













шесть верст, взимается плата за полные шесть верст. Расходы побочные, в тарифе не упомянутые, как-то: комиссионские, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка в станционных пакгаузах и в магазинах, при железных дорогах устроенных, будут взиматься сверх определенной за провоз платы, но по ценам утвержденным Правительством. Вышеустановленный тариф указывает предельный, который, без особого на то разрешения Правительства, общество, ни в каком случае, превзойти не может; но ему предоставляется понижать по усмотрению своему тарифную плату на все или только на некоторые из перевозимых предметов, — на всем протяжении каждой из линий, или только на одном, или нескольких участках оных, так как например образом, чтобы повернуть провозную плату уменьшалась, при увеличении дальности перевозки, и чтобы она согласовалась с родом перевозимых товаров и случайными для перевозки их удобствами. Тариф единый повышенный может быть снова возвышен в границах установленного предельного, но не прежде как через три месяца после понижения и по предварительной за месяц публикации о таком возвышении тарифа. В случае, если бы общество сделало кому либо из отправителей или подрядчиков транспортную уступку в тарифе, на особых условиях, то оно обязано предоставить такую же уступку всем прочим отправителям и подрядчикам, которые примут те самые условия, так чтобы ни в каком случае не было личного исключительного преимущества. Во всех случаях, кроме только тех, где заключены обществом особые условия, основанные на уменьшении предельного тарифа или на других льготах торговля предоставленных, отправка товаров должна производиться по очереди сдачи их на станциях отправления.

§ 13. Военные и флотские чины, отправляемые отдельно или командами, платят только четвертую часть узаконенного предельного тарифа. За лошадей же, обозы, аммуницию, артиллерию и прочие военные принадлежности означенных отрядов, взимается половина платы, предельным тарифом установленной.

§ 14. Общество обязано перевозить бесплатно в каждом из обыкновенных пассажирских поездов почтовую корреспонденцию и нужные для сопровождения оной чиновники. Для этого оно по требованию почтового ведомства удерживает в каждом пассажирском поезде особое отделение вагона, длиною внутри полторы сажени. Независимо от сего Управление Почтовое может, для ускорения перевозки почты, требовать от общества, но за нижеозначенную плату, ежедневную, по всякому направлению, отправку особого поезда с усиленною скоростью, впрочем не превосходящую той, которая постановлена § 12 для экстренных поездов. Часы отхода, равно порядок следования и остановок сих особых почтовых поездов имются быть определены главным управляющим Пути Сообщения и Публичными Зданиями, по рассмотрении мнения общества. В поездах этих управление почтовое может помещать особые свои вагоны, приспособленные к перевозкам почтовым, и на счет его построенные и содержимые. За вышеозначенные особые почтовые поезда уплачивается обществу по тридцати (30) к. с. с каждой пройденной ими версты; если же Почтовому Управлению потребуются более одного почтового вагона в поезде, то за каждый последующий вагон платится не свыше пятнадцати (15) к. с. с версты. Обществу предоставляется помещать в сих почтовых поездах вагоны разных классов для перевозки пассажиров и товаров. Назначение особых почтовых поездов, равно изменение часов их отхода, порядка следования и остановок, тогда только обязательно для общества, когда оно получит письменное о том предписание за пятнадцать дней. Если однако почтовое управление потребует, независимо от определенных отправок, наряда экстренного поезда днем или ночью, то требование это должно быть исполнено не далее шести часов с получения извещения, с должным однако при сем соблюдением постановлений о безопасности движения. За экстренные поезда сии почтовое управление уплачивает по одному рублю пятидесяти коп. (1 р. 50 к.) сер. с версты пройденного расстояния. На тех станциях, где потребуются учредить почтовое отделение, общество имет отвести для сего комнату или приличное помещение безвозмездно, в зданиях ему принадлежащих.

§ 15. Обществу предоставляется право устроить на свой счет все приборы, столбы и проводники для телеграфного сообщения, собственно ему нужные, и употреблять сей теле-

граф под надзором старших чинов телеграфного управления с тем, чтобы ни в каком случае не передавать депеш частных и других, к потребностям железной дороги не относящихся. В случае, если бы Правительство признало нужным устроить телеграфную линию вдоль разрешенных обществу железных дорог, то оно вправе провести собственные проводники по телеграфным столбам общества.

§ 16. Ни какой участок разрешенных сие положение железных дорог не может быть открыт для движения, иначе как после освидетельствования, имющего двойную цель: удостоверит с одной стороны, что все работы исполнены согласно утвержденным проектам, а с другой, что движение может быть допущено совершенно безопасно.

§ 17. Обществу предоставляется выбирать служащих своих всякого рода по собственному усмотрению, в России или за границею. Назначение, однако, высших должностных лиц должно иметь предварительное одобрение правительства, которому Общество обязано также представлять общий список всех своих служащих. Одобрение правительства равно необходимо, для всякой меры, важной своими последствиями для края, или по своему влиянию на принятое правительством речительство, как-то: отчуждение или отдача на аренду части разрешенных дорог, увеличение капитала общества, назначение директоров, совершение займов сверх допускаемых уставом для образования первоначального капитала.

§ 18. Общество, в продолжение срока, для постройки дорог определенного, освобождается от всех таможенных и других пошлин, на рельсы и принадлежности пути, как-то: поворотные круги, переводные стрелки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, железные вагоны принадлежности, рабочие машины, инструменты и приборы, нужные для мастерских, где должны исправляться паровозы и вагоны, на сырые материалы и изделия для постройки подвижного состава нужные, краны подъемные, и другие подвижные работы принадлежности станций. Все сие допускается без пошлины в мѣрѣ признанной Главным Управлением Путей Сообщения необходимою для устройства и первоначального действия разрешенных железных дорог.

§ 19. Между Главным Управлением Путей Сообщения и Обществом имет быть заключен договор, для установления взаимных отношений С.-Петербургской Московской Николаевской железной дороги и разрешенных обществу железных дорог. Цель этого договора: 1) Определить на время, назначенное для отстройки разрешенных обществу дорог, цену на перевозку предметов, поименованных в § 18 и необходимых для устройства сих дорог, и подвижного их состава, — в таком размере, чтобы провозная плата не превышала собственных расходов казны. 2) Установить тарифы по возможности общие и однообразные как для товаров, отправляемых в С.-Петербург с линий, разрешенных обществу, так и обратно. 3) Определить наемную плату за вагоны, переходящие как на Николаевскую дорогу, так и на линии общества.

§ 20. Учредители пользуются при сооружении разрешенных им железных дорог всеми правами Государственными работам присвоенными, в том числе и правом законного отчуждения и занятия частных земель и зданий необходимых для устройства сих дорог; казенные же пустопорожняя земли, под дороги те отходящая, будут уступлены Обществу безвозмездно.

§ 21. Обществу предоставляется право, при должном соблюдении законов и постановлений Государственных: 1) Приобретать населенные земли: для их обработки, для устройства усадеб, постройки зданий и другого полезного употребления. 2) Устроить с особым разрешением Правительства и на условиях им определенных, грунтовые и другие дороги, вспомогательные пути железные или деревянные, каналы, доки, пристани и другие подобные устройства для удобнейшего сообщения станций железных дорог с окружающими местностями. 3) Учредить собственные перевозки грузов по рѣкам и по морю, или входить в договоры с существующими уже подобного рода предприятиями. 4) Учредить производства: рудничные, заводские, лесные, каменоломные и другие подобные.

§ 22. Земли, капиталы и доходы железных дорог, разрешенных обществу, освобождаются от всякого налога, кроме общих сборов с недвижимых имуществ. Обще-

ство освобождается также от всяких гербовых и артельных пошлин по всем сделкам, образованью его, до настоящего на устройство железных дорог дозволен, до выпуска акций или облигаций и до сбора посредством сих выпусков общественного капитала, но не далее.

§ 23. Общество подвело непосредственно Главному Управлению Путей Сообщения и Публичных Зданий, на которое возлагается особый надзор за действиями и служащими оного. Для надзора сего будут назначены особые от правительства и на иждивении его чиновники, которые, не вмешиваясь вовсе в распоряжения общества, имют однако право: требовать полных объ оных сведений, присутствовать в общих собраниях общества, наблюдать за точным исполнением законов и постановлений правительственных как со стороны общества, так и со стороны тех, с которыми оно в сношении, и быть между правительством и обществом посредниками для облегчения и упрощения взаимных отношений. Никакая пеня или взыскание не может быть вложено на общество или его служащих иначе, как надлежащею властью на основании Законов Российской. Ответственность за действия или упущения на железных дорогах по их управлению или движению может падать только на служащих Общества, но ни в каком случае на членов Совета Управления оного. Ответственность по искам гражданским может быть отнесена к обществу только в совокупном его составе, а не лично к членам Совета Управления или акционерам. Впрочем за личные действия каждый член Общества подлежит ответственности по общим законам.

§ 24. В случае неудовольствия Общества на Главное Управление Путей Сообщения и Публичных Зданий дело вносится в Комитет Министров и, по рассмотрении оным в месячный срок, представляется на окончательное разрешение Государя Императора.

§ 25. Обществу предоставляется, с особым разрешением Правительства, присоединять к настоящему предприятию своему, чрез покупку, уступку или иные способы, другие железные дороги, в полном их составе, либо частями, как уже устроенные, или разрешенные, так и могущие получить таковое разрешение в последствии.

§ 26. Общество имет образоваться на правилах товарищества по участкам (Компани на акциях) согласно особому для него уставу, подносимому с сием вывет на Высочайшее утверждение.

§ 27. В случае, если учредители или общество их замѣняющее не исполнят или не окончат в назначенные для того сроки работ на них возложенных, или не выполнят прочих обязанностей, настоящим положением на них налагаемых; то, за исключением особенно важных случаев, как то: войны, блокады и других общественных бедствий, они подвергнутся взысканию, как ниже изложено: По истечении шести месяцев со дня первого объявления Обществу Главному управляющим Пути Сообщения и Публичными Зданиями о неисполнении Обществом условий, сделано будет ему вторичное предостережение, и если по истечении нового шестимесячного срока требования Правительства не будут удовлетворены, то право на обеспечение 5%, определенное § 6 настоящего Положения, ограничится собственно теми из четырех главных линий, в означенном § 6 поименованных, которые будут окончены в определенные сроки, и которые во всяком случае останутся в распоряжении общества. За тем по линиям неоконченным Правительство вступает во владение всеми приобретенными под дорогу землями, построенными зданиями, материалами для окончания линий заготовленными, и даже отделенными оных, уже окончеными и в действие пущенными. Но с тем вывет оно обязывается обработать каждую неоконченную линию отдельно в продажу с торгов на точном основании всех условий настоящего положения, и за тем предоставить в полное обществу вознаграждение выбор: или получения всей суммы, на торгах состоявшейся, или же получения от Правительства, в течение срока определенного § 5, по пяти процентов на суммы, обеспеченны Правительством по окончанным обществом отделениям. Проценты эти Правительство имет уплачивать обществу и в том случае, если бы к торгам не явилось покупателей.

Подписали: Главноуправляющий Пути Сообщения и Публичными Зданиями, Генерал-Адъютант Ческин.

Министр Финансов, Статс-Секретарь П. Брок.

Именем и по доверенности всех Учредителей Действительный Статский Совѣтник Баронъ Александръ Штилицъ.