎大阪線	城崎—大阪	8	8	—	—	—	—	—	
	計	8	8	—	—	—	—	—	
	合計	48	47	發1	1	1	—	—	
	總計	263	262	發1	3	3	—	2	

昭和十二年六月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京線	東京—大阪	10	10	—	1	1	—	1	
	大阪—名古屋	8	8	—	—	—	—	—	
	名古屋—東京	13	13	—	1	1	—	1	
	東京—名古屋	9	9	—	1	1	—	—	
	名古屋—大阪	11	11	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	21	21	—	1	1	—	—	
	福岡—蔚山	4	4	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	8	8	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	6	6	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	2	2	—	1	1	—	—	
大連線	平壤—新義州	3	3	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	2	2	—	—	—	—	—	
	計	97	97	—	5	5	—	2	
福臺岡北線	福岡—那霸	—	—	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京—仙臺	11	11	—	—	—	—	—	
	仙臺—青森	9	9	—	—	—	—	—	
	青森—札幌	7	7	—	—	—	—	—	
	計	27	27	—	—	—	—	—	
東京新京線	東京—福岡	5	5	—	—	—	—	—	
	福岡—京城	6	6	—	—	—	—	—	
	京城—奉天	2	2	—	—	—	—	—	
	計	13	13	—	—	—	—	—	
京大連線	京城—大連	2	2	—	1	1	—	—	
	計	2	2	—	1	1	—	—	
	小計	139	139	—	6	6	—	2	

昭和十二年六月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
新瀉線	東京—新潟	16	16	—	2	2	—	—	
	計	16	16	—	2	2	—	—	
東山京富線	東京—富山	15	15	—	2	2	—	1	
	富山—大阪	12	12	—	2	2	—	—	
	計	27	27	—	4	4	—	1	
大松線	大阪—鳥取	13	13	—	—	—	—	—	
	鳥取—松江	12	12	—	—	—	—	—	
	計	25	25	—	—	—	—	—	
大高線	大阪—德島	10	10	—	—	—	—	—	
	德島—高知	12	12	—	—	—	—	—	
	計	22	22	—	—	—	—	—	
臺北線	臺北—臺中	2	2	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	4	4	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
臺花運北線	臺北—宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東京大京線	東京—名古屋	8	8	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	12	12	—	—	—	—	—	
	計	20	20	—	—	—	—	—	
	小計	116	116	—	6	6	—	1	
	合計	255	255	—	12	12	—	3	
大松山線	大阪—高松	8	8	—	2	2	—	1	
	高松—松山	10	10	—	—	—	—	—	
	計	18	18	—	2	2	—	1	
名古屋二見線	名古屋—二見	4	4	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東下京線	東京—下田	8	8	—	—	—	—	—	
	計	8	8	—	—	—	—	—	
城大崎線	城崎—大阪	4	4	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
	合計	34	34	—	2	2	—	1	
	總計	289	289	—	14	14	—	4	

昭和十二年七月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東 京 大 連 線	東京—大阪	6	6	—	2	2	—	1	
	大阪—名古屋	6	6	—	—	—	—	—	
	名古屋—東京	8	8	—	1	1	—	—	
	東京—名古屋	2	2	—	1	1	—	—	
	名古屋—大阪	7	7	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	18	18	—	1	1	—	—	
	福岡—蔚山	3	3	—	1	1	—	—	
	蔚山—大邱	2	2	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	5	5	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	11	9	2	—	—	—	—	
線	平壤—新義州	13	13	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	13	13	—	—	—	—	—	
	計	94	92	2	6	6	—	1	
福 岡 北 線	福岡—那霸	4	4	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
東 京 青 森 線	東京—仙臺	30	25	5	2	2	—	—	
	仙臺—青森	47	29	18	1	1	—	—	
	青森—札幌	36	27	9	1	1	—	—	
	計	113	81	32	4	4	—	—	
東 京 京 線	東京—福岡	6	5	1	2	2	—	—	
	福岡—京城	6	5	1	1	1	—	1	
	京城—奉天	18	8	10	—	—	—	—	
	奉天—新京	9	3	6	—	—	—	—	
	計	39	21	18	3	3	—	1	
京 大 城 連 線	京城—大連	9	7	2	—	—	—	—	
	計	9	7	2	—	—	—	—	
	小計	261	207	54	13	13	—	2	

昭和十二年七月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東 新 京 瀋 線	東京—新瀋	5	5	—	1	1	—	—	
	計	5	5	—	1	1	—	—	
東 山 京 大 富 線	東京—富山	7	7	—	—	—	—	—	
	富山—大阪	14	14	—	—	—	—	—	
	計	21	21	—	—	—	—	—	
大 松 阪 江 線	大阪—鳥取	20	20	—	1	1	—	—	
	鳥取—松江	20	20	—	—	—	—	—	
	計	40	40	—	1	1	—	—	
大 高 阪 知 線	大阪—德島	11	11	—	—	—	—	—	
	德島—高知	16	15	1	1	1	—	—	
	計	27	26	1	1	1	—	—	
臺 北 南 線	臺北—臺中	—	—	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺 花 運 北 港 線	臺北—宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東 京 大 京 古 線	東京—名古屋	9	9	—	1	1	—	—	
	名古屋—大阪	9	9	—	—	—	—	—	
	計	18	18	—	1	1	—	—	
	小計	111	110	1	4	4	—	—	
	合計	372	317	55	17	17	—	2	
大 松 阪 山 線	大阪—高松	6	6	—	—	—	—	—	
	高松—松山	13	13	—	—	—	—	—	
	計	19	19	—	—	—	—	—	
名 古 屋 見 線	名古屋—二見	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
東 下 京 田 線	東京—下田	4	4	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
城 大 崎 阪 線	城崎—大阪	8	4	4	—	—	—	—	
	計	8	4	4	—	—	—	—	
	合計	33	29	4	—	—	—	—	
	總計	405	346	59	17	17	—	2	

昭和十二年八月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東 京 大 連 線	東京—大阪	2	2	—	—	—	—	—	
	大阪—名古屋	3	3	—	1	1	—	1	
	名古屋—東京	5	5	—	3	3	—	1	
	東京—名古屋	—	—	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	2	2	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	1	1	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	—	—	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	—	—	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	—	—	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	11	9	2	—	—	—	—	
線	平壤—新義州	16	13	3	—	—	—	—	
	新義州—大連	16	13	3	—	—	—	—	
	計	56	48	8	4	4	—	2	
福 岡 北 線	福岡—那霸	2	2	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	4	3	1	—	—	—	—	
	計	6	5	1	—	—	—	—	
東 札 京 幌 線	東京—仙臺	5	5	—	1	1	—	—	
	仙臺—青森	14	14	—	4	4	—	1	
	青森—札幌	16	15	1	1	1	—	1	
	計	35	34	1	6	6	—	2	
東 新 京 線	東京—福岡	1	—	1	—	—	—	—	
	福岡—京城	1	—	1	—	—	—	—	
	京城—奉天	32	26	6	—	—	—	—	
	奉天—新京	30	26	4	—	—	—	—	
	計	64	52	12	—	—	—	—	
京 大 城 連 線	京城—大連	14	9	5	1	1	—	1	
	計	14	9	5	1	1	—	1	
	小計	175	148	27	11	11	—	5	

昭和十二年八月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東 新 瀋 線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—
東 山 大 富 線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 江 線	大阪—鳥取	6	6	—	—	—	—	—	
	鳥取—松江	8	8	—	—	—	—	—	
	計	14	14	—	—	—	—	—	
大 阪 高 知 線	大阪—德島	2	2	—	—	—	—	—	
	德島—高知	6	6	—	—	—	—	—	
	計	8	8	—	—	—	—	—	
臺 北 臺 南 線	臺北—臺中	2	2	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	10	10	—	—	—	—	—	
	計	12	12	—	—	—	—	—	
臺 花 運 北 港 線	臺北—宜蘭	2	2	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東 京 大 名 古 屋 線	東京—名古屋	1	1	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	2	2	—	—	—	—	—	
	計	3	3	—	—	—	—	—	
	小計	41	41	—	—	—	—	—	
	合計	216	139	27	11	11	—	5	
大 阪 山 線	大阪—高松	2	2	—	—	—	—	—	
	高松—松山	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
名 古 屋 見 線	名古屋—二見	4	—	4	—	—	—	—	
	計	4	—	4	—	—	—	—	
東 下 京 田 線	東京—下田	1	1	—	—	—	—	—	
	計	1	1	—	—	—	—	—	
城 大 崎 線	城崎—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	9	5	4	—	—	—	—	
	總計	225	194	31	11	11	—	5	

昭和十二年九月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京線	東京—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
	東京—名古屋	12	12	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	9	9	—	1	1	—	—	
	東京—名古屋	8	8	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	10	10	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	9	9	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	2	2	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	3	3	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	4	4	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	—	—	—	—	—	—	—	
京大連線	平壤—新義州	—	—	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	—	—	—	—	—	—	—	
	計	57	57	—	1	1	—	—	
福臺岡北線	福岡—那霸	2	2	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東札幌線	東京—仙臺	7	7	—	—	—	—	—	
	仙臺—青森	17	16	1	—	—	—	—	
	青森—札幌	21	19	2	—	—	—	—	
	計	45	42	3	—	—	—	—	
東京新線	東京—福岡	9	8	1	1	1	—	—	
	福岡—京城	5	5	—	1	1	—	1	
	京城—奉天	8	8	—	2	2	—	2	
	奉天—新京	10	10	—	—	—	—	—	
	計	32	31	1	4	4	—	3	
京大連線	京城—大連	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	小計	138	134	4	5	5	—	3	

昭和十二年九月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東新線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—
東山京富線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—
大松阪江線	大阪—鳥取	2	2	—	—	—	—	—	
	鳥取—松江	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—大德	18	18	—	—	—	—	—	
	大德—島高知	18	18	—	—	—	—	—	
	計	36	36	—	—	—	—	—	
臺臺北南線	臺北—臺中	—	—	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺馬南公線	臺南—馬公	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺花蓮北線	臺北—宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東屋京名古線	東京—名古屋	8	8	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	8	8	—	—	—	—	—	
	計	16	16	—	—	—	—	—	
	小計	56	56	—	—	—	—	—	
	合計	194	190	4	5	5	—	3	
大松阪山線	大阪—高松	9	9	—	1	1	—	—	
	高松—松山	16	16	—	—	—	—	—	
	計	25	25	—	1	1	—	—	
名古屋二見線	名古屋—二見	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
	合計	27	27	—	1	1	—	—	
	總計	221	217	4	6	6	—	3	

昭和十二年十月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—名古屋	12	12	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	14	14	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	17	17	—	1	1	—	—	
	福岡—蔚山	—	—	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	—	—	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	2	2	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	2	2	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	2	2	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	—	—	—	—	—	—	—	
	計	49	49	—	1	1	—	—	
福臺線	福岡—那霸	2	2	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東札幌線	東京—仙臺	4	4	—	—	—	—	—	
	仙臺—青森	7	5	2	1	1	—	—	
	青森—札幌	12	8	4	2	2	—	—	
	計	23	17	6	3	3	—	—	
東新東京線	東京—福岡	8	7	1	2	2	—	2	
	福岡—京城	3	2	1	2	2	—	1	
	京城—奉天	8	2	6	2	2	—	2	
	奉天—新京	10	4	6	—	—	—	—	
計	29	15	14	6	6	—	5		
京大連線	京城—大連	1	—	1	1	1	—	—	
	計	1	—	1	1	1	—	—	
小計		106	85	21	11	11	—	5	

昭和十二年十月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東新東京線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	—
東山京線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
大松江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	—
大高知線	大阪—德島	8	8	—	—	—	—	—	
	德島—高知	8	8	—	—	—	—	—	
計	16	16	—	—	—	—	—	—	
臺北線	臺北—臺中	2	2	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
臺馬南線	臺南—馬公	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
臺花運北線	臺北—宜蘭	2	2	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東屋京古線	東京—名古屋	4	4	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	4	4	—	1	1	—	—	
	計	8	8	—	1	1	—	—	
小計		34	34	—	1	1	—	—	
合計		140	119	21	12	12	—	5	
大阪山線	大阪—高松	12	12	—	1	1	—	1	
	高松—松山	12	12	—	1	1	—	1	
計	24	24	—	2	2	—	2		
名古屋二見線	名古屋—二見	3	3	—	1	1	—	—	
	計	3	3	—	1	1	—	—	
總計		167	146	21	15	15	—	7	

昭和十二年十一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—名古屋	19	19	—	2	1	1	1	
	名古屋—大阪	21	21	—	1	1	—	—	
	大阪—福岡	16	16	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	2	2	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	2	2	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	—	—	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	—	—	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	4	4	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	5	5	—	—	—	—	—	
	計	69	69	—	3	2	1	1	
福北線	福岡—那霸	—	—	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
東札幌線	東京—仙臺	4	4	—	—	—	—	—	
	仙臺—青森	9	2	7	3	3	—	—	
	青森—札幌	19	11	8	1	1	—	—	
計	32	17	15	4	4	—	—		
東新東京線	東京—福岡	9	9	—	3	3	—	—	
	福岡—京城	4	4	—	1	1	—	—	
	京城—奉天	9	—	9	2	2	—	2	
	奉天—新東京	10	1	9	—	—	—	—	
計	32	14	18	6	6	—	2		
京大連線	京城—大連	2	—	2	—	—	—	—	
	計	2	—	2	—	—	—	—	
小計		135	100	35	13	12	1	3	
東新東京線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東山富線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—		

昭和十二年十一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
大松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—德島	6	6	—	—	—	—	—	
	德島—高知	6	6	—	—	—	—	—	
	計	12	12	—	—	—	—	—	
臺北南線	臺北—臺中	—	—	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—		
臺馬南公線	臺南—馬公	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺花蓮北線	臺北—宜蘭	8	8	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	8	8	—	—	—	—	—	
	計	16	16	—	—	—	—	—	
東屋京名古阪線	東京—名古屋	6	6	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	11	11	—	1	1	—	—	
	計	17	17	—	1	1	—	—	
小計		45	45	—	1	1	—	—	
合計		180	145	35	14	13	1	3	
大松阪山線	大阪—高松	6	6	—	—	—	—	—	
	高松—松山	7	7	—	1	1	—	—	
	計	13	13	—	1	1	—	—	
總計		193	158	35	15	14	1	3	

昭和十二年十二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—名古屋	3	3	—	1	1	—	—	
	名古屋—大阪	5	3	2	1	1	—	—	
	大阪—福岡	2	2	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	1	1	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	2	1	1	—	—	—	—	
	大邱—京城	3	2	1	2	2	—	—	
	京城—平壤	11	8	3	3	3	—	1	
	平壤—新義州	8	6	2	1	1	—	—	
	新義州—大連	6	5	1	2	2	—	—	
	計	41	31	10	10	10	—	1	
福臺北線	福岡—那覇	—	—	—	—	—	—	—	
	那覇—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
東札幌線	東京—仙臺	7	7	—	—	—	—	—	
	仙臺—札幌	7	7	—	—	—	—	—	
	札幌—札幌	7	7	—	—	—	—	—	
計	21	21	—	—	—	—	—		
東新東京線	東京—福岡	1	1	—	1	1	—	1	
	福岡—京城	2	2	—	3	3	—	2	
	京城—奉天	16	6	10	2	2	—	1	
	奉天—新京	20	6	14	—	—	—	—	
計	39	15	24	6	6	—	4		
京大連線	京城—大連	5	2	3	3	3	—	2	
	計	5	2	3	3	3	—	2	
小計		106	69	37	19	19	—	7	
東新瀉線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東山富線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—		

昭和十二年十二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
大松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—德島	24	24	—	1	1	—	—	
	德島—高知	26	26	—	—	—	—	—	
	計	50	50	—	1	1	—	—	
臺臺北南線	臺北—臺中	—	—	—	—	—	—	—	
	臺中—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—		
臺馬南公線	臺南—馬公	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
臺花蓮北線	臺北—宜蘭	12	12	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	8	8	—	—	—	—	—	
	計	20	20	—	—	—	—	—	
東大京阪線	東京—大阪	4	4	—	1	1	—	1	
	計	4	4	—	1	1	—	1	
小計		74	74	—	2	2	—	1	
合計		180	143	37	21	21	—	8	
大松阪山線	大阪—高松	14	14	—	2	1	1	—	
	高松—松山	20	20	—	—	—	—	—	
	計	34	34	—	2	1	1	—	
總計		214	177	37	23	22	1	8	

昭和十三年一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—名古屋	9	9	—	1	1	—	1	
	名古屋—大阪	14	14	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	13	13	—	2	2	—	1	
	福岡—蔚山	1	1	—	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	3	3	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	4	4	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	4	4	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	6	6	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	9	9	—	—	—	—	—	
	計	63	63	—	3	3	—	2	
福臺岡北線	福岡—那霸	—	—	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京—仙臺	8	6	2	1	1	—	—	休航
	仙臺—青森	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	8	6	2	1	1	—	—		
東京新京線	東京—福岡	8	8	—	1	1	—	—	
	福岡—京城	3	3	—	3	2	發	1	3
	京城—奉天	14	4	10	2	2	—	1	1
	奉天—新京	12	3	9	1	1	—	—	—
計	37	18	19	7	6	1	—	4	
京大連線	京城—大連	10	3	7	—	—	—	—	
	計	10	3	7	—	—	—	—	
小計	118	90	28	11	10	1	—	6	
東新瀉線	東京—新瀉	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	休航

昭和十三年一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東山京大阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	—	—	—	—	—	—	—	—	
大松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	—	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—德島	21	21	—	—	—	—	—	
	德島—高知	21	21	—	—	—	—	—	
計	42	42	—	—	—	—	—	—	
臺臺北南線	臺北—臺中	—	—	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺馬南公線	臺南—馬公	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
臺花蓮北港線	臺北—宜蘭	10	10	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	10	10	—	—	—	—	—	
計	20	20	—	—	—	—	—	—	
東大京阪線	東京—大阪	12	12	—	1	1	—	—	
	計	12	12	—	1	1	—	—	
小計	76	76	—	1	1	—	—		
合計	194	166	28	12	11	1	—	6	
大松阪山線	大阪—高松	14	13	1	1	1	—	—	
	高松—松山	15	15	—	1	1	—	—	
計	29	28	1	2	2	—	—		
總計	223	194	29	14	13	1	—	6	

昭和十三年二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東京—名古屋	12	12	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	15	14	發 1	—	—	—	—	
	大阪—福岡	8	8	—	2	2	—	—	
	福岡—蔚山	6	—	6	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	9	9	—	—	—	—	—	
	大邱—京城	9	9	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	9	9	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	6	6	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	8	8	—	—	—	—	—	
	計	82	75	7	2	2	—	—	
福臺岡北線	福岡—那覇	—	—	—	—	—	—	—	
	那覇—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京—仙臺	8	8	—	—	—	—	—	
	仙臺—青森	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	8	8	—	—	—	—	—		
東京新京線	東京—福岡	5	5	—	1	—	機 1	1	
	福岡—京城	4	4	—	—	—	—	—	
	京城—奉天	12	5	7	1	1	—	1	
	奉天—新京	11	3	8	—	—	—	—	
計	32	17	15	2	1	機 1	2		
京大連線	京城—大連	11	10	發 1	—	—	—	—	
	計	11	10	發 1	—	—	—	—	
小計	計	133	110	23	4	3	機 1	2	
東京新潟線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	

昭和十三年二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

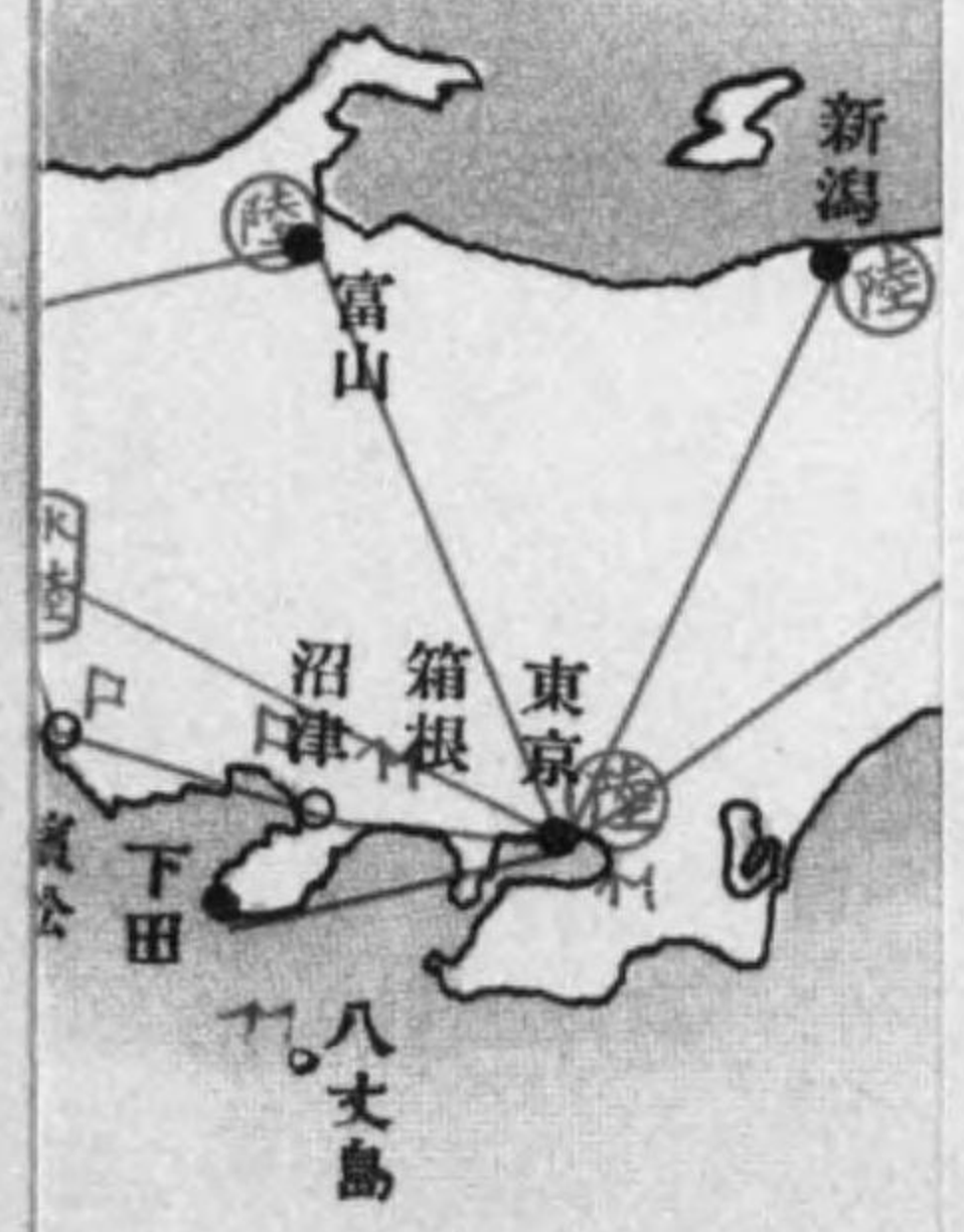
線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東山京大富阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	計	—	—	—	—	—	—	—	
大松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	計	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—德島	21	20	1	—	—	—	—	
	德島—高知	22	19	3	—	—	—	—	
	計	43	39	4	—	—	—	—	
臺臺北南線	臺北—臺中	3	3	—	—	—	—	—	
	臺中—臺南	2	2	—	—	—	—	—	
	計	5	5	—	—	—	—	—	
臺馬南公線	臺南—馬公	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
臺花運北港線	臺北—宜蘭	4	4	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	4	4	—	—	—	—	—	
計	計	8	8	—	—	—	—	—	
東大京阪線	東京—大阪	17	17	—	1	1	—	1	
	計	17	17	—	1	1	—	1	
小計	計	75	71	4	1	1	—	1	
合計	計	208	181	27	5	4	機 1	3	
大松阪山線	大阪—高松	10	10	—	—	—	—	—	
	高松—松山	12	12	—	—	—	—	—	
	計	22	22	—	—	—	—	—	
總計	計	230	203	27	5	4	機 1	3	

昭和十三年三月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—名古屋	30	30	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	22	22	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	17	17	—	3	3	—	—	
	福岡—蔚山	12	2	10	—	—	—	—	
	蔚山—大邱	16	6	10	—	—	—	—	
	大邱—京城	18	8	10	—	—	—	—	
	京城—平壤	24	20	4	—	—	—	—	
	平壤—新義州	22	4	18	—	—	—	—	
	新義州—大連	14	6	8	—	—	—	—	
	計	175	115	60	3	3	—	—	
福臺岡北線	福岡—那霸	—	—	—	—	—	—	—	
	那霸—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京—仙臺	18	16	2	4	4	—	天 2	休航
	仙臺—青森	—	—	—	—	—	—	—	休航
	青森—札幌	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	18	16	2	4	4	—	天 2		
東京新京線	東京—福岡	21	20	1	1	1	—	天 1	
	福岡—京城	18	18	—	1	1	—	—	
	京城—奉天	28	24	4	—	—	—	—	
	奉天—新京	19	12	7	—	—	—	—	
計	86	74	12	2	2	—	天 1		
京大連線	京城—大連	20	20	—	1	1	—	—	
	計	20	20	—	1	1	—	—	
小計	299	225	74	10	10	—	天 3		
東新線	東京—新潟	—	—	—	—	—	—	—	休航
計	—	—	—	—	—	—	—	—	

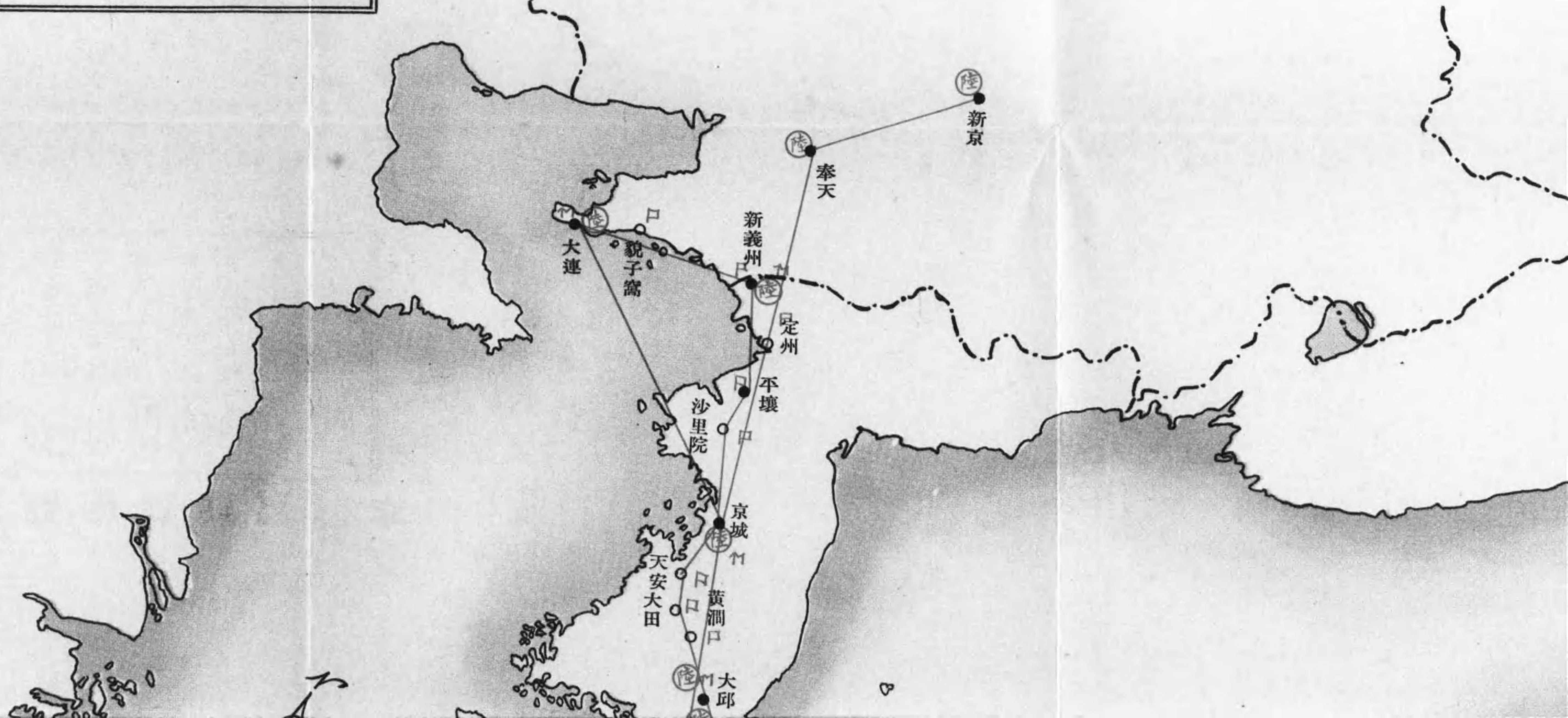
昭和十三年三月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因		未完成回數	未完成ノ原因		不時著回數	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東山大阪線	東京—富山	—	—	—	—	—	—	—	休航
	富山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大松阪江線	大阪—鳥取	—	—	—	—	—	—	—	休航
	鳥取—松江	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	—	—	—	—	—	—	—	
大高阪知線	大阪—德島	25	24	發 1	—	—	—	—	
	德島—高知	25	24	發 1	—	—	—	—	
	計	50	48	2	—	—	—	—	
臺臺北南線	臺北—臺中	2	1	1	—	—	—	—	
	臺中—臺南	3	2	1	—	—	—	—	
	計	5	3	2	—	—	—	—	
臺馬南公線	臺南—馬公	6	6	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
臺花蓮北港線	臺北—宜蘭	2	2	—	—	—	—	—	
	宜蘭—花蓮港	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
東大京阪線	東京—大阪	22	22	—	2	1	機 1	機 1	
	計	22	22	—	2	1	機 1	機 1	
小計	87	83	4	2	1	1	機 1		
合計	386	308	78	12	11	1	4		
大松阪山線	大阪—高松	10	10	—	—	—	—	—	
	高松—松山	14	14	—	—	—	—	—	
	計	24	24	—	—	—	—	—	
總計	410	332	78	12	11	1	4		



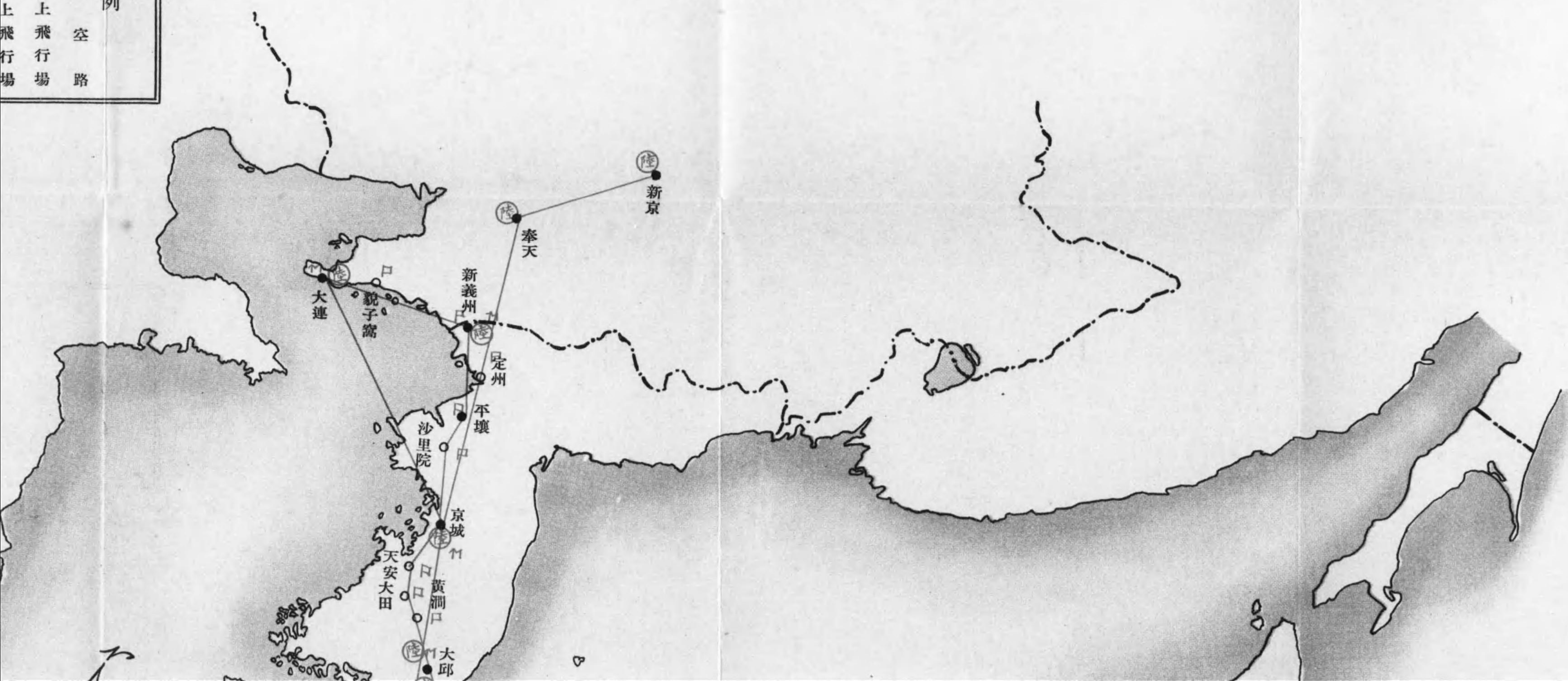
圖路空航期定邦本

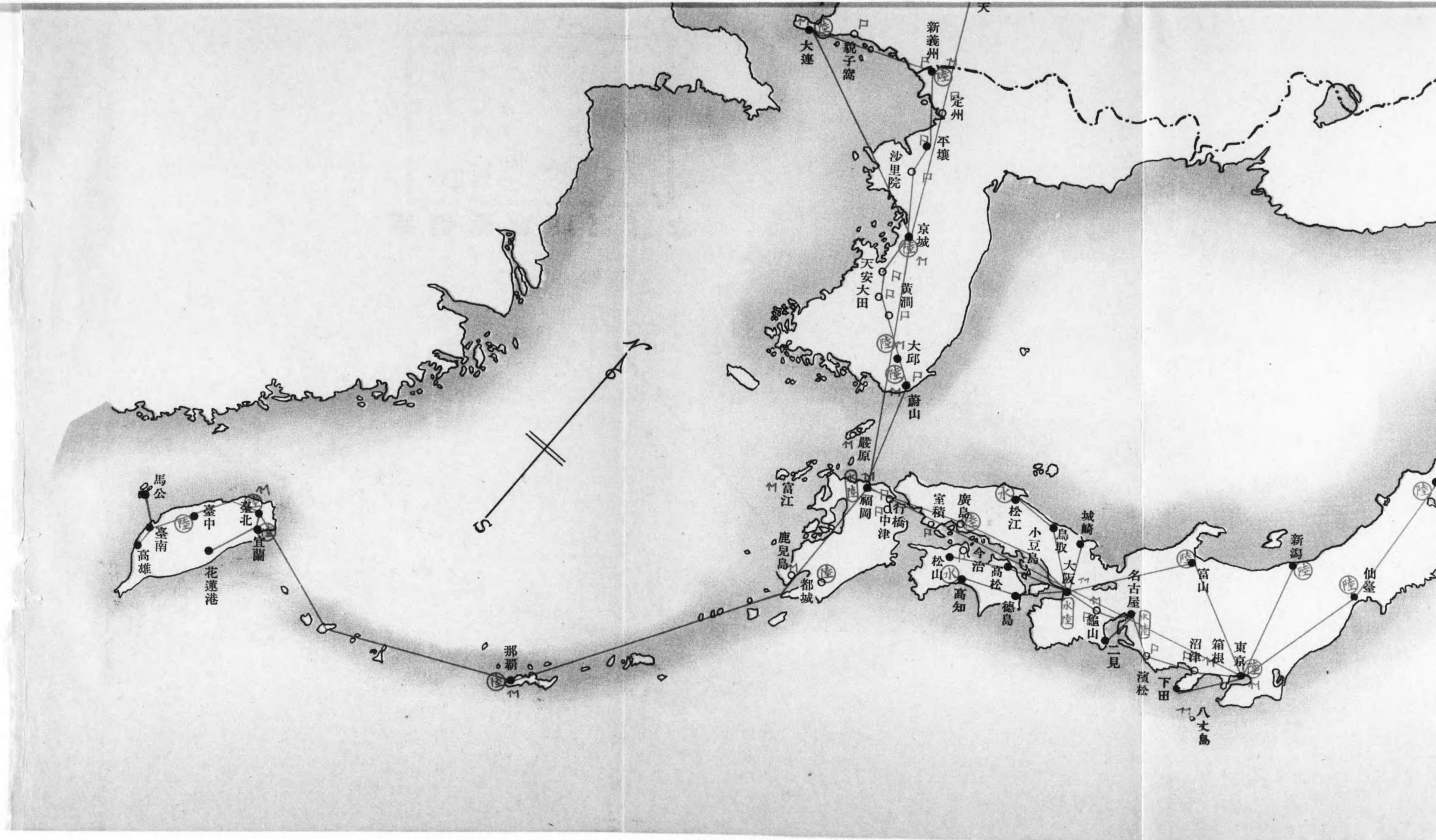
FM	水陸	水	陸	凡例
航空標識	無線電信局	水上飛行場	陸上飛行場	航空路



本邦定期

水	陸	凡
水上飛行場	陸上飛行場	航空路





昭和十三年十一月一日印刷

昭和十三年十一月十日發行

航 空 局

東京市葛飾區小菅町一二八四番地
印刷者 豊田作治郎

東京市葛飾區小菅町一二八四番地
印刷所 小菅刑務所

寄贈

2677



689

14. 4-897



1200700248440

終