

教育部審定  
新課程標準世界教科書



小學高級學生用

# 社會課本

地理編

第四冊

宋子俊編 董文校訂

世界書局印行



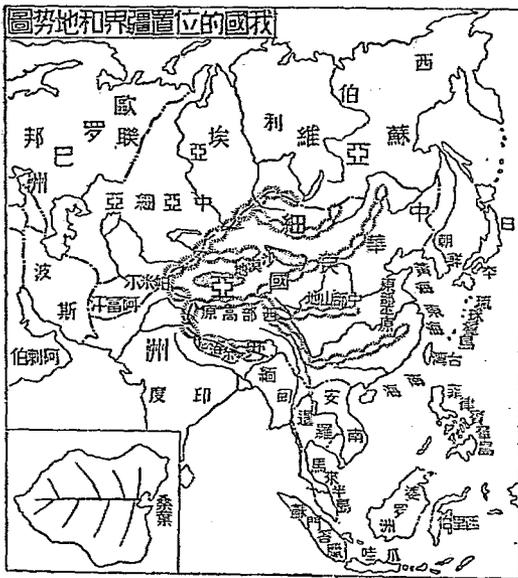
第四冊目次

- 一 我國的領土和地勢
- 二 自然區域和行政區域
- 三 我國的山脈
- 四 我國的河流和領海
- 五 我國的氣候和地質
- 六 我國的物產
- 七 我國的實業
- 八 中山計劃中的生活必需工業

- 九 待振興的中國交通大概(一)
- 一〇 待振興的中國交通大概(二)
- 一一 世界重要的航路
- 一二 世界重要的鐵路
- 一三 世界的航空和郵電
- 一四 現時的國際形勢
- 一五 中國和世界的關係
- 一六 地球和太陽系
- 一七 水陸二界和人生的關係

## 一 我國的領土和地勢

我國位在亞細亞洲的東部，東與日本、朝鮮、琉球、臺灣隔海相望；東南與美屬菲律賓羣島相對；南接法屬安南與英屬印度帝國的緬甸；西南界不丹、尼泊爾和印度帝國；西界阿富汗和蘇聯的中亞西亞；西北也接中亞西亞；北界蘇聯的西伯利亞；東北接西伯利亞與朝鮮；其地約占亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一，雖自清代以來，迭受外人的侵略，動輒喪失土地，但到現在，仍



不失爲亞洲第一大國，世界第四大國。

我國領土，合計約有一千餘萬方公里。全世界領土比我更大的國家，爲英、法與蘇聯。但英、法領土散於各洲，大半爲以武力侵略得來的殖民地，一旦有事，極易分崩；蘇聯土地苦寒瘠薄，終不如我國的膏腴，且又打成一片，就形勢、位置論，美國稍可與我相當，但土地廣大究不及我國。

亞洲地勢因有帕米爾高原，所以中央凸起，四面低下。我國領土在帕米爾東面，形勢像一張橫鋪的桑葉，葉尖在西，葉柄在東。地勢也自西而東，逐漸下降，成一傾斜面。西部因有許多大山脈錯綜，多爲高原，還夾著沙漠；東部因大河入海，沖積而成廣大的平原，爲我國最殷富的地方；中間則爲山地。這僅就大概而言，其實高原之中有山地，山地之中有平原，平原之中也有山陵起伏。如各從其性狀

論，便有許多自然區域可以劃分。

〔問題〕(1)我國位置與疆界怎樣？(2)我國面積的大小怎樣？(3)我

國領土與世界各國比較怎樣？(4)我國的地形和地勢怎樣？

## 二 自然區域和行政區域

我國土地廣大，常因山川地勢分布的不同，自然成爲種種特殊的環境。人民生活於這些環境中，風俗習慣也隨之差異。所以依自然地形而劃分的區域，叫做自然區域。

我國自然區域，如就東西橫互的戈壁沙漠，和南北縱列的橫斷山脈看起來，可分爲內陸與近海兩部。近海部又以秦嶺山脈爲天然界線，得分南中國區與北中國區。南中國區更可分爲長江三角洲、大湖區、秦嶺漢水區、四川盆地、西南三大峽谷區、雲貴高原、嶺南山地、珠江三角洲、海南島區、東南沿海區等；北中國區可分爲黃河



古高原、準噶爾盆地、塔里木盆地、西藏高原四部。

行政區域的分劃，所以便於國家施政的，對於山川形勢，民俗異同，極要注意。但是我國現在的行政區域，大部分是仍元、明、清之舊，不是依自然區域劃分的，很有改革的必要。現在全國分爲江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、西康、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、山東、河北、山西、河南、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆、綏遠、察哈爾、熱河、遼寧、吉林、黑龍江等二十八省；又有南京、上海、北平、青島等四市，威海衛、東省二行政區，和蒙古、西藏兩地方。省以下劃分爲縣和市，縣以下就是鄉村。市的人口在一百萬以上，或在政治、經濟上有特殊情形的，可以特別劃出，直隸於中央。

【問題】(1)我國自然區域怎樣分爲內陸與近海兩部？(2)內陸與近

海又可劃分爲那幾部？

(3)自然區域與行政區域有甚麼關係？

(4) 我國行政區域的劃分大概怎樣？

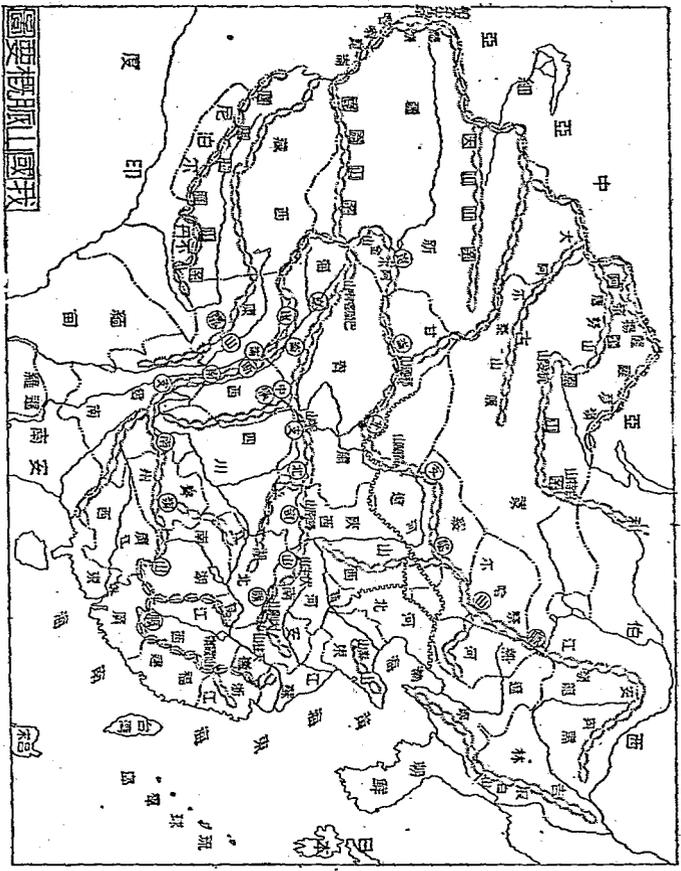
### 三 我國的山脈

我國西南，有稱「世界屋脊」的帕米爾高原，全國大山都從這裏分發出來。

沿西南邊境的叫喜馬拉雅山系，自喀喇崑崙分支，延長約三千里，高峯逾六千公尺的，多至數十個，爲我國西藏對印度的天然屏障。

沿西北邊境的叫阿爾泰山系，其支脈多環繞於蒙古境內，最著名的爲大阿爾泰山、唐努山、杭愛山、肯特山，極北的薩揚嶺，爲我國與西伯利亞的分界嶺。

橫互於新疆北部的是天山系，新疆因而分爲南北兩路，全長一千七百餘公里，東抵戈壁，西接帕米爾，和帕米爾相連處的蔥嶺，是



新疆和中亞交通的要道。

介於西藏、新疆、青海之間的叫崑崙山系，蜿蜒東行入內地，又分三大支，遍布於本部和東三省境內，爲我國最主要的山脈。

北支叫陰山山脈，自阿爾金山東入甘肅，爲祁連山，繞長城北，爲賀蘭山，再東爲陰山主幹，山西、河北諸山，便是他的分支。再東入東三省，爲興安嶺、長白山，經遼東半島，渡海入山東，爲泰山。

中支叫秦嶺山脈，又稱北嶺山脈，自西向東，爲岷山、終南山、伏牛山、大別山、天柱山，橫貫中國本部，是黃河與長江的分水嶺，也就是中國近海部的大幹軸。

南支叫橫斷山脈，分數支綿亙於四川、西康、雲南境內，連峯疊巒，都是南北縱列的。自雲嶺東迤，經貴州、湖南、兩廣，至閩、浙界上，爲仙霞嶺，這是南嶺山脈，爲長江和珠江的分水嶺。

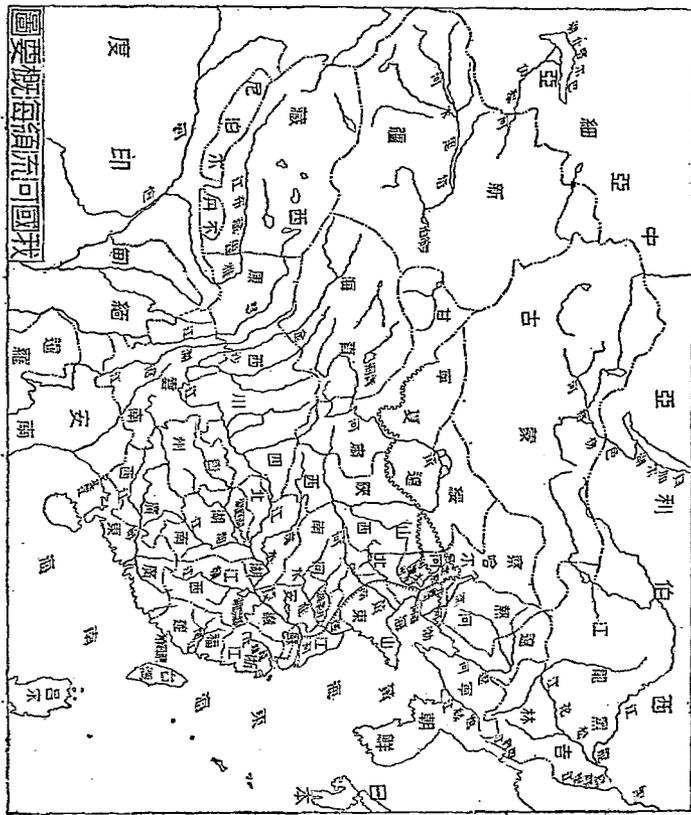
- 【問題】(1)我國山脈都從甚麼地方分發出來的？(2)我國山脈分那幾系？(3)我國山脈中那幾系是與外國作天然境界的？(4)崑崙山系的分布怎樣？

#### 四 我國的河流和領海

我國山脈大半是東西橫列，因此境內河流，也各循山勢，自西向東流入太平洋的居多。就中除最著名的長江、黃河、粵江外，還有下述幾條大水，也比較有名。

黑龍江發源於蒙古，東流入黑龍江省，爲中、俄的界水，全長四千六百公里，注入韃靼海峽，航權與俄國共有。其支流最大的，爲松花江與烏蘇里江。遼河發源於熱河，灤河發源於察哈爾，都曲折東流入渤海。遼河全長二千二百公里，爲東北最精華之處。下流可通大汽船。

海河是合  
 南北運河、永  
 定河、大清河、  
 子牙河而成。  
 除永定河有  
 氾濫之患，餘  
 都可通航，下  
 流還可通大  
 汽船。淮水發  
 源於河南南  
 部，從前也獨  
 流入海。自下



高小地理



流爲黃河所奪，其水改由洪澤湖，經運河間接歸於長江，常氾濫爲災。中山實業計劃中，定有導淮一部。

錢塘江與閩江是浙、閩二省的大水，航行、灌溉的利益，以閩江爲稍多。

此外還有南北縱流而入印度洋和北冰洋的諸水，其下流都不在我國；內陸諸水，像塔里木河、伊犁河等，發源於高地，不能通海，下流潴爲湖泊。

我國東濱太平洋，海岸線延長九千公里，成一半圓形，領海有四：彎入於東北兩大半島間的，叫渤海；北自鴨綠江口，南至長江口的，叫黃海；再南至鎮海角的，叫東海；過此以西到北侖江口的，叫南海。可惜自清以來，國勢衰弱，海權多爲外人所侵略。

【問題】

(1) 我國河流爲甚麼以入太平洋的爲獨多？

(2) 我國餘三大

川外，還有那些較著名的河流？ (3) 內陸諸水以那幾條爲最著名？

(4) 我國領海分那幾區？怎樣區分？

## 五 我國的氣候和地質

我國地跨寒、溫、熱三帶：長城以北，在亞寒帶圈內；長城以南，南嶺以北，在溫帶圈內；南嶺以南，在亞熱帶圈內，間有在熱帶的。所以氣候北方寒冷，南方炎熱，中部溫和。

但是近海與內陸又有分別。近海部有季風調劑，全年的寒暑較差不大。溫帶圈內，固然寒暑適中，亞熱帶圈內，也能熱而不酷；且空氣潤溼，雨量充足。只有東三省等處，雖屬近海部，因受東南季風的影響很小，寒暑變遷極劇。哈爾濱以北，溫度比內陸部還低，是全國最冷的地方。

內陸部距海既遠，又有高山圍繞，東南季風不能達到，所以空氣

乾燥，雨量稀少，大陸性氣候的特徵，異常顯著。溫度：冬日常在冰點以下，像西藏雖位於南部，但寒氣凜冽，竟和寒帶地方一樣。蒙古、新疆，一到夏天，夜裏很冷，白天很熱。所以內陸部全年寒暑較差極大。我國的地質，未經調查清楚的，還是很多。就其大概講，西南、西北，都是山地，其中有幾處是火山脈經過的，上古時候，甘肅、陝西常有火山噴火，現在已熄滅了。長江、黃河的下流，全為沖積層的地質。河南、陝、甘等處，又有黃土層。蒙古、新疆等處，幾乎全是砂礫鋪成，是古代內海的遺蹟，所以稱為瀚海。本部各省中多煤層，此為古時植物，經地層變動，埋於地下，年代久遠，便逐漸炭化而成。

【問題】(1)我國的氣候大體是怎樣？(2)近海部和內陸部的氣候有

怎樣的差異？(3)我國的地質大體是怎樣？

## 六 我國的物產

我國物產素稱繁富。關於食的：長江流域的米，黃河流域的麥，東三省的大豆、高粱、雜糧，最爲著名，皖、浙的綠茶，湘、鄂、贛、閩的紅茶，且爲我國輸出物的大宗。糖產於兩廣、福建、四川諸省，如能發展，頗可自給。鹽除自用外，每年出口有數百萬擔。魚類盛產於沿江、沿海各省。肉類因蒙古、西藏、青海等地，多牧畜牛、馬、羊、駱駝，所以產額甚巨。家禽如雞、鴨、鵝，在中部諸省豢養尤多。果實在南部多產荔枝、柑、橘、香蕉，在北部多產桃、棗、蘋果、葡萄等，藥材南北各地都有出產，尤以川、廣兩省爲最著。

關於衣的：蠶絲出產，差不多各省都有，不過太湖流域所產，質地最好。河南、山東、貴州、遼寧等省，又產野蠶絲。長江流域和陝西一帶盛產棉、麻，棉的產額且居世界第三位。蒙古和西北諸省又產毛皮。關於建築材料：木材有東三省、湖南、福建、廣西、貴州、四川、甘肅、新

疆等地的森林；磚、瓦、石材到處都有，雲南的大理石，更爲我國的名產。油漆物有湖南的桐油，福建、安徽、陝西等省的漆。

此外礦產以煤、鐵爲最多。煤的貯量，居世界第四位，河北、遼寧、山西、河南、江西、四川最富；鐵以湖北、山西、安徽、湖南爲最多，其他各省也有出產。金以黑龍江產爲最著，銀以熱河產爲最著。他如銅、錫、鉛、銻、鋅、錳、鎢、石油、石棉、汞、硫磺、滑石、明礬、陶土等的貯量也不少，倘能開採得法，富源實無窮盡。

【問題】(1)我國物產關於食的有些甚麼？(2)關於衣的有些甚麼？

(3)關於建築的有些甚麼？(4)礦產最多的是甚麼？

## 七 我國的實業

我國物產既這樣豐富，似乎各種實業都有可觀，但照目前情形論，實在還極幼稚。

我國農業發達最早，現在全國居民，有三分之二是從事農業的，農業上的造詣自當很深，可是一與世界農業發達的國家相比，則瞠乎其後。譬如美國所產麥類，已有過剩的現象，我國主要農產的米、麥，且不足供給民食。棉、麻所產雖不少，但質地未見優良。畜牧在西北部還算繁盛，可是有待於改良開發的地方，仍舊很多。至於東南各省的蠶絲，近來反漸趨於衰落。林業全國除幾處自然林外，很少注意於人造林。這都由於農民缺乏農事知識，不曉得改良生產方法的緣故。

工業像江西浮梁的瓷器，北平的景泰藍銅器，山東的草帽纏，福建的漆器，江浙的綢緞，蘇、湘的繡貨，雖然還足稱道，但都是手工業。機器工業在沿江海各地，所設的紡紗、繅絲、製糖、鍊鐵、製火柴，以及造船、製軍械等廠，現在雖也有一萬六千餘家，但規模都不甚大。

商業自從與外人通商以來，商埠已有百餘處之多，但是輸出少而輸入多，利源外溢，損失很大。

礦業更不發達，大規模的礦廠，多與外人合辦；我國自辦的，不是沿用舊法，就是規模狹小。

漁業因漁民牢守舊法，不謀改良，過去的政府，又不知獎勵保護，致領海漁權，反被日人侵略，所以市上海產，多從外國輸入。

- 【問題】(1)我國的農業怎樣？  
礦業、漁業怎樣？  
(2)我國的工業怎樣？  
(3)我國的商業、

## 八 中山計劃中的生活必需工業

我國是一個產業落後的國家，所以中山實業計劃中，對於振興農、工、商、礦、漁各業的根本方法，討論得十分詳盡，尤其是工業，除主張設製鐵鍊鋼工廠、大士敏土廠、造船廠、機關車客貨車製造廠外，

更主張建設糧食、衣服、居室、行動、印刷五種生活必需工業。

糧食工業，首當發展其生產。所以測量農地，設立農器製造廠，都屬必要。此外又當於全國內設穀類運轉器，沿河設特別運船，江南設磨米房，江北設磨麥機房，爲保存果類、肉類、魚類起見，錫鐵罐工業和錫鐵片工場，也須次第創辦。

衣服工業，因衣服的主要原料，爲絲、麻、棉、羊毛、獸皮五種，應各依其性質，設立各種工業。另外再加製衣機器工業。

居室工業，比較衣、食更爲切要。人類工業的大半，無非是應居室需要的，如磚、瓦、木材、鐵架、士敏土、三合土等建築材料的生產和運輸，居室的建築，家具的製造，家用物的供給，都是居室工業。

行動工業，就是建造大路，設立自動車工場，同時須開發中國所有的煤油礦，以供給自動車用的廉價燃料。

印刷工業，是供給知識於人民的。中山主張在各大城鄉中，設立大印刷所，印刷日報、書籍，廉價出售，輔助印刷業的紙工場、墨膠工場、印機工場等，也須分別創設。

【問題】

(1) 中山實業計劃中對於工業方面的主張怎樣？

(2) 中山對

於糧食工業的計劃怎樣？

(3) 甚麼是衣服、居室、行動工業？

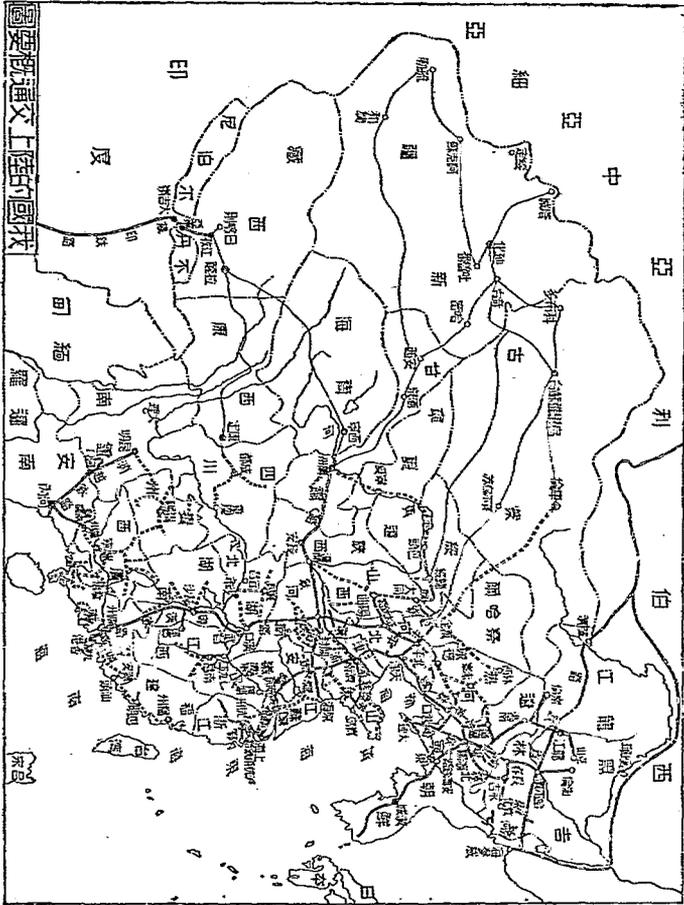
(4) 印

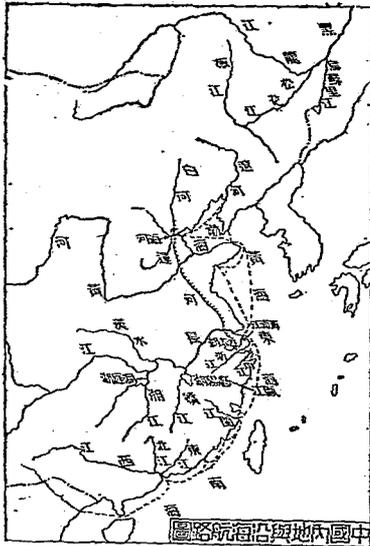
刷工業何以也是生活必需工業？

## 九 待振興的中國交通大概 (一)

我國舊時的交通，全靠驛道和水路。重要的驛道，多在西北；東南各省，水路縱橫，雖有驛道，也不重視。

我國最早的鐵路，是一八六六年——清同治五年——英人所築的淞滬路，長共十一公里半。現在全國已成的鐵路，有一萬三千二百多公里。縱貫南北的有平漢、粵漢兩路；橫貫東西的，有隴海路。



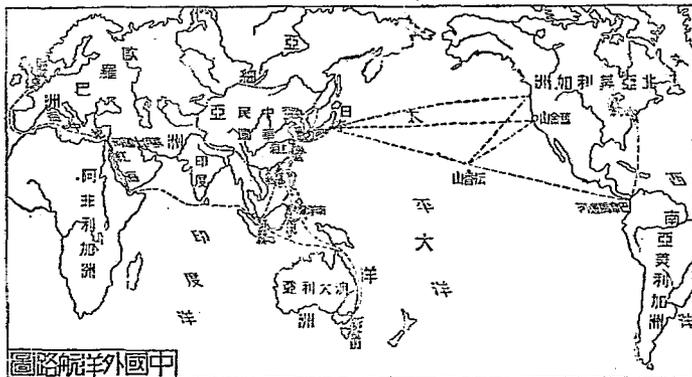


中國內地與沿海航空圖

此外東北有北寧、南滿、安瀋、東省……諸路；北部有平包、正太……諸路；東部有津浦、膠濟、京滬、滬杭甬……諸路；南部有廣九、滇越……諸路。但其中有外人越權建築的，有借外款建築的，路權完全的很少。

中山實業計劃，除主張築鐵路十六萬公里外，更主張築汽車路一百六十萬公里。近年已成的汽車路，分國道、省道及縣道。和首都有關的國道，有京杭線、京燕線；建築最早，路線最長的國道，是張庫線。此外滬杭、西蘭、包蘭、平熱等線，也都是重要的國道。

我國航路：在內地有長江、粵江、運河……以及太湖、洞庭湖、鄱陽湖……都可通航；在沿海，有自上海至天津等埠的北洋線，至廣州等埠的南洋線。經營航業最大的機關，是招商局、大達公司和三北輪船公司，可惜自造的輪船不多，又因外人輪船可以自由行駛於內地及沿海各埠，以與我競爭，致營業範圍不能發達。至於外洋航路，有自上海經日本至美洲各埠的東行線，有自上海至南洋、大洋洲各埠的南行線，有自上海至歐洲各埠的西行線。但航業多由外人辦理。



【問題】(1)我國舊時的交通怎樣？(2)我國最早的鐵路是那一條？現

在有那些鐵路？(3)全國有那些重要的汽車路？(4)我國內地和

沿海的航路、航政怎樣？(5)我國的外洋航路怎樣？

## 一〇 待振興的中國交通大概(二)

自飛機發明後，交通上又多了航空一項。我國航空路線，現已開航的，有中國航空公司的滬蓉、滬平等線，和歐亞航空公司的西北線。將來西北線還打算延長起來，經過蘇聯，通到德國。

我國自一八九六年——清光緒二十二年——設立郵局，聘請外人經理局務，成績漸著，外人也都相信。一九一四年——民國三年——加入萬國郵政同盟後，郵務益加發達。後來又和各國訂立郵約，並由華盛頓會議決定，中國客郵一律撤去，郵權才得統一。現在全國郵局，共有一萬多所；每年收發郵件，約在十萬萬件以上。航

空郵政，也已興辦了。

我國電報：自設的陸路線，長約八萬五千五百公里。海底電線，都是英、丹兩國的私物，現在約期已滿，政府正謀收回。此外日、美、法等國，在我國領海內，也設有水線。至於完全屬我國的水線，有煙、沽、煙、滬、青、滬等線。無線電臺，近來設立的很多。電話在大城市，多已裝設。長途電話，以京、滬、京、杭、平、津等線為最重要。

綜觀我國現時的交通，比較從前，固然是進步得多；但和歐、美各國相比，還是差得很遠。鐵路、郵電不必說，單就海運講，英國有商船一千九百萬噸，美國有一千六百萬噸，我國除沿海航業外，僅往來南洋間，有幾家僑商組織的公司，至於直放遠洋以與世界交通的，簡直一隻船也沒有。

- 【問題】
- (1) 我國的航空交通怎樣？
  - (2) 我國的郵務怎樣？
  - (3) 我國的

## 一一 世界重要的航路

世界交通事業最先發達的是航業。十五世紀中，新航路、新大陸相繼發見，十九世紀，富爾敦發明輪船。於是重洋飛渡，水上交通，大有無遠勿屆之勢。現在大西洋、太平洋、印度洋中，各關有重要的航路。

大西洋中重要的航路有四：第一爲自歐洲至北美東岸的北大西洋航路；第二爲自歐洲西北至中美各港的中大西洋航路；第三爲自歐洲西北至南美諸港的南大西洋航路；第四爲自北美東岸至南美各港的西大西洋航路。此外還有西阿非利加洲、地中海、波羅的海諸航路。就中以北大西洋航路爲現今世界第一交通路，往來船舶，以英、美、法三國爲最多。



太平洋航路也分東、南、西、北四線：北線爲聯絡東亞與北美的交通的，自巴拿馬運河鑿通後，又可轉航於大西洋；南線爲自北美斜斷太平洋以至大洋洲的，東線是往來於南北美洲間的；西線卽由東亞以達澳洲的。在這些航路中，日、美所佔勢力爲最大，航務興盛，僅亞於大西洋各線。

印度洋爲聯絡太平洋、大西洋的通路，從前兩洋交通，須南繞非洲南端的好望角；自蘇伊士運河開通，就可改由地中海、紅海以爲聯絡。航程縮減，交通便利，此航路卽爲印度洋中最主要的。此外又有至東非、東亞以及澳洲的三線。

世界航路既經開發，各國爲促進實業，鞏固殖民勢力計，都設有大汽船公司以爲競爭海權的機關。因此船舶激增，噸位提高。英、美、日、法、意、德、荷蘭、挪威、瑞典等國，都是世界航運事業最發達的國家。

【問題】(1)世界航海事業怎樣興起？(2)大西洋中有那些重要的航

路？(3)太平洋有那些重要的航路？(4)印度洋中最主要的航路

是那一條？(5)英、美、日、法諸國的航運事業爲甚麼特別發達？

## 一二 世界重要的鐵路

鐵路是陸上交通最重要的工具，既可利用以發展經濟，溝通文化，又可供軍事運輸的便利，保持國家的安寧。所以十九世紀初，英國首先創設，各國也競起仿行。現在全世界已成的鐵路，約可環繞地球二十周。大部分以繁盛都市爲中心，分別造成許多鐵路網。

世界鐵路網最發達的，首推歐洲。其中重要的幹線，以倫敦爲起點的，有渡多維爾海峽，經法蘭西，而至意大利布林的西的一線，有經法國、奧地利亞以至巴爾幹半島斯坦布爾的一線，以巴黎爲中心的，有至列寧格勒和里斯本二線；以柏林爲中心的，有至莫斯科

和那不勒斯二線；以莫斯科爲中心的，有伸出於東方的三長線——西伯利亞線、中亞細亞線、外裏海線——和經列寧格勒而達斯干的那維亞半島的一線。此外，各國在自己領土內所築的鐵路，更密如蛛網，總計長度有三十五萬二千公里，達世界總路線的三分之一。所以歐洲的鐵路交通，總算是便利極了。

北美洲的鐵路，以東部和中部平原爲最密。其中重要的路線，有加拿大的加拿大太平洋鐵路、太平洋大幹線、美國的北、中、南三大洋鐵路，和以墨西哥爲終點的幾條南北縱貫鐵路。總計長度，達世界總線的一半。且橫斷諸路，通過高山、沙漠，建造工程，雖然非常困難，但以此爲聯絡大西、太平兩洋的交通，實極重要。

此外世界各大陸，除了南極洲，都有鐵路的建築。比較著名的，有南美洲、南非洲、英領印度以及東澳洲等地的幾個鐵路網。

【問題】(1)現代鐵路滿布於世界的原由是甚麼？(2)在歐洲境內有

那些重要的鐵路？(3)在北美洲境內有那些重要的鐵路？(4)此

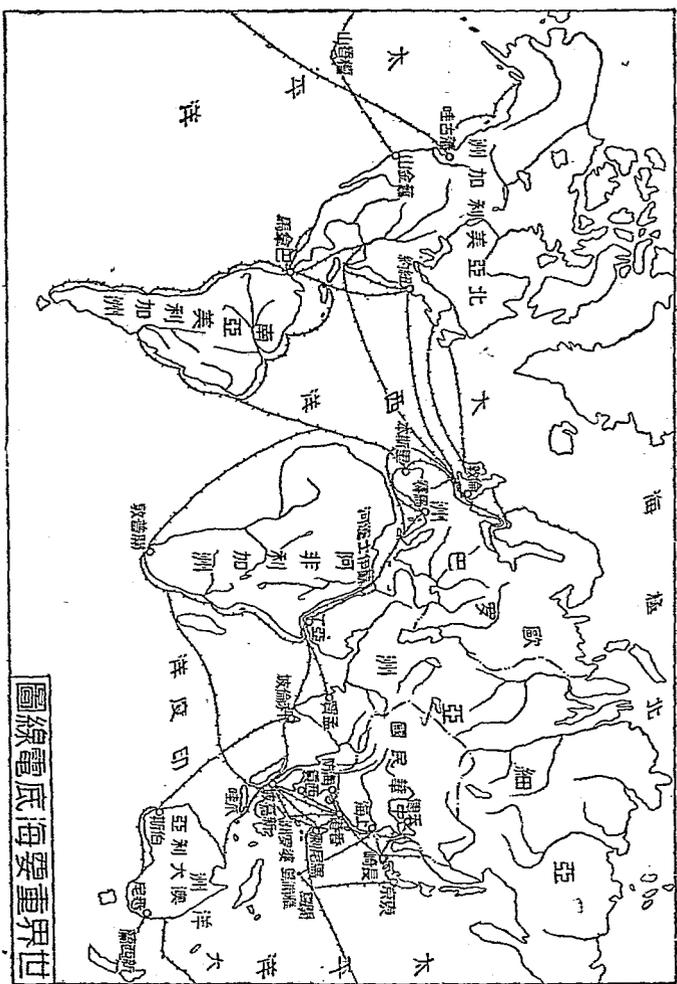
外全世界還有那些比較著名的鐵路網？

### 一三 世界的航空和郵電

近代世界各國對於航空事業，獎勵提倡，日夕不遑。他們除供軍事應用外，又推廣範圍，應用到商業上去。

公元一九一九年，倫敦、巴黎間，開始用飛機航行，搭客載物，頗著成效。於是各國也競設航空公司以爲經營機關，航空路線就滿布於歐洲。其中最主要的，除倫敦、巴黎線外，還有倫敦、柏林間一線，巴黎、馬賽間一線，柏林、莫斯科間一線，巴黎、斯坦布爾間一線，倫敦、巴黎和柏林，實爲歐洲航空路線的三大中心。

美國的航空事業，比歐洲各國更爲發達，因世界航空事業的成



世界重要海底電線圖

就，大半以美人爲最先；製造、駕駛的技術，也以美人爲獨精。現在美國有飛機一萬架，停機場三千六百餘處；航空線以芝加哥爲中心，與紐約、舊金山、華盛頓、聖路易等大都市，飛機往返，竟如春燕飛梭，絡繹不絕。其他南美洲、北非洲、澳大利亞等地，也各開有定期航空路線，運載貨客。

至於世界郵電事業的發皇，更不必說。全世界已辦郵政的國家，統計有八十餘，加入郵政同盟的達六十餘國。因此，各地函件、新聞，都可自由寄遞。陸上電線敷設最密的，是歐洲和北美洲，幹支交錯，已成網狀。海底電線分布於各大洋，其中最主要的，爲東西兩洋聯絡線，和大西洋、太平洋二線，九分鐘內可把消息傳遍於世界。無線電的裝置，近來也日益普遍，全世界有這種電局，約三千三百所，三分之一設在海岸與內陸，其餘都在商船或軍艦中。

【問題】(1)航空事業怎樣興起？(2)歐洲航空事業的現狀怎樣？(3)

美國航空事業的現狀怎樣？(4)世界的郵電事業怎樣？

## 一四 現時的國際形勢

世界以人類爲主體，全世界人口總數約有二十萬萬，他們各以政治、環境的關係，分別建立許多國家。現時號稱獨立的國家，共有七十個，其餘都是半獨立或進行獨立而未獲成功的國家。這些國家，如各就利害關係說，實可分爲三大組：

第一、是以進取兼併爲目的的帝國主義的國家，如英、美、法、意、日等是。他們以經濟爲先鋒，政治爲後盾，常向國外拓殖勢力。因此世界未開發各地，如非洲、澳洲、南美以及太平洋中的孤島荒嶼，都被他們爭先恐後的佔奪了去。可是這樣無限制的侵略，終於使他們內部發生衝突。豫、日本想稱霸太平洋，一面殖民澳洲和南美，一面

不斷的侵略中國，這就大爲英、美兩國所不悅。於是雙方各存猜忌，盡量擴張軍備，漸有化太平洋爲不太平的形勢。其他如歐洲的法、德、意三國，彼此類似這樣的衝突，也多得不可勝紀。他們又各援引利害相同的國家，造成對峙的局面，明爭暗鬥，愈趨愈烈。表面上雖然還有一個國際聯盟在那裏維持世界的和平，但事實上列強不能推誠相見，又不忠實遵守盟約，所以他的力量也極有限。

第二，是反帝國主義的社會主義的國家。現時已成立的，有一個蘇維埃聯邦。其政治主張與別的國家截然不同。所以過去受國際間種種的攻擊，最近卻也佔得相當的地位。

第三，是要求實現民族自決主義的國家。他們因過去或現在，受列強的侵略和壓迫，致主權喪失，國土減削，經濟破產；有的淪爲殖民地，有的降爲保護國，有的名爲獨立，實際上反不如一殖民地。這

些國家，現在都覺醒了，本民族自決的精神，謀國家的獨立和自主，中國、土耳其、印度、埃及等，都可爲代表。

【問題】(1)全世界的人口和獨立國家有多少？(2)帝國主義的國家

間爲甚麼有種種的衝突？(3)蘇維埃聯邦現時的國際地位怎樣？

(4)世界被壓迫國家現時爲甚麼都有獨立自主的運動？

## 一五 中國和世界的關係

我國在東亞開化最早，到現在，已有五千多年的歷史，是東洋文化化的先進國。地處北溫帶，不但氣候溫宜，且國土廣大肥沃，境內有大山脈、大河流、大原野，海岸線曲折，港灣羅列，物產豐富，推世界第一；人口四萬數千萬，占世界總人口四分之一。以這樣的國家，照理應爲亞洲諸國的領袖，有左右世界的力量；但現在因內爭不息，地利不興，國勢衰弱，各帝國主義者竟得任意加以侵略與宰割。

在近百年來，中國實爲世界的滋養地。各帝國主義者原料的取償，經濟的搾取，過剩貨物的推銷，無一不以中國爲競逐的場所。他們或用武力，或用政治，把中國的藩屬、島嶼割據了去，重要的口岸租借了去；一面又在各大都市中設侵略大本營的租界；在各地造特殊的勢力範圍，利用詭祕的外交，取得築路、開礦、航行、採伐森林等利權；使中國在層層壓迫之下，不能動彈。他們知道中國的地位，實在優越得很，倘能作有秩序的發展，世界情勢，必爲之一變。所以他們很不喜歡中國有收回租借地以及廢除不平等條約等運動。近來國民政府很想改革內政，推廣教育，依中山實業計劃，謀振興交通、實業等項。東鄰的日本見了，首先恐怖，所以不顧一切，竟用暴力占據東三省；並又倡言共管中國。這就可見帝國主義者對中國的用心了。其實中山早講過，中國的發展，實於世界有大利的。

【問題】(1)中國現狀怎樣？

(2)中國何以會受外人的侵略？

(3)各帝

國主義者怎樣壓迫中國？

(4)中國與世界的關係怎樣？

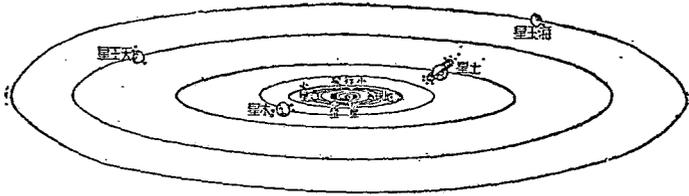
## 一六 地球和太陽系

地球本來是太空中一團赤熱的氣體，漸次冷卻，化爲液體；液體冷卻，固結成一層薄皮，這層薄皮再冷卻，就成地殼。

天空中與地球同樣而成的，有許多恆星，行星與衛星。恆星是固定的，行星是圍繞恆星而迴轉的，衛星是圍繞行星而迴轉的。太陽爲恆星之一，地球就是圍繞太陽的行星，月就是圍繞地球的衛星。我們總稱太陽和太陽所屬的行星及衛星等一羣天體，叫做「太陽系」。

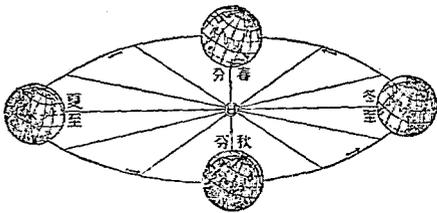
太陽系中，行星的迴轉，有一定軌道。地球的軌道，作橢圓形。地球的軸和軌道面作六十六度半的傾斜。以此地軸爲迴轉軸，自西向

太陽系圖



東迴轉不息，叫做自轉，晝夜由此分別。地球除自轉外，還有公轉，就是依著軌道繞太陽運行，四季由此分別。

地球形狀圓而略扁。地軸的兩端，叫做「北極」與「南極」。距離兩極相等，圍繞地面中腰的一條假設線，叫做「赤道」。再以赤道和兩極為標準，在地面假設兩種線：一種與赤道平行，叫做「緯線」；一種與赤道正交，叫做「經線」。地球上的五帶，就是依緯線而定。離赤道南北各二十三度半



四季圖

圖 緯 緯

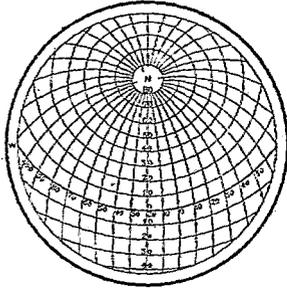
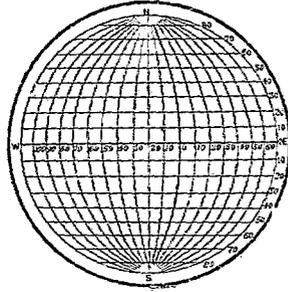


圖 緯 經



【問題】(1) 地球是怎樣產生的？ (2) 甚麼叫做太陽系？ (3) 地球上為

的緯線，叫「回歸線」；離兩極各二十三度的緯線，叫「極圈」。兩回歸線以內的地方，叫「熱帶」；兩極圈和兩回歸線中間的地方，叫「溫帶」；在南的叫「南溫帶」；在北的叫「北溫帶」；兩極圈以內的地方，叫「寒帶」；在南的叫「南寒帶」；在北的叫「北寒帶」。

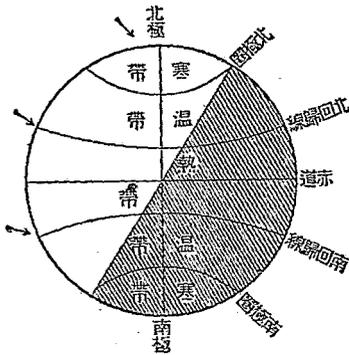


圖 帶 五

甚麼有晝夜，四季的分別？ (4) 兩極與赤道各在地球的那一部分？

(5) 甚麼叫做經、緯線？ (6) 五帶是怎樣分的？

## 一七 水陸二界和人生的關係

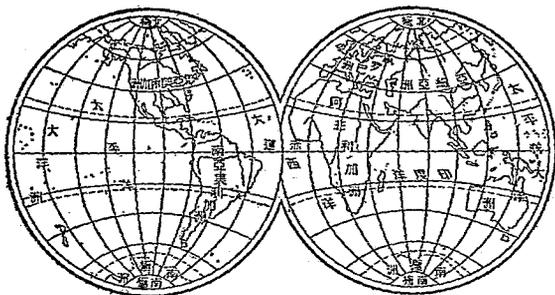
地球上陸外的水，與陸內的水，總稱水界。陸外的水，約占地球表面十分之七，大部分在地球的南半球，所以南半球，又稱爲「水半球」。

水半球圖

陸外的水最寬廣的是「大洋」，全地球有三個大洋，就是太平洋、大西洋、印度洋。從前以

爲南極，北極也是大洋，稱爲南冰洋、北冰洋；現在才知道南極是陸地，北極的水不過是大西洋的一部，稱爲北極海了。「海」是彎入陸地的水。「港灣」也是彎入陸地的水。「海峽」是兩海的狹窄處。港灣可以停泊船隻，海峽常扼交通的咽喉。

圖 洋 大 陸 大



球，地在地球表面約占十分之三，大部分在北半球，又稱爲「陸半球。」

陸地全部，總稱陸界，與人生關係最爲密切。陸地上露出水面的

海洋的水，運動不息：有一定時間的運動，叫做「潮汐」，因受日月的吸力而起。有一定方向的運動，叫做「洋流」，分「暖流」與「寒流」，都給人以相當的利用。陸內的水，就是江河、湖泊，江河的水往往有灌溉、航行及發電的效用；湖泊有淡水湖和鹹水湖的分別。



圖 球 半 陸

陸地的軀幹，便是大陸，全地球有七個大陸，就是亞細亞洲、歐羅巴洲、阿非利加洲、北亞美利加洲、南亞美利加洲、與大洋洲中的澳大利亞及南極洲。陸地的支節：有屬水平的，就是半島、島嶼、地峽；有屬垂直的，就是山嶽、高原、平原。

大陸多水平的支節，海岸線必延長，海岸線長短，與文化有密切關係：歐洲海岸線最長，所以文化最發達；非洲海岸線最短，所以文化最閉塞。

垂直支節，最好是平原；山嶽雖有森林、礦產的利益，但傾斜銳急，不便交通；高原地勢閉塞，住民少自由活潑的精神，開化必遲，如我國的西藏、蒙古是。

- 【問題】(1)甚麼叫做陸外的水、陸內的水？  
(2)水界與人生的關係怎樣？  
(3)甚麼叫做陸地的軀幹、支節？  
(4)陸界與人生的關係怎樣？

小學生 是你的好朋友  
 小弟弟 小妹妹

他有許多玩藝給你看  
 他有許多笑話給你聽  
 他有許多謎子給你猜  
 他有許多歌曲教你唱

你要結交這個好朋友快  
 到世界書局買部小學生

新 小學生

全二十冊九角六分

小遊戲	小魔術	小唱歌	小劇本	小謎語	小笑話
二冊	二冊	二冊	二冊	二冊	二冊
角六分	角六分	角六分	角六分	角六分	角六分

世界書局

此書 有著 作權 翻印 必究

中華民國廿四年五月修正版

高級小學學生用

新課程標準教科書 社會課本地理編

全四冊 一二冊價洋各八角 三四冊價洋各一角

(外埠酌加郵費匯費)

編輯者 宋子俊  
 校訂者 董文范 許善  
 發行人 沈知方  
 出版者 上海大連路  
 印刷者 上海大連路  
 印刷所 上海四馬路  
 總發行所 世界書局  
 分發行所 北京 天津 濟南 重慶 漢口 長沙 衡州 南昌 蕪湖 九江 南京 徐州 廣州 汕頭 梧州 廈門 福州

中華民國二十二年十二月二十三日教育部審定執照第四十號  
 中華民國二十三年六月十一日內政部註冊執照第三一九九號



309012

