

青年

第一卷第七期

民國二十一年一月九日

第九一號

主編者

青年社

地址：上海法租界

電話：二一三六

發行所

上海法租界

零售每份二分

訂閱每月六角

廣告費

每行每日

一元

以上均含郵費

青年社印

小評

願國人毋忘 倭寇自白的 侵略政策！

正義

倭寇滅亡東北的方式，已由毛賊的偷竊式，變為明火打劫的強盜，再由明火打劫的強盜式，轉變為什麼既成事實的法律根據。此正如盜賊竊人之物，不僅要將其物強佔為己有，而還要迫被竊物者及第三者承認其物是應歸盜所有，並要確定該所有權是公義所賦予。此種惡念，實乃人其面，狗走其心，為世界人類的大敵。倭寇內田外相於上月廿五日在議會演說中日外交問題，決承認偽滿，不能按殺

既成事實，使三甘願世界人類承認的賊心表現。不僅此也，還有(一)欲在滿洲地方建設海軍根據地，(二)繼續向四兵隊守備東北數省，(三)表示外交持重無用，應作以實力達到賊心的準備。

從倭寇在其議會中自白的上述侵略政策，我國人若再要生存在世界上應該下如何的決心。在此義勇軍總動員，便是國家，為人類發生存於地球上死的決心之表現。在滿洲各省的同胞，雖未親臨倭寇焚殺同胞的慘，然倭寇自白的侵略政策消息傳來，應該刻骨銘心，一方面以義勇軍的準備隨時動員殺敵，一方面作國家民族的犧牲。助東北殺敵的戰士，實為目前唯一急務，願國人急起圖之！

第七期目錄

康潔政治與厲行	正義
考績	正義
第七期目錄	
本報社址	上海法租界
電話	二一三六
零售每份	二分
訂閱每月	六角
廣告費	每行每日一元
以上均含	郵費
青年社印	

康潔政治與厲行

正義

這成康潔政治的高調，原。數年。然所表現的事實，乃是不潔潔政治。然考其我其原由：(一)是人不能盡責(二)是標準不用，(三)是責罰不

謀盈餘之增加，而貿易外之國際收入，其最顯著者，如運費保險費，外人在內地消費，殖民地匯款，海外投資及商業之收發等是也。其中運費一項，歐戰時收入頗巨，今至多亦不過一萬萬餘千元。今後望更巨額之收入，必非易事，外人在內地之消費額，約五千萬元左右，保險關係之純收入，約一千萬元，此二者亦非易於增加者。至移民及外國僑工之匯款（帶回國之款亦在內）普通至多僅六千五百萬元，此雖為日本所期望，然實際上環境，頗難樂觀，故今後特以吾情所注意者，唯海外投資及海外商業上之收入而已。此種收入，每年多至七八千萬元，然其中則以國際支出上，支付公債之利息額，已超過一千萬元。如加以邦人之在海外消費，及海外人專業利益，我近年收入總額，不過一萬萬五千萬元左右。然本國近年貿易之總額入超，遂致國家陷於破產之悲劇。溯其原因，以國內購買力極其薄弱，國內生產產品之販賣，首必求之於海外市場，此與美國根本上迥異也。美國國內生產品有九百萬萬美金，其大部分係國內消費，輸出僅五

十萬萬美金，就全額言之，僅百分之五。五，日本百三十萬萬生產品中，須二十萬萬輸出海外，占全出產品百分之十五以上，故以發展日本國民經濟之根據，惟有振興對外貿易，與國民之海外發展也。

二、日本對外貿易之趨勢。

海外貿易為日本國民經濟之基礎，然則一考日本對外貿易之趨勢，以探其將來，日本自建國以來，雖守極端之重農政策，嚴厲限制而加以保護，固一絕對閉關排外政策也。至安政六年，始開國貿易港以通商，在開港時期，其難於通商，至明治元年之輸出總額，亦不過三千六百萬元，迨後，無顯著之發展，至明治二十一年，增至一萬萬元之譜，其後因中日一戰，日本之國際地位，始獲世界各國所公認，同時，國內之企業，亦因戰時之餘波而發達，有現近代式工業之萌芽也。迨明治三十三年，制定金本位制以除去貿易上之障礙，始創造貿易之新生命，翌日俄一戰，加以各種商業之發展，致逐年貿易，成爲顯著的增加。一考中日戰爭後之輸出及輸入，在明治三十年僅有三萬

萬八千萬元，在明治三十五年亦僅有三萬萬三千萬元，在日俄戰爭後之明治四十年，尚不過九萬萬二千萬元，至歐戰大爆發後，則遂激劇，雖大正三年亦不過十一萬萬八千萬元，至大正八年則一躍而達四十二萬萬七千萬元，巨額，較過去十年間，實增進二十倍也。至當此歐戰時期，對貿易之增加與各國輸出之社經關係，遂不得不需要日本之製造品，故日本企業界呈空前之發展，多業之陸續及設備，漸臻完備也。即如棉業之資本額，在大正五年係六萬萬五千七百萬元，大正六年則以十五萬萬六千二百萬元，大正七年則以二十六萬萬七千六百萬，大正八年亦增至四十五萬六千八百萬元，大正九年更增至五十一萬萬一千三百萬元。結之，在歐戰前我國工業生產之熱熱額不過十餘萬萬元，至大正八年一躍而達六十餘萬萬元之譜，進入戰後之反動時期，貿易界亦一落千丈，我大正十年，輸出輸入額則急驟下降了約二十萬萬六千萬元，然此種激劇發展，近年之大發展，仍將繼續，估計至大正十五年，大正十五年亦將有三十萬萬

二千萬元，昭和二年係四十一萬萬七千萬元。

如上所述，日本之貿易，因中日及日俄二戰役固稍有發展，然本不過十二三萬萬元而已，然際會歐洲大戰，則一躍而突破四十萬萬元，列入世界貿易國之新紀錄。然此究係因戰爭之偶然結果，而且當時一般物價之飛漲，與各種貨品價格之暴騰，如僅僅視為上述貨品價格之增加，則尚難斷其同一程度之實質上進步。若以日本之貿易情形與歐美相比較，則美國之奇異發展，毫不足怪，自世界大戰之後，因消費之破壞，致經濟上有不能不凋弊之現象，然今日之貿易，又復呈再興，在一九二七年之貿易額，英係二十萬萬磅，美係九十萬萬元，法係一千萬萬法郎，德係二百四十萬萬馬克，意係叁百六十萬萬意金，比係五百五十比金，今皆有顯著之增進，縱使法意比等國之通貨匯兌價，至今尚甚低落，然法之貿易額，雖換以匯兌市價，尚較日幣增九十萬萬元。總之，日本之對外貿易，雖已增至四十萬萬元以上，然在世界上言之，尚不足引以為榮幸也。

日本貿易既因世界大戰而發展，則因戰時之經濟發展，致當時之國民經濟，不易縮小，尤其於人超之日本，戰後則入超之額更大，前此之入超額至多不過一萬萬元者，大正九年以後，竟繼續數年入超，故戰後至今之入超額，合計叁十三萬九千萬元，而於世界大戰中所獲得之出超額，合計十七萬七千萬元，二者相較，入超額幾及十九萬九千萬元，蓋日本國情，已如前所述，最易於入超，在中日戰役以前，入出之勢相均衡，其後則因國民生活之歐化，與工業之勃興，以致迭年入超也，其間有出超者，惟明治叁十九年四十二年之兩年及世界大戰中（大正四年至大正七年）之四年而已。自明治元年以來之出超額，總共十五萬萬四千元，而入超總額係四十四萬七千萬元，二者相較，則入超額尚餘二十九萬萬四千元。然則，日本對外貿易，尚賴陷於入超，如前所述，補養日本經濟之根源，乃在自海外物資之輸入，欲輸入貿易之增進，又為事實上必不可避免之趨勢，故日本之貿易政策，必輸入輕工業之貨物，而輸出高級工業生產品

及重工業之貨物，如英國對日貿易之增額，較輸入同量原料之增額，增加十分之二十至二十四，其內實為入之國際收入額之日本，以輸出輕工業人類之應相差與大，尤為顯著。故日本之生產業，應設法輕工業而重工業，自低級生產而進至高級生產，故如日本之關稅政策，在國內則集中全力以保護有希望之高級工業，其能之原料品，原則上務必使其無稅，然後高級生產業自必努力發達。在歐洲大戰中，以導日本工業於高級生產，實為千載一時之絕好機會，而戰爭中日本經濟界之努力，並未建築品質向上之工業之基礎，惟專心於數量上膨脹生產，以得目前之利益，終會錯過，易勝浩嘆！結果——和平回復後，戰事之新事業，多歸滅亡，夫其如金屬工業，化學工業，因日本煤炭，食鹽之價格昂貴，多陷於關閉之悲運，不惟此也，雖今日仍存在之新事業，而仍難以繼續維持者，實數見不鮮。日本今日之生產，自大體上言之，較戰前粗工業，生產之數字上固有膨脹，然不能與歐美之高級生產品相拮抗或為其他品，則依然也。在歐洲大戰

，乃與一般後進諸國以工業上自給自足之絕好機會，如中國及印度，皆見其粗工業之勃興，而低級生業之俟普通勞動者甚多，更因其勞銀之低產，究非日本粗工業之生產所可抗爭，其立於有利地位，尙何懷疑乎？故日本貿易品，言精工業品，則不能與歐美之出貨相比擬，言粗工業品，則又不與後進國之製品相競爭，實背腹受敵之形勢也。

較近歐美各國，產業復興之計劃與財政上之必需，皆欲謀關稅稅率之增高，加以各國開始空前未有之關稅戰爭，先進國既不能如戰前以低產之工業品供給於世界市場，同時，亦不如戰前之需要多量原料及食料，再如年年貨與後進國以巨額之資本，以助其天然資源之發展，結果後進國之工業品輸入與原料品之輸出，必不興旺，不然，後進國購買力之薄弱，可斷言也。舉世界陷於不景氣之深淵的今日，而日本貿易尤為銷沈，此振弊起衰實不易事，願日本官民以必死之策劃與努力，以打破此極難境也。

(未完)

本刊第二期目錄

小評論
挽救東北危亡的一綫生路
抗日聲中之抵貨問題
我的民族自決論
中國資產階級之分析
希脫拉與希脫拉主義
革命的對話
悼戰亡將士
旬日大事記

正義
子衣
迪天
迪大
寄梅
卓之
羅樹
記者

歐戰後德國之經濟狀況 謝大殊

德國戰後之經濟狀況，可分為兩時期說明如下：

- (一) 恐慌時期 1919——1924
- (二) 復興時期 1924——1929

德國在恐慌時期之經濟狀況，為歐戰賠款問題，在復興時期之經濟狀況，為歐戰賠款問題與幣價問題，吾人欲知今日德國之經濟情形，須先明瞭賠款問題之經過。

當一九一九年協約國在Versailles開和平會議，結果，德國與協約國訂立條約，據二百三十一條之規定「德國對於協約國負賠償戰時損失之義務

」。但於賠款總數並未公布。一九二一年五月前協約國宣言，賠款總數以後再定。在二三五條之規定，「德國對於協約國賠款總數須在100 million 金馬克以上」。又規定實物償債辦法，同時意國亦主張德之賠款，可用貨物抵充，其辦法有二：

- (一) 商船——在1924年以前交與協約國，1924——1926年數與協約國。
- (二) 包括原料，半製工業品，完製工業品，協約國以其所有，取為已需。

巴黎會議條約內二四八條之規定，以德國全國財產作担保Versailles條約，對於賠款之數目分配，尚無確定。直至一九二〇年才有一種規定其方法為：

法國52% 英國22% 意國10% 比利時5% 葡萄牙3% 日本3%

依此分配結果，所有剩餘之數，悉歸巴爾幹半島幾個小國。自Versailles條約成立以後，德政府曾向協約國提出抗議，然而各趨極端，致無效果。一九二一年巴黎和會向德提議賠款總數分四十五年交清，每年遞增至最

後三十一年每年付六million金馬克，德國經濟處於山窮水盡之境，無力負此巨款，故拒絕之。當時只許20% third，後協約國以強迫手段對付德國，並佔領 Ruhr, Disseldorf, Duisburg 三要地，加以整頓，施行二種政策：

(一)法英實行賠款收回稅 Recover Yacht——即除正式稅外，又收回物價稅 26% 照貨價算。

(二)佔據地邊境設立關稅——德國輸出貨物經過被協約國所佔據之地方，均須納稅。

上列二處要地，既失於協約國，由賠款委員會向德政府提議，其目的為協約國對德提出整理提議賠款總數 20 billion (較第一次比利時在外) 德仍拒絕，協約國又以強迫手段應付，德於勢迫自危之際，祇得承認。於是協約國在德境內駐兵一部撤退，但兩種政策依舊存在。

一九二四年前賠款問題有 Dawes Plan 之新計劃。在此計劃未實現之前，德國賠款以數千計，當時協約國拿法之數，至今尚無其詳。據德國統計現金在 20 billion 實物

在 40 billion。估價既異，而實物交付統由協約國一手包辦，所以估計相去極大，據美人觀察結果，德國估價太多，協約國反之，故總數終難確定。

德國產煤之區，經協約國佔據後，煤炭發生缺乏，加以馬克匯價一跌千丈，現金空虛。在道斯計劃未實行以前，德之全境，被協約國佔領，幾類於破產現象。賠款問題到一九二三年德國以 132 billion 數目過巨，不能負擔，向協約國請求重訂數目，遂其所請，於一九二四年賠款問題又另設立兩委員會如下：

(一)The Keenan 委員會領袖為 Keenan 其職務為調查德國人僑外之財產。此委員會名義上雖設立，而實際無甚工作，等於虛設。

(二)Dawes 委員會領袖為 Dawes 此委員會專為調查德國國內之財產，較前一委員會重要。

道斯計劃之內容如下，調查德國境內財產出多少，其計劃有幾種原則：(1)維持德國政府之收支平衡。(2)維持德國境內之匯價。(3)德國境內財政之實力。及(4)維持德國

政府對於其領土行政權之完整。(5)賠款總數不預定。其原則如此，至於賠款規定償還方法，一九二四年原定為 1 billion 金馬克，德國只付 200 million 其餘 800 million 向美借債。查德所應付之確數，來源有三：

(一)(捐稅)
一九二四年八月——一九二五年不須付。

一九二五年——一九二六年應付 500 million

一九二六年——一九二七年付出 1100 million

一九二七年——一九二八年付出 1250 million

以後每年均付 1250 million。自從一九二七年至一九二八年德國所付賠款數目為 2500 million，恰為總數之半。

(二)德國所有鐵路收稅——德國所有鐵路，按道斯計劃價值為 28,000 million 德幣。德國政府於 1927, 1928 年行發行股票，原定為 20%，分期賠償，其辦法如下：

一九二四——一九二五付出 300 million,

一九二五——一九二六付出 300

million, 一九二六——一九二七付出一百三十二 million, 一九二七——一九二八付出一百三十二 million。

他如戰時鐵路因提高運費之增收，其數目道斯之能作為賠款之需。從一九二六年至一九二七年每年付出一百三十二 million。

(三)德國實業界共同負擔 (jointly) 以爲償還賠款之用，由道斯規定分期照付。

一九二四——一九二五不須付
一九二五——一九二六付出一百三十二 million
一九二六——一九二七付出一百三十二 million

德國在一九二七年以前國內實力不足，爲經濟過渡時期。自一九二七以後經濟狀況，爲常軌年景。較前期爲優，則其賠款目定額增加，反之定必減少。然在特殊情形之下，亦可改變。茲將其增減方式根據於幾種統計，以測驗德國經濟力量：(一)國際貿易統計，(二)國家決算，(三)德國鐵路運輸統計，(四)德國煤油消耗統計。

計。

以上所述即道斯之三種大計劃也。至賠款如何，尙無規定。一九二四年八月在英開倫敦會議，道斯開協約國所訂條約，德須遵照其計劃，實行條約上之義務。

至協約國對德所應盡之義務，共有幾種如下：(一)佔據地戰時交通德國。(二)邊界關稅取消。(三)廢除權交還德國。但協約國對德所未盡之義務義務：(一)收回稅仍未取消，(二)駐兵未全撤退。

德國付還協約國賠款，只付現金一次，餘者爲實物抵充，從一九二四年以後，德人所以能負擔賠款之責者，皆爲借債。按德國原料與生活品皆從外國輸入，輸出者只有工業品可相互抵充，並無餘裕。德國工業之輸出，專爲抵償賠款之用，而外債之借入，純爲付出現款與生產品之費。倘德不借外債，則道斯之計劃，永無實現之希望也。

德國借入各債，均爲長期，故尙有力量償還賠款。道氏所定三種賠款來源，均由人民負擔。至戰時所借之外債，皆係消耗於戰爭，此種外債，大

部份來自美國，尙不足以償十一國之賠款。因之已借者既無信用，而新借者又以無確實担保，亦不願借。故德對於經濟類於絕境，恐能自不待言！於是遂有提高稅收，漲發紙幣之怪現象，以致國內紛亂異常，然終無妥善之辦法也。協約國觀此情形，尙提出償還賠款辦法，迫其按期付出現款。德以來源極微，不能照辦。再向協約國提出賠償款項定來源，並可減少償

本刊第四期目錄

小評論	池夫
論德債之執行	林林
如何渡過青年時代的苦悶	林林
日俄經濟之不可調和	林林
從東京省議會選舉談日美戰事	林林
德國實業界共同負擔	林林
德國之賠款	林林
青年之苦悶出路	林林

債，未及於道氏所定之場也。道氏對於德國，其有補救，如能未及於前，預算方面支出超過收入。預算方面收入超過支出，則其預算方面，亦待觀察。一九二三年倫敦會議 London Bank Conference

三不足為存款之用，以國有農工商業為担保，此不過救濟舊紙幣之作廢而受現新紙幣者也。一九二四年五月設金貼現銀行，其目的在收集現貨而予人民以信用，於是，德之金融，益趨穩固。但人民不免尚有恐慌，至一九二四年八月道氏計劃實行後，即改組國家銀行，由各國代表監督之，並借外債，以為資本，且發行新幣以前之Renten mark以5%利息收回，可以隨時發現，此道氏計劃之優點也。此後國民儲蓄數目每月增加3%，同時設立失業人數之統計，據一九二四年九月之調查有2,500,000人之多，一九二五年五月之調查有3,000,000人。此時幣價穩固及預算平衡，已局部做到，但一九二八至一九二九年之賠款，不知能否實行。究竟德國能否完全償還外債，又一問題，此道氏計劃未臻完善之處也。

(一)恐慌時期 1919—1924

(1)財政——德國在此時期，財政支絀異常，查果幾種事實證明如下：

濫發紙幣，為德財政奇窘之時。增加國債，亦為同樣原因，據美統計學

家Allen統計，德所募國債數目極大，至一九二〇年平均每人須負國債20美金，較之一九一三年，增加不為不多。(在一九一三每人須負12美金歐洲賠款在外。)奧氏於統計中說明德之國債總數為2,300。(單位百萬美金)繼而提高稅率，在一九二一年將所得稅提高，其規定每人所得之免稅額為1500m，有家庭者每家之免稅額為3000m。於免稅額外，並將所得總數中扣除各種保險費，餘數在1000m，以下者納16%，以上者納累進稅，如超過5000m則納30%過5000納60%。在一九二一年德國馬克跌價低落，小勞動者每年所入不過500以上，其所得稅率為10%以上。

德氏 Looker

稅	名	1918年	1922年	1928年
大	男	8,047,830	6,224,865	4,502,459
小	男	1,451,014	1,257,247	1,074,844
總	男	13,919,211	6,009,900	5,199,845
女	女	432,716	389,172	251,177
總	女	197,190	109,654	107,397
共	共	235,579	52,000	43,917

上表可說德國人民在戰後之消費方面，是退步的。

由帳主照扣。在此種情形之下，可說德國財政之困難，達於極點；按其困難，均有三種：(一)支出增加——戰後之失業工人補助費，每年皆由政府給與。以及歐洲賠款。(二)關於軍事與稅收因馬克跌價，收入減少。(三)馬克跌價不定，所以物價飛漲不能預算。

(2)金融

此時期人民資本之運用，甚為困難，其原因如下：(一)馬克價值不定，人民不願貸款。(二)收入價值不能保持。(三)固有財產減少。

(3)消費

此時期各種貴重食品與外國輸入品，列表如下，作一比較：

(4)生產——此時期之生產狀況，列表如下以明之：

以1000t為單位

備註：鐵的年限與煤同，錳煤的年限與煤同。

年 限	糖	煤	鐵	錳	煤油
1913——14	2,617,937	1913年 190,1094	25,60,79	673.6	121.6
1920——21	1,234,229	1919年 116,707.2	6,153.8	642.9	37.4
1921——22	1,447,431	1920年 131,356.0	6,361.6	614.6	34.8
1922——24	1,123,072	1921年 136,251.4	5,906.6	658.7	38.3
		1922年 119,182.5	5,923.2	770.0	42.0
		1923年 62,316.1	5,113.0	833.8	50.8

(10) 國際商業

德白歌戰後，生產狀況較前為繁，其原因不外Lotharingien之給予，國內市場之不振，以及流通資本之缺乏等是也。

此時期之國際商業，較前頗為，輸入多於輸出，茲列表如下：

年 限	輸 入	輸 出
1920	32,376,000,000m	10,057,000,000m
9121年1月	6,560	3,219
2月	5,932	4,262
3月	5,653	4,216
1922年	333萬噸(每月平均)	180萬噸(每月平均)
1923	6,1495	6,102.3
1924	9,135.5	6,535.8
1913	873萬噸(每月平均)	985萬噸(每月平均)

此時期德國所以輸入超過輸出，其原因在於物價太高，生產減少，以及馬克匯價而跌故也。

(9) 工資

此時期之實在工資減少，而數目增加，所以人民購買力縮減甚甚！加之戰後貨幣價跌，房租減低，公共設備亦用每年費四百馬克，可以過活。

(11) 復興時期 1924——1929

此時期名曰復興時期，因馬克匯價固定，各種工業亦漸振興，較前大有進步，國計民生，一如戰前。

(1) 財政與金融

德自實行道斯計劃後，收支可以相抵，且產生許多流動資本，財政問題，亦可告一段落，於是貨幣匯價固定，信用完全恢復。在這種流動資本之種類：(一)債票與股票之漲價，(二)工廠銀行所發之新債票，(三)工廠新招股本，(四)銀行存款。因有種種流動資本之生產，國家財政，任何緊縮，終不致束手無策。

(2) 貨幣

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

（本報記者採訪）

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

（本報記者採訪）

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

（本報記者採訪）

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

在抗戰建國的偉大事業中，我們需要大批的幹部，需要大批的知識青年。這些青年，他們是國家的棟樑，是民族的希望。他們在抗戰的烽火中成長，在艱苦的環境中鍛煉，他們具有堅強的意志，有無畏的精神，有為國捐軀的決心。他們是國家的未來，是民族的希望。

