

LES TRAINS-TORTUES

Vous connaissez peut-être l'anecdote suivante, plus amusante que véridique, mais qui, toute exagération mise à part, donne une idée assez juste de la vitesse des trains espagnols:

Ricardo, qui va vendre ses poulets et ses œufs à la ville voisine, regarde le paysage par la portière de son wagon. Il aperçoit soudain son ami Gonzalez qui marche dans le même sens, le long de la voie. La conversation s'engage et se poursuit jusqu'au moment où Gonzalez, pressant le pas:

— Excuse-moi, dit-il, mais, je suis pressé, alors je passe devant.

Voici un fait plus véridique et assez amusant auquel il m'a été donné d'assister, en Andalousie.

En Espagne, le chef de gare n'a pas de sifflet. Il donne le signal du départ avec une petite clochette. Nous étions donc arrêtés dans une station de peu d'importance depuis un bon quart d'heure. Le train ayant déjà du retard, chacun s'inquiétait. On voyait le chef de gare courir à droite et à gauche, absolument affolé. Des voyageurs assuraient qu'un tamponnement était imminent et proposaient de descendre. On s'enquit. Le chef de gare cherchait sa clochette et ne pouvait la retrouver...

Mais le mot de l'énigme était encore plus inattendu. Un voyageur ayant une course à faire en ville et craignant que le train ne repartît sans lui avait trouvé ingénieusement de confisquer la clochette.

Il avoua du reste la chose en riant, et, le plus fort, c'est qu'on ne lui dressa aucune contravention.

Pour peu qu'on aperçoive des voyageurs courant vers la station, à moins d'un kilomètre, le train les attend volontiers. Mais, à ce point de vue, la patrie d'Alphonse XIII ne bat pas le record, car, au Danemark, non seulement on attend les retardataires, mais le train s'arrête facilement en rase campagne, pour peu qu'une brave paysanne ait fait signe au mécanicien. Je me suis laissé dire qu'on pouvait observer le même fait en Hongrie.

Mais voyager dans les pays neufs largement couverts au confort moderne ne va pas toujours non plus sans quelques inconvénients. Au Brésil, par exemple, le train n'attend pas les voyageurs comme en Espagne; il n'a pas de retard, seulement on le rate quand même assez souvent parce qu'il est très difficile de se procurer un logement des chemins de fer. Les wagons de première classe sont magnifiquement décorés et ornés de sculptures; malheureusement, ils sont agencés de façon telle que l'on a la tête appuyée sur du bois. Les wagons allemands de quatrième classe sont presque aussi confortables.

Des trains qui ne pourraient rivaliser de vitesse avec le rapide Paris-Calais sont ceux qui fonctionnent aux colonies. Le plus souvent, les machines sont chauffées au bois, par économie, et l'on s'en va calmement, à travers la forêt, s'arrêtant de-ci de-là, selon les besoins. Les voyageurs noirs sont parqués sur des espèces de plates-formes, pêle-mêle avec leurs cochons, leurs cabris et toutes les denrées qu'ils transportent. Pour traverser le Congo belge, de Matadi à Brazzaville, cependant, certains commerçants noirs aisés se paient la deuxième et même la première classe. Un jour, le chef d'une petite gare vint monter en première un brave noir que ne semblait pas présenter tous les signes extérieurs de l'opulence. — Vous avez votre billet? demanda-t-il.

L'autre exhiba carrément un billet de troisième, et comme le fonctionnaire s'emportait, le noir, tout naïvement, compte les wagons à partir de la locomotive: un, deux, trois.

C'est troisième, dit-il. Au Venezuela, il existe des trains tellement poussiéreux, souvent, dans les montées, les employés viennent prior les voyageurs de vouloir bien descendre. Pour diminuer le retard, on se met de bon cœur à pousser les wagons, et, calmement, on arrive en haut de la côte. Alors chacun reprend sa place en riant de l'incident.

Jeunes Gens Allez en Chine New York, 14 janvier. — M. Grant Squires, un avocat, était un passager du Cronica, revenant de la Chine. Il quitta New York pour affaires le 2 octobre et depuis cette date a parcouru 32,000 miles. "La Chine" dit M. Squires "est à la veille de se réveiller. Il y aura probablement encore un ou deux gouvernements, avant que la nation soit définitivement organisée, mais de sérieux progrès se font tous les jours.



"METTEZ, KELLY" Mettez une pièce de dix sous "la dime" sur le comptoir en verre biseauté—et obtenez le mot d'ordre qui vous fera connaître la meilleure bouffée de tabac que vous ayez jamais pu imaginer. Bien des gens se sont trompés dans le choix de leur tabac. Si vous n'avez pas été dégoûté de la pipe par l'usage continu de ce tabac qui, vous le savez par expérience, brûle la langue, c'est que vous avez plus de patience que la plupart des gens.

Mais mon brave homme, sougez au supplice épouvantable que vous endurez parce que vous aimez votre bonne vieille pipe Jimmy. Montrez-vous plus prudent dans votre choix et prenez le meilleur tabac que l'on ait jamais fumé dans une pipe Jimmy, c'est à dire le

PRINGEALBERT La Joie Nationale Fumeur Fumez toute la journée — consommez — en autant que vous voudrez — vous vous sentirez mieux que si vous avez fini qu'avant d'avoir commencé — parce qu'il ne "pique" pas votre langue. Le mordant en a été écarté par un procédé breveté. L. Pringle Albert fait une cigarette merveilleuse. Roulez-en une pour avoir dans la bouche cette fumée fraîche, parfumée et savoureuse et vous prendrez un nouveau bailli de joie avec la cigarette.

"Il est triste pour un Américain qui va là bas, de voir que nos marchands et manufacturiers ne saisissent pas les chances qui se présentent dans ce pays, qui est un pays neuf. Les Allemands, Anglais et Français accaparent le commerce et font des plans sérieux pour le conserver. Ils envoient en Chine ces hommes sérieux bien plus capables que ceux qui représentent les intérêts américains. Les représentants de la Standard Oil Co. seuls font exception, ils sont les "leaders" de leurs communautés, non seulement en Chine mais dans tout l'Orient.

Drame Conjugal San Francisco, 14 janvier. — Donald Jadwin, le fils d'une riche famille de Brooklyn, a tué, à coups de revolver sa femme, Minna Van Bergen Jadwin, très répandue dans la société de San Francisco, et s'est ensuite suicidé. Le drame a eu lieu chez les parents de la jeune femme; au moment où toute la famille s'apprêtait à se mettre à table, hier dans la soirée.

Le jeune couple était marié depuis quelques mois seulement. La victime avait 19 ans et son mari 25 ans. Les jeunes mariés qui avaient tout sur terre pour être heureux, avaient eu, dernièrement, une légère dispute, mais rien ne faisait prévoir un pareil dénouement. Hier, en arrivant, Jadwin s'est approché de sa femme, très aimablement, et après l'avoir embrassée, il a saisi un revolver et a tiré à deux reprises, la mort fut foudroyante. Il s'est ensuite fait sauter la cervelle.

Cette tragédie a causé beaucoup d'émotion à San Francisco, où les familles des victimes occupent un rang social élevé.

Vues Animées New York, 14 janvier. — La nouvelle machine d'Edison, appelée le Kinetophone, représentant des vues animées et parlantes, va être mise dans tous les principaux théâtres de vaudeville des Etats-Unis et du Canada. Divers contrats ont été signés aujourd'hui entre M. Edison et les directeurs des compagnies de vaudeville, qui vont employer la nouvelle machine. On estime que M. Edison recevra chaque année, de ce fait, des droits d'invention s'élevant à \$500,000.

M. Edison a promis aux directeurs que d'ici un an, il leur fournirait des vues animées et parlantes, en couleurs.

FRENCH DRY CLEANING. (Nettoyage à sec Français) Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité. Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente. Téléphonnez Main 3897 et nous enverrons un sollicitateur directement à votre porte.

PRETTY INDEED! New York Drying and Cleaning Co. 329 Rue St-Charles

W. G. Coyle & Co. CHARBON et COKE Phone Main 2125-2126-2127 337 RUE CARONDELET

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités. PHONE MAIN 4360.

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX-GOQUELUCHE, TOUX Rhume, Bronchite, Maladies des Poumons et de la Gorge 95 et 50 Cents Préparé par DR. RICHARD ANGELL Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

GRAND MAGASIN DE MEUBLES

Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le Grand Assortiment de Meubles que nous avons reçu afin de pouvoir être agréables aux acheteurs. Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence. Nous avons un assortiment des plus variés en meubles de salons, lits de cuivre, chambres à coucher, fauteuils, berceuses, etc., etc. Venez nous voir avant de faire vos achats. Vous constaterez la modicité de nos prix et la bonne qualité de nos marchandises. Francis and Paul Maestri Furniture Co. LE MAGASIN DE MEUBLE LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE Au Coin des Rues Ramparts et Iberville UN SEUL MAGASIN LE GRAND MAGASIN Phone Main 243 PAS DE SUCCURSALE

FRED. F. DUPUY Constructeur Naval-Mécanicien, Bayou St Jean, près Dumaine. Phone-Main 1952 L. 27 mai-1912

ANNONCES JUDICIAIRES VENTES PAR LE GREFFIER ANNONCE JUDICIAIRE Vente d'une grande propriété de valeur améliorée du Beuflème District Portant le No. municipal 620 rue Dumaine, entre les rues St-Philippe et Dumaine. Terrain mesurant 42' x 112' 10' 5"

Car Moteur VIA Y. ET M. V. Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE. Quitta la Nouvelle-Orléans... Arrive à La Place, Draps... Arrive à Bayou, Draps... Arrive à Iberville, Draps... Arrive à Jachet, Draps... Arrive à Bayou, Draps... Arrive à Baton-Rouge... Quitta Baton-Rouge... Arrive à Bayou... Arrive à Iberville... Arrive à Jachet... Arrive à Bayou... Arrive à Baton-Rouge... Le Car Moteur s'arrête pour embarquer et débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Bayou et Iberville, ou à des stations qui sont désignées comme points d'arrêt réguliers, en notifiant l'Agent.

EST OU OUEST SOUTHERN PACIFIC Par Mer jusqu'à New York et la Havane Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest Demandez pour la littérature gratuite. Bureau de billets en ville. 227 RUE ST. CHARLES PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS A BAS PRIX VIA NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD NOUVELLE-ORLEANS A Covington, Abita Springs, Mandeville, La Crosse, Forest Glen et les points intermédiaires TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS Prix Aller et Retour \$1.00 LES DIMANCHES Polson, Orléans, Bossa, Fishback, Bogalusa et les points intermédiaires Prix Aller et Retour \$1.25

Train De New York DIRECTEMENT A LA 32e RUE ET LA 7e AVENUE Un fil de Broadway. Boisé à l'Électroité. Excellent Service de Char Buffet "A LA CARTE" Bureau des Billets, 211 rue St-Charles. Dépôt: Station Terminale, rue de Cadix. PHONE MAIN 9938.

L'Illinois Central Fournit le Service le Plus Efficace à Chicago St-Louis Louisville Cincinnati et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journalier. Lumières et Éventails Électriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients. Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES. Pourrez-vous aller sans eux MINERAL WELLS?

STATION BALNEAIRE (Syst. Knapp). Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Banquetum, Établissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Manlio, Angbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Prospectus et Informations donnés gratuitement par l'Administration de Kurveit, Woerlaben, Bavière.