

路
鑛
關
係
論

路鑛關係論目錄

國有各鐵路運鑛噸數比例表	一
各大煤鑛距海口交通比較表	八
各國鐵路運費比較表	一二
中國鐵路運費比較表	一三
鐵路沿綫重要鑛產表	一六
鐵路運輸煤炭煤油之運價	二三

頁數

路鑛關係論

目錄



80745424

路鑛關係論

翁文灝

此文曾載農商公報第一百三十八九期(民國十五年二月)又經日人譯載支那修業時報 十七年十月記

近時言振興中國鑛業之方策者競注意於便利交通減輕運費。甚有以此爲目前振興鑛業唯一之途徑者。然鐵路果何者宜修何者最急。運費究應減至若干如何減法則似具體研究尙頗少見。復嘗聞熟悉交通情形者言。重要鐵路往往不盡專恃運鑛。又謂中國鐵路對於煤鑛運輸已屬取費極輕無可再減。雙方立論各有偏重。惟有詳察實際之情形藉爲設施之根據。空言責望殆無當也。

鑛業待鐵路爲運輸鐵路亦未嘗不賴鑛產以發展。試觀國有各路之統計所運貨物中鑛產品之噸數。平均常佔總數百分之四十七。換言之即中國鐵路所運者、鑛業所產幾居半數也。至其各路之分配亦有足資比較者列表如左。

國有各鐵路運鑛噸數比例表

京	漢	平	均
民國五年份	民國十年份	民國十一年份	
百分之四六	百分之五一	百分之五四	百分之五〇

株	廣	四	吉	湘	汴	道	正	滬	滬	京	津	京
萍	九	洮	長	鄂	洛	清	太	杭	寧	綏	浦	奉

九〇	二	一	三	！	五六	九二	八五	六	四	二六	二一	六四
----	---	---	---	---	----	----	----	---	---	----	----	----

八八	一	四	五	二六	三〇	八六	八四	一八	一四	三五	二四	六一
----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

一	一	三	六	四四	四五	八九	八四	二〇	二七	二一	三三	五七
---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

八九	一	四	五	三五	四三	八九	八四	一四	一五	二七	二五	六〇
----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

漳 厦

二〇

三

一

一一

總平均

四七

四七

四七

四七

上列民國五年之數係根據路政司統計。各路運貨總數共一千六百六十四萬餘噸。其中鑛產品乃佔七百九十一萬餘噸。其比例爲百分之四十七強。民國十年份各路運貨總數爲二千四百三十八萬餘噸。其中鑛產品乃佔一千一百二十九萬餘噸。其比例亦恰爲百分之四十七。十一年份亦如之。可見其數頗爲可靠。各大幹路如京漢京奉。汴洛。所運鑛產皆約佔總數之半。京綏湘鄂亦幾及三分之一。正太道清株萍三路則幾全恃鑛產品之運輸。鑛產品在鐵路運輸上所佔之分量既如此之重要。故鑛業之盛衰於鐵路營業亦有重要關係。直接以提倡鑛業者亦即間接以發展鐵路。苟有足以便利鑛業者不但實業方面所應樂予觀成。即鐵路方面亦應力爲促進也。

然以上係就運輸數量上觀察。若從運費收入上立論。則鑛產運費實已遠較他種貨物爲輕。證之民國五年路政司統計國有各路每延噸公里進數各貨平均爲一分三釐三毫。鑛產品則僅爲九釐六毫。復證之十年份及十一年份鐵路統計運鑛噸數雖有百分之四十七。而運

鑛收入之比例則僅得百分之二十八。誠以鑛產品之經長途運輸者最多爲煤。次之爲灰及石料。價值既低運費原不甚多。故鐵路運輸鑛產品之收入實並不如運輸他種貨物之豐也。中國鐵路對於發展鑛業之影響至今已極顯然。煤鑛最發達如奉、直、魯、豫諸省全恃南滿京奉津浦京漢各路之運輸。山西煤鑛之富甲於天下。而因鐵路僅及太原。大部份無從開採。雲南自有滇越鐵路而箇舊之錫每年輸出達千萬兩。湖南之錫未嘗不豐而鑛業迄今未能大盛。凡此關係顯而易見。茲將已成未成各鐵路沿綫重要鑛產大略情形列爲表式附於此篇之末。各路對於鑛產之關係不難一目瞭然矣。表中所列以鑛量較豐而又必需運輸之便利者爲限。尤以煤鑛一項最爲重要。運輸關係較小如金鑛等概不列入。詳察此表可將尙待開發之鑛分爲二大類。(甲)鑛量豐富惟未有鐵路不易開採者。例如山西汾河流域之烟煤及潞澤一帶之無烟煤。儲量豐富全國殆無其匹。惟澤清鐵路(自澤州至清化鎮)不修則潞澤之煤決不能越太行山而南下。同潼(大同至—潼關)之路未通則汾河流域之煤鑛無發展之可言。即此二區域之煤其儲量當在五十萬萬噸以上。而目前每年所產則遠在二十萬噸以下。又如雲南東川一帶之銅鉛鋅鑛。因阻於交通未甚發達。雖其確實鑛量尙未精測。然

苟有鐵路以資運輸則求如湖南水口山之規模當可操左券也。(乙)頗近鐵路而尙未發達者。京奉津浦沿線殆已不可多得。京漢沿線亦已僅餘十之一二。即此一二其繼續開發亦當不遠。惟京綏沿線如大同煤田雖有開採尙未充量。大青山煤田十年以前猶無人注意。迨一有鐵路而領鑛者爭起。然迄今仍所採無多。推其原因殆以雖近幹線尙少支路。而尤在運輸雖便而遠於市場。蓋北方諸省煤鑛出產供求已略足相應。如果順利進行甚且已有供過於求之勢。故地較僻遠者銷路無多。雖有富鑛亦驟難發展也。於是可知鐵路固爲鑛業之命脈。而鑛業根本仍在供求之相應。及其自然地勢之關係。漫言修路無補事實。至如中東路沿線各煤鑛距離稍遠而鑛量尙豐。附近市場亦尙不乏。雖注意較遲不久終當開發也。

鐵路對於鑛業之影響因地而異。未可一概而論。試再證之綏遠大青山之煤。在京綏路僅修至豐鎮以前。其銷路西至河套東迄豐鎮。大同煤往西北之行銷以豐鎮爲止境。綏遠境內殆絕無外煤輸入。當時論者殆莫不望綏包通車。則距路線二三十里之大青山煤鑛必可更爲發達。今則路既築矣。車既通矣。而綏遠包頭間反盛用大同之煤。是大青山煤之銷路不增而反減矣。即使支路告成經營得當。最多亦不過年銷二十萬噸左右。苟不特別設法疏通銷路。

而謂其能東下而廣銷於長城以內者。吾不信也。

中國煤鑛豐富莫過於山西。山西東部多無烟煤。西部多烟煤。二者皆可採之不盡。然在今日情勢之下。正太鐵路雖通而平定紅煤。歲產亦不過二十餘萬噸。此外鑛地如潞澤一帶。即使澤清路成。而既有福中煤田橫亘其前。潞澤之煤豈能越此遠銷。即偶有之亦豈能多。又如汾河流域之煤。即使同潼路成接於隴海。然太行山東麓京漢道清沿線之烟煤。尙非一時所能採竭。則路線以東供給已極充分。晉西之煤又豈易遠出爭衡。由是可見不但有鑛無路未必可採。即有鑛有路亦未必便易發展。吾所謂未可一概而論者此類是也。

中國北方煤鑛大致言之既已供求相應。欲求產額之增加自須先求銷路之推廣。則獎勵煤鑛出口實爲今日最切合時勢之政策。其理由復可分爲下列二端。(一)中國對外貿易入過於出爲數甚鉅。獎勵煤鑛輸出可以抵制金錢外溢。以英國疆域之小。國內用煤之多。而每年煤鑛出口猶達二千萬噸之鉅。中國則全國所產不過此數。倘能推廣國外銷路。近如日本遠至南洋羣島。即遠銷至美國西部亦經有人擬議。則年銷千萬噸非不可能。挽回利權不啻萬萬。中國出口鑛產中鐵錫銻鎳錳等鑛或已有鐵路。或可資水運。或價值較大。運費之關係較

小。惟煤鑛最需交通亦最有增加出口之望。不可不特爲注意也。(二) 中國煤鑛儲量甚豐。一時殊可無虞告竭。國外能添千萬噸之銷路。即國內能添千萬噸之新產。如是則距海岸較近而易於出口之煤鑛皆可盡其所產運銷國外。而向之因地位較僻缺乏市場而不克大開者。今皆可以大加發展。以供國內之需要矣。獎勵出口實爲發展鑛業根本方法。不然則誠使國內鑛業多一開灤多一撫順。又何從銷納其驟增之新產乎。即就目前情形言之。中國煤鑛全國產額不過二千萬噸。撫順開灤二鑛所產已佔其半數。其餘各鑛尙能逐漸發展者。實全賴撫順開灤二大鑛之極力推廣國外市場。而不甚爭國內銷煤。以致輸出國外者。年達四百萬噸。值三千餘萬元。猶且有與年俱增之勢。若此二鑛悉其所產銷之國內。則其他現存各鑛不能競爭而致失敗者。當必不在少數。而遑論發展新鑛乎。

如果確定以推廣銷路爲目前鑛業方針。則修築鐵路以發展鑛業之方策亦可得而言。方策維何。一曰便利主要煤田至海口之交通以獎輸出。二曰運輸儲藏有餘之鑛於供給較少之地以劑平均。具體計畫又可就北方及南方煤鑛分別論之。

中國北方煤鑛有盈無絀。尤以山西煤鑛儲量最豐。而輸出最難。必須設法疏通方能充分開

探。疏通之法多修橫行鐵路亦其要著。如滄石鐵路告成則平定井陘之煤可以逕達天津。視繞道豐台者較近一倍。（正大鐵路軌道太狹自應修築聯接）如順濟鐵路告成。且復自順德延長至於山西。太行山東麓及山西東南部煤鑛皆可逕由濟南輸出青島。是此二路雖不經過煤田。而實與鑛業大有關係也。且若專為煤礦而論。自濟南接順德似不如自濟南接磁州安陽之間尤為有益。蓋磁州安陽煤田宜焦煙煤甚為豐富。而自此循漳河修路達於山西之潞安以運潞澤之無烟煤又復較易。此諸處為中國最富煤田。而尙未充分開發者。開發之法惟有以鐵路直接通於海口。此殆不易之理也。

運鑛出口必經海口。中國北方重要出口商埠為安東、大連、葫蘆島、秦皇島、天津、青島、海州、諸埠。茲將各埠與路鑛關係節要列表如左。

各大煤鑛距海口交通比較表

出口商埠	鐵路	煤鑛至海口距離	現狀
安東	奉天	本溪湖約二百公里	出口年約三十餘萬噸
大連	安奉	撫順約三百公里	

大連南滿

撫順約四百公里

出口年約一百七十萬噸

葫蘆島京奉

八道濠及新邱各約二百公里
錦西約九十里
北票約二百二十公里

尙未開埠

秦皇島京奉

開灤約一百四十公里
石門寨約四十五公里

出口年約一百五十萬噸

天津京奉

開灤約一百四十公里
井陘平定臨城由滄石路至津
約四百至五百公里
京西各煤田約二百二十公里
大同由京綏路至津約六百餘
公里
大青山約九百二十公里

出口年約二十萬噸

青島膠濟

淄川博山約三百公里
章邱約三百五十公里
臨城自順濟路至青島約六百
餘公里
磁州安陽間由順濟路至青島

出口年約三十五萬噸

約七百五十公里如有鐵路逕由濟南至青島或由滄石路至天津均約六百二十公里

清化鎮由道清轉京漢隴海至海州約八百二十公里

新安大略相同

海州隴海

嶧縣棗莊轉徐州至海州約三百五十公里

尙未開埠

徐州賈汪約二百五十公里

舜耕山約三百八十里

今假定距海口四百公里（即等於二百五十英里）為易於出口之鑛。較遠者為不易出口之鑛。則本溪、撫順、新邱、北票、開灤、京西、淄博章、棗莊、賈汪、舜耕山、烈山、長興、諸鑛皆應大宗作為出口之用。凡此諸鑛照現在總產額已達每年一千一二百萬噸之多。果有充分車輛以資運輸。每年當可增至一千四五百萬噸。然亦不易增加過多。（撫順聞尙有擴充之說彼另有策略茲姑不論）如果照上計劃以一千萬噸左右輸出國外。則所餘已屬無幾。國內用途即不能不仰給於太行山前後之鑛。而無用者可化為有用。難採者即成為易採。惟出口運輸自尤

在於商埠設備與航路發展。非僅鐵路問題。而言路鑛關係者固亦不可不知也。長江流域及南方各省均爲煤鑛缺乏之地。故每年輸入外煤猶有二三百萬噸之多。其輸入口岸大抵上海佔五分之二。九龍及廣州各佔五分之一。蓋上海廣州漢口諸處。實爲南方用煤之中心也。至南方產煤之地皖浙蘇三省皆所產甚微。萬不足自給。閩粵二省亦然。鄂雖有煤亦非甚富。贛湘二省煤田較廣。然地質尙未詳查。川黔二省分佈甚廣。而煤質較次。且亦調查未詳。滇桂二省所產皆尙不足自給。今欲調劑盈虛以有餘補不足。則首當獎勵以北方之煤。由京漢津浦運至長江一帶。次當速修川漢鐵路。使四川之煤可以供給長江上流。從速完成粵漢鐵路。使湖南之煤可以運至廣東。興辦渝欽鐵路。使貴州之煤可以供給粵海。興辦閩贛鐵路。使江西之煤可以供給福建。且此諸路通則湘南贛南粵北之金屬各鑛以及廣西之錳鑛均可易於輸出。此南方鐵路與鑛業之關係也。尤有進者。湘南煤運至廣州貴州煤運至欽州。其距離皆在四百公里之下。即較撫順至大連尤近。鐵路一通不但可以供給廣東而且可以輸出海外。現在香港星加坡進口之煤。皆以日本之煤爲最多。此等市場中國皆可取而代也。如果南北煤鑛並有輸出。每年以二千萬噸計即足以抵補中國貿易歲差總額之一大

半。其裨益於全國經濟者豈淺鮮哉。

鐵路對於運鑛之關係尤以運費輕重最關重要。運費計算其法不一。有定率法。在一定範圍內規定每噸每里運費若干。不論遠近一律計算是也。有累加法。每噸里之定率視遠近而異。而仍遠近分計積累相加是也。有扣還法。運煤至一定數量以上或在一定條件之下。得就應繳運費扣還百分之幾是也。以此種種故欲就各國煤鑛運費作一簡單比較為事至難。且亦難得實際。茲姑為一大略比較。假定運煤一百英里。每噸平均運費合作華幣約計如左。

各國鐵路運費比較表

國名	每噸每英里 平均運費	每噸每公里 平均運費	每噸每華里 平均運費	備考
英 內 地	元 〇,〇三二	元 〇,〇二〇	元 〇,〇一二	
英 Yorkshire 至 倫 敦	〇,〇二二	〇,〇一四	〇,〇〇八三	
法 巴 黎 地 中 海 鐵 路 公 司	〇,〇五二一	〇,〇三二	〇,〇一九	實際另有折扣

美 約平均計 〇,〇二〇 〇,〇一三 〇,〇〇八

日 鐵九道州 〇,〇一二 〇,〇〇七五 〇,〇〇四五

日 北海道 〇,〇二四 〇,〇一五 〇,〇〇八八 普通

日 全 上 〇,〇一二 〇,〇〇七五 〇,〇〇四五 三十萬噸以上

中國國有鐵路運載煤礦原則上係用累加法計算。照六等貨論。蓋即最低之等級也。惟對於各大煤礦又另有特別辦法。茲就調查所及。假定運煤一百六十公里(即為一百英里)各路運費約計如左。應加站費亦在內

中國鐵路運費比較表

路名	煤礦裝載法	每噸每公里平均運費	每噸每華里平均運費
京 漢	六等貨 整車裝運	〇,〇一八三	〇,〇一〇七

京	京	京	京	京	京	京	正	京	京	京
奉	奉	太	綏	奉	漢	奉	太	漢	漢	漢
開灤煤	六等貨	晉紅煤 運京奉	六等貨	全上	臨城煤	晉煤	晉紅煤 運京奉	晉煤	晉煤	普通煤
全上	全上	二十噸車裝運	全上	二十噸車	二十噸車至豐台 三百四十公里	全上	二十噸車裝運	四百噸整列車	全上	全上
○，○○八四一二	○，○一〇七	○，○二三七	○，○一〇七	○，○一〇五三	○，○○六七〇六	○，○○八四三	○，○二六六二	○，○○七三四	○，○一二九	○，○一五六
○，○○四三七	○，○○六三	○，○一四	○，○○六三	○，○○六一八	○，○○三三五	○，○○四三七	○，○一五六五	○，○○四三二	○，○○七六	○，○○八五

津 浦

全上

全上

全上

以上數目僅就調查所及。尙待增補。試與前表互相比較。除正太鐵路運費特高宜求輕減外。其他運費較諸外國要亦互有出入。謂中國運費太重阻礙鑛業者。平心而論。殊非至當。然各路對於各鑛運費既有輕重出入宜有一定標準。外國對於煤鑛運費。大抵以獎勵出口爲原則。運鑛出口者所收運費或行折扣或准扣還。故足以減輕成本制勝市場。中國運費之輕重頗難得其真實標準。以意揣測或重鐵路與煤鑛歷史的習慣。如京奉之與開灤。京漢之與臨城等鑛之關係者則運費較輕。或沿鐵路與煤鑛歷史的習慣。如京奉之與開灤。京漢之與臨城等鑛是。然此亦當以鐵路自用之煤爲限。其餘者則宜從有利鑛業之原則。規定一定之運率。此實爲中國鐵路運費應急改良之要點。試參照本篇所述各鑛及離遠近及產銷情形。即可見欲使中國煤鑛大增產額。必須使內地煤鑛能以較低之價運至長江一帶及其他銷煤最多之地。而現在運費之分配則正相反。然內地煤鑛多運出外。則近海煤鑛必須多加輸出。故一方面復宜減輕出口稅免除復進口稅以獎勵輸出。增加煤進口稅以抵制輸入。如此運用始爲根本政策。至車輛缺乏運道阻塞。不特不足以提倡鑛業即目前一息垂斃之鑛業所產。尤且

不能盡量運輸。而聽其堆積礦場。寢至焚燒。此係目前不得已之暫時現象。其急待補救人人知之。無待論也。據民國十一年統計。國有各路貨車容積共計祇有四十萬噸。而各路貨運總額則有二千一百五十萬噸。其中鑛產品已佔一千零二十萬噸以上。是各路車輛根本已不充足。而觀其所以運用車輛之成績。則尤難使人滿意。試再證之。各路貨車每行駛日期（即裝卸停駛之日期除去不計）之每噸容積延噸公里（即貨車每噸全年運貨之噸里積數以行駛日期除之）在民國九年份爲六六。至十年份爲五九。至十一年份則爲三八。可見各路效率逐年遞減。實有江河日下之勢。此項比例足以代表利用車輛之程度。成績最佳有達二百五十以上者。即卑無高論。以一百爲標準數。則十一年份平均數猶在三分之一左右。換言之。即有車十輛。僅得三輛之用而已。若就近一二年情形統計。恐猶遠在此數之下。此其原因良在時局不靖。鐵路管理者不能獨立行駛其整理之權責。而其障礙於鑛業之發展者固已甚深。整頓補救目前當務之急。無過於此矣。

鐵路沿綫要重鑛產表

一、中東鐵路沿路重要鑛產 自滿洲里至長春又自哈爾濱至綏芬河一〇七三英里

鑛地	鑛類	距路遠近	鑛質	鑛量	每年產額	銷路
札賚額爾	煤	距滿洲 ^里 站四十里	褐炭	甚大	約二十萬噸	沿路
察漢敖拉	煤	距滿洲里車站約五十里	褐炭	未詳	現停	
嫩江甘河	煤	距江岸一百十里有馬車鐵路循江岸至齊齊哈爾九百里	褐炭	未詳	停採	
湯源鶴崗	煤	距松花江一百二十里循江至哈爾濱七百餘里	烟煤宜焦	約一萬萬噸	約一萬噸	沿江及哈爾濱
穆山陵	煤	距中東路約十里至二百里	烟煤	約五萬萬噸	約二十萬噸	沿路及哈爾濱
東甯	煤	距五站一百五十里	烟煤宜焦	頗大	約三萬噸	本地
二、吉長鐵路沿路重要鑛產 長春至吉林七九英里						
吉林馬家溝	煤	距吉林路營城子十六里距中東路烏海站七十餘里	烟煤	不甚大	約五萬噸	長春吉林哈埠
吉林大石嶺子	煤	距營城子七十餘里烏海站六十餘里	烟煤	不甚大	約五萬噸	

路鑛關係論

雙陽石碑嶺及陶家屯 煤 自鑛至長春有輕便鐵路 烟 煤 不甚大 停 採

三、南滿鐵路沿路重要鑛產 自長春至大連共長四三九英里

撫順 煤 撫順至奉天一百二十里有支路 烟煤但不甚宜焦 約八萬萬 五百餘萬 南滿安奉沿路及大連出口

遼陽安山站等處 鐵 路線旁至離鐵路三十里均有鐵路 富鑛百分之五十以上 貧鑛百分之三十以上 約二萬萬 約十五萬 安山鐵廠自鍊生鐵

海城 石棉苦土 皆離鐵路甚近 鑛質平常 尚 豐 多少不定 前多時數 百噸 苦土鑛皆銷日本

四、安奉鐵路沿路重要鑛產 自奉天至安東共長一八九英里

本溪湖 煤 路 旁 烟煤宜焦 約二萬萬 約三十萬 路用製鐵及安東出口

本溪廟兒溝 鐵 在南坎站東八公里離本溪鐵廠四十一公里有支路 富鑛百分之五十以上 貧鑛百分之三十以上 約一百萬 約六千萬 約八萬噸 本溪鐵路自鍊生鐵

遼陽弓長嶺 鐵 在橋頭站西三十四公里 大致同上 約一萬萬 試探未採

五、京奉鐵路沿路重要鑛產 自北京至奉天五二六英里

石門	凌源	赤峯	北朝	新阜	紅錦	大錦	八黑
榆	源	峯	票	邱	西	西	道
秦	石	煤	煤	煤	煤	煤	山
有	油	煤	煤	煤	煤	煤	煤
狹	距	赤	京	距	距	距	由
軌	朝	鐵	奉	鐵	通	女	打
支	陽	路	鐵	路	裕	兒	虎
路	約	自	路	約	路	河	山
約	二	廿	錦	三	約	車	站
四	百	里	朝	十	九	站	至
十	里	至	支	里	里	約	鑛
里	二	五	路	里	里	七	場
	百	十	鐵		里	十	有
	里	里	路		里	里	支
	二	里	約		里	里	路
	百	鐵	三		里	里	約
	分	路	十		里	里	六
	十	後	里		里	里	十
	二	距	分		里	里	里
	約	鐵	三		里	里	里
	油	路	分		里	里	里
	真	自	十		里	里	里
	岩	廿	里		里	里	里
	約	里	分		里	里	里
	十	五	三		里	里	里
	二	十	十		里	里	里
	百	里	里		里	里	里
	分	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	後	里		里	里	里
	約	距	里		里	里	里
	油	鐵	里		里	里	里
	真	路	里		里	里	里
	岩	自	里		里	里	里
	約	廿	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	五	里		里	里	里
	百	十	里		里	里	里
	分	里	里		里	里	里
	十	鐵	里		里	里	里
	二	路	里		里	里	里
	約	後	里		里	里	里
	油	距	里		里	里	里
	真	鐵	里		里	里	里
	岩	路	里		里	里	里
	約	自	里		里	里	里
	十	廿	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	百	五	里		里	里	里
	分	十	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	油	後	里		里	里	里
	真	距	里		里	里	里
	岩	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	十	自	里		里	里	里
	二	廿	里		里	里	里
	百	里	里		里	里	里
	分	五	里		里	里	里
	十	十	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	油	路	里		里	里	里
	真	後	里		里	里	里
	岩	距	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	自	里		里	里	里
	百	廿	里		里	里	里
	分	里	里		里	里	里
	十	五	里		里	里	里
	二	十	里		里	里	里
	約	里	里		里	里	里
	油	鐵	里		里	里	里
	真	路	里		里	里	里
	岩	後	里		里	里	里
	約	距	里		里	里	里
	十	鐵	里		里	里	里
	二	路	里		里	里	里
	百	自	里		里	里	里
	分	廿	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	五	里		里	里	里
	約	十	里		里	里	里
	油	里	里		里	里	里
	真	鐵	里		里	里	里
	岩	路	里		里	里	里
	約	後	里		里	里	里
	十	距	里		里	里	里
	二	鐵	里		里	里	里
	百	路	里		里	里	里
	分	自	里		里	里	里
	十	廿	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	約	五	里		里	里	里
	油	十	里		里	里	里
	真	里	里		里	里	里
	岩	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	十	後	里		里	里	里
	二	距	里		里	里	里
	百	鐵	里		里	里	里
	分	路	里		里	里	里
	十	自	里		里	里	里
	二	廿	里		里	里	里
	約	里	里		里	里	里
	油	五	里		里	里	里
	真	十	里		里	里	里
	岩	里	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	後	里		里	里	里
	百	距	里		里	里	里
	分	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	自	里		里	里	里
	約	廿	里		里	里	里
	油	里	里		里	里	里
	真	五	里		里	里	里
	岩	十	里		里	里	里
	約	里	里		里	里	里
	十	鐵	里		里	里	里
	二	路	里		里	里	里
	百	後	里		里	里	里
	分	距	里		里	里	里
	十	鐵	里		里	里	里
	二	路	里		里	里	里
	約	自	里		里	里	里
	油	廿	里		里	里	里
	真	里	里		里	里	里
	岩	五	里		里	里	里
	約	十	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	鐵	里		里	里	里
	百	路	里		里	里	里
	分	後	里		里	里	里
	十	距	里		里	里	里
	二	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	油	自	里		里	里	里
	真	廿	里		里	里	里
	岩	里	里		里	里	里
	約	五	里		里	里	里
	十	十	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	百	鐵	里		里	里	里
	分	路	里		里	里	里
	十	後	里		里	里	里
	二	距	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	油	路	里		里	里	里
	真	自	里		里	里	里
	岩	廿	里		里	里	里
	約	里	里		里	里	里
	十	五	里		里	里	里
	二	十	里		里	里	里
	百	里	里		里	里	里
	分	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	後	里		里	里	里
	約	距	里		里	里	里
	油	鐵	里		里	里	里
	真	路	里		里	里	里
	岩	自	里		里	里	里
	約	廿	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	五	里		里	里	里
	百	十	里		里	里	里
	分	里	里		里	里	里
	十	鐵	里		里	里	里
	二	路	里		里	里	里
	約	後	里		里	里	里
	油	距	里		里	里	里
	真	鐵	里		里	里	里
	岩	路	里		里	里	里
	約	自	里		里	里	里
	十	廿	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	百	五	里		里	里	里
	分	十	里		里	里	里
	十	里	里		里	里	里
	二	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	油	後	里		里	里	里
	真	距	里		里	里	里
	岩	鐵	里		里	里	里
	約	路	里		里	里	里
	十	自	里		里	里	里
	二	廿	里		里	里	里
	百	里	里		里	里	里
	分	五	里		里	里	里
	十	十	里		里	里	里
	二	里	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	油	路	里		里	里	里
	真	後	里		里	里	里
	岩	距	里		里	里	里
	約	鐵	里		里	里	里
	十	路	里		里	里	里
	二	自	里		里	里	里
	百	廿	里		里	里	里
	分	里	里		里	里	里
	十	五	里		里	里	里
	二	十	里		里	里	里
	約	里	里		里	里	里
	油						

開灤平縣 煤 林西唐山近在路旁 趙各庄馬家溝二十里上下均有支路 烟煤宜焦 噸約六萬萬 噸約四百萬 直魯諸省長江一帶 出口至日本及南洋

灤縣 張家莊 鐵 距灤縣站約十八里 雷庄站十五里 平均含鐵 百分之三十 噸約三千萬 未探

六、京綏鐵路沿路重要鑛產 自北京至綏遠又至包頭五〇七英里

宛頭平溝 煤 距西直門站五十四里 有支路 無烟煤 噸約三千萬 噸約十五萬 北京及附近

宛平 齋堂 煤 距鐵路一百十里 正在修築支路 無烟煤 噸約四千萬 尚未大探 本地

蔚縣 靈陽原 煤 距保安站一百八十九里 無烟煤 噸約七千萬 尚未大探 本地

宣化鷄鳴山 煤 距站三里有支路 烟煤不宜 噸約三百六十萬 噸三萬餘 噸 本地 探自用

懷來八寶山 煤 距新保安站約十里 無烟煤多 噸約五百餘萬 噸 未大探 本地

涿鹿玉帶山 煤 距下花園站約八里 無烟煤 噸約三百八十萬 噸 未大探 本地

宜煤均有不 宜焦

宣化烟筒山	鐵	距宣化站二十三里 有支路	含鐵百分 五十	約一千三 百萬噸	停	探	在京西石景山有鍊 廠
龍家堡關	鐵	距宣化站七十三里	含鐵百分 五十五	約一千一 百萬噸	未	探	
龍關辛窰	鐵	距宣化站一百二十 三里	含鐵百分 五十	約一千八 百萬噸	未	探	
大同左雲 懷仁	煤	自大同至口泉有支 路四十里自鑛至口 泉數里至六十里	烟煤不甚 宜焦	約十萬萬 噸	約二十萬 噸	未	綏遠至張家口亦銷 至北京
薩拉齊 大青山東部	煤	距綏包路二十里至 四十里	無烟煤	三千萬噸	未	大探	綏遠至包頭
薩拉齊 大青山西部	煤	距綏包路二十里至 三十五里	烟煤似宜 焦	一萬六千 萬噸	約五萬噸	全	上
七、京綏鐵路向西延長線沿路重要鑛產							
鄂爾多斯	礆	以磴口地方為匯集 點	頗	豐	約數十萬 斤	西北一帶	
平羅 武各屬	煤	皆離黃河甚近即在 包寧路旁	烟煤無烟 煤皆有	不甚	豐	未	大探 本地

賀蘭山後
阿拉善旗
煤
如路線自寧夏逕接涼州不經蘭州則距路甚近否則隔山較遠

烟煤為多

甚豐

未採

泉蘭阿干鎮

煤
距省城約三十里

烟煤

不甚豐

約三萬噸

蘭州電燈廠等用

武威南鄉

煤
距縣城五十里

約一千萬噸

未大採

本地

武威西鄉

煤
小紅溝腦家溝炭山堡等處

約五百萬噸

未大採

本地

永昌紅山窰

煤
距城西六十里

烟煤

約四百萬噸

小鑛頗多

本地陶業

山丹西南

煤
距城約十五里

約二萬萬噸

未大採

本地

迪化綏來沙灣
烏蘇庫車塔城

石油
除庫塔二縣外餘皆近天山北路大道

似頗豐富
尙待詳查

未大採

阿克疏疏勒
拜城等處

銅
以天山南路為多

未詳

未大採

八、京漢鐵路沿路重要鑛產

自北京至漢口
七五五英里

(汴洛路附)

平定	井陘	來源	周口店	坨里
煤	煤	石棉	煤	煤
正太鐵路陽泉站附近二里至石家庄約二十里	鑛鐵道及正豐公司均有運	鑛距正太路自數里至二十里正太路一百里	自來源至西陵約一百五十里自西陵至高碑店有支路七十	距琉璃河站二十八里有支路自周口店至長溝峪鑛地約二十里
無烟煤	烟煤	尙多	無煙煤	無煙煤
約十萬噸	約二萬二千噸	多	約四千萬噸	約四萬噸
約二十萬噸	約六十萬噸	採時約十噸現多停	約十萬噸	約三四十萬噸
京津等處家用紅煤	京津滬漢均有分銷	天津	北京及附近	北京及附近

全 上	澤 安州	修武 鳳凰山	焦武 作武	湯 陰	六 河 溝	安 陽	磁 縣	臨 城	平 定
鐵 全 上	煤 道清路原擬自清化 鎮延長至管城長百 二十里曰澤清路今 未成	鐵 全 上	煤 道清路焦作至新鄉 站約一百五十里	煤 距路甚近	煤 距豐樂鎮站約六十 里有支路	煤 馬頭鎮至西佐村有 支路約三十里亦可 由陽河運輸	煤 距鴨鴿營站二十八 里有支路	鐵 略 全 上	
四 五	無 烟 煤	約 百 分 四	無 烟 煤	烟 煤 較 多	烟 煤 宜 焦	烟 煤 宜 焦	烟 煤 宜 焦	四 五	
層 薄	十 餘 萬 噸	二 十 萬 噸	約 三 萬 噸	約 一 萬 噸	約 一 萬 噸	約 四 萬 噸	約 二 萬 噸	層 薄	
萬 噸	約 共 十 萬 噸	曾 土 法 試 鍊	約 一 百 二 十 萬 噸	未 大 探	約 三 十 萬 噸	約 二 十 五 萬 噸	約 二 十 萬 噸	生 鐵 約 三 萬 噸	
製 為 農 具 鐵 鍋 等	山 西 本 地		京 津 漢 滬 各 處		京 滬 漢 各 處	京 津 漢 等 處	多 供 路 用	土 法 生 鐵 作 農 具 及 鐵 鍋 等 用	

九、津浦鐵路沿路重要鑛產

白蕭	賈銅	利銅	棗嶧	磁寧	禹	密	灤新	濟源
土	家	國	莊縣	陽	縣	縣	池安	垣曲
寨縣	汪山	驛山	莊縣	陽	縣	縣	池安	垣曲
煤	煤	鐵	煤	煤	煤	煤	煤	銅
距徐州五十餘里	距柳泉站二十九里有支路	距路甚近	距臨城六十里有棗支路又有棗莊至台莊支路九十里	距大汶口站二十五里	距路約八十里	距路約一百里	在汴洛鐵路旁	離汴洛路百人以上
烟煤宜焦	烟煤不甚宜焦	含鐵百分之五十以上	烟煤宜焦	烟煤宜焦	烟煤	全上	無烟煤烟煤均有	含銅百分之二左右
約三千萬噸	約一萬四千噸	約三百萬噸	約一萬六千噸	約二千萬噸	約三千萬噸	不甚豐	約一萬萬噸	數十萬噸
未採	約二十萬噸	未採	約八十萬噸	約十萬噸	未大採	不多	約共五萬噸	未採
	徐州以南至南京上海		津浦沿路至長江各埠	沿路		本地	河南	

宿縣山

煤

距符離集站四十五里

無烟煤
烟煤

約二百萬噸
約二十萬噸

約六萬噸
未探

皖北及蘇北

懷遠耕山

煤

距淮河岸田家菴子五里有支路水路至蚌埠一百五十里一日可達

烟煤宜焦

約一萬三千萬噸

約八萬噸

皖北至浦口上海

十、膠濟鐵路沿路重要鑛產 濟南至膠州 二四六英里

章邱

煤

距路數里至二十五里

烟煤不宜
甚焦

約三千萬噸

約十萬噸

濟南青島

淄川山川

煤

張店至博山支路二十四英里三溝至大荒地又有支路十餘里

烟煤有宜
焦有不甚
宜焦

約二萬萬噸

約一百二十萬噸

多山青島出口

十一、同成鐵路北段沿路重要鑛產（路尙未修）

大同

煤

詳見京綏沿路鑛產

煤

五千萬噸

產額不多

本省

太陽原

煤

距路二三十里

烟煤

五千萬噸

產額不多

本省

太原清源

煤

距路五十里以內

烟煤爲多

約三萬萬噸

小鑛開採

本省

孝義靈 石陽靈 霍縣一帶 煤 距路六十里以內 烟煤宜焦 約十萬萬 全 前 本省

十二、滬寧鐵路沿路重要鑛產 上海至南京 一九四英里

江寧 鳳山 鐵 距南京約五十五里 含鐵百分之五十五 約三百萬 未 探

長興 煤 距蘇州水道約一百六七十里 烟 煤 約二千萬 約四萬噸 上海蘇州一帶

十三、南潯鐵路延長線沿路重要鑛產 九江至南昌七九英里自南昌擬循贛江越梅嶺至韶關

豐城 煤 距假定路線及贛江甚近 無烟煤烟 煤均有 尙 多 未 大 探

餘干 煤 可由水道運至九江 烟 煤 約六千萬 停 探

安吉 煤 距假定路線及贛江均甚近 烟煤較多 約一萬餘萬噸 未 大 探

永新 鐵 水道距贛江二百餘里 含鐵約百分之五十 約二百萬噸 未 探

大贛縣南雄

錫鈹

皆距路線不遠

可選精鑛
至百分六
十以上

頗

豐

出口往美德各國

崇義上猶雲都
會昌信豐虔南

錫鈹

皆距路線三百里以
內

可選精鑛
至百分六
十以上

頗

豐

江西各處
共產約三
四千噸

十四、粵漢鐵路沿路重要鑛產
武昌至涿州一九三英里詔關至
廣州一四〇英里中段尙未修成

大冶

鐵

自鑛至江岸有鐵路
十七英里溯江至漢
陽約二百里

含鐵百分
五十五至六
十五

尙有二
千
萬噸

約五十
萬噸

半售日本半自鍊

鄂靈城

鐵

距大冶鐵路陸下
站七十五里

含鐵百分
六十

約六百
萬噸

未採

鄂西雷二山城

鐵

近在江岸至漢口一
百六十里

含鐵百分
五十五以上

約一千
五
百萬噸

未採

蒲嘉魚圻

煤

距鐵路數里至三十
里

烟煤無烟
煤均有

約七千
萬噸

小鑛開採
產數不多

附近及漢口

萍鄉

煤

萍涿鐵路六十五英
里

烟煤
宜焦

約二萬
萬噸

約七十
萬噸

漢冶萍公司自用爲
多

寧鄉

煤

距鐵路百餘里

烟煤

未詳

未大採

湘潭	未陽	常寧	常寧	陽寧	資興	郴宜	宜章	宜章	臨武	曲江	揭陽	豐海
煤	煤	鉛鋅	鉛鋅	錳	錳	錳	煤	錳	錳	錳	錳	錳
湘江旁	路線經過現多水運	距湘江岸十里有輕便鐵道	距江不遠	在湘江上游距路線自十餘里至百餘里	距路線甚近湘江水運不使	距路線數里至一百里	距粵漢路烏石站五十餘里	距廣汕路線不遠				
無烟煤	無烟煤	鉛百分之六以上	錳百分之四十左右	可選精鑛百分之六十以上	未詳	尚豐	尚富	可選精鑛	尚豐	尚富	尚豐	尚豐
未詳	約九千萬噸	尚豐	尚豐	次於江西	聞甚豐	尚豐	尚豐	尚豐	尚豐	尚豐	尚豐	尚豐
小鑛開採	小鑛甚多	最多時鉛鑛一萬噸	約三萬餘噸	多時達數千噸	未採	約五六十噸	盛多時	多時約千餘噸	多時約千餘噸	多時約千餘噸	多時約千餘噸	多時約千餘噸
	長沙漢口及湘江流域	多數出口往德比等國少數自煉	多數出口往日本	多數銷售德國		自鍊錳	鍊錳出口	銷售美德				

路鑛關係論

離路線稍遠而又可從水道運輸者有益陽新化安化寶慶等處之鑛鑛亦鑛量甚豐開採頗盛
十五、川漢鐵路沿路重要鑛產（路尙未成）

應成 石膏 距路線甚近 鑛質甚佳 尙豐 約六萬噸

秭歸 煤 距路線甚近 烟煤尙豐 小鑛開採產數甚少 本地

重慶 煤 距路線不遠 烟煤未詳 全上

自流井 鹽油 距路線五十餘里 頗豐 鹽甚多油不多

彭縣 銅 鑛在縣北百里縣距成都五十里 含銅百分之三至十 尙豐 前產精銅百餘噸現幾停 四川自用

十六、川滇鐵路沿路重要鑛產（自成都經瀘縣畢節威寧宣武至昆明尙未成）

威寧 銅 距路線不遠 含銅約百分之三 聞尙富 土法小採

宣威 銅 全前 含銅約百分之十 聞尙富 全前

羅平	平彝	鉛鋅	距路線約百里	百分之四十至七十	脈長里餘 寬高三四丈	全	前
東川	巧家	銅鉛鋅	距上述路線百餘里 或改路線自叙州逕經東川循普渡河至昆明	銅鑛百分之十以上	甚	產銅五百餘噸鉛鋅亦不少	
宜路	路南	銅	距路尙近	有時有自然銅	甚	少	
阿文	文山	錫	距路約六十里	未詳	不甚多	多時產百噸左右	
箇	舊	錫	自箇舊至碧嵐有輕便支路	不成	甚	豐	約銅十噸 多數出口往香港
進	賢	煤	距路約六十里	烟	約二三千萬噸	未大採	本地
邵	武	煤	距路甚近	無烟煤	未詳	土法私採	本地

十八、閩贛鐵路沿路重要鑛產（自南昌經邵武南平至閩侯路尙未成）

十七、滇越鐵路沿路重要鑛產（自昆明至海防五三三英里中國境內二八八英里）

路鑛關係論

十九、沙興鐵路沿路重要鑛產（沙市經常德貴陽至興義路尙未修）

慈利 雄黃 距路線百里左右 甚佳 未詳 土法小探 出口

沅陵 錫 距路甚近 尙佳 未詳 全前

鳳凰 汞 距路甚近 尙佳 尙多 全前

銅仁 錫 距路百里左右 尙佳 頗多 年約三四百噸 出口

二十、渝欽鐵路沿路重要鑛產（自重慶經貴陽百色至欽州路尙未修）

綦江 鐵 距路不遠但水運較便 成分不甚 尙多 土法採煉 本地

遵義 煤 沿路鑛地頗多 烟煤 甚多 土法小探

奉議 錫 距路不遠 未詳 未詳 少量有探者 出口

欽州 錳 距路不遠 四白十分 尙多 約二萬噸 出口往美國或日本

附錄

鐵路運輸煤炭煤油之運價

載十二年十二月鑛業聯合會季刊第四期

一 煤炭

先是清政府與比合辦臨城煤礦與德合辦井陘煤礦曾經奏定鐵路運價格外減輕他商不得援以爲例國人之營斯業者遂受莫大影響不克少與競爭而政府名爲合辦實則資本極微幾等百分之零數辦事人員亦盡由甯氏不啻太阿倒持宣統元年二月初七日山西巡撫寶棻奏請將晉省煤礦運費援案核減十一日御史徐定超又奏請減直豫煤礦運費奉旨郵傳部議奏三月二十九日經部覆奏所有直豫晉三省煤礦運費一律切實核減如左之所定

一 河南六河溝煙煤由京漢裝運者比臨城整車價格減不論整車多少七十五法里以內每噸每法里一分二厘以次遞減至九百法里以上每噸每法里四厘五毫每車公費六元

元年終不給回費

一 山西煙煤由正太轉京漢運往他處者每日裝十六車正太照常價每百元減二十一元。

硬煤不論多少每百元減十五元公費照舊分六元五元四元

一京漢所收山西煙煤硬煤運費公費與六河溝一律

一京奉所收山西煙煤硬煤運費與唐山煤一律

同日奉旨依議由是華商煤礦公司遂大有起色而經營者日見其多茲將各重要煤礦及包運煤炭者歷年運價情形揭其大要焉

河南臨城煤礦公司 此係清光緒三十一年外務部奏准與比公司合辦所訂合同中有得受特別減價利益之一語前在京漢運煤每噸每英里不論遠近運費銀一分鐵路用煤按市價七五折宣統三年閏六月由部指定北京保定南關鄭州鄆城各站照舊章減百分之二同年十一月公司預存二十萬元於路局其運費准按八折計算民國三年與京漢訂運漢專價合同歲於六七八九等月運十二萬噸每噸每法里運費銀四厘六八六連公費在內路用煤價末煤每噸二元六角五分塊煤三元七角五分六年修改合同每噸每法里運費銀加至五厘一毫一絲八忽而煤價則仍舊焉

直隸井陘礦務局 此係光緒二十五年德商漢納根所採二十七年稟德使照送總理衙門

於二十八年經外務部核准三十四年由北洋大臣袁世凱收回與德合辦其運價經直督陳夔龍於宣統二年五月十五日奏准與臨城一律但以京漢正太爲限而路用煤價則末煤每噸二元五角塊煤三元六角民國四年五月又與京奉訂定合同由豐台運天津每噸每英里一分五厘五毫由豐台運塘沽一分四厘五毫路用煤價則塊煤每噸五元七角末煤四元五角此礦自民國六年我國與德奧宣戰後由政府沒收焉

直隸開灤煤礦公司 此係灤州官礦局與英國所辦開平煤礦公司合併而成者改組於民國元年其光緒二十七年與京奉所訂運費係每噸每英里一分又每運費至二萬元以上由路局給與公司回扣二成三十一年取消宣統三年三月又訂五十英里以下每噸每英里一分半自五十英里至百五十英里一分二厘逾百五十英里一分一厘運焦則倍之均無公費路用煤價焦炭按市價七五折塊煤每噸唐山者五元林西者四元末煤唐山者三元林西者二元五角民國三年一月又與津浦訂五十英里以內每噸每英里一分一釐五十英里以內一分一厘以外一分路用煤價則路運交津者塊煤每噸唐山六元林西五元二角末煤唐山四元林西三元七角船運交浦者塊煤六兩二錢

河南憑心官礦局 係河南官辦之礦經豫撫於宣統三年正月咨郵傳部核減運費旋由部飭道清汴洛照商價減三分京奉減一成半京漢於天津漢口兩處減二成六其沿途各站則減一成一律不給回費均自同年六月一日實行

直隸正豐煤礦公司 正太當初運時按每噸每法里三分三厘計算民國三年六月減爲二分三厘七毫十月減爲月達二百四十車者一分六以外再加一分回扣合一分四四至四年二月達二百四十車者於運費內減去一成回扣合一分三〇五達三百二十車者於運費內減去三成回扣合銀一分一六公費均按每噸五角京漢於民國三年正月定月運二十噸整車至二十五輛者每噸每法里七釐二每噸公費一角五分不足二十五車者作爲整車零運在七十五法里以內一分二五九百法里以外四厘五公費每噸三角路用以按市價六五折六年一月減爲整運月自二十五輛至三十餘輛者六厘八二五零運在七十五法里以內一分二五至九百法里以外四釐五八年六月訂路用煤價淨煤每噸三元四角京奉於民國八年十月始運按開灤例辦理

河南福中公司 此礦在河南懷慶府原係英國福公司所辦民國三年經河南中原公司呈

請大總統外交部交通部以減輕鐵路運價換回礦權與之合辦稱爲福中公司於民國四年六月一日成立其運價京漢於民國三年十月定整車達二十車者連公費每噸每法里六釐八二五零運七十五法里以內一分二五至九百法里以外四釐五公費每噸三角期限二十年隴海於四年十二月訂整運達二十車者每噸每法里六釐八二五公費每噸一角五分零運與京漢同

江西萍鄉煤礦公司 株萍於初開車時原定全輸運價每噸煤六錢焦八錢光緒三十二年改煤八錢焦一兩宣統三年改煤七角二分焦加二成民國三年五月訂月運滿六萬噸者每噸英里一分二釐未滿者一分三釐均按八折算費焦炭加三成路用煤價塊煤四元二角末煤三元嗣後株萍迭請增加運價未果湘鄂於五年十月訂運費每噸每英里一分五釐焦炭加三成路用煤價與株萍同七年八月改運費爲一分一釐八年六月與訂長約運費改九釐九路用煤價改塊煤每噸六元五角

寶興長運煤公司 係滬商劉樹森所辦專以販運煤斤爲業民國二年二月與部訂運輸紅煤合同期限五年規定歲由石家莊運往天津唐沽紅煤三萬噸其運價往津者每噸每英里

正太四分六二〇八京漢一分三一八四九京奉一分〇八由津轉滬者每噸每英里正太三分四〇八九京漢一分一二九九二京奉一分〇八至五年以運不足額復由部特許由坨里加運以補充之其每噸運價京漢每法里一分〇一三五京奉每英里一分五六至七年三月合同期滿部又與訂定歲由坨里運津及石家莊運京津漢三處至少須三萬噸其運價由石家莊至京或豐台每噸每公里六釐八二五至漢照上數減收百分之五由坨里至津每二十噸定價七元五角限期五年自八年一月一日起

裕晉運煤公司 清宣統二年八月鐵路總局爲創辦晉煤銷滬特與該公司訂合同九條包銷山西平定州陽泉大塊白煤一萬噸其運價正太每噸每法里二分三七京漢每噸每法里八釐〇七京奉每噸每英里一分二至宣統三年四月爲止

二 煤油

煤油一項爲我國最大之歲計漏卮查海關統計報告自民國六年以後其價值歲達七千萬元以上均由美國之美孚公司與英國之亞細亞公司包辦而各路所收該項運價則爲數無多其辦法大抵由各該公司與各路訂包運合同凡車所能及之處不准再由水道輸送茲將

各路之運費揭之於左

京漢每三十噸油車每英里一元回頭空車每英里二角六分車租二十噸者每年四百元
三十噸者每年六百元

正太每年三十噸油車每英里三元八角八分八釐回頭空車每英里一角五分車由公司
自備

汴洛每三十噸油車每英里一元九角九分二釐回頭空車每英里一角五分車由該公司
自備

京奉每三十噸油車每英里一元回頭空車每英里二角六分車租行走本路每年四十二
鎊他路五十二鎊均係三十噸車

京張每三十噸油車每英里自豐台至西直門一元其達以上各站者一元二角四分回頭
空車每英里二角六分車由公司自備

津浦與亞細亞於民國二年訂分段運價每三十噸油車每英里自八角五分至一元二角
五年八月改爲九角五分全路一致連拖帶回頭空車費在內車由公司自備與美孚於

民國三年十二月訂每三十噸油車每英里旺月九角淡月八角連拖帶回頭空車費在內車由公司自備

吉長民國四年一月與美孚訂每三十噸油車每英里小洋一元六角按油箱裝運則自長春至頭道溝每車小洋一百九十二元

滬甯整車每噸每英里七釐零五零運每十担每英里一分六釐六蓋依三等丙級計算故較各路爲最賤也

封 底