

吳越
道

華僑半月刊

第四十八期

民國二十三年六月一日

目錄

時事述評

通車通郵及設關

駐日領事被刺政府撤銷事件

第二次世界大戰與中華民族的出路……林筠草

暹羅摧殘華僑教育之檢討……陳特向

華僑商業的一大不幸事件……安之

緬甸地理淺說……張正藩

暹羅鐵路遊覽指南……陳學海

半月來之國內外要聞

華僑半月刊社

社址：南京新街口興業里二十一號

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

南京圖書館藏

時事述評

通車通郵 及設關

數月來輿論極力反對而當局一再否認的與偽滿通車通郵及設關問題，雖然截至今日，還有可以給當局從容考慮的機會，然而從事勢及形跡上看來，離一部或全部實現的日子也就不遠了。

中國人，尤其是當局，一向就是聰明絕頂的，打仗打敗，可以說是變更戰略；事實上失敗，可以說是道德上或輿論上勝利，何況通郵辦法，已有日內瓦給我們定了一個是技術而不是政治的巧妙原則，通車設關，何曾不可以舉一反三？觀於日昨報載般同挾其通車辦法來滬，借黃郛入京請示，辦法之中，有所謂國際旅行社等字樣，大可以想見一斑了。所以縱然通車通郵設關一一實現，中國政府還是不失不承認滿偽，及不喪權的原則，那是可無疑義的。

我們向來不喜歡作誇大的主張，更不願意作不負責任的批評。因之，我們並不如一般對通車通郵及設關的慷慨激昂，而有一個小而非小的意見。中國政府對日的根本原則及最後的目標，是不用說了；而在過程上應付的策略，却隨時勢而不同。就近事說罷，無疑地，通車通郵及設關

，是日寇之所欲，（不是大欲）而中日所形成的局面，大都是發動於日方，中國方面幾乎不能自主，亦可以說是沒有這種動力的。由此，我們可以假定通車通郵及設關如若實現，而遠日寇之欲，中日間暫時是一種局面，如若不能實現呢，當然又是另一種局面。我們又知道，日寇之欲，是無窮的。前一種局面經了相當時期的穩定之後，還會轉變成其他局面的。究竟我們檢閱內部，有利於那一種局面呢？當局於決定這個問題之先，應該周詳考慮的。

其次，一個國家當多難之際，賢明的當局，不但難於能夠負重，尤其難於能夠忍辱，忍辱並不可恥，不能負重的忍辱，才是可恥。十多年前的德國俄國已給我們好的榜樣。我們對於過去的滬滬停戰協定塘沽停戰協定，也就是本着這種主張。如果當局經過周詳考慮之後，認為通車通郵以及設關是有利的，那就應該毅然坦白地做去，用不着蓋頭蓋尾，閃閃其詞，更不應文過飾非，欺騙民衆，中國民氣已是消沉極了。如當局真能爲負重的忍辱，未付不可以引起民衆悲壯的情緒。反之，如一味粉飾，有效，則民

衆更加消沉，無效、則民衆不信任政府。至于外邦蔑視，敵寇竊笑，也就不在意外。這是計之下者。

駐巨港領事
被荷印政府
撤銷事件

報載我國駐荷印巨港領事蔡成章，奉到僑務委員會的命令，查報當地僑胞抗日

捐款數目，查報的文件，給居留巨港的日本人取了去，持向荷印政府交涉，說蔡領事有排日行動，妨害民族感情，荷印政府遂把蔡領事的資格承認撤銷，甚重有說蔡領事已給驅逐了的。國人聽到這個消息，自然憤恨驚訝不置，外交部提出交涉，亦是應有的文章。

國與國間的交互派遣使領，在本國的立場上說，固包涵有政治的及經濟的作用；而從國際的關係上說來，乃是基於感情和禮節。如其這一個國家所派遣的使領，不能得對方政府及其人民的同意時，對方政府隨時可以向這一方政府說明理由，這一方政府，即應把所派遣的使領召換，這原是國際間交互派遣使領的常軌，亦即是基於國際的感情及禮節的緣故。這回荷印政府不經向我國政府申述理由，擅自撤銷蔡領事的承認，自然是逾越上述的常軌，妨礙中荷兩國感情，違背國際禮貌，乾脆說句，她蔑視我們國家太甚了！

然而我們對於這事件，尚須作如下的觀察：第一，究竟蔡領事查報僑務委員會的文件，日本人用什麼方法取得？如其他他們不能有充分的理由證明他們取得那些文件的方法是正當時，他們自先已犯了罪，荷印政府何以竟能接受他們的非法請求。第二，中國僑民對於居留地的本國，有事時，尚要盡輸財的義務，是否對於其祖國政府，反不許其盡此項義務？既然此項義務是正當的，那末，本國政府令查他們在盡此項義務的情形，又有什麼不可？我們以為外交部於提出抗議之際，除反對其手續不合外，這兩點是應該注意指出的，雖然抗議的結果，未必有效。

其次，我們感覺到他們強盛的民族，往往做而後說，或說後即做，甚至有做而不說的。而中國人呢，不是做必說，便是說後才做，甚至說而不做。這種做事的態度，便是民族長進與不長進的分野。其在政府，尤為重要，說而不做，固然不可，但事而有秘密性時，即做亦不應該說。中國政府機關當局，往往以為除軍事及一部份外交外，其餘都用不着秘密，他們有一措施，便急於向外發表，他們不求這事之效率，而惟恐人之不知。有時其事正在進行之際，便已先給人破壞無餘了，以往的例，我們不忍枚



舉。這回駐巨港領事查報華僑抗日捐款的文件，其事之執行在國外，尤其在向來最苛酷的荷屬，是不同尋常的。如果僑務當局事前會注意，察領事會注意，以及僑胞亦會跟

着注意的話，那末，查報捐款的文件，日本人有什麼方法可以取了去？此中緣故，可以深長思矣。

中國革命 第三卷第二十期目次

時評 答日本之獨佔聲明以告國人

鍾文匯

中國革命與領袖

余之伴

到教育界去

羅謙武

東晉陶侃怎樣移轉風氣和他

給予我們的教訓

中一

國際社會主義的末日

延俊輝

日本共產黨之思想轉向

陶魯書

國際經濟現勢

觀民譯

「君」序

郭雪冰

評書「我的奮鬥」希脫勒原著
董嘉佩譯

訥

「快刀」

(六)

一、駢枝機關與民意

二、左傾，右傾與調和

三、不堪卒讀的工作報告

社址：上海環龍路七六號 總代售：上海現代書局

定價：每冊四分 定閱半年一元 全年二元

青年與戰爭 第四卷第八期目次

每週評論 李維諾夫抵日內拉
大戰前夕之華北危機

震華

思想講話：

儒家之仁政說

胡慎琛

國際政治經濟講話：

太平洋之兩大交流

蔣震華

戰爭

都市防空
戰時統制經濟論
國防上的行政設備問題

張純秋

科學

飛機兵器

謝馨溢

青年問題講話：

青年新生活運動之具體方案

姚寶賢

文藝講話：

德文學序說

張寶平

電影講話：

電響概論

殷作楨

軍隊生活：

病中

董桐

讀者 民族戲劇運動之實踐

園地 中國需要軍國民救智嗎

徐承熙

我們奮起(詩)

社址：上海環龍路七六號 總代售：上海四馬路現代書局

李西崖

定價：每冊五分 定閱半年一元 全年一元八角

第二次世界大戰與中華民族的出路(再續)

林鈞草

(四)第二次世界大戰與中華民族的出路

我們再不能像第一次世界大戰時那樣，落在毫不重要的扭角地位上。我們不能再祈求帝國主義來擺佈我們的命運。我們要鼓起民族的熱情，在朝在野都要一致在前進曲底下，去謀我們偉大的中華民族的改進與新生！

話不能太空洞。現在，我們從而討論到在未來與第二次世界大戰之前，我們應如何的準備着。

A. 政治方面——政治不統一，經濟就無由統一。要統一中國的政治，民主制度已成爲幻想了。我們所需要的政制，是獨裁；唯有獨裁，中國的統一才有辦法。

要獨裁就非確定一個中心的領袖不可。有了一個中心的領袖，行政，司法，立法才能一致。不然，拿過去而論，會而不議，議而不決，決而不行，這種種不僅是中國民族的劣根性，實亦由于政制的鬆弛與無通盤計劃所致。假如，第二次世界大戰瞬息地臨在我們的面前，我們還要遲疑不決嗎？所以說，要獨裁。唯有獨裁，在上一致統帥的號令下，才能夠迅速地前進，獲得最後的勝利。

獨裁政治，已成爲現代世界主要的思潮。中國，當然

也不能逃出這個歷史的公例。我們不是說，中國今日的獨裁就非得要抄襲蘇俄不可，我們更不是說，中國今日的獨裁就非得效法意大利不成。我們所需要的獨裁，不是一「搬裝式」的獨裁，而是在三民主義中心理論領導之下的獨裁。惟其實施獨裁制，做事才有整個的計劃，立憲才有健全的組織與精神。這兩點，我們應該把牠發揚而光大的。因此，我們堅決地主張，唯有獨裁，才能救中國。

第二次世界大戰要來了，中國的危機已經擺在我們的面前了，我們還醉生夢死于「民主政治」嗎？

爲應付第二次世界大戰，我們就要獨裁，唯有獨裁才能拯救中國目前的危機。

B. 經濟方面——一國之出超與入超，就足以表示一國之國民經濟。我國向年是入超的。譬如拿一九三四年一月份來說，中國的入超數竟達至四千萬元。至進口貨值中，金屬及礦物，機械工具，車輪船隻三項計達八，九三二，三二七元。這大批關於重工業的輸入，對一國之經濟意義

，不能不算是巨大。其次，各國對華投資方面，法國對華的投資總額，達十一億二千六百萬美元，日本對華投資總額，達二十億九千七百萬元，美國對華投資總額，達美金一億元左右，若直接間接，戰前戰後一起估計，共達三億一千四百萬美金，合之國幣，約在九億四千萬元。英國對華投資總額，不易估計，歐戰前英國對華借款，占百分之九五，四九，戰後減為百分之四，五一〇至各國對華投資範圍，多屬製造工業，電氣事業，水道，煤氣，鑛山，造船等，都足以操縱中國經濟的命脈。此外，交通機關的壟斷，航業的壟斷，鐵路的操縱等，更足以危害到中國的生存。所以，中國目下急不容緩地應該從新政治的實施下，盡量發展中國的民族工業，以及國營工業。必要時，中國應該實施經濟統制。在經濟生產方面，（一）生產的方面——應該如何者為應當生產，何者為應該增加生產或減少生產，甚至停止生產，（二）生產的數量——應該確定生產與分配的實數，從而增加或減少生產；（三）生產的情形——應該確定生產的地點，時間，組織，方法，標準，資本，原料，人工等，同時加以積極的統制。在交易方面，如交通的工具，交易的價格，貨物的來往的方向與交換數量等等，每應該

加以統制；在消費方面，如消費物品的種類，消費物品的方向，消費物品的數量等，在經濟方面，對於人民收入方法，數量，比例，以及收入上應負的責任等，都應當積極地加以統制的，

第二次世界大戰無疑地是要爆發了，中國不獨應該注意平時的經濟政策，而且應該特別注意到戰時的經濟政策。

C, 軍事方面——如果政治上能夠統一，軍事上的統一是不成問題的。為應付第二次世界大戰的到來，全國的軍隊，應該在中央指揮之下，進行着同一的步驟。軍備方面，亦應該看各國的情勢而積極增加。尤其海陸空軍方面，實有大事擴張的必要，至于國防的充實亦是急不容緩的。今日的戰爭，全賴物力與人力。如果兩者缺一，對於決戰上將成爲不可能。我們要秉着越生勾踐「十年生聚十年教訓」的意義，從事準備戰爭。

D, 財政方面——為應付將來戰爭，財政上就成爲一個極重大的問題。因爲現代的國家都是交換經濟的國家，要施行全國經濟的總動員，沒有財政上的幫助是不行的，譬如貨幣銀行，租稅公債都是經濟動員的重要工具。沒有這種

工具，全國經濟的總動員，將成爲跛子，永遠動員不了。這是極明顯的，所以國家平時應該設辦一種完善管理貨幣及可操縱自如的全國金融組織，與乎樹立一種極完善的租稅制度及良好的公債信用。這都是當前急不容緩的問題。

外交方面——除以上而外，外交方針亦是戰前應該確定的。據以上本文對於太平洋方面的各國衝突情勢看來，美俄是有聯合可能的。因爲聯俄聯美，是中國目前制日的惟一辦法，雖然，不論聯俄聯美，都非上策。然而，在中國這種局面底下，如果要自動抗日，非但不可能，而且必自遭滅。所以，中國不得不巧妙地利用外交的手腕，做成反日的陣線；同時，尤須乘「孫總理」必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥」之遺旨，爭回我中華民族的地位。這樣，第二次世界大戰之來，中國民族解放不是一個極良好的機會嗎？

綜上以觀，我們可以簡括地說，爲應付第二次世界大戰的到來，在政治上應該實行獨裁！在經濟上應該實行統制經濟，在軍事上應該大量擴充軍備，充實國防；在財政上應該設置完善的金融機關及樹立良好的租稅制及公債信用；在外交上應該聯俄聯美以制日及聯合世界上不平等民

族以圖解放……如果能夠這樣做去，中華民族的出路是不打自開的。

(五) 結論

本文從第二次世界大戰之前夜觀察，分拆到第二次世界大戰爆發的必然性起，到說明第二次世界大戰與中華民族的出路終。我們始終認定，第二次世界大戰是中華民族解放的唯一機會。并認定，在現下世界情勢及中國情勢底下，中國非獨裁無以自救，中國非獨裁無以復興。最後，我們以萬分的熱誠，盼望中國能夠在一個崇高偉大堅苦卓絕的領袖領導之下，把中華民族從暗無天日的地獄中解放出來!!!

民間

第一二期目錄

- 平民化與生產化的教育 彭一湖
- 救濟中國經濟危機的唯一辦法 李景漢
- 平民的科學救救 王向辰
- 定縣農村人口的分析與問題 李景漢
- 城姑下鄉記(小說) 王向辰
- 遠東運動會的精神 拉西曼報告書 鐵路沿線出品
- 展覽會 全國財政會議 中學會考 登高一呼萬山
- 評 默然 著作家出版界應注意
- 農運情報

社址：北平石驢馬大街二十一號

記者

暹羅摧殘華僑教育之檢討

陳特向

暹羅與我國，關係密切，歷史悠久，相傳梁末隋初之際，已有華人移殖暹羅，元明之間，暹羅爲我國封藩，華人之往暹者日益衆，滿清中葉，華人已遍居暹羅各地矣。在昔草昧未開滿地荆棘時代，端賴華僑之力，爲之開闢，爲之經營，十八世紀時，華僑鄭昭擊暹羅軍，繼襲王位，爲暹羅建立中興之偉業，今之暹皇，亦自認其有華人之血統，中暹兩國在歷史上既係共存共榮，同休同戚，理宜深致團結，以期互助。乃至晚近，暹羅當局鑒於華人勢力日大，時生猜忌，多方設法，圖謀限制與同化，務使華人未來者不得來，已來者不能去，如出入口稅之增高，商店之使用暹文簿記，固已盡限制之能事，而對於華校之摧殘，暹文強迫唸讀，同化政策之急進，壓迫手段之毒辣，尤足令人注意！

查華僑辦學，不特須向暹羅教育部立案，須聘請暹人爲校長，卽華文教員，亦須經過暹文考試，俟及格後，始能正式授課，否則必須受出境之處分，近竟愈演愈兇，變本加厲，于去年根據暹羅憲法所制定之強迫初級教育條例

，凡十歲（原定七歲，現因經濟關係暫從十歲起）至十四歲之學齡兒童，必須每週讀暹文廿五小時，並強迫華兒齊適用於該條例。此項計劃宣佈後，全暹華校爲之譁然，僉以授課時間，既全爲暹文所佔有，則教授華文雖不禁止而實等於禁止，華童不讀華文，焉能有祖國觀念，此事關係僑教前途至爲重大，於是奔走呼籲，聯合請願，幾無虛夕。暹當局爲和緩華人感情起見，始允每週教授暹文時間，改爲廿一小時又十五分，此與原額計劃，相差甚微，華文課程從此大減特減矣。查強迫教育，僅能施之於本國人，暹當局今竟加諸華僑子弟，顯係越俎代庖，其性認爲何如也！

暹羅之摧殘華校，乃係預定計劃，策略上雖有緩急之分，而目的則務求其貫徹，強迫教育條例實施未久，近又以封閉明華，蕊南，警清，崇文，毓秀，淑德，東亞，育民，孔堤，真光，化潮，聯合，三育，三民，華文等十五華校開矣。據暹教部之解釋：

「被封閉之育民東亞等學校，係違背佛歷二四六

一年民校條例，該條例頒布至今已十五年之久，初犯者僅予警告，一再違犯者始予封閉，該項條例有關華校者，即華文教員須諳暹文，課程須經教育部許可，辭聘教職員須得教部准許等等，此次被封各華校，經教育部考驗後，認為再不能通融，因各校當局明知故犯，如聘用不識暹文之教員，課程不照教部所允許，教務主任未經教部之許可而擅任職，校長不在校視事。」按校長須聘暹人）並謂「教部對華人絕無岐視，無論何種措施，華僑得與暹人受同等之待遇，即教育事業，政府亦允華人創辦華校，俾受同等之教育」云云，言詞面辨，詞狡而毒，誠所謂欲加之罪，何患無詞也。現暹教部繼續派員往內地視學，將來華校之被關閉者，方與未艾也。

封閉華校原不過消極之制裁，其積極之同化策略，乃為華文課本之編纂，小學教師師範學校之籌辦，與接收（或合辦）被封閉之華校也。現計與暹教部合辦之華文專門學校，已有明華，孔堤，淑德，三民，華文，及披他耶六所。（披他耶原係暹文學校現改為華文專校）合辦華文專校之計劃，據暹教育部長于招待新聞記者席上所稱：

「最近政府已開辦五個華文專門學校，想各位都已知道，教育部對於華文專校之課程，刻已另行規定，（表見後）目的以華文課程為主，暹文課程為副，使入華文專校之學生，能於六年內修完中國初級小學課程，同時亦修完暹國初級三年之課程，此種計劃，係經教育部多日之籌思。因在暹羅華僑所創辦之學校，程度參差不齊，中文程度如是，暹文程度亦如是，教部為此特擬具此項課程表，多開此項華文專門學校，使學生在教部所管轄下之學校，享受求學之機會。同時，在教部所辦之華文專校授課之華文教員，不必考暹文（按如係華僑自辦之學校，則其華文教員必經嚴格之暹文考試）此點並非與條例抵觸，在政府所辦之學校服務，教部管顧得及，將來或向中國及其他各國聘請教員來暹教授，故無須限制，因專校係屬專門性質。惟此層須請各位注意，非政府所辦或合辦之華文專門學校，不能採用此項課程表。外間有人以為政府迫令華僑讀暹文，目的欲使中國人變成暹羅人，其實不然，印度人斷不致因讀英文而變成英國人，暹羅人亦斷不因讀中國文而變成中國人，中國人亦斷不因讀暹羅文而變成暹羅人。吾人之見解，係因中暹兩方均有密切關係，中國人居留於暹國

，應認識暹國文字語言，方能獲得相互之了解，始有同種之效果，政府創辦華文專校，實不過為溝通雙方隔膜之工具。暹政府對於華僑所辦之學校，原可用種種方法使之立即消滅，一如中國以前之對付外國傳教者然，但暹國不欲如此，希望華校能與教部合作，由教部主辦或合辦之學校，教部極願予以種種便利，其經濟及教員可自由支配及聘請，教部僅派員監督教務之設施，其目的僅求辦理之統一而已。」

附華文專校課程表

學年	學科	單位		寫作均用國語	用社會讀本	自然勞作	美術音樂衛生	會計	每室教	每堂休
		(為分位)	(同上)							
初級第一	算學	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第二	外國文	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第三	文公	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第四	民歷	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第五	史地	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第六	地理	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第七	自然	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第八	勞作	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第九	美術	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第十	音樂	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第十一	衛生	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第十二	會計	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第十三	每室教	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇
初級第十四	每堂休	一五	三五	三五	五	五	五	一〇	一〇	一〇

此表所列學科，除暹文外，均用華文教授。

又被封閉之東亞，警青，育民，藝南，孔堤，真光，化潮等七校當事人皆應暹教部之召，由該部次長提出接辦及合辦之辦法如下：

- (一)由教部接辦者：房租由教部負責，校中一切行政，由教部主持，教員由原有教員充任，教部僅派校長監督各一人，在校管理校政而已，學生人數在六十人以上
- (二)與教部合辦者：校中一切行政經費及聘請教員，均由舊日主持人管理之，惟由教部派監督。一人，視察員一人，負指導之責。由上觀之，暹當局對於華校，既脅之以威，又餌之以

利，推其用心。非達到接收一切華校，同化一切華人之目的不止也。

雖然，逼當局此舉，成效果何如乎？以現狀論，學生激於義憤，不願回校者，所在多有，負笈板城者，不絕於途。是徒令絃歌中輟，士子蹙怨，究又何益哉！抑僑民之同化，原屬潛移默化，自然發展，絕非魯莽滅裂威迫利誘

骨鯁週刊

第三十二期要目

親日派復活.....	再然
一片復古的傾向.....	再然
逝矣，五月！.....	G M
劉湘談教育.....	劉
青年人的煩悶.....	微塵
談詩.....	陳巽
我的生活經歷(續).....	陳世航
生之敵(八).....	敏穆
弄口.....	鵬年
西湖零記(二).....	鈴柳
十日要聞.....	記者

社址 南京成賢街九十六號
定價 全年連郵一元零售每份三分

●全國各大書局均有代售●

無僑半月刊 第四十八期 暹羅摧殘華僑教育之檢討

所能倖致，暹羅之文化，昔由中國輸入，近雖銳意革新，仿效歐美，日本，然亦僅得皮毛，尙無特出之處，今竟欲以生吞活剝之手段，使數百萬之華人受其同化，世人皆知其不可能，徒自暴露其胸襟之狹隘，目光之短小。舉措之妄謬而已，何不智乃爾耶！

四十年代

第三卷 第一期 目錄

時評	棉麥借款分配與復興農村.....	洪
	裁軍會主席韓德森可以休矣.....	一名譯
	日美交換交換書簡.....	一名譯
	在暴風雨中的世界.....	賈培恩
	現階段的中國社會與文化.....	胡澤生
	日本在「滿洲國」之經營.....	蘇仙譯
	德國公經濟與計劃經濟的檢討.....	健詩譯
	書報評介.....	黎明
	介紹一本關於通貨膨脹問題的書籍——貨幣與信用	
各地通訊(一則)	山東陵縣農村破產的實況.....	如非
發行者	北平宣內國會街二十六號	
價目	每冊實價大洋一角半年五角全年九角	
代售處	北平岐山，天津佩文齋，南京現代， 花牌樓，上海現代，蔚藍，濟南大東 太原民報社，徐州大中	

華僑商業的一大不幸事件

——陳嘉庚公司的失敗和僑商應有的覺醒——

一 引言

近年來關於華僑的商業，發生了一樁大不幸的事件；那便是陳嘉庚公司營業失敗。

事實上，經濟的不景氣籠罩了全球。商業的遭受了重大的打擊乃是意中的事；尤其是僑商在所在地的政府不但得不到保障，有時且因有影響於所在地人民的商業而受到了限制和推殘，那其所受的打擊自更深重，其失敗也就更

容易了。

陳嘉庚公司的失敗，在我們看起來是一個大問題。因其影響所及，不僅是影響了萬餘華僑的職工；即國內的經濟，也不無蒙其損失。並且，陳嘉庚先生的個人也很值得我們注意的。所以，我們對於此次不幸的事件的發生，實在有加以研究之必要；我們尤其要注意的，是一般僑商們對於這不幸事件所應有的覺醒。

二 陳嘉庚公司的全盛時代

陳嘉庚先生，原是隨他的父親在新加坡經營米業的

。當時職工有八百餘人，規模已經很有可觀了。後來在歐

戰時候，他就改營樹膠業。那時候適逢樹膠的價格高漲，他的營業就日益發達擴充，資本也就日益堆厚起來。當他在全盛的時候，擁有樹膠園一千三百英畝；而除了樹膠廠之外，還有煉廠，肥皂廠，餅乾廠，硝皮廠，罐頭廠等等，合計職員和工人有一萬五千人之多。而僅就全廠的機器來說，已經就值八百萬元了；據估計，那時候的資本約有兩千萬元左右呢。——這都是陳嘉庚先生個人的產業。

當全盛的時候，陳嘉庚公司的工廠，遍設於新嘉坡，柔佛，和巴生等地方，而國內各大商埠，也有分行二十多外，專售陳嘉庚公司的出品。事業的隆盛，在僑胞中很少見；其補益於國內的經濟，當然不小。

我們想起了陳嘉庚公司的全盛時代的狀況來，使我們想起了陳嘉庚先生對於國內文化事業的熱心，和公益事業的贊助。陳先生是廈門集美人，他既擁有了雄厚的資本，却不往自己享樂和遺留給子孫上着想；他實了大公無私的

決心和遠大的眼光，從事於為國培育人才的建設。於是，他在他的故鄉集美村上辦了一個很完善的集美學校，裏面分中學部，師範部，商業部，水產部，小學部，幼稚部等等，以培育貧弱的學生；年費巨資，都全由他一人担負。又在廈門辦了一個廈門大學，所有的費用也大部份仰給於他。此外，對於國內的公益事業，也莫不熱心贊助；其裨益於祖國的功業，實在是至為偉大。

三、營業的失敗及其影響

因了世界的經濟不景氣的降臨，和樹膠的生產過剩的緣故，致陳嘉庚公司的營業，受了大大的打擊。當一九三一年的時候，樹膠的價格大跌，陳嘉庚公司已經很虧本了；於是陳嘉庚先生就改該公司做有限公司，定資本為二百五十萬元；當中陳先生個人認一百四十五萬元外，其餘的發售股票，填足該額。但是世界的經濟日益恐慌，樹膠的價格永遠不會提高，於是造成了一個無可挽回的局面，終於負債纍纍，甚至工人的職薪也不能發還；而不能不宣佈停業了。

陳嘉庚總公司既宣布停業，所有在國內的分行都一律收盤。於是由債權人組織清理處，從事清理產業和債務。

但據云僅就借款已負債至三百餘萬元；公司的資本是完全虧蝕乾淨了。積欠職工的薪水，還沒法可以清償呢！

陳嘉庚公司營業的失敗，在陳先生個人的產業固然受到了很大的損失，同時那直接的高餘職工，也受了很大的打擊；而這萬餘職工的家屬，也當然間接的蒙其影響。所以這不幸的事件的發生，對於國內的經濟，並不是沒有關係的。像廣東和福建兩省，每年由南洋寄回來的款項為大宗的收入；年來因為南洋的經濟的衰落，這大宗的收入已減去了三分之二；這是值得注意的一個問題。

這還是就個人的方面說的。就國內的事業上說：因了陳嘉庚先生商業的失敗，對於國內的公益事業，心有餘而力不足，無力再加幫助；同時，辦理完善的廈門大學和集美學校，也便無能維持，觀乎年來集美學校的辦理未盡完善，便是受了經費支絀的影響；爲了無法可以支持，又不得不向學生收費，稍事補助，這尤其不是陳先生辦這學校的初衷。假如再沒有方法維持的話，那勢必至於停閉了。別把這些看成不足輕重的事，要知道這影響是很關緊要的呢！

四、公私的救濟

陳嘉庚先生既對於國內的公益和文化事業，曾經盡力贊助和謀其發展；同時對於我僑胞職工和國內的經濟，又有那麼重大的影響；那他此次營業的失敗，當爲我們所共痛惜；而有力者之應該加以救濟，自然是份內的事；因爲不論在陳先生個人的道德方面，抑關於國內的經濟的影響，或爲着若干失業的僑胞的生活問題，設法救濟，使該公司得以早日恢復，是急不容緩的事。尤其是，樹膠的價格已漸提高，又已經有了失敗的經驗，凡事知道改良；那陳庚嘉公司的恢復，前途是不無值得樂觀的。

據報載：陳嘉庚先生的友好，已答應借貸陳先生一百萬元；同時政府方面，也預備以三十萬元予以救濟，此次實業部長陳公博先生赴南洋考察，政府方面即委陳氏負責在經過新嘉坡的時候，調查實在的情形，然後根據陳氏的報告，即行撥付。除此之外，還擬妥籌完善辦法，力加救濟呢。

又報載，行政院對於廈門大學和集美學校，也決予以援助，使不致發生問題，以保提文化；大約不日當可提出討論，並決定補助辦法云云。

這當然是一樁可信而且也是必要的事。原因是：陳嘉

庚公司不僅是關於陳嘉庚先生個人的問題，體關於華僑的問題也很大；甚至對於國內的經濟和公益以及文化的事業也有影響。何況，他前此的大公無私的懷抱和愛國的精神，以及對於祖國的大功偉業，是昭彰在人耳目呢！

五 陳嘉庚先生的失敗與成功

在這裏，我們無妨帶上一筆，來批評陳嘉庚先生個人的失敗與成功。

有不少的人，認爲當陳嘉庚公司在全盛的時候，是陳先生的成功時代；現在營業失敗了，這便認爲是陳先生的失敗；這是不對的。因爲那只可說是陳先生的營業的成功與失敗；陳先生能夠包括營業，營業却不能代表陳先生的全個人。

陳嘉庚先生的事業是早已成功了的，成功了的事業是永久存留在世界上，絕不至於失敗或破滅。這種成功的事業便是他的眼光的遠大，能夠對於祖國有很大的建樹和贊助。即使他因了營業的失敗，而不能再繼續他的這種能力；也無所損於他以往的功業。這便是他在營業失敗後仍然受人尊敬的原因，而友好的盡力幫助和政府的救濟，以及全國的人民的惋惜，也就是發動在這一點上。

所以無論如何，陳嘉庚先生是一個事業成功了的人。他的功業將垂之久遠，永受人們的尊敬和贊譽。至於營業的失敗，那是無關於他的爲人的；而且，又誰敢斷定他決不能恢復舊觀？并且，他縱使弄至一貧如洗，度日爲艱，也絲毫無害於他已成就的功業，和那偉大的人格！

六 僑商應有的覺醒

我們在敘述了陳嘉庚公司的失敗，和批評了陳嘉庚先生的事業之後，覺得對於僑商們有幾句話要說的：

我們覺得陳嘉庚先生很可以做僑胞們的模範人物；而此次的陳嘉庚公司營業的失敗，也很有可給僑胞們借鏡的地方：

沒有一種營業能夠保證永遠得厚利，和不至於虧本的。所以，金錢不能驕人，也不能斷定久歸己有。即使能夠守得住，遺給子孫；焉知不是使子孫墮落的根源？關於這一點，古人論之至詳，社會也有不少事實的例證，姑置之不論吧。

反之，假如能力做得到，於社會和國家有所建樹，那其功業將永不會磨滅；而其爲人也將永受人尊敬。這也是鐵一般的事實，毋容多說的。

因此，我們不能不佩服陳嘉庚先生的看得透，認得真；所以他看輕金錢，注重事業，於是他成功爲一個不朽的人物；雖營業暫時失敗，也無損於他的令譽的萬一。

我們知道：有好些僑胞和國內的資本家，他們擁着雄厚的財力，也不下甚至有加於陳嘉庚先生；但是他們的名字寂寂無聞，且給人們目爲守財奴；在生的時候遭人鄙視，死後貽害於子孫；比較起來，實在還是陳先生高明！

又我們如果退一步來說：假如陳先生也如其他的資本家一樣，把金錢看成生命，對於社會的公益和文化事業不肯拔一毛，那當他現在營業失敗的時候，人們也爲他惋惜麼？還尊敬他麼？政府還想救濟他麼？恐怕，有人要罵他一聲「活該」，到處遭人白眼呢！無論那一個資本家，誰能斷定沒有這一天？

所以，我們不能不佩服陳嘉庚先生的高明；他在營業的失敗中越顯出人們對他的尊敬，越覺得自己的名譽和功業的尊崇。僑胞們！像陳先生的這種懷抱是值得模範的！覺醒來吧，別再做守財奴的迷夢，努力來幫助祖國的公益和文化事業的發展吧！這才是你們獲得多數人們的尊敬，和永遠不滅的功業呢！

還有，據調查所得，陳嘉庚公司工廠的管理，並沒有採用新式的科學方法；會計的制度，又全是中國的舊式簿記；而各地等經理，又多有虧款捲逃等情事：這些也是使

陳嘉庚公司虧累的一個原因。經營較大的商業的僑胞們，是應該作前車之鑑的。

——二十三，五，十九於首都旅次——

科學的中國

通俗的科學雜誌(半月刊)

第三卷 第十一期

(六月一日出版)

插圖世界最高無線電塔世界最大旅客機不沉沒之陸上機	張永康
中學生之理科成績	鄧鹿萃
潛水艦及潛水母艦	惟敏
人猿的智力測驗	張俠冷
我國最新自辦之煉氣工業	南治
雷門分光景及其應用	張瑛
鐵道電機車	禮璿
歐洲黑暗時代之科學	孫蓮江
神奇之現代外科手術	
簡易機械	
科學新聞	
科學常識答問	

訂閱處

南京城北蕪巷四號

中國科學化運動協會發行部

首都異軍突起之

華報

本報出版以來，本大無畏精神持論，對於時政多所批評，頗得社會同情，新聞注重專訪，副刊文字生動，尤為本報特色，茲為徵求基本訂戶起見，特定優待章程，函索即寄。

社址：南太平路三八八號

電話：二二七六九號

掛號 報 一〇三二號

緬甸地理淺說

張正藩

(一) 疆界

緬甸在我國西南，位于東經九十二度十一分，至一百零九度九分。北緯九度五十八分，至廿八度廿分之間。東界我國雲南及安南，東南界暹羅，西連印度，西南臨孟加拉灣，北接西藏。因全境位于世界主要交通線以外，故至今猶爲一尙未開發的季風國家也。

(二) 面積

緬甸地勢東南狹而南北長，依一九一四年之調查，面積共二十七萬英方里，其中屬于英國直接轄者，十七萬二千英方里，屬于各部藩自治者，三萬一千英方里，由部落自主而歸英國管轄者六萬七千英方里。

(三) 區域

緬甸依水陸天然形勢，可分四區。一、海岸線。二、上緬伊那瓦底江及緬教江流域。三、河流入海處之大三角洲。四、東北高原。又以氣候及山川形勢分爲三部，以南北邊密支那等處爲上緬甸，陸由曼德禮至彬文那，水由望加錫至敏納，爲中緬甸，陸由東吁至摩洛棉，水由斗宮至勃

生爲下緬甸，或僅分爲上下緬甸二部，仍以陸之東吁，水之敏納爲界，下緬地多平陽，雨澤較多，上緬則山巖甚衆，氣候炎熱，此其大較也。

又英國倫敦大學教授史坦普(Sampson)依緬甸之地形，地質構造和氣候等要素，分緬甸爲九個大自然區域。即(1)阿勒干地帶(2)阿勒干約馬山系或西部山地(3)揮高原(4)丹那沙林(5)北部山地或上緬甸潮溼帶(6)乾燥地帶(7)伊拉瓦底江下游谷地(8)勃臥約馬(9)節東谷地。又緬甸自被英國佔領後，政治區域分本部爲八區，再加一鮮自治邦，一親山區自治邦。本部八區又分三十八縣。茲照史氏所分之自然區劃，及英政府所分之政治區劃，分別敘述並列表于次：

自然區劃

(1)阿勒干海岸地帶 阿勒干海岸是屬于太平洋式海岸一類，在阿勒干約馬褶曲山脈之麓，迤邐而迄于孟加拉灣濱，這海岸地帶確是可說包有許多很低窪的地方，適于居住人民和發展農業，如愛峽後方之沖積土地，是重要的

所在；但都是面積極小而零星割裂之區，其沿海並有無數島嶼如倫呂島等，吾人試一觀地圖，可知阿勒干海岸被其山麓岩礫，濱海島岸嶼，和芒果椰樹繁殖之溼地分割得異常破碎了，因此港灣甚多，不過他那山國的背景和難于攀越的阿勒干約馬之交通便阻止了任何良港之開闢，僅愛峽是個唯一的例外。

阿勒干地帶之雨量，全部都極豐沛，各處每年平均均在八十吋以上，而有許多地方，確是下得過多了，愛峽年雨量一九六吋，山都衛二一〇吋，叫彪一七五吋，因此其上壤每為傾盆大雨所剝蝕，這是莫大憂患。本區大部居民與農田，都在北部，即上述愛峽後方的平原之內，其最重要之農產為稻米，稻田占有全面積百分之九十以上，次要之供給，是沿海的魚產。

愛峽是本區首邑，兼為商港，在這裏有兩條通船河流做他內地交通要道是值得注意的，一叫喀拉屯河，向北溝通，一叫倫魯河，向東溝通；至于其他城鎮，實際上都不過等于村落而已。殖民和開發，在緬甸的這一部分以比其他各部恐怕都較為不可能，雖然這裏有大量的荒壤都是可以耕之地；不過也祇有稻米一種作物，能適應此潮溼的土壤

呢。

地理上的位置主使着阿勒干人和其他緬甸人有種種不同之處，阿勒干族在人種上雖然與緬甸族頗相接近，但他們自持其特異，所操方言，和中部地方緬甸說的完全不同；我們也不必奇怪，同時找到印度人中有一大宗居民，尤其是吉大港族，他們分佈在吉大港與孟加拉並南沿海一帶地方；不過其全自然區域的人口總數也不足九十萬之數。

(一九二一年戶口調查)

(2) 西部山地區 西部山地區的自然形勢，是無數隆起的構造線混合聯結起來，大致成一南北走向的直線，為曲折甚烈之水成岩所構成；但其全部地方，都蓋着茂密的林木，廣義言之，自由巖以至最高峯頂，莫不有樹林滿佈着。在其潮溼的西側，所有下部山坡間之常綠樹木已廣博地被無用的竹叢所侵佔了；而此區內著名之蔓竹(*Oreopanax bambou*)，已達到了不能再繁殖的境界，他還繼續不絕地向着堅強的林森接戰呢！

在乾燥的東側山麓和下部山坡間，是蓋着有價值的柚木林，這樹林到三千呎高度左右，便為常綠的櫟木林所代，以上高寒之處，是松樹所繁殖，及至最高地方，石南屬

樹林到處可以找見。吾人從伊瓦底谷望去，阿勒干約馬似乎是崎嶇的岩山，但實際上他的輪角非常圓潤，雖至最高之點，也不能表示出秀拔的尖峯來；這是一個佳例，當吾人爬上維多利亞山頂時，（高度二〇，〇八五呎）却很難找出什麼地方是他真正的頂點，在這裏如山坡間一般都密密地蓋着山林。但吾人決不能因此推斷此山地交通是便利的，其山徑每至爬上數千呎以後，須降落二三千呎來，渡過一個狹窄的谷地，因此每天行走，很難超過十哩或最多至十五哩的路程。

此山地間幾乎完全住着山族山民，尤其是各種樣子的親人，因此不足為奇；又艱難的交通使他們互相隔膜，因此其方言亦各不相同，每至住在一個村落裏的親人，常不能了解隔鄰各地間親人的語言，本區人口稀少，村落渺小，一村中有三四十家茅舍是為偉大了；他們常停居於山嶺旁邊支脈上的一個泉源附近，這對於農墾是狼好的位置。山地生活困難，墾殖的主要作物，是玉蜀黍，西米，和若干紅米；而其種植地方，又必須時常更換，此地有一種可驚的浪費，就是把森林燒去了，用他的地方來耕種二年或多至三年以後，便須另覓新地，因此大宗有價值的樹木，

無疑地已這樣被摧殘了。

經過這山地區的道路很少，下列幾條是較為重要的路徑：（1）東峽路是一條通行馬車的道路，自伊拉瓦底江之勃郎至阿勒干海峽附近之東峽，大胆的冒險家，或許可用汽車來試行此路之間。（2）思路自伊拉瓦底江之敏必至阿勒干之思，此路性質，和上述一路相同。（3）遙昌峽自伊拉瓦底谷地進至著名的山中房地干不來，在維多利亞山坡之上。（4）密直峽自親敦江之吉來瓦至山麓的吉倫謬，再進至白堡。（5）曼尼坡路自親敦江谷地至曼尼坡土邦，這是一個羣山四圍的高原，自此至亞三之定曼坡間，有一條馬車路互相交通。（6）得開峽是最北的一路，自此越過柏蓋山，較為容易。

在這幾條路線離開平原而進入山嶺的地方，那裏有許多村落，可以叫做中原盆地與山地間之邊陲村（Frontier Villages），他們幾乎互相連接起來，沿着山麓成一線；於是河谷便做了他們良好的道路。山族居民有時下來到這許多村落裏去買一點額外的糧食和微量之奢侈品；但其位置頗不合衛生，因為這是易傳染病的所在。

（3）揮高原 另一自然區域叫做揮高原，是密切地和

緬部聯邦的界限符合着，而爲中國雲南高原之銜接部分，在中國人意識裏，本來沒有什麼確定的國界如英人地圖上

利品」(Head-hunting)的習俗，而這地方是在白人治理之外的。

以中國擇高原和緬甸擇高原相對分的一般。在這高原的東南部，是與暹羅北部相混合，Siam (暹羅) 和 Shan (緬) 原是同屬一字。此高原之緬甸部分，黃度大概在三千至四千呎左右；其西盡頭處，是割割得非常峻削，那裏差不多是一條連綿的峻坂邊緣，從節東江和伊拉瓦底江谷地望去，約有三千尺之高度。此高原分爲東西二部，中隔一深而

那裏有無限土地，是合于農作物之種植，稻米，馬鈴薯，各種蔬菜，和果樹如橘，鳳梨，楊梅等，都宜生長，而若干處所，更可種植小麥，高度把氣候調和了，雨量是配置得非常適中，平均可在六十吋左右，所以大宗溫帶作物，都能在這裏，此高原之山嶺部分比較不佔重要，雖然若干地方，其森林頗有價值。

且狹之薩爾溫江(其上流在中國曰怒江)谷地；此水與本區其他河流一樣，都是交通障礙，因爲他把起伏的高原表面切斷了，雖然薩爾溫江本身有限引長的通船水路。

擇高原之礦藏，宜特別注意，其岩石是列于寒武紀以前到侏羅紀的地質年代，銀礦在許多地方，已由華人所開挖，主要的波頓銀鉛礦，爲緬甸合作公司(Burma Copper-ation Ltd) 所舉辦者，即由舊礦殘存的東西而發現，那

一 擇高原是蓋着常綠樹林，間以高或起伏之廣大草地和濃濃的山林；此全部地方是自然區域中一個有趣味的例子，因爲他和伊拉瓦底江谷地及緬甸其他部分是這樣地割裂着，至于今日，那平原中常見的小牛車，尚不知有此地。本區很稀少地住着山族居民，其中以擇族爲主要，他如吉親，羅浪，瓦諾族，也包括在內，特別有趣味的是瓦族，他們普遍分爲家瓦與野瓦，野瓦族住在薩爾溫江以東，依舊在原始狀態之下，實行着他們「殺諸敵人首級以爲戰

不易忘記的感覺，是他在南波地方突然呈現出一個活動中心來，這裏治礦工人們是位在四圍滿布着森林而幾乎無一居住的中央，自此至仰光，有五百哩以上之路程，在此高原的北部，有寒武紀以前之結晶岩石分佈甚廣，抹谷鎮居于六千呎高度之上而在四圍山嶺地間，這裏有許多年代，曾爲著名之緬甸紅寶石礦出產場所，經幾度盛衰以後，那歐緬紅寶石礦產公司(Patayan Burma Ruby Mines

也在一九二六年停辦了。雖然那紅寶石和其他寶石等，現在仍由土人手中找尋。紅寶石每見于結晶石灰岩與片麻岩相接觸處之附近，片麻岩蓋屬千餘人岩類，較珍貴的寶石，通常每為自然之剝蝕作用所刷去，但其餘還可以從成塊的岩石中得到，在他原來的位。

在英屬緬甸東境包有擇高原邊緣之地，那裏若干河流匯入伊拉瓦底與節東二江，是擇高原和緬甸本部互相往來的主要路徑。其最北為太平江谷地由此可入中國雲南，是重要的通商道路，八莫鎮位于太平江與伊拉瓦底江之會口，其南為瑞麗江谷地，那市鎮位于中國邊界上叫做南坎；再南是更重要的敏家江谷地，他和伊拉瓦底江在曼德神時近會合。

入擇高原之主要鐵道，是從曼德神經麥認山地面至臘

戎的一線。此線一部分沿敏家江谷地而上，但這谷地較谷太深，以致不能形成一條交通孔道。此鐵道本擬繼續展築，於峴崙渡橫過薩爾溫江以入中國，但因為跨越薩爾溫江谷地的困難，便阻滯了此計劃之實現；一條很短的支線，自此鐵道分軌，至南渡而達波蘭礦場，在敏家江本身之上，一個重要的市鎮是叫興威。其南另有一鐵道，從仰光與

德神間幹線上的沙市分軌，穿過于山中，至療養地喀勞，復前進而至黑化；自然化自條很好的道路直達更枝，這是擇部的政府所在地，並為其交通中心。擇部各邦之主要村落，便是他個各個的酋邑。

擇高原向西南而入吉人尼那，侵蝕甚深，地勢崎嶇幾乎完全為吉人族人所居住，薩爾溫江及其支流貫穿境內，從毛淡那海港可以到達這裏。

(未完)

半月刊 民間 創刊號

本刊發表各地農村實狀，農村運動者的經驗，各方對於農村運動的批評，和農村運動者對於國家民族諸大問題的意見。已邀請各地農村運動專家長期撰稿。本刊號定於五月十日出版。（此後每月逢十日二十五日出版）目錄如下：

發刊詞
全國各地的實驗運動
力昂的培養
定縣農村經濟現狀
生產建設與條件建設
冬二嫂（小說）
五月與中國
簡評新生活運動與農民
從柏樹說起
農運情報

編者
孫代園
曹菊慶
李景漢
彭湖
熊佛西
勞動節
中國農民的偉大和偉大？
摩得破壞與建設安身

華僑半月刊 第四十八期 緬甸地理淺說

暹羅鐵道遊覽指南 (續)

陳學海

董里

(Thale) 乃一美麗小鎮，人口凡一〇二·六〇〇人，包括許多之華僑及馬來人在內。城中街道雅整，建築物亦見美觀，有一學校及醫院，乃美國長老會所建立者。

由董里至江丹間，公路與鐵路交通成爲平行線。江丹乃商船之停泊港也。

博塔崙至膠針洞之火車路程凡六五公里，離博塔崙不遠處，其地爲茵綠之草原，綴以矮小之樹林。草原上之小植物，長着累累之花，五光十色，尙覺燦爛奪目。在搭沙米車站 (Thasamet) —— 八〇六·〇九公里 —— 附近有一俱樂部；微黃色地上栽羽毛狀之灌木，間配以白樹 (Cajaputi)，厥類 (Pteridium Aquidnum)，殆旅行者之良伴也。

搭沙米之附近有一河流，賴小艇以資航運。北河流過稠密之山林，而注於北巴榔河 (Pak Panang River) 河中常有鱷魚作怪。

膠針洞 (七八一·〇三公里) 有一鐵路支線，長三五公

里而達那坤司譚馬辣。其火車站設於山之附近，情通山之道途阻塞，由此至那坤司譚馬辣之交通，乃依舊宋而來之幹線。

那坤司譚馬辣

(Nakon Sritamaraj) 係暹羅最古之市鎮，建設於一千年前，過往曾爲一威權之小國，統治馬來半島之四境，但十三世紀以後，馬來統治權之發生，其勢漸趨消滅之途。現下，其人口約有三一三·〇〇〇人。

其地有無數之美景，足使旅行者游目聘懷。許多寺院佔有重要之地位。越嗎哈得寺 (Wat Wachhalad) (按暹人稱寺爲越)。乃鎮中最尊貴者，經有千年之歷史。鎮中街道清潔可嘉，並裝設電光。間亦有完備之醫院，爲美國長老會 (American Presbyterian Mission) 所創辦者。鎮外二十哩地方，有一妖媚之瀑布，名曰「迦羅馬」(Garone)。其地爲暹羅特別藝術之區，如「Niello」工藝，經歷八世紀之久，並得到技術高尚之程度。其方法于銀片上含有圖樣之表記，利用普通復原之工作，然後填其窪處，其填

物係黑色之金屬，得自鉛，銅，銀及硫黃之混合物，溶解後置入其處，並摩擦使之光滑，俟得均勻之表面後，其模型即現潔淨並能抵抗黑色之填物。現下，此種藝術乃暹羅最時行者。

其他暹羅之藝術，亦組織于那坤司譚馬辣，如暹劇「洛坤」(Lakon)是也。此娛樂之名稱，係得自那坤司譚馬辣，有時因而呼此城謂「洛坤」(Lakon)。

此間有一公路達碧汶(Ronpibun)，乃重要錫礦之中心，彼此來往，汽車火車均為便利。

由膠針洞乘火車北向，約五公里即抵碧汶。其地設有達郎錫礦公司(Taleng Tin Dredging Company)，資本在三，〇〇〇，〇〇〇鎊以上。此公司利用汽車通至車站，為國中最大規模之採掘，碧汶為暹地最大之錫礦中心點。

碧汶之北七七〇或六公里地方，將達隧道之絕頂(高一三四·六八公尺)，道長為二三五公尺。此乃曼谷南方唯一之隧道也。

離碧汶後，一望而為寶貴之美景，如懸崖削壁，忽斷忽續之深淵。

隧道之上，山勢漸低，不久即達童宋(Tung Saeng)之交叉點，一重要之中心車站也。

童宋

(Tung Saeng)乃鐵路之重要交叉點，並為錫業之要邑，其發展極為迅速，其他有一暹羅

商業銀行(The Siam Commercial Bank)之分行，間如購買礦物者亦營其代理工作于此。童宋之前途希望，實超乎錫礦區各鎮之上，繫于錫業之發展，市面之流通。

其地有一鐵路支線，長凡九三公里而達江丹(Kandaung)，江丹為西海岸之商埠，上文經已述之。

沿此鐵路支線，有無數之樹膠種植以及錫業重鎮，其間懷約邑(Huey Yot)乃最重要者，歷史亦最長。懷約錫業公司(Huey Yot Tin Dredging Company)之資本達一百五十萬鎊以上。當工業興盛時，此邑中可見一千以上之快樂工人。但現下以錫價暴落，頓成淒涼難堪，人口稀少。此支終於江丹埠，此埠為定期貿易之地，來自檳城之輪船，泊此而達達仔(Puket)。

現回溯至童宋，北向曼谷而去。其地有一壯麗之山，孤峯迄立於東海濱。山後即為著名之錫業中心碧汶及廊帕(Nawang Pat)。童宋之附近有少許之石灰岩與美麗之瀑布

，來往可騎象或依馬背，並能於一天以內折回。

董宋，有一鐵路停歇屋。

董宋之北，木材豐富，水量充足，但人口極稀。董宋及萬那山(Ban Nanan)之間(六七三·六一公里)，距離凡八四公里之遙，為行人罕到之地。鐵路之東為美麗之山景，幽邃之叢林觸目皆是，離董宋二小時後即低萬那山。此間為東暹錫礦有限公司(Eastern Siam Tin Dredging Ltd)之總部。萬那山及其鄰邑，水份充足，由南方最大之塔丕河(Tapi)支流傾注而來。北離萬那山一小時，其地為蘇辣是他大年(Surashtra Dhan)，離曼谷對河為六三五公里，普通稱之為漫崙(Bandon)。

漫崙

乃一大市鎮，全境人口為一四三·二五〇人，位於塔丕河(Tapi)，此河分流注於萬那山(Ban Nanan)。漫崙之河中有無數之船屋浮遊水面，誠一天然之圖畫也。當火車過橋將到火車站前，抬頭一望塔丕河中，浮崙之船屋臚列眼簾。近火車站，有一浮渡，搭客於其間可改乘小汽船，約歷十四公里，即抵城中。

其地離火車站凡十四公里並距海為六公里，乃一貿易之中心，又為船舶聚集之定期貿易商港。城中自謂有許多

錫坊，且以木材而致富者，比比皆是，煤礦亦曾採掘，但以營業不振，圖利維艱，致遭中止。

塔丕河發源於顯拿沙廉山(Tenasserim Mountain)，其一支流於竹掛霸(Takua Pa)附近入海。往昔印度殖民及貿易家之行程，乃由竹掛霸越山至塔丕河，依河流出海而抵漫崙；蘇門答臘(Sumatra)之商人則往往居留於膠米(Kabi)；間亦由西海岸之市鎮橫過顯拿沙廉山，沿塔丕河之東北而達漫崙者。因此，塔丕河成為重要交通孔道者，凡垂千餘年以上。

漫崙之東北區，本為木材之叢林，經完全墾為草原及稻田矣。石灰岩，隨地皆有。火車通過之地，便利於東海岸各埠，其間之漁業早負盛名。

離漫崙三八公里為猜邪(Chaiya)小邑，猜邪為往日印度或蘇門答臘商人之居留地，若輩由西海岸沿塔丕河而來。其地可見古代廟宇及紀念碑，恐為國中之最古者，惜乎多已破碎損壞耳。

猜邪之四境，尤其是北方，滿佈稻田，許多居民則以捕魚為生，其地位之重要，一如農作。離此兩小時內，可達另一之重要市鎮，弄贊(Langsuon)。

弄菴

離曼谷爲五四九公里，全境人口約有三九，七〇〇人。火車離城中，尙有十公里之遙。

錫產之重要統計，可見於四境，就地壯丁亦多係從事菓樹之種植及捕魚等業。弄菴河 (Langsuen River) 灌溉其間，並由此出海。輪船之停泊，使其成爲一定期之商港。

弄菴之北六五公里，爲春蓬 (Chumphon)，乃另一鐵路之中心市鎮。地位於網甲 (Kra)，伊士馬 (Isthmus) 間

本刊第四十六期目錄

時事述評

西南之謠言

暹政府封閉華校

文化建設之前夜

第二次世界大戰與中華民族的出路

排華聲中走頭無路之南洋華僑

華僑的苦痛和如何去保護華僑

菲律賓獨立底經濟意義

半月來之國內外要聞

陳立夫

林勁草

徐軼羣

安之

汪中

，爲馬來半島最狹窄之處——跨橫中國海 (China Sea)，約二十哩而至孟嘉海峽 (Bay of Bengal) 之入口，與維多利亞地角 (Victoria Point) 分離。當西歷一八八一年，黎什斯 (Lessops) 及得龍克耳 (Delonle) 設計在此開闢網甲伊士馬國際運河 (International Canal of the Isthmus Kar) 以橫斷馬來半島。但以政治原因以及其他情形，此種計劃致爲人所棄。

本刊第四十七期目錄

時事述評

遠東運動會與我國

日本果會租路華南嗎

第二正世界大戰與中華民族的出路

最近荷屬東印度經濟政策之轉變

論緬甸之棉織工業

暹羅鐵路遊覽指南

半月來之國內要聞

林勁草

郭振裘

毅夫譯

陳學海

半月來之國內外要聞

華僑要聞

英屬

馬來缺乏勞工

馬來亞種植人總會董事會最近會議，對於目下華工供給之狀況，仍認為供不應求，

關係重大，已將情轉呈立法院考慮。應訂律再將華工准入之人數增加。至於本年二月十二日立法會議通過之外籍人民律例修改案，尙被認為不能令人十分滿意。蓋由此法例而招僱勞工，所費手續甚繁，所需時期甚久，且僱主方面，亦有損失大批資本之危險也。查此外籍人民（修改）律例之通過案，當第一讀時，華民政務司佐頓氏提議，謂若此修改律例能以通過，則原訂之律例於施行上當可較為自由，在此律例規定之辦法，一勞工僱主，能使殖民地或該邦之政府滿意，謂彼所需要之勞工，不能在省地添補，而須向馬來亞以外之地方招補者，可向輔政司請得准字，由外地招致大批工人入口。此批工人，縱係新客，亦不在每

月原先規定之限額內，而所運載之船隻，能於原額以外，加載此類勞工也。

依上所述招工必須請准，故尙不便利，因而議決，具文呈請政府，早日會議，將外籍人民律例之執行辦法，再加修改，即將正式允准入口之成年男性華工之人數，已由每月一千增至二千者，再行增加，以便勞工自來殖民地，無須僱主之大批招致，同時復議決，在印工方面，亦應相當增加准予入口之人數云。

星洲市面頗形活躍

星加坡之店厝，在一年前，到處可見掛招之字樣，最近膠錫價升漲後，空下之店厝，已逐漸有人租稅，招租字已不若前此之多矣。現下生意，確已較前活動，各途之營業多有利可圖，而職員方面報酬之增加，則尙談不到。因僱主數年來所受不景之損失，未克完全恢復故也。有經驗之店東，仍採緊縮政策，不願多所濫費。彼等希望能得一能幹之夥計，可當數人之勞作。該坡各商店之購買力已逐漸增強，長此以往，則貨價可以提高，而職員之薪金當必隨之而增加也。在不景氣嚴重

時，該坡居民，對於購買各物，咸以便宜爲主，此乃當然之趨勢，因限於經濟所致耳。現居民之經濟力，已漸增進，以此所購各物，必不計價值，而注意於貨件之良否也。該坡之航運公司，對於其前途也抱樂觀，因進出口貨，增加以後，船務立即隨之而發展，有一船公司之理事云，最近數月來，來往歐洲與星洲間之船隻，均備滿貨物，此爲二三年所未有之現象也。至於旅客方面，亦日見增多，因居民之經濟充足，故常有向外旅行或調查之舉。該坡失業之恐慌，可云業已渡過，各商店均在增添新職員，至於辭退之事，則已少聞云。

荷屬

坤甸地方官「關都力」，發出徵詢書一通對華僑發徵詢書

者爲一，華僑所享受新法律，比較舊者「一九二五年以前」有更善否？苟有更善，其點何在。二，或者華僑願遵守一九二五年以前之舊例，苟願意遵照該舊例，抑有所更改之處否？三，一妻制度有所不滿否？四，華僑對於結婚條例有何不滿之處試詳言之（一）男女由戀愛而結婚（二）男女結婚之年齡（三）禁止血統關係而結婚（四）徵求家長之同意

五、結婚後男女之財產問題「按即結婚夫妻之財產應否合併，抑或分開」六、因何罕見結婚人之至政府婚姻註冊，七、結婚註冊處，應否移華僑首領處辦理，「甲必丹或老太」八、離婚條例有何不善之處？九、離婚條例以何種方法爲適合？十、因何生產與死亡罕見人至荷政府註冊？十一、應如何改善方法庶幾生死之數得列入註冊部，十二、遺產制度與歐人同例有何不善之處？十三、對於女子平分遺產有何不善之處？十四、女子不能領受遺產或比男子僅得半數，以上十四條，均照原文抄來，華商總會已限所有領得此徵詢書，須於一星期內逐條答明，送回商會，以便彙齊後，開會討論，將以多數之意見爲準則，回答當地政府云。

萬隆華僑公會，由發起人會議，選出籌備會不久行將產生

委員，組織籌委會，查該籌委會成立以來，對於籌備工作，積極進行，已粗具規模，四月十九晚爲該會討論緣起及章程，茲將其緣起錄左：溯我中華民族僑居南島，經垂千百年，前仆後繼，於無組織無領導下，全憑堅苦忍耐，克勤克儉，各自努力之精神，而佔有經濟之地位，此不特與當地繁榮有功，而亦爲吾僑稍足自豪者也

，抑亦中華民族之幸也，是為緣起。

菲律賓

駐菲領事向
菲交涉改善
移民待遇

自從海關移民設立水厝以來，華僑無論男女老幼入境須先禁入水厝，不得由大字館

担保。此種苛例，於婦孺極感不便。領事有鑒及此，已擬函件向海關移民部交涉，要求修改，如得海關當局採納，此後華僑婦孺入口，仍可由領事担保登陸，免宵水厝之滋味。茲將領事原函錄左：

領 署 逕啟者，最近華僑入口往往長期候禁水厝，諸感不便，茲本美國移民律之精神，爰將修改意見，陳述於左。

(一)十歲以下之華童入口，經移民部審查無誤，應准其登陸。

(二)總領事館於某種情形之下，得担保僑民暫時登陸，並負完全責任於四十八句鐘內，將該移民繳交海關移民處特別審查部審查，該移民如期繳交後，該担保始行取消。

(三)婦孺入境，應予以優先權之待遇，即於由本領事臨時担保登陸或永久居留之審查，亦應予以優先權利，蓋

。比者，時勢推移，思潮日進，益以不景氣籠罩全球，影響所及，吾僑經營之事業，遂日凋敝，長此以往，吾僑經濟地位，難免有崩潰之一日，值此危急之秋，吾人為挽回瀕計，非團結力量，共謀救濟與東進，而僅持堅忍勤儉之精神，恐不為功，此華僑公會之所組織者一也。吾人僑居此地，因感外國語言之隔閡，雖當地公衆利益機關，多有設施，而能明其手續與享用則甚渺。願彌此缺，勢不能不自行籌辦，如醫藥之施濟，教育之補助，職業之介紹，法律之指導，凡此種種，均與我人有切要關係，而又非少數人力量所能任其艱鉅者，此華僑公會之所由組織者二也，夫經營事業及應付環境，在在須其強壯之體魄，與夫健全之精神，惟同僑對此每多忽視，推厥原因要皆無良好集團之指導與誘掖所致也。今欲改善環境，轉移風氣，使人人能注意於運動，躋軀體於健康，寓娛樂於美育，為性靈之陶養，此華僑公會所由組織者三也。總上數論，無非依據現實社會之需要，而發起組織華僑公會，藉此團結力量，共謀公衆與自身之利益，申言之，無黨無偏，樹立健全公民之基礎，一心一德，鞏固吾僑之經濟地位，願吾僑胞，踴躍參加，庶幾衆志成城，共榮昇平，豈特吾僑前途之幸

婦孺以身體或其他關係，對於延緩放行種種手續，倍覺難受也。以上一項改善意見，如得貴海關同意。非但入口之華僑得免受身體上及精神上之苦痛，即貴移民處於辦事上亦可省不少麻煩之手續也。希為察核，見覆為荷，此致峴里拉海關，中國駐菲總領事館啓。

越南

金邊華僑
身稅遲納
者之罰例

居留政府，歷年每屆五月，必嚴查身稅，本年為因不景氣，五劑幫長特聯合呈稟當局，要求寬張一個月，俾一般苦力一時不能繳納者，容易

張羅，近查該主管機關，特發出關於旅棉華僑遲納一千九百三十四年身稅規定罰款之通告，規定遲納時期為五月十五日起至本年終止，但六月份起始清納者，罰款一元，以後遲納者，逐月加多五角云。

西貢之
商業

西貢最近頗受不景氣之威脅，此不景氣之影響範圍，不特華僑受其波及，即法人及安南人等，亦深遭不幸，據該地人語人，西貢不景氣之最大原因，厥為出口米價之慘落，蓋安南氣候溫良，得天獨厚，其農人亦均勤苦工作，冀售全國所產之米，運銷國內外市場，獲利頗厚，今則各地多以生產過剩及經濟上之不

景氣為患，米價既一落千丈，致百業咸受影響，踴躍道中，空洞房屋觸目皆是，所有各業迄無起色，長此以往，知每年每人應繳納之六十餘元華幣人頭稅，一旦不能交付，勢非強迫回國不可。

華僑
入口雜

華僑上岸，擬在西貢居住或貿易者須呈驗護照，並須繳納相當之保證金，此項保證

金之多寡，往往因國籍及性別之不同，而異其數字，碼頭出口處，有稽查員數人，雖婦人亦遭女稽查員之搜查，曩昔李宗仁曾至西貢，以手續之不完備，法當局亦無知李氏為誰者，幾遭臨時拘押之厄，嗣為當地華僑所悉，力向法當局保釋始免。

暹羅

中暹報記
者合組中
暹通訊社

暹國年來新聞事業，因受各國新聞事業突飛猛進之影響，如華文報之改版，增版，暹文報則自政變後，更日見發達，故暹國之新聞事業，已有猛進之好現象。茲悉最近又有責任暹文報記者多人合組「中暹通訊社」於中央醫院對面，該通訊社工作，分中暹兩方面，一部份專採暹政府各機關，暨暹國所發生事件，寫成華文，送交各華文報，一部份專寫華僑新聞，中國消

息，派送各週文報，該社之組織，倘能健全，對於中暹新聞事業，必有相當貢獻，聞該社一切籌備，業經就緒，將於最近開始工作云。

美洲

譚光中談
美洲華僑
概況

駐美中華總會館總董及美洲中華航空學校校長譚光中，於本月初由美洲回國，道經星洲，發表關於各處華僑之經濟狀況及救國熱誠之情形，錄之如下：

華僑經濟
狀況

現在美國移民律，對於入口限制極嚴，即如予(譚君自稱)出入，亦須點名。美國華僑，除為工人之外，營業者只有開洗衣店及餐館，現美國工業失敗，商業慘淡，洗衣店及餐館豈獨不能受其影響乎？故目下在美國之華僑，失業者日益增加，甚至中華會館為救濟華僑計，實行每日施粥，然而美國費用之鉅，每人萬餘元，結果須受會館施粥為收場。經濟狀況如何？不言而喻。至於其他各國之華僑，雖創設不少商業，因有意見，不能同舟共濟，互相聯絡，結為屏齒，致信譽自亂，為日人所乘機深入，例如古巴華僑，因不能團結，致失業者激增，倫敦荷蘭等處，亦未嘗不然，外國人在外國經營，

有政府之援助，國家為其後盾，如有一種營業，擬推銷至外國發展，國家担保其五巴先之盈利，包無虧折。似此盡力推銷，久之地位信用穩固，不然貨之不能銷也。中國則不然，華僑當此豈能與他國僑民競爭也？且如墨西哥華僑，華僑慘受打擊，難受其苦，因而回國者不少。

華僑救
國熱誠

美國之華僑，不因國內國難之聲，日益消沉，仍積極進行「共赴國難」之愛國運動。

深知航空始能救國，故組織華僑航空救國會，在休蘭之地，設有美洲中華航空學校，該校購有飛機兩架，供學員之練習，入學者三十餘人，畢業者已有兩期，第一期之畢業生皆回南京，第二期返廣州，學生之入校學習飛行，膳食及一切費用，甚至回國川資，亦由學校贊助。第三期行將畢業之學生，目下成績已有可觀。除在休蘭設正校之外，復在紐約，波士頓，檀香山，羅省，加拿大等地設有分校。積極訓練航空人材，將來為國家效力，實行航空救國，至於吾僑之國難，總不能了。仍須吾人自己努力。我國各種物質，落人之後，最少百年，經濟一項，即可使我亡國。試查我國海關之報告，每年入超之額，達千萬元，如此吾國每年增加欠債千萬元，此無形中之亡中國也。至於其

它不如人，指不勝屈，望吾僑覺悟，奮起精神，共同奮鬥，爲國家後盾云。

國內僑訊

救濟失業
華僑會即
成立

比年來僑胞受世界不景氣之影響，及當地政府之苛壓，失業日衆，僑委會爲救濟失業起見，特擬救濟失業華僑辦法草案，呈奉行政院召集外交，內政，財政，實業，交通，教育鐵道等七部，及僑委會同審查，並建議設立救濟失業華僑委員會，負救濟之責，案經行政院中政會照審查意見通過，並由中政會函達國府令行政院轉令僑委會遵照，僑委會已推定陳樹人周啓剛陳春圃羅吉珊鄭占南戴楓生張客公方之植王志遠周演明爲該會委員，並經外交部科長章守默，實業部科長李壽祺，交通部秘書楊子毅，鐵道部參事梁宇皋，內政部科長曹鍾麟，財政部參事楊秉銓爲該會委員，業於去年十二月廿五日召集預備會議，並制定概算書，(一)每月經常費八百八十元，(二)臨時費二千元，於一月九日將會議情形及概算書，送呈行政院察核，近聞日內即可成立云。

華僑半月刊 第四十八期 國內僑訊

緬甸僑胞
欽崇中央

駐緬甸總支部新選出之監委李竹瞻，執委黎秉祿二君，於本月廿一日抵京，現寓華僑招待所，據稱在海外得悉蔣委員長收平園亂，督剿共匪，勞苦功高，中央當局於國難之秋，仍積極致力建設，均極欽崇，故特回國觀光，並報告黨務僑務，一面向中央請示今後工作方針云。

粵汕輪船
公司合璧
違法

馬來亞留政府，進華工進口二千名後，汕市各輪船公司，爲避各界之責難也見。特自動低跌票價廿元，嶺東華僑互助社及水客聯合會，以各公司減低票價。就客額比例，尙高貴數倍，因致函向其質問，並請按照前歲在市府解決成案，減以爲卅六元。當汕市各團體醞釀反對票價時，各船務公司已先電各總公司請示辦法，經各總公司復電拒絕。嗣經各團體紛紛質問，該公司等恐風潮擴大，遂再度函知各總公司迅予核定。迄今日久，消息渺然，赴叻之輪船票價，仍照七十元之價格出售，現聞華僑互助社暨南洋水客聯合會等，以各該公司若無圓滿答復，擬將恢復各界反對輪船客票加價委員會，通知各港一律抵制云。

三一

僑胞投資
祖國無端
橫遭侵奪

近數年來，海外僑商，因受世界經濟不景氣，多已收資歸國，購買土地，及山林工廠等之投資，惟回國後，每被有勢力者，合該管官員，作舉報官產佔去。忍心害理。其各門價投承，實則舉報官產，暗中批准，繳價承去，若非鬥價，何異強搶，近越南僑商，建議中央，請求明令三年內強佔案。一切交還有契據之地主管業，免礙僑商之後起者裹足不前。僑商乃富國之後盾，不可不注意也。經僑委提出第六十三次常會，議決呈行政院令福建廣東省市政府等對於僑民在各市購置產業應切實保護，並嚴防恃勢佔在案云云。

廈門華僑
公會奉令
易名

廈門華僑公會自奉到僑務委員會民字第二二一號訓令略謂……中央頒佈國內僑務團體組織辦法該會名稱核與該辦法有抵觸應改為廈門「海外華僑公會」云。

暹羅封閉
十五華校

暹京南洋中學教務主任黃澄官君，近自暹羅歸來，據黃君云，暹羅政府自民黨執政以後，政治一新，教育方面，亦頗有進展，惟該地華僑甚多，是以暹羅教育部對於華僑教育亦頗為注意，近年來暹羅各華校，為發展華僑教育計，多來祖國聘請教員，前往

教書，是以華僑教育頗有蒸蒸日上之勢，孰料竟因此而遭暹教部之忌，在暹人以爲華僑教育愈有發展，暹羅教育即愈不利，故暹人無日不在設法阻止華僑教育之發展，如去年有強迫教員之實行，強迫華僑子弟之年在十歲至十四歲者，每週讀二十一小時十五分之暹文，及至今年，則又變本加厲，未半月而無故封閉華校至十五所之多，不但此也，且對華文教員之學識較優者，多設法迫其辭職，如限令考試暹文（規定未考試暹文者，不得當教員）或威脅華校總理，迫其辭職等如黃君澄官即係被總理迫而回國者，綠黃君在暹，曾供職于黃魂學校師範部，其時適當暹羅實行強迫教育之時；黃君曾在各華文報建議改辦華僑教育方案，並攻暹羅強迫教育條例，施于華僑子弟之非是，因此遭暹教部之忌，而爲暹教部所警告，後華僑反對強迫教育之事失敗，黃君亦離黃魂而輾轉創辦華僑中學南洋中學，然暹教部對黃君並未嘗或忘也，最近暹教育部忽然封閉十五華校，暹教部深恐黃君又起而反對，爲先發制人計，乃威脅南洋中學總理，迫令黃君將學校行政之權，交由暹人校長負責，大有黃君不去，將不惜停辦南中之勢，黃君爲學校計，不忍學校因彼而停辦，乃毅然自動離校，暹教育

部目下對各華校之壓迫，正方興未艾，而各華校，因向無團結之故，多迫迫不可終日，甚望祖國，予該地僑胞以深切之援助。

司法院副
院長覃振
海外行蹤

司法院副院長覃振氏，于本月五日啓程赴歐美考察司法，十一日抵越南西貢，安南總商會及駐安南總支部，均派代表登輪歡迎，十三日總支部派代表王鈺森鄭滿霖登輪歡迎覃院長前往訓話，同日，接我國駐新加坡總領事歡迎電，下午二時船抵新加坡，上船歡迎者，有總領事王廷環，及星洲日報記者曾輔春等二十餘人，並在碼頭攝影。覃院長當即赴領事館休息，並遊覽星洲名勝，下午八時離新加坡。

汪兆銘，國府代表鄧家彥，相繼致詞。下午接開第一次大會。連續開會七日，通過要案一百餘件，各案均與國計民生有莫大關係，結果甚為圓滿，卒於廿七日上午召開末次會議，通過大會宣言後，即舉行極隆重之閉幕典禮，行政院長汪兆銘，考試院長戴季陶，均蒞會作懇切之訓話，閉幕時各地方財政當局，一致表示與中央合作，遵照大會決議案，努力奉行，誠願理全國財政，復興農村經濟之佳兆也。

通過要案

此次會議所通過各案，以二十四日所通過之廢除苛捐雜稅案及廿五日所通過之辦理土地陳報綱要案為最重要。茲將通過各重要案左之如次：

- 廢除苛捐
- 雜稅案
- 征收外商營業稅者
- 關於牙稅者
- 關於契稅者
- 關於廢除苛捐雜稅者。

國內要聞

第二次全國財政會議

全國財政會議

第二次全國財政會議，於五月廿一日如期開幕，是日九時由財長孔祥熙率領全體會員謁陵，十時參加國府紀念週，十一時行開幕禮，計到會員一百二十五人，主席孔祥熙致開幕詞後，即由中央代表

華僑半月刊

第四十八期 國內要聞

- (一) 關於烟酒牌照稅改由各省自辦
- (二) 各省司法經費，由國庫支出
- (三) 甘寧二省國家地方劃清收支
- (四) 與(五) 整理地方財政案地方預算規章各點及厲行量入為出收支適合事宜。
- (丙) (一) 取締各省增設地方銀行，(二) 改善西康財

政制度。(三)舉辦遺產稅逐步施行(四)安徽特種建設費由中央月撥補助。

關於大會通過廢除苛捐雜稅案，限本年底實行，其審查報告，認為妨害社會公共利益，妨害中央收入來源，妨害交通，凡各級地方政府所徵收之稅捐，在此限範圍者，應即視為苛捐雜稅。應自七月一日起至本年十二月底分期一律廢除之。

辦理土地

陳報綱要

關於土地陳報各案，內容包括七項，即(一)整理地方財政案內土地陳報部份(二)整理福建田賦，擬先從辦理陳報入手，務使田糧符合，負擔平均，並以首縣試行清丈，逐漸推廣，以杜積弊而裕稅收(三)整理田賦案(四)擬請確定整理田賦方針案內關於改正地籍案，(五)全國土地根本整理計劃案(六)冀田賦附加省縣捐稅各情形暨擬議裁減抵補計劃書，(七)舉行清查田畝釐定賦則案。

山東產棉之情形

產棉極

山東東濱大海，拉黃河下游，氣候溫和，土多砂壤，輕鬆肥沃，自清末移植美棉，因氣候土質之得宜，故成績至佳，現有棉田面積六百萬畝

左右，產額在百萬擔以上，其主要產地，為臨清高唐恩縣濱浦台鉅野單縣荷澤等處，去歲黃河水災，各縣蒙水災，大為減產，荷澤鄆城曹縣等處，棉田被水淹沒者在百分之九十以上，災害損失之大，至堪驚人，

歷年

產量

山東風土，宜於植棉，故產量極為豐富，但有因災害關係，收量驟減，民國七年產額皮棉為七二〇，七八七擔，民國八年多十萬擔，民國九年因災害減至一二六，〇七擔，民國十年為三〇四，〇七七擔，民十一年產量大增，計一，〇〇五，二三〇擔，民十二年為一，三八七，六六六擔，民國十三年產皮棉九十餘萬擔，民十五年收成大減，僅為五一八，二七九擔，民十六年為七〇九，七五五擔，民十七年為六二〇，四一三擔，民十八年為一，二二三，〇八〇擔，民十九年產量大增計二，一七〇，六五八擔，民二十年計二，一五四，八八二擔，民二十一年計一，七二九，三九四擔，去歲則黃水為災產棉區域，大多被淹水中，故收成祇皮棉一，三八九，八五九擔，

運輸

山東產棉，歷史甚久，在海禁未開以前，所產棉花，除做棉衣被胎外，農家紡織土

布，中日戰後，日本即在各處設立紗廠，山東各縣之棉，均集中於濟南一帶，各省紗廠及上海天津漢口之棉花客，亦均集中於此，魯棉在青島出口者，年約十餘萬擔，出境棉花之運輸多賴輪船及火車，其路線有三：（一）由青島出口者特海輪，（二）運往河南者由隴海路，（三）運銷天津者，除少數利用民船載運外，大多數係由津浦路裝運云。

將委員長發表新生活綱要及須知

自今春蔣委員長發起新生活運動，全國風行而景從，咸認爲復興民族之惟一基礎。

近蔣委員長爲使國人明瞭其涵義及規律起見，特發表新生活運動綱要及須知長凡數萬言。茲將新生活須知錄下：

新生活須知

第一、新生活之準則 生活須知，禮義廉恥，整齊清潔，簡單樸素，迅速確實，共同一致，食衣住行，依此爲據，既適衛生，又合規矩，民族復興，但看此舉。

第二、新生活典禮 何者爲禮，敬恭是主，守法循理，戒慎將事，和氣肅容，善與人處，孝親敬長，克敦倫紀。

第三、新生活與義 何者爲義，一心濟世，厚人薄己，不爭權利，急公忘私，弗辭勞瘁，扶善除惡，以彰公理。

華僑半月刊 第四十八期 國內要聞

第四、新生活與廉 何者爲廉，既明目潔，嚴慎取予，操守有節，辨別是非，力排謬說，崇尙節約，以惜物力。

第五、新生活與恥 何者爲恥，心存羞惡，不屑卑污，尊而自處，不甘暴棄，力求進步，不圖苟存，寧死無侮。

第六、新生活中之食 飲食養生，人之大欲，食貴定時，莫恣口腹，食且須淨，食物須潔，不用土產，利勿外溢，遇酒毋醉，食量有節，飲嚼無聲，坐必正席，飯屑骨刺，毋使狼藉，宴客聚餐，相讓舉箸，注意微菌，牛冷宜戒，鴉片屏絕，紙煙勿吃，恥奢於人，自食其力。

第七、新生活中之衣 衣服章身，禮貌所寄，莫趨時髦，樸素勿恥，式要簡便，料選國貨，注意經用，主婦自做，洗滌宜勤，縫補殘破，拔上鞋跟，扣齊紐釦，穿絨裏至，體勿赤裸，集會入室，冠帽即脫，被褥常晒，行李輕單，解衣贈友，應恤貧寒。

第八、新生活中之住 住居自室，創業成家，天倫樂聚，收時毋譁，黎明即起，漱口刷牙，剪甲理髮，沐浴勤

建築取材，必擇國產，牆壁勿污，傢具修飾，窗櫺多
糊，氣通光潔，愛惜分陰，習勞勿懈，當心火燭，謹慎門
戶，莫積垃圾，莫留塵土，廚房廁所，尤須淨掃，捕鼠滅
蠅，通溝清道，和洽鄰里，同謀公益，互救災難，種痘防
疫，國有紀念，家揚國旗，敬旗敬國，升降循規。

第九、新生活中之行 行是走動，行亦作爲，舉止穩
重，步武整齊，乘車搭船，上落莫擠，先讓婦孺，老弱扶
持，走路靠左，胸部挺起，兩目平看，端其體態，拾物還
主，相讓見禮，遇喪悲哀，觀火勿喜，喧嘩對人，吐痰在
地，任意便溺，皆所禁忌，公共場所，遵守紀律，執位退
席，魚貫出入，莫作吵鬧，莫先搶說，聞黨國歌，肅然起
立，約會守時，做事踏實，應酬成繁，禮路絕跡。

第十、新生活之推行 生活革新，乃除惡習，最先者
手，幾知清潔，由簡入繁，由淺入深，先公後私，推己及
人，由近而遠，由小而大，逐漸感化，力行勿懈，公務人
員，在校學子，以身作則，率先做起，示人模範，彼此督
勉，團體家庭，次第實現，父訓其子，兄教其弟，夫婦相
勸，朋友互勵，不費金錢，不耗時日，運動完成，風氣移
易，奉公國人，一致努力。

編輯者 華僑半月刊社

印刷者 新新印書館

代售處

南京 各大書局 上海 各大書局
漢口 各大書局 廣州 各大書局
汕頭 各大書局 廈門 各大書局
南洋 各大書局 歐美澳非 各黨部
日本 各黨部

定價	半年 十二冊 國內六角 國外一元二角
全年 廿四冊 國內一元 國外二元二角	

本刊投稿簡章

- 一、凡有關於華僑各項問題之譯著均所迎款
- 二、譯稿請將原文題目著者姓名出版日期及地點等詳細註明
- 三、關於本國文化政治社會之文字亦得酌量登載
- 四、文稿不拘惟來稿須寫清楚及加標點符號
- 五、來稿請註明姓名住址以便通訊至發表時如何署名請註明原稿題目之下
- 六、來稿登載後不退還惟預先聲明者不在此限
- 七、本刊對於來稿有酌量增刪之權其不願增刪者請預先聲明
- 八、重要之稿請掛號郵寄以免遺失
- 九、來稿登載後酌酬本刊或現金