

$$\mathbf{P}_t = \mathbf{E}_a \quad \mathbf{I}_a = (\mathbf{E}_b + \mathbf{I}_a \quad \mathbf{R}_a) \mathbf{I}_a$$

なるを以て

$$\eta = \frac{P}{P_1} = \frac{E_b I_a}{E_a I_a} = \frac{E_b}{E_b + I_a R_a} = \frac{E_a - I_a R_a}{E_a}$$

之に依つて見れば電動機の能率を良くするには、出来るだけ電動子抵抗を小さくせねばならぬ。

次に廻轉力と出力との關係を見るに、

$$2\pi n\tau \times 10^{-7} = E_a I_a \quad \text{watts}$$

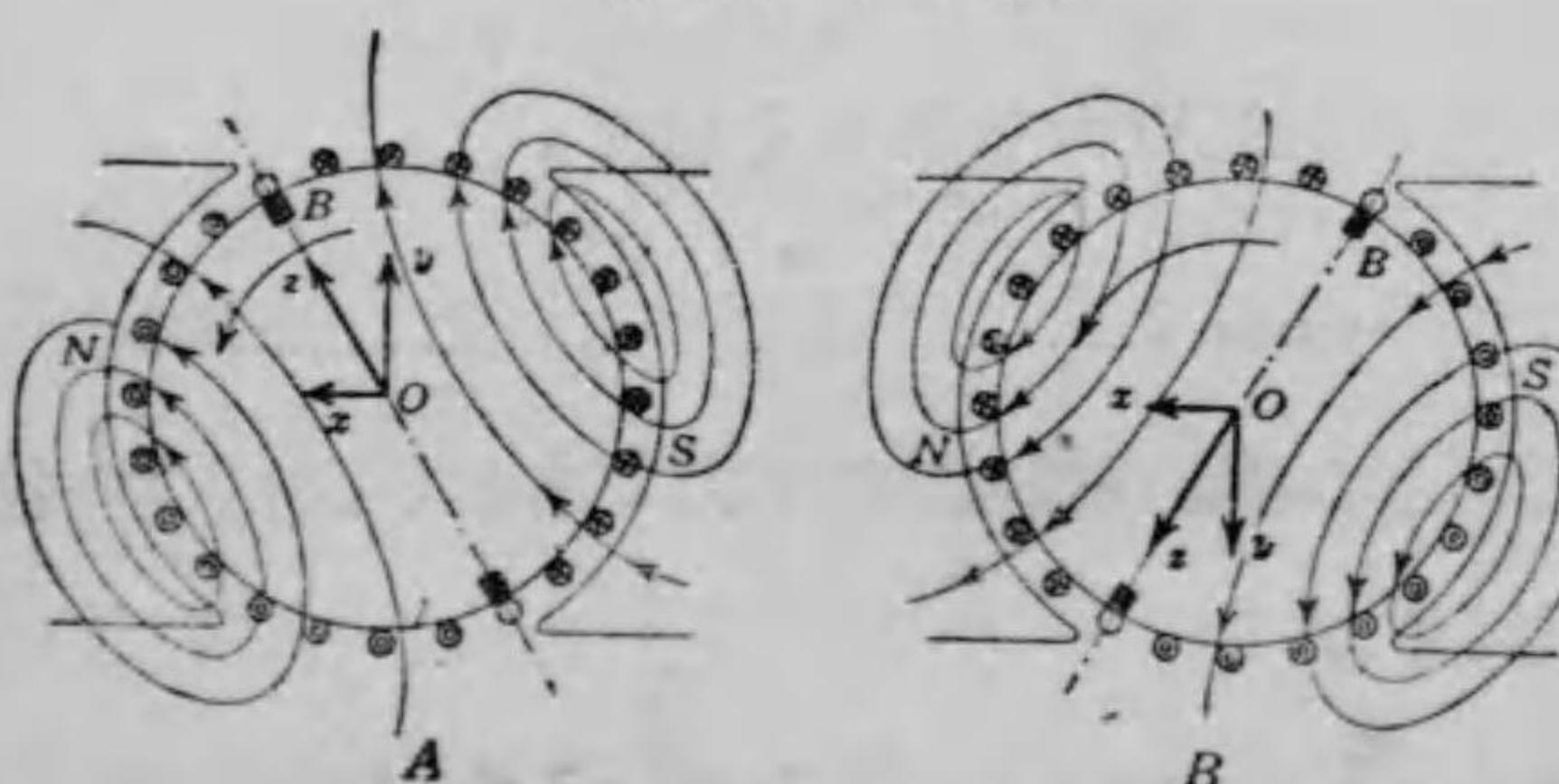
なるを以て

即ち回転力は出力に比例し回転速度に反比例する。

實際の出力、能率及廻轉力は以上の公式が示す値より電動子中の摩擦損 (Friction loss) 及鐵損 (Iron loss) を減じたものである。

92. 電動機の整流と電動子反作用 (Commutation and Armature reaction of D. C. motor) 発電機で整流を良くする爲めに、整流される線輪に逆轉磁界 (Reversing field) を與ふるには、刷子を

第百八十圖



廻轉方向に移動  
(Shift) した。第  
百八十圖 A を發  
電機とすれば刷  
子 B は廻轉方向  
の N 極片端に置  
かねばならぬ。

此機械を電動機に變じ極性と廻轉方向を同一とすれば、B圖の如く電動子電流の方向は前の場合と反對なるが故に、整流さる線輪に逆轉磁界を與ふるには、刷子Bは廻轉方向と反對に移動し、S極片端に近づけねばならぬ。刷子を移動する時は第百六十三圖に示す理に依り、刷子が中性點に在る場合より逆起電力を減するものである。

電動機で刷子を移動せず、補極を用ひて整流せしむるには、補極の主極に対する極性は發電機の場合とは反対である、第百五十三圖を參照せられよ。

従つて電動機の電動子の反作用も發電機の場合とは反対で第百八十圖に附である。

93. 電動機服役上の要求、電動機を使用するに當りては、其用途に應じ原動機の速度に關する性質の要求が異なるものである。其重なるものは次の如くである。

A. 不變速度 (Constant speed) 負荷が變化しても速度が一定な性質を有するものである。例へば機械工場 (Machine shop) の主軸 (Main shaft) を運轉するもの、又はポンプ用の電動機の如きである。

B. 加減速度 (Adjustable speed) 種々の速度が得られ、一旦或速度に加減したならば負荷の如何に關らず其速度を一定に持続し得るものである。例へば工作機械 (Machine tool) 運轉用の電動機の如きものである。

C. 變速度 (Variable speed) 廣き範圍に速度を變化し得るも

ので、負荷變ると共に速度變じても宜しいものである。例へば電氣鐵道 (Electric Rail-way)、起重機 (Crane)、扛重機 (Hoist) 等に用ふる電動機の如きである、而して之等に於ては同時に起動迴轉力 (Starting torque) 大なるを要する事が多い。

以下節を改めて各種の勵磁法に依る電動機の性質を 91 節の公式より求めて、如何なる用途に適するやを調べやう。

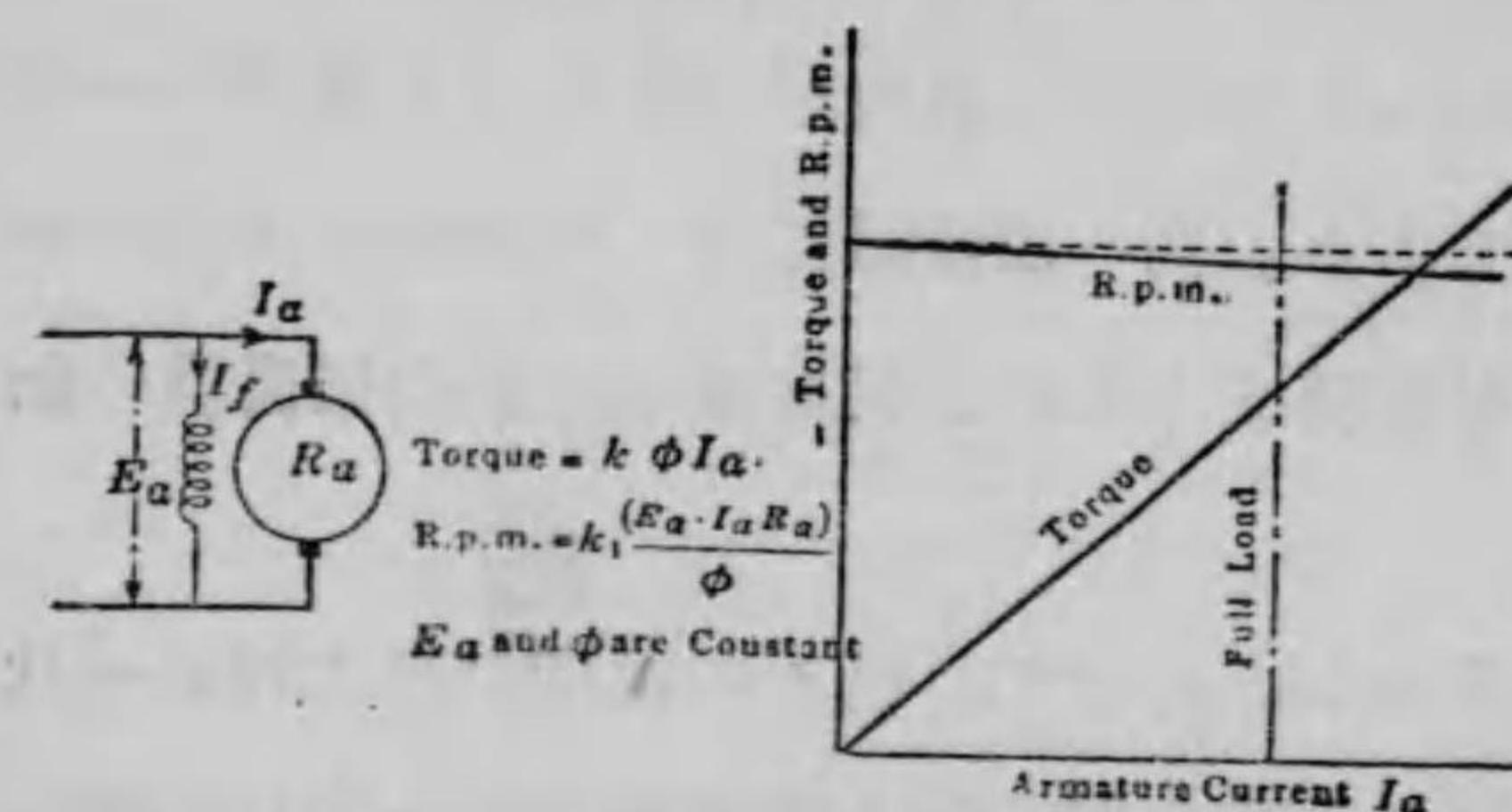
#### 94. 分捲電動機の性質 (Characteristics of Shunt-wound motor)

電動機の負荷特性曲線は電動子電流又は負荷電流に對する速度及び迴轉力の變化の曲線を以て示す。之を 102 及 105 式より求めて見るに、

$$\text{迴轉速度 } n = \frac{E_a - I_a R_a}{k\phi}$$

$$\text{迴轉力 } \tau = k\phi I_a$$

第百八十一圖



も一定にして、磁束  $\phi$  は一定である。

故に迴轉速度は電動子電流に比例して減じ、迴轉力は電動子電流に比例して増加するを知る。第百八十一圖に此性質を示す。

なる式に於て、分捲電動機は第百八十一圖左に示す如き結線なれば、供給電壓  $E_a$  を一定とすれば勵磁電流  $I_f$

之に依つて見れば次の事實が知られる。

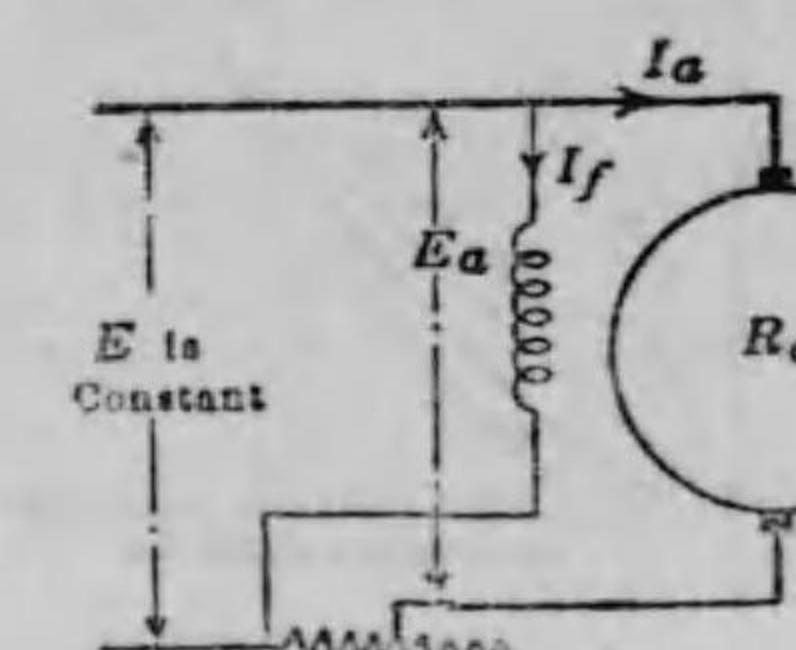
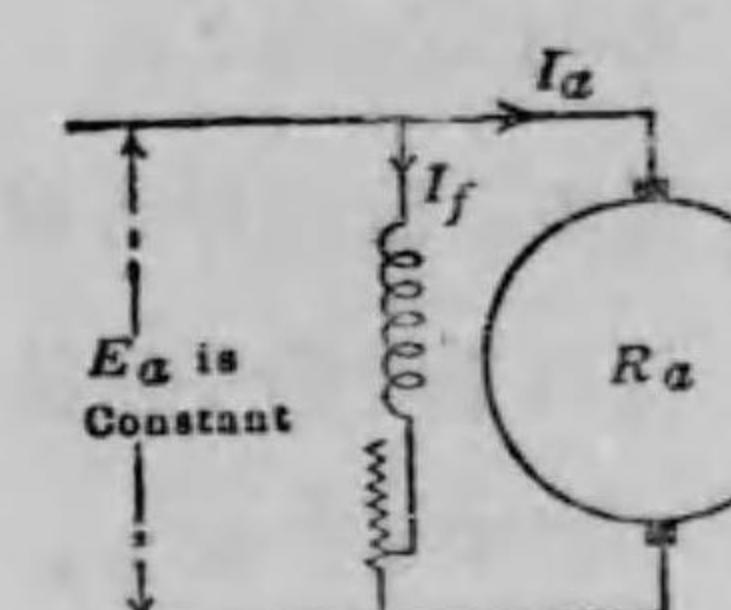
A. 無負荷 (No load) に於ては或一定の速度を有する、故に後に述ぶる直捲電動機の如く無負荷に於て逸走 (Run-away) する如き危険が無い、但界磁回路のみを開けば逸走する、故に界磁回路の取扱には注意せねばならぬ。

B. 負荷が大なるに従ひ電動子電流に比例して速度減少する。併し全負荷に於ける速度變動率 (Speed regulation) は電動子抵抗小なるを以て、普通 2~6% に過ぎない。故に不變速度電動機 (Constant speed motor) として用ふる事が出来る。

C. 界磁抵抗器 (Field rheostat) の抵抗を變じて勵磁電流を變

第百八十二圖

第百八十三圖



すれば、磁束  $\phi$  を變するので無負荷に於ける速度を加減する事が出来る。一旦加減した後は第

百八十一圖の如き曲線に従ひ負荷に應じて變化するので、加減速度電動機 (Adjustable speed motor) として用ふることが出来る。

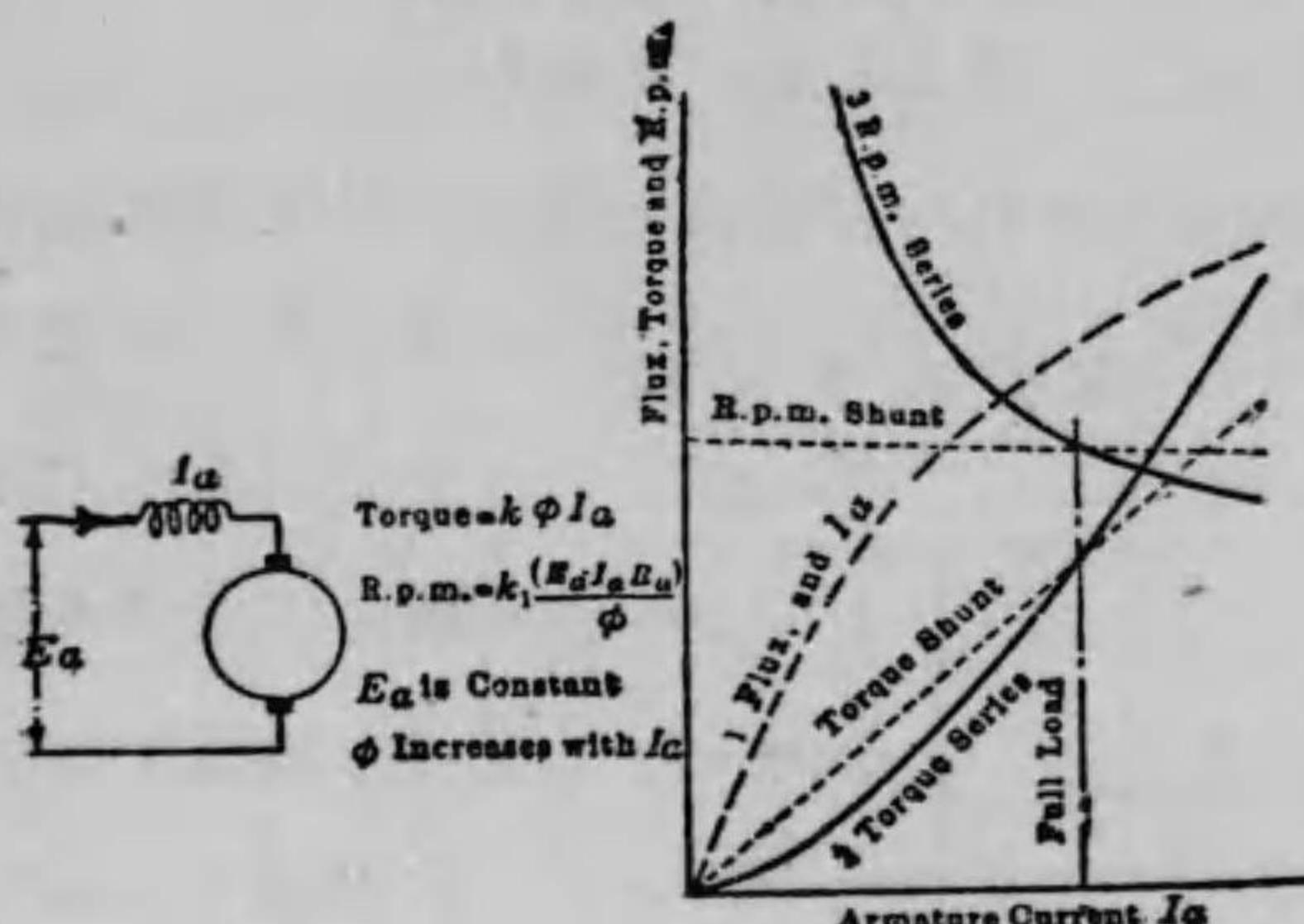
D. 變速度 (Variable speed) となす第一の方法は 102 式が示す事に依り、前節と同様に第百八十二圖の如く、界磁抵抗器の抵抗を變じて行ふのである。餘り勵磁電流を少くすると、電動子反作用が甚しくなつて整流が悪くなるものである、併し補極を用ひたるものにては此憂なくかなりの度まで速度を增加する事が出来る。

第二の方法は第百八十三圖に示す如く電動子に直列に抵抗を入れ、電動子供給電壓  $E_a$  を少くすれば速度を減する事が出来る。

E 回転力 (Torque) は單に電動子電流に比例するを以て、起動回転力 (Starting torque) は直捲電動機に比して小なれば、大なる起動電流 (Starting current) を要する。故に變速度用にはあまり用ひられぬ。

## 95. 直接電動機の性質 (Characteristics of Series-wound motor)

第一百八十四圖



充分大きな断面積を有する線が數捲施してある。故に磁束 $\phi$ は電動子電流 $I_a$ に依つて支配される $\propto$ を以て、電動機回転力の基礎公式

$$\tau = k \phi I_a$$

は直捲電動機に於ては

と記す事が出来る。而して電動子電流  $I_a$  に對し磁束  $\psi$  は 1 曲線  
が示す如く變化し、磁路が飽和すれば磁束の增加の割合が減じて、  
 $I_a$  に比例とは看做し難きも大體に於て、

直捲電動機の廻轉力は電動子電流の自乘に比例すと言ふ事が出来る。故に 2 曲線が示す如く變化し分捲電動機に比し、廻轉力の增加の度は大である。

又電動子抵抗  $R_a$  と直捲線輪抵抗  $R_s$  とは直列なるを以て電動機の速度を示す 102 式は、直捲電動機に於ては

の如く改めねばならぬ。

今供給電圧  $E_a$  を一定とし負荷増加して  $I_a$  が大となれりとすれば、抵抗降下  $I_a(R_a + R_s)$  が  $I_a$  に比例して増すので、逆起電力を減じ速度を少くする。併し  $R_a$  と  $R_s$  とは極めて少いので、抵抗降下は數パーセントに過ぎずして、此抵抗降下に依る速度の減少は極めて少い。然るに同時に磁束  $\phi$  が増加するので、逆起電力を適當に保つために速度が減する、此減少の度は磁束に反比例するから、電動子電流に反比例して速度は減ずるので 3 曲線が示す如くなる。

負荷が減じて電動子電流が少くなれば磁束が減るので、逆起電力を保つために速度は甚しく増加する、無負荷にする時は無窮大に近く増加するものである、故に電動子が遠心力に耐え得る速度以上は昇きの様に注意せねばならぬ。

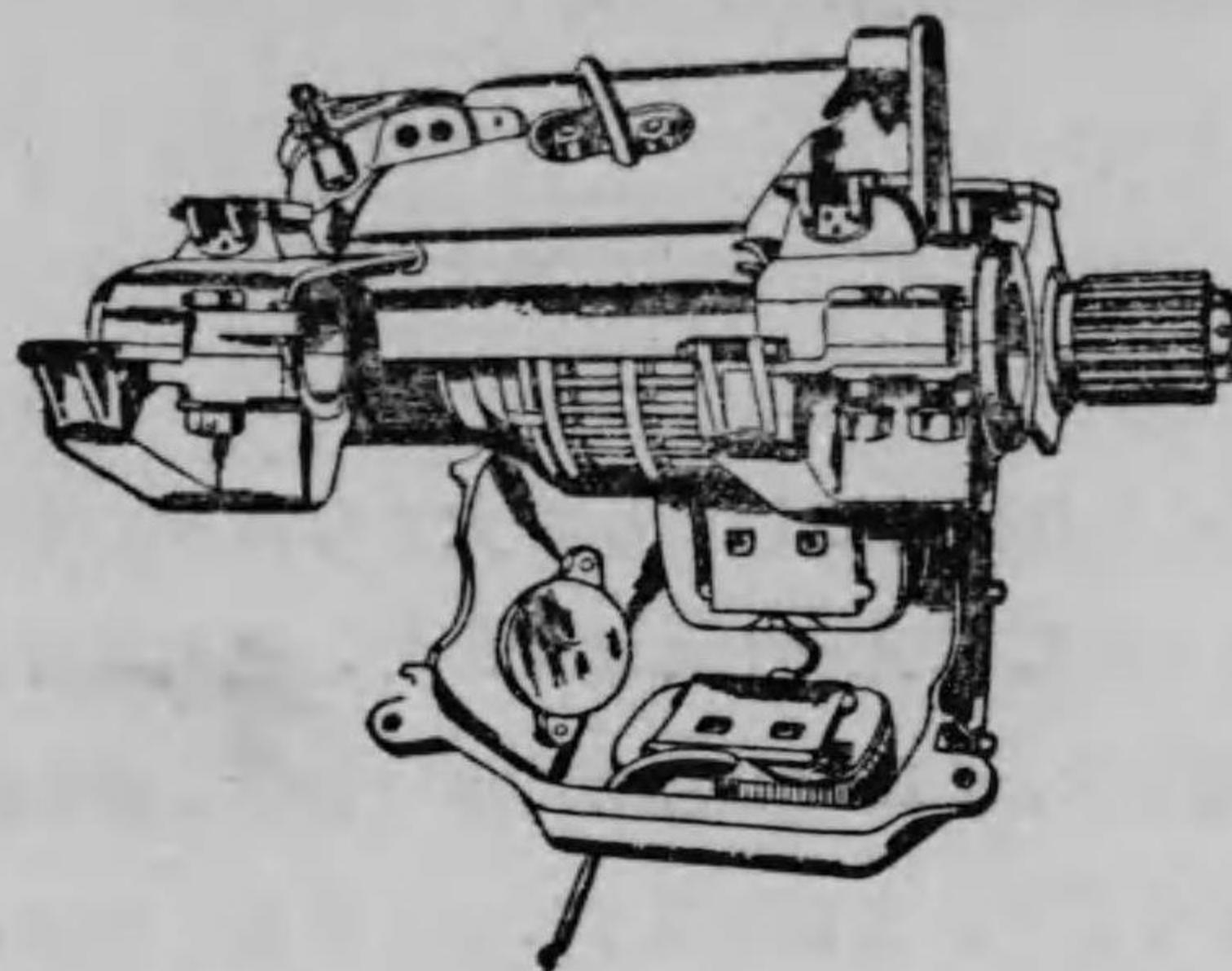
之等に依つて見れば次の事實が知られる。

A. 無負荷とすれば逸走する危険があるから、常に歯車の如きものを以て負荷に結んで置かねばならぬ。

B. 負荷の變化に依り速度が甚しく變するから、不變速度又は加減速度用として使用する事は出來ぬ。

C. 變速度 (Variable speed) 用として最適する。

第一百八十五圖



D. 廻轉力は電動子電流の自乘に比例するから、起動回轉力は分捲電動機に比し甚大である。分捲電動機と同一の廻轉力を出さしむるすれば、分捲電動機の起動電流の約  $1/\sqrt{2}$

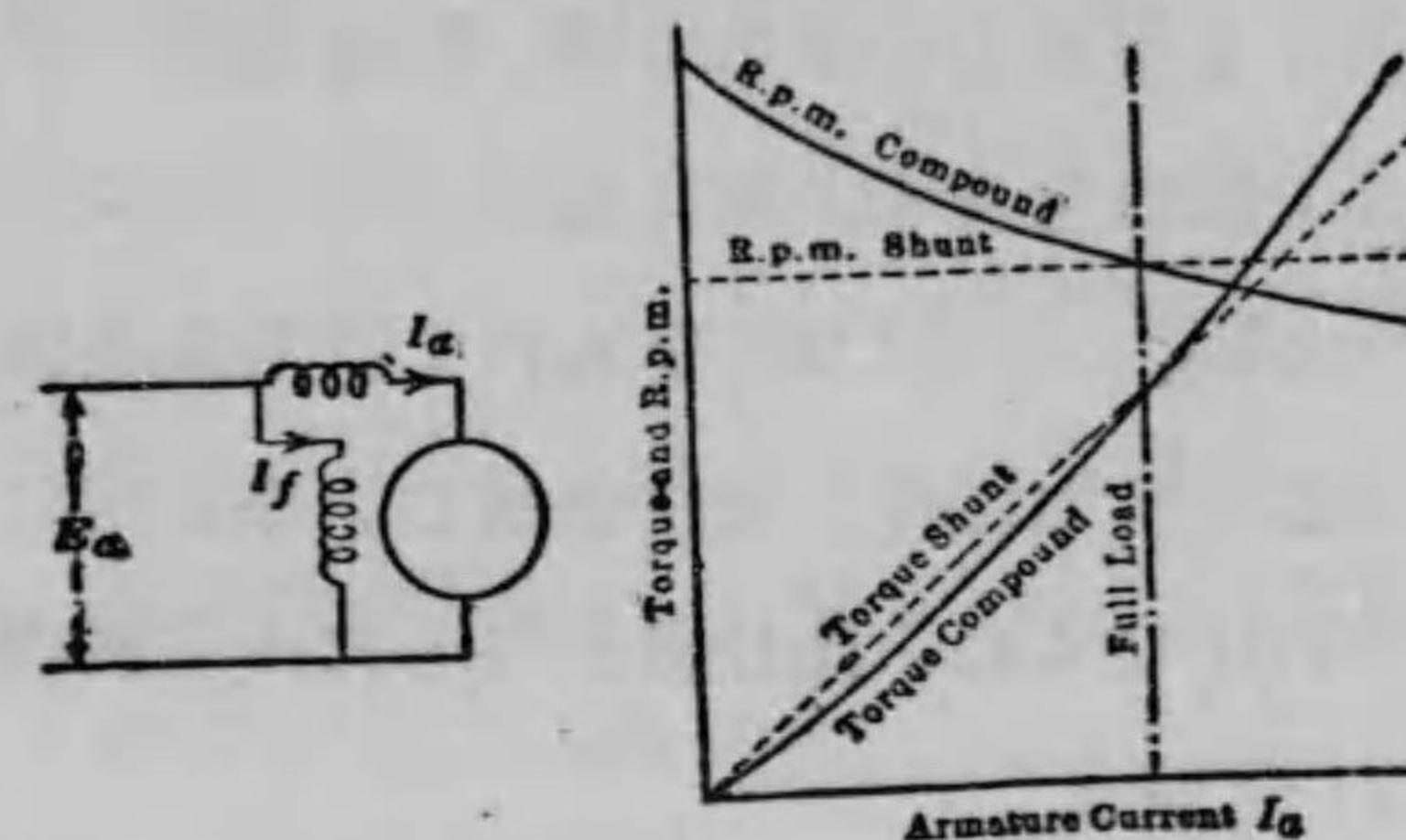
で足りるのである。故に直捲電動機は起動廻轉力大にして且變速度を要する、電氣鐵道の如きに適する。第一百八十五圖に電氣鐵道用直捲電動機の外觀を示す。

96. 複捲電動機 (Compound-wound motor) 發電機と同様に分捲線輪の外に直捲線輪を界磁に有せしめたのが複捲電動機である。此内直捲線輪の起磁力が分捲線輪の起磁力に反対する様に接續したものと差動複捲 (Differential compound) と言ひ、相加する様にしたものと和動複捲 (Cumulative compound) と稱する。

差動複捲電動機 分捲電動電動機は負荷増加と共に少し速度を減するを以て、自動的に一定の速度を保つ爲、直捲線輪の起磁力

に依りて主磁界を弱める様に仕組んだ物である。故に絕對に不變速度を要する如き所に用ひられる。此電動機の起動に際しては直捲線輪を短絡して置かねばならぬ、何となれば起動電流は大だから之が直捲線輪を通すると主極を弱めて、起動廻轉力を減するのみならず、時としては反對方向に起動せしむるからである。

第一百八十六圖



和動複捲電動機  
之は分捲電動機と直捲電動機との中間の性質を有する。無負荷には分捲線輪の磁界に依りて或一定の速度

を有する、負荷をかくれば直捲線輪に依る磁束が加るので、廻轉力の増加は分捲電動機よりは大である。併し磁束が増加するので速度は反對に減少する。

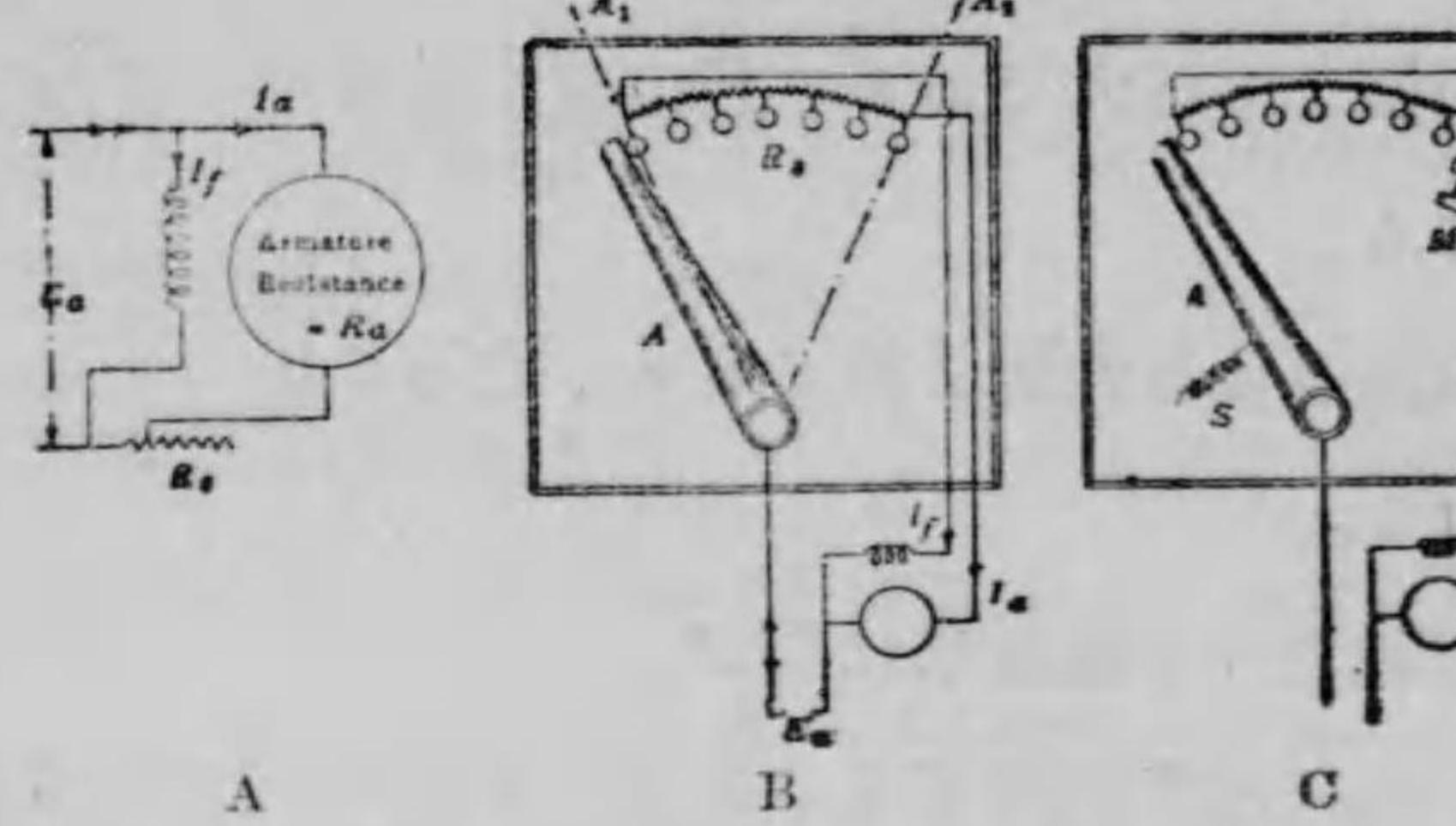
從つて第一百八十六圖の如き性質曲線となる。之等に依つて見れば次の事實が知られる。

- A. 無負荷に於て逸走する如き事はない。
- B. 負荷の增加と共に速度は降下するので、不變速度又は加減速度用には適しない。
- C. 速度の變化の度は直捲電動機程では無いが分捲電動機より大である。
- D. 廻轉力は分捲電動機よりは大である。

故に此電動機は急に負荷が加り其仕事を終れば無負荷状態となる如き作業に適する、例へば岩石破碎機(Crusher)、輪轉機(Rolling mill)、剪斷機(Shear)、鑽孔機(Punch)の如きである。

**97. 起動器 (Starter)** 電動機が静止せる時は、電動子に逆起電力のみならず其抵抗は極め小なれば、起動に際し直に全電壓を加ふれば大なる起動電流通する。此値は全負荷電流に比し極めて大なれば、電動子を損傷する憂あるのみならず、同じ電線に接続されたる他の器具機械にも影響を及す。故に起動に當りては電動子に直列に起動抵抗(Starting resistance)を入れて、起動電流を適當に制限し、電動子の速度増加に伴ひ抵抗を減じ、全速度に達したる時零とする様にせねばならぬ、此仕組をなしたる電動機附屬器具を起動器(Starter)と言ふ。

第一百八十七圖



に持ち來れば分捲線輪には全電壓が加つて充分勵磁する、電動子には起動抵抗  $R_s$  が直列に接続されるので、起動電流を制限する事が出来る、電動子が廻轉し始むれば逆起電力が生じて電流が減るので、把手を次第に右に動かして抵抗を減じ、起動電流を廻

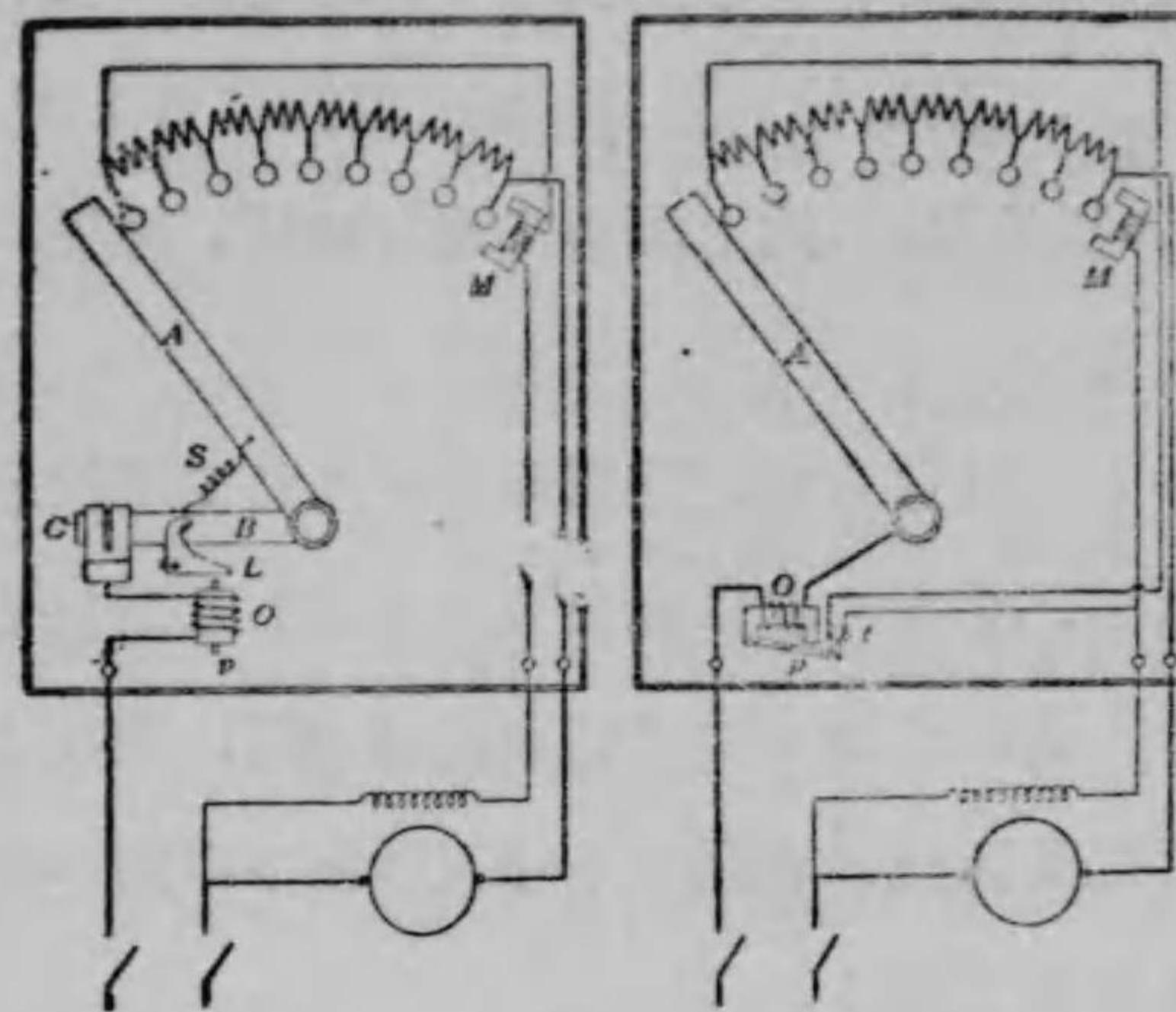
轉力を適當に保たしめ、 $A_2$ の位置に來れば起動抵抗は電動子回路より全取除かれ全速度に達せしむる事が出来る。此接續に依れば把手を右に動かすに従ひ、起動抵抗が界磁回路と直列になるが、起動抵抗  $R_s$  は分捲線輪の抵抗  $R_f$  に比し極めて小なれば、勵磁には影響せず見て差支えない。

把手は餘り急速に動かしてはならぬ、逆起電力が生じて電流を制限するだけの時間を経て、順次に右に動かすべきである。併し把手を  $A_1$  及  $A_2$  の間に永く放置するとか又は速度制御用に使用してはならぬ、何となれば起動抵抗は起動する十五秒以下の短時間に耐える様設計してあるからである。

今電動機が全速度で運轉せる時、發電所又は線路の故障で停電したとすれば、電動機は止るが把手は  $A_2$  の位置に残つて居る。故障回復して再送電し来れば、電動子は静止せるに把手が起動の位置になく、電動子に直列に起動抵抗が無いから、大なる電流通する危険がある。之を防ぐ爲めに C 圖の如く無壓解放器 (No voltage release) を附する。把手 A は彈條 S に抗して右に動かし、 $A_2$  の位置で電磁石 M に保たしめる、M の勵磁線輪は界磁回路と直列に在る。若停電すれば M が磁氣を失つて把手を保つ能はざるを以て、彈條 S が把手を起動の位置に返すのである。

又起動器に過負荷(Over-load)に對する安全裝置を附したものがある、之を過負荷解放器(Over-load release)と稱する。第一百八十八圖に示すものは A が把手で B は主電路開閉器 C を有し、其間に彈條 S が入れてある。起動するには B を釣(Latch) L で保

第一百八十八圖 第一百八十九圖

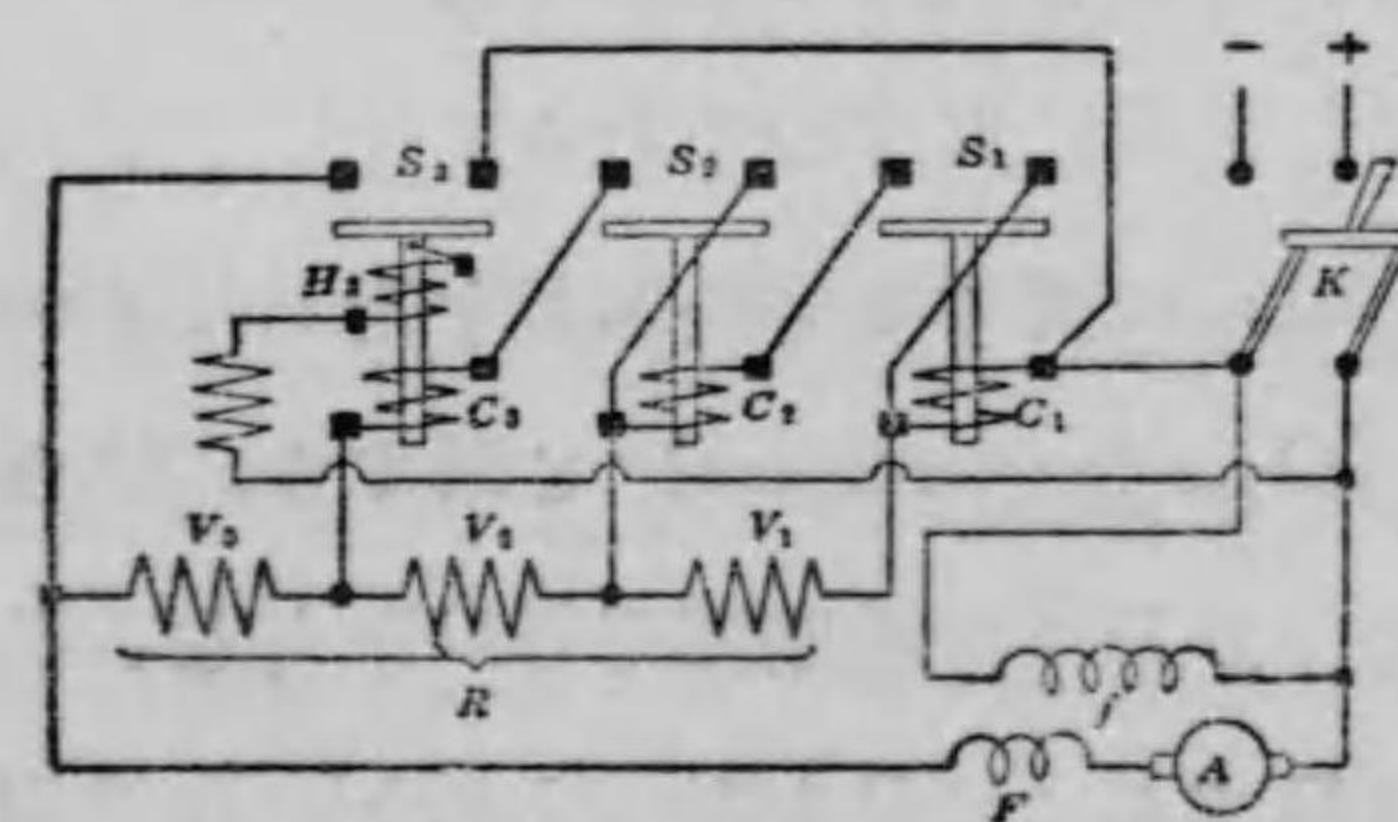


たしめ、Aを右に動かして無壓解放器Mで保たしめる。過負荷して電流が大に過ぎれば、筒線輪Oが鐵心Pを引き上げて、Lを突き離すので、SがBを引きてCを開き電動機を停止せしめる。

第一百八十九圖に示すものでは過負荷解放器の電磁石Oが鐵片Pを引き上げ、tの接觸を閉づるので無壓解放器が短絡され、磁氣を失つて弾條Sの力に依りAが起動の位置に返り電動機を停止する。

複捲電動機にも之等と同様の物を使用する事が出来る、唯差動複捲用の物は直捲線輪を短絡する装置を附せねばならぬ。起動を

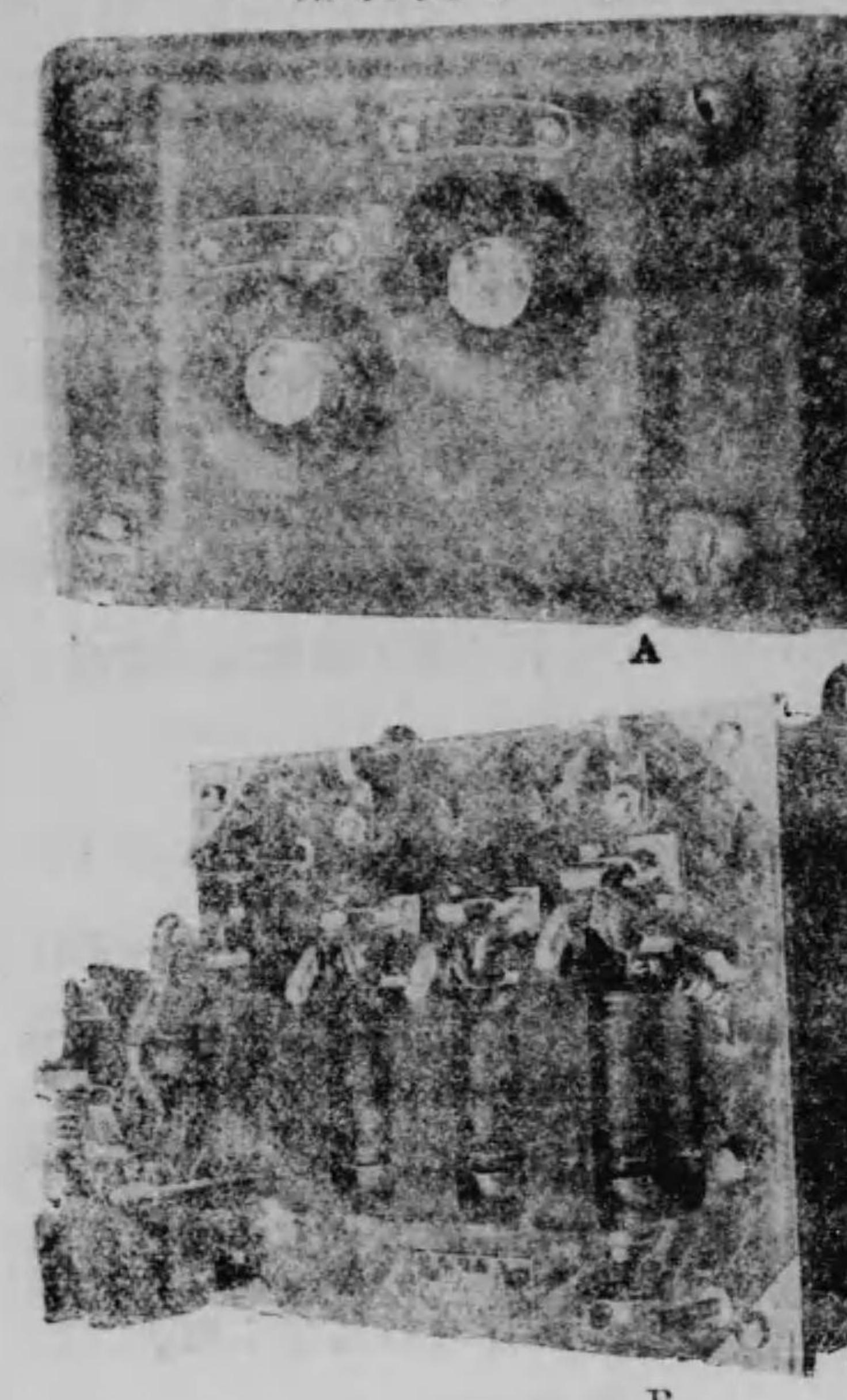
第一百九十圖



自動的に行ふものを自動起動器(Automatic starter)と言ふ。第一百九十圖に和勵複捲用の一例を示す。

開閉器Kを閉づれば分捲線輪Fには直に全電圧

第一百九十一圖



が加りて充分勵磁する、直捲線輪F、電動子Aに全起動抵抗Rと線輪C<sub>1</sub>とが直列になつて起動電流を通す、然ればC<sub>1</sub>が鐵心を引き上げてS<sub>1</sub>を閉じ、V<sub>1</sub>の起動抵抗を短絡する、從つて線輪C<sub>2</sub>に電流通じ、S<sub>2</sub>を閉じてV<sub>2</sub>を短絡し、續いてC<sub>3</sub>に依りS<sub>3</sub>を閉じ全起動抵抗を取り去る。H<sub>1</sub>はS<sub>3</sub>が閉ぢられた後鐵心を運轉中其位置に保つ役をなす。第一百九十一

圖に單に鉗を押して(Push button) 起動又は停止をなす芝浦製作所製自動起動器の外觀を示す。

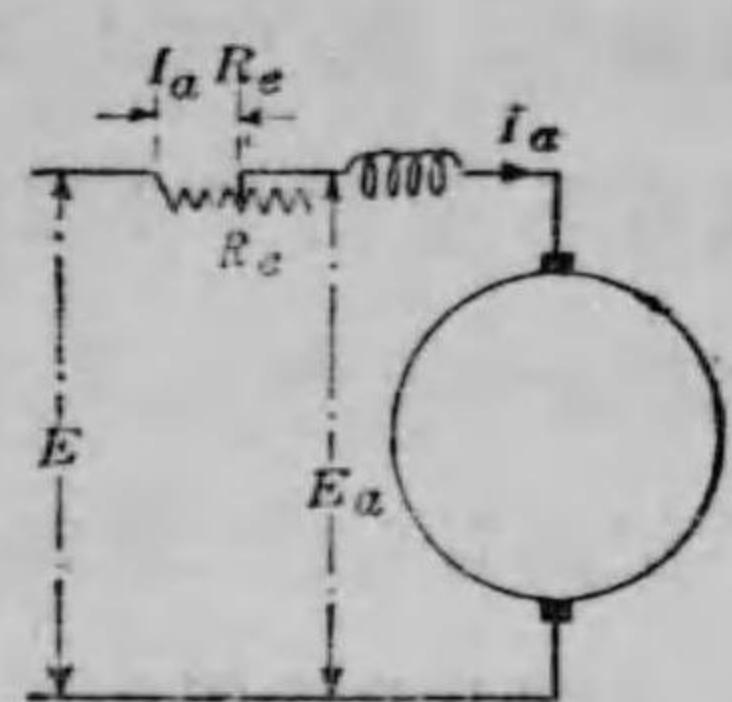
98. 速度制御法(Speed control) 電動機の廻轉方向を變するには電動子又は界磁線輪の何れか一つの電流の方向を變すれば行ふ事が出来る、頻繁に廻轉方向を變する場合は電動子電流の方向を變するが良い、界磁線輪は自己誘導が大だから變換用の開閉器を損傷するからである。

速度を變する方法は分捲電動機の處にても述べたが、一般に電動機に於ては速度の公式

$$n = \frac{E_a - I_a R_a}{k\phi}$$

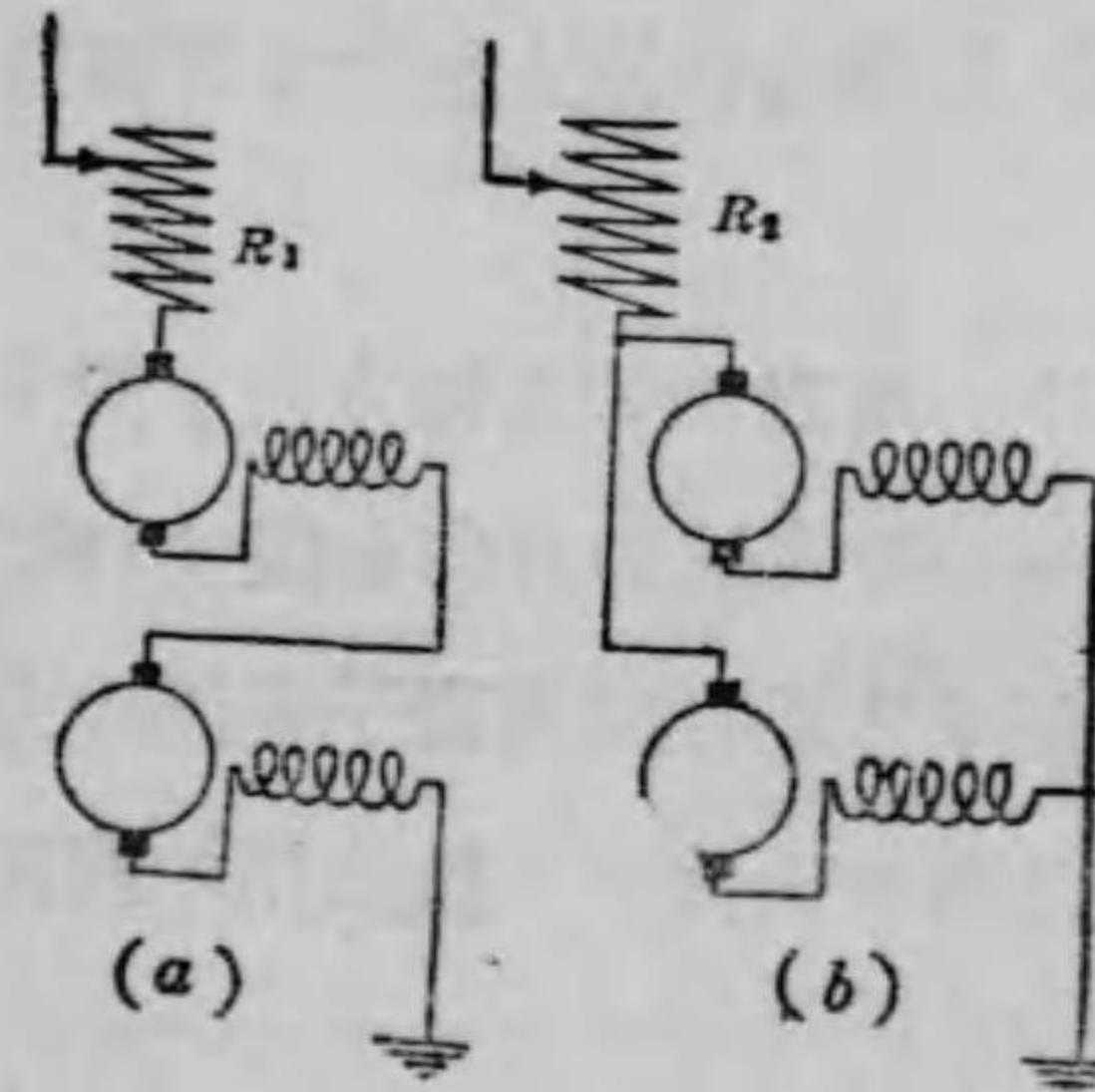
が示す如く、電動子回路の抵抗  $R_a$  を變じて電壓降下  $I_a R_a$  を大ならしめ逆起電力を減する法、電源よりの供給電壓  $E_a$  を變する法、磁束  $\phi$  を變する法とあり。第一を抵抗器制御 (Rheostat control) 第二を電壓制御 (Voltage control)、第三を界磁制御 (Field control) と稱する。尙刷子の移動に依りても行ふ事が出来るが整流の困難を伴ふから直流機にては行はれず。

第百九十二圖 抵抗器制御 今直捲電動機に就て示せば



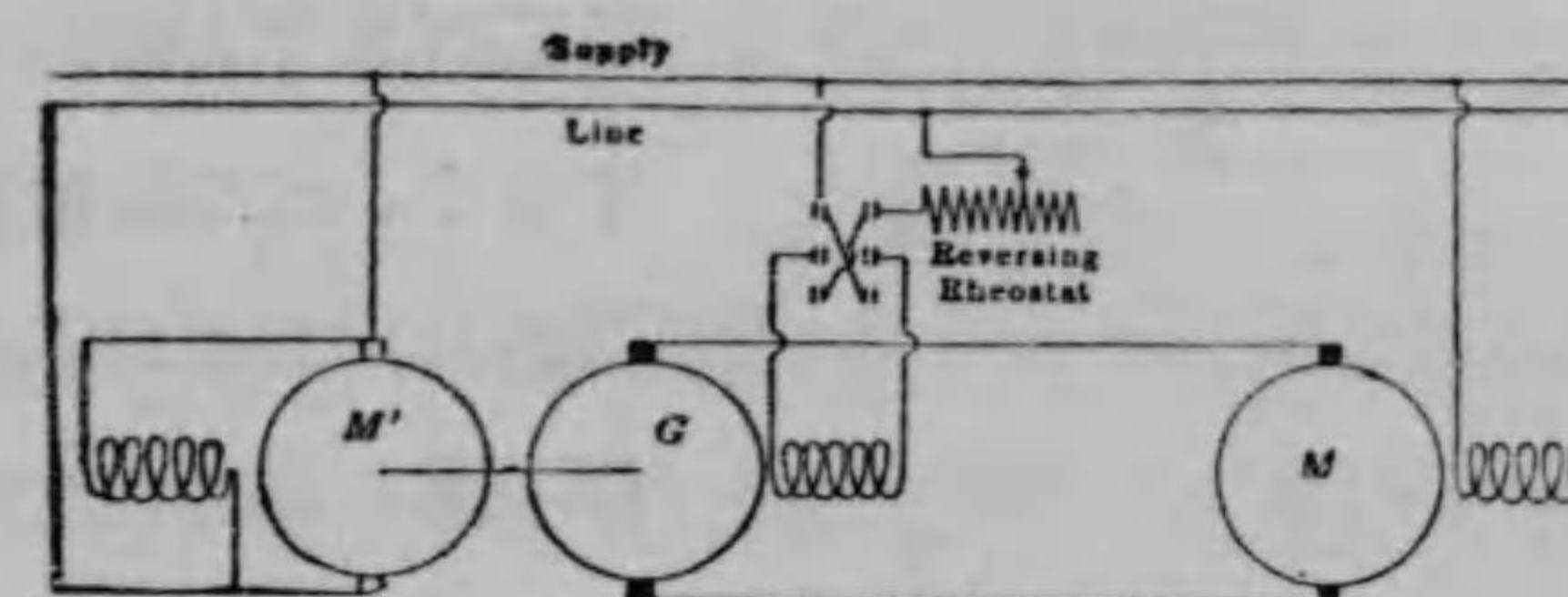
第百九十二圖の如く、供給電壓  $E$  を一定に保ち電動機と直列に抵抗  $R_s$  を入れ電壓降下を大ならしめるのである。和勵複捲電動機に於ても同様に行ふ事が出来る。此抵抗器は長時間に耐える様操作らねばならぬ。

第百九十三圖



電壓制御 前述の方法は抵抗器にて勢力損失あれば能率が悪いが、本法には其缺點が無い。電車が二個以上の直捲電動機を有する時第百九十三圖の如くして直並制御(Series-parallel control)を行ふのは此一例である。

第百九十四圖



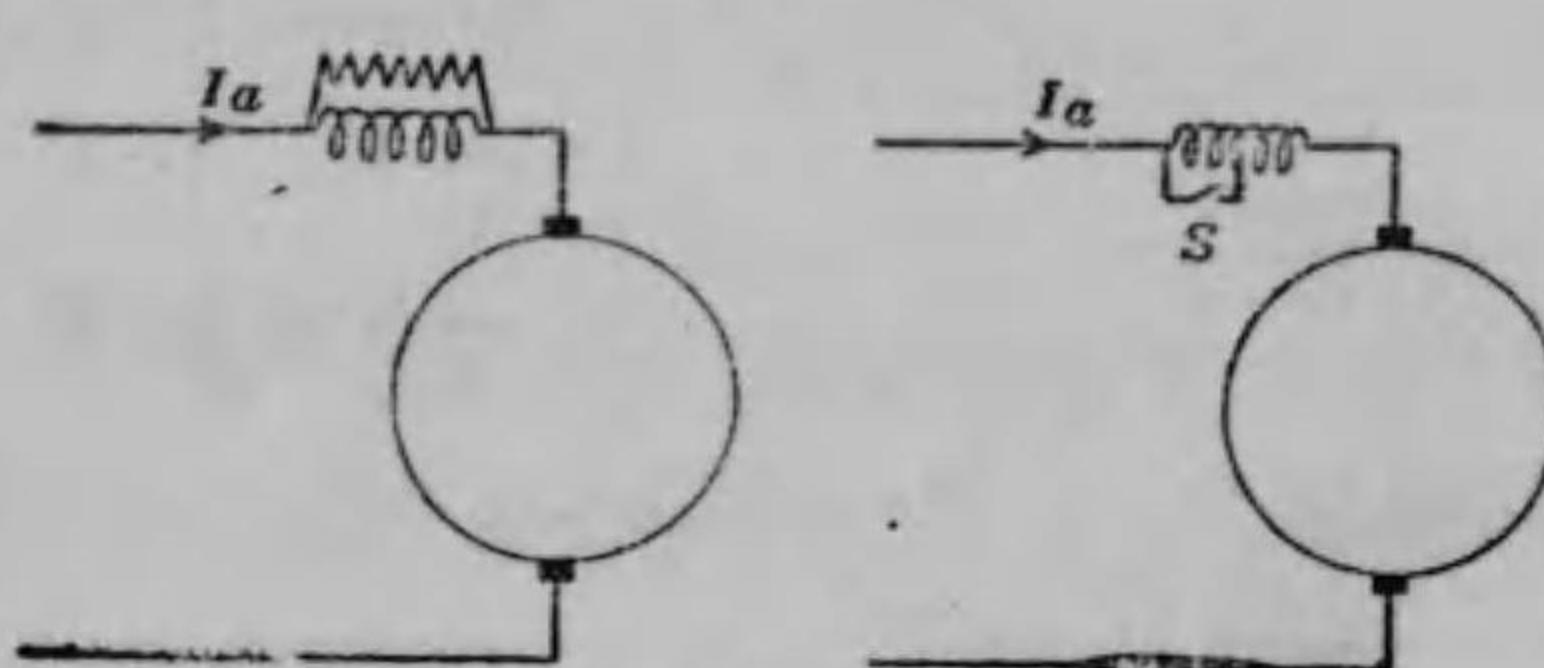
此理を最巧妙に應用したワード、レオナード式制御法 (Ward Leonard system speed control) の骨組を第百九十四圖に示す、

$M$  は速度を調整せんとする電動機で他勵磁としてある、之には發電機  $G$  より電力を供給する、 $G$  は  $M'$  なる分捲電動機にて運轉する事もあり、他の原動機にて運轉しても宜しい。發電機  $G$  の界磁は他の不變電壓の電源より勵磁し、轉極器 (Reversing switch) を有する抵抗器に依りて、其度を調整すると同時に方向も變する事が出来る。

從つて  $M$  に供給する電壓を調整し得ると同時に其方向も變するから、 $M$  の廻轉方向を換へ得ると同時に速度も調整する事が出来る。此方法に依れば速度の變化が滑かであるから、軍艦の砲塔又は電氣運轉する船の操作用等に行はれる。併し此方法は設備費が大なるは言を待たない。

界磁制御 此方法は最簡単で安價な方法である、例へば分捲電動機に於て分捲界磁抵抗器に依りて勵磁を調整して行ふが如きである。此方法で餘り界磁を弱くすると整流作用を困難ならしめる、併し補極を使用する時は此憂は少くなり、最大速度と最小速度の比を 5 乃至 6 に對する 1 位にする事が出来る。

第一百九十五圖

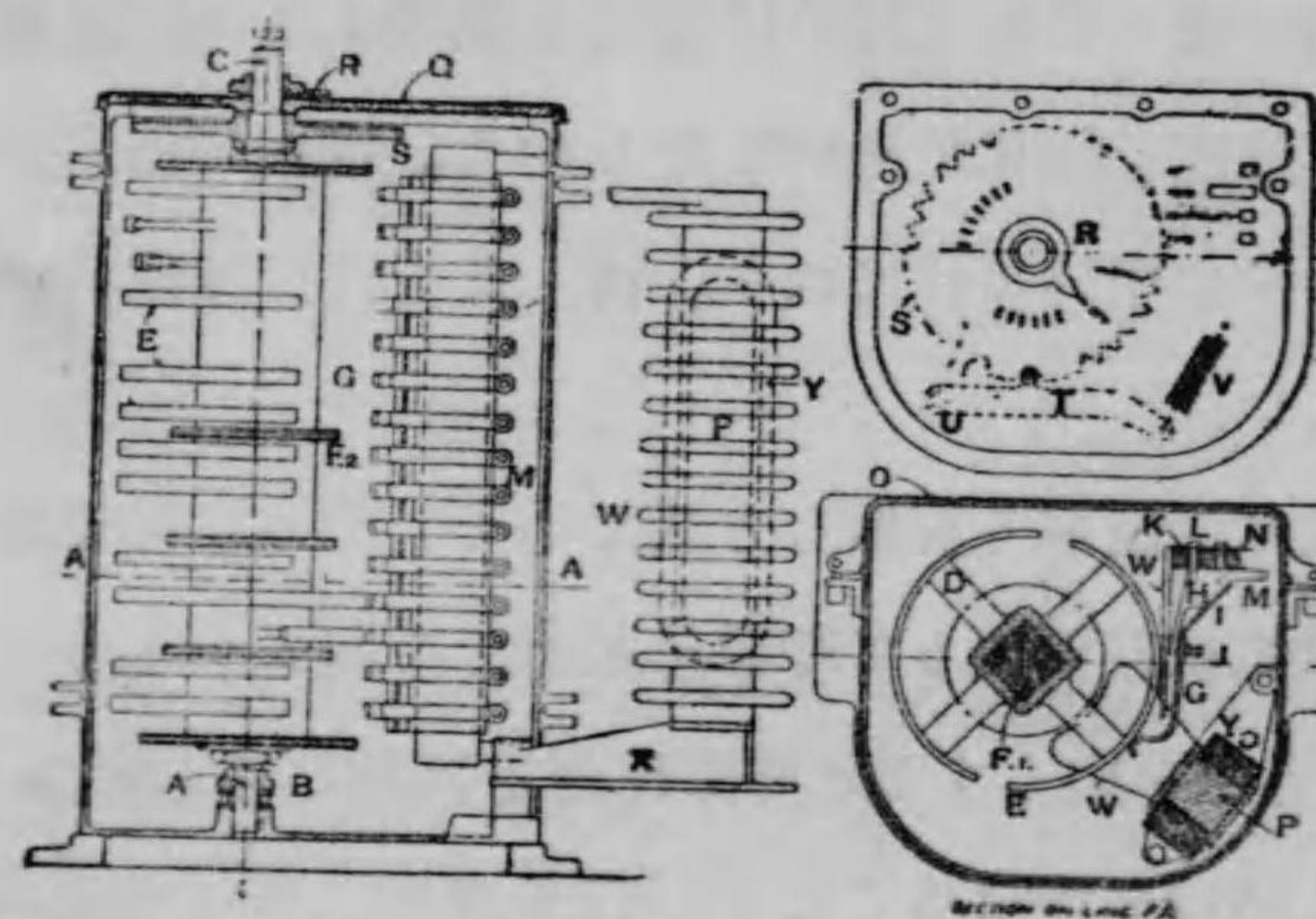


直捲電動機に於ては第百九十五圖に示す如く、直捲線輪に分路を用ふるか、或は一部を短絡して行ふ事が出来る。和動複捲電動機に於ては以上何れをも用ふる事が出来る。

時々すると磁路の磁氣抵抗を、機械的方法に依りて變じ速度を調整する様に仕組んだものがある。

99. 直捲電動機の速度制御器 (Controller for Series motor) 變速度用電動機に前節に述べた方法を適用し、任意に速度を調整し得る様に仕組めるものを制御器 (controller) と稱する。次に直捲電動機用の一例に就て説明しやう。

第一百九十六圖



鑄鋼製の數多の腕金 D を附す、之等は種々異なる長さの接觸片 E を

第一百九十六圖

圖に其構造を示す、鋼製軸 A は球入軸承 (Ball bearing) B に支持せられ、上端 C に把手を附して廻轉せしめる、A 軸上には

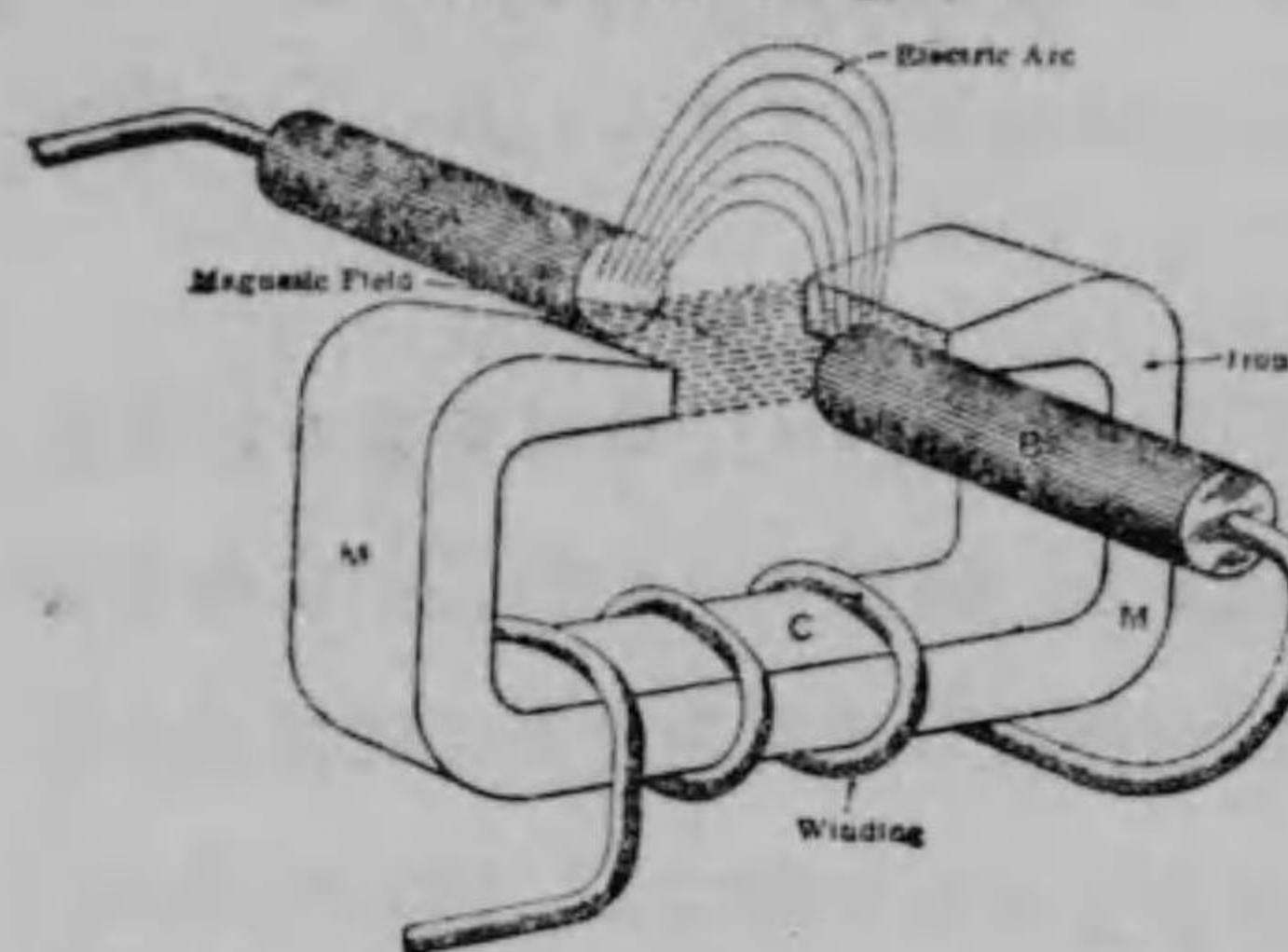
有する。軸 A と腕金 D とは  $F_1$  を以て絶縁し、 $F_2$  を以て數多の腕金の間の二三ヶ所を絶縁する、此回轉部をドラム (Drum) と稱する。

彈條を有する數多の指片 (Contact fingers) G はドラムに並行して置かれ、各接觸片 E と接觸する。斷面 A-A の圖に示す如く指片 G は硬銅にて製せられ、真鍮保持板 H と磷銅片 I に保たれる、I は彈條の働きをなし其度は止捻子 J で加減する。保持板 H は L にて絶縁して鐵板 K に取付けられ、M なる端子を有する。M から電動子、界磁線輪、抵抗器等に接続するもので、穴 N から接續用電線が出る、ドラム上の接觸片 E の長さは、ドラムを廻轉すれば電動子、界磁線輪、抵抗器及電源との電氣的接續を適當ならしむる様にしてある。

鐵板製の覆 O が動作部を包む、制御器の上面 Q は右の圖に示す如くで、軸に指針 R を附し目盛を指してドラムを廻轉せる位置を示さしめる。Q の直下は棘輪 (Ratceht disc) S がありて爪 (Pawl) T と組合ふ。T は鋼の針 U に止められ他端に彈條 V を有する。此仕組はドラムを廻轉の途中に止め置く爲めである、オフ (Off) の位置では爪が棘輪の溝に噛み込み、欲せざる時に動いたり行き過ぎたりしない様にする。

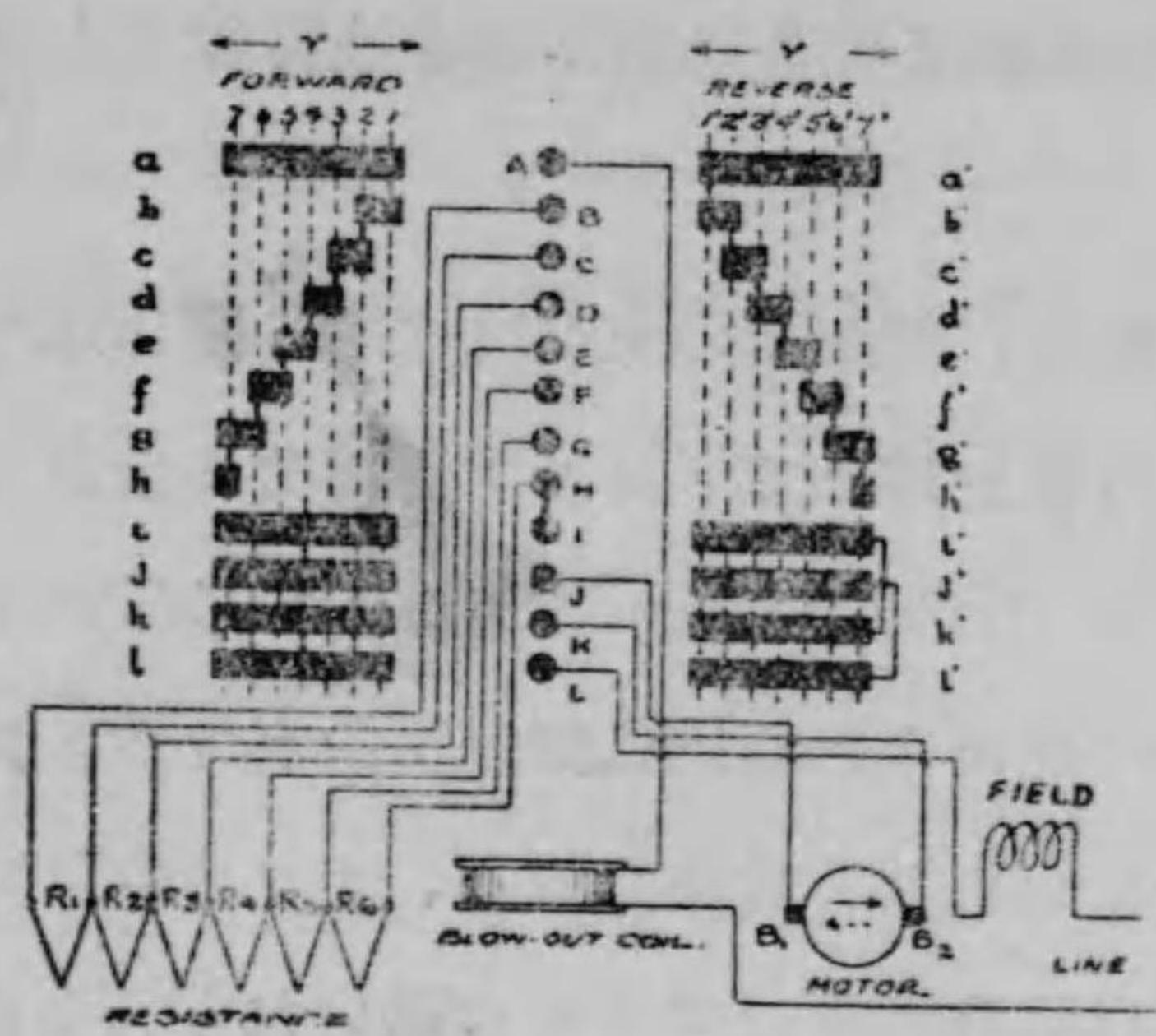
指片と接觸片との接觸が離れて電路を開くと花火が出る、故に各接觸片の間には耐火壁 W が設けられ、W は蝶番を有する鐵製腕 X に取付てある、正面圖は X を開いて外に出したるを示し、斷面圖に其正規の位置を示す。尙火花の害を少くする爲めに磁氣吹消

第百九十七圖



過ぎ軸Aに至る、即接觸面か磁界中に在るから火花を吹消す事が出来る。火花吹消の原理は第百九十七圖で明である。

第百九十八圖



觸片は電動機を前進の方向に運轉する時使用するもので、 $a'$ から $b'$ に示す接觸片は後退の時に使用するものである。接觸片 $a, i, j, k, l$ 及之等に相等する右半の物は、長さが $r$ と大略等しいから、ドラムを廻轉しても之等に對する指片 $A, I, J, K, L$ とは常に接する。残りの $m$ から $n$ 及 $b'$ から $n'$ 迄の接觸片は短いので、之等に對す

(Magnetic blow-out) が設けてある、之は電磁石を應用したもので線輪Yは直列に電路に入れ、鐵心Pの上に捲かれ腕金X上に取付てある。Xが正規の位置に在れば磁束はPより接觸面を

る指片B, C, D, E, F, G, Hとは一時接するに過ぎない。接觸片 $a$ から $m$ までは腕金で電氣的に接續して居る、 $i$ と $j, k$ と $l, a'$ から $b', c'$ と $k', j'$ と $l'$ も同様である。

AからLまでの記號は指片を示す、Aは磁氣吹消線輪を経て電源十に至る、BよりHまでは抵抗器の各部に接續され、HとIとは相通じ、電動子はJとKの間に接續され、Lは直捲線輪を経て電源一に至る。

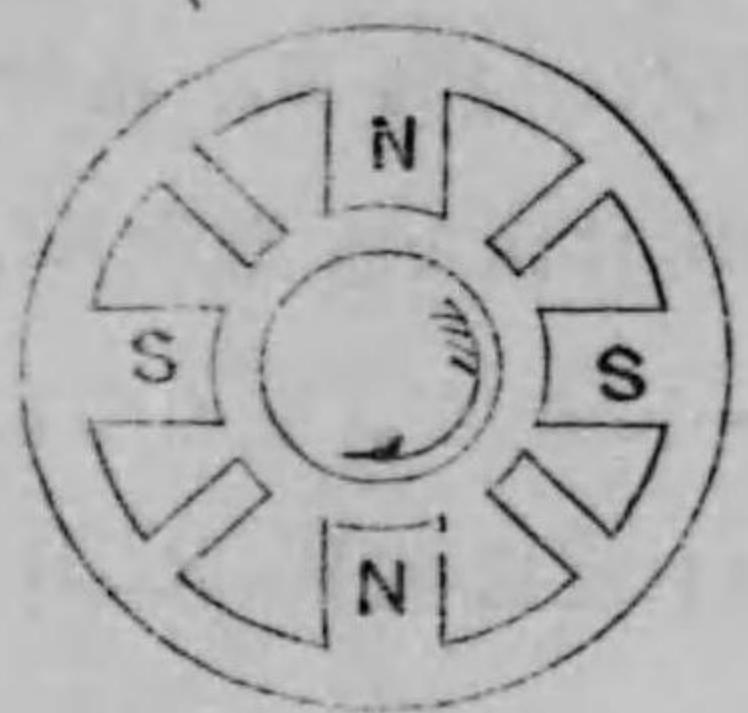
ドラムをオフの位置に置けば指片は何れの接觸片にも接しない、前進の方向にドラムを廻して1に至れば、電路は十、磁氣吹消線輪、指片A, 接觸片 $a$ と $b$ , 指片B, 抵抗 $R_1$ より $R_6$ , 指片HとI, 接觸片 $i$ と $j$ , 指片J, 電動子を $B_1$ か $B_2$ に出で、指片K, 接觸片 $k$ と $l$ , 指片Lを過ぎ直捲線輪を経て一に至る、斯くて電動子は廻轉し始める。ドラムを2, 3, 4に進むれば抵抗 $R_1, R_2, R_3$ 等は順次に切り抜かれ速度を増加せしめる。

電動機を逆廻轉せしむるには、ドラムをオフの位置に返し後退の方に $1'$ より $7'$ に廻す。 $1'$ の位置では電流は、十、磁氣吹消線輪、指片A, 接觸片 $a'$ より $b'$ , 指片B, 抵抗 $R_1$ より $R_6$ , 指片HとI, 接觸片 $i'$ から $b'$ , 指片 $k$ より電動子を $B_2$ より $B_1$ に出で指片J, 接觸片 $i'$ と $l'$ 指片Lより直捲線輪を経て一に至る、即電動子電流の方向が變るので逆廻轉となるのである。

此外用途に應じ種々に仕組まれる、分捲電動機、和勵複捲電動機を變速度用にする場合も、之と同様の制御器を使用する事が出来る。

## 第八章 問題

1. 直流分捲電動機と直流直捲電動機の性質を比較し且各の適當なる用途を示せ。  
(明治四四, 遞檢四級)
2. 直流分捲電動機(Direct current Shunt motor)は負荷に依り速度の變化甚少  
きも直流直捲電動機(Direct current Series motor)に於ては其變化甚大なる  
理由を説明せよ。但し電圧は一定さす。(明治四五, 遞檢四級)
3. 小なる直流分捲電動機に使用する起動器(Starter)の接続圖を示し、且其作用  
を説明せ。(明治四五, 遞檢五級)
4. 直流直捲電動機が電氣鐵道及起重器(Grane)用に適する理由を説明せよ。  
(明治四五, 遞檢五級)



5. 圖に示せる如き補極直流機(Inter pole Direct current machine)あり、圖中矢を以て示せる如  
き迴轉の方向に於て之を發電機及電動機として  
使用する場合の補極の適當なる極性(Polarity)  
を圖示し且其理由を説明せよ。
- (大正元, 遞檢四級)
6. 普通の直流分捲電動機の界磁抵抗(Field rheostat)の加減に依る速度調整に  
制限あるは何に依るか。(大正元, 遞檢五級)
7. 直流分捲電動機の速度を調整するに電動子(Armature)に抵抗を挿入するこ  
勵磁電流を變更する方法との得失を比較せよ。(大正二, 遞檢五級)
8. 直流直捲電動機あり、其電動子抵抗(Armature resistance)及界磁線輪抵抗共  
に各 0.8 にして其動磁曲線(Saturation curve)は回轉數 1 分間 200 電流 30  
アムペアに對して電壓 300 ヴォルトを示す此電動機を電壓 500 ヴォルトに於  
て使用し電流は上記 30 アムペアを取る時の速度を計算せよ、但電動子反作用  
及摩擦損風損(Windage)鐵損は全然無視す。

答 301 R.P.M. (大正三, 遞檢四級)

欠

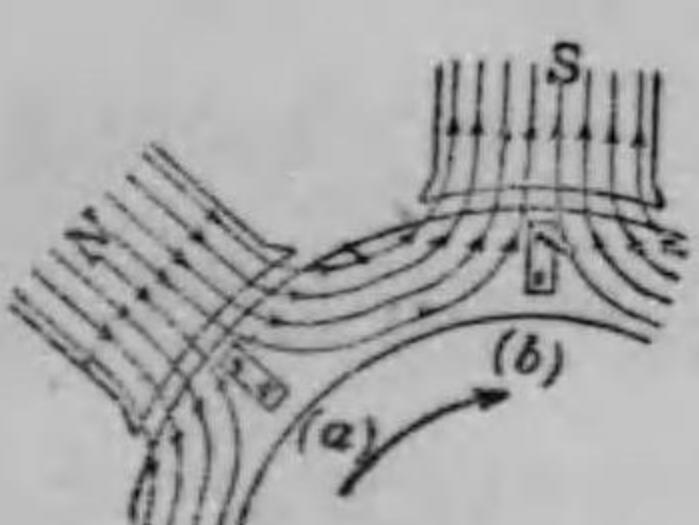
# 欠

見る事が出来る。而して全負荷耐量に對し大なる高速度機械にては1%，小なる低速度の機械にし5%に達する位である。

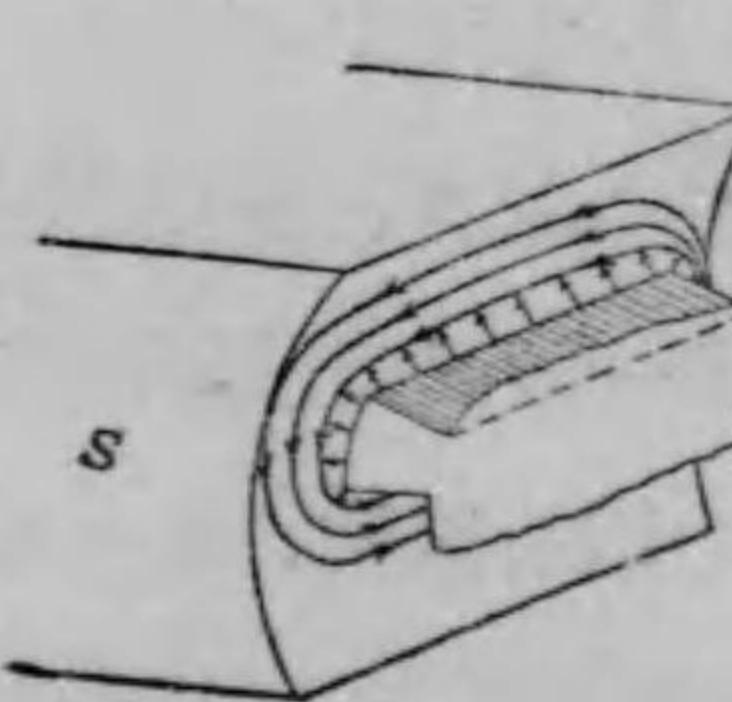
b, 直捲線輪銅損 直捲線輪の抵抗を  $R_s$  とし、其電流を  $I_s$  とすれば  $I_s^2 R_s$  として計算される、但直捲線輪が有する分路の抵抗又は補極線輪の抵抗をも含ましめねばならぬ。而して  $I_s$  は負荷によりて變するを以て負荷電流の自乘に比例すると言ふ事が出来る。

c, 電機子銅損 之は三つに區別される、第一は電機子電流  $I_a$  が其抵抗  $R_a$  に依りて生ずる損失  $I_a^2 R_a$  である、 $I_a$  は負荷に比例して變するを以て此損失は負荷電流の自乘に比例すると言ふ事が出来る。第二は刷子と整流子との接觸抵抗に依る損失である、接觸抵抗に依る電壓降を  $e$  とすれば、炭素刷子に於ては此値は輕負荷では約電流に比例するが、一平方吋に付 30 amp. 以上となれば殆一定で約 2 volt 位である。故に  $eI_a$  として計算さるれば約負荷電流に比例すと言ふ事が出来る。此値は 100 volt 以上の機械では切捨て得るが、10 volt 前後の低電壓の機械では見遁し能はざるものとなる、尙刷子自身の抵抗及刷子間の接續線の抵抗にても損失が起るものである。第三は整流さるる線輪内に起るもの又は電機子

第百九十九圖



第二百圖



内の循環電流に  
依つて生ずるも  
であるが計算す  
る事は出来な  
い。

d, ヒステレ

**シス損** 電機子が廻轉すれば第百九十九圖にす示如く、其鐵心は磁化の方向が變るので、55節に説ける如くヒステレスの現象を生じ、損失を起すものである。此損失はスタインメツ氏の公式<sup>82</sup>式に依つて計算する事が出来る。<sup>82</sup>式を改めて毎秒の損失をワットにて示せば、

但  $B =$  鐵心に加る磁束の最大密度/平方釐

$V$  = 鐵心の容積、立方釐

$f$  = 一秒時の交番磁化數即周波數にして

$$= \frac{P_n}{2}$$

$\eta$  = ヒステレシス定数

故にヒステレシス損は回転速度に比例し、磁束数に關係するを知る。

e, 涡流損 電機子の鐵心内では 70 節に説ける如く、渦流を生するので薄鐵板を重て作る。併し尙幾分の渦流を生ずるから損失を起すものである。此一秒間の損失  $P_t$  は次の式で表される。

但  $B =$  鐵心に加る磁束の最大密度/平方厘米

$t$  = 薄鐵板の厚さ、 $\mu$

$s$  = 電機子一秒間の圓周速度、轉

$\rho$  = 鐵板の固有抵抗、オーム

$k$  = 定數

之に依つて見れば渦流損は回轉速度及磁束の自乘に比例するを知る。

尙歯形發電子鐵心は第二百圖に示す如く極面に渦流を生ずるが計算する事は困難である。

f, 刷子摩擦損 之は刷子の壓力、整流子の圓周速度及相接する面に關係する摩擦係數 (Coefficient of friction) との積に等しい。炭素刷子は每平方吋に付き 1.5~2 lbs の壓力を以て整流子に接せしめ、摩擦係數は 0.3 位である。故に此損失は速度に比例するもので負荷とは關係がない。

g, 軸承摩擦損耗は速度の二分の三乗に比例するが負荷には關係が無い。

h, 風損 之は回轉部が空氣と摩擦して起するもので、約速度の三乗に比例し、回轉部外面の形に關係する。而し之を計算する事は困難で普通極めて小なる値である。

以上の内鐵損及摩擦損を總稱して漂遊損 (Stray loss) と稱し、此損失に對し供給する勢力を漂遊勢力 (Stray power) と稱する。此漂遊損は速度及磁束に依りて變化するものである。漂遊損が銅損と異なる點は機械的に供給される事である。電動機に於ては電動子が起した廻轉力及出力より、漂遊損に對するだけ減じたものが、電動機調車に於て有效なる廻轉力及出力である。發電機に於ては原動機より此損失に對する廻轉力及入力を供給する。銅損は之に反し電氣勢力として發電機より供給するものである。

不變速度の不變電壓の分攤機械 (Shunt wound machine) に於

ては、勵磁電流を約一定に保つを以て漏遊損は一定と見做さるのみならず、分捲線輪銅損も一定と見做す事が出来る。之等を總稱して不變損失 (Constant loss) と稱し、之に對し残りの銅損は負荷に依りて變するを以て可變損失 (Variable loss) と言ふ。

以上の損失の内計算し能はざるものは適當の方法に依りて測定  
し得られるから、種々の負荷に於ける損失を求むる事が出来る。

101. 能率 (Efficiency) 前に述べたる如く機械にては損失が起るを以て、出力 (Out-put) は入力 (In-put) より損失を減じたものである。機械が有効に働く度合を示すために、出力の入力に対する比を百分率を以て示し能率 (Efficiency) と言ふ。即ち能率とは

$$\eta = \frac{\text{出力}}{\text{入力}} \times 100 = \frac{\text{出力}}{\text{出力} + \text{損失}} \times 100 = \frac{\text{入力} - \text{損失}}{\text{入力}} \times 100$$

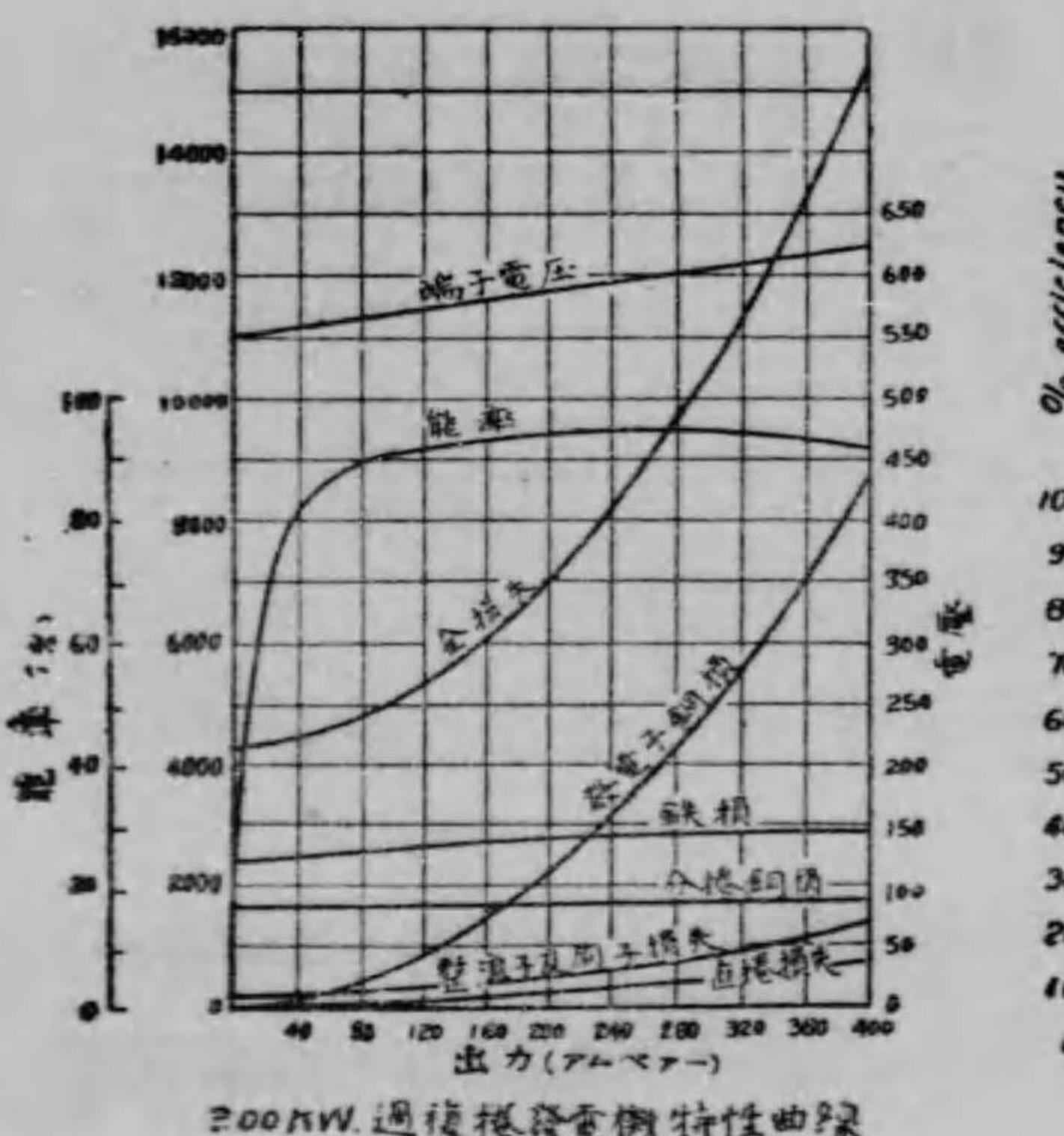
一つの機械に於ては負荷の變化と共に損失も變するを以て、負荷に依り能率は變するものである。而して不變速度の不變電壓の機械に於ては、不變損失 (Constant loss) と可變損失 (Variable loss) とが相等しき時能率は最高となるものである。一般に何れの機械にても全負荷 (Full load) 附近に於て最高の能率を有する様製作する。

最高能率は機械の定格耐量 (Rated capacity), 電圧及回轉速度に依りて異なる、大なる機械は小なる機械より能率良く、高電壓高速度の機械は低電壓低速度の機械より能率が良い。220 volt の機械は小耐量のもので 85%, 大耐量のもので 93% 位の全負荷能率

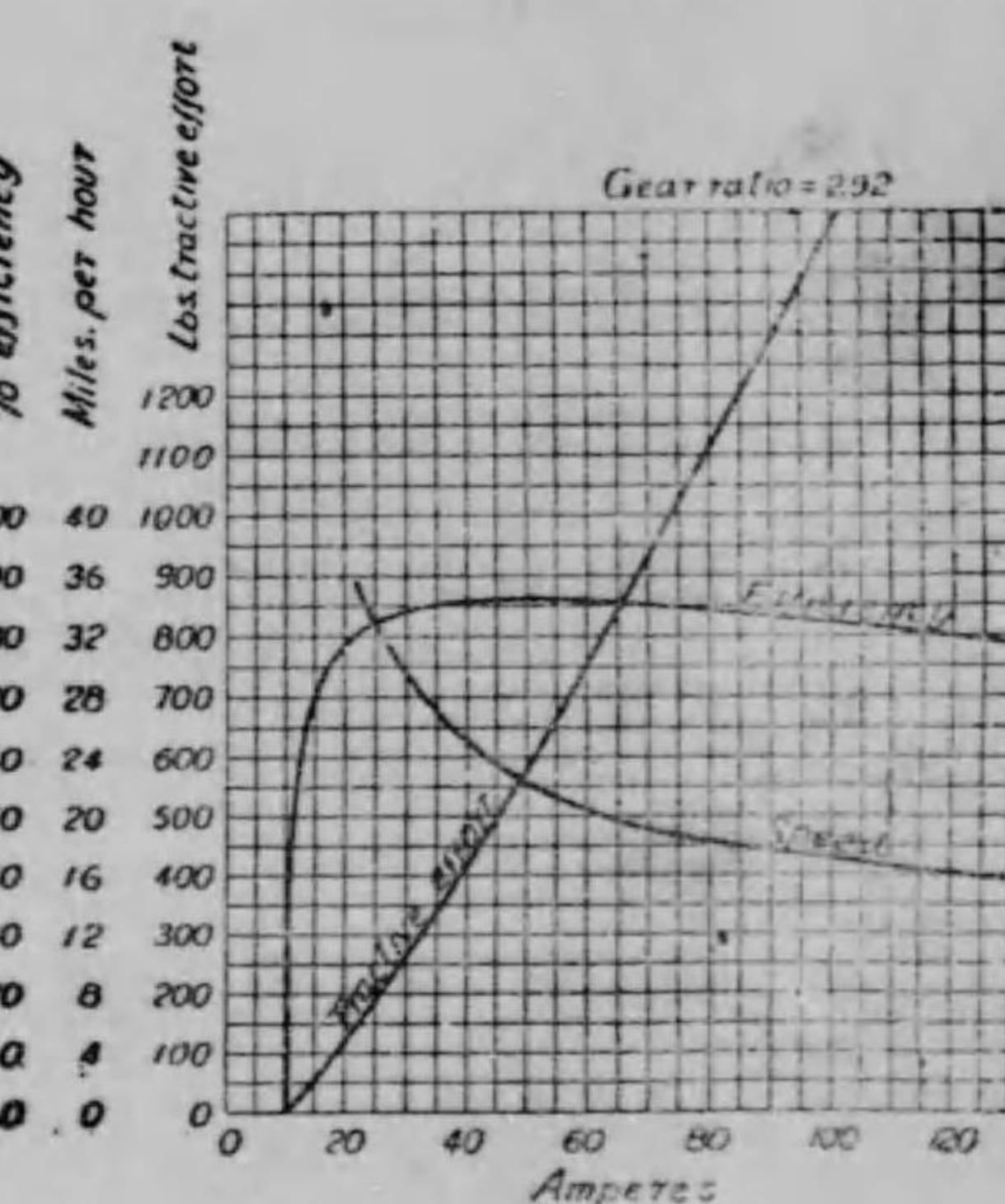
を有する。550 volts の機械では小耐量の物で 90%, 大耐量のもので 95% 位の全負荷能率を有する。今耐量に対する全負荷能率の大約の値を示せば次の表の如くである。

| 耐量 KW. | 能率 % |
|--------|------|
| 1      | 80   |
| 5      | 83   |
| 25     | 88   |
| 100    | 91   |
| 500    | 94   |
| 1, 00  | 95   |

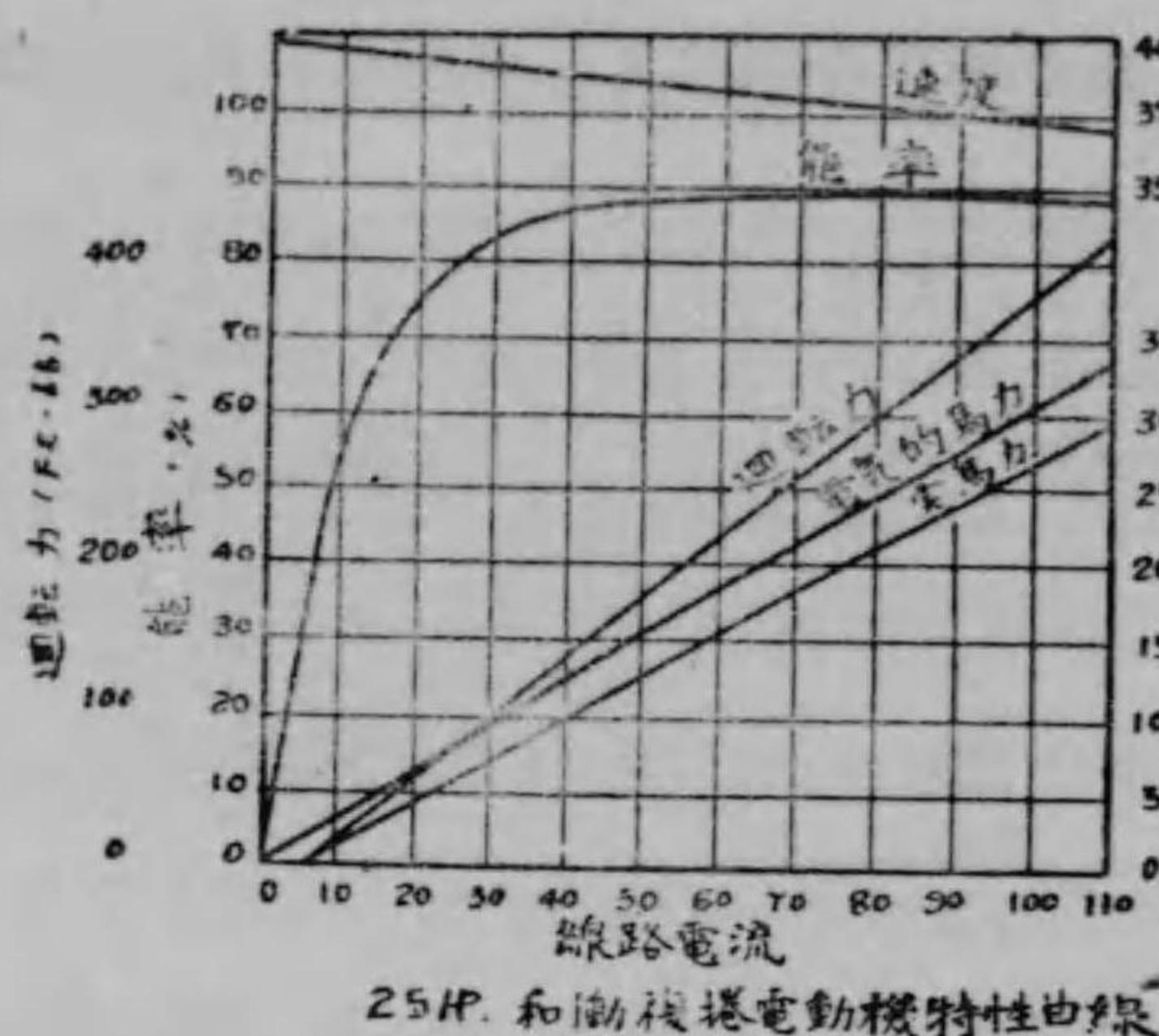
第二百一圖



第二百二圖



第二百三圖



第二百一圖、第二百二圖、第二百三圖に直流機械の能率及其他の特性曲線を示す。

#### 102. 直流機出力の極限と定格耐量 (Limits of D. C. Machine Out-put and Rated Capacity)

機械が安全に運轉し得る最大の出力を以て其機械の耐量 (Capacity) を表す、直流機械は次の諸項に依りて出力が制限せられる。

- a. 變動率 (Regulation)
- b. 能率 (Efficiency)
- c. 火花 (Sparking)
- d. 発熱 (Heating).

a. 變動率 発電機に於ては電圧変動率 (Voltage regulation) である、負荷が増加すれば端子電圧は降下するものだから、或程度以上電圧が降下すれば負荷に影響して満足に操作せしむる事が出来ぬ。電動機に於ては速度変動率 (Speed regulation) である、或

程度以上に速度が降下すれば負荷に迷惑を及ぼるのである。

b. 能率 最高の能率以下の處で運轉する事は不經濟である。

併し普通の精巧に設計された機械に於ては、以上二項が制限する前に次の二項に耐量を限定さるものである。

c. 火花 整流する線輪に與ふる逆轉磁界 (Reversing field) が充分でないと火花を起す。負荷が大となるに従ひ發電子反作用に依り、逆轉磁界を弱めるので火花を起すに至る、故に或る程度以上には負荷をかける事は出来ない。

d. 発熱 機械内で起つた勢力損失は熱に變じ機械の温度を高め、發熱量と放熱量とが平均するに至りて或温度に安定に保たれる。此最高温度が高過ぎれば、絶縁物を傷めるのみならず遂には火を發する。

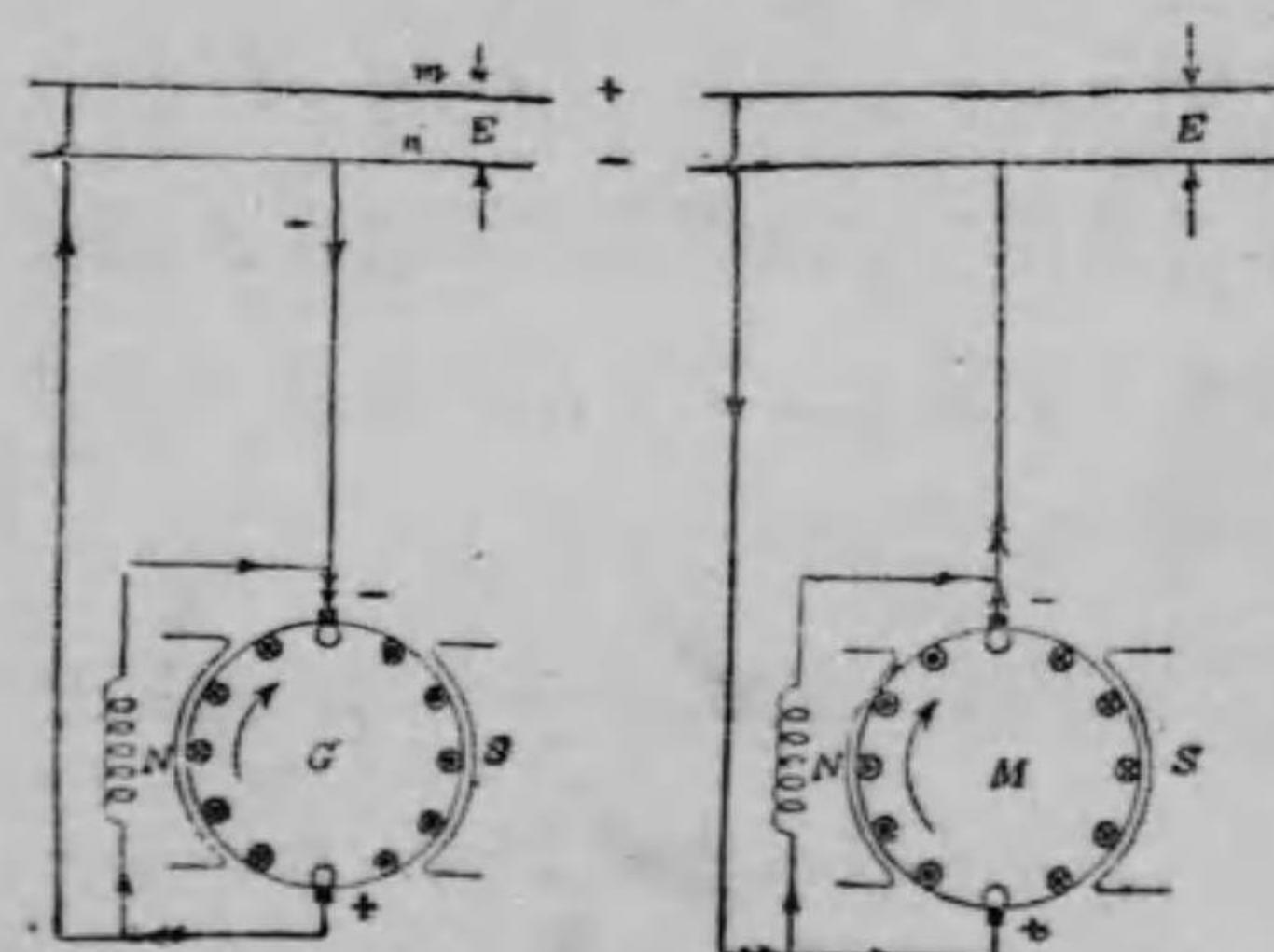
故に最高温度を制限せねばならぬので、機械の最大出力をも制限すべきに至る。而して機械に使用せる絶縁物に依り許し得べき最高温度が定まるもので、溫度上昇 (Temperature rise) は大約勢力損失に比例する。従つて周圍温度の高下に依り耐量が異なる。

此外溫度上昇は種々の條件に依りて異なるを以て最大出力は一定のものと言ふ事が出來ぬ。依りて實際では或標準周圍温度及其他或條件の下に於ける最大出力を以て耐量とし之を定格耐量 (Rated capacity) と稱する。

1914年改訂米國電氣工師會標準規程に於ては標準周圍温度を $40^{\circ}\text{C}$  とし、許し得べき最高温度及最高温度上昇を次の表の如く定めてある。尙詳細は後編第九編總編を參照せられよ。

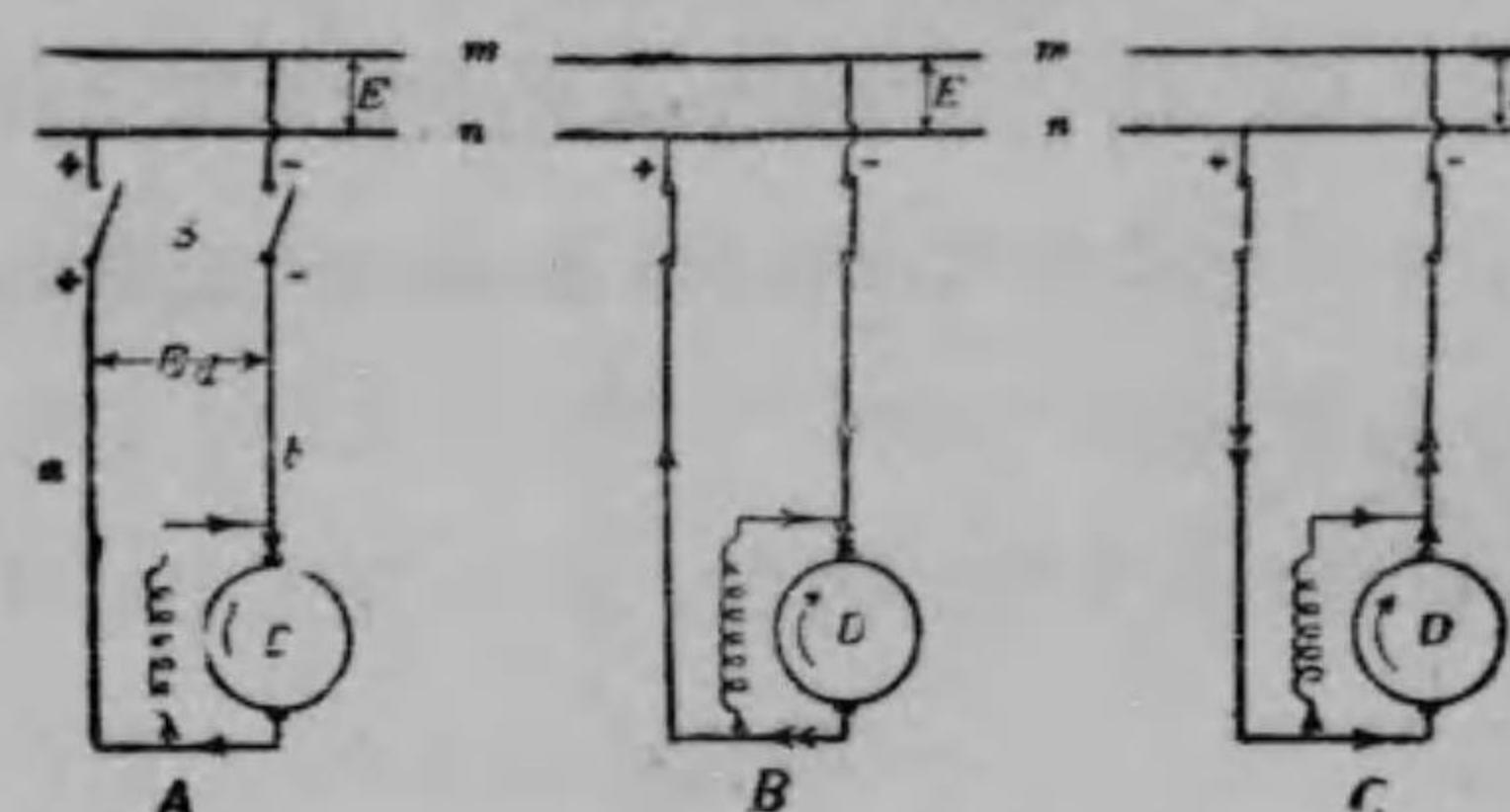
| 種類             | 絶縁物  | 許し得べき最高溫度<br>攝氏 | 標準周圍溫度<br>40°Cより許し得べき最高溫度上昇、攝氏 |
|----------------|--|-----------------|--------------------------------|
| A <sub>1</sub> | 木綿、絹、紙及其他の纖維質、但特に極限溫度を増加す爲處理せざるもの  | 95              | 55                             |
| A <sub>2</sub> | A <sub>1</sub> と同様なる物質にして特に處理又は含浸法を施したるもの、尙エナメル線を含む。                                 | 105             | 65                             |
| B              | 雲母、石線又は他の高熱に耐ふるものにして、Aに屬する物質を混用することあるも、單に組立のみに用ふるものにして、之を損傷するも絶縁力及機械的性質に何等の害を生ぜざるもの。 | 125             | 85                             |
| C              | 純粹の雲母、磁器等の耐火物  | 温度の制限に定めなし      |                                |

第二百四圖



103. 同じ分捲直流機を發電機又は電動機とすること。第二百四圖でGを分捲發電機とし幹線mnに電力を供給せるものを、同一の幹線から同様の電圧と極性でMの如く電動機とすれば、分捲界磁の強さと方向

第二百五圖



とは變らぬが發電子の電流の方向は變つて、左手の法則から前と同一方向に廻轉するを知る。電動機として運轉する

場合に起る逆起電力は發電機としての幹線電壓Eに大約等しいから何れの場合にも同一速度と看做される。

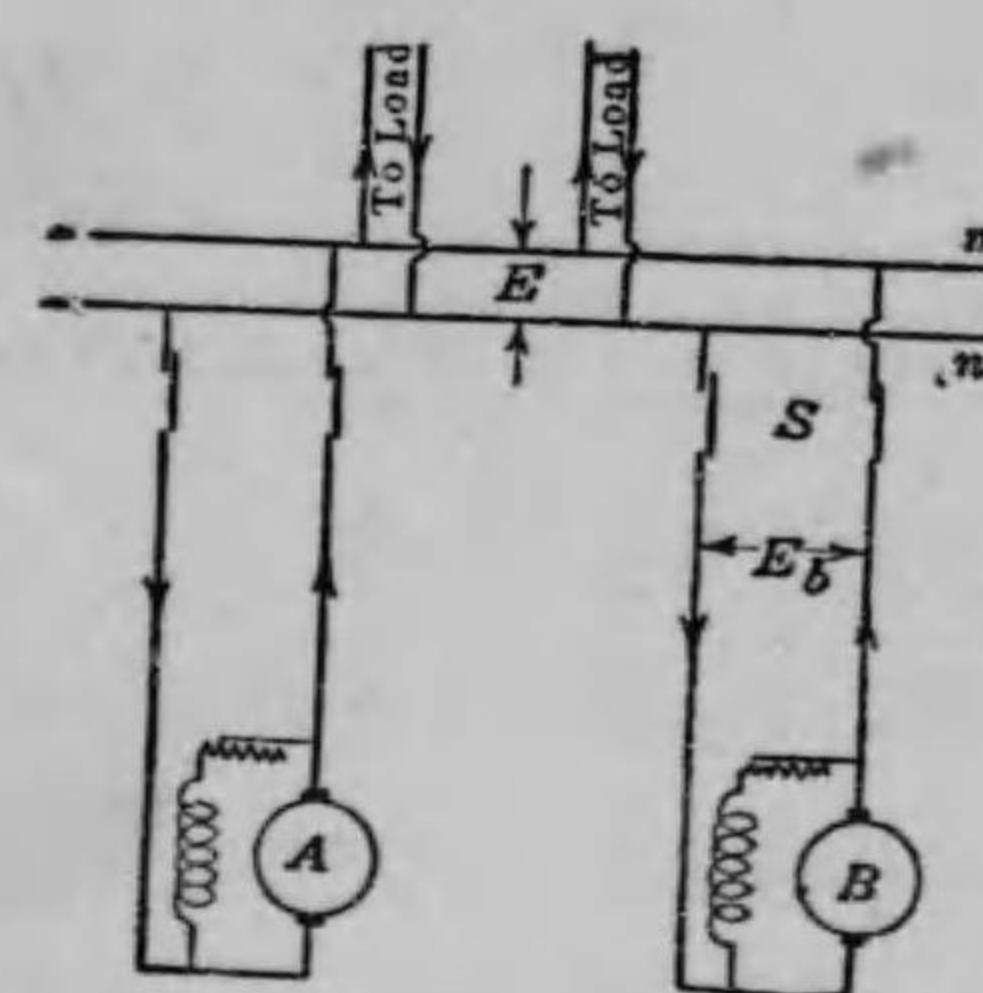
第二百五圖で幹線mnの電壓を他の發電機に依つて常に一定に保つとし、一臺の分捲發電機Dを規定速度と同一幹線電壓で運轉せしめて見る、A圖で發電機電壓E<sub>d</sub>が幹線電壓Eと全相等しければ開閉器Sを閉じて幹線に結んでも電線abには電流は流れない若し發電機Dの勵磁を少しく増して發電機電壓E<sub>d</sub>を幹線電壓Eより高くするとB圖に示す如く發電機として幹線mnに電力を供給する、又發電機の勵磁電流を減して發電機電壓E<sub>d</sub>が幹線電壓Eより低くなれば電流は高い電壓の方に流れるものだからC圖に示す如くDの方に電流が流れ入つて電動機となす、即ちmnから電力の供給を受け前と同一方向に運轉する。斯如く分捲直流機は單に其の勵磁を變することに依つて發電機ともなれば電動機ともなる。

104. 分捲發電機の並行運轉 (Parallel running of Shunt-wound generators) 分捲發電機は前節の如き性質を有するから並行運轉を爲すことが出来るのである。發電所には普通數臺の發電機を供

へ負荷に應じて發電機の運轉臺數を増減し、夫等を並列に接続して同一幹線に電力を供給せしむれば、發電機や原動機を常に全負荷近くに運轉せしむることが出来るので運轉能率を良くする事が出来る。斯様な運轉法を並行運轉(Parallel running)といふ、尙發電機を數臺備へると何れかの一つに故障があつても送電上には他の發電機で應し得る利益がある、之から分捲發電機の並行運轉法を説明しやう。

並列に運轉し得る發電機の條件は夫等の誘起電壓と外部特性曲線が同一なる事である、並列に接続するには發電機の+及-の端子を夫々同一幹線に結ぶ、此の幹線は饋電線(Feeders)とも接続する都合上大きな長い電線を備へてある、之を特に母線(Bus bars)といふ。

第二百六圖



第二百六圖で分捲發電機A及Bが母線 $m n$ に並列に接続されるものとする、今Aが運轉して居て全負荷に達したるを以つてBを運轉して並列に入れ負荷を分擔せしめんとするには、先ずBは開閉器Sを開き乍ら運轉して規定速度に達せしめる。界磁抵抗器を調整して誘起電壓 $E_b$ が母線電壓Eに等しいか1~2%高い様にして開閉器Sを閉づる。此の儘ではBの負荷は尚零である、BがAの負荷を分擔するにはBの勵磁を増して誘起電壓を高くし、Aの勵磁を減じて其の誘起電

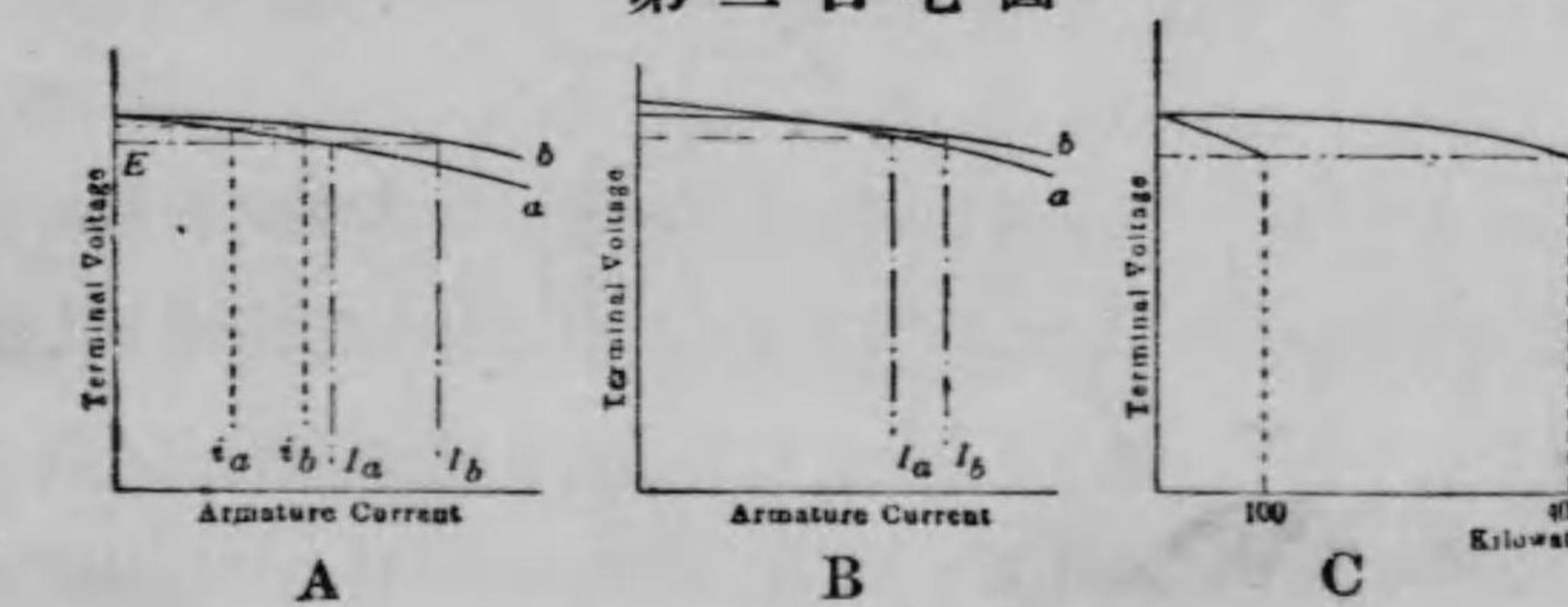
壓を下げれば、Bは母線に電流を流し從つてAの負荷を分擔するのである。

斯様な手段を交互に行つて漸次に負荷を移し適當に分擔せしめる。同時に原動機にも注意を拂ふことは忘れてはならぬ。

二つの發電機が適當に負荷を分擔せる時に、例へばAが一時的速度の増加又は其の他の原因で餘分の負荷を擔つたとすれば、Aの電壓は下ると同時にBの電壓は其瞬間に昇るからBは自働的にAより負荷を取返す様になる。若又Bの原動機に一時的の事故が在つて速度が降下したとすると誘起電壓は減るので負荷は自動的にAに移される、尙誘起電壓が下降すれば母線からBに電流が逆入して電動機として規定速度に回復せしめる、其の内事故が回復すれば再負荷を分擔する。斯如して分捲發電機の並行運轉は安定なもので、適當な荷重の分擔以上は互に擔はない、必要のときには却つて相助け合ふものである。

負荷が減して一臺の發電機例へばBを止めるには、其勵磁を減じAの勵磁を増し電流をAに移し負荷が零になつた時に開閉器Sを開く。

第二百七圖



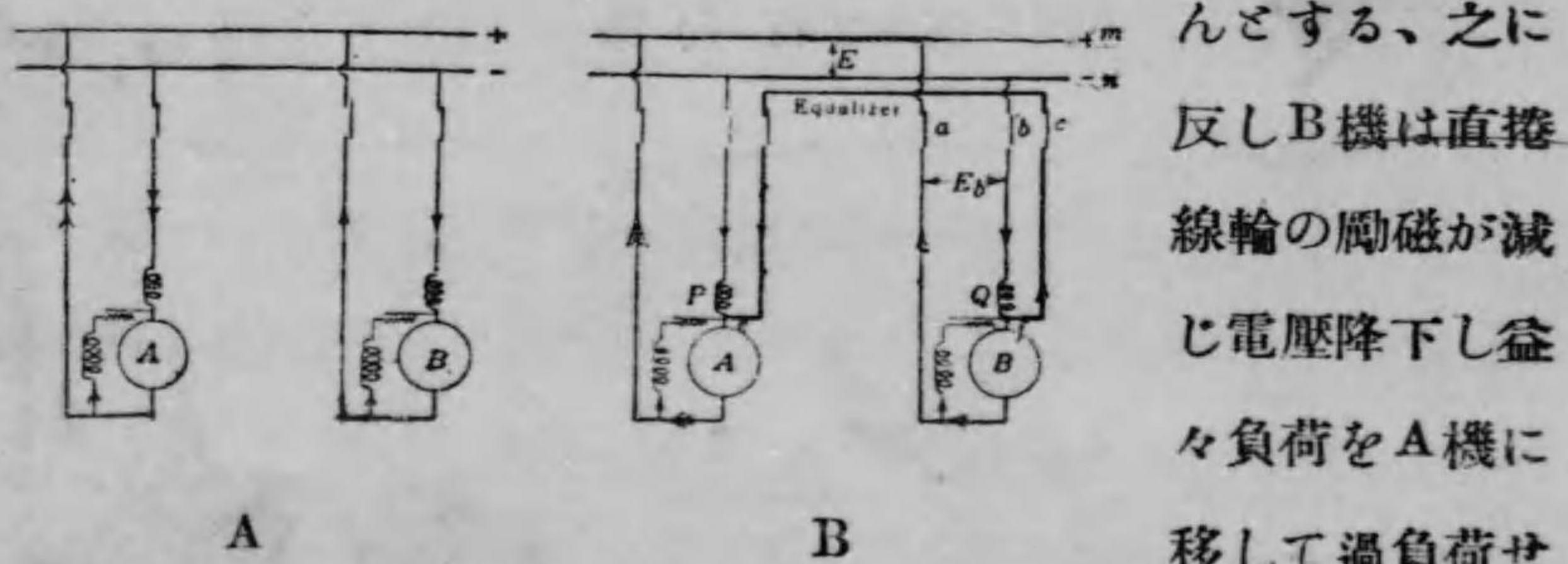
今外部特性曲線から負荷分擔の有様を説明しやう。第二百七圖 Aで  $a$  及  $b$  曲線を夫々二つの分捲發電機の外部特性曲線とする、母線電壓が  $E$  の時は各發電機が出す電流は夫々  $I_a$  及  $I_b$  だから全負荷電流は  $I_a + I_b$  である、負荷が減ると母線電壓  $E$  は昇つて各機が出す電流は夫々  $i_a$  及  $i_b$  となる。

之に依つて見れば二つの發電機が同一耐量だとすると B 機の方が電壓變動が少ないから多くの負荷を擔ふ。それで A 機が負担する荷を益すには勵磁電流を増して B 圖に示す如く其の特性曲線を高めねばならぬ。耐量が異つて居つても無負荷から全負荷に至る間の電壓變動曲線が同様であれば各の耐量に應する分擔をなすもので、C 圖は 100 K.W. 及 400 K.W. の機械が同じ變動率で適當に分擔して居る有様を示す。

#### 105. 複捲發電機の並行運轉 (Compound generators in parallel)

第二百八圖の A 圖で A 及 B の複捲發電機が並列に運轉して居るとする。若し一時的の速度增加の爲めに A 機が餘分の負荷を負ふたとすれば、A 機の直捲線輪は勵磁を増するので電壓を高めて尚多く

第二百八圖



の負荷を擔はんとする、之に反し B 機は直捲線輪の勵磁が減じ電壓降下し益々負荷を A 機に移して過負荷せ

しむるに到るのみならず遂には B 機に電流流れ入つて差動複捲電動機となし速度を急激に増加する危険がある。故に複捲發電機の並行運轉は此の儘では不安定である。

此の不安を除く爲に B 圖に示す如く  $e$  及  $f$  點を抵抗零と看做し得る大きな線で結ぶ、之を均壓線 (Equalizer) といふ。然る時は直捲線輪 P 及 Q は均壓線と陰の母線  $n$  との間で並列にある。之を第二百九圖で尙明瞭に示す。

然れば母線に至る全電流は常に P 及 Q に分流して一定方向に流れ各の機械が擔ふ負荷には無關係となる。

今第二百八圖 B に示す如く A 機が一時的速度增加で餘分の負荷を擔つたとしても、直捲線輪の勵磁には變化を及さぬから分捲發電機と同様に A 機の電壓は低下し B 機の電壓は上昇し、爲に自動的に A 機の負荷は B 機に取返されるのである、斯の如く均壓線を使用して複捲發電機の並行運轉を安定にすることが出来る。

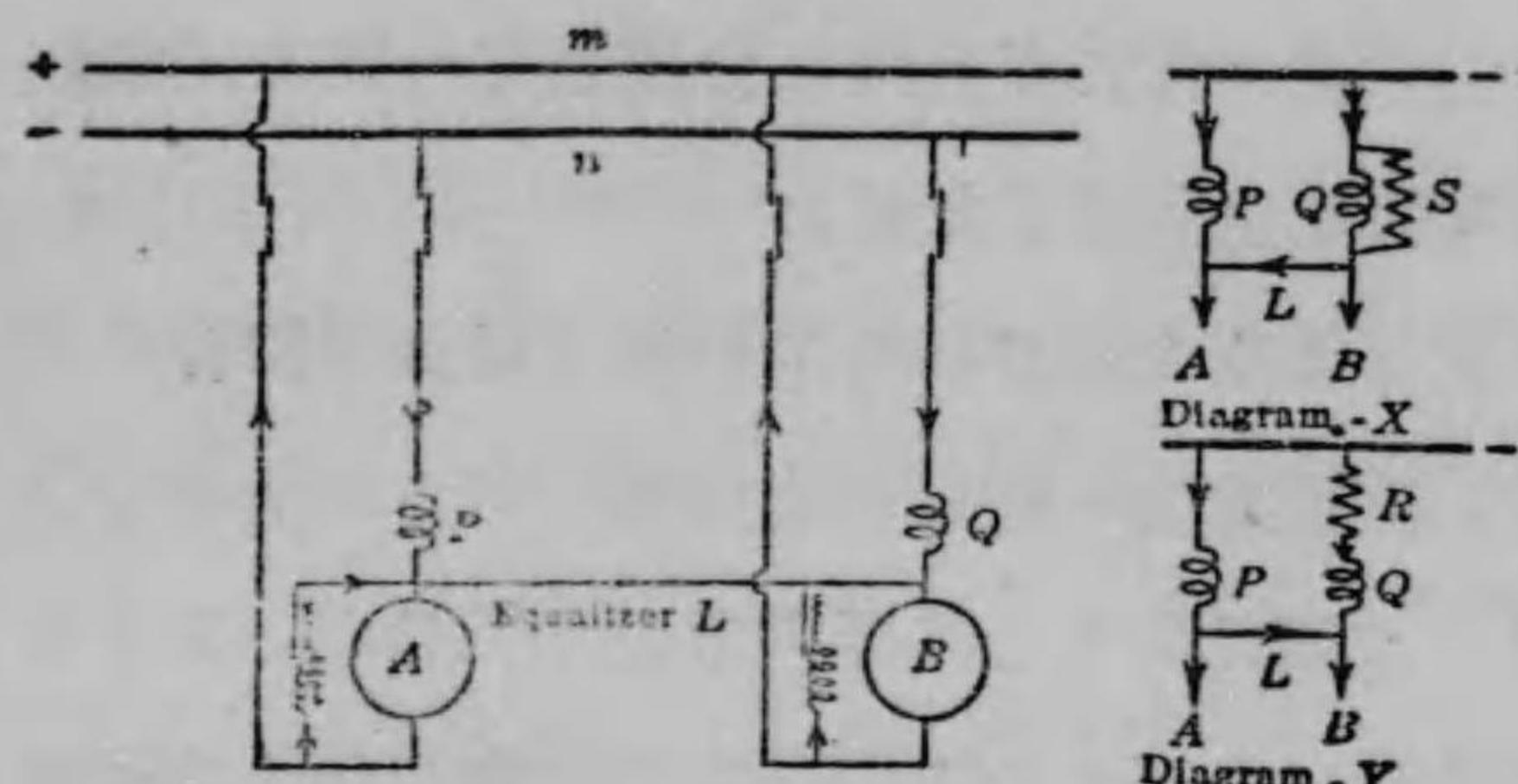
A 機が既に運轉して居る時 B 機を並列に接続するには、第二百八圖で B 機の開閉器  $a$ ,  $b$ ,  $c$ , を開いた儘規定速度に運轉し、直捲線輪を勵磁する爲先ず  $b$ , 及  $c$  の開閉器を閉づる、夫から分捲界磁の抵抗器を加減して其の誘起電壓  $E_b$  を母線電壓  $E$  に等しくか少し高くして開閉器  $a$  を入れる。B 機に負荷を分擔せしむるには其の分捲勵磁を増加し A 機の分捲勵磁を減して適當ならしめる。一台の發電機を止めるには其の分捲勵磁を減して負荷を他の機械に移し開閉は前と反対の順序に開くのである。

大なる機械は三個の開閉器は別々にしてある。

小なる機械では $b$ 及 $c$ を二極開閉器として結合したものがある。機械と母線 $m$ 及 $n$ との距離が大きな場合は均壓線は各機械の間に直に敷設し均壓線開閉器 $c$ は機械の側に設ける。

複捲發電機が單に一臺で其の複捲の度が高い時には第八十七節の終に説いた様に其の直捲線輪に並列に入れる分路(Series shunt)で下げることが出来る。

第二百九圖



然るに並列に運轉する複捲發電機の一臺が複捲の度高くて餘分の負荷を擔ふ時に分路の抵抗を減しては分擔の割合を直すことが出来ない。例へば第二百九圖Xの分路 $S$ の抵抗を變すれば $Q$ の電流を變すると共に $P$ にも影響せしむる。それは $P$ 及 $Q$ の直捲線輪ばかりでなく $S$ までが均壓線と負の母線間に並列にあつて、各の抵抗に反比例して全電流が分れるからである、換言すれば各の發電機の複捲の度が同時に變せられる爲である。

$P$ 線輪に影響せずに $Q$ 線輪のみの電流を減するにはY圖に示す如く $Q$ に直列に抵抗 $R$ を入れねばならぬ。

**106. 三線式 (Three wire system)** 配電線路に使用する銅の量を節約するには、高い電圧を使用して電流を少くする方が、低電圧大電流とするより勝る。然るに白熱電球 (Incandescent lamp) は

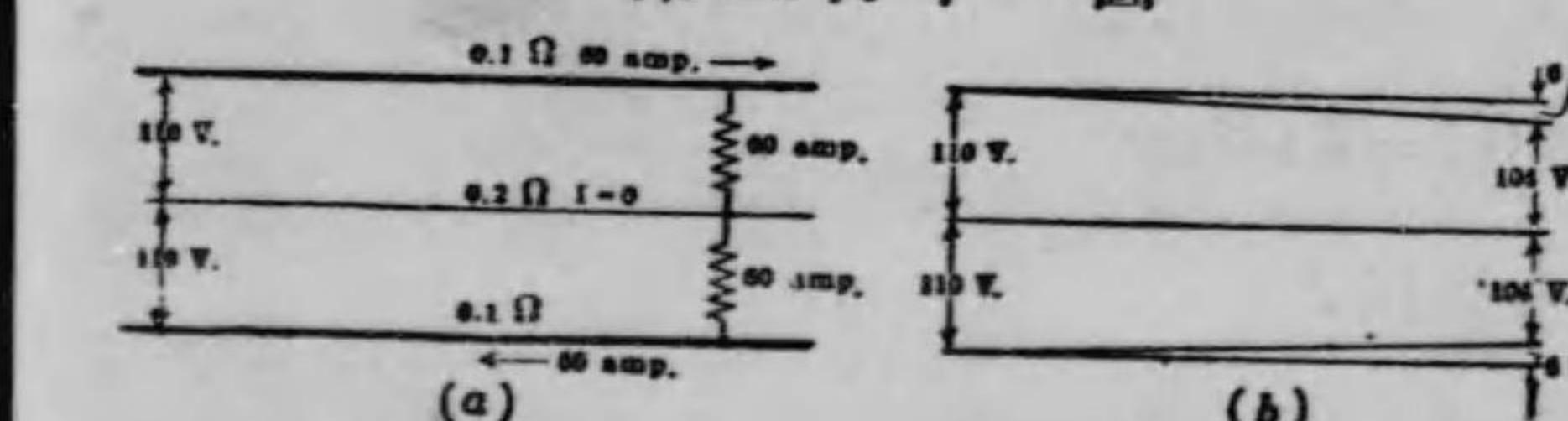
あるに並列に運轉する複捲發電機の一臺が複捲の度高くて餘分の負荷を擔ふ時に分路の抵抗を減しては分擔の割合を直すことが出来ない。例へば第二百九圖Xの分路 $S$ の抵抗を變すれば $Q$ の電流を變すると共に $P$ にも影響せしむる。それは $P$ 及 $Q$ の直捲線輪ばかりでなく $S$ までが均壓線と負の母線間に並列にあつて、各の抵抗に反比例して全電流が分れるからである、換言すれば各の發電機の複捲の度が同時に變せられる爲である。

$P$ 線輪に影響せずに $Q$ 線輪のみの電流を減するにはY圖に示す如く $Q$ に直列に抵抗 $R$ を入れねばならぬ。

中性線に外線の $1/2$ の斷面積を有する物を使用すとすれば、三線式は普通の二線式に比し $5/8$ の銅を使用すれば足る事になる。

併し以上の方法で負荷が不平衡になれば兩側の電圧には甚しき不平衡を起すものである。

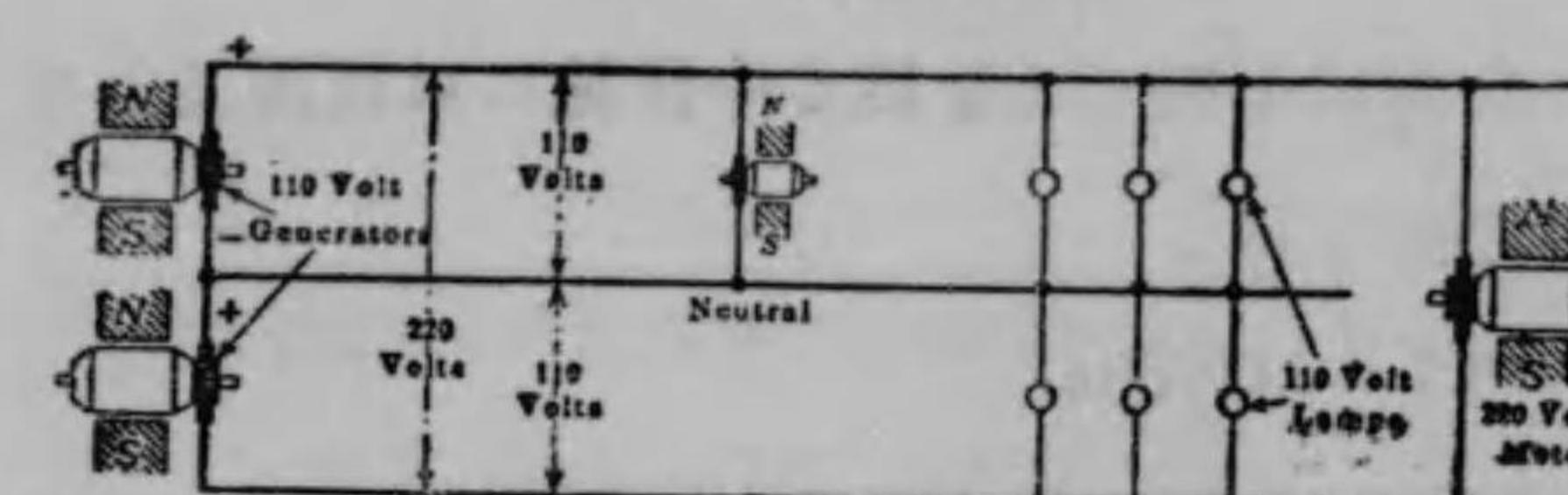
第二百十一圖



今第二百十一

圖(a)で兩側共に 60 amp. の負荷を有し、外線の

第二百十圖



100~110 voltに製作するが最能率が良い、故に白熱電球の最高能率を利用し且

配電線の銅を節約する爲めに、人家稠密な所では三線式配電(Three wire system distribution)を行ふ。

之は第二百十圖に示す如く二個の發電機を直列に接続し、共通點より線を出して中性線 (Neutral wire) とし、白熱電燈と小電動機は中性線と陽及陰の各外線間に結び、大なる電動機は外線間に結ぶのである。

陽及陰兩側の負荷が全く平衡すれば中性線には電流通じないから取り去つても良い様である、併し實際上全く平衡せしむる事は出來ないので、約 10% の不平衡を許し得る様に中性線を定める、即全負荷電流の 10% が中性線を通ずるのを許すのである。

中性線に外線の $1/2$ の斷面積を有する物を使用すとすれば、三線式は普通の二線式に比し $5/8$ の銅を使用すれば足る事になる。

併し以上の方法で負荷が不平衡になれば兩側の電圧には甚しき不平衡を起すものである。

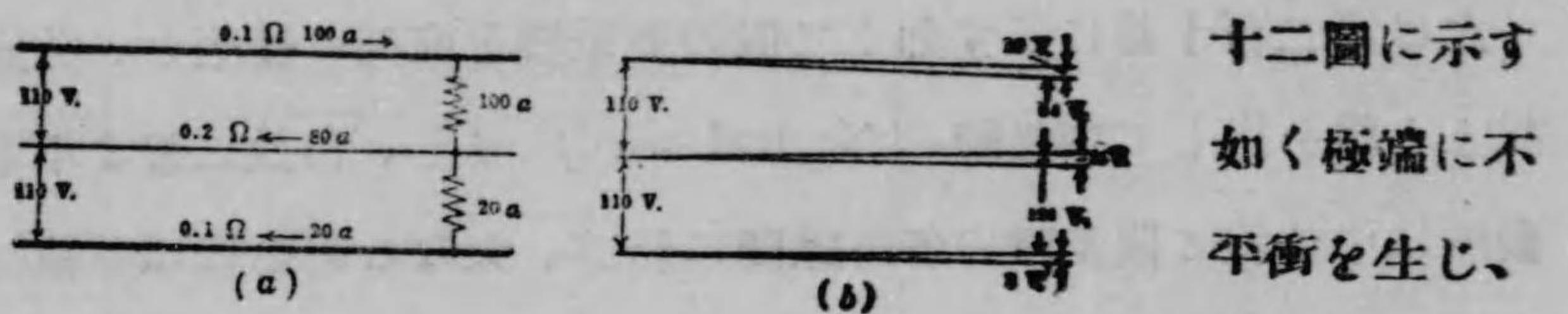
抵抗  $0.1 \text{ ohm}$ , 中性線の抵抗を  $0.2 \text{ ohm}$ , 兩外線間の發電機電壓を  $220 \text{ volt}$  とすれば、負荷は平衡せるを以て中性線には電流通じない。故に各外線の電壓降下は、

$$e = 60 \times 0.1 = 6.0 \text{ volts}$$

従つて負荷に於ける電壓は  $104 \text{ volt}$  となる。而して中性線中にては電壓降下なきを以て、線路の電壓分布圖は *圖* の如くである。

第二百十二圖

次に第二百



十二圖に示す  
如く極端に不  
平衡を生じ、  
陽の側が  $100$   
amp. 陰の側が  $20$  amp. となつたとすれば、中性線には  $80$  amp.  
通する。

故に陽外線に於ける電壓降下は、

$$e_1 = 100 \times 0.1 = 10 \text{ volts}$$

中性線に於ける電壓降下は、

$$e_2 = 80 \times 0.2 = 16 \text{ volts}$$

従つて陽の側の負荷電壓は、

$$V_1 = 110 - 26 = 84 \text{ volts}$$

次に陰外線に於ける電壓降下は、

$$e_3 = 20 \times 0.1 = 2 \text{ volts}$$

故に陰の側の負荷電壓は、

$$V_2 = 110 - 2 + 16 = 124 \text{ volts}$$

欠

直捲線輪 0.15 ohm の抵抗を有す、負荷 60 amp. の時幾何の銅損ありや。

答 内分捲として全銅損 2744. Watts

21. 100 V. 分捲電動機が發電子 0.03, 分捲線輪 20 ohms の抵抗を有す、全負荷にての入力は 10.K.W. で、無負荷の時全負荷と同一速度に運轉するに發電子に 90 V, 4 amp. を要す、漏遊損を一定として全荷負の時の能率を求めよ。

答 88.7%

# 欠

(實用電氣理論及機械 前編 終)

## 附 錄

## 度量衡比較表

## 尺度比較表

| 日 本           | 英 國                  | 佛 國           |
|---------------|----------------------|---------------|
| 1寸            | 1.1931吋              | 3.0300釐       |
| 1尺            | 0.99421呎<br>11.9305吋 | 0.30303メートル   |
| 1間=6尺         | 1.9884ヤード            | 1.8182メートル    |
| 1町=60間=360尺   | 5.4230チエーン           | 0.10909キロメートル |
| 1里=36町=12960尺 | 2.4473哩              | 3.9273キロメートル  |

| 英 國       | 日 本                 | 佛 國          |
|-----------|---------------------|--------------|
| 1吋        | 0.83818寸            | 2.5400釐      |
| 1呎=12吋    | 1.0058尺             | 0.30479メートル  |
| 1ヤード=3呎   | 3.0175尺<br>0.50291間 | 0.91438メートル  |
| 1チエーン=66呎 | 11.064間             | 20.116メートル   |
| 1哩=5280呎  | 0.40978里<br>5310尺   | 1.6093キロメートル |

| 佛 國              | 日 本                 | 英 國                |
|------------------|---------------------|--------------------|
| 1厘=10耗           | 0.33000寸            | 0.39371吋           |
| 1メートル=100釐       | 3.3000尺             | 39.371呎<br>3.2809呎 |
| 1キロメートル=1000メートル | 9.1667町<br>0.25463里 | 0.62138哩           |

面積比較表

| 日本                           | 英國                       | 佛國                 |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 1平方寸                         | 1.4234平方呎                | 9.1827平方釐          |
| 1平方尺                         | 0.98846平方呎               | 0.09183平方メートル      |
| 1坪=36平方尺                     | 35.584平方呎<br>3.9538平方ヤード | 3.3058平方メートル       |
| 1畝=30步坪                      | 0.24507平方チーン             | 99.174平方メートル       |
| 1段=10畝=300坪                  | 0.24507エーカル              | 9.9174アール          |
| 1町=10段=3000坪                 | 2.4507エーカル               | 99.174アール          |
| 1平方里={3,665,600坪<br>1555.2町} | 5.9552平方哩                | 15.423<br>平方キロメートル |

| 英國                  | 日本                    | 佛國                 |
|---------------------|-----------------------|--------------------|
| 1平方呎                | 0.70255平方寸            | 6.4514平方釐          |
| 1平方呎=144平方寸         | 1.0117平方尺             | 0.092900<br>平方メートル |
| 1平方ヤード=9平方呎         | 0.25292坪              | 0.83609平方メートル      |
| 1平方チーン<br>=484平方ヤード | 4.0804畝               | 4.0467アール          |
| 1エーカル=10平方チーン       | 4.0804段               | 40.467アール          |
| 1平方哩=640エーカル        | 261.15町<br>0.16792平方里 | 2.5899平方キロ<br>メートル |

| 佛國                      | 日本                    | 英國                           |
|-------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1平方釐=100平方耗             | 0.10890平方寸            | 0.15501平方呎                   |
| 1平方メートル=10000平方釐        | 10.890平方尺<br>0.30250坪 | 10.764平方呎<br>1.1960平方ヤード     |
| 1アール=100平方メートル          | 30.250坪<br>1.0083畝    | 0.024711エーカル<br>0.24711平方チーン |
| 1平方キロメートル<br>=10,000アール | 0.064836平方里           | 0.38612平方哩                   |

容積比較表

| 日本                | 英國                          | 佛國                 |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1立方寸              | 1.6982立方呎                   | 27.826立方釐          |
| 1立方尺              | 0.98274立方呎<br>0.036398立方ヤード | 0.027826<br>立方メートル |
| 1立坪=216立方尺        | 7.8619立方ヤード                 | 6.0105立方メートル       |
| 1合                | 0.31741パイント                 | 0.18039リットル        |
| 1升=64.827立方寸      | 0.39676ガルロン                 | 1.8039リットル         |
| 1石=100升=6.4827立方尺 | 4.9595アツセル                  | 0.18039キロリットル      |

| 米                     | 日       | 英           | 佛          |
|-----------------------|---------|-------------|------------|
| 1米ガルロン<br>=0.13368立方呎 | 2.0984升 | 0.83254ガルロン | 3.7846リットル |

| 英國                           | 日本         | 佛國                 |
|------------------------------|------------|--------------------|
| 1立方吋                         | 0.58887立方寸 | 16.386立方釐          |
| 1立方呎=1728立方吋<br>=6.22786ガルロン | 1.0176立方尺  | 0.028315<br>立方メートル |
| 1パイント                        | 3.1505合    | 0.56823リットル        |
| 1ガルロン=8パイント<br>=0.16057立方呎   | 2.5204升    | 4.5459リットル         |
| 1アツセル=8ガルロン                  | 0.20163石   | 36.367リットル         |

| 佛國                        | 日本          | 英國                        |
|---------------------------|-------------|---------------------------|
| 1立方釐                      | 0.035937立方寸 | 0.061027立方呎               |
| 1立方メートル=1000リットル          | 35.937立方尺   | 35.317立方呎                 |
| 1リットル=10 <sup>3</sup> 立方釐 | 0.55435升    | 1.7596パイント<br>0.21995ガルロン |

## 衡量比較表

| 日本        | 英國          | 佛國                          |
|-----------|-------------|-----------------------------|
| 1匁        | 0.13228 オンス | 3.75 グラム                    |
| 1斤=160匁   | 1.3228 ポンド  | 0.6000 キログラム                |
| 1貫=100匁   | 8.2673 ポンド  | $\frac{15}{4} = 3.75$ キログラム |
| 1千貫       | 3.6908 トン   | 3.7500 佛トン                  |
| 1萬斤=1600貫 | 5.9052 トン   | 6.0000 佛トン                  |

| 英國                     | 日本               | 佛國            |
|------------------------|------------------|---------------|
| 1オンス                   | 7.5599匁          | 28.350 グラム    |
| 1ポンド=16オンス             | 120.96匁 0.75599斤 | 0.45359 キログラム |
| 1ハンドレッドウェート<br>=112ポンド | 13.547貫          | 50.802 キログラム  |
| 1トン=2240ポンド            | 270.95貫          | 1.016 佛トン     |

| 佛國             | 日本                  | 英國           |
|----------------|---------------------|--------------|
| 1グラム           | 0.26667匁            | 0.035274 オンス |
| 1キログラム=1000グラム | 0.26667貫<br>1.6667斤 | 2.2046 ポンド   |
| 1佛トン=1000キログラム | 266.67貫             | 0.98421 トン   |

1米トン=2000ポンド=0.89286英トン

## 速度比較表

1時間に付 1哩=1.4667呎/秒=88呎/分=0.40978里/時

1秒に付 1呎 = 0.3048メートル/秒

## 壓力比較表

1平方吋に付 1ポンド=0.0703キログラム/平方呎

=水柱 2.3122呎(華氏62°)

=水銀柱 2.0360吋(華氏32°)

=0.06803 氣壓(14.7ポンドの)

1平方呎に付 1キログラム=14.223ポンド/平方吋

=水柱 32.89呎(華氏62°)

=水銀柱 28.96吋(攝氏0°)

=0.96754 氣壓(14.7ポンドの)

1氣壓 英)=14.7ポンド/平方吋=水銀柱29.929吋=760耗 摄氏0°

=1.0335 キログラム/平方呎=水柱 33.99呎(華氏62°)

水の高さ 1呎=62.3ポンド/平方呎(華氏62°)=0.4325ポンド/平方吋

## 仕事及パワー比較表

1呎・ポンド=0.1382キログラム・メートル

1英馬力=33000呎・ポンド/分=550呎・ポンド/秒

=45.2キログラム・メートル/分=76.039キログラム・メートル/秒

=746ワット=1.0139 佛馬力

1佛馬力=75キログラム・メートル/秒=4500キログラム・メートル/分

=32549呎・ポンド/分

=735.88ワット=0.98634 英馬力

1キロワット=1000ワット=10<sup>10</sup>エルグ/秒

=737.2呎・ポンド/秒=1.3404 英馬力

## 電線計算用換算表

1ミル、フートに付 オームを 1立方呎に付 マイクロ、オームの固有抵抗に換算するに 1.0166 を乗ずべし。

1立方呎に付 マイクロ、オームを 1ミル、フートに付 オームの固有抵抗に換算するに 1.014 を乗ずべし。

1ミル=0.001吋=0.0254耗

1耗=39.37ミル=0.03937吋

1セーキュラー・ミル=0.7854平方ミル=0.0005067平方耗

1平方耗=1973セーキュラー・ミル=1550平方ミル

1 平方ミル=1.273 サーキュラーミル=0.000645 平方耗

### 萬國標準導電率

1913 年伯林にて開催せられたる萬國電氣工藝委員會 (International Electrotechnical Commission) は萬國軟銅の標準として次の仕様を發表し我國にても之に依る事に決した。

#### 1. 萬國標準軟銅 (Standard annealed copper)

(1) 摂氏 20 度に於ける長さ 1 米突にして、其断面積 1 平方耗の標準軟銅の抵抗を  $1/58$  オーム ( $0.01724$  オーム) とする。

(2) 摂氏 20 度に於ける標準軟銅の密度を 1 立方釐 8.89 瓦とする。

(3) 摂氏 20 度に於ける電線の固定せられたる兩點間に於て測定されたる標準軟銅線の不變質量的溫度係數を攝氏 1 度に對し  $0.00393 \left( \frac{1}{254.45} \right)$  とする。

(4) (1)項及(2)項より攝氏 20 度に於ける長さ 1 米突にして、均一なる断面を有し、重量 1 瓦なる標準軟銅線の抵抗は  $1/58 \times 8.89 = 0.15328$  オームなり。

#### 2. 商用銅線 (Commercial copper wire)

(1) 商用軟銅線の導電率は攝氏 20 度に於て標準軟銅の百分率を何て表し、其精確程度は 0.1% たるべし。

(2) 商用銅線の導電率は次の假定條項の下に計算すべし。

(A) 測定溫度は攝氏 20 度を標準とし其上下攝氏 10 度以内にあるべし。

(B) 長さ壹米突、断面積一平方耗なる商用銅線の抵抗は攝氏壹度毎に  $0.00068$  オームを増加す。

(C) 長さ壹米突、質量壹瓦なる商用銅線の抵抗は攝氏壹度毎に  $0.00060$  オームを増加す。

(D) 摂氏 20 度に於ける商用軟銅線の密度を 1 立方釐 8.89 瓦なり。

上記の密度は商用軟銅線の導電率の計算に採用す。

上記の條項及假定より攝氏  $t$  度に於て測定せる供試線の抵抗を  $R$  オームとし長さ  $l$  米突にして重量  $m$  瓦なるときは、長さ壹米突、断面積壹平方耗なる此銅線は攝氏  $t$  度に於て

$$Rm/(l^2 \times 8.89)$$

なり、故に攝氏 20 度に於ける抵抗は

$$Rm/(l^2 \times 8.89) + 0.000068(20-t)$$

依て該銅線の導電率は

$$100 \times \frac{\frac{l}{58}}{\frac{Rm}{l^2 \times 8.89} + 0.000068(20-t)}$$

を以て表さる。

同様に同じ銅線の長さ壹米、重量壹瓦の物の攝氏  $t$  度に於ける抵抗は

$$Rm/l^2$$

にして、攝氏 20 度に於ける抵抗は

$$Rm/l^2 + 0.00060(20-t)$$

導電率は

$$100 \times \frac{0.15328}{\frac{Rm}{l^2} + 0.00060(20-t)}$$

にて示さる。

附則、1. (I) 中に掲げたる標準數値は數多の供試品に就き試験せる平均なり、標準導電率を有する數多の供試品中には、其密度が標準より 0.5% の差違あるものありたり、又抵抗の溫度係數も標準に比し 1% 相違せるものありたり。然れども (II) に規定せる範圍内にては其有效數字零下四位に

止るを以て、如上の差違は抵抗の數値に影響を及さざるなり。

附則 II. 上記の規格は標準軟銅線に對し次の物理的定数を一致す。

攝氏零度に於ける密度

8.9

攝氏壹度に對する溫度膨脹係数

0.000017

攝氏零度に於ける容積固有抵抗

1.588 マイクロオーム  
センチメートル

攝氏零度にて容積固有抵抗の

攝氏壹度毎の溫度係数

0.00428

攝氏零度に於ける抵抗の不變質量

溫度係数

 $0.0^{\circ}426 = \frac{1}{234.45}$ 

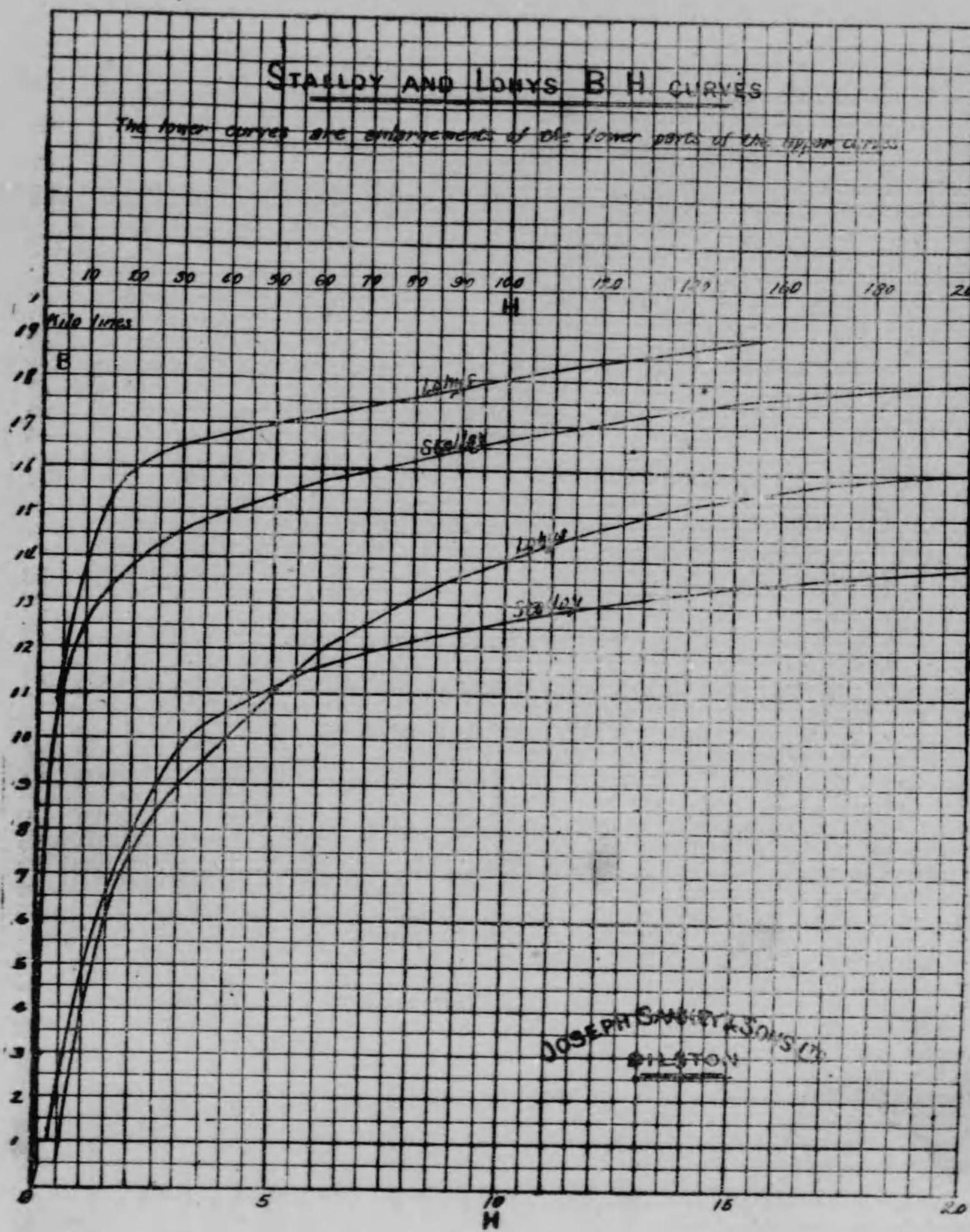
### 古河標準軟銅線表

| 番號     | 直 徑<br>B.S.<br>1/16<br>(in.) | 切 断 面 積<br>ターミル<br>(d <sup>2</sup> ) | 重 量<br>一 千<br>尺<br>(磅) | 最大抵抗                 |                      | 抗 力<br>力<br>度<br>(磅) | 伸 缩<br>(十<br>千<br>分<br>之<br>二) | 電 阻<br>率<br>(微<br>歐<br>姆<br>每<br>米) | 規 格    |
|--------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------|
|        |                              |                                      |                        | 直 徑<br>半 径<br>英<br>寸 | 直 徑<br>半 径<br>公<br>厘 |                      |                                |                                     |        |
| 000000 | 580 14.73                    | 386.900                              | 0.0264269              | 162.454              | 4.087                | 7626                 | 2.9                            | 39.79                               | 規格六十二号 |
| 000000 | 516 13.11                    | 320.230                              | 0.0206191              | 96.029               | 2.047                | 9247                 | 2.8                            | 46                                  |        |
| 000000 | 400 11.63                    | 211.000                              | 0.0160211              | 77.047               | 1.615                | 7519                 | 2.7                            | 46                                  |        |
| 000000 | 410 10.41                    | 168.160                              | 0.0132026              | 61.102               | 1.321                | 6817                 | 2.6                            | 45                                  |        |
| 000000 | 365 9.27                     | 138.320                              | 0.0104523              | 45.486               | 1.046                | 6806                 | 2.5                            | 45                                  |        |
| 000000 | 325 8.225                    | 105.045                              | 0.0085658              | 35.450               | 0.85651              | 5706                 | 2.4                            | 45                                  |        |
| 000000 | 289 7.341                    | 83.221                               | 0.0065268              | 30.404               | 0.65268              | 5223                 | 2.3                            | 44                                  |        |
| 000000 | 258 6.553                    | 66.564                               | 0.0052759              | 24.250               | 0.52759              | 5054                 | 2.1                            | 44                                  |        |
| 000000 | 220 5.817                    | 52.441                               | 0.0041167              | 19.030               | 0.41167              | 4883                 | 2.0                            | 43                                  |        |
| 000000 | 204 5.182                    | 41.616                               | 0.0032685              | 15.149               | 0.32685              | 4618                 | 1.9                            | 43                                  |        |
| 000000 | 182 4.623                    | 33.124                               | 0.0026016              | 12.053               | 0.26016              | 4247                 | 1.8                            | 42                                  |        |
| 000000 | 163 4.115                    | 26.244                               | 0.0020613              | 9.553                | 0.20613              | 3980                 | 1.7                            | 42                                  |        |
| 000000 | 144 3.658                    | 20.738                               | 0.016294               | 7.548                | 0.16294              | 3692                 | 1.6                            | 42                                  |        |
| 000000 | 128 3.261                    | 16.934                               | 0.0123869              | 5.954                | 0.123869             | 3338                 | 1.5                            | 41                                  |        |
| 000000 | 114 2.956                    | 12.966                               | 0.0103267              | 4.731                | 0.103267             | 3077                 | 1.4                            | 41                                  |        |
| 000000 | 102 2.591                    | 10.404                               | 0.0081713              | 3.787                | 0.081713             | 2777                 | 1.3                            | 41                                  |        |
| 000000 | 91 2.311                     | 8.281                                | 0.00695639             | 3.014                | 0.0695639            | 2472                 | 1.2                            | 40                                  |        |
| 000000 | 81 2.067                     | 6.561                                | 0.0051630              | 2.233                | 0.051630             | 2121                 | 1.1                            | 40                                  |        |
| 000000 | 72 1.829                     | 5.184                                | 0.0040715              | 1.687                | 0.040715             | 1715                 | 1.0                            | 40                                  |        |
| 000000 | 64 1.626                     | 4.066                                | 0.0032170              | 1.401                | 0.032170             | 1462                 | 0.9                            | 39                                  |        |
| 000000 | 57 1.443                     | 3.249                                | 0.0025018              | 1.183                | 0.025018             | 1133                 | 0.8                            | 39                                  |        |
| 000000 | 51 1.295                     | 2.601                                | 0.0020295              | 0.9453               | 0.020295             | 972                  | 0.7                            | 39                                  |        |
| 000000 | 45 1.145                     | 2.025                                | 0.0015104              | 0.7371               | 0.015104             | 733                  | 0.7                            | 38                                  |        |
| 000000 | 40 1.016                     | 1.600                                | 0.0012063              | 0.5824               | 0.012063             | 6376                 | 0.7                            | 38                                  |        |
| 000000 | 36 0.9144                    | 1.296                                | 0.0010179              | 0.4713               | 0.010179             | 5274                 | 0.7                            | 38                                  |        |
| 000000 | 32 0.8128                    | 1.024                                | 0.00083035             | 0.3733               | 0.00083035           | 4363                 | 0.7                            | 38                                  |        |
| 000000 | 27 0.7239                    | 812.25                               | 0.00063794             | 0.2357               | 0.00063794           | 3245                 | 0.7                            | 38                                  |        |
| 000000 | 25.3 0.6426                  | 610.09                               | 0.00050273             | 0.2329               | 0.00050273           | 2756                 | 0.6                            | 35                                  |        |
| 000000 | 22.6 0.5740                  | 510.76                               | 0.000404115            | 0.1852               | 0.000404115          | 2353                 | 0.6                            | 35                                  |        |
| 000000 | 20.1 0.5165                  | 404.01                               | 0.00031731             | 0.1717               | 0.00031731           | 1939                 | 0.7                            | 35                                  |        |
| 000000 | 17.9 0.4647                  | 320.41                               | 0.00025165             | 0.1166               | 0.00025165           | 1525                 | 0.7                            | 35                                  |        |
| 000000 | 16.9 0.4269                  | 262.81                               | 0.00020859             | 0.07202              | 0.00020859           | 1105                 | 0.7                            | 35                                  |        |
| 000000 | 14.2 0.3697                  | 201.04                               | 0.00015837             | 0.0732               | 0.00015837           | 50.61                |                                |                                     |        |
| 000000 | 12.6 0.3200                  | 153.75                               | 0.00012463             | 0.05773              | 0.00012463           | 64.28                |                                |                                     |        |
| 000000 | 11.3 0.2870                  | 127.69                               | 0.00010259             | 0.04648              | 0.00010259           | 75.92                |                                |                                     |        |
| 000000 | 10.0 0.2540                  | 100.00                               | 0.000075340            | 0.03940              | 0.000075340          | 10.04                |                                |                                     |        |
| 000000 | 8.9 0.2265                   | 70.41                                | 0.000062211            | 0.02884              | 0.000062211          | 0.02884              |                                |                                     |        |
| 000000 | 7.9 0.2007                   | 62.41                                | 0.000049017            | 0.02022              | 0.000049017          | 0.02022              |                                |                                     |        |
| 000000 | 7 0.1868                     | 50.41                                | 0.000035532            | 0.01741              | 0.000035532          | 50.61                |                                |                                     |        |
| 000000 | 6.5 0.1600                   | 35.69                                | 0.000031173            | 0.01344              | 0.000031173          | 64.28                |                                |                                     |        |
| 000000 | 6.5 0.1422                   | 31.38                                | 0.000024630            | 0.01142              | 0.000024630          | 75.92                |                                |                                     |        |
| 000000 | 5.9 0.1270                   | 25.00                                | 0.000019239            | 0.009100             | 0.000019239          | 0.009100             |                                |                                     |        |
| 000000 | 4.4 0.1118                   | 19.98                                | 0.000015165            | 0.007047             | 0.000015165          | 0.007047             |                                |                                     |        |
| 000000 | 4.0 0.1016                   | 16.00                                | 0.000012516            | 0.005394             | 0.000012516          | 0.005394             |                                |                                     |        |
| 000000 | 3.5 0.08990                  | 12.25                                | 0.000009237            | 0.004459             | 0.000009237          | 0.004459             |                                |                                     |        |
| 000000 | 3.1 0.07574                  | 9.61                                 | 0.000006522            | 0.003156             | 0.000006522          | 0.003156             |                                |                                     |        |

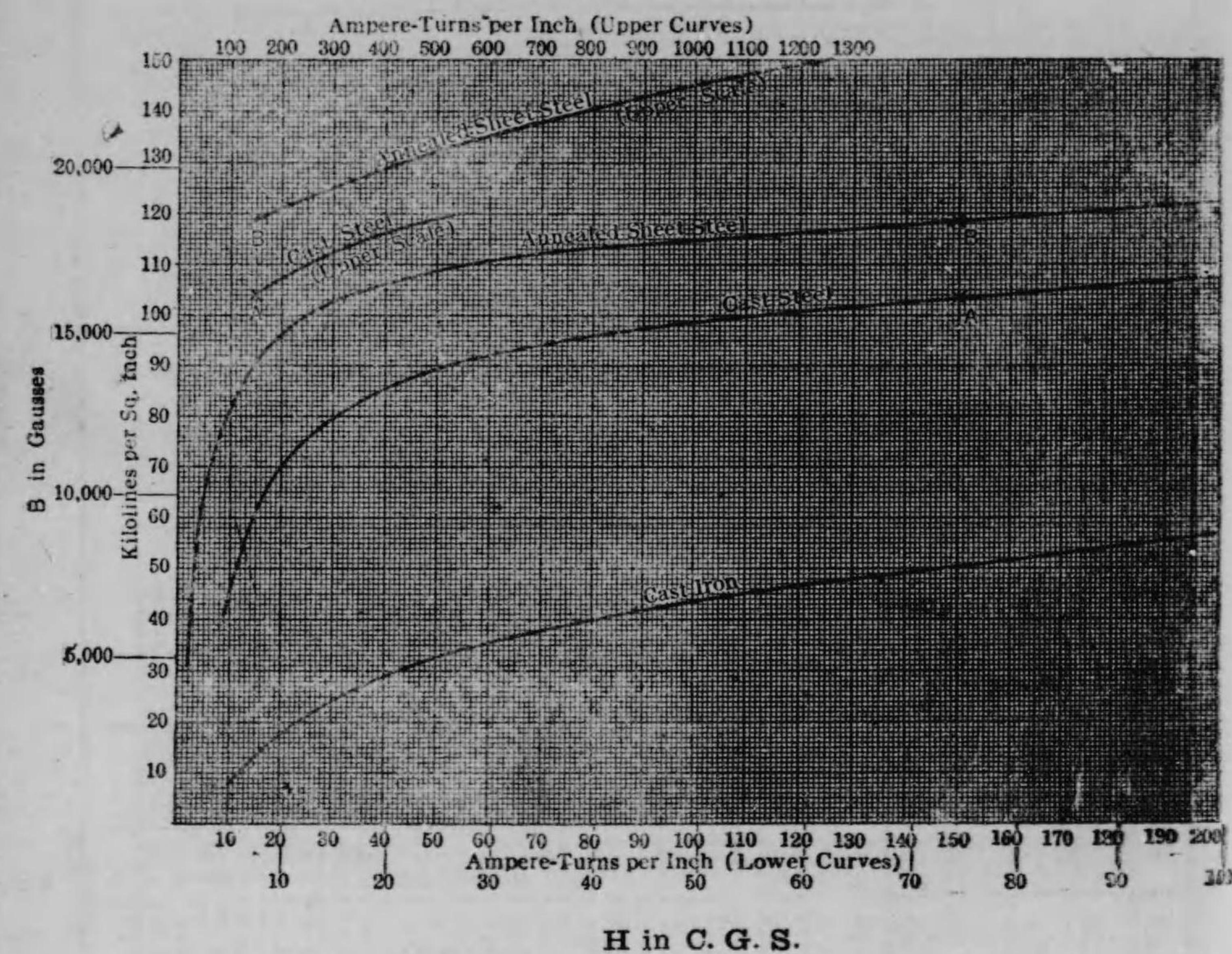
大正四年五月改訂第五版

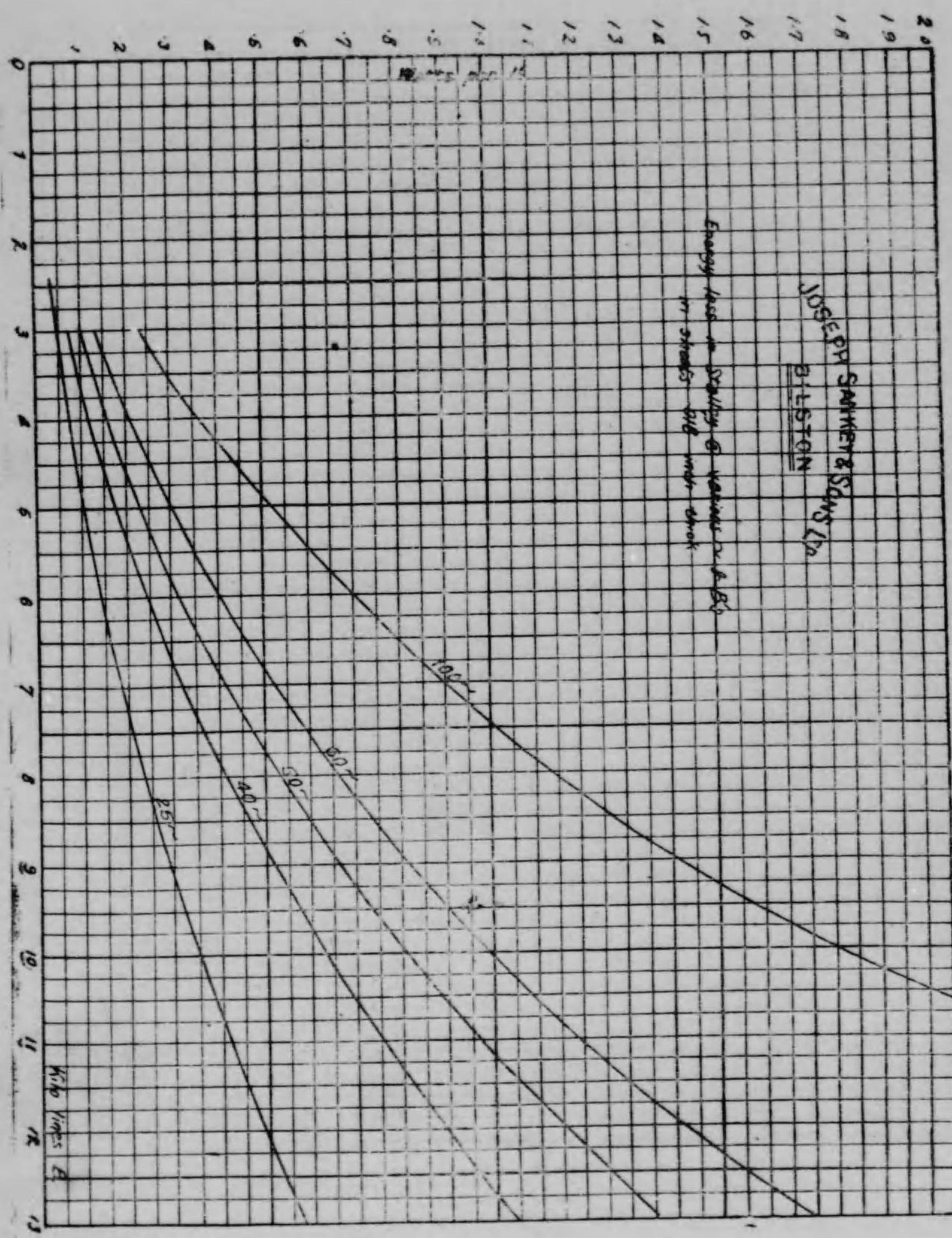
横濱電線製造會社電線種類に依る

第二圖 B-H 曲線

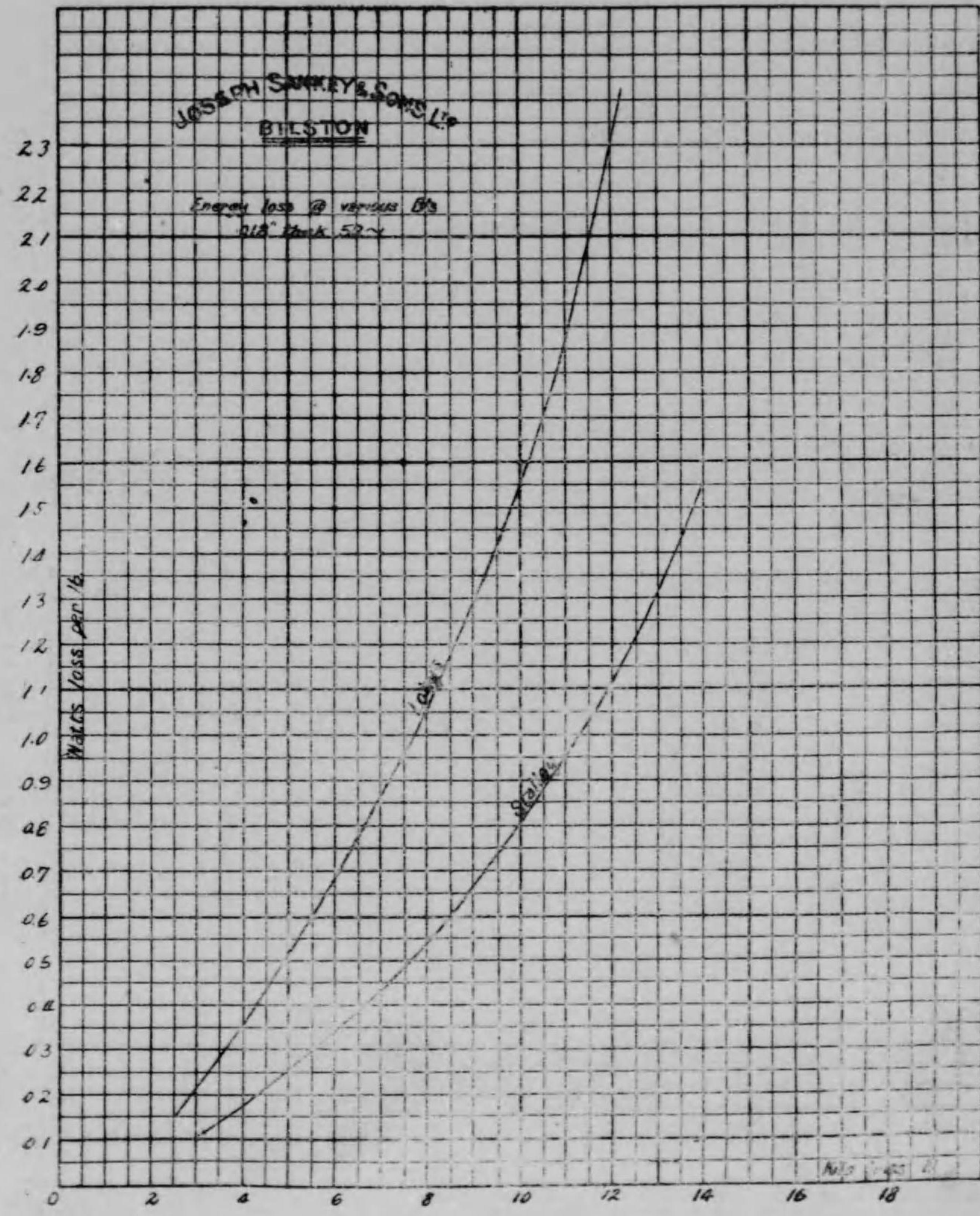


第一圖 電氣機械設計用磁化曲線



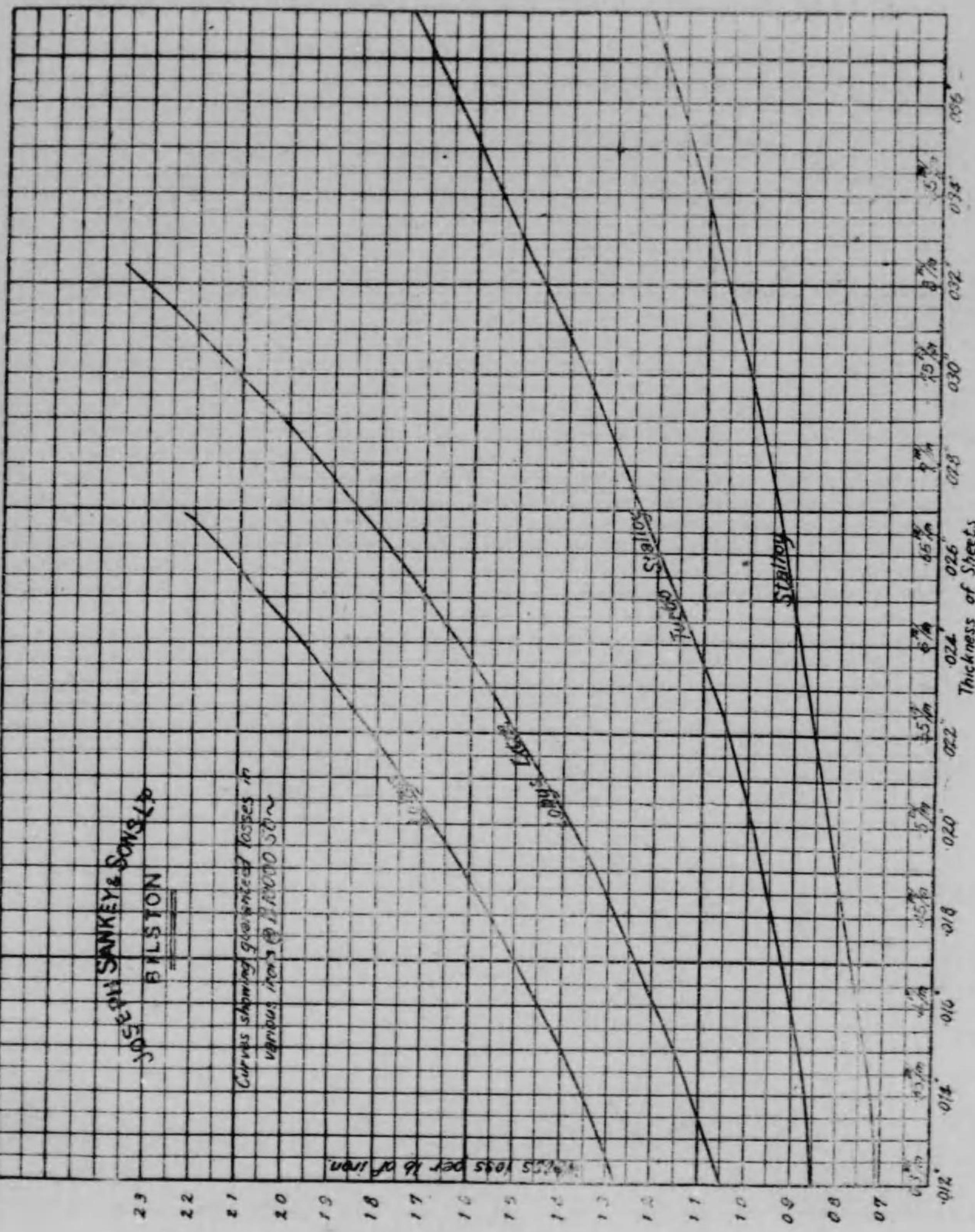


### 第三回 0.018"の厚さを有するスメロイ薄鋼板の種々の周波数及磁束密度に於ける駆失損失曲線

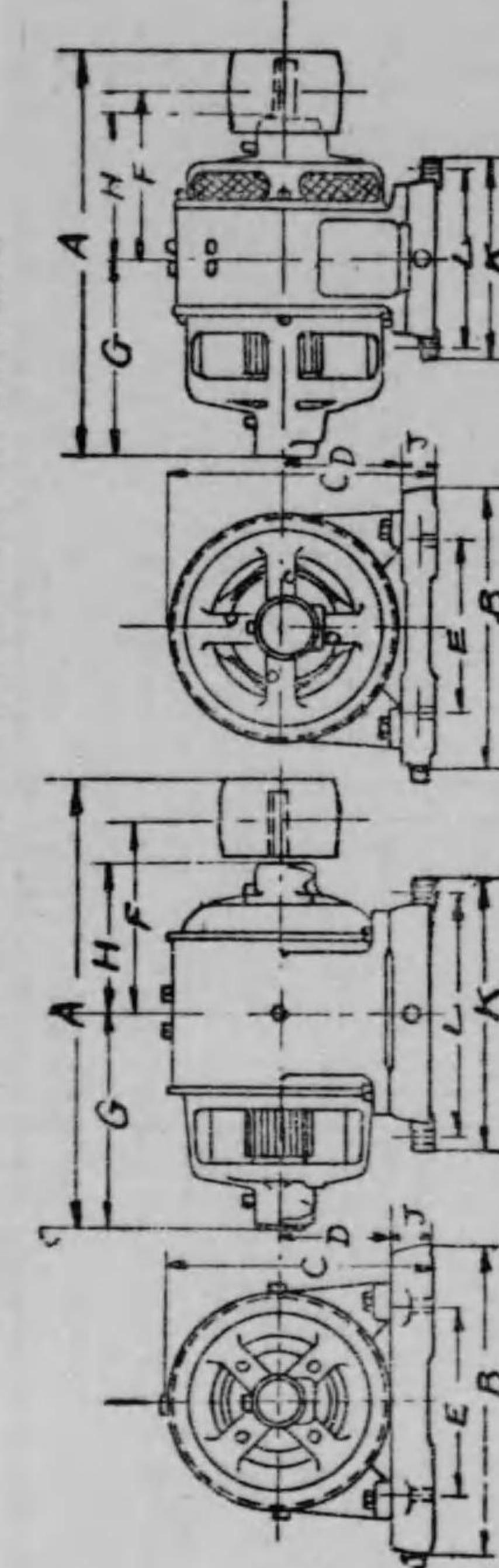


第四圖  $f=50$ ～厚さ  $0.018''$  の場合の磁束密度に對する勢力損失曲線

第五圖  $B=10,000, f=50$  の場合厚さに對する動力損失曲線



機動電及機電發流直型S製所作製浦之  
DIMENSIONS OF "TYPE S D.C. MACHINES.



| TYPE   | NO. OF POLES | IN INCHES            |                     |                     |                    |                    |                     |                      |                     |                   |                    | WINDING            |                   |                   |
|--------|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
|        |              | A                    | B                   | C                   | D                  | E                  | F                   | G                    | H                   | J                 | K                  |                    |                   |                   |
| S - 1  | 2            | 15 $\frac{1}{2}$ "   | 12 $\frac{9}{16}$ " | 10 $\frac{1}{16}$ " | 4 $\frac{5}{16}$ " | 7 $\frac{1}{4}$ "  | 7 $\frac{3}{16}$ "  | 5 $\frac{13}{16}$ "  | 1 $\frac{3}{4}$ "   | 9 $\frac{3}{4}$ " | 8 $\frac{3}{4}$ "  | 3"                 | 2 $\frac{1}{4}$ " |                   |
| S - 2  | 2            | 16 $\frac{2}{3}$ "   | 12 $\frac{9}{16}$ " | 10 $\frac{1}{16}$ " | 4 $\frac{5}{16}$ " | 7 $\frac{1}{4}$ "  | 7 $\frac{5}{16}$ "  | 7 $\frac{3}{16}$ "   | 6 $\frac{9}{16}$ "  | 1 $\frac{3}{4}$ " | 9 $\frac{3}{4}$ "  | 3"                 | 2 $\frac{1}{4}$ " |                   |
| S - 3  | 2            | 21 $\frac{1}{16}$ "  | 15 $\frac{3}{4}$ "  | 13 $\frac{1}{4}$ "  | 5 $\frac{1}{2}$ "  | 9"                 | 10 $\frac{1}{16}$ " | 10 $\frac{1}{8}$ "   | 8 $\frac{7}{16}$ "  | 2 $\frac{1}{2}$ " | 13"                | 11 $\frac{1}{2}$ " | 4"                | 3 $\frac{1}{4}$ " |
| S - 4  | 2            | 23 $\frac{1}{16}$ "  | 15 $\frac{3}{4}$ "  | 13 $\frac{1}{4}$ "  | 5 $\frac{1}{2}$ "  | 9"                 | 10 $\frac{1}{16}$ " | 11 $\frac{3}{8}$ "   | 9 $\frac{3}{16}$ "  | 2 $\frac{1}{2}$ " | 13"                | 11 $\frac{1}{2}$ " | 4"                | 3 $\frac{1}{4}$ " |
| S - 5  | 2            | 28 $\frac{5}{32}$ "  | 20 $\frac{1}{8}$ "  | 17"                 | 7 $\frac{1}{4}$ "  | 12 $\frac{3}{8}$ " | 12 $\frac{7}{8}$ "  | 12 $\frac{25}{32}$ " | 10 $\frac{7}{16}$ " | 2 $\frac{1}{4}$ " | 15 $\frac{3}{4}$ " | 14 $\frac{1}{4}$ " | 7"                | 5"                |
| S - 6  | 2            | 31 $\frac{15}{32}$ " | 20 $\frac{1}{8}$ "  | 17"                 | 7 $\frac{1}{4}$ "  | 12 $\frac{3}{8}$ " | 13 $\frac{9}{16}$ " | 14 $\frac{29}{32}$ " | 11 $\frac{3}{16}$ " | 2 $\frac{3}{4}$ " | 15 $\frac{3}{4}$ " | 14 $\frac{1}{4}$ " | 8'                | 6"                |
| S - 7  | 4            | 32 $\frac{13}{16}$ " | 24 $\frac{1}{8}$ "  | 20 $\frac{1}{16}$ " | 9"                 | 15 $\frac{1}{2}$ " | 13 $\frac{3}{4}$ "  | 16 $\frac{1}{16}$ "  | 11 $\frac{3}{8}$ "  | 3 $\frac{1}{4}$ " | 17 $\frac{1}{2}$ " | 15 $\frac{3}{4}$ " | 8"                | 6"                |
| S - 8  | 4            | 36 $\frac{5}{16}$ "  | 24 $\frac{1}{8}$ "  | 20 $\frac{1}{16}$ " | 9"                 | 15 $\frac{1}{2}$ " | 15 $\frac{1}{4}$ "  | 17 $\frac{9}{16}$ "  | 12 $\frac{3}{8}$ "  | 3 $\frac{1}{4}$ " | 17 $\frac{1}{2}$ " | 15 $\frac{3}{4}$ " | 9"                | 7"                |
| S - 9  | 4            | 38 $\frac{1}{4}$ "   | 27 $\frac{1}{8}$ "  | 25 $\frac{1}{4}$ "  | 11 $\frac{1}{2}$ " | 16 $\frac{3}{4}$ " | 16 $\frac{1}{2}$ "  | 15 $\frac{13}{16}$ " | 18 $\frac{9}{16}$ " | 3 $\frac{1}{4}$ " | 19"                | 17 $\frac{1}{4}$ " | 0"                | 7 $\frac{3}{4}$ " |
| S - 10 | 4            | 43 $\frac{1}{4}$ "   | 27 $\frac{1}{8}$ "  | 25 $\frac{1}{4}$ "  | 11 $\frac{1}{2}$ " | 16 $\frac{3}{4}$ " | 17 $\frac{1}{8}$ "  | 20 $\frac{3}{4}$ "   | 14"                 | 3 $\frac{1}{4}$ " | 19"                | 17 $\frac{1}{4}$ " | 11"               | 9 $\frac{3}{4}$ " |

機動電及機電發流直型 S 製所作製浦芝

STANDARD RATING OF "TYPE S" D.C. MACHINE.

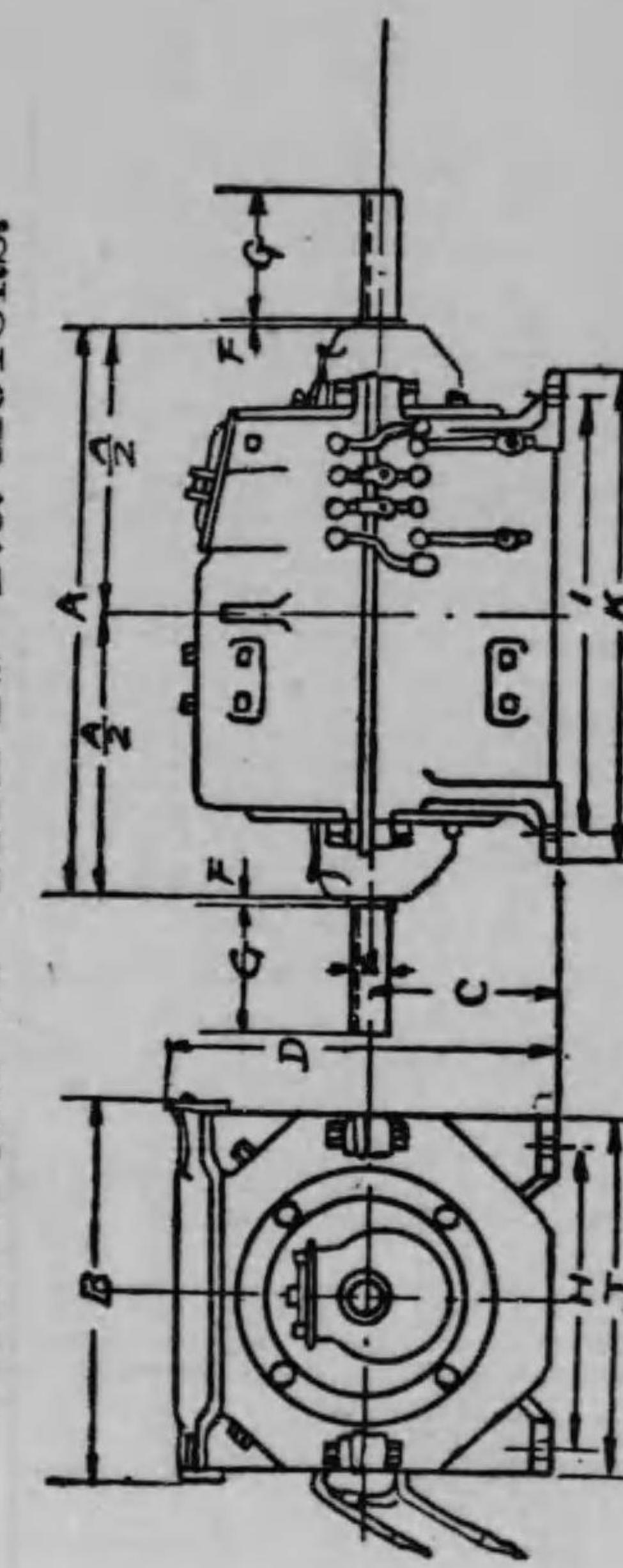
110 220 Volts. Compound and shunt wound.

| GENERATOR. |      |       |      |      |       |      | MOTOR. |       |      |      |       |      |      |
|------------|------|-------|------|------|-------|------|--------|-------|------|------|-------|------|------|
| TYPE       | K.W. | SPEED | TYPE | K.W. | SPEED | TYPE | H.P.   | SPEED | TYPE | H.P. | SPEED | TYPE | H.P. |
| S-1        | 3    | 2000  | S-6  | 4½   | 1200  | S-1  | ¾      | 1400  | S-6  | 5    | 1000  |      |      |
| S-1        | ½    | 2500  | S-6  | 7    | 1800  | S-1  | ½      | 1900  | S-6  | 7½   | 1500  |      |      |
| S-2        | 5    | 1700  | S-7  | 6    | 1200  | S-2  | ½      | 1300  | S-7  | 6½   | 950   |      |      |
| S-2        | 1    | 2200  | S-7  | 9    | 1700  | S-2  | 1      | 1800  | S-7  | 10   | 1400  |      |      |
| S-3        | 1½   | 1600  | S-8  | 8    | 1100  | S-3  | 1¼     | 1200  | S-8  | 9    | 900   |      |      |
| S-3        | 2    | 2100  | S-8  | 12   | 1600  | S-3  | 2      | 1750  | S-8  | 14   | 1350  |      |      |
| S-4        | 2    | 1400  | S-9  | 12   | 1150  | S-4  | 2      | 1100  | S-9  | 13   | 1000  |      |      |
| S-4        | 3    | 2000  | S-9  | 16   | 1500  | S-4  | 3      | 1700  | S-9  | 18   | 130   |      |      |
| S-5        | 3    | 1300  | S-10 | 16   | 1050  | S-5  | 3      | 1000  | S-10 | 18   | 900   |      |      |
| S-5        | 4½   | 1900  | S-10 | 22   | 1400  | S-5  | 5      | 1600  | S-10 | 25   | 1200  |      |      |

(16)

圖  
錄

機動電流直型 S D 製所作製浦芝  
DIMENSIONS OF "TYPE DS" D.C. MOTORS.



| TYPE  | NO. OF POLES | K.I.WAY |      |       |      |       |     |      |      |      |      |      |       |
|-------|--------------|---------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|------|------|-------|
|       |              | A       | B    | C     | D    | E     | F   | G    | H    | I    | J    | K    | WIDTH |
| DS-2  | 4            | 18½"    | 13½" | 6'    | 13½" | 6' 7" | 7"  | 2½"  | 9½"  | 14¾" | 11½" | 16½" | 1"    |
| DS-3  | 4            | 21½"    | 14½" | 6' 7" | 14½" | 11"   | 8"  | 3½"  | 11"  | 17½" | 13"  | 19½" | 8"    |
| DS-4  | 4            | 24½"    | 16½" | 7½"   | 16½" | 16½"  | 13' | 4½"  | 12½" | 19½" | 14½" | 21½" | 4"    |
| DS-5  | 4            | 25½"    | 17½" | 8½"   | 17½" | 17½"  | 13' | 4½"  | 13½" | 19"  | 15½" | 21½" | 3½"   |
| DS-6  | 4            | 27½"    | 19½" | 9½"   | 19½" | 17"   | 8"  | 5½"  | 15"  | 21½" | 17¾" | 24½" | 1½"   |
| DS-7  | 4            | 30½"    | 21½" | 10½"  | 21½" | 8"    | 3½" | 6½"  | 16¾" | 23½" | 19¾" | 26½" | 1½"   |
| DS-8  | 4            | 33½"    | 22½" | 10½"  | 22½" | 8"    | 3½" | 7½"  | 17¾" | 26"  | 21"  | 29½" | 2½"   |
| DS-9  | 4            | 36½"    | 24½" | 11½"  | 24½" | 8"    | 3½" | 7½"  | 19"  | 27½" | 22¾" | 31½" | 3½"   |
| DS-10 | 4            | 41½"    | 26½" | 12½"  | 25½" | 8"    | 3½" | 8½"  | 20½" | 32"  | 24½" | 35½" | 3½"   |
| DS-11 | 4            | 45½"    | 28½" | 13½"  | 27½" | 8"    | 3½" | 10½" | 21½" | 35"  | 29"  | 39"  | 3½"   |
| DS-12 | 4            | 50"     | 30½" | 14½"  | 29½" | 8"    | 3½" | 11½" | 21½" | 37"  | 28½" | 41"  | 4"    |

圖  
錄  
(17)

## 機動電流直型 S D 製所作製浦芝

STANDARD RATINGS OF "TYPE DS" D.C. MOTOR.

110 220 Volts. Series wound.

## 1 HOUR 75°C RISE

| TYPE. | H.P. | R.P.M. | TYPE. | H.P. | R.P.M. | 1 HOUR 55°C RISE |      |
|-------|------|--------|-------|------|--------|------------------|------|
|       |      |        |       |      |        | TYPE.            | H.P. |
| DS-2  | 1½   | 900    | DS-7  | 20   | 850    | DS-2             | 2½   |
| DS-2  | 3    | 1350   | DS-8  | 20   | 625    | DS-2             | 4    |
| DS-3  | 3    | 850    | DS-8  | 25   | 750    | DS-3             | 4    |
| DS-3  | 4½   | 1250   | DS-9  | 25   | 600    | DS-3             | 6    |
| DS-4  | 5    | 800    | DS-9  | 30   | 725    | DS-4             | 7½   |
| DS-4  | 7½   | 1200   | DS-10 | 35   | 550    | DS-4             | 10   |
| DS-5  | 7½   | 750    | DS-01 | 45   | 700    | DS-5             | 10   |
| DS-5  | 10   | 1000   | DS-11 | 50   | 525    | DS-5             | 12½  |
| DS-6  | 10   | 700    | DS-11 | 65   | 675    | DS-6             | 15   |
| DS-6  | 15   | 900    | DS-12 | 75   | 500    | DS-6             | 20   |
| DS-7  | 15   | 650    | DS-12 | 90   | 600    | DS-7             | 20   |

## 發行所

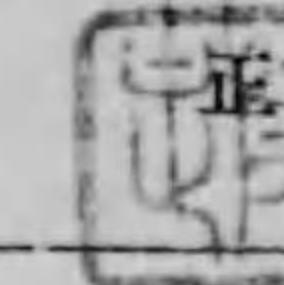
東京市京橋區南金六町六番地  
合資會社電氣之友社  
電話三五二二一五五五  
振興會社  
大阪市北區堂島  
中二丁目三  
電話北一九〇六  
同 大阪出張所

著作者 中島友  
東京市京橋區弓町十二番地  
合資會社電氣之友社代表者  
加藤木重教  
東野光一郎  
千代田印刷株式會社  
印 刷 所  
東京市京橋區弓町十二番地



大正十年六月廿三日初版發行  
大正十二年一月十四日增訂再版印刷  
大正十二年一月十七日增訂再版發行

實用電氣理論及機械前篇  
定價壹圓八拾錢



合會社電氣之友社發行電氣書

工學博士 中村幸之助先生序 工學博士 伊藤奎二先生校閱  
東京高等工業學校講師 中島友正君著

實用電氣理論及機械 後編

定價 圓 錢 送料 錢

目 次

第五編 變壓器

第十七章 不變電壓單相變壓器

175. 變壓器 176. 交流に依る鐵心の鐵化 177. 變壓器の法則 178. 一次及二次の端子電壓及電流に影響する要素 179. ヴエクトル圖及等價回路  
180. 等價抵抗、等價イムピーダンス及等價リアクタンスの測定法 181. 電壓變動率 182. 動磁電流及鐵損 183. 能率 第十七章 問題

第十八章 變壓器の構造及分類

184. 用途よりの分類 185. 鐵心構造よりの分類 186. 冷却法よりの分類  
187. 變壓器用油 188. 蓄電器型套管

第十九章 單相變壓器結線法

189. 配電用變壓器の並列結線 190. 變壓器の極性即向及其試驗法 191. 三相式に於ける單相變壓器結線法 192. V結線法 193. 三相式を六相式に變する方法 第十九章 問題

第二十章 特殊變壓器

194. 三相變壓器 195. 單捲變壓器 196. 不變電流變成器 197. 計器用變壓器 198. 誘導型調整器 第廿章 問題

第六編 多相誘導電動機

第廿一章 多相誘導電動機の原理及構造

199. 多相誘導電動機の原理 200. 集中捲の迴轉磁界 201. 三相分布捲線の迴轉磁界 202. 回轉子の構造及種類 203. 溝及空隙

## 第十二章 多相誘導電動機の理論及性質

204. 回轉數と滑 205. 固定子誘導起電力と勵磁電流 206. 回轉子誘導起電力及電流 207. 固定子負荷電流及ベクトル圖 208. 回轉子入力 209. 滑と回轉力との關係 210. 回轉子銅損と滑との關係 211. 回轉子出力と回轉力 212. 回轉子能率 213. 等價變壓器回路 第十二章 問題

## 第十三章 多相誘導電動機の圓線圖

214. 電流の軌跡 215. 電流、入力、力率を表す法及圓の作り方 216. 銅損 217. 出力及回轉力 218. 滑及能率 219. 三相誘導電動機の圓線圖を描く法 第十三章 問題

## 第十四章 多相誘導電動機の起動及速度制御法

220. 多相誘導電動機の取扱上重要な性質 221. 箱形電動機の起動法 222. 捲線回轉子型の起動法 223. 速度制御法 224. 多相誘導調整器 第十四章 問題

## 第七編 單相交流電動機

### 第二十五章 單相交流電動機

225. 單相誘導電動機 226. 多相誘導電動機と單相誘導電動機との比較及起動法 227. 單相直捲電動機 228. 反撲電動機

## 第八編 變流機及整流器

### 第十六章 回轉變流機の性質

229. 説明 230. 回轉變流機の原理 231. 電動發電機と回轉變流機との比較 232. 回轉變流機の交番電壓と直流電壓 233. 電流比 234. 發電子捲線の電流 235. 發電子の銅損と發熱 236. 六相回轉變流機と三相變壓器との接続法 237. 勵磁電流 238. 發電子反作用 239. 補極と周波數 240. 亂調

### 第十七章 回轉變流機の電壓調整

241. 電壓變動率 242. 同期加減壓機 243. 分割磁極 244. リアクタンス線輪と複捲界磁線輪とを用ふる法

### 第十八章 回轉變流機の起動並に運轉法

245. 直流起動法 246. 交流起動法 247. 他動起動法 248. 逆回轉變流機 249. 回轉變流機の並行運轉 250. 動軸装置

### 第十九章 整流器

251. 水銀整流器 252. 電解整流器 253. 振動整流器 254. タンガーベルト整流器 第八編 問題

## 第九編 総論

### 第三十章 総論

255. 回轉機械の機能上の分類 256. 回轉機械の電氣的構造上の分類 257. 電動機速度上の分類 258. 軸の配置より回轉機械の分類 259. 閉鎖又は保護の度より回轉機械の分類 260. 静止調導裝置 261. 定格 262. 溫度測定法 263. 電氣機械の絶縁

## 合會 資社 電氣之友社發行電氣書

工學博士 中村幸之助先生序 工學博士 伊藤奎二先生校閱

東京高等工業學校講師 中島友正君著

## 實用電氣理論及機械 中編

定 價 壱圓六拾錢

## 目 次

### 第三編 交流理論

#### 第十章 交流と其表示法

107. 緒言 108. 單調運動 109. 數多の正弦波の位相の進み及遅れ 110. 單調運動の速度と正弦波の瞬間値の變化の割合 111. 簡単なる交流發電機 112. 抵抗回路に於ける交流及交流の實効値 113. 自己誘導を有する回路に於ける交流 114. 蓄電器及靜電容量 115. 蓄電器の直列及並列 116. 交流回路に於ける靜電容量 117. 交流の合成 118. 交流のベクトル表示法 119. ベクトルの加法減法 第十章 問題

#### 第十一章 交流回路

120. 抵抗とリアクタンスとの直列回路 121. 抵抗とコンデンシスとリアクタンスとの直列回路 122. 電力と力率 123. 抵抗とインダクチブ・リアクタンス及びコンデンシス、リアクタンスとの直列回路 124. 數多の抵抗、インダクチブ、リアクタンス、コンデンシス、リアクタンスを直列に有する回路 125. 抵抗とインダクチブ、リアクタンスとの並列回路 126. 抵抗とインダクタンス及び蓄電器との並列回路 127. 數多の抵抗、インダクチブ、リアクタンス、及コンデンシス、リアクタンスを並列に有する回路 128. アドミツタンス、コンダクタタンスサスセプタンス 129. 直並列回路 130. 送電線路のインダクタンス 131. 交流回路に於けるキルヒホツフ法則 132. 表皮作用 133. 歪形波と高調波 第十一章 問題

# 電氣公司行發社友之氣電

合資

工學工 小山柳一君著  
山小水力電氣

(水力電氣の實典として好評営々)  
菊川洋裝 上卷 改訂中 下卷  
金三冊 中卷 定價五十五百圓  
紙版 挿圖 著者  
送料 貨物  
貳拾七錢

著者が多年專心努力に成れる本書は、水力電氣の最良なる企事業案内、經營の伴侶、工事の手引、終學の良師として好評。水力工事、總論、水力、概說、力、仕事、馬力、勢力、水力に依る馬力、水力工事一般の説明、概說、各説、企業の順序、概說、出頭の手續、出頭の準備、水の性状及作用、概說、性狀、天然水、地質に及ぼす水の作用、靜水學、動水學、流量、概說、流量の測定、使用水量、概說、流量と使用水量との關係、他に引用する水量、水路にて失はる水量、貯水、概說、貯水池、貯水量、水源涵養、概說、森林と水源との關係、造林、落差、概說、落差の利用、落差の測定、工事用材料、概說、石材煉瓦、モルタル、混凝土、鐵筋混凝土、木材(以上上巻)、堰堤、概說、堰堤の種類、積疊式水堰堤、積疊式水堰堤、土堰堤、入堰堤、鐵筋混凝土堰堤、可動堰堤、弧状堰堤、魚道、取入口設備、貯水池、取入口、河川に於ける取入口、水路、概說、水路一般、開渠、隧道、蓄渠、水路橋、水路管、樋、附屬設備、水槽、導水管、概說、導水管の大きさ、鐵製導水管、導水管及受臺、空氣管、原動機及び附屬装置、水車一般、水車の構造、吸水管、自動調整装置、水車の配置(以上中巻)、電氣工事、總論、出頭、發電所、送電線路、變電所、準備火力發電所、總論、貯水池と火力發電所との比較、火力原動機、工事用機器、契約書、總論、水路、水管、發電所機械、電線路、維持營業、電力の應用、料金制度、事務及工務記帳様式、積立金、技術家、事務室、官公私營論(以上下巻)

工學博士 中山秀三郎君序 遷信技師 真岡隆介君著

## 發水電量

|      |    |         |    |
|------|----|---------|----|
| 菊川洋裝 | 上卷 | 改訂中     | 下卷 |
| 金三冊  | 中卷 | 定價五十五百圓 |    |
| 紙版   | 挿圖 | 著者      |    |
| 送料   | 貨物 | 貳拾七錢    |    |

發水電量

菊川洋裝 上卷 改訂中 下卷  
金三冊 中卷 定價五十五百圓  
紙版 挿圖 著者  
送料 貨物  
貳拾七錢

我國諸般の工業は世界大戰の影響を受けて益々發達し來れる、同時に最も低廉にして最も豊富なる電力の供給を望むことを愈切なるに至れり、而して發電水力の開發利用は此の要求を満足せしむる最良の方法たり、而も之が爲には利用水量の決定を最も慎重になさざる可らず、然るにこれが指針すべき参考書の公刊せられたるものなく、當事者の常に遺憾させし所なり。此の時に當り、多年職を遞信省に奉じ、専ら本邦發電水力調査事業に當れる者は其學識と経験を傾注し、執筆以來數年にして漸く本書を公に。本書は流水に關する概念より、河川流量測定の方法、其他貯水池に關する事等を詳述し、一々實例を擧げ、實地の應用に重きを置く、説明平易的確容易に諒解するを得實に汎用に見られる好著たるは、遞信省より數百部採用せられたるに依りても之を知るべし。

## 第十二章 多相交流

134. 單相交流 135. 零電位點又は中性點 136. 二相及四相交流 137. 三相交流 138. 二相式に於ける起電力、電流及電力の關係 139. 三相回路に於ける起電力、電流及電力 第十二章 問題

## 第四編 交流發電機及同期電動機

### 第十三章 交流發電機の構造

140. 交流發電機の種類 141. 周波数 142. 交流發電機の迴轉數 143. 低及中速度の交流發電機 144. マーピン發電機 145. 勵磁機 146. 發電子捲線法 147. 分布係數 148. 分節捲線 第十三章 問題

### 第十四章 交流發電機の性質

149. 起電力の一般公式と無負荷特性曲線 150. 發電子の反作用、リアクタンス及抵抗 151. 多相發電子反作用 152. 起電力及起磁力のベクトル圖 153. 同期イムピーダンスの測定法 154. 電壓變動曲線 155. 加勵磁曲線 156. 交流發電機の急短絡 157. 交流發電機の能率と發熱 第十四章 問題

### 第十五章 同期電動機

158. 同期電動機の原理 159. 供給端子電壓の要素 160. 同期電動機のベクトル圖 161. 特性曲線 162. 負荷特性 163. 位相特性即ちV曲線 164. 同期進相機 165. 亂調 第十五章 問題

- 第十六章 交流發電機の並行運轉及同期電動機の起動法  
166. 交流發電機の並行運轉 167. 端子電壓等しからざる場合 168. 同位相に非ざる場合 169. 波形同一ならざる場合 170. 交流發電機並行運轉の亂調 171. 交流發電機用原動機の具備すべき要件 172. 同期検定器 173. 並行運轉法の順序 174. 同期電動機の起動法 第十六章 問題

## 附錄

- 三角函數表
- 自乘、三乘、平方根、立方根表

書氣電行發社友之氣電會社資

會社

# 高真空並其作成裝置

# 交番電流ミガエクトルの應用

訂增

改訂三版 技術者用高等數學

本書は中等程度の工業教育を受けたる技術者が進むものにして現に斯業に從事せらるゝものに取りても又者は我國電氣界新進の碩學大竹博士にして而かも著作渺きにあらず、されど其の多くは數學專攻者の頃ものは絶無なり、本書ありて始めて此の缺陷を補ひ高算程度のものに至るまで悉く之を網羅し平易懇切に曾て此種の著作を見ず、且改訂三版に於ては更に上學博士 難波 正君序 工學士 寶來勇四郎

訂増 交番電流セイヴエクトル

| 全一冊 | 菊判洋裝 | 紙圖價料 | 四數金貳圓十拾 | 百餘錢銅銀 |
|-----|------|------|---------|-------|
| 全一冊 | 菊判洋裝 | 紙圖價料 | 四數金貳圓十拾 | 百餘錢銅銀 |
| 全一冊 | 菊判洋裝 | 紙圖價料 | 四數金貳圓十拾 | 百餘錢銅銀 |
| 全一冊 | 菊判洋裝 | 紙圖價料 | 四數金貳圓十拾 | 百餘錢銅銀 |
| 全一冊 | 菊判洋裝 | 紙圖價料 | 四數金貳圓十拾 | 百餘錢銅銀 |

高度の眞空作製並、作製法に關する輓近の發達は實に顯著たるは既に世の認識する所たり而して其應用が主として電氣的方面に多く早晚「眞空電氣工學」なる一科の電氣工學界に主要なる位置を占むるに至るべきを信す、然るに高眞空作成裝置について本邦一の著書なし著者は大に之れを遺憾とし茲に多年研究の結果本書を公にせらる。蓋し眞空作製法専門書として他に見ざるもの

# 高 真 空 並 其 作 成 裝 置

菊 判 機 製 紙 描 圖 數 百 六 十 頁  
金 一 冊 定 價 金 一百六十五圓  
送 料 金 一拾圓  
價 圖 數 一百六十五圓  
數 一百六十五圓  
冊 參 拾 錢

書氣電行發社友之氣電會社資合

合資

工學博士 中村幸之助君序  
工學博士 伊藤奎二君校閱

實用電氣理論及機械

前編後編定價金壹圓六拾錢

本書は著者が多年の苦心を以て研鑽せられし蘊蓄を工業教育に永く執掌せられたる實地經驗を傾倒して著述せる電氣機械工の良師友なり、著者獨特の懇意なる説明、文章の平易、挿圖の多數、練習問題の豊富、機械設計に注意せし如き最近稀に見る好著たり、工業學校及補習學校の教科書又は参考書として續々採用せらる、蓋し一般技術家修學者の必讀書

東京高等工業學校教授 理學士 山本 勇君 著

直 流 電 氣 機 械 實 驗 法

定 挿 紙 數 二 百 頁  
料 價 圖 數 一 百 四 十 頁  
十 壱 圓 七 拾 五 錢 個

# 電氣之友社發行電氣書

會社  
合資

工學士藤田經定君著 (內容一新再訂發賣)  
再訂 藤田電燈學

上卷 葵刊洋製 千二冊  
下卷 鄭稅 圖數三百種  
定價金三十六錢  
插圖數千頁  
卷定價金六錢  
送圖數百頁  
卷定價金六錢

菊刊洋製 上下二冊  
紙數三千頁  
插圖數三百種  
卷定價金三十六錢  
送圖數百頁  
卷定價金六錢

本書は藤田工學士が苦心研鑽一大心血を灑きし者述にして初版發行以來  
好評湧くが如く洛陽の紙價を高からしめし觀ありたり然るに著者は盡に海外視察の結果電氣界の進展に伴ひ更に大改訂を爲す  
数の必要ありとし渾身の熱血を傾注して之れが改訂に從事するこゝ數年今回漸く全部の大改訂増補を完成す内容の豊富、插圖の多  
らんと欲する諸士は必ず本書を手に取らる可からず  
技術家、電氣關係會社社員諸氏の好伴侶たるは勿論電燈電力についての知識を得んとするには極めて良師友たり

著者盡に發電所設計を公にするや大に好評を博し初版再版忽ちにして賣盡せり其後久しく實切の爲之が發行を促さるる事數次  
然れども著者は全部稿を改め之れを公にせんと欲し多年研究せる全力を傾注し熱心之れに當ること約二箇年にして本書の稿成り  
上梓するに至る發電所及原動機について講述極めて親切丁寧如何なる初學者こそ最も一讀して之を了解し易からしむ故に本書は發  
電所に關する最新の學術及實際上の知識を得んとするには極めて良師友たり

東京帝國大學教授

廣島高等工業學校教授

久保

進

君

著

(下卷)

水力近刊)

鯨井恒太郎君著

電力輸送配電法

菊刊洋製  
全二冊  
紙數五百頁  
插圖數一百種  
卷定價金三十六錢  
送圖數八拾七錢

スタインメツ博士原著 工學士 野村 孝君譯

賣切 改訂中

簡易高壓送電理論講義

菊刊洋製  
全二冊  
紙數五百頁  
插圖數一百種  
卷定價金三十六錢  
送圖數八拾七錢

スタインメツ博士原著 工學士 野村 孝君譯

# 電氣之友社發行電氣書

會社  
合資

電氣研究書としての最大權威  
遞信省電氣試驗所編纂 (實費提供)

大正

九年度 電氣試驗所報告

紙數一千頁 數度刷 挑圖百數十種  
大判 (四六倍判) 洋裝 (堅牢) 全一冊  
定價拾圓五拾錢 送料四拾五錢

○電氣事業主任技術者資格檢定規則 ○主任技術者受驗者に對する注意 ○檢定規則に關する説明 ○明治四十四年より大正十一  
年に至る電氣事業主任技術者資格檢定試験狀況及問題全部の附錄電氣に關する學校一覽

電氣之友社編輯部編

增訂電氣事業 受驗案內

五版 主任技術者

印刷中 印刷中

水車調速機及水壓調整機

工學博士 太刀川平治君著

印刷中 印刷中

岡式電氣工學

工學士 岡義明君著

印刷中 印刷中

米國の水力電氣

工學博士 太刀川平治君著

印刷中 印刷中

(電氣工學入門ノ系改題)

# 電氣之友社發行書

合資  
會社

電友社長 加藤木重教著 (電氣之友第廿五回誕辰紀念出版實費提供)  
本電氣事業發達史

四六判洋裝 前編 後二千二百頁  
全二冊 改訂中 雜誌三十一冊

過去は將來を知るの鑑なりといふ、蓋し至言なり、凡事業の改善を圖らんとするには過去に於ける其の成績と先輩の苦衷とを殷鑑として以て將來の得失を判せざる可ならざる也。於是乎事業史閲讀の必要起る。本邦に於ける電氣關係事業創始以來既に半世紀を経過し今や模倣の時代を去て歐米の壘を摩するの域に達せんとするに至りしこと雖も未だ斯業沿革史の刊行を見るに至らず。著者之を慨する事久し矣

「電氣之友第二十五回誕辰記念」として日本電氣事業發達史を出版し之を江湖に頃つに決し筆を起して月二回電氣之友編輯に從ふの傍ら寸陰を惜みて之を編述着手以來約十ヶ年に亘り漸く上梓するに至る。本書編を分ち電信・電話・電燈電力供給事業・電氣鐵道・電氣化學・電氣機械器具製造・電氣教育及團體・電氣應用の進歩とし更に章節を別ち三千餘頁に亘りて斯業の沿革を詳説せる而已ならず、卷末に索引を附して各部門の發達及電氣家の事蹟を知るに便せる等工業史としては編纂上多く其例を見ざるの大著なり。下篇目次第四篇電氣鐵道第五編電氣化學工業第六篇電氣機械器具製造及販賣事業其他數項

電氣之友社編輯部編纂

大正十二年電氣年鑑

菊判洋裝 紙數六百頁  
全一冊 定價四四五拾錢

毎年大好評と博し初版再版忽ちにして賣切れの盛況を見る本書は更に内容が豊富にし材料の正確に努め愈發行せり昨年に比し増加の項目多く從來の四六判を改めて菊判とせり、本書は本年三月末在なれば方今最近の電氣事業の状況を知悉するに於て他に類となし眞に重寶なる冊子なり目次〇日本電氣應用の發達〇全國電燈電力電鐵會社〇全國電氣化學工業〇自家用電氣並官廳用電氣〇電氣商工家等の一覽〇官廳電氣に関する職員及學校并協會及學會、雜誌新聞圖書、學校卒業生、博士小傳

# 電氣之友社發行書

合資  
會社

關西電氣株式會社技師長 工學士 福田 豊君著  
訂再電燈及照明

上 菊判六百餘頁  
卷 送定價二四十七錢

電燈及照明

下 定價參圓五拾錢  
卷 送料二十七錢

增訂簡易電燈照明

紙數百三十餘頁  
送定價十壹圓三八拾錢

著者既に健在及昭明を公にするや斯學唯一の良師友として好評噴々重版又重版而して重版毎に増補をなし一千餘頁の膨大なる書となれり茲に於てか斯學研究の階梯として簡易なる書を公にせよとの要求讀者より頻々として來れり著者はこの要求に應ぜんかため電燈照明について最も平易に且簡明に説述し最新電燈照明の階梯としての好師友たらんことを期し本書を完成せり各電氣學校教科書又は参考書として多數採用せられつゝあり以て本書の眞價を知るべきなり

本書は發行以來大に高評を博し重版又重版既に一萬數千部を賣盡し久しう讀者の渴望に背きしが著者は更に最新の電燈照明について渾身の熱血を濺ぎて稿を新にし漸く上巻を完成せり今回再訂第一版として發行す  
本書の殊に誇りとする處は著者が昨年歐米視察の結果内容を實質本位に採り最新の學說を加へ冗を省き順列を整へ體裁内容兩ながら完備し電燈及照明の書としては他に見る能はざるにあります

書氣電行發社友之氣電會社

# 電氣の應用と其本體

菊利洋裝全一  
定價金五拾五  
料貳

第二回 照明學講演集

# 照明學講演集

書氣電き易り解もに人何てしに俗通

工學博士 荒川文六君序 工學士 岡田 豊君著

無線電信電話のはなし  
遞信技師 工學士 横山英太郎君著

著者香明治四十一年以來職を遞信省に奉じ無線電信電話の研究に  
同工學士が本邦の學界に於ける最大の名譽賞たる學士院賞を授  
は無線電信電話の如何なるものなるか、又其應用は何れの方面  
にして通俗にして繁簡宜しきを得叙述正確無線電信電話の如何

著者明治四十一年以來職を遞信省に奉じ無線電信電話の研究に専心し斯學に造詣する所深く其名聲は普く世の識る所なり誠に同工學士が本邦の學界に於ける最大の名譽賞たる學士院賞を授與されたるに依るも如何に功績の偉大なるかを知るべし。本書は無線電信電話の如何なるものなるか、又其應用は何れの方面にあるや等を何人にも一讀して解し得る様親切に記述せるものにして通俗にして繁簡宜しきを得叙述正確無線電信電話の如何なるものなるかを知るに於て本書の右に出づるものなし。

遞信技師 伊東敬一君 著

# 最 新 電 信

四六判假裝  
全一冊 送定紙數一百五十頁  
料價圖數拾壹種  
金額參錢圓

本書は電信學階梯、實用電信學に依つて其學殖と技能とを知られたる著者が更に電信について最も簡易に最も通俗に如何なる初學の人にも解し易き様親切に講述せるものにして今回漸く之れを公にするに至れり電信に携はる人士は技術家事務家を問はず必讀すべく又一般人士の電信とは如何なるものかを知らんと欲せば是非其本書を繙かざるべからず。

四六判洋裝  
全一冊  
送定挿紙  
料價圖數  
拾金數二百  
參壹十三十  
錢圓種頁

四六判假裝  
全一冊  
送定插紙  
料價圖數  
金金六二  
百五十五  
錢錢個百

昭和學講演集は照明學會の主催による斯學大家の懇切丁寧なる最新の照明學の講演筆記なり一度本聽を書けば坐ながら大家の講義を聴くと同じ福田氏の電燈照明と共に必讀すべきの書

# 照 明 學 講 演 集

## 全一冊

菊判洋紙  
挿紙送定  
圖數料價  
二五二貳  
百十  
七  
餘  
拾  
錢  
種  
頁  
錢  
中石太吉久 内 原 川田岡保 坂  
岩 安二美 素  
三郎 太郎勝進 夫  
君 君 君 君 君

# 電氣之友社發行書

合資  
會社

電氣之友社編輯部編纂

## 改電氣法令全書

袖珍洋裝 上定價金  
全二冊 送料各六錢

本書は第一版發賣以來已に十萬部を賣盡し、内容整然、記事正確、校訂嚴密、製本堅牢、電氣に關する實用の法典として大好評を博せり、現行電氣法令を全部悉く網羅したれば電氣事業に携はる士の不可缺寶典なり

電氣之友社編輯部編纂

## 電氣工作物規程

附電氣工事規程改正要旨 袖珍全一冊  
(前原遞信技師) 送料貳五錢

遞信省電氣試驗所編纂

## 大正十年度電氣試驗所報告

東京高等工業學校教授理學士山本勇君著

## 電氣磁氣

定價 拾壹圓五拾錢  
送料 四拾五錢

近刊

# 電氣之友

明治二十四年創刊 (毎月一日・十五日二回發行)

一冊定價四拾錢・送料貳錢・六冊前金三ヶ月分貳圓四拾錢  
送料共・十二冊前金六ヶ月分四圓五拾錢  
二十四冊前金一ヶ月分八圓六拾錢・送料共・外國二十四冊  
一ヶ月分拾五圓・送料共

文化の魁を爲す電氣、其電氣の普及發達に資せんが爲めに生れし吾が電氣之友は發刊以來茲に三十有餘年常に斯界の雄として終始し今や世界的權威として普く認識せらるゝに至れり。記事の精選、内容の充實、紙質の改良等電友諸君の眷顧に酬ふんが爲めに鋭意努力せる電氣之友が如何に改善飛躍を試みつゝあるかは乞ふ本誌を繙きて之を知られんことを。  
社説は斯界の木鐸すべく、學說・事業及び工事經營・實務に関する記事は熱心なる内外大家會社重役技術家の寄稿に係り有益にして而も趣味津々たり。海外近況に歐米最新の電氣界を紹介し、問答は電氣に關し有ゆる方面の質問に最も正確なる答案を與ふ。英支那文欄は各專門大家分擔執筆し、重要時報は本社及大阪九州兩出張所は勿論各地通信員の迅速正確なる報道に依り—電氣界に起れる内外の事項細大渾す所なし—其他寄書に評論に又鮮麗なる寫眞銅版に興趣湧くが如く讀者をして卷を捲く能はざらしむ。

東京市京橋區新橋際 (合資) 電氣之友社發行

電話銀座二五二五番 振替東京二二〇三

大阪市北區堂島中二丁目三同 大阪出張所

振替大阪三三五〇八六

福岡市馬出一〇八八同九州出張所 振替福岡一〇四二八

# 電氣之友社發行書

會合資

工學博士

五十嵐秀助君 桜闇 高原傳三郎君

中山一郎君

石川弘三君

合著

紙數百八十頁 定價金圓貳拾錢

下

紙數二百五十五頁

上

紙數二百十二頁

中

紙數二百十十五頁

上

紙數一百四十二頁

下

紙數一百四十五頁

中

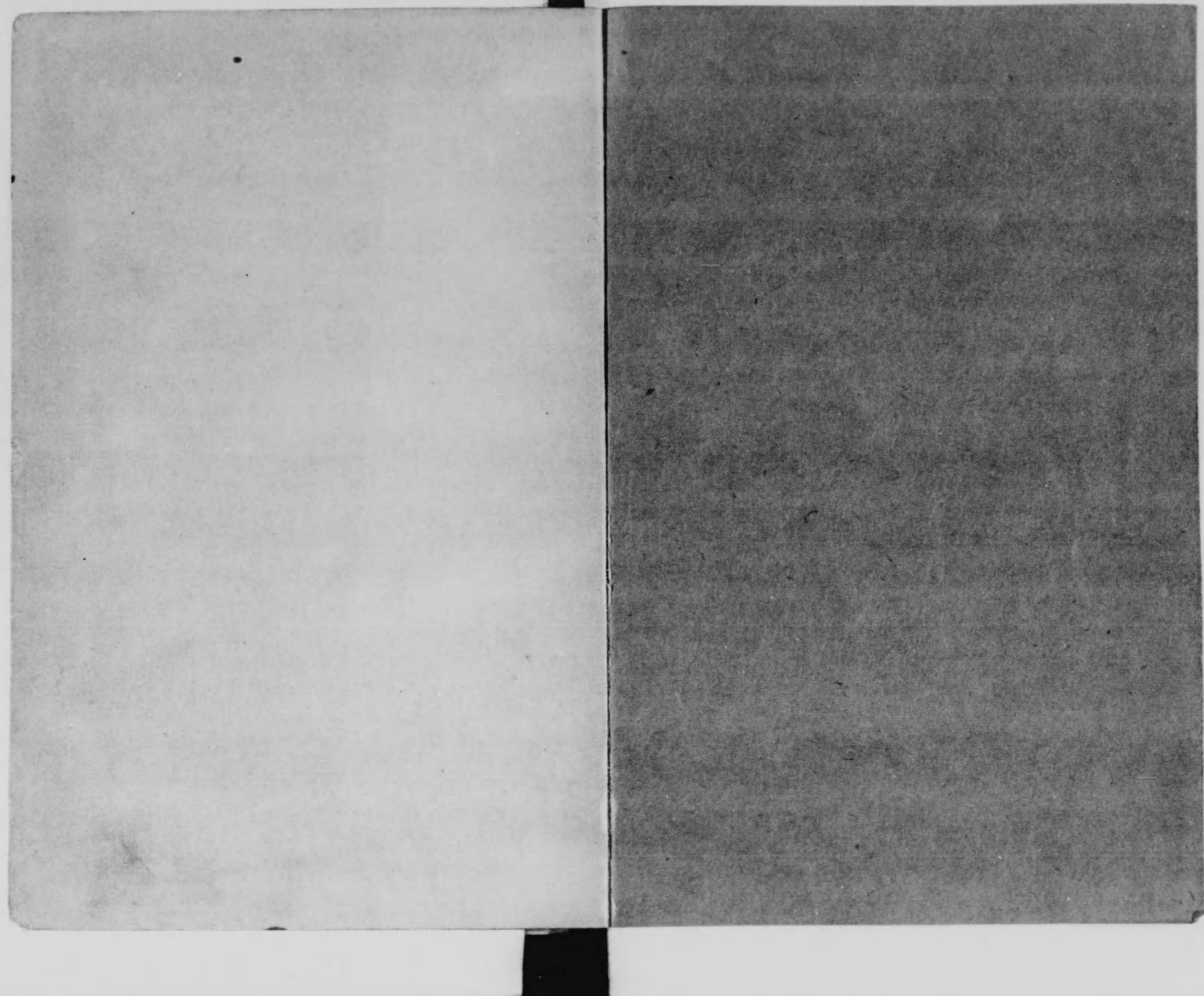
紙數一百四十二頁

上

紙數一百四十二頁

中

紙數一百四十二頁



381

1451

終