

國美代現



編院究研書全科百聯蘇
譯編昭公潘

司公器儀書圖學科國中
行印



蘇聯百科全書研究院編
潘公昭編譯

現代美國

上海图书馆藏书



A541 212 0010 9225B

中國科學院圖書儀器公司印行

~~019244~~

426号文

譯者弁言

一，本書是蘇聯「國立百科全書研究院」最近出版的「美利堅合衆國」一書的全譯本，編次內容，完全未加更改，以存其真；但爲便利中國讀者起見，「章」以下的小標題，多數是譯者補加上去的，以明責任。

二，原書敘述，至一九四二年上半年爲止，一九四二年下半年以來，世界和美國的情勢，各方面都有新發展，特別以二次世界大戰結束以後的美國，最值得重視，爲着更正確地了解現代美國起見，特就二次世界大戰末期（一九四四—四五年）及戰後蘇聯方面關於美國的介紹，加以編譯，作爲補編。（第十章以下均是）

三，羅斯福總統，是現代美國最偉大的政治家和民族領袖，他的事業不僅表現在生前，還將支配今後的美國命運，不僅對美國，而且對全世界，都會奠立不朽的功業，所以特別選譯蘇聯方面關於他的傳記。

四，書末美國歷史年表，原書記述至一九四二年一月，現已補充至一九四五年年底。以備研究現代美國史者參攷之需。

五，本書增補部份，是關於最近數年間美國情形之介紹，對於二次大戰末期的美國及美國戰後經濟問題，尤有詳細之分析，且都是蘇聯權威作家的精心作品，相信關於民主建國途上的中國讀者，必有相當貢獻。

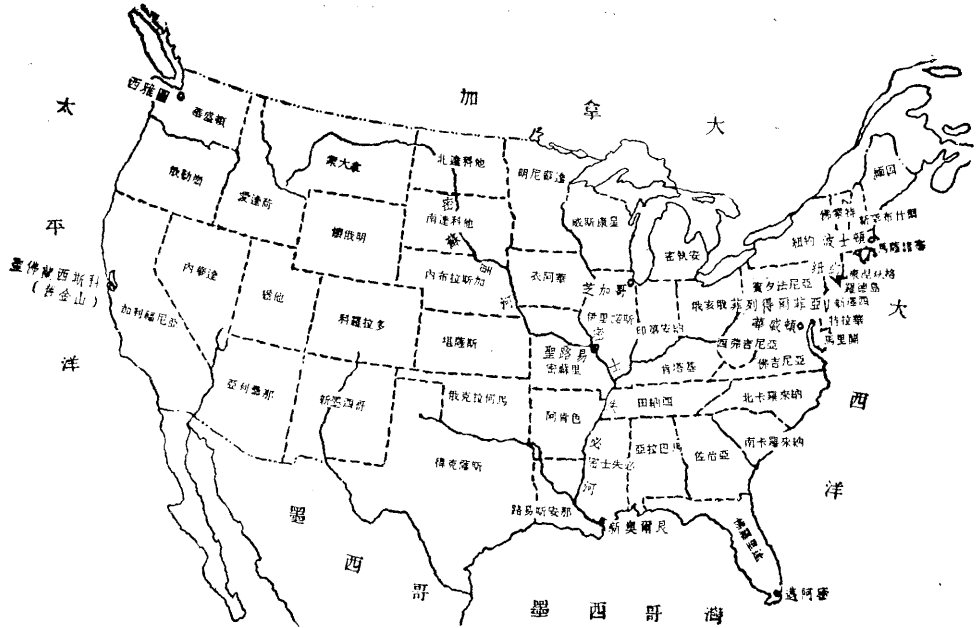
六，本書全部，包括補編在內，完全是蘇聯作家及專家筆底的美國素描，沒有屢入譯者私人的任何意見。既沒有別國人所撰美國介紹文字的非失之過於阿諛便失之偏面批評，也不像美國人自己所寫的非失諸公式報道即失之於偏重趣味，這完全是唯物史觀的美國概觀，也完全是客觀的公正的介紹，而且也只有這樣，才能真正認識美國。

七，本書增補部份之俄文翻譯，得同學潘德孚，徐尙德，趙家璈諸兄之襄助，及俄文研究先進岳光先生之

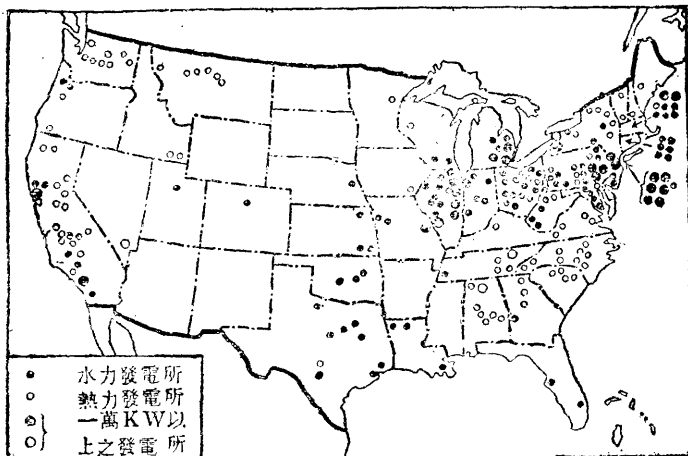
校正，故得於民主聯合國勝利後極短時期內編譯竣事，特此誌謝。

潘公昭謹識

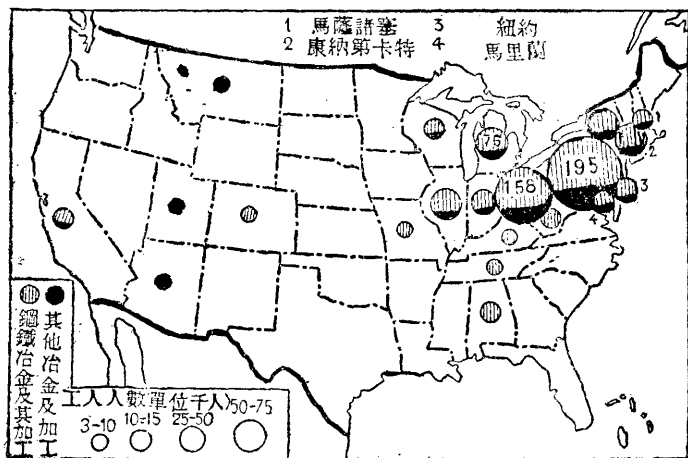
一九四六年二月一日於上海



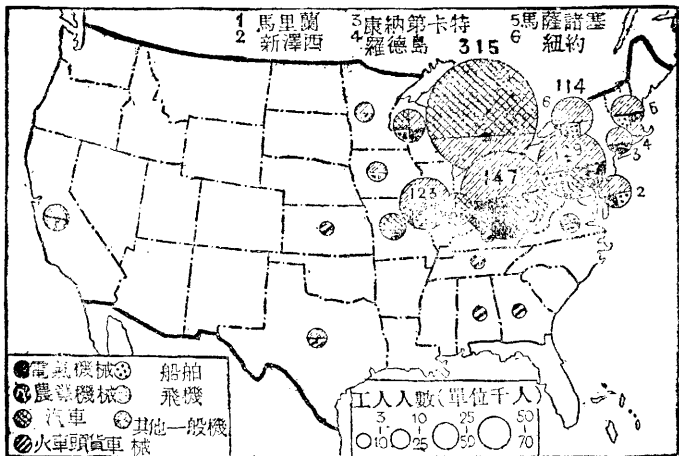
美 國 全 圖



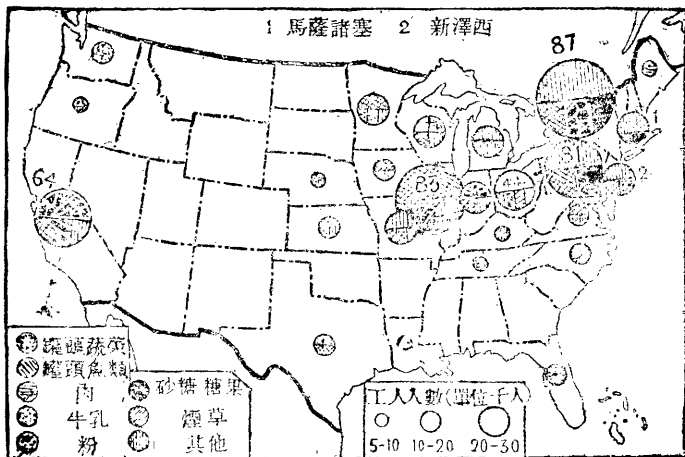
美國熱力及水力發電所分佈圖



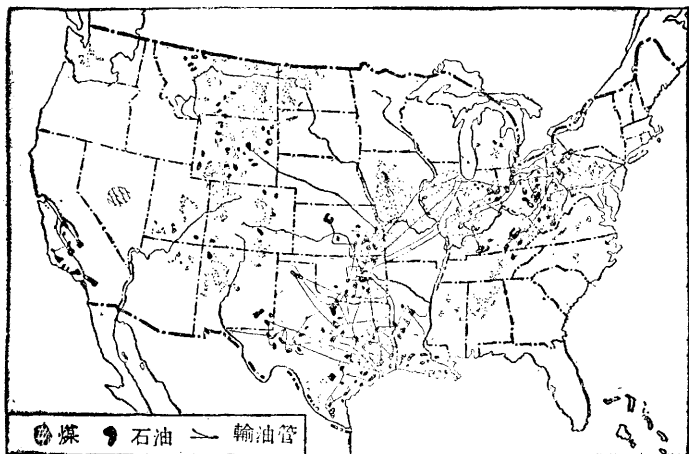
美國冶金及金屬加工工業分佈圖



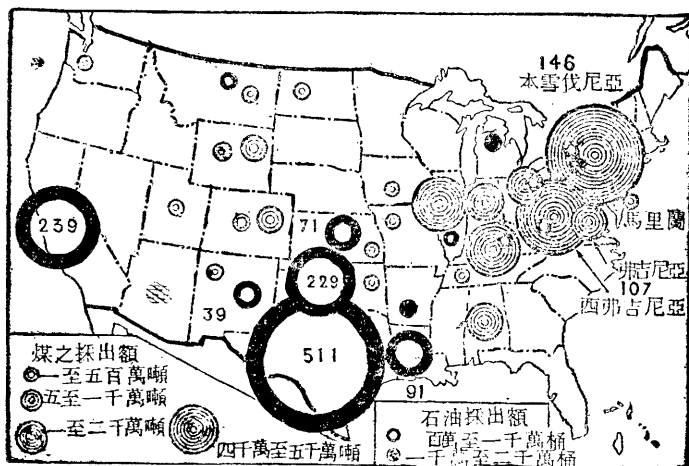
美國機械製造工業分佈圖



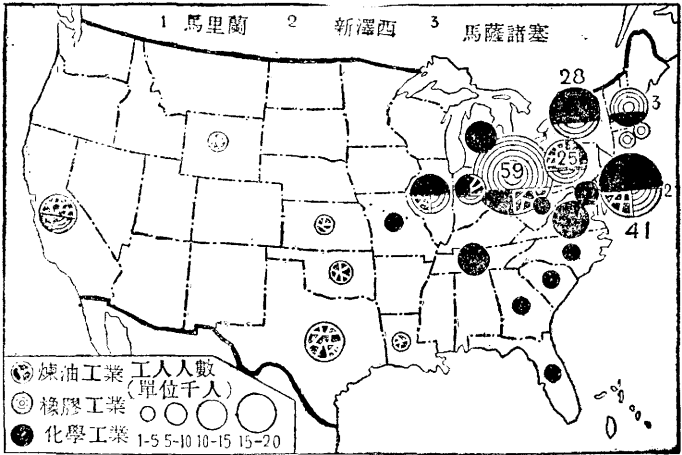
美國食品工業分佈圖



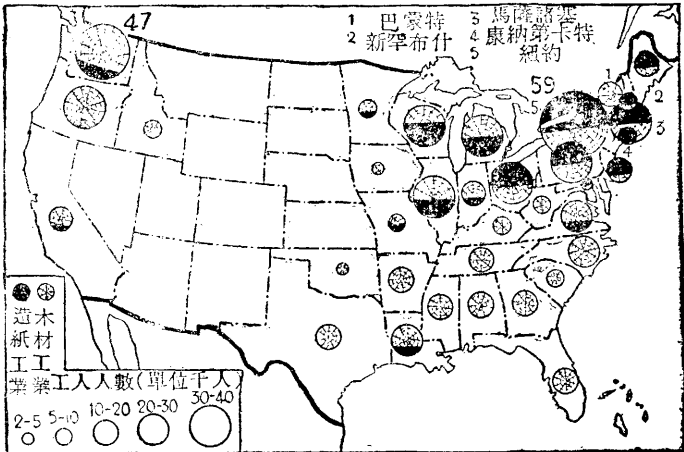
美國煤及石油埋藏分佈圖



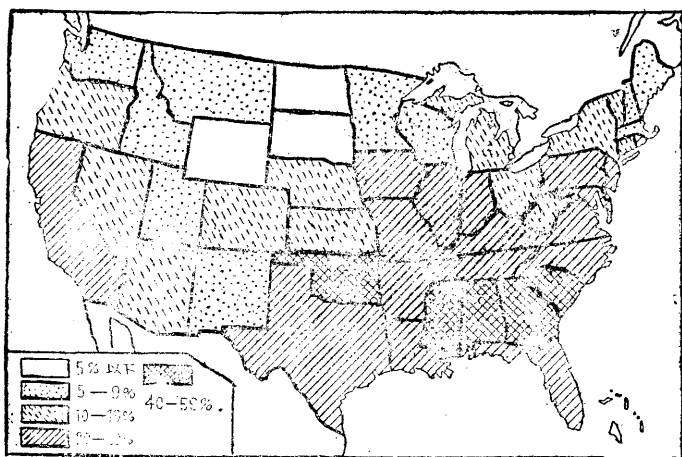
美國煤及石油採取額分佈圖



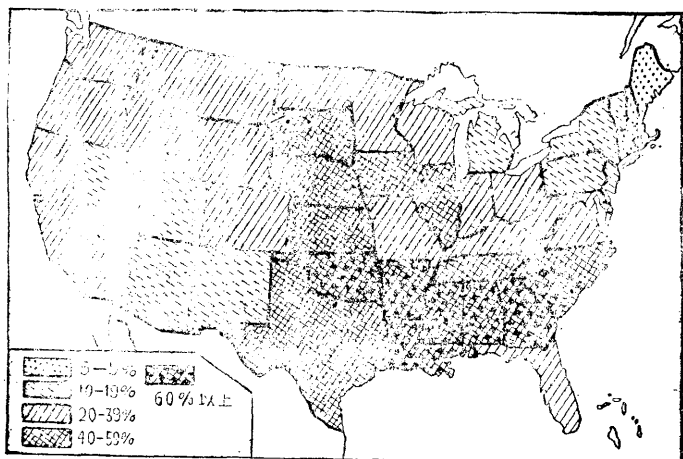
美國煤油橡膠及化學工業分佈圖



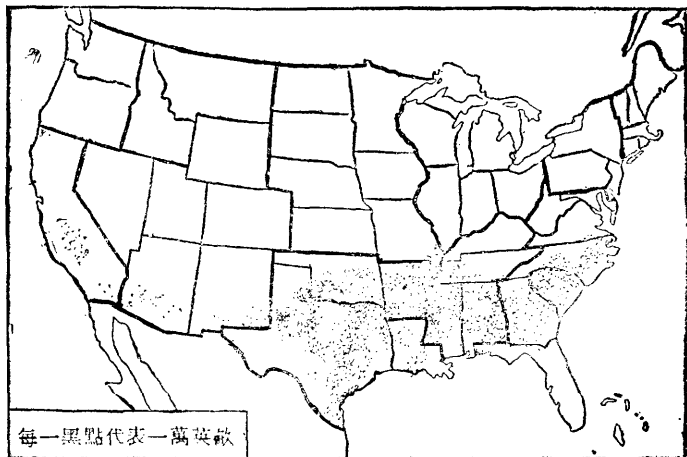
美國造紙及木材工業分佈圖



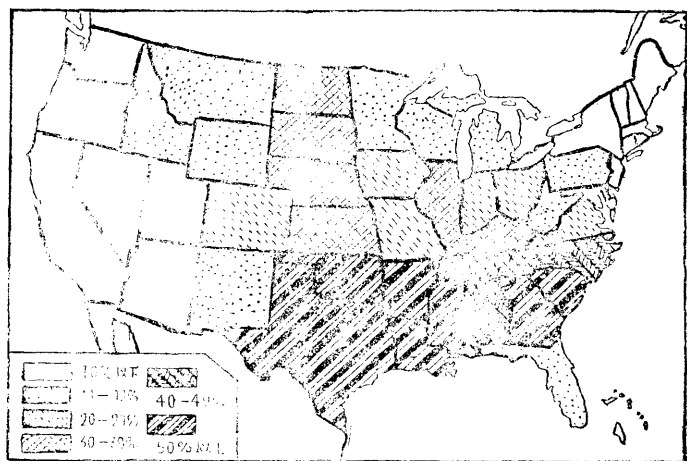
美國佃農分佈圖（一八八〇年在全部農民之百分比）



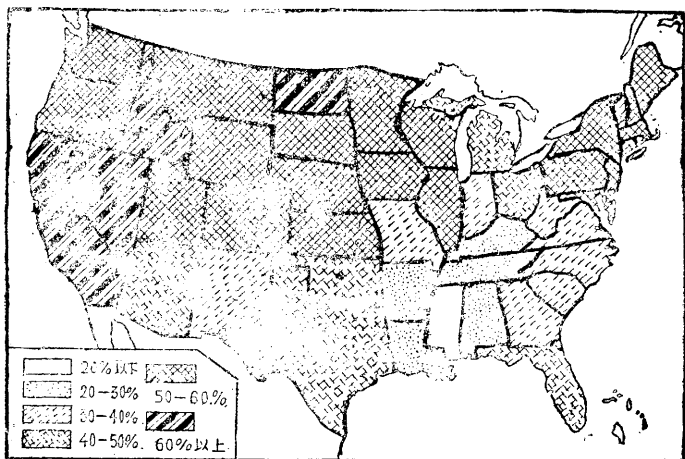
美國佃農分佈圖（一九三五年在全部農民之百分比）



美國棉花栽培地分佈圖



美國農業合作社分佈圖(對一般農民之百分比)



美國農業僱傭勞動者分佈圖(使用雇工之農場對全部農場之百分比)

現代美國目錄

譯者弁言

插圖

美國全圖

美國熱力及水力發電所分佈圖

美國冶金及金屬加工業分佈圖

美國機械製造工業分佈圖

美國食品工業分佈圖

美國煤及石油埋藏分佈圖

美國煤及石油採取額分佈圖

美國煤油橡膠及化學工業分佈圖

美國造紙及木材工業分佈圖

美國佃農分佈圖（一八八〇年在全部農民之百分比）

美國佃農分佈圖（一九三五年在全部農民之百分比）

美國棉花栽培地分佈圖

美國農業合作社員分佈圖（對一般農民之百分比）

美國農業雇傭勞動者分佈圖（使用雇工之農場對全部農場之百分比）

頁數

（一）
（三）
（三）
（四）
（四）
（五）
（五）
（六）
（六）
（七）
（七）
（七）
（八）
（八）
（九）
（九）
（一〇）

目錄.....(一一)

第一章 概觀.....(一)

附表一：美國之海外領土.....(二)

第二章 自然地理.....(三)

一、地表.....(三)

附表二：落磯山脈之高峯.....(四)

附表三：喀斯喀德山脈之高峯.....(五)

二、水系.....(六)

(一) 海洋.....(六)

(二) 湖.....(七)

附表四：美國之大湖.....(七)

(三) 河川.....(七)

附表五：美國之主要河川.....(九)

三、氣候.....(一一)

附表六：溫度及降雨量.....(一一)

四、土壤.....(一三)

五、植物.....(一四)

六、動物.....(一六)

第三章 土地及人口.....(一八)

一、面積區劃及人口分布	(一八)
附表七：州別與人口分布狀態	(一九)
二、人口及移民之增加	(二二)
附表八：人口增加數及移民增加數	(二三)
三、人口之自然動態	(二四)
附表九：美國人口之自然動態	(二四)
四、人口之性別及年齡別	(二四)
附表一〇：美國人口之性別及年齡別	(二四)
五、人口之宗教派別	(二六)
附表一一：各宗教派系信徒統計	(二六)
六、人口之地方別分布	(二八)
附表一二：地方別美國人口之增加	(二八)
七、人口之都市集中	(二九)
附表一三：美國的主要都市	(二九)
八、人口之成人別及階級構成	(三一)
附表一四：美國之成人職業	(三一)
附表一五：美國人口之階級構成	(三三)
九、人口之民族構成	(三四)
附表一六：美國之黑人分布狀態	(三五)

十、重要都市

- (一) 紐約……………(三五)
- (二) 華盛頓……………(三六)
- (三) 芝加哥……………(三九)
- (四) 費列得爾菲亞……………(四〇)
- (五) 底特律……………(四一)
- (六) 洛杉磯……………(四一)
- (七) 克利夫蘭……………(四二)
- (八) 聖路易……………(四三)
- (九) 巴爾的摩爾……………(四三)
- (十) 波士頓……………(四四)
- (十一) 匹茲堡……………(四四)
- (十二) 舊金山……………(四五)
- (十三) 密爾窩基……………(四五)
- (十四) 布法羅……………(四六)
- (十五) 明尼阿波利斯……………(四六)
- (十六) 新奧爾良……………(四六)

第四章 經濟

一、國民經濟之一般的特質

(四七)

(一) 資本主義國家的魁首	(四七)
(二) 國民經濟的構成	(四八)
(三) 產業之技術的水準，資本及生產的集中	(四八)
(四) 前次大戰與此次大戰間美國經濟之發達	(四九)
(五) 二次大戰中之美國經濟	(五〇)
二、美國的資源及生產力	(五一)
附表一七：世界已開發水力及資源總量中美國所占比重	(五二)
附表一八：美國與德國日本主要動力、加工工業部門之生產力	(五三)
三、工業	(五四)
(一) 工業的特質	(五四)
(二) 主要工業地域	(五五)
附表一九：美國的重要工業地域	(五五)
(三) 工業演進狀況	(五八)
附表二〇：美國產業動向表	(五八)
(四) 動力資源	(五九)
(五) 採取工業	(六〇)
附表二一：美國採取工業生產量	(六〇)
(1) 煤	(六一)
(2) 石油	(六一)

- (3) 天然瓦斯……………(六一)
- (4) 鐵礦……………(六一)
- (5) 有色金屬……………(六三)
- 附表二二：有色金屬出產量……………(六三)
- (6) 其他……………(六四)
- (六) 加工工業……………(六四)
- (1) 冶金、金屬加工，機械製造工業……………(六四)
- (2) 化學工業……………(六六)
- (3) 纖維工業……………(六六)
- (4) 食品工業……………(六七)
- 四、農業……………(六七)
- (一) 美國農業中的資本主義……………(六八)
- (1) 雇傭勞動力之使用……………(六八)
- 附表二三：美國農業中的雇傭勞動力……………(六八)
- 附表二四：農業合作團體成員人數……………(六八)
- (2) 農業的機械化……………(六九)
- 附表二五：美國農業機械化表……………(六九)
- (3) 農業生產之集中……………(七〇)
- 附表二六：美國農業生產集中過程……………(七〇)

附表二七：美國農業中私有地之比重	(七一)
附表二八：北、南、西部私有地之比重	(七一)
附表二九：各地方別之農業各單位	(七一)
(一) 農業之構成	(七一)
(I) 美國的農業地域	(七三)
附表三〇：農場數及面積	(七三)
(2) 農業與畜產之相互關係	(七三)
附表三一：家畜數	(七三)
(三) 農產物收穫量	(七四)
附表三二：重要農產物總收穫量	(七四)
五、林業	(七四)
六、漁業	(七五)
七、運輸	(七五)
(一) 運輸之發展	(七六)
附表三三：各種運輸中之商業貨物配分率	(七六)
(二) 鐵路運輸	(七七)
(三) 汽車路運輸	(七八)
附表三四：美國之汽車總數	(七八)
(四) 國內水運	(七八)

(五) 海上運輸	(七九)
附表三五：美國之重要海港貨物吞吐量	(七九)
(六) 航空運輸	(八〇)
八、財政及金融	(八〇)
(一) 國家預算	(八一)
附表三六：美國國家預算歷年比較表	(八一)
附表三七：美國聯邦國家預算內容	(八一)
(二) 國債	(八二)
(三) 貨幣流通	(八三)
(四) 銀行、保險公司等金融機關	(八三)
九、資本之輸出	(八四)
附表三八：美國的對外投資額	(八五)
附表三九：外國對美之私人投資額	(八六)
十、對外貿易	(八六)
(一) 對外貿易與美國產業	(八六)
附表四〇：美國之國外貿易額	(八七)
(二) 輸出及輸入之構成	(八八)
附表四一：美國輸出及輸入之構成	(八八)
附表四二：重要輸出農產品指數之變化	(八九)

(三) 美國貿易在世界之地位 (九〇)

附表四三：美英德三國在世界貿易中之比重 (九〇)

附表四四：中南美洲二十國中各國貿易額百分比 (九一)

附表四五：美國各國別貿易額及百分比 (九一)

(四) 美國與蘇聯之經濟關係 (九四)

附表四六：美蘇貿易額 (九四)

十一、經濟地理 (九五)

(一) 美國經濟地理的區劃 (九五)

(二) 北部地方 (九六)

(三) 南部地方 (九八)

(四) 西部地方 (一〇〇)

(1) 加利福尼亞地方 (一〇一)

(2) 西北部地方 (一〇一)

(3) 大漠利堅沙漠地方 (一〇二)

(4) 落磯山脈北部地方 (一〇二)

(5) 落磯山脈南部地方 (一〇二)

附表四七：北部、南部、西部之比較 (一〇二)

第五章 歷史 (一〇四)

一、北美之發見與殖民 (一〇四)

- 二、英國殖民地……………(一〇六)
 - 三、獨立戰爭……………(一〇九)
 - 四、美國憲法之制定……………(一一一)
 - 五、十八世紀末至十九世紀初之美國……………(一一三)
 - 六、對英戰爭(一八一二年——一八一四年)……………(一一五)
 - 七、十九世紀前半期的美國……………(一二六)
 - 八、國內戰爭(南北戰爭)(一八六一——一八六五年)……………(一二一)
 - 九、南部之「復興」……………(一二四)
 - 一〇、十九世紀之七十年代——九十年代的美國……………(一二五)
 - 一一、第一次世界大戰前的美國……………(一二九)
 - 一二、第一次世界大戰中的美國……………(一三三)
 - 一三、兩次大戰之間的美國……………(一三四)
 - 一四、第二次大戰中的美國……………(一三七)
 - 一五、正式參戰以後的美國……………(一四一)
- 第六章 國家機關
- 一、立法機關……………(一四三)
 - 二、行政權……………(一四三)
 - 三、大理院……………(一四四)
 - 四、聯邦政府、州及地方自治機關……………(一四四)

第七章 軍事

一、軍事建設與軍事費

附表四八：軍事預算增加表

(一四五)

附表四九：軍費月計表

(一四六)

附表五〇：美國軍事支出之內容

(一四七)

附表五一：一九四一八月底軍費支出之內容

(一四八)

附表五二：一九四二年增加軍費支出之內容

(一四九)

二、最高軍政

(一四九)

三、徵兵制

(一五〇)

四、陸軍組織

(一五〇)

五、陸軍兵員數及其編成

(一五一)

附表五三：陸軍編成之內容

(一五一)

六、陸軍之機械化

(一五二)

附表五四：兩次大戰期內各種軍火製造額及保有量

(一五三)

附表五五：一九四一年各種軍火製造額

(一五四)

七、空軍力

(一五五)

附表五六：軍用機月產額

(一五五)

附表五七：發動機月產額

(一五六)

附表五八：美國主要軍用機表

(一五八)

八、防空

(一五九)

九、海軍

(一五九)

附表五九：美國造艦計劃表（一九四六・四七年度爲止）

(一五九)

附表六〇：軍艦保有量

(一六〇)

附表六一：美國海軍將士人數

(一六一)

附表六二：美國之代表軍艦表

(一六二)

十、海軍根據地及空軍基地

(一六三)

第八章 文化

(一六四)

一、國民教育

(一六四)

(一) 概況

(一六四)

(二) 國民教育制度

(一六五)

(三) 學齡前之教育設施

(一六五)

(四) 初等學校

(一六六)

(五) 中等學校

(一六六)

(六) 高等學校

(一六六)

(七) 主要綜合大學（各大學略史及內容，目錄從略）

(一六七)

(八) 師範學校

(一六九)

(九) 成人教育

(一六九)

二、主要學術機關

(一七〇)

三、報紙及出版物

- (一) 新聞及出版業之特徵……………(一七一)
- (二) 報業托辣斯……………(一七二)
- (三) 通訊社(各大社概況，目錄從略)……………(一七二)
- (四) 主要報紙(各大社概況，目錄從略)……………(一七三)
- (五) 主要雜誌……………(一七三)
- (六) 出版事業……………(一七四)

四、文學

- (一) 初期文學之特徵……………(一七四)
- (二) 革命文學的茁長……………(一七五)
- (三) 獨立戰後的文學……………(一七六)
- (四) 浪漫主義文學的發生……………(一七七)
- (五) 奴隸解放鬥爭中的文學……………(一七八)
- (六) 民主主義文學的躍進……………(一七八)
- (七) 批判與暴露……………(一七九)
- (八) 形象派和民主復興派……………(一八一)
- (九) 大戰後的新文學運動……………(一八一)
- (十) 黑人文學……………(一八二)

五、美術

……………(一八四)

(一) 殖民地時代的美術……………(一八四)

(二) 革命及獨立戰爭時代……………(一八五)

(三) 十九世紀的美國美術……………(一八六)

(四) 美術發展的新階段……………(一八八)

(五) 主要博物館及美術品畫廳(各館略史概況，目錄從略)……………(一九〇)

六、音樂……………(一九二)

(一) 原始住民的音樂……………(一九二)

(二) 歐洲人移殖時代……………(一九三)

(三) 美國音樂的發達……………(一九四)

(四) 十九至二十世紀初期……………(一九五)

(五) 現階段的美國音樂……………(一九六)

(六) 大眾音樂……………(一九六)

(七) 音樂教育……………(一九七)

七、戲劇……………(一九七)

(一) 美國戲劇的特徵……………(一九七)

(二) 商業演劇的發展……………(一九八)

(三) 小劇場運動的進展……………(一九九)

(四) 業餘劇團的活動……………(一九九)

(五) 美國戲劇之進步過程……………(二〇〇)

(六) 黑人戲劇

(二〇〇)

(七) 美國戲劇的新階段

(二〇一)

八、電影

(二〇二)

(一) 美國電影之世界地位

(二〇二)

(二) 初期發展(無聲電影)

(二〇二)

(三) 有聲電影

(二〇三)

(四) 二次大戰前後的電影

(二〇三)

九、保健

(二〇四)

(一) 罹病率及死亡率

(二〇四)

附表六三：最流行的傳染病之患病人數

(二〇五)

(二) 醫藥機關

(二〇六)

(三) 保健事業機關

(二〇六)

(四) 醫學教育

(二〇八)

第九章 外領及舊外領

(二〇八)

一、阿拉斯加

(二〇八)

二、夏威夷羣島

(二一〇)

三、美領薩摩亞

(二一一)

四、巴拿運河地帶

(二一一)

五、波多黎各

(二一三)

六、菲律賓

七、關島

第十章 紀念偉大的總統——羅斯福

蘇聯·特洛揚諾夫斯基

(一) 「世界性的最偉大的政治家」

(一一七)

(二) 就任總統以前的政治活動

(一一七)

(三) 就任總統時的困難的境遇

(一一九)

(四) 挽救經濟危機的奮鬥

(一二〇)

(五) 美蘇親善的巨大成就

(一二一)

(六) 打勝了孤立主義派

(一二三)

(七) 反侵略政策的實踐和完成

(一二四)

(八) 全世界的追念

(一二六)

第十一章 美國與列強軍備人新發展

蘇聯·S·維斯烏夫

(一) 二次大戰後列強軍備形勢的劇變

(一二七)

(甲) 軍備均勢的破裂

(一二七)

(乙) 英國和美國軍備之躍進

(一二八)

(丙) 摩托化戰爭的特色

(一二〇)

(二) 海軍軍備的基本的轉變

(一三二)

(甲) 德義法國海軍的沒落

(一三二)

(乙) 英美海軍地位的轉變

(一三三)

(丙) 美國海軍力之躍進

(一三三)

(丁) 海軍基地與航空母艦的發展

(一三四)

(戊) 海戰工具與技術的進步

(一三四)

(三) 戰爭技術之空前的進步

(一三五)

(甲) 二次大戰中的新戰術

(一三五)

(乙) 坦克車戰術的新地位

(一三六)

(丙) 自動砲的威力

(一三七)

(丁) 防坦克大砲

(一三七)

(戊) 防禦武器

(一三八)

(己) 軍事運輸的進步

(一三八)

(庚) 無線電通信之躍進

(一三八)

(辛) 新奇的飛行技術和武器

(一三九)

(壬) 「復仇武器」的驚奇

(一四〇)

(癸) 反射武器與新世界前途

(一四〇)

(四) 二次世界大戰後的列強軍備問題

(一四一)

第十二章 美國的黑色冶金工業

蘇聯·L·羅伊布德

(一四三)

(一) 第二次大戰前後的美國黑色金屬工業

(一四三)

(二) 美國戰時鋼鐵工業發展的內容

(一四四)

(三) 冶金生產力的擴大利用和改善

(一四八)

- (四) 原料燃料的困難及其克服辦法……………(二五〇)
- (五) 合金及鋼鐵品質的提高過程……………(二五三)
- (六) 金屬製品的標準化過程……………(二五五)
- (七) 國家統制的實施的成就……………(二五六)
- (八) 美國黑色金屬工業的前途……………(二五八)
- 第十三章 論美國戰後貿易政策……………蘇聯·傅蘭伊(二七〇)
- (一) 第一次世界大戰以後的國際貿易……………(二七〇)
- (二) 第二次世界大戰前夕的英美貿易政策……………(二七二)
- (三) 美國戰時及戰後的對外貿易政策……………(二七三)
- (四) 美蘇關係與戰後世界貿易……………(二七五)
- 第十四章 美國戰時及戰後產業資本的動向……………蘇聯·史·李夫(二五九)
- (一) 國家工業與國家資本……………(二五九)
- (二) 私有資本與國有資本……………(二六〇)
- (三) 戰時工業與私人投資……………(二六三)
- (四) 國家資本的發展過程……………(二六四)
- (五) 國家資本的形式和內容……………(二六六)
- (六) 產業資本家與國家工業建設政策……………(二六七)
- (七) 美國戰後工業建設問題……………(二六八)
- 第十五章 美國戰後工業復興與社會經濟問題……………蘇聯·魯平諾夫(二七六)

(一) 戰後美國失業問題的提出	(二七六)
(二) 新時代的暴風	(二七七)
(三) 一千八百萬人生活的威脅	(二七八)
(四) 除了戰爭，出路在那裏？	(二七九)
(五) 新的科學技術能挽回危局嗎	(二八一)
(六) 兩個階級的爭論	(二八一)
(七) 可怕的「國內的敵人」	(二八二)
(八) 對抗「國內敵人」的方案	(二八三)
(九) 問題的癥結——美蘇制度的差別	(二八四)
第十六章 美國的戰後企業國有化計劃	蘇聯·維英哲爾 (二八五)
第十七章 戰後美國生產企業週期問題	蘇聯·E·S·瓦爾加等 (二八六)
(一) 瓦爾加同志的報告	(二八六)
(二) 特拉赫騰堡學士的意見	(二八九)
(三) 安文托夫同志的意見	(二九〇)
(四) 邁孟同志的意見	(二九一)
(五) 卡澂倫同志的意見	(二九二)
(六) 古爾芬凱爾同志的意見	(二九二)
(七) 瓦爾加同志的結論	(二九三)
第十八章 美國戰後經濟的展望	蘇聯E·S·瓦爾加 (二九三)

(一) 美國戰後短期景氣的估計	(二九三)
(二) 戰後美國的工礦及農業經濟	(二九四)
(三) 戰後生產過剩的威脅	(二九六)
(四) 戰後物價問題的動向	(二九七)
(五) 美國對歐洲戰後經濟復興的地位	(二九八)
(六) 美國資本輸出與外匯問題	(二九九)
(七) 蘇聯對戰後美國及世界經濟的地位	(三〇〇)
附錄：美國史重要年表（公元九八六年至一九四五年）	(三〇二)

現代美國

第一章 概 觀

美利堅合衆國 (United States America) ，即通稱所謂美國，是西半球的國家，位於北緯廿五度三十五分至四十九度，占據北美大陸的南半部。

美國北部與加拿大 (Dominion of Canada) ，南部與墨西哥 (Mexico) 交界，西面太平洋，東臨大西洋，南濱墨西哥灣。海岸線總延長二萬二千六百八十公里，其中大西洋一萬一千二百五十公里，太平洋岸五千九百五十公里，墨西哥灣五千四百七十公里。

美國的輪廓綫呈緩慢之環狀綫，僅在東南部有美國唯一的半島佛羅里達 (Florida) 面積十一萬平方公里，其東北還有小小的特拉華半島 (Delaware) ，面積不過一萬三千五百平方公里。大西洋岸有許多小灣及河口，適於航行，即折撒比克灣 (Chesapeake Bay) 、馬薩諸塞灣 (Massachusetts Bay) 、特拉華 (Delaware River) 及哈得孫 (Hudson or North River) 兩河口。

太平洋岸海岸綫的曲折較少，良好的港灣爲丕傑特·撒溫德 (Puget Sound) 及哥倫比亞 (Columbia River) 兩河口，三藩市即舊金山灣 (San Francisco) 。

美國的面積爲七百八十三萬九千平方公里，(內含國內水域十三萬七千平方公里)，人口據一九四〇年之國勢調查，爲一億三千一百四十一萬人 (一九三〇年之國勢調查當時則爲一億二千二百七十七萬五千人)。其

面積合蘇聯的三分之一，約有蘇聯以外歐洲全部面積的一倍半大。東西四千五百公里，南北二千七百公里。人口則次於中國、印度及蘇聯，占全世界人口的第四位。

美國的國家機構，是由四十八個獨立州構成的聯邦共和國。聯邦政府設立於不包含在獨立州內的哥倫比亞區的華盛頓（Washington）。還有下述海外領土。

北美西北部：阿拉斯加（Alaska）。

太平洋：夏威夷諸島（Hawaii Island）、菲律賓（Philippin）、關島（Guam Is.）、薩摩亞島（Samoa or Navigators Is.）。

西印度：波多黎各（Puerto Rico）、維爾京諸島（Virgin Is.）、

中美洲：巴拿馬運河地帶（Panama canal）。

這種海外領土的總面積，共為一百八十四萬三千三百平方公里，即占本國面積二三·五%，總人口一千八百六十四萬八千人，占本國人口一四·二%。

海外領土除了阿拉斯加以外，都是自十九世紀末期至二十世紀間合併於美國的。

第一表 美國之海外領土

名 稱	併合年份	面積（單位一千平方公里）	人口（單位千人）
阿拉斯加（Alaska）	一八六七	一、五一九·〇	六三
夏威夷諸島（Hawaii Is.）	一八九八	一七·〇	四一五
波多黎各（Puerto Rico）	一八九九	八·九	一、八二〇
菲律賓（Philippin Is.）	一八九九	二九六·〇	一六、二五〇
關島（Guam Is.）	一八九九	〇·五	二五

薩摩亞 (Samoa Is.)	一九〇〇	〇・二二	一一一
巴拿馬運河地帶 (Panama Canal)	一九〇四	一・四	四五
維爾京諸島 (Virgin Is.)	一九一七	〇・三	二三
合計	—	一、八四三・三	一八、六四八

此外，美國尚有下例各小島嶼：

太平洋方面：中途島 (Midway Is.)、威克島 (Wake Is.) (七・六平方公里)、巴卡島 (Baca Is.) (一一・二平方公里)、霍倫德島 (Holland Is.) (一一・三平方公里)、查維斯島 (Javis Is.) (〇・〇一平方公里)。

加勒比海 (Caribbean Sea) 方面：牙買加水道之那伐薩 (Navassa) (五平方公里)、大柯恩 (Great Conn) (八・七平方公里)、小・柯恩 (Little Conn) (一一・一平方公里)、斯威英 (Swain) (五・七平方公里)、隆加德爾 (Roncador) (〇・一平方公里)、賽拉那 (Selana) (〇・二四平方公里)、及基太・賽尼亞 (Kita Senio)。

第二章 自然地理

一・地表

美國之地表構成，大致可分為科的勒拉山系 (Cordilleras Mts.) 與包含中央平原及沿海低地帶的阿巴拉契安高地帶 (Appalachian)。科的勒拉山系占美國之全西部，亘及一千五百公里至一千七公里的幅員。自阿拉斯加沿太平洋岸，可大別為三大山脈，在阿拉斯加有最高峯馬金利山，高達六千二百四十公尺。科的勒拉

的高度，一般的最高度達三、四千公尺，部分的尚有更高於此者。由比較新生的羣山所成，其中具有若干地點留有火山活動的痕跡。

科的勒拉之東部支脈為落機山脈 (Rocky Mts.)，西部為喀斯喀德山脈及西安拉、內華達台地 (Sierra Nevada)，其間尚橫亘有北美利堅台地及猶達台地 (Utah)。

落機山脈分為有拔海四千公尺以上盆地——『公園』的許多分脈。

第二表：落機山脈之高峯

布倫卡峯 (Bulanka)	四、四一〇公尺
安爾巴特 (Elbart)	四、三九六公尺
哈華德 (Harward)	四、三八〇公尺
隆格斯 (Rongs)	四、三八六公尺
威爾遜 (Wilson)	四、三四四公尺
加尼特 (Ganet)	四、二〇二公尺
特羅查斯 (Truchas)	四、二〇二公尺
安華恩斯 (Ewans)	二、五二〇公尺
馬倫 (Marun)	一、八二〇公尺
馬拉斯 (Mallas)	一、五九〇公尺

又在落機山脈中尚有巨大的特殊地域——黃石公園 (Yellow Stone National Park)。其間有間歇溫泉、瀑布四懸的珍奇的斷崖絕壁，不僅是英國，就連海外，也常有許多旅客集中於此。一般的，落機山脈以羣山重疊，山頂是呈平盤而有急峻傾斜面為其特徵。

科的勒拉之西支脈可分爲喀斯喀德山脈 (Cascade Mts) 及西安拉·內華達山脈二者。喀斯喀德山脈以擁有多數山湖、瀑布及小瀑布，山名喀斯喀德即以多數小瀑布 (喀斯喀德) 而著名。長度達九百公里，在哥倫比亞河與富爾薩河之間，山脈中有許多死火山。

第三表 喀斯喀德山脈之高峯

蘭音尼爾 (Leinell)	四、三九一公尺
夏斯泰 (Shasta)	四、三七四公尺
亞當斯 (Adams)	三、六九二公尺
福德 (Ford)	三、四三〇公尺
班卡 (Peca)	三、二七七公尺
耶法孫 (Jafason)	三、二〇七公尺
俄林布 (Orinp)	二、四七八公尺
史蒂文斯 (Stevens)	一、二四〇公尺

喀斯喀德山脈的許多高岸間，多有冰河下流，其傾斜面爲樅樹及西洋杉的森林所蔽。

西安拉·內華達台地方面，有呈塊狀高峯霍伊特尼 (四、四二〇公尺) 以下擁有斷崖削壁的豁谷「育塞彌台」，這裏有號爲世界第一的育塞彌台瀑布。又這一台地常常發生地震，特別以舊金山市區方面爲甚。與喀斯喀德山脈分離而蜿蜒於太平洋沿岸的科的勒拉的支脈，都是年青的山脈，高度不足二千公尺。

北美利堅台地，呈階梯式的台地狀，其中哥倫比亞台地標高四百公尺至七百公尺，有古代火山的痕跡，一直綿亘至擁有許多鹽湖的大盆地地方 (Great Basin，標高一千公尺——一千五百公尺。)

科羅拉德台地有許多深陷的「卡尼溫」 (Canyon 峽谷)，其中的科羅拉德峽谷，深達一千八百公尺。

大陸的另一方面，沿大西洋海岸的，是阿巴拉契安高地，這一高地是古代經過激劇之褶曲的地方，全長二千一百公里，幅員自二百公里至三百公里。標高不很高，為平均八百公尺至一千公尺的圓形狀，與阿蘭加尼山地（其最高峯米却爾——二、〇四四公尺）相連結。北阿巴拉契安高地則有華盛頓高峯（一、九一五公尺）。阿巴拉契安高地之前面，有披安蒙特地方，其東部延至大西洋，該地方的海岸平原上，以山坡路（Foot Line）。阿巴拉契安高地過去叢生森林，最近已多採伐。礦物資源也很豐富，這一古老的阿巴拉契安高地，雖然沒有高峯，却會阻止了歐洲殖民的發展。

科的勒拉山脈和阿巴拉契安高地之間，有中央大平原。其北部與五大湖相接，山湖棋佈，風景佳麗，除了湖畔狹小的低地之外，標高達四百五十公尺。西部為大草原地帶，東部至密士失必低地帶，大草原地帶及五大湖畔低地帶自西部（標高一千二百公尺——一千八百公尺）至東部（標高二百公尺——四百公尺）呈傾斜狀。密士失必河流域平原，南下自標高四百公尺至百公尺而下，成傾斜狀，與南部低地帶連結。美國之東部有廣大的低地狀的佛羅里達半島，由沙丘與珊瑚礁而成，在多數洞窟、沼澤與海岸地帶，有許多砂丘及乾湖。

二·水系

(一) 海洋

在南部，大西洋形成巨大的墨西哥灣，墨西哥灣給與密士失必南部地方以溫暖的氣候和濕氣，經由佛羅里達水道而與大西洋連絡。（佛羅里達水道之南部有英領巴哈馬諸島）。這裏的海流速度大約一小時自六公里至九公里。北方有拉布拉德爾寒流沿美國東岸南下，至北緯三十八度附近與南方的暖流接境。拉布拉德爾海流，一般的較海洋性氣溫低五度至十度，冬季在紐約附近，溫度低在零下五度，往往至北緯四十度附近並有流冰。

美國之西部有太平洋，但因沿海岸綫有山脈縱行，結果在太平洋岸形成深入的河口（深度三千公尺乃至四千公尺）。海流依循美國西部風向而至北緯四十度左右以達海岸，從此南下成爲加利福尼亞寒流，一般地說，沿海地方的溫度，平均較海洋氣溫低下三度。

(二) 湖

美國和加拿大國境間，有世界第一淡水湖的五大湖，沿聖羅倫斯河及人工水路而與大西洋相連結，所謂五大湖是：蘇必利爾湖、休倫湖、密執安湖、伊利湖及安大路湖，此外尙包括有一連串小湖，總面積二十四萬五千方公里，最大的湖爲蘇必利爾湖，美國國境綫除密執安湖外，大體上貫穿這些湖沼的中央，（密執安湖全部爲美屬。）

第四表 美國之大湖

名 稱	面積 (單位平方公里)	最深度 (單位公尺)	距海面高度 (單位公尺)	平均航海日數
蘇必利爾湖 (Superior L.)	八二、三八八	三六〇	一八三·五	一一三〇
休倫湖 (Huron L.)	五九、五九六	一二九	一七六·八	二五五
密執安湖 (Michigan L.)	五八、〇一六	二六五	一七六·八	二四七
伊利湖 (Erie L.)	二五、七四四	六五	一七四·〇	二六三
安大路湖 (Ontario L.)	一九、五二八	二二五	七四·五	二五七

各湖之間，都以短促和急流的河川相結，（蘇必利爾湖與休倫湖間有聖曼利河，伊利、安大路湖間有尼亞加拉河。尼亞加拉河由四十九公尺的台地下瀉，形成世界最大瀑布之一的尼亞加拉瀑布，其落下水力達七百萬馬力，幅員亘及一千三百公尺。

(三) 河川

美國最大的河即密士失必河，發源於英國北部明尼蘇達州拔海五百十二公尺的高地，注入墨西哥灣，流長四千二百〇九公里，包含密蘇里河在內，則全長達七千三百三十公里，流域面積三百二十七萬五千平方公里，流域的大部分可通船舶，河的上游與一連串的湖泊結合，多急流激湍和瀑布，（明尼阿波利斯市附近有恩特尼瀑布）。自水源至一千六百二十公里處，有一大支流密蘇里河來合於右岸，其次有俄亥俄河來合於左岸。從合流點至河口形成彎曲錯雜的水路。巴頓·路傑市處有六大水路匯流而成河口大三角洲，其水路之一深達十公尺半，便於大型船舶出入。下游地帶爲防止洪水，在兩側圍有堤堰。河口的水量每年平均達一萬八千八百立方公尺，最大是五萬一千立方公尺，最少是五千立方公尺。右岸支流除密蘇里河以外，尚有明尼蘇達、西特爾、德摩英、聖法蘭西斯、阿肯色、紅河等，左岸除俄亥俄河以外，尚有聖克魯亞、契普尼伐、威斯康星、羅克利伐、伊里諾伊河等。貫流西部乾燥地方的右岸支流，水量比較自阿巴拉契安山脈流下的左岸支流爲少。

密士失必河有運河與五大湖（伊里諾伊河與密執安河，俄亥俄河與伊利湖）連絡。

第二大河爲流行於美國與墨西哥國境的北格蘭得河（Rio Grande de Norte），長達二千八百公里，流域面積五十八萬平方公里。

大西洋岸多短促的河川，太平洋岸有構成深度峽谷成爲動力與灌溉主源的哥倫比亞河。科羅拉多河，僅有下游便於航運。

河川影響所及，依種種氣候條件而呈多種多樣。從阿巴拉契安山脈流下的河川，多爲雪與雨水伴流，除發電所所在之畢蒙特台地之交叉地外，多爲靜流，常年雨量富足。其間多數河川設有閘門，同時以運河使與五大湖及俄亥俄河相連絡。密士失必河則有極其複雜的影響，其左岸支流貫流乾燥地方，水量不大，船舶航行上幾無利用價值，但右岸支流水量富裕，其中俄亥俄河之「水的資源」之富，尤爲著名。

北美台地與加利福尼亞盆地諸河川，除開科羅拉多河及和斯耐伊克、格蘭得河相連接的哥倫比亞河之外，

差不多到了夏末時季乾涸或時而發生猛烈的激流。水量極易變易，不僅因季候引細，甚且往往逐日變更。落磯山脈的白雪所洗刷的主要河川，每當夏季，常易發水，反之冬季則乾淺。內華達、喀斯喀德兩山脈所發源的多數河川，則多受雪的影響，其間以夏季最大，冬季為少。

第五表 美國之主要河川

河名	流長 (單位公里)	流域面積 (單位方公里)
密士失必河 (Mississippi River) 及 密蘇里河 (Missour River)	七、三三〇	三、二七五、〇〇〇
科羅拉多河 (Colorado R.)	二、九〇〇	五九〇、〇〇〇
北格蘭得河 (Rio Grade de Norte)	二、八〇〇	五八〇、〇〇〇
阿肯色河 (Arkansas R.)	二、四一〇	四七〇、〇〇〇
哥倫比亞河 (Columbia R.)	二、二五〇	七七二、〇〇〇
紅河 (Red R.)	一、九二〇	二四〇、〇〇〇
普拉特河 (Platte R.)	一、六七五	—
田納西河 (Tennessee R.)	一、六〇〇	—
黃石河 (Yellow Stone R.)	一、六〇〇	—
俄亥俄河 (Ohio R.)	一、五六〇	—
斯內克河 (Snake R.)	一、四五〇	五二〇、〇〇〇
威斯康星河 (Wiscon Sin R.)	九六〇	—
肯巴倫德河 (Conbaland R.)	九一五	—
薩賓河 (Sapin R.)	八〇〇	—

悠巴西河 (Ubasii R.)	八〇〇	
薩斯奎哈那河 (Saskuihanna R.)	七五〇	
德摩英 (Demoin R.)	七二〇	
羅亞諾克河(包含斯太溫頓河)(Loanok R.)	十二〇	
薩伐恩那河 (Sawanna R.)	七二〇	
凱薩斯河 (Kansas R.)	六七〇	
喀拿的安河 (Canadian R.)	六六〇	
查太夫查河 (Chataveha R.)	六四〇	
朴特馬克河 (Portmark R.)	六四〇	
薩克拉孟托河 (Sacramento R.)	六二〇	
德拉威阿河 (Delawia R.)	五八〇	
阿爾泰馬哈河 (Altamaha R.)	五四〇	
哈德遜河 (Hadson R.)	五二〇	
明尼蘇達河 (Minnesota R.)	五一二	
肯布里特河 (Kan Bridgeri R.)	四八〇	
伊里諾伊河 (Illinois R.)	四一〇	
凱普斐爾河 (Cap Phir R.)	三六〇	
黑河 (Black Riva)	一〇〇	
		六三、四〇〇
		二九、一四〇
		四九、〇〇〇
		一五三、〇〇〇
		二九、四二〇
		三五、〇〇〇
		八四、五〇〇

三・氣候

美國位居溫帶，但較歐洲同緯度之地要寒冷得多。例如紐約的常年平均溫度，要比同緯度的那波里低至五度，芝加哥比羅馬低達十一度。寒冷的拉布拉德爾海潮和北冰洋的風，給與美國氣候以極大的影響，爲着沒有東西橫斷的山脈，使北極的寒風可以深刻地吹入內地。北緯三十五度、五十度間地帶，不斷地遇到北極與熱帶空氣的衝突，每年平均溫度東北部爲攝氏三度、南部二十五度，等溫綫略呈橫綫行走。一月的等溫綫明顯地受到大洋（特別是太平洋）的影響，沿海岸向北，南面折向中央部。落磯山脈地方一月平均溫度至零下十八度，這種構成氣壓高的地方，而寒冷的西北風直吹到南邊，遍及美國全境。西部方面，七月的等溫綫曲折向北。西南部的每月平均溫度自攝氏三十度至三十五度，加利福尼亞的「死谷」達三十九度。同一時期，科羅拉多台地則成氣壓的集積，從墨西哥灣吹來的溫暖濕潤的風，遠達密士失必、俄亥俄兩河中央流域方面。

美國的降雪量狀態，極不均衡。一年之降雨雪量有達二千五百公厘（耗）的地方，也有一年不足五十公厘的地方。

第六表：溫度及降雨量

觀測地	州名	緯度(北緯)	經度(西經)	拔海(公尺)	最低溫度及月(攝氏)	最高溫度及月	年平均溫	每年平均降雨雪量(公厘)
東港	緬因	四四、五四	六六、五九	三四	零下六·六(2)	一五·五(7.8)	五·一	1,100
馬溫特·華盛頓	緬因	四四、一六	七一、一八	一九一四	同二·四(2)	八·八(7)	零下三·三	—
波士頓	馬薩諸塞	四二、二二	七二、〇四	四〇	同二·八(2)	二二·八(7)	九·三	九六八
俄斯威哥	紐約	四三、二九	七六、三五	一一一	同四·五(2)	二〇·九(7)	八·二	九四〇

紐約	紐約	四〇、四三	七四、〇〇	四一	同	一〇・〇(2)	二五・一(7)	一〇・九	一、〇、八
伊利	賓夕法尼亞	四三、〇七	八〇、〇五	二二九	同	三・三(2)	三三・一(7)	九・三	一、〇〇〇
費列得爾菲亞	賓夕法尼亞	五九、五七	七五、〇九	六四	同	〇・一(1)	二四・三(7)	二・〇	一、一〇五
華盛頓	華盛頓	五八、五四	七七、〇三	四〇	同	〇・五(1)	二四・九(7)	二・六	一、〇一四
哈台拉斯	北卡羅來納	五五、一五	七五、四〇	七	同	七・七(1)	二五・九(7)	一・六・八	一、〇一〇
薩凡那	佐治亞	五三、〇五	八一、〇五	三六	同	九・九(1)	二七・九(7)	一・八・六	一、二九〇
傑克遜維爾	佛羅里達	五〇、三〇	八一、三九	二五	同	一・三(1)	二七・三(7)	二・〇・一	一、五六〇
基韋斯特	佛羅里達	二四、三四	八一、四九	一五	同	二・〇(2)	二八・八(8)	二四・九	一、五七七
辛辛那提	俄亥俄	五九、〇六	八四、三〇	三〇四	零下	〇・三(1)	二五・四(7)	一・二・九	一、〇〇一
孟斐斯	田納西	五五、〇九	九〇、〇三	一三六	同	四・四(1)	二七・一(7)	一・六・三	一、二九〇
蒙得哥美利	阿拉巴馬	五二、二三	八六、一八	九〇	同	八・六(1)	二七・三(7)	一・八・四	一、二九〇
新興爾良	路易斯安那	四六、四七	九〇、〇四	三七	同	一・七(2)	二七・四(7)	二・〇・一	一、六一〇
孟盧斯	明尼蘇達	四一、五三	九二、〇六	二三八	零下	一・〇(2)	一八・九(7)	四・一	六六六
芝加哥	伊利諾斯	三八、三八	八七、五七	四五五	同	四・六(2)	三三・四(7)	九・二	七八三
聖路易	密蘇里	五四、四五	九〇、一二	一七五	同	〇・六(2)	二六・三(7)	一・三・二	九六四
小洛克	阿肯色	五四、四七	九三、〇六	一三〇	同	四・八(2)	二六・六(7)	一・六・四	一、二〇〇
俾斯麥	北達科他	四六、四七	一〇〇、三八	五二二	零下	一・四(1)	二一・三(7)	四・四	四〇五
俄馬哈	內布拉斯卡	四一、一六	九五、五六	三三七	同	六・四(1)	二四・七(7)	一・〇・一	七八〇
俄克拉何馬	俄克拉何馬	三五、二六	九七、三三	三八一	同	六・〇(2)	二六・七(7)	一・四・八	八四〇

架維斯敦	得克薩斯	二八、一八	九五、五〇	二七	一三、五(2)	二八、五(7)	二〇、八	一、三四
赫勒拿	蒙大拿	四六、三四	二二、〇四	一、二六	零下六、七(2)	一九、四(7)	六、三	三四〇
波伊西	愛達荷	四三、三七	一一六、〇八	八四、五	一三(2)	三三、〇(7)	一〇、五	三三〇
乞延	懷俄明	四一、〇八	一〇五、四八	一、八六	三、六(1)	一九、七(7)	七、二	五八〇
派克峯	科羅拉多	五八、五〇	一三五、〇二	四、三三	一六、三(1)	四、二(7)	七、一	七四〇
鹹湖城	猶他	四〇、四六	一一五、五二	一、三四〇	一、七(1)	二四、六(7)	一一、〇	四〇〇
厄爾巴索	得克薩斯	五六、四七	一〇六、三〇	一、一三一	六、七(1)	二五、九(7)	一七、二	二五九
費匿克斯	亞利桑那	五三、二八	一一三、〇〇	五、四六	一〇、三(1)	三二、六(7)	二〇、八	二二六
西雅圖	華盛頓	四七、五八	一一三、三〇	四、九	四、三(1)	一七、七(7)	一〇、六	九四〇
波特蘭	俄勒岡	四五、五二	一一三、四五	三、一	三、九(1)	一九、二(7)	一一、三	五二九
舊金山	加利福尼亞	五七、四八	一一三、二六	五、八	六、七(1)	一五、二(9)	一一、七	五二九
洛杉磯	加利福尼亞	五四、〇三	一一八、一五	一〇、一	一、七(1)	二〇、三(7)	一五、七	四〇〇

四·土壤

地層依其氣候及起伏的特質，而與緯綫無關，主要按照子午綫乃至作斑狀的分布。美國東北部五大湖地方，在灰白土時代，差不多完全被隔帶泥炭沼的砂地所覆蓋的。阿巴拉契安山脈的西部，伊利諾斯，俄哈俄，及印第安納的南部，以及阿肯色和密蘇里等低地地帶，都以闊葉樹帶的褐土爲主。阿巴拉契安山脈的中央部及東斜面，亞褪化乃至褪化的黃土和赤土，也都發達，而大西洋乃至墨西哥諸海岸的低地，又有一部分也移動至佛羅里達地方，有滋潤性至熱帶的黃土和赤土。佛羅里達方面沙地也很發達，該半島的最南端及密士失必河流域

的最南部，則多爲沼澤地。又在密士失必河流域，爲黑土乃至半黑土地帶所覆蓋，落機草原則爲黑赤土帶。科羅底安拉山脈方面，有山林地，有因炭化而帶褐色的培土地帶，有礫化土地帶等，而頂上部爲灌木地帶及其他地層等，爲極複雜的構成。北部美利堅高原地帶的濕地，也有一些黑赤土，有些地方還有鹼性土相當發達，大盆地地帶（The Great Basin）及科羅拉多高原的大部分，呈各種灰土狀，含有鹼性土成分很多。又在大盆地地帶又有荒蕪的砂地，岩石地等，占有廣大的面積。威拉曼特盆地及哥倫比亞高原則爲黑土帶。

五·植物

美國，就中北部及中央部的大部分植物種類，雖然與歐洲及亞洲的植物類似的非常多，但是在種類之極其豐富，各種分類，成育狀態之速及特別繁茂方面，則北美植物自有其特異之處。例如中歐森林樹木的原產種約有四十種，而在美國却有大約四百種之多，歐洲之櫟屬樹二十種，美國就有五十種，歐洲松樹有十種，美國却有四十種左右，除了和歐洲共同種屬的樹木之外，尚有歐洲所不常見到的喬木、大西洋杉、砂糖松等許多種類，繁殖於美國的森林裏。這些樹木多數高達百公尺，合抱達數公尺。美國植物種類之豐富，與氣候條件無關的原因，就是北美的植物種類，大部分比較歐洲的更屬於原始時代的，保持有古代遺留的多數樹木。不過這種遺留下來的古樹，現在快瀕於絕跡狀態了。至於美國的耕作植物，也都由舊世界（對新半球而言）移植過來的，但如玉蜀黍等則爲原產的食用草之一。美國的植物又有一種特色，就是開花期和成熟期都很短促。例如棉花（南卡羅來納州）自六月中旬開花，至八月底即可收割，又如荷蘭莓（北卡羅來納州）在五月中即可進行收穫。在秋天又相反的，有落葉期非常遲延的現象。

美國植物的分布層，也和土壤一樣，因地層的起伏和氣候狀況，主要的是沿子午綫而分割爲四大地帶。即（一）闊葉樹及混成森林地帶的東部地帶，（二）中央平原的大草原，（三）有荒地及半荒地植物的北蔭高原

(四) 太平洋岸之針葉樹地帶。

第一地帶以混成森林爲其特徵，以其北部多針葉樹，迤南部多闊葉樹爲主體。從針葉樹中之松樹來看，有赤松、白松、黑松等多種多樣，闊葉樹之中可爲典型的是白樺、砂糖楓、榆樹等。近年來這種森林因爲任意採伐，已多改爲播種地及果樹園了。阿巴拉契安山脈的植物，則依照垂直面而分布，山麓部多爲由各種櫟屬樹、栗樹等許多寄生植物所構成的闊葉樹林地帶，上部爲砂糖楓、黃樺、樅、香油樅、松（白松及刺松等）等混成樹林地帶。再上部爲樅、刺松等針葉樹林地帶。自山林地帶以上（一千五百公尺至二千公尺）至山頂，多爲石南、赤楊及其他喬木雜草所覆蓋。自阿巴拉契安至西部或西南部，多爲櫟屬及榛屬，都達數十種以上。從白楊、榆、楓等混成的櫟、榛樹林而西，一望均爲林野，進至得克薩斯而可見櫟草的大草原。向南部及東南部則於櫟樹林中尚有松柏樹。即展開了亞熱帶特有的松杉林的大西洋岸，墨西哥灣海岸低地的砂地帶。而構成黑色地層的櫟屬、常綠植物——木蓮、桂葉檉，較此更低的地帶則繁殖有棕櫚等植物，同時在樹木上都纏繞有寄生植物如西班牙苔等，頗有熱帶的風味。特別是佛羅里達的沼澤地森林、白楊茂生的南密士失必大低地，南佛羅里達的熱帶森林地等等，這種地帶通常發生有紅樹灌木（Mangrove）叢林、以及棕櫚、木蓮和種種寄生植物等等。而且這種地方常常廣袤地栽植着棉花和濕潤的亞熱帶特有的農產物。

落磯山脈和密士失必河之間，橫亘有大草原，以子午綫百度爲分界，這一草原可分爲兩種類型，即東部的長草原和西部的矮草原。前者以雜生牧草、印度草、警鐘草、薙刀茅等有深入之地下莖的多年生草本爲其特徵，在北部可見到雪莓、櫻樹等灌木叢林。矮草原可爲代表者爲古拉馬草，庇松草等，南部漸多墨西哥的植物，尤以仙人掌、龍舌蘭等最引人注目。近年來這種矮草原已多人工栽培植物，成爲美國的穀倉了。

北美高原，有乾燥的草原乃至荒野，南部的高地則爲富於乾地性植物或草原植物的沙漠層。科羅拉多高原及大盆地最多濕氣之地帶，也有乾地性植物分布，特別以叢生植物爲其特色，警鐘草，薙刀茅等到處叢生。而

這些地方又有向日葵發育，確是奇異的現象。草原的大部分已事耕作。得克薩斯、亞利桑那、新墨西哥等州乾燥地方，爲擁有黑古拉馬草及特有的莖科植物的半荒地，而生產仙人掌，又使這種地方增加大草原的景色。大盆地地區的植物以艾屬及紅葉草屬爲其特色，後者雖在俄勒岡、加利福尼亞州的乾地也可看到。在北緯三十五度以南，首推仙人掌、龍舌蘭等，以巨大的矢狀的仙人掌爲其特產。美國著名的棗椰子最發育的地方，也就在這一地帶。內陸鹹水地帶（主要是大盆地）多生屬陸槍屬植物。

落磯山脈之兩側面，針葉樹最爲發達，以混有檜、椰、白楊、白樺等松柏林爲主。森林地帶以上（三千四百公尺至三千六百公尺）爲亞高山性乃至高山性灌木地帶。而太平洋岸的山脈，則尙保存有白堊紀以來多數種類。尤以美利堅杉等爲最著，其中有高達一百公尺直徑達一公尺的。太平洋沿岸形成延長六百公里幅寬三十公里的大森林地帶，散布有大樅及檜等，木蓮及躑躅等常綠樹林亦可看到。加利福尼亞沿海地帶，則有黃松，砂糖松、白樅、及提供貴重木質纖維的香杉等森林，很爲發達，還有叫做華盛特尼亞的異種棕櫚樹。其南部及內華達山脈低地以至落磯山的一部，散布着櫟屬、灌木類等亞熱帶的常綠叢林。草原的近邊有杜松，櫟屬灌木等粗糙樹林。北部濕地帶一千八百公尺的山地，則呈高山性草原特色。

六·動物

美國的動物，比較的可說種類複雜，形態萬千。其間固然有許多和歐亞大陸（舊北帶）的動物相類似者，而大體上說，則「美利堅的」特性較強，甚至與隣邦加拿大的動物相較，也可以看出這一特點。北部，特別是在山地（落磯山脈、喀斯喀德山脈、內華達山脈、緬因州、新英格蘭、新罕布什爾、紐約、北卡羅來納等山地）散布着加拿大動物以外的北方動物，尤其的這一方面，和亞洲東北部的動物相似，有生着巨角的野羊，有北美特產的白山羊——現在只有一部分山地碩果僅存——等山地性哺乳動物，爲其典型的動物。至於南部各地，

則棲息着中美及南美特有的動物。北方種有棲息於北部國境附近至中央墨西哥之間的熊，熱帶種有北緯三十度以南的鎧鼠，三十二度有美利堅豹，樹狸等。東部至北緯五十七度，西部至六十一度以南，尚有各種蜂雀。哺乳類動物中最大的，有一種叫做「庇聳」(bison)的野牛，差不多種歐洲的野牛為同一種族。大約在百年以前，自大西洋海岸到內華達、俄勒岡附近北緯六十五度乃至二十度間的草原上，有成大羣的野牛繁殖着，但因為濫行狩捕的結果，後來數量即猛烈減少。因而到了最近實施保護野牛辦法，集中於國立黃石公園裏。此外，這種地方特有的哺乳類，有一種每年脫角的與鹿類似的麋鹿。鹿類最先棲息於舊世界，在新大陸的美國，繼承着歐亞大陸麋鹿之血的代表者有華披契、馴鹿變種的卡里布，這種角的形態和歐亞同種稍有不同的美利堅鹿——可以分為棲息於河、湖、沼澤周圍的三種。此外最著名且分布甚廣的是弗吉尼亞鹿，可算是美國產鹿中最優美的了。

說到美國出產的熊，首先當推一種叫做巴里巴魯的黑熊，其次是若干小型的褐色熊，此外是灰色熊，但其軀體却很大。犬屬方面，有東部及西部的狼，中央草原有一種叫做柯伊俄特的山狗，和狼不同的地方，就在軀體較小，柔毛的尾巴，並有其極叢密的長毛。狐類方面，東部諸州有赤狐，遍於全國的弗吉尼西狐，後者較赤狐為小，性情和動態也不同，特別喜歡攀躋樹木。貓類方面有山貓和美國虎(Puma)，棲息之區，自阿拉斯加一直到南美的派太柯尼亞，幾遍及於全美洲，而在墨西哥國境附近的美國南部地方尚有中南美洲特產的美利堅豹及樹狸。貂類種族及數量也很多，有美利堅黑貂，和這種極像的斑背，北美獺，以及美利堅狸等。又有棲息於美國各地的史根克(Skunk)，介於鼫鼠與狸之間的中性動物，喜放自衛性的惡臭，略似黃鼠狼。其皮毛為非常珍貴物品，除了美國以外是沒有的，此外美國各地都有浣熊，墨西哥國境附近有一種長鼻浣熊。

美國的齧齒類動物非常豐富。栗鼠類中，特別可舉出棲息於闊葉樹林裏的卡羅林栗鼠，和在森林中及地上都能生活的加拿大栗鼠(西卡利)兩種。此外尚有斑紋栗鼠和美利堅飛栗鼠。美利堅海狸，往時也非常多。土

撥鼠中最特殊的是一種棲息於樹上的天竺鼠，其生活形態略似斑紋栗鼠。斑紋土撥鼠也是美國的特產。又在北美大草原尚有常常結成大隊而棲息的土著土撥鼠，原為平地的動物，但在高地也常可看到的。至於海狸栗鼠等珍異動物，其生活形態一部分和海狸與栗鼠彷彿。袋鼠數量極多，也是北美特有的齧齒類，其外形如鼠，而在頰的內側有袋，穴居。樹居豪豬及野兔等中間，有在兔屬中顯具特色的森兔，與飼養兔無多大差別，麝香鼠則有一身特別柔軟有似天鵝絨的好毛。食蟲類動物中，有地鼠一種，田鼠四、五種，水田鼠為其代表性的原產動物。南方系統的動物中，則有貧齒類的鎧鼠、豚屬的豬獾，此外尚有有袋鼠類的「阿朴薩姆」（袋鼠的一種）等等。鎧鼠在得克薩斯和路易斯安那兩州可見，阿朴薩姆袋鼠在五大湖以南的美國北部很多。

美國的鳥類，種類及數量上都極豐富，特產有鴛、蜂雀、吐綬鷄、鷓鴣等。爬蟲類之中，有若干龜類，有毒的響尾蛇類，鬚蜥蜴及密士失必鱉等等特產。兩棲類動物中有巨大的牛蛙，幾種雨蛙，海牛類等。淡水魚方面和歐洲的沒有多大差別，主要產魚是太陽魚、盲洞魚、甲冑梭魚等等。昆蟲類之中，有害蟲科羅拉多甲蟲及葡萄蟲。後者且從美國移植至歐洲。蚊類在美國也到處繁殖，對於居民往往引起真正天災一樣的現象。蠍類多棲息於達科泰及披攸傑特·薩溫德灣岸附近。家畜類與栽培植物同樣，多是從歐洲移植過去的。

第三章 土地及人口

一、面積區劃與人口分布

美國的官方統計，分美國為九個地區。即新英格蘭、中大西洋、中央東北部、中央西北部、南大西洋、中央東南部、中央西南部、山岳部、太平洋各州地方。然依據歷史，則有三大別，即北部工業地方，南部以前使役奴隸地方及西部植民地地方。（美國之各州集團及人口分布參閱下表）

第七表 美國之州別與人口分布狀態（依據一九三〇年調查）

地方及州	面積 (單位千平 方公里)	全人口 (單位 千人)	都市人口 (對全人口 百分比)	每一平方公里之人口密度		
				全	地 方 農 村	村
美國全國	七、八三九・〇	一三二、七七五	五六・二	一五・七	三・九	三・九
一、北部工業地方	二、四二二・一	七三、〇二一	六七・二	三〇・一	四・九	四・九
1 新英格蘭各州	一七二・〇	八、一六六	七七・三	四七・五	三・三	三・三
緬因州 (Maine)	八五・六	七九四	四〇・三	九・三	二・〇	二・〇
新罕布什爾州 (New Hamp shire)	二四・二	四六五	五八・七	一九・二	二・六	二・六
佛蒙特州 (Vermont)	二四・八	三六〇	三三・〇	一四・五	四・六	四・六
馬薩諸塞州 (Massachusetts)	二一・四	四、二五〇	九〇・二	一九八・六	五・七	五・七
羅德島 (Rhode I.)	三・二	六八七	九二・四	二二・六	五・〇	五・〇
康涅狄格州 (Connecticut)	二一・八	一、六〇七	七〇・四	一二五・五	六・八	六・八
2 中大西洋各州	二六五・七	二六、二六一	七七・七	九八・九	六・四	六・四
紐約州 (New York)	一二七・四	一二、五八八	八三・六	九八・八	五・七	五・七
新澤西州 (New Jersey)	一一・三	四、〇四一	八二・六	一八九・七	六・二	六・二
賓夕法尼亞州 (Pennsyl- vania)	一一六・九	九、六三二	六七・八	八二・四	七・三	七・三
3 中央東北各州	六四二・六	二五、二九七	六六・四	三九・四	七・〇	七・〇
俄亥俄州 (Ohio)	一〇六・三	六、六四七	六七・八	六二・五	九・五	九・五
印第安納州 (Indiana)	九四・一	三、二三九	五五・五	三四・四	八・六	八・六

伊利諾斯州 (Illinois)	一四六·八	七、六三一	七三·九	五二·〇	六·八
密執安州 (Michigan)	一五〇·二	四、八四二	六八·二	三二·二	五·二
威斯康星州 (Wisconsin)	一四五·二	二、九三九	五二·九	二〇·二	六·一
4 中央西北各州	一、三四一·九	一三、二九七	四一·八	九·九	三·八
明尼蘇達州 (Minnesota)	二一九·三	二、五六四	四九·〇	一一·七	四·一
衣阿華州 (Iowa)	一四五·四	二、四七一	三九·六	一七·〇	六·七
密蘇里州 (Missouri)	一七九·八	三、六二九	五一·二	二〇·二	六·二
北達科他州 (N. Dakota)	一八三·五	六八一	一六·六	三·七	二·二
南達科他州 (S. Dakota)	二〇一·〇	六九三	一八·九	三·四	二·〇
內布拉斯加州 (Nebraska)	二〇〇·八	一、三七八	三五·三	六·九	二·九
堪薩斯州 (Kansas)	二二二·一	一、八八一	三八·八	八·九	三·三
2、南部前役使奴隸地方	二、三三六·六	三七、八五八	三四·一	一六·二	七·〇
5 南大西洋各州	七三二·八	一五、七九四	三六·一	二一·六	八·〇
特拉華州 (Delaware)	六·一	二三八	五一·七	三九·〇	七·七
馬里蘭州 (Maryland)	三一·九	一、六三二	五九·八	五一·二	七·四
哥倫比亞區 (Columbia)	〇·二	四八七	一〇〇·〇	二、四三五·〇	二·〇
弗吉尼亞州 (Virginia)	一一〇·四	二、四二二	三二·四	二一·九	八·六
西弗吉尼亞州 (W. Virginia)	六一·六	一、七二九	二八·四	二七·六	七·二
北卡羅來納州 (N. Caro. lina)	一五五·八	三、一三〇	二五·五	二三·〇	一·八

南卡羅來納州(S. Carolina)	八〇・三	一、七三九	二一・三	二一・七	一一・四
佐治亞州(Georgia)	一五三・五	二、九〇九	三〇・八	一九・〇	九・二
佛羅里達州(Florida)	一五二・〇	一、四六八	五一・七	九・七	一・八
6 中央東南各州	四七〇・〇	九、八八七	二八・一	二一・〇	一〇・八
肯塔基州(Kentucky)	一〇五・一	二、五一五	三〇・六	二四・九	一一・二
田納西州(Tennessee)	一〇八・八	二、六一六	三四・三	二四・〇	一一・二
亞拉巴馬州(Alabama)	一三四・七	二、六四六	二八・一	一九・六	九・九
密士失必州(Mississippi)	一二一・四	二、〇一〇	一六・九	一六・六	一一・二
7 中央西南各州	一、一三三・八	一一、一七七	三六・四	一〇・七	四・七
阿肯色州(Arkansas)	一三八・一	一、八五四	二〇・六	一三・四	八・一
路易斯安那州(Louisiana)	一二五・六	二、一〇二	三九・七	一六・七	六・六
俄克拉何馬州(Oklahoma)	一八一・四	二、三九六	三四・三	一三・四	五・六
得克薩斯州(Texas)	六八八・七	五、八二〇	四一・〇	八・五	三・四
三、西部殖民地地方	三、〇八〇・三	一一、八九六	五八・八	三・九	〇・七
8 山岳部各州	二、二四〇・〇	三、七〇二	三九・四	一・七	〇・五
蒙大拿州(Montana)	三八〇・七	五三八	三三・七	一・四	〇・五
愛達荷州(Idaho)	二一七・三	四四五	二九・一	二・〇	〇・九
懷俄明州(Wyoming)	二五三・六	二二五	三一・一	〇・九	〇・三
科羅拉多州(Colorado)	二六九・二	一、〇三六	五〇・二	三・八	一・一

新墨西哥州 (New Mexico)	三一七·六	四二三	二五·二	一·三	〇·五
亞利桑那州 (Arizona)	二九五·一	四三六	三四·四	一·五	〇·三
猶他州 (Utah)	二二〇·一	五〇八	五二·四	二·三	〇·五
內華達州 (Nevada)	二八六·七	九一	三七·八	〇·三	〇·一
太平洋各州	八四〇·〇	八、一九四	六七·五	九·六	一·四
華盛頓州 (Washington)	一七九·〇	一、五六三	五六·六	八·三	一·七
俄勒岡州 (Oregon)	二五〇·四	九五四	五一·三	三·八	〇·九
加利福尼亞州 (California)	四一〇·六	五、六七七	七三·三	一三·八	一·五

二·人口及移民之增加

擁有多種多樣的富源和廣大的土地的美國、強烈地引起了歐洲的移民和投資慾。遠在美國建國當初，當然特別是從北部工業地方戰勝南部以前設使奴隸地方的一八六五年以後，美國開始迅速的踏進資本主義的發展之途。勞動力需要之增加和發給的工資額較大，成爲廣汎的移民赴美的條件。因此美國的人口增加率在十九世紀實居世界第一位。即自一八〇〇年至一九〇〇年之間，歐洲人口增加率爲一一四%，全世界爲八六%，而美國的人口則自五百三十萬八千人增加到七千五百九十九萬五千人，達十四倍強。

這樣特別高的增加速度，主要是由於歐洲諸國的對美大量移民，十九世紀後本期開始的歐洲對美移民，一直繼續到第一次世界大戰以前。

歐洲移民之中，最初是從英領各地出發的移民，其次是十九世紀第二個二十五年開始的從歐洲中部及斯堪的那維亞出發的，再從一八九〇年代起，德國移民的減少，而東歐及南歐（俄羅斯、奧地利、義大利）出發的移

民激增，最近十年間，從加拿大、墨西哥出發的移民增大。

到了二十世紀的最初十年間，對美移民的增加已達頂點，後來即逐漸減少。而且自從美國產業發展滯遲，失業人數增大的世界恐慌來襲以後，在美國方面，開始不希望廣範圍的移民的入境了。於是制定了各種移民法律，實行移民配分制度，移民人數就此減少。自從差不多等於限制移民的法令公布以後，特別是由於一九二九年——一九三三年的世界經濟恐慌，移民至美國的人數已只有極小的數目（一九三三年的移民數為二萬三千人，一九三六年為三萬六千人）自一九三二年起，移民返國者增加，只在一九三六年又有少數移民回到美國。

第八表 美國人口增加數與移民增加數（單位千人）

年 度	總 人 口	各年度前十年中	
		人口之增加	之移民數
一八〇〇	五、三〇八	一、三七九	—
一八五〇	二二、一九二	六、一二三	一、七一四
一八七〇	三八、五五八	七、一一五	二、三一五
一八九〇	六二、九四八	一二、七九二	五、二四七
一九〇〇	七五、九九五	一三、〇四七	三、六八八
一九一〇	九一、九七二	一五、九七七	八、七九五
一九二〇	一〇五、七一—	一三、七三九	五、七三六
一九三〇	一二二、七七五	一七、〇六四	四、一〇七
一九四〇	一三一、四一〇	八、六三五	—

各年度前十年間人口之移民增加率(%)

三·人口之自然動態

美國人口中出生數、死亡數、自然增加之變動，其特徵有如次表：

第九表 人口之自然動態（單位為每一千人中之對比數）

年 度	出 生	死 亡	自然增加
一九一五	二五·一	一四·一	一一·〇
一九二〇	二三·七	一三·一	一〇·六
一九二九	一八·九	一一·九	七·〇
一九三九	一七·二	一〇·六	六·六

四·人口之性別及年齡別

美國的男女人口百分比，據一九三〇年之國勢調查，男子五〇·六%，女子四九·四%，平均為女子一〇〇人則男子為一〇二·五人。

東部人口稠密諸州（馬薩諸塞州、羅德島、及紐約等州）女子的比重較高，西部人口稀薄諸州則男子人數凌駕女子之上。（山岳部諸州為女子一〇〇人對男子一一三·三人，太平洋諸州為女子一〇〇人對男子一〇八·七人），而都市人口則相反，為女子一〇〇人對男子九八·一人。

第一〇表 美國人口之性別、年齡別（一九三〇年實數，單位千人）

年 齡	男 子	女 子	合 計
五歲以下	五、八〇六·二	五、六三八·二	一一、四四四·四

五——九	六、三八一·一	六、二二六·五	一一、二、六〇七·六
一〇——一四	六、〇六八·八	五、九三六·一	一二、〇〇四·九
一五——一九	五、七五七·八	五、七九四·三	一一、五五二·一
二〇——二四	五、三三六·八	五、五三三·六	一〇、八七〇·四
二五——二九	四、八六〇·二	四、九七三·四	九、八三三·六
三〇——三四	四、五六一·八	四、五五八·六	九、一二〇·四
三五——三九	四、六七九·九	四、五二八·八	九、二〇八·七
四〇——四四	四、一三六·五	三、八五三·七	七、九九〇·二
四五——四九	三、六七一·九	三、三七〇·四	七、〇四二·三
五〇——五四	三、一三一·六	二、八四四·二	五、九七五·八
五五——五九	二、四二六·〇	二、二一九·七	四、六四五·七
六〇——六四	一、九四一·五	一、八〇九·七	三、七五一·二
六五——六九	一、四一七·八	一、三五二·八	二、七七〇·六
七〇——七四	九九一·六	九五八·四	一、九五〇·〇
七五——七九	五四七·六	五五八·八	一、一〇六·四
八〇——八四	二五一·一	二八三·五	五三四·六
八五——八九	九〇·九	一一四·六	二〇五·五
九〇——九四	二〇·四	三一·二	五一·六
九五——九九	四·三	六·八	一一·〇

百歲及以上	一·四	二·六	四·四
年齡不詳	五一·八	四二·二	九四·〇

五·人口之宗教派別

美國人口之半數以上，據一九二六年的國勢調查，是屬於各種宗教團體或宗教組織的。這種數目非常多，在數字上以羅馬大公教會占第一位的北部及西部各州（除去以摩爾門教徒占大部分的愛達荷州及猶他州），表演其指導的地位。南部則以浸禮會及循道會占壓倒的多數，而中央北部各州則以新教的比重較高。譯註，摩爾門教徒（Mormon）為一八三〇年則於美國紐約之教派，為一夫多妻主義者。

第一一表 各宗教團體之信徒（一九二六年實數，單位千人）

羅馬大公教會（譯註一）	一八、六〇五
浸禮會	八、四四一
循道會	八、〇七一
猶太教	四、〇八一
新教派	三、九六六
長老會	二、六二五
監誓教會（譯註二）	一、八五九
基督使徒派	一、三七八
僧正會派	八八二
改革派（喀爾文派）（註三）	六一八

基督教會	六三六
摩爾門派	六〇七
協和會派（靈感一致派）	五九六
北美福音教會議派	三一五
希臘正教派	二五九
福音傳道派	二〇六
德意志浸禮會	一五八
來復會教派	一四六
勉勵會	一一三
公誼會	一一〇
門諾教派（譯註四）	八七
救世軍	七五
神體一位派	六〇
福音合同派	五五
降神說派	五一

（譯註一）羅馬大公教會，即中國習稱天主教之原名，或譯羅馬喀特力教，正名為「使徒系統之聖大公羅馬教會」，中國一譯天主教。

（譯註二）監督教會，一譯安披斯柯巴里揚派，主教在該會內掌最高權威。

（譯註三）改革派即喀爾文派或加爾文派，為法國著名教士喀爾文因改革教會受逼迫離國至日內瓦所

創，以其議會及嚴正之組織著名。

(譯註四) 門諾教派，爲一五〇〇年後門諾西門斯在德國弗里斯蘭所創，主張洗禮在信仰承認之後，並拒絕發誓式加入戰爭。

六·人口之地方別分布

美國之人口增加，差不多全爲北部工業地區所占。該地區自從美國獨立當初即已開始迅速向資本主義發展的一路邁進，且爲集團移民最具根柢之地。其地人口密度極高，一九四〇年每一平方公里計達三一·一人。至於發展較遲的南部，以前役使奴隸的地區，則誘引移民之力較弱，所以雖然有比較高度的自然增加率，仍比北部遲緩，密度每一平方公里全部爲一七·八人。西部殖民化過程急速發展，而人口密度仍然只有每一平方公里四·五人，其中心地爲加利福尼亞州(四八·八%)，以大加利福尼亞盆地爲主。又據一九四〇年國勢調查之預備調查，按照地方別之美國人口分布，則可知北部集中總人口之五七·七%，其次爲南部，計三一·八%，西部則爲一〇·五%。

第一二表 地方別美國人口之增加(單位百萬)

	一八五〇年	一九〇〇年	一九三〇年	一九四〇年
北部工業地區	一四·〇	四七·四	七三·〇	七五·九
南部以前役使奴隸地區	九·〇	二四·五	三七·九	四一·七
西部殖民地	〇·二	四·一	一一·九	一三·八
總計	二三·二	七六·〇	一二二·八	一三一·四

人口密度最高的是東北工業地帶(新英格蘭南部及中大西洋地方)愈向西部、西南部則密度愈低(參閱第

一表)。

七·人口之都市集中

美國工業的急速的發展，另一方面就造成了農業部門個別農夫流亡而使都市人口比差有組織地成長的條件。

在全人口中，都市人口的比率，一八五〇年為一二·五%，一八七〇年為二〇·九%，一九〇〇年為四〇·九%，一九三五年達五六·九%。

另一方面，農村人口(四三·一%)之中的大部分，却非盡從事於農業者，農民在一九三五年僅占全人口二五%，一九四〇年不過二三·二%。

與都市人口之比重增加平行的，是人口向大都市集中邁進。一九〇〇年，美國擁有十萬以上的人口的大都市計有三十八處，一九四〇年已達九十二市，這些城市集中着全人口的二九%。計開：紐約(七、三八〇千人)、芝加哥(三、三八五千人)、費列得爾菲亞(一、九二五千人)、底特律(一、六一九千人)、洛杉磯(一、四七九千人)。而各中心大都市的周圍，事業上已多作為產業地及居住地而形成一連串的「星座」，因之大都市的人口激劇地增加了。都市人口的地域集中率，以東北部工業地帶為最高，其中尤其是紐約的工業地區為高，最低的是西部山岳諸州。

第一三表 美國的主要都市(人口十萬以上者，一九三〇年實數，單位千人)

市名	屬州	人口	市名	屬州	人口
紐約(New York)	紐約	六、九三〇	匹茲堡(Pittsburgh)	賓夕法尼亞	六七〇
芝加哥(Chicago)	伊利諾斯	三、三六七	舊金山(St. Francisco)	加利福尼亞	六三四

費列得爾菲亞(Philadelphia)	賓夕法尼亞	一、九五—	密爾窩基(Milwaukee)	威斯康星	五七八
底特律(Detroit)	密執安	一、五六九	布法羅(Buffalo)	紐約	五七三
洛杉磯(Los Angeles)	加利福尼亞	一、二三八	華盛頓(Washington)	哥倫比亞特別區	四八七
克利夫蘭(Cleveland)	俄亥俄	九〇〇	明尼阿波利斯(Minneapolis)	明尼蘇達	四六四
聖路易(St. Louis)	密蘇里	八二二	新奧爾良(New Orleans)	路易斯安那	四五一
巴爾的摩爾(Baltimore)	馬里蘭	八〇五	辛辛那提(Cincinnati)	俄亥俄	四五一
波士頓(Boston)	馬薩諸塞	七八一	紐華克(New York)	新澤西	四四二
堪薩斯(Kansas)	密士失必	四〇〇	俄克蘭(Oakland)	加利福尼亞	二八四
西雅圖(Seattle)	華盛頓	三六六	聖保羅(St. Paul)	明尼蘇達	二七二
印第安納波利斯(Indianapolis)	印第安納	三六四	亞特蘭大(Atlanta)	佐治亞	二七〇
澤西市(Jersey City)	新澤西	三一七	達拉斯(Dallas)	得克巴斯	二六〇
路易斯維爾(Louis vill)	肯塔基	三〇八	北明翰(Birmingham)	阿拉巴馬	二六〇
波特蘭(Bortland)	俄勒岡	三〇二	阿克薩(Arkasa)	俄亥俄	二五五
豪斯敦(Houston)	得克薩斯	二九二	孟斐斯(Manphis)	田納西	二五三
多勒多(Toledo)	俄亥俄	二九一	布羅維敦斯(Brovidens)	羅德島	二五三
哥倫布(Columbus)	俄亥俄	二九一	聖安多尼(San Antonio)	得克薩斯	二三二
丹佛(Denver)	科羅拉多	二八八	俄馬哈(Omaha)	內布拉斯加	二一四
塞拉庫斯(Siracuse)	紐約	二〇九	夫林特(Frint)	明加恩	一五六
提敦(Diton)	俄亥俄	一〇一	那什維爾(Nashville)	田納西	一五四

威布斯特(Wabsta)	馬薩諸塞	一九五	史浦林菲爾德(Springfield)	馬薩諸塞	一五〇
俄克拉何馬(Oklahoma)	俄克拉何馬	一八五	聖地亞哥(San Diego)	加利福尼亞	一四八
里士滿(Richmond)	弗吉尼亞	一八三	橋港(Bridge Port)	科尼第卡特	一四七
楊格斯太溫(Yangstawan)	俄亥俄	一七〇	史克倫敦(Suklongdon)	賓夕法尼亞	一四三
大灘(Great Rapids)	密執安	一六九	得麻恩(Des Moines)	衣阿華	一四三
哈特福德(Hart Fort)	科尼第卡特	一六四	長灘(Long Barch)	加利福尼亞	一四二
福志華士(Fort Worth)	得克薩斯	一六三	太魯沙(Tarusa)	俄克拉何馬	一四一
紐赫伊本(New Heibon)	科尼第卡特	一六三	鹹湖城(Salt Lake City)	猶他	一四〇
帕太遜(Partason)	新澤西	一三九	斯波康(Spokane)	華盛頓	一三六
雲客斯(Yunkaas)	紐約	一三五	霍爾披華(Horupiwa)	馬薩諸塞	一一五
諾福克(Norfolk)	弗吉尼亞	一三〇	福特華英(Fort Wain)	印第安納	一一五
傑克遜維爾(Jacksonville)	佛羅里達	一三〇	埃利扎班西(Elizabethip)	新澤西	一一五
阿爾巴尼(Albany)	紐約	一二七	劍橋(Kanbridge)	馬薩諸塞	一一四
特連頓(Trenton)	新澤西	一一三	新佩德福(New Bedford)	馬薩諸塞	一一四
堪薩斯市(Kansas City)	堪薩斯	一一二	黎亭(Riding)	賓夕法尼亞	一一二
查太努迦(Chatanuga)	田納西	一一〇	威契塔(Wichita)	堪薩斯	一一一
卡姆敦(Kanton)	新澤西	一一九	邁阿密(Miami)	佛羅里達	一一一
伊利(Erie)	賓夕法尼亞	一一六	大科馬(Tacoma)	華盛頓	一〇七
維爾明敦(Wilmington)	德拉華	一〇七	黎恩(rine)	馬薩諸塞	一〇二

諾克斯維爾 (Nochts Ville)	田納亞	106	厄伐恩斯維爾 (Evansville)	印第安納	1011
潘俄利亞 (Paoliya)	伊利諾斯	105	猶地卡 (Udika)	紐約	1011
康敦 (Conton)	俄亥俄	105	丟盧斯 (Duluth)	明尼荷達	101
南本德 (S. Bend)	印第安納	104	塔姆巴 (Tampa)	佛羅里達	101
索馬斯維爾 (Somerville)	馬薩諸塞	104	甘里 (Geri)	印第安納	100
厄爾巴索 (Elpaso)	得克薩斯	102	羅章爾 (Rowal)	馬薩諸塞	100

八，人口之成人別及階級構成

成人人口(美國以年齡滿十歲計)，一九三〇年為四千八百八十三萬人，從事於如下國民經濟各部門工作。

第一四表 美國之成人職業

職業部門

農業

人員(單位千人)

百分比

林業及漁業

10,472

11.4

採取工業

250

0.5

加工工業及建築業

984

2.0

運輸交通

14,111

28.9

各種商業及銀行等

3,834

7.9

一般服務(各種修理、修繕、理髮業、洗濯業及其他)

6,081

12.5

自由職業

856

1.8

3,254

6.7

家庭服務業

四、九五二

一〇・一

事務員

四、〇二九

八・二

計

四八、八三〇

一〇〇・〇

一九三〇年現有成人人口中，計為男子七八%，女子二二%，家事服務、事務員、自由職業方面，以女子之比重占壓倒的多數。

前表一九三〇年四月一日現在的數字，是最低的計算，其中以農夫之家族而從事農業的大多數成人人員，以女子為主的人數，並不包含在內。而這裏所謂「家族扶助人」一百六十六萬人，就連一九三五年一月一日的調查則農閑期內的調查，也達四百二十三萬七千人，可以看出這是最低抑的計算。這種計算為美國統治的特徵，這一點是非加以考慮不可的。

被僱傭人（工人、一搬勤務員）的人數，一九二九年——一九三三年間曾經激減，但是後來又見增加。一九二九年，全美國的被僱傭人為三千五百五十萬一萬人，一九三八年為三千〇七十九萬五千人，即減少一三・三%，而該時期內全人口增加七・一%。

然而因此次大戰軍需生產增加，被僱傭人的人數也隨之增大了。

農業、林業、漁業及其他工業、運輸業方面的成人人口，一九一〇年占全人口之七〇・六%，一九三〇年減至六〇・七%。這是因為失業者、非生產所得利息生活者及股票經紀人等增加的結果。

一九三〇年美國成人人口之階級構成（階級別）如次表：

第一五表 美國人口之階級構成

成人總數	單位一百萬人	百分比
	四八・八	—

無產階級	三三·九	六九·五
工業無產階級	一五·二	三一·一
農業無產階級	二·九	五·九
小資產階級	一〇·七	二一·九
農業小資產階級	六·五	一三·二
資產階級	三·八	七·七
商人	〇·六	一·二
農業資本案	一·二	二·四
企業家	〇·五	一·〇
其他	〇·四	〇·九

美國成人人口之大多數，即全人口之大部分為無產階級，其中大約有三五%差不多都是加工產業從業員，採取工業從業員不過九%而已。加工工業從業員中有九一%為從事於工業的。

美國工業從業員對全人口之比重及人數之大，在資本主義諸國的工人階級中，只有第一位。

九·人口之民族構成

美國人口之民族構成極其錯雜。一九三〇年人全口中在美國出生者為一萬萬〇八百五十七萬一萬人，移民者一千四百二十萬四千人。據官方統計，計有白人人一萬萬八百八十六萬四千人，尼格羅（黑人）一千一百八十九萬一萬人，墨西哥人一百四十二萬三千人，印第安人（紅人）三十三萬二千人，日本人十三萬九千人，中國人七萬五千人，其他五萬一萬人。美國出生的人口中，一千六百九十九萬九千人為移民者的子女。移民的

構成，完全由全世界各國人民所組成，最大多數，首為來自義大利的一百七十九萬人，其次為來自德國的一百六十萬九千人，來自波蘭的一百十五萬四千人，來自英國的一百二十三萬三千人，來自帝俄的一百十五萬四千人（一九三〇年前未獲蘇聯國籍的流亡俄羅斯人不計在內），來自愛爾蘭的九十三萬四千人，來自瑞典的五十五萬九千人，及其他等等。美國土著的印第安人，在最初殖民當時尚有一百萬以上，以後逐漸減少，現在生存的都定居於特別許可的印第安專用地。

黑人在美國，雖然美國會於一七九四年已禁止奴隸買賣，但是從十六世紀至十八世紀，甚至到了十九世紀初期，還存在被奴隸販賣商人從非洲帶到北美，主要是由美國南部使用奴隸地方的開拓者所購買的黑人子孫。黑人人口之大部分（七九%）集中於南部，這裏各州境內黑人人口的比重極高，例如密士失必州占五〇·二%，南卡羅來納州四五·六%。

第一六表 美國之黑人分布狀況

（對各州人口之百分比）

五% 一〇%	俄克拉何馬、密蘇里、肯塔基、西弗吉尼亞、新澤西
一〇% 二〇%	田納西、馬里蘭、得克薩斯
二〇% 三〇%	阿肯色、北卡羅來納、弗吉尼亞、佛羅里達
三〇% 四〇%	密士失必、佐治亞
四〇% 五〇%	阿拉巴馬、南卡羅來納

其他各州均在五%以下，各州平均一九三〇年為九·七%。

十·重要都市

(1) 紐約(New York)

紐約是美國最重要的經濟、金融中心地，具有世界的義意的港市，擁有世界都市最大的人口。位於哈得孫河注入大西洋的河口上的島嶼和半島上，市區分爲曼哈坦 (Manhattan 在曼哈坦島上，爲紐約市的心臟部)、布魯克林 (Brooklyn)、布隆克斯 (Bronx)、昆士 (Queens)、黎蒙德 (Richmond) 等五區，面積八百平方公里，人口一九四〇年爲七百三十八萬人 (一九三〇年當時的人口爲六百九十三萬人)。

所謂大紐約市，則是以紐約爲中心，而包含一連串保持經濟關係的多數郊外城市，面積合計即達六千五百二十五平方公里，人口一九三〇年爲一千〇九十萬一萬人。

貫通紐約市內的多數水路，都和大洋連結，特別形成修長的海岸線。(紐約港的海岸線爲一六〇〇公尺餘，其中有繫船索等設備的約爲五五〇公尺)。從歐洲到美國來的移民，必先到紐約，也有經紐約而他去的，但其大部分則定住於紐約。這是紐約人口急速增加的重要原因。即一八五〇年當時爲六十九萬六千人，一九〇〇年爲三百四十三萬七千人，至一九四〇年而達七百三十八萬人，其中三三%爲移民。如果把出生於紐約的外國人包括在內，移民的比重更增達七三%。而且紐約差不多集中了具有全世界一切國籍的人物。主要的移民成分如次：(一九三〇年)。

義大利人：一百〇七萬人， 帝制俄羅斯人：九十四萬五千人。

愛爾蘭人：六十一萬三千人， 德國人：六十萬人， 波蘭人：四十五萬八千人。

紐約的黑人人數，一九三〇年爲三十一萬八千人，占紐約全人口四·七%。

最初開拓紐約的，一六一三年至一六一五年間爲荷蘭人，他們從阿姆斯特丹移居於此，稱之爲紐約阿姆斯特丹。其後，一六六四年至一六六五年，約克公所率領的英國人，趕走荷蘭人，而改名紐約阿姆斯特丹爲紐約克人 (中國通譯不譯出克字)。英國制霸紐約當時，人口不過一千人，至十八世紀才增加至五千人。

紐約之經濟的發展，是由於受到美國資本主義發展上各種條約的便利，特別是得地之利。自十八世紀起，紐約已成爲對北美與歐洲之間的經濟關係表演重要作用的商港，其地位日趨重大，更加以伊利運河和鐵路網的建設，且有低廉的勞動力的移民羣的湧到，逐漸把紐約造成爲美國工商業、運輸、交通的一大中心。自十九世紀起，直到二十世紀初，北美資本主義之巨大的財富的蓄積，更把紐約變成一大金融中心地，至一九二九年（這一年可以看做前次大戰和這次大戰之間最高度的產業的發達，紐約占有美國全國產業生產物之九%。這種生產物是由二十九萬五千家各別企業和五十六萬三千個工人所生產的，數額達五十九萬萬八千四百萬美元。

紐約有各種生產企業的一切部門，特別是裁縫工業，其次是印刷（紐約是美國圖書出版的大中心）、冶金、金屬加工，此外電氣工業、造船、以及以印刷機械製造工業爲主的機械工業，也得發達。

紐約又有利用輸入原料及農產物的各種加工工業，普遍地發達，其中有烟草、牛油、砂糖、橡膠、精油、蔬菜及水果類之罐頭、咖啡、巧克力等等製造業。

世界十三家大銀行中，有國立城市銀行(National City Bank)、保證信託公司(Guaranty Trust Co.)、契斯國家銀行(Chase National Bank)、及厄庫太布爾信託公司(Equitable Trust)四家大銀行在紐約，一九三〇年的資本額即佔十三大銀行全部資本額約三四%。而且不僅有大銀行的總行，同時又有具有國際的意義的獨占產業即如聯邦、鋼鐵公司(U.S. Steel Corporation)、班斯蘭漢姆鋼鐵公司(Bethlehem Steel Corporation)、標準汽油公司(Standard Oil)等等。

紐約又爲五穀、彈性橡膠、有色金屬、鋼鐵、鐵、砂糖、咖啡、可可等世界的市場之一，貨物進出數在世界主要海港中占第一位，比起美國的大洋海港洛杉磯、波士頓、舊金山、費列得爾菲亞等勝過數倍。美國全輸入的三分之一、輸出的五分之一、海外旅客來往約六〇%，都是經過紐約的。

紐約的主要街道，有貫穿曼哈坦全區延長達二十九公里的百老匯路(R. Polard)，摩天樓(美國的特殊

現象，特別在紐約市，此與市中心地皮價格騰貴有關）之中，有世界最高建築物高達三百八十公尺一百〇二層樓的恩派亞·斯丹特大廈，（至一九三六年止，紐約有高度在一百五十公尺以上的摩天樓三十五座），曼哈坦的低地，則有銀行、交易所及大公司等櫛比林立的華爾街（Wall St. 譯垣街）這條街名在國際間已由交易所的稱呼而成爲美國金融資本的同義語了。

貫通市內的河川、水路上，架有橋梁五十座以上，其中有哈得孫河上長達二千三百公尺的大吊橋佐治·華盛頓橋。還有許多地下隧道，其中最大的是霍蘭德隧道，達二千八百公尺。地上地底鐵路的總延長達一千五百公里。

紐約有六百六十餘所普通教育學校，就學學生在一百萬名以上。大學高等專門學校有如下述：

（一）市立大學院，男女兼收，一八四七年創立，一九三六年學生人數一萬一千名。（二）哈恩克大學院，女子大學，一八六九年創立，學生三千餘人。（三）哥倫比亞大學，一七五四年創立，學生一萬五千五百餘人。（四）紐約大學，一八三一年創立，學生約二萬七千人。（五）傑斯伊特·福德海姆大學，一八四一年創立，學生約六千人。（六）羅德島大學，一八四六年創立，爲法學及醫學專科大學，學生四百人。（七）猶太大學，一九二八年創立，學生一千五百人。此外尚有藝術、文學學士院（Academy of Arts And Literature）。學術的機關及學會，主要的如下：

（一）美國歷史博物館。（二）動物園。（三）巴坦里公園水族館。（四）紐約動物協會。（五）植物園，（占地四百餘英畝）。（六）布爾庫林藝術·科學研究所及該所所屬植物園。（七）有名的藝術博物館「曼特羅朴里頓」。（八）西班牙葡萄牙美術品與古文化博物館。（九）美國貨幣學協會。（一〇）近代藝術博物館。（一一）紐約歷史協會。（一二）醫學學士院。（一三）政治科學學士院。此外有美國最初出現之圖書館（一六九七年創設）爲哥倫比亞大學附屬圖書館，歷史協會附屬圖書館。

(一) 華盛頓 (Washington)

華盛頓爲美國的首都，人口（一九三〇年）四十八萬六千九百。一七九一年，爲設立聯邦首都，特在從馬里蘭、弗吉尼亞兩州分割出來的土地上建制爲州外的「哥倫比亞特別區」，在此創設華盛頓，因佐治·華盛頓而命名，自一八〇〇年起，議會及政府全部機關，都由費列得爾菲亞港來。華盛頓在產業上經濟上的意義並不大。一七九三年始建築首都（Capitol）議會大會堂，一八五一年至一八六五年加以修改。大總統官邸爲「白宮」（White House），創建於一七九二年至一七九七年間，自一九〇二年至一九〇三年加以改築。

在華盛頓有許多學術機關、學會、及高等教育設施。即國家科學學士院、議會附屬圖書館（藏書五百萬冊），尚有學術研究輔佐機關卡尼基·斯彌特遜研究所（Institutes of Carnegie & Smithsonian）、美術館、和四所大學等。

(二) 芝加哥 (Chicago)

芝加哥在伊利諾斯州，從人口及經濟的意義上說，實爲美國第二大都市，位於密執安湖的西南隅。一九四〇年人口爲三百三十八萬五千人（一九三〇年當時爲三百三十七萬六千人）。一七七九年始見有最初的移民至此，直到一八三〇年住民還不足一萬人。市的發展，是從十九世紀中葉密士失必河與密執安湖間連結的蓮河建設及自芝加哥至大西洋海岸間的鐵路建設以後才開始的，由於鐵路建設的發展，芝加哥更迅速成長了。美國北部長距離間鐵路線全部是經由芝加哥的。

芝加哥市，由於它周圍的農業地方經由五大湖，有便宜的水路的最近出入口，成爲重要的商業上金融上的中心地。與此互相關聯的是，在芝加哥又集中了上述四周地方農產物加工、農具、農業機械類等重要工業。由於斯潑利俄爾湖附近鐵鑛採掘之開始，芝加哥以利用其位於湖畔的地形，成爲美國冶金、金屬加工工業的中心地。又因爲人口增加，裁縫、印刷、食品工業也頗發達。

每年有可提供牛、豬約達一百萬頭的著名的屠宰場（芝加哥是肉類屠宰肉類罐頭的大中心地）。芝加哥更以包含有郊外的工業地而形成廣大的綜合工業地方，一九二九年已擁有工人五十五萬一十人，出產占全美工業生產品八%，值五十五萬萬五千八百萬美元。

芝加哥又是文化的中心地之一。自芝加哥科學學士院（一八五七年創立）以下，有大學二所，其中在美國首屈一指的芝加哥大學（一八九二年創立），包含有普通教育大學院以下各種高級專門學部，教授陣容尤稱堅強，都是著名人物，每年除出版學術雜誌十九種，單行本約八十種之外，還有大圖書館。

此外尚有高等宗教學校數家，有藏書約一百七十萬冊的公共圖書館及各種專門圖書館數所，擁有畫室的美術學校，其他造形美術的各科學校，各種蒐集資料豐富，特別是以人類學、人類誌學知名的自然科學博物館、(Feld Museum)東方文化研究院等。

(四) 費列得爾菲亞 (Philadelphia)

費列得爾菲亞，在賓文法尼亞州，在人口及經濟的意義上，均為美國第三大都會，位在德拉華河畔，自從大西洋河口上溯一百五十三公里，為船舶航行的起點。一九四〇年人口為一百九十三萬五千人（一九三〇年當時為一百九十五萬一十人）該市為一六八三年英國移殖前來的公誼會教徒收容之地，獨立戰爭當時即開始為「聯合殖民地」（一七八一年）之首都，其後自一七九〇年至一八〇〇年為美國的首都。美國之產業都市發展當時，為最初開闢的都會之一，歐洲移民之連續的入市及市區的膨脹，得擁有多數熟練工人而使各種產業發達，加以又為對大西洋的水路出入衝途，且附近德拉華河及其支流斯庫爾基爾河的瀑布，獲得連結賓夕法尼亞州產業地方的地理上優越條件。毛織物、金屬加工、機械製造及造船工業最為發達，一九二九年費列得爾菲亞之工業地區內加工工業的工人，計達三十七萬六千人，其生產額達二十九萬萬八千一百萬美元，占全美國生產品的四二%。

費列得爾菲亞爲美國最古文化中心之一。這裏早在十八世紀已出現最初的學校，該世紀前半期，開始出版教師用圖書，至一七〇〇年後半年又有宗教學士院出現，十九世紀初，除了醫學藥學之外，又創設起宗教學校等各種高等學府。

現在費城有美國第一流的大學賓夕法尼大學（一七四〇年創立，一八七二年起遷移至費列得爾菲亞），其中包含有許多學院及高等學校。該大學常年出版約有二十種學術專門雜誌及許多圖書。又在費列得爾菲亞又有各種大規模的學會和學術機關，如自然科學學士院、富蘭克林研究所、華格臬研究所、商業博物館、美術學士院（一七九一年創設）、藝術館及多數學術圖書館。因此，費列得爾菲亞，自昔就成爲文學藝術生活的重要中心。美國多數作家、藝術家多在費城渡過數十年生活的。

（五）底特律 (Detroit)

底特律在密執安州，以美國之汽車飛機製造工業之都而成特別知名的工業城市之一。位於聖克蘭雅湖畔，當五大湖水路交通衝要。聖克蘭雅湖以聖克蘭雅河而連絡休倫湖和伊利湖。自一七〇一年開市，由於位居湖岸之地形，及十九世紀後半，向美國中西部移殖過程中經濟上的發展，產業漸見發展。特別是靠了蘇必利爾湖而盡其鐵礦、煤、木材等最大集散地的功能。自二十世紀初年以來，美國汽車工業即在底特律市誕生，其實本市的發展，就和汽車工業之急速繁榮有密切的關係。人口在一九〇〇年當時爲二十八萬六千人，一九一〇年四十六萬六千人，一九二〇年九十九萬四千人，一九三〇年一百五十六萬九千人，一九四〇年增加至一百六十一萬九千人。本市郊外之德博恩(Dearborn)，就是美國汽車大王福特的總根據地。一九二九年底特律及其郊外都市所有加工工業企業地帶內，擁有工人二十九萬三千人，主要的如汽車、機械、冶金等工業生產品達二十八萬萬四千五百萬美元。

底特律並有醫學、法律、師範等五所大學院，並有分爲歐洲、美國、亞細亞藝術三部門的藝術研究所。

(六) 洛杉磯 (Los Angeles)

洛杉磯(即勞斯安極立司)，在加利福尼亞州，爲美國西部的新興工業大都市，位於洛杉磯河河畔，距其太平洋河口僅二十五公里。一七八一年始有移民至今日之洛杉磯地方，市區的急速的發展，是從二十世紀才開始的。人口在一八八〇年當時僅一萬一千二百人，一九〇〇年十萬二千五百人，一九二〇年五十七萬〇七百人，一九三〇年一百二十三萬八千一百人，一九四〇年至一百四十九萬七千人。這樣迅速的膨脹，主要是由於洛杉磯附近石油地帶的開發，市及周圍市鎮工商業的發達。

洛杉磯是石油工業中心地，利用廉價的燃料以供養多數工業，煉油、機械製造、冶金、造船、罐頭工業等都很發達。一九二九年，洛杉磯工業地帶，擁有加工工業工人十萬六千人，生產品價額十三萬萬一千九百萬美元。市之西南三十公里爲聖彼得羅灣，有洛杉磯的港口聖彼得羅港。而世界著名的電影大中心地好萊塢，也就在洛杉磯的郊外。

市內有設有著名的馬溫特·威爾遜天文台的南加利福尼亞大學、加利福尼亞大學分校，以及工業專門學校和其他許多高級專門學校、歷史、科學、藝術博物館、擁有圖書七十五萬冊的公衆圖書館、藏有印刷術發明初期圖書不少的美術陳列圖書館。而且，到處散布着美化的公園，巨大的夏令配克運動場。

(七) 克利夫蘭 (Cleveland)

克利夫蘭在俄亥俄州，爲重要工業中心地，伊利湖畔的港市。一九三〇年人口九十萬人。一七九六年最初殖民，一八三二年因俄亥俄河與克利夫蘭連絡的運河開成，附近地方的鑛產，農產資源流入，以後該市即逐漸發展，因爲位於斯潘里俄爾湖周圍地方鐵鑛及賓夕法尼亞、俄亥俄、西弗吉尼亞各州煤斤運輸的衝途，使克利夫蘭成爲冶金、機械製造工業的重要中心地。該市的汽車、牽引車製造工業，也僅次於底特律市，而小型商業用船舶建造業爲美國第一。

一九二九年，克利夫蘭的工業地帶計有加工工業工人十七萬七千人，其生產額達十五萬萬〇五百萬美元。克利夫蘭以優良的學校組織著名，一八二六年創立的克利夫蘭大學，擁有各種學院及多數高級專門學校。除了以大衆啓蒙運動爲目的的藝術及自然科學博物館、公衆圖書館（圖書一百三十萬冊）之外，尙有專門學術圖書館。

（八）聖路易 (St. Louis)

聖路易在密蘇里州，爲美國重要產業都市之一，位於密士失必河畔，一九三〇年人口八十二萬二千人。一七六四年最初實行殖民，因法國國王路易十五而命名。南北戰爭後，聖路易經濟的發展特別進步，有密蘇里和俄亥俄兩河口附近豐富的水力天惠，並獲鄰近伊利諾斯煤田地帶地理上的優良條件，對該市之發展有極大作用。一九二九年，聖路易的工業地帶，擁有十五萬四千名加工工業的工人，十五萬萬四千二百萬萬美元的生產額。主要的產業是黑色冶金、汽車、車輛等機械製造、肉、製藥、烟草、木工工業，並爲毛皮、皮革、羊毛、家畜及棉花的大市場。大學有兩所，一八五三年創立的華盛頓大學，內設各種學院、專門學校及天主教神學校。此外尙有白人特別是專爲黑人而設的各種學院及學校。還有大學圖書館、華盛頓圖書館、公共圖書館（藏書七十二萬六千冊）及藝術博物館等。

（九）巴爾的摩爾 (Baltimore)

巴爾的摩爾，在馬里蘭州，爲工商業中心地，美國重要港市之一，位於帕太浦斯科河口，距大西洋的折薩比克灣二十二公里。人口一九三〇年爲八十萬五千人。一八六二年開始殖民，由於歐洲移民聚集而迅速發展。爲美國罐頭工業之大中心地，裁縫、食品工業也發達，並有印刷、肥料製造、黑色、有色冶金、機械製造等工業。一九二九年，巴爾的摩爾的工業地帶有加工工業工人十萬人，生產品達九萬萬五千萬美元。

一八七六年創立的約翰·霍浦金斯大學（學生四千餘）和馬里蘭大學（學生三千餘）以外，尙有高級音樂

學校、女子大學、天主教神學院、摩爾根黑人大學院等。這裏有定期召開藝術展覽會的藝術研究所、披朴第圖書館，設有二十七所分館及六十八所支館的公共圖書館，最近更適應各方面的要求而開辦巴爾的摩爾博物館。

(10) 波士頓 (Boston)

波士頓在馬薩諸塞州，爲美國最古老的城市之一，位於大西洋的馬薩諸塞灣內部，一九三〇年人口七十八萬一千人。一六三〇年開市，十八世紀七十年代，波士頓人開始首倡與壓制北美對外貿易的英國鬥爭。一七七三年波士頓人與美國軍隊衝突的所謂「茶葉之亂」，實爲北美殖民地反對英美的獨立鬥爭的舉始。

作爲美國主要海港之一而發展的波士頓，後來成爲皮革、製鞋、製毛、及木棉工業的中心地，而冶金、金屬加工、屠宰、印刷工業等也很發達。波士頓的工業地帶在一九二九年計有加工工業工人二十八萬六千人，生產品十九萬萬五千萬美元。

波士頓的許多圖書館、博物館、學術機關、高等專門學校，又使波士頓成爲文化上一大中心地，最高學府中，自著名的哈佛大學（一六三六年創立）以下，尙有高等音樂學校、美術博物館等。

(11) 匹茲堡 (Pittsburgh)

匹茲堡爲濱臨賓夕法尼亞州俄亥俄河的大河川港市，以煤產豐富而爲重工業城市，構成賓夕法尼亞工業地帶。人口在一九三〇年爲六十七萬。十八世紀時，該地爲法國人福特·賓開恩氏所開拓，一七五八年爲英國所得，因大彼得之名而命名爲匹茲堡（即彼得堡或彼得王城）。一八〇〇年當時，全住民尙不過一千五百六十五人，自賓夕法尼亞地方開採煤礦以後，開始迅速發達。且因煤及礦石豐富，有色冶金工業也隨之而盛，最初爲局部地方的工業，後來礦石方面已循水路而供應五大湖周圍地區。匹茲堡的冶金工業占美國銑鐵生產額之二〇%，鋼鐵生產額之約二五%。所以該市又有「鋼鐵之城」的別名。同時，有色冶金（特別是鋁的生產）、機械製造、電氣、化學、玻璃工業等，也很繁盛。一九二九年匹茲堡的工業地帶，擁有加工工業工人二十二萬七千

人，生產額計十萬萬一千五百萬美元。

教育設施方面，自一七八七年創立的匹茲堡大學以下，除了音樂學校、女子大學、天主教大學之外，尚有工業學校、美術學院、自然科學博物館、設有圖書館的卡尼基研究所、工業專門學校等等。

(111) 舊金山 (St. Francisco)

舊金山（即聖法蘭西斯科或三藩市），在加利福尼亞州，美國太平洋沿岸之商業。金融中心地及大港市。人口一九三〇年為六十三萬四千人，濱臨於世界最優良廣坦的海灣，使舊金山在商業的意義上更加增大了。一七七六年最初實行殖民，一八四七年始稱聖法蘭西斯科，當時全市住民不過八百人。舊金山的膨脹，是從一八四八年加利福尼亞金鏟之發現當時開始的。一八六〇年代，「黃金」的投機者的波浪隱伏，但舊金山已發展為太平洋上美國最重要海港了。一九二九年舊金山的工業地帶計有加工工業工人九萬四千人，其生產額達十一億六千六百萬美元，重要的產業為機械製造、汽車製造、食品特別是果實罐頭、裁縫工業等。

舊金山有許多優秀的紀念建築物，市政府官署、圖書館之外，到處有美麗的公園（市區內有公園四十六處，總面積三千英畝），並有國立公園、禁獵區域等名勝之區。加利福尼亞諸學院、法律·醫學高級專門學校等，距市八哩的郊外即為美國第一流大學加利福尼亞大學所在地。

(112) 密爾窩基 (Milwaukee)

密爾窩基在威斯康星州，為五大湖畔都市之一，工商業中心地，位於密執安湖西岸，一九三〇年人口五十七萬八千。該市工業的發展，與地理上條件和完備的優良港灣相配合，主要的工業是機械類製造業，以次為金屬加工、皮製鞋類、襪類、製粉工業等都很發達。一九二九年密爾窩基工業地帶的加工工業工人十四萬五千人，生產額十一億六千六百萬美元。

該市在文化上設有師範學校、女子專門學校、工業學校、圖書館（藏書六十八萬冊），全美首屈一指的動

物園、美術陳列館、藝術研究所等。

(一四) 布法羅 (Buffalo)

布法羅市在紐約州，為美國重要工商業城市，有港埠，為運河與伊利湖的連絡點。人口一九三〇年為五十七萬三千人。一八〇三年開闢，居介於東部工業地方與西部農業地方，及蘇必利爾湖畔之鐵礦地與賓夕法尼亞之煤田地方之間水路的結合點，這種地理上的條件，使布法羅成為黑色冶金、機械製造、製粉及其他諸工業的大中心地，並為種子、牛油、家畜、木材業大集散地。該市一九二九年有加工工業工人十一萬五千人，其生產額達十一萬萬五千八百萬美元。

文化教育設施有布法羅大學（一八四六年創立，學生數約二千人）、高等師範學校、公衆圖書館、專門學術圖書館等。

(一五) 明尼阿波利斯 (Minneapolis)

明尼阿波利斯在明尼蘇達州，美國西北農業地區之主要工商業金融中心地。位於密士失必河的上游，該河船舶航行的起點。人口一九三〇年為四十六萬四千四百人。市之發展，始於十九世紀之七十年代，是與明尼阿波利斯周圍地方之小麥生產及森林伐材事業同時發展的。現在明尼阿波利斯為世界有效的種子、穀粉產地，有容積六十八萬蒲式耳的大倉庫五十餘所。此外又為美國首屈一指的製粉工業及製材、冶金、機械製造、汽車製作工業等的重要市場。明尼阿波利斯的工業地帶，包含與該市密接的鄰接城市聖保羅市在內，一九二九年有加工工業工人六萬五千人，生產額七萬萬一千萬美元。

(一六) 新奧爾良 (New Orleans)

新奧爾良在路易斯安那州，濱臨密士失必河，在距墨西哥灣河口一百七十五公里的上游。該市為美國南部諸州之大農業地方，密士失必河流域的中心，主要港之一。一七一八年開拓，市況為港之盛衰所左右，以外

國貿易地言，占全美港市中之第四位，工業方面造船、冶金、金屬加工、木材加工、農產物加工（特別是製糖工業）、織物工業等，都稱發達。

新奧爾良有大學二所（其中有一所是天主教大學）、藝術博物館、大學附屬的自然科學博物館等。

第四章 經濟

一、國民經濟之一的特質

（一）資本主義國家的魁首

美利堅合衆國，無論是就資本主義發達的速度上說，或是就經濟發展水準的高度上說，或是從技術發展的水準和它在廣大領域內的普及上說，都是世界上獨一無二的國家。

巨大而種類繁多的自然富源、賓夕法尼州煤鐵石油之有效的分配、多量的熟練勞動力（移民）、西部廣大的未開拓地、龐大的地域上的農業經營的自由、以及利用高率關稅防禦歐洲競爭以保護國內自由市場等等，成爲歐洲資本主義諸國不能比擬的美國經濟發展上有利的前提條件，十九世紀六十年代的美國在產業發展上次於英法而占世界第三位。七十年代却停次於英國而進占第二位，至八十年代已占得世界第一位。自一八六〇年至一九二九年間，美國的產業增加了二十一倍，其間英國爲二·九倍、法國爲五·九倍、德國爲八·一倍、全體資本主義國家平均也不過爲一〇·四倍。自一九一三年至一九三七年間，美國產業生產額增加了五四·三%，而一八九〇年起至第一次大戰前之一九一三年，則增加達一五六%。不過在資本主義恐慌時代，美國各產業部門，即農業、鐵路業、外國貿易業的發展速度極其緩慢。

占有全體資本主義國家領土七·一%和人口六·七%的美國，在一九三七年占有全體資本主義國家產業生產額的四八·六%，其中機械製造約五〇%，煤斤採掘約三八%，石油六八·五%，銑鐵四二%，鋼鐵四三·八%，發電所設置約四〇%，電力三六·八%（一九三五年），五大穀產物（小麥、裸麥、大麥、燕麥、玉蜀黍）三五·一%，棉五五·四%，鐵路網集中三〇·八%（一九三五年），汽車製造約七〇%，又在一九三七年度，美國在英德法日各大國中，在電力、銑鐵、鋼鐵、紙、履類、肥皂等的生產額方面占有第一位。但美國在煤、木棉、織物生產方面，則讓英國占第一位。

（二）國民經濟的構成

美國的國民經濟諸部門中，工業品有壓倒的地位，有如前述，成人人口中三〇·九%是從事於工業的，其間從事農業者為二一·四%。一八九〇年當時，超過了農業生產的加工工業生產額，在一九三七年已達二百五十二萬萬美元，而這一年的農業生產額為一百萬萬美元。一九二九年當時，加工工業生產額為三百〇七萬萬美元，農業生產額為一百二十八萬萬美元。

外國貿易的構成，反映出產業工業化的高度水準。輸出方面以全製品及半製品占有壓倒的地位，而輸入方面則原料品及食糧品的比重極高。同時，農業方面也以全部生產物供應廣泛的國內市場的需要，因此美國的農業上有極大的意義。

美國又為世界上棉花及烟草的最大輸出國，而玉蜀黍、小麥、脂肪、果實等也有大量的輸出。

（三）產業之技術的水準、資本及生產的集中

美國的巨大生產，是建立在技術的高水準之普遍的實施這個基礎上面的。全部動力的八〇%強是電化了，一九二九年每一美國工人具有三·九千瓦特的動力，比任何國家為高。而美國的農夫又具有全體資本主義國

家農業約四分之一的牽引車，不過這些只限於富裕農民獨占地利用罷了。

另一方面，勞動的合理化及集體化，又使一工人的平均生產額獲得高度水準，一九三七年每一美國工人的年生產額，多出德國英國工人二倍半。跟着資本主義之發展而起的競爭，為生產品之減價而採用新的方法和手段，美國的技術是和大企業下、製品之大量、標準化生產及生產之機械化、廣泛的合理化等步調相配合的。

美國之生產力集中，以很久的規模進行，早在一九一四年當時，年生產額一百萬美元乃至百萬以上的加工工業企業（占全企業之二·二%）集中了三五·五%的工人，生產了全生產額的四八·七%。在一九二九年，像這樣的大企業（占全企業的五·六%），擁有加工工業工人的五八·三%，生產額占總生產額的六九·二%。因此美國成為具有高度的集中生產和強力的生產力的高度資本主義國家的一個類型，自一九二九年至一九三三年即世界恐慌時代及繼之而來的不景氣時代，大企業的意義更加增大了。

美國是發展了的大資本主義組織的國家，因此出現極度的階級的差異。一九三六年，具有總計三千〇三一萬萬八千萬美元的資產、徵稅達四十一萬五千七百的各種公司中，有七百五十一家（即全體〇·二%弱）各自擁有五千萬美元以上的財產，占有全部公司資產的五二·三%。所以這許多公司，大體上只操持大財閥的手裏，而以摩爾根、羅克斐拉、孟羅恩等為最強力的財閥，在摩爾根和羅克斐拉的統制之下，有大銀行以下金融、產業、運輸及其他公司，其全部資產在一九三二年已有九百三十萬萬美元的巨額，約占美國全部公司資產的三分之一。摩爾根統制下乃至影響下的各公司的全部資產為四百八十萬萬美元，克羅斐拉為一百五十萬萬美元，此外兩大財閥所共同擁有的公司全部資產為二百億美元。孟羅恩財閥統制下及影響下的商行、銀行等資產亦達四十五萬萬美元以上，而在恐慌前之一九二六年，人口中百分之一的人，占有國民所得百分之五十九，反之，人口中百分之八十九，反而只占有國民所得的百分之十。從此以後，資本之集中、社會之差異愈趨愈大了。

(四) 前次大戰與此次大戰間美國經濟之發達

自一九一四年至一九一九年間，美國由債務國而變為債權國。美國的各國長期債務，由六十八萬萬美元減至三十二萬萬美元，反之，美國對外國的長期債權，僅言海外投資，已自三十五萬萬美元增至六十五萬萬美元。又在戰爭期內，各國的對美戰債，達一百六十四萬萬美元之鉅。美國資本之對海外躍進，自然促進了輸出，一九一四年——一九二〇年間美國的輸出額，為超過了輸入的一百八十六萬萬美元巨額。同時，美國的生產機關，在一九一四年——一九一八年期間也顯著的增大了。

一九二〇年——二一年的恐慌後，美國產業進入新勃興期，其生產額自一九二三年至一九二九年間，增加了一七·八%。一九二九年以後，襲擊全世界的經濟恐慌也給美國以極大影響，一九三二年之生產額，即較一九二九年大為減少達四六·二%。而同期的輸出額減退達六九·四%，輸入額減退達七〇·二%。

蒙受經濟恐慌之禍的美國內的工人增加了，一九三三年雖有一千五百萬乃至一千六百萬工人，一九三七年減少達九百，更以新恐慌，一九三八年中更減少達一千三百萬人。

其間有一部份繁盛的產業的生產額顯示增加，但從全體來看，產業的生產額在一九三八年即較上年（一九三七年）減少二二%。

(五) 二次大戰中之美國經濟

跟着第二次世界大戰的進展，美國經濟本身的動向也受到了大大的修正。戰爭的危機增大着，美國不能不對本國工業之生產力急謀擴充。為此美國政府建立了龐大的國防計劃。

這種計劃的實行及其結果如何，對於美國的國防，具有真正的生死攸關的意義。一九四一年三月十一日公布的對英國及其他反軸心諸國軍火租借法案的實行，預計為七十萬萬美元。（譯者按，二次世界大戰結束時，

美對外經濟局長克羅萊氏於一九四五年八月二十日宣稱，全部租借數字爲四百二十萬萬美元，其中英國獲二百九十萬萬，蘇聯獲一百萬萬，法國獲五萬萬一千萬，中國獲三萬萬六千二百萬，南美洲各國獲三萬萬三千六百萬，其他各國獲十萬萬，均爲物資）。於是開始了新軍需工廠的建設和生產力的擴充。本國的陸海軍不必說，包會了英國方面需要的莫大的軍需，在一九四〇年已實現工業生產之顯著的增大，較一九二九年的水準提高至一〇・九％。特別是製鐵、飛機、工作機械製造、造船、及化學工業的生產額，增大最速。一九四〇年的輸出，約較一九三九年超過二七％，由因此黃金的流入急激地增加，美國在歐洲戰爭第一年，其黃金儲藏量已膨脹至四十三萬萬美元，第二年（一九四〇年）八月底更增大至二百〇九萬萬美元，即約爲全世界保有量的四分之一。

軍需工業的進展，不單是量的擴張，在時間上，其速度也更迅速了。許多新企業之建設乃至活動，在數月之後就實現了。美國工業爲着生產大量的軍需品而迅速改編了，非軍需部門的生產開始廣泛地向軍需作業方面轉移了。國家經濟爲對軍需服務而動員起來，軍需的資材和原料生產非常地擴充起來。同時，美國政府更盡可能地努力於此種利用的調整。又爲解決有美國防資材的各種問題，科學技術也動員起來了，對學術研究院及實驗所諸事業，投下數萬萬美元的資金。對日開戰後（一九四一年十二月），美國工業又迅速開始新造許多戰車、飛機、船艦及砲彈等等。在一九四一年十一月以前，美國工業生產略有一五％爲軍需關係的生產，而在國家機關指導者的意見，必須以全生產力的五六％轉向於軍需方面。軍需生產之強化，爲着戰爭資材的調查，當然使一般日用品縮少了。另一方面，政府又採取了農產物特別是肉、乳酪品及蔬菜收穫的增強方策。

參戰以後，美國對國防需要的全部經濟資源之利用，開始發展田地進行，政府爲圖促進生產速度計，特在一切軍需工業及重要資材的生產而採取每週七日工作制，其後更建設多數新工場，擴大既設工廠，並轉用許多中小工廠於軍需，以爲生產力擴充策。一九四二年一月六日，羅斯福總統向議會提出咨文，對於飛機、戰車、

高射砲及造船等龐大的新生產擴充案而說明其他一切必須緩辦。(參閱「工業」之部)但在對日開戰之前，總國民所得的一五%用在國防需要方面，一九四二——三年預算即規定以國民所得預定額達半數支付於軍需支出的。

參戰後，美國的軍需生產，以強化本國軍備為第一，其次是製造及供給反軸心諸國所必要的軍火及軍需品。

二·美國的資源及生產力

美國因為有廣袤的土地，其資源非常豐富。天惠最大的是地下埋藏資源的石油、煤、鐵、亞鉛、燐石灰、硫黃等等，這種資源的埋藏量都占全世界的第一位。其次為銅、鉛、錳等等也有埋藏，據美國當局調查，各種地下資源之埋藏量及水力，有如第一表所示，第二表則為主要工業部門之推定生產力對比。

第一七表 全世界既開發水力及資源總量中美國所占比重(蘇聯除外)

資源名稱	調查年度	儲藏量	對世界之比重	在世界之位次
水力	—	九一、三九〇 <small>(千基羅瓦特)</small> <small>(每年平均數)</small>	—	一
煤	一九三八	一、二九五 <small>十萬噸</small>	四三·二%	一
褐炭	一九三八	一、五九四·六	五九·一%	一
石油	一九四〇	二·六	約六五%	一
鐵礦	一九二六	九四·三	四〇·五%	一
錳礦	—	一四四·四百萬噸	八·一%	三

次於南非聯邦及邊區

部 門	單 位	美 國	德 國	日 本
銅		二四·二	二四·九%	二 次於智利
鉛		—	一七·四%	二 次於澳洲
亞鉛		約一·五	約三〇%	—
硫黃		五〇	約五〇%	—
磷		六、三三一	五八%	—

第一八表 美國與德國日本主要動力，加工工業部門之每年生產力

部 門	單 位	美 國	德 國	日 本
煤斤採掘量	百萬噸	四五一	一八四	六〇·六五
石油生產量	百萬噸	一七三	〇·五	〇·五
電力生產量	十萬基羅瓦特	一五〇	五〇·四	三〇·〇
鋼精冶煉量	百萬噸	五一·四	一九·五	五·七
銅煉冶量	千噸	八二〇·〇	六五·五	八七·〇
鉛煉冶量	千噸	四三五·〇	一六二·四	一〇·〇
亞鉛冶煉量	千噸	五四〇·〇	一六三·三	四五·〇
鋁冶煉量	千噸	一三二·八	一二七·五	一〇·五
汽車製造量	千輛	四、七三三	三二八	一〇·〇

續一九二九年——三三年的世界經濟恐慌之後，具有更換特殊的通貨緊縮而達恢復期之絕頂點的高度生產力。

一九三八年至三九年的一部分的美國經濟，已經脫離一九三七年的經濟危機。就一九三七年而言，恰為繼

一九三八年及三九九年間，德義兩國的生產力急速度地上昇，幾乎已到達與美國生產力相伯仲的程度。

但是不久之後，美國就成爲民主主義國家的兵工廠，後來更直接參加對軸心各國的戰爭，其軍事潛在力亦上昇。即在一九四二年，美國採取工業及加工工業方面，比較一九三七年的水準，可以看出戰時資材生產量的顯著的增大。

譯者附註：上引之表內美國之資源、生產力的數字，已可以證明相當程度的豐富的內容，而且後來美國的生產力努力的開發及增產，尙有更可注目的上昇。

三·工業

(一) 工業的特質

美國工業機構的特異性，是生產手段的卓越，及特別是冶金、機械製造工業之發達。輕工業比較重工業稍見遜色，但是也和重工業一樣有很大的規模。

各工業部門各呈不均衡的發展，特別是在資本主義恐慌時代顯見最大的差異。例如加工工業中的食糧品、織物、製材、革製鞋靴等各種工業，雖在經濟上一般上昇的時代，也完全呈現沈滯狀態，自一九二九年至一九三三年間，整個世界經濟恐慌時代，像汽車製造、煉油、機械製造、橡膠工業等一連串的新工業（人造絲製造業、無線電收音機及飛機製造工業等等）非常發達，而奢侈品類的製造也同樣發展。

再就美國工業之地理的分配來看，也呈不均衡發展的狀態。即東北部及湖畔地方的八州（紐約、賓夕法尼亞、馬薩諸塞、俄亥俄、伊利諾斯、密執安、印第安那），集中了工人、動力及總生產量約六〇%。特別是這種地方在大工業地的周圍，又簇生各工業地，構成了產業上中心地之混合體的所謂「工業地域」。據美國的公

巴爾的「業地域」計有三十三處，其中最大的是紐約、芝加哥、底特律、費列得爾斐亞四地域（參閱「美（Barl.）」）

辛辛那提世紀的末期，爲了增加南部及西部在美國工業中的意義，推進了工業地理的分配，將紡織業從舊金山遷移到原料及低廉的勞動力都豐富的南部北方，而南部的黑色冶金業、西部的黑色、有色冶金（S. Fr.）遷移到西部（加利福尼亞）、南部（俄克拉何馬、得克薩斯）中於北部的採煤工業也漸在南部的西弗吉尼亞、肯塔基發展起來，機械製造工業也同南部推進。在美國全部重要產業中表演決定的作用的，是大規模的專賣公司的存在。他們和銀行連絡，而隸屬於一個或幾個強有力的財閥如摩爾根、羅克斐拉等的統率之下。

此外，表現高度地發展了的美國資本主義的特徵的，是各種生產企業的企業聯合，形成自原料至加工一貫的相互結合的生產企業。例如鋼鐵托辣斯，結合了大規模的煤、鐵礦之採掘、銑鐵之精煉及骸炭、水泥、電力等的製造。大石油公司標準石油公司（新澤西），除了採油之外，並且從事於各種石油製品、染料、藥品之製造，具有專屬船舶及各種運輸工具。

（二）主要工業地域

第一九表 美國的重要工業地域（一九三七年）

工業地域	州名	工人數（單位千人）	總生產額（單位百萬元）
紐約 = 紐華克 = 澤西城 (New York, New Jersey)	紐約、新澤西	八四八	六、七六四
芝加哥 (Chicago)	伊利諾斯、印第安納	五三九	四、七一一

底特律 (Detroit)	密執安	四〇七	三、四〇九
費列得爾菲亞 卡姆頓 (Philadelphia, Kanton)	賓夕法尼亞、新澤西	三四六	二、三五一
波士頓 (Boston)	馬薩諸塞	二四七	一、四八四
匹茲堡 (Pittsburgh)	賓夕法尼亞	二二八	一、七四七
克利夫蘭 (Cleveland)	俄亥俄	一六三	一、二一一
普羅維敦斯 福爾伐 紐佩德福 (Providens, Foriva, New Budf)	羅德島、馬薩諸塞	一五八	六七一
橋港 紐海伊溫 渥太巴里 (Bridge Port, New Heiwen, Ottabary)	科尼第卡特	一四六	七六一
聖路易 (St. Louis)	密蘇里、伊利諾斯	一四一	一、二〇三
三三年間，整個 業、無綫電收 Angeles)	加利福尼亞	一二九	一、二〇五
再就美國 Waukee)	威斯康星	一二一	八七二
亞、馬薩諸塞 種地方在大 (Buffalo)	紐約	一〇六	一、〇七八

巴爾的摩爾

(Baltimore)

辛辛那提

(Cincinnati)

舊金山

(S. Francisco, Oakland)

布斯太

(Busta)

楊格斯太溫

(Yongstaven)

哈特福德

(Hart fort)

羅契斯太

(Rochsta)

阿倫太溫

(Arantawen, Bestahen)

明尼阿波利斯

(Minneapolis)

阿克薩

(Arksa)

威林

(Weling)

提敦

(Deden)

馬里蘭

一〇六

九二六

俄亥俄、肯塔基

一〇一

七九四

加利福尼亞

八八

一、〇五二

馬薩諸塞

八八

四二五

俄亥俄、賓夕法尼亞

八三

七四八

科尼第卡特

七〇

三一五

紐約

五八

三四二

賓夕法尼亞

五七

二九一

明尼蘇達

五五

五三四

俄亥俄

五三

三九六

西弗吉尼亞、俄亥俄

五一

三三三

俄亥俄

四七

三一六

斯勃林斐爾德 霍利霍克 (Springfield, Horihok)	馬薩諸塞	四六	二五八
蘭亭 (Landing)	賓夕法尼亞	四五	一五七
俄爾巴尼 斯凱尼克太第 特羅伊 (Orpany, Skenikady, Truce)	紐約	四四	三〇四
特利德 (Trid)	俄亥俄	四二	三三四
堪薩斯 (Kansas)	密蘇里、堪薩斯	四一	五四九
印第安納波利斯 (Indianapolis)	印第安納	四一	二九七
西雅圖 大科馬 (Seattle, Tacoma)	華盛頓	三九	三〇七
斯克倫敦 威利克斯巴里 (Sklander, Weriksbalee)	賓夕法尼亞	三三	一三四

(三) 工業演進狀況

一九二九年恐慌以前的大戰後產業之全面的增進時代、其後深刻的衰退時代、一九三三年後的不景氣時代、一九三七年新恐慌前暫時復元時代、一九三八年度的新衰落時代等、美國產業之動向，有如下表：

第二〇表 美國工業動向表

一九一九年 一九二九年 一九三二年 一九三三年 一九三五年 一九三七年 一九三八年

〔採取工業〕

總生產量

(單位百萬噸)

以一九二九年

爲一〇〇之生

產量指數

工人數

(單位千人)

〔加工工業〕

總生產量

(單位百萬噸)

以一九二九年爲

一〇〇之生產

量指數

工人數

(單位千人)

以一九二九年爲

一〇〇之全產業

生產量指數

註：採油工人不在內

一九三七年下半年開始的經濟恐慌，由於這次歐洲戰爭爆發而轉向於巨大的美國軍需工業的實行。結果，合計美國採取及加工兩種工業的生產指數，一九三九年之九八·二%，上升至一一〇·九%。

(四) 動力資源

美國的動力資源中表演主要作用的，是煤、石油、天然瓦斯及水力電氣。其中尤其是煤，只有各種動力資

四、六二四 五、八八八 二、四六二 二、五五五 三、六五〇 五、四一四 四、三四四

六六·九 一〇〇·〇 六一·七 七一·三 七九·一 一〇〇·〇 八五·二

八八八 八二二 一 一 六八二 一 一

(註)

六一、七三七六九、九六一 一三〇、五五七四四、九九四六〇、七一三

七〇·六 一〇〇·〇 五二·九 六三·〇 七五·六 九一·六 七〇·六

八、九九〇 八、八三二 一 五、七八八 七、二〇四 八、五六九 一

六九·七 一〇〇·〇 五三·八 六三·九 七五·六 九二·二 七二·〇

源之中心地位。不過在最近十年間，煤的地位已顯著減低（一九〇一年——一九〇五年間，煤占全部燃料供給的八八·七%，一九三七年減至五〇·四%）反之，其他各種動力資源的比重則增加了。即石油於一九〇一年至一九〇五年間占全動力資源的六·一%，而一九三七年增加至三〇·四%，水力電氣亦由三·二%增加至九·八%，天然瓦斯自三·二%增加至九·八%。

一九二六年美國的熱力。水力全發電所的使用力為四千六百萬基羅瓦特，其中三千六百六十萬基羅瓦特供給一段使用，（一九三八年——三千九百萬基羅瓦特，一九四〇年——四千一百七十萬基羅瓦特），九百四十萬基羅瓦特為供應採取，加工兩種工業需用。

發電力（單位百萬基羅瓦特）	一九二二	一九二九	一九三二	一九三七	一九三九	一九四一
電力生產（單位十萬瓦時）	七·七	三一·九	三六·〇	三七·一	四〇·三	四一·七
水力發電比率	一七·六	九七·三	八二·四	一二一·八	一三〇·三	一四四·六
	三七·一	三五·六	四〇·六	三六·四	三三·八	三二·六

（五）採取工業

美國的各種採取工業之中，在採取量及其使用工人人數方面，以煤、石油、天然瓦斯、鐵礦、貴金屬、有色金屬等為主。

第二一表 採取工業生產量（一九三五年）

生產量（單位一百萬噸）	工人數（單位千人）	
煤	八六八·八	五二七·九
石油及天然瓦斯	一、四六一·八	一〇八·七
鐵礦	七六·七	一四·九

(5) 巴金屬

大部分銅及銀

他

類

一五一·四

一五九·三

九三二·〇

三、六五〇·〇

六〇·四

七八·八

七九〇·七

(1) 煤 美國之煤的埋藏量，一九三八年實存深度二千公尺的一二、九五〇萬噸，除蘇聯以外，占有世界各國推定埋藏總量的四三%。如加計其褐炭的埋藏量，則達二八、八九〇萬噸。

瀝青煤的重要基地，第一是阿巴拉契安台地的中央部，即自阿拉巴馬州至賓夕法尼亞州一帶，第二為自密執安州至南部、西南部的北中部各州。這兩地區之外各州，也有煤田，但其經濟的意義極低，一九三六年以上二地區的採煤量達九〇%強。無烟煤有二二〇萬噸的埋藏量，其中二一〇萬噸是賓夕法尼亞州的。而無烟煤的八〇%為摩爾根、羅克斐拉兩財閥的統制下的大鐵路公司經營的八家公司所占。瀝青煤埋藏量及採炭量之三五%在三十家公司的手裏，其中主要的四家就占有全美煤田的二〇%。

美國的採煤量，占全世界第一位。一九三七年內，除了蘇聯以外，共保世界各國採煤量的三八%。一九〇〇年採煤量為二萬萬四千四百六十萬噸，一九二九年為五萬萬五千二百三十萬噸，一九三二年經濟恐慌時代減至四一%，但一九三七年再見提高，為四萬萬五千一百二十萬噸。而一九三八年為三萬萬五千四百五十萬噸，一九三五年為三萬萬九千九百萬噸，一九四〇年為四萬萬五千七百萬噸。

採煤量之大部分為瀝青煤（一九三七年計瀝青煤四萬萬〇四百二十萬噸，無烟煤僅四百七十萬噸）。

(2) 石油 美國的石油埋藏量計達二十六萬萬噸，除蘇聯外，占全世界各國埋藏量的六五%。年採油量一萬萬七千萬噸乃至一萬萬八千萬噸（一九三九年一萬萬七千一百萬噸，一九四〇年一萬萬八千三百萬噸）。產油地分二大區，現在最大的是中央西南部（得克薩斯、路易斯安那、俄克拉何馬、阿肯色各州）其次是加利

福尼亞地方。北阿巴拉契安地方（賓夕法尼亞）也有，但已至衰落狀態。

一九三九年，中央西南部的採油量占全美的六〇·一%，（其中得克薩斯州三八·三%），加利福尼亞地方一七·七%，北阿巴拉契安地方一·四%。石油運輸管之總延長達十五萬一公里，結連了產油地、石油需要地（以南部產油地及東北部為主）及石油輸出諸港市。美國的採油，比其他地下資源的開發為急速，超過別國的採油事業而與世界第一。但是採油及石油工業是在大專賣公司支配之下的，特別是掌握在羅克斐拉財閥之手。在他的統率之下的標準汽油公司（S·O·）的六大石油公司，掌握着全美石油加工工場的五〇%，石油運輸（包含給油車、油槽船等）的七〇%。

(3) 天然瓦斯 美國的天然瓦斯有極大數量，並有世界第一的採取量。各州都有生產，但其大部分不利用於生產。一九三八年，天然瓦斯的採取量為六百四十萬萬立方公尺，主要是得克薩斯、加利福尼亞、俄克拉何馬、路易斯安那各州所生產的。被利用的天然瓦斯連專門用以為揮發油及火力的精製，一九四〇精製高價專級汽車飛機用揮發油約六百五十萬噸。

(4) 鐵礦 鐵礦埋藏量為九百四十三萬萬噸，約當全世界（除蘇聯）埋藏量的四〇%。主要的鐵礦產地為北部、蘇必利爾湖附近，此處生產占全美鐵礦之八五%乃至九〇%。其次為阿巴拉契安台地的南邊、阿拉巴馬州、南部地方的鐵分含有量較北部為劣，但接近煤田地域為其特色。美國全鐵礦之五〇%強為摩爾根財閥的鋼鐵公司所掌握，美國的鐵礦生產量也占世界第一，一九三七年占有全世界（除蘇聯）鐵礦產出量的四四·

一九二九年為三千七百六十萬噸，但恐慌時代顯著減退，一九三二年低至五百萬噸。其後一九三七年至三千七百三十萬噸，一九三八年之恐慌時代減為一千四百六十萬噸，一九四〇年稍增至三千八百萬

石

鐵 國的錳礦每年產量自三千噸至四千噸，除蘇聯外占全世界產量之七%至一〇%。

(5) 有色金屬 美國為銅、鉛、亞鉛、鐵礬土、貴金屬的大產地。有色金屬及貴金屬(金銀、白金)的大部分都是西部嶽山地方出產，鐵礬土集中於南部，特別偏在於阿肯色州。

第二二表 有色金屬產出量(單位千噸)

類 別	一九一三年	一九二九年	一九三二年	一九三七年	一九三九年	一九四〇年	占全世界各國之%
銅	五五四·四	九〇五·〇	二一六·〇	七六三·八	六五五·六	八二二	三二·七
亞鉛	三〇六·〇	六五七·二	二五八·八	五六八·二	五二二·一	五八四	三一·六
鉛	四五三·八	五八七·九	二六五·八	四二一·七	三七一·九	四一七	二五·七
金 (千基羅格 蘭姆)	一三三·七	六四·〇	七二·五	一二八·一	一四三·二	一五〇	一三·八
銀 (千基羅格 蘭姆)	二、〇七七·八	一、八三〇·〇	七〇七·三	二、二二一·〇	一、九八四·九	二、一七二	二六·八
鐵礬土	二一三·六	三六一·六	九七·九	四二七·〇	三八一·三	四四五	一一·八
鋁	二一·四	一〇三·四	四七·六	一三二·八	一三一·八	一八四	二九·六

註：全世界各國產額之百分比未包含蘇聯之產額

有色金屬之產出·精煉，自財政的見地，具有很大的意義，並不待言，但美國的銅鑛，有百分之八十三操在六個公司手裏，其中有四個公司掌握銅鑛的四五%。鐵礬土鑛山、鋁之生產，也差不多都在財閥之手。美國的銅、亞鉛、鉛的生產量，占世界第一位，金的生產量占第二位、第三位(即次於南非聯邦，有時次於南非及加拿大)，銀則次於墨西哥而占第二位。鋁在一九三八年度次於德國而居第二位，但其後美國的鑛工業即有長足的進步。例如考惹到鋁在軍事上的價值，美國政府即在一九四一年六月着手建設具有年約四十萬噸的製造量

的新二廠八所，完成以後，年產鉛量達六十五萬噸，一九三八年則約當世界總產額（除蘇聯）的二五%強。

(6) 其他 如佛羅里達地方，為磷灰石的大產地，埋藏量六十三萬萬噸，除了蘇聯，有世界各國埋藏量的五八%。而路易斯安那、得克薩斯二州，也有磷灰石層。

雖然，美國具有龐大的多種多樣的地下資源，但也缺乏近代工業所不可缺少的某種主要資源。即錫、鉛、鎳、鎳、錫、鈳、鉍、及礬土礦也都不足。這些美國不足的礦產與其他軍需物資、橡膠、絲、黃麻、黑鉛、石綿等，都須仰給於輸入。但就橡膠而言，美國在一九四二年初已將具有年約四十萬噸的生產計劃的人造橡膠工廠的建設費四萬萬美元列入預算，以補不足。

(六) 加工工業

美國的重要加工工業，據美國統計，分為金屬類加工工業，即黑色·有色冶金工業、金屬、製品製造、一般機械·運輸機械製造工業等。

一九三七年冶金、金屬加工、機械製造工業中，擁有全加工工業工人的三二·五%。輕工業部門方面，食糧品工業占第一位，其次為纖維工業，兩者之工人數占有全加工工業工人三一·五%。

(1) 冶金、金屬加工、機械造製工業 美國的銑鐵·鋼鐵精製等，都比別國占先一步。由於二次大戰爆發，課與美國工業以莫大的軍需品的要求，特別使鐵銑鐵、鋼鐵有顯著的發展。一九四〇年，銑鐵精製額達四千三百萬噸，鋼鐵達六千〇七十萬噸，是年年底，鑄鋼工業的操業率，實行了製造能力的九七%（約八千萬噸），至一九四一年十月底，鑄鋼工業生產能力達到九千萬噸（一九四一年之鋼鐵精製約八千三百萬噸）。這樣隨着擴軍計劃之強化，在一九四二年内，美國鑄鋼工場的生產能力，可達一萬萬〇一千三百噸，黑色金屬之主要的需要者為機械製造、建築、鐵路運輸工業等。北部的黑色冶金的中心地，為連結北阿巴拉契安煤田地方和五大湖鐵礦地方的地域（匹茲堡、甘里、克利夫蘭、布法羅等）、南部在北明翰（阿拉巴馬州）銑鐵和鋼鐵精

製工業也發達。

黑色冶金工業也高度地獨占化了。一九三三年鋼鐵工業生產量的八二%在十家公司手裏，其中最大的鋼鐵公司獨占三九·二%。

從各種機械製造工業中的規模來看，首為汽車製造業，地次為運輸機械、電氣機械、工場設施機械、工作機械、農業機械、冷藏庫製造機械、無線電收音機製造工業等。汽製造工業，戰前美國恰似美國景氣的晴雨表（一九三七年，汽車製造工業占有全部機械製造費的四三·六%），需要全美國所需的橡膠之八〇%至八五%、揮發油八五——九〇%，玻璃板六〇——七〇%，鐵、鋼鐵一八——二一%、銅一五——一七%、亞鉛一〇——一五%、鋁一六——二〇%、鎳二五——二八%、及皮革、纖維織物品的大部份。汽車製造量自一九〇〇年之四千輛，增加至一九二三年之五百三十五萬九千輛，一九二九年——一九三三年的恐慌時代，減少七七·四%（一九三二年一百三十七萬一千輛），一九三七年即增加四百七十三萬三千輛，一九三八她再度減少，一九四〇年的四百四十七萬輛。美國全部汽車工場之最大製造能力，以一九二九年計，為八百五十萬輛。

美國是全世界最大帶機械製品輸出國，而機械製造工業之集中化與獨占化也達最高度。在摩爾根、羅克斐拉、孟羅恩等財閥之下併立大汽車公司，其中最大的是「通用汽車公司」(General Motors)。該公司隸於摩爾根·資本兩財閥之下，資產十三萬萬餘美元（一九三二年）占有全美汽車製造量的五〇%強。第二家汽車製造公司是（福特汽車公司），資產七萬萬二千二百萬，出產占全美汽車製造量的三五%至四〇%，屬於福特個人。又摩爾根財閥之下有大收割機製造公司（製造農業機械之五〇%強）及世界最大的電氣機械製造公司「通用電氣公司」（資產四萬四千五百萬美元）等等。主要機械製造公司「通用汽車」、「福特汽車」、「通用電氣」、「琴格爾」等在海外經營多數企業，有數千萬美元的海外投資。

自二次歐洲大戰爆發，美國的汽車工業為滿足軍事約需要，減少一般的汽車製造，其大部分轉而從事於飛

機、飛機用馬達、戰車、機關槍等各種兵器的生產。

美國的飛機工業，以急速度推進，至一九三九年年產已達一千架。一九三八年底飛機工業工人全部為三萬人，但至一九四〇年底已達十六萬五千人，一九四一年中每月已可製造飛機一千五百架。一九四二年度的生產力，依據是年一月六日羅斯福總統咨文為六萬架，一九四三年計劃為三萬五千架。又據上述咨文，戰車的製造額，一九四二年度四萬五千輛，一九四三年度為七萬五千輛。高射砲一九四二年底二萬門，一九四三年度三萬五千門。這種新工場建設用的工作機械製造、大砲、戰車、飛機等軍火製造以及供應反軸心各國的工作機械的輸出，也顯著增大了，一九四〇年的工作機械製造額達一九三九年之二倍，一九四一年達四倍以上。

造船及造船的巨大計劃，促進了造船工業，除了戰艦十五艘、巡洋艦五十餘艘、驅逐艦約二百艘的建造計劃方案之外，一九四一年有商船十萬噸進水，一九四二年度，依羅總統的方案，建造八百萬噸，一九四三年建造一千萬噸。一九四二年一月，美國政府公布定造新商船九百九十九艘。

(2) 化學工業 美國的化學工業，在二十世紀特別是前次大戰當時及戰後，迅速發展，其生產額占世界(除蘇聯)的第一位，約當全世界生產的三五%乃至四〇%。

特別的是化學工業製品(磷酸、曹達、窒素化合物、與硫鹽酸)、爆發物、醫藥品、有機染料、人造絲製造等，在美國最為發達，美國化學工業之六〇%強集中於中部大西洋地方(紐約、新澤西、賓夕法尼亞各州)及中央東北部地方(伊利諾斯、密執安、俄亥俄各州)，南部主要以肥料(馬里蘭、佐治亞、西弗吉尼亞各州)及人造絲(弗吉尼亞、田納西各州)為較發達。獨占資本在化學工業的作用也非常重大，爆發物製造工業中之六〇%至八〇%在凱本及摩爾根財閥之手。曹達製造之約六〇%也由一個公司所獨占，人造肥料之約六五%在七個公司隸屬之下。

(3) 纖維工業 纖維工業，有如上述，屬於美國產業中的新進工業部門。當第一次世界大戰後的景氣好

轉時代，纖維工業之主要部門的紡績業，曾三倍於戰前，但毛織物工業則減少其生產量。僅有人造絲工業顯著發展，一九二九——三三年的世界恐慌時代亦仍繼續伸長。美國的人造絲工業約當全世界生產量的二九·二%，（一九三九年為一百五十萬二千噸），占第一位。人造絲織物製造業，盛行於弗吉尼亞、田納西、馬薩諸塞、賓夕法西亞各州，亦為獨立工業之一，毛織物工業比起一般紡績業來發展極遲，這是因為羊毛不足，大部分仰給於輸入之故。毛織物工業生產額之約六〇%，集中於新英格蘭地方，特別是馬薩諸塞州。

紡績業自十九世紀的八十年代移至南部（主要是北卡羅來納、南卡羅來納、佐治亞、阿拉巴馬各州），一八八〇年當時，全美紡績僅有五%在南部，而一九〇〇年為二一%，一九二〇年為四三%，一九三七年已增加至七二%，而新英格蘭地方之高中心地已經衰落了。

(4) 食品工業 食品工業之中心，為工場大量生產的食肉加工工業（一九三七年生產量為四十三萬萬美元，從業工人二十一萬六千四百人），尤其是芝加哥、堪薩斯、俄馬哈，大工場組織的屠宰、肉類罐頭製造等很發度。此外牛油製造、冰淇淋製造、凝縮牛乳之製造等，每年各達數百萬美元，製粉（主要中心地為明尼蘇達州之明尼阿波利斯）及製麵包工業，生產量為二十三萬萬美元，從業工人計二十六萬六千人。果實、蔬菜類的罐頭工業極發達，一九三七年之生產量為七萬萬八千九百萬美元，工人達十三萬七千人，主要集中於西部（加利福尼亞州）及南部（馬里蘭州）。

各種食品工業，也差不多全部在獨占資本掌中，斯威夫特、威爾遜、阿馬庫達基等四大公司獨占了食肉工業的七〇%強，而斯威夫特、阿馬兩公司即占其五四%。因此食料品工業就由獨占公司經手，通過所謂「連鎖商店」(Chain Stores)的組織，在全國遍佈該公司的分店，以壓迫零售商。

四·農業

(一) 美國農業中的資本主義

(1) 雇傭勞動力之使用 美國農業已經實現高度的資本主義的發展。一九三七年農業全生產額九十九萬萬八千三百萬美元中，八六·四%是提供於市場的。美國農業實現高度的資本主義的發展，完全起因於廣泛的雇傭勞動力之使用，一九二九年全美農場之四一·八%使用雇傭勞動力，特別是在西部（全農場之五八·七%是使用雇傭勞動力的）這種傾向最強，加利福尼亞州占有上述勞動力六六·八%。其次為北部（五一·七%）及南部（三一·四%）。

早在二十世紀初期，北部及西部農夫的大部分，為雇傭勞動力所必要，其後在西部日益擴大這種勞力。北部因為農業恐慌的結果，機械化農業的出現，利用雇傭勞動力的農場的比重減少，只有一部分中農依靠雇傭勞動力。南部則於最近十年間，雇傭勞動力之使用漸漸減少。

第二三表 美國農業中的雇傭勞動力（百分比）

地方	一九〇九年	一九一九年	一九二九年
北部	五五·一	五八·一	五一·四
南部	三六·六	三一·六	三一·四
西部	五二·五	五六·〇	五八·七
全美國	四五·九	四四·八	四一·八

美國農民大約有三分之一，是借用土地及農具而獲得收穫的一定分額的農業合作團體成員。他們存在於全國各地，特別在南部為多，一九三〇年達南部農民總數為四八·二%。

第二四表 農業合作團體成員人數（對農民全部之百分比）

地方別	一九一〇年	一九二〇年	一九三〇年
-----	-------	-------	-------

南部

六六

七八

八七

北部

六三

六八

七三

西部

四七

五五

六二

南部的農業合作社社員，主要的是黑人，農場主人供給他們以住宅、燃料、肥料，並預付工資與糧食。

奴隸雖已解放，但是在南部直到最近，還未除去對於奴隸使用者的小農的優越權，因此形成了上述的農業

合作形態。

(2) 農業的機械化 從農業機械化之規模發達這一點來看，美國亦為先進國之一。農民財產(除開土地)之一般的上昇，自一九〇〇年至一九三〇年之間為二〇二%，其間農業用機械及機具的價格，就全部言上昇三四〇%，就每一農夫言上昇三〇一%，就土地每一英畝言上昇二七六%。美國農業之機械化，自第一次大戰後特別發達，至一九一八年為止，先有八萬〇一百輛牽引車，但在一九三〇年已有九十二萬輛，一九三六年已有一百二十五萬輛。大型運貨汽車自一九二〇年之十三萬九千二百輛，增至一九三〇年之九十萬〇四百輛，小型運貨車自一九二〇年之一百九十八萬輛，增至一九三〇年之三百六十五萬輛。聯合車一九二〇年不過四千輛，一九三〇年達六萬一千輛。然而，牽引車、大型運貨汽車、聯合車等，僅集中於大農場，小農及中農繼續使用着自古相傳的馬騾等以事農耕。在南部地方甚至連馬騾等還沒有。

農業合作形態的成員的大部分，已使用屬於農場主人的電氣機械。一九三〇年全農民中的一三·五%具有牽引車，一三·四%使用運貨汽車，五八%有輕量汽車，四·一%使用電氣馬達，一五%使用內燃汽機。

第二五表 農業機械化表 (對全農場之百分比)

輕量汽車	一九二〇年	一九三〇年	運貨汽車	一九二〇年	一九三〇年	牽引車	一九二〇年	一九三〇年	電氣馬達	一九二〇年	一九三〇年	內燃汽機	一九二〇年	一九三〇年
	一九三〇年	一九三〇年		一九三〇年	一九三〇年		一九三〇年	一九三〇年		一九三〇年				

北部	四八·三	七八·九	三一·一	一九·八	五·九	二二·四	六·三	三〇·一
南部	一三·八	三九·四	〇·九	六·九	一·〇	四·〇	〇·七	二·五
西部	四二·三	七一·五	三·八	二二·八	七·〇	一九·四	一四·四	一八·七
美國全境	三〇·七	五八·〇	二·〇	一三·四	三·六	一三·五	四·一	一五·〇

(3) 農業生產之集中 美國農業生產之集中，逐年增大，特別是大農場的增加，壓倒了中小農場。

第二六表 農業生產集中過程 (單位%)

		一九〇〇年	一九〇二年	一九二〇年	一九三〇年	一九三五年
土地面積一〇〇英畝以下						
農場數		一九〇〇	一九〇〇	一九〇〇	一九〇〇	一九〇〇
全農場面積		五七·五	五八·〇	五八·六	五九·三	六〇·八
耕地面積		一七·七	一七·九	一七·〇	一五·七	一五·五
農場數		二五·八	二四·二	二三·六	二一·四	二〇·九
全農場面積		二四·八	二三·八	二三·五	二一·四	二〇·六
耕地面積		二三·〇	二三·四	二三·四	一八·三	一七·七
土地面積一〇〇英畝至一七四英畝						
農場數		二八·六	二六·九	二五·五	二二·七	二二·七
全農場面積		一五·一	一五·四	一五·六	一五·五	一四·八
耕地面積		二七·八	三〇·二	二九·〇	二七·〇	二六·〇
一七五英畝至四四九英畝						
農場數		三一·六	三三·七	三三·八	二七·〇	二六·〇
全農場面積		一·八	二·〇	二·三	二·五	二·五
耕地面積		八·〇	九·五	一〇·六	一一·〇	一〇·八
五〇〇英畝至九九九英畝						
農場數		七·一	八·五	九·六	—	—
全農場面積		—	—	—	—	—
耕地面積		—	—	—	—	—

土地面積一千英畝以上

農場數	〇・八	〇・八	一・〇	一・三	一・三
全農場面積	二二・六	一九・〇	二二・〇	二八・〇	二九・四
耕地面積	五・九	六・五	七・五	—	一一・五

依據一四九〇年之預備調查的美國農場數，較一九三〇年當時減少三・一%，而其農地面積則只一五六・九英畝至一七四英畝的土地是增加了。在一九四〇年，不過農場數之五%弱的農地面積五〇〇英畝以上的農場，差不多占有全農場面積一半。而農場面積一千英畝以上的大農場，不過全農場數的一六%，却占有全農場面積的三三・九%。

第二七表 美國農業中私有地之比重（一千英畝以上）

私有地數 (單位一千)	私有地對全農場 所之百分比	私有地全面積 (單位百萬英畝)	全農場面積中私 有地面積比重
一九一〇年	五〇・一	〇・八	一六七・一
一九二〇年	六七・四	一・〇	二二〇・六
一九三〇年	八〇・六	一・三	二七六・二
一九四〇年	九七・五	一・六	三三・九

這樣，農業生產之集中地，便像傳奇一樣，小農場的比重減少了，另一方面，北部、南部、西部，私有土地之意義却增大了。

第二八表 北・南・西部私有地之比重（全農場數中私有地之百分比）

北部	一九一〇年	一九二〇年	一九三〇年
〇・五	〇・八	〇・八	〇・九

南部 〇・七
西部 三・九

〇・六
三・三

〇・六
七・四

第二九表 各地方別之農業各單位

農場之平均面積 (單位英畝)
農場之平均生產量 (單位美元)
一英畝之生產量 (單位美元)

耕作地一英畝之
雇傭勞動費 (單位美元)
耕作地一英畝
之肥料費 (單位美元)

新英格蘭地方	九七・七	一、五五六	一五・八八	一一・五五	三・一〇
中大西洋地方	九一・七	一、六八〇	一八・三〇	五・五五	一・四二
中央東北地方	一〇七・九	一、四一九	一三・一四	二・一二	〇・三八
中央西北地方	二三一・四	一、四五七	六・三〇	一・二一	〇・〇二
北部合計	一五七・一	一、四八〇	九・四四	一・九七	〇・二七
南大西洋地方	八三・七	九七五	一一・九四	二・七四	二・八五
中央東南地方	六九・六	六〇三	八・七九	一・〇三	〇・九八
中央西南地方	一七六・八	八五〇	五・一〇	一・七〇	〇・一九
南部合計	一〇九・九	七六二	六・九四	一・八〇	一・〇七
山岳地方	六四〇・七	一、六七二	二・六一	二・三四	〇・〇一
太平洋地方	二〇八・六	二、五八〇	一二・三六	九・五二	〇・六九
太平洋(除加利福尼亞地方)	二二四・七	一、六二二	七・五五	五・〇〇	〇・一六
加利福尼亞地方	二〇二・四	三、五一七	一七・四一	一四・一九	一・二三
西部合計	四一四・〇	二、一四八	五・一九	四・七六	〇・二四

全美合計 一五四·八 一、一七六 七·六〇 二·二九 〇·五二

(二) 農業之構成

(1) 美國的農業地域：美國約有十萬萬英畝的地方不適於農業，即約合美國全領土十九萬萬三千五百英畝的半數的山岳、沙溪，而西部許多森林地帶也有妨於農業。

第三〇表 農業數及面積

	全 面 積 (單位百萬英畝)		農 場 數 (單位一千)		農 場 面 積 (單位百萬英畝)		農 場 對 全 面 積 之 百 分 比
	北部	南部	西部	全 美 合 計	北部	南部	
北部	五八八	五六二	五〇三	一、九〇三	二、五六二	四二五·八	七二
南部	五六二	五六二	二一八·〇	一、九〇三	三、二二四	三四三·〇	六一
西部	七五三	七五三	二一八·〇	一、九〇三	五〇三	二一八·〇	三〇
全美合計	一、九〇三	一、九〇三	九八六·八	一、九〇三	六、二八九	九八六·八	五一·八

(2) 農業與畜產之相互關係 畜產占美國農業的重要部門。一九三五年牧草地占有美國農業面積之四九%。

可為美國畜產之特徵的，即作為勞動力的馬及騾之不怎樣使用。這是第一次大戰後農產上使用牽引機、機械類的結果，然而有如上所述，農業機械之使用，限於大農場一部分。

一九三〇年美國農場之二〇%強也不用騾及馬，一九三五年農場之二一%已沒有牝牛。從各地方別來看家畜的數量，則北部集中有牛豬的三分之二以上，羊在西部的山岳地帶集中着五〇%以上。因為國內工業化發達，人口集中於都市，乳牛的需要增大，乳牛對一般牛類的比重，一九〇〇年為二五%，一九三九年增至三七·六%。

第三一表 美國家畜數(單位百萬頭)

年	馬		乳牛		總數	羊		豬
	數	單位	數	單位		數	單位	
一八八〇年	一〇・四		一一・四		三九・七	四二・二	四九・八	
一九一三年	二〇・六		二〇・五		五八・五	五一・五	六一・二	
一九一九年	二一・五		二一・二		七〇・三	三八・四	六四・三	
一九二九年	一四・二		二二・四		五八・九	四三・五	五九・〇	
一九三二年	一二・七		二四・九		六五・八	四七・六	五九・三	
一九三七年	一一・五		二五・〇		六六・七	四七・〇	四二・八	
一九三九年	一〇・八		二五・一		六六・八	四八・一	四九・〇	

(3) 農產物收穫量 農業生產之機械化與大農場之存在，每一農民之生產量，即較歐洲各國(除蘇聯)者高得多。

小麥、大麥、裸麥、燕麥、馬鈴薯之收穫量，平均低於世界各國之水準，但玉蜀黍、米、棉花之收穫量高。而美國農業在某地方具有集約的性質，全部地看來，還是粗笨的經營，其收穫量有如下表：

第三二表 重要農產物總收穫量(單位一百分)

農產物	一九〇九年	一九一九年	一九二九年	一九三二年	一九三七年	一九三九年
玉蜀黍	一九一五年	一九二九年	一九三二年	一九三七年	一九三九年	
小麥	六八九・〇	六四四・〇	七四三・五	六七三・五	六六五・三	
燕麥	一八七・八	二二一・二	二〇六・五	二三八・三	二〇五・五	
燕麥	一六六・〇	一六二・三	一八一・〇	一六八・六	一三六・〇	

大麥	四〇・二	六一・〇	六四・九	四八・〇	六〇・二
裸麥	九・二	八・九	一〇・〇	一二・七	一〇・〇
米	四・九	八・三	八・五	一〇・九	一〇・七
飼草	七九・一	七七・四	七六・〇	七五・〇	(註)八二・三
馬鈴薯	九七・四	八九・六	一〇二・五	一〇七・六	九八・二
棉花	二八・三	三二・一	二八・二	四一・一	二五・六
甜菜	四四・一	六六・四	八二・三	七九・七	九七・七
甘蔗	五六・六	二六・五	二六・二	五三・五	五二・六
烟草	四・五	六・八	四・六	七・一	八・〇

(註)一九三八年

五・林業

美國的林業，在過去十數年間有顯著的發展。至一九三〇年為止，留存的最初的林產面積的六〇%。總林產面積爲二萬萬公噸（一九三〇年），約當全領土的一一五%。林產面積的三分之一，爲聯邦政府及州政府所有，其餘三分之二爲私有林。大林業公司占有私有林面積的一半，特別是伐伊安爾哈薩、辛迪卡的獨占林公司，在華盛頓、俄勒岡、愛達荷、明尼蘇達各州，有數百萬的林產地。北部及南部多硬質、軟質木材，西部則多爲軟質材（松樅等）。森林收買多在西部（四五%強）及南部（四〇%）進行。

六・漁業

每年漁獲量一百五十萬噸至一百七十萬噸，在全世界（除蘇聯），僅次於日本而占有第二位。北部的大西洋沿岸、五大湖方面，占有全美漁獲量的三〇%（主要的鯖、鱈、比目魚）南部、大西洋、墨西哥灣及密士失必河之漁獲量，約當全美漁獲額約二二%。而美國漁業的中心則在太平洋沿岸諸州，占全美漁額的四八%（重要的是比目魚、鱈魚類、鱒、白鮭等等）。

七·運輸

(一) 運輸之發展

自十九世紀至二十世紀，美國產業之急速的發展，要求有強力的運輸組織的發達，直到第一次世界大戰前，美國已整備好了世界的鐵路運輸了，一九三三年，美國鐵路總長度已有約占全世界之三八%的四十二萬二千里，與此相較，則美國的水路，海路運輸，發達較遲。獨占的大鐵路公司，妨害了水路運輸的發展。而鐵路公司又收買沿河土地，把適於為港灣及繫船場的場所攫在自己手裏，架設低橋，以阻船舶航行，並且還攫取船舶航路，努力打倒鐵路競爭的對手。汽車運輸的發生、電力網及石油運輸的增大，成為鐵路運輸的勁敵，但從國內貨運來看，鐵路還是美國運輸的中心。

第三三表 各種運輸中商業貨物之配分率(%)

鐵路	一九二九年	一九三二年
汽車	七三·五	六五·五
國內航路	四·三	五·八
其他	一七·三	二〇·一
	四·九	八·六

二次世界大戰後的軍需生產之增大，完全反映在鐵路運輸上面，一九四〇年之鐵路貨車積載量較一九三九年增大七%，鐵路支出膨脹在行資財費用方面爲一〇%，修費方面爲五〇%。

(二) 鐵路運輸

美國的鐵路運輸，從十九世紀的三十年代末期起，跟着煤、銑鐵製造、鋼鐵製造工業等的發達而發展了。在一九一六年總延長達四十萬八千八百公里，經濟恐慌時代沉滯，至一九三八年總延長減少至三十八萬一千二百公里。

一九三十年將幹線鐵路的一·一%實行電化（不包含地下鐵路及路面電車）。鐵路之電化在鐵路公司方面因電力運輸的不利而不很出力，鐵路公司只知和低價的煤斤採掘工業結合在一起。

鐵路的技术方面，（軌道之敷設、自動閉閉信號機，強度牽引力之火車頭等），美國也壓倒別國。

鐵路網在東部最爲錯綜，西部密度較差，特別是在山岳地方，鐵路綫很少。自大西洋岸到太平洋岸，有幾條大陸橫斷鐵路，終點爲洛杉磯、舊金山、波特蘭、西雅圖等處。

鐵路的貨物運輸量，一九三六年爲八萬萬六千九百噸，一九三七年爲九萬萬二千一百噸，一九三八年爲七萬萬噸，其中主要的貨物爲煤，（全運輸貨物量之三五——四〇%）、鐵礦等採取工業生產物（一七——二〇%）、農產物（約一〇%）木材（五——八%）、其他各二五%

美國的鐵路網，近年已有某種程度的縮短，然而仍舊占據世界鐵路組織的皇座。從鐵路網密度來看，雖較歐洲爲差，（美國鐵路密度爲每一百平方公里爲五公里，歐洲每百平方公里爲六·六公里）但鐵路綫總延長則超過歐洲一〇%。

再就人口與鐵路的關係來看，美國也斷然超越歐洲，即在美國每人口一萬人有鐵路三〇·五公里，而歐洲每一萬人不過九公里。

美國鐵路運輸中的資本集中率極高，鐵路網之八二%，隸屬於十四家鐵路公司，其五分之一強，在摩爾根、羅克斐拉兩財閥的手裏。

(三) 汽車路運輸

美國在汽車公路網及汽車運行一點，亦占世界第一。公路總延長至一九三一年達五百三十六萬五千里，其中三十三萬七千公里是用柏油、混凝土等鋪裝好的完全公路，三百八十八萬五千里是石礫和煤脂 (Coal Tar) 公路，其餘只有三百八十八萬五千里未經鋪裝。

又美國國內在一九三八年計有公共汽車公司四千餘家，其使用汽車數五萬一千五百輛，總延長路線六十二萬公里，其中各城市區內路線四萬五千里，各州間達五十七萬五千里。

美國汽車運輸繼續在短距離間之乘客及貨物運輸方面，和鐵路方面，進行激烈的競爭。

第三四表 美國之汽車總數 (單位一千輛)

私家汽車、出差汽車公用汽車	一九〇〇年	一九一三年	一九一九年	一九二九年	一九三七年	一九三九年
運貨汽車、牽引汽車	八一、一九四六、七七一	二二三、一二二二五、四六一	二五、八〇四	六四	七九四三三、三八〇	四、一九四四、三七六
合計	八一、二五八七、五六五	五〇二二九、六五五	三〇、一八〇			

(四) 國內水運

內河航路總延長為四萬九千六百公里，運河航路為二萬八千公里，北部水運上最重要的五大湖與密士失必、哈得孫、俄亥俄、聖愛倫斯各大河連絡，更與大西洋、墨西哥灣間通行船舶。以五大湖為中心的水運，集中五大湖湖畔地方的鐵礦、賓夕法尼亞、伊利諾斯、印第安納、俄哈俄的煤、中央西北部各州的穀產物運輸至東北部工業諸州，歸路則相反地帶來了工業裝品。密士失必河在水運中的意義很重要，其流域面積占美國面積的

十二分之五，所以對於運輸、商業兩方面有重大作用。

此外國內水路中，重要的還有與紐約連結的所謂巴奇運河，在這連鎖中有連絡伊利湖和哈得孫河的伊利運河（一八二五年完成，延長五百六十公里）

一九三七年五大湖的貨物運輸量爲一萬萬四千六百十萬噸，包含密士失必河及其支流諸河川的運輸量爲八千四百萬噸，注入大西洋的諸河川爲二千七百九十萬噸（其中哈得孫河爲一千〇十噸），流注太平洋諸河川爲一千九百二十萬噸（其中哥倫比亞、維拉曼特兩河爲九百五十萬噸），其他水路貨物運輸量爲一萬萬七千九百四十萬噸（內中運河運輸是爲一萬萬六千九百五十萬噸）

（五）海上運輸

第一次大戰給與美國造船界以重大轉機。以前美國造船工業不適應急速發展的美國貿易上的對於船舶的需要，但自此以後轉變，至一九二〇年飛躍發展的船舶噸數已達戰前的兩倍。戰前美國造船業遲滯的主要原因，是金屬價格爲保持高率關稅而過於高昂，自然使造船價款提高了。一九二一年以後三年造船額平均較一九一〇年——一四年間的水準激減。

一九三八年的美國全部商船爲二萬七千一百艘，噸數一千四百萬噸，其中一千一百十萬噸從事國外貿易，船舶保有量僅次於英國而居世界第二位。及第二次歐洲大戰後，美國造船及船員數乃有如前述，積極擴充。

至於海上運輸之貨物收發數，占有大西洋諸港全部的四八，四％。

第三五表 美國之重要海港貨物吞吐量（一九三七年，單位一百萬噸）

大西洋沿岸諸港	輸 出		輸 入		沿 岸 航 行	
	貨物運入	貨物運出	貨物運入	貨物運出	計	計
	三〇・七	一四・九	九〇・四	三七・七	一七三・七	

墨西哥沿岸諸港	五·四	一九·〇	一二·八	七〇·四	一〇七·六
太平洋沿岸諸港	三·五	一四·一	二八·六	三一·一	七七·三
合計	三九·六	四八·〇	一三一·八	一三九·二	三五八·六

其中以紐約爲最大港，對外貿易之一二三四%，沿岸貿易之一三——一五%，都是經由紐約的。此外重要港、在大西洋岸的是費列得爾菲亞、亨普敦、羅德斯、波斯頓、巴爾的摩爾，在墨西哥灣的是蒙斯敦、培蒙特、新奧爾良，在太平洋岸的是舊金山、洛杉磯、西雅圖、波特蘭等，又巴拿馬運河對於美國，在軍事上及經濟上都有很大的意義。該運河自大西洋岸之海港克里斯特巴爾至太平洋岸之巴爾波亞，長八一·六公里，有高出海面二五·九公尺的三道閘門。通常船舶通過須七、八小時，但最快紀錄只有四點十分。最大通過能力爲一晝夜四十八艘，二次歐洲大戰前每年通過船舶六萬五千艘（二千七百萬噸）。自一八八〇年至一九一四年，費去三十四年之久，始克建成，美國爲此投資達五萬萬四千六百萬美元，但是因爲船航通過稅等收入至一九三五年即開通後二十年間得二萬萬六百五十萬美元，即達運河費之約四〇%。

巴拿馬運河在美國又有政治·軍事上的重要性。自紐約至舊金山，經由南美南端，航路達一萬四千五百公里，但經過這條運河，就可縮短航程的一半，使大西太平洋洋艦隊便於移調。但巴拿馬運河對於四萬噸的戰艦的通過，比較困難，所以在一九三九年，已從軍事戰略上的見地而提出運河擴張計劃。

(六) 航空運輸（航空路）

美國的航空路延長數、商業飛機、飛機場數，也極發達，凌駕於歐洲各國。一九四〇年底爲止，美國有民間飛機師六萬五千名，飛機一萬七千架，飛機場二千三百三十九處。

八·財政及金融

(一) 國家預算

聯邦國家豫算特別是歲出，自第一次大戰後，有顯著的增大。

第三六表 美國國家預算歷年比較表

	歲入 (單位百萬美元)	歲出 (同上)
一九〇〇——一九〇一年	五八七·七	五二四·七
一九一三——一九一四年	七三四·七	七三五·一
一九一八——一九一九年	五、一五二·三	一八、五二二·九
一九三八——一九三九年	五、六六七·八	九、二六八·三

自第一次大戰當時起繼續出現赤字之國家預算(即一九一七——一八年、一九一八——一九年度之赤字二百二十四萬萬美元)，其後即告恢復，一九二九年以後因經濟恐慌而出現赤字，一九三一——三二年度以致每年赤字額自三十萬萬美元至四十七萬萬美元，達歲入額之一五〇%。

第三七表 一九三八——三九年度之聯邦國家預算內容(單位一百萬美元)

(一) 歲入之部

所得稅(個人及法人)

關稅

間接國內消費稅及其他稅

其他

計

(二) 歲出之部

所得稅(個人及法人)	二、一八二·三
關稅	三一八·八
間接國內消費稅及其他稅	二、九七八·九
其他	一八七·八
計	五、六六七·八

國家機關費及恐慌救濟費

六、三〇二·六

陸海軍軍事費

一、三六八·六

各種恩給費

五五七·一

國債償付及利息費

九九八·七

其他

四一·三

計

九、二六八·三

(三) 赤字

三、六〇〇·五

如上表所示，歲入之中心為直接·間接稅。間接稅年年增大，一九三八——三九年度歲入中占全歲入之五〇%。

歲出方面，恐慌救濟費一九三一——三八年間一百九十三萬萬美元，即約占歲出額之三八%。

一九三八——三九年度之軍事費，比較一九〇〇——一九〇一年當時增加六、七倍，比一九一三——一四一年增三·二倍，比一九二八——二九年增加一·七倍，及二次大戰而更上升（參閱軍事項）。

聯邦國家預算之外，各州及各地地方行政機關，也有其各自的預算，其歲出限於行政、警察、審判、監獄、國民義務教育、汽車路之建設與修繕、債務之發息及還本等等。

(二) 國債

美國之國債在下次大戰中有顯著的增加。即一九一四年為十一萬萬八千八百萬美元，一九一九年急增至二百五十四萬萬八千二百萬美元，其後一九一九年——三〇年間減少了。然而在一九二九年以後的經濟恐慌時代，政府曾為救濟恐慌而開始發行新公債，一九三九年八月達四百〇八萬萬九千一百萬美元，同年九月至一九四〇年八月十二個月間（即二次歐戰之第一年）已達四百三十萬萬九千五百萬美元。

(譯註) 其後美國不斷發行新國債。

(三) 貨幣流通

一九三三年三月爲止，美國貨幣單位爲含有純金二三·二二克冷，或〇·九〇〇品位的金二五·八克冷的金元。

一九三三年三月六日，美總統羅斯福公布銀行停止辦公，同時禁止金及金幣之輸出、藏匿、熔化等，事實上停止金本位制，依一九三四年一月三十一日之法令，決定美元爲〇·九〇〇品位之金一五·五克冷乃至二一克冷，即前平價之五九·一%。

(四) 銀行、保險公司等金融機關

美國之全部銀行數，至一九二一爲止，一直在增加中，計達三萬〇八百十二家，但以後減少，至一九二九年計有二萬五千三百三十家。一九二九——三三年經濟恐慌時代，又有一萬〇七百〇六家大小銀行破產及合併。故至一九三八年只有一萬五千三百四十一家了。

一九一三年十二月二十三日，設立銀行業之中央機關——聯邦準備銀行，在波士頓、紐約、費列得爾非亞、克利夫蘭、利契蒙德、阿特倫泰、芝加哥、聖路易、明尼阿波利斯、堪薩斯、達拉斯、舊金山等十二市開設。一九三八年美國全銀行之存款額爲五百九十四萬萬美元，但是，美國銀行主要的是與產業密切連繫的大量的投資。

銀行之外尚有進行巨大的資本之積蓄的，就是保險公司及各種其他金融機關。這種銀行、保險公司、各色金融機關之資本集中，達到極高程度，尤其是大銀行大公司，攫取其大部分。例如在一九三六年，各金融機關總計九萬六千八百六十九家的資產中，有五八·三%是屬於三百四十六家大公司的，其數額有八百四十萬萬之鉅。又，十家大銀行，集中了全美銀行存款的二四%，其中六大銀行都在紐約設有總行，即契斯·國民銀行、

國立城市銀行，保證信託、彭卡信託、中央哈諾華銀行、阿維英信託，此外在芝加哥有康契耐太爾·伊利諾伊銀行、芝加哥第一國立銀行，在洛杉磯有洛杉磯第一國立銀行，在波士頓有波士頓第一國立銀行。

摩爾根、羅克斐拉兩財閥掌握着銀行、及諸金融機關資產之二八·五%（三百二十萬萬美元），其他孟羅恩、古根哈伊姆等財閥也掌握着不少銀行。

九·資本之輸出

美國的對外經濟關係中，資本之輸出，表演其極大的作用。尤以在第一次大戰中及戰後最爲顯著。這種資本輸出，除了外國政府的債券、短期信用貸款之外，特別是向外國企業的直接投資、及外國企業股票之收買等方式。

自一九二九年至一九三三年的經濟恐慌時代，及其後繼續數年的各種外國新債券之發行，曾因爲匯市混亂、多數破產、債權利息及債券等之拒絕償付等等而停頓。結果，美國的對外投資，至一九三九年而告一段落，當時其總額爲一百十四萬萬美元。

美國對中南美洲各國的投資額，自一九一四年之十六萬萬美元增加至一九三〇年之五十六萬萬美元，但至一九三九年底減至四十三萬萬美元。對加拿大及紐芬蘭的投資額，一九一四年爲九萬萬美元，至一九三〇年底爲三十九萬萬美元，而一九三九年底也減至三十八萬萬美元，對東亞方面（主要是對中國、日本、菲律賓）的私人投資額，一九三九年底共計七萬萬八千九百萬美元，在同一時期對歐洲投資額則爲二十二萬萬七千八百萬美元。

外國對美國政府的負債，一九三九年三月一日計爲一百三十一萬萬美元，其中主要的是：英國五十四萬萬美元、法國四十二萬萬美元、義大利二十萬萬美元。外國對美公私負債合計，一九三九年爲二百四十五萬萬美

元。

另一方面，各外國對美私人的投資額在第一次大戰（一九一四——一八年）當時激烈減少，其後再見增加。一九三九年各外國對美投資額為八十一萬萬二千萬美元，其中英國二十二萬萬三千萬美元，加拿大十四萬萬一千五百萬美元，荷蘭十萬萬一萬美元，法國十萬萬八千萬美元。

各外國這樣遠駕於對美債權的債務，每年單單資本利息和企業利潤，已經把美國的資本家養肥了。自一九二四年至一九三八年十五年間，美國所收獲的利息股息等正式金額達八十萬萬五千七百萬美元。

第三八表 美國的對外投資額（單位一百萬美元）

	（一）直接投資	一八九七年	一九一四年	一九一九年	一九二九年	一九三五年	總計百分比
銀行		一〇〇〇	三〇〇〇	一二五〇	一二五〇	一二五〇	〇・九
商務企業		六一・五	一七八・五	二五四〇	三七八一	三四五〇	二・五
石油企業		八五・五	三四三〇	六〇三・五	一、三四一〇	一、三八一・五	一〇・一
貴金屬採取企業		八八〇	二二二・七	二一九〇	二六二・三	二五九・三	一・九
礦物資源採取企業		四六〇	四八七〇	六五七・三	九六四・五	九五八・八	七・〇
農業企業		七六・五	三五五・八	五八七・〇	九八五・八	五八六・六	四・三
加工企業		九三・五	四七八〇	七九五・〇	一、八二一〇	一、八七〇〇	一三・七
鐵路		一四三・四	二五五・一	二九七・三	三〇八・七	二六〇・五	一・九
公共企業（電氣瓦斯 電話等）		二二・一	一三三・二	一三七・九	一、〇二五・二	一、〇八八〇	七・九
其他生產企業		八〇	一五九〇	二〇三〇	三四一・七	三四四・五	二・五
計		六三四・五	二、六五二・三	三、八七九・五	七、五五三・三	七、二一九・二	五二・七

(二) 股票及各種債券	五〇〇〇	八六一・五二、五七六・一	七、八三九・三	五、六二一・五	四一・一
(三) 短期信用貸款	—	—	五〇〇〇〇	一、六一七・〇	八五三・〇
(一)(二)(三) 總計	六八四・五三、五一三・八六、九五五・六	一七、〇〇九・六	一三、六九三・七	一〇〇〇・〇	—

第三九表 外國對美之私人投資額 (單位百萬美元)

長期投資	一九一四年	一九一九年	一九二四年	一九三六年
短期信貸	六、七五〇	三、一八五	三、一三五	六、一〇八
計	四五〇	八〇〇	九〇九	一、四九二
	七、二〇〇	三、九八五	四、〇四四	七、六〇〇

十・對外貿易

(一) 對外貿易與美國產業

十八世紀後半，美國的對外貿易，隨着各種工業，農業之急速的發達及鐵路的發展，踏進了繁盛的第一步，而一八六一年至一八六五年間的國內戰爭，爲着美國資本主義從南部役使奴隸地方，解放出來，更使國外貿易躍進。自十九世紀末至二十世紀初期，美國的獨占的大公司已伸展其手掌至世界每一角隅，其後第一次世界恐慌及一九二九年——三三年恐慌之際，輸出入均見減少。後來次第恢復，及第二次歐洲大戰爆發，美國的對外貿易更向上昇之途猛進。一九四〇年，輸出方面以對反軸心各國的飛機、機械及其他軍需品之輸出最爲繁盛，自一九四〇年九月以來，至四二年八月，在這期間，即歐洲大戰第二年，飛機輸出額達四萬萬九千二百萬美元，較上年度之二萬萬四千六百萬美元約及二倍，其他軍需的輸出額自戰爭第一年之六千二百萬美元增加至一萬萬七千三百萬美元。

輸入方面，是軍事原料物資輸入之增加。例如在歐洲大戰第二年，橡膠之輸入較第一年增加五一%，錫增加五三%，生絲增加四八%。

美國產業中，輸出占有七·八%（一九三七年），就中棉花輸出額自一九二九年至一九三七年間占美國棉花全生產額之四四%至四五%，而烟草輸出額為三六%至四一%，磷酸鹽為四〇%至五〇%，豬油一七%至四八%，橄欖樹種子四三%至四四%，蔬菜及果實罐頭二三%至四六%，石油製品一〇%至一五%，縫衣機及印刷機械二六至三六%，石臘四五%至五〇%，機械類一三%至一五%，汽車及飛機一〇%至三二%。

這樣巨大的出超（一九〇〇年至一九四〇年之出超額為三百九十萬萬噸），對於美國之產業發展及資本之蓄積·集中，有極大的作用。

第四〇表 美國之國外貿易額（單位百萬美元）

年 度	輸 出		輸 入	輸 出 入 總 額	貿 易 差 額
	輸 出 額	再 輸 出 額			
一七九一—一八〇〇	四一八·八	一九·〇	五九·二	一〇六·〇	一一二·四
一八四一—一八五〇	一二二·六	七·七	一三·一	二四三·七	一·六
一八七一—一八七五	五〇一·八	一五·七	五七七·九	〇七九·七	七六·一
一八九六—一九〇〇	一、一五七·三	二一·三	七四一·五	一、八九八·八	四一五·八
一九〇〇	一、三九四·五	二二·七	八四九·九	二、二四四·四	五四四·六
一九一三	二、四六五·九	三七·四	一、八一三·〇	四、二七八·九	六五二·九
一九一九	七、九二〇·四	一七〇·六	三、九〇四·四	二、八二四·八	十四、〇一六·〇
一九二九	五、二四一·〇	八三·九	四、三九九·四	九、六四〇·四	八四一·六
	均平額年				

一九三二	一、六一一・〇	三四・八一、三三二・八二、九三三・八	十	二八八・二
一九三三	一、六七五・〇	二七・八一、四四九・六三、一二四・六	十	二二五・四
一九三七	三、三四九・二	五〇・二三、〇八三・七六、四三二・九	十	二六五・五
一九三八	三、〇九四・四	三七・三一、九六〇・四五、〇五四・八	十一	一三四・〇
一九三九	三、一七七・〇	——	十	八五九・〇
一九四〇	四、〇二一・〇	——	十一	三九七・〇

註：貿易差額中，有（十）者為輸出超過，（一）為輸入超過。

（二）輸出及輸入之構成

從十九世紀末葉至二十世紀初期，跟着美國產業的發展，輸出入的構成，也有了顯著的變化。即在輸出方面，原料物資之比重較食糧品減少，反之，輸入方面則原料物資的比重抬高了。十九世紀的六十年代，美國的工場工業開始發展之際，美國的輸出中，農業生產物達八〇%強，佔壓倒的地位，輸入中工業製品約占三分之一。

然而到了二次歐洲大戰爆發前夕，輸出的七五%是工業製品，而輸入的半數已變為農產物，特別是輸入農產物之三分之一以上，是工業原料的橡膠、生絲、生皮革、羊毛、植物纖維等等。

輸出方面農產物比重減少，輸入方面農產物增加的原因，不單是國民經濟的變化，而且也是由於農產物原物價的增漲。這種原價提高，當然是因為農民所購買的工業製品價格提高及課稅等等，而原價高昂的農產物在世界市場上也自然地失去其競爭能力，因此反依賴於輸入了。一九三九年輸入農產物為九萬萬九千九百萬美元，較輸出農產物之六萬萬八千三百萬元，大約多達一半。

第四一表 美國輸出入之構成（價額之百分比）

一八五一年 | 一九〇五年 | 一九一三年 | 一九二六年 | 一九三八年

(一) 輸出 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇

原料品 六一・七 三〇・三 一二〇・五 二四・四 一九・四

食糧品 二二・〇 三四・三 二〇・七 一六・一 一四・一

半製品 四・〇 一二・三 一六・八 一四・一 一六・六

全製品 一二・三 二四・一 三二・〇 四五・四 四九・九

(二) 輸入 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇 一〇〇・〇

原料品 九・六 三三・四 三五・八 三六・八 二九・六

食糧品 二七・一 二五・三 二二・四 二二・四 二九・二

半製品 一二・五 一六・六 一九・三 一八・九 一九・八

全製品 五〇・八 二四・七 二二・五 二一・九 二一・四

一九二九年至一九三三年的恐慌時代，重要農產物中之棉花及豬脂的輸出顯著減少，穀類及烟草則比一九〇一年一九一四年當時增大，然而這些到了一九二九年以來也走上了下坡路。

第四二表 重要輸出農產物指數之變化(以一九一〇—一四年間爲一〇〇)

全部農產物輸出額	一九二九年	一九三三年	一九三六年	一九三九年
穀類	一一七	八五	六二	六三
棉花	九四	四二	一九	二二四
棉花	九九	一〇〇	七六	四四

烟草	一四四	一〇二	一一〇	一一一
豬脂	一六五	一一八	一九	五〇

(三) 美國貿易在世界之地位

十九世紀的美國貿易，次於英國、法國及德國而居世界第四位。至十九世紀末，美國即追上了法國而居第三位，到了第一次大戰當時，在世界市場上的勢力極力增大，直到二次大戰前夕，即已僅次於英國而占世界第二位。

第四三表 英美德三國在世界貿易中之比重（價額之百分比）

	輸出			輸入			輸出入總額		
	一九一一年	一九二九年	一九三八年	一九一一年	一九二九年	一九三八年	一九一一年	一九二九年	一九三八年
美	一一·四	一五·六	一三·六	八·四	一一·二	八·一	一〇·三	一三·八	一〇·七
英	一五·三	一〇·七	一〇·二	一七·六	一五·二	一七·四	一六·五	一三·一	一三·九
德	一一·四	五·七	九·四	一二·五	九·〇	九·一	一二·〇	九·三	九·二

美國從第一次世界大戰當時，已在輸出上占世界第一位，壓倒了歐洲及中·南美洲的競爭國，至二次世界大戰前夕，美國輸出約有半數是到歐洲去的，輸入總額的三分之一自歐洲來，其他則為中南美及東亞各國。特別是在二次大戰前，原料物資之輸入，有五〇%仰給於東亞，食糧輸入來自中南美洲，半製品及全製品輸入則仰求於歐洲。

在戰前，美國商品之主要的輸出國，首推英國，次為加拿大、日本、法國等，輸入國為加拿大、英國、日本、古巴、阿根廷等，從菲律賓省的輸入也不小。

第四四表 中南美洲二十國中各國貿易額百分比

	輸 入				輸 出			
	一九一三年	一九二九年	一九三八年	一九四〇年	一九一三年	一九二九年	一九三八年	一九四〇年
美國	二五·〇	三八·七	三五·八	三〇·八	三四·〇	三一·五	—	—
英國	二四·四	一四·九	一二·二	二一·二	一八·五	一五·九	—	—
德國	一六·五	一〇·八	一七·一	一二·四	八·一	一〇·三	—	—
法國	八·三	五·一	三·五	八·〇	六·二	四·〇	—	—
義大利	五·〇	—	三·一	二·〇	—	一·五	—	—

二次大戰的第一年間（一九三九年九月——一九四〇年八月），美國對歐洲的輸出額，較戰爭爆發前一年間（一九三八年九月至一九三九年八月）增加三六·六%。其間以輸出價格高漲及對英國輸出（主要是軍需品及軍需原料品、半製品）為多，並因為對加拿大、及中南美洲各國的輸出增加。

另一方面，從歐洲的輸入却減少一六·九%，由其他各國的輸入則增加。

第四五表 美國各國別貿易額及百分比

(一) 輸出	單位百萬美元				全輸出額之百分比			
	一九二九年	一九三七年	一九三九年	一九四〇年	一九二九年	一九三七年	一九三九年	一九四〇年
蘇聯	八二	四三	—	—	一·六	一·三	—	—
澳洲	一五〇	七三	六二	七五	二·九	二·二	一·九	一·九
英國	八四八	五三五	五〇五一	〇一〇	一六·二	一六·〇	一六·〇	二五·二

阿根廷	二一〇	九四	七一	一〇七	四・〇	二・八	二・二
比利時	一一五	九五	六五	二五	二・二	二・八	二・〇
巴西	一〇九	八九	八〇	一一一	二・一	二・一	二・五
德國	四一〇	一二四	六六	〇・二	七・八	三・七	二・〇
荷蘭	一二八	九四	九七	三四	二・四	二・八	三・〇
印度	五五	四四	四三	六八	一・〇	一・三	一・三
荷屬東印度	四九	二五	三五	五四	〇・九	〇・七	一・一
義大利	一五四	七七	五九	五一	三・〇	二・三	一・九
中國	一二四	五〇	五六	七八	二・四	一・五	一・八
古巴	一二九	九二	八二	八五	二・四	二・八	二・五
英領馬來	一五	九	一〇	一六	〇・三	〇・三	〇・三
墨西哥	一三四	一〇九	八三	九七	二・五	三・三	二・五
菲律賓	八六	八五	一〇〇	九三	一・六	二・五	三・一
法國	二六六	一六四	一八二	二五三	五・一	四・九	五・八
智利	五六	二四	二七	四三	一・一	〇・七	〇・八
瑞典	五九	六四	九八	三九	一・一	一・九	三・〇
加拿大	九四八	五一〇	四八九	七一四	一八・一	一五・二	一五・五
日本	二五九	二八八	二三二	二二七	四・九	八・六	七・六
其他	八五六	六八一	七三五	八四二	一六・四	二〇・三	二二・二

五、二四一三、三四九三、一七七四、〇二二一〇〇〇一〇〇〇一〇〇〇一〇〇〇

(二) 輸入

單位百萬美元

全輸入額之百分比

一九二九年 一九三七年 一九三九年 一九四〇年 一九二九年 一九三七年 一九三九年 一九四〇年

蘇聯	二一	三一	—	—	〇・五	一・〇	—	—
澳洲	三二	四四	一五	二	〇・七	一・四	〇・六	一・〇
英國	三三〇	二〇三	一四九	一五五	七・五	六・六	六・四	六・〇
阿根廷	一一八	一三九	六二	八三	二・七	四・五	二・七	三・一
比利時	七四	七五	六三	三〇	一・七	二・四	二・七	一・一
巴西	二〇八	一二一	一〇七	一〇五	四・七	三・九	四・六	四・〇
德國	二五五	九三	六八	五・六	五・八	三・〇	三・〇	〇・二
荷蘭	八四	五三	二九	八	一・九	一・七	一・二	〇・三
印度	一四九	一〇四	六四	一〇二	三・四	三・四	二・七	四・〇
荷屬東印度	八二	一一五	九三	一六九	一・九	三・七	四・〇	六・四
義大利	一一七	四八	四〇	二四	二・七	一・六	一・七	〇・九
中國	一六六	一〇四	六二	九三	三・八	三・四	二・七	三・五
古巴	二〇七	一四八	一〇五	一〇五	四・七	四・八	四・六	四・〇
英屬馬來	四三九	二三五	一四九	二六八	一〇・〇	七・六	六・四	一〇・二
墨西哥	一一八	六〇	五六	七六	二・七	一・九	二・四	三・〇

菲律賓	一二六	一二六	九二	九〇	二·八	四·一	四·〇	三·四
法蘭西	一七一	七六	六二	三七	三·九	二·五	二·七	一·四
智利	一〇二	四六	四一	六五	二·三	一·五	一·八	二·四
瑞典	五三	五九	四二	二七	一·二	一·九	一·八	一·〇
加拿大	五〇三	三九九	三四〇	四二三	一·四	一二·九	一四·七	一六·〇
日本	四三三	二〇四	一六一	一五八	九·八	六·六	七·〇	六·〇
其他	六一一	六〇一	五一八	五七五	一三·九	一九·六	二二·三	二二·〇
計	四、三九九三、〇八四二、三一八二、六二五	一〇〇·〇一〇〇·〇一〇〇·〇一〇〇·〇一〇〇·〇一〇〇·〇一〇〇·〇						

(四) 美國與蘇聯之經濟關係

美國的對蘇貿易，在蘇聯第一次五年計劃（一九二八年——一九三二年）當時，機械及各種設施設備類之輸出，曾達相當數額，但是美國國內一部分資本公司階級曾經長時間地防遏蘇聯商品之對美輸入。一九三三年十一月十六日，美蘇國交恢復後，美國廢止對蘇聯商品的差別待遇，在一九三五年締結第一次美蘇通商協定，又於一九三七年締結新協定，其後每年更新延長，自第一次通商協定以來，美國對蘇聯商品給與最惠國待遇關稅。

第四六表 美蘇貿易額（單位百萬盧布。一美元合五盧布三十戈比）

蘇聯對美輸出	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六	一九三七
由美對蘇輸入	一八七·一	一七九·三	九九·四	七五·三	六一·三	六二·五	一六·三	一三〇·一	一三四·四
由美對蘇輸入	七七六·二	一、一五八·〇	一、〇〇七·〇	一三八·七	七二·六	七八·三	二九五·一	二〇九·〇	二四四·三

一九三七年美國在蘇聯之全輸入額中的比重為七·八%，全輸入額占一八二%，但在當時蘇聯之對美主要

輸出品爲毛皮、錳及其他金屬礦石、無烟煤、罐頭、魴子(Ukra)、石棉、亞麻織物、亞麻、玻璃布、皮革原料、烟草等等，主要輸入物在第一次五年計劃前每年輸入棉花占全輸入品之五〇%餘，其後機械、工業設備額皆有增加。在這種機械工業設備額中，以牽引機、金屬精煉機、鑛山、石油採掘設備、電氣設備、蒸氣掘鑿機（至一九三二年止）等爲主，此外，第一次五年計劃當時，美國實行對蘇聯技術上的援助，提供技術家及最新式機械的專賣特許權等。

跟着蘇聯工業建設的進展，美國對蘇聯輸出的機械額，也有變化，第一爲工價機械類，其次爲有色金屬、特種鋼鐵及其他商品。

蘇聯戰爭爆發後，美國通過對蘇實行經濟援助（一九四一年八月二日），因此蘇聯向美國定購國際上必要的物資，美國以最高條件承辦蘇聯的定貨和發送）。又自一九四一年九月二十九日至十月一日莫斯科英美蘇三國會議，決定英美對蘇援助的內容，並約定由蘇聯對英美提供英美所必要的原料物資。又在這年十月三十日，美國又對蘇聯提供十萬萬美元的借款，期限十年，戰後五年內償還。至一九四二年二月十七日，美總統羅斯福氏聲明這一筆對蘇借款已經完全消化，再對蘇提供同額的追加借款。

譯註：至一九四三年五月止，美國對蘇借款之供與額，總計三十萬萬美元。

十一．經濟地理

（一）美國經濟地理的區劃

美國國內，從歷史上來看，可以區分爲北部工業地方、南部前役使奴隸地方、西部殖民地地方三者。直到目前，這三地區間，還有顯著的差異。南部地方自廢止奴隸制度後，最有天然資源的厚惠，但其發展遠較北部地方爲遲。這是奴隸舊習所留下的災害。

北部因為有歷史上、地理上的優越條件，得以急速地發展，其優越的條件是：（一）擁有熟練勞動力的移民，自歐洲前來，所以具有豐富的勞動力；（二）外國資本之投下；（三）鐵鑛、煤等地下資源之豐富；（四）通過海洋而與歐洲等各國的交通極便。自從獨立戰爭以後，便因此踏上純資本主義發展之途。此外，工業的發達，造成了農業的市場，因此又使發展得以更加健全。

西部地方自十九世紀之後半期實行殖民，當時只有很少的人口，但是廣大的土地，具有雖不施行任何改良也立刻可以耕種的優點。

（二）北部地方

北部地方以自然條件來看，適於農業及工業，阿巴拉契安山脈賦有煤、鐵、石油（現在差不多已經枯竭）的自然配分。加以密士失必河中流之煤，五大湖之良質鋼鐵，又在北部地方的北邊，利用這些天然資源之外，並有結合大西洋和五大湖相互間（伊利運河、哈得孫河、聖羅倫斯河）的水路，大西洋沿岸又呈適於船舶出入的犬齒狀。

美國北部之新英格蘭和中西洋兩地區，工業特別發達，其工業生產額，在一九三七年為一百〇五萬萬美元，農業生產額亦達十萬萬美元。在這兩地區，鑛產有如紐約、費列得爾菲亞、波士頓等大都市，其工業地帶又可大別為三：

（一）自波特蘭市開始的大西洋沿岸地帶

（二）賓夕法尼亞州西部地帶

（三）哈得孫河及伊利運河沿岸地帶

第一、大西洋沿岸地帶，織物工業（各地盛行，特別以羅德島為大中心地），皮革製靴工業（波士頓）、金屬加工工業（科尼第卡特河流域）等都很發達。紐約及費列得爾菲亞兩市間的都市盛行銅鑛精煉、石油精製

、造船、絲之加工、肉類罐頭等各項工業。

第二、賓夕法尼亞州西部，爲豐富的煤礦採掘業所顯示的鑛山業地帶，以匹茲堡爲中心的黑色冶金工業、大型機械製造工業等很繁盛。

哈得孫河及伊利運河一帶有許多工業城市，以鐵路及水路和五大湖與紐約連絡，中心地布法羅之外，因爲供給半徑二百公里內低廉電力的尼亞加拉瀑布，大有助於工業繁盛。

另一方面，在新英格蘭、中大西洋兩地方的農業，止於供給工業都市住民的程度，其耕作面積自一九〇〇年至一九三〇年之間，由三一%減至二七%，但生產額以加強農作而並不減少，農民收入則增加了。

北部的古老的地區——東北中央部及西北中央部——其產業構成方面和東北地方顯著不同。第一因爲這兩地區的農業不以都市爲對象，具有獨立的意義；第二因工業勝於農業，但兩者亦密切連絡着。換言之，以農業爲原料供應者的工業發達，並因此提供農具。

至於東北中央部，以其挾持五大湖，密蘇里河上游這種地理的優良條件，適於農業及工業，可以充分利用其水路。芝加哥以北有密爾窩基工業地帶、休倫湖邊的汽車工業中心地底特律。而伊利湖西南岸之特利德爲汽車胎製造業地方，並控制通過五大湖而爲煤鐵出入口的克利夫蘭。

此外，在蘇必利爾湖西岸，除了以鐵鑛與穀類集散著名的德魯斯之外，在內地又有辛辛那提、阿克隆、哥倫布、印第安納波利斯等工業中心地。

東北中央部還有：（一）以威斯康星州爲中心的北部地帶的乳牛飼育、及牛油製造（全美產額百分之三）、乾酪、冷凝牛乳製造等工業，（二）五大湖畔有食肉飼育（牛、豬）等之畜產及隨之而發展的加工工業。

西北中央諸州的播種地帶，穀類有豐富的生產。如阿肯色、南達科他、內布拉斯加各州之小麥，約占全美差額之三〇%強，明尼蘇達、衣阿華兩州之燕麥占全美產額三分之一，而明尼蘇達、南達科他兩州之大麥約及

全美產額四分之一。這些州內的農業，一律施行大農法。

畜產唯西北中央諸州最發達，豬產在全美產額三分之一以上，有角家畜約及全美產額三分之一。

地下資源也很多，堪薩斯、密蘇里兩州之亞鉛及鉛，各合全美產額的三分之一及五分之一，南達科他州之金，約合全美產額之一三%至一四%。

堪薩斯、俄馬哈兩州之肉類屠宰、罐頭製造、明尼阿波斯市之製粉，聖路易市之金屬加工、機械製造、肉工業等，各有優越地位。

因此，北部為美國之重要產業地帶，但是在逐漸減少其比重。例如北部之加工工業，但一九〇四年當時，占全美加工工業之八二%，一九三七年已減至七五·四%。這是各工業向南部及西部轉移之故，不過北部之地理的優越地位則依然未衰而已。北部地區內西東部之古老地帶向西部之新地帶轉移基業中心，這是不能不承認的。

(三) 南部地方

南部之自然條件，溫暖而富於濕氣，生產如棉類等熱帶植物。南部棉花栽種業之發展（特別是十九世紀前半期），換一句話就是使奴隸之擴大與強化。棉花栽種業者為着自己的栽棉事業，設計使用所謂奴隸的無工資的勞力，並使其發展。奴隸制度廢除以後，其殘渣依然存在，一部分地主階級繼續使用白種人的下層羣衆，使栽培棉花及烟草。所以，南部的工業化，雖然為國內戰爭後所發展了的，但就其人口向都市集中化一點看，其工業化比較北部可說是急速度的進行的。（一九三〇年南部之都市人口，合全人口之三四·一%）

南大西洋諸州（馬里南、特拉華、西弗吉尼亞）完全不繼續北部工業地帶的棉花栽培，而只發展各種工業，該地帶的中心地為巴爾的摩爾。

南部的工業地帶，可以分類為：（一）纖維工業（南卡羅來納、北卡羅來納兩州，佐治亞之一部分），（

(二) 金屬工業 (阿拉巴馬州之北明翰)，(三) 石油工業 (得克薩斯、俄克拉何馬兩州)，其中尤以石油工業具有最大意義。因為得克薩斯、路易斯安那、阿肯色、俄克拉阿馬諸州之產油額占全美石油及天然瓦斯總產額 (一九三九年) 之六〇% 餘，煤 (以西弗吉尼亞、肯塔基兩州為主) 出產全美產額之四五%。而阿肯色州有能出全美產額之九五% 的礬土礦，俄克拉何馬州有亞鉛 (全美產業之二〇% 至二五%)、鉛礦 (全美產業額之六% 至七%)。

此外阿拉巴馬州之鐵礦 (全美差額之八——九%)，佛羅里達之燐灰石，路易斯安那及得克薩斯兩州之硫磺，田納西、弗吉尼亞西州之亞鉛等。

因此，南部之石油、纖維、冶金、金屬加工諸工業，在全美國加工工業中的比重很強，其百分比在一九〇四年為一二·五%，一九三七年增加五一六·六%；同一期間，工人人數亦自八十八萬七千人增加至一百六十三萬五千人。各工業之主要中心地為：巴爾的摩、北明翰、威林 (西弗吉尼亞州)、(以上有色、黑色冶金工業)，阿特倫泰 (佐治亞州，纖維工業)，利契蒙德 (弗吉尼亞州，纖維、烟草、製材、食糧品工業)，新奧爾良 (路易斯安那州)、豪斯頓 (得克薩斯州，石油工業) 等等。

南部的農業，是運用機械的大農法。因勞動力豐富，每一英畝內每一農夫的勞動條件所穫農產物極多，而且各地畜產也極發達。

又因為集約的農業之發展，使一般穀類生產物以外的棉花、烟草、果實之栽培也很繁盛。棉花為南部代表的農產物，平均占農民所得之四〇%，穀產物不過二〇%。棉的栽培，除了特拉華、馬里蘭、華盛頓、弗吉尼亞、西弗吉尼亞、肯塔基、佛羅里達諸州之處，南部各地普遍栽植。又阿肯色、路易斯安那、得克薩斯各州又產米 (全美產額的四分之三)，玉蜀黍到處栽培，合全美產額之二五——三〇%。烟草產地為北卡羅來納、肯塔基、弗吉尼亞、田納西、南卡羅來納、西弗吉尼亞諸州；甘蔗栽培盛行於路易斯安那，佛羅里達兩州。南部

大西洋諸州的大西洋沿岸之蔬菜、佛羅里達之密柑，檸檬也很豐富。

畜產的中心是得克薩斯、俄克拉何馬兩州，這裏是廣袤的大草原，最適於牧畜，例如在得克薩斯州的羊毛產額已占全美產額的五分之一。

南部的海岸地方有許多重要港市，從貨物進出數量來看，計有如下諸港（單位一百萬噸，一九三七年實數）
亨普敦·羅德斯灣內諸港（二〇·九）、巴爾的摩爾（一六·〇）、豪斯頓（二〇·九）、培蒙特（一六·三）、波特·阿薩（一七·四）、新奧爾良（一一·九）。

其中豪斯頓，培蒙特、波特·阿薩以石油、石油製品、棉花運出港知名，新奧爾良港為密士失必河流域諸產物及棉花運出港，並為中南美洲原料物資的輸入港。

（四）西部地方

西部地方之正式編入美國領土，在十九世紀中葉，一八六九年，通達舊金山的第一條大陸橫斷鐵路通車了，但是西部諸州五大部分，直到十九世紀末葉始獲州權，而且亞利桑那和新墨西哥兩州，是在一九一二年才獲承認的新地方。

一八六二年依霍姆斯代德法而開始殖民的西部人口中，具有多數印第安人、中國人、日本人、墨西哥人（專在亞利桑那新墨西哥兩州）居住的特徵。天然資源方面，因為多係山岳地方，不乏有用的地下埋藏資源，特別是有色金屬。喀斯喀德山脈和西拉·內華達台地山脈，對氣候有重大關係，在其西部有適度的濕氣，故植物繁盛，而東南部則為大陸性氣候，植物稀少。

太平洋岸比山岳地帶更多天然恩惠，人口密度（比山嶽地方之一·八%為一一·五%，一九四〇年）為高，而農工兩業稱盛。西部工業地帶的中心為加利福利尼州，一九三七年該州占有西部十一州加工採取兩項工業生產額之五四%。

西部又富於最有用的地下資源，特別以有色金屬、石油豐富知名。加利福尼亞州產出的石油，占全美產額之一八%，其他西部各州出產約占全美產額約二三%的天然瓦斯，金色金屬集中於山岳地帶，約占全美產額之九〇%的銅（以亞利桑那、猶他、蒙大拿、內華達各州爲主），約六〇%的鉛（愛達荷州、猶他州），約三〇%的亞鉛（蒙大拿、愛達荷、猶他、新墨西哥各州）等。還有差不多出產全美產額全部的銀產地（愛達荷、蒙大拿、猶他州），約八〇%的金產地（以加利福尼亞爲主），又有鐵及煤產出，不過產出量不多而已。

美國西部的農業，也已完成了資本主義的發達，產出各種農產物之處，並盛行牧畜，及果樹園之栽培等等，特別是在加利福尼亞州，果物栽培業最稱發達，其葡萄產額占有全美產出額的八五%至九〇%，西洋梨約三分之一，桃約四〇%餘。此外，在華盛頓州盛行蘋果栽培（全美產額之二五%），而科羅拉多州爲中心的山岳地帶及加利福尼亞州，則爲甜菜栽培之中心（一九三六年出產占全美產額之七二%）。

從地形及產業分布上來看，西部諸地區又可大別爲：加利福尼亞、西北部（俄勒岡州、華盛頓州）、大加利堅沙漠（內華達、猶他、亞利桑那諸州）、落磯山脈北部（蒙大拿、愛達荷、懷俄明諸州）、落磯山脈南部（科羅拉多、新墨西哥兩州）等五地區。現在就各地區來看。

(1) 加利福尼亞地方 加利福尼亞爲「西部之寶庫」的加利福尼亞盆地，有肥沃的土地和地中海性那樣溫暖的氣候。西拉·內華達台地所發源的多數河川水流域，供給了工業用的低廉的水力。加利福尼亞的南部，爲著名的產油地，又富於農產物及木材。

加利福尼亞的中心地是舊金山和洛杉磯二市。

(2) 西北部地方 爲西部地方唯一耕作地帶，雨量豐富，其經濟分布又分下列三地帶：

甲、哥倫比亞河之左岸支流維爾曼特河流域

乙、披傑特·薩溫德灣附近

丙、哥倫比亞河左岸平原

第一第二地帶，降雨多，有大森林，農業之處，牧畜與果樹（蘋果）栽培業也很發達。第三地帶即哥倫比亞左岸平原，為小麥生產地方，為美國西部中心穀產地。林業繁盛的華盛頓州，採木人數占全美第一位。因為山岳地方供給豐富的水力，又使華盛頓州具有美國第一豐富的水力。披傑特·薩溫德以東有煤田，為美國太平洋艦隊之主要供給基地。中心都會為西雅圖，與舊金山及洛杉磯因為太平洋岸之貿易港而居於競爭地位。又為由海路與阿拉斯加的重要運送地。

波特蘭在維爾曼特河畔，以木材運出港知名：

(3) 大美利堅沙漠地方 為降雨一年僅二十五哩以下的乾燥地帶，人口稀少，其密度每一平方公里只有一人。其西南部約十五萬六千平方公里全為沙漠，其餘地帶可依季節而作牧場。

這種稀少的人口都在鑛山地帶（例如內華達州之金產地弗吉尼亞城、猶他州之銅產地布利加姆、亞利桑那州之銅產地卑次庇等），此外有施行人工灌溉的綠洲（沙漠中之沃原），科羅拉多河下游地帶盛行埃及棉花及密柑栽培。綠洲地帶的中心地為鹹湖城、佛尼亞斯等。

(4) 落機山脈北部地方 氣候乾燥，冬季嚴寒，僅能施行畜牧及鑛山工業。愛達華（落機山脈西邊）有屬於國有林的大森林。又有像黃石公園等一連串的國立公園，密蘇里河即由此流出。鑛山業盛行於蒙大拿州之銅產地彭特、阿拿康達、愛達荷州之卡德阿倫之鑛產地（鉛、銀、亞鉛、銅）。

(5) 落機山脈南部地方 這種和落機山脈北部不同，氣候溫暖，科羅拉多台地降雨量多，農業繁盛。特別是阿肯色、南普拉特兩河上游，為灌溉良好之地帶。（該地帶有次於加利福尼亞州為全美第二的灌溉面積）。

落機山脈之東麓，有可稱為「落機山之關門」的大中心地登伐（科羅拉多州），除了黃金精煉業之外，利

德維爾、克利浦克利克(皆在科羅拉多州內)又盛行金、銀、亞鉛、鉛、銅之採掘。

第四七表 北部、南部、西部之比較

	年 度 單 位	年 度 單 位			合 計	
		北 部	南 部	西 部		
面積	一九四〇	千平方公田	二、四二二	二、三三七	三、〇八〇	七、八三九
面積百分比	一九四〇	%	三〇・九	二九・八	三九・三	一〇〇・〇
人口	一九四〇	百萬人	七五・九	四一・七	一三・八	一三一・四
人口百分比	一九四〇	%	五七・八	三一・七	一〇・五	一〇〇・〇
國民所得	一九二二	十萬萬美元	二一六・九	六二・一	三五・八	三一四・八
國民所得百分比	一九二二	%	六八・九	一九・七	一一・四	一〇〇・〇
採取工業生產額	一九三七	百萬美元	一、六〇五	二、〇一五	一、〇五三	四、六七三
同上百分比	一九三七	%	二一四・三	四三・一	二二・六	一〇〇・〇
加工工業生產額	一九三七	百萬美元	一九、六〇六	三、七二二	一、八四六	二五、一七四
同上百分比	一九三七	%	七七・九	一四・八	七・三	一〇〇・〇
加工工業工人數	一九三七	千人	六、三八六	一、六三五	五四八	八、五六九
同上百分比	一九三七	%	七四・五	一九・一	六・四	一〇〇・〇
農業總生產額	一九三八	百萬美元	四、六六七	二、七九五	一、二七六	八、七三八
同上百分比	一九三八	%	五三・四	三二・〇	一四・六	一〇〇・〇
水力電氣量	一九三八	十萬萬基羅瓦特	七一・三	二五・四	二〇・〇	一二六・七
同上百分比	一九三八	%	六一・一	二一・八	一七・一	一〇〇・〇

國內批發業交易額	一九三五	百萬美元	三〇、三二一	七、七一二	四、七六九	四二、八〇三
同上百分比	一九三五	%	七〇·八	一八·〇	一一·二	一〇〇·〇
鐵路總延長	一九三七	千公里	一六〇·三	一五七·七	六五·八	三八三·八
同上百分比	一九三七	%	四一·八	四一·一	一七·一	一〇〇·〇
汽車輛數	一九三八	千輛	一七、九八一	六、九八〇	四、五二五	二九、四八六
同上百分比	一九三八	%	六一·〇	二三·七	一九·三	一〇〇·〇
銀行資產	一八三八	十萬萬美元	五三·四	八·二	六·三	六七·九
同上百分比	一九三八	%	七八·六	一二·一	九·三	一〇〇·〇

第五章 歷史

一·北美之發見與殖民

歐洲人前往美利堅大陸之前，先發見格林蘭海岸。在十世紀前半期，格林蘭海岸方面，偶然有挪威的海盜船船漂流而至，九八三年被冰島趕出來的厄利克·路易士（Erik Louis）首先到這地方從事殖民。如此經閱三年，有一次暴風雨把諾爾曼人吹到美利堅大陸（拉布拉他海岸 La Plata）諾爾曼人從此在這裏殖民，其後次第南下拓展。他們所發現的海岸地方，因為到處叢生有野生的葡萄，所以稱這地方為維英蘭（Vinland，意為葡萄地）。這一地方在紐旭特蘭半島，或者就在今日緬因州（Maine）。直到第十四世紀初期以前，從格林蘭到美利堅大陸的渡航者絡繹不絕，但是以後因為路途阻塞，從此消失諾爾曼人的蹤跡。

北美之第二次發見，差不多與中南美洲之發見為同一時期，在十五世紀末葉。克利斯特斐·哥倫布於一四

九二年一月十六日到達古巴島的某一地點，誤認爲此即亞細亞大陸的海岸，其後繼續發見許多島嶼，至一四九八年到達美國大陸海岸。但是他的足跡，沒有印在北美大陸上。先此於一四九七年再度發見北美的，是義大利人約溫尼·卡卜特 (Jonni Cabot) (美國人稱之爲約翰卡勃特 John Cabot)，他漂航至紐芬蘭、拉布拉他海岸。至十六世紀初，主要的是義大利人和法蘭西人次第至北美海岸，沿哈得孫河、北羅倫斯河、密士失必河，從五大湖地方深入美利堅大陸。法國人開北美殖民之緒，先後移殖加拿大 (新法蘭西) 及密士失必河流域地方，在此定居，這個地方即因法國國王路易十四世之名而命名爲路易西安那 (Louisiana)。

又有西班牙人，首先定居於南部之佛羅里達、墨西哥、加利福尼亞等。其後英國人對北美移殖漸趨熾烈化，自一五七六年至十七世紀初期 (一六一〇年實行哈得孫灣探險)，福祿裨夏、台維斯、哈得孫等探險家，前往及殖民現在加拿大及美國海岸。被併合於美國之殖民地的，一六二〇年有紐普利姆斯、紐亨普多，一六二二年有曼恩，一六二八年有馬薩諸塞，一六三四年有馬里蘭，一六三三年有科尼第卡特等。

荷蘭人對哈得孫河流域的殖民，壓倒了英國人的定往者，進至紐約的前身紐阿姆斯特丹。該地的殖民，始於一六二六年，自一六六四年至六五年爲英國人所奪取。至一六七三年，荷蘭人又把紐約攫取，但第二年又喪失了。

十八世紀中葉，全美洲都成爲歐洲諸國的殖民地化了。西班牙人占取墨西哥灣沿岸、全中南美洲的大部分 (除葡萄牙領巴西)，英國人占取沿大西洋海岸細長帶狀地域及哈得孫灣海岸，法國人於一七五六年一七六三年之七年戰爭後，喪失其在美洲的全部殖民地，北克及聖羅倫斯河流域也成爲英國人掠奪之手，路易斯安那爲西班牙所奪取。一八〇〇年協定結果，路易斯安那再度入法國之手，但此後三年後，被英國奪取了。因此美國殖民地的鄰人只剩下西班牙了。

二·英國殖民地

十八世紀後半美國十三處英國殖民地，大別之可分爲南部、北部、中央部。這些殖民地的特性，曾經成爲美國歷史上長期間的、自然的、社會的、經濟的各種重要因素。

南部殖民地（弗尼亞、北卡羅來納、南卡羅來納、馬里蘭、佐治亞諸州）在熱帶的太陽之下，甘蔗、棉花、烟草（弗吉尼亞）等栽培業發達。

這些殖民地通行使用奴隸的地主領有土地制度，特別是南部開拓者的大部分，和英國貴族政治之發生有密切的關係。但是這裏也沒有大農業者，沒有強大的資產階級。

北部殖民地，因爲一面瀕臨大西洋，一面是山岳與湖沼接連的狹小多石地帶，不甚適於農業，住民之大部分從事於漁業和商業，故爲商人（主要是毛皮商）、漁夫、探險家等集居之地。這裏也有奴隸販子、海盜等等海上偷渡者。在這紐英格蘭地方，比較的紛紛誕生了和本國脫離關係的大商業資本家，因爲沒有封建的貴族，發生了民主主義的性格。

所以，北部殖民地很早就成爲由信仰不同信念差異而從英國流亡出來的英國人的避難所。所到紐英格蘭地方，是被看作英國政府反對份子的職官、工人、小工廠主等，以及自發的或強制的商人、漁夫、獵師等。他們具有紐英格蘭地方工業發展的便利的條件。作場和小工廠出現了，造船所也出現了。然而，這一時代的工業，還不脫家庭手工業的境域，只在十八世紀末期，始有介於最初之手工業及大工廠之間的「製造所」。

中央殖民地（紐約、新澤西、特拉華、賓夕法尼亞），土地肥沃，農業發達。

多數農民，主要的是不斷地自英國、冰島前來的。他們都是對於地主之土地專有，專制政治心懷嫌惡的。因此這種地方不發生以勞働力不足而發生的大規模的土地專有。

以上英國之全部殖民地，人口共計二百五十萬（一七七五），住民經常和鄰人——印第安人作戰。他們一面殖民，一面深入內地，和印第安人接觸，從小規模的衝突到正式的長期的戰爭。最初的對印第安戰爭，繼續達十二年（一六二二——一六三四年）。對印第安人討伐的歐洲諸國，（法蘭西、西班牙、英國）也屢屢互呈敵意。因為三個國家，對於印第安人的酋長們，互相進行叛變，曠使及宿與軍火等等。

不斷的對印第安人戰爭的結果，在各殖民地上也產生了兵力，農夫除了從事農業之外，同時又參加軍隊，這裏又誕生出經驗豐富的軍事領袖。

殖民地的政治組織並不是單一的，所謂王領地方，由英國派遣的總督直接統治。而像賓夕法尼亞等多數地主所在的隸屬英國政府統治下的政治權，又掌握在殖民地人民的官員手裏。羅德島和科尼第卡特則實行住民自治。然而這些殖民地的政治力，却在少數商人、地主們的手裏。除了紐約以外，全部殖民地，在當時都有立法集會，實行不准一般人參加的選舉。在弗吉尼亞、北卡羅來納、南卡羅來納等南部殖民地，只不過大地主才有選舉權。

跟着殖民地的成長和發展，各殖民地間、殖民地本國間的矛盾，也逐漸尖銳化起來了。英國的支配階級，只希望殖民地之經濟的發展，以此造成爲英國的原料供給地及財源。因此，英國本國與殖民地間之根本的矛盾，首先爲農業問題，而西部則爲土地問題。

七年戰爭的結果，從英國所獲得的阿蘭加尼高地至密士失必河廣大地域，於一七六三年宣言爲王領土，禁止個人的殖民、開拓。這是和向西部自由地前進的殖民地住民之利害相反的。

本國和殖民地間其他矛盾，還有產業的問題。英國政府禁止阻害殖民地之產業發展的造船業以外的工業。因此殖民地所要求的全部產業製品，不得不一律向英國依他們任意的專賣的價格購進。而英國本國所必要的各種原料品，也不能不只限於出售給英國。

這種政策，阻滯了殖民地的資本主義發展，同時又和殖民地之大資產階級及一般消費者之利害相反。第三個矛盾，是英國的商業政策。舉凡烟草、砂糖、棉花等等商品，不準運銷英國，只許讓英國商人獨發這一筆財，因此，殖民地商業的對象，只限於由英國船舶載運的高價商品。當然，這種狀態逼使美國商人從事偷運而蹈入法網，殖民地住民各階層對英國政策開始醞釀極大的不滿。

七年戰爭後，英國更向殖民地加強壓迫，一七六三年，叫殖民地負擔一萬萬四千萬英鎊的國債。這是用新設稅賦方式實行的。一七六五年，收入印花稅法之制定，更增加殖民地住民的重負，因此，他們的不滿終於爆發了。開拓者們開始抵制英國商品，以爲答復。英國商品之輸入減少了，英國政府終於不得不讓步。一七六六年，撤廢收入印花稅法。同時，英國政府開始設法加強自己在殖民地的軍隊，後來再度展開攻勢。一七六八年，征收紙、茶、染料等新稅。美國人（殖民地開拓民）再度實行抵制英貨，繼續了二年（一七六八——六九年），使英國商人大受損失。英國政府因此除開對殖民地稅根本對象之茶以外，撤廢全部英國商品徵稅，殖民地住民對此表示：任何稅賦，凡未得殖民地住民代表允許的，都不能征收，並揭示英國革命之標語而示抗議。後來輝格黨員（自由黨員）起而活動，拉攏英國急進主義者爲友軍，開展了殖民地的對英鬥爭。一七七三年十二月，英國商人運載許多茶葉到波士頓港，波士頓人即進襲茶船，把全部茶葉拋到海裏去，這一插劇就是所謂「波士頓之茶葉事件」。

波士頓事件，不止爲一「插劇」，而是對英鬥爭的進展，使各殖民地間的連系更加接近，一七七四年在費列得爾菲亞召開第一次大陸議會，即全美大會，除了佐治亞以外，集合了全殖民地的代表。這次大會並沒有討論到殖民地的獨立，只要求英國國王撤除商業與產業的壓迫，不舉辦不正當的稅賦。但是，英國國王對此的答復，却是要求殖民地之完全的服從，並且宣布殖民地住民之反叛而實行封鎖。英國這種頑固糊塗的政策，連一向信任英國政府的北部有力毛皮商人及地主們也表示不滿了。在這樣的情勢裏，爆發了美國獨立戰爭（一七七

二一·獨立戰爭

一七七五年，戰爭由美國軍隊之攻擊波士頓與蘭克辛頓、康科德美警察隊之反抗英國軍而開始了。當時，在波士頓駐有英國軍隊。波士頓的包圍，繼續到一七七六年三月。在戰爭中，大陸議會表演中央政府的作用。自此直到一七八一年，起初在費列得爾菲亞、後來在巴爾的摩爾，不斷舉行會議。

美軍的總司令官，任命開拓者的兒子，對印第安及對法蘭西戰爭的司令官佐治·華盛頓擔任。

然而，英國軍的兵力和殖民地軍之戰力全不均衡，英國有堅強的艦隊，有組織地向殖民地增派有優良訓練及優秀裝備的軍隊。戰爭初期，殖民地並沒有正式的軍隊存在，華盛頓就開始努力建軍。那是義勇軍制度，裝備很壞，沒有紀律。軍隊的幹部是從地主和資產階級選拔出來的，軍隊的中心為農夫及工人所占，他們對戰爭的信念是為求土地，為求西部地方之自由的開發，並且為民主主義及共和國政府而熱情奔放，而反對英國專制的情緒，更形成極大的戰鬥力。

一七七六年七月四日，費列得爾菲亞的第二次大陸議會，發表獨立宣言，宣布殖民地脫離英國的束縛，建立永久的獨立、自治國家——合衆國。

這篇宣言是當時前進的民主主義者富蘭克林、傑法孫、亞丹孫等的手筆，是全世界第一篇民主主義自由、人民平等及粉碎封建特權的宣言。這是後來十八世紀末法蘭西大革命中發表的「人權宣言」的藍本。

獨立宣言使對英戰爭具有革命的色彩，並且製定了國旗，殖民地軍隊就揮舞着國旗而邁進作戰。一七八一年，在戰爭進行中，又制定了叫做「聯邦條令」的新國家最初的憲法。這個憲法強調各州之小分立主義，不給中央政府以足夠的權力。因此中央政府力量不够，使戰爭之進行很感困難。

戰爭初期，英國方面占有優勢，哈烏將軍所率的英軍，並未遭遇特別困難進行了二、三次大戰，占領了海岸地方各重要地點。但是，在戰鬥進行中，英國人中也發現了殖民地軍的友軍，這是北部及中央部的地主一派，王領內各地方長官、官吏及毛皮商人等。

一七七七年，華盛頓軍始獲大勝，這是戰爭勝敗的分岐點。英軍在南部地方嘗試推進決定性的戰爭，但是遭遇失敗，因此使革命軍（殖民地軍）的威信更加提高了。而且外國也開始援助革命軍，特別是法國，盡力援助革命軍，以圖削弱近來爲其共同的仇敵英國。

一七七八年夏，美國與法國締結薩拉特加協定，法國承認美國爲獨立國家，約定以軍隊及兵艦相助。

一七七八年夏，法國艦隊出現於美國海岸，有數千名法國兵登陸。

同時，歐洲各國開始派遣義軍援助美軍，法國官吏賴法伊挨特、軍事技師聖西門、波蘭獨立運動戰士柯士丘西柯等也到美國來了。

第二年（一七七九年）與法國一同援助美國的，是和英國含有敵意的西班牙。美國爲了獨立，巧妙地利用了列強間的對立。

法蘭西艦隊威脅英國的連絡線，因此美國國內的英軍瀕於危岌，而且英國國內對於這次戰爭也不表示歡迎。英國的輝格黨（今自由黨的前身——譯語）黨員，舉行了大規模的反戰運動，軍隊的募兵工作失敗了，和美國人作戰的冒險者沒有了。而當時跟着戰爭的進展，革命軍的大部分，已經習慣了戰爭，創造出新式的進步的戰術（散開隊形），逐漸向勝利之途邁進了。英國軍隊從陸上和海上被包圍了。一七八一年，其主力終於在弗吉尼亞的約克太溫向華盛頓軍投降了。後來英國殘餘部隊也被解除武裝，戰爭在事實上已告終止。自一七八二年至一七八三年，戰爭已成爲侵入法國殖民地的英國軍和法軍間的戰鬥了。

一七八三年九月五日，在凡西賽訂和平條約，英國承認美國殖民地的獨立。結果，北美的英國領土只剩

下一個加拿大。美國和加拿大間的境界並不劃定，但自阿蘭加尼山地至密士失必河全地域已成爲合衆國的領土。

美國就這樣依據凡爾賽條約，確保其自大西洋至密士失必、自加拿大至加勒比海間的土地。這次獨立戰爭，解放了美國人，建立起共和政體的合衆國。

參加獨立戰爭的許多住民大眾，是爲土地爲民主主義而戰的，希望從大地主方面收回土地。價格約八百萬鎊的廣大的土地，事實上轉讓於收復的各州了。然而各州因爲戰爭的費用問題，結果不得不以高價出售其土地，於是收復的土地差不多全部轉入投機業者之手了。

從阿蘭加尼山地至西方的土地，形成各州共有的一段地帶，但是這些也轉讓到大資產階級、投機業者的手裏了。

美國革命廢棄了殖民地時代的封建性、貴族的特權，各州確立選舉權，男子住民之半數以上有投票權。但是獨立戰爭的戰費，首先由工人和農民負擔，戰後的財政狀態也很惡劣。物價騰貴了，工人和農民的狀況也惡化了，而且農民方面在戰爭中的負債也增加了。

結果，一七八六年——一七八八年間的美國，即有下層農民之大規模的騷擾在馬薩諸塞州爆發了。暴動的領袖就是在獨立戰爭中以英勇著名的達尼埃爾·錫伊滋，他展開了革命，結果雖然失敗，但是這一事件却給予此後美國的民主主義派以極大的影響。

四·美國憲法之制定

一七八七年三月，各州代表集中於費列得爾菲亞，舉行美國史上著名的所謂憲法會議，這一次會議，首先是爲對「聯邦條約」再加檢討而召集的大陸議會，但是沒有工人及農民參加。議會席上會因奴隸移入問題及保

護關稅問題，發生紛爭，結果成立妥協的決議案。即規定至一八〇八年為止，實行從北部向南部移出奴隸，南部則同意施行保護關稅。美國憲法，乃於一七八七年十一月十七日宣告成立。

新憲法的要點，是從原來各州獨立的聯邦，改爲單一的聯邦國家——造成具有強力的中央政府的共和國政體，計劃稅收組織的中央化，一面具有軍備及財政的完整，此外並實行打破階級藩籬，教會與國家分離。行政權賦與四年改選一次的大總統，其權限泛及於官吏之任命、陸海軍之最高指揮等。立法權賦與上下兩院之議決。上院由各州代表組成，下院由賦有選舉權的全體住民選舉，由任期爲二年的議員構成。選舉由各州個別施行，凡無財產者，或財產太少者，都沒有選舉權，因此，憲法制定以後，三百萬人口中，具有選舉權的，不過十萬人。而且婦女及工人沒有選舉權，農民中只限於極富裕者始有選舉權。

大理院由大總統任命，監視各種法令是否與憲法矛盾，並有立法權與行政權之監督權，這些都在憲法內明白規定。

最初在憲法內還沒有一言涉及言論、集會的自由。

憲法必須經過九個州分的確認，始克生效，但是關於這一點，曾發生激烈的鬥爭，達三年之久。

兩個政黨組織成功了。其一爲北部聯邦同盟的擁護者（Federal party），是由北部資本擁護者與海岸地方開拓者所組成的憲法遵奉論者；另一爲共和黨，爲恐懼中央政府之強權化的憲法反對論者，其背後爲農民及一部分南部開拓者利益保衛者。

在兩黨激烈戰鬥之中，當時具有最進步的深邃的學識的傑法孫氏從法國回來，傑法孫提出所謂「權利法」，要求在憲法中附加保障個人、言論、集會、信仰的自由。

這樣的美國憲法，終於爲各州所承認，在當時，比起歐洲各國古老的政治形體來，是很前進的了。

五·十八世紀末至十九世紀初的美國

一七八九年，選舉佐治·華盛頓為美國第一任大總統。他是獨立戰爭的英雄，屬於聯邦同盟擁護派（簡稱聯邦黨），一七九二年，華盛頓被再度被選，但後來他就拒絕為第三任大總統的候選人。所以以後美國就有同一人不得連任大總統二次以上的傳統（這一個傳統，為羅斯福總統所打破，連選達四次，直到逝世——譯註）。繼華盛頓為總統的是同屬聯邦黨的約翰·亞丹斯（一七九七——一八〇一年）。這個時代，政府的中心是聯邦黨最高領袖財政部長亞歷山大·漢彌登氏。他的政策是建立基礎於美國獨立戰爭中及歐洲拿破崙戰爭中抬頭的產業資本家階級的利益上面的。華盛頓——漢彌登政府努力於國內財政之整理，於一七九一年設立美國銀行，以之為國內貨幣流通的中心。此外為着保護痛受賤價的英國商品威脅的美國產業，採用了保護關稅政策。所以一七九四年有幾種商品的課稅，會達從價三〇%之巨率。

一七九〇年，威士忌之征收國內間接消費稅，會遭遇西部農民之猛烈的反對。因為這樣就要使威士忌價格提高達二倍半。這時征收國內消費稅的官吏，為沒收威士忌之自家製造機械，在西部會激起所謂「酒暴動」，政府於一七九四年派出一萬五千名軍隊去和農民作戰。暴動是停止了，這是中央政府第一次由大總統直接干涉州內事件。

十八世紀末，美國國民對法國革命的態度，並不一致，但大部分歡迎王政之結束。不過聯邦黨對於雅各賓黨出現後的法國革命的態度却激劇變化，華盛頓因此撕毀了美國獨立戰爭嚴重階段所締結的美法條約。

聯邦黨為圖與英國接近，至一七九四年與英國締結條約。依據這一條約，英國撤除了加拿大國境的堡壘，賠償獨立戰爭當時美國之王黨（戰時贊成服從英國者）所受的損害。

當時在美國對於法國革命最表關心的是多數市民、民主主義份子在各都市內組織非合法的俱樂部，提出全

國民選舉法的要求，在議會以外壓迫政府。在一七九八年，公布關於外人及叛亂者法令，美國政府依據這個法令，可以放逐它所不喜歡的外國人。此外又公布對付反政府的共和黨的事前強壓法，南部各州的農民、城市小資產階級，對此頗懷不滿，重農主義者約翰·戴拉等即倡南部諸州脫離聯邦說，主張只由南部組織聯邦。南部並曾考慮與西部各州合併。一七九八年，中央政府發表陸海軍強化法，為充當此項需用計，對土地、房屋及奴隸征收新稅，這又激起了担稅者的農夫、栽培業者的新的憤怒。

他們的結合因此日趨堅強。至一八〇〇年大選舉時，聯邦黨即告慘敗，選舉傑法孫為大總統。他是呼籲黨和聯邦黨的政策完全相反的全國民選舉法而明言國內唯一主人為農民的人物。所以聯邦黨敗北的結果，使南部的經濟條件也跟着面目一變。

一七九三年伊利·霍伊特尼發明紡棉機，英國以產業革命而增加其棉花的需要，因此美國南部的棉花栽培業大為發展。同時，栽培者的經濟力也膨脹了，這又影響到了政治方面。

傑法孫（一八〇一——一八〇九年）的政策在圖調整北部商業階級與南部栽業者間的勢力。從擁護產業的見地，繼續保留聯邦黨所採用的保護關稅政策，但為南部栽培業者之利益而謀獲得新的棉花栽培地域，即在一八〇三年以一千五百萬美元向拿破崙一世買得了路易斯安那地方。

傑法孫又為減輕對土地與奴隸的征稅而與議會決鬥，並為削弱財閥對於國內貨幣流通的影響，終於使國民的負債一萬萬美元減少至四千五百萬美元。

當時英法兩國間的摩擦，對於美國的工商業給與極妙機會。美國處於雙方鬥爭圈外，繼續和英法兩國各別通商，美國商品的需要提高了，產業也因此急速地發展了。例如一八〇四年當時，美國紡績工廠只有四家，紡錘不過四千五百錠，但在一八〇九年已有工廠八十家，紡錘八萬七千錠，而一八一五年更增加至紡錘一百三十萬七千錠。

然而由於英法鬥爭的進展，美國也並不只是嚐到它的甜味。因爲一八〇六年之大陸封鎖，歐洲各港被封鎖了；至一八〇七年，英國實施新法令，與歐洲各國交易的全部外國船舶，一律必須駛泊英國的港埠，實施運貨檢查，有無運往法國的貨物。

拿破崙對於英國這一措施，也公布了一道扣留碇泊英國港灣之一切船舶的法令。而英國則藉口取締逃兵；實施搜查外國船舶的辦法。

傑法孫爲了對抗上述英法兩國各種方策，於一八〇七年實行禁止歐洲商品輸入美國。結果，美國商業又一蹶不振，北部的商業階級和船舶所有者大受打擊，他們就掀起了猛烈的反對運動。

一八〇九年，弗吉尼亞的栽培業者詹姆士·馬奇孫（一八〇九——一八一七年）繼傑法孫而爲美總統。他爲緩和北部，特別是紐英格蘭地方的不滿情緒，於一八〇九年三月四日解除禁止輸入令，但形勢並不好轉。

商業也不見發達，產業家實行提高商品價格，而南部栽培業者，也因棉花輸出減少及商虛不足而窮困化了。特別是南部的棉花，數年之間沒有生意，棉花栽培業者絡繹地破產了。

後來又因英國非法扣留美國船舶及水手，並因英國由加拿大援助美國國內之叛亂的印第安人等事實，美國終於對英宣戰。

六·對英戰爭（一八一二年——一八一四年）

美國國民把這次戰爭當作獨立戰爭之繼續而叫做「第二獨立戰爭」。南部的栽培業者，因爲和他們的利益一致而協力於這一戰爭，但是東北部的工商業階級，却迅速發覺他們自身與其戰爭不如封鎖之有利。而聯合黨一派又以一貫親英的立場，表面上拼命於針對英國國內叛變者的政策，而內情則並不如此，結果屢信盡失，至戰後不能不告解散。

戰爭爆發當初，對美國不利，英軍登陸部隊，壓迫美軍而占領首都華盛頓。英國人把主力放在海上戰方面，給美國艦隊、商船隊以極大損害，陸上則企圖孤立南部，席捲南部海岸地帶，新奧爾良即完全化為廢墟。

美軍則企圖占領加拿大，但是失敗了。這次失敗，主要由於軍隊內的親英派之倒戈行爲及國內的怠工等等所致；但是國民大眾則支持美軍，終於擊敗了英國軍隊。反之，英國國民却不要對美作戰，恰好英國和拿破崙一世的戰爭已告結束，更喪失了英美戰爭的目的。開戰二年後之一八一四年十二月二十四日，在根特締結和平條約。

英國在這條約內確認一七八三年的凡爾賽條約，規定兩國互不侵犯戰前存在之境界。這裏再一度保障了美國的獨立。

七·十九世紀前半的美國

一八〇七年之禁止輸入，特別是一八一二年至一八一四年的戰爭，給美國北部之產業發展以一大衝動。戰爭與封鎖之間的各種產業，曾極度停滯，政府爲謀擴充生產及紡績業，在西南部推進植棉事業，棉花成爲美國主要輸出品。一八三〇年，美國成爲世界第二位棉產國。紡績業也從家庭手工業轉爲工廠生產。冶金業也進步，製鐵額於一八三〇年達十六萬五千噸，一八四〇年達二十八萬七千噸，一八六〇年八十二萬一千二百噸。鐵軌壓延自一八三五年之八萬三千噸增加至一八五六年之十八萬噸，一八六〇年上升至二十萬五千噸。鐵路也有驚人的發展，從一八三〇年之總長二十三哩至一八五〇年之九千〇二十一哩，一八六〇年發展至三萬〇六百二十六哩。

北部北方，大資本主義日益發展，南部役使奴隸的土地貴族握有支配權，但是南部諸州中人口三萬以上的都會，只不過利斐蒙德和新奧爾良二市。

這個時代的美國政治情勢，南部諸州役使奴隸諸州的栽培業者占有壓倒的地位，北部則占弱勢，十九世紀前半期的大總統中，北部出身者不過哈利生一人，其餘都是南部選出的奴隸役使者。

這又表現在美國的對外政策的加強，它必須不斷地獲得對於栽培業者必要的新的土地。一八一九年，弗吉尼亞州出身的總統詹姆士·門羅（一八一七——二五年），即以五百萬元從西班牙方面獲得適於栽培甘蔗的佛羅里達。那是當時美國在對西班牙交涉中，派遣軍隊到佛羅里達逼退西班牙的結果。

這裏所表現的要點，即所謂門羅主義——「美利堅人之美利堅」。

一八二〇年，西班牙革命後，南美的西班牙殖民地宣言脫離本國獨立。一八二三年歐洲的神聖同盟，由俄羅斯皇帝歷山大一世倡導，為恢復西班牙王權而干涉南美殖民地。

當時，一八二三年十二月，美總統門羅即對議會發表如下的門羅主義聲明：

『美利堅合衆國不干涉歐羅巴諸問題，對於歐洲列強之干涉關於全美利堅大陸內部問題，當以獨立不容侵犯而加以注視。』

另一方面，在經濟政策方面，依然為保護關稅問題。栽培業者反對保護關稅，揚言南部諸州脫離聯邦，而且不顧北部工商業資本家的壓迫，美國政府又增加征收稅賦。

北部、南部之間，在種種問題上發生矛盾。當一七八七年。討論美國憲法之際，曾設定所謂曼索·奇克生線，在東部奴隸解放州和役使奴隸州之間北緯四十度以南十六哩，設置境界線。至一八一九年新州密蘇里編入聯邦之際，即成一大問題。即該州之大部分是由奴隸解放的住民所構成的，但是這一地域却差不多位於曼索·奇克生線以南。因此意見紛歧，不易決定，結果雖然至一八一九年獲得妥協，密蘇里州是被劃入奴隸使用州域內了；但是依照協定，北緯三十八度以北地域改為奴隸解放州域，這是對北部有利的。又為保持上院內南北勢力的均衡，從馬薩塞諸州內新劃出一個緬因州，後來在建立新州之際，因上述目的而採取成立奴隸解放州與奴

隸使用州的秘密決定。當然，這個協定是人爲的，是不能長期存在的。

約翰·魁因希·亞丹斯總統時代（一八二五——二九年），北部和南部間的關係更加激化。因爲亞丹斯於一八二八年加強保護關稅，有幾種商品（羊毛、毛織物品）的稅率，提高到從價四〇%乃至四五%，南部即稱之爲「恐怖的稅率」，而激起了極大的衝動。於是南部諸州退出聯邦的呼聲震然，一部分理論家主張修改美國憲法，允計各州均得脫離。然而北部則對此說表示反對，希望以國內爲一個單一的市場。

在這種情勢裏，兩大舊政黨即聯邦黨和共和黨的黨員，在伽克生（一八二九——三七年）時代不得不進入政治力的蛻化，一八二八年，以南部奴隸使用者、栽培業者一派爲主，集合和他們聲氣相通的北部的金融政治家們，組成民主黨。該黨擁護使奴隸主的利益，反對保護關稅政策者。另一方面，工業資產階級也於一八三二年成立獨立政黨，兩年後命名爲輝格黨（即自由黨）。

一八二〇年代的末期，勞工階級開始在美國政治舞台登場。誠然，早在獨立戰爭當時，工人階級的團體已經存在。但是，直到一八三六年爲止，職業團體才在十三都市內成立。

一八二八年，法蘭西斯·賴伊特領導的勞工黨在費得列爾菲亞出現，接着就在各地發展。然而，這些黨，只有民主主義的革新、國民義務教育之施行、負債之廢棄、課稅之平等綱領，不出州界之外，而且至一八三二年以前，已都先後解散了。自一八二〇年起，美國只有民主主義的要素在成長着。

一九三四年，紐約的工會設立職業團體之中央組織「國民聯合」。

接着各產業部門的職業團體中央機構成立了，至一八四〇年，「國民聯合」已有會員達十一萬五千，（其中婦女四千人）。工人運動的主義，以羅巴特·歐文所提倡的幻想的社會主義爲主，在這立場上創設了著名的「平權黨」。

北部商業階級和南部栽培業者之外，又以北部農民與南部栽培業者間之土地問題而發生鬥爭。獨立戰爭以

後，自阿蘭加尼高地至西部廣大的地方，又爲北部農民、南部培植業者等垂涎的目標。由於鐵路的發達，密蘇里、密士失必兩河水運的進步，自一八四〇年代至六〇年代，大量向西部移植，人人都在嚷着「到西方去！」結果西北諸州（俄亥俄、印第安納、伊利諾斯、密執安、威斯康星、衣阿華）的人口增加了。在一八四〇一八之七十九萬二千增至一八四〇年之二百九十六萬七千人。

於是農民和栽培者在新移植地碰頭了，農民依據農村資本主義組織，栽培業者造成使用奴隸的栽培業組織，但是農民對於栽培業者之專有良好的土地，不斷地表示不滿。

西部人口增大的結果，發生將西部各州編入聯邦的要求。這是農民占有大部分的州分。

北部勢力在這種情形之下增加了。北部以歐洲各國移民來美爲起因，人口增加，移民數自一八二一年至一八三〇年，十年間計十四萬三千人，一八三一年至一八四〇年間六十萬人，一八四一年至一八五〇年間一百七十萬人，一八五一年至一八六〇年間二百六十萬人，呈拾級而昇狀態。他們以工人及農民爲主，自然集中於北部及西部。

一八五〇年二十三萬二十萬的美國人口中，北部占一千四百萬人，南部占九百萬人。一八三〇年代議會之大部分席位，爲北部選出的部員所占。不過上院中北部南部選出選員，後來規定必須數額相等。

南部人士對於北部諸州之勢力膨大，發生極大危懼，但至一八四五年，美國政府已爲謀擴大南部諸州的地域而開始對墨西哥作戰。戰爭至一八四七年結束，結果首先自墨西哥獲得克薩斯，繼又從墨西哥獲得新墨西哥。然而這樣還不能長期保持南北之間的均衡。

因爲一八四〇年在加利福尼亞發現砂金，哄然爲一時人潮所奔撲而往的中心，立即形成人口集中地而編入聯邦。因爲是屬於北部系統，南部又失其在上院內的平等權。其間民主黨即積極鞏固自己的地位。

一八四八年以後，土地鬥爭日益激化，往往發生流血事件，西部的小資產階級及農民，於一八四八年創設

「Free Soil」(自由土地黨)，以解放奴隸，打倒栽培業者的政權、「耕者有其田」等為政綱。當時進步的工人也參加該黨，所以該黨帶有相當急進的色彩，首先為求土地問題之解決而向議會提出「霍姆斯丹德」法案，要求分配恒久的專有的土地給農民，但是結果並未成功。

一八五〇年代，反奴隸運動日益發展。這個運動有二派，其一只在文字方面及議會裏活動。文字方面出現了煽動反奴隸運動的作品，其中尤以皮契亞·司徒氏之「盎格爾·托姆斯·凱賓」等最為著名。另一派為以直接手段以求「奴隸解放」(abolition)的，成為反奴隸運動的中心，他們大多為民主主義者。

他們都犧牲了自己的生命，努力於反奴隸運動。

至一八五〇年中期，南北間的摩擦更加尖銳化了，糾紛之激烈達於極點。北部新州之形成，反奴隸運動之激化，威脅了南部栽培業者政治的和經濟的地位。一八五〇年議會成立關於逃亡奴隸法令。以前逃亡到北部奴隸解放州的黑人，即可為自由人，但依新法令，逃亡的奴隸必須送還給他的主人。北部對此非常不滿，特別在工人階級中莫不悲憤。

一八五四年，成立了後來叫做「堪薩斯·內布拉斯加·皮爾」的法案，這是主張各該州分自行解決各該州內奴隸問題的提案，南部役使奴隸地方可憑藉這一法律的力量而推廣奴隸役使制至北部。是年又為着設立新州堪薩斯州，南北之間又大起紛爭，該州內竟成立起兩個政府，爆發了數千人流血的事件。其中心城市羅倫斯且因此化為廢墟，結果兩派成立妥協，形成奴隸解放的堪薩斯州和役使奴隸的內布拉斯加州。

一八五八年，大理院設定一件關於逃亡奴隸得來德·斯各特事件的法令，規定奴隸與其他商品同樣為私有物之一，奴隸使用者對於他所屬財產可以自由搬運，同樣的，對於奴隸，可以允其把奴隸自由搬運到奴隸解放州分。這樣，奴隸在事實上將遍及全美國境了。

北部農民用武力來鞏固這些措置。為謀解放奴隸而畢身奮鬥的農夫約翰·布羅溫氏於一八五九年在弗吉尼

州內發動黑人暴動，占據了叫做哈巴斯·夫安里的小城市，不過暴動在初期是被鎮壓下去了。

約翰·布羅溫氏的悼歌，鼓舞了北部的軍隊，後來成爲南北戰爭當時北軍的軍歌。因此，約翰·布羅溫氏的行動，鼓動各地繼續發生奴隸解放的叛亂。

又在這一事件以前數年，即一八五四年，當時在堪薩斯州已成立了呼籲解放奴隸的共和黨，一八五六年，該黨向議會派遣出許多議員，一八六〇年的大總統選舉中，阿伯拉罕·林肯氏當選爲候選人。林肯是貧農的兒子，自一八四七年爲議員以來，即爲熱心的奴隸解放論者。

一八六〇年十一月，他當選爲大總統，這是南北戰爭爆發的信號。

八·國內戰爭（南北戰爭）一八六一——一八六五年

一八六〇年十二月二十日，南卡羅來納州聲明脫離聯邦，後來其他役使奴隸的州分繼續宣言脫離聯邦，先後計達十州。但當此種役使奴隸地方退出聯邦之際，都會爲鎮壓反對脫離的白人勞工、小農、工人而採取了恐怖手段。並爲實行軍事的獨裁政治，在蒙哥美利召開議會，宣言只由南部諸州成立美利堅聯邦，推舉上校傑法·孫·戴維斯爲大總統。這個聯邦的基礎，是所謂「黑人不得與白人平等」，「奴隸服從最高人種爲黑人的國有道德。」

南部就此開始積極備戰，但北部的共和黨最初還很樂觀，認爲可以說服南部脫離諸州。

林肯也還希望保持統一的聯邦，聲明並不要立即廢除奴隸，而北部資本家階級也因與南部之經濟上關係，不要南北間當真訣別，態度很曖昧。

但戰火終於從南部燃放起來了，一八六一年四月十一日，北部的斯姆泰要塞突遭包圍而入南部人之手。林肯因此公佈封鎖南部諸州，並動員義勇軍七萬五千名。在物質上，北部頗占優勢，工業進步，人口亦達二千二

百萬；南部還沒有工業，人口不過九百萬，並且後方還有不斷地爆發着的黑人及白人勞工的叛亂的威脅。不過，南部早已拼命準備作戰，有優越的武器，軍隊也有良好的訓練。

北部軍是由義勇軍編成的，裝備和訓練都很惡劣。南部軍的總指揮官由卓越的軍人李將軍擔任，北部軍最初由老朽的將軍斯各特氏指揮，不久由馬克蘭倫將軍繼任，馬克蘭倫是一個不理解軍隊的訓練中所具有的戰爭的特質，努力排除軍隊和一般大眾的影響。所以在戰爭初期，北部軍一直失敗。

戰火首先在南北兩地方的州境展開，一八六一年七月，北部軍在馬拿薩斯一役大敗，華盛頓市亦垂危被占，因此大大地刺激了北部上下人心，決定轉變戰略，從三方面包圍南部軍。葛倫特將軍所率部隊，沿密士失必河進逼南部軍的主要根據地，巴特拉將軍所率部隊向密西西比灣入密士失必河口佔領新奧爾良港，其他部隊從戰線正面進攻，採取攻略南部諸州的首部利契蒙德的戰略。葛倫特軍和巴特拉軍完成作戰目的，於一八六二年五月在新奧爾良會師，但是因為馬克蘭倫的巴西軍大敗，使葛倫特和巴特拉軍的戰果化為泡影，新奧爾良南面為南部所奪回。結果，北部諸州更加激越的憤怒，農民、工人要求政府採取積極的軍事行動，成為實行戰爭要求的大眾運動。於是政府亦覺得有一掃其曖昧態度的必要了。

戰敗和公眾運動刺激下的林肯大總統，為完成戰爭而採用的方策，是解放奴隸與解決組織農民利益的土地問題。二大社會政策，並實行軍隊的改組。

一八六二年五月二十七日，公布了規定對農民分配土地的「霍姆斯丹德」法。將西部土地按照每一區六百四十英畝的四分之一為一單位）對要求土地者，即以每英畝二美元價格賣出，購入此項土地，只要耕種五年即可獲得土地所有權利，成為後來美國農業資本主義發展的基礎。

一八六三年一月一日，公佈奴隸解放令。這命令對南部的影響很大，除了十八萬六千名黑人從被占領地投到北部軍外，南部後方聽到了公布奴隸解放令的黑人奴隸，和要求土地的白人下層人民，也一齊發動叛亂了。

從一八六二年至六三年，北部軍內部實行肅軍運動，掃除反革命的份子。同時，一八六二年施行陸海軍義務兵役令，並由休凱爾氏代馬克蘭倫爲總司令官。不久，名將葛倫將即獲得全部北軍的指揮權。政府又爲恢復大衆運動計，嚴厲取締反革命一派，除了逮捕和南部連絡的大資本家們之外，封鎖新聞及集會，征收資本稅及奢侈稅。一八六三年七月，南部軍以甘第斯巴格一役大敗，向南部退却，而葛倫特軍進占威克斯巴格市，全密士失地河益入北軍的掌握。

但是葛勝利接近北部軍面前之時，南部方面却增加了歐洲列強干涉的生力軍。就中尤以英國，爲與南部維繫其經濟上的關係計，力謀削弱和他們競爭的北部諸州，而且北部對南部地方封鎖的結果，使全世界棉花來源斷絕，特別對英國紡績業爲一大打擊。因此英國政府及法國政府，表面雖然中立，暗裏却對南部供給武器軍需品。

英國工廠建造的巡洋艦，擊沉了北部的船舶，當一八六三年，戰局與北部有利之時，英法兩國即公然出而干涉，英國派兵至加拿大，拿破倫三世也派法軍至墨西哥。

然而，到了戰爭第三年，北部之經濟的優越，逐漸表現其本色，與世界分離的南部經濟，開始發生破綻。一八六五年，大總統林肯任期滿足，但在上年十一月選舉次任大總統時，林肯以三十萬優越票數擊敗其對手馬克蘭倫而再度當選。同時（一九六四年十一月）北部又實行新的作戰計劃，夏猛將軍率兵六萬開始自阿特倫太向海岸作著名的進軍，各地南軍望風披靡，一路解放奴隸，繼續挺進。至是年三月，差不多已占領南卡羅來納州全境，又衝進了北卡羅來納州。另一方面葛倫特軍於一九六五年四月三日占領南部之首府利契蒙德，六天之後，四月九日，終於使李將軍麾下之南部殘軍也向葛倫將軍投降了。於是戰爭結束，全北部慶祝戰爭勝利，但是北部人却完全疏忽了對南部人及其活動的警惕了。當時南部軍的兵士雖處於禁閉狀態，但是軍官則被釋放，監禁中的反革命份子也遇特赦。而南部的敵對行爲還在繼續中，以致四月十四日在華盛頓的劇院參預觀

覽戰勝紀念演劇的林肯總統，竟遭以手槍暗殺。犯人爲演員布斯，南部人，爲北部的大資本案所收買而出此兇暴行爲。

林肯遭遇暗殺事件，引起全美國極大衝動，政府和共和黨的態度再行強硬化。

這次美國國內戰爭，解放了奴隸，廢除了地主的獨裁，同時，從南部栽培業者之手奪取西部的土地，按照「賓姆斯德法案」而確立農民的定居，造成了美國資本主義農業發展的最好條件。大規模的國內市場出現了，這裏流進了許多歐洲的移民。曾經因爲奴隸勞動力之存在而停滯了的技術也發達了，使天賦的富源可以廣泛地開發和利用了。但是，這裏應該注目的是：在國內戰爭時代，美國的勞工運動在爭取民主主義的發展和奴隸解放中，表現了重大的作用。

九·南部之「復興」

國內戰爭之後，美國的文配階層爲共和黨所掌握，由於南部的凋零，民主黨衰退了。共和黨內，關於對南部諸州的政策，發生了對立。以資本家爲中心的一派，企圖調整與南部的關係，其代表人物爲繼承林肯而爲大總統的約翰孫（一八六五——一九六九年），他受到在議會中占有多數的農民出身的急進派的猛烈的攻擊，到了一八六五年五月，對於參加內戰的一部分南部栽培業者實行特赦，才算獲得他們的諒賞。自一八六五年至六年，南部諸州的大部分實行「隔離法」（Break order），限制黑人的自由，由反對派援助黑人的白人實行恐怖手段，開展了反約翰生的大衆運動。約翰生又爲此採取「南部復興法案」，以鎮壓南部。

南部諸州就這樣實施軍事的獨裁政治，南部出身的議員，一時會被禁止出席議會的集會。一八六五年十二月十八日，議會實行第十三次憲法修改，規定美國所有州分一律永遠廢止奴隸制度，賦與黑人以選舉權。後來因爲南部四州的反抗而停頓，其他各州一直到一八七七年繼續和北部處於敵對鬥爭之中。

共和黨因爲「南部復興」而聲勢大張。因爲他們利用了政治上的權力，壟斷南部的財政，南部人叫共和黨做「提包」。因爲共和黨到南部地方來的時候，都是一隻空手，可是回去的時候，都已囊橐佈滿了。

另一方面，黑人也遭受到解放後的許多壓迫，不能長期保持政治的權利。這種所謂壓迫，那是反對黑人獲得市民權的南部人，爲着表面上已不能壓迫黑人，便訴諸於地方運動。例如一八八六年，南部栽培者之反黑人恐怖團體「克·克魯克斯·克倫」（Ku-Klux-Klan）即三K黨，襲擊黑人，橫行殺人，三K黨身穿白色上衣，包着只留壓眼的頭巾，以一切恐嚇黑人的服裝和行動，推進反黑人運動。

一〇·十九世紀之七十年代——九十年代的美國

美國史上的十九世紀末葉（一八七〇年代——九〇年代），是資本主義之急激進展時代。從一八六〇年代之農產工業國家，在短期間以技術進展而轉變爲大產業資本主義國家。一八六〇年，美國在工業生產額上占世界第三位，一八九〇年已凌駕別國而占世界第一。

自一八七〇年至一八九〇年，美國的銑鐵生產額自一、六六五千噸提高至一三、七八九千噸，鋼鐵生產額自六八千噸增加至一〇、一八八千噸，煤產額自三二、八六三千噸增加至二四〇、九六六千噸，同時，和別國一樣，實行資本之集中。鋼鐵及其他鐵製品工業的企業數，在同一期間，由七百二十六家減少至六百六十八家，而相反的，各企業的平均生產額却從十六萬一千噸增加至八十五萬九千噸。許多大資本主義組織產生了，鐵路大王范大比爾特、及葛利特，鋼鐵大王卡尼基，石油大王羅克斐拉等誕生了。特別是羅克斐拉，於一八七〇年創辦石油公司（標準油公司），這年年底已經獨占石油工業的九〇%。

農業也以急進的步伐發達了，由於西部未開墾地的開發，農耕地擴大了四倍，加以適用近代技術，小麥生產額從一八六〇年至一九〇〇年這四十年間，從一七三百萬蒲式耳增加到五二二三百萬蒲式耳，小麥年輸出額從

一八五七年——一八六〇年間之平均額二百萬蒲式耳，增加至一八九〇——一九〇〇年間之平均額一九七百萬蒲式耳，十九世紀末，美國已成爲世界第一個穀類生產輸出國，爲對歐洲小麥製品及原料品的大批發商。

在這期間，美國的農民層分爲資本家階級和短期傭工階級。

國內戰爭的結果，中央政府的權力增大了，可以完全控制各州了。同時大政黨也形成了，民主黨勢力跟着共和黨之後加強了。從國內戰爭結果以來至一八八六年，是共和黨的天下，但以後就輪到民主黨，它開始吸收產業資本方面的反共和黨分子。當時政爭中心，是「南部復興」問題，以及徵稅、通貨問題等。關於南部復興問題，農民支持共和黨，而關於第二問題，農民及南部栽培業者爲反對產業資本家而利害一致了。即產業資本家爲別國競爭，對於別國商品，要求高稅率的保護關稅，但這種要求爲痛受商品獨占的高價格威脅的農民所反對，並於出售原料購進製品的栽培業者亦屬不利。通貨問題也是這樣，在這種集團間發生爭論。即在國內戰爭時，爲着發生二十七萬萬美元的國債，以致紙幣氾濫，其貨幣價值低於票面價格之五〇%，資本家要求價值提高；反之，從內戰當時起，担负多數國債的農民及栽培業者，則要求以現行貨幣價值支付。

一八六八年至一八七二年間，南北戰爭中的猛將葛倫特爲美國大總統。他是一位卓越的軍人，但是缺乏政治的手腕，因而只能遵從共和黨的政策，依然實行「南部復興」和高率保護關稅。

美國在一八七〇年代，農民運動和工人運動有了長足的發展，農民在內戰後接受銀行及鐵路公司的貸款，但是鐵路公司方面對於貨物運輸及農業倉庫之利用却征收高額費用，使農民大受威脅。加以一八七〇年代之農業恐慌來襲，終於激起了農民運動。一八六七年，爲着對付高利貸及鐵路公司的重壓，組織了農民合作團體，創辦「農業獎勵協會」，著名的「葛倫琪黨」(Grange)就是它的分派組織，一八七一年已有會員七十萬，支部達一萬九千。同時，農民之間又發生了所謂「格林巴黨」運動(Green Back)即「綠背紙幣運動」，因爲在內戰中發行了的綠背紙幣(以紙幣背而爲綠色故名)(註)而於一八七五年誕生了「綠背幣黨」。該黨

爲停止綠背紙幣之流通及恢復正幣支付而對政府發動反抗。

註：南北戰爭中，政府濫發毫無任何金屬準備的正幣綠背紙幣，結果使這種紙幣成爲過剩紙幣，其價格低落，政府乃行收回。但在農業恐慌之際，爲救濟一般經濟界而又發行綠背紙幣。至一八七五年一月，議會中通過了一種關於以收回綠背紙幣爲目標的議案，物價即將因此種收縮政策而下落，農民乃起而反對。

該黨於一八七六年之總統選舉中推出候選人，但僅約獲一百萬票而失敗。當時政府爲繼續停止綠背紙幣的流通，其價格上漲，結果實行該紙幣兌換現金，自然使綠背紙幣問題失其意義了。

一八七三年，美國工人階級爲着經濟恐慌而開始同盟罷工，其中尤以一八八七年之賓夕法尼亞的鐵路從業員罷工的規模爲最大。結果誕生新工人組織「勞工騎士軍」（一八六九年創立，一八七〇年起以合法的工人團體而活動）及勞工總同盟即總工會（A.F.L.）（一八八一年創立）。而一八七七年又組成了社會工黨。

農民和工人運動的抬頭，把共和黨撼動了，加以葛倫特大總統統治的後期，又發生官吏收賄行爲，結果在一八七六年之總統選舉中，出現不利於共和黨的情勢。不過，該黨的候選人海伊斯仍舊當選。

新總統海伊斯時代（一八八七——一八八一年），未收回紙幣繼續流通，成立「布倫達·阿利生活」，從此出現銀幣。該法規定政府每月收買白銀自二百萬美元至四百萬美元，鑄造銀幣，形成政府對農民的讓步。

一八七七年底，海伊斯爲懷柔南部，特別是民主黨，恢復南部地方一直在戰時狀態中的二州的自由，軍隊及所謂「提包」們也從南部撤退了。因此南部諸州重獲平等，從此所謂「南部復興」始告閉幕，而民主黨就很快地在南部重新展佈自己的勢力。

共和黨的加斐爾德於一八八一年繼海伊斯而任大總統，他在幾個月後即遭暴徒暗殺。這一事件的內幕是紐約的銀行家，有指使殺害這位與芝加哥的財閥有密切關係的加斐爾德的蛛絲馬跡，而依據憲法，大總統的位置

，因此就爲副總統阿薩氏所占（一八八一——一八八五年）。

一八八〇年代，共和·民主兩黨開始接近。這是爲了對付農民·工人運動，資本家階級和地主階級只有聯合起來維護他們的利益了，當時南部諸州的資本主義的發展，也迅速實現了，舊時的栽培業者，也都變成資本家階級了。所以到了十九世紀末葉，共和·民主兩黨部變成大資本階級的代言人了。

一八八四年的總統大選舉之時，爲着上年即一八八三年的經濟恐慌，農民·工人運動從新活躍起來，並有成立第三黨以威脅共和·民主兩黨的基地的傾向，因此兩黨實行局部的妥協，結果民主黨的候選人克利夫蘭當選爲總統（一八八五——一八八九年）。

在一八八〇年代尙有特別值得一述的，是護國軍之改組，各州憲法之改訂及黑人權利之縮小，英國海軍基礎之確立等，其中美國艦隊之創設也是在這克利夫蘭時代。原來美國海軍，一直到當時還很弱小，僅以防止偷運而警備沿海地帶，克利夫蘭時代才採用了建造裝甲艦二十一艘補助艦十艘的偉大建艦計劃，這些艦艇至一八九四年底已全部就役。結果美國即由世界第十二升至第五位海軍國。而在這一時代，美國又創設了少數但却是完備的常備軍。

共和黨候選人哈利生（一八八九——一九三年）於一八八八年之總統選舉中當選。共和黨收用政權到自己手裏，首先着手準備提高關稅稅率。至一八九〇年通過「馬金蘭法案」，這一法案把保護關稅率提高至商品價格之平均五〇%，因此使資本家階級在國內市場獲得莫大的利益。

哈利生政府又通過了關於銀問題的「夏猛法案」。這一法案除了銀問題以外，促進各州間的商業，禁止一向阻止各州間商業的一切企業聯合（托辣斯）。然而，這是表面上的，事實上對托辣斯只是法律文字上的限制，托辣斯的數目並沒有因此稍爲減少。例如一八六〇年至一八九〇年間，發生了三十四個托辣斯，「夏猛法」公布後十年間，却發生了一百五十七個托辣斯。

註：關於銀問題的夏猛法，是銀幣論者的主張，依據這個法案，企圖膨脹作爲法幣的銀幣。

這種托辣斯的形成，另一方面造成了農民的困苦狀態，結果，農民不滿，至一八九〇年而組成過激人民黨。該黨除了要求民主主義的再造之外，爲圖發還土地給農民而提倡廣泛的經濟的綱領。一八九三年經濟恐慌來襲，尖銳化的工人運動抬頭，各地發生同盟罷工。

一八九二年的總統選舉中，過激人民黨推舉該黨候選人，獲得一百萬票，但距離當選尚遠，民主黨的克利夫蘭再度當選爲總統。克利夫蘭二次就任總統時代（一八九三——一八九七年），美國已充滿了經濟上的不安，工商業及農業都呈停滯狀態。一八九四年通過將保護關稅率自平均五〇％減低至三七％的「威爾遜·戈猛法」，但是依然是高率的保護關稅，

註：威爾遜·戈猛法，於一八九六年共和黨取得天下而被擱置。

美國於一八九三年將夏威夷諸島置於保護之下，踏進殖民政策的第一步。接着於一八九五年十二月，以英領圭那亞，委內瑞拉間之國境問題發端的美委紛爭之際，克利夫蘭即依門羅主義的立場，庇護委內瑞拉，逼退了英國。

共和黨於一八九六年總統選舉之時，推出高率關稅之提倡者馬金蘭，民主黨推舉律師布拉伊恩爲候選人。過激人民黨也推舉候選人。民主黨爲着速成有力的形勢，也在自己政綱中包含該黨要求之一部分，而對該黨提議成立共同集團，過激人民黨接受了這個要求，結果恰和民主黨一樣成爲同一政黨，布拉伊恩獲得了六百萬票，但仍落選，爲此過激人民黨從這次選舉後沒落了。馬金蘭就此爲美國總統（一八九七年——一九〇一年）。自一八九七年至一九〇一年間，政府及政府內之支配階層仍爲共和黨所占有。

一一．第一次世界大戰前的美國

在這一時代，專門進行資本的集中，產業的托辣斯化迅速實現了。二十世紀初期，誕生了巨大的新的托辣斯，砂糖、石油等舊有托辣斯也伸張擴大了。首屈一指的是一九〇一年創設的世界最大銀行家J·P·摩爾根爲頭腦的鋼鐵托辣斯，一九〇二年之農業機械康采倫「國際農具公司」。這種巨大的康采倫的誕生，促成銀行資本的集中，二十世紀初，美國國內銀行資本，已經歸屬於少數幾個銀行家的手裏了。

馬金蘭總統時代的重要事件，是以古巴、菲律賓問題發端的美西戰爭。美國在西班牙領有的古巴和菲律賓，領有許多砂糖、棉花殖民地，戰爭的導火線，是一八九五年古巴范伊賴將軍率領的西班牙軍蜂起壓迫美國人，美國政府一面對西班牙政府抗議，一面派巡洋艦「愛恩」號至哈華那（古巴主要港埠），該艦至哈華那港碇泊中爆炸了，因此美國即於一八九八年四月二十五日對西班牙宣戰。

美國軍隊在裝備及組織方面都占優勢，所以在開戰數日之後，提督寶伊麾下的美國艦隊即衝入菲律賓的馬尼拉灣，擊破西班牙的全部軍艦，並在古巴的聖地亞哥市附近，毀滅了西班牙艦隊。陸上戰爭也由美軍獲勝特，致西班牙不得不乞和。一八九八年十二月十日，美西間締結巴黎和平條約。美國依據該約獲得菲律賓、普安爾利柯諸島、關島，古巴則形成美國保護下的共和國。因此，美國以美西戰爭的結果，獲得太平洋及西印度的殖民地，菲律賓曾有阿基那爾德將軍所率的菲律賓人要求獨立，曾經對美國繼續抗爭，恰和從前反於抗西班牙政府一樣。然而，獨立戰爭被鎮壓下去，菲律賓被併入美國。

一八九八年，美國占領夏威夷，翌年，又收獲太平洋上一連串小島嶼。這年（一八九九年）起，美國開始了關於中國問題的外交戰，高唱「門戶開放，機會均等」。一九〇〇年，義和團暴亂事件之際，與日本及歐洲列強共同參加「鎮壓」。

當時又曾喧傳所謂運絡太平洋大西兩洋使美國艦隊可從大洋到大洋的運河問題，一九〇〇年，美國宣佈廢除一八五〇年與英國締結的布利代爾·克蘭伊頓協定（即約定將來如有運河開成，美國不得對此作軍事的、政

治的、經濟的支配。)

另一方面，美國國內，馬金蘭在一九〇〇年的總統選舉中再度當選，但是他於翌年即一九〇一的秋在布法羅市遭遇暴徒狙擊而受致命傷；因此，依照憲法，由副總統西奧圖·羅斯福出任大總統。

註：羅斯福之大總統任期爲一九〇一——一九〇八年。

他在國內施政中特異之點，就是對於獨占企業組織的政策。羅斯福首先聲明和資本家階級作戰，展開反托辣斯運動，大托辣斯差不多全部相繼被傳喚到法庭上去，審詢有無違反一八九〇年的夏猛法案。因此大眾對他並不表示愛戴。而在他的就任期間，各托辣斯繳出的罰款，即達十四萬七千美元。

一九〇七年，對鐵路公司公佈關係「從業員一日之工作時間不得超過十六小時」的特別法令，一九〇八年又施行雇傭主人應對工人之意外災害負責的法令。然而這一年大理院因這條法令違反憲法而遭廢除。

羅斯福的外交政策，最顯著的，第一是巴拿馬運河問題。他注目於會爲法國人嘗試開鑿而結果放棄的巴拿馬運河方案，會和該地所有者哥倫比亞開始交涉。美國提議永久租借巴拿馬地峽運河建設的兩岸十哩之地，其代價除一次支付現金一千萬美元外，並每年支付租貸費二十五萬美元，但哥倫比亞所拒絕。於是，美國就策動巴拿馬從哥倫比亞分離及獨立，一九〇三年十一月六日承認其獨立，和它聯名通告哥倫比亞：「如遇發生意外不安，美國將訴諸軍事手段」。美國旋即於一九〇三年十一月十八日與拿巴馬締結運河建設協定，派兵防衛巴拿馬，巴拿馬運河乃於一四一四年完成。

羅斯福時代又對中南美洲各國（委內瑞拉、尼加拉瓜、宏都拉斯）採用財政保護政策，並對古巴因一九〇六年該國發生反亂而派出太夫特率領的軍事使節團，太夫特以大總統名義，在古巴爲美國總督，以七千名美國陸海軍建立臨時政府，又於一九〇八年成立美國人系統的郭曼斯爲大總統。

羅斯福又展開了東亞政策，當時因日本在日俄戰爭（一九〇四——一九〇五年）中戰勝俄國而有迅速強大

的危險，以及俄國全面敗退後對於東亞的影響，因此出而斡旋樸資茅斯的日俄議和條約，他希望以議和條件暗助俄國。

羅斯福總統就這樣擴大了美國在國際舞台上的發言權，與各國推進外交關係，結果，在他任總統的末期時代，美國在世界列強間占有重要的地位。

一九〇八年，共和黨的威廉·太夫特當選為總統（一九〇九——一九一二年）。在他這時代，美國積極扶植在中南美洲的勢力，而美國國內支配通信連絡等機關的鐵路公司也更發達了。公布各州內設立國立儲蓄局的法令，並實行擴張艦隊，改編陸軍。

一九一二年的總統選舉，是在當時遍及世界的工人運動勃興的巨潮中舉行的。再度被推為候選人的西奧圖·羅斯福氏揭示出保障工人階級利益的廣泛的政策，要求縮小勞動時間。這綱領為共和黨內一部分人所反對，共和黨為此分裂，組成了擁戴羅斯福氏為總裁的進步黨，這次選舉因共和黨分裂的結果，有四個候選人，即共和黨的太夫特，進步黨的羅斯福，民主黨的威爾遜，社會黨的戴維斯等，結果是威爾遜氏當選（一九一二年）。

關於社會黨，似乎也應略加敘述。社會黨內有各分派，一九〇一年以後分為以戴·蘭弗為領袖的社會工黨和戴維斯為總裁的社會黨二派，而以後者勢力較大。一九一二年當時，社會黨擁有黨員十二萬五千，議會中占有二席，並有三十六家報館，幾種雜誌。又一九〇五年，創設包含每一產業全部工人的產業別組織會議（C I O），至一九〇八年分為芝加哥派及底特律派二派。

一九一三年十月，威爾遜對輸入美國的一千種商品減低關稅，是年十二月又修改銀行法。上議院的選舉法也於這年修改，廢除原有依據各州立法會議的選舉法，改用一般投票方面。

一一一·第一次世界大戰中的美國

美國在戰爭的初期保守中立。其原因爲美國國民之反戰情緒，和當時美英、美日間諸問題，以及中南美洲，中國問題等，加以美國對於戰爭也毫無準備，由於戰爭爆發，交戰國雙方紛紛向美國要求武器、軍需品、糧食等等。美國最初和交戰國雙方繼續通商。但隨着戰爭進展，美國逐漸傾向協約國方面。當時美國的好景氣達於頂點，各種產業擴大、進展，金融資本家獲得莫大利潤。一九一四年美國的工業產額，爲二百四十二萬萬四千六百萬美元，至一九一九年上升到六百四十四萬萬一千八百萬美元，其間價格指數爲二倍。又一九一四年之輸出額，爲二十四萬萬八千四百萬美元，至一九一七年爲六十四萬萬一千二百萬美元，即增加達三倍。戰前美國從歐洲收入資本，其數額爲六十萬萬美元，但在戰爭中，却貸與交戰國達一百萬萬美元，一變而爲債權國。

美國對中南美洲各國政治經濟的地位也更加鞏固了，一九一六年，爲平定聖多明之叛亂而派遣軍隊，遂置之於美國保護之下。又其上年，美國鎮壓海地的革命，並把這個國家放在自己的羽翼之下。一九一六年墨西哥革命之際，也同樣派遣軍隊。秘魯、智利、阿根廷、巴西及其他中南美洲諸國，成爲美國商品的專銷之場，成爲投資對象的分公司計達四十五家，投資額達一千萬萬美元。

一九一五年，美國的中立瀕於危岌。美國的資本家階級與協約國之經濟的利害相聯結，而美船「魯西太尼亞」號之遭德國潛艦擊沉，又刺戟了美國的輿論，參戰之聲，高入雲霄。一九一五年十月，威爾遜總統即對議會提出擴張軍備案及強化常備軍案。

當一九一六年總統選舉之時，「戰爭乎？和平乎？」成爲問題的中心，共和黨非難民主黨之優柔寡斷，但民主黨再度推威爾遜爲候選人。結果威爾遜當選，其後情勢逐漸使美國趨向於參戰。

一九一七年初，美國通知英國，謂德國有侵犯墨西哥的企圖。後來日本加入協約國，一九一七年一月三十

一日，德政府聲明無限制潛水艦戰，結果，美國於這年二月三日對德絕交。三月，帝政俄羅斯崩潰，德國從東方獲得解放，同時，德國的潛水艦戰術日益激烈化，運送軍需品及糧食給聯合國的美船數艘被擊沉。因此，美國於一九一七年四月六日對德宣戰，同時制定義務兵役法，新勞工法、美國成年必須參加軍隊或各種產業的工作。

及俄羅斯發生十月革命，美國實行干涉，援助科爾赤克白衛軍及西伯利亞的捷克斯洛伐克及革命軍，向阿爾亨甘利斯克（亞爾干日爾）及西伯利亞派遣軍隊。一九一九年因科爾赤克軍敗北，美國才把他們的軍隊從西伯利亞撤退。

另一方面，美國的參戰，對協約國有利，美國艦隊排除德國潛水艦的危險，同時可以向歐洲大陸派遣多數軍隊。這個數目，至一九一八年九月，計達一百五十萬人；是年十一月當時，已達二百萬人。這枝美國派遣軍，參加了法蘭西戰線，一九一八年九月有聖彌挨爾之捷。

及停戰，一九一九年一月，威爾遜參加巴黎會議，表演爲主動的要角。在和平條約中，爲圖避免戰爭，包含了規定遵守國際法的國際聯盟的條項，至一九一九年六月二十八日威爾遜簽字於凡爾賽條約。然而，美國資本家階級，希望在將來保持德國市場，不贊成這條約，孤立派（主張美國不參加歐洲問題的一派）更反對美國加入國際聯盟。結果，美國上院拒絕批准條約，而另於一九二一年與德國締結媾和條約。

一三三．兩次大戰之間的美國

美國的產業在第一次世界大戰中進展了，從一九一二年當時之國民所得一千八百六十三萬萬美元，提高到一九二二年之三千二百〇八萬萬美元，世界黃金的一半集中於美國。一九二〇年的大總統選舉，民主黨失敗，共和黨的哈定當選（一九二一年——一九二五年），他這時代，經濟恐慌來訪，爲着軍隊復員，失業者急速增

加。哈定政府爲着排除經濟恐慌，盡力採取各種方策。當時美國對外政策中的主要事件，是由美國首倡召開的華盛頓會議（一九二一年十一月十二日——一九二二年二月六日）。參加這個會議的美、英、法、義、比、荷蘭、中、日各國，討論軍備限制及太平洋情勢，特別是對於中國問題，約定「門戶開放」、「機會均等」。結果，日本不得不從山東撤兵。

關於海軍軍備限制，美、英、日、法、義五國間，採用五、五、三、一·七五、一·七五的比率，又美國在太平洋禁止強化菲律賓及關島、日本之千島列島、小笠原諸島、奄美大島、琉球、台灣、澎湖島等的海軍基地。

一九二三年，因哈定暴死，副總統柯立芝就任大總統。他就任大總統的時代（一九二四——一九二八年），由於景氣向榮，美國之輸出急激增大，實行了加強美國在歐洲各國的經濟地位的政策。另一方面，一九二七年在日內瓦召開美英日三國軍縮會議，但因巡洋艦問題不獲解決，遂致決裂。

一九二七年十二月，美國國務卿開洛提倡所謂「非戰條約」，在巴黎簽訂世界六十五國協定。這年的大總統選舉，共和黨哈華特·胡佛當選（一九二八年——一九三二年）。他是和美國的金融資本家有密切關係的人物，但是當他就任總統的時代，恰值世界經濟恐慌來襲，工人紛起罷工，弄得沒有辦法。而且農民運動也擴大了。另一方面，在對外政策方面，胡佛親自巡視南美，加強了美國產業市場的擴張。

一九三一年九月，瀋陽事變爆發，美國幾次實行對日抗議。

一九三二年一月，依胡佛倡議，議會通過了財政復興案，但是景氣未見恢復，因此，共和黨的勢力日益衰弱了。

民主黨候選人富蘭克林·羅斯福（一八八二年——一九四五年）於一九三二年當選爲大總統。他當時爲紐約州的州長（一九二八年——一九三二年），在威爾遜遜政府時代，（一九一三——一九二〇年）曾爲海軍次

長。

羅斯福在總統選舉中揭舉所謂「社會秩序之救助」的政綱，獲得政權後即宣傳美國政治的「新經營」（即所謂 *New Deal* 政策，或譯新方針新政策），努力於經濟復興。一九三三年六月，成立「國家產業復興法」（*NIRA*，即 *National Industrial Recovery Act*），設置產業復興局，又集合學者經濟情報通、資本家代表等，組成所謂「智囊團」（或所謂「頭腦信託」）。這個產業復興法，在求工人和資本家間的協調，勞動最低工資及勞動時間之制定等。又羅斯福氏為救濟失業，公布了支撥五萬萬美元的聯邦非常時期救濟法（*FERA*）。農業方面則公布「農業調整法（*AAA*）」，企圖將農業生產物價格，提高至一九〇四——一四年的水準，為此設法縮減農業生產，減少播種面積。

對於金融界方面，也採取了各項對策，政府投下了三十萬萬美元，一九三五年五月，大理院宣布國家產業復興法違反憲法，這是托賈斯、銀行等對羅斯福政策開始反對鬥爭的結果。財閥、產業界的對抗辦法，威脅了工人的生活，以致發生許多勞資糾紛。

一九三三年十一月，美國和蘇聯恢復國交，當時羅斯福實施大擴軍計劃，執行在五年內建設軍艦九十六艘飛機一千二百架的方案，以圖加強太平洋的戰略基地。這一擴軍計劃，曾引長美國國內孤立派的反對，波拉克、海伊克拉克一派（他們以農業地方出身，住在過去任何軍事糾紛都未波及的大陸最中心）及上院議員霍伊拉、太夫特，前任大總統胡佛，林白上校等（以資本家階級為後盾）等，猛烈反對擴軍。

一九三五年，在上下兩院都有相當勢力的孤立派，通過了中立法（禁止向交戰國輸出武器）翌年即一九三六年，更禁止向交戰國提供借款及信用貸款。

註：以上在美洲國家對美洲以外國家作戰之場合不適用。

一九三六年——三八年，美國收取太平洋諸島（伽維斯、霍倫德、弗布、帕爾彌拉），一九三九年因與美

國成立協定，而又獲得肯東、恩達班利兩島。

羅斯福總統在一九三六年的大總統選舉中，一脚踏倒了他的政敵蘭頓而再度當選。

一九三七年二月，他就改組大理院，但是各種反動的團體，如新三民主黨等秘密黨會，妄圖威脅他的政治，當時美國內部的合作運動已在躍進。在這樣的國內情勢中，歐洲的危機逐漸嚴重了。

一四·第二次大戰中的美國

一九三七年，羅斯福總統在芝加哥發表「軸心隔離演說」（註），又在二次歐洲大戰爆發前夕的一九三九年六月，對議會提出改變禁運軍火與交戰國的要求，但議會停止會議，不接受這個要求。

註：羅斯福總統在這年的十月五日，要求轉變對內政策以對外抗戰，當芝加哥新橋樑落成之時，發表演說稱「好戰份子有如傳染病患者，必須隔離」，暗指德義日本而言。

一九三九年九月，戰爭爆發，美國已正式表明中立。然而美國在歐洲對德國和義大利，在東亞對日本，絕不希望妥協。這年七月二十四日，有田（日本外相）與克萊琪（美國駐日本大使）協定成立後，美國立即聲明廢止美日通商航海條約。又在這年十一月四日，斷然修改中立法，出現所謂「現金本國船」（當交戰國從美國購進軍火之際，祇須以現金交付及用本國船舶運輸即可）的新中立法，當時，美國還利用歐戰在中南美洲擴大自己的勢力，一九三九年九月至十月間的巴拿馬泛美會議，指定中南美洲大陸的海邊為「安全水域」，掌握中南美集團的指導權。

及一九四〇年，美國更積極加強國防，並日益和英國接近。羅斯福於一九四〇年一月，即對議會提出增加國防預算諮文，獲得議會內大部分的通過，這年內好幾次通過擴充陸海軍、擴張軍需產業的追加及臨時預算。德軍正席捲丹麥、挪威、荷蘭、比利時，義大利的參戰，法國的敗北，更迫英國陷於窘境。及德國空軍對

英空襲激烈化，美國的對英援助，強化軍備使便進一步。羅斯福在法國戰況惡化的一九四〇年五月二十六日，提出年產飛機五萬架的目標，這年六月至八月，草擬軍火軍需品生產的大計劃，又在九月中對議會提出一九四六——四七年爲止的「兩洋艦隊」的（參閱「軍事」項）建設案，並且通過了。所謂兩洋艦隊，是在大西洋對德義及在太平洋對日本可以同時作戰的計劃。

對英援助除了各種軍火、軍需品、石油製品之外，並運往軍需工業及糧食工業所必要的物資。法國投降後，英國爲對抗預想中的登陸軍起見，迅速編組幾個新師團，但當時（一九四〇年七月）美國對英運去了步槍五十萬枝、機關槍八萬挺、大砲七百門。一九四〇年之對英援助額爲步槍九十四萬五千枝、機關槍八萬四千挺、七十五公厘口徑砲二千二百四十五門、自動步槍二萬〇五十枝、六噸戰車二百十二輛、還有其他許多軍火、軍需品等。

一九四〇年十一月二日，美國出讓各一千二百噸的舊式驅逐艦五十艘，其代價爲大西洋重要作戰基地八處的利用權。羅斯福指此驅逐艦五十艘對英出讓，說是「獲得路易斯安那以來國防上最大要事。」而德國空軍對英國本國的轟炸，掀起了對美國人民要求增加對英飛機援助的聲浪，但是當時的數目非常少。一九四四年七月五日，英國政府運送包含「空中堡壘」的轟炸機二十架至英國，又從這年七月至十二月，運去一千五百架（對加拿大供給五百架未包括在內。）

美國對中南美洲的外交政策，步步充實起來，一九四〇年六月，在哈華那舉行泛美會議，通過了美洲一國受侵略時全美洲當一致對抗的決議。這年八月，美國與加拿大開簽訂共同防衛協定。接着九月九日，美國施行了對外政策中如時期重要事件的征兵法。在平時發布征兵法，這是美國史上第一次。

這年九月二十三日，日軍進駐法屬越南，是月二十七日，柏林德義日三國同盟簽字，軸心國的紐帶強化了。當時美國海長諾克斯曾說明：「這個條約顯然是對付美國的。」這是羅斯福公開發言的解釋。美國爲對付起

見，實行禁止廢鐵輸日，撤退僑居日本及日本統治下各地的美僑。後來日本偽華基本條約成立，美國國務卿赫爾即聲明：「不承認重慶國民政府以外任何政府」，羅斯福總統並聲明對中國供給借款一千萬美元。

羅斯福於一九四〇年六月，從共和黨陣營中拉攏了史汀生及諾克斯為陸長及海長，這年年底的大總統選舉中，三次當選，為美國政治史上的創例。

一九四一年一月六日，羅斯福在第七十七屆議會開幕典禮中以上下兩院聯席會議朗誦其一段咨文要旨三點：

(一) 強化美國國防

(二) 為防止戰火波及西半球，抵抗侵略，要求國民擁護

(三) 美國不贊同侵略者及綏靖主義者所提倡的任何和平

一月八日的預算咨文中，要求約合歲出額之六五%的大額國防費。是月十日，提出了得對在美國國防上有絕對必要之任何國家加以援助的「軍火租借法案。」

當時美國的外交很是活潑，大總統的私人使節屠諾溫上校歷訪巴爾幹、西亞等地，並派霍浦金斯赴倫敦。而在稍前一時期，即一九四〇年十二月二十三日，英國駐美大使前任外相哈利法克斯也抵華盛頓履新。

一九四一年一月底，日本的外相松岡洋右在議會中演說：「美國如果採取對東則以西部大西洋、對西則不僅以東太平洋而且以中國、南洋為其國防第一線的態度，而視日本有支配西太平洋的野心，對此表現非難的口吻，那未免太任性了」。對美顯示威脅的情調。

美國鑒於形勢嚴重，實行強化夏威夷、中途島、薩摩亞等太平洋上的基地。是年二月，開始對新西蘭的國交，及三月，美國艦隊訪問澳洲的雪梨，又與墨西哥簽訂軍事協定。美國這種種方策，都是針對着日本的舉措，而這年三月十一日，排斥了孤立派的反對，議會通過「軍火租借法案」。是月二十七日，該法案實施，當即

支出七十萬萬美金，但須羅斯福總統簽字。

此外，美國的對軸心國政策也進展了，即實行凍結軸心各國在美資金、扣留英國各港之德義船舶，四月十一日，解除美國船舶駛入紅海的禁令。這年七月，又和英國合擬冰島之海空軍基地建設計劃，七月八日，美軍在該島登陸。由於這個基地的建設，使美國在大西洋北部獲得有力的戰略地位，而在格林蘭沿岸也建設起軍事基地。

蘇德戰起，美蘇兩國開始接近，是年七月二十七日，蘇聯軍事使節團訪美，七月二十一日，羅斯福的特使霍浦金浦訪問莫斯科，八月六日，美蘇通商條約延長一年。

一九四一年八月十四日，羅斯福與英首相邱吉爾間，發表叫做「大西洋憲章」的八條共同聲明如下：

(一) 美英兩國不要求領土的及其他權益之擴大。

(二) 美英兩國不要求違反各國民之自由意志的領土的改變。

(三) 美英兩國尊重所有國民選擇在其統治下可以生活的政府，並建立此項政府的權利。美英兩國希望主權與自治被強制地奪取的各民族，恢復其主權與自治。

(四) 美英兩國對一切國家不問國家之大小及其在戰爭為勝利者或失敗者，努力促進世界的通商及原料資源之享受。

(五) 美英兩國歡迎一切國家在經濟部門之充分的合作，希望一切國家獲得勞動狀態之改善、經濟的發展及社會的安寧。

(六) 美英兩國在納粹的專制最後崩潰之後完成和平，希望一切國家確保其國境內安全生活之方法。

(七) 和平必須一切人類不受任何妨害，確保經濟的自由。

(八) 一切國家必須放棄使用武力。不撤棄侵略國之軍備，則決不足以維持將來的和平。故各國軍備之撤

廢最爲重要。

八月十五日，美英駐蘇聯大使對蘇聯主席史太林提交羅斯福邱吉爾的親筆函，說明美英兩國決定對蘇聯提供蘇聯必要的最大限度的物資。這兩封親筆函，又建議在莫斯科召開美英蘇三國會議。

九月二十九日至十月三日，美英蘇三國會議在莫斯科舉行，決定對蘇實行飛機、戰車及其他軍需品、生產設施等援助。後來美國又實行對蘇十萬萬美元的借款。

十一月十八日，羅斯福簽署修改中立法，允許美國商船武裝及在交戰區域航行。

另一方面，自一九四一年夏季至秋季，美日關係，日趨尖銳化。是年七月二十六日，美國凍結日本在美資金，美日交涉繼續進行達九個月。十一月，來栖大使爲美日交涉而赴美，是月二十六日，美國即對日本通牒，要求自中國及越南全面的撤兵、否認南京偽政府、以多邊的互不侵略條約再建華府會議體制，實質上脫離三國同盟等。

一五・正式參戰以後的美國

於是，一九四一年十二月七日清晨（美國時間），日本海空軍背信突襲太平洋上的美國屬地和根據地，然後日本大本營公布：「帝國陸海軍於本（八）日拂曉在西北太平洋上與美英軍進入戰鬥狀態」，美國亦於十二月八日在議會中通過對日宣戰布告，同時，英國也對日宣戰。其後數日之間，對日宣戰的國家，有中國、澳洲、加拿大、新西蘭、南非聯邦、印度、荷蘭、海地、哥斯達黎加、尼加拉瓜、巴拿馬、薩爾瓦多、波蘭、古巴、多米尼加、哥倫比亞、聖多明各、秘魯等，墨西哥則實行對日絕交。

十二月十一日，德義兩國布告對美宣戰，美國也同樣對德義宣戰，因此，從這一天起，美國與軸心國全體進入戰鬥狀態。

美國因此努力實行陸海軍的動員及全部經濟資源的開發。即自二十歲至四十四歲之男子的徵兵、戰爭期間兵役年限之延長、陸海軍部隊之增加、追加軍事費之計入、美國軍隊之派赴世界各地、每週七日工作之規定、新企業之建設、既設企業之擴充等。

一九四一年底，英首相邱吉爾偕同軍政代表訪問華盛頓，會見羅斯福總統以下美國軍部首腦、加拿大首相馬根奇·金等，討論共同作戰計劃。這次會議的結果，於一九四二年一月一日在華盛頓的白宮裏簽訂反軸心國二十六國宣言。這二十六國是：美、英、蘇、中、澳、比、印、加、哥斯達黎加、古巴、盧森堡、捷克、多米尼加、薩爾瓦多、希臘、危地馬拉、海地、宏都拉斯、荷蘭、新西蘭、尼加拉瓜、挪威、巴拿馬、波蘭、南非聯邦、南斯拉夫等。並依據這次宣言，羅斯福邱吉爾重申「大西洋憲章」之確實性，各國負有相互提攜及活用共資源的義務，禁止與軸心國單獨締結和約。美國又在這個月內，與墨西哥間設立有關國防的共同軍事委員會。又在二月，美國與英國亦為遂行共同作戰計劃而在華盛頓設是美英混合軍事委員會。

美國在外交政策中的重要事件，是一九四二年一月十五日至二十六日里約熱內盧（巴西）的泛美會議。該會議的中心為對軸心國絕交案，結果除阿根廷及智利之外，中南美洲十九個共和國都和軸心國斷絕外交關係。譯註：智利已於一九四三年對軸心國絕交，阿根廷則延至一九四五年始實行。

美國的工人階級，也一致為政府之完成戰爭目的而協力，二大團體即勞工總同盟（AFL）及產業別組織會議（CIO）亦於一九四一年十二月聲明在戰爭中停止罷工及類似行為，多數孤立派團體也逐漸衰退了。一月中旬，羅斯福設置「戰時勞工調整局」，使負責國內勞工問題之調整。

這年二月二十三日，美國和英國締結關於償還援英物資方法的協定，其第七條決定，「依據一九四一年三月十一日議會決議在對於適應美國之援助而由英國向美國提供各種利益作最後決定之際，當在不增加美英二國間通商之負擔，而促進兩國相互間有利的經濟關係及世界經濟關係之改善的條件下實行」。

美國在太平洋方面，曾於戰爭初期蒙受大損害，各地棄守，而新加坡、荷印、菲律賓之喪失，益使美國不得不躍起而進行對日反攻。（由反攻勝利，經過見卷末年表）。

第六章 國家機關

一·立法機關

美利堅合衆國，是聯邦制共和國。一九八七年公布的憲法，在過去一百五十年間不祇一再（二十一次）實行修改。議會（國會）由下院及上院構成。下院爲國民的代表機關，依各州之人口比例選舉任期二年的議員四百三十五名組成。上院則爲聯邦構成份子的各州的代辯者。各州均於州民中選出的議員二名派入上院，其任期爲六年。因此上院擁有議員九十六名，其中三分之一每二年更新一次。關於國會議員之選舉，各據各該州的選舉法而定，合衆國憲法所定全部州分通用的選舉法令，僅規定不問人種性別如何，不得剝奪其選舉權，被選舉權之享有，下院議員則須二十五歲居住同一州七年以上者，上院議員須滿三十歲在同一州居住九年以上者等若干原則。選舉投票，希望充分平等、公正及秘密。無論何州，必須爲二十一歲以上之美國市民，始有獲得選舉權的資格，並須在同一選舉區居住三個月以上。有若干州今規定選舉人須諳英語、讀書、有正確記述憲法之能力；而別的若干州分，又限於具有繳付選舉稅能力者，不通行複選，而爲普通一般的選舉制。因此，無論如何，凡是集有比較多數的投票的政黨，在多數場合，即可執該州乃至區的牛耳。

三 議會可以爲討論屬於聯邦政府權限的一切問題而召集。在這一點，下院上院都有同等的權利，因之，如果在兩院一樣獲得絕對數的贊成，則提出的議案即可望成立。而實際上，否決權往往操在上院掌握，因爲上院賦有特殊的權限，大總統所有國際條約之締結、聯邦官吏之任命，都有得其同意的必要。

二·行政權

行政權屬於大總統，由間接選舉法選出，任期四年。每個先由各州市民選出選舉人，再由選舉人在各該州的首府對總統候選人實行投票。各州選出與上院議員同數的選舉人。凡受到全部選舉人中絕對多數的投票者，即當選為大總統。選舉人的資格，與國會議員選舉的資格一樣。總統候選人則必須為三十五歲以上者。一八六一——五年之南北戰爭以來，只有共和黨及民主黨得推舉候選人（前者比後者次數較多）。已依憲法賦有極廣泛權限的大總統，自受任之後，其權限往往更加強化擴大。他是國家的元首，行政權的中心。他是國防軍的最高統帥，他可以任命隸屬於他的陸、海軍的最高指揮官或統率者。他又可以在上院同意之下任命聯邦最高官吏、外交官、最高審判官等。在對外關係方面，他又是國家的代表，得與外國締結條約（須獲上院同意）。次要的國際協約，則可在所謂「行政權之合意」的名義之下，不必經過上院。大總統並得參與立法，他對議會通過的議案，有適用否認權的權利，對該法案成立與大總統意旨相反的法律之時，必須上下兩院各三分之二以上再度議決之時始有可能。總統對立法沒有主導性，但是對於期待法律上決定的問題，他可以向議會提出咨文。他有極廣泛的命令權，補助適用其具有法律效力的條令。但是他主要的活動範圍依然是行政權。

大總統得自行裁奪其主要的的工作而任命各部長官。這些部長只在自己權限之內負責，他們並不是議會的成員，對議會亦不負任何報告義務，並不對議會負責。由此可見合衆國的行政機關，完全在大總統的手裏。

三·大理院

大理院，由大總統終身任命的院長二人及法官八人構成。這個最高法院，行使其作為最高終審機關的主要的職權，同時，關於國會及州議會的行為，認為有與合衆國憲法抵觸者，並有加以審議的權能。如有這樣的行為，大理院在事實上可以判決其不發生何種法律上的權利和義務。

四·聯邦政府、州及地方自治機關

美國是由四十八個州構成的聯邦。憲法上列舉聯邦政府統轄的一切全權，包含如外交、軍事、財政及貨幣制度、各州間之交易、郵政、聯邦財產、聯邦審判等各種事項。州所管轄的，是憲法（在聯邦憲法規定的範圍內）、民法及刑法（屬於廣泛的事項者）、監獄、地方法院、警察、民警、交通、州內商業、教育、保健等部門的委任。不過國會或聯邦法院乃至政府方面所屬各種關於憲法的解釋，中央政府的權限顯有逐漸擴大的傾向，如不問聯邦政府的行為如何思量也有宣告無效的權利（「國法避忌」），由自己一方面的判斷而退出聯邦的權利（「退出聯邦」），在十九世紀中葉已經回復到絕對的州分不承認的方針。各州各有其憲法，州的代表機關以二院制議會構成，至其執行權，則由和議員同樣為州民所選舉的州長主持。州長對於議會之決議賦有否認權，州政府的高級官吏，有些州分實施一般投票方式，有些州分實施任期制等，並不一律。

地方自治，分自治郡區，郡及市而施行。郡區每年定期召開選舉人會，審查有關區內保安的當前問題。郡會為其代議機關，其他若干郡官吏員，則由郡民選舉。較大的都市，則不受郡的管轄。市自治有以下三種形態：

- (一) 由市民選出市會（多為二院制）及市長，市長與市的關係，大致和大總統與議會的關係相同。
- (二) 由市民選出幾名委員及市長，委員分任監督各個的管理部門，市長為總監督並任委員會之委員長。
- (三) 由市民選出的市會，任命管理官一員，管理官任命主要的吏員。在這場合，管理官只是市會決議事項的代行者，以上自治機關都在共和黨或民主黨的支配之下。

第七章 軍事

一·軍事建設與軍事費

二次大戰爆發以前，美國政府每年擴張及強化軍備，其數量大增。不過美國的軍隊建設，在這時期，顯然和別國不同，而反映出美國的外交政策、國內情勢、二大洋圍抱的大陸、地理的位置及長時間的封建性的軍事建設的形體。

這種特異性有下列各點：

- (一) 沒有全體國民義務兵役制，而為義勇兵志願制度。
- (二) 海軍凌駕英國海軍而特別強化，陸軍則受限制。
- (三) 雖然常備有多數陸上軍隊，但因軍事技術的發達及其所裝備的武器時代最近，且在萬一之際，美國

工業可於短時間大量生產各種武器，故無多大陸軍兵力的必要。

然而，自從二次歐戰爆發以後，以法國之敗北及英國本土之受轟炸為轉機，美國政府即開始努力製造質量均屬大規模的各種軍火，並進行劃時期的陸海軍之強化及擴張，並在和平時期亦實行徵兵制了。

一九四〇年中期，美國的擴軍計劃，注力於陸軍一百四十萬人（其後為二百萬人）、軍用機三萬五千架、一千馬力的飛機發動機七萬部、戰車一萬五千輛至二萬輛的準備。從這個時候起，美國報紙上開始出現了「民主主義的兵工廠」的名詞，更因日本對美宣戰及接着德義宣戰後，美國的擴軍運動更進一步，大總統羅斯福指導下各關係部、會，廣泛地實施了軍事擴張計劃，這個計劃確實地反映在近年通過議會的軍事費（通常、追加、臨時軍事費）上面。例如一九二九——三〇年度的軍事預算，為八萬萬二千八百萬美元，一九三九——四〇年度至十五萬萬〇五百二十萬美元，增達二倍弱，而一九四一——四二年度軍事費為一百五十五萬萬美元，即較一九三九——四〇年度增加達十倍。美國參戰後追加臨時費的結果，一九四一——四二年預算年度（一九四一年七月一日至一九四二年六月底）增加二百四十萬萬美元，一九四二——四三年度，依一九四二年一月羅斯福總統的咨文，實達五百三十萬萬美元。

第四八表 軍事預算增加表（除臨時計入費）：

預算年度 軍事費（單位百萬美元） 備考

一九二九——三〇	八二八・〇	
一九三七——三八	一、三三九・〇	
一九三九——四〇	一、五〇五・二	
一九四〇——四一	八、五四六・八	包含追加預算，原數為六、九六七・一
一九四一——四二	約二四、〇〇〇・〇	參戰前為止一五、五〇〇百萬元
一九四二——四三	約五三、〇〇〇・〇	概數（據一九四二年一月之總統預算咨文）

註：預算年度每年七月一日開始。

第四九表 上述軍事費按月計算有如下表：

年	月	數額（單位百萬美元）
一九四〇	七月	一七七
一九四〇	九月	二六九
一九四一	一月	五八九
一九四一	七月	一、〇七〇
一九四一	九月	一、三四七
一九四一	十二月	一、九九七
一九四二	一月	二、一〇〇
一九四二——四三	預計每月平均	五、〇〇〇

從法國投降前之一九四〇年六月至一九四一年九月，國會在這期間通過了充當擴軍計劃的支出總額達六百

六十一萬萬九千五百萬美元，其中陸海軍四百十五萬萬八千五百萬美元，軍火租借法實施所用一百二十九萬萬八千五百萬美元。

這一期間支出的內容如下：

第五〇表 美國軍費支出之內容（單位百萬美元）：

陸軍	二四、六〇七
海軍	一六、九七八
計	四一、五八五
實施軍火租借法之費用	七、〇〇〇
同上追加費	五、九八五
該法實施前對美貸借費	三、六七四
對英國以外各國軍火生產供應費	一六、六五九
其他軍事費	七、九五一
總計	六六、一九五

註：軍火租借法案自一九四一年三月起實施

至一九四一年八月底止，美國國內依照契約的軍事費支出達五百六十萬萬美元，而別國的定貨費（主要是英國）計達三十六萬萬五千九百萬美元。其中充作飛機生產的費用為一百二十五萬萬美元，占第一位；其次為大砲製造費一百十萬萬美元，軍艦建造費八十萬萬美元。

第五一表 一九四一年八月底為止美國軍事費支出之內容（單位百萬美元）：

飛機	一一、三一八
大砲	一一、一三七

軍艦

八、一五四

商船

三、三五八

各種生產力之擴充

五、九五四

軍事設施及兵營建設

四、七八三

其他（將士食糧、被服、餉給）

一三、三一二

一九四一年九月以後，議會又有好幾次通過追加軍事費，至一九四二年二月，更通過了沒有類例的龐大的軍事費支出。

第五二表 一九四二年一月一日至二月中旬追加軍事費之內容（單位百萬美元）

陸軍

二二、八八九

陸軍航空隊之擴充

一一、五五六

海軍

二六、四九五

商船隊之建造

三、八五二

二·最高軍政

美國軍隊的最高統帥，如憲法所規定，即為大總統。陸、海軍長官（陸、海軍部部长）隸屬於大總統。空軍尚不獨立存在，各別編入陸、海軍中。

諮詢機關是須由陸軍參謀總長、海軍軍令部長出席的陸海軍聯合會議，主席由陸軍參謀總長擔任，討論作戰計劃之外，兼涉有關軍隊一切問題，以求一致。陸軍長官（陸軍部部长）隸屬之下另有諮詢機關陸軍會議，主席為陸長，由陸軍次長及參謀總長參加。海長之下也隸有同樣的機關。

調查軍隊與民衆之間各種關係的機關是國防諮詢會議。在戰時，該委員會的權限擴大，一本指導全國的經濟生活，現在該委員會在美國的一般生活及經濟方面，表演着重大的作用。

三·徵兵制

一九四〇年以前，美國陸軍爲義勇兵制度，議會根據「國防條令」，在「大規模戰爭」之際，有施行全國民義務兵役制的權限，這是在第一次世界大戰中一九一七年實施過的。一九四〇九月中旬，國會成立義務的軍事訓練法，至總統簽字後發生效力，該法案的內容是：

- (一) 凡二十一歲至三十五歲之美國市民男子全部實施登記，(約一千七百萬)，施以軍事訓練一年。
- (二) 訓練期滿者，凡四十五歲以下編入預備役。
- (三) 徵募人員同時不得超過九十萬人。
- (四) 義務的軍事訓練法至一九四五年五月一日有效。

該法對於美國兵制是一大變革，因此引起種種異議，受到「孤立派」猛烈的反擊，但是後來政府一再修改其條項，以期增大當備兵員及預備兵員人數。一九四一年七月，羅斯福總統對議會提出要求：(一) 廢除依照義務的軍事訓練法召集兵員總數九十萬人的限制；(二) 修改服役年限一年的規定。八月議會通過將召集於正規軍之護國軍兵及預備兵之在營期間由一年延長至十八個月的權限給與大總統。

一九四一年十二月，太平洋戰起，美國政府徵募二十歲以上四十四歲以下之美國男子市民(約二千六百萬)得與十九歲至六十四歲男子以登記的義務，實行延長兵役服務年限。

四·陸軍組織

美國陸軍，大別爲正規軍，護國軍（National guard），編成義務軍等三種，其中正規軍爲常備軍，規定服役年限三年。護國軍依據義務兵制度，平時担任維持各州及屬領地方治安，戰時編入正規軍。編成預備軍係由各種兵科之預備幹部所編成，一律服務於正規軍及護國軍，年限爲二十一歲至六十一歲。這種編成預備軍在戰時編入正規軍。

此外，爲培養正規軍幹部，設有軍官學校及各種兵科學校，軍官學校畢業的軍官，有在軍隊中勤務八年的義務。

又在民間各學校中完成軍事教練者，形成軍官補充隊。

五、陸軍兵員數及其編成

徵兵制（義務的軍事訓練法）施行之前，美國陸軍之兵員人數非常的少。正規軍之外包含編成預備軍總數五十七萬二千九百人（編成預備軍十二萬），護國軍不過二十一萬（其中軍官一萬四千五百）。

根據徵兵制制定，其兵員數即行增加，太平洋戰爭後，下院通過陸軍兵力二百萬入一案，其後又計劃常備七百萬人案。

第五三表 陸軍編成之內容：

兵科	正規軍	護國軍	編成預備軍
步兵師	五	一七	二七
步兵旅	一五	三八	—
步兵團	三八	八五	—
騎兵師	一	四	六

騎兵旅	三		
騎兵團	一四	二〇	八
野砲旅	七	一八	
海岸砲兵旅	一		
野砲兵團	三〇	六二	
海岸砲兵團	二九	二五	
戰車團	二		
獨立戰車連	八	一八	
工兵團	一三	三三	
獨立技術旅		三二	
通訊營	一	一三	
通訊連	二〇	三三	
機械化學團	一		
獨立化學營	二		
獨立化學連	三		

註一 正規軍中有四十一個主計連及輜重部隊、軍醫部。

註二 騎兵旅中包含由機械化騎兵二團及砲兵隊組成的一個機械化騎兵旅。

步兵師由步兵二旅、砲兵一旅、工兵一團及衛生兵一團、輜重兵一團所編成，共總數為二萬二千，然最近師的人員減至一萬一千四百人，而以加強裝備以補足之。這種新編師，以步兵三團、砲兵二團為基幹。又騎兵

師的總兵力約爲一萬人。

一九四二年一月，美國的陸軍正規軍計有步兵師二十七、騎兵師二、機甲師五。一九四一年，創設美國陸軍第一個降落傘一營。該營由將士五百名編成，由二十八人座位的運輸機運送。

六·陸軍之機械化

最近美國政府盡力於具有近代兵器裝備的軍隊之機械化，因此不斷地研究：（一）飛機、飛機用發動機，飛機用軍火，（二）戰車、裝甲車、牽引車，（三）大砲，（四）自動攜帶火器，（五）子彈，（六）爆炸品等等。

一個步兵師的軍火，計有步槍一萬〇九百五十八枚、輕機關槍六百七十二挺、重機關槍一百五十八挺、迫擊砲十二門、三十七公厘口徑砲四十八門、一百五十五公厘口徑砲二十四門、戰車二十四輛、機器腳踏車一百七十六輛、汽車三十九輛、牽引車八百一十一輛、馬車八百四十一輛。

新編師內配備有新發明的優秀的加倫式自動步槍，其數目在一九四〇年五月一日爲四萬挺，一九四一年中計達二十四萬挺。

一九三九年有戰車及裝甲車一千輛，至一九四〇年五月增加至四百六十輛，至一九四一年七月一日配置達八百輛。但是，根據這次歐洲戰爭的經驗，美國痛感戰車之重要性，努力於大規模的生產。即一九四一年十月，羅斯福總統聲明增強戰車。同年一月起至九月間，中型戰車製造額增達五倍、輕戰車製造額達六倍，而據一九四二年一月羅斯福的咨文，在一九四二年內，一個月製造額達三千七百五十輛，一九四二年五月產額達六千二百五十輛。

並推進黨裝甲車之製造，其生產額自一九四〇年十二月以來，至一九四一年八月，增加達二〇%。

軍用汽車之製造，他本來是世界第一汽車製造國（一九四一年第二季製造額為一百五十萬輛）所以也能在短時期內增強。一九三九年當時，只不過二萬三千輛軍用汽車，但以後即行增加，太平洋戰後，政府禁止製造一般汽車，使汽車工業轉移於飛機、戰車、裝甲汽車、軍用汽車等生產。

第五四表：第一第二兩次大戰期內各種軍火製造額及保有量（單位一千）

兵器名稱	一九一七年四月六日以後至一九一八年十一月十一日之製造額		一九四〇年五月五日之保有量		一九四一年七月一日之保有計劃量		一九四二年		一九四三年	
	製造額	保有量	製造額	保有量	製造額	保有量	製造額	保有量	製造額	保有量
飛機	一三・九〇	五・三〇	一五・五〇	六〇・〇〇	一一五・〇〇	一一五・〇〇	一〇〇・〇〇	一一五・〇〇	一〇〇・〇〇	一一五・〇〇
飛機用發動機	二八・五〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大砲（包含迫擊砲）	六・三〇	四・八〇	一二・〇〇	二〇・〇〇	二〇・〇〇	三五・〇〇	二〇・〇〇	三五・〇〇	二〇・〇〇	三五・〇〇
高射砲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砲彈	四二、八九九・〇〇	一、三〇〇・〇〇	五、九〇〇・〇〇	—	—	—	—	—	—	—
機關槍	一八二・〇〇	七六・一〇	七七・六〇	—	—	—	—	—	—	—
戰車	一・〇七	〇・四六	一・五〇	四五・〇〇	四五・〇〇	七五・〇〇	四五・〇〇	七五・〇〇	四五・〇〇	七五・〇〇
自動步槍	—	三八・〇〇	二四一・〇〇	—	—	—	—	—	—	—
步槍	二、五〇七・〇〇	三、三四五・〇〇	三、三四五・〇〇	—	—	—	—	—	—	—

註：羅斯福計劃一九四二年内製造飛機六萬架中第一線機為四萬五千架、一九四三年度之十二萬五千架中第一線機一萬架。

第五五表：一九四一年一月以後至九月之各種兵器製造額

兵器名稱

增加倍數

中型戰車

五倍

輕戰車

五倍

裝甲車及裝甲汽車

三倍

七·六公分飛機用機關槍

三倍

一二·七公分機關槍

十二倍

加倫德式自動步槍

二倍

六〇公分迫擊砲

三倍

七·空軍力

美國空軍是由陸軍航空隊和海軍航空隊構成的，不是獨立的存在。陸軍航空隊在一九四一年分四管區，編成十七隊（一九四〇年底）。一九四〇中陸軍航空隊之機數三千架，其中一千一百架配屬第一線，一千九百架為練習機等。第一線機中，戰鬥機五百二十七架、偵察機二百架、輕轟炸機三百十五架、重轟炸機六十架，其後繼續擴張。

海軍航空隊包含艦隊附屬機在內，一九四一年一月一日計有二千五百九十架，是年十月一日增至四千三百五十三架，一九四二年初編入新機二千架。又美國第一流之民間機——運輸機、郵政機、運動用練習機等也不少，但是却不適於軍隊需用，所以軍用機之製造日益擴展。

第五六表：軍用機月產額

年

月

機數（架）

備考

一九四〇 十二個月平均 五〇〇

零奇不計

一九四〇 六月 五六一

一九四一 一月至六月間平均 一、二三七

一九四一 六月 一、四七六

一九四一 七月 一、五〇〇

一九四一 八月 一、八〇〇

一九四一 九月 一、九四一

一九四一 十月 二、〇〇〇

一九四一 十二月 二、五〇〇

一九四一 十二個月平均 一、六六六

一九四二 十二個月平均 三、七五〇

一九四三 十二個月平均 八、三〇〇以上

一九四二年一月六日，羅斯福總統在致議會咨文中涉及飛機生產計劃，即一九四二年製造六萬五千架，一

九四三年十二萬五千架。

飛機用發動機製造額，一九四〇年八月總計達一百萬馬力，其詳細有如下表：

第五七表：發動機月產額

年	月	馬力總計（單位千馬力）	零奇不計
一九三九	月平均	約 五〇〇	零奇不計
一九四〇	八月	一、〇〇〇	零奇不計

一九四二年一月六日
羅斯福致議會咨文之
計劃數

一九四一	一月	二、三〇五
一九四一	九月	四、三四三
一九四二	一月	六、〇〇〇
一九四二	六月	一〇、〇〇〇
一九四三	一月	一二、〇〇〇
一九四三	月平均	一五、〇〇〇

} 概數

推進機製造量也增大之外，搭載的軍火即七·六公分機關槍、三七公分機關砲也絡繹增產。

美國軍用機中，主要的戰鬥機是『Bell · X P — 三九』(Airacobra)、『Curtiss · X P — 三〇』、『Lockheed · X P — 三九』、『Vultee (Vanguard) — 六一』等等，却是水平飛行時速六百四十公里，『Curtiss · X P — 四〇』型機試驗飛行之際垂直降下時速達一千〇五十七公里，『Lockheed · X P — 三八』機有發動機二個，武裝完備，通常航續力三千公里。

輕轟炸機中，多新型機，速力快。例如『Martin · 一六七 W』(時速四百八十三公里)、『Douglas · D B — 七』(時速五百十公里)，炸彈最大搭載量八百公斤，上昇限度八千公尺至九千五百公尺，機關槍三挺至八挺。北美飛機公司製造的雙發中型轟炸機『H W · 二五』為二千八百馬力，時速四百公里。

四發重炸機中以「空中堡壘」著名的「波音 B — 一七 B」，可搭載三噸炸彈有四千餘公分的不降陸航續力，其上昇限度約九千公尺，最大時速四百三十一公里，但據報道，該機有搭載炸彈可至五噸，上昇限度一萬一千公尺，最大時速五百二十公里的性能。

海軍航空隊之四發轟炸機是格倫·馬丁飛機公司 (Glen Martin) 製造的『一七〇』型機，該機備有各二千馬力的發動機四個、機關槍、機關砲等。

在飛機增產中，同時進行飛機零件的改良，並大規模培養飛機駕駛員。例如單只海軍航空隊方面，即有每年造就三萬個駕駛員的計劃。

第五八表：美國主要軍用機表

名	稱機	種	搭乘發動機人員(馬力)	武裝		炸彈搭載量(公斤)	最高速度(小時)	上升通常航限	續力	機形
				機關	槍機關砲					
卡契斯XP-5	戰鬥機	一	一、六〇〇	二、七公分二挺	—	—	六、四〇〇	九、二七〇	一、〇〇〇	單葉，低翼 全金屬製
伐爾第·伐加德XC-12	戰鬥機	一	一、三五〇	二〇公分三挺 七·六公分六挺	二〇公分 二門	—	五七六	一〇、四五〇	一、一九〇	同上
羅克希德XP-8	戰鬥機	一	一、三六〇	二、七公分三挺	二、三公分 二門	—	六八〇	—	三、〇〇〇	雙發單葉全金屬製
勃爾·厄拉基大YFM-1	戰鬥機	五	一、三六〇	四挺	—	—	五三〇	九、一四〇	—	雙發單葉低翼全金屬製
伐爾第YA-1	驅逐機	二	一、〇〇〇	六挺	—	二七〇—三六〇	五七〇	七、〇一〇	一、九七〇	單葉，低翼 全金屬製
馬丁二六六	轟炸機	四	一、三三〇	三挺	—	不明	四一〇	七、五六〇	三、二二〇	雙發，中翼 全金屬製
馬丁二六七W	轟炸、偵察、戰鬥機	三	一、〇〇〇	七·六公分六挺	—	四二四—五六五	四八三	九、四五〇	二、〇九六	同上
陶格拉斯DB-7	轟炸機	三	九〇〇	七·六公分六挺	—	八〇〇	五一〇	八、四七〇	一、〇九二	雙發單葉低翼全金屬製

波音 B 二七	轟炸機	六	七五〇	一三·七公分四挺	—	三、〇〇〇	四一八	七、六八〇	四、一八〇	四發單葉低翼全金屬製
孔索里台德三 X B 二四	轟炸機	六一九	一、六〇〇	七·三公分一挺	—	—	—	—	—	四發單葉高翼全金屬製
波音 B 二七 B	轟炸機	七一九	一、〇〇〇	五挺	—	約三、六〇〇	四八〇餘	—	—	四發單葉低翼全金屬製
陶格拉斯 T B D 一	轟炸兼雷擊機	二一三	九〇〇	七·六公分一挺	—	三、〇〇〇	四三一	八、九三〇	四、〇〇〇	單葉低翼全金屬製

八·防空

防空部隊包含在陸軍內，以在太平洋、大西洋沿岸為主，自戰鬥機隊、高射砲隊、監視哨隊等構成，一九四〇年底，美國陸次巴泰遜說明，必須創設具備四十耗至八十耗口徑連續射式高射砲的新部隊七個。又據羅斯福方案（一九四二年一月六日咨文），美國計劃於一九四二年製造高射砲二萬門，一九四三年三萬五千門。

九·海軍

美國於一九三九年至一九四〇年宣言建設「兩洋艦隊」，着手實行大建艦計劃。依據這個計劃，建造艦船三百七十艘（不包含小艦艇及補助艦），一九四六年——四七年，有如下表，將達一九四〇年當時之二倍。

第五九表：美國造艦計劃表

艦型	隻數	噸	隻數	噸	隻數
		噸			
		一九四〇年七月五日實數			一九四六·四七年度

戰艦	一五	四六四、三〇〇	三四	一、二八一、八〇〇
航空母艦	六	一三五、〇〇〇	二〇	四六〇、六〇〇
巡洋艦	三七	三三〇、二五五	八八	九五六、三七四
驅逐艦	二三六	二九七、八〇〇	三七八	六一七、〇六〇
潛水艦	一〇一	一〇〇、六三五	一八〇	二三一、八六六
計	三九五	一、三二七、九六〇	七〇〇	三、五四七、七〇〇

這個計劃中，至一九四〇年秋已開始建造的，有戰艦十艘，航空母艦三艘，新型巡洋艦八艘，驅逐艦五十艘，潛水艦三十二艘。建造日數各艦都著地縮短。一九四一年十月一日之美國軍艦保有量（除小艦艇及補助艦）如次，即三百四十四艘：

第六〇表：美國軍艦保有量

艦型	就役中者	建造中者
主力戰鬥艦	一七艘	一五艘
航空母艦	六艘	一二艘
巡洋艦	三七艘	五四艘
驅逐艦	一七一艘	一九三艘
潛水艦	一一三艘	七三艘
計	三四四艘	三四七艘

就役軍艦數計較一九四〇年減少，這是因為依照一九四〇年九月二日之美英協定，由美國將舊式驅逐艦五十艘（各一千二百噸）轉讓給英國，其後又以各二千噸的軍艦十艘轉讓給英國。一九四一年十月一日當時，

造中的各種艦船，爲三百五十四艘，其他驅逐艦潛水艇及哨戒艇等六百餘艘。

一九四一年底至一九四二年初，有新戰艦五艘完成。其中「北卡羅來納」、「華盛頓」於一九四一年九月就役，接着「馬薩諸塞」、「南達科他」、「阿拉巴馬」先後告成。

一九四一年十月，又有新航空母艦「霍尼特」就役。

商船建造進展了，大造船計劃進展了（參閱海上運輸一項）一九四〇年七月一日以後，至一九四一年六月三十日止，有商船二百七十三艘改裝爲軍艦式補助艦。也中大型商船改裝爲航空母艦。

第六一表：美國海軍（包括海軍航空部隊）之將士人員如下：

一九三九年度	一一三、〇〇〇人
一九四〇年度	一四二、三〇〇人
一九四一年度	一七三、九〇〇人
一九四一年六月三十日	二五二、三〇〇人

美國國會於一九四二年一月，又通過新的海軍陸戰隊之增強案。

一九三八年以後，美國聯合艦隊分爲太平洋大西兩艦隊，但其大部分集中於太平洋。

美國海軍中最主要的是使太平洋、大西兩洋互相連絡，因此，巴拿馬運河具有很大意義。艦隊主力可於四十八小時內通過巴拿馬運河，美國政府近年更謀擴大巴拿馬運河的通過力，努力於該地帶防備之加強，議會會好幾次通過，關於巴拿馬運河防禦的追加預算。一九四一年底，計入巴拿馬運河新閘門建設費一萬萬〇四百萬美元。

美國之代表軍艦表

艦 型	名	進水年	噸 數	速 度 (浬)	主要備砲 (公厘)	發射長 (公厘)	最大裝甲 (公厘)	航 續 力 (浬)	馬 力	搭 乘 員 其 他
戰艦	華盛頓	一九〇一	一〇,〇〇〇	二六	九門—四〇六公厘	—	—	—	—	—
	羅塞(北卡羅來納)	一九〇二	—	—	八門—二七	—	—	—	—	—
戰艦	科羅拉德	一九〇〇	—	—	八門—四〇六	—	—	—	—	—
	馬里蘭·西	一九〇一	—	—	二—二門—二七	—	—	—	—	—
	弗吉尼亞	一九〇一	—	—	四門—五七	—	—	—	—	—
航空母艦	蘭克辛頓	一九一五	五五,〇〇〇	—	八門—二〇三	—	—	—	—	—
	薩拉特加	一九一五	—	—	一門—二七	—	—	—	—	—
	均已沈沒	—	—	—	四門—五七	—	—	—	—	—
航空母艦	華新浦	一九一八	一四,七〇〇	—	八門—二七	—	—	—	—	—
巡洋艦	威契太型	一九三三	—	—	九門—二〇三	—	—	—	—	—
	海利那·聖	一九三三	—	—	八門—二七	—	—	—	—	—
	路易	一九三六	—	—	三·五	—	—	—	—	—
巡洋艦	輕巡	一九三六	—	—	二門—四二	—	—	—	—	—
	俄馬哈·底	一九二一	—	—	一五門—一五三	—	—	—	—	—
	特律型	一九二一	—	—	八門—二七	—	—	—	—	—
洋艦	薩姆森·台	一九三三	—	—	一〇門—一五三	—	—	—	—	—
	維斯	一九三三	—	—	四門—一七六	—	—	—	—	—
	西姆斯·愛	一九一七	—	—	二門—四七	—	—	—	—	—
驅逐艦	迪生型	一九一七	—	—	八門—二七	—	—	—	—	—
	西姆斯·愛	一九一七	—	—	五門—二七	—	—	—	—	—
	迪生型	一九一七	—	—	三六·五	—	—	—	—	—

搭載機九〇
 架中轟炸
 機六架
 搭載機七
 十五架

驅逐艦	凱伊士·凱	一九三五	一、五九五	五、五	五門—二七	一三一五三	—	六、〇〇〇	四、八〇〇	一八八	潛水噸數
	芝辛型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二一九八噸
長距離潛艇	希德萊敦·	一九五七	—	—	一門—七六	八—五五三	—	—	—	—	五五
	希拉伊恩型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二一九八噸
長距離潛艇	蓬帕諾·波	一九五六	一、三三〇	(水中心)	一門—七六	六—五五三	—	—	—	—	五〇
	來克型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一九九八噸
長距離潛艇	S 4 2	一九三三	—	—	—	—	—	—	—	—	五、〇〇〇
	S 4 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一、二〇〇
近距離潛艇	R 1—R 7	一九二七	—	—	一門—一〇三	四—五五三	—	—	—	—	一、五〇〇
	R 9—R 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	四、〇〇〇
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	四、〇〇〇
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	五九
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	潛水噸數
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	六—一噸

十·海軍根據地及空軍基地

二次歐洲大戰爆發後，美國努力於太平洋及大西洋內艦隊，空軍根據地之擴張，加強及新設。主要的海軍根據地，在太平洋的是舊金山、聖彼得羅、巴爾波亞（巴拿馬灣）、夏威夷珍珠灣、達契哈巴、中途島等等。

譯註：此外尚有菲律賓之卡皮台、科萊希陀爾、俄薩加坡、威克、關島等等。

大西洋、加勒比海中，又有朴資茅斯、波斯頓、紐波特、紐倫敦、紐約、諾福克、查爾斯頓、基韋斯特、新奧爾良、科科索羅（巴拿馬運河地帶）、危太拿馬（古巴）、克蘭布拉島等等。

一九四〇年九月二日，美國以轉讓驅逐艦五十艘的代價，從英國獲得八個海空軍基地九十九年的租借權。這些基地就是紐芬蘭、巴繆達、查馬伊卡、聖太爾西亞、特利尼達特、阿恩契古芝、巴哈馬等各島嶼及英領圭那亞（南美北部），又一九四〇年八月底依照美加協定，美國在萬一之際得使用加拿大的海港及飛機場。

此外，美國於一九四一年在冰島、格林蘭設立海空軍基地。而美國國內，也有無數飛機場，航空訓練的中

心地是底頓、拉伊特菲爾德、派太生菲爾德等。

美國下院於對日戰起後，還曾通過軍用飛機場擴大案，計劃擴增至三百至五百八十六處。

第八章 文 化

一·國民教育

(一) 概況

美國國民教育的管理權，廣泛地分散於各地，四十八州。各有其個別的學制、個別的中央、地方管理機關。聯邦政府裏面沒有專司國民教育的中央機關。一八六九年創設的中央教育局 (Bureau of Education 今之 Office of Education)，沒有國民教育的管理權，單只掌理有關國民教育的報告情報及統計資料之蒐集的公告等。而郡、區、地方及市，則有地方部乃至教育局 (Board of Education) 直接管理各地的教育事務。四十八州的各種學務管理行政機關，共有十二萬七千左右，其中十一萬九千三百，原有的管轄面積平均不過二十七平方公里極狹小的單位。由於這樣極度的地方分權，國民教育事業組織尤其是補助金，自然不免呈現各自不同的狀態了。每一學童的每年平均支出，在加利福尼亞為一百二十七美元、內華達一百〇五美元，俄亥俄州為八十四美元、其他更少，得克薩斯州三十六美元、田納西州二十一美元、南卡羅來納及密士失必河州等，不過支出十六美元。

城市與農村、白人與黑人之間的通常辦法，都由學校發給各種補助金。一九三五年之平均繳費額，每一學生為六七·五美元，對城市學生為八八·七美元，農村中的不過五〇·三美元。南部各州，為黑種人另行開設專門學校。免費的公立學校之外，尚有學生總數三十四萬的二千七百六十五個私立學校和具有各自獨特內容的

收費的職業學校。所有這些學校，都以土地的資金經營，這種以教育一般物質條件優裕階級的女子爲主。美國的公立學校，形式上雖然不是宗教學校，法律上則課與每日教學聖經講義的義務。此外，尚有二十萬以上的主日（星期日）學校，這裏受宗教教育的學生達三千萬之多。在年輕的學生之間，普及各種宗教政策機關如男子及女子基督教青年會、青年紅十字會、女子青年團、以及「佳人營」(The Camp fair girl) 等等。一九三六年有少年團員一百五十萬人。

(二) 國民教育制度

美國沒有單一的國民教育制度，所以學校構造之顯著的多樣性，實爲美國教育的特徵。八——四年制（南部各州爲七——四年制）爲主，即是八年制之初等學校和四年制的中等學校。一九二〇年以來，主要工業中心地方，有初等學校和有「初級」及「高級」之分的中等學校的區別（六——三——三年制），還有其他種種形式的「改革」。即除上述以外，尚有六——六、六——五、——六——二——三、七——五年制等各種學制的「改革」。直到最近，由於這種學制的「改革」，全部中等學校的二五%實行改組了。然而中等教育之變遷，尙不止於此，以六——三、三年制爲基礎，三年制的初級中學擴充至四年制，高級中學則和二學年的高等學校合併，成爲專門教育最後過程的所謂初級大學（大學院）。於是完成了六——四——四年的公式制度。農村地方的中等學校，往往縮短二年至三年（這種學校約有二千五百所），學校的授業科目也各不相同，結合普通教育、專門教育而減少預備教育。普通義務教育，全國普遍實施。二十州的義務教育，對七歲至十六歲之兒童施行，十州對八歲至十六歲，四州對七歲至十七歲，八州至十四爲止，六州至十八歲爲止。

(三) 學齡前之教育設施

一九三〇年以前，差不多所有大都市經營幼稚園，作爲正規學校制度。二十三州內規定，凡有父兄二十五人申請，在任何學校區內開設幼稚園。一九三六年，年齡四歲至六歲的園生，計有六十四萬五千人（占全國相

當年齡之兒童的一三%)，差不多完全是都市兒童。

(四) 初等學校

初等學校遍及於一切階級，是主要的普通的教育。但都市的學校，設備較農村為優良。美國學童之四九%，都在農村的學校就學，只有女教員一人而全學年在同一課室的小規模學校計有十三萬所(占一般初等學校的六三%)，有女教員二人者計二萬五千所，收容學童約達四百五十萬人。授課日數一百六十七日(都市為一百八十一日)。初等學校教員的八五%是女性。一九三六年美國全國初等學校收容的學童共達二千二百七十四萬九千人，其中百分之十為私立學校學生。

(五) 中等學校

一九一八年當時，美國普通教育乃至專門教育的中等學校學生數為一百八十萬人，一九三七年已達六百四十三萬二千人，即占年齡十二歲至十八歲之總人口中七〇%。一九一八年以來，中等教育的本質開始轉變，逐漸趨向於專門化。少數富裕的學生在這種中等學校受升入高等學校所需的預備教育，而大多數則在中等學校受將來職業服務所需的準備教育。因此，中等學校的內容複雜，授課亦適應上述事實，自第九級以上的學生，得在各教授課程中，自行選擇一般科目及專門科目。高級中等學校(第一級——第十二級)，對全體男生教授英語、美國史、及體育，作為一般科目；其他科目如研究、家政、工業、農業、工藝等等，學生得在各部門內自行選擇其適宜者。在專門部內，對於一般科目，只以最少限度加以教學，儘可能地注力於職業課程的培養。又有以較高級的專門教育為目標的，最近尚有所謂初級大學(十一——十四級或十三——十四級)，其教學課程範圍極大，有技術、商業、教育學、法律、獸醫學、農業、林學等等。這種初級大學，一名「地方大學」，最近這種初級大學在全美各州共有六百所以上，學生計達二十三萬六千人。

(六) 高等學校

四學年制的高等教育設施，全國共計八百三十所，其中只有一六%爲州立，其餘都是私立學校。美國的綜合大學，大多數規模極大，學生數自五千乃至一萬，綜合十所左右的專門學校和各種研究部或大學院而成。例如哈華德（馬薩諸塞州劍橋市）、密執安、俄亥俄、伊利諾斯、匹茲堡等各大學即屬此類。但是，學生自五百至一千人規模不大的單科大學（學院）也不少，中間也有女子專門大學院的，（如華薩學院等）。這些高等學校的學費，州立的每年約自六十美元至二百二十五美元。私立的自三百至三百七十五美元，並收入學金自十至二十五美元。而學生在寄宿舍的生活費，密執安大學（一譯爲密歇根大學）爲五百六十五美元至七百二十美元，俄亥俄大學爲四百五十至七百五十美元，史丹福德大學自八百十至一千三百美元。各大學中普通有若干學生從各種社會團體方面，以「孜孜勤學」而領取助學金。

美國的高等教育機關，分爲綜合大學（University）或學院即單科大學（College），大學院或學院爲一種單位組織，專攻某一科學科，而此學科教學即相當於綜合大學之部門（學院學部或學系），爲單科的高等教育機關。其中也有用「學校」（School）一名稱的。

（七）主要綜合大學

（1）馬薩諸塞州內劍橋的哈華德大學（Harvard即哈佛大學），爲美國最古且著名的大學，一六三六年創立，有藝術、科學諸部門、神學系、醫學系、法學系，並有一般教育院及許多學校，學生人數約一萬。

（2）耶魯大學 Yale，在科尼第卡特州之新港市，爲美國最古大學之一，創立於一七〇一年，一八八七年改革，有哲學、藝術（別有專門大學及許多專門學校）神學、醫學及法學各系，學生數約五千五百人。

（3）密執安大學（Michigan），在密執安州之益阿巴，爲美國最大大學之一，第一所州立大學，一八三七年創立，設有哲學、工學、醫學、法學、藥學、治療醫學、齒科等各學系，學生數約九千人。

（4）約翰·霍浦金斯 John Hopkins 大學，在馬里蘭州之巴爾的摩爾市，一八七六年創立，設有藝術及

醫學部，學生數約四千人。

(5) 加利福尼亞大學，在舊金山及巴克蘭伊，創立於一八六八年，巴克蘭伊設有文學、一般科學、自然科學、商學、工學、鑛學、土木工程、化學、醫學各學院。舊金山設有藝術、法學、醫學、齒科、藥學各學院。學生約一萬三千人。

(6) 波士頓大學，在馬薩諸塞州，創立於一八六九年，設有神學、法學、醫學、科學、藝術及農學各學系，學生人數約一萬。

(7) 弗吉尼亞大學，在弗吉尼亞州之夏羅滋維爾，一八一四年創立，設有美術大學及神學、哲學、工學、法學、醫學、農學各學系，學生數約二千五百名。

(8) 芝加哥大學，創立於一八九二年，設有藝術、科學、神學、法學、教育學、文學系及醫科大學。學生數約九千五百。

(9) 康納爾大學，在紐約州之猶地卡，創立於一八六五年。設有藝術及科學系、法學、醫學、獸醫學、農學、建築學、土木工程、技術工學系，大學院（授與文學保業士之學位）。學生數約六千。

(10) 哥倫比亞大學，在紐約，一七五四年創立，一八九〇年實行改革。設有哥倫比亞大學院、及法學、醫學、鑛學、工學及農學、政治學、哲學、純科學、美術等各學系，巴拿德大學院、師範大學及藥學專門學校。學生數約有一萬五千五百。

(11) 賓夕法尼亞大學，在費列得爾菲亞，開校早於一七五一年。學系有藝術及科學建築師、考古學及古生物學系、大學院、法學、醫學（美國最初的醫學校，創設於一七六五年）、工學、化學、生物學、體育學、齒科及獸醫學系，學生約六千。

(12) 紐約大學，一八三一年創立。設有藝術及純科學大學（學院）、應用科學學校、商學系、教育學系

、大學院、醫科大學（學院）及獸醫大學（學院）等，學生數約二萬八千名。

(13) 普林斯頓大學，在新澤西州之普林斯頓，創立於一七四六年，設有研究部、神學、電氣工學系、大學院，學生數約二千人。

(14) 華盛頓大學，在華盛頓州，一八六一年創立。設有藝術、技術及工學、法學、醫學、政治學（差不多為養成外交官的特殊教育）、林學、鑛學、藥學系等，學生約一萬。

(八) 師範學校

六百五十二所綜合大學及單科大學中，附設有培養中等學校各科教員的專門「師範部」。教員培養機關，主要的是師範大學與二——三年制的普通師範學校（養成初等學校教員）等二科，全國計有師範大學一百六十六所，普通師範學校一百十所，其七一%是州立的。

(九) 成人教育

爲着根絕文盲，隨處開設有二十四講座的講習會。不能進高級學校的少年男女，至十八歲爲止，均可參加補習，學期每年八個月，每週四至八小時，此種普通義務教育，頗受獎勵。每十六至十八歲不從事生產的男女，每週補習二十小時。美國函授教授的方法也很發達。許多高等學校中都附設有函授部，成爲設有學部主任與教師機噐的一部門。在大學函授部指導和負責之下，地方的中等及專門學校也是這樣，可以授學一定的初步的中等及專門教學的課程，再授這種學習法需要極大，而年歲、境遇不同的函授學校學生顯然帶有非常的複雜性。哥倫比亞大學函授部一九三五年各種受教育超過八千人，威斯康星大學高等學級等受教者八千二百九十人，中等學級達一萬〇六百三十七人。還有許多中央、地方圖書館，也爲大衆的讀書慾而服務。預約及巡迴圖書館制度非常發達，雖對遙遠地方的讀者，也隨時用汽車派送。

兒童及大人之具有大衆學習機關，是和美國人特有的實務精神相適合的。大體上美國人都從自己的學習期

待着實際上的效果，這是對於個人及社會所發起的各種啓蒙機關創設事業之美大負擔的理由，這也就是企圖培養起一批在一定方面有充分才幹的事務人才。同時，這種發起，是放任的，超越了管理的柵欄，可以勃興起創辦極端多種多樣的大量的教育設施的巨額資金；另一方面，也就產生了適應各種學生（學校及講習會的）和讀者（圖書館的）等各人各樣的需要的進步的制度。

特別是在許多專門的技術的教育學校，却根深蒂固地生長着實利主義。一般的技術之初步數學，在普通教育的學校裏也有，至於特殊的講習會、學校、技術學校及高等教育機關，則更盡力增加了對於各方面站在現代第一線技術部門人員的教養，在學問及普通教育之一般水準方面，美國是最前進的資本主義國家之一，同時，不僅是國民經濟，即關於近代的軍隊之編成，也保留有龐大的預備軍。

一・主要學術機關

費列得爾菲亞的美國哲學學會，是該國最古的學會，作為科學學士院機關即有獨特的地位，創立於一七四三年，還是由富蘭克林所發起，並且自一七六九年直到富氏逝世（一七九〇年）都由他自任會長。這個學會進行自然科學方面的研究，有講堂、貴重的圖書館及各種蒐集部。

其次有歷史的，是波士頓的美國科學藝術學士院 Academy of Sciences，創立於一七八〇年。

作為最重要的學術機關，而於一八六三年創立的，是國立科學學士院 The National Academy of Sciences and Arts，以自然科學及工學為其研究部門，分設（1）數學及天文學、（2）物理學及工學、（3）化學、（4）地質學及古生物學、（5）生物學、（6）人類學等六部（委員會）。這個學士院經常公刊學術論文，並對優越的研究、發見授與金牌。

費列得爾菲亞的自然科學學士院，創設於一七二二年，設有廣大的圖書館和完善的博物館，前者在生物科

學方面，後者在貝殼類及剝喙鳥類之貴重的蒐集具有特識。一八七六年，這個學士院中，併入了在學術機關上具有極重要地位的美國昆蟲學會，作為研究勞作之一，發行他們非常貴重的昆蟲學方面的定期的文獻。

美國最大規模的學術機關，還有華盛頓的史密斯生研究所（一八四六年創設），其事業差不多泛及於所有學界，在它的管理之下，擁有國立博物館、國立動物園、天文台、各種實驗室等，還出版許多定期刊物及學術專書。

在美國學術界表演極大作用的，還有紐約的美國地理學會（一八五二年創立）、華盛頓的國立地理學會（一八八八年創立）、美國鳥類學者聯盟（一八八三年創立）、美國自然科學者學會（一八八三年創立）、美國植物學會（一八九三年創立）、美國醫學學士院（一八七六年創立）。此外，在多數城市，都設有對照各個的科學部門的地方性科學學士院及專門設施。

美國又有世界的重要性的天文台。例如備有世界最大之屈折望遠鏡的紐約天文台（芝加哥郊外）、亞利桑那州之羅佛爾天文台等。

紐約的博物學陳列館和羅克斐拉研究所，也都是世界著名的。

三、報紙及出版物

（一）新聞出版業之特徵

美國第一次出版的報紙，是一七〇四年八月在波士頓發行的週刊「波士頓新聞報」（Boston News Letter），次於波士頓的，是接着於一七一九年在費列得爾菲亞發行的。紐約第一張報紙是「紐約公報」（New York Gazette），一七七三年，發行「紐約新聞」（New York Journal）。國外戰爭會大大刺激了新聞事業，使能不屈不撓地進步，並從事於技術的改善。

最近美國有定期刊行物二萬種以上，（其中日報二千五百種以上），總印刷份數約二萬萬二千萬份，（日報約三千三百萬份）。

定期的出版物，在投資額方面，占美國產業投資的第五位。

美國的報紙，每日發行好幾次（五次以內），並且往往有數十頁之多（多數為六十至八十頁，星期日號常達二百頁）。每天的報紙裏面，有幾頁專刊廣告，長篇小說也在報上發表，關於運動體育有詳細的報告，並掲載許多插圖。畫報更非常流行，普通印刷份數總是超過一百萬份的。

（二）報業托辣斯

新聞業「康采倫」（大獨占機關）規模最大的，是一八七八年組成的「史克利普斯·哈華德」，是由史克利普斯（E. V. Scripps）集合二十六家日報而成的。其中主要的日報是「世界電訊報」（World Telegram），「克利夫蘭日報」（Cleveland Press），「匹茲堡報」（Pittsburg Press），「辛辛那提郵報」（Cincinnati Post），「巴爾的摩爾新聞報」（Baltimore News），「舊金山新聞報」，「華盛頓新聞報」，「底特律新聞報」等。一八九五年設立的「哈斯特康采倫」（Hearst），隸屬有二十三家日報和星期日報八種，主重的是「紐約美國人報」，「紐約集納報」，「波士波通報」，「波士頓美國人報」，「芝加哥美國人報」，「舊金山訊聞報」，「華盛頓泰晤士報」，「巴爾的摩爾新聞報」等。其他新聞業聯合，主要的尚有C. H. K卡契斯、法蘭克·E·加尼特、詹斯士·M·克羅斯等。

（三）通訊社

在所有國家乃至世界每一角落裏都派有通信員的主要通信社，是美國最大的電報通訊社「聯合社」（Associated Press，簡稱A. P. 舊譯美聯社）創立於一九〇〇年，擁有許多出版社，一百五十處分社，經常從世界每一角落裏提供新聞情報。其次為一九〇七年創立的「合衆社」（United Press，簡稱U. P.）隸屬於上述「克利普斯·哈華德新聞聯合」系統之下，擁有專用電報網。而「哈斯特聯合」則轄屬有一個一九〇九年

創立的「國際社」(International New Service, 簡稱 I. N. S.) 該社不只對哈斯特系及其他本國報紙，並對美國各報社服務。

(四) 主要報紙

美國最暢銷的報紙，要算是「每日新聞」，創刊於一九二〇年，在紐約發行，日銷一百三十萬份。

「紐約泰晤士報」(或譯「紐約時報」) 是美國最大的報紙，創刊於一八五一年，為民主發的機關報，發行份數約為四十萬份。另一美國最大報紙「紐約先驅論壇報」，係合併「先驅報」(一八三五年創辦) 與「論壇報」(一八四一年創辦) 而於一九二四年創刊的，每日出一百至一百四十頁，為共和黨的機關報，發行份數達一百二十九萬份。第三張大報是創辦於一八四七年的「芝加哥每日論壇報」，日銷約八十萬份。

此外，一八七七年創刊的「芝加哥每日新聞」，日銷四十四萬份。「世界電訊報」係合併「電訊報」(一八六七年創刊) 及「世界報」(一八六〇年創刊) 而出版的，銷數二十三萬六千份，為史克利普斯·哈華德系的主要報紙。「紐約晚郵報」於一八〇一年創刊，屬於卡契斯·馬丁系統，日銷十萬份，(另外有畫報「星期六晚郵」，銷數達二百萬份)。自一九四〇年起，紐約新出一種「D. M. 報」(Post Meridian) 即「下午報」。芝加哥市尚出有共產黨機關報「每日工人報」(一譯「工人日報」) 及共產青年聯盟的機關報「青年工人報」等。

(五) 主要雜誌

美國主要的雜誌，有經濟雜誌「分析者」週刊 (Analyst)，國際政治問題解析雜誌「當代史料」月刊 (Current history)，與政府方面有關係的國際政治問題雜誌「海外事情」(Foreign affair 一譯外交季刊) 等等。著名週刊雜誌「民族」(Nation) 及「新共和」(New Republic) 兩種，常刊有關美國及各國現勢的論文及書誌評介等文字。「週六文學觀察」雜誌和「學者文摘」雜誌相同，刊登有關文學美術學方面問題的文章。前進的作家團則以「新羣衆」(New Mass) 為中心而結集在一起。

(六) 出版事業

出版事業在美國，都由各大公司經營，他們不僅有印刷所及出版社，並為保持製造書籍所必要的紙張來源，而經營大規模的林產業。即在一九二九年——一九三三年世界經濟恐慌期間，一九二九年已出版物收入總額，仍達十五萬萬六千四百萬美元，其中廣告收入達十一萬萬一千一百萬美元，預約及零售收入不過四萬萬五千三百美元。

一九三〇年之新刊書籍，計有八千一百三十四種，再版以下一千八百九十三種，計達一萬〇二十七種。一九三九年新刊書籍，不計再版等在內，已達一萬零六百四十種。新刊書籍論件數計，占第一位的是麥克彌蘭出版社 The McMillan Co.，計達四百九十二種；其次是古羅賽特和鄧賴社的 Grosset Denlay 三百三十七種，牛津大學出版社 Oxford University Press 之三百一十二種，馬古羅·希爾出版社之二百〇三種。最大的出版公司麥克彌蘭創業於一八四三年，在紐約及倫敦設有分公司。

四·文學

(一) 初期文學的特徵

美國文學最古的文獻，要算是十七世紀旅行家及移民民手寫的關於美利堅的記錄了。約翰·史密士（一五七九——一六三一年）的「關於弗吉尼亞發生的有着價值的事件的無偽的報告」的著述，最能引起人們深刻的興味，新英格蘭方面最初的住民們的宗教上的性格（清教徒移民們，根據國王所給的特別的憲章，而組織以司祭為首腦的神道政治社會的聯合），規定了當時美國文學的性格。所有這些，可說完全是由神學的說教經典的傳道所發生的，和英國清教徒們的類似的著作，沒有什麼大差別。馬伊凱爾·魏古爾華斯（一六三一——一七〇五年）的著作「聖詩新詮」（為在美國出版的第一部書籍），清教徒之間答示教書「審判三日」及「小聖經」等三部書，在美國曾經廣泛地流布。

對於這一類的一切作品的唯一例外，就是托馬斯·馬登（一六四六年後）之諷刺小說「新英格蘭之伽南人」，是譏笑美國清教徒們矯裝君子的偽善的作品。

（二）革命文學的茁長

隨着清教徒在新英格蘭所造成的秩序的頹廢，美國文學所表演的宗教的主題的作用，也開始次第萎靡了。這一時期可為美國文學之最特色的代表者，是彭傑明·富蘭克林（一七〇六——一七九〇年），他的著作（「自傳」、「貧苦的李却德的日記」等），對於推進民主主義思想，有極大的貢獻。富蘭克林所遺留下來的一言半句，也都可作格言。

一七七五年開始至一七八三年在勝利中結束的美國殖民地獨立戰爭，對於文學的發展也有極大的刺激。自以後，美國成為社會構成上最先驅的國家。關於獨立革命、殖民地之權利問題的宣言的許多小冊子、政治論文、否定舊社會封建文化的諷刺文學，以及諸如此類的作品，一時風起雲湧。

「獨立宣言」執筆者之一托馬斯·傑法孫（一七四三——一八二六年），急進的反英小冊子的撰作者詹姆士·俄契斯特、薩彌厄爾·亞丹斯、約翰·亞丹斯、薩彌厄爾·西巴、亞歷山大·漢彌登、以及托馬斯·披恩等人的名字，頓時喧傳遐邇。

美國人系的托馬斯·披恩（一七三七——一八〇九年）是一位出色的啓蒙評論家。他的宣傳小冊「常識論」、「恐慌論」、「人權論」及「精神的世紀」，是美國革命中共和主義的宣傳文藝的典型。政治評論之外，這個獨立運動時期，又誕生了革命的詩歌文學家——D·狄根生的「自由之頌歌」、霍浦金生之「哥倫比亞的光榮」、抄恩的「自由之樹」等等。

獨立戰爭普遍地反映於國民的創造力。如「賓夕法尼亞之歌」、讚美為美國人絞殺的哈伊拉的「拿登·哈拿伊拉故事」、多數戀歌的「揚基·郁德爾」、「波士頓之茶案」（「茶案」參閱歷史一章）等等，許多民歌

及當時的報告詩等，迅速地流行起來了。這裏嚴格地說，可算美國第一個詩人的，要輪到費利浦·傅蘭諾了（一七五二——一八三二年），他是「大革命詩人」（美國及法國各一）的一個，這位寫作了許多歌頌美國獨立戰爭的大量詩歌的傅蘭諾，更以反聯邦主義新聞的編輯的關係，支持了雅各賓黨的革命（法國大革命）。

（三）獨立戰爭的文學

美國獨立戰爭結束後的文學的中心，由戰時蒙受壓迫的馬薩諸塞，轉移到民主主義的殖民地科尼第卡特。在這裏發生了集其中心於耶魯大學的「大學詩人」的文學家集團。屬於這一集團的作家的作品，主要以政治諷刺為其特色，反英，對國內親英主義者攻擊。最明白地足以表現這一層的，是喬厄爾·巴羅烏和其他「大學詩人」們合作的諷刺詩「阿那克雅德」。這個集團中最著名的作家，有約翰·特拉巴爾、第摩西·大衛、及喬厄爾·巴羅烏等。特拉姆巴爾（一七五〇——一八三一年）以小品及「愚鈍的世紀」、「馬克·菲恩加爾」等為主的諷刺詩著名，第摩西·大衛（一七五二——一八一七年）是獨立戰爭的史詩故事「伽南侵略」、將新英格蘭及紐約的世態風俗用書信體來描寫的小品「旅行」的著者，偉大的雅各賓黨詩人喬厄爾·巴羅烏（一七五〇——一八一二年）主要以史詩「哥倫布的幻像」（接着的是「哥倫比亞德」）及諷刺詩「殖民地之叛逆」著名。美國長篇小說的開拓者是查爾斯·蒲魯東·布拉溫（一七七一一——一八一〇年），是美國以文學為職業的第一人。

當美國實業中心地移到紐約之後，同時該市也成為文學的中心。這裏誕生了以華盛頓·阿維英（一七八三——一八五九年）的小說「開闢以來直到今日的紐約史」之作品中的人物而著名的「紐約人」（Chickering-Bocher，紐約西荷蘭人殖民之後裔）的文學俱樂部（華盛頓·阿維英、德蘭克、哈蘭克、布里恩特等）。這部「紐約史」的內容，是對於這個城市的開拓者荷蘭人「紐約人」一家之子孫紐約一望族的無惡意的諷刺。「紐約史」比較「大齋詩人」們類似的諷刺文學更優秀的地方，是並不包含任何教訓的作為。阿維英還有一連串描寫

世態人情的小說「速寫集」，實為美國文學的古典。他是美國第一個在外國獲得讀者的作家。「紐約人」派著名的詩人哈蘭克（一七九〇——一八六七年）和德蘭克（一七九五——一八三〇年），嘲笑了成長中的民主主義社會中的卑俗。稍為該派旁系的威廉·克蘭伊姆·布里恩特（一七九四——一八七五年）的詩，充滿了清教徒的道德觀和思辯的性格。偉大的寫實派作家詹姆斯·佛尼摩亞·庫拍（一七八九——一八五一年），以長篇小說「皮襪故事」（「獵鹿者」，「摩希康人的晚年」，「密偵探」等），輝映了美國史上的一個時期。這部小說以「寫實的完壁」的單調，深刻地天真無邪地描寫出愚鈍的土人們的生活和文明的衝突、新來美利堅人之活動和對於印第安人的壓迫。庫柏氏並以自然描寫之聖手馳名。

（四）浪漫主義文學的發生

然而，隨着美國國力之發展，文學也發生了浪漫主義的傾向。美國浪漫派的代表者是E·朴氏、N·霍孫（一八〇四——一八六四年）、馬爾維爾（一八一九——一八九一年）。

美國出生的偉大的詩人和小說家愛德伽·亞倫·朴氏（一八〇九——一八四九年）的作品，描寫出美國資本主義之過渡期內的矛盾。充滿愛和死的、慘酷的運命之神秘的、悲劇性的人類的可怕的孤獨，所有這些，是朴氏作品中主要的構思。在朴氏的作品裏，有許多異常的偵探的部分，正是這種文學方式在藝術文學中的第一次確立。（「馬利·羅斯的秘密」，「摩古市之殺人」，「誘拐狀」），朴氏是完成了新型的獨創的作詩術的美國詩人中的第一人。（「大鴉」、「烏拉流姆」、「阿拿班爾·里」）。朴氏又以其評論、及短篇，且又以文藝評論而在文壇占有重要的地位。

十九世紀的四十年代，柯爾利奈和卡拉伊爾，從這裏會受歌德的一部分的內心影響而展開了的「先驗詩」哲學，廣泛地傳播於美國。「先驗主義者」們，用一切事物的尺度來觀察人類。他們的判斷，對資本主義社會的批判（「物支配人類」），個人的「自己完成」、「自己信仰」的理想，作為對立的結合。先驗論的巨頭賴

爾夫·華爾德·愛馬生（一八〇三——一八八二年），主要以許多小品（「厄賽伊」）及教訓的道德的詩著名。此外受思想感化的亨利·第維德·索羅烏（一八一七年——一八六二年），是以自然描寫和生活哲學爲主的作家，提倡「役歸於土」、肉體勞動及自然生活，（「伏爾登」、「散步」）。

（五）奴隸解放鬥爭中的文學

南部開拓地奴隸解放鬥爭，出現了廣泛的反對奴隸私有的批評文學（哈利生）。索羅烏、柏卡、却寧、克拉克、以及在某一點上尚有愛馬生，都提出了自己的作品，猛烈地推進奴隸解放鬥爭，他們的名字，例如柏卡、却寧，是完全和奴隸廢除運動不可分離的。以奴隸廢除運動爲中心的政爭的激化，成爲最上乘的藝術文學的煽動。而對於解放運動給與巨大力量的，似乎要算是哈利安特·皮却·史特烏（一八一——一八九六年）的世界著名的小說「恩克爾·托姆斯·凱賓」。還有私和奴隸廢止論者緊緊握手的霍伊查（一八〇七——一八九二年），則是這一傾向的許多宣傳小冊子和詩文學的作者。他的詩，是當時關於每一事件的「詩的共鳴」，以「韻文的社論」而受到當時大衆的注目，寫作抒情詩的諷刺作家羅偉爾（一八一九——一八九一年），也是解放論者，奴隸解放論的主題（「奴隸詩」），又出現了「美國的詩聖」亨利·華滋華斯·隆格佛羅（一八〇七——一八八二年），在美利堅·印第安人的豐富的傳說「卡萊華拉」中得到構想的「希亞華薩之吟」最爲著名。接踵以上作家而起的，以路易斯·俄爾科特（一八二二——一八八八年）最出色，寫出了描寫新英格蘭之風俗，習慣的專供青年閱讀的大衆小說（「小婦人們」、「成年的小婦人們」等）。

（六）民主主義文學的躍進

十九世紀中葉，美國資本主義之發達，終於邁着巨步前進，美國變成工業的民主主義國家了。從在這裏生下了根的社會生長起來的個人的自由主義、或大都會主義及世界主義，在伏爾特·霍伊托門（一八一九——一八九二年）的民主主義的詩文中，出現了特異的反映。他以活活潑潑的自由的性格，不受任何事物的束縛，奔

放自在地，對社會、對國家、對都市，作其自我顯現，爲着「成功」而工作而鬥爭。霍伊托門不單歌詠產業之提高和工作的感動，並且讚美美國的自然，霍伊托門並輕視平常的韻律法，用其自由的新的詩形。他的許多作品，都收集在「尊榮」的總稱之下。

美國文學之民主主義的色彩，在巨星馬克·哲英（薩彌厄爾·克萊門的筆名，一八三五——一九一〇年）的作品裏，有最強烈的表現，他所手創的許多長篇及短篇，是美國特有的生活的風景畫。（例如「傻瓜威爾遜」）。哲英除了幽默的諷刺的風俗文學之外，又創作了充分強調民主主義的傾向的歷史小說，（「王子與乞丐」、「阿薩王宮的揚基」、「瓜恩·達克」）。「過去的好日子」，是M·哲英的作品的主要內容，還織入了美國未開拓的僻地的風俗。（「托姆·索雅」、「哈克爾班里·菲恩」、「密士夫必之生活」）。和哲英同時代的有布萊特·哈特（一八三九——一九〇二年），同樣作富於地方色彩的獨特的描寫。差不多所有他的短篇始終是還沒有進入大資本經營之舞台的當時的加利福尼亞的金山坑工生活風俗的美化表現。布萊特·哈特的作品，特別是加利福尼亞的鄉土的宣傳，在以後的美國文學上有廣泛的開展。在這個時代，昨天的貧民往往有在明天變成百萬富翁的，那種無限的僥倖爲標準的「成功」，成爲美國文學上絕對的宣傳品。接着是「最樂天的、同時也是最美國化的」——即所謂「浪漫的克·現實主義」派，成爲文藝思潮之原理的結晶。意外的終於哈披·恩德的短篇小說，成爲美國文學之支配的形式。即以Q·亨利（原名威廉·希德尼·朴泰，一八六二——一九一〇年）之奇才——他的作品，以輕鬆的俏皮而洞察美國人之樂天性——竟也避免不去這種文學形式。支配了長篇小說界的風俗小說，自十九世紀至二十世紀，向社會小說的方向成長。以「浪漫·現實主義」派之理論家著名的理論家威廉·第恩·哈威爾滋（一八三七——一九二〇年），在其代表作「薩伊拉斯·賴法姆之出世」之中，始有某種程度的對於美國人之生活之最消極的一面加以批判。

（七）批判與暴露

及入十九世紀後半，文學界對美國文明開始採取批判的態度。作為這樣作家的，首先是亨利·詹姆士，他從美國赴歐洲，對於無論如何總有點封建的貴族文學保守的姿態的美國文學，用責難的眼光加以注視。詹姆士（一八四三——一九一六年）和主張美國文明之先驅性的哈威爾滋不同，潑辣地責難美國為領主與奴隸之國（長篇「危險之遊歷」，一八八九年）。更加表示不同色調的，是史契文·克萊英（一八七一——一九〇〇年）的厭世主義的萌芽。他的作品帶有一種頹廢性，哈披·恩德的短篇小說的地位，開始逐漸讓位於廣泛地表示美國社會之生活狀態的長篇小說。不能不特別提示的社會小說的開拓者是傅倫克·諾里斯（一八七〇——一九〇二年），他有許多作品，其中最著名的，是未完成的三部曲「小麥的史詩」。諾里斯不單是一位藝術家，並且以自然主義的理論家而活躍於美國文壇。（「小說家之責任」及其他文學論）。自然主義的傾向的作家中，還得計入賈克倫敦和亞丹姆斯。

十九世紀末葉美國自然主義作家的作品，是「分開塵界」式的二十世紀文學思潮的準備。其中著名的人物是林肯·史蒂芬斯、大衛·費里浦斯、羅伯特·海利克、阿普頓·辛克萊等。

U·辛克萊（一八七八年生）以自費出版方法著作專重暴露的社會小說。辛克萊以「強格爾」開始，描寫美國工人之實生活與勞動狀況。他還另外出版評論的宣傳小說。（「石炭王」、「煤油」、「汽車大王」、「小論文」等。）然而他的作品中最實力的是「奇彌·希根斯」（一九一九年），博得了全世界的令名。

同時，批判的傾向開始以大勢力活動的大眾文藝的世界上，還不能忽視「成功」故事的支配力，「強健的人類」的企業慾的謳歌。巨匠賈克倫敦（一八七六——一九一六）的若干作品（「海狼」、「白牙」、「雪娘」）都可以明白看出，是這種主題的反映。後來，賈克倫敦會一時接近社會主義，這種接近的結果，是反抗美國大資本家、描寫工人階級之鬥爭的「鐵踵」這一部寫實主義小說。賈克倫敦在他的自傳小說「馬丁·安登」中，暴露了他所處的社會情勢和這個漩渦中的藝術的悲劇。他還用獵奇的冒險小說的方式作寫實主義的短篇。後

期的作品（「三個心臟」、「大家庭的小主婦」）似乎已顯示藝術的才腕的衰頹。反動哲學「復歸於土」給與賈克倫敦以不少的感應，如在「紅太陽」等中，特別可以看出來。

（八）形象派和民主復興派

第一次世界大戰前數年，是美國史文學史上值得特別記載的時期。這個時代，發生了女詩人安彌·羅偉爾（一八七四年——一九二五年）倡導的「形象主義派」（Imagism）和寫實作家愛德文·阿林敦·魯濱森，及李·馬斯泰滋等的「民主復興派」。形象派的詩人們（羅偉爾、傅蘭契雅、德里特爾等），和台尼生及龍格佛羅的詩形成激烈地對立，拒絕散文與韻文的區別，創始了「多調散文詩」的新形式，介紹戴卡頓斯時代的法蘭西詩。形象派的詩，接着發生了奔放的自由詩。與形象派不同的「民主主義復興派」的健將魯濱森，恢復英吉利詩的形式，聖德巴古和林賽伊，依據美國的民間傳說（聖德巴古於一九二七年編成取材於中西部的「美利堅歌謠集」民謠集。）他們的雜誌「集團」和後來主持的「解放者」，和工人及社會民主主義者詩人聯合起來了。這些詩人後來多加入「美國作家聯盟」。

（九）大戰後的新文學運動

美國在第一次世界大戰結束之後，長篇小說大為流行。其姓名壓倒世界的巨星羣也一時輩出。其中最卓越不羣的恐怕要算是西奧圖·德萊塞（一八七一年生）吧。德萊塞在題名「財政家」和「契登」的小說中，以非難的眼光注視大金融資本家的代表者。他在「美利堅之悲劇」中指摘美國文學傳統的「成功」故事（如「浪漫現實主義派」所皈依的）不是「對廣大羣衆暢開平等之門」的光明之路，而主張另闢蹊徑。德萊塞和在美國的急進的社會活動緊密連絡。辛克萊·路易士（一八八五年生）則以長篇「巴比特」諷刺地但是完全現實地創造了美國的大資本階級的綜合的典型。「阿羅烏史密斯」表示了全權主義社會的學者的生活方式，「曼英·史特利特」則譏刺美國中產階級的精神狀態。但是路易士的作品是非常沒有標準性的，他也寫下了替全權主義的企

業家辯護的小說（「美術品」，及「華滋華斯」），刻劃出「篤志的事業家」的典型，同時也寫作了完全是娛樂品的東西（「飛鷹」、「在戶外」），其藝術的價值極少。

現代美國文學的巨頭，要算是阿納斯特·海明威氏吧（一八九八年生）。他的「再會吧，武器！」以歐戰後的作品而引起家一部分的注目。

後來，指摘美國社會之缺陷的文學也出現了，馬伊凱爾·郭爾德、阿斯金·科爾德威爾、約瑟夫·哈布斯特、彭·費爾德、紐哈伊滋、羅林士等即為其代表的作家。在這些作家的作品中特別廣泛地知名的，是馬伊凱爾·郭爾德（一八九四年生）的短篇「猶太人之缺乏」、小品「一萬萬二千萬」、評論「要改造世界」等，其中還有科爾德威爾的短篇集「美利堅之土」、長篇「旅行」、傑作中篇「七月事件」，這些都是主張工人運動之團結的。

奇才史太英班克，與近年來的進步的文學共鳴，撰成著名的長篇「憤怒的葡萄」。一九三五年，美國作家聯盟創立，集合了美國最優秀的作家和詩人。前進的雜誌「新羣衆」週刊，對於美國文學之提高，具有極大意義。這是美國所有前進的作家、藝術家和科學家的中心。

（一〇）黑人文學

美國文壇上可說是特異的存在，是尼格羅文學，即黑人文學，實際上對於全體黑種人都有重大的意義。黑人文學是以傳說開始的。在美國最初的黑人民間故事，淵源於美利堅民間故事。其中最具特色的，一般的是叫做「恩克爾·蘭姆斯故事」的，是根據黑人奴隸口傳而由喬烏爾·琴達·哈里斯撰成的。

非洲音樂的形式，為美國黑人歌謠的特徵，它的內容是和黑人的習俗結合在一起的。最初的「魂之吟」為奴隸時代的作品。在它那嫵媚的韻調之中，表現陷為奴隸的他們向神求救的哀訴，而宣洩其痛楚之情。有時，在這種吟詠中，有隱藏在聖經之之中的抗議，當然，這是極其含蓄的。「魂之吟」主要的是在美國南部的棉花

園場裏一面工作一面大聲呼嘯的悲歌。這些黑人的歌詠，雖然都有如何質樸的外觀，但是沒有它自身的一定的形式。黑人民謠「布爾斯」，通常由一個歌詠者獨唱，第一節多反復迴誦，自第三節起合韻，有獨自的詩形。「布爾斯」中特徵的構想，是永遠無救的生活上絕望的悲嘆，寂寞的貧困的薄倖的戀情。十九世紀中葉，誕生密士失必河畔的「布爾斯」，由於它那美的音調，悠長地向四面八方擴張蕩漾，使美國全境的民衆爲之感動，無論是白人詩人或黑人詩人，莫不採入他們的著作。黑人民謠的第三種形式，是歌詠黑人風俗和工作情形的勞働詩。這是讚美傳說的尼格羅約翰·亨利的，表現出靜默地戰鬥着的人的典型。約翰亨利在美國的小說家戲曲家等等的筆下，是當作黑人民族英雄而描寫的。

美國第一個（最初）的黑人詩人，是獨立戰爭當時一個叫做費利士·霍伊特麗（一七五三——一七八三年）的女奴隸。這位在寬大的主人的家庭受過優良的教育的霍伊特麗，不取材於自己奴隸民族，而取材於美國支配階級以從事於創作。追隨費利士·霍伊特麗之後，就有許多黑人詩人出現，只有一位波爾·羅倫斯·鄧巴（一八七二——一九〇六年），和他們這輩人相反，以開始描寫他們自己的生活的詩人而馳名。最初發揚抗議之聲——也只有這才可說是黑人詩人——的，是克羅德·馬卡伊（一八九〇年生），在他的作品中，如關於哈蘭姆的黑人的生活（「到哈蘭姆之家去」，一九二八年），在其故鄉爪馬伊卡島的（「強查太溫」，一九三二年），或描寫西印度的作品，就中尤其是一九三七年所作的自傳中，顯有強烈的反抗情緒。二十世紀的二十年間，又有「年輕的世代」派的有才幹的小說家和詩人出現。即如卡溫第·卡倫（一九〇三年生）、倫格斯頓·休滋（一九〇二年生）、史太林·布拉溫（一九〇一年生）、約翰·秋馬（一八九四年生）、阿那·彭騰普士（一九〇二年生）等等。卡溫第·卡倫、倫格斯頓·休滋及史太林·布拉溫三人，是這一派裏最爲盛名的作家。富於抒情之天賦的卡倫，是「純藝術」的，和對於人種的偏見有其抗抵之衝動。休滋則作了許多爲黑人解放而努力的作品。其中如「革命呀，你好！」、「新的歌」、「再會吧，基督！」等詩，以及戲曲：「諸位，您們不

要真正的自由嗎？」等等，更可明瞭這方面的事情。

最近休滋的詩集（「新的歌」，一九三八年）和傅倫克·台維斯的「從黑人眼中看來」（一九三八年），為年輕的黑人高揚其氣焰。史太林·布拉溫歌詠美國南部的黑人風俗，及在南部諸州農場裏工作的白人和黑人的情形。他和倫格斯頓·休滋，往往把傳說及黑人方言用進他們的創作。

黑人的散文作家中，有巴哈滋·寶庇斯·却爾斯·契安斯特諾斯、伏爾泰·霍偉特、華蘭士·賽爾曼等均可注目。在現代文壇最有期待的青年作家是李却德·賴伊特，「特姆伯父的孩子們」（一九三八年）和「美利堅之子」（一九四〇年）二作，不住在美國國內，而且在歐洲也頗為轟動。

以上是美國文學之一的瞥視，此外可入最佳文學圈的大眾文學，例如賽珍珠、麥加蘭特·米契安爾等許多作品，這裏只有割愛從略。

五、美術

（一）殖民地時代的美術

美國美術史的第一階段，在北部的美國的殖民地化時代，即以十七世紀至十八世紀的前半。美國美術，是以荷蘭及英國的移民們出發的。在這種清教徒社會裏存在的唯一的造型藝術，以肖像畫為其形式，我們知道十八世紀初葉有一批歐洲藝術家到了美國。蘇格蘭人J·華特生（一六八五——一七六八年）恐怕要算是美國第一個畫家了，他所創作的不單是肖像畫，而且還描畫具有神話的比喻的內容的繪畫。一七二八年，蘇格蘭的肖像畫家約翰·史馬伊巴克（一七五二年後）到美國，有幾幅肖像畫還保存迄今，他是第一個在美國北部培養後繼者的畫家。在波士頓活動的，如J·勃蘭克巴恩（一七〇〇年之際歿）、費列得爾菲亞的威廉·R·菲克，他們的肖像畫，遺留下比較完整的形式。

次一時期的M·浦拉特（一七三四——一八〇五年），美國北部殖民地出身，爲學習繪畫而赴歐，差不多在歐洲過了一生。當時最受大眾愛好的，是移民英國的J·S·卡普利（一七三七——一八一五年），和B·偉斯特（一七三八——一八二〇年）二人。後者創作了有關北部戰爭中事件的大規模的歷史畫。（「烏魯柯將軍之陣亡」）。

當時的建築方式，一律是梁椽房屋，十七世紀以來遺留的也還有若干存在（賽蘭姆的J·華德的房屋等），十七——十八世紀的重要市鎮，如費列得爾菲亞、新亞斯特丹（後爲紐約）等，都是「基盤」的建設。中央通常爲「會堂」（市公所），顯得特別高聳。費列得爾菲亞在一七三二——一七四一年間，有一座叫做「獨立館」的古老的紀念物，中間有烽火台一樣的建築物，令人想見英國鄉村的風光。

（二）革命及獨立戰爭時代

大體上一七七五——一八一五年的革命時代乃至獨立戰爭當時的遺跡，在美國美術史上，留下了許多面影。在這個時代，美國國家藝術學校之設立，是特別值得記述的事實。費列得爾菲亞的C·W·披爾（一七四一——一八二七年）是美國第一所美術學校（一八〇五年）的創辦人。美國初期最優秀的肖像畫家，是居爾巴特·史契亞特（一七五五——一八二八年）（他繪畫了J·華盛頓以下的許多政治家的肖像。）直接參加革命運動的J·特拉姆波爾（一七五六——一八四三年），曾親眼觀察了許多戰鬥和政治事件而加以描寫（如曾使歌德爲之瞠目的「彭卡希爾之交戰」和「獨立宣言」等，和初期英國畫家其他許多繪畫，都保存在紐約、耶魯等博物館裏。）特拉姆波爾以戲劇表演的手法捕捉歷史的場面，是一位優秀的色彩派。革命時代尚有J·賴伊特（一七五六——一八三三年）、E·賽華奇（一七六一——一八一七年）、C·鄧祿普等名家。

當時的建築方面，最初出現有個性的建築家，例如C·巴爾芬第（一七六三——一八四四年），他設計了波士頓的「古典的」但是有風格的官廳建築等等（一七九五年），而J·郭本，則創造了最初的變形建築的華

盛頓的大總統府邸「白宮」。新共和國首都華盛頓，是由法國建築家P·S·郎法恩（一八二五年歿）以凡爾賽為模範而在一七九一年建設起來的，堂皇美奐的Capitol——華盛頓的國會會議廳，據哈爾的統計，自一七九二年興工，至一八二七年完竣，後來還再三改築，所有這些建築物，例如一八〇三——一八一二年馬凱姆巴手造的紐約舊市公署，以及本身就是一位非凡的建築家的第三任大總統傑法孫（一七四三——一八二六年，造成利契蒙德之官有「孟斯乞羅」別墅等）的建築物，却是根據古典樣式的。

（三）十九世紀的美國美術

十九世紀的前半（延長達六十年的內亂之後），是美國美術界的「國內發展時代」。也可以概稱為歐羅巴美術樣式的反復期。J·伐恩格林（一七七六——一八五二年），巴黎美術學校出身，以盎格羅樣式給與美國（費列得爾菲亞之「阿里阿頓」），J·勃蘭克·霍威特（一七八二——一八五九年）創作了取材於美國史的學士院的繪畫。W·俄爾斯頓（一七七九——一八四三年）用豐艷，特別是意匠的色調，主要以聖經為題材而創作的。在費列得爾菲亞美術學校最盛期的一八二八年，紐約也創設「國立繪畫學校」，助成專門美術教育的發展。當時E·賴伊特（一八一六——一八六八年，以描畫十九世紀中期的歷史風俗畫，C·L·安里奧特（一八一二——一八六八年）以肖像畫家而著名。W·利姆馬（一八一六——一八七九年）以美國第一個彫刻家而馳譽。國民的風俗畫，則有W·C·馬溫特（一八〇七——一八六六年）的作品，他開始作招牌繪畫，後來又以有蓋車作為他的畫室而巡迴全國以事繪畫。馬溫特的特徵是取材於美國各地方的及田園的生活，憑着他的觀察力和多樣性，作為色彩派的他，却開拓了完全獨特的新的蹊徑。他的後繼者有F·安德蒙士（一八〇六——一八六三年），專繪印第安人物的K·F·威摩亞（一八二九——一八六三年），及W·G·蘭尼等，但皆遠不逮馬溫特。

抱持藝術的見解的強烈的關心，促進了風景畫的進步。費列得爾菲亞的T·達契（一七九三——一八五六

年)爲美國第一個國民的風景畫家，其色調不得不說還是枯燥無味。接着出現的是E·賓倫德(一七九六——一八八六年)。還有托馬斯·庫爾(一八〇一——一八四八年(是對美國的自然以發乎衷心的愛情而繪畫的古典的風景畫家，不過有幾分博物館的空想乃至嗜好的氣息。他專門繪畫「白皚皚的山嶺」，他所主持的「哈得孫河派」或「白山派」裏面，產生了有如J·凱納特(一八一八——一八七三年)，S·R·傑福特(一八二二——一八八〇年)等有趣的浪漫派風景畫派。稍後就有非常優秀的畫家F·E·查契(一八二六——一九〇〇年)登台。還有著名的風景畫家J·英納斯(一八二五——一八九四年)。他是以向自然的體驗爲基礎而繪畫的，在美國，可說是最初的優秀風景畫家。英納斯和他差不多同時代的A·T·霍威恩特(一八三六——一八九二年)和G·D·馬丁(一八三六——一八九七年)相同，很明白地表現其受到巴比士恩派的影響。W·摩里斯·哈恩特(一八二四——一八七九年)，可說是十九世紀前半紀的美國北部繪畫發達的總結者。哈恩特是用大規模厚重的畫法的偉大的色彩派，風景與人物配合的藝術構圖的規模，是很壯美觀藝術品。此外還有在歐洲渡其一生的J·威斯特拉(一八三四——一九〇三年等)。

一八一五——一八七五年間的美國建築，拒絕了歐羅巴樣式之新的成長。R·安布瓊及某種程度上B·賴特波布，都用諾·戈契克式之浪漫主義樣式(紐約及芝加哥的寺院等)，T·伏爾泰以希臘教會的形式在費列特爾斐亞建造「奇拉中學校」的建築物(一八三三——一八三七年)，並與R·彌魯斯合作改革華盛頓國會會議廳，在上面設置高度九十公尺的圓屋頂。F·L·俄爾姆斯台德設計紐約的中央公園。當時最優秀的建築家，是S·馬克·印台亞，和從事於俄爾巴尼、波士頓、匹茲堡、芝加哥許多建築的G·G·李却德森(一八三八——一八八六年)。R·哈恩特(一八二八——一八九五年)，和李却德森同爲巴黎大學校出身，建築紐約著名的「曼陀羅波利登」美術博物館，在費列得爾菲亞建造具有一百六十七公尺之塔的新市政府官署的，就是他(一八七二年)。技術的進步，是這一時期美國建築的一大特色。其最可稱爲代表的紀念物，蘭布林父子(J

• A·蘭布林——一八〇六——一八六九年，W·蘭布林——一八三七——一九二六年）手造的布魯克林大吊橋。

（四）美術發展的新階段

美術發展的新階段，即由紐約藝術家團體之結成（一八七七年）、獨立一百年紀念（一八七六年）、波士頓美術博物館之開設（一八七〇年）等可注目的事件而開幕。好幾種博覽會大規模地舉行了，（一八九二年的芝加哥「萬國博覽會」、「費列得爾菲亞百年展」、以及一八九三年在紐約舉行的「明日之世界展」等），完善的博物館之設立，個人的繪畫蒐集也開始了。和匹茲堡的卡納基研究所（一八九六年開設）相同的多數機關，布法羅的俄爾布拉伊特畫廳以及其他（如印第安那波利斯、特蘭德、華盛頓等）各種畫廳，展示了這一時代的美術品。但是美國的美術還是折衷的，主要是在法蘭西的影響之下成長的。十九世紀末最卓越的寫實主義的作家爲威英斯羅·霍馬（一八三六——一九一〇年），他是充滿了力和光輝的畫家，霍馬的傑作多爲海洋畫。T·霍文登（一八四〇——一八九五年和A·B·傅蘭斯特也應該算在寫實派陣營的。G·摩斯拉（一八四一——一九二一年）爲風俗畫家。A·卡披斯的生花妙筆，集中於黑人生活。C·哈桑則描寫紐約的都市生涯。C·契厄士（一八四九——一九一六年）以仿古歷史畫著名，F·布利奇門、E·L·威克斯、G·G·摩亞、U·史啓亞特等等，把歐羅巴·學士院式的手法和主題帶到美國。W·G·戴納特、G·曼爾啓斯及J·布契柯克等，則無論如何接近印象派，而烏爾利契、伊通、特拉伊翁、賓英、賓佛納克等是祖承歐洲的畫家，但皆不出乎模仿，在這批「歐羅巴化美國人」之間，只有J·S·薩傑恩特（一八五六——一九二五年）以光輝的肖像畫家而馳名。

M·凱賽特（一八四五——一九二七年）和銅版畫家J·潘納爾（一八六〇——一九二六年）接近法蘭西印象派，在美國達到或將要達到了筆寫美術的高度的水準。圖畫出版物的發達，把專門的畫家吸收到書籍雜誌

（史曼德爾和D·格伊布孫等）。版畫，尤其是蝕刻畫，主要的畫家有威斯特拉和潘納爾，著名的C·潘拉特等，K·F·W·馬伊拉茲、曼利·摩倫，以下還有M·靈格、欽姆巴斯等等。石版畫方面，有B·桑達斯、B·布拉溫、其中特別值得提出的是J·史魯恩等。

近年來學士院的傾向在美術界的流行，是很可注目的事實，因為這是培養了國民的構想的。其間努力的有「美利堅派」的奇才班恩頓等。最近的展覽會，特別是一九三九年的國際展覽會中，像J·稽斯加德、G·李·馬克斐、A·布拉克等，他們那種老練的寫實的手法，引起到各方面的注目。有特色的風俗畫方面，G·巴德傾向於流行的復古主義，嘗試為壯大的壁畫的有F·史各特·布夫德福德、馬太·阿克克利、V·鄧東等，但是都陷於抽象的形色主義。

過激的「左翼」思潮，自一九一〇年開始，在巴黎的影響之下，風靡了美國的畫壇。這種似是而非的「左翼」形式主義，和集中於「新羣衆」雜誌和「頓恩·里德俱樂部」的畫家乃至最前進的青年畫工一派，並沒有任何共通之點。後者有安利斯、馬伊諾亞·葛羅柏、傑拉特、巴克、費芝派特里克等等，是在外國也有普遍的聲譽的作家。

十九世紀後半期的彫刻界，O·賽恩特·郭登斯（一八四八——一九〇七年）以獨特的卓越的巨匠而顯示其適當的寫實的手法。新的趣味，彫刻入天然之岩壁的許多彫刻，成爲十九世紀末至二十世紀初的特徵。這個時代的美國彫塑界的特出人才是J·傅蘭沙，以下是J·蘭尼亞、W·卓拉夫、K·米爾斯等，他們的大作都在一九三九年的展覽會中受人激賞。

「函數主義」的理論，利用急速地發達的機械技術的骨格工事，新式的合成建築資材（水泥）的應用，所有這種美國新建築的飛躍，有非常重大的意義。因此而在美國不斷地出現了，由實用本位的建築物（百貨公司，辦公室、車站等），巨大的旅店，大半因為辦公室的摩天樓等普遍的樣式所構成的新建築。（一九一三年J

· 卡斯在紐約所建的烏爾華斯摩天樓五十一層的大建築物爲其代表作品)。J. M. 卡蘭(一八五八——一九一一年)及路易士·賽利文(一八五六——一九二四年)爲這種樣式的先驅者，芝加哥「萬國博覽會」(一八九三年)中賽利文氏的「交通館」，是「美利堅式」的最初的建築之一。傅倫克·羅伊德·賴易德(一八六九年)排斥新古典主義(例如G. 班康等)及二十世紀初葉的折衷的近代主義(馬基姆·曼德、霍華伊德等)，成爲現時代建築的傑出人物。當時的建築所自負的重要課題，是工業主義所發生的最新技術在建築學上的應用。

(五) 主要博物館及美術品畫廳

美國有許多博物館，擁有科學、技術、藝術等各部門的內容豐富的博物館，這種博物館的主要的特徵是：(一)對一般大眾的豐富的啓蒙的展示品之設備；(二)專門學者研究用的展示品之設備；及(三)對學生的有體系的學習用展示品之陳列。主要的博物館如次：

(1) 「曼陀羅波利登」 紐約的美術館，一八七〇年開館。在這裏龐大的蒐集品中有古代埃及·上古希臘的美術紀念品、繪畫、彫刻、建築物、裝飾美術品(陶器、金屬、玻璃、織物、衣類等)、樂器、武具等，此外還蒐集了十九世紀前後歐洲美術品、美國初期的美術品等。陳列館的建築基地達二十八萬平方呎。這家博物館特別以埃及美術方面之學術的物品(踏查發掘所得)而著名。

(2) 「波士頓「美術館」 一八七〇年開設。有埃及的古代美術品、中國、日本、東印度、及現在歐洲及美國美術品等蒐集品，因此有美國印刷品之寶庫之名。

(3) 「哈佛大學附屬「美術館」 在馬薩諸塞州之劍橋，因爲伊利薩伯·福格所創建，所以福格美術館之名(The Fogg Museum of Art)。一九一七年以後特設新館。蒐集有義大利初期的美術品、古典的巨匠的壁畫、印刷物及其他珍貴品。

(4) 哈佛大學附屬「美國考古學、人類學披波底博物館」一八六六年創立，因創辦人佐治·披波底 (George Peabody) 而名，為美國第一所人類學博物館。蒐集有從過去到現代有關美國原住民族的蒐集品。一八九一年以來，專門收集美國中部之考古學的資料。

(5) 華盛頓「國立美術館」一九二〇年創立，由國立畫廳及加利里美術館 (The Freen Gallery of Art) 以最初所有者創立者而命名，後改為公營) 二部構成，最初從事於亞洲美術紀念物之研究、蒐集，後來更從事於美國美術品之蒐集。陳列有許的美國藝術家作品。最著名的是威斯特拉的作品之蒐集。也有伊朗、埃及、拜占庭的藝術品等。

(6) 辛辛那堤 (俄亥俄州) 的「博物館」由原有的博物館和美術院 (學校) 合成。博物館之蒐集品，繪畫蒐集品特別是現代美國畫家的，最為豐富，還有埃及、阿西利亞、希臘、羅馬等古代遺物、文藝復興時代之彫刻、精美的金屬製品、武器之蒐集品、藝術的織物的許多樣本 (印度等處的)、美國之考古學的、人類學的資料之龐大的蒐集 (展示品達三萬件) 等等。

(7) 費列得爾菲亞的「賓夕法尼亞博物館」這裏有公曆紀元當初以來歐洲、美洲及東亞美術品最精美之蒐集品。裝飾美術品 (木製品、金屬製品、特別是銀製品、織物、陶器類等) 非常豐富。此外還附設有工藝美術學校。

(8) 費列得爾菲亞美術館 擁有大量貴重的及特殊的蒐集品，以廣泛的啓蒙的陳列品著名。

(9) 克利夫蘭美術館 創立於一九一六年，蒐集有古代埃及、及中世以來至現代的西歐美術品。大量陳列啓蒙展示品。

(10) 匹茲堡的卡納基研究所 一八九六年設立，有圖書館、造型美術部、博物館、音樂部、圖書館員養成學校等各種設施。博物館內之蒐集品，以博物學及工藝美術為對象，而貨幣、紀念章、及各種貴金屬美術品

之蒐集品也很著名。

(11) 巴爾的摩爾美術館 創立於一九二三年，蒐集有美國及各國的繪畫及彫刻。美國西部印第安人的金屬製品和中國品代美術方面的蒐集品，尤有興趣。

(12) 紐約的布魯克林藝術科學研究所 一八二三年創立，事業部門有三：(甲)由二十三科構成的有關藝術科學的教育部；(乙)「布魯克林美術·人類學·博物學·博物館」，於一八九七年向一般人開設，(丙)布魯克林植物園：一九一一年設置，面積五十英畝。

(13) 紐約的「美利堅印第安博物館」 一九二二年開設，陳列品有二百萬件以上。以有關印第安藝術及人種誌學研究的學術上陳列品著名。

(14) 美西協會博物館 在紐約，一九〇四年創設，有關於英、西、葡語人種之文學·美術及歷史的優秀的蒐集品，並有繪畫、寫本、地圖、貨幣等蒐集品及書籍十萬冊以上。

(15) 鄧華美術館 在科羅拉多地方之鄧華，其蒐集系統大別之為美利堅、印第安、西班牙及美國美術等，並在教育事業乃至廣泛的學術的活動方面，都很著名。

(16) 底特律美術館 在底特律(密執安州)，為一八八五年所造，有三大部門：(甲)歐洲，(乙)美洲，(丙)亞洲。

(17) 芝加哥美術研究所 有關於繪畫及彫刻模型等許多蒐集品。還有擁有新聞插圖畫家的廣範圍的美術學校和圖畫教員的師範學校。

六·音樂

(一) 原始住民的音樂

美國的音樂文化，是許多國民文化之結合及相互作用的歸結，古來居住美國邊境的印第安人種，創造了豐富的多種多樣的音樂。印第安人的歌詠，大部分是儀式上的、好勇喜鬥的、苦役的，或是戀愛的、以至於「醫療」上用的歌詠。（俗稱唱「醫療」之歌即可「剷除」病患）。在許多美國人作曲家的作品裏，都可以看出印第安音樂的反映。（如馬克杜安爾、阿伊夫斯、哈里斯等作曲家）。還有對於美國音樂給與較大影響的是黑人。美國黑人的音樂，是在美國受白人文化感化的古代非洲文化的產物。黑人的音樂上的才能，第一要算是他們那種特有的律動的感覺，而黑人的民謠，在美國方面，實處於比他們的祖先的音樂有較高的發展階段，那種可驚的富於多樣性的旋律——音律，嫵媚地感動人心的音調，和聲豐富、詩情洋溢的熟練的手法，這種地方都和前著有明確的區別。黑人之歌所有主要的外表，有魂之聖歌（史披契阿爾斯）、有抒情歌（布魯斯）、有苦役之歌，也有抗議之歌。

（二）歐洲人移殖時代

歐洲最初的移住民來到這新世界的事實，並沒有促進音樂藝術之大大發達。新英格蘭英國清教徒寺院的極度峻嚴的規律、除了宗教的聖歌和讚美詩之外，一切音樂之出現都被壓制了。器樂遭受了虐待。且及百年的習慣，放逐了「俗世」的歌舞。在喀爾文教勢力的沒有那樣強盛的南部殖民地，那是英格蘭和蘇格蘭的移住民，一律演奏從他們故鄉帶來了的歌謠，這些移住民向內地活動，他們運用了自己的文化的藝術。到阿巴拉契安山麓的「塔基州、田納西州去，他們英格蘭和蘇格蘭移民的子孫們就定居在這些地方，他們的社會，維持着充滿了他們英格蘭蘇格蘭的傳統的歌舞。這就是所謂「山歌」。西班牙、法蘭西和荷蘭的移民們，也同樣傳播自己的音樂文化。德國音樂的影響，在美國的城市裏出現。騎馬牧童之歌也不少。蘇格蘭人、愛爾蘭人、瑞士人、挪威人們，居住在卡波伊中間。在茫茫的大草原裏過着共同生活的嚴峻的環境，生活着具有堅強的自由的靈魂的人們，卡波伊之生活和風習，發生了織進幻想和功績的特異的「卡波伊」之歌。北部森林地帶則有洋溢樵夫

和棧手的歌聲，水手們創造了歌詠他們充滿了驚險的水手生活的許多譚詩和歌謠。墨西哥國境之南部諸州，發生了和墨西哥與西班牙之音樂特徵相似的民謠。路易斯安那州的白人子孫們吟詠着法蘭西系的歌曲。（爲十八世紀法國占領該地的結果。）

（三）美國音樂的發達

自從十八世紀的二十年代起，隨着美國人口與富源的增大，教會對世俗音樂的拘束逐漸弛弱。一七七五年之革命前夕，即有最初的美國人作曲家出現了，這就是法蘭西斯·霍浦金生（一七三七——一七九一年）威廉·庇林克斯（一七一六——一八〇〇年）、詹姆斯·李昂（一七三五——一七九四年）等。讚揚共和國法蘭西和美國的美國第一部歌劇「彌那華之神殿」的作者就是霍浦金生。庇林克斯原以鞣皮工人爲其本職，差不多沒有什麼音樂的教養，但是後來却製成許多在其諧音及旋律上表現爲大胆的獨創的歌謠與聖詩。（其中有著名的革命頌歌「契安斯泰」），創設了美國最古的音樂團體「The Stroughton Musical Society」。（一七八六年）。

然而，美國音樂文化發達的完成者，恐怕要推作曲家兼教師的羅威爾·曼松了。（一七九二——一八七二年）。二百枚以上的歌謠和小詩樂曲的著作者史丹芬·福斯泰（一八二六——一八六四年），則具有優秀的抒情的大才，這些樸素耿直而感動心弦的許多歌曲，是真正的民歌，雖在百年以下的今日，這些歌曲還流行全國每一角隅。（如「史華尼·利巴」、「老勃拉克·喬」、「奧·史薩那」等）。在歐洲也知名的美國最初的作曲家兼演奏名家是路易士·霍特夏爾克（一八二九——一八六九年）。

一八六一——一八六五年之內亂以後，美國各大城市，誕生了交響曲大管弦樂。設置了音樂學校及高等音樂學院、歌劇院等等。最初的「交際季節」也在紐約開幕了（一八八三年），在「曼陀羅波利登·歌劇院」的舞台上，出現了義大利和德國的優秀的聲樂家。巨額的資本投進了音樂設施的建設事業。愛好者方面建立了一

藝術保護」制度，對於主要音樂機關的事業之實際的指導和監督，就委託在他們的手裏。

(四) 十九世紀末至二十世紀初期

十九世紀末至二十世紀初葉的著名的作曲家，有約翰·潘英（一八三九—一九〇六年）、阿啓亞·福特（一八五三—一九三一年）、霍拉旭·派卡（一八六三—一九一九年）及佐治·查維克（一八五四—一九三一年），都是在歐洲受音樂教育的人物。他們以堅實的學識和技巧的作曲法，在美國傳播真正的音樂教育。作曲家及提琴家查爾斯·羅夫拉（一八六一—一九三五年）是在俄羅斯渡過少年時代的亞爾薩斯人，成爲「波士頓·交響樂演奏會」第一個萬華鈴名手。羅夫拉的最著名的作品，是管弦組曲「童年的回憶」和採取俄羅斯及烏克蘭的傳統的「異教徒史詩」。以舊派而最著名的作曲家，是誕生於紐約的愛德華·馬克都爾（一八六一—一九〇八年）。馬克都爾的作品中，最優秀特出的得意傑作是美國傳統的作曲（「印第安交響曲」）展開新派作曲史第一頁的作曲家，是查爾斯·阿伊夫斯（一八七四年生），他不完全遷隨歐洲的手本，發見美國獨有的樣式。卡爾·西格爾斯（一八七六年生）、福林福德·李加（一八八五年生）及亨利·柯威爾（一九〇〇年生）等，則用極端的形式主義的手法。詹姆斯·第拉（一八八〇年生）、約翰·卡朋泰（一八七六年生）、路易士·葛流恩巴格（一八八三年生）三人，努力於美國歌劇和舞劇的開拓，第拉的歌劇「國王侍僮」和「披太·伊班特松」、葛流恩巴格之「皇帝約翰生」、卡朋泰之舞劇「山貓」及「摩天閣」，這些都沒有劇目，但是在美國音樂演出史上都有很大的意義，葛流恩巴格和卡朋泰，在其歌劇舞劇作曲、交響曲、鋼琴曲的作曲之時曾經利用「爵士音樂」的手法。

路易·哈里斯（一八九八年生）、羅查·賽辛斯（一八九六年生）、約翰·恩第爾（一九〇〇年生）及阿龍·柯普倫德（一九〇〇年生）都大受新法蘭西派的影響。其中特別是柯普倫德，最近投身於前進的「知識階級集團」，拋棄了以前的形式主義的趣向，重力向素樸的內容豐富的作品（兒童歌劇「第二次颶風」，一九三

七年及其他)。

(五) 現階段的美國音樂

一九二九——三三年的經濟恐慌之後，美國知識階級的民主主義化的強力的推移，也網羅了大多數的作曲家。一九三二年，「作曲家集團」在紐約成立，在披安爾·潘廷泰音樂俱樂部的支持之下，展開了勤勞大眾之音樂教化的活潑的運動。這個集團的主要人物，有柯普倫德、賽辛斯、雅柯夫·謬伊法（一八八八——一九三六年）、馬克·布利滋斯太英（一九〇五年生）、賴恩·阿德彌揚（一九〇五年生）、安利·西格彌斯泰（一九〇九年生）等等，製成了許多聖樂及合唱等歌曲。其中有的（如謝伊法、阿德彌揚、西格彌斯泰等）用自作的合唱及管弦樂以指導大眾，並且帶他們的作品到工人的集會上去表現。因此受他們影響的美國工人中流行的各種歌曲，不久成爲世界工人的歌曲。第一次世界大戰以後，工人音樂運動非常發達。合唱團及音樂團體等，差不多完全隸屬於工會及移民羣的。例如猶太工人音樂聯盟，在全國有會員達十萬人以上。

美國有二百人以上的音樂專家從事於真正的音樂事業，大多數參加一九二三年成立的「作曲家聯盟」。同時，美國還有把多數作曲家、編曲家、樂譜作者羣拉攏在自己的支配之下的大公司，每年把幾千枝歌曲、舞曲、及爵士管弦樂譜，向市場拋出。這種公司，通過了留聲機、收音機及銀幕的手段，進行大規模的活動。

(六) 大眾音樂

美國大眾音樂的誕生，要算是黑人的音樂蘭格泰伊姆（分裂樣的音律）。以略縮的抖動的音律爲其特徵。蘭格泰伊姆之出現，大體上是在一八九五年之際。一九一三——一四年，由新奧爾良的黑人音樂家組成小規模的管弦樂團（喇叭、長喇叭、附有鍵盤的豎笛、打樂器等），他們使用異常的編曲法和奏法，使用獨特的方法演奏「蘭格泰伊姆」。稱爲「德克西拉恩德·爵士樂隊」的這種管弦樂團，於一九一五年開始派往芝加哥。在這裏收獲驚人的成功，於是白人音樂界也競相模倣。從此以後，這種管弦樂團即稱爲「爵士樂隊」。

從黑人那裏接受了這種奏法、有特色的略縮的音律及黑人歌譜之聲調法的美國作曲家們，把這種原理和白人的音樂文化結合起來，創造了一種「大衆音樂」的新的樣式。

爵士音樂著名的作曲家和演奏者有V·亨第（一八七三年生）、傑羅姆·凱倫（一八八五年生）、賓克·愛林敦（一八九九年生）、路易士·阿姆斯特朗（一九〇〇年生）等。能幹的作曲家，即所謂交響曲爵士音樂的創始者佐治·赫爾希文（一八九八——一九三七年）的功績很大，他有著名的「拉普索第、英·布爾」（「布爾斯式的狂想曲」，一九二四年）及黑人歌劇「波基與班斯」（一九三四年）的作曲，爵士音樂之編曲，作詞中的特殊的手法，解決了結合大音樂的形式問題。

（七）音樂教育

美國的一切大都市裏，都有交響樂團，其中有的還博得全世界讚譽（如紐約、費列得爾菲亞、波士頓的各樂團）。由於高等音樂院的設立，認真地實施音樂教育事業。費列得爾菲亞的音樂專門學校和紐約的玖利阿德音樂學校，是最著名的。

無線電廣播音樂和留聲機片的製造，其技術水準已達最高度（留聲機工業非常發達。）每年有歐洲第一流的音樂家來訪問，也給美國的音樂界以很大的影響。（有特斯卡尼尼、庫利斯拉、霍夫曼、海伊佛芝等等）。這裏又出現了世界知名的第一流的演奏者。（如指揮者L·史特柯夫斯基、提琴家厄古奇·梅思亨、黑人歌詠家馬利安·恩達斯及羅倫德·海伊斯等等）。

七·戲劇

（一）美國戲劇的特徵

美國的舞台藝術，是在歐洲戲劇、主要的是英國戲劇強烈的影響之下成長的。印第安種族之間，雖然普遍

存在着儀典舞蹈及戴假面具的演戲的儀式，但是對於新英格蘭的戲劇的發展，似乎沒有什麼影響，不如說這種傳統，後來倒和歐洲戲劇結合起來了。

關於美國戲劇的最初的紀載，還在十七世紀，當時改奉基督教的原住民的傳教師們，在傳教的時候，出演從歐洲送來的神秘劇。有時還舉行帶有歐洲式的舞蹈的演劇的慶祝宴會，這是爲上層階級的移民而舉行的。

定期的演劇，至十八世紀而開始在美國普及。（「演劇季節」是從一七三二年就開始了的）。

號爲「美國戲劇之父」的威廉·鄧祿普（一七六六——一八三九年）以畫家而爲劇場監督及劇作家，他寫下了六十三部劇本（其中包含改編歐洲文學名作爲舞台劇的），而且也是第一個美國演劇史家。十九世紀中葉，尤其是南北戰爭以後，「放浪」狀態，開始成爲演劇的特質。往往劇團主人及演員頭腦，爲某一劇本而湊集一場，遍歷市街，及其演畢，即告解散。所以作家和劇本作者，並不由劇團預約撰作劇本及另行印刷台詞。美國的「移動」劇場，巡迴於密士失必河上下各地方，以所謂「戲劇船」（或如中國江南從前盛行的「班子船」——譯者）的獨特的姿態出現。這種船，通常設有不很大的劇團，人員大體上依照所有者的關係而定。至於紐約等主要城市的固定劇場，多適應民衆所好而改作的歐洲戲曲上演。從十九世紀末至二十世紀，一切演劇制度都有所改變，演劇成爲企業體的「事業」，在這裏投下了巨額的資本，並產生了巨額的利潤。

（二）商業演劇的發展

接着，劇場的托辣斯化（企業合同化）也開始了。同一系統的各自的上演目錄等等完全一樣，換一句話說，就在在同一托辣斯內的各劇場完全不能有各劇的特徵而作刻板的演出。這些劇場的演劇「生產」，便成爲極端的享樂的、無思想的、老一套的，因此出現爲刻板的形式。就在這個時候，偉大的劇場經營者大衛·班拉斯柯（一八五九——一九三一年）的活躍開始了。這位兼爲劇作家、舞台監督（導演）、演員、劇團長、經營者的班拉斯柯，也是第一個運用歐洲演劇方法（M. 拉英哈爾特等的自然主義演出法）的人物。他又適應廣大的

觀衆的趣味寫成幾部保證演劇之正常進步的戲曲。(例如：「蝴蝶夫人」、「曼利倫德之心」、「黃金西部之少女」等)。一八八八年以後，班拉斯柯在紐約自建劇院，實際採用「明星制度」，以拔擢的「明星」之演技爲中心，推行各種演出。在創造「蘭浮式」(譯註)非常大規模的商業演劇一點，佛羅倫斯·齊格菲利德(一八六九——一九三二年)的功績是很大的。

(譯註)「蘭浮式」原文爲review，即時事諷刺演劇。其語原爲revue de fin d'annee，即年底壓軸戲，是在一年告終之時綜合這一年內的人事演變而排演的精華戲劇。

(三) 小劇場運動的進展

托辣斯化的商業演劇的反動，是二十世紀之十年代開始出現的獨自的「小劇場」運動，逐漸深入廣泛的知識階層，爲急進的意識形態和革新的藝術手段而展開鬥爭。這種運動受到最高學府和地方城市的支持。一九〇七年在芝加哥的「霍爾之家」開始上演具有藝術價值的社會的傾向的劇本(大托爾斯泰的及J·高爾斯華綏的)。一時如波士頓的「玩具劇院」、芝加哥的摩里斯·布拉溫的「小演劇」、底特律的「美術工藝聯盟」、洛杉磯的阿里斯·巴尼德爾的「小劇場」，以及在教授指導之下的許多學生劇團，一致燃起了獨特的演劇藝術新運動的烽火。還有許多業餘劇團出現，他們在俱樂部、公共建築物、以及鄉村的小屋裏上演。這些「小演劇」引起了對演劇藝術的關心，廣泛地介紹藝術價值極高的上演目錄，普及到僻遠之地，收獲顯著的文化的效果。這種普及，摒棄了首先依靠物質的和技術的演劇的弱點，因此在二十年間，這種運動就迅速地成長而顯示強化的徵候，移動劇團不斷的進步向上，找着職業化過程的路走。和商業劇場對立的「小劇場」，爲美國演劇藝術覺醒的涼泉，成爲上演革新的作品的導體。俱樂部的舞台，以商業劇院失敗了的劇本，獲得燦爛的成功。

(四) 業餘劇團的活動

在美國演劇之文化的藝術的昂揚中表演顯著作用的，是各大學的業餘劇團(非劇人劇團)，屢屢成爲民衆

戲劇的實驗室（如農業大學的農村演劇等）。耶魯大學、哈佛大學、卡尼基研究所等等，都有劇作家、演出家、舞臺裝置家及背景畫家、演員等等演劇幹部人才。大工業中心地的工人演劇集團組成了「煽動俱樂部」，對於蘇聯獨特的藝術表示異常的關心，努力於介紹及上演。一九三〇年，這些集團裏又出現為強力的背景團體，即革命演劇之國際的團結，如「美國工人演劇聯盟」即是。這個聯盟的標語是「政策上容易了解的內容，必須具有藝術價值的形式、用技術上成熟的方法來表現」，並且在這上面開始活動了。

（五）美國戲劇的進步過程

「小劇場」的社會活動是很積極的。除了正面的工作之外，更盡力助成它的活動的大衆化，經常舉行作家的小敘、會議、觀賞會、競賽會等。「小劇場」運動還有其出版物。「小劇場」之設置，當時對於紐約的大戲院也發生了非常大的影響。即已經劇場托辣斯化的因而顯示「平常」的因襲，而標榜絕對的否定的「普羅維恩斯太烏斯劇團」，發表了猶琴·奧尼爾（該劇團的領袖）、約翰·李特、西奧圖·德萊塞、夏烏德·恩達生、厄摩·喬·班西、派烏爾·格林、阿普頓·辛克萊等的戲曲之近代的演出。這個劇團的戲劇目錄，包含有歐洲作家（如維爾德拉克等）的戲曲。在恐慌年代，演出了郭爾都英的「前例」。紐約的劇團最著名的是由業餘劇團成長的「西阿泰·基爾德」。這個劇團，專門演出美國及歐洲文學上最優秀的劇本。（如奧尼爾、德萊塞、柴霍夫、安德烈夫等的），對於語言及裝飾、衣裳的樣式上，也有絕大的影響。「基爾德」也實行地方巡迴演出。還有和這種立場近似的，是在一九二六年，由女演員安華·蘭·加麗安組成的「公民蘭派特利劇團」，選用易卜生、柴霍夫、和莫斯科藝術劇團的劇本上演。俄羅斯演劇，特別是莫斯科藝術劇團、俄羅斯舞劇，對於美國演劇發生極大的影響，結果，大家熱心地研究和屢次上演俄羅斯的戲劇。

（六）黑人戲劇

黑人演劇，在美國戲劇中只有很大的地位。黑人藝術，不論其轉變了的外觀如何，它已侵入美國的舞臺，

滄溟顯著的影響。這黑人戲劇，在十九世紀前半，還是模仿白人演員始終以吟遊詩人爲演出的產殖的。在美國舞台上登場的第一次演出，是劉·約翰生所帶領的吟遊詩人的集團，是在一八五二年。到了十九世紀的九十年代，波布·柯爾創始第一部黑人音樂喜劇。後來從黑人社會裏，出來了許多有天才的演員，在第一次世界大戰末期，就組織了兩大黑人劇院（一在紐約，一在哈蘭姆），即阿尼特·布西劇院和查爾斯·布律賓的著名的「拉法伊安特劇院」。這兩大劇院裏，設有黑人演員學校。自此以後，各大都市紛紛設立黑人劇院，可惜因爲全世界的經濟恐慌的來襲，大部分被逼停閉了。紐約的黑人劇作家和許多作家與演員（T·華德、R·拉伊特、L·休士、P·布林等）合作開辦的劇院，對於黑人演劇藝術的向上，具有指導的意義。

（七）美國戲劇的新階段

老一套的劇本、華麗得俗不可耐的裝置和無數的「舞女」，帶着舞蹈的歌舞和時事諷刺劇，用這一切搬上舞台而成立的老百匯的商業劇場，在最近十年間，發生了和它們對抗的上演含蓄着辛辣的社會抗議的戲曲的若干劇場，其中之一就是「劇作家劇場」，即將來特別以對勤勞階級的觀客爲對象的，特別爲各方面所注目。會演出描寫工廠都市生活和工人經濟鬥爭的派烏爾·西夫頓的「帶」等等。又有爲使美國戲劇之活潑化而組織的「集團」和「聯合」兩劇院。「集團」劇院和「工人演劇聯盟」及「煽動俱樂部」有密切的關係，設有特殊的團員養成所。「聯合」劇院多作政治性的急進的演出。派烏爾·披泰斯的戲曲和佐治·史庫拉的「裝貨快」（一九三四年）等，是描寫黑人工人狀況的，阿爾巴特·馬爾芝的「黑窖」，描寫礦工對大資本的煤炭公司的鬥爭。還有發生極大反響的是約翰·霍華德·羅林的「進軍歌」，是描寫在當時還很新奇的所謂「波蘭罷工」的汽車工場的總罷工的，這種罷工，後來就非常普遍的形勢流行起來了。最近開幕的「馬克猶利劇院」，也發表了進步的演劇目錄。

一九三五——三六年組織的所謂「國營劇院」，是政府爲對失業演員給與補助金而開辦的，但是也發生了

政治上的大作用，各種形式乃至樣式的劇場，已開設達一百五十八所。

黑人劇院演出了可注目的尼格羅（黑人）語的「馬庫班斯」。只收非常低廉的入場費，動員了廣泛的觀眾層，不斷地去觀賞古典的演出，可是政府的補助金一用完，這些「國營劇院」就一律停辦了。

八，電影

（一）美國電影之世界的地位

美國的電影，是完全與歐洲無關地發生和發展了的。差不多和法國的劉彌安爾兄弟之發明（一八九五年三月）同一時期，T·愛迪生及T·阿馬特發明了攝影機和放映機（一八九五年六月）。因此，美國的電影，對於歐洲的法國在這一方面的活動，是毫無交涉地獨自發展了的。美國電影產業之發達過程，從個人經營的手工業的幼稚的形式，向現代資本主義經濟之熾熱的形式飛躍的進展，顯示無類比的實例。隨着世界電影市場的出現，美國自第一次世界大戰後直到今日，對此都占有領導的地位。

（二）初期發展（無聲電影）

美國電影發展的初期，即以具有非常的表現力量的、新的獨特的藝術手段為特徵。（藝術電影的創始者大衛·葛利菲滋的「國家誕生」——一九一五年——，和「偏執」——一九一六年——，及可注目的小型影片「被折的百合」——一九一九年——，又有托馬斯·英斯氏創始的「卡波伊」電影等）。電影製片，在數量上可稱世界獨步。但是內容多是無思想和千遍一律的，「明星制度」及「明星」之濫用，風靡了電影界。為獲得電影之藝術性的鬥爭，對於陳腐營壘的反抗等等運動，遠比戲劇界更為困難。因為在電影製片方面，需要巨額的費用，極複雜的技術操作，和大量的從業人員。然而，克服這種電影界的沉滯現象，商業主義的生產設備的革新，對於歪曲現實描寫的虛偽和「粉飾」的反抗，以為恢復真實性的鬥爭，也逐漸使美國的電影藝術改善和發

達了。反動的勢力逐漸的蓄積起來，但有才能的電影作家們——假使不是出於被動的形式——他們本身會提出抗議，或是努力表現了對現實社會的不滿。在這裏，首先不能不提出（這方面的鬥士）却利·卓別麟。他創造了爲着不是卑鄙的幸福和爲着人生的權利而反復着無效的鬥爭的人物的典型。他的「巴黎女子」（一九二三年），完全拒絕了向來所有的文句，開展新的表現法，猛銳地攻破了傳統的虛偽。

寫實主義思潮訪問到「無聲」時代的電影，首先在監督者金·伐伊泰的作品裏出現明確的姿態。在「大閱兵典禮」（一九二五年）中，用強力的表現，展開第一次大戰的情況。在「羣衆」（一九二七年）裏，脫離了八股式的題材的定型，描寫那抱着對於「各人本身即爲自己幸福之鐵匠」的確信的迷妄。

（三）有聲電影

支配了三十年的無聲電影，突然消失其蹤跡而交代於有聲電影，不久有聲電影就非常普及。每年拍成五百至六百部影片，電影院數達一萬七千五百六十家，每日收容觀客達一千二百三十萬人（一九三八年。）從演劇的盲目的模仿開始，有聲電影方面，也胡亂地把歌劇和書場式的音樂電影頻頻搬上銀幕。其次，在老百滙的商業劇院裏那種誇張過分的刺激力強的「時事諷刺劇」也搬進了電影。注重大衆的消遣這一方面，可說比電影，（也比演劇）本身更成爲先決問題。另一方面，在演劇中，有心的當事者却已逐漸轉向現實主義的方面了。傑克·康威伊的「自由萬歲」（一九三四年），是描寫彭契約·維拉所率領的墨西哥農民的暴動的。又如卓別麟的「摩登時代」（一九三五年）之中，描寫出小人物的悲哀。

（四）二次大戰前後的電影

近來美國電影方面也受到各種各樣的波濤的襲擊。會爲雷音哈爾特劇團之演員的威廉·第泰蘭，在美國爲長年的電影導演，曾留下頗饒興趣的幾種演出。他的「安彌爾·左拉的一生」（中譯爲「左拉傳」，一九三八年），在某種意義上說，是具有人道主義的民主主義的作品。「封鎖」（一九三八年）則是在美國及西歐第一

部對共和國西班牙表示同情的電影。「休阿蘭斯」(一九三九年)是描寫墨西哥人反抗外國征服者之鬥爭的。約翰·福德又把D·史坦英班克的小說「憤怒的葡萄」(一九四〇年)和E·科魯威爾的「烟草大王」電影化了。此後，又有卓別麟的「大獨裁者」(一九四〇年)。

第二次世界大戰的狀況，引起了對於新聞電影的非常的關心。而蘇聯電影之上映已很熱鬧。(有「亞歷山大·聶夫斯基」、「米寧與巴查爾斯基」、「蘇伏洛夫」、「一九一八年的列寧」、「前線的女友」等)。美國的電影製片中心地，是洛杉磯郊外的好萊塢。

九、保健

(一) 罹病率及死亡率

美國因爲出生率低，發生了人口的「老態」化。即在一九三〇年，五歲以下者較一九二〇年減少，而五歲以上至十歲者也呈較少的狀態。隨着對傳染病的撲滅及醫學的進步，幼兒的死亡已顯著的減少。一年平均死亡率，一九二二——二五年每出產一千人爲七十四人，一九二六——三〇年爲六十八人，一九三一——三五年爲五十九人，一九三六年爲五十七人。傳染病之預防已奏效果，天然痘、白喉、瘧疾、傷寒、及副傷寒等已有減少的傾向。

天然痘因預防及種痘關係，已趨減少，但是發病率還是不少。種痘並不義務的舉行。砂眼(顆粒性結膜炎)顯示增加，全國各州，特別是南部諸州，都有相當數目的罹病者。砂眼患者和結核患者及其他傳染病者同樣，不許進入美國，精神病者、酒精中毒者、白癩及愚鈍者，也是這樣。腸室扶斯及副傷寒的死亡者減少，一九一一——一三年中每人口十萬中爲一八·五，一九三四年減至三·三人。依據死因紀錄，各州之白喉死亡者每十萬人中，一九二七年爲七·八人，一九三三年爲減三·一人；這是對學齡前幼兒及兒童普及華克丁注射的結

果。另一方面，因癌腫之死亡率為四七%，糖尿病為四四%，心臟及脈管病為五四%，各見增加。但是這種病，因為多數病者勞動能力低下、或為廢疾者，其罹病率之正確性是很不易做到的。

第六三表 最流行的傳染病之患病人數（一九三〇——三五年，義務登記）

病名	州數	登記人口數		患病者
		（單位千人）	數	
淋病	三八	一一五·二四〇	一九三〇年	一九三五年
百日咳	四七	一二七·〇〇六	一五五·三一	一五〇·六三一
白喉	四七	一二七·〇〇六	一六〇·五四九	一七三·九五九
腸窒扶斯及副傷寒	四七	一二七·〇〇六	六六·三九四	三九·一五〇
瘧疾	四六	一二二·九九五	二七·〇九四	一八·三二四
紫斑	四七	一二七·〇〇六	九八·四九三	一三七·四九九
猩紅熱	四七	一二七·〇〇六	四一〇·三三三	七四〇·九二三
梅毒	三八	一一五·二四〇	一七二·九四一	二五二·一〇七
砂眼	四五	一一二·九二二	二一九·一五二	二三七·六六一
發疹窒扶斯	四六	一二四·五四三	二·四一九	三·〇九九
天然痘	四七	一二七·〇〇六	〇·五一〇	一·二八七
			四八·七八二	七·九一八

(二) 醫藥機關

美國有設備完善的醫院和醫療機關，大數量的醫師及其他醫務從業員，但其大部分是收費設施。人們差不多完全受大部份集中於都市的開業醫生的看護。對於貧民的免費醫療機關，只有幾個慈善團體所經營的，這裏

顯得非常貧弱。醫師約有十六萬人，看護婦有四十萬人，齒科醫生七萬人，產科醫五萬人，其他衛生方面的從業者一萬二千人。在一九三五年，每病人八萬人有醫師一人。但是，美國的醫療機關的分布，呈非常不均衡的狀態。即南卡羅來納州每醫師一人對一千四百三十一人，加利福尼亞州為五百七十一人，紐約州為六百十一人（一九二九年）。又每一病床，威斯康星州為一百五十四人，南達科他州為七百四十九人。

一九三八年一月一日，全美國共有病床一百〇九萬六千七百二十一隻，其中五十三萬五百二十二隻在精神病院內（精神病院有五百九十二所），各州平均一半沒有醫院。農村三千〇七十三村中，沒有醫院的有一千三百村之多。而醫院設備狀態也是各地區極不平衡的狀態，例如以農業為主的各州（密士失必州、得克薩斯州）每千人有四·五——六隻病床，哥倫比亞州則有二七·四隻。多數醫院是由私營的保險公司、宗教、慈善團體經營的。私立醫院也很多。病床的使用率，收費高品的私立醫院為五〇·七，州辦的免費醫院為九一·一。外來患者的診療所及醫院，附設於各普通醫院。此外，衛生機關慈善機關裏所有施診所（結核科、性病科、小兒科、齒科）約計五千處。藥房也以私辦的托辣斯形態只有壓倒的多數。大部分的州分的藥房，除了藥劑以外還經營種種其他商品。市場上泛濫着各種各樣的專賣藥的，其中大部分有「萬病神效妙藥」的這種由各該公司發出的廣告。據醫療設施費用調查委員會調查，一九二九年關於保健方面，只有五%是慈善機關的出費，政府出一四%，其餘七九%都是私人經營的。

美國還有許多各種各式的施術師，與醫師並存，其中有些是從特殊的學校裏畢業出來的。這種「開業所」，在一九三〇年有三萬六千名，他們被認許有治療的權利，但是沒有處方及行手術的權利。這些各種施術師的公會，也常召開集合，發行雜誌，或以廣告為目的而利用機關報。

（三）保健事業機關

各州有獨立的保健事業的特別管理局，聯邦國家保健機關只具極有限度的機能，由財政部所轄之保健管理

局主持。聯邦保健管理局爲對衛生事業之一的監督，指定各代表人，在全國分設七個聯邦衛生管區。各部亦個別的主持保健事業。例如工廠衛生之監督由勞工部、學校之衛生體育由內政部之教育部、獸醫監督由農業部，分別統轄。因此，美國的保健事業的指導，是極其分歧複雜的。又有醫術政策聯合委員會，由政府各部有關保健事業之重要職部派出的代表組成。

美國沒有統一全國各州的單一的衛生法。各州各別公布各自關於衛生的法律和規定。而且各地對於衛生設施，也沒有一律的組織。地方衛生設施之一般的指導，由各該州的保健局負責，對於主要的衛生行政，屢屢對各該管轄區給與補助金。在自身不能維持衛生設施的小地方，多合併爲一羣而成立一衛生管區。在大都市也同樣的有特別機關的保健局。

除以上各管理機關以外，還有許多私立機關——其大部分爲慈善團體，例如美國紅十字會、體育協會、護士協會、國民盲人同盟、結核撲滅協會等——分別注力於保健事業。一九二一年，爲使這種活動的步調一致起見，組成了「國民保健協議會」。又有發行幾種醫學雜誌的「美國醫學協會」，特別對於醫學教育之發達上，有重大的作用。各地方各都市也有多數醫學團體，大多參加上述的協會爲會員。「美國醫院協會」，也是健全的醫學機關。此外還有以特別基金援助醫療衛生設施的若干機關。例如有力的機關「羅克菲拉基金」、及「社會體育基金」等等，對於醫學問題之研究實施補助。

美國沒有關於罹病者的國家社會保險，種種工廠工人團體本身，收入規定的會費等，自動地組織相互保險的團體，從這種固定的基金之中，提出相當數目用以發給不能工作的罹病、負傷者作爲協助金。關於在工作場所發生的工人意外事件，也有支給扶助金的規定，主要的工業中心州已有公布。又在特殊的州分，把某種職業病列入「因公病傷」之內。但是這種意外事件假使不在直接生產過程中發生，就不發扶助金了。而且在聯邦的法律內，也還沒有關於保護勞工的規定。

(四) 醫學教育

美國對於醫學教育設施，沒有由國家加以統制的公辦的機關。醫學校之大部分是私立的，而且多數高等學校，還是用熱心人士的捐款開辦的。僅有少數醫學校，是由州及市當局經營的。私立醫學校的學費數額很高，每年約有三百美元至五百美元，獎金極少，主要是由慈善團體——就中如羅克菲拉基金——支付的。除了巴爾的摩爾的約翰斯·霍浦金斯大學醫學院、彭達比爾德醫學校、聯盟大學醫學校等，是有完善設備的私立高等醫學校之外，大多數私立醫學校，內容都很貧弱，以營利爲其主要目的。大部分醫學校多附於各綜合大學。高等醫學校的授業學年，爲三至四年，必須授予化學、物理、生物學等必修科目。另外有五年制的醫學校十所。醫學校畢業而得享受開業資格時，必須經過國家審查委員會之考試合格發給許可證書。凡就保健局內最高行政工作者，須對衛生學專攻一年，並存在保健機關工作經驗者。附屬於各綜合大學的，還有各種醫學專門科目的收費的講習會。每年約占七千至八千名醫師由醫學校畢業出來，全部高等醫學校的學生數爲二萬二千至二萬三千名，女性不過約占其中五%。藥學校有七十六所，其中四十八所參加藥學校協會的，就學年數爲二年至三年。藥劑師約八萬左右，四千名至五千名現在藥學校就學。大學附屬齒科醫學校，修業年限三年，大概高等醫學校，都附設有二年畢業的護士學校，也有單獨的護士養成學校，此外各州大部分都開設有收生婦專門講習會。

第九章 外領及舊外領

一·阿拉斯加 (Alaska)

阿拉斯加，由北美洲西北部的阿拉斯加半島、白令海及白令海峽上的阿留地安羣島及其他若干島嶼所構成

，是美國的「准州」。沿加拿大之一部分的狹小的海岸地帶，和與此接近的位於阿拉斯加半島之南的島嶼，也包括在阿拉斯加領域之內。

阿拉斯加「准州」的面積，爲一百五十一萬九千平方公里，人口（一九三八年）爲六萬三千人，其中白人約三萬人，其餘爲原住民，即印第安人·阿蘭烏特人·哀斯企摩人。白人的大部分集居於南部海岸和採鑛地方。阿拉斯加的行政首都是朱諾（人口四千，一九三〇年），此外人口較多之地爲凱琴肯、恩卡蘭奇、范朋克斯、諾姆、西特卡，大約都有一千至四千住民。

阿拉斯加及阿留地安羣島，於一七四一年爲契里柯夫及白令所發見，因此，最初着手於阿拉斯加殖民的歐洲人是俄羅斯人。至一八六六年以前，阿拉斯加是俄羅斯的領土。一七九九年設立「俄美協會」，長期間進行對阿拉斯加的交易及獵捕海獸。由於獵人的濫事搜捕，海獸類逐漸減少，他們的收益日微，以致阿拉斯加本身的價值日降，俄羅斯政府對此地失其興趣了。至十九世紀後半，美國垂涎阿拉斯加的天然富源，企圖把它收入自己的版圖，因而和俄國進行關於收買阿拉斯加的交易。一八六七年，俄羅斯政府允諾以七百二十萬美元的代價，出讓阿拉斯加及阿留地安羣島。從此以後，阿拉斯加的天然富源，即由美國資本，實行廣泛的開拓。（毛皮類、鯨、魚類等）。金鑛的發現，是早在一八六一年的事，但大規模的採取，則到一八九六年始告成功，例如埋藏最稱豐富的克隆地克金山，在加拿大國境的極近邊，因此，克隆地克的金山坑工，遍佈在阿拉斯加和加拿大的毗隣各處。一八九八年，諾姆角的金鑛開掘，一九一〇年，凱那伊半島以及其他各地也開始採掘。

近年來阿拉斯加的經濟基礎已告確立。主要的是：（一）漁業 約占阿拉斯加全部生產的五成，主要是河川的鮭，海洋的鱈和鯨。一九三二年有漁業從業員三萬〇三百人，罐頭食品工廠一百十三家，其中就業工人二萬五千人。鯨魚罐頭用罐製造數達六百七十萬隻。（二）鑛業 主要的是金（一九三八年爲二萬公斤）和鋼（一萬五千三百公斤），還有少數銀及白金鑛產。（三）海獸 有海豹、鯨、海象等。（四）毛皮等及海獸飼養

業。(五)養鹿業。

廣漠的森林，然而只有一部分採伐。農業的發達還卑不足道。阿拉斯加的對外貿易，(鮮魚、罐頭魚類，而毛皮及銅鍍之輸出占八〇%以上)，差不多都輸向美國，鐵路網在一九三八年有一千一百七十一公里。(譯者按，最近阿拉斯加公路已告成功)。

一九一二年以來，阿拉斯加始為美國的自治「准州」，設有二院制立法會議(上院及下院)。議決的法令之改廢權，仍屬於美國議會。此外，也不委任以關於課稅、狩獵、漁穫、毛皮等問題的法令公布權。執行權由大總統委任的「准州」州長主持。對美國議會，派駐有一位只有發言權的代表一名。

阿拉斯加及阿留地安羣島，構成美國海空軍之太平洋的基地。近年來美國在烏那拉斯加島(阿留地安羣島)之達契·哈巴建造大軍港，在柯查克島及西特卡島建築飛機場。近來范朋克斯、恩卡蘭奇也開建大飛機場。美國在北太平洋的這許多軍事據點之意義，由於這裏距離日本諸島比較的近些。(最近處距千島列島的七百哩。)

一·夏威夷羣島 (Hawaiian Is.)

夏威夷羣島或聖德威契羣島，位於太平洋之中央部，自西北至東南約二千五百公里。羣島中，自東南部北緯一八度五四分至三二度一五分，西緯一六〇度三〇分至一五四度五〇分，延長約五百公里之間，島嶼蟠集。這些島嶼都有火山及火山脈，其山麓在四千至五千公尺的海底，最大的島——夏威夷島(一萬〇四百平方公里)上，聳立有大火山的絕壁懸崖。(以馬烏那·羅亞之四、一七〇公尺，及馬烏那·凱亞之四、二一〇公尺為最高)。其他大島是：馬威(一千八百八十六平方公里)、阿胡(一千五百四十八平方公里)、卡烏阿伊(一千四百七十七平方公里)等島。最小的是摩洛加(六百七十六平方公里)、拉尼(三百六十三平方公里)、尼阿

烏（二百五十一平方公里）、卡烏拉華（一百七十九平方公里）等等。

多數火山中，只有夏威夷島之馬烏那·羅亞與基拉威亞是活火山。爲美國之「准州」的夏威夷羣島的全面積，計爲一萬六千七百平方公里，人口據一九三〇年調查爲三十六萬八千人，一九三九年之推定數爲四十一萬五千人。原住島民爲夏威夷人和卡那卡人，歐洲人來夏威夷羣島從事開發的當時約有三十萬。後來夏威夷漸次死滅，結果現在人口只剩六萬——全人口之一四%——。自十九世紀的七十年代以來，已因農地開墾而吸引來的移殖民及其子孫，占人口之大部份。其中大多數爲日本人，占全人口的三七%（一九三八年底），次爲菲律賓人，占一三%，中國人占七%。各島的人口分布，按各島面積言，是頗不平均狀態，阿胡島人口最爲稠密（一九三〇年之記錄爲二十萬三千人），次爲夏威夷島（七萬三千人）。以次馬威島（四萬九千人）、卡烏阿伊島（三萬六千人）、摩洛加島（五千人）。其他各島極少。行政經濟的中心及最大港市爲阿胡島的火奴魯魯（即檀香山），人口達十五萬三千人（一九三八年），其他人口很少，像夏威夷之希羅（人口一萬六千）等已算是大地方了。

夏威夷人之居住夏威夷羣島，遠在歐洲人出現之前二千至二千五百年前。這些島在一七七八年爲科克氏所發現，不過實際上在他之前（十六世紀）已有西班牙船來此訪問過了。十八世紀末至十九世紀初葉，其住民會統一爲單一民族國家，一直維持到十八世紀乃至十九世紀末葉。另一方面，十九世紀美國傳教師出現於夏威夷，由美國和中國人之間進行白種交易，市況很盛，後來又由美國企業家經手開始發展栽培經營。

一八七六年，夏威夷政府和美國締結自由貿易通商協定，這協定直到近年來對於夏威夷的政治、經濟有顯著的影響。後來，在一八九八年，最後的夏威夷女王麗麗胡卡拉妮，爲以農場主人爲領袖的暴動所推翻。於是，夏威夷羣島就併於美國。一九〇〇年以來，夏威夷即成爲所謂（准州），是在由美總統任命的州長管轄之下，立法權屬於上院及下院。派遣代表一名至美國議會，其任期爲二年，只有發言權。

夏威夷的主要經濟，是高度地發達了的栽培業，尤其是甘蕉及波羅栽培業。甘蕉栽培以夏威夷、阿胡、馬威及卡烏阿伊各島為主，波羅栽培以阿胡、馬威二島最盛。米、椰子、棉花、烟草等，沒有特別值得記載的價值。工業，以甘蕉及波羅之加工為主，部分的也有其他農產品的加工。其他生產部門即微渺不足道。火奴魯魯近郊有果實罐頭工廠、有的可說世界最大的。有用鑛物幾等於無。輸出以砂糖及果實類為主，差不多完全運至美國。鐵路網，不過三百二十二公里（一九三八年）。

由於地理的條件，為橫斷太平洋交通線上重要的海·空交通轉口港岸，所以夏威夷羣島對美國具有不可轉換的戰略上的重要性。因此，在夏威夷的設計防衛中，構築起美國太平洋艦隊的據點珍珠港。這樣距離阿胡島之火奴魯魯十三至十五公里，差不多可以同時全部收容太平洋艦隊於珍珠港內。此外，夏威夷又有潛水艦基地和二處空軍航空基地。

夏威夷島的西方，有同為美國領土的中途島及威克島，是連絡夏威夷——關島——菲律賓的橋樑。

三、美領薩摩亞 (Samoa Is.)

美領薩摩亞，是南太平洋西經一七一度以東星羅棋布的薩摩亞羣島的東面一部分（西部為新西蘭委任統治地）。美領薩摩亞的面積為一百九十七平方公里，人口（一九三八年）為一萬二千人。最大的島嶼是土土伊拉島（一百〇四平方公里），該島首府為派戈·派戈（人口九百四十人），為要港及軍艦隊基地。主要農業為椰子，輸出以椰子乾為主。對外貿易對手國幾乎只是美國，派戈派戈自一八七二年以來，美領薩摩亞自一九〇〇年以來，始入美國的版圖，是在由美國總統任命的總督的管理之下。

四、巴拿馬運河地帶 (Panama Canal)

巴拿馬運河地帶，是為建設巴拿馬運河而於一九〇三年十一月十八日向巴拿馬政府以支付一千萬美元並每年支付二十五萬美元的條件而轉讓給美國的土地。（兩國間條約之批准係在一九〇四年）。巴拿馬運河地帶，是在運河兩側各八公里之線以內的土地，總面積一千四百二十二平方公里。人口四萬五千人。由美國任命的軍總督統轄，以強力的守備隊從事防衛。

五、波多黎各 (Puerto Rico)

加勒比海的大安的列斯羣島中的波安爾特黎各島，自一九三二年起公布改名為波多黎各 (Puerto Rico)。面積（包含附近小島）為八千八百九十六平方里，人口一百八十萬人（一九三八年），主要為白人，有一部分混血兒及黑人，白人又以西班牙籍的移民的子孫為主體。首府為要港聖約翰（人口十三萬七千，一九三五年），其他大城市為蓬塞人口九萬八千，馬雅古安斯（人口七萬）等。

波多黎各於一四九三年為哥倫布所發現，一八九九年美西戰爭之結果，得自西班牙之手。栽培業（以甘蔗為主，次為烟草及波羅業）為波多黎各經濟的基礎。亦產咖啡、棉花、葡萄、椰子、柑橘類，地方住民需要的食糧農產品為玉蜀黍、大豆、米、蔬菜類。並有金、銀、白金、錳、銅、鐵、錫、水銀、鎳等多數礦物資源。有工業意義的只是錳的採掘，其他金及鹽也稍有開採，加工工業以砂糖、烟草製品、精酒、果類、蔬菜的罐頭最為發達，輸出的三分之二為砂糖。鐵路網（據一九三九年之資料）為四百九十二公里。

政治上採用二院議會制，執行權屬於美國總統任命的首長。對美國下院派有代表一名，有發言權，任期四年。

維爾京羣島，是加勒比海小安的列斯羣島中西北部的島羣。這個羣島中的聖托馬斯、聖約翰、聖克拉（這些島在經濟上占全羣島最主要地位），是於一九一七年為美國得自丹麥之手的，形成美國殖民地的個別的「維

爾京羣島」，全面積爲三百四十四平方公里，人口二萬二千（一九三八年），由美總統任命的總督掌管，首都爲夏洛泰·阿馬里亞（人口七千）。糖酒、砂糖均有輸出，幾爲美國獨占。近來維爾京羣島因爲對巴拿馬運河航路上的關係，特別具有軍事上的意義。

六·菲律賓 (Philippine)

菲律賓羣島爲馬來羣島之一部，是廣大的羣島。由七千〇八十三座島嶼構成，但有島名的不過二千四百四十一座，面積在一平方公里以上的有六十二座。羣島的三分之二只是些小小的岩礁。菲律賓的全面積爲二十九萬六千平方公里，人口（一九三八年）爲一千六百二十五萬人，其中馬來族（菲律賓人）占有壓倒的多數。

最大的島嶼：呂宋（十萬五千七百平方公里）、民答那峨（九萬五千六百平方公里）、薩馬（一萬三千三百平方公里）、內革羅（一萬二千七百平方公里）、巴拉汪（一萬一千七百平方公里）、班乃（一萬一千五百平方公里）、明多羅（九千八百平方公里）、雷伊泰（七千三百平方公里）、宿務（四千四百平方公里）、莫好（四千平方公里）。行政的中心及最大都市爲馬尼拉（一九三七年之人口三十六萬二千人），其次爲宿務（八萬三千）、俄爾摩克（五萬九千）、桂溫根（五萬）、巴香加斯（五萬）、阿爾加奧（四萬九千）等。

菲律賓羣島於一五二一年爲麥哲倫所發現。十六世紀內，菲律賓的西班牙人所占領，爲其殖民地。至十八世紀末，與其他世界完全隔離，成爲西班牙的殖民官吏，主要的是天主教會的世襲領土，自十八世紀末十九世紀初，因商業及生產之發達而有若干變革，馬尼拉麻、咖啡、可可、甘蔗等栽培生產，漸次擴張，對於這種物資的需要，開始了世界市場的要求。一八三七年，馬尼拉爲外國船舶而開港，使外國資本有侵入商業、接着又投入栽培業的機會。一八九八年美西戰爭結果，西班牙以二千萬美元的代價將菲律賓轉讓給美國。一九三四年三月二十四日，美國議會通過一法案，允許菲律賓於一九四〇年後完全獨立。從此以來，菲律賓就在美國的保

護之下，被認為一個國家。

菲律賓經濟的主要者如下：（甲）輸出用的栽培生產等：砂糖、椰子乾、馬尼拉麻、烟草及熱帶果實類。（乙）地方住民需要的必需食糧品，米稻的栽培等，栽稻之地約占菲律賓全部耕地之半數，牧畜不很發達。林業很重要，全島之六二%為森林。森林地之八〇%以上為採伐經營。又有煤、鐵、有色金屬、金、銀、石材等各種有用礦物。採掘業只有採金業，一九三八年出產二萬六千公斤。加工工業為農·林產品的加工，有大規模的製糖、釀酒、及烟草工廠等。各市鎮及鄉村裏，家庭工業也很發達。菲律賓的輸出，砂糖約占四四%，椰子乾及椰子油約占二%，世界馳名的馬尼拉麻約占九%，烟草約占五%。一九三八年輸出額之七七%以上運到美國，六·五%運去日本；這年的輸入品之六八%來自美國，九·六%來自日本，鐵路網在一九三九年計有一千一百四十一公里。

菲律賓與夏威夷同為太平洋的基地，並為與日本及南洋諸地域的連絡中心，地理上的條件很重要，在戰略上也很重要。因此，菲律賓為英美對太平洋防衛上的重要份子之一。美國為了加強這種防衛，曾與菲律賓政府合作，近年來實施種種方策，在呂宋島的馬尼拉、俄隆加浦及卡維台構築了一連串的艦隊基地。

一九三五年發動的憲法，規定菲律賓的立法權屬於單院制的國會，議員的任期為三年，大總統六年滿任，由國民投票選出。在一九四六年允許完全獨立以前，關於外交、貿易及通貨國債問題，由美國統制，並由美國的軍隊駐屯。政府每年向美國作年度報告。以高等辦務官為駐菲美國代表。

【譯註】 菲律賓於太平洋戰後一度為日軍侵佔，一九四五年日軍投降後完全解放，積極準備獨立建國。

七·關島

關島為太平洋上馬利亞納羣島中最大島嶼，其位置最南端北緯一三度二六分，東緯一四四度四三分，全島

爲濃綠的熱帶植物所覆蓋。面積五百三十四平方公里，人口二萬三千人（一九三八年），由美總統任命的總督統轄，立法及行政權悉在其掌握。行政中心地爲阿加尼亞（人口一萬二千）。

關島於一五二一年爲麥哲倫所發現，西班牙移民自十七世紀末始來。一八九八年之美西戰爭後，關島即由西班牙人之手轉入美國掌握。近年爲北美，菲律賓交通的供給地，美國的重要海軍基地，以關島爲轉接地，與舊金山及馬尼拉間有太平洋海底電線數線相通。

關島主要栽培農業爲椰子，以椰子乾及椰子油爲主要輸出品，一概輸至美國。

太平洋橫斷交通線上重要的中間基地的關島，又爲夏威夷和菲律賓間的一橋，距離日本的橫濱一千三百五十哩，故又爲主要的軍事基地。但爲日本委任統治地的——馬利亞納、加羅林、馬紹爾諸島所圍繞，近年來其價值顯見降落。

第十章 紀念偉大的總統——羅斯福

蘇聯·A·特洛揚諾夫斯基作

（一）「世界性的最偉大的政治家」

在希特勒德國完全崩潰的前夕，曾爲此而鞠躬盡瘁的羅斯福的猝然逝世，這不僅對美國人民，而且對全體進步人士，是一個嚴重的打擊。他是爭取國際合作的始終如一的鬥士，他本來還可能是在安全與和平組織中，表演其卓越的作用。

富蘭克林·德拉諾·羅斯福，於一九三三年三月四日就任美利堅合衆國大總統，那時正值經濟恐慌嚴重到極點，這次世界大戰的導火線，剛在遠東和中歐爆發。

羅斯福在白宫裏過了十二年以上。他是美國歷史上的第一個連續當選大總統四次的人，單是這點就表示他在美國民衆中佔着怎麼一個出色的地位和受到如何歡迎的人物了。羅斯福是美國民衆困難時期——第二次世界大戰中——卓越的領袖，他將是歷史上「世界性的最偉大的政治家」（史大林語）他在解決歷史提給美國民衆的任務上，躍升到最崇高的地位。

在研究每個偉大人物的生活的時候，自然地會發生這個問題：他是怎麼樣成爲他那一個時代的大人物的？他是怎樣準備他的著名的事業的？

（二）就任總統以前的政治活動

富蘭克林·德拉諾·羅斯福，還在當選總統之前，在美國政治生活中，就已經表演過重要的角色。他曾在 一九一〇年當選爲紐約州參議員。一九一二年民主黨大會上，他極力協助推舉胡佛、威爾遜爲總統候選人。自一九一二年至一九二一年，他是海軍部次長，對於增加和提高美國海軍的戰鬥力方面做了許多事業。一九二〇年大選中，他被民主黨推爲副總統候選人。一九二一年他患了所謂「小兒麻痺症」，竭力醫治，直到一九二八年才完全恢復其健康。一九二八年他當選爲紐約州州長，一九三〇年被重選連任。一九三二年在芝加哥民主黨大會上他被推爲美國總統候選人。在一九三二年十一月的大選中，他擊敗共和黨的胡佛而得到勝利。

羅斯福在這些時期的活動中，充分表現他卓越的政治天才。

一九一〇年紐約州參議員的選舉是在對共和黨參議員候選人史羅塞爾的競爭進行的，而後者的當選本來可算是必然的，因爲這選舉區是共和黨的區域，羅斯福的競選，原不過是被看作沒有什麼希望的「試筆」而已。羅斯福進行熱烈的活動，曾在一天之內發表二十次演說，他得勝了。

當羅斯福已經在做紐約州參議員的時候，泰曼尼會（紐約民主黨的組織）的「老闆」墨爾斐提出一個民主黨的名流施亨氏，爲美國參議員候選人，施亨和某幾個與紐約市經濟具有重大利害關係的大公司，保持着密切

的連絡。羅斯福展開反對這一次候選的鬥爭，雖然多數民主黨員和紐約州立法會議員支持施亨，羅斯福靠了自己的才能和堅毅，把施亨的候選資格給打銷了。

羅斯福在州參議員任內，因為要求在本州預算案中除去他自己選舉區內的橋梁建築費的動人聲明，而博得了各方面對他的注意。在美國政治習慣中，這種聲明是不平常的。

當羅斯福任美國海軍次長的時候，他表現了巨大的主動性。

在大量減低戰鬥艦建造費方面，他特別獲得成功。實際上所有的美國造船公司，在一九一三年，彼此都已經先行議定它們應該向海軍部要求的價目。羅斯福認為這些價格太高了，他就改向一家提出的價格比美國公司便宜得多的英國公司。於是這些美國公司除了屈服無法可想。價格差不多底賤了三分之二。羅斯福利用來壓制美國造船公司的這家英國公司，也得到了幾項定貨。

羅斯福預料美國不免參加第一次世界大戰，所以盡力於海軍的強化。他甚至**在議會通過以前就支用了建造艦隊的經費**。他聊自解嘲地說：違反了這許多法律，可能被監禁九百九十九年！然而這種「違法」，自有其結果，就是在美國參戰之後，海軍各種物質配備都比陸軍優越，甚至使羅斯福不得不讓步而收回其最後的一部定貨。

直到他臨終之前，羅斯福對海軍建設和海軍戰略問題一向感到極大的興趣，可算是這部門的優秀的專家。在就任美國海軍次長期間，羅斯福獲得澈底地研究國際事件的可能，這一點以後對於他極有助益。

羅斯福在紐約州長任內活動的結果，使美國人民大眾中間對他的同情更見增加。他逼使紐約市長詹姆斯·華克辭職。對華克的打擊，激起了泰曼尼會上層份子對羅斯福的大不滿意。這祇是表示出富蘭克林·羅斯福在當選總統以前的政治活動的特色的幾個例子而已。

就任了總統之後，他遭遇了極大的困難。一九三三年的三月是一九二九——一九三三年經濟恐慌史上最嚴重的月份。照美國勞動聯盟的統計，美國在一九三〇年十月有三百九十二萬四千名失業者，至一九三一年十月有六百八十萬一千人，一九三二年十月有一千〇九十萬八千人，而在一九三三年最初兩個月中失業人數增至一千二百萬人。事情之複雜，更因為這不單是美國內部的恐慌，並且是世界的恐慌。

這時候國際事件中佔着重要地位的，是關於英美銀行家們給予德國的信用貸款問題。德國在羅加諾協定之後，從英美兩國的私人銀行方面，獲得了各種借款六十二億八千四百萬美圓。其中美國各銀行借給德國二、四七五、〇〇〇、〇〇〇美圓，其他各國的銀行，主要是英國——借給德國三、八〇九、〇〇〇、〇〇〇美圓，這些資金中，德國支付了賠款四、四七〇、〇〇〇、〇〇〇美圓，其餘的款子都投付在恢復自己的工業上面；這就是說，歸根結底，是用在武裝上面了。

英美資本對德借款的結果：第一，英美都有減少德國賠款的趨勢，爲的是讓德國能償還得自英美的借款，第二，此項借款加強了德國對抗英美工業的競爭。

好像美國化學工業代表哈爾溫在美國參議院美國銀行審查委員會中所會指出的：「我們的化學工業不但在國內，而且在全世界都遇到競爭者，他們的袋都給美國的金錢裝滿了，他們並不準備償還他們所欠的借款，只想把相當十分二十分的價值的紙張，來收買金圓」。

這一切就是「綏靖」德國的政策，放縱他們武裝的政策和「孤立主義」政策等等的源泉之一，羅斯福總統曾經和這一切進行鬥爭。

有名的英國外交家維托爾·威爾斯利曾經這樣描寫過英美德國借貸的結果：

「德國用以避免賠款的方法」威爾斯利寫道：「是建基於政治與金融之間的完全合作上面的。他們得到了顯著的成功。史特連席曼被認爲是替德國各城市政府和各「康采倫」向英美獲得巨額借款的政策策動者。這

政策的目的是促進英美兩國持有德國有價證券者的廣大集團對於德國金融的穩定性的關切，德國人在這種經濟援助下，可以獲得減少賠款，如果在相反的場合，債務和信用借款就有危險了。雖然美國本身對賠款並不關切，德國人也釣到了三十萬個美國的證券持有者。這些證券的英國買主，雖然數量不大，同樣也上了圈套。全世界的國際金融界和證券持有者們，都成爲德國的安寧的關切者了。」

英美資本家們給予德國的信用借款，除此以外，還對貨幣金融恐慌的深化，也起了重要的作用，這恐慌在一九三一年傳到英國，一九三三年初傳到美國，同樣並加深一九二九至一九三三年的世界經濟恐慌。英國被迫放棄金本位，美國的銀行系統瀕於破產。

(四) 挽救經濟危機的奮鬥

當富蘭克林·羅斯福在美國掌握政權的時候，他勇敢地 and 恐慌鬥爭，然而他在這方面成功的可能性是有限的。他不能在國際舞台上採用一些嚴厲的辦法，即在美國本國範圍內，他的行動也祇能有局部的成功。

首先在一九三三年三月六日，他宣佈所有的美國銀行自三月六日至九日停止營業。三月九日，他從國會獲得管制銀行的廣泛的權力。在同一天衆議院和參議院都通過了和這有關的法令。由金融復興公司給與銀行以巨大的借款。四月五日，總統禁止各私家銀行積存黃金，並下令把所有存金交給聯邦準備銀行。更進一步又實施了銀行援助法銀行擔保借款法，以銀行放出貸款來保證的存款保險法，在大體上美國的金融系統是轉危爲安了。

羅斯福鑒於因英鎊跌價而產生的美元的危機，在一九三四年七月三十一日依據一九三三年五月十二日的法規，宣佈把美元中的黃金成分減低到五九%。他在之前，曾於一九三三年夏天召回出席倫敦世界經濟會議的美國代表團，因爲在這會議上大多數主張是傾向於保持對英鎊有利的英鎊和美元之比率的。

羅斯福並不滿足於這些金融上的措施：一九三三年五月十二日，採用了目的在減縮農業品的生產藉以穩定

其價格勿再暴跌的農業經濟復興法（AAA）。一九三三年六月十六日，採用爲使商品的供給和商品的需要相適應而避免「不健全的競爭」的工業復興法（NRA）。美國農業經濟和工業「計劃化」的企圖，在私有財產的條件之下，是註定着要遇到失敗的。問題是這樣解決的，上述這二條法律被最高法院認爲與憲法相抵觸而在一九三五年被廢止。

羅斯福總統和經濟恐慌鬥爭中比較有效的方策是公共事業的組織化。結果增加了工人的工資基金，提高了工業品的需要，並在某種程度上復活了美國的整個經濟制度。一九三三年五月十二日採用的失業救濟法和其他法案也是以此爲目的。總之，羅斯福所採用的許多方法，是有助於恐慌之緩和的。

（五）美蘇親善的巨大成就

羅斯福事業中，最有力的方面，是他的外交政策。他對此有極好的素養，熟悉國際關係的史實，並且具有在第二次世界大戰時期內複雜的情勢之中迅速認定方向的天才。

富蘭克林·羅斯福總統在各方面研究過自己的前任者的政策，並特別重視美國第三任總統——湯姆斯·傑法遜的事業。他很明白，傑法遜對美國和俄國的外交關係，曾給與了怎樣重大的意義。

湯姆斯·傑法遜在拿破崙戰爭中，曾寫給自己的一個朋友說，他希望俄國勝利。如果拿破崙勝利，那末，照傑法遜的意見，他吞噬英國，正像吃頓早餐一樣的便當，而且在他得到了英國船隻的支配權之後，就會來攻擊美國了。

在美國內戰的時期，俄國和美國間的關係是那樣的友誼，雙方面都認清了，在他們中間雖然沒有公式上的聯盟，但是存在着實際上的聯盟。

由於緊張的國際局勢，羅斯福想起了美國對俄國的歷史的友誼，他考慮到蘇聯正在準備和侵略者鬥爭，計算到和蘇聯建立外交關係的必要，他在一九三三年十一月十六日就實踐了這一着。

史大林同志在第十七屆黨大會上，指出過蘇聯和美國之間的正常關係之恢復的重大意義。史大林同志說：「不容懷疑的，這一行動在所有國際關係中，具有着最重大的意義，事情不只是在於它提高了保障和平事業的機會，改善了兩國間的關係，加強了他們中間的商務聯繫和創立了相互合作的基礎，事情是着重在它北美合衆國被各國認爲是一切反蘇聯潮流中的支柱的舊時代，和使這個支柱自動地轉向兩國相互有利之路的新時代中間，建立起一個里程碑。」

完全明白的，蘇聯和美國間的關係的正常化，使兩國的互相合作獲得充分的可能。可以大膽的指出：如果美國和蘇聯之間的外交關係沒有在一九三三年恢復，那末在這次戰爭中就不會有兩國民衆的戰爭合作。當時英美的報紙都載稱：對蘇聯外交關係的恢復是羅斯福最大成績。」

在一九四四年的最近一次的總統競選運動中，羅斯福曾經完全正確地說過，他承認蘇聯，結果證明自己完全對的，而且這在組織起愛自由的各民族來戰勝希特勒德國的事業中，發生了巨大的作用。

(六) 打勝了孤立派

羅斯福總統給自己一個清楚的答案，就是太平洋和中歐的戰爭導火線的燃起，對美國正是極重大的威脅。迫使他長期地，堅執地向美國民衆指出：從法西斯侵略者方面進迫的危險。羅斯福在這方面的強調和那支配着美國國會的孤立主義的反響發生了衝突。

一九三五年八月三十一日，美國國會通過中立法，依照這條法律，美國禁止賣武器給處於戰事狀態中的列強。一九三六——一九三七年國會又通過中立法的補充法案，更加限制了總統和法西斯侵略者鬥爭。

因此，羅斯福總統被剝奪了用任何形式援助那些成爲法西斯侵略者的犧牲品的國家的權力。而祇能發表些譴責侵略者的演說和文告了。

美國的孤立主義鼓勵着侵略者，並引導美國從準備和侵略者鬥爭的國家的行列中離開。

羅斯福總統後來因爲一九三五年他不會對中立法行使否認權而表示遺憾，他說，他對這法案的反對的態度，當時可以表現得還要明白和激烈些的。誠然，國會可以用三分之二的票數再行通過中立法而取消總統的否認權，然而羅斯福以爲他的否認權會給與美國民衆以激悟的印象，並可加速美國有份份子擺脫孤立主義的過程。由於美國的消極，法西斯侵略者的氣焰越發高了，因此羅斯福總統決定公開警告侵略者。一九三七年十月五日，他在芝加哥發表一次著名的演說。在演說中他證明孤立主義政策會使美國滅亡，並號召造成包圍侵略國的「防疫封鎖線」。

羅斯福總統激烈地攻擊希特勒強盜的野蠻和極端的反動主義。希特勒推行脅迫猶太人的政策，激怒了他。他在一九三八年宣言：「我們幾乎絕對不能相信，這類事情竟會發生在二十世紀的文明社會。」爲着抗議德國的獸行。他從柏林召回自己的駐德大使，祇在那裏留下一個代辦。

一九四一年，羅斯福總統更猛烈地抨擊希特勒德國。羅斯福總統說：「正常的外交步驟，在和國際強盜發生事件之時，是完全無效的。」

羅斯福的政策和他的言論相符合。羅斯福首先希望把美國變成「民主主義的兵工廠」。因此他不得不去摧毀美國孤立主義的壁壘，他終於好不容易地把它辦成功了。在一九三九年九月一日德國進攻波蘭之後，國會因羅斯福的堅決要求，而於一九三九年十一月四日修改中立法，並准許在現款購買和由買方自備船隻裝運的條件下，售賣軍火給英國。這使英國可能自美國方面得到各種武器。

美國民衆擁護羅斯福，在一九四〇年十一月五日選舉他爲第三屆連任爲大總統。選舉的結果鞏固了羅斯福的地位，他可以不顧孤立派的反對，而在一九四一年三月十一日向國會提出租借法案，准許以各種物資供給和侵略者鬥爭的國家。羅斯福對於這一點，曾經宣佈：「美國從未進入像現在這樣的危機。九月廿九日在柏林所簽訂的三強條約，本身就是對美國的一種威脅。」

在希特勒黨徒背信侵略犯蘇聯之後，羅斯福的政策更加明顯了。蘇德戰爭一開始之後，羅斯福立刻和邱吉爾共同宣佈：「我們將給與俄國及俄羅斯人民以一切能力所及的任何援助」。

(七) 反侵略政策的實踐和完成

羅斯福非常知道美國民衆的心理。

一九四一年，羅斯福在爲一九三九年演詞和文獻輯要一書所寫的序言中說過非常有興趣的話。

據他說，一九三九年，美國民衆充滿着維持中立的決心，然而「一九三九年九月和一九四〇年初在美國民衆中主宰着的嚴格的中立和冷淡的心理，在一九四一年的七月裏寫這幾行的時候，是完全消逝了」。

從羅斯福的這些話裏，可以看出，一九四一年六月裏希特勒黨徒對蘇聯的侵略，對美國民衆產生了怎樣巨大的印象。美國的事態之會到此地步，是由於許多條件促成的，其間占居第一位的該是下面這種危險性：就是如果蘇聯失敗的以後，將促使希特勒向英國登陸，這一來可就使希特勒黨徒獲得部署對美國侵略的可能了。

在這種條件之下，即從美國國防的觀點上來看，援助蘇聯，實在是必需的了。

羅斯福自己解釋過，援助那些和法西斯侵略者鬥爭的國家，「不是爲着慈善或同情的原因，而是美國國防的手段」。

不管那由時勢所造成的事態，怎麼的明顯，和爲美國利益着想，必需援助蘇聯向法西斯侵略者戰爭，羅斯福仍不得不去克服別種反抗。

事實上美英兩國仍有著名的政治家反對無論在物質上或軍事上援助蘇聯，他們以爲這種援助是無用的，因爲蘇聯在幾個星期之內就會打敗，那時所給它的一切武器和其他供應，就會因到得太遲而落到德國手裏。

在歐洲開闢第二戰線的適要性，由於對蘇聯情勢的這種估計而被否定了，因爲第二戰線在蘇聯很快的崩潰

之後，會變成單獨的戰線而被希特勒驅入海裏。

羅斯福對於蘇聯的力量和它抵抗強盜侵略者的能力的估計，遠較其他許多政治家要樂觀得多。

我們不能說他預料到蘇德戰線上戰事的進行，恰如後來實際發展的一般，然而無論如何，他對蘇聯的認識，比較各種「蘇聯通」者所說只能支持的幾個星期，總要長久得多。

羅斯福對於蘇聯的樂觀心理對抗了各種悲觀者的心理，並堅持援助蘇聯的必要和適宜性。但照羅斯福的指示，美國開始給與蘇聯的這種援助，到戰爭終了的時候，差不多達到八十萬萬美圓。

事實證明了羅斯福的樂觀論正確，並剝奪了許多「蘇聯通」的地位。靠着羅斯福的堅持，一九四一年八月二日開始簽訂美蘇協定，該約給蘇聯在美國執行它的定貨的優先權。到了一九四一年底，在莫斯科召開會議，協商供應蘇聯的計劃。一九四二年，M·莫洛托夫親赴華盛頓，在這年六月十一日簽訂了兩國在反侵略鬥爭中互助原則的協定。

一九四三年十二月在德黑蘭召開的三強領袖會議，對部署戰勝希特勒德國，具有着巨大的意義。在羅斯福總統積極的參加之中，會議決定了組織英美軍隊向歐洲大陸登陸的決議，這個決議非常正確地執行了，並且表明是更加惡化了希特勒德國軍事形勢——歐洲第二戰線的開關。

一九四四年二月的克里米亞會議也就在羅斯福總統親自參加之下進行的，通過了關於從東西南三方面進攻德國，和戰爭結束後國際安全組織等重要的決議。

(八) 全世界的追念

羅斯福逝世之後，美國新的總統——哈里·杜魯門繼承他的地位，有充分的理由可以相信他是實行羅斯福的事業和他的政策的值得推賞的繼承者。

這次戰爭給了人民許多教訓，它顯示出三大強國——蘇、美、英，合作的非常的重要性。

這次合作保證了反希特勒德國戰爭的成功。這種合作更應該保證戰爭結束後和平組織的成功。

如果說「戰爭」是以另一種手段進行的「政治的繼續」，那末，也可以說「和平」應該是在戰後所進行的「政治的繼續」。

任何人都應該給自己以明確的答案，例如和平的組織不能沒有蘇聯或是反對蘇聯。它祇有和蘇聯合作才能組織起來，和平才有可能是最合邏輯和最有效的。三大強國——蘇、美、英在關切各族的利益上的合作，將在和平中起決定作用。

鄧巴頓橡樹會議，對於國際安全和戰後關係的組織，進行了極大極有價值的工作。

克里米亞會議對於國際安全組織的計劃綱領進行了若干補充。舊金山會議不能有某種改變。但是，所有這一切方案和建議是建基於三強合作上面的，就將具有重大的意義，因為沒有這個，或是反對這個，或是其中缺少了一國，那麼和平大廈將被建築在流沙上面了。

只有三大強國間的友善和互相瞭解，才可能造成鞏固的和真正的國際安全組織，由史大林、羅斯福、邱吉爾所規劃好的事業應該不僅在戰爭中，而且在和平中，都得到勝利。

羅斯福在最後勝利之前逝世了。美國民衆和聯合國因此而失去了愛好自由各民族的鬥爭的領袖，失去了戰後建立和平與安全的宣揚者；蘇聯因此而失去了一個忠實的友人和戰友，失去了美蘇友誼的不倦的維護者。蘇聯民衆尊敬地懷念，富蘭克林·羅斯福，蘇聯民衆確信，他所奮鬥爭取的正義事業終將獲得成功。蘇美友誼的鞏固，將是這位——偉大的總統的最好的紀念品。

（譯自蘇聯「世界經濟與世界政治雜誌」一九四五年第五號）

第十一章 美國與列強軍備之發展

蘇聯·S·維斯烏夫

(一) 二次大戰後列強軍備形勢的劇變

(甲) 軍備均勢的破裂

希特勒德國被澈底粉碎了，人類從法西斯妖魔那裏被拯救出來了。在消滅希特勒的軍事機構方面，紅軍表演了決定的作用。

我們英勇的紅軍，在世界軍隊裏表現為唯一的善戰的部隊，不單阻止了法西斯的侵略，而且給他們以決定的敗北，這裏曾經有許多外國的軍隊，在戰爭以前，認為是堅強的，却經不起戰火的試驗。好像舊法蘭西的軍隊，要算是兵力最多而技術裝備最好的，但是却受不起德國裝甲大軍團的一擊！波蘭反動派的軍隊，對於德國法西斯軍，還經不起第一個打擊。法西斯義大利的軍隊，在對希臘的戰爭，和在蘇聯戰場及非洲大陸，同樣暴露他們自己的破產。

至於以前希特勒的屬國（匈牙利、羅馬尼亞、芬蘭），他們已經完全被打敗了。日本的陸軍和海軍，在輕易地獲得的勝利以後，已經顯露他不能保持適合現代戰爭嚴格要求的水準了。他的面前只有兩條路：或是迅速獲勝，或是慢慢地沉沒——很明白，日本的軍備，決定了他只能走上後面的一條路。

就說美國和不列顛帝國吧，顧慮到第一次大戰失敗的教訓，和依靠着豐富的經濟資源，開始擴充和改善自己的陸、海、空軍軍備，而時間——對於民主主義強國軍事潛勢力之發展上所必要的時間，也曾由紅軍給與他們以無可超越的價值。

適時交戰強國的軍備方的命運，燦爛證明了史太林同志關於決定戰爭結果的「不變的現實的要素」的指示

。這個要素包括後方的鞏固性、軍隊的精神、部隊的數量和性質、軍隊的武裝、指揮人員在組織上的才能。當然，最高指揮部的品質，表現頂重要的作用。

紅軍發展過程的特徵，不待我們解釋已可充分明瞭：即關於上面列舉的所有要素，蘇聯軍備都超過了德國法西斯的軍隊，縱使以一對一，也可以給他們以潰滅的敗北。雖然德國軍隊早在這次戰爭開始之時，毫無疑問的，是最強大而且最有準備。希特勒德國在這幾年來曾經狂熱地準備侵略，當尚未侵犯蘇聯的時候，已經實行總動員，具有第一等的現代化的武裝。在戰爭開始之時，任何軍隊都沒有德國軍隊這樣多的坦克、飛機、追擊砲、和自動槍的。但是，這樣的軍隊，也對抗不了蘇維埃人民的軍隊。

紅軍雖然受到犧牲和戰爭的災難，但是在差不多作戰四年之後，比較戰爭開始之時，並沒有衰弱，而且是更加強大了，它有了更豐富的經驗、熟練、軍事技術，對於自己的實力和自己的武裝的信念。

「我國人民——史太林同志說——在戰爭的過程中，獲得了第一等能幹的軍隊，善於隔絕對我們偉大社會主義的侵略，保障蘇聯的國家權利」（一九四五年五月一日「最高總司令命令」。）

(乙) 英國和美國軍備的躍進

英國、美國，和不列顛的自治領，利用了德國集中其主力於東線的結果所造成的環境，得以有系統地從事於自己的軍備的建設。這是因為紅軍担負起在歐洲大陸上對德國的最艱重的戰鬥，才使盟國獲得能集中注意於發展空軍和海軍的可能。關於這一層，據說美國的軍事支出部分，就有百分之三十八是用於空軍上面的。

（依據 Aviation, April 1944, p. 118）英國的情形也相彷彿，對空軍的物質開支也占有首要的地位；但看這一點就可明白：即隸屬於航空工業部的工業生產，在一九四四年有工人一百八十萬名，服務於陸軍的供應部的企業方面，有一百五十萬人，而在海軍部的企業方面也有九十萬人之多。（依據『Statistics Relating to the War Effort of the United Kingdom』November 1944）。

英美兩國適合現代戰爭要求的陸軍力，差不多是重新建設起來的。美國在國家的經濟力和他的兵力方面更顯得特別龐大。

同盟國軍備力發展中最大的躍進，表現在下列公開的統計。(Ibid; Monthly Labor Review, December 1943, p. 1098)

英美軍備數額(單位一百人)：

	一九三九年	一九四四年	增加係數
美利堅合衆國	〇・五	一一・三	二三
大不列顛	〇・五	四・五	九

必須指出，這個數額裏面，不只包含陸軍，主要的還有屬於海軍、空軍、海岸軍、和防空部隊的兵力。而且，在這個數額裏面，還有軍事學校、教導隊、和後方勤務部隊等等。因此，盟國的陸軍兵力遠較上列數額為低，而且美國和英國在歐洲戰場上作戰的師團的兵員數，也不比德國或德國最大勁敵——強大的紅軍師兵力較大。

英國在歐洲戰爭結束時所有的兵力，按照師團數和兵員數言，差不多只和第一次世界大戰結束時相仿(當然，這些軍隊是在不同的技術水準上的)。美國軍隊却是另一種情形。美國在第一次世界大戰結束的時候，雖然也會動員了四百萬人，但是只有少數的和並不強大的兵力，也沒有充分的作戰經驗。現在美國的陸軍，已有百萬的兵力，他們具有第一等軍事技術的裝備和精通了一切主要的軍事知識。應該指出：美國的兵士和指揮官都已具備在各種不同條件下作戰的經驗：在新幾內亞的叢林沼澤之地和非洲沙漠荒野之區，在緬甸山嶽地區和法國平原。但是，在另一方面，無論是美國軍隊，也無論是英國軍隊，他們都沒有和龐大而頑強的敵人的抵抗進行大規模的戰事，有如紅軍所勝利地進行了的那樣。

實際上，主要的是在南方和熱帶地區，盟軍也沒有像紅軍在冬季嚴酷的條件方面所獲得的那種豐富的經驗。

(丙) 摩托化戰爭的特色

在一切大規模的現代化軍隊，尤其是英美軍隊的組織和武裝上，特別顯出其現代戰爭——摩托戰爭的性質的反映。

由於很明白的理由，列強的軍備和他們的軍事技術的全部真相還沒有很快地暴露。應該指出，現時代將暴露出新的，目前所沒有知道的事實。在這個時候，還只能看到一些基本的要素。當然，在這次戰爭中，坦克佔有特別顯著的地位。北非和西歐方面盟軍勝利的攻勢作戰之中，坦克的集團攻擊，表演了決定的作用。龐大的坦克編隊的數目，和坦克的數量，在英國特別是美國的軍隊裏，占有極重要的地位。這是從坦克產量的公開發表的數目可以明瞭的：美國在作戰四年期內，製造出七萬五千輛坦克（據一九四五年三月七日「真理報」），在英國則約為二萬五千輛（『Statistics Relating to the War Effort of the United Kingdom』November 1944），加拿大為三千六百輛（『Steel』10, 1, 1945）。

此外，還出產了大量的自動砲、機關槍車、和裝備機關槍及大砲等兵器的裝甲車。

盟軍曾經大量地供給足以保障巨大能動性的空運工具。盟軍除了汽車運輸之外，航空運輸也被廣泛地利用於急要物的運輸。

美國在戰爭過程中，建設了強大的空軍，下面的事實可以看到，美國工業自一九四〇年七月一日至一九四五年一月一日，出產飛機二十四萬七千架，（『真理報』一九四五年三月七日）這裏大部份是美國空軍自己使用的。美國統帥部的基本支柱就放在「戰略飛機」和海軍飛機的發展上面的。『戰略飛機』的任務要影響到敵人的深遠的後方，達到他們重要的軍需工業目標，因此他必須裝備有遠航程的重轟炸裝置。起先，美國戰略空

軍的聯合編隊，只能用英國的專設基地，因而限制了它們的作戰範圍。後來開始可以在義大利和法國建設空軍基地。此外，美國戰略空軍的作戰，還擴展到太平洋和中國。它們的改變和技術裝備是「飛行堡壘」和「解放式」的轟炸機的改良，首先是炸彈裝載量的提高。其次是，美國的戰略空軍的武裝是新型的、特別是「超飛行堡壘」和「多米那托爾」級的強大轟炸機。

美國的海軍飛機隊也達到了高度的發展，一部分建基於航空母艦。戰時空運對於美國作戰的擴展也表現極大的助力。

同時，美國軍隊還建設了許多配備有降陸傘兵和由飛機拖帶的許多大滑翔機的空運部隊。

大不列顛比較美國不能不加以注意的，是驅逐機隊和偵察機隊。英國工業生產的十萬零三千架飛機裏（一九三九年九三至一九四四年七月），計有驅逐機三萬八千架，重轟炸機一萬架，輕及中型轟炸機約為一萬八千架（『Statistics Relating to the War Effort of the United Kingdom』 November 1944）大不列顛除了海軍航空隊以外，還有三個空軍「統帥部」：驅逐機隊、海岸機隊和轟炸機隊。一九四二年以後，開始集中注意於重轟炸機隊，和美國不同的是專門以夜戰為主。英國的重轟炸機為「哈里法克斯」、「史蒂爾林」和特別是「蘭卡斯特」型的，但是也有輕快的「蚊」式轟炸機，給與德國工業和運輸基地以有系統的打擊。

和坦克兵隊及空軍的發達比較起來，英美兩國的野戰砲兵的擴展遠較迂緩，而在盟國砲兵的作戰方面，也遠不像紅軍在勝利的進攻中所經歷的那樣表演卓越的作用。

（二）海軍軍備的基本的轉變

（甲）德義法國海軍的沒落

戰時發生基本的改變的是海軍。德國的海軍已經不名譽地結束了自己的生存。曾經強大的日本海軍也走上他不可避免的末運。義大利的殘餘艦隊轉入盟軍的手裏。法國的海軍艦隊遭到嚴重的損害；其中有一大部份

已由法國海軍自行毀壞鑿沉於都倫港灣，以免落入德國佔領者的手去。有許多法國戰艦是在法國海岸及北非戰役的作戰中沉沒和毀壞了。法國海軍艦隊人員在戰時也沒有獲得必需的補充，而大部份大造船廠又被毀壞了。因此，無疑問的，法國的海軍艦隊要恢復他以前在世界艦隊裏的地位，需要極長的時間。

(乙) 英美海軍地位的轉變

所以美國和大不列顛的艦隊，在所有現設海軍艦隊中，現在占有壓倒的多數。而不列顛和美國之間的關係，比較戰前也顯著的不同起來了。大家都知道，在這次戰爭以前，英美兩國的海軍力以保持相同（均等）為準為原則。（當時保持——英美日本五、五、三之比率——譯者）。但是美國的海軍艦隊在這次戰爭中已有非常的增強：按照戰艦的排水量來說（但是還不足以表示其全貌），它已發展達五倍。（據一九四四年九月二日「真理報」），如果說他在一九四〇年共有戰鬥艦三百六十九艘，艦艇人員為十八萬九千名，那麼，在一九四五年，他已有戰艦達一千五百艘之多，而艦艇人員更達三百五十萬人。（依據一九四四年十月二十九日「真理報」，艦艇人員內包括有海軍陸戰隊）。英國的海軍艦隊，在戰時也有了增加，但是遠不足以為美國相比，不列顛的海軍建設，因為艦隊的損失過多而非非常困難，因此英國不得不向美國「租借」大部份戰艦，航空母艦、驅逐艦及其他。）

(丙) 美國海軍力之躍進

美國的艦船建設，是立脚在最廣大的國家經濟富源上面，所以軍艦建設也能够發展到空前未有的程度，結果美國的海軍艦隊實力大大的擴張了，比全世界任何各國所能達到的實力都強，超過大不列顛海軍的約達兩倍。

當然，海軍的實力不僅取決於數量上的要素，切實的海軍基地、海軍將士的訓練、軍艦的素質及其武裝備等等，也表演其極重要的作用。但是，一切都很容易明白，數量上面的顯著的進步却具有首要的意義。

依據公開的統計（『Jane's Fighting Ships 1938』、『世界海軍艦員便覽』一九四四、『New York Times』2, May 1945, 按英國引用的是在一九四四年的概數，因無官方及最近的數字），戰時美國及大不列顛海軍艦員的變遷有如下表（編隊內之艦數）：

	大不列顛		美國	
	一九三九年	一九四四年	一九三九年	一九四五年
戰鬥艦（包括戰鬥巡洋艦）	一五	一四	一五	二三
航空母艦	七	四八（註一）	五	九一（註二）
其中護航警備艦	—	四〇	—	六五
重巡洋艦	一五	—	一八	二〇
輕巡洋艦	四九	六三	一七	四七
驅逐艦	一七四	二二一	二〇六	三六八
潛水艦	五五	一〇〇以上	九八	二四〇

註一 包括得自美國的航空母艦三十八艘。

註二 不包括轉讓給英國的三十八艘航空母艦。

（丁）海軍基地和航空母艦的發展

在這次戰爭中，海軍根據地的情形也有了變動。像大家都知道的，美國就會從英國領有的海外地域和別的國家——一部分是南美洲各國，獲得新的根據地。（美國和英國成立協定，自一九四〇年九月二日起，獲得紐芬蘭、勃爾姆德、巴加姆、雅瑪伊克、聖太魯亞、特利尼達德、盎契古阿、及不列顛格維恩等島上八個海空軍根據地的九十九年的租借權。在一九四一年，美國又與英國成立協定，在冰島及格陵蘭島建設海空軍根據地及

防衛點。)美國海軍在戰爭的過程中又在西部太平洋獲得許多遙遠的前進基地和防衛陣地。所有這些根據地，都具有極大的意義，它們還能盡其空軍根據地的職務，而這一點在海戰中也有非常重要的作用。

航空母艦數量的非常迅速的增加，也值得嚴密注意，它在海上戰爭中，日益佔得更重要的地位。在航空母艦中，有由巨型商輪改造而成的艦船，也有由驅逐艦改造加裝而成的。這一點可以解釋盟國太平洋艦隊航空母艦裝備為什麼這樣非常迅速。同時，又推進戰鬥航母艦，是依照戰爭的經驗而特別建造起來的。這一等級艦船的最後的型式，是美國海軍艦隊的巨型航空母艦，排水量達四萬五千噸，最先完成的二艘是在一九四五年進水的。

(戊) 海戰工具與技術的進步

盟國在這次戰爭中所進行的空前規模的登陸作戰，尤其是在太平洋作戰的時候，只能在建造了多數登陸用艦艇之後，這裏包括有各種艦型的船舶，大部分是為着適合這個目的而專門裝備起來的。

美國和英國的造船廠裏，曾經建造了大約八萬艘各種類型的船舶。

此外，為着敵人潛水艇和飛機的威脅，刺激了盟國，起而增建為保衛商船隊需用的快速艦船，即所謂「三槽海防艦」(Korvat)「三槽戰艦」(Fregat)和護航水雷艦，以及護航航空母艦。

到了一九四四年中，英國海軍約有警衛水雷艦七十九艘，海防艦一百六十七艘，和戰鬥艦三百九十三艘。

美國海軍在這時候也發展到警衛水雷艦八百艘，戰艦七十七艘。(依據「世界海軍艦員備覽」)

從表格中可以看出：英國海軍的戰鬥艦停滯在戰前水準線上，那時美國海軍超過約五〇%。應該指出：六萬噸級巨型戰鬥艦在美國已經減少，騰出器材轉移到航空母艦的建設方面。

同樣還必須看到：戰時海軍技術也已顯著地進步了，在最近幾年所建造的艦艇的品質，和舊時建造的艦艇，在品質的改變上，是不可同日而語了。

(三) 戰爭技術之空前的進步

(甲) 二次大戰中的新戰術

第二次世界大戰，即摩托戰爭，和第一次所不同的，當然，毫不偶然，它是被另一種技術經濟的基礎所決定的。倘使粗粗看起來，也許認為在第二次世界大戰中，軍隊所運用的，在基本上是和第一次大戰決定階段所用的為同樣的技術。不過就事實的真相而言，這種印象是錯誤的。實際上在這次戰爭的戰場上，我們雖然重新看到了坦克、大砲、機關槍、飛機，以及一切種類的航空運輸工具和無線電通信等等，但是這些決不就是決定一九一八年的戰爭命運的坦克、大砲、機關槍、運輸和通信工具了。而且，在第二次世界大戰中，又出現了新式的戰爭技術，是第一次世界大戰那幾年內完全沒有的。另一方面，在這次戰爭中，沒有使用曾經成爲一九一六——一八年間西線戰爭的特質的化學戰爭的手段（『瓦斯』）。

戰爭技術的性質和數量的發展，在軍隊的組織和戰術上表現出最強力的影響。

紅軍靠着他們的指揮者天才的洞察力，在最重要的階段，運用了自己的組織、軍事準備、戰術和戰略，給與最近的技術的可能。同時，紅軍又善於在廣大的兵工廠裏利用現代的技術，這就是適合俄羅斯兵士最可寶貴的傳統和蘇維埃戰爭卓越的本質與形式的手段。必須指出，第二次世界戰爭用新的力量指示出個別士兵的素質之全部的重要性：縱使是頂完善的戰爭技術，如果脫離了使用它的勇敢、堅忍和經驗，也就沒有效力了。但是，戰爭的經驗也確切地證明：數量和性質的優越，在那往往不可以任何人類的英勇來平衡的戰爭技術上，具有怎樣的意義。

有一位美國的海軍將官，曾經在戰爭史上回答一個改變木船爲鐵船的問題說：「我認爲不如鐵人和木船來得好些！」這個回答是有分量的，但却不是什麼新發明。所有近代的戰爭的經驗曾經證明：人的戰爭價值和物質部份的性質，是不能對立起來的。爲着勝利，需要鐵樣的人和鋼的機器。蘇維埃國家就提供了這樣的人和這

樣的機器。

(乙) 坦克車戰術的新地位

在這次戰術中，坦克車占有特殊的意義。坦克車的大隊集中的使用，在德國法西斯軍隊擊潰波蘭和法國的戰爭中，在北非戰場上他們的初期的勝利中，曾經表演了決定的作用。我們已經指出：英美坦克車編隊的作戰中，也占有顯著的地位。坦克車在紅軍手掌裏，曾經是強大的武器，由於它和別的部隊的緊密協同而獲得燦爛的勝利。

坦克車技術在第二次世界大戰中，基本上是靠著武器威力的進步和裝甲防禦的增強這一條路上發展的。自然，這又引起了坦克平均重量的提高、威力及其能動性的增加。蘇聯的設計師，在強大威力的坦克的建造部門，成爲全世界公認的先驅者。蘇聯的坦克車如「T—三四」、「KV」、和「IS」等，曾經成爲德國法西斯者的一大威脅。德國人也不得不走上發展坦克的威力與重量的這條路（如「龐坦拉型」、「虎型」、和「虎王」型坦克）。英國和美國的設計師，在大體上跟隨這個傾向，雖然他們的坦克車的戰略技術曾經長時期不能適應在歐洲作戰的要求。

(丙) 自動砲的威力

戰爭的終結時代，例如一九四三年，可舉爲特徵的是自動砲之擴大的運用，這一種兵器，在一定的程度上，兼具坦克的特性和大砲的威力。（和坦克不同的地方，就是這種自動砲，在規制上沒有旋轉砲塔），自動砲的戰術上的價值，從這裏可以看到：即交戰各國的坦克車製造廠會有一部分改造「自動砲」，例如美國在一九四三年生產了二萬九千五百輛坦克車和二萬二千二百部自動砲。（依據『Automotive and Aviation Industries』15, Mar. 1944, p. 78）。最完善的自動砲是蘇聯設計者所建造的：它們可能以最少的受傷點和高度的自動性而集中巨大的火力。德國人，像大家所知道的，製造了一種叫做「佛爾第耐德」（Ferdinana）的型

重自動砲，但是，它沒有符合德國統帥部對它所預存的那種期待。

在非自動砲的戰地，機械的拖拉工具和拖拉汽車，牽引機、大力運貨車等，也廣泛地擴張了。但是，一部分還保留着騎乘拖拉法。有威力的大砲，顯著地增加了，其中改良的設計、資料和生產技術的改善，允許所有大砲的相對的減產。

關於非常堅固的（水泥的和鋼骨水泥的）防禦建設之廣泛的使用，引起了特別大威力的大砲的必要。紅軍在列寧格勒、在米烏斯河、在維斯拉等地的持久的打敗德軍的防守中和其他勝利的戰爭中，曾經勝利地使用了這種大砲。

德國法西斯軍隊在西伐斯托波利的包圍中，也在對列寧格勒的野蠻的轟擊中，在隔越英法海峽而向英國沿海城市的，和其他類似目的的射擊中，曾經使用過特別強力的大砲（口徑達六百十五公厘）。

（丁）防坦克大砲

這次戰爭中和第一次世界大戰不同而佔有非常顯要地位的是預備用來對付敵方的坦克的大砲。防坦克砲的建造，必須具備高度的機動性，帶有強力砲彈侵澈力、極大的正確性和射速的。這是最困難的技術任務。這個任務曾經被蘇聯的設計者順利地完成了。由於威力愈強的保護坦克的出現，防坦克大砲，必須不斷地提高其裝甲戰備的性質，當然，在防禦坦克砲的強化方面，本身就要求防備坦克的裝甲之改善，這裏具有自然的相互連帶的關係。

（戊）防禦武器

防禦戰的技術和阻塞工具，在這次戰爭中達到了高度水準的發展。選用了由水泥和鋼骨水泥中製成的防禦工具。防禦坦克車和對抗步兵用的地雷的利用，遠比第一次世界大戰更加無比地廣泛了。（德國法西斯軍隊曾經為徒然地企圖阻止紅軍的進攻而使用了大量的地雷。爲着發見金屬性地雷，會以使用電器（掃電器）獲得成

功，所以地雷阻塞技術也開始改用非金屬材料（木質及磁質）的地雷，以求不能為電器所發現。）

(己) 軍事運輸的進步

軍事運輸部門的技術也長足地前進了。這裏應該指出，一方面，被使用的運輸工具（從屬於戰術經營的要求的）是多種多樣的，另一方面，軍用自動車工具也最大限度地標準化了。所以可以看到廣大範圍的空運工具，從輕的小型機器開始，一直到巨型的拖拉機、水陸兩用車、和裝甲運輸機。我們還可以看到像活動的「維利斯」(Vilis) (吉普車) 和重大強力的「斯拖別凱爾」(Studebaker)，被運用於一切戰場而能克盡其各種各樣的任務。

最新的軍用航空運輸工具的特徵，是高度的機動性，可以遠離大路而作大範圍的行動。這種航空運輸之廣泛的運用，甚至還出現於文化最落後的戰區，像利比亞沙漠、新幾內亞、緬甸等地。在強行渡河和登陸作戰的時候，廣泛地利用水陸兩棲飛機，在陸上和水上大都可自由行動。

(庚) 無線電通信之躍進

無線電在現代戰爭的連絡工具部門，表現其第一等的地位。在靈活的防坦克兵隊和空軍裏，無線電連絡表演其特別重大的作用。在這次戰爭中並不停滯在電磁振動的各種各樣的使用，最新技術最有趣的成績之一就是電探（即所謂「雷達」(Radar)）。這種類型的工具，早在戰前已經開始研究了，可以靠着電波的反應而發現航行中的飛機或追逐的目標。電探在英國的防空和盟國商船對敵人潛水艇和飛機的防護方面，曾顯示其極大的功能。

(辛) 新奇的飛行技術的武器

飛機在這次戰爭的技術上的成功，已為衆所週知，這裏已經沒有更加詳細說明的必要。速度、高度和航空距離的速度，有了非常大的發展，搭載量也大大地增加了。特別需要指出的是，航空武裝的發展：飛機上可以

裝置大口徑的機關槍和砲，標尺也改良了，炸彈的重量和威力也增加了，最重的飛機炸彈搭載量可由五噸到十噸之多，其破壞力更確實令人驚悚。

新奇的飛行技術是帶有反應發動機（即火箭式的）飛機之出現。我們在這裏發現了反應動作的原理，這個原理在這次戰爭中，首先在各軍事技術部門內實現，而因此值得特別注意。

在排乘瓦斯的反應動作中的反應工具，在本質上並不是新奇的。軍用火箭，早在幾百年前已會應用過的，就是這一類型的最簡單的工具。它們在十九世紀以前所發明，後來又出現了大砲，而在第一次世界大戰中都沒有在戰場上利用反應兵器。

在這次大戰中，反應武器已以各種設計形式和爲着各種任務而被軍隊所實用了。

蘇聯方面，著名的發明家K. E. 喬爾可夫斯基（K. E. Chiolkovsky）和他的繼承者爲反應運動技術的卓越的代表，並爲公認的這一方面的先驅者。蘇維埃時代的「喀德鄰」，受到了世界的榮譽。我們的盟軍，研究了紅軍的經驗以後，開始使用火箭以武裝自己的飛機，此外還創造了反應的高射標座，反應的防坦克砲和機關槍。反應機構又開始配置在艦艇上面，在德國軍隊裏，也出現了各種構成的反應動作的投擲裝置。在飛機方面，火箭設施首先被選用爲減少起飛時的疾馳的一種輔助行動。戰爭的最後階段，又出現了具有反應發動機的飛機。這種飛機的特色是高度的速率，每小時可以達到九百公里。

（壬）「復仇武器」的驚奇

當和紅軍和盟軍運用反應工具以謀擊潰敵方的士兵和軍事技術的時候，德國法西斯者却利用反應技術來對付和平的民衆。爲這個目的，德國人（表面上由叛徒——法國技師協助），製造了一連串的「復仇兵器」：如「V一」、「V二」、「V三」等等。

「V一」或是說「飛行炸彈」，（流星彈），只是一種裝有不很大的機體支持面積和反應類發動機的飛機

炸彈。它們照平常飛機速度飛行，裝有特種機器，可以自動地維持炸彈及其方向。這種炸彈，是被德國人用來射擊倫敦和英國南部的。但是並沒有命中的實力，所以只能在有效射程之內，消滅各大都市的和平的住民。而大部分「飛行炸彈」並沒有完成它的使命，因為它們被美國的驅逐機和高射砲打了下來。

「V二」或是說遠行火箭，和飛行炸彈不同的地方，就是沒有機體支持面積。它們從高空拋擲出來之後，就以極大速度差不多成垂直線的降落下來。用驅逐機、高射砲或是阻塞氣球和對抗，沒有成功的機會。德國人造出這種火箭來，主要的是爲着對倫敦的攻擊。

德國人的反射器「V三」，沒有使用成功：正在製造這種裝置的時候，已被同盟國軍隊所佔領了。根據英國方面的記載來判斷，這種裝置是集合五十個深藏地底下的瞄準具而成，可以在同一時間發出大量的遠行火箭。所有全部瞄準具是對準着倫敦市中心的。（據一九四五年四月二十二日「不列顛同盟國」。）

至於反射器具「V四」，還只有一些不很確定的消息。據「Intravia」雜誌記載，這是一種最高度的遠行火箭，剛好可以貫通大西洋。其他「V」型好像是預定在日後可供給毒物和燃燒液體等等。

（癸）反射武器與新世界前途

火箭兵器，無疑的，是第二次世界大戰中最大的技術的新武裝。英國的技術雜誌，一向立論很慎重的，也說：「飛行炸彈和火箭，展開了未來戰爭令人戰慄的遠景。……在目前，反射的遠行炸彈還沒有正確的命中率，但是對於那種正確性的可能達到，是不能懷疑的。此外，如果每一個炸彈能夠達到一百哩或更大面積以內的一切，那麼，也就不需要對於降落點的正確命中了。但是，甚至在這種威脅實現之前，如果在戰艦上和堡壘裏用火箭來代替大砲，那麼就可以使海戰的形式爲之煥然一新」。（『Engineer』一九四四年九月十五日第十五頁）。

反射器具發展的遙遠的前途，也觸及國際政治的範圍。美國國務卿史蒂汀斯對於這個問題，曾經說過：

「我們許多出色的學者，獲得的結論是，經過了十年或二十年之後，這些致命是炸彈，勢將改善到這種程度，它們可能以意想不到的迅速飛行數千哩。在那個時候，我們的海洋，我們的產業力量，和我們人類的蓄積，將不足以預防它們的突然地飛來和巨大的破壞。」（一九四四年十二月二十八日「真理報」）。

五十多年以前，著名的美國發明家希拉姆·馬克沁氏說過，從倫敦天空傾落下來的第一噸爆發性的物品，展開新的史頁。（『Scientific American』 June 1892）。飛機的成長和遠行反射器的發展，給與戰爭與政治的隔離以新的打擊，已不僅是大不列顛，而是「大海外共和國」各國了。

（四）二次世界大戰後的列強軍備問題

希特勒德國的崩潰和太平洋戰爭的接近結束，開始在議事日程上提出了第二次世界大戰以後列強未來軍備設施問題。侵略國的軍備必須清算，使永無再度恢復的可能。

在聯合國面前，提出了一個關於維持國際安全的軍備問題。美國和英國要解決一個關於保持兵役義務制度或回復到以前的傭兵制度的複雜的問題。對於這個問題的解決，內政情勢的作用，縱使不是決定的，也將是最重要的。在解決這個問題的時候，美國和英國都像保持龐大的海軍和空軍兵力，不過這些兵力當然和這次大戰以前不同了。

戰後軍備組織任務之提出，對於分布於全世界各地的大英帝國，來得特別重要。第二次世界大戰，暴露了帝國國防系統的嚴重的弱點，引起了支配階級和英國和自治領輿論界的焦慮。

查特斐爾爵士（Lord Chatfield）在一九四四年出版的一本小冊子『Defence after the War』 London (1944) 提出了一連串的問題，這些問題的解決，據他的意見，勢將決定戰後大不列顛和不列顛帝國全部國防的命運。這裏首先就是帝國軍備之規模、幹部將士、和預備隊的決定，以及兵種、兵器之種類及品質的權衡。其次，應該決定保持那幾家國營軍需工廠，以及軍事科學研究和設計的機關。在這裏就應當完成關於一部份軍需

產業再轉變（轉移爲和平生產）和保存（儲備）其另一部分的任務。關於決定維持開工的軍需工業之規模問題，查特斐爾爵士認爲必須樹立軍備建設和物質復興的十年計劃。著者認爲特別值得注意的是，必須注力研究殖民地 and 海外海空軍基地防衛計劃。最後，必須草擬和向國會提出財政預算案，以期保證預擬計劃案之實施。查特斐爾爵士認爲，保障不列顛帝國軍事計劃不受內政鬥爭的影響和樹立不列顛帝國長期的統一的防衛計劃，他主張創設國防協議會，由自治領各邦參加，作爲和帝國國防部平等的最高常設機關。在這個機關裏，設置國防委員會，亦由各自治領代表參加，研究國防協議會所審議而由後者提出於國會的議案。

美國也遇到類似的戰後陸海空軍政策方面的問題，不過美國的情形，比起不列顛帝國來，不算是怎樣複雜的任務。

在那些從德國佔領下解放出來的國家面前，則有另外的一些問題。這裏提出的是復興在第二次世界大戰過程中完結了的軍事實力的問題，在這裏必須完成在新的民主的基礎上建設軍備的任務，以免重複過去使軍隊和一向占有地位的人民脫離的危險。

特別重要的是恢復和鞏固斯拉夫民族各國——南斯拉夫、保加利亞、捷克和波蘭——的軍事力量的任務，這些國家的歷史，曾滿載着對抗德國侵略的事蹟。

斯拉夫民族國家那些年青的軍隊，具有自己崇高的目的：保衛自己祖國的獨立，和永遠不允許把自己的領土作爲德國佔領者向東方躍進的跳板。

在對德國法西斯佔領者的戰爭中，他們和英勇的紅軍並肩作戰，鍛鍊出新的斯拉夫民族的軍人幹部，成爲真正人民之軍隊的幹部。這些軍隊由於自己迅速的發展，將和他們兄弟軍隊紅軍一樣，成爲世界最強的軍隊。

（譯自蘇聯「世界經濟與世界政治」一九四五年第五號）。

第十二章 美國的黑色冶金工業

蘇聯·L·羅伊布德作

(一) 第二次大戰前後的美國黑色金屬工業

早在一九二九——一九三二年最近一次經濟危機還沒有挽回，和還沒有轉入長期的特種蕭條的時候，戰爭已光顧到美國的黑色金屬——鋼鐵工業部門了。戰爭的前夕，一九三八年，新的危機又震動了美國，其中也包括黑色金屬業。一九三八年的金屬生產機關的生產已經過剩，銑鐵全能力的三七·八%，鋼鐵的三九·六%，只有百分之三十九的熔鑄爐（二百四十一座中之九十五座）開工。銑鐵在這一年鍊出一千九百五十萬噸，鋼二千八百八十萬噸，軌條出產量二千一百四十萬噸。一九三八年所有黑色金屬的生產額只及一九二九年水準的五〇%。

歐洲戰爭開始以後，美國援助那些遭受希特勒德國方面之侵略的國家的態度很明顯，因此預定要加强現代機械化戰爭中最重要之技術基礎——黑色金屬部門的發展。銑鐵和鋼的生產迅速地發展了，到了一九四一年底，當日本和德國對美宣戰的時候，美國的金屬工業已經達到銑鐵產額五千一百四十萬噸和鋼鐵七千五百萬噸，超過了一九二九年的水準。

美國的直接參戰，和依據一九四一年通過的軍火租借法案對盟國擴大援助的任務，要求更進一步地加強金屬工業的發展。但是，這並沒有獲得金屬工業中實力派企業家的贊助。巨大的獨占性商行反對金屬生產力的發展；他們擔心當戰爭結束後金屬需要減縮之時，自己的地位就會低落。每一家大獨占商行又都害怕自己的敵手的實力之加強。

政府不得不克服這些困難，恰像對付企業家方面反對，國家調整金屬中國防定貨優先權制度一樣，很明顯

的，當五金公司不願意放棄和自己的民間顧客的商務關係的時候，會藉口「已經全部從業」而拒絕軍用定貨。說服那些事業家，使接受國家關於資源與金屬限價，是很不容易的。

雖然有這許多困難，但是在私人資本經濟機構適應於全國一致要求的條件之下，美國還是無條件地接受了保障戰時黑色金屬的需要的任務。

美國黑色金屬在戰爭中必須完成三個基本的任務：

- 第一，增加金屬出產，以期利用原有生產機關和導入新的威力。
 - 第二，以燃料、材料和勞動力，來保證金屬擴大生產計劃的實施。
 - 第三，提高金屬生產的素質和改善它的品種。
- 現在且看美國黑色金屬工業如何在戰爭過程中完成這些任務。

(一) 美國戰時鋼鐵工業發展的內容

美國黑色金屬工業在第二次世界大戰期內，其出產額有了極顯著的提高。銑鐵及鋼的精鍊額如下：（單位一百萬噸）

	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年
銑鐵	三二·三	四三·〇	五一·四	五四·四	五六·一
鋼	四七·九	六〇·八	七五·一	七八·〇	八〇·八

(註) 一九二九、一九四〇、一九四一年之數字，依據「American Iron and Steel Institute Annual Statistical Report for 1941」，一九四二——一九四五年依據「Steel」(3. I. 1944)

一九三九——一九四三年間，銑鐵精鍊額增加達二千三百八十萬噸，或七五%，鋼三千二百九十萬噸，即六九%。

銑鐵和鋼的精鍊額增加之基本要素，在於開工生產機關之更大的活動，和導入了久未開工的聯合工廠的組織。

(註) 我們這裏沒有關於一四四年美國金屬生產力的全部數字。依據一九四四年七月十三日「Iron Age」的統計，一九四四年上半年的鋼鐵出產為四千零九十萬噸，即較一九四三年上半年增加一百十萬噸。誠然，據一九四四年一月二十一日之「Iron and Coal Trades Review」稱：美國軍事當局在一九四三年十二月收回一萬二千批八十萬萬圓的定貨契約，這也必然要影響到金屬方面，例如有一家商行就因為沒有鋼鐵的定貨而不得不停開九座馬丁式熔鑪。

美國黑色金屬的生產的可能性和平時市場容量之間的懸隔，達到了這樣的程度，即是縱使是在戰爭條件之下，雖然有大量增產的要求，而新生產力的導入還是比較的疲軟。

美國金屬工業戰時生產之發展有如下表：(單位一百萬噸)

一月一日的生產力

	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年	一九四四年
銑鐵	五〇・五	五二・三	五四・八	五八・〇	六一・〇
鋼	七三・四	七六・三	八〇・三	八一・九	八五・五

(註) 一九四〇至一九四三年之生產力數字，依據「Iron Age」4, III, 1943, 一九四四年依據「Iron

Age」17, II, 1944.

銑鐵生產力增加了一千零五十噸，即百分之二十一，而鋼鐵則增加一千一百十萬噸，即百分之十五。應該指出，屬於新的生產聯合工廠的建設的，實際上只有七百五十萬噸的銑鐵，和九百萬噸的鋼。其他獲得增加的是關於聯合工廠的擴充和現代化以及生產方法之改變的。(依據：「Iron Age」27, V, 1943,)

如果對照同一時期所達到的生產力的增加，銑鐵出產增加二千三百八十萬噸和鋼鐵增加三千二百九十萬噸，那麼就可以明白，銑鐵方面，由新生產力量出產的占全出產量的百分之三十，而鋼鐵則為百分之二十七，銑鐵及鋼鐵生產中百分之七十至七十三以上，是完全和有效地利用戰爭開始當時原有的生產力的。

戰爭時期新設置的生產力的數字，證明了工業生產集中化的加強。

金屬工業聯合工廠的新建設和再建設，是集中於七家最大的獨占性公司的。他們曾經接受到最主要的金屬定貨，而且吸收國家擴張金屬工業的支出的壓倒的多數——超過了十二億美圓或總數百分之五十五，落在美國最大的獨占公司：美國鋼鐵公司 (U.S. Steel Corporation) 和俾斯利亨鋼鐵公司 (Bethlehem Steel Co.) 的手裏。(依據『Iron Age』4, II, 1943, 杜魯門委員會報告)。

這七家最大的公司佔有一九四四年生產力——銑鐵為百分之八十五，鋼鐵百分之七十七，各公司的生產力統計如下(單位一百萬噸)：

公 司 名 稱	銑 鐵	鋼 鐵
U.S. Steel Corporation	二四·五	五二·三
Bethlehem Steel Co.	八·九	一一·七
Johnes and Laughlin Steel Co.	三·八	四·六
National Steel Corporation	二·九	三·五
Republic Steel Corporation	五·九	八·一
Inland Steel Co	二·七	三·一
Youngstown Sheet and Tube Co.	三·一	三·七
合 計	五一·八	六六·〇

（本表依據「美國冶金工廠統計」，發表於一九四四年一月三日「Steel」雜誌。）

在戰爭時期設置的四十四座熔鑄爐中，有四十座是設在上述公司裏的。

美國的黑色金屬工業，在一九四四年設置有二百五十五座熔鑄爐，九百八十一座馬丁爐，三十六座貝賽馬鍊鋼用轉爐，和二百三十六座電力爐。

由於新生產力的設置，引起了美國冶金技術的改變，也證明了美國金屬生產的集中化。金屬生產機關也充實了大量的生產力的強力的熔鑄爐馬丁爐、電解熔鑄爐的結合壓延機。

在建設的過程中，還有這樣的事實：就是舊式結合的技術設備，生產力雖然比較小些，但是從生產費用觀點來說，是符合乎戰時短期投資的期待的。好像可倫比亞鋼鐵公司（Columbia Steel Co.）在猶他州建設一百五十座蜂房爐，以便把骸炭供應附近的鑄爐，在建築命令中提出了戰後繼續保存的論證。

應該指出，新的聯合工廠的冶鑄的建築及設備，在全收穫時期進行了。回溯到往時，當時熔鑄爐的建設需時一年半至二年。例如帕洛克公司（W. B. Pollock）撤除舊式的熔鑄爐而在原址建設新的，則化了七十天工夫。新的建築方法：聯結車和它的機件，帶有鏈承軸的鍛接器等冶金再建工程的連接，以及廣泛的機械化的工作等等，促進了冶金聯合工廠之建設上的速度。

（三）冶金生產力的擴大利用和改善

「同一的勞動手段，就是說同一的固定資本，可以更有效地利用以為延長它的每日使用的時間的方法，也可以利用以為加強它的運用的強度的方法。……」（卡爾·馬克思「資本論」第二卷第二五三頁，俄文本一九三五年版）戰時美國冶金工業的固定資本，比平時更顯然有效地被運用了。冶金工業差不多百分之一百地達到了生產力的全部負荷量。

在分析生產力的利用之際，要注意以下幾點：第一，生產力是在同一社會條件內，技術上，經濟上和組織

程序上許多要素的影響之下所運用的力量。例如當說明美國冶金工業的生產力活用率為百分之九十八，則現在就應該提出這個問題！即生產力是怎樣決定的？第二，對於個別發表的關於生產力的消息，也有批評的必要，因為一方面可能有廣告的成份，那時生產力可能提高，而另一方面則又有為防備競爭者或防備政府捐稅統制而掩蔽實際情形的動機，那時生產力就會被說得很小。我們可以引證下面美國戰時冶金生產力如何利用的情報：

	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年
銑鐵	八三・七	九六・〇	九六・五	九四・三
鋼	八一・二	九六・〇	九六・二	九六・五

這些數字，特別是一九四一——一九四三年的統計，證明是完全確實的結數。所以只能指出，這些數字，可能使我們獲得就實際出產的百分比求平均生產力的辦法。關於生產力利用的百分比，顯得比較以前美國人關於出產數與生產力之實驗方法更正確。（例如依據 American Iron and Steel Institute Annual Statistical Report for 1941 一九四〇年生產力的利用，計為銑鐵八四・三%，鋼八一・一%，一九四一年銑鐵九七・一%，鋼九七・三%。）

美國的金屬工業，在這次戰爭中，比以前的運用力更擴充了，並且實施了許多新的生產方法，例如熔鑄和鍊鋼產品的豐富化，它的化學的和物理學的素質的改善（選鑄、混合體、分選及包併碎片、石灰及石灰岩等等的豐富化），加熱過程的強化（熔鑄熱乾吹風爐、馬丁鑪強制吹風爐、緊密絕緣等等），以迅速的方法在重要聯合工廠實行銑和鋼的精鍊，生產過程和聯合工廠組織管理的加強等等。

上述種種辦法，獲得極大的經濟上的效力。他們不要求新的投資，（或是只要極小額的投資），就可以提高重要冶金聯合工廠的作業效率，減少它的消耗工程，加速冶金工程的過程，減少燃料的消耗，加強其堅性固

，並且因為採掘聯合工廠的延長，提高了生產力，和引起了生產費用的顯著的減少。

在戰時電解鋼鐵熔鍊生產業方面，也實行機械化的熔爐的辦法，加速了全部熔鍊過程，每噸計算的鋼鐵電氣熔鍊的費用也大大縮小。除了機械化的生產方法的利用之外，美國又提高了電解熔鑛爐的生產力，而且預定在廣範圍內實施。

技術的進步，在壓延產業方面，首先是從戰前的低級的特殊壓延機械出發的，這種機械曾經引起美國對於它的利用上的低係數的條件。在戰時，為着厚板壓延的需要猛烈增加，曾經不斷地廣泛的利用了薄板壓延機械 (Strip-mills)。

並且還實施了種種方策，以減少斷面的數目和鋼條壓延的標準化，以便提高生產力而減少動搖，以及口徑計的生產合理化等等。含炭素鋼條 (Schedule 15 WPB) 的壓延的新的標準的導入，保證了壓延鋼板的生產力增加達百分之七至十五。([Steel] 3, I, 1944)。

主要的結果是美國人達到了熔鑛爐的作業季的延長和它的修復期的縮短。一九一八年美國熔鑛爐的精鍊出產平均每作業季為銑鐵五十六萬噸。而在第二次世界大戰中，這個數字增加至一百六十三萬，在個別的方面還有達到三百萬噸的。

現代的機械化熔鑛爐的資本的周轉，還不很久，在戰爭以前，已延長到七十五晝夜了，而現在它實施於十至二十五晝夜。

(四) 原料燃料的困難及其克服辦法

美國冶金工業在有關係保證冶金燃料和含鐵原料之需要的任務方面，遭遇到嚴重的困難。必需的燃料和原料的總數，取決於每噸精鍊量，和銑及鋼鐵精鍊總量的費用係數。

依照改善軍需生產的計劃 (WPB)，每噸銑鐵的支出數為：骸炭——〇·九噸，鐵鑛 (比數五二——五

四%)——一·八噸；每噸鋼鐵要求：銑鐵——〇·六三四噸，「內部的」碎片(冶金生產的廢料)——〇·二八〇噸，購買碎片——〇·一四八噸，鐵鑛——〇·〇九二噸。(「Steel」11, I, 1943)。

爲着保證美國熔鑛和鍊鋼生產工作在一九四四年初的生產力水準，每年需要骸炭五千五百萬噸，鐵鑛砂一億一千八百萬噸，金屬零料二千三百七十萬噸，購買零料一千二百五十萬噸。

在一九四四年一月一日，美國規定生產機關每年燃燒七千五百萬噸的骸炭。(包括蜂巢式爐的精鍊力)。

冶金方面有五十五個骸炭專門工場，具有一萬一千三百〇二座熔爐。此外，還有四十三所瓦斯工場，有三千四百二十八座熔爐，燃燒了全國骸炭生產的百分之二十。這樣才可以使冶金業在這一方面獲得保證。但是在骸炭方面，尚有其他部門國家經濟的需要。其次，由於骸炭品質上的惡化(硫黃和灰分的增加)，它的支出，在一九四〇——一九四二年，每噸銑鐵增加自〇·八九〇噸至〇·九四五噸。(「Iron Age」20, V. 1934)。這就是說：每年須補充要求達三百萬噸。生產力在骸炭工業中的利用並不處於高度的水準上面。

骨炭的缺乏，造成了非常緊張的局面。骸骨燃燒量的增加的問題，雖然一九四二年的骸炭生產較之一九三九年增加一倍半，(六三·五百萬噸對四〇·三百萬噸)還是很是嚴重。這種困難由於煤斤生產的變故而更加惡化。

在完成保障熔鑛鍊鋼生產所需的含鐵原料這個任務方面，金屬碎片問題占有極重要的地位。碎片的數量，在鍊鋼作業中規定了必需的銑鐵數量，本身就顯示出熔煉生產的程度和確定所需鐵鑛的數量。

美國冶金業的主要特徵，是回鑛金屬之大規模的利用。碎鐵在馬丁爐熔煉作業中占百分之六十，而在區分熔鍊工場更達百分之七十至八十。碎鐵在對鐵鑛的競爭中占有優勢。美國黑色金屬冶金業在戰前五年間及戰後三年間全部碎鐵需用量(對供應鐵鑛之鐵的百分比)如下表：

一九三五年 一九三六年 一九三七年 一九三八年 一九三九年 一九四〇年 一九四一年 一九四二年

一四三 一三六 一一八 一三九 一三三 一三二 一三二 一三二
 (依據 [Steel] 一九四三年一月四日號)

從這表中可以看到碎鐵在黑色金屬生產中所占重要的地位。在戰爭以前，碎鐵對冶金鐵鑄需要量會達全部需要的百分之四十三。這就是說，在鋼鐵生產中有百分之五十至六十是碎鐵提煉的。在戰爭時期，碎鐵的需要量比較減少些，但是鐵鑄砂的需要量比較起來，還保持相當高的水準。

美國在這次戰爭以前，並沒有遇到碎鐵方面的困難。他們有極便宜的碎鐵可用，它比銑鐵便宜，（在一九三九年還便宜達二五——三〇%），因此給鋼鐵的素質和冶金聯合工廠以肯定的影響；碎鐵的運用，加速了全部冶金工業的週轉期。

在戰前，美國有可能大量輸出碎鐵，最大的顧客就是日本，也有幾個歐洲國家，如義大利、波蘭等等。一九三七年輸出量達四百十萬噸，一九三八年為三百萬噸，一九三九年為三百六十萬噸，一九四〇年為二百八十萬噸。（[Statistical Abstract of the U.S.] 1940—1941）。

戰爭改變了情勢。鋼鐵的精煉的需要，猛烈增加了。要求有巨量的碎鐵，以保持它在戰前比率的需要。因此造成了碎鐵供應方面的顯著的緊張，結果在戰時減少了碎鐵對每噸鋼鐵的費用。碎鐵在每噸鋼鐵的精煉中的費用，顯著地減少了，銑鐵的費用則相對地增加。這是可以從下表看到的：（單位公斤）

年 份	碎 鐵	銑 鐵
一九四一	五二三	五五七
一九四二	四九六	五九三
一九四三	四二八	六五二

(依據 [Steel] 4, I. 及 II, I. 1943. 一九四三年數字依據 WPB 計劃。)

由於戰時碎鐵大量的不足，引起了關於新熔鑄爐的建築、銑鐵用原料及燃料以及骸炭爐建築上的困難。

美國的冶金業在現在的生產水準之下，每年需要一萬一千八百萬噸的鐵鑄，而戰前它的採掘出產量，計一九三七年七千三百三十萬噸，一九三八年二千九百萬噸，一九三九年五千二百六十萬噸。在戰爭期間，鐵鑄產出量猛烈地增加了，計一九四〇年七千四百九十萬噸，一九四一年九千四百萬噸，一九四二年二百五十二個鐵鑄出鐵一萬二千八百萬噸。當然，這裏只有八千三百萬噸是直接供給金屬冶煉的。其餘的四千五百萬噸，尚須經過選擇，選出合格鑄量二千三百五十萬噸，所以一九四二年共得鐵鑄一萬〇六百五十萬噸。

（一九三七至一九四一年之出產數，依據「American Iron and Steel Institute, Annual Statistical Report For 1941」一九四二年依據「Iron Age」12, VIII, 1943）

在戰時，還會廣泛地發展了鑄屑和熔鑄爐渣屑的混合（混凝）作業。混合鑄屑在熔冶工業方面的比重有了顯著的增加。

混合鑄——熔鑄出產中的混合體的生產，由於它本身的化學上和物理學上的作用，給與全部熔鑄工程以極好的影響。據美國金屬工業報紙的統計，開工冶金工業中，混合鑄占百分之四十至四十五，增加了熔鑄生產力達百分之十至二十，減少骸炭的消耗達百分之十五和熔劑（螢石）達百分之二十，而且減少熔鑄粉渣幾達一半。

（五）合金及鋼鐵品質的提高過程

戰爭猛烈地提高了對於高級品質的合金製鋼——包含有鎳、鉻、水鉛、鎢等等需要。最重要的軍需生產部門——造艦、製坦克、製飛機和軍火工業——都需要做大數量的高級金屬。美國金屬工業適應這種要求，在戰爭時期，曾大大地提高了這種混合鋼的生產。

年 份

混合鋼產額（單位一千噸）

在全部鋼產中之%

一九三九

二、九一三

六·一

一九四三

一一、三九六

一四·一

(依據 [Iron Age] 21 I, 1944)

高級品質鋼鐵生產的增加，是美國冶金業最重大的成就之一。

電解煉鋼在戰爭時期也有了顯著的擴展。一九三九年電解煉鋼的出產為九十一萬六千噸，（占鋼產總額的一·九%），至一九四三年增達一百十九萬二千噸（占總額五·二%）即增加達四·五倍。所有電熔爐出產混合鋼只有三〇%，有七〇%是使用馬丁爐式的方法的。馬丁式熔鑪就在戰時也仍舊是鋼鐵生產中主要的結合體；其精煉生產占總額的百分之九十。

各種方式的鋼鐵精煉出產，有如下表。（對全部冶金所占比率）：

年 份	馬丁法	貝塞馬法	電解法
一九一三	六九·〇	三〇·五	〇·一
一九二九	八五·七	一二·六	一·七
一九三九	九一·七	六·四	一·九
一九四三	八八·五	六·三	五·二

(依據 [American Iron and Steel Institute. Annual Statistical Report for 1941] [Iron Age] 10 II, 1944)。

美國高級鋼的生產的增進，是在合金金屬冶金原料嚴重的困難的條件之下實現的。大家都知道，美國缺乏合金金屬，除了水鉛以外，差不多全部仰給於舶來品。

美國的冶金工業在錳的供應方面遭遇到極大的困難。在戰前，關於錳的需要，多仰給於蘇聯印度及其他國家的輸入，從來沒有引起對於本國錳鑛資源不足的注意。直到戰爭爆發之後，才為各方面所注視。錳鑛的出產

，自一九三八年至一九四一年，由二萬五千五百噸增加至七萬七千噸。（American Iron and Steel Institute, Annual Statistical Report ofr 1941）。就是增加了三倍。經過各方面的改善，每年出產可達到十萬噸。但是也只能滿足冶金工業對於錳的需要的百分之五。所以美國冶金工業上的錳礦和合金金屬的供應，基本上還是依存於舶來品的。

對於高級品質鋼料的需要的增加，更使合金資材的供應大感不足，因而創造出一種叫做NE鋼（National Emergency Steels）的代用品。這種鋼符合標準，可以成爲製造合金鋼的重要原素。它可以充作鎳、鉻鎳合金和其他合金的代用品。一九四三年全部合金鋼精煉產額中，有百分之三十是這種NE鋼。

在戰爭時期，普遍地發展了多元素的合金的製煉，牠們叫做強化合金。它們可以化學和物理的特性而成爲製鋼元素。強化合金中最主要的元素，就是硼素，據傳， 0.003% 的硼素，可以代替鎳—— 1% ，鉻—— 0.3% ，錳—— 0.2% ，華那第亞 0.12% ，水鉛—— 0.1% 。依照這種統計，可以判斷對於合金供應方面陷於困難的美國金屬工業中，硼素之廣泛的運用，具有巨大意義。

戰時美國的鋼板生產也有了極大的變化。在戰前，美國所出的鋼板，差不多百分之五十屬於汽車工業、家庭用具等等需用的薄板。戰爭期內，造艦及製造坦克等工業異常發達，因此需要大量的厚鋼。單說一九四三年造艦工業方面所需要的鋼板，就有一千二百萬噸，占金屬總產額的百分之二十點七。

因爲對於厚鋼板的需要增加了，美國鋼板生產的轉變有如下表：

年 份	總 額		鋼 板 產 額	
	總額 (單位一 百萬噸)	噸數 (單位一 百萬噸)	總額 (單位一 百萬噸)	噸數 (單位一 百萬噸)
			占鋼板 額%	占鋼板 總額%
			占鋼板 總額%	占鋼板 總額%

一九三九	三五·四	一六·八	四七	二·八	一七	八·〇
一九四三	五八·二	二三·六	四一	一一·六	五〇	二〇·〇

(一九三九年依據「American Iron and Steel Institute. Annual Statistical Report for 1941」)

一九四三年依據「Iron Age」6, I, 1944)

一九三九年——一九四四年間鋼材生產增加的總數為六四%，厚板增產達四倍。

白葉鐵的生產，在戰時有顯著的減縮，生產白葉鐵製造機械生產力的利用率減少了，由一九三七年之八三·二%，至一九四二年之六四·一%。(依據 Steel 4, I, 1945)。重要的原因是錫鑛供應不足。

(六) 金屬製品的標準化過程

美國金屬工業在戰時有兩種趨勢：一方面是，主要由於合金鋼的精鍊出產的增加所發生的金屬生產的勞動容量的提高；另一方面，同一時間金屬生產每噸計算的勞動容量，是減低了，主要是由於厚鋼板生產的增加，NE 鋼之精煉和鋼材縱斷面的標準化，以及冶金作業過程的強化等等。

金屬工業方面的勞動週間和勞動日的延長增加了。如果把一九四〇年每一工人每星期的平均工作鐘點作為一〇〇%，那麼，在一九四一年已為一〇八%，一九四二年為一一三%，一九四三年為一二〇%。(依據一九四四年一月「Survey of Current Business」)

冶金作業中的嚴重的障礙，是勞動力的流動性。在一個月的期間，每一百個工人的流動率有如下表：

年 份	在工作者	休假者
一九四〇(六月)	五	三
一九四一(六月)	六	四
一九四二(六月)	八	七

一九四三(六月)

八

八

(依據一九四三年十一月十八日「Iron Age」)

金屬工業部門的女工的人數也增加了。在戰爭以前，全部工人人數中女工人數不過百分之三，現在已經增加到百分之十。一九四三年，各工廠裏共有女性工人三萬七千人。服務於美國冶金工業的工人數總數，在一九四三年十月一日已達六十一萬五千人。(依據一九四四年一月三日 Steel。)

(七) 國家統制的實施與成就

國家的調整，對於黑色金屬工業的發展，具有極重要的意義。這種調整是完全服從於戰爭的要求的。國家製成了擴充銑鐵、鋼鐵的精鍊和鋼材生產的計劃，提示這種新的設施恢復工作設施的必要，保證了對於它們在資金方面的援助，在規定的期間實現預定的計劃。

國家設置了黑色金屬的需要和銷路的集中調整制度，設置了給與從事國防事業的企業家以優先權的制度。國家實行調整的結果，改變了美國各別企業部門對於鋼材的需要數量，可從下表看得很明白：

美國各別企業部門對鋼材之需要量統計(對總需要量之%)：

各別企業部門	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年
汽車工業	一五·一	一六·四	一五·八	五·八	五·四
飛機工業	一五·一	〇·二	〇·九	五·八	五·四
建築企業	一五·六	一四·三	一六·四	一七·三	一〇·三
鐵路運輸	八·三	八·三	九·六	七·一	八·一
金屬工具生產	七·六	六·三	七·四	六·四	六·七
機械及器具製造工業	三·七	四·八	五·四	四·六	五·一

石油與鑛業	四·七	三·九	四·七	二·五	三·〇
造船工業	一·三	二·一	四·七	一六·六	二〇·七
鑛業	三·六	三·三	二·七	一·九	二·三
運輸	七·二	一七·九	九·七	一七·三	一三·八
其他部門	三二·九	二二·五	二二·七	二〇·五	二四·六
合計	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇
全部鋼材需要(單位百萬噸)	三五·四	四四·一	五六·五	五六·六	五八·二

(依據「Iron Age」一九四四年一月六日)

從這個表內可以看出，汽車工業對於鋼材的需要量減少了兩倍，這是說自一九四二年起，民用汽車的出產停止了。又由於軍用建築計劃的接近完成，在一九四三年內，建築方面關於鋼鐵的需要也顯著地減少了。而在戰爭時期，農業、石油與鑛業部門、金屬器具部門，也減少了。

由於一九四三年海軍和商船方面的巨大的建設，造船工業在鋼鐵需要者中間，占據第一等地位。在這一年裏，商船建造噸數達二千萬噸。所以在戰時，造船方面對於金屬的需要，增加達二十六倍——從一九三九年之四十七萬噸增加至一九四三年之一千二百〇八萬噸。

戰爭時期，運用在美國領域內的鋼材的素質也增進了，從一九四〇年起，在顧慮「其他部門」的口號之下，軍需工業部門金屬消費增加了。在一九三九年，所謂「其他部門」，包括為民間家用器具（金屬器皿及冷藏器具等）而準備的需要，這種金屬的支出在戰爭開始時就減少了，後來甚至完全停止。

政府從一九四二年開始對金屬原料及金屬製品，設定限價。按照有些計算，鋼鐵的需要，在戰爭時期（至一九四四年初），由於限價而節約達十萬萬美圓。（依據一九四四年一月三日「Steel」）。

(八) 美國黑色金屬工業的前途

分析美國戰時黑色金屬工業，可以獲得結論如下：第一，美國在戰爭開始時期，實際存在固定資本的大量剩餘，剩餘的勞動力，原料和燃料方面休閒的生產力；美國和戰場距離得很遠；這些最重要的政治的和軍事要素；而在美國民族廣大羣衆對於反對法西斯侵略者的關係上，具有援助蘇聯的第一等意義，蘇聯在又一次的反抗法西斯野獸的艱苦的三年間表現了英勇的鬥爭，也保證了美國冶金工業擴張其力量所必需的時間和可能性。

第二，戰爭時期銑鐵和鋼鐵熔煉出產的增加，按照戰爭開始時原有生產機關最好的運用來計算，當達百分之七十至七十三，包括曾經長時期的沒有開工的聯合工廠的開採、它的再建、以及生產工具的改良等，至於新建設的，則計達百分之二十七至三十。

第三，金屬生產技術方面，在戰爭時期也有極大的變化，最主要的是冶金作業過程的強化，出品素質的提
高及原料的豐富化。

第四，美國經濟從屬於戰爭需要的國家資本主義的方法，對於黑色冶金工業的發展，對於最大金屬獨占企業之鞏固和強化，有決定性的影響。

第五，在戰爭時期，美國冶金工業和國際經濟的聯繫也擴展了。這一層，從戰後的前途這個觀點來看，特別如果是考慮及戰後美國國內對於黑色金屬的需要可能減少，更具有極重大意義的。

第六，美國冶金工業在戰後將持有強大的生產力。這種生產力的利用的前途如何，對於美國，並不能樂觀。關於美國金屬工業現有生產力的戰後利用問題，需要另撰專文加以研究。（譯自蘇聯「世界經濟與世界政治雜誌」一九四四年十二號）

第十三章 美國戰時及戰後產業資本的動向 蘇聯·史·李夫作

(一) 國家工業與國家資本

美國國家資本，在第二次世界大戰中，有很廣泛的發展。美國新建設起了龐大的國家工業。這種工業在國家經濟上，佔有重要的地位。

美國在這次世界戰爭中，軍需工業生產力的發展，比較在第一次世界大戰中，要更進一步。一九一五年至一九一八年間，美國加工工業的投資額為五十九億（萬萬，以下同）美元，依一九三九年時的物價核算，當為七十三億美元。第一次世界大戰中，美國投資類別，有如下表：

一九一五年至一八年間美國加工工業新投資統計：

年 份	投 資 (單位百萬元)		合 計	投 資 (單位百萬元按一九三九年度物價核算)		合 計
	建 築	設 備		建 築	設 備	
一九一五	一八八	四二八	六一六	三〇二	七三六	一、〇三八
一九一六	三四九	七〇三	一、〇五二	四八五	一、〇九八	一、五八三
一九一七	五〇五	一、二三一	一、七三六	五九四	一、五五八	二、一五二
一九一八	九一九	一、五四七	二、四六六	九五六	一、五九四	二、五五〇
合 計	一、九六一	三、九〇五	五、八七〇	二、三三七	四、九八六	七、三二三

第二次世界大戰中，美國對工業的新投資，達到了空前的程度。在一九四〇年至一九四三年，這一個時期

中，美國對加工工業的投資額，爲一百七十六億金元，平均下來，一年度的投資額，已超過了第一次世界大戰全期的總額二倍以上。

國防的需要，引起建設新的軍需工業基地的必要。因此美國每年投放在工業部門的資金，就達到了空前的鉅額。

(二) 私有資本與國有資本

第二次世界大戰中，美國新加的工業投資，不僅在數量上有了激劇的增加，而且在性質方面，也有重大的變化。美國私人公司和美國政府對於工業投資的行動，已有了極大的轉向。

在第一次世界大戰中，美國工業的發展，主要是私人公司及獨佔者的投資表現的。在五十九億美元的投資總額中，私人公司投資占五十四億元，即全部工業投資的百分之九十二。

私人投資在第一次世界大戰中，爲軍需工業發達的主要因素。自從第一次世界戰爭結束以後，所有最大的資本主義國家的生產機構的機能都開始停滯。美國最大的工業部門，如金屬及機械工業等等，有很大的部份，都停頓了起來。這種現象，引起了極大的危機。

美國的獨占者，即由政府賦與專賣權的私人企業家，在第一次世界大戰中得到了這種經驗：爲著避免將來第二次世界大戰結束以後再逢到這種危機及損失起見，就堅決抑制對於戰時工業，特別是軍需工業部門，作鉅額新投資。大獨占者盡力利用所有生產機關來生產政府的定貨。他們盡力利用舊有的生產機關，不使其停滯，以便能在較長時期內，執行較需定貨的生產。但是他們堅持不投新資金。他們極力使自己的工業投資，躲過風險，因此第二次世界大戰中，美國的新工業建設，並不出之於私人企業家，而是國家資本造成的。

美國獨立企業家祇對於他們認爲戰後可以繼續發展工業，才肯投資。

當歐洲戰爭爆發之初，美國企業家就盡力抑制企業生產力作新的重要發展。他們堅以爲只要能充分利用舊

有的生產機關，則雖沒有新投資和不建設新工廠，也可以滿足軍事上的需要。因此，第二次歐戰開始以後，在美國軍需生產的發展中，僅有個別部門在短時期內曾一度活躍。

甚至到一九四〇年法國屈服投降之時。這種形勢還沒有改變。若干企業家集團都以為到這個時候而欲轉移工業努力到軍需部門，「爲時已晚。」因爲法國投降以後，英國就不免要失敗了，甚至在軸心國開始攻擊美國之後，也還沒有使美國私人方面對於工業投資，有顯着的增加。在一九四〇年，至一九四三年，這三年間，美國私人對加工工業的新投資爲數不足三十億金元，即較第一次世界大戰時的投資額減少兩倍以上。在加工工業投資中，私人投資額只占百分之十六。而在第一次世界大戰中，却要佔百分之九十二。美國獨佔企業家在第二次世界大戰中的投資方針，很顯著地表現在私人及國家兩方面對工業建設投資的對比。試觀下表，就可以明白。

美國工業建設投資統計（單位一百萬金元）。

年份	私人投資額	政府投資額	合計
一九二九	八三〇	—	八三〇
一九三二	八八	—	八八
一九三九	一九一	一四	二〇五
一九三九	二二七	一四	二四一
一九四〇	四二三	一四四	五六七
一九四一	六七八	一、四〇〇	二、〇七八
一九四二	三一五	三、五八五	三、九〇〇
一九四三	一〇二	二、〇八五	二、一九一

〔據「現代實業觀察」雜誌一九四四年一月號〕

由此可見，在第二次世界大戰期中，美國私人資本每年對工業建設的投資額，竟沒有一年曾經超過一九二九年度的標準的。只有在一九四一年度中，他們對工業投資，為數較多，差不多有七億美元。在一九四二年及一九四三年中，工業建設的私人投資額便大大的減少了。一九四三年度的私人工業投資稍為超過一九三二年度。（即一九二九年至一九四三年間投資額最少的一年）美國國家資本對於工業建設的投資，和私人的工業投資相比，一九四一年度要多兩倍，一九四二年度多十一倍，一九四三年度多二十六倍。

從下面的數字，可以看出美國在一九四〇年六月至一九四三年這一段時間中，私人對於各種工業部份投資的實況，以及它在總投資額中所佔的比例。

美國私人資本在各工業部分中投資統計：（單位一百萬美元）

工業部門

總額投資

私人投資額

私資所佔額數

飛機工業

三、三二七

二四二

七·三

大砲裝備工業

二、八六八

一一二

〇·四

造船工業

二、〇八六

九五

四·六

化學石油及煤斤加工工業

一、九六九

六六五

三三·八

軍火及軍需工業

二、〇九七

二二七

一〇·九

製鐵工業（黑色金屬）

一、八二六

五六五

三一·〇

有色金屬工業

一、四二八

三〇二

二一·二

機械及電氣機械製造工業

七七一

三〇九

四〇·〇

機械化運輸工業工具（包括軍用汽車）

五〇三

七八

一五·五

工作機械與金屬加工工業

二九三

一四〇

四七·七

合計(包括其他部門)

一七、六二三

二、八二五

一六·〇

鑛工業及電力生產

一、七二六

一、三八四

八〇·〇

全部工業總計

一九、三四九

四、二〇九

二二·〇

(據一九四四年六月十九日實業週報)

從上表可以看出，美國私人資本對造船工業飛機工業及其他軍需工業部門的投資，都只佔極小的數額。數額最大的是對機械製造工業，金屬工業，開礦工業，及電力工業的投資。然而在全部加工工業部門的投資總額中，私人工業投資只佔百分之十六而已。

(三) 戰時工業與私人投資

美國政府為誘導私人資本投放到工業建設部門來，曾經通過五年補償的法案。

依據五年補償法案，凡贊同此法案的私人公司，可以享受種種免稅的特權。所有私人公司之享有補償特權者，一律可以免予徵稅。除了這種額外的所得以外，其投於工業的建設資金，則在五年內分期攤還。然而，這五年補償法案，仍不足以改變美國私人資本公司的投資方針。免稅特權的享有也不能誘導出較大的投資。「實業週報」一九四四年六月十九日載稱：「五年——是很悠長的期間，在這時期中，誰也不能預言這種法案令發生什麼變化。工業家中間廣泛地流行有一種意見，就是最好不要和軍需工業發生聯繫。」當時美國政府為着誘導私人資本投入工業建設中，曾和私人公司締結特別的工業免稅契約，即所謂「非常時期工廠設備契約」。私人公司可利用這個契約，從銀行方面取得必要的資金以從事工業建設。此外，政府還負責在五年內償付所有工業設備的價值。(按月總攤還。)但是這種辦法也未會奏效。私人公司方面繼續採取減少投資的方針。他們的投資額雖然已有增加；但未能達到足以保證美國戰爭軍需的程序。

美國的獨佔企業家，避免對軍需工業投放鉅額的補充資金。他們的行動促使政府直接投資於戰時工業，特別是具有重大國防意義的工業。

(四) 國家資本的發展過程

第二次世界大戰以前，美國國家資本對工業投資的作用，比較其他各國，要渺小得多。他們被限制於少數的軍需工業方面。第一次世界大戰期間，美國國家資本工業的投資，只有極微少的數額，約為五億金元，占全部新加工業投資總額的百分之八左右。(上述數字未包含美國政府委任私人公司貸與之數額。)

自從世界第一次大戰以後，美國國家對工業投資大加清理。大部份國營企業都賣給私營公司，只有一小部分由政府繼續維持。

第二次世界大戰却把這種情形完全轉變了過來，國家資本開始占有重大的地位。在工業建設的投資中，居於最顯要地位的，已經不是私人投資，而是國家投資了。

從一九四〇年六月到一九四三年內，美國加工工業的投資總額，有如上文所述，共為一百七十六億美元。若加入礦工及電力工業方面的投資，則投資總額共達一百九十三億美元。在這廣大的數字中，有一百五十一億金元是國家投資，私人投資只四十二億金元。

美國國家資本對加工工業投資統計(單位一百萬美元)

工業部門	總投資額	國家投資額	國家投資所占百分比	國營企業數
飛機工業	三、三二七	三、〇八五	九二、七	三三三
大砲裝備工業	二、八六六	二、八五六	約一〇〇	八一
造船工業	二、〇八六	一、九九一	九五、四	二二七

化學工業及石油煤斤加工工業	一、九六九	一、三〇四	六六、二	二一七
軍火與軍需品生產工業	二、〇九七	一、八七〇	八九、一	五二四
黑金屬工業	一、八二六	一、二六一	六九、〇	二四〇
有色金屬工業	一、四二八	一、一二六	七八、八	一三五
機械及電氣機械製造工業	七七一	四六二	六〇、〇	三三一
運輸工具（包括軍用汽車）工業	五〇三	四二五	八四、五	七二
工作機械與金屬加工工業	二九八	一五三	五二、三	一八六
合計（包括另外若干種）	一七、六二三	一四、七九八	八四、〇	二、三九八
鑄工及電力工業	一、七二六	三四二	二〇、〇	二〇〇
總計	一九、三四	一五、一四〇	七六、二	二、五九八

（據一九四三年六月十九日出版的「實業週報」一九四三年十二月二十三日出版的「鐵器時代」）

總計國營新企業單位達二千五百九十八家。其中以軍器製造工廠為最多。國家資本有時還供給原有的工廠以補充資金，用以將原有企業改造為生產軍需品的工廠。全部加工工業的新投資中，國家資本佔有百分之八十四，約為一百四十八億美元。私人投資則僅佔百分之十六，約為六十八億美元。

（五）國家資本的形成和內容

美國政府曾廣泛地利用了「復興金融公司」。這個復興金融公司還是荷佛總統在一九三二年中所創設，目的在實行救濟銀行，以免破產。他完全是一個國家機關，其債務及資金，都由國家予以保證。在第二次世界大戰的需要下，復興金融公司開始被賦與新的機能，主要是貸款以扶助新工業生產機關的建設，及收買戰略資源。

復興金融公司又另設「國防建設公司」，直接負責對國營企業的建設及調度資金。此外他又與私人公司，締結關於建設及經營企業公司的協定，契約中多規定有企業經營的條件，有時還規定戰爭結束以後，該項企業如何實行清算的條件。

除了國防建設公司之外，還有其他與私人公司締結企業契約的機關例如陸軍部，海軍部，及海軍事務委員會等。在這許多機關中，國防建設公司的活動範圍最爲廣泛。它的工業投資額共達九十億美元，所有的飛機工業，鋁工業，鎂工業，差不多全部都是經過國防建設公司之手建設成立的。

專門化的軍需工廠，如軍用艦艇、大砲等工廠等，都由陸軍部及海軍部創建的。國防建設公司的投資，特別注重於具有戰爭經濟意義的工業，如鉛工業，金屬工業，及其他重工業等。

依規定辦法，凡是參與締約的企業，應該受政府監督。但是在實際上，國家企業雖然與私人商行有借貸關係，但對於後者却沒有什麼發言權。就一般的借貸關係來說，借入款項者，只顧依照自己財產利害，而經營其受國家補助的企業。他們只知道收取政府依照契約保證，因企業整頓而得到的利潤。在許多租賃契約中，多規定有美國政府須保證企業家的特別利益。

政府是新建設的國營企業的所有者，但是却由私人公司管理之。後者在本身質地上成爲這種企業的支配者。他們接受國家給予的管理企業的補償金，但他們却不負起任何企業經營者所不免遭遇的風險。而且有許多契約中，還有別的規定，對於與政府機關締結契約的私人公司，在戰爭結束以後，政府應按照戰前該企業原價，扣除歷年補償的平價數額後，予以收買之。

由於國家的大量投資，美國軍事工業各部門開始迅速地發展起來。

(六) 產業資本家與國家工業建設政策

鉅額的國家投資，在美國引起了新的情勢，即國家對於全國加工工業，開始佔有了非常重大的地位；在若

于部門內，甚至佔有獨占的地位。據美國的經濟學家們的估計，美國一九三九年度的加工工業的基本資金之實際價值，（按當時的價值）爲五百億金元。

美國的國家資本，投在美國的加工工業中的基本資金，其總額在一九三九年時爲五百億元，至一九四三年度則增加到六百八十億美元。其中美國政府的投資額到一百四十八億美元，約佔全部加工工業基本資金總額的百分之二十。

國家投資在各個企業部門中，幾乎具有獨佔的地位。在這些重工業部門，如飛機工業，鎂工業，以及人造橡膠工業中，全部生產力的百分之九十以上至百分一〇〇是屬於國家工廠的，鋁工業戰前完全爲一個獨佔企業聯合工廠所支配的，現在則有百分之五十左右是屬於國家的了。至於軍需工業部門的投資，則差不多是屬於國家的。目前美國國家資本在各個工業部門中的生產力中所佔的數家，按百分比計算，爲

人造橡膠工業一〇〇，鎂工業九二，飛機工業九〇，工作機械製造工業五〇，鋁工業五〇，黑色金屬即鋼鐵工業一〇。

如果說第二次世界大戰以前，美國國家工業的發展落後於其他國家，那麼，在這第二次世界大戰中，這種情形已經根本變化掉了。美國政府已經變成美國最大的「企業主」，和全部世界最大的「企業主」之一了。

美國的獨佔企業家們，從國家對工業的鉅額投資中，獲得了極大的勝利，因爲

第一，國家企業大多處於私人企業的管理之下。這種企業的盈餘，變成了獨佔企業家蓄積財產的新源泉。

第二，在戰爭結束以後，如果有什麼經濟上的困難事情發生，其影響將着落在政府企業上面。私人企業不負風險，政府會給私人企業以損害的保障。

因此，獨佔企業家拒絕在非常情勢中，投鉅額資金於工業建設中，而只肯依照契約經營政府投資的工業。這樣，戰時或戰後由國家工業發展所可能招致的風險，可由國家去負，而這種國家工業的盈利，則依據契約，

完全給在實際管理者的手中。

(七) 美國戰後工業建設問題

所有國營企業，可分為兩個集團，第一個企業集團為加工生產企業，具有專門的軍事意義，如大砲彈藥，坦克等等工廠。美國政府在承平時期將用不到再維持有今日戰時那樣高度管理水準的軍需生產。新建的軍需工廠中，只將有一小部分能繼續發揮其機能。第二個集團，包括一般，在平時仍舊需要加工生產的，或是在和平時期可加以調整而從事平時需要商品的事業。

美國實業集團的代表，已經發表有一種主張，認為那種將來在和平時期，可能從事一般必需商品生產的國家工廠，在戰爭結束以後，不應該再由國家支配。他們反對政府在戰後參加商業行動，及與私人企業競爭；但是，也有一部份人承認，在戰爭結束以後，政府應予工業以必要的調整。

羅斯福總統於一九四四年九月的競選演說中，曾宣稱將策動私人企業家，出而承租或收買政府企業，而予以更完善的利用，俾羣衆得工作。

由此可見美國在戰後將以多數主要的國營企業，出賣或租讓與私人公司。

美國的獨佔工業家，力謀將國家企業的管理權，集中在自己的掌握中，以圖在戰爭結束以後，即可無代價地將這些企業變成自己的財產。例如新澤西標準油公司(美孚煤油行)即熱中於參加生產「布太晶」(Butadien人造橡膠的原料)的政府工廠之建設。這些工廠，很容易改變為生產揮發油的機關。標準油公司打算在戰後以低價獲得這些工廠。

若干政治家反對給與在戰時管理各該企業的商行，以戰後收買各該企業的優先權。因為這種優先權的賦與，不免加強了大公司的實力。但是，在許多政府與獨佔企業家所訂的契約中，對於管理各該企業的商行，都賦與在戰後收買、或承租各該企業的優先權。不過這種特權，並不遍及於戰時各種主要的工業部門，例如鋁工業

，鑄工業，人造橡膠工業，石油工業，多數造船工業及其他工業的，都不在內。在這些工業部門中，任何商行，在形式上都有承租或承購國家企業的權利。

剝奪大獨佔企業者，戰後收買主要國家企業的優先權，在法律上，有賽爾曼法案。擁護這個法案的人，宣稱國家企業機關的讓售，應當普遍給于最大多數公司。由此可以恢復自由競爭，而剝奪獨佔企業家在工業方面的壟斷地位。

大公司在戰後，將以最便宜的代價，購入國家工廠的財產。這是無疑的事。獨佔企業家在戰爭時期，力避對新工業投資，那麼在戰爭結束以後，是不是會按照實際價格，投付鉅資以收買這些生產企業呢？這是很少可能的。

在許多契約中，關於日後收買企業的價格，自將有明確的規定，此項收買價值，等於原來投資減去逐月分期償還費用後的實際價格。所謂分期償付的標準，為建築資金百分之五，固定設備資金百分之十二，活動設備百分之二十五。

許多獨佔企業家可能依低廉價格，獲得國家所新建的工廠。國家有時會在私人公司的領域內，按特別設定契約，建立專業性的工廠。到契約滿期後，這些公司就有權，要求這些設備從自己的領域之內撤去。這種自己領域內建有政府企業機關的私人公司，購買了這種企業一半以上，處於最優越的地位。

大商行和獨佔企業者，由於他們和國家機關之間，在戰時成立有合同的關係，在收買政府企業這一着上，比較那些小公司小商行，有較優越的地位。

國家產業的清理問題，直接與美國工人的利益有關。已經建造起新的集團。多數工人團體的代表，同意於戰後移讓此種工業機關與私人企業家。不過，他們主張在以後，這些企業仍當接受政府的管理。他們堅決主張，凡是在戰時建設起來的主要工廠，在戰後仍當繼續開工，以免一部份工人在戰後遭逢失業的危機。

然則，美國在戰時新建的國家工業，在戰後又將被利用到什麼程度呢？這一問題的答案，將取決於戰後各方面的實際情形，其中民主國戰後經濟合作的程度如何，將為一個最重要的因素。（譯自蘇聯「世界經濟與世界政治」一九四五年第一號）

第十四章 論美國戰後貿易政策

蘇聯·傅蘭伊作

（一）第一次世界大戰以後的國際貿易情勢

在第一次世界大戰以後，為着撤廢國外貿易方面各種各樣的障礙，曾經舉行過好幾次世界經濟會議，一二七年的世界經濟會議決，曾明白表示禁制進出口貿易制度，主張縮減關稅率，並在貿易方面廣泛地採取無條件的最惠原則。這次會議曾宣言：「恢復國外貿易的自由，為世界繁榮的先決條件」。但是實際這一個撤消或縮減關稅壁壘的願望，並沒有那一個國家實施過，相反的，在一九二九年世界經濟恐慌的威脅之下，差不多所有的資本主義國家，都先後提高關稅率，建起新的關稅壁壘——如限制輸入和限制外國交易等等，有許多國家用輸出入配分制和海關特許制等方式來限制輸入，還有許多國家則採取限制外匯的辦法。限制外匯，是國外貿易方面最普遍深入的一個限制方式，為而造成一個國家相互之間的新的收付結算方式，例如外匯結算支付協定等。同時，這種對於外匯的限制，又是建立在收支相抵平衡原則上面的，或是建立在兩國間的貿易相抵平衡原則上面的。輸出入配分制，外匯限制制，國與國間約定物資交換及外匯結算制等等，這一切都是和國際間的多角貿易相牴觸的。

全世界的國際貿易，因為世界經濟恐慌而引起了空前的衰落，（世界貿易在數量上減少百分之二十五，在價額上減少百分之六十），造成了世界貿易的新傾向。和以前特別不同的，是大不列顛對它投有巨大資本的屬

領間的貿易，日益顯示入超額的擴張，反之，它對其他國家的入超額則相對地減少了。當大不列顛對參加英磅集團的各國間的支付差額傾向平衡化的時候，英國的貿易即開始消失其多角貿易的性質。建立經濟集團的傾向，不僅僅是英國，即在其他各國的貿易中也先後出現了。日本對朝鮮，台灣，滿州和關東州（旅順大連）構成「日圓集團」，法西斯德國也盡力建立東南歐各國的經濟集團，並向拉丁美洲各國擴張自己的勢力。國外貿易方面建立及加強集團經濟的這種變化，更使世界貿易的多角性減少，而兩角始取得支配的地位。大不列顛對它的屬領及參加英磅集團國家的入超貿易增加了，這些國家以輸出所賺得的物資，都直接向大不列顛輸出商品；反之，大不列顛對歐洲大陸國家和對美國的輸入貿易，却大大地減少了，例如在一九二八至一九三八年間，德國對大不列顛和對歐洲工業國家的出超貿易減少了，同時，對美國和對熱帶國家的入超貿易也大為縮減了，美國對熱帶國家的入超貿易減少而同一時期，美國對歐洲的貿易出超額也降低了。

分析世界貿易趨勢，可以充分看出，它在世界經濟恐慌以前，各國對其他各國的支付差額已趨向於平衡，但是在以後，只有在同一經濟集團內或在某兩國間的支付差額才有平衡的傾向。這完全是資本主義國家在對外貿易政策上採取輸出入配分制、海關特許制、輸出入對銷制、特惠制等等阻礙貿易的辦法的結果。而他們採取這種政策，又完全是由於第一次世界大戰後各國產業的進步，不列顛在國外市場上競爭力的弱化，農業國家的某種程度的發展，若干歐洲國家的國有化的加強、和侵略性國家積極從事戰爭準備等等。

（二）第二次世界大戰前夕的英美貿易政策

在第二次世界大戰以前，英美德三國，曾進行各種不同的對外貿易政策。大部分國家採取限制外匯和輸入配分制，而在原則上則都主張取消這種措置。德國利用世界經濟恐慌期間東南歐洲國家和拉丁美洲國家的銷路滯呆，把它們的原料盡力搜購一空，而用外匯相抵方法來結算。及德國對美法開戰，不久佔領歐洲大陸的大部分和非洲的一部分，更而進攻蘇聯，就想囊括歐非兩洲各國而建設龐大的「經濟圈」，建立一個以柏林為中心

以德國馬克爲基準的歐洲多角抵消制，作爲他國通貨的基礎。民主國家中英法二國的對外貿易政策，和法西斯國家的政策完全不同，但是和美國的對外貿易政策也不同；自第一次世界大戰後，大不列顛已不得不把國際大債權人的地位，讓與美國，而恢復金本位制，它的工業逐漸對世界市場失去競爭能力，入超貿易飛躍增大，及一九二九年嚴重的經濟恐慌之後，它不得不於一九三六年取消金本位的，並改變其對外貿易政策，主要的是：

- (一) 改採保護關稅制度，對大部分輸入商品征收關稅；
- (二) 對若干種農產品實行輸出入配分制；
- (三) 對不列顛帝國各屬領的產品採取優先特惠制；
- (四) 和各國協商規定英國對輸出優先權，以擴大各該國在英國購買貨物；
- (五) 採取適應對外貿易政策的通貨政策；
- (六) 對外國政府貸款，以適應對外貿易政策。大不列顛利用對外貿易通貨及貸款政策等，盡力於強化英國屬領及英鎊集團所屬的供應國等經濟集團，它們反對原有的外匯限制和外匯對銷制，努力保證其債權國利益，對於償付債務和發展輸出的滙兌，會占有優越的有利地位。因爲它在採取用限制外匯的各國具有其入超貿易差額，所以在這個領域之內，它的勢力凌駕於美國。

美國和英國相反，它有出超的貿易差額，而且，在分配外幣時也比較不易獲得有利的特權。美國一向主張高度保護貿易政策。在世界經濟恐慌期間，保護貿易政策的浪潮愈益高漲，美國在一九三〇年實行更加提高關稅的法令。不過，美國的保護貿易政策，和美國的工農兩業的巨大的潛勢力和急需擴張的美國商品銷售市場，以及和美國爲債權國的地位，都是相互抵觸的。因爲債權國而實行高度關稅制，則將妨礙債務國償付債務，以致加強債務國的恐慌和破產。美國在整個恐慌期間對外貿易所減少的數量，超過了世界貿易的年額。美國的經濟學家承認：二十年代的美國關稅政策，實爲引起經濟恐慌和造成恐慌期延長的主要因素，自從第一次世界大戰以來，美國以資本家市場上之債權國而不僅未能撤除關稅壁壘，反而爲着防止外貨輸入而加強關稅壁壘。一九二八年前國外投資的擴張，雖曾一時使人看不清美國這種立場的根本錯誤，但是自一九二九年至一九三二年的世界經濟恐慌，却已明白顯示：如果美國想由債權國的地位上獲得某種便宜，如果它還想恢復恐慌前輸出

的大部分，那麼，美國的關稅政策必須改變。」（見一九四三年「外國政治報告」）。羅斯福總統曾採取一種加強輸出，尤其是加強農產品出口的政策，在一九三四年頒布所謂互惠的貿易協定法令。這個法令包括的主要原則是：「大總統和別國舉行談判時，得減低外國貨輸入至五〇%；（二）大總統得不經過參議院的批准而締結互惠關稅的貿易協定；（三）凡與美國締結貿易協定的，美國即可以最惠原則相待。

美國，這個最強大的資本主義國家，猛烈地反對限制外匯制度，反對外匯相抵制度，反對輸出入配分制度。它支持對外貿易的最惠原則，支持多角貿易的發展。但是，美國人所表現的「自由貿易原則」，只是放棄貿易上的限制，並不是放棄保護貿易政策。美國依照一九三四年規定的互惠原則而締結貿易協定之時，曾盡力發展其對外國的貿易，爲着取得對方減低關稅的待遇，不惜在多方面實行貿易上的一定限度的讓步。然而貿易協定雖然減低關稅，實質上美國的關稅仍然很大，甚至遠較大不列顛的關稅還要高些。美國爲着擴張對外貿易，曾經特別加強和這些國家的往來，即對美國提供原料的國家，特別是拉丁美洲、中國和東南亞各國。美國雖然堅持自由貿易和最惠原則而仍能強化自己的地位者，實際上並非由於特惠的優先制以及輸出入配分制，而是由於它的工業上的競爭力和它的貸款政策，特別是後者，是美國爭取外國市場的最有力的武器。

英美兩國在國際貿易政策上是彼此對立的，因爲大不列顛的對外貿易政策，是特惠優先制，是盡力鞏固友好國家的經濟集團，而美國的友好國家，同時正是美國在對外貿易方面的訂有契約的，這顯然違反了美國的利益，但它們之間依然設法尋覓妥協。大不列顛於一九三八年和美國締結相對穩定匯兌率的協定，又於一九三八年締結另一協定，依據此項協定，英國在其屬領的優先貿易的方面相當讓步，減低美國商品徵收的關稅，同時，美國對於英國商品的進口也減徵關稅。

（三）美國戰時及戰後的對外貿易政策

美國和其他民主國家如英法等在對外貿易政策上所表現的趨勢，以及彼此間在對外貿易政策上如何謀求妥

協，對於各國對外貿易政策的前途，具有極重大的意義。

一九四一年所頒布的大西洋憲章，會規定聯合國戰後對外貿易政策的原則。英美必須遵守現存義務，努力保證所有國家——大的和小的，戰勝國和戰敗國——在貿易上以及在該國經濟繁榮上所必要的世界原料資源上都完全平等。」其他聯合國也會接受這個原則，而且美國和其他國家所締結的租借法案協定第七條上，更進一步明白規定，締約國須遵守協定：「消滅國際貿易中一切差別待遇形式，減低關稅，撤除其他貿易上的障礙物。」

一九四三年一月，美國經濟學會會議上，曾對於這一綱領內應該規定的具體內容，展開討論。希孟滋教授對於國際分工利益問題，曾主張對外貿易絕對自由，必須撤除一切貿易上的障礙物。然而這種主張，並沒有獲得其他經濟學家的同情贊助。名著「世界貿易的障礙」的著者戈登曾舉例說：妨礙撤消戰後關稅和其他幾種關稅障礙的現象，遠較希孟滋教授所想像的嚴重。戈登以為若干國家保存某幾部份的工業，完全由於關稅所起的作用和其他在貿易上所設置的防柵，他認為如果取消了這種保護辦法，結果各國的經濟機構就不免完全改變。

國家對於經濟命脈的統制之日益加強，也是不容忽視的傾向。美國稅率委員會的專員安特明斯脫氏在「國際貿易和戰後建設」這個報告中，曾明白擁護美國政府對於這一方面的立場。他指出許多經濟上落後的國家的工業，為今後必然的趨勢，不過，他認為這種工業化的過程，必須考慮到對於國際貿易政策的影響。他並特別說明，戰爭經濟復員工作的困難，如果沒有政府的統制，勢必到處碰壁。他擁護大西洋憲章的規定，然而他認為增加美國的輸入，必須以不致摧殘民族工業利益為前提，這種工業需要某程度的保護關稅；同時，增加輸入也必須不違反國家安全所必要的工業利潤，美國應當按照一九三四年互惠貿易協定與其他國家繼續發展通商關係。

美國的戰後國際貿易方針，在大西洋憲章的精神裏有充分的表現，即將繼續他們戰前的政策。如美國爲着反對國外貿易上的限制，採取了輸出入配分制及限制外匯制，反對國家間的優先特惠制，擁護貿易協定中的最惠原則，並主張根據互惠原則而盡量減低關稅。前任國務卿赫爾，曾於一九四三年在國會中主張延長一九三四年法案的有效期間，宣稱這個法案在戰後的意義。特別值得注目的，是美國稅率委員會也主張延長這個法令，同時還鄭重表示，締結互惠協定的方策，並不威脅美國的農村經濟與工業；他還表示以關稅保護工農兩業的利益及其可能。該委員會按照英美兩國輸入商品的意義，對比英美的關稅率，得到的結論是：美國的輸入稅率爲五七%，而不列顛則不過二八、七%。……美國雖然按照所締結的貿易協定而減低其關稅率，但仍較英國的稅率爲高，所以英國的經濟學家認爲：債權國的美國，必須減低關稅，否則，英國就不能償還美國的債務。然而減低關稅的主張，遭到美國產業家的猛烈的反對。美國人不僅自己不減低關稅，反而主張歐洲國家減低農產品的稅率。所以，大家所談的保護貿易政策，只是關於減低關稅問題的爭吵而已。

(四) 美蘇關係與戰後世界貿易

第一次世界戰爭以後的世界經濟會議，曾提出「恢復真正的國際貿易自由」口號，但是這次大戰以後的今天，只提出了「取得國際貿易一切不平等待遇形式和減低關稅和貿易障礙」的要求美國依舊不放棄高額的關稅率，問題只在於減低一些稅率，但在這個問題上，特別是在歐洲國家農產品的稅率問題上，美國和這些國家存在極大的矛盾。美國是主張取消優先特惠制的，而大不列顛就恰是堅決保存大英帝國屬領關稅的優先權的。至於慘遭兵燹的國家，則承認戰後過渡期間必須保存輸入方面的限制。如果說第一次世界大戰後所召集的國際會議曾經承認取消限制外匯和資本移動自由，爲恢復世界貿易的必要條件，則現在統制資本移動就可能被公認爲必然的了。一九四四年的布萊頓森林會議，關於限制外匯問題，曾承認在過渡時期五年以內，參加國際貨幣基金協定的會員國，可以維持外匯上的限制制度，五年以後，每一個保有這種限制制度的基金會員國，必須與基

金委員會商討是否可以繼續保持限制制度。這一切都證明了世界經濟上的變化。

實現國際貨幣基金會，國際銀行以及其他國際經濟合作形式等等計劃，美國以及其他債權國對於被法西斯掠奪者所破壞的國家提供巨額貸款，對於戰後世界貿易趨勢，都有極大的影響。在目前，蘇聯和其他聯合國密切合作，是發展戰後世界貿易的肯定的要素。（譯自一九四五年蘇聯「世界經濟與世界政治」第四號）

第十五章 美國戰後工業復員與社會經濟問題

蘇聯·魯平諾夫作

（一）戰後美國失業問題的提出

歐洲戰爭一告結束以後，美國的報章雜誌和一般人民便活躍地討論着如何把戰時工業轉移為平時生產的問題，或者，正像美洲大陸所習稱的所謂工業的全部復業問題。這問題，毫無疑問地，是和美國最尖銳的內部問題相關聯的——就是說，是在戰後人民尋找工作有沒有辦法，趕走現正翱翔在這個國家上空的廣大的「失業的幽靈」問題相關聯的。

美國人民對「失業」二個字的意義知道得十分清楚。在戰前，一九四〇年時，美國國內的失業人數，幾達九百萬人。軍火生產的迅速生長，和一千萬人以上的被動員入陸軍、空軍和海軍，吸收掉了這巨大的失業人數。數十年來第一次，這個國家體驗到了勞動力的缺少。雖然在一九四四年年底，美國還有着二百萬人沒有職業，然而，他們之中大部份，僅失業了一二個月，便又輕易地找着新的職業了。戰前曾找不到職業做的幾百萬婦女，老人和學生們也被吸引了工業。

一九四四年，是在美國軍火工業發展史上達到最高峯的一年。這一年的總生產在美國經濟史上是一個破天

荒的紀錄。然而戰爭雖在一九四四年的中間幾月達到了最高頂點，而在末了幾月中一般生產却已開始呈現確切向下的傾向了。由於這種關係，更進而連帶使在職工人數，也呈現縮減的傾向。所以，美國一般人民從那時起，已開始對勝利後的失業問題的趨勢非常憂慮了。同時，一般報章雜誌上的警告的標誌，也日益占有顯要地位了。好像美國的「下午報」就載稱：歐洲戰爭勝利的一天，可能會引導美國，走入工業生產縮小，和走入程度上不亞於珍珠港事變的經濟危機的一天，「下午報」還確切指出：歐洲戰爭終了，即將把美國驅入一個免不了要遭遇到的最危險時期。

美國在一九四四年有好幾十個政府機關和私人組織，開始對戰後職業問題進行緊張的研究工作。每一個機關和組織，都草擬成依照他們自己的統計而獲得的結論，冒險地提出他們自己關於戰後有職業人和失業人的方案。這些方案本身是依據戰前時期的資料而作成的，其中大部份還是彼此相仿的，都包含許多可疑的成分。此外，對於工業問題及失業問題解決辦法，也出版過好幾十部的專書。

(二) 新時代的暴風

在這些專書中，有一本可以作為代表的是里奧·查尼 (Leo Cheme) 的著作：「你的餘生」(The rest of your life)，它在美國曾引起了很大的轟動。它企圖描繪出一般美國人民在戰爭結束以後的生活實況。作者是美国某一個研究院的領導者，並且按照出版人對作者的簡短的介紹，他是一個以「預言」及「精於分析和預言」的專門人才。查尼說，當「從來不會來過的美國商業的最好顧客，開始對美國商品望而却步的時候」。他描寫失業蔓延的動態如下：

失業將成爲無數美國人已經註定了的命運

「從華盛頓發出了一紙通知：「尊處之戰時定貨合同 GX 22739 號，自即日起取消。」首先接到這通知的是主要的承辦者——跟政府直接做生意的一類公司，如通用汽車公司，萬國收割機公司與恩地科德·約翰生公

司。他們立即通知了承辦和供給他們跟政府所訂合同中一部份機件、另件和工具、原料的——成千成萬家的大小廠商。再循着這個系統下去通知還達到了十字街上的做螺旋和繫桿的微小的商店。通知書是相同的：「合同取消……停止工作。」一陣微風掃蕩遍了整個美國。微風立刻成爲一陣劇烈的暴風。」

查尼氏依據統計獲得的詳細的計算，得到了這樣一個結論：如果要維持一九四〇年的生產規模，則在一九四六年美國將有一千一百萬人沒有職業。這個數字，還不會把生產技術上的改進和勞動生產力的增強計算進去。美國商務部估計，這二個因素可能會額外地「免除掉」八百萬工人。結果是，如果要維持一九四〇年的生產水準，則美國在一九四六年將遭到一千九百萬人的失業的威脅。

(三) 一千八百萬人生活的威脅

美國政府方面，如勞工統計局和其他許多私人的研究所作的估計，也得出了相同的結論。例如布羅金斯研究所估計在歐洲戰爭停止後十二個月，美國失業者將達六百四十萬人；在太平洋戰爭完了以後六個月中；將再加上六百九十萬人；再過了六個月以後，將再加上二百五十萬人；再過了六個月後，將再加上二百萬人。換一句話說，失業者的總數，將達一千八百萬人。另外有幾個研究家，例如哥倫比亞大學經濟學教授克拉克氏預示出一個較小的，但依然非常龐大的數目——八百萬到一千萬人。懷俄明州的民主黨參議員約瑟夫·俄馬洪那氏，最近曾宣告，如果美國不採取迅速的步驟，替解僱了工人們和歸國的士兵們尋到職業，則美國在戰爭結束了之後，將有一千九百萬工人失業。

特別危險的，是這種失業的傾向，其影響所及，有如山崩電擊一樣，它會用令人暈眩的速度立刻達到龐大範圍，每一個工人喪失職業，同時也就喪失他們的購買力。因此，這威脅又影響到了別個人的職業；於是，美國的經濟活動，便因此不得不更衰弱下去。

查尼氏在前面所引的一本書中，描寫美國工業在戰爭中的擴展，主要的是由於美國政府對建設新工廠和

軍事設備所投付的二五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇〇美元。接着，作者說：『所以要想替美國在戰爭中所創建的生產力，尋到和平時期使用的一種辦法，無異緣木求魚』。他指出美國工業「復原」的最大困難就在於此，所以，看起來繼續戰爭對於美國人倒變成比較安舒的了。他說：——

『如果我們會因戰爭而減少平民必需商品的生產，不得不把我們的資源完全轉移到武器的生產上去，那麼一到和平時期，頂多會使一切立刻躍回，此外不會再有什麼了。換言之，如果我們的選擇祇能是在大砲和牛油之間，而我們選擇了大砲，那麼，一待和平到來，我們就不轉回到牛油上去了。但是有點例外，這種選擇，在我們並不是必需的。美國的戰時經濟和它的生產武器的機構，曾被放在一個廣大的平民基礎之上的。在一定條件之下，平民的基礎在戰爭中是更為廣大了。』

『美國是帶着各種未用過的生產能力加入戰爭的。除了二三種進口原料，如橡皮、錫、特種礦物以及化學材料以外；戰爭迅速地解決了未被利用的生產力。一九四〇年還在失業狀態的八百五十萬人，便被它——戰爭，異常迅速地吸收掉了。……』

（四）除了戰爭，出路在那裏？

查尼說：這就是爲什麼「復原」問題是一個這樣困難的問題的原因，他牢記着「這是美國，」——所以他寫道：

『資本主義，加上戰爭，使一切人獲得了職業；反之，復原，則將決定，資本主義減去戰爭不能再給一切人以職業的問題。』

自然，現在也有着多種因素和趨勢可能使美國能够在猛烈的減縮戰時定貨合同對美國經濟所產生的影響上，以求獲得某種程度緩和的效果；同時，這樣稍稍抑止大量失業的增長。但是事實要看這些因素的比重和它們開始運用的時間來決定。太平洋方面的戰爭無疑間地，在眼前幾個月裏，依然能够堅強地支持着工業。可是，

正像許多美國經濟學家所指出：陸軍部對戰時合同謹慎地減縮，也多少能够遲延失業的增加；不過結果還是一樣。更爲堅強和更能展長失業增加的該是另一因素的效果，這因素就是美國戰後經濟的發展。美國報章雜誌，對這因素的影響所作的估計，是非常矛盾的。近幾年裏，美國已累積了對日用必需品的極大的缺乏，這種要求在戰爭期中是不能滿足的。商會代表和某幾種工業界人物現表露着這種希望。這一因素，可能維持生產的水準，使戰時合同，被嚴厲地減少。

然而官方人士和卓越的經濟學家，不贊成這種看法。他們的意見大致是這樣：美國陸軍部預計在歐洲戰爭停止以後的一年之中，在戰爭商品的消費量方面，減少百分之四十。現時在美國的軍火生產，年達（60,000,000,000,000）美元，百分之四十的減少，等於二、四〇〇、〇〇〇百萬美元的生產額。可是即使是最熱情的樂觀主義者也不敢冒險預言對平民日用品消耗的擴大能够充分補償像上述那樣巨額的軍需生產額的減少。商務部的機關刊物，「現代商業觀察」說：即使假定到了一九五〇年，美國工業能够生產和售出車輛六百萬具，無線電一千六百萬具，冰箱五百萬隻，洗衣機器二百萬架以及其他物品，這一大羣批商品的總值（即使在價格方面，保持不使低落。）也祇有一、七〇〇、〇〇〇百萬美元，較之軍需生產的減少，所差仍舊相當巨大。而且這種假定也是很少希望的，因爲像這樣消費商品的生產水準在未來幾年中，很少達到理想程度的可能。」所以商務部的刊物，對於現在美國經濟方面過份估高消費方面的任務發出了嚴重的警告。因此，雖然存在着對消費多商品缺乏的要求，和相當固定的積累，但是並沒有任何根據可以假定說：國內市場能够吸收歐洲戰爭終止後剝奪掉大部份戰時合同的工商出品，而同時，在太平洋戰爭終止了以後，這些工廠還要失去一切剩下來戰時合同。

（五）新的科學技術能挽回危局麼？

現在還不能過早地來估計戰爭時期內，在技術方面獲得的改進，將在和平時期的生產上有着怎樣的影響。

一方面，技術的改進，對新型汽車與飛機的應用，對有周波調節的無線電和雷達，及其他新技術之廣泛的應用，展開了廣泛的可能性，就是說技術的改進打開了傾銷的前途；可是另一方面，在資本主義制度下，技術方面在戰爭中所得的改進，如果擴大應用到和平生產上去，則將使工業方面的勞力更進一步的減縮，並且更加速地使美國所慣稱的「工藝學上的失業者」增多。這一結果和它連帶所產生的結局，必然也將成爲國內市場縮減的最主要原因的。

有些學者認爲：如果國內市場成爲保存這個既得的生產水準和避免大量失業的主要因素，則美國人民的真實工資和購買力，至低必須使它加高一倍，可是這一點，却是僱主們所拒絕考慮的；在他們的備忘錄和聲明中也表示它們寧願增加不可避免的，成千成萬的失業者。另一方面，如果要用國外市場來補償因取消了戰時合同所縮減的生產額，則美國出口貨物最低限度必須較戰前增加十至十五倍。很明白，像這種的擴大，是不容易獲得的，而且它需要許多先決條件，這些先決條件又不是輕易創造得來的。

(六) 兩個階級的爭論

樂觀主義者們也因此都認爲，要由美國本身的努力而求其完全避免戰後失業問題，是不容易辦到的事。雖然可以採取減輕失業的危害的那些步驟，使失業人數保持在一定程度之內，這一切正在美國的報章雜誌，和一般人民的談話中熱切地討論着。環繞這一問題，在工人代表們和進步人士，和代表狹隘的僱主集團利益的保守份子之間，現在已展開了一種鬥爭。有人指出如果政府能從事大規模的住屋和其他建設，同時如果政府能採取步驟——用提高人民大眾的生活水準來擴大國內市場，用對戰爭中蒙受苦難的國家給予巨大借款和信用貸款等辦法，來擴大美國的出口貿易，則美國失業問題一定能够相當緩和。可是擴大國內市場必須先有一個進步的國內經濟和金融政策。在目前情況之下，擴大國外市場必須先有一個發展和加強國際合作的堅定的政策。並且，第一要在強大的民主國家中間去增進友誼合作。現在每個人都明瞭祇有密切的合作才能保證國際關係的穩固

，而這種國際關係的穩固，對於國際經濟連繫的廣大發展，是頂頂緊要的。所以，這個失業的經濟問題，是和美國的外交政策相結合着的。因此，對那些以我們這一時代裏最荒謬的觀念當作正確的工作目標的美國反動份子，——他們在暗中阻礙美國及其他民主強國間的合作的——陰謀中依然是領袖人物，是用不到驚奇的。

(七) 可怕的「國內的敵人」

美國職工會會員現在正遭受失業的嚴重的威脅。一九四四年十一月，「美國職工會」曾經草擬了一個防止失業計劃，提出大規模的公共事業，適當的失業津貼，有保證的年薪，以及用對大量的信用貸款來增進國外貿易……等等。許多政治家和其他的社會領袖也提出了相同的建議：哈萊，霍浦金斯，在一九四四年十一月號『美國人』上雜誌上發表的一篇『你的戰後職業』一文說：

『跟着早日勝利的確信，每一天每一小時的增加，開始在我們成千成萬的男女——那些曾在世界每一戰的戰鬥過的人們，和那些曾在國內孜孜從事生產武器的人們——心上，投擲了不確信的陰影：「戰後的職業怎樣呢？」』

『單單給那從海外返回家來的青年們以盛饌和喝采是不够的。單單給他們以巨量的退職津貼和年金也是不夠的。……沒有工作是會使人永遠頹喪和憂悶的。……我們必須迅速地想出辦法來避免這種精神上的崩潰——在勝利以後，勝利帶給我們大量失業所造成的精神的破產，或是忍受使我們國民生活陷於絕境的危險。』

『……我們能够製造飛機、坦克、船隻和大砲對我們的國外敵人作順利的物資的戰爭，為什麼我們不能夠生產房屋，汽車，衣着食物、醫學治療和別的業務來，擊敗國內的敵人——失業及其一切的后果呢？』

(八) 對抗「國內敵人」的方案

抵抗這個可怕的「國內敵人」。哈萊·霍浦金斯建議用立法條例來增加最低工資，減少工作時間，重建社會安全保障制度，使老年人和病人殘廢者得其安養，使年輕人得到工作，使對失業者的救濟成爲國家事業，使

醫療服務能惠及人民大眾，同時最後，貸款給因戰爭而貧乏的國家，數目每年應達若干萬億美元。

一九四四年年初，故羅斯福總統曾提出了一個保證戰後每個人都有工作的建議，這一個建議預定能使六千萬人民各有所業，然而美國若干權威刊物反映出對這問題有利害關係者的意見，他們却極力反對羅斯福使「全體人民都有職業」的口號和他的計劃。這些刊物所提出的最堅強的論據是：這個計劃會耗費掉一筆巨大的政府資金，像紐約時報就宣稱，政府這種對國家活動和整個國民生活的調節，太遠超過美國史上任何著名事件了。保守的工業家和金融家，同樣極力反對議員摩雷在一九四五年一月在參議院提出的採取一種有系統步驟，使美國全體人民都有職業的議案。因此議案提出後就像石沉大海一樣。

一九四五年五月廿八日，美總統杜魯門致國會的咨文中，曾向國會呼籲，增加失業津貼和着重指出在復員時期中失業問題的嚴重。可是這咨文在國會的領袖之間——包括許多民主黨人員在內，也遭遇到了劇烈的反對。這些領袖們宣布，他們認為失業問題並不是怎樣迫急的問題。然而，在美國，一種走向大量失業的趨勢現在已經發動，並且正在迅速地向前進展着；數十萬工人們現已被軍需工廠、汽車工廠和造船廠所解僱。他們之中許多人，如果他們在別的戰爭工廠中找不到工作的話，已面臨着立即從政府有的房屋中被趕走的命運，事實上，他們是很少希望能找到像戰時那樣的工作的。『基督教科學箴言報』通訊員報告稱：被解僱者中祇有百分之十五能在鄰近的地區倖運地找到職業。正由於過半數的工廠在過去一二年中方始在美國建立起來的這種特殊的情形，該報不得不預先指出美國歷史上最大的工人遷徙即將開始。匹茲堡鋼鐵廠大規模的解僱工人，現在也已經開始了。戰爭人力委員會已宣告：在即將來臨的一個月內，將有一百五十萬工人被戰爭工廠解僱。同時，由於美國軍隊部份復員的結果——美軍人數已自八百二十萬人減至六百九十六萬八千人——被解職的軍人現在開始返國。雖然，遠在一九四〇年就通過一條法律，允許他們恢復以前的職業，然而在實際上，這條法律現在正遭遇到無數的困難。

(九)問題的癥結——美蘇經濟制度的差別

當前的大量的失業的迫切危險，正是目前美國經濟上的嚴重的矛盾的反映。關於這一點，「保證信託公司」(Guaranty trust Co.)的公報也曾非常悲觀地宣布：

「戰爭顯出了美國工業的可能的生產能力。然而，不幸得很，我們的才能，却還表達不出我們能够運用人和物的資源，並把這種可能的工業能力，轉移到持久的和平時期的現實上去。」

美國大部份人民正由於這樣的情形，現在不得不更進一步，密切地注意對於這個問題的處理辦法。在蘇聯，失業已經被永久地排除掉，並且在那兒，依照蘇聯最高蘇維埃第十二次大會通過的法律，對於軍長在役軍人的復員已規定了：一切復員人在他們回返故鄉後一個月內，必須給予他們以職業，並且必須把他們在紅軍中所得的經驗和技術加以考慮。同時，不論在何種情形下，給與他們的職業低於他們在入伍前所有的職業。」

加拿大的一位工程化學師卡德氏，曾寫過一本題名「俄羅斯的秘密武器」的書，敘述蘇聯科學的發展，和他在反抗希特勒德國的戰爭中所發生作用。這本書是在這次戰爭達到最高潮的時候出版的，在三個月內，在盎格魯——撒格遜國家中間就售去了幾十萬本。這本書的作者說：聯合國的人民現正熱誠地想了解有關俄羅斯的真實情形，和有關蘇維埃生活的一切事情。他們特別熱望知道在蘇聯現在進行着什麼，因為這塊蘇維埃土地對於他們是一個新的世界，在那兒——這位作者鄭重地指出說——人民已遠離失業的威脅了！

第十六章 美國的戰後企業國有化計劃 蘇聯·U·維英哲爾

第二次世界大戰，在海外各國，關於土地運輸及重要產業部門國有化計劃，給以新的衝動。這些計劃從各階層人民中提出，其間大部分是主張：在國有化之下，由國家按照對象實行收買。

國家在戰時資本主義國家的經濟中所起作用的擴大，開始完成了國有化的基礎，這是無可避免的。這種計劃還以社會和經濟改造為根據，按照許多官方或半官方的文獻中的說法，這種改造的目的，是為着戰爭。這種計劃為廣大的羣衆所擁護，特別是在英國。

美國對於國有化計劃的注意，不如英國的熱中。由於軍事建設，美國全國加工工業的五分之一已屬於政府，但是大部分的管理權仍屬於私人公司。（依據「Commercial and Financial Chronicle」1. VII. 1943, P. 2）美國大部分的企業家認為雖然非出本願，但是美國工業企業中國家資產（比較二次大戰之前水準）的擴張，是不可避免的。一九四一年秋天的「幸福」雜誌，曾經發表他們對美國主要「經濟界領導者」詢問意見的結果，答覆者總數的五二·四%，認為美國在戰後設置一個「國家掌握許多企業而仍保持許多私人企業的制度」，而答覆者的三六·七%則認為：美國成為「社會主義化的社會」，在這社會裏，「利潤的動機」所起的作用不大。但是，贊成上述第一種制度的只有全部答覆者的八·三%，贊成第二種制度的更只有〇·二%。（九一·五%的答覆者表示贊成恢復戰前的制度。）（依據「Bankers Magazine」November 1941, p. 451）。

一九四三年年初，曾舉行過關於鐵路問題的極有趣味的討論。國家資源設計局的指導者之一——華特孫氏說，對於戰後的鐵路，要求改為國有工具和資產，在鐵路方面，只能屬於國有或混合管理。美國運輸協會副主席康恩氏反對華特孫，主張鐵路如為私產則將有發展的前途。（Railway age 13, II. 1933, p. 368）。一九四三年四月一日，美國運輸協會副主席貝金希爾氏說：「如果運輸國有化了，那麼，美國每一重要經濟部門能否避免國家的社會主義，就不能沒有疑問了。」他也指出：倘使對於鐵路不能保證其可能吸收私人投資的利潤，將不免實行國有。（Ibid 10, IV. 1943, p. 733）當然，這種說法只是惡意的宣傳。

在美國，關於私有財產對於土地利用方面的障礙問題，也引起了極大的注意。早在一九四一年，美國已經起革城市改造和清除所謂貧民窟的計劃。預定聯邦政府金融援助城市按照市價購買土地。城市獲得這些地皮的

永遠的所有權，但須以低額租賃長期租借給租戶。〔Business Week〕27. XII. 1941. p. 28)

美國大規模的道路網建築計劃中預定設置聯邦的土地機關，具有為社會目的所必要的獲得、經營、出售及出租土地的全權，並有獲得及出售過剩土地之權。(Guaranty Trust Co., Index Winter Issue, 1941, p. 56.)

照一九四三年三月十日羅斯福總統向國會提出的國家資源管理局的計劃，據說：「應當賦與聯邦政府和各州政府以全權，俾能獲得及運用足夠數量的土地和道路，以便迅速實施戰後計劃（道路建設計劃——文哲爾）」。

〔Railway Age,〕13. III. 1943, p. 521) 雖然有這種種措施，但是美國的土地國有問題，在大體上仍舊沒有成為輿論注意的中心，這是和美國不同的地方。(譯自一九四五年蘇聯「世界經濟與世界政治」雜誌二——三號)

第十七章 戰後美國生產企業週期問題 蘇聯 E. S. 瓦爾加等作

(一) 瓦爾加同志的報告

一九四五年一月初，學術院學士 E. S. 瓦爾加（蘇聯權威經濟學家「世界經濟與世界政治」雜誌主編——譯者）對蘇聯學術院世界經濟與世界政治研究所，關於「戰後產業週期問題」提出報告。這個報告包含下列主要課題。

要認識戰後資本主義週期的基本特徵的方法論的出發點是：(甲) 馬克思主義——列寧主義的理論 (乙) 第一次世界大戰之後週期過程的研究；及 (丙) 資本主義國家戰爭經濟的分析。

戰爭經濟的特徵需要超過了生產。國家為着軍隊需要而切實地成為對各種商品的無限制的消費者，而一般民衆的需要則被政府給以程度上或大或小的限制，在這個時候，人民的現金收入達到了空前的水準。商品存

底的減少，固定資本（生財機器等）的用舊，鉅額的戰時利潤和儲金，構成一種不能夠轉變為生產資本的現金資本的形式，構成了巨大的所謂「延期需要」——游資，當戰爭結束以後，不免以某種形式或多或少地表現其遠超過供給的市場需要，而提高了物價。

但是，這種趨勢在各國的表现，由於各國戰時經濟發展的具體的形式而各不相同。這裏，美國和歐洲大陸各國之間，存在着根本的分水線。（美國戰時一切生產手段生產部門的生產力，都有極大的發展。反之，戰時歐洲各國的生產機關則遭受到劇烈的破壞，並且喪失了原料和糧食的存貨。在大部分歐洲國家內，英國的情勢比較最好。從戰爭經濟轉換到平時經濟的正常條件，在美國及在歐洲各國將不免碰到完全不同的問題。

戰後美國資本主義的基本問題，是如何利用強力發展了的生產力和防制失業問題。戰後經濟景氣的上昇，和人民大眾對於日用品的大量需要有關，這些物品的生產，曾在戰時遭受強力的限制，以後可以不再繼續限制了。在美國經濟生產能力和廣大人民階層消費能力之間。很快地顯露出深刻的不相調。關於這種障礙，不免挫折了戰後的高度的景氣。由於這種原因，所以戰後物價的上漲，將是個別的和短時期的。

在戰爭時期極度貧乏化了的歐洲大陸各國，戰後民衆的需要，無論是在日用品方面，或是為着復興而生產的商品，都將是很巨大的。然而，它們面對的却是經濟生產能力劇烈的減縮，是原料存量的蕩然無餘，是勞動生產力的低落。因此，「生產不足的恐慌和通貨膨脹的現實的危險，將無可避免。歐洲各國存在於廣大民衆中的現金積蓄和它的利用的可能性之間的鴻溝，遠比美國為慘酷。

英國處於這兩大極端之間。戰時英國的消費，限制得比英國更甚；但比歐洲大陸各國為小。而且在許多經濟部門還可以指出生產力的擴張。資源的存量比平常時期減少了，但是沒有減少到危險的程度。戰後海運的恢復，可以在較短期間改善物資的情勢。

美國生產過剩的危機的發展，和歐洲大陸各國的通貨膨脹及生產不足的危機的過程，大部分將視美國、加

拿大可能還有英國及其自治領對於歐洲大陸爲恢復一切被破壞的生產手段而大量輸出資本的趨勢如何而定。現在國際金融機關的計劃，應該集注於這個目標。但是，這些機構雖然預定賦有相當鉅大的金融手段，而它們對於制止歐洲各國通貨膨脹的能力，畢竟還有疑問。國際貨幣基金也許有力量足以保證各種貨幣在國際貿易額結算方面的固定的關係，但是它不能完全保證現金單位在對內結算上的穩定。至於國際銀行，應當保證個別的國際借款，那末，沒有疑問，依照美國的觀點，當然希望在戰後對歐洲各國輸出資本；但是，關於長期的貸款的本金和利息如何轉償給美國，是一個困難問題。美國是不是已經打算接受歐洲所製造的物品的輸入作爲償款呢？而且英國能够以生產手段和工具對歐洲國家借至相當顯著的程度與否，也是一個疑問。這一方面的答案顯然是否定了，因爲在戰爭期間，由於英國對外負債的顯著增加，而對外投資却同時減少了，以致英國的交付平衡的構成惡化了。雖然這種情勢可能促成英國出口的猛烈發展，但是同時它也限制了英國資本輸出的可能性。

上述傾向與反傾向相互作用的結果，可能從下列情狀中看出來。

生產機關在戰時仍獲保存或會有擴充的國家，其戰後景氣上昇期間可望經過三至四年，即比一九二〇——二一年的長久一些，才轉入生產過剩的恐慌；這種恐慌重新惡化歐洲大陸國家的情勢，至那時他們還要和通貨膨脹進行搏鬥。

在這種戰後危機被克服，和獲得較小規模的安定之後，歐洲一部分通貨將開始新的產業週期。這個週期很像一九二九——一九三七年的週期，帶有特種的蕭條，並沒有真實的「繁榮」的形態。它更顯著地不及一九二三——一九二九年的週期，那時有幾個國家，例如美國和德國，上昇形態的週期，曾經達到相當高的程度。熱烈的辯論，按照學術院士瓦爾加同志的報告而展開了。

(二) 特拉赫騰堡學士的意見

學士 I·特拉赫騰堡發表意見說，他不想涉及瓦爾加同志所提出的很有興趣和內容豐富的報告裏的一切問

題的矛盾，而只限於方法論上的一點意見。

「我以為——學士特拉赫騰堡說——瓦爾加同志關於戰後遠景的分析，被他自己片面所提出的問題所局限了。瓦爾加同志在他的分析裏，是從這裏發的，即是說資本主義世界從戰爭中所顯露的，恰似它在戰前一樣，等於說戰爭並沒有給世界經濟以任何原則上的改變，瓦爾加同志把這些改變給抽象化了。」

「對於這一層，我以為瓦爾加同志比較第一次世界大戰以後所發生的，給與了非常巨大的『歷史的類似』的意義。

「結果戰後最初時期的經濟遠景，就顯得和第一次世界大戰後所發生的完全相似。

「這樣提出問題的方法，我認為未嘗不可以，但是總覺得不够一點。而且同時，在說明戰後前途的特徵方面，還必須考慮到現代戰爭給與世界經濟的轉變，並且還要考慮到現在聯合國所將引為己任而加以實施的任務。」

「德國在戰爭之後，已經喪失其在世界經濟上的強國的地位，這種情勢不能不反映到世界經濟上，反映到戰後資本主義國家的經濟發展上。

「可以預料，戰後機構將和國際合作共同進行的。我們不能過分誇張這種合作的意義，可是也不應該過小地估計它。不論這種合作為何種規模和何種程度，它不能不表現在戰後經濟發展上面。

「在第一次世界大戰之後，蘇聯曾經被隔絕而孤立了。但是在現在，蘇聯對於世界經濟和政治上面的影響，却將巨大的。這種情形是非常重要的。

「當然，如果問題只提出一個，其中最普通的提問方式，即是戰後有沒有經濟恐慌，那麼，單只瓦爾加同志所提出的問題的方法，已經足够了。很明白，只要資本主義繼續存在，恐慌是沒法避免的，而經濟將作周期的發展。」

「但是，問題並不是這樣普通的形式提出來的。必須確定，戰後周期將有怎樣的具體的過程，每一個周期的具體的過程，是給社會經濟的具體條件的整體所規定的和所轉變的，貫穿這種條件的就是周期。在分析戰後周期發展的時候，不能不研究戰爭給與過和給與着世界經濟的這種轉變。」

「因此——特拉赫騰堡同志話結論說——我不能否定瓦爾加同志所說的問題的提出方法的合理性，但是，我認為：它應該還有別的補充。這樣可以使我們對於戰後經濟前途的可能性獲得更加正確的了解。」

(三) 安文托夫同志的意見

安文托夫同志在他的演詞中指出，「關於戰後生產過程的合理性問題，存在着各種不同的意見。有人認為在戰爭的條件下面，生產力將被約縮，因為軍需物品是不會向後回復再生產循環的。反之，也有人主張，它具有擴張生產的性質，這兩種見解都失之於偏面，所以都不是正確的見解。這種理論上的錯誤，歸根結蒂在於政治與經濟之間的分割的觀察，在於對精神政治要素的忽視等等。戰爭條件下實際的生產過程，具有雙重的性質。它不僅是破壞性的，而且也具有與此相反的要素，例如動員的擴張，軍事努力的強化等等。」

「也不應當把經濟蕭條問題和生產過程的性質問題混為一談。瓦爾加同志正確地指出：全體性的戰爭和民衆消費在戰時經濟的整個發展過特中提高了生產的週轉。這在生產的擴充中也有其地位。例如英國的戰時經濟所顯示的，爲着彌補個別的、特別是對外國的貿易結算上的不足額，就因戰爭而停止了週期的發展，正像報告書（指瓦爾的）所正確地指出的，應當恢復起來。但是，現在就要給戰後周期的轉變，指出其具體的特徵，是不容易的。」

(四) 邁孟同志的意見

邁孟同志指出：「在基本上，美國和大不列顛在戰後的開頭幾年，景氣向榮的波浪可能受到妨礙——這是由於軍隊復員和工業的再轉換，由戰時工業轉向平時工業，引起了大規模的失業的可能。美國和英國的報紙熱

烈地討論着這個問題。在這些討論裏面，很少看到什麼新的理論和見解，但是，在本質上這個最重要的情勢可算是新的，在資本主義歷史上將要第一次的企圖在最廣大規模上保障工人獲得工做。不過，成問題的，是美國和大不到顯的政府和支配的黨，能否避免爲此而發生的，政治非常混亂的危機。無可例外的，美國在最近四年，爲着戰時需要而支付了驚人數額，統計達三千億元美金，從首先的三四年至戰爭結束，有四十至五十億元美金，是支付在社會工作（道路與學校建築，城市改造計劃及植林等等）方面的。

「在資本主義發展的現階段，國家對於經濟生活的干預是完全不可避免的。」

（五）卡潑倫同志的意見

卡潑倫同志提出一個問題：「報告者沒有顧及戰時資本主義的變化的性質，而這種變化勢將修正週期的過程，對於這一點的責難，不知不是正確？在美國，目前對於國家干預經濟，已發出了極大的反響。在戰後，我們將是美國國家資本主義大踏步出發的證人。」

「當然，國家對於經濟的干預之發動，只能是發生在第一次週期以前的情形，剛剛在經濟危機爆發的時候，美國的任何政府都不能不採取非常對策，以圖減少失業和緩和這種危機。對於防制失業所支付的數目，將比較以往所支付的超過好幾倍。他們將允許不按照危機輕減時期的租稅計算，而是按照國家租稅的增加計算的。所以，什麼地方維持美金的隱定和美國國家借款增加的界限，這是一個很有趣的問題。」

（六）古爾芬凱爾同志的意見

古爾芬凱爾同志表示，「對於美國在戰後會不會有長期的景氣上昇的浪潮來臨，實在不無疑問，而且將用什麼來培育這種景氣的上昇呢？只能說到所謂「經濟」利用的消費品：如出差汽車，冷藏器，洗濯機等等以及對於修復破舊住宅，工場及大工廠具有生產意義的工具的需要之急遽的擴張。但是，也只有小部分無業的人人可以吸收進這種民間需要的補充部門。」

「而且還不能不注意：在戰時，美國勞動生產的提高，佔有極顯明的地位。這就是說：擴張了的需要，也可能只運用一小部分的勞動力就足够了。」

「不僅是在美國，就在別的許多資本主義國家，也有許多對於「國家參預」會激發魔術一樣經濟景氣反作用的熱中者。但是，在國家參預國民經濟生活的本質上，必須在戰時和平時之間，劃出一條明顯的分水線。政府在戰時提出的關於商品的需要，在戰爭過程中實際上差不多完全消滅了，它們從經濟循環中消失了，用術語來說明，就是退出市場了。所以說，戰爭經濟抑制競爭。但是，國家參預在平時的影響，情形却完全不同：國家不可能再是一切過剩商品的無限制的購買者了，因為，那麼就必須有巨大的金融手段，而這在平時是不容易獲得的。不過，就算在這種場合，政府手裏的存貨，並不停止在對於市場即對於物價水準的壓抑上，照一部分資本主義的企業家的看法，更較危險的是國家擴張國家企業的經濟政策。」

（七）瓦爾加同志的結論

瓦爾加同志在他自己的結論裏指出：由於這次戰爭，對於那些把自己的經濟和人的資源完全提供於應爭需要的資本主義國家，很明顯地表現出它的經濟衰落的傾向。各種國家的經濟衰落的程度，完全要看他動員物質蓄積的現實成就和軍備力強化程度而定，這也要看戰爭行動是否在各該國本國境內進行而定。

但是，經濟衰落的傾向，也以反作用而構成許多反傾向，如一切勞動力資源之被吸進生產過程，高度技術援助下的生產量的提高，民用消費之強力的限制，一切現存生產力的最大規模的利用等等。

至於在戰爭中破了產的歐洲大陸各國的戰後遠景，照瓦爾加同志的意見，以為通貨膨脹的危險性相當嚴重，因為聯合國為着保障通貨比率之安定和為着刺激資本輸出所採取的辦法，是否能夠充分有效，還不能沒有疑問；雖然，毫無可疑的，這些辦法在極大部分可能促進國際貿易的發展和歐洲經濟的復興。（譯自蘇聯「世界經濟是世界政治」一九四五年二——三號）

第十八章 美國戰後經濟的展望

蘇聯·E·S·瓦爾加著

(一) 美國戰後短期景氣的估計

美國擁有大量的優良的生產手段，以及至少價值五千億美元的游離購買力，毫無疑問的會引起戰後的短期的好景氣，正如第一次世界大戰以後的一樣。這種游離購買力，將首先湧向最不必要的消費手段上去，例如汽車，冷藏器具，日用電具，傢具，住宅等等，就是那些戰爭期間會遭禁止或高度限制的生產品；至於生活必需品，例如糧食，衣服，鞋襪等等的需要，所增加的不會很大，因為這一方面的消費量減少的不多。相反的，對於生產工具的需要，或許這要比戰前減低，因為美國的生產工具曾在戰時大大的增加了。

從下面的對比中，可以明白地看出戰時美國生產機構發展的相對意義：一九三九年美國全部工業的建築及設備，其折舊總值為二百二十五億元美金，其修復總值則為五六百億元美金，（依據「現代商業觀察」，一九四一年十一月出版）。從當時起，至一九四三年止，美國在新的工業建築和機器設備方面，支出約達二百二十億元美金。新的生產機構，按照飛漲的價格說，約占戰前全部出產機構的三分之一；同時還要注意，戰時建設起來而整備最新技術的企業，在生產能力上說，遠比戰前同等價值工程的企業為強。一九四一至一九四三年的三年期間，美國的機械生產工業的車床製造類為七十萬架，從其價格言，相當於戰前高度景氣時期的十五年的間的生產額，而在對德作戰期間的車床生產，則以一九四二年十二月這個月，已由最高峯減少至一億三千萬元美金，一九四四年初，每月約減少達六千多萬元美金，（依據「新蘇黎世報」一九四四年七月四日）。根據有點誇大的官方的估計，美國現有的車床，足夠和平時期十年之用。但是大部份新出現的生產機構，都是軍需工業，而所有權則屬於國家的。美國私人資本參加新成立的工業的比例如左：（%）

造船工業

一——五

飛機工業

七

橡膠生產及加工工業

一〇

軍火生產工業

一〇

製鋁工業

五〇

金屬加工工業

四〇

美國政府對軍需工業的投資，約有一百六十億元美金。一九四四年九月二十六日羅斯福廣播演說稱：戰後國營企業，應該轉讓給私人企業經營。（但是我們不能不懷疑，私人企業是否想接辦，因為這些大量的生產手段，保持在政府手裏，更有利於他們。）

（二）戰後美國的工礦及農業經濟

戰爭結束以及，美國大多數的開採工業（礦業）部門，也有大量的過剩生產能力，冶金生產能力。曾在戰時增高約數百萬噸，許多製鋁工業工廠，早在一九四四年就已經因為這種產品不再感到需要而停歇了。人造橡膠的強大的生產能力，也超過了和平時期美國全部橡膠的消費量。

爲了正確地判斷產業週期的未來動向，還應該注意到戰爭期間勞動生產力因技術的改良而提高的程度。戰後美國工業由於不憂銷路滯呆，而且由於必須滿足戰爭的需要的刺激，因而採取了戰前早已知道但因銷路問題而未會採用的新的技術。美國勞動生產力在戰爭期內的增高，與和平時期相對比，大約是百分之四對百分之二。（這個百分比，比較平常關於戰時製造飛機坦克輪船所必要的勞動時間的減少量的統計，還要低些。戰時減少的這種勞動時間，常達百分之五十。但是也有例外，那是由個別物品的生產改爲大量的不斷的生產之故。）戰爭期間勞動生產力的提高，是影響戰後產業週期發展的一個主要因素。

至於美國的農業經濟方面，雖然已經普遍地使用小麥以為牲畜的飼料及製造酒精的原料，但是國內還有大量的過剩的小麥的存底。

美國所有農業經濟上的生產物品除了棉花和糖以外，都比一九三五——一九三九年期間的出產量大大地增加了，試觀下列統計，即可證明這一點。

美國農業經濟生產表（一九三五——一九三九年為一〇〇）

種類	一九四四年		一九四三年		一九四二年	
	總指數	一九四四年	一九四三年	一九四二年	一九四二年	一九四二年
牲畜及畜產品	一三二	一三九	一二九	一〇六	一〇六	一〇六
食用牲畜	一三五	一三八	一三〇	一〇九	一〇九	一〇九
乳製品	一一三	一一三	一一三	一〇八	一〇八	一〇八
家禽及其製品	一五〇	一五二	一五二	一〇二	一〇二	一〇二
栽植農產品	一一一	一一四	一一四	一〇七	一〇七	一〇七
橄欖種子	二六〇	三三六	三三六	一四三	一四三	一四三
五穀及乾草	一四四	一二〇	一二〇	一一二	一一二	一一二
水菓及蔬菜	一二五	一一六	一一六	一〇七	一〇七	一〇七
烟草	一一一	九八	九八	一一九	一一九	一一九
棉花及棉籽	八四	八七	八七	八九	八九	八九
糖	八三	八〇	八〇	一〇六	一〇六	一〇六

本表依據一九四四年十一月號「聯邦準備日報」八四七頁

本表係美國農業部統計，新的分類依照聯邦準備管理局所製

(三) 戰後生產過剩的威脅

從這裏我們可以看出：戰爭結束和戰時企業向平時企業的轉換，美國經濟的許多部門，那樣遭受生產過剩的威脅。這一方面，雖然有「非首先必要」的消費需要和住宅等高度的延期購買力，但也不足以緩和這種威脅。延期購買力固然對於經濟景氣有良好的作用，但是仍將為大量的失業所抵消了。由於戰爭期間同一工作時間內的勞動效率被高度地強化了，同一工作可以由少數人工完成它，又加廣大的兵士即將回到勞働力市場上來，最終將造成戰後失業的恐慌。巨大的失業工人勢必大量地減少工人階級的現有收入，也就必然削減了工人階級的消費能力。

這樣看來，可以了解，預期中的戰後美國好景氣的階級，將因某幾種因素而為之縮短。然而從另一方面看，則還有另幾種主要因素，可能延長美國戰後的好景氣階段。試觀這些因素中的最主要者：就是會有相當長的過渡期間，即歐戰結束後，一部分工業可以繼續為軍隊從事生產，同時，另一部分還可以完全滿足現在及戰時延期的消費手段和少數生產的需求，而這一點，可能減少美國經濟由戰時經濟轉歸平時經濟上的困難。（當然，戰時美國生產機構的擴充，在個別的工業部門裏不能說並不發生過生產不能滿足需求的現象，特別是許多新的生產手段，對於所謂公用企業的電燈煤氣，電話，電車等，還是感覺不足的）。

※ (四) 戰後物價問題的動向

說到物價問題，交戰國在這次戰爭期間的物價上漲，並不像第一次世界大戰當時的顯著。這次戰爭中物價上漲較不占主要地位的因素是：

第一，這在戰爭以前，第一位的資本主義國家，就曾擁有大部份沒有利用過的生產能力，因而在戰時有高度擴大生產的可能，所以很自然地會緩和了物價上漲的趨勢。

第二，在這次戰爭中，國家對物價的統制措施，遠較第一次世界大戰時開始得早，而且又比較進行得有條理。試觀下列批發商品價格表：（一九三九年上半年度爲一〇〇）

國名	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年
美國	一〇三	一一四	一二九	一三五
英國（商務部統計）	一四〇	一五七	一六四	一六七
德國	一〇三	一〇五	一〇八	一〇九

本表依據一九四四年六月號「統計日報」第一八六頁。

德國的物價指數，係指國家評定價格，其黑市物價指數較此數高達數倍。英國物價水準得以保持相當穩固，一部分是靠著國家的津貼。至於交戰國政府對於物價統制的意義與作用，可以由下舉事實看出，即中立國物價高漲情形，遠比交戰國爲高。試看一九四三年中立的物價指數：（以一九三九年上半年度爲一〇〇）

瑞典	一七九	西班牙	一五一
瑞士	二〇六	葡萄牙	二二〇
土耳其	五七八		

美國和英國物價上漲程度，沒有十分尖銳的事實，如果依照第一次世界大戰時相同的結論，即可假定這些國家在戰後將發生物價飛漲的現象。然而，我們的估計，並不如此，因爲戰時經濟向平時經濟的轉變的循序漸進，國家對物價管制辦法的保持，美國在過渡時期特別是在農業經濟，採取工業（礦業）及大部份的加工工業中所擁有的過剩生產能力等之由國家調整等等，將阻止或至少緩和了通貨穩定的國家的物價普遍上漲。（物價之構成，當然因商品之種類而不會相同，相互間的差別不少，盎格魯撒克遜國家（英美）的生產力在戰時特別發展的許多物品如鋁、錳、橡膠、機器等，勢將過剩，因而這些商品的價格，不免趨向於跌落，至於其他商

品如建築材料，建築工業機器，美國的汽車、冷藏器等，到處都需要，可以預料其價格可能趨向高漲，然而我們認為絕對不會發生如第一次世界大戰後那樣的物價狂漲情形。

這裏應當指出，美國的物價上漲程度，雖然比一九三九年並不算怎樣過大，但和第一次世界大戰當時一樣，商品價格的平均總值，已比戰前的一九三九年高得多了。同時，還可以說，由於勞動生產力的飛躍增加，每一件商品內所包含的有形的勞動時間遠比戰前爲少，所以用黃金或穩定的美國通貨來表現的物價水準，應當比戰前爲低；因此，美國在戰後的景氣上昇的期間，物價不應漲得過高，而在接踵跟來的經濟恐慌階段上，可以想像得到物價還有暴跌的現象，類似這樣的情形，我們還可以在和美金維持固定比例的國家的英國本國及其自治領內，也找到這種物價的傾向。

(五) 美國對歐洲戰後經濟復興之地位

戰後歐洲大陸國家的產業週期發展，將完全走他們不同的路。在這些國家裏，談不到未來恢復到戰前那種生產的戰後好景氣，商品需要的支付能力雖然存在，但是他們不能生產滿足這種需求的必要商品。這些國家像第一次世界大戰後一樣，不可避免地將發生「生產不足」的恐慌。各種生產工具和運輸器材的缺乏，將使工業生產的恢復非常困難。通貨膨脹的危機亦日益增加。歐洲大陸要避免或至少緩和這種嚴重的通貨膨脹，祇有在戰後若干年間繼續運用國家統制的辦法，即由國家管理生產，消費及物價等等。

歐洲這種通貨膨脹的「生產不足的恐慌」，其規模及其持久的程度，公開的通貨膨脹的聯系將有何種程度，這些問題，主要將視退出戰爭而經濟機構還很鞏固或未遭破壞的國家——美國，加拿大，可能也有英國，在歐洲的復興過程中所給與的援助——即生產工具的貸款——迅速程度和規模而定。法國已從美國得到了二十五億元美金的貸款，他可由此獲得火車頭、車廂、原料和糧食。東歐各國則將首先獲得蘇聯援助。

國際貨幣基金機構和國際復興銀行也應該爲這個目的服務，國際貨幣基金委員會應該付給各別國家貨幣，

使它們能彌補支付項下的差額而防止或至少限制通貨膨脹。但是國際貨幣基金委員會預定的資金雖然很大（八十八億元美金），而貸款的分配量並非一次可以傾倒，必須在四年內分期付給，所以仍舊不足以防止這些國家的通貨膨脹的威脅。支付平衡並不是能够避免通貨膨脹的決定因素，主要的還看每一個國家的經濟情勢而定。國際復興銀行也有和貨幣基金委員會不相上下的資金，它的主要任務是保證以長期貸款給私人銀行，在目前環境下，實際上只有美國和加拿大的大銀行及康采倫，才能够貸款給歐洲國家，因為祇有美國加拿大，擁有超過自己之消費量的生產手段——原料、機器等等。

◎（六）美國資本輸出與外匯問題

所以，歐洲的復興建設，「生產不足的恐慌」的克服，以及通貨膨脹的防止或限制等的速度如何，主要還看美國資本對歐洲各國輸出的多少來決定的。美國擁有豐富的資源，他不但能够在戰後大量輸出資本到歐洲去，而且由於生產過剩（一般承認單以關於軍需存貨，在戰爭結束後也將值一千元億美金——一九四四年三月五日「紐約泰晤士報」的危險關係——因為在全國生產能力的強烈增加時期，停止了軍需品的製造（戰爭爆發前的十年期間，美國的輸出，總在全國生產總價值百分之六至百分之十的範圍內上下推移，戰後美國過剩的生產能力對於擴張輸出上亦有極大希望，據一九三八年「美國的統計」四三五頁），更由於大批失業工人的威脅，所以，美國將熱烈地願意進行這種輸出工作。（根據美國半官方面的估計，如果一九四六年生產品數量不超過好景氣的一九四〇年所生產的，那麼，美國失業工人數目將為二千萬人。我們認為這一個數字有點近乎誇大，因為八九百萬人仍將留在軍隊中，而戰前未曾作工的幾百萬工人在戰後將完全退出勞動力市場。）

然而，大規模的輸出資本，就會引起匯兌問題，即會引起採用何種實物形式來應付美國輸出資本的利潤或利息和手續費問題。美國還在第一次世界大戰後，曾對這一個問題，已曾熱烈地辯論過。美國花旗銀行在一九二〇年和一九二一的該行月報中，曾不斷反對過歐洲國家償還美國戰債。一九二一年十一月號的「花旗銀行月

報」中稱：「我們在目前希望歐洲購買我們的貨物，遠較希望償還我們的舊債更要迫切。問題就是這樣的：無論我們爲美國本身利益計，也無論爲歐洲各國利益計，最好是利用歐洲的支付能力來購買歐洲必需的而爲我們所大量過剩的美國貨物，這樣反比償還我們政府的債務好得多；然而，歐洲各國對紐約的匯兌率過高，在目前造成我國出口的嚴重障礙，如果債務國的政府再在市場上購買外匯，與商界競爭短長，則外匯比率一定還要上漲，在這時，美國商界最重要的任務，是供給歐洲國家以必要的貸款，使成爲美國市場的購買者，不這樣做，反而要求我們歐洲債務國須利用其整個支付能力來償還美國國庫債務，這種政策豈不是令人感到奇怪嗎？」

戰爭的結果，用原料來償還的可能性大爲減削。戰後某幾種重要原料的輸入，特別如橡膠、植物油及脂肪，生絲等，將要或多或少減縮，這三項平常幾乎達到美國全部輸入的六分之一，然而戰後時期減少至極微小的程度，這是因爲人造橡膠生產已有極大的進步，醬油的研究以及人造絲的品質之改善等等。所以戰後將由這三項主要輸入商品轉變到其他新商品的輸入了。美國舊的關稅政策，是很明顯地已不適合美國在世界市場上的新地位了，羅斯福遠在戰爭時期已曾指出這一點。

(七) 蘇聯對戰後美國及世界經濟的地位

總結起來，我們可以斷言，戰後那些生產機構未遭破壞或業已復原的國家，將有二年到四年的景氣向榮時期。這個時期，將由生產過剩的經濟恐慌來結束，這種生產過剩的經濟恐慌，一定比一九二〇至一九二一年的經濟恐慌要繼續得長久些。這種戰後恐慌克服之後，甚至一部分歐洲通貨穩定之後，就有新的產業景氣再度開始。但是這個景氣與其說是一九二一——一九二九年那種相對有力的特別反映在美國和德國的景氣向榮階段的週期，不如說是一九二七——一九三七年那種未曾帶來正繁榮階段的「特種蕭條」的週期。那時走向不景氣的階段的因素，就是資本無限制地要求擴張與社會購買力之日益貧乏之間的尖銳矛盾，以及由這些矛盾所引起的生產機構之慢性的不能充分利用和慢性的失業，在戰後第一個「正常的週期」中，將更強烈地出現。

然而，必須明確指出：蘇聯是沒有生產過剩恐慌之可能的國家，他是穩定東歐各國經濟的決定要素，如果美英等國的生產過剩的周期恐慌，波及其他資本主義世界各國的經濟，則沒有恐慌的蘇聯，將對經濟上和他有密切聯系的國家，發生有效良好的作用。（譯自蘇聯「世界經濟與世界政治」一九四五年第五號）

附錄：美國史重要年表（數字爲西歷紀元、年、月、日）

- 九八六 諾爾曼人到達拉布拉他東岸。
- 一四九二 哥倫布發見美利堅。
- 一四九七 約翰·卡波特到達紐芬蘭及拉布拉他海岸。
- 一五一〇 歐洲移民最初至美利堅大陸。
- 一六〇六 美國殖民地之基地倫敦及普里姆斯兩殖民地誕生。
- 一六〇七 最初之英國殖民地詹姆斯太溫（弗吉尼亞）開闢。
- 一六二六 荷蘭人開拓「新阿姆斯特丹」（紐約）。
- 一六二八 馬薩諸塞殖民地開拓。
- 一六三四 馬里蘭殖民地開拓。
- 一六三五 科尼第卡特殖民地開拓。
- 一六四三 新英格蘭殖民地開拓。
- 一六四四—六五 英國人占領新阿姆斯特丹，改名爲紐約。
- 一六八二 賓夕法尼亞殖民地開拓。
- 一七五四 美國政府禁止在殖民地製造織物。

- 一七五六—六三 七年戰爭、英法在北美作戰，結果法敗，喪失路易斯安那以外全部殖民地。
- 一七六一 英國政府公布取締偷運令。
- 一七六五 公布印花紙條令。
- 一七六五 征收茶酒等稅。
- 一七六八—六九 殖民地人民（開拓者）抵制英國商品。
- 一七七〇、九、五 開拓者在波士頓與英軍衝突。
- 一七七三、一二、一六 開拓者將開抵波士頓之英船所載茶葉拋棄入海，所謂「波士頓茶案」。
- 一七七四、九、五 第一次大陸議會、在費列得爾菲亞舉行。
- 一七七五—八三 獨立戰爭。
- 一七七五、四、一九 英軍與獨立軍間蘭克辛頓之役開始。
- 一七七五、五、一六 第二次大陸議會開會。
- 一七七五、六、一五 約翰·華盛頓受任為獨立軍總司令。
- 一七七六、七、四 議會通過「獨立宣言」。
- 一七八三、九、三 巴黎條約成立，承認美國獨立。
- 一七八七、五、一四 憲法議會，在費列得爾菲亞開會。
- 一七八七、九、一七 議會通過憲法。
- 一七八八 憲法得各州批准。
- 一七八九、四、三〇 華盛頓當選為美國第一任大總統。
- 一七八九—九七 華盛頓任大總統時代。

- 一七九一 國立銀行創立。
- 一七九二 費列得爾菲亞鞋商組成第一個職工團體。
- 一七九七—一八〇一 約翰·亞丹姆斯任總統時代。
- 一七九九 費列得爾菲亞第一次出現罷工。
- 一八〇〇、三、一〇 首都遷至華盛頓。
- 一八〇〇、五、一〇 土地法制定。
- 一八〇一—〇九 托馬斯·傑法孫任總統時代。
- 一八〇三 向法國以一千五百萬美元之購入路易斯安那。
- 一八〇七、三、二 公布自一八〇八年一月一日起禁止奴隸輸入之法令。
- 一八〇七、一〇、二五 拿破崙對取締偷運法發表封鎖大陸宣言。
- 一八〇九—一七 詹姆斯·馬奇孫總統時代。
- 一八一二—一四 對英戰爭(第二獨立戰爭)。
- 一八一四、一二、二四 根特和平協定簽字。
- 一八一九 向西班牙買進佛羅里達。
- 一八二〇 密蘇里之妥協(規定奴隸使用之境界)。
- 一八二三 發表門羅主義宣言。
- 一八二五—二九 約翰·魁英斯·亞丹姆斯總統時代。
- 一八二五 第一個職業工會誕生。
- 一八二八 美國第一個勞工黨在費列得爾菲亞組成(一八三一年解散)。

- 一八二九—三七 安德烈·傑克孫總統時代。
- 一八三二 與俄國締結商業航海條約。
- 一八三四 輝格黨誕生。
- 一八三七—四一 馬丁·伐恩·華倫總統時代。
- 一八三八 舉行奴隸解放者大會。
- 一八四一 威廉哈利生總統就任。
- 一八四一—四五 約翰·台拉總統時代。
- 一八四五—四九 詹姆斯·波克總統時代。
- 一八四六—四八 美國與墨西哥戰爭。
- 一八四八 加利福尼亞發現金礦。
- 一八四九—五〇 薩哈利·台拉總統時代。
- 一八五〇 與英國締結克蘭頓·布利伐爾條約。
- 一八五〇—五三 米拉德·菲爾摩亞總統時代。
- 一八五三—五七 富蘭克林·披亞斯總統時代。
- 一八五四 公布堪薩斯·內布拉斯加法、內戰在堪薩斯開始。共和黨誕生。
- 一八五七—六一 詹姆斯·布伽能總統時代。
- 一八六〇、一一、 阿伯拉罕·林肯當選為總統。
- 一八六〇、一二、二〇 南卡羅來納退出聯邦。
- 一八六一—六五 內戰（南北戰爭）、林肯總統時代。

- 一八六一、一—五月 使用奴隸之十州退出聯邦。
- 一八六一、四、一一 戰火爆發、南軍侵入史姆泰要塞。
- 一八六二、五、二〇 公布霍姆斯丹德法。
- 一八六三、一、一 林肯宣言解放奴隸。
- 一八六三、二、二五 發行綠背紙幣。
- 一八六三、七月 甘第斯保士（賓夕法尼亞）之戰。
- 一八六四、一、一、八 林肯連選爲總統。
- 一八六四、一二、二一 夏猛軍占領薩文那。
- 一八六五、四、一四 林肯總統遭暗殺。
- 一八六五、一二、一八 通過關於廢除奴隸之憲法修正案。
- 一八六五—一六六 南部諸州施行「黑色法典」，秘密團體三K黨出現。
- 一八六五—一六九 安德烈·約翰生總統時代。
- 一八六六、四月 黑人市民權法成立。
- 一八六七、三月 南部復興法成立。
- 一八六七、三、三〇 以七百二十萬美元向俄國買進阿拉斯加。
- 一八六九—一七七 烏利賽斯·古倫特總統時代。
- 一八七五 綠背紙幣黨成立。
- 一八七七—一八一 路太福德·海伊爾斯總統時代。
- 一八七八 布倫達·阿利生法成立。

- 一八八一 詹姆斯·加菲爾總統就任。
- 一八八一—八五 詹斯太·阿薩總統時代。
- 一八八五 艦隊建設案成立。
- 一八八五—八九 葛羅伐·克利夫蘭總統時代。
- 一八八六、一二月 美國勞工總同盟 (AFL) 誕生。
- 一八八七、三月 州際商業委員會誕生。
- 一八八九—九三 彭傑明·哈利生總統時代。
- 一八八九、一〇、二 第一次泛美會議在華盛頓舉行。
- 一八八九、一二、三一 國際海軍會議在華盛頓開會。
- 一八九〇、三月 設立汎美局。
- 一八九〇、七、二 公布反托辣斯之夏猛法。
- 一八九〇、七、一四 公布購銀之夏猛法。
- 一八九〇、一〇 馬金蘭稅法成立。
- 一八九二、二月 夏威夷受美國保護。
- 一八九二、一一、一〇 撤廢購買白銀之夏猛法。
- 一八九三—九七 克利夫蘭連選任總統時代。
- 一八九四 威爾遜稅法成立。
- 一八九四、八、七 承認夏威夷共和國。
- 一八九七—一九〇一 威廉·馬金蘭總統時代。

- 一八九八、四—八月 美國·西班牙戰爭。
- 一八九八、七、七 合併夏威夷。
- 一八九八、八、一三 美軍奪取馬尼拉。
- 一八九八、一〇、一〇 與西班牙簽訂巴黎和約。
- 一八九九、一月 古巴受美國形式的保護。
- 一八九九、九、六 國務卿海伊宣言中國「門戶開放」。
- 一八九九、一二、二 占領薩摩亞之一部。
- 一八九九—一九〇一 鎮壓菲律賓反美抗爭。
- 一九〇一、六月 古巴正式受美國保護。
- 一九〇一、九、六 馬金蘭總統遭暗殺。
- 一九〇一、九月 社會黨誕生。
- 一九〇一—〇九 西奧圖·羅斯福總統時代。
- 一九〇一、一〇 第二次泛美會議。
- 一九〇二、二、一八 與巴拿馬成立開鑿運河協定。
- 一九〇四—一四 建造巴拿馬運河。
- 一九〇九—一三 威廉·太夫特總統時代。
- 一九一三—二一 胡總羅·威爾遜總統時代。
- 一九一三、五、三一 修改關於上院議員選舉法之憲法（第十七次）。
- 一九一三、一二、二三 聯邦準備銀行創立。

- 一九一四、四、二一 美軍占領墨西哥之班拉克爾斯。
- 一九一四、八、四 對世界大戰宣言中立。
- 一九一四、一〇、一五 公布反托辣斯之克蘭頓法。
- 一九一四、一一、七 威爾遜總統再度當選。
- 一九一四、一一、二九 軍事占領聖多明各。
- 一九一七、四、六 布告對德宣戰。
- 一九一七、三、一八 施行徵兵制。
- 一九一八、一、八 威爾遜發表「十四條」宣言。
- 一九一八、八、一一 美軍在海參崴登陸。
- 一九一九、九月 美國共產黨誕生。
- 一九一九、一一、一九 議會拒絕批准凡爾賽條約。
- 一九二〇、四、一六 美軍自蘇聯東亞部分退出。
- 一九二〇、九、九 議會決議結束對德戰爭。
- 一九二一、一〇、一八 與德、奧、匈締結和平條約。
- 一九二一、一二、三 渥倫·哈定總統時代。
- 一九二二、一二、九 阿契波爾德·柯立芝總統時代。
- 一九二七、六月 英美日三國內瓦軍縮會議。
- 一九二九、一、一五 哈巴特·胡佛總統時代。
- 一九二九、一、一五 上院通過「開洛非戰條約」等。

- 一九三三、一、一七 富蘭克林·羅斯福總統就任。
- 一九三三、五、一二 制定農業調整法(AAA)。
- 一九三三、六、一三 制定國家產業復興法(NIRA)。
- 一九三三、一一、 對蘇聯建立外交關係。
- 一九三五 制定中立法。
- 一九三五、五、二七 大理院宣布國家產業復興法(NIRA)違反憲法。
- 一九三五、七、五 制定華格勞工法。
- 一九三六、二月—三月 以約翰·路易斯爲黨魁之產業別組織會議(CIO)組成。
- 一九三六、一一 羅斯福總統二次當選。
- 一九三七、一 中立法擴大。
- 一九三七、二 羅斯福提出大理院改革案。
- 一九三九、七、二六 美日通商航海條約撤廢。
- 一九三九、九、六 羅斯福聲明對二次歐戰中立。
- 一九三九、九—一〇月 泛美會議在巴拿馬開會。
- 一九三九、一一、四 改正中立法，允許所謂「付現金及本國船舶運載」之交易。
- 一九四〇、一、三 羅斯福向議會提出擴軍咨文。
- 一九四〇、六 美國史上第一次聯合內閣成立。(共和黨之諾克斯及史汀生入閣)。
- 一九四〇、七 泛美會議在哈華那開會。
- 一九四〇、八、一九 與加拿大成立共同防衛協定。

- 一九四〇、九、二 對美出讓舊式驅逐艦五十艘，以換取美國在西半球之海、空軍基地。
- 一九四〇、九、九 制定徵兵法。
- 一九四〇、一、一 羅斯福總統三度當選。
- 一九四〇、一、三〇 國務卿赫爾聲明除重慶之國民政府以外不承認中國其他政府。
- 一九四一、三 軍火租借法成立。
- 一九四一、七、八 美軍在冰島登陸。
- 一九四一、七、二六 凍結日本在美資金。
- 一九四一、八、一四 英美聯合宣言（所謂「大西洋憲章」）。
- 一九四一、一、一八 下令武裝美國商船、允許出入交戰國水域。
- 一九四一、一、二、七 太平洋戰爭爆發。
- 一九四一、一、二、八 議會通過對日宣戰。
- 一九四一、一、二、一一 對德·義宣戰。
- 一九四二、一、一 華盛頓舉行反軸心國二十六國會談，簽發聯合宣言。
- 一九四二、一、月 泛美會議在里約熱內盧開會。
- 一九四二、七、四 美機第一次參加轟炸德國。
- 一九四二、八、七 美軍在瓜達康納爾登陸。
- 一九四二、一、一、八 美英聯軍在北非海岸登陸。
- 一九四三、一、一四 美總統羅斯福在北非卡薩勃朗加與邱吉爾會談，製定敵人必須投降原則。
- 一九四三、一、一、一 莫斯科美蘇英中四國外交會議發表聯合宣言。

- 一九四三年一一、二〇 美軍在吉爾貝特羣島登陸。
- 一九四三年一一、二二 美總統羅斯福與中國蔣介石委員長英國邱吉爾首相會議於開羅。
- 一九四三年一二、一 美蘇英三國首腦德黑蘭會談成功。
- 一九四四年一、一〇 美七十八屆國會開幕。
- 一九四四年二、二 美軍在瓜加林島登陸。
- 一九四四年、五二〇 美副總統華萊士至中國。
- 一九四四、六、二 美軍開始穿梭轟炸德國。
- 一九四四、六、六 美英加軍在法國諾曼地半島登陸，開闢第二戰場。
- 一九四四、六、一五 美日兩棲作戰部隊在塞班島登陸，美超級空中堡壘第一次自中國基地起飛，轟炸日本本土。
- 一九四四、七、一 聯合國貨幣金融會議在美開幕。
- 一九四四、七、二一 美軍在關島登陸。
- 一九四四、八一 美軍攻入法國北部平原。
- 一九四四、八一三 美國與中國聯軍攻占密芝那。
- 一九四四、八、二一 聯合國戰後和平與安全會議開會。
- 一九四四、八、二三 美總統任命納爾遜及赫爾利訪華。
- 一九四四、九、一一 美總統羅斯福與英首相邱吉爾舉行魁北克會議，美國攻入德國本土。
- 一九四四、九、一五 美軍在帛瑠琉島登陸。
- 一九四四、一〇、二〇 美軍在菲律賓之雷伊泰島登陸。

一九四四、一一、二四 美超級空中堡壘轟炸東京。

一九四五、一、九 美軍在呂宋島登陸。

一九四二年、三 美軍進占馬尼拉。

一九四五、二、四 美總統羅斯福與蘇英首腦在克里米亞舉行會議。

一九四五、二、一九 美軍在硫磺島登陸。

一九四五、四、一 美軍在硫磺島登陸。

一九四五、四、一二 美國歷史上最優秀卓越之總統羅斯福逝世。副總統杜魯門依法繼任美國總統。

一九四五、四、二五 聯合國大會在美國舊金山開幕。

一九四五、六、二五 舊金山會議通過聯合國憲章。

一九四五、七、一七 美蘇英三國首腦舉行波茨坦會議。

一九四五、七、二六 美蘇中英發表波茨坦會議宣言，促日本無條件投降。

一九四五、七、二八 美參院批准舊金山世界安全會議構憲草。

一九四五、八、五 美總統宣布第一顆原子炸彈投於日本廣島。

一九四五、八、一一 美國務卿貝爾波斯代表盟軍發出照會，如日本天皇聽命於盟軍統帥，將接受日本和

議。

一九四五、八、一四 美總統聲明已接得日本接受波茨坦宣言準備投降之覆書，美將麥克沃塞被任為盟軍最

高統帥。

一九四五、八、一五 中英美法加各國亦派高級將令參加降書簽字。

一九四五、八、二五 美總統與法總統發表聯合公報，聲明對於美法二國建設戰後世界之各項問題意見已告

一致。

一九四五、八、二八 美駐華大使赫爾利飛延安請中共領袖毛澤東先生赴渝，商談團結統一和平民主問題。
一九四五、八、二九 美艦隊副司令宣佈戰後美國海軍數量，大型軍艦，三百艘美軍人員五十萬，此外尚有艦員不全之船隻一百及無艦員之船隻若干。

一九四五、八、三〇 麥克沃塞飛抵日本，親自統率四萬餘之佔領軍。

一九四三、九、一 美戰時情報局宣布：二次大戰以來，美軍傷亡總數，爲一、〇七〇、六八〇人，其中陣亡者二五四、五一〇人，受傷五四一、二三三人，失蹤四一、九五五人，被俘一二二、九八二人。

一九四五、九、二 美國參加在英艦「米蘇里」號上舉行之日本投降簽字典禮。美總統宣布本日爲「勝利日」。

一九四五、九、二 美國取消實施六年的新聞檢查制。

一九四五、九、四 美國務卿貝爾彼斯談美國對於蘇聯佔領千島羣島及庫頁島並不反對。美汽車工業聯工會主席湯馬斯稱，明年一月美國失業表者將一千二百萬人。

一九四五、九、五 美海軍方面宣稱：美海軍期望在太平洋保有九處基地：(一)阿留申羣島阿達克島之科的亞克，(二)夏威夷，(三)運河區之巴爾包，(四)關島，塞班島及狄寧島，(五)小笠原羣島及火龍羣島，(六)琉球羣島，(七)海軍羣島之瑪達斯島，(八)菲律賓羣島。在大西洋之基地則爲：(一)紐茲蘭之百爾慕池島，(二)波多黎各之阿根蒂波島，(三)古巴之瓜塔摩摩島及(四)運河西之卡法索拉島。

一九四五、九、一〇 麥克沃塞發表聯合國佔領日本之目的：(一)剷除日本贖武主義及軍國主義，(二)

一九四五、九、一一

促進日本之自由風光，（三）造成保證日本不再成爲世界和平安全威脅之狀態。
美國參加今日在倫敦舉行之中美蘇英法五國外長會議。

中華民國卅五年七月初版
中華民國卅五年十二月再版

現代美國

版權所有
翻印必究

原 著 者

蘇聯百科全書研究院

編 譯 者

潘 公 昭

發 行 者

楊 孝 述

發行及印刷所

中國科學圖書儀器公司
上海中正中路六四九號

分 發 行 所

南京 廣州 漢口 重慶 北平

上海图书馆藏书



A541 212 0010 9225B

~~019244~~