L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 3 AOUT 1869. 42e année—Vol. XLII.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES - ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 3 AOUT.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par G. de Feriet, à la Bourse d'Encan St-Charles, au rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, à midi—une agréable résidence sur la rue de l'Esplanade, entre les rues Bourgogne et Rempart; une résidence en briques, à étage, dans la rue Bourbon, entre les rues Hôpital et Quartier, et deux maisons basses, en bois, à Alger, provenant de la succession de Veuve R. G. Bouny.

Par S. Cahuzac, à 11 heures du matin, sur l'habitation Delory, à côté des Casernes—roches latitaires, chevaux, charrettes à briques Jersey wagons, voitures, un fort lot d'articles pour moulin à vapeur, un lot d'articles pour moulin à sucre, un fer d'outils pour forgeron, un pour charbonnier &c.

Par Eugène Tourné, à 3 heures de l'après-midi, sur la Levée, vis-à-vis de la rue des Ursulines—40 barriques de vin rouge, 4 barriques et 8 demi barriques vin rouge de choix, en débarquement de la barque Coromandel, venant de Bordeaux.

Par Vizcaya & Co., au Nos 62 et 64 de la rue de la Douane—marchandises sèches, flanelle, chemises de Jersey &c.

Par Jos. N. Robert, au No 44 de la rue Vieille-Levée, marchandises sèches, chapeaux, linge fait, bonneteries &c. &c.

Par S. J. Montgomery, aux écuries de F. Liner, rue Gravier à 10 1/2 heures—De beaux chevaux de selles et de harnais, par paire et seuls, meubles d'habitation et de ville, jolie buggies couverts et découverts, harnais, selles, &c., et à sa salle d'encan, rue du Camp—Un assortiment général de meubles.

☞ Achetez vos confiseries et chocolats chez M. Ernest Turpin, 93 Vieille-Levée

ESSAYEZ LES CIGARES DE GEORGE ALLEN,
185.....Rue des Remparts.....185

☞ Voyez l'annonce d'encan de M. D. E. Morphy, sous le titre de : "Vente de verreries pour le commerce."

La Question des Levées.

Nous supposons que les Conseils de ville chercheront de bonne foi la solution de cette question qui est purement et simplement une affaire de revenu. Dans cette alfaire nous voyons deux moyens d'atteindre le but : la vente et la ferme; il faut se décider pour le premier ou pour le second. La vente n'est pas toujours possible et n'a lieu que de loin en loin, lorsque l'alluvion a été assez considérable pour nous permettre l'emploi de ce moyen qui est certainement le meilleur. La ville en vendant toutes les parties de levée disponibles, perçoit un capital et, par la taxe foncière, un revenu sans frais de collection. Dans ce système, point d'agence, de vol ou de fraude. Les constructions qu'on élève sur ces batteures augmentent la taxe dont le payement est permanent et infaillible. Dès le moment qu'on peut faire une vente de batture il ne faut donc pas hésiter. Outre le capital et le revenu qui en résultent, nous y voyons un autre avantage, c'est de fortifier le centre de la ville en arrêtant l'extension de ses extrémités qui embrassent déjà trop de terrain dans un sens inégalement au fleuve. Cette considération a beaucoup de valeur, soit pour l'assiette des propriétés urbaines, protégées ainsi contre les fluctuations de quartiers, soit pour l'administration de la ville dont les frais sont concentrés, limités, réduits.

Mais la vente n'est pas toujours possible. Il faut du large pour les débarcadères, bien qu'il en faille moins aujourd'hui qu'autrefois, et ce qui reste de terre disponible ne suffit pas pour composer un lot. On ne peut vendre moins sans s'écarter du plan général de la ville. Alors il faut affermer, mais affermer de manière à ne pas rendre impossible la vente quand l'extension de la batture le permet. Or, il arrive qu'aujourd'hui cette extension favorise particulièrement la façade du fleuve par laquelle il s'agit d'élever des hangars pour l'abri de divers produits à leur débarquement, et l'on propose de donner un privilége de jouissance à l'entrepreneur qui élèvera les hangars à ses frais, la ville ne pouvant, faute d'argent, les élever elle-même, le privilége devant durer vingt-cinq ans. Un tel bail serait admissible quand dans cinq ou six ans seulement un accroissement aussi sur la fleuve assez d'alluvion pour vendre de nouveaux lots, tout en laissant un large débarcadère. C'est sur ce point capital que nous voulons appeler l'attention des Conseils.

Les Conseils ne se soucieront pas toujours comme ils devraient le faire, et l'improvisateur trop souvent caractérise leurs délibérations. Cette improvisatrice vient de changement presque coutumier de leur personnel. De là une ignorance et une inexpérience presque forcées. C'est à ce changement fréquent de personnel dans la représentation municipale que nous attribuons la concession faite, il y a trois ans, à la compagnie du chemin de fer de Pontchartrain lorsqu'elle demanda la permission d'étendre sa ligne jusqu'au NOUVEAU-BASSIN. — Jusqu'au dessus, est-on en droit de répondre, mais le long du fleuve, non — Les Conseils répondirent oui à tout sans restriction et l'extension du chemin de fer de Pontchartrain traverse maintenant toutes les levées dans tous les sens sans règle d'équerre ou de symétrie, depuis l'Avenue des Champs Elysées, dans le Troisième District, jusqu'à la rue Girod, qui est dans le centre du Premier. Les Conseils en faisant cette concession malheureuse dont la ville ne retire pas le moindre profit, n'ont pas seulement pensé à une chose très simple et très naturelle puisque des ventes de batteures avaient eu lieu un an auparavant, c'est qu'il faudra procéder à de nouvelles ventes dans un avenir prochain et que le tracé de la voie de la prolongation de la voie ferrée de Pontchartrain rend cette vente impossible en séparant le plan des batteures d'une irrégularité de ligne coutumière. Ici une courbe, là un angle aigu, et plus loin un angle obtus. Des rues futures écornées ou étranglées dans toute leur longueur, et des batisses privées de façade ou de trottoir. Enfin un plan impossible, voilà la conséquence de l'extension du chemin de fer de Pontchartrain, sans compter la ruine que cette amélioration de la compagnie, qui n'est pas moins une amélioration pour elle, a causée à cette partie du Troisième District avoisinant les Champs-Elysées.

Les Conseils ont pourtant laissé faire cela, et ce qu'il y a de plus fort, c'est que les membres représentant le Troisième District ont voté pour l'extension du projet, sans prendre ajourner une chose plus forte encore, c'est que l'un des membres du Conseil dont le vote favorisa la mesure, a été réélu par ceux mêmes que la mesure a frappés dans leurs plus chers intérêts. Nous voulons bien croire qu'il y a eu erreur de jugement dans ce vote funeste, mais on conviendra avec nous que cette erreur est très singulière, et nous la notons pour apprendre aux électeurs que les bonnes intentions ne suffisent pas pour faire un bon conseiller municipal; il faut aussi un peu de cette intelligence qui distinguait les Caton et les Peters lorsque tous deux, à leur manière, travaillaient à la prospérité du faubourg Ste-Marie, aujourd'hui le Premier District de la ville.

Comment faire maintenant des hangars sur la Levée ? Où les placera-t-on ? En avant ou en arrière du chemin de fer Pontchartrain ? Les espaces sont tous irréguliers. Ici, il y a assez de marge là, au contraire, la marge manque, soit que vous occupiez les terrains entre la voie ferrée et le quai, soit que vous occupiez les terrains entre cette voie et la ligne de plus haute eau et dont quelques uns sont déjà couverts de bâtisses. Ces bâtisses ont de certains droits qu'on ne peut méconnaître. Certainement les propriétaires ne les cèderont pas élevées s'ils entrent prévu qu'on leur donnerait une façade de hangars, s'ils eussent prévu entre eux que les hangars joindraient d'un privilége de vingt-cinq années. Ce privilége, par sa durée, est comme une aliénation finale; et s'il est accordé, on abandonne les belles constructions de briques qui ornent la façade du fleuve dans le Second District. La municipalité qui a vendu la batture sur laquelle ces magnifiques entrepôts ont été construits, voudra telle les condamner à une éternelle jeunesse, élotera-qui en ferait bientôt des masures ? Il nous semble, quant à nous, qu'il y aurait un cela comme un manque de foi jurée. Il est clair que si l'on est déclaré d'avance aux capitalistes qui ont élevé ces entrepôts, grevés de taxes, qu'on établirait entre eux et le fleuve des hangars pour la réception des produits, ces capitalistes n'auraient pas même pensé à acheter les lots de terre, car ces lots auraient part de pourvus de toute valeur comme revenu.

Ce projet de hangars causera donc une forte dépréciation aux lots qui se trouvent situés sur les dernières, et les lots qui ne sont pas encore améliorés ne s'amélioreront pas tant que les hangars existeront. Le même projet frappera de non-valeur les batteures qui restent à vendre, c'est-à-dire les batteures sur lesquelles seront élevées les hangars et qui offriront pour la vente dans cinq ou six ans, toutes les conditions d'espace que l'équerre exige pour continuer le plan régulier de la ville. Personne ne voudra plus acheter de ces batteures, et la ville perdra à la fois et capital et taxe et revenu. Nous insistons sur ce dernier mot, car, nous le disons d'avance, la ville ne retirera rien de cette association de recette avec les entrepreneurs, fermiers des hangars. Il faudra qu'elle s'en rapporte à eux pour la tenue des comptes ou qu'elle nomme des surveillants, des collecteurs, ou autres agents, qui prendront tout et ne rendront rien.

Pour tirer parti des levées non vendues, la ville n'a qu'un moyen, c'est d'affermer le port pour cinq ans en donnant le droit aux fermiers d'élever des hangars temporaires n'affectant en rien la valeur des entrepôts construits déjà et n'apportant aucun obstacle à la vente d'autres batteures. Si les hangars doivent naître aux bâtisses élevées sur des terrains vendus auparavant, il faut y renoncer tout à fait et se contenter de la ferme du port et de la jouissance des Levées à charge de réparation et d'entretien par les fermiers. Voilà ce que la raison, fondée sur l'expérience, conseille.

LES BATTURES. — Plus nous réfléchissons au projet dont il est question dans l'article précédent, plus il nous paraît inadmissible en dehors des conditions que nous avons établies. Nous nous opposons donc à ce projet :

1o Parce que le privilége demandé est trop long. Nous aurons des lots de batture à vendre dans cinq ou six ans, et comme la vente de ces lots nous rendrait en capital et en taxes beaucoup plus que les hangars ne nous rendraient jamais, nous ne pouvons nous priver du droit de disposer de ces terrains pendant plus de cinq ans.

2o Parce que la part réservée à la ville dans les recettes n'entrera jamais au trésor municipal et, s'il faut employer des agents de collection ou de surveillance pour percevoir cette part, les frais d'agence absorberont toute la recette et au-delà.

3o Parce qu'il ne restera pas assez d'espace sur la Levée pour entreposer les sucres et les mélasses si les planteurs ou expéditeurs ne veulent pas les entreposer sous les hangars.

4o Parce que les sucres et les mélasses ne demandent qu'une plate-forme de bois ; comme cela s'est pratiqué avant la guerre. Des planchers brute, sans toiture, sont peu dispendieux, et la ville peut les faire établir facilement en prélevant un droit de 10 cents sur chaque boucaut de sucre et un droit proportionnel sur chaque baril de mélasse.

5. Parce que ces hangars porteraient coup à la valeur des nouveaux emplacements construits en briques sur les derniers lots vendus, et nuiraient considérablement aux ventes futures. Personne ne voudrait plus acheter de ces lots de batture à aucun prix.

6. Parce que nous assimilons une pareille concession à une vente et que toutes les ventes de la municipalité doivent se faire aux enchères publiques, comme cela se pratique pour la cession des marchés dont la ferme cependant, ne dure pas plus d'une année.

A plus forte raison faut-il employer le mode des enchères pour la cession d'un privilége qui doit durer 25 fois plus.

7o Parce qu'il s'agit ici de la batture la plus recherchée du commerce et de celle qui a le plus de valeur et que si on en cède la jouissance sans enchères, la cession en sera certainement attaquée devant les tribunaux.

8o Parce que cette cession soit à l'encan soit à l'amiable peut nuire à la ferme des quais, ferme infiniment plus importante que celle des hangars.

Voilà nos raisons en résumé. Quand on y aura répondu d'une manière satisfaisante, nous céderons, mais non auparavant.

UN AUTRE SCANDALE A JEFFERSON.—Dans la nuit de dimanche à lundi, la mairie de la ville de Jefferson a été le théâtre d'un nouveau acte de vandalisme, nous pourrions dire de barbarie, sans craindre d'employer un terme trop fort. A peine est on apprix l'arrêt prononcé à Montroe par la Cour Suprême, que des malfaiteurs appartenant à une clique dévastatrice et qui n'en est pas à son coup d'essai, conçurent l'idée de livrer tout au désordre dans les bureaux de la mairie. En conséquence les papiers, les registres, les comptes ont été bouleversés, tronqués, rognés, effacés et les archives mises dans un état de confusion qui ne permettra plus au maire, au trésorier ou au contrôleur réintégrés de se guider dans l'accomplissement de leurs devoirs réciproques. Voilà donc la ville de Jefferson livrée à la bonne foi des administrés et les administrés livrés à la bonne foi des autorités municipales. A partir d'aujourd'hui, réclamera qui voudra et payera qui pourra sans crainte de poursuite.

Comme on sait que la mairie de Jefferson était sous la garde de la police métropolitaine, on se demande ce que faisait cette police pendant que cette opération édifiante s'exécutait.

Sa Majesté Warmoth et son lieutenant le général Mower n'ont plus qu'une chose à faire, c'est d'aller à Monroe pour y mettre à la raison les audacieux membres de la Cour Suprême qui ont refusé de sanctionner l'usurpation de pouvoir commise par l'Exécutif à Jefferson. Quant aux citoyens de Jefferson, nous leur conseillons de faire, de leur côté, une expédition à Washington, afin de mettre sous les yeux de Grant les hauts faits de son favori le général Mower. Si cet événement, chargé du scandale le plus lourd qui ait jamais déshonoré un gouvernement républicain, nous délivrait de Mower, il faudrait s'en féliciter et faire des feux de joie.

☞ LA POUDRE LABORÉ est le purgatif végétal la plus agréable, la plus efficace et la plus énergique de tous les purgatifs. Ce médicament réussit là où tous les autres échouent.

A vendre chez Ball, Lyons & Co., 40 et 42 rue du Camp; Duconge, 39 rue de Chartres & A. Griffo, 285 rue Royale. ☞

M. BOUTWELL.

Nous reproduisons ci dessous une lettre du secrétaire du Trésor, M. Boutwell, à M. Stokes, candidat du parti ultra radical dans le Tennessee. M. Boutwell confirme, et au-delà, dans cette lettre, tout ce que nous avons dit de lui. On y reconnaît, en effet, l'abolitioniste, le radical, le négrophile, le républicain, l'homme de parti, le fanatique, le fauteur du procès Johnson et l'ennemi de la population blanche du Sud, dont il n'admettra jamais la bonne foi et la loyauté que nous réserve. M. Boutwell se dessine comme un inquisiteur et un accusateur général, et jamais on ne tenta de démocrate ne trouvera grâce devant lui. Qu'on en juge par la pièce suivante :

Washington, 16 juillet 1869.

Cher monsieur,

J'ai reçu votre lettre relative à la lutte politique du Tennessee. Je m'intéresse grandement à votre réussite, parce que je crois que l'organisation politique et la prospérité générale de l'Etat dépendent beaucoup du maintien du parti républicain au pouvoir.

Il est très probable que M. Senter est soutenu par des membres du parti républicain ; *mais il est également vrai que la plupart des républicains énergiques de ce parti*, par les ennemis du système de reconstruction adopté par le Congrès et des principes formulés dans le 14me et le 15me amendements à la Constitution des Etats-Unis. Les intérêts de la population loyale du Tennessee, blanche et noire, *mais surtout ceux de la population noire*, seront favorisés par votre succès, qui sera une garantie pour les droits de tous.

La plate-forme d'un parti est un indice moins clair de ses intentions *que les antécédents politiques et les opinions connues de ceux qui dirigent ce parti*. Je puis certifier sans crainte qu'il vous soutiennent dans le Tennessee donneront leur appui aux principes du parti républicain ; *mais nous ne pouvons répondre que ceux qui ont combattu le gouvernement il y a huit ans et qui ont résisté à la reconstruction soient maintenant prêts à servir la cause du parti républicain.*

Tout à vous,

GEO. S BOUTWELL.

LE BATEAU A VAPEUR CRÉOLE. — L'agent de ce bateau nous informe qu'en outre du départ régulier pour Pascagoula, tous les mercredis, à 4 heures du soir, ce vapeur fera une excursion de pêche aux îles, partant de Pascagoula de bonne heure le jeudi matin et retournant à la côte à l'heure habituelle. Ce sera là une excellente occasion pour tout le monde de voir jeter et retirer les filets; et de prendre un bain de mer. Le capitaine Charlie Walker offrira sur son bateau tout le confortable possible, et M. Rogers, le maître d'hôtel, ne négligera rien pour que les excursionistes soient bien servis. Prix de la course, aller et retour, $3.

$55.—C'est le prix de la célèbre Machine à coudre de Grover & Baker, qui a remporté le deux premiers prix à la troisième foire de l'Etat de la Louisiane et la croix de la Légion d'Honneur à la dernière Exposition de Paris.—A vendre au No 182 de la rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

Si vous voulez avoir un grand débit de soda servez-vous du sirop manufacturé par E. TUR PIN, No 93, Vieille Levée.

CHARBON.—MM. McCloskey, Bigley & Co., rue Gravier, No 98, ont toujours un grand approvisionnement de charbon Cannel de Peytona de choix, qu'ils vendent en lots à la convenance des acheteurs pour le prix de 90 cents le baril. C'est là un prix très réduit pour une qualité de charbon aussi estimée.

JAMBONS, PORC, FARINE.—La maison Kerp & Kaufield, rue Poydras, Nos 77 et 78, ont à vendre quantité de produits de l'Ouest, que nous recommandons à nos lecteurs en quête, entre autres des jambons des marques Rawson, Magnolia, Martin, de la farine, du bacon, de la graisse, et beurre de choix de l'Ouest. Voyez l'annonce.

GRAINES DE JARDIN — Le moment où les jardiniers doivent mettre en terre des graines pour légumes d'automne et d'hiver approche, et nous les engageons à essayer celles de M. E. F. Virgin, successeur de D. Maspay, rue Gravier, No 98, qui a un des plus beaux assortiments qui se puissent voir. M. Virgin vend ses graines à la livre ou autrement pour le commerce de détail.

$55.—C'est le prix, à New York, de la Machine à coudre de Grover & Baker qui se vend au No 182 de la rue du Canal. On ne paye ni fret ni assurance.

CHRONIQUE LOCALE.

RUMEUR.—On s'entretient ces jours-ci, dans le mystère le plus profond, d'une institution financière destinée à faire prochainement son apparition dans le monde commercial de la Nouvelle-Orléans. Cette institution, conçue et organisée d'après des bases entièrement nouvelles, aurait pour promoteur un des hommes les plus considérables de la ville, dont le nom est synonime d'intelligence, d'habileté, de probité, ne commencerait-il pas... que... Un mot de plus, et son portrait était achevé. La majeure partie du public est déjà souscrite ; on compte sur un succès éclatant.

Cette nouvelle circule, bien entendu, sous le sceau du secret ; ce qui l'aide, *of course*, à faire son chemin.

CHARLES VOLES.—Il y a quinze jours, la maison Ryback, de la rue du Canal, annonça par la voie des journaux qu'elle venait d'être victime d'un vol considérable, en cautchouc et soieries. Une partie de ces articles a été retrouvée dans la maison No 215 rue Ste Anne et dans une maison de la rue Conti, entre Bourgogne et Rempart.

POLICEMEN ATTAQUÉS.—Dimanche dernier, vers une heure du matin, une troupe nombreuse de bandits a assailli, au coin des rues Poydras et Saint-Charles, les officiers de police F. Mulsley et Wm Dietrich. Ces deux métropolitains, surpris à l'improviste, ont vaillamment tenté de résister ; ils ont succombé sous le nombre et sont restés sur le carreau, grièvement blessés. La police, piquée au vif, a arrêté les nommés Lynch, C. D. Camp, Dan O'Neil et plusieurs autres. Espérons que le reste de la bande tombera prochainement entre ses mains et que justice sera faite.

VOL A JEFFERSON.—Les bureaux du contrôleur et du trésorier de la ville de Jefferson ont été dévalisés—la caisse, non les papiers—par des bandits dont la police n'a pas encore trouvé la trace. Les caisses des deux bureaux contenaient, paraît-il, des sommes considérables.

INCENDIE.—Dans la nuit de dimanche à lundi dernier vers une heure du matin, un incendie s'est déclaré dans la maison habitée par monsieur Pierre et St-Pierre, au rez-de-chaussée de laquelle se trouve la épicerie de M. Henry Evans, et dont M. Charles Bernard est le propriétaire. La bâtisse a été détruite, et les flammes ont rapidement gagné les deux maisons contiguës, dont il ne reste plus aujourd'hui que les cendres. La épicerie était assurée pour $800 à la compagnie des Marchands.

FESTIVAL DES POMPIERS.—Les Compagnies No 6 et Hope Hook and Ladder No 3, devaient donner un festival, dimanche dernier, aux Fair Grounds. Cette fête n'a pu avoir lieu à cause du mauvais temps, et les Fair Grounds étant déjà retenus pour deux dimanches consécutifs, on ignore encore à quelle date elle sera remise.

ETAT SANITAIRE.—Ainsi que l'on peut le juger par ce rapport officiel ci-dessous, l'état sanitaire de la ville est très satisfaisant. Il n'y a d'épidémie d'aucune nature ; nulle maladie ne sévit particulièrement et le nombre des décès est relativement faible. Du 11 au 18 juillet, le Bureau de Santé a constaté 126 décès ; du 18 au 25, 123 ; du 25 juillet au 1er août, 106. Les vents qui depuis trois semaines l'administration est sensible.

STATISTIQUE DES DÉCÈS.—Du 25 juillet au 1er août. Total des décès 106—Morts nés 13—Consomption 7—Dysenterie 7—Tres nascentium 3—Apoplexie 1—Maladie de cœur 5—Pneumonie 5—Diarrhée 4—Convulsions des enfants 3—Tétanos 2—Ramollissement du cerveau 2—Fièvres : pernicieuses 4, congestives 3, rémittentes 3, intermittentes 1, cérébrales 1, scarlatine 1, gastrique de causes diverses 21.

Sexes : Masculin 59—Féminin 47.

Blancs 67 ; nègres 26, mulâtres 13.

Ages : 37 au-dessous d'un an—11 de 1 an à 5 ans—3 de 5 à 10 ans—6 de 10. à 20—5 de 20 à 30—11 de 30 à 40—14 de 40 à 50—10 de 50 à 60 —8 de 60 à 70—11 de 70 à 80—2 de 80 à 100—1 d'âge inconnu 8.

Lieux de naissance : Etats Unis 76—Irlande 8—Allemagne 11—France 3—Ecosse 1 — Pays non constatés 13.

Il n'y a eu aucun cas de fièvre jaune cette semaine.

S. C. RUSSELL, D. M.,
Secrétaire du Bureau de Santé.

HOPITAL DE CHARITÉ. — Situation du mois de juillet 1869 :

Entrées.....	541
Sorties.....	499
Décès.....	49

Malades dans l'Hôpital le 1er août 1869, 648. Malades dans l'Hôpital de la Marine, (cet hôpital relève de la même administration. Dr. Hire, médecin en chef :

Hommes.....	39
Femmes.....	24
Total.....	63

Nous devons le document officiel ci-dessus à l'obligeance de M. P. M. Tourné, commis de l'Hôpital.

TEMPERATURE—2 Août 1869.

THERMOMÈTRES DE C. DURAMEL, OPTICIEN No 111 rue du Canal.

6 heures A. M.....		76 degrés
12	"	79
3	" P. M.....	82
6	"	80

Les journaux de Paris publient le texte suivant de la dépêche adressée de St-Pierre Miquelon à l'empereur Napoléon, le jour de l'arrivée du *Great-Eastern* devant cette île :

A Sa Majesté l'empereur des Français,

Sire,

Nous avons l'honneur d'adresser à votre Majesté impériale le premier télégramme transmis par le câble transatlantique français, annonçant l'achèvement heureux de la section principale de cette œuvre importante, et de féliciter Votre Majesté impériale à l'occasion de l'établissement d'une communication télégraphique entre la France et l'île de Saint-Pierre, au moyen d'un câble d'une longueur de 2,583 nœuds, emprunté dans ces eaux qui, en certains points, ont 2,760 brasses de profondeur. La courte section qui reste, de Saint-Pierre à Duxbury, et qui comprend la région des eaux basses sera achevée d'ici à huit ou dix jours. Elle complétera la communication télégraphique directe entre la France et les Etats-Unis.

La mise cette grande œuvre contribuer à la prospérité et au bonheur de Votre Majesté impériale, et des deux grands pays qu'elle va mettre en communication plus étroite.

Daniel Gooch, président de la Compagnie de construction télégraphique et de la Compagnie du navire le *Great-Eastern*.

James Anderson, directeur-général de la Compagnie du Câble transatlantique français.

T. G. Pierce, administrateur de la Compagnie de construction télégraphique.

Le câble transmet la dépêche suivante, datée de Paris avant-hier :

Le *Journal officiel*, félicitant le pays de l'achèvement du câble franco-américain, dit : "Le gouvernement espagnol s'efforcera de rendre plus intime encore l'amitié qui existe si heureusement entre deux peuples liés par des engagements de vieille date et qui ont maintenant de nouveaux liens également puissants dans l'exercice salutaire des facultés les plus élevées, mises par la Constitution en harmonie avec les mœurs modernes et si glorieuse mémoire."

Vienne, 1er août.—L'ordre du gouvernement qui limitait à 12 le nombre des consuls étrangers à la capitale et aux ports de l'Escaut a été rapporté.

Berlin, 1er août.—Le discours du trône prononcé aujourd'hui par le roi de Prusse, à l'ouverture du Reichstag, a été lu par le président de cette assemblée. Il contient le message impérial. Le droit d'initiative parlementaire sera accordé au Corps législatif sans restrictions. Le droit de pétition des membres du parlement sera projeté de loi, dont jouit actuellement le conseil d'Etat, sera supprimé. Le Sénat spécifiera les objections qu'il a à faire à un projet législatif, à l'égard duquel les chambres d'une loi et arrêtera les termes des modifications introduites dans le texte. Chaque député aura le droit de proposer l'ordre du jour, le gouvernement se réservant le droit de retrait ou revoi devant un comité.

Le décret aura pour base la transformation du gouvernement personnel en un empire libéral, et reposera sur les principes de la responsabilité ministérielle.

Florence, 2 août.—Une exposition internationale aura lieu à Turin en 1872, à l'occasion de l'achèvement du tunnel du Mont Cenis.

Dublin, 2 août.—Une grande démonstration a eu lieu aujourd'hui, en faveur de la mise en liberté des fénians prisonniers. La procession comptait 30,000 personnes. Le ton des orateurs était modéré.

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A L'*ABEILLE*

Nouvelles de France.

Projet de Sénatus-Consulte.

Rentrée de Don Carlos en France.

Un Troisième Câble Océanique.

Incendie d'un Navire à la Passe du Sud-Ouest.

Naufragés recueillis à 23 Milles de la Côte.

Combat à Puerto-Principe.

5,000 Nègres repoussés par 400 Espagnols.

Nouvelles Européennes.

Londres, 2 août—Une compagnie vient de se former pour l'immersion d'un câble, d'Ecosse à Québec.

Les commissaires de l'Exposition universelle de 1851 ont publié un prospectus pour une exposition internationale des beaux-arts, des produits industriels, des découvertes et inventions scientifiques, qui auront lieu en 1871.

Paris, 2 août—Les dispositions fondamentales du sénatus-consulte, que le gouvernement présentera en ce moment, promettent la réalisation complète du message impérial. Le droit d'initiative parlementaire sera accordé au Corps législatif sans restrictions. Le droit de pétition des membres du parlement sera projeté de loi, dont jouit actuellement le conseil d'Etat, sera supprimé. Le Sénat spécifiera les objections qu'il a à faire à un projet législatif, à l'égard duquel les chambres d'une loi et arrêtera les termes des modifications introduites dans le texte. Chaque député aura le droit de proposer l'ordre du jour, le gouvernement se réservant le droit de retrait devant un comité.

Le décret aura pour base la transformation du gouvernement personnel en un empire libéral, et reposera sur les principes de la responsabilité ministérielle.

Florence, 2 août—Une exposition internationale aura lieu à Turin en 1872, à l'occasion de l'achèvement du tunnel du Mont Cenis.

Dublin, 2 août—Une grande démonstration a eu lieu aujourd'hui, en faveur de la mise en liberté des fénians prisonniers. La procession comptait 30,000 personnes. Le ton des orateurs était modéré.

Nouvelles de la Havane.

La Havane, 31 juillet.—Stock de sucre à la Havane et à Matanzas, 334,000 caisses, 7,000 boucauts. Exportations pendant la semaine: à l'étranger 27,000 caisses et 2,300 boucauts. Aux Etats-Unis 5,500 caisses et 1,000 boucauts. Marché stationnaire. Frêts languissants. Dans le port : 44 navires, 41 bricks et 9 goélettes.

Nouvelles de Washington.

Washington. 2 août—Il n'y aura aucune séance au cabinet avant septembre, à moins de cas urgents.

Boutwell sera absent deux semaines.

Le commissaire d'agriculture a été informé de l'apparition des chenilles dans les colons de Sea Island.

Deux affranchis de couleur travaillent chez l'imprimeur du Congrès.

Vente de bales faite à $10 ont été prix aujourd'hui au trésor. On prépare de nouvelles plaques pour les billets de un à mille dollars. On s'attend à recevoir un rapport du greenback à $10. Ceci ne s'applique pas, toutefois, aux billets de $10 de la Banque Nationale.

Nouvelles Diverses.

Pékin, 11e, 2 août.—Le chef de la bande des voleurs de chevaux qui a été le théâtre a été pendu aujourd'hui. Dans le combat, ce chef a blessé plusieurs des personnes qui l'ont tyncher, et l'une d'elles mortellement.

Augusta, Ga.—De fortes pluies ont fait développer la rouille dans les colons des environs.

Nouvelles des Passes.

Passe du Sud-Ouest, 2 août, 6 P. M.—Baromètre 29,70. Calme. Pas d'arrivages ni de départs. Un incendie a été découvert ce matin, à bord de un navire Français, qui est en barre, entrant. Les remorqueurs Republic et Perry, ainsi que le bateau-sauveteur Osage sont allés immédiatement à son secours. Le feu a été éteint avec grande quantité d'eau de la "Pauline Diavid" et avec l'aide du Republic et du Perry, le feu a pu être éteint. On ignore la cause de cet incendie à laquelle la fausse route a été donnée. La cargaison a été endommagée par le feu et surtout par l'eau. Le navire a peu souffert. Les passagers qui étaient à bord de l'Osage ou ils se trouvent actuellement en sûreté. Sans le prompt secours des bateaux Osage, Republic et Perry, ce navire aurait probablement été perdu.

La barque mexicaine Non Intervento, a à son bord le capitaine et l'équipage de la goélette Zavern Sterren, de Trinidad pour Tabasco, qu'il a recueillis à 23 milles de la Passe Sud-Ouest, étant dans un grand canot. Le capitaine Hemmes, du Zavern Sterren, rapporte que le 23 juillet par 25o de latitude et 86o de longitude, une voile d'sen a été découverte à bord et la barque a coulé. Ils étaient depuis huit jours dans le canot lorsque le Non Intervento les a recueillis.

Nouvelles des rivières.

Louisville, 2 août—Le rivière baisse lentement. 6 pieds d'eau dans le canal.

Vicksburg, 2 août—Monté : Thompson Dean, 4 P. M. La rivière baisse lentement.

Marchés Européens.

Londres, 2 août, soir—Consolidés 93 1/8; Bons 83 1/2. Marché ferme. Cts 27 a. d. à 28 a.

Francfort, 2 août—Bons languissants 8s 3/8.

Liverpool, 2 août—Coton plus ferme ; middling uplands 12 7/8; Orléans 13 a 13 1/8; Ventes 4000 balles.

Havre, 2 août—Coton disponible 153; en mer 154.

Marchés Américains.

New-York, 2 août—Coton stationnaire. Middling Uplands 33 1/2. Vente 1,200 balles. Rien en bonne demande. Café ferme. Riz de 10 1/2 à 11 5/8. Mascovado 11 3/8 à 13. Frets plus fermes Coton par steamer 1/4. Farine par voilier, 1 a 2 c.

New-York, 2 août, soir—Sécurités du Sud plus fermes ; Louisiane 70 ; Levées 62 à 64 1/4 ; argent plus actif et stable de 1 à 7 1/2 pour cent. Or 140 1/2 à 140 3/4. Actions faibles. Escomptes 8 à 10 ; Gouvernements stationnaires ; 5-20 de '62, 125 ; de '64, 123 1/2 ; de '65, 121 1/2 ; nouveaux 122 3/8 ; de 67, 122 1/2 ; de 68, 122 1/2 ; 10-40, 110.

New York, 2 août—On annonce que le yacht Henrietta a été saisi à New-London, soupçonné d'être en rapport avec les flibustiers Adams-Lopez. Le député shérif d'Albany, M. Griggs, blessé dans la récente échauffourée des *anti-renters*, est mort.

Mobile, 2 août—Affaires en coton, nulles. Arrivages 21 balles.

Cincinnati, 2 août—Farine de famille 6.00 à 6.25. Maïs 92 à 93. Avoine 45 à 50. Whiskey 1.08. Porc 33.50 à 33.75. Viandes en grenier ; Epaules 15 1/2. Flanc 16 1/2 à 19. Jambons 22 à 25. Graisse bien tenue 19 1/2.

St-Louis, 2 août—Farine superfine 4.50 à 5.30. Blé 1.14 à 1.36. Maïs 82 à 1.05. Avoine 60 à 62 1/2. Orge 1.40 à 1.50. Whiskey 1.08. Lard ; épaules 12 1/2 à 14 3/4. Mélasse 70 à 80. Porc 34.00 à 34.50. Bacon : Epaules 15 1/2. Flanc côtés 18 3/4 à 19. Jambons 24 à 25. Saindoux 19 1/2.

Louisville, 2 août—Farine superfine 4 50 à 4 75 ; Sucre prime 14 1/2 ; Mélasse 75 ; Tabac : 65 boucauts vendus de 5 50 à 12 75.

(*Dépêches du Dimanche.*)

Madrid, 1er soût. — Des bandes de carlistes commandées par Savariegos sont dans les montagnes aux environs de Tolède. Les troupes du gouvernement sont à leur poursuite. Des bandes se sont également montrées dans les provinces de Pontevedra et Léon.

Les carlistes faits prisonniers à Pampelune sont punis sommairement sans aucune autorité. Le ministère public a requis la peine de mort. Le sort des accusés n'est pas encore décidé.

Des volontaires de la liberté de toutes les parties du royaume offrent au gouvernement leurs services pour marcher contre l'insurrection carliste.

On se plaint vivement de l'indulgence de Napoléon à l'égard des conspirateurs carlistes sur la frontière. Ils sont traités par eux divers lieux, et l'on a fait plusieurs arrestations.

En présentant à Serrano ses lettres de créance, le ministre Sickles s'est exprimé ainsi : "Les deux nations libres et républicaines ont les mêmes devoirs, mêmes droits et mêmes intérêts. Leur amitié est traditionnelle de l'Espagne, resserrée par de nouvelles sympathies et par une communauté de principes et de constitutionnelles." Serrano a répondu ainsi : "Le gouvernement espagnol s'efforcera de rendre plus intime encore l'amitié qui existe si heureusement entre deux peuples liés par des engagements de vieille date et qui ont maintenant de nouveaux liens également puissants dans l'exercice salutaire des facultés les plus élevées, mises par la Constitution en harmonie avec les mœurs modernes et si glorieuse mémoire."

Washington, 1er août—Le secrétaire du trésor a donné l'ordre au trésorier de New York d'acheter deux millions de bons par semaine pendant le mois d'août, sans préjudice du million à acheter tous les quinze jours pour le fond d'amortissement.

Boutwell part ce soir et sera absent deux semaines.

La dette a été réduite de $7,250,000.

Omaha, 1er août—Les ouvriers du pont en construction se sont mis en grève. Des Chinois sont en route pour prendre leur place.

Passe du Sud-Ouest, 1er août, 6 h. P. M.—Baromètre 29,70. Brise N. E. fraiche.

Arrivés hier soir, à minuit : Steamer W. G. Howe, Tripp, de Galveston et Indianola, à C. A. Whitney & Co. ; aujourd'hui, la barque Hilda, Forfson, 29 jours de Bordeaux, à Linard & Co ; goelette Mary B. Somers, 20 jours de Washington, D. C. au quartier-maître des Etats-Unis.

Partis : Steamers George Washington et Sherman, goelette Fancy.

Washington, 1er août—Dascenda : Lizzie Gill, 5 P. M. La rivière baisse lentement.

(*Dépêches d'hier soir.*)

Washington, 2 août — Etat de la dette publique : Balance des espèces $66,000,000 ; certificats d'espèces $30,200,000 ; balance des billets $25,000,000 fonds d'amortissement $12,000,000, divers bons soldés $15,000,000.

Plusieurs éditeurs de journaux du Mississippi, entre autres Dodd, de Jackson, et l'ont assuré de leurs confraternelles sympathies. Mal, de Canton ; Bowen, de Yazoo ; *Democrat*, de Winona ; *Sentinel*, de Grenada, etc.

Une députation de Norfolk, Virginie, ayant à sa t