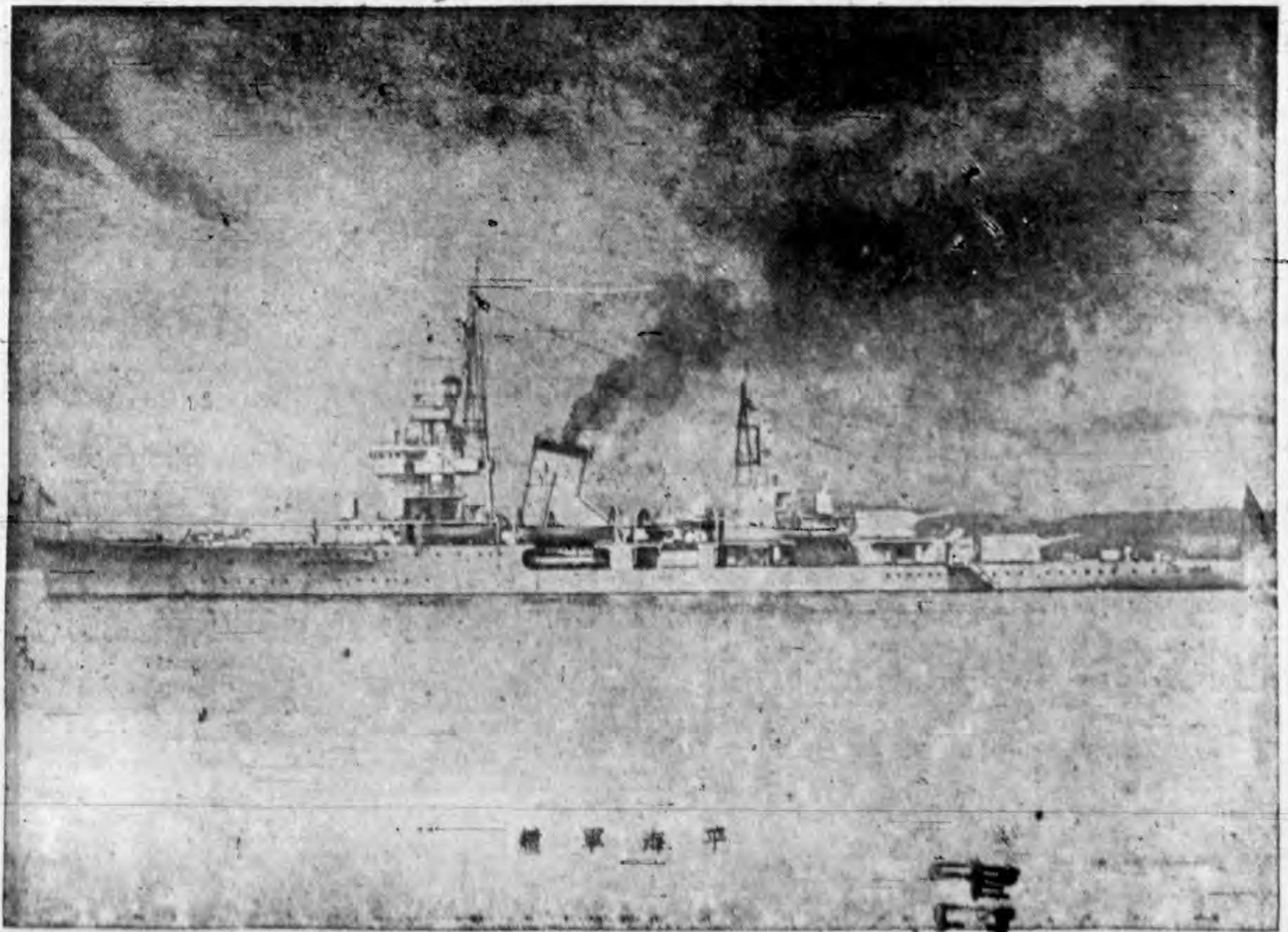


42

海軍雜誌



平海軍艦

第十二期

第十六卷

總號第一九二期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

青島海軍大學

海軍雜誌第十六卷第十二期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

荷蘭海軍之新驅逐艦

領袖言論

蔣主席於革命政府成立紀念日訓話原詞

論述

擴大盟軍戰場為太平洋戰爭成功之關鍵

論日本海軍

英美之遠征艦隊缺乏軍港的補救

馬紹爾羣島——踏上東京大道的一步

海軍雜誌 目錄

張澤善

郭壽生

呂德元

張澤善

英國海軍中的登陸艇..... 翁生

錫蘭島在軍事上的形勢..... 遠

歷史

一九四二年中途島戰役之詳況(續)..... 源

一九四二年世界海軍戰蹟日誌(續)..... 雲生

轉載

如何打通至我國境之海道..... 梁序昭

日海軍能與美決戰嗎?..... 龔德柏

論太平洋戰局..... 掃蕩報譯

印度洋攻勢的前瞻..... 蔣君章

站在軍事立場去認識台灣..... 陳幸西

諾克斯與太平洋之戰..... 中央日報資料室

世界海軍要聞..... **編輯室**

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民衆及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥
現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
澈最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑

領袖三言論

蔣主席於革命政府成立紀念日訓話原詞

五月五日為革命政府成立紀念日，中樞於上午九時，在國府大禮堂，隆重舉行紀念會。同時舉行國府授勳典禮。蔣主席親臨主持，並訓話，原詞如次：

今天是二十三年前 總理在廣州就任非常大總統的革命紀念日，臨到這個光榮的日子，我們對於建國的前途，和革命的環境，應該有一番深刻的認識。回想民國十年的今日，我們國內軍閥政客，四分五裂，革命環境，異常險惡，國家民族的前途也異常黯淡，而當時國內外的輿論——除了本黨的報紙之外——對於 總理所領導的革命運動幾乎一致反對，然而 總理憑着他對於革命事業的信心，對於國家負責的熱誠，毅然決然，排除一切障礙，受任非常大總統職務，為國民革命重開光明的前途！由這一段革命歷史的教訓，追念 總理當時領導革命的辛苦艱難，大家應覺悟到革命不是隨便可以成就的；我們要從事革命事業，一定不免有阻礙，不免有困難，但只要我們革命黨員信心堅定，意志齊一，就一定可以克服種種的困難，達

到成功的目的，我們今天革命的環境，和 總理當時比較起來，真是有天淵之別——今天的環境，可以說是本黨革命以來最順利，最光明的環境，也是世界各國革命建國歷史上所罕遇的環境，我們抗戰七年以來，各位同志，大家同甘苦共患難，兢兢業業，各矢忠勤，終於使抗戰接近勝利，我中華民國獲得友邦和盟邦的尊重，而達到平等條約取消的目的。我們所以能有今天這樣的憑藉，革命事業所以能夠有今天這樣的順利，可以說完全是與中會以來 總理領導同志奮鬥犧牲所得的結果，也是各位同志，全體軍民共同努力的結果。我們在這個光榮的紀念日來舉行授勳典禮，緬懷 總理締造的艱難和奮鬥的經過，覺得意義格外重大。希望各位同志，要各自珍重過去努力所得的成績，要時刻體念我們今天的成就得來之不易，尤其要體念 總理遺留給我們的革命責任尚未盡到，大家同心同德，格外奮勉，繼續努力，貫徹始終，光大我們革命的緒業，完成 總理未竟的志事，達成我們抗戰建國的使命！

海軍雜誌

第十六卷

第十二期

論述

擴大盟軍戰場為太平洋戰爭成功之關鍵

張澤善

譯自四月二十八日美國文摘

美國陸軍少校伊利奧特原著

太平洋戰爭之進行，正在證明於廣大戰場作戰以對狹小戰場，具有種種之利益。當美軍於一九四二年八月間初次攻入瓜達康納爾時，係以孤軍之槍頭向敵方廣大之戰場刺入。敵方能集中其所有以對我軍，甚至使我暫時陷於孤立。唯有美海軍陸戰隊之優越作戰能力與運輸艦駕駛員之貢獻，能彼此孤立之形勢屹然不動。旋經一可怖不穩之時期，美軍在新幾內亞作戰，開始稍獲救援，向西進展數百哩。是時正開始擴大戰場，並分散敵人之注意力。

其後美軍繼續前進；始則進展極緩，但嗣後每進一步，其時間輒見縮短。美軍將敵人由新幾內亞完全驅出；收復洪灣半島；向離海岸之島嶼前進；旋在新不列顛登陸；今則由切斷敵方交通線，而令卡維恩與拉布爾之敵方基地實際上陷於孤立。敵方現已處於狹小之戰場，侷促於綿長之交通線末端；我方則處於廣大之戰場矣。

在所羅門羣島亦然，美軍向新喬治亞，維拉拉維拉，與布

肯維爾前進，現且向格林羣島前進。此兩戰場變成爲一。敵人在新不列顛之形勢已由有弧形前哨護衛之一中央基地，變爲無法抵抗之一中心點，我軍能自數方面對其集中強有力之襲擊。

今試稍擴此幅圖畫，並觀察同一原則對於中太平洋如何應用。當美軍攻入吉爾貝特羣島時，係對敵方廣大戰場進攻。美軍向前推進，攻取塔拉瓦與梅金兩島。除非敵方未有充分之空軍與海軍足以擊退我軍，則我方均冒孤立與深入之危險。敵方在南太平洋與西南太平洋已耗海空軍兵力過多。美軍立即着手擴大中太平洋之戰場，向瓜加林前進，依然證明敵之無力反攻。

敵人有兩方面與馬紹爾羣島接近：一由日本直接經小笠原羣島，馬爾克斯島與威克島而至安尼威吐克，一由土魯克經波那普與庫薩伊兩島。敵方一旦有機會由威克島至安尼威吐克與庫薩伊之戰場，向我發動強有力之反攻，則此戰場對於我軍實屬危險。尼米茲上將於戰略觀念素有勇敢之名，絕不等待日人

來攻，而乃設法先發制敵。

尼氏用其水陸軍力猛攻安尼威吐克，因此向可威魯吾人之日方戰場中心猛撲；同時並用長距離之攻擊力，即駐於母艦之飛機，進攻土魯克本身。後者之戰果如何，吾人尚未獲悉，（譯者按美軍進攻土魯克之戰果，業經公布，請參閱本雜誌十六卷十期世界海軍要聞）但吾人毋須太費腦筋，即可斷定尼氏猛撲土魯克之目標，乃為其欲使彼處或集於彼處以備對於馬紹爾羣島實行反攻之日本海空軍也。

因此尼米茲上將既用一枝長而且狹之槍頭向敵方領土之心臟刺入，必立即用其擴大陣地，打破敵方之反攻計劃，現且將見轉移其槍頭於一廣大新戰場，作向西更進一步發動攻勢之行動。假令襲擊安尼威吐克（譯者按該島業經美軍佔領）終獲成功，（此舉現似幾乎成功）則尼氏或將毫不遲延攻克威克島，庫薩伊島，或那廣島。屆時在波那普與在馬爾克斯之日軍將處於分離之狹小戰場，侷促於總長與易遭襲擊之交通線末端，而不能互相呼應矣。

吾人若在此方面注意北太平洋，或屬有益。吾人見敵我兩方在此所處之形勢頗為類似。雙方均有二槍頭陣地，在一長串島嶼踏脚石伸回本國根據地之末端。除天氣外，使非能將戰場擴大，俾得發展真正攻擊力，則雙方似均未必有何決定性之成就。日軍夙會進攻至吉斯卡與阿圖兩島之遠，但不能駐足於此。美軍他日或能進攻至幌筵島，但除非吾人能佔領更廣大之戰場（指勘察加，庫頁島與西伯利亞大陸而言），則吾人或不能在幌筵島駐足，縱能堅守該島，但欲由如此狹小之戰場發展巨大攻勢威力，必感非常困難也。

但以上係就幌筵島本身加以觀察。當吾人注視地圖，則見此各輝行動如何混合為一；狹小戰場在西南太平洋，南太平洋以及中太平洋各方面如何變成廣大，並在大包圍之一弧形上伸，與北太平洋聯接。在此行動之幕後，有大戰略之觀念顯而易見，此種觀念之發表，對日日本最高統帥部為一嚴重事件，因其深知必須用以應付吾人擴大攻勢之資源日漸減少也。（原文載於二月二十一日紐約前鋒論壇報）

論日本海軍

郭壽生

——白里安坦斯塔爾原著——

日本自開國到了現在，爲亞洲唯一利用西方工業而得成功的國家；由地勢看，它猶如世人所稱的海國，因此它便成爲世界第三海軍國，富有物質力與戰鬥力。其訓練海軍，是兼用普魯士式的效驗與東洋的武士道，但并非完全以德國爲模範。日本分遣許多間諜，前往各地，專以密探與做效最新的技術，惟其作戰原理則由於自主。在德國宣戰就職與德國第一次海軍建設案通過之前，日本曾利用現代軍艦獲得第一次的勝利。於一九二二年發行之卡斯珀斯上將所著『在戰鬥中的戰艦』，其中包含有他在朴次茅斯皇家海軍研究院的演講，論述日本從事戰爭，幾超出全書的篇之半，而對於德國海軍則未見說過。

各種特有的日本外交家，實業家或留學生，我們常在歐洲看見過；其資深海軍將校，外貌雄偉，帶有西方科學化的裝飾。第一、他們常係以前關族之一部，多半屬於薩摩；第二、他們非屬伊東，東鄉等的後裔，即係參加鴨綠江與對馬兩次海戰的英雄和當時曾經苦戰使至大軍艦獲得保存的勇士遺族。此輩曾經長期艱苦的訓練，所學的是西方的科學和東方的樸素；他們所住的地方，常爲一很小房艙，在異形乾舷之上，建造於船體頂部，而爲日人所樂住的。

日本與辦海軍，開始於一八六七年，適逢維新時代，廢止幕府與關族制度，歸還君主政權，最後乃將大名貴族與薩摩武士的政治經濟特權解除。當時政變日趨擴大，於一八五三—五四年，美國海軍代將培理率艦隊急行赴日訪問，強迫幕府簽訂條約，爲美海軍設置油站。在一八五三年之前，日本猶與世界斷絕關係，一六三六年間日本猶禁止基督教活動，除將少數荷蘭人監禁於長崎外，所有歐人均驅逐出境。並禁止船舶超過七十五呎長度，使日人完全與世界隔離，因此謀與惡勢力反抗者亦愈甚。其後在一時期，歐洲商人與傳道師之勢力大爲進展，但十九世紀之反動勢力，至閉關時期結束時，仍甚嚴重。繼之爲對外發展政策，企圖奪取朝鮮半島與南滿沿岸，日本施行這種政策，實際影響其海軍的進展。在最初幾年，日本憑藉舊式明輪汽船與收買別國舊砲艦；但最令人驚奇的，爲在短期內即有現代海軍最新式的鐵甲艦出現。當時日本海軍，并無設計人員，技術專家與造船所，開始是向英國定造軍艦，在多年前的格林尼治海軍陳列所，今日爲國立海軍博物院，有收集許多日本向英國定造軍艦的模型，在今日看來，似有諷刺之意，其實這是英政府對日誠意的表現。不久，日本即建設造船所，惟有

若干部分仍須憑依英國計劃，故無論如何，它的構造與應用外艦計劃，比於出於自己原定設計的較為注重。它雖效法於人，并不限制其軍艦的構造，惟注其全力利用西方的工業。這種情況爲日本所特有，抑僅見其開端，我們還不能論定。

自某點觀之，日本決非僅爲摹倣者，它自始即表現其對於指揮聯合作戰，完全出於純粹自主的技術。無論何時舉行登陸，每事必先預備。如小艇，駁船，棧橋，浮橋，與宿營岸上（由軍事偵探與局部第五縱隊組成之），因此過去日本每遇作戰，能非常迅速，而且效果特大。其最顯著者，當無過於一九〇四—〇五年與俄國之戰，當時登陸的軍用品與大砲均由棧橋運出，事前先憑水之深度及潮之漲度，已將棧橋截得適用。日人在朝鮮岸上，很難辯別它是個間諜與第五縱隊，好像它在滿洲，泰國，馬來亞與緬甸等處一樣，這種軍事行動，可說德國人學自日本，非謂日本人學自德國。

日俄戰後，日本帝國海軍正式建立了現代的艦隊，并實行純粹徵兵的制度，以代各種薩摩閩族的軍隊；日本過去向外擴張政策的推進，實具有無情殘忍的氣勢。于一八九四年，它向中國挑戰，獲得鴨綠江口外海戰的勝利。十年後，它又戰勝俄國，由於朝鮮突然登陸與進佔遼東半島的聯合作戰，獲得旅順港。這種突然登陸，是在沒有宣戰之前，先由海軍向旅順港奇襲；其後幾次海上會戰，日方均佔優勢，到了最後結局，旅順港被佔，所餘俄艦均爲日方連岸巨砲所毀。在旅順港陷落之後，俄國波羅的海艦隊最後乃出現於遠東海面，企圖通過對馬海峽，以達海參崴，不幸亦遭毀滅了。

于一九一四年，日本爲遵守英日同盟條約，攻取德國根據地青島，其後予協約國以有力的援助，非僅供給護衛艦以供護航，并派遣一隊驅逐艦服役於地中海。它始終盡其所能，以求操縱在中國已得的政治經濟與軍事勢力。到了一九二二年，國際的緊張形勢，因四強條約，九國公約與華盛頓五強海軍軍備條約的簽訂，爲之弛緩下來。但這種狀態維持不久，在滿洲事變之前，日本只圖鞏固它的地位以待機會，已露形跡。其後漸擴大其戰爭的範圍，企圖征服大部分的中國土地，它的目的在先取多處海岸，獲得登陸的優點，并斷絕中國與世界各處的交通。由於中國缺乏抗日的海軍，與忽視過去中日，日俄兩次戰爭的重要性，因此很少能察覺到前十年日本海軍的企圖，它非僅在活動，并得豐富的經驗，適以應付今日的戰爭。

由兩種要因，可以認定日本戰略的觀點。第一、日本缺乏海軍所需要的戰爭原料；第二、日本海軍期望着能在遠洋作戰，日本所需要的鐵，石油，橡皮，銅，鉛，錫，鋁及棉花，實際上均仰給於海外。惟現在已與此等國家作戰，而原料出產地或現亦有它的軍隊或在戰爭狀態中。日本以資源缺乏，故利用以戰養戰的政策，其範圍且比德國爲廣；它對於各種新掠奪品，均引起海軍問題，怎樣使其運回本國。

其次論到距離問題，其中含有利害兩方面。觀太平洋佔全球總面積之半，日本的位置是在太平洋的西北，接近亞歐大陸，與其敵對國家的國內根據地相隔很遠。橫濱距離西雅圖四二五〇哩，距離舊金山四五〇〇哩，距離巴拿馬八一〇〇哩，距離珍珠港亦有三三八〇哩往南距離悉尼四三〇〇哩，距

離科倫坡五一〇〇海里。日本欲求到達或威脅上述各地，它的海軍必須維持極長的交通線。在別方面，如有對方的前進根據地爲它所佔，或不適於飛機或軍艦的活動，則對方欲擊退其出境，必成極大的困難。惟在北方，使英蘇對國家與它較爲接近，如西比利亞及阿留地羣島，它的重要性曾爲人說過。

日本尚擁有許多羣島的利益，在它的南面，大約已建有一個航空網與潛水艇根據地；此外，在台灣建立有一個極有用的艦隊作戰根據地，他如拉德倫羣島，加羅林羣島，馬紹爾羣島及帛琉羣島，以前均屬於德國，前次大戰終止，始由國際委任日本統治。其令人感覺興趣的，即在一九二〇年與一九三〇年，所有在討論委任制度的世界學者，很少提及日本的委任統治羣島，在當初任何委任統治的條款，多少有被認爲僅講書合助於日本進之菲律賓與新幾內亞，威者美國經薩摩亞與澳大利亞的航路，且足以做美國西珍珠港與菲律賓間的根據地系統。無論關島與威克島設防如何薄弱，在日本控制這兩島間的海上交通之下，關島與威克島對於美國就失其真正價值。日本從那一個島上根據地以襲擊珍珠港，我們暫時不得而知；惟最明白的，爲日本能夠控制香港，金蘭灣，西貢，馬尼拉，新加坡與泗水，則日本能利用羣島以阻止美國克服失地，并能阻止美國對日本本土的直接進攻。

日本海軍的現在實力，由於傳說守密，難以斷定。即在平時，對於新艦的建造亦少通報，它的造船所亦不准外人進入。在戰時它更隱秘它的損失，關於軍艦設計的結果與工業的情況

之有關於戰術成效的，亦造出令人迷惑的通報。

當戰爭開始時，假定日本有戰鬥艦十艘，其中金剛號，比奴號，霧島號及榛名號，是在一九一三年至一九一五年間完成；此等戰鬥艦由佐治遜斯查設計，如戰鬥巡洋艦，故它的最高速度爲二十六節，在當時它的速度已超過各艦。它的噸數有二萬九千三百三十噸，在四個砲塔內共裝十四吋砲八門，由當時的造船標準來看，它的裝甲較薄，而它的水中防護則較強。此四艦，於一九二六年至一九三一年間，均行重修，因增加船腹，故速度爲之減少。於一九三五年至一九三七年間，金剛號與霧島號完全重新建造，尤注重於特別防護，以防空軍與空襲襲擊。比奴號依照倫敦海軍條約，於一九三一年停役，惟於一九三九年乃着手改造。榛名號於一九三四年完全改造，後爲美國轟炸機擊沈。此等日本戰鬥艦，在外觀上，因有奇異疊層設置，高聳於艦橋及指揮塔之上，致艦身上部過重。

其次爲扶桑號與山城號，於一九一五年至一九一七年間完成，兩艦的構造很相似，其噸數亦相同；惟在六個砲塔內，裝有十吋砲十二門，以代四個砲塔內裝備同樣之砲八門，并有較強的裝甲防護，致令其速度減至二十二節半。扶桑號與山城號曾於一九三二年至一九三四年間，均經重行裝備，使合現代化；於一九三六年至一九三七年間，復經修整一次。另一對戰鬥艦伊勢號與日向號，於一九一七年至一九一八年間完成，除排水量多過六百噸，裝置不同的主砲，裝置略異的副砲，與速度減少半以外，實際上與他艦無異。兩艦均於一九三六年改造，故比美艦馬尼拉號與密蘇里號的力氣或爲較強，但均

非現代化。最後一對，屬於華盛頓條約前的戰鬥艦，即長門號與陸奧號，於一九二〇年至一九二一年間完成，其排水量為三萬二千七百二十噸，裝備十六吋砲八門，（少於納爾遜號及羅德尼號）有十二吋以至十三吋厚的裝甲帶，它的最初速度有二十三週，於一九三四年至一九三六年間經徹底的改造，并安置新機器；雖增強它的船腹，三重底與特殊甲板的護甲，它的速度還能達到二十六週。因此，它的砲備與護甲均少於納爾遜號與羅德尼號，除艦齡較多六七年外，經過改造與增加速度，使它變成爲不可悔的戰鬥艦，若比於三艘美國馬利蘭號的戰鬥力實綽有餘裕。

由過去到了現在，我們論日本海軍均就確實的根據，惟論及日本最近造艦的狀況，可得而知的必很少。日進號與高松號兩艘戰鬥艦，於一九三七年着手建造，於一九三九年十一月及一九四〇年四月先後下水，現時兩艦必已完成，惟有關於此兩艦的報導，極不足信。大約它的排水量，總在三萬五千噸以至四萬五千噸間。因日本在一九三六年華府海軍條約失效之後，曾通告不承認華府條約所定關於限制主力艦三萬五千噸的臨時條款。兩艦均裝備十六吋砲九門，它的速度有三十週，日本建造此艦，必使它與英皇喬治五世號及北卡羅來那號相埒。尙有三艘與此同級的戰鬥艦，在一九三八年至一九三九年間，着手建造，其中一般紀依號已於一九四〇年十一月下水。

此新造的戰鬥艦，日本有已宣告服役者，或已將近完成者。尙有三艘或四艘裝甲艦，其排水量由一萬二千噸以至一萬五千噸，速度三十週，裝備十二吋砲六門。其中第一艘，定名秩

父號。此等軍艦的內容實際不得而知，惟依以上所述，必係改良的補珍戰鬥艦，自然不受條約限制，斷定其必依照德國原來的設計。此種軍艦定必用作貿易破壞艦，比於現時英美所有最強大的巡洋艦當較爲優越。美國爲應付日本補珍戰鬥艦的建造，亦設計建造新阿拉斯加級戰鬥艦，并以海外屬地定它的名稱。

日本擁有強有力的航空母艦，直至五六月間被美國擊沉五艘爲止。最舊的鳳翔號，於一九二二年完成，其速度爲二十五週，裝載飛機二十六架。其次爲加賀號及赤城號，於一九二七年至一九二八年間完成，排水量二萬六千九百噸（華盛頓條約限最爲二萬七千噸）。加賀號於一九三〇年着手建造，原係戰鬥艦，其速度僅有二十三週，惟裝載有飛機六十架，於一九三五年至一九三七年間重行裝備。赤城號於一九二〇年着手建造，原係戰鬥巡洋艦，一艘姊妹艦，於一九二三年下水，實際上於一九二三年被毀於火災及地震。地震對於日本造船上爲一不幸之事，許多半完成之艦均於那一次的地震被毀了。赤城號的速度計二十八週半，裝載飛機五十架，於一九三七年至一九三九年間經大加重行裝備。此兩艘航空母艦雖較小於勒克星敦號與薩拉托加號，即它的速度亦較低，容納飛機之數亦較少；但具有新裝備的利益，於中途島之役，均被擊沉沒。

其次爲龍驤號，於一九三三年完成，與美國朗澤號爲同時代的產物，惟它的排水量僅有七千一百噸，只有美艦容積之半。它的速度只有二十五週，朗澤號的速度則有二十九週；它裝載飛機只二十四架，朗澤號則能容納飛機由七十架以至八十架

。再次爲蒼龍號、飛龍號與蛟龍號，於一九三七年至一九三九年間完成，約與大膽號，約克坦號及大黃蜂號同時；惟此數艦，無論如何，均較小於美艦。它的排水量只有一萬噸，速度三十海，并能裝載飛機四十架。兩艘新航空母艦，翔鶴號與瑞鶴號，於一九三九年下水，於一九四一年完成，但知之者很少；此艦排水量計一萬七千噸，或不只此數；其速度爲三十海，并裝載飛機四十五架。龍驤號與翔鶴號沈於珊瑚海之役，而蒼龍號與飛龍號則沈於中途島之戰。

日本好用中型及小型母艦，大概計劃作爲協助其強有力的水上機母艦，此等母艦知之者很少，其中三艘爲千歲號，千代田號及瑞穗號，於一九三六年至一九三八年間下水，排水量計九千噸，它的速度自十七海以至二十海，容納飛機約二十架。艦上有廣大甲板，飛機由此降落，惟能否由此再飛，抑或利用起重機吊入，則不能斷定。此外，還有六艘商船改裝的水上機母艦，排水量七千噸，速度十七海，裝載飛機十架或不只此數，另有兩艘母艦由給油船改造，它的排水量爲一萬四千噸與一萬七千噸，速度爲十五海，裝載飛機十五架；此等母艦，認爲沒有飛行甲板，但亦不能斷定，因爲日本善於臨時的更張改造。據推測於最近期間，日本尚有若干其他船隻，亦已改裝爲水上機母艦。

日本參加這次世界大戰時，擁有十二艘重巡洋艦，分做三級，每級計四艘。最舊的爲加古級四艘，於一九二六年至一九二七年間完成，排水量七千一百噸，裝備八吋砲六門與二十一吋魚雷發射管十二門，并有速度三十三海；其船側與甲板裝甲

只有二吋，所以它的砲力與保護力量，均比英美根據條約所造的巡洋艦爲較薄弱。頭兩艘原裝之砲，分置於單砲塔內，因此可以證明於一九三八年至一九三九年間的改造，乃出於不滿原來的裝備。其次四艘爲那智級，於一九二八年至一九二九年間完成，排水量計一萬噸，裝備八吋砲十門，計速度三十三海，惟舷側裝甲則有三吋，其甲板裝甲自二吋以至三吋。據說所裝之砲乃係新式，并具有特優的初速。所有四艦，均於一九三四年至一九三六年重行裝備，另加高射砲。二十一吋魚雷發射管分置於兩個四聯裝備之內，直在大桅之後，此等巡洋艦亦裝有八吋砲十門，故比於依條約規定之巡洋艦，除彭薩科拉號及鹽湖城號外，有較強的力量。據說此艦，在其速度十四海以至十五海間，它的巡航距離能達於一萬四千海，故適用爲貿易破壞艦。最後四艘爲愛宕級，於一九三二年完成，僅護衛力較強於那智級，它有舷側裝甲計三吋以至四吋，它的甲板裝甲則爲三吋，它在水中的護甲亦較強。觀後兩級的巡洋艦，均在此次大戰之前着手建造，故可視爲極有力的重巡洋艦。

日本在大戰開始的時候，擁有二十三艘輕巡洋艦，其中最舊的爲龍田號與天龍號，計排水量三千二百噸，完成於一九一九年，除供作沿岸巡邏及練習之用外，可視爲已成陳舊之物。與它同級的，還有夕張號，完成於一九二三年，僅有排水量二千八百九十噸；球磨號完成於一九二〇年至一九二一年間，排水量五千一百噸，裝備五吋五砲七門，并有速度三十三海，亦可稱爲舊物。名取級六艘，於一九二二年至一九二五年間完成，較優於球磨級；又神通級三艘，於一九二四年至一九二五年

間完成，其中最異之點，即有四個炮面以代三個炮面。所有三級的巡洋艦，均有三吋半的護甲，若與同時代的輕巡洋艦比較，它的行動半徑只有英艦阿利薩薩號之半，若論砲力則比美艦俄馬哈號為優。惟神通號於一九三九年至一九四〇年間，經重行製備，故不可輕視。

在一九二五年與一九三五——三七年之間，無輕巡洋艦建造，當時所造之最上級四艘，計排水量八千五百噸，裝備六·一吋砲十五門，分置於五個砲塔之內，其速度為三十三哩。其主砲係依照新原則裝置，三個砲塔安置於艦橋前面，第三砲塔則置於第二砲塔之上，故只有兩個砲塔能正向射擊，此等軍艦曾經證明有幾分不能認為滿意之處，因其上部裝備過重。還有二對同型的軍艦，即和根號與德摩號，于一九三八年至一九三九年間完成，備有六·一吋砲十二門，分置於四個三聯裝砲塔之內，無論如何，這種裝置是值得注意。所有四個砲塔均安置前面，第二砲塔若施行射擊可超過第一砲塔，同時第三砲塔猶如第二砲塔的水平，而第四砲塔猶如第一砲塔的水平。這種裝備能使六門之砲可正向射擊，所有十二門之砲可向前射擊；亦可

使第三第四兩砲塔向後射擊，所有十二門之砲可向側面射擊。這種設計目的，似係留給後部以備飛機之用，因此引起推想此等巡洋艦實為航空巡洋艦。最上號與三號均沉沒于中途島。日本最近造艦，包括一九三七年四月編入的七艘軍艦，其中兩艘列為練習艦，大約用作佈雷艦。其他如岡田號，于一九三九年十月下水，橋立號于一九三九年十二月下水，Kaohino號于一九四〇年一月下水，鼠號于一九四〇年四月下水，津輕號于一九四〇年六月下水。此等軍艦據各種的引證，計其排水量自七千噸以至九千噸，與最上號同類成爲一體。它的武裝有幾分與義大利加里波的號相似，計有六·一吋砲十門，分置於兩個雙聯裝砲塔與兩個三聯裝砲塔之內，其速度計三十四哩，據說其圖案係于一九三七年，求自意大利的。

日本還有五艘巡洋艦型的海防艦，計排水量九千噸左右，于一八九九年至一九〇二年間下水。并有種種武裝。

關於魚雷艇的建造，知道的很少。以下所舉，爲一九四〇年日本海軍力的概算。

舊驅逐艦：

數量	種類	完成	成一期	噸	數	砲	備	廿一吋雷	速度 (哩)
九	栗 若竹	一九二〇——二三年		七七〇——八二〇	四	四·七吋三門	四	門	三十三·五
三四	秋風 神風 睦月	一九二〇——二七年		一二一五——一三二五	四	四·七吋四門	六	門	三四
二三	吹雪	一九二八——三二年		一七〇〇	五	五吋六門	九	門	三四

在最後一類的排水量與攻擊力量，均見激增，可稱爲強有力的驅逐艦。

倫敦條約以後的驅逐艦：

數量	種類	完成	噸	數	砲	備	雷廿	速度
一六	初春	一九三三—三七年	一三六八	五吋五門	六	門	三	三四
一〇	時雨	一九三七—三八年	一五〇〇	五吋六門	八	門	三	三四
一六或更多	陽炎	一九三九年	二〇〇〇	五吋六門	八	門	三	三六

上表所列噸位及攻擊力由低量而激增，即速度亦增高，如所指定速度的數字為準確，除新艦陽炎號外，日本驅逐艦的速度均較低於我們的。若以艦齡分級，日本可用的驅逐艦，計有六十艘，新造的計有四十艘，或有更多之數；若以體積分類，計有小型的九艘，中型的六十艘，及巨型的三十七艘，或有此更大的。此更大的魚雷艇十二艘，亦于一九三三至一九三七年間完成，計排水量五百二十七噸，裝備四·七吋砲三門，魚雷發射管二門，并有速度二十六節。日本潛水艇分為四種型式，可分類如下：

艇型	數量	下水	在水面噸數	雷發射管	速度	
					上	中
布雷潛艇	四	一九二六—二七年	一一四〇	四門	一四	九·五
沿岸潛艇	一五	一九一九—二五年	六五五—九九〇	四，五或六門	一三(一七)	一〇
	二	一九三四—三五年	七〇〇	四門	一六	九
航海潛艇	一五	一九二二—三一年	一三九〇—一六四〇	六或八門	一九	九
	八	一九三三—三五年	一四〇〇	六門	二〇	九
	十或更多	一九四〇—?	一五〇〇	六門	?	九
航洋潛艇	一五	一九二四—三六年	一九〇〇	六門	一七	九
	五	一九三八—?	二一八〇	八門	二〇	九

海軍雜誌 論述 論日本海軍

於此當注意的，在七十四艘潛水艇中，僅有二十一艘的排水量不滿一千噸。就全體觀之，日本的巨型潛水艇可說佔極多數，其中有許多艘的巡航距離，可信能遠達一萬哩，以日人的經驗，在潛航中有感覺不適的必比白人少數。日本有幾艘雙人型的潛水艇？當過去兩年有建造幾艘常型潛水艇？均難斷言；無論如何，日本於一九四一年開戰時，至少擁有各種型式的潛水艇一百艘。

為喚起研究日本襲擊珍珠港時所用雙人型潛水艇的利益起見，值得將美國海軍部所述的，引證於下：

「短小的雙人型潛水艇，配置官員一人與測速員一人，在最低速度的時候，它的巡航半徑約有二百哩。當它逼近阿胡島的時候，即銳進百哩，一致進攻。這種小艇能附搭于大艦甲板的上面，用同一的起重機，可由舷外下水，即在艦上管理這種小艇也很輕便。

雙人型潛水艇長四十一呎，橫幅計五呎，一座指揮塔高出甲板計四·五呎。艇體以四分之一吋的鐵板造成，內分為四隔室，其中兩隔室，設置電池，用以推進；艇體及指揮塔均為流線形，并塗以黑色。

這種潛水艇推進由于電機，并規定速度為二十四哩。潛望鏡突出五呎于指揮塔頂部之上，它的最高深度，由龍骨至於潛望鏡頂部計約十呎。艇內設有旋轉羅經，無線電機，水中測深器及聽音機。攜帶十八吋魚雷兩個，並在艇尾之下裝有三百磅猛烈炸藥，通電線于電池，因此于攻擊時可作毀滅性的轟炸，或用以抵抗敵艦，或用以進攻港口。」

在日本補助艦中，數量佔最多而最著名的，計有三種，即水上機母艦，（已詳）佈雷艦及給油船，所有佈雷艦的排水量，是自四百五十噸以至九千二百四十噸；有若干舊式巡洋艦，即作這種用途。有若干給油船，使用于艦隊，詳情係記載于標準參考書；此等給油船的載油量，除自用一千噸外，尚能載運八千噸，其速度僅有十二哩，因此，可以相信日本尚有若干快速輸油船，其速度可自十五哩以至二十哩，足供長程航行的艦隊，無需仰給置于岸上之油。

在一九一四年前，日本僅有若干海陸軍官員，參加飛行，他們都在國外訓練，尤以留學于法國的為最多數。前次大戰之後，日本使用飛機較為普遍，尤以在西北利亞作戰時為最顯著。于一九一九年，日本開始航空事業之組織，建築飛機場，航空學校并海陸軍的空军基地。第一海軍飛機場是在霞浦，而陸軍第一飛機場則在 TOKONAWA 一常在幕府時代與明治開始時期，即在一八四五年與一八七五年間，日本曾聘用外人創立海陸軍，故今日亦容納外國技師為其構成新兵器。

于一九一九年春間，英國開始組織海軍航空隊，同時法國開始組織陸軍航空隊，日本則鼓勵組織航空會社及航空公司，故今日日本亦為世界空军先進國之一。于一九二七年，日本成立有十七個航空隊，計每隊有飛機八架，有若干預備機設置于陸上基地，并有幾架飛機以供軍艦使用。依據最近報告，距今兩年前，日本海軍有空军三十九隊，擁有飛機一千架，故我們確信在日本開始戰爭的時候，至少可以假定它的海軍飛機有一千五百架。

單自紙上所載日本的實力，觀日本的艦隊似乎不甚可畏，它的巡洋艦的方量顯見薄弱，且缺乏新戰鬥艦與大航空母艦。它的驅逐艦有很好的武裝，數量也很多，它有巨大的潛水艇，我們早已知道。誰使日本能對世界第二強大的艦隊施行蹂躪？孰使日本能夠奪取香港，侵佔全部馬來亞，菲律賓，荷屬東印度及緬甸，予澳洲襲擊的威脅，在孟加拉灣襲擊英國軍艦及商船，在中國始終佈置正式戰爭？答覆這幾個問題，當另述之。但顯然可見者，海陸空軍局部的優勝，僅爲一有力的助因，其實日本爲長期集中與無情殘忍的戰爭準備，尤甚于最近幾年來

德國之所爲。納粹與日本的旨領，因保守其最近五十年來的立國要素，無改變其國家之所望與目的。政權獨攬，國家管理，試戰之心及戰爭道德，是西方僅有的成語；淺薄、不專、無恆、完全無情及蔑視人類生命，乃東洋的成慣。孰令日本成爲一可畏的敵人，與其謂他成功于利用西方的科學與軍備，毋甯稱它得力于兼用可畏的亞洲精神生活。德國的征服世界政策，實一種妄想，我們雖暫時在危險失敗中，不禁爲之一笑！凡西塔特 Vansittartism 的論文適用於日本，至若何的程度，我們不能斷定，但無論如何，姑妄聽之，猶勝於紙上所得的指數。

英美之遠征艦隊缺乏軍港的補救

呂德元

海軍的艦艇是浮動的，艦艇人員的生活是單調而備極辛苦的，艦艇中的各種機械是非常紛繁而脆弱的，艦艇中所需的彈藥，糧食，燃料，以及各種軍需品是消耗的。艦艇之停留和船身的修理，人員在勞動後的休息和精神的恢復，各種機械的調整與修繕，各種物資的接濟與補充，苟未能獲有適用的港埠以應需要，則一切皆成問題。

英美擁有龐大的海軍，它們在遠東原有許多良好的根據地，包括有防衛堅強的新加坡與設備完善的卡維特等軍港，不幸而於一九四二年皆已淪陷於敵手。此在太平洋序戰的初期，曾予英美以嚴重的打擊。蓋保持艦艇的健全，充實艦艇的戰鬥力，為使海軍活動的一種必要之因素；而此種因素之重要性，則與生產，修理，及供應的中之基地之距離遠近成正比例。英美在遠東對日作戰，須以其艦隊數千海里的航程。現在英國的戰鬥艦若進動於孟加拉灣，則可能得到乾船塢之最近的處所，為南非之德爾班（Durban）港，但其距離已是三千五百海里；其東方艦隊中的各種艦隻，欲得到一等的海軍船廠應用，則最近者為地中海之馬爾他，其距離亦有四千海里。在美國方面，其艦隊若由珍珠港直接開向西南太平洋一帶運動時，須遙無際，航程且達四千海里以上，若由美國濱太平洋之浦塔海峽，舊金山，或聖佛亞斯出發，則其航程更須加上三千餘海里。

所以英美海軍在開始發動遠征之際，所有關於停泊，修理，接濟補充等問題，要須予以適當的解決。

浮動的船廠

戰鬥艦，航空母艦，及巡洋艦，原各有其本身的小型工廠，但此等工廠祇適於臨時小範圍的修理之用，倘一旦遇到實質上有何缺陷或損毀，則非仰賴身外的助力不可。

修理艦即係此種外來助力之中心所在。她們是小規模的海軍船廠，其中各種設備，包括有機械工具，鑄造所，鍛冶所，及尋常用於造船廠之工作場中一般裝備，並置有技術精嫻的機匠擔任各項工程。

母艦的利用

由經驗上所得，在修理艦擔任全隊大小各艦艇之大部份的修理工程中，各種艦艇，以各自配有單獨供應的艦隻，專供其本身的需要，為比較的適宜，此等艦隻按其所負對於某種艦艇的特殊任務，名之為某種母艦。她們在較小的範圍內盡其保持效用的任務，並各配備特殊工具，以供各本身所相應的艦艇——如驅逐艦，巡洋艦，潛艇，或登陸艇等特殊的用途。她們並備有備用的機械，推進螺輪，機器各部件，砲械，砲門，以

及其他物品等等。

此外他們備有各員兵休息室，熱水浴室，供售額外飲食及雜貨室，以及小型艦艇所缺乏的各種怡養精神體質之供應。

修理艦與母艦之外必得配有各種供應艦——如運油艦，煤炭艦，凍肉艦，軍火艦，糧食艦，額外飲食，雜貨，以及各種儲品艦。

大量的補助艦隊之需要

一個艦隊開至遠洋作戰，而不能就近得到良好應用的根據地以維持其活動力時，則必須編配大量的補助艦隊以供其需要。此種需要，正如陸空軍遠離它們的根據地運動時，須要繁多的載運卡車和廣大的供應維持機關一樣。

困難的克服

距離的本身在戰略上僅含蓄有限度的意義，其所以決定距離的重要性者，要在有無根據地之可以利用。建設有完善組織的根據地，當然為最佳的辦法；但是浮動的設備，亦足資補救。運油艦，軍火艦，給養艦，儲備艦，以及修理艦等等，可以組成臨時的浮動供應站。美國自去年收復所羅門之杜拉吉港以來，已能將其浮動的供應站，隨其越島進攻的速度，不斷的由西南太平洋，北太平洋，以及中太平洋向前推進。最近英國以實力強大的艦隊進攻蘇門答臘北方的沙班島，我們相信英國之浮動供應站，不久亦將搬到印度洋及南太平洋之各據點也。

馬紹爾羣島——踏上東京大道的一步

吳澤善

美海軍退伍上將普拉特原著

全美艦隊總司令金上將最近聲稱：「菲律賓賓黎在戰爭初期

被日本奪去的大部份島嶼，在踏上東京的大道時，必須奪回。

」他不用「全部」兩個字，但他却在這一段說話中明白提及，那些島嶼在踏上東京的大道時，是重要的踏脚石，必須予以佔領，因為我們向西前進，達到我們最後的目標——中國和日本。

這個卓絕完全的戰略，與多少成爲一句被譴責之辭的「島嶼跳躍戰」，大不相同，而與麥克阿瑟和海爾賽兩個將軍在西南太平洋和新幾內亞區域的戰略相符合。又因緬甸戰事的進展並不怎樣迅速，目前的趨向似可表示：（一）中太平洋的行動，加上麥克阿瑟將軍的行動，可以先期到達中國海，並（二）循這方針，這兩個行動可以在其處接近，並能互相呼應。

馬紹爾羣島的佔領，無論在守勢和攻勢的見地，都是重要。因爲我們沒有比夏威夷羣島更近的一等空軍基地可用，我們在日本與馬紹爾羣島間的洋面不大安全。馬紹爾羣島有很多海上基地，日本能由那裏發動襲擊。因此美國在夏威夷洋面必須有許多艦隻，以防備由馬紹爾羣島或由日本本土對於我們海上航路的襲擊。現在中太平洋佔領了馬紹爾羣島，這許多困難就都消除了。在攻勢方面，也可以幫助切斷由威克島以南的日本

最東交通線。

除此以外，我們更可在中太平洋夏威夷和它以西的洋面間獲得中間的基地，足以容納多數運輸艦和海軍艦隻，並在許多珊瑚叢嶼的島上保有幾個空軍基地。由這些空軍基地能用駐於陸地的飛機與艦隊聯絡，去贊助其進一步的水陸活動或掩護砲泊叢嶼的船隻。波那普和土魯克顯在我們威脅之下，最後並可切斷由日本以南經過馬里亞納的第二條交通線。馬紹爾羣島的佔領，所以在戰略上成爲重要，就是在此。

瓜加林叢嶼的襲擊，是戰術上計劃和執行的一個傑作，是一個堅強而多少專斷的軍官的偉績。他是杜納海軍少將，對於航空工作素有根柢。杜氏很像在大西洋方面服務的嚴格索爾氏，久經訓練，富有智力和經驗，是一個軍艦的老手。

計劃的實行是利用在蒂拉瓦新得的政訓，現有新兵四可供我們自由使用，並有良好的空中偵察工作，這些很少被人說到。第一次襲擊時，只能選擇瓜加林，因在馬紹爾羣島中並無其他叢嶼具有優越的位置，可供駐於陸地的飛機之用。自羅依島以至全部馬紹爾羣島的密爾，烏特爾，雅羅特和其他各島（但庫薩伊島和重要的安威威吐克島並不在內），總計凡三百六十

哩。兩條水道，都是羅大島附近的美爾琉水道和瓜加島附近的歧水道，都能通行吃水極深的船隻，並為避過危險地帶計，設有廣大而海水平靜的碇泊所，以備多數船隻在東北風發生的期間之用，這種時令風在太平洋這一區域，是由十一月至翌年六月發現。安尼威吐克日本人皆知是另外一個好的地方，因它與波那的距離不過三百六十哩，與關島的距離約一千哩，與土魯克的距離六百四十哩，均與土魯克和西南太平洋海峽羣島的距離相等。

瓜加島最近被美軍佔領，日人失掉面子，因這是第一次他們認為本土的一部份。

現在有一個切當的問題發生。日本艦隊要在馬紹爾羣島與西南太平洋間的洋面某處反抗作戰嗎？日人的心理是令人莫測，但不戰的成份居多，甯可退到他們的內防線之後，就是由本島，經琉球，台灣，菲律賓以至荷印。他們也許希望藉着這個行動使戰事延長，日人既取守勢，他們似乎贊成這種戰略。（原文載於美國新聞週刊）

英國海軍中的登陸艇

筠生

第、威爾遜、麥克阿瑟原著

英國海軍中所採用的登陸艇，大小總計超過五十種。所有各種之艇的最初設計，是用於載運軍隊和他們的裝備，坦克，卡車，及砲械，以資對敵人的抵抗，而在敵人的海岸登陸。

第一種現代登陸艇是突擊登陸艇，在一九三九年八月，即英國宣戰之前一個月，曾於格拉斯哥附近，在克萊德河上舉行試俾。上一次世界大戰時，曾有各種不同的登陸艇供用，其中一體係有名的克萊德號，是特別的用於裝運軍隊在加利波利海岸登陸。其船首部份經截去而替以防水門；但此艇僅成爲一體獨一無二之品。

前所設計者有馬梯型及愛克司型駁船，爲供行駛美索不達米亞各河之用，前者係一種木質的笨重之駁船，後者則係一種鋼製之船而配有狄塞機。兩種船俱設有雙重的上登之斜道，以便人員，馬匹，及車輛等行過船首之用。

第一艘吊橋式登陸艇

第一艘現代化吊橋式登陸艇實際上是於上次世界大戰時，爲備英國海軍之用而建造者，但直至休戰以後尙未能準備服役。她是被稱作機械化登陸艇，可以裝載十噸重之物，並可以吊起而置於母艦之上。

爲恐在淺水之處其推進螺輪或受到妨礙與傷損，曾改用一種噴射推進式以代替之，惟此種機構有致命的不利之點，乃其航行速率異常緩慢也。

德國在敦克爾刻一役所徵集的登陸艇隊，包括有萊因河平底拖船，及荷蘭的兩桅帆船，或運河中航行之艇，其吃水量與排水量俱有可觀，是十分的不合用，遂從未供應服役。

英國之主要的較小型登陸艇是突擊登陸艇，機械化登陸艇，及支助登陸艇。

機械化登陸艇是一種長方形之船，有高的乾舷。方形船首由上登的斜道裝置將其關備，此種裝置在航洋的部位，突出於船殼之上。她是由一種手機絞車運轉，於本艇抵海濱時，可以捷速的放下。

消磁鋼的利用

爲使羅經避免受到妨礙，所有此等較小型之登陸艇，皆用消除磁性之鋼建造。機艙位於各甲板之下，裝置兩副強有力的內燃機以推動雙螺輪。

此等登陸艇，吃水淺，乾舷高，橫樑寬，薄深水中，異常便於操縱。藉其雙螺輪的功用，可在將近等於本身之長度的範圍

圍以內，旋轉自如。

登陸艇尾部設有鋼門，並備有小鋪一具備隨時之用。在登陸之際，小鋪即拋於海濱附近，鋪鍊放出，至艇首已經着地，而斜道裝置並已放下為止。

按其大小而令人震驚的武器

突擊登陸艇與機械化登陸艇的不同之點，不僅是具有較大的旋轉速度，並且所裝之斜道較低，而未伸出於乾舷之上。艇身以類似的機器推進，但駕駛崗位則在前方一間有防護的小室中。艇雖不大，但能容載相當的人數，安頓在裝有鋼甲之甲板下的前後艙內。

支助登陸艇，嚴格的說，並不是一種登陸艇，在設計方面，並非將其本身推進至海濱之上，其用途是為專屬登陸艇的部份担任掩護，因為沿襲的是，其外表殊為類似一種小型魚雷快艇。其裝備有煙幕彈與發煙機，用以在頃刻間佈成濃厚的煙幕。

按其身量的大小，所配武器，可謂驚人，其力量不但是能對付多數目標，予登陸軍隊以砲火的支助，並且能對付敵人的俯衝轟炸機。

當法國傾覆以後，此等小艇之生產，飛速的進展，不但是在英國海岸的週圍，一切建造小艇與輕舟的船廠，即在內地之各種機器工廠與小規模的製造廠，甚至藏納汽車和飛機等處所，亦供應此種生產。

第一艘之坦克登陸艇曾於一九四〇年十一月，距敦克爾刻一役方六個月後，在利物浦之麥爾西河內予以試傳。此種之艇，與其他較小之登陸艇不同，乃係一種航洋之船，可以在海上長途航行，能載大量的坦克車，卡車，及可移動的砲械。

典型式的坦克登陸艇，長二百呎，寬三十一呎，其冊總噸數三百五十噸。吃水前方三呎，後方七呎，其龍骨由船首傾斜至船尾，與海濱之斜狀相配合。

在船首方面配有斜道裝置，底部以鉸鏈裝就，由一部手機絞車將所聯之鋼索收放，使之放落或揚起。在閉攏時，此斜道裝置將船首封密，俾能支持海上航行之力，在放落時，此斜道裝置安寄於海濱之上，即供作離舟登陸的一條通道。

專門的船員

每艘的船員配有官員二人和士兵十人。在海上時，官員與士兵是常川的暴露在任何天氣之下，他們居住在擁塞的地方，使其不能有所退避或區別。所有餐所全集在一處，各人的飲食，洗濯，寢息相隔皆祇數呎。所載士兵須設法臥在他們的車內，一切洗濯，炊煮等事，均須羣集在局促的角落裏。

本艇官員完全屬於海軍志願後備隊青年軍官，士兵皆係懷有敵愾心的志願隊，他們正與潛艇，槍砲，海軍航空，魚雷快艇等各種士兵相偕，對於他們的工作負有專長。

他們是海軍中最年幼的一部份，但他們的本身與所在之艇所負任務，則對於勝利的前途至關重要。

錫蘭島在軍事上的形勢

遠

By Alex Small

錫蘭島位於印度半島之東首，中間祇隔保克海峽，面積有六五，五八〇方公里，人口五十餘萬。西岸南極有科倫坡，當印度洋航路中心，船殼東西，是一個商業繁盛的港口。東岸北部有亭可馬里，港口良好，是英印的一個海軍根據地。亞巴頓上將的總部近由新德里移駐錫蘭之康提

後，該處乃成爲東南亞海軍發動總攻之策源地，而此懸於印度洋上一個有名的古島，益爲世人所矚目。司馬爾氏對於該島之現狀一般情形，予以敘述，茲譯之如下：

若是你展開地圖一看，你將覺得這一個島——等於美國之西維基尼亞洲一樣的大小——猶如印度大陸的一個垂物，下垂在印度洋中。從地理上的形勢說，她對於遠東戰事的重要性是甚爲明顯的。

在和平時期，錫蘭的首邑和唯一的國際之重要口岸，科倫坡，是居在海洋的交叉路上風霜所有來往於一方爲中東與歐洲和另一方爲新加坡，馬來半島，中國，日本，及澳大利亞的商輪，大概皆以科倫坡爲寄航港。這可以使你感覺錫蘭之戰略上的價值，倘曾失去，是何等的懊喪。

出於自然的人們會以爲錫蘭之於作戰上，是處在印度的統轄之下，但那是一種錯誤。祇是受分別的指揮，以海軍上將當

頭爲其首領。錫蘭是於牠的無聲息的表現中正在盡其更大的任務，若是你於最近數個月內留心着各項報導，你可以看到錫蘭是會常常被提及的。

準備敵人的來攻

錫蘭島上一切軍事行動須作雙方面的打算。第一，是一種純粹防禦的姿態。日本人現在要向該島攻擊，殊覺其爲不可能，但這種難料之事，亦不能完全抹煞的。一位高級官員曾告知我說，現在本島可認爲對於任何此類事件發生，已有準備。此當然不包括敵見空襲在內。

第二種島上行動的姿態，是瞻望關於錫蘭的前途，將有較大的事件之發生，因爲錫蘭之於未來戰略上的計劃，是決然不能處於局外的。

錫蘭的防禦工作是由一種國際混合團體擔任，進行着各種陸上，空中，海上，及一切軍事的動作。其中有甚多的英國人和加拿大人，並且在遠處叢林中的飛機場上發現一個美國人——洛桑磯的人，愛德華·金氏，他是在加拿大皇家航空隊服役。據我所知，雖然是因無定的戰事常會將流動的人士帶到科倫坡，每一次作數日的勾留，但金氏是僅有的美國人在此間服役。

錫蘭島上的印度軍隊大部份是屬於北印和中印的人。從中東非及中南非夾有許多該處的僑民，現已於此間披上戎裝。隨其回來者尚有許多土著，他們是在盡其任務以博取緬人，馬來人等復返到英帝國的旗幟之下。

錫蘭人是機伶的

錫蘭人本身方面，則編成「錫蘭守備隊」——步兵，海防砲隊，高射砲隊，且有一組小型的海軍。他們似屬非常機伶的軍人，而享有此種美譽，對於紛繁複雜的機械，並不感困難的

而即能嫻習，例如在現代海防砲隊的自其一斑。他們的奮發和軍人態度，頗足表顯其視若干其他亞洲人為優越。至飛行員中尚未見有錫蘭人名列。

錫蘭的微小海軍，牠的外形是模仿英國皇家海軍，牠的任務是執行補助的工作。那就是在於掃雷，幫同護航，及注視並拯救破船遭難之海員等事。彼處現正需要大量的錫蘭青年服役於此一編隊中也。

原文見重慶自由西報

歷史

一九四二年中途島戰役之詳況（續一六卷一〇期）

源

航空母艦之飛機出發

八、同時，美國在海上的海軍部隊加入活動。駐於美國航空母艦的飛機者即出發，飛向按照敵人之原先航向與速率而仍將持續侵犯的所處在之處。未料敵人之航向的改變，由母艦起飛的一隊戰鬥機與俯衝轟炸機，循報告者所指的航路向東南前進搜索，直至汽油不起，乃被迫放棄搜索而飛往中途島。其中若干架因汽油用罄而被迫降落海上。被迫降落的飛機在後大概皆被救起。另一部份由戰鬥機，俯衝轟炸機，及魚雷轟炸機組成的一編飛行隊之指揮官對於當時的境況，曾作準確的估計，而判定敵人在退却。於是從這一隊中有十五架魚雷轟炸機往西尋得敵人，在並無任何保衛或協助之下，立即前進襲擊。當時的情況雖說是由此等飛機以無線電報告謂曾擊中若干發，及雖有若干架戰鬥機曾被擊落，但此隊飛機在此次攻擊中加於敵人的損害之統計絕未能明瞭。此十五架飛機未有一架返轉。本隊之官兵三十人中僅獲生存者為海軍後隊少尉蓋氏一

人，他於所駕飛機被擊落以前，曾對敵人的一艘航空母艦擊中魚雷一發。

九、由母艦起飛的別隊魚雷轟炸機於尋獲敵艦後向前緊迫襲擊。在此等進攻中，魚雷轟炸機不顧重大的損失，牽制敵人的戰鬥機與高射砲隊，使其注意力無暇顧及其他方面，遂使美方之俯衝轟炸機得以不受嚴重的阻礙，而向敵艦連續的投彈。其所得結果，則海軍俯衝轟炸機擊中目標多次，在此次動作中所加於敵人的損害如下：

（甲）航空母艦加賀號、赤城號、及蒼龍號，皆蒙受重大損傷。飛機中汽油流在飛行甲板上着火，引起燃燒直至各母艦沉沒而後已。

（乙）兩艘戰鬥艦被擊中。其中一艘在猛烈燃燒。

（丙）一艘驅逐艦被擊中，可信其或已沉沒。

一〇、在此次戰鬥後相隔不久之際，敵機一隊約三十六架從未曾傷毀的母艦飛龍號起飛，進攻美國航空母艦約克唐號及其護衛艦。敵機投彈以前，十八架日本轟炸機中之十一架即已

被美國戰鬥機擊落。七架開過美國戰鬥機的防禦陣線。此七架之中，一架為軍艦之高射砲所粉碎；二架將其所載炸彈拋入海中後即隨之投身入海；第三架則為美國戰鬥機之機關槍擊成碎片。四架敵轟炸機於直接擊中三彈後即行逃遁。

航空母艦約克唐號損傷

一一、在不久以後，十二至十五架敵魚雷轟炸機由戰鬥機掩護向約克唐號進襲。其中在四架與七架之間為美國戰鬥機所擊毀，三架於能投射魚雷以前即被高射砲火擊落。五架達到投射魚雷的目的，但此五架企圖逃遁時全被擊毀。約克唐號在此次敵機襲擊中曾被擊中而失去戰鬥力。其所受損傷令其傾側，致使她的飛行甲板不能作起飛與降落之用。雖然，她的飛機仍從其他美國航空母艦運動而繼續作戰。

一二、敵機向約克唐號襲擊在進襲時，她的本身之飛機若干架亦擊落日本航空母艦飛龍號與戰鬥艦，巡洋艦，及驅逐艦結為一隊。美國母艦的飛機立即向此新被擊落的敵軍進擊。飛機更番中彈，火焰從艦首延燒至艦尾。她於次晨沉沒。戰鬥艦之巡洋艦為轟炸機猛烈炸擊，重巡洋艦一艘亦受重傷。

一三、在同一下午（六月四日）美國潛艇一艘向冒烟的敵航空母艦飛龍號中魚雷三發，而此時敵方在企圖將其拖帶他往。此等擊中使該艦發生新的燃燒而陷入烟焰中，全艦人員乃被迫離艦。約在日落時發覺猛烈的爆炸與蒸起的濃烟。蒼龍號乃於夜間沉沒。

炸彈之攻擊艦隻

一四、剛在日落以前（六月四日）美國陸軍轟炸機向已極狼狽而正在燃燒中的敵艦施以猛烈的炸擊。一艘受傷的航空母艦（或係赤城號）被擊中三彈；一艘大型之艦被擊中一彈；一艘巡洋艦被擊中一彈而在燃燒，並有驅逐艦一艘損毀，可相信其已經沉沒。

一五、六月四日日落時之情況如下：

（甲）美國各部隊業在中途島區域佔空中優勢

（乙）加賀號與赤城號兩艘母艦，已在早晨為美國陸軍飛機與駐在母艦的海軍飛機擊中許多炸彈與魚雷，而赤城號復於傍晚之際由美國陸軍飛機加以更多的損傷。據少尉蓋氏所報告，此兩艘航空母艦中之一艘曾受砲擊而為一艘日本巡洋艦所擊沉。兩艘母艦皆歸沉沒。

（丙）蒼龍號曾為美國海軍陸戰隊的俯衝轟炸機，陸軍的轟炸機，駐在航空母艦的飛機，及一艘潛艇等所猛烈擊中。她於夜間沉沒。

（丁）飛龍號於她之本身的飛機傷約克唐號後，亦為航空母艦的飛機所打擊而失去作戰能力。飛龍號於次日清晨亦行沉沒。

（戊）兩艘敵戰鬥艦曾受傷損，其一重傷。

（己）一艘敵驅逐艦沉沒。

（庚）一艘敵運輸艦及數艘他種艦隻均曾受傷損。

（未）美國航空母艦約克唐號失去作戰能力。

（未完）

一九四二年世界海軍戰蹟日誌

芸生

七月

一日——德軍侵佔塞瓦斯托波爾。

二日——美國飛機在阿加圖島附近襲擊日本運輸艦三艘。

四日——美國海軍飛機在阿留申羣島間以魚雷擊中日本驅逐艦四艘。

五日——美國在阿留申羣島間擊沉第五艘日本驅逐艦。

九日——蘇聯潛艇在巴倫茨海襲擊德國戰鬥艦特必茲號。

一〇日——日軍在甘拉(巴布亞)登陸。美國潛艇在吉斯卡登陸。

二一日——日軍在甘拉(巴布亞)登陸。美國潛艇在吉斯卡登陸。日本驅逐艦三艘。

二二日——美國飛機進襲吉斯卡。

二六日——英國皇家空軍進襲漢堡。

二八日——英國皇家空軍進襲漢堡。

二九日——美國飛機進襲吉斯卡。

三〇日——日軍侵佔帝汶與新幾內亞間諸島。

八月

三日——日本飛機在阿提卡(Atka)附近襲擊美艦凱音號無所成就。美國飛機進襲吉斯卡。

七日——美軍在瓜達康納爾——杜拉吉島域(所羅門羣島)登陸。

八日——在瓜達康納爾海面夜戰。盟軍方面，澳巡洋艦康伯拉號，美巡洋艦昆美號，文生列斯號，及阿斯托里亞號沉沒，敵軍損失不詳。美巡洋艦與驅逐艦砲攻吉斯卡。

九日——美國飛機進襲吉斯卡，擊中敵之三艘貨船與一艘驅逐艦。

一〇日——英國護航隊從直布羅陀東駛。

一一日——德國潛艇在英國在地中海護航的航空母艦飛鷹號。英艦烏爾斐林號與沉德國潛艇一艘。護航隊為空軍所襲擊。英艦帕斯芬德號與伊搜尼爾號與沉德國潛艇一艘。英國皇家空軍進襲卡臘里(Cagliari)與喀大尼亞。美國轟炸機在那瓦里諾(Navarino)擊中意大利巡洋艦。

一二日——英國巡洋艦曼徹斯特號，開羅號，及驅逐艦伏爾塞特號在地中海護航時中魚雷沉沒。護航隊為空軍所襲擊；敵機六十六架被毀。護航隊亦有損失。

一三日——護航隊到達馬爾他。英國地中海艦隊軍艦進攻羅德斯島。

一五日——德國潛艇在巴西艦船五艘，內有運輸艦一艘。

一七日——美國海軍陸戰隊襲擊馬金島。

一九日——向第厄普(Dieppe)襲擊。英國損失驅逐艦柏克立號。

。另一艘巴西艦隻沉沒。華盛頓宣佈美國潛艇曾在阿留申羣島擊沉日本巡洋艦或驅逐艦。

二二日—巴西對德意宣戰。英國公佈潛艇扶助者號之損失。

二三日—美國轟炸機在所羅門襲擊日本艦隊；據報擊中六艘艦隻。

二四日—美國轟炸機在密列灣 (Milne Bay) 之北襲擊日本護隊航；擊沉敵運輸艦一艘，擊傷敵驅逐艦一艘。

二六日—日軍由三艘運輸艦，一艘巡洋艦及一艘驅逐艦在密列灣登陸。

二九日—日本軍艦進入密列灣，撤退一部份軍隊。英國皇家空軍在克里特島海面襲擊敵人船舶。

三〇日—英國皇家空軍在地中海襲擊敵運油船。美國遠征隊從荷蘭港在安得里那斯羣島登陸並建築飛機場。

九月

四日—蘇聯軍艦在波羅的海擊沉敵運輸艦四艘與驅逐艦兩艘，美國飛機進襲吉斯卡。

五日—蘇聯潛艇在北冰洋報告擊沉德國運輸艦一艘，又向該包括運輸艦兩艘之護航隊的另一艘擊中魚雷。

七日—蘇聯飛機在巴倫茨海擊沉敵運輸艦一艘。

八日—英國輕型艦隊在查堡 (Cherbourg) 海面及多維爾海峽攻擊敵供應艦及護衛艦。

九日—英國向東亞斯曼斯克之護航隊在熊島附近為U艇及敵機所察見。

一二日—北冰洋護航隊為德國潛艇所襲擊。

一三日—由海上方面向多布魯克襲擊，英艦席克號與阻得號沉沒。北冰洋護航隊為德國潛艇及空軍所襲擊。

一四日—北冰洋護航隊為德國潛艇及空軍所襲擊。英國戰鬥機擊落德機二十四架。美國飛機進襲吉斯卡，擊沉日本掃雷艦二艘，並擊傷日本潛艇三艘，供應艦三艘，及許多小型船隻。加拿大宣佈巡邏艦浣熊號之損失。美國重轟炸機在蘇巴灣襲擊敵心艦隻。

一五日—北冰洋護航隊為德國潛艇及飛機所襲擊，美國航空母艦黃蜂號在所羅門為日本潛艇所擊沉。

一六日—北冰洋護航隊到達蘇聯領水，其中百分之七十安全無損。護衛艦返轉以保衛駛向本國的護航隊。

一七日—加拿大公佈三等砲艦查拉特唐號之損失。英國皇家空軍在中地中海擊沉敵心供油艦。意大利承認潛艇之損失。駛回英國之北冰洋護航隊為德國潛艇所襲擊。英艦索馬利號及列達號為魚雷所擊沉。

二〇日—加拿大艦阿辛尼波恩號在西大西洋擊沉德國潛艇。

二二日—加拿大驅逐艦鄂大瓦號及英國潛艇歐紀號之損失公佈。海岸巡防處宣佈近在比斯開灣向U艇攻擊四次成功。

二二日—英國公佈漁船華特佛奈號之損失。

二三日—英國皇家空軍襲擊佛萊斯堡並在荷蘭海岸附近襲擊敵護航隊；敵艦三艘被擊中。

二四日—意大利飛機進襲直布羅陀。美國飛機進襲吉斯卡。

二五日—美國與加拿大飛機在吉斯卡襲擊日本潛艇。

二八日—英國公佈潛艇托恩號之損失。

三〇日—輕型艦艇在透斯傑陵 (Terschelling) 附近擊沉敵供應艦一艘。英國摩托艇一艘損失。加拿大海軍宣佈夏季期間在加拿大海岸附近擊沉德國潛艇四艘。

(未完)

轉載

如何打通至我國境之海道

梁序昭

孫子云：「我欲戰，敵雖高壘深溝，不得不與我戰者，攻其不備也。」太平洋上自美方採取主動後，仍未能迫敵之主力艦隊出而決戰者，或因所攻之地非其所必救也。盱衡太平洋軍事地理形勢，敵既無力再犯夏威夷，並須準備放棄對澳洲之進攻，則其所佔領之中太平洋及西南太平洋各島嶼已失其攻勢作用。若為保持此諸島羣之掌握，而以其海軍作孤注之一擲，權其利害，或無常棄此外圍島嶼而保全其現存艦隊。反之，美方若徒以盡佔此等島嶼為目的，既須消耗實力於爭奪戰之損失，縱一旦盡佔之，亦將反為敵戰路艦隊出沒無常之反攻所困惱，以海洋之廣闊與天候之不測，即以近今偵察機能力之猛進，亦難能絕對制止敵方此種活動。最近敵尚能增援布肯維爾，即其一例。是則欲以進攻中太平洋及西南太平洋各島嶼之計劃，迫其主力艦隊出而決戰，使經太平洋至中國海航路通行無阻，殊難望其可必，固甚明顯。尼米茲將軍乃宣佈，「日本不能單自海上擊敗之，彼之最終目的為開闢一路線，使同盟國在中國境內建立陸軍及空軍根據地，以為最後對日清算之用。」所謂開

闢海路至中國，與從海上擊敗日本實即一事，固不能分其先後也。

對日作戰之大戰略如何，無從知悉。以本人所推測，或以東西夾擊中國南海開其端，而以英美中等國之圍攻東京結束之。吾人常抱怨英艦隊不及早東駛以助對緬之反攻。但在印度洋根據地之設備尚未加強，空中控制尚未完全獲得之時，英艦隊之東駛實難免有重蹈「威爾斯親王」與「劫敵」兩號覆轍之虞。艦隊之行動必須計及萬全，實無可非議也。英艦活動於麻六甲海峽並沉日供應艦於該處，既已前聞，如果此種攻擊能不斷行之，亦即間接助攻緬甸之絕好辦法。無如英艦隊一抵東方，日艦隊當即集中於新加坡，在美艦隊未足威脅菲律賓等地，因而牽制日艦隊在南海之行動時，英東方艦隊可能面臨日艦隊之全力對付，欲其在安南海對敵航運作甚大之威脅，或竟作規復安南曼羣島，尼古巴羣島，蘇門答臘進而打通麻六甲與巽他海峽之謀，確屬非易。最近美艦隊兩次大舉進攻帛琉，若不是單純為牽制作用，吾人頗希望其能早日佔領該地及其北面

之耶浦。因該兩地既為打通我國海道之中途站，亦為東西夾擊中國南海必得之基地。美方在太平洋登陸之島嶼甚多，以壓倒優勢之海空兵力以及敵艦隊之避戰而佔此兩地，當屬可能。以盟軍之修復已彼德軍破壞之北非海岸各港，與日寇之修復新加坡軍港，以及美新建其杜拉吉根據地之經驗，則修復此兩地為海空根據地，亦當不至耗時過久。或以帛琉耶浦密爾菲律賓南部與摩鹿加海峽及馬里安納，易受敵海空威脅為慮。但杜拉吉距拉布爾僅七〇〇哩，距查羅特一二五〇哩，距十魯克不足一千五百哩，帛琉，耶浦與民拿那峨等地之距離亦不過與此相若，問題只在能否保持優勢之海空兵力耳。

美方既得以耶浦，帛琉為其海空根據地，或向民拿那峨進攻，或循摩鹿加海峽推進，自可策應英艦隊之東征，以達到兩艦會師中國南海之目的。至此則打通我國海道之大功亦可告厥成。但其所需時日之久暫，實難想像。按此東西夾擊之目標乃係敵作戰資源重要之出產地，尤其爪哇除經濟價值外更富戰略價值，或為敵所必爭之區域，果能因進攻該區而誘敵艦隊作玉力決戰並進而殲滅之，一切自均順遂。但日寇在該區內仍尚非必要出其主力決戰。該區為最合於防禦之理想地帶。航線該區一連串之大島羣與小島嶼，且受敵魚雷艇與飛機之攻擊，敵更可在各海峽通路滿佈水雷。一九四二年二三月間，盟軍曾出死力保護爪哇，終於是年二月二十七日海上大戰大敗而決定其淪亡之命運。是設盟方海軍為英、美、澳、荷遠東殘餘海軍之湊合，空軍等於零。日方之海空軍則均屬壓倒優勢。然而日方在進攻爪哇戰役中損失實至重。從是役得一經驗，乃以優勢海

軍兵力，縱在極不利條件之下，倘願傾重太犧牲，亦可能進行登陸。但今日日人情形已大異於當日之盟軍。盟方之海空兵力如用之該區，以地勢之不利或未必有壓倒優勢之效用。倘敵人在該區採取防禦戰術，每島必築，則該區之進攻，依所羅門，布肯維爾，新不列顛，馬紹爾以及海軍羣島等地爭奪戰所費之時日，與其難易之不同言之，或將曠日持久，解決無期，更無論打通南海至中國之海道案。藉英美艦隊會師中國南海，以打通經南海到達我海岸之海道，既如是耗時費事，則開闢通我國之海道，似宜在南海以外求之。本人於此提議強渡呂宋海峽之航線。

呂宋海峽在臺灣南端與菲律賓羣北海岸之間，距香港約五百海里，距耶浦約一千一百哩。反攻廣州香港雖非易事，但我陸空軍如有充分之配備，則從事此一重要厚利，決能成功。何況打通中國海道決不能無海日以承受之。則此舉縱屬困難，亦宜奮力求其實現。今今假定廣州香港或閩浙粵海岸某一港口業已收復，更假定帛琉及耶浦或其中之一已為盟方佔領，則太平洋經此海峽到我海岸之供應線中最危險之一段，自帛琉或耶浦至香港之一千六百哩航程，可得我陸上空軍與帛琉耶浦之海空軍之掩護。今試以一九四一年英軍經地中海增援北非之例作一比較，以觀此強渡呂宋海峽之航線有無可能。

地中海方面英海軍之任務：(一)攻擊敵方一切軍艦並擊敗之。(二)保護自己之交通與陸上增援。(三)防阻敵入交通與增援。此則太平洋美軍之任務一切均同，特陸上增援之對象為我國，與防阻敵入交通與增援之對象以東南亞及我南海岸

爲主。地中海英方運往埃及軍隊之供應品須經地中海全程，直布羅陀與亞力山大兩根據地間長約二千海里，並須通過寬僅九十海里的西里海峽，今耶浦帛琉至我海岸之距離則僅約一千六百海里，呂宋海峽則較寬。當時地中海之形勢（一九四〇年冬季起，至北非勝利止），兩岸幾全爲敵方領土及其佔領地所封閉，自耶浦或帛琉至我海岸之航線則僅左翼受菲律賓賓威魯，右翼乃寬闊之大洋。在此方面，日水面軍艦與潛艇及水艦艇之攻襲自所不免，但在當年地中海方面義海軍力量亦正不弱，空軍在有德義聯合之強大力量，此方面日空軍則比較劣勢，在地中海，盟方之飛機除陸軍機爲數無多外，僅賴「鷹」「輝煌」與「阿克羅耶」三號航空母艦上之海軍機，故時感不足，此處將有百艘航空母艦，益以我國陸上飛機，空中將佔絕對優勢。當年義之空軍根據地遍佈其本土，西西里，多得喀里斯，利比亞，撒丁等地，而此處則僅台灣，呂宋及澎湖島上空軍根據地爲最近此航線者。當時戰鬥機之航程半徑有限，今新式戰鬥機之航程已大增。義海軍當時因巡洋艦驅逐艦損失甚重，致主力艦隊失其均衡，今日日本海軍此類軍艦亦感不足。義海軍當時極力避免主力艦隊決戰，若日海軍主力繼續其避戰策略，則一切情形均復類似。所不同者，第一，地中海供應線的東端亞力山大爲一大海軍根據地，而我海岸初則僅能供作空軍根據地，惟此方面兩根據地距離則較近約四百海里，當可稍償此缺點。其次，地中海中途有馬爾他島，在耶浦與我海岸間便無此一島。然當時之馬爾他因密運敵人領土，遭受不斷轟炸，實已完全失其海軍根據地之價值，僅資爲空軍根據地之用，換言之，即「

鷹」，「輝煌」與「阿克羅耶」三航空母艦之外，多此一艘不沉之航空母艦耳。今美方航空母艦之數行將達百艘，自不在乎此一不沉航艦之缺乏。最後，即呂宋海峽表面上雖較寬於西里海峽，但其可以航行之安全水道也較狹。主要通路計有三處，一爲巴布因海峽，在巴布因羣島與呂宋北端之間，西進口十五海里寬，東進口二十海里寬，峽中水深而無暗礁。次爲巴林坤海峽，在巴布因與巴丹羣島之間，寬約四十海里，完全無險，爲平時商船常行之路。三爲巴士海峽，在巴丹羣島之耶米島與台灣南端之間，稍寬於巴林坤海峽，但中有暗礁，難於航行，平時船隻亦偶然取道。（關於呂宋海峽水道詳情，得暇擬另文詳之）此三者之中最安全之巴林坤水道較西西里海峽窄，但西西里海峽之中央則有亞泰雷利亞一島，其上設有空軍與潛艇根據地，則巴林坤海峽似不因其稍狹而更險。總之，該航線之通航，并不更難於地中海航線。再就地中海當時曾常以海軍機利用陸上根據地作戰之情形論之。必要時吾人亦可能藉百艘航空母艦從海外補充我陸上飛機之不足。更以馬爾他當時曾因不斷被炸而失去其海軍根據地價值爲例，吾人亦可能以無間斷之轟炸，使敵二等海軍根據地馬公以及台灣各小海軍根據地完全失其作用，以消除我海上供應線水面之威脅。以福隆之漳州爲中心點，距台灣沿海岸未有逾三百海里者，距馬公則不過百海里。轟炸台灣馬公之任務，我內陸空軍根據地之飛機已可担任，此從中美聯合空軍兩次轟炸台灣足以證明之。今我國地位之重要更有甚於北非，我大陸數百萬軍隊之對日作戰亦猶俄數百萬軍隊之對德作戰，吾信美海軍必能貫徹尼米茲之主張，以打此通達

中國海軍可能路線之一，非盡力維持其通航。然而保證此航線通航之無阻，最徹底之辦法則莫過於先收復巴丹與巴布因羣島，進而收復台灣、呂宋。

巴丹與巴布因羣島及呂宋爲美海軍以前駐泊之地，對於其海岸形勢，水道淺深，較之太平洋其他佔領島情形，當知之更詳，自大有助於登陸戰。而況海陸空軍聯合遠征之距離已從厄普戰役之七十哩擴展至最近數役之數百哩以至千餘哩，則佔領帛琉耶浦之後，以巴丹爲第一進攻之目的地，亦極可能。進而克復台灣澎湖，則不特保證呂宋海峽航路之安全通過，並藉

以切斷敵人海上之內防線，阻絕敵增援東南亞及南洋各佔領地之路，便利英艦隊之東征，縮短英美艦隊會師中國南海之時間。台灣地位之重要有如是，或爲敵所必救之地，倘能迫敵主力艦隊決戰於是，可能縮短戰爭結束之時期，亦爲美艦隊之主要目的。報載美艦隊總司令金氏在衆院支付委員會發言時，曾謂：「欲完成摧毀日本之工作，必須儘速向敵人所最不能忍受之地帶，發動最猛之攻擊。」吾盼所謂最不能忍受之地帶，即本篇所指之台灣。

日海軍能與美決戰嗎？

魏德柏

全美艦隊總司令金氏，本月十五日對聯邦調查局全國警察專科學校之畢業生演說時，斥責日本在對美作海軍主力戰方面「缺乏合作」。我們以為金氏之斥責日本，尚不免有高抬日本身價之嫌。因為由海戰原則說：日本已無資格與美國「合作」，猶如珍珠港偷襲後，美國不與日本合作，大致相同。那時候日軍閣亦曾歡迎美海軍出而決戰，而美國不決戰，日軍閣亦曾斥責美國。其言詞雖異，而意義則同。現在劫輪到美國來斥責日本。在二十八個月間，海軍實力這樣顛倒過來，是歷史上的第一次，實在痛快得很。

海戰有一絕對原則，即「優勢者勝利」，數千年歷史，尚無例外。往往因一艦之差，而決定勝敗。所以華盛頓會議，因陸奧號一艦之存廢問題，而纏綿數日之久。足見一艦關係國運之重大，不能輕易放棄。而在美日開戰前，美國只需要五成優勢，即有戰勝把握。但目前美國對日海軍力之比率，究到何種地步？已有許多人知道，即在目前，假定日本為一，美國則為三；對今年年底，美國將增加到四·五。即日本假定為一百萬噸，美國則為三百萬噸，到底底，美國將增加到四百五十萬噸，日本還是一百萬噸。這是何等優勢，日本海軍還有與美國決戰的可能嗎？我相信：日本海軍將同上次大戰德國海軍一樣，始終不敢決戰，於投降後自行沉沒。這種判斷不論由空軍力量

上，與由海軍力量上，都可得到確實根據。

一九三七年底，日本是三力艦十隻；航空母艦六隻；重巡洋艦十二隻，輕巡洋艦二十五隻，驅逐艦一百零四隻，尚有九隻在建造中；潛艇五十九隻，尚有一隻在建造中。這是日本在中日開戰後之海軍實力。但由這年起，日本所謂六年擴軍計劃開始實行，所以在美日開戰時，軍艦數必較此大增。一般估計：主加艦增加兩隻，至多四隻；航空母艦增加六隻到八隻；巡洋艦增加十隻；驅逐艦增加二十隻；潛艇增加二十隻。以日本造的艦力微弱，與材料的缺乏，這個數字不會過低。因為建造軍艦，第一需要船台，這不是一時所能成功的；並且費錢很多。日本的擴軍計劃，似不能一面建造軍艦，一面又建造船台，即令建造，也須二三年方能成功，所以船台限制了造艦力。第二建造軍艦需要鋼鐵等項材料，與精密機械，這都是日本缺乏的。所以估計日本在對美開戰前，能造出上述數字之各項軍艦，或未免過高。至於美日開戰後，日本新造軍艦，恐更少得很。因為日本是在海軍力達到最高點時纔開戰；並且她的政策，是速戰即決，預備在數日內即結束戰爭，絕未預備作長期戰。所以在開戰時已動工而未完成的軍艦，不會很多。即令以後成為長期戰，也不會再從事建造新艦。因為日本平日建造一隻主力艦，要四年多，巡洋艦要三年多，即小小驅逐艦，也要

兩年，而在戰時也不會加速，要照美國一樣速成，根本不可能。這樣長的時間纔能成功的軍艦，何以救日本之急？所以他們不會建造。況且戰時軍艦損失甚大，已受傷的要修理，所有船台都要供修理舊艦之用，更不能造新艦。

日本海軍只有上述實力，這兩年多戰爭損失多少呢？據三月二十八日中央社倫敦專電：曼徹斯特海軍記者最低最慎重之估計，至去年十月為止，日本軍艦確實損失無疑者，計有主力艦兩隻；航空母艦六隻，巡洋艦廿四隻，驅逐艦確被擊沉者六十二隻，可能損失者十八隻云云。這種估計，我認爲確係謹慎而且最低。照這種估計計算，日本目前海軍的實力大致如左：

主力艦	十至十二隻
航空母艦	六至八隻
巡洋艦	三十三隻左右
驅逐艦	四十至六十隻
潛艇	六十至七十隻

我以爲這個數字，是相當正確的。日本的力量是這樣，美國方面呢？實在多得很可怕！據相當正確的消息：美國正式航空母艦十四隻；由巡洋艦改造的航空母艦九隻；由商船改造的或簡單建造的護航母艦六十餘隻。（二月二十四日合衆電）並且以後每月可有十隻完成。所以目前的航艦數，較上述尤多，殆無疑義。不久將來，美國各種航艦數可超過百隻。在這一項上，日本根本不能相提併論。

其次巡洋艦一項，美國目前是六十至七十隻。日本有三十

三隻，似爲半數。其實恐不到四分之一力量。因爲日本舊有的巡洋艦，多係超過年齡的老艦，且噸位很低，大概以四五千噸級者爲多，甚至有二千數百噸者。在中日開戰後所建造的，其噸數如何？雖不得知，但這些新艦，當然是存第一級服務，有首先損失之可能，其較好之舊艦亦然。所以好些的，大部損失了，而殘存的，大都是能力差而噸位低者。所以三十餘隻舊艦，是否能與美國十隻新艦相抵，殊爲疑問。而美國則新艦佔絕大多數，並且都是萬噸以上，至少亦爲七千噸。所以巡洋艦一項，日本有美國四分之一的力量，就算上好成績了。

驅逐艦一項，美國目前有三百二十至三百四十隻，而日本至多爲六十隻，似爲五分之一弱。但實際情形，也同巡洋艦一樣，能力好的大部損失了，所殘存的大都是老齡艦，而且噸位小。所以在戰鬥力上，也只及美國十分之一。

潛艇，日本至多七十隻，美國爲百九十五隻，在數量上，約爲三分之一；但在能力上，則不及四分之一。因爲日本多數潛艇噸位都較小，並且是老齡艦，絕不能一隻抵一隻。

以上各種軍艦，日本均遠不及美國。而主力艦一項，日本損失比較少；美國新造的也不甚多。對於日本的十二隻，美國目前僅有二十一隻。大約至多兩個月內，維斯康辛號巨艦可以服役，三個月內，米蘇里號也可服役。所以三個月後，美國主力艦可能到二十三隻。在數字上看：美國只較日本約大一倍，但在戰鬥力上，則日本更弱，或者只及美國三分之一，亦未可知。

軍艦有三個要素：一爲攻擊力；一爲防禦力；一爲航行速

力。我現在就三點，略論美日的主力艦。

日本大約有四隻新主力艦，不能再多。這四軍艦，假若爲四萬五千噸級，我們暫不論美國造艦技術與鋼鐵優良，即假定美日完全同等，美國以四萬五千噸級四隻，與之相抵，可謂勢均力敵。（因美日海軍主力決戰，當在三四個月後，所以維斯康辛號、米蘇里號，可以算爲可用的力量）。此外日本僅有三十二歲到二十四歲的老齡艦八隻了。但美國除四萬五千噸級四隻新艦外，尚有二萬五千噸級新艦六隻，與舊艦十三隻。我們把美國舊主力艦十三隻完全除開，僅三萬五千噸級新艦六隻，就比日本舊艦八隻要強得多。在噸數上講：日本舊艦八隻，共爲二十四萬二千七百四十噸，（假定日本已損失的兩主力艦爲金剛級），美新艦六隻，僅二十一萬噸，日本佔三萬二千餘噸之優勢。但在戰鬥力上說：日艦遠不及美國。即美艦六隻，共有十六吋主砲五十四門；而日艦八隻，則有十六吋主砲十六門，與十四吋主砲六十四門。在數字上雖遠較美艦爲多，但雙方每次所發出的砲彈重量，則相差無多，即十六吋砲一彈之重量，爲二千一百磅，十四吋砲一彈之重量，則僅一千四百磅。是美艦一次所發出的砲彈，爲一十一萬三千四百磅，日艦則爲一十二萬三千二百磅。即每一次發射，日艦砲彈重量，僅較美艦多九千八百磅，不及美艦數量的百分之九，其優勢已不甚大了。但美艦較日艦遲出二十餘年或三十餘年，現代重工業，後來居上，美艦發砲之速度，當遠較日艦爲快。是每次的發射，日艦砲彈雖較美艦多百分之九弱，若美艦發砲速度，較日艦快百分之十，則可抵消，若快百分之二十，則美艦較日艦優勢；

若快百分之五十或百分之一百，則美艦佔壓倒的優勢了。所以僅以美國新艦十隻，就有戰勝日本的可能，而況美國還有十三隻舊艦，也可參加戰鬥，所以美國絕對勝利，毫無疑問。

其次，就防禦力說：日艦遠不及美國。日舊艦裝甲，均遠較美舊艦爲劣，尤其金剛級四隻戰鬥巡洋艦，簡直不成主力艦，幾與巡洋艦無異。一九四二年十一月十五日，瓜達康納爾海戰，日本出動其主力艦，被美國巡洋艦擊沉其兩隻，日本也承認一沉一傷。這一下日本纔知道其主力艦防禦力太弱，經不起打，所以由那時起，始終避戰。日本新主力艦四隻，其防禦力當亦不及美國，以日本從前的造艦，與其輕巧之國民性，可以想像得到。我們料敵從長，假定與美國四隻新巨艦有同等防禦力。但舊艦八隻，若與美國三萬五千噸級艦對打，她們的砲彈，打到美艦身上，美艦受得住，美艦給她們打一下，就非使她們沉沒不可。試看英國戰門巡洋艦胡特號，與德國新艦俾士麥號作戰幾分鐘內就被德艦擊沉，即可知新舊艦之強弱了。尤其日本舊艦，較胡特號更爲脆弱，焉能受得起美新艦的巨砲。所以由防禦力上說，日海軍絕非美國敵手。

軍艦對軍艦的防禦力，日本已遠較美國爲低劣，而對空軍的防禦力，則日本尤不足道。譬如美日雙方的舊艦，每艦都只有八門高射砲。日本新艦有若干門？我們無從得知，但也不會很多。因爲這些新艦，都是珍珠港事變前完工的。但美國的新艦，大部分係珍珠港事變後完工，因獲得珍珠港事變，與威爾斯親王號被炸沉的教訓，遂加強防空力，每隻軍艦裝設高射砲一百二十門，較舊艦多十五倍。這樣密集的火網，使敵機無法

接近，即令俯衝轟炸，連人帶機均向軍艦衝去，也不能達彈軍艦，一定被擊墜。美新艦對空軍的防禦太嚴密了，所以非常安全。日本則多舊艦，對空軍的防禦力，非常薄弱，不論如何決非美國之敵。

其次再談航行速度，日本舊艦金剛級，最初為二十六海里，改造後減低一海里以上，而陸奧級則僅二十三海里，改造後據云增至二十六海里，而美國三萬五千噸級新艦為二十七海里；而四萬五千噸級，則恐在三十海里以上。所以三萬五千噸級，一般均較日舊艦為快速，而四萬五千噸級，則亦不在日新艦之下。所以由航行速度說：美國也較日本為優越。

日本僅主力艦一項，損失不大，尚可勉強與美國比較比較，其他各種軍艦，均無比較資格。但主力艦的實際情形又是這樣，如何能與美國決戰，因為那不是決戰，乃是送死，日軍閣決沒有愚蠢到這種程度。所以任憑美國如何罵陣，他們始終還是不出來決戰，以便苟延殘喘若干日。

有人觀察，假使美海軍逼近日本本土，日本有地面飛機助戰，是可以與美國決戰的。我對於這種見解，亦不能完全贊同。因為美國海軍將領，決不是暴虎馮河之徒，輕易不致向日本本土進攻。他們進攻一地之前，都先去轟炸，炸得日本地面飛機都無處容身，然後海軍纔進攻。近半年來的戰事，無一不是這樣進行的。所以日本始終不能還手，而只有聞風而逃。將來進攻日本本土，成敗在此一舉，一定也是先轟炸，務必使日本

空軍根據地都毀滅了，海軍也不敢時港，都四散逃避，然後纔由海軍保護陸軍，在日本本土登陸，佔領空軍根據地。待美軍在日本本土佔領空軍根據地成功後，日本海軍更無家可歸了。由這種情形看：日本海軍雖欲決戰，也不可能，我們退讓一步，假定美國不發轟炸成功，即行進攻日本本土，日本海軍既可決戰，空軍也能助戰，情形是怎樣呢？我認爲美國也能確實獲得勝利。因爲美國已有正式航空母艦十四隻，每隻能載飛機八十八架以上，共能載一千一百架至一千二百架；巡洋艦改造的航艦九隻，假定每隻載四十架，共可載三百六十架，商船改造的威爾單的航艦七八十隻，每隻假定載三十架，共能載二千餘架。是美國進攻日本本土所能攜帶的飛機，共三千餘架。日本國內，是否有三千餘架飛機對敵，這是大大疑問。而況美機性能優越，日本要以一架對付美國一架，尚不可能。那麼，用以對抗的飛機，非六七千架不可，日本可說絕對沒有這樣多，美國空軍既佔優勢，空戰海戰都一定勝利，是可以豫定的。

所以由任何一點說：日本海軍實在沒有同美國決戰的資格。苟非狹路相逢，要逃也無從逃脫外，自己堂堂正正出海，與美國決戰之事，是不能想像的。因爲那是自殺，不是決戰，我不相信日本海軍軍人都願共同自殺，所以敢作這種判斷。萬一出乎我的意外，日海軍軍人竟願共同自殺，那麼，戰爭可以縮短，我們勿甯是歡迎的！（完）

論太平洋戰局

掃蕩報譯

自一月二十日紐約時報

一支美國的強大艦隊，突對日方最強固和最重要的島嶼根據地土魯克發動奇襲，表明太平洋戰爭正在加緊進行。據珍珠港傳來的消息，美軍以極低的代價，迅速而領馬紹爾羣島中瓜加林珊瑚叢嶼的結果，在進攻東京這段遙遠而困難的路程中，已得到遠超出預定計劃的進展。自從珍珠港事件以來，才第一次突破太平洋上敵人的一條主要防綫。土魯克是加羅林羣島的關鍵，如能加以征服或使其失去作用，實等於克服了前往東方路程中的一項重大障礙。

演進中的太平洋戰路，已隨每一新的戰局進行，而益見明朗化。目前的主要努力是在中太平洋方面，但是北太平洋，南太平洋，緬甸和中國方面的努力也在繼續進行，配合爲一個完整的戰路，以擊敗日本。

南太平洋方面，麥克阿瑟將軍和海爾賽將軍的部隊，目前已經會合在一起，盟軍進攻新不列顛的日方根據地拉布爾港，結果已使它失去一部份作用。美軍現在所羅門羣島以北的格林島登陸，使所羅門北部日方的一切殘餘部隊，處境均極危險，新愛爾蘭島的日方重要根據地卡德恩，也因此處於猛烈空襲之下。同時盟軍又在所羅門亞方面向西推進，並在其南突破日軍

的外圍陣地，也許不久便可以和其他各處的盟軍會合在一起，進攻敵人的主要防禦區域。

以戰略觀點來說，目前中國牽制日本大量的兵力，在整個的太平洋戰爭來說，實佔有極重要的地位，因爲同盟國的現行戰路目的，在打開一條通亞洲大陸的門戶。

尼米茲和麥克阿瑟兩將軍最近曾申明這一點。麥克阿瑟將軍指出，今日的日本不僅爲一強大的島國，而且是一個強大的大陸國家，所以我們不僅在海上擊敗日本，而且應在陸上擊敗日本。

最近的幾次作戰，已經充分表現日本島國地位的弱點。過去兩年來，盟國的潛艇在打擊日本的商船隊方面，已經得到重大效果。這些潛艇作戰以及空軍出擊的結果，日本的航運能力已經大見削弱。最近美軍在中太平洋的進展，已經證明島國的地位，完全要靠艦隊和空軍在維持，否則各島之間，便無法取得聯繫。海權是日本保持其在西太平洋地位的關鍵。

最近美國所以能在中太平洋獲得驚人進展，完全由於在海軍方面佔優勢，目前美國在太平洋的戰局，也完全以此爲關鍵。因爲在能夠打開中國東部的一處港口，打開通中國——或通

日本本土——的門戶之前，太平洋的戰爭仍舊是一種兩棲戰爭，在美國能以大量軍隊和供應品開入中國東部或攻入日本各島之前，海戰決不能成爲陸戰。

美軍在太平洋上最近作戰的成就，大部份靠着海軍優勢，最近將來的作戰成就，也要靠這一點。目前這種優勢並不大，可是我們因爲不能確知日本艦隊的現況，造艦的數目多少，以及日本飛機工業的生產率大小，因此對於日本海軍實力的任何估計，也不能謂爲正確。但是關於美日兩國的現有海軍實力，這裏可以作一個大概的比較。

(估計的實力)

類別	美國	日本
航空母艦(第一綫)	十九	七——八
主力艦	二十二	十一——十二
改裝或護航的航空母艦	三〇——四〇	五——五十?
巡洋艦	五二——六二	三〇——四〇?
驅逐艦	三一五——三三五	七〇——九〇
潛艇	一七二——二六五	八〇——一〇〇

上列數字只在服役中的軍艦，受傷或剛下水或在建造中的都不包括在內，至於表中的航空母艦(第一綫)美國方面包括巡洋艦改裝的母艦，日本方面包括大型商船或軍艦改裝的母艦在內。護航驅逐艦，魚雷艇，小型潛艇都未列入。

比上列實力比較更足令人興奮的是，美國的艦隊和空軍實力增長得很快，日本望塵莫及。美國每月的飛機生產量在九千

架以上。日本也許只有一千五百架。我方的現有優勢可望大見增長。

因此在未來的相當期間內，美國艦隊的飛機和軍艦，必將成爲太平洋戰路的前鋒。目前盟方的戰略顯在攻佔土魯克，或使其失去作用。美艦隊雖曾猛烈打擊敵人的這座要塞，但是也必須實施其他初步行動，才能完成對於土魯克的目標。

這類初步行動之一，便是美軍已於上星期進攻馬紹爾西北端的安尼威吐克。美軍佔領其地之後，馬紹爾羣島中日方的殘餘基地便將陷於孤立，無法獲得空軍增援，因爲安尼威吐克是日機飛往馬紹爾各島的重要中途站。安島陷落之後，據守威克島的日軍也將陷於孤立，同時盟方也因此得到一處根據地，可以轟炸土魯克——安尼威吐克距土魯克六六九哩。

馬紹爾方面敵方所餘的重要根據地必須加以肅清——以封鎖其自斃或直接加以攻擊，土魯克以東的波納普和庫薩伊兩島，也是土魯克的重要前哨，應使其失去作用或予佔領。

土魯克長期間來便是敵方的重要海空軍根據地。牠是一羣峻峭，林木極密的玄武岩島嶼，其中很多島嶼地勢極高，數哩外有一圈環狀珊瑚礁圍繞。

土魯克是加羅林羣島中最大的一羣島嶼，其中約有大小島嶼二百五十處，但是只有少數主要島嶼是玄武岩質的，其餘絕大多數都是一小塊沙灘，或珊瑚質的小洲。因爲有這種珊瑚礁，以及玄武岩質各島的小峯存在，一切碇泊場，機場和砲位都出自天然。以天然形勢而論，土魯克實爲直布羅陀第二。以前日本艦隊的大部份，常常以此爲根據地。但是自從開戰以來，

情勢却稍有不同。最近幾個月美軍在所羅門及新幾內亞獲勝，尤其是吉爾貝特一役奏捷以來，日本作戰艦隊也許只有極少一部份泊在土魯克。

上次攻擊土魯克顯以留在土魯克的日艦為首要目標。空中及其他方面的偵察顯已表明土魯克方面泊有小型航空母艦兩艘，而且當美艦施以攻擊時，那裏除了巡洋艦，驅逐艦，潛艇，商船和小艇之外，也許還有九艘戰鬥艦。這些軍艦也許是日本第四艦隊的一部份，因為一般都認為第四艦隊以土魯克為根據地。

攻擊土魯克如果成功，珍珠港之仇，便報復了一部份，但是更重要的是，此次進行攻擊確已表明土魯克的重要性，已經失去一大部份，因為牠已經暴露於海空兩方面的攻擊之下，日方已將主要艦隊撤回本國，表示他們決定讓土魯克以本身的防

務來保衛自己。

目前顯然不能過於樂觀，把眼光看到土魯克以外。日本人還能夠給我們一個出其不意的襲擊。而且土魯克及其外圍各島，也許是最感棘手的問題。

可是土魯克即不被攻佔，也終有一日會失去作用。其後，我們的慣常戰略可能是繼續向西推進，以菲律賓及中國海岸為目標。加羅林和馬里亞納兩羣島中還有其他島嶼必須加以佔領或使其失去作用——例如關島，塞班，羅塔（Rota）也許還有雅浦和帛琉等。如果以菲律賓為目標，中太平洋和南太平洋兩路的進攻可能會合在一起。

惟有時間以及最近幾個月內的事實演變，才能決定未來的一切。但是如果我們不能得到某種戰略上的捷徑，太平洋的戰爭最近雖見強化，似乎還將曠日持久。

印度洋攻勢的簡瞻

蔣君章

(一) 印度洋盟軍的活躍

四月中的一星期內，連續發生幾件事情，使我們感到印度洋的戰事，由沉靜的階段轉到活躍的階段。讓我們先把這幾件事情，介紹於左：

「東南亞盟軍總司令麥克阿瑟，今晨行抵總部新址，並巡視本島（按即錫蘭島）風景區之駐軍區域，此對日作戰發號司令之總部建築，仍未全部竣工！」（中央社可倫坡十六日路透電）

「東京十七日廣播：盟方 B-25 式轟炸機十二架，十五日下午曾襲安達曼羣島之布爾爾港。（中央社訊）」

「海軍部今日宣布：盟方自印度出動海軍部隊，進入敵方控制下之海面，到達距新加坡不滿七百哩之地，順利進攻蘇門答臘北端以外之日方海軍基地沙班」（中央社倫敦二十日合衆電）

這三則消息，第一則表示東南亞總部由陸地中心的新德里搬移到海島上來，是象徵着東南亞戰爭將自陸上移至海上；第二則表示海上的空中攻勢，已在進行；第三則表示了海軍攻勢，已深入敵軍防區。我們不會健忘，還記得三月二十七日英首相邱吉爾的廣播演說，他說強大艦隊，已泊於印度洋海面，擊

潰日本之時間，將較初料為短。我們把他的演說和上述三種消息聯合起來，加以研究，便知印度洋的攻勢，已經轉入新階段。在此印度洋西南季風即將光臨大陸，印緬即將自暑季轉入雨季，陸上戰爭即將停頓的時候，印度洋上的新攻勢，正是我們所樂聞的。茲就海上形勢與戰爭關鍵，分別加以論述：

(二) 孟加拉灣的形勢

印度洋是北銳而南廣的大洋，其東北部印度和緬甸之間，突入大陸，這便是孟加拉灣，是現在印度洋戰場的中心區。孟加拉灣北部尖而南部闊，略作三角形，其最寬部份在一千五百哩以上。我們知道亞洲的海岸，以緬甸為一界線。緬甸以東的海岸，非常曲折，海岸以外的島嶼也很多；緬甸以西，海岸平直，島嶼極少，尤其在海洋中部差不多沒有什麼島嶼，孟加拉灣就是這種典型，其中部絕無島嶼，西南部靠近印度半島尖端則有錫蘭島，東部靠近緬甸和馬來半島則有安達曼羣島和尼可巴羣島。因此，要掌握東孟加拉灣的制海權和制空權，非佔領安達曼羣島和尼可巴羣島不可；要掌握西孟加拉灣的制海權和制空權，非佔領錫蘭不可；自緬甸戰爭發動以後，安達曼和尼可巴羣島落入日本掌握，而錫蘭島則始終在英人手中，故現階段的孟加拉灣，光是從根據地來說，是在英日的均勢之下。

孟加拉灣的東南部另有一個專門的名稱，叫做底固灣，亦有稱為安達曼海者，是指安達曼尼可巴兩羣島與馬來半島間海面而言，中間的距離大約有百五十哩，安達曼與尼可巴兩羣島不特控制了孟加拉灣的大部份的交通線，而且也保障了緬甸自伊洛瓦底江以南海岸的安全。我們試看從印度到緬甸的幾條航線：印度和仰光之間，有加爾各答，馬特拉斯，可倫坡三條航線，都須經過緬甸南部的尼格來角與安達曼之間的海面，這一部份海面寬僅一百二十哩，是受着嚴密的控制的；從加爾各答可以直達新加坡，須經安達曼與尼可巴之間的海面，不到一百哩；自可倫坡到新加坡或檳榔嶼，也有直接航線，但須經尼可巴與沙班（Sabang）之海面，其距亦不足一百哩。因此，從海上進攻緬甸馬來亞，其關鍵實在安達曼與尼可巴。

（三）安達曼與尼可巴

安達曼和尼可巴是孟加拉灣中唯一的羣島，這是緬甸西部灣曲山脈之殘餘，自安達曼羣島而尼可巴羣島，而蘇門答臘島，成一弧形，安達曼位於北緯十度三十分至十三度三十分，南北延長達二百哩，東西寬度僅三十二哩，全部的高嶼在二百以上，大者凡五，相聯成帶，稱為大安達曼，其餘在南部稱為小安達曼，其中最重要者為南安達曼，因羣島中最重要港口布雷爾港就是在這個島上的，島上山脈，高者達二千四百呎，較高部份，常位於島之東部，故西部傾斜較緩，東部山坡甚陡，海岸亦甚為曲折，常有數哩長的海灣，蘊藏其間，因此這地方很適宜於做海軍根據地。但海陸作戰，則西部較為便利，這是

天然形勢有利於盟軍之點。此地氣候，完全為熱帶性，全年平均在華氏八十五度以上，溫度的寒暑較差不過幾度，雨量極富，布雷爾港年雨量達一百三十八吋，六月至十月為雨季，馬達班灣上之颱風甚多，常及安達曼，這是行軍上的障礙；島上之地物產甚多，而以森林為主要，差不多自海岸到山頂，都被叢林密菁所掩蓋，除布雷爾港附近稍有開闢外，其餘均為叢菁區，故未來安達曼的爭奪戰，也是叢林戰。安達曼之全部面積為二千五百方哩，總人口約二萬人，男子佔一萬五千人，女子則僅五千人，此種男女人數懸殊之事實，實為歷史所造成，因英國政府領有該島後，以之附隸於印度，認為流放重罪犯之數，日寇佔領該區後，撥歸印奸鮑斯統治，以為對印政治攻勢的基地，而以布雷爾為中心，該港位於南安達曼南端之東部，可避西南季風之風浪，康瓦里斯與史梯瓦兩港，亦頗安全。尼可巴羣島在安達曼羣島之南，相去約七十五哩，共有島嶼二十一個，面積六百三十五方哩，略可分為三組：最北部以卡尼可巴島為大，中央以卡摩他與南柯來為大，南部則以大尼可巴為主要，與附隸於蘇門答臘之島嶼如河班布拉斯等相望。島上人口，不足一萬。非人緬人馬來人均有。港口則以位於卡摩他與尼可巴以南之柯來為最佳。

（四）結語

由上所述，可知盟軍在印度洋上的攻勢準備，業已就緒，業已小試其技，得相當之收穫。此項攻勢，將以取得進攻下緬甸海岸與馬來亞海岸之踏脚石為開端，而安達曼與尼可巴兩羣

島將爲盟軍首先攻取之目標。盟軍倘使能夠掌握該羣島，則孟加拉灣的形勢立刻從均勢轉到有利於盟國，其有利之點，可得而言者有三：

第一、盟國海空軍可深入庇固灣，新加坡檳榔嶼仰光三埠間的航運綫，將遭切斷，緬甸敵寇之給養輸入，將發生很大的困難，實際上等於封鎖了緬甸。

第二、使盟方對泰國、馬來亞、蘇門答臘、爪哇等地的距離，大爲縮短。盟軍對上述各地的空中攻勢，可以加增。

第三、下緬甸的登陸作戰，得到有利的掩護，而使馬來亞與蘇門答臘完全暴露於盟軍之前，受到很大的威脅。

我們知道緬甸戰爭，只是從印度的陸路攻入是不夠的，因

爲交通路綫的關係，攻難守易，事倍功半；非自海上進攻，一面斷其運輸路綫，一面攻其精華區域，再由陸路攻其後路，使它腹背受敵，備促一隅，潛至引頭就戮，方是最有效的作戰方略。在行將過去的乾季中，中美英盟軍隊只是從陸路進攻緬甸，雖胡康河谷與孟拱河谷之中美軍猛進不已，著有優良的戰績，但海口攻勢，遲未實行，致使日寇之海上運輸綫仍能自由運用，海岸正面亦無後顧之憂，這實在是一種遺憾。不過雨季到來以後，如果在海口舉行較大的攻勢，收復安達曼尼可巴兩羣島，以加強對緬泰馬來等地之空中攻勢，藉作次一乾季之攻勢的準備，仍然是一個良好的戰機。

站在軍事立場去認識台灣

陳幸西

台灣列島是中國在太平洋邊防上的拱衛堡壘，未來華南艦隊和空軍的前進根據地，防禦閩粵沿岸的前哨哨，南與海南島適成中國東南國防上犄角相依的軍陣屏藩，北與蜿蜒曲折的琉球羣島聯成華北的海上長城，誠為警衛中國的安不綫，控制太平洋和遠東永久和平的戰略要點。

但今日本擁有台灣，海空軍可以據此得天獨厚，資源豐富的天然海上堡壘，作為侵略中國的策源地，自由進出於中國的門庭。封鎖中國東南海岸各戰略要點，阻撓中國艦隊出入於太平洋的通路，入侵中國大陸呼應朝鮮東北駐軍，完成日閩所高唱的：「大陸政策」，進而構成戰略上對中國外綫包圍之勢戰的根據地。

就在太平洋方面，日寇也把台灣做為侵略政策的中央據點所，北經琉球羣島連西小笠羣島就聯成日本本州間在太平洋上「三角一綫」攻守優勢的外防綫，西南與加羅林等日代管島構成包圍美屬關島，阻撓美國艦隊東開三角形的封鎖綫，並且也完成了日本軍閥所認其華圈的前哨綫。

南指菲律賓成爲監視哨，東聯海南島孤立香港，進而可控制東京灣，威脅整個南半島的安全。

再以台灣爲前哨，馬尼拉，西貢爲其西兩翼基地，就可形成婆羅洲，馬來亞和蘇門答臘大包圍的形勢。藉此又可自由進

出於泰國、緬甸、控制印度洋的東半面。

所以這次日寇閃擊英美德遠東屬地，初期就藉台灣爲侵略的前進基地，繼則成爲海空軍的中途補給站，末後又做了後方連絡綫的保護站，担负着日本本州間聯絡上策應的任務。

日本在太平洋，如果沒有台灣，那麼琉球就會無法保存，琉球一旦失據，則四國、九州、大阪，長崎及整個日本南部，都會感覺着「唇亡齒寒」的威脅。所以日寇自北至南，則由千島列島而北海島，本州，四國，九州，琉球，直至台灣，恰成一條長蛇陣，在這條長蛇陣上，台灣和千島適成爲日本南北國防上攻守兩大堡壘。所以我們光復台灣就無異等於斬斷日本南進的蛇頭。

這樣自無怪日寇，自佔據台灣之後，將台灣佈著成一座鋼鐵鑄成的堡壘。尤其在這次戰爭發生的前後，更形積極。例如：一九四一年十一月一日，台灣總督在東京「緊急經濟調查會」上，就主張將台灣全境設防，並計劃將台灣構成一艘長堅固的「固定的航空母艦」。

所以日寇在台灣陸上，五十年來除了苦心積慮，建築了一條長凡一千零四十餘公里的鐵路外，並在中間完成一條長約四百公里的縱貫大道。空中除島內由台北經台中、台南、屏東、台東、花蓮港、宜蘭的環島航綫外，台南馬公在戰前也有隔

日對開的定期航綫。除了以上各地均有機場外，並在基隆、新竹、嘉義、高雄、屏東、台東、花蓮港、馬公等地，另闢陸上軍事飛機場，尤以新竹、高雄兩軍用機場規模最為宏大。此外並以淡水、鹿港、高雄、花蓮港、馬公等六處海面建立水上軍事機場。

海上北以基隆、淡水，南以高雄、枋寮，東以花蓮港，西以新高及澎湖之馬公，均已建成近代化的軍港。而且無日不在改造增建新式的要塞和砲台。

至於國防軍械廠則遍佈各地，例如：基隆、台北、宜蘭、新竹、屏東、馬公等地，儲藏量均極豐裕。台北並有一座規模宏大的兵工廠。高雄、馬公、基隆均有造船廠。除主力艦外，較小的艦艇皆可建造。台北也有飛機製造廠的設立。

我們為根絕日本侵略政策的復活，為中國國防上的完整，為太平洋永久的和平，不得不收復台灣。今日是亡台沉痛的紀念日，特寫此以誌紀念，並希望今日是我們最後的紀念日。（四月十七日）

諾克斯與太平洋之戰

中央日報資料室

一九四一年十二月七日，夏威夷的軍民，猝不及備地受到日寇的襲擊，「這是一個千秋萬世永遠保持着醜名的日子！」急報傳來，美海軍部長諾克斯不得不放棄遊玩華盛頓製船廠的計劃，忙着部署一切，應付非常，他平素富有幽默的情調，在他臉上消失了。他第一道命令是要史塔克急電夏威夷海軍司令勃洛慈。而勃洛慈却回答了一個情勢最劣的報告，而且在這電話談話中，連讓諾克斯親自聽到砲聲隆隆的狂吼，情勢確是再惡劣沒有了。四十二小時以後，他便帶着一個十分沉重的頭腦，匆匆飛向夏威夷去，實地察視珍珠港被襲的後果。這是某一大事件的前導，照他看來，這是一種艱苦的使命。

然而經過二年半的艱苦奮鬥，諾克斯已不再如當年的焦急了。他在本年一月七日宣布：敵我於太平洋戰區作戰，損失已超過十對一之比，格勞斯特角之戰，美軍陣亡一百十七人，日軍陣亡人數則達二千餘人。吉爾貝特島之役，日寇陣亡四千六百人，美軍陣亡者僅九百人。日軍僅於瓜島陸上戰役即陣亡一萬七千三百餘人，美軍陣亡及失蹤者僅一千九百五十人。金蘭羣島增援瓜島陣亡之日運輸艦內犧牲之日軍人數，亦達二萬五千人以上。美空軍仍擁有中太平洋及南太平洋之制空權，尤

以在肯特維爾及新愛爾蘭區域為然。敵我空軍損失約為六對一之比。日軍平底船不斷被我空軍擊毀。美潛艇歷年來擊沉敵輪凡五三二艘，這是指的本年一月以前的戰績，最近三四月來，盟軍在太平洋上的收穫更足驚人，美軍正以「跳蛙」的方式到處「捉猴」。十餘萬的猴兵有在西南太平洋上被圍殲的可能。攻勢尖頭已指向菲律賓荷印和關島。

這時的諾克斯應該可以每一口氣了。然而不幸，本月二十八日美代理海軍部長福爾斯特爾却在萬分悲痛之中，宣布了他的死耗！這一噩耗震動了華盛頓英倫……以及我國陪都重慶。諾克斯是於一九四〇年就任海軍部長的，他就任的唯一任務，就在建立起一個無敵的艦隊，為祖國的安全，人類的正義和平而戰。他在一九四二年二月說過：「今日吾人均知美海軍負有空前之大責任，吾人必須保護本國之海岸與沿海商業，必須保護與本國國防有關之戰略區域，如夏威夷、巴拿馬運河、與加勒比海，吾人必須保護南美之隣國，必須確保供應品流入自由堡壘之英國，吾人尚須盡力制止日本侵略以至有力將其擊潰之時為止」，這詞義是十分嚴正的，同時也是十分有力的。他為要達成這一任務，首先主張要建立一個強大的海軍。海軍

鉅額撥款案，在國會中一次再一次的通過。美國海軍建造計劃，其無比之規模與速度，爲任何他國所不及。一九四〇年七月海軍僅收到新造艦艇五艘，一九四二年則收到新造艦艇及一千二百艘；一九四〇年七月海軍僅收到新飛機二十五架，一九四三年六月則收到新飛機幾及二千架。在這兩個日期之間，海軍曾建造艦艇二百二十萬噸，增加飛機二萬三千架，完成海岸設備價值六十五萬萬美元，如以一九四三年上半年完成戰船噸數，與國防計劃最初六個月所完成的噸數比較，則增加二十倍有多。海軍飛機的生產量，預計至今年七月一日，美海軍可有艦輪四萬一千一百七十九艘，較一九四二年七月一日二千一百三十六艘，增加十九倍。

自一九四二年一月至翌年六月之十八個月內，也增加了四倍。海軍飛機在中途島所受的損失，如果照一九四〇年的生產力，要半年始能恢復者，在現在只消四五天便可恢復了。以言「火力」，新式海軍戰鬥機一分鐘所發射子彈之重量，比諸一九四〇年舊式艦所發射者大五倍。新戰艦上的高射砲火力比諸三年前大一百倍。凡此大規模擴軍的偉績，都有諾克斯等忠誠謀國的一番深心在裏面，他曾大聲疾呼地向國會指陳：「一九四二年將爲爭取勝利最重要之年代！」「吾人惟有堅持不懈，竭盡每分之力，以期增速生產至於最大可能之程度。」

其次，諾克斯所堅決主張的，便是要盡力支援盟國，以至正式參戰，他最初似乎側重大西洋的戰事，但很快就把這個觀點修正了。他在一九四一年九月撰文稱：美國今日已立於第二次世界大戰之門前，吾人所明白認清之敵人，可隨時隨地迫

吾人進入交戰地位。他指出「中立法乃偽善之傑作，並足危害對抗希特勒各國之安全。在此次大戰之中，吾人在思想及行動上，根本並非中立，故吾人應即以率直，移使法律與行動完全一致。」他主張周密保護美國之大洋商務之三條主要航綫，即歐歐之大西洋航綫，至南美西南岸之航綫，及駛往澳洲東印度羣島印度之橫渡太平洋航綫。不久，他又宣稱：「護航」一語已不適用，本人願取「保護」二字。英美要互相合作以阻止足以使世界發生紛擾之新侵略。「美國必須放棄不被侵即不能作戰之愚行。」

同時他對日本也提出警告，他說：「吾人深感爲和平設想，對於冒險之舉，須竭力容忍，但在一人或一國之生命中，必有一時期決不能放棄其原則，必有一時期決不能漠視本身生存而受他人之誤解也，基於自衛而言，吾人已在太平洋方面向前推動，其程度並不減於吾人在大西洋方面之推動」云。這裏嚴正地說明了一個原則，便是：「和平未到絕望時期，決不放棄和平，犧牲非至最後關頭，決不輕言犧牲」所以由我國人讀起來，是倍覺親切的。

諾克斯不僅對於整個戰局有着極清晰的判斷，對於國際政治的改造，也有其高瞻遠矚。他很早就指出美國的國策是消滅納粹主義，未來和平的基礎，是正義而非武力。並曾提出過四點建立和平的計劃：（一）未來的世界，應無推動人類作戰之政治與經濟力量；（二）政治自治必須與經濟團結同時並進，貨物之自由交易與資源之自由取得，必須爲新世界之基礎；（

三)美國基於所有之資源，及其穩固之政府，應自居為世界之領導者；(四)建立一種國際秩序，俾各國能一致反抗任何侵略者。去年三月，他之力斥均勢制度。他說：「吾人恆言，承平時期宜備戰，同樣戰時亦宜備和平，舊日之均勢制度徒然釀成戰爭，苟無經濟合作，即無政治安全，貿易停滯與經濟國家主義，徒然釀成貧乏，而不能培植繁榮」云。

但是這一和平是建築在戰爭的徹底勝利上面，他於去年二月間就遠東的局勢更發表過談話：「戰爭結束以前，吾人將徹底消滅日本之艦隊。戰事結束之時，吾人或將提出條件，即日本不能擁有艦隊，彼所業已表現者，即彼不配擁有艦隊」。他並要求批准延長租借法一年。「渠對中國有正當理由要求吾人之援助一點，無庸爭辯，對華租借援助應由百分之二增至最低限度百分之十」。『美國應武裝彼國內已有戰場之國家，俾得其人力，作最高限度之使用。』但諾克斯對於敵人的力量，從來不會過於低估的。他開戰不餒，開勝不驕。他在本年一月一日敘述日寇在太平洋上的損失十倍於我以上，一方指出：太平洋區日海軍及其他部隊，現唯俟有利時間及選擇地點，出而與美軍一戰。若謂日本係對我懷特畏懼，則誠屬愚鈍。日軍此然出戰，並非目的所賦。

諾克斯一八七四年一月一日生於波士頓，十一歲喪父，貧無依恃，以販賣報紙渡日，美西戰爭時，首次投軍，後與安妮麗德結婚，致力新聞事業，先後主辦「曼徹斯特衛報」、「曼徹斯特共和報」、「登報」、「美國人報」、「廣告報」及「每日新聞報」，為言論界之重鎮。第一次大戰時，他立下不

少戰功。一九三六年總統競選時為共和黨候選人之一。當他在一九四〇年六月接受羅斯福總統以海軍部長的任命時，共和黨的同志頗多勸阻他不要就職的，但他並沒有接納他們的勸告，有人質問他，他的理由很簡單：「我是曾經參加過兩次戰爭的老士兵，第一我是一個美國人，其次才輪得上說我是共和黨黨員」。民族至上的觀點，使他由衷地放棄了黨派的成見。他並且進而向國人呼籲：「余願國人悉能團結一致，擁護總統之外交政策。國人過去在政見上或未能與總統一致，但諸君咸知今日已屆千鈞一髮之關頭，危機如何急迫，當前之威脅如何重大，時至今日，凡吾人對於內政上所有之紛歧，悉應摒棄，全國上下一心一德，負起當前最大之任務，以爭取國家之生存！——這是何等風度！」

諾克斯雖已是七十歲的高齡，但他一生百折不撓艱苦奮鬥的經歷，把他磨練成一個熱烈、勇邁、果決、剛強的人物，某次宴會，他曾公開的說，醫生檢驗他的身體，說他的動脈不到四十二歲，他不特精力過人，辦事的方法也十分卓特的，一個充滿官僚主義的海軍衙門，在他悉心研究督導之下，變成一部工作效能強大無比的機器，他對於屬員的教訓是：每日要做案無留廢，事沒有辦了，不該離開你的工作場所。

這位老當益壯豐功偉績的陸軍上校，現存去世了。這是美國以及盟國間的共同損失。他在前年二月激勵部眾說：「余並非故意小視過去吾人之英勇戰果，然余認美國今日正從事史所未有之大海戰。以昔日之戰果與未來之重大工作相較，則昔日之戰役，僅能視之為小衝突，余敢向諸君保證，海軍大砲與水

手之後眉，即爲咬牙切齒，雙袖高捲之強大而憤怒之美國大眾也。」去年十月二十七日美國海軍日他號召全國：「我國內同胞與在遠方作戰之勇士同作誓言曰：自古以來，最惡蠻殘暴之敵人，將自海上被我逐退。余謹以充滿自信之自豪告我艦隊

健兒曰：其搜索敵人並消滅之！」我們現在沒有別的方法可以紀念他，我們只有執行他充滿自信和熱力的遺言：「搜索敵人並消滅之！」

世界海軍要聞

三十三年四月份目錄

英國

- 海軍部公布海空軍襲擊挪北海峽德戰艦之經過
- 東南亞總部移駐錫蘭與東方艦隊保持密切接觸
- 薩穆維爾談沙班之役
- 英加海軍在法國海岸攻擊德艦
- 英機布雷之戰果
- 英機在北歐海面襲擊德方艦船之收穫
- 海軍新式飛機長於布雷偵察
- 麥克威尼論海戰之趨勢

美國

- 參眾兩院通過一九四五會計年度海軍撥款案
- 尼米茲與麥克阿瑟會商太平洋未來作戰計劃
- 金上將向海長報告海軍之作戰進度

海軍雜誌

世界海軍要聞

- 金上將預言對日將作新攻勢
- 美軍向西南太平洋展開大規模攻勢佔領荷屬蒂亞
- 美軍續佔馬紹爾珊瑚叢嶼
- 艦隊襲擊帛琉島之戰果
- 諾克斯宣布美海空作戰部隊襲擊帛琉等島之戰果
- 潛艇在遠東及太平洋海面之收穫
- 海空軍襲擊日委任統治各羣島
- 美機續襲千島羣島
- 駐華空軍在我沿海沿江及越南襲擊敵船隻之戰果
- 海軍攻勢力量準備移至太平洋
- 北太平洋阿達克島建成新海軍基地
- 諾克斯談太平洋戰局之今昔
- 萬特格里夫談太平洋戰局
- 柏格雷談太平洋決戰在望
- 藍漢賽報告美航艦實力與飛行員戰績
- 藍敦談美機在中太平洋攻勢在使日基地歸於無用

海軍兵力與海軍航空隊實力

諾克斯報告阿刺伯石油問題美政府與油商成立協議

海長諾克斯因病逝世

文生論日方輪艦之損失

紐約時報詳美日海軍實力之消長

航委會宣布造船之數字

蘇聯

黑海蘇海軍形勢益趨有利

黑海艦隊封鎖塞港並擊沉大批德方船艦

黑海艦隊空戰隊之戰果

波羅的海艦隊空軍在芬蘭灣襲擊德艦之戰果

日本

敵海軍省發表海軍異動

敵艦輪在西南太平洋戰區三月份之損失

敵海陸相發表海陸軍製造武器加強合作

帛琉島對日軍作用減低

國際

盟方海軍部隊進攻沙班之經過

羅邱聯合發表關於三月份潛艇戰之聲明

西南太平洋盟機襲敵船舶之戰果

盟機在波羅的海與多瑙河布雷

各國海軍片聞

英國

海軍部公布海空軍襲擊挪北海峽德戰艦之經過

經過

路透社倫敦五日電：海軍部本夜發表英海空軍出擊挪威北部阿賴海峽勝利之公報稱：最後望及特里比茲號戰艦時，該艦已起火焚燒。英航空母艦由本部艦隊主力艦隻保護，於三日拂曉時駛抵阿賴海峽附近海上，母艦飛機自艦面起飛襲敵，戰鬥機羣擔任保護及掩蔽之任務。特里比茲號拔錨起航時，首遭襲擊，艦橋附近及其前部中有重砲及中磅炸彈，敵方圖放烟幕保護該艦，但無效果。第二次襲擊時，艦面上甲板等處均被炸中，大桅及船首上甲板均見發生猛烈爆炸。特里比茲號戰艦上之高射砲及敵海岸砲隊曾發砲射擊，但至英機最後襲擊該艦時，敵方砲火已歸沉寂。最後見特里比茲號時，該艦上已起大火，此役中未見有敵方戰鬥機出擊。參加此役之英機中，共損失轟炸機三架及戰鬥機一架，戰鬥機駕駛員無恙，除此無其他損失。死傷。英王及邱吉爾首相已致電英海軍部艦隊總司令福拉塞上將致賀，航空母艦及其他艦隻由副總司令摩爾中將統率。

東南亞總部移駐錫蘭與東方艦隊保持密切接觸

路透社新德里十六日電：蒙巴頓統帥已將其總部自新德里

海軍雜誌 世界海軍要聞

遷往錫蘭之康提，意即東南亞盟軍之作戰機構，已自其在印度之訓練供應基地，移至錫蘭之作戰總部。錫蘭擁有東南亞主要海軍基地，故可使東南亞盟軍統帥與英國東方艦隊總司令能保持密切之接觸。錫蘭之海軍基地，在盟軍奪回東南亞日軍佔領區之工作中，將有最大貢獻。

中央社新德里十六日電：東南亞盟軍總部今日正式自新德里移至錫蘭，從此蒙巴頓即將在錫蘭指揮一切對日之戰事。嚴格言之，印度現具有其本身之總司令，東南亞盟軍總部僅能認之為訓練及供應之基地。東南亞盟軍總部駐在新德里五個月後，其在錫蘭之作戰總部，已建設完成。錫蘭具有在東南亞之重要海軍基地，其在將日軍驅出佔領區之戰事中，必佔重要地位。惟對日本之大型海軍戰艦，或將等待盟方大部海軍艦隊能自歐洲戰場移用時發動。

薩穆維爾談沙班之役

路透社可倫坡二十四日電：英東方艦隊總司令薩穆維爾今日發表談話稱：上週盟國艦隊之突擊蘇門答臘，乃作戰以來之第一次。日軍今日或知在仙處亦應嚴加戒備。此次日人根本未能獲有瞥見盟艦之機會。日魚雷轟炸機三架曾迫近盟艦，惟距離目標尚遠，即經盟方擊落。薩穆維爾拒絕宣布參與出擊之艦名，僅謂出擊之艦隊實力至為可觀，其內有紐西蘭，美，法，荷，英等艦隻，誠可謂為大混合隊。薩氏亦未詳述盟艦出擊之經過，但以幽默之口吻謂：日軍在清晨時之若干習慣似有革除之必要。日魚雷機三架，自何處飛近盟國艦隊，自難知其

詳，僅知新加坡距離沙班不過三小時飛行時間而已。

●英加海軍在法國海岸攻擊德艦

路透社倫敦二十五日電：英海軍輕型巡邏船隻昨日於英國海峽執行攻勢巡邏時，曾在瑟堡半島附近與德國快艇兩隊遭遇交戰。官方本夜宣稱：英艦對敵艦展開砲擊，多彈命中，敵艦旋被逐退。英魚雷艇一艘被敵擊沉。

路透社倫敦二十六日電：海軍部今日宣布：英國及加拿大兩軍在法國西北海岸外巴島附近實行攻勢巡邏時，曾遭遇德國驅逐艦數艘，當擊沉其一艘。

路透社倫敦二十七日電：加拿大海軍艦隻二艘，二十七日夜關於法國海岸尤斯亨德附近之伊德威吉附近海上，對德國驅逐艦之襲擊開火後，敵艦已被逐往海岸，並被擊起火。颶風式飛機昨日復據稱飛越海峽給予襲擊，颶風式飛機由英空軍噴火式戰鬥機及海軍海火式飛機保護用動炸敵，敵艦中彈多枚。出擊機羣飛臨目標區域時，發現敵艦擱置於離岸數百碼之海面，兩艘艦身傾斜，處境危殆，顯已放棄海岸擱淺之企圖，艦身四周圍有漁船及其他輕型船隻，敵方自岸上施放煙幕，圖使對方無法察及目標。

●英機布雷之襲擊

路透社倫敦十二日電：空軍部本夜宣布：過去四年內由英轟炸機布雷所擊沉之軸心船隻，或在一百萬噸以上，或沉或擊傷之軸心船隻或船出千艘，現知有五百餘艘敵船已被我擊沉。

傷。官方現認布雷乃我攻勢行動之一。平均言之，英轟炸大隊於布雷工作方面，僅使用其百分之十之力量。德方受此打擊，乃開始進行其龐大之造船計劃。記者獲悉德方經常於基爾灣操練之潛艇，現已被迫移往他澤。英國人民佇立海港歡迎出戰後返防之大西洋巡邏隊時，曾親見敵潛艇一艘中雷爆炸。

●英機在北歐海面襲擊德方艦船之收穫

路透社倫敦一日電：三月三十日夜間，英魚雷機在挪威海面以魚雷二枚擊中一萬四千噸之德國運兵輪一艘，該輪原為萊特羅沙號。

路透社倫敦七日電：今日下午英機出襲挪威海面之德護航隊，大商輪一艘命中魚雷一枚，護航艦起火者至少五艘。英機曾遇德艦及岸上高射砲之猛射，惟仍全部安返。

路透社隨英本報艦隊記者三十日電：英本報艦隊航空母艦之轟炸機，戰鬥機，曾低飛襲擊在羅佛敦羣島西南向挪培波多駛行之德方運輸艦隊，及挪威之納維克等地，轟炸機在野貓式戰鬥機掩護下，擊沉或重創德方商輪五艘。英方僅損失轟炸機一架，戰鬥機四架。

●海軍新式飛機長於布雷偵察

英使館新聞處倫敦八日電：每日電訊報稱：海軍飛機之若干作戰分隊，已改用新式之巴拉可達飛機，以代替劍魚式之雙翼機。巴拉可達式飛機以適應高度水準俯衝轟炸，且亦適應布雷與偵察而設計。此為高翼之單翼飛機，駕駛員與機槍手之艙

位係屬關閉，不似劍式機之敞開者。當由航空母艦降落與起飛時，其機翼足先行接觸甲板，儼若一龐大之兀鷹。深信巴拉可達式機善於担任布雷活動，其起飛降落於航空母艦上，均能保持其速度。

●麥克威尼論海戰之趨勢

時事新報倫敦四日電：每日先鋒報海軍記者麥克威尼為本報撰述每週海戰評論稱：海戰之趨勢，已由此一戰區移至另一戰區。然實力日增之一區則可能完成主要海軍戰場之畫面，該區歷史上最激烈之海戰正在執行，其區域伸展至一萬二千五百萬方哩。茲將目前所見及之情勢分列如下：

印度洋方面（二千八百三十五萬方哩）：英國潛艇刺正活躍於麻六甲海峽周圍，襲擊日方船隻，以切斷其由馬來亞至蘇門答臘交通，不久將有更特殊之成就出現。日本艦隊利於逃避之歲月即將告終，蓋英國在印度洋海軍實力之增強，不僅限於潛艇，東南亞盟軍總司令部急需一強大艦隊以追隨英國海運船隊。此顯明之事實，為準備目前由日軍佔領下之領土登陸。邱吉爾首相在其最近之廣播詞中曾稱：在薩穆維爾海軍上將統率之下，強大之戰鬥艦隊已泊於印度洋西，以一應付日本主力艦隊，如不與美軍作戰折而向西之威脅。同時英國艦隊在印度洋必須應付日本潛艇活動，不論日本主力艦隊向西移動與否。柏林宣布，德潛艇亦活動於印度洋內。

太平洋方面（六千三百九十八萬六千方哩）：邱吉爾首相曾陳述其希望，對日戰爭之勝利較一年前所想像者為速，此實

大部根據事實而言，蓋日本航空母艦，輕巡洋艦，驅逐艦與運輸艦之缺乏，愈形尖銳化，其油船之缺乏更甚。過去數月間，美澳軍戰績卓著。日軍已無法掌握其太平洋外圍防線。

地中海方面（一百五十四萬五千方哩）：吾人現駛往中東與遠東之護航隊，已能直接通過地中海，使盟方商船隊均能安全到達。德方在地中海方面仍有摩托快艇，若干德方潛艇亦仍在該區，飛越地中海之德空軍基地，分布於法北，意北，希臘，克里特與多德喀尼斯等處。德機由此等機場起飛，能於落日西沉時襲擊盟國護航隊。倫敦方面並無保守秘密之必要，最近地中海大規模作戰中，盟方船艦曾有損傷，然可慶幸者，盟國地中海船艦即可拖往港口修復。

美 國

●參眾兩院通過一九四五會計年度海軍撥款案

路透社華盛頓十二日電：美國歷史中最大之海軍撥款案，本日本已在眾院提出。其中規定撥款三百二十六萬萬四千七百萬美元為本年七月一日開始之美海軍一年間之經費。此項預算，已使一九四〇年七月一日以來之海軍經費總額，增至三千五百萬萬美元。另電：眾院本日提出之海軍撥款案得有助於執行建造裝有自動推進機之船隻六千六百二十九艘，不裝自動推進機之船隻四千九百二十五艘，及海軍飛機一萬九千零三十五架（

教練機未計在內)之計劃。

合衆社華盛頓十三日電 根據撥款案規定，其中八十萬萬零二千九百萬元爲造艦費，六十二萬萬二千九百萬元爲海軍人員之軍餉，四十六萬萬元爲海軍航空費，用於建造新機二萬四千二百三十架(幾全部爲軍用機)，使海軍飛機數目增至三萬七千七百三十五架。新造艦計劃所列之數字，計軍艦八百零七艘，其他輪艇三萬零一百五十一艘，內多登陸艇。

路透社華盛頓十四日電 衆院本日一致通過三百二十六萬萬四千七百一十三萬四千三百三十六元之海軍撥款案，該案自本年七月一日起，開始生效。

路透社華盛頓二十五日電 參院本日通過空前龐大幾及三百二十六萬四千五百萬元之海軍撥款案。該案現已送往白宮。參院一致通過該案，但同時提有美國於戰後應保有全部艦隊之要求。參議員阿福爾登稱：美國艦隊自此次大戰後，宜以「不可征服之海權國家」之姿態出現。此一海軍可能成爲維護世界和平及安全之龐大實力。參院撥款委員會主席麥克凱勒亦發表同樣意見。參院外交委員會主席康納利稱：不論吾人於戰後是否參加國際組織，吾人需要保有強大之海軍，不僅用以維護國內之安全，且用以制壓一如此次迫使吾人參加大戰之侵略及野蠻性之征服。

●尼米茲與麥克阿瑟會商太平洋未來作戰計劃

路透社華盛頓二十七日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲上

將曾與麥克阿瑟將軍商討太平洋上陸海軍未來作戰問題。尼米茲總部公報稱：西南太平洋盟軍總司令麥克阿瑟將軍與美太平洋艦隊總司令尼米茲上將，最近曾就兩總部所屬部隊未來於太平洋上作戰事有所會商，計劃已全部擬成，以最大之合作力量施諸敵人。此係兩大將領作戰以來之首次會議。

合衆社珍珠港二十七日電 尼米茲與麥克阿瑟曾於西南太平洋盟軍總部舉行作戰會議，時間未予宣布，該係美軍上過於荷關蒂亞及艾塔普之前夕。新幾內亞戰役，乃實現美方將帥業經宣布之作戰目標之一大步驟。尼米茲將軍意在中國海岸，麥克阿瑟將軍則不忘菲律賓。太平洋戰區盟軍將領已在舉行之會議，均予日方重創。此次美海軍官員坦白宣稱兩大將領論及未來作戰問題，亦即說明尼米茲上將及麥克阿瑟將軍擬加速發動太平洋方面之攻勢，此一攻勢，可能於盟軍攻歐時發動。兩將領率高級參謀人員與會，內有尼米茲上將副參謀總長何曼少將，格勞佛上校，肯奈中將，蘇塞蘭中將，金開德海軍中將(澳紐區美海軍司令)及姜伯倫陸軍少將。

合衆社華盛頓二十八日電 預測迅速肅清中太平洋及西南太平洋孤立之日方基地將爲美軍進攻菲律賓之先聲。衆信麥克阿瑟與尼米茲會商該項計劃。

●金上將向海長報告海軍之作戰進度

中央社據美新聞處華盛頓二十三日電 全美艦隊總司令兼海軍作戰部長金氏今日向海長諾克斯提出截至今年三月一日止之作戰進度報告，其中對聯合國之作戰努力備致讚揚，謂不僅

其成就之範圍空前，且業經表現之順利工作與有效合作，亦屬空前。金氏論及美海軍之擴充及戰績成績時稱：二年以前，認為海軍不能滿足兩洋制之要求，今則已切實把握主動，並正進行普遍之進攻。全部人員已從四二〇、五二二人，增至二、七六五、七四四人，其中計海軍二、二五二、六〇六人，海軍陸戰隊三九一、六二〇人，海防隊一七一、五一八人。海軍之造船力已大形增加，航空母艦之建造實代表吾海軍這般計劃最可觀之一面。一九四一年十二月七日，美國計有第一級航艦七艘，護航艦一艘，海船改裝之航艦一艘；但至一九四三年底，除已在服役中各式航艦五十餘艘外，尚有大批業已轉讓於英國之護航艦。最重要之成就為陸艦之建造，吾人參戰時，所有之登陸艇僅數千噸，迄一九四二年下半年，造成之登陸艇約有二十五萬噸，一九四三年上半年又增至三十三萬噸有奇。金氏旋檢討截至目前止之歐洲作戰進展情形，並將太平洋戰事分為四階段，並謂潛艇在各階段之活動詳情倘能對外宣布，必為海軍戰史上最動人之一頁。此四時期為：(一)防禦時期。這期吾人致力保護海岸及交通線，以免敵軍之侵略。(二)防禦攻勢時期。此期間我方之主要活動雖為防禦性質，然能採行君子攻勢方針。(三)攻勢防禦時期。吾人於獲得主動後，即進入此一時期，雖吾人在主動中仍須以大部分兵力保衛最近所得之土地。(四)攻勢時期。當吾人之前方基地不再受敵人之嚴重威脅，吾人已能自由選擇地點襲擊敵人之時即進入此一時期。

●金上將預言對日將作新攻勢

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社華盛頓十五日電 美艦隊總司令金氏今日在對聯邦調查局全國警察專科學校之畢業生演說時，斥責日本在對美作海軍主力戰方面「缺乏合作」，並謂：在未來數月中，將對日方基地作有力之新打擊，如能發現日本之艦隊亦然。余以為吾人在太平洋方面之政策，其主要任務在捉住機會，因此吾人正在找尋機會，隨時到達日方軍艦與基地之航程以內時，即予以打擊。諸君在未來數月中，當發現吾人將能創造更多之機會。例如余僅舉最近對帛琉，雅浦島及烏來亞島之順利打擊為例；又吾人僅藉潛艇擊沉可能擊沉或創傷之日艦已在六百艘以上。日本不能忍受如此速度之損失，不能歷時久長而仍能維持其帝國。日本貨船之被擊沉者已逾二百餘萬噸，遂使日本目前所存之商船不及戰前三分之二。其艦隊所受之損失如此嚴重，決不能希望藉築新軍艦或修理吾人所擊傷之舊艦以彌補此項損失。美國在太平洋之目標為東京，但吾人不輕視敵人，吾人對其堅忍，決心，狡猾，技巧，甚至於野蠻不顧人道，不惜犧牲，(有時不但其本人之犧牲)皆深信不疑。日人將在事實上獲得教訓，知吾人所依賴者不僅為正統之戰術，而能隨情勢之需要，妥為應付，或創造形勢。敵人當能發現吾人於進攻時，吾人即有力量足以制其死命。

路透社華盛頓十五日電 美艦隊總司令金氏今日在演說中預言將對日作新打擊。謂吾人即可有足量之飛機與供應，打擊敵人防務中之弱點。吾人願與日本決戰，但日人似不願以其命運在此種方式之戰爭中作賭注。美國艦隊在太平洋中之滋長，幾近神蹟。自一九四〇年七月以來，軍艦已增加百分之一百

二十，火力三倍，人員增加十五倍，空中實力增加約十四倍。而日方艦隻之損毀，則為數甚鉅，殊無法補充。其證據之一，為日方廣泛運用裝有自動推進之平底船，在各島嶼之間運送船隻人員。吾人不能輕敵，欲擊潰日本帝國，吾人必須使用每一艘船隻，每一登陸艇，飛機，每一細微物資，每一受過訓練之人員。金氏並謂：大西洋上敵潛艇威脅，已減至極小程度。

合衆社紐約二十六日電 全美艦隊總司令金上將發表演說稱：日本在領區所有之空軍基地必須在吾人能將實際援助輸達中國以前受破壞。吾人已擬有整個計劃，一俟擊敗德國，即以歐洲之盟方作戰力量轉往太平洋，屆時吾人可開闢向東京進發之通路。為擊敗日軍之故，余實告君等，吾人將出全副戰鬥力量。吾人可於本年內擊敗德國。認為戰事即可結束未免過於樂觀，日軍仍能發動大規模之攻勢戰。

●美軍向西南太平洋展開大規模攻勢佔領

荷蘭蒂亞

合衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 麥克阿瑟將軍宣布：美軍發動西南太平洋戰役中最大規模之攻勢，向荷蘭東印度特灣所佔之鄉村。美軍地面部隊發動此役後，已進抵距帛琉東南僅九百三十五哩，距菲律賓達佛東南一千三百七十五哩之龐大空軍基地及海港。據公報稱：強大海軍部隊協助地面部隊，沿一百五十哩戰綫在三處登陸。新幾內亞北部威瓦克日軍機場乃陷於完全孤立。美軍在海軍砲擊及空軍攻擊之掩護下，於荷

蘭蒂亞登陸。各處日軍抵抗均屬輕微。威瓦克以南九十五哩之艾塔普機場已被美軍佔領。美軍陣地自波爾塔沿新幾內亞海岸向北推進四百哩。一九四二年四月日軍越過新幾內亞頂端向俾斯麥羣島推進時，在荷蘭蒂亞及新幾內亞其他重要基地登陸。美軍於艾塔普，洪伯爾特灣及荷蘭蒂亞以西二十哩之塔那馬拉灣登陸後，距菲律賓及日軍外圍防綫之中心益為迫近。

●美軍續佔馬紹爾羣島

合衆社珍珠港六日電 海軍部宣稱：美軍又在馬紹爾羣島之十處珊瑚叢嶼登陸，並在僅遇輕微抵抗或未遇抵抗之情況下，予以佔領。日方在中太平洋僅剩重要之立足點四處。新佔領之烏加環狀珊瑚叢嶼，在瓜加林以東一百二十哩，萊區距烏加僅數哩，黎勒在瓜加林西南三十哩，納摩在瓜加林東南四十哩，艾林拉拉拉普在瓜加林東南一百五十哩，納摩里克在雅羅特西南六十哩，艾朋在雅羅特西南一百二十哩，基利在雅羅特西南五十哩，阿諾在馬朱維之正東，比基尼乃一巨型之環狀珊瑚叢嶼，在安尼威吐克以東二百哩。馬紹爾羣島中由美方佔領之環狀珊瑚叢嶼，共十四處。日方尚保有摩勞萊，烏特潔，密爾，雅羅特。

路透社華盛頓十一日電 官方本日宣布：美軍續克馬紹爾羣島內艾魯克，倫基萊勃，里克勃，烏特里克四珊瑚叢嶼，及米吉特島。珍珠港美太平洋艦隊總部公報稱：美機亦於馬紹爾羣島內四處日軍基地投擲五十五噸，碼頭，兵營，機棚，砲兵陣地及機場均被炸。

合衆社珍珠港二十二日電 美太平洋艦隊總部頃宣布：十七日美軍又佔領馬紹爾羣島伊利古柏及奧爾斯島。

路透社華盛頓二十五日電 美太平洋艦隊總部今日宣布：美軍已佔領馬紹爾羣島中之烏吉爾叢嶼，事在四月二十二日夜，敵軍有微弱抵抗，即被克覆。該嶼現在由太平洋美軍總隊之軍政府管轄。按烏吉爾叢嶼爲日本在馬紹爾羣島中之一主要基地，地位約在波那普東北二百六十四哩，土魯瓦東六百四十四哩。

艦隊襲擊帛琉島之戰果

中央社據美新聞處珍珠七日電 此間今日宣布：美軍混合艦隊，自三月二十九日至四月一日襲擊帛琉島之際，共擊毀日方貨船二十五艘，軍艦三艘，飛機二百餘架。參加此役之艦隻，計有戰艦驅逐艦各級巡洋艦及潛水艇等多種。

合衆社珍珠港七日電 尼米茲將軍總部公報稱：斯普魯恩思將軍所率領之戰艦艦隊，在帛琉島附近逐艦三艘，未能查明種類之軍艦一艘，大型運貨船二艘，中型運貨船六艘，小型運貨船八艘，大型油船三艘，中型油船一艘，小型油船一艘，巡邏船一艘。創傷敵驅逐艦一艘，使敵方擱淺並焚燒大型修理船一艘，中型油船一艘，小型油船二艘，小型貨船一艘。敵小型貨船二艘焚燒，敵方擱淺並創傷大型貨船一艘，中型貨船二艘。小型貨船五艘，敵方擱淺小型貨船一艘。帛琉島上之地面設備被毀者，計有阿拉比森海軍基地之建築四十所，馬拉加納之飛機庫四所，及小建築數十所，另有貨棧三十餘所。

海軍雜誌 世界海軍要聞

諾克斯宣布美海空作戰部隊襲擊帛琉等島之戰果

合衆社華盛頓四日電 海長諾克斯稱：美混合部隊上週之沉並擊毀停泊於帛琉、烏來亞及雅浦各地之全部日方船艦，並復於附近沉日船三艘。

中央社據美新聞處華盛頓四日電 海長諾克斯今日宣布：美海空軍作戰部隊曾於三月二十九日至四月一日四日內襲擊帛琉日軍據點，該地停泊之船隻均遭擊沉或擱淺。此外作戰部隊復襲擊雅浦及烏來亞兩島，該兩島均係首次遭美機轟炸，美機損失甚爲輕微，僅損失戰鬥機八架，轟炸機十一架及魚雷機八架。美機連續四日之轟炸中，馬尼刺曾發警報，蓋敵方鑒於美機行將距菲律賓已不滿五百哩而感驚恐也。

潛艇在遠東及太平洋海面之收穫

中央社據美新聞處華盛頓四日電 海軍部今日宣布：美潛艇在遠東及太平洋海面數度出擊中共擊沉日方船隻十四艘。自開戰迄今，美潛艇已擊沉日船五百一十七艘。

莫便館新聞處雪梨五日電 華盛頓美海軍部昨日公報稱：另有日船十四艘爲美潛艇擊沉，計油船二艘，貨輪十二艘。連最近日寇沉沒之船隻計算在內，自戰爭開始以來，美潛艇可能沉毀日船六百六十七艘。雖知者爲五百一十七艘。

合衆社華盛頓十八日電 海軍公報頃宣布：美潛艇在太平洋上擊沉日船十五艘，其中貨輪十一艘，油船三艘，輔助修

運船一艘。迄今美潛艇已擊中敵方船艦六百八十二艘，其中被擊沉者五百三十二艘，可能擊沉者三十二艘，受傷者一百一十四艘。

●海空軍襲擊日委任統治各群島

路透社華盛頓一日電 尼米茲將軍總部昨晚發表公報稱：美第七航空隊之解放式飛機，三十日作四十八小時之第四次出擊土魯克，炸中機場及營房區域。馬紹爾之日方三處根據地，亦受密爾斯式轟炸機及無畏式俯衝轟炸機之攻擊。無畏式機一架被擊落，然機上人員安返。

路透社華盛頓三日電 美太平洋艦隊總部本夜發表公報稱：美陸軍第七航空隊解放式轟炸機，於一日襲擊土魯克珊瑚叢嶼島之杜伯隆島。同日密爾斯式轟炸機由戰鬥機保護，襲擊波那普，用作停泊飛機區域內之兵營中引起大火。馬紹爾羣島內日軍據守之四珊瑚叢嶼亦被轟炸，跑道及貨棧均被炸中。出動各機均安返。

路透社華盛頓六日電 美太平洋艦隊總部本日發表公報稱：美國重轟炸機三日夜間襲擊土魯克珊瑚叢嶼內之莫恩及杜伯隆兩島，此乃土魯克之第十三次被襲。美機亦在炸加羅林羣島內之波那普島，及馬紹爾羣島內日軍據守之四處基地。

路透社華盛頓七日電 官方宣布：美解放式轟炸機五日夜間轟炸威克島，投彈四十四噸。堆棧區域及修理飛機間，均發生猛烈爆炸。密爾斯式轟炸機出擊波那普島，亦引起大火。艦隊飛機亦轟炸掃射馬紹爾羣島內之日軍四處基地，出動各機均安返。

安返。

合衆社珍珠港七日電 本日美混合部隊襲擊馬紹爾羣島雅浦及烏萊亞半島，軍艦本身毫無創損。烏萊亞島亦在被襲之列。

合衆社珍珠港八日電 美太平洋艦隊總部頃宣布：密爾斯式中型轟炸機襲擊土魯克與馬紹爾羣島間之波那普，轟炸島上諸機場及鹽基工廠。此乃該地連續第三次被襲。據權威人士稱：日方防衛其內圍之力量，已受重創。

路透社華盛頓九日電 海軍部本日發表報稱土魯克方面戰況之公報稱：土魯克珊瑚叢嶼內之莫恩及杜伯隆兩島，四日夜間被炸。莫恩機場被炸，杜伯隆島之碼頭及貨棧亦被炸中。阿羅魯克，波那普及烏吉蘭三地，亦均被炸。波那普於七日復遭襲擊。轟炸機，俯衝轟炸機及戰鬥機曾往襲馬紹爾羣島內各日軍所佔之四珊瑚叢嶼。某目標機棚附近發生猛烈爆炸，另一目標，兵營，貨棧及砲兵陣地區域被炸起火。

路透社華盛頓十四日電 美太平洋艦隊總部宣布：美解放式轟炸機十二日夜間轟炸土魯克珊瑚叢嶼內之五處島嶼。一部分美機襲擊加羅林羣島內之波那普及烏吉蘭島，其他美機於馬紹爾羣島內日軍所佔之四處珊瑚叢嶼投彈四十五噸，船塢貨棧及兵營區域均被炸中，軍火庫亦被炸，發生猛烈爆炸。

路透社珍珠港十六日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：美機十四日亦襲擊加羅林羣島東部之波那普等島，以及馬紹爾羣島內之敵方目標，日貨船一艘被炸沉。

路透社華盛頓十七日電 美太平洋艦隊總部本日公報稱：美重轟炸機昨日襲擊土魯克珊瑚叢嶼內之杜伯隆，菲芬及士門各

島。波那普島及馬紹爾羣島內日軍所佔之珊瑚環嶼，亦被襲擊。

合衆社珍珠港二十二日電：美太平洋艦隊總部宣佈：十七日陸軍及海軍轟炸機白晝襲擊東京南一千四百哩馬里亞納羣島之塞班島及狄寧島。解放式飛機破敵戰鬥機二十五架之阻攔，襲擊敵戰路基地。此乃馬里亞納諸島地二月二十二日被美海軍突擊隊襲擊後第二次被炸。十八日陸軍解放式飛機襲擊杜伯羅，莫恩，伊頓，麥賽岡及土魯克諸島。二十日陸軍中型轟炸機襲擊波那普島，曾遇敵方猛烈之高射砲火。

合衆社珍珠港二十五日電：美陸海軍及海軍陸戰隊機羣二十三對轟炸馬紹爾羣島內日軍最後據點，同時陸軍轟炸機亦轟炸加羅林羣島內波那普島之兩處機場。馬紹爾羣島之役，日軍砲兵陣地，油庫，建築物及跑道被炸，海灘停泊之敵方船亦被掃射。據海軍官方宣布：美機出擊之目標，乃馬紹爾羣島極北端之同濟珊瑚環嶼。

●美機續襲千島羣島

路透社華盛頓二十二日電：美太平洋艦隊總部宣佈：美轟炸機自北太平洋基地起飛轟炸千島羣島中之松輪島，溫爾古島。凡此諸島，均位於日方強大基地峴港島之南，並均曾遭襲擊。

合衆社珍珠港二十二日電：美太平洋艦隊總部宣佈：十一日美機自阿留申羣島飛襲千島羣島之幌筵島及古守島。前二日路透社華盛頓十三日電：美轟炸機昨日揭曉前轟炸千島羣

海軍雜誌 世界海軍要聞

島，此為美機三日內之第八次襲擊。美太平洋艦隊總部公報稱：被炸目標計有幌筵，古守兩島之海軍基地，機場被炸起火。捨子及松輪二島同日被炸。出動各機，均未遇敵機攔擊。

合衆社珍珠港十三日電：美機昨日復炸千島之幌筵，古守，松輪，與捨子古丹四島。太平洋戰事發生迄今，千島羣島之被炸三十一次，捨子古丹島之被炸，尚係首次。該島為多岩石之荒涼小島，長十三哩，寬五哩，在幌筵島以南一百哩。

合衆社珍珠港十四日電：美太平洋艦隊總部發表公報稱：以阿留申羣島為基地之美陸海軍轟炸機十三日夜間冒濤度以下之氣候轟炸千島羣島，此為四日內美機出擊千島之第十三次。陸軍解放式飛機向幌筵，松輪與捨子古丹三島投彈，未遇敵方抵抗。海軍機隊後亦炸幌筵島，地面高射砲火甚烈。

路透社珍珠港十六日電：美太平洋艦隊總部本日公報稱：美重轟炸機十四日夜轟炸千島羣島之松輪島。千島已連續被炸五日。

合衆社華盛頓二十六日電：二十四日夜與二十五日晨美海軍機隊自阿留申羣島起飛，轟炸日千島羣島中之幌筵，古守與松輪三島。上述千島三地於二十三日夜間亦遭美機轟炸。

●駐華空軍在我沿海沿江及越南襲敵船隻之戰果

中央社桂林三日電：美國新聞處桂林分處本日訊：據十四航空隊作戰先頭報告：該隊解放式轟炸機，二日在中國東南海外作海上掃蕩，襲擊敵一百二十五噸運輸船一艘，投彈直接中

的二枚，偏差中的一枚，該船當即沉沒。

中央社訊 史迪威將軍在華總部五日發表第二一七號公報稱：四月三日，一式機沿越南之紅河掃射，擊沉油索及袁里間之小型船隻四艘，另三艘被重創，沿河搭船之乘客死傷五十人至百人。其他戰鬥機襲擊宜昌附近之長江，擊傷八十呎之內河船隻二艘。凡此諸役，我機均安返。

中央社訊 史迪威將軍在華總部七日發表第二一八號公報稱：四月六日密翰爾式機在海南島外海面巡邏時，曾重創敵方一千二百噸貨船二艘，九百噸縱式帆船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部八日發表第二一九號公報稱：美第十四航空隊密翰爾式機，七日掃蕩東京灣海面時，曾襲擊敵方一千二百噸之貨輪兩艘。

中央社訊 林八日電 美國新聞處桂林分處本日訊：十四航空隊之P-40式驅逐機掃蕩中國南部海岸時，襲擊敵船三艘，使之焚燒。小型海岸船隻數艘，亦為我所掃射。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十日發表第二二〇號公報稱：八日第十四航空隊密翰爾式機夜襲海南島南端榆林港，創敵二千噸貨輪一艘，並襲擊小船多艘，其中有數艘起火。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十日發表第二二一號公報稱：第十四航空隊密翰爾式機掃蕩海南島以南海面時，曾襲擊並創敵油輪一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十四日發表第二二六號公報稱：二十二日第十四航空隊解放式轟炸機深入越南南端，轟炸停泊於西貢附近亞特克斯角日商輪，共擊沉六艘，其中

有三百呎長油船三艘，三百呎長貨輪一艘，三百五十呎長貨輪一艘，小型軍艦一艘，各部約二萬噸。我機襲擊西貢區日輪，傷馬第一次。日軍對我飛機之遠程襲擊，完全出乎意外。各輪皆直接中彈，油船則載有燃料油，曾起爆炸及大火。貨輪一艘完全炸毀。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十六日發表第二二八號公報稱：二十四日第十四航空隊密翰爾式轟炸機巡邏海南島東北部海岸線，毀敵一百五十呎長貨輪一艘，並重創另一類似之汽輪。

中央社訊 林二十八日電 據美新聞處桂林分處本日訊：史迪威將軍在華總部發表第二二九號公報：據十四航空隊作戰先頭報告，美驅逐機二十七日在沙市南襲擊江中小艇十艘，彈多命中，敵艇均起火，並毀艇上敵約一百名。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十日發表第二三〇號公報稱：二十八日十四航空隊密翰爾式機在海南島近海巡邏，重創一千二百噸敵輪一艘。戰鬥轟炸機於攻勢巡邏中，掃射長江之敵沙船二十艘，斃日軍一百名以上。

海軍攻勢力量準備移至太平洋

中央社華盛頓十二日電 衆院支付委員會現正研究海軍部提出之下半年撥款案。海軍部海軍局長摩利爾少將在委員會發表意見時，宣布海軍已準備將其攻勢力量移至太平洋，並預示歐戰行將結束。摩氏稱：他日海軍開始移動其攻勢力量時，則利用墨西哥灣及大西洋方面之港口設備，藉免太平洋各港之擔

辦。此外尚須增設設備，使大量兵員物資，能運至太平洋之作戰區域。海軍現已開始使用墨西哥海灣之設備。海軍次長福利斯特爾亦在該委員會預示進攻歐陸之期，即將來臨。福氏稱：未來之四五個月，將為吾人有生以來美國大關鍵之時期。全美艦隊總司令金氏向委員會各委員稱：此次戰爭究將何時結束，國外論調紛紛。余非預言家，惟余以為外界不免有過分樂觀者。海軍艦隊局長科理蘭少將謂：明年海軍裝有自動推進機之艦輪，將超過二千萬噸，（一九四三年僅二百萬噸）約一萬零二百四十艘。本年僅七千七百三十九艘，一九四一年僅九百五十四艘。

●北太平洋阿達克島建成新海軍基地

路透社華盛頓二十日電：美國於阿留申羣島之阿達克島已新建良好之北太平洋海軍基地，此係最近視察北部島嶼歸來之華盛頓州參議員麥紐羅氏致國會之報告中所宣布者。據稱：該區有停泊艦隊之設備，美方於阿留申島一切所需船艦均可停泊。海軍機場已建築完成，駐軍並於經狹窄通路，通往海上之礁湖上，設法建立碎軍機場。麥氏謂阿達克島乃阿留申島之主要前方基地，經一年之努力，該島武裝完成，成爲一神奇之境。

●諾克斯談太平洋戰局之今昔

中央社據美新聞處華盛頓十一日電：海長諾克斯今日在記者招待會中展覽若干特別準備之地圖，以顯示太平洋形勢。自

作戰開始時，以至日本最近在南琉島之慘敗，已大爲改變。諾克斯謂：自美國之戰以來，中太平洋與西太平洋之戰事，已大爲改變。渠因指出敵方在西太平洋之控制區域，已日益縮小，並以中途島之戰前形勢與今日作一比較。地圖上顯出一九四一年十二月七日後日軍迅速之推進，爲最危險之時期。其後美軍逐漸反攻，以一九四二年之襲擊馬爾克斯島威克島爲始，以至中途島附近之海戰，所經門，吉爾貝特，馬紹爾羣島之佔領，並自新幾內亞及阿留申之軍路陣地上逐退敵軍。諾克斯謂：最可注意之事，爲自美軍發動攻勢以來，日軍從未作一度反攻。

●萬特格里夫談太平洋戰局

合衆社華盛頓十一日電：美海軍陸戰隊司令萬特格里夫論將來之海陸軍聯合戰爭稱：艦隊之遠征力量使計劃及執行之堅定，成爲可能，並使美軍在太平洋之攻勢加強。萬氏並謂：當吾人進攻敵大時，敵人將屢屢發現我方已有新物件產生。以上言論，係萬氏在聯邦律師公會所發表者。

中央社據美新聞處紐約二十四日電：美海軍陸戰隊司令萬特格里夫今日在美聯社年會席上比較太平洋戰局之今昔，略謂：目前形勢與兩年前大異。今日令人「歡愉」，而在日本委任統治地及南太平洋各島，盟軍正向日本本土推進，故情況益令人「歡愉」。但盟軍愈近日本，則地形愈困難，作戰亦愈艱苦。若干地帶不能由艦隊進攻，甚或轟炸亦屬無用。同時吾人愈近日本，敵人之防禦與反攻力量亦必加強。其艦隊亦有出戰可能，屆時吾人傷亡必重，但敵人之傷亡必然更重。

●柏格雷談太平洋決戰在望

合衆社舊金山二十日電 美國西太平洋海防司令柏格雷今日在共和俱樂部演說，談謂：太平洋上之決戰，業已在望，日本艦隊或將自行發沉，藉以保全其「難於克服」之離奇神話。據云：日本海軍如對美國海軍表示抵抗，必遭殲滅，但如仍潛伏不動，則美軍將由陸上及飄浮之海軍基地愈形迫近日本本土。日本刻正陷於其自行造成之進退維谷之境，退亦不能制勝，惟有延遲最後決戰日期之一法。柏氏又謂：海軍「飄浮基地」之發展，可能美軍到達中國，以對日本作最後之進攻，而無須等待在沿途每一據點完成一固定之基地後，始行進攻。所謂飄浮基地，包括飄浮之乾船塢，水上飛機，海艇與驅逐艦之供應艇，裝載軍火，供應品貨品及從事修理之船隻，各式登陸艇，以及其他各種使日軍在帛琉島退避之船艦。

●藍謨賽報美航艦實力與飛行員戰績

路透社華盛頓二十三日電 海軍航空局長藍謨賽海軍少將今夜在此播講曰：一九四二年秋，美海軍僅有航空母艦三艘，然一年後編隊服役之各型航空母艦已達五十艘，其移交與英者尚未計算在內。今美航空母艦隊之實力益見增強矣。又一九四二年海軍戰鬥機飛行員平均每月擊落敵機一百八十五架，本身損失則不及三十架。今日吾人每月擊落敵機不下五百架，本身損失約九十架。藍氏估計日本每月之飛機生產量爲一千二百架。

路透社紐約二十日電 藍謨賽海軍少將今日於記者餐會上稱：美海軍在一九四四年年底時，可能建有航空母艦一百艘，用以領導發動太平洋上之西進攻勢。吾人集中現有大量母艦後，可能以優勢之空軍力量對敵圍夾小但具有戰略重要性之島嶼目標展開攻擊。

●藍敦談美機在中太平洋攻勢在使日基地歸於無用

中央社馬紹爾羣島美空軍前方基地二十日電 美第七航空隊轟炸隊司令藍敦，今日接見合衆社記者稱：美空軍在中太平洋採取攻勢之主要目的，在利用陸上轟炸機，使加羅林羣島之土魯克等日軍基地歸於無用。藍氏此語暗示加羅林羣島上日軍各強大據點將遭受中太平洋，南太平洋，及西南太平洋美機之三面轟炸。據稱：美第七，第五與第十三航空隊之聯合出擊，能在短時間內使土魯克歸於無用。三航空隊間已建立聯繫，並彼此交換情報，每一航空隊均能單獨進襲加羅林羣島之共同目標。土魯克爲第七航空隊在該區所遇抵抗力最大之轟炸目標，但一般所傳轟炸土魯克無異自殺一語，已證明其爲虛構。我方飛行員出擊該地三次後，始知此非預料中防禦嚴密之基地。吾人出擊三次，未損一機一人。敵人利用各種武器抵抗，但對吾人之轟炸絲毫無力阻止。吾人對地面高射部隊之防禦至爲欽佩，惟一般所謂出擊該處無異自殺一語，並未使我飛行員氣餒。吾人且已證明事實與此相反。藍氏之談話預示第七航空隊之轟炸機隊，準備在三路出擊中負起本身之責任，務使加羅林羣島喪

失對於日本之作用。蓋氏表示第七航空隊之實力，以飛機而論，已若干倍於戰爭爆發之時。

●海軍兵力與海軍航空隊實力

合衆社華盛頓七日電 據戰時情報局消息：美國海軍，海軍陸戰隊及海岸防衛部隊共有三百二十萬人，本年九月一日將增至三百六十萬人。海軍當局宣布：其飛行員訓練將逐漸縮小，蓋在戰爭中陣亡之飛行員人數，並不如預期者之衆也。海軍航空隊現有飛機二萬七千五百架，本年內可望增加二萬八千架。一九四三年底，海軍有現役飛行員三萬五千八百五十九人。刻爲提高人員之素質起見，將令未來之飛行員先在大學攻讀三年期，然後再習航空訓練課程。

●諾克斯報告阿刺伯石油問題美政府與油商成立協議

路透社華盛頓十二日電 海長諾克斯本日告衆院支付委員會稱：阿刺伯美國油商，曾以該地油業形勢就商於本國政府，並要求政府對美方所有總數達二百萬萬桶之存油，加以保護。聯合參謀總長會議對此曾表同意，但由政府立即收買半數所有權及其他事項舉行之會議，毫無成果。但此後未久，談判又告重開。此次會議之主題，乃爲建築波斯灣通往地中海之油管。最後協議成立，政府由是負責管理波斯灣與地中海間之油管二十五年，此後油管所有權仍屬於政府，但經營不由政府負擔。根據上述條款，油商允以石油十萬萬桶售予政府，售價較市價

低百分之二十五。

路透社華盛頓十二日電 海長諾克斯本日告衆院支付委員會稱：阿刺伯方面之美國各石油公司已要求政府協助，蓋彼等深恐其讓與權爲英國所奪，此等公司均未能作任何大規模之活動，然已以數百萬美元之款項繳交沙特阿刺伯政府，阿刺伯政府要求英國協助，英國已允供以更大數目之款項，故美國各公司（美孚油公司德士古油公司）對於此種情勢均表驚。

●海長諾克斯因病逝世

路透社華盛頓二十八日電 今日下午逝世之美海長諾克斯，現年七十歲，其死耗由代理海長福爾斯爾所宣布。先是其曾宣布諾氏之病况轉惡（按數週前諾氏即患嚴重之感冒），嗣轉爲腸胃病，並頭目暈眩。若干日前，曾宣布渠因患病希望能有充足之時間擺脫公務，藉事休養。今日官方公報曾謂：海長諾克斯之病况，未見改善，事實上反見加重。代理海長福爾斯爾今日在播音機中宣布諾克斯於今日下午一時半逝世時，立刻傳遍華盛頓之海軍所屬各公署，全國電台亦改變其廣播節目，紛紛報告諾克斯之死耗。此項噩耗之突然傳出，全美人民無不驚悼。按諾克斯自一九四〇年起即任美國海長。

●文生論日方輪艦之損失

中央社據美新聞處華盛頓十九日電 衆院海軍委員會主席文生本日論日方輪艦之損失稱：本月十八日海軍部官員宣布美潛艇擊沉日方油輪一艘，中型油輪二艘，中型輔助輪一艘，中

型貨輪七艘，中型客貨兩用輪二艘，小型客貨兩用輪一艘，及小型貨輪一艘。(以前尚未宣布)美潛艇，海軍機，陸軍機及海面艦隻繼續摧毀日輪，已使日方生產，尤其飛機生產受嚴重影響，因重要原料在自南太平洋途中，均被擊沉故也。盟方之鋼圈刻日迫近日本，日本僅賴不願作戰之空軍及艦隊難逃日益接近之完全潰敗。

●紐約時報評美日海軍實力之消長

中央社據美新聞處紐約十七日電 紐約時報社論今日評論美日海軍之實力稱：中途島一役以後，日海軍實力大減，其損失之大，甚於吾人，其補充之速，則不及吾人。敵方之損失，多為航空母艦、驅逐艦、巡洋艦與精練之船員。日海軍員兵之死亡額應有十萬人，美方則僅四萬一千人。迄今日為止，敵海軍員兵已為戰初三倍，美方則為十五倍。美艦之火力，亦三倍於昔。美國之各型軍艦，不但優於日艦，且其優勝之條件，仍有增無減。日人之拒不出戰，自非無因。敵人自將秘密儘量擴張實力，但亦不能長此以往，蓋吾人之海軍今正向其強大基地前進也。吾人之攻勢力量，已可及菲律賓，敵人對台灣之安全，亦感焦慮。日本之商輪，今日亦不斷衰減中。目前所有，約為戰前三分之二。

●航委會宣布遭劫之數字

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 航務委員會宣布：今日有貨輪四艘下水。珍珠港事變以來，美國所造新輪共達三

千二百四十艘。本年下水者達五百十六艘。本年一月一日迄今，共下水勝利輪二十五艘，自由輪二百八十二艘，其他型式新輪一百七十六艘及特型輪三十三艘。

路透社華盛頓二十七日電 航務委員會宣布：新輪十艘今日下水。本年下水之貨船總數共五百三十四艘。自珍珠港事件以來，下水之貨船共三千二百五十八艘。

蘇聯

●黑海蘇海軍形勢益趨有利

路透社莫斯科七日電 克里米亞之形勢現已變為與蘇軍有利。敖德薩港之德方主要根據地，實際上已成無用。黑海西北角之德軍現告肅清。克里米亞半島內之德軍，益趨孤立。羅馬尼亞之康斯坦薩港現在戰區之內，蘇軍首次逼近該城。是港有鐵路與普洛業什特連接。其蘇聯敵對德尤為重要，該處存有大批石油。據蘇聯紅星報稱：蘇軍對於康斯坦薩之威脅，可迫使德方將其海軍根據地移至保加利亞某港口，並使保加利亞變成指揮對蘇作戰之橋頭堡壘。黑海之德海軍，大部分為潛艦與輕型軍艦，預料德蘇海軍不久將在羅保薩薩薩日發生激烈海戰。在二千哩前線之其他一端，其海軍形勢亦趨於蘇有利。紅軍向那發港前進，已使波羅的海空軍獲得新基地，用以襲擊德國護航隊，企圖接濟那發及芬蘭灣一帶之駐軍。

●黑海艦隊封鎖塞港並擊沉大批德方船艦

路透社莫斯科二十九日電 據蘇聯海軍今晚公報稱：黑海艦隊昨晚在塞巴斯托波爾港口處，發現敵方布護航隊，當即在喀發漢亞比斯特人口，擊沉敵運糧輪一艘。第二護航隊包括運糧輪兩艘及護航艦數艘，係由克索尼斯塔附近西駛者。總共擊沉運糧輪三艘（共一萬一千噸），及巡邏艦一艘，另有數輪受傷。

合衆社莫斯科二十九日電 蘇聯黑海艦隊之軍艦，刻仍保持對於塞巴斯托波爾之嚴密封鎖，本日擊沉德運兵輪三艘，共一萬一千噸，是過去十八日來克里米亞南部近海德船艦企圖脫逃而被擊沉者已達九十二艘。

●黑海艦隊空襲之戰果

莫斯科十九日廣播 塞巴斯托波爾在燃燒中。一般軍事家認為：蘇方空軍將成塞港戰事之決定力。蘇機晝夜出擊敵陣，軸心拯救艦隻，大部已被擊沉；今日復截擊敵航於黑海之德國護航隊，敵艦多艘沉沒海底，德方戰鬥機乃起飛迎戰，被擊落十架，餘皆倉卒逃去。

塔斯社莫斯科二十日電 蘇聯黑海艦隊空戰隊近不斷空襲塞巴斯托波爾和羅馬尼亞各港間交通綫上的敵艦。四月十七至十八日夜間，黑海艦隊空戰隊轟炸機和魚雷機空襲敵軍兩護航隊，炸沉三千噸的運糧輪一艘及兩千噸的運糧輪一艘。蘇聯飛行員並打擊第二個護航隊，五千噸的一艘運糧輪直接中彈起火

，終被炸沉。敵方驅逐艦亦被炸沉，另有運糧輪三艘及小艇五艘受重創。

塔斯社莫斯科二十四日電 黑海艦隊空戰隊打擊塞巴斯托波爾和羅馬尼亞各港間交通綫上的敵艦。敵軍運糧輪七艘，載滿企圖從塞巴斯托波爾撤出的軍隊，因直接中彈都被炸沉。被炸沉的運糧輪總排水量為一萬六千噸。此外，敵方一艘快艇被炸沉，一艘魚雷快艇和三艘巡邏船也被炸沉。另有敵艦多艘受重傷。

塔斯社莫斯科二十六日電 蘇聯情報部本日戰鬥公報：四月二十五日白晝以及四月二十五日——二十六日夜間，飛機轟炸塞巴斯托波爾港的敵艦和軍事堆棧。從泊於南灣中的敵運糧輪和駁船以及卡薩契雅灣中的敵運糧輪，有多艘直接中彈。港口各部份起火，並有多處爆炸，其中二處的爆炸威力極猛。在敵人海洋交通綫上，我飛行員繼續打擊敵軍運糧艦。在過去二十四小時內，由於黑海艦隊空戰隊和艦艇的積極作戰，擊沉總排水量約一萬三千噸的敵運糧輪五艘，快裝駁船一艘和巡邏艦兩艘。另有兩艘運糧輪因附近落彈爆炸，並因我機用大砲和機槍射擊，也受重創。日前我空中斥候發覺巴倫支海中有一大批敵運糧艦，由軍艦快艇和驅逐艦護航。我轟炸機，攻擊機和魚雷機向敵艦接連襲擊五次。雲層雖然很低，敵方高射砲火又很猛烈，而蘇方飛行員依然向敵艦突破。他們由英勇的進攻，擊沉總排水量約為二萬噸的德方運糧輪四艘，巡邏船兩艘及巡邏快艇一艘。另有敵運糧輪一艘，巡邏船一艘和驅逐艦一艘都受重傷。

波羅的海艦隊空軍在芬蘭灣襲擊德艦之戰果

塔斯社波羅的海艦隊二十四日電 早晨蘇聯偵察機發覺有兩批德艦在芬蘭灣中，就立刻召來俯衝轟炸機。當俯衝轟炸機逼近目標時，敵機要向他们進犯。但我方護航戰鬥機進擊在戰鬥中的德軍戰鬥機。敵機擁有實力上的優勢。我十六架戰鬥機擊和二十二架敵機周旋。戰鬥機航空隊長巴夫洛夫中校得揮空戰，親自參加，首先擊落敵機一架，立刻又進攻另一架，使它着火，更迫擊它，直到它墮落水中而後已。我方俯衝轟炸機就乘機擊中德艦，並受嚴重損失的當兒，向敵艦突破，掃雷艇一艘和巡邏快艇一艘直接命中，已被炸沉。不久以後，第二批俯衝轟炸機又起飛轟炸敵艦。十六架敵機企圖攔截他們，但我方護航戰鬥機以種種不等的高度飛行，自己反去攔截敵艦，迫使他們應戰，擊落敵機七架。同時俯衝轟炸機又炸沉德軍巡邏快艇一艘。我轟炸機並擊退敵方戰鬥機的進犯，擊落敵機好幾架。在轟炸機二次出擊之間，我方兩批攻擊機猛烈襲擊。在飛行隊標去的途中，以及在目標上空，我攻擊機駕駛員擊落好幾架敵機。我機克服敵人的高射砲火，到達敵艦上空，投彈直接命中，炸沉掃雷艇一艘及快襲駁船一艘。那一天，波羅的海艦隊飛行員在空中擊毀德機三十五架。

日本

敵海軍省發表海軍異動

東京一日廣播 海軍省發表對大阪警備府司令長官海軍中將牧田覺三郎調離鎮守府司令長官，海軍中將大野一郎任大阪警備府司令長官，鎮守府司令長官海軍中將大川內傳七調軍令部兼海軍省服務。

敵艦輪在西南太平洋戰區三月份之損失

合衆社西南太平洋軍總部四日電 總部公報稱：三月份日輪損失如下：驅逐艦一艘，補助艦三艘，商輪與貨輪十七艘，平底船一百二十九艘，及小艇四十九艘被毀。商輪與運輸艦四艘，平底船六艘，及小艇一艘可能被毀。驅逐艦一艘，補助艦三艘與商輪與運輸艦九艘，平底船一百七十一艘，及小艇四十九艘負傷。

敵海陸相發表海陸軍製造武器加強合作

中央社據東京十一日廣播 日皇昨日於陸軍飛機試驗部視察陸海空軍武器時，陸海軍大臣聯合發表聲明稱：陸海軍加強合作後，新型軍用機現加速造成。日皇此次於一室中視察陸海空軍武器，尚係首次。陸海軍不僅應於前綫加強合作，於研究製造武器方面，亦應加強合作。目前戰爭之勝利，取決於空軍。

帛琉島對日軍作用減低

中央社據美新聞處華盛頓一日電 華盛頓郵報專欄評論家

諾佛今日稱：太平洋戰事爆發以前，日軍中太平洋之重要海軍基地爲土魯克與帛琉。目前無論土魯克或帛琉，日本艦隊或其大部分之艦隻，皆不能安全停泊。帛琉羣島戰果尙未公布，但有一事業已明瞭者，即根據我機偵察報告，敵軍雖知我機將出擊，但其駐紮帛琉羣島之海軍不敢應戰，並利用此種情報自行儘量遠離羣島。吾人目前尙未能在帛琉羣島四周支持恆久之巡邏工作，若干日本軍艦可能重返該羣島。但由帛琉羣島遭我強大海空軍襲擊之事實觀之，該島對於日軍之作用，至多不過由第一等海軍基地成爲第二等海軍基地耳。

中央社東南亞盟軍總部二十日電 盟方航空母艦上之飛機，主力艦及掩護艦隊昨日拂曉時，轟炸及轟擊日本基地沙班，電力廠、碼頭、營房、船塢及格納庫，均被直接命中。地面所停日機二十二架，曾被炸毀。蘇門答臘北部某機場敵機數架，亦被炸毀。據公報稱：此乃一完全出乎敵人意料之外。

國際

●盟方海軍部隊進攻沙班之經過

合衆社倫敦二十日電 海軍部今日宣布：盟方自印度出動海軍部隊，進入敵方控制下之海面，到達距新加坡不滿七百哩之地，順利進攻蘇門答臘北端以北之日方海軍基地沙班。此或爲遠東新攻勢中之第一聲。此舉使日方南部三面受敵，蓋英國之軍艦及轟炸機早已在中太平洋及南太平洋進攻矣。此次進攻

，大致包括軍艦之砲轟，輔以自航艦起飛之飛機襲擊，詳情猶未得悉，該項公報極簡單，或因發出進攻之簡訊後，無綫電停止發報之故。薩穆維爾上將任襲擊隊司令官，現在東南亞之各盟國軍艦，皆由其指揮。蓋邱吉爾首相僅於上月中旬宣布，英強大艦隊現由渠指揮。公報中稱：盟方表示參加沙班之役之軍艦，或包括澳美荷蘭甚或法意等國之軍艦。當此雨季將臨之日，陸戰無法進行，但海戰或可能進行。沙班爲蘇門答臘以北之一小島，爲荷印之西北頂點。盟方之進攻蘇門答臘或新加坡，必須通過沙班。相信現已由日方築成爲強固之海空軍基地，以掩護供應品及援軍由海上運至緬甸。盟國海軍進攻沙班，必須自錫蘭回東航約千哩。

中央社訊 東南亞盟軍總部二十一日發表第一〇八號公報稱：十九日拂曉，我轟炸機及戰鬥機，由盟方艦隊主力艦，巡洋艦，驅逐艦及潛艇掩護之航空母艦起飛，突襲蘇門答臘北部之沙班，與降加機場，擲重彈頗多。護航之戰鬥機並射擊地面目標，彈中沙班船塢、彈藥庫、碼頭、營房、車棚、工場及無線電台。該處城區曾起大火。四千噸及五千噸之商輪一艘，皆受猛炸。日驅逐艦二艘及護航輪船一艘，亦遭我射擊，並起大火。並毀地面敵機二十二架，其中有巨型運輸機六架。油庫一處。中一千磅之炸彈一枚，當起大火，濃煙上升七千呎。又毀降加機場地面敵機數架，敵軍倉皇失措，惟以密集砲火，向我機射擊。敵魚雷轟炸機三架，迫近我方艦隊，但全部被我戰鬥機擊落。我機一架被迫降落海面，駕駛員由我方之潛艇，冒險岸上砲火救起。其他各機，全部安返基地。

●羅邱聯合發表關於三月份潛艇戰之聲明

路透社倫敦十日電 邱吉爾首相及羅斯福總統本日聯合發表關於三月份內潛艇戰之聲明稱：三月乃我進攻出沒於巴倫支海至印度洋一帶廣大洋面敵方潛艇戰事中活躍之一月。敵方主要目的，乃在阻止我取道北海對蘇聯之運輸。我商船於該處之海上，損失較重。本月損失雖較上月為重，但仍屬低微。盟方商船艦隊在質量上仍有改進，惟敵潛艇勢力仍甚強大，需要我海空軍之更大努力，予以打擊。

●西南太平洋盟機襲敵船泊之戰果

日 中央社據美新聞處西南太平洋盟軍總部七日電 總部今日發表公報稱：美國轟炸機昨日炸中荷蘭蒂亞以西約一百哩之地方基地，又在帝汶及威克島外炸沉未能證明種類之日船二艘。英使館新聞處雪梨十日電 盟機炸加羅林羣島及馬紹爾羣島之陣地，引起爆炸及大火。西南太平洋盟方轟炸機再襲荷蘭新幾內亞東北海岸之荷蘭蒂亞，投彈逾一百五十噸，敵貨船兩艘沿海被擊沉。

路透社西南太平洋盟軍總部十日電 官方宣布：盟方轟炸機最近往襲新幾內亞之日軍基地荷蘭蒂亞，敵方小型貨船二艘被擊沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 美轟炸機於十二日襲擊荷蘭蒂亞，投彈三百二十二噸，引起大火，擊沉並擊毀在鄰近漢伯爾德灣中之日船十艘。在漢伯爾德灣中毀滅日方二千

噸之運輸艦一艘，並使較小之運輸船二艘，海岸船隻七艘，平底船數艘起火。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 總部公報稱：敵小型貨輪兩艘，於荷屬東印度羣島馬浦亞島附近被盟機擊沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部十七日電 總部宣布：我巡邏機於土魯克以西約二百哩處海面，傷日方小輪一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十七日電 盟機遠飛襲敵，範圍超西南太平洋以外，至少擊沉日方海岸船隻五艘以上。並在荷蘭蒂亞以南之伐尼摩及艾塔普以外，擊沉二艘。自澳洲起飛之長距離轟炸機，則毀日海岸船隻三艘，創傷其二艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十日電 密蘇爾式機襲擊新幾內亞北海岸，於十九日擊沉伐尼摩及亞爾塔塔間之小帆船二艘。其他密蘇爾式機掃射並擊損二千噸之日方貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍前方司令部二十九日電 美方偵察轟炸機一架襲擊荷蘭蒂亞以西四百五十哩之基爾文克，創比阿克島外日方重一千噸之貨船一艘。

●盟機在波羅的海與多瑙河布雷

中央社據英使館倫敦十八日電 新聞紀事報斯德哥爾摩訊：盟方轟炸機已在瑞典領海以外之波羅的海上，開始大規模之布雷工作。此舉目的在於阻斷船舶進入德國港口之路線，防止瑞典之作戰物資運往德國。

中央社據美新聞處倫敦十九日電 據此間本日截獲之德國廣播稱：多瑙河運輸刻因有危險，沿河所有交通已完全停止。

盟機曾沿該河廣泛敷設水雷，已有汽輪兩艘觸雷沉沒。據此間盟國空軍官員答覆關於多瑙河交通斷絕之詢問稱：此事足證盟國空軍不啻襲擊納粹及納粹控制下諸交通線效果甚巨。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦四日電 官方本夜宣布：奧斯基西斯號巡洋艦最近於北大西洋之護航途中，曾擊毀德國潛艇。奧斯基西斯號巡洋艦曾向德國潛艇施放若干深水炸彈，迫其露出海面，準確之砲擊，使德潛艇船員不及發砲還擊，數分鐘後德艇即告下沉，若干敵艇船員被救登英國船上。

路透社可倫坡十日電 此間官方本日宣布：軸心大型供應輪經我方攔擊後，即於印度洋上自行擊沉。東方艦隊總司令部發表之第一次公報稱：英海軍飛機及海岸駐防之飛機最近於印度洋上空巡邏時，發現敵大型供應輪兩艘，經我攻擊後，敵輪即自行擊沉。

路透社墨爾本十三日電 澳大利亞海軍部長瑪金今日宣布：截至三月三十一日，海軍死傷人數共計三千四百二十二名，內死者一千三百二十七名，傷者二百三十名，失蹤者五百三十二名，被俘者三百三十名。

路透社倫敦十九日電 英海軍元帥却德飛今日在此間談稱：英護航隊之損失，大見減少，吾人正準備對日進行較積極之戰。

路透社倫敦二十一日電 德國本日廣播稱：英海軍已在英國本都海面集中，此乃敦刻爾克一役以來最大規模之海軍集中。

，其中並有美法其他盟國艦隊，及意大利海軍。軍車每日轟殺士兵，砲擊倫敦車站，開往海峽，及東南各海港。

路透社阿得雷德二十六日電 澳海軍部長瑪金今日宣布：戰時內閣已核准在澳建造需費四百五十萬鎊之巡洋艦，此為在澳洲境內所建之最大軍艦。

倫敦二十九日廣播 海軍部公布：英潛艇在丹麥挪威間之海面，擊沉德艦數艘，其中包括八千噸軍艦一艘，供應艦四艘。此外，可能被擊沉者則有大型中型油類運輸船及供應艦各一艘。

▲美國 路透社華盛頓三日電 海軍次長福爾斯特爾本日稱：美海軍計劃於本年內建造較過去五年產機總數為多之作戰飛機。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電 觀察家認為太平洋指揮部之任何人事更動當中，麥克阿瑟將軍均將留任西南太平洋統帥。一般對於太平洋指揮部變動之猜測，均集中於南太平洋盟軍司令海爾賽是否將出任新職方面。蓋所羅門戰役業已完成，海爾賽所部軍隊業已到達麥克阿瑟所轄之防區。

路透社百爾慕他美海軍基地六日電 海長諾克斯本日發表演說稱：盟方可能即將遭遇德潛艇對北大西洋航運之大規模襲擊。海長係於百爾慕他美海軍基地（建築費三千四百萬元）建立三週年紀念會中發言。渠稱：德國潛艇建造並未停止，吾人對其目前造艇之速率知之甚詳，德方潛艇無疑即將出而攻擊也。

合衆社珍珠港八日電 據美第七航空隊司令海爾稱：過去

五月中，除十二月外，第七航空隊之解放式機，曾不斷轟炸中太平洋各島之日方目標。第七航空隊與強大之美國艦隊，已將日軍驅至夏威夷以西千哩外。馬紹爾戰役，密爾斯式中型轟炸機，曾擊沉奉命轟炸之日方每一輪艦。

路透社華盛頓十二日電 全美艦隊總司令金氏頃在衆院支付委員會聲稱：日本之戰略，乃使同盟國在佔領島嶼方面付出極高代價，使同盟國家放棄此一努力。然捨棄毀日本帝國之外，任何事態，均不能令吾人認爲滿足。

合衆社洛杉磯十三日電 余曼少將於太平洋上指揮航空母艦混合艦隊十八個月後，頃返此休息。據談稱：余不認爲自今年一年以後盟軍與東京相距甚遠。日人深知彼等將被擊敗，此僅一時間問題耳。盟方形勢，較珊瑚海戰時爲優。日方士氣已不若戰爭開始之旺盛。

合衆社華盛頓十四日電 美海長表示，前太平洋艦隊司令季墨爾及珍珠港守軍司令蕭特之提付軍事法庭審判期間，將無限期延緩。海軍部律師謂：季墨爾可以延期提審，蓋季氏曾簽註證明書，表示彼對法律上所規定之提審期限已願放棄。蕭特亦曾簽註同樣證書。諾克斯謂：目前實難審判兩氏，蓋應傳出庭作證之軍官現均奉命至世界各地服役。同時諾克斯認爲夏威夷在軍事上仍有實施戒嚴之必要。

路透社華盛頓十八日電 兵工署署長哈賽今日言及太平洋方面之戰爭謂：美國艦隻之目標已盡，並發覺日方在該戰區之飛機日益減少。又謂：美海軍現在每時落日機一架，所用之子彈，較之珍珠港事件時僅爲三分之一。

路透社紐約十八日電 美通用汽車公司本日宣佈：最近生產之飛機，據海軍航空局監護員稱，係吾人現有之最優秀輕型轟炸機。新機多由通用汽車廠生產，前已編入太平洋艦隊作戰。

合衆社舊金山十九日電 前美國亞洲艦隊司令哈特上將頃自珍珠港視察歸來。渠稱：余極盼美軍於中國大陸登陸，以結束對日寇戰事。雖地形環境之困難，需待克服，但一般情勢發展甚佳。按哈特上將現已退休，但奉派珍珠港出巡三週，查勘戰爭開始時日本偷襲珍珠港事件之經過。渠對外傳夏威夷軍疏忽職守之說，力予否認。

路透社華盛頓二十日電 衆院海軍小組委員會今日建議立即採取步驟，永遠保有英國爲交換美國逾齡之驅逐艦五十艘，而在西半球供予美國九十九年之諸基地。據該委員會視察報告稱：美國海軍會對八個基地耗費一萬三千元以上。並已獲得繼續投資之權，吾人深覺即令屆九十九年時，美國如果放棄各該基地，亦屬錯誤。

中央社據美新聞處華盛頓二十五日電 據海軍部今日宣佈：美國第六艘之無畏艦已在新澤西之船塢中下水。據海軍界訊：美國海軍目前之驅逐艦較戰前之船爲多。

路透社華盛頓二十八日電 美海軍部反對以海陸空三軍併入單一之軍政部。此項意見乃衆院軍委會因討論戰後軍事政策而聽取海軍方面意見時所發表者，惟海軍方面仍促衆院考慮戰後合併之建議。

中央社紐約二十九日電 世界最強之美國海軍，本日下午四時，又獲得二萬七千噸之航空母艦一艘。此新航艦李查德號

已在此間之布魯克林海軍造船廠下水，此乃兩月來所下水之同級航空母艦第三艘。全美艦隊總司令金氏在下水禮中聲稱：該艦不久即可參加吾人重要階段之攻勢戰。該艦可載飛機八十架，於十五個月造成。（按戰前造航艦一艘需二十三個月）

▲蘇聯 塔斯社莫斯科十六日電 四月十五至十六日夜間，我空軍又空襲塞巴斯托波爾火車站及港。排水量二千噸之敵軍運糧艦一艘，碇泊在海港中，因直接中彈已被炸沉。碇泊於南灣內之艦艇中，亦發生強烈之爆炸多起。

莫斯科二十三日廣播 蘇黑海艦隊現正縮短封鎖線，向塞巴斯托波爾港口迫近，冀與陸上部隊取得聯絡，以海陸夾攻戰路，逼敵入海，俾早日結束克里米亞戰事。

▲日本 中央社據美新聞處舊金山十一日電 此間截獲日方廣播稱：盟軍在太平洋之攻勢，僅係其進攻亞洲大陸及日本

本土之初步行動。廣播中並引用日方某高級官員對其國人談話稱：太平洋區域目前之戰事，乃「盟軍指向菲律賓及太平洋上其他據點之枝節行動」。盟軍正向其威脅日本心臟地帶之主要目標推進中。

路透社東南亞盟軍總部十五日電 今年一二兩月中，日軍之傷亡較盟方多三倍餘，而日方空軍之損失比較，尤不止此。本年第一季中，盟機每損失一架，日機必損失六架。日方船隻之損失，包括為尼米茲及蒙巴頓麾下潛艇所擊沉，與陳納德將軍之空軍所擊沉者在內，遠逾日方之造船能力數倍。

路透社華盛頓二十四日電 澳總理寇丁今日在招待記者席上估計日本在西南太平洋方面損失軍隊十萬至一十一萬五千人，軍艦一百四十至一百七十五艘，商船二百至二百七十艘，飛機六千架。

海軍雜誌 第十六卷 第十二期

二四

中華民國三十三年六月出版

版權
所有

定價表				
郵票代洋十足通用以一元票爲限	全年預定	半年預定	零售	定價辦法
	十二	六	一	冊數
	八十元	四十四元	八元	價目 (國幣)
	加一	照定價		郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三二號

代售處 生活書店

中國文化服務社

開明書店

華中圖書公司

新生圖書公司

