L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI MATIN, 20 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord—

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 6 avril.
SAINT LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 20 avril.
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 4 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $65.

Billets d'excursion à prix réduits.

Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 121 Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Mebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	N.-Orléans
Saxonia	12 Jan.	16 Jan.	21 Fév
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	20 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars.	17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or: … $150 … $45 …

Agents Généraux pour le passage, C. B. RICHARD & BOAS, 61 Broad Street, New-York. WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	14 Déc.	24 Janvier.
…	27 Janvier	7 Mars.
HANOVER	24 Février	4 Avril.
…	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	21 Juin.
	27 Janv.	

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE: De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: … $120 en or. … De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême: … $150 en or. … De la Nouvelle-Orléans à la Havane: … $60 en monnaie courante. … 20.

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO. Agents, No 62 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. E. Hoyes.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Murdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 23 mars, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres … $40 00. Entrepont … $20 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême. Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont … pour Liverpool … Queenstown … Glascow … par les steamers des lignes Inman, Guion, etc. …

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra, et partira SAMEDI 30 mars à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 196.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

Cette ligne se compose des steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST LOUIS.

Le steamer CORTES, Whitmann, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 24 mars à 8 heures A. M.

Passage… Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, VENDREDI 22 mars, à 8 heures du matin. Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Catharine. Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent. Ensuite le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra à son jour régulier.

POUR VERA CRUZ.

Le steamer mexicain TABASCO, Commandant … Partira pour Vera Cruz, DIMANCHE, 17 du courant, à sept heures du matin, du ponton 21, Premier district. Pour passage, s'adresser à AVENDAÑO BROTHERS, No 135 rue de la Commune.

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DE LA— Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871: Sur risques d'incendie… de mer… de rivières… Total des primes … $385,574 60 … Montant net des primes … $274,835 80 …

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT: Effets à recevoir (primes)… Effets à recevoir, garantis par hypothèques… Primes en voie de recouvrement… En caisse… Bonds et actions—valeur au comptant… Scrip sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands… Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant… [illegible]

PASSIF: … [illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. J. W. HINCKS, Secrétaire. … TUYES, Président. Assermenté et signé par-devant moi, ce 12 janvier A. D. 1872. P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

A une réunion des Directeurs, le 11 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant … [illegible]

—DIRECTEURS— … [illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne: Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, J. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson, Josephine, Matagorda, Morgan, St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA. Le steamer HUTCHINSON, W. H. Talbot, commandant, Partira du pied de la rue St-Joseph, MERCREDI 20 mars à …

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas et chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago, Fulton, St-Mary et Corpus Christi. Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan. Le steamer en fer MORGAN, Capitaine J. B. Lockwood, Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le VENDREDI, 22 Mars. Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport. Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires. Il ne sera plus reçu de fret par ce bateau.

Pour Rockport, Fulton, Corpus Christi et St-Mary, via le Sûreva Mississippi. Le steamer en fer ST. MARY, Jas. Brown, commandant, Partira du pied de la rue St-Joseph, le JEUDI, 21 mars, à 5 P. M. Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle. Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS. WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS. CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir. Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya. Partira MERCREDI, 20 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Church-ville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les points sur le Bayou Tèche, le paquebot régulier LULLU D., J. J. LABARRIE, capitaine. C. C. HARDY, commis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. SUBERBIELLE, 19 Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot Régulier Hebdomadaire. Départ, MERCREDI, 20, à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. Broad, commis A.-P. Trouard … BRITTON & EPPLER, Agents. …

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte. … BART ABLE … SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche. … J. G. LANDRY, Secrétaire, No 25 de la rue Conti. …

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires de paroisses Assomption et Lafourche. … capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira …

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. LIZZIE HOPKINS. Jos. P. Ancoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. …

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M. Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Nouvelle-Orléans, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur … SALLIE V., Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 126 rue de la Vieille Levée. 12 mars—

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville — Deux fois par semaine. Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr, partira les MERCREDIS à midi, pour Ricelands, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairie." Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 32 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville. N.-B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St.-Louis, pour recevoir le fret. 16 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 … $376,9… 77

Savoir: Primes d'incendies $157,789 39 — de mer… 159,690 78 — de rivières… 60,473 79

Primes non expirées et remboursées refaction (rebate) sur primes…

Montant net des primes… $324,7…

Pertes par l'incendie… $69,770 93. Pertes sur mer… 156,793 39. Pertes sur les rivières… 21,679 33. $248,244 1.

Taxes… 15,566 07. Dépenses, profits et pertes… Réassurances, &c… 27,298 55. 291,… 76

Bénéfice net… $33,… 76

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit: Bonds de la ville et autres bons… Actions de Banques et autres Actions… Propriétés foncières… Scrip de Compagnies d'Assurances… Effets à recevoir, sur hypothèque… Effets à recevoir, sur garanties &c… Primes en voie de recouvrement… En caisse et en Europe… 119,… $611,… 20

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie. CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermentés et signé par-devant moi, ce 22 mars 1871. F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés … [illegible]

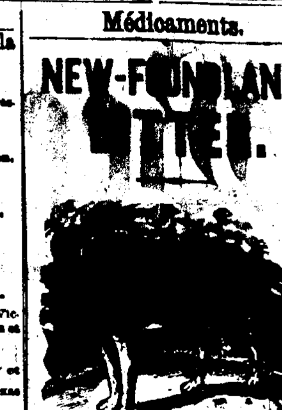
CHAS. BRIGGS, Président. ANT. CARRIERE, Vice-Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 24 février 1871: … [illegible]

ERNEST C. VILLERE.

MARCHAND DE VINS FINS, LIQUEURS, … [illegible]

Médicaments.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous démontre complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il convient d'abord le

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, use à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes et frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 10 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte comme la foudre et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on les conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûre que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, de la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants parfois se plaignent qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre en ce donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au choix de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives. Aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après leurs repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le visage … [illegible] … Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter; son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où l'on perd l'appétit si vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les propres forces, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter; son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charrettes ou commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année… $180,… 89
Primes de mer, dans l'année 70,…
Primes de rivière … 222,613 … $473,…
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées… $409,…
Pertes payées et estimées comme suit: risques d'incendie… $45,799 95. Sur risques de mer… 19,… Sur risques de rivière… 72,…
Taxes payées et estimées… 43,819 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, comptes, &c., escompte, moins, &c…
Laissant un bénéfice net de… $160,465 …

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit: Effets à recevoir… $34,389 11. Prêts sur bonds et hypothèque… 81,149 34. Prêts sur actions, sur demande… $238,716 … En caisse… 119,096 77. Propriétés foncières… $ 75,000 00. Bonds de la ville, actions de banques et autres… Primes en voie de recouvrement…

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues: Billets, actions et bonds… Scrip forfait… Intérêt de scrip, en moins…

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé par-devant moi, ce 19 mai 1871. W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1868, aux porteurs légaux à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende … de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes … [illegible]

—DIRECTEURS— THOS. A. ADAMS, Président. SAML. B. NEWMAN, Vice-Président. … [illegible]

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. C'est un PREVENTIF sûr et … les fièvres … [illegible] … DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE. La Faculté n'en a jamais recommandé aucun chaleureusement. Il n'est rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," il m'est apparu à considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette, et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants connus.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GRIECH, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PREIS.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 1 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D.	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés, et conviennent aux constitutions débilitées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIERS,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	O. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.	

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk, Marchand-Commissionnaire, 60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans. 22 janv—1an—jo Merc

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente: Sur risques d'incendie… Sur risques de mer… Sur risques de rivière… Total des primes… $1,101,… Moins les primes non expirées… 222,… Montant net des primes le 31 mai 1871, $878,…

Pertes payées: Sur risques d'incendie… $429,739 37. Sur risques de mer… 148,… Sur risques de rivière… 72,791 66. … $671,212 27. Taxes… Réassurances et primes remboursées…
A déduire: intérêts moins dépenses…
Bénéfice…

L'actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières… Actions de banques et de chemins de fer… Billets garantis par hypothèque… Billets garantis par nantissement… Effets à recevoir… Primes en voie de recouvrement… Bonds de l'Etat… Scrip d'autres compagnies… Actions du Vallette Dry Dock Co. … Actions de la Presse à Coton de la Levée… Actions du Marine Dry Dock and Shipyard Company… Marine Protection Company… Bonds hypothécaires de la Grande Loge de la Louisiane… Bonds hypothécaires du Turners' Association… Bonds hypothécaires de l'Odd Fellows Hall… Actions de la Société de l'Opéra… Jugements… En caisse…

Total de l'actif… $1,…
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain, sur tous les scrips (non encore payés) de la Compagnie… $73,745 39
Balance de scrip pour les années 1868, 1869, et 1870, payable en juillet… 178,…
Primes non encore expirées 31 mai 1871… 222,…

Le tableau qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie. P. FOURCHY, Président. G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 5 juin 1871. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

Le 5 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende scrip de TRENTE POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1871 … [illegible]

—DIRECTEURS— P. Fourchy, … [illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers: JAMES B. EADS, Président. A. M. BRITTON, Vice-Prés. S. W. LOMAX, Secrétaire. G. G. M. HATTON, Agent gé.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 23 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS: F. H. HATCH, Président. R. T. MERRICK, Vice-Présid. R. B. SUMMERS, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS-SURVEILLANTS: J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS: R. T. Merrick, G. H. Moyse, James Jackson, Robert Mare, J. A. Witte, Theo. Fitzwilliam, F. A. Hatch, Octave Vinchid. R. B. Summers. …

EMMA GASPARD vs. AUGUSTE B. GASPARD. SIXIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans — No. … [illegible]

QUATRIÈME Cour de District … [illegible] … C. S. SAUVINET.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible] … Dalton, Lynchburg et New-York. Les billets de passage peuvent être obtenus au bureau coin Camp et Commune. Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile… 7 00 … Les convois partent de … à la Nouvelle-Orléans à 7 A. M. Partent de Mobile à 10:30 et arrivent à la Nlle-Orléans à 5 P. M. …

G. W. R. BAYLEY, … CHAS. L. FITCH, … CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents Généraux.

Division de la Louisiane. DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas. —Trains pour Donaldsonville:— … Le fret sera reçu … G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas. … [illegible] … GEO. PANDELY, Surintendant. … CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER. Excursions de la ville au Lac et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. 6 heures du matin… DE LA VILLE. Rue Girod. 6 heures du matin. …

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi. …

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour retour.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà. … L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest. … Bureaux, à Galveston … Bureaux à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune …

E. D. FROST, … D. B. MORRY, … E. G. SEWALL, … E. E. CAREY, … C. P. ATMORE, …

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870… $46,446 80
Primes sur risques non expirés de 1871… $15,317 … Réduction (rebate)… 3,010 41 … Primes remboursées… 486 … Réassurances… 752 87—19,…
Montant net des primes… $26,…
Intérêt… $4,… Profits et pertes… 102 37 — 4,…
Montant brut des profits… $33,…
Pertes par l'incendie… $6,… Licences et taxes… 1,… Salaires… 6,000 … Loyer… 400 … Frais généraux… 3… —14,…
Bénéfice net… $18,…

ACTIF. Billets d'actions… $… En caisse… 5,… Actions (cinquante) de la banque Hibernia… Bonds sept et dix pour cent de la ville… 13,511 … Prêts sur première hypothèque… 24,… Mobilier, installations, etc… 1,… Primes en voie de recouvrement… 1,… Total… $…

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. KASPAR AUCH, Président. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce dix-septième jour de janvier 1872. CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actions tuaires. KASPAR AUCH, Président. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui a eu lieu le 9 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Kaspar Auch,	John F. Krans,
Louis Mathis,	J. H. Keller,
Louis Fadesel,	Dr. F. S. Wood,
G. F. Thalman,	B. H. Schenk,
John Purcell,	Henry Roedel, Jr.,
J. H. Norton,	Auguste Bernard,
Philipp Dramm,	W. B. Fish,
Robert Jackson,	Chas. Kummel,
E. B. Benton,	Florence Pfister,
Alfred Shaw,	Henry Rice,
Christian Mehle,	E. R. Chevalley,
L. L. Levy,	J. M. G. Parker,
Henry Elischer.	

Et, à une réunion des Directeurs, le 14 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire. LOUIS MATHIS, Secrétaire. 16 janv—1m

FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours. Nouvelle-Orléans, 5 avril 1869. … [illegible] … Mme L. S. PEYTON, No. … rue Washington, …

Le même CHARTER OAK a été apporté à la Nouvelle-Orléans … [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK … RICE BROS. & CO., Aux Nos. 49 et 51, rue du Camp et 200, rue des Magasins. Entrepôt du Charter Oak—Nos 37 et 39, rue Poydras.

"BRILLIANT" DE BUCK

Le SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant connu aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage.

PLUS DE 200,000 … [illegible] … PREMIER PRIX, … à la Foire de St-Louis; PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis; MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane; PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis. Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No. 40 … RUE DU CAMP … et achetez un "BRILLIANT." H. HALLER.

Dépôt de fourneaux de cuisine de toutes sortes, … Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, … de ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17 sept—1an

"New Orleans TOWBOAT COMPANY."

UNITED STATES OF AMERICA. STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS. Be it Known, That on this fourteenth day of December, in the year of our Lord … [illegible]

ARTICLE FIRST. The name and title of said company shall be the "NEW ORLEANS TOWBOAT COMPANY," … [illegible]

ARTICLE SECOND. … ARTICLE THIRD. … ARTICLE FOURTH. … ARTICLE FIFTH. … ARTICLE SIXTH. … ARTICLE SEVENTH. … ARTICLE EIGHT. … ARTICLE NINE. … ARTICLE TEN. … ARTICLE ELEVEN. … [illegible]

I certify the foregoing to be a true copy of the original … [illegible]

$1,000 REWARD … [illegible]

Roques DEMOCRATIC PARISH COMMITTEE, New Orleans, March 12, 1872.

To the Democratic Voters of the Parish of Orleans:

[illegible]

I. W. PATTON, Chairman. WM. WORLEY, Secretary.

WHEREAS, The Democratic State Central Committee has called a Convention of the Democrats of the State, to assemble at the city of New Orleans, on the 15th day of April, 1872; be it Resolved by the Parish Executive Committee of the Parish of Orleans, that the Presidents of the various Ward Clubs of the city of New Orleans are hereby requested to assemble … on SATURDAY, March 30, at 7 o'clock P. M., for the purpose of appointing officers of registration … [illegible]

I. W. PATTON, Chairman. WM. WORLEY, Secretary.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 63 Camp street. NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871: … [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this twenty … day of January, A. D. 1872. ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

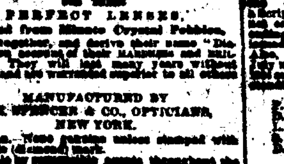
The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President. JOHN G. GAINES, Vice-President. THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872. John G. Gaines, R. J. Hart, Henry Renshaw, Hugh Wilson, B. Bisso, I. N. Marks, Charles Macready, Richard Flower, J. Weis, W. H. Reynolds, W. B. Taylor, J. G. Morris.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES, Ground from Minute Crystal Pebbles, melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. … [illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

Caution.—None genuine unless stamped with our trade mark. For sale by responsible agents throughout the Union. M. LILIENTHAL, … [illegible]

ON MARRIAGE. Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. … HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth St., Philadelphia, Pa. …

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY, … Commercial Place … NEW ORLEANS. All styles Pens and Holders, made … Gold Holders and Pencils. FACTORY PRICES. …

St-Louis Hotel Association. … [illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Time.

FRIDAY, DECEMBER 29, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (Sundays excepted), arrive at Mobile at 5:30 P. M., connecting with Through Trains to Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg and all points North, East and West. Pullman Palace Sleeping Cars run by this train, from New Orleans to Louisville, also from Canton (near Mobile) to Lynchburg without change.

… P. M. … at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York.

Fare, New Orleans to Mobile, $7 00.

Mileage Tickets are sold as follows, (good for families and firms:) 500 miles for $20; 1000 miles for $35.

From Mobile Trains leave at 7:45 A. M.—Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 10:30 A. M.—Arrive at New Orleans at 5 P. M.

Tickets sold at office corner Camp and Common streets.

Freight taken at New Tariff rates.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. Freight received at foot of Girod street before 3 P. M. delivered in Mobile at 5:30 A. M. next day. No freight will be received after 3 P. M. Through Bills of Lading signed for all points North, East and West. Apply at Freight Office at foot of Girod street.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent. CHAS. L. FITCH, General Freight and Pass. Agent. CHAS. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	6 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	12:15 P. M.
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	4:30 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division. G. W. R. BAYLEY, Gen. Sup't.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. Through passenger tickets … for sale at the office of the undersigned.

All freight must be prepaid.

Freight for the road or landings on the Tèche, Atchafalaya at New Iberia or St. Martinsville, also freight for all landings on Bayou Vermilion received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 3 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Lafourche and Lockport, will be transported by through steamboat rates.

Freight via Houma Branch will be received for and from Stations and Platforms between Terrebonne and Houma, for and from all points on BAYOU TERREBONNE between Houma and the plantation of J. R. Bisland, Esq., for, and from all points on LITTLE CAILLOU between J. R. Bisland's plantation and that of P. J. Perry, Esq. for and from all points on GRAND CAILLOU between P. J. Perry's plantation and that of Mr. Butler.

Tri-weekly via Houma Branch, and mark destination plainly on all packages.

To ensure dispatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK; all freight received after that hour will go forward on next day's train.

GEORGE PANDELY, Superintendent. For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets. No freight received after 3 o'clock. CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Road

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:30 A. M. express train leaves New Orleans daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars on night trains to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST. Via the Great Northern Mail! Time to New York—63 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South stations at N. O. … 1 noon. Mail Train …

Ticket Office, Galveston, N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM DEPOT TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt N. O. J. & G. N. R. R. E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R. D. B. MORY, … E. E. CAREY, … C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE: Commencing October 16th, 1871.

FROM THE LAKE. … FROM THE CITY. … [illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from … A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M., and the Lake Shed on arrival of the last evening train. … G. PANDELY, General Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT. Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year: On Fire Risks… On Marine Risks… On River Risks… Total Premiums… $1,101,… Less Unearned Premiums… 222,… Net Earned Premiums 31st May, 1871… $878,… Losses paid: On Fire Risks… $429,739 37. On Marine Risks… On River Risks… 72,791 66. Taxes… Reinsurances and return Premiums… Deduct interest, less expenses… Profits…

The Company have the following assets: Real Estate… City Bonds… Bank and Railroad Stocks… Notes Secured by Mortgage… Notes Secured by Pledge… Bills Receivable… Premiums in Course of Collection… State Bonds… Scrip of other Companies… Stock of Vallette Dry Dock Company… Levee Steam Cotton Press… Marine Dry Dock and Ship Yard Company… Marine Protection Company… Mortgage Bonds Grand Lodge of Louisiana… Mortgage Bonds Turners' Association… Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall… Stock Opera House Association… Judgments… Cash on hand… Total Assets… $1,…

Less: Unclaimed Interest and Interest payable July next on all outstanding Scrip of the Company… $ 73,745 39. Balance of Scrip for the years 1868, 1869 and 1870 payable in July… 178,… Unearned Premiums 31st May 1871… 222,…

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 5th day of June, 1871. JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on 5th of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the amount of Scrips for the years 1868, 1869 and 1870, and six per cent. interest on all outstanding scrip of the Company.

DIRECTORS: P. Fourchy, … [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers: JAMES B. EADS, President. A. M. BRITTON, Vice President. S. W. LOMAX, Secretary. G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH: Agency 23 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS: F. H. HATCH, President. R. T. MERRICK, Vice President. R. B. SUMMERS, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS: J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS: R. T. Merrick, G. H. Moyse, James Jackson, Robert Mare, L. A. Witte, Theo. Fitzwilliam, F. H. Hatch, Octave Vinchid. R. B. Summers.

All kinds of Life Policies issued … [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

… & LIMET, PUBLISHERS. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 20, 1872.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

THE WEEKLY BEE Is published every Saturday morning. Subscription, $… per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, March 20, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Vandalia, (Ger,) Fischer, for Hamburg via Havana, Santander and Havre. Williams, Ruperti & co.

Ship Ellen Southard, Woodworth, for Liverpool. …

Bark E A Allen, Turr, for Saguna la Grande. G A Fosdick & co.

Bark Sunrise, (Span.) Caras, for Barcelona. Geddes & Kelly.

Brig Tomas, (Span.) Roca, for Barcelona. …

Schr J G Craig, Conners, for Coseual (Mexico) in ballast.

Schr David Watson, Jones, for Cardenas, (Cuba) in ballast. Geddes & Kelly.

Schr Martha, Newman, for Pensacola, master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Margaret, Baker, from Havana, via Florida Ports, to I K Roberts—1st district.

Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—1st district.

Steamship Yazoo, Catharine, from Philadelphia via Havana 15th, to Wm Creevy—1st district.

Steamship Equator, Bartlett, from New York 6th … to A Fosdick & co—3d district.

Ship Hades, … from Havre Jan 1st, to … Lotsy …

Bark Maria Leitner, Jorgensen, from Middlesbrough Dec 17th, to master—Gretna.

Schr Island Belle, Royal, 12 days from Tampico, to master—3d district.

Schr Mary A Rich, Bowden, from Rio de Janeiro, Jan 24th, to master—1st district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Star, fm Stockton—60,000 feet lumber. Schr Mary Magdalen, fm Biloxi—40,000 feet lumber. Schr J H Mason, fm Jordan River—45,000 feet lumber. Schr … Jack, fm Tchefuncta—… Schr Philadelphia, from Biloxi—… Schr C H Preston, from Bayou Lacombe—… Schr Mary Fayard, from Bayou Lacombe—… Schr Martha E, from Springfield—… cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr J America, fm Bay St Louis—30,000 ft lumber. Schr La Belle, fm Tchefuncta—30 cords wood. Schr Mandeville, fm Mandeville—… Schr Clara N, fm Pascagoula—… Schr Alvage, fm Blind River—25 cords wood. Schr Texas, fm Bay St Louis—… Schr Mad Eke, fm Tchefuncta—…

— STEAMBOATS —

Wabash, Lafarce, from Bayou Lafourche. Bertha, Johnson, from Camden. Bart Able, Barrance, from Grosse Tete R R. A Taylor, Kenison, from Washington. Lalo D. Labarthe, from St Martinsville. Lizzie Hopkins, Ancoin, from Thibodaux. Ouachita, Riley, from Ouachita River. C H Durfee, Aiken, from Jefferson. Henry … Turner, Rees, from Evansville. Rice Farmers, Deaton, from Pointe a la Hache. John T Moore, … from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wabash, Melville, from the Passes—Towed down … The towboat Jewitt, Follett, from the Passes—Towed down … The towboat Mohican, … McLellan, from the Passes—…

BELOW COMING UP. BELOW—WAITING ORDERS. Ship War Spirit, (Br) …, from Galveston, to S H Adelbridge & co—

EXPORTS.

HAMBURG, VIA HAVANA, SANTANDER AND HAVRE—Per steamship Vandalia—… [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Ellen Southard—… SAGUA LA GRANDE—Per bark E A Allen—… BARCELONA—Per bark Sunrise—… BARCELONA—Per brig Tomas—… PENSACOLA—Per schr Martha—…

IMPORTS.

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Yazoo—… NEW YORK—Per steamship Equator—… HAVANA—Per steamship Margaret—… INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Hutchinson—… HAVANA—… MIDDLESBOROUGH—Per bark Maria Leitner—… [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer Bertha—… ST MARTINSVILLE—… WASHINGTON—Per steamer A Taylor—… OUACHITA RIVER—Per steamer Ouachita—… JEFFERSON—Per steamer C H Durfee—… SHREVEPORT—Per steamer John T Moore—… GROSSE TETE R R—Per steamer Bart Able—… LAFOURCHE—Per steamer Wabash—… THIBODAUX—Per steamer Lizzie Hopkins—… LOWER COAST—Per steamer Rice Farmers—… [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. March 19—… [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. March 19—… [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R. March 19—… [illegible]

PASSENGERS.

The following is a list of passengers per steamship Yazoo, Capt Catharine, from Philadelphia and Havana:

From Philadelphia—Oscar K Lyle, J L Brown, … [illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 20, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. … BOSTON. Steamship Concordia, Knowles… sld Mch 9. PHILADELPHIA. Ship Wyoming, Jackson… sld Mch 7. Ship Florence Treat, Schirr… sld Feb 27. BALTIMORE. Steamship Liberty, Reed… sld March 9. PROVIDENCE. Brig Mangaroa, Rysse… sld Feb 26.

LIVERPOOL. … [illegible]

LONDON. … NEWPORT, WALES. … CARDIFF. … SHIELDS. … BRISTOL, ENG. … DEAL. … BEAUMARIS. … PLYMOUTH. … PORTSMOUTH. … SUNDERLAND. … FALMOUTH. … GREENOCK. … QUEENSTOWN. … PORT TALBOT. … HAMBURG. … BREMEN. … ANTWERP. … MIDDLESBROUGH. … HAVRE. … BORDEAUX. … MARSEILLES. … GENOA. … BARCELONA. … PALERMO. … MESSINA. … CETTE. … RIO DE JANEIRO. … [illegible]

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 10 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Insurance Association publish the following statement. Premiums for the year ending December 31st, 1871: Fire premiums… Marine… River… Less unearned premiums… Returned… Rebate… Net earned premiums… Fire Losses… Marine Losses… River Losses… Reinsurance… Internal Revenue, State and City Taxes… General Expenses… Profits and Loss… Reserved for Unadjusted Losses… Less Interest… Net Profits…

ASSETS: Capital Stock Notes… Notes and Bills Receivable… Stocks and Bonds… Premiums in course of collection… Real Estate… Cash on hand… Funds in Europe… Total… $1,…

The above statement is a correct transcript from the books of the Insurance Association. C. CAVAROC, President. G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this … day of January, 1872. G. LE GARDEUR, Jr., Notary Public.

At a special meeting of the Board of Directors, held on the … of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent per annum on the capital paid in, and a dividend of Thirty five per cent. on the net earned participating premiums, be paid on and after the 15th of February next, in cash, to stockholders who have paid their subscription in full, and by credits on stock notes of subscribers, on which balances are due.

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 15th of February next, all balances then remaining due on their stock notes. C. CAVAROC, President. G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS: Chs. Cavaroc, … Cambon, Chs. de Baptist, Arthur Poincy, A. Baldwin, … Egli, Leon Mora, Jr., … Witte, E. F. Mioton, Louis Queyrouze, W. Agar, A. Thibaut.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price 25 Cents.

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause. Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo. Sold by Druggists … everywhere.

ERNEST C. VILLERE, DEALER IN FINE WINES, LIQUORS, CORDIALS ALE, PORTER, etc., No. 13 Common street, under the Gas Office, New Orleans. … [illegible]