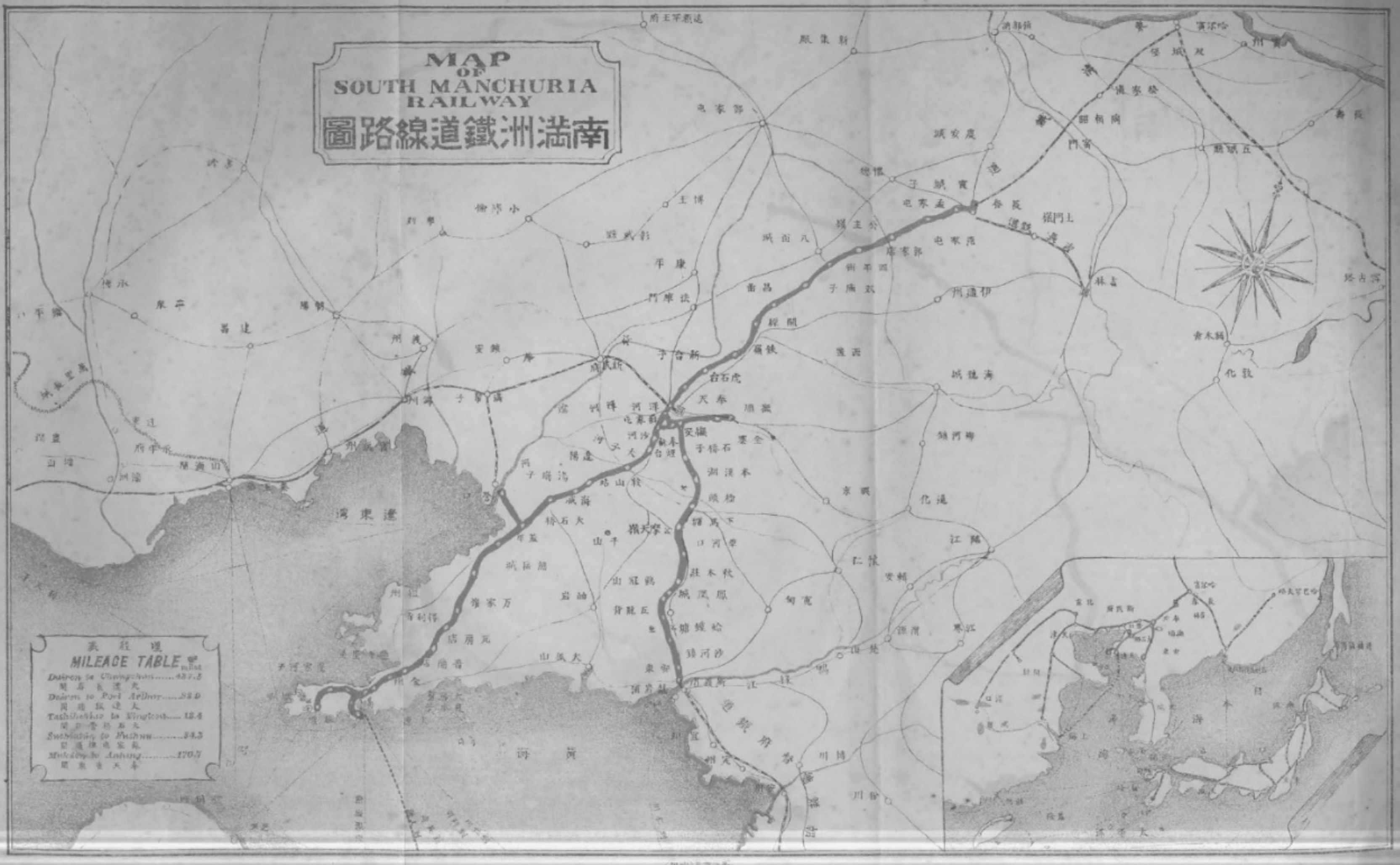


南滿鐵路之真相

民國三年

攸縣余衡編

MAP OF SOUTH MANCHURIA RAILWAY
圖路線道鐵洲滿南



英經理
MILEAGE TABLE
In Miles

Dairen to Chingchun	427.5
開通至鄭州	427.5
Dairen to Tsingtau	52.0
開通至煙台	52.0
Tachienkuo to Yingkou	12.4
營口至鐵嶺	12.4
Szechuan to Dairen	24.3
日通至大連	24.3
Mukden to Lohang	170.7
開通至大連	170.7

南滿鐵路公司組織系統表

高級機關
總裁
副總裁
理事
監事

本公司

庶務課
見習員學校

調查課
鐵道從業員養成所

會計課

用度課

工務課

運輸課

礦業課

地方課

工場

作業所

埠頭事務所

築港事務所

中央試驗所

地質研究所

旅館係

奉天公所

南滿醫學堂

南滿州工業學校

東亞經濟調查局

醫院

撫順炭坑

東京分公司

炭坑醫院、調查所

經理係(瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、安東、本溪湖、安東)

車輛係(大連、瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、安東、本溪湖、安東)

保潔係(大連、瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、安東、本溪湖、安東)

各站

教員講習所(大連、開原、分教場)

小學

特別學校(瓦房店、開原)

兒童運動場(瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、安東)

圖書閱覽場(瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、公主嶺、安東)

產業試驗場(公主嶺、安東、分教場)

實業補習學校(瓦房店、開原、公主嶺、安東、本溪湖、安東)

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

地方醫院

自叙

豈哉梁會長燕孫先生之言曰今日路政先宜注目列強之勢力範圍今日路員須具路政眼光而有政治的趣味蓋自十九世紀以來環球列強欲擴張殖民政策以鞏固其勢力範圍者莫不以鐵路爲惟一不二之法門當此鐵路侵略主義盛行之時不幸而介於其間者或弱而且昧則雖明有鐵路敷設之基地尋且以其柄坐授于人而我反淪爲局外其權利之喪失有不可以數計者焉夫非鐵路之于人國有宜有不宜也誠視其主權之所在爲何如耳權在我則我能制人權在人則人即制我差之毫釐失之千里其間有不容絲毫假借者矣鄙人去歲因公北上曾便道赴南滿鐵路調查見其組織之完備經營之周至及所獲利益之豐厚固所心羨而其猛力進行大有咄咄逼人之勢綜其規畫殆欲藉南滿以圖內蒙更進而延及與南滿內蒙接近各省並擴張其黃河流域揚子江流域之勢力而大施其殖民政策舉目心憂益歎梁氏之言爲足徵也夫南滿所經營之事業類多軼出於鐵路之外而臚舉其事項如海運港灣礦業電氣瓦斯旅館地方經營等要皆吾自國應行規畫進行之業務我不善自爲謀他人乃起而爲之代人之利我之失也今試取南滿所經營之事業而一一借鏡焉則可知彼之獲利爲至鉅者在我之損失爲不貲矣南滿則既如斯又况列強在吾國營成之鐵路如東清如膠濟如滇越其攫我之利以爲利者何一非南滿類耶往者不可諫來者猶可追及今而發憤圖強取吾國之鐵路事業與鐵路附帶應兼顧並營之事業亟亟焉自經營之則東隅雖逝桑榆未晚及今

不圖嗾臍何及國土雖大國民雖衆而於致富圖強之道一無所事事徒日受人之朘削則雖凌夷漸滅自取覆亡於列強鐵路侵畧主義之下可矣吾冀吾國同志咸兢兢焉知以是自惕也爰不揣譎陋就南滿所經營之事業概況與夫規章表冊可爲研究之資料者搜輯成帙區爲前後兩編名曰南滿鐵路之真相雖言之無文然意固有在凡熱心路務諸君子倘蒙手置一編鑒往勗來各務竭智盡力以宏建樹而挽利權則芻蕘之言其於路政或亦不無小補也夫

民國三年三月余衡序於株萍鐵路管理局

南滿鐵路之真相目次

南滿洲鐵路線路圖

南滿洲鐵路公司組織統系表

前編 事業概況

第一章 事業沿革

第二章 事業分論

(一) 鐵路

(二) 海道

(三) 港灣

(四) 礦業

(五) 電氣

(六) 瓦斯

(七) 旅館

(八) 地方經營

(九) 試驗所

目次

後編 附錄

- (一) 興業費事業別表
- (二) 每年度營業總收支表
- (三) 職員及傭人統計
- (四) 南滿洲鐵路分課規程
- (五) 地方諸係規定
- (六) 安東縣事務所規程
- (七) 鐵路從事員養成所規程
- (八) 見習夜學校規則
- (九) 見習採用方法要項
- (十) 在滿洲日本人戶口數

南滿鐵路之真相

攸縣余 衡編

前編 事業概況

第一章 事業沿革

日本政府依明治三十八年九月日俄講和條約第六條受領屬於東清鐵路公司之長春旅順間鐵路及一切支線並其所屬諸種權利特權財產及炭坑越三十九年六月七日由勅令第四百十二號發布該公司設立之規定同年七月十三日任命陸軍大將子爵兒玉源太郎爲該公司設立委員長同時任命委員八十名同月二十四日兒玉委員長逝世復任命陸軍大臣寺內正毅繼其任八月一日政府又對於寺內委員長及委員八十名頒布該公司設立事務管理之命令書自是設立委員遵奉前記之勅令及命令書急促進行同月十八日該公司章程受政府之認可而第一回股份於九月十日起至十月五日止募集告竣十一月一日得遞信大臣之認許公司即完全成立

該公司職員總裁副總裁各一人理事四人以上監事三人乃至五人總裁副總裁經天皇認可由政府命之理事由政府於股東中任之監事由股東總會於股東中選任之皆爲勅令所規定三十九年十一月任命男爵後藤新平爲總裁任命中村是公爲副總裁國澤新兵衛等五名任爲理事由設立總會選任中橋德五郎等四名爲監事同月二十七日設立委員長即移交設立事務於總裁十二月

七日公司設立之登記告成

總裁後藤男爵於明治四十一年七月特任爲選信大臣故同年十二月中村副總裁昇任爲總裁國澤理事昇任爲副總裁現在之職員如左

總裁 中村是公

副總裁

國澤新兵衛

理事 清野長太郎

理事

久保田勝美

理事 犬塚信太郎

理事

田中清次郎

理事 岡松參太郎

理事

野野村金五郎

理事 沼田政二郎

監事

中橋德五郎

監事 河上謹一

監事

馬越恭平

監事 岩下清周

監事

大橋新太郎

公司之資本金額二億圓分爲百萬股（每股二百圓）內壹億圓係政府出資以滿洲既成之鐵路及其附屬一切財產（內除車輛並安奉線之軌條及附屬品）並撫順及煙台等炭坑充之其餘壹億圓由日本及中國兩國人募集政府保證每年有六厘利息之分配然設立委員審度日本當時之經濟狀態欲一時全部招齊甚形棘手故先僅募集二千萬圓其第一回繳納金額定爲十分之一即每股繳金二十圓總額二百萬圓其後事業日益進步除社債外尙發生資金之必要復於四十五年六月

一日定爲第二回繳納期每股繳金六十圓總額六百萬圓同年十月一日爲第三回繳納期每股繳金四十圓總額四百萬圓大正二年六月一日爲第四回繳納期每股繳金四十圓總額四百萬圓自第四回繳納終後公司之未募集股金計有八千萬圓未繳納股金尙有四百萬圓

公司之營業年度以四月一日起至翌年三月卅一日止定爲常例其決算期分爲上下兩半期於每年六月及十二月分配利益於股東後以公司之營業收入由運輸及其他關係以致下半期之收入較上半期甚旺則決算期分爲二期實際上認爲不便故自大正元年度起一營業年度改爲一決算期然公司爲謀一般股東之便益起見明治四十五年五月三十日以勅令第三百三十三號規定於營業年度之經過前以一次爲限於一定之時期內對於日華兩國政府以外之股東得以最高補給率（六厘）之半額乘其繳納額所得之數分配之

公司於明治四十年四月一日接受政府出資之財產如左同日即開始營業

一 大連長春間 南關旅順間 大房身柳樹屯間 大石橋營口間

煙台煙台炭坑間 蘇家屯撫順間鐵路及奉天安東縣間鐵路

二 前列鐵路及炭坑用並奉天新民屯間路鐵用之機械器具材料其他物品

三 附屬於租借地內外鐵路及炭坑之土地房屋其他營造物

右列新民屯奉天間鐵路及附屬一切之固定物件依明治四十年四月十五日新奉吉長兩鐵路協

約交付於中國政府同年六月一日其受授手續完畢

公司依西歷千九百七年六月在聖彼得堡協定假協約書於四十年七月由俄國政府受領寬城子車站以南之線路及其附屬物件並石碑嶺陶家屯之炭坑及其附屬物件

公司以改築鐵路及其他諸般施設所需之資本甚鉅因採用借債方針其本息支付受有政府之保證故借五厘利社債八百萬磅分爲三回於英國倫敦募集之

第一回 英金四百萬磅

四十年七月十九日發行 發行價格九十七 償還期限二十五年

第二回 英金二百萬磅

四十一年六月一日發行 發行價格九十八 償還期限三年

第三回 美金二百萬磅

四十一年十二月十六日發行 發行價格九十七半 償還期限明治六十五年七

月二十三日

上列社債票面總額八百萬磅內除發行差額用錢印花稅等公司實收金額七百四十九萬磅折合日本金計七千三百十二萬四千八百七十圓

繼因公司之事業日增又發生增加資金之必要兼之第二回社債償還期近故於四十四年一月三

日由政府之保証與下記條件即發行價格九十八利息四厘五償還期限明治六十九年一月一日舉行第四回社債六百萬磅於倫敦募集之即將第二回社債如數償清而此次社債額面六百萬磅內除發行差額用錢印花稅等公司實收金額五百五十八萬磅折合日本金計五千四百四十七萬七千五百四十圓即現在之社債五釐利六百萬磅四釐五利六百萬磅合計一千二百萬磅折合日本金計一億一千七百十五萬六千圓

第二章 事業分論

公司經營之事業大別爲九即鐵路海運港灣鑛業電氣瓦斯旅館地方經營試驗所等是茲就各事業之概要分舉於左

(一) 鐵路

公司於明治四十年四月一日由政府接受之鐵路爲

- | | | |
|----|---------|---------------------|
| 一、 | 大連長春間本線 | 四三、 ^哩 七五 |
| 二、 | 旅順支線 | 二八、八 |
| 三、 | 柳樹屯支線 | 三、六 |
| 四、 | 營口支線 | 一三、四 |
| 五、 | 煙台支線 | 九、七 |

六、撫順支線

三八九

七、安奉線

一八八九

等七線安奉線係軌間二呎六吋之輕便鐵路其他均爲三呎六吋狹軌式此外奉天新民屯間鐵路如前所述已交付於中國政府茲不贅

公司接受上列鐵路後除安奉線外將全線改造爲四呎八吋半廣軌式且大連蘇家屯間二百三十八哩二分計畫改爲複線就中旅順支線之廣軌先告成功四十年十一月即行廣軌車運轉翌四十年六月一日本線及撫順營口兩支線悉開始廣軌列車運轉然際茲戰事告終秩序未定之時以一年之短促期間能擴充五百哩以上之軌道裝置二百有餘之大機關車及二千五百餘客貨車一時廣狹兩軌交替運行路線危險絕未發現詎非該公司之最大幸福乎

廣軌成後四十一年十月爲謀歐亞交通旅客之便利起見開行快車並備有精緻臥車及食堂車目下一週三回往返於大連長春間在長春有接續俄國帝國列車及萬國臥車公司列車之便在大連有聯絡上海航路之便又依據明治四十年六月十三日日俄兩國政府締結之（在滿洲之露西亞及日本鐵路接續業務假條約）與東清鐵路公司及俄國義勇艦隊汽船公司協定旅客及行李零貨聯絡運輸四十四年三月一日實行又與鐵道院線大坂商船株式會社線日本郵船株式會社線協定貨物聯絡輸送及公司線路各主要站與上海間之聯絡輸送均自四十四年一月一日起實行

由是日本郵船株式會社在孟買美國濠洲及歐洲諸港之發著貨物無論其經由地爲神戶爲上海與日本內地之發著貨物在公司線路各主要站間均有聯絡運輸之便利

大連蘇家屯間之複線工事亦已告成於四十二年十月二十七日全部開通

安奉線於四十二年八月著手改築廣軌奉天石橋子間自同年十一月三日安東縣雞冠山間自四十二年十一月三日石橋子本溪湖間自四十四年一月十五日開始廣軌車運轉即工程最難之本溪湖雞冠山間亦於四十四年十一月一日開通同日舉行安奉全線百七十七哩七分廣軌全通式同時爲增進交通之便益又與朝鮮鐵路協商直通旅客快車及其他客貨並行李聯絡輸送諸手續營口支線原以牛家屯爲終點後依四十二年九月之滿洲協約自大石橋起至十三哩九分之地點（營口新市街）改建一新車站於同年十一月開辦旅客貨物及行李運輸從前之營口車站（牛家屯）係新設車站之一部改爲貨物積卸場煙台支線當初無擴張軌道之必要繼以煙台炭坑出炭額日增仍非改築廣軌不爲功現改築工事已竣自四十三年三月十一日遼陽煙台炭坑間臨時貨物列車開始運轉柳樹屯支線無運轉之必要目下雖已休業然依政府之命令亦已改築廣軌全線廣軌告成後從來之狹軌車輛悉歸無用於四十一年度中退還車輛數如左

機關車 二一七輛 貨車 三·七二七輛

客車 一五七輛

四十四年度末公司所有廣軌車輛數如左

機關車 二六六輛

貨車

二・九三二輛

{三十噸車 二・五八一輛
 五十噸車 二・一五輛
 水車 一一九輛
 炭水車 一七輛
 (石炭車)

客車 一九一輛

又安東縣使用之輕便車輛機關車八二輛貨車六四八輛客車五六輛自改築廣軌後與軌條同歸無用除以之供炭坑築港及工場使用外餘均隨時變賣之

爲關於鐵路之工作業務計畫于大連北沙河口建設一最新式工場自四十一年度後半期着手進行現已畧臻完成四十四年八月開始工作同時可修理機關車二十六輛客車三十六輛貨車百三十輛并能製修綫路用品及鑛業用諸機械而遼陽公主嶺及安東縣各車輛係之工場雖亦曾從事工作自該工場設備齊全後安東縣及公主嶺車輛係悉已廢止

輸送客貨數量并運輸收入金額開業以來遞次增加茲就每年度數量列舉于左

期 間	乘車人員	貨物噸數	收 入	支 出
四十年 度	一、五二二、三三一	一、四八六、四三四 <small>噸</small>	九、七六八、八八七 <small>円</small>	六、一〇一、六一四 <small>円</small>
四十一年 度	一、八六八、一四〇	二、六〇九、〇三六	一二、五三七、二四二	五、一六一、四〇八
四十二年 度	二、一七九、〇六二	三、五六八、五二七	一五、〇一六、一九八	五、八一八、一三三

四十三年度	二、三四九、〇八八	三、九二二、一六四	一、五、六七、一六〇五	六、五四二、六四〇
四十四年度	三、一五八、二七〇	四、七〇五、六九〇	一、七、五二六、二八八	六、九〇八、三五四
大正元年度	三、九〇五、八二二	四、六八一、六九八	一、九、九〇七、四五六	七、八四六、九二二

公司於四十四年九月在大連及其他十六站開始倉庫營業據倉庫營業規定及倉庫費表除關於一般倉庫業經營之業務外與鐵路互為發著貨物之保管并謀各種之便利同時制定貨物火災保險規則與明治火災保險股份公司及其他九公司締結特約凡寄託貨物不必受貨主之委託即予以火災保險其保險費現時歸公司負擔但此項保險先就大連埠頭構內保管之貨物實行該保險金額大正元年末計算有八百八十九萬五千七百餘元

大正元年度倉庫營業其貨物收入計百十二萬七千六百六十四噸付出計九十五萬六千八百六十七噸倉庫收入金計拾萬五千七百二十六元已包含于前記鐵路收入中

□ 海運

自廣軌列車通後為圖歐亞交通上之便宜租借日本郵船會社汽船神戶丸於四十一年八月十日開始大連上海間定期航路該航路為自上海經由滿洲至歐洲間之最捷通路往返兩地間之郵便物固不待言即客貨運送亦與鐵路同為最要之設施現因客貨漸次增加更租借日本郵船會社汽船西京丸自四十二年五月與神戶丸每週各往返一次兩汽船均於四十四年九月開設無綫電信

局以增進航路之安全便利茲示每年度客貨輸送成績如左

期 間	乘船人員	貨物噸數	收 入	支 出
四十年 度	一、七二六	一〇、七五九 <small>美噸</small>	七、八三二 <small>圓</small>	二〇、四一九 <small>圓</small>
四十一年 度	四、三八二	三、一七三	一、九二二 <small>圓</small>	四、四六二 <small>圓</small>
四十二年 度	四、七七五	五、五八三	二、八〇〇 <small>圓</small>	四、七二九 <small>圓</small>
四十三年 度	七、七九三	六、二五六	三、六一七 <small>圓</small>	五、〇九二 <small>圓</small>
四十四年 度	七、三二五	一〇、五〇一	五、三五八 <small>圓</small>	五、五八〇 <small>圓</small>

公司爲謀大連與渤海沿岸各地間海運之發展建造淺吃水汽船天潮丸（總噸數二、三〇〇）與濟通丸（總噸數一、二三八）二艘自四十四年度後半期租借於北清輪船公司駛行近海航路以資利便

(三) 港灣

- 大連築港係承俄國之設計補修其未成部分接受以來即從事施設茲舉其工事之主要部分如次
- 一 築造東防波堤 由東埠頭北端起點向東北延長千二百二十一尺頂端寬二十尺高爲干潮面上十九尺使與北防坡堤間有千二百尺港口之計畫四十四年度後半期中竣工
 - 二 修築東埠頭岸壁 將接續於俄國築成岸壁之北部半成部分毀去計畫築一南北九百九尺

東西五百四十尺自干潮面以下三十尺之直立岸壁其工程已達百分之九十五

三 修築西北防波堤 其計畫自東防波堤終端起隔千二百尺至西方濱町海炭總延長一萬二千五百尺上寬二十尺乃至十尺高為干潮面上十九尺乃至十七尺目下工程已達全工程百分之五十二

四 灣內浚渫 浚渫面積港內約八十萬坪港外約四十五萬坪合計百二十五萬坪浚渫土砂計算在千八百萬噸現在工程已達其半

五 其他寺兒溝海岸計畫填築十萬餘坪其工程已完百分之四十六又東埠頭既成岸壁及基礎改良工事大山通海岸護岸築造工事悉已完全竣工

埠頭之設備如新築倉庫購買小蒸汽船等均為客貨謀便利將從前委託運送業者經營之貨物悉收歸公司直接辦理但埠頭經營之貨物噸數逐年增加至冬期尤甚大非人力所能勝目下正值設計改良裝置機械務期積卸上毫無遺憾為主旨

茲將自歸公司經營後大連埠頭著埠船數貨物積卸噸數及埠頭營業收支列舉于左

期 間	著埠汽船數	貨物積卸噸數	埠頭營業收入	埠頭營業支出
四十年 度	六三三	四一七、三一五 ^{美噸}	四二五、六四四 ^圓	四九六、五二六 ^圓
四十一年 度	一、三九七	一、〇七〇、一七〇	一、〇二〇、八二八	八四八、六七六

四十二年度	一、三七六	一、八六六、五九九	一、三八〇、七三一	一、一三三、二九二
四十三年度	一、五七四	一、四九四、七一九	一、二二三、三二八	一、一〇一、八一三
四十四年度	一、七五二	一、四〇七、九六八	一、二五六、七四四	一、一五九、九五五
大正元年度	一、九六八	一、九七七、八八七	一、三八八、五六八	一、一七二、五五八

公司爲便于石炭輸出起見明治四十三年計畫在旅順港內新設石炭積出假棧橋并浚深海底一部分以便石炭船碇泊現已竣工四十三年十一月又在營口設埠頭事務所支所經營石炭及其他輸出入貨物之積卸上海亦購買用地二萬餘坪倉庫及家屋三千餘坪四十四年十月設立埠頭事務所上海支所其他安東縣亦於四十五年四月開設埠頭事務所支所

四 續采

撫順炭坑在奉天府東約九里其炭田沿渾河延長殆五里許平均傾斜約三十度其炭層之最厚者百七十五尺最薄者八十尺平均約百三十尺炭層中之夾雜物其厚不過二十尺所含炭量計在八億噸以上即令採掘其四分之一亦可出炭二億噸當由政府接受炭坑時每日出炭不過三百六十噸因當時軍事倥傯一切設備均係臨時邇後逐漸改良其結果千金寨楊柏堡老虎台三坑每日約出炭三千噸

此外在千金寨及楊柏堡兩處各開鑿大鑿坑二組（各開上風坑及下風坑二者上風坑內徑十八

尺下風坑內徑二十一尺）在千金寨者稱大山坑在楊柏堡者稱東鄉坑大山坑自四十年十一月起開掘至四十二年十二月掘至千百六十尺深處出炭東鄉坑自四十一年十一月起開掘至四十四年四月掘至八百六十二尺深處見炭自是諸般設備亦畧告厥成大山坑于四十四年四月東鄉坑于同年六月正式營業自此兩坑完成之後每坑豫算一日可出炭二千五百噸目下大山坑每日約出千七百噸東鄉坑每日約出千二三百噸合計前記諸坑一日出炭量約有六七千噸

公司于採掘石炭一節鑑于外國實例慎重研究總以最經濟的爲目的現就楊柏堡一坑試行填砂法如試驗成績良好即可推行于各坑

茲將撫順炭坑每年度出炭噸數列舉于左

四十年 度

一、三三三、三二五

英噸

四十一年 度

四九〇、七二〇

四十二年 度

七〇六、〇四二

四十三年 度

九一三、七一三

四十四年 度

一、三八二、五二四

大正元 年度

一、五一三、二五四

撫順炭坑之附屬事業爲經營千金寨新市街電氣瓦斯水道學校病院等新市街業已就緒電氣自

四十一年十二月開始電燈及電力之供給大正元年度使用電量已達七百十萬九千五百三十九基羅瓦特時瓦斯及水道亦已開始供給瓦斯之供給總量有千三百七十三萬七千立方呎學校兒童總數計三百六十八名病院分科療治所醫病者計有六萬五千七百五十九名

煙台炭坑當初不過為探礦及其他豫備工事自四十三年度後半期初始有一部份營業坑現在每日出炭雖不過百噸內外然因其炭質半係無煙炭可供特種之需用將來一日約可出二百噸^現正設備開鑿新坑

石炭需要漸呈好況在滿洲一方面專提倡油坊(製造豆油)燒鍋(釀造高粱酒)其他工業上之需用大正元年度滿洲各地販賣額有八十九萬三千三百三十四噸合計自大連營口旅順三港輸出于上海香港新加坡廣東漢口山東及北清各地朝鮮等處加以船舶燃料每年賣出額計在百六十萬噸內外至石炭輸出海外當四十年後半期不過在上海試賣十二百噸自後銷場漸廣因于四十二年四月租借武陽丸(登記噸數一八二二噸)為廣東運炭用同年五月租借御室丸(登記噸數一七七九噸)為海外輸出送炭船目下兩船俱已解約另租汽船十艘(總噸數二萬五千五百六十二噸)以供運炭之用茲示每年度賣炭噸數及礦業收支于左

期	問	賣炭噸數	礦業收入	礦業支出
四十年	度	二〇二、三二〇 ^{英噸}	一四八四、二一九 ^円	九三二、二一四 ^円

四十一年度	四四三、〇一三	二、七〇二、六二二	一、六七五、六四
四十二年度	七一四、〇四九	四、〇二五、七六五	二、七九五、七七〇
四十三年度	一、〇四八、〇八四	五、七四八、七五六	四、〇八一、四六八
四十四年度	一、一七五、四六二	六、四六三、六四九	四、二八五、五四七
大正元年度	一、六四一、九〇二	九、一九三、七五三	七三四七、〇九一

(五) 電氣

當由政府接管財產之際關於電氣設備不過一般通信的設備及大連一不完全之發電所而已爾後銳意改良力圖發達四十年十月開始電燈及電力供給之營業以其需要漸次增加發電容量益形不足因擴張為三千基羅瓦特發電之設計四十一年度後半期雖已完全成立尙有不足之處因更增設千五百基羅瓦特發電機一台現已竣工

公司計畫在大連市內敷設電氣鐵道延長計十三哩餘四十二年九月卽正式營業又增築至北沙河及星浦市外電鐵綫四哩餘四十四年一月開始營業繼于老虎灘自市內綫之終點起敷設電氣鐵道三哩餘四十四年八月始行運轉又小崗子及埠頭間開始以電車運送貨物目下電車運轉車輛數客車四十七輛貨車十輛撤水車一輛其他電氣作業之附屬事業爲大連電氣公園該園地址寬濶設備完全於電車開通之日卽爲開幕之期其初雖係個人營業四十三年二月已收歸公司

經營

公司經營之電氣事業爲大連奉天長春及安東縣四處（安東縣自四十四年一月由安奉電氣株式會社收回）茲列每年度營業收支總數如左

期 間	營業收入	營業支出
四十年 度	六四、九二一 _圓	一〇〇、二三八 _圓
四十一年 度	二二七、八七六	二〇六、五六六
四十二年 度	三七一、一五三	三七四、六五七
四十三年 度	六〇〇、七六三	五〇八、五三二
四十四年 度	八〇三、二一六	六一八、九三八
大正元 年度	八四九、九四三	五七七、八〇二

(六) 瓦斯

公司經營瓦斯事業以供大連燈火煖房工業其他各種之需要一晝夜計畫能製造二十八萬立方呎石炭瓦斯四十三年三月開始營業大正元年度所有瓦斯製造額七千四百四十四萬六千九百立方呎可得骸炭四千七百七十九噸吧嗎油八萬三千七百七十四噸之副生物其每年度營業成績如左

期 間	瓦斯製造額	裝炭量	供給量	收入	支出

四十三年度	二四、九〇三、立方呎	二、三三三	二〇、四一八、立方呎	六〇、八〇一	四六、八一六
四十四年度	五二、六二六、三〇〇	五、二五二	四九、九八二、九〇〇	一三〇、四四三	七七、二四六
大正元年度	七、一四四、六九〇〇	六、四五三	六七、七八四、八〇〇	一七二、四四〇	九三、一〇六

(七) 旅館

旅館事業自四十年四月始著手經營同年八月大連大和旅館(雅滿都合店兒)開業附設洗濯場理髮所及馬車部次四十一年三月旅順大和旅館開業同年十月長春大和旅館假公司俱樂部開業其新旅館自四十年建築興工四十三年二月乃落成焉

大連自上海航路開始以來旅客頓增從前旅館不足供用因計畫新築一大旅館現正興工築造奉天於新車站之一部亦建設一旅館自四十三年十月營業又為招攬避暑遊人計於接近大連風景最佳之星浦建造海岸旅館別墅並其他海濱娛樂設備自四十三年八月開始營業茲舉各大和旅館每年度營業成績如左

期 間	營業收入	營業支出
四十年 度	五九、三九三 _圓	九〇、二二〇 _圓
四十一年 度	一四五、六八五	一五七、六五八
四十二年 度	一八七、一九三	二〇六、三四一

四十三年度	二一八、七九一	二九五、九九八
四十四年度	二五一、四七〇	二九八、二四一
大正元年度	二三四、九四八	二七一、二二七

(八) 地方經營

關於經營鐵路附屬地政府予公司以特權許其對於附屬地之居民徵收手數費及其他必要之費用因之制定公費及手數費規則並附屬地居住者規約等凡附屬地公共事業之設備費由公司負擔其經常費以居住者繳納之公費充之不足由公司補給茲將每年度公司之補給金額列舉於左

四十年度	八八五
四十一年度	四〇、五五九
四十二年度	八四、二七一
四十三年度	一五一、六一五
四十四年度	一三七、七二一
大正元年度	二九四、二八九

至附屬地之經營實況試分項說明之

一 市街經營

附屬地之戶口漸次增加四十年末戶數計九千六百四十七人口計二萬九千五百二十四大正元年度九月末戶數增至一萬六千四百七十一人口增至六萬六千三百一

籌畫設立市區者爲大連三十里堡瓦房店熊岳城蓋平大石橋海城陽崗子鞍山站遼陽蘇家屯奉天鐵嶺開原昌圖雙廟子四平街郭家店公主嶺劉房子蕪家屯長春二十二處及安東縣各站現已將各處之道路溝渠修竣

水道惟瓦房店遼陽鐵嶺公主嶺長春及安東六處畧爲設置尙擬增設奉天及本溪湖兩處現正極力設備

公園已在大連瓦房店大石橋遼陽奉天鐵嶺開原公主嶺長春及安東十處設立又在大連沙河口瓦房店熊岳城大石橋遼陽奉天鐵嶺長春本溪湖及安東十一處開設苗圃試種諸類草本花卉菜蔬及普通產物更就公主嶺設立產業試驗場研究滿洲特產物如大豆高粱粟等及其他特用產物之耕作法

市場設立於公主嶺及長春二處開原亦在設備中長春又設有屠畜場公主嶺屠畜場任私人租借經營之奉天屠畜場正值興工建造

墓地及火葬場因急須應用先就瓦房店大石橋遼陽奉天鐵嶺開原四平街公主嶺長春安東本溪湖等設立熊岳城蓋平海城范家屯雞冠山橋頭等處僅有墓地火葬場亦擬設備昌圖亦擬設墓地

及火葬場

此外衛生設備消防設備均屬地方事業經營之列

二 土地及房屋之貸與

鐵道附屬地之總面積五千八百七十八萬餘坪除供陸軍部民政部等特殊用途外悉以之租借於人徵取租金公司所有房屋亦然其租金房地一坪月額一角乃至五厘荒地一坪年額三分乃至一厘斟酌土地之情形以規定租金之等差因其取費甚廉故租借土地及房屋者漸次增加大正元年度租出土地計千六十五萬六千六百十九坪（內房地七十二萬九千九百九十六坪）其租金十五萬千六百十四圓又房屋租出棟數計二百五十三棟（八千五百坪）其租金二萬三千三百八十一圓

三 醫院

公司未開業以前大連設立陸軍醫院瓦房店大石橋遼陽奉天鐵嶺公主嶺安東縣草河口子金寨九處均設分院或出張所專為診治軍人軍屬等自公司成立後設備務求完全大連瓦房店大石橋遼陽奉天鐵嶺開原昌圖公主嶺長春本溪湖橋頭雞冠山安東營口撫順等處設置醫院大連市外沙河口市內寺兒溝近江町熊岳城海城四平街奉天城內長春城內及草河口均設派出所診治一般住民其中以大連醫院最為完全內科外科婦人科小兒科耳鼻喉科皮膚科眼科齒科悉臻完備目下住院病者約二百名外來診者一日約五十名

茲將每年度患病人數及營業收支(除撫順炭坑醫院)列舉如左

期 間	住院病者延數	外來診者延數	收 入	支 出
四十年 度	二九、八九三 ^人	一九五、八一 ^人	四一、三五二 ^圓	一八五、四七二 ^圓
四十一年 度	八一、九三六	三〇二、四八九	一四五、五一八	二五〇、七四九
四十二年 度	一〇二、三二〇	三八二、五二二	一八四、二六七	三二八、二二六
四十三年 度	一四四、一八〇	五二九、五九九	二四七、七六〇	一〇四、〇七二
四十四年 度	一六六、九二〇	八六〇、七〇一	二九九、〇六五	五一七、七九三
大正元 年度	一七七、六一七	三六一、一一七	四一八、八三三	六四三、一四六

四 教育

公司設立之小學校爲瓦房店大石橋遼陽奉天鐵嶺昌圖公主嶺長春本溪湖撫順等十尋常高等小學校橋頭雞冠山二尋常小學校熊岳城海城開原四平街草河口五分教場安東及營口未設小學校兒童教育委託於附屬地外之小學校瓦房店奉天長春安東設小學兒童寄宿舍以圖就學之便又於瓦房店蓋平遼陽長春設立公學堂熊岳城開原兩小學校內附設特別學級以教育中國兒童鐵嶺長春本溪湖設日語學堂教授日本語於中國青年其他各小學校所在地及沙河口蓋平設實業補習學校十九校更於各主要地設幼兒運動場圖書閱覽場或附設實科女學校注意於幼兒

保育女子教育並通信教育諸端茲示各年度末小學校兒童數如左

種類	四十年度末	四十一年度末	四十二年度末	四十三年度末	四十四年度末	大正元度末
尋常〔男〕	一一二〇	三〇〇九	四六四	六五三	八一四	一〇五五
尋常〔女〕	一一〇三	三〇〇九	四六四	五八〇	七二一	八九九
高等〔男〕	一一一	一一七〇	三二二	四七〇	八七〇	一五七
高等〔女〕	一八	一七〇	三一	四七	八七	一四九
合計	二六二	六四四	九三九	一、三二〇	一、七〇一	二、二六〇

公司又於四十四年九月設南滿醫學堂（專門學校程度）於奉天目下學生本科三十四名豫科（中國人）二十六名同年五月立南滿洲工業學校（中學程度）於大連目下生徒百九十八名

九 試驗所

公司經營之試驗所為中央試驗所及地質研究所均屬獨立機關歸公司直轄中央試驗所原屬於關東都督府四十三年五月始劃歸公司從事殖產工業並衛生上之試驗及研究

地質研究所從前屬於鑛業課自四十三年五月始分離為獨立機關專司滿洲地質之調查及研究

後編 附錄

(一) 興業費事業別表

事業別	金額	百分比例	備致
鐵路	七〇、二九九、七八一 <small>圓</small>	五五、三	政府出資壹
船舶	三、三八五、三五七	二、七	億圓不在上
電氣	四、八三三、六九七	三、八	列興業費中
瓦斯	一、四〇六、五四〇	一、一	
港灣	八、六六一、七九三	六、八	
工場	五、九一五、一二二	四、七	
旅館	一、三二八、五六七	一、〇	
諸建造物	九、六九九、五二二	七、六	

地方經營	二、六一九、六九八	二、一
土地	八、四〇四、八一五	六、六
炭坑	一〇、四九八、五九二	八、三
計	一二七、〇五三、四八四	一〇〇、〇

〔二〕 每年度營業總收支表

年 度	總 收 入	總 支 出	純 益 金
四十年 度	一一、五四三、一一六 <small>圓</small>	一〇、五二六、五五二	二、〇一六、四八五
四十一年 度	一七、六一五、六八二	一五、五〇二、一〇二	二、一一三、五八〇
四十二年 度	二三、一一三、九三三	一七、三四二、二三四	五、七七七、六九九
四十三年 度	二四、七七七、六八五	二一、〇七九、三六八	三、七〇八、三一七

四十四年度	二八、一五五、〇七九	二四、四八七、六五二	三、六七〇、四五七
大正元年度	三三、五四六、四七八	二八、六二〇、四三三	四、九二六、〇四四

(三) 職員及傭人統計

年 度	職 員	傭 人		計
		日 本 人	中 國 人	
四十一年度	二、九六七	六、一三五	四、一二九	一〇、二六四
四十二年度	二、七五三	四、八一	四、四五六	九、二六七
四十三年度	三、二六五	五、五八九	六、二六七	一一、八五六
四十四年度	三、八一五	六、九六一	七、二一〇	一四、一七一
大正元年度	三、九一九	七、三五六	八、二二二	一五、五六八

四 南滿洲鐵路分課規程

一 本公司

後編 附錄

第一條 本公司設左之八課

- | | |
|-------|-------|
| 一 庶務課 | 二 調查課 |
| 三 會計課 | 四 用度課 |
| 五 工務課 | 六 運輸課 |
| 七 礦業課 | 八 地方課 |

第二條 庶務課掌管左列事務

- 一 關於機密事項
- 二 關於職員之進退賞罰給與及公司內一切紀律事項
- 三 關於保管公司印信及重役印章事項
- 四 關於交涉事項
- 五 關於登記訴訟及諸般廣告事項
- 六 關於股票及股東總會事項
- 七 關於契約事項
- 八 關於文書之往復整理及保管事項
- 九 關於社報發行事項

十 關於事務所及傭人取締事項

十一 不屬於他課主管之事項

第三條 調查課掌管左列事務

一 關於業務檢查事項

二 關於規程審查事項

三 關於各種調查並統計事項

四 關於從事員之養成及訓練事項

五 關於營業報告編纂事項

六 關於圖書新聞雜誌之定購及保管事項

第四條 會計課掌管左列事務

一 關於豫算決算事項

二 關於計算記帳事項

三 關於金錢之出納保管事項

第五條 用度課掌管左列事務

一 關於物件之購買保管配給及處分事項

二 關於公司房屋事項

第六條 工務課掌管左列事務

- 一 關於鐵路及附屬建築物之新設改良並保存事項
- 二 關於房屋之建築及修理事項
- 三 關於土木事項
- 四 關於公司內電話事項

第七條 運輸課掌管左列事務

- 一 關於鐵路及船舶之營業事項
- 二 關於機關車及列車運轉事項
- 三 關於車輛保管及監查事項
- 四 關於鐵路信號及通信事項

第八條 鑛業課掌管左列事務

- 一 關於鑛山事項
- 二 關於石炭販賣事項
- 三 關於地質調查事項

第九條 地方課掌管左列事務

- 一 關於附屬地之支配及取締事項
- 二 關於土地房屋之貸與事項
- 三 關於消防事項
- 四 關於教育事項
- 五 關於勸業事項
- 六 關於衛生事項
- 七 關於地區計畫事項

二 工場

第十條 工場隸於本公司掌管左列事務

- 一 關於車輛及機械之設計並其材料檢查事項
- 二 關於車輛機械及器具之製作並修理事項
- 三 電氣作業所

第十一條 電氣作業所隸於本公司掌管左列事務

- 一 關於電力及電燈事項

二 關於電氣鐵道事項

三 關於電氣技術事項

四 瓦斯作業所

第十二條 瓦斯作業所隸於本公司掌管關於瓦斯之製造及營業事項

五 埠頭事務所

第十三條 埠頭事務所隸於本公司掌管左列事務

一 關於埠頭及棧橋之管理并船舶出入事項

二 關於船舶之管理事項

三 關於埠頭貨物之積卸及保管事項

四 關於倉庫營業事項

六 築港事務所

第十四條 築港事務所隸於本公司掌管關於港灣埠頭棧橋及船渠之保存並改良事項

(五) 地方諸係規定

第一條 左列各地配置保線係車輛係及經理係

大連 保線係 車輛係

金洲 保線係

瓦房店 保線係 車輛係 經理係

熊岳城 保線係

大石橋 保線係 車輛係 經理係

遼陽 全 全 全

奉天 全 全 全

鐵嶺 全 全 全

昌圖 保線係

四平街 保線係

公主嶺 保線係 車輛係 經理係

長春 經理係

千金寨 保線係

第二條 保線係車輛係經理係各設主任一人

第三條 保線係掌管管轄區域內之鐵路及附屬建築物保存並土木工程事項

前項之管轄區域另定之

第四條 車輛係掌管左列事務

一 關於車輛機械及器具修理事項

二 關於車輛運用及保存事項

三 關於機關車事項

四 關於給水事項

第五條 經理係掌管左列事務

一 關於附屬地事項

二 關於會計事項

三 關於物品及公司房屋配給事項

未設經理係之處得令站長分掌前項事務

(六) 安東縣事務所規程

第一條 安東縣設立安東縣事務所

第二條 安東縣事務所掌管安東奉天間事務如左

一 關於運輸事項

二 關於保線事項

三 關於車輛運用及修理事項

四 關於附屬地土地房屋經營事項

五 關於庶務用度會計事項

(七) 南滿洲鐵路從事員養成所規程

第一章 目的

第一條 本所隸於南滿鐵路公司以養成有鐵路及普通學識並品性端方辦事勤慎之從事員爲目的

第二章 教科及程度

第二條 本所設運輸車輛二科

第三條 運輸科以日本練習生爲本科中國練習生爲別科分班教授

第四條 運輸科車輛科教授科目及程度如左

中國練習生科程另定之

區	分	運	輸	科	車	輛	科
倫	理	人倫道德要旨			全上		

讀書作文	讀法解釋	全上
地理歷史	東洋歷史地理萬國歷史地理大要	全上
物理化學	物理化學初步大要	物理化學初步
數學	筆算珠算代數及幾何初步	筆算代數幾何三角法初步
外國語	英、華、俄、(語法鐵路用語及會話)	英(以鐵路用語為主)
圖畫	投影畫(斷面、平面、側面)	幾何畫法、機械投影圖
線路	鐵路電信線路之建設保存大要	全上
車輛	機關車車輛構造機能大要	機關車車輛構造機能說明
運轉	保安信號、運轉	全上
電氣	電燈信號通信大要並以練習通信技術為主	列車電燈電氣信號及攜帶電話使用法大要
機械學		力學、機械學初步

蒸氣學					蒸氣學 薄機氣罐初步
鐵路法規	諸法規大要				全上
鐵路計算	運輸統計會計事務概要並簿記初步				
法律經濟	民法總則商法大意(會社法、運送法)經濟概要				
實習	線路工場各站列車實地練習			全上	
備 致	運輸本科一年畢業				車輛科六箇月畢業
	別科練習生六箇月畢業				

第三章 入學

第五條 本所練習生以具有左項資格者爲限

一 年齡在十六歲以上二十六歲以下品行端正經採用試驗合格者但車輛科練習生自本公司從事員中推薦之

第六條 有左列各項之一者不得受入學試驗

- 一 受刑事上之處罰者
- 二 無論公私有不正当之行為者

第七條 第五條之採用試驗分爲身體檢查及學術試驗二種身體檢查不合格者不得受學術試驗

第八條 身體檢查如左

- 一 體格(身長、胸圍、握力、疾病)
- 二 視力
- 三 辨色力
- 四 聽力

第九條 學術試驗科目如左

- 一 日語(讀法解釋)
- 二 算術(四則、小數、分數、比例)
- 三 作文(記事文及書牘類)
- 四 英語(默寫譯解)

以上係據中學校第三學年程度

五 口頭問答

第十條 凡應採用試驗者須於試驗期日內親填入學願書履歷書戶籍謄本及保證書送呈本公
司

第四章 學期試驗授業時間及休息日

第十一條 運輸本科以一年畢業一年分爲二學期一學期爲六箇月第一學期之終舉行學期試驗第二學期之終舉行畢業試驗

車輛科以六箇月畢業畢業試驗即於學期終行之

各學期開始日隨時酌定

第十二條 學期試驗以學期間成績爲準畢業試驗以一般成績爲準（即畢業試驗成績參照平日品行及勤惰核定之）

第十三條 學科分數以百分爲滿點以各科五十分以上平均六十分以上者爲合格

第十四條 畢業試驗及格者授與畢業證書其品行端正學術優美者予以獎狀

第十五條 每日授業約六小時餘均自習或兼修體育

第十六條 本所休息日如左

一 星期日 大祭日

二 冬季休業(自十二月二十九日至翌年一月五日止)

三 公司開業紀念日其他公司休息日

第五章 退學

第十七條 有左列各項之一者應予退學

一 畢業試驗不及格者

二 不堪造就者

三 在學中有不正當之行為者

本條第一項練習生若平日勤勉且品行端正者准於一定期間內復習學科再受試驗

第十八條 因病退學者須有本公司所屬醫院診治者或自願退學者須戶主或父兄之證明書但均須保證人連署

第六章 津貼及義務

第十九條 第五條第一項練習生其修業期中每日給津貼洋四角

第五條第二項練習生現薪照支外不另給津貼

第二十條 第五條第二項練習生有缺席者扣薪但實習或因公缺席者不在此例

第二十一條 本所畢業生有服務三年於本公司之義務

第二十二條 第五條第一項練習生有犯第十七條第二項及第三項者及畢業後受懲戒免職者或違反本公司意思退職者均追繳津貼

第七章 中國練習生

第二十三條 中國練習生先授日語次準本科程度授以鐵路業務概要及電氣通信術

但日語純熟與日本練習生有同等以上學力者得併運輸本科教授

第二十四條 練習期間六箇月其教授科目及程度因練習生之程度酌定之

第二十五條 中國練習生以品行端正身家確實年齡在十六歲以上二十二歲以下且修學在四學年以上之華人爲限其採用方法臨時酌定之

第二十六條 中國練習生其修業中津貼每日以二角七分爲限

第八章 附則

第二十七條 第五條第二項練習生之推薦事項及本規程施行細則另定之

(六) 見習夜學校規則

第一章 目的

第一條 本校名南滿洲鐵路公司見習夜學校以補習普通學科兼授以實業智識養成優尙品性爲目的

第二章 教科及修業期間

第二條 教科分豫科本科二種

豫科爲入本科之豫備授以普通學識概要本科除教授普通學外並授以實業學術

第三條 修業年限豫科二年本科三年

第四條 學年自九月一日至翌年八月三十一日止

第五條 一學年分爲三學期

第一學期自九月一日至十二月三十一日第二學期自一月一日至四月三十一日第三學期自

五月一日至八月三十一日

第六條 授業時間豫科每日二時本科每日二時或三時以夜間教授之

第三章 學科程度及教授時數

第七條 豫科之學科程度及每週教授時數如左

科目	每週教授時數		程度
	第一學年	第二學年	
修身	一	一	人倫道德要旨

第八條 本科之學科程度及每週教授時數如左

計	地理歷史	英語	數學	國語
			筆算 珠算	(讀書) 作文
一一二		四	二二	三
			'' ''	
一二	二	四	二二	一
	內國地理歷史大要	發音撞字譯解作文習字等	筆算 珠算 自四則至分數 加減乘除	讀書 作文 記事文書簡文類

簿記	地理歷史	數學	修身國語 (讀書作文)	科目			程度
				每週	教授	時數	
二	一	筆算 珠算 一一	二	一	二	一	人倫道德要旨商業道德讀書漢文講讀
一	一	筆算 三	一	二	二	二	
		筆算 二	一	三	二	三	
商業簿記其他	外國地理 商業地理	筆算 珠算 算術(自比例至求積) 代數 利息算換算等					

英 語	經 濟	法 律	商 事 要 項
三			一 商業 實踐
三			二 實踐
四	二	二	一 商業 汎論 商業 實踐
譯解默寫文法作文會話等	經濟學大意	法律概念民法商法大意	

第四章 入學及退學

第九條 凡充本公司見習者日則從事於伺應一切事宜夜則應入本校學習

由見習升為事務員時尙未完全履修本校學科者應繼續修業

公司員司(指已受員司待遇者)志願入學者名為校外生

第十條 前條入學資格高等小學校畢業或有同等以下之學力者編入豫科第一學年有高等小學校畢業以上之學力者經試驗後編入相當學年

第十一條 試驗分為學期試驗學年試驗二種

學期試驗於第一學期及第二學期終行之學年試驗於各學年終行之

第十二條 本科畢業者授以畢業證書如品行方正學術優美者予以獎狀

第十三條 學科分數以百分爲滿點以各科五十分以上平均六十分以上者爲合格

第十四條 本校休息日如左

- 一 星期日 大祭日
- 二 冬季休業 自十二月二十九日至翌年一月五日止
- 三 公司開業紀念日其他公司休息日

(九) 見習採用方法要項

- 一 採用爲見習者須年齡在十七歲以下高等小學校畢業者
- 二 採用爲見習者須有公司職員或市內殷實爲保證人
- 三 欲充見習者須試用一週以定去取
- 四 見習工資最低日給銀九分最高日給銀二角五分
- 五 見習在職中須居住寄宿舍每日給膳費銀二角五分
- 六 工資及膳費自前月二十日至翌月二十日止計算於翌月二十五日支給
- 七 見習在職中依另定之被服貸與規程支給被服
- 八 見習在職中應通學於公司設立之見習夜學校
- 九 見習在職中如認爲學術優美品行方正有特殊之技能者得升任爲職員

在滿洲日本人戶口數

年次	戶數	人		計
		男	女	
四十二年	一九、四九九	三四、二九四	二四、六二七	五八、九二一
四十三年	二二、五四七	三九、二六八	二九、二八九	六八、五五七
四十四年	二三、八九〇	四二、五五七	三三、〇七七	七五、六三四
四十五年	二五、二五三	四四、八三〇	三六、九三一	八一、七六一
大正二年	二六、〇六四	四八、二〇一	四〇、五〇二	八八、七六三

民國三年三月一日印刷

民國三年四月一日發行



衡

公司

理局