

# 南京市鐵路

復員三週年紀念刊

1948



美 昌  
服 裝 商 行

便 宜 一 半  
價 目 比 衆  
精 製 服 裝  
特 請 名 師

珠江路二九二號 珠江飯店隔壁

瑞 豐  
牋 紙 印 刷 文 具 號

承 印 發 售  
軍 洋 中 儀  
政 裝 外 器  
表 簿 紙 文  
冊 記 張 具

南京林森路香舖營十五號

南 京 福 記 印 刷 廠

銀 行 簿 記  
股 票 文 憑  
取 貨 迅 速  
印 刷 精 良

地址馬府街四八號

南 京 社 具 品  
文 西 文 用 文 具  
中 機 關 器 筆 徽 墨  
湖 營 業 要 目

承蒙賜顧 無任歡迎

地址：林森路二五〇號

上海图书馆藏书



A541 212 0016 5066B

目錄

全體同人攝影  
發刊詞  
題字

文獻 三篇  
論文 四篇  
圖表 十八份  
漫畫 二幅  
照片 三幀

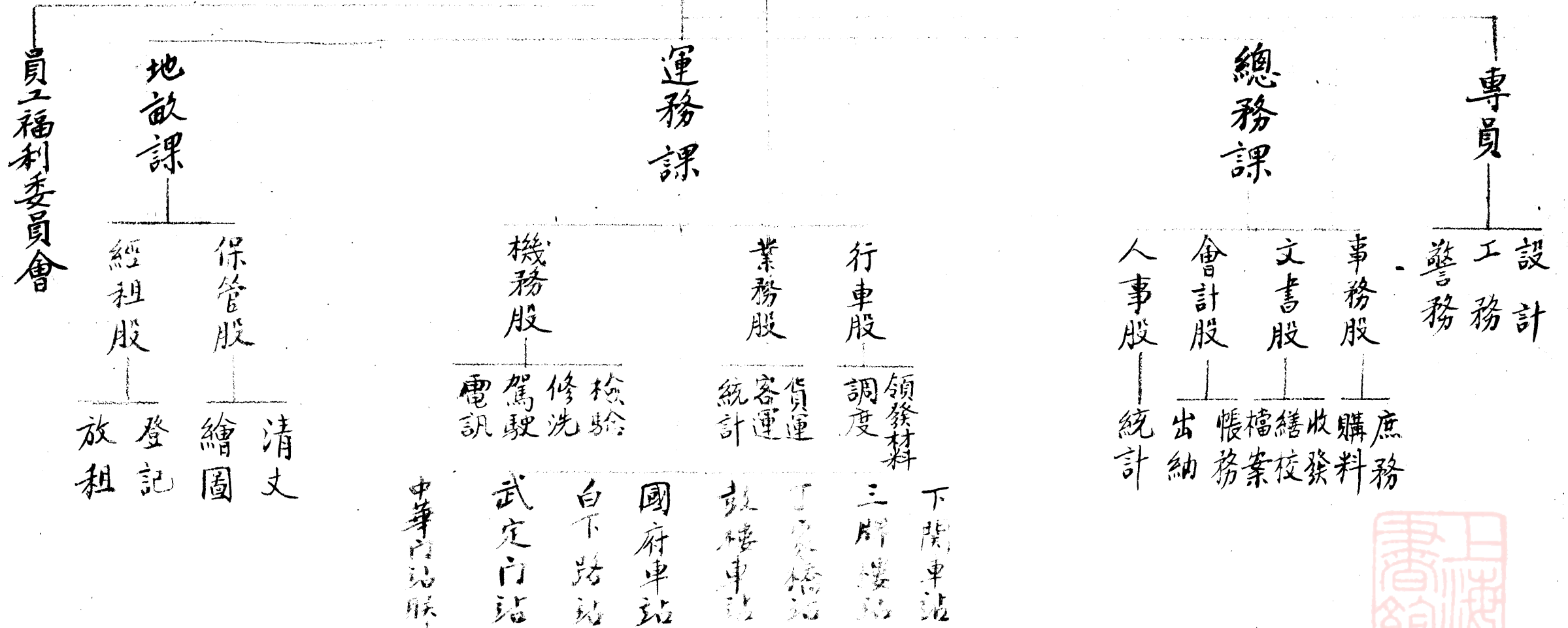
齊 馬 薛 李 于 姑 第一區公路特別黨部  
尊 超 次 達 懷 溪 津浦鐵路警務處  
周 俊 羊 三 忠 人 散 聲 宜  
錢 譚 聲 宜



1523916

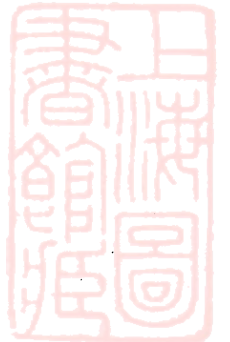
# 南京市鐵路管理處組織系統表

處長  
副處長



員工福利委員會

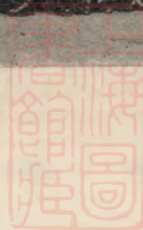
中華內站服務員





南 京 市 鐵 路 管 理 處 復 員 三 週 年 紀 念 全 體 員 工 攝 影

三十  
七年  
十月  
十六日



文  
獻

復員三週年大事紀要

南京市鐵路四十年沿革史

南京市鐵路變遷過程中之一頁興衰史

論  
文

三年來南京市鐵路之回顧

由復員工作談到接收三年來之興革

交通復員與戡亂

閑話小火車



任治平

鄧世蘭

鄭宗燮

蔣季融

施元棟

陳文元



# 發刊詞

齊尊周

本路創始於清末，迄今垂四十餘年，其間沿革變遷，另文詳載，勿庸贅敘；其中曾淪陷敵手者，轉瞬八易寒暑；戰亂損失浩大，情況迥非昔比，嗣於三十四年十月十六日光復接收，黃前處長比瀛暨全體員工在種種困難情形之下，艱辛撐持，盡最大努力，歷時兩載有半，得以規模粗具，其功不可沒也。

客歲，市府因鑒於本路今後任務之加重，而設備過於簡陋，特派議籌組公司，借叻資力，從事整頓，周始終參與協商，終為客觀環境所阻，此議遂寢。嗣奉層層催促，乃勉於本年五月七日承乏斯路，視事伊始，百端待舉，當以設備之充實與員工生活之改善實為當務之急，經一面派員工程充實計劃，呈由市府轉呈政院撥款興建；一面量財與力之所及，竭盡智能，謀同仁生活之改善，幸承 沈市長訓勉有加，陳局長及交通部之全力扶植支持，暨交通先進社會俊彥之竭誠協助，以及同仁之加倍努力，使本路得以抽換枕木五千，充實石壘，漆新交岔道等改善工程工作，以重行車安全，實行軍警優待車，加強查票制度，以維秩序而增路收；舉辦員工福利，製發員工制服，辦理考績，藉以安定生活，增加工作效率，整理路產，以重產權而裕公務等業務，次第完成，稍有微進，行見此事業大有起色，日有進步，良深感幸！今者四大站即日興工，分期圍圍充實計劃，行將逐步實現，瞻念前程，尤足令人興奮。

惟以當此市民需要交通較前迫切之時，市區交通工具尚未臻完善之前，本路貫通南北，穿越市區，起訖於下關與中華門，城內及南北郊市民及貨物之輸送，多以火車是賴。更以江南鐵路業已恢復通車，京滬路與該路通過本路亦已於十月一日開始辦理客貨聯運，是以本路今後之任務，不僅為維持市區交通；亦且兼負轉接之樞紐，如按目前之組織隸屬財力與設備等種種本身缺點，實感困難重重，深恐難期其達成任務，筆者常作杞人之憂，如何充實加強，俾能自力更生，完成使命，實屬刻不容緩，此有待於主管當局之決策，各方之扶持協助，與全體同仁之一心一德共同奮鬥者也。

嘗憶交通部凌次長於三十六年夏赴歐出席國際鐵路會議及考察交通返國後，每謂此次旅行歐洲諸國，覺其關於交通上文獻之記載與保存，至可欽佩，百年來鐵路發展之經過與如何變遷等等，必有文獻可徵，記載靡遺，我國辦理交通事業，亦已近百年，而事過境遷，文獻之保存極鮮，輒勉交通界同仁，宜於此處多所致力，筆者每多感慨，本刊之印行，原本斯旨意，欲有所貢獻，奈以付梓期迫，搜集時間極為短促，加以原始資料多所散失，尤以全路路產之清理，尚在丈量中，未竟全功，不能詳為編入，掛一漏萬，深引為憾事，望今後能重事補遺焉。

際茲復員三週年之期，輯刊有關資料，並略敘三年來週禮始末與現狀，亦所以檢討過去而策來茲，尙望 各界先進不吝匡正；並希全體員工悉心研究，加倍奮進，以期發揚光大，幸甚！

# 南京市鐵路復員三周年大事紀要



年	月	日	大事紀要
三四	一〇	一六	本路員工復員辦理完成
	一〇	二〇	黃處長比瀛到任 設臨時辦公處於下關大馬路現軍運指揮部大樓
	一一	一九	華中鐵路管理委員會加委黃處長為本路管理處主任開始填發員工服務證 計劃施工修理各站柵欄
	一一	二三	改訂行車時刻 呈報接收各站物品清冊 江南鐵路奉部令自行管理 奉核准由京錫工務段代修各站月台及客車設備
	一二	二四	洽請工務段代修裝客車玻璃
	一二	二七	向南京市政府請撥用現在辦公房屋
	一二	三一	江南鐵路與本路劃界管理
	一二	三三	撤銷成賢街車站將該站木質月台雨蓬拆移修理下關站柵欄
	一二	三二	本處臨時辦公地址撤讓與軍運指揮部遷入現在辦公房屋辦公
	一二	三三	修理辦公房屋工程計劃施工
三五	一一	一一	改訂行車時刻
	一一	一一	整飾車上秩序 派工修理各平交道柵口紅燈電鈴
	一一	一五	調整客票每張改售六十元 修理舊客車四輛
	一一	一一	修理 C6 179 機車發電機移裝各道口紅燈改靠馬路右側
	一一	二六	拆遷金川門站揚旗移裝三牌樓車站
	一一	一一	洽請警務段增派駐站及隨車守護員警
	一一	一九	洽請工務處代修辦公房屋工程 第二批客車四輛送戚機廠代修
	一一	二五	C6 機車一輛修理工竣派工領回行駛

二	二八	三	四	三	二九	三	二五	三	二八	四	一六	四	一八	四	二五	五	一六	五	一九	五	二九	五	三一	六	一	六	五	六	八	
貨物運輸計算里程	規定本路	洽請增發機車兩輛臨時借用	華中鐵路管理委員會結束	京滬區鐵路管理局成立	陳局長就任局長	C6 121 179 機車兩輛送戚機廠代修	第三批客車六輛送廠代修	雨花門木橋行車速率限制	洽請憲兵隊派兵隨車守護	收回白下路 stations 東首木屋為該站宿舍	S. L. 2283 客車由京滬路調遊覽車	洽請憲兵第九團派兵駐守白下路 stations	本路員工聯誼會組織完成	鼓樓站電氣信號被竊查獲	修理鼓樓站外揚旗信號木桿	飭各站按旬造送軍運旬報	向聯勤部交涉發還江口站房屋未獲要領	洽領機車幫浦二只	嚴令取締攀登車緣車頂及爬車窗跳車上下	開始奉行夏令時間	調整客票每張改售貳百元	考試院函請恢復成賢街車站函覆未能照辦	洽請小北門倉庫將敵偽時期停放該處車輛放還	呈請發給行車員工制服	設置替班站長各站站長每月輪流公休三天另派替班站長替代	改訂行車時刻	重訂查票人員班次	致送過境復員青年軍慰勞品	洽領行政院物資供應局配售證	本處員工加入首都消費





合作社 請頒發職員證章 員工聯誼會試辦  
車上販賣部

六六 修復小北門支線洽由本處兼管  
改訂查票值班時間

七一 奉主席諭嚴禁軍民攀登機車 取締津浦路  
員工無票乘車

七一 七一次列車在文昌橋附近撞翻汽車一輛死  
一工人

七二 七一次車在國府站有軍人張亞良失足被輾  
傷 C6 165 176 機車兩輛計劃送廠修理

七八 七〇六次車在白下路站有旅客跳車被輾斃  
洽請上海電廠代辦車電材料預算

一一 七一次車在白下路摘放飛車撞壞分道 嚴  
行禁止放飛車

一四 C6 176 號機車送修

一二 市政府頒發本處鈴記一顆即日啓用

九五 舉辦軍警乘坐車實行軍民分座 洽請軍警機  
關頒發佈告

九 八 C6 23 次加班貨車在三牌樓出軌 派員清查沿  
線路產基地 C6 156 號機車送修

九 一三 七〇二次車在國府站出軌旋即修復

一〇 一四 C6 176 號機車修理完竣 取締車上小販  
改訂行車時刻 抽換電信木桿五根

一一 一四 七〇二次車在丁家橋輾傷一軍人

一一 一三 取消本路員工聯誼會車上販賣部  
調整票價為三百元

一一 八 規定員工暨家屬死亡公賻金辦法 計劃繼續  
換電信桿木四十二根

一一 一一 兩花門木橋行車危險停止武定門至中華門兩  
站間通車本路客車暫以武定門為終點 洽購  
熱河路三二〇號現在辦公房屋  
馬市長調任農工部長沈市長接任就職  
兩花門木橋小修竣工恢復通車至中華門

三六

二七 洽購敵偽存留白下路車站內之鋼鐵橋架十三只

二九 計劃加長下關站月台一百公尺 鼓樓站貨物  
線兩端裝止車楔

三〇 C6 24 次貨車在武定門站出軌旋修復  
計劃修復三牌樓站貨物月台 洽發大部職員  
子弟上學乘車證

一〇 兩花門木橋亟待重修復停止武定門至中華門  
兩站間通車 客列車以武定門為終點 新建  
國府車站月台兩邊百方尺

一一 改訂客車行車時刻

一二 C6 129 機車送修  
換發員工服務證

一一 計劃修理兩花門木橋  
拆除小北門支線內東方語專校門前殘餘軌道

一一 中大學生乘眾搗毀白下路車站  
717 次車在三牌樓站輾傷軍人

一一 各站調用車輛由處統一調度  
國府路車站輾傷小販一名

一〇 C6 121 機車送修並領用泵浦心子修理機車  
改訂本路貨運里程一律為五十公里計算

一四 C6 121 機車修理完竣

一四 奉准向信託局購木料修建兩花門木橋 P.12  
832 送廠修理

一九 請領可用舊枕木五千根供本路抽換 C6 124 機  
車修理 S.p.37.1.1.30 客車送修

三〇 S.p.39 送廠修理 催請工務處代建兩花門木  
橋

三一 七二〇次列車行經常府街時為國防部吉甫車  
撞碰

一一 C6 124 機車修竣  
TP.22 客車送修 P.38 客車修竣 規定補票成  
績競賽給獎辦法

一四 調整票價為六百元



六	一八	白下路站月台上搭蓋涼棚
七	二五	委請地政局代為查勘登記路產 勸告沿線兩旁居民勿在軌邊乘涼臥睡免生危險
八	五	洽領有刺鉛絲六百磅修理車站柵欄 京滬區鐵路工會二支部籌備會成立
九	二一	調整票價為一千元 重建雨花門木橋工程經工務處招標由泰來廠得標承包
一〇	一七	擬訂優待公教人員及學生乘車發售月台票辦法 C6 179 機車送修
一一	二二	七二三次車在中央路道口為汽車撞毀車窗折斷柵欄
一二	二二	重建雨花門木橋開始施工
一三	四	奉知首都鐵路公司開始籌備
一四	七	呈請修正發售月台票辦法
一五	一八	與江南鐵路公司洽商客車聯運辦法 計劃在下關站添建道工房
一六	二四	F.P.28 客車電箱被竊
一七	一	開始發售公教人員及學生優待乘車證
一八	九	雨花門木便橋重建竣工 與江南鐵路洽商聯運辦法就緒
一九	一一	恢復中華門武定門兩站通車
二〇	一一	改訂行車時刻
二一	一七	市立商職學校學生乘眾在武定門站滋事
二二	二二	調派各站員工上車服務
二三	二八	調整客票價格為貳千元
二四	二	游民習藝所在武定門滋事 整飭車上秩序
二五	五	舉乘客車分門上落 增派車上查票員取締無票乘車
二六	一五	安徽中學學生在國府站聚眾滋事
二七	一四	本處員工加入京滬區鐵路員工消費合作社
二八	一	F.P.38 客車修理完竣
二九	一	C6 176 機車送修
三〇	一	取消 729 730 兩次客車並調整 727 728 兩次

三七	一	行車時刻 F.P.29 修理工竣
三八	八	C6 176 機車修竣 江南汽車本月六日撞毀中央路柵欄交涉賠償
三九	九	715 719 兩次列車在鼓樓會車險遭撞車
四〇	一三	C6 165 機車送修
四一	一八	調整票價改售四千五百元
四二	一	自帶包裹改售一萬元
四三	七	派員會同地政局測繪路地工作
四四	二一	客票價格改售五千元 C6 109 機車送修
四五	二	C6 機車修竣
四六	六	調整票價改售八千元
四七	一〇	七一八次車駛經五老橋附近有空軍臥軌自殺被壓死
四八	一三	金川門城門木門朽腐倒下電請工務局修理
四九	一四	文昌橋文昌村軌道上有軍用吉甫踏道被火車撞倒
五〇	一七	京滬區鐵路工會二支部承辦車上販賣
五一	二一	七一一次車在白下路出軌
五二	二二	F.P.1079 客車送修
五三	九	調整票價為一萬五千元
五四	一一	國防部第二廳印製廠工人乘眾搗毀車窗玻璃七塊
五五	三一	F.P.30 客車送修
五六	八	調整票價為二萬元包裹票四萬四千元
五七	一一	C6 124 機車送修
五八	一〇	F.P.30 修理工竣
五九	七	黃處長內調專門委員 齊處長蒞處接任視事
六〇	八	造列請發員工制服名冊
六一	一一	調整客票價格改售二萬八千元 728 次車在三牌樓站發生軍人擁登車長室糾紛 函送行車員司制服名冊



一四	取縮京錫段員工跳車 譚副處長奉到市府派令
一七	整飭路政請發修繕費五億元
一八	向市府借用京市汽車管理處傢俱一部份 飭各員工加倍努力工作
一九	調查急需宿舍員工人數 函教育局轉飭各校學生一律購票乘車 處長在工會二支部召集員工訓話
二五	假豐澤樓招待新聞界茶話會 C6 179機車送修
二八	開始切實調查路產餘地
六五	調整各站人事 洽請機械廠代製銅鐘三架 定期本月十日召開軍警機關聯席談話會商討取締無票乘車
六六	勸導旅客購票乘車 傳知各同仁參加考選副站長六員考試
七五	洽請憲兵司令部派兵九十名護車 修訂補票給獎辦法 呈請撥發煤貨金 T.P.231客車送修
八八	補辦員工年終考績呈府鑒核
九八	計劃第一期整修四大站工程
一一	調整票價改售三萬五千元 C6 179機車修竣
一四	員工考績竣事 限令佔用路地住戶於本月二十五日以前登記
一七	通知各站長稽查等舉行談話會
二一	開始辦理使用路地申請登記
二二	召開各單位整飭路政會議
二九	實施軍民分座 發售軍警優待票 改訂車上補票辦法
五	恢復729 730次客列車
六	改訂本路各種月票價格計算辦法 禁止各站用電灶燒水 飭查報所屬員工居住本處自有房屋登記

七	呈請添製技工制服 C6 121機車送修
八	奉 市府頒發關防啓用 舊鈐記裁角呈銷
一一	調整客運票價爲八萬元
一二	計劃建築憲兵營房
一五	計劃建築辦公大樓 呈請收回鼓樓站北端路地自用
二〇	洽請工務局拆卸常府街一帶棚屋
二二	召開籌辦員工福利委員會談話會
二二	招標承辦本處購置辦公物品一批 C6 121機車修理工竣
三三	T.P.231客車修竣 金川門與三牌樓兩站加裝專線電話以利接洽軍用岔道進出車輛
五	假座工會二支部舉行考選副站長考試
六	調整客票價格爲十四萬元 運務課訂定三牌樓與金川門行車控制辦法
七	添設地畝課 合作社籌備竣事
一〇	考選副站長六員揭曉
一三	C6 109機車送修
一七	分發錄取副站長六員在各站服務 呈請撥給道釘材料
一九	訂定員工疾病醫藥補助費暨子女教育補助費
二	修訂車窗玻璃賠償價目
四	招標承製技工製服一批
六	改訂大部職員子弟上學乘車證發給辦法
七	1371次加車在北極關山麓出軌兩車傾覆
一五	增加客車班次731 732兩次
一八	C6 109機車修竣 呈催撥款修建四大站
一一一	本處復員三週年紀念全體員工預期待照 計劃京蕪聯運訂定行車時刻 裝卸工作承辦人繼續訂約完竣
一三	呈請市政府撥給補助費 三牌樓站電話移裝



### 白下路站

二八 本路各次列車自五月次車起改停中華門站外新站。呈請製發外勤人員冬季制服。飭各員

工切實填報子女教育費申請書

### 三〇

仍照前例准本路客車進入中華門站

一〇 一 開辦京蕪聯運客車 調整行車時刻 改訂車

## 改善計劃

本路自經戰亂，被敵偽破壞之餘，原有建築，留存無幾。復員以來，因陋就簡，勉維交通，惟以年深月久，窳敗尤甚，自當急圖整飭，以策安全，最低限度，亦應恢復舊觀。茲就本路原有綫路範圍，依據「加強行車安全」、「便利客貨運輸」、「切合實際需要」、「以謀業務發展」四原則，擬定改善計劃，預計一年完成，劃分二期推進，初期半年，為第一步驟，次期半年，為第二步驟，均分整理與發展二部，各五項，共二十項，詳列於左：

### (甲) 第一步驟

#### (一) 整理之部

1. 加建四大車站圍牆柵欄 本路各站設備，自經戰亂，均已損毀，以致四通八達，形如通衢，旅客上下，乘機取巧，蜂擁而來，揚長而去，逃票漏票，管理困難，影響路收，莫此為甚，擬先在下關鼓樓國府白下路四大車站，加建圍牆柵欄，並在該站兩端軌道上，裝置柵欄，藉使乘客進出有序，而杜無票乘車，增加收入。
2. 抽換枕木第一期一萬根 本路全綫十五公里，所有枕木，逾齡使用，均已朽腐，雖經抽換五千根，惟尚須更換二萬根，分兩期抽換，第一

### 四

長查票員值班時刻 客票改照金圓五分 夏令時間終止 洽請配給員工用煤石油等 聯運車在雨花門外出軌

### 九

派員洽領行政院物資配購證及美國藍布威機 廠派機到北極閣山麓將傾覆車輛吊回布修理 洽商中國水泥公司修理第鼓樓三月台 擬增 既下關中華門直達快車 擬具修繕直達快車 頭二等車廂計劃

期先換一萬根，以策行車安全，並應加鋪石渣，以護軌枕。

3. 收回江口車站 江口車站，原為本路所建，規模宏偉，惜燬於戰火，復員之初，因人手不敷，暫由兩路派員代管，茲為統一事權，健全組織機構計，應即收回自辦，以符原有系統，而達管理完整。
4. 延長貨運岔道 本路國府，白下路二站，現有貨運岔道，綫路甚短，每於進口較多之時，往往阻塞，後來之車，無法容納，以致延誤。裝卸時間，尤以軍用為甚，擬將該二站貨運岔道，各放長一百公尺，以利貨運，而便調度。
5. 添設進站號誌 查三牌樓國府二站，時有錯車。尤以國府站為交會列車之中心點，目下尚無進站號誌之設置，僅憑手作信號，指揮行車，殊欠安全。擬即添設兩端進站號誌各一座，以符路章，而策行車安全。

#### (二) 發展之部

1. 增設中山碼頭客運站 查中山碼頭，為津浦鐵路輪渡過江要道，長江下游之咽喉，往返行旅，絡繹不絕，係首都水陸交通之樞紐，本路已敷設路軌，僅須鋪墊枕木石渣，即可通車，擬在該處增設客運站，營業必盛，既可便利行旅，並得增加路收。
2. 加開直達頭等對號車 本路里程雖短，惟全綫共設八站，列車沿途停





靠，殊費時間，茲擬加開下關至中華門間直達頭等對號車，每日上下行各六次，便利遠程旅客，節省時間，憑票對號入座，減少旅客勞頓，維持行車秩序，取締無票乘車。

3. 建築辦公大樓 本路管理處，原在鼓樓建有大辦公室，於淪陷時被毀，現暫在下關辦公室，惟房屋狹小，不敷應用，擬仍在鼓樓原處，建築辦公大樓，該處地點適中，指揮便利，以符實際需要。

4. 增設車場工房 本路原在江口站建有車場工房，亦於戰時被毀。目下暫寄兩路車房應用，惟場地有限，不敷需求，擬將江口原有車場工房收回，以利檢修工作，而增強機務設備。

5. 建築白下路貨棧 白下路車站為本路運貨中心站，進出貨物，堆積空地，日晒雨淋，易受潮損，於管理上，亦欠週密，擬在該站空地上，建築堆棧一所，以存商貨，而利業務。

### (乙) 第二步驟

#### (一) 整理之部

1. 加建其餘各站圍牆柵欄 根據本計劃第一步驟整理之部，第一項原則，加建三牌樓丁家橋武定門等站圍牆柵欄，並在各站兩端路軌上，裝置柵門以完成全路各站設備。

2. 抽換枕木第二期一萬根 根據本計劃第一步驟整理之部第二項原則，繼續抽換枕木一萬根，以完成本路全綫枕木全部更新，增加行車速率，以策行車安全。

3. 恢復成賢街車站 查成賢街地處本路中心，學校機關，林立四週，與鼓樓國府二端距離，均約一公里半，站台路基，亦尙完整，擬予恢復，以利學生公教人員，而維大眾交通，藉廣業務。

4. 敷設白下路三股道 查白下路車站原有三股道，於戰時被拆，惟以該站客貨兩運，均較繁忙，擬敷設三股道，俾該站業務，得以發展，以免行車延誤時間。

5. 裝置調度電話 本路行車，日有三十餘次，而軍用貨運以及聯運，隨時添開加車，運轉頻繁，調度如稍遲緩，即易延誤時刻，擬裝置全綫

調度電話，俾使調度連捷，增加工作效力，而利客貨運輸。

#### (二) 發展之部

1. 增設三汊河貨運 查三汊河地面遼闊，為長江下游船隻停集之區；亦係上游出口貨運必由之港口。位置較煤炭港為優，上下貨物，最為適宜，本路在敵偽時期，曾有軌道直達該處，並有倉庫三間，月台二座，擬在該處增設貨運站，軍民運輸，均極便利，藉可發展本路業務。

2. 辦理京滬三等聯運車 自本年十月份起，江南京滬經由本路，已辦旅客聯運，而本市赴滬旅客，須至下關上車，殊感不便，擬與京滬路先辦三等旅客聯運，指定國府站為聯運站，如試辦成績良好，然後再辦頭二等旅客聯運；或京蕪聯運，以利城內旅客，而廣本路業務。

3. 建築員工宿舍 本路員工，分居各處，於每上班下值，往返費時，有礙工作，殊感不便，擬建築員工宿舍，得就近休息，則可按時值勤，輪流服務，藉以安定員工生活，增進工作效能。

4. 改建四大車站 根據本計劃第一步驟整理之部第一項發展之部第五項及第二步驟發展之部第二項原則，改建下關鼓樓國府白下路四大車站站屋，以符實際需要，而利發展業務。

5. 建築煤水台 根據本計劃第一步驟發展之部第四項原則，仍在本路江口站原設煤水台處，建築煤水台，以便就近使用，而免與兩路機車夾雜就誤時間影響行車。

### 南京市路鐵竹枝詞

發軔而今五十稔 幾經風雨未曾搖 亞州鐵路知多少 城內行車此一條  
 一樣規模得未差 兩般看待小火車 莫道區區路線短 交通南北位三叉  
 昔年國府歌江漢 今日明宮賦黍離 三週如昨空餘念 五百春秋一瞬時  
 玄武湖邊柳眼開 紫金山上送青來 應是藏嬌宜水國 蘭舟款乃信盤徊  
 五老橋頭輪下鬼 四所村裏流民圖 上天應有好生德 苦我蒼生何為乎  
 斗轉星移北極閣 城居穴處東關頭 瓊樓茅舍雲烟過 地獄天堂一路遊  
 二水中分白鷺州 或借醴侶或垂鉤 青蓮遺跡今何在 水碧葦深一度秋  
 中華門外馬家店 松鼠魚兒鳳尾蝦 最是美人肝味好 門前常駐委員車  
 春郊拾石雨花台 五色繽紛類明瓊 伏法殉忠新舊鬼 疊疊青塚作鄰陪  
 龍吟飛出金川城 車御阿香掣電行 但願承平干戈息 山頭獅子吼無聲

錢文題復員三週紀念

# 南京市鐵路四十年之沿革史

任治平



本路於遜清光緒三十三年，端方任兩江總督時，以南京城郊遼闊，交通工具，祇靠少數人力車馬力車供應，下關為滬甯鐵路首站，與招商輪船碼頭水陸交通所在，商業日趨繁盛，但距離市區甚遠，市民旅客跋涉為勞，於往來行旅貨物，轉送諸多不便，於是緊接滬甯車站，籌築本路入城，直達城南最繁盛之中正街為止。是年九月，奏准清廷，定名為甯省鐵路，動支藩庫公帑肆拾萬兩設籌備處於江南商務局中，委該局總辦王燮任工程總辦。聘英人格魯森為總工程師，開始測量購地，十月廿日，奠土與工，次年（光緒三十四年）十二月告成，全線計長工部尺二十三里，（合七公里三）宣統元年正月，正式通車，沿線設六站，計有江口站，下關站，三牌樓站，無量菴站（現鼓樓站）督署站（現國府站，該站站名，在稱督署站以後，屢以政府易稱而改，如改稱總統府站，留守府站，督軍署站，上將軍署站，副總統府站等名）中正街站，（即今白下路地）其時置有英造機車二部頭式等聯合客車一輛，三等客車四輛，守車帶行李車郵政車式輛，木質篷車式輛，敞車式輛，鐵質小水車一輛，專運江水入城供督署飲料之用）花車一輛，內裝設精緻，富麗堂皇，為總督之專用車；客票價格，站至站三等客每票售五分，全線單程三等票每張售貳角，貳等照三等加倍，頭等又倍之。總管理局設於無量菴站旁，總辦以下分置車務文案兩總管，首任總辦為王燮，車務總管為胡慎嚴，總文案為謝筱甫，車務總管兼管機務工務二部門，並於揚子江岸大馬路建築市房數十幢，每月收取租金為經常養路之費，建水塔、煤台、打水房，機車廠於江口站對面；各站以江口站站屋為全路冠，雙層洋樓巍巍卓立於江岸，下層為候車室，率以鐵柱建築，以花磁磚砌地，其時設備堪稱全國唯一之小鐵路。是年（宣統元年）端督他遷，繼任督帥為張人駿，本路王總辦隨而去任，廣總辦繼任而來；次年（宣統二年）南洋勸業會在京開幕，本路加築支線一道，通入會場內，專運送會場參加各陳列館之物品，並在會場大門前，增設車站一所，名為勸業會站（即現丁家橋站）以便利參

觀者及會場內部人等乘車，每日載運旅客數十萬人，斯時盛況，實為本路創辦以來空前之繁盛時代。宣統三年秋，武昌首義革命，各省紛紛響應獨立，南京為清廷長江提督張勳盤據，死守三月，終為滬軍都督陳先烈其美率水軍光復，是年十月，張勳逃亡江北，南京初告救平，由蘇州巡撫程公雷接任江蘇都督，應德閔任民政長，於是改派溫君（忘其名）為本路總辦，鍾為卿充車務總管，未久本路更名「江甯鐵路」主管人復又更易，改派王監書為本路管理局局長，戴遐年任車務總管。

國父孫中山先生首任大總統時，即乘京滬路專車經由本路直達國府站入總統府就職，奠定中華民國永久之基，此實為本路最值得紀念之光榮史蹟也。嗣以南北政見紛歧

國父宅心仁厚，力事避免再度戰爭，以顧全國計民生，乃讓位於袁世凱，改都北京，南京由先烈黃興公留守，詎料袁氏專權以後，竊據神器，復興稱帝野心，次年（民國二年）春，南京留守黃公舉義討袁，以各地響應督軍援兵不到，南京黃留守勢孤，遂為軍閥馮國璋張勳等所盤據，張勳自為江蘇督軍，其時南京景象，極為混亂，本路由張勳委派親信

裴楚材任局長，未幾終因外交關係，張勳去職，繼之者為馮國璋，改委南京交涉局局長馮國勳兼掌路局職務，提升下關站長朱世管為車務總管，不久馮兼局長又推若其兄馮文俊繼長路局，迨馮國璋去北京接任軍閥

總統，南京由李純師長權掌督印，本路局長一職，由李文濱先生繼任，吳頌華任車務總管之職，本路局內人事，至此漸告安定，雖歷經變元之叛亂，與政局之紛擾，而李局長猶屹然不動，繼續任職計有八年之久

為本路歷任各主管在任最長久之第一人。是時車務總管吳頌華先生，銳意整頓路務，極力謀業務發展，於是與滬甯路局訂定聯運貨物辦法，是為本路與京滬路聯運之開端；又增加兩列客車行駛，添購三號機車，發售四等客票，對於業務與設施，頗多建樹，直至李局長以調任稅局始

離職，繼任人為連德英，但連到任未久，又調長縣政而離去，復為楊南璣

場大門前，增設車站一所，名為勸業會站（即現丁家橋站）以便利參

離職，繼任人為連德英，但連到任未久，又調長縣政而離去，復為楊南璣



繼任局長，任職年餘辭退，由張福保接任，不旋踵又復離去，均在任不久，無可紀述，其時車務總管吳頌華，以在本路任職最久，功績最大，至此繼張福保之後，遂一躍而當局長職務，斯時適值齊盧戰爭發生，奉軍南下，南京爲首重之區，攻防至烈，處此不安情形下，本路建設亦深受其影響，迨齊盧戰爭息，南京爲自命五省聯軍總司令孫傳芳所佔據，阻礙北伐軍北上；迄北伐完成，國體粗安，復定都南京，本路首任局長張澤霖氏，任職三月，即更委成悅來掌路政，民國十七年，南京改爲特別市，市長劉紀文先生接收江甯鐵路，更名爲南京市鐵路，此本路現有名稱所由來也。更名以後，第一任本路管理處主任爲汪捷三先生，管理處內部之車務文案兩總管同時改組爲車務總務兩組，升任原任國府站站长高樹華爲車務股長。至民國十九年，京市易長，魏市長道明先生繼長京市，委金耀祖爲本路管理處主任。民二十年，劉紀文氏再出任京市市長，調派金主任爲京市自來水管理處處長；另派劉兆錫繼任本路主任。次年，又改委梁鈞爲主任。至民國廿一年馬市長超俊第一次出長京市後，劉兆錫復任本路主任之職，如是循環更易，均屬在任甚短，及馬市長他調，石瑛先生出任市長，改派徐文信爲本處主任。民國廿四年，馬市長再度復任，改派周欣爲處主任。民國二十五年，商辦江南鐵路築路完成，周欣主任乃向馬市長建議，展築本路接通中華門站，以溝通京蕪旅客，於是出張局長劍鳴先生等計劃，自本路中正街站起，南向展築軌道徵用路基地畝，穿越秦淮河，在淮清橋側，築木便橋一道過河，經武定門內廓，而達城牆，更闢雨花門出城，並築雨花門護城河木便橋，通至雨花門外馬家山，養虎巷口，與江南路接軌。計展築路線共四公里，建築橋樑貳處並添設建康路武定門兩車站，以便兩站間附近居民乘車，本路路線，至此始具現有之規模；復以鐵路業務，以貨物運輸爲重，本京航運進出口商品，在冬季初春水涸時，不能在煤炭裝卸，必須改由三汊河起岸，而該處陸地運輸工具之缺乏，商旅至感不便，本路有鑒及此，乃積極計劃籌建展築由江口站至三汊河軌道，經測勘路基完竣並已施工鋪軌積極進行，惟以經費支絀，工務進展，諸多緩延，至次年（民國二十六年）夏

全部工程完成尙未及四分一，而七七盧溝橋事變，日寇大舉侵犯，於八月十三日復在滬發動侵戰，南京頻臨淪瀆，且爲首都所在，軍政重樞，敵機每日成羣飛臨上空，更番盲目轟炸，市內外居民無辜被炸罹難死傷，擢髮難數，當局乃下令疏散市民，本路運輸工作十分緊張，幸各員工皆本服務熱情，不畏空襲危險，奮勇照常工作，不縮不懈，每日疎運京滬沿線難民轉返皖籍者，爲數甚衆，當時本路員工，對抗戰時之努力，至爲可嘉。至同年十一月，滬濱失陷，政府下令西遷，本路員工除一部份隨政府西撤外；本處車務股長高樹華，奉馬市長之命，代理主任職務，留守本路，將全體員工，分別疏散，及留最少數之重要員工，担任各項留守工作，是月十二日，而南京遂爲日寇所陷，敵寇入城後，即施行大屠殺，本路現任站长周澤民，其時亦係奉命留守人員之一，且負有黨部地下工作之重要任務，匿伏於京，爲日寇搜查拘去，驅至江邊月台上，逼令排列所謂不穩份子羣中，以機槍掃射，周站长作爲受傷倒地，至深夜始得隙逃脫，得免於難。

本路自淪於敵僞之手以後，被併入京滬江南，浦徐段，各鐵路組成「僞華中鐵道公司」佔據管理，遂將本路原有江口站，機車房，煤台，水塔，等設置，摧毀無餘，機車房僅存空屋，鼓樓車站之北端，原爲員警宿舍之房屋，亦於此被拆毀，其餘電信設備，均被盜用一空，在僞華中鐵道公司佔用期間，京蕪線以本路下關車站爲首站，經鼓樓國府兩站而至中華門江南鐵路沿途各站直達蕪湖；對於京市綫，仍以小火車由下關車站至中華門往來行駛，惟其業務目的，側重敵軍運輸，對旅客運輸，極爲苛待，常有鞭撻旅客之事，市民乘車，均視爲畏途，故淪陷八年期間之僞華鐵員工「黑帽子」之名大著，素爲旅客所仇視，誠爲全世界鐵路向所未有之怪現象。而本路所最痛恨者，乃爲本路被其摧毀原有備設無餘，路基道木，祇供佔用，不謀修繕，以致破爛殘缺，幾不成路也。

民國三十四年九月，日敵無條件投降，我國獲致最後勝利，國民政府還部南京，本路由交通部特派員陳伯莊先生領導組織「華中鐵路管理委員會」，於接收華中鐵路時，併合京滬杭浦徐江南與本路一併接收；





暫爲管理，再行劃分。本路係屬南京市政府產權，乃洽請馬市長派員主持本路復員事宜，即由馬市長派前任處長黃比瀛先生爲主任，其時本路舊員工復員工作，已先由淮南江南兩路特別黨部主任委員于懷忠召集舊員工，舉辦復員登記由華中鐵路管理委員會所派京滬路運務處副處長關鐸考覈，分別派充各站行車工作，並將華僑員工，擇其品質純良尙堪造就者予以留用，其餘均予淘汰，至黃主任比瀛到處主持時，略將各項人事佈置，本處復員工作，即告完成。惟以本路於遭受敵僞破殘之餘，百廢興待，尤以修繕工務繁殷，爲維持繼續行車最低限度之修繕，實爲當務之急，而需財甚多非當日復員後之市庫所能負擔，致本路無力獨自經營，乃託由京滬區鐵路局代管，一概行車所必需機煤材料，均仰給於京滬局供應，黃主任自復員以後，到任之初即致力於與京滬路局密切聯繫，

## 南京市鐵路變遷過程中一頁興衰史

鄧世蘭

考諸本路之發源，遠在清季末葉，其時浩大之南京城，舍「驢」、「騾」、「馬車」及「肩輿」而外，別無其他交通工具可以代步；兩江總督端方有見及此，乃專摺奏請清政府核准，於光緒卅三年八月委聘英人（C. H. Mason）爲工程師，開始開闢鐵道線於南京城郊，迄卅四年六月方正式由下關通車至中正街（即今白下路）定名爲甯省鐵路，隨後爲便利渡江旅客起見，復在老江口建一大規模之車站，樓台高聳，狀頗莊嚴，地面全鋪以磁質花磚，牆壁間且刊有「金字」紀念碑石，形式賽過全線任何車站，聞當時僅備有機車二輛，（一二號）頭二等聯合車二輛，三等客車六輛，外有「花車」一輛，內部之裝潢，極盡堂皇富麗，係專供「總督」及各大員乘坐之用，（現今國府站之站長室即總督上下車之休息室）首任「鐵路總辦」爲王燮，（二品銜候補道）繼任者，則爲厲濟齋，（旗人）迨民元鼎革，本路即改隸「省長衙門」直轄，更名爲江甯鐵路，改「局長」制，首任局長爲徐姓，民二「辨軍統領」張勳復辟，復委其親信

以維持行車，然以隸屬問題所繫，京滬路局除對本路業務必需之材料費用予以協助外，對於設備與改進所需經費，無力兼顧，黃前任前經向馬市長建議，訂立合約，正式託京滬路局代管，以謀獲得該局全力支持，增加修建改進本路之能力，嗣以洽商未能如期之圓滿，因而擱置，迨民國三十五年夏，馬市長調任農工部長，現任市座沈繼任以後，復有籌組首都鐵路公司以謀改進本路之計劃，設籌備處於新街口交通銀行大廈樓上，籌備數月，卒以投資者並不踴躍，招股計劃難於展開，此議又告擱淺。迄本年（民國卅七年）夏，黃處長內調市府專門委員，由齊處長尊周先生繼任本處處長職務，積極整頓路政，業務日趨發展，復員三周年以來之概況，詳見所列大事紀要，本文不再贅述務。

委司令兼理路務，約一月即走，其間經過數次變遷，迄李文濟局長當任，客運業務方日形發達，在民國之過程中，可算是最興盛時期，當時李爲適應環境起見，復購置機車一輛，（三號）裝配木蓬車二輛備用，隨車派有軍警督察處聯組稽查維持秩序，車上尚有「大令」，官兵乘車，無一敢有從中搗亂者。

民十四年冬，「車務總管」吳頌華升任局長，此公廣交際，善聯絡，與「滬甯路」當局頗有淵源，由其開始訂立合同，辦理兩路聯運，此即爲本路貨運之肇端，吳局長在任僅及一年，因「省長公署」改組，本路轄「實業廳」管轄，吳奉交通部委津浦路副局長，繼其任者爲侯均六先生，侯雖博學多才，然畢竟非「交通」界出身，對路務無甚改進，其時適「國軍」北伐，東南戰起，「五省聯軍總司令」孫傳芳坐鎮金陵與直魯軍首領褚玉璞張宗昌聯合頑強抗拒，本路在其控制之下，因之備受摧殘！時而專車運「給養」，時而專車運「槍彈」，時而「傷兵」





到達，日夜爲其威脅，刻無寧暇，倘稍有延誤，即橫遭鞭撻，甚或動用武器！余時忝任下關站副站長，因正在青年，體魄健壯，以整個精神應付此惡劣環境，雖飽受煎熬之苦，但爲期待光明計，祇得忍性支持，其後以戰事日形緊張，軍運益急，行車人員咸感疲於奔命，車務處乃派「稽核」沙文彤先生來站協助，一夕與余同班，因機車突然失靈，以致延誤軍運鐘點，余爲一〇七旅常之英部隊鞭撻，背部傷有血痕三條，沙君見不可理喻，乃即遁出報告駐南京車站鐵道運輸司令部指揮官，立時即派官兵數人，手持「大令」來站彈壓，余固始解！不久北伐軍到，直魯軍潰退，整個南京城槍聲密集，紊亂不堪，本路機車復忙於爲「革命軍」拖運部隊及軍需物品，其時客貨運業務因停頓已久，員工餉糈無着，咸起恐慌，首任「市長」劉紀文先生將本路收歸「市」有，委任張局長來路管理，以無法籌措員工薪餉，日受全體包圍，旋即知難引退，復由「交通處長」成悅兼代路務，到局時，即先發員工薪餉半月，繼續恢復行車，全體精神方爲之一振。成局長體格魁偉，因其係現役軍官，日常到局時，每乘自備馬車，有武裝兵四名護衛，到局後即令會同憲警隨「查票員」查票，若有搗亂軍人，即行帶局，由成局長躬親訊問，若輩見其全付戎裝，儀態復又莊嚴，望之無不生畏，外界人咸以爲此路已改隸「軍委會」主辦因而威信漸著，使一般倚勢不購票乘車者日漸減少，此又是本路一興盛時期。

南京嗣以改爲特別市，委汪傑三先生爲局長，本路復改爲「南京特別市鐵路」十七年「市府」復將本路「局」改「處」，委金肇祖先生爲主任，不久即爲開關善元路（馬路）市府令將國府站至中正街一段路軌拆去，火車僅由江口站至國府站爲止，歷六閱月之過程，營業日趨淒淡，幾有隨時停辦之勢，此爲本路沒落衰敗最甚時期！金退，「市府」委劉兆錫先生接充，劉爲「市長」堂弟，下車伊始，即陳明利害，要求復路，否則無法續辦，「市長」允之，因而開關善元路之舉，即無形中止，本路復由「頹危」而轉入「正常」，業務亦日有起色，嗣以劉因事回

廣東原籍，繼任者爲梁鈞任先生，約半年光景，劉復返任，爲求路務更進一步之發展，一再陳請將路線延長至武定門，改稱爲京市鐵路，本路業務之有今日，對當時劉主任艱難締造之功，實應寄予無限欽仰。

廿四年徐主任，文信接任亦效法劉之作風，積極圖謀發展，其時適江南鐵路通車，乃要求將路線延長至中華門，辦理京華聯運，每日除由本路各大站發售京滬江南兩線三等客票及內河各輪船公司聯票外，並爲應環境之需要，復添購機車一輛（四號）按「時」候於下關及中華門聯軌處，接送聯運旅客，迄周欣爲涂景元兩主任任內，營業尙正呈旺盛時期。

廿六年七月盧溝橋變起，敵寇深入，首都時遭轟炸，政府下令疏散人口，南京城頓形緊張，旋首都西遷重慶不久南京即以淪陷。在淪陷期間，日人名爲華中鐵道，東南直達蕪湖西通蕪湖灣址，北抵蚌埠，爲「四通八達」之主要中心點，勝利接收後，本路業務，則改隸京滬鐵路局管轄，祇惜江口站被毀，現今仍無法正式通車，當時首任「處長」爲黃比瀛先生，當會同兩路接收時，頗費了一番心血，尤以蔣季融，周澤民，任治平，王福修，沙文彤，王振民以及葛永慶諸同志爲了領導復員事，辛勞倍甚，黃處長原研法學，待人謙恭和善，時人有「好好先生」之稱，在任二年餘，對路務雖無特殊貢獻，但對同人間之聯繫極富好感。

本年五月七日齊處長尊周謂副處長聲言到任後，即從事將路務加以改進，擊劃不遺餘力，凡所計及，除有待大部與市府撥款者外大部已完成願望齊謂兩公有堅苦卓絕精神，洞悉屬衆疾苦，重聯繫，明獎罰，識賢愚，公正嚴明，深獲同人欽仰，當蒞任之始，即積極抽換枕木，製發員工制服，清查路產，組織員工福利會，倡導旅行運動與集團聚餐，使同人感情感於無形中，上下得能融成一片，實增進工作效率不少，此種現象，於路政前途，當有無限之展望，深盼我同仁合力求進，加強團結，一致維護「前人」艱難締造之基業，從而發揚光大之。

茲值慶祝復員三週年，爲應大會之屬，爰濡筆僅誌本路業務興衰史之概略，尙祈諸先生進加以教正焉。



# 三年來南京市鐵路之回顧

鄭宗燮

京市鐵路，復員至今，光陰荏苒，瞬已三稔，此三年中，在黃前處長與齊處長領導之下，承各方之協助，與同人等兢兢業業，努力以赴，得能漸趨正軌，粗具規模，營業蒸蒸日上，然按目下實際情形，與現代化之鐵路標準，相距遙遠，尙有待於同人之繼續努力，吾今檢討三年來過去之工作，以策來茲，儼亦賢者之所許乎。

本路創設於遜清末葉，民國僉都南京，初名林森鐵路，繼稱江甯鐵路，民十六年，始易今名，全路長十五公里，南至雨花門外養虎巷，北迄三汊河口江邊，貫通南京城廂，銜接京蕪京滬津浦各路，聯絡客貨運輸，爲首都交通之大動脈，使命繁重；抗戰時陷入敵手，在鐵蹄蹂躪下，經八年之久，破壞之重，損失之大，可以概見。

三十四年冬，勝利來臨，本人協助黃前處長，開始整頓，接事之初，百務待舉，尤以行車之不能一日或輟，交通必須勉力維持，而本路抗戰前原有服務員工，久經離亂，不知飄流何所，一時未易召集，迫不獲已，祇得就遺留人員中，擇尤雇用，工作始獲展開，乃擇要抽換枕木，修理破舊機車車輛，暫以維持中華門至下關交通，使用電氣路籤行車制，日開列車三十次，全體員工，尙能上下一致，艱苦經營，幸無隕越，此則所堪告慰者也。

惟本路有一部份乘客，因受敵偽時代惡習之薰陶，無票乘車，視爲故常，甚有以不買票爲榮之變態心理，糾紛時起，不可理喻，影響路政，妨礙收入，莫此爲甚，以致經費來源支絀，各項預定工程計劃，均未

能如期實施，乃積極設法改善，爲優待旅客起見，擴充各站待車室，建築月台雨篷，添置月台坐櫈，提早售票時間，並爲取締無票乘車，加強查票工作，豈知積習太深，一時未能悔改，以致時生波折，且各站設備，未臻完密，見效未宏，惟旅客心理，經此一番整飭，已稍糾正矣。

齊處長蒞任後，銳意革新，不遺餘力，其計劃業已見諸實行，可得而前者（一）請得大宗材料，整理全路軌枕，（二）增加各站設備，俾使行車安全，（三）調整人事制度，厲行員工考績，（四）舉辦同人福利，（五）獎厲查票工作，（六）添掛軍警公務優待車，發售軍警優待票，暨學生工人公教人員優待月票，（七）全日開放售票處窗門，便利旅客講票，各項計劃，次第實行以來，全體員工，均能安心工作，奮勉異常，業務已有長足之進展，行車秩序，亦漸見改善，此可謂，本路之復興時期。

然試一檢討目下業務發展情形，工程設備進度，欲求適合現代化鐵路標準，同人尙須致力之端甚多，例如恢復中山碼頭及三汊河站，計劃敷設環成鐵路，及增設貨物倉庫，改建新式車站，建築新式機車房及修理工房，舉辦各路客貨聯運，舉凡工務之求切合鐵路標準，運務之謀發展營業，均有待着手計劃，逐步推進，此則尙希各方之多予協助，並望全體同人互相勉勵，繼續努力，時求進取，日益改善，精益求精俾得迎合大時代，以達盡善盡美之境，爲勸亂建國完成重大之使命焉。

## 由復員工作談到接收三年來之興革

蔣季融

本路縱貫南京，與京滬江南兩路聯軌，爲本市交通之大動脈，兩路之總樞紐，其重要性，固不待言。自二十六年，首都淪陷，各站建設，均遭破壞，百孔千瘡，不堪卒述，迨至日寇投降，華中鐵路管理委員會

次第接收各路，筆者當奉江淮南鐵路特別黨部書記長李徵慶之命，主持本路舊有員工登記事宜，待命復員，旋復奉派充本路黨務聯絡員，並暫行成立京市鐵路舊有員工聯絡通訊處，經全體員工公推筆者與周澤民任



治平同志等主持一切，將登記員工，造冊分呈中央組織部，南京市政府，華中鐵路管理委員會備查外，續由江淮南鐵路特別黨部暨市工務局介紹，往謁華中鐵路管理委員會運務處副處長，詳述本路以往各項情形，當即商定於十月十六日先行接收全路行政，至行車業務等，則仍由原負責人處理，繼而南京市委黃比瀛出長本處，始着手調整人事，改善業務，修理車輛，整理站容，惟以設備不週，逃票極多，以致收支不

## 交通復員與戡亂

為京市鐵路復員三週年紀念作

在戰爭的慘酷，超乎人類想像的今日，誰都不能否認交通是國家生存的命脈，是民族呼吸的氣管，如果這條命脈和氣管，一旦被遭到傷的話，那這個民族的呼吸，幾近乎窒息；國家的生命，幾瀕乎垂危！

這；我們不必翻開古遠的史頁來印證；即就最近為我國人民所親歷其境而深嘗痛苦的八年抗戰而說，在我們有交通控制權的地區；軍糧得以源源地接濟前方，將士用命，沈毅應戰；義民得以輸送後方，作有計劃的疏散，減少顛沛流離的慘狀，否則，一個交通據點的棄守，足以轉變一個地區的全盤戰局，即戰區人民，亦陷黑暗深淵，

八年抗戰期間，敵人利用它優越的軍事優勢，在陷區控制了若干交通綫和據點，作為它宰割我版圖的走廊，魚肉我同胞的工具。但是；多行不義者必自斃，敵人終於在正義與公理之下撲滅了！

回憶三年前，當敵人在米蘇里軍艦簽降的時候，舉國上下，歡呼着勝利時的愉快心情，憧憬着勝利後的國家建設。人人都以為苦戰之餘，正宜休養生息，詎料奸匪禍心未滅，攤兵叛亂，破壞統一，阻礙復員。致使國家元氣，一時無法蘇復；人民生活，一再陷於水火！

為了消滅奸匪禍國殃民的企圖和行動，為了要保持聖戰勝利的成果

敷，而各項改革計劃，亦限於經費無法實現，本年五月，黃處長辭職，由齊處長尊周繼任重復厘訂：整理營業收入，發售軍票，修建各站房屋，抽換枕木，舉辦員工福利，加強工作效率等辦法，逐步實施，按諸以上各辦法，實乃對症下藥，為整理本路之唯一方案，故今後本路之發展，固方與本艾也。

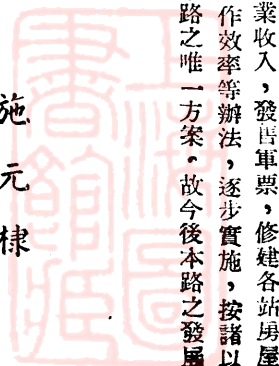
和榮譽，所以我們要發動全民所必需的勦亂戰，用軍事的力量，來肅清奸匪。

其實，已往日本帝國主義向我們發動侵略戰爭，自以為有它雄厚而優越的武力可恃，足以征服我中國；現在奸匪的不肯放下屠刀，兇頑惡毒，滿以為它有第三國際的背景支持，企圖傾覆我政府。如果說，日本帝國主義對我們的禍害，甚於洪水，那末，奸匪對我們的禍患，則勝於猛獸，因此，我們當前的勦亂，也就比往昔的抗戰，更艱鉅，更繁重。

為着加緊勦亂早日肅清奸匪；除了多方面的充實和努力之外，而加緊交通復員與建設，亦屬首要之途。比如東北，奸匪在第三國際的掩護下，優先控制了若幹的交通綫路和重要據點，因而阻撓我們的接收工作，再如華中，因為部份奸匪盤據，隴海綫平漢，津浦，兩綫北段，時遭奸匪流竄與破壞，企圖切斷國軍聯絡，繼續擴充禍區，職是之故，被蹂躪的交通綫無法復員；經復員後的交通綫，無法建設。

因此，交通復員與建設，其繫於戡亂成果的相關性不言而喻，事實上，我們一方面要憑藉軍事上的優勢，收復奸匪佔領的區域，從事交通復員，加強建設，一方面也要鞏固經已復員的交通綫，點、面，作為打

施元棟







擊奸匪的堡壘，藉以加強軍事剿匪的效果，和安定社會的動力。

當茲京市鐵路復員三週年紀念的今日：吾人緬懷着若干交通據點，被萬惡的奸匪割據；經復員後的交通線，大都是瘡痍滿目，瞻念及此，不禁感慨萬端！京市鐵路，因為位處首都心臟之中，復員以後，並沒有遭受到奸匪的推殘和破壞，所以還很完整，順利通車。但是，路收短絀，經費困難，對於交通設備，簡陋不堪，譬如鐵路道木腐舊一項，即無法新添敷換，所以對於行車安全問題，實在是嚴重的問題，幸賴全體員工警，一本為交通服務的精神，勤勉苦撐，熱心工作，宵旰無暇，備

# 閒話小火車

陳文元

小火車這個名兒，怪好聽的，連小娃兒多知道。從城南開到城北，穿過兩座城門；一日到晚來來去去，開個不停，吸一支香煙功夫，已停過了二、三個站頭，票價又低，在南京城裏，真是最經濟最便利的交通工具！反正閒得無聊，坐上去兜風，頂好頂好！從中華門出來，望見得雨花台，進了雨花門，就是白露州，經過總統府，到了北極閣，後面還有鷄鳴寺，再過去可以到玄武湖，出得金川門，那座立體式的大火車站就在面前。要不了十分鐘，調頭就開，寫寫意，送你回來。

要車票嗎，哈哈！我從來沒有買過，大火車也常去坐，不要說你這個人小車，怎麼樣；沒有錢，你敢奈我何？態度放得好點，你曉得民主嗎？現在不是鬼子時代，隨你撒野；不要妨礙我的自由。再說：我是站在難民車上，也沒有坐，就是坐了，你怎麼呀；假使有錢，我也不高興補，快少嚕囉。到站了委曲些，望反面一跳，大路駕子，走我的路，收票的如果來問，難道不能走路嗎，真是笑話，你說，是嘛？

朋友現在不叫小火車了，現在是京市鐵路，也就是大火車。小妹妹手上拿渣玩的，那才是小火車呢。坐車要買票子，理所當然。人要吃飯，

極辛勞，在淒涼經營中，在淒風苦雨下，支持着這一條鐵路的生命！使這首都市區唯一交通的大幹線，市民唯一便捷而價廉的交通工具，風雨寒暑，日無間息，嘉惠行旅，厥功甚偉！又因為京市市區範圍寬闊，交通工具缺乏，市民熙來攘往，京市火車乘客複雜，不免影響秩序，但是自齊處長接辦之後，悉心整頓，已改舊觀。如欲京市路政，百尺竿頭，更進一步的話，除了應該具備主客的條件以外，還有賴於廣大市民和過往旅客，共同愛護，始克有濟！

——三七、九、二二、於京錫警務段

；火車要吃煤；全體員工大家日以繼夜的苦幹，也是會了吃飯。那一樣不要錢，大家不買票，就沒錢買煤，火車餓肚子，跑不動路，想揩油也不成了。不相信，請坐公共汽車吧，一字長蛇陣，等上老半天，日晒雨淋，望車興嘆，改坐黃包車，從中華門到下關，十張火車票錢，還不肯拉，坐上兩個鐘頭，闕得你發昏章第十一。

惡良心，想一想，一張票，十四萬，祇有金圓四分六厘六，你說來不及買票，車上也可照補，如果想揩油，那不客氣，查到要加五成手續費。這個車廂有查票，換個車廂裏也有，逃不掉何苦呢！這幾個錢，替你跑上二十多里路，又穩快，又便利，你是軍人當然優待，因公乘車，免費坐軍警公務優待車；否則，也祇化兩萬塊錢，折合金圓只有六厘六毫，莫說半票，這是七分之一票；還有學生，工人，公教人員，可買月票，再要客氣，請你說吧。

人人買票，秩序就好，再要公道，全世界難找，公用事業，原為大眾服務要使人便利，個個滿意，希望大家愛護！有了錢什麼事多辦得好，不信，請等着瞧，再過幾年，流線型冷氣火車，要開到南京城裏來了。



千里復員軌車

重整維新路政

載歷三稔京都

首善八方式瞻

民行利濟績業

懋展

南京市鐵路管理處復員三週年紀念

蜿蜒京市

銜接修途

復員三載 奮利運輸

軍民稱便 商賈所需

值茲紀念 隨眾歡呼

南京市鐵路管理處 復員

三週年紀念

馬超俊題



薛次華敬題



南京市鐵路管理處 復員三週年紀念

大道之行

天下為公

四放八達

貫乎京中

復員三載

益勵事功

建國之基

端在交通

盛會宏開

前途無窮

李達三



京市鐵路復員三週年

紀念



嘉惠市民

再接再厲

于懷忠題



南京市鐵路管理局  
復員三週紀念

馬龍車水走京華 東抱江樓去雨花  
行旅客商稱便利 循環往復似雲槎

建設有年成績優 多方管理競謀猷  
曹逢七七沉淪後 勝利輝煌慶接收

復元紀念慶三周 改進重新更勝前  
傍巖穿塔轉輻輳 鐘鳴笛吼起雲烟

京畿綿亘中流柱 街接江南浦漣車  
一脈貫通三幹綫 天涯賴作眼前家

北漢散人

京市鐵路復員三週紀念

貴路建立裕國利民歷數十年

晝夜弗停近達滬杭遠銜平津

皖贛相接聯運暢通名山古寺

笑迎行人憑窗瞻眺莫不歡欣

抗戰期間茹苦含辛不畏敵勢

只知效忠復員三載繼續認真

秩序井然市民咸欽政府領導

員工翕從精誠合作群众福音

南京市鐵路管理處復員三週年  
紀念

京市鐵路歷史悠長

東南綰轂交通發揚

復員三載與日爭光

人群福利邦國永昌

津浦區鐵路管理局警務處敬祝

本處復員三週年紀念

京畿重地

市民所依

鐵道中貫

路隔東西

復興大業

員工是期

三載奮鬥

週而更始

紀時紀年

念茲在茲

譚聲宜謹題



圖

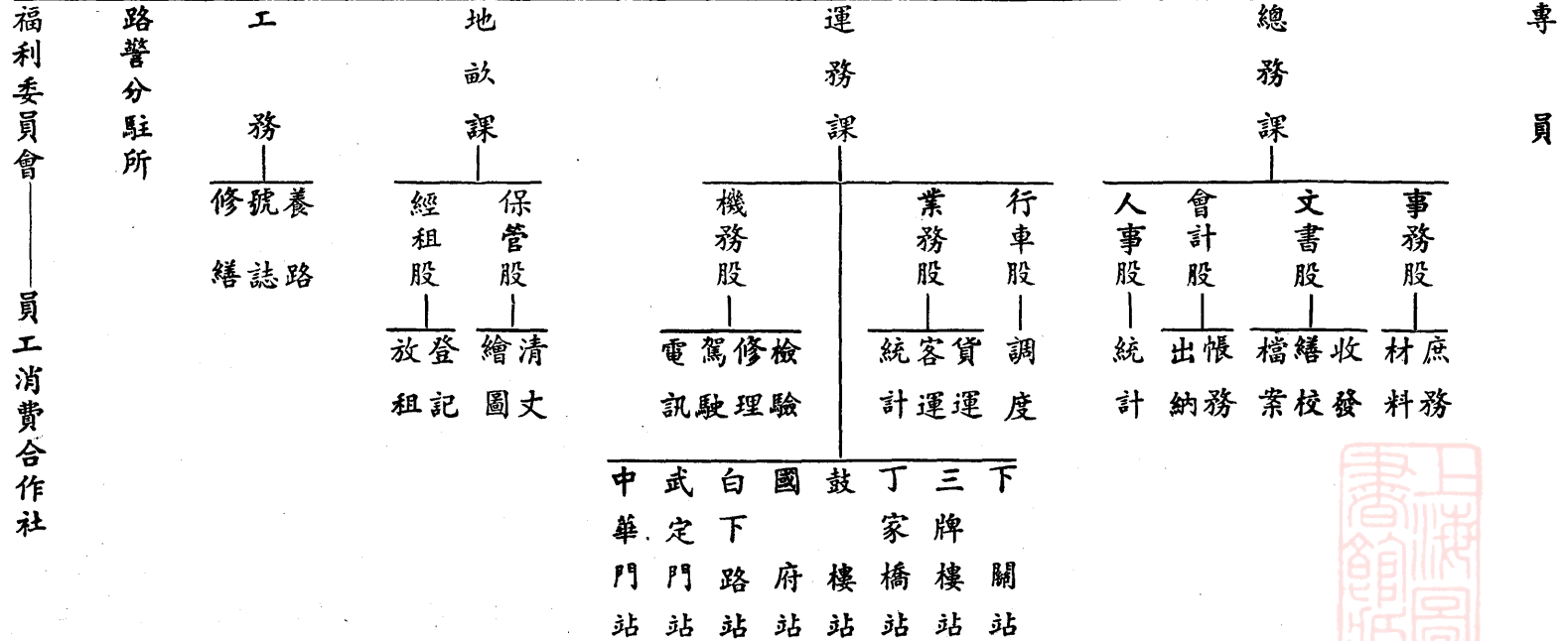
表

- 一、組織系統表
- 二、員工年齡統計圖
- 三、員工人數薪工統計表
- 四、業務進款統計表
- 五、業務進款統計圖
- 六、旅客統計表
- 七、旅客統計圖
- 八、車輛統計圖
- 九、歷年調整客票價目表
- 十、歷年調整客票價目統計表
- 十一、貨運噸位表
- 十二、聯運貨車噸位表
- 十三、各站平面圖
- 十四、曲綫表
- 十五、平交道表
- 十六、涵洞表
- 十七、坡度表

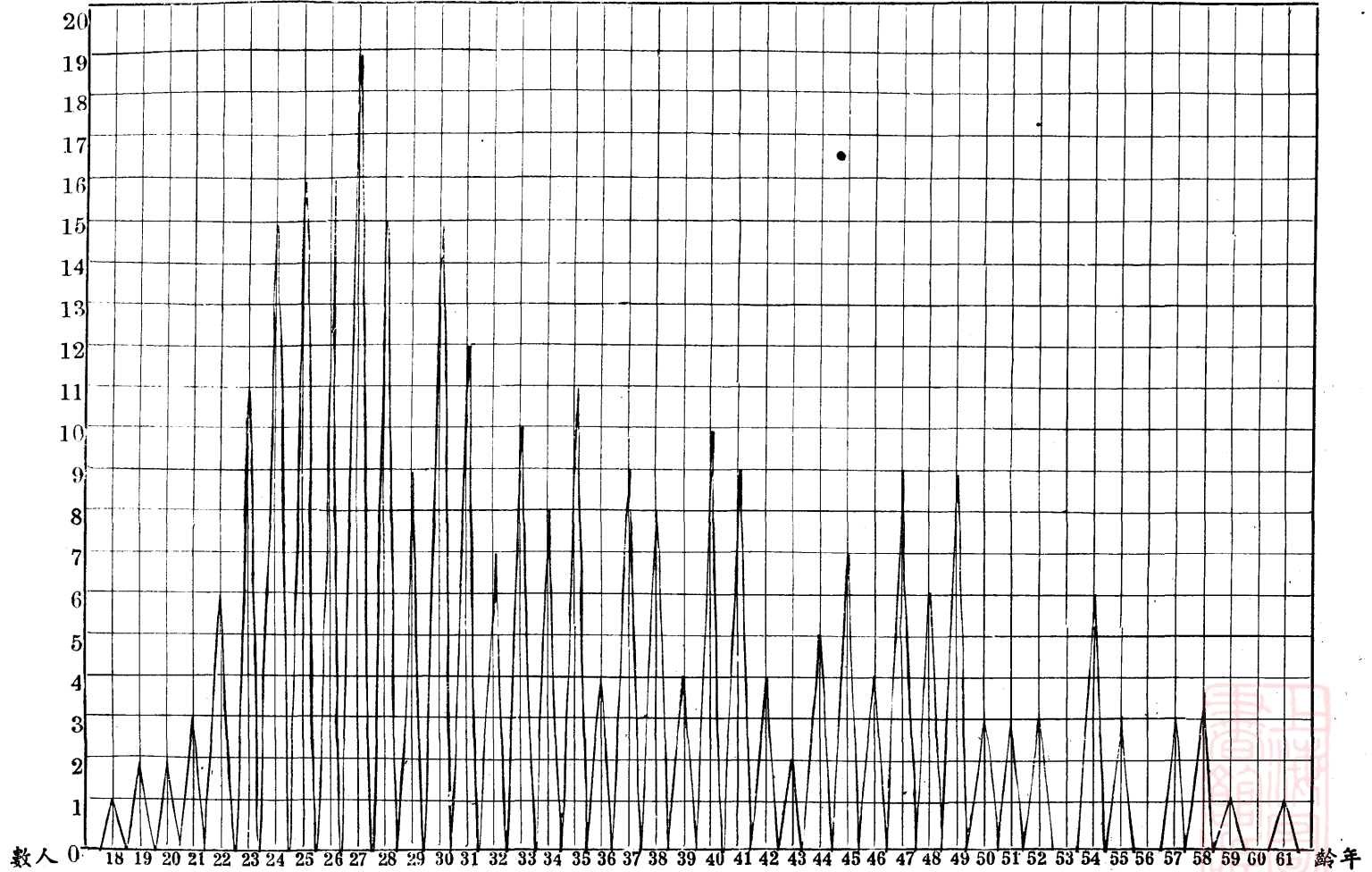


# 南京市鐵路管理處組織系統表

副處  
處長



# 員工年齡統計圖

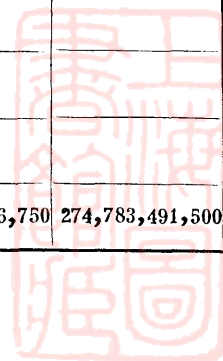




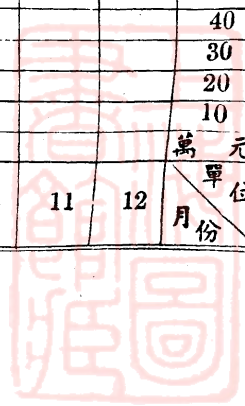
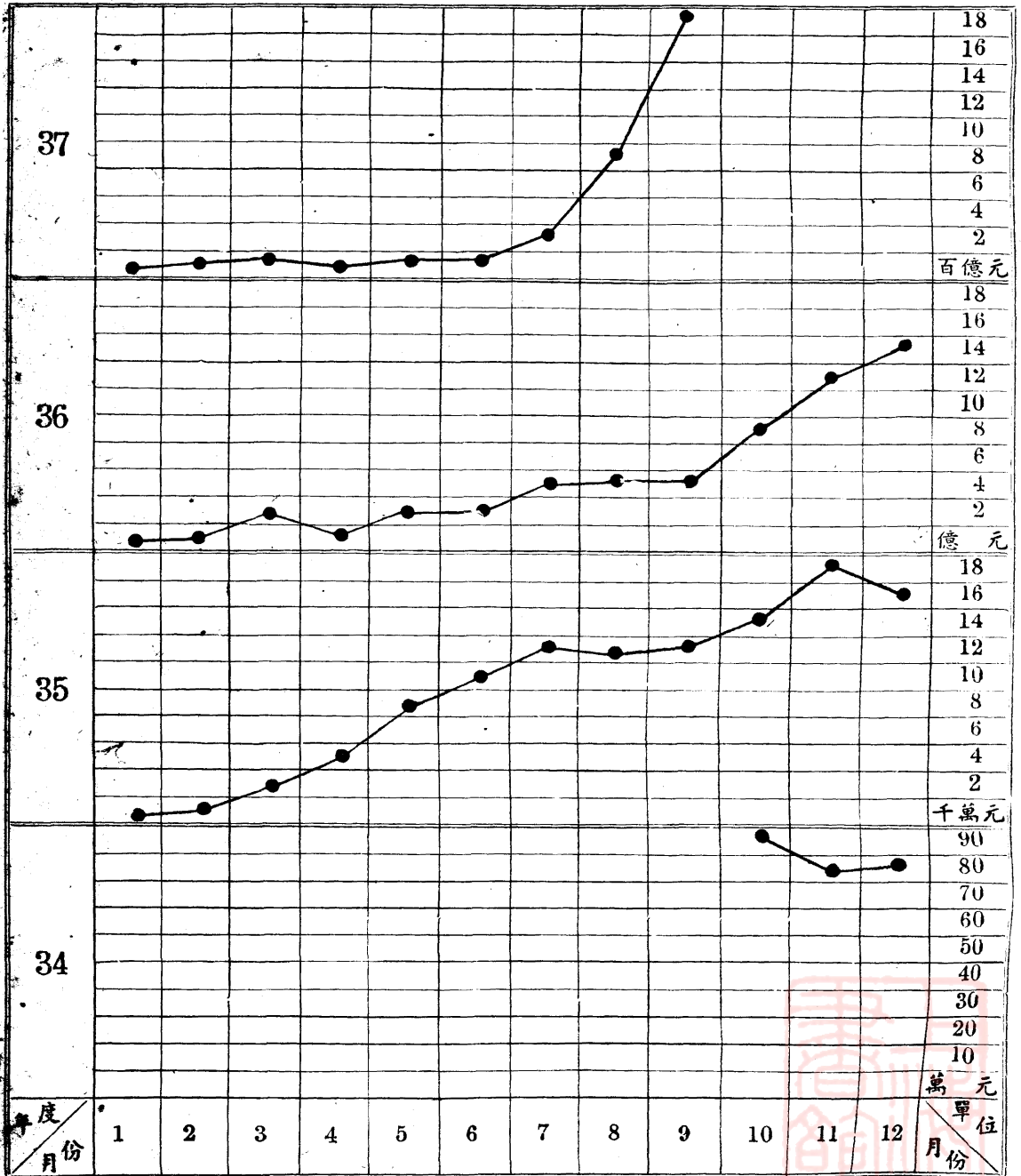


## 業 務 進 款 統 計 表

年度 項目 月份	三 十 四			三 十 五			三 十 六			三 十 七			附 註
	客 運	貨 運	共 計	客 運	貨 運	共 計	客 運	貨 運	共 計	客 運	貨 運	共 計	
1				12,541,590	1,038,740	13,580,330	130,650,900	22,299,936	125,905,836	1,321,376,750	778,085,000	2,099,461,750	以法幣為單位
2				15,136,904	1,663,335	16,800,270	135,143,000	35,658,439	170,801,739	1,563,022,500	616,894,000	2,179,916,500	
3				21,445,110	6,198,715	27,643,825	157,789,100	66,023,161	223,812,261	2,761,732,000	1,276,680,000	4,044,412,000	
4				30,117,490	16,717,936	46,835,426	144,187,700	53,635,300	197,823,000	4,084,244,000	3,060,726,000	7,144,970,000	
5				46,092,960	41,198,749	87,291,709	132,557,500	107,328,000	239,885,500	5,292,287,000	2,840,042,000	8,123,329,000	
6				64,746,350	50,636,097	115,382,447	203,263,200	62,570,000	265,833,200	6,375,494,000	5,114,710,750	11,490,204,750	
7				85,158,000	48,590,366	133,748,366	318,078,600	188,874,000	506,952,600	21,181,318,500	8,884,409,000	30,065,727,500	
8				85,884,450	40,625,251	126,509,701	363,405,400	160,858,000	524,263,400	52,620,060,000	43,996,800,000	96,616,860,000	32,205, <sup>62</sup> 全國
9				91,134,950	38,506,398	129,641,348	396,803,000	153,431,200	550,234,200	73,117,020,000	39,892,590,000	113,009,610,000	37,669, <sup>87</sup> 全國
10	9,625,360	122,585	9,747,945	113,722,700	33,754,607	147,477,307	503,068,750	420,593,000	923,661,750				
11	5,905,317	1,468,709	7,374,026	136,347,040	71,993,650	208,340,690	933,389,000	377,684,300	1,311,073,300				
12	8,012,000		8,012,000	125,505,500	49,564,792	175,070,292	1,012,146,875	477,948,000	1,490,094,875				
總 計	23,542,677	1,591,294	25,133,971	827,833,080	460,488,636	1,228,321,716	4,403,438,325	2,126,903,336	6,530,341,661	168,322,554,750	106,460,936,750	274,783,491,500	

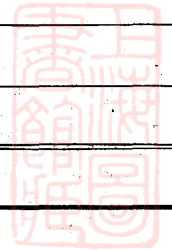


# 業務進款統計圖

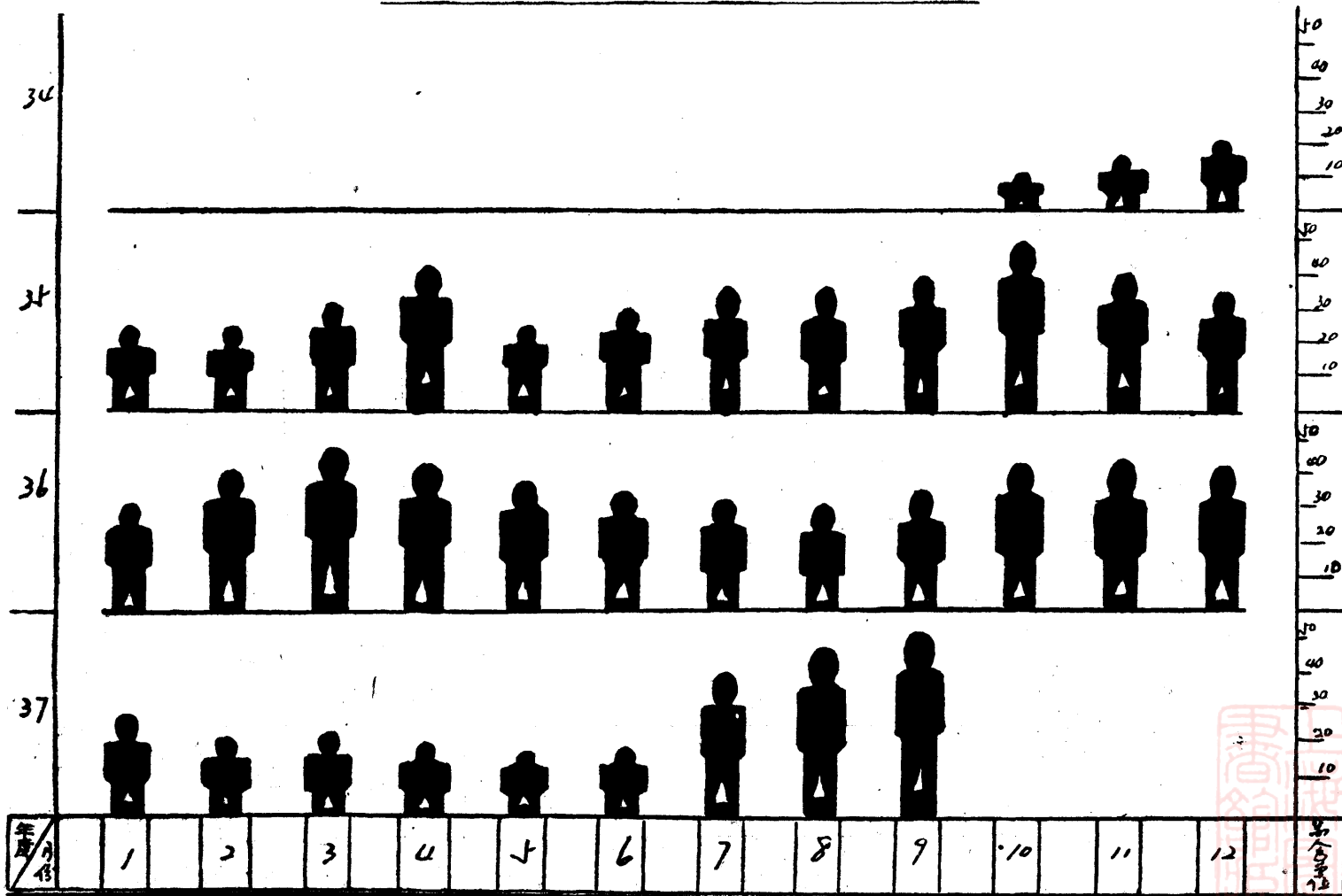


# 旅客統計表

月份	三十四		三十五			三十六			三十七			附註	
	旅客	百分率		旅客	百分率		旅客	百分率		旅客	百分率		
		增	減		增	減		增	減		增		減
1				324178	9%		320495		15%	302217		36%	
2				232976		5%	420063	32%		250031		17%	
3				312377	34%		491793	17%		270635	8%		
4				409690	31%		448477		9%	241947		10%	
5				249837		39%	409319		9%	212498		8%	
6				282624	13%		387517		5%	204289		4%	
7				372226	32%		355432		9%	401657	96%		
8				372183			335514		5%	466350	16%		
9				394032	6%		368928	10%		579792	24%		
10	96078			491013	25%		453814	23%					
11	161483	68%		405471		17%	491030	8%					
12	215258	33%		379105		6%	475875		8%				
共計	472819			4135712			4958255			2929416			

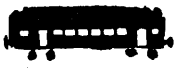
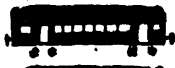










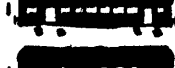
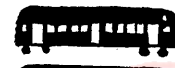








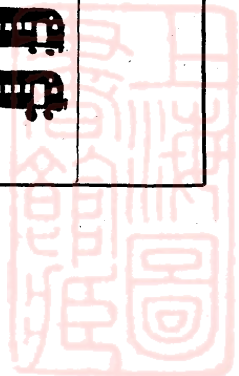
# 旅客統計圖





# 車輛統計圖

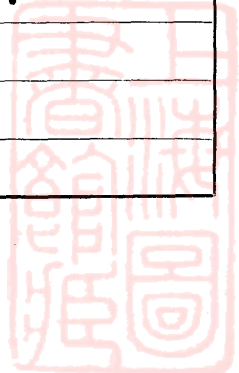
名稱	機車	客車	客車連守車	總計
種類	C 6	T P	T G	
輪式及等級	2-8-0	III	III	
輛數	6	11	3	20
11				
10				
9				
8				
7				
6				
5				
4				
3				
2				
1				



# 歷年調整客票價目表

34年10月—37年8月

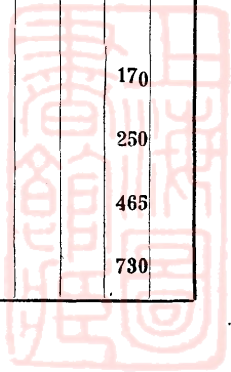
日 期	票 價
34/10/1 — 35/1/14	30.—元
35/1/15 — 35/5/18	60.—
35/5/19 — 35/10/31	200.—
35 11/1 — 36/6/13	300.—
36/6/14 — 36/7/10	600.—
36/7/11 — 36/10/27	1,000.—
36/10/28 — 36/12/27	2,000.—
36/12/28 — 37/1/20	4,500.—
37/1/21 — 37/2/9	5,000.—
37/2/10 — 37/3/10	8,000.—
37/3/11 — 37/4/10	14,000.—
37/4/11 — 37/5/10	22,000.—
37/5/11 — 37/6/10	28,000.—
37/6/11 — 37/7/10	35,000.—
37/7/11 — 37/8/6	80,000.—
37/8/7 —	140,000.—





# 貨運噸位表

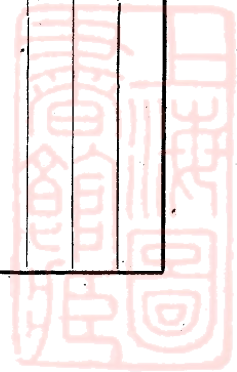
站 列 號 年 月	江口		三牌樓		丁家橋		鼓樓		國府		白下路		中華門		小北門	
	起運	到達	起運	到達	起運	到達	起運	到達	起運	到達	起運	到達	起運	到達	起運	到達
36	1			45								345				
	2				15		30		60		75					
	3			135			90			130	230	45	310			
	4			295	460				290	260			245			
	5	8390	1200	175	355			15		210		15	2995			
	6	9880	1455	120	260	60		30		180		45	1392			
	7	9000	1950	30	30					1230		165	465			
	8	8335	1800		185		246	865				45	45			
	9	7055	1525									15	115		120	
	10	2175	8330	165	105		110			85		45	315	510		
	11	1305	3200		50				60	45		45	185			
	12	3842	720		120		30	115	45	375		75				
37	1	5825			370			325				135				
	2	5965	1535		65			175					30			
	3	4672	1440		150		60			15		60				
	4	7130	1415									150				170
	5	4305	3205		1695					230		15				250
	6	6510	2350	190	515					270		15				465
	7	5050	1845							135		105	165			730





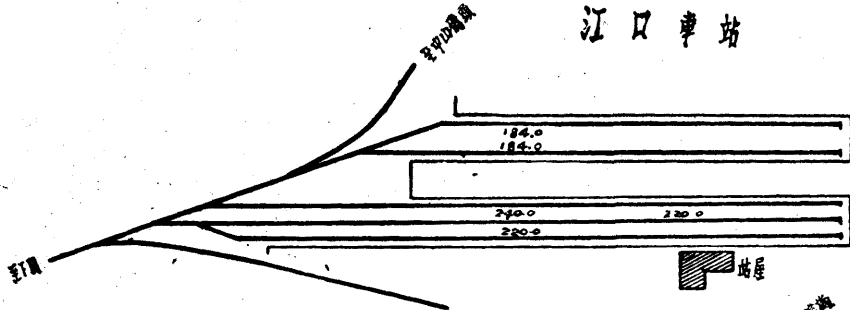
# 聯運貨車噸位表

站別	江口		小北門		三牌樓		丁家橋		鼓樓		國府		白下路		武定門		中華門		
	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	運進	運出	
	噸位數																		
36	1				195				1055		1540		2125						
	2	470			120				1660		2050		3010						
	3	1740			130	195	15		1890	875	2310	1100	3520		60				
	4	260			120	420	45		1890	840	1630	1165	3245						
	5				590	765	135		2155	45	1770		3135						
	6				330	165	45		2205	150	2260	915	3205						
	7				130	30	45		3245		1210	1220	2300						15
	8				285	15	75		1400	90	1865	1436	2260						
	9	90			175	405	30		4890	225	1595	1215	1315						742
	10				15	605	75		4260	30	1315	1355	1730						305
	11				120	460	60		1930	415	2360	2135	2340						
	12				315	785	125	415	5065	225	2490	2175	3450						
37	1				210	1130	75	180	4428	285	2125	920	1990						
	2				270	945	75	725	1465	15	2005	645	2470						
	3				180	705	45	465	3555	415	1515	1244	1820						
	4				400	150	90		3420		880	444	1775						
	5				195	500	90		4084	210	965	150	2015						
	6				190	670	45		4015	60	905	565	1305						
	7	205		30	30	255	85		2193	105	911	915	2318						

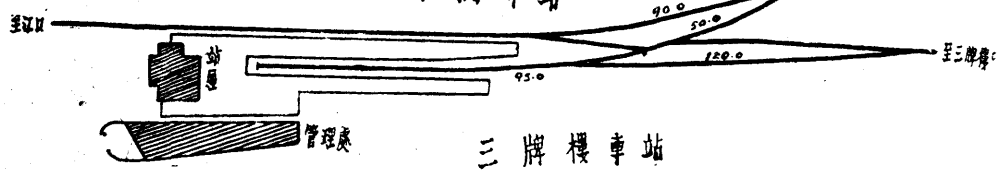


# 各站平面圖

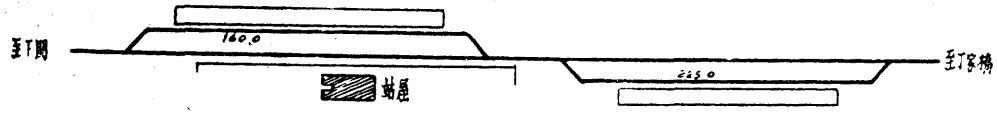
## 江口車站



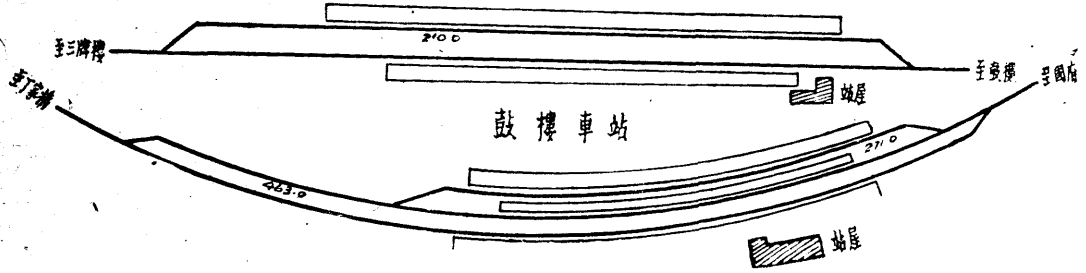
## 下關車站



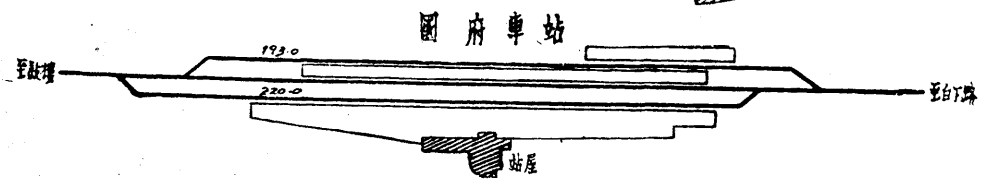
## 三牌樓車站



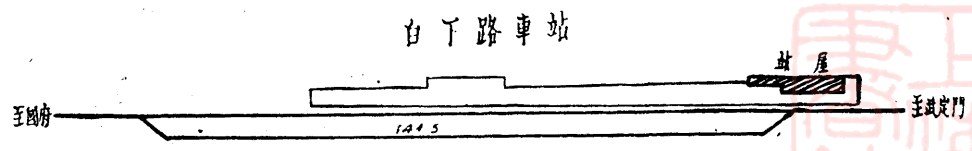
## 丁家橋車站



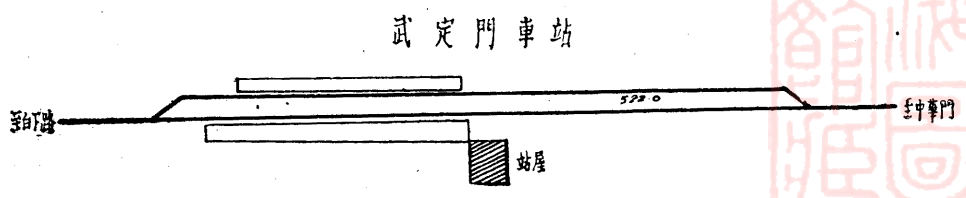
## 鼓樓車站



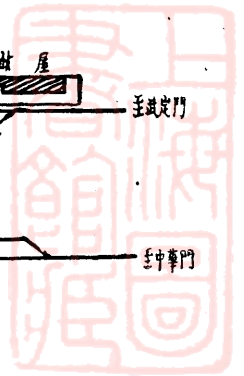
## 國府車站



## 白下路車站



## 武定門車站



# 曲 綫 表

曲綫號	(公里程)		(偏 角)		(測設長度)公尺		(路綫長度)公尺		車站位置
	始 點	終 點	度 數	轉向	半 徑	切 綫	曲 綫	直 綫	公 里 程
1	0.14800	0.30706	22°48'	R	400	8057	15906	14800	
2	0.44235	1.26270	117°37'	R	400	66113	82105	13529	
3	1.66840	1.84663	7°24'	R	1380	8924	17823	40470	
4	2.07779	2.16153	1°46'	R	4500	6939	13874	17616	
5	2.31500	2.80011	21°59'	L	1280	24861	49111	15347	
6	3.81676	4.04529	8°11'	R	1600	11446	22856	101665	三牌樓3.53
7	4.96945	5.24434	21°0'	R	750	13901	27489	92416	丁家橋4.83
8	5.56175	5.60015	1°28'	R	1400	1920	3840	31741	
9	5.70000	5.82510	4°13'	L	1700	6258	12510	9985	
10	5.82510	6.21198	55°25'	L	400	21008	38600	0	鼓樓站5.82
11	6.40088	6.66096	46°34'	R	320	13770	26008	18890	
12	6.69759	6.98439	46°57'	L	350	15201	28680	3663	
13	7.0494	7.77063	118°04'	R	350	58326	72123	6501	
14	7.84779	8.12896	24°46'	L	650	14271	28097	7738	
15	8.21500	8.47811	13°59'	R	1160	14226	28311	8604	
16	9.18277	9.44115	16°36'	R	890	13010	25838	68466	國府站8.92
17	10.13684	10.26313	40°12'	R	180	6587	12629	69569	
18	10.34093	10.45810	7°43'	L	870	5867	11717	7780	
19	10.92491	11.12013	37°17'	L	300	10121	19522	46681	白下路10.74
20	11.54468	12.00936	34°08'	R	780	23946	46468	42555	
21	13.19431	13.52367	75°29'	R	250	19351	32936	118495	武定門12.29
22	14.72500	14.83601	10°58'	R	580	5568	11101	120133	
								61817	中華門14.74

# 平 交 道 表

道 口 號	(地點) 公 里 程	平 交 道		(道 口 設 備)			(看 柵 夫)		站 間	
		名 稱	路 別	路 面	寬 公 尺	柵 門	崗 棚	管 窰		人 數
1	0.13760	貨棧房通路	砂石路	木板面	5.00	平拉竹竿	無	下關車站	1	下關站→三牌樓
2	0.72450	機車房,,,	,,	,,	2.70	,,	,,	,,	1	,,
3	0.81690	柵欄門	彈石路	,,	10.00	上下式雙柵	1	南京工務段	2	,,
4	1.02560	城隍廟左	砂泥路	,,	2.70	無	無	,,	無	,,
5	1.11590	右	,,	,,	2.00	,,	,,	,,	,,	,,
6	1.77960	新民門	彈石路	,,	4.00	平拉竹竿	1	,,	1	,,
7	2.87860	福建路	,,	石板面	5.40	上下式單柵	1	,,	1	,,
8	2.99100	福樓子巷	砂石路	砂石面	3.00	平拉竹竿	1	,,	1	,,
9	3.58007	三牌樓	,,	木板面	12.00	上下式雙柵	1	三牌樓站	2	三牌樓→丁家橋
10	4.29000	龍蒼巷	,,	,,	5.00	,,,單柵	1	南京工務段	1	,,
11	4.92080	丁家橋	彈石路	柏油面	13.00	,,,雙,,	1	,,	1	丁家橋→鼓樓站
12	4.95350	湖南路	柏油路	柏油面	11.00	上下式雙柵	1	南京工務段	1	丁家橋→鼓樓站
13	5.29870	雲南路	彈石路	木板面	4.90	,,,單,,	1	,,	1	,,
14	5.49450	湖北路	,,	,,	13.70	,,,雙,,	1	鼓樓車站	1	,,
15	5.94250	鼓樓	,,	,,	6.00	平拉竹竿	無	,,	1	鼓樓站→國府站
16	6.13240	中央路	柏油路	柏油面	11.00	上下式雙柵	2	,,	2	,,
17	6.39070	市廟口	砂石路	木板面	9.50	,,	1	南京工務段	1	,,
18	7.33850	考試院	柏油路	柏油面	38.40	無	2	,,	3	,,
19	7.50410	文昌路	砂石路	木板面	25.00	平拉竹竿	1	,,	1	,,
20	7.68000	南遠	,,	無	6.50	無	無	,,	無	,,
21	7.82910	成賢街	,,	木板面	6.60	上下式單柵	1	,,	1	,,
22	8.45550	珠江路	柏油路	柏油面	19.00	昇降柵	2	,,	4	,,
23	8.63120	宗老爺巷	砂石路	木板面	5.30	上下式單柵	1	南京工務段	1	鼓樓站→國府站
24	8.77720	黃家塘	,,	,,	7.55	,,	1	國府車站	1	,,
25	9.10680	國府路	柏油路	柏油面	21.20	無	2	南京工務段	3	國府站→白下路
26	9.27200	山東路	,,	,,	35.10	昇降柵	2	,,	4	,,
27	9.52660	科巷	砂石路	木板面	4.93	上下式單柵	1	,,	1	,,
28	9.76040	文昌巷	,,	,,	,,	,,	1	,,	1	,,
29	9.96110	小楊村	,,	無	2.50	無	無	,,	無	,,
30	10.07960	常府街	,,	木板面	6.60	上下式單柵	1	,,	1	,,
31	10.75920	白下路	,,	,,	7.90	,,,雙,,	1	白下路車站	1	白下路→武定門
32	10.83460	八府塘	,,	無	4.00	無	無	,,	無	,,
33	11.23190	建康路	柏油路	柏油面	29.15	昇降柵	2	南京工務段	4	,,
34	11.39160	丁官營	砂石路	木板面	5.45	上下式單柵	1	南京工務段	1	白下路→武定門
35	13.23120	養虎巷	,,	,,	6.00	,,	1	,,	1	武定門→中華門
36	13.43840	土城頭	,,	,,	6.00	,,	1	,,	1	,,
(江口車站及惠民倉庫支錢)										
1	0.03275	熱河路	柏油路	石板面	14.00	無	無	下關車站	1	下關站→江口站
2	0.15875	鮮魚巷	,,	,,	14.50	,,	,,	,,	1	,,
3	0.30805	新馬路	砂石路	木板面	8.50	上下式單柵	1	,,	1	,,
4	0.34128	大馬路	,,	,,	9.90	,,	1	,,	1	,,
5	0.43968	軍公路	,,	無	14.50	無	無	,,	無	江口站→惠民倉
6	0.74568	中山北路	柏油路	石板面	30.00	昇降柵	無	,,	無	,,



## 南京市鐵路復員後更換枕木表

月 份	數 量			總 數
	35年	36年	37年	
1	—	300	—	自卅五年一月起截至卅七年八月底止
2	138	—	800	
3	—	—	1,940	
4	77	—	—	
5	15	—	1,478	
6	—	—	1,735	
7	—	50	591	
8	—	30	—	
9	585	60	—	
10	496	264	—	
11	6	484	—	
12	—	81	—	
合 計	1,317	1,269	6,544	9,130

## 涵 洞 表

(涵洞號)	地 點 公 里 程	涵 洞 種 類 及 材 料	大 小	
			呎	吋
1	6.140	水 泥 管	10''	
2	6.415	磚 砌 拱	1'4''	
3	7.070	水 泥 拱	2'3''	
4	7.590	„	2'3''	
5	8.130	水 泥 管	1'2''	
6	9.940	„	9''	
7	13.360	水 泥 拱	2'3''	

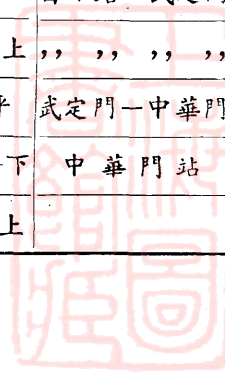


## 橋 梁 表

(橋 號)	(所在地點) 公 里 程	(橋 型)		(橋 長)		(站 間)
		橋 梁	橋 墩	孔數	跨度公尺數	
1	1.93750	工字鋼梁	混龍土	1	3.05	下關站—三牌樓
2	2.67060	拱 橋	,,	1	,,	下關站—三牌樓
3	3.66530	,,	,,	1	,,	三牌樓—丁家橋
4	5.14850	,,	,,	1	,,	丁家橋—鼓樓站
5	7.53330	,,	,,	1	,,	鼓樓站—國府站
6	8.57920	縱承鈹梁	,,	1	14.20	,, , , , ,
7	11.30350	上承,,,	木 橋	3	23.00	白下路—武定門
8	13.15960	木架橋	木 橋	11	66.05	武定門—中華門

## 坡 度 表

(坡 號)	(轉坡地點) 公 里 程	(距離) 公尺數	(基 面)		(坡度)	(坡度標)公尺/公里			(站 間)
			高度公厘	高差公厘		形狀	向南	向北	
1	0		54206				平		下關車站
2	11300	11300	54206	0	0	坡肩	4下	平	白下路—武定門
3	11675	375	52706	-1500	1:250	坡趾	平	4上	,, , , , ,
4	11964	1289	52706	0	0	坡趾	1½上	平	武定門—中華門
5	14050	1086	60308	+1602	1:700	坡頂	8下	1½下	中華門站
6	14800	750	54303	-6005	1:125			8上	



漫  
畫

各  
站  
素  
描

車  
上  
集  
景

照  
片

國  
府  
站

鼓  
樓  
站

下  
關  
站

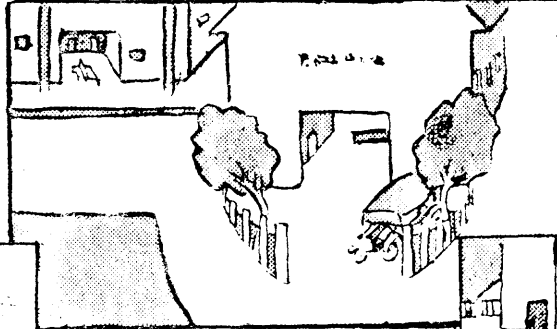


陳  
文  
元

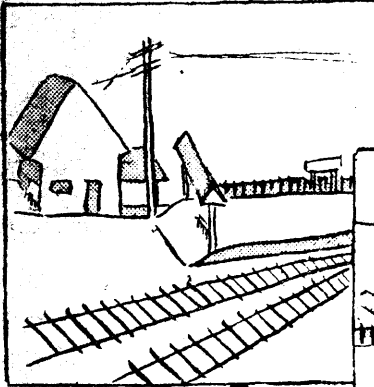
# 各站素描

陳文元

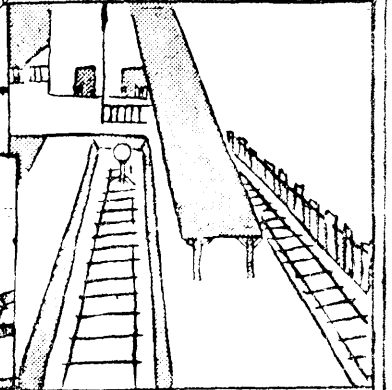
管理處



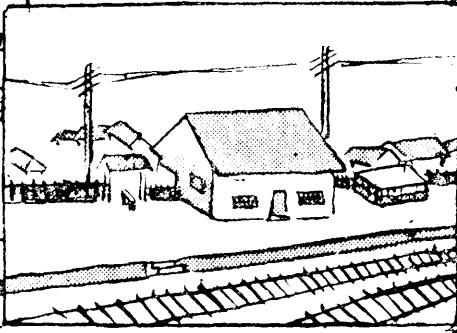
丁家橋站



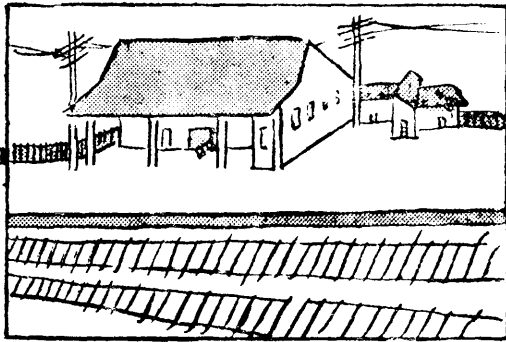
下關站



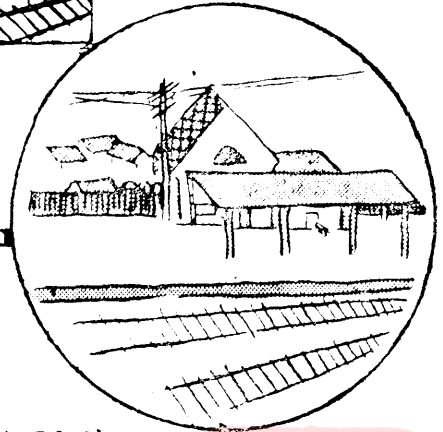
三牌樓站



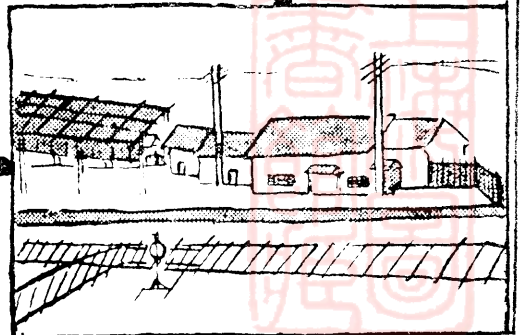
鼓樓站



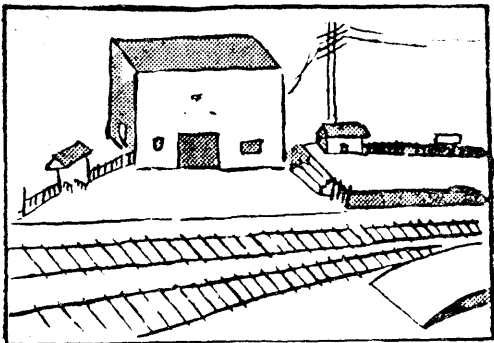
國府路站



白下路站



武定門站

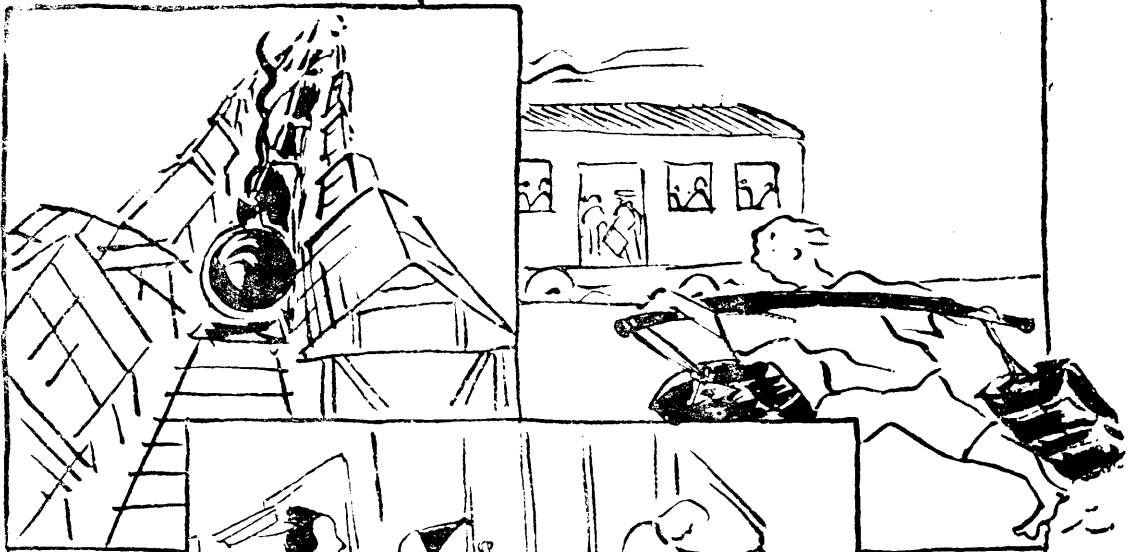


漫 畫

陳文元

車上集景

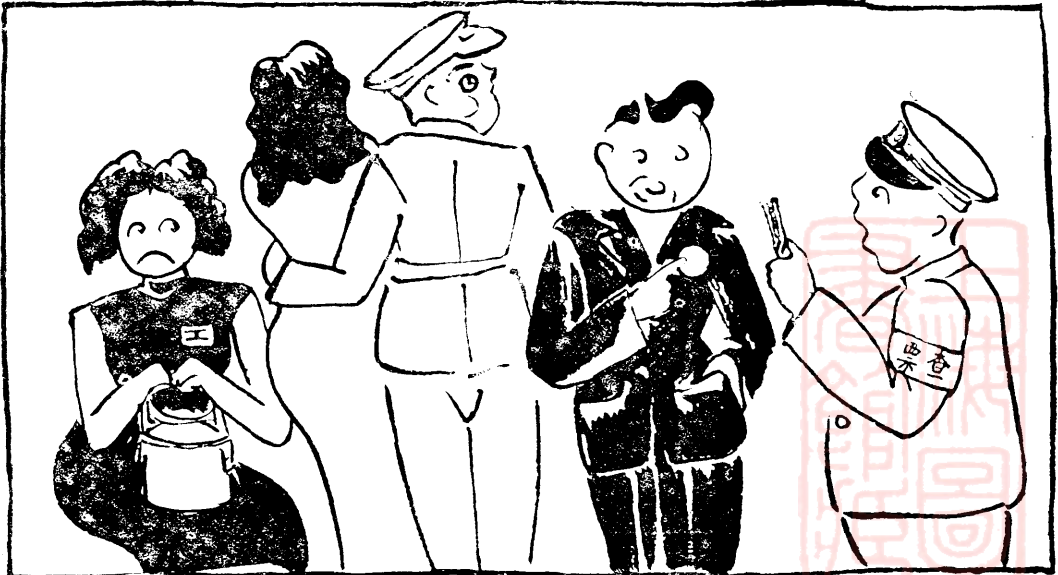
房荒聲中的京市路



優待車中所見



小火車等一等



查票面面觀



下關站

鼓樓站

國府站

鵠守站頭



熙來攘往



征塵撲撲



歸心似箭



載欣載馳



整裝待發



唯車有訊



車行人去



來去匆匆



滿載而歸



好景常留



門庭若市



上海图书馆藏书



A541 212 0016 5066B



# 久盛運輸行

如蒙惠顧 不勝歡迎  
 迅速便利  
 服務週密  
 各地貨物  
 負責專運

總行上海鳳陽路一七六六號  
 分行南京白下路二四一號

# 怡太運輸股份有限公司

## 營業要目

總公司上海廣東路四十三號  
 電話一〇三二〇 一三八九一

國內各大商埠皆有分支機構  
 四、自備卡車航船運輸業務  
 三、承辦報關代理保險  
 轉船  
 二、代理南北洋長江各航綫  
 一、經營水陸國內鐵道貨物

南京分公司下關湖北街三十二號  
 電話三三七四九

承荷賜顧 謁誠服務

# 大 順

## 運輸商行

承運京燕京市京滬津浦浙贛

長江流域各地貨物

自備堆棧負責保管

裝車便利送貨迅速

行址：南京中華門外悅來巷一號

電話：二三四六三

堆棧：上碼頭大生堆棧

# 興 華

## 運輸商行

承運各貨

裝車迅速

轉口鐵道

照料週到

代客報關

取費低廉

如蒙賜顧

竭誠歡迎

行址南京太平路五十號二樓

電話二二六二九

