

# 中華民國五年郵政事務總論

價售五角

中華民國十年郵政專務總論

目錄

上編 郵政管理成績及組織事宜之分類

概論

所需之器具

郵件及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路

寄費清單

經濟

與外國郵政之關係

人員

中編 各郵務區之報告

北京

直隸

山西

河南

陝西

甘肅

新疆

奉天

吉黑

第一頁

第三頁

第四頁

第八頁

第十一頁

第十二頁

第十四頁

第十五頁

第十七頁

第十九頁

第二十四頁

第二十八頁

第三十三頁

第三十六頁

第三十九頁

第四十三頁

第四十七頁

第五十一頁

山東 四川 湖北 湖南 江西 江蘇 上海 安徽 浙江 福建 廣東 廣西 雲南 貴州

下編

統計

附件甲 各省各等郵局近二年之比較表 第一百十六頁

附件乙 中華民國十一年各局郵務情形表 第一百十八頁

附件丙 中華民國八年至十一年交寄保險信函數目比較表 第一百二十頁

附件丁 中華民國十一年各局交寄各類包裹表 第一百二十二頁

附件戊 中華民國戶口大致相近之數目 第一百二十四頁

附圖表 中華民國二年至中華民國十一年交寄郵件數目增加之圖表

附圖表 中華民國二年至中華民國十一年包裹營業數目暨重量之圖表



# 中華民國十一年郵政事務總論

上編

概論

民國十年底所期望於民國十一年優美之營業結果至民國十一年完全未經實現。國中情況大抵不利於郵務之擴張。近年來郵政當局之心思毅力咸傾注於內地郵務之發展。就地郵班之改良。至是年乃致其力以謀人員待遇之增進。近年來各項物價異常昂貴。人役工資亦多漲增。勢須將各項班次郵員薪金大為增加。幾增至歷來未見之率。數此外又經設法將分揀及投遞郵件人員之服務時間減少。因該項人員在昔時之服務時間大抵較他項政府機關服務時間為長。職是之故。不得不將人員數目增益。其因外國郵局停閉。預料業務增進所需增添之人員。尙不在內。所有在襄助班次之人員亦經從優施行資助金之辦法。俾該項人員至年老時可期安心。不致有經濟上之懸慮。此項辦法所需之費。又兼銅幣價值之跌落。以及各項郵務費用增高。遂致局中開銷大見增漲。故於別項郵務費用上。必須嚴行撙節。此乃郵局是年內所抱之主旨也。除上海郵務管理局之新局房。因亟待其從速完工。且有其他數處不甚重要之局房。因其工程行將告竣。是以繼續建造。不計外。其餘建房計畫。均經或行減縮。或予廢置。因有此項迫不得已而行之政策。及能使是年營業仍見盈餘。但關於人員所增之開支。現時固尙未覺緊迫。此後數年。則將完全知覺矣。為求增進收入之故。乃自是年十一月一日起。改用郵

政開辦初年所施行之國內舊資例並將國際信件資例按照馬得里國際郵政公約所准者定以一角五分爲單位不意此項更改資例之緣由既爲人所誤會且施行較高之資例又見不能辦到於是該項資例即於今年歲首撤回而爲施行撙節計畫起見當將需費較鉅之城邑信櫃代以代售郵票處即於代售郵票處之門外另設信筒俾便投寄信件是年編造統計之辦法大抵均經修改所有免費文件如回執如匯票以及代收貨價通知單查詢單寄信清單並他項純爲郵政公事性質之文件均未列入統計之內故其結果能使交納郵費之郵件(即係郵局能獲收入之郵件)俾其數目更見精確且在昔年郵件統計兼在郵務支局及其管理局編造是年則祇由管理局辦理若將收寄郵件歸算單稍予參閱則可知嚴行撙節及減政政策實有充分之理由焉蓋郵件增加率度之趨進不能按照舊時情形年復一年長此維持此爲早經料到之事是年起首數月即知民國十一年爲一不能十分順利之年所有收寄之尋常掛號及快遞郵件數目比較民國十年之數即見其一則減少五兆有半一則減少九兆又四分之三一則減少半兆共計約合總數減少百分之三而有半然若以免費郵件(即係郵政公事郵件)約合一千萬件之譜是年未經列入統計而論且以昔時郵務支局所收之郵件與該項郵務支局之管轄局內收寄之郵件未有十分區分之故則恐是年經辦之郵件反有增加惟此項所增者爲數甚微若以之加於四萬萬件總數之內可云不足輕重矣若參閱本總論中編所載各郵區之報告則於是年全國之狀況如何不利於郵務之進行即可一望而知

其各郵區有無發達閱各列表便可概見所難定者無論某年如有某某區域發生戰事郵務營業見有意外之衰疲倘於次年統計期內該地狀況復元則該區域次年郵件數目必獲意外之鉅大增進以故欲得正確比較實非易易惟是民國十一年上下兩半年中多數郵區進行均不順利所幸收寄之包裹增加甚夥而匯票事務不惟與日俱進且仍發達甚速於是郵政經濟情形大抵賴是以穩是年底駐華之外國郵局按照華府會議之議決即行撤銷列強對於中華郵政之信重於此可以表見俟必須經歷困難之過渡時代一經逝去可信僑華外國人民對於其日見增加之郵務需求必能完全滿意也

### 所需之器具

輸送之汽車 是年內郵政輸送汽車所添購者祇有巴甲爾特式二噸半重之汽車一輛係備青島郵局應用又瓦那式三噸重之汽車二輛一交北京郵局應用一交青島郵局應用而天津郵局之佛爾特式汽車則經用敝一輛遂即註銷是以是年結算應用之汽車計有三十一輛

供應股 該股之工作場自承造信筒及保險櫃以及保險房門扇以來該股之公務擴展甚鉅即就節省及造成物品質地觀之該股所採之方法實屬允當民國十一年該股自造物品更見增加且該股與各項郵務事業對於節省及精善之旨共策進行現該股工作場造成鉛印及日期戳記所用之漢洋文鉛字其為數足敷全體郵局之需而其價格較之歷來購用之物品有廉至百分之三十乃至百分之四十五者該股所設之印字房亦有重大之革新是年終初安設大號巴考克式印字機以印製明信片所有此等明信片向來均歸海關造冊處印製如不用以印製明信片時即用以印製單式以故印就

之單式爲數甚鉅又布製簽牌用代向來所用之木牌及紙牌亦係在該股印製其價大較從前爲廉郵局所用之各種制服業於本年內規定一律之式樣

郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

類 別	民 國 八 年	民 國 九 年	民 國 十 年	民 國 十 一 年
普 通 郵 件	三二一二三、七三〇〇 <small>萬</small>	三六七六九、一一〇〇 <small>萬</small>	四〇六六〇、七三九〇 <small>萬</small>	四〇一〇九、三七四〇 <small>萬</small>
挂 號 郵 件	二四〇七、〇八五〇	二八二六、一六〇〇	三〇一三、三二六〇	二〇四二、五二五〇
快 遞 郵 件	四五八、九一七〇	四九一、四七七〇	五三五、三一〇	四八二、四七〇〇
保 險 信 函	二、五六七二	一、九四六五	二、二五九八	一、九九二六
共 計	三三九九二、二九九二	四〇〇八八、六九三五	四四二二一、六三五八	四二六三六、三六一六

爲收寄郵件數目更得確切起見所以造具國內郵件統計之訂辦法卽於是年實行此項新訂辦法係將免費郵件之數目概不計算在內而此項郵件數目按照民國十年統計冊報則在九百萬件之上再查某某郵務區內其郵件之統計向來經各支局計算後又由該管郵局再行計算現按新訂辦法祇在該管郵局造具因有上述之變更加以該某某郵務區內地方擾亂商業大受影響之惡果遂使統計數目有所跌減於是收寄郵件之總數則有四萬二千六百萬件以視民國十年四萬四千二百萬件之數目計減少十六萬件然而而是年之數已超過民國九年之數二千六百萬件所有上述減少一千六

百萬件之數內計普通郵件約減五百五十萬件掛號郵件約減九百七十五萬件快遞郵件及保險信函約減五十餘萬件  
 本城郵遞(就地收寄投送之郵件) 本城郵遞事務爲用之廣是年仍有可紀查此項郵件冊報數目較之民國十年約增六百五十萬件茲將最近四年數目列表如左  
 就地收寄投送之郵件

民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
二〇九二、八〇〇〇 <small>萬</small>	二四八四、三二〇〇 <small>萬</small>	二八五三、七六六〇 <small>萬</small>	三五〇〇、八七九〇 <small>萬</small>

民局包封 參閱左列之表可見前四年間民局之事業均有穩健之增加查是年中所拏獲民局及信客偷運郵件之數目計五千四百二十五件上年則係六千二百八十七件又查是年廣東郵區內掛號民局歇業者十七家其在郵局掛號者安徽郵區內計二家江西郵區亦二家湖南郵區內六家福建郵區內五十二家  
 民局交寄之包封郵件

	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
包封件數	一六、三八二二 <small>萬</small>	一九、〇三五〇 <small>萬</small>	一七、五八五〇 <small>萬</small>	一六、六〇一九 <small>萬</small>
前項包封內所裝信件之數目	二九〇、三三五二	三〇一、七四六三	三三八、三五五〇	三四三、五〇一一
重量(公斤(基羅))	二、三二九四	二、四九七九	二、五五三八	二、六五六四

## 乙包裹

## 收寄包裹之列表

件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓
三三五 <sup>萬</sup> 、一一〇五	一四七八、八九一六	五四六〇、二二〇七
四二一 <sup>萬</sup> 、六二二〇	二〇四一、六二三七	七〇五六、五一〇八
四五六 <sup>萬</sup> 、九六六〇	二三三七、二四一〇	八〇九九、二三八五
四七九 <sup>萬</sup> 、一四二〇	二四四六、四四二六	一一四三五、五九四〇

民國十一年所收寄包裹之件數及重量均不如民國十年所紀超過於九年之成績之多其成績所以不如上年之故實由於江西廣東廣西雲南以及貴州等省內商業凋敝是年歲首廣東海員罷工致使商業大受影響且使國內南部海濱所有當地航運之事業完全停止者計兩閱月又廣西省內烽煙四起匪勢猖獗水陸道路恆多梗塞故是年內包裹事務時須停止辦理至於雲南貴州兩省內之道路苟無得力軍隊爲之護送實無貨物能由此處運往彼處惟除此一部分不利之情形外中華北部包裹營業繼續增加雖直奉戰爭使北方營業不無同受影響而北部包裹營業之增加不獨能以彌補南部包裹營業之跌減反使有所增加例如山東郵務區包裹營業在上半年甚屬蕭條但至下半年即已恢復僅就直隸郵務區而論因有大宗皮貨出口寄至歐美二洲其收寄

包裹所報價值之總數已自八百萬元加至二千餘萬元再海關對於發自西比利亞至滿洲里進口復以原包出口寄往外洋之貨物予以發還存票之利益又使包裹事務因而增益要之凡未經敘及之省分其包裹事務均有增加且有卓著之進步茲將民國十及十一兩年經辦普通保險以及代收貨價三類包裹之數目等項列表比較如左

代收貨價包裹			保險包裹			普通包裹			民國十一年 民國十年 增 加減 少		
重量(公斤(基羅))	價值銀圓	件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓	件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓	件數			
一一、五四六三	七五、五四二二	四、五四八二	八一、〇九六七	七八二、八三六一	一一、七二五八	二三五三、七九九六	一、〇五七七、二一五七	四六二、八六八〇 <sup>萬</sup>	四三八、七〇七〇 <sup>萬</sup>	二四、一六一〇 <sup>萬</sup>	
一〇、九八八四	八八、四一〇九	四、七三四四	九一、七八一一	九六一、二二七七	一三、五二四六	二二三四、四七一五	七〇四九、五九九九	三五二七、六一五八			
五五七九	一二、八六八七	一八六二	一〇、六八四四	一七八、三九一六	一、七九八八 <sup>萬</sup>	一一九、三二八一					

## 丙 郵轉電報

時期	直接收自公衆之電報	收自電報局之電報	共計
民國九年	* 七八五	* 一九一九	* 二七〇四
民國十年	四八〇七	一、 <sup>萬</sup> 三八四五	一、八六五二
民國十一年	五五八八	一、 <sup>萬</sup> 八〇七一	二、三六五九

\* 此數僅指六箇月之數目而言即係自七月一日起至十二月三十一日止

此項事務查閱上列之比較表即知更爲公衆所樂用自中華民國九年七月一日舉辦此項事務以來其進行甚屬滿意且又順利至於電報局及郵局間和衷共濟所獲兩年之經驗即使該兩政當局深信此項事務之更求發展實爲切要是以自民國十一年七月一日起凡三等郵局已開辦匯兌事務但未設有電局之地方亦均兼辦此項事務

房屋及地基

## 甲 房屋

北京(郵政總局) 郵政總局添築之房屋業經告竣即於民國十一年十一月遷入辦公北京 北京郵務管理局之新房已於是年落成即於民國十一年三月二十日遷入辦事吉黑 建於哈爾濱之華員寓所二層樓房三排已於民國十一年七月二十五日工程告竣並同年八月一日遷入居住此項裝置全係新式之寓所房屋其勢必須建造因郵局華員在該處不能賃得租金較廉之房屋其在吉黑區內郵政自置房屋之建築計有郵務管理局之房屋及郵務長之寓所預備經久業於民國十年九月六日實行



經始興工諒於民國十二年中即能落成此外又購置大房一所加以修改俾適滿洲里郵局之用

山東 濟南郵務管理局之壯麗屋宇甫於民國九年二月間落成即於民國十一年十月十三日失火焚燬該房幸經保險故郵政經濟上之損失尙微然因辦公適宜之房屋遭火損燬辦公上深感不便煙台郵局自置之房屋因需用較大之辦公容間故另添建包裹房一處以副所需

上海 上海郵務管理局之新式房屋即於是年歲杪開始興工

茲將上年總論內所載將近竣工之房屋而於是年實行落成並經占用者開列如左

天津郵員寓所二處開封新郵務管理局萬縣一等郵局及郵員寓所南京城內所建之新式支局大房一所汕頭及三水之新局房廣州城內之支局房屋一所迪化之郵務管理局新房屋及郵員寓所

是年內帶有房屋之地基購爲郵局之用者計有北京之花市吉黑郵區之延吉及扎來諾爾湖北之廣水汕頭之昇平街奉天省之四平街以及雲南省之河口

郵政總局總辦之寓所向來係經租賃現已購歸郵政自有

甘肅 蘭州城內現已購定地基及房屋一所以作郵務長及會計長寓所之用此外又在該省之平涼購置基地房屋一所作爲該處二等局房屋之用

## 乙地基

民國十一年內獲得之地基爲將來建築局房及郵員寓所者計開如左

江蘇之浦口

山東之周村

杭州(爲郵務長寓所之用)

湖北之沙市

南寧(爲郵務長寓所之用)

奉天省內四平街之新市場

福建之石碼

福州城內之南街

上海(供應股房屋)

四川之秀山

茲將中東鐵路公司在吉黑郵區各處免價贈與郵局之地基開列如左

一面坡 海拉爾 香房(卽舊哈爾濱) 博克圖 札蘭屯 富拉爾基

昂昂溪 安達站

鄰近重慶一等局之產業亦經購置以備將來擴充之需

局所

茲將最近四年中所設之較要郵務局所數目列為比較如左

局所	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
郵務管理局	二二二	二二二	二二三	二二三
一等郵局	三七	三九	四〇	四二
二等郵局	二二八六	一三二〇	一三二七	一三二七
三等郵局	三四四	五六一	七二五	七五九
郵務支局	二四三	二七二	二八五	二七八
郵寄代辦所	七八三〇	八二五五	八六三二	八八七七
共計	九七六一	一〇四六九	一一〇三二	一一三〇六

查是年一等郵局之數計增二處此因海拉爾及大黑河均改為一等郵局蚌埠之二等局改為一等局原有之岳州一等復改為二等郵局之故郵務支局數目之所以減少者乃因將經驗上查得某某無補實用徒糜經費之支局停閉之故惟上項列表內對於原設外國郵局之地方現因該項外國郵局依照華盛頓議決案撤回後中華郵局即於是年底在該項地方設立之新郵局尙未將其數目列於其內

次要局所

局所	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
局				
城邑信櫃	二四八八	二五三八	二六一四	一八二三
村鎮信櫃	三三三一	三八八九	四七六〇	五四〇四
村鎮郵站	六九八六	一四三七九	一七〇五三	一九二三一
代售郵票處				八二一
共計	一二五九五	二〇八〇六	二四四二七	二七二七九

由以上列表觀之可見村鎮郵站之發達雖極鉅大而城邑信櫃之減少者計七百九十  
 一處此係一種政策擬將城邑信櫃漸以代售郵票處及附設之信筒替代之前數年內  
 對於郵路比較表

比較郵差郵路	里數			
	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
較要郵差郵路	四六、七〇〇 <small>萬</small>	四七、五〇〇 <small>萬</small>	四八、〇四〇 <small>萬</small>	四九、一〇〇 <small>萬</small>
次要郵差郵路		一二、八三〇〇	一五、七四〇〇	一六、七四〇〇
輪船及民船郵路	七、二〇〇〇	七、四六〇〇	七、九三〇〇	八、二九〇〇
鐵道郵路	二、〇〇〇〇	二、〇四〇〇	二、一二〇〇	二、一五〇〇
共計	五五、九〇〇〇	六九、八三〇〇	七三、八三〇〇	七六、二八〇〇

較要郵差郵路之克能增加一萬零六百里(合三千五百英里)者乃因將舊有之郵路或予擴展或予改組此項數目之中計四川郵務區增展三千里上海一千六百里河南一千二百里廣東一千里甘肅八百里奉天省八百里其餘之數則爲其他各郵務區所增展次要郵路之增加計一萬里而各郵區中對於次要郵差郵路之增長最鉅者則爲直隸緣該郵區新辦之村鎮投遞事務計有六千零九十四里(合二千英里)之巨昔時久擬將郵務交通展至青海至是年乃見實行自明噶爾至玉樹之結古間已開辦四十天一次之馬差郵班此路係循西南方面進行計程一千三百八十里尙須經過黃河此項荒漠之中係令馬差二人偕行該差等每由此端行至彼端準以二十天爲限除於該兩處之間帶運郵件外並於沿途各兵站投遞收攬郵件且與村鎮郵站執行相等之職務

#### 輪船汽船及民船郵路

此項郵路共增二千六百里此數之中江蘇增展二千里浙江四百八十四里上海四百六十里此外則因湖南之常德及津市間開辦汽機事務故使該項郵路又復增加四百

#### 鐵道郵路

鐵道郵路約增三百餘里如左

歸化至薩拉齊一百九十五里

箇舊廠至蒙自一百二十里

共計三百十五里

各鐵路當道對於火車運寄郵件一事竭力襄助郵局是以郵局於此謹表感謝之意

### 汽車事務

是年中山西及吉黑郵區內各公司所辦之汽車事務均經用以運寄郵件茲將各汽車路開列如左

哈爾濱拜泉安達站一路(約一千里)

齊齊哈爾至大黑河一路(約九百里)

安達站拜泉克山一路(五百里)

太原至介休一路(三百十里)

太原至陽明堡一路(三百里)

太原至汾州(二百三十里)

### 航空郵務

自是年八月四日起至九月十一日止航空署曾於北京及北戴河之間開辦航行專載乘客及郵件每星期六晚由京開航至北戴河每星期一晨由北戴河開航至北京在航行期內由北京帶至北戴河之郵件計有一百七十件由北戴河帶至北京之郵件計有二百三十件

### 寄費清單

茲將寄費清單內已於民國十二年一月一日實行之各項增改開列於左

代收物價掛號郵件

除貨樣不計外各項掛號郵件均得代收物價在某數處郵局間往來寄遞

保險箱匣

茲已開辦保險箱匣事務凡珍寶及價值物品均可用此法由郵局於某某數處國內郵局間及該項郵局與日本間往來寄遞

保險信函

對於與日本往來之保險信函業已施行特別資例

經濟

茲將民國十一年之經濟結果開列於左

是年收入

計銀圓一千七百十萬零七百十九元三角三分

支出

一 營業 支出 計銀圓一千三百二十五萬六千三百五十八元三角七分

二 資本 支出 (地基及新置產業如房屋器具郵車汽車船隻及自行車等項)

計銀圓一百九十萬零二千四百二十一元零五分

三 歸還海關墊於郵政之款 計銀圓六十二萬七千八百三十六元五角七分

四 撥解本部以備鐵路運送郵件並關於郵政各種開銷之用

計銀圓八十五萬五千元

五 撥作營業備用之款

計銀圓四十五萬九千一百零三元三角四分

共計銀圓一千七百十萬零七百十九元三角三分

郵件及包裹遺失之賠償 國內紛擾遂使郵件及包裹之遺失末由減少尤以河南四川廣西及貴州等省為甚是年因遇船厄失火等情事致將保險包裹遺失需付較鉅之賠款至關於保險信函及包裹之各項詳情可閱本總論後列第一百二十頁附件丙及第一百二十二頁附件丁

印花稅票 民國十一年出售之印花稅票共計八萬一千四百七十一元七角七分而在十年則有八萬八千八百三十七元六角九分

匯票 茲將民國十年以及前三年內開發及兌付之國內匯票數目開列比較表如左

	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年
開發銀圓	四三八一、六〇〇〇	五八九二、三六〇〇	六八四三、八九〇〇	七六五一、七九〇〇
兌付銀圓	四三八五、七五〇〇	五八四〇、九三〇〇	六七九一、七四〇〇	七五七九、五六〇〇



是年內開發之匯票每張平均價額計二十二元八角一分而在上年每票平均價額計二十一元六角其開發之總數比較民國十年之數計每百元增加十一元七角查是年夏季沿各鐵路及其他各處地方均因大局不靖匯票事務大受影響是以是年匯票增加之率數按每百元計算較之上年與前年相比之率數稍為減少

與外國郵政往來匯寄之匯票

	澳 門	荷屬東印第斯	香 港	英 國	法 國
在中國開發者	三五六、〇〇元	一七、九八元	二、〇九八七、二三元	六、四四五七、七六元	一、三九、七〇元
在中國兌付者	三八三、二六	二、三五六八、二四萬	二、四四五五、七八	一、六六五〇、〇六萬	二、九五、三八

深望因客郵撤廢及與其他各國次第締訂互換匯票協定之故嗣後此項事務之增加當有可觀

代收貨價包裹 查民國十一年所代收貨價之總數係六十二萬八千六百元繳還貨價之總數係六十一萬四千三百元以視民國十年所代收者係七十九萬五千六百元繳還者係八十二萬四千四百元是年此項代收及繳還貨價之兩項總數均有減少此則實因經營此項事務之中樞如杭州者寄發代收貨價之包裹無復如上年之多也所有關於代收貨價包裹各項詳細情形可閱本總論後附第一百二十二頁附件丁

與外國郵政之關係

總畧 中華郵政與外國郵政依舊保持親睦敦厚之交誼  
在華客郵 因中華民國十一年二月一日華盛頓裁減軍備會議所採取關於在華客

郵之決議英國在華之郵局業於中華民國十一年十一月三十日停閉撤銷至如美國及法國在華各郵局亦於中華民國十一年十二月三十一日停閉日本在華郵局除南滿鐵路一帶所設者不計外計有六十六處各於後列之日期停閉即民國十一年十二月十日停閉者二十四處及民國十一年十二月三十一日停閉者四十二處

互換事務 上海與腦威國京城吉利賢尼亞之間及上海與和蘭國所屬東印第斯墨丹之間以及上海與利物浦之間均已開辦直接互換郵件總包事務是年又曾與花旗輪船公司及提督輪船公司以及翰堡至美洲輪船公司訂有合同以使用其船隻將中華郵件運至香港小呂宋日本美國及歐洲等處

郵務協約及協定 是年內計與外國各郵政締結協約及協定者如左

一 與坎拿大國締結直接互寄包裹及互換匯票協約

二 與法蘭西國締結直接互寄保險信函及互換匯票協定

三 與德意志國締結直接互寄包裹及互換匯票協定

四 與和蘭國締結直接互寄包裹協定

五 與日本國締結直接互寄普通郵件包裹保險信函及箱匣以及互換匯票等項之協定

六 與英國締結直接互寄保險信函協定

七 與美利堅國締結直接互換匯票協約

新創事務 中華郵政自民國十一年八月十七日起加入辦理郵政認知證事務  
中日郵務會議自民國十一年八月十八日起至十二月九日止在北京開議遂將在華  
日本郵局六十六處撤銷並與日本簽訂上述之四項郵務協定

### 人員

洋員 計至是年底洋員有郵務長二十三員副郵務長十五員(其中八員係署郵務長)  
郵務官六十九員(其中一員係署郵務長十五員係署副郵務長)郵政建築測繪員一員  
校對員一員郵務佐三員轉運員一員  
華員 計至民國十一年十二月底華員有郵務長二員副郵務長八員(其中一員係署  
郵務長)郵務官六十五員(其中十一員係署副郵務長)郵務員一千一百四十三員雜項  
人員二十員(繪圖員五員文案二員管理售票銀錢員九員經管簿冊員四員)郵務生三  
千一百十三員揀信生二千五百三十三員郵寄代辦人八千八百七十五名信差六千  
五百七十二名(普通通信差五千八百二十三名村鎮信差七百四十九名)郵差七千三百  
八十六名船夫水手等六百五十七名聽差六百五十三名雜項人役一千五百四十名  
共計三萬二千五百七十三員名而民國十年底則有三萬一千八百四十三員名是年  
內郵務生及其班次以上之人員因告退裁退因病休致及撤退病故等事離局者共有  
三百八十一員(其中計有洋員五員)而是年內所經錄用之郵務生及其班次以上之人  
員則有八百九十一員(其中有洋員五員)考入郵務官班次之郵務員計有四員

中編

北京 民國十一年經濟及他項統計仍見北京郵區郵務進步收入之款較民國十年增多十七萬八千元而較民國九年增多二十七萬三千元內收寄之郵件超過三千萬件計增一千萬件其中新聞紙及刷印物增加之數約佔百分之七十掛號郵件減少四十六萬七千件保險信函減少三千八百件此則蓋因普通郵件事務信用增加之所致收寄之就地投送之件共計六百八十九萬件其中信件一項計增十三萬件他項郵件計增一百萬件民局交寄之郵件包封二千六百件內裝信函七萬二千四百件重計六百三十六公斤(基羅)而在上年交寄之包封二千件所裝信函則係七萬五千四百件重量六百三十公斤(基羅)

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	二八七四、一一〇〇 <small>萬</small>	一八三五、〇〇〇〇 <small>萬</small>	一〇三九、一一〇〇 <small>萬</small>			
掛號郵件	九二、〇〇〇〇	一三八、六八〇〇			四六、六八〇〇 <small>萬</small>	
快遞郵件	四八、〇七〇〇	四八、〇三〇〇		四〇〇		
保險信函	一〇八七	四八八二				三七九五
共計	三〇一四、二八八七	二〇二二、一九八二	九九二、〇九〇五			

是年市面活動雖係見微而收寄之包裹共較上年增多約六千件惟其重量及價值均見減少

收寄之包裹

件數	重量(公斤(基羅))	價值
四九、一八〇〇 <small>萬</small>	二二三、六六〇〇	六三五、一六〇〇
四八、五八五〇 <small>萬</small>	二五三、五八〇〇	六八八、一四〇〇
五九五〇		
減少	二九、九二〇〇 <small>萬</small>	五二、九八〇〇

閱左列之表即可見開發匯票之銀數業經減少此項減少之故殆因本區是年開始之際國內用兵乃使營業幾於停頓之所致

匯票

開發銀圓	兌付銀圓	民國十一年	民國十年	增加	減少
四二二、六四八二、二二 <small>萬</small>	四七〇、七〇二四、一二	四四六、九七二二、九二 <small>萬</small>	四四、四二八七、八六 <small>萬</small>	三四、三三四〇、七一 <small>萬</small>	

是年內有二等郵局一處代辦所四處已由直隸郵區劃歸北京郵區其新設者則有三等郵局及郵寄代辦所各一處另有代辦所八處改爲三等郵局兼有匯票之便利

而在北京計有支局二處及在張家口支局一處查非便於公眾所必需遂經停閉以資節省

較要局所

		民國十一年	民國十年	增	加	減	少
郵務管理局	一	一	一				
一等郵局	二	二	二				
二等郵局	三三	三二	一				
三等郵局	一九	一〇	九				
郵務支局	二七	三〇					三
郵寄代辦所	八八	九一					三
共計	一五九	一五五	四				

內括有蒙古境內一等郵局一處二等郵局三處三等郵局二處郵寄代辦所  
二處因該區域內時局不靖暫行停辦

是年次要局所計增村鎮信櫃四處(兩處新設兩處由直隸郵區劃撥)並增村鎮郵站  
一百十三處其城邑信櫃則經陸續改爲代售郵票處

次要局所

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
代售郵票處	八七			八七		
城邑信櫃	* 一二	三二				一二〇
村鎮信櫃	一二	八		四		
村鎮郵站	三七六	二六三		一一三		
共計	四八七	三〇三		一八四		

\* 內括有蒙古境內城邑信櫃四處因該區域內時局仍屬不靖是以暫行停辦是年中較要郵差郵路達至六百八十二里次要郵路三百二十一里其較要郵路之中計有五百一十一里係由直隸郵區劃入郵路

	民國十一年		民國十年		增	里數	加
	里數	萬	里數	萬			
較要郵差郵路	一、三七九	九	一、三一七	七			六八二
次要郵差郵路	二、一一一	一	一、七九〇	七			三三二
輪船小輪及民船郵路							
鐵道郵路	九一二		九一二				
共計	一、六八三	二	一、五八一	九			一〇〇三

直隸 是年經辦之郵件計有三千三百萬件幾至減少一百萬件茲將各類總數開列於左

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	三二四八、四一〇〇 <small>萬</small>	三二一二、八二〇〇 <small>萬</small>		三五、五九〇〇 <small>萬</small>		
掛號郵件	一二九、八九〇〇	二四七、七三〇〇			一一七、八四〇〇 <small>萬</small>	
快遞郵件	四八、四五〇〇	四九、九七〇〇			一、五二〇〇	
保險信函	一一〇〇	一七三四			六三四	
共計	三三二六、八六〇〇	三四一〇、六九三四			八三、八三三四	

查是年成績似未見佳欲解明其故有必須先行聲述者即係直奉戰爭相持日久因自四月至八月之間商業上均受有重大之影響所有本省大部分之營業一時胥歸停頓估計損失已逾十萬元之譜其次復有一因則關於辦理統計數目之辦法業已實行改良其結果較諸從前所得者顯係更為精確雖有以上所述各節然而年歲首及將近年終之各項情形仍頗順利十一月及十二月間曾將郵寄資費暫行增加除包裹外所有收自郵件寄費之進款適與上年之記載無殊普通郵件幾同往歲惟掛號郵件由二百四十萬件跌至一百二十萬件查以上所述之緣由與各項成績大



抵均有關係而於掛號郵件一類影響尤多匯票事務幾同停辦營業限制不一而足掛號信函一項就數目而觀縱其減少或不若是之甚然而經辦件數銳減者確已歷有多時快遞保險兩項信函當交戰之際固已同受影響即於和平恢復之後其保險信函一項亦仍跌落依然且更甚於往日交寄本地投送之件與上年總數不差累黍掛號民局之內增多一家祇向北京地方往來寄送郵件職此之故是以民局交寄之郵件畧有增加至於其他可得而記載者則為包裹事務雖商業情形陷於厄運然與上年相較仍能增多百分之十七交寄之包裹總數已達六十二萬九千件計增百分之十四其總共重量雖未完全達到上年之數目惟總共價值已由八百萬元增至二千萬元此則自係以價值貴重之包裹尤以各項皮毛為大宗出口運赴歐美者異常加多為其主要之原因此項營業以天津一處為特盛該處進款確實收自包裹者幾增百分之六十僅就天津出口包裹一項計之每日平均計算即有一千餘件之多收寄內地之包裹增進百分之二十一包裹郵費現在實占全區進款總數之三分之一保險及代收貨價包裹仍屬無多惟該兩項包裹均已見有擴張之朕兆

收寄之包裹

件數	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
重量(公斤(基羅))	二九六、三〇〇〇	三〇三、八二〇〇				七、五二〇〇
價值銀圓	二〇七九、五三〇〇	八一〇、二九〇〇	一二六九、二四〇〇			

匯票事務超過一千七百五十萬元較諸上年數目稍見增進其中開發匯票計增七十五萬元兌取者則跌落五十萬元當奉直戰事尙未發生以前所有統計俱頗可觀惟於鐵路交通阻斷之後在本省以南半部運送款項之便利全行停止者經有數閱月之久於時因調撥現款既屬艱難故不得不將匯兌事務力求縮小且在本省以南各地地方盜匪多已蔓延商業極爲所困凡此情形不獨於兌付匯票影響殊多即於寄居北滿之直隸人民匯寄銀款亦甚有妨阻僅在位於本省東南之寧津吳橋鹽山三處郵局其兌付之款即已跌落二十二萬六千元計減少百分之四十而有餘

匯票

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
開發銀圓	六一三、六九九、四四 <small>元</small>	五三四、九五八四、七〇 <small>元</small>	七八、七三八四、七四 <small>元</small>			
兌付銀圓	一一五五、三六一八、〇九	一二〇八、三五六三、二一			五二、九九四五、一二 <small>元</small>	

是年雖爲管理便利起見曾將二等郵局一處代辦所四處劃歸北京郵務區然而較要局所之數目仍見增多三十七處村鎮郵班之開拓進行頗爲可驚次要局所之增多亦不下一千七百三十六處緣此遂使本區所收入之進款增益甚多統計本區現有郵務局所之總數計爲五千七百四十九處

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	一	一				
	二等郵局	一二一	一二二				一
	三等郵局	五〇	四九		一		
	郵務支局	一八	一七		一		
	郵寄代辦所	九七〇	九三四		三六		
共計		一一六一	一一二四		三七		

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	一八九	一八九				
	村鎮郵站	四三二六	二五八八		一七三八		
共計		四五八八	二八五二		一七三六		

查由豐寧至大閣鎮及由古北口至豐寧之郵路計長五百十里已劃歸北京郵區管理又由赤峰至開魯開銷浩大之旱班郵路計長五百三十五里則已裁撤雖因此之故以致較要郵路減少一千零四十五里但以次要郵路之擴充較多是以郵路總數仍有六千零九十四里之淨增

郵路

	民國十一年		民國十年		增加		減少	
	里	數	里	數	里	數	里	數
較要郵差郵路	三、二二六〇	萬	三、二六四八	萬				三八八
次要郵差郵路	一、六三六三		九八八一			六四八二		
輪船小輪及民船郵路	一八		一八					
鐵道郵路	二二八六		二二八六					
共計	五、〇九二七		四、四八三三			六〇九四		

山西 就統計觀之本省郵務大都均見擴張收寄之郵件顯有可喜之增進計有一百十萬二千零五十三件之多普通及掛號郵件之數目大見增加保險信函較諸上年之數祇增十三件本郵區內公衆對於保險信函事務不甚照顧而經辦掛號郵件之數目亦略見爲減少此因是年免費信件未經括入掛號郵件總數之故是年倘無直奉戰爭晉南饑饉以及正太鐵路罷工等事故則郵務之成績必當更優

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	七八九、八〇〇〇 <small>萬</small>	六五五、七五〇〇 <small>萬</small>	一三四、〇五〇〇 <small>萬</small>			
掛號郵件	六四、三五〇〇	八八、九三〇〇				二四、五八〇〇 <small>萬</small>
快遞郵件	三、九六〇〇	三、二二六〇	七三四〇			
保險信函	七二	五九	一三			
共計	八五八、一一七二	七四七、九一一九	一一〇、二〇五三			

收寄之就地投遞郵件已達十三萬九千件較上年約增十萬件其增加比例約為二百分現在公衆方面始信就地投遞之信件甯出小費購貼郵票付郵寄遞實較特雇專人投送爲有益查現在太谷及祁縣仍有私人代商民人等帶寄信件惟已由當地縣知事將此項不法之營業設法禁止收寄之包裹數目較上年增加三萬五千件而該省對於郵寄包裹及私人公司帶運之包裹施行征收一律之內地稅課亦爲郵寄包裹數目增加之一項原因此外又須聲明東三省需要之乾葡萄及毛氈爲數增加遂使經由郵局輸出之此項貨物爲數甚鉅羊皮包裹寄往長江各口者亦係大見增加此項包裹大抵係在太原交城清源鄉及大同等處交寄

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增加
件數	一二,七三二〇 <small>萬</small>	九,二三四〇 <small>萬</small>	三,四九八〇 <small>萬</small>
重量(公斤(基羅))	七五,七二二〇	四四,四七一〇	三一,二四一〇
價值銀圓	九四,〇一六〇	六五,一三〇〇	二八,八八六〇

開發及兌付之匯票復見可喜之增加雖於數處郵局經將匯費增加但直至年底匯票之兌付並不因之減少其經商於山東及東三省而抱有甯由郵局不願由銀行匯款感想之山西人於是年內仍繼續由郵局匯款

匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	一五三,〇一五八 <small>元</small> 五六 <small>萬</small>	一四〇,七二九三 <small>元</small> 六六 <small>萬</small>	一二,二八六四 <small>元</small> 九〇 <small>萬</small>
兌付銀圓	一八五,四九一五,五〇	一六二,二二九九,〇〇	二三,二六六,五〇

是年內新開之郵務處所一百零三處凡需郵務便利之地方均經設有局所而是年尤注重者乃係各處地方本地郵務之改良以故倚重巡員之處甚屬不少代售郵票處之新開者八十五處信筒及信箱之新設於城內通衢及軍營學校之內者計有數具查代售郵票處較諸信櫃更能節省經費故有數處設立代售郵票處以代信櫃

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加
	一等郵局	一	一		
	二等郵局	二九	二九		
	三等郵局	六〇	六〇		
	郵務支局	二	二		
	郵寄代辦所	二六〇	二五五		
共計		三五三	三四八		五

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	一四六	一五〇				四
	村鎮郵站	一〇五二	九四〇		一二二		
共計		一二二一	一一一三		九八		

郵路增加甚少此因縱橫該省東西南北之困難郵路已屬星羅棋布亟應加以某項改良故於改良之前暫不開闢新路當夏令之際大雨為災數處重要大道巨浸汎溢故有數次郵班因而滯誤京綏鐵路已築至距包頭鎮數里之內度於民國十二年一月之初必能達至包頭鎮此外又須紀錄者是年內計有汽車路數處落成營業此項汽車之企業由省垣執政管理專以搭載乘客該項汽車路均以太原為起點計太原至陽明堡長三百里太原至汾州長二百三十里太原至介休長三百里郵局即利用此項汽車路與該省當軸訂立合同由汽車運寄輕便郵件以故由太原至陽明堡及由太原至介休之郵差郵路暫時即行裁撤但因汽車班由一日一班改為間日一班之故復經開辦間日一次之日夜兼程郵班以便公衆之需求故在該項郵路上郵件兼由郵差及汽車運寄預料數年之內擴充汽車大道之計畫必能進行是以北可直抵太原南將達至運城是年內盜劫之事祇有一次發生於潞安左近管理郵件之郵差受傷甚重

郵路

	民國十一年		民國十年		增加里數
	里數	萬	里數	萬	
較要郵差郵路	一、八二二八		一、七七六八		三六〇
次要郵差郵路	八二五七		七三六三		八九四
鐵道郵路	一三〇八		一一一三		一九五
共計	二、七六九三		二、六二四四		一四四九



河南 是年河南省內有數處地方不甚安靖人民頗遭損失顧丁茲情況而郵件成績竟未大形減損實爲可異之事雖收寄之普通郵件及掛號郵件較諸上年之數畧見跌落然快遞郵件及保險信函則已增多且包裹及匯票事務亦均顯有滿意之進步

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	一三三五、四三〇〇 <small>萬</small>	一三〇五、七八〇〇 <small>萬</small>				七〇、三五〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	八八、四一〇〇	一七三、〇八〇〇				八四、六七〇〇
快遞郵件	二四、二三〇〇	一八、六一〇〇		五、六二〇〇 <small>萬</small>		
保險信函	二一〇〇	一四三八		六六二		
共計	一三四八、二八〇〇	一四九七、六一三八				一四九、三三三八

收寄就地投送之郵件減少九萬六千件衡諸國內普通郵件收寄之數尙屬相稱民局包封郵件一項包數減少二百件重量減少二十公斤(基羅)惟包封內所裝之信件仍與民國十年數目相埒即係一萬零六百件復查檢閱收寄包裹之統計已不勝其忻忭而包裹總共之值價增進尤多計其爲數不下六十八萬三千元實增百分之三十六有奇

收寄之包裹

		民國十一年	民國十年	增	加
件	數	一九、一四七〇	一八、二六二〇	八八五〇	
重量(公斤(基羅))		九九、〇七二〇	九六、四七六〇	二、五九六〇	
值價	銀圓	二五七、七五六〇	一八九、四二二〇	六八、三三五〇	

匯票事務每於當地銀錢行號歇業時罔不乘機擴展以應公眾之需求惟內地各局往返撥解款項極感困難是年雖匪徒騷擾之各區域其中局所若干處對於開發及兌付匯票事務一體暫行停辦而開發及兌付之匯票仍見極堪滿意之增加

匯票

		民國十一年	民國十年	增	加
開發	銀圓	四九〇、五九二〇	四一一、三八八二	七九、二〇三八	
兌付	銀圓	四六六、三三七三	三九七、七〇六五	六八、六三〇八	

除增設之郵寄代辦所四十處村鎮信櫃五十三處外並加設村鎮郵站四十二處各郵局內推行快遞便利者計又加多十二處而升至辦理開發匯票事務局所地位者則有十九處

較要局所

		民國十一年	民國十年	增	加
郵務管理局	一	一	一		
一等郵局					
二等郵局	八五	八五			
三等郵局	五〇	五〇			
郵務支局	一二	一二			
郵寄代辦所	七二二	六七二			四〇
共計	八六〇	八二〇			四〇

次要局所

		民國十一年	民國十年	增	加	減	少
城邑信櫃	一九七	二〇二					五
村鎮信櫃	五八四	五三一					
村鎮郵站	一九二六	一八八四					
共計	二七〇七	二六一七					九〇

是年較要及次要郵差郵路之長度均各增加因此遂使該區郵路總共長度在民國十年間原為五萬九千一百二十九里者是年則已增至六萬一千七百八十三里郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數
	里 數	里 數	里 數	里 數	
較要郵差郵路	二、四二九五	二、三〇四二	一、二五三		
次要郵差郵路	三、五一六八	三、三七六七	一四〇一		
輪船小輪及民船郵路					
鐵道郵路	一三三二〇	一三三二〇			
共計	六、一七八三	五、九二二九	二六五四		

陝西 是年政局較謐故一般商業稍呈潑氣不若前年之停滯該區內之郵務繼續擴張收入亦見增進百分之十九茲將各項郵件之總數開列如左

	民國十一年		民國十年		增 加	減 少
	件 數	件 數	件 數	件 數		
普通郵件	三二六、一九〇〇	三〇八、九七〇〇	七、二二〇〇			
掛號郵件	四七、二四一〇	五一、五四〇〇	四、二九九〇			
快遞郵件	一、五八〇〇	二、六九〇〇	一、一一〇〇			
保險信函						
共計	三六五、〇一一〇	三六三、二〇〇〇	一、八一一〇			

該年收寄之掛號及快遞郵件均見減少其故係因第十一師及靖國軍軍隊於五月間分別移駐直隸河南等省但普通郵件之數目則見增加民國十年收寄之包裹因政局不甯頗形減少其總數為四萬一千件民國九年則有六萬四千件之多惟就左列之表觀之民國十一年內之包裹營業復見進步

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增加
件數	六、六二〇〇 <small>萬</small>	四、一〇〇〇 <small>萬</small>	二、五二〇〇 <small>萬</small>
重量(公斤(基羅))	四五、五七〇〇	二二、三一〇〇	二四、二六〇〇
價值銀圓	一一三、三七〇〇	五一、六八〇〇	六一、六九〇〇

是年內雖有軍隊調離該省而匯票營業之結果顯見開發及兌付兩項之總數較諸民國十年增加八十四萬元之鉅

匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	一三四、一三二三 <small>萬</small>	一七三、八八二二 <small>萬</small>	五〇、二四九二 <small>萬</small>
兌付銀圓	一二七、八五二三	九三、九一七二	三三、九三五〇

是年之中有城邑信櫃三十九處停閉郵寄代辦所計增二處村鎮信櫃計增十八處代售郵票處之新開者計有七處該郵區內現設之較要局所為二百二十四所次要局所為一百零七所

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一	民國十年	一	增	加
一等郵局						
二等郵局		二四		二四		
三等郵局		二八		二八		
郵務支局		四		四		
郵寄代辦所		一六七		一六五		二
共計		二三四		二三三		二

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	一	民國十年	四〇	增	加	減	少
村鎮信櫃		八一		六三		一八		
村鎮郵站		一八		一九				一
代售郵票處		七				七		
共計		一〇七		一二三				一五

是年較要及次要郵差郵路均經擴展其長度現時共計一萬八千七百二十四里  
郵路

	民國十一年		民國十年		增加里數
	里數	里數	里數	里數	
較要郵差郵路	一、七八五九 <sup>萬</sup>	一、七五一六 <sup>萬</sup>	三四三		
次要郵差郵路	八六五	八三五	三〇		
共計	一、八七二四	一、八三五—	三七三		

甘肅 茲將本區是年收寄郵件之數目列表如左將見此項數目較之上年之數目有所減少關於此層則可聲明本年統計係按新訂辦法造具是以民國十一年統計總冊內未將免費郵件數目列入至於普通郵件雖有增加而掛號及快遞郵件均經減少查民國九年掛號郵件之數目已經減少一萬七千件十年又減少六萬九千件歷三年間掛號郵件數目繼續跌減大抵由於甘肅省內經濟困難之故是以不第官署投遞公文少於從前即如公衆亦均將應行掛號之郵件按普通郵件交寄冀省掛號之費况本省內並無銀輔幣通用即現銀圓亦甚稀少所有市上通用主要之錢幣係屬紋銀及銅錢祇以此項鑄造不佳之銅錢價值低減遂使郵局兌換銀圓價率曾有一時隨市價之漲落提高計每銀圓一元兌換該項銅錢一萬文如此則公衆交寄重

不逾二十公分(格蘭姆)之掛號信一件即費銅錢八百文是其所費幾至超過尋常工人每日工資之數然則公眾如何為情形所迫甯願信任不掛號郵件為安全而不願付出本地兌換價率所致之極昂掛號費於此即可概見矣

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	一〇六、九三〇〇	一〇五、八五〇〇	一、〇八〇〇			
掛號郵件	二一、〇五〇〇	二六、九八〇〇				五、九三〇〇
快遞郵件	三九〇〇	四七〇〇				八〇〇
保險信函						
共計	一二八、三七〇〇	一三三、三〇〇〇				四、九三〇〇

包裹營業繼見增進查民國十一年增加之數較多於民國七年收寄包裹之總數蓋彼年僅收寄包裹九千四百件民國九年包裹件數之增加計二萬件其重量二十一萬八千公斤(基羅)民國十年包裹件數一萬五千件其重量十一萬四千公斤(基羅)至於收寄包裹總數共計六萬六千七百件其重量計六十萬公斤(基羅)係屬本區從來最鉅之數目其中計有包裹八千件係在蘭州郵局交寄其餘五萬八千七百件均在



內地各局交寄此等郵局則以秦州西甯河州涼州洮州舊城及海城等處郵局爲包裹營業最爲事繁之郵局

收寄之包裹

		民國十一年	民國十年	增	加
件	數	六、六七〇〇	五、六八〇〇		九九〇〇
重量(公斤(基羅))		五五、七二〇〇	四一、六七〇〇		一四、〇五〇〇
值價銀圓		一七三、一〇〇〇	一四六、二九〇〇		二六、八一〇〇

本區內所有重要縣城及繁盛市鎮實際上均已設有二等或辦理匯兌事務之三等郵局本年之內未有新郵局開設惟於郵寄代辦所將改郵局之前欲於頗屬重要各地方查實其郵務情形故派揀信生前往山丹文縣平樂等處襄助各該處代辦辦理郵務俟試辦六箇月再行定奪新開之郵寄代辦所則有十處其中八處係由村鎮信櫃所改又本年一年之間村鎮信櫃開設者計有十九處停閉者三處改爲代辦者八處其於次要局所表內村鎮郵站業經增加十站

較要局所

郵務管理局	民國十一年	民國十年	增加
一等郵局	一	一	
二等郵局	二二	二二	
三等郵局	二五	二五	
郵務支局	一	一	
郵寄代辦所	一二九	一〇九	一〇
共計	一六七	一五七	一〇

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增加
村鎮信櫃	四八	四〇	八
村鎮郵站	三四	二四	一〇
共計	九九	八一	一八

閱左列之表即見較要及次要郵差郵路之共長均有增加其較要郵差郵路之增加大要由於現有郵差郵路展長或改組以便經過某某鄉村多處查本年內並無新主要郵路添設所注意者專在改良現有之郵班故於精善及迅速上頗著成效村鎮投遞郵件事務之次要郵差郵路業經添設一條第因甘肅省內人煙稀少村鎮投遞事務之效果自不能與人煙稠密省分相提並論

郵路

	民國十一年		民國十年		增加里數
	里數	萬	里數	萬	
較要郵差郵路	1,058,000	1.058	978,300	0.9783	79,700
次要郵差郵路	10,230	0.01023	630	0.00063	3,900
輪船小輪及民船郵路					
鐵道郵路					
共計	1,168,230	1.16823	978,930	0.97893	119,300

新疆 本省僻處一隅普通營業情形仍未能十分發達是年收寄之普通郵件雖較民國九年之總數增多七萬九千六百件然比之民國十年則減少一萬零八百件此因一般商業停頓之所致且因撥動款項異常困難於是該年若干期內所有往來本省之匯票均行暫停開發

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	四四、九〇〇〇 <small>萬</small>	四五、九八〇〇 <small>萬</small>				一、〇八〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	一九、五四〇〇	一九、五二〇〇		二〇〇		
快遞郵件						
保險信函						
共計	六四、四四〇〇	六五、五〇〇〇				一、〇六〇〇

是年收寄包裹之數增多七百件此項增多大抵係因經過草地往來山西歸化(京綏鐵路現時到達之終點)及新疆之尋常駝路因蒙古政情之故全年運輸事務未能順利於是多數商人無不利用包裹郵班以寄送彼等之貨物該項貨物係以運往沿海各處之絨毛羊皮鼠皮羚羊角爲大宗

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
件數	七九〇〇	七二〇〇		七〇〇		
重量(公斤(基羅))	三、一〇〇〇 <small>萬</small>	二、四八〇〇 <small>萬</small>		六二〇〇		
價值銀圓	一〇、〇〇〇〇	一〇、七九〇〇				七九〇〇

雖往來本省匯票之開發於是年若干期內極受限制然而開發及兌付數目較諸上年總數頗見增多匯票事務在此遼遠之省分亦博得民衆之歡迎卽如迪化省城祇此一處估計人丁不過六萬口且其中來自中國各省者尙不及三分之一然於匯票限制時期已過之後匯兌事務重行開辦之時僅於四日之內開發他省之匯票爲數卽已不下三萬元之多開發匯票總數內括有本省匯票三萬三千八百六十九元兌取者括有三萬三千四百二十五元惟本省金融狀況較諸以往數年日益頓挫實爲妨阻此項匯票事務鉅進之要因是以本省匯票之兌付仍係有所限制僅能在迪化一局施行

### 匯票

	民國十一年	民國十年	增
開發銀圓	二九、三二六九 <sup>萬</sup>	二〇、八三二三 <sup>萬</sup>	八、四八五六 <sup>萬</sup>
兌付銀圓	三三、三七〇六	二、七七七九	五九二七

本省地鮮繁要居民寥若晨星職是之故是以現有郵務局所之數目所增無幾惟是年有代辦所一處(卽阿爾泰境內布爾津河代辦所)改爲二等郵局兼辦匯兌事務並於本省其他地方試設新代辦所四處村鎮信櫃二處以故較要局所總數計有七十處次要局所計有十九處

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一	民國十年	一	增	加
一等郵局	一	一	一	一		
二等郵局	一九	一八	二	一		
三等郵局	二	二	一	一		
郵務支局	一	一	一	一		
郵寄代辦所	四六	四二	四	四		
共計	七〇	六五	五	五		

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	一三	民國十年	一三	增	加
村鎮信櫃	六	四	二	二		
村鎮郵站	一	一	一	一		
共計	一九	一七	二	二		

本省新設各局所既已開辦因而郵差郵路之共長增多三百七十里惟因蒙古政治上之情形所有奇台科布多郵路之哈克沙至科布多一段計長一千四百八十里仍在阻斷之中除多數郵差時為遊牧各族之流匪所劫擊及河流泛溢渡過時每有不測之虞外是年全內所有沿各郵路往來之定期郵班尙無意外事故以相妨阻其來自沿海各處之輕重班郵件因在直豫兩省遭逢戰事擾亂以致遇有極大之耽延者亦不過兩次而已

郵路

	民國十一年		民國十年		增加里數
	里數	高	里數	高	
較要郵差郵路	一、八四四〇		一、八〇七〇		三七〇
次要郵差郵路	三二〇		三二〇		
輪船小輪及民船郵路					
鐵道郵路					
共計	一、八七六〇		一、八三九〇		三七〇

奉天 查本郵區民國十年之數目本係東三省郵務區前半載及奉天郵務區後半載收寄郵件之數目故將民國十一年僅屬奉天郵務區之數目與之相較實不克見的確增減之情形現在吉黑郵區現所管轄之若干局所及郵路前皆隸歸東三省郵務區奉天郵務管理局管理今吉黑分設一區欲將奉天郵務區內各局所於民國十年及十一一年中所獲進步加以可靠之比較亦屬有所不能茲故僅將民國十一年收寄郵件及包裹之統計暨匯票事務之成績等開列於左

收寄之郵件

	民國十一年		
普通郵件	二四六一、七五〇〇		
掛號郵件	一八二、五一〇〇		
快遞郵件	一三、六四〇〇		
保險信函	一一〇〇		
共計	二六五八、〇一〇〇		

本年收寄就地投送之郵件計有二十八萬四千六百件而民國十年共計三十三萬五千件本年收寄包裹二十五萬二千件其中三百五十件均係寄往美國者重一千五百公斤(基羅)價值七千五百元所有本區各地包裹事務無不異常進步

收寄之包裹

	民國十一年		
件數	二五、二〇〇〇		
重量(公斤(基羅))	七三、四九〇〇		
價值銀圓	三四一、二二〇〇		



工人之來自他省者頗見增多此因新開煤礦二處並因某鐵路工竣及奉天省垣添設兵工廠一處加以本省嚴禁銀圓出口且因停止加收賑捐之故匯票費率減輕遂使開發之匯票因而增益又吉林黑龍江當局亦均禁止輸出銀圓此外東三省官銀號設在直隸之分號本年內停止匯劃事務為時頗久故使兌付匯票增加者亦復不

匯票

		民國十一年	
開	發	銀	圓
兌	付	銀	圓
		四八五、八五四三	萬
		二三四、二八九八	

八道溝郵寄代辦所改為三等郵局辦理匯票事務以應公眾之需豐樂鎮郵寄代辦所則予停閉蘇家屯代辦所亦改為三等郵局是以蘇家屯街之郵寄代辦所即無存留之必要其在那金河因匪搶掠故將該處代辦所暫行停閉所有郵件即由路過該處之郵差投送新開之郵寄代辦所一處由村鎮信櫃改為代辦者三處大營地方之村鎮信櫃暫行停辦其在昌圖二等郵局四周之一百零九村經設村鎮投遞收攬之郵段凡四百八十五里而在綏中郵段之內查有村鎮郵站數處均無郵件可以收寄或投遞而在四鄰之他處村鎮頗見興盛故由該段內劃出村鎮郵站三十四處另將村鎮八處加入

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一
一等郵局		二
二等郵局		六八
三等郵局		四九
郵務支局		二五
郵寄代辦所		三〇六
共計		四五二

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	六六
村鎮信櫃		二三〇
村鎮郵站		九二七
共計		一二三三

查新城至洮南郵路(四百三十里)經由吉黑郵區撥歸本區管理而奉天至撫順則經開辦郵車重班(一百十二里)加以輝南至沙尖子郵路改組(由一百五十里展至二百六十五里)並有輝南至濛江之郵路(由一百六十里增至三百四十里)等等舉動遂使較要郵差郵路長度增加而在昌圖設立村鎮投遞收攬事務(四百八十五里)亦使次要郵差郵路增其長度比因四平街通遼之間開通大道乃使鐵路里數亦復有增

郵路

		民國十一年	
		里	數
較要郵差郵路		二、〇三二七	萬
次要郵差郵路		八三二七	
輪船小輪及民船郵路			
鐵道郵路		三四六八	
共計		三、二一一二	

吉黑 (即係吉林及黑龍江舊名北滿) 查吉黑郵務區中華民國十年七月間甫經成立是以欲將本年之總數與上年之總數加以比較勢實有所不能第本年收寄郵件以吉黑郵務區內人口不過一千萬計之則按每人計算郵件件數覺本區郵務實較國內各處更爲發達

收寄之郵件

		民國十一年		
普通郵件	一九〇二、八六〇〇			
掛號郵件	一三三、四一〇〇			
快遞郵件	一三、六五〇〇			
保險信函	一五〇〇			
共計	二〇五〇、〇七〇〇			

本區內某某等處地方其鄰近市鎮之間雖有少數信件私行運送但並無民局開設就地投遞之郵件計有四十五萬件是年內對於包裹事務極為注意遂致此項事務異常發展凡由西比利亞寄發運入滿洲里再以原包轉運外洋之貨物均予以海關發還存票之利益遂令郵局為運送此項貨物最為公眾歡迎之經運機關其有貨物由上海裝載上船所有進口關稅稅銀即由滿洲里海關向寄件人發還且郵局包裹之收據得為哈爾濱各銀行及保險公司所承認是以鉅額之款項亦憑此項字據支付此外因本區內缺乏郵局得為運寄之他項出口貨物遂使本區包裹總數不及各大郵務區包裹總數之多再黑龍江官長在滿洲里禁止旱獭皮出口而此項皮貨雖在哈爾濱及吉林省內其他各處仍准出口然而包裹收寄之事務因之跌減不少又

查中國與俄國未訂有互寄包裹協定於是對於需要西比利亞鐵路便利大宗貨物均不得利用西比利亞鐵路運寄惟望行將與遠東共和國締訂之協定迨至該共和國歸併於蘇維亞俄羅斯時仍得於中華民國十二年作為與莫斯科政府辦理郵務之根據

收寄之包裹

		民國十一年	
件	數	二〇、八三〇〇 <small>萬</small>	
重量(公斤(基羅))		一〇八、二〇〇〇	
值價銀圓		五〇三、〇〇〇	

開發匯票數目之多吉黑郵務區在國內各郵務區中可稱首屈一指其得以致此者端賴客於本區之山東及直隸工人所購匯之款項蓋此項客工咸因東三省內工資頗昂以故樂於遠就查開發匯票總數共計八百七十五萬元所有吉林及黑龍江省內辦理匯票事務之地方為此項客工所最利用者計一百零六處且某鎮本國人民約五萬人其按月開發匯票之款額竟有時達至十萬元之譜即合每人每月各匯銀圓五元假使國內每人開發匯票之數一如吉黑郵區之例則十一年全國開發匯票

之總數幾達三萬七千五百萬元由此觀之本區各郵局實為勸勵移墾北滿之一項極大動力因北滿多處地方並無他項便利可將小數款項匯至山東及直隸各鄉村凡在此等鄉村之工人家屬固亟望按月掛號信之送到也第由土匪騷擾之地段向哈爾濱匯撥匯票之餘款實屬困難而此項困難即在中國本部之內鮮可與之倫比本區雖因兌換價率無常時將匯兌費率更改而本區匯票事務穩健增進眾望頗孚民國十一年內哈爾濱開往上海匯票所收費率每匯銀一元漲落總在二分至一角五分之間

匯票

		民國十一年
開發	銀圓	八七二、六九二七
兌付	銀圓	一八一、七八一〇

本區新設一等局二處村鎮信櫃之總數計增二十一處代售郵票處新開八十七處又因改組次要局所之結果城邑信櫃五十四處及村鎮郵站九處各按所需或予停閉或將其地位提高



查東三省北部雖屬沃壤尤以黑龍江省為最然人煙殊少如漠河與齊齊哈爾間之各地方(計程約五百英里)幾無一處地方足以設立郵務局所或聯為郵差郵路起訖之地點即自倭西門至漠河之郵差郵路計程七百三十里(計二百四十英里)亦莫不然沿途祇有郵寄代辦所一處每月售票不過三元五角職是之故本區郵路鮮克擴展惟有將現已設立之郵路從事改進及整理即如凡須常川通郵之地方即將郵路程途改就其地其有為土匪劫掠之地方居民因而逐漸減少者即將原通其地之郵路取消汽車事務已使哈爾濱與呼蘭北團林子海倫拜泉及安達站等處均各接通又自安達站經拜泉以達克山所有此等汽車事務均由郵局用以運送郵件本年經於哈爾濱至三姓及三姓至富錦兩路之上開辦郵車郵路前者為逐日開班晝夜兼程之郵路後者為逐日開班之郵路遂使較要郵差郵路得以展長至於松花江及黑龍江上輪船運送郵件因各該江流冬季結冰厚至數尺故致吉黑郵務區內並無可以全年通行舟楫之河道是以於輪船及小輪郵路無數可紀鐵道郵路之長度依然如舊

郵路

	民國十一年		民國十年		增		減	
	里數	萬	里數	萬	里數	數	里數	數
較要郵差郵路	二,七三二	七	二,六六四	五	五八二			
次要郵差郵路	四一五		六〇二				一八七	
輪船小輪及民船郵路								
鐵道郵路	三五〇九		三五〇九					
共計	三,一五一		三,〇七五	六	三九五			



山東 查普通及掛號郵件統計之數目共減少一百三十萬件此項減少一則由於本年春季鄰省發生戰事以致郵務有一部分停止一則由於本年大半時間各項商業同屬停滯

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	一七二一、三三〇〇 <small>萬</small>	一七九三、〇三二〇 <small>萬</small>				八一、七〇二〇 <small>萬</small>
掛號郵件	一〇六、八七〇〇	一六〇、七四四〇				五三、八七四〇
快遞郵件	二五、九八〇〇	二二、二三五〇		三、七四五〇 <small>萬</small>		
保險信函	一〇〇〇	七三九		二六一		
共計	一八四四、二八〇〇	一九七六、〇八四九				一三一、八〇四九

就地投遞郵件數目計增九萬件民局包封已有二年未向本區郵局交寄但於現年煙台民局經向郵局交寄包封三十九件每件平均重量三十六公分(格蘭姆)此項民局包封所以再向郵局交寄者顯係該民局等欲免其掛號執照之取消再本年上半年包裹事務甚為蕭條惟下半年末後數月始見恢復計增十五萬件其價值較上半年增加一千萬元其淨增之數開列於左至於價值增加之由係因在濟南煙台兩局有大宗髮網包裹交寄故也

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增	加
件數	三二、八五〇〇 <small>萬</small>	三三、一七〇〇 <small>萬</small>		六八〇〇
重量(公斤(基羅))	一七二、〇三〇〇	一五四、九四〇〇		一七、〇九〇〇 <small>萬</small>
價值銀圓	一七三五、九八〇〇	六二七、七七〇〇		一一〇八、二一〇〇

開發匯票之款數因本年四五月間戰事發生商業停頓以故雖將匯票費率減至百分之五十而在此時期內開發匯票之款數仍甚跌減其兌付匯票之款數較之上年之數計增加四十三萬元此項匯票之大宗係由客於東三省之山東人民所購多用郵局匯兌事務向其家屬匯寄錢款且本年最後一箇月兌付匯票增加之鉅更爲顯著蓋是時東三省之山東客民各於返里度歲之前將其儲蓄款項匯寄於家

匯票

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
開發銀圓	四八八、八一七八 <small>萬</small>	四九〇、二八一四 <small>萬</small>				一、四六三六 <small>萬</small>
兌付銀圓	九二二、六四六〇	八六九、四五八五		四三、一八七五 <small>萬</small>		

查本省郵務幾無餘地再謀發展是以郵務局所之數目僅有輕微之變更本省內日本郵局二十五處其中二十四處(十二處設在膠濟鐵路區域內十二處設在膠澳租借地內)均於十二月十日正午停閉其最後之一處即係在煙台之日本郵局亦於十二月三十一日停閉又膠州租借地內素未設有一處即係在煙台之日本郵局亦於十月郵政人員計有一百四十八名以繼辦該處日本郵局停辦之事務

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加
	一等郵局	一	二	一	
	二等郵局	一二三	一二二	一	一
	三等郵局	三一	二七		四
	郵務支局	一三	一〇		三
	郵寄代辦所	六三八	六一六		二二
共計		七九八	七六八		三〇

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	八八	九〇				二
	村鎮郵站	七九九	六三一		一六八		
	村鎮郵站	六一一三	六三三四				二二二
共計		七〇〇〇	七〇五五				五五

郵路之長度仍無更改  
郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數	加 里 數	減 里 數	少
	里 數	萬	里 數	萬				
較要郵差郵路	二、二二二九	萬	二、一二五三	萬				三四
次要郵差郵路	四、八六二一		四、八六〇二			一九		
輪船小輪及民船郵路	一一五		一一五					
鐵道郵路	一九一六		一九一六					
共計	七、二八七一		七、二八八六					一五

四川 本省終歲政情不甯郵務發展亦因之大為阻滯夏季戰爭劇烈遺失郵件之事  
 不下一百九十三起損失郵票甚多最重大搶案之中計有兩次損失郵票共值銀圓  
 九千三百元之鉅此項乃係發往貴陽經由本區轉寄者之郵票後與匪徒直接交涉  
 始克取回四千四百五十元之數  
 收寄之郵件

	民國十一年		民國十年		增 里 數	加 里 數	減 里 數	少
	里 數	萬	里 數	萬				
普通郵件	二一八〇、二九〇〇	萬	二一六七、六三〇〇	萬		一二、六六〇〇		
掛號郵件	二二八、二七〇〇		三九二、六一〇〇				一七四、三四〇〇	萬
快遞郵件	一八、八七〇〇		二五、九八〇〇				七、一一〇〇	
保險信函								
共計	二四一七、四三〇〇		二五八六、二二〇〇				一六八、七九〇〇	

查掛號郵件數目之減少除因公衆對於郵局信任增加外亦因是年所有未納郵費之公事函件概未列入統計數目快遞郵件復經減少是殆因公衆方面以爲此項郵件較之其他郵件僅快數小時不足以當所納之特費尤以長途運寄之快遞郵件爲更有然又本地投遞之郵件亦經減少十五萬七千一百件蓋民國十年收寄之數目係七十萬二千五百件是年僅五十四萬五千四百件耳民局營業似亦因本省政潮大受影響民國十年交由郵局寄遞之包封計一千四百五十件內裝信函二萬五千一百封計重二百公斤(基羅)而本年交寄之包封僅一千五百三十件內裝信函一萬五千七百封計重二百公斤(基羅)合計減少包封一百二十件信函九千四百封至於收寄之包裹雖保險包裹上年收寄七千五百件是年五千九百件數目稍有減少而包裹事務仍屬發達茲將是年收寄之包裹件數及其重量價值開列如左再者是年內成都郵局尙收有內裝綢緞之包裹甚多係按代收貨價包裹寄往長江下游各口岸

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增加
件數	三五、九四〇〇	二六、五一〇〇	九、四三〇〇
重量(公斤(基羅))	一三九、九七〇〇	一九一、三三〇〇	四八、六四〇〇
價值銀圓	四三四、三五〇〇	一八三、〇六〇〇	一五一、二九〇〇

是年四川開發之匯票銀數計共銀圓四百萬元上年開發之數則係五百萬元計減少百分之二十此因上年與中國銀行訂有合同將盈餘款項按低廉之匯費匯寄上海是以本省各局所定之匯費均極低廉是年則因中國銀行之營業實際停頓市面上匯寄口岸地方款項其匯費價率漲落不定兼之本省境內調撥款項異常困難是以對於發往本省境內各處以及外省之匯票其匯費不得不稍為定高但開發之匯票銀數雖較上年減少而所收之匯費實見加增

匯票

		民國十一年	民國十年	增	加	減	少
開發銀圓	四一七、三三三、七二三	五二一、六〇六、〇〇〇	三三三、九八九、七	三二、〇六一、二	一〇四、二三三、七		
兌付銀圓	三六九、〇五〇、九	三三三、九八九、七					

二等郵局之數目是年仍係九十九處並無增加惟三等郵局之數目業由五十六處增為六十五處因有代辦所九處業經改為三等郵局是年四月成都開辦支局一處代辦所之數目增添三十五處新設之代辦所計有四處由村鎮信櫃改設之代辦所計有四十處另有代辦所九處業經改為三等郵局村鎮信櫃之數目業由二百十四處增為二百六十四處其中九十七處係新設者此外改為代辦所者計有四十處停辦者亦有七處兩抵之外淨增五十處城邑信櫃亦增九處村鎮郵站之數目截至是年年底計有七十六處是年新設兩處改為村鎮信櫃者十三處所有因村鎮投遞信件事務售出郵票之數目較之上年所售之數計增銀圓二百元是年添辦匯票事務之郵局計有二十一處是以本區辦有匯票事務之郵局數目已由一百三十九處增為一百六十處

較要局所

郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加
一等郵局	一	一	二	
二等郵局	九九	九九	九	
三等郵局	六五	五六	九	
郵務支局	一六	一五	一	
郵寄代辦所	七三三	六八七	四五	
共計	九〇五	八六〇	四五	

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
一二七	一一八	九				
村鎮信櫃	二六四	二二四	五〇			
村鎮郵站	七六	八七	一一			
共計	四六七	四一九	四八			

較要郵差郵路里數之中一千八百五十五里係由次要郵差郵路所改設一百八十里即係由永甯至赤水一段係由貴州調歸本區管轄而由石界沱至汪家營為是年新設之一段計長三百六十里此外尚有各段增改之里數計共七百零一里至於次要郵差郵路新設之里數計共八百五十五里而改為較要郵差郵路者則有一千八百五十五里停辦者亦有十五里合計淨減一千零十五里輪船及民船郵路是年並無加增除邊遠郵路仍係時有遲滯外其餘各快班郵路雖經各種困難情形而全年之中辦理均極滿意惟與各省往來之笨重郵件及包裹郵班因戰事及各種原因遲延甚久深以為憾現正設法將該項事務極力改良是年有郵差船夫各一名於服務時為盜匪戕害尚有郵差一名於渡河時溺斃此外為盜匪毆打及戕傷者甚多

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數 加	減 里 數 少
	里 數	里 數	里 數	里 數		
較要郵差郵路	五、六五四〇	五、三四四四	三〇九六			
次要郵差郵路	四四一一	五四二六		一〇一五		
輪船小輪及民船郵路	五三八〇	五三八〇				
鐵道郵路						
共計	六、六三三一	六、四二五〇	二〇八一			



是年經由宜昌萬縣至重慶水路運寄之郵件計重三百六十三萬九千一百五十一公斤(基羅)其中由本局自有之郵船裝運者計一百五十三萬八千三百四十六公斤(基羅)由雇用之民船運寄者計五十八萬八千六百九十公斤(基羅)此外尚有四萬七千七百三十三船裝運者計一百四十六萬四千三百七十九公斤(基羅)此此外尚有四萬七千七百三十六公斤(基羅)係由英法等國之砲艦帶運是以本局對於各該砲艦之司令異常感激由成都至重慶一段經由包運郵件之船隻運寄之郵件計重八十七萬二千零二十六公斤(基羅)其中綢緞煙葉等物之包裹居大多數共用船隻二百七十七艘碑木鎮至石橋井之水路上即係重慶至成都郵路之一段共用民艘一百三十艘裝運之郵件計重五十二萬六千三百三十五公斤(基羅)另因戰事發生致將重慶至成都之大路阻斷是以又將郵件兩批計重二萬一千五百八十八公斤(基羅)由重慶用輪船裝至叙州再由該處用民船七艘運至成都所有揚子江上游郵用之郵隻仍係五十五艘是年並未設法增添自四月至十一月之間即係輪船開航之期往來行駛之郵船僅用十五艘冬間始用郵船四十九艘於宜昌萬縣之間行駛另用郵船六艘佐以民間五板船於萬縣重慶之間按期開班其在揚子江上游運輸郵件方法現時正在籌畫不久即可措置妥善萬縣郵局置有浮船一艘重慶郵局亦置一艘惟尚在製造中該局並置有駁船三隻以便於輪船及郵船上裝卸郵件八月間因戰事發生揚子江上游之輪船班期停頓約計兩星期之久是以宜昌重慶兩局堆積郵件甚多但歷時未久均經清理完竣本省與貴州交界之綦江縣地方自駐防軍隊調至重慶後匪患綿延以致本省與貴州交通完全阻斷往來該省之包裹事務亦因之停止所有寄往貴州之包裹及他項郵件計共一千四百袋因路途不穩遂在重慶停攔迨至十月間始行寄往上海經由越南雲南轉寄前途

湖北 是年雖收寄郵件及開發匯票各表所載數目較諸上年均已略見減少然而本區進款則確已增多百分之七而有奇就下列數目而觀即可知民國十一年經辦郵件之數目較民國十年減少一百餘萬件其所以減少之主要原因即係上年數目括有郵局公牘八十四萬五千四百件而該項公牘之統計是年未經括入是以民國十一年收寄郵件之總數若除去該項公牘計算實祇減少三十三萬八千九百五十二件之譜

收寄之郵件

		民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	一八二〇、一四〇〇 <small>萬</small>	一八五九、六二〇〇 <small>萬</small>					三九、四八〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	九四、四六〇〇	一七三、〇九〇〇					七八、六三〇〇
快遞郵件	二九、一三〇〇	二九、五一〇〇					三八〇〇
保險信函	一八〇〇	一二五二					五四八
共計	一九四三、九一〇〇	二〇六二、三四五二					一一八、四三五二

就地投送之郵件增多六十二萬三千七百件幾佔百分之五十收寄民局包封郵件計有二萬二千三百件內裝信函二十七萬五千一百件共重三千零十三公斤(基羅)各該數目均與上年所經辦者約略相同掛號民局之數仍與上年無殊共爲二十二家包裹營業依然見有擴張收寄之包裹件數計增百分之七重量計增百分之八又

二分之一惟包裹價值約減少百分之三又四分之三查收寄之包裹平均每件價值銀圓十元其在民國十年收寄者平均每件約值銀圓十二元復查揚子江上游各輪船公司均將運費減少以作營業競爭之方法此在江水平漲之時其影響於沙市包裹營業者固屬極爲顯著然究其結果則各該公司多已受有損失本省運往四川之綿布向來均按包裹交寄是年則均由宜昌先交輪船按極減之運費運至重慶再由重慶交歸郵局運寄以避由湖北交寄之加倍郵費代收貨價之包裹以其價值計之跌落百分之十五惟在本區內收寄以備退還貨價之包裹約有百分之二之增加

收寄之包裹

價值銀圓	重量(公斤(基羅))	件數	民國十一年		民國十年		增	加	減	少
			民國十一年	民國十年	增	加				
三五七、二八九二	一八三、五〇四二	三三、六五〇〇	一六九、〇七四六	三二、四四六〇	二、二〇四〇	一四、四二九六	一三、八三八八			

是年開發及兌付之匯票較之上年一則減少百分之二又二分之一一則減少百分之三此項營業之減少係因河南軍隊調離鄂省並因限制及暫停開發某某發生變亂等省之匯票且因普通金融緊迫之所致其在武昌開發匯票之總共價值計減百分之十二沙市計減百分之十一惟漢口則有百分之二之增多其最足使人注意者即係匯票總數內計有三分之一係由漢口所開發又有三分之一係由武昌宜昌及

沙市三處一等郵局往來所開發其餘三分之一則係由一百零二處二等及三等內地郵局所開發至於兌付匯票之事務按其總共值價計之沙市減少百分之四十三宜昌減少百分之三十二漢口減少百分之六又二分之一惟武昌則有百分之十三之增多綜計他省發至本省之匯票僅在漢口一處兌付者幾已佔去百分之五十武昌則佔百分之十六自是年十二月一日起經將漢口一處定為國際匯兌中英互換匯票之局所

匯票

		民國十一年	民國十年	增	加	減	少
開發銀圓	三九三、九三七二 <small>萬</small>	四〇四、六〇〇〇 <small>萬</small>				一〇、六六二八 <small>萬</small>	
兌付銀圓	二七四、〇一六一	二七六、九四九二				二、九三三一	

是年與前數年相同對於本區郵務發展事項異常加以注意較要局所增設六十二處次要局所增設二百零四處共計增設二百六十六處關於較要之局所計又開設郵寄代辦所六十三處該項代辦所從前均按村鎮信櫃辦理事務又漢口華景街三元里郵務支局均經停辦併作一局名為西馬場口郵局即設於舊時華景街三元里兩局中間外國賽馬場出入之孔道次要之局所內城邑信櫃減少三十一處即在信筒左近分設代售郵票處以為替代村鎮信櫃改為郵寄代辦所者計有十一處村鎮郵站加多二百四十六處

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	三	三				
	二等郵局	六六	六六				
	三等郵局	五四	五四				
	郵務支局	一九	二〇				一
	郵寄代辦所	五〇〇	四三七		六三		
共	計	六四三	五八一		六二		

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	七三	八四				一一
	村鎮郵站	五六二	三一六		二四六		
共	計	六三九	四三五		二〇四		

各處郵路或因擴充或因新設其長度均經增加本省北部及西南各處道路不靖而揚子江上游及漢江一帶又有其他障礙因有此等情事遂使各路郵差受有重傷者不下六人船夫受有重傷者不下五人而多數郵班亦復時有阻斷四月三十日江通(譯音)輪船由宜昌下駛開往漢口時忽然發生火警致使郵件三百九十袋全行被焚是年由宜昌溯江發往四川之郵件共為一千五百五十噸內計由輪船發送者佔百分之四十三由郵船發送者佔百分之五十三又二分之一由雇用之船隻發送者佔百分之三又二分之一上年由各該項船隻發送者共計則為一千六百五十四噸九月間因地方不靖四川輪船運輸事務停止者計有三星期之久其結果則於各輪船未經恢復航行以前所有輕班郵件不得不按照冬季辦法均由陸路運送重班郵件均交郵船運輸其往來宜昌重慶冬季輪船事務已由足水(譯音)大華(譯音)下江(譯音)三輪船首先創辦此項淺水輪船深冀於全冬及江水退落時期均可駛行無阻

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數
	里 數	萬	里 數	萬	
較要郵差郵路	一、九四六九	萬	一、八六五三	萬	八一六
次要郵差郵路	三〇八二		一八八三		一一九九
輪船小輪及民船郵路	五〇三四		五〇三四		
鐵道郵路	六四六		六四六		
共計	二、八三三一		二、六二一六		二〇一五

湖南 查本區民國十一年大致雖因岳州及其鄰境北軍撤防掛號郵件大約銳減五萬二千六百件及因常德岳州軍隊調動致減掛號郵件五萬九千四百件並因本年統計數目未將回執及匯票核對據以及免費之郵件括入之故而各該郵件昔時咸作掛號郵件計算遂使收寄掛號郵件數目大見跌落總共約減六十萬件之多然而

是年郵務成績實見滿意之增進計收寄郵件總數較之上年幾過二百萬件

收寄之郵件

民國十一年		民國十年		增	加	減	少
普通郵件	一〇四八、八〇〇〇 <small>萬</small>	七九六、七一〇〇 <small>萬</small>	二五二、〇九〇〇 <small>萬</small>				
掛號郵件	七三、七四〇〇	一三一、九二〇〇	五八、一八〇〇 <small>萬</small>				
快遞郵件	七、七〇〇〇	六、三六〇〇	一、三四〇〇				
保險信函	一九七	一二八	六九				
共計	一一三〇、二五九七	九三五、〇〇二八	一九五、二五六九				

就地投送郵件自二十三萬七千一百件一躍而至四十二萬六千九百件計增百分之五十左右由信箱信櫃及信筒收取之郵件計二百八十四萬三千二百件而民國十年之數目則係二百六十三萬七千三百件民局包封之數目異常銳減民國十年

此項包封計七百十件內裝信函三千六百三十件重二萬三千六百公分(格蘭姆)至是年包封減至三百件內裝信函二千件重二萬公分(格蘭姆)似此跌減頗堪使人逆料湖南民局事業不久便當消滅淨盡至於民國十年年杪已開而未向郵局掛號之民局十三家其中於是年內歇業者三家來局掛號者六家遂使現在共數計有掛號者十二家未掛號者四家本區是年收寄包裹數目查閱左列之表較之上年稍有增加計收寄包裹六萬七千三百零六件之中普通包裹六萬六千六百件保險包裹七

收寄之包裹

件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓
六,七三〇六 <sup>萬</sup>	二七,三〇〇六	七九,一三〇〇
五,三七五〇 <sup>萬</sup>	二〇,六六八〇	六八,七七〇〇
一,三五五六 <sup>萬</sup>	六,六三二六	一〇,三六〇〇
增 加		

查是年開發及兌付匯票之成績足徵公眾對於郵局匯寄錢款信用純篤蓋是年成績不惟超過前年之成績直超過歷年以來之成績



匯票

	民國十一年	民國十年	增 加
開發銀圓	四三〇、四六四六、〇九 <sup>萬</sup>	三八三、六〇五九、九八 <sup>元</sup>	四六、八五八六、一一 <sup>萬</sup>
兌付銀圓	四九九、四二五三、八三	四二九、二〇四七、一八	七〇、二二〇六、六五

本區是年對於儉節一層與對於郵務便利之擴充一併特別注意是以郵務局所之數目略見減少但經加以審慎所有已設郵務之便利概不輕予裁減岳州一等郵局因其地方並非實在重要經改設二等郵局而常德及湘潭兩處支局亦無存在之必要遂亦即行停閉至於郵寄代辦所論其大致固不甚願將其功能改爲村鎮信櫃惟查有繼續虧累頗鉅者或有不堪繼續設立者此等代辦所則經改爲村鎮信櫃五十六處並予停閉十四處然有石門郵寄代辦所一處則改爲三等郵局其新開之郵寄代辦所共計六處而城邑信櫃三十四處或因地點密邇郵局或因郵務不多均經予以停閉且有改爲代售郵票處而另於其左近樹立信筒以維持郵務之便利深望本區各處信櫃除有數處作爲例外不計外行將盡以更較省費之代售郵票處及信筒合併替代之以資撙節再查村鎮信櫃之中改爲郵寄代辦所者六處停閉者八處新開者六十七處其因裁撤無須設立之村鎮郵站多處及新設之郵站祇有數處致使此項郵站總數減少五十處茲將各種郵務局所淨增或淨減之數開列於左

較要局所

郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
一等郵局	一	二				一
二等郵局	四二	四一		一		
三等郵局	三〇	二九		一		
郵務支局	四	六				二
郵寄代辦所	二六九	三三四				六五
共計	三四七	四一三				六六

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
村鎮信櫃	二八三	一七四		一〇九		三四
村鎮郵站	一一四六	一一九六				五〇
共計	一四八九	一四六四		二五		

較要郵差郵路有者因欲跨過村鎮郵站遂將路徑變遷有者因無利益遂予改組或予裁撤有者因某某等處郵寄代辦所已經裁撤遂亦重行組織於是乃使郵路總長減短而次要郵差郵路則因接連添設之村鎮郵站稍為展長其小輪郵路增加四百里係因常德至津市開辦小輪郵班鐵道郵路長度仍無所改

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數	加	減 里 數	少
	里 數	萬 里 數	里 數	萬 里 數				
較要郵差郵路	一、九一〇八	二、〇八九二	一、三五六〇	六七八			一七八四	
次要郵差郵路	一、四二三〇	一、三五五二						
輪船小輪及民船郵路	四八五五	四四九五		三六〇				
鐵道郵路	六二一	六二一						
共計	三、八八一四	三、九五六〇					七四六	

江西 本區所經歷之時期應以是年最為黯淡而失望不得不忍以待時緣在本省多數地方於是年大部分時期內因有種種阻滯是以收寄之郵件較之上年數目減少一百六十萬件惟快遞郵件增多六千件此因公衆信任郵政能於困苦艱難之際辦理迅速穩妥故也

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	七二七、七八三〇 <sup>萬</sup>	八八一、四八〇〇 <sup>萬</sup>			一五三、六九七〇 <sup>萬</sup>	
掛號郵件	五七、八九二〇	六二、〇一〇〇		六二〇〇	四、一一八〇	
快遞郵件	一三、九二〇〇	一三、三一〇〇				
保險信函	一六〇	二一〇				五〇
共計	七九九、六一一〇	九五六、八二一〇			一五七、二一〇〇	

收寄本地投遞郵件之件數計共十六萬件而民國十年收寄之數目僅十四萬件在此十六萬件之中管理局經辦者計有十一萬九千件此係因南昌四鄉避入城內之居民甚多以致城內人口增多故也由信箱信櫃以及信筒提取之郵件計一百十五萬件此數較民國十年減少五萬件民局交由本區運寄之包封計共一萬一千二百件內裝信函六萬七千六百封重五百公斤(基羅)包封之件數增多三千七百件信函亦增一千四百封惟重量減少十公斤(基羅)耳已向郵局掛號之民局計十九家其中兩家係於本年在郵局掛號收寄包裹之件數較上年數目殊形減少其所收寄總數之中保險包裹計有六百四十件代收貨價包裹六十件而民國十年保險包裹僅一百三十六件代收貨價者三十四件倘非因本年多數郵路上之包裹事務停辦則此項事務定有極大之增加

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	減少
件數	三、六五五〇 <small>萬</small>	六、九八二〇 <small>萬</small>	三、三二七〇 <small>萬</small>
重量(公斤(基羅))	七、五〇〇〇	二五、二六六〇	一七、七六六〇
價值銀圓	三一、一八〇〇	三七、一八六〇	六、〇〇六〇

所有在軍事範圍內及其附近地方之郵局匯票事務均經停辦甚久其他郵局匯票事務雖未完全停頓而因鄰境不靖均經嚴格限制但時局稍為平定匯票事務即經恢復一切限制概行解除匯費亦經減少尤以本區境內匯費為甚是以匯票事務之復元頗為迅速雖上年第四屆之際時局尚係安靖而本年第四屆開發之匯票實較彼時為多是以開發匯票之銀數一時雖覺減少甚鉅至終僅較上年減少一萬二千六百八十六元此數按所開發之總數而論可謂極小至於兌付匯票所增之數目其中大部分係本年下半年所經辦本區境內之匯票

匯票

	民國十一年	民國十年	增加	減少
開發銀圓	一四九、三三四八 <small>萬</small>	一五〇、六〇三四 <small>萬</small>		一、二六八六 <small>萬</small>
兌付銀圓	一三五、六三八〇	一二九、七七九一	五、八五八九 <small>萬</small>	

本年改為三等郵局之代辦所計有兩處加辦匯票事務之郵局計有七處此外因重劃數處村鎮投遞區域之故致將村鎮郵站停閉十二處城邑信櫃減少四處一處停辦其餘三處係用代售郵票處及信筒替代

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一	民國十年	一	增	加	減	少
一等郵局		一		一				
二等郵局		七八		七八		二		
三等郵局		一〇		八				
郵務支局		九		九				
郵寄代辦所		四七一		四七三				二
共計		五七〇		五七〇				

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	一二〇	民國十年	一二四	增	加	減	少
村鎮信櫃		七三		六五		八		
村鎮郵站		四一七		四二九				一二
共計		六一〇		六一八				八

因改訂數處郵路之故較要郵差郵路之長度稍為減少本年修訂郵班時刻表甚多  
運寄郵件之時間因而加速不少  
郵路

	民國十一年		民國十年		減少 里數
	里數	萬	里數	萬	
較要郵差郵路	二,三八九七	萬	二,四〇九七	萬	二〇〇
次要郵差郵路	六八三〇		六九九一		一六一
輪船小輪及民船郵路	一四九〇		一四九〇		
鐵道郵路	三七三		三七三		
共計	三,二五九〇		三,二九五—		三六一

江蘇是年本郵區內各局對於徵求詳確之統計特為致力是以查閱左列之表所開  
者本年收寄各項郵件之數較上年數目均有跌減  
收寄之郵件

	民國十一年		民國十年		減少
	件	萬	件	萬	
普通郵件	二五九七,三三〇〇	萬	二九〇一,九〇〇〇	萬	三〇四,五七〇〇
掛號郵件	一五八,二六〇〇		一七七,〇二〇〇		一八,七六〇〇
快遞郵件	七一,四九〇〇		八二,〇四〇〇		一〇,五五〇〇
保險信函	四三〇		六〇三		一七三
共計	二八二七,一二三〇		三一六一,〇二〇三		三三三,八九七三

民國十一年本區收寄就地投送郵件計一百二十九萬二千件比較民國十年之總數計少十四萬件是年民局交寄之包封計二萬一千五百七十件內裝信函二十四萬六千二百件重一千七百五十公斤(基羅)此項數目較之上年(民國十年)之數目計包封減少三千三百三十件內裝之信函減少二萬八千件重量減少二百公斤(基羅)比因郵政條例既經施行於是有民局三十七家前此拒不到局掛號已歷年所茲均呈請掛號且經郵局准如所請予以掛號通計民國十年年終本郵區內民局共有一百四十家

查閱左列之表即知是年內收寄包裹之件數及重量均經減少而所報之價值則見增加再包裹三十二萬三千件中計有普通包裹二十九萬件保險及代收貨價包裹三萬三千件

收寄之包裹

價值銀圓	件數	重量(公斤(基羅))	民國十一年	民國十年	增加	減少
一〇〇一、三一六〇	三二、三二四六 <sup>萬</sup>	一三〇、四八八〇	八三〇、二六〇〇	三五、五七二五 <sup>萬</sup>	一七二、〇五六〇	三、二五七九 <sup>萬</sup>
		一五四、二七二〇				二三、七八四〇



開發及兌付匯票之價額均有增加所有此項增加之緣由一則以核准郵局多處添辦匯票事務(自民國十年九月以來添設郵局十四處)再則以本省兵額增多三則以時局不靖凡於從前習由商號等處匯劃款項之商人皆不敢仍前辦理且有知其不克仍前辦理者此外殆因行旅之人交由郵局匯款已經積漸成風不復躬自攜帶錢款又况吉黑奉天以及其他各郵務區類將匯票費率減低是亦使本省內兌付匯票數目增加之一項原故

### 匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	六九四、四六五九 <sup>萬</sup>	五七〇、七七七三 <sup>萬</sup>	一二三、六八八六 <sup>萬</sup>
兌付銀圓	八〇七、一六一八	六五三、一七九二	一五三、九八二六

查是年本郵區內較要局所之數目計增設郵寄代辦所二十九處其在南京停閉支局一處該支局即代以代售郵票處亦頗克應付公眾之需是年歲首所有次要局所數目計增村鎮信櫃六十六處村鎮郵站五十五處而城邑信櫃計減三十五處此項停閉信櫃之處如屬必要均以代售郵票處代之

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	四	四				
	二等郵局	七三	七三				
	三等郵局	四三	四三				
	郵務支局	二三	二四				一
	郵寄代辦所	五三七	五〇八		二九		
共計		六八一	六五三		二八		

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	四二七	三六一		六六		
	村鎮郵站	二七〇	二〇五		六五		
共計		九四九	八五三		九六		
							三五

本區是年因添設郵局代辦所及村鎮信櫃以及改良並擴展現有郵路之結果致將較要及次要郵差郵路以及船班郵路均經增長其收攬及投送村鎮郵件事務業於江陰常州揚州及大橋等處附近地方開辦如是則各該地方鄰近之村鎮昔時情形不足以設立正式郵務局所者今皆享有郵務之便利隴海鐵路工程現正進行是年該路已經築至徐州迤東一百四十二里運河河岸之地方此段鐵路祇有工程火車通行是以郵局尙未用以運送郵件

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數
	里 數	萬 數	里 數	萬 數	
較要郵差郵路	一、一六五八	一、〇九四六	七二二		
次要郵差郵路	二四七二	一六六二	八一〇		
輪船小輪及民船郵路	一、八七一〇	一、六五五五	二一五五		
鐵道郵路	八七四	八七四			
共計	三、三七一四	三、〇〇三七	三六七七		

上海 查根據統計所獲之結果固不盡屬絕對可靠第其數目實為計算各項郵務之要需本區是年編造國內統計係按新改之辦法辦理遂使本區所經辦之郵件較民國十年九千六百五十萬件之數減為七千二百萬件然而非俟下年統計亦按新法編造其郵件數目顯有增進則現時統計數目實不能得確切之比較此外因客郵撤退自必亦使其其他某項郵件統計將來異於往常誠以此類郵件如保險信函之類往年均無可稱之增進

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	六九四二、四八〇〇 <small>萬</small>	九二四六、〇九〇〇 <small>萬</small>			二三〇三、六一〇〇 <small>萬</small>	
掛號郵件	一五九、二一〇〇	二六八、六六〇〇			一〇九、四五〇〇	
快遞郵件	九二、〇一〇〇	一三四、四六〇〇			四二、四五〇〇	
保險信函	二三〇〇	二〇六四		二二六六		
共計	七一九三、九三〇〇	九六四九、四一六四			二四五五、四八六四	

是年就地投送郵件較之民國十年計增一百萬件此項增加不惟殊堪紀載亦實饒有興味足見城邑投遞事務大爲人所樂用此外堪述之事則係是年之內民局停閉者兩家可徵其所營之業萎靡不振於是民局數目乃由三十八家減至三十六家包裹事務雖按新法編算統計顧其成績仍舊發展茲將收寄包裹之件數及其重量價值開列如左

收寄之包裹

件數	民國十一年	民國十年	增	加
重量(公斤(基羅))	四一二、三一〇〇	三七五、三〇〇〇		三七、〇一〇〇 <small>萬</small>
價值銀圓	二〇九九、四三八八	一八九九、五三二六		一九九、九〇六一

開發匯票之銀數計增百分之十六又二十五兌付匯票之銀數則增百分之七此項成績較上年數目增進雖微然一念及時局不靖商業凋零亦當視此為滿意况因國內紛擾所有與內地交易之商務是年下半年內泰半停止而棉織品一項所受影響尤劇各商家咸謂是時商業停頓實為二十年來所僅見云

匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	三九四、一四二七 <small>萬</small>	三三八、八四八〇 <small>萬</small>	五五、二九四七 <small>萬</small>
兌付銀圓	四七六、五七九六	四四四、九五一三	三一、六二八三

郵務局所之更改及整頓致使較要局所增十二處次要局所增三十一處信箱之設於旅館及俱樂部者計二十八處此項信箱從前向未列算者今始列入城邑信櫃之內信櫃之撤廢者則有二處郵務管理局所轄之福佑路及西門郵務支局均遷入較為寬敞之屋宇且為客郵撤退後增加交寄便利起見爰將管理局內各辦公處重行改組俾樓下一層之全部全為公眾交寄郵件之用

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	一	一				
	二等郵局	三八	三八				
	三等郵局	五	五				
	郵務支局	二三	二四				一
	郵寄代辦所	七三	六〇		一三		
共計		一四〇	一二八		一二		

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	一五七	一四一		一六		
	村鎮郵站	三八九	四〇〇				一一
共計		六四五	六一四		三一		

查因內地亟需較便之運輸方法之故乃有某華商公司於上海瀏河間修造汽車路一條長計七十八里該路自歲首迄今均係常川通車現有局所六處間往來之郵件均由該汽車路帶運且於遇有機會時即將信櫃停閉改為代售郵票處於是代售郵票處增加八處現共二十三處查得此項辦法試辦頗佳實屬甚為有用信筒之新設者則有四處其數遂由一百七十五增至一百七十九所有較要及次要郵差郵路均經加以整頓遂致必須多用船隻輸送郵件至於本區郵路總數之確切增加計有船隻郵路一百里汽車郵路七十八里

郵路

	民國十一年		民國十年		增加	減少
	里數	里數	里數	里數		
較要郵差郵路	二一〇六	四四二	一六六四	二〇二五		
次要郵差郵路	一九四九	三九七四				
輪船小輪及民船郵路	三四八二	三〇二一	四六一			
鐵道郵路	二九九	二九九				
汽車郵路	七八	七八				
共計	七九一四	七七三六	一七八			

安徽 查本區是年收入數目超過於民國十年之數目但關於收寄郵件之統計須知所有左列比較表內數目之減少大抵由於核算經辦郵件之辦法改訂之故快遞郵件計增七萬四千三百件此項增加一部分由於本年內添設快遞郵局九處就地投遞郵件之數目計由七萬一千六百件跌至六萬八千八百件

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	一〇一六、五五〇〇 <small>萬</small>	一一〇一、二五〇〇 <small>萬</small>				八四、七〇〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	七三、五一〇〇	一一二、八八〇〇				三九、三七〇〇
快遞郵件	二九、二七〇〇	二一、八四〇〇		七、四三〇〇 <small>萬</small>		
保險信函	一〇〇	五九		四一		
共計	一一一九、三四〇〇	一二三五、九七五九				一一六、六三五九

民局交寄包封數目共有一萬七千二百件內裝信函九萬九千一百件重量一千六百公斤(基羅)計增加包封七百件信函一萬四千一百件重量四百公斤(基羅)查是年內有民局兩家經在郵局掛號就左方列表觀之是年收寄包裹之件數雖有增加而所報價值及重量均經減少查此項包裹重量及據報價值之跌減大端係因本年絲茶包裹減少之故本省裝有絲貨之包裹多由亳州南陵旌德大通潁州及青陽等處郵局收寄其裝茶葉之包裹多由徽州六安萬安祁門蕪埠太平(南)及廬州等處郵局收寄

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
件數	六、一六〇〇 <small>萬</small>	五、九九〇〇 <small>萬</small>		一七〇〇		
重量(公斤(基羅))	一一、七八〇〇	一五、九一〇〇				四、一三〇〇 <small>萬</small>
價值銀圓	四〇、〇六〇〇	四五、七四〇〇				五、六八〇〇



匯票事務進步穩健此項成績大要皆緣郵局所取費率既廉加以商業發達而公衆對於郵局之信用又復時見增益况有大宗茶葉出口以應相需之殷至於本地絲貨及菸草其出口之多亦復相同此項由匯票事務匯至安徽之款因係購買上列之貨物而一面更有大宗匯款由本省經郵局匯往上海及其他各處均係購買洋貨

### 匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	五九九、三三二〇 <small>萬</small>	四三〇、六二三〇 <small>萬</small>	一六八、六九九〇 <small>萬</small>
兌付銀圓	五八〇、九八三八	三八九、八七六五	一九一、一〇七三

較要局所共計增加二十二處係因村鎮信櫃十八處村鎮郵站三處改爲郵寄代辦所新設郵寄代辦所兩處而蚌埠二等郵局其地爲管理及分發郵件之中樞且設有安徽督理公署業經改爲一等郵局其在安慶則有郵務支局停止一處至於次要局所則將城邑信櫃停閉八十八處另設代售郵票處七十九處以代之其村鎮信櫃之數目計增加十六處村鎮郵站之數目計增加二十八處

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	一	一		一		
	二等郵局	七二	七三				一
	三等郵局	四〇	四〇				
	郵務支局	八	九				一
	郵寄代辦所	四九七	四七四		二三		
共計		六二〇	五九八		二二		

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	一三三	一一六		一六		
	村鎮郵站	二六〇	二三二		二八		
共計		三九二	四三六				四四

郵路總長度較諸去年之總數計有增加本年較要郵差郵路十七條均將班期改速里數加長次要郵路五條係屬新行開設其輪船小輪及民船郵路稍經減短係因自屯溪至嚴州(浙江)之民船郵路計程四百里(在安徽省界內一百六十里在浙江省界內二百四十里)業經改爲兩條一自屯溪至深渡計程一百十里一自嚴州(浙江)至深渡計程二百九十里至於鐵道郵路無所更改

郵路

	民國十一年		民國十年		增加		減少	
	里數	里數	里數	里數	里數	里數	里數	
較要郵差郵路	二、〇四二五	一、九三五〇	一〇七五					
次要郵差郵路	一六三二	一五七三	五九					
輪船小輪及民船郵路	二〇三二	二〇八二				五〇		
鐵道郵路	五三二	五三二						
共計	二、四六一一	二、三五二七	一〇八四					

浙江 查本郵務區收寄郵件各主要項下互有增減然而本區是年總成績較之上年成績可稱滿意收寄之普通郵件較之上年之數目獲有增加但他項郵件則有減少其最著者即係掛號及快遞郵件之減少且發出之保險信函亦屬較微其總數計三百件共值二萬零六百元而民國十年保險信函則有三百四十件共值二萬六千八百零九元五角收寄就地投送之郵件共計九十六萬三千八百件較之上年之數計增十萬件

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	減
普通郵件	二四九〇、三九〇〇 <small>萬</small>	二三五〇、〇三〇〇 <small>萬</small>	一四〇、三六〇〇 <small>萬</small>	
掛號郵件	九六、八〇〇〇	一三〇、四八〇〇		三三、六八〇〇 <small>萬</small>
快遞郵件	二三、九六〇〇	二七、一八〇〇		三、二二〇〇
保險信函	三〇〇	三四〇		四〇
共計	二六一一、一八〇〇	二五〇七、七二四〇	一〇三、四五六〇	

查民局交寄包封之數目已遠不逮上年之數然而民局所報詳情殊不可靠查得民國十年民局所交寄之包封係九千件共重一千二百十公斤(基羅)通共信函二十一萬零一百件是每一公斤(基羅)平均應有信函一百七十四封乃前十二箇月中民局包封件數減至六千七百件共重九百公斤(基羅)共裝信函二十萬三千六百件是則每一公斤(基羅)平均計有信函二百二十六封爰查民局及信客偷運郵件日見增多且係大多數之民局或信客之營業頗為興盛而是年內並無民局經赴郵局掛號所有掛號及未掛號之民局數目仍與民國十年年杪無異又是年內新聞紙在郵局掛號者計四十三家停刊者三十二家至年終所有掛號新聞紙之總數計九十種又查是年收寄包裹之件數重量及值價較上年均有顯著之差別是年收寄包裹之總數計十六萬四千件較之上年十九萬六千六百件幾減少百分之十七重量及值價亦有相同之減跌現時雖有四十二家商行藉郵局代收貨價辦法經營商業然收寄之

代收貨價包裹為數僅有一萬四千三百二十件價值二十六萬七千七百三十七元以視上年計其件數減少一萬零三百八十件價值減少二十六萬零三百六十三元約少百分之五十

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	減少
件數	一六、四四〇〇 <small>萬</small>	一九、六六〇〇 <small>萬</small>	三、二二〇〇 <small>萬</small>
重量(公斤(基羅))	五七、六〇〇〇	七二、九〇〇〇	一五、三〇〇〇
價值銀圓	五八九、一五〇〇	七〇六、一八〇〇	一一七、〇三〇〇

查是年所辦匯票事務總額計五百九十萬零二千九百八十元上年總額則係五百零三萬三千一百三十元是則所增加者計有八十六萬九千八百五十元列表如左

匯票

	民國十一年	民國十年	增加
開發銀圓	二五一、四四八六、一九 <small>元</small>	二〇九、六三九五、六〇 <small>元</small>	四一、八〇九〇、五九 <small>元</small>
兌付銀圓	三三八、八四九四、〇五	二九三、六七三四、九〇	四五、一七五九、一五

查本區較要局所數目計增三等郵局一處郵寄代辦所六處次要局所添設村鎮信櫃三十四處裁撤城邑信櫃十五處村鎮郵站仍與從前無異茲將是年十二月三十一日本區所有各項局所列表如左

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一	民國十年	一	增	加
一等郵局		三		三		
二等郵局		六二		六二		
三等郵局		二三		二三		一
郵務支局		一八		一八		
郵寄代辦所		三三五		三三九		六
共計		四四二		四三五		七

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	三五七	民國十年	三七二	增	加	減	少
村鎮信櫃		三四六		三二二		三四		
村鎮郵站		二六二		二六二				
共計		九六五		九四六		一九		

查本區較要及次要郵差郵路均經推展因添有民船新郵路遂使輪船小輪及民船郵路亦有增加本區現有郵路之長度計共二萬七千零七十八里

郵路

	民國十一年		民國十年		增加
	里數	里數	里數	里數	
較要郵差郵路	八五四六	八四九一	五五		
次要郵差郵路	四一〇二	三八八八	二一四		
輪船小輪及民船郵路	一、四〇三一 <sup>萬</sup>	一、三五四七 <sup>萬</sup>	四八四		
鐵道郵路	三九九	三九九			
共計	二、七〇七八	二、六三二五	七五三		

福建 查本區郵務以是年十月分即郵政造具下半年統計之月內不幸最為減少所有福州及各他處之商業因南軍侵入本省幾於完全停滯第觀十月分郵票銷售之數目較是年前九箇月平均之數已跌落八千元之多而較之前兩月平均之數尙少九千餘元但本區是年郵票銷售之實數計銀圓四十三萬四千八百八十五元而民國十年之總數則係三十八萬三千六百六十六元回溯清宣統三年之總數僅八萬七千六百十六元耳所有此等數目匯費均不在內至於郵票銷售數目增至五萬一千元者實因開發匯票之總額有二十萬元之增加

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	九八六、五四〇〇 <small>萬</small>	九八九、三九〇〇 <small>萬</small>				二、八五〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	四五、九二〇〇	六六、五七〇〇				二〇、六五〇〇
快遞郵件	五、七五〇〇	五、一五〇〇		六〇〇〇		
保險信函	一一〇〇	一一二四				二四
共計	一〇三八、三二〇〇	一〇六一、二二二四				二二、九〇二四

查收寄郵件之共數一千零三十八萬三千二百件幾等於本區人口數目四分之三平均計算即四百九十一人中每日發寄郵件一件掛號郵件數目統計跌減百分之三十三其跌減中之一部不無可原係因本年掛號郵件總數之中未將郵政公事郵件計入快遞郵件數目之增加端為經理獎券之商人及茶商是賴其在十月分統計時期之內惟有快遞郵件與他項郵件不同尙不致大受影響此因官廳等處咸用快遞郵務以代電報故也就地投送郵件五十二萬三千七百件以視民國十年此項郵件之數目則係三十二萬七千六百件但十年之總數未將福州各支局所收寄及互相轉寄或寄往福州郵務管理局投送之郵件計算在內新聞紙及刷印物類郵件計增三十二萬一千九百件此項郵件總數一百五十五萬零七百件計本區現在掛號之新聞紙七十六種一年之內新出現之定期出版新聞雜誌等已有三十三種掛號之刷印物類郵件按統計而言減少一萬九千六百件或百分之五十四民局包封二



萬一千五百件重五千五百公斤(基羅)其件數較之民國十年之數目計少八百件而重量則多四百公斤(基羅)查在廈門時有大宗民局郵件偷運經由郵局拿獲掛號民局停閉者是年計有一家其未掛號民局領取掛號執照者五十二家總計現時經在郵局掛號之民局共有一百四十二家查造具下半年包裹統計之時適值該月南軍侵入本省包裹事務到處停頓是以是年全年包裹統計不足以表明包裹事務之實數所有本區收寄包裹數目跌減甚大者計有郵局三處廈門其一也計該局收寄包裹數目跌減一萬一千零三十七件其連皮重量則自六萬六千五百七十九公斤(基羅)減至四千七百零七公斤(基羅)全年之內該埠出口貨物爲數甚少茶葉包裹係屬本郵務區出口之大宗大抵總於四月至九月之間收寄保險包裹減少五百件(總共一千二百件)而價值增加三萬一千八百元(總共價值銀圓五萬九千四百元)其代收貨價包裹民國十年所收寄者祇二百件價值一千五百元而民國十一年件數增至二千二百件價值加至八千零三十九元

收寄之包裹

價值銀圓	重量(公斤(基羅))	件數			
		民國十一年	民國十年	增加	減少
一六八、四三八〇	八八、〇八〇〇	一七、八六〇〇	二〇、三五〇〇	四一、二八八〇	二、四九〇〇
		<small>萬</small>	<small>萬</small>	<small>萬</small>	<small>萬</small>
					三、六六〇〇

本郵區內匯票事務繼長增高民國十一年開發匯票額數之增加幾至二十萬元雖有一部分之增加由於客軍之調駐本省而其大部分則因此項事務發達之所致所有增加之中以福州廈門涵江及泉州四處郵局為最旺福州計增九萬六千元廈門計增三萬八千五百元涵江計增二萬二千八百元泉州計增一萬零六百元其所兌付匯票之數目大抵係直隸河南及山西等省茶商零購一部分福建茶葉之付款

匯票

	民國十一年	民國十年	增
開發銀圓	一九二、二八二〇 <sup>萬</sup>	一七二、六四四七 <sup>萬</sup>	一九、六三七三 <sup>萬</sup>
兌付銀圓	一四二、一一一二	一三一、六四四六	一〇、四六六六

是年關於圖謀郵務之發展大概致力於小村鎮之郵務以應此項地方公衆之需於是經將更為重要及繁盛地方收入之款項用以維持貧瘠地方之郵務便利良以此項貧瘠地方不能自贍故也以本區人口一千三百十五萬七千八百而所設之郵務局所一千二百九十七處計之每一萬零一百四十五人即有郵務局所一處又平均計算本省內每一萬零一百四十五人每日投寄郵件數目即合二十一件

較要局所

郵務管理局	民國十一年	一	民國十年	一	增	加
一等郵局		一		一		
二等郵局		五七		五七		
三等郵局		三三		三一		一
郵務支局		一三		一三		
郵寄代辦所		三三五		三三四		一
共計		四二九		四二七		二

次要局所

城邑信櫃	民國十一年	一五五	民國十年	一五三	增	加
村鎮信櫃		三五五		三三一		三四
水上信櫃		二〇		二〇		
村鎮郵站		三三八		一七九		一五九
共計		八六八		六七三		一九五

查本省疆域四萬六千方里已設較要郵差郵路五千一百八十二英里次要郵差郵路七百零九英里輪船小輪及民船郵路九百六十二英里鐵道郵路十八英里是年擴展較要及次要郵差郵路七百四十六里其中括有新開之峽陽至瀆溪及裁撤之巖前城至下壩郵差郵路且括有鮮水至巖前城轉展至廣東鎮平之郵路是年內石碼漳州間及安海泉州間所設之汽車事務凡遇開車之時即由郵局用以運送郵件旋因查得腳夫包運郵件班期更較迅速且更按時往來乃將福州汽車公司幫運郵件之約作廢

郵路

較要郵差郵路	民國十一年		民國十年		增	加	減	少
	里數	萬	里數	萬				
較要郵差郵路	一、五五、四六		一、五三、六九		一、七七			
次要郵差郵路	二、二二、八		一、五五、九		五、六九			
輪船小輪及民船郵路	二、八八、六		二、八八、八					二
鐵道郵路	五、五		五、五					
共計	二、〇六、一五		一、九八、七一		七、四四			

廣東 由來廣東無論何年其紛亂之情形從無若斯之甚致使商業大受影響歲初海員罷工自一月十三日至三月八日商業停滯約兩閱月之久是時南方各海岸裝運貨物事務全行停止乃罷工風潮甫經解決政治紛爭又於四月繼之以起釁端延長直至八月始行告終又加以汕頭及其附近地方風災劇烈因之生命損失極鉅商業亦即凋零而是年郵政經濟結果並不致不滿意閱左列之比較表即見收寄之各種郵件莫不均有增益

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增加
普通郵件	五〇一五、七三〇〇 <small>萬</small>	四一四九、七九〇〇 <small>萬</small>	八六五、九四〇〇 <small>萬</small>
掛號郵件	七三、〇三〇〇	六九、六一〇〇	三、四二〇〇
快遞郵件	五、九〇〇〇	五、七一〇〇	一九〇〇
保險信函	四六〇〇	四四五五	一四五
共計	五〇九五、一二〇〇	四二三五、五五五五	八六九、五六四五

本地投遞郵件之數目由三百五十四萬九千五百件增為四百四十四萬八千一百件增加之數計九十萬四千六百件其中以廣州郵局收寄者為多本年停業之民局計十七家在廣州者一家在瓊州者十有六家均已在郵局掛號該項民局之營業久已無關緊要停業之舉明知定須實現特時間遲早之問題耳包裹事務因上述時局紛亂之故亦見衰減且因廣西發生政潮遂致往來該省之包裹事務時常停止此外又有由本省佛山寄往廣西省內各處之包裹甚多因該省水陸盜匪搶劫此等包裹概行失落因有此項遺失以及各種不幸情形致使佛山至廣西包裹事務遭受極大之影響蓋是年商民損失甚鉅職是之故又兼西江以內至梧州一段之汽船停駛商民乃將其寄往南鄉以及南鄉以上各地方之包裹用紅單船運至北海然後再用夫役攜往前途而曩昔此項包裹概係交由郵局運寄本年佛山郵局收寄之包裹數目較上年減少一半又本年六月起至八月往來贛省南部之包裹事務經暫停止並於十月間停止往來閩省之包裹事務於是本省包裹事務益加衰減

收寄之包裹

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
件數	一七三〇〇〇 <small>萬</small>	一九二三〇〇 <small>萬</small>				一、九三〇〇 <small>萬</small>
重量(公斤(基羅))	一〇三、三〇〇〇	一二五、六〇〇〇				二二、三〇〇〇
價值銀圓	六〇八、八三〇〇	四七四、四八〇〇		一三四、三五〇〇 <small>萬</small>		

左列開發及兌付之匯票比較表雖其所載開發之銀數較上年數目有所增加但兌付之銀數則見減少然而發寄之包裹件數既經減少則匯票兌付銀數減少固無足異也況且上述各項情事對於匯票事務與對於其他郵務無殊當然有極大之影響

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
開發銀圓	一六九、二九五〇 <small>萬</small>	一六〇、四六六七 <small>萬</small>		八、八二八三 <small>萬</small>		
兌付銀圓	一二七、九三〇一	一三七、三三一九				九、四〇一八 <small>萬</small>

是年計有代辦所三處改為三等郵局村鎮信櫃十八處改為代辦所此外海口二等局因係設在瓊州一等局之投遞界內且無投遞業務經停閉尚有代辦所兩處因與隸屬之郵局相距甚近亦經停閉均以代售郵票處替代之較要局所之總數計增十五處詳見左列之表至於次要局所計有城邑信櫃兩處業經停閉另設代售郵票處替代之村鎮信櫃之數目除有十八處改為代辦所並有一處停辦外共添二十二處村鎮郵站則添三十六處新設之代售郵票處計有六處停閉者則有七處因與隸屬之郵局相距甚近故也

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	四	四				
	二等郵局	一〇六	一〇七				一
	三等郵局	四六	四三		三		
	郵務支局	二四	二四				
	郵寄代辦所	九九八	九八五		一三		
共	計	一一七九	一一六四		一五		

次要局所

	代售郵票處	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	城邑信櫃	六四	六六				二
	村鎮信櫃	九五〇	九二八		二二		
	村鎮郵站	八七四	八三八		三六		
共	計	一三〇一	一二四六		五五		

本區因有上節所述新添之各局所是以較要郵差郵路增長一千餘里加之新開郵路之里數以及原有郵路展長之里數遂致合成共增之數至於本年新開之次要郵差郵路則有三條

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數 加
	里 數	萬	里 數	萬	
較要郵差郵路	三、六四一五		三、五三七〇		一〇四五
次要郵差郵路	一九三一		一六八九		二四二
輪船小輪及民船郵路	一、三九〇三		一、三九〇三		
鐵道郵路	一一〇三		一一〇三		
共計	五、三四五二		五、二一六五		一二八七

廣西 查本區因兩廣地方不靖十一年郵務之成績遂不能不受其反應甚至十年所盈之淨數今乃變為所虧之數矣即如收寄郵件數目較諸上年之數計減少八十四萬五千餘件



收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	二九五、七〇五〇 <sup>萬</sup>	三六〇、七〇〇〇 <sup>萬</sup>				六四、九九五〇 <sup>萬</sup>
掛號郵件	一九、三〇五〇	三八、六五〇〇				一九、三四五〇
快遞郵件	七三〇〇	九二〇〇				一九〇〇
保險信函	五六〇	三六八		一九二		
共計	三一五、七九六〇	四〇〇、三〇六八				八四、五一〇八

查民國十年郵務營業所以較諸前數年增進者大抵因是年由廣東及鄰省軍隊之輸入是以取民國九年與十一年兩年數目之比較以估計民國十一年之成績應比較為正確民國十一年收寄郵件共計三百十六萬件較民國九年收寄之三百四十四萬件是為跌減但此項跌減為數尚幸無多進出口包裹事務因水陸各路或久或暫常見梗阻則大受打擊勢所必然收寄包裹之件數較諸民國十年之數目顯見減少但查本年之成績較可紀之民國十年所收寄之包裹其重量計增二萬六千公斤(基羅)

收寄之包裹

件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓
民國十一年	一、六一七〇 <small>萬</small>	七、六八四五
民國十年	一、八一〇 <small>萬</small>	五、〇四七四
增加	二、六三七一 <small>萬</small>	二四、九二四〇
減少	一九四〇	一七、九四〇〇
		六、九八四〇 <small>萬</small>

本省銀行之便利在兩廣未紛爭以前所有已經設立者已屬無幾今則蕩然無存祇以城邑及所有通達之水陸道路皆不安全商業因之停滯匯撥錢款及供應郵票在在皆成問題到處市面幾無現銀大抵此項現銀盡流入雲南及貴州兩省為救本省財政竭蹶起見祇得假印刷機器發行紙幣不暇計及相當之準備金於是紙幣之跌價堪驚而金融之恐慌益甚郵局乃係唯一之安穩匯兌機關假使事有可為無不竭力設法以應公眾之需無如為免公款沿途因劫掠受重大之損失起見所有開發匯票事務有時必須將匯票費率加高使人不敢來局請購匯票以資限制但因有此項限制致將匯票事務頗為減少

匯票

開發銀圓	兌付銀圓	民國十一年	民國十年	減少
二四、四四八 <small>萬</small> 一	一三、八六八五	二七、四五八二	三〇、四七二二 <small>萬</small>	六、〇二三一 <small>萬</small>
				一三、五八九七

本年三等郵局改為郵寄代辦所者一處郵寄代辦所停閉者一處改為三等郵局者三處且新設村鎮信櫃七處村鎮郵站十七處城邑信櫃代以信箱者十二處

較要局所

		民國十一年	民國十年	增	加	減	
郵務管理局	一	一	一				少
一等郵局	二	二	二				
二等郵局	二六	二六	二六				
三等郵局	一二	一〇	二				
郵務支局	二	二	二				
郵寄代辦所	二二七	二三〇	三				
共計	二七〇	二七一	一				

次要局所

		民國十一年	民國十年	增	加	減	
城邑信櫃	四六	五八	一二				少
村鎮信櫃	六三	五六	七				
村鎮郵站	四五	二八	一七				
共計	一五四	一四二	一二				

查本省處處紛擾郵局人員倍嘗艱難竭力以維持精善有序之局務誠虞不足所有對於現有郵路之擴張及改良祇得從緩惟對於收寄之利便城邑郵遞之辦法郵路之銜接等項均專意經營之當汽車運送阻斷時遂於各路特設旱班郵路又藉本省軍民各高級長官之雅誼得由軍艦並軍隊管轄之汽船運載郵件而外洋軍艦以及某外洋汽輪亦慨然按照情形於某地點間代為載運郵件

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數 加
	里 數	里 數	里 數	里 數	
較要郵差郵路	一、九二二二	一、九一三九	八三		
次要郵差郵路	一六四一	一六二〇	二一		
輪船小輪及民船郵路	三三九七	三三四七	五〇		
鐵道郵路					
共計	二、四二六〇	二、四一〇六	一五四		

雲南 是年郵局經濟結果以及收寄郵件之總數雖較前數年之統計見有增加惟較上年(民國十年)略見減少收寄郵件總數三百三十萬以較上年總數計減八萬九千六百件惟較民國九年之數計增二十六萬一千件較八年則增六十六萬六千件茲將各項總數開列如左

收寄之郵件

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
普通郵件	二七四、四四六〇 <sup>萬</sup>	二六九、〇〇〇〇 <sup>萬</sup>	五、四四六〇 <sup>萬</sup>			
掛號郵件	五三、八九七〇	六八、四四〇〇				一四、五四三〇 <sup>萬</sup>
快遞郵件	一、一八〇〇	一、〇五〇〇	一三〇〇			
保險信函	四二〇	三八〇	四〇			
共計	三二九、五六五〇	三三八、五二八〇				八、九六三〇

收寄之就地投遞郵件略見增加其總數爲三萬二千件比較民國十年計多二千件其由信箱信櫃提取之郵件由十六萬五千件跌至十一萬五千件是年之中在郵局掛號之報館計十一家停辦者計十六家掛號郵件減少之最大原因係因是年春季多數滇軍返省其駐在他省之滇軍亦經逐漸遣散加以公衆信賴郵政之心日增月盛是以郵件掛號者遂見減少查雲南之輸出品雖內地之土產是賴然無強有力之軍隊護送幾無貨物可由此方運至彼方又况各項載運之牲口仍爲軍事當軸徵爲軍用以故是年內之包裹營業實見衰微茲特標明如左

收寄之包裹

件數	重量(公斤(基羅))	價值銀圓	民國十一年		民國十年		減少
			增加	減少	增加	減少	
三、二一五八 <small>萬</small>	一七、五五〇〇	五〇、二五〇〇	六六、七四〇〇	一六、四九〇〇	四、一六〇〇 <small>萬</small>	九四四二 <small>萬</small>	

是年內開發匯票之數目較諸上年之總數確見增加但核計比較時有應行聲明者是年開首五箇月該省向他省開發匯票事務均經停止按該省所辦之銀行事務祇與香港上海及四川等處往來以故公眾之中有欲向他處匯款者必須利用郵局之匯票辦法至於兌付匯票之數目則見減少此項減少半因大局不靖雲南府及內地向有商業之城邑多處其商務幾歸停頓半因駐在他省之滇軍遣回本省

匯票

開發銀圓	兌付銀圓	民國十一年		民國十年		增加	減少
		增加	減少	增加	減少		
五六、二八〇八、二三 <small>元</small>	二八、〇八一八、七二	三六、四二九五、三九 <small>元</small>	一九、八五二二、八四 <small>元</small>	三三、三二四八、〇四	五、二四二九、三二 <small>元</small>		

查有三等郵局三處經辦事務無幾不足留為高級地位故復改為郵寄代辦所又有郵寄代辦所三處降為村鎮信櫃之地位而是年內新開之郵寄代辦所則有二處茲將各項郵務處所之確實數目列表如左

較要局所

	郵務管理局	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	一等郵局	四	四				
	二等郵局	三五	三五				
	三等郵局	一一	一四				三
	郵務支局	五	五				
	郵寄代辦所	一八七	一八五		二		
共計		二四三	二四四				一

次要局所

	城邑信櫃	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
	村鎮信櫃	三六	二八		八		
	村鎮郵站	九三	六八		二五		
共計		一五一	一三〇		二一		

比因村鎮郵站增多於是次要郵路展長九十二里而簡壁(譯音)鐵路工竣之後鐵道路綫則增一百二十里此外因鐵道路綫之擴展郵差郵路之改組遂使較要郵路長度減少三百三十五里凡在通有火車地方即將較要郵路長度減短乃係郵班之改良其另有數處郵路因是裁撤者亦無礙於郵件之運寄

郵路

	民國十一年		民國十年		增 里 數	加 里 數	減 里 數	少
	里 數	萬 里 數	里 數	萬 里 數				
較要郵差郵路	二、六八四二	二、七	二、七	一、七				三三五
次要郵差郵路	四六四	三	七	二		九	二	
輪船小輪及民船郵路								
鐵道郵路	一〇七八	九	五	八		一	二〇	
共計	二、八三八四	二、八	五	〇	七			一三三

貴州 是年為該郵區內第一次見有各項郵件及營業收入減少之年各項商業均歸停頓前為重要及商業繁盛之中心點現幾為商民裹足不往者殆不止有數處遺失郵件之案增至三百二十四件之多而在昔時承平之年此項遺失之案祇有四五件凡此種種均足證明該省近况之擾攘矣就左方列表觀之收寄之郵件其數目減少四十萬件或約為百分之十九



收寄之郵件

普通郵件	掛號郵件	快遞郵件	保險信函	共計
民國十一年 一、二一、四八〇〇 <small>萬</small>	三、三二、九六〇〇	二、六一〇〇		一、五七、〇五〇〇
民國十年 一、四九、二五〇〇 <small>萬</small>	四〇、五八〇〇	三、七二〇〇		一、九三、五五〇〇
減少 二、七、七七〇〇 <small>萬</small>	七、六二〇〇	一、一一〇〇		三、六、五〇〇〇

就地投遞之郵件由十萬一千四百件跌為六萬五千八百件是年內因道路異常不寧必須於該年之大部分時期將包裹事務停止故收寄之包裹件數及其重量減少百分之五十一其價值減少百分之五十五茲將各項總數開列如左

開發及兌付之匯票總數均見減少開發者減少百分之十八兌付者減少百分之九此項結果毋庸深為失望蓋因匯票事務除四處外其餘郵局停止辦理者約有六十箇月之多現因調動款項困難不得不將開往他省匯票之匯費酌量提高以示限制所有各項總數列表如左

件數	重量(公斤(基羅))	值價銀圓
民國十一年 一、二七〇〇 <small>萬</small>	六、五二〇〇	一五、〇九〇〇
民國十年 一、二、六二〇〇 <small>萬</small>	一三、四四〇〇	三三、五五〇〇
減少 一、三、三五〇〇 <small>萬</small>	六、九二〇〇	一八、四六〇〇

匯票

兌付銀圓	民國十一年	民國十年	減少
開發銀圓	三四、二七九一	四一、八二〇二	七、五四一
	二三、〇〇七一	二七、二五〇四	五、二四三三

就左列之表觀之是年內新開之郵寄代辦所祇有一處次要局所之增加者計有二處(即係村鎮信櫃)其減少者則有三十一處其中十處係城邑信櫃已改設代售郵票處二十一處係村鎮郵站因其經辦郵件數目無多故經予以裁撤是則交寄郵件之便利並未減少所減少者乃為經轉機關耳

較要局所

郵務管理局	民國十一年	民國十年	增加
一等郵局	一	一	
二等郵局	二八	二八	
三等郵局	一八	一八	
郵務支局	一	一	
郵寄代辦所	一九二	一九一	
共計	二四〇	二三九	一

次要局所

	民國十一年	民國十年	增	加	減	少
城邑信櫃	二四	三四				一〇
村鎮信櫃	四〇	三八		二		
村鎮郵站	三一	五二				二二
共計	九五	一二四				二九

較郵務要區內之減短者計有四百九十里此因有郵路兩條共長二百六十里劃歸鄰近  
 郵路裁撤復經撤復此路又因有郵路兩條共長二百六十里劃歸鄰近  
 路一班之故亦兼程至四萬七千公里(基羅邁當)日一者計有兩處而程班於貴州郵差日  
 較要郵差郵路

	民國十一年		民國十年		減	里	數	少
	里	數	里	數				
較要郵差郵路	一、七	一、七	一、七	一、七				四九〇
次要郵差郵路	一〇八〇		一六六〇					五八〇
輪船小輪及民船郵路								
鐵道郵路								
共計	一、八	一、八	一、九	一、九				一〇七〇

附件甲 下編 統計

各省各等郵局近二年之比較表

郵務區

管理局一三三等郵局暨郵務支局 郵寄代辦所

北京

中華民國十年 中華民國十一年 中華民國十年 中華民國十一年

各等地位之局所 中華民國十年 中華民國十一年

直隸

一九〇 一九一 九三四 九七〇

甲乙丙丁戊己庚辛癸 八七一〇二 九八二〇四 九五七二二 九五七二二

山西

九三 九三 二五五 二六〇

甲乙丙丁戊己庚辛癸 一七八三八 四二七 一九九三二 一九九三二

河南

一四八 一四八 六七二 七二二

甲乙丙丁戊己庚辛癸 三五八四一 一一七六四 三五八四一 三五八四一

陝西

五七 五七 一六五 一六七

甲乙丙丁戊己庚辛癸 六三三一 六二一 八四一 八四一

甘肅

四八 四八 一〇九 一一九

甲乙丙丁戊己庚辛癸 六四四三 六五三 六四四三 六四四三

新疆

二三 二四 四一 四六

甲乙丙丁戊己庚辛癸 一一一 一一一 一一一 一一一

奉天

一四一 一四五 三〇九 三〇八

甲乙丙丁戊己庚辛癸 六三一〇九 八四一六一 九五二五九 九五二五九

吉黑

一一八 一一九 二二三 二三六

甲乙丙丁戊己庚辛癸 四一八二七 三四八 四一八二七 四一八二七

山東

一五二 一六〇 六六六 六三八

甲乙丙丁戊己庚辛癸 四三三三六 九二四六二 五四一〇一 五四一〇一

丁戊庚 快遞郵件 汽機通運局 於國內包囊准給汽機通運利益之局

甲乙丙 保險及代收貨物包囊局 開辦匯票局 兌付匯票局

統	貴	雲	廣	廣	福	浙	安	上	江	江	湖	湖	四
共	州	南	西	東	建	江	徽	海	蘇	西	南	北	川
二四〇〇	四八	五九	四一	一七九	一〇三	一〇六	二二四	六八	一四五	九七	七九	一四四	一七三
二四二九	四八	五六	四三	一八一	一〇四	一〇七	一二三	六七	一四四	九六	七八	一四三	一八三
八六三二	一九一	一八五	二三〇	九八五	三二四	三二九	四七四	六〇	五〇八	四七三	三三四	四三七	六八七
八八七七	一九二	一八七	二二七	九九八	三二五	三三五	四九七	七三	五三七	四七一	二六九	五〇〇	七二二
三九六二 一七二〇 七三九七 五四七四	四四二 六六六 二	八五八 三八八 八	六一四 一九三 二二七	九八五 八四九 五二六	二八九 七三三 六四九	〇八九 九〇三 九九二	四八一 一一五 四一三	七八五 五三八 七一	二七三 二三八 〇八〇	一七八 八三二 二二一	四八三 七九三 三七	一四二 二〇四 九八三	二五〇 五七一 〇
三二〇 八九二 四三三	三三二 二	三二二	一六一	九二〇 二一八	四六四 二二一	八三七 二一三	四三四 五三	五八三 一九	九一三 〇一二	四二五	二七二	七三五 三六一	二一
七九六 一七二 一六〇 九〇八 三六四 三八四	四四二 六六六	九五八 一六八 〇三	九三二 四二五 七一	八六一 一五二 五二六	二八九 八三三 六四九	〇四九 五〇四 九九二	三三九 一一五 五三三	八七五 五三一 八三	一七三 八二七 〇六一	一六〇 〇七二 二九	二八四 七〇七 〇七	一四二 五〇八 八三	三七七 七八〇 一
四三三 三八九 四九三 四三三	四四二	四二	一九六	二二一 三〇五 八	四六四 二二一	八四七 二一三	四四二 五三	五九三 一九	九〇一 一二	四二五	二六三	七三五 四六一	三一

局金儲政郵

局函信險保  
局寄收裹包郵聯  
局兌匯票匯際國



交寄之包裹總數

件數	公 斤 量(羅基)
四九,一八〇	二,三六六.三
六,二九一〇	一九六.三〇〇
一,二七三二〇	七五.七二〇
一九,一四七〇	九九〇.七二〇
六,六二〇〇	四五.五七〇
六,六七〇〇	五五.七二〇
七九〇〇	三.一〇〇
二五,二〇〇〇	七三.四九〇
二〇,八三〇〇	一〇八.二〇〇
三,二八五〇〇	一七二.〇三〇
三五,九四〇〇	一三九.九七〇
三三,六五〇〇	一八三.五〇四二
六,七三〇六	二七.三〇六
三,六五五〇	七.五〇〇
三,三二四六	一三〇.四八〇
六六,〇七〇〇	四二.二三一〇
六,一六〇〇	一,一七八〇
一六,四四〇〇	五七.六〇〇
一七,八六〇〇	八八.〇八〇
一七,三〇〇〇	一〇三.三〇〇
一六,一七〇	七.六八四五
三,二一五八	一七.五五〇
一,二七〇〇	六.五二〇
四七九,一四二〇	二,四四六.四二六

民局交寄之包裹

函 封 信	量
七,二四〇〇	一〇.四九三
一,〇六〇〇	一.〇六〇
一八二	一.五七〇
二七,五一〇	三九.三九〇
二〇〇〇	七.一九〇
七,一九〇〇	二五.七九〇
六,一〇九〇	九.九一〇
一九,二二〇	一九.二二〇
九七,一三〇〇	九七.一三〇
七五,〇八〇〇	七五.〇八〇
三,四三,五〇一	三,四三,五〇一

匯兌銀鈔

匯 兌 銀 圓	圓
四,一六五〇	四,一六五〇
六,一三,六七〇	六,一三,六七〇
一五,三,〇二〇	一五,三,〇二〇
四九〇,五九〇	四九〇,五九〇
二,三四,一三〇	二,三四,一三〇
七四,二〇〇	七四,二〇〇
二九,三二〇	二九,三二〇
四八五,八五〇	四八五,八五〇
八七,二六九〇	八七,二六九〇
四八,八二〇	四八,八二〇
四一七,三七〇	四一七,三七〇
三九三,九四〇	三九三,九四〇
四三〇,四六〇	四三〇,四六〇
一四九,三四〇	一四九,三四〇
六九四,四七〇	六九四,四七〇
三九四,一四〇	三九四,一四〇
五九九,三二〇	五九九,三二〇
二五一,四五〇	二五一,四五〇
一九二,二八〇	一九二,二八〇
一六九,三〇〇	一六九,三〇〇
二四,二二〇	二四,二二〇
一二七,九三〇	一二七,九三〇
一三,八六〇	一三,八六〇
二八,〇八〇	二八,〇八〇
三,三〇一〇	三,三〇一〇
七五七,九五六〇	七五七,九五六〇





湖北	一〇九〇	五、一四九九	一一〇一	四、三一四五	一二五二	八、四九四三	一八〇〇	八、三五四五
湖南	七七	九一三九	一四三	一、二五八四	一二八	九七九三	一九七	六九二二
江西	一五〇	三六五〇	一七八	一、三八三八	二二〇	一、一一九〇	一六〇	一、四五〇〇
江蘇	六五六	四、一二八六	五七六	三、二一二六	五九九	三、六七四三	四三〇	四、四八〇〇
上海	二九二九	三八、六二五五	二二〇四	一三、八五一二	二〇六四	一七、七五二六	二三〇〇	二一〇、三七四九 二一、六七二六佛耶克
安徽	六一	四二二九	七七	三〇七一	五九	四九一四	一〇〇	三五〇〇
浙江	四八〇	二、一七〇九	三五六	四、四六八九	三四〇	二、六八〇九	三〇〇	一、九七〇〇
福建	九九〇	六、七〇四九	一一三二	七、八〇九九	一二二四	八、八二七三	一一〇〇	八、八四五九
廣東	五六四七	四〇、一一七七	四五一八	三二、八四七〇	四四五五	三三、九九七五	四六〇〇	三一、〇五〇〇
廣西	一四一	八九二一	一三二	五七七八	三六八	一、七四三〇	五六〇	一一三、六七〇〇
雲南	六	九三〇	一一三	六五九四	三八〇	三、三九五八	四二〇	二、六六〇〇
貴州								
統共	二、五六七二	一七五、一五三六	一、九四六五	一一九、五一一〇	二、二五九八	一五五、五九二六	一、九九二六	二六、一五四一〇 二一、六七二六佛耶克

附件丁

中華民國十一年各局交寄各類包裹表

郵務區	普通包裹		件數
	價值銀圓	公斤(基礎重量)	
北京	四七,八七〇	六〇,二五三〇	二〇,五六,八三〇
隸西	六二,四一〇	二〇,五六,八三〇	九三,九八〇
山西	一二,七二〇	九三,九八〇	二五七,四二〇
陝西	六,六二〇	一一,三三七〇	一七三,一〇〇
甘肅	六,六七〇	一七三,一〇〇	一〇,〇〇〇
新疆	七九〇	一〇,〇〇〇	三三〇,〇五〇
天	二五,〇三〇	三三〇,〇五〇	四八,二五〇〇
黑龍	二〇,六〇〇	四八,二五〇〇	一七三,〇四八〇
山東	三二,七一〇	一七三,〇四八〇	四一八,四三〇
四川	三五,三四〇	四一八,四三〇	三五〇,七八五
湖北	三三,四六〇	三五〇,七八五	七四,六一〇
西南	六,六六〇	七四,六一〇	二九,四一〇
蘇州	二八,二〇〇	六四七,〇六〇	一八三三,一八七
安徽	六,一三〇	一八三三,一八七	三七,三九〇
浙江	一四,二五〇	五二五,七八〇	一六二,六九五
福建	一七,五二〇	一六二,六九五	五七八,九〇〇
廣東	一六,七二〇	五七八,九〇〇	一七,八六〇
雲南	一,二七〇	一五,〇九〇	三六,八二〇
貴州	三,一六〇	一五,〇九〇	一七,二五〇
統	四六,二八八〇	一〇,五七七,二五七	三,五三,七九六
北	一,二六〇	二二,九四三	二,九四,六九〇
直	二,二四一〇	二二,九四三	七五,七一〇
山	一九,一三〇	九八,九九〇	四八,九五七〇
河	六,六二〇	四八,九五七〇	五五,七二〇
陝	六,六七〇	五五,七二〇	三,一〇〇
西	七九〇	三,一〇〇	七,二九〇
甘	二五,〇三〇	七,二九〇	一〇七,一〇〇
肅	二〇,六〇〇	一〇七,一〇〇	一七,一五八〇
新	三五,三四〇	一七,一五八〇	三三五,五一〇
疆	三三,四六〇	一八三,〇四三	二七,〇三〇
天	六,六六〇	二七,〇三〇	七,二〇〇
蘇	二八,二〇〇	六四七,〇六〇	一〇,二七一〇
州	六,一三〇	一八三三,一八七	三七,九三六〇
安	一四,二五〇	五二五,七八〇	一一,七五〇
浙	一七,五二〇	一六二,六九五	五二,三二〇
福	一六,七二〇	五七八,九〇〇	八六,七二〇
廣	一,二七〇	一五,〇九〇	九八,三一〇
東	三,一六〇	一五,〇九〇	一七,二五〇
南	四六,二八八〇	一〇,五七七,二五七	六,五二〇
共	四七,八七〇	六〇,二五三〇	二,二六〇
州	二,二四一〇	二二,九四三	二,三〇〇
南	一九,一三〇	九八,九九〇	一六〇
西	六,六二〇	四八,九五七〇	二〇
東	六,六七〇	五五,七二〇	一六〇
建	一七,五二〇	一六二,六九五	二〇〇
江	一四,二五〇	五二五,七八〇	三三〇
徽	一六,七二〇	五七八,九〇〇	一,二〇〇
海	一,二七〇	一五,〇九〇	五八〇
蘇	三,一六〇	一五,〇九〇	七〇
西	四六,二八八〇	一〇,五七七,二五七	五八〇
南	二,二六〇	二二,九四三	一,二七,二五八

保險包裏

保險銀圓 公斤(基羅)重量

三,一七七〇	三〇〇〇	一〇,八二〇	一七,九〇〇	五,〇〇〇	一五,七二〇	五,八九一	四,五〇〇	一,四四〇	三五四,一七〇	二四〇,六五四	二,六七〇	二五,三二〇	五,九三八六	二九,九三〇	八〇〇	一三,四三〇	七,八三六一
萬																	
一〇,五三三	八〇〇	四三〇〇	六〇〇〇	四一〇〇	四,四五〇	三四六九	二七〇〇	二五〇〇	二七,七七〇	二七,三一〇	三〇〇	二,二九〇	二,九〇〇	四,九九〇	四五	三〇〇	八,一〇九六七
萬																	

代收物價包裏

件數 代收物價銀圓 公斤(基羅)重量

萬	五〇〇	二八〇〇	一〇	二〇〇	三五〇〇	二六〇〇〇	五〇〇〇	二六〇〇〇	八六〇	二五,六四七	三八,〇五〇	八〇三九	三,〇七〇	二,九〇〇	五,六四〇	二,一五四三	四,五四八二
萬	一〇	二八〇〇	一〇	二八〇〇	三五〇〇	二六〇〇〇	五〇〇〇	二六〇〇〇	八六〇	二五,六四七	三八,〇五〇	八〇三九	三,〇七〇	二,九〇〇	五,六四〇	二,一五四三	四,五四八二

附件 戊

中華民國十一年由各省地方官概括之數目

(此係民國十一年由各省地方官概括之數)

北京	四〇一、四六一九	湖南	二八四四、三二七九
直隸	三〇一七、二〇九二	江西	二四四六、六八〇〇
山西	一一一、四九五二	江蘇	二八二三、五八六四
河南	三〇八三、一九〇九	上海	五五五、〇二〇〇
陝西	九四六、五五五八	安徽	一九八三、二六六五
甘肅	五九二、七九九七	浙江	二二〇四、三三〇〇
新疆	二五一、九五七七	福建	一三一五、七七九一
奉天	一二八二、四七七九	廣東	三七一六、七七〇一
吉林	九二五、八六五五	廣西	一二二五、八三三五
山東	三〇八〇、三二四五	雲南	九八三、九一八〇
四川	四九七八、二八一〇	貴州	一一二一、六四〇〇
湖北	二七一六、七二四四		

統共 四、三六〇九、四九五三

未能列入以上數目之內者(因無根據可考)計有

甲 京兆區域之一縣及蒙古

乙 奉天所屬之一縣

丙 西藏

COMMISSIONER'S OFFICE

CHINA.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS.

DIRECTORATE GENERAL OF POSTS.

II.—PUBLIC SERIES: No. 2.

REPORT ON THE WORKING  
— OF THE —  
CHINESE POST OFFICE

FOR THE

FIFTH YEAR OF CHUNG-HUA MIN-KUO (1916).

*(ENGLISH AND CHINESE TEXTS.)*

THIRTEENTH ISSUE.

SHANGHAI:

PUBLISHED AT THE SUPPLY DEPARTMENT OF THE DIRECTORATE GENERAL OF POSTS

AND SOLD BY

KELLY & WALSH, LIMITED, SHANGHAI;

BREWER & CO., LIMITED, SHANGHAI;

THE TIENTSIN PRESS, LIMITED, TIENTSIN AND PEKING;

AND

ALL POST OFFICES THROUGHOUT CHINA.

[Price \$0.50.]

1917.