L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CIE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, publié deux fois par jour, $12
Journal hebdomadaire, trois fois par semaine, 10
Journal hebdomadaire, une fois par semaine, 5
Journal hebdomadaire, une fois par semaine en espagnol, 5

Le prix d'abonnement est pour une année. Aucune souscription à un journal seulement, qui n'en annonce pas le nom, ne sera admise de la part de personnes ne faisant pas partie de la famille. Aucune souscription n'est définitive que du jour où elle a été inscrite sur l'imprimerie de l'Abeille.

ANNONCES—Une insertion de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'ordre des annonces originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les marchands tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 200; les agens pour navires, balseines et bateaux à vapeur, 200; les agens de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnements se paient à l'année ou à l'avance.

Le prix des souscripteurs aux avis est limité à un carré chaque fois, et ceux-ci sont payés d'avance.

LES ANNONCES de naissances, de décès, les articles d'ordre social à l'attention du public à des vues d'intérêts publics, ou des articles signés par des passagers, les annonces de ventes de Bateaux de Sucre devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles indéfinis, doivent payer carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne spécifient pas le nombre de fois pour lesquelles elles doivent paraître, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un intérêt général, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, recherches de mariage, animaux égarés ou dérobés, etc., seront portés au double séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE sur feuilles ne sera publiée à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES ABONNÉS de la ville et autres endroits ouverts pour l'abonnement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la saison des pluies jusqu'au 1 Juillet.

LES ANNONCES du commerce à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

ARRANGEMENT D'ETE.
POUR BATON ROUGE, Pers, Hu Sun, Bayou Sarah et Tunica—Le steamboat BRILLANT, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, à son retour il partira du Bayou Sarah les lundis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis et vendredis soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine Hart, ou à
STETSON & AVERY, 6 à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

Les voyages des dimanches, le Brillant sera pas plus haut à la côte que le Bayou Sarah. 26 juin.

POUR LA BALIZE, EMBOUCHURE DU MISSISSIPI, (Paroisse de Plaquemines)

Le soussigné ayant pris charge et ayant substitué le steamboat bon marché TUCHE au steamboat Ontario, informe respectueusement ses amis et le public en général, que les lignes habituées sur la côte et dans la ville, que les voyages réguliers seront continués de l'extrémité de la rue Bienville, ou sans plus que possible, tous les samedis matin à neuf heures, jusqu'à nouvel ordre. Il espère par des soins et une attention qu'on rendra bien continuer à lui accorder le patronage qu'il a reçu jusqu'à ce jour. Pour fret ou passage, s'adresser à S. Locke & Co. Front Levee, entre les rues Gusano et Bienville ou à bord à
STEWARD WIGGINS, capitaine
10 juin—1m 92

PAQUEBOT RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour porter de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky	500	tonneaux, capitaine	J. L. Rogers
" St. Louis	450	"	Dyke Kingsbury
" Tuscaloosa	400	"	O. D. Wise
Barque Rahway	400	"	Percy Howes
" Sullan	350	"	F. A. Burwell
" Natchez	300	"	J. S. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et toutes neufs, et ont été construits pour le commerce; ils offrent peu d'avec et ont un beau arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont d'abord hommes d'expérience, et ont été antérieurement pour leurs passagers. (Les navires montent et descendent toujours le Bayou à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LE PASSAGE—Qui traient fait des traversées régulières soit à la Chambre soit à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangements avec MM. O. Sherlock & Cie. de Liverpool, donnera sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin sur personne qui le désirent faire transporter leurs parents et amis. Il est à l'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtimens de première classe, bien connus et connus depuis des hommes habiles et expérimentés. Les gens de bord agent seront élevés. Le prix du transport pour la vapeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fixé, soit à Liverpool, et dans le cas où il aurait cet pays par l'intermédiaire, comme lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leur amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW.

Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR FRET OU CHARTRE—La barque française FAVORITE, capitaine Aviant. S'adresser à
HAWTHORN & WOODS.
26 Juin 86 Gravier.

POUR PHILADELPHIE—Le navire UNITED STATES, capitaine Peter A. Dixon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
1 juin

POUR SAVANNAH—Le brick THOMAS, capt Pelot, cette navire a reçu la moitié de son chargement, et sera prêt à partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à ses lieux de résidence, rue Bienville.
14 juin. WOOD & SIMMONS, 86, Magasins.

POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le goélette ONTARIO, capt. Colson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
F. P. BECK, 30, Bienville.
10 juin

PORTS D'EUROPE.

POUR TRIESTE—Le navire PERSIAN, capt Appling, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.
8 juin

POUR TRIESTE—Le navire de voiler, MASSACHUSETTS, capt Wilson, partira sous peu. Pour passage, ayant un bon arrangement, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune. 7 Juin

POUR ROTTERDAM—Le navire de voiler, PENNSYLVANIA, capitaine Gross, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
11 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire DUMBARTON Scottish Pentland, partira sous peu. Pour fret de 250 balles ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
28 juin

POUR LIVERPOOL—Le navire A. Vive A. Jones, capitaine Robert Cowen, demande 200 balles de coton pour compléter sa cargaison, et affrète immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BREME—La barque DIANA, capitaine Pedersen, sera sous peu. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine, ou à
SCHMIDT & Co. 88, Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROXRALL, capitaine S. Higgins, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1 juin

POUR LIVERPOOL—Le navire Ida Vellon ADAMS, capitaine M. Coy, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, au marchand, MAYTAKKENNIT, capitaine Taylor, peut prendre 300 balles de coton. s'à
J. H. ASHBRIDGE, 17, Camp
18 juin

POUR LONDRES—Le navire américain de première classe SUFFOLK, capitaine Crosby, arrive le plus grande partie de son chargement engagée et sera prêt à partir sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
JOHN A. MERRITT,
17 juin 45, Camp.

POUR COWES—La barque française VOLTIRE, AB ROTT LORD capt Paterson, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux arrangements, s'a
LEVI H. GALE, 93, Commune. 7 juin

POUR LONDRES—Le navire CLAUDIUS, capitaine Webb, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord
S. & J. P. WHITNEY,
1 juin 73, Camp

POUR CADIX—La barque LUCINTIA, capitaine Pedersen, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.
9 juin

POUR CADIX—Le navire REGULUS, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune
3 juin

POUR ANVERS—Le navire MOOSETHDOK, capitaine Mayo, partira sous peu. Pour fret de 100 balles ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
1 juin 73, Camp

CHANGEMENT DE DOMICILE.

MADAME FERROT, sage-femme, informe de ses clientes qu'elle a transporté son domicile rue Bourbon No. 130, entre Bourbon et Dauphine. Elle profite de cette circonstance pour publier les qualités de cette ville comme nécessaire de la Maison Vve. Fréneux et Duquel, et recommande par
Donna-Ana. 16 juin.

MADAME TRIDON, nouvelle sage femme reçue de la Faculté de médecine de Paris, après 3 ans de pratique dans le département de l'Accouchement et qui a souvent obtenu des éloges de cette ville, à l'honneur d'informer les dames de la Nouvelle-Orléans et des environs, qu'elle vient de s'établir rue Royale entre St. Pierre et Toulouse. Elle accompagnera les dames qui voudront bien l'honorer de leur confiance. Elle traite tous les sexes à d'en rendre digne.
17 juin

MADAME CLARET,
ACCOUCHEUSE,

RTE, ex-sage-femme de la Faculté de Paris en 1834, et par la Faculté de la Louisiane en 1841, a l'honneur d'informer les dames de la Nouvelle-Orléans et des environs qu'elle vient de s'établir dans le quartier que celle-ci occupait rue des Ursulines, 1 porte de la Chartres.

Les dames de Madame Claret connaissent son habileté et son grand savoir, les nombreux certificats qui ont été publiés à son sujet ne sont pas de nature à les tromper. Elle a pour elle 18 ans de pratique et 1800 accouchements dans les hôpitaux de Paris et de la Louisiane. Elle a toujours été recherchée par les dames de la Louisiane et de la Louisiane, et