

LES TRAINS-TORTUES

Vous connaissez peut-être l'anecdote suivante, plus amusante que véridique, mais qui, toute exagération mise à part, donne une idée assez juste de la vitesse des trains espagnols:

Ricardo, qui va vendre ses poulets et ses œufs à la ville voisine, regarde le paysage par la portière de son wagon. Il aperçoit soudain son ami Gonzalez qui marche dans le même sens, le long de la voie. La conversation s'engage et se poursuit jusqu'au moment où Gonzalez, pressant le pas:

— Excuse-moi, dit-il, mais, je suis pressé, alors je passe devant.

Voici un fait plus véridique et assez amusant auquel il m'a été donné d'assister, en Andalousie.

En Espagne, le chef de gare n'a pas de sifflet. Il donne le signal du départ avec une petite clochette. Nous étions donc arrêtés dans une station de peu d'importance depuis un bon quart d'heure. Le train ayant déjà du retard, chacun s'inquiétait. On voyait le chef de gare courir à droite et à gauche, absolument affolé. Des voyageurs assuraient qu'un tamponnement était imminent et proposaient de descendre. On s'enquit. Le chef de gare cherchait sa clochette et ne pouvait la retrouver...

Mais le mot de l'énigme était encore plus inattendu. Un voyageur ayant une course à faire en ville et craignant que le train ne repartît sans lui avait trouvé ingénieusement de confisquer la clochette.

Il avoua du reste la chose en riant, et, le plus fort, c'est qu'on ne lui dressa aucune contravention.

Pour peu qu'on aperçoive des voyageurs courant vers la station, à moins d'un kilomètre, le train les attend volontiers. Mais, à ce point de vue, la patrie d'Alphonse XIII ne bat pas le record, car, au Danemark, non seulement on attend les retardataires, mais le train s'arrête facilement en rase campagne, pour peu qu'une brave paysanne ait fait signe au mécanicien. Je me suis laissé dire qu'on pouvait observer le même fait en Hongrie.

Mais voyager dans les pays neufs largement couverts au confort moderne ne va pas toujours non plus sans quelques inconvénients. Au Brésil, par exemple, le train n'attend pas les voyageurs comme en Espagne; il n'a pas de retard, seulement on le rate quand même assez souvent parce qu'il est très difficile de se procurer un bagage des chemins de fer. Les wagons de première classe sont magnifiquement décorés et ornés de sculptures; malheureusement, ils sont agencés de façon telle que l'on a la tête appuyée sur du bois. Les wagons allemands de quatrième classe sont presque aussi confortables.

Des trains qui ne pourraient rivaliser de vitesse avec le rapide Paris-Calais sont ceux qui fonctionnent aux colonies. Le plus souvent, les machines sont chauffées au bois, par économie, et l'on s'en va cahin-caha, à travers la forêt, s'arrêtant de-ci de-là, selon les besoins. Les voyageurs noirs sont parqués sur des espèces de plates-formes, pêle-mêle avec leurs cochons, leurs cabris et toutes les denrées qu'ils transportent. Pour traverser le Congo belge, de Matadi à Brazzaville, cependant, certains commerçants noirs aisés se paient la deuxième et même la première classe. Un jour, le chef d'une petite gare vint monter en première un brave noir que ne semblait pas présenter tous les signes extérieurs de l'opulence. — Vous avez votre billet? demanda-t-il.

L'autre exhiba carrément un billet de troisième, et comme le fonctionnaire s'emportait, le noir, tout naïvement, compte les wagons à partir de la locomotive: un, deux, trois.

C'est troisième, dit-il. Au Venezuela, il existe des trains tellement poussiéreux, souvent, dans les montées, les employés viennent prior les voyageurs de vouloir bien descendre. Pour diminuer le retard, on se met de bon cœur à pousser les wagons, et, cahin-caha, on arrive en haut de la côte. Alors chacun reprend sa place en riant de l'incident.

Jeunes Gens Allez en Chine New York, 14 janvier. — M. Grant Squires, un avocat, était un passager du Cronica, revenant de la Chine. Il quitta New York pour affaires le 2 octobre et depuis cette date a parcouru 32,000 milles. "La Chine" dit M. Squires "est à la veille de se réveiller. Il y aura probablement encore un ou deux gouvernements, avant que la nation soit définitivement organisée, mais de sérieux progrès se font tous les jours.



"METTEZ, KELLY" Mettez une pièce de dix sous "la dime" sur le comptoir en verre biseauté... et obtenez le mot d'ordre qui vous fera connaître la meilleure bouffée de tabac que vous ayez jamais pu imaginer.

PRINGEALBERT La Joie Nationale Fumeur Fumez toute la journée — consommez — en autant que vous voudrez — vous vous sentirez mieux que si vous avez fini qu'avant d'avoir commencé — parce qu'il ne "pique" pas votre langue.

"Il est triste pour un Américain qui va là bas, de voir que nos marchands et manufacturiers ne saisissent pas les chances qui se présentent dans ce pays, qui est un pays neuf. Les Allemands, Anglais et Français accaparent le commerce et font des plans sérieux pour le conserver. Ils envoient en Chine ces hommes sérieux bien plus capables que ceux qui représentent les intérêts américains. Les représentants de la Standard Oil Co. seuls font exception, ils sont les "leaders" de leurs communautés, non seulement en Chine mais dans tout l'Orient.

W. G. Coyle & Co. CHARBON et COKE Phone Main 2125-2126-2127 337 RUE CARONDELET

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX-GOQUELUCHE, TOUX Rhume, Bronchite, Maladies des Poumons et de la Gorge Préparé par DR. RICHARD ANGELL Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

GRAND MAGASIN DE MEUBLES

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le Grand Assortiment de Meubles que nous avons reçu afin de pouvoir être agréables aux acheteurs.

FRED. F. DUPUY Constructeur Naval-Mécanicien, Bayou St Jean, près Dumaine.

Car Moteur VIA Y. ET M. V. Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

EST OU OUEST SOUTHERN PACIFIC Par Mer jusqu'à New York et la Havane et la Havane Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Train De New York De la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

STATION BALNEAIRE (Syst. Knapp). Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer.

FRENCH DRY CLEANING. Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

PRETTY INDEED! New York Drying and Cleaning Co. 329 Rue St-Charles

Excursions à bas prix VIA NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

Chicago St-Louis Louisville Cincinnati et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest.

MINERAL WELLS? Exclusivement de Première Classe NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS