

新東北

李青編



五四出版社出版

新東北 目錄

一、東北九省新形勢

二、東北交通概況

三、東北問題的國際解決

四、接收東北各部主要人事表

五、東北九省主席略歷

附錄一

一、中國的各黨派

二、抗日英雄——馬占山

附錄二

一、美國爲什麼幫助我們

二、美國應該幫助中國建設——馬歇爾返國報告說

三、戰敗日本的國家

四、牙爾達秘密協定

一、東北九省新形勢

新東北，現在劃分方法很簡單。大都分根據偽滿十九省的區劃合併而成的。九一八以前，遼吉黑合稱東三省，九一八以後，日本強佔遼吉黑熱四省，改稱東北四省。偽滿成立後又劃為十九省，東北光復後，政府將熱河除外，重劃原來的東三省為東九省。

東九省的排列，很容易記憶，由南而北計算，在中部的是遼寧，吉林，黑龍江，在西北部是遼北，嫩江與安三省，在東北部是松江，合江兩省，東南部僅有安東三省。

以面積而論，最小者安東省，總面積六萬八千餘方公里，最大者是興安省，總面積二十四萬九千餘方公里，嫩江，遼寧不及七萬公里，松江，遼北均不及九萬方公里，合江，吉嫩僅有十一萬公里。較浙江省略大，黑龍江有十六萬公里，與山東省差不多。

以人口而論，最多者是遼寧省，八百一十萬人，最少者是興安省，三十一萬人，合江，嫩江，黑龍江均在二百萬左右，遼北，松江均在四百萬左右，安東省五百餘萬，吉林有六百餘萬，故遼寧，吉林，安東是人口最多的省份。以人口密度而論，遼寧省每方公里一百一十七人，最密；興安省僅有一十二人，最稀；黑龍江省次之：僅有十三人。其餘各省界於三十至六十人之間。

茲將東北九省的範圍與經濟情形分述如左：

遼寧省 包括舊遼寧省之大部 東接安東，北鄰遼北 西界熱河 以瀋陽為省會，轄縣二十五：為瀋陽，遼陽，遼中，本溪，撫順，鐵嶺，新民，法庫，康平，海城，蓋平，復縣，新賓，清原，金縣，錦縣，錦西，興城，綏中，義縣，北鎮，盤山，台安，黑山，彰武。

本省之優點有五：第一，氣候溫和，因為位置偏南，地勢不高，又接近海洋，雨量適宜，冬不嚴寒，夏無酷暑。第二，農業最發達，因為地勢平坦，平原多，丘陵少，開闢的時間較早，

主要農產為小麥，高粱，大豆，苞米，兼供本地消費外，尚有餘額，向外輸出，第三，工業，礦業最發達，南滿鐵路公司管制下的煤礦，鐵礦，煉鐵廠，煉鋼廠，機械工業及民管的炸油工業，大部分在本省，撫順，本溪，遼陽的煤，佔各省煤產的首位，鞍山弓長嶺的鐵礦，是中國鐵礦儲藏最富的區域。遼寧有藏量豐富的煤與鐵，煤鐵礦區相距又甚近，開採又容易，所以本省不僅是東北各省中最重要省份，也是中國發展重工業的基本省區。第四，交通最便利，鐵路四通八達，均以瀋陽為中心，第五，大縣甚多，除省會瀋陽外，如營口，撫順，鐵嶺，蓋平，錦縣等地，工商業均甚發達，這些原因，一般願往東北工作的人士莫不希望先去遼寧。

安東省，本省西接遼寧，遼北，北接吉林，東鄰朝鮮，面積六萬八千二百方公里，人口五百三十四萬，轄十五縣，為安東，鳳城，岫巖，莊河，寬甸，桓仁，通化，長白，撫松，輝南，金川，柳河；濛江，輯安，臨江。以安東為省會。

本省形勢南北狹長，山地甚多，與遼寧省完全相反，本省包括長白山脈之南部，界於鴨綠江與遼河兩河谷之間，丘陵縱橫，平原稀少，因農農業不富，僅河谷地帶可農田分佈，食糧可以自給，但無餘額以供輸出，本區構造複雜，煤鐵儲量不多，重工業發展之希望，遠不及遼寧省，交通方面亦甚困難，僅有安瀋鐵路一條，以南以北，均無鐵路，聯絡至感不便，本省亦有三大優點：第一，鴨綠江水最豐富，落差甚大，可以發展水電，將來電化安東省，鴨綠江所儲藏的，能足以勝任，第一，長白山地森林茂密鬱鬱，是中國木材最重要的供給地，鋸木業，造紙業，木漿工業均有極大發展的希望，安東將為中國極佳的木材都，第三，地勢較高，又接近朝鮮半島，氣候甚為佳良，由安東南至大東溝，可成為重要的工商業地帶，且可以發展國際貿易。

遼北省，本省南接遼寧，東北接吉林安東，西北接熱河察哈爾嫩江興安。面積八萬九千方公里，人口三百八十六萬，轄十縣，為遼源（雙遼）梨樹，昌圖，開原，西豐，西安，東豐，海龍。

，長嶺，以四平街爲省會。

本省爲一西北東南向之狹長省份東南部是極肥沃的平原，西北部是平原與蒙古高原之間的漸移地帶，東南部有中等的雨量，可以發展機械農業，主要農產爲小麥，大豆，高糧，西北部雨量稀少，不能發展農業，僅可發展畜牧，所以遼北省是一個畜牧區域。東南部交通甚便，有兩大鐵路中心，一爲四平街，一爲遼源，其餘各縣，亦均接近鐵路或公路。

吉林省 本省南接安東，遼北，北接松江，西鄰嫩江，東部朝鮮，及蘇聯。面積十一萬二千七百萬方公里，人口六百零九萬，轄二十縣，爲長春，德惠，九台，農安，乾安，扶餘，永吉，舒蘭，額穆，敦化，樺甸，榆樹，懷德，伊通，延吉，汪清，和龍，輝春，盤石，以長春爲省會。

本省有四大特性；第一，爲一東西狹長的省分，東部爲長白山脈的北段，山嶺甚多，森林茂密，大部份未砍伐，西部是平原和丘陵分佈地，農業甚爲發達，農業牧業林業的發展，均莫大的希望。第二，本省礦藏亦相當豐富，有煤，鐵，亦日水利，工業前途無限，第三，鐵路交通，極爲發達，西部有三大鐵路中心，爲長春，吉林和拉法，東部有三大鐵路中心，爲朝陽，圖們和汪清，由此再東可達朝鮮北部的羅津清津兩港，西部的長春是一個重要的工業都市，東部的渾春延吉汪清，們也是工業發達的小都市，第四，本省的東部即以前日本所稱的間島，除我國人外，朝鮮人日本人很多，東面又鄰接蘇聯，民族的複雜，容易鬧起國際糾紛，從另一方面來看，本省東部接近海參崴及羅津既可以發展國際貿易，西部的長春，又居該九省的中心，皆足以加強本省的地位。

松花江 南接吉林，北接合江及黑龍江，西鄰嫩江，東鄰蘇聯，面積八萬八千七百方公里，人口四百零九萬，轄二十一縣，爲綏陽，東寧，穆稜，寧安，阿城，賓野，雙城，五常，珠河，

延壽，呼蘭，巴彥，本蘭，肇東，肇州，蘭西，東興，安達，青岡，肇源，以哈爾濱爲省會。政府已定濱江爲特別市，省會與市區的分區，尙無明文規定。

本省亦爲一東西狹長省份，與吉林省大致平行，其特性亦與吉林省大致類似，第一，地勢相似，西部是平原農業區，東部是山地森林區，第二，哈爾濱是西部鐵路中心及工商業中心，牡丹江是東部鐵路中心工商業很發達，第三，綏芬河到哈爾濱的穆稜是國際交通網，含有重要的意義，本省可能爲中蘇貿易上最發達的省會，第四，本省和吉林省尙未大規模開發，將來尙可容納大量由內地移入的人口。

合江省 本省位於中國的東北角，烏蘇里江與黑龍江是中蘇的國界，也是本省的省界。松花江烏蘇里江及黑龍江三江相會於本省，故稱合江省，面積一十一萬方公里，人口一百八十萬，轄一十八縣爲東安，虎溪，饒河，寶清，林江，勃利，密山，樺川，鶴立，湯源，通河，方正，依蘭，富錦，同江，撫遠，綏濱，蘿北，以佳木斯爲省會。

本省的特性，與以前所述者不同，第一，本省爲平原濕地區，地勢低窪，三江流貫其間，沼澤縱橫，排水不良，開發困難，人口稀少，將來若能改善排水系統，消滅沼澤，可成爲大移民區域，第二，本省平原甚廣，但冬季嚴寒，無霜季太短，推廣農業相當困難，不若發展牧畜，可作中國的乳肉供給區。

黑龍江省 本省位置最北，北鄰蘇聯，南接興安，嫩江，松江，合江，面積一十二萬七千方公里，人口二百二十一萬，轄二十三縣，爲嘎爾渾，漠河，鷗浦，呼瑪，奇克，遜河，烏雲，佛山，孫吳，綏化，北安，鐵驪，慶城，綏化，海倫，望奎，依安，德都，克安，克東，拜泉，明水，嫩江，以北安爲省會。

本省爲一出林森地區，與合江省又完全不同，包括小興安嶺的全部，嶺北是黑龍江谷地，嶺

南是嫩江谷地，人口分佈於谷地平原，山地甚少居民。本省爲九省中冬季最冷的地方，漠河附近冬季最低溫可達攝氏零下四十度，非一般人所能適應，本省生長季太短，平原又甚稀少，農業不能有大規模的發展，惟林區廣大，木材佳良，造紙業，木材工業，獵業，均有發展之希望，小興安嶺岩層古老，以產金著名，本省有兩大鐵路，一爲由漠河經嫩江縣直達齊齊哈爾，一爲由黑河南經嘎爾孫吳北安綏化直達哈爾濱，此兩大南北向鐵路線復有兩條橫線以聯絡之，一由嫩江達嘎爾，一由寧年達北安，有此二條鐵路，將來與蘇聯阿穆爾省的貿易關係，可能日趨親密。

興安省 本省位於西北部，西鄰蘇聯及外蒙古，東鄰黑龍江嫩江及遼北省，面積十四萬九千方公里，人口三十一萬二千，轄七縣，爲七乾，呼倫，室韋，驢濱，雅魯，布西設治安，索倫設治局，以海拉爾爲省會。

本省面積最大，人口最少，山地最多，爲一極欲開闢的區域，本省幾包括大興安嶺的全部，此嶺與小興安嶺不同，嶺的東坡雨量最多，有相當發育的森林，西坡以雨量過少，爲草原區，僅可作爲牧畜，本省人口雖僅有三十萬，但民族甚複雜，除漢人外尚有蒙古人，索倫人，文化非常落伍，以現在情面而論，此省在東九省中荒涼的貧困，若能測定計劃，移民實邊，改善邊民教育，積極建設，則本省實爲最易著手最易收穫的省份，有志於邊疆建設的人士，實應選擇此類的省份爲其工作區。

嫩江省 本省包括嫩江平原之大部，南北狹長，西接興安遼北，東接吉林，松花江，黑龍江，面積六萬九千二百方公里，人口二百四十一萬，轄十六縣，爲黑龍江，泰來，泰康，甘南，富裕，林甸，訥河，大賚，突泉，安廣，鎮東，開通，瞻榆，洮南，白城，景星，以龍江（齊齊哈爾）爲省會，嫩江縣在黑龍江省內與本省同名，以後宜改正，以免相混。

本省純爲平原區域，有中等雨量，爲大農業區，尤宜推廣機械農業，我國若推行農廠制，採

用新式機械，廢止人力畜力，此省實爲一最合理想之區域，本省鐵道交通甚爲發達，有三鐵路中心，南部爲白城（洮安），中部爲昂昂溪，北部爲寧安，可論四通八達之區。

二、東北交通概況

東北的鐵路公路——東北交通建設，九一八時即稱發達，東北鐵路數量佔全國百分之五十，公路也相當的猛進，日本佔據東北後，積極經營，至投降時已有長足的進展，今將鐵路與公路情形，分述如下：A 鐵路——日佔據東北後，積極經營，收買中東路爲己有，並建設新路，在日投降時止，鐵路長度已超過一萬公里，其間滿鐵社線計一，二三一公里，國線八，四八二，九公里，北鮮線三五二，四公里，臨時營業線四一五，九公里，其他私人鐵路爲二二九，三公里，計一〇，七二七公里，其他各線路長如下：（一）奉山線（奉天——山海關）（二）大鄭線（大虎山——鄭家屯）（三）河北線（溝邦子——河北）（四）錦承線（錦州——金嶺寺）（五）北票線（金嶺寺——北票）（六）葫蘆島（連山——葫蘆島）（七）奉吉線（奉天——吉林）（八）西勃線（沙河——西安）（九）京綏（新京——敦化）（十）奶子山線（蛟河——奶子山）（十一）濱北線（新松浦——海倫）（十二）馬船口線（馬船口——新松浦）（十三）齊北線（齊齊哈爾——泰來）（十四）訥河線（甯年——哈拉）（十五）洮索線（白城子——懷遠）（十六）榆樹線（榆樹屯——東昂昂溪）（十七）京線（敦化——們）（十八）濱北線（海倫——北安）（十九）齊北線（泰安——北安）（二十）訥河線（拉哈——訥河）（二十一）朝開線（朝陽川——十三峯）（二十二）拉濱線（拉法——哈濱）（二十三）拉法濱口（二四）三顆樹碼頭線（三顆樹——碼頭）（二五）小新連絡線（小姑家——新站）（二六）錦承線（金嶺寺——凌源）（二七）北黑線（北安——辰情）（二八）圖佳線（圖佳——牡丹江）（二九）白溫線（索倫——南興安）

(五〇) 虎林線 (林口—密山) (三一) 平梅線 (四平街—西安) (三二) 訥昂線 (訥河—墨爾根) (三三) 圖佳線 (林口—佳木斯) (三四) 白溫線 (南興安—溫泉) (三五) 新義線 (新立屯—義縣) (三六) 梅河線 (梅河口—通化) (三七) 虎林線 (密山—虎林) 滿鐵經營鐵線：(一) 連京線 (大連—長春) (二) 安奉線 (安東—蘇家屯) (三) 金城線 (金州—城子疃) 及其他八線，計一，二三一，二公里。私人鐵路——開豐線，中七線，弓長嶺運輸 鐵道鐵網線 哈爾濱產業鐵道，東滿洲鐵道，共計二二八，七公里，一僑滿一經營者雖名爲國有，實際皆由 滿鐵一控制。

公路——東北公路開發，亦極迅速，九一八事變時有二千餘公里，蘆溝橋事變時期，公路已延長至七，一三二公里，一九四〇 東北公路線突破二萬公里，總長二〇，七五四公里 截至現在止，包括國道、省道、鄉道共九一，五〇〇公里，其國道中，奉天鐵道局所轄者共四十三線，錦州鐵道局所轄者四十六線，吉林鐵路局所轄者共三十三線，牡丹江鐵道局所轄者四十三線，哈爾濱鐵道局所轄者共五十九線，齊齊哈爾鐵道局所轄者共九十三線 共長一七，五一五公里，省道長一六，一〇 公里，鄉道約四萬公里，但不甚重要，此外尚有輸送道路八，〇六〇公里，又有專爲侵蘇之特殊道路二，三五〇公里。

東北的水運——東北具，水運上特異性之河川，皆在東北北部、南部所有流、渤海的遼河，與朝鮮邊境之鴨綠江，一向缺，利用價值，自一九三七年十月僑國爲建設巨大水力發電所，而開始築造堰堤，至一九四一年已有一部份完成 東南兩部水道情勢，爲之一變，東北北方原有流貫于東北蘇聯邊境之烏蘇里江 以及灌流東北中部之松花江 適于航運 著名世界，海運上則因東北海岸綫短，不甚重要，然良港尚不稀少，東北以渤海灣航運開關最早，初有英國系之海運力，以遼河河口之營口爲中心，日俄戰後，日本乃經最大連港，使成爲現今東北的最大良港，現東北

海港較著名者，有大連，營口，安東，葫蘆島等四港：

松花江——貫流東北北部之穀倉地帶，在內河航運占重要地位，其航路長達一千五百公里。

烏蘇里江——源出蘇聯境，流經東北國境，航路長達五〇〇公里。

黑龍江——航程約一，八〇〇公里，因位北方邊界，運輸交通與內地商場隔絕，利用價值不甚大，但在國防上，很重要的地位。

鴨綠江——流進東北與朝鮮邊境，而流入黃海約有六百公里的航路。

大連港——土名青泥窪，在遼東半島南端，旅順港東北，港寬水深，冬天並不凍冰，口外有三山島為其屏障，與旅順成爲犄角，清咸豐時英法聯軍駐此，後租于俄，日俄戰後，轉租與日，日本繼續進石炭碼頭，平道路，通電報，將南滿鐵道聯絡東三省，遂使營口的商業，而爲東北最大的商港，輸出口以大豆爲大宗，輸入以日貨爲主。

營口港，在遼河口東岸，東通燕滿路，西通北寧路，交通便利，清咸豐十年，天津條約開爲商埠，輸出品以大豆，豆油爲主，輸入品以火柴，煤，麥粉爲大宗，現因大連開埠，與遼河水凍的關係，商業已不如前。

安東，在鴨綠江右岸，一九〇七年我國開爲商港，安瀋朝鮮兩鐵道接軌于此，駕以鐵橋，是中韓交通的要衝，爲以半邊道爲背後的工業，是東北南部經濟交通的中心。

葫蘆島，在興城東北，形如葫蘆故名，島北曰錦州灣，島南曰連山灣，相抱而成，形勢頗佳，民國三年，開爲商埠，是一個綠水不凍無暴風交襲的良港，西通北甯路，交通便利，除連外，此港，爲有希之港口，僑商已建有港務設備。

三、東北問題的國際解決

東北問題牽涉甚廣，與其從國內意義說是中國統一問題，毋寧從國際關係說是美蘇之間太平洋霸權問題，更爲切合。

蘇聯對東北，可信其並無領土野心。它對於東北有兩種企圖：一是旅順軍港及連商港及其背後鐵道網所供給的太平洋出路；二是圍繞西伯利亞的親善的在蘇聯勢力範圍下的安全圈。第一種企圖，自帝俄以來即已如此，日本崛起後，暫受阻遏，現在又復活起來，所以蘇聯要求鐵道地帶運兵權益等。假使我們中央政府一向與蘇聯親善無間，蘇聯自當可以隨時在事實上取得權利向太平洋出口，建立商業，爭取霸權，則蘇聯也許可以不必提出具文的請求。但不幸中蘇之間，自國民革命之初，即有一些不愉快的關係。中央親善的態度，與美國在東北幫助中央運兵及在華北各地制止內戰，幫助建立鞏固的中國，這些事情的發展，恐不免使蘇聯感到中美合作之親善，與蘇聯在遠東之寡助。因此蘇聯終年要求在三省有確定的利益，保障其伸足太平洋上的機會。但同時蘇聯實利主義的外交，相信東北九省的政權，假使仍在一個猶疑未決的政府手中，則這些利益，縱使得到，也沒有充分保障。雖然蘇聯不干涉中國內政，但從蘇聯立場看，如其中國共產黨能在東北九省建立政權，則蘇聯在東北九省的安全圈當可完整。我們雖無從推測蘇聯飛機到延安是否商談及談些什麼，但諒蘇聯幫助共產黨進入東北，這是新華日報承認的，中蘇間交涉接收不得暢利解決，及蘇聯軍隊在東北延期不撤，從這些事實看，我們有理由懷疑蘇聯在遠東，與其在西歐一樣，要建立一個勢力範圍的安全圈，而以中國共產黨爲其守護綏衡。

但是美國在太平洋上也有它的安全與霸權問題。正如李普曼所說，假如太平洋上有一霸權出現，要破壞均勢；則美國的安全便要感到威脅。日俄戰役的起因，是俄兵強駐東三省不肯撤退。其時帝俄雖敗，勢力猶盛，美國曾扶助日本來與俄國尋和，阻止俄國在遠東的擴張。後來日本瘋狂的強暴起來，美國始一貫制裁日本，以保存其均勢。美國的安全，美國的傳統政策，需要太平

淨上保持均勢，無強大的假想敵。美國之所以傳統上幫助中國者，也正爲中國在太平洋上是一夫國。只要不太鬧，終還有一些牽制力量之故。美國維持太平洋均勢，以中和日本或俄國的威脅，就幫助中國。建設一個強有力的國家。並是要中國強盛到有能力來幫助美國消滅日本或俄國可能發生的威脅。不是的。美國幫助中國，只是使中國能維持獨立，能保全自身，不至於成爲日本或俄國的附庸，不至於用中國人力資源，來幫助日本或俄國在太平洋上發展，以至於威脅美國的安全與霸權，其幫助是消極而有限度的。這是美國的傳統政策。

我們站。蘇聯站在美國的立場，很能明白蘇聯爲什麼要繼續帝俄政策，要把黑旅大和通至西伯利亞的鐵路區域。爲什麼要發生新疆問題，外蒙獨立問題，東蒙古自治問題等。我們也能明白美國爲什麼主張維持中國之獨立完整，爲什麼主張門戶開放。但從我們中國人自身的立場看，美蘇兩國的收策實在大大不同。美國的政策，要維持中國之獨立完整與強盛，以達到其安全企圖，所以中美之間，利益是相同的。蘇聯的政策，要分化中國一部分以造成一個親蘇的勢力圈，以達到其安全的企圖，所以中蘇之間利害成爲對立的。

平心論之，美蘇兩國的安全要求，不覺得如何迫切。安全地帶的要求，起於假想敵人的威脅。至少從眼前的國情勢看，美蘇兩國之安全。應當沒有理想敵可以摧毀。戰前的日本，對於美蘇兩國全係一種威脅力量，現在已經摧毀。中國自顧。暇，正在刀砧上做西班牙第二，決不會對於別國成爲威脅。美蘇兩國，在太平洋上相距如此之遠。假使美國要感到蘇聯的威脅，或蘇聯要防到來自美洲的威脅，也不必防到東北九省，沒有人會從東北九省去攻蘇聯，中國不會從東北九省攻蘇聯，美國也不會鼓動中國從東北九省攻蘇聯。蘇聯在西歐近東建立安全勢力圈，有無實質理由，我們不管它；但在東北九省建立安全圈，却實在無此必要。至少在目前的一二十年以內，東北九省方面，不會對於蘇聯有何威脅。若放眼到二三十年以後，也許世界上再有一次大

。但以當時的科學知識看，也許長距離飛機已能從美國直飛蘇聯，或從蘇聯直飛美國。原子彈不知要進步到何種程度。在現今認為安全柵欄的東北九省，到其時未必再有保障安全的價值。此次大戰以前，蘇聯在東歐中歐若是沒有一帶小國作屏障，何曾能阻止過德國。所以蘇聯在東北九省製造安全圈，在目前是無須的，在將來是有用的。

再進一步說，則蘇聯對於遠東安全的疑慮，即使不能放心，也不能用分化中國一角建立親蘇關係這種方式來解決。用這種方式，在西歐，在近東，可以相當成功。因為那裏是許多民族，許多小國，錯綜敵峙的地方。蘇聯可以扶助親善的一方，以隔絕嫌隙的一方。在新疆外蒙這些民族問題複雜的地方，也還可以行之有效。但在東北九省，則既沒有民族問題，又向來是一統中國的地方。如其勉強在其他製造親蘇的共產黨政權，則共產黨的地位，在中國人眼中，立刻成為滯礙的僞滿。整個中國人要發生仇恨怨毒，非但使共產黨的地位一落千丈，並且必然要使中蘇關係更趨不快，兩方之猜嫌必日深。因而蘇聯對於遠東安全之疑慮，只會日增，而不會放心。到那時候，東北九省將正成為不安全的搖籃。我們願意請蘇聯重新考慮一些新中國的作風，過去中蘇關係雖然有些不快，已經過去。政治家的手腕與方法，皆可隨時代轉換。現代中國領袖對於民主的傾向，對於共產黨的容忍，對於政治解決糾紛的讓步，對於裁減軍備的成議，以及這種種跡象只在這一二年內發生，豈不能使蘇聯相信，以爲中國的政治作風決不再會是清黨則共時代的作風。雖然也不是聯俄容共時代的作風，但很可能是成爲華盛頓時代的美國。以和平統一建設新中國爲目的，而發展民主容忍的政治。假使蘇聯能看出這一新趨勢，則根據三十年前的猜嫌，來建立分化的安全圈，遠不如適應簇新的趨勢，建立真正和睦的中蘇關係，使整個中國對於蘇聯成爲安全保障，豈不更好而更容易。

同樣，我們極願意共產黨也能重新考慮。抗戰以來，共產黨的政治地位日隆，對於民主的要

求，對於廉潔政治的要求，我們也均寄以同情。循此方向以發展，共產黨以第二大黨的地位，很有一天執政的可能。但假使共產黨要在東北九省建立政權，則無論東北九省是否已在共產黨軍力範圍之內，而因為蘇聯在背後之故，全中國人均不能相諒。中國人從來就看不起漢奸，從來就恨賣國。許多民間小說上的奸相，蔡京秦檜之類其罪名往往是私通外國。共產黨是講究中國作風的，應當知道老百姓對於私通外國作何感想。當然我們並不說共產黨私通外國。但因為蘇聯要在東北建立安全勢力圈，而共產黨適要在東北建立政權，則共產黨即使口口聲聲反對蘇聯，其地位也實是很困難，而很難使人相諒的。在愛國心民族意識的前提下，共產黨已得的民心，已得的地位，恐怕全要沒落。結果只好正退出關外，甘心做蘇聯的附庸，完全犧牲了八年來艱苦爭得的國內地位。從此也休想再在國內政治上出頭。這從共產黨的立場說，似乎也太不值得。東北的中蘇關係，已經够微妙了，共產黨夾在裏邊，就無法自己洗飾。為共產黨計，應當迅速從東北撤退。聲明現在爲了問題簡化並自明心跡起見，願意無條件撤退。讓中央軍開進去，全部接收。但希望接收及中蘇交涉解決以後，能重新談到共產黨在東北的地位。如此則人民的心理，立刻將從厭惡轉爲欽佩。即使將來共產黨在東北失去政權，而其所得到的全國羣衆，定比東北政權更有價值。

我們希望蘇聯及中國共產黨能够繫鈴解鈴，蘇聯軍隊能撤離東北九省，則問題的複雜性一大半已經解決。或共產黨能自動撤離東北九省，則問題的複雜性也已經解決大半。同時我們也希望中美兩方的行動，儘可能減少蘇聯的疑懼。像朝鮮半島兩軍對峙的情形，假使不幸而移時在東北九省，又加上國共兩軍作前哨，則其危險的威脅甚大。國內軍事調處，有美國人參加。在中國人，明白美國人目的要扶持中國和平強盛者，自甚感謝。但在蘇聯，覺得我要建立安全圈，我要謀太平洋出路，而美國與中國拉攏，梗在其間，豈不心中嫌忌。爲了消釋這種無謂的嫌忌起見，所

有美國人在中國參加調處整軍等工作，可不可以邀請蘇英二強，一體參加。表示中美之間，只有真正的一個願望，使中國成爲和平安定的力量，並無秘密要隱瞞英蘇。也許這樣事實上的合作，是消釋嫌隙建立永久和平的踏脚石。

從大政治的原則看，蘇聯要安全，美國要安全，英國也要安全。彼此目的全屬相同，全不願意戰爭，全怕猝然無防而被侵略。所以一個和平安定的中國，在太平洋上作緩衝，對於三強全有大利。與其使美國獨助中國發展，而使蘇聯疑懼。另作部分的安全企圖，何如共同參加中國和平的安定工作。這是國際和平解決的一條大路。

四、接收東北各部主要人事表

東北行營 主任 熊式輝

東北保安司令長官 杜聿明

東北行營政治委員會 特派主任 張作相

特派委員 莫德惠 馮庸 朱霽青 萬福霖 馬占山 鄒作華

東北行營經濟委員會 特派主委 張嘉璈

委員 張振鷺 王家楨 齊世英 馬毅

兼任委員 何廉 龐松舟 錢天鶴 凌鴻勛 霍西

東北行營外交特派員 蔣經國

教育特派員 戚啓芳

善後救濟總署東北分署 署長 劉廣沛

遼寧省政府 委員兼主席 徐箴

委員 韓 涵 楊志信 卞宗孟 魏華崑 朱玖登 韓清倫

遼北省政府 委員兼主席 劉翰東

委員 徐 鼎 張式綸 傅湖桂 白世昌 李光國

安東省政府 委員兼主席 高惜水

委員 王同寅 于學思 甯加風 吳希庸 李西山 劉 和

吉林省政府 委員兼主席 鄭道儒

委員 吳至恭 尚傳道 王寧華 胡棣乾 徐雄風 張慶泗

松江省政府 委員兼主席 關吉玉

委員 洪 鈞 師連舫 田雨時 梁 棟 吳紹琳 閻孟華

合江省政府 委員兼主席 吳瀚濤

委員 富伯平 何漢仁 祝步唐 楊大乾 楊守珍 李德潤

黑龍江省政府 委員兼主席 韓駿傑

委員 朱漢生 劉時漢 呈越潮 劉全忠 劉政因 于黎伯

嫩江省政府 委員兼主席 彭濟羣

委員 黃恒浩 梁中權 甯向南 劉博崑 趙憲文 蒼寶忠

興安省政府 委員兼主席 吳煥章

委員 張西震 張松涵 田樹滋 于鎮藩 吉爾格朗 陳 封

長春市 市長 趙君邁

瀋陽市 市長 董文琦

大連市長 沈 怡

各省警務處處長 遼寧省 鍾繼興 遼北省 王泰興 安東省 張恒懋 吉林省 谷炳崑 松江省 李 峯 合江省 李龍飛 黑龍江省 董學舒 嫩江省 張繼仁 興安省 劉炳坤
 各省高等法院推事兼院長 遼寧省 劉祖慶 遼北省 關福森 安東省 張希衍 吉林省 魏大同 松江省 何鈞餘 黑龍江省 孟昭倫 合江省 何承輝 嫩江省 陳廣德 興安省 劉世卿
 長春鐵路公司 理事長 張嘉璈 副董事長 莫德惠 理事 劉 哲 萬 異 黃柏樵 監事 高論蓮 裘維瑩

五、東北九省主席略歷

徐箴 字士達，現年四十八歲，遼寧新賓縣籍，留學日本，電機工程師，曾任吉海路總務處長，遼寧建設廳主任秘書，哈爾濱北平電話局長，南通寧波行政督察專員，福建省教育廳長，第六屆中央執行委員，現任遼寧省政府委員兼主席。

吳煥章 嫩江省人資縣人，現年四十五歲，國立北平政法大學，俄文法政學系畢業，海參崴東方大學研究會，任國民革命軍第二集團軍前敵政治部主任校文書股長，上海新東北報總編輯，東北通訊社社長，中央訓練部總幹事，及特派員，中央宣傳部東北民國日報總編輯，黑龍江省黨務指導委員會委員兼書記長，中央地方自治計劃委員會專門委員，立法院立法委員，東北論壇社長，東北四省抗敵協會常務理事，東北前鋒報編輯委員會主任委員，行政院抗戰損失調查委員會委員等要職，現任興安省政府委員兼主席。

高借水 年五十歲，安東鳳城籍，清華學校畢業，美國維威爾紡織大學畢業，紡織工程師，任東北大學工學院院長，察哈爾教育廳長，銓敘部育才司長，新疆省建設廳長，中國棉業公司常務董事，湖北官布局總經理，雲南木柁公司常務董事，國民參政會參政員，現任安東省政府委員

兼主席。

彭濟群 年五十歲，遼寧省鐵嶺縣人，法國巴黎大學理科畢業，巴黎土木工程師學院工程師，曾任法國里昂中法大學校長，遼寧省委兼建設廳長，葫蘆島港務處處長兼總工程師，營口遼河工程督辦，遼寧省黨務指導委員會常務委員，東北黨務辦事處常委，華北水利委員會會長，黃河水利委員會委員，行政院水利委員會委員等職，現任嫩江省政府委員兼主席。

鄭道儒 字達如，年四十八歲，天津南開大學文科畢業，歷任教育廳長，財政廳長秘書長，等要職，現任吉林省政府委員兼主席。

周吉玉 字佩恒，現年四十六歲，遼陽人北京朝陽大學畢業，德國柏林大學畢業，曾任財政部冀晉綏統稅局副局長，財政部察四川財政特派員，軍事委員會委員長，行營財政整理處長，四川省政府委員，財政部川康滇黔區所得稅辦事處委員，財政部四川區稅務局長，財政部參事，江蘇省政府委員兼財政廳長，江蘇省農民銀行總經理，暨江蘇省銀行董事長，財政部浙贛皖蘇職區貨運稽查處長，行政院第三職區經濟委員會副主任委員，財政部賦稅司長，第三次全國財政會議秘書長，財政部田賦管理委員會主任委員，財政部稅務署長等職，現任松江省政府委員兼主席。

韓峻傑 字致千，現年五十一歲，吉林省扶餘縣人，吉林法律專門學校法律本科第一期畢業，民國二十年加入革命會充任律師公會會長，議員，縣長，軍法課長專員兼司令高等審判廳長，省委兼司法廳長，高等法院長，軍事委員會戰區軍紀察巡團第二三五各團工作七年餘，現任黑龍江省政府委員兼主席。

吳瀚濤 字滌愆，現年五十歲，吉林省永吉縣人，留學日本東京帝大法學士美國伊利諾大學

政治學博士，歷充大學教授，秘書參事，軍官團教官，監察院監察委員，監察院秘書長及監察院戰區第一巡察團主任委員等職，現任合江省政府委員兼主席。

魏東 字維之，安東省安東縣人，年五十歲，保定陸軍軍官學校畢業，八期砲兵科畢業，日本野戰砲兵學校畢業，陸軍大學將官班第一期畢業，歷充營長團長教育師長，砲兵指揮官，兼砲兵副總指揮。現在遼北省政府委員兼主任。

附錄一

一、中國的各黨派

(一) 中國國民黨

中國國民黨是它的自身與中會，同盟會，國民黨，中華革命黨演進而來的。它的頭身是一八九四年或立于檀香山的興中會。當時的中國是交織着這幾種政治的矛盾的：第一，是滿清專制皇朝與被壓迫的人民大眾的矛盾；第二，是統治的滿族與被統治的民族的矛盾；第三，是帝國主義列強與中華民族的矛盾。興中會成立的那一年就是列強聯合進攻中國的開端。

興中會的領袖是孫中山先生。當開始的時候，它活動的主要對象是海外華僑。在甲午之戰中國打敗以後，興中會立刻和「雄厚的群眾基礎的會黨——三合會聯合，在廣東積極活動。

一九零五年，興中會改組擴大為革命同盟會，正式成立於日本東京。一九一九年八月，同盟會正式改組，不數月而光復十五省。第二年元旦，中華民國正式成立，一九二二年同盟會合併統一共和黨，國民共進會，共和實進會，國民公黨而成立國民黨。公推中山先生為理事長，黃興、胡漢民等分任理事。

之後，中山先生為着集結中國的革命力量，遂將國民黨的名義取消，于一九一四年在日本東

京另行組織中華革命黨。在中華革命黨成立以後，因為當時反動勢力的高漲，各階層革命情緒之低落，以致黨的力量依然相當薄弱。至一九一九年中華革命黨又實行改組，更名為中國國民黨，規定以實業三民主義鞏固共和政體的綱領，並宣佈容納共產黨員加入國民黨。一九二三年，中山先生在廣州召集改組特別會議，討論改組問題，並特派林森、廖仲凱、孫科、譚平山等九人組織臨時中央執行委員會，起草黨綱章程，辦理改組事宜。至一九二四年一月二十五日，遂在廣州召集中國國民黨第一次全國代表大會，據中山先生說，是重新研究國家的現狀，重新來解釋三民主義，重新改組國民黨的全體。在會議席上並對三民主義作了一番新的解釋。指出國民黨的民權主義有兩方面的意義：一則中國民族自求解放；二則中國境內各民族律平等。對於民權：于間接民權外復行直接民權。國民黨之民權主義，則為一般平民所共有，非資產階級所專有。至于民生主義，則提出平均地權，節制資本的辦法，並改善工農民的生活。

這次大會通過了中國國民黨的總章，使黨成爲一個新的近代化的政黨。規奉孫中山先生爲總理，全體黨員須服從總理領導。

從此以後，便以打倒帝國主義，打倒軍閥，改善工農人民生活。這時候中山先生制定了建國大綱，完全民族，民權，民生主義的講演，更挺身北上。不幸在一九二五年三月十二日逝世于北平，

國民黨第二次全國代表大會是在中山先生逝世後召開，發表宣言，「確定總理所定之主義及政綱，實爲今日中國之唯一生路」以總理之行爲表率，以總理之言爲軌範。

一九二五年七月一日國民政府成立，肅清兩廣殘匪，以後並任命蔣介石先生爲國民革命軍總司令。一九二六年率師北伐；在全國熱烈支持下，很快的取得了勝利。這是國民黨黃金時代，也是國民黨內容豐富的時代。

一九二七年國民黨實行清黨，於是國內許多腐化惡化的勢力和人物潛入了國民黨。另一方面國內展開了慘酷地內戰。一九三七年，盧溝橋事變，促使全國力量必須重新團結，於是在賢明的最高領袖蔣主席的決定下結束了，共黨對日抗戰！

(一) 中國共產黨

中共成立於民國十年七月一日，中國共產黨是馬克思主義，列寧主義的黨。在一九一九年，中國就發生了共產主義者——馬列主義。一九二一年中各地的共產黨小組，推舉十二個代表，其中就有毛澤東，董必武二人。但海峽行了第一次代表大會，成立了中國共產黨。

中共自成立以來，前後已開了七次全國代表大會；第七次大會是今年開過的。

中共十四年的歷史就是馬列主義理論與中國革命實際結合的歷史。

中共目前黨員一百二十萬餘人，現已集結了九十一萬所謂人民軍隊。和人口將達一萬萬的十九個解放區。成爲抗日救國的一個重心。今年的第七次全國代表大會，選出新的正式中央委員四十四名，候補中央委員三十三名，正式委員毛澤東，朱德，林祖涵，林彪，董必武，徐向前，陳潭秋，高崗，李富春，李三，王若飛，張長逸，賀龍，陳毅，周恩來，劉伯承，張聞夫，蔡暢(女)，葉劍英，蕭愛榛，彭德懷，吳玉章，張鼎丞，李先念，徐特立，薄一波，陳紹禹，秦邦憲等。候補中委中廖承志，陳伯達，鄧穎超(女)，陳少敏(女)，粟裕，王震，宋任窮，雲澤(蒙古)，吉士存，陳鄧，馬明芳，呂正操，劉子久，蕭勁光等。

(二) 中國民主同盟

中國民主同盟的前身，爲中國民主政團同盟；而民主政團同盟的前身，則爲「抗戰建國

同志會」。

根據同盟最近通過的組織規程，其最高機關是黨員代表大會，由代表大會選出執行委員，組織中央執行委員會，再選出中央常務委員會。組織中央常務委員會，代表大會公選主席一人，常委會下設秘書處，組織委員會，宣傳委員會，文化委員會，財務委員會，國內關係委員會，國際關係委員會，青年委員會，婦女委員會等。

現任主席是張聞，是周無黨派有民主志士。秘書處主任，是左舜生——中青黨領袖之一。組織委員會主任，是沈伯均——中青三黨領袖之一，宣傳委員會主任，是羅隆基——過去是中國社黨領袖之一，文化委員會主任，是張市南——救國會領袖人之一，國內關係委員會主任，是梁淵真——郵務部領袖，國際關係委員會主任，是張君勱——中國社會黨領袖。外多人。

（四）中國青年黨

中國青年黨創立於民國十二年十二月二日，在巴黎之玫瑰村共和街舉行結黨式，距今已歷二十餘年。

創之初因為適應當時環境，對外尚守秘密，一切主張都用中國國家主義青年團的名義發表，直到民國十八年九月第四次全國代表大會，始發表公開黨名宣言，

其的宗旨是：

本黨本國家主義之精神，採全民革命的手段，以外抗強權，力爭中華民國之獨立與自由，內除國賊，建設全民福利國家，

九一八後，中青提倡其外國難，二十一年國民政府召集國難會議，曾琦，李璜，左舜生，陳啓天，張子柱等同志被邀，當時青年黨人主張先結束黨治再開會議。無結果，故青年黨人及其他

同情者均拒絕出席，二十六年政府召集廬山談話會，中青幹部亦有多人被邀，八一三滬戰勃發，國難日亟，政府成立國防最高會議，曾琦，李璜，左舜生等被聘為參議員，二十七年春，國民黨開臨時全國代表大會，制定抗戰建國綱領，中青始由左舜生代表致書國民黨，表明態度，獲得該黨總裁 蔣中正覆函同意。

總之，中國青年黨對外為國家而奮鬥，所以主張國家主義，對內為人民而奮鬥，所以主張民主政治。二十二年來，為這兩方面的運動，雖受許多壓迫與挫折，然仍本最初的宗旨與精神，繼續奮鬥不懈，他沒對外援做背景，也沒有武力做後盾，只憑着主張奮鬥到今天，這也可以說是中國政黨史上一個稀有的特點。

(五) 中國第三黨

第三黨是社會主義的政黨，它所代表的社會階層是工農和平民。依據它的政綱，其最後目的，在於實現社會主義，所以它必須是中國農民，工人和平民自己所組織起來的政黨，創立自己所要求的政綱，決定自己所認為適當的鬥爭行動，第三黨在組織任務方面的口號是「來自工農平民，回到工農平民」，就是由於這個理由，

本黨在民國十九年正式結黨以來，迄今十五年，經歷千辛萬苦衝破一切的阻撓。堅持不拔的精神，艱苦奮鬥，保持了完整的組織。

關於第三黨這一名稱的由來，我們亦須順序一說。也許是最適當的，在大革命完全失敗以後，我黨鑑于國共兩黨各自選擇自己所要走的路，即認為今後分治中國革命的任務，中國人民應有第二個政黨之組織出現，遂擬設結合有共同認識的同志，另行成立介於國共之間的第三黨，因而社會人士即以此稱之。

當一九二七年中國大革命失敗後，參加革命的幹部多痛心于中國革命聯盟的分裂。（即工農平民與資產階級聯盟的分裂）延長之中國民族民主革命的日程，乃決心另結組織，藉以保存中國革命的傳統；國外莫斯科（即改頭導人鄧澤生與陳友仁等）共商發表宣言。主辦新黨；國內香港，上海，平津各地同志，集會于上海，聯合發表宣言，其間雖曾有一部分分離運動，但無阻于黨的進行。故鄧澤生于民國十八年冬季回國，即積極從事組織工作。于民國十九年九月一日召開全國幹部會議于上海，通過政治綱領，發表正式結黨宣言，並選舉二十五人為臨時中央執行委員會委員，指導全國已有相當準備基礎的工作，三個月之後，即建立十一個省區和三個市區的組織。

（六）中國國家社會黨

本黨領袖張君勱氏在漢口，曾和國民黨當局洽商，認為一方全民族存亡，間不容髮，除萬眾一心，對於國民政府一致擁護而外，別無起死回生之途，所以本黨近八年來，除求如何督促政府，改善政治，和提事實施民主憲政，以奠定民主統一和平建國之基礎而外，本黨自身既不擴大，又不召開代表大會。這是本黨在抗戰期中所以不甚活躍的主一原因。

國人每誤本黨與希特勒政黨的性質相同，其實希特勒兩者是在民族，在日耳曼的血統，應譯為民族社會黨，根本上與本黨風馬牛不相及。本黨發起人在定黨名的時候，確從學理上，世界趨勢上和國內環境上，下過一番功夫。

本黨于民國二十年十月在北平正式發起籌備，時以政府的壓迫，所以一切活動都是秘密的。二十一年發表本黨政綱。二十三年召開第一次全國代表大會，二十五年召開第二次。

本黨組織分中央支部分三級。全國代表大會為最高機構，選舉總務委員，下設執行委員會，

主持黨的對內對外方針。當各委員會不開會時，由他起草重要文件。張君總秘書是張君個人。

(七) 救國會

救國會是在民國二十五年一月一日發表的專欄文件：「一、是該會的成立宣言；二、是該會的抗日救國初步政治綱領。這個個文件，我們能夠難以了然。救國會為什麼組成，和他所抱的是什麼主張。

它的背景，決非少數人所組成的。實是全國廣大的社會羣衆的集合，而且是組織性的，這從救國會在後的面，有省市全國組織，有橫的方面。文化職業婦女工人等團體，可以看出救國會的系統分明組織精密，在舉國民衆掃蕩了救國會積極要求之舉，救國會這組織，亦適應着需要而產生。華北一二九一二一六的六三示威運動，華北的七君子為救國而入獄所引起的大救亡運動，是救國會的領袖的實業家所成的，所以救國會決不是一個人少數人的政治組織。

(八) 鄉村建設派

鄉村建設派，自民國十九年由東部鄉村建設研究所成立。所謂鄉村建設派，便是指一些從事鄉村建設運動者而言。抗戰以前，鄉村建設運動，普遍全國，引起國內外的重視，雖然這派人並未形成政治性的組織，但是這派人經過這一番力量，對於中國社會向前發展，自其作用。在抗戰初期，由東省地方建設工作，多為鄉村建設人員，于二十七年復有千餘人于河南集合整訓，取得政治部第三政工大隊名義，反魯從事抗敵工作，或為地方抗敵工作之協助，或領導。

馬老將軍他是個短小的老頭，他喜歡穿便服，他任過東北挺進軍總司令，他是對日本第一個先抵抗日本的將軍，同時他也是一個高年的將軍，

這些年來，遼東的風沙埋沒了他的名字，但是在抗戰裏，他並不是交白卷的將軍，七七事變後，徵服到南京去，請蔣委員長，奉中央委爲挺進軍司令，兼東北招撫事宜。軍隊剛剛成立不久，便趕上七月中旬的歸德保衛戰，他是坐最後一列車離開歸德的，那一年年底，藉着他的機智和鐵腕，從八人各持一救國康上，釜底抽薪，斃了同盟的軍氣。三十二年三二六伊盟事變中，他坐守空城，也崛起一番鎮定的功效。這些年來，他艱難而緩慢的整理他的由十四個遊擊部隊合併而成的兩師軍隊，一一又好氣又好笑的誰當這部隊的總司令，簡直是做活烏龜，少數不肖的官吏的軍風紀，顯然使他感覺頭疼！

假使三五萬種馬，他充滿自信的說，將抄過松北草原，直搗黑龍江遼寧，到處點起火種，十三年前，他戰到彈盡糧絕，派兵離民車裏離開東北時，千千萬萬敵人的衝散弟兄，都揮淚含辱忍垢，暫時做敵人的統治官兵或順民，當他們的老長官回來的時候，那種情景和變化還用得着我們費力想像嗎！憑着他的抗日的決心和嗜癖，憑着他在東北的特殊聲望，憑着他的一上馬便顯得精神的健康，將三會有一天，數萬騎疾風暴雨似的掠過內蒙草原，在東北到處燃起了火光，照亮了那隻網中籠裏已久的首領的寒光！

關於他已經寫得不少了，但是我還願在這裏寫出幾件瑣碎的事情：他是遼寧懷德縣毛家城子的一個農家子弟，十三四歲時住在一家蒙古人家裏，很可能幫着家人放牧，他的雙手發槍取天上飛鳥和高明的騎術，都是在那時養成的。他的抗日思想根於三十年前的民國五年，那時日軍官佐麻帶一混成支隊護送開闢把村子的家前戶長合泉歸城，死十幾個商民，他一生中最大艱難的生活是二十一年抗日失敗進入北滿索倫人的山中，那時住的是剝的樹皮蓋的房子，雨水一淋就

漏，吃的是令人噁心的馬肉，這樣的生活差不多過百四十日。經過一年又一個月的抗戰後，他終於失敗退入蘇聯，那時蘇聯的五年計劃開始不久，一般人民的節衣縮食給他以很深刻的印象，過德國時，據說希特勒曾送給一隻僅可盈握的小手槍，到現在馬將軍還把它包在雪白手絹裏常常在右手裏握着。

附錄 二

一、美國爲什麼幫助我們

中國已成爲列強之一，這事實上不僅影響亞洲的命運和將來的情況，並且它對我們自己的生活也有莫大的重要性。

日本被擊敗了，目前大的動力組織在東方要被排除了，在昔日日本商業統治之下的區域有二兆二百萬萬人民要生活，一種商業的空虛，必須藉着中國工業去滿足，否則渾亂將繼，此乃由于失業和物資缺乏結果造成的恐慌。

中國人乃富，很高尚智能的人們，同時也很能實現。倘若他們有一個堅強工業化的國家，他們能變爲一個強國，他們也都具，成爲工業化國家的理想，他們在天然的資源上不缺少甚麼，他們有促成的大力和愿望，他們須，我的幫助，正和我們當南北戰爭完了之後，要建設自己的工業須要英國的資本一樣，但是他們既不須我們仁慈，又不缺少仁慈，仁慈和帝國主義常常相輔而行。爲我們戰後的幫交關係，再沒，比這種思想，糟糕的了，那就是我們的帝國主義心理。

我們幫助中國，因爲那本是一個明達的商業政策，我們不能像一個慈善家一樣去施捨，我們渴望做商業上的投資，那是最適宜，完美而有利的。中國有煤的資源，幾年之後充分到來，同時

的。他也有日本佔領中的滿洲鐵礦，子江和黃河的水利，他是世界上鎊鑛的最大生產者，握有產鎊第三位，日本優良錫鑛的第四位。這個國家也有相當數量出口的水銀和自產的錳，並且有幾年尚未開發的石油和煤銅礦。

經過一次澈底的調查之後，我相信中國能代替日本的。宜紡織原料貿易。這就是亞細亞素之一。因為它是 一種商業上所供給一兆人民所需要，他請每天最多所產不過四毛錢，在中國有許多工藝技術。同時他們在戰前，開始紡織工業，當地成爲世界第四大產棉國時，中國已有五百萬錠子。日本幾年佔了半。就說當日本與中國從沿海一帶到內地後，許多的農產品都運輸到內地去，並且仍與工作着，這些無盡的寶藏，富源中國，與許多許多的企業，都遭受到莫大的驚惶和困難。要清楚些，能使中國成農業國家，變爲工業國家，沒有一個國家比較適合這種情形和條件。

關於 子江築堤事爲中國最大的計劃，這與大河靠近宜昌城爲峭壁包圍起來。宜昌在中國地理之中心，一條理想的堤位，利用水閘，河航可能由中國沿海有遠重變，相當一百〇〇哩的距離，築堤在旱時可供給農用水利，在時更重者爲勇士。子江百年來淤積而成泥濘成災。

美國農業服務團首腦工程師。約翰。薩維治博士和許多世界 先進的水利發達工程師注意到這事，已經報告，在世界上最大的發電能在子江峽建築發展起來。他說，在一年之內能產生一〇五〇〇〇〇瓦瓦特的電力一，可下子江。只前總計兩倍之的電力。

完善全能的程序，在幾十年之間可能擴大至極境，最先總合能力可供給初創工業用。再次爲加諸于工業的發展。他們中國人自己應建築這堤。並且這水利發電電位的雕塑能够逐漸進行設計得以償願。

薩維治博士預算整個設計能建設起來一個和規的雛型須一兆美元，設計和工程可能付以充足

財政上之借款，由我們的政府借給中國政府，在一個計劃漸逐發展之下，首先投資給這個國家不需要太大。同時中國政府將自然處理這部分冒險的投資，——子江一峽將激發——冶金工業——鋼，鋁，鐵齊，錫，亦能供給鐵路的電力。同時它能使化學肥料工業，——國是一個農業出優勢的國家——佔百分之八十五而大多數的農田小到一畝或二畝大，一種豐富價廉肥料的供給——實為莫大利益。

中國也是一個素有手工業訓練的國家，在戰前，日本用些賤賤的貨物傾軋美國市場，此種售出數量雖不大，可是總計起來也是很大的買賣。中國容易獲得甚多，因為他前和日本人一樣靈巧而遠超越他們的美感和想像中的圖案。

這是真的竟竟，新中國的工業在財部上和經營方面感當美國和中國共管，將是和其他的言腦我和他們討論過這樣有益的事情的一個計劃。在切制，美國為資本，可以佔百分之六十或百分之七十——而同意在一個時期，可以說十年——一部分美國的為益可被中國收買。直說他們能管理這產業為止，這是一種過分的批評，但是在所有借貸的國家把他自己的利益讓之於他們的賣者手裏。

專家們主張在戰後我們加倍我們國家的收入，因為它是利用我們的方便和資源。

顯然地我們不能單獨在國內商業上發展。我們需要大量的向外貿易。大部分我們現在的工業都集中在主要的貨物上——農產品生產農產品。運輸的，機械的工具。其賽機器，道路的设备機械，我們為這些主要的貨物必須找到一個市場。而國內市場不能完備和均衡。多餘的貨物到戰爭中深受破壞的國家。即使這些國家業之工業化，但唯一負擔乃是緩慢地們一步，所以我們必須出售給現行貧窮或極待工業化的國家。

一個很顯然的問題，助人建立一國家，抑或是我們做成一個錯誤，此乃後來由于工業上的競

爭。加拿大的歷史顯示給我們這個荒謬的理論。如加拿大工業化了，我們的貿易也跟着忽躍忽跳，我們在一九一五年對加拿大出口為四五五，四四六，〇〇〇元，在一九四〇年升至七四四，二三一，一五六元，美國售出幾乎以一二〇〇〇〇的加拿大的人口稍遜于以一二〇，〇〇〇〇〇〇的南美利加的人口，總之，加拿大之經濟發展，我們生產效能愈大，收入水準愈高，同時出售能力愈強。

貿易不常是兩方面的事業，有時它也是三方面的，人不能只在中國方面着想，那美國不是單純交換商品——我們供給的也不總是可能得的，以機械換到原料。中國能售出紡織品給馬來亞，馬來亞可以供給我們膠皮，並且如此獲得美國的錢，用錢再償還中國。

用這些錢，我們能買到中國些我們的主要用品，就事實上，此乃我們以機械與膠皮之互換。中國工業化不單獨是中國的問題，它是我們自己的問題，因為我們在戰後的世界上也要求存。

「美國為什麼幫助我們？有些美國人自己也不明白。美國前戰時生產部長，一九四四年曾任中國專使的納爾遜，曾對他們加以解釋，他說『中國也能幫助我們，納氏原文載于《華盛頓雜誌》，」

二、美國應該幫助中國建設——（馬歇爾返國報告說）

美杜魯門總統去歲曾派私人代表洛克來華考察。洛克返國後有詳細之報告書，建議美國應採取最積極的步驟，從經濟和政治雙方面幫助中國。爲了遠東的安定和世界和平，洛克贊成美軍暫時留住中國，此舉可使中國在內亂中有喘息之機會，他也建議美國在實現對華政策時應獲得蘇聯與英國之諒解與合作。他的觀察和建議要點如下：

甲、經濟觀察 中國沒有真正的現代運輸制度，中共和遊擊軍把鐵路幹線都截斷了，尤其是

在華北，鐵路的鋼軌枕木很缺少。空中和內河的運輸也是輕微不足道的。燃料的缺乏，情形嚴重，農業生產甚難。人民生活水準尚甚低限度，而它的改進又受到耕種方法的不良和農民愚魯妨礙。中國大多數的工業管理現在都停頓着。失業人數很多，動力的缺乏主要的爲了燃料無着。工業管理的能力，真弱得可憐，至于衛生、醫藥設施和教育，一切都辦得不好。

乙、政治觀察 中國中央政府很早就已得到人民廣大的支持，蔣主席個人的聲望很高，貪污情形十分普遍。精神上的改革是異常的需要，有少數的政府要人不願意這樣幹，因爲他們自己就过着貪污腐敗的生活。但是「大多數的重要官吏却要改革，而且非常盼望改革」。洛克說，中國人民要民主，而且在心理上已「準備，美國必須幫助中國建立一個民主的憲政政府，使各省市都能享民主自治。

丙、四點建設 一、美國應派遣一個有資望人物組織成的經濟代表團赴華，協助中國的最高經濟會議。二、美國對蔣主席領導的政府應予以充分切實的合作，使中國的政治民主化，並建立現代最高效率的政府。三、美方應該與蘇聯與英國討論美方合作的性質與宗旨，以及他們在政治和經濟方面對華的方針，倘屬可能的話，得制定一個三方對華的共同政策。四、美政府應該向全世界聲明 美軍的留華，是爲協助中國使軍器械和把他們遣送回國，並使中國在戰後，能獲得一個喘息機會；在這時期內，美國的鼓勵和協助中國實現政治經濟的措施，而造成永久和平的基礎。

二、 四十八個國對日作戰

美國——一九四一年十二月八日

英國——一九四一年十二月八日

菲律賓——一九四一年十二月八日

印度——一九四一年十二月八日

加拿大——一九四一年十二月八日

巴拿馬——一九四一年十二月八日

南斯拉夫——一九四一年十二月八日

澳洲——一九四一年十二月八日

哥斯達黎加——一九四一年十二月八日

多米尼加共和國——一九四一年十二月八日

愛爾蘭，薩克伐多——一九四一年十二月八日

法國——一九四一年十二月八日

海地——一九四一年十二月八日

巴拉圭——一九四一年十二月八日

薩森堡——一九四一年十二月八日

荷蘭——一九四一年十二月八日

新西蘭——一九四一年十二月八日

尼加拉瓜——一九四一年十二月八日

南非洲聯邦——一九四一年十二月八日

危地馬拉——一九四一年十二月八日

希臘——一九四一年十二月八日

中國——一九四一年十二月九日

古巴——一九四一年十二月九日

捷克斯拉夫——一九四一年十二月九日

波蘭——一九四一年十二月十一日

比利時——一九四一年十二月二十日

墨西哥——一九四一年五月二十二日

阿比西尼亞——一九四一年十二月一日

伊沙克——一九四三年一月十六日

玻利維亞——一九四三年四月七日

比荷亞——一九四四年一月二十七日

赤道國——一九四五年一月二日

巴拿馬——一九四五年一月八日

秘魯——一九四五年一月十一日

智利——一九四五年一月十一日

委內瑞拉——一九四五年一月十四日

烏拉圭——一九四五年一月二十二日

土耳其——一九四五年二月十三日

埃及——一九四五年二月二十八日

敘利亞——一九四五年二月二十六日

黎巴嫩——一九四五年一月二十七日

伊薩克——一九四五年一月二十八日

蘇地·阿拉伯——一九四五年三月一日

阿根廷——一九四五年三月二十七日

巴西——一九四五年六月六日
挪威——一九四五零七月六日

意大利——一九四五年七月十三日
蘇聯——一九四五年八月八日。

三、雅爾達秘密協定

美英蘇三國領袖在前年 月四日至十一日的八天中間，相會于克累米亞半島黑海海岸的一個遊息勝地雅爾達，會談後，曾由克累米亞聲明發表，內容主要是關於整理戰後歐洲問題的協議。但這只會會談的公開的部分。此外三強領袖成立一個關於亞洲問題的「秘密協定」，直到本月十一日始由三國政府同時發表。其協定內容如左：

美英蘇三強領袖業已議定蘇聯于德國投降後之二三個月及歐洲戰爭結束時將協助盟國對日宣戰其條件為：

一、外蒙古即蒙古人民共和國之現狀，應加以保存。

二、蘇聯應恢復以前俄帝時之權利。此權利因一九〇四年日本之詭譎攻擊而受破壞：甲、南庫頁島及其毗連之各島，應歸返蘇聯；乙、大連商港應歸為國際港，蘇聯在該港之優越權利應獲保障；旅順則復為蘇聯之港；丙、海軍基地，丙、中東鐵路以及通往大連之南滿鐵路，應由中蘇雙方共組之公司聯合經營，蘇聯之優越權利應獲保障，中國對滿洲應維持全部主權。

三、千島羣島應割予蘇聯。此外蒙古旅順，連以及中東南滿鐵路諸點，必須徵得中國將主權之意。蘇聯領袖將依據史達林元帥之意見採取措施。三強領袖定：蘇聯所提要求于日本被擊敗後，必能實現。蘇聯則準備與中國之民政府締結中蘇友好同盟條約，俾以其武裝部隊協助中國解放中國所受日本之束縛。

以上是協定的全文，在抄完這個協定以後，有下列兩點感想：

第一，美英蘇所簽訂的秘密協定，對於敵對國家、如德義日等軸心國的一切權益，可任意處分，我國既非軸心國，又非被敗國，乃是又侵略國家的主要份子，爲什麼在不得我國同意之前，而將中國的一些權益劃歸蘇聯？美英不但無權把這些權益送給蘇聯，同時蘇聯也沒有理由向沒有主權的美英取得這等權益。所以我們應當贊同美國國務卿貝爾納斯的主張，認蘇聯所獲特權，係中蘇條約所賦與，我們只對中蘇友好同盟條約負責，而不能對雅爾達秘密協定負責。

第二，爲了增進中蘇友好，在列強中蘇聯首先聲明，放棄帝俄時代一切特權，今後蘇聯若根據這個秘密協定，而向中國要求特權，豈不自相矛盾，以扶持弱小民族自命自美的蘇聯能自毀其名義譽麼？

編 後 記

說東北，道東北，東北土地肥又美，自從有了九一八，遍地都是日本鬼、有錢人家變窮困，無數同胞被摧毀，愛國青年不忍辱，滿腹熱痛奔關內。……聽到這段東北鳳陽歌，想起了那許多愛國的青年一面奮鬥；救亡工作，一面如泣如訴地唱着流亡曲：

我的家在東北松花江上。

那里有森林煤礦，還有那滿山遍野的大豆高粱。

我的家在東北松花江上。

那里有我的同胞還有那衰老的爹娘。

九一八！九一八！從那個悲慘的時候。

脫離了我的家鄉，拋棄了那無盡的寶藏流浪！流浪！整日的在關內流浪！

那年那月才能够收回我那無盡的寶藏。

爹娘啣！爹娘啣！

什麼時候才能歡聚一堂。

本來這悲慘的曲子該不唱了，可是看看勝利後的東北現局，仍舊是使這幫愛國流浪的青年，不能回到久別的家鄉，不能見闊別的爹娘，這支曲子還得唱，還得唱。我雖不是救亡的青年，但我的最後沒有別的話可言，只有這支流亡曲；流亡曲！唉！真不知幾時才能唱完這支流亡曲。

