

吳廷樞
道

華僑半月刊

(第五十八期)

(民國二十三年十一月十六日)

本期目錄

時事述評

瑞金克復以後

華人的渡入美事件

歡迎胡文虎的真意在埔里

海軍會議的檢討

慕珊

中國經濟的動向

林鈞章

澳洲概況與華僑

蔣展民

緬甸地理淺說

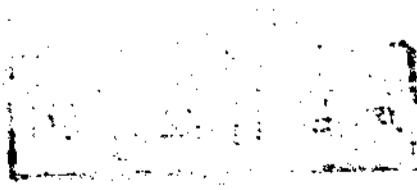
張正藩

半月來之國內外要聞

華僑半月刊社

社址：南京新街口興業里二十一號

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類



時事述評

瑞金克復以後

共匪盤據已及六年，即建爲僞都亦已三載之瑞金，已於本月十日，爲國軍克復矣。

以現在情勢觀之，閩贛匪勢，已成強弩之末，肅清即在目前，雖一般人對於共匪尙有西竄川黔爲患正殷之慮，然賞其窮蹙敗退各個匪會主力尙未取得聯絡之際，負有剿匪重任之各路軍，果能同心協力，截堵追勦，則匪勢未成，解決正易，剿匪已至最後之階段，吾人今日，固可以作此樂觀語也。

吾民之直接間接苦於匪患者久矣。年來國家內政外交，亦莫不坐是而棘手。此日捷音遠傳，舉國黎庶歡騰雀躍，從政當局，眉飛色舞，當在意料之中。惟吾人於此有不能已於言者：年來蔣委員長於天災內憂外患交互夾攻之中以處境之艱，用心之苦，負責之重，尙不爲一部份人所諒解，其在他人，早已遠引優遊，安富享樂，而蔣委員長獨本其一往無前百折不撓之精神，以繼承總理遺志，安內攘外復興民族爲己任。躬領師干，督剿匪共，經數年之埋頭苦幹，以有今日之成績，此種革命領袖之風度之精神

，應爲吾人所尊崇矜式，凡屬革命黨員，革命民衆，尤應體念國家大難，一致在蔣委員長領導之下，犧牲自由，貢獻能力，免使蔣委員長獨任其勞，以縮短革命之過程，應付世界之大變，而完成復興民族之大業也。

華人偷渡入美事件

最近有僑居西印度的華僑三十八名，從千里達地方，被包運偷渡入美。當船將抵美

國海岸的時候，其中四人因病甫不起，遂被包運的黨徒忍心丟入大海。其餘三十四人，即分別捆裝入蕃芋袋裏，在紐傑西州搬運上岸，再用運貨汽車運往一僻靜的農舍。有十八人已被美政府密探查獲，行將驅逐出境，這回中國，尙有十六人，美政府方在嚴緝之中。我國外交部，接到這個駭人的消息，已電令駐美使館查明真相，以便作進一步的交涉。

這件事顯然包含着幾個問題：

第一，如其美政府不排斥華僑入境，又何至於有偷關及包運的事實發生？查美國嚴厲禁止華工入口，係創招於一八九四年的華工條約，但是該約原以

十年爲期，到了一九〇四年一月，中國政府，已聲明將該約作廢了。美政府利用新的尙未訂立，覬破了中國政府的弱點，遂私自制定了許多苛酷的內國法令並不管那些法令是否和現行的中美條約及國際法國際慣例衝突，儘管取締華人入境，索稱維持正義公理的國家，竟自蹈於不義非理，可見正義公理之在現世界，是多麼難得啊！

第二，如果我國外交當局，能早注意到這嚴重的移民問題，而早日和美國續訂關於中國移民入美的條例；則這宗正如美報所說「具有活動電影要素之慘劇」，亦何至發生？外交當局，既不能未雨綢繆，最小須得亡羊補牢啊。

第三，無論是偷閱，包運，甚至販賣，這種事實，不是現在才有的。從前閩粵沿海一帶的貧民，補販賣到南洋充當賭博，以至最近幾年墨西哥失業華僑，偷關到美國，都是顯著的例，他們之中，枉死于非命的，不曉得多少！飽過苦非人的生活，苟延殘喘，或者受了一番監禁蹂躪，然後驅逐回國的那還算是萬幸。這不光是法律及道德的問題，

而是具有社會的及經濟的意義的。治本的辦法，政府對於出國的僑民，要有相當的限制及指導，治標的辦法，現在海外失業的僑民，要待他們想個法子，這里固然已有了僑樂村，然而他們不會憑空飛來的。僑務委員會，似不能忽略這個嚴重的問題。

歡迎胡文虎的
真意在那里

以萬金油，八卦丹，頭痛粉，及熱心國家社會事業著名的虎標堂主人。星

州殷商僑務委員會委員胡文虎先生，在前幾天回國到了上海，南京，杭州，各地觀光，備受得未曾有的熱烈的歡迎，歡迎的人物，自政府要人，以至輿論界，教育界，工商界，慈濟界，以及其他各界應有盡有。

以胡文虎先生過去對於國家社會的慷慨輸將，自有其受歡迎的價值，不說別的，我們住在南京的人只看見他發立於黃埔路之中央醫院，便是胡氏捐資三十萬元發起創立的，這樣，胡氏還不應受歡迎麼？

歐美政府人民；對於科學的發明者，事業的成功者，以至其他有一共著名之人，莫不熱烈歡迎。由於這種激勵的結果。因而科學家，事業家，以及其他技藝者輩出，我

國相較雖讓廉莫及然亦已沾染了些須風氣，飛行家孫桐崗，以至魚水美人楊秀諒，便在這個風氣中；到處享受着熱烈的歡迎！胡氏以其自製的「聖藥」發軔於仰光，盛行於星州，漸次銷流於南洋各地，國內及歐美各大商埠。他因此成家致富，執着星州經濟的權威，救濟了多少華工，裨益了多少國家社會事業，在南洋華僑中這樣典型人物；除了陳嘉庚先生外，要算胡氏了。律以獎勵事業家之義，胡氏的備受歡迎；誰曰不宜？

不過；在如此歡迎胡氏聲中，我們却有一點不快的感覺！據說胡氏到了上海僅二三天；接到各方送來的捐簿足足一百多本，當面要求胡氏拿銀出來辦事業的有幾十人，還有正在找門路要求胡氏解囊救助的有好幾百人，在某一次各團體歡迎胡氏席上；竟有一位主席團的主席公開的大聲疾呼：請求救命菩薩胡先生慷慨解囊！原來他們的歡迎胡氏，是有這麼的深意存于其間的。

南京政府要人歡迎胡氏的動機如何？我們不敢以小人之心度君子之腹，但是，聽說某要人歡宴胡氏每席席資所值至於數十元之鉅，為南京從來宴會僅見之華貴，而對於胡氏來京前後尤極盡優禮。胡氏是僑務委員，論起名分還是某要人的僚屬，長官對於僚屬，竟如此過分客氣，不教胡氏受寵若驚麼？！

胡氏是應當歡迎的。一切華僑無論是雄於貲，或失了業的華僑，都應當歡迎的。我們歡迎有貲的華僑回來投資建設，歡迎失業的華僑回來築路開墾，不過；從過去的經驗及現在的情形來看，只要政府有辦法，有保障，無論有貲或失業的華僑都可以不招而自至的。如若老是用拉捧騙的手段，恐怕越是歡迎，他們越是裹足不敢前了，我們希望政府當局在歡迎胡氏當兒，注意到這一點；我們相信胡氏之所希望于政府的也就在這一點！

海軍會議的檢討

慕 瑚

引言

五年來的世界經濟恐慌，把帝國主義間的內外矛盾提高到空前的程度。一切產業衰落反映到政治危機的深厚，於是為獲得販賣市場的鬥爭，與日俱烈。結果使他們不能在國家財政日益困窮中，不顧一切地，拼命擴張軍備，準備二次大戰，期望把世界的殖民地重新分割，以解除本身的矛盾。

年來狂熱的軍備競爭，籠罩着整個的世界，旁的我們暫且不說，僅就海軍方面而言，形式上則以裁減的口號相號召，實際上則盡量擴充造艦費。最近又在倫敦舉行明年海軍會議的預備談判，這個談判會商，原於本年六月十八日便在倫敦開始談話，結果因英美意見之不一致，英法主張之相左，後假日本專門委員不在倫敦為辭，把會期延至十月間了。韶光如駛，轉瞬間又是第二次預備會商於十月二十三日在倫敦開幕，帝國主義國家的所謂和平使者們，都企圖在唐甯街上的首相官邸的會議席上來遏止軍艦的建造，以挽救他們的危機。

歷史進展的車輪，決定了時代動向的重心。一九二二年的華盛頓會議，懷着一九三〇年倫敦條約的胎兒。今次預備談判的結果，又決定了明年正式會議的開始。所以，我們說到倫敦，就會聯想到華盛頓，更會追憶到日內瓦以及一九三〇年意法毅然退出會議的景狀。我們為要明瞭事實演進的本源，不妨從華盛頓會議討論起。

過去的海縮會議

歐戰結束以後，遠東情形非常緊張，因為日本帝國主義利用歐戰的機會，極力侵略中國，迫簽二十一條，領有了德國在山東的權利，並出兵西伯利亞，企圖在太平洋確立她的東亞門羅主義。這種主義與美國的「門戶開放」主義極不相容，故當時日美戰爭的空氣頗為濃厚。因而日美間，彼此都擴大了海軍競爭，歐戰後的英國也添置四萬三千噸的巡洋艦以為抵制。這種競爭情勢的增長，迫使各海軍列國於一九二一——二二年召集華盛頓會議，與會者有英美日法意及中國等九國，其主要目的，一方面討論五大國海軍的裁減，一方面討論遠東的政治問題，維持西太平洋

的均勢。日美兩方以這二問題為交換條件，結果就簽定了華盛頓海軍條約並締結九國公約及四國協定，以規定太平洋上各國屬島的地位，與對華的「門戶開放」政策，同時即取消了舊時的英日同盟。下面為華盛頓協定各國海軍比率表：

關於主力艦之規

國別	噸數	比率	隻數 (以三五〇〇噸為單位)
英	五二五、〇〇〇	五	一五隻
美	五二五、〇〇〇	五	一五
日	三一五、〇〇〇	三	九
法	一七五、〇〇〇	一、六七	五
意	一七五、〇〇〇	一、六七	五

關於航空母艦之規定

國別	噸數	比率
英	一三五、〇〇〇	二、二五
美	一三五、〇〇〇	二、二五
日	八一、〇〇〇	一、三五
法	六〇、〇〇〇	一、〇〇
意	六〇、〇〇〇	一、〇〇

華盛頓條約所限制的，祇及於主力艦與航空母艦，此外尚有許多補助艦並未加以限制，因此各國在一九二三年以後的幾年間，又陷於補助艦及潛水艇的競爭，尤以英國進行得最勁。美國看到這種情形，又在日內瓦召集第二海軍裁減會議。可是因法意反對潛水艇的廢止，沒有參加，因是成爲三國會議。在會議中英美二國爭執最爲劇烈，美國要求她的補助艦同樣的，與英國立於同等的地位，但英國則堅不答應，說她的海外殖民地密佈各洲，最需多數行動迅速的巡洋艦與補助艦往來巡邏，而美國的情形則不然。關於巡洋艦的分級問題，二國意見也極不一致，美主張大型巡洋艦，英主張小型巡洋艦。二國的主張毫無調和的可能，因之，這三角會議，終於流產。

日內瓦會議失敗，英美二國都大規模競爭造艦，時局日趨緊張，英美的戰爭大有一觸即發之勢，一九二九年因英國內部的政局變動，英首相麥唐納乃親渡大西洋與美總統胡佛商定妥協政策，承認二國補助艦的平等原則，主張廢除潛水艇。於是一九三〇年的倫敦會議開成了。這次會議法意因補助艦對等問題，兩國間無妥協餘地，退出會議，而日本却得提高一點比率，所以倫敦條約祇限制了英美

日三國。其所規定比率如左：

艦別	美	國	英	國	日	本
甲種巡洋艦 (砲徑在六吋以上者)	一八〇、〇〇〇	一四六、八〇〇	一〇八、〇〇〇			
乙種巡洋艦 (砲徑在六吋以下者)	一四三、〇〇〇	一九二、二〇〇	一〇〇、四五〇			
驅逐艦	一五〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	一〇五、五〇〇			
潛水艇	五二、七〇〇	五二、七〇〇	五二、七〇〇			

上述的華盛頓和倫敦兩種協定，對美國可謂最有利，她一面將稱雄世界若干年的大英帝國壓到和自己站在相等的地位，同時使日本放棄其八——八計劃，以維持美日的五三比率。但是由英日二國看來，認為是英日二國的失敗，所以在目下的情勢英日二國無時不想把華盛頓和倫敦的海約推翻，故自倫敦海約成立後世界列強的海軍並不因倫敦條約之限制而縮減，却因不滿倫敦條約而積極建造軍艦謀以擺脫倫敦條約之束縛。

各國的海軍策略

十餘年來各列強在華盛頓及倫敦二種條約之下，得以稍安無事的國際局面，自帝國主義間因經濟恐慌而以獲得市場為解決危機的出路及日本強占東三省企圖實現其東亞的門羅主義以後，業已走到大戰前夜的領域。而華盛頓及

倫敦條約也將於一九三六年滿期，於是大家都在準備明年的海軍會議以圖解決他們的海軍問題。所以現在各列強對於海軍會議的策略，似有加以扼要敘述的必要。

英國本土是三個島嶼的國家，她的殖民地散佈全球，她本國的糧食不敷須仰給於海外殖民地，如果沒有雄厚的海軍實力，則她時時刻刻都有被任何一國封鎖海口斷絕糧食而至饑斃及其殖民地被侵佔的可能。各列強除了美國外，至少有四個列強的海軍軍備與英國有很重要的關係，日本能夠奪取英國在遠東的殖民地，斷絕英國的商務，以及侵害澳洲和印度。英國如果與日本發生糾紛則須遠涉一萬里的重洋與日本作戰。英法兩國的輕巡洋艦和潛水艇無論在地中海或英倫海峽，很容易截斷英國的航運。就是受凡爾賽條約所限制的德意志也不難以袖珍艦和巡洋艦破壞英

國的航線。英國爲謀海上航路的安全，對華府及倫敦二海軍協定所限制，不待言的是不能永久忍耐，並且現值向來主張強大軍備的保守黨掌握政權，更不願對自己有所不利。的海約繼續存在。然而英國對海軍軍備所需要的是什麼？英國所需要的却與美國背道而馳，蓋英國殖民地分散全球，海軍的根據地也隨處皆有，軍艦到處可以停泊裝煤，所以地所需要的是行動迅速的小型艦。

美國處於太平洋與大西洋中間，雖則有兩面受攻擊的可能，可是因與對岸國家距離太遠，絕沒有受襲擊的危險。然而美國自歐戰後資本主義的高度發展，國內生產過剩日益增加，所以近幾年來她却是採取向外侵略的政策，而其侵略政策是在於經濟而不在乎政治，現在世界的殖民地已給各列強分割殆盡，所存者便是東亞的一塊肥肉中國；同時美國又有關島及菲律賓等殖民地也位於太平洋，故美國的海軍目標完全集中在太平洋，而太平洋却有個少年國家日本在作醜所以近幾年來美國無時無刻不在和日本作明爭暗鬥的工作，由是言之美國所需要的海軍軍備是巨艦大砲主義。因爲她離於太平洋的程途遠遠及美國殖民地不多對於停泊裝煤等事，沒有英國那樣方便。所以美

國非有速率巨大燃料充足的大艦不能維持在華的經濟利益和保護太平洋的殖民地。

日本現階段的海軍政策是以稱霸太平洋爲目的，使無論任何一國對於東亞的政治完全不能施行武裝的干涉。她對海軍會議的態度，要以總噸數的比例和防衛性的小型海艦與潛水艇主義，同時主張廢棄侵略性的主力艦和航空母艦，使英美兩國的艦隊遠涉重洋而不能作戰，還要使美屬的菲律賓和關島失其形勢其效力。如果日本的主張能實現的話，那麼她在太平洋獲得最優勢的海軍勢力的保證。還有一最重要的問題，就是日本反對在海軍會議席上提到太平洋的政治問題，因爲自己自稱爲東亞的霸主，對東亞的政治問題不許第三人干涉。

至於法意兩國由來都是在爭地中海上的霸權，正如英國在爭大西洋和日本在爭太平洋的霸權一樣。所以法意二國對海軍會議的態度與以前所主張無稍異，即反對裁減或限制小型艦與潛水艇，其政策也主張總噸數限制辦法。對於補助艦的限制，這二國在倫敦會議中根本就沒有商得解決的辦法，法意二國對於海會中英美日三國的關係並不如對於她們二國間相對關係的重要，所以戰後法意

二國的海軍政策與其說是對其它大國間的，無寧說是對她們間的對手方的。

結語

由上的敘述，我們已經知道過去海軍會議的如何開得成功和開得成功的內容怎樣以及現在各國的海軍策略。對於今後的海軍會議如何？我們以為在現世界各國間正在鬧經濟恐慌的當頭，所有一切的政治危機及其它種種問題，

都是由於經濟問題得不到解決所使然，各列強雖則在喊海縮會議而實際上却在競爭造艦和擴充軍備，戰爭的危機大有山雨欲來風滿樓之勢，除非各國間有新的問題發生，否則對於海軍會議我們不敢抱樂觀的希望，就是如願地能夠開成，充其量也不過通過幾條無關痛癢的議案而已，不然的話就要遭一九二七年日內瓦會議的運命。

本年全國對外貿易

入超四億頗萬

本年一月至十月我全國對外貿易入超額為四億三千餘萬元，上海市佔三分之二，輸出輸入，較去年均減其詳情於次

輸出輸入
均形減少

據海關統計本年十個月全國對外貿易輸入累積數為八七四，一一四，〇二九元，較去年同期之一，一五七·九二二，八六一元，輸出累積數為四四一，八六五，八

五〇元，較去年同期之五〇六，九五四，六八九元，減少六五，〇八八，八三九元，入超額為四三二，二四八，一七九元，下海一埠入超二億八千餘萬，佔全數三分之二，

十月入超
三千餘萬

本年十月份一月，全國對外貿易計輸入數為七八，九九九，九三一元較去年同期減一五，六二一，八六六元，較九月份則增加一，五一七，六一五元，輸出數為四二

，六六〇，〇三四元，較去年同期減五，二八八，六二二元，較九月份增加九七〇，八〇二元，入超額為三六，三三九，八九七元，

中國經濟的動向 (續)

林勁草

(三) 中國經濟危機之深刻化

世界恐慌已進至第六個年頭了，世界各國依然免不了經濟不景氣狂潮的襲擊，中國直接受到不景氣的影響，間接又受國際資本主義的侵略，其危機，當然更趨于深刻化與激烈化。

莫伯爾克說：「蓋世界經濟恐慌深刻化之結果，半殖民地之中國經濟之隸屬世界資本主義經濟，與列強勢力轉嫁恐慌之負擔于殖民地諸國尤其轉嫁于中國之國民大眾。又，一方面，中國經濟所受之世界經濟恐慌之重大打擊，使激化中國所有基本的矛盾，他方面，中國經濟的社會的

問題，形成爲打破世界資本主義相對安定之決定原因之一，于是……：致激化列強在中國的地位」

這段話，就是說明中國經濟是世界經濟的一環。譬如中國的農業，足以影響到世界市場，反之，世界市場亦足以影響到中國的農業。

a. 中國農村經濟日趨衰落

中國農村經濟被種種惡勢力的推殘，日趨崩潰，這是誰也公認的事實。現在我們試從各方面的事實，證實中國農村之衰落情形一般。

1. 糧食進口的激增 (五年來外米進口情形)

種類	廿二年一月——八月	廿一年	二十年	十九年	十八年
糕麵	110,815.6	5,512.3	4,110,885	3,089,933	
米穀	23,333,577	43,591,177	5,620,885	4,933,555	
麥粉	131,536.1	1,102,133	4,988,930	6,308,331	
西米粉		39,444	185,255	98,233	53,277
小麥	4,108,718	26,333,333	10,333,718	23,933,864	
其他雜糧及粉	3,496,814	44,025	3,557,733	26,569,577	
總計	131,088,500	15,757,559	26,420,924	26,550,233	126,569,785

合計 五七三、三九八、五一〇

廿一年至廿二年來，米穀與小麥之激增情形，是可驚人的。此外，麥麵，西米粉，其他雜糧及粉亦見增加。

2. 華茶輸出之銳減——我國茶，每年銷出外洋的，約有四五十萬担，綠茶一項，約占總數百分之三。自日本茶大量對外傾銷以來，已銳減至三十萬担。茲就法屬非洲一帶而言，華茶輸出每年約五十萬箱，價值逾千萬元之巨，近年來，日本在菲傾銷，由六噸之小數，竟增至二千噸之多。占茶葉進口四分之一之上，中國茶葉之削減自然是不消說的。

3. 生絲出口之微降——我國全國生絲出口，照去年總計，約值五千萬元以上。占全國對外貿易百分之七。與日本生絲對外貿易比較，日本全年出口約值華幣四萬三千萬元以上，只當十分之一強。就三年來中日生絲對外貿易之數量統計觀之，我國全國生絲出口在一九三〇年至一九三二年內，自十三萬五千包降至七萬五千包，減少幾及百分之五十。而日本在此三年內反自四十七萬三千包增至五十四萬包。中國生絲與日本生絲的出口率，是背道而馳的。

就從以上三件事實，中國農村之危運已明如照鏡了。

4. 工業的衰落與商業的蕭條

我國工業因外貨的傾銷，本國的國貨不能與其競爭，又因農村瀕于破產，人民購買力薄弱，至呈一片靡委不振的氣象。工業方面，可以代表的為棉紗業，麵粉業，火柴業，茲分述如下：

(一) 棉紗業——我國紗業，一來因日紗傾銷，標花堅挺，二來因洋布棉織品之侵入，故棉紗業慘淡無光，總打不開一個前途。據最近華商紗廠聯合會報告，本年紗業日趨衰落，自四月念二日起，全國紗廠一致減工，欲有以抬高紗價，打開滯銷之路，統計各廠在自由停工期中，完全停工者凡十二廠，計紡錠四二六，六八八板，全停夜工者，四廠，計紡錠九七，三八八板，總計全國減率，在百分之廿三左右，生產仍苦過剩，故自七月七日起，又有停止夜工的總舉動。

但銷路仍滯，交易不增，市面依然寂寞。茲將本年七月份紗市之最高價及其成交數錄下：

本日價	第一週	第二週	第三週	第四週
四二支	二三	二三	二三	二三

三二支	三六	三六	三六
二〇支	二七	二七	二七
一六支	一九	一九	一九
近期標紗	二五	二五	二五
現紗成交	八三二	二一三七	四〇六〇
標紗成交	四八、四〇〇	一七、四〇〇	一七、四〇〇

(註)見市價每包單位國幣元成交數單位一包

不但紗市回漲，即花市亦同樣上騰，尤以豫花之漲勢

更大。茲將七月內現花之市價(最高)列下：

本月份	津美種	紗市花	火機花	近期標花
第一週	四七、八	三九、八	三八、三	四二、五
第二週	四七、二	四一、四	三八、九	四三、三
第三週	四八、〇	四一、五	四〇、四	四四、二
第四週	四八、三	四二、五	四一、八	四五、〇

誠觀上表，花紗續上日升之速率，較紗價爲巨。因紗業此所蒙之打擊益深。現下紗業隨時有整個破產的可能。現在所希望者，只有賴政府救濟一途耳。

(二)麵粉業——麵粉工業之恐慌在于粉價空前的跌落。廠家無力維持，亦只將有減工之一法。

據榮宗敬氏談，中國麵粉業一蹶不振的原因有四：

(1)供過於求，(2)東北粉市被日商獨占，(3)受麥價下降之影響，(4)存粉過巨。還有二點，一爲受日粉之侵銷；二爲受近年米價跌落之影響。總之，中國麵粉業的衰落不是偶然的，當有其必然的因素，茲據實部調查報告，現滬上各粉廠之減工，幾達十分之三四，減工後生產率與未減前生產率，有如下表所示。

廠名	車數	以前日產量	減工後之日產量
福新一廠	一五	四五〇百包	三一五〇包
二廠	四九	一四〇百包	九八〇〇包
三廠	二四	六〇百包	四二〇〇包
四廠	二二	五〇百包	三五〇〇包
七廠	四九	一三〇百包	九一〇〇包
八廠	四八	一六五百包	二五五〇包
阜豐一廠	二四	六〇百包	四二〇〇包
二廠	三三	七〇百包	四九〇〇包
申大粉廠	二四	五五〇百包	三八五〇包
立大粉廠	一八	三〇百包	二一〇包
華豐粉廠	三〇	一〇〇百包	七〇〇〇包

信大粉廠	一四	四〇百包	二八〇〇包
祥新粉廠	一二	二六〇百包	一八二〇包
中華粉廠	一二	二〇百包	一四〇〇包

如此看來，麵粉業之前途，亦堪危慮。

(三)火柴業——火柴工業，自去年十二月五日加徵火柴統稅以後，全國廠商，更形艱困。查乙種安全火柴每箱僅價四十元左右，今已增至五十元，甲種磷化磷火柴每箱售價二十元今已增至二十五元，因此，售價越增，而銷路越滯。加之外商火柴，挾其雄厚之資本，實行傾銷，至國貨火柴業，瀕于無可翻身之境。近年，上海之中國火柴數與華商廠已宣告停業，其情形之惡劣，實不問而知了。

至于商業方面，其衰落程度正與工業相同。一切物價同樣低落，一切物品的銷路同樣滯塞，至各地商情，蕭條慘落不堪。華北方面，因受日軍的擾亂，固不在說，即華中華南，亦日鬧着不景氣，近傳廣州方面，因省銀行鈔票停止通用，影響甚大。

香港亦同樣的衰落。總之，全國各地商業，都是着淹淹將死的景象。

農村方面，日趨破產，工商方面，亦逃不了死亡的命運。

華僑半月刊 第五十八期 中國經濟的動向

運。總之，中國經濟已達到空前的危機，走上了一個恐慌的深刻化而又激烈化的階段！

(四)今後中國經濟發展應有的動向

我們知道，中國的農村已整個破產了，中國的都市已整個崩潰了，中國經濟已瀕于死境了，然則，中國經濟真的找不出一條發展的路往嗎？這是不然！

事實很明顯的放在我們的面前：促成中國經濟瀕于破產的不是中國，而是國際資本主義。我國一日未脫離帝國主義的羈絆之前，中國經濟就一日不能發展。如簡單的說，中國經濟是依附在世界經濟之上的；帝國主義者因生產過剩，而發生經濟恐慌，我國便隨之宣告農村破產我們以為，現在空口白話已不是時候了，我們應該急速地復興民族資本，要復興民族資本，我們又應急速實行統制經濟。與放任經濟站在相對立場的是統制經濟。目下，放任經濟已經敲着喪亡之鐘了，我們不能放任經濟更有所倚恃，我們應該以統制經濟作為我們恢復民族經濟元氣的唯一藥劑。

統制經濟不獨可以改變了放任經濟的市場上的供求關係，而且更可以改變價格制度與促進政府與工商農各界聯

成政府狀態的經濟關係，統制經濟，在原則上，是一切由中央的意志，即以政府的意志為意志的。夫如此，中國經濟才不會永遠跟着畸形的發展路線而不可自拔，中國經濟應有一致的步驟，正如中國政治應有一致的步驟一樣，企圖確立一有組織的有計劃政治經濟的原則。

顯然統制經濟的實施，全賴于中國政治上的革進。現在中國的政治，已不是過去那種腐敗的政治了，中國的政治，顯然在一個熱心擁護民衆志誠的中心革命領袖指導下，一天天邁進起來。可以說，中國經濟應該在這個時候，與政治上攜手，實行經濟統制。

羅敦偉先生在統制經濟的實施程序中，指出了一個具體的計劃，把統制經濟的任務交給政府辦理，其程度程序如下：

(一)成立中央統制經濟委員會，組織原則，內容及任務，完全按照我在本誌討論『統制經濟的組織問題』的時候所說的統制經濟參謀本部。組織這個參謀本部之後，才是立下了中央統制經濟的大本營，建立了經濟獨裁的政權。

(二)徵求全國的真正專門人才，包括技術的行政的，

組織的，各種專門委員會。

(三)草訂整個計劃綱領，本來應該先施行全國總調查，然後再訂立整個計劃，可是事實上來不及，不妨先草訂整個計劃綱領。全時統一全國調查統計機關，實行全國總調查，以後再根據實際材料分別各種事業來詳細的計劃。實業部郭次長曾言及最好先由各省提出方案，中央再根據而作成整個的計劃。如果能夠這樣辦，我以為這個更為妥善。

(四)整個計劃經審訂後，即按照一定的程序進行起來，施行全國或者一部分的國民經濟動員。

我們說了這個程序，只是行政上的問題，我們應該更探討中國經濟的對象，到底是一些什麼？

我以為中國目前最急不可緩的是農業的統制。慕沙里尼說：『農業不僅是一獨立之生產，且為其他重要工業之母。』加之，中國素以農立國，農業的統制，故比其他一切統制更為急需。

我們農業不健全，即農村生產的分配又不能一律。看重農村統制，故最重要的為糧食統制。譬如關於一切糧食之進出口，價格之規定，米穀之徵收，皆由政府去擬定。

這樣，中國不會再有米價騰漲或暴跌的現象發生。他如絲茶棉花等生產品，亦應來一個統制。過去絲茶棉花對內與對外營業之不振，皆由無計劃所致。關於這些，我以為都有實行統制的必要。

其次，為工業的統制。有些人說，中國目下應該注重工業，有些人說，中國目下却應注意輕工業，這個問題，僅是枝節問題。最重要的，祇要國家有整個的統制經濟政策，有進行統制經濟的機關，同時對於私人企業相當的保護與協助，儘可以國家專門負責發展工業，國民企業當然趨重工業之途，那麼，重輕工業都能得到均一的發展。

第三為財政的統制——中國財政金融，素來極為紊亂，這是一種最不好的現象。我們知道，一國之財政金融，關係于社會金融與工商業至切。欲糾正過去財政金融上的錯誤，我以為不得不實行財政金融統制。

實行財政金融統制；第一，應該集中統制財政支出與收入。第二，為實行銀行的統制先要提高中央銀行的威權。據日間報載，中央銀行有四千萬資本額擴充至一萬萬元。據日間報載，中央銀行有四千萬資本額擴充至一萬萬元的原議。如果這一種實行，于金融統制上，最低限度可以發生多少効力。

第四為軍需工業交通的統制，現下交通的統制與軍需工業的統制，已不容或緩，因為一國之軍需工業與交通事業，與國家之存亡，民族之盛衰至為密切，現在已經進至強大民族進襲弱小民族的時期了，如果我們要把中華民國復興，必將從事于軍需工業與交通的統制。

此外，如國際貿易統制，食鹽統制，煤礦統制，亦為現下中國行統制經濟聲中當前之急務。

我以為，在經濟統制實施的開始，無疑的需要以主觀的力量，克服當前的客觀環境，故在未實行統制經濟之前，第一需要萬能的集權政府，第二需要萬能的中心領袖。夫如是，中國統制經濟，才能夠在同一個整齊的步伐下邁進和實現。

中國經濟已達到空前困迫時代了，要打開一條發展中國經濟的途徑，只有實行統制經濟。唯有統制經濟，才能夠解決中國經濟當前的困難。

陳公博部長說：

「需要統制經濟，必得有強有力的政府，要沒有有力的政府，背後還需要強有力的黨，這是無論社會主義國家也好，法西斯蒂國家也好，沒有強有力的黨，政府自無力量

，統制何以進行」(民族雜誌十二期)

從這段話中，中央政府亦有統制經濟的需要了。不過陳氏只以為有强有力的黨可以實行統制經濟，其實，雖有强有力的黨做後盾，仍係要有强有力的領袖才行。

譬如說，俄國固有强有力的政府，但不能無斯大林，意國固有强有力的政府，但不能無墨索里尼。在斯太林的指導下俄國始得完成了計劃經濟，同樣，在墨索里尼的指導下意國始得完成了統制經濟。

現在，中國政府已一天一天向地統制經濟之路邁進了，我們正馨香禱祝中國經濟從此蘇甦起來！

(五) 結論

綜上所述，中國有天然的富源，但無利用及開發天然富源的能力，這個肥缺，只有讓國際資本主義來填補，實在是件極痛心的事。其次，中國整個經濟命脈為國際資本主義者所把持，至中國經濟失了自身的獨立性。現在我們所要企圖的，中國經濟能夠永遠從國際資本主義的液下逃脫出來，解放出來，我們在强有力的政府指導下，在强有力的領袖指導下：完成復興中國民族的使命，完成了復興中國經濟的使命。

天山月刊第一第二二期目錄

插圖

漢文部

新疆之危機	穆罕莫德	趙瑞生
印度通信	阿斯曼	阿哈特
西安通信	穆罕莫德	阿哈特
包頭通信	穆罕莫德	阿哈特
新疆之經濟現狀	趙瑞生	阿哈特
一塊麵包	郭家英	沙
新疆問題的觀察	張人	沙
共產外蒙古的現勢	艾沙	沙
勸日本加入回教	艾沙	沙
伊犁古今紀事	艾沙	沙
濟甯回民及清真寺之調查	石覺民	沙
西域古事(一續)	李景昭	沙
新疆南路探訪記	王因	沙
邊事日記	王因	沙
回文部	育賢	合輯
新疆民變得到的結果	艾沙	沙
世界偉人莫索里尼之功德	艾沙	沙
新疆與蘇俄	艾沙	沙
最近數年來略記	艾沙	沙
中國國民革命史	阿里	合譯
憲法草案	阿里	合譯
三民主義	阿里	合譯
世界回教消息	哈三	編譯
新疆消息	哈三	編譯
國內重要消息	哈三	編譯
國際消息	哈三	編譯
本社通訊	哈三	編譯

澳洲概況與華僑

蔣展民

(I) 澳洲史的迴顧和地理的一瞥

我人試拿世界地圖一看，有一幅染着淡黃色而像四方形的一個偉大島嶼，這就叫做澳大利亞洲 *Australia*。這個洲的所在，是處於三個洋面之間（太平洋—印度洋—南冰洋）並不與任何洲份相聯絡的，故有「海洋洲之謎」，她全部的總面積二百九十七萬四千五百八十一方哩，縱線二千二百餘英哩，橫度達二千四百英哩以上，故其幅圓之廣，較之我國本部十八省為尤大。

這個偉大的領土的最初發現與移入者，本為我國明朝的將軍「黃德滋」不過我們的國家，向來很少注意到人民對外的拓殖，故反寂然而名不揚，降及一六八八年後，才再被英帝國航海家威廉大披 *William Dampier* 所發見，可是，在十八世紀中葉以前，這個場所依無是荒山寂寞，荊棘叢生，祇有沿東南海岸的小數毛利亞 *Maoris* 人從事他的原始生活而已。

一七七三年英帝國政府，才決定了以這裏的波達尼灣

Botany Bay 為遣謫他的國內政治犯的場所，最初移謫

的不過八十五人，一七八八年仍不過三百四十八人，但自此以後，被謫與自動移住者已源源而至，白種的人口於是遂繁殖起來。

及至十九世紀初期（一八一八年）英帝國勢力達到印度的孟買（*Bombay*）而後，英帝國對外殖民政策，也更澎漲急激，於是英人移殖澳洲者也絡繹於途了，一八四二年這裏的維多利亞州美爾波尼（*Melbourne*）發現金礦後，英國人民遂蜂擁而來，至是，這個向深埋於自然世界的澳大利亞洲，遂被她們佔據殆盡了。

英國人民既佔有了這樣廣大的領域，加以富源隨處，礦藏遍地，又得祖國政府的援助，故各種事業也隨之進步起來，一九〇〇年全洲殖民地會議後，英帝國政府也援坎拿大的前例，予她們以自己自治了，於是遂仿照坎拿大採取了聯邦制度，正式把全洲劃分為六個區域，而組織成澳大利亞聯邦政府（*Commonwealth of Australia*）這六個區域（1）是新南威爾斯（*New South Wales*）（2）維多利亞（*Victoria*）（3）魁士崙（*Queensland*）（4）南澳

大利亞 (South Australia) (5) 西澳大利亞 (West Australia) (6) 塔士馬尼亞 (Tasmania)

聯邦政府的首府，最初本設於維多利亞州的美爾波尼，一九二七年才遷往新南威斯州的東南境加伯拉 (Canberra) 自成一京兆區 (Federal Capital Territory) 不屬於何州的範圍。

澳洲因土地縱橫遼廣之故，地勢分出三個不相同的區域，界於南回歸線以西的為西部高原地域，因迫近蘇且大 (Great Sandy) 沙漠之故，故山邱峭嶺，氣候涸燥，地乏水草，幸沿途海洋諸岸高度漸次傾斜，於是仍為一幅肥沃之地域，中部為西北兩部山脈下降的部份，向北也漸斜傾而下，成為森林千里之平野，由此迄於本特利亞灣 (Gulf of Carpentaria) 而止，迥向而東南，則次第發展為平坦肥沃之低地，但因受直線沙漠氣候之影響，故雨量也稀薄，河流時有旱涸之虞，可是，卻是牛羊類優遊蕃殖的所在地，東北沿海諸岸，屬於狹長山地的區域，更南而達塔士馬尼亞島，此處因受海洋風之影響，故季雨依時而來，成為澳洲富源所在地，亦全國人口，政治，經濟的集中點。

澳洲全部面積所處，因緯度較低之故，雨量微薄，河流亦稀，就中大河略有數條，而週年不涸者僅有其三，

(1) 大林河 (Darling River) (2) 拉治蘭河 Lachlan River (8) 墨拉河 Murrumbidgee River 而已，其餘諸小河多冬流夏涸，故多有鑿自流井以供灌溉者，幸地肥土沃，仍為植物與穀麥類的繁殖的地方，誠天然的富源所在地也。

(2) 澳洲氣候物產及政治的概況

澳洲因處於緯度低點，故溫氣極高，其緯線最低處如大維港 Port Darwin 僅在十度之間，最高處如雪尼，也不過在三十八度左右，所以南緯二十度的一帶區域，終年溫熱而無季期之分別，中部處南回歸線以下，南澳大利亞一帶因受維多利亞大沙漠 (Great Victoria Desert) 火風之影響，氣候亦涸燥殊常，所以當北緯圈內積雪沒際的時候，這裏還是薰蒸的暑天，東南沿岸諸地如維多利亞，新南威斯諸地，因有東北信風為之調劑，故雨量較豐，但這裏達到寒期，卻又是北緯地方的暑天。

澳洲物產礦藏之富，從現在地球上除了美利堅以外，無能與比倫者，尤以新南威斯，維多利亞二州，與塔士馬尼亞島為最，維多利亞之金礦，在十九世紀中葉時早已名

馳遠近；但現在反不如新南威斯，銀、鉛、煤出產之豐，與價值之大，尤其是這裏的羊毛，與小麥的產額；幾乎占了全洲出口品價額之半，單就羊毛一項輸出而論，其價值每年已達六千〇三十餘萬磅之數，所以澳洲的經濟，政治人民亦以新南威斯為集中點，即英帝國駐澳艦隊亦以此處為根據地。

澳洲的主要富源的集中點既如上述，故這裏的都市亦為世人最所注意者，雪尼，(Sydney) (華僑譯曰雪梨)，為新南威斯之首府，亦全洲人口與經濟的集中地，位臨太平洋海岸，與新西蘭 New Zealand 北島隔海對望，居民一百三十餘萬，為澳洲第一大都市，全洲的對外貿易，亦以此處為吞吐場所，故商業之繁盛為全洲冠，華僑之在澳洲者亦此處為集中點，人數達七千以外，所以此處雖非全洲政治的中心，卻是經濟與軍事的重鎮。

美爾波尼 (Melbourne) 是維多利亞的首府，一九二七年前曾以是處為首都，其地位之重要不下於雪尼，且交通之便，更駕雪尼而上，不但為塔士馬尼亞的入澳洲本部的必經路途，橫斷全洲東西岸的鐵路，以此為開始之點；商業上亦僅次雪尼而已，故為全洲第二大都市，居民達百

萬之譜，華僑寄居是處者，人數亦達三千以外。

亞德來德 (Adelaide) 為澳大利亞之首府，位臨於印度洋，因地位於南方，且有猛烈之季風為之調劑，故農墾產特盛，園圃羅列，景色韶秀，氣候亦清溫宜人，但交通卻不如雪尼，美爾波尼之便，故居民較少耳。

至於其他各處的詳細情形，因限於篇幅，祇得從略。總之，澳洲確為今日世界的桃源，不但隨處富源，建設進步，而人工之昂，與人民生活之優異，即號稱天下富國之美利堅亦有不及之嘆，所以失業問題，唯澳洲能獲得解決，且執政者崇尚道德，故舉凡國家建設上，公共利益上，生產事業上，都急飛猛進，故其前程，誠堪世人注意，澳洲每年所需的輸入品，厥為絲與茶二項占了主要的部份，在從前茶輸入澳洲者，以我國為最大宗，但一九三〇年而後，這宗貿易，卻已被日本人奪去，希留心我國對外貿易者與負振興實業諸當局，加以注意。

(3) 華僑移殖澳洲史的前顧與檢討

華僑移入澳洲是始於何時呢？這是從來未有人能夠負責答覆的疑問？外國史籍上縱尋遍了也未能找到這個記載來，據一九二四年所出版的 (Colonization of Asia) 裏所

載，則言澳洲有中國人之移入，是始於一八二三年至二五之間，可是這僅是一個推測，並無事實來做證明的根據，據我國稗史遺聞所述，則華僑移入澳洲應在威廉大披之前就中尤以「天涯瀟淚記」所述為最詳（此書為廣州雙門底同文書局所印與嶺南印事同時出版者並誌之）據說：當崇禎三年（西歷一六三〇年）熊廷弼將軍被害，其部下諸將佐遂相率登舟南避，中有一舟名「笠笠」者，途次為颶風所襲，飄流二十晝夜，方抵一地，船中諸人饑餓特甚，遂相率登陸尋物充腹，遽驟遇野人圍擊，同行而不及於難在僅得三人，越森林，穿野嶺，戴星披月，奔馳荆棘中者凡五年，方抵勃羅布陵俄（Porobolinesea）（今荷屬瓜哇東南岸）餘者僅其二，及聞黃德滋將軍（明末大將）率其部屬敗走於此，遂往見，過於途中，於是復率衆人重往攜器（意即武器）而入士維港（今澳洲北岸）從上述的史實所載，可知華僑移入澳洲實在英人之前。（此段曾經前駐澳領事劉元亨君略有同樣所述，但不及「天涯瀟淚記」所載之詳，合並記之）

不過澳洲當時全是一片荒涼之境，荆棘榛莽之地，且野蠻生番到處憑陵，故那時的華僑移入後，僅限於北澳的一隅，及後纔移至翹士崙的一帶。

（4）過去和現在華僑在澳洲的情形

華僑初期移入澳洲既各上述，不過因當時的交通阻隔，加以缺乏祖國的援助，故未能充分去發展，及至一七七三年英政府以澳洲為戍謫罪犯之後，於是東南岸各地漸次繁興，降及十九世紀，澳洲已成爲英帝國理想的殖民地，而發展也隨之而特速，但却又因工人的缺乏，故遂派員到南洋羣島各地招募華工，故華僑移入澳洲東南部，應於十九世紀初期爲開始。（請參閱 O'Leary's History of Australia）

同時原有僑寄翹士崙一帶者，也漸南遷，一八四二年新南威新金礦最初的發現，事實上本爲我國僑民一位姓李者，而英史冊所記雖強之爲詹姆士李 James Lee 而當作英僑論，可是夷考英國史冊，卻無以（Lee）爲名或姓者，可知其爲中國僑民而無疑，一八四六年維多利亞柏架崙（Ballarat）之金礦又爲我國僑民姓雷（Luis Poo）者所發見，故自此以後，華僑絡繹而來，一八五七年華僑在澳者已達二萬五千餘人，一八六〇年已經超出五萬人以外，至是遂啓英人之妒忌，初則橫加限制終則施其慘無人道屠殺強奪之行爲，綠柏架崙 Ballarat 之金礦，其地兩面皆崇

峯時，中僅有河流貫通其間，而金礦悉在河牀之盡處，故英軍乘著黑夜，潛伏大部軍隊於兩山之出口，然後縱火焚山，可憐此輩無準備之華僑，遭火焚槍擊，計是役我僑之遇害者，數達四千餘人，當時昏潰糊塗的清廷總理衙門，事後不能嚴重抗爭且復遷延苟且，而我僑遂亦祇有忍氣吞聲，時至今日仍是冤沉海底，伸雪無從，而英國史籍於斯役所記，復強加華僑以圖謀暴動之罪名，撫今追昔，傷心何極自此以後澳洲地方政府（當時澳洲各地仍各自為政），苛例頻施，初則所有金礦不許我國僑民涉足，繼則嚴厲移民律以限制新入境者，入頭稅特別手續費等，層出不窮。終至一八八七年十二月十二日而舉行澳洲排華大運動，至是所謂清廷總理衙門，才訓令中國駐英欽差大臣，提出向英外交，殖民，兩部嚴重交涉，結果，遂由當時的英外相薩里士伯來(Sir R. Salisbury)負責解決，到底倒幕者還是我們華僑，當時雙方在英京倫敦簽了協定，允許澳洲停止排華運動進行，而卻要中國政府承認限制華工入澳為條件，故澳洲政府遂即於同年頒布嚴加限制華僑入澳之條例，初則凡輪船三百噸祇准載華人一名，及預繳入境稅金十磅，繼則多方留難，除上述二項手續要履行外，而入境

稅則增至五十金磅，還要具有殷實之保人，及能通曉普通英語者規定，於是，華僑入澳者日漸減少，據一八九一年調查，華僑在澳者，人數仍在三萬八千以外，一九〇一年而減至三萬左右，及至一九〇五更減至二萬之譜，最近據我國僑務委員會調查，現存的僅一萬五千五百餘人而已，自從一九〇〇年澳聯邦政府成立以還，所頒之苛例，層層疊出，真不一而足，除了徵收重稅外，華僑所有在澳的財產，須重向聯邦政府舉行登記，而回澳洲士密鐵路之完成，華僑被強迫充當開墾墾道工作而慘被土壓而死者其數殊不可計，且事後澳政府並無分文之撫卹與賠償，贖念旅澳華僑之前途，隱憂極極。

至於華僑在澳洲過去和現在的生活情形，此又為我所注意者，蓋自從被澳政府禁止採金而後，多已轉從事於墾殖，與開木廠工作，據一八九〇年調查，華僑在澳所開設之木廠五百餘所，加以工精值價廉之故，於是市面木器又為我僑所佔有，至是，復遭當地政府之限制，初則頒發每天七小時工作之命令，繼復限制出品，故一九二〇年以後，此業已次第凋零，至今碩果僅存者已無幾矣，今日我僑在澳洲所經營者，多為水菓糖莊，雜貨肆，餐室，洗，

衣作，草藥店等，其從前偉大之木廠與農園，今所存者僅少數耳，總之國弱民賤，到處見之，書述至此，不禁擲筆為之一嘆。

(5) 結論

綜上所述，華僑移入澳洲本在英人之先，終以無政府之援助，與保障，仍不免形或後入為主之勢，但澳洲之有今日與繁榮，全為我僑披荆斬棘開闢築路之功，然而，終不免「馬盡弓藏兔死列烹」，世界之公理如何，吾人於此可

以想像，所希國人本團結奮鬥之精神，努力以圖自救，否則天演淘汰，人為刀俎我為魚肉，又其豈祇華僑之見排而已耶？

希望外交當局速謀中澳商約之完成，不俱此一萬五千之旅澳洲華僑得到保障，亦振興國內實業與提倡對外貿易之道路，蓋近年來澳洲原有需要之華業業絲，已被日人侵佔殆盡，否則終日高唱保僑與經濟，僅屬空談而已。

四十年代

第四卷 第一期要目

由華聯人盟到馬賽慘案.....	黃培恩
東歐出口稅之分析.....	曉天
日本與蘇聯通商關係的新傾向.....	敬齋
日本資主義之發展.....	范振聲
發行者	北平宣內國會街二十六號四十年代社
價目	每冊實價大洋一角半年六角全年一元
代售處	北平新生命書局，君中，岐山，天津 大公報代辦部，佩文齋，南京現代， 花牌樓，上海現代，蔚藍，上海雜誌， 公司，濟南大東，太原民報社，徐州 大中

國際週報

第三卷第十期 要目

時事述評	次溥
倫敦海編預談之持	卓生
日本臨財議會的展望	楊祖詒
今後之蘇俄	林大輝
英國對日外交及其外交言論	葉祥法
今日墨西哥之鳥瞰	任若儂
前途黯淡之新西蘭	

緬甸地理淺說 (四續)

張正藩

(八)交通

緬甸當自主時，全境無一寸鐵道，自歸英後，交通乃大發達，鐵路之建設，始于一八七八年，經歷年之擴張，至今全緬甸重要路線皆通，據一九一二年調查，全境鐵道長為二千零四十六哩。計由仰光至瓦城，長四百四十哩，由瓦城至密支那長三百三十五哩，由瓦城至臘風，長一百七十七英里，以上俗呼為新火車路。仰光至瓦城間之良彥埠，分有兩支線，一至南邊旺班，長七十哩，一至敏建長八十四哩。此外下緬有從仰光至勃朗線，俗呼舊火車路，長一百六十哩。又由舊火車路之禮不堪埠至勃生路之支線長一百一十五哩，從此路與實塔埠復分支線至漳景，長六十五哩，又下瀨新火車路，從勃臥分支線至毛淡棉長一百二十哩。

航線內河有伊洛瓦底江縱貫全境，大船可入，航程九百哩。由仰光至瓦城七百零八哩，有輪船可達，每週二次，上水六日，下水五日，經顯鷄打扶林湖岸薄曲歌等。由瓦城更北上八莫，三百二十哩，每週二次，上水四日，下

水三日。外海有倫敦與仰光之定期航線，歐美日本之航線，南洋各屬航線。

馬路在一九二九年有舖石路一千五百七十六哩，未舖石路七千八百六十哩。其所以為此之少者，實以內地水運便利，可毋須急于道路之建築也。其幹路有由仰光至庇能綫，有由庇能至東瓜綫，有由東瓜至打端綫，有由打耐至瓦城綫有由石門至丹老綫。總之其路綫均以瓦城與仰光為中心，可通汽車。郵局總局一於仰光，餘凡稍有商業市場者，即設分局。電報多與印度各處相聯絡，水陸綫皆可與遠東或歐洲諸地通電。

(九)物產

緬甸為農產國，出產甚豐，一九二八年可耕種之地為二千一百五十二萬六千八百五十英畝，森林面積，二千零四十二萬九千二百四十五英畝，灌溉之田為一百五十萬零九千一百五十三英畝。

米為緬甸經濟之命脈，全緬一千六百萬人口，皆以此為生命，使緬甸而無米業，則其國民經濟實有破產之虞。

緬甸產米之區，以伊洛瓦底江下游為最盛，一九三一年所產之米為三百四十九萬八千一百二十四噸。他如柚木多產于頭拿紗廉一帶，一九二八年產三十萬零九千九百六十五噸，錫產三千五百二十二噸，鎢四百十五噸，銀七百四十五萬零七百二十八盎司，石油二萬六千二百八十八萬七千二百六十三加侖，寶石亦為緬甸之名產，產地凡四十五方哩，以東北之抹谷 (Mogoke) 所產為最著名，有青紅月朱色各種。產寶石之地，其上為泥土，次為碎石，再次為花剛石，如掘地堅實則無之。經營者多為華僑。一九二九年之調查，全緬之米廠凡三百三十四家，木廠一百十五家，棉紗廠十四家。

(十) 工商業

緬甸為農業國家，現猶逗遛在農業經濟時代狀態之下，故各種工業並不發達，茲特分述于下。

1. 捲煙業捲煙業乃完全手工業，操此者皆為貧苦之婦女，每人每日可捲成一百枝，工值自一盧比至一盧比半，或僅半盧比，總計全緬業此者約在十萬人以上。所捲之煙除供給本地外，尚有輸出南洋羣島者。

2. 製傘業 緬人具有美術天才，所製之傘，秀雅而輕

細，歐美及緬甸女子多樂用之。故銷路甚旺。製造者實為緬甸人，每年產額在一千餘萬盧比。

3. 織物業 該業尚極幼稚，少有機械業，故所產不為人歡迎。

4. 釀酒業 土人所出之酒，名為亞塔酒，酒係亞塔樹葉製成故名。印度苦力嗜之如命，故銷路頗旺，每年產額有一千五百萬盧比之鉅。

5. 火柴業 此業尚在萌芽時代，全緬現僅有五所，為瑞典及印緬人所有者，共有工人一千五百人，年產額約五百萬盧比。

6. 鋸木業 全緬共有二百四十所，有工人五千人，年產額在三千五百萬盧比。

7. 棉花業 全緬有五十餘所之棉棉廠，年產額約有一千一百餘萬盧比。

8. 蠟燭業緬甸石油之產量甚豐富，故油製品亦發達，每年巴拉芬蠟之產量為二千三百九十萬五千噸，蠟燭一千零五十二萬一千磅，以銷售于中國日本美國為多。

緬甸商業甚發達，以米為主要商業，其出口亦以米為大宗。年在二萬萬盧比，次為石油，年在三千萬盧比，再

再次為種木，年在一千萬盧比，再次為棉花，亦年在一千萬盧比。入口以棉織品為大宗年在六六千萬盧比，次為機器金屬，各在二千萬盧比。一九二九年出口為三億九千五百零七萬五千七百七十八盧比，入口為二億一千六百九十五萬七千五百五十二盧比。該年海關吸入為四千六百七十萬盧比。一九三〇年出口為三億二千二百八十萬二千三百九十七盧比，入口為一億六千七百五十萬三千八百四十盧比。最近兩年輸各國之米列如下表

國別	一九三〇年	一九二九年
印度	七四六、五五五噸	八四四元六四噸
歐洲	三八四、四六四	四六〇、三〇五
埃及	三四、四九六	五三、四二八
中國	六五七、一九三	六五、三六二
錫蘭	三二五、〇五一	三二四、一五三
海峽殖民地	三四七、四二九	二六五、五四九
馬來西島	二七、九五九	二五、六二一
南非洲	一三、五六九	一三、八七一
荷印	二六五、五二〇	二一七、七四七
日本	一六、八四七	八五、三三七
古巴	九〇、四四〇	七九、四三四
西印度	一八、三三〇	二一、六六六
其他	五九、〇〇〇	六六、一七四
英	四九、二六五	三三、一三三
共計	三、〇四五、一一六噸	二、五五六、七三〇噸

貿易國以印度為第一，貿易總額年在一億七千萬盧比。萬盧比，他如美法荷諸國，各在四千萬盧比。次為英國，年在一億一千萬盧比，再次為日本，年在八

(十一) 財政

緬甸財政僅以地方收入而言，舉凡全緬甸政治經濟之

設施由印度政府處理。一九二九年之歲入，為一億零四百五十二萬九千盧比，歲出為一億一千零九十九萬盧比。歲入以上地收入為大宗，為五千五百四十萬盧比，占歲入之半，歲出以土木工程為大宗，為二千三百萬盧比。最近三年之歲入歲出列如下表。

歲入

類別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
土地收入	五四二 十萬盧比	五五四 十萬盧比	五三六 十萬盧比
森林	一六八	一八三	一六八
國產稅	一三二	一二七	一〇九
印度	七一	七一	六二
灌溉	二九	一一	二六

歲出

類別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
土地工程	二五九 十萬盧比	二三〇 十萬盧比	二三二 十萬盧比
教育費	一五五	一六一	一五九
教育	一三〇	一二七	一一〇
行政	一〇八	〇九	一一一

(十二) 幣制

緬甸之金融機關，有印度帝國銀行及其他各國分行，自以英人執其牛耳。幣制通用印度盧比，採金匯本位，每盧比合一先令六便士。十二比為一安，十六安為一盧比。今因金價暴漲，每盧比合華幣一元六角餘。(未完)

新 青 海

第二卷 第十期 要目

新青海月刊二週紀念辭	謝大傑
將委員長西上	謝大傑
關於中國之國慶	謝大傑
青年之德性病及其治療法	謝大傑
中國羊毛之探討	謝大傑
談談生學教育	謝大傑
青海本位教育之研究	謝大傑
發展教育與教育之真正途徑是什麼	謝大傑
江蘇教育考察記	謝大傑
青海各縣沿革之調查	謝大傑
青海八族之名稱及現狀	謝大傑
青海同人之學院	謝大傑
「青海」十記「有聲」的必要	謝大傑
新青海詞	謝大傑
新行	謝大傑
讀者通訊	謝大傑
一月來之青海	謝大傑

總發行所 南京和平門外新新書報社

半月來之國內外要聞

國內要聞

東路軍克服瑞金

陷匪首業已六載而被建爲偽首部之瑞金縣，已於十一月十日爲我東路軍李默庵

師所克服，從此江西一省已無匪區根據地，而共匪之肅清，乃可計日而待也。據十日李默庵電稱，駐贛第十第三十六師於十日由古城向瑞金攻擊前進，當與留在匪區，任最後抗拒之偽二十四師及偽獨立團隊，爲游擊部隊殘匪部隊接觸逾時，殘匪紛向尋都會昌竄逃，我十師已刻進佔瑞金。我三十六師未到達烏頭嘴，及瑞金城南羅米街一帶，頗有俘獲。據俘匪供，偽中央因長汀失守，瑞金震動，已於十月十九日遷往尋都，惟多年偽都，城郊各處，尚遺伏偽機關甚多等語，乃飭令嚴密掃蕩及辦理善後。又據李默庵師電於九日由長汀進佔古城，十日已刻冒雨克服瑞金沿途有偽十一十七兩團及游擊隊等，地方散匪，節節抵抗並將道路橋梁破壞，希圖阻我軍前進，而瑞金武裝土匪，於

華僑半月刊 第五十八期 國內要聞

八日晚即脅迫民衆數千人，向尋都逃竄，不從者均遭殘殺，計數百人，老幼婦孺，袒胸露肘，暴屍郊外，野犬爭噬，慘不忍觀。瑞金乃爲偽中央所在地，其各級蘇維埃政府及紅軍大學，國家銀行等機關，散亂難辨，地方破碎不堪。城北三里段，有一現成飛機場，關係匪因僞人民政府贈送飛機兩架而設。但飛機已損壞無遺。此間民衆日嘗來歸，商場已閉市，對國軍甚歡迎。蓋匪年來捐稅徵兵高度壓迫，民不聊生，已極憤怒。僞銀五十元，僅得兌換現洋或中央銀票一元，秩序復極紊亂，現我軍黎，俱慶昭蘇也。

蔣委員長巡視蒙邊

蔣委員長自上月二十四日抵平以後，即於次日延醫檢驗身體，並入協和醫院小

住。在住院期內，通知一切外賓，停止延見。二十八日夜，王寵惠入院謁蔣報告南行經過及其結果。二十九日蔣因蒙政委會來電歡迎赴蒙指導，自己適逢檢驗身體，不能前往，即召令察省委蕭振瀛代表赴蒙。蕭於三十一日離平起程，二日與德王會晤於滂江，並於三日偕德王往百靈廟晤見雲王，同時蔣在院內，又接見趙戴文劉峙等。三十一日

蔣因身體檢驗完畢，即出院返行轅。一日蔣偕黃郛在外交大樓招待平各使館公使代辦茶會由王寵惠等作陪。同時並召見蒙政會雲德二王代表包悅卿，對蒙會工作經過，垂詢甚詳。二日黃郛設宴招待蔣氏，各界領袖如吳佩孚顏惠慶王寵惠蔣夢麟等均參加。三日蔣偕楊永泰，端納，宣鈺吾，宋哲元等離平西行，平軍政長官均到車站歡送。四日晨抵張垣，察黨軍政領袖及軍隊各校官等均至站歡迎。蔣並即時馳赴張北視察，午後四時仍返張垣。五日蔣出席察省擴大紀念週，並在察省政府禮堂召見張垣之英美牧師，及察省各師旅長，省府各廳長。蔣又撥給察建廳三萬元作造林費，撥給教廳六萬元，以二萬元作張北畜牧科職校經費，二萬元作民衆教育費。此外另撥一萬元稿賞張垣駐軍。六日蔣偕端納，傅作義，宋哲元，李服膺，趙承授等安抵綏遠，雲王德王及蕭振瀛等均到站歡迎。據蕭振瀛語新聞記者；本人在百靈廟小住三日，與雲德兩王暨蒙中智識份子朝夕暢談，經將中央扶助蒙族固定方針暨蔣委員對蒙邊關切至意，愷切宣達，內蒙領袖無不十分欣感云云。七日蔣召集綏各界訓話，以實行新生活爲復興民族基礎。九日蔣偕端納，傅作義，王靖國等乘機飛并閻錫山，徐永昌

，趙載文及回籍之孔祥熙等均赴機場歡迎，并各界預定十日開歡迎大會，請蔣訓話。按蔣氏自十月五日乘艦抵漢，九日即北上巡視，凡歷湖北，河南，陝西，甘肅，甯夏，山東，河北，察哈爾，綏遠，山西等十一省矣。

戰區清理委員會開始工作

戰區清理委員會，於十一月一日，在北平外交大樓開成立大會，到委員段

同，李擇一，段汝耕，陶尚銘，朱式勤，岳開先，許同華，列席秘書王弼侯等。會議由黃郛致詞後，即開始論辦事細則，逐條通過。二日舉行第二次會議，三日舉行第三次會議，五日舉行末次會議，結果未詳。關於馬蘭峪接收事宜，仍由殷汝耕負責辦理，殷於四日偕霍實赴平北各縣視察，午抵密雲，五日赴古北口東陵接管事宜，傳定於本月十五日左右實現。該地所駐偽軍，亦傳於四五兩日撤退一部，日軍則定於十三日起分三日撤退出境。

日偽火油專賣

日本帝國主義者卵翼下之偽「滿洲國」最近頒布火油專賣政策，此事頗引起英美

諸國之衝突，茲誌之如下：偽「滿」擬施火油專賣政策，今年春間三月，即已設計進行，最近始行公布。偽「滿」政府在日本指揮之下，於國內設一火油專賣公司，對於全滿洲

滿之火油銷售，現定兩種辦法：（一）爲銷額限制，卽是每個外國油公司與日本公司每年零售，不得超過一定限度；（二）爲分區銷售，將滿洲國分爲十個銷油區域，每區設專賣經理。滿洲國油公司已於十月卅一日開始營業，在大連附近地帶，建設製油工場。該公司資本爲日本五百萬元，其中偽滿認一百萬元，滿鐵認二百萬元，日本煤油公司認五十萬元，三井洋行認五十萬元，三菱公司認五十萬元，小倉公司認五十萬元。日本資本，共佔百分之八十，該公司之社長爲橋本圭之郎，總經理爲佐藤謙三。

同時日本國內亦頒火油統制新法，將外國公司可以輸入之數量加以縮減，卽各公司銷售火油，須在日本設立油棧，所存數量，並以每六個月計算，須與出售數量相符，俾遇有戰事，日本能有多量火油存貯應用。自日偽兩國火油統制案頒布後，其中最興奮者爲英美兩國，荷蘭不過其中之配角而已。

原來滿洲共有四大火油公司，卽美商之美孚與德士古，英商之亞細亞及蘇俄之煤油賣所。英美兩國油商，在滿洲均已三十餘年之歷史，其權利亦甚大。今偽滿一旦實施專賣政策，故英美兩國皆感覺其在滿洲之利益將發生極

大之動搖，因而不得不提出嚴重之抗議。英美所持以爲抗議之唯一理由，卽認偽滿此舉實有違反九國公約第三條門戶開放，機會均等之原則。英政府於十月二十五日由長春英領事及駐東京英大使分別向日提出抗議，美政府亦與英國採同樣之行動，荷蘭則唯英美之馬首是瞻。英美荷提出抗議後，日本外務省卽於二十六日發表聲明如左：

（一）……『滿洲國』根據本年二月二十一日公佈之特別法規，設立『滿洲國』法人之滿洲石油公司，查該項之法規並未附與該公司以任何獨佔權，且關於持有該公司股份者。該項法規及公司定款亦未規定任何國籍上之限制。目下『滿洲國』政府鑒於歐洲各國之先例，關於重要產業之石油業統制案制定法律，似尙在考慮。茲據情報，得悉該項法案之主旨，在政府獨占石油販賣，欲達到統制目的，並非將石油之製造及其進口出口均由政府獨占也。又該法案對於上項石油公司關於石油之製造及其進口出口等情形，亦未含有給與任何獨占權之規定。再據情報云『滿洲國』方面之計劃，若謂其政府將應販賣之石油全部，均使滿洲石油公司之製品獨占之，所有上項情形似尙未考慮至此也。

(二)南滿鐵道股份公司將向滿洲石油公司出資及該石油公司將設工廠於關東州，當係事實，但關於此點，在日本方面不能認為發生抵觸任何既存條約之問題。

(三)鑒於以上各情，在日本政府對於日本資本家「滿洲國」法人之石油公司阻止向其出資，或對於「滿洲國」當局關於石油之某種統制停止其實施，斷不能有所措詞。另一方面在「滿洲國」關於購進及販賣石油，對於現在居留該國境內之外國商人，擬盡量考慮其利益，用意至為明顯，故甚望兩國有利關係者直接向「滿洲國」方面折衝為要。

同時日外務省對英美之復文，亦即依照上項聲明，認為非日本所能干與，且處於未便說明之地位。英美對此種文，均表示不滿，並謂此為日本規避責任之表示，美國務院且謂與「滿洲國」直接談判一層完全不成問題（即不能辦到）。

華僑消息

菲律賓濱

菲政府并未限制華僑營業

菲律賓限制華僑營業事件，日前曾載於各大報，本刊因此種消息，關係菲島華僑前途，影響甚大，亦在上期華僑消息登載。茲馬尼拉民報業各大報社總理富樂倫氏抵滬，特為此事發表意見，將登載如下：近日予閱得南京消息，謂中國政府對於菲律賓政府限制華僑營業之說，頗示不安，予熟讀此內情形，願確切聲明菲政府，并無此項運動，亦并未限制此事，至菲島領袖人物，有權可以左右立法者，則更無採取任何步驟，限制華僑之意，實際上政府方面，固力求鼓勵發展對華貿易，而使中菲人民，更為接近也。菲律賓議會，確曾有一建議，將菲島國內商業，統歸國人自營，令所有外國僑菲商人，如中日僑商，一律於兩年以內，結束營業，美國人除外，此項意見多年以後，或可成事實云云。然以現在菲島人民之經濟情形觀之，一時尙難實行，故該案內容，雖如此激烈，而議會中負責領袖，則絕未加以正式考慮也，更據最近馬尼拉消息，該案業已打銷，未能通過，即可表示議會及其代表之人民；對於該案之態度如何，蓋該案未經辯論，即已無形打銷矣，抑予尤有言者，則華僑向來與吾人關係，非常親善，數百年來，幾獨占吾人國內

商業，惟最近華商大為退步，竟失退大部勢力，範圍，得之者乃為日本，華僑商務，最近已自十分之九落至十分之五，而日商五年來，平空一躍，而得十全之二，是故菲島若干人士，以為華商如此一蹶不振，則與其任他人坐享其利，何不由菲人自取為念，吾人對於華商，固然善護，然對於其他無關係之人，則當以自身之權利為前提，惟中國儘不必過慮，因將來菲人即或控制國內營業，亦必以合法手續，自由競爭出之，況華商在菲，奉公守法，并可隨時依法加入菲籍，故將來自能復得公正之待遇也，現在菲政府之獨立自主，即可實現，中菲人民，以向來之好感，當有更進一步，在文化及商業上互相聯絡之機會，吾人於準備自負獨立責任之際，開創對內對外之廣大政策，則吾人比鄰之中國政府人民以及製造廠商，無論如何準備與吾人聯絡之切實計劃，乘吾人以訂立美組織政府之機會，以中國的親善意見，昭示吾人，時不可失，吾等菲島人民，極切願互相合作，以使兩國關係於互惠之境也。

美洲

駭人聽聞之
販賣華人案

紐傑西州基埠發生販賣華人慘劇，三十
八人中慘死四人，餘人被拘，政府密探

華僑半月刊 第五十八期 華僑消息

獲得眼線，得悉此間小鎮附近農舍，販賣者暗藏華人，乃於今日午後往，果獲華人十八名，其中二人曾在華人大學肄業，操英語甚流利，據述自西印度秘密販賣入美時身受種種痛苦，據稱：販賣中之華人共有三十八名，在特萊愛大特地方會集販賣者已與美國境內同黨接洽後，即僱一貨船，此三十八名不幸之華人，即密藏船內，開入海中數小時，其中四人不勝風浪，且偏促輪底，空氣惡濁不堪，因不支而棄船，此航近美國海岸，準備靠岸偷運入境，此四人已病重不起，販賣黨徒即忍心將四人盡行丟入大海，餘三十四人分別捆裝入舊布袋，在紐傑西搬運上岸，再以運貨汽車裝運此間農舍存置，十六人已脫賣，現在被拘者正待成交也。被拘之華人十八名現均送往伊立斯島，以備遣回中國，被賣之十六人則由政府官員搜索云。

暹羅

暹羅救部
推殘華校

自暹政府頒發所謂教育條例後，其目的
至在同化華僑，故不惜以推殘手段，封
閉華僑學校，強迫華僑子弟入暹校攻讀之種種壓迫。月來
被迫停辦之及封閉之學校極多，已屢見報上登載，最近又
有黃門橋坤英學校，又烏社忠僑學校，加丕府登正學校

及大方學校等均先後被其違犯二四六一年教育條例，勒令停閉，雖多方疏通均無效果，暹羅之華僑教育被推殘無遺矣。

越南

越南有復興之象
穀米商非常活躍

越南自不景氣侵襲後穀米跌價居民生活日見艱難，來往船隻漸見稀少

，商景之蕭條得未曾有，華商打擊尤深，自十月以來商場似稍有轉機，西貢港中日來船舶雲集，各碼頭為各國商輪停泊者幾無隙位，無數裝米出口，故月來米商大形活躍，各種生意均帶轉機，各華商亦虎虎有生氣以為距繁榮之期或當不遠云。

荷印

華僑進口
再加限制

華僑出外謀生，以南洋為最多，華僑之在荷印，尤為有長久之歷史，近年來荷

印當局，時有限制華僑進口，并利以重金，在初時每人須納稅五盾，乃先後增加至二十盾，五十盾，一百盾，最近竟增加到壹佰伍十盾，故新客南來者漸覺減少，政府猶優新例百出，使南來同僑，無從立足。本埠自去月起，頒行之新例如下，凡新客由星洲來本埠者，須先有本地甲必丹

證明書，該證書由本地之担保新客者於事先到「甲必丹」公署以正式官紙繳納相當手續費後，非簽名蓋印，切實聲明自己歷來在巨港并無政治活動或不軌行為，同時并為被担保者聲明此後不得有政治行動，及違法舉動，并担保其在埠已得有相當職業，不至流離失所，此正式担保手續成後，「甲必丹」加以相當調查，始簽字其上，由担保者寄與新客，新客憑該字向移民廳呈驗繳納一百五十盾登岸稅并種種手續後始得進口手續繁瑣吾僑之進口益難云。

國內僑訊

全國商聯會電外部
催訂中法越商約

中法越商約，舊約期滿已久，新約又未訂立，越南華僑，在無約

國人民待遇之下，屢受法帝國主義者之壓迫，茲將全國商聯會電呈外交部之文如下：南京外交部鈞鑒，頃准越南南圻中華總商會，及旅越華商促進中越商約研究會，聯銜函，為請轉呈催訂中法越南商約案，除原文有案，免于冗敘外，尾開旅越華僑，工商業已陷於絕境其。有一線希望者，厥為中法商約之實行，減低華貨稅率。與改良華僑之

待遇，故勉強支持，苟延殘喘，以待時勢之轉機耳，即請轉呈，迅與法國交涉，減低華貨入越稅率，其從前享受特別優待稅則之貨物則仍求規復特別優待稅則，其餘中國貨物，則要求現行最惠稅則等由，准此，查本案迭經屬會電呈催促在案，中法越南商約，遷延數年，未能訂定，越南數十萬華僑，引領企待此條約之救濟情殊迫切，理合再電鈞部察核，懇准迅與法國公使磋商，早日訂定，以安僑民，至為禱切，中華民國全國商會聯合會主席林庚侯叩，庚印。

馬尼刺華僑
助米救浙災

上海市甲戌全浙救災會之接中國紅十字會來函云，逕啟者，案據馬尼刺華僑楊

值清先生函稱，素仰貴會痾瘼在抱，慈善為懷，具濟世之婆心，災黎屢受賑卹，至為仰頌，豚兒應梅兩接蔡成章先生來函，詳及浙省旱災，待賑孔亟，着即捐助，弟不揣棉力，~~匪~~求善與人同，故先由是水攤配上海土米三百包，交託貴會妥收轉致蔡成章先生分賑災黎，倘或該米到時，而蔡先生已離官出洋赴仰光升任總領事，則請貴會照蔡先生

所指定災區分發，就此三百包米中，以三分之二發交浙江臨安縣政府散賑，以三分之一寄浙江吳興縣南潯鎮張仲愷先生收轉，放太湖邊斗方村各災民，似此棉薄之力，正如杯水車薪，大不濟事，惟振災情重，聊盡個人之微意而已等情，並附此項振米三百包提單一份到會，據此，除由本會電請核發免稅護照，一俟頒到再行送外，相應檢送原提單函請貴會查收提取，依照楊君函示辦法分別散放，並請貴會先行出具收據函送過會，以便轉送楊君而清手續云。

中宣會招待
海外代表

海外華僑返國出席五全代會之各代表，先後到者數十人，今大會既宣告延期

，各代表均將分往各地遊覽，或乘便考察國內各項實業，中宣會主任邵元冲，副主任羅家倫為與各代表聯歡，一日晚假勵志社中山廳，備西點招待各代表，並約在京各中委作陪，到約五十餘人，席間邵元冲並有演說，盡歡而散。

本刊第五十七期目錄

時事述評

五全大會展期

羅暹政變之又一幕

新生活運動與父母之責任……………陳立夫

中國經濟的動向……………林勁草

暹羅對華僑政策的檢論……………慕一珊

馬來亞華僑教育之危機與改善……………劉萃夫

半月來之國內外要聞

三四

編輯兼
發行者
華僑半月刊社

印刷者
新新印書館

代售處

南京 各大書局 上海 各大書局
漢口 各大書局 廣州 各大書局
汕頭 各大書局 廈門 各大書局
南洋 各大書局 歐美澳非 各黨部
日本 各黨部

南京新街口興業里廿一號
電話 二一六二四
地址 禮坊

目價刊本	零售每冊六分 郵費 國內一分 國外五分	
	預	書價連郵費
定	全年 廿四冊	國內一元二角 國外一元二角
	半年 十二冊	國內六角 國外一元二角

本刊投稿簡章

- 一、凡關於華僑各項問題之譯著均所歡迎
- 二、譯稿請將原文題目著者姓名出版日期及地點等詳細註明
- 三、關於本國文化政治社會之文字亦得酌量登載
- 四、文體不拘惟來稿須繕寫清楚及加標點符號
- 五、來稿請註明姓名住址以便通訊至發表時如何署名預註明原稿題目之下
- 六、來稿登載與否概不退還預先聲明者不在此限
- 七、本社對於來稿有酌量增刪之權其不願增刪者請預先聲明
- 八、重要之稿請掛號郵寄以免遺失
- 九、來稿登載後酌酬本刊或現金