

大公報

中華民國三十三年八月二十日 星期一 第七三三期 第一版

偉大時代與青年

「偉大時代不辜負這偉大的時代？這是我們，尤其是未來肩負着巨大的責任的青年，所應當時刻考慮的問題。」

精神中的一切系統，信念和人的鋼性形式，都在我們的眼前一一解體或殘廢。過去認為當然而無須去考慮的，現在都逼着我們要去另外與以評價。在人生型式的各部門，都在爲我們去揭開了幕。使我們的精神上，再也得不到安居，隨時都要去思維。沒有一個當然，精確而確切的術前，使我們安心的追隨着他。沒有一個宇宙的概念，可以使我們飽和其中，怡然自得。過去是經濟超人哲學的探思，容智方能揭發看出的，現在已自然的成爲大眾所共有的平凡而現實的問題。從國際間乃至於每個人心內的平衡，都已不存在，或根本起了動搖。要在個人心中，去找一個可資憑藉的思想形式，來作掩蔽，已是不可能的了。東西哲學的任何方案，都不足以作人類未來生活的整個方案。雜陳在我們面前的，只是些逐漸揭露着的材料，和彷彿需要領導的人類。人類進程的遠景，是那樣模糊；當前的道路，是這樣的紛歧雜亂。而明日的事變，又是這樣的詭譎變幻難於預料。所以誰也感覺着即從今日起，便須脫却依傍自力創造，運用着過去一切的資料，準備着當前擁擠的教訓，參照着前人所有的人生一切理想，去尋求合理方案與較爲久遠的計劃。這是時代的賜與，非在這樣偉大的時代，不能使比較多數的人們，從專於這方面的嘗試，這是在砲火，死滅，饑饉，瀕離的壓迫之下，逼着人們去檢討過去與想將來。

每一個人都在考慮着他在世界中的崗位，和他將與子孫所遺留下來的生活方式。這樣，他便將知道自己的工作應當如何下手，他自然將是勇敢勤勉的負着他應負的責任。他將不再是袖手的批評者，和消極的自了漢。呻吟與慨嘆，都將不是時代的聲音。

現在國際間，所表現得，滿溢着的橫暴，狡詐，殘酷與汚惡都不是偶然的，而這種作風之能彌漫世界，搖撼人羣，更不是偶然的。只是去講求撲滅和抗拒這種罪惡，並不是好的辦法。除了澄源清本，這種惡勢力又將以新醜態而爲更慘烈的新變露，從第一次世界大戰，到第二次世界大戰，便是最沉痛的實例。我們應當相信，這一次的教訓，必會發生效果。但這種效果的價值如何，是應當看人們警惕的程度，和努力的持續性爲斷。只是逆來順受，不知防之而產生偉大的反應，是最不長進的現象，尤其是青年人！在這偉大的時代中，偉大的責任，可以說都是在青年們的身上。因此，我們願提供幾個意見，以爲青年們在這種偉大的時代中的青年們！

現代文化中的若干因循，都在助長以頹廢性中的黑暗性和奴隸性中的黑暗性。奴隸性中的黑暗性，因爲他已自動的陸續表露他的

土 壤 試 驗

(一續)



C. 樣品採取方法

欲求試驗結果可靠，須首先注意樣品是否可靠。關於各種土壤，沙石樣品採取法，美國州道人與協會規定如下：

石料樣品採取法 1. 石料須仔細檢查，以決定各層石質有無不同之處。顏色及結構的分別均應注意，如果需要的話，應該採取每層未經風化的樣品。2. 供給標準石料試的，每一個顏色或結構不同的石層，應採取至少重二公升的未風化樣品，每一個單獨的樣品，不能小於二公升，石層面細注明白，細度或顆粒的樣品，不能有裂縫。

沙及礫石樣品採取法 1. 採取樣品人員，應注意所地材料是否均與一致。採得之樣品，務必須與全部材料品質相近。2. 如屬河能，沙子最好在潮濕時採取。3. 河岸沙礫

或者暴露於地面之沙礫層，可以挖槽採取，惟須注意勿使地面土質混入其中。4. 未曾暴露的沙礫層，則須打洞採取，打洞的次數和深度看當地情形及需用的材料數量而定，每洞的樣品應互相比較審視，如各洞的樣品品質相同，則可混合為一，如有顯著的差別，則應分別採送。

土壤採取法 土壤樣品可從邊坡上採取，或於土壤測量時採取，土壤顏色，結構，品質等，均應採取樣品，每個樣品重量至少二公升。須密封於布袋或竹筒內，並加蓋試驗室。級配材料樣品採取法。每一個不同的級配材料來源，均應採取樣品

此從我們日常生活中的週圍，一直到政治社會的最上層，都處處碰時可以看見令人心悸神搖的不合理的黑暗事實。然而，我們認清這些黑暗並未嚇得我們畏縮了光明。光明雖然面影很小，但必然的是在那裏，而黑暗則恰恰相反。我們的抗戰建國進展是如此，世界的整個動盪也是如此，理由也很簡單，因為人類本性是趨向合理的，各種各類的反動行爲，決無成爲人類文化主流的道理。因此，悲觀，斷望，懷疑，消極，都只是反乎人類理性要求的傾向。我們愈接觸着黑暗面，愈應該振奮，使我們覺着更有下手之處，時機難得！

第二要努力拚在時代的前面。時代在每一前進的時期中，不知要淘遺下若干的人物。青年的過性，都知道或本能去努力時代化；但是這決不行的，因爲時代決不爲你停住，你將是永遠的獨斷追隨！所以，必得是龍游心於未來，便是說能涉起及未來，方不爲時代所淘遺。如果這種設想，含可能實現的成分多，時代反而會跟着你走。這樣便不啻做了領導時代的工作了。這是個最偉大的成就，也是人類進展中所追求的。所以每一個青年，不但要努力適合未來世界，而且要努力創造未來世界。

第三要負一種目前需要的工作。搶救現實！這是不可忽視的時代真理。堅苦工作，這是陶冶身心的最有效的方法。離開現實爲人類沈思，這不是盡人而能的事。青年人不可以這種方式，自陷於早熟！應當不斤斤的計較形式與報酬努力尋求一種有益現實的工作。

第四要不斷的自改過。每個人都應該在每個人的身上，亦是可以自改過。自強不息，是先民的教訓。每個青年都應該在生進進中隨時添加些新成分，整個的生命洪流，也便是這樣往前進的。陳腐而不能日新月異，便等於一具活尸！

在這抗戰建國的時候，瞻望着人類民族國家的遠景，實在有無限的開闢。我們是前浪激後浪如湧般的向前，偉大的時代不辜負我們，我們更不該辜負這偉大的時代。我們更竭誠的希望這廣大的後起生力軍！

梅毅夫公報

採取樣品時，須用四分法，即從產地取出材料一堆，在地上鋪成圓形，而分為四分，取對角兩份，再以此兩份混合成圓形，取對角兩份。如此反覆行之，至適量之樣品獲得為止。

樣品既為全部材料之代表，故採取之時，所有重要事項均應註明於規定格式之內，同樣品一同送交試驗室。應註明事項者為：1. 產地，2. 編號，3. 採集日期，4. 試驗自至，5. 採集人姓名。

D. 土壤樣品之處理

目的 樣品由工地送至實驗室後，實驗室對於送到的樣品，應該加以適當的處理，以便開始各項基本試驗。

儀器

1. 天平一只，精確度到0.1克
2. 乳鉢及鐵匙各一只，以便磨碎泥團
3. 100 篩
4. 20 篩
5. 40 篩
6. 60 篩
7. 100 篩
8. 200 篩

方法

土壤樣品，應先放在室內，經完全風乾後，用乳鉢磨細之；然後用四分法或利用分析器，取出一部份材料以供需要的試驗。各種試驗所需要的材料數量如下：

(a) 供給機械分析試驗，如屬砂質土壤，則應取通過半 100 篩材料 115 克，加屬淤泥或黏土土壤，即應取通過半 100 篩 65 克

(b) 供給物理試驗，應取通過半 40 篩土壤 20 0 克，其分配情形如下：

- 液體試驗 30 克
- 膠性試驗 15 克
- 離心水份當量 10 克

野外水份當量 60 克
體積收縮 30 克
核對試驗 65 克

2. 已風乾之土壤樣品，經採取作為試驗之部份，應稱其重量，此重量應記錄之，作為試驗樣品未經微薄水膜改質之重量。此項樣品，於是用半 100 篩分析之，其存留於半 100 篩上的樣品，須再放於乳鉢內磨細，同時再通半 100 篩子分析。

3. 經第二次分析時所存留於半 100 篩上的樣品，須用水洗去所有的細料，烘乾而稱量之。此項重量記錄之，稱為粗料的重量。粗料再經半 4 篩分析，存留在半 4 篩上的材料，應稱量，記載其重量。

4. 兩次通過半 20 篩的樣品，須混合均勻，用四分法，或利用分析器，取出 115 克（砂質土壤）或 65 克（淤泥或黏土）以供機械試驗。
5. 通過半 100 篩的剩餘樣品，須用半 40 篩者為兩部。存留於半 40 篩上者棄去，通過半 40 篩者須以為物理試驗之用。（土壤常數之確定 Determination of the subgrade soil constants）

記錄格式

原樣品重量	100 =
通過半 10 篩樣品重量	100 =
通過半 20 篩樣品重量	100 =
通過半 40 篩樣品重量	100 =
通過半 60 篩樣品重量	100 =
通過半 100 篩樣品重量	100 =
通過半 200 篩樣品重量	100 =

E. 土壤機械分析試驗

目的 機械分析的主要目的，是在知道其種土壤中所有各種顆粒的大小和成份。由顆粒的大小和成份，才知道所含沙、淤泥、黏土等各為多少。同時可以判別土壤的種類，是黏土質土壤，或者是粉質土壤。機械試驗對於土壤物理性質並不能有所貢獻，不過藉試驗的結果，可以給我們一點粗淺的影響，這種土壤能否有採用的可能。

儀器

1. 攪乳機及溶解棒一套
2. (A) 式或 (B) 式比重計一只
3. 1000g 量筒一只
4. 垂氏表一隻，精確度到 10，5，20，40，60，140，200 篩子一套
5. 保溫水櫃一只
6. 40°C 玻璃棒一根
7. 玻璃棒一根
8. 燒一一只
9. 烘爐
10. 天平一只，精確度到 0.1 克

方法 1. 用四分法，或利用分析器，取通過半 10 篩土壤 115 克（如屬砂質土壤）或 65 克（如屬黏土質土壤）。以供機械分析。

2. 從機械分析樣品中，取出 15 克，供土壤收濕度 (Hygroscopic Moisture) 試驗。

其法為將其精確重量，置入烘箱中，以 100°C 之溫度烘乾之，再稱其重量，分別記錄。



公路總管理處改稱

○准公路工務總處路渝字第一二四六〇號代電內開：「奉軍事委員會運輸統制局令開，公路總管理處着改為公路工務總處，兼理總處為公路工務總處處長，即由該總處具報等因；遂于十月二十一日改組成立，除呈報並分行外，特此電請查照。」等由准此，仰各知照。

私人勿用機關箋封

○准貴州郵政管理局代電開：「奉郵政總局密令開：「查近來川海郵路不經

淪陷區者，多由該局，復方寄往國外與淪陷區之郵件，除利用航空寄港，及經由緬甸廣州轉遞外，不得不酌量改寄直接郵路轉遞，以免延誤，如私人借用機關箋封通訊，最易引起敵偽注意，遭受非法檢查，洩漏後方機密，隱患堪虞，合行令仰轉飭當地各機關飭屬注意，等因奉此，相應電請查照，密飭所屬各人員，切實注意，至候公證！等由，仰各切實注意。

初試及格受訓人員

津貼增加

○奉大局令開：「案奉軍事委員會令開：「案奉國民政府令開：「據本府文官處簽呈稱：「准國防最高委員會秘書廳函開：「查普通考試，分爲初試再試，並加以訓練。辦法前由考試院呈奉國防最高委員會第卅一次常務會議決議通過，於廿九年四月函請國民政府分令飭遵在案；茲准考試院公函節開：「查該項辦法，規定普通考試初試及格人員，在受訓期內，除膳食、服裝、講義由中央政治學校供給外，月津貼十五元，茲准中央政治學校公函，以據廿九年普通考試初試及格人員，本校普通科學生代表曹述文呈爲物價

高漲，生活費用日增，原給津貼不敷應用，懇予轉請增加津貼。函送查照辦理」等由；查該項津貼數目，原係廿九年四月間訂定，現在物價日高，該員等所陳，尙屬實情，擬准予增加一倍，即月給津貼卅元，自受訓之日起支，俾資維持，除函復中央政治學校查照外，相應函請轉飭核准施行，等由到廳，經陳奉批准予照辦，并令將該辦法予以修正等因；除函中央執行委員會秘書處查照轉陳外，相應函請查照轉陳辦理」等因；理合簽呈鑒核等情據此，查普通考試，分爲初試再試，並加以訓練，辦法前准國防最高委員會函送到府，經令飭考試院將該辦法予以修正，並通飭遵照外，合行令仰知照，並轉飭所屬一體知照，一等因奉此，除分令本會屬暨廳屬各單位外，合行令仰知照，並轉飭所屬一體知照，等因奉此，除分行外合函令仰知照」等因奉此，仰即一體知照。

支用經費須注意法

定手續

○事業之推進，端賴法規之查，循循，庶幾有條不紊，秩序井然。故本處審核各該

附屬機關經費各費，莫不令以法及預算爲依據，乃近查有少數附屬機關，因事實之變遷，事先並未呈報核奪，事後復未申請補案，致於經費列報，以致本處審核無所依據。凡此情形，殊有未合。茲再通電示知，嗣後各該部份對於支用經費等費，務須注意法定手續辦理，即或本處長、副處長權衡緩急，而論或係示辦理者，亦應補辦備案手續，勿得疏漏，以利接洽，而資參考，仰各切實遵照，并飭屬遵照爲要。

通緝逃警

○機車廠報稱：三等警員張海，於本月八日潛逃，現據去符號一枚，黃警服兩套，請予通緝等情；仰一體嚴緝，歸案究辦。

人事動態

貴陽區辦事處總務股股長劉劍偉，因事辭職，遺缺由辦事員王光成升充；代理區工程師熊以鏡，在南柳設工程處辦事有年，最近調補該辦事處，現亦因事辭職云。

專載

敘昆鐵路概況

邢鼎元紀錄

吳副局長峇銘在本處第三次技術座談會講

敘昆鐵路過去工作情形可分兩部說：(一)選擇路線，(二)三年來施工情形。

選擇路線

敘昆鐵路，為川滇鐵路之一段，論川滇鐵路選擇路線歷史，遠在一八九八——一九〇〇年間，英人台維斯來華，由緬入滇，踏勘路線，由滇至川，他是取的由昆明至宣威，沿大路經倘塘跨河渡河，至威寧，由威寧經畢節入川，迄達州對岸之納溪為止，長約九三〇公里，到光緒末年，滇蜀鐵路公司，又聘美人道萊，勘探敘昆鐵路，他所取的，是自昆明，經嵩明，沿牛欄江，越昭通高原，改沿酒雨河到臨津，再沿禧江到對州，(宜賓)約長六六〇公里，根據台維斯和道萊的報告，自昆明至威寧，施工方面，雖有困難，但都可能有法解決，由威寧至達州的一段，山路須用百分之四的坡度，道萊的路線，昆明昭通間，工程尚不艱巨，惟昭通高原以下，酒雨河之本身，坡度在百分之七左右，須用兩個

岔道，(Switch-back)一個長隧道(Tunnel)用百分之三的坡度，才可得路線降落至河底，上面是以往擇線的情形。

民國十七年春，交通部以開拓西南交通，急不容緩，組織許多調查隊，從事踏勘，現在單就敘昆鐵路說，測量隊長林則彬，想在台維斯道

萊兩線之外，另找路線，故由昆明至宣威，宣威至威寧一段，選擇了兩線，一與台維斯相同，一與川滇東路綫並行，由威寧至敘府一段，他避去道萊綫上酒雨河之難工，乃改沿角奎河，(即洛澤河)經彝良，到鹽津，再沿橫江至敘府，北綫約長七七〇公里，報告送部，即被決定採用。以坡度言，台維斯綫，不合幹綫的標準，以里程論，道萊綫為最短，但是酒雨河一段，須採用同岔道，於行車方面，頗多不便，而工程又是艱巨，且其經過地方，大半偏僻，非全部築通，不克發揮鐵路運輸力的效用。適值抗戰軍興，後方運輸物資，需要甚急，昆明宣威間，已築有公路，如果修造鐵路，運送完成，即可逐段通車，以收鐵路公路聯運之效，對於抗戰工作，實多裨益。尤其是威寧地方，居川滇黔三省之交，東距貴陽，僅有四百公里，其間并有修築鐵路的可能，附運煤鐵礦藏，亦屬甚富，一旦鐵路告成，將成為西南政治經濟的要地，政府採用林綫，意或在

此。昆明以北，宣威以南的一段路線，因為地形比較容易，選定不難，由宣威至威寧一段，林氏

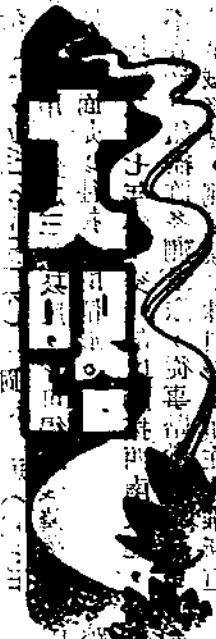
踏勘，本有兩條綫，可是與公路並行的綫，在宜賓北雞公山至滇黔交界的杉木箐一帶，亂山叢疊，起伏頻繁，鐵路因受坡度曲度的限制，很難找到一條滿意的綫路，如沿舊大路走，坡度尚好，但

是工程浩大，以此總希能在這兩條之間，設法再找一第三綫，以資比較。從二十七年冬天，至二十八年冬天，繼續探求，最後發現由馬別河上游之二支流德基河鐵廠河，避過雞公山之路徑，工程雖也很艱難，可是比起沿舊大路之綫，已經減輕多了。這是威寧以南路線確定的大概情形。威寧往北，原循角奎河，以達鹽津，經過詳細測量，實地定綫，終覺狹窄峭壁，雖可設法通過，而施工究多不便，是以於二十九年春，再派隊重勘，由威寧至昭通，沿酒雨河而下臨津的綫，並詳加考察道萊所云要兩個岔道之個是險道的方

法，是否可免，道萊綫是在酒雨河兩岸，如改在河之東岸，因為地形比較寬展，整體尚有餘地，詳細施測，歷時十幾個月，始選得比較滿意的

路線，經已呈奉交通部核准採用，現將本路線經過地方情形，綜述如下，由昆明起，經倘塘，經宣威，沿德基河鐵廠河，過包甸，樂以，沿川滇東路之一小村落，在貴州省境內，建威寧，取道昭通，順酒雨河而下鹽津，改沿橫江，以迄宜賓，(即敘府之今名)經過滇黔川三省境界，全線里程，計長八六〇公里。

(續)



行路小拾

胡不歸

前天我爲要完成某項使命，早晨出發向十九公里以外的地方去。可是，有二十多天沒有跑路，腿腿難免發酸。

走了十公里，趕上三個同方向走路的人，他們邊走邊談，我隨後跟着，聽得世

神，竟腿也不發酸，沒有費力跑到目的地。

現在將他們的話題和議論，記在下面，以成爲我這篇「行路小拾」。

一、火不燃眉不着急

甲說：這路旁的房子，前一年我打此經過，就看到有點斜了，坐下來休息同對門的老板談起，他說：「木匠師傅手段不高明，筒頭沒有對好，我起來一看，是基礎沒有打好；我勸他速拆，可以

保全磚瓦和木料。

事隔一年，今天走過，沒有拆，門前堆了一大堆磚瓦，屋頂露出椽子，架子更歪了，我明知是前天狂風吹下來的，所以也沒同老板談這件事。

現在瓦價可要五百元一萬片了，那一大堆瓦起碼值三百元，我相信，即便那老板不曉得市價，可是當那瓦片被狂風吹下的時候，總是惋惜的。然而今天還是不見拆。

丙說：休息的時候，二位不見那背粮食的一羣嗎？剛停下，鬆了一口氣，太陽筋暴露着，不一會，又背起走了。一般人看到，他們這樣辛苦不担心他會病倒嗎？事實並不，他晚上吃了一頓包谷飯之後，還得連續的被臭蟲蚤虱在吸吮血液，明天早上連連的發冷，這個人說：是天生骨頭。

乙說：有經驗有起見，不能呆板。我很羨慕這話

然，骨頭到底是一樣的，一朝而病，沒有護士替他侍候溫度，沒有醫生

一、對病者同情沒有偏見的醫者，來到給他診脈，很快的自然

第二天就把他吃光了，昨天晚飯後還有吃過。

（他餓）

家裏父母妻手也摸吃銀，穿位衣褲全是泥漿，繼續穿精，背個空背兜的，請他點路費，自己介紹：「到父又做

活隨意冒險想起伏，求偉大

可是今天的氣候很冷，寒風吹在身上發戰，想到月所得餉不敷買米，到時候真不願再拿常生福下去，真想實行一次偉大的起

丙說：休息的時候，二位不見那背粮食的一羣嗎？剛停下，鬆了一口氣，太陽筋暴露着，不一會，又背起走了。一般人看到，他們這樣辛苦不担心他會病倒嗎？事實並不，他晚上吃了一頓包谷飯之後，還得連續的被臭蟲蚤虱在吸吮血液，明天早上連連的發冷，這個人說：是天生骨頭。

現在糧價又高漲了，背粮食的，骨頭難賺，真有心，因爲他餓不勝勞苦，背去俾給市上，可是我擔心，倘使掉進有錢的老爺們的米倉裏去，那恐怕還要待價而沽，不知何日才能進入一般人的真腹。

百餘年前的貴州風景綫

阿紫

麟慶號見亭，一是前清嘉道年間，滿洲人中一位官運亨通，又好游山玩水的官兒，尤妙者，是他每游一處，便請人繪成圖畫，附加說明，刻成鴻雪因緣圖記一書，他自幼年到四十歲，共畫了八十幅圖，作爲第一集，自四十至五十，十年當中，又畫了三十幅，作爲第二集，這第二集中的材料，是他一陳果河南，攝節於楚及總制南河一時所得的，那時交通不便，能到貴州來游覽，

已非易事，況他是新任的藩司，「老爺囑道看梅花」，名士們自不妨賜一聲「大救風景」，可是現在看來，他的這部書，記載當時的游歷所經，各地風景，並且畫圖精良，文字流美，對於當地方面，不無參考的價值。退一步說，也不失爲怡情悅性之書。他雖是一個庸庸的臬官僚，又只是滿洲人；他做的這件事，終不能不算他是一個有眼識，換句話說，上海人樂談「會白相的」

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

... 宣威...

形情工施

無如當時情形，選不及現在，當地包工能力有限，應購者極少，不得已購格挑選，當時物價穩定，無無變化，迨至二十八年，物價飛漲不已，包工便不肯努力，土方工程幾陷於停頓，即用政治力量，採用征工辦法，惜限於種種原因，仍不能順利進行，用盡各種方法，招致工人以兵宣段路甚橋滿，繼於去年秋冬之間完成，惜又值越南封鎖法國崩潰，繼之滇緬路禁運，此兩件事的發生，使本路工程進行，受到極大的影響，因為建築材料，是向德國借的，來源從此斷絕，即是已經運到海防的材料，亦無辦法運入。去年秋天，奉令將宣威以北工程，暫行停頓，並利用滇越鐵路，自勐口至花村一段拆下來的鋼軌，移補本路尾明至勐口一段的軌道，至今年三月完工，里程計164公里，交由川滇鐵路公司管理營業，由曲靖到宣威路共100公里，已經完成，就祇等待舖軌。邊拆邊舖的工程，過去尚無此情形，滇越鐵路調軌，分爲26.0公斤三種，但曲線頗多，而昆明至曲靖間，偏過很少，以原來在30.0公尺半徑曲線上經過幾十年的鋼軌，移補在直道上，我們既缺乏把軌弄直設備，不能不遷就借形，借的結果，當然是不能十分滿意，若幸尚能勉盡義務，宣威以南，施工情形，是未敢如此，現在滇緬鐵路，工程建築，官備物資內...

過去三年中，在西南造鐵路，感覺有兩點意見，可供從事工程的人作參考：(一)在平原造路的原则，第一是省錢，第二是儘量度路線縮短，但在西南，由於地形的不同，就不能拿來將就，應該把路線多加研究，不精測量的經費，多測比較線，(二)在不熟悉地方地形的區域內，與辦工程，對工人招募的難易，及他們工作效率的高低，就地材料供給的難易，施工季節的長短，以及流行疾病的有無等等，在事前均極隔膜，倘若忽略此點，沿平常眼光，任意任何工程的限期，是不免偏於武斷，並且在施工中途，是會遇到挫折停頓，事倍功半，補救維艱的。

今天報告簡單，尤其對於工程方面，說得很少，因爲本路是曲之開，無巨大大工程可資報告，適繼承前副處長領導，參觀西南公路工作展覽，藉知西南公路不斷改善的情形，令人非常欽佩，他令人得到很多新的智識。(完)

中國工程師信條

一、遵從國家之國防經濟建設政策實現民族自救之義務

二、維護國家之利益

三、尊重國家之法律

四、遵守國家之契約

五、尊重國家之財產

六、尊重國家之名譽

七、尊重國家之尊嚴

八、尊重國家之自由

九、尊重國家之平等

十、尊重國家之權利

十一、尊重國家之義務

十二、尊重國家之責任

十三、尊重國家之誠信

十四、尊重國家之正義

十五、尊重國家之和平

十六、尊重國家之繁榮

十七、尊重國家之昌盛

十八、尊重國家之進步

十九、尊重國家之發展

二十、尊重國家之未來

工程名辭釋義

液性限度 (Liquid Limit) 土

液性限度 (Liquid Limit) 土：土之粘結力支持。當土含水量增加，粘結力減少，在土裏達到液性限度時，則完全喪失其粘結力。故土之液性限度，爲其喪失粘結力時所含水分最少之百分率，液性限度之所以有液性限度規定，完全爲限制粘土之含水量，因粘土之含水量多，液性限度越高，水分能直接影響土之穩定，故對粘土加以限制。

液性指數 (Plasticity Index) 當土含水量漸漸蒸發，則粘結力隨之而增加，惟水分蒸發過多，至其塑性限度時，土之液性指數，故土壤之塑性限度，爲其開始液性指數所含水量最高之百分率。液性指數，爲液性限度與塑性限度之差。液性指數之量過少，因粘土量少，液性限度及塑性限度愈接近，則液性指數愈小。如砂土類，其液性及塑性限度相同，液性指數等於零。粘土在級配石子路中，若水分過多，遇天雨則影響土之穩定，過少則在旱天土壤水分蒸發，粘土之附着水膜，不能維持土壤粘結力，是以粘土之量，既不能過多，亦不能過少，不多不少之量，全由液性限度及塑性指數限制。