

# СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

Одѣльный № 3 н. ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНЕЙ ПОСЛѢ ПРАЗДНИКОВЪ. Одѣльный № 3 н.

Контора редакціи «Сибирской Жизни» при магазинѣ П. И. Макушина открыта для справокъ и объявленій по дѣламъ газеты ежедневно (кроме воскресныхъ и праздничныхъ дней) съ 9 до 12 ч. утра и съ 6 до 8 ч. вечера. Телефонъ № 86.  
Прислаиваемы въ редакцію статьи и сообщенія должны быть подписаны фамиліею изъ автора съ обозначеніемъ его адреса (улицы, въ случаѣ надобности, подъяска, именина, и сопредѣленія).—Въ случаѣ гонимости отправляются по взаимному соглашенію редакціи съ авторомъ. Губриносъ, доставляемы безъ обозначенія условий награжденія, считаются безвѣстными.  
Статьи, признанныя неудобными, хранятся въ редакціи три мѣсяца, а затѣмъ могутъ быть подорваны или уничтожены, если изъ нихъ уничтожаются немедленно.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкою:

на .	12 м.	9 м.	6 м.	1 м.
Въ Томскѣ . . .	4	3 30	2 30	— 40
Въ др. города . .	5	4	3	— 50
Заграницу . . . .	9	7	5	—

Подписка и объявленія (по таксѣ) принимаются въ книжныхъ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Иркутскѣ. Изгородіе требованія адресуютъ въ редакцію.  
За переѣзду адреса иногороднаго на иногородній вымаются 25 к.; при переходѣ города съ подписчикомъ въ иногородіе доставляется разная подписной цѣны по отряду почтиска.

Отдѣленія конторы редакціи «Сибирской Жизни» для приема подписки и объявленій: въ Омскѣ у И. Ф. Соколова (Тарская ул., домъ № 1), въ Иркутскѣ, бывш. Ливановой.—въ Москвѣ у И. К. Голубева (Порова, № 52),—Курганѣ у Курганова (бывш. Кузнецкѣ у К. М. Леонтьева (маг. Васильевыхъ),—Маріинскѣ въ биб. А. Е. Шиткова,—Челябинскѣ у С. Р. Попова (аг. Надежда).

ГОДЪ ИЗДАНІЯ  
V.

Кромѣ того, объявленія отъ лицъ, фирмъ и учреждений, живущихъ или имѣющихъ свои главныя конторы или правленія въ Сибири, принимаются въ центральной конторѣ объявленій Т. Д. Л. и Э. МЕТЦЛЕ и К<sup>о</sup> въ Москвѣ, Мясницкая улица, домъ Сытова, въ его отдѣленіи, въ С.-Петербургѣ, на Большой Морской № 11.

**ПОДПИСКА НА „СИБИРСКУЮ ЖИЗНЬ“ ПРОДОЛЖАЕТСЯ**

Условія см. въ заголовкѣ.

**Томская Городская Управа**  
вызываетъ лицъ, желающихъ отдать свои дома подъ временное помѣщеніе 96 человекъ нижнихъ чиновъ мѣстнаго баталіона.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ  
**„ЛЮБИМЕЦЪ“**  
В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ

Отправляется изъ ТОМСКА до КРИВОЦЕКОВА и БАРНАУЛА и попутныхъ пристаней.  
во вторникъ, 19 мая въ 10 час. утра отъ города, срочнымъ безъ парки.

ПАРОХОДЪ ОСВѢЩАЕТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ И ОТАПЛИВАЕТСЯ ПАРОМЪ.  
ИМѢЕТСЯ ХОРОШІЙ ВУФЕТЪ.  
Билеты заблаговременно можно получать въ магазинѣ Ельдештейна по набереж. рѣки Ушайки въ д. Пастуховой; тутъ-же принимается грузъ.

**Б. Г. ЭРЕНБУРГЪ,**  
представитель редакціи Энциклопедическаго Словаря Брокгауза и Ефрона для Сибири,  
Томскъ, Милліонная ул., контора г. Бродскихъ.

принимаетъ подписку на словарь на весьма льготныхъ условіяхъ. Изданіе словаря будетъ состоять приблизительно изъ 50 переплетенныхъ книгъ съ приложеніемъ значительнаго количества географическихъ картъ, рисунковъ и иллюстрацій. По настоящее время вышло уже 43 книги.

Противодифтеритная сыворотка, изготовленная при Гигіенической Лабораторіи Императорскаго Томскаго Университета.  
Для бѣдныхъ жителей Томска, по запискамъ врачей, сыворотка отпускается изъ Лабораторіи **БЕСПЛАТНО.**

**КОНТОРА ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ**  
Потомственной Почетной Гражданки  
**ЕЛЕНА ГРИГОРЬЕВНА МОРОЗОВА**  
наслѣдницы А. Ф. МОРОЗОВА

имѣетъ честь извѣстить грузоотправителей, что товары на доставку въ Байскъ исключительно принимаются на своей пристани подѣ Черемюшниками.  
Въ теченіи настоящей навигаціи 1898 года между Тюменью, Байкомъ и Томскомъ будутъ совершать товарные рейсы пароходы: „Первый“, „Второй“, „Третій“, „Четвертый“, „Пятый“ и „Шестой“. За свидѣніями просить обращаться въ контору. Магистратская улица, домъ № 44.

**ПО 25 РУБЛЕЙ**  
ВЪ МѢСЯЦЪ  
**разсрочка на ПИАНИНО**  
ПЕТЕРБУРГСКИХЪ ФАБРИКЪ  
**БЕЗЪ ВСЯКАГО ЗАДАТКА**

Только для покупателей, живущихъ въ Томскѣ.

**Инструментальная торговля П. И. Макушина.**

**ОЗЕРО ШИРА**  
какъ мѣстный лѣчебный курортъ.  
Составилъ врачъ В. М. Крутовскій.  
Изданіе 2-е.  
1896 годъ. Цѣна 75 к.

Въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина.

**АКУШЕРКА**  
**Анна Леонидовна Поталова.**  
Пески, Милліонная ул., домъ № 48, Путищевой.

**ПОСТУПИЛО ВЪ ПРОДАЖУ**  
второе дополненное изданіе книги.  
**СПУТНИКЪ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННИКА.**  
Уставы о частной золотопромышленности съ приложеніемъ образцовъ и формъ дѣловыхъ бумагъ, относящихся къ золотопромышленности.  
Цѣна 1 руб. 25 коп.  
Въ книж. магаз. П. И. Макушина.

Въ Томской Городской Управѣ назначены 20 числа сего мая а-да торги, на отдачу въ арендное содержаніе пустопроемнаго городского мѣста земли, находящагося въ вѣдѣніи IV полицейскаго участка, во Иркутскому тракту въ кварталѣ № 2, въ количествѣ 250 квадратныхъ саженъ, присяжнаго томскаго мѣщанина Анастасіею Васильевою Кропотой.

**Проф. В. В. Сапожниковъ,**  
**ПО АЛТАЮ.**  
Дневникъ путешествія 1895 г. Съ 40 таблицъ видовъ и 3 картами.  
Цѣна 2 рубля.  
Въ книж. магаз. П. И. Макушина.

**Гр. Джаншиевъ.**  
**ЭПОХА ВЕЛИКИХЪ РЕФОРМЪ**  
7-Е ИЗДАНИЕ.  
Цѣна 2 руб. 50 коп.  
Въ книж. магаз. П. И. Макушина.

**МѢСЯЦЕСЛОВЪ.**  
Вторникъ, 19 мая.  
Св. благог. кв. Іоанна угличск. Преп. Коринтіа.

**ТЕЛЕГРАММЫ.**  
(Россійскаго телеграфнаго членства.)  
16 (28) мая.

**Петербургъ.** Назначается: командиръ 14-го пѣхотнаго олонечскаго полка полковникъ Кирилловъ — петербургскимъ брандъ-майоромъ.  
— Высочайшее повелѣніе. Въ видѣ временной мѣры, на десять лѣтъ, начиная съ 1 іюня 1898 года, разрѣшить безошланный пропускъ привозимыхъ изъ-за границы въ цѣломъ видѣ желѣзныхъ морскихъ судовъ, предназначенныхъ для плаванія во вѣдѣніи моряхъ. Означенную мѣру распространить на любительскія морскія паровыя яхты, на землерпательныя машины, землесосы для производства дноуглубительныхъ работъ въ портахъ и рѣкахъ, на ледоколы, специально предназначенные для очистки льда морскихъ портовъ, на плавучія лодки, а также на всякія суда, приобретаемыя для плаванія подъ русскимъ флагомъ по рѣкѣ Дунаю; освободить на указанный срокъ отъ уплаты таможенныхъ пошлинъ якоря, цѣпи и проволочные троссы, привозимые изъ-за границы для потребностей вооруженія и оснастки парусныхъ мореходныхъ судовъ.

**Москва.** Прибылъ эмиръ бухарскій въ сопровожденіи перваго министра, двухъ высшихъ чиновниковъ и свиты. Сегодня эмиръ въѣхалъ въ Петербургъ.  
**Одесса.** Привоза моремъ сегодня нѣтъ; вчера—сорокъ тысячъ четвертой; гужемъ—нѣтъ. Общее настроеніе рынка бездѣятельное, тихое.  
**Хабаровскъ.** Прибыли представители иностранныхъ чайныхъ фирмъ съ цѣлю выяснитъ вопросъ относительно прямаго сообщенія Владивостокъ (Хабаровскъ)—Москва. Представители особенно интересуются вопросомъ, будетъ ли учреждена коммерческая контора на усурійской дорогѣ, завѣдующая отправкою грузовъ съ выдачею судъ подѣ чайный грузъ.

**Парижъ.** Подѣ предѣдательствомъ Форнъ состоялся спеціальный совѣтъ министровъ для выработки мѣропріятій, которыя опредѣлили бы назначеніе министровъ, на которыхъ возложена національная оборона. Морскому министру будетъ поручена оборона побережья колоній военный министръ будетъ исключительно вѣдать континентальную оборону Франціи, Корсики, Алжира и Туниса.  
— Велѣдвіе избирательной полемики, состоялся поединокъ на шпагахъ между Рашфоромъ и Жеро Ринаромъ, бывшимъ депутатомъ, забаллотированнымъ на послѣднихъ выборахъ. Рашфоръ легко раненъ въ руку.  
**Вашингтонъ.** Государственные власти того мнѣнія, что эскадра Сервера еще находится у Санъ-Яго, по новаго подтвержденія не получено ни отъ Сампсона, ни отъ Шлея. Говорятъ, что рѣшено, въ случаѣ, если Серверъ будетъ запертъ у Санъ-Яго, въ неподходящее время предпринять операціи противъ Порторико, Кубы и Филиппинскихъ острововъ.  
**Нью-Йоркъ.** Обнародована депеша, что Сампсонъ уже около пяти дней отплылъ отъ Кивста, дабы помѣшать флоту Сервера пройти черезъ проливы Вентосъ. Адмиральское судно оставалось въ субботу и воскресенье близъ Гавани, чтобы выждать сборъ другихъ судовъ. Въ понедѣльникъ суда отплыли въ восточномъ направленіи; во вторникъ дальнѣйшее движеніе на востокъ было приостановлено въ ожиданіи телеграммъ, по полученіи послѣднихъ вся эскадра отплыла въ обратномъ направленіи, и назадъ къ Гавани.  
**Пекинъ.** Контрактъ съ представителемъ Англо-Итальянскаго синдиката Луццати утверждёнъ императорскимъ указомъ и скрѣпленъ подписью Цзунъ-Яиена. Контрактъ даруетъ 60-лѣтнюю концессию на добычу угля, желѣза и нефти въ центрѣ и на югѣ провинціи Шанъ си, съ проведеніемъ желѣзной дороги къ центральной линіи.  
17 (29) мая.  
**С.-Петербургъ.** Вчера прибылъ въ Петербургъ эмиръ бухарскій. На вокзалѣ привѣтствовали эмира бывшій туркестанскій генералъ губернаторъ Вревскій, начальникъ азиатской части главнаго штаба, представитель министерства иностранныхъ дѣлъ и много другихъ лицъ. Съ вокзала эмиръ отбылъ въ Зимній дворецъ гдѣ для него отведены апартаменты.  
— Великій князь Владиміръ Александровичъ отбылъ для осмотра войскъ округа. Маршрутъ поѣздки: Ямбургъ, Нарна, Вензбергъ, Ревель, Валкъ, Псковъ. Изъ Пскова великій князь прослѣдуетъ въ Варшаву, для осмотра расположенныхъ тамъ частей гвардіи.  
**Казань.** Прибыло воды въ Рыбинскѣ 4<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. въ Костромѣ 4<sup>2</sup>/<sub>16</sub>, въ Нижнемъ 3<sup>12</sup>/<sub>16</sub>, въ Казанѣ 10<sup>3</sup>/<sub>16</sub>, въ Самарѣ 14, въ Царицѣнѣ 8<sup>7</sup>/<sub>16</sub>, въ Перми 10<sup>12</sup>/<sub>16</sub>, въ Уфѣ 4<sup>12</sup>/<sub>16</sub>, въ Вяткѣ 4<sup>12</sup>/<sub>16</sub> аршина; на верхнемъ плесѣ за сутки убыло 4<sup>4</sup>/<sub>5</sub> верш., на плесѣ Нижній—Казань 9, на низовомъ плесѣ 2 вершка; въ верхней и средней Камѣ, а также въ Вяткѣ убыло <sup>3</sup>/<sub>5</sub>, въ Уфѣ <sup>9</sup>/<sub>12</sub> вершковъ.  
**Лондонъ.** Церемонія перенесенія тѣла Гладстона въ вестминстерское аббатство состоялось при участіи членовъ нижней и верхней палаты, представителей иностранныхъ правительствъ, принцевъ и принцессъ. Принцъ уэльскій и герцогъ юрскій держали въ кисти балдахина.  
**Берлинъ.** Принцъ Генрихъ съ 2 кораблями прибылъ 15 мая въ портъ Артуръ, а 16-го отплылъ въ Вейхай-вей.  
**Вашингтонъ.** Здѣсь произвело впечатлѣніе полученное извѣстіе, что Шлей не поспѣлъ во время къ Санъ-Яго, какъ то рассчитывалъ морской департаментъ: вѣсто того, чтобы прибыть въ прошлое воскресенье, онъ только во вторникъ отплылъ изъ Сіенфугоса. Если морской департаментъ въ теченіи двадцати четырехъ часовъ не получитъ прямыхъ официальныхъ извѣстій о положеніи американской и испанской эскадръ, то будутъ посланы вѣстовыя суда для развѣдокъ.  
— Лонгъ заявляетъ, что не получилъ еще никакихъ извѣстій ни относительно американской, ни относительно испанской эскадръ.  
**Мадридъ.** Эскадра адмирала Камара отплыла изъ Кадикса произвести въ продолженіе нѣсколькихъ дней маневры въ открытомъ морѣ.  
— Изъ Манилы сообщаютъ, что предводитель инсургентовъ Агвинальдо получилъ отъ Деве оружіе и два орудія и объявляетъ себя за Испанію.  
**Нью-Йоркъ.** Телеграмма изъ Кингстона (Ямайка). Американскій вспомогательный крейсеръ „Харвардъ“ прибылъ сегодня рано утромъ въ Кингстонъ изъ Санъ-Яго, откуда отплылъ вчера въ полдень. Въ ту минуту двѣнадцать американскихъ судовъ стояли въ гавани; предполагалось почти съ увѣренностію, что испанскій флотъ находится въ гавани.  
— „Herald“ получилъ телеграмму изъ Кингстона, что американское судно, при-

бывшее сюда изъ Санъ-Яго, подтверждаетъ слухъ, что Шлей блокируетъ Санъ-Яго. Никакой битвы не было.  
**Гаванна.** Эскадра Сервера находится у Санъ-Яго; главныя силы эскадры Сампсона ее тутъ блокируютъ; Шлей наблюдаетъ за Юкатарскимъ проливомъ. Американскія суда покинули Сіенфугосъ; въ виду осталось только четыре судна.  
**Бостонъ.** Газетѣ «Herald» телеграфируютъ изъ Кингстона получаютъ настоятельныя извѣстія, что Шлей вѣшелъ въ каналъ Санъ-Яго, разбилъ флотъ Сервера и бомбардируетъ городъ Санъ-Яго.  
**Кингстонъ.** Здѣсь ходитъ слухъ, что американскій флотъ разбитъ испанскимъ близъ Санъ-Яго де Куба и адмиралъ Сампсонъ убитъ. Слухъ требуетъ подтвержденія.

Къ вопросу о замощеніи города.  
Попудный и повозный сборы, такъ долго служившіе городу источникомъ средствъ для замощенія улицъ, уменьшились годъ отъ году, въ 1902 году подлежатъ совершенно прекращенію, и городскому управленію слѣдуетъ серьезно задуматься надъ вопросомъ, какъ возмѣстить ту крупную для городской кассы потерю, которую повлечетъ за собой уничтоженіе этихъ сборовъ.  
На дняхъ, какъ извѣстно, помощникъ начальника коммерческой части сиб. жел. дороги М. Н. Селеховъ въ письмѣ къ главному управленію, предложилъ возбудить въ установленномъ порядкѣ ходатайство объ особомъ копѣечномъ сборѣ въ пользу города съ грузовъ, ввозимыхъ и вывозимыхъ изъ города по желѣзной дорогѣ, съ тѣмъ, чтобы этотъ сборъ обращался исключительно на замощеніе улицъ и подъѣздныхъ путей къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ.  
Отдавая должную дань, вполнѣ благожелательнымъ намѣреніямъ, которыя руководили въ данномъ случаѣ М. Н. Селеховымъ, мы все-таки считаемъ необходимымъ разъяснить на что можно надѣяться при осуществленіи предлагаемаго проекта преобразованія попуднаго и повознаго сборовъ.  
Въ своемъ письмѣ М. Н. Селеховъ, основываясь на данныхъ о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, исчислялъ сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора въ 15 тысячъ рублей, полагая, что этой суммѣ будетъ вполнѣ достаточно для устройства шоссе и замощенія подъѣздныхъ къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ путей.  
Но удовлетворитъ ли эта сумма потребности города въ замощеніи?  
Вопросъ о преобразованіи попуднаго и повознаго сборовъ въ особый копѣечный сборъ, какъ извѣстно, — не новъ. Городское управленіе возбуждало уже по этому поводу ходатайство въ министерство въ дѣлѣ.  
Возбуждалъ его, городское управленіе высчитало, что устройство и содержаніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ и желѣзно-дорожнымъ станціямъ на протяженіи 15 верстъ 455 саж., потребуютъ единовременнаго расхода въ 297,226 руб. Сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, считаясь съ количествомъ привозимыхъ и отвозимыхъ въ Томскъ по желѣзной дорогѣ товаровъ (около 3 милл. пудовъ) городское управленіе опредѣляло въ 30,000 руб.  
Разсмотрѣвъ это ходатайство, г. министръ въ дѣлѣ обратилъ вниманіе томскаго город. общ. управленія на то обстоятельство, что министерство финансовъ, по поводу возникшихъ въ последнее время просьбъ городовъ объ установленіи въ ихъ пользу особаго копѣечнаго сбора съ грузовъ, привозимыхъ по желѣзной дорогѣ, «всегда указывало на обременительность подобнаго сбора для торговли и промышленности и если соглашалось на установленіе этихъ сборовъ, то только съ proviso, что не отправляемыхъ изъ городовъ товаровъ».  
Такимъ образомъ, если основываться на сдѣланномъ М. Н. Селеховымъ приблизительно исчисленіи ожидаемаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, то сумма, которую можетъ дать городской кассѣ этотъ сборъ, должна опредѣляться тысячами въ 7—8, а если разсчитать, сдѣланный городскимъ управленіемъ съ дѣйствительности ближе, копѣечный сборъ можетъ принести городу не болѣе 15 тысячъ руб., такъ какъ въ обоихъ случаяхъ сумма сбора исчислялась не только по количеству привозимыхъ, но и отвозимыхъ изъ города грузовъ.  
Чего, конечно, и говорить, что средствъ этихъ будетъ недостаточно даже для приведенія въ спосный видъ и поддержанія находящейся въ городскій черты подъѣздныхъ путей къ станціямъ и паровознымъ станціямъ, такъ какъ замощеніе вѣдѣхъ городскихъ шоссе и подъѣздныхъ путей, ведущихъ къ станціямъ и приставамъ, какъ это указано выше, потребуетъ по вычисленію управы, очень крупнаго единовременнаго расхода почти въ 300,000 руб., не говоря уже о необходимости ежегоднаго ремонта этихъ путей. Къ этому слѣдуетъ добавить, что приведенное цифрой далеко еще не исчерпываются всѣ расходы, связанные съ замощеніемъ улицъ. Прежде, чѣмъ приступать къ устройству дѣйствительно хорошихъ мостовыхъ и подъѣздныхъ путей, го-

дѣлать слѣдуетъ извѣстныя о положеніи американской и испанской эскадръ, то будутъ посланы вѣстовыя суда для развѣдокъ.  
— Лонгъ заявляетъ, что не получилъ еще никакихъ извѣстій ни относительно американской, ни относительно испанской эскадръ.  
**Мадридъ.** Эскадра адмирала Камара отплыла изъ Кадикса произвести въ продолженіе нѣсколькихъ дней маневры въ открытомъ морѣ.  
— Изъ Манилы сообщаютъ, что предводитель инсургентовъ Агвинальдо получилъ отъ Деве оружіе и два орудія и объявляетъ себя за Испанію.  
**Нью-Йоркъ.** Телеграмма изъ Кингстона (Ямайка). Американскій вспомогательный крейсеръ „Харвардъ“ прибылъ сегодня рано утромъ въ Кингстонъ изъ Санъ-Яго, откуда отплылъ вчера въ полдень. Въ ту минуту двѣнадцать американскихъ судовъ стояли въ гавани; предполагалось почти съ увѣренностію, что испанскій флотъ находится въ гавани.  
— „Herald“ получилъ телеграмму изъ Кингстона, что американское судно, при-

бывшее сюда изъ Санъ-Яго, подтверждаетъ слухъ, что Шлей блокируетъ Санъ-Яго. Никакой битвы не было.  
**Гаванна.** Эскадра Сервера находится у Санъ-Яго; главныя силы эскадры Сампсона ее тутъ блокируютъ; Шлей наблюдаетъ за Юкатарскимъ проливомъ. Американскія суда покинули Сіенфугосъ; въ виду осталось только четыре судна.  
**Бостонъ.** Газетѣ «Herald» телеграфируютъ изъ Кингстона получаютъ настоятельныя извѣстія, что Шлей вѣшелъ въ каналъ Санъ-Яго, разбилъ флотъ Сервера и бомбардируетъ городъ Санъ-Яго.  
**Кингстонъ.** Здѣсь ходитъ слухъ, что американскій флотъ разбитъ испанскимъ близъ Санъ-Яго де Куба и адмиралъ Сампсонъ убитъ. Слухъ требуетъ подтвержденія.

Къ вопросу о замощеніи города.  
Попудный и повозный сборы, такъ долго служившіе городу источникомъ средствъ для замощенія улицъ, уменьшились годъ отъ году, въ 1902 году подлежатъ совершенно прекращенію, и городскому управленію слѣдуетъ серьезно задуматься надъ вопросомъ, какъ возмѣстить ту крупную для городской кассы потерю, которую повлечетъ за собой уничтоженіе этихъ сборовъ.  
На дняхъ, какъ извѣстно, помощникъ начальника коммерческой части сиб. жел. дороги М. Н. Селеховъ въ письмѣ къ главному управленію, предложилъ возбудить въ установленномъ порядкѣ ходатайство объ особомъ копѣечномъ сборѣ въ пользу города съ грузовъ, ввозимыхъ и вывозимыхъ изъ города по желѣзной дорогѣ, съ тѣмъ, чтобы этотъ сборъ обращался исключительно на замощеніе улицъ и подъѣздныхъ путей къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ.  
Отдавая должную дань, вполнѣ благожелательнымъ намѣреніямъ, которыя руководили въ данномъ случаѣ М. Н. Селеховымъ, мы все-таки считаемъ необходимымъ разъяснить на что можно надѣяться при осуществленіи предлагаемаго проекта преобразованія попуднаго и повознаго сборовъ.  
Въ своемъ письмѣ М. Н. Селеховъ, основываясь на данныхъ о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, исчислялъ сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора въ 15 тысячъ рублей, полагая, что этой суммѣ будетъ вполнѣ достаточно для устройства шоссе и замощенія подъѣздныхъ къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ путей.  
Но удовлетворитъ ли эта сумма потребности города въ замощеніи?  
Вопросъ о преобразованіи попуднаго и повознаго сборовъ въ особый копѣечный сборъ, какъ извѣстно, — не новъ. Городское управленіе возбуждало уже по этому поводу ходатайство въ министерство въ дѣлѣ.  
Возбуждалъ его, городское управленіе высчитало, что устройство и содержаніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ и желѣзно-дорожнымъ станціямъ на протяженіи 15 верстъ 455 саж., потребуютъ единовременнаго расхода въ 297,226 руб. Сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, считаясь съ количествомъ привозимыхъ и отвозимыхъ въ Томскъ по желѣзной дорогѣ товаровъ (около 3 милл. пудовъ) городское управленіе опредѣляло въ 30,000 руб.  
Разсмотрѣвъ это ходатайство, г. министръ въ дѣлѣ обратилъ вниманіе томскаго город. общ. управленія на то обстоятельство, что министерство финансовъ, по поводу возникшихъ въ последнее время просьбъ городовъ объ установленіи въ ихъ пользу особаго копѣечнаго сбора съ грузовъ, привозимыхъ по желѣзной дорогѣ, «всегда указывало на обременительность подобнаго сбора для торговли и промышленности и если соглашалось на установленіе этихъ сборовъ, то только съ proviso, что не отправляемыхъ изъ городовъ товаровъ».  
Такимъ образомъ, если основываться на сдѣланномъ М. Н. Селеховымъ приблизительно исчисленіи ожидаемаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, то сумма, которую можетъ дать городской кассѣ этотъ сборъ, должна опредѣляться тысячами въ 7—8, а если разсчитать, сдѣланный городскимъ управленіемъ съ дѣйствительности ближе, копѣечный сборъ можетъ принести городу не болѣе 15 тысячъ руб., такъ какъ въ обоихъ случаяхъ сумма сбора исчислялась не только по количеству привозимыхъ, но и отвозимыхъ изъ города грузовъ.  
Чего, конечно, и говорить, что средствъ этихъ будетъ недостаточно даже для приведенія въ спосный видъ и поддержанія находящейся въ городскій черты подъѣздныхъ путей къ станціямъ и паровознымъ станціямъ, такъ какъ замощеніе вѣдѣхъ городскихъ шоссе и подъѣздныхъ путей, ведущихъ къ станціямъ и приставамъ, какъ это указано выше, потребуетъ по вычисленію управы, очень крупнаго единовременнаго расхода почти въ 300,000 руб., не говоря уже о необходимости ежегоднаго ремонта этихъ путей. Къ этому слѣдуетъ добавить, что приведенное цифрой далеко еще не исчерпываются всѣ расходы, связанные съ замощеніемъ улицъ. Прежде, чѣмъ приступать къ устройству дѣйствительно хорошихъ мостовыхъ и подъѣздныхъ путей, го-

дѣлать слѣдуетъ извѣстныя о положеніи американской и испанской эскадръ, то будутъ посланы вѣстовыя суда для развѣдокъ.  
— Лонгъ заявляетъ, что не получилъ еще никакихъ извѣстій ни относительно американской, ни относительно испанской эскадръ.  
**Мадридъ.** Эскадра адмирала Камара отплыла изъ Кадикса произвести въ продолженіе нѣсколькихъ дней маневры въ открытомъ морѣ.  
— Изъ Манилы сообщаютъ, что предводитель инсургентовъ Агвинальдо получилъ отъ Деве оружіе и два орудія и объявляетъ себя за Испанію.  
**Нью-Йоркъ.** Телеграмма изъ Кингстона (Ямайка). Американскій вспомогательный крейсеръ „Харвардъ“ прибылъ сегодня рано утромъ въ Кингстонъ изъ Санъ-Яго, откуда отплылъ вчера въ полдень. Въ ту минуту двѣнадцать американскихъ судовъ стояли въ гавани; предполагалось почти съ увѣренностію, что испанскій флотъ находится въ гавани.  
— „Herald“ получилъ телеграмму изъ Кингстона, что американское судно, при-

бывшее сюда изъ Санъ-Яго, подтверждаетъ слухъ, что Шлей блокируетъ Санъ-Яго. Никакой битвы не было.  
**Гаванна.** Эскадра Сервера находится у Санъ-Яго; главныя силы эскадры Сампсона ее тутъ блокируютъ; Шлей наблюдаетъ за Юкатарскимъ проливомъ. Американскія суда покинули Сіенфугосъ; въ виду осталось только четыре судна.  
**Бостонъ.** Газетѣ «Herald» телеграфируютъ изъ Кингстона получаютъ настоятельныя извѣстія, что Шлей вѣшелъ въ каналъ Санъ-Яго, разбилъ флотъ Сервера и бомбардируетъ городъ Санъ-Яго.  
**Кингстонъ.** Здѣсь ходитъ слухъ, что американскій флотъ разбитъ испанскимъ близъ Санъ-Яго де Куба и адмиралъ Сампсонъ убитъ. Слухъ требуетъ подтвержденія.

Къ вопросу о замощеніи города.  
Попудный и повозный сборы, такъ долго служившіе городу источникомъ средствъ для замощенія улицъ, уменьшились годъ отъ году, въ 1902 году подлежатъ совершенно прекращенію, и городскому управленію слѣдуетъ серьезно задуматься надъ вопросомъ, какъ возмѣстить ту крупную для городской кассы потерю, которую повлечетъ за собой уничтоженіе этихъ сборовъ.  
На дняхъ, какъ извѣстно, помощникъ начальника коммерческой части сиб. жел. дороги М. Н. Селеховъ въ письмѣ къ главному управленію, предложилъ возбудить въ установленномъ порядкѣ ходатайство объ особомъ копѣечномъ сборѣ въ пользу города съ грузовъ, ввозимыхъ и вывозимыхъ изъ города по желѣзной дорогѣ, съ тѣмъ, чтобы этотъ сборъ обращался исключительно на замощеніе улицъ и подъѣздныхъ путей къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ.  
Отдавая должную дань, вполнѣ благожелательнымъ намѣреніямъ, которыя руководили въ данномъ случаѣ М. Н. Селеховымъ, мы все-таки считаемъ необходимымъ разъяснить на что можно надѣяться при осуществленіи предлагаемаго проекта преобразованія попуднаго и повознаго сборовъ.  
Въ своемъ письмѣ М. Н. Селеховъ, основываясь на данныхъ о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, исчислялъ сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора въ 15 тысячъ рублей, полагая, что этой суммѣ будетъ вполнѣ достаточно для устройства шоссе и замощенія подъѣздныхъ къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ путей.  
Но удовлетворитъ ли эта сумма потребности города въ замощеніи?  
Вопросъ о преобразованіи попуднаго и повознаго сборовъ въ особый копѣечный сборъ, какъ извѣстно, — не новъ. Городское управленіе возбуждало уже по этому поводу ходатайство въ министерство въ дѣлѣ.  
Возбуждалъ его, городское управленіе высчитало, что устройство и содержаніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ и желѣзно-дорожнымъ станціямъ на протяженіи 15 верстъ 455 саж., потребуютъ единовременнаго расхода въ 297,226 руб. Сумму ежегоднаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, считаясь съ количествомъ привозимыхъ и отвозимыхъ въ Томскъ по желѣзной дорогѣ товаровъ (около 3 милл. пудовъ) городское управленіе опредѣляло въ 30,000 руб.  
Разсмотрѣвъ это ходатайство, г. министръ въ дѣлѣ обратилъ вниманіе томскаго город. общ. управленія на то обстоятельство, что министерство финансовъ, по поводу возникшихъ въ последнее время просьбъ городовъ объ установленіи въ ихъ пользу особаго копѣечнаго сбора съ грузовъ, привозимыхъ по желѣзной дорогѣ, «всегда указывало на обременительность подобнаго сбора для торговли и промышленности и если соглашалось на установленіе этихъ сборовъ, то только съ proviso, что не отправляемыхъ изъ городовъ товаровъ».  
Такимъ образомъ, если основываться на сдѣланномъ М. Н. Селеховымъ приблизительно исчисленіи ожидаемаго поступленія отъ копѣечнаго сбора, то сумма, которую можетъ дать городской кассѣ этотъ сборъ, должна опредѣляться тысячами въ 7—8, а если разсчитать, сдѣланный городскимъ управленіемъ съ дѣйствительности ближе, копѣечный сборъ можетъ принести городу не болѣе 15 тысячъ руб., такъ какъ въ обоихъ случаяхъ сумма сбора исчислялась не только по количеству привозимыхъ, но и отвозимыхъ изъ города грузовъ.  
Чего, конечно, и говорить, что средствъ этихъ будетъ недостаточно даже для приведенія въ спосный видъ и поддержанія находящейся въ городскій черты подъѣздныхъ путей къ станціямъ и паровознымъ станціямъ, такъ какъ замощеніе вѣдѣхъ городскихъ шоссе и подъѣздныхъ путей, ведущихъ къ станціямъ и приставамъ, какъ это указано выше, потребуетъ по вычисленію управы, очень крупнаго единовременнаго расхода почти въ 300,000 руб., не говоря уже о необходимости ежегоднаго ремонта этихъ путей. Къ этому слѣдуетъ добавить, что приведенное цифрой далеко еще не исчерпываются всѣ расходы, связанные съ замощеніемъ улицъ. Прежде, чѣмъ приступать къ устройству дѣйствительно хорошихъ мостовыхъ и подъѣздныхъ путей, го-



вывают свободно, вода по валу не возбраняется, зимний наезд стекает в пруды, бабы подощат блядь, робитница безаканно ломает ветви деревьев и кустарников, одним словом — смертность запустынья, а кому слѣдует выжить, очевидно, глаза закрыли на эти безобразия.

Мы уже упоминали об этом и в прошлом году; но это напоминание оказалось «гласом вопиющего в пустыню».

**Дорогая трава.** За последнее время так называемая «кузничья трава» рекламируется все больше и больше. Спрос на нее по всей восточности очень велик, так как лица промышленники ею повысили цену на нее до 4 руб. за фунт. Между тѣмъ въ Астраханской губернии, гдѣ собирается Кузничья трава, последняя продается по 5 руб. за... воз.

Напоминаемъ нашимъ читателямъ, что эстренный поездъ прибудетъ изъ Москвы въ 6 час. утра 22 мая, а отправится 24 мая въ 5 час. и 30 мин. дня.

Наши нравы. Въ воскресенье (17 мая) толпа молодежи нареш собралась на берегу р. Ушайки и плавалась тѣмъ, что окунала въ воду, вниз головой, голову дубинку; на замѣчаніе одного изъ многочисленныхъ зрителей, разлезающихся даромъ представляемъ, что она можетъ простудиться, или таме захлебнуться, они отбѣжали, небось не простыть, это ей здорово, болно она отъ вина утѣшилась.

Хороши нравы!

**Ночной дождь.** Въ 2 часа ночи, на 17 мая, изъ булочной, что находится въ Протопоповскомъ переулке, противъ стараго собора, въ домъ Осоиинскаго, вражда на улицу, при довольно холодной и сырой погодѣ, были выгнаны женщина и ребенокъ — въ бѣльѣ. Дверь за этими несчастными захлопнула какой-то пьяный верзала, а когда къ изгнаннымъ подбѣжалъ обшійный и несчастная начала ему что-то рассказывать, — г. блазитель ночной тишины протворчалъ:

— Вотъ тебѣ такъ въ участокъ-то слѣдовало бы добраться...

Эти слова относятся, очевидно, къ пострадавшей, но за что про что — неизвестно: пострадавшая и ребенокъ, повидимому, были не «выгнаны».

Подобныя наганы, говорятъ, бывали и прежде.

**Несчастный случай.** Въ субботу днемъ, во время производства работъ на постройкахъ г. Фуксана (на Ломтавской ул., противъ магазина Шевкина и Сковородова) одинъ изъ исполняющихъ кирича чуть было не сдѣлался жертвой техническихъ безпорядковъ, допущенныхъ при этой постройкѣ: рабочий ухватъ съ зѣвкой, которое лишнее перчатъ, и довелось серьезно разбить. Пострадавшему подали помощь въ городской лечебницѣ. Въ предупреждение другимъ, могущимъ быть несчастій съ людьми, не вѣдало бы это строителю обратить внимание и техниковъ г. Фуксана за допущенный несчастный случай привлечь къ ответственности.

16 мая, въ 12 ч. ночи, обходчикъ 3 у. Гуральскимъ задержалъ на улицѣ и представилъ въ участокъ неопытнаго званія молодой человекъ, радный и босикомъ. На продолженіе ему попросилъ задержаннаго ничего отбѣтить не могъ и, повидимому, какъ говоритъ полдебейскій работоргъ, психически расстроены, вслѣдствіе чего возобновилъ арестовывали въ Томскую городскую больницу.

Арестованныхъ за пьянство 16 и 17-го мая — 29 чел.; за безнечность — 12 чел.; иреституцію — 2 чел.

Въ почтенномъ домѣ имѣли пріять — 190 человекъ.

Въ Томской пересыльной тюрьмѣ 15 и 16-го мая состояло арестованныхъ — 263 чел., привлеченныхъ не состоитъ.

17 мая сдѣланная облава по трактирамъ — за ирочно-шатающейся взято — 35 чел.

Пріѣхавшіе въ «Вир. гост.» Глушковъ К. Ф., саксон. подд., Фогель, курлянд. подд., Смоленскій Е. штаб. кап., Крошловъ Е. вранцор. зап., Карнаковъ Я. 1-ой гв. кав., Соловьевъ Л. двор.

Выбывшіе: Манчуровъ Иванъ.

**О почтовыхъ еторожахъ.**

На страницахъ вѣстныхъ газетъ не неоднократно упоминалось о неудовлетворительной организации въ г. Томскѣ сторожевой службы, а если бы наша газета постоянно отбѣчала тѣ жалобы, которая ей приходило выслушивать по этому поводу, то пришлось бы помѣщать ихъ чуть ли не ежедневно.

Зная, изъ газетъ, что въ нѣкоторыхъ гор. Вир. Россіи сторожевая служба прекрасно организована, и служить действительной охраной спокойствія обывателя, одинъ изъ сотрудниковъ «Сибир. Жизнь» обратился къ председателю «сторожевой комиссіи» въ Одессѣ съ просьбой сообщить — какъ организована тамъ ночная охрана. Полученный отвѣтъ заключаетъ въ себѣ много поучительнаго, а по этому мы приводимъ его дословно:

Министерствъ государствъ.

Слѣдуетъ сообщить кое что, на вышъ запросъ, о ночной охранѣ города. — Ночная охрана города посредствомъ сторожей, напимаемыхъ за счетъ самихъ домо и лавко-ладвѣльцевъ установлена въ 1884 г. обязательными постановленіемъ времен. генер. губернатора, а потомъ по указу ген. губернаторства, градоначальникомъ. Сторожа нѣзять изъ вѣдѣнія полиціи, въ смыслѣ хозяйственныхъ; т. е. сборъ сторожевого налога съ домовладѣльцевъ, наемъ сторожей, улава ихъ жалованья, увольненіе ихъ и пр. возложено на специальную сторожевую комиссію (10 человекъ, 1 председатель, двоюрочный водитель и его помощникъ) состоящую изъ вѣдѣнія домоладвѣльцевъ, утверждаемыхъ въ этихъ должностяхъ градоначальникомъ. Жалованье получаютъ лишь двоюрочный водитель и помощникъ. Полиція только свѣдѣтъ за службу еторожей въ почное время (сторожа ночью шлоягъ замѣняютъ городскими) и доносить о ихъ неисправностяхъ председателю комиссіи, который штрафуетъ ихъ, или совсѣмъ увольняетъ отъ службы. Сторожа полагаются на каждомъ кварталѣ и получаютъ 15 руб. въ мѣсяцъ; такъ что каждый сторожевой постъ состоитъ въ мѣсяцъ 15+2 р. (2 руб. идутъ на расходъ комиссіи; жалованье двоюрочного водителя и его помощн. добавочныя 4 старостамъ повѣряющихъ сторожевую ночь и канцелярскіе расходы), т. е. въ годъ 204 руб. Сумма платжегъ распределяется на домовладѣльцевъ, комиссіей, пропорціонально городскому общему сбору. Всѣхъ сторожевыхъ участковъ въ Одессѣ 376; за то тамъ, гдѣ имѣются сторожа (только въ чертѣ города, за исключеніемъ предвѣстий) наружныхъ кражъ и грабежей почти нѣтъ. Въ комиссіи главнѣйш образомъ работаютъ председатель и помощники, а члены ея собираются въ засѣданія нѣсколько разъ въ годъ для рѣшенія сложныхъ вопросовъ: избранія ревизионной комиссіи для проверки годовыхъ отчетовъ и т. п. Сторожа снабжаются бляхой, съ номеромъ, отъ комиссіи и должны имѣть на по-

стую сивость и палку. Домовладѣльцы вносятъ сторожевой налогъ впередъ за 2—3 мѣсяца или же за полъ года, но желанно. Высказаніе надомкомъ производится административнымъ порядкомъ, чрезъ полицію, которая доноситъ градоначальнику о испорченныхъ лавчельцахъ, а тотъ подвергаетъ ихъ штрафу, на основ. обязательныхъ постановленій, до 500 руб. или на случай неосототельности, аресту до 3-хъ мѣсяцевъ.

Председатель комиссіи полковникъ Полотовскій.

Полагаемъ, что организція ночной сторожевой службы въ г. Томскѣ порученная надзору домовладѣльцевъ, по примѣру г. Одессы, (хотя бы съ измѣненіями, вызываемыми чисто мѣстными условіями) принесла бы не сравненно больше пользы, чѣмъ практикуемая до настоящаго времени, а налогъ на домовладѣльцевъ былъ бы распределенъ равномерно, а слѣдовательно не былъ бы обременительнѣй существующаго.

**Русская жизнь.**

**Перевозка чая по жел. дор.** Столичная газета сообщаетъ, что по открытіи сплошнаго железнодорожнаго сообщенія между Иркутскомъ и Москвою, а также другими городами Европейской Россіи, въ которыхъ имѣются таможи, предполагается разрешить перевозку изъ Иркутска въ другія таможи неоплаченного пошлиною чая, безъ обезпеченія пошлины залогами въ вышлобированныхъ вагонахъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ въ таможахъ Европейской Россіи. Открытіе названнаго сообщенія ожидается осенью этого года.

**Вывозъ хлѣбновъ за границу.** За недѣлю съ 18 по 25 апрѣля вывезено за границу главнѣйшихъ хлѣбныхъ продуктовъ 12,293,000 пуд. противъ 11,814,000 пуд. за предшествовавшую недѣлю. Въ частности значительно увеличился экспортъ пшеницы, которой вывезено 6,498,000 пудовъ противъ 5,489,000 пудовъ за недѣлю къ 18 апрѣля, 1,813,000 пудовъ противъ прежнихъ 1,805,000 пуд., ржи ячменя — 3,077,000 пудовъ противъ 2,880,000 пудовъ. Наоборотъ, вывозъ овса и кукурузы сократился: первого экспортировано 213,000 пудовъ противъ 708,000 пудовъ, а второй 727,000 пудовъ противъ 928,000 пудовъ.

**Новый поѣздъ.** Международнымъ обществомъ спальныхъ вагоновъ заказанъ въ настоящее время строится на западныхъ вагоностроительномъ заводѣ подвижной составъ для спеціального сибирскаго поѣзда, который будетъ совершать рейсы отъ Петербурга до Томска. Вагоны для этого поѣзда будутъ роскошно обставлены. Новый поѣздъ начнетъ движеніе не ранѣе будущей осени.

**Переутомленіе желѣзно-ддор. служащ.** Въ іюнѣ, какъ слышали «С-Пет. Вѣд.», особымъ засѣданіемъ, образованнымъ министерствомъ путей сообщенія, будетъ разсматриваться вопросъ о переутомленіи железнодорожныхъ служащихъ.

**Русскій дворецъ въ Парижѣ.** Газеты сообщаютъ, что въ Парижѣ находится теперь одинъ высокопоставленный русское лицо, съ цѣлью решить вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли соорудить новый дворецъ или приобрести готовое зданіе для Высочайшихъ русскихъ посѣтителей во время предстоящей парижской выставки.

**Торговые агенты въ Портъ-Артурѣ.** По словамъ одесскихъ газетъ, въ Одессу ожидаются вскорѣ представители нѣкоторыхъ русскихъ коммерческихъ фирмъ, которые отсюда отправляются въ услуженіи намъ Портъ-Артурѣ, для устройства тамъ агентуръ. Сверхъ того, названными компаніями преслѣдуется цѣль расширенія существующихъ уже торговыхъ сношеній Россіи съ Дальнимъ Востокомъ.

**На Дальній Востокъ.** Изъ Петербурга выѣзжаютъ на Дальній Востокъ нѣсколько молодыхъ врачей, получившихъ тамъ мѣста при русскихъ учрежденіяхъ. Туда же выѣзжаютъ изъ Петербурга два художника, которые намерены составить большую художественную панораму достопримѣчательныхъ мѣстъ Дальняго Востока.

**Хозяйственные комитеты.** При губернскихъ акцизныхъ управленіяхъ учреждаются хозяйственные комитеты для разсмотрѣнія вопросовъ, касающихся завѣдыванія хозяйственными операціями по казенной продажѣ питей.

**Техническія горныя школы.** Въ подлѣжидежъ вѣдомствъ поставленъ на очередь вопросъ объ учрежденіи по всѣмъ значительнымъ фабрично-заводскимъ и горнымъ районамъ низшихъ техническихъ и горныхъ школъ, для мѣстныхъ наиболее крупныхъ фабрикъ, а также рудниковъ.

**Безпроцентный ломбардъ.** Въ Витебскѣ проектируется открытіе безпроцентнаго ломбарда для выдачи ссудъ бѣднѣйшимъ классамъ населенія. Купецъ Гуревичъ пожертвовалъ для этой цѣли тысячу рублей, а покойный Шанировъ завѣщалъ семь тысячъ. Въ разработкѣ проекта устава примутъ участіе члены городской управы.

**Ветеринарное дѣло въ Монголіи.** Въ виду усилившихся сношеній съ Монголіей, вслѣдствіе постройки манчжурской желѣзной дороги, ветеринарнымъ комитетомъ при министерствѣ внутреннихъ дѣлъ рѣшено командировать въ забайкальскую область двухъ ветеринарныхъ врачей и одного фельдшера.

**Новое изобрѣтеніе.** Крестьянскомъ-самоучкой В. Карповымъ возбуждается вопросъ о кодатавствѣ предъ департаментомъ торговли и мануфактуръ о выдачѣ ему привилегіи на изобрѣтенный имъ аппаратъ, при помощи котораго крестьяне безъ помощи пожарныхъ командъ могутъ быстро прекращать разрушительную силу огня въ время пожаровъ.

**Гидрогр. работы на Ледовитомъ океанѣ.** Начальникъ гидрографической экспедиціи Сѣвернаго Ледовитаго океана полковникъ Вилькиндій отправился на работы по промѣру и изслѣдованію океанскаго побережья на пароходѣ «Пахтусовъ».

**Реданція «Рус. Вѣд.»** въ виду приостановки газеты на два мѣсяца, извѣщаетъ своихъ подписчиковъ, что они будутъ удовлетворены продолженіемъ подписки; тѣмъ-же подписчиками, которые найдутъ для себя это условіе неудоб-

нымъ, газета предоставляетъ получить деньги за время приостановки.

Въ самомъ непродолжительномъ времени на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи будутъ введены двойной контроль надъ пассажирскими билетами, станціонною службою и кондукторами.

Докторъ В. І. Алышевскій пожертвовалъ 200 р. на нужды студентовъ Императорской военно-медицинской академіи. Деньги эти переданы въ пользу студенческой столовой.

**Заграничная хроника.**

**Италія.** (Подробности кровавыхъ столкновеній). Миланъ за последнее время становится центромъ безпорядковъ, гдѣ агитаціонное движеніе почти во всѣхъ классахъ народа дошло до высокой степени, поэтому со стороны правительства приняты крутыя мѣры, послѣдствіемъ которыхъ было ужасное столкновение войска съ народомъ. Недавно мы уже говорили о причинахъ этихъ безпорядковъ въ Италіи вообще, а въ Миланѣ въ частности, въ настоящее же время приводимъ со словъ газеты «Новости» нѣкоторыя подробности этихъ столкновеній, какъ они описываются въ иностранныхъ газетахъ. Послѣ цѣлаго ряда кровавыхъ столкновеній между войсками и народомъ толпа изъ 200 мятежниковъ бѣжала въ капуцинскій монастырь и оттуда стрѣляла въ войска; монастырь былъ бомбардированъ четырьмя полными орудіями и чрезъ проломъ въ него проникли берсаляеры, арестовавшие многихъ, въ томъ числѣ тридцать монаховъ. Другія войска развернули стрѣлковую цѣль на прѣтяженіи семи километровъ отъ Порта Венетти до Порта Точинезе и открыли огонь по большой толпѣ мятежниковъ. Много жертвъ съ обѣихъ сторонъ. Многихъ мятежниковъ подстрѣливали на крышахъ, гдѣ на выступавшъ домовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ висѣли трупы между небомъ и землею. Число убитыхъ на этотъ разъ далеко превышаетъ число убитыхъ наканунѣ (150 человекъ). Сотни раненыхъ лежали въ госпиталѣхъ и по домамъ; въ числѣ ихъ много студентовъ. Генералъ Вона воспретилъ приказавъ бѣду на велосипедѣ, такъ какъ велосипедисты поддерживали сношеніе между различными отрядами мятежниковъ. Миланскія газеты перестали выходить, потому что послѣ приостановки радикальныхъ газетъ сотрудники буржуазныхъ газетъ отказываются отъ работъ. До сихъ поръ полиціею отобрано 23000 ружей, въ томъ числѣ даже одна небольшая пушка. Вечеромъ послучая домового обыска на Корсо-Гарибальди произошла перестрѣлка.

Войска сѣльно утомлены продолжительною службою. Въ окрестностяхъ Милана расхаживаютъ вооруженныя шайки.

По свѣдѣніямъ другихъ газетъ, рамской «Tribuna» сообщаются слѣдующія подробности. «Тяжелое впечатлѣніе произвело шестію завода карбинеровъ и солдатъ, ведшихъ большую толпу арестованныхъ. Арестованные, какъ и наканунѣ, шли евановиче за руки по двое изъ Санъ-Феделя въ одиночную тюрьму. Возбуждено величайшее любопытство и изумленіе: въ числѣ ихъ находились депутаты Турати, Рондани, Виссолати, Пьетре Гори; женщина-врачъ Куличева, известная социалстка и жена депутата Турати, бѣжала въ каретѣ въ мѣстѣ съ докт-Альбертаріо, воистиннымъ редакторомъ газеты «Osservatore Cattolico», подъ кономемъ двухъ карбинеровъ. Большинство арестованныхъ были хорошо одѣты, нѣкоторые даже съ шикомъ. Депутатъ Турати казался совершенно спокойнымъ. Его арестъ произвелъ глубокое впечатлѣніе.

Нѣкоторые вожаки социалстовъ, какъ то Делль-Авалле, и члены исполнительной комиссіи социалстскаго парламента, вѣбѣтъ съ другимъ весьма известнымъ пропагандистомъ, Кафаска, бѣжали за границу, въ Швейцарію. Говорятъ, что депутаты Де-Авдренсъ арестованы потому, что у него въ карманѣ наши платъ возстанія, которое было начато ранѣе предполагаемого времени по ошибкѣ; онъ же обвиняется въ составленіи вѣбѣтъ съ Густаво Кіези и Бортоло Федеричи прокламаціи къ народу, возбуждающей о паденіи монархіи и объ установленіи республики.

Вѣбъ редакторы итальянскихъ социалстскихъ газетъ арестованы и будутъ содержаться въ тюрьмѣ до тѣхъ поръ, пока въ Италіи не возстановится порядокъ.

**Дальній Востокъ.** «Köln Ztg.» придаетъ большое значеніе опубликованному на-дняхъ русско-японскому договору относительно Кореи. Газета находить, что раздоръ между Англій и Россіей на Дальнемъ Востокѣ обозначился вполне ясно, — въ борьбѣ интересовъ обѣихъ державъ важнѣйшимъ вопросомъ было, на чью сторону станеть Японія. «Новое русское соглашеніе не исключаетъ возможности войны между Россіей и Японой въ будущемъ, но кладеть предѣль двусмысленному положенію, которое давало Японой возможность вступить членомъ въ коалицію, направленную противъ Россіи, и не оставивъ никакого сомнѣнія въ томъ, что самая юная изъ великихъ державъ не думаетъ употребить своихъ средствъ противъ Россіи и въ пользу Англій».

Изъ Тюнь-Цинца сообщаютъ въ англійскія газеты, что русскій консулъ въ этомъ городѣ заявилъ, что ни одному изъ иностранцевъ не будетъ разрѣшено выходить на берегъ въ Портъ-Артурѣ или Талиеннаѣ, если его паспортъ не будетъ визированъ. Это рѣшеніе вызываетъ сильное неудовольствіе, тѣмъ болѣе, что Таунсъ-ли-Янъ опубликовалъ уже распоряженія, приравнивающія эти оба порта къ договорнымъ портамъ.

**Библіографическая замѣтка.**

Замски приамурскаго отдѣла Императорскаго русскаго географическаго общества. Томъ 1, выпускъ 2. О судоходномъ состояніи р. Амура съ притоками. Составилъ Р. О. Юренсонъ. Съ 2-мя графиками и 2-мя планами. Спб. 1897.

Съ проведеніемъ сибирскаго железнодорож-

наго пути значеніе громадныхъ сибирскихъ рѣкъ и ихъ многочисленныхъ притоковъ, какъ подъѣзжныхъ путей, увеличивается съ каждымъ годомъ. Начинаясь тщательныя ихъ изслѣдованія, въ ряду которыхъ настоящее изданіе приамурскаго отдѣла И. р. г. о. «О судоходномъ состояніи р. Амура съ притоками» представляетъ несомнѣнный интересъ. Гражданство бассейна (36.700 кв. миль или 1.800.000 кв. верстѣ), обиліе славныхъ и судоходныхъ артоковъ, впаденіе въ Восточный Океанъ (въ Татарскій проливъ) — все это вѣбѣтъ взятое предкаеть Амурскому бассейну завидную будущность. Въ настоящей книгѣ сгруппированы, собственно, всѣ тѣ свѣдѣнія, которая была получена о р. Амурѣ и его притокахъ со дня присоединенія его къ Россіи. Но и это составляло, конечно, не малый трудъ, который тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что, безъ сомнѣнія, послужитъ значительнымъ подспорьемъ въ предстоящихъ нынѣшнее весною новыхъ изслѣдованіяхъ Шилки, Аргуня, Амура и Усури.

Какъ видно изъ свѣдѣній, добытыхъ г. Юргенсономъ, судоходное протяженіе рѣкъ Амурскаго бассейна въ предѣлахъ русскихъ владѣній уже теперь простирается до 5150 верстѣ въ обыкновенную воду и до 6000 в. въ большую. По судоходности самое большое протяженіе занимаетъ, разумеется, Амуръ (2650 в.); далѣе слѣдуютъ: Зея (800 в.), Усури (464 в.), Амуръ (400 в.), Шилка (360 в.), Сунгаи (200 в.), Уруя (150 в.), оз. Ханка (80 в.) и Аргунь (50 в.). Здѣсь приведены цифры судоходнаго протяженія рѣкъ только въ обыкновенную воду, въ большую же, какъ выше замѣчено протяженіе это увеличивается до 6000 в. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что здѣсь приведены названія только тѣхъ рѣкъ, по которымъ судоходство возникло и развилось, только благодаря существующимъ въ ихъ бассейнахъ золотымъ приискамъ; но кромѣ этихъ притоковъ имѣется еще много другихъ, которые по мѣрѣ открытія въ бассейнахъ ихъ новыхъ разработокъ золота или другихъ полезныхъ ископаемыхъ, безъ сомнѣнія, потребуютъ новыхъ изслѣдованій и съѣтъ пароходныхъ сообщеній можетъ расширяться. Кромѣ указанныхъ судоходныхъ рѣкъ, Амурскій бассейнъ имѣеть нѣсколько тысячъ верстѣ болѣе значительныхъ славныхъ рѣкъ и множество мелкихъ славныхъ рѣчекъ, по которымъ прибрежные жители сплавляютъ лѣсъ для своихъ надобностей.

Наблюденія метеорологическія, гидрометрическія и климатическія, надъ вскрытіемъ и замерзаніемъ рѣкъ, надъ продолжительностью ледодоха имѣются лишь за послѣдніе 3-4 года, во все же онъ достат. свѣдѣній, чтобы имѣть хотя приблизительное понятіе о характерѣ описываемыхъ водъ. Въ послѣдніе время, впрочемъ, всѣ эти наблюденія, а также и водомѣры, были значительно упорядочены и расширены. Наиболѣе подробно описаны г. Юргенсономъ рр. Ононъ, Ингода и перховая Шилка, среднее и нижнее теченіе р. Шилки, Аргуня, Амура особенно обстоятельно, затѣмъ Зея, Уруя, Усури, Сунгаи, Викинъ и Хорь. Къ книгѣ приложены: списокъ перекатовъ по Усури въ малую воду 1889 г., указаніе перекатовъ и переваловъ отъ Хабаровска до Николаевска, по р. Амуру вообще и по р. Шилкѣ отъ Стрѣтенска, а также ходъ Мариинской протокой, таблица наблюдений уровня воды въ оз. Ханка, свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи Амура и нѣкоторыхъ его притоковъ, таблица криныхъ колебаній уровня воды по Шилкѣ, Амуру и Усури, планъ Черныяского пореката и отбѣльной его части.

Повторяемъ еще разъ, что настояцій трудъ представляетъ немаловажный интересъ, въ особенности для амурскихъ пароходовладѣльцевъ, будущихъ изслѣдователей Амурскаго бассейна и вообще для всѣхъ тѣхъ лицъ, которые живо интересуются наступившимъ быстрымъ поворотомъ сибирской жизни на пути прогресса и производительной дѣятельности.

**Отъ совѣта общества попеченія о начальномъ образованіи въ г. Томскѣ.**

Общее собраніе членовъ общества попеченія о начальномъ образованіи въ г. Томскѣ, отъ 3 мая с. г., во вниманіе къ сочувствію задачамъ общества и работамъ о распространеніи круга дѣятельности и увеличеніи матеріальныхъ средствъ его, постановило выразить свою благодарности:

1. Учрежденіямъ и лицамъ, внесшимъ на нужды общества единоразовно денежныя суммы: Томскому — городскому думѣ и ремесленной управѣ, правленію вожно-алтайскаго золотопромышленнаго дѣла, Г. Я. Костюкову, Ф. Л. Бонди и Н. П. Котому.

2. Членамъ о — а и постороннимъ лицамъ, принимавшимъ дѣятельное участіе въ сборѣхъ по подпискамъ (на тепломъ платѣ, валяныхъ пальтохъ на праздникахъ съ песни и Рождества Христова, на удачливѣхъ воскресныхъ членствъ, на устройствѣ слоекъ, по выжкамъ членскихъ билетовъ и проч. (въ кружкахъ и компанияхъ): барону Врунгову А. А., Бернштейну Г. А., Волжанову О. Ф., Воложанову В. В., Вытковой В. А., Дитюфъ В. П., Зайковскому Н. И., Иванову А. Н., Инфальциной В. В., Кореньеву Е. Н., Котому Н. П., Костюкову Г. Я., Кухтерину А. Е., Лейваровичъ А. С., магазину П. И. Макушина, Макаровичъ П. М., Михайловъ П. В., Пахтусовой С. С., Петеговъ П. А., Петяну П. Ф., Петрову И. И., Подгорбунячевъ П. П., Пшибовичеву В. П., Салымовичъ В. К., Самаринъ М. П., Самгулю Сидяну С. Д., Сошникову В. А., Стахѣеву П. Д., Субботиную В. В., Тажикову Н. И., Филиппову Е. Т., Ходяковъ А. М., Чубову М. В., Чижкову Д. И., Шиловскому Л. И., Шостакъ М. А., Явшину И. Г.

3. Учрежденіямъ и лицамъ, пожертвовавшимъ на расширеніе читальнаго зала библиотеки: Н. Д. Красносельскому (С.-Петербургъ), управленію Н.-Таврическихъ заводовъ Е. П. Демидовой, впадини Санъ-Донато и И. Г. Королькова.

4. Лицамъ принимавшимъ участіе въ устройствѣ общаго достояніяхъ спектаклей и литературно-музыкальныхъ утрухъ: Андрианову Н. Д., Ареху Л. М., Богатовой Е. С., Воложановой А. Н., Вилькинскихъ Б. А. и В. А., Валгузовскихъ А. А. и Л. П., Беберъ Е. М., Волыну А. Е., Воронцову Г. Г., Пугачевскому М. М., Давыдовѣхъ Н. Ф., Журавлевыхъ И. В. и Л. В., г. Иванову, Иманатовъ П. В., Княжичеву, Коловину В. Д., Котому А. М., Кротову В. И., Лейваровичъ А. С., Лядимову И. К., Максимовой Т. М., Масалатиной В. І., Меклеръ Н. Л., Никифорову М. П., Норину Г. А., Оксентовичу В. М., Охлежичу К. Ф., Парадисовой А. П., г. Пенялеву, Поповой С. А., г-жѣ Пржевальской, Пшибовичеву В. П., Раквинѣхъ Д. А., Рыбаковой Л. І., Рабиновичъ Е. В., Самаринъ М. П., Самойловичъ И. И., Стрѣжковой Н. М., Таскиной Н. М., Шиловской М. А., Шубкиныхъ В. В. и П. В.

Принимавшимъ участіе въ любительскомъ оркестрѣ: Васильеву В. П., Жукову К. П., Звоничеву М. В., Платову А. Ф., Кашоковскому С. А., Каргачеву П. В., Киреевичу О. Л., г. Крылатовскому, Лыткину И. И., Отенцову В. И., Павловскому Ф. Е., г. Рубановичу, Трубецкому кн. Н.

П. Флоренсову А. Н., Харитонову Г. П., Эршке А. К.

5. Членамъ комиссіи по устройству воскресныхъ народныхъ чтеній, лекторамъ и прочимъ членамъ, принимавшимъ участіе въ устройствѣ чтеній: Алексѣеву М. Г., Андрианову Е. И., Ареху С. М., Баранскову Н. П., Варшаву А. И., Вобову С. В., Вороню Н. В., Вутыкову П. А., Валгузовскихъ А. А. и П. П., Васильеву А. П., Вейсману Р. Л., Вознесенской Е. Н., Воложанову П. В., Воскресенскому С. И., Дирловскому Л. И., Игнатьеву В. А., Кацѣ Ф. П., Кириловой В. В., Корсаку К. В., Леманьку М. И., Мавскову В. В., Мельнишовой О. П., Михайловскому С. А., Пичугину Г. С., Поповой К. С., Соловьеву А. А., Сошникову В. В., Соколову Н. К., Соловьеву А. А., Сошникову И. А., Суры Е. Ю., Тижиковыхъ П. П. и Л. И., Чижкову Д. И., Шадрину А. В., Шинциной М. И., Щетинину Е. В., Якушеву З. М.

6. Лицамъ принимавшимъ участіе въ сборѣхъ и продажѣ пожертвованныхъ въ пользу о — а старейшъ неуженыхъ вещей: Вальденбергу В. М., Лашкову И. А., Леманьку М. Я., Салымовичу В. К.

7. Редакціямъ местныхъ газетъ «Сибирская Жизнь», «Сибирскій Вѣстникъ», и «Восточникъ Золотопромышленности» за безвозмездную доставку имъ газетъ для читальни при народной библиотеки; первымъ двумъ редакціямъ, кромѣ того, за безплатное печатаніе объявленій о дѣлахъ о — а, отчетовъ по устройству въ пользу о — а спектаклей, концертовъ, гуляній и проч. и за поддержку дѣятельности о — а путемъ печати.

8. Городскому архитектору П. Ф. Федоровскому за безвозмездное наблюденіе за производствомъ капитальнаго ремонта зданія библиотеки въ 1897 году.

Въвиду постановленія общаго собранія членовъ, совѣтъ общества позволяетъ себѣ надѣяться, что какъ поименованныя, такъ равно и другія учрежденія и лица не оставятъ своимъ вниманіемъ общество, въ виду полезной его дѣятельности, и поможутъ, по мѣрѣ средствъ своихъ, ему въ достиженіи и дальнѣйшемъ развитіи его просвѣдительныхъ задачъ и цѣлей.

За предсѣдателя совѣта общества, тов. предсѣд. Градиановъ.

**Справочный отдѣлъ.**

**Движеніе поѣздовъ** по Томской вѣтви.

**ПРИБЫТІЕ:**  
Почтово-тов. пассаж. поѣздъ № 4 — 3 ч. 50 м. дня.  
Товаро-пассаж. № 6 — 9 ч. 10 м. утра.  
Скорый поѣздъ — 6 ч. утра.

**ОТПРАВЛЕНІЕ:**  
Почтово-тов. пассаж. поѣздъ № 8 — 10 ч. 45 м. вечера.  
Товаро-пассаж. № 5 — 5 ч. ночи.  
Скорый поѣздъ — 5 ч. 30 м. дня.

**ТОМСКІЙ РЫНОКЪ**

		18 мая.	руб. к.
Мука ржаная пудъ	привозъ 36 к.	—	40
» кручатка 1 с.	»	7	—
» » 2 с.	»	6	—
» » 3 с.</			

Кавказский и крымский коньяк

Высочайше утвержд. Т-ва.

Н. Д. Шустовъ съ С<sup>м</sup>

МОСКВА, Садовая, соб. д., телеф. № 305.

Отдается квартира въ наемъ... Требуется кучеръ и кухарка... Отдается комната со столомъ...

ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ КОРЗИНЫ. ЧЕМОДАНЫ. дорожные, для рукодѣлй изящныя, для бумагъ, для клубковъ и плетенныя.

РУКАВИШНИКОВА. ТОРГОВЛЯ АЗИАТСКИМИ ТОВАРАМИ Я. I. БЕРЕЗНИЦКАГО.

Имѣю большія партіи КОЧМЫ Вѣрской отъ 2 до 4 арш. ширины...

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СИБИРИ и СРЕДНЕ-АЗІАТСКИМЪ ВЛАДѢНІЯМЪ РОССІИ 3-й годъ. Всеюл. Алекс. ДОЛГОРУКОВА.

XXVI-й ПОДРОБНЫЙ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЬ скоромсыхающихъ масляныхъ, лаковыхъ, эмалевыхъ и пр. красокъ...

ВОДОЛѢЧЕВНИЦА врача ЕЛАНЦЕВА, Милліонъ ул., № 34. Лѣчение водою, электричествомъ и массажемъ...

НА БОЙКОМЪ МѢСТѢ (домъ Королева, противъ клиникъ, уголъ) НЕДОРОГО СДАЕТСЯ ПОМѢЩЕНІЕ ПОДЪ МАГАЗИНЪ съ электрическимъ освѣщеніемъ и обстановкой.

Покупаю серебряныя, золотыя и мѣдныя старинныя монеты... Очень дешево продается троичный таратайсъ... Ищу мѣсто на пароходѣ...

Ищутъ мѣсто для приквѣчка, знающіе прекрасно вино, баклажное и гастрономическое дѣло... Отдаются въ кортомъ амбары и тутъ же продается фиксусъ... Требуется квартира...

Магазинъ В. Е. Ельдештейна. ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РАСПРОДАЖА винъ со скидкой 40%.

ДѢТСКАЯ МОЛОЧНАЯ МУКА НЕСТЛЕ для вскармливанія грудныхъ дѣтей. СГУЩЕННОЕ МОЛОКО НЕСТЛЕ.

СКЛАДЪ ПИВА Жигулевскаго завода въ г. Омскѣ. Пастеризованное для дальнѣйшихъ отправокъ...

КАНАТО-ПРЯДИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ М. И. МАКСИМОВА ВЪ ТОМСКѢ. ВЫРАБАТЫВАЕТЪ разнаго рода смоляные и бѣлыя КАНАТЫ...

ТРЕБУЙТЕ (ЭФЕДРУ) ТРАВУ КУЗЬМИЧА. Свѣжая майскаго сбора, выслана въ изящныхъ коробкахъ...



Благодаря большому сбыту и новому усовершенствованію, способу изготовленія часовъ въ моей жевелевской фабрикѣ...

ДО 50% СБЕРЕЖЕНІЯ силы тяги ДАЮТЪ ПАТЕНТОВАННЫЕ ПОДШИПНИКИ НА РОЛИКАХЪ нашей новѣйшей, улучшенной конструкции.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ АГЕНТЪ ДЛЯ ВСЕЙ СИБИРИ КОНСТАНТИНЪ ФЕЛЬЗЕНМАЙЕРЪ ВЪ ТОМСКѢ ОТЪ ФИРМЪ МЕЙ и ЭДЛИХЪ въ Лейпцигѣ...

Нужна для дачи ГОРНИЧНАЯ, ухаживающая готовить кушанья. Отдается старая избушка, корзинки и прочій дѣлъ, за очистку мѣста.

А. М. Остроумова ЗА № 3374 ОТЪ ГОЛОВНОЙ ПЕРХОТИ КУСОКЪ 30К. ДВОЙНОЙ 50К. ОСТЕРЕГАЙТЕСЯ!

!!! Остаются на короткое время!!! ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РАСПРОДАЖА всѣхъ товаровъ, по случаю прекращенія торговли въ магазинѣ ИБРАГИМЖАНОВА.

Отдается КВАРТИРА Домъ Гершова, на углу Спасской и Моисеевской улицъ, верхній этажъ, шесть комнатъ...

Рояль БЕККЕРА продается за 550 руб. и домашняя обстановка. Отдается квартира подъ мелочную и мясную торговлю...

Довозлено почтовою 18 мая 1898 года

Томскъ. Паровыя типо-литогр. П. И. Макушина.