

▲中華郵政特准掛號認爲新聞紙類▼

▲交通大學唐山工程學院編輯及發行▼



# 交通大學唐山學院週刊

吳世雄題



## 第一百二十七、八兩期合刊目錄

民國廿五年四月四日出版  
第五二二號

本刊每冊定價五分  
全年定價一元正  
郵費在內

永興洋行紙股有限公司  
天津東馬路

### 院聞

遵令實行公務員薪俸搭配公債  
本年度中英文會考日期決定  
學生先上課再補行上學期大考  
本學期體育進行程序擬定

### 校友消息

武漢唐山校友分會近訊  
安慶唐山校友分會第五次常會紀要  
校友朱道豐君來函

### 工程文壇近訊

校友翁朝慶君自陝西寶鷄來函  
校友姜承吾君自太原來函報告校友行蹤  
附校友姓名錄  
校友李開域君來函報告天津校友會近况  
校友陳儼君自香港來函  
土壤之穩固方法及其理論  
賽茵河上之新拱橋  
洋灰爲何有灰白之別

院 聞

▲遵令實行公務員薪俸搭配公債

本院現奉鐵道部令行公務員薪俸搭配水災工賑公債辦法，業經遵照辦理，並造具各教職員，應行搭配工賑公債數目清冊，呈送交大轉呈鐵部查核，並請即由應發本院二月份經費項下照扣，以省周折云。

▲本年度中英文會考日期決定

校長規定，每年度交大各院學生，均會考中英文一次，滄平唐三處，同日舉行，成績優良者，酌予獎勵，以資觀感，上年度業經實行，現本年度會考日期，業經交大教務會議決定，昨接校長室來函通知，計三月十五日會考國文，二十二日會考英文，刻已佈告各生知照矣。

▲學生先上課再補行上學期大考

本院學生大考日期，前因華北政局影響

變更，已誌前刊，嗣經改期，因故仍未能如期舉行，現第二學期，業經開始，各級學生，均已照常上課，所有第一學期大考日程，特由教務會議重行規定，四年級學生，於二月十七日起舉行，其三年級以下各級學生，定於同月二十七日起舉行云。

▲本學期體育進行程序擬定

本院對於體育，向極重視，蓋以本院學生，皆為將來之工程人才，身體之強弱，關係將來事業之成敗，欲其體格之健全，技術之增進，必須有適當之練習，欲其借觀摩而生競爭之心理，由競爭而獲優異之效果，非舉行比賽不可，是以本院體育部彙集各種運動，按季節之寒暖，分定練習與比賽日程，排列為表，逐步進行，冀收宏効，附表如左：

同情

無求安齋

霜天午夜寒鴉叫，明月故鄉遊子思，  
隨遇同情忘物我，萬方多難此棲遲。

二 月		三 月		四 月	
第一週	第二週	第三週	第四週	第五週	第六週
二日至八日	九日至十五日	十六日至廿二日	廿三日至廿九日	一日至七日	八日至十四日
開學 上課	開始上課	開始練習 籃足球隊		補行體育測驗	越野賽跑
三 月		四 月		五 月	
第七週	第八週	第九週	第十週	第十一週	第十二週
十五日至廿一日	廿二日至廿八	廿九日至四日	五日至十一日	十二日至十八日	十九日至廿五日
級際籃球比賽	網球季開始	小橡皮球比賽 革命先烈紀念	春 假	比賽開始 級際排球 足球隊結束	
四 月		五 月		六 月	
第十三週	第十四週	第十五週	第十六週	第十七週	第十八週
二十六至二日	三日至九日	十日至十六日	十七日至廿三日	廿四日至三十日	三十一日至六日
籃球隊結束	級際網球比賽開始	春季運動會 本院成立紀念 游泳池開放		體格檢查 體育表演	學期測驗 游泳比賽
六 月		七 月		八 月	
第十九週	第二十週	第二十一週	第二十二週	第二十三週	第二十四週
七日至十三日	十四日至廿日	廿一日至廿七日	廿八日至四日	五日至十一日	十二日至十八日
	溫 課	第二學期試驗	暑期測量開始		暑期測量終結

## 校友消息

### ▲武漢唐山校友分會近訊

#### 促成唐山校友總會

#### 廿五年第一次校友談話會紀要

- 一、日期 元月十二日星期日午刻
- 二、地點 漢口福祿林西菜社
- 三、到會廿四人，芳名列後：  
邱鼎汾 倪鍾澄 顧秉楠 李林森  
平永蘇 朱者赤 杜培基 邢維堂  
陳厚高 曹華清 邵心冶 任世傑  
陳鴻泰 吳符生 黃復祥 何立川  
劉恩銘 程本經 王 銓 張明德  
呂季芳 余熾昌 劉震寅 江為三
- 四、介紹新到校友 吳符生 黃復祥 何立川 劉恩銘 王 銓五位，均係新派在平漢鐵路工務處實習，杜培基係在株韶段鐵路服務，路經漢皋，特來參加。

交 大 唐 院 週 刊

五、攝影 劉震寅校友遲到未及加入。該照片擬縮小加印多份，分送各校友，以留紀念。

六、聚餐 西酌

七、談話摘要

一、倪會計幹事鍾澄報告，此次為本年第一次聚首，濟濟一堂，同深愉快，敬祝本分會逐年進步，諸位校友較前健康。廿四年份本分會收支賬目，業已列表印就，茲各發送一份，其中納費一項，或因交收登記參差，以致不符，務請諸位該對聲明，以便更正。

二、安慶分會來函，提議在母校設立總會，俾資團結，而免精神渙散，等語，經眾討論，一致贊同，請由文書幹事，擬函答復。

三、本分會通訊地點，原係劉震寅校友寓所，茲因劉君時常出差，恐誤會務，請求更改，經議定所有函件改由武昌徐家棚粵漢鐵路局工務課代

收。

八、徵收會費 公議，到會者各繳廿四年十月至十二月三個月會費。未到會者，請送華商街一五一號倪會計幹事濟寬收，以資維持。

九、改選幹事 本分會幹事五人，照前次議決案，應於本屆用抽籤法，抽出二人，另選其他校友担主，又方幹事剛，現已離漢，亦應改選，以足定額，此次共應選出三人，以住在武漢者為限。抽籤結果，抽出劉震寅，江為三，兩校友。

選舉結果，平永蘇十五票，陳鴻泰十一票，呂季芳十票，均票數較多，當選為本屆幹事。連同聯任之幹事邱鼎汾，倪鍾澄，共成五人。

十、散會

附致唐山母校校友會函一件

敬啟者前接慶分會通函以各地校友分會缺乏聯絡精神渙散提議在母校設立校友總會以資團結等由查團體結合必須具有主腦始克

四

統一力量而資進展各地唐山校友分會向少聯絡實有設立總會之必要唐山母校人數較多復已建有會所總會設在母校實最合宜本分會本年第一次常會曾經提出討論一致贊同用特通函各地校友分會務祈

惠予贊同俾總會得以早日產生裨益會務前途實非淺鮮無任致禱再者各地校友分會每次會議紀錄似應互相交換俾知情況以資聯絡茲附上本分會廿五年第一次談話會紀要一份希察收為荷此致  
唐山校友分會

▲安慶唐山校友分會第五次常會

紀要 (二月二日)

地點 吳家花園萬和園

到會校友 江世輝 陳 鶴 張成儉

陸曾明 裴新吾 那常勛

徐世雄 張學新

江世輝 紀 錄 張學新

主席 江世輝

討論

1. 關於上次常會提出(一)於母校設置校友總會(二)於南京籌建校友會所兩議案，各地校友分會，已有響應，當於下次常會時，再視情形，必要時或分函徵詢。

### 議決 通過

本會會費常年四元，擬分期每半年繳納二元，即以本會成立十一月三日起算，下半年五月三日以前為上半年，以後為下半年，並望各會員自即日起，向會計繳納。

### 議決 通過

#### ▲校友朱道豐君來函 (一月二日)

揆公院長賜鑒敬稟者達達鈞座，時切葭思，際茲歲紀更新百祿呈祥，敬維履端集慶，首祚凝釐，仰唐福曜曷馨頌忱，生於去年十一月間由鄭州總局調來咸陽工務分段實習，此間工作，多屬實地致用之事，故能感覺興趣，惟以不得休假日為苦耳，咸陽距西安僅三十餘里，居渭水之濱，橫跨渭河之二百

五十公尺托式鋼橋一座，現正積極興修預期半年完成，另有便橋一拱，為現時通車之用，外間運料困難，為眼下工程進行之大難關，路軌由咸陽西展，恐尚須相當時日，校友羅孝然君，係民國十五年畢業，亦由東北調來此間，現與生同在第二段工作云云。

#### ▲校友翁朝慶君自陝西寶雞來函

(二月七日)

皆平我師函丈，新都一別，瞬經二易寒暑矣，生離校後即赴經委會公路處主辦之公路工程司，短期訓練班繼續讀書，閱一月卒業，此期內所得者泰半為國內公路情況，與公路工程之概念，其後經公路處介紹，至豫建廳服務，抵汴後，晤校友李仲明張永真崔宗培諸兄，並結識老校友徐百揆程本經諸先生，蒙諸前輩指導，辦事極順利，初任工程員之職，未及十日，又蒙派兼代第四測量隊長，測量漢川至周家口之公路路線，長約一百七十公里，閱二月測竣返汴，在室內繪製圖表，並担任零星之街道及溝渠測量事宜

，是時鐵部派生赴粵漢南段服務之公文已寄到，亟擬離豫前往，惟建廳方面再三挽留，並予正式陞任隊長，以情不可却，乃放棄鐵部給予之實習機會，而專心在建廳任事，二十三年五月，經委會與築西北公路，公路處副處長趙祖康校友，函邀赴陝工作，應約前往，蒙予副工程司之名義，着在西蘭路工務所服務，最初担任次要之設計事宜，其後又專任政工事宜，迨至是年終又被派至靜寧率隊測量，閱一月有餘，測量竣事，復調至工務所任事，二十四年五月內部改組，生遂任工程室主任，然仍為副工程司階級，是年十月西蘭路結束，適值西漢路工程緊急，公路處調生來實難，最初襄理政工事宜，目前則以人員裁減，此事業由生主持矣，離校後之行動約略如上述，惟學問經驗，自覺所獲殊微，初到實難時，曾與老校友薛星北先生相晤，聆悉我師及母校之近況，今者薛先生已他往，母校消息頗形隔闕，深足懷念，茲奉上郵票二元懇請以之作郵資，將母校週刊按期惠下，並

請於暇時賜教一二，是幸，關於工程方面，生年來曾遇問題數件，擬於整理後，將稿件寄呈請賜示解決之途，專此肅請  
教安  
受業翁朝慶敬肅

### ▲校友姜承吾君自太原來函報告

校友行蹤 (一月十六日)

敬啟者，前接母校寄來刊物多種，關於太原分會者，均經於收到時轉交，嗣後又收到母會送來賀年片多張，業已分別轉文寄發，離校數載，聽到學校最近消息，實為最快心之事，每次收到學校刊物，不論事務如何忙迫，亦不忍片刻稍延，必須先熟讀一遍，然後方繼續辦理事務，尤其對於母校辦理刊物諸同人，不忘此漂泊遠方之校友，感激實深，此次收到之賀年片上校友住址，多已變遷，故特製太原分會校友錄一份，以明近況，對已於離太原之校友亦詳為登記，藉明過去情況，專此佈意，願頌公鑒並賀年禧此上唐山母校校友會。

唐山校友會太原分會校友姓名錄

姓名	別號	籍貫	現在通信處
于述世	著華	河北豐潤	山西虞鄉同蒲鐵路工務第十四分段
王溢中	建章	四川江津	山西太原晉綏兵工築路總指揮部總工程司辦公處
王心淵	心淵	安徽旌德	山西太原中校尉營汾河河務局
王志強	新吾	熱河朝陽	連雲港隴海鐵路港務工程處(不在本分會)
王裕康	振公	江蘇上海	濟南小清河工務局(不在本分會)
田亞英	振東	河北束鹿	山西太原中校尉營汾河河務局
田玉珍	村亭	山西交城	山西太原晉綏兵工築路總指揮部工務組
吳汝楫		江蘇武進	正太鐵路太原工務段
吳克學	化宇	河北滌縣	山西太原綏靖公署工程處料平汾鐵路工程處
李扶本	助源	河北滌縣	山西太原綏靖公署工程處轉忻塞支線工程處



李扶實	養真	河北滌縣	山西太原綏靖公署工程處
李連枝	魯卿	河北豐潤	天津意租界五馬路華北水利委員會（不在本分會）
沈恩燮	理中	河北靜海	山西太原晉綏兵工築路總指揮部總工程師辦公處
宋玉玲	達哲	河北滌縣	山西太原綏靖公署工程處轉忻塞支線工程處
何之銜	重山	河北鹽山	山西太原晉綏兵工築路總指揮部工務組
姜承吾	式先	熱河朝陽	山西太原綏靖公署
段品莊		安徽舒城	粵漢鐵路（不在本分會）
徐澤新	孝寬	江蘇宜興	河南鄭縣隴海鐵路管理局工務處（不在本分會）
徐瑞書	麟章	河北滌縣	山西太原綏靖公署工程處轉平汾鐵路工程處
馬文御	六陽	河北靈壽	河北靈壽縣原籍（不在本分會）
高世輔	長民	遼寧遼陽	正太鐵路太原工務段
孫世瑛	世模	河北天津	不詳（不在本分會）

邊 榮 岫	歐 陽 靈	劉 家 祺	劉 光 宸	趙 鴻 佐	趙 福 增	萬 繩 峪	楊 建 基	陸 曾 明	郭 垣	張 志 禮	孫 源 楷
接 雲	維 龍	壽 民	觀 侯	亮 甫	伯 積	繩 峪	毅 似		子 安	恭 甫	魯 植
河北灤縣	四川內江	河北天津	河北武清	河北靈壽	河北豐潤	江西南昌	福建閩侯	江蘇南京	山西代縣	山西崞縣	山東蓬萊
山西太原晉綏兵工築路總指揮部顧問辦公室	陝西西安建設廳（不在本分會）	山西開喜同蒲鐵路工務第十二分段	山西太原通順巷晉綏兵工築路總指揮部設計室	山西虞鄉同蒲鐵路工務第十四分段	山西太原綏靖公署工程處轉白晉鐵路測量隊	山西太原綏靖公署工程處	山西平遙同蒲鐵路工務第二分段	現在安慶水利工程處（不在本分會）	山西史村同蒲鐵路臨風工務總段	山西隰陽鎮同蒲鐵路第十五分段	山西榆次同蒲鐵路工務第一分段

### ▲校友李開城君來函報告天津

#### 校友會近况

天津校友會昨晚舉行年會，選舉幹事五人，對護校運動有所提議，但以母校校友會及北平校友會均未派代表參加，雖有在津成立校友總會辦事處，解決母校事件之意見，但無若何結果，生於十五日得到十七日開會確期後，曾多方奔走約請校友參加，並託沈炳勤校友轉達朱皆平教授代表母校校友會參加，適梁回南未果。生曾於十五日晚到北平訪北平校友會總幹事梁君，談悉平市校友對在津成立校友總會辦事處，皆極力贊成，但因事不得參加津會，託陸以燕君代表，惟陸君亦因事未到，遂將此案擱置未加討論，至於對王子良校友提議「愛校儲金」一事交原提議人擬詳細辦法，生以「愛校儲金」一節，處此母校危急存亡之時，實屬必要，母校不幸至「最後一課」之後，仍可藉此維護母校於一時，藉資緩手也，望乞諸師得暇，詳擬方案，申述理由，當易通過實現，王子良校友自

以不長於文辭，囑生轉懇院長及諸師代為措辭，此次津市校友會聚餐，參加同學達三十五人，打破從來紀錄，足徵校友之不忘母校，愛校情熱，差堪告慰耳，

### ▲校友陳儼君自香港來函（一月十八日）

由校友會寄下賀年片，已分寄各人，近來匯豐新樓已完成，現在將有一新工程可作，因尚未決定，此時不便宣佈，如成事實，在港又有幾年可住矣，目下忙的非常，都是關於初步計劃及建築模型等工作，聖誕節及新年均照常工作，最近星期也不停了，再過三禮拜或可稍息一下，所預定之江西湖南公路旅行，祇好作罷，北平情形甚惡，唐地若何，極願得聞一二，香港校友去年曾有數人各交弟洋一元為週刊寄費之用，也是我太馬胡，將各單遺失，現方記出，將另匯上，再者我視雜誌別號二字，很少用過，早已取消，即我自己也亦忘記了，別人更加不知，所以來信寫該號者，常常很費時日，才可轉到，此後只用陳儼二字，其餘概免，多謝

之至還有今年蒙許多同學寄來拜年片，真真感謝，可是郵票點的不夠，大約一分，不幸香港尚非我國領土，不適用也，所以我也被罰的不亦樂乎，好在不多，只兩分錢，不然將開賬單，各各追討矣一笑！

## 工程文壇近訊

### 土壤之穩固方法及其理論

Practical Soil Stabilizer" By C. A. Hogentogler  
"Road, & Streets" Mand, 1935.

穩固土壤者，即使土壤堅結如一，久晴不起灰塵，久而不致有軟陷坍塌之虞也。此項工作殆為土木工程中最基本者，惜舊有之方法，狃於經驗成規，不外滾壓碾打種種機械方法而已，近來膠狀化學發達。一日千里。於是穩固土壤之方法，亦漸進於科學化之境矣。此篇原文所論，即在以膠狀化學之原

理，說明穩固土壤之必需條件。所謂穩固土壤之要點者，即在如何增加土壤顆粒間之結合力而已。但此項結合力，非由土壤顆粒之本身產出，乃有待於土壤顆粒間之附着物，如水分板油之類。試以水分言之，凡附着於土壤顆粒上，其膜愈薄者，其力愈強。特薩基氏謂水膜薄至一百萬分之二吋以下時，其行為即如半固體之物。(Semisolid Substance)如玻璃上之水汽薄膜，可經五百度之溫度而不致離開。其在土壤上者，水汽薄膜之附着力，乃達九千至一萬五千倍於木氣壓力云！吉因氏示出沙粒之間，以膠狀粘土堅結者，其耐壓力可十九倍於用洋灰膠結者。故「穩固土壤」之科學方法，即在造成此種附着力極強之薄膜，存於土壤顆粒之間，因而造成極堅固之「結晶」耳。為達此種目的，近世所應用者，約有三法，即加穩固化學劑，機械的堅結法及用不透水之遮護物是也。至於此三種方法之詳細，原文舉實例甚多，此處不必贅述，惟穩固土壤法之最可注意者，乃在其引用物料，可以就地取材，故築土路土堤等

等工程，特因此而獲得最經濟同時又最滿意之解決云。

(平)

▲賽茵河上之新拱橋

原著者-S. Boussiron and N. Esquillan.

"The Structural Engineer" April, 1935.

本篇敘述在法國 Lo Roche Guyon 地方，橫跨賽茵河新落成之鋼骨混凝土拱橋。自 1932 年 10 月開始施工，至 1934 年 11 月方告完成。橋總長 662 呎 9 吋，中間一孔之跨度為 528 呎 3

吋，拱升為 75 呎 5 吋，開混凝土拱橋之新紀錄。全篇分為數部。起始，對於橋之特點，如拱身各部之尺寸，橋基，腳手架堅立之方法，所用混凝土之比例以及其許可應力均敘述詳盡。就中尤以堅立腳手及澆灌混凝土兩點最可注意。次述設計時所考慮之點。隨即再以此橋與用兩種通行方法設計所得之結果比較，以證明此橋所採用之方法確較他法為優。最後乃述說逐步建造之次序及最終負荷試驗。

(張維)

▲洋灰為何有灰白之別

原文見 "Concrete" October, 1935.

下面表中的第一行是普通灰色洋灰的成分，第二和第三兩行是兩種美國製白色洋灰的成分：

成分	顏色	灰色洋灰	兩種白洋灰之百分數	(第一種)	(第二種)
1. 石灰 (CaO)	白	62.0	64.12	61.87	
2. 石英 (SiO <sub>2</sub> )	無色	22.0	23.56	24.66	
3. 三氧化二鋁 (Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> )	白色	7.5	5.66	5.60	
4. 三氧化二鐵 (Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> )	赤色	2.5	0.32	0.38	

5. 美化鎂 (MgO)	白	2.5	1.54	0.90
6. 三養化硫 (SO <sub>2</sub> )	白	1.5	1.50	1.51
7. 二養化矽及其他 (H <sub>2</sub> O, CO <sub>2</sub> )	無色	1.4	2.92	3.84

由上表可知灰白二種洋灰最大的分別，就在三養化二鐵成分的多少。但是洋灰所有的成分除去養化鐵之外，不是白色就是透明。白色的洋灰含養化鐵極少所以只顯白的顏色，灰色的洋灰比較的含養化鐵多些，所以顯灰色。假使我們能製一種洋灰，裏面一些養化鐵都沒有，那這洋灰就會白得像大理石那樣可愛了。

(宣俊亨)

### 交情

無求安齋

平生未見五嶽面，不識雄偉奇姿容，  
唐山質樸鮮邱壑，患難交情廿載共。

