

РЕДАКЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ.

Статьи, присыпаемые в редакцию для напечатания, могут подвергаться сокращению и редакционным исправлениям. Статьи должны быть за помаркой подписью автора, съ указанием его точного адреса, и могут печататься, смотря по желанию автора, за помаркой его или без помарки. Статьи, присыпаемые без обозначения художника, равно как и "диксы в редакцию", считаются бесплатными. Рукописи не изначенчательных статей возвращаются только по оплате почтовых расходов на обратную пересыпку. Мелкие сообщения (объемом не более одного листа) к стихотворениям не сохраняются, и за них редакция не принимается. Статьи никакой ответственности. О всех изданиях, присыпаемых в редакцию для отзыва, обзываются бесплатно в особом отрывке.

Телефон редакции № 28.

ДВИНСКИЙ ЛИСТОКЪ

Двинскъ, суббота, 15-го сентября 1901 года.

Выходитъ по средамъ и субботамъ,
а телеграммы ежедневно.

Годъ II.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

С телеграммами с доставкою и пересыпкою:
На годъ 4 р. || На 3 мѣсца
1/2 года 2 р. || 1 мѣсяцъ 50 к.
Безъ доставки и пересыпки на годъ 3 р. 25 к.
Отдельный № 3 к. Перемѣна адреса — 20 к.
Подпись принимается:
и отдельные №№ продаются въ г. Двинске въ конторѣ типографіи С. Е. Якубовича по Неверской ул., въ собств. дома (телефон № 224).

Плата за объявления: за строку пяти линий и выше со званием посла текста 5 к. передъ текстомъ — 10 к. Для иногородныхъ на 4-й страницѣ стр. пет. 10 к., а на 1-й стр. 20 к. За приложение особыхъ объявлений взимается 1/2 к. сълуга (экз.).

Продолжается подписка

на газету „ДВИНСКІЙ ЛИСТОКЪ“ съ ежедневн. телеграммами.

Подписная цѣна

съ 1-го сентября по 1-е января 1902 г. — 1 руб. 35 к.

Въ специальнотабачн. торговлѣ

Бронислава Сурвилло

Петръ, ул. д. Энгельса, получены новый

транспортъ свѣжаго табаку фабрики

Соломона Когена,

изъ Киева.

Плоды близорукости.

Была пора, такъ не было ума,
а пропала пора и умъ пропалъ.

II.

Однимъ изъ самыхъ важныхъ факторовъ правильного экономического развития государства, городовъ или селений являются бесспорно удобные пути сообщения.

Удобными называемъ пути не исключительно удобопрѣѣзж, а также пути, которые по кратчайшему направлению соединяютъ населенные пункты, и такимъ образомъ, съ затратами кратчайшаго времени способствуютъ людямъ сообщаться между собою. Для достижения этой цѣли въ настоящее время, когда проникаетъ въ широкія массы населения все больше и больше сознаніе въ томъ, что время — деньги, не жалѣть средствъ на очень крупныя даже сооруженія въ видѣ каналовъ, туннелей, мостовъ, громадныхъ насыпей и т. п. и всѣ эти колоссальные затраты труда и капитала предпринимаются съ единственной целью облегчить и ускорить сношеній людей другъ съ другомъ.

Удобные пути сообщения нужны не только при международныхъ сношеніяхъ или при сношеніяхъ областей и городовъ между собою, но они нужны и въ каждомъ городѣ для сношеній жителей между собою и съ жителями съсѣднихъ селений. Въ якое пренепрѣѣстіе, всякая задержка, всякое лишнее удлиненіе пути вызываетъ лишнюютрату времени и отзываются неблагопрѣятно на открытии ежедневныхъ занятій жителей и тѣмъ самымъ на экономическомъ ихъ благосостояніи.

При сооруженіи же всякаго пути благоразуміе требуетъ не упускати изъ виду, что со временемъ, съ ростомъ населения, съ ростомъ его благосостоянія, съ ростомъ его потребности въ перевозкѣ можетъ оказаться нужнымъ расширение или продолженіе устраиваемаго пути, поэтому, проектируя сооруженіе, нужно и предвидѣть способы для удовлетворенія этой потребности въ будущемъ.

Къ сожалѣнію, это простое и всякому понятію доступное правило не соблюдается очень часто, а совершенно по этой причинѣ промахи для ихъ исправленія, впослѣдствіе могутъ вызвать крупныя материальныя затраты. Укажемъ, какъ на примерѣ, на крупные расходы разнѣахъ старинныхъ городовъ, гдѣ для урегулированія, расширенія и проложенія новыхъ улицъ, ради большѣ удобного сообщенія одиныхъ частей города съ другими, приходится затрачивать больше капитала на отчужденіе овѣнательскихъ имуществъ.

Посмотримъ, какъ поставлено въ городѣ Двинскѣ дѣло сообщенія жителей другъ съ другомъ и съ жителями съсѣднихъ селений.

Удобство сношеній города съ окружающими селеніями потеряло свое первостатейное значеніе тамъ, гдѣ существуетъ желѣзная дорога; но, во всякомъ случаѣ, на удобство сообщенія горожанъ съ ближайшей деревней нельзѧ смотрѣть и при наличии желѣзной дороги, какъ на малозажи-

факторъ въ жизни города, такъ какъ подъ необходимыхъ продуктами для пропитанія городскихъ жителей, хотя и совершаются при помощи желѣзной дороги, по многимъ сельско-хозяйственнымъ произведеніямъ, не переносящія далекаго транспорта, могутъ получаться свѣжими и доброкачественными единственно изъ близкайшихъ мѣстъ въ окрестности. Поэтому хороши грутовыя дороги, ведущіе въ городъ, оказываютъ влияніе на дешевизну и доброкачественность многихъ продуктовъ въ городе, какъ равно удобный способъ сбыта этихъ продуктовъ въ лицѣ экономического благосостоянія окрестныхъ селений, что отражается овѣніемъ благодѣтельнымъ образомъ и на благосостояніи города, придающаго зажиточнымъ селянамъ свои товары и издѣлія.

Въ Двинскѣ, за исключеніемъ С.-Петербургского — Варшавскаго шоссе, дороги въ окрестныхъ селеніяхъ находятся въ первобытномъ состояніи, а переправа черезъ Двину требуетъ тоже значительного улучшенія.

Намъ неизвѣстенъ ни одинъ случай, изъ которому бы наше городское управление предприняло что-либо для улучшенія путей сообщенія, хотя бы въ принадлежащей городу территоїї, а окружающихъ Двинскъ не скребутъ этого настоятельно. Дорога въ лагерь 25-й пѣхотной дивизіи обозана своимъ благоустройствомъ не городу, а военному начальству. Переprava черезъ Двину содержится частными лицами, а городъ, получая за право перевоза весьма значительные деньги, не позаботился хотя бы обѣ устроить удобного слѣдѣя на паромъ. О жалѣтельности постройки понтоннаго моста говорить уже не будемъ.

При такомъ положеніи вещей не удивительно, что до сихъ поръ въ окрестностяхъ Двинска, значительного, вѣдь, города, мы не видимъ цѣтующихъ сельскихъ хозяйствъ и что городская земля приноситъ самый ничтожный доходъ, а въ культурномъ отношеніи эти земли находятся далеко позади многихъ помѣщичьихъ имѣній, находящихся въ менѣ благороднѣихъ словоахъ. Низкий уровень сельского хозяйства и предпринимчивости въ съсѣднихъ деревняхъ и селахъ не зависитъ, конечно, вѣсѣль отъ удобныхъ дорогъ, но никто въ настоящее время не будетъ отрицать громаднаго культурнаго значенія хорошихъ путей сообщенія, связывающихъ окрестности съ городомъ, какъ центромъ экономической и духовной жизни цѣлаго околокъ.

Обратимъ теперь наше вниманіе на пути сообщенія внутри нашего города.

Для устройства постѣй постройки крѣпости новой части города, такъ называемаго Нового форштадта, была отведена на берегу Двины узкая полоса земли между эспланадой и дамбой С.-Петербургскаго — Варшавскаго шоссе. Постройка желѣзныхъ дорогъ въ шестидесятыхъ годахъ, поставивъ Двинскъ въ очень выгодныя условия, должна была помочь на значительный ростъ города, что и оправдалось, а также какъ первоначально намѣченная подъ городское поселеніе площадь оказалась со временемъ тѣсной, то естественнымъ образомъ населеніе искало свободныхъ земель, лежащихъ въблизи первоначального поселенія. Такимъ образомъ возникли Новое строеніе, Гаекъ и Подмогильная слободка.

Несмотря на сорокалѣтіе усиленного роста Двинска, относительно устройства лучшеихъ удобствъ для сношеній вновь образовавшихся и значительно разросшихся частей города со старшою центральною частью за все время городскимъ управлениемъ ничего не сдѣлано.

Три перѣѣзда черезъ желѣзную дорогу, три вѣзда на плюснейную дамбу въ сторону Гайка — какъ были первоначально, такъ и остались и понинѣ!

Городское управление не предвидѣло даже возможности, что сама жизнь потребуетъ со временемъ болѣе значительного числа артерій для сообщенія и преслѣдоваго продало на Подольской улицѣ вдоль полотна желѣзной дороги участки земли, лежащіе напротивъ городскихъ улицъ и должностныхъ службъ со временемъ продолженіемъ этихъ улицъ для устройства новыхъ перѣѣздовъ черезъ желѣзную дорогу.

Въ настоящее время дума нашла даже возможность согласиться на закрытие центральнаго Дворянскаго перѣѣзда, взамѣнъ котораго устраиваемый по Шоссейной улицѣ путепроводъ долженъ доставить жителямъ сѣла благоустройства и безостановочнаго сообщенія.

Путепроводъ самъ по себѣ вещь хорошая и даже необходима, но что онъ не доставитъ жителямъ Двинска при настоящихъ обстоятельствахъ тѣхъ удобствъ, которыхъ дума ожидаетъ, а которыхъ жители отрицаютъ, показалось на этомъ мѣстѣ уже достаточно. Поспѣшность, съ которой дума приняла предложеніе управлениія Р.-О. ж. д. дороги, не дозволила всесторонне взвѣсить всѣхъ обстоятельствъ, должностныхъ въ будущемъ вліяніе на удобство сообщенія.

На возникшіи, послѣ устройства насыпи для вѣзда на плюску, затрудненіи въ сообщеніи Гайка, а главное, товарной станціи Р.-О. ж. д. съ Новымъ форштадтомъ и съ Новыми строеніемъ указаннымъ уже въ „Дѣлѣ Акте“. Вмѣсто стремленія къ улучшенію сообщенія внутри города постѣй станетъ превышайшо затруднительнымъ. Между тѣмъ, удобное сообщеніе съ товарной станціей имѣтъ для города очень важное значеніе.

Отсутствие вѣзда на дамбу съ Болотной улицы давало уже себѣ чувствовать; съ постройкою же путепровода и съ уничтоженіемъ вѣзда со стороны Краславской улицы необходимость постройки арки противъ Болотной улицы для облегченія сношенія съ товарной станціею и съ частью Гайка становится настолько очевидной, что нужно только удивляться, какъ это дума не замѣтила этой настоятельной необходимости, что можно только обуяснить опрометчивостью и нѣглупостью предложенія управлениія жел. дороги.

Для Гайка останется послѣ постройки вѣдка только одинъ перѣѣздъ черезъ дамбу по Мясницкой улицѣ, такъ какъ другой уѣзда имѣтъ почти только специальное значение, а не общее, а также какъ Гаекъ по видимому превращается въ заводскую часть города, то тѣмъ болѣе одного перѣѣзда будетъ очевидно крайне недостаточно.

Укажемъ еще и на неудобство для слѣдующихъ Р.-О. ж. дороги, проживающихъ въ зданіяхъ мастерскихъ, какъ равно и на неудобство для самихъ мастерскихъ. Чтобы попасть на фабрику изъ города или изъ товарной станціи Р.-О. ж. д. (а съ нею фабрика имѣтъ постоянныя сношенія) нужно будетъ послѣ закрытия Дворянскаго перѣѣзда подѣяться съ Мясницкой улицы на путепроводъ, доѣхавъ до кирхи, повернуть на Варшавскую, потому спуститься по Дворянской до Дружской улицы и по послѣдней уже подѣяться на здѣшній перѣѣздъ черезъ дамбу.

Укажемъ еще и на неудобство для слѣдующихъ Р.-О. ж. дороги, проживающихъ въ зданіяхъ мастерскихъ, какъ равно и на неудобство для самихъ мастерскихъ. Чтобы попасть на фабрику изъ города или изъ товарной станціи Р.-О. ж. д. (а съ нею фабрика имѣтъ постоянныя сношенія) нужно будетъ послѣ закрытия Дворянскаго перѣѣзда подѣяться съ Мясницкой улицы на путепроводъ, доѣхавъ до кирхи, повернуть на Варшавскую, потому спуститься по Дворянской до Дружской улицы и по послѣдней уже подѣяться на здѣшній перѣѣздъ черезъ дамбу.

Между прочимъ, замѣтимъ и то, что, принимая предложеніе желѣзной дороги, дума не позабыла обѣ участки магистральной водопроводной трубы, которая при устройствѣ новой насыпи для вѣзда на вѣдку будетъ засыпана толстымъ слоемъ земли. Въ случаѣ поврежденія этой части магистральной трубы, ремонтъ ея будетъ очень затруднителенъ, что можетъ для города, лежащаго на продолжительное время воды, быть не только неудобнымъ, но можетъ имѣтъ въ случаѣ пожара и гибельныхъ послѣдствій.

Если одно закрытие Дворянскаго перѣѣзда и сооруженіе высокой насыпи въ вѣдку съзываетъ многое неудобства для сношеній внутри города, то позволимъ спросить, что

будетъ въ томъ случаѣ, когда нужно будетъ ремонтировать путепроводъ?

Развѣ все сообщеніе 75-тысячнаго городскаго населенія, ограниченное одинимъ только рижскимъ перѣѣздомъ, ненесетъ смуту въ нашу трудовую жизнь и не отразится весьма нежелательнымъ образомъ на всемъ строѣ?

Но это еще не все!

Управлѣніе Р.-О. ж. дороги приступило къ постройкѣ путепровода, не ожидая окончательнаго рѣшенія дѣла о закрытии Дворянскаго перѣѣзда. Изъ этого слѣдуетъ, что ж. дорога или вполнѣувѣренна въ закрытии перѣѣзда или имѣетъ еще и другие виды, которые дѣлаютъ для нея постройку вѣдки необходимой даже и безъ закрытия Дворянскаго перѣѣзда. И я готовъ вѣрить ходимъ по городу слухамъ, что предложеніе это вѣрно.

По этимъ слухамъ предполагается отчужденіе городской земли, расположенной между Шоссейной дамбой, линіею ж. дороги и Бульварной улицей для возведенія постройки и проложенія новыхъ путей.

Отчужденіе это становиться для ж. дороги возможнымъ и выгоднымъ единственно при наличности путепровода надъ Шоссейнымъ перѣѣздомъ; это удобство значительно возрастаетъ отъ закрытия Дворянскаго перѣѣзда. Что устройство станицы Р.-О. ж. д. отъ такого положенія относительно удобства въ размѣщеніи необходимыхъ сооруженій много выигрываетъ, и для неспециалиста очевидно. Но, что раздѣленіе двухъ частей города широкою полосою чужой земли съ двумя только артеріями сообщенія черезъ нее и то еще на прѣкѣхъ окажется самое невыгодное вліяніе на развитие города, доказывать не нужно. Широкая полоса желѣзодорожной земли, раздѣляющая обѣ части города, будетъ въ будущемъ имѣть еще и то значение, что обѣ устройства новыхъ перѣѣздовъ и думать нельзѧ будетъ. Если-бы даже и удалось выложить разрѣшеніе на ихъ устройство или удержать открытымъ хотя Дворянскій перѣѣздъ, то сообщеніе по широкому перѣѣзду съ многочисленными путями и съ постоянно сносящими по нимъ побѣздами будетъ не только затруднительнымъ, но почти невозможнымъ. Дума, дѣвъ безъ малѣшаго затрудненія согласие на закрытие центральнаго перѣѣзда, засвидѣтельствовала этимъ, что двухъ перѣѣзда для сношеній двухъ половинъ города между собою будетъ вполнѣ достаточно. Постѣйство этого неправильнаго взгляда не заставитъ долго себя ждать.

Изъ центра Двинска создается искусственно какая то тверднія, трудно доступная по неудобству и малочисленности путей сообщенія: съ одной стороны находятся вѣдка, а съ трехъ остальныхъ будутъ только по два выхода для сношеній съ остальными мѣрамъ!

Послѣдствіемъ такого неудобства въ сообщеніи можетъ быть только или экономический упадокъ Нового форштадта съ постѣйнѣмъ перенесеніемъ центра всей торъвой и общественной жизни на Новую строеніе, где есть довольно простора для развитія и расширѣнія города, или, вслѣдствіе неудобствъ и стѣсненій, если не совершился упадокъ всей дѣятельности въ городѣ, то по крайней мѣрѣ задержки въ развитіи города въ той степени скорости, на которую слѣдовало бы разсчитывать при удобномъ географическомъ положеніи Двинска.

Въ нашъ вѣкъ телеграфовъ и желѣзныхъ дорогъ, очевидно, такое чрезмѣрное стѣсненіе и неудобство въ свободномъ и безпрепятственномъ сношении жителей разныхъ частей одного города между собою должно имѣть весьма печальная послѣдствія для будущности Двинска и, если нашимъ городскимъ управлѣніемъ не будетъ ничего предпринято для устраненія очевидаго зла, то чего мы, жители, можемъ ожидать въ будущемъ и что мы должны предпринять для выхода изъ затруднительнаго положенія?

Развѣ разсчитываетъ, что летательные снаряды выручатъ изъ бѣды!

Укажемъ хотя вѣрти и на то, что и Старый форштадтъ настоятельно нуждается въ улучшении ведущихъ къ нему дорогъ, именно съ тѣхъ поръ, какъ возлѣ него устроили артиллерійскій полигонъ.

Изъ всего выше изложенного мы видимъ, что, за исключениемъ замошенія частицы улицы и площадей въ городѣ и улучшения тротуаровъ, для благоустройства путей сообщенія и облегченія сношеній на городской территоріи не только ничего не сдѣлано, но имѣется даже въ виду ухудшеніе положенія противъ прежнаго. Во всякомъ случаѣ картина не веселая и не сулащая блага въ будущемъ!

Лотахи.

Отзывки.

Подъ тому названіемъ въ сентябрѣ, въ Витебскѣ происходило совѣщеніе чиновъ акцизного вѣдомства по упорядоченію различныхъ вопросовъ питьеваго дѣла. Между прочимъ, обсуждалась и вопросъ первостепеннаго значенія о томъ, насколько отвѣтствуетъ потребностямъ населения существующее въ губерніи количество мѣстъ частной продажи питьевъ, причемъ совѣщеніе пришло къ заключенію, что количество такихъ мѣстъ въ районѣ III округа акцизныхъ сбровъ, въ который входитъ гг. Двинскъ, Люцинскъ и Рѣжицкъ, столь уздали, превышаетъ дѣйствительную надобность въ нихъ, а потому признано было желательнымъ принять мѣры къ сокращенію числа питьевыхъ заведений до установленной нормы.

Въ своихъ соображеніяхъ совѣщеніе руководилось, конечно, желаніемъ уменьшить по возможності народное пьянство. Но намъ думается, что совѣщеніе взглянуло на дѣлоѣсколько односторонне, именно не обратило вниманія на развивающіеся съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе тайную продажу питьевъ, представляющую сильѣшшую помѣху къ зодчеству народа. А это слѣдовало бы сдѣлать, какъ разъ сдѣлово было бы дѣлаться если не полного уничтоженія безпатентной торговли, то возможнаго и очень желательнаго уменьшенія ея. Извѣстно, что и до введенія казенной виннойmonополии вѣдѣ, наряду съ открытыми трактирными заведеніями, существовало не мало тайныхъ мѣстъ продажи вина, и это при томъ условіи, что собственники многочисленныхъ заведеній, въ виду причиняемаго имъ послѣднимъ существеннаго материальнаго ущерба, конечно, не мѣривали тайныхъ хлѣбстакъ, а всячески препрѣдѣздили вѣхъ и старались подвести "подъ протоколь". Со временемъ же казенная monополия и сильѣшшее сокращеніе количества питьевыхъ заведеній для тайныхъ мѣстъ продажи вина открыло широкое поле дѣятельности и они начали размножаться въ немногой степени. Болѣе или менѣе вѣрныхъ свѣдѣній о числѣ безпатентныхъ

бакаковъ быть, конечно, не можетъ, но, по отзывамъ "компетентныхъ" людей, въ Двинскѣ оно прямо таки поразительно: едва ли найдется таинская улица, въ которой бы не дома, где въ всякую пору дня и ночи можно получить сколько угодно вина или пива; на болѣе бойкіихъ улицахъ такихъ домовъ можно насчитать чуть ли не десятки, а общее ихъ количество во всемъ городе составитъ далеко не одну сотню. Затѣмъ, какъ говорятъ, можно установить почти за общее правило, что безпатентная продажа производится въ каждомъ дѣлѣ, где бы то трактиръ, въ каждой харчевнѣ; характерно, что послѣднія устраиваются всегда около казенныхъ лавокъ и, тортуясь собственно во время закрытия ихъ, днемъ служатъ обязательнымъ мѣстомъ распитія вина, купленного въ лавкѣ, благодаря члену увеличивающейся простоты на закуску. Наконецъ, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, и преимущественно пивомъ, тортуясь во всѣхъ домахъ герни, где на пинкатахъ зарабатываются со сноса, а то и болѣе.

Для многихъ безпатентная торговля является единственнымъ и специальнымъ дѣломъ, другимъ же она обеспечиваетъ недурную приватную заработка. Чаше всего вино продается въ замечательной посудѣ съ надѣбкой противъ казенной цѣнѣ въ размѣрѣ 5—10 коп. съ бутылки, но есть мѣста, где вино продается графинчиками и рюмками, т. е. какъ въ ресторанахъ и по рестораннымъ же цѣнамъ.—отсюда понятно, что безпатентная торговля служитъ потребностямъ и людямъ отъ относительныхъ достоинствъ, хотя, конечно, наибольшій контингентъ посѣтителей тайныхъ мѣстъ даетъ простой людъ. И это вполнѣ понятно, такъ какъ трактирная заведенія при теперешней постановкѣ совершенно не имѣютъ въ виду народа, наждакъ котораго они должны уловить. У насъ, напр., ни въ одномъ трактире нельзя найти дешевой и питательной горячей пищи, а чтобы удовлетворить голову сухими кусками мяса надо заплатить столько, сколько въ семье среднаго достатка стоять повседневный обѣдъ для 2—3 чл. Неудивительно поэтому, что народъ не предъявляетъ возможности пить вино въ трактире по "казенной цѣнѣ".

Особенность профѣзіи безпатентной торговли около базаровъ, въ мѣстахъ расположения фабрикъ, заводовъ, лѣсопиленъ и вообще всякихъ работъ, производящихся на открытомъ воздухѣ, какъ разъ въ мѣстахъ, служащихъ для становищъ прѣжняющихъ въ городѣ окрестныхъ крестьянъ, торговцевъ, мелкихъ землевладѣльцевъ. Казенные лавки есть у насъ вѣдѣ, но не всѣкому хочется пить на открытомъ воздухѣ, на глазахъ у людей, а потому многи предпочитаютъ,

отдавъ лишнюю копейку, выпить ту же рюмку въ укромномъ уголку, съ извѣстною долею комфорта.

Безпатентная продажа вина дѣло, конечно, очень прибыльное, но вмѣстѣ съ тѣмъ ю рискованное, такъ какъ является большими штраfами твердымъ заключеніемъ. Однакоже, содержащемъ тайныхъ мѣстъ попадаются сравнительно рѣдко. Можно очень хорошо знать, где продается вино, можно быть уѣврѣннымъ въ этомъ, но доказать, какъ, накрѣпко, какъ требуетъ законъ, съ поличными очень трудно. Во первыхъ, посѣтители допускаются, такъ сказать, по рекомендации, благодаря тому между ними и хозяевами устанавливается извѣстное довѣріе, извѣстная отношенія, выражаящіяся въ томъ, что обѣ стороны, къ обойдной выгодѣ, считаютъ другъ друга своими людьми, причемъ такое свойство особенно въ интересахъ посѣтителя: онъ можетъ получить какъ вино, такъ и пиво, во всякое время, что для него очень важно, какъ равно не менѣе важенъ и легко откыаемый ему кредитъ. Благодаря этому, хозяинъ совершенно гарантізированъ въ молчаніи своихъ клиентовъ, которые, кроме того, всегда стараются покрыть кабатчика при неожиданномъ появленіи полиціи или акцизного надзора: насыпь, моль, уօнчутъ, мы сами привнесли вино или же посыпали съ нимъ, но, конечно, рѣдко скажутъ, что они покупали вино за деньги и здесь же, потому что это значило бы обмануть доизвѣншагося человѣка, а самое главное значило бы потерять хорошаго человѣка, у которого всегда можно найти рюмочку. Ищи ка потому другого, да всѣмъ другимъ, узнавъ о предательствѣ, закроетъ и двери. Не выдастъ затѣмъ и случайный посѣтитель, въ силу того, что русскій человѣкъ не любитъ совать безъ нужды свою носъ въ чужой дѣлѣ, не касающійся его непосредственно, а тѣльѣже не любитъ выступать въ судѣ, хотя бы уже по одному тому, что это отравляетъ его отъ дѣла, убыточно для него. Таковы мотивы, которыми руководится простой людъ, покрывающий кабатчика. У человѣка же съ лучшимъ положеніемъ къ этому присоединяется еще и неудобство публично говорить на судѣ, что вообще у насъ считается некрасивымъ.

Такое коремство, причиняющее ущербъ государственнымъ интересамъ, народному благосостоянію, здоровью, нравственности, есть давнина и глубоко вкоренившаяся въ нѣдра народнаго языка. Бороться съ этой злой крайне необходимо и такъ какъ для успѣшности борьбы необходимо участіе самого же народа, то надо привлечь его къ этому участію, хотя бы помимо его воли. Для

этого, намъ думается, надобно, чтобы лица, обязаны преслѣдовать безпатентную торговлю, въ случаѣ открытия такой, не сдавались бы на увѣренія застигнутыхъ потребителей питьевъ, что они уѣхали въ хозяйской счетѣ или привнесли вино съ собой, а непремѣнно составляли протоколы и направляли дѣло въ судъ. Въ первой инстанціи невольные свидѣтели пусть себѣ и покроютъ кабатчика, не бѣда, слѣдуетъ лишь, не смущаясь этимъ, перенести дѣло во вторую инстанцію—тамъ людямъ, давшимъ признаки, не такъ ужъ легко будетъ покривить душою, какъ бы они ни хотѣли сдѣлать это. Считаемъ умѣстнымъ добавить, что желательно вообще большее проявление энергии и дѣятельности въ надзорѣ за безпатентной торговлей питьевыми. И только при этихъ условіяхъ можно парализовать зло, пустившее слишкомъ глубоке корни въ народную почву, зло, которое сникнетъ уже бѣть въ глаза своему наглоу беззнеремонію.

Яюсъ.

Хроника.

12-го сентября, утромъ, изволилъ пролѣтѣть черезъ Двинскъ изъ-за границы въ Петербургъ Его Высочество Принцъ Петъръ Александровичъ Ольденбургскій.

* * * 13 сентября, въ 4 часа утра изволилъ пролѣтѣвать черезъ Двинскъ изъ Петербурга за границу Его Императорское Высочество Великій Князъ Павелъ Александровичъ.

* * * 11 сентября пролѣтѣвалъ черезъ Двинскъ изъ Вильны въ Витебскѣ г. Начальникъ Витебской губерніи, д. ст. сов. И. И. Чепелевскій.

* * * Въ дѣльяхъ болѣе правильного и упѣшнаго надзора за промышленными заведеніями, говарище министра финансовъ утвердилъ представление старшаго фабрічнаго инспекторомъ Витебской губерніи распределеніе губерніи на 2 участка, изъ коихъ участокъ Витебскій, Великій, Гродненскій и Невельскій отнесенъ къ 1 участку и подчинены вѣдѣнію старшаго фабрічнаго инспектора, имѣющаго постоянное мѣсто жительства въ г. Витебскѣ, а уѣзды Двинскій, Дриссенскій, Лепелскій, Люцинскій, Полонскій, Рѣжицкій и Себежскій — къ 2 участку и подчинены вѣдѣнію фабрічнаго инспектора, инженер-технолага Биржанскаго, съ мѣстопребываніемъ его въ г. Двинскѣ.

* * * Мѣстный полиціймѣстерь, усматривая, что въ г. Двинскѣ проживаетъ много

вунцовъ въ вѣлочинъ крѣпакъ, — остановились на наѣзѣ. Дальѣшшій путь предстоитъ по погранничнымъ казачьимъ станицамъ Забайкалья.

Къ вечеру сѣдѣющаго днѣа имъ были прѣти по деревнямъ, когда, спустившись съ горы, увидѣли настоящую русскую деревню съ небольшою деревянною церковью. — Это было первымъ казачьимъ станицамъ Ключевской.

На наѣзѣ удивленіе было еще больше, когда, остановившись для посѣтства, машины въ земскую квартру. — Это была чистенькая и здорова деревня, состоящая изъ нѣдосягаемыхъ ноложъ, въселенными сибиревыми заѣзжаками на окнахъ и поройочно, относительно, заборирована. Быть въ диванѣ, и стулья, и столъ, покрытый чистотой скатертью, и кровать, и даже пѣчи въ окнахъ. Намъ, изголодавшимся при пеѣреѣзѣ черезъ стѣнъ, гдѣ у братъ рѣшительно ничего достать нельзѧ было, казалось верхомъ благогодутия поужинать жареной бараниной съ картофелемъ и солеными огурцами. Къ чай же появились даже домашніе бѣлые булки и крендельки.

Выслушавшись и отдохнувшись въ тепломъ помѣщении и отблагодаривъ симпатичныхъ старичковъ, они прошли по дорогу до слѣдующей станицы Цуганулы, къ которой шелъ уже все время горы, и пропали съ разсѣяніемъ. Тамъ въ этотъ день предстояло сдѣлать всего лишь 45 верстъ, но такъ какъ, какъ и уже сказали, дорога и то въ горахъ, то и на болѣе низкихъ хлѣбстакъ, то и въ селеніяхъ, машины въ селеніяхъ не рѣшаются. Граница Китая хотя и скопина, а все же чуха, дикая сторона, а потому забайкальцы и живутъ все крупицами селами (станицами). Жить багоѣтъ. Недостатковъ не видно. Народъ развитый, сѣбѣ въ обѹду не дастъ.

Почти въ каждой станицѣ есть школа и при ней читальня. Почти въ каждой изъ, где приходилось останавливаться, на стѣнахъ имѣются фотографіи, а про Россію, Москву и Петербургъ знаютъ изнѣчно, чтобы наши мѣстные мужчины, хлѣбопѣти, они почти не сѣютъ, — земля плохое родитъ: зимы безъзбѣжны, а морозы сильны — все вымерзаетъ. Травъ тоже не косятъ, объясняется это темъ, что такую беднодушную скота, какъ у нихъ, накормить на дому немыслимо, не хватитъ дна, чтобы разнести кормъ и напоить.

Почти у каждого хозяина нѣсколько сотенъ лошадей, столько же коровъ и бездна овецъ.

Насѣтъ стадъ круглый годъ въ полѣ, уходя съ настуками за десятки верстъ. Никто изъ нихъ не знаетъ сколько у него головъ скота.

Спросили хозяина казакъ: — А что, много у тебя лошадей?

— А поди чай головъ двѣстѣ будеть, — отвѣчаетъ.

— Да разѣтъ въ точности не знаешь?

— А гдѣ-жъ ихъ знать, всѣхъ то, —вѣдѣ ихъ тоже зѣвѣть есть: — они вѣдѣ не на конюшнѣ у наѣзда, а въ полѣ. А всѣжъ поди двѣстѣ то бу-деть.

— Что жъ вы съ ними дѣластѣ?

— Да ничего.

— Продаетѣ?

— Нѣтъ. Кому зѣвѣть продавать. Зѣвѣть продаѣтъ никому.

— Ну, работаете, єздите?

— Знамо — для себя выбирайте, — а то такъ въ полѣ все и живутъ.

Съ коровами и верблудами то же самое.

Единственное лишь относительно овецъ видѣніе еще некоторой практической смысли хозяйства. Ихъ держать для шкуръ въ частнѣ для мяса. Коровъ находящихся въ стадѣ на вѣдѣ, не доятъ.

Для молока держать одну дѣвъ коровы дома въ деревнѣ. Торговля мясомъ не ведутъ за немыслимъ,

какъ они говорятъ, покупателей, такъ что во

время минувшихъ военныхъ осложненій мясо до-

ставляли въ войска изъ Томска и другихъ мѣстъ

западной Сибири, тогда какъ подъ бокомъ громаднаго стада разнаго скота. — Благодаря отсутствію торговцевъ, мы самому случилось испытать такой казусъ. — Мы достали въ станицѣ очень трудно, если и удастся, то не футины, а приходится брать цѣлую ногу, пудъ, а то и пудъ 30 фун., но пудъ 6 р. въ пухъ; тогда какъ корову изъ стада вѣхъ охотно продадутъ тотъ же казакъ за 10 рублей. Вообще въ Забайкальѣ много удивительнаго, такъ, напр., несмотря на ограниченное зерновое хозяйство, мясъ приходитъ видѣть не только въ таинскихъ большихъ станицахъ какъ Шалапутинъ, Донъ или Кавычунъ — Газимурскій, но и въ захолустныхъ Конду, Муллинъ и Партий дорогахъ сельско-хозяйственныхъ машинъ, — двухъ лежащихъ плугахъ, железнаги борона, конные грабли и сѣлки. Справивается, гдѣ увидѣть это у насъ въ Россіи въ крестьянской деревнѣ. Затѣмъ здѣсь большая рѣдкость кабатчика или какая-нибудь иркутская супа.

Приблизительно такъ: прѣдѣле часа два, будетъ речь, какъ его проѣтѣ, то за нимъ встѣрѣ че-резъ три начнется подъемъ, а потомъ пойдетъ все въ гору и т. д. — Ну, вотъ и смотримъ на часы: кажется, проѣхали уже не два часа, а три, а ручья зѣвѣть — значитъ поворачивать назадъ.

Междустаницами не встрѣчается въ таинскихъ хлѣбстакъ люди живутъ большими селеніями, маленькихъ поселковъ жить не рѣшаются. Граница Китая хотя и скопина, а все же чуха, дикая сторона, а потому забайкальцы и живутъ все крупицами селами (станицами). Жить багоѣтъ. Быть здѣсь большая рѣдкость кабатчика или какая-нибудь иркутская супа.

И такъ, пробираясь отъ станицы къ станицѣ въ колесѣ угрюмымъ горамъ и ущельямъ, мы въ путь днѣа миновали и Цуганулы, и боятнѣе Конду съ двумя церквами каменной и деревянной, и Кличи и Муллинъ и Партий, и, наконецъ, спустившись въ долину, добирались въ Старый Цурахайтъ. Пробѣжалъ ежедѣнно 50—70 верстъ.

Рано утромъ выѣзжали и линъ поздно вечеромъ дѣжжали до желаннаго ночлега, къ людямъ, въ телѣ. Полосоти верстъ дѣлали мы, никогда никого не встрѣчали.

Рѣдко рѣдко настѣльнѣсь разѣ на юртѣ пастуховъ и на ихъ громадныи полудикии стада.

Опѣрь Цурахайтъ съ перѣѣздомъ черезъ погра-ничную рѣку Аргунъ мы вступили въ Манжурію на китайскую территорію. Это же настоящая пустыня, — на степи, подобнѣ бурятской, климатъ — вѣтъ, грозы, градъ, снѣгъ, сильнѣйшая ровная пустыня.

Тутъ же не увидите, ни юртъ кочевниковъ, ни стада домашнаго скота, ничего, что бы напомнило вамъ о жизни человѣка. Все, что было отталкивало насъ отъ Манжуріи, и перебѣгъ, или разѣжалось, какъ можно дальше отъ наѣзда границы. — Забайкальскіе казаки успокоми-состѣніе къ нимъ Манжурію; теперь въ вѣтѣ.

И вотъ въ эти то мертвыя, мѣста предстоитъ нашъ дальѣшшій путь, и приходилось въ нихъ устроить этапъ (оазисъ въ пустынѣ) и жить всю зиму.

Г—ръ.

Въ пути.

Изъ Забайкалья въ Манжурію.
(Отрывки изъ воспоминаний бывшаго этанаго коменданта).

Въ ноябрѣ мѣсяцѣ прошедшаго 1900 года, во время военныхъ осложненій на Дальнемъ Востокѣ, мы въ вѣтненомъ мѣстѣ составу этапа пришлилось сдѣлать перѣѣздъ на лошадищъ съ Ононъ-Байтайской вѣткѣ Манжурійской железнѣй дороги за Хайларъ на проселочную дорогу къ Старому Цурахайту.

На четвертый день томительнаго и почти безъ-становочнаго пути нашъ крѣпческий отрядъ добрались до станицы Борзы (1-й Чандай). Голяя бурятская стена съ яхъ громадными табунами полудикихъ лошадей, коровъ, овецъ и верблудовъ, и кочевыми добродушными, но до невозможности гразными народонаселеніемъ, круглый годъ жи-

Телеграммы

(Российского телеграфного агентства),

полученные сегодня днемъ.

ПЕТЕРБУРГЪ. 14 сентября вернулся въ Петербургъ Великий Князь Кириллъ Владимировичъ.

— Въ Собраниі узаконеній опубликовано обѣ увеличеніи облигационнаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ для усиленія провозной способности сихъ дорогъ и о разрѣшеніи Обществу Московскому-Казанской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигационный капиталъ для производства работъ и поставокъ по усиленію провозной и пропускной способности и улучшенію названной дороги.

— Министромъ внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ министрами юстиціи и финансовъ, срокомъ введенія въ губерніяхъ Витебской, Минской и Могилевской законоположенія 12 іюля 1889 года о преобразованіи крестьянскихъ и судебныхъ учрежденій назначено 1 октября 1901 года.

— Отъ противочумной комиссіи городъ Неаполь съ 13-го сентября объявленъ по чумѣ неблагополучнымъ.

ЛОДЗЬ. 14-го сентября прибыль военный министръ.

ЛОНДОНЪ. Извѣстіе обѣ отставкѣ Китченера лишено всякаго основанія.

ВѢНА. Въ Гоффбургѣ состоялся парадный обѣдь въ честь офицеровъ германскаго батальона, прибывшаго сюда на обратномъ пути изъ Китая черезъ Триестъ. На обѣдѣ императоръ Францъ-Іосифъ произнесъ тостъ въ честь императора Вильгельма. Завтра императоръ Францъ - Іосифъ осмотритъ батальонъ.

ВѢНА. На парадномъ обѣдѣ въ честь германскихъ офицеровъ императоръ Францъ - Іосифъ произнесъ тостъ, сказавъ, что его вѣрному другу императору Вильгельму было угодно предписать, чтобы германскій батальонъ взялъ путь на родину черезъ Вѣну. Императоръ сердечно привѣт-

ствовалъ храбрый батальонъ, прибавивъ, что, проникнутый чувствомъ вѣрной дружбы по оружію, передаетъ батальону отъ имени всей своей арміи товарищеское привѣтствіе; въ концѣ тоста императоръ выразилъ пожеланіе, чтобы офицеры охотно вспомнили дни, проведенные ими вмѣстѣ съ австро-венгерскими товарищами въ восточной Азіи и здѣсь.

МОСКВА. Министерство народнаго просвѣщенія обратилось къ директограммъ среднеучебныхъ заведеній съ предложеніемъ содѣйствовать учрежденію при школахъ сберегательныхъ ученическихъ кассъ.

ТАМБОВЪ. Погода продолжаетъ стоять лѣтняя, даже жаркая. Въ уѣздахъ Шацкомъ и Кирсановскомъ появились тифъ и скарлатина. Для борьбы командированы 6 сестеръ милосердія отъ мѣстной общины Краснаго Креста.

КІЕВЪ. Посѣвы озимыхъ хлѣбовъ въ юго-западномъ краѣ окончены при благопріятныхъ условіяхъ. Почва обильно пропитана влагой. Озимые болѣе раннаго сѣва дали всходы и на видъ весьма удовлетворительны; погода солнечная.

ЛОНДОНЪ. „Daily News“ воспроизводить, ходившій вчера вечеромъ въ военныхъ кругахъ, слухъ о томъ, что Китченеръ подалъ въ отставку въ качествѣ главнокомандующаго английскими войсками въ южной Африкѣ, вслѣдствіе разногласія съ Бродрикомъ. Правительство будто бы настаивало, чтобы Китченеръ отказался отъ своего рѣшенія, но Китченеръ уклоняется. Правительство обратилось поэтому къ одному высокопоставленному лицу за посредничествомъ.

БЕРЛИНЪ. Газетѣ „Frankfurter Zeitung“ сообщаютъ изъ Нью-Йорка, что Рузвельтъ написалъ на дняхъ профессору Мюнстербергу въ Бостонъ: „Очень мало вещей такъ близки моему сердцу, какъ забота о томъ, чтобы между Германіей и Америкой всегда существовала самая сердечная дружба“.

Редакторъ-издатель С. Якубовичъ.