

1942

年

第

卷

第75-88期

53

抗戰與交通

康昌旅行專號 第十七五六七期

卷頭語

西康介四川西藏間，爲四川之犄角，及西藏之腰背，崇山疊嶂，人素視若畏途，形成歷來治理上的障礙。以言民族，康省爲漢藏彝三族之集合體，語言文字迥然各異，情感亦隔膜，難期溝通融會；以言文化，漢人文化，胥較內地水準爲低，傑族徒事武勇，尙歸屬於半開化時代，康族信奉佛教，其精神與物質生活，莫不受佛敎之洗禮而薰陶，與現代文化格柙；以言經濟，傑族推結耕種，以農奴爲無上財產，康族主牧副農，常年遷逐于茂草高原之間，漢族原有之手工業，極形幼稚，迄今無改造意圖；以言政治，康屬之土司制度，尙未澈底廢除，其下大小頭人，爲民衆之實際統治者，一切政令，尙難普遍深入民間，其喇嘛寺廟，既擁有強大武裝，復有充實財產，爲最高之學府，亦仲裁之機關，傑人以黑白之不同，有主奴之分野，昔時政府力量不及之地，黑夷惟我獨尊，漢官威儀，視若無視；以言氣候，察雅兩屬，地勢較低，各種農作，悉與內地無殊，惟康區各縣，平均均在海拔四千公尺，除河谷以外，大多高寒，不宜農墾；以言人口，康屬十九縣，一設治局，齊屬六縣，一設治局，齊屬八縣，一設治局，面積大于四川，而人口不及四川三分之一；以言交通，全康道路，至爲險窄，懸崖絕谷，交通工具，如滑竿、鳥拉、溜索、皮筏等，于荒山惡水之間，作岌岌欲墜之勢，峯巒疊結，莫覓坦途，康省之與外界隔絕，交通極塞，實爲主因。

抗戰以來，大西南建設之推進，不遺餘力，橫貫四川之川中公路，及銜接川康之樂西公路，隨時勢需要，相繼打通。行政院特設建設陪都各機關的派專門人員，

本期要目

新西康建設之前瞻與回顧.....	唐渭一
西康史的沿革.....	芹 研
如是我聞之傑燭.....	潤 一
西昌歸來談.....	汪竹一
傑族進取精神的表現.....	嶺光電
石達開與大波河.....	潤 一
峨眉天下秀.....	三 尼
康青公路之踏勘與測量.....	吳時霖等
從西康到印度.....	格桑澤仁
旅行日記.....	顏退省
西徵吟草.....	潤 一

組織康昌旅行團，由本部承辦進行。蓋期于往返途中，一觀沿線經濟建設與民生之實況，旁及文物制度之考究，以爲政府建設改進之參考，並藉以喚起國人進一步之認識與注意。程期雖短，意義則大，本期所輯各文，特其一麟半爪耳。

西康爲策動西康經濟建設之中心，旅行團此行考察，亦以西康一區爲目標，惟西康經濟資源，先天稟賦，原甚富厚，後天環境，則異常惡劣，開發之初，除查本與勞力，及夷務禁政交通三項，爲先決問題外，對於全省農工礦業的推進，尤宜積極經營，農業方面，應先謀農產品的增加，再求其質的改良。工業方面，應先謀立法原料的整理，再以新法求其成品的精製，礦業方面，應先謀礦業的統系調查與統一管理，再求各地礦產的分期開發。西康現尙爲不能自給之省，必謀謀生產基礎之確立與其量的增加，始足言及其他也。

新西康建設之前瞻與回顧

唐澗

- 一、邊疆問題的提出
- 二、過去經營西康的史實及其失敗原因
- 三、西康在國防上的地位
- 四、建設新西康的時代使命
- 五、建設之先亟應解決的三個重要問題

一、邊疆問題的提出

自古漢屬文化，西限于橫斷山脈，過此瘴雨蠻烟，即屬爲化外之區，蓋崇山峻嶺，隔斷文化，交通阻塞，爲之障礙也。雖以秦皇之大略，漢武的雄才，南開桂林，象郡，西通棘道，邛都，然時寒時通，蠻夷亦時叛時服，武侯之七擒七縱，猶不能安定于久遠，宋太祖至以玉斧劃大渡河爲界，自河以南，悉屬爲化外之地，至今保僞擾夷，雄踞大小涼山，甚至殺人越貨，侵城略地，縣官不能治，駐軍不能制，隱患堪虞，自來談邊政者，莫不爲之疾首蹙額。夫國家之疆土，必有其邊界，就狹義言之，即指本國四方境土凡與外國領土或殖民地接壤，或毗連之處，其政治雖受本國政府所管轄，然尚未達到真正直接的支配，其人民雖受本國法律所保障，然尚未達到真正平等的機會。換言之，凡領土政治及人民尙未能與本國文化政治經濟與教育發生更加直接或密切關係，而同列于水平綫上之區域，即謂之邊疆。惟邊疆之範圍，原未固定，隨時代權力武力之擴張縮小而變遷。試舉歷史上戰國七雄，與南

北朝十六國時之疆土大小之不同，及其境界寬狹之差別言之，即係不能確定邊疆之明證。至如秦漢開

疆關土，與夫國土會跨越亞歐兩洲之元朝，這三代之偉業，實我國邊疆無限制擴展之黃金時代，近百年來，帝國主義侵略侵入我國，邊疆幾成廢墮，而當此立憲戰爭之慘殺時代，前線與後方，無分彼此，內地與邊地，打成一片，例如滇省西南部，在先原爲荒蕪之邊疆，自滇緬路打通，竟一變而爲我國國際交通唯一之孔道，武漢三鎮，原爲我國真正之內地中心，自淪陷後，凡湘豫川贛諸省，即變成國土之前線。因此吾人今日斷不能拘泥于字義之邊疆，尤須顧及實際上領土之完整。在前認爲高山深菁，或蠻雨瘴烟不足輕重之邊疆，今日則成爲復興民族之發祥根據地，故邊疆即國疆，邊疆問題亦等于國家問題。西康地處極西，毗連印度西藏，既係未開發之處女地，而整個社會，尤停滯于中古之時代，人民文化極低，民族尤形複雜，言語習俗，各不相容，改法政治，雖有年數，但中間歷經騷亂，政府對於邊疆，鞭長莫及，致伊西康現仍處于特殊之狀況。

至大小涼山夷人所盤據之區，未經測量，不知究有若干方里，依一般人之估計，其面積之大，不在浙江全省之下，如能全部開闢，不啻增加一省。僥夷之人口，亦無精確統計，其總數當在二百萬以上，若輩體質強健，登山衝鋒，遠非漢人所及，如訓練得法，不難成爲勁旅，昔武侯南征之後，移南中勁卒青羌萬餘家于蜀，分爲五都，所當無前，號曰飛軍，皆夷種也。土耳其以邊安哥拉而成復興之業，今日之西康，亦猶昔日土耳其之安哥拉，屏形所寄，動關國家之生存，居今日而談建設新西康，尤必深切明瞭邊疆之重要性，故此一邊疆問題之提出，吾人實應認識不特在抗戰期中，建設新西康爲一種樹立復興基礎之必然新傾向，同時亦爲我國劃時代之政治經濟建設之一種新形制新創立也。

二、過去經營西康的史實及其失敗原因

失敗原因

我國邊疆文化，因秦漢之拓大國土，南北朝十六國互相接觸，南北朝之爭奪，元之入主中原，明之改土歸流，清初之版圖擴展，二千餘年來歷史交替之結果，已使邊疆間接與直接，失去原前文化方式而同受漢族文化之薰陶。

凡讀中國近百年史，或關心邊疆問題者，莫不知有左宗棠，趙爾豐兩位不朽之人物，左氏在光緒元年平定陝甘回亂以後，督辦新疆軍務，光緒三年即將新疆改建行省。趙氏在光緒三十二年授爲川滇邊務大臣，積極經營西康，至宣統三年，完成全康改流大計。前者奠定西北之國防建設，形成保衛蒙古以至甘陝青寧的最前線，後者形成西部門戶之屏

障，作爲控制西藏以至規復西南邊疆之根據地，二者在時間上雖相距廿餘年，而其替國家建築成一座鞏固之長城，以完成國防建設之基礎則一。

考西藏之建省，倡議于前清末季，迄今已三十餘年，當時清廷見康藏情勢日益危急，外有強鄰窺伺，內有邊民叛亂，故特任趙爾豐爲川滇邊務大臣，井內定爲駐藏大臣，從事經營西藏，並以人事之應調協友助，特調任乃兄趙爾巽爲川督，以作後援，軍財調撥，從無阻滯。趙氏得中樞之充分授權，鄂省之多方協助，更加本人的勵精圖治，于數年之內，共設三十餘縣，吏治澄明，軍紀整飭，邊務頓呈新興氣象，故自歷史之意義言之，趙氏實不啻爲新舊西藏之轉捩點。惟西藏地曠人稀，素被人視爲不易開闢之不毛地，趙氏積極經營，進一步乃從事大規模之開墾事業，在川北各縣招集大批墾民來康，由政府分別供給旅費，農具與荒地，以資屯墾，詎知即此鑄成一種錯誤之傾向，蓋趙氏對于康民之創造節力，輕于估計，全未加以適當之啓示與運用，一切墾殖，冀由習性不同，土宜各異之漢族一手代辦，結果多致墾民因不慣做外冰天雪地生活，中途死亡逃散，而各縣墾務委員會因賠累過鉅，懼獲重罪，乃有故犯小過，希圖撤差脫身，甚有竟至仰藥自盡，在此種慘重損失之下，如火如荼之西藏墾殖運動，便整個流產，坐使趙氏之經邊助業，功虧一簣，趨于失敗。

三十年前之西藏與現在相較，業已時移世遷，迥爾異代之西藏，僅不過爲邊防問題，現在已由邊防問題進而爲抗戰建國之問題，而建設新西藏，亦非一句口頭禪，而是需要以行動來實踐的，舊日

之中國環境，第一，地域是天下國家，政治是唯孤獨尊，四方蠻夷，皆較中原文化爲低，祇有征伐安撫與稱臣納貢。第二，生產是農業中心，社會是家族主義，人民守舊藏拙，流于文弱及漠視國家生活。

時至今日，環境已絕對更易，第一，國家對外國門戶洞開，外力深入內地，西洋各國文化，其物質文明與科學精神，均較我爲充實，足以不平等條約之束縛，使我國已淪爲半殖民地之境。第二，農業因縮小再生產之結果，已不能維持全國人民生活，各種糧食不安定，歷年增高，農村經濟宣告破產，農民生活大受影響，都市社會已分趨工商化，但工商原料，皆取給于外人，所謂商場，全爲外貨充斥，國內生產經濟，皆受外人支配及操縱，故今日而言建設，必須以新的目光，新的精神形式以從事。人類技術的文明，必須成爲全體人民的財富，才有其真實之意義，而技術之運用，又必須在自由平等結合經營之下，才能有美滿之收穫，因此由于歷史的教訓，今後建設新西藏之正確路線，應該是動員康民，積極的參加生產，而不是攔斥康民于生產大門之外，應該是輔導康民，創造自己的物質文明，而不是在康民裏面建立漢族的物質文明，此處所指康民自己的物質文明，并不是與漢族絕緣的，是在整個中華民族文化體系之中，藉着漢族技術的援助，逐漸成長與發展，在「用其力而不違其性，變其俗而不易其宜」之原則下，啓發其創造能力，改造其生活組織，使其經濟得在優良的技術指導之下，與合理社會基礎之上，漸次新生榮榮起來。

三、西藏在國防上的地位

一國之國防形勢，除優良之國防線外，尚賴有適當之國防區，以作充實軍備之緩衝地帶，此種國防區所必需具備之條件，可簡分爲三：一曰自然形勢，二曰國防民族，三曰國防經濟。茲就上述三點，申論西藏在我國防上之地位。

一、自然形勢：最要者厥爲位置，地形與氣候，位置以居邊地之需要，而能控制各方者爲最宜，地形需合乎攻守自如之條件，是與地勢之起伏，川谷之流向，山隘之險要，緩急攻之向背，以及面積之廣狹等等，具有密切之關係，至于氣候亦關重要，寒暖不時，疾風驟雨，沙塵瀰漫，均與行軍不利，西藏外郡即稱，內屏羌蜀，與西藏若唇齒之依，于雲南有高原建瓴之勢，位置簡要，實爲邊防重地，就地形氣候而言，全省可別爲康屬之高原，雅屬之丘陵，與寧屬之谷地三大區域，高山終年積雪，氣候嚴寒，雖在夏季，尤多雹液，原野漠漠，森林絕跡，此種自然情勢，雖有碍于人事活動，但在國防上則具有絕大之意義，更兼康境山脈多西北東南走向，峯巒重疊，遠越維艱，且各平行山間，衆川流經，峽谷峻深，急瀉奔流，舟楫難渡，憑此種極天塹，實可固其甲兵，攻守自如。

二、國防民族：國防區域之具有上述自然條件者，尚賴久居斯土之民族，方能運用并發揮其國防上之自然威力，否則由于環境之特殊，敵人雖不足以擊我，而我爲鞏固邊防，若全恃內地兵民之移殖以擊我，而我爲鞏固邊防，必致干戈無用武之地，西康民族極爲複雜，要以漢藏康三族爲主，而以羅夷，苗傑等族混雜其間，康人爲本地土著，散居全康各地，約佔全人口十分之四強，端謹服從，性情純厚，自

幼因受環境之陶冶，無論男女老幼，登山涉水，如履平地，既不畏冰雪，復無懼風霜，此種堅苦之毅力與體魄，非生長於此種特殊環境之中，不克養成。此亦國防民族所必備之基本要素，若能因時利導，施以訓練，不難成爲優良之國防助族。

三、國防經濟：上述之二項條件既具，國內尚需有相當之天然富源，以資開發，方能足食足兵，固守疆土。否則邊民日常生活之所需，一切須賴區外供給，不僅事實上之困難殊多，而居民與土地無法發生關係，不能使之安土重遷，實爲國防上之最大隱憂。西康之自然環境，雖比較惡劣，然亦非全係不毛，毫無開發價值之可言，康屬之高原，不乏水草豐盈，森林茂集之區，牧林兩業，實爲發展本區土人經濟之兩大利源，雅屬低崗淺谷，阡陌交錯，耕地遍野，除產稻米等糧食外，尙富茶、麻、竹木、白臘、藍靛之利，寧屬氣候溫潤，農業極稱發達，堪爲全省之糧庫，其他如鐵、礦、銅、鉛等礦，蘊藏量極大，均爲國防工業所不可缺少之原料。總之，西康經濟資源，固難望與國內東南一帶地域相抗衡，但開發後以之充實與改善康省人民之生活，使之間接裨益於本區之國防建設，則有足多者。今日吾人非僅以單純的經濟建設來求地方之繁榮，乃是以經濟建設之工作，從屬於國防之需要，以經濟建設之使命，從屬於國防經濟之任務。

四、建設新西康的時代使命

吾人前已言之西康爲西南國防之重鎮，西接藏衛，東兼川康，遠策青新，俯瞰印緬泰越，遙通印緬，地位之重要，不言可喻，苟能盡發地多

資源，藉藏江與大小涼山屏障其東，金沙江襟帶其南，雅羅江瀕于西，大渡河與大相公嶺環繞于北，西陲國防經濟動力之寶庫，胥此是賴，此建設新西康在國防軍事與經濟上所負之時代使命也。

我國過去國際路線，集中東南沿海一帶，對西歐交通，必須繞道馬六甲海峽，致使西康富源，厄于運輸，任其荒蕪，且形成文化經濟內外懸殊之異狀，倘吾人設能取道庇古灣孟加拉灣，以爲對歐輪出入吞吐之所，則非僅無須兜經上海香港，且可縮短航程三四千海哩，在平時勢必增進西陲生產，使物貨進步之影響，能遍布于川陝康藏以及青新各省，不致一切偏重東南，而達成平均發展之有利形勢，及至戰時，則能藉以對抗敵人封鎖吾國太平洋海岸之迷夢，使抗戰實力，可獲得無盡之接濟，此建設新西康在增闢西南國際通路上所負之時代使命也。

人類文化之進步，其動力有待于便利之交通與新風尚之刺激，吾國自海通以還，物質文明之遠播入後，無待諱言。今後一切取長補短，尙待西方科學文明之盡量輸入，假如懂得濱海各都市之港口以爲吐納，則內輕外重，雜閉平均，若能迅速建設西康，使對爲西南門戶之腹地，得直通海口于印度洋岸，則西方文化之東漸，在時空間上均能更加經濟，必使吾國固有之精神文明，在多量物質新文化之激盪中，大放其異彩，此建設新西康在民族文化發展上所負之時代使命也。

吾國人口之分布，極不平衡，東南各省人稠烟密，西部則又地曠人稀，而週佈于海外之華僑，復下呻吟掙扎于被壓迫之鐵蹄下，爲謀民族主義之真

西徽吟草

潤一

重慶晚登

烟水嘉陵任去留，征衣乍著未應休，登程驛路飛輪急，幾處田疇擊犢稠；別夢空驚身外影，閒情獨惹旅人愁，朝陽美我無他事，欲借青山豁兩眸。

又

螺鑿十里送人行，一笑征衣帶宿塵，忽覺心頭添悵惘，家山又隔路千程。

梓水鎮晚渡

市聲漸遠橋聲遠，古渡年年破板橋，綠水一灣烟萬頃，滯人景色儘誰描！

內江卽事

明花喧日淺深開，夢老江南綠柳臺，忽賭街坊列糖肆，始知身到內江來。

一抹橫塘曉鴨歸，微波灑灑水淋漓，無端船上繁絃急，疑是滄江却內江。

亂山點染暮雲迢，雨過黃昏酒易消，一派笙歌塵影碎，重樓聽唱念奴嬌。

發內江之自流井

山花照眼不知名，絕壁巉巖日送迎，最愛前峯青欲滴，輕車剛出內江城。

慧生公園戲示同游

仙禽招我綠楊堤，幾曲迴廊徑欲迷，肥取瀟瀟溪水澗，惜花人在小橋西。

多應駭氣未全開，欲向風前認小鬟，紅雨一簾香篆永，南窗澗水北窗山。

正實現計，自須重鑿溪橋，開闢新境地，既可移殖我沿海西遷之新增人口，并可解放吾華僑所受之欺凌，使整個民族得一新興之出路，此建設新西康在移民政策上所負之時代使命也。

五、建設之先亟應解決的三個重要問題

建設非易事也，開闢非唯唯聞可辦也，建設之條件如何？開發之程序怎樣？均須吾人事前有精密之研究與考量，依照一般原則建設進行，才力勞力財力三者，缺一不可，而建設工業，更需大量之動力，就目前西康情形而論，財力尙可籌措，至于才力勞力均感缺乏，動力更爲困難，人才缺乏之原因，由于交通阻塞，內面的人不易出外學習，外面的人不願進來工作，勞力缺乏之原因，由于夷患與烟毒之影響，使人口銳減，體質瘦弱，至于動力原尙不感缺乏，尤其有大量之水力，可供利用，所感困難者，即交通險阻，機器無法輸入。故今日欲謀建設新西康，必須克服此三種困難，而欲克服此三種困難，則有首應解決的三個重要基本問題：

一、交通問題：「蜀道之難難于上青天」，似可移用于康境，崇山峻嶺，人跡罕有，從雅安經西昌至昆明，雖係聯絡川康廣之唯一大道，當時仍要一月左右，西昌與康定之交通，亦需費時十餘天，由康定運米至甘牧，需時一月有餘，至拉薩則需十個月至一年，至內地各縣相互間之往來，更不便利，且因沿途食宿無站，快馬缺乏，匪患頻仍，費用浩繁，不特普通旅行者視為畏途，即慈運有無之商人，亦往往不可冒生命之危險而裹足不前，使西康

與外界形成水遠隔絕狀態，故發展交通，實爲當今最急要之圖，然後物產盡得得以開闢，遠方人才得以招致，生產用之機器，亦可源源輸入，以建立工業之基礎，至于消弭匪患，同化夷民，使軍事與政治力量能够敏捷運用，更非有現代化之交通工具不可。

今後發展西康交通之途徑，除郵電外，不外四方面：（一）以節省時間縮小空間而實，航空線之開闢，實爲不可容緩之舉，雖飛機容量有限，載重不大，且耗油耗費，不易補充，但在促進西康開發的時效上，此種交通方式，確可以克服若干自然與人爲環境的困難。（二）西康專屬，計有大渡河、金沙江、雅龍江、安齊河四大河流，目前祇能分設航行木船或皮艇，亟須進行調查，加以疏濬，使航行無阻，增加開發的經濟價值，其水源缺乏，險阻淤塞之處，爲壩及水道運轉之便利，與節省運費之特點，即應設法鑿通，使能爲最大限度的利用，增加開發之功能，此外廣植林木，以期減少山洪，其河流灘多險惡處，可用絞鍊方法，或積棧從事打灘工作，或即在岸設駁軌道，用接運法通航，月前報載金沙江叙府至岷山一段，打灘工程業已完竣，計二百一十華里，並經試航成功，費時六小時，足見人定勝天之不實妄。（三）公路建築，固應積極進行，但其運費終屬有限，且欲在內地建立重工業，尤非公路之力所能勝任，故暫情度勢，自以建築窄軌鐵路爲宜，康省礦藏甚富，輕軌材料，當可就地供應。（四）縣與縣間，及縣與區鎮鄉間之交通，原恃大道維持，值此物力維艱之秋，勢難一一改闢公路，故仍應就原有大道積極整理，以利人行與

五通橋途中

朝日長堤走急程，五通橋上野烟輕，丁東石溜豁開出，層巒風光樹外明；江渚閉雲遲鷺翫，松塢殘雨怯鳴榔，晚來天氣強人意，微有涼風兩袖生。

出五通橋雲端喜見峨眉

靈山隱約認遺真，一瓣心香對宿因，豈是樂詩無精力，天風繫不住征輪。

宿嘉定大雷雨

流雲拖水墨，一瀉北窗涼，萬頃魚龍躍，千畦碧玉鑿；雷殿驚客夢，秋堂避匡牀，此夕嘉州雨，田廬業未央。

大雨涉岷江

爲訪名山戰雨游，宵來江水使人愁，籠烟暈岫疑無渡，挾浪魚龍欲斷流；地擁潮聲通海穴，天教雲壓孤舟，滔滔東望休言怯，擊楫雄風會有俦。

漢墓

荒原何處漢？今古感蕭條，出土碑仍在，剔苔認漢朝。

烏尤寺

一徑通天處，修篁雨後涼，披雲離古剎，聽澗到僧房；石氣青霞暎，螺髻綠草塘，浮嵐美陸羽，萬與大雷嘗。

又

雨滴空階積翠深，風柔雲薄不藏龍，烏尤寺裏蒲團盡，喚起山僧打午鐘。

凌雲寺

松風萬壑送驚雷，一片梵聲碎雨聲，苔心山僧

駛逐，及人力手車，俾輔他種運輸方式之不及。

二、夷務問題：夷人之爲患，由來已久，司馬相如未通西南夷以前，關於夷患情形，史籍雖無紀載，惟漢夷交界地點，必不十分齊整，其後諸葛武侯立志先平南蠻，然後出師北伐，可知當時夷人之勢力，已不可侮，唐代初年，武功鼎盛，夷人孱于羸威，不敢蠢動，趙宋代唐，王斧划河，大渡以南，遂成化外，元明二代，漢夷勢力，互有消長，乾隆盛時，夷患稍戢，願皆時叛時服，無根治之辦法，即以清末民初而言，政府治夷之一貫辦法，概括有五：一是剿夷，道光時川督蘇廷玉曾倡此論，爲清廷斥責，迄未實行。二是防夷，剿辦不能，乃設總兵大員於西昌，統轄夷營兩標，以資鎮攝，後又添設達子營及練備軍，照防軍等行營協防。三是撫夷，防夷無功，乃利用夷人家族觀念，將各支重要夷人，拘留各縣城中，如果該支變亂，即惟作質夷人是問；四是媚夷，撫夷之極，遂成媚夷，最明顯之例，即是包山保路制，並隨便委任夷人以官職，以示彌賡；五是任夷，自以往川政失軌，邊事無人過問，夷人殺人越貨，攻城略地，交通阻隔，對之無可若何。吾人研究以上治夷失敗之原因與錯誤，可歸納爲下列三點：（一）職責不專，財力不充；（二）吏治不潔，誠信不立；（三）祇有消極的防範，沒有積極的感化。因此引起夷人輕視漢人心理，對於巧取豪奪之官吏，反感滋深，形成本夷仇視之傳統觀念，而一般不肯漢人，更常以槍械售給保夷，遂使夷人武力日大，益無忌憚，增加康省治安的複雜性與特殊性，治安一成問題，生命財產就無保障，有誰肯來工作？遑論開發！

今後治夷之方針，茲擬有下列七項原則：

- 第一：必須本末兼籌，研究夷患之主因，並針對當前之需要，培其本而濟其急，則本固而末治。
- 第二：必須恩威並施，立信便義，懲刁順頑，以感濟恩之不足，以恩補威之不逮，使夷民懷德畏威，中心悅而誠服。
- 第三：由近及遠，由交通要道城鎮村落，漸及深山峻嶺，移風易俗，實行宣化，並改善其生活，使納於禮義廉恥之規範，其原有生活方式，如合科學文明原則者，亦應加以保留，不必一概抹煞。
- 第四：由親及疏，將投誠夷民，更番調訓，施以政治組織，漸次推廣及於未投誠者，使其開風向義，相率來歸。
- 第五：增進夷民生產，促成漢夷經濟的結合，施以生產技術，提高夷人生活，無形中消除其打劫之動機。
- 第六：實施夷區教育，促進漢夷文化的同流，逐次統一語言文字，打破漢夷隔閡，實爲最根本之百年大計。
- 第七：對於頑抗夷人，則用兵力解決之，筆者此次赴夷，歷某著名土司，據其自語，夷人好勇善戰，服山嶺如平地，能食不飲，堅苦作戰，越則奔逃如飛，身上所御之外堅，（俗稱裝爾華）過之可禦彈衝鋒，官兵火力，遇之失效，官兵退，則蜂擁而進，足使官軍退避失據，平時雖常自相殘殺，但一遇外侮，則立能歃血盟天，一致對外，故無論進剿之官軍勢力如何雄厚，均不足慮云。言下頗有誇張自傲之意，但其無意間暴露一弱點，即會稱夷人對飛機極端恐懼，故進剿時，如以空軍配合作戰

潤更滑，寧從樹隙映初明；關心幽鳥臨窺客，過曉空花未有名，獨笑崔嵬大石佛，千秋箕踞看騎爭。

又

拂視松花飛片片，鑿鑿石羅徑三三，禪房一覺渾忘午，有客誰談與尚醞。

嘉州公園小步

連朝小雨未曾停，泥滑苔衣統砌青，獨自憑欄一惆悵，祇餘長嘯對空冥。

渡青衣江

停車方兩夕，夜夜雨如麻，一道青衣水，都成白鷺家；晴光開岸早，日影上竿斜，趁此揚帆去，天涯路又遐。

宿峨眉山麓苦數

靈山烟樹衆，一宿何怪他！白鳥大于蠅，畏人難入步。

金口河道上

朝發峨眉日南暎，西征車轍去無痕，峯巒句曲連谿岸，樹自深巖鎖洞門；千疊雲屏遮道左，幾行鴉影翻村，涼風忽快行人意，山北山南笑語喧。

又

途行經百折，屢險客心驚，石谷湧泉乳，深山隔市錫；林崖候開闢，花鳥若逢迎，四面雲霧裏，身從何處行？

宿壽水場

壽肥山郭靜，風幾靜亭燈，一宿無他話，身同行陶俗。

又

，即能收效，此等征服之夷民，犬羊成性，必需加以分化，不使聚族而居。

三、禁烟問題：西康每年出產烟土多少？烟民究有若干？尙無確實統計，惟可辨之地，幾乎呈葉遍野，無地無烟，因種烟之推廣，而吸烟便利，因吸烟之便利，而吸者普遍，烟民中不獨男女均是，甚至幼童亦有吸之者，整個康省，幾已完全毒化，

康昌旅行團全體團員幹事公鑒：

貴團奉 命考察康區，爲

中央宣揚德意，作西南資源探發，不辭勞頓，冒暑遠征，對於沿線經濟建設，與邊區民衆實況，及文物制度之考求，必有極大收穫與貢獻。屬在交通同人，嚙不感奮，爰集團歡迎，藉表微忱，并祝 爲國珍重！

交通部全體同人公啓

三十，六，三十。

連年政府對於禁烟，已盡相當努力，惟百年大毒，浸淫既深，欲求澈底禁絕，自非易事，除惡務盡，惟有再接再厲，願今日禁烟問題之重大羶結，首在禁種之未龍貫徹，不能釜底抽薪，使歸根絕，蓋以邊區各縣，夷民負固，政令難及，募民資以爲利，貪吏因貽軟化，故政府雖三令五申，而種者依然如故，尤其漢地禁種，夷區烟價飛漲，夷民以大利所

在，乃愈種愈多，此禁烟之大有損於夷民，彼輩又安能一日忘懷。且夷民聚居一地，各擁武力，殺官殺吏之事，時有所聞，不肯漢人，貪圖重利，以槍換烟，結果夷人種烟而得槍，武力日強，愈足以獎勵其種烟，而地方之治安，因夷人槍枝的增多，益形紊亂，相對的漢人吸烟後，身體日弱，影響兵源努力，至匪淺鮮。

會同邊區某縣一土豪，囑於談及禁烟問題，作輕難之語曰：「種烟乃邊區之利源，大官來則大煙，小官來則小煙，若孔道之側，繫於觀瞻，不種足矣！」斯言也，實堪玩味而痛心，故今日欲澈底解決邊區之禁烟問題，已非宣傳，查察，勸告所能奏効，治標之方，必以精銳之武力爲後盾，嚴厲執行剷除，並嚴格拿辦募民，根絕一切種烟、販烟、運烟、售烟之組織，其次若明知烟毒未盡，則應厲行封鎖政策，阻塞其流通之路，至於治本之方，則應提倡樹桑五穀，與種植桑、麻、棉、桐等有益農作物，以代替罌粟之栽培，並訂生產獎勵辦法，使漢夷人民知鹽更有較種烟爲有利之農作，則煙毒不禁自絕。

上述三個問題，對建設新西康互有因果關係，交通發達而後，行旅運輸，始可便利，夷務調整而後，治安開發，可無顧慮，厲行禁煙而後，努力增加，農業振興。三者互相連鎖，必須同時進行解決，始可言及其他，否則侈談建設，均徒然也。

聞道鳴鳴早吞天，風生雁隊覺秋先，崑山夜火郵亭驛，有客敲詩未欲眠。

晨瀑

一脈永無息，天孫爲停織，絕頂散珠璣，對開青峰色。

雲山

雲龍昨夜棲山巖，千山萬山幻雲豹，初時雲生南山腰，雲繞西山北山東山首，晴天怒翻白玉花，玉海關前雲色霞，忽然萬疊一時合，瑤池玉母正迴車，此際峯峯不見頂，雲來雲去無足蹤，千形萬態雜爲言，久久始見曙光迴；風剪裁成無所緣，漫天浮縹皆絮綿，何當庇覆到人世？白屋青山萬里甍。吁嗟乎！寒士數頭豈被絀？仁心天下莫能禦！雲與絮兮不可分，飄飄焉知身何處？一峯斷處生一雲，人欲出山雲不許。

簑衣嶺

白袷雨寒未覺單，天風踏我上雲端，剝盡烏道千山絕，信識人間行路難。

又

危峯峭立高無際，大雨欲來風遶圍，下瞰無地高惟天，俯首神京空雪涕。

岩窩溝

險絕岩窩溝上行，巉巖千丈谷風鳴，一時颯覺雲生滅，長日不知天雨晴；鳥道車嘶紆路緩，羸人足蹠虛輕，却看四合公深裏，世事悠悠未有情。

又

壘斷千山直，珠璣攀不得，兩崖一甬通，石若垂天雲。

西康史的沿革

芹 輯

一、漢前——徼外之地

西康歷史，漢朝以前，係屬西南徼外之蠻夷部落，東有徙彝，南有邛昆明，北有羌中，稱白狼。史記西南夷傳云：「其外自相師以東，北至葉榆，名爲博昆明，鬪髮隨俗，移徙毋常，處毋君長，地可數千里。」即指西康之南部。

紀元前一百三十年，漢武帝通西南夷，開爲郡縣，但于邛崃山脈以西，仍無設施，尙稱「徼外」。

二、後漢——內屬中原

後漢明帝永平中，益州刺史朱輔有寇關發邊疆，派犍爲郡緣田悉出關習夷語，兼事宜傳聯絡，自犍樂木王唐葺率小國百餘，戶口百卅餘萬，向漢進貢，表示歸附，並獻三章，頌漢朝之詩歌。

和帝永元十二年，白狼樓薄王唐繪亦率人民十七萬戶內屬中原。

三、南北朝——小國紛立

晉時青海吐谷渾武力強盛，繼西諸羌被迫南遷，西康境內小國紛立，計有大小左封、昔衛、焉延、白狗、向人、望族、林台、春桑、利豆、迷桑、詩樂、大峽、白蘭、北利、撲徒、那邪、當迷、渠步、桑悟、千國等數十不一，以西尙有嘉良、附國、東女、白狗等處國。

魏太武帝時，康東北宕昌羌內附封其酋爲宕昌王，高祖時宕昌又內附，封其酋爲龍驤將軍，旄周滅。

四、隋——設官遙領

隋煬帝注意邊政，大業中大小左封及附國嘉良等二十餘小國，均臣服進貢，同時請求開鑿山路，以通犍貢，乃在西南邊徼設置各路總管，以遙領之。時蜀王秀亦遣使招撫東女國，東女國亦臣服。

五、唐——置羈縻州

唐初，西藏吐蕃稱雄，附近小國均被吞併，西康境內羌夷部落亦受其節制，黨項因不勝其逼內附，於是唐朝即在其地設露樓驛等卅餘州縣，是爲西康設羈縻州之始。貞觀十五年，太宗以宗女文成公主嫁吐蕃葉宗弄贊，開元天寶兩朝，西康邊境諸小部落陸續歸附，即設羈縻州百餘，分屬于樓茂雅寨，旋吐蕃東侵均亡。

德宗貞元九年，東女國王湯立悉率哥那白狗等八國內附，四川節度使章舉將其分置維新等州，稱西山八國。

唐末吐蕃佛教盛行，放棄堡壘，西康夷族亦隨吐蕃南徙，不久吐蕃內亂，西康復成分立之局勢，因佛教之聯系，與吐蕃仍趨一致，反與唐絕邦交，以迄宋末。

六、元——開設郡縣

路工行

車出岩窩溝，呀嘛起道周，三五自爲伍，鶻衣百結流。豈不畏風雨？丁了手髮秀。但知山路通，野馳非所苦。自言來青城，寒暑候已更，長男倚長鞍，腿外賦長歌。高堂母自笑，老病淹歲月，一從鷹騎來，家山牧胡羯。渠中有女郎，問年暗自量，十五始作婦，替夫來遠方，厝基催限急，崇工忍呼吸，山深少饑糧，腹餓無一粒，辦飯詎可樂？失足無生還，斃命本何重，語已淚潸潸。傷哉今棧道，連雲絕孤鳥，豈惟造化工？人力始爲實！寄語行路人，撫彼猶樵樵。君不見岩下白骨塚疊疊，昔日岩上人，今日岩下草！

滴雨岩

傾崖曲拂天長雨，六月陰寒毛髮豎，嚴冬冰凍隨當頭，壓倒千年老樹。

皇木廠曉行

四面青鈴花萬點，驛驛車又逐晴雲，天公也有斑生筆，寫出山川錦繡文。

展樂西公路殉職員工蔣某墓

芊芊邊塞草，秋至半零凋，亦有蒼茫感，西風不可招。

次富林

水炮峯迴年鍾齊，富林道上草萋萋，優旃月滿遊歌舞，城郭風柔靜鼓鼙；嘉酒臨賓村醞熟，綠楊夾岸白雲低，刺憐烽火中原候，留此殘山待品題。

富林旅夜懷友人渝州

元始祖征服吐蕃全境，設置郡縣，由總制院管理，至元二十五年，改稱宣政院，時康藏郡縣土司有調門、魚通、麥雅、長河、西寧遠等處，軍民宜慰司柔甘、恩哈答、李唐、魚通等處，錢糧總管府烏斯藏、納里、迷古、魯縣等三路宣慰使司都元帥府等。

元順帝時，西藏澤澤嘉賈廢郡縣，併小部落，統一康藏，建立舍利塔王國。

七、明——賜以名爵

明太祖即位，派陝西行省員外部許久德，及能仁寺僧智光相繼出關招撫，率來歸附。太祖乃以名爵賜之，計有烏斯藏衛，柔甘衛，烏斯藏宣慰司，柔甘宜慰司，及帕木竹巴開化王等教主。

武宗傳聞達賴喇嘛能知三世，派中官劉元領卒一千取道打箭爐入藏迎接進京，達賴不願，竟與戎

明末藏巴汗崛起于後藏，倒舍利塔王國，扶持紅教，摧殘黃教，青海軍噶爾和碩特部開始打起兵助達賴，逐藏巴汗于後藏，前藏仍歸達賴，即占領西藏于打箭爐巴塘裏塘一帶，設和碩特管官，並藩封其蒙古王子。

八、清康熙——始駐軍旅

順治九年，收撫四川邊各土司投誠，均照舊制授職，但康地仍為青海占領。

康熙三十九年，青海管官側集額敦密明正土司吃諾噶巴，集通犯長河以東嵐州烏泥，四川總督鈞勳連等率兵三路進剿，斬集額，明年大兵移打

箭爐，國外土官五十餘，聞風投誠，于是設咱里土千戶及木噶瓦等四十八土百戶，均屬明正土司，又設革什咱巴底巴旺喇嘛四安撫司，並建爐定橋，移化林營駐打箭爐。

康熙五十八年，準噶爾攻西藏，因達賴，清派兵往援，由噶爾弼等率軍自青海打箭爐分路進討，岳鍾琪先行經裏塘殺督官克洛隆索，進軍拉里，平定西藏。

九、清雍正——設置流官

雍正二年，年羹堯平青海，羅卜澤丹津之風，松潘總兵周瑛，雲南提督鄭玉麟同時進兵發木多拉里，斷賊歸路。

三年，青海放平，清廷准川陝總督岳鍾琪奏疏

派周瑛勘定各省界址，立石碑於寧靜山頂，規定山之西屬達賴，山之東屬四川，山之南部自海星樹茶里山奔子浦歸雲南。

五年，西藏又有阿爾巴布之亂，川漢進兵平亂後，設駐藏大臣，打箭爐、裏塘、巴塘、察不多、拉里拉薩等地，設糧台。

六年，周瑛自西藏北部返川，沿途收撫納桑聚甘雅爾瓦達春科等地。

七年，岳鍾琪奏設土司，及千百戶等六十五員，築打箭爐噶達裏塘巴塘城建惠遠寺，遷達賴喇嘛來寺，坐床時準噶爾又亂，置太甯協設副將及都司，並置太甯巡司駐防噶達城，直轄化林營駐化林坪，阜和營駐打箭爐，德端營駐中渡，寧安營駐道

屬，再移雅州府同知于打箭爐，改代廳，仍隸雅州府。

憶我初徵俄外許，遊城月黑欲何之？萬籟驚暮聽書讀，夢接蠻山計漏遲；斗酒放歌今夕醉，吟懷不盡故園悲，涼風天末知何意，合約神京舉一麾。

流沙河
滿流絕飛車，征車一停診，草繩挾沙奔。濁浪淘不盡！

大渡河

不見大渡河，滾滾向東土，割地分漢夷。迂費趙宋奔！

鐵寨寒懷古

翼王征戰地，千古淚淋漓，落日橫殘壁，荒烟走碧帶；雄才天所妬，霸業力云碑，慷慨風風起，烏江一劍看。

望西昌

遙愁萬疊動笳聲，此去蠻山第幾程？百里關河秋入夢，一天星斗晚宜晴；危舟風雨思胡笳，絕塞旌旗擁漢營，欲上高岡更回首，暮鳥西望不勝情。

別富林

曉聞一夜催歸急，小院棲遲忍便回，最是難忘富林月，宵分猶照讀書來。

野宿

一宿千山頂，天風吹不醒，明月扶高寒。趨趨出未肯。

過簷衣嶺重賦

我昔登嶺雨濛濛，今日嶺上雲彩頰，千丈霞明文七色，片片晶瑩何斑斕？我昔登嶺陰漠漠，今日嶺上晴燦燦，當頭初日耀眼紅，萬種生意尤岩壑。

八年，下贖對土司叛，川督派游擊馬良桂討平之。

十二年，遵囑兩求和，清廷派果親王和章嘉活佛送達親回藏，遂減少成軍四分之一。

乾隆十年，下贖對土司又叛，四川提督李質粹等平之，並招撫雅龍江邊番民，增設中贖對新色長官司。

卅九年，明正土司征金川有功，敘加佳穆伯屯巴封號，並陞巴底安撫司為宣慰司，分其南部，設巴旺宣慰司。

嘉慶十二年，增設瓦述囉龍長官司，及瓦述麻里土百戶。

二十年，中贖對新色長官司洛布弋力抗捕備官，重慶總兵討之，洛投火自殺，因贖中贖對，分其人民土地上下贖對，又設麻書汛，在甘孜，以鎮北路。

咸豐時，中贖對州人工布喇結併吞上下贖對，稱雅羅國，並征服北路之登爾等部，劫略藏南，清廷飭川藏兵會戰，藏軍先討平之，即以贖對實西藏。

十、清光緒改土歸流

光緒二十年，贖對番民逐殺藏官作亂，川督傅應霖派兵討平之，置撫彝府，同時又討平蠻爾，章谷亂民，慶土司，設鎮霍屯捕德格土司，奏請將贖對章谷德格一併改土歸流，當時駐藏大臣文海，都成將軍恭壽忌鹿功，會疏勸之清廷難應，仍以贖對給西藏，德格還土司。

三十年，大寧惠遠寺喇嘛反對採金作亂，殺都

司盧鳴鶴，川督錫良派提督馬維祺討平之。是年英軍侵入拉薩，達賴出亡，一時輿論大譁，咸主改建西藏為行省，清廷派張蔭桓由印度入藏辦理善後，鳳全為駐藏幫辦大臣，由打箭爐入藏。

三十一年，巴辦管官及丁寧寺喇嘛反對開墾作亂，殺駐藏幫辦大臣鳳全，川督派建昌道尹趙爾豐，會同提督馬維祺討之，亂平，留趙爾豐辦理善後，遂將巴塘裏塘改設流官，着手調查戶口，征收稅糧，墾殖練兵，創辦學校，振興工藝。

三十二年，趙爾豐討平塘城桑披寺之亂，開設巴安理化定塘三縣，七月清廷任趙為川藏邊務大臣，是為康藏事設大員之始。

三十三年，岑春煊上疏請改邊藏為行省，清廷飭趙爾豐議復。

三十四年，趙爾豐奏陞打箭爐為康定府，以中甸汛為河口縣，理化縣為理化廳同知，陞巴安為府，增設鹽井縣，稻成縣，貢噶嶺縣，三壩廳通判，並增設安康道統緒之。

十一、清宣統——籌議建省

宣統元年。趙爾豐討平德格土司兄弟爭襲之亂，改流德格春科高日三土司，設德格鄂柯石渠白玉同普委員，時駐藏大臣聯豫調川軍入藏，中途遭藏番阻擋，趙率兵由德格至察木多派兵護送川軍進藏，因收撫不了廉廣實覺桑昂等輪三岩諸部，皆設流官治之。軍威直達江達三十九族，奏請以江達與西藏為界，時聯豫亦籌備西藏建省，不久趙又攻克波密，擬一併改流屬邊。

二年，趙奏設邊北道，設科府，德化州，白玉

普與今兮登不同？故首直欲問蒼穹。眼前峯列如朝闕，天風獨逞大王雄。山靈笑我歸何速，一月之間來復去。征車未洗愧此行，寶山空入包猶豫，赤願結巖嶺之巖，飢餐青霞渴汲泉，嘯傲風月無今古，紛紛俗慮一爲錮，十年面壁無人識，長與山靈相對賦，翠微深處擁書眠，讀破萬卷志亦得。

重宿壽永場

矮屋黃茅隔水村，平明識得舊苔痕，笑他書劍應零客，曲徑秋風又款門。

投新場宿

振衣長嘯上高岡，巖壁深開紫翠房，遙指青崖坡下路，暮雲成障是新場。

峨眉雜詩

心雲靈境夢魂隨，十里欲風路欲歧，忽覺眼前山色好，不知身已在峨眉。
落盡松花雨不晴，奔騰一勢助濤聲，此來端把峨眉秀，故向峨眉深處行。

一夜滄聲入夢顛，靈山烟雨爲誰妍？虎溪橋下雙流水，云是蓮臺濯足泉。
羣峯滿望望無垠，一路花開處美人，莫訝青來風雨久，峨眉浴後更精神。

踏破蒼雲體素虛，別心佛法發癡癡，空林椰子如相問，身是鐵樹誰小視。
幾回停筆費癡思，欲寫靈山入小詩，偶向洪椿坪外望，四山風雨已多時。

黃昏獨守無歸來，省識江南舊夢長，九老洞前人不覺，一天花雨濕塵埃。

要，同書縣，石渠縣。秋季，平定三岩野舍。

三年，趙奏設整木多理事官，乍了理事官，賈攸委員，桑昂委員，又附平浪藏寺，設得榮委員。清廷調趙為四川總督，傅嵩林代理邊務大臣，趙傳同路德打備爐，沿途逐藏官，收復藏對，並改流孔州、麻番、林葱、白利、竹窩、東科、魚科、單東、巴底、巴旺、明正各土司，收撫藏科馬野番，設廳對甘孜道馬委員，趙並收徵魚通帕里沈沈邊各土司印信，一併改流。傅嵩林奏請以丹達山東打箭爐西南迄雅西中甸北至甘肅西寧，建設西康行省，同時又將納崇喜土司改流，毛丫曲登征收糧稅全康土司呼圖克圖及西藏濟官治地，一律改流，不久清廷選位，趙氏被殺，傅氏離康，建省未能實現。

十二、民二——劃定境域

民國元年，連賴使藏番內侵，新設各縣，泰半淪陷。四川都督尹昌衡率軍西征，會同趙爾豐所留邊軍合力收復昌都以東各地，時雲南都督蔡鍔亦收復鹽井，尹呈請以甘孜為州，鹽壘屯定遠橋巡檢為縣，聽對為懷柔縣，道陽為道孚縣，昌都為府，並增設嘉黎府，碩都太昭恩達為縣，丹巴委員，仍以江邊與西藏為界，但尹之軍力則連瓦合山而止。二年，政府明定川邊為特別區，以尹昌衡任經略使，設府廳州，一律改為縣，共轄三十二縣如下：

金沙江東岸

巴安縣 (舊名巴塘。)

薩敦縣 (立登三壩改。)

理化縣 (舊名裏塘。)

定鄉縣 (舊名鄉城。)

網城縣 (賡賈噶嶺縣承改。)

雅江縣 (舊名中渡河口縣改。)

康定縣 (舊名打箭爐。)

郭柯廳 (登科改。)

德格縣 (舊名桑甘德化改。)

石渠縣

白玉縣

得榮縣

爐霍縣 (舊名霍爾章谷。)

道孚縣 (道馬改。)

理化縣 (舊名磨對懷柔改。)

蓮定縣

丹巴縣 (舊名魯密章谷。)

安良縣 (新增但未設。)

金沙江西岸

鹽井縣

同普縣

察雅縣 (乍了改。)

昌都縣 (舊名察木多。)

寧靜縣 (江卡改。)

貢縣 (賡賈化。)

武成縣 (三宕改。)

恩連縣 (舊名類烏改。)

科麥縣 (桑昂改時尚未收回。)

察隅縣 (雅瑜改，時尚未收回。)

十里聞香不見花，巖高千丈蕪雲遮，今宵應有游仙夢，來宿深山釋子家。

南山冷碧撲簾鉤，夜宿僧家燕子樓，亦有中懷無限處，紗櫺不見使人愁。

石雲掃處成初雪，欲學雲山貝葉經，紅樹一林秋信早，清音閣外雨冥冥。

慣聽松海曲調聲，溪頭三尺白雲生，無端添得閒心緒，與一山僧話晚晴。

攜天坡上看雲舒，勝讀人間未見書，忽有胡蝶迎道左，向人稽首乞福符。

雲山歷歷已千重，為愛峨眉翠黛濃，獨向情無人處走，芒鞋先上最高峯。

正是彌山無盡藏，不教金頂現祥光，兜籠雲杏譜天外，悟入圓通意味忘。

華嚴頂上一勾留，極目天南十二州，似有珠鈴傳細語，人間何世不勝愁。

秋風斗笠自從容，信步行來興不慵，明到千峯竟絕處，一聲遙打「萬年」鐘。

曲折朱欄映日華，天風颯落舞簷花，紅雲一擁虛前席，喚取僧家獻佛牙。

萬年寺裏露盈罍，帷榻風窺臥佛姿，供罷香花呼起，枕頭可讓睡些時？

龍門洞古無人識，千丈晴濤勢倒懸，放眼滔滔東逝水，源頭豈出普賢船。

淙淙鳴玉萬千條，行到龍門第一橋，猛憶詩餘舊詩句：「何時歸看浙江湖？」

碩督縣 (舊名碩較多，份尙未收回。)

高黎縣 (尙尙未收回。)

太昭縣 (舊名江達，尙尙未收回。)

十三、民十四——始名西康

三年，政府擬經略使，改設川邊鎮守使，歸四川都督節制，以張毅充之，分康定縣南部設九龍設治局。秋，督長陳步三在定鄉叛變。

四年，稻城雅江康定均連步三叛軍蹂躪，亂平，劉銳被擢任鎮守使。

五年，以類烏齊爲九集縣，殷承繼任鎮守使

六年，陳運勳繼任鎮守使，與金沙江西岸守軍統帥彭日昇不睦，藏軍乘機東犯，連陷恩達、都察、雅南、靜真、貢縣、同普、德格、白玉、鄧柯、石渠等十一縣，後受英國領事台克滿調停，與藏方簽訂和約，于誠巴各取陷十一縣，劃歸藏軍駐防。

七年，籌款知事被番民所逐，遂廢治。

九年，以丹巴九龍爲縣。

十年，得策定鄉組成三縣番民先後叛亂，均失治。

十四年，改川邊特別區爲西康特別區，任劉成勳爲西康屯使。

十四、民二十八迄今——完成省制

十六年，劉成勳下野，國民政府任四川省長劉文輝兼西康邊防總指揮，設置西康政務委員會治理之。

十七年，中央政治會議議決西康改建行省。

十八年，墮井得策定鄉稻城復治。

二十年，藏軍耶甘牧大金寺叛僧不犯甘牧致化

兩縣，及鹽雀之朱棧，理化之空壩，震塌噶壩一處淪陷。

廿一年，川康邊防軍反攻，驅逐藏軍至金沙江西岸，收復德格、白玉、鄧柯、石渠四縣，藏方訂約休戰，劃金沙江而守。

廿二年，中央決議組織西康建省委員會，以劉文輝爲委員長。

廿四年，西康建省委員會成立于雅戈，紅軍入康。

廿五年，紅軍離康，建省委員會移駐康定，時西康僅存康定康定、丹巴、九龍、道孚、爐霍、甘孜、理化、雅江、理化、巴安、得榮、白玉、德格、鄧柯、石渠等十六縣，劉氏以西康過于地瘠人稀，不適建省，呈請中央按照熱察綏青各省成例，劃入熱察，以成省制，中央飭川康兩省議復。

廿七年，中央准川康兩省協辦，劃四川雅屬之雅戈、蘆山、天全、麥經、漢源、寶興六縣，及金湯設治局，奪屬之越嶲、冕西、寧昌、會理、昭覺、鹽源、鹽邊、寧南八縣，及青東設治局，改隸西康。

廿八年元旦，西康省政府正式成立，任劉文輝爲主席，省會設於康定，釐訂中心任務六項，以爲施政的：一，厲行經濟建設；二，加強民族聯繫；三，發展邊疆教育；四，加緊組訓民衆；五，改善人民生活；六，澈底澄清吏治，六月，義教於大朝復治。

三十年六月樂西公路西祥公路先後通車兩路共長六三九，六五四公里西康對外交通已因銜接川滇廣告便利。

眉山謁三蘇祠見木假山

奇絕眉山秀不輸，文峯鼎峙傍城關，即今木石苦衣長，猶有蘇公手澤存。

成都作

一徑修葺草不除，青羊宮殿列仙居，碑殘瓦立烟如海，來認三賢醉草書。

昨夜海濤動客愁，登臨愧上望江樓，紅欄一帶秋如許，落盡桃花淚不收。

縱教天上月輪孤，寄夢龍清亦厭吾，雲散星河秋寂寂，又欲風帆過成都。

返陪京

風雨江山作客難，天涯回首怕憑欄，歸巢人似梁間燕，舊墨凄清恨夕寒。

書生策策詎匡時？入蜀當年杜牧之，檢點歸裝無長物，祇餘七十二章詩。

詩跋

徐濟甫

華登昔上峨眉頂，問渡會經大渡河，愛讀君詩如顧畫，前塵惆悵夢痕過。

又

董孝逸

淞水香江舊夢痕，峨眉心影又同溫，西川景物美南華，夜雨巴山許再論。

又

光仁洪

萬里通仙久未還，(洞一家西湖)偏留詩句滿滄關，梅花冷落無消息，誰管風流雪滿山。

如是我聞之僮僮

潤
一

向來生存在西南高山叢中的僮僮民族，自從有史以來，早被漢人給他戴上「蠻子」和「夷人」的頭銜，好像他們永遠不齒於人類，並且是一個毫無文化毫無理性的野蠻種族，在今日看來，這種錯誤觀念的存在，乃是漢僮之間形成着一條深動的鴻溝的由來。

西康夷人，即保史記西南夷中的一種，有黑夷白夷之分，俗呼「黑骨頭」「白骨頭」，黑夷人自號貴族，白夷為黑夷的奴隸，又有一種「娃子」，乃是被夷人擄去的漢人，為奴隸之奴隸，地位最低。此種夷人，統名曰僮僮，清時會說九土司負管理之責，其後僮僮勢力日大，易患日烈，他們為患的原因，一係由于貪詐，一係由于好鬥。夷人的貪詐，漢代即已養成，當時西南夷通漢朝的動議，便因為聽到南夷通漢，得到很多的賞賜，所以自動要求通漢，并非真正的心悅誠服。司馬相如知道夷人的心理，也就把巴蜀官吏所饋贈的賄物，全都賞給他們，這種方法，在司馬相如原是牢籠的策略，那知此風一開，夷人貪婪成性，予取予求，愈發猖獗，以致風形成所求不遂，便發生叛亂。至于夷人恃勇好鬥，也是出于天性，他們有強悍的體力，有衆多的人口，但沒有組織，所以自己和自己時常「打架」，有時因為利害關係，他們也聯合起來「打漢家」。

一、黑夷 黑夷是真正的僮僮民族，也是貴族，不事生產，其皮膚都為黃黑色，鼻子較高，眼睛微陷，顴骨突出，耳朶長大，鬚眉不多，髮黑而粗，體高而大，手掌及腳掌都長大，脚趾齊平有力，善于奔跑，歷歷絕壁，及荆棘叢生的地方，也能從容通過。黑夷之性格，莊重自持，惟個個歡喜吃喝，自己不會釀酒，而且每飲必醉，醉後就肆罵狂淫，無惡不作，迷信鬼神極深，偶有疑難，必要決定于占卜，生平好勇鬥狠，畏威而不懷德。黑夷的女子，極為豪貴，為一家的中心，凡是家政上的一切事務，都要取決于女子，沒有出嫁的女子，為家庭中財產之一部份，若家勢力雄厚，財產富足的，那末所有的小姐，都可以得善價而嫁，有可換得白銀三四千兩以上者。夷人的女權極盛，男子稍有拂意，即可自由施以鞭打，而男子對女人，就絕對不能毆打，但有一件，男子可以娶妾，在名義上無大小之別，惟分別居住，不相往來。

二、白夷 白夷以前都是漢人的子孫，人數較黑夷增多兩倍，服從黑夷，無微不至，為僮僮保民族中的忠僕，與黑夷不通婚嫁，對外作戰或規模，即須身臨前陣，為主人效死，黑夷對他們除差遣使喚外，並負有極端保護的義務。白夷的姓，都從他的主人，因為在先原是漢人，所以面貌完全和漢人

相同，而實質也說黑夷為僮僮，但已世代習染夷俗言語及生活習慣，一律同化，只知順從，為虎作倀，魚肉漢人，其為患害甚于黑夷百倍。這種白夷，對漢人的弱點，容易了解，對漢人的消息，容易探知，所以常為黑夷的重要謀臣，白夷也可以買漢人做奴隸，或擄漢人做奴隸，用黑夷馴服其祖先的方法，施諸于擄來的漢人，服從他聽便。筆者在富林地方，會和一個精通漢語的白夷談話，問他白夷的人數既較黑夷為倍，何必屈居黑夷之下，可以聯合起來，打倒黑夷。他聽了此話，嚇得伸出舌頭，抱頭鼠竄而去。

三、娃子 娃子是被夷人擄去的漢人，待遇如牛馬一般，在項頸上繫以粗羊毛繩，或粗牛皮帶鐵鏈等，牽着行走，倘使要反抗或不肯工作時，就立刻殺死，或用石塊砸死，禁止私語或談話，違犯了就受鞭打，飲食給以最惡劣之物，夜眠甚至將其手足纏縛，以防逃走。夷人家中的娃子，若有過失，就如牛馬一般，可以轉賣賣出去，其索價的標準，以娃子身體的強壯而論，年老衰弱者，僅賣幾兩白銀，小孩子的價值，只以一雞一鴨相易而已。

衣食 人人常年赤足，布衣布褲，男子褲脚甚寬，約三尺，婦女不纏腳，着百摺裙，從來不知洗滌，至破為止，裙作青色，富者長及于地，不露足，周圍綴以大鐵槩，塞概用自製毛毯，俗稱察爾華，形似漢人之花籃，人各一件，夜作被蓋，雲霧風雨，濕之可禦槍彈，過高山峻嶺，則兜身一裹，可以滾下百丈小坡，毫無危險。男女比皆喜用各種顏色飾物，女子頭上

個髮辮，纏于周圍，戴八卦形青布巾，名鑼鑼帽，有時頭蓋影巾，髮披巾下，兩耳鑲環，或以金銀製成的耳墜，下綴珠玉或鑲飾，長約三四寸，鑲嵌插銀花，男子穿左耳，戴大小紅珊瑚及珊瑚珠，女子頸部，更有銀質項圈。

二、食 食的方面，除少數貴族以米爲主要食品外，蛙子平民，日常即以燕麥、洋芋、包麥等雜糧爲主，牛馬山羊蘇羊豬雞等家畜，幾每家都有，房屋附近，家家有菜園，周圍圍以竹籬，內種青菜蘿蔔蒜菜等，以爲佐食之用，飲料多爲山間的清泉溪流，經地層滲透作用，過濾而流出，水質清潔，所以他們常飲冷水，不致生病。喜飲酒，酒有二種，一爲泡米酒，一爲燒酒，原料皆爲玉米，如遇上賓及宴會，則酒肉紛陳，殺牛羊宰羊，蒸爲團轉。至玉米的吃法，大都將玉米洗之以水，絞磨成粉，和水成團，攤鍋鏟上烤熟，現磨現烤，名謂「玉米把」，烤時鍋中尚可煮菜及蒸湯，用以佐膳。

三、住 夷人因平地險濕，易罹疾病，故房屋多建于高山之上，屋高不過二丈，四周土牆，用板或芳草遮蓋，室內供天菩薩，無窗戶，僅有一尺長三角形氣孔，無窗，鑿一地爐名曰「火塘」，其上立以三石塊，名曰「鍋櫓」，平時圍爐燃火，進食時則置鍋其上，鍋櫓的上面，懸一木架，便于薰乾各種潮濕之物，櫓的上面置一篋席，作爲賓客坐臥之處，櫓的左右，亦置篋席，爲男女晝夜坐臥之所，

睡時伏于所穿兩華巾中，無被褥設備，屋左一間，儲藏糧食，右一間則煮家畜，左右二間均以竹爲樑，上堆乾草及玉米棒等，屋內屋外，牲畜便溺，到處狼籍，富者亦修築棚樓，以容樂戲。

四、行 保區叢山峻嶺，普通交通工具，無可利用，除了騎馬代步以外，大都赤足奔馳，屢崖陡壁，如履平地，遇雨雪過滑時，穿竹藤製成的草鞋。男女均裹褲，以便于行走，山中道路不修，獨木橋亦甚少見，遇有行李，則用背兜，婦女携帶小孩，亦以布包背負背後，傳遞音問，多由木刻以俚文書寫，如不諳漢文，則刻特殊的記號，以代命節，遇有緊急事故，立高山上狂呼，互相傳呼，聲震山岳，頃刻間可遍傳附近各部落。

宗教

信仰

保區生有原始的宗教意識，他們相信有天神，每個人頭上留辮一束頭髮，用布包裹，就是代表天菩薩，極爲神聖，如有以手觸及，則折死命來門。他們除掉相信天神以外，還相信其他的神，也能主宰他們的禍福，例如有人從樹旁經過，忽然患病，便相信有樹神，那樹便永遠受他們的崇拜，以後遇到有病，便會向着樹神去祈禱，這種宗教意識，乃是初期農業生產階段一種必然的反映。他們的祖先崇拜，也十分隆重，每家供奉自己的祖先靈位，平常用紅布蒙起，不輕易給人看見，祭祖與禱解儀式，甚爲重視，他們相信人死後有靈魂存在，一切生老病死，都是受

着神力的支配，故極端崇拜鬼神，巫師中的「伯母」，也就從此產生，幾乎什麼事件都要聽着「伯母」的指使醫生是他，（不吃藥，藥念咒解藥）軍師是他預言家也是他，連結婚還得請他主持婚禮，所以「伯母」的權力，似乎很像歐洲中古時代的僧侶，但沒有政治權能，僅成爲保區社會中一種高尙的專門職業。

歲時

記生

保區的歲時記法，並無所謂曆法，也要所謂陰曆陽曆，祇用十二支記日，依子丑寅卯辰巳午未申酉戌亥的次序，而以鼠牛虎兔龍蛇馬羊猴雞豬狗爲各日的稱呼，周而復始，與漢人相同，其推算的十二支，也與漢人曆書所有的相同，就是漢人定這日爲曆龍日，夷人也同爲曆龍日，因爲伯母所記的支法，都是依據漢人而來的，所以其記法完全相同，夷人積滿三十支爲一年，平均分爲十個月，每月三支，就是三轉，共有三十六天，就是一個月三十六天，在每年的十月中，就舉行過年節，其過年日期，都由伯母選擇，各家過年，互不相同，甚致相差有一月以上者。

歡娛

之夜

漢人舊曆的六月二十四日，是保區的火把節，前一天，全部落的黑夷白夷，大家出錢買牛，愈老愈好，到節日上午，拿斧頭亂打老牛的腮亮，直到打死，還叫做「打老牛」把牛肉肚鬆分來吃，說是這樣包壽子就會好。還有家家都宰豬，豬頭亮是要奉獻給「黑官頭」求

示奴隸的榮崇和對食族保護的感謝。這一天火把節，一家老小都換上新衣，圍坐火塘，大嚼大喝，同時由家長講述祖先英勇事蹟，和「冤家」淵源，以激發子孫同仇與敵的氣概。迨至月亮東升，家家把準備很久，割開頂端的大油松乾樹，插上幾十匹油質充足的「松光」的大火把，燈出門，栽在板牆前，陸續點燃，各個燈子的火把，都烘烘的燃燒了，火光照澈了茫茫的山野，這時屋內將火塘燒起，各家男女老幼，繞行鍋莊三匝，就開始出門，口中唱歌，興高采烈的跳起鍋莊來，平日有受情的青年，就唱着歌，去尋求所愛的對象。

保僱民族，始終是混混沌沌的過着茹毛飲血的生活，但與開化民族可以比美的，是對於財富的崇拜，然而他們却不知道發揮金錢的用途，現在大批的白銀和武器，匯合成了一條河流，不間斷的向他們那個區域裏面流去，他們富足了，強盛了，而生活仍舊是簡單，故慾望較少，但同時亦不講究技術，對外更老死不相往來，不能吸收新知，以求進步。現居于大凉山一帶的夷人，人數大約有一百六十萬，雷馬屏峨約有一百七十萬，在西藏邊境數目更多，因有獨立之語言文字，和特殊的民族性格，吃苦耐勞，是其特長，如果能好好訓練，將他們組織起來，勢力未可輕侮，祖國現正迫切需要奮爭奮鬥的壯士呢！

團員花絮

隨軍記者

團長王家楨，早歲留學東瀛，處事果毅，當本團在渝出發之前夕，曾有數團員以繪報樂西公路山洪暴發，交通阻滯，懇請展緩行期。王團長絕無猶豫地噴裏進出了一個鋼鐵般不動搖的「不」字！

王事幹老先生，爲本團中之道德最尊者，談談君子，人樂與之親近。可是別小視了他，他却是一個狂瀟者，上邊前線，並且也掛過彩的鐵血健兒。

團員嚴家齊四川廣漢人，一團和氣，好好先生也。此次奉農林部指派隨本團出發考察川康一帶農墾事業，及本團返渝，嚴君以工作未畢，尙留西昌繼續調查，不幸突患盲腸炎，以醫藥設備不週，竟告不治，存年祇三十五歲，英年殞謝，良堪痛悼！

本團中年齡最稚者爲吳景君，執筆爲文，有奇氣，嘗宿峨眉伏虎寺，有：「寺能伏虎猶堪臥，月不當空莫倚欄」。句，頗傳誦人口。

鄧鍾琳君，中大農學院教授，研究昆蟲學，極有心得，人咸呼以（Professor）而不名。王志遠團員，善辭令，爲本團對外交際之舌人，甫抵西昌。即聞訊已由中央簡派爲廣東省政府委員，一時「志老恭喜！恭喜……」之聲不絕。

華僑代表李希穆君，每餐必自備鮑翅，雖稱可避瘴氣。鄧兆辰團員，身軀強碩，每當會食，即爲鄰君展其無上權威之時。蔡主任幹事，爲本團擔任攝影事宜，登山涉水，頗著辛勞，聞以在自流井懸生公園所攝一幀畫爲名貴云。

顏幹事道行善速焉，筆致生動，有口頭禪「偉大」，不離唇齒。正是提起了顏偉大，誰人不曉，那個不知。張崇德幹事調回在富林，轉往蓉就醫，幸漸痊可，張幹事殊以未能一游峨眉爲憾云。

沈矮子團員，爲中國旅行社所派，短小精悍，爲顏備風趣之一人。夜宿荒山，矮子四處不納，急得雙腳亂跳。

團章浙團員，能言善辯，本團旅行告終之日，謂君又添派參加康青視察團，俟俟風塵，謝君有焉。

胡博淵博士雖上了年紀，而腕力過人，本團中沒有一個是他的對手。

西昌歸來談

汪竹一

此次在川康考察的經過，可分四段來說，第一先說川康的交通情形，尤其是樂西公路的情形，其次是川康的經濟情形，第三再說西昌的禁政情形，最後來說邊疆的夷務問題。

第一，交通之於國家，猶動脈之於人體，世界從無交通阻隔而強富強盛的國家，也無動脈阻滯而能健康的人體，此理顯而易見，無庸細說。關於西康的交通情形，先就寧屬八縣境內與國防、經濟有密切關係的公路來說：

A 國道——有樂西公路與西祥公路，樂西是連格川康的唯一幹線，起自四川樂山，訖至西康西昌，全長凡五百二十五公里，在川康交界之漢源冷竹坪分界，於川境者有二百餘公里，在康境者三百餘公里，此路從二十八年四月開工後，即與工建築，至本年六月月底全部完成，沿途險地頗多，峭壁陡立，驚心動魄，雲衣嶺之高拔海有二千八百公尺，蒼鷹崗之高拔海有二千六百公尺，氣候寒冽，雪深沒膝，由此可以想見當時施工之艱難。該路工程共用土石方一千萬立方公尺，橋樑共長兩千六百公尺，掘溝約二千道，水管共長一千六百五十公尺，墻堵磚共長一萬多公尺，由此種種可以想見當時施工時之困難。至於說樂西公路究竟用了多少人，才得打通，現在可以算一算，計民工約十萬人，並有一部分兵工與民工參加，石工也有一萬二千人，總而言之，來建設此路者，共有十餘萬人之衆，此十餘萬人之給養，確成問題，因沿線大部不產米糧

，均由內地輸入，所以更覺困難。康昌旅行團經過此路時，尚係第一期工程告完成，路面尚須加寬與整理，以求完善。西祥公路是由西昌至祥雲，在康境者自西昌至與雲南交界之魚鮓，共約三百公里，亦已興築完成，是聯絡康廣的唯一孔道。有此兩條公路後，可將川康三省貫通，而無阻滯之虞，基於國防，政治，與經濟之幫助與溝通，自不在小處。

B 省道——有滄越大道，越西路，西會路，會通路，計數段總長二百六十八華里，越西路長三百零五華里，西會段長二百九十三華里，會通段長九十華里，全長共計九百五十六華里。

C 縣區道——縣與縣之間，區與區之間，均有公路通達，而以滑杆代替汽車。

D 交通路線之治安——交通大道的兩旁，夷匪很多，政府對於國道省道的治安，尚易爲力，但對於縣區之間的道路，無暇顧及，只有設立哨所，責成歸屬夷人派兵守衛，共制處於清咸同年間就已創設，仍不免有劫掠情事，甚至借保衛之名而行劫掠之事者，惟此種缺點在夷人尚未完全歸順以前，也實在無其他較好辦法。現在寧屬屯警委員會爲維護交通，革除弊習起見，已將所有哨所派員從事整頓。

E 郵電狀況——西昌有二等郵局一所，每月平均匯兌約三萬元之譜，代辦所有十一所，會理有三等郵局一所，匯兌數目每月約有萬餘元，代辦

所有七所，益海有三等郵局一所，聚寧有三等郵局一所，保廿九年九月間由代辦所改設，下有代辦所五所，寧南，海崇各有三等郵局一所，均於二十九年十月間由代辦所改設，匯兌數目，每月出入僅數百元至千元而已。至於電政，除去西昌，會理，越嵩三處電報局外，尚有五華政機關的專用電台。

第二，川康的經濟情形，表分述於下：

A 農產品——西昌境內所產之米，品質頗佳，粒大而肥，一如西貢米，借以交通不便，運銷他處數量有限，巨用以飼養肥豬，每年不下廿萬石，以穀之故，農民不願力耕，產量不能增加，是值得注意的問題。他如玉蜀黍，馬鈴薯，甘蔗之產量亦頗不少，而最寶貴者有香山水，一名沉香木，色爲油黃色，木紋細細，木質頗重，適於富貴人家作漆材之用，通常每具要售二三十萬元之多，而尤可怪者，該木之碎屑，可醫人病云。

B 森林——康屬一帶，森林頗多，但因保護欠缺，多被殘民放火燒去，竟欲去爲柴，更因其內部油質甚多，而作風爐，此實情形，以吾人看來，頗爲可惜，而夷人則毫無愛護之意，故現在較大之森林，僅有越嵩之兩萊河，瓦落溝及覺寧之菩薩崗數處而已。

C 工業品——康省所產之鑿鑿及紙張，均甚粗劣，銷路不廣，牛皮品質不佳，月可出熟皮約五萬張，來昌人士，多購爲禮品。土布在康省產之特多，西昌及會理各地幾每家有機布機，日夜紡織，成爲該處之重要之手工業，會理所產之布，每年運往雲南各地者約五百噸左右。

D 鹽——康屬各縣之鹽產極豐富，聚

兩南岸產額頗鉅，年產百餘萬斤，是寧東內之鐵礦，其含鐵成份由百分之六十五至百分之七十二，據專家考察，謂品質之優，不特在我國首屈一指，即在全世界亦無與倫比。以上兩處鐵礦之儲量有三千五百萬噸，會理之鉛銻儲估計儲量約一百七十萬噸，據該地經濟部調查有八百萬噸，鉛銻江金沙江兩岸，均爲金砂盛產之地，寧屬各縣更有銀礦二十二處，鐵礦二十二處，銅礦五十二處，其餘銅類繁多，至夷區千里尙未查勘，其礦產之豐，定可推想。

E 金融狀況——寧屬各縣流通之貨幣有法幣，銀圓，銅洋三種，自民國二十八年五月以後，民間債務一律以法幣爲準，銀圓一元合法幣五六元，銅洋一元可伸合法幣八九元，在西昌之銀行計有中興農民銀行，四川省銀行，重慶銀行，和成銀行，西康省銀行及川康商業平民銀行等六家。

F 夷區貿易情形——夷區每年交易額頗鉅，銷售者，如棉布約值三千萬元，食鹽約值約值一千元，藥酒零什物品約值兩千萬元，輸物產僅值皮與藥材，年約一千五百萬元，故其每年貿易總額在七千萬元以上。又夷區二百萬僑民，素以白銀爲貨幣，對於國家通行之法幣抗拒絕使用，夷區大多種植物，年產約二萬餘担，吸收白銀約二千萬元，故估計夷區中現存總數不下三萬萬兩，此對於國家幣制頗有妨害，對於白銀管理也頗有阻礙，貽害於國家金融政策，實屬不淺。

第三，禁煙各縣之禁煙，自民國二十六年四川省府令各縣政府組織禁煙委員會辦理禁煙事宜，頗獲成效。迨至二十七年有惑於夷人種種獲利甚厚，

又復相率種植，寧屬可種之田，幾無虛地，烟民觸目皆是，二十九年九月中央在西昌設置辦理禁煙，同年十二月復成立西康省禁煙廳，所有全康各種烟土，一律禁種，由該廳辦理，此乃寧屬各縣過去之禁煙情形也。但辦理禁煙以來，以漢夷種處，俱屬烟苗，法令有所未逮，仍有盛行種植者，且貿易甚旺，向漢人換取日常所需之鹽，布，針，線，硬幣以外，特別換換武器。由是秘密運入深區之槍枝手彈不知凡幾，漢夷因而富強，以至臨近夷區之漢民，猶受欺凌，釀成漢夷間的嚴重糾紛，此乃頗值吾人注意之事也。

第四，今日之西昌，即以前僑民之根據地，至於夷民之社會制度，其種族階級地位最顯者計有土司，黑夷，白夷，娃子四等，土司承襲祖先過去之勳勞，而居於統治地位，黑夷則爲貴族，白夷則爲平民，娃子則係被俘之漢人，完全是被驅使之奴隸。

僑民至今尙有大部份未投誠中央，總計全寧屬夷民共有五百餘支，已投誠者黑夷二千五百餘戶，計十九萬五千餘口，白夷十五萬七千餘戶，四十六萬三千餘口，唯尚多不明大義，未投誠者黑夷有一萬八千餘戶，十二萬九千餘口，白夷八萬四千餘戶，四十一萬八千餘口，已投誠者有槍一萬三千餘支，未投誠者約有九千支，由此可知夷民之實力如何堅強。

第五，寧屬之文化教育及風俗習慣：
A 教育——西昌專科學校，僅有一個，即國立西康技藝專科學校，位於西昌南南十五里之渣山東麓，於二十八年冬季開辦，全校學生三百餘人，分農林，畜牧，土木工程及礦冶工程等科，開辦費爲二十萬元，經費每月一萬六千元。除西康技專外，尙有省立西昌師範學校，省立西昌中學，西昌縣立中學及省立初級職業學校一所。
B 宗教——寧屬漢人，多信天主教，回教，

佛教，惟佛教與回教，均甚衰落，惟天主教在寧屬各縣均有表現。傳教異常努力，所設永安公醫院，亦頗有成績。

C 風俗——漢人則與內地略同，夷族則否，如婚嫁，黑夷血統最嚴，女子不得與他族男子婚配，設若門當戶對，可由媒妁說合，送羊納聘，訂婚後，男家須送「訂禮」後，才能擇吉迎女，男往親迎，女騎馬以綢布蒙面，送親者恆百餘人，當新郎入門迎女時，女家鄰居姊妹以冷水澆之，蓋昔時男子搶婚，女子抗拒之遺風也。迎女家以，新娘新郎同坐禮堂上房，親友坐地於地，夷區以，一豬一羊聘告鬼神，祈賜永福，天晚時新郎偕新娘入室同宿，翌日逃歸，隔旬日或一二月男家又以牛羊夾煤前往勸說，始返家，婚前可發生夫婦關係，故女子未嫁而孕者雖已定婚，亦可另擇郎君，即婚後不足期而產者，男家亦不爲怪，男子成婚，則其組家庭，不與父母親屬同居，此種風俗，如西番黎蘇又各有異同也。夷民之服裝，怪服百出，頭纏白布，斜綁一角，名曰「天菩薩」神聖不可觸犯，女人所穿之裙頗重，並以越越越美，當康昌旅行關經過森林時，常有五百夷民持槍歡迎，無絲無擾，野蠻之至，而夷人之股大缺者甚爲忌妒與仇視之心理甚重，故常有「打冤家」之發生。

關於夷民生活居處情形，茲再抄一詩爲證：
危徑入夷寨，高山出雲霧，涉水人馬駭，攀岩手代步；雲霧蒙蒙初，暮與牛羊住，男女皮膚黑，終身無洗滌；主人稱機性，牛熟地毛茹，房屋無椽梁，食無碗匙箸；赤足身披毯，入夕捲作臥，板屋難避雨，糞草塞門戶；家畜養六畜，戶戶有千雞，山坡麥與黍，一一盡封固；黑夷管白夷，分支成部落，經濟類原始，未開世間物；以皮易漢物，大都鹽和布，伏暑冷如冬，寒風與雨霧；每過深山林，蒼蕩滿古樹，下視皆白雲，不知身何處。

僱族進取精神的表現

謝光電

編者按：樂西公路地廣人稀，徵工至難，此次發動民工參加，結果尚稱圓滿，在施工上不無極大補助，而在政治上尤有意義。本報作者謝光電，爲夷人中著名土司之一，統率夷民甚多，年約三十歲左右，操國語至流利，曾在中央軍校受過訓練，頭腦清新，身軀壯碩，中央重視邊政，此人可以多加連絡，必能爲國效命。

——乃魯徵築路苦役民言——

我們受徵築路，在公路上辛苦已有一年時光了，在這工作過程中，我們也曾盡了很大的力量，將國家分配給我們的任務，完成了三分之二，在工作上所表現的成績，會得到各長官嘉獎慰勉，這是我們的光榮，也是我們努力工作所得到的結果。現在，我們的工作僅剩鋪築路面一項，我們應該加倍努力，這未完的工作，以表現僱族有始有終的精神，而不負各長官對我們的嘉獎和期望。因此，在這鋪築路面的工作快要開始的時候，有幾句話要向大家談談：

第一，吾同胞應認識交通與邊民之關係，過去我們爲什麼不進步？其最大原因是交通，少與別族接觸接近，無交換智識機會，致一切都故步自封，文化落後，生活簡單，直到現在還被囚於荒野之區，世界文明進化的物質，都得不到一些兒享受，國家良好的政治，永無從輸入，吾同胞於無形中被禁錮於文化之外，這是多麼值得痛心的事，實乃我邊民制命打單，這個有關於我們僱族生存與進化的難

關，我們實無法打破。中央在國難嚴重時發撥出巨款，修築樂西公路，雖由於國防需要，其主要意義實乃我國家西部建設之準備，樹政治開發之先聲，而促成邊區進步！開發富源，推進教育，改革生活，使邊區與內地文化相等，俾僱族成文明民族，優良國民，更可於我總理三民主義中一國內各民族一律平等之原則下，享受國家同一的待遇。

第二，吾同胞應深切了解築路是邊民應盡的義務，是我們要揚民族意識增高地位的機會。中國好像是一個大家庭，漢滿蒙回藏僱苗等族都是弟兄；現在日本人強佔我領土，欺奪我同胞，弄得我們中國好像是被碎的家庭一樣，我們委員長勞心焦慮，以謀保護我們民族的生存，而發起全民族的抗戰，我們各族當然應該在如家長一樣的委員會長命令之下各盡義務，以達成抗戰建國的目標。但是其他各族同胞，早已不顧犧牲，執行抗戰工作，獨我們僱族，在邊遠的一隅，一點也沒有盡到自己的力量，這是對不住弟兄，而遭弟兄們輕視的地方，所以我們爲補救遺憾，不能不在各方面加

備努力，前雖說款項運不上，在後方參加各項建設工作，則應義不容辭。現在築路便是參加國防建設，實乃最有意義之努力機會，我們在此流汗表現成績，就是我們僱族在國難中對國家的貢獻，也代表我們僱族有國家的意識，如比才不致使其他各族同胞看不起，如此，我們的地位才可以增高。

第三，吾同胞應思想和比較我們築路時所得的便宜。

我們服工役，未服兵役，單在後方做工，未鬥前方打仗，這是多麼便宜。同時我們築路工程少，待遇高，這尤其是便宜。這是什麼緣故呢？這就是中央體念邊族苦情，特別優待的，如果我們工程多，待遇低，那自然就有許多困難，現在工程少，待遇高，當然就不能說有困難，我們不能不完成，免得一般民工笑話。看吧！吃的，活的，用的工具，旅費，獎金，無不由公家發給，無不比其他民工較好得多，工作分配呀，管理教育呀，慰勞呀，慳恤呀，……無不處處優待。在這種情形之下，我們還不努力把工作作好，那是表現我們不能勞動，不努力，多麼羞恥呀！

第四，吾同胞要知道築路可得一切優先權。

我們受徵築路，勞心勞力，比之不受徵之生夷，自然苦得多，同時我們上繳納稅受政府管轄的比之生夷不服法令，我種鴉片取得大批財富，這違法外者——自然——他種一好像要自由些，但我們不要羨草生夷，要知道上繳納稅是人民對國家應盡的義務，政府管轄，我們是爲保護我們，種鴉片是害人害國的——發鴉片的財是不正常的，實在值不得羨慕，我們應當爭取的是將來的光榮，要知道築路

成功，功勞偉大，路永遠存在，我們的光榮，我們的成績，我們的名字永遠存在，將來政府也要永遠的優待我們，給我們辦學校教育子女，給我們設醫院，辦醫藥，給我們設工廠提倡工業，給我們資本，技術開發富源……凡此種種，都是我們比較生夷所，我們至誠向你們申述，希望你們深切認識和了解，築路是為自身前途的進化，築路可以提高自己，期待著吧，前途的光明！

以上所述都是現在的事實，和將來必然的現象，生活富裕，可以得到鴉片也得不到的利益，同胞們安心吧，優先權是我們的，生夷必不如我們，

已知的寶藏

礦產名稱	礦區地名	成份百分比	礦石儲量以千噸為單位
錫	會毛姑壩	70.0	5,000
	昆弄	65.0	1,000
	豐邊塔花	55.0	8,000
	豐邊其直大石房	69.0	1,000
	豐邊蘇馬壩	69.0	6,000
赤鐵	豐邊大屋大獅子	3.0	3,000
	豐邊大石包	3.0	4,000
	會理虎門	8.0	8,000
	豐邊馬拉	15.0	8,000
	雲南永仁那拉普	10.0	8,000
	豐源火燒壩	25.0	8,000
	會理龍廠	5.0	1,400
	越嵩安順場	2.0	2,400
	會理天寶山	120.0	5,500
	豐邊弄弄坪	3.0	1,000
	豐邊那那坪	2.0	2,000
	越嵩安順場	6.0	6,000

地位，築路有中央觀念深處所給予的優待，築路可以得到政府的優先權。我們既然知道築路是應該的，那麼我更有幾種希望你們實際辦到的事：

一、踴躍獻誠——我們的工作，是要我們自己完成的，我們要想早日回家，必須要早日做完，我們更應該愛護築路整個的名譽，就妻大要遵守鐵鋼的條例，所以絕對不容許任何人有規避逃抗行動，或妨害民衆利益，假使有此等行為，即為吾族之敵類，我們當一致對付，以改良吾族心地，而創造新生之路，故每一個同胞，必須踴躍應徵，以我徵政之進行。

二、服從命令——命令可以增進工作效率，更可以代表民族精神，所以我們應做到工以後寫表現成績，必須服從各級隊長命令加倍努力，接受訓練，以迄於完成。

三、安定工人心理——互助為團結之精神，亦人類進化之道德，在吾族中更須懂得互助義舉，見諸實行，我們輪流工作，決不能使在工的人家處所寄生計，所以未應徵者，應互相聯絡，維持家鄉治安，幫在工者徵收，使其工作之心理安定，以增進工作之效。

四、消除冤仇——本都徵調區各支同問題多有冤仇者，互不接近，常至互相殘殺，實屬痛心，當此國難嚴重，不知報國，樹私自殘，徒相魚肉，斯乃民族之最大弱點，所以我們應加反省，此次為國勞動，在同時同地工作，得有聚首機會，當胸無芥蒂，解此無聊冤仇，更期從茲而後，雲霧散盡，團結製造先鋒！

石達開與大渡河

十萬雄師一夜喪

蜀王征戰地，千古淚淋漓，
落日橫殘壘，荒煙走碧雷；
雄才天所妬，霸業力云揮，
慷慨悲風起，烏江一例看。

大渡河戰線橫流，飛車驅渡。太平天國翼王石

達開兵入越境，至大渡河，苦無舟楫，困頓盤旋，
不幸被圍，遂致殉國，百世之下，猶令人低徊不止。

初，石帥與洪秀全楊秀清同起義于潯州之金田，
英風亮節，挽勇善戰，為清軍所畏忌。太平天國內
訌，繼于中朝政亂，洪氏威德不足以鎮攝，雖楊韋
伏誅，而竄王臺庭，社稷危于累卵，因決計舍去，
欲求一立足地，以為自全計。當時川中交通不便，
諸將不屬注意，遂與人乘我取之思，乃繞澗岩，逕

竊四川邊境，意欲由蜀南襲成都，稱霸一隅。時寧
遠府萬山中，有一島道，五古榛蕪，未通人跡，傳
由此北行出山，即在成都南門外。石氏偵得此路，
率輕騎趨之，會糧重後，迷路相失，士卒餓莩能
忍，而橫山狹道，早被清廷嚴飭各土司嘯聚禦夷，
倚山為勢埋伏新設，計石氏此時所領兵馬總在十萬
以上，因前鋒紀律不佳，喪失民心，處處受挫，軍
放難以暢行。前既受阻于大渡河北岸防禦之清兵，
苦不得渡。後復擁重兵于四圍，遭草糧絕枯之慘。

日久疲敝師無鬥志，加之四野茫茫，羊腸鳥道，殘
崖斷嶺，四面楚歌聲中，處境維艱，不得已而迫走
，因門于河道殺敵之中，兵禍天災，兩相交襲，據
傳兵營中戰馬斃絕以充饑，飲性澗料供止渴，尤以

潤一

發掘地下之小貝，均遭捕食殆盡。又復夷兵兇悍，
殺聲震地，山哭鬼號，草木皆兵，石氏處此生死存
亡關頭，被圍火急之中，頓憶軍師魏江，在早所示
「戊走山作田」五字，合併一起，即「越漢」二
字之諧意，軍師之用意甚深，督處可行軍，惟行
軍子越漢不利。此時石氏玄機參悟，欲有即天啟息
，自罪氣數已盡，立志獻首，下令投降。投降之地
，俗名鐵字岩，後人相傳，言石頭濕着鐵字必開，
不外乎指「大將犯錯」，天意使然耳。

千古海聲悲咽徵外，一代英雄，至大渡河臨渡
，陷入絕境，不啻烏江之亡國，又傳當時四川總督
駱秉章，曾遣越漢參將楊某單騎勸石氏解甲歸田，
謂大渡河天險，決無法飛渡，今既被圍，請釋兵柄
，共商善後。石氏見大勢已去，不得已從之，楊乃
設伏于道，遂致被擒，惡耗傳來，石氏後營婦妾，
相繼躍水而死者頗衆，翌血丹心，柔骨俠骨，直可
與美人並傳千古。是役也，清兵僅駐大渡河北岸
，遙為聲援，出死力以搏鬥者，齊為南岸之夷兵，
土司嶺駐軍駐大樹堡，另分兩路駐安順場及洗馬沽
河一帶，成倚角之勢，分其兵力，使石氏首尾不能
相顧，於是途在鐵字岩展開激戰，破石主力，而大
樹堡之役，迅速殲滅其一部份兵力，亦為石氏失敗
時，並未加縛，前復左右，土著傳說謂石氏遭擒
時，身村懸佈，頭大如左云。

綜此役中，夷民有功於清軍者，領兵土司，均
晉陞成威游擊將軍等勳名，并奏准紫光閣繪像，加
恩世襲。嶺土司之母，亦同時得清廷旌表，據石
兵兵湧越嵩時，在初銳不可當，土司之母用神智疑
兵，搜集夷民竹筒拆裝，裝為砲形，塗以黑煙，高

架要口設道。復取玉獅乘機，由竹筒流入流溝，
疑如人矢，大似牛糞，並令全境草鞋工匠，製成若
于二三尺長草履，遍野紛擲。石氏之兵拾見，心驚
胆懼，呼噪失色，驚請大王，此地蠻夷身軀，不知
高大幾許，何能敵對？用是心理受障，銳志已滅，
遂遭敗北。

石達開被圍于成都，見諸川督駱秉章奏報。或
云石固未死，授首者係石之侍從末將。清末有浙人
某游蜀中，一日顧舟老道，將解纜矣，與有一老
者附請同舟，許之，老者既下舟，願舟子曰：「頃
刻當有大風起，勿解維也」。談次，狂飈陡作，走
石飛沙，歷久始息。因命酒共酌，老者飲甚豪，半
酣推篷眺望，喟然歎曰：「風月依然，而江山安在
！」某心駭之，叩其姓氏，老者慨然曰：「世外人
何必以真姓名告人，必資苦，恐致駭怪耳！」某不
敢再詰，而老者已酣然伏几，鼾聲作矣。破曉欠伸
作別，舉足登岸，其行如風，颯息已遠。某既送客
，比返舟，則一傘遺焉，重不可舉，視傘柄，係堅
鐵鑄成，鑲有「羽翼王府」四小字，始恍然為翼王
也。

茲摘錄其拒絕會國藩降降詩，檢詞諷語。如見
其人。詩云：
會揭斧香入淨宮，更探桂蕊趁秋風，少年落拓
雲中鶴，陳迹漂零雲裏鴻；驥憤敢云空冀北，文章
今已遍江東，樵林異代應知我，祇合名山一卷空。

不策夫人在廟堂，生慚名位趁文章，濟時將相
無傳例，末造乾坤有主張；况復仕途多幻境，幾多
苦海少歡場，何時著作千秋業；宇宙長留一瓣香。

揚鞭慷慨渡中原，不為仇讎不為恩，祇覺蒼天
方憤憤，莫遺赤手挽元元；三年擔轡悲羸馬，萬眾
梯山如病猿，我亦未識人亦苦，東南到處有啼痕。
若爾將才同衛霍，幾人使命等盧循，男兒飲盡
蟻餽酒，生小常憐虎豹胎；滿眼河山增歷數，到頭
功業豈英豪，每看一代風雲會，新舊從龍豈萬萬。

峨眉天下秀

三尼。

△蜀江水碧蜀山香

△峨眉山下少人行

峨眉秀麗天末，在幾嘉百里外望之，即見雙峨

聳壁，雲籠烟靄。抵峨眉屬附郭，則三頂嵯峨，雲

霧鬱鬱，俄離萬方。入山之麓，仰望特岑嵒岬，峻

極于天，危巖欹立，重岡連綿，百步九折，八十四

盤，以脊仰趾，雖可摩肩，三山並立，顯若蓬瀛之

遙接，兩山相對，則如眉黛之便娟。而山水幻變，

丹青倚伏；聲姑射新濤淺，波可拘，不足藻喻也。

山志所載有峨眉十景，各繫一詩；

一，金頂祥光

一，扶祥光畫不成，三峨山勢極橫橫，珠宮紺宇
摩緣絕，勝似蓬萊頂上行。
金頂在峨眉絕頂，其祥光即爲「佛光」，觀光
之地在金頂正殿後，日光明照。巖下萬仞深谷，巖
心俯目，佛光每于卓午出現，先有兜羅綿雲佈滿巖
壑，宛如玉地，名曰銀色世界。其雲如水波，如激
蓋，如樓臺諸狀，上得日光照之，遂生圓光，從小
漸大，外臺或七重或五重，在晨間出現者又稱「水
光」。

二，靈巖疊翠

危巖果是夙鍾靈，幾歷風飄復雨零，仿翠萋青

情不盡，心香一瓣薦芬馨。

靈巖在峨眉山下，居大峨山之南麓，有雙巖寺，

爲周烈王時寶掌結廬舊址。歷朝增葺，盛時全寺共

四十八重，寺僧千餘人。寺後迴望峨眉三頂，氣象

雄偉，超然物外，每當新雨初霽，宿霧空明，灑青

濕翠，若霧欲浮，不啻一幅絕妙北宋畫本。

三，聖寺晚鐘

晚鐘何處一聲聲，古寺猶傳聖蹟名，縱說仙凡

殊品格，也應入耳覺心清。

鐘在峨眉縣南郊聖蹟寺真景樓內，爲明嘉靖中

別傳和尚鑄，高九尺，徑八尺，重二萬五千斤，

每于晦望二日之夕敲擊，擊法有「慢十八」，「快

十八」之別，隨聲隨宜鐘碼，每四字一句，每四句

一擊，凡百餘擊始止，聲韻激越，傳靜夜中可擊聞

金頂。

四，象池夜月

仙人騎象杳何之，勝蹟空餘洗象池，一月映池

池映月，月明池靜寄幽思。

在鑽天坡上有古寺，顏曰洗象池，池在寺左

相傳昔賢乘象過此，必浴其象而後升。附近多猿猴

雲封，堆深莫測，入夜雲霧叢收，滿天一碧，山月

照翠山萬壑，翠黛凝粧，淡煙帶媚，令人肝膽清涼

，俗慮俱銷。

五，白水秋風

會聞白水出真人，此水依然不絕塵，何處西風

吹木落，萬山深處悟前因。

在鑽天樓上有白水寺，地勢懸遠，溪流映遠。

△行政院康昌旅行團組織大綱

旨。

一、本旅行團（以下簡稱本團）旅行康昌，以考察沿途民生狀況，促進經濟建設爲宗

人員，分別約約或指派之。

三、本團設團費，副團長各一人，行政院就團員中指派之。

四、本團設幹事一人，主任幹事及幹事若干人，由行政院指派之，兼承團長辦理本團

一切事務。

五、本團出發考察，得就應行注意事項分爲若干組。

六、本團因事務上之需要，得聘用專任員工。

七、本團經濟預算暨辦事細則另定之。

八、本大綱自公布之日施行。

康青公路之踏勘與測量

吳時霖
路稿錄

康青公路為開發西南邊陲經濟財源之

先聲，本文係吳時霖踏勘康青二君出席公路

技術座談會演說之作，內容翔實，用特選

登本期專號以鑒閱者。

——編者——

一，踏勘

康青公路，係自康定出南門，向西南

，再折向西北，經折多山，泰寧，道

孚，爐蓋，甘孜，石渠，而至玉樹。

長約七百餘公里，到達玉樹以後，又

奉令延長踏勘路線至西寧，又復七百餘公里。康定

海拔高度，約二千五百公尺，經二十餘公里，即達

四千公尺左右之折多山頂。自此以後，高度常在三

千至三千五百公尺上下，至石渠縣境，則又高至四

千公尺左右。到達玉樹，仍降至三千五百公尺，自

玉樹至西寧，須經過烏崙山脈，黃河沿處，地勢

更高至四千公尺以上。因踏勘時攜帶氣壓表一只，

尙須給由玉樹返康定人員作校對重要地點高度之

用。在西玉段行程中，並未帶有氣壓表，僅由呼吸

上感覺推測而已。自此至西寧，則逐漸下降。自康

定至玉樹，僅折多山及石渠一段每年雪封山時期，

有阻礙行車之虞，其餘各段，尙無困難。如能加強

清道設備，多用人工掃雪，或用雪車，或用本地毛

牛開道掃雪（此項毛牛善於雪中辨別路徑）或可移

年通車。至西玉段則因地勢過於高寒，有終年積雪

之處，每年通車時期，勢必減少。

此路舉動動機，因係西北幹線，由此

可控制青康藏各省之邊防經濟，現在

西北公路線受威脅時，並可作為國際

輔助線。經於二十九年開始施工，故

於二十八年先行踏勘，本年初並已先後出發測量隊

三隊。現已大致完畢，因情勢變更，暫不實行施

工。

該路地區邊陲，荒涼特甚，一切糧食

宿帳，及一切應用物品，須充分攜帶

故踏勘隊之組織，不能如濱海沿江各

省之簡單，但以限於經費，不能過於

擴大。此次組織，為隊長一人，副工程師工務員專

務員各一人，測工四人，公役小工數人，對於各項

調查統計資料，在議會向蒙藏委員會接洽，到達康

定後，又向省政府現案一切，並得到一份陸軍測量

局的簡略地圖，高度地形，均不詳細，故事前所得

資料，極感缺乏。惟有在沿途隨時隨地多事調查記

錄，以便參考。自康定至甘孜三百餘公里中，居民

尙屬不少，以畜牧為主，耕作爲副，並築土屋居住

，俗稱莊房娃。自甘孜以上，則人烟逐漸稀少，且

多專事畜牧，居住極樸，俗稱帳房娃。食品以青稞

及牛羊爲多數，其他必需品，以茶爲最，故爲康藏

之最大商業。均自雅安四川雲南等處運去，銷路極

大，踏勘時之一切供應，均須事先準備，否則種種

困難，臨時無可設法也。

踏勘爲公路建築最重要之初步工作，

因爲測量施工，皆須依照踏勘決定

計劃進行，所以路線的選擇，關係工

程經濟行車養護者甚大，如踏勘前

充分參考資料，則尙比較容易，但康青路缺乏詳細

圖冊，惟有隨時探詢，惟一般耳聞之言，其用意如

何，來源如何，皆應詳加考察。耳聞不如目見，實

爲最緊要之信條。因言之者，未必於工程經濟爲出

發點，盲從其言，常有發生重大影響者。至踏勘時

工程數量之估計，欲求精密，則費時過多，如過於

簡略，則與事實差數過大，必須在可能之時間內，

求得最接近之數量，故必權衡各項數量之輕重，分

別予以注意。例如路線長度，地平面高度，關係最大

，非以較有把握之估計方法行之不可。其他如土石

方，橋涵，水管等數量，僅關係於局部，爲節省時

間計，似可以較爲簡捷之方法行之。此次踏勘中，

關係距離的估計，由測工二人以竹尺沿原有大樑丈

量，並每日將竹尺校對，雖尙有改換繩線等處，已

不致相差過遠。至於高度的估計，則用氣壓表隨時

測驗，有時氣候變化劇烈，難免影響精確度，平時

每公里測驗一次，遇有高低甚多之處，則加多幾次

，並隨時復測比較與觀察，以校正之。並於途中

再將重要各點加以復測，結果尙稱稱符。至土石方

及橋涵等工程數量，每公里以目測估計，紀錄入冊

。此次踏勘時，一人測驗高度並估計土石方，一人

估計橋涵等數量，另一人則手繪大致地形。如此辦

理，惟就所有之儀器，分配工作，未必盡善。

自康定以上，爲昔之前藏區域，故居民多藏族。言語習慣，均與滇邊沿江不同，大都仍爲上古時代之游牧生活。雖已有少數較爲開化，知道種植，

並用泥土建築房屋，但其智識文化落後，且崇信佛教，遂致於國家民族觀念，極爲薄弱。富有之家，其子弟十九入寺出家，蓄喇嘛在寺習佛，大部均由家庭供給，故富有者始得爲喇嘛，享受榮譽，以得造成佛爲目的。其他均非所知，除喇嘛以外之男子，兄弟數人尙有合聚一妻者，以致女子過剩，性病流行，常此以往，其種族之目見減少衰弱，將不堪設想。至於教育方面，現在僅有少數之短期小學，經費設備，既不充分，復以此微少之教育，未見實用，致不以讀書爲重。故喇嘛廟爲一切政治等之中心，中央政令之推行，亦須有賴於喇嘛，尙望當局若能嚴切注意及之也。

鐵路溝線除折多山及少數岩石外，大部爲土石包石之區，故將來建築橋樑等工程，需用之塊石極不易得，必須擇有林木及土質適宜之處，燒磚以代之。至路面需用之碎石，則路邊溝內，隨處皆是，足敷應用無缺。森林沿路線者甚少，自康定至玉樹，不過三四處，其他均在深山，離路線甚遠，西玉段則更爲缺乏，故必須提早採伐，分運各段，該路地處高原，巨大河流極少，但溪溝則極多，復因建築材料之缺乏，將來流水較淺之處，可多用通水溝而以代橋樑，舊有道路經過溪水，多涉水而過，時有少數橋樑，或因橋孔過狹，被水沖壞，或因時

徑稍大，難以載重。較大河流，如雅龍江等，以牛皮筏爲渡河工具，洪水暴發時，極爲危險，將來無論建築橋樑或渡口，必須慎重選擇橋樑地位，撰密設計始可。

此次踏勘結果，自康定至玉樹一段，建築之可能性較大，根據各縣政府報告，尙可征集藏民三萬餘人，冰雪封凍之處尙少，自玉樹至西齊一段，有數百里絕無人烟，每年施工期間，預計不足半年，大部時期，皆爲冰雪封山，且工人糧料，住宿等問題，尤難解決，必先打通康玉段，然後再由玉樹西齊兩端，相向逐漸推進，線路全路，以折多山爲石方最多，大橋則有雅龍江，鮮曲河及黃河沿等處，此路長凡千餘公里，施工時對於人工具體食料以及衛生通訊等設備，非常複雜，均須預爲準備。故一切組織佈置，必須充分完善，若能依理想之順利環境進行，則一切設施，應有盡有，各種辦法與試驗，均可於此路上行之，確屬偉大之舉。但如何方能克服人力物力與財力之困難，則尙有待更進一步之研究也。

中國地大物博，而邊陲之面積最廣，歷來治邊，確少注意，國人又缺乏創造精神，爭權奪利者多，集於繁盛之區，邊陲廣大原野，無人問津，以致版圖日促。在前清川邊藏一帶，由趙爾豐治理時，對於一切規章之釐訂，鄂道之修築，鹽課之開發，工廠之設立等，已有相當之規模，惜以後缺乏承繼，以致日漸荒蕪。推其原因，其一爲吾人不長

於創造，其二爲政府無確定政策。以往治邊方法，非征殺，即懷柔，然皆無甚效力，蓋征殺不能服其心，且須長期駐守，懷柔則慾望難足，易生變故。以個人所知，必須恩威並施，同時採取積極政策，施以教化，藏民體健善騎射，若能善於化導，以爲國用，則於此抗戰偉業中，必能增加極大之力量無疑也。

二、測量

(吳時霖)

自康定至玉樹，計長七百餘公里，原定計劃分爲七總段。測量時因爲康定至泰齊，已由西康省交通局測量，故擬設六個測量隊，後以種種問題，僅組織三個測量隊，本人擔任一隊，係第三測量隊，實測康青公路第四總段，自未修西北十餘公里鐵道與甘孜交界之界溝起，經過甘孜縣至德格縣，玉樹鎮，玉隆橋爲止。

測量開始，卽由山嶺區，有三千七百五十公尺，高至四千零二十公尺，經過羅鍋梁子，逐漸下降至甘孜，爲三千四百四十餘公尺。甘孜附近近有兵工所築之路約八公里，頗可利用，至甘孜經雅龍江，江西甚寬，九月初測量時，爲百八十八公尺，水流甚急，每秒鐘爲五公尺，渡河無船，有皮筏形如採菱之桶，用皮連成筏，水流甚急，渡人已頗困難，在筏上工作，更屬不易，故連測一星期之久，始勉強將河斷面測定。過雅龍江經白利林德大金寺均爲邸

慶區，地勢大部尚屬平坦，最低處為三千三百二十餘公尺，惟天然坡度常在百分之五左右，再往西北過城壩舍，則地勢又趨高，漸漸昇高至廿玖德格二縣分界之嶺，即松楚之附近為最高，計海拔四千零八百公尺，至此又向下降，至終點玉隆橋為三千七百七十公尺，全段長度為一〇八·八公里。

困難

測量地段多屬高地，關外氣候，春季封山，夏為雨季，秋季本來秋高氣爽，為關外最好走之期，然仍一日之內，氣候變化甚多，山地既高，大

風時驟，忽又冰雹大作，工作上大受影響，在九月底測量將終之時，在松楚無日不大雪紛飛，綜計關外氣候，稍為比較和暖及勉可工作時期，在每年五月至十月之間，而其間仍有雨雪，此為困難之一；其二為糧食缺乏，關外不產米，僅青稞小麥，稍有出產，多數出關工作人員，非攜帶食米不可，本隊測量時以數量及時間所限制，每日限定吃米，是以一般測快小工，均未能飽食，亦屬困難之一；其三為幣制之不統一，及匯兌之困難，關外通用之幣制，為從前半元之硬幣，稱為藏幣，法幣除各縣政府所在地略可通用外，其餘各鄉村均不能通用，既無法定價格及兌換機關，是以深感不便。尤覺困難者，為匯兌之不通，一旦需用之時，接濟實甚困難，是以本隊臨返滬之時，因款項未到，待郵局每次一百元匯來，等候實感費時。

人口
物產

測量地段開始十六公里及終了三十五公里之地段，地勢甚高，種植毫無，全屬游牧區域，俗稱為牛廠，為放牛者所居之地，人數甚少，中間廿玖附

近一帶，約六十公里，則地勢略低，可以種植，農產頗多，有青稞小麥，青稞蘿蔔等，居民亦漸多。

征相隔三五公里，輒有土屋村落，居民數目，並無詳細調查，廿玖高變之後，更難統計，廿玖附近西寧海產金，質甚佳，產量並不旺，其他羊皮羊毛及虫草貝母等，均有出產，惟為數亦甚少。

蔬菜
材料

測量地段將近終了一段，松林極多，用為木橋材料，甚為便利，沿雅龍江而下，直過廿玖，可無問題。石料甚缺，多卵石，儘可供路而之用，祇大

金寺附近有閃輝花崗岩，堅實可用，廿玖附近有硫黃溫泉，可以提硫黃，離廿玖十餘里有石灰岩，現已有人燒製，惟以需用者少，產量不多，同時磚瓦亦已有人提倡燒製，產量亦不多，將來需要時，可以擴大製造。

征工
計劃

前清末年，趙爾豐治理西康政策，首重威力，繼則改土歸流，各種教育交通等制度，均具規模，康民多服從，舊役制度，迄今仍遵行，故將來開辦

征工，可無問題。不過人數太少，曾與地方當局討論征工問題，廿玖一縣約可征工千人，駐軍方面亦極願幫忙，用兵工業路，大約土方比較易於完成，不過康民對於法幣信仰不深，給價辦法，最好改發茶葉食鹽及糌粑等，其他技工等則關外無法招致，均需用川境設法招送，故開工前對於運輸糧食工具材料等，不得不預先籌備佈置也。

略錫壽

川康鐵路測勘訊

天成鐵路工程局奉令兼辦川康鐵路勘測事宜，記者特往調查，據稱該路線之勘測目的，在尋覓可能而有與築價值之路線，故宜經濟與技術同時並重，經即一面組織測勘隊，一面起派沿線經濟調查隊，分頭進行，關於路線測勘，分為（一）：樂山至康定線，（二）：成都至西昌線。上項測勘及經濟調查工作，於二十九年十月間先後開始，至翌年六月初完畢。其測勘及調查結果可略述如下：

（一）樂山至康定線 此線由康定至富林間，以由經濟測定安順場之線為較可用，然測定康定開工程艱鉅，坡度太陡，而全段人口及出產，均甚稀少，除非擬由康定展修拉薩，以溝通康藏外，此段似無興築之迫切需要。至由富林以東至樂山一段，其工程雖亦不易，但經濟上尚有相當價值。

（二）成都至西昌線 此線由成都經雅安至富林一段，中間須穿越大相嶺，有險道一座，長約七公里，工程太鉅，其由富林至西昌一段，如經由越嶺，須極小相嶺，工程亦鉅，如經由冕寧，則有普薩崗之工程稍為輕便，其餘尚無若何困難。至此段所經各地，如安順場、渣渣、西昌等處，則為森林農產及各礦藏豐富之區，祇因交通不便，尚未大量開發，為開闢資源建設邊區計，實有亟行修築鐵路之必要。

根據以上所述，關於川康線之選擇，似宜由成都至樂山，（此段未經測勘，但有公路可循，其工程尚無困難，計程約一六〇公里）。由樂山至富林，（約二〇二公里）再由富林經冕寧以至西昌，（約二〇三公里）全程約計五百八十八公里。如從政治上之必要須通康定，則可由安順場附近之農場起修一支線，較為相宜云。

從西康到印度

格桑澤仁

編者按：我們要打通康印間的交通，有二個目的：（一）開闢西南國際交通，以應戰時物資供應的需要；（二）開發西藏經濟，加強民族團結。本文係格桑委員

應公路技術座談會演講之稿，格桑委員是巴安人，巴安是西康金沙江東面的一個重鎮，年來中央對邊區施政，借著格桑委員之處甚多云。

在未入本題以前，我要講一個故事，從前某處有一個豬很大，約有千把斤重，那邊的耗子也很大，又很利害，在豬的後身上吃了幾斤肉，牠也不覺得怎樣。這故事可以證明中國地方太大。有人在西邊來咬我們都不管，正像豬被鼠咬那樣，竟有稍不在乎的樣子。國家好像一家人家，不能只顧前門，也要顧到後門。

所謂康印間道，並不是現在才有，以前一早就有，我們早利用他做國際貿易的道路，由德欽至鹽井一段我走過，由察隅到印度我沒有走過，不過我

西昌歐美日同學會公宴即席奉

占 王志遠

非因遷客入還荒，飄蓬降情共一堂，豈足經綸謀建國，且憑詩思認滄桑；新亭舊恨香胡羯，絕塞高歌作楚狂，極目中原人亦苦，摩挲長劍倍淒涼。

很關心，也很研究，最近我已派了二個人去印度，恐怕現在已經到了加爾各答，我囑咐他們把沿途經過告我。

講到我家巴塘，有這樣一個故事，在三十五年以前有二個喇嘛寺，一個是紅教，一個是黃教，紅黃二教，彼此鬥爭很利害，紅教徒被殺很多，後來有一個伙仗，他發出一個謠言，他說由孔古去約千里路，有一個另外的世界，就是由不麥格察隅。再向西北面白馬崗附近的白馬寺，那邊是一塊無價之寶的好地方，是一個極樂世界，那邊有帶泥之洞，（即糧食之洞）有牛奶之泉，有幾千萬羣的牛羊隨便使用，但是只有明年開一次門，是千載難逢的機會，叫大家去找。於是男女老幼全體都到察隅去，那時正是光緒三十餘年，轟動了一千多人乘家西去，沿路的政府阻止無效，結果剩下五百多人，用作戰方式衝到了目的地。但結果是完全失望，所說帶泥，牛羊一無所有，不得已這批人回來一部份，就住在察隅，一部份在半路上停下來，建設新村，並造了喇嘛寺，即是現在的巴塘。當時這班人爲生活問題，有一口口號叫做「到印度去」，用麝香熊胆去換了藏紅花回來，所以都發了財。現在這村稱爲「印度通」，亞森（Asiam）各縣各各（Cale）的話都會講，我因爲有這樣一段因緣，與他們熟悉，所以能講一點。先講察隅到印度的情形，察隅是位在雅魯藏布江支流，察隅河邊是一塊大平原，因爲氣候溫暖，所以產產物特別豐富，比西藏

任何地方都出名，多長花木。假使我們由察隅帶土產去印度，通常的須十一人爲一單位，每人來去均帶六十斤，以貨易貨，其中所帶的一部份是自己往返所帶的糧食，把回來的糧食掛在牛路的樹林上，或者藏在石洞裏，以備回來時再吃。在往西走三十天的路程中，不翻大山，即順河走，到雅魯藏布江邊的一段，多係狹道，每一個人都要攀木扶壁的走過去；那種情形，很像人猿泰山中的情景。有一種稱爲「老鴉」人的，常至西藏販牛羊，他們在這種路上，能把牛羊照樣趕去，真是奇事。在河上渡來渡去要三四次，都用四根鐵索做橋，異常危險，這種渡河的器具，都是英人設計修築的。沿途「老鴉」人很多，住在樹上或在山上，生活甚簡，康人多與其爲友，彼此都很幫忙。走到第十一天路程的地方，有一個特別喇嘛寺，在寺旁的山頂上，即可見下面有一印度大平原，山脚有兵營，且有汽車可到塞地亞，所以由察隅到塞地亞，照我們行路的速度估計，最多只有四五〇公里。印度西路在三十年以前，他們就知道老鴉人，設了一個特別機關，代爲買賣招待，籠絡他們，所以西康人到那邊是很感激洋人。再往前進，又有大屋，有專人招待，老鴉人也不要護照，到處可通行。西藏政府在那邊設了一個關卡，已有六十年歷史，此爲民間國際道路。由康定經巴塘到察隅，亦可由西昌起點，以工程上眼光去看容易，多山的地方，由東到西總很難，還不如由南到北，或由北到南，可避免許多橫斷山

旅行日記

顧退省

七月八日 晴

本團奉 命於本日上午七時自渝出發，九時至青木關，遇空警警報，十時至璧山縣城東鄉中心小學休息，十時半登車，下午一時到達永川，在中國旅行社永川招待處休息，並由川中公路工程處代備午餐，五時十分過隆昌，六時十分到沱江渡，川中公路運輸局局長周金崑及川中公路工程處總工程師吳啓沛蒞江來迎，七時抵內江，寓中國旅行社內江分社，下午七時召開第一次會議，到正副團長全體團員及幹事，由團長主席，討論行程注意事項，及編製報告事宜，九時散會。

九日 晴熱

是日雲霧密布，頗合雨意，上午九時參觀賽中酒精廠，由該廠工程師李達欽及各負責人熱忱招待，旋參觀該廠機房及各項設備，並詳加說明，參觀約一小時餘，赴四川甘蔗試驗場參觀，由該場場長周可清備茶點招待，並報告該場辦理經過及蔗產產量情形若詳，旋赴華農糖廠參觀，五時半回寓。

十日 晴

是日天氣放晴，七時由內江出發，川中公路局及川陝聯運處在該局處設茶點招待，九時二十分至大坡後參觀鹽井，首至富榮東場大坡鹽場分署，由該署署長徐家存，幫辦張拔東，場場長徐開第等熱忱招待，嗣引導參觀鹽井及火井，並一一詳加說明，十一時四十分至張家堡久火鹽場參觀，由該場場長彭九生，技師張公直，總工程師唐漢三，總經

理范旭東等熱忱招待，旋參觀該場製鹽及熬油各項設備，並詳為說明。十二時抵自貢市郊，寓蜀光中學，由川中公路管理局及自流井鹽務局聯合招待，下午五時赴自貢市參觀，六時半回寓。

十一日 晴熱

是日天氣酷熱，覺晨即已汗汗，七時由蜀光中學出發，八時三十分至資中，十時一刻到達榮縣，川中公路工程處應額歡迎，並設筵公宴。午後一時與辭出發，四時抵五通橋，由該地各機關團體茶會招待，四時三十分繼續前進，五時二十分到達樂山縣城，當地政府暨各機關團體代表及駐軍齊集碼頭歡迎，全城旗幟飄揚，於軍樂聲中，與樂山各界相見，分駐交通銀行及樂城旅社。

下午七時開第二次會議，到全體團員及幹事，由團長主席，討論參觀市內建設應行注意事項，及排定參觀節目，九時散會，是晚十一時大雨，連宵不止。

十二日 竟日大雨

是日上午八時起，冒雨參觀市內建設：1. 保險傘廠，2. 普益絲綢公司，3. 富絲質驗廠，4. 鳳翔絲廠，5. 四川絲業公司，6. 嘉樂紙廠，7. 武漢大學工廠。下午六時應第五區專員公署歡請，到本團全體團員及幹事，該署專員維垣，暨各高級職員，及武漢大學王校長，星拱，樂山縣長石完成，暨各機關團體代表等百餘人作陪，席間由專員維垣致詞，並報告該署工作情況，及該區政情，嗣由團長致詞致謝，並說明本團出發使命，繼由武漢大學王校長星拱及樂山紳陳濟夫分別講演，十時賓主盡歡而別。

十三日 上午大雨 下午小晴

是日日本團原定遊烏尤山大佛寺諸勝，備天不遂美，大雨滂沱不止，八時專員維垣，石縣長竟成，縣黨部書記盛榮，暨各機關法團代表等十餘人伴遊，八時一刻冒雨渡江，九時到烏尤山遊覽，十一時至大佛寺，途中參觀漢墓，十二時到蓮花佛寺，由樂山各界招待午餐，飯後並由專員報告雷馬屏峽意見，歷二小時許始畢，四時雨歇回寓，七時應川中樂西兩公路工程處，川境運糧總隊，石工總隊四交通機關歡請，由孫總工程師司發端，吳隊長星伯，石工總隊及川中公路工程處代表分別致詞，並報告各該機關工作情形，末由團長致答詞，九時與辭。

十四日 竟日大雨，據報青衣江水漲難渡

休息。

十五日 早雨午晴，青衣江水仍未退，休息一日，下午自由遊覽及採訪。

十六日 晴

是日上午九時四十分，由樂山出發，專員維垣，石縣長完成，舉書記盛榮暨各界代表及駐軍等數百人，齊候車站送行，同仁等與送行人員紛紛握手言別，於軍樂聲中別離樂山，循甫成之樂西公路前進，樂西公路工程師孫發端同行。

時三十分至青衣江徐渡渡口，經民工數百人之力，約費一小時之時間，安然渡過，我國人力之偉大，於茲可見登岸後建南師管區第四補充團余團長率全團官兵來迎，一時軍樂大作，沿路農民環觀者如堵，十二時抵峨眉縣城郊，該縣縣長葉青率各機關法團代表郊迎，寓峨山招待所，午後三時晚

康昌旅行團旅行日程

日期	氣候	起訖地點	點里程	尖站	宿站	工作程序
七月八日	晴	重慶至內江	二四〇	永川	內江	參觀資中酒糟廠，華農糖廠
九日	晴熱	內江至自流井	四七	自流井	自流井	參觀大坎堡火井，久大精鹽廠，晚赴川中公路工程處宴
十日	晴	自流井至樂山	一九四	樂山	樂山	參觀晉益綫綽公司，保險傘廠製造所，樂山蠶絲實驗區，鳳翔絲廠，四川絲業公司，嘉樂紙廠，武漢大學工廠。晚應樂山各界公宴
十一日	晴熱	樂山至峨眉山	三〇	峨眉	峨眉	遊覽烏尤寺，凌雲寺，曉應交通機關聯合公宴
十二日	雨	峨眉至滄水場	一一二	滄水場	滄水場	
十三日	雨	滄水場至皇木廠	五一	皇木廠	皇木廠	
十四日	雨	皇木廠至富林	六二	富林	富林	中午應劉主席宴晚各界公宴及開邊民大會
十五日	晴	富林至富林		富林	富林	中午羊司令宴
十六日	晴	富林至富林		富林	富林	參觀羅絲改良所晚嶺土司宴
十七日	晴	富林至富林		富林	富林	
十八日	陰雨	富林至富林		富林	富林	
十九日	陰雨	富林至富林		富林	富林	
廿一日	晴	富林至富林		富林	富林	
廿二日	晴	富林至富林		富林	富林	
廿三日	雨	富林至富林		富林	富林	
廿四日	雨	富林至富林		富林	富林	
廿五日	雨	富林至富林		富林	富林	

屆各界來會歡迎，葉廳長即席報告該縣政務推進情形頗詳，副由團長答詞說明本團此行所負使命，四時散會，四時半赴報國寺參觀四川大學，由該校校長程天放氏殷殷招待，六時回寓。

十七日 晴

是日上午八時由峨眉招待所出發，漸次踏入樂西公路山腰地帶，九時三十分至新場，赴樂西路工程處第二總段午餐，總段長呂王賢所屬職員熱忱招待，十一時出發，沿路地形漸險，下午三時到達滄水場，宿第七總段第二十五分段，由總段長成從修，二十五分段段長鍾石賦暨所屬職員熱忱招待。

十八日 上午陰雨下午放晴

是日上午九時，由滄水場出發，該段工程艱鉅，傍山鑿石，懸崖峭壁，大渡河狂流疾走，勢若排山，將至雲衣嶺，天氣漸轉陰沉，一時白霧橫空，飛雲撲面，刺時風雨交作，不辨景物，行至義衣嶺高峯，寒風漸逼漸緊，益人肌膚，據測量此地海拔已二千八百公尺矣。盤旋下山，風雨漸止，峯巒隱約可現，三時過巖窩溝，夜宿黃木廠，樂西公路工程處第三總段第九分段，由總段長華敬熙，九分段長鄭彤文熱忱招待。

十九日 上午晴

是日原擬照預定程期出發，惟因第二號客車過岩窩溝時，輪軸間之鋼板為鑿石連斷，必待折修，暫停一日。

二十日 早細雨

是早八時於細雨中由黃木廠出發，盤山而過，午後一時至馬烈溝，赴第三總段第十一分段午餐，由分段長仲世賢所屬各職員熱忱招待。二時繼續

廿六日	晴	富林至農場	富林	漢源縣三民主義青年團來訪問
廿七日	晴	富林	富林	
廿八日	晴	富林	富林	
廿九日	晴	富林	富林	
三十日	晴	富林至農場	農場	
卅一日	陰雨	富林至農場	農場	
八月一日	陰	富林至農場	農場	
二日	晴	農場	農場	
三日	陰晴	農場至擦羅	擦羅	
四日	晴	擦羅至大橋	大橋	
五日	晴	大橋至西昌	西昌	
六日	晴	西昌	西昌	晚赴張主任宴
七日	晴	西昌	西昌	中午赴屯鑛委員會宴
八日	晴熱	西昌	西昌	中午應國立技術學校宴
九日	晴熱	西昌	西昌	遊覽邛海眺西昌各界晚會
十日	晴	西昌	西昌	參加川滇西路通車典禮晚歐美留東同學會宴
十一日	晴熱	西昌	西昌	
十二日	晴	西昌	西昌	晚本團回宴西昌各界
十三日	晴	西昌	西昌	下午出席文藝界座談會
十四日	晴	西昌至大橋	大橋	
十五日	雨	大橋至農場	農場	
十六日	晴	農場至富林	富林	
十七日	晴	富林	富林	
十八日	陰晴	富林至蕨衣嶺	蕨衣嶺	
十九日	曇	蕨衣嶺至壽永場	壽永場	
二十日	雨	壽永場至新場	新場	
廿一日	晴	新場至峨眉	峨眉	

前進，西康省政府副主席代表時熙璣，及樂西公路督修司令羊清全（仁安）遠道相迎，下午四時抵富林鎮，該鎮各界懸旗放炮歡迎，並有邊民五百餘人參加，歡呼之聲，遠聞數里，全團富富林中心小學，由樂西公路工程處副總工程師張佐周，及該路第四總段總段長趙國棟督所屬各職員熱烈招待。

二十一日 早微雨

是早八時回拜劉主席代表時熙璣及羊司令清全，暨參觀富林蠶業改進所，西康省立民衆教育館，富林衛生站，三民主義青年團漢源分團，正午應劉主席代表時熙璣公宴，到本團全體團員幹事及羊司令清全暨富林各界百餘人，賓主盡歡。下午七時富林各界舉行歡迎大會，並有北支土司領光電君率武裝邊民同胞千餘人，遠道趕來參加，首由羊司令主席致詞，表示熱烈歡迎之意，並勉勵邊民擁護政府，服從最高領袖，協助抗戰及努力參加後方生產建設，懇請築路諸要政。嗣由團長答詞致謝，並代表政府慰問邊民疾苦，與詳申民族團結，抗戰救亡之義。均由領光電君翻譯，邊民聞之，高呼聲震屋瓦。繼由本團贈旨酒二罐，略示宣慰之意，邊民同胞把酒暢飲，喜形於色，繼而黑雲密布，風雨交作，邊民同胞於甘霖傾沛中，歡酒相別，沿途猶歡呼不絕。

二十二日 晴

是日按照本團行程表規定休息，正午應羊司令清全歡談，並到富林各界及邊民北支土司領光電君暨富林各界，午後二時，賓主盡歡而別。

二十三日 大雨

是日據樂西公路工程處負責人報告，流沙河水

廿二日 雨 峨眉 下午四川大學茶會
 廿三日 雨 峨眉 游覽
 廿四日 雨 峨眉 游覽
 廿五日 雨 峨眉 游覽
 廿六日 晴 峨眉至成都 一五四 眉山 成都 參觀華西聯合大學院莊主席宴
 廿七日 陰雨 成都至灌縣往返 一〇七 灌縣 成都 參觀都江堰水利工程，午應都江堰水利
 廿八日 晴 成都至灌縣往返 一〇七 灌縣 成都 工程處宴，晚應川康經濟建設委員會宴
 廿九日 晴 成都至內江 二一〇 資陽 內江 參觀中央軍校航空學校午應川康經濟公
 卅一日 晴 內江至重慶 二四〇 永川 重慶 宴。晚應重慶交通總辦公宴

本團所經各地米價調查

地別	月日	原來	調查	折合市斗
內江	七九	新雙斗	二〇七元	五三
自流井	七十一	一老斗	二二〇	四三三四四
榮縣	七十一	一老斗	二一〇	三七
五通橋	七十一	一市担	三三〇	三二
樂山	七十四	新雙斗	八八一九〇	四四
峨眉	七十六	新雙斗	六八	三四
富林	七二十二	一老斗	六〇	二六
農場	八一	一老斗	五〇	三〇
西昌	八六	一斗	中六八	九、四
灌縣	八二十九	一老斗	五二	八、九

運糧與沖毀，路面坍方亦多，不便前進，暫留富林休息。
 二十日至二十六日流沙河仍未退，無法前進。
 二十七日上午九時，漢西三民主義青年團分團旅行隊隊員蒞隊來訪，旋開座談會。互相交換旅行觀察意見，十一時散會，由團招待午餐。
 二十八日晨天氣晴朗，流沙河水位仍高，休息。
 二十九日 早臨雨

是日七時，自富林鎮出發，羊司令清全及富林各界蒞至流沙河畔，時水勢仍急，渡河良久始竣，旋換八牌工團人員馳報，謂大渡河水漲甚急，試渡之工程車輛，為決流吞沒，孫總工程師隨受傷，請停止前進等語，不得已仍回富林。

是日下午據本團團員林家瑞、周重光、及邊民代表張嶺光電君實地觀察歸來，報稱大渡橋樑尚未架設，其次失事，雖係由於水流太急，然因工人太少，攔橋枯朽中斷，工具不良，以致肇事。旋召開第三次會議，討論繼續出發，及請工程處負責人員趕修坍方及準備渡河工具，並架設橋樑等問題，旋決定於次日出發，先到八牌再議。
 三十日 晴明

是日上午七時，由富林繼續出發，十一時一週抵八牌驛站，孫總工程師司發端蒞創來迎，飯後至平坡場觀察大渡河水位，因水流頗急，車輛無法前進，決定空車駛回富林，同行人員先後乘小舟渡河，經民工水手之努力，全體人員於驚濤駭浪中，渡達彼岸，步行約十餘里，於下午三時抵達農場，寓八牌驛第二十九分段，由總隊長吳文熹，二十九分段

長任龍章熱忱招待，四時二十分趙士紳及賀參詣員執中等十餘人來見。

三十一日 陰雨

是日上午十時，開第四次會議，討論總籌前地辦法，旋經決定除一面電請西昌行轅及經濟部資源委員會派車輔來接外，並推羅國員喜聞，周團員重光，暨商請嶺光電君前往南風店，豫豫等處觀察，下午三時召集總籌在農場士紳座談，由團長主席說明本團此次旅行任務，末由賴參政員執中報告當地各種情形，嗣由本團胡團員博淵報告西昌經濟建設情形，六時馮源士紳招待晚餐。

六時三十分團員喜聞等觀察歸來，報稱南風店橋樑須三日內始能架設完竣，復聞經濟部資源委員會所派車輛三日內可抵播羅，旋由團長召開臨時座談會，決定暫留農場休息，候資源委員會車輛開到時出發。

八月一二兩日休息。

三日 陰晴

是日晨八時，由農場步行出發，九時半至洗馬站，略過早點，繼續前進，三時四十分抵播羅，寓公路工程處第八總段第三十一分段，由該分段吳文憲暨所屬各職員熱忱招待。

四日 晴

是日晨七時半，自播羅分乘資源委員會卡車二輛出發，下午一時至羅寨寨，第五總段十八分段午餐，由總段長劉樹昇，分段長姚星莊暨所屬各職員熱忱招待。二時半出發，四時二十分到達大橋，轉達司令郭文富（秀廷）代表謝文丹，及工程處第五總段第十九分段各職員，暨當地民衆與鄉民同飽。

二百餘人極感欣悅，寓大橋招待所，由分段長郭錫明暨所屬職員熱忱招待。

五日 晴明

是日上午八時，靖邊司令郭秀廷代表謝文丹及總籌各界公宴，九時出發，十一時到渣沽，至第六總段二十分段辦事處午餐，並由該分段段長俞允炳暨所屬各職員熱忱招待。下午一時繼續前進，四時半到連西昌車站。行轅團長主任馮倫率所屬職員，及駐軍西康省軍馬團電總委員會秘書長顧謙率所屬職員，並到中央監署各機關代表，暨西昌各機關法團代表等十餘人郊迎，情況至為熱烈，本團各同仁與各歡迎人員於車樂聲中一相見為禮，既畢迨火車開行，旋登車入城，寓西康省立西昌中學，下午七時團主任馮倫及各機關法團代表來團相晤，旋由團長召開臨時座談會，藉詢西昌政務民生，及有關經濟建設各種情況，並商社會考察情形。

六日 晴明

是早八時出發，拜會西昌各界，十二時回寓，下午五時西昌行轅張主任馮倫在望遠室公宴本團全體，並邀各機關法團代表作陪，九時賓主始盡歡而別。

七日 晴

是日上午休息，下午二時西昌省政府賀署軍政機關法團歡迎會聯合會，假電懇委員會歡迎，並公宴本團首由主席團代表杜秘書長履謙致詞，並報告電懇委員會成立經過及工作情形，嗣由團長答詞致謝，及說明本團此行所負使命，副團長講述抗戰期中軍民應加緊團結，盡忠職守，報效國家之義，繼由教育部視察楊培培及本團團員王志遠相繼演說，

末由主席團楊參謀長學端答詞，歷四小時始始編散會，六時五十分晚餐，八時與辭。

八日 晴熱

是日上午八時，團員幹事等一部份應三民主義青年團之約，在該團開座談會，由陳主任志明及本團王副團長幹事，馬團員景常，李團員希聲，謝團員章浙相繼演講，十一時散會，另一部份住小瑞夷區觀察，兼慰問邊民疾苦，由屯電委員會派北山儀施政治指導區區長余文成等率同該區區聯保主任，及武裝邊民數十名護送，十一時到達，邊民夾道歡迎，並獻太字致敬，同仁等却其禮品而詳詢其生活，別時邊民列隊歡呼送別，二時靖邊司令郭文富公宴。

三時行轅及中央駐昌各機關假行轅歡迎並公宴本團，首由主席團張主任馮倫致詞，並報告行轅重要中心工作，繼由國民參政會川康建設期成會西昌辦事處莫主任德源致詞，並報告來西屬任務，及講述籌屬經濟建設意義與希望，繼由行轅經濟建設設計委員會主任委員孝實報告西屬建設概況，及礦產分佈情形，馮委員肇傳報告車馬局農業資源概況，俞委員錫鈞報告西屬實業概況，嗣由團長答詞致謝，並說明本團此行任務及沿途觀感，朱團員復，王團員致遠，蘇團員宗澤分別講演，末由主席團張主任（行轅教品政治部）殿詞，旋往行轅大禮堂晚餐，共歷五小時許，賓主始盡歡而別。

是日應國立西康技藝專科學校歡宴，並遊巧池，八時由寓所出發，九時到達該校，校長李書田氏及各教職員等親迎校外，十一時茶會，李校長書田即報告校務，歷一時餘始畢，繼由該校教務科長

九日 晴熱

是日應國立西康技藝專科學校歡宴，並遊巧池，八時由寓所出發，九時到達該校，校長李書田氏及各教職員等親迎校外，十一時茶會，李校長書田即報告校務，歷一時餘始畢，繼由該校教務科長

宗憲報告新務，及希望改爲國立西康大學之理由。
嗣由農林教授馮華偉報告青馬森林畜牧事項，礦業
化工治科教授魏壽昆報告青馬工業區發展分佈，嗣
由團長答詞致謝，繼由本團團員恩劍，鄭國英，鍾
琳演講，隨由該校學生代表報告該校同學業情況
及希望改爲國立大學俾資深造各點，末由鄭教務長
殿詞，歷六小時餘始畢，五時十分晚餐，飯後學生
演劇唱歌助興，六時四十分與辭，七時莫主任德惠
在邛池新村私邸備茶點招待，八時陣雨，八時半雨
霽，放舟遊邛池，十時赴寓所休息。

十日 風和日麗

是日八時，應新村管理委員會茶會，由該會軟
主任報告新村建設經過及其意義，即由團長答詞致
謝，九時三十分載舟遊邛池，並邀莫主任德惠及軟
主任等同遊，莫氏講述青馬夷民動態及治夷要領頗
詳，十二時返寓午餐，一時半駕舟返城，五時半經
濟部西昌辦事處主任本團團員胡博淵氏公安，七時
西昌各界假行轅禮堂演劇助興，深夜始盡歡而散。

十一日 晴熱

是日上午八時，西昌各界舉行川滇西路通車典
禮，暨歡迎本團大會，計到本團全體團員及全體幹
事，行轅張主任篤倫及所屬職員，駐軍屯憲委員會
杜秘書長履謙及所屬職員，並到中央駐青馬各機關
代表西昌各界代表約千餘人，首由主席團互推張主
任篤倫主席致開會詞，繼由樂西公路總工程師孫發
端，西祥公路工程師陸西昌辦事處代表張象藩分別
報告西西祥兩公路興築經過，屯憲委員會杜秘書
長報告樂西西祥兩公路民工管理處工作經過，嗣由
本團團長致詞，說明交通與抗戰建國之意義，繼甲

交通部代表本團陳幹事樹玉談演，頌開敵機竄入
市空消息，旋由主席宣布提早散會，是日敵機未至
，歷二小時解除警報。

正午應交通部西昌公路工程師，及西祥公路工
程處公宴，正午三時應中國回教協會西昌分會公宴
，由該會負責人于廣心君主席致詞，並報告會務，
嗣由團長答詞致謝，繼由團員黃開成及來賓閻吉聖
講演，末由回教協會視察丁珍亭君致詞，詞畢晚餐
，四時四十分與辭，五時應歐美留夏同學會公宴，
十一時始與辭回寓。

十二日 晴

是日上午休息，下午四時本團假西昌行轅大禮堂
回宴西昌各界，到張主任篤倫，行轅政治部張主任
敦品，西康省青馬屯憲委員會杜秘書長履謙，國民
參政會川康建設期成會莫主任德惠，國立西康技藝
專科學校李校長書田，暨各機關法國代表及本團全
體團員幹事等共百餘人，七時賓主盡歡而別。

十三日 晴

是日上午休息，下午四時參加西昌文藝界座談
會，(地點南樓)由行轅政治部張主任敦品主席致
詞，繼由新康報總編輯章昌澤君講演，嗣由團長致
詞，五時半散會。六時西昌行轅張主任篤倫，及屯
憲委員會杜秘書長履謙假望遠室聯宴本團，並邀各
界代表作陪，席間由張主任篤倫致詞，略謂本團此
次在昌考察任務圓滿，不日即將返渝，表示惜別之
意。嗣由團長答詞，略以本團此次奉命來昌，多承
各界熱忱招待，高隆情，至深感念等詞。繼由胡
團員博淵致詞，八時與辭回寓。

十四日 由西昌回程
是早天氣晴明，七時半由省立西昌中學出發，
西昌行轅張主任篤倫，行轅政治部張主任敦品，屯
憲委員會杜秘書長履謙，國民參政會川康建設期成
會駐西昌辦事處莫主任德惠，國立西康技藝專科學
校李校長書田，暨各機關法國代表及駐軍等千餘人
齊集車站送行，各同仁分向送行人員揮別後，旋即
登車前進，於軍樂歡送聲中，別離西昌。
上午十一時半抵瀘沽，靖邊司令鄧文富(秀廷
)代表謝文丹等招待午餐，下午二時登車，四時到
瀘大橋。
十五日 雨
是早七時於瀘源細雨中出發，十一時抵鐵寨寨
公路工程處第五總段第十八分段午餐，下午一時登
車出發，甫行一里許，天氣驟陰，繼而煙雨迷濛，
不見景色，移時大雨狂奔而至，本團所乘車輛，仍
係資源委員會卡車，途中盡屬荒涼地帶，非前進三
十餘公里之採羅，無法住宿，旋決定冒雨前進，地
險道狹，復爲枘方所阻，歷三小時之時間，始行抵
採羅，繼而大雨漸止，同仁等復鼓餘勇，決定趕
至農場宿站休息，七時甫建，檢視衣被行囊，已盡
沾水淋漓。
十六日 晴
是日天氣放晴，深恐大渡河源頭水漲，決定即
日出發，八時半啓程，九時渡河，時水位較平時爲
低，約一小時即行全體渡竣，十時乘本團原車前進
，十時半至八牌餐館午餐，因大橋樑趕修未竣，

延至三時始行登車，四時渡流沙河，因大船損壞修理，車輛暫停進行，同仁等分乘小船渡河，步行至富林鎮，仍寓富林小學，車輛及轎重八時許始達。

十七日 晴

是日據張副總工程師周報告，白岩河便橋爲水沖毀，擬修未竣，休息一日。

十八日 早陰 中午晴

是早八時由富林鎮出發，十時許天氣放晴。因途中坳方及路面鬆軟，進行滯滯，於下午三時始達黃木廠，時逢茶水後繼續前進，過岩瀉溝，下車齊向樂路犧牲員工默哀，約半小時登車，因道途險峻，徐行至冷竹坪，時行李車損件損壞，修理約二小時始竣，斯時已過黃昏時分，月黑星稀，至中心場附近，地勢愈趨險峻，不能再進，乃由團長宣告停車止宿，是晚除少數同仁赴第七總段二十八分段住宿外，其餘均宿車中，餐風飲露，戴月披星，旅途生活，又增加一番回憶矣。

十九日 晴

是日天方破曉，即聞哨音嗶嗶之聲，同仁等經此一番驚宿之後，頓覺別有風味，精神頗爲振奮，六時駛車前進，盤山而上，六時三十分登黃衣嶺高峯，是時旭日初升，雲海茫茫，衆峯突兀，羣相破霧而出，同仁等紛紛攝影。七時登車前進，九時抵壽永場，第七總段第二十五分段早餐，是日因開楠木園接金河口一段路面沖毀，須待趕修，止宿。

四時團軍第三十六師李師長志鵬，暨該師副師長參謀長等來見，旋開臨時座談會，聞該師係奉命開往西昌駐防，與之談論屬屬情況頗詳。

二十日 上午大雨 下午晴

是早大雨，楠木園至金河口路面尚未得正式修復消息，暫緩出發，九時許據工程師人員報稱楠木園一段路面已修竣，午後一時天色似有晴意，爰決定趕赴金河口住宿，蓋恐次日雨，路面又復坍塌也。移時登車出發，三時半至金河口，因天色尚早，且已放晴，爰決定繼續前進，至新場止宿，六時二十分到建新場，飯後召開第六次會議，討論本團各項報告材料，整理編案辦法，並指定負責人員籌備康、昌文物展覽事宜，嗣由孫總工程師發端報告樂西公路施工情形頗詳，十一時始行散會。

二十一日 晴

是早六時起身，早餐後，七時登車，十時到龍泉觀龍池一週，十時半繼續前進，正午十二時抵達峨眉縣，宿峨山伏虎寺，四川大學校舍，下午二時四川大學程校長天放親約次日茶會，誠意殊殷，副葉縣長青亦來晤，二時午餐，飯後自由遊覽休息。

二十二日 上午陰雨 下午大雨

是日下午，因赴程校長茶會，乃提前於上午遊峨山龍門洞名勝，住持演觀招待茶點，正午回寓，下午一時緊急警報，但敵機未至，三時全體出席茶會，到程校長天放暨該校教職員等共百餘人，由程氏主席致詞，並略述校況，嗣由團長答詞致謝，並述本團入康考察經過，旋由程氏提議自由接談，四時半散會。繼由程氏暨各教職員等引導參觀該校各種設備，并參觀文法兩院教室及學生宿舍，六時與別。

二十三日

全體團員幹事齊登峨山遊覽，連日均在雨霧之中，景物莫辨，二十五日下山，仍宿伏虎寺。

二十六日 晴

是早七時由伏虎寺出發，第五區專員柳維垣及峨眉縣長葉青暨各機關法團代表齊來送行，八時登車，九時過夾江，上午十一時到眉山，在三蘇公園午餐，眉山縣長張玉階暨各界代表來迎，下午一時繼續出發，四時抵成都，黨政軍機關暨各法團代表百餘人迎候車站，燃砲竹歡迎，四時半登車入城，寓四川招待所。

二十七日 陰雨

是早八時出發。拜訪成都各界，正午寓寓午餐，下午二時赴華西端，參觀華西大學，金陵女子大學，齊魯大學等校，由該校等聯合招待茶點，並由華西大學校長張凌高報告該校成立經過，及抗戰後與金陵女大，齊魯大學等校合作教學情形，嗣導觀該校等校舍，並參觀華西大學圖書博物館，及理化室等，四時與辭。旋謁後漢昭烈墓，及參觀劉故上將甫澄之墓園，五時登車回寓休息片刻，七時赴勵志社應四川省政府張主席公宴，到本團全體團員及全體幹事，暨省府秘書長各廳廳長及高級職員共百餘人，首由張主席致詞，盛譽本團此次萍寄蜀征，不辭艱苦之精神，實爲川康經濟建設之前導，旋由團長答詞致謝，並述入康考察之使命及經過，九時與辭。

二十八日 晴

是早七時啓程，赴灌縣參觀都江堰水利工程，九時到達。由四川水利局局長何北街及該局工程人員暨灌縣縣長孫實先熱忱招待，並導觀該局水利工程設計，及離堆分水處，並爲詳加說明，午後復遊二郎廟，碾索橋等處，三時返車。是日上午開

軍市已故空軍警報，六時應川康經濟建設委員會邵
秘書長漢祥，陳副秘書長介生公宴，到本團全體團
員及幹事，暨參政員馮，齊魯大學校長許芳，
金陵女子大學與校長賡芳等，首由邵秘書長漢祥致
詞，繼由團長答詞致謝，九時與辭。

二十九日 晴

是日上午八時，乘車赴青羊宮，望江樓等處遊
覽，旋參觀中央軍校第十八期步兵科宿舍，九時暫
行警報，馳車回寓，望江樓之遊作罷。

十時二十分空襲警報，馳車至離蓉市十餘公里
地帶疏散，旋由四川公路招待午餐，下午一時解除

川中公路歡迎詞

一、川中公路

貴國此次大買盛暑作長途之旅行，經由本路以至
西昌，予本團同人以竭誠招待，陪同參觀機會，曷
勝榮幸。溯自抗戰前東漢遊覽團之後，集中央各院
部各機關專家作大規模之旅行者，此尚為第一次，
雖行程不如京漢之長，團員不若京漢之衆，而此行
意義之重大，實有相同而或過之。本路自上年接辦
興築以來，至本年四月底，內江至梁山幹線一切
工程，大體完竣，奉令於五月一日開放，先允商車
駛費通行，樂西公路方面工程，亦已全線打通，暢
行無阻，從此蠶叢險境，悉化康莊，川康交通孔道
之始基，於以奠定。而川康富源之開發，與建設之
推進，文化之溝通，遂為當前切要之急圖。川省古
稱天府，物產富饒，抗戰以來，地位日益重要，後
方安定，前方策應，實以賴之。就生產方面而言，
若能因勢利導，因宜制用，擴而與之，則物質力量

警報回寓，三時由團長親率全體團員宴饗，酒間
主任文華公宴，潘氏因事未出席，由鄧氏榮悅招待，
歷二小時許始歸而別。五時半應蓉市全體機關
公宴，七時半與辭。

三十日 晴

本團在蓉任勞完畢，於是早七時由四川招待所
出發，各機關法團代表等齊集車站送行，別後駛車
前進，十一時至香陽縣午餐，一時繼續前進，五時
到達內江，仍寓中國旅行社，內江縣長及川中公路
聯運處長周金臺來迎。

三十一日 晴

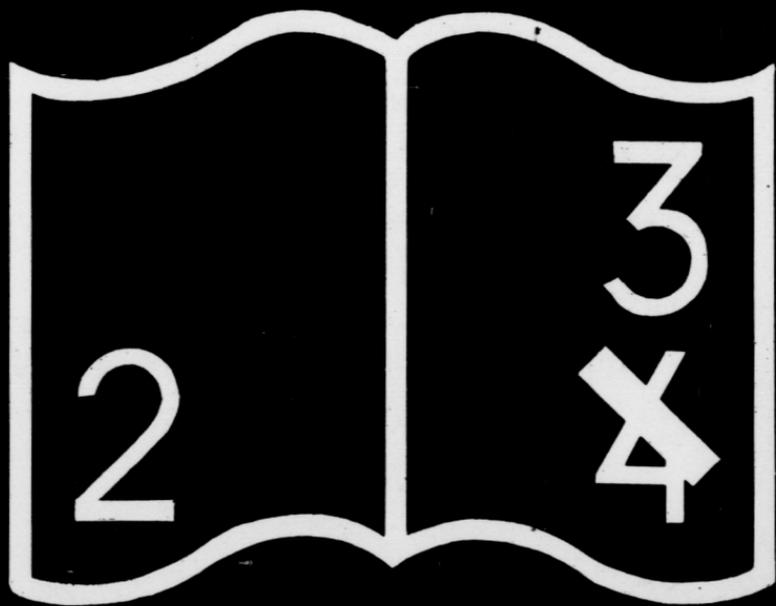
之發揮，必將有倍於今日者。至於西康，毗連川省
，形同輔車，蘊藏雄厚，諸利未興，習俗不同，文
化較淺，其有待於開發與夫啓迪者，更屬萬緒千頭
，若能因其形勢，別其緩急，強而化之，則非獨資
源方面求取無虞，而鞏固後方功力實大。中樞眷懷
西蜀，欲藉旅行之所得，以期建設之有成，用意深
長，為謀周密，今者旅行團諸公，或踰居清要，或
學富經綸，均當代之名流，稱一時之俊彥，不辭險
阻，深入民間，以廣咨諏，用宏碩畫。預料周詢所
得，皆關治本之圖，惟期他日實施，得定百年大計
，國家其利，民受其福，厥功不亦偉哉！

二、樂西公路

展開中華民國地圖，看一看我們的祖先，會從
桑乾河流域向東南兩方而擴展，沿黃河長江珠江
等河流以至海外琉球台灣海南諸島；在五十年餘悠
久的歷史中在縱橫數萬里的領域內，他們會不斷地
推行神聖的「民族旅行」庶艱辛任務，使我們黃炎

吳七時，由內江出發，七時半渡江，（沱江
）約一小鐘始竣，十時四十分至永川遇緊急警報
，應基運轉永川某城郊外數十里之莊莊午餐，同仁
等分頭與民詳詢生活狀況，訪聞農民生活困苦，下
午一時半離離出發，三時至青木關，適會在警報聲
中，停止前進，因時勢緊急，繼續前進，六時返
抵重慶，專經上清寺，交通總形表長畢滿，趙處長
祖康，暨總部職員等齊集歡迎，並略施竹相慶，同
仁等與各歡迎人員一一互道寒暄，並略施施况後，
旋由正副團長率領全體人員索赴 行政院宴會，本
團任務，遂於焉告成。

的種子佈滿了大地，奠定了立國的基礎，復足以使
我們發起效法。這次我們受到歷史上空前的民族使
，已不容再事忽視。在這「民族旅行」的推進過程
中，有一支深入邊區去考察政治經濟狀況的「先行
軍」，這就是我們現在歡迎的行政院康昌旅行團！
本路全團同仁兩年來晝夜努力所開闢的這條路，現
在成道一支「先軍」，選定為通開的路線，這是本
路引為非常榮幸的！本路在廿八年春奉命開始調查
，在這萬山叢中，人跡不易到達的崎嶇地帶，想測
量出一條理想的路線，本路沿線人烟稀少，工不易
，施工方面的困難，本路沿線人烟稀少，工不易
，招工包工也不能迅速招足，所以自開工以來，路上
糧，都要從外面用人力運進去，運輸上的困難，連
到糧。而最後又遭遇到嚴重的坍方問題，與數十
年來所未有的大雨，以致路基橋樑被水沖毀，困難
的很多，受到很大的意外損失。但我們全體同仁，
始終不避艱辛，與大自然奮鬥，終於達到了暢通的
目的。上述「天—地—人」三種困難的條件
下，如期完成了我們任務；雖不敢自詡有功，總算
盡到了我們力量。我們既不誇張困難，也不隱瞞
事實，謹以率的態度，說明我們工作的一切，並望
旅行行直團諸公，賜以坦直的批評與指正。



P1301后编码错