

# 中國經濟評述



刊 制  
中國經濟評述  
NORTHERN CHINA ECONOMIC REVIEW

第一卷 第一期

## 創刊詞

時評

高物價政策與法幣之前途.....壽義民  
挽救經濟危機須從道德建設始.....介如

## 一句經濟概況

申祖強

平津

國內

## 論著

由通貨膨脹之原理檢討當前之物價.....壽義民  
華北敵偽銀行之調查及偽鈔發行之統計.....李固榮

## 特載

日人經濟下之撫順煤礦概況.....徐牧生輯

## 紀事

怎樣輔導工商業.....李固榮

## 統計

北平一句物價.....統計組編

中華民國三十五年二月一日出版

# 創刊詞

抗戰結束，建設開始，此後一切經濟事業的復興與發展，關係國家的前途至為重大。本會鑑於戰後建設事業之繁鉅，與夫復興民生經濟的重要，因此抱定以學術研究之立場，盡協助發展經濟改善民生的效用。但茲事體大，絕非能力有限的本會同人所能成就。我們必須先有一種工具，與社會賢明人士互相接觸，彼此商討介紹，方能收集思廣益之效。由於這種需要，所以決定發行「北方經濟」旬刊。

本刊的範圍，顧名思義，自是注重北方諸省有關經濟的各種事情。北方諸省為日本侵華戰爭中受摧殘最久的區域，遭受損失之鉅，毋待煩言。我們中國原是經濟建設極落後的貧乏國家，而北方尤為貧乏國中的荒瘠地區，遠不能同東南水利財賦之區相比，又經過此次大戰的浩劫，他所需要經濟復興與建設的大補劑，實較其他地方更為迫切。所以我們研究的範圍，雖不能祇限於北方，但須特別注意北地的各種經濟情形。

但理由尚不止此，我們最當注意的尚有下列二點：

第一、北方地區的貧瘠，實際祇是地面上的，至於地下蘊藏的資源却很豐富，華北實為我國天產資源的寶庫，亦是國防經濟的大蓄水池，過去日本即利用華北的重要資源，作為軍事上席捲中華的基地，換句話說，華北的貧瘠，乃是人為的，不是天生的，經濟建設與技術開發，乃是治療貧乏的對症藥，此後成績如何，將視國人的努力而定。

第二、北方諸省地處邊疆，位置重要，自周秦以迄明代，多數朝代均有長城之築，以固邊防，現在中樞遠離江南，北地頓成邊疆，一切工業發展，財富繁華，以及物質建設，自難免有偏重東南的趨勢，但北方的地位及形勢，却因此更見緊要，所以我們深覺北方

愈冷落，愈貧乏，則全國朝野建設北方經濟的需要更為迫切，保衛北大富源的責任更為重大，我們不能讓日本利用華北資源以侵畧全中國的故事，重演於他年。所以深覺北方經濟的發展，不是地方性的經濟，而係全國的榮枯安全所繫，這是全國人士應當重視的。從今以後，我們希望讀人注意北省經濟的程度，要比從前我們的敵人還要努力，勿僅偏重東南繁華之區，那末，華北的前途，亦更易趨於繁榮與安全了。

在此種理由下，本刊以研究調查的精神，大胆地出面問世了。北方經濟既有如此之重要，我們益覺本刊前途擔負之重，但是事前經過的準備期間十分短促，加以同人等知識有限，內容當然還欠充實。不過本刊是本會工作計畫的第一步，原是與社會溝通經濟知識的工具，所以熱誠地希望社會資達及工商各界，加以灌溉扶持，並不客以鴻文鉅製，時賜接濟，俾亭亭小樹，得向滋榮，以期不負本刊的使命，這是同人等最所慶幸的事了。

至本篇題曰客，茲因草創伊始，未能完備，將來隨時改進，現時預定每期主要門類包含「時評」，「論著」，「一句經濟概況」，「經濟資料」，「統計」——包括商情，物價諸類，此類將為固定的；至活動門類，預定有「各業檢討」，「國外經濟」，「特載」，「譯叢」，「經濟講座」，「經濟史料」，「書評」等門類，將來仍需徵材料及籌編，隨時加以增減。

我們編輯方針，注重現實的經濟問題與經濟事實，但講述論文等，亦當應有盡有，我們並無黨派門戶之見，而將以人民的真正經濟為標準，以提高人民生活水準，使大家能安生樂業為宗旨。

經濟復興與建設，真不是一件容易的事，在抗戰期內，我們的經驗是三分軍事，七分政治，此後的口號，已經是三分政治，七分經濟。戰後過渡時期的人民生活，不免要比戰時還要痛苦，這一點，蔣主席早就昭告過我們，所以我們戰後建設新經濟的任務，不但比戰前減輕，反比戰時更為繁重緊要。甚願社會大眾，努力肩起這個大業，俾復劫後的北方與全國人民，渡過艱苦，熙熙然共登春臺，同人等不敏，敬願追隨大眾之後，盡我們一得之愚。



# 高物價政策與法幣之前途

壽義民

八九個月以來，政府施行的各種經濟財政金融措施不管主觀上有如何的計劃，而事實上則明顯表示，正在向高物價政策之途邁進。國營事業之高物價主義當然表現得最為猛烈，餘如貿易壁壘之嚴，物品稅率（包含關稅）之繁重等，也都不能不使物價高漲。我們相信，在政府本非真以高物價政策為斷然的經濟政策，但所實行的措施，大都是正面大量提高物價的行為。所以無論政府內心是否真以高物價為國策，我們不能不依據事實上的措施，而認定政府所採用的政策結果是「高物價政策」。

實施高物價政策的實例，可云不勝枚舉，姑舉數例，則如：

- 1 各種官營事業之不斷的及無限制的漲價。以華北而論，如以法幣一元作為聯銀五元計算，則郵費約較日寇投降時高十倍；最近行政院會議決國內郵資暫緩再度加價，但國外郵資航郵及包裹等則增加不少。又如北平電燈較勝利前高約四百六十倍，（同時黑市煤價約僅較勝利前高三倍），官營報紙增五百倍（如以字數計約二百五十倍，以紙幅計一百二十五倍，但同期白報紙價僅較一年前增七三一倍）電車增一百倍。但此種尚屬次要，主為的乃是官營物品之售出價，追蹤黑市領導漲價，而此種物品之原料，除新到之美棉外，大都係日人之存貨，並非購自黑市，成本甚為低微。此外如水陸空各路運費之定價過昂，尤為物價增高之重要原因。
- 2 本售物品甚至配給物品的不斷漲價。敵偽物資開始出售的時期，出乎意外的晚，據售開始時，物價早已大漲，而政府出售敵偽物資的原則，又定為追蹤市價而僅略低於市價，於是平售價目不得不每天增高，結果政府增加巨額的意外收入，但抑平或穩定市價的作用已等於零而且反有激刺物價上漲之功。至於配給物品之數目及次

數均極少，就如偶然配過幾次的元謀，都是依次漲價，而且發配的時日盡量的晚，以致漲價愈多。

3 外匯價值，原為本國幣值在國際上之一種最好繩尺，但去年底外匯遲遲未能「開放」，直至黑市再三跳躍已屆甚高時始行公布；而公布之官價，又較黑市為高，遂使一般人民發生外匯官價是否亦將追蹤黑市時時提高之疑慮，此種疑慮，自彼時以迄現在，迄未消泯。所以謠言時時叢起，最近上海於六月上旬，北方於六月中旬，均曾盛稱外匯官價即將大為增高，以致市場蠢動，美票狂昇，其後幸未成為事實，中央銀行並未變更匯價，市場才能暫安一時。惟此種疑慮因素之未能徹底打破，（當局迄未能具體聲明維持外匯不變之決心），實為謠言及市場風潮隨時能發生的原因，由於此種不安定因素之存在，所以對於物價極有激刺上漲之功，而無平抑穩定之力。

4 最後而且最大的提高物價因素，是無限制的增加發行紙幣。在當局如此措施，自有其不得已的苦衷，但這些事所表示的基本意義，不是人民如何受痛苦與損失，而是政府自身根本未承認自身所發行的貨幣有固定價值。此點甚為可慮。本來中國現時貨幣，不是正貨貨幣而是紙幣通貨，倘是金本位的正貨貨幣，則國幣價值可視黃金價值而定，但紙幣通貨的價值，是要視政府承認的程度與維持的決心而定，如果國家自身不承認他有固定價值，亦無維持他的決心，通貨的購買力當然要江河日下，充其量祇能有流通的價值，而不能有存儲的價值，無法取得人民的信仰，在如此情形下，人民逃避貨幣與爭購貨物的心理，是不可避免的，結果唯有將物價繼續不斷增高。

上述各項措施，除通貨膨脹外，當然並非物價普遍暴漲的主要原因。一、（物價高漲的數項基本原因中，如物資缺乏，生產停頓，及交通阻斷等，並不能完全由政府負責），但是有一項基本因素，即人民之囤積與居奇，則不能不說是受政府的高物價政策之影響。在物資缺乏生產停頓，交運阻斷等三大魔掌下，政府極應以身作則，竭力設法平抑物價，尚恐收效之難覩，乃當局不但不作釜底抽薪之計，反為火上加油之舉，結果造成人民囤積居奇的習慣，所以縱使當局的各種措施不是物價高漲基本的原因，我們仍不能不認政府採用的是高物價政策。

高物價政策施行不已，前途將演至如何程度，實為一極難預測之間題。官價再高，黑市愈漲，黑市再高，官價更漲，如此循環賽跑漫無止境，國家經濟前途將至不堪設想之地！就事實，理論，經驗三方面看來，黑市的賽跑是決不會落後的，除非政府先停止賽跑，物價的停止增漲，可謂毫無希望。結果唯有造成國家經濟的總崩潰。

政府實行高物價政策，自有其不得已的原因與需要，最大的需要，當然是增加收入。誠然，以現時財政支出之龐大，非有大量新財源，不足以挹注收入，殊不知由國營事業增價而獲得之小量收入，遠不能償因物價猛漲而增加支出之國庫損失，財政支出之所以擴大，仍是政府自身用高物價政策所造成之後果。

當推行高物價政策時，政府當局似祇顧及其眼前之利益，而未計及其複雜之後果，此種後果能使國庫收支愈趨不平衡，適與預期相反。但最大弊害尚不在此，高物價政策之最後犧牲品，即為國家之幣制，政府現時並未表示維持幣值之決心，如果通貨發行至天文數字時，幣制勢將不崩潰而自崩潰，經濟不破產而自破產，唯一出路，只有將現行貨幣作廢，另發行一種新的貨幣。一九二二年蘇聯的盧布票，一九二三年德國的馬克票，結果都不能出此一途。現在法幣的施行尚未達十一年的壽命，而每單位的購買力已幾等於零，此於人民對於紙幣的心理及信仰心有極大關係，若將來因高物價政策延長而致不得不宣告國家經濟破產時，則我國幣制前途，亦唯有步武德蘇後塵，發行新貨幣以替代法幣。

但現時之措置若不能改善，幣制的改革是否即能解決物價問題，亦還保留極大的疑問，因為人民經過法幣（與偽幣）的極大教訓，心理上

的創痕是不會痊愈的，新幣的價值，是要視人民信仰心而定。況且法幣對於新幣的兌換率當然極為吃虧，在人民心理上不免又增加一次創痕，新幣對於貨物的交換率，仍是不易維持的，所以與其將來犧牲法幣，毋寧請政府從現在起即確認法幣的價值，自身首先遵守，方可減除人民逃避貨幣爭購貨品的心理。

政府現在的政策，極顯露一種渴不擇飲的情形，與飲飴止渴的寓言相同，一方面貪戀飲酒的美味與其眼前止渴的效力，一方面忘記飲酒有毒，吃了等於自殺。如果我們取客觀的眼光，便可明瞭此種政策之得不償失，不但對於人民損失甚巨，即對政府自身亦不是有利的。

## 本刊徵稿簡章

- 一 本刊徵求外稿，凡有關經濟建設、財政金融、資源產業、國際貿易匯兌等之各種論述或實地調查，均所歡迎。
- 二 文體白話文言均可，但以白話為主，請自加新式標點；每篇請勿超過五千字，惟有特殊價值者不在此限。
- 三 本刊特別歡迎有關北方諸省之資源、產業、工業、農業等調查或論述，次則歡迎關於北方金融財政建設等類之稿件，以能多陳事實，如數家珍者為最有價值。
- 四 來稿如係譯文，請附寄原文，或詳細注明書名、筆者，以及出版年月日等項。
- 五 來稿經本刊採用後酌致薄酬，著稿每千字自三千元至五千元，譯稿自一千五百元至三千元，等級視品質及價值（參上條）由本刊酌定。
- 六 本刊對來稿有刪改權，其不願刪改者請預先聲明。
- 七 來稿署名悉聽尊便，惟真實姓名及住址務請註明。
- 八 來稿經本刊採用致謝後，版權即歸本刊所有，如作者日後擬將其作品另印單行本時，須事前商得本會同意。
- 九 來稿請寄北平東四五條鐵匠營三號北方經濟建設協會研究部。
- 十 來稿不用時由本社退還，但未附退件郵票者得不予以退還。
- 十一 來稿不得抄襲，不得一稿兩投，或投寄已在他處發表之稿。
- 十二 本刊發給稿費時間，以盡量迅速為原則，如無特別原因，至遲一見本刊登載即可領。

# 挽救經濟危機須從道德建設始

介如

物價狂漲，不但一般人民大叫不能活下去，而且成爲社會道德墮落的淵藪。管子說：「衣食足，而後知榮辱」！現在衣食不足，當然不知榮辱了。所以高物價的最大弊害，莫過於造成空前民族道德的墮落；官是貪官，吏是污吏，民不知恥，欺僞盜詐，長此以往，國家社會秩序，將不堪設想。

物價高漲的原因，報章雜誌，各有見地，主要是生產停頓，運輸不暢，消費增加，一切成本加重，以及日人搜刮太凶，奸商囤積居奇，內亂不靖等，但是我以為目前物價問題的意義，尚不止此。中國是農業國，別的貴還可以忍耐，人民每天要吃的東西奮鬥，實在有失國本，加以政府措施未善，運用高物價政策，結果造成政治經濟和道德的空前危機。貪污不恥之行爲，由秘密而爲公開，因爲公務人員之收入遠比販夫走卒爲少，逼成官不貪不敷開支，吏不汚不能生活，民知恥，全要餓死。

一般人民祇得厚顏去作普通不作的事，甚至挺而走險，誤入歧途。民不知恥已失去國家立國的精神，作官的不但不爲人民服务，反要以人民爲剝削的對象，大官營大利，小官弄小利，而且政府對於公用事業及國營事業等，公開以增價營求厚利，變成上下交征利的狀態，試問人民如何能不遭殃呢？

今日補救的辦法，作者以爲並不太難，主要的是要道德建設先於經濟建設，而又以法律制裁支持道德建設，必須先有道德的復興，方能談到經濟的復興。這是整個的社會問題，必須有嚴厲的法律制裁爲後盾，並且要特別認真，把從前的惡性去盡，方能有所補救。第二步才能講到生產的加強，運輸的通暢，消費的統籌和節約，內亂的消弭，國積居奇行爲的懲罰等問題。如不從這兩條路走去，官僚資本和官僚勢力不易消除。

請看今日有利的經濟事業，均操在有「權勢」人的手中：如運煤，

運糧，運鹽，由上海賑運日用品，一切都是「權勢」包辦；再如出口進口各種貨物，更是祇有「權勢」才能辦得通，祇有「權勢」級階才能買進外匯。良民商人祇好望洋興歎！他們不特能打通運輸等的難題，而且進一步的更能壟斷市場，任意抬高物價，大價賣出他們專利的貨品，以剝削人民。反過來看，人民對任何經濟活動不能自由插手，正當商人如不是串通有權勢的人舞弊支持，也是無從問津的。人民衣食住行的基本問題，遭遇到這樣的厄運，誰能活下去，誰能不悲觀呢？

政府對物價的高漲，是應抱有極大的決心的。非大刀闊斧，革弊興廢，照上面所說的即時實行，要在四萬萬五千萬大多數人民的利益上着想，打倒少數人的鑽營壟斷，才是平抑物價的真正辦法。

## 本刊設置「讀者論壇」啓事

本刊爲社會的公衆刊物，故對經濟建設言論意見，自不應由本刊（少數同人包辦，抱此宗旨，除廣徵文稿，竭誠歡迎投稿外，一簡章見前頁），擬即增開「讀者論壇」一欄，用讀者對於有關經濟、財政、金融、生產、商業等措施，有何建議，意見，報告，或計劃，願請本刊代爲發表者，均可來函本刊請求登載。本刊當盡量容納各方意見，其章程暫定如下：

一、範圍：以有關經濟或其附屬門類之題材爲限。

二、性質及內容：報告事實，發揮意見，討論學術，闡釋規章，陳述疾苦，提具計劃等均可。內容對所論事項得陳述評，但以建設性之批評爲要，如係計劃，亦以具體爲主，請避免空論。

三、來件文字有謾罵或攻擊私人或損害他人名譽等性質者，不予登載。

四、來件本刊有刪改權，有選擇權。

五、來件經登載後責任由署名人自負。

六、登載之件本刊概不給酬，亦不收費。

七、來件須署真實姓名及詳細住址，並蓋印章。

八、本欄所寄北方法經濟建設協會編輯組收，外署「讀者論壇」欄。

九、本欄文字並不代表本刊意見，如第三者對登件有任何辯正，亦得利用本欄園地。

# 一旬經濟

申祖強

上升，各貨漲挺，假如停戰滿期，未見樂觀，物價續揚，自意中事。

**平津：**這一旬平津市場，較過去的十

天比較平穩，旬前因國共停戰，張家口，和戰未卜，人心惶惶，物價顯見上

升。至二十二日政府重頒八天停戰明令，空氣

暫時和緩，直至上游的物價，又趨停滯。揆其

原因則不外心理因素與銀根吃緊的二種影響。

雖然，在安穩中，各種市場有着不平衡的發展，動蕩微呈，高低互見，殆均起伏低微。綜查其實，高少低多。而有時向高原因，顯為游資作祟，與部份投機所致。隨着前方消息沈悶，金融市場亦不活躍。本旬北平金融市場黃金最高為二十一萬一千元，最低十九萬七千五百元。天津黃金最高為二十一萬一千七百五十元，最低為二十萬一千元。白銀，銀元旬初無大變動，旬末見漲。美鈔，東北流通券與前旬不相上下，旬尾略提。似天津為活動中心的證券，有微落的趨勢。啓新，漢城自旬初下游，一蹶不振。啓新最高價，仍是二十一日的二五四〇元，漢城則為旬初的八〇五〇元。平津兩地的油糧行市，雖無激漲，然因運輸困難，供給不暢，需要如恒。市場價格雖因金銀呆滯，銀根吃緊而未見下跌。二十九，三十兩日以八天停戰又將滿期。雖報載有種種協議，業已成功；然各地烽火，迄未息止。國內局勢，恐不易急轉直下。因而人心又見浮動，投機風起，金價

止流通。因各地收兌未完，特再延長一月，展至六月底為止。據關係方面人談，至六月二十六日止，北方各埠已收兌偽鈔總額一千餘億元，較其發行總額，尚差一微數。留在外縣民衆手中的偽鈔，或因難兌換所較遠，或因所存數微，不值一換，因而犧牲者，亦有一部分。

北平電源，原即不暢，冀北電力公司為圖供電圓滑起見，在石景山發電廠，新裝二萬五千基羅瓦特大發電機一架。工程相巨大，現已完竣，已於六月二十四日正式試驗發電，定月底與舊線路連接，七月初即可正式供電，市區光明及電機動力，想均可得力不小，此後或不致有因電力不足而再發生停電的事情。

產生方面，最近開灤煤礦的產煤量似有增加，據美軍駐津司令部瓦頓少將報告，開灤礦工近來努力工作，生產量較前增加，截至六月二十一日止的一週中，自唐山礦區之輸出量為運往平津者二十四列車，重二萬一千九百噸；運往秦皇島三十二列車，重三萬八千噸；運往上海三船，重二萬八千六百噸。我們檢討北方燃料問題的綴結，由於產煤量的不足固是一個大原因，但由於交通及運輸器具的缺乏是一個更大的原因，將來必須生產與運輸同時增加，北方的復興方有希望。

**國內：**我國戰時農村，多處絕境，亟待輔助機構外，現復決定設立中央合作金庫，

決于七月六日在首都正式成立，其業務之對象專為救濟農村，總經理由合作事業管理局局長齊勉成氏擔任，國庫發交合作事業基金一百億元，分二期撥足。第一期之十億元已撥到，第二期四十億元，第三期三十億元，將陸續撥交至各地，由中國農民銀行輔導設立之合作金庫，則由該庫接收。

財政收支系統，經中央重新規定後已發表

，嗣後各級政府收入劃定，中央稅收地方不能重征或附加，地方政府亦不得征收貨物稅。關於課稅者，中央稅收中有（一）所得稅（二）遺產稅（三）印花稅（四）特種營業稅（五）貨物稅（六）鹽稅（七）鐵稅，市縣局稅收有（一）土地改良物稅（即房捐），（二）屠宰稅，（三）營業牌照稅，（四）使用牌照稅，（五）筵席及娛樂稅。而中央與地方混合征稅者

，亦規定甚詳，其修正之原則為凡中央稅，地方政府不得重征，並不得以任何名目，征收附加捐稅，一切貨物稅，均為中央稅，地方政府不得征收，不得阻止國內貨物之自由流通，但各級政府，因改良及維持水陸道路，得對通過之舟車，征收使用費，此外對獨佔專資，特賦，罰款，規費，財產售價，均有修訂。政府並規定認真辦理，則可不致因修正財政收支系統而有弊亂發生。

首都遷還南京後，在重慶第一個表現不景氣的是一般中小工業，遭逢了空前的厄運。據重慶中國中小工商聯合會代表報告，重慶工商近況：工業協會渝分會共有會員四百餘家，

用工廠聯合會有會員三百八十一餘家，大部分均已停業停工。中小工廠在抗戰中曾竭盡全力貢獻國家，織布業產布量達七億匹，他如煤、鐵、造紙、皮革、煉油、酒精等業貢獻均大，戰後因經濟不景氣，已陷於崩潰，影響國計民生，殊為重大。這個消息給我們的第一個感想是，我國南經勝利，中小工業在今後建國事業中佔極重要地位，農村之繁榮亦有賴中小工業之發達。我們希望當局在當前的各種惡環境下，有切實計畫予以扶助救濟，不致聽任內地的中小工業自趨崩潰。

經濟部燃料管理委員會，最近向舊金山訂購煤數萬噸，民生公司亦訂購五千噸。據聞，國產煤因運輸困難，工資昂貴，每噸成本即達十三萬元，現在上海黑市煤價每噸約四十萬元，而舊金山煤運至上海交貨每噸僅七萬元，似此目下民營礦業不免遭遇最嚴重困難。而訂貨者又是當局主管工商的經濟部，固然外貨價格低廉，但同時如何減低國煤的成本，包含運輸、工資等費用，亦是一個重要的問題。

全國最高經濟委員會，本旬組織成功，人選全部派定，委員長宋子文，副委員長兼秘書長翁文灝，委員王雲五，俞大維，周貽春，徐堪，龐鴻鈞，朱家驥，谷正綱，蔣廷黻，蔣夢麟，錢昌趙，吳蓮初，陳受昌，郭順，徐奇通，李鍾等。該會唯一工作，即如何籌劃全國經濟政策與研究解決經濟危機。一般人對該會的任務，並不希望徒有其名，主要是希望有事實的有効辦法。大公報二月廿二日的社評謂，「最高經濟委員會的委員，依常識論，應網羅經濟學界的權威充任，卽退一百步說，也該延聘

中誠多學者，但經濟學者無幾，誠多經濟界領袖，但祇限於上海一隅，「這樣的組織，付了挽救經濟危機的重任，這無異於否認專家學者的地位或否定科學的價值」。

關於台灣經濟狀況，日來漸在進步中，該省當局規定自明年一月一日起，一律改用中央規定的度量衡制，現用的日本度量衡制，屆時即行作廢。台省基隆的金銅礦區，以前每年度產金二、一五噸，銅七千噸，日人佔領時期會設有大規模的採掘機器，但缺乏提煉設備，所採金銅等砂，皆須運往日本提煉，現在台省金礦委員會已呈請資源委員會向外國訂購開採及提煉機器，俾以後能自己提煉，預料該省金礦不久當可恢復生產，又該省米收，今年旱旱關係，預計將較去年減少，但據最近估計，天旱的影響祇及於第一期的米收，預計仍可收種兩成，至第二期產量大致可不受影響云。

交通方面，中國航空公司準備開闢新航線，已向美國訂購C-54型飛機六架，遲到後即可開航。

**國外：**包括三十八會員國之國際開發銀行，定於六月二十五日開始，各會員國中，美國為最大股東，應付款三萬一千七百五十萬美元，英國次之，應付款二萬三千萬美元，中國又次之，應付款六千萬美元，法國居四，應付四千五百萬美元。蘇聯乃五國唯一未加入國際銀行與國際基金之國，將於十二月三十一日前遵照原定項目簽約。海氏並決定本年下半年放出建設貸款。關於國際開發銀行與國際基金，醞釀籌備已久，雖稱五強之國猶未能澈底合作，共同發展國際經濟，此由於政治暗礁阻礙，彰彰明甚。而於本年五月蘇聯是否能遵照簽約共同合作，則須視國際情況演變之如何耳。

**英海峽殖民地之檳榔嶼，**現經英政府指定仍為自由港，出口貿易除對橡皮每磅征收四分之歸稅外，餘皆免稅，而進口貨只對煙草、酒、汽油加以課征，預卜該地之貿易，將漸為繁榮。

美國白銀價格，經國會通過，由原來每圓每盎司○・七一一元提高至○・九三元（九角三分美金），如以此價計算，則每華爾約合美金九角六分一兩，如以對美電匯價一○○元計算，則合國幣二二二元二兩。（如按美鈔市價二五〇〇元計則合二四〇〇元一兩）。

據統計美國生活費自一九三九年迄今，計增加三分之一，仍在增漲之中。日常生活必需品之價格，在過去之十天內，增加百分之○・五，以觀第一次世界大戰後美國物價高漲一倍，尚屬差強人意。

中國國外公債市價，近日跌落頗巨，此足

第二次百分之十的股款，作為積極活動之用。

以反映國外對於我國政局不安之情緒。



# 由通貨膨脹之原理檢討當前物價之狂漲

壽義民

近來各地物價狂漲，又有奔騰賽跑之勢，尤以北

方諸省在六月間漲勢最兇。我們仔細研究當前物價不斷高漲的各種因素，雖認為不盡由於通貨膨脹，但通貨的惡性膨脹，自不能不為最重要的原因之一。因此，通貨膨脹對於物價劇變的詳細關係如何，實有研究闡明之必要。

欲明瞭此問題，須先明瞭通貨膨脹牽動物價的原理。關於此點，時論似未多見，即討論通貨膨脹的諸家著述書籍中，其數量雖可云汗牛充牕，例如 Gustav Cassel, Irving Fisher, A. C. Pigott, J. M. Keynes 等，皆為世界上對此問題有貢獻的名教授，但作者覺得其中最明確而有精采的，倒要推一位俄國學者的著作。這位學者便是早年莫斯科大學教授喀貞奈爾堡 S. S. Katzenellenbaum 氏，他所著「俄國戰前戰後之幣制變遷」（第一次歐戰）一書中，對於俄國自第一次歐戰終止以前起，至蘇聯確定新貨幣本位 Chevchenko 時止，期內紙幣的膨脹，幣價的紊亂，及紙幣整理的經過並狀況，有詳細的研究。根據當時蘇聯紙幣大膨脹而引起之物價大崩潰的種種經驗，喀氏研究結果，發現屬於通貨膨脹一事，有四條重要定律。因為通貨膨脹是屬於貨幣數量說的範圍，所以他少稱為「貨幣數量學說中通貨高度膨脹時貨幣跌價的定律」，其各條如下：

(一) 貨幣數量之變更（即指增加），必須相當鉅大與急速，始能發生變動物價之效力，但此原理對金屬貨幣不能同樣適用。

(二) 貨幣之購買力決定於貨幣存在之總量，而不決定於流通之總量，無論儲積等級之貨幣，或非儲積等級（即流通）之貨幣，對貨幣之價值均有同樣影響。

(三) 貨幣購買力跌落之倍數，並不與貨幣增發之倍數成正比例，如果紙幣發行增加三倍，物價可能增加一倍三倍四倍，或任何倍

數。

(四) 貨幣跌價的效力可分為兩個時期，在初期貨幣跌價的速度，落於紙幣增發速度之後，至後期方向適得其反，物價高漲之程度又較紙幣增發之程度為速，如此繼續進行以迄於「飽和點」，達到該點後，政府不能再以增發貨幣之方法獲利。

以上四條原理，誠為通貨膨脹對物價關係之明確定理，不啻為今日我國物價狂漲及貨幣膨脹的照鏡，尤其三四兩條對我國目前情形甚有重要關係，我們試為分加檢討如後。

(一) 通貨膨脹乃是紙幣制度的固有現象，在正貨貨幣制度下，使貴金屬一旦驟然大量發現，因而使金貨的供給量增加時，幣價對於物價之比率，仍不能有巨大變遷，因為貴金屬自身亦為貨物之一種，貨對貨的價值比率，自然不似紙幣對貨的比率容易跌落。我國幣制雖因正貨（即黃金）生產量受天然限制，貨幣是不能自由增發的，但縱使貴金屬一旦驟然大量發現，因而使金貨的供給量增加時，幣價對於物價之比率，仍不能有巨大變遷，因為貴金屬自身亦為貨物之一種，貨對貨的價值比率，自然不似紙幣對貨的比率容易跌落。我國幣制雖於民國二十四年與金銀脫離關係，但仍與外匯保持連繫，抗戰以後，始與外匯脫離關係，奠定今日大膨脹的基礎。但在抗戰初年，由於物價之惰性，紙幣增發之數量及速度（在彼時均甚和緩）均未足使物價發生顯著之增漲，尤在未受日軍封鎖之地區最為顯著，上海天津等仍適用通用法幣地方，在抗戰或淪陷之首二年中，物價幾乎未見增漲，均適合上述第一條之原理，至抗戰第三年後，始轉入上文第四條中之膨脹第一時期。

(二) 現時物價狂漲，乃是通貨之總存在量作祟，而不是流通量作祟，物資之貴由於人民購買力之強及爭購之心理，但交易往來幾乎全以現幣授受，信用的流通絕無僅有，若在平時，銀行信用及信用交易限制到近乎零點時，市面上銀根將緊得不堪設想，百業將呈死態，

現在雖在現款交易的條件下，買賣仍能如此暢旺，足見現幣總存量之多了。

(三) 現時物價增貴之倍數與法幣增發之倍數確不成比例，現時言物價者，大都指謂高出戰前五千倍，官方五月份生活指數為戰前三八二〇倍（係國府統計處數字），實際此乃指許多地方及許多價目之平均數，我們衣食住行實際需要的各種物品，許多不止此數，例如華北地方零售價，食糖約高二萬二千倍，布約九千倍，呢帽一萬五千倍，中下級門牌車約一萬二千倍，鞋約一萬二千倍。其特徵為各種物品增漲倍數多寡不同。這其間自有其內在的原因，大致是受供求率的支配，但各種物質的倍數，大致與比法幣增發的倍數為多。法幣發行總數因當局並不隨時發表，無數可稽，今奉財長俞鴻鈞氏在參政會會報告，截至三十四年十二月底止，法幣發行額為一、〇三九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，我們姑且估計至六月底又增發至二萬億元（即照半年前又增發百分之百），這已是從寬的估計，則法幣發行額不過較戰前高一千四百二十一倍（註），照物價的平均五千倍相去甚遠，此種情形，即是上文第三條定理所昭示我們的。

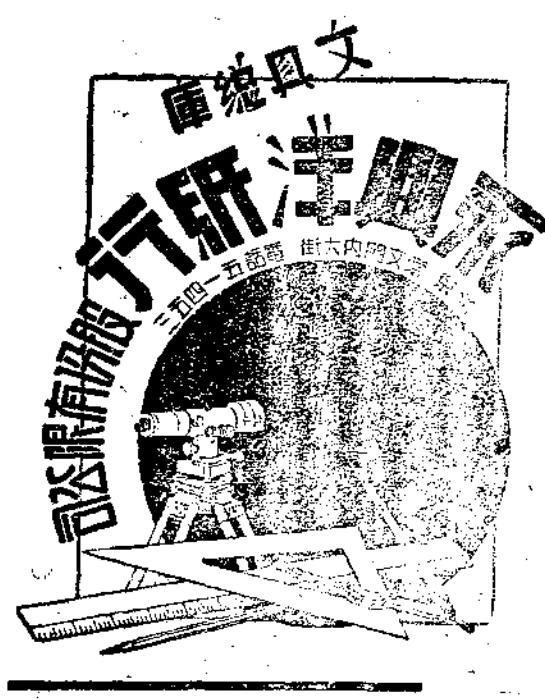
物價倍數既較法幣倍數高出太多，則明顯表示除通貨膨脹外，尚有他種勢力從中作祟，所以我們極應認爲物價太高，不能認爲法幣太少。某學者於討論穩定物價問題中，主張法幣發行倍數可提高到與物價倍數相等的水平線，條件爲政府以這大決心穩定物價，此事在理論上似亦合理，但與通貨膨脹之原理不合，因通貨如再增加，物價亦將再漲，其倍數始終不能處於同一水準也。

(四) 物價與通貨的倍數比率，在通貨增加緩和的初期內，貨幣增加較多而物價增發較緩，上文第三條所舉新幣增加三倍而物價增加二倍的例，是祇限於增發倍數甚少而速度又甚緩慢時爲限，假使紙幣增加三百倍而速度甚急時，物價便不會祇增二百倍的。所以第四條將膨脹分爲兩個時期，在末期的超惡性膨脹中，物價之飛漲將遠較紙幣之增加爲速。我國現階段的物價與通貨，無疑的已進入膨脹的末期，假使不立時停止增發紙幣，或收縮發行量，則依此處定理，物價增漲之速度與程度，不免遠較現時爲劇，如果政府迫於財政而不能不繼

續發行紙幣時，物價問題的前途即可想而知。

現階段的特點，乃是物價漲得比紙幣的倍數多，速度大，如果一星期後物價又普遍增加一倍那並不代表貨幣在一星期內又增發一倍，但假使一星期後紙幣真增加一倍，那末物價的增漲將不止一倍，所以在膨脹的後期內，人民（消費者）的損失遠較政府的收入爲鉅。誠然，政府爲應付龐大開支起見，自有不得不乞靈於印刷機的苦衷，但長期惡性膨脹，的最後結果，第一是國家貨幣的崩潰，第二是政府無利可圖。政府如不立時自動的停止膨脹，最後亦必不免被動的放棄膨脹的方針，以前俄國，德國，奧地利等，均有前車可鑒，至今其人民思及過去痛苦，猶有餘恨。我國如能抱極大決心，立時停發紙幣，並以物資，產業，黃金，外匯，日本賠款等贖回大量法幣，則法幣前途尚可挽救，人民之信仰心亦尚可維持，物價問題也可告相當解決。否則如果政府貪眼前之利，繼續以紙幣維持財政，則縱使預定將來犧牲法幣而另換新的國幣，但在人民心理中恐怕還不敢信任新國幣爲有儲藏價值，「寧存貨，不存錢」的態度，一時不肯變更，那時人民所生產的及存有的物品，恐怕還不肯貶價出售，那末新幣的發行，依然不能完全解除經濟的危機。

(註 一九三七年中中交三行發行額一，四〇七百萬元)



# 北方敵偽銀行調查及偽鈔

李固榮

## 發行之統計

自日太投降後，北方金融工作之最主要者，就是敵偽金融機關的接收和偽幣的兌換。金融機關的接收早已辦理完竣，偽幣的流通與兌換期限延長至六月底截止。偽幣收兌究竟有多少，因各地收兌情形不同，而且報告的日期甚遲，無確數可知，但據財政方面估計已收偽幣達一千三百餘億元，天津約收七百餘億元，北平二百餘億元，青島一百餘億元，其餘為唐山、濟南、太原、開封、洛陽、鄭州、石家庄、保定等地所收兌者，這是大概的情形。我們現在把敵偽在華北的金融機關和偽幣的發行額統計一下，藉以明了八年來華北敵偽金融的搜刮勢力及勝利後收兌偽幣的成績如何了。

### 一、北方敵性銀行及其他金融機關

行名	總行	資本額（圓）	在中國北方各地支行
橫濱正金銀行	橫濱	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	天津北平青島濟南（出張所濟南芝罘張家口其他）
朝鮮銀行	京城	二五,〇〇〇,〇〇〇	天津北平青島濟南（出張所石家莊太原徐州天津）
天津銀行	天津	二,五〇〇,〇〇〇	北平、唐山、塘沽其他
濟南銀行	濟南	三五〇,〇〇〇	青島（出張所徐州張店）
瀋洲中央銀行	長春（新京）	一五,〇〇〇,〇〇〇	天津、北平
蒙疆銀行	張家口	五〇,〇〇〇,〇〇〇	天津、北平
青島實業銀行	青島	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
日本實業銀行	東京	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
安田財務銀行	東京	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
大阪財務銀行	大阪	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
不動財務銀行	東京	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
天津信託興業株式會社	天津	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
（庶民金融機關）	天津	一五,〇〇〇,〇〇〇	北平、天津、青島
北平崇文門大萬			

### 撫順煤礦概況（上接二十頁）

上面土皮亦薄，故可除去土皮，取露天採法。

露天坑位處煤層的最西端，古城子坑原與楊伯堡露天坑相對，隔楊伯堡河，民國廿七年（一九三八年）為便利露天坑的深度採煤，和採取

製油原料的油母頁岩計，於是在楊伯堡河上流濱住水流，一方面引導河水轉向西方古城子河，使其合為一條河流，而楊伯堡、古城子的二公里，一日能出煤一〇,〇〇〇噸以上。一日所刨之土砂約五〇,〇〇〇立方公尺（約二〇,〇〇〇噸重）。深度達地下三五〇公尺，南北一公里，煤層採量一三,〇〇〇立方公尺，刨去物共四五,〇〇〇萬立方公尺，（內包括油母頁岩一五,〇〇〇萬立方公尺）。

露天坑內表面土厚約十三公尺，土面平坦者可用電氣連續刨土機，高低不平者則用電氣鏟或蒸氣鏟刨土砂。綠色頁岩及油母頁岩則使階層式採掘法，各階層為十公尺，俟爆破後鏟取搬運於製油工廠。每日所刨棄土砂五〇,〇〇立方公尺，一部運往奉撫鐵路南側的瓢兒屯，人名之為東倒棄場，另一西倒棄場在楊伯堡南方，東千金寨附近。西倒棄場備有油母頁岩的貯存處，可容四億立方公尺，東倒棄場為倒棄廢土砂之用，能容廢土一五,〇〇〇萬立方公尺。

搬運：坑內採掘使用鐵索連帶搬運機或板帶連續搬運機送至坑內各要點，然後用小型電車轉運出去至煤廠。斜坑多用電氣昇降機，露天坑有十二噸之小型電車機關車運煤至推機

## • 濟北方 •

華北無盡株式會社 北平東安大會

天津金融組合 天津 二〇〇、〇〇〇  
一六七、〇〇〇

山東起業株式會社 青島

張家口無盡株式會社 張家口

大同無盡株式會社 大同

五〇、〇〇〇 (爲蒙幣)  
二〇〇、〇〇〇 (爲蒙幣)

二、北方僞組織下的銀行：

(一) 僞中國聯合準備銀行

資本總額僞聯幣五千萬元，實收二千五百萬元。其中僞臨時政府及華北八銀行各一千二百五十萬元，八銀行爲中國四五〇萬元，交通三五〇萬元，河北八〇萬元，大陸八〇萬元，金城八〇萬元，鹽業八〇萬元，中南八〇萬元，冀東五〇萬元。廿七年三月十日開業。該行總分行十九處，辦事處六處，合計總分行及辦事處共二十五處，分佈如下：

北平總行	天津分行	青島分行	濟南分行
石門分行	唐山分行	太原分行	煙台分行
山海關分行	新鄉分行	臨汾分行	運城分行
開封分行	徐州分行	潞安分行	保定分行
塘沽分行	商邱分行	鄭州分行	威海衛辦事處
龍口辦事處	秦皇島辦事處	天津北馬路辦事處	兗州辦事處
日本東京辦事處			

(二) 僞河北銀行

資本僞聯幣三百萬元，僞政府及中國聯合準備銀行各半，三十一年七月一日由河北省銀行改組者，各地總分支行辦事處二十五處，分佈如下：

天津總行	天津總行營業部	天津北馬路辦事處
天津河東辦事處	北平分行	北平東城辦事處
保定分行	石門分行	唐山分行
滄縣分行	昌黎分行	廊坊分行
涿縣分行	定縣分行	邢台分行
正定辦事處	易縣辦事處	晉縣辦事處
		大名辦事處

站，由此再用廿五噸之鐵桶車二台（各一，一〇〇馬力機），廿八噸鐵桶車四台（各三〇〇馬力機）搬出坑外。另外有八十五噸的電車機器車連結九輛牽引土砂（容積三五立方碼，約四五頓）。

選煤 各採煤所（除古城子露天坑及龍鳳堅坑外）之選煤場均裝設馬卡斯式連帶手選煤機，分爲塊煤，小塊煤及末煤三種。末煤經手選塊煤及小塊煤之後，以原機直接裝入火車，轉運他處。露天坑一日分煤一六、〇〇〇噸，龍鳳堅坑一日一〇、〇〇〇噸，各有手選及水選的處理設備。

排水 凡坑內的自然湧水或充灌水皆先引導至一水池，然後以電氣吸水機排至坑外，所使用的吸水機共有一四六台，排水量一日一

四萬立方公尺。  
動力 舊堅坑捲機及主要扇機之一部，依然使用蒸氣力，其他坑內外捲機，扇機，吸水機及運煤選煤的動力，全用電力。電機是三相交流六〇滾子誘導電動機。

通風 坑內通風設備，全用機器。電風機包含美國製，德國製或日本製等共有七種，計約三，七〇〇馬力，尤其龍鳳堅坑有一，五〇〇馬力，一分鐘能通氣一五，〇〇〇立方公尺之扇機。

燈火 在煤坑內之常設燈設置於坑內事務所，捲機室，吸水機室及主要坑道，其他亦使用電氣安全燈。此外另使用檢驗瓦斯之汽油保險燈及撫順式檢定器。露天坑等亦有常設電燈與多數照明燈。

樂亭辦事處  
寧晉辦事處

元氏辦事處  
泊頭辦事處

出煤量年期表 清光緒三二年（一九〇七年）以後，單位：千噸，雜煤除外。

（三）爲冀東銀行

資本爲聯幣五百萬元，實收二百五十萬元，爲華北政務委員會及中聯各半，三十一年七月一日改組者，總分行十七處，其分佈狀況如下：

天津總行

天津總行營業處  
天津河東支行

北平支行

北平王府井辦事處  
唐山支行

昌黎支行

灤縣支行

秦皇島支行

山海關支行

胥各莊支行

密雲支行

豐潤支行

塘沽支行

北平總行

北平總行營業部  
遵化支行

北平總行

北平東城辦事處  
遷安支行

北平總行

北平西城辦事處  
沿革

北平總行

北平總行營業部  
開礦年代遠在唐朝，苦難人繼之

北平總行

北平分行  
濟南分行

唐山辦事處

北平東城辦事處  
。至清朝中葉，吳姓獲得世襲採煤權，於一八

北平總行

北平西城辦事處  
九年曾有英人投資，後來歸東清鐵路繼承經營，

北平總行

北平總行營業部  
光緒廿九年（一九〇四年）爲日軍占領，光緒

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
三十二年（一九〇七年）由南滿鐵路繼承經營，

北平總行

北平東城辦事處  
觀園繞山腰之數百坑遺跡便知道從前的亂採清

北平總行

北平西城辦事處  
形・起初浦鐵僅開採華子溝一斜坑，民國十五

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
年（一九二六年）新加一斜坑，民國十九年（一

北平總行

北平東城辦事處  
一九三〇年）加開南坑。

（五）爲交通銀行

北平總行

北平西城辦事處  
礦區

北平總行

北平總行營業部  
面積七百萬平方公尺，推定埋藏

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
量四千萬噸。煤層係屬二疊石炭紀，形狀似走

北平總行

北平東城辦事處  
南北斜軸船底形。延長約六・三公里，東西約

北平總行

北平西城辦事處  
八七〇公尺以至一・二公里。傾斜度爲二〇度

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
至三〇度。煤層共廿八層。但都是淺薄不堪經營的，唯上接下二路及下三路之三層可供採煤

北平總行

北平東城辦事處  
，厚〇・六公尺至一・五公尺。

（六）爲大阜銀行

北平總行

北平西城辦事處  
煤質及用途

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
煤質爲次無煙煤，發熱量

北平總行

北平東城辦事處  
七十五萬大卡，灰分百分之三十六

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
七十五萬大卡，灰分百分之三十六

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
，這是物的缺點。煤層中介有硫化鐵礦，故可

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
以選出硫化鐵礦石，運往撫順製造硫酸。又煤

北平總行

北平木廠胡同辦事處  
層上部有一層富有的鐵質的硬軟粘土，可供製造

## • 濟經方北 •

## (七) 偽魯興銀行

民國二十八年九月二十五日成立，資本偽聯幣三百萬元，偽中聯銀行出資一百五十萬元，山東本省人民募集一百五十萬元。實收一百五十萬元，總分支行十一處：

濟南總行

徐州分行

博山辦事處

泰安辦事處

(八) 偽河南實業銀行

濟南城內辦事處

煙台分行

德縣辦事處

周村辦事處

濟寧辦事處

張店辦事處

(九) 偽山西實業銀行

清化莊

新鄉辦事處

彰德辦事處

商邱城內辦事分處

開封總行

商邱辦事處

太原總行

汾陽辦事處

曲沃辦事處

臨汾辦事處

平遙辦事處

運城辦事處

忻縣辦事處

(十) 偽山東農業銀行

濟寧辦事處

沿革

民國三十一年三月三日成立，資本偽聯幣一千萬元，實收五百萬元，內偽中聯銀行投資二百五十萬元，(面額五百萬元) 總行辦事處共五處：

濟南總行

臨清辦事處

濟寧辦事處

(十一) 偽華北工業銀行

天津分行

北平總行

(十二) 偽蒙疆銀行

偽蒙疆銀行於民國二十六年十一月二十三日由偽「聯合委員會第一次總務委員會」

有煉焦工廠，從事製造重量五〇公兩的煉炭，煤質分析表如下：

水分一、六八 灰分一、〇〇 摩

發量一一、二五 固定炭質七四、〇七  
硫黃質一、八二 發熱量七、二九三

採煤法 向來依殘柱式採煤法，後為提高效率起見，於民國十七年(一九二八年)十月改用長壁式採煤法，對於充填空坑，防止漏氣及支持上壓等，在坑口附近製造粘土團使用之。坑內湧出的水含強度硫酸質分，故時常撒放石灰汁以中和硫酸，所用的鐵軌條皆塗柏油以防腐銹。該礦年產量四十萬噸(一九四一年統計數)

3. 蛟河煤礦 位置：吉林省長春圖們江鐵路蛟河站東，南十公里。  
面積：二，〇九二萬平方公里，埋藏量推定十億噸，現在所採掘之煤脈是侏羅紀者。

沿革：蛟河坑與西北部的後窪坑，南部的唐家歲子及杉松樹坑均為清朝以前所開之礦。至光緒末年蛟河南會長李某出資本官帖十萬吊，組織德興公司，取得採煤權以後，專權轉移不定。民國七年(一九一八年)九月有高啓明者以小規模營業採煤，民國十五年吉林敦化鐵路建設開工時，始行計劃正式開採，招募資本，集股大洋一百五十萬元組織奶子山煤礦股份有限公司，開始設備各種機械，並建設油礦坑遠吉敦鐵路蛟河站之八公里運煤鐵路。該公

一議決設立，資本金爲蒙幣一千二百萬元，由僞蒙古聯盟、察南、晉北三「自治政府」均等出資，實收四分之一即三百萬元，即日成立，該年十二月一日開始營業。總分行辦事處共十八處，其分佈如下：

張家口總行	大同分行	綏遠分行
包頭分行	宣化分行	懷來分行
涿鹿分行	平地泉分行	張北分行
多倫分行	豐鎮分行	延慶分行
蔚縣分行	沙城分行	北平分行
天津分行	貝子廟辦事處	東京辦事處

(十三) 僞同和實業銀行

民國三十二年五月九日，將僞蒙古、晉北、察南三實業銀行改組合併而成同和銀行，增資二百萬元，資本總額共五百萬元，總行設張家口，其分佈接收原有三銀行之舊有分行，茲將所改組三銀行列下：

(1) 僞蒙古聯實業銀行爲民國二十九年三月一日成立，資本僞蒙幣一百萬元，僞蒙銀銀行出資五十萬元，各錢莊出資五十萬元，由僞蒙銀與各錢莊出資合辦。其分佈如下：

綏遠銀行

綏遠分行

豐鎮分行

集寧分行

包頭分行

薩縣分行

(2) 僞察南實業銀行，民國二十九年三月一日成立，資本總額一百萬元，由僞蒙銀與錢莊合資辦理。其分佈如下：

張家口總行

宣化分行

蔚縣分行

涿鹿分行

陽原分行

懷來分行

赤城分行

張家口橋東支行

張家口上堡支行

柴溝堡支行

(3) 僞晉北實業銀行民國廿九年三月一日成立，資本一百萬元，蒙銀出資五十萬元，錢莊出資十一萬六千二百五十圓。總行大同，陽高，左雲，天鎮，岱岳設支行。

三、 僞鈔發行額統計：

(一) 僞中國聯合準備銀行歷年貨幣發行額表（單位：元）

民國二十七年底 一六一、九六一、八四二

民國二十八年底 五四八、〇四一、一七〇

司的出資人爲張學良，孟憲遠，張作相及總商會長張某等，實收資本四十萬元，後因九一八事變，管理權被南滿鐵路奪去。

煤質及用途 蛟河煤礦（即奶子山坑）

的主要煤層，有三條，由上層名曰大層，第一

小層，及第二小層。大層與第一小層間隔約四公尺，第一小層與第二小層間隔約三公尺。煤

層平均一、八公尺厚，厚者四公尺。煤質外觀

黑色不亮，是一種瀝青煤，灰量多，發熱量低

，但硬度高，耐焦，塊末之比爲六比四，着火

不快。大部分推銷爲家庭用煤。煤質分析表如

下：揮發量二八、九，固定炭質四六、六，發

熱量六，〇〇〇加羅。

採煤法 採用長壁式採煤法。設備有電

氣捲機三百馬力一台，一百五十馬力二台，五

十馬力六台，三十馬力四台，二十馬力四台。

吸水機廿七台，扇機十一台，連帶搬運機八台

。此外選煤場一，修理工廠等，一概用電力，

由蛟河發電所供給。

年產量一百五十萬噸。（一九四一年統計數）

4. 老頭溝煤礦 屬撫順煤礦管理。

位置 吉林省延吉縣老頭溝站西方二公里。

沿革 光緒十七年（一八九二年）爲供天寶山銀銅精鍊用，由程光弟開始採煤，但經一年即停採，嗣後斷續開採，主要目的是供燒鍋蒸溜之用。至民國七年（一九一八年）九月有日本人飯田延太郎與吉林實業廳合辦，設立中日官房合辦老頭溝煤礦公司。於是從新創定

• 滅國方北 •

# 天津民生導報

——不出版——

本報日出一大張除一般消息報道外着重經濟與邊疆問題之研討歡迎直接訂閱

地址：天津興安路二二八號  
電話：二局六二五三號

民國二十九年底	七一五、〇三三、一六七
民國三十年底	九六六、四五七、二五一
民國三十一年底	一、五九二、五〇八、九九一
民國三十一年底	三、八二八、二七一、九七六
民國三十三年底	一六、二三五、一七五、三二一
民國三十四年	一四二、三九九、八五四、五〇七
八月十六日	(勝利後停止發行之日)

(1) 偽蒙疆銀行歷年貨幣發行額表 (單位：元)

民國二十六年底	一四、一七二、〇〇〇
民國二十七年底	三八、一〇五、〇〇〇
民國二十八年底	六五、〇九二、〇〇〇
民國二十九年底	九九、七四〇、〇〇〇
民國三十年底	一二一、五一六、〇〇〇
民國三十一年底	一五〇、八一五、〇〇〇
民國三十二年底	三五九、〇〇〇、〇〇〇
民國三十三年底	一、〇五九、三〇〇、〇〇〇
民國三十四年六月底	二、一九八、一四二、〇〇〇
民國三十四年八月廿日	三、五二九、二二八、〇〇〇

(勝利後停止發行之日)

煤質及用途 煤脈為侏羅紀時代，在下部砂岩中共形成四層，走向南北，傾斜東方三〇度，其層名及各層間隔如下：

特號層○，八四公尺厚。一號層一，〇七公尺厚，間隔一，四二四公尺。二號層○，七三公尺厚，間隔一，三六四公尺。三號層○，九八公尺厚，間隔七，八九公尺。

煤質及用途 屬於木煤，呈黑暗色，一般看起來，灰量較多，發熱量低，著火快，可供火車及家庭之用。

## 煤質分析表

種類	水 分	灰 分	揮發量	固	硫黃質	發熱量
塊煤	7.87	29.03	27.07	36.03	0.25	4,914
元煤	7.63	27.65	28.53	36.29	0.26	4,986
沫煤	5.81	32.34	27.44	34.38	0.21	4,737

採煤法 坑內爆破瓦斯少，無高溫度之處，自然通風，湧水量少，採煤條件很便利。  
勞動人員平均二、三〇〇名，勞工一人每日平均能採一、五六噸至一、六五噸。平均每日一千人得僞滿幣一・二〇元至二元。年產量約四十五萬噸。一部份供給鐵路，一部份供給家庭及工廠之用。

5. 瓦房店煤礦，已在民國三十一年採完，位處大連之西北，瓦房店站三公里，埋藏量僅七十萬噸。

轉風並進行採煤，亦有小規模之開採。民國十二年五月實地測量並正式採煤，由日人土木工程師整備一切。公司資本原規定中日各支出十萬元，後來中國方面以供出轉風而僅繳現款一萬元，民國廿二年始歸滿鐵經營，埋藏量一千六百萬噸。



## 日人經營下之撫順煤礦概況

徐牧生輯

△蘊藏豐富尚可供九十年開採▽

### △煤礦之外兼營許多附屬工業▽

- 一、導 言
- 二、撫順煤礦事業概況——機構及沿革
- 三、採煤事業

#### 1. 撫順位置礦區煤質及用途採煤法及成績

#### 2. 煙台

#### 3. 蛟河

#### 4. 老頭溝

#### 5. 瓦房店

以才有機會搜集資料藉明該礦的真相。茲特刊載於後，俾畧明一斑，但因日人用意險惡，將投降前數年以至投降時的數字全部毀滅，無法找出，祇得暫付缺如。不過國人讀過這篇後，也可以明了過去日本在我國物資搜刮的情形。今後我國經濟建設宜如何努力，這是很應該警惕的。

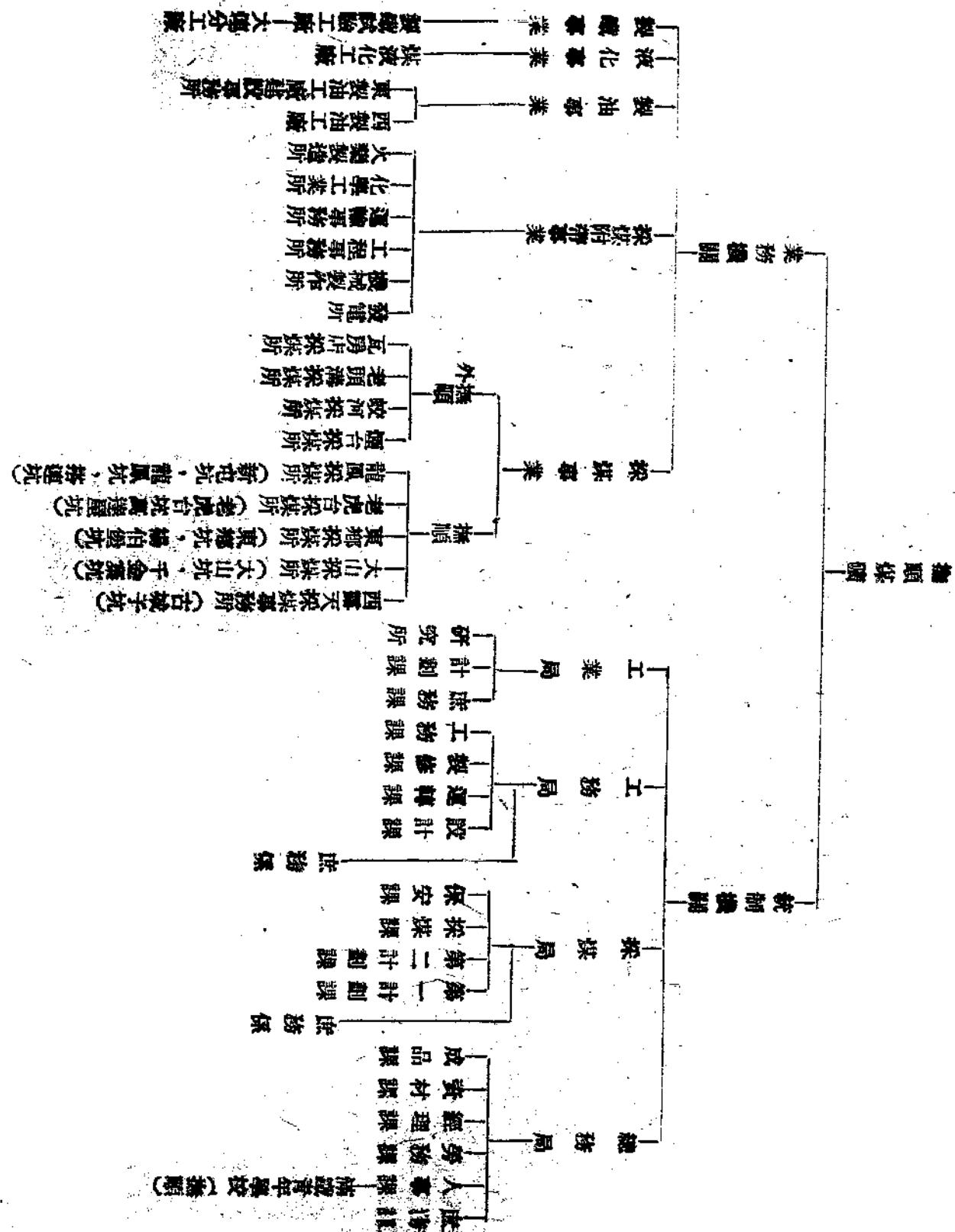
### 二、撫順煤礦事業概況——機構及沿革

**機構** 撫順煤礦是日本南滿鐵路事業機構上的一部門，創業時使用「撫順炭坑」名稱，坑就是礦坑，如大山坑或東鄉坑等名稱，這都是指採掘的地方。後來隨事業的擴大，改稱「撫順炭礦」，亦曾與鐵路部併立，稱為「炭礦部」。滿鐵創立的時候，接辦日政府所管轄的煤礦有撫順、煙台及瓦房店三坑，民國廿二年（一九三三年）再合併蛟河與老頭溝二坑，共為五坑，委任撫順煤礦管理，直至日本投降為止。牠的組織

系統，我們可以由下表看出，撫順煤礦除經營採煤事業外，尚兼辦採煤附帶事業，並製油，煤之液化（人造汽油）及製鐵等各種事業。

據調查民國三十一年，（一九四二年）該煤礦職員工人，總數為七萬五千四百人，日人八千四百名，我國約六萬七千〇〇名（單指撫順二處）。

附日本經營下的撫順煤礦事業表如下：



沿革 撫順煤的發現和開採，屬文獻記載可考，但初在渾河畔進行工程時，發現坑口似有古代焚燒灰的遺跡，這個地方業經認為漢代玄菟郡治址，故可測知在二千年前漢朝時代，已被開採利用。至稍後至元代，因佛教文化影響，撫順遂遭破壞、停止採煤。明代撫順位處國境，時與塞外人建州女真族引起紛爭，無暇顧及開採。到清朝乾隆年間，因地近興京永陵（太祖父），奉天東陵（太祖福陵）及北陵（太宗昭陵），因風水的迷信嚴禁開採。所以經一百五十年間不能公開採煤。直至清末社會風氣漸開，風水迷信日少，到光緒廿七年（一九〇二年）才准許開礦。這時有王承堯氏呈請盛京將軍增祺，在舊楊伯堡附近千金寨一帶開採，後又有翁壽和顏之樂二人亦請在楊伯堡及老虎台採煤。結果由盛京將軍准許王承堯開採千金寨一帶，翁壽和顏之樂開採楊伯堡方面。但王氏創辦華興利公司，在楊伯堡河西邊成立事務所，就是現在世人所稱的西局。翁頤設立撫順煤礦公司，地址在河東，世人稱為東局。所以這個煤原是我國人開始創辦，但不久因資金不足，容納俄人資本，直到中日戰爭後，日本受三國干涉，而俄國建設東清鐵路，正因需要物色沿路之煤，遂將其開採權利全部讓渡於我國遠東森林公司，未幾日俄戰爭發生，俄國以軍隊占領千金寨，及楊伯堡及老虎台三露天坑，以供東清鐵路之用。

光緒三十年（一九〇五）日俄大戰於奉天附近，結果俄軍放棄此大高源，退走奉天。於是日軍設撫順採煤所，隸屬大本營，極力利用俄人之舊坑，平均一日亦能出產三百多噸以供軍用。是年九月改組為野戰鐵道提理部管轄第一採煤班繼續採煤。自改組後產量突然增加，一日出煤一千四百噸。日俄停戰，媾和條約成立，於是東清鐵路公司所經營的煤礦，日本強迫中國政府承諾，由俄國讓渡日本，而在同年十二月締結日滿洲善後條約。按日本雖在光緒三十二年四月（一九〇七）創辦南滿洲鐵道公司，機械俄人之經營，但因煤的開採權與清廷發生糾紛，至光緒三十四年九月（一九〇九年）始協定滿洲五案件，確定開採權，合併兩台瓦房店煤礦。宣統三年五月（一九一一年）才決定具體條例，成立撫

民地，及開採期限六十年等條款的協定。同時對於撫順煤原經營人，則由南滿鐵路付給庫平銀十五萬五千兩，由是南滿鐵路公司在中國領土內的特殊權利才正式獲得。

當時滿鐵繼承的產業，僅為于金寨，楊伯堡及老虎台之三處，在宣統三年（一九一一年）協定成立時，新開大山與東鄉二堅坑，大山及東鄉係為日俄戰爭時日本陸海軍總司令之名，日人冠之以作紀念的。民國四年（一九一五年）開萬達屋及古城子原露天坑。民國七年（一九一八年）開龍鳳坑，民國九年（一九二〇年）開新屯坑，並合併東洋煤礦公司之搭連坑，民國十二年（一九二三年）開東岡坑（現已採完），至民國十六年（一九二七年）開楊伯堡露天坑及大山南露天坑，而完成撫順大露天煤坑。東西延長七公里，形成大溪谷，又東部則龍鳳堅坑，老虎台，萬達屋及大山斜坑亦告竣。民國三十二年的統計每日產量平均三〇、〇〇〇噸。

在民國廿六年（一九三七年），鑿於製鐵用煤的急需，又擴大龍鳳堅坑，完成東西二堅坑。總計滿鐵成立以至民國廿七年底（一九三八年）所開採的出產量為一四，〇五五萬噸，居南滿鐵路事業中最大收入之一。

附帶事業方面，首先舉辦發電和化學方面的事業，於民國十九年（一九三〇年）從事由油母頁岩製油，民國廿五年（一九三六年）開始煤液化事業，民國廿六年（一九三七年）製鐵事業相繼舉辦，漸次發展工業部門。此外在西部亦計劃輕金屬製造事業，使撫順全區，由純煤區城發展為工農混合區域。

## 三、採煤事業

### 1. 撫順煤礦

位置 遼寧省撫順縣，在瀋陽東方約三十五公里，隔渾河，與撫

順城相對。

斷區 東西約十七公里，南北約四公里，面積六，〇一六萬平方公里。

地質年代 第三紀  
帶脈走向 東西向，斜度一八乃至四五度，平均傾斜北方三〇度，東部傾斜急而西部緩。

埋藏量 約十億噸，如按民國三十一年（一九四二年）每日平均產量三〇，〇〇〇噸計，尚可供九十年之開採。

煤質及用途 摩頭煤的下部煤層厚一公尺至六公尺，隔以玄武岩。主要煤層在玄武岩上，其上面堆積油頁岩及綠色頁岩，煤層最厚處有一百二十公尺。東部約十五公尺厚。往西部漸深厚，古城子附近為一百二十公尺，龍鳳坑可供開採者十二公尺，搭連坑是十公尺以至七公尺厚。撫順煤因其煤層的不同而煤質各異，所以自下盤至上盤，均由日本人分類起日本名字，例如盤下層，櫻層，常盤層，朝日層，大和層及富士層等。

煤質大體上可分為東部、西部及中央部三種，西部的古城子、大山及東鄉煤無參雜的不純質分，形狀塊大而脆弱，容易破碎成粉末，但黑色透亮有光為其特徵。化學上之性質則水分多，燃灰少，無粘結性，故宜於燒水發蒸氣，或製造煤氣之用。

中央部的萬達屋及老虎台煤質稍堅硬，色黑，不大亮，多呈現細片狀，包含適當的揮發量，及固定炭質，微有粘結性，所以適合於煤氣工業及蒸氣之用。

東部的新屯、龍鳳及搭連煤為黑亮煤與黑暗煤間雜成階層狀。煤質堅硬，容易由煤層剝掉，水分少，燃灰多，揮發量少，有粘結性，故適合於製造煉焦炭之用。

煤質概況 就一般看來，撫順煤呈漆黑塊狀，黑色光亮，着火快，耐燃，火力強，所含質分均合工業之用。按坑別其煤質分析如下。

	種類	氣乾灰量	水分	揮發量	固定炭質	灰分	滑潔性狀
大山元煤1.	2.6	4.79	40.10	46.08	9.14	膨脹粘結	
全上 2	2.2	6.18	40.18	42.78	11.88	全上	
全上 3	2.2	5.23	58.50	45.29	11.15	全上	
大山末煤1	2.2	4.53	41.62	45.86	7.97	全上	
全上 5	2.2	4.27	38.77	45.64	11.52	全上	
東鄉元煤1	1.9	4.45	41.05	45.95	8.55	全上	
全上 2	2.0	4.81	57.50	44.45	11.46	全上	
全上 3	1.8	4.75	41.45	45.08	8.74	全上	

	東鄉末煤1	2.1	5.21	40.66	46.65	8.48	全上
全上 3	2.6	4.27	58.82	45.76	11.10	全上	
萬達屋元煤1	1.8	4.92	59.56	44.80	10.92	全上	
全上 2	2.5	4.08	58.78	45.75	11.41	全上	
全上 3	2.1	3.96	58.90	44.67	12.47	全上	
萬達屋末煤1	5.5	3.94	59.58	45.45	11.05	全上	
全上 3	5.7	3.80	59.46	64.74	10.00	全上	
龍鳳元煤1	2.3	2.78	58.79	47.81	10.62	全上	
全上 2	2.5	2.59	58.85	47.58	11.18	全上	
全上 5	2.5	2.51	59.50	47.74	10.25	全上	
鳳龍末煤1	5.0	2.68	58.61	49.21	9.50	全上	
全上 3	4.9	2.43	38.66	47.09	11.82	全上	

#### 採煤法 摆頭煤的煤層甚厚，離上面淺者用露天採法，其他則用坑內採煤法。

坑內採法 創業初期用棟柱法採煤。此法必須開鑿棟柱如巷道，不特採量不多，又要留煤埋沒於地下，效率低而不經濟，後於民國元年（一九一二年）始行採取德國的流砂充填法，先施行於原楊伯鑿坑，收到甚好的成績，繼而普遍施行。其法先運製油工場的油母頁岩殘滓及頁岩，或河砂至砂場，施以沖洗裝置，經鐵管貯注各處的空坑而充填之。一方面用水再引導至另一處，用吸水機排到坑外的水池，俟其清澄後，再引導流入砂場內為沖洗之水，如此循環不絕。民國卅二年（一九四三年）一日平均用水量為四五，〇〇〇立方公尺。掘煤則使用電氣鑿掘機，或刨煤鋸頭。龍鳳堅坑在民國廿五年（一九三六年）六月完成，日產五，〇〇〇噸，所出的煤，因其富有粘結性，專供為製鐵之用。此堅坑直徑六・五公尺，深三七〇公尺，機械是開普式的，四段刨刀八個，機械電氣容量四，〇一五基羅瓦特，使用的鋼繩直徑七公厘，機器塔高六三公尺，此機之設計預定開到七七〇公尺深。老虎台、萬達屋及大山之斜坑，民國三十一年（一九四一年）建設完成時，一日產量八，五〇〇噸，由地下四二〇公尺以連帶搬運機開採。

# 紀事 怎樣輔導工商業

李固榮

——記北方經濟建設協會發起人會——

三十五年六月廿三日，是一個半晴半陰的天氣，也是一個值的紀念。那也正是他和許多同志們的信心。固然，我國需要一切的建設，但是

的日子。在那天上午，故都的經濟金融工商實業各界的權威總動員了，秦先生和今天出席的許多經濟學家們，現在祇好先在經濟建設方面努力

他們很熱心的要在勝利後的北方建立一個空前的經濟建設研究機構。牠的最大任務是這樣：研究有關經濟建設的專門問題，擬定各種有關經濟建設的計劃方案，編譯並出版經濟建設期刊和經濟著作，編製各種統計

，最特色的地方，還要輔導有關經濟建設的工商企業，在必要的時候組織經濟調查團，在北方工礦區作切實的調查工作。

這天上午十點鐘後，在迎賓室內漸漸的坐滿了許多學者，和財政金融產業以及建設問題的各位專家。出席的有三十餘人，經濟學教授們有輔仁大學經濟系主任張重一先生，中大商學系主任胡繼瑛先生，趙錫禹先生，楊承祚先生，左宗綸先生，董健飛先生，魏重慶先生。經濟財政界有童冠賢先生，張果爲先生，王翼臣先生的代表王仲宜先生，楊允韓先生的代表籍孝存先生，劉厚滋先生。工商企業界有王浩然先生等，新聞界有中央通訊社主任丁履進先生，天津民生導報社社長劉子威先生，天津經濟通訊社社長楊樹藩先生。最難能可貴的是邊疆的榮祥總管，巴文峻先生，白雲梯先生的代表達瑞甫先生，也很熱忱的趕到出席。

## 現在我國需要什麼建設

會議中最先提出問題的是童冠賢先生，童先生對本會會員的限制主張放寬，學術不必有國界，更不應該限制專學經濟或大學畢業的才可以參加，因為社會上有許多有實際經驗的人，對於這種工作，也很熱心，對於經濟建設的實際困難恐怕要比學者更能明瞭。祇要贊助經濟建設研究工作，或有實際經驗，在三民主義經濟建設政策指導之下，都可以作本會的會員，這樣既可吸收廣大的經濟建設同志，甚至那一國人參加都是可以的。出席的人對這個意見一致擁護，認爲這是擴大我國經濟建設的真正民意團體。

## 如何輔導工商業

會議開始後，當然要討論北方經濟建設協會的簡章，各位都有真確意見的貢獻，那是最寶貴的一頁，也是今後北方經濟建設事業的指針。張果爲先生今天特別高興，說話也最多。雖是炎暑揮扇的天氣，但是不厭其煩的，請出席的各位先生們盡量的發表意見，一一討論。張先生特別提出的問題，就是如何拿出實際的力量輔導工商業。張先生是實行家，他說：我們現在最要緊的工作，就是如何輔導工商業，例如，工建設研究工作，他在這四五個月當中，苦心籌劃北方經濟調查網的佈置，經濟報紙的籌備，經濟建設研究機構的組織。沒有一天放鬆了他的企願和工作，在百忙之中，到現在總算是有了相當的規模。成功是不敢預期的，但總是鼓足了他的勇氣，想早日走到我國經濟建設成功的路上去。

**董冠賢**先生對這點也發表意見，他說：如各工商業對關稅、所得稅、營業稅，甚至國外貿易、外匯、法律事務、會計事務，多不熟習，工商資金亦無正當出路，所以本會必須設專人或代為處理一切不易解決的問題。各大公司自然能自己請律師、會計師，但小工商業以才力資力的關係，多不能辦到這點，如果我們替他們辦理，他們既省錢，又方便，這是輔導工商業的初步工作。

秦寧川先生擬贊成左先生的意見，除說明對工商業輔導的志願外，將來還要成立經濟廣播電台，供給財政，金融，貿易，物價等一切有關經濟的新聞，以服務工商業各界為原則。

趙錫禹先生也指示了經濟事業擴展的艱難，認為儘先辦理或參加容易而無危險的事業，甚至也可以投資工廠，運輸公司等工商事業，參加實際經濟建設活動。

左宗綸先生認為如以輔導為宗旨，也就是提倡的性質，我們應該研究那一種事業是應該先辦的，牠的業務的計劃，投資的方式，發展的趨向，都有事先研究的必要。在外國這種事業很多，我們可以投資輔導一種事業，成功以後，再把這事業的股票出售，讓人民自己辦理，也是很合理的指導建設的工作。

童冠賢先生主張，服務部份應該專門爲工商業服務，會中事業要自己辦理，二者應該分頭進行，求效率的敏捷。

左宗綸先生更進一步的說明經濟建設的基本條件，就是自身的資本人才必事先完備，要有計劃的推動。如辦一公用事業或工廠，很有計劃的籌措一切所需要的東西，一直到了成功的時候，可以成爲社會大衆的事業，如能作到這一種地步，所謂經濟建設即已成功，而將來的希望更無窮了。

胡繡璗先生建議服務部的設計組和管理組改為經營組和輔導組，再把設計組劃分到研究部，專辦一切事業之設計研究工作。研究部是經濟建設的最高指導者。

張重一先生也說：設計室是根據自己得的資料，設計一切，以供工

商各業的參考，所以設計事務不能離開研究，由研究而能周密設計，使社會人士才能採用，這當然是最確切的措置了。

朱鼎榮先生是主張真正服務的人，要打倒過去掛羊頭賣狗肉的做法。他尤其贊成委託事業的展開，他有鑑於過去真正為社會大眾服務的機關很少，都是買辦的，剝削的，毫無建設性的。我們要給大多數的人民解決他們日常的問題，這就是民生問題了。我們必須抱最大的服務熱忱，取信於人民，將來一定能得到工商各業以及人民的擁護，這也是我們事業成功的秘訣。

大家把會章逐一的討論了一番，一直到下午一點多鐘才圓滿地散會。散會後，馬上齊集在花園的假山前攝影，留一個珍貴的紀念。攝影後大家都很興奮的參觀協會的圖書資料和印刷所。這裏我附帶的介紹一點本會的圖書概況：這裏有八萬多冊中文英文日文以及少數的法文圖書，沒有整理的報章雜誌也很多，尤其是那一部分很可貴的資料，很可以供我們研究用的。參觀後就是聚餐了，因為討論問題佔了很多的時間，所以午飯吃的有點太晚了。飯後署敘，各位才陸續離開鐵匠營三號。他們總是戀戀不捨的，這也是愛護研究工作最大熱情的流露吧！

中華民國三十五年七月一日

全  
牛  
分四

北 方 經 濟 刊

中華民國三十五年七月一日

發行及  
編輯者  
北平王府大街七四號  
北方經濟建設協會研究部

代表人  
李秦壽  
固豐義  
榮川民

北方經濟建設協會出版部  
電話四局一八八三號  
北平東四鐵匠營三號

民國卅五年六月份下旬

表(阿格羅波:法幣元)

註：星期日無行市

• 期一卷一

類別		單位		21 日	22 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	日本旬平均價
金	元	兩	枚	208,300	205,000	202,000	201,500	199,000	202,500	207,000	209,000	204,283
融	票	元	枚	1,100	1,100	1,080	1,050	1,050	1,200	1,210	1,200	1,124
糧	米	(一等)	百市斤	2,630	2,630	2,580	2,580	2,550	2,580	2,580	2,580	2,588
糧	粉	(一等)	袋(二十二公斤)	57,000	57,000	56,500	57,000	58,000	57,500	58,500	59,000	57,562
食	赤銀	大鮑	小玉	28,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000	26,000
食	米	(黃)	百市斤	22,000	24,000	25,000	25,000	26,000	25,500	25,500	25,000	24,750
食	米	(白)	百市斤	18,000	13,500	14,000	15,000	15,500	15,500	15,500	15,000	14,625
食	米	(白)	百市斤	36,000	37,000	36,000	36,000	37,000	37,000	36,000	35,000	36,250
食	油	菜油	市斤	11,000	12,000	12,000	12,500	12,500	13,500	12,500	12,500	12,250
食	油	肉油	市斤	1,000	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,245
食	肉	生	市斤	760	760	720	760	720	720	720	720	740
食	肉	市斤	960	960	920	920	960	920	920	920	935	935
食	肉	市斤	760	760	760	760	760	760	800	800	770	770
食	糖	德福門	市斤	840	840	840	840	840	840	840	840	840
食	糖	德福門	市斤	2,150	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,108
食	鹽	德福門	市斤	2,100	2,000	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,928
食	鹽	德福門	市斤	60	60	60	60	60	60	60	60	60
食	鹽	德福門	市斤	800	800	800	800	800	800	800	800	800
食	鹽	德福門	市斤	9,800	9,600	9,300	8,800	8,900	8,000	8,000	8,000	8,675
食	鹽	德福門	市斤	4,900	4,900	4,500	4,900	4,900	4,000	4,000	4,000	4,513
食	鹽	德福門	市斤	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
食	鹽	德福門	市斤	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
食	鹽	德福門	市斤	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000
食	鹽	德福門	市斤	4,600	4,600	4,600	5,200	5,200	5,600	5,600	5,600	5,075
食	鹽	德福門	市斤	140,000	130,000	140,000	140,000	140,000	150,000	130,000	130,000	135,000
食	鹽	德福門	市斤	68,000	68,000	68,000	68,000	67,000	68,000	64,000	65,000	66,750
食	鹽	德福門	市斤	92,000	92,000	95,000	96,000	96,000	96,000	96,000	98,000	93,875
食	鹽	德福門	市斤	30,000	30,000	35,000	35,000	32,000	30,000	32,000	32,000	31,750
食	鹽	德福門	市斤	1,050	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,038
食	鹽	德福門	市斤	400	400	400	400	400	400	400	400	400
食	鹽	德福門	市斤	六〇六	五丹紙(中等)	正定(四十碼)	一市担(百市斤)	正定(四十碼)	千市斤	百市斤	百市斤	六〇六

本刊業經依法聲請登記

# 中國農工銀行

民國三十一年七月份

辦理銀行

一切業務

手續簡捷

服務週到

行址 西交民巷八十九號

電話 三局三四八三〇八二〇

辦事處

東城 王府井大街

電話 五局三六〇〇  
西城 西單北大街

電報掛號 二九六九

# 中國實業銀行

本行辦理商業銀行一切業務  
存款 放款 汇兌 信託 儲蓄

存息從優  
匯兌迅捷

## 通匯點地

上海 南京 天津  
漢口 青島 西安 重慶  
自流井 昆明  
無錫 蘭州 福州  
溫州 江都 湖州  
杭州 長沙 長沙  
成都 遵義  
貴陽  
內江

行址

電話三局

東城 辦事處

電話五局  
〇〇九一四七〇〇

本期定價三百元