



中國地理新誌

編輯大意

一 地理研究的對象，關於空間的既包羅萬象；關於時間的又迭有變更。我國現正在建設時代，各種地理概況，變遷尤為顯著。願關於此種記載的書籍，現尚絕無僅有，同人等竊本此旨，輯成本書，藉供學者研究及教學參考之用。

二 本書約一百萬言，內容共分十一編：第一編為緒論，敘述地理學的意義、宇宙、地殼以及我國地域的成立和住民的起原等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況和住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三編以下則為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，作扼要的總說，又多省區中，臚列位置、地質、地勢、湖澤、海產、氣候、天產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、實業、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳為敘述。

三 本書取材，不論自然方面或社會方面，都力求新穎和正確；對於各地農、林、漁、礦、工、商，以及公路、鐵路、水路、郵政、電報、航空等，有關民生問題及國家經濟問題者，尤特為注重。

四 本書材料，對於自然及於人生的影響，和人類利用自然的方法，多所論列，俾讀者對

於所處的環境，知道應當怎樣去適應、改造，以達到戰勝自然，提高人生的目的。

五 我國受帝國主義者的侵略，一切交涉，無不釀成國恥。本書對於邊疆、商埠、實業等，凡和外國有關係的，都廣引載籍，詳細敘述，藉以激發讀者的愛國心。

六 地理歷史，原屬互相關聯；本書於各省區中及各都市，均扼要述其沿革，以明現狀之所由來。同時對於行政區域和地方制的更改，尤期其詳盡正確。

七 本書關於各種統計事項，均臚列其事物，製成各表，俾讀者得以參互比較，一目瞭然。

八 本書所用度量衡，多從公制；惟有時徵引載籍不能不仍原文之舊，以期徵信。因特於卷末附以中外度量衡簡便折合表，以便換算。

九 本書參考中外書籍雜誌、日報等甚多，茲將重要的臚列於書後，一以表謝忱，一以供讀者隨時參考之用。

一〇 我國正在建設途中，關於地理各種概況，日新月異，編者雖力求真確詳明，然饒陋的地方，自知不免。很希望海內專門學者，隨時指正，以便再版時訂正。

中國地理新誌

目錄

頁數

第一編 緒論

第一章 地理學的定義	一
第二章 宇宙和天體	二
一 宇宙	二
二 天體	三
第三章 星辰的成因	五
一 星雲說	五
二 星分子說	六
第四章 地球之內部	六
一 地熱	七
二 地球內部的狀態	七

目錄

668
521
2



第五章 地殼.....一〇

一 構成地殼之岩石.....一〇

二 海洋之生成.....一一

三 地史.....一二

第六章 我國地域的成立和變化.....一一

一 我國地域之形成.....一二

二 我國的地質.....一三

第七章 我國太古的生物和住民的起原.....一四

第二編 中華民國總說

第一章 概說.....一

一 國名.....一

二 位置.....三

三 境界.....三

四 面積.....七

五 區畫……………一〇

六 沿革……………一〇

第二章 自然地理……………一二

一 地質……………一二

二 地勢……………一八

三 山系……………二一

喜馬拉雅山系 喀喇崑崙山及外喜馬拉雅山系 崑崙山系 秦嶺山系 南嶺山系

東部斷層山系 祁連山及陰山山系 滿洲山系 天山系 阿爾泰山系

四 水系……………二五

屬於沿海灌域的河流 屬於內陸灌域的河流

五 湖泊……………四一

六 海岸和島嶼……………四二

渤海沿岸 黃海沿岸 東海沿岸 南海沿岸

七 氣候及氣象……………四六

氣候 雨量 風位 氣象統計

八 標準時.....五三

九 物產的分布.....五四

第三章 人文地理.....五八

一 住民.....五八

· 民族——漢族 滿族 蒙族 回族 藏族 內地南方及西方諸族 人口及其分布

海外僑民 在華外僑

二 言語.....七九

方言之系統及其派別 官話之系統及其派別

三 文字.....八六

滿洲文字 蒙古文字 回部文字 藏族文字 苗族文字

四 教育.....八八

我國學校的起源 教育宗旨 學制系統 教育狀況

五 宗教.....一〇八

宗教的派別——固有的宗教 外來的宗教

六 產業.....一一六

農業 蠶業 畜牧業 狩獵業 水產業 林業 礦業 工業 商業

七 交通.....一九三

舊時驛道 公路 鐵路 水路 電報 電話 郵政及航空

八 政治.....二四三

國民政府 行政院 立法院 司法院 考試院 監察院 省政府 市政府

行政區管理公署 縣政府 縣參議會 區公所 鄉鎮公所 閭鄰 設治局

九 外交.....二五三

明朝以前的外國交通 南京條約以前的外國交通 南京條約以後之外交 巴黎和會

以迄現在的外交 條約國公使領事

一〇 軍備.....二六六

陸軍 海軍 空軍 軍需品 戰臺

一一 財政.....二七五

幣制 稅制 歲出入之概況 國債

一二 度量衡制.....二八五

標準制 市用制

目錄

第三編 長江流域和浙江流域

第一章 總說.....一

特質 地質 山脈 水系 氣候 交通 天產物 政治區劃

第二章 南京市.....一一

位置 地質 地勢 川澤 氣候 形勢 沿革 人口及住民 言

語及風俗 教育 交通 商埠及貿易 工業 城垣市街 名勝古蹟

與外國關係

第三章 江蘇省.....四〇

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 海岸及島嶼

氣候 天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育

實業 交通 與外國關係 商埠 地方誌——江南地方 江北地方

第四章 上海市.....八四

位置 區域及面積 地勢 川澤 氣候 形勢 沿革 人口及住民

言語及風俗 教育 交通 商埠及設備 貿易 工業 名勝古蹟

與外國關係

第五章 安徽省……………一一二

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——皖南地方 皖北地方

第六章 江西省……………一四一

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——贛東地方 贛西地方

第七章 湖北省……………一七三

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——鄂東地方 鄂西地方

第八章 湖南省……………二〇三

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——湘東地方 湘西地方

第九章 四川省……………二三六

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——西川地方 東川地方 南川地方

第十章 浙江省……………二七六

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 海岸及港灣

氣候 天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育

實業 交通 與外國關係 商埠 地方誌——浙西地方 浙東地方

第四編 粵江和閩江流域

第一章 總說……………一

特質 地質 山脈 水系 氣候 天產物 交通 政治區劃

第二章 廣東省……………九

位置及名稱 區域及面積 地質 海岸與島嶼 地勢 山脈 水系
 氣候 天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育
 實業 交通 與外國關係 商埠 地方誌——西江流域地方 北江流域
 地方 東江流域地方 韓江流域地方 雷州半島地方 欽江流域地方
 瓊崖地方

第三章 廣西省……………六七

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
 物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通
 與外國關係 商埠 地方誌——桂江流域地方 柳江流域地方 黔江流

域地方 鬱江流域地方

第四章 雲南省……………九七

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
 物 形勢 沿革 住民及人口 言語 風俗 教育 實業 交通
 與外國關係 商埠 地方誌——滇北地方 滇南地方 滇西地方

第五章 貴州省……………一三七

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產物
 物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 地方誌——黔中地方 黔東地方 黔南地方 黔北地方
 第六章 福建省.....一六五

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 海岸 氣候
 天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業
 交通 與外國關係 商埠 地方誌——閩北地方 閩南地方

第五編 黃河和沽河流域

第一章 總說.....一

特質 地質 山脈 水系 氣候 天產物 交通 政治區劃

第二章 河北省.....一〇

位置及名稱 區域及面積 地質 海岸 地勢 山脈 水系 氣候

天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業

交通 與外國關係 商埠 地方誌——燕北地方 燕南地方 燕東地

方

第三章 北平市……………五七

位置及境界 地勢 氣候 形勢 沿革 風俗戶口 教育 交通

工業 商業 城郭與市街 與外國關係

第四章 山東省……………六五

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 海岸 氣候

天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業

交通 與外國關係 商埠 地方誌——魯北地方 魯南地方 膠東地

方

第五章 威海衛行政區……………一〇四

位置及名稱 區域及面積 地勢及形勢 氣候 人口 沿革及與外國關

係 教育 交通 實業

第六章 青島市……………一一一

位置及名稱 區域及面積 地勢及形勢 氣候 沿革 人口及風俗

教育 實業 交通 商港狀況 與外國關係

目錄

二

第七章 山西省……………一二三

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 地方誌——晉南地方 晉北地方 晉西地方

第八章 河南省……………一五五

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——豫東地方 豫南地方 豫西地方 豫

北地方

第九章 陝西省……………一八六

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 地方誌——陝北地方 陝南地方

第十章 綏遠省……………二二四

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——綏南地方 綏北地方

第十一章 寧夏省……………二二七

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語風俗及教育 實業 交通 與

外國關係 地方誌

第十二章 甘肅省……………二五三

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語風俗及教育 實業 交通 與

外國關係 商埠 地方誌——隴南地方 隴北地方

第六編 熱察高原

第一章 總說……………一

特質 地質 山脈 水系 氣候 天產物 交通 政治區劃

第二章 熱河省……………八

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——熱南地方 熱北地方 蒙旗略誌

第三章 察哈爾省.....三四

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產

物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通

與外國關係 商埠 地方誌——察南地方 察中地方 察北地方 蒙

旗略誌

第七編 遼河和黑龍江流域

第一章 總說.....一

特質 地質 山脈 水系 氣候 天產物 交通 與外國關係

政治區劃

第二章 遼寧省.....三二

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 海岸 氣候

天產物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業
交通 商埠 與外國關係 地方誌——遼東地方 遼西地方 遼北地
方

第三章 吉林省……………八〇

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通
商埠 與外國關係 地方誌——松花江上流地方 牡丹江流域地方 烏

蘇里江流域地方 綏芬河圖們江流域地方

第四章 黑龍江省……………一二六

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 教育 實業 交通
商埠 與外國關係 地方誌——興南地方 興東地方 興北地方 興

西地方

第五章 東省行政區……………一六三

位置 地勢 氣候 形勢 沿革 人口 教育 工業 商業

市街 交通 與外國關係

第八編 青海高原

青海省.....一——四六

位置及名稱	區域及面積	地質	地勢	山脈	水系	氣候	天產
物 形勢	沿革	住民及人口	宗教	政治	言語文字	風俗	
教育	實業	交通	地方誌				

第九編 康藏高原

第一章 總說.....一

特質	地質	山脈	水系	氣候	天產物	交通	政治區劃
----	----	----	----	----	-----	----	------

第二章 西康省.....七

位置及名稱	區域及面積	地質	地勢	山脈	水系	氣候	天產
物 形勢	沿革	住民及人口	民族性	言語及風俗	教育	實業	
交通	與外國關係	邊防問題	地方誌	康東地方	康西地方		

第三章 西藏……………三八

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
物 形勢 沿革 住民及人口 言語及風俗 宗教 教育 實業
交通 與外國關係 商埠 地方誌——前藏地方 後藏地方 阿里地
方

第十編 塔里木河流域

新疆省……………一八六

位置及名稱 區域及面積 地質 地勢 山脈 水系 氣候 天產
物 形勢 沿革 住民及人口 宗教 言語及文字 風俗 教育
實業 政治 貨幣 交通 與外國關係 商埠 地方誌——天山北
路地方 天山南路地方 阿山地方

第十一編 蒙古高原

蒙古……………一一二八

位置及名稱

區域及面積

地質

地勢

山脈

水系

沙漠

氣候

天產物

形勢

沿革

住民及人口

言語文字及風俗

政治

教

育

實業

交通

與外國關係

商埠

地方誌

車臣汗部

土謝圖

汗部

三音諾顏汗部

扎薩克圖汗部

科布多部

唐努烏梁海部

中國地理新誌

第一編 緒論

第一章 地理學的定義

地理學 (Geography) 是研究地球表面的有生無生諸現象的分布和系統的科學。詳細些說，就是研究地球表面的種種自然現象和人文事項對於人類生活的關係的科學。論自然現象的，叫做自然科學；論人文事項的，叫做人文科學。像天文、物理、地質、動物、植物等學，都是自然科學；像人類、政治、經濟、語言、宗教等學，都是人文科學。地理學和自然人文兩種科學，都有相互的關係。所以在地理學範圍內，就因此分爲兩大部：專講自然現象的，叫做自然地理學 (Natural Geography)；專講人文事項的，叫做人文地理學 (Human Geography)。兩部總稱，叫做地理學通論 (General G.)。倘然祇講一國一地方的自然人文事項，那只能稱爲地誌 (Regional G.)。自然地理學更可分爲天文地理學 (Astronomical Geography)、地文地理學 (Physical Geography)、生物地理學 (Biological Geography)、天文地理學又稱爲數理地理學 (Mathema-



tical Geography) 因專從數理上研究地球的形狀和運動,或地理和其他天體的關係等。人文地理學是研究形成地球表面水陸的分布和成因,以及氣溫、風雨的分布等。他和地形學、地震學、火山學、海洋學、河川學、湖沼學、冰河學、氣象學等科學,都極有關係。生物地理學更可分爲動物地理學(Zoogeography)、植物地理學(Phytogeography)。所謂動物地理學和植物地理學,係研究地球表面動植物的分布狀況,以及對於地質、氣候等等的關係。人文地理學更可細別爲歷史地理學(Historical Geography)、政治地理學(Political Geography)、經濟地理學(Economical Geography)、殖民地理學(Colonial Geography)、軍事地理學(Military Geography)等。所謂歷史地理學,是研究歷史的現象和自然現象相互的關係;政治地理學,是研究一國或世界政治的現象和自然現象;殖民地理學,是研究各地殖民的現象與自然現象;軍事地理學,是研究海陸空軍事的現象和自然現象;經濟地理學,是研究各國或國際和某地某時經濟的現象與自然現象相互之關係。經濟地理學又分爲農業地理學(Agricultural Geography)、工業地理學(Industrial Geography)、商業地理學(Commercial Geography)。總之地理學的名稱雖多,皆使吾人對於世界各地的自然人文各方面能解釋他的因果,說明他的系統,並且能彀根據已知的來推考未知的。

第二章 宇宙和天體

一 宇宙

我們在晴夜仰望天空，常見有滿天燦爛的星辰，不知道他究有多少？並且看去好像不變化。他相互的位置，這些星辰，肉眼能見的大小約有六千。倘用望遠鏡來窺測，那從一等星到四等星，其數約達二百萬個。但就銀河系統(Galaxy or Milky Way)計算，其數已達十五萬個，所以合計天體諸星總數實有二萬萬餘個。在天體中位置不變而能發光的，特稱為恆星(Fixed Star)。

用肉眼觀察各恆星，彷彿都相接近，實則他們距離很遠。自地球到最近恆星(除太陽)一秒間有二十九萬九千公里速力的光綫，非經三年半，不能達到。又恆星的光綫照到地球，一等星需十五年，二等星需二十八年，三等星需四十二年，六等星需一百二十年。那宇宙(Universe)的大，就可想而知了。光的一年間進行距離，稱為一光年(Light Year)。

二 天體

空中星辰有單獨的，有連星而非常接近的，有由相互引力而互相旋轉的，有為星雲的，有像太陽系(Solar System)的恆星的。若分別開來，有下列五種天體。

(一)太陽系 太陽系以太陽(Sun)為主星，在太陽的周圍，依一定軌道而運行的，有大行星和小行星。大行星又單稱行星(Planet)，其數有八：自近太陽算起，為水星(Mercury)、金星(Venus)、地球(Earth)、火星(Mars)、木星(Jupiter)、土星(Saturn)、天王星(Uranus)、海王星(Neptune)。近來在海王

星之外，發見一新行星，大於地球而小於天王星。美國洛威爾 (Loewell) 氣象臺命名為勃魯圖 (Pleio)，即冥王星，但此星極不易觀。小行星 (Planetoid) 一名 Asteroid) 在火星和木星之間，其數達九百以上。又旋轉此等行星的周圍，叫做衛星 (Satellite)，均比主行星為小。

(一) 連星 二個星或數個星相連的，叫做連星或複星，據愛特頓 (Eddington) 氏研究，近於太陽的恆星約十九個中，其二分之一以上為二連星。又據多數星學家研究，說宇宙全恆星中約三分之一以上為二連星。這種二連星是不僅相接近，且事實上由引力作用而相互旋轉。又有三連星，也像二連星的相旋轉，其數約達二連星的十分之一。除二連星與三連星外，尚有四個以上的連星。此等連星，比之太陽系，顯不相同；即太陽系的主星和行星，行星和衛星，其大小的差度最大，至於連星，其相互的容積無甚差異，其甚者亦不過相差數倍罷了。

(二) 渦狀星雲 星雲的種類甚多，其著者為渦狀星雲 (Spiral Nebula)，他的形狀像螺旋在天體中運動或有二條曲腕，中心有核，這曲腕稱為等角螺旋綫 (Equiangular Spiral)。依開拉 (Keeler) 氏配倫 (Perine) 氏等推算，星雲總數約五十萬個中，有半數以上是渦狀星雲。但其中有瓦斯狀的，有密度較大的，比較其他恆星時，他有極大的速力運動着。例如著名的安特羅美特星雲 (安特羅美特是希臘神話上女帝加斯屋比亞 Cassiopeia 的女兒的名字) 每秒有三百公里的速力。其他渦狀星雲，都有極大速力。渦狀星雲和其他恆星比較，約多二十倍以上的大速力 (恆星每秒有十公里乃至二十公里的速

力)甚至每秒有達一千公里以上的速力。

(四)惑星狀星雲 這係輪狀星雲，每爲瓦斯體，在銀河世界以外，或在銀河世界以內，現在還不能確定。不過一般學者以謂是在銀河以內。又有透鏡(Lens)式的紡錘狀星雲，從橫面可見其形狀，均不外乎渦狀星雲，那是銀河系統以外的星雲。

(五)星團 是許多星辰的密集團體，一稱球狀星團。觀測的結果，才知他位於極遠距離。斯來弗氏(Slipher)就十個球狀星團，測其速力，平均每秒有一百五十公里。比較銀河內的恆星，可知其速度的大了。依錫珀來氏(Shapley)的測定，達三萬年以上的大距離，他的光芒我們纔可看見。

第三章 星辰的成因

一 星雲說

星雲說(Nebular Theory)是十八世紀中葉康德(Kant)拉普拉斯(Laplace)二氏所倡導。後來跟着科學的進步，他的說明愈形巧妙。其要旨謂：宇宙本爲極稀薄的瓦斯狀物體，瀰漫在天空中，受一種特殊的力，集合成許多星雲(Nebulae)，又名雲霞星。這種星雲的大塊，由衝突和其他原因，就發生迴轉運動，又和其他星雲集合而共生高熱。這種高熱物體在迴轉時候，觸遇宇宙的冷氣，就放散其熱，行收縮作用，同時迴轉

的速度加增，結果迴轉軸的兩極部，成爲扁平，赤道部因而膨大，遂生一種外皮，後來外皮變成環狀，頗像現在的土星環。這種環因不絕的運動集結而成爲球形，就成爲從主星分離的行星。同樣這種行星和以前同方法，又成爲環狀物，環又收縮爲球，就成爲從行星分離的衛星，像月球等是。此等環和球的運動都和中心體同方向迴轉。此中心體就是主星，還維持白熱狀態，就是太陽。

二 星分子說

近代美國天文學家張伯林(Chamberlin)摩爾頓(Moulton)二氏，倡星分子說(Planetesimal Hypothesis)。大概說：太陽系的先祖是渦狀星雲(螺旋狀星雲)，初起是圓形而在一軸周圍迴轉的天體，不過接近第二天體，因而發生起潮力作用，結果從兩個天體因互相吸引，生出兩個紡錘形的東西，他的兩端因爲離本體較遠，已經冷卻爲液體，不過中央的核塊仍爲原來的瓦斯體。這種核塊，就稱爲星分子。此說雖較前說少牽強附會之處，但現在尙未發見確實的證據。

總之星辰的成因，學說雖多，或從數學上做根據，或從物理上做根據，都不能算做完全。所以一般星學家現在正努力研討更完全的學說。

第四章 地球之內部

一 地熱

地球表面雖然冷卻到極度，不過我們看到火山的噴火，溫泉的湧出，鑿井得溫水等種種現象，可知地球內部，必定還保持着非常的高熱，這種熱稱爲地熱（Subterranean heat）。又至地表而下若干公尺，常受太陽及其他影響，溫熱有高下的差異。倘然過此以下，他的溫度就永無變化，這就是所謂常溫層（Stratum of invariable temperature）。常溫層在熱溫兩帶地方很淺，在寒帶很深，約達一百公尺。常溫層以下，通常每下三十公尺，增攝氏表一度。只有火山和溫泉地方卻在例外，鑛坑和油井等處，增溫率比其他地方也來得高。例如澳大利亞賓特礦山（深一千一百五十公尺）平均約二十四公尺，增溫度一度；美國華特尼亞洲的鑛井（深一千六百三十二公尺）上部平均二公尺，下部十公尺，增溫度一度。世界各地的增溫率，平均時約爲三十三公尺。照此比例推算，距地下三公里的地點，是一百二十度；六十二公里地點，約達二千度，那時的熱力已經可將岩石融化。倘到一百三十公里以上的深度，那無論什麼都可融解了。

二 地球內部的狀態

地球表面的密度，比較內部來得小。地殼的比重不過二·五乃至三·〇，比較地球全體的比重，其內部必爲八至一〇。我們但看地中深部噴出的熔岩，含有多量鐵分，在事實上或竟噴出純粹的鐵。再看隕星

中的成分，幾乎完全是鐵；我們可想到地球內部是什麼東西，這種東西的密度都比地表各物質來得大，而這種密度增加理由之一，當然是壓力所致。但是除地球表面的壓力外，還有一種氣壓，倘然達於地球半徑五分之一，約有百萬倍的壓力。所以地球內部，因此壓力，岩石均被埋壓無隙，成爲一樣緻密。在地球中心附近，亦被壓得毫無孔隙。又因爲比重有大小，重物質當然集中於中心，而近於地心方面，這樣從本質壓力兩方面推測，可知地球內部的密度，當然要比地表來得大了。因此也可推知地球內部的一般狀態是怎樣的？但是地球內部的狀態究竟怎樣？現在還是各說紛紜，不能確定。有的主張內部爲瓦斯體說，中間爲液體說；有的主張內部爲液體說；有的主張完全爲固體說。現在分述如下：

(一) 瓦斯體說 地球表面雖爲固體，但至地下一百三十公里時，任何岩石，均可溶解，已如上述。若在地下二百九十八公里，就到了臨界溫度 (Critical Temperature) 所謂臨界溫度，是瑞典亞拉紐斯氏 (Arrhenius) 所倡。因爲瓦斯體倘被壓迫，亦可溶化。不過物質溫度都有一定的界限，倘然超過這界限的時候，就是加以任何壓迫，亦不能將他溶化，這種溫度就是臨界溫度。例如水的臨界溫度，是攝氏表三百六十五度，在地下十一餘公里時，就達到此等溫度。但一超過這臨界溫度，地球內部的物質就成爲瓦斯體。這種特殊瓦斯體，融解一切物質爲一體，壓力非常強大，其質密且重，投以金銀，也能浮起。本來瓦斯體有張力和反撥力，所以遇到地下發生空隙，他就立即發揮其本性而爆發了。

(二) 液體說

觀地下溫熱增加的比例，降至一百三十公里時，任何物體必可液化。我們從各火

山噴出的熔岩，察其性質，地球上大概一致，可知地下爲熔岩所充實。

(二)中間液體說 地球中心在大壓力之下，所以是固體；地球下若干部分，因冷度甚烈，所以也是固體。兩固體間的若干部分，無甚壓力，不僅不受可化爲固體程度的大壓迫，也沒有可熔化岩石的高熱，所以均呈飴狀。在中間部分，極富於流動性。觀火山的破裂，和地層的褶曲等，皆係這種液體層的收縮凝固所致。

(四)固體說 地下自常溫層每下三十三公尺，增加攝氏溫度一度，增溫率隨近地心，而密度的增大不僅漸次減少，且壓力亦大，不能溶化，這是雷伊愛爾氏所主張的學說。羅特·開爾文 (Lord Kelvin) 及喬治·達溫 (George Darwin) 二氏說：地球內部若爲液體，那地殼恰像橡樹膠，一感受日月的引力，就得發生起潮力作用，地球即不免破壞。波夫金氏 (Pogorelec) 以爲春分點之前進，若非地球爲固體，則爲勢所不能，所以主張爲固體說。但是固體論者中像達溫氏等，說地下自三千二百十八公里乃至四千五百公里爲固體，甚至有人主張固體的厚不過數十公里。

(五)銽說 斯脫拉脫氏 (Stoll) 主張均爲固體說，因地球內部在地殼內含有放射能性的礦物而發熱，在地殼每一立方裡中含有十萬萬分之一·六格蘭姆的銽 (Radium)，得保持現在地熱的比。但地球實際上含有一萬萬分之八格蘭姆的銽，所以地球含銽，不是全部而只限於地表附近。其有放射能性的地層，約從地表下四十七公里乃至七十公里之間，此層以下爲一千六百度內外的溫度，至地

心亦無大差，故地球內部，仍由不含銑的固體所成。

組成地球之諸元素 構成地殼的物體，已知者達八十多種元素，像酸素、窒素、臭素、沃素、氫素、硅素（砂）、硫黃、硒、碲、磷素、砒素、水素、氫、氮、銻、金、銀、銅、鐵、亞鉛、錫及亞爾加里金屬等是。其間構成地球的主要元素，不過鋁、鈣、炭素、鹽素、水素、酸素、鎂、硅素、鈉及硫黃等等。尤以酸素為最多，並且他的親和力甚強，全地球上諸物體的二分之一皆含有酸素。

第五章 地殼

一 構成地殼之岩石

我們觀察地球的表面，是由岩石、土壤等構成，通常稱他為地殼或地皮。地殼（Earth Crust）的意義雖包含非固體的其他物質；但其主要部分都是岩石（Rock）。學地理學者儻然不問岩石，彷彿和學醫學的不知人體的組織，同樣無用。岩石是由一種或數種礦物而成。礦物成分（Mineral Components）在該岩石間是必要的，稱為主成分（Principal constituents or Essential ingredients），其他稱為副成分（Accessory constituents or Accessory ingredients）。例如稱為花崗岩的，必須具備石英、正長石及雲母三種礦物，這三種礦物就是花崗岩的主成分；其他像斜長石和磁鐵礦，可有可無，和稱為花崗岩的，沒有什麼關係，所以稱為副成

分。

岩石之分類 地球上礦物的數目達一千餘種。不過構成普通岩石的，僅數十種。現今岩石因其成分的本質，可分為動物岩、植物岩、礦物岩三種。煤為植物岩，煤岩的多數為動物岩，至花岡岩、粘板岩則屬於礦物岩。又由其成因上，可分為水成岩、火成岩、變質岩和風成岩。現在分述如下：

(一) 水成岩 水成岩(Sedimentary Rock)是砂礫、泥土沈積於河湖海洋的底部的岩石，像頁岩、粘板岩、礫岩等屬之。這種岩石往往含有動植物的化石，所以我們從此可知地層的新舊。所謂化石(Fossil)就是前世紀及其以前的動植物的遺跡，實在可以當作說明地層新舊的文字看。水成岩的排列，都是層累疊積的，叫做地層，其面叫做地層面。地層面由其生成之理，應在水平的位置；但其後屢受變動，或傾斜，或直立，或反轉，或褶曲，或生斷層等，極不一致。

(二) 火成岩 火成岩(Igneous Rock)是由地球內部噴出的岩石。其在地下的熔融體，稱為岩漿(Magma)已噴出於地表而冷縮凝固的岩石，稱為火山岩(Volcanic Rock)，如安山岩(Andesite)玄武岩(Basalte)等屬之。又岩漿不出於地表，而在內部冷縮凝固的，稱為深造岩(Plutonic Rock)，如花岡岩(Granite)、閃綠岩(Diorite)等屬之。現今露出地面上的花岡岩、閃綠岩等，乃被空氣和雨水的侵蝕，上部的岩盤被洗滌而成的。火成岩不僅噴成岩脈(Dyke)岩頸(Neck)等，且其火山岩常築成數多的火山。

(三) 變質岩 變質岩(Metamorphic Rock)是火成岩或水成岩受高壓、高溫和氣的作用，將

其中所含的礦物和其結構，經過一部或全部的改造，而成爲另一種類的岩石。他的結晶質，略似火山岩，他的層狀略似水成岩，他的生成甚古，如片麻岩（Gneiss）、結晶片岩（Crystalline Schist）等屬之。朝鮮的大部，主要爲片麻岩所成；琉球、臺灣等則爲結晶片岩所成。

（四）風成岩 風成岩（Eolian Rock）是由風吹送塵芥、砂土等堆積而成的岩石，如我國北部的黃土和沙丘等是。

二 海洋之生成

地球上的水究竟是怎樣來的？這是由於寒冷的空氣，凝結成爲水蒸氣，散在地球的周圍。從水蒸氣再凝結爲雲霧，降而爲雨。下降的雨，三分之一受太陽的蒸發，仍化爲水蒸氣，三分之一侵入地下，其他三分之二在地面流行，成爲河流。海洋就是由地球表面四分之三的水集積而成。地球面積約爲五萬一千餘萬方公里，海洋占其間三萬六千餘萬方公里，其餘是陸地面積，所以海洋和大陸的比較得二倍又百分之五十四。

三 地史

水陸的生物，起初都是單純而長大的，後來漸漸生殖複雜，而纖小的生物，再到某種時期，日漸消滅。另

外一種就出來替代他，經無數變遷的結果和久遠的時間，這種時生時滅的生物，就變爲化石，蘊藏在地中。我們蒐集這種化石，加以分類或總合的研究，就可知地史（*Erdgeschichte* or *Historical Geology*）的變遷怎樣了。在那時候，一般學者稱他爲基礎系統（*Fundamental Formation*）普通所謂地質年代（*Geological Chronology*）就是基礎系統上發達時代的總稱。地質年代普通分爲代（*Era*），代分爲紀（*Period*），紀又分爲世（*Epoch*）。茲分述於下：

甲、先寒武利亞時代 先寒武利亞時代（*Pre-Cambrian time*）其前半爲始生代（*Archeozoic Era*），後半爲原生代（*Proterozoic Era*）。但這時代也有稱爲太古代（*Archean*），分爲洛連西安紀（*Laurentian Period*）希羅尼亞紀（*Huronian Period*）。但據近來研究的結果，在寒武利亞紀以前，仍認爲有生物存在，所以稱爲先寒武利亞時代，較爲適當。那時代的地層，是最古的系統，我國泰山，可作始生代的代表，稱之爲泰山系（*Tai-shan-Complex*）。而原生代之下部五臺層（*Wutai Formation*）上部之滹沱層（*Huto Formation*）等，尤其顯著。這種地層，厚凡三千二百公尺，多爲結晶質的岩石。其下層爲片麻岩，和夾於其間的角閃岩、石英岩及結晶質石灰岩等。上層爲雲母片岩、綠泥片岩、石墨片岩、千層岩等。岩石中多含鑛脈。據岩石的性質，分爲二紀。

（一）片麻岩紀（*Gneiss Period*）這一紀的岩石，大抵自片麻岩而成，可大別爲二類：（甲）雲母片麻岩，其中除長石、石英二鑛物外，含有雲母。（乙）角閃石片麻岩，不但有雲母，且有含角閃石者。

(一)結晶片麻岩紀 (Crystalline Schist period) 在片麻岩紀之上，其厚常達八千三百餘公尺。

岩石大抵自雲母片岩和千層岩所成。其間雜有石英岩、角閃石岩、結晶質石灰岩、片麻岩、金屬鑛脈等。

乙、古生代 古生代 (Paleozoic Era) 相距基礎系統，僅隔先寒武利亞時代。動植物有顯著的進

步，可爲有系統的分類。其累層，厚到十萬公尺。其重要岩石有硬岩、粘板岩、砂岩、石灰岩及礫岩。依岩石之性質，分爲六紀：

(一)寒武利亞紀 (Cambrian Period) 的地層，位於古生代中的最下層。本紀植物

像屋爾特哈米亞 (Ordhania) 的海藻類，動物有三葉蟲 (Trilobite) 等。他的累層，厚達一萬公尺。其中岩石以粘板岩爲最多，次爲硬砂岩、巒岩、石灰岩及砂岩等。我國東三省的中國層 (Sinian formation) 可爲此紀的代表。

(二)奧陶紀 (Ordovician Period) 在志留利亞紀 (Silurian Period) 的下部。以前自寒武利亞紀直連於志留利亞紀，但其中志留利亞紀可分爲二：前半期稱奧陶紀，後半期就是從前通稱爲志留利亞紀的。生物像前紀的三葉蟲和腕足類，依然繁殖，并且分生多種。岩石和寒武利亞紀無大差異，在歐洲像波希米亞等地，方可爲代表。

(三)志留利亞紀 志留利亞紀又稱哥得蘭紀，因這地層在波羅的海的哥得蘭島 (Gotland I.) 發達最爲完全。他所有的生物與前紀相同，只有蠟類發現於陸上居住。植物在此紀大爲進步，像封印木

(*Sigillaria*)、鱗木(*Lepidodendron*)、蘆木(*Calamites*)等隱花植物極多，間又發現松柏類。此紀地層厚六千四百餘公尺，累層之處，其岩石自粘土質砂質和石灰質的岩石所成。多粘板岩、硬砂岩、硬砂板岩、含化石的石灰岩等。間有礫岩、石英岩、硅板岩、明礬質的粘板岩、泥灰岩、白雲岩等。我國陝西省至四川省一帶地方，多此紀地層。

(四)泥盆紀 泥盆紀亦作特逢紀(*Devonian Period*)，在志留利亞紀之上，其地層以英吉利西南部哥納瓦爾(*Cornwall*)、特逢(*Devon*)兩州為最發達，其名即依特逢州而得名。本紀因下等魚類很占優勢，所以又稱魚類時代，像羽魚(*Pterichthys*)等可為代表。筆石(*Graptolite*)、腕足類、三葉蟲等大衰，像蛤的鵝頭介等，卻顯著發達。植物除前紀的封印木、鱗木、蘆木等外，又發現羊齒類和石松科，其累層也有厚達六千四百餘公尺之處。岩石大抵自砂質、粘土質、及石灰質的岩石所成，多砂岩、硬砂岩、石英岩、礫岩、粘板岩、石灰岩等。我國崑崙秦嶺等，此紀頗發達。

(五)石炭紀 *Carboniferous Period*，因產多量的石炭得名。本紀陸生植物極繁，其中松柏類尤多。除前紀植物外，有星葉(*Asterophyllites*)、楔葉木(*Sphenopteris*)等。動物中有孔蟲類占極大位置，其紡錘蟲類(*Fusulina*)也很發達。在本紀中最可注意的，是兩棲類，出水呼吸空氣，足見地球表面的熱度已經減去不少了。其累層由石灰岩、硬砂岩、砂岩、礫岩、頁岩、粘板岩、石炭等所成。其厚有達三千八百餘公尺之處。其下部有產白雲岩、石膏、硬石膏、及石鹽層之處。我國崑崙的西部和天山山脈等，均可看

到這一紀地層分布。

(六)二疊紀 一疊紀(Permian Period)地層在西部歐洲發現。其上部苦灰層(Nechstein)和下部赤底統(Rothliegende)有顯明的分別，所以叫做二疊。名爲(Permian Period)是由俄羅斯的伯爾摩州而得名。主要的岩石，是砂岩、巒岩、粘板岩等，間亦混有石膏、白雲岩、岩鹽等，是古生代成立最後的一層，大抵受褶曲、斷層等的變位，所以在古生代的石炭紀與中世代的二疊紀之間。這一紀地層中，發現於石炭紀的生物，非常進步。松柏類的祖先華爾開賓尼法米斯(Warchia pinniformis)漸次增加勢力，海棲動物中有孔蟲類的紡錘蟲，在二疊紀中甚爲複雜，發現新西華里納(Neoschwagerina)等。生物兩棲類初發現於石炭紀，在本紀也很進步，有奇異的太祖龍(Archeosaurus)并且連帶發現有爬蟲類的存在。此地層分布於我國、印度和印度支那等地方。

丙、中生代 中生代(Mesozic Era)發達於古生代之上，岩石累層，厚一萬公尺。本紀岩石增加石灰質，可說是中生代的特徵。古生和新生兩代的火山活動，造山作用比較很少，就是一般所說靜的時代。

(一)三疊紀 三疊紀(Triassic Period)是中生代的初系，在德意志甚發達。分上中下三部，所以叫做三疊。上部叫上疊統，岩石爲泥灰岩、石膏及砂岩等；中部叫殼灰統，岩石爲海的石灰岩，含有海生動物；下部叫班砂統，上層爲陸的風成砂岩，下層爲粘土和泥灰岩，含有陸地生物和淺海生物。植物要算構成石灰岩必要的藻類中達帕洛波拉(Diplopora)很著名。松柏科、蘇鐵科也很繁茂。動物屬於紡錘蟲的

都沒有發見，這時腕足類漸衰，葉鰓類大為繁榮，魚類兩棲類比較不進步，只有爬蟲類非常繁盛。此等地方，時常可以見到。

(一) 侏羅紀 (Jurassic Period) 地層堆積於三疊系的上部，厚一千餘公尺，分上中下三部：下部叫黑侏羅，其岩石大抵為頁岩、砂岩、石灰岩、泥灰岩和粘土等，並帶灰色褐色及黑色，多含地瀝青；中部叫褐侏羅，其岩石大抵為砂岩、粘土、泥灰岩和石灰岩；上部叫白侏羅，其岩石大抵為帶白色的石灰岩與泥灰岩。其他有白雲岩、砂岩、粘土等。本紀植物和前紀大不相同，松柏科、蘇鐵科、羊齒科等愈形繁茂，松柏科的銀杏 (Ginkgo) 也在本紀發現。動物比植物更進步。各種海綿類大繁殖，就是現在所見的珊瑚類，也有發現。頭足類中的菊石，在本紀中只有非伊洛塞拉斯 (Phylloceras) 及利多塞拉斯 (Lytoceras) 等。魚類和以前無大差異。本紀最顯著的是爬蟲類，形態奇妙，大而且多；其中有棲於海中長約十公尺左右的魚龍 (Ichthyosaurus) 和長七公尺左右的長頸龍 (Plesiosaurus)；有棲於陸地長達三十公尺以上的恐龍 (Dinosaurians)，很像蝙蝠能够飛翔的翼手龍 (Pterodactylus) 和長約一公尺的蝙蝠龍 (Dimorphodon)；有住於水陸兩方長達數十公尺的鱷魚 (Crocodiles)。其中恐龍類為最大，像載城龍 (Atlantosaurus) 長達五十公尺，可說是地球生成以來最大的動物。所以本紀又有爬蟲類時代 (Reptilian Age) 的名稱。本紀中最可注意的，是發現屬於飛行爬蟲類和鳥類兩者之間的始祖鳥 (Archaeopteryx) 化石。始祖鳥有齒，有二十枚椎骨的長尾，眼有硬輪圍着，和現在之鳥類不同。又有有袋類，出現於本紀，而為哺乳

類的先驅。這一紀的地層，在小亞細亞、高加索、波斯等地方很爲發達。

(二)白堊紀 白堊紀(Cretaceous Period)堆積於侏羅紀之後，在英吉利、法蘭西等地方發現很厚，白堊層因此得名。但實際上白堊少而他種堆積物很多。主要的岩石，是礫岩、硬砂岩、砂岩、泥岩、泥灰岩等，間亦含有石灰。本紀的植物大爲進步，羊齒類和蘇鐵類，依舊繁盛。在歐美又發現雙子葉植物。其他像無花果(Ficus)、白楊(Populus)、柳(Salix)、櫟(Quercus)等，亦發現於此紀。棘皮動物中之海膽類，很占優勢，葉鰓類愈形增加。牡蠣亦出現於此紀，鳥類依舊有齒，爬蟲類有海中的蛇龍(Cnidastis) 陸上的禽龍(Iganozon)等。此地層在高加索、土耳其斯坦、波斯等也有分布。

丁、新生代 在中生代白堊紀之終，即爲新生代(Cainogenic Era)，這兩個時代顯有不同之點。地球上各部在新生代行造山作用，發生大皺曲山脈，火山作用比現在爲激烈，其他動植物亦面目一新。本代又分爲第三紀第四紀二紀。

(一)第三紀 Tertiary Period 是次於中生代白堊紀的時代，其主要岩石由砂岩、頁岩、泥灰岩等所成，并含有像中生代的岩鹽、石膏、黃土(Loam)等層。這一紀地層，次第擴張陸地的堆積物，如淺水底狀態。此紀生物類似現今者很多，主要的像在中生代繁茂的松柏、蘇鐵、羊齒三科大衰，而赤楊(Alnus)、山羊櫟(Fagus)、槭樹(Acer)、櫟(Quercus)柳、白楊等大增。海棲動物中的有孔蟲，於前半期頗占重要位置，種類甚多；但在後半期，就見漸減。至於葉鰓類和腹足類卻大增加。前者以牡蠣、帆立貝

(Pecten) 蛤 (Cytherea) 蛤仔 (Tapes) 櫻貝 (Tellina) 鹽吹貝 (Mactra) 等爲著；後者以筭貝 (Conus) 法螺貝 (Triton) 川合貝 (Cerithium) 衣貝 (Buccinum) 松蟲貝 (Massa) 管貝 (Pleurotoma) 等爲著。脊椎動物中的魚類、兩棲類、爬蟲類等，其數亦見增加，大致不失現在的形狀。在這一紀中可特記的，是哺乳類非常發達。其中第三紀初期的曉新世 (Paleocene Epoch)，有舊型哺乳類的一穴類 (Paganula)，後來又發現馬斯安頓 (Mastodon)、獾犀 (Paraeotherium)、凶猛獸 (Dinotherium) 等，所以本紀特稱爲哺乳類時代 (Mammalian Age)。哺乳類中尤可注意者，是亞美利加大陸馬的發達。此種馬有齒，腳趾已經退化，足以證明他的身體漸大。第三紀中始新世 (Eocene Epoch) 初期的愛屋希巴斯 (Eohippus) 又名 Hyracotherium，其大彷彿今日的貓，足有四趾。但漸新世 (Oligocene Epoch) 的美索希巴斯 (Meshippus) 及中新世 (Miocene Epoch) 的美利希巴斯，祇有三趾，後來其兩邊的趾退化，已如今日的一趾。其他鯨骨，發見於世界各地的第三紀層中。這一紀地層，在中亞細亞、南部波斯、俾路支、印度、喜馬拉雅山脈一帶均有分布。

(二) 第四紀 (Quaternary Period) 就是從第三紀的末到現代的一紀。本紀又可分二期：一稱普拉伊斯多薰世 (Pleistocene Epoch)，普通稱爲洪積期 (Diluvial Epoch)，就是一般所說的冰河時代 (Glacial Period)。第四紀的後半期，現在稱爲現世或人類時代 (Holocene or Psychic Epoch)，也有稱爲沖積期 (Alluvial Epoch) 的。構成本紀的岩石，有礫、砂、粘土、火山灰、砂、泥炭、黃土等。在氣候寒冷的時

代，冰河所分布的地方，時見堆石(Moraine)洪積期時，歐洲和北美洲廣大地方，多為冰河所蒙被；我國的天山、崑崙、喜馬拉雅等山脈也有冰河的遺跡。本期特殊的生物，有西伯利亞的蒙莫斯(Mammoth)，北美的馬斯多頓(Mastodon)，南美的大懶獸(Megatherium)，愛爾蘭的巨角鹿(Cervus)等。

人類確發現於第三紀，但到第四紀洪積期，已經到處分布了。有史以前人類時代，分為舊石器時代(Palaeolithic Age or Old stone Age)，新石器時代(Neolithic Age or New stone Age)，青銅器時代(Bronze Age)，鐵器時代(Iron Age)。舊石器時代即屬於本期。不過石器時代一語，不能確定為有年曆的意義。因為同一民族，使用金屬時代固比使用石器時代為新，但於異地異民族，在同一時期，也有一面使用石器，一面使用金屬器的。甚至非洲土人中，到現在依舊使用石器。——本期地層分布於全世界，大山脈亦多生成於此期。我國黃河附近的黃土，亦發育於此時代。

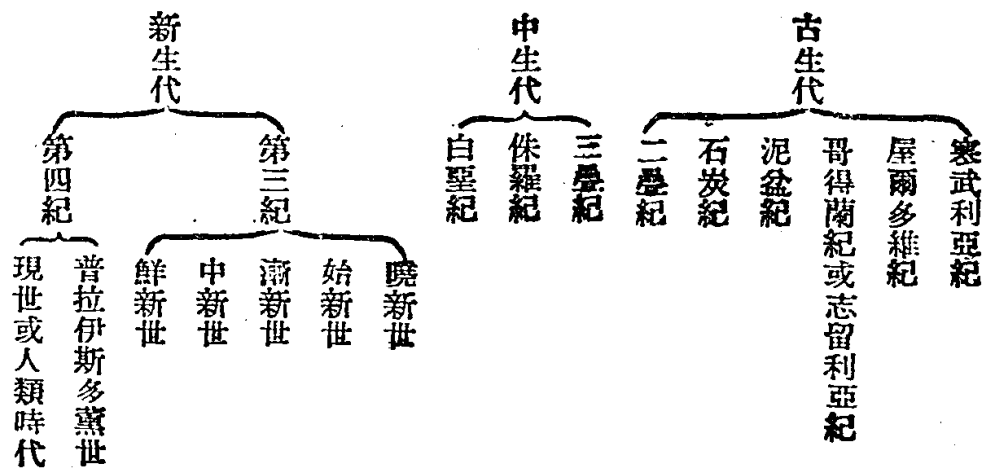
沖積世即現世，地球表面及動植物種類等，幾和我們今日所見的相同。人類愈益發展，而征服其他動物。可說是人類支配世界的時代，也可稱為靈性時代(Psychic Era)，其一部分叫做有史時代(Historic Time)。

以上為地史大概的情形，現在再列表如下，對於地史可得到整個的觀念。

始生代
原生代 } 先寒武利亞時代

第六章 我國地域的成立和變化

中國地理新誌一 第六章 我國地域的成立和變化



一 我國地域之形成

我國是亞細亞的一部，原始狀態，當然不能同於今日，但是當初的形態，究竟怎樣和怎樣變遷，纔成今日的狀態？不能不略為敘述。

亞細亞地域，據學者所討論，在古生代中葉石炭紀以前，實由二大陸一大海而成。二大陸：一在北方，占今西伯利亞中部的大部；一在南方，占有印度半島，并其南方一帶，西延至阿剌伯半島和阿非利加的一部，東包有澳大利亞大陸。修斯 (Sees) 氏稱前者叫安卡拉大陸 (Ankarland)，稱後者叫康特華拿大陸 (Gondwanaland)。那石炭紀的大海，就是二大陸的中間一帶，占今我國內地和新疆、西藏、蒙古等處的大部，更懸延於西方，接蘇聯的歐洲部分。看到本紀的石炭岩，純向這一方面發達，可以恍然知道了。

從此以後，此等海底地域，漸漸露出海面。到了中生代，在歐亞大陸的內海，依然由雲南方面，經緬甸及喜馬拉雅山脈所連系地方，遠接於今地地中海方面。亞細亞大陸，還有從此分爲南北兩部的趨勢，這就是修斯氏所說的特吉斯海 (Tethys)，或稱爲中央地中海。

到中生代末期，這海日漸乾涸，同時我國地質的組織，大略已具，大體成爲大陸的一部。至新生代的第三、第四兩紀，我國全域，雖已露出海面，不過地形變化，仍不停止。其緣邊時起第三紀時代的種種變動，構成大山系。內地卻有洪積沖積兩層發生於各地。

這樣我國地域，至新生代，固具地質的組織。那時的地形和現時狀態相較，也沒有大差異，不過歐亞二大陸，還沒有聯絡。這因為亞細亞西部地方，還有沈浸於水底的，略似北極海印度洋的連鎖。而亞細亞陸地，至分三大陸：就是上述的安卡拉大陸，其面積擴張，接南方我國高原；西方西伯利亞為一大平原；更南就是康特華拿大陸。特吉斯海還浸灌亞細亞中西兩部，宛若內海，不過面積大為縮小。因褶曲而成的阿爾卑喜馬拉雅山系在此時崛起；高加索、喜馬拉雅等山脈，也像今日的聳立了。這樣看來，我國地域的成立，實較亞細亞全部為早。

二 我國的地質

(一) 石炭紀層 此層在我國特多，富石炭，其含量，可匹敵英、美二國。他的始原是安卡拉和康特華拿兩大陸間海底，初構成石灰岩層，繼經砂岩沈積，其上部因一變而為石炭層。且有石炭層之處，多在兩大陸沿岸。今河北、陝西、山西、河南等省，即安卡拉大陸沿岸；雲南、貴州等省，即康特華拿大陸沿岸。又我國石炭，除成於古生代外，也有為中生代的。

(二) 沙岩 當古代湖海乾涸的時候，所遺留水成的岩石，就是沙岩。自古生代以來，已逐漸發達。至於我國沙岩，大抵成於中生代者為最多。其分布從中央連互南方，徧地皆是。四川盆地，全由此種赤色沙岩構成，所以又稱赤色盆地。

(三)黃土 黃土與我國北方的植物頗有關係，對於農作物尤甚。這種黃土成於洪積世，其分布地帶，多在北方，西自甘肅、陝西的北嶺以北，延至山西、河南二省，東互於河北、山東的一部分和江蘇、安徽的北部，占有極大面積。此外如遼寧西部及蒙古西藏等處，間亦有這種黃土。至中央部及其以南，就絕對沒有了。李喜霍芬氏以謂這種黃土是由中部亞細亞地方吹來的細沙微塵堆積而成的。

(四)沖積層 此層純由泥沙淤積古代湖海而成，是岩層發達中最晚的一層，肥沃田地，多在其間，為農家所利用。其分布重在大河流域，像黃河、長江、粵江、遼河諸流域，松花江沿岸的一部分，洞庭、鄱陽二湖沿岸和湖北省中部等處皆是。現時黃河下游的三角洲平原，即其最大者。

總之我國地域，在中生代時，已拔出海面，地層略告完成。及入新生代，不過再增加黃土和沖積層的地層。至於太古代的地層，雖然也有，但其露出於地表部分，比較狹小。古生代中生代地層，面積最廣，不少花崗岩和其他火成岩的顯露。但像近代噴發的火山，不甚激烈，這卻是火山岩分布很少的緣故。只有東三省、河北、江蘇等處，間有發現，但其範圍亦狹。

第七章 我國太古的生物和住民的起原

一 太古動植物的分布 我國太古時代，動物植物究屬何種？在研究各紀地層中的化石，不難得到明瞭的解答。大概起初多結構簡單，體幹偉大。近來往往在地中掘起舊象化石，可知數千百年以前，我國

必有偉大動物，像象這類的動物到處蕃殖，觀於禹貢註釋和諸古地誌，亦可用來證明。

二 住民之起原

漢族來自南方緬甸呢？還是從北方西伯利亞來呢？還是從西方亞細亞來呢？或是發生於原地呢？這問題殊難解決。當公元一六五四年（清順治十七年）基爾什爾氏（Kircher）發表漢族起源於埃及的論調。拉克伯里氏（Lacouperie）都說黃帝所率的百姓是巴比倫的拔庫族，黃帝就是其史所稱的王李喜霍芬氏。又說漢族來自土耳其斯坦的和闐。這三說，都是向壁虛造，毫無確證。考徵我們原有的史籍，漢族初住黃河流域，後來漸蔓延到河北、甘肅、陝西、山西、河南和山東西部等處，這一說最爲可信。

漢族初居中國的時候，其地高者爲山林，卑者爲沼澤。於是斬蓬蒿，闢草萊，驅除虎豹，犀象，蛇龍等野獸，畫井分野，由部落而成都邑。然而外有東夷、西戎、南蠻、北狄，內有未開化人種，跋扈跳梁，或將他們同化，或將他們驅逐，漸漸成爲大漢民族。到了現在，還有蒙古族分布北方，滿洲族分布東北方，突厥族分布西北方，藏族分布西方，南及西南邊境，又有苗、羅、黎、瑤、獐、白夷等族。凡此數族，邇來人口甚少，勢力亦弱；然在從前居住的地域頗廣，勢力也很強大。所以從此推測現在的漢族血統，決不是純粹的。何況近代邊地的漢人，通行和他種結婚，種族的界限，愈加不能區別了。

漢族的生業，初爲狩獵，進而爲牧畜，更進而漸知務農。他們的飲食，起初是茹毛飲血，後來漸知熟食和播種五穀。他們的住居，起初是穴居野處，後來漸知經營宮室。他們的衣服，起初極簡陋，只用獸皮木葉，遮蔽身體，後來發明機織術，蠶業已經發達，纔用布帛製衣。銅鐵材木，在太古時已能利用。貨幣初爲貝殼，所以貨

財等字均從貝，到了後世，纔換用金屬貨幣。記事，古時用結繩之法，後來以書契代替。族制始行族長政治，獨立部落，彼此勢均，侵陵吞噬，經過長久時期，然後歸於一君；主權也統於一尊。法律初極單純，刑法僅分五等，道德別爲五倫，尤其重視孝道。宗教或崇拜上帝，或崇拜日月星辰，或崇拜山川。學術中凡關於天體的知識，發達最早，知曆算之法，又知醫術和星占龜卜之術。從以上種種看來，可知我國是世界最古的文明國。

第二編 中華民國總說

第一章 概說

一 國名

我國在古時，向有華夏的名稱，像周書說：『華夏蠻貊，罔不率俾；』左傳戎子駒支說：『我諸戎飲食衣服，不與華同；』論語孔子說：『夷狄之有君，不如諸夏之亡也。』這些都是古稱華夏的明證，也就是我國最古的國名。但這種名稱的起源，在地理上有二說可以證明：(甲)我們民族在上古時，係由崑崙東來。崑崙譯言「華（花）土」(Flowerly Land)，這是華族得名的由來。「夏」的名稱，因為夏禹治水，民族得能安居，就定稱叫夏，留為永久的紀念。(乙)古代建國，起初在雍梁二州。雍梁間著名的山，要算華山；著名的水，要算夏水。（即漢水，故漢口曾稱為江夏或夏口等名。）所以國族的稱號或名為華，或稱為夏。以上二說，皆足為華夏命名的佐證。倘若再從字義上講，那華字有美麗的意義，夏字有盛大的意義。至於中國的名稱，有些人懷疑這二字未免自尊自誇，其實我民族建國之初，大抵在黃河流域。其時四境還有其他民族，就是古籍上所稱的東夷、西戎、南蠻、北狄。我民族適處中央，因此自稱為中國。在春秋上說：『進於中國，則中國之；進於夷』

狄，則夷狄之。」可知「中國」的名稱，由來已古，并可見那時各民族的文化程度了。

我國當專制時代，大概用朝代名來做國名；國力外展的時候，其他民族稱呼我國常常因時代而異：如匈奴、西域稱我爲漢；五胡稱我爲晉；日本、安南稱我爲唐；遼、金稱我爲宋等是。計自上古黃帝建國以至今日，朝名凡二十有三：如唐、虞、夏、商、周、秦、漢、晉、宋、齊、梁、陳、隋、唐、梁、唐、晉、漢、周、宋、元、明、清等，其中只有漢、唐二朝，因爲關地最廣，和他族交通最盛，所以漢族、唐人的名稱，到現今在海外還可看到或聽到。

至於外國人稱我國，頗多不同，不過都不是我們自定的名稱。如英、法、意諸國，均稱我國爲支那；英文作 China；法文作 Chine；意文作 Sina；其源同出於秦 Chin 和 Tsin 字的聲轉。a 者，國土的意義，猶言秦國。因爲始皇開發南越（印度支那半島）地方，和南洋交通，聲勢直到歐洲，實爲 Chin 字得名的由來。

印度稱我爲震旦，說者謂卽「東方」的意義；但佛典中，稱我爲支那者頗多。日本稱我爲支那，或簡稱爲支國。日本爲佛教國，其起源蓋出於印度之佛典。其實震旦、支那，聲音相同，不過轉譯的不同罷了。

羅馬稱我爲瑟里斯 (Seres)，這是指繒絹的產地而言，猶言我國爲絲國。因爲在東漢時，羅馬已和中國通商，絹因此傳入歐洲。

俄羅斯稱我爲迦太 (Kital)，實是契丹的轉音，因爲遼時的北境，和俄相毗連。

以上諸名，雖各有其起源。然近今外人稱我國，大概以支那二字爲最多。現在國體雖然變更，舊稱依然未改。不過我國人，素以中華自稱。近百年來，海外華僑所建公所，皆以中華會館爲名。到了民國，國體改爲共

和合漢滿蒙回藏五大民族爲一家，遂復我族數千年立國的舊稱，定名叫中華。又因共和國體，主權在民，所以叫中華民國。至在一般國際上的名稱，是 *National Republic of China*。

二 位置

我國在北半球亞洲的東南部，幅員遼闊，實爲亞洲第一大國。東起東經百三十五度二分，南起北緯十度，西迄東經七十三度，北到北緯五十三度四十八分。茲舉東南西北四端如左：

極東 黑龍江烏蘇里江的會點 東經百三十五度二分

極南 堤沙淺洲羣島 北緯十度

極西 葱嶺的烏赤別里山口 東經七十三度

極北 阿爾泰山脈的薩彥山脊 北緯五十三度四十八分

三 境界

我國境界，除東南部和日屬美屬隔海相望外，大陸的四周，自東北到西北，完全和蘇聯接界；西南及南部，是和英屬法屬接界；東和日屬接界。其中以蘇界爲最長，英次之，法日又次之。

一 蘇聯交界 我國和蘇聯所接壤的境界，歷經會勘，訂約十餘次。東自吉林省圖們江邊 T 字

界碑起，西至新疆省葱嶺中烏仔別里山口止，爲中外最長的界綫，茲分段來說明：(1)從土字界碑，北至興凱湖濱的喀_兀字界碑，係民國前二六年（清光緒一二年）重勘琿春東界所定。(2)從興凱湖沿烏蘇里江至江口，爲民國前五二年（清咸豐一〇年）北京條約所定。溯黑龍江至額爾古納河口，爲民國前五四年（清咸豐八年）璦琿條約所定。這兩次所定的約，計自烏蘇里江以東，黑龍江以北的地方，我國損失的領土最多。(3)從額爾古納河口，西過恰克圖，經葉尼塞河上源，到沙濱達巴哈，爲民國前一八四年（清雍正五年）恰克圖界約所定。(4)從沙濱達巴哈，到柏郭蘇克，爲民國前四二年（清同治九年）烏里雅蘇臺界約所定。(5)從柏郭蘇克，到烏蘭達布哈，迤西南大阿爾泰山西麓（奎屯山），爲民國前四三年（清同治八年）科布多界約所定。(6)從大阿爾泰山西麓，到賽里烏蘭嶺，爲民國前二九年（清光緒九年）阿拉克別克河口界約所定。（本於科布多界約）(7)從賽里烏蘭嶺到哈巴爾蘇山口，爲民國前四二年（清同治九年）塔爾巴哈臺界約所定。(8)從哈巴爾蘇山，西南到喀拉達板，爲民國前二九年（清光緒九年）塔爾巴哈臺界約所定。(9)從喀拉達板，南至那林喀勒噶山口，爲民國前三〇年（清光緒八年）伊犁界約所定。(10)從那林喀勒噶山口，循天山山脈而西南，到廓克沙里山（別牒里山口），爲民國前三〇年（清光緒八年）喀什噶爾界約所定。(11)從廓克沙里山，折而南，至烏赤別里山，再南到烏仔別里山口，爲民國前二八年（清光緒一〇年）喀什噶爾界約所定。中蘇的界綫，至此而盡。

總上以觀，我國吉林、黑龍江二省，以及蒙古、新疆省，均和蘇聯接壤，勢如犬牙相錯。當清初國威方盛，所

以尼布楚訂約時（民國前二二二年），以外興安嶺爲中俄界綫，就是恰克圖界約，尙不致喪失領土。從此以後，訂約一次，卽蹙地一次；而尤以璦琿條約、北京條約二次蹙地爲最多（黑龍江以北，今爲蘇聯的阿穆爾省、烏蘇里江以東，今爲蘇聯的東海濱省）。科布多界約定，於是阿爾泰山以外的地方齊桑泊一帶的膏腴，先後割讓。繼以塔爾巴哈臺界約、伊犁界約，於是伊犁河下游的地方（今爲蘇聯之吉爾吉斯共和國）亦爲俄所攫奪。更依喀什噶爾兩次界約，於是葱嶺以西，浩罕諸地，亦併入於俄。

二 英國交界

英界自新疆穆斯塔格嶺西麓起，迤東南至雲南瀾滄江止，爲中外次長的界綫。西自穆斯塔格嶺，當新疆與西藏接壤處，和英屬印度的克什米爾爲界（此處無界約），折而南，爲喜馬拉雅山系，當西藏的南部，和尼泊尔（廓爾喀）、錫金（哲孟雄）、不丹（布魯克巴）爲界。從前廓爾喀和哲孟雄等小國，曾朝貢於我國。在民國前二二年（清光緒一六年）中英會議藏印條約，承認英有管理哲孟雄的權。於是哲孟雄南部的大吉嶺地方，爲藏英交通的要隘者，遂盡亡於英。至布魯克巴及廓爾喀二國，英亦藉詞保護，教他離我而獨立。於是我國藩籬盡撤，西藏西康與印度，遂相迫近，英人的侵略康藏，也愈亟迫了。迤東南，爲我雲南省與英屬緬甸接界。緬甸本亦我國藩屬，稱臣納貢。自民國前二六年（清光緒二二年）英佔緬甸，在中英會議條約中，英尙承認緬甸循例朝貢；但終於不見實行。并且屢藉劃界侵略雲南的科干木邦以及野人山等地，到民國前一八年（清光緒二〇年）中英續議滇緬條約，尙議定尖高山以北至高良共山（扒拉大山）爲兩國未定之界。到了民國前七年（清光緒三十一年）英與我會同勘界，英強指高

黎共山爲界，希望北通西康。近來復進佔我江心坡和班洪等地，這又是亟須和他交涉設法收回的。由騰衝東南，經怒江以東至瀾滄江，皆爲中緬未定的界綫。

此外英在我國的領地，有鴉片戰爭後（民國前六九年）割讓的香港（廣東粵江口外之一小島）租借地爲九龍半島（民國前五二年至一三年）英人初欲擴展香港，要求割讓九龍半島南端，後來就租借香港附近數十島嶼，東起大鵬灣，西抵深州灣，並九龍半島全部。

三 法國交界 法屬安南北與我國雲南的東南部，廣西的西南部接界。自雲南瀾滄江起，東至廣東省海岸止，界綫的長，次於蘇、英、安南一名越南，本來也是我國的屬國，世受冊封。自民國前二八年（清光緒一一年）中法之役，結果我乃承認安南爲法國的保護國，於是法國勢力，漸漸伸展到雲南廣西。在民國前一七年，中法續議界務條約，從瀾滄江起至馬蘭街止，爲滇越界綫。在紅河（富良江）流域，以河口與老開爲界（老開今屬法），在瀾滄江（湄江）流域的江洪地方，係民國前一五年割讓於法。至於馬蘭街以東，廣西和安南的界綫還沒有成約。法國近築滇越鐵路，自海防起：一由老開到昆明，一由河內分支，經諒山擬達鎮南關。

此外法的租借地，爲廣東省西南部的廣州灣。其租界包有東海嶺洲等島和遂溪縣屬的赤坎，吳川縣屬的麻章河口。自民國前一四年被租借，今法人改隸於印度支那總督（安南總督）管轄之下。

四 日本交界 我國和日屬接界的地方有二：(1)朝鮮界，其北境東以圖們（土門）江，西以鴨綠江，

和我國吉林遼寧二省，爲天然的界綫。朝鮮向來是我國的藩屬，自甲午戰後，依馬關條約，離我獨立。至日俄戰後，復爲日本的保護國。至民國前三年，遂夷爲日本的領土。當朝鮮爲我藩屬時，其人民往往在圖們江北岸，越界私墾，我國總一視同仁，不加禁止。至日併朝鮮後，遂以墾土一音之轉，名爲間島，指爲日本的領土；於是引起境界問題。但圖們鴨綠二江的界綫，在民國前二〇〇年（清康熙五十一年），曾勒石於白頭山頂（分水嶺）。至民國前二八年（清光緒十一年），更立「華夏金湯固河山帶礪長」十字界碑於圖們江岸。日人雖強指爲兩國未定之界，經我國援據成案，和他交涉；至民國前三年，始訂立界務條約。但因此卻開放龍井村、局子街（延吉）、頭道溝、百草溝（汪清）爲商埠，并附訂吉會鐵路（永吉至朝鮮會寧）合辦之約，所以在權利上仍有喪失。(2)即臺澎界，以臺灣海峽與我福建省爲界。臺灣和澎湖羣島，在清時皆屬於我國，而臺灣一島且曾改建爲行省。甲午之役，依馬關條約，割歸日本，由是我福建的東海岸和日本相鄰了。此外日本的租借地，有旅順大連灣；東自貔子窩，西至亞當灣，劃爲界綫，橫斷遼東半島。界綫以南，即爲日本租界。旅大初爲俄國租借，至日俄戰後，轉移於日；本來到民國十二年滿期（原租借期係二十五年）。不料在民國四年，日本用非常手段，提出二十一條，迫我承認；旅大須展租至九十九年。

四 面積

我國面積的計算，向來各主一說，茲據最近曾世英推算全面積爲一千一百七十七萬三千五百五十八

平方公里，比歐洲全土（一千萬平方公里）爲大，與美國、巴西、蘇聯，同爲世界大國。

全國各省區面積表

省名	以平方公里計算之面積	以平方哩計算之面積	以平方華里計算之面積
新 疆	一、六四一、五五四	六三三、八〇二	四、九四七、七七八
蒙 古	一、六一二、九一二	六二二、七四四	四、八六一、四四九
西 藏	九〇四、九九九	三四九、四一九	二、七二七、七四一
青 海	七二八、一九八	二八一、一五六	二、二九四、八四八
黑 龍 江	五七七、九六四	二二三、一五一	一、七四二、〇三一
西 康	四七二、七〇四	一八二、五一〇	一、四二四、七六八
四 川	四〇三、六三四	一五五、八四三	一、二一六、五八六
雲 南	三九八、五八三	一五三、八九二	一、二〇一、三六二
甘 肅	三八〇、八六三	一四七、〇五一	一、一四七、九五二
綏 遠	三〇四、〇五八	一一七、三九六	九一六、四五六
寧 夏	三〇二、四五二	一一六、七七六	九一一、六一二
吉林(包含東省)	二八二、三三二	一〇九、〇〇八	八五〇、九七二
察 哈 爾	二五八、八一五	九九、九二八	七八〇、〇九〇

遼寧	二五〇、八一三	九六、八三九	七五五、九七一
廣東	二二三、八四四	八六、四二六	六七四、六八四
廣西	二一九、八七六	八四、八九四	六六二、七二四
湖南	二一五、四五七	八三、一八八	六四九、四〇五
陝西(包含西京)	一九五、〇七六	七五、三一九	五八七、九七五
湖北	一八二、二一〇	七〇、三二二	五四八、八九四
貴州	一七六、四八〇	六八、一三九	五三一、九二五
熱河	一七三、九六〇	六七、一六六	五二四、三三〇
河南	一七二、一五五	六六、四六九	五一八、八八九
江西	一六八、二三六	六四、九五六	五〇七、〇七七
山西	一六一、八四二	六二、四八七	四八七、八〇五
山東(包含青威)	一五三、七一一	五九、三四八	四六三、二九八
安徽	一四二、六八九	五五、〇九〇	四三〇、〇七六
河北(包含北平)	一四〇、五二六	五四、二五七	四二三、五五七
福建	一二一、〇五〇	四六、七三七	三六四、八五五
江蘇(包含京滬)	一〇五、六〇五	四〇、七七四	三一八、三九二

浙	江	一〇一、〇六一	三九、〇二〇	三〇四、六〇六
全國合計		一一、一七三、五五八	四、三一四、〇九七	三三、六七八、〇一八

五 區畫

我國各地方區分的標準，有二種：(1)依地理上的位置而為自然的區劃，則南京、上海二市及江蘇、安徽、江西、湖北、湖南、四川、浙江七省，可包括於長江和浙江流域；廣東、廣西、雲南、貴州、福建五省，可包括於粵江和閩江流域；北平、青島、西京三市和威海衛行政區及河北、山東、山西、河南、陝西、綏遠、寧夏、甘肅等省，可包括於黃河流域；熱河、察哈爾，可屬於熱察高原；遼寧、吉林、黑龍江和三省東省行政區，可包括於遼河和黑龍江流域；青海省屬於青海高原；西康及西藏，屬於康藏高原；新疆省屬於塔里木河流域；蒙古屬於蒙古高原。本書就依據這種自然的區劃，分編敘述。(2)行政上的區劃，分為市、行政區、行省等。現有南京、上海、青島、北平、西京、五市；威海衛、東省二行政區；江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、河北、山東、河南、山西、陝西、甘肅、熱河、察哈爾、遼寧、吉林、黑龍江、綏遠、寧夏、青海、新疆、西康等二十八省；以及蒙古、西藏兩地方。

六 沿革

我國為世界文明古國，開化最早。相傳首出御世的有盤古、天皇、地皇、人皇等，但年代已久，沒有正確的

史實，可以稽考，只可當作一種神話。其稍有事蹟可以考見的，如燧人氏的鑽木取火，有巢氏的構木爲巢，伏羲氏的教民畜牧，神農氏的嘗藥稼穡。那時還是部落時代。等到黃帝統一全國，廢部落而行封建制度，歷唐虞夏商周秦漢三國晉南北朝隋唐後梁後唐後晉後漢後周宋元明清等二十四朝，都是由君主獨攬大權，施行專制政治；直到辛亥革命，中華民國成立，政體始改專制爲共和。

第二章 自然地理

一 地質

我國地質調查，以外人爲最先。如美國本潘來（R. Pumpelly）氏於一八六二年至六五年，調查東三省、蒙古和其他東北各省；三年後，德人李喜霍芬（F. V. Richthofen）氏由上海到寧波，勘察舟山羣島，經南京而歸。一八六九年更上溯長江，觀察沿岸各地。旋又由鎮江航大運河達濟南，經芝罘，遊遼東半島，而至北京。於本氏觀察之點，頗多糾正。一八七〇年，自廣州經粵、湘、鄂、豫、魯、燕諸省，再至北京。一八七一年至七二年，更自北京至燕、魯、陝、蜀諸省。此外行程較短的，尙不在內。前後歷時五年，足跡幾遍全國。他所著中國一書，爲我國地質界最爲重要的著作。與人洛川（L. Locky）氏先勘蘇贛二省，復由湖北涉漢水，越秦嶺，經陝、甘、川、滇而入緬甸。再數年，有俄人奧勃洛奇（V. A. Obrochou）氏往來於南山數次，並遊四川、蒙古。一八九八年，福德勒（K. Futterer）氏調查甘新一帶，談我國西北地質的，常以此數氏的著作爲根據。一九〇三年，美國威烈士（B. Willis）氏及勃拉克韋特（E. Blackwelder）氏，由康乃吉研究院委派至我國，調查晉、燕、魯、陝、川、鄂及遼東一帶地質，甚爲精密。至於西南各省地質，大半由法人調查。最初有湄公河的調查隊，繼以雷克勒（Leclere）、雷當諾（Lantenois）及戴普勒（J. Deprat）諸氏，於雲南地質，尤爲詳盡。近二十年來，日人來我國

調查地質者亦多，如石井、野田、山根、橫山、矢部、後藤、早坂諸氏，對於我國化石，研究甚富。最近美國紐約博物院所派的亞東遠征隊，調查蒙古一帶地質，對於新生代地層及各類巨大動物的化石，發明尤多。以上都是外人調查我國地質的最著成效者。至於本國人的調查，從前農商部於民國二年在北京設立地質調查所，從事實地調查。燕、魯、晉、蘇、滇等省的地質詳圖，皆已刊行，豫、鄂、贛、皖、浙、粵等省，以及蒙古西北諸省，均已積極調查，故全國地質總圖，不難完成，并有專報彙報陸續出版。現在參考謝家榮所編的中國地層表，列為二表，可以見到我國一般的地質。

(一) 我國北方地層比較表

地層系統		地點及調查人姓名	
第四紀	黃土紅土	北平、西山、葉良輔等	王山、竹林、西安、特生
第三紀	三趾馬層 (中新統至上新統) 撫順系 (漸新統) 垣曲系 (始新統)	黃土紅土	譚威山、錫烈、曉士東
			綏遠、蒙古、遼東、翁文灝及美國亞細亞遠征隊
白堊紀	岩嶺山系頁岩、礫岩、噴出斑岩最下	紅土層中夾礫岩及石灰岩含哺乳類骨化石 (始新統)	砂土、泥土、砂岩等 Baluchitherium, Rhinoceras, Mastodon
			砂岩、頁岩及砂土 Dinosaurs, Fishes, Titanothera bed
白堊紀	紅色或綠色頁岩及砂岩	黃土紅土	華亭紅色層、紅頁岩、砂岩及石灰岩、薄層含魚化石
			三趾馬層 (上新統) 固原紅頁岩 (始新統)

奧陶紀	志留紀	泥盆紀	石炭紀		三疊紀	侏羅紀	
			系原太	系西山		部夾無煙煤層	九龍山系紫綠色頁岩砂岩
青灰色厚層石灰岩			楊家屯煤系 頁岩砂岩礫岩及煤層		紅廟嶺砂岩層石質砂岩	門頭溝煤系	
冀州石灰岩 (Actinoceras)			系溝月門	子石盒	頁岩砂岩及含石膏質泥灰岩 (Gigakozoe)	夾煤系	
			黑灰質頁岩煤層砂岩石灰岩	黃綠色頁岩砂岩及黑紫色頁岩泥灰岩 (Callipteris) (Gigantopteris)			
濟南石灰岩 (Actinoceras)			博山系	贛山系	白色石英質砂岩及紅砂岩	中生代煤系 (坊子系)	魚類及兩棲類化石
竹葉石灰岩						砂岩礫岩噴出岩及夾煤系	Insects
灰質頁岩鱗狀石灰		石灰岩紅綠砂岩 Spirifer, Stringocephalus, Rhyconella 石英岩頁岩	定光廟煤系 Spirifer bisulcatus S. Pankouensis, Enteleles larvalki	石灰岩及薄煤 Fusulina	大拉牌煤系 Gastrioceras	石灰岩(新疆) Lecanites Ophiceras Monophyllites	Lycoptera kansuensis, L. Woodwardi

太古界	元古界	寒武紀	(Achinoceras)	
			竹葉石灰岩鱗狀石灰岩紅頁岩	饅頭頁岩層
	南口系(砂質灰岩)	下馬嶺系	南口系	龍九系
			片岩 五台系 石英岩 大理岩	饅頭紅頁岩
			片麻岩 泰山系 片岩 花崗岩	鱗狀石灰岩
			片麻岩	紅砂岩及頁岩
			片麻岩及花崗岩	南山系
				岩及紅頁岩

(二)我國南方地層比較表

第三紀層	第四紀層	地層系統	地點及調查人名	黃土	
				沖積層	梯級地層
頁岩及砂岩	頁岩及砂岩	野田勢次郎	湖鄂閩浙等省	長江上流廣元寧	雲南川鄂間
頁岩及砂岩	頁岩及砂岩	李喜霍芬	野田勢次郎	長江下流一帶	湖北東南部
頁岩及砂岩	頁岩及砂岩	戴普拉威烈士等	野田勢次郎	長江下流一帶	湖北東南部
頁岩及砂岩	頁岩及砂岩	李喜霍芬氏	野田勢次郎	長江下流一帶	湖北東南部
頁岩及砂岩	頁岩及砂岩	劉謝家辰	野田勢次郎	長江下流一帶	湖北東南部

中國地理新誌二 第二章 自然地理

白堊紀	侏羅紀	三疊紀	二疊紀
層生中部上		層生中部下	
砂岩頁岩 灰岩及夾炭 層 香溪含炭砂 岩層 Cladophle- bis Podozami- es		新層(二疊 石炭紀) 寶劍峽石灰 岩及砂質石 灰岩 興國含炭層 Schwageri- na princ- eps Mak- roporella sinica	
昭化煤層		石莖質砂岩石灰 岩 Spirifer lineatus, Productus inte- rmedius	
太平莊煤層 (Pablic)		石炭質砂岩石灰 岩 Spirifer lineatus, Productus inte- rmedius	
泥灰岩砂岩及煤 層 Pseudonotis T- rachyceras 泥灰岩砂岩五層 Avicula, Enhi- nus Myophoria 泥灰岩砂岩(食 鹽石膏) Myophoria Gig- antoperis		石莖質砂岩石灰 岩 Spirifer lineatus, Productus inte- rmedius	
二疊中生層紅砂 岩頁岩石灰岩及 夾煤系 (歸州層)		上部石炭紀厚層 含燧石石灰岩 (巫山石灰岩)	
建昌砂岩		樂平煤系 Brachiopoda 燧石灰岩 Fusulina brevicula	
靈鄉砂礫岩層		陽新石灰岩 Michelina Syringopora, Zaphrentis	
蒲圻含煤系 Podozami- es Cladophlebis Pterophyllum		炭山灣煤系 Productus, Oidhamina, Martina	
大冶石灰岩 Gastropods Pseudonotis		石炭岩及煤系 Fusulina Lonsdaleia Zophrentis	
龍山灰岩 Fusulina Richtofeni Schwagerin Verbeeki		石炭岩及煤系 Fusulina Lonsdaleia Zophrentis	

志留紀	泥盆紀	石炭紀
古	中	古
生	部	生
岩) (板岩石灰	上部志留紀	古層 (石炭紀) (兵書陝石) (灰岩) (蘇州含炭層)
岩	綠色粘板岩及灰岩 Heiollites, Favoites, Halysites,	石灰岩 Atrypareticular- ic
岩	雜色頁狀砂岩頁岩及砂岩 Orthis, Bouchardi, Graptolites 頁岩	(上) 石灰岩 Fusulina Tscheningensis Schwagerinapri- nceps (中) 砂岩含炭層 石灰岩 Fusulina Stru- vii, Spirifer mosan- ensis (下) 泥灰岩頁岩 砂岩 Spirifer, chone- fes
部	下部	
層	徐家壩過渡 層綠頁岩及 薄灰岩	(中部古生層 (新灘頁岩))
岩	馬阻石灰岩	南京砂岩
		富池口 頁岩砂岩層 Orthis, Encrinurus, Proctostalium, atrus, Spirifer hsihii, Pentamerus,

奧陶紀	層	上部板岩 下部板岩	粘板岩 泥灰岩 Asaphus, Orthoceras, Orthis,	砂岩頁岩 泥灰岩 Pothrislepis Dionide Formosa	古生代(中國層)	雜心嶺石灰 岩 南沱冰磧層	石灰岩 Asaphus Expensus (廬山板岩) 大筮砂岩	大板石灰岩 Orthoceras, Chinensis, Orthis calligra- matraete
寒武紀	層生古部下	牛肝石灰岩 Osginocyathus 南沱層	板岩及絹絲雲母 板岩	砂質頁岩 雜色砂 岩石灰岩 Ptychopania Yunnanensis Redlichia Chin- ensis				
前寒武紀	千枚岩系				黃陵片麻岩			
太古代層	片麻岩系					雲母片岩及千枚 岩 片麻岩及片麻花 崗岩		

二 地勢

我國土地廣大，除東部沿海外，其餘都是內陸；所以地勢西部高而東部低，其中有大山嶺蟠踞的，就成高原。低於高原的，為丘陵地。綿亙於高原之間的，為沙漠地。至於由丘陵而低降的，稱為平原。茲分述如左：

一 高原

高原地勢高亢，山嶽蟠結，面積最廣的，要算西藏蒙古兩高原。此外甘肅、陝西、四川、西康、

雲南、山西、察哈爾等次之，全面積約六百六十餘萬方公里，幾占全國的大部分。就中西藏高原，環着崑崙山系，平均高度達三千二百公尺以上，稱爲世界第一的高原。雨量稀少，交通不便。山脈綿亘中，常有二三河流橫斷其間，深溪阻澗，崖石崢嶸，兩岸之間，常常相迫而成絕壁。其沿河峽路，尙可通行；然亦不過二三山脈稍低的地方，間存溪徑。像印度入藏的亞東路，四川入康的巴塘路，甘肅入藏青海一路。高原中鹹湖甚多，大的爲騰格里海，查古特湖。大概青海高原平均高度爲二千五百六十公尺。蒙古高原平均高度爲一千九百餘公尺。

二 丘陵 高原平原之間，大山脈與小山脈相連的所在，就是一般所稱的階級地。我國地勢，自崑崙崙東南，沿南嶺兩面傾斜，他的山峯高出於雪綫以上的很少。所以雲南、貴州、廣西、廣東、福建和湖南、江西、浙江三省的南部，皆爲丘陵地帶。此外燕魯、黑豫、秦的一部分亦屬之。此等地帶，蘊藏甚富，倘加開發，利益必多。

三 沙漠 沙漠區域，占蒙古全土三分之二和新疆的大部。不過此等沙漠，也不是完全不毛之地。因爲水蒸氣不足，所以逐漸荒蕪。那天山南路地方，只要雨量略多，就成沃土，種植皆宜。此外也有小草及鳥獸，散布其間。沙漠的地質，本多花岡質岩石，因爲日間酷熱，夜間嚴寒，漲縮之度過烈，所以石質爆裂，而爲微細的沙粒，被風吹送，散播各地，日積月累，不能種植了。其著者：西爲塔里木沙漠（塔克拉干沙漠），東爲瀚海（戈壁）。

此等沙漠景象，不但在蒙古一帶是如此，強勁的北風，常常挾着細沙吹進長城。所以北方諸省常有黃

塵萬丈之景，結果成爲黃土帶地域。又像西藏地方，純呈此黃土帶的特性，夏日酷暑，冬季嚴寒，畜牧之外，殊少其他利益。

四 平原 我國大平原，大概綿亙於東南部，北起河北的長城，爲白河流域的平原。迤南至山東，河南間，爲黃河下流的平原。又南至江蘇及浙江的北部，爲長江的沖積平原和太湖的陷落平原。其西至安徽，江西的北部，爲江畔平原和鄱陽湖盆地。又西至湖南的北部，到湖北江陵，有雲夢平原（楚王遊於雲夢之野，卽此）以洞庭湖爲主，益之以梁子、斧頭、黃蓋、白泥、太白諸湖，羣流奔赴。迤東北有襄陽盆地。以上諸平原，就是所謂東亞平原，其面積約六十六萬三千五百餘方公里。氣候溫暖，灌輸便利，地味肥美，物產繁盛，人口稠密，文化發達，實爲我國精華所萃的地方。茲將各平原所在區域，列表如左：

流域	平原及盆地
長江流域	江浙平原（江蘇浙江之間） 皖贛平原（安徽西南江西中部） 雲夢平原（湖北湖南之間） 四川盆地（四川中部）
漢水流域	漢中平原（陝西南部）
粵江流域	粵江平原（廣東南部廣西中部）

淮水流域	江淮平原（安徽江蘇北部）
黃河流域	河套平原（綏遠南部）
	中州平原（河南東部）
渭水流域	山東平原（山東西北部）
	關中平原（陝西中部）
白河流域	河北平原（河北中部及南部）
松花江流域	關東平原（東三省中部）
塔里木河流域	塔里木盆地（新疆南部）

三 山系

我國山脈的分布，中外新舊各說，均不相同，但就各山脈造成的時期和構造的形式而論，可分爲喜馬拉雅山系、喀喇崑崙山外喜馬拉雅山系、崑崙山系、秦嶺山系、南嶺山系、東部斷層山系、祁連山及陰山山系、滿洲山系、天山系、阿爾泰山系等，茲略述於左：

一 喜馬拉雅山系 喜馬拉雅山自帕米爾東南行，橫貫印度與西藏之間，略成弓狀，長約二千三百餘公里，廣約三百四十餘公里，實爲我西藏對於印度天然的障壁，也就是中亞細亞與南亞細亞的分水

嶺。他的高峯逾六千四百公尺的，有額非爾士峯、鶴利薩加等十餘峯，山上四時白雪皚皚，幾於終古不消，並有多數冰河，這就是喜馬拉雅之所以得名（喜馬拉雅，梵語「雪之家」）。就中額非爾士峯爲世界高峯之一，尙未有人直登其巔，更未爲科學的調查。近年來英國地學家屢次試探，均因種種困難，未能到達絕巔。一九二四年，復由英國勃路斯（Bruce）將軍率領專門學者十三人，於三月二十六日起程試登，至四月六日止，升至高度四千四百公尺。勃氏因病不能續進，乃由瑞頓（Norton）將軍代爲首領，繼續登行，並先派馬洛利（Mallory）及歐文（Irvine）二君先行探路，至龍普克（Rongbuk）冰川，氣候嚴寒，風雪交加，馬歐二氏，又相繼而死。未達目的而返，這是第三次。

二 喀喇崑崙山及外喜馬拉雅山系

喀喇崑崙山自帕米爾走向東南，綿亙西藏西北部，其最高峯爲戈得溫奧斯丁峯（Godwin Austan），又名達帕森峯（Dapsang），高八千六百一十一公尺。這山脈國人向指爲崑崙山西部的一峯，但據意大利人費里比氏（Dr. de Filippo）的調查，說二者並不是同一山脈，二山脈間夾有四五千公尺之高原，喀喇崑崙的戈得溫奧斯丁峯與崑崙的主峯穆斯塔格（Muster）相距尙有一百三十餘公里。且前者自西趨東，後者自西趨東南，以遙接外喜馬拉雅山。外喜馬拉雅山爲瑞典地理學家斯文海定（Sven Hedin）博士所發現，故亦稱爲斯文海定山脈，其實這就是岡底斯山脈。其高度和延長，雖不及喜馬拉雅山系，然六七千公尺的山嶺，蜿蜒東西，甚少高低變化，故對於南北交通上的障礙，卻比喜馬拉雅爲大。

三 崑崙山系

崑崙山脈走向，自新疆于闐由南而東，脈勢逐漸開拓，可分爲北中南三支：北支叫托古茲達坂，分支錯出，勢如花瓣，有阿勒騰塔格山、齊門塔格山、南柴達木山、哥倫布山等，就中以阿勒騰塔格山爲最著；自青海北境東行，爲祁連山。中支叫巴顏喀喇山，斜貫青海，高達五百七十六公尺，東延於甘肅和四川間者，爲岷山，更東出爲鳥鼠山、朱圉山、蟠冢山，而與秦嶺相接。南支叫唐古刺山，又名當拉山，高達四千八百八十六公尺，南下入西康雲南境，則爲橫斷山脈。連峯駢列，皆屬南北走向；長江、瀾滄江、怒江三大峽谷，由此而成。著名的山有大雪山、沙魯里山、雲嶺、他念他翁山（卽怒山）等。他念他翁山的南支走入緬甸，邊羅，而爲印度支那半島的脊骨，所以又稱印度支那山脈。

四 秦嶺山系

秦嶺山系一名北嶺，西接巴顏喀喇山，東延而爲甘肅、四川境上的岷山，與陝西終南山（卽狹義的秦嶺山脈），大致作東西走向。自華山而東，爲河南的伏牛山、大別山（一名桐柏山），漸轉而向東南，至安徽的霍山（一名天柱山），更折而向東北，至沒於平原而止。大別和霍山，統稱爲淮陽山脈。大巴山脈，大致與秦嶺相平行。大巴山分枝北出，與秦嶺的分枝南出者，互相抵制，所以漢水上流，河谷甚狹，且多險灘。

五 南嶺山系

南嶺山系的走向，據法人戴普勒（Deprat）氏調查，說是自東北趨向西南。在浙江安徽江西之間者，爲仙霞山脈；在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西、湖南、廣東、廣西四省之間者，爲五嶺山脈，又西爲貴州的苗嶺，至雲南的東南部，漸折而自北向南，又轉爲西北至東南，乃爲安南山脈。南嶺的支

脈，自雲南經廣西入廣東，稱爲勾漏山脈，復渡海而入海南島，爲五指山。本系山岳沒有超過三千二百公尺以上的，武夷山最高峯高二千八百八十公尺，黃山高二千零八十八公尺，天台山高一千二百八十公尺。

六 東部斷層山系 秦嶺以北重要山脈，率自西南走向東北，殆與秦嶺相垂直，其構造多爲斷層。最著者像山西的太行山脈，山東的泰山山脈。前者平均高度約一千一百二十公尺，北端恆山五台山一帶，高至二千八百公尺。自恆山東北走，過北平之北，而迄於山海關，稱曰燕山山脈；後者爲山東半島的脊梁，主峯在泰安縣北境。

七 祁連山及陰山山系 祁連山脈也叫南山，自甘肅嘉峪關至永登（平番）附近，高三千餘公尺。自永登向東北走至寧夏，爲賀蘭山脈。（一名阿拉善山，按蒙古志「漢人居山之陽，名曰賀蘭。阿拉善額魯特旗遊牧山陰，名曰阿拉善」）北行至綏遠，在五原西折東向，迤互於河套之北，爲大青山，巉岩峭壁，下臨歸綏平原，彷彿天然屏障，來作蒙漢的界限。更東至察哈爾及熱河之間，爲蘇克斜魯山，接於興安嶺。

八 滿洲山系 滿洲山系成一大弧形，自蘇克斜魯山入黑龍江，爲大興安嶺。（即西興安嶺，一作伊克古克達嶺）其迴環黑省北部，爲伊勒呼里山（即察哈顏山，有火山遺跡）迤東向南爲小興安嶺（即東興安嶺，一作布倫山）大小興安嶺爲嫩江黑龍江的分水嶺。又越松花江而東者，爲長白山脈。（松花江及鴨綠江圖們江三大河流的發源處）分爲五大支：其沿烏蘇里江之西，爲完達山，環於永吉的東北，爲小白山（一名老嶺）互於永吉的南面，爲哈達山，迤南接於朝鮮北境者，爲白頭山（長白山正幹）再南

走入遼東半島者，則爲千山（摩天嶺爲其主峯）。

九 天山系 天山山脈橫亙新疆中央，分省爲南北二路：南路多沙漠；北路多山脈綿亙；其在迪化以西，爲博羅霍落山至汗騰格里山間之諸脈，或作西北西至東南東走向，或作正西東走向，大致互相平行。迪化以東，山脈較爲開展，在北者爲博格多山，向東南東延長至戈壁；在南者爲闊克帖克山，延長至哈拉泊附近。闊克帖克以南，又有庫爾塔格山；東抵布隆吉河，西接汗騰格里山。汗騰格里山高達七千餘公尺，爲天山的主峯。

一〇 阿爾泰山系 阿爾泰山起於蘇聯齊桑泊的東北，自西北走向東南，聳峙於準噶爾盆地與西蒙古之間，山以北，斷層陷落，先後相接，至蒙古烏布薩泊，是陷落最深之點；其北崛起之山，卽爲唐努山。唐努山至庫倫之南，又轉向東北，稱爲肯特山。唐努山脈之外，沿中蘇邊界者，又有薩彥嶺。

四 水系

我國爲大陸國，并且土地廣大，多高山大谷，所以多長流巨川。最大者爲黑龍江、黃河、長江及粵江。今就山脈的趨勢和流域的狀態，分爲屬於沿海與屬於內陸二灌域。沿海灌域：分北極海、太平洋、印度洋三斜面。在北極海斜面的印度洋斜面的河流，只有上流在我國。茲將各河並其支流，列表如左：

甲 屬於沿海灌域的河流

一 北極海斜面——烏魯克穆河

貝克穆河

色楞格河

額赫河
鄂爾坤河

黑龍江

松花江
烏蘇里江

嫩江

圖們江

鴨綠江
佟佳河
綏河

遼河

渾河

大凌河

灤河

熱河
宜孫河

白河

永定河
滹沱河

豬龍河

馬頰河

徒駭河

黃河

洮河

大通河

無定河

汾水

渭水

洛水

洛河

二 太平洋斜面

沭河

淮水

沁河
滄河

潁水
睢水

淇河

西肥河

東肥河

南肥河

渦河

長江

鴨欄江
漢水

岷江
嘉陵江

烏江

清江

湘江

沅江

資江

澧江

黃浦江

錢塘江

浦陽江
東陽江

新安江

椒江

甌江

閩江

大漳溪

晉江

九龍江

韓江

西江

鬱江
北江

桂江
東江

柳江

廉江

紅河

瀾滄江

三 印度洋斜面——怒江

龍川江

雅魯藏布江

印度河

乙 屬於內陸灌溉域的河流

塔里木河

和闐河
葉爾羌河
喀什噶爾河

伊犁河

烏倫古河

克里雅河

弱水

札布噶爾河

以上各河，皆詳述於所在地中。今僅就長江、粵江、黃河、淮水述之如左：

一 長江

古來單稱江，或揚子江，又叫大江，不但是我國第一大河，也是亞細亞洲第一長流。今分

各部位之如下：

(一) 水源和上流

長江發源於青海西南當拉山脈。初合阿克達木河，後併發源於巴顏喀喇山脈西端的孤羅班波洛濟山之那木齊圖烏蘭木倫河；沿巴顏喀喇山脈東入西康省，東南行，折入雲南省，叫金沙江。自此以上，叫布壘（或作布賴）楚河，一名木魯烏蘇河，又稱白水江。都是西藏語或蒙古語。稱金沙江者，因為自唐以來，河底產金沙而得名。由此折而東南，入四川、雲南二省之間，合鴉礮江諸水，繞四川西南至屏山縣，叫做馬湖江，再與北來之岷江（又曰汶江，亦稱大江）合。由此以下，稱大江。（大江，即因岷江之名，古籍多以岷江為長江本流，後以水量水流，不及金沙江，故以金沙江為本流。至江蘇省，叫揚子江，西洋人稱之曰青河）。

以上由水源至屏山縣間，為江的上流。在曬登貢巴附近，河道高海面五千二十餘公尺，河廣一百二十八公尺，深六公尺至八公尺。由此而下，至巴塘的西北方，河道高海面二千八百八十公尺。由此以下，至雲南省永北縣間，為四川高地西南界，兩岸陡壁，水勢絕激。匯鴉礮江後，在高海面八百三十三公尺之處，更通雲南高原與四川高地間。自西昌縣以南至屏山縣，流於高海面三百二十公尺之地。由水源至此，其間凡七大曲。（一）在西康會那木齊圖烏蘭木倫河之處，一在雲南省麗江縣西北，一在其東北，一在合鴉礮江之處，一在武定縣的西北，一在東川縣的西南，一在四川雷波縣的西南。）長約二千一百六十公里。自此下流約長三千二百餘公里。上流無水運之便，屏山縣之稍上流，有一灘，自此以下，可行舟楫。

(一)中流 所謂中流，即指由屏山縣至湖北宜昌縣之間。此部江水向東北流，過宜賓瀘縣巴縣至萬縣，漸次爲兩岸山嶽所阻。至奉節縣入峽，在奉節縣以上，河廣五百餘公尺至六百十六公尺。過此漸狹，祇有一百八十八公尺至二百八十三公尺，後又廣闊。至巫山縣，有巫峽。由此以下，至秭歸縣，有米倉峽，牛肝馬肺峽，更下有宜昌峽，稱歸州三峽。或廣或狹，且多險灘。至宜昌始出峽，水量較富，河幅亦廣，可以安穩航行。自奉節以下至宜昌間，叫做峽江，又稱鎖江。中有三峽，就是西峽（謂明月、瞿塘諸峽）、歸峽（謂歸鄉、巴、廣澤、廣德諸峽）和巫峽（謂西陵、昭、巫諸峽）。兩岸皆絕壁，舟行頗險，以宜昌、巴東間爲最。峽中尤險，船多拉縴而行。由宜昌至重慶，視水量的增減，和縴夫的多少，路程雖不能預定，大抵上水速則二十日，遲則三四十日，下水約七八日，水漲時舟行尤險，且須多費時日。近來已有小汽船往來。由宜昌至重慶，五日可達。但有時亦可駛至重慶以上。此部分的支流，右岸有岷江、嘉陵江，左岸有合江、烏江等。就中岷江最便航運，河身在宜賓縣，高海面二百八十八公尺，在巴縣一百八十二公尺，宜昌四十一公尺。自屏山縣至宜昌，計程一千六百三十八公里，其間除萬縣西北的曲折外，無大灣曲。自水源至此，計程三千七百五十一公里。水量視季節而異，水準最高與最低之差，凡三十公尺。

(二)下流 下流即指宜昌至入海的一段。此部分皆流於平原之地，其間凡四曲：一曲於岳陽；二曲於漢口；三曲於九江；四曲於南京。此固由於地勢使然，亦由於受納他水的緣故。在岳陽則受洞庭湖之水，在漢口則受漢水，在九江則受鄱陽湖之水。下流水多且深，江幅廣二公里以上，深十公尺以至二十公

尺。江口因崇明島分歧爲二。江幅自海門縣至浦東，廣九十六公里。自海門縣至黃浦江口，廣三十四公里。水量視季節所差遠甚，夏季較減水期約差九公尺，間有差至十六公尺以上者。有時吃水七公尺的大汽船，亦能駛至漢口。潮水大時，能達於蕪湖。

(四)故道 長江不是自古以來就依現在的水道而行，金沙江在太古時自雲南西北的屈曲部，南流通東京的紅河。看到由雲南麗江縣互大理縣及紅河上流白岩江水源間，有小湖小河互相連絡，已足證明古代金沙白岩二江的聯絡了。因地勢變動，阻其南流，遂折而東，成爲今日之勢。禹貢所謂導黑水至於三危，入於南海，就是指此而說。又下流今雖由南京過鎮江之一道而注於海。在古代卻未必然，大抵分爲三支：其北支即現在的揚子江；中支由蕪湖東流達於太湖北岸，由此分爲二，一東流爲蘇州河，一東南流入杭州灣；其南支則由貴池縣東方，達於浙江省城附近。禹貢所謂三江，就是指此。

(五)全長及流水量 就以上上中下三流，敘述其概勢，全長約五千五百餘公里。其間有極重要的商埠四處：一叫上海，距海岸七十七公里；二叫漢口，距海岸一千零八十八公里；三叫宜昌，距海岸一千七百二十八公里；四叫宜賓，距海岸三千一百十公里。水量雖不易計算，漢口地方在減水時期，一秒時流水量十七萬三千立方呎，（一立方呎等於 0.02831531 立方公尺）水漲時爲百二十七萬立方呎，平均五十四萬立方呎。江口通常一秒時流水量，平均六十五萬立方呎，實際尙不止此。現在假定爲廣十公里深十二公尺，流下的速度，每秒一公尺，以一時間一公里計算，則一秒時流下水量，當爲三百

五十三萬立方呎。然此數不及實際的流水量。每其所運搬的物量，年平均爲八十四萬八千萬立方呎。長江流域全面積約二百十萬方公里，人口合青海、西康、四川、湖南、湖北、江西、安徽、江蘇、浙江九省及雲南、貴州二省之北部計之，在二萬萬以上。船舶據最近調查：進出於本流域各大埠者，達五千七百餘萬噸。而自宜昌至敘州間之航輪，在民國十年尙不足十艘。而現在已增至四十餘艘。其進步可算快了。

(六)航運

長江水運的便利，在世界上可數一數二了。江口有沙堆，潮落時，深四公尺至五公尺。半大汽船，出入須留意。潮漲時，雖最大的船，也可自由航行。由上海至漢口間，有江輪常川來往，惟航海大汽船及大軍艦，非夏季水漲時，不能上駛。由漢口至宜昌，亦有江輪常川來往，一入冬季，水量大減，非吃水二公尺半以下的汽船，就難於上駛。由宜昌至巴縣，卽所謂峽江間，現在也有小汽船往來。再上巴縣宜賓間，小汽船及大帆船，尙可自由航行。再上由宜賓至屏山縣，仍可通行帆船。由上海至漢口，計程一千餘公里，汽船須三日。其間設有燈塔、燈船、浮標等，故不難知其深淺。雖在晚間，亦可安穩航行。漢口至宜昌，六百里，三十九公里，汽船航行須四日。至於冬季，因爲燈塔、浮標等設備未完，晚間不能航行。由宜昌至巴縣，六百里，九十一公里，民船須行二十日至四十日，一船水脚約百五十兩至二百兩。乘小汽船，約五日可至。巴縣至宜賓一百七十三公里，帆船拉縴而行，約須二十日，下水只需三日。現有航路在長江者，有招商局、寧紹公司、鴻安公司（均我國）、中國航空公司（英太古洋行代理）、印度支那航空公司（英怡和洋行代理）、北雷德公司（德美最時洋行代理）、東方洋行（法）、中日汽船公司（日本）等。以上諸汽船公司

之汽船，以航行上海漢口間，及漢口宜昌間為主，就中尤以上海漢口間，爲最重要。至於上海漢口間主要之寄港地，與距上海的里程：自上海至江陰一百八十一公里，至鎮江二百八十五公里，至南京三百六十六公里，至蕪湖四百四十六公里，至安慶六百三十九公里，至九江一百十公里，至漢口一千零三十六公里。自漢口至宜昌六百三十九公里。而其中間各處，均有寄港，航運可算極便了。

(七) 整治長江 孫中山先生整治長江一部，共分六節：甲、由海上深水綫起，至黃浦江合流點；乙、由黃浦合流點起，至江陰；丙、由江陰至蕪湖；丁、由蕪湖至東流；戊、由東流至武穴；己、由武穴至漢口。詳見長江流域各省內。

二 粵江 粵江縱橫於廣東、廣西兩省間，舟楫之利，亞於長江。有西江、北江、東江三大源流。茲分述其水運於下：(1) 西江縱橫於廣西。因廣西鐵路，尙未築成，故水路仍占重要位置。其可通汽船者，有一千三百九十六公里，可通帆船者，有二千四百八十二公里。其交通工具有汽船、電船、小汽船及帆船等。由番禺經高要（肇慶）到蒼梧（梧州），約四百公里。桂江自北來會。自蒼梧溯桂江，可達桂林，共六百一十一公里。增水時上航四日，下航二日。航行此路者，有源安、有安、三勝三公司，各有吃水一公尺至一公尺半之汽船一艘。惟因時局關係，航行無定。但桂江以平樂爲中心，其上下流河幅大異；冬季減水時，平樂以上的水幅極狹，僅能通行小帆船。西江河幅八百二十三公尺，增水時深達十五公尺，減水時僅通吃水二公尺的汽船。航行是綫者，我國隆興公司有輪二艘，英國渣甸公司有輪二艘。自蒼梧上溯西江六十公里至藤縣，繡江來會，更行一

百四十八公里至桂平，爲黔鬱二江會合點。鬱江卽西江的本流，水運頗便。自桂平溯黔江經武宣，更上航象江至馬平（柳州），共四百四十公里。馬平爲木材集散地，與各地交通頗爲發達。航行此路的電船，有本國經營的集成公司和英國天和洋行等。自桂平溯鬱江經貴縣、永淳而至邕寧（南寧），共長六百八十一公里。航行此綫者，有貴梧聯益公司、天和洋行、西江航業公司和寶德、普安、兆祥、廣記等公司。計電船約有二十餘艘，往來頗盛。但伏波廟與永淳間約一百四十八公里，爲西江最困難之處，在減水時，常常停止航行。自蒼梧至邕寧，增水時上航五日，下航三日。減水時上航七日至十日，下航四、五日。又邕寧上溯右江而至百色，共長四百八十里，增水時上航四日，下航二日半。百色當雲南交通的要道，有天和洋行及其他數公司的汽船，航行其間。自邕寧西溯左江三百六十公里，而至龍州，增水時可通電船，減水時僅能航至崇善，再由帆船連絡。邕寧龍州間，普通坐電船，上水三日，下水一日半。又從龍州乘小帆船可達安南。(2)北江於三水縣城西約二公里處，與西江連絡。自三水回北，上航經清遠，到英德，航行頗便。又從英德至曲江一百五十四公里間，有十四灘，水勢很急，航行頗難。在曲江有湞水，武水二支流相會，由湞水上航可至南雄；由武水上航可至坪石；更以陸路與江西及湖南相通。(3)東江自番禺東航，經東莞、惠陽、河源而至龍川，小汽船往來很繁。又在河源可由新豐江達連平。航行於東江的小汽船，多係數人所組織的一二艘汽船，往來於短距離間。如老隆、龍川、龍川、河源間，河源、惠陽、石龍間，石龍、東莞間，東莞、虎門間及太平、佛山、香港間等，故旅客往來由陸路者少，由水路者較多。又因汽船裝載貨物，運價頗高，所以用帆船運輸者較多。其他粵江航路，若番禺至

香港及三水東南的江口三角洲與江門、甘竹、中山之間，則水道紛歧，小輪如織。

孫中山先生改良廣州水路系統，分爲廣州河、西江、北江、東江四項，詳見廣東、廣西二省。

三 黃河

黃河因水色黃濁得名，或省稱河，蒙古人稱爲黑水。全長四千六百六十餘公里，爲我國第二長流，世界第七大河。自來與長江並稱。茲分上流、中流、下流三部述之：

(一) 上流

黃河上流，是指導源處以出甘肅省界的部分而言。漂急湍悍，或爲險灘，或爲懸流，河底河岸，岩石矗立，故可航部分甚少，發源於北緯約三十五度東經約九十五度的巴顏喀喇山脈北麓。初稱阿克達河，合諸小溪，注於札陵海，再匯於鄂陵海。自此向東南，與積石山脈並行而流。西藏人叫馬楚河，蒙古人叫喀屯河。流至岷山山脈西麓，會東南來的德特坤都崙、杜爾大杜坤多崙，多拉坤都崙三大流，爲岷山所阻，折而北流，抵青海省南方。這地方高出海面約三千二百公尺。至西傾山山脈與大通山脈之間，復轉折而東，至省會西寧，這一部分高於海面二千六百餘公尺，河廣六十七公尺。自此以下，繞廣大谷地，經臬蘭縣北，沿長城東北流，過寧夏省東，入綏遠省。既入綏遠以後，就是中流。此河在甘肅青海間，雖多支流注入，最大的只有西寧河。（大通河即烏蘭木倫河爲其支流）洮河。此外有祖厲河、山水河（即清水河），寧夏省中衛縣以下，擅航運之利。其他雖有數水，能通小舟，然概多窒礙，但是灌溉之利很大。沿邊各地人民，將黃河與其支流，導入溝渠，供灌溉田畝之用，使乾燥沙土，一變爲膏腴的農耕地。

中國古書對於黃河源流，沒有精確的記載。古代多稱河源出崑崙山，或以現在的塔里木河爲初源。匯

成羅布泊後，潛行地中，至青海再湧出爲黃河。自經元人探尋河源，始稍得其實。至清康熙間，遣人探檢河源所在，因而益明事實。詳見大清一統志。西人之精確踏勘河源，爲俄人派勒修威魯士奇（Prejerslsky）時在清光緒十一年。

（二）中流 出甘肅界到河南洛陽縣北的一部分，叫黃河中流。當他初出寧夏省境的時候，自高出海面一千零五十六公尺的地方流下，沿阿拉善山脈東北流，尋爲哈那那林山脈所阻，折而東流，經吳喇特部之南，鄂爾多斯部之北，過蘇拉齊縣西南，更折而南，南下山西與鄂爾多斯部之中間。其從寧夏省中衛至此，中有所謂河套的，就是三面爲黃河環繞的鄂爾多斯部。在歷史上考證，從前北狄和漢族在此交涉頻繁，因而著名於世。黃河自此至潼關，稱西河中，有龍門之險。（龍門山在山西河津縣西北，陝西韓城縣東北，跨黃河畔，懸流千仞，狂奔怒號，實爲黃河第一險處。）及至潼關，阻於華山。（秦嶺山脈之一支）東折經洛陽北境，就中又有底柱山之險。自此以下，就歸入下流。至於河身高度，當出寧夏省境，在高海面一千零五十六公尺之臺地。至潼關附近，爲四百十六公尺。河幅在西寧縣附近，爲二百十公尺。在薩拉齊縣西南河曲，有四百十公尺。水運以寧夏省中衛縣至薩拉齊縣西南河曲之間爲最便，可通汽船。先是比國人某，試行實測，曾有開闢汽船航路的計畫；而冬季河水結冰，當用冰橇代舟。西河並非沒有航行之區，因多險灘急流，不便實甚。他的支流匯於黃河的，在綏遠境界，有圖爾根河、紅河。由是南下，有無定河、延水、汾水、洛水、渭河，就中汾、渭二水最大，水運最便。

(三) 下流

黃河出鞏縣北境後，漸入平原。東流而下，至開封北，轉向東北，流至山東西北端，奪大清河故道，注入渤海灣。下流的支流，只有洛河（以伊水爲支流），沁河二水稍大。入山東省後，與運河作交叉形。水運之利，獨在開封北部，約長五十三公里間，是爲最通航行之處，此外無可稱述。這因爲夏季水漲，勢同激矢，冬季水退，又易淤淺。沙洲沙堆，所至橫礙航運。黃河的氾濫爲災，自大禹治水告成以來，史不絕書。一旦潰決，淹沒人畜無數。歷代政府，籌重帑設置專官，但終不能除其害。清光緒三年，起廣大泛濫，被害之區甚廣，人民死者達百萬。至二十四年，又起大氾濫，山東沿岸，大受其害，濟南東北之村莊，凡千五百，俱遭淹沒，這都是著名的河患。推其潰決原因，卻有數端：(1)河身高於沿岸平野數公尺至數十公尺；(2)年年上流流下的泥沙，堆積河底，遂至逐漸增高；(3)河的兩側，無大湖爲之調節，河身又這樣高，全恃堤防來禦水勢。并且此等堤防，材料既不堅固，工程又很粗劣，小水平汛，還可支持，儻遇洪水泛濫，那就危險了。

(四) 河道的變遷

黃河不但屢次氾濫而已，且河道也變遷無常。吳喇特部之西，鄂爾多斯部西北端，有二三舊河道，可爲往昔變遷之證。其在開封以下，或東北流注渤海灣，或東流注黃海或渤海灣，有時出白河口。現在的河道，是清咸豐元年以後所變遷的。那年開封東北河決，遷流二年，河道大變。至咸豐五年，始完全循大清河舊道。在這次以前，從開封東北入江蘇徐州界，至清江浦北，橫斷運河，出淮安縣北注黃海，現在舊跡還存在着。

(五) 流量

黃河流量，在山東濟南附近，歷時一秒，約達四千立方碼；然因季節，水量不一。增

水時比減水時，約增三倍。

四 黑龍江

黑龍江就是古時漠北的黑水，源出蒙古，上流有二：鄂嫩河（古作斡難河）及克魯倫河，皆發源肯特山脈之北，與西伯利亞境上耶布羅諾威山脈之南，東北流入西伯利亞，納數河流；又東北會石勒喀河（尼布楚河）和諸小河；又東會額爾古納河。自此以東，叫黑龍江，右岸屬我，左岸屬蘇聯。折而東南流，至呼瑪，呼瑪河東流來會，至海蘭泡之東，精奇里河南流來會；又東南，會松花江。從這裏再曲向東北流，會烏蘇里江。此二水會口，就是我國東境的盡頭。又東北爲混同江，兩岸都屬於蘇聯境。又東北流，注於韃靼海峽。其下流可通汽船。只有十月至四月，上流有冰塊浮下，不能航行；五月至九月，始可通行舟楫。

松花江雖屬黑龍江支流，實在是東三省最大的河流。他的流域要占東三省的三分之二。源出長白山的圖們泊（一叫白頭山），西北流經吉林省城西，至長春之南，會伊通河。又北流，與嫩江會。從此折而東北流，經哈爾濱至呼蘭之西，通肯河挾呼蘭河南流來會。又東北流，至依蘭之西，牡丹江北流來會。又東北與黑龍江會，爲混同江，長一千五百五十五公里，水運便利，漁業很盛。哈爾濱以下，可通吃水三公尺的汽船。溯流而上，至吉林省永吉，僅通吃水二公尺的汽船。氣候甚寒，每年中可航行的時期，只有四個月。

嫩江發源於黑龍江省嫩江縣（墨爾根）北的伊勒呼里山南側。至訥河之南，左受納穆爾河，右會諾敏河，經省城龍江，過昂昂溪之南，會雅爾河。至泰來之東，會綽爾河。又東南，會洮兒河。入吉黑二省交界，注入松花江。

烏蘇里江發源蘇聯海參崴的東北，錫赫特山脈的縱谷。當吉林省東境，與蘇聯東海濱省劃界。其一支流自興凱湖出，漁利甚富。北流注於黑龍江會口之東，有地叫喀布羅夫斯克（Khabarovsk 伯利），是蘇聯阿穆爾省的都會。

松嫩黑三大川，關於東三省的水利及航行等，利權甚大，並且爲我國東北國防的要地，我國民不可不注意之。

五 大運河 我國運河雖多，其最有名且重要者，要算大運河。他和萬里長城，並稱爲我國二大工程。世界各國，都沒有像這樣長大的運河。

（一）歷史 大運河一名御河，又叫運糧河。北起河北通縣，南迄浙江杭縣，長約二千餘公里。從歷代分段開鑿，到元代纔聯絡完成。明清時候，繼續修濬。考春秋魯哀公九年，吳城邗，溝通江淮。（于邗江築城穿溝，東北通射陽湖，西北至宋口入淮）以通糧道。至隋煬帝大業元年，發民夫十萬，溝而大之。廣四步，於是江淮交通益便。至於自此以南，從揚子江到杭縣的一段，在隋大業六年，穿江南運河。自京口至餘杭，長四百六十餘公里，廣六十公尺，就是現在的江南運河。浙江運河。其自舊黃河到天津的一段，其中包含邳宿運河、邳濟運河，是依隋大業元年所開的通濟渠，在元代加以修濬。北部濟臨運河南段自濟寧縣、東平縣之安民山，凡八十六公里，是元至元二十年所開，就是元史所稱的濟州河。北段自安民山西北至臨清縣以逾衛河，長一百四十公里，是元至元二十六年所開，世祖賜名會通。從此以北，爲天津運河。考隋

大業四年，發江北諸軍百餘萬，開永濟渠，引沁水，南達於河，北通涿郡。是天津運河，也是隋時所開。天津至通縣的一段，即循白河故道，自古開通，而修於元至元三十年。自通縣至北平的一段，就是元代的惠通河。在至元二十八年所修。於是運河到這時完全開通，而成爲今日的運河。其前後工程的浩大，實在不是一時一代的人力所能做得到。

向來北方諸省，米穀出產較少，常仰給於南方諸省。爲謀漕運的便利起見，於是開鑿運河。元世祖所以急須完成此運河，就是這種原因。但是現在津浦、京滬、滬杭鐵路一通之後，大運河在交通上的地位，就相形見絀了。

(一)南部 從揚子江以南到杭縣一段，就是古時的江南運河。貫流於平野，因有太湖巨浸，容納南面的東西苕溪之水，北面金壇丹陽鎮江諸水，再分注於江海，運河利用這一點，所以水量常充，航運甚便。除帆船以外，小輪船往來頗盛。不過跨河多石橋，常致船舶不能暢行，又因防錢塘江的潮汐，瀕河建築高固的堤防，障礙交通也不少。

(二)中部 中間部分，是從揚子江到清江浦之間，就是吳之邗溝，名淮南運河，也叫淮揚運河。隋煬帝加以修繕，常乘龍船，巡遊其間。他的水源，從前取自揚子江，所以河水常由南方而流於北；現在則取淮水所蓄洪澤湖的水，所以又從北方而流於南，水流稍急，溯行爲難。

他的沿岸，西方稱上河，高於河道，東方稱下河，低於河道。所以東岸築有堤防，並於各處開水門，以防

運河的氾濫。河上亦間有橋梁，各處有渡船，以便兩岸的交通。從鎮江經江都至清江浦間，除帆船外，又有小輪船的往來。

(四) 北部

即指從清江浦到通縣的一段，就中南段爲新開鑿的部分，也是最乏水利之處。其在清江浦黃河之間，是取沂泗汶的水源；在臨清縣以北，是取衛河的水源。所以大汶河和運河的合流點（南旺）以南，河水流向南方；臨清縣以北，流向北方。中間爲運河的脊骨。尤以南旺附近，要算頂點，水量尤少。故濬山東省蒙陰、嶧縣諸山泉，使注於邳州運河，稱邳州派。濬滕縣諸泉入運河，稱新河派。濬鄒縣、濟寧、魚臺、嶧縣以西曲阜以北諸山泉，使注魯橋運河，（濟寧縣東十七公里）稱魯橋派。濬泗水曲阜滋陽寧陽以南諸山泉，使注濟寧運河，稱天井派（天井閘在濟寧縣南）。又濬新泰、萊蕪、泰安、肥城、東平、平陰、汶上、蒙陰以西、寧陽以北諸山泉，使注南旺運河，（南旺鎮在濟寧縣西北十七公里）稱南旺派。這五派的水，都是調劑沂泗汶諸水的不足，使他通利。其間橫斷黃河，最爲困難。倘水量比平時高至三公尺時，則水勢湍急，橫渡爲難。再高則帆船直不能通渡。常有旅客淹留月餘，等候退水。至臨清縣，爲運河與衛河的交點。自此以北，水量甚多，舟運極便。

上述臨清縣與清江浦之間，爲航行最困難的部分。尤以南旺附近，河水缺乏，常設閘以蓄水，開之僅可通舟，而開閉又極繁難，往往要用到八十人以至百人之力。

(五) 水運

當海運未開以前，由南方各省漕運貢米於北京（北平），每年一回，遣用小舟四五

千號，分運河爲六十五區，遞次北運。自清同治十三年，設立招商局以來，改航運爲海運，遂廢運河而不用，河道也不修理，河底遂漸淤塞。只有江南及中央部分，通帆船及小輪船，富航運之利。自臨清縣至天津之間，有小舟往來。德縣以北，又可航行小輪船。其自天津至北平間，以由白河之水運，通稱爲北運河。

大運河爲世界第一運河，關係民生甚鉅。故孫中山先生以爲：此運河應由首至尾，全體整理，使北方長江間的內地航運，得能復通。因爲從天津至杭縣，運河所經，都是富庶之區，所以運河的改築整理，實爲大利所在。

六 淮水

一稱淮河，發源於河南南部的桐柏山，繞桐柏縣南，折而東北，經信陽縣、潢川縣和固始縣北境，至河南與安徽省界上，左會汝水，叫汝口；右會史河，叫三河尖。從此東北流，沿壽縣、鳳陽，又東北注於洪澤湖，其流和長江成平行綫。重要的支流：左岸有潁水、西肥河、渦河、東肥河、滄河、沱河，右岸有潁河、洛河、南肥河、池河等。入湖後，西半屬安徽省，東半則屬江蘇省。由是東北，睢河、馬廠湖水，都從西北入湖，自湖流出，東北爲清口，東南爲運河口。淮流至此，幾全爲運河所奪，且濟運河以入江。其正流舊經淮安縣北，漣水縣南，東入河。金昌明以後，黃河南徙，自清口合淮入海。清咸豐五年，河又北徙。清口以東，水道淤塞。淮注運河後，遂分爲無數支港入海。近來淮水正流，實從淮安東經阜寧之射陽河，然河道淺隘，每當雨季，江蘇省的中部，安徽省的北部，洪水橫溢，水害不淺；故近年中導淮委員會積極從事開濬。

淮水古時和長江、黃河並稱，近世下流閉塞，水利頓減，至於今日，下流方在開濬，水利尙無可稱。中流以

上，當夏秋水漲，自壽縣西正陽關，浮淮入潁，西北入河南淮陽縣（此以上潁河又名沙河），至商水縣北的周家口，由是溯賈魯河而北，可達朱仙鎮。自正陽關順流東下，入洪澤湖，以出運河。由運河而南，則可直出長江，北通河南，南通長江。內地運輸，這河也稱便利，將來下流開濬告成，運輸當然格外便利了。

五 湖泊

我國湖泊的別名很多：澤、淀、池、淖爾、海子、蕩，名雖不同，其實是同樣的。但就性質上，可分為數種：大概在平原的叫做澤湖，如洞庭、鄱陽等湖。是在山間的叫做斷層湖，如滇池、洱海等是。此等湖泊，性質都屬交與湖，因為他匯合衆水後，再流通於大川，所以交通頗便。附近農田，受其浸潤，皆成沃壤。又能調節水量，減少汎濫的災患。但日久不加疏濬，往往因淤淺而容積日小，利益亦因而漸薄。至於瀦蓄內陸的，叫做海跡湖。大抵多停蓄無出口，水味多鹹，地質學家，指為上古內海的遺跡。如青海、騰格里海等，此等湖泊，性質都屬容受湖。面積日漸減小，但有魚鹽之利。茲就各區，舉其稍大的湖泊，列表如左：

內地	
白洋淀	三角淀
洋東淀	寧晉泊
大陸澤	百脈湖
清水泊	蜀山湖
微山湖	
洪澤湖	高郵湖
寶應湖	廣洋湖
大縱湖	太湖
丹陽湖	巢湖
南碇湖	
榮子湖	感湖
鄱陽湖	梁子湖
楊桑湖	赤野湖
黃蓋湖	洪湖
太白湖	
洞庭湖	草海
滇池	洱海
八仙海	老島海
哈拉淖爾	色爾騰海

東三省 興凱池 呼倫池 貝爾湖 畢爾騰湖

新疆

羅布泊 巴爾庫勒湖 伊斯庫爾淖爾 博斯騰泊 斯爾里克墨什湖
沙爾泊巴爾庫勒湖 阿雅爾淖 額畢諾爾 烏倫古湖 賽里木湖 噶順泊

蒙古

烏普薩湖 喀拉烏蘇湖 奇勒稽思湖 庫蘇古爾湖 都爾喀湖 伊連湖
布穆巴泊 吉蘭泰淖爾 魚海 昌寧湖

青海

青海 英額池 伊哈淖爾 哈拉淖爾 輝同淖爾 達賴達布遜湖 札陵海
鄂陵海 庫庫賽淖爾 達爾遜淖爾 巴哈淖爾

西藏

班貢 伊克納木爾 南集湖 當拉裕木泊 騰噶爾池 布喀池 牙木魯克海
馬品木達賴池

六 海岸和島嶼

我國海岸：東北起鴨綠江口，西南到東京灣之北崙河口止，統計大小海灣出入的海岸綫，凡八千六百四十公里，成一大半圓形。從全體觀察，則西北皆大陸，只有東南是海岸。非但海運的利益限於局部，並且海岸綫和陸地面積的比較又甚短。又加旅大、廣州灣等，尙為帝國主義者所侵占，急待設法收回。茲分渤海、黃海、東海、南海四部，略述其大概。其詳分述於東南各省沿海誌內。

一 渤海沿岸

渤海是遼東、山東二半島環抱而成，北以旅順口外老鐵山嘴為界，南以登州土角

北接廟島列島爲界，渤海海峽爲其門戶。兩半島南北對峙，形如蟹螯。老鐵山嘴及登州土角，適爲蟹螯的突出處。登以內爲渤海，分二灣：濱遼東半島的，爲遼東灣；濱河北、山東界的，爲渤海灣。其沿岸遼東半島角頭、金州灣自西侵入，與大連灣自東侵入，構成一土股。渤海海峽，有小島十五，叫廟島列島，爲兩半島間的接續點。其重要者：北爲隍城島，南爲長山島。列島之間，各有通行之水道。蓬萊縣和長山島間，叫廟島水道。長山島和猴磯島間，叫長山水道。隍城島之北，叫老鐵山水道，形勢險要，且便碇泊。中日與日俄兩役，日人曾據長山列島和海洋島爲根據地。其他會灣、錦州澳、菊花島、灤河口等，爲遼東灣的重地。老河口、新黃河口、膠萊新河，爲元人通海運的故道。

二 黃海沿岸 出渤海海峽，卽入黃海。黃海界限，北起鴨綠江口西岸，南到長江口北岸，凡遼寧山東二省和江蘇北部一帶的海岸皆屬之。北部自鴨綠江口以西老鐵山嘴以東，多良港灣；如旅順港口狹而內寬，爲無上的軍港；大連灣水深而不凍，爲極良的商港；其他大東溝、大孤山等港埠，也都便於碇泊。大連東北的貔子窩，就是明季毛文龍的駐兵處（卽皮島）；旅順以西的雙島，又是毛文龍被殺的地方，都是從前軍事上的要地。南部的北半，也多良港；西北有芝罘港；自此東北有威海衛軍港；成山角的南面，有榮成灣；其西南有靖海灣、勞山灣等；又西南有膠州灣，是膠濟鐵路的起點。自此以南至江蘇省，海岸多岩石；又南至長江口，海岸多沙洲，無良港，只有崇明島橫於江口。

三 東海沿岸 北起長江口南岸，南至福建思明縣止。凡江蘇南部、浙江全省、福建北部海岸皆屬

之沿岸參差出入，良港不少。自長江口南下浙境，有杭州灣，為我國第一江灣。灣內錢塘江，潮汐的壯觀，有名於世界。灣口有舟山列島，內有普陀島、岱島、岳山島、大衡山島、馬鞍島等諸島，形勢頗佳。自此而南，有甬江灣。再南有象山港、三門灣、台州灣、溫州灣。又南入福建境，有三沙灣，又南為福州灣；又南為廈門灣。自舟山列島以南，沿岸小島頗多，而以海壇島、金門嶼為最著。海壇島在興化灣東。清咸豐十年，英法聯軍曾據此島。金門嶼在廈門島東，西人通稱廈門島。島的周圍約二百五十七公里。

四 南海沿岸 東北起思明縣南，西南至東京灣北崙河口止。凡福建南部及廣東全部海岸屬之。沿岸概富屈曲，多灣港，島嶼羅列。自廈門西南，如鎮海澳、將軍澳、詔安灣等，都很重要。南澳島、西北為澄海，其西南有汕頭商港，又南為海門灣。自此歷靖海神泉等港而西，有碣石灣。灣南為遮浪角，又西有紅海灣、平海灣、白耶士灣、大鵬灣。過英領香港，為珠江灣，島嶼錯雜。又西過海陵島，有博賀港、限門港、廣州灣等。廣州灣之西，雷州半島支出，和瓊州島成瓊州海峽。過此則入東京灣。瓊州島之東南，有西沙羣島及海南九島，其東北有東沙羣島。茲將以上所述海岸，舉其重要之港灣、地角、海峽、半島、島嶼，列表如左：

遼東灣	
鳩灣	金州灣
蓋州灣	會灣
錦州灣	亞當灣
連山灣	葫蘆山灣
	雙島灣
	復州灣
渤海沿岸	
渤海灣	老黃河口
鴨綠江灣	馬頰河口
大東溝	徒駭河口
深灣	新黃河口
大孤山灣	萊州灣
貔子窩	龍口灣
大連灣	
克爾灣	
鹽大澳	
黃海沿岸	
旅順口	芝罘港
威海衛港	榮成灣
桑溝灣	石島灣
靖海港	五壘島港

港灣

流山港 勞山港 膠州灣 瑯琊臺灣 王家臺灣 臨洪口 埕子灣 潮河口 北洋口

射陽河口 新洋港 鬮龍港 東川港 呂四港

杭州灣 甬江灣 象山港 石浦港 三門灣 台州灣 溫州灣 南關灣

沙埕港 福寧灣 三沙灣 福州灣 福清灣 興化灣 平海灣 湄州灣

泉州灣 團頭灣 廈門灣

鎮海澳 將軍澳 虎頭澳 銅山內澳 詔安灣 柘林澳 銅山灣 汕頭灣

海門灣 靖海港 神泉港 碣石灣 江海灣 平海灣 白耶士灣 大鵬灣

深港澳 珠江灣 拱北灣 廣州灣 暗鋪灣 三汊港 北海港 大觀港

急水門 防城港 白龍尾 榆林港 博鰲港

老鐵山高角 連山角 礮臺角 蓋州角 獵人角 瓦倫角

沙角 嶼嶼島角

尾角 標角 低角 斜角 芝罘角 渴得角 三峰角 成山角

馬他角 平岩角 南角 游泥山角

雞島角 有殿角 黑角

甲子角 遮浪角 天堂角

廟島海峽 臺灣海峽 瓊州海峽

遼東半島 山東半島 雷州半島

地角

渤海沿岸

黃海沿岸

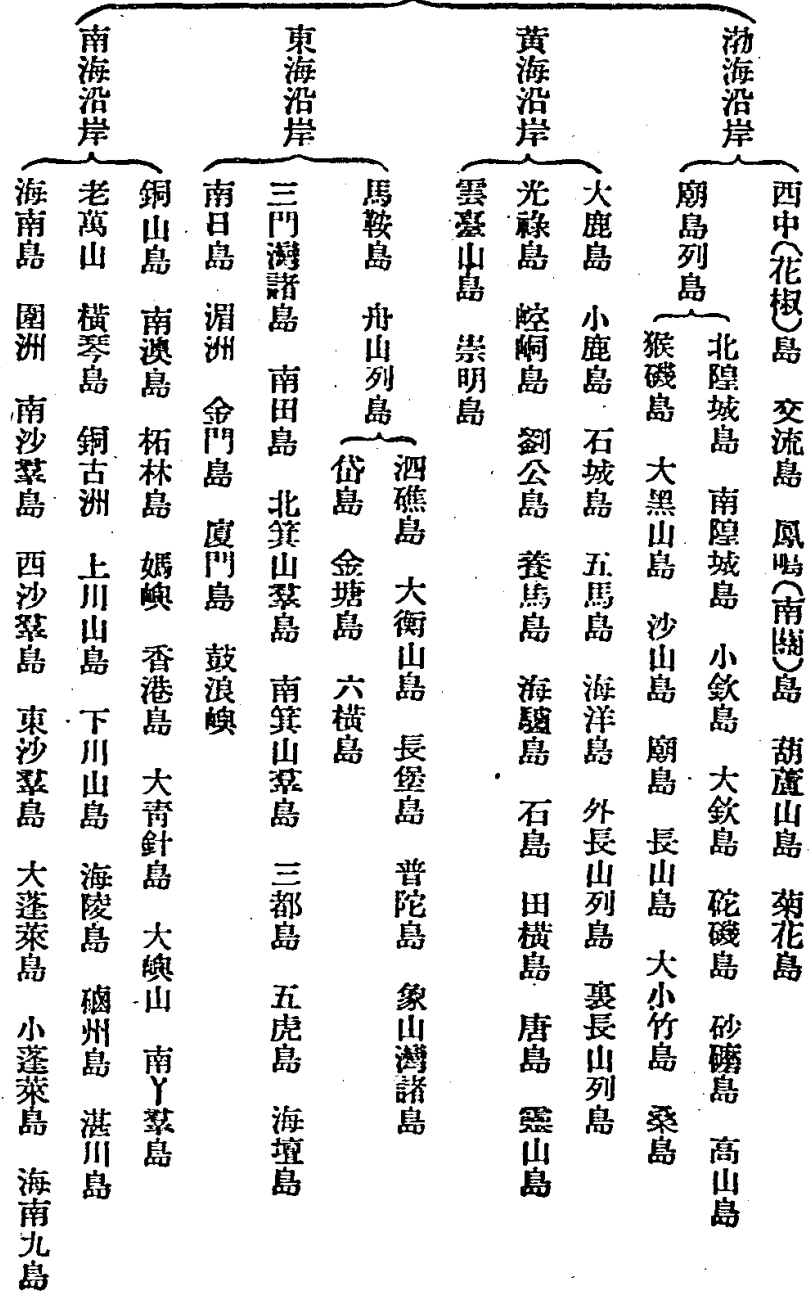
東海沿岸

南海沿岸

海峽—渤海海峽 廟島海峽 臺灣海峽 瓊州海峽

半島—遼東半島 山東半島 雷州半島

島嶼



七 氣候及氣象

我國土地廣大，地勢複雜，所以氣候和氣象，隨地不同，有亞熱帶，有溫帶，又溫帶中依緯度的高低，寒暑的程度，相差很大，尤以瀕海與內陸為甚。即同於內陸中，因土地的高低，山川湖沼以及沙漠的有無等，氣候

與氣象就生變異。現在分部略述我國的氣候及氣象。

一 氣候 我國氣候，大體上可區分爲四大帶：(1)嶺南地帶，(2)長江地帶，(3)黃河地帶，(4)高原地帶。

(一)嶺南地帶 所謂嶺南，指五嶺以南而言，所謂五嶺，亦不過指南嶺山系之一部的東方地帶，

可以代表我國南部的氣候，這地帶自我國南端起，到北緯二十五度左右。照省分說，包含廣東、廣西、雲南三省之大部及福建、浙江二省的一部。氣候屬於亞熱帶，四季少變化，雖在冬季亦不甚寒冷。但此等地方，氣候因瀕海與內陸而異，又因地勢不同而變化。大抵愈進內陸，炎熱愈甚；瀕海地方，因受海風影響，比較和暖。雲南省在谿谷及低地等處，暑熱薰蒸，常成瘴癘。而在拔海數千公尺的高臺地，四季和暖，無異春季。所以雖同在亞熱帶，因地位關係，氣候相差就很大。

(二)長江地帶 嶺南地帶以北，略至北緯三十三度地方。照省分說，西至四川省，東至江蘇省海濱，包括長江流域各省。此地帶氣候大概中和，雖冬季亦不甚寒，河川、湖沼，結冰就融，夏季暑熱亦不甚烈。各地帶因距海的遠近，土地的高低，山川湖沼的有無等，氣溫跟着變異：如漢口、重慶以酷暑著，廬山、莫干山以涼快著。

(三)黃河地帶 在長江地帶之北，至北緯四十一度左右地方，包含黃河流域諸省及熱察綏三省與東三省南部一帶。此等地方，夏季不甚暑熱，惟冬季較寒。河川在嚴寒時，多結冰，海岸除東南部外，殆皆冰凍，航海亦因而杜絕。但也有因瀕海與內陸而發生異同，內地寒暑均烈，瀕海地方較爲和暖，尤以山

東沿岸的大部，當春夏之交，氣候極佳，爲我國最適於健康的地方。

(四)高原地帶 包含青海、西康、西藏、新疆、蒙古和東三省北部。此等地方，除東三省外，餘均爲高原，寒暑均達極端，經過嚴寒的冬季，就接連夏季，中間差不多沒有春季氣候。就是有，時間也很暫。又一日之間，氣溫常發生激變，晝間在室內達華氏九十度以上，在夜間忽然降到冰點，甚至下雪，實在是極端的大陸性氣候。

二 雨量 雨量的多寡，由水陸的分布、地勢的高低，以及風向的位置、氣候的寒暖、空氣的乾溼、山脈的有無，而生各種異同。我國全土的雨量，由上述各種關係，得分爲(1)多雨帶，(2)平雨帶，(3)少雨帶，(4)無雨帶等四大帶。

(一)多雨帶 多雨帶是指一年間降雨量一千公毫乃至二千公毫之地，包含自北緯十八度至三十二度的前後部分，即我國南部和中部的大部分，地域頗廣。此等地方，東面受太平洋上吹來的濕潤風，西部一面受印度洋上吹來同樣的季節風，所以降雨極多。如沿東海、南海地方的豐富雨量，就是屬於前者的影響；四川、雲南方面的雨量較富，多屬於後者之原因。此等地帶，因山川、湖沼以及土地之高低，而雨量多寡亦不同。

(二)平雨帶 平雨帶指一年雨量在五百公毫以上一千公毫以下的地帶。照緯度說，在北緯三十二度以北，其地帶包括黃河流域（除寧夏省東南部）東三省全部和熱察綏三省諸地。北嶺山系東

西橫貫此地帶，故上述多雨帶的潤濕空氣，爲北嶺所阻，不能再向北進，自東方日本海、黃海乃至東海，吹送含水氣的空氣，亦往往爲內陸風所逆擊，結果雨量較少，空氣乾燥，致土壤輕鬆。一旦北風吹來，塵沙蔽天，實爲此地帶所常見。但是這一帶的雨量，也隨地而異：如山東和遼寧沿岸，比之內地雨量爲富，空氣亦不甚乾燥。

(三)少雨帶 蒙古、新疆、西藏、西康之大部分，都屬少雨帶。此等地方，不僅位於高原，且高山環繞，含水氣的空氣，就被阻止不能吹入，就能吹入，也遇寒冷的山頂，凝結爲雪而下降，因水氣不足，所以雨量頗少。但其間像西藏南部降雨卻多，這也因地位的關係。

(四)無雨帶 無雨帶包含着少雨帶內的二三地方，卽如新疆省之塔里木盆地，西藏北部的高原地帶，和蒙古的戈壁。此等地方，位於高峯環繞之中，故四時殆不見雨，甚至二三年僅降雨一次，一年中間有一二次的驟雨。此地帶因太乾燥，或爲沙漠，或者岩石礫礮，成爲無人之境。

三 風位

(一)信風 對於我國氣溫最有影響的風，是季候風，一稱信風。冬季多東北風或西北風，夏季多西南風或東南風，他的轉變方向常有定期，風力比較強大。在中古時代海上貿易，常常利用他所以又稱貿易風。此風在夏冬兩季間，爲風向轉換期，但在春夏和夏秋之交，風向就不一定，同時往往發生暴風。

信風因爲海洋上氣壓與內陸氣壓不同而發生。在冬季，內陸寒冷而氣壓高，海上反溫暖而氣壓較

低。因此就從陸地向海上發生定期風。在夏季卻不然，陸上炎熱而氣壓低，海上溫涼而氣壓較高，適和冬季呈反對之現象，因此海風就向陸上吹送。

定期風的期間，因地形的關係，沒有一定。大抵冬季風，在東海北部，自九月已開始發動，南部比較要遲，在十一月以前很少見到。但其初起時十日至二週間，常有暴風襲來，然後信風隨之而起。最盛的時期為十二、一、二、等三月，一到三月，勢就少減，到四月更微弱。五月是轉變的時期，風向就沒有一定。

夏季的信風，南部比北部稍早，像新嘉坡（Singapore）通常在四月始，十月終。不過在長江口附近，以六、七、八三月為最盛期。至九月初旬，就見停歇。至於漢口地方，冬季的信風期很長，通常自八月到第二年四月；夏季信風，不過在六、七月間僅七八週間的繼續而已。

關於夏季信風的風向：在南海沿岸，向例為南或西南，如上海為西南；更至北部為東南。冬季信風卻與此相反：於長江下流為東北風；北部為北風；南部為東北風或東風。

（二）暴風 我國暴風有二種：一叫大陸暴風；一叫颶風。大陸暴風通常在冬季，起於西伯利亞或我國西北部，通過大陸，向東吹至海上，在渤海灣上，往往可以遇到。他進行的方向，是向東北彎曲，通過黃海沿岸後，風力增加，至日本海及日本，更加強度。風之速力，有時無定，一小時間自十二公里至九十六公里不等，平均約四十公里至四十八公里。颶風，大抵起於北緯二十度以南的太平洋上，就中多起於關島（Guam）及雅浦（Yap）島附近。他的進行方向，初向西北襲印度支那沿岸，更進北又東北，而襲南海、東海。

黃海及日本，往往釀成巨大災害。速力無一定，一小時間自八十公里至一百七十七公里不等。如香港等南海沿岸，被襲擊較多，一到上海附近，其勢漸減，通常約十六年間發生一次云。

四 氣象統計

歐美氣象事業，始於十九世紀之初，我國在千餘年前早已注重。在公元第五世紀時候，南京臺城已有司天臺的建築，到明太祖定都金陵，於一三八六年（洪武十八年），在雞鳴山北極閣上建觀象臺，他成立的年月比英國的格林威治觀象臺（一六七〇年）要早三世紀，實在是世界最古的氣象臺。臺上儀器設備，非常完善，日夜有人專司其事。在清朝康熙七年的時候，南京觀象臺的儀器，搬到北京（北平）建築中央觀象臺。國民政府定都南京後，再在原址新設氣象臺，并附設氣象研究所。此外，內地只有南通軍山氣象臺，徐州氣象臺，和漢口、吳縣等測候所，但是沿海一帶氣象的預告，仍須假手外人，最著名的是上海徐家匯觀象臺（成立於一八七二年，自一八八〇年以來，每天有氣候預告。測候所四十七處，多附設於海關內。）香港的九龍觀象臺。茲將各主要城市的氣溫氣壓雨量等，列表於下：

一月溫度氣壓雨量表（民國二十二年）表中*符號係表示負號

地名	溫 度 (攝 氏)				氣 壓 (公 釐)		雨 量 (公 釐)	
	最 高	最 低	平 均	最 高	最 低	總 量	量	
南京	一五·五	*一三·八	*一·六	七七九·六	七五七·八		七二·五	
漢口	一四·〇	*一〇·五	〇·二	七八四·九	七六二·八		三三·七	

七月溫度氣壓雨量表（民國二十一年）

地名	溫度			氣度		壓雨	
	最高	最低	平均	最高	最低	總	量
成都	八·〇	*四·〇	二·五	七三三·七	七一九·四		一五·七
廣州	二五·五	一·〇	一〇·〇	七七六·五	七六三·二		一二·五
騰越	二〇·五	*二·五	九·七	六三〇·〇	六二三·九		八·五
北平	六·六	*一六·六	*六·一		*七七〇·七		—
永吉	一·六	*三一·四		七五〇·八	七三〇·〇		六·九

地名	溫度			氣度		壓雨	
	最高	最低	平均	最高	最低	總	量
南京	三九·一	一九·四	二九·七	七五一·七	七四二·九		一八·一
漢口	三七·〇	二三·〇	三〇·六	七五五·〇	七四六·〇		七六·六
重慶	三九·〇	二二·〇	二八·四	七四〇·二	七二九·四		一六六·五
廣州	三四·〇	二三·〇	二七·四	七五九·一	七四七·八		三七三·七
騰越	二九·〇	一六·〇	一九·八	六二五·一	六二一·七		三三一·一
北平	三八·〇	一九·〇	二六·三		*七四六·九五		三九九·九
永吉	—	—	—	—	—		—

八 標準時

地球向東自轉，人居地面，在東的先看到太陽，所以時刻較早；在西者後見太陽，所以時刻較遲。全球除同經度的地點外，他的時刻沒有一個地方不參差的。地球自轉一週，經過三百六十度，歷時二十四小時，每一小時，恰行十五度。所以推測時差的，將全球分爲二十四個標準區，各區都用十五度的經綫做中綫，格林威治所在之區叫中區，其東十二區爲下午時區，順序稱做東一區，東二區，東三區，以至東十二區止；其西十二區爲上午時區，順序稱做西一區，西二區，西三區，也至西十二區止。東第十二區與西第十二區，同爲一區，是日的界綫（即日期分界綫之謂），也就是晨夕的分界。

經度十五度既相當平時一時，所以二十四區的標準時，就是周日二十四時的表示。以格林威治所在之中區爲平午十二時或零時，那東一區就是下午一時，東二區爲下午二時，東三區爲下午三時，區名與時數合，最易記憶。至西一區爲上午十一時，西二區爲上午十時，西三區爲上午九時，區名雖和時數不合，而區數和時數相加，就得十二，也不難記憶。

民國紀元前十年間，我國海關爲劃一時刻計，曾將東經一百二十度經綫之時刻，爲沿海各關通用的時刻，叫做海岸時，實在就是第八區的標準時。雖然時區範圍，未經規定，但內地已多採用。現觀象臺本世界標準時的制度，將全國分爲五區：以東經一百二十度經綫的時刻做標準的，叫中原時區；以一百零五度經

綫的時刻做標準的，叫隴蜀時區；以九十度經綫的時刻做標準的，叫回藏時區；以上三個時區，都是整時區。以八十二度半經綫的時刻做標準的，叫崑崙時區；以一百二十七度半經綫的時刻做標準的，叫長白時區。以上兩個時區都是半時區。各區範圍，暫以省區的界綫爲限，其距省區界比較遠的，就擇重要城鎮來識別。如中原時區包括遼寧、熱河、察哈爾、河北、山東、山西、河南、江蘇、安徽、江西、浙江、福建、湖北、湖南、廣東省區及黑龍江、瓊瑋、綏化以西，吉林省、哈爾濱、永吉以西，綏遠省歸綏以東等地。

九 物產的分布

我國地域廣大，各種物產，蘊藏很富，倘能盡量開發利用，那末一躍而爲世界工業國，亦很容易。原來我國地質，大半構成於石炭紀層。各種礦物，幾乎無所不備，其中煤鐵二項，尤爲世所豔稱。至於動物植物的分布，又完全因氣候地勢而各不同。大抵東三省山地和內陸高原，多寒帶性物品；南嶺以南，多熱帶性物品；南嶺和北嶺中間，多溫帶性物品。現在將動植礦分布的情形，分別說明於左：

一 動物 西北各地，多深山曠野，所以畜牧業很盛。像蒙古、新疆一帶，盛產駱駝，稱爲沙漠的船。賀

蘭山脈及後藏一帶，多產羚羊。大漠以北，多產山羊。陰山南麓，多產綿羊。天山南路，多產青骨種羊。青海西康、西藏，特產犛牛。蒙古、四川均產馬，在蒙古的叫做口馬，宜於平地；在四川的叫做川馬，宜於山地。驢騾盛產於長城以南，淮水以北。水牛特產於長江以南，黃牛多繁殖在西藏、四川等處。豕各省均有，雞鴨盛行江淮之間。

至於天然生產的飛禽走獸：在東三省多熊、貂、鼠，雲南多犀、象、虎、豹，黃山、巴山多產猿猴，贛江兩岸飛鶴成羣，川陝的金雞，兩廣的鸚鵡，西藏的麝鹿，尤爲他處所罕見。

我國內河外海，水產均極富饒。近年沿海各省，特設漁業公司，以闢利源。就中漁業以廣東、福建、浙江、江蘇等處爲最盛。可惜漁戶概用舊法採捕，所獲無多，不足以供全國之用。海產多魚翅、海參、帶魚、墨魚、淡菜、蝦蟹之類。遼寧的海參，山東的鮑魚、帶魚，浙江的鯨魚、石首魚，福建的江瑤柱、鯉乾，廣東的蠔，尤爲著名。內河則黑龍江的鰻魚，松花江的細鱗魚，秦皇島的鯉魚，長江的鱖魚、鮭魚，松江的鱸魚，淮水的白魚，粵江的嘉魚，亦爲特產。若蝦蟹之屬，太湖流域所產尤多。至於江浙的桑蠶，河南的柞蠶，安徽的柞蠶，東三省的柳蠶，四川的白臘蟲，倘能因地制宜，加以科學的研究，那就愈加發達了。

二 植物 我國位置跨溫熱兩帶，加以雨量適宜，所以植物非常豐富。據專家調查：我國現在植物有二萬種之多。其中主要的，有稻、麥、高粱、豆、桑、棉、茶等。稻分布在長江、粵江兩大流域，以粵江流域爲尤盛，每年可收穫三次。麥和高粱，分布於黃河、長江兩大流域，黃河南北產量尤多。豆雖分布於各處，以遼河流域爲最豐富。桑棉盛產於太湖及長江口一帶。茶則盛產於南嶺及大別山脈一帶，有紅綠二種。紅茶推福建的武夷山、安徽的六安、雲南的普洱、湖南的安化等處，所產最佳。綠茶以浙江的龍井、四川的毛尖、安徽的珠蘭香片等爲最著。至於果品，北部著名的是梨、棗、杏、桃、山楂、石榴等。中部著名的是梅、李、枇杷、楊梅、荸薺、菱、芡、藕等。南部著名的是甘蔗、橄欖、柑、橘、椰、柚、香蕉、龍眼、荔枝、波羅蜜等。尤以哈密的瓜、伊犁的蘋果、太湖的白楊梅、新

會的柑，瓊州的波羅蜜，稱爲特產。森林各處均有，而東三省與雲南貴州諸省最茂，雖然斬伐失當，多呈童禿，但是數千年來蒼鬱翳翳的森林，還是很多。不過因地勢氣候不同，東三省多松、樺、榆、柞等樹，天山一帶多產梧桐，南北二嶺之間，多松、杉、樟、柏、枞、檉等樹。其中以雲、貴、川、陝的桐漆，廣西的紫檀，安徽、江西、浙江的楮，湖南的竹，尤其著名。此外葎、苓、薑、桂、大黃等藥材，各省都有產生。

三 礦物

我國地域遼闊，地質亦極複雜，因此礦產的蘊藏亦很富，就中可分金屬和非金屬二種：

(一) 金屬礦產，據最近調查，金礦以產於阿爾泰山、內興安嶺、橫斷山脈及西藏爲多，銀礦以產於橫斷山脈及熱河爲最著。銅礦從前推雲南，近年產額稍減，其次四川、新疆，亦不甚多。鐵則盛產於湖南、湖北、山西、安徽，其中尤以湖北的大冶，出產最多，其次是遼寧、四川、河南、雲南等處，又次是福建、江西、貴州等處。總計鐵礦產額，占全國礦產百分之四十四。鉛、鋅二礦，盛產於湖南，其他雲南、四川也有出產。此外湖南、湖北的錳，江西的鎢，雲南的錫，湖南的銻，貴州的汞，皆甚著名。(二) 非金屬礦產，以煤爲第一。凡東自長白山，西至崑崙山之間，幾乎沒有一處沒有煤礦。東部斷層山系的煤區，以山西和泰山爲中心，南嶺山脈的煤區，以洞庭湖斜面爲中心；長白山的煤區，以千山爲中心。就中以山西的蘊藏最多，據德人勘測，謂煤田面積有一百餘萬方公里，可供世界一千年的取用。至於食鹽，可分爲海池、井三種：海鹽乘潮蓄水，或曬或煎，沿海各省均有；池鹽概在內陸，鹽脈亦頗深厚，如寧夏的吉蘭泰池，解縣的鹽池等；井鹽均凝結在地層中，如四川雲南等處，鑿井通泉，即可汲取煮鹽。其他如安徽、江西、江蘇、福建的陶土，河北、河南、山西的硫磺，遼寧、河北的滑石，安徽、浙江、湖南的

明礬，陝西、新疆、四川的石油，河北、遼寧、陝西的石棉。雖現在產額未盛，若採掘改良，將來的發達，可以預期的。

第三章 人文地理

一 住民

1. 民族

我國住民，種族繁多，主要者爲漢族，要占全國總人口十分之九。其次是滿洲人，蒙古人，土耳其人，西藏人和苗、黎諸族。依孫中山先生民族主義之目的：在中國境內各民族一律平等。所以凡隸屬中華民國的國民，應當合稱爲中華民族，更沒有階級畛域可說。茲略述於下：

甲 漢族

一 漢族的歷史 漢人種是發生於內地呢，還是從他處移住來的呢？古來諸說不一：有名的西人拉克伯里說我漢族自西方移來的。其說以解釋古書「百姓」二字：「百」字古音爲巴克，係種族之稱；「姓」就是族的意義。這是從巴比倫移來，因而爲中國的土著。首長爲黃帝，是巴比倫的王。現在他的學說，已不足信。其他如埃及及移住說，和闐移住說，中亞移住說，皆無確據。又有人謂倘漢族係自他處移來，古書中毫無確據；就可信的古書記載，可以見到伏羲，神農，黃帝，堯，舜，禹，湯等，古昔漢族的帝王，皆崛起於黃河流域，那時南方有南蠻，北方有北狄，西方有羌戎，東方有東夷。漢族在中央棲住着，比較諸族，最爲開化。周朝的時候，

漢族逐漸向南方發展；不過不限於長江流域。至秦時南區地方，也見有漢人的移住。到了漢時又向各地發展，現今的內地，除一部外，悉入漢人的版圖。後來或征服蠻族，或盡力使他們同化，於是漢族的勢力，愈加擴大了。

在從前四川的巴蜀，湖北，湖南的楚，江蘇，浙江的吳，越，福建的七閩諸國，都是蠻人所建設的。（其中首長，或爲漢人，亦未可知。例如吳國的太伯，在楚也是如此；人民多爲蠻民，首長大概是漢人。）但據中國古書所載，吳、楚、越都自漢種所出，起初看做蠻夷，後來漸漸被漢族的文化。到秦諸國都統一，他的人民，也漸同化於漢族。只有雲南、貴州、廣西三省，還是蠻人的根據地，雖然時屬漢族治理，但在歷代，多將他作爲治外的地方，只不過羈縻而已。至元纔成統治之功。經明而至於清，然後成爲內地的一部。但看現在南方各省，還有各種蠻人，其中還有維持獨立的，那末在太古時候，其人口的多，住地的廣，也可想見了。又從歷史上觀察，現時所同稱爲漢族中，頗有混入的各雜種，後魏以來，像齊、周、隋、唐、五代、遼、金、元各代，北方的戎狄，多移住於中原，而同化於漢族，現在已經沒有顯然的界限了。

二 漢族的特質 漢族中北區的漢人，和中區及南區的漢人體質，大有差異。北區漢人，軀幹長大，風俗強悍；南區漢人卻不然，體格矮小，性質比較柔和。詳細的說：同爲北區的漢人，由地方不同，性質也各異。中區南區也是如此。甚至一省之中，因部分各殊，彼此互異。今舉漢族共通的特質：身長居於中位，不在世界諸人種平均身長之下。（北方人長大者一公尺七寸三分，南方人一公尺六寸七分）頭形扁圓，顛圓而廣。

額低狹，口大，齒中齒，頤小而凸，顴骨突出，眼爲扁桃形，稍斜而上，吊於外方，眼睛黑，眉直而稍上斜，髮黑直，鬚髯少，留鬚者多在中年以上，鼻短而廣且扁平，手足較小，皮膚概帶黃色，身體長大不及歐洲人。

三 漢族的氣質 漢人的氣質，有以爲極壞，也有以爲極美的，大抵都不是公平之論。現今舉歐人的批評如左：

漢人的心理狀態，大都智力偏於實際，而短於思索。傾於具體的，卻非抽象的。雖然古來哲學者很多，然多陷於獨斷，不是論理的批評的，不能比到印度、歐洲的哲學者。他們的記憶性頗發達，有能默誦古書，不遺一字者，爲歐人所驚歎。可惜多屬於機械的，並沒有將他咀嚼而融化，這大概是教育的關係。因此短於思索，又少判斷力，所以不能明因果的關係，或推斷將來。

漢人的感情常平靜，有時但也忽然會得興奮，但不能繼續增長。他們的意志稍近於薄弱。

漢人的道德思想，中流以上，雖富恭儉禮讓，但多遊惰放逸。下流人民，有忍耐、勤勵、節儉、和平、從順、許多美德；但是蒙昧無識，虛僞不正，卻是他們的大缺點。商賈家稍誠實，但也僅限於大商賈；做小買賣的，仍多巧詐奸黠，很少信用。

漢人一般的缺點，在虛言和不重然諾，遇到他人的要求，沒有抗拒的勇氣，隨便允諾，沒有誠意實行。又對於他人，多殘忍冷酷。利己之心卻極強，倘爲公益爲國家，而捨身取義的，歷史上的大人物，雖然很多，然而在現時一般人民中，很難遇到。

漢人惟一的美風，在於有禮讓，能尊敬父母長上，富有愛鄉心，團結力頗強，是外國人所不及的。

生活狀態，大部分人極無規則，不求清潔。其最爲敗常亂俗的，是賭博一項，上下傳染，頗有不可救藥之勢。男女關係，雖守古來聖賢的嚴訓，但近來頗佔染西洋風氣，漸趨自由。上流人士，往往一夫多妻，在貧賤的，多不得配偶；或者行婦女買賣，這都是很大的惡俗。

總之，漢人是追求目前的利慾，和不圖振作的民族；而研究深奧的學術，非其所欲。爲一種無主義，無方針，敷衍了事，苟安目前的國民。

以上所說，雖然不盡確當，然而也有切中我漢族通病的，應得格外注意纔好。孫中山先生說得好，中國民族有種種好的道德，比外國民族的道德高尚得多，像忠孝、仁愛、信義、和平這些特別的好道德，便是我們民族的精神，我們以後對於這種精神，不但要保存，而且要發揚光大，然後我們民族的地位，纔可以恢復。

四 漢族的別派

漢族中，還有種種的派別，最著的有客家、福老、蛋家等。

(一) 客家 是漢人的一派，多住於廣東、廣西兩部。其他一部分，則住於福建、浙江、江西和海南島、臺灣島等處，大概多分散於各地，不是團體的部落。他們雖多以勞動爲職業，但在廣東梅縣住民的大半，都屬客家，其中也有富於資產的，也有長於學業的，也有特出的英傑，像太平天國的洪秀全，就是廣東花縣的客家。他們的言語，系統上屬於廣東語。然其發音，有稍近於官話的地方，大抵在廣東語和官話的中間。使用此種言語的，在廣東一省，達四百萬人之多。風俗習慣，雖和漢人無大差異，然男女甚平等，婦女多

不纏足，衣服和普通漢人，稍有區別。他們的氣質：一意徑行，好爭鬪，常與訟獄。香港、廣東、廈門、澳門等處，從事勞動者，大抵皆屬於客家一族。新嘉坡和海峽殖民地的勞動家，客家也占一部分的勢力。（新嘉坡地方稱爲覬克人，或開人，此地多汕頭、廈門人，因爲土音呼客家的「客」字，成爲此音。）此種族的由來，詳述於廣東省內。至其移住到廣東的歷史，據他們的傳說是這樣的：

客家族原有住於山東、山西的，也有住於安徽的。住於山東、山西的，在秦時被驅逐出來，南下遷徙到安徽、河南、江西各地。晉時又受侵迫，驅逐到江西的東南部，和福建的邊境。至唐又受驅逐，被迫至福建的山野，和江西、廣東兩省之間，避難於高山深谷中。宋時應徵募爲兵士，南宋亡時，殉崖山之難者數千人。明初在福建省的，因避難移住到廣東的北部。後來蔓延於廣東的西部和西南部，更漸次遷移到各地。清同治三年至同治五年間，廣東省西南部客家，和本地人大起鬪爭，死者共十五萬人。政府不得已，強壓客家，使其大部分移住於廣西及海南島等處云。

（一）福老 福老（佬）一稱學老。（福學二字，廣東音相通）福就是指福建，老的意義就是人。福老就是福建人。此族專住於廣東的東北部，明時從福建移來的，比較南方的廣東人，來得粗野慥悍。言語用汕頭語，系統上有像福建語的地方，使用此語的，約達三百萬人。香港的轎夫，多爲此種人。在海峽殖民地的也很多，叫做刁超人。刁超就是潮州的轉音，因爲他們是從潮州來的移民。

（二）蛋族 這族也是漢人的一派，多住在廣東、福建水上，撐船爲業，在西江、閩江爲最多。生死都在水上，清時不得在陸上營屋宇，置財產，（日裏，男子也有在陸上勞動的）只能在水上植木，構成草舍。

體質頗像客家，但也稍有異點。言語風俗與一般漢人無大異。考其來歷，有種種傳說，今尙在不明中。（他們種族的由來和生活狀態詳於洋防輯要。）

乙 滿族

滿族爲古女真的後裔，屬於東胡族。（日本人謂通古斯族，係東胡族之訛）也稱禿忽思（意義是涼金的勃興，一時席捲中原，後來退還故土。明末，再侵入內地。現今主要的住地，是北平及其附近地方。又有散布於各省的，其人數未能確知，或說二百萬，或說五百萬。其體質比漢人稍長大，兩眼有稍位於水平狀的異點，其他沒有別的特徵，倘一見就要分別出誰爲滿族或漢族，卻很不容易。婦人也只由結髮和衣服與漢人女子相區別，（但晚近無此特別裝束）至於面貌或體質，也無甚差異。至其氣質，幾乎全和漢人相像，沒有特異之處。他們的智能似不及漢人的靈敏；道德和婦女貞操，也有可以稱許的地方。滿人在從前頗稱勇悍，嘗以鐵騎蹂躪四百餘州。後來因爲久享太平，坐食國家的廩餉，不思振作，自營生活，就養成懦弱懶惰的惡習。自從清室滅亡，廩餉裁撤，人民生計，驟然窘迫了。

丙 蒙族

蒙族以蒙古、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏及新疆北部、東三省西部爲根據地，蕃衍於青海的一部，人口約四百萬。專事遊牧，又有用馬和駱駝結伴經商，叫做隊商。性質粗朴而勇猛，體格純有蒙古種的本質。頭形稍廣，

髮黑而直，顏面扁平而圓，顴骨突出，鼻低且廣，皮膚黃色，又略帶褐色，眼為特有的蒙古眼而傾斜，衣服窄袖長袍，束帶於腰，繫着煙袋和燧石等；貧民用棉布，富用絹帛，冬時概著羊裘。日常飲食，用獸肉、麵粉、酥酪、奶茶、燒酒等，不吃魚鳥；最嗜煎茶和羊肉。張幕而居，家具簡陋。風俗游惰，不思振作，這是游牧生活一般的缺點。人死不用棺槨，裹着氈毯，棄於山谷中，去供禽獸啄食。這種葬法，還不脫上古未開化的風氣。

丁 回族

回族的先世是獯鬻、匈奴、突厥、回紇等，從前雄視北方，西人稱為突厥族。因為他們是回紇的後裔，又因宗教的名稱，所以叫做回族。唐宋以後，此族西徙，所以現在西部新疆、甘肅、陝西等處，為他們的根據地。人口總數，尚無確實統計。據日本陸軍省大村一之氏的推測，約有八百餘萬人；又據南滿鐵道公司大宰松三郎的推測，約一千餘萬人。現在列表於左：

中國回教徒統計表

省名	大宰氏調查	大村氏調查
新疆	一、〇〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇
甘肅	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
陝西(包括綏遠)	二、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
河北(包括熱河)	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇

山東(包含青威)	二五〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇
河南	八〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
江蘇(包含京滬)	三〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
雲南	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
四川	四〇〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇
東三省	八〇〇,〇〇〇	一六〇,〇〇〇
山西	六〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇
湖北	一五〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
貴州	一五〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
江西	五〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
安徽	二五〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
浙江	八〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇
湖南	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
廣東	五〇〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇
廣西	六〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
福建	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇

蒙	古	二〇、〇〇〇
總計		一〇、六二〇、〇〇〇
		八、六四五、〇〇〇

回族的體格：頭形甚廣，身長也同漢人，顏為長卵形而多鬚，唇厚，鼻高，身體多毛而肥滿。教徒分為二派：一叫漢回，一叫纏回。漢回居於甘肅一帶，語言衣服皆同漢族，只有信奉回教不改。新疆的漢回都在天山北路，多從事農業。纏回雖也有居於天山北路的，但終不敵居於天山南路的多。漢回性多強毅勇敢，纏回多安居樂業，比較和順。

戊 藏族

藏族的先世是吐番，一名西羌族，也有譯作圖伯特族的。以西藏為根據地，蔓延於西康、青海、新疆、雲南、四川等地，人數約達四百萬。身長約同漢族，體軀概細，頭形為中頭，顴骨高，眼色黑而斜釣，口大而唇薄，額闊，鼻概低，時有為鷹嘴形。其住在低地富厚的，皮膚純白而滑澤。住於高地游牧的，皮膚帶黃銅色而粗鬆。土人的肌膚，生皺頗早，中年男女，顏色即衰，這是由於氣候風土的關係。性質溫厚仁慈，言行信實，思想也高尚。并且強壯勇悍，喜歡音樂舞蹈。但是迷信宗教，容易服從，缺乏獨立精神。男子懦弱，女子強健，耕耘採薪等普通男子所做的事業，在藏族大抵是女子的職業。男子常常服從女子，所以成爲一妻多夫的敝俗，不過現在這種風俗，也改革得不少了。

己 內地南方及西方諸族

所謂南方和西方諸族，係總指住於長江流域以南，和四川雲南二省山地的未開化民族（非必同種族者）而言。他的種類頗多，現在舉其主要的幾族如左：

一 苗族 苗族或說是三苗九黎的後裔。但考漢唐以來的地理誌書，祇稱南蠻，並沒有稱爲三苗的。以蠻爲苗，或是近儒附會古典（尙書有三苗之文）的說話，後來就成通稱。在西人因爲他們多居住在山嶺中，所以稱爲高地族，他們自稱也是苗。據他們的傳說，是從東方移住的。住地多在貴州省，一部住於雲南和湖南的西境，四川的南部，廣東的海南島。從這裏可推想他們從前是彌漫於長江流域。細別此族，約達五十族以上，人數約七千一百五十萬。著名的是白苗、黑苗、青苗、花苗等，都從他的服色而得名。言語風俗習慣等，頗異漢人。職業雖以農業爲主，但在雲南的苗族，多從事於牧畜。氣質大抵單純而和平。言語爲單綴語，有特殊的文字。體軀短矮，頭形廣，毛髮直，皮膚帶黃色，他們的體質，大概和安南人同一系統。

二 獠族 獠族分生熟二種：生獠就是山獠，皆住在岩洞，不大和漢人往來；熟獠就是平地獠，和漢人雜處，或通婚姻，多住於廣東省的東北和西南部，并湖南省的西南部（湖南的獠族，尙多未經研究），廣西省的各地。其人數以在廣西省的爲最多。就中廣東省的獠族，在合浦、靈山及連山等縣地方爲最多，僅合浦、靈山約有三萬人。廣西尤多，相傳在南宋時，自廣西省移住到廣東的。此種族殆與緬甸人同一系統，體軀短矮，鬚髯稀少，頭上被長髮，特長製藥，復仇心甚強，言語與漢語異。

三 黎族 又稱爲塞，是住於廣東海南島的民族。從前都在瀕海平野，現在營巢窟於山間。二千年

來，居於化外，其中一部分歸化的，稱爲熟黎；其未歸化的，稱爲生黎。人口雖不明確，約有十萬人。（黎族之間，有苗族混入，其數約五千。）此種族，軀幹強健，骨格挺拔，性嗜射獵，專尙弓矢，獵取鹿豕。男女性交，毫無節制。其俗以最後的兒子爲嫡子。婦人且有文身的風氣。使用奇形的文字。言語亦特殊，全與漢語不同，有種種的方言，彼此不相通。故會見他部族時，多用漢語達意。

四 羅羅

或作裸羅、猪猪、盧盧、獠獠，就是古時的「羅甸」，大概從西藏與緬甸交界處移來的。主要的有二：一爲白羅羅；一爲黑羅羅，係用他的帽色來區別。其他還有撒彌羅羅、妙羅羅、阿者羅羅、乾羅羅、魯屋羅羅、撒完羅羅等諸小部族。此種族皮膚白，眼睛碧綠，毛髮爲橙黃色，眼大，不爲扁桃形，鼻尖而爲弓形，身長較歐人爲高。四肢細長而強健，行走甚捷。因住於山中，所以胸部特別廣大。房屋頂扁平，與漢人的家屋大異。頭髮束起盤在頂上，一見而卽知其爲羅羅族。人死葬於洞穴中。男女關係，不甚隔絕；又不似其他蠻人有殺兒的惡習。宗教是崇拜自然的，畏敬鬼神。職業以獸獵爲主，從事牧畜和農業的很少。性質雖勇悍好殺，時常出去劫掠，未免游惰放恣。其言語風俗氣質等，和漢人全異；漢人常稱爲羅鬼，屢和漢人衝突。其主要的住地是雲南（各地皆有）貴州（西南部）及四川大渡河以南（住於四川的叫蠻子，人口約十五萬）。言語甚單純，由一子音與一母音而成，沒有二重音，又語尾無子音。其語系屬西藏、緬甸的語系，因部落而有方言。且有文字，初爲象形文字，今大改變。其原始的字體，無從而知，字數約三千。西人或以此人種爲亞利安種族，是否，還不明確，大概和緬甸、西藏人出於同一的系統。羅羅族中，有已同化於漢人的，受漢官的管轄。

然居於山洞間，而未歸化者尙多。

五 摩些 住於雲南西北部，以金沙江一帶爲最多。房屋甚粗陋，食大麥，以射麋鹿及其他獸類爲生業。具有文化，有特殊的文字。從前曾建設過強盛的王國（唐書的麼些蠻）領有西藏的東部和雲南的西北部。

六 力些 或稱獐獐，住於摩些族的南方，在雲南雲龍縣的山谷中尤多。以草葉、木皮、麻布、毛氈等爲衣，獵食鳥獸，好用武器，刻不離身，尤長弓弩。雖與摩些爲同種族，但是文明程度，比摩些人要差得多了。

七 民家子 是住於雲南西部洱海沿邊的民族。大理從前是此種族的首府，其來歷雖多不知，他們常自稱爲白王（白王在東漢初，居於雲南）的後裔。雖無特殊的文字，然其俊秀者，嘗有學漢文應考試而入官的。

八 藏族 是住於四川省西北部及西康高原的民族。一部住於雲南的西北部，甘肅省的邊疆及青海省，爲藏族的一派。營農業及牧畜。或住於碉房，或張黑色的幕。其族中俊秀的，通西藏語的書典，又能讀漢文，譯漢語。宗教爲喇嘛教，信仰很篤。全種族分爲梭磨、東科及其他數十部落，各有世襲的土司治理。體質和西藏人無異，言語也使用西藏語中的一種方言。有古宗（牂牁）族，爲其別派。

九 潞子 或稱怒人，亦叫怒夷，自稱爲梅郎，也叫阿儂。怒人、怒夷，或根據於潞江的名稱而得。怒與潞，雲南音相通，實異字而同音。此種族多住於雲南的西部潞江附近。風俗剛狠。男子用繩束髮，高出頂上，約

七八寸。婦人用布束髮，體軀短矮而強健，言語和附近的他族稍異。

一〇 白夷

又作擺夷、百夷、擺夷等，就是撣族和老撾人，暹羅人同類，是從前南詔、大理強國的遺民。現在專住於雲南的西南部，有干崖及其他數十部落，各以世襲的土司管理。言語風俗宗教等，和緬甸暹羅諸族無異。

一一 野人

是和住於緬甸北部的辛夫（即堪賚）同族。在我國有住於雲南省西端的營巢窟於山谷間，以樹皮毛布爲衣，獵食禽獸以充飢，爲殘忍獍猛的一族。

以上諸族以外，在雲南、貴州、廣西三省，還有各種蠻民：如獐人、土獠、縹、哈喇、遮些、羯些、地羊鬼、土人、結登、峩昌（也作阿昌、阿猖）、蒲窩泥（亦作幹泥、和泥、俄泥、阿泥）、沙儂、獐、犴猪、扯蘇、狴等，其數不勝枚舉，就中獐、犴猪、儂、土人、窩泥、獐人等爲著。

上述各族，多屬蒙古種。此外又有猶太人，住在河南省開封附近，從前人數頗多，今不過數百人而已。（參觀下宗教條。）

2. 人口及其分布

人口的多寡，和各地的氣候、地勢、物產，互有關係。在氣候寒冷，或高原沙漠，地味礮瘠的地方，人類生活困難，所以戶口稀少。倘在氣候溫和，加以平原沃野，物產豐富的地方，人類就容易孳生蕃息，所以戶口比較稠密。蒙古、青海、西藏、新疆等人口的稀少，就是爲此。

我國從前政府因徵收租稅的必要，調查丁數（成丁以上的男子）用以推算全國人口，本來不甚正確。自從清代雍正以後，永停編審，將丁糧攤入地稅，叫做「地丁」。全國戶數人數，愈加漫無稽考。然因丁糧既免，而民間不必隱匿，於是人口數字驟形增加。（觀下列表即明）雖然後來經過洪楊之役，捻軍之役，回教徒之役，並不因是而十分減少，並且恢復很快，到清季已達四萬萬之數。茲就歷史上的人口，並現代的人口，列比較表於左：

年 代	戶 數	人 口
隋大業五年	八、七〇〇、〇〇〇	1
唐天寶十四年	九、六一九、〇〇〇	五三、〇〇〇、〇〇〇
宋大中祥符七年	九、〇五五、〇〇〇	二二、〇〇〇、〇〇〇
宋紹聖四年	一九、四三五、〇〇〇	三三、〇〇〇、〇〇〇
宋慶元元年	七、二二三、〇〇〇	四八、〇〇〇、〇〇〇
明洪武二十六年	一六、〇〇〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇、〇〇〇
明萬曆六年	一〇、六二一、四三六	六一、〇〇〇、〇〇〇
清乾隆六年	1	一四四、〇〇〇、〇〇〇
同五十七年	1	三三三、〇〇〇、〇〇〇
嘉慶十七年	1	三六〇、〇〇〇、〇〇〇

光緒二十三年	1	410,000,000
民國十八年	1	451,841,000

至於近年人口的總數，據各方面的調查，數目互有出入：(一)一九二〇年中華歸主調查，計有四四一、一五九、八七八人；(二)據一九三三年 China Year Book 爲四三八、九三三、三七三人；(三)據一九三三年海關貿易冊，計有四四四、二九七、二五六人；(四)據一九二六年中外經濟周刊，爲四四四、六五三、〇〇〇人；(五)據一九二六年北京大學社會科季刊，爲四五七、〇〇〇、〇〇〇人；(六)據一九二七年日本內閣統計局調查，爲三七七、六七三、四二四人；(七)據一九三四年 The Statesman's Year Book 爲四一五、五〇九、八三八人。最近法人 Dr. A. Legendre 說我國決無四萬萬人，美人 E. M. East 說我國約有三萬五千萬人。所以我國對於清查戶口，的問題，實在不容稍緩。茲將民國二十年內政部公佈各省區的人口，列表於下：

省	別	人	口	數	省	別	人	口	數
江	蘇		三四、一二六、〇〇〇		浙	江		二〇、六四三、〇〇〇	
安	徽		一一、七一五、〇〇〇		江	西		二〇、三五三、〇〇〇	
湖	北		二六、六九九、〇〇〇		湖	南		三一、五〇一、〇〇〇	
四	川		四七、九九二、〇〇〇		福	建		一〇、〇七一、〇〇〇	
廣	東		三三、四二八、〇〇〇		廣	西		一三、六四八、〇〇〇	

雲南	一三、八二一、〇〇〇	貴州	一四、七四六、〇〇〇
西康	八、九〇六、〇〇〇	青海	六、一九五、〇〇〇
甘肅	六、二八一、〇〇〇	陝西	一一、八二二、〇〇〇
山西	一二、二三〇、〇〇〇	河南	三〇、五六六、〇〇〇
河北	三一、二三三、〇〇〇	山東	二八、六七三、〇〇〇
遼寧	一五、二三三、〇〇〇	吉林	七、六三五、〇〇〇
黑龍江	三、七二五、〇〇〇	熱河	六、五九四、〇〇〇
察哈爾	一、九九七、〇〇〇	綏遠	二、一二三、〇〇〇
寧夏	一、四五〇、〇〇〇	新疆	二、五五二、〇〇〇
蒙古	六、一六〇、〇〇〇	西藏	三、七二三、〇〇〇

上述各省區之人口，倘和各省區面積比較，他的密度就因地方而不同：西北高原及西江上流等地，是最稀薄之處。長江、黃河、粵江等流域各省，人煙皆極稠密。就中以黃河三角洲、長江三角洲、粵江三角洲、成都平原四處為最，每一平方公里的人口密度皆在千人以至千五百人。

3. 海外僑民

我國古代，文化武力，皆駕於外族之上，所以外族嚮慕我國文物到中華來的頗多。但是我國人到海外

去的，在中古以前，雖有少數國人，飄流海外，留着不少遺跡，像最近美國學者，在斐律賓掘出陶器，考證華人到斐，尙在有史以前。又墨西哥掘出中國古錢，厄瓜多爾博物院中有新莽時錢幣，祕魯公園有華文太歲碑。說者謂華人到美洲，遠在哥倫布之前，這都成爲歷史上的佳話。但那時的華人並沒有移殖海外的意識，至唐代東西通商，設市舶司於廣州、泉州、杭州諸港，中國商船由廣州經占婆（今越南南圻）末羅遊（今蘇門答臘）閩婆（今爪哇）而至耽羅、粟底（今加爾各答）。這時華僑纔開始作大批的海外移植，顏斯綜、南洋蠡測中載：『新忌利坡（新嘉坡）有唐人墳墓，記梁朝年號，及宋代淳熙』可以證明宋亡後，華僑南來者甚衆。據南僑傳說：吧城（巴達維亞）最初的開闢者，就是宋末遺臣鄭思肖。小巽他羣島龍目島的沙頓人，自己說是宋兵後裔。西里伯島錫江（望加錫）附近的哥亞部落酋長，有刀，相傳在元代得自中國人者，即可見當時到南洋去的人是時常有的，而且人數是很多的。明初三保太監鄭和和巡遊海外七次，他的足跡所經，自南洋經印度、阿刺伯，直到非洲的東岸。跟他同去的當然很多。當時南洋華僑勢力已大，像梁道明、順達王某，已經稱霸於蘇門答臘、爪哇等地。到明亡後，一般遺民多紛紛向南洋遷避，他們的勢力就更形澎漲，如李馬奔、林道乾、張璉、羅芳伯、葉阿來輩，他們的事業雖各有成敗，然在殖民史上已留着極大的光榮。但在明代，卻以奸民看待華僑，清代更有海禁，出海的和通敵等同樣定罪，甚至斬首。僑民無政府的保護，屢被虐殺，像呂宋華僑，給西班牙人好幾次的慘殺，每次竟達二三萬人。爪哇紅河一萬二千的僑民，幾給荷人殺盡，政府毫不去過問。但從十八世紀以前，華僑的活動，還祇限於南洋方面。到清代海禁開後，東西大通，於是

從南洋西至歐非，南達澳洲；在美洲的古巴、祕魯，是由西班牙人大招華工前往工作；美人亦因開闢西部，歡迎華工前往。在日本方面，雖然和我國交通最早，不過因兩國通商，或開或禁，所以現在的華僑，也是海禁開後所去的。

華僑到外國去，大概可分二途：一陸道，從東三省至高麗和從西伯利亞到歐俄，歷史淺而人數不多；一海道，由閩粵至南洋、澳洲，東達南北美，西達歐非，歷史遠而人數多，其勢力也很大。大抵陸路多翼魯兩省人，海路多閩粵兩省人。在南洋英屬地中，粵人多而閩人少；荷美各屬地中，閩人多而粵人少；澳洲、美洲、歐洲，幾皆粵人；西伯利亞則多翼魯、晉諸省人，尤以魯人爲最多；日本、朝鮮，除閩粵人北部各省人外，尚有江蘇、浙江、湖北諸省人；越南有少數雲南人，其餘各省人，雖有亦甚少。

華僑人數，我國向無統計可稽。據外人估計，在五十年前，約三百萬人；三十年前，約四百萬人；光緒三十四年的統計，則爲九百萬人。據民國二二年申報年鑑引民國二十年中央僑務委員會統計，約得一千一百餘萬人。列表如左：

地	名 人		地	名 人	
		數			數
香港及澳門		四四〇、〇〇〇	祕魯及南美各國		五五、〇〇〇
日本		二八、〇〇〇	歐洲		一五、〇〇〇
臺灣		三、四〇〇、〇〇〇	朝鮮		九一、五〇〇

暹羅	二、五〇〇、〇〇〇	安南	四八〇、〇〇〇
英屬馬來及婆羅洲	二、〇〇〇、〇〇〇	緬甸	三四五、二〇〇
荷屬東印度	一、二三三、九〇〇	合衆國	八五、〇〇〇
澳洲及南太平洋羣島	四五、〇〇〇	墨西哥	三〇、〇〇〇
檀香山	三〇、〇〇〇	巴拿馬及中美各國	二五、〇〇〇
加拿大	四五、〇〇〇	蘇聯	三〇〇、〇〇〇
西印度及古巴	八五、〇〇〇	南非洲及馬達加斯加等	一七、六〇〇

據上表的統計，華僑總數爲一、三三五、〇〇〇人，實在還不止此數。就中以南洋爲最多，有六百餘萬人。日本次之，有三百餘萬人。西伯利亞、美、澳又次之。南洋與閩、粵相隔一海，加以地大物博，氣候溫暖，謀生甚易，環境很適合我國人的生活，又因歷史和地理上的關係，所以去的人格外多。他如暹羅華僑占該國人口四分之一；馬來半島占三分之一；安南的堤岸和新嘉坡，華僑且占居民十之八九，幾成中國城市。日本本部，地小人稠，故華僑甚少；只有臺灣，原係我國人所開闢，所以華僑（日人稱爲臺灣人）之數，占全島百分之九十二。西伯利亞，毗連東省，自鐵路開通後，交通便利，所以華僑前往者日多。南北美諸國，初開闢時，需用華工，在當時人數甚多，近年漸施排華政策，人數漸少。澳、非及西歐，或因排華，或因路遠，其人數迥非東南兩洋可比了。

華僑的職業，大別可分爲二：就是華商和華工。華商所經營的，像銀行業、輪船業以及橡樹膠、蔗糖、開礦等。他如雜貨業、餐館業以及收賣土貨、販賣食品等，其人數約占僑民三分之一，其中很有幾個富商——南洋尤多。像黃仲涵、陸格、張鴻南、林振宗等，其財產有數千萬，或達萬萬以上。在歐美諸僑民，擁有財產達數十百萬的也很多。華工又可分爲二種：一叫自由華工，一叫契約華工。自由華工，係自動往國外謀生的，其職業從工匠（如剪髮匠、洗衣匠等）到勞動者（如水手、燒煤夫、礦工、車夫、漁夫等），他們生活較國內工人爲優。南洋諸富商，多係自由工人出身。契約華工，由外國公司或政府招去，訂立年限。如清末英人所招往非洲的金礦工，歐戰時，英法所招的華工等是。但也有外人仿販奴故事，利用漢奸，在中國內地引誘愚民，騙登海輪；一到海外，就虐待如牲畜，就是俗所謂「豬仔」是，如昔日祕魯、古巴的華工，今日荷屬網甲、萬里洞的錫礦夫、棉蘭的煙園工人，都屬此類。

4. 在華外僑

外國人居留於我國的，年盛一年，大概多因傳教、營商而來。居留地在各商埠及租借地。營商的在各大商埠居多；傳教的且入居於內地。茲據民國二十年海關貿易冊居留中國的外人數目列表於左：

國	名	數
美利堅		八、六三七
奧地利		二四五

比利時	五四六
英吉利	一三、三四四
捷克斯洛佛克	二七六
丹麥	六五〇
荷蘭	七〇〇
芬蘭	八九
法蘭西	八、六五一
德意志	三、四四四
意大利	七五六
日本	二六〇、六二一
墨西哥	四
挪威	二二九
波蘭	一四
葡萄牙	二、三六八
蘇聯	六六、四七九
西班牙	三三四

瑞典	二四二
瑞士	三〇九
其他各國	二、四五五
統共	三七〇、三九三

統計旅華外僑人口，就中以日本人爲最多，大半是朝鮮移住到東三省的人，因爲日人視我東三省爲其假殖民地，一方促令朝鮮人民移殖東省，一方將日本人移殖朝鮮，而伸展其侵略政策於我國，所以東省日僑人數增多，有與日俱進的趨勢。蘇聯次之，英美二國及法蘭西、德意志又次之，而以波蘭、墨西哥二國爲最少。

二 言語

我國言語，很不統一，他的原因有二：（一）高山大川，交通隔闕，言語上遂呈變異的狀態；（二）種姓複雜，歷史遞衍，也是言語不同的一因；這是言語學家、人種學家所公認的。但其他還有一特別原因，就是因爲我國文字主形不主聲，有文字教育，沒有言語教育。所以教育不易普及，言文因而分離；於是言語就愈形歧異了。

綜以上數種原因，所以我國言語派別非常複雜。其第一原因，是由於山川的間隔，雖同爲漢語，而有各

地的方言，且又統系各別。（約計之爲三派，其支別爲九。）其間字句稍雅馴，發音稍明徹，可別之爲方言和官話（即國語，分爲南北中三區）二種，茲分述於左：

一 方言之統系及其派別

浙江方言
（甌語）

溫州方言

寧波方言

松江方言（亦稱上海方言）

其他於安徽省之舊徽州府屬，有徽州方言，稍類浙江語。

福建方言
（閩語）

汕頭方言

廈門方言（亦通行於臺灣）

福建方言（又稱榕語）

其他廣東省之海南島，有瓊州方言，稍類福建語。

廣東方言
（粵語）

廣東方言（本地語）

客家方言——按客家，係由北方遷徙於南者，故其發音位於粵語與國語之間。

以上所舉，但就其大體而言，若細細分別，卻有百數十種的多。茲不列舉。

二 官話之統系及其派別

北區官話

北平語——凡燕、魯、晉、豫、秦及熱、察、綏等省之語言，皆屬之。

東三省語——類於燕、魯、豫之語，但發音稍異。

南京語——凡皖北一帶及揚、鎮等舊府屬皆用之。

中區官話

西蜀語（即四川官話）

漢口語

此二語派，大同而小異。

杭州語——一名中州音。自宋室南渡，中州人士，遷於臨安，故自成一種語言。

南區官話

桂林語

雲南語——此語派之一部，係由四川遷來之民族為多。

以上各區的官話，其發音語調，各有不同之處。現今中央政府，為統一全國言語起見，特定北平語為國語，製就一種注音符號，以便實施。

第二原因，是由人種的關係。自滿洲、蒙古、西藏、新疆以及西南諸省的苗、瑤等族，言語絕異，別為系統。這因為我國語言在言語學上，為獨立音派（即單音語），而蒙、滿二族為連結語（又稱添着語），回族又為屈曲語，藏族卻又介於單音、連結語之間。茲更分述於下：

一 滿語 滿語合數音為一義，不變化其語尾，追加連接，表示種種意味。清初，滿人入仕途的，必試驗滿語，以保存其固有的語派。中葉以後，習與俱化，其在北京（現北平）、直隸（現河北）、東三省以及清季各駐防區域的，都和當地人，習為一種語言，滿人中幾乎全忘他固有的滿語。現在尚有能說滿話的，也不過千中之一二而已。

二 蒙語 蒙古語爲多綴的添着語（即連結語）和滿洲語同屬烏拉爾阿爾泰語系。其母音有七，子韻有十七，二重韻有五，喉音及有氣音頗多。蒙古方言，也有多種；其中純正的，是蒙古的喀爾喀語，烏梁海人多用之。至舊內蒙古——現熱察綏三省，於口語稍有變化。其他有布萊雅語、喀爾滿克語，雖同屬蒙語，和喀爾喀語比較，則彼此不能相同。只有文字方面，諸族卻都相同。

三 回語 回語即土耳其語，爲屈曲語派，亦合數音爲一義，惟變化其語尾，以示各種意義。和歐洲語同出一系。不過回族中的東干人，卻使用漢族官話。其操土耳其語的，只有一部分的回族；這雖和歐洲土耳其語，同出一源，但也不無差異之處。

四 藏語 藏語爲屬於西藏、緬甸語系的單綴語（即中間語）。方言分爲數種：有唐古特語、摩些語；（摩些語與漢語及藏語皆不同，欲學習之，殊爲不易。）其用西藏語著爲經典的，就是「梵語」。

五 苗、獠語 苗、獠的言語，別成一類，皆爲單綴語；但其語系，又與單綴大異。

第三原因，是由於言語不能一致，而字形與字聲又復互異；就是所謂有文字教育，沒有語言教育。不過沒有語言教育，所以聲音往往隨時代、地域而變遷。主形的文字，不能確立準繩限制他，便不變化，於是語音遂不能統一。

我國教育界有鑒於此，故自清季到民國以來，研究國語，改造拼音文字者，先後繼起。其著者有王照的官話合聲字母，分爲五十音母，十二喉音，頗流傳於北平、天津、山東、山西等處。繼起的，是勞乃宣的簡字全譜

(用王氏字母，改名簡字。)有京音譜、寧音譜、吳音譜、閩廣音譜四種。其京音分爲五十母，及十二韻、四聲，與王氏全然相同。不過勞氏的主張，以爲「宜先習各地本音，以期易解；次通習京音，以期統一。」至民國二年，由讀音統一會議決議實行，迭經討論，始製定注音字母三十有九。其中又有聲母、介母、韻母之分，茲列注音字母如左：

注音字母表：

聲母二十四

ㄍ 讀若格發音
務短促下同

ㄎ 讀若德

ㄌ 讀若弗

ㄎ 讀若癡

ㄑ 讀若克

ㄒ 讀若特

ㄌ 讀若佛

ㄎ 讀若尸

ㄒ 讀若愕

ㄎ 讀若訥

ㄌ 讀若資

ㄎ 讀若黑

ㄑ 讀若基

ㄒ 讀若薄

ㄌ 讀若疵

ㄎ 讀若希

ㄑ 讀若欺

ㄒ 讀若潑

ㄌ 讀若私

ㄎ 讀若勒

ㄑ 讀若賦

ㄒ 讀若墨

ㄌ 讀若之

ㄎ 讀若入

介母三

一 讀若衣

ㄨ 讀若烏

ㄩ 讀若迂

韻母十二

ㄚ 讀若阿

ㄨ 讀若謳

ㄛ 讀若痾

ㄜ 讀若安

ㄝ 讀若也

ㄞ 讀若昂

ㄟ 讀若危

ㄠ 讀若恩

ㄡ 讀若哀

ㄢ 讀若亨

ㄣ 讀若傲

ㄤ 讀若兒

(甲) 舌尖聲 ㄉ ㄊ ㄋ ㄌ

(乙) 舌根聲 ㄍ ㄎ ㄏ ㄆ ㄇ

(丙) 舌面聲 ㄑ ㄒ ㄓ ㄔ ㄕ

(丁) 翹舌尖聲 ㄔ ㄕ ㄖ ㄗ ㄘ

3. 舌葉聲 ㄆ ㄇ ㄏ

以上聲符中万、兀、广、三聲符，國語中已廢不用，此種聲符，僅使用於方言上。

三介符發音法

1. 齊齒呼 一 2. 合口呼 ㄨ 3. 撮口呼 ㄨ

十二韻符發音法

1. 獨母 ㄩ ㄚ ㄜ 2. 複母 ㄝ ㄞ ㄟ ㄠ ㄡ ㄣ

3. 附屬聲母之韻母 ㄛ ㄜ ㄝ ㄞ ㄟ ㄠ ㄡ ㄣ ㄤ ㄨ ㄩ ㄨ

以上各種的聲母、介母、韻母，合爲三十九注音字母。民國八年，曾由教育部附設之國語統一籌備會議決，從「ㄉ」母析出「ㄊ」母，於是注音字母共有四十九。九年，國語統一籌備會將原有的字母，詳加訂正，刊行校改國音字典。十七年又加修正，十九年中央執行委員會議決：將注音字母改稱注音符號。我國的音標，至此纔確定。

三 文字

我國語言雖不統一，而文字卻是統一的，但其不能普及的原因有四種：

一 由於字體的複雜 我國文字，相傳是蒼頡所創造，始用象形，指事二種文字，後又漸增諧聲，會意，轉注，假借四種文字，文字由此漸加。書法也從「大篆」、「籀文」遞變為「小篆」、「八分」、「隸書」等，終至流行「行書」、「草書」，至最後變成「正楷」。

二 由於文字的紛繁 字的組織，有偏有旁，偏表意義，旁表發音（見鄭樵通志）。偏旁數各時代因字書而不同，在明時為二百十四，今亦採用此數。雖於意義的解釋，各地相同，惟發音卻由方言而異。各地為求誦讀便利起見，亦有從其方言而創為新字的，廣東、福建常見之。此外理化學之名詞，係從其類，而以偏旁制為新字。其他又有俗字、正字之別。字書多至七萬餘字，而康熙字典所載，則有四萬四千四百四十九字。其中供實用的，僅有七八千字。雖極淹博的學者，亦不能全數寫得出。

三 由於文義的艱深 我國語言與文字，判為兩途，而文章中有韻文、駢文、散文，且有古文、今文，及書翰文的分別。字句中，往往有引經據典，算作雅馴的。所以我國文學，不是盡人皆能，也不是盡人皆曉。

四 由於注重字形而不注重諧聲 我國文字，本主象形，其後則形聲交錯，又其後乃趨形而忘聲，所以發音的法則，僅由「反切」而知。

綜合四大原因，可知我國文字不易普及的困難。除漢文外，尚有滿蒙回藏之文，雖流行不廣，今尚有存
在的價值。茲述其緣起於下：

一 滿洲文字 創造於清初（入關以前），根據蒙古文字，而稍變化之。母音六至八，子音十八，記號十。縱行同漢文，讀法係由左而右，稍有差異。文學無足觀，只有翻譯的漢文與佛典，及清初以來之記錄和史傳。所以滿洲文字，到清朝末年，就是滿人中，亦少有學習了。

二 蒙古文字 蒙古初無文字，或說自成吉思汗以波斯文回文配置而成。或說自薩利喇嘛以東羅馬文法，配以樹枝象形，製成一種蒙古文字，爲固定的字母。或說是創於元世祖時西僧帕克巴，其初僅四十一字，後漸增加至一百多字。共計十五字頭，每一字頭，計有七音。其綴合方法，有二三字頭而成一字一義者。亦分主音、輔音、拼音、轉音四種。其讀法亦直下右行，這是滿文沿襲蒙文的明證。不過蒙古僧侶，多誦讀西藏經典，所以蒙古文的經典很少。

三 回部文字 始創的是畏吾兒文字（畏吾兒就是回鶻一音之轉）。在宋元時，建國於中亞及天山南路，至清代稱其地爲回疆。其別部就是土耳其，以阿剌伯爲其根據地。所以畏吾兒文字，實以阿剌伯文字爲其祖，有字母二十有九，其書法則橫衍左行。其文學則以回教經典占大部分。

四 藏族文字 藏文的字母，三十有四，連接着而爲語句文章。與回文同爲橫行，自左而右。初本爲唐古特文，近今亦多參用印度文。其文學大抵以佛教經典爲主（謂之梵文），其他文法、歷史等書，亦略有著

作。

五 苗族文字

苗族文字 苗文無陰陽類和多少數的分別，也沒有動詞的變易法。苗字大半立於象形，無形的則立於會意，立於諧聲。其音義不能以形意來表示的，就設多種的符號來表示他。故苗文中亦有一字數聲數字同音者。苗文雖是最古的土人文字的一種，其字或有欠缺，但其文法尙較完備。據法國牧師費亞氏（費氏曾在廣西苗人中傳教，和苗人感情甚佳，且能說苗語，著有苗文字典一部）分苗文的音爲三十七字母：元音有十二字母，僕音有二十七字母，以英文注之則如左：

元音字母 oh. er. ur. a. e. o. ar. u. ya. oo.

僕音字母 b. sh. dr. jer. dl. dz. f. g. gh. gn. j. k. l. m. n. p. r. s. sh. shl. t. ch. tl. ts. v. z.

此外有噓音，加「，」以表示之，在前者爲元音的噓音，如'oh. 'ur. 'a. 'er. 在後者爲僕音的噓音，如'k'. 'p'. 'sh'. 'ch'. 'ts'. 以上諸音歸納起來，不外乎尖音、高音、平音、上音、長音五種而已。

上述五族文字，除滿族文字業與漢文同化外，卽蒙、回、藏、苗之文字，不過流行於土著，及其宗教上之經典而已。誠宜推廣教育，輔以漢文漢字，俾潛移默化於無形，未始非籌邊的善策呢。

四 教育

我國學校的起源

我國的學校，創設很早，在唐虞時代就有了。照書上說：那時候王宮附近，有兩種

學校：一種叫上庠，在王宮東面；一種叫做下庠，在王宮西面。上庠的課程很深，彷彿現在的大學。下庠的課程較淺，彷彿現在的小學。這些學校，凡是王子貴族和聰慧的庶民子弟都可以進去讀書，這是我國貴族學校的起源。此外在國內還設有校序、鄉學和警宗學校。校是普通人民修業的地方，鄉學設於諸侯國內的四郊，也是一種平民教育；序是學射的；警宗是學禮樂的。這都是我國專門學校的起源。所注重的是禮樂和人倫，教法沒有固定的型式，只在教師人格的感化，養成學者的摹倣性罷了。從唐虞以來直到清朝中世，學校形式，沒有甚麼大變化，統可以叫做舊教育的學校。

近世學校的創設，在清同治元年，因當時經天津條約（咸豐十年）之後，外交上因沒有熟悉外國文字語言的人才，頗覺棘手，所以同治元年，總理衙門奏准在京師設立同文館，培植繙譯的人才，聘請西人為教授。這時我國纔有新教育的專門學校。光緒十三年，創設北洋大學，這時，我國纔有新教育的大學。光緒二十一年，盛宣懷奏請在津設立頭等二等學堂，這時我國纔有新式的普通教育。二十三年，盛氏在上海設南洋公學，分上院中院外院，這時我國才有高等、中等、初等教育分級的學校，其中師範院，則為師範教育的起原。二十四年五月，軍機大臣總理衙門籌議開辦京師大學堂，並規定由大學院統轄全國學堂，這是大學兼理全國教育行政的起原，但實際並未開辦。光緒二十八年，張百熙做了管學大臣，奏辦京師大學堂，並訂定高等學堂、中學堂、蒙養學堂各種的章程，批准以後，頒布全國，通令實行；從此以後，新教育積極進行，中學小學也先後成立了。

女子教育，設施得很遲，舊教育固然沒有女子的學校，就是新教育的女子學校，成立也比較男子學校爲後，直到光緒三十三年，學部始擬定女子小學堂章程，內容和男子一樣，分女子初等小學、女子高等小學、女子兩等小學三種。開學年齡，定爲七歲。同年，學部計劃每州縣設女子師範一所，不過起初可暫借省城或府城設立，隨後再圖普及。這時我國纔有女子中小學了。

教育宗旨

民國初年，教育部設在北京（現北平）。十五年三月，國民政府的教育行政委員會，在廣州成立了。十六年六月，遷到南京。同年十月改組，叫做中華民國大學院。十七年十一月，大學院又改做教育行政機關，幾經變更，所以教育宗旨也因之不同。民國初年，教育部發表教育宗旨，是注重道德教育，輔以實利教育和軍國民教育，再以美感教育完成其道德。後來教育界屢次建議改訂，沒有實行。但一國的教育宗旨，本要依據時代和民族的需要常常轉移的。所以國民政府成立以後，以前的教育宗旨，自然不能適用。十七年夏，全國教育會議，根據三民主義，建議頒布教育宗旨。前大學院也曾參酌這種建議，擬訂一草案，呈請中央鑒定。十八年，第三次全國代表大會，議決中華民國教育宗旨和實施方針，已由國民政府公布實施。就是中華民國的教育，根據三民主義，以充實人民的生活，扶植社會的生存，發展國民的生計，延續民族的生命爲目的，務期民族獨立，民權普遍，民生發展，以促進世界大同。

附教育實施方針

(一)各級學校三民主義的教育，應與全體課程及課外作業相貫連，以史地教科，闡明民族真諦，以集合生活，訓練民權主義的應用，以

各種生產勞動的實習，培養實行民生主義的基礎。務使智識道德，融會貫通於三民主義之下，以收篤信力行之效。

(二)普通教育，須根據總理遺教，陶融兒童及青年「忠孝仁愛信義和平」的國民道德，並養成國民的生活技能，增進國民生產的能力為主要目的。

(三)社會教育，必須使人民認識國際情況，瞭解民族意義，並具備近代都市及農村生活的常識，家庭經濟改善的技能，公民自治必備的資格，保護公共事業及森林園地的習慣，養老恤貧防災互助的美德。

(四)大學及專門教育，必須注重實用科學，充實學科內容，養成專門知識的技能，並切實陶融為國家社會服務的健全品格。

(五)師範教育，為實現三民主義的國民教育的本源，必須以最適宜的科學教育，及最嚴格的身心訓練，養成一般國民道德上學術上最健全的師資，為主要的任務，於可能範圍內，使其獨立設置，並盡量發展鄉村師範教育。

(六)男女教育，機會平等，女子教育，並須注重陶冶健全的德性，保持母性的特質，並建設良好的家庭生活及社會生活。

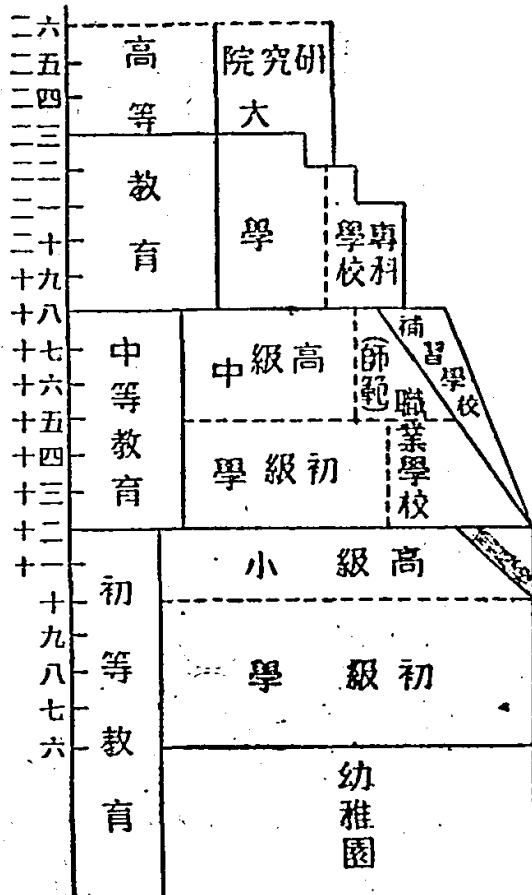
(七)各級學校及社會教育，應一體注重發展國民的體育。中等學校及大學專門，須受相當的軍事訓練。發展體育的目的，固在增進民族的體力，尤須以鍛鍊強健的精神，養成規律的習慣為主要任務。

(八)農業推廣，須由農業教育機關積極設施，凡農業生產方法的改進，農民技能的增高，農村組織與農民生活的改善，農業科學智識的普及，以及農民生產消費合作的促進，須以全力推行，並應與產業界取得切實聯絡，俾有實效。

學制系統

我國從辛亥革命以來，教育部就效法日德二國，定一學制系統，相襲沿用到民國十年夏，教育界人士，鑒於舊制的不大切合本國國情和學生身心發達的程序，想改革一下。同年十月，第七屆全

國教育聯合會在廣州開會，就議決「新學制系統草案」。翌年，第八屆全國教育會聯合會在濟南開會，將草案再加訂正，教育部又將濟南會議通過的原案，略加修改，到十一月一日公布施行，沿用六年。到十七年五月，大學院召集第一次全國教育會議，再加以整理，重定中華民國學校系統，他所採的原則是：(一)根據本國實情，(二)適應民生需要，(三)增高教育效率，(四)謀個性的發展，(五)使教育容易普及，(六)留地方伸縮可能。他的系統如左圖：



高級畢業的學生，因性情的關係，也得入各種職業學校，年限不定，要在合乎實際需要的情形，高級中學的畢業生，如再欲深造，可升入專科學校，修業年限二年或四年，看學校的性質而定，或入大學，修業年限，也看他分科的性質而定為四年、五年二種。大學以上，有研究院，是大學畢業生和具有同等程度的研究

學齡定為從六歲起，倘有不足學齡的學生，特設幼稚園，教養他們。六歲以後，入初級小學，年限四年，這期的教育，是義務教育。初級小學畢業後，入小學高級，二年畢業。畢業後可直入初級中學，修業年限三年，畢業後或入高級中學，三年畢業；或有志研究師範教育的，得入師範學校，三年畢業。這都是照小學高級畢業後入初級中學的一途說的。如小學

高深學術的地方，畢業年限不定。

教育狀況

我國教育行政機關：在中央的叫教育部，直隸於國民政府行政院，管理全國學術和教育行政事務。在各省的叫教育廳，廳長由國民政府任命省政府委員兼任，綜理全省學術和教育行政事項。在各縣的，從前叫勸學所，現在叫教育局，局長由省政府委任，受教育廳長的指揮，並商承本縣縣長，辦理全縣教育行政事宜。至於全縣市鄉，由縣教育局酌劃為若干學區，每學區設教育委員一人，受縣教育局長的指揮，辦理本學區教育事務。至於學校的種類，自小學中學到大學，近年各省設立的很多，分述於下：

(1) 小學，據民國二十一年教育部發表之十八年度全國初等教育概況（福建、廣西、貴州、陝西、甘肅、綏遠、西康等七省不在內）所載：全國各省市學齡兒童四一、四四一、二六三人，已入學的有七、一一八、五八一人，未入學的有三四、三二二、六八二人。

(2) 中學，近年來中學增加，雖不見多，但比較新學制施行以前，已增加七分之三，據民國二十二年出版的十九年度全國公私立中等學校名稱及分布概況所載列表如左（表中在括弧內的數目，係指附設於中學或初級中學的師範科）。

十九年度全國中等學校統計表

校數	國 立		省 市 立		縣 市 立		已 備 案 私 立		未 備 案 私 立		合 計
	立	省	市	立	縣	市	立	已	備	案	
一〇	五二七	(八五)	一、四九五	(一一五)	二八九	(一一)	六八一	(二〇)	二、九九二	(三八)	

學生數	畢業生數	經費數
五、五〇三	四、八一七	八〇九、九六六一
一三五、一四八	一六八、〇五九	一九、七二二、八二五
一八五、三一六	一四二、八七九	一〇、七一八、八六二
八一、七三五	八九、二六一	六、九九四、八三二
一〇六、九〇七	六五、四九〇	一〇、四六六、五七三
五一四、六〇九	四七〇、五〇六	四八、七二三、〇五七

各地中學校數，以四川、廣東為最多，遼寧、上海次之，江蘇、福建、湖南、浙江又次之，以寧夏、新疆為最少。師範校數，以河北、遼寧為最多，河南、山東次之，以新疆、青島市及威海衛行政區為最少。職業學校數，以湖南、遼寧為最多，河南、江蘇、福建次之，綏遠、熱河等處為最少。

十九年度各省市中等學校校數及學生數表

省別	校數	量學	生數	省別	校數	量學	生數
江蘇	一八三	三九、四九〇	寧夏	三	一八一		
浙江	一三四	一三三、一八四	青海	六	五六八		
安徽	八三	一二、三三六	新疆	二	一三二		
江西	七一	一四、五六四	遼寧	二七四	三三二、九六九		
湖北	六三	一四、四五五	吉林	四六	五、五〇二		
湖南	一七九	三六、二六三	黑龍江	一七	二、三六六		
四川	二九〇	五七、三二一	綏遠	七	八二四		

甘肅	二六	二、二四〇				
山東	一三五	一三三、三三六、	總計	二、九九二	五一四、六〇九	
河北	一九五	二七、三二八	威海衛行政區	三	四三三	
河南	一九一	二六、〇一五	青島市	七	一、七三五	
山西	一三〇	一四、九九二	北平市	七五	一七、二六五	
陝西	三五	四、四五九	上海市	一五四	三一、九四二	
廣西	七二	一八、〇九一	南京市	二三	六、五八五	
廣東	二九三	六〇、三九一	東省行政區	一〇	二、一七三	
貴州	二八	五、八九〇	西康	二	五九	
雲南	六七	一〇、一六二	察哈爾	二四	二、〇三四	
福建	一四四	一八、三五二	熱河	一五	八七三	

(3) 大學，自從新文化運動以來，國立和私立大學，新創或改組的，風起雲湧，進步很快，可以說是良好的現象。現在國立大學著名的，有中央大學、北京大學、北洋工學院、北平師範大學、成都大學、成都師範大學、東北大學、山西大學、開封中山大學、西北大學等。又交通大學分爲北平唐山上海三處，是將原有的北京郵電學校、鐵路管理學校、唐山工業專門學校、上海工業專門學校（舊南洋大學）改設的，爲交通部所直轄。清

華學校，是將美國退還的庚子賠款創辦的，原是留美學生的預備校，現在改爲大學了。此外俄文學校，爲外交部所設的；河海工程學校，由河北山東江蘇浙江四省的經費所設的。私立大學著名的：有馮庸大學、南開大學、中國學院、朝陽學院、中華大學、復旦大學、大同大學等。但近來上海設立大學尤多，如大夏大學、中國公學、滬江大學、持志大學、光華大學、上海法政學院、上海法學院等。據民國二十一年教育部調查，全國大學及學院，國立的計十八校，省立的計二十校，已立案私立的計三十三校。

(4) 專門學校。茲將教部對全國高等教育自民元至二十年統計及全國專科以上學校，摘錄於下：
我國最近二十年來國內高等教育之統計

學業	教員	校數				類別	民國元年度	五年度	十四年度	十八年度	二十年度
		大學		專科							
		公立	私立	公立	私立						
大學及專科						四九〇	一、四七〇	二、二七二	四、一六四	七、〇三四	
大學						二二九	四二〇	四、六六九	五、四九五	六、一八三	
專科						二、〇八三	一、六一六	二、九〇九	七二三	八七〇	
公立						二	三	二六	二九	三六	
私立						二	七	二四	二一	三七	
公立						七七	五五	四二	二一	二〇	
私立						三四	二一	一六	五	一〇	

每生 歲估 費	經 費	生 校 在		
		預科及 高中	大學	專科
大學	四八九	三〇六	四八三	七四六
專科	八一	一七三	二九三	三八六
大學	七五五、七三〇	八八三、〇六九	一二、二一〇、九六六	一三、七一九、四三〇
專科	三、二一五、六三二	七九〇、〇八六	三、一三五、三七二	一、八〇三、九一三
大學	四八一	一、四四六	二五、二七八	二五、四九九
專科	三九、六三三	一五、七九五	一一、〇四三	三、六二四
預科及 高中	一、五九五	二、一六三		九、四三九
				七、四九七

(說明)(一)民國元年校數大學專科公私合計一一五校，教員合計二、三一二人，學生大學及專科合計四〇、一一四人，經費合計三、九七一、三六一元。民國五校數合計八六，教員二、〇三六，學生一七、二四一，經費三、六七三。一五五。民國十四校數一〇八，教員七、五七八(專科技職員混合在內)，學生三六、三三二，經費一五、四四六、三三八。民國十八校數七六，教員六、二二八，學生一九、一二三，經費二五、五三三、三四三。民國二十校數一〇三，教員七、〇五三，學生四四、一六七，經費三三、六一九、二三七元。(二)民國以前畢業者，總計三、一八四人。

全國國立各專科以上學校一覽表(民國二十二年十月調查)

校名	所設	院	科	校址	學生數
中央大學	理、農、工、文、法、教育			南京	二、一四六
交通大學	土木工程、機械工程、電機工程、自然科學、鐵道管理			上海、北平、唐山	七一〇

同濟大學	理、工、醫	上海	二八一
暨南大學	理、文、商	上海	七三一
北平大學	農、工、醫、女子文理、法、商	北平	二、一五二
北京大學	理、文、法	北平	九四一
清華大學	理、工、文、法	北平	六六四
北平師範大學	理、文、教育	北平	一、二八八
浙江大學	農、工、文理	杭州	六一四
中山大學	理、工、農、醫、文、法	廣東	一、三七九
武漢大學	理、工、文、法	武昌	五七一
四川大學	理、文、法	成都	一、四三六
山東大學	農、工、文、理	濟南、青島	二六〇
上海商學院	商	上海	一七六
上海醫學院	醫	上海	九二
中法國立工學院	工	上海	二八
北洋工學院	採礦、冶金、土木	天津	三〇五
廣東法科學院	法	廣州	三五八

音樂專科學校	音樂		上海	四
杭州藝術專科學校	藝術		杭州	六八
西北農林專科學校	農林		陝西武功	—
上海獸醫專科學校	獸醫		上海	四六
吳淞商船學校	商船		上海	一三五
北平稅務學校	稅務		北平	二一八
北平警官高等學校	警官		北平	三二四
北平鹽務學校	鹽務		北平	九四

全國省立各專科以上學校一覽表（民國二十二年十月調查）

校名	所設	院	科	校址	學生數
安徽大學	理、文、法			安慶	四三一
廣西大學	理、農、工			梧州	三六
湖南大學	理、工、文			長沙	三三七
東陸大學	理、工、文			昆明	九六
東北大學	理、工、文、法、教育			瀋陽	一、九一〇
東北交通大學	商			錦州	二二四

吉林大學	理、工、文、法	永吉	一六七
河南大學	理、農、醫、文、法	開封	四八四
山西大學	工、文、法	太原	七八三
江蘇教育學院	教育	無錫	二五七
湖北教育學院	教育	武昌	一三〇
河北工業學院	工	天津	九六
河北女子師範學院	理、文	天津	一二五
河北法商學院	法、商	天津	一九一
河北農學院	農	保定	二八
河北醫學院	醫	保定	一〇二
山西法學院	法	太原	三〇五
山西教育學院	教育	太原	一七〇
甘肅學院	文、法	蘭州	七九
新疆俄文法政學院	法	迪化	八一
浙江醫藥專科學校	醫藥	杭州	九八
江西工業專科學校	工	南昌	三八

江西農藝專科學校	農			南	昌		一	二
江西醫學專科學校	醫			南	昌		一	一〇
廣東工業專科學校	工			廣	州		九	九
河北水產專科學校	水產			天	津		七	九
河南水利工程專科學校				開	封		—	—
山東醫學專科學校				濟	南		—	—
山西工業專科學校	工			太	原		一	二八
山西商業專科學校	商			陽	曲		一	四三
山西農業專科學校	農			太	原		二	二一
察哈爾農業專科學校	農			張	家	口	一	八

全國私立專科以上學校一覽表（民國二十二年十月調查）

校名	所設	院	科	校址	學生數	
金陵大學	理、農、文			南	京	五三七
大同大學	理、文、商			上	海	二二七
大夏大學	理、文、法、教育、商			上	海	一、一六〇
光華大學	理、文、商			上	海	六五四

東吳大學	理、文、法	蘇州	四〇一
復旦大學	理、文、法、商	上海	一、二二五
滬江大學	理、文、教育、商	上海	五四五
震旦大學	理、工、醫、法	上海	一九九
中法大學	理、醫、文、社會、科學	北平	二〇二
燕京大學	理、文、法	北平	五四九
輔仁大學	理、文、教育	北平	五四八
廈門大學	理、文、法、教育、商	廈門	四三五
廣州大學	理、文、法	廣州	四五八
廣東民國大學	工、文、法	廣州	七三九
嶺南大學	農、工、文理、商	廣州	二八四
武昌中華大學	理、文、商	武昌	四五八
武昌華中大學	理、文、教育	武昌	七四
華西協合大學	理、醫、文	成都	—
南開大學	理、文、商	天津	四五五
齊魯大學	理、醫、文	濟南	三二五

金陵女子文理學院	理、文	南京	一九二
上海法學院	法	上海	八一九
上海法政學院	法	上海	五六一
中國公學	文、理、法、商	上海	一、〇三七
正風文學院	文	上海	七九
持志學院	文、法	上海	六九〇
中國學院	文、法	北平	一、七二五
北平鐵路學院	商	北平	—
民國學院	文、法	北平	一、四九〇
協和醫學院	醫	北平	一〇二
朝陽學院	法	北平	一、七〇九
南通學院	農、醫	南通	三三六
之江文理學院	理、文	杭州	二二二
華南女子文理學院	文、理	福州	—
福建學院	法	福州	一三七
福建協和學院	理、文	福州	一七四

夏葛醫學院	醫	廣州	四九
廣東光華醫學院	醫	廣州	—
湘雅醫學院	醫	長沙	三六
天津工商學院	工、商	天津	—
焦作工學院	工、礦冶、土木	焦作	六五
上海美術專科學校	美術	上海	七六九
東亞體育專科學校	體育	上海	五二二
新華藝術專科學校	藝術	上海	二六七
中山體育專科學校	體育	蘇州	一三九
無錫國學專修學校	國學	無錫	一五〇
蘇州美術專科學校	美術	蘇州	六四
武昌文華圖書館學專科學校	圖書館	武昌	一二
武昌藝術專科學校	藝術	武昌	一二二
山西川至醫學專科學校	醫	太原	—

(5) 特別學校，對於一部分身心有缺陷，而非普通教育所能奏效的兒童所特別設立的，如北平盲啞學校、雲南盲啞學校、湖南導盲學校、廣東盲人學院、濱江教養院、南通盲啞學校、上海聾啞學校等。

(6)教會學校，爲新舊教會所設立的，著名的如南京的金陵大學、金陵女子大學、蘇州的東吳大學、上海的震旦大學、徐匯公學、聖約翰大學、滬江大學、杭州的之江大學、福建的協和大學、廣州的嶺南大學、長沙的雅禮大學、武昌的文華大學、博文書院、成都的華西協合大學、濟南的齊魯大學、北平的燕京大學等。此外中小校在內地鄉村間設立的也不少。外人文化的侵略，實在可怕；所以近來我國當局，已有收回教育權的決心了。

至於我國歷年留學東西洋的學生，無論官費或私費，從前以留日居多，共計一千多人；最近留美的增多，計九百多人。留歐的以法德爲多，英比次之，共計一千多人。留法的「勤工儉學」生，大都自費赴法，以湖南、四川人爲最多。後來多因費絀回國。民國十年，蔡元培等和法政府協商，建設里昂大學，爲中法互助的教育事業。計男生一百多人，女生十多人，以粵籍居多數。

我國最近歷年派遣各國留學生

教部將最近十八、十九、二十、三個年度，我國派遣各國留學生，爲種種統計，茲摘要錄下：

(一)留學人數 十八、十九、二十、三個年度派遣各國留學實數，計日本一六九八人，美國五四五人，法國四一三人，德國二三六人，比利時一二四人，英國九〇人，其他各國（加拿大、瑞典、意大利、瑞士、菲律賓、印度）三一人，以上合計總數三千一百三十七人。

(二)留學科別 三個年度，計習法政九八三人，工程四九三人，文哲四八九人，醫藥二七三人，理科二七〇人，教育一七六人，農林二三人，商業一一六人，軍事九人，其他未詳者一九六人，總計三、一三七人。

(三)各國科別 二十年度出國留學生之國別與科別：(1)理科：美國二人，法國二四人，德國一四人，日本三人，比利時一人，加拿大一人。(2)農林：美法各五人，日本四人，德、比利時、菲律賓各一人。(3)工程：美十二人，法英各八人，德二十二二人，日本、比利時各一四人，意大利一人。(4)醫藥：美十人，法四人，德二五人，日本一五人，比利時一人，英五人。(5)文哲：美九人，法二五人，德四人，日本一三人，英二人，比利時、瑞典、印度各一人。(6)法政：美二四人，法三〇人，德一四人，日二二人，比利時七人，英六人，加拿大三人，瑞典二人。(7)教育：美二三人，法九人，德四人，日七人，英二人。(8)商業：美八人，日二人，比利時一人。其他未詳之科：美三人，法一人，日三人，英二人。以上各科總計：美一一五人，法一〇六人，德八四人，日八三人，比利時二六人，英二五人，加拿大四人，瑞典三人，意大利、瑞士、菲律賓、印度各一人。各國合計總數四五〇人。

(四)留學費別 二十年度出國留學生費別，有公費、自費、半公費三種，合計美一一五人，(內公費一一，自費一〇二人)法一〇六人，(內公費三，自一〇三)德八四人，(公一五，自六九)日八三人，(公四，自七九)比二六人，(公一，自二五)英二五人，(公四，自二一)加四人，(自費)瑞典三人，(自費)意一人，(自費)瑞士一人，(公費)菲一人，印一人，均自費。

(五)留學程度 二十年度出國留學生之教育程度，各國總計，國外大學者有二一人，國內大學者有二〇八人，國內專門校者七二人，大學預科及高中者一四二人，未詳者七人，以上合計四五〇人。

(六)留學年齡 二十年度出國留學生之年齡，二十歲以下者二五人，二十歲三五人，二十一歲二八人，二十二歲三九人，二十三歲四〇人，二十四歲三七人，二十五歲四四人，二十六歲三九人，二十七歲三三人，二十八歲二五人，二十九歲三三人，三十歲一八人，三十一歲六人，三十二歲一三人，三十三歲八人，三十四歲六人，三十五歲六人，三十六歲五人，三十七歲二人，四十二歲一人，未詳者七人。總計四百五十人中，男生三九一人，女生五九人。

(七)留學籍貫 二十年度出國留學生籍貫，計粵七〇人，浙六七人，蘇六〇人，閩四一人，鄂三四人，湘二七人，冀二七人，川二一人，豫二〇人，魯一五人，皖一四人，遼一四人，陝一二人，贛九人，晉七人，桂三人，吉二人，滇二人，綏二人，察一人，廿一人，未詳一人。以上總計四五〇人，其中公費留歐美者三五人，留日四人，自費生留歐美者三三〇人，留日七九人，半公費生留歐美者二人。

(八)留學期間 二十年度出國留學生之預定留學期間，歐美日本各國總計，一年者二十一一人，二年者五十八人，三年者一百十八人，四年者一百零八人，五年者五十八人，五年以上者二十三人，未詳者六十四人。

(九)留學校別 二十年度出國留學生之出身學校，計燕京大學二六人，北大二三人，中法二一人，中大二人，同濟一四人，東吳一一人，平師大一〇人，交大一〇人，滬江九人，金大八人，復旦八人，暨南、震旦各七人，北大、清華、大夏各六人，武大、浙大、廣東國民大學、中國公學、南開大學各五人，東北、光華兩大學各四人，四川、嶺南、朝陽、成都四大學各三人，中山、山西、齊魯、持志四大學各二人，湖南、廈門兩大學各一人，其他各專科以上學校一一五人，各中學校八八人，以上合計四五〇人。

我國近年對於民衆教育，頗注意。查民衆學校的開辦，以浙江、山西兩省爲首創。(民八)雲南、寧夏、威海衛行政區爲最遲。(民二十)其餘於十三、十四兩年設立的，有二區，十六年四區，十七年二區，十八年六區，十九年一區，總計有二十五區。(見民國二二年申報年鑑)茲據民國二十一年十月教育部刊行的全國社會教育概況所載，全國各省市共有民衆學校二八、三八三所，經費爲一、五三八、二六三元，教員四九、〇四五人，學生八八七、六四二人。又據中華圖書館協會最近調查全國圖書館，共計一千四百八十八，民國十四年十月首次調查，僅五百零二，到十七年十月調查時，三年之間增加一百四十館，十九年驟

增七百八十六館。統計全國圖書館有國立圖書館一所，省立圖書館四十七所，普通圖書館（市縣立及私立）八百七十八所，會社圖書館二十八所，機關圖書館三十六所，專門圖書館（兒童圖書館佔多數）四十一所。

五 宗教

宗教的派別

我國上古時候，無所謂宗教。至於祭天地，祭日月，祭山川，都是國家祭祀的大典；雖則近於原人時代崇拜自然的景象，但也含有崇德報功的意思。因天地日月，能穀覆載萬物；名山大川，能穀利用厚生。從三代至清代祀典，都相沿不廢。就是民間的集社迎神和敬宗尊祖，也是一樣的道理，所以儒家就將這點意思，在日常動作和言論方面，都能表現出來。——如孔子說：『祭神如神在。』又說：『事死如事生，事亡如事存。』又說：『丘之禱久矣。』可知古代的神教和儒家的精神是一樣的。

從漢以來，佛道兩教並行，因之宗教逐漸複雜。到了後世，回教、耶教（基督教）先後傳入我國，宗教更加複雜了。『信教自由』本來是人民天賦的權利。照宗教的性質看來，佛道是純粹的宗教，但儒教實是一種形而上學，故有些人說他不是宗教。因儒教集政治、哲學、教育的大成，他的精神和宗教殊不相類。

宗教的定義：必設立信條，使人家服從；或崇尚專制，強迫人家遵守。有崇拜一神的，如基督教、回教等，這叫『一神教』。有崇拜多神的，如道教、凡物教（即拜物教，苗族很信仰）等，這叫『多神教』。或以爲佛教

的平等，彷彿儒教的大同。耶教的救世，彷彿儒教的濟衆。至於回教，在耶佛之間；他的形式同耶教（如禮拜受洗禮等），精神同佛教（如用武力傳教，就是佛教的「大雄主義」）。是佛耶二教，和儒教相近，回教又和耶佛二教相近。但佛教注重出世，儒教是注重入世的。耶回二教大抵排斥異己的，儒教則「有教無類」，不分階級。我國數千年來受儒教的涵育薰陶，所以民族性質和平中正，休休有容，對於別的宗教，並未加以排斥，所以成爲世界宗教薈萃之區。

甲 固有的宗教 我國固有的宗教，只有儒教、道教。但孔子的學說，注重實行，不尙迷信，算不來宗教；道教不合時代潮流，天師的名號，且已撤消了，實無詳述的必要。但他們的歷史，不容不略述如下：

（一）儒教 儒教的思想，起於孔子以前，上面已經說過；到孔子總算集了大成。漢書藝文志諸子略，以儒家爲首，他說：「儒家者流，蓋出於司徒之官，助人君順陰陽，明教化者也。游文於六經之中，留意於仁義之際。祖述堯舜，憲章文武；宗師仲尼，以重其言，於道爲最高。」稱爲儒家的，有子思、曾子、孟子、孫卿子（荀子）和漢代諸儒賈誼、董仲舒輩皆是。且對於其他九家，都引孔子的言論來做證明，推崇孔子，可算極了。所以儒教到了漢代，纔有專一的信仰。漢高漢武，以太牢祀孔子，無形中成爲中國的國教。以後歷代更加尊信。宋儒再參以高遠的哲學思想，叫做「理學」。雖則他們的思想，和佛教很相混合；但他們的根本宗旨，大體是一貫的，不外闡明政治思想和人倫道德，更參以形而上的思想罷了。至於禍福死生的論調，很爲儒教所反對，這就是儒教的精神，儒教所以和宗教不同的，也在這一點。但孔廟的祭祀，徧於全國；

配享的有孔門諸賢和孟子等，歷代大儒，也多加入。每年春秋丁祭，由地方長官主祭，典禮很爲隆重，這也是摹仿宗教的儀式。現在政府爲倡導國民培養精神上之人格，又規定八月二十七日爲先師孔子紀念日，各地統舉行祭祀典禮。甚至日本和美洲等國，設立祠宇以表尊仰的也很多。

(二) 道教 道教的始祖，託於黃老（黃帝老子），以虛無玄妙爲宗旨。漢書以莊子列子關尹子鶡冠子等，並稱道家，其實統是哲學家。後世的道教，雖託始於黃老，實際雜以陰陽術數，衍爲神仙怪異的論說；再雜以佛教的宗旨，成爲一種近俗的宗教。所以道教是漸次發達的，非出於一時的組成。他的教義，以修道養生飛昇成仙爲目的。起於秦漢，而盛於李唐。唐高祖認老聃爲始祖，首立老君廟於羊角山（山西浮山縣）。高宗上老子尊號叫「太上玄元皇帝」。中宗詔諸州各治觀一所，這是道教最早盛行的狀況，也是道教奉祀「太上老君」的起源。他的經典雖根據道德經，但大抵摹倣佛教，爲後世所編纂集成的，叫做「道藏」約數千卷。此教的儀式和佛教相同。禮拜讀經，且有禁厭、祈禱、授籙、齋醮、符咒、服餌諸法。最早奉行的，是漢朝張道陵，他的子孫居江西貴溪縣的龍虎山，世守其業，號稱「真人」，俗稱天師。清代更授以官職，和衍聖公差不多，寺觀全國都有。（有名的道觀，在四川有青羊宮，鄂都觀，在北平有白雲觀。）其以符籙惑人，實和古時「巫覡」無異。入民國後，封號已廢。十七年，國民政府且撤消他的名號，道教因之已喪失他原有的地位了。

乙 外來的宗教

外來的宗教，是佛教、回教、耶教。今分述他們傳來的歷史和現狀如左：

(一) 佛教

佛教是印度釋迦牟尼所創，所以我國叫他釋教。最早傳入我國，在漢明帝時，由迦葉摩騰建白馬寺於洛陽。經過六朝、隋、唐時候，印度、西域等僧人，東來的漸多，翻譯經典的也很盛。如鳩摩羅什、真諦、玄奘、義淨等名僧，都曾做過翻譯的工作。這些經典，或由漢僧到天竺（即印度）去求來的，或由印度西域的僧人齋入梵本，經數百年的久遠，漸次翻譯，成爲數千卷的「大藏經」。他的宗派分爲「俱舍宗」、「成實宗」、「三論宗」、「法相宗」、「華嚴宗」、「天台宗」、「密宗」、「禪宗」、「淨土宗」等。到了宋代，只有禪淨二宗盛行，明清之間，已漸趨合併。「禪宗」從梁時菩提達摩東來以後，漸行於民間。「淨土宗」是東晉時慧遠所創，後由曇鸞、道綽、善導諸僧，廣爲傳布，遂得盛行。現在全國寺院，大都由禪淨二宗合併而成。本尊有彌陀、如來、觀音、文殊、普賢等；供奉的地方，如浙江普陀山的觀音，山西五臺山的文殊，四川峨眉山的普賢，都是佛教著名的聖地。教義分大乘、小乘，大抵大乘法理，小乘法禮拜和迷信。男僧叫和尚，女僧叫尼姑。寺院因階級不同，名稱很多，或叫院，或叫寺，或叫庵、洞、蓬等。全國寺院很多，窮鄉僻壤也到處皆是。寺院的經費，皆出自田產或施捨，但現在的僧侶，良莠不齊，其中也有不守清戒的，又不了解佛經的真義，往往被人家輕視。

喇嘛教（喇嘛，無上的意思，也是佛教的一派。）最早傳布於西藏。當晉唐之間，西藏地方由我國和印度輸入佛教，屢經變遷，和原來的土教混合，就成爲喇嘛教，以西藏爲中心。到元朝時候，再傳入蒙古。明清之間，散布於東三省、河北、山西、陝西和四川一帶。喇嘛教分新舊二派：舊教創自拔思發，因他著紅衣，所

以叫「紅教」；新教創自宗喀巴，因他著黃衣，所以叫「黃教」。宗喀巴生於明永樂時候，因紅教戒律不嚴正，所以別創新教想矯正他，在西藏很占勢力，幾乎成爲西藏的國教了。宗喀巴有幾個大弟子，叫達賴喇嘛、班禪額爾德尼、哲布尊丹巴、呼圖克圖。據說是化身轉世，輪迴不已的，叫做活佛。這種嗣續法，積久弊生，到清康熙時，西藏平定後，纔革除化身的舊說，用「金瓶掣籤」的方法去定嗣續。向來拉薩的達賴、日喀則的班禪、庫倫的活佛，統統兼握地方的政治權，彷彿歐洲的羅馬教皇，但現在蒙古青年黨握權，活佛的勢力已不及從前了。

(二)回教 回教起於阿剌伯，又叫做天方教（明朝稱阿剌伯叫天方國）原叫伊斯蘭教（伊斯蘭種族名）爲摩罕默德所創。是纂集猶太教羅馬教的宗旨，混合而成的。他的經典叫可蘭經（向來皆用原文，今已由漢文譯出）。唐朝時候，纔傳入我國。因當時阿剌伯人和廣東人互通貿易，謨罕默德的舅父塞爾德幹歌士到廣東，建一個懷聖寺（又叫光塔寺，今尙存）後來或由海路傳播於海濱一帶，或從西域傳入西北部諸省，或通印度西藏而傳入雲南省，漸次蔓延全國。尤以元代西征的時候傳入最盛。且回教徒因精於曆算，政府民間都尊信他們。至元八年，設司天臺於北京，用回人管理，從此至明朝，歷世皆用回回曆。在湯若望未曾得西洋天文傳到我國的時候，回教徒常居曆算界的要地。

我國的回教，盛行的雖是鬆尼派，但也分爲亞節迷及除灰爺兩派，教徒很多，陝西省有四百萬，甘肅省有六百萬，雲南省有三四百萬，其餘各省，分布也廣，大概以西北部爲多。合算全國的回教徒，約有千五

百萬至二千萬，或說有三千萬。單是北平一城有二萬，長安一城有五萬。各處都有回教寺院，叫清真寺；最著名的，如廣東的光塔寺。甘肅新疆兩省不必說，就是北平、長安、南京、杭州等地方，也都有壯大的寺宇。教徒在黃河流域的，多營馬車業和旅館業，此外或做工商，或事農業，也有在軍政界做官吏的。俗稱他們爲回子或回回，教規很嚴，禁食豚肉，不和他教徒通婚。教徒中不分派別，互相救濟，能依教規而恪守齋戒。

回教徒在前清時候，曾經屢次反抗政府，最著名的：如清咸豐十年的甘肅漢回，六年的雲南杜文秀。漢回亂事，起於陝西甘肅兩省，蔓延到新疆各部，戰亂前後十七年，到同治十一年，纔被左宗棠征服，死的約一千萬。杜文秀亂事，因回教徒在雲南採掘鑛山，正要成功，地方官吏，加以壓迫虐待，因之起事，一時全省都在他們勢力之下，很爲厲害。後被曾國藩楊玉科等平定。到大理府克復，纔全功告成。近年來回教徒和漢族甚爲融和，已不像從前那樣的隔膜了。

(二) 猶太教 猶太教在河南開封，其寺叫清真，俗叫青回回教。他們吃肉，必挑去其筋，所以也叫挑筋教。據說：宋朝有猶太人趙金張艾高李六姓，來貢我國，就留居我國，明清之際極盛，道光以後，逐漸衰落。現在人口約近二百，多做小本生意。猶太人高鼻深目，彷彿白色人種。其教也叫一賜樂業教，就是從以色列教譯出來的。

(四) 基督教 基督教也叫耶教 (Christianity) 是耶穌基督創的。在我國的基督教徒，有兩派：一派是羅馬加特力教 (Catholic)，一派是新教 (亦偶有奉希臘教者)。我國人稱加特力教叫天主教，稱新教

叫耶穌教，今分述於下：

(1) 天主教 這教原是歐洲的舊教，起初行於羅馬，漢朝時，已徧傳於歐洲中部，所以傳入我國也較早。當清朝末年，從陝西長安縣土中發見大秦景教流行中國碑。（大秦就是羅馬，景教就是基督教的支派。）這碑建於唐德宗建中二年，碑面上部，鏤着十字架形；下部列着敘利亞文字，就可以證明唐朝已傳入我國了。元朝意大利人到北平，建立天主教堂。後來因帖木兒建大帝國於中亞，阻隔我國和歐洲的交通，天主教師就不得自由來往。直至近代海路的交通開後，天主教徒乃有再來的機會。起初來的宣教師，傳教於日本的方濟各（Francis Xavier），在明嘉靖三十一年到我國，不久死在廣東的上川島。繼他之後的，是利瑪竇（Matteo Ricci），他經過高要南昌南京，直到北平，很受政府的信任，對於著書宣教，很爲出力，興寺院，收教徒，如徐光啓就是教徒中最有力的一人。後來天主教各派，陸續派遣宣教師來華，最著名爲湯若望（Adam Schall）、南懷仁（Verbiest）兩人。湯若望在明朝末年來我國，清朝初年充任官吏，司曆算事，經營十四年，有十萬個信徒。南懷仁亦在康熙朝做官，司曆算，著書很多，聲名也大。到了雍正，因篤信佛教，屢斥外教。天主教因受政府的壓迫，一時衰落，教徒也漸減少。但到乾隆末年以後，宣教師努力的布教，深入內地，雖時遭殺傷，或教堂被焚毀等，但他們氣不少餒，基礎日漸鞏固。後來因歐洲諸國與我政府締結條約，確定布教的權，這教在內地就愈加盛行。這種宣教師叫神父，多是法國人，意大利西班牙人次之。布教時候，分我國爲五大司教區，再分爲數千的副司教區，我國信

徒，約達二百二十多萬；教堂內往往設學校，影響我國文化很大。

(2) 耶穌教 原和天主教（舊教）同出於羅馬教。德人馬丁路德（Martin Luther）因憤舊教的專制，創立新教，我國人叫他爲耶穌教，以別於天主教。這教傳入我國，在清嘉慶十二年。當時有英國宣教師洛般托磨利孫（Rev. Robert Morrison）到我國來，適值民衆反對很厲害，不敢布教。所以他只好做編纂辭書，翻譯新約聖書（這書總集基督以後百年內所作的文，對於舊約全書，而稱新約。裏面有基督言行錄，使徒傳道記和弟子書翰等，西曆紀元三九七年，全書成功，今世界各國，都有譯本。）等工作，在嘉慶十九年，刊行漢譯的新約聖書，在同年纔得信徒一人，行受洗禮。嘉慶二十三年，他又和迷倫 Milne 博士，共同翻譯舊約聖書。（耶穌基督以前的經典，猶太教徒所纂集，共三十九卷，分爲法律部、歷史部、詩歌部、預言部，都關於猶太民族的事，是西方最完全的古書。）道光三年，用木版刊行。（後因活版改刊磨利孫的木版聖書）又當時在麻刺甲地方，開設英華專門學校。宣教師多入學修我國語，預備進行布教事業。不久於道光十年，美國宣教師也到澳門，來準備布教，次第進行，到二十二年，見南京條約，開放廣東、廈門、福州、寧波、上海五港。從此便以開港地做根據地，漸次傳入內地。他們到我國來的時候，雖較遲於天主教，但近代經營的事業，比天主教更形發展，所以信徒便日益加多。宣教的叫牧師，是英、美、德諸國教會所派遣的。教會之外，開學校，設病院，在教育慈善方面，都很活動。據一九三〇年 The Statesmans Year Book 所載，新教在華的大學有二十七所，中學校有一百五十六所，小學

有五百八十一所，學生共有十八萬九千七百九十四人。近來國人鑒於文化侵略的可怕，纔有反基督教和收回教育權的運動。

(五)俄國正教 俄國正教(Russian Orthodox Mission)的傳入我國，在清康熙二十四年。當時我國克服黑龍江岸的雅克薩城，擒獲俄國俘虜四十五人，解到北京。其中有一個叫麥西姆士和安地符，就是正教的教士，從此在我國傳教，到民國七年末，已有男女修道院各一所，司祝寓所一所，學校五所，禮拜堂三十二所，現在信徒有五千六百多人。

以上就我國著名的宗教，大略說一說。此外還有什麼白蓮教、八卦教和羅羅、摩些等族的崇拜魔鬼、神視自然物等；但教義統統卑劣，儀式譸陋，對於人民知識、社會風化，毫無益處，實在沒有可說的價值。

六 產業

我國面積廣大，地多肥沃，天產物比世界任何各國為盛，不過所生產的大半是原料品，雖或有加以製工，但多為小規模的經營，不足稱為大工業。外人經濟的侵略，不平等條約的壓迫，尤為產業發達的障礙；所以今後宜利用天產的豐富，人工的衆多，一面發展產業，一面排斥一切帝國主義者的妨害侵略，以打開我民族的出路。今分各項，述於下：

(1) 農業

我國是農業本位的國家，住民三分之二以上，從事農業。農業尤以田地的耕作爲主。農產物可分糧食品、嗜好用品、工藝原料品等。今依次分述於下：

農業行政 清光緒二十四年，政府據康有爲梁啓超的意見，設立農工商局，這是農政設官的起原。不久康梁失敗，這局也取消了。到光緒二十九年設立商部，載振做商部尙書，分設四司：就是保惠、平均、通藝、會計。平均司的職掌，是開墾、農務、蠶業、山利、水利、樹藝、畜牧一切生殖的事。可知商部就可以兼管農務；農政專部，實始於這時候。光緒三十二年，有將舊有的工部併入商部，改名叫農工商部，分農務、工務、商務、庶務四司。農務司的職掌，是專司農田、屯墾、樹藝、蠶桑、紡織、森林、水產、山利、海界、畜牧、狩獵和一切整理農政，開拓農業，增殖農產，調查農品，組織農會，改良農具，漁具，刊布農務報告，整理土貨絲茶，及各省河湖江海的隄防工程，統轄京外各農務的學堂、公司、廠局，兼管部辦的農事試驗場等，各種規定，很爲詳細。民國成立，南京臨時政府設立實業部，不久政府移到北京，設國務院，立農林部。民國二年併農林部、工商部爲農商部。六年，各省設實業廳，直隸於農商部。十七年，國民政府建都南京，行政院下設有農礦部、工商部。農礦部根據法令，辦理全國農務、礦業等行政事務，裏面分秘書處、總務處、農務司、農民司、鑛業司等。工商部則管理全國工商行政事務，裏面分總務司、工業司、商業司、勞工司等。二十年，兩部合併，叫實業部。現在各省，設有建設廳和實業廳，在未設實業廳之省，由建設廳掌理。

耕田及荒田 我國土地廣大，除掉新疆、蒙古的沙漠地和青海、西藏少雨量乾燥的地方，有大原野，

而且處處有河流灌溉，土脈肥沃，再加以氣候溫和，雨量調勻，耕地大有發展的可能。但我國耕地，到底有多少，沒有確數。據清乾隆、嘉慶、道光、同治諸朝所記載的，本部耕地，約自七百四十萬頃至八百萬頃。

但這些耕地，由租稅徵收的關係，記在官府的簿冊，什麼頃，什麼畝，向來因地方有廣狹，上述的數目，多靠不住。到了民國，據農商部統計，除西藏、蒙古外，全國的耕地和荒地的面積如下表：

年	次耕	地	面	積	荒	地	面	積
民國三年			一、五七八、三四七、九二五	畝		三五八、二三五、八七六	畝	
民國四年			一、四四二、三三三、六三八			四〇四、三六九、九四八		
民國五年			一、五〇九、九七五、四六一			三九〇、三六三、〇二一		
民國六年			一、三六五、一八六、一〇〇			九二四、五八三、八九九		
民國七年			一、三一四、四七二、一九〇			八四八、九三五、七四八		
民國八年			九三六、九九九、八五〇			九四、三五〇、九八〇		
民國九年			九〇四、九九〇、二三六			一六二、三五八、八七二		

上表中遼寧八、九年缺，黑龍江八、九年缺，江西八、九年缺，甘肅、新疆、綏遠八、九年缺，熱河九年缺，湖南、廣東七、八、九年缺，四川五、六、七、八、九年缺，廣西六、七、八、九年缺，雲南四、五、六、七、八、九年缺，貴州三、五、六、七、八、九年缺。又西藏、蒙古統未列入。但照這表看來，我國耕地，當在十五萬萬畝到十六萬萬畝之間，約占全國面積百

分之八。又西人說我國耕地約十萬萬畝，也有說二十四萬萬畝的。因耕田的面積不能確定，所以農民一人對於耕田的比例，也不能解決。在長江流域如江蘇省土地平坦，地味肥沃，田野開闢，人口衆多，所以耕地約占全省總面積十分之四·六，農民一人推定爲一千二百八十四方公尺，此外如安徽、江西、湖南、湖北等省，農民一人推定爲自六百五十一方公尺到一千三百二十五方公尺。至於荒地，最近據內政部統計司調查根據十八年至十九年十月各縣呈報數，全國荒地面積有一、一七七、三四〇、二六一畝，視前表大爲增加。所以增加的緣故，因頻年內亂，經濟破產，輕視農業的結果。

農戶和農事開發的趨勢 據二十一年四月國民政府主計處統計局之全國農戶及土地統計表，則我國每戶農家平均土地最多省份爲黑龍江，計一〇三畝，綏遠、吉林七十畝。此種省份，人口稀少，佔地較多，自在意中。最少者，如粵、閩、浙等省，每家不過十三四畝。全國平均，雖爲二十一畝，然如將東北及西北數省除外，我國農民每戶田地鮮有過五十畝者。茲據前農商部調查農戶數目如下：（民國六七兩年川湘粵桂滇黔六省缺）

年次	農戶數
民國三年	五九、四〇二、三一五
民國四年	四六、七七六、二五六
民國五年	五九、三二二、五〇四

民國六年	四八、九〇七、八五三
民國七年	四三、九三五、四七八
民國八年	二九、五四八、五二九
民國九年	二七、四二二、九八六

照上表，可以推知我國約有五千九百萬農戶。每戶平均五人計算，那末農民人數共是二萬九千五百萬人，約當全人口三分之二以上。

農戶的增多與耕地的增加，統和農產物有密切關係，農產豐富，民食問題得以解決。倘農戶增多而耕地不增多，也是無益的。如欲耕地增多，那末開墾一事，很為要緊。現今開墾最盛的，是邊境地方。以東三省和蒙古為第一，熱河、察哈爾、綏遠、新疆、四川、西康、雲南次之。此外各省，也獎勵開墾荒地，尤以江蘇、浙江的海岸為著。開墾機關，有官設的屯墾局或墾務局等。最近內政部，因移民墾殖，是解決民生問題的要策，也就是解決民食問題的根本辦法，所以飭該部土地司，計劃移墾的區域，移墾的方策，移墾的時期，移墾的經費四項。

各省農戶田地統計（民國二十一年國府主計處調查）

省名	戶數		田地畝數		荒地面積 (內政部調查)
	總戶數	農戶數	總畝數	每農戶平均畝數	
黑龍江	六二四、四六八	四八九、九二七	五〇、四七五	一〇三	五七七、五八〇、〇〇〇

吉林	一、二六〇、九〇七	九四一、四五四	六六、二〇四	七〇	一九、九六四、四九〇
遼寧	二、一五七、七〇五	一、七七五、一五〇	七一、九六一	四一	一五、五一八、九五二
熱河	五四七、四七三	四三七、一三二	一七、五四八	四〇	九、七四六、〇〇〇
察哈爾	三九四、〇六七	三〇九、一〇九	一六、八三九	五四	五二〇、〇〇〇、〇〇〇
綏遠	三六七、四五二	二四九、七二七	一八、六三九	七五	三、一六三、八三八
寧夏	七六、〇五九	五四、一五九	二、〇〇四	三七	—
新疆	五一二、三一六	三四四、一一一	一三、六九二	四〇	六、七八二
甘肅	一、〇七五、八八〇	七九三、一六〇	二三、五一〇	三〇	—
陝西	一、八九六、九二六	一、三八四、五七九	三三、四九六	二四	—
山西	二、二六三、四〇八	一、八七四、〇八二	六〇、五六〇	三三	九、八六二、八五八
河北	四、九三八、六九五	四、二二三、七〇四	一〇三、四三二	二四	三、〇八七、二四〇
山東	六、六五九、八五八	五、九一八、二八〇	一一〇、六六二	一九	九、一一八、六一〇
江蘇	六、四三八、〇三六	五、〇五六、五三六	九一、六六九	一八	一、〇二五、九〇三
安徽	三、七八八、七六四	二、六八二、二四八	五三、五一二	二〇	五四〇、五四八
河南	六、〇二九、〇六六	五、〇六一、七〇〇	一一二、九八一	二二	三三二、七七七

湖北	五、七七一、三七三	三、九五九、六九〇	六二、〇一〇	一五	一、〇二七、〇六四
四川	七、二六三、五三八	四、九七五、二五二	九六、二七二	一九	—
雲南	一、九四七、〇二一	一、三八三、九二四	二七、一二五	二〇	—
貴州	一、七六九、〇二三	一、一九三、四八八	二二、〇〇〇	一九	一三、三〇五
湖南	五、五八七、六八〇	三、八九九、七一五	四五、六一二	二二	三九四、三一三
江西	四、四九二、二四九	三、二九二、三一〇	四一、六三〇	一三	二三三、四七七
浙江	四、五五九、五四〇	三、一六四、八五七	四一、二〇九	一三	一五六、八一九
福建	二、二八七、六四五	一、六二五、六八四	二二、二九〇	一四	一六、七七四
廣東	五、四五九、〇九六	三、四七九、一〇三	四二、四五二	一二	四、六九四、八六〇
總計	七八、五六八、二四五	五八、五六九、一八一	一、二四八、七八一	二一	一、一一七、三四〇、二六一

備考 (一)青海、西康及廣西三省因材料不全，表中未列入。(二)田地以千畝為單位，一畝約〇·九二市畝。(三)新疆省現有六十五縣，表中數字，祇限於五十五縣，其他十縣無報告。(四)雲南有四縣未列入。(五)黑龍江及貴州各有一縣未列入。

近年我國對於農事，最注意的是棉花，採集外國的佳種播種，耕地增加，煙草也採外國種。此外養蠶、茶業、造林等，也由當局熱心獎勵。羊種、羊毛的改良，以山西省等為最注重。水產，在沿海地方設有水產學校、漁業公司等。至於農業試驗場、農民協會等，各省統有設立。

農產物的種類和分布：

(一) 食用農產物

米是食用農產物中最重要。他的產地以長江流域爲主要，粵江、浙江、閩江、淮河流域次之。長江流域的江蘇、安徽，以質地優良著名；江西、湖北、湖南，以產額多量著名，尤以洞庭、鄱陽、兩湖沿岸爲最多。四川雖產米，但只能自給，沒有輸出的餘額。米的集散地，以蕪湖爲第一，每年輸出於南方的很多。次之爲江蘇的仙女廟，無錫，湖南的易俗河、靖港等。浙江、福建、廣東、廣西也產米，但福建、廣東、廣西三省比之人口，米產額較少，所以還要仰給於他省或外國。淮水流域雖也有水田可以產米，但產額很少。富於水利的河北省，倘使經營得法，也有不少種稻的地方，古來政治家統主張推廣河北種稻，林則徐就是其中的一個。東三省也有適於產米的地方，近來每年產額數十萬石。綏遠省的河套地方，雖宜於產米，但不見旺盛。新疆省、伊犁一帶，產米品質很佳。全國米的產額，約在四萬萬石左右。

麥有小麥、大麥、莜麥的分別，尤以小麥爲主要。幾乎全國都能生產，東三省和黃河流域最爲著名，長江流域北部次之。近年以來，製粉工業漸次興盛，如上海、無錫、哈爾濱產出麥粉很多，也有輸出於外國的。穀輸出於日本很多。大麥也有稱爲草麥的，爲製麥酒的原料，也有採用作爲食糧。莜麥以熱察、綏等地方爲最多。

粟、黍、蕎麥等，總稱雜穀。除去皮的粟叫小米，北部和東三省地方作爲常食，並且輸出到朝鮮和日本。黍又叫糜子，或黃米，產地與粟略同。高粱、玉蜀黍多產於黃河流域和東三省方面，長江流域次之。高粱又

可製造燒酒。蕎麥，長江流域的北方和東三省都有生產。

豆的種類雖多，但主要的是大豆，又叫黃豆。可以作為種種食品，和豆油、豆粕。產地全國都有，尤以黃河流域和東三省為主，單是東三省約年達二千萬石。大豆、豆粕、豆油為我國重要的輸出品，大豆、豆粕輸出於日本的尤多。落花生是製油的原料，蘇、浙、閩、粵各省，多作為食用。全國都有生產，尤以河北、山東、江蘇等地方最多，他的粕叫落花生粕，這兩項輸出外國的也不少。民國二十一年花生油的出口數值，達四百萬三千餘兩，花生及花生仁值一千九百餘萬兩。

(二)嗜好農產物 我國和印度、錫蘭、爪哇等，統是世界著名的產茶地。我國的茶輸出外國去的，二十一年為六十九萬擔。他的產地包括長江流域和閩江浙江流域。安徽、江西、湖北、湖南、四川、浙江、福建、雲南最有名。種類，因製法不同而有綠茶、紅茶、烏龍茶、磚茶的分別，磚茶的工場設在漢口、九江、福州，統輸出於蒙古和蘇聯。茶和生絲，從前都是我國的二大輸出品，但近來銷路被印度茶和錫蘭茶奪去，只占全輸出貿易額中百分之二，所以振興茶業，也很要緊的。

菸草在公曆一六二〇年纔輸入福建省，但現在全國都有生產。主要產地是山東、河南、甘肅、安徽、江西、湖北、四川、浙江、福建、貴州、吉林。近年以來，由美國移植優良的種子，產額增加不少。

砂糖的製法，唐朝時候從印度傳入我國，這「糖」字的一偏旁是米，一偏旁是唐，就是因唐朝時候製的意思。盛產於各地，為重要生產之一。他的原料甘蔗，從長江流域直到南部，都有生產，尤以福建、廣東

爲多，由此製出砂糖。但近來被外國糖壓倒，變做日本糖和香港糖的重要市場。我國從前本爲糖的輸出國，現在却做了糖的輸入國。甜菜栽培於東三省和山東方面，現在也產出多量的甜菜糖。

我國的果實，因地方不同，種類也各異。在黃河和塔里木河流域，以梨、葡萄、棗、西瓜、胡桃、栗等爲主；長江流域以枇杷、楊梅、柑、橘等爲主；閩江、粵江流域以橄欖、柑、橘、香蕉、荔枝、龍眼、鳳梨、檬果等爲主。

茸類很多，普通的著名產地，在蒙古、新疆；椎茸的著名產地，在浙江、安徽、福建。木耳產於雲南、貴州、四川，石耳產於各地，最著名的在浙江、江西、安徽。

(二)製油原料農產物 農產物一面可以供食料，一面可做製油的原料，主要的有十三種：第一是大豆，第二是落花生，上面已說過。其餘略述如下：

第三是棉實（棉子），由此搾成棉子油，他的粕叫棉子粕，輸出於日本，可做肥料。

第四是芝麻，又叫胡麻，有白、黑、黃三種，各省都有生產。最著名的是河南。芝麻搾成的油，可以調味。他的種子多輸往外國，以天津爲主要港。所以我國和印度，同是世界的兩大供給國。

第五是菜子，產於黃河北部和長江流域諸省，油和粕，除供食用作肥料外，種子也有輸往外國的。

第六是紫蘇（蘇子），北部諸省和東三省，雖有生產，但產額不多。

第七是茶實，就是椿、山茶花等的實，統是製油的原料，這油叫茶油，可做食料，又供製煙草等的芳香料，輸出日本去的很多，日人叫他香油。

第八是大麻子，就是蓖麻子，蒙古和東三省地方，是他的主要產地。

第九是桐油，就是從桐子製成的油，可做油漆料。長江流域各地都有生產，尤以湖北、湖南、四川爲主要產地，是我國重要的輸出貿易品，大部份輸出歐美。

第十是茴香，又叫大茴香、八角茴香，主產地在廣西，可以榨取茴香油。

第十一是柏油，就是盧櫨（烏柏）的實製成的油，可做製蠟的原料。有皮油、青油、梓油的分別。著名產地在湖北，長江流域也有生產。

第十二是漆油，從漆和櫨實所製成的油，也是製蠟的原料。主要產地在陝西的秦嶺山脈以南，和湖北的西部。

第十三是漆，漆雖非油類，但形狀頗相似，故附說於此。他的主要產地在楚西山地，就是陝西、湖北、湖南、貴州等地方，除掉本國消費以外，多輸往日本。

（四）工業原料農產物 他的種類雖多，但主要是棉花、麻、苧、生絲等。棉花在北部算河北第一，山東、河南、陝西次之；中部的主要產地，在湖北、江蘇；南部的主要產地，在浙江。此外新疆、東三省也有出產，尤以東三省南部的氣候地味，最適宜於棉花的種植，將來如加以獎勵改良，他的前途實未可限量。近來採取優良的種子，栽培於各地，如通州棉、陝西棉成績已很好了。麻的種類，有大麻（火麻）、苧麻、黃麻、亞麻、苘麻、波羅麻等分別，取他莖上的纖維，可做織物的原料，和繩索的用途，但以苧麻（Ramie; Chinagrass）

大麻爲最重要；夏布就是從這兩項製造而成的。麻苧除消費本國以外，輸入外國的不少，最多的是日美二國。主要產地在江西、湖北、湖南、四川、陝西。生絲另詳下蠶業節。

(五)染料和藥材 我國染料，大概取資於天然藍色。有江南大藍（又叫菘藍、大青等）、浙江大青（就是蓼藍、小藍）、木藍（槐藍）、琉球藍（又叫馬藍）等；赤色染料有紅花（紅藍花）、鳳仙花（指甲花）、茜草、蘇木等；紫色染料有紫草；黃色染料有薑黃、槐樹、黃梔；綠色染料有綠柴；黑色染料有五倍子、橡實；褐色染料有薯蕷等。藥材有特行栽培的和野生的兩種。主要的有人參、黃耆、甘草、地黃、大黃、川芎、當歸、杏仁、五加皮、陳皮、紅花等。陳皮以廣東爲主要產地，雲南、四川、西藏、蒙古、東三省的邊境和河南、山西、陝西、甘肅等，也有出產。

(2) 蠶業

我國養蠶業，起源很早。黃帝的元妃西陵氏纔養蠶成繭，纈絲成帛，裁做衣裳，流傳民間，到現在已有四千五百多年。蠶本是我國的特產，到後魏時，意大利的傳教師，遊歷我國，蠶種就傳入西洋。隋朝時候，日本也將蠶種傳去，於是東西各國都養蠶了。現在我國所產的生絲，和意、日、法統稱世界四大蠶業國。我國年產七千三百萬擔，值一萬四千萬元，占世界全產業的百分之二七。產地以江蘇、浙江爲最盛，湖北、湖南、江西、四川、廣東、福建次之。

江蘇和浙江，同是我國著名的養蠶地，沿京滬鐵路綫一帶，以蘇州、無錫爲中心出產地，其蠶繭單從他

的形狀和顏色來區別：江蘇產的繭在品質上，大別爲江北、江南兩種；江北產的粒大絲粗，江南產的絲厚而良。浙江的蠶業地，以杭嘉吳及紹興爲最盛，這些繭都從上海繭行輸出。廣東三角洲和三水以西的粵江流域，氣候炎熱，沖積地帶很肥，極宜栽培桑樹，所以飼蠶是此地的農家正業，飼養的次數達六次，產額和江浙差不多。廣東產的繭多在本地製絲，三角洲的順德縣等爲最盛，用機器車，繅成細絲，品值比較優良。此外河南、陝西、四川等省，產額也不少。

柞蠶的主要產地在遼寧、吉林、山東也有飼養的。柞蠶食柞、櫟、檜等葉而成長，發生於春夏二季，是一種二化生蟲。柞蠶普通四眠，蠶繭叫山繭，比家繭大，其色呈淡青或淡黃。柞蠶放養飼育，都在柞、櫟、檜等樹上，樹是矮小的灌木，蠶場須擇土地高燥，不受北風的陽地。山東的柞蠶主要產地，在棲霞、寧海、文登一帶，他的產額和東三省差不多，這種繭多在煙臺蒐集製絲。絲多輸出美法等國，又是繭綢的原料。絲質雖比家蠶絲劣，但他的價格低廉，和使用耐久，那是家蠶絲所不及的。所以歐美人的衣服、窗簾、編物等，多採用之。

樟蠶盛行於廣東、廣西，是以樟葉爲飼料的蠶。他的絲就叫釣絲。除消費於本國以外，再輸到日本和其他外國。

(3) 畜牧業

我國的畜牧業，在古時已盛，俗有五穀六畜（就是牛、馬、羊、豬、狗、雞）的稱呼。在農家以飼養家畜家禽爲副業。祭禮用家畜做犧牲，牛叫太牢，羊豬叫少牢。農家男子，多養牛、馬、騾、驢，以供使役的用途，女子多飼養

羊、豬、鴨、鷄以作食品。我國土地廣大，氣候各異，所以家畜的種類，隨地不同。畜牧事業，以西北為盛，東南次之。因為西北諸省區，多廣漠的砂磧，水草豐美，可做天然的牧場。今將各處畜牧業述於下：

馬騾驢

北部如熱、察、綏、蒙、古、東三省統飼育之，可供農耕騎乘馱車之用。此外新疆、西藏也多出產，尤以察哈爾和伊犁的良馬，著名於世。驢是馬的別種，騾是馬和驢配合所生的。

駱駝

主產地在蒙古、新疆等沙漠，河北、山西、陝西、甘肅、西藏也有生產，可供馱載車轎及貨物之用。運輸貨物，每魚貫結隊而行，叫駱駝隊。駱駝在沙漠中，有五種長處：一、飽了以後，隔日不飢，飲了以後，隔日不渴；二、辨方向，識路徑；三、負了重物，能走遠路；四、食樹葉和青草，不要人家供給；五、風沙猝起的時候，能預先防備，所以叫他做「沙漠船」。織造絨毯的駱駝毛，是從飼養的駱駝剪取下來，不是從載重的駱駝取來的。每一駱駝，平均每年能出毛五斤，其毛保溫力很強，為毛織物中重要原料，二十一年出口達十六萬擔。

犛牛

犛牛飼育的地方，在西藏、青海一帶，是牛的一種，乳和肉可充飲食，毛可織幕，骨可以製器具，糞可以供燃料，為土人生活所利賴。其力很大，不但能馱跋涉冰河，而且頭部很堅，能穿過積雪，以開道路，非他獸可比。

牛

牛有黃牛、水牛兩種。黃牛多產在蒙古、新疆，南部也有生產，可供耕耘、運搬的工作，但體力薄弱，在水田耕作，不及水牛。水牛多產於中部以南地方，體大力強，便於耕耘。牛肉、牛皮、牛骨、牛角，都很有用，多從漢口輸出海外。

羊 羊有綿羊、山羊的區別，其主要產地，在蒙古、寧夏、青海、山西、甘肅、西藏、東三省次之。綿羊供給羊毛，品質不良，在蒙古的，乳和肉用途很多。山羊除乳用肉用以外，又可供搬運的工作，因他行走迅速，性質勤奮而勇敢。羊毛以張家口、包頭為最大的市場，然後由天津出口，二十一年出口數量達一〇、三四七擔。山羊皮的產額，次於印度，而為世界第二，產量以四川為最多，品質以山西為最良。

豬 我國各地向來盛行養豬，尤以江南為最多，肉味優美，烹調易熟，向為歐美人所稱許，他的脂肪可供烹飪，腿可醃做火腿，浙江的金華、雲南的宣威，就因此而著名。豬毛可製刷帚，四川、湖南多有出產，每年輸出美國去的很多。二十一年豬鬃出口貨值達七、〇七七、四一三兩。

家禽 家禽有雞、鵝、鴨等，我國農家多養之。其肉和蛋，都可供食品；毛可製刷帚，充肥料。雞蛋都集散於漢口、上海、廣州，每年輸出很多，不過保存的方法不良，容易腐敗，常被外人責難。輸出歐美去的，是蛋白蛋、黃，都可作為茶點原料、染料和藥材的用途。這種工場，在漢口、上海的最多，安徽也有。二十一年，蛋及其製品出口數值，達二八、四〇八、九一五兩。營此業者，往往養數十隻，或數百隻，驅游於溝渠、沿澤旁，任他們自行採食，不必供給多量的飼料。

(4) 狩獵業

野獸 陝西、四川、雲南、貴州、湖北、湖南、福建、廣東、廣西等省，有兇猛的虎、豹，其毛皮產出不少；又產有狐狸、獺、貂、黃狼、栗鼠、貉等。在雲南的森林中，并有象、犀、貓等。我國北部，毛皮的品質很好，主要貿易地，在天津。

上海、漢口、珍貴的野獸，如麝香鹿，產在四川北部和雲南、青海、西藏、雲南的麝香，並著名全國。每獸產二三錢麝香，以雲南的大理爲大集散地，貿易年達數百斤。

野禽 野禽的主要產地，在長江流域，尤以鄱陽湖附近爲最，洞庭湖灌域也多。每當冬季，羣鳥叢集地上，有時飛翔空中，天爲之暗。近來槍獵盛行，鳥類漸有減少的趨勢。槍獵沒有的地方，野鴨羣仍悠遊於沼池、河川之間，雖船隻經過，毫不驚懼。白鷺毛，并可做婦人的帽或圍領。

(5) 水產業

我國東瀕海洋，且南海有熱流通過，渤海、黃海又有寒流波及。故水產物實包有寒暖兩性。內地滿布着河川、湖沼，水產也很豐富。今分漁業和製鹽業述如下：

漁業 我國的漁業，古代很爲發達，設有專官管理的，如虞澤、川衡、戲師、鼈人統是。所以魚鹽蜃蛤，是民生的一大利源。而且取之以時，所以用之不竭。後世漁業，不大講求，內地江河湖沼的漁船，零星渙散，毫無統計。沿海又少大規模的漁場，因此漁業日就衰敗，外魚遂乘機侵入。這些魚介海味，據民國二十三年申報年鑑載：輸入價值達四〇一、三五七、二八七兩。這種利權外溢，關係我國民生很大。近年河北、山東、江蘇、浙江，已先後設立漁業公司，而且開辦水產學校，研究採取的方法，更主張拒絕外國船在領海內撈魚。從此改良漁業，利權或有挽回的希望。

內陸江湖，產魚鼈蝦蟹的很多，供沿岸住民佐食的用途；不過養殖不得其法，少大宗的出產。如沿海漁

業，渤海一帶，有天津的龍蝦，永平的漆魚，錦州的漆蛤，黃海一帶，有海州的海帶，登州的鮑魚，萊州的墨魚，文蛤。東海一帶，有寧波的烏賊，黃魚，江瑤柱，溫州的海蜇。南海一帶，有漳州的鮑魚，紫菜，陽江的海膽，廣州的蠔，統是特產。至於沙魚翅，海參，淡菜等，在南海、東海都有生產，黃海產的較少。沿海各省的漁船有五三、六六一艘，漁民三二五、五〇四人，漁獲量一二、九五六、〇〇〇擔，值一五三、四七二、〇〇〇元。此外廣東沿岸和瓊州，尤產珍珠、玳瑁、珊瑚等珍品。吉林的松花江，也產東珠，但採取不得其法，出產很少。

孫中山先生鑒於我國沿海魚產的富饒，主張必須設立漁業港。除了三個頭等港（北方大港，東方大港，南方大港）四個二等港（營口，海州，福州，欽州）九個三等港（葫蘆島，黃河港，芝罘，寧波，溫州，廈門，汕頭，電白，海口）都要有便利適合漁業的設備外，在北方、遼寧、河北、山東三省海岸，應設五漁業港如左：

- (1) 安東 在和朝鮮交界的鴨綠江。
 - (2) 海洋島 在鴨綠灣、遼東半島之南。
 - (3) 秦皇島 在河北海岸、遼東灣和渤海灣之間，是現在河北獨一不凍的良港。
 - (4) 龍口 在山東半島的西北方。
 - (5) 石島灣 在山東半島的東南角。
- 東部江蘇、浙江、福建三省的海岸，應建六漁業港如左：
- (6) 新洋港 在江蘇東陲黃河口地方。

(7) 呂四港 在長江北邊一點。

(8) 長塗港 在舟山列島的中央。

(9) 石浦 在浙江之東，三門灣之北。

(10) 福寧 在福建之東，介於福州和溫州之間。

(11) 湄州港 福州和廈門之間，湄州島的北方。

南部廣東和海南島海岸，應建四漁業港如左：

(12) 汕尾 在廣東的東海岸香港、汕頭之間。

(13) 西江口 此港應建在橫琴島的北側。西江口既經整治以後，橫琴島靠着海堤，和本陸相連，就有一個良好港面的地區出現。

(14) 海安 此港位在雷州半島的末端，隔瓊州海峽和海南島的海口相對。

(15) 榆林港 海南島南端的一個良好天然港面。

以上十五個漁業港，再加以前較大的港，共三十有一。可以連合全國的海岸線，從接朝鮮界的安東起，到近越南界的欽州止，平均每海岸綫百英里（一百六十公里）可得一港。

鹽的種類和產地 濱海地方，將海水灌注鹽田，曝乾或煎熬而成的鹽，叫海鹽。如遼寧的營口、盤山、北鎮、興城、錦西、鳳城、復縣、莊河、河北的滄縣、鹽山、樂亭、豐潤、寶坻、山東的濰化、掖縣、昌邑、即墨、廣饒、壽光、日照、

江蘇的南通、如皋、阜寧、鹽城、東臺、灌雲、南匯、奉賢、金山、崇明、浙江的杭縣、海寧、海鹽、平湖、鄞縣、慈谿、鎮海、象山、定海、紹興、蕭山、餘姚、上虞、臨海、溫嶺、寧海、永嘉、瑞安、樂清、玉環、福建的福清、思明、莆田、晉江、南安、惠安、同安、漳浦、詔安、廣東的台山、惠陽、海豐、陸豐、潮陽、饒平、惠來、電白、茂名、陽江、合浦的出產都是天然低窪之地，因日光的熱，自結鹽花。或現代鹽湖，蒸發日久，鹽分漸富，曬煎成鹽。又有乾旱的地方，鹽湖已經乾涸，鹽質析出，露出地面，可直接刮取，或因別的緣故，成爲鹽分，保留土中，可刮土淋煎，總稱池鹽，如山西的解縣，陝西的富平、蒲城、朝邑、榆林，甘肅的紅水、靖遠、漳縣、西和海原、永登、鎮蕃、高台、寧夏的靈武，青海的西寧都是鹵源之地。或天然鹹水的井，汲水煎鹽，叫井鹽，如四川的簡陽、綿陽、奉節、雲陽、開縣、巫溪、彭山、鹽源、樂山、犍爲、富順、資中、井研、西充、南部、三台、射洪、鹽亭、中江、潼南、蓬溪、樂至、雲南的鹽興、廣通、安寧、寧洱、景谷、鎮沅、鹽豐、雲龍、麗江、蘭坪、劍川所產的都是井鹽。在地層中含有堅如巖石的鹽層，叫巖鹽，新疆、青海、蒙古所產的都是。

全國產鹽數量統計（據中行月刊七卷六期）

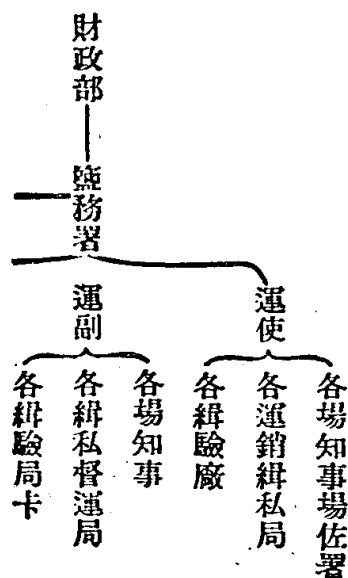
一	長蘆	四、四三九（單位千擔）	九	松江	一八八
二	川南	四、四四三	十	兩浙	四、二二二
三	淮北	七、五六五	十一	福建	一、〇〇二
四	山東	七、五六九	十二	廣東	三、九六七
五	河東	八九一	十三	雲南	四八八

六	口北	二〇七	十四	川北	一、四四七
七	晉北	一九四	十五	甘肅寧夏 新疆合計	一六二
八	揚州	六〇九	總計（包括其他）		一二七、五〇四

鹽務行政

鹽政設官，起於周禮的鹽人。後管子先立鹽法。左傳說：『海之鹽蜃，祈望守之。』祈望就是現在的場知事，可知當時已有機關了。漢武帝以前，鹽事附於少府，到武帝纔改歸大農丞管領。魏置度支尚書，凡鹽運課調，統由他檢校。唐中世以後，設鹽鐵使，專理鹽鐵。宋承唐朝制度，沒有改變。到元朝罷鹽鐵使，判度制判戶部三司制。鹽務政令歸於左曹。（是戶部的屬官）。明朝制度，戶部定為十三司，鹽課隸於山東。清初年，沿明朝的舊例，山東司兼覈長蘆、兩淮、河東、兩浙、廣東、四川、雲南等地的鹽課。後來改設鹽政大臣，管理全國的鹽務，不久即裁撤，由各省督撫兼管。在督撫之下，另設都轉運司，鹽運使或鹽法道，經理鹽政一切事宜。又在其下設同知鹽課提舉，鹽課司大使，批驗所大使，庫大使，經歷知事，巡檢等官，分掌諸務。從此權不集中於中央，各省可以自行管理，課釐科則，很為複雜。宣統元年，度支部奏請將全國鹽務，統歸中央直接管轄，設立督辦鹽政處，簡派督辦大臣，以各省督撫做會辦，凡鹽務因革損益，用人行政，統由督辦主持，引票款項奏銷等，由度支部辦理，纔將廣東、河北、四川、江北、山西、雲南、江西、北蒙各處的鹽政和稅捐，着手整頓。終於因積重難返，沒有成效。三年，內閣又奏改鹽政處叫鹽政院，釐定官制，全國鹽務統歸他管理，以度支大臣載澤兼任鹽政大臣。不久，革命事起，鹽政院取消，鹽務行政，遂歸度支部的一特別司管理。民國元年，財政部

另設一司，專管鹽稅。二年，善後借款合同成立，將鹽稅做擔保，另設稽核機關，再用外人來襄助。此約成立以後，設立鹽務署，由財政總長兼任督辦，財政次長兼任署長。在各行鹽區域和產鹽區域，設置鹽運使，推運局長，場知事等官，管理行鹽產鹽的一切事務。又在鹽務署裏面，設立稽核總所，設總辦一員，由財政次長兼任，外設會辦一員。所有發給引票，彙編各項收入的報告和表冊各事，統由該總會辦專任監理。在各產鹽區域，設立稽核分所，有經理華員一人，協理外員一人，同負徵收存儲鹽稅的責任。所以鹽政鹽稅的權，無形中操在外人手裏，這種客卿制度，從國民政府成立以來，曾經裁撤一次。不久因運署兼管稽核，弊端百出，只得恢復舊制。起初規定職責，在生產財源管轄的附屬機關，沒有支配款項償還債務之權。十七年十一月，另定鹽稅新辦法，各分所繳收的鹽稅，須存在中國的銀行，記在財政部的長帳內，各分所的帳內，可以保留一定數目，每年一千萬元，以償鹽稅擔保的外債本息。現計全國設有鹽運使十，運副四，推運局九，稽核分所十五，稽核所十，總場長三，場知事一百二十七，列其系統於下：



權運局
各專辦
 兼辦 權運分局
各緝驗廠卡
 緝私局——各緝驗廠卡

鹽務稽核總所——稽核分所——稽核支所——各收稅局卡——收稅機關

鹽務署 是監督和執行鹽務的最高機關。從前北政府的舊制，督辦由財政總長兼任，是管理鹽務的最高長官。普通規例，設場產運銷總務三廳，纂譯一處。國民政府奠都南京以後，署長由財政部長兼任，改設總務、場產、運銷、審核、緝私五科。其職掌如左：(1)關於監察各省鹽務處、鹽運使、權運局辦理的成績及其以下各屬官的資格升降調遷事項；(2)關於建築鹽場倉棧、製造鹽類、編練場警緝私等事項；(3)關於各省運鹽、銷鹽事項；(4)關於改善場產調劑運銷事項；(5)關於編製鹽務收支預算決算、造報收支數目表冊單據事項；(6)關於保管全國鹽款及稽核各省鹽稅收入事項；(7)關於審定各省鹽務定率事項；(8)關於其他一切鹽務行政事項。

鹽運使署 運使就是運司的變稱，設在產鹽的區域，辦理場產、運銷、緝私、徵收、灶課各事務，考核行鹽區域內各縣知事協緝私鹽成績。民國三年九月，財政部因各省運使公署編制參差不齊，訂定鹽運使公署章程十一條。國民政府奠都以後，仍舊不變。計全國鹽運使有十，列表於下：

官	廳	名	所	在	地
長蘆鹽運使		天津			

遼寧鹽運使	營口
兩浙鹽運使	杭州
兩廣鹽運使	廣州
河東鹽運使	運城
山東鹽運使	濟南
兩淮鹽運使	揚州
福建鹽運使	福州
雲南鹽運使	雲南
四川鹽運使	自流井

運副和權運局 運副設在產鹽較大的區域，助理鹽務。權運局原由督銷局改稱，設在運鹽要衝地方，掌管官運配給等事，督率緝私局，執行緝私，並在不設稽核所的区域，兼管收稅。此外還有口北蒙鹽局，其實就是權運局的變相。全國運副有四：在板浦有淮北運副；在上海有松江運副；在汕頭有潮橋運副；在射蓬有川北運副。權運局九：在漢口有鄂岸權運局；在大通有皖岸權運局；在長沙有湘岸權運局；在沙市有沙市權運局；在長春有吉黑權運局；在南昌有西岸權運局；在花定有花定權運局；在蒼梧有廣西權運局；在宜昌有宜昌權運局。

緝私局

財政部爲查緝私鹽起見，凡設有運使運副推運局各區域內，設置緝私局。緝私局按緝務的繁簡，編練緝私隊若干隊，因需要的程度，分配於所轄區域，緝獲私鹽的數目，隨時報告於運副或推運局。

稽核總所

舊時稽核總所設總辦一人，由鹽務署長兼任。設會辦一人，由洋顧問兼任。會辦因事離任的時候，副會辦可以代理會辦的職權和顧問的職務。總辦和會辦監理鹽商的引票，分所經協理的任免和總所的經費，統由總會辦會同決定之。又凡一切鹽稅的收入，非有兩者的共同署名，不得使用；又如兩者意見不一致的時候，得由財政總長裁決。國民政府成立以後，曾經撤消稽核所，不久又恢復。總所歸財部直轄，總辦由部長委任，會辦仍僱客卿，不過客卿操縱金融的權，從此可以減少些。

稽核分所

各鹽務稽核分所，統屬於財政部所管轄的鹽務稽核總所，承總會辦的指揮監督，辦理各分所的職務，每區設華洋經理各一人，計全國稽核分所，共十五所，支所因數目太多，且不必說。此外又有一種稽核所，附設於各推運局，稽核員也是中外各一人。沒有設置的，仍由推運局長掌徵稅事務，用外人或國人的助理員輔佐之。稽核員報造鹽稅的收支於稽核總所，一面由推運局長報告於鹽務署。今將各稽核分所和稽核所，列表於左：

所名	所在地	所名	所在地
遼寧稽核分所	營口	淮北稽核分所	海州
平南樞稽核分所	北海	潮橋稽核分所	汕頭

長蘆稽核分所	天津	川南稽核分所	自流井
河東稽核分所	運城	松江稽核分所	上海
揚州稽核分所	揚州	兩浙稽核分所	杭州
雲南稽核分所	雲南	川北稽核分所	三臺
山東稽核分所	濟南	廣東稽核分所	廣州
福建稽核分所	福州		
湘岸稽核所	長沙	晉北稽核所	太原
吉黑稽核所	長春	花定稽核所	花定
沙市稽核所	沙市	宜昌稽核所	宜昌
皖岸稽核所	大通	西岸稽核所	南昌
鄂岸稽核所	漢口	口北稽核所	張家口

鹽稅

鹽稅的多寡，視人口繁殖的程度而異。鹽稅權我國向不統一，在前清視為地方稅，各省自行征收。清朝末年纔改為中央稅，雖名不副實；但當時各省還能按時解交。民國以來，兵火連年，各省軍閥，視鹽稅當他的私業，任意截留，以致中央政府減少收入。所以除償還外債，抵撥內債，撥付各省協款三項以外，所有鹽餘逐年減少。至於各省鹽稅的收入，以江蘇為最多；四川、河北、廣西等次之。今將近年鹽稅收入，列表於

後：（見民國二三年申報年鑑）

民國十一年	八七、七六二、八二八·五五元
民國十二年	七九、八八三、一八〇·四四
民國十三年	七五、八八八、三二四·六九
民國十四年	七九、一四四、〇九三·〇六
民國十五年	七七、九二七、五二二·二九
民國十六年	五五、二六八、五〇八·四二
民國十七年	五八、五一四、八五二·四四
民國十八年	六九、七二三、〇〇二·三九
民國十九年	一三九、三九一、四八七·一九
民國二十年	一七六、六五一、一五一·五二
民國二十一年	一五三、一二一、七一七·三六

(6) 林業

我國古有山農的名稱，對於山林，保護周密，到了後世，法制漸壞，元明兩朝尤甚。致今日童山千里，常有水旱發見。巨大的棟樑，反取材於美洲日本，年達一千萬兩左右，這種漏卮很大。林業可分為森林和竹兩種：森林都是天產，人造的很少。今分述於左：

(一) 海南林

海南島的五指山，有熱帶森林，葱鬱蔽天，而且地處海中，風勢猛烈，故出產的材木抵抗力很大，有千年不朽的稱呼，如石枳等，可做大柱橋梁的用途，廣州和香港的建築材料，統仰給於此。

(二) 南嶺林

南嶺林包括廣東、廣西、雲南、貴州、湖南、江西、福建、安徽、浙江等省；又可分為南嶺的北麓，南嶺的東麓，南嶺的南麓，南嶺的西麓。

(甲) 南嶺的北麓，如沅江、資江、湘江上游諸山，產杉、柏、樟、楠、櫟、柳、桐等。杉株的用途最廣，凡大建築和船埠的樁木，鐵路的枕木，統用之；貴州的鎮遠、銅仁、思縣、湖南的芷江（沅州）、沅陵（辰州）、常德、零陵（永州）、衡陽（衡州）、寶慶、長沙，都有生產。松柏的用途

次於杉株，大材供建築，小料製器具，樟楠是做書籍圖架的美料，櫟檀是做船舵、車輪的要材。沅江的木統

是大材，湘江的木多是小材，多集於蘆陵潭，從洞庭湖出口運到長江，輸往漢口、九江、蕪湖的，歲值六百萬

兩。(乙) 南嶺的東麓，是閩江、浙江、鄱江上游諸山，產杉、漆、桐、柚、樟、松、檀、榕和果樹（橘、柚、荔枝、桂、圓、橄欖）。

杉樹在福建的閩侯（福州）、南平（延平）、建甌（建寧）、邵武、江西的臨川（撫州）、寧都、贛縣、大

庚、浙江的臨海、龍泉、安徽的歙縣（徽州）、漆樹多產在浙江的建德（嚴州）、金華、麗水、永嘉、臨海、安徽

的歙縣、廣德、貴池（池州）、桐樹多產在浙江的建德、衢縣、安徽的歙縣、江西的寧都、樟樹多產在福建的

龍溪、江西的寧都、南城、臨川、浙江的麗水、建德、永嘉、松樹多產在安徽的歙縣、浙江的建德、永嘉、柏樹多產

在浙江的吳興、建德、柑、推、永嘉產的最好。橘數閩侯產的為佳。荔枝、桂、圓、橄欖，統是閩中的佳果。凡木材從

閩江輸下的，集於閩侯。從甌江輸下的，集於永嘉。從贛江、鄱江輸下的，集於吳城鎮。而徽、嚴、池、廣一帶，或輸

入贛皖，或輸入江浙，供給五省建築材料的用途。至於桐、柏油、漆汁、樟腦、松煙，都可供工業製造之用，利益無窮；其餘果品的豐饒，尤冠全國。

(丙) 南嶺的南麓，爲柳江、盤江、灘江上游諸山，產花梨、紫檀、桂、桐、杉、樟、檳榔、櫻欄等。花梨、紫檀，是廣西的特產。此外如杉、樟的木材，櫻欄的皮，桂、桐的油，檳榔的果，或從貴州的都江、荔波，經過廣西的宜山、馬平（柳州），向柳江輸出；或從貴州的獨山、定番、關嶺（永寧），南籠（興義），經過廣西的奉蘭、都安，向盤江輸出，或從桂林、平樂，向灘江輸出，都匯集於蒼梧（梧州），由西江向東輸出到廣州、香港。

(丁) 南嶺的西麓，爲烏江、赤水河上游諸山，產杉、楠、漆、桐、桂、柏、荔枝、桂圓等。杉、楠本嶺中的名產。此外如桂皮、桐、柏、楠和荔枝、桂圓，或沿江輸入四川，或踰山輸入雲南，或越境輸入湖北；但大半從涪陵輸入巴縣（重慶）、宜昌。

照上面所說，南嶺出產的材木，既這樣繁盛，但近來隨便斬伐，已呈衰敗的狀態，所以保護舊有的森林，培養人工的造林，是現在最要緊的事。

(三) 北嶺林 北嶺林可分兩區：(甲) 北嶺的北麓，是渭水、漢水間諸山，叫南山、老林（南山就是終南山）。(乙) 北嶺的南麓，是漢水、渠江諸山，叫巴山、老林。木材的種類，大概以松柏爲主，而四川、奉節和湖北、鄖陽的桐油，產額很大。至於北嶺一帶，所以不及南嶺的茂盛的原因有二：一由於北方諸省，當中古時代，常有戰爭，屢經戕伐，以致童山、濯濯；二由於氣候乾燥，水利不修，森林失其培養。所以甘肅、山西、河南和陝西的北部，飛沙、水旱，常常爲害。

(四)長白林

我國林業最發達的地方，當推東三省。長白林綿亙於長白山一帶，凡分五大域：

(甲)圖們、鴨綠、松花三江之間，有納秦窩集，跨吉林、五常、琿春等地方，周圍約七百公里，產松、樺、椴、柞、榛、楸、榆、楊等。

(乙)松花江、鴨綠江、琿河之間，有納嚕窩集、庫勒納窩集、庫楞窩集，跨海龍（輝北）、永吉（吉林）、新賓（興京）等地方，周圍約七百公里，產梨、松、楊、柳、柞、椴、槐等。

(丙)圖們江、綏芬河、牡丹江之間，有瑪勒瑚哩窩集、索爾和綽窩集、塔克通河窩集、珊延畢爾罕窩集、轟赫窩集、海蘭窩集，跨琿春、五常、寧古塔等地方，周圍約八百多公里，產松、樺、椴、柞、榆、楊等。

(丁)松花、牡丹二江之間，有納穆窩集、錫蘭窩集、和倫窠集、塞齊窩集、瑪延窩集、畢爾罕窩集、舍赫窩集、富達密窩集、薩爾布窩集、舒蘭窩集、阿木蘭窩集、安巴窩集、阿斯罕窩集，跨五常、永吉、新城、雙城、伊蘭、寧古塔等地方，周圍約一千一百多公里，產樅、楊、榆、樺、柳、楸等。

(戊)牡丹江到烏蘇里江之間，有呼錫哈里窩集、持林窩集、蘇札哈窩集、阿几爾窩集、阿爾哈窩集、佛楞窩集、跨寧古塔、密山、伊蘭等地方，周圍約一千一百多公里，產松、樺等。

這五大域的木材，從鴨綠江輸出的，達安東、大東溝；向松花江輸出的，達永吉、伯都訥；向瑚爾哈河輸出的，達伊蘭；向烏蘇里江輸出的，達臨江；向渾河輸出的，達瀋陽、營口。

(五)興安林

指東西興安嶺一帶森林，凡分三大域：(甲)嫩江以西額爾古納河以東，跨布特

哈、呼倫貝爾等地，產楊、槐、櫟、樺、桑、榆等。(乙)嫩江以東黑龍江以西，跨布特哈、墨爾根、齊齊哈爾等地，產松、樺等。(丙)伊勒呼里山以北，跨黑龍江、呼倫貝爾等地，產松、樺等。

或由嫩江輸出於南北地方。

綜以上五大林區，南嶺林和東三省林，都差不多。不過南嶺一帶，因任意採伐，沒有長久的計劃，所以雖有材料而缺少巨木。東三省只有長白、興安二林，惜大半被蘇聯、日本所侵略，任他們砍伐，這是要趕緊設法阻止的。此外還有熱河林（陰山脈）、唐努烏梁海林（阿爾泰山）、天山林等，有的因區域不廣，有的因交通運輸不便，所以材木也不大有名。

竹 竹的產生地方，以廣東、廣西、福建、浙江爲最多，湖南、江西的南部次之。至北部則很少。他的種類有真竹、蒙宗竹、棗竹等分別，南部地方都有生產，尤以棗竹爲多。棗竹又叫丹竹。湖南除資江流域多蒙宗竹外，又有從竹，有長的棘節，成一種叢生密林，西江流域也很多。

採伐的竹叫竹桿，組筏輸出於各市場。在廣東、廣西的，剝去外皮，成爲竹條，可製竹器、竹紙、竹蓆、竹繩及一切竹器和筆管、煙筒等。湖南的長沙、寶慶，竹器最有名。竹紙在江西、福建、浙江、湖南、湖北的山中，都有製紙工場，產額占我國紙類的大宗。竹的副產物有筍和葉，湖南福建產筍最多，是佐餐的佳品，其葉并可做農家用的笠帽。

(7) 礦業

我國礦業，在夏商時候，就知道冶金以供鼓鑄鼎彝，製造兵刃。到了周秦，又知道用煤以代薪。（當時煤叫炭）漢朝時候，採冶銅鐵很盛，唐宋以來，更加發達。明代在山東、山西開始採礦。清初因爲壓抑漢人計，恐

因開礦而無賴兇徒從而集合，所以視礦山事業如蛇蝎一般。除辦事上特殊必要的礦山以外，概行禁止。到光緒年間，時勢逼迫，開礦聲浪漸高，遂恢復明代盛況，又聘外國技師做顧問，或中外合資創辦，於是礦業的狀況漸轉佳境。到了民國，深知欲明瞭礦產的分布，非先從地質調查不可；於是在元二年間，農商部設地質調查所於北京，從事測勘地質礦產，分途四出，爲實地的報告，我國從此纔有礦學的研究。國民政府成立以後，中央行政院設有農礦部（現併入實業部）各省設有農礦廳（現爲建設廳或實業廳）裏面專設礦業司以謀發展，礦業前途，很有希望。

礦業法規

光緒三年，直隸開平礦務局組織成立，我國纔規定簡單的礦律數款，這是具體律的起原。光緒二十四年，中央設立路礦總局，管理全國鐵路和採礦事務，奏定礦務鐵路公司章程二十二條。明年，總理各國事務衙門將這章程加以改訂，限制外人勢力的伸入。光緒二十八年，外務部復奏定礦務章程十九條，他的內容大略是：政府有許可人民開採礦山的權。除由政府特許的以外，非得該地業主的同意，不准開採。本國人可和外人合資開採，但土地主權和礦業權，仍屬於政府。同年，兩江總督劉坤一、湖廣總督張之洞等，請參酌各國的成法，訂立礦業法規，曾經詔准。於是商部制定礦務暫行章程三十八條，三十年二月詔准施行。他的大略是：人民採礦或探礦，須得政府的許可。如該礦地是官地，那末直接向政府請求；倘是民地，那末當事者須先向業主取得同意，再向政府請求認可。政府對於人民，可以相當的價格取得土地權。探礦照，限以一年爲期，但可與以延長。所探之地，不得太廣，也不能太深。倘股份業權變更，須得政府的同意，而且

不能因業權變更，而變更主權的性質。礦區除原價外，每年須向政府納稅，并於礦物的出產，稅百分之五（如煤鐵）到百分之二十（如寶石）。人民取得採礦權以後，須於六個月內開採。礦照的期限，是三十年，但期滿後，仍可請求延長。此後三十三年，宣統三年，都加以修正。到了民國，採礦事業日多。民國二年，工商部派員編纂礦業法，而且爲力求完善起見，另請各部任命部員共同討論。同年七月，礦業法草案告成，咨送國務院審查以後，提出國會，還未曾議決，而國會解散。十二月，農商部又修正礦業法草案，叫礦業條例，經國務會議通過。三年三月十一日，以大總統的命令公布。同月三十一日，再加修正。此外，同年三月三十一日，公布礦業條例施行總則，五月三日，公布礦業註冊條例，五月六日，公布礦業註冊條例施行細則，和呈文圖表程式。四年七月十一日，頒布小礦業暫行條例，十三年五月二十一日，再加修正。國民政府成立，大半還照舊法。至十九年五月二十六日，始公布礦業法。至於礦質的種類，如金、銀、銅、鐵、錫、鉛、銻、鎳、鉻、錳、鋅、鋁、砒、汞、鉍、鉍、鉭、鉭、鉻、鈾、煤炭、金剛石、寶石等算第一等，水晶、石棉、雲母、鋼玉、石膏、磷酸、石灰、重晶石、硫磺、硫化鐵、硼砂、大理石、長石、滑石、筆鉛、泥炭、琥珀、土瀝青、柏油、浮石、海泡石、磁土、硅藻土、硅藻板、苦土礦、漂白土、顏料石類、硝酸鹽等算第二等，青石、花崗石、土灰、火粘土、石灰石、斑石、灰泥石、砂石、白雲石、黏土等算第三等。此外食鹽、石油，統歸國家專辦，不在上列種類以內。據民國十九年農礦部調查，全國金屬礦面積四五五、九一七畝，非金屬礦面積二、二六八、〇二七畝，總計二、七二三、九四四畝。

各礦概況

鐵 世界產鐵最富的，要算美英法德諸國。亞東諸國，鐵礦很缺乏。日本可採的鐵只有六十兆噸，朝鮮一百十兆噸。我國東部，交通便利的地方，如遼寧、山東、湖北等，可採的礦量，達四百兆噸以上，在太平洋西岸，可算第一了。加以人工的低廉，焦煤的富饒（焦煤可以煉鐵）尤非他國所能企及。就地質說來，我國鐵礦，多產在火成岩和水成岩中。今將全國產鐵區域，列表於左：

我國火成岩鐵礦表

省	縣	地方	岩 石	距離火成 岩的遠近	成 分 之 百 分 率		估計鐵礦儲量 (單位為千噸)	
					鐵	磷		
江蘇	銅山	利國驛	黑花崗岩石	近	五四至六五	〇・一〇至〇・六三	〇〇四至〇・二〇	五〇〇
	江寧	鳳凰山	黑花崗岩砂	近	五五	〇〇二至〇・〇三	〇〇六至〇・二五	四〇、〇〇〇
安徽	銅陵	銅官山	黑花崗岩石 灰岩砂岩	近	六五至七二	〇・一五至〇・二一	〇〇四二至〇・〇五二	三、二〇〇
	繁昌	潘沖	黑花崗岩石 灰岩	近	未詳	未詳	未詳	少
	繁昌	大磧山	黑花崗岩石 灰岩	未詳	未詳	未詳	未詳	少
	繁昌	桃沖山	黑花崗岩石 灰岩與砂岩	未詳	五五	未詳	未詳	五、四〇〇
	當塗	東北和 東南境	黑花崗岩石 灰岩	未詳	五〇至六八	〇・二至〇・六二	〇〇二三至〇・五四	九、〇〇〇
福建	安溪	潘田	花崗岩砂岩	遠	六〇至七〇	〇・〇六〇・七八	〇〇〇五〇・〇一	五、〇〇〇
福建	安溪	陳地	玄武岩石灰 岩	未詳	三三至五六	未詳	未詳	一、〇〇〇

合計儲量	河北	山東	河南	北湖	西江	建
	臨榆 冠山 花崗岩石灰岩	益都 金嶺鎮 黑花崗岩石 灰岩	武安 紅山 黑花崗岩石 灰岩	鄂城 靈鄉 黑花崗岩石 灰岩	大冶 鐵山與 得道灣 黑花崗岩石 灰岩	瑞昌 銅嶺 火成岩砂岩
未詳	近	近	近	近	遠	近
五〇	六五至六七	六〇至六九	五七	五九至六三	二五至五六	三〇至六〇
未詳	〇〇一至〇〇一	〇〇九至〇一六	甚少	〇〇三至〇〇四	〇〇三至〇〇三五	未詳
未詳	〇〇二至〇〇四	〇〇一	〇〇一三	〇〇五至〇〇一	〇〇八至〇〇一五	未詳
一三九、二四八	二二、三二〇	一、〇〇〇	七、四六八	三〇、〇〇〇	一〇	六、〇〇〇
						八、〇〇〇

我國水成岩鐵礦表

省	縣	地方	地質情形	成分之百分率			估計鐵礦儲量 (單位為千噸)
				鐵	硫	磷	
察哈	萬全	由三叉口至大林堡	傾斜東南三十三度至六十六度				
	萬全	辛窰	傾斜由十四度至三十六度一部份被輝綠岩侵入	五四	甚少	〇〇九	四九、一九〇
	萬全	龐家堡	卵狀鐵礦傾斜二十五度厚一・二公尺至二・八公尺	五八・五	甚少	〇一六	
	宣化	烟筒山	傾斜南向十度卵狀厚一・七公尺至三五・公尺	四八・七	甚少	〇一	一二、九〇〇

合計儲量	兩	馬峪口	走向南北礦層厚度平均〇·四公尺	六〇以上	四、〇〇〇
	來	來			六六、〇九〇

我國石炭系鐵礦表

山東	湖		江		浙江	省	
	南	西	安	永	長	縣	地
郭里集	等茶鄉鄉化化慶的流資湘 縣陵攸寧湘安新寶域水水	永新	安福	萍鄉	長興	烏石溪	上株嶺
泥板岩厚四·一公尺	多成核顆狀產於砂岩 泥板岩之間或在於砂岩 系之煤層或上或下厚 度由〇·六公尺至〇·九公尺	砂岩	泥板岩與砂岩	產於青千枚石與砂岩 之間或屬於石炭系者	砂岩的下角磚岩之上 赤鐵礦 褐鐵礦	赤鐵礦	褐鐵礦
四七		五〇	未詳	五七	至五〇〇	鐵	成分之百分率
未詳		未詳	未詳	〇·二〇	未詳	硫	
〇·三		未詳	未詳	〇·八五	未詳	磷	
四〇〇		九、〇六〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	三〇〇	礦 （單位為千噸）	量

西 山				南 河		
陽城	晉城	長治 高平	平定 孟	隰	牽	修武
					石榴園封門口	鳳凰嶺
燧質石灰岩泥板岩等		在燧質石灰岩上煤層之下	在俄陶系石灰岩中	礦在煤炭之上	泥板岩在俄陶系與石炭系石灰岩之間礦層厚度在一公寸以下	泥板岩在俄陶系與石炭系石灰岩之間厚○四至一·六公尺
赤鐵礦	赤鐵礦	赤鐵礦	赤鐵礦			赤鐵礦褐鐵礦
至六三	四二	至四九	三五	五〇		四〇
少	少	少	至〇·一三			未詳
〇·三	〇·三	〇·三	至〇·〇八			頗高
						四〇〇

除上三表所述的以外，在中生界的鐵礦，以四川爲最多，雲南、貴州、福建等次之。在新生界的鐵礦，有雲南師宗、羅平兩縣的第三系湖泊，河北的拒馬河，河南的柳林河，浙江的甌江上游一帶等地。在太古生界的鐵礦，則河北的灤縣，山東的膠縣、嶧縣，江蘇的東海，福建的莆田，湖北的竹山等，都有出產。我國生鐵屬於新法開採的，每年約八十多萬噸，屬於舊法的，約十多萬噸，共約一百萬噸左右。

煤 工業的發達，先靠煤礦。我國煤的主產地是山西、河北、湖南、貴州、雲南、四川、山東、陝西、河南、江西、湖北、廣東、廣西、遼寧諸省。從李喜霍芬氏說：我國山西煤的藏量，是一兆八千九百億噸，足供全世界一千三百年的用途。致引起東西洋各國的垂涎。但他的預算不無太大。此外美人德類克（H. H. Clark）日人井上

氏也統有預計量，尤以德類克所估計的為最適當，今將他所舉的數目列表於左：

省名	煤的儲量（單位為噸）
山西	七二四、三四〇、〇〇〇、〇〇〇
湖南	九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
四川	八〇、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇
雲南	三〇、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
貴州	三〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
河北（包含察哈爾南北部）	二二二、六六八、〇〇〇、〇〇〇
河南	九、二七五、〇〇〇、〇〇〇
山東	七、〇八三、〇〇〇、〇〇〇
甘肅（包含寧夏之南部）	五、一二九、〇〇〇、〇〇〇
江西	三、三九五、〇〇〇、〇〇〇
蒙古	一、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
陝西	一、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
廣東	一、〇〇九、〇〇〇、〇〇〇
廣西	五〇〇、〇〇〇、〇〇〇

安徽	一八七、〇〇〇、〇〇〇
湖北	一一七、〇〇〇、〇〇〇
福建	二五、〇〇〇、〇〇〇
浙江	二四、七〇〇、〇〇〇
江蘇	一〇、〇〇〇、〇〇〇
合計	九九六、六一二、七〇〇、〇〇〇

計全國的儲煤量，是九九六、六一二、七〇〇、〇〇〇噸，和全世界儲煤量（共一、四七八、〇〇〇、〇〇〇噸）相較，占全數七分之一。但上數東三省和其他各地，還不在內，如合計起來，全數當有一、一〇一、〇〇〇、〇〇〇噸。又據實業部地質調查所第四次礦業紀要載：全國總計有二四八、二八七、〇〇〇、〇〇〇噸。今將民國二十一年各大礦業公司出產，列表於下：

公	司	額	附	注
開源礦務總局		五、二〇〇、〇〇〇噸	中英合辦	
南滿鐵道會社撫順煤礦		五、七七五、五八八	日本	
山東淄川博山煤礦		五四二、一九四	日本	
漢冶萍公司萍鄉煤礦		一五〇、〇〇〇	商辦	

山東嶧縣中興公司	九七三、二一九	商辦
河南福公司	—	英
河北井陘礦公司	六四三、二四五	昔與德合辦歐戰後收為官辦
本溪湖煤鐵公司	四五〇、〇〇〇	中日合辦
河北臨城礦務局	五九、六九〇	商辦
河南六河溝煤礦公司	七〇〇、〇〇〇	商辦
河南中原煤礦公司	八七一、七〇一	商辦
山西保晉公司	五二一、八五四	商辦

除上表以外，如河北的柳江、門頭溝，江蘇的賈家汪，浙江的長興，也統是重要的煤礦，不過產額不及上列各公司的鉅大，所以未曾列入。

錫 世界重要錫產地有五：(1)南洋羣島、麻刺甲半島和附近地方；(2)玻里維亞；(3)我國；(4)英國康華爾 (Cornwall)；(5)澳洲。我國錫礦的產地，以雲南的箇舊為最，現有官商合辦的錫務公司和多數的小礦廠開採，產錫總量，年達一萬噸左右。此外湖南的臨武、江華、郴縣，廣西的富川次之；湖南的宜章，廣東的紫金、惠陽，廣西的河池，又次之。

銻 我國產銻很多，超過世界全額的半數。其產地統在長江以南，北方極少。如湖南幾乎全省統

有，重要的有新化的錫礦山，益陽的板溪，次之有沅陵的武溪，溆浦的青溪，新寧的黑水江等。統計全省產額，占全國總量百分之九〇，爲我國第一。此外廣東的曲江、乳源、英德、清遠、防城、定安，廣西的奉議、隆安、賓陽、河池、天河、義寧，雲南的文山，開遠、寶寧，貴州的銅仁，四川的秀山，都產得很多。所以歐戰期中，全世界市場，多靠我供給。年產價值，達一千八百多萬圓。雖戰後市面停滯，礦業也衰，但我既有全球無比的富源，倘使經營得法，定可在礦業界別開生面的。

汞 我國產汞分量，約五十萬磅左右，也是世界少有的特產。產地以貴州爲最。其礦域從東北到東南，由四川的東南部（如酉陽等），湖南的西部（如鳳凰、猴子坪等），廣西的北部（如桂林、宜山等縣）起，經貴州全省，到雲南的蒙自，礦帶的長，無與倫比。歐戰期中，出口的汞，年達二百噸。以世界礦業最富的美國，汞礦猶須仰給於西班牙。那末我國的汞礦，從比較上看來，固占優勝的地位，但積極採取，仍有望於國內的礦業家。

錫 錫是近年新發見的礦質，就現在所知道的，差不多居重要的地位。歐戰末期，輸出美、英、日錫礦石最盛的時候，年達五千多噸。如河北的遷安、撫寧、臨榆，江西的大庾、南康、上猶、崇義，福建的長樂、霞浦、建陽，湖南的汝城、資興、臨武、宜章、常寧，廣東的樂昌、翁源、惠陽、興寧、洪化，寶安，廣西的南寧，都有生產。專由香港出口運到英國，不是運到英國去的，往往不准出口，受英人壟斷的不少。

礬 外國明礬，多用化學製成，自然的礬礦絕少，產地只有小亞細亞。我國礬礦，產於浙江（如平

陽的礬山、福建（如福鼎）、安徽（如廬江）、廣東等地，是從酸性火成岩中採取。這種岩石，分佈極廣，年達二萬多噸，價值一百萬元左右，也是我國的特產，應該設法利用的。

銅

我國銅礦，因礦層不厚，往往開採不久，礦苗就完了。其產地如雲南的宣威、東川、路南、建水、巧家諸縣，貴州的威寧，浙江的臨海，江蘇的江寧、句容，福建的閩侯、莆田，江西的贛縣、宜春、瑞金，安徽的無為，湖北的大冶、陽新、鄂興山、恩施、咸豐，湖南的常寧、汝城，河南的濟源、信陽，陝西的鎮安，河北的完縣、涑源，吉林的磐石、延吉等地。尤以雲南、吉林較多，但吉林的磐石銅礦，已於民國七年停辦；延吉的天寶山銅銀礦，雖名為中日合辦，實權在日人手裏。只有雲南是我國產銅最富的地方，在會澤縣有湯丹，因民落雪、大水、鐵廠、茂麓等大銅廠，年產銅達八百多噸；不過將他和世界銅產總量相比，還不及百分之一。

金

我國金礦，以黑龍江砂金產額為最富，吉林、遼寧、山東、熱河、湖南等省，也有出產；此外蒙古所產，每年約共十八萬兩，也是我國重要礦產之一。但這些金，大抵從砂礦中採出，往往易竭。所以內地金礦，開採獲利的很少。只有東三省、蒙古，還有大宗出產；但開採較久的，也已溝老砂殘。況用土法淘洗，遺棄很多，極不經濟。這種砂金礦，恐不能持久。至於原生金礦，雖新疆各地，還有發見；不過儲量豐富的很少。

鉛

我國產鉛的地方，如遼寧的蓋平、桓仁，熱河的隆化，察哈爾的沽源，綏遠的興和，山西的大同，山東的膠縣，河南的盧氏、羅山，光山，湖北的興山、蘄春、鄖西，湖南的常寧、淑浦、臨湘、郴、汝城，四川的會理，浙江的臨海、湯溪、永嘉、鄞縣，諸暨，福建的寧德、永泰，閩侯，都有出產。尤以湖南常寧縣的水口山為最著名，大

都輸出於日本。

鋅 我國鋅礦有浙江諸暨的高坑塢、湖南常寧的水口山（產鋅較鉛爲多，約每日出礦砂一百五十噸，煉鉛二十噸，鋅四十噸）、四川會理的碗水、雲南會澤的礦山廠，但產量不豐。

銀 銀是我國本位的主幣，需用頗廣；但在全中國看來，除熱河廣西略有生產外，並沒有重要的礦床發見。全國產額不過幾萬兩，幾乎都從鉛、鋅、銅三礦提取而得。大抵含銀較富的礦，統限於一百公尺以上，再進去就減少了。

石油 我國石油礦，曾經引起世界的注意。其產地，從新疆北部起，沿祁連山東行，到甘肅玉門、敦煌，經甘肅的北境、寧夏的東南境、陝西的北境，轉而向南，再過秦嶺到四川的中部。此外山西、山東、河北、熱河等地，間有有生產。

錳 錳礦從前視爲無用之物，現在纔知道是製鋼的必要物，細碎的可做顏料和化學藥品。氮化錳可用以製乾電池；我國產地有湖南的湘潭、常寧、耒陽、永興、攸、郴、安仁、衡陽、廣東的封川和欽縣一帶，廣西的武宣、江西的樂平、浙江的新昌等地，尤以湖南產的最多，也就是我國最大的錳礦區域，銷售到日本、美國去的很多。

鉬 鉬常和鋼作爲合金，可增加鋼的硬性和韌性，用在電燈泡裏面，可以支持發光的鎢絲，又可用爲電爐的螺線，因他容易發熱難以熔化的緣故。產地有浙江的青田（石平川）、廣東的惠陽、翁源、福

建的永泰，山東的泰山一帶。雖儲量不厚，但礦區頗廣，將來很有發展的希望。

滑石石棉 滑石石棉等礦，本國礦業家，注意的還少，因化學工藝，沒有發達，不知道利用這種礦質，所以開採不盛。但照大概看來，似乎將來有占重要位置的希望。

以上各礦，從前不加以重視或開採，即使開採，產額也不甚大。現在漸有發見，而且注意的人也漸多，將來可望他成爲重要的礦業。

照上面看來，我國礦產的種類，不可謂不多；但礦業到現在未曾發達，約有數種原因：(1)交通不便，運輸艱難，所以各礦不能充分發展，只有供給本國的需要爲止；(2)國內冶業工業，未曾完全發達，對於多種礦質（銻、錳、鎢等），絕對沒有需要的地步，所以有礦而不知利用，反而供給外人；(3)泥守古法，不求進步，開採的方法，營業的組織，未能精益求精；(4)沒有相當的鍊廠，可以收容；(5)外人攫取我的礦產開採權，開廠用新法製鍊，資本雄厚，儘够壓倒我國各礦廠。有這幾種原因，礦業因而奄奄不振。此後我國如欲由輕工業而進爲重工業，非先發展礦業不可。

外人侵略我國礦業的概況 我國從清道光以來，外人恃着帝國主義的武力，運用外交手腕，不但侵割土地，要求賠款，而且攫取我的礦產開採權。就中德人在我國所得的礦權，因歐戰時候，我國同他宣戰取消以外，其餘各國仍舊得寸進尺，邁進不已。茲將各國經營的，列表於後。

(一)日本在我國的礦權

礦質	礦區	礦權者	辦理性質
煤	遼寧撫順縣	南滿鐵道株式會社	起初是中俄合辦日俄戰後被日本佔據現在完全在日人手裏
煤	遼寧遼陽縣煙臺	南滿鐵道株式會社	光緒二十八年為俄所有日俄戰後歸日因質劣未曾開採
煤	吉林長春縣	南滿鐵道株式會社	光緒二十四年北京條約讓給德人民國三年被日本佔據民國十一年改歸中國政府所特許的公司承辦資本中日各一半
煤	山東濰縣坊子村	日政府	日俄戰爭後為大倉所佔後與日政府訂立特別契約為中日合辦
煤	山東淄川縣費山	日政府	周圭璋與今井邦三於民國四年訂約合辦
煤	山東益都縣金嶺鎮	日政府	顧志康與河野太郎於民國四年訂約合辦
煤	遼寧本溪縣本溪湖	本溪湖煤鐵有限公司	中日合辦中政府派有監督
煤	遼寧本溪縣廟兒溝	本溪湖煤鐵有限公司	民國八年經政府特許
煤	熱河阜新縣新邱	大興公司	宣統三年借有日本八幡製鐵所一千二百萬元以新舊財產抵押訂有四十年供給礦砂和生鐵合同
煤	熱河阜新縣新邱	大新公司	借有中日實業公司銀二十萬元將礦砂做抵押品
銀銅	吉林延吉縣天寶山	天寶山公司	
鐵	遼寧遼陽縣弓長嶺	弓長嶺鐵礦公司	
煤鐵	湖北漢陽縣大冶縣江西萍鄉縣	漢冶萍公司	
鐵	安徽繁昌縣桃沖	裕繁公司	

此外還有未曾得到我國同意的二十一條所要求的，和遵照礦律領照開採的，還是不少。

(二) 蘇聯在我國的礦權

礦質	區	礦權者	辦理性質
金	黑龍江右岸	俄	光緒二十七年訂立探勘單後三十三年取消兩國互索賠償迄今未解決
煤	黑龍江龍賓縣扎齊諾爾	中東鐵路公司	光緒二十八年中俄協約所訂
金	蒙古土謝圖汗車臣汗	柯樂德	光緒二十九年柯樂德呈請試辦全屬外資民國元年柯被逐案未結
金	吉林東寧縣綏芬河支流	綏芬金礦公司	中俄合辦民國二年遵照礦律立案
煤	吉林永吉縣石嶺	裕吉公司	中俄合辦民國四年遵照礦律領照但合同未批准
煤	黑龍江克山縣西鄉	馬董卿	中俄合辦民國九年遵照礦律領照

(三) 英國在我國的礦權

礦質	區	礦權者	辦理性質
金	熱河建平縣平泉縣	平遠金礦公司	資本中英各四十萬兩宣統三年開辦歐戰起停工
煤	河北灤縣	開灤礦務局	資本中英各二百萬鎊民國元年合辦
煤	河南修武縣沁陽縣	福中公司	英國的福中公司資本一百二十萬鎊我國的中原公司資本五百萬元民國四年合辦

煤	河北宛平縣	通興公司	中英合辦民國元年遵照礦律領照開採
煤	河北宛平縣	門頭溝煤礦公司	中英合辦遵照礦律開採民國九年收併通興公司

此外還有懸案未結的，如四川礦產。光緒二十四年，四川礦務局和英商摩根訂立合同，逾限應廢，但屢經爭執，還沒有解決。新疆的石油礦，民國九年，經中英合辦的中華礦業公司，呈請辦理有案，但因新疆反對，沒有結果。福公司於民國九年和山西省署訂立合同，開採山西的煤和石油，現在尙成懸案。

(四) 法美二國在我國礦權的勢力：

法人在雲南開辦的雲南隆興公司（和英合辦）經營雲南七府的礦產，於光緒二十八年成立，到宣統三年，雖由我以銀一百五十萬兩的代價贖回，但債權到今還未了結。又雲南箇舊的錫礦，實權雖未入法人之手，但盡力吸收他的出產原料，并有滇越鐵路以遂其侵略的野心。至於美國在我國經營的礦業，比較他國爲遲，礦區也不多。單是民國三年我國政府和美商美孚油公司所立探勘陝西、熱河、河北等處的石油礦契約，到民國五年，該公司共用探勘費銀二百五十萬元，未得滿意的結果，所以開採的合同，遂致停止簽訂。

(8) 工業

我國從前閉關時代，以農爲立國的根本，對於工藝一道，除家庭手工業以外，都是崇尙樸實，因陋就簡。即使有一二發明製造的，也往往斥爲奇技淫巧，於是工業進步很少。到了通商以後，東西洋的工藝品充斥

於市場爭奇炫異，我國手工業品更加相形見绌了。而且漏卮很大，對外貿易上，影響實為最鉅。距今五十年前，曾國藩設江南製造局，沈葆楨辦福州造船廠，左宗棠創甘肅織毛工場，這時我國纔有新式的工場。至於民間自集資本，創設各種新式工場的，近年日漸發達，尤以棉織業為最。今就工業品的種類，分別說明如左：

一 絲織品 繭綢（即府綢）綿綢和綾絹，產在河北、山東、河南的為最好。綢、緞、紗、綾、羅、紡，產於江蘇、浙江的為最佳。近來改用鐵機製造，質地和顏色既好，出品也快。四川的蜀錦，廣東的絹和雲紗拷綢，福建的絨、新疆的盪綢、金絲緞，也有名。

二 毛織品 氈毯以產在河北、河南、山西、陝西、甘肅的為著名，近年上海也有設廠仿造的。駱駝毛氈以察哈爾為最多。山東的氈帽，新疆的氈扇，西藏的氈毯，也是我國特產。毛織品裏面，最缺乏的是呢絨，所以從歐美輸入的很多。著名的織呢廠，只有甘肅的織呢公司，河北的開源呢絨公司，溥利呢革公司（陸軍織呢廠），湖北的氈呢廠，上海的章華毛織廠等，較為著名。可惜規模統統太狹，機織和原料，未能精進，以致出品很少，不敷供給。此外仿造毛綫的，有上海的均安絨綫廠，惟一絨綫廠，山西的大同毛綫工廠，煙臺的華產毛業紡織公司。而上海的日暉織呢廠，當清朝晚年因款絀停辦，後民國八年，改為中國第一毛絨綫廠，織呢機器，完全廢置。以上各工廠，所用的羊毛，又大半從外國採來。至於純粹用本國的羊，駝毛以供製造的，只有甘肅織呢公司。因此可知改良羊種，不容遲緩，而我國毛織業的幼稚，也可想見了。

三 棉織品

我國從前時候，男耕女織，是一種專門職業，所以產布的地方最廣。如湖北有武昌，

漢陽、德安、安陸、黃岡的布；山東有黃縣、掖縣、濰縣、壽光、博興、高苑的布；河南有歸德的布；陝西有同州的布；山西有隰州的胡女布；江蘇有太倉、松江的布；浙江有紹興、鄞縣、海寧的布；貴州有都勻的斜文布；遼義的班布，貴陽的谷蘭布；雲南有鎮沅的莎羅布；廣西有平樂的竹布；河北有天津布。棉織品，幾於南北都有出產，足敷供給全國了。但從通商以來，棉貨（疋頭棉紗）占進口貨的大宗，民國二十一年輸入合計的價值，爲海關銀八千九百萬兩以上。我國工商界，自海通後，纔知道舊法紡織的不好，因組織大規模的紡紗織布等工廠於上海、漢口、武昌、鄞縣等處。相繼而起的，爲南通、崇明、海門、無錫、武進、太倉、蕪湖、九江、長沙、杭縣、蕭山、天津、寶坻、唐山、青島、歷城、衛輝、安陽、鄭縣、武陟和廣東、遼寧。據民國二十二年華商紗廠聯合會調查，全國華商紗廠，共有九十廠，紗錠二、六三七、四一三枚，線錠一三五、八六〇枚，共有布機一九、〇八一架，尤以上海最占多數。這都是我國人所經營的，外人辦的，還不在內。

從馬關條約，准日人設立工廠於通商口岸。於是日人在我國設立紗廠，日增月盛；英人次之。計日商在上海的紡織業，共有三十廠；在青島及其他各埠的，有十一廠。英人在上海，也有三廠。據民國二十二年三月華商紗廠聯合會調查，全國紗廠錠數，統計有五、〇一八、九一七枚，內日商錠數爲二、〇六二、四四八枚，英商錠數爲一八三、一九六枚。在我國境內，有外商組織的紗廠，而且錠數差不多占三分之一，攘奪我國權利，這是國人所急宜注意的。

四 麻織品 麻織品著名的，江西有九江、南昌、建昌、臨江、寧都、贛縣、吉安、宜黃的苧布，南昌、廣信、

臨江、吉安、萬載的葛布。凡苧布葛布，統叫夏布，尤以宜黃、萬載為最精。福建有邵武、延平、龍巖的苧布，興化、龍巖的葛布，也都有名。此外廣東的潮安，湖南的瀏陽，四川的巴縣，浙江的寧波、金華，安徽的六安、安慶，湖北的漢陽、德安，都是麻織品發達的地方。

五 陶磁器 我國是磁器發明之祖，所以產地很多。但製品欠好，反而比不上東西洋，所以近年對外貿易上，輸出的絕少，只設供給本國使用。磁品著名的，河南有禹州鈞窯、衛輝、彰德的窯；山西有平定窯；河北有景泰窯、磁州窯；山東的博山有陶窯、硝窯。江西的景德鎮，有窯九十九處，工匠約十萬多人。現在已改良工作，做效西式，出品益加精良。此外廣東的石灣，湖南的醴陵，江蘇的宜興，浙江的龍泉，又統是產磁著名的地方。

六 紙 我國紙類，製造不大發達，所以出產不多；而上海漢口所建較大的紙廠，或因款絀停辦，或規模狹小，不能與外紙競爭。近年印刷事業，日益發展，凡書籍、報章，需紙很廣，大多數仰給於外洋。茲據民國二十一年的海關貿易冊所載，民國二十一年的主要進口紙張數量及價值，有如下表：

普通印書紙	九三四、九三一擔
油光紙	四二五、二八三
包皮紙	一八三、三八三
未列名印書紙	三五〇、九〇三

看上表，可知對於紙的漏卮很大。我國產紙著名的地方，以江西的南昌、臨江、建昌、廣信爲最多。安徽的歙縣、寧國、宣城所產的宣紙爲最精。此外福建的建寧、福寧、延平、邵武、龍巖等處，也有出產。至於安徽六安的竹紙，湖南衡陽的縣紙，統是特產；不過出產不多罷了。

以上所舉，統是重要的工業。其他各省有名的工藝品還很多：如浙江的湖筆，安徽的徽墨，湖南、福建、江蘇的漆器，河北滄縣、山東蓬萊、掖縣的草帽，湖南、廣東、江蘇的刺繡，廣東福建的籐器，湖南、江蘇的竹器，河北、江蘇的柳條器，廣東、浙江的木器，寧波、溫州的蓆，都很著名。不過這統是小工藝（就是手工業），沒有大規模的製造。此外如上海、福州、廣州的船廠，漢陽的鐵廠，博山的玻璃廠，九江、漢口、福州的茶廠，唐山、大冶、廣州的水泥廠，無錫、上海的麪粉廠，都是規模較大的工業。

近來新工業的擴張，原是很多。但就實際上觀察起來，從民國元年到現在，政爭兵亂，無歲沒有。不但不能提倡保護固有的工業，而且加以剝削摧殘。此外發展產業上最重要的基本工業，如銅鐵煤等，未能確立基礎，外人又得在各商埠自由設廠。因此中國近年所發展的工業，不能追蹤世界各國。其間民國四年到七年，是歐戰時代，歐美的工業品，來源幾乎斷絕，日貨也因「五四運動」加以抵制。當這時期，誠是我國工業勃興千載一時的機會。自民國三年到七年，五年當中，註冊工廠成立的，也較別的時期爲多。

歐戰既終，險象就起來了，所以民九民十兩年，實是我國工業恐慌的時代。鐵廠積貨如山，沒有人過問，

至於閉爐停機，紗廠結賬，大多沒有利益。從國民政府成立以後，竭力提倡，始稍發展。現在全國工廠已有二萬多所，因我國地大人衆，需要很繁，不是十百倍於此，決不穀供給的。民國十七年，工商部開中華國貨展覽會於上海，浙江開西湖博覽會於杭州，極力提倡國貨，以喚起民衆注意。無如一則受世界不景氣的影響，二則又受各帝國主義者的貶價競爭，工廠因而停滯的不少；這是工業前途大可注意的。

(9) 商業

我國人長於商業，對於商業上的團結力也極鞏固，不過團結帶有地方色彩，所以就有各幫的名稱。我國人又長於向海外發展，年年有移民到隣邦，或成爲永久的居民，握商業的實權。加之近世工業發達，助長商業的進步不少。今分內地商業和外國貿易，分述於下：

(一) 內地商業——市和墟 我國在古代就有市或墟，在一定的日期，一定的地方，交易物資，或行物物交換，以通有無。各處留有市或墟的地名的，就是這個原因。現在內地偏僻的地方，還有定期公開的市。每當開市的時候，附近各村落的人，集合於一定地方，以行貿易。這純然是上古以物易物的遺風。比這個稍形進步，而具有商業區的雛形的，在村落或鄉鎮間，統有一個街區，當做營業的地方。

內地商業的特色 我國土地廣闊，各地產物統不相同，全賴運輸以資流通。例如長江流域，米和其他的農產物很富，又多產棉和生絲，機織業極盛，所以輸出這類物產於北部南部；但海產物、果實、紙等則不能不仰給於南部和其他地方。再就長江流域看來，機織業中，如綢緞多產於四川、江蘇、浙江，夏布多產於湖

南、江西，土布多產於江西、湖北。因這種生產產品偏在一個地方，所以在本省經營此業的特多。在他省則多由生產地商人而行買賣，所以看商業的種類，就可知道本地方的出產。如江蘇人以米穀雜貨業為主，寧商以布疋業為主，徽人以茶業、筆墨業為主，贛人以盜業、藥材業、布疋業、錢莊業為主，湘人以宿舍和運輸業為主，蜀人以山地產物業為主，閩人以煙業為主，粵人以雜貨（團扇業海產物業尤多）業為主。

省界貿易 內地主要商業的省界交易，由一定的商路，以營商業。例如玉山路的省界商業地，行於浙江省錢塘江流域和江西省信江流域之間，玉山常山間四十六公里，雖不通舟楫，但通車道，商業很盛。由江西輸出土布、藥材、磁器、農產物，由浙江輸入海產物，尤以兩浙鹽、雜貨、石油等為最。這種省界商業，在從前很盛，到了近時，沿海和長江的汽船往來不息，又鐵路交通發達，內地和商港的連絡更加密切，向來行於陸上的省界商業，到這時形勢大變了。

釐金 釐金就是貨物通過稅。從一省到他省，一地方到他地方的貨物，統須徵稅，各地設稅局，叫釐金局，牙釐局，卡等。民國以來，改為統捐局。其稅額因貨物和地方而不同。民國初，定為值百抽二·五為率。稅制的起原，是由於洪楊時候為財政支絀而設，濫觴於曾國藩的提議，後來徧於全國，關卡密布，實是內地商業發達的阻害。國民政府成立以後，一面從事關稅自主，一面從事裁釐。因釐金的制度，各省不同，稅率高低，也不一律，這是商人最感到痛苦的一種弊政，所以國民政府已於民國十九年一月一日實行廢除。

(二)外國貿易 外國貿易，行於海港和商埠地方。中世時候，我國海上貿易，以福建廈門附近為中

心從馬哥波羅由華回到歐洲，說福建海岸是世界最大外國貿易場之一，遂引起外人的注意。到一五一六年，葡萄牙人通航以來，我國海外貿易，從福建海岸漸次移到廣東的澳門方面。此後西班牙人、荷蘭人、英法人等，都以廣東海岸為根據地，再逐漸北進。從一八四二年締結南京條約，開上海、寧波、廈門、福州、廣東五港以來，通商市場，遂漸推廣而及於各地。其間或和外國締結條約而開港，或我國自行開放，或已有開港條約而未開放，或已開港而未設有海關。今將內地常關和海關，略述於下：

內地常關 我國各要地，向有戶部和工部的稅關，徵稅貨物的出入。後雖變為海關，但至今常關存在的還多。如山西的殺虎口、安徽的臨淮關、廣東的太平橋鈔關，統是；此外各省存在的也不少。

海關 我國向來設有稅關，以征出入的貨物稅，前已講過了。至近代纔設海關，所以稱舊時的稅關叫常關（就是鈔關工關等）。近代的稅關叫海關。新關的設立，起於咸豐四年。至於僱用外人的原因，是由於洪楊軍攻破上海，外國出入的貨物，統由外國船輸運，所以將關稅的征收，委託外人辦理，因此成為慣例。至今仍以外人居稅關中的首位。統轄稅關的，叫總稅務司。赫德從同治二年以來，就充任此職，繼其任的是安格聯，現在是梅樂和。下面有副總稅務司幫助他，再在各稅關設統轄一關的稅務司，全國約四十多人。此外更有稅務官，主要的多為外人所占，尤以英人為多。至總稅務司一職，照中英兩國的契約，限於中英兩國貿易額占中國和外國貿易總額半數以上，必僱用英人。又我國的稅關，從前屬外務部管轄，到光緒三十二年，纔屬於度支部，現歸財政部管轄。

以上說稅關的沿革，今再將他的組織來說一說。稅關的事務，向分三部：一、徵收關稅；二、港務；三、郵政事務。三部中，第一部事務，稱通常海關事務，在廣義上包括後面兩種。所用的人員，合內勤、外勤、燈塔、郵政各事務，參用英、日、美、法、葡、丹、義、俄、荷、比、挪威、瑞典等國人，數達千餘。我國人數近二萬左右。郵政事務今已與海關分離，移到交通部管轄。總理僱用法國人，所以現時稅關的事，以徵收關稅為主，兼任浮標、燈塔、水上警察（各商港附近）等事。關稅率於民國十八年二月施行新稅則。今將全國商埠和稅關名列表於後：

省名	地名	稅關名	備考
江蘇	上海	江海	因道光二十二年的南京條約明年開放
	吳淞	江海關吳淞分關	光緒六年中德續約允作停泊處二十二年我國自行開放
	鎮江	鎮江	因咸豐八年的天津條約十一年開放
	南京	金陵	因咸豐八年的天津條約開放不果光緒二十三年自行開放
	下關		民國十二年自行開放
	蘇州	蘇州	因光緒二十一年的馬關條約明年開放
	無錫		民國十二年自行開放
	海州（臨洪口）	海州	光緒三十一年自行開放
	浦口		民國元年開放
	徐州		民國十一年開放

川 四	南 湖	北 湖	西 江	徽 安	江 浙
萬 重 縣 慶	常 湘 長 岳 德 潭 沙 州 (城陵磯)	武 宜 沙 漢 昌 昌 市 口	賓 九 興 江 洲	安 蕪 慶 湖	溫 寧 杭 州 波 州
萬 重 縣 慶	常 湘 長 岳 德 潭 沙 州	武 宜 沙 江 昌 昌 市 漢	九 江	蕪 湖	甌 浙 杭 海 海 州
因光緒二十八年 中英改訂條約開放	因光緒二十八年 中英改訂條約和 二十九年中日通 商條約三十年開 放 光緒三十一年自 行開放 同前	光緒二十四年 自行開放 光緒二十八年 中英改訂條約和 二十九年中日通 商條約三十年開 放 光緒三十一年自 行開放 光緒二十六年自 行開放	因咸豐八年的 中英續約開放 因光緒二十一年 的馬關條約明年 開放 因光緒二十一年 的煙臺條約明年 開放 光緒二十六年自 行開放	因光緒二十二年 的煙臺條約二十 三年開放 因煙臺條約允作 停泊港光緒二十 八年的中英改訂 條約開放 因咸豐八年的天 津條約同治元年 開放 民國十二年自行 開放	因光緒二十一年 的馬關條約明年 開放 因道光二十二年 南京條約咸豐十 一年開放 因光緒二十二年 的煙臺條約明年 開放

<p>福建</p> <p>福州（南臺）</p> <p>廈門</p> <p>鼓浪嶼</p> <p>三都澳</p>	<p>閩海</p> <p>廈門</p> <p>福海</p>	<p>因道光二十二年的南京條約咸豐十一年開放</p> <p>因道光二十二年的南京條約同治元年開放</p> <p>光緒二十八年自行開放</p> <p>光緒二十四年自行開放</p>
<p>廣州</p> <p>汕頭</p> <p>九龍</p> <p>拱北</p> <p>江門</p> <p>三水</p> <p>公益</p> <p>甘竹</p> <p>惠州</p> <p>北海</p> <p>海口</p> <p>香洲</p> <p>廣州灣</p>	<p>粵海</p> <p>潮海</p> <p>九龍新關</p> <p>粵海關拱北分關</p> <p>粵海關江門分關</p> <p>三水</p> <p>北海</p> <p>瓊海</p>	<p>因道光二十二年的南京條約咸豐九年開放</p> <p>因咸豐八年的天津條約十年開放</p> <p>光緒十三年為廣州分關而開放</p> <p>光緒十三年為廣州分關而開放</p> <p>因光緒廿三年中緬通商條約和廿八年中英改訂條約三十年開放</p> <p>因光緒二十三年的中英緬甸通商追加條約同年開放</p> <p>民國元年省署批准開放</p> <p>光緒二十八年的中英改訂條約三十年開放</p> <p>因光緒二十八年的中英改訂條約開放</p> <p>因光緒二年的煙臺條約明年開放</p> <p>因咸豐八年的天津條約光緒二年開放</p> <p>宣統元年自行開放</p> <p>因光緒二十五年廣州灣租借條約租與法國</p>

廣	梧州	梧州	因光緒二十三年中英緬甸通商追加條約同年開放
西	桂林	龍州	因光緒二十四年的奏定三十二年未開放
雲	蒙自	蒙自	光緒三十年的中法國境追加條約開放十五年實行
南	河口	河口	因同上條約有開放的約尚未實行
	思茅	思茅	因光緒三十年的中法通商追加條約開放二十三年實行
	騰越	騰越	因同上條約於光緒二十三年開放
	雲南	雲南	因光緒二十三年中英修正緬甸條約開放二十八年實行
河	北平	天津	因光緒十三年的中法通商追加條約二十四年開放
北	天津	天津	光緒二十九年中日通商行船條約
	秦皇島	秦皇島	咸豐十年北京條約明年開放
	大沽	天津分關	光緒二十四年自行開放
山	芝罘(煙臺)	東海	為天津的分關開放
	青島	膠海	因咸豐八年的天津條約允開登州為商埠後改煙臺同治元年開放
	濟南	濟南	光緒二十四年租與德繼為日佔於民國十年收回自辦
	周村	周村	光緒三十年自行開放
			同前

疆	哈密	同前
	古城(奇臺)	
新	吐魯番	同前
	烏魯木齊(迪化)	同前
新	喀什噶爾(疏勒)	同前
	塔爾巴哈臺(塔城)	同前
新	伊犁(綏定)	同前
	伊犁(綏定)	同前
甘肅	嘉峪關	因咸豐元年八月伊犁塔爾巴哈臺通商章程爲俄開放
綏遠	歸綏(歸化)	民國三年自行開放
察哈爾	張家口	咸豐十年的續約許俄商行銷貿易民國三年自行開放
	多倫諾爾	民國三年自行開放
熱河	赤峯	民國三年自行開放
河南	鄭縣(鄭州)	光緒三十年自行開放
東	濟寧	民國十年自行開放
	龍口	民國三年自行開放
東	威海衛	爲英國的租借地今已歸還
	濰縣	同前

遼	營口	山海	因咸豐八年的天津條約允開牛莊為商埠後改營口十一年開放
大連	大連	光緒二十四年租與俄三十一年歸日本租借三十三年我國設關征稅	
安東	安東	因光緒二十九年中美通商條約開放三十三年我國設關征稅	
大東溝	大東	同前	
瀋陽	瀋陽	光緒二十九年中美通商條約開放三十三年我國設關征稅	
鳳凰城(鳳城)	鳳凰	因光緒三十一年中日北京協約開放	
遼陽	遼陽	同前	
新民屯(新民縣)	新民	同前	
鐵嶺	鐵嶺	同前	
通江子	同江	同前	
法庫門(法庫縣)	法庫	同前	
旅順口		因光緒二十四年為俄國租借地後被日本占領尋由日本開放	
葫蘆島		光緒三十四年奏准開放民國五年自行開放	
洮南		民國三年自行開放	
錦州(錦縣)		民國五年自行開放	
連山		民國二年自行開放	
鄭家屯(遼陽)		民國三年自行開放	
寧			

古	烏里雅蘇臺 科布多		因光緒七年伊犁條約為俄開放 同前
西	亞東	亞東	因光緒十九年的印藏條約補遺條款明年為英開放 清光緒三十二年中英新訂印藏條約宣統元年設關 同前
藏	江孜 噶大克		

進口的大宗洋貨 (一)棉貨 係指布疋等項(棉花在外)而言,在進口貨中最為重要,係由

英美日等國運來。茲將近六年來的進口棉貨價值摘錄於下(單位千兩)

十六年	一五四、五九〇	十七年	一九〇、〇三〇
十八年	一八八、五七四	十九年	一四九、八三九
二十年	一〇七、一六八	二十一年	七二、五七四

觀上表二十一年的進口貨值,不但比十六七年大為減退,就是比二十年亦減少百分之三十二。這種特殊的現象,並不是由於國內棉織業發達的結果,乃由於農村破產而又當滬戰之後所致。

(二)糖 我國因人口衆多,閩廣等處所產的糖,不够供給全國。又因臺灣割棄以後,不得不仰給於日本、爪哇等處,近來因日本對我感情不好,曾有抵制日糖的舉動,於是爪哇糖大受我國歡迎,輸入激增。今將最近四年來由外國進口的糖數,列表於左:

最近四年糖品進口數量表（以擔為單位）

年	次糖	品冰	糖
十八年	一三、九四五、八七三	四〇九、九七六	
十九年	一一、八九四、六一六	二六〇、八九三	
二十年	一〇、四七二、一〇六	一一三、八九八	
二十一年	五、七九四、五七八	四五、二四六	

觀上表，糖品進口，逐年減退。最近民國二十年輸入的糖品為一〇、四七二、一〇六擔，二十一年為五、七九四、五七八擔。二十一年較二十年約少半數，也是因一方面受滬戰的影響，一方面因內地洪水為災，購買力大減之故。

(二) 五金和礦石類 這些貨品都從英、美、德、比等國輸入。近來我國電氣事業，日益發達，所以銅絲、銅綫和鍍鋅電話綫，銷路很好。採礦工業也很活動，因之鐵絲繩輸入也多。英美各國均沾利益。近年各省鐵路之擴充，所需大批鐵軌暨附屬零件，多由美國運入；而機車和一般車輛，大概從英國和其他各國輸入。民國二十一年，五金和礦石類進口淨數，共六、七〇二、九四七兩。

(四) 棉花和棉紗 我國棉花，供不應求，須藉外棉為之補助。輸入我國的棉花，以美國、印度、日本等為最多。民國二十一年，因美國棉花價格低廉，輸入特多。印度棉因歉收，輸入較往年為少。日棉輸入減少，係

受抵制的影響。

今列二十一年各地輸入棉花量於下：（見民國二十一年海關貿易冊）

印度棉花	四五三、六二九擔
美國棉花	三、一〇二、三五一
日本棉花	八八、九三四
埃及棉花	五七、一五四
他種棉花	一七、四六一
合計	三、七一九、五二九

進口棉紗，大概從日本、印度輸入。不過輸入額近來日減。除最近輸入由下表所列外，計民國十六年二十九萬五千擔，十七年二十八萬四千擔，十八年二十三萬四千擔，其原因由於我國紡紗業年盛一年的緣故。其中銷路，蒙自最大，共銷去不下十五萬六千五百擔。茲錄民國二十一年的海關貿易冊所載，最近三年棉紗進口數量如下表：（以擔為單位）

年次	民國十九年	民國二十年	民國二十一年
棉紗進口數量	一六二、四三〇	四七、九五—	九五、六〇五

看上表，民國二十一年數目雖較二十年增加一倍，但較十九年僅及半數而強，足徵本年中國紡織工

業，因國內變故百出，備受打擊，又受一二八事變的影響也很大。

(五)米穀 米穀向是我國的根本出產。近來農政廢弛，灌溉無方，或因水旱的偏災，或因奸商的私運（大都運到日本），或因棄五穀而種罌粟，以致民食騰貴，求過於供，常藉舶來品以資接濟。大都由安南、印度等處運來，頗覺逐年增進，而占進口貨品中（次於五金及礦物）次要的位置。至近年米價忽又大落，農村經濟愈陷不振，據民國二十一年海關貿易冊載，進口的洋米及雜糧，約值關平銀二萬一千一百二十萬兩，幾達本年全年出口貿易總值的半數。這是國計民生的重要問題，不可不注意的。

(六)煤油 我國雖有煤油礦產，因開採中止，或未經開採，或開採沒有成效，所以煤油一項，勢不得不藉輸入以為補助。進口的煤油，以美國所產為最，蘇門答刺、婆羅洲次之。據民國二十一年海關貿易冊載，本年煤油進口數量為一四五、九一八、七九四美加倫。

以上所舉的是進口貨品的大宗。其他在民國二十一年，如毛棉呢及呢絨輸入價格二二、三一五、二兩，菸草二八、三一二兩，麵粉等三五、〇五五兩，化學產品三四、八二七兩，小麥五一、八三一兩，人造絲一三、五〇三兩，金屬及礦物六〇、一〇二兩，機器三〇、九一二兩，木材二〇、六八一千兩，染料和顏色二五、七四〇兩。

出口的大宗土貨 (一)豆和豆製品 我國出口貨中貿易最有起色的，就是豆和豆製品。全國豆類的輸出，首推遼寧、吉林，次為漢口、遼寧大豆的出口，係由大連或綏芬河和海參崴兩處。大豆的種類，為

黑豆、青豆、綠豆、白豆、黃豆等；豆製品爲豆餅、豆油等。近來大豆營業很好，不過豆製品的營業沉悶，尤以豆油爲最。從漢口出口的，不大進步，只有大連和哈爾濱有特殊的發展。各種的運銷地，爲日本、蘇聯、太平洋各口、歐洲及其他各國。總計全國豆類及其製品的輸出，民國二十一年達七九、七〇三、〇〇〇兩，在出口貨中，列入第一位。今將民國二十年及二十一年出口的總數，列於下：

類	別	二十	二十	一
		年	年	年
豆類		四二、一四二、三四三擔		一九、一四一、八一二擔
豆餅		二三、二三一、七九六		一〇、八三五、九六七
豆油		一、四六三、四三五		四六三、七五一

(二) 絲類 · 我國所產的絲，大概分白絲、黃絲、野蠶絲三種。尤以白絲占大部分，江浙和廣東居其半數。黃絲多出在四川山東。野蠶絲（一名灰絲）大概出在遼寧、山東、河北，他的銷路以美國爲最，歐洲次之。每年輸出，以白絲爲大宗，野蠶絲次之，黃絲又次之。民國二十一年，計輸出各種白絲四六、四三五擔，各種黃絲一八、七六〇擔，灰絲（廠絲及非廠絲）一一、四七五擔，廢絲四七、三五〇擔，共值銀三六、二一三、〇〇〇兩，在出口貨中列入第二位。本年絲類出口數量，較前數年爲低落，因受經濟不景氣的激盪，世界各處購買力都銳減的緣故。

我國絲業不振，致爲日本所奪。所以近年設立萬國絲業公會於上海，已注意改良蠶種，增廣產額，研究

絲質，果能逐年改良進步，前途固很有希望的。

(二)茶 我國出口大宗貨品，從前絲茶並稱，現在茶市一落千丈，沒有從前的盛況了。這因為印度錫蘭爪哇等處，奪我茶市；也由於我國裁製不精之故。出口茶的種類，大約分為紅茶、綠茶、磚茶、毛茶、小京磚、茶末等。紅茶大概運到英國、香港和美荷兩國；綠茶多運往土耳其、波斯，兼運往香港、印度和美法二國；磚茶多運往蘇聯各地。最近我國運往非洲北部銷售，成績很好。民國二十一年，我國輸出紅茶一四七、〇六七擔；綠茶二七四、七〇七擔；磚茶二一一、六七六擔；毛茶六、四〇七擔；他種茶一三、六九九擔；共計六五三、五五六擔。計總值二四、七六二、〇〇〇兩，在出口貨中列入第四位。

(四)蛋和蛋產品 我國的蛋和蛋產品，以天津、膠澳、上海、南京、漢口為出口地。蛋產品因製法不精，致為美人所不歡迎，這是急待設法改良的。今將民國二十一年出口的蛋和蛋產品的數目，列表於下：

乾蛋白	四三、一四二擔	機製乾蛋品(黃白全)	一〇、三一三擔
凍蛋白	六〇、三四二	冰溼蛋(黃白全)	五八八、五一四擔
乾蛋黃	三九、六四八	鮮蛋	三四一、七九七、〇〇〇個
溼凍蛋黃	一五三、二四七	皮蛋鹹蛋	一四、〇九〇、〇〇〇個

共值銀約二八、四〇九、〇〇〇兩，在出口貨中算第三位。

(五)皮貨 各項皮革及皮貨輸出總值，民國二十年為三七、七〇〇、〇〇〇兩，二十一年為一

八、七五九、〇〇〇兩。(據民國二十一年海關貿易冊)較之上年，慘跌半數。出口皮革種類繁多，如水牛、黃牛、驢、馬、騾、生熟皮、靈貓皮、野貓皮、家貓皮、狗皮、狐皮、羊皮、野兔皮、家兔皮、猾皮、客林士客皮、羔皮、旱獺皮、沖野羊皮、獾皮、綿羊皮、灰鼠皮、黃狼皮、豺狼皮，以及其他各種皮等。此外尚有皮褥、皮毯與皮統等各種皮貨。其中黃牛皮多銷行於日本，水牛皮則銷於法、德、英、日、埃及等處。

(六)各種植物油 各種植物油中，除豆油外，以桐油、花生油為最，棉籽油、菜籽油、茶油次之。桐油的出口，大都從漢口輸出，因四川、貴州、湖南、湖北等省，是大宗桐油的出產地，而漢口適為四省的中樞。花生油多由青島運出。茲將我國銷售於各國桐油的擔數列於後。(見二十一年海關貿易冊)

美國 四九五、七九二擔

英國 八六、〇三五

香港 八二、三八六

荷蘭 五九、三五五

德國 一九、三三六

法國 一七、二七八

其他各國 四二、五八七

(七)子仁

子仁出口品分芝麻、棉子、菜子、胡麻等，尤以芝麻為主要。民國二十一年，輸出共二、一

七四、二三四擔，漢口就是他的最大市場。今將二十一年子仁出口數量列後：

杏仁	五〇、五〇〇擔
草麻子	二四、五四七
棉子	六四八、九四七
藤子	三三〇、三三一
蓮子	五、二二六
胡藤子	三六、八四二
瓜子	二六、一五三
藤子	三〇一、〇九七
菜子	一九六、九三八
芝蔴	五二六、六二八
其他種子	二七、〇一五

出口貨除上列以外，據民國二十一年海關貿易冊所載，輸出的雜糧一、七、一〇三千兩，花生及其製品二、〇六五千兩，棉花二〇、六五五千兩，棉紗一九、一三七千兩，皮革及皮貨一八、七九五千兩，絲織品一五、七一〇千兩，桐油一四、八六六千兩，礦砂金屬礦物及其製品一三、八一五千兩，籽類及

籽餅（荳餅花生餅不在內）一二、五七九千兩，煤一二、〇九二千兩。

民國二十年進口洋貨淨數爲一、四三四百萬兩，出口土貨總值九〇九百萬兩，共計二、三四三萬兩，入超五二三百萬兩。二十一年進口洋貨淨值爲一、〇四九百萬兩，出口土貨總值四九三百萬兩，共計一、五四二百萬兩，入超五五六百萬兩。查國際聯合會統計報告所載，民國二十一年上半年世界貿易總值較上年同期減少三分之一，倘用百分數計算，就是減少百分之三十四。民國二十一年中國對外貿易，按各項數字觀察，較民國二十年減少的百分數目，恰和民國二十一年上半年世界貿易衰退的數目相同，計進口貿易減少約百分之二十七，出口貿易減少約百分之四十六，進出口貿易共計減少百分之三十四。

各埠貿易的比較 我國全國陸海通商埠，先後開放的，統計共有百十七處，而以關稅的徵收，貨物出入的比較，尤占重要的，計四十有六。重要的口岸，當以上海居第一，天津次之。大連、漢口、廣州、膠州又次之。上海握南北的中樞，扼東西洋的門戶，無論國內外的貿易，統以此爲集中地。天津是北方惟一的商埠，凡黃河流域和蒙古的貨物，統在此輸出輸入。大連控東三省和西伯利亞的尾閭，所以近年稅收日見發達，貿易狀況，亞於天津，可惜實權操在日人手裏。漢口、廣州二埠，一則占長江流域的中心，一則扼嶺南諸省的關鍵，所以貿易情形，約略相等。膠州（青島）貿易也很發達，漸漸奪得煙臺商務的地位了。我國從前稱爲四大商埠的，照現在看來，可稱爲六大商埠。其他各口岸，或地位太偏，祇限於局部；或物產未盛，不穀運輸之用；所以不大進步。今據民國二十一年海關貿易冊分列出入貨物的價值和徵收的稅鈔，將他的盈絀，列表如左：

(分列四十六商埠)

商埠	直接對外貿易總值	稅	鈔	總	數	商埠	直接對外貿易總值	稅	鈔	總	數
瓊瑤	三七、三六九		三三、三四四	兩錢分	〇五	濱江	二五、六三五、七三九		一、九九七、八七七	兩錢分	九二
瓊春	九七一、三九三		五一、七九五、九五			延吉	三、〇三二、六五八		二八一、七八九、一七		
安東	二〇、五七一、六二二		一、八一七、四九六、〇六			大連	一四一、三九四、二三八		七、一三七、九〇三、九二		
山海	八、九九一、四〇一		一、一九五、四四八、二三			秦皇島	六、四〇八、〇〇二		一、二四九、〇九五、一九		
津海	一六七、四二五、五〇三		二五、〇九六、三八九、四六			龍口	二、八五〇、九八七		三七六、四三四、四四		
東海	一二、〇九六、一六五		九八二、六八八、一二			威海衛	三、七一六、三三〇		二三〇、四三五、七八		
重慶	三、一八八、七七七		一、二六三、九七四、〇七			膠海	八二、一二四、一〇六		一五、五六二、六〇五、二二		
宜昌	三五三、二八四		二三五、二三二、〇三			萬縣	一七二、九〇〇		六一七、二三五、〇八		
長沙	四、二四九、七七五		一、三四八、六二九、三三			沙市	一一五、六〇三		二二七、五三七、八九		
江漢	四五、〇五四、四〇三		八、二〇〇、八四一、二五			岳州	一三四、八九七		二一〇、七三七、八九		
蕪湖	二、四六七、〇六九		一、一九七、九四〇、一六			九江	四、六一二、一一八		九一〇、三一三、三九		
鎮江	五、五二三、七四九		一、四七一、三一四、四三			金陵	一五、〇九九、二五八		一、一二〇、七六二、八二		
蘇州	八六、〇四八		五三、八二四、一四			江海	六六八、六九七、三九九		九二、一八〇、六三〇、九四		
浙海	七、五一五、九三六		一、三七〇、一六四、九七			杭州	六一七、八五六		一九六、一〇八、七六		

福海	二一三、七九九	一七九、六九八·四二	甌海	三八一、四四六	二二二、五六六·二三
廈門	二六、四八六、二一四	四、二〇九、〇七二·四九	閩海	九、九〇八、〇二五	一、八九六、〇〇九·二五
粵海	八八、二六八、八八七	九、二八一、二六九·二五	潮海	五二、三三五、八一二	五、七二五、三二九·九四
江門	一七、五六五、四一三	一、〇九四、九〇九·三五	九龍	六九、九〇三、三一六	五、五八六、七五七·八九
梧州	一〇、二六一、三二二	一、一五五、〇八一·二二	拱北	一六、一七一、二五三	一、一九六、三四九·七六
瓊海	九、八四九、一八八	九七九、四四三·六八	三水	四、一一〇、九二三	三三三、一一一·二三
龍州	八八、九〇一	二、一七〇·一三	南寧	四九七、八六七	八五、四三二·一六
思茅	二六五、〇八四	二七、六四二·七九	北海	二、八九七、四二八	三七八、八二一·一〇
蒙自	八、六九〇、九〇五	一、〇五四、九二〇·二五	騰越	四、五六五、九五二	一三三四、三二四·三五
共計貿易總值	一、五五五、六〇六、三二〇	兩	共計稅鈔	二〇〇、二四一、四七〇	兩錢分 〇·〇五

以上所列各埠輸出入的貨價，是統合洋貨進口淨數，土貨進口淨數，土貨出口總數說的。至共計一項，只就洋貨進口淨數和土貨出口總數兩數核計，這就是貨價的全數。土貨進口淨數，不計在內。因為彼關的進口，就是此關的出口。

若論外國對我的主要貿易，當推英國，次為日本，又次為美國。至於德國，從歐戰後和我恢復通商以來，效法美國，發展他的東方貿易權。法國對我貿易，不足和英日美諸國相頡頏；只有他的領地安南，有較多的

商業往來罷了。其他如荷、比、蘇聯，雖有輸入的貨物，但不足稱為主要的國家。

今將民國二十一年進出口貨物總值國別，表列於下：

地	方	進	口	出	口
阿比西尼亞		二、二〇六	兩		九七五
亞丁·丕林等		三、〇四〇			九三一、七九〇
阿爾巴尼亞					四二五
阿爾日利亞		二〇、三一四			二、三四七、五四八
阿刺伯		一三、一九三			二三、七四九
阿根廷		六四五、二六二			三七、三三一
澳洲		四〇、六六三、八六五			一、二二五、七一一
奧國		二、一五二、二五八			一八、三七四
比屬剛果路安達及烏隆嶼		二、〇八九			五七
比國		一三、七二一、八〇八			二、七五九、二三三
玻利維亞					七〇四
巴西		二九、五六八			五八、二〇六
英屬中美洲		五、一八三			七五、四四八

英屬東美洲	二〇、三三四	六四、二二三
英屬圭亞那及法克蘭島		一、七〇七
英屬印度	二五、四三四、〇一七	一八、六四八、〇四八
英屬北婆羅洲	一、六三五、一四六	二、三八〇
英國太平洋羣島保護國及委任統治各地		五、五八五
英屬西非洲		五、六九七
布加利亞		二三、八七四
緬甸	三九、七三六、二一四	二、三二九、〇七六
加拿大	一六、五九八、九四三	二、一九三、七二八
中美洲各共和國	一、六六九	一三〇、五九二
美屬中美洲	五、三三三	四四九、〇五九
錫蘭	一八四、二五四	五六三、三四七
智利	六三、五〇五	六、六〇三
哥倫比亞		一、八二六
古巴	二五、五七〇	二六、一七五
捷克斯拉夫	一、〇一二、九三八	二、一六六

但澤	一四、七一一	四二、三八五
丹麥	三〇二、七二三	一、四三七、六六二
埃及（英埃蘇丹在內）	二、四三一、一七二	五、二四八、九七五
愛沙尼亞	五三、四四五	三、二八四
芬蘭	一、二一四、二九八	一三、〇九四
臺灣	二、五七四、七四九	七、〇九一、三〇一
法國	一五、五四六、五七八	三三、八一八、〇〇六
法屬中美洲	三、六八九	三〇〇
法屬東非洲	七五、三八〇	四七二、三八八
安南	五二、三八〇、三二一	二、五一二、二五二
法屬印度	二、一二三	六四、九九九
法屬西非洲	五、〇二七	二九、四五〇
德國	七二、九一三、八七八	二九、八三二、七〇三
直布羅陀	一一、〇五九	五三、八三〇
英國	一一九、一九二、二二五	三七、五八四、二六二
希臘	二〇、三五〇	一五、四四三

香港	六〇、四七三、九八四	七五、六六五、四八一
匈牙利	五二、二七七	一六
愛爾蘭自由邦	二、〇八七	七、五七八
意屬東非洲	二九三	五二六
意大利	一三、八六八、四四六	三、七四七、四六四
日本	一四八、四三一、五五三	一〇七、四八四、九五八
日本太平洋委任統治地		一一四
朝鮮	三、九〇六、八〇八	一九、八六八、二五一
拉脫維亞	一一、二〇二	六七
里薩尼亞	六三	
盧森堡	一、一六九、六七六	
澳門	二、六九六、一三五	二、三四四、九六五
馬耳他	七六一	二、五二一
墨西哥	二二、四六五	一四、五二五
摩洛哥	一五八	六、四八一、二六四
荷蘭	八、七九三、二一三	八、四五〇、七五九

荷屬圭亞那			一九〇
荷屬印度	五八、八六八、七一八	五、四九〇、四三一	
新西蘭	一二三、三三二	二四三、六九六	
挪威	四、六一八、六一七	七三六、七四〇	
巴勒斯坦	一〇、九二七	二一、四九八	
波斯	四四〇、八六六	一五、〇六二	
秘魯	二、七二一	九、九六九	
菲律賓羣島	二、四七九、五五五	六、四〇六、〇三四	
波蘭	三〇五、五九七	一一、八六八	
葡萄牙	五九、三六四	一六八、五二二	
葡屬東非洲	八三六	一五、四三五	
葡屬西非洲	九九一	九二六	
羅馬尼亞		四〇、五八六	
蘇聯西伯利亞陸路邊境各口	九二五、八四六	五、三一八、六一〇	
蘇聯波羅的海及白海各口	一五五、三二六	一一二	
蘇聯黑海各口	八、二二七、三七一	七七九	

蘇聯太平洋各口	八、〇二五、一八〇	一九、〇八〇、五三六
暹羅	三九、九一八、一九二	三、八六八、三三二
南非洲聯邦及羅得斯亞	二〇六、三八〇	二五八、五五一
西班牙	二〇八、三一九	五七二、三三六
西屬西非洲		三八、一八一
新嘉坡等處	一〇、七〇一、三一五	八、四一六、四一五
瑞典	四、四四四、九二〇	二二七、二二五
瑞士	三、二〇五、〇二六	四〇一、七九〇
敘利亞	二、六九四	三七、〇三四
的黎波里	一〇四	八九四、五六七
突尼斯	二四八	一六二、三九〇
土耳其	四七、七二三	四三、四六五
美國	二六九、一七五、五二〇	五九、九九三、〇一六
美屬太平洋各地	五一、八四六	一九五、〇八六
烏拉圭		一三、三八六
委內瑞拉		九八三

巨哥斯拉夫	三、四九八	七、
廣州灣租借地	九〇、六七二	二九〇、二六五
關東州租借地	二、三七八、二一九	一六、七二八、八五九
其他各國	七九〇、〇〇四	一六二、六七五
共計	一、〇六二、六一七、三三一	四九二、九八八、九八九

看上表，各國輸入我國貨物的總值，是一、〇六二、六一七、三三一兩，我國輸出各國的貨值，是四九二、九八八、九八九兩，九二、九八八、九八九兩相比較，我國輸出抵不過輸入，相差有五六九、六二八、三四二兩之多，也可以見我國對外貿易的趨勢了。

七 交通

(1) 舊時驛道

我國舊時驛道，從前以首都（現北平）為基點，從此分達於各地，所以道路往往隨首都地址的遷移，而變遷他的位置。清代交通的主要道路，以北京為中心，向四方分達於各省省城，總延長約四千餘公里，這就是所謂官馬大路。（簡稱官路）此外更由各省省城，有官路支路，通於地方重要都市，這就是現在所稱的大路。二者至今，仍為重要商路。至於地方各市鎮間，又另通小路，以聯絡大路及官路。現今已成的鐵路或

將來擬築的鐵路，也多沿此等官路或大路而建設的。因為工程師測量路線與從來搬運貨物的工人，沿此等路，較少困難，而沿途商業，又比較的發達。現在將重要官路及大路分說於左：

甲 官馬北路

官馬北路從北平經通縣、盧龍、山海關到瀋陽，這是遼寧官路重要的一段。更從瀋陽延長，達於龍江，及從北平至呼倫與至恰克圖，都是交通要路。

遼寧官路從北平到通縣，約十七公里，從前以平石敷築，到民國八年改築，現在已成爲火車路。由此經盧龍，越山海關的萬里長城，古來爲東三省及內地聯絡的重要商路。自從北寧鐵路築成後，山海關以北，已不走此路了。

自遼寧官路到吉林省伯都訥，分一支路到省城永吉，幹路直至龍江，名曰龍江路。更以此路聯絡嫩江及瓊瑋商路。錦瓊鐵路的預定線，大部分就沿此大路興築。

從北平到呼倫的大道，須經過多倫，但是北平、多倫間也有二路：其一經由承德；其二經由張家口。現在北平張家口間，有平包鐵路在此通過。

從張家口經薩爾烏蘇、庫倫以達恰克圖，爲重要的商路，亦爲蘇聯從北方到北平的重要路線。從北平到貝喀爾湖南的駱駝隊商，都由此路經過。現在張庫間雖有長途汽車的往來，但蒙古隊商自西伯利亞來的，尙絡繹不絕。其大部分貨物，再由張家口乘鐵路，輸送於北平。此外張家口更有一重要隊商路，就是從此

到歸綏（歸化城）以達蘇聯的塞米巴拉敦斯克。現在鐵路既自張家口經豐鎮，以至歸綏，因此隊商漸次有利利用此大路的傾向。又上述從北平到恰克圖商路，卻在薩爾烏蘇分一支路，經烏里雅蘇臺而至科布多，過阿爾泰及唐努烏拉山脈的峽谷，以達額爾齊斯河高原的塞米巴拉敦斯克，全路適成一直綫。但從齊桑泊達長江流域，約四千三百餘公里，用駛車只需百四十日，也不很困難，而經恰克圖到北平，卻反需二百日的行程。

乙 官馬西路

在黃河、長江的中間，連絡西部地方的大路，叫做官馬西路。因為我國古時首都，常沿黃河流域而移動，且與中亞細亞高原的諸國貿易很久的緣故。此路從北平起，一到甘肅皋蘭，更西延至喀什噶爾，以與中亞細亞、小亞細亞的中心市場連絡；一到四川成都，更西延至西藏拉薩，前者叫皋蘭官路，後者叫四川官路。

皋蘭官路從北平起，經清苑正定，到山西陽曲，經過汾陽，沿汾水，至汾水與黃河合流點，更從此沿黃河與渭水的合流處，而至潼關。又沿渭水至陝西長安，計北平、長安間約有一千三百二十五公里。由此經咸陽、邠縣及甘肅的涇川平涼，達於皋蘭，約五百七十六公里。此路為北部各省與西北各地連絡的惟一交通路，自陽曲至潼關間，有同成鐵路的預定綫；又潼關、皋蘭間，為隴海鐵路預定綫；十三世紀馬哥波羅過此，曾稱贊此路為良好的道路。

從皋蘭西北經武威（涼州）、張掖（甘州）、酒泉（肅州）、安西，越沙漠而至哈密，繼至吐魯番，分為

二路(1)北達迪化及伊犁。當東部西伯利亞綫未通前，駱駝隊而由此路來，維持黃河流域地方的貿易。即自天山北路，由伊犁河溪谷，出蘇聯土耳其斯坦，過浩罕布哈爾，從波斯、小亞細亞以達歐洲地方。現歐洲由鐵路達塔什干，再以此路爲與內地貿易的重要路。(2)從吐魯番到西南的大道，即自天山南路至疏勒，與天山北路，同爲古代西方惟一的交通路。但疏勒以西，即達帕米爾、葱嶺、烏赤別里山口，因帕米爾的阻塞，繞大戈壁的南端。西人謂此爲歸路(Return Road)，更經葉爾羌和闐，至于闐(克里雅)北向，沿阿勒騰塔格嶺北麓，至於安西，復回到上述的皋蘭路，北平、哈密間約三千五百七十公里，至疏勒共五千九百四十餘公里。又皋蘭官路分一支路，沿湟水二百七十四公里至西寧，又經青海而至西藏拉薩，更由此約一千三百七十三公里，到噶大克。

四川官路於我國官路中建設最早，而且最重要最著名，從北平至長安間，取道皋蘭官路，以聯絡黃河、長江二流域間的各都市，爲自北平通西南諸省及西藏惟一的交通路。其路徑從長安過渭水，沿其北側，至鳳翔過黃土地帶，橫斷渭水深溪谷，經太白山頂至寶雞縣，橫渡渭水，達於秦嶺入口(大散關)，又過秦嶺山脈及大巴山脈而至四川廣元，爲入四川盆地的大道。自寶雞過大散關越天沙嶺，山道約需七日行程。更過鳳縣至留壩，下褒水流域，途中越武關嶺而至褒城，行程較長。又官路之東，橫斷秦嶺，另有子午道，儻路道，褒斜道三路，這就是所謂北棧道。貨物搬運者，都取道於此。從褒城官路東至南鄭，西沿漢水上流的溪谷，而至沔縣。從南鄭到此約五十公里，沿途風景極佳，人口稠密，氣候溫和，爲陝西南部的樂土，即世所稱的漢中。

盆地，沔縣官路橫斷大巴山脈，稱爲蜀棧道，又稱南棧道，沿途人口稀少，而風景頗佳。越大巴山脈中的五丁七盤，朝天三關嶺，而至廣元。從此貫嘉陵江、涪江、沱江，而入成都平原。沿路樹木蒼鬱，均爲數百年前的古木，可惜路政不修，頗爲荒蕪。從廣元到成都，有二路：一從廣元渡嘉陵江到昭化，又沿江經閬中、三臺而達成都；一由昭化過劍門關，至梓潼而達成都。

又越大巴山脈的道路，除上述外，尙有二道：（甲）從南鄭而南，越米倉山而至四川巴中，叫做米倉道；（乙）從沔縣到略陽，經甘肅文縣至四川平武東的左擔道，爲近代驛路，叫做陰平道。

四川官路，現在北平、陽曲間，已有鐵路可達，因此二都市間的道路，不過爲地方的交通路而已。自陽曲至成都間，約二千餘公里，爲同成鐵路的預定綫。現在陽曲、長安間，約六百九十里，用騾馬約十六日可達，騾馬費二匹三里約五分。又長安、成都間約一千二百四十公里，用四人轎約二十四日可達，平均一日可走五十一公里，轎費一公里約六分左右。

再這條官路，自成都更延長，西經雅安、康定、理化、巴安，以達西藏的拉薩。馬哥波羅回本國，亦由四川官路至成都，經巴安，出印度阿薩母州的。

又此官路除上述橫斷秦嶺之外，其西北面亦有二大路，叫做秦嶺大路：一從廣元沿嘉陵江北行，由陝西略陽至甘肅徽縣，橫斷秦嶺山脈，達天水，更至陝西鳳翔，以聯絡通長安的官路，或達皋蘭；二自昭化沿白水江，入甘肅武都而至皋蘭。

若以四川成都爲中心，聯絡各重要都市的大路，除上述四川官路外，更有五大路：(甲)即到拉薩的西藏大路。(乙)大理大路，從成都到雅安經漢源，越嶺，達於西昌（寧遠）分爲二路：(1)自西昌沿安寧河，渡鴨礮金沙兩江的會合點，入雲南省，經鹽豐賓川而至大理。(2)又自西昌西行，渡鴨礮金沙江而達大理。(丙)巴縣大路，自成都至簡陽，沿沱江，達內江，經隆昌榮昌永川，而至巴縣，這是四川省中往來最頻繁的商路；更從巴縣經綦江，達貴州的桐梓，遵義而至貴陽大路，稱爲綦江大路。(丁)宜賓大路，從成都沿岷江南下，經眉山而達樂山，更經犍爲而至宜賓。著名的峨眉山，即在樂山以西一日行程的地方。自從一八七七年巴白氏（H. C. Baber）登此山贊賞以後，外人來訪的不少。(戊)宜昌大路，從成都經三臺蓬溪南充大竹梁山等而出萬縣。更由此沿長江，過雲陽奉節巫山等而達宜昌，經三峽的險路，這就是所謂長江路，更由宜昌經漢口，懷寧以達南京。

丙 官馬南路

從北平通南方的主要官路有四：就是雲南官路，桂林官路，廣東官路及福州官路。又通江西出廣東之路，叫做江西官路。

一 雲南官路

是從北平貫河南，湖北，湖南，貴州，以達雲南省城的商路。北平，正定間，與泉蘭官路取同一的途徑，沿平漢鐵路渡黃河，經河南開封到許昌，南行伏牛山的東麓，由南陽沿白河流域，至湖北漢水濱的襄陽，更南行於江陵，沙市，渡長江，經湖南津市至常德，出沅江溪谷，又經沅陵，瀘溪，芷江，晃縣，入貴州。

省，通過鎮遠、平越、貴陽。其常德、瀘溪間，就是古時的武陵桃源地方。此路橫斷沅江本支流處頗多，故行走比較困難。從貴陽以西，道路愈形險峻，經普安入雲南省，再跨越高原地帶，過平彝、霑益、馬龍，至湖沼地方，即達雲南省城昆明。

此官路從南陽北行到南臺，橫貫伏牛山脈，過魯山、伊陽，經嵩山、山麓，沿洛水、溪谷，通過四川官路兩側，成爲秦嶺五大路之一。

又此官路中從沙市至貴陽間，爲沙興鐵路的預定綫，更從昆明經大理、騰衝，延至緬甸境的八莫。滇緬鐵路預定綫，其昆明、大理間，即沿此官路興築。騰衝高出海面一千五百二十五公尺，而八莫只有一百餘公尺。

以昆明爲中心的大路，除雲南官路外，有達百色、蒙自、思茅、曼德來（Mandalay）、大理、宜賓、瀘縣七大路：

(一) 百色大路 從昆明經宜良、路南、彌勒、邱北、廣南、富州、剝隘、司而至廣西省、百色，更沿右江而達邕寧。

(二) 蒙自大路 從昆明出澂江，經撫山、湖東側，而至開遠及蒙自，更至蠻耗沿紅河，聯絡老開及河內。又從河內到廣西、邕寧的通路，叫做龍州大路。現在河內經諒山至鎮南關間，有龍州鐵路的便利。由鎮南關入廣西、龍州，沿左江，可達邕寧。

(三) 思茅大路 從昆明經滇池、撫山、湖之間，經呈貢、晉寧、元江、寧洱而達思茅，可通至印度支那。

的老撾。

(四)曼德來大路 從昆明經安寧、易門、景東、順寧，過緬甸老撾地方，以達曼德來。

(五)大理大路 爲前述雲南官路的延長路，從昆明經祿豐、廣通、楚雄，至大理，更經騰衝至蠻允，

以聯絡八莫。

(六)宜賓大路 從昆明北行，經東川、昭通，大關入四川省，以達宜賓。

(七)瀘縣大路 從昆明東北行，經曲靖、宣威，過貴州的威寧、畢節，以入四川省，過敘永、納溪，渡長

江到瀘縣。又從畢節經大定、織金至安順，和雲南官路聯絡，以達貴陽的道路，叫做大定大路。

二 桂林官路 在河南許昌，和雲南官路分離而至漢口，平漢鐵路就沿此路建設。從漢口渡長江，

過武昌、咸寧、蒲圻，經岳陽、湘陰，沿湘江而出長沙、湘潭，達衡陽。從此沿湘江本流，經祁陽、零陵，至廣西全縣，過

湘江、灘水的分水嶺，以達桂林的，是古來聯絡長江及西江的重要商路。從桂林順着桂江出西江，經廣東的

德慶、高要等縣以達番禺，叫做蒼梧大路。從蒼梧有經藤、容、鬱林諸縣，分歧以達廣東合浦、欽縣的大路；有從

德慶、高要西南行，出茂名而至雷州半島的大路；及由封川北溯賀江，出賀縣，經富川、湖瀟水而至湖南江華

的大路。——此外以桂林爲中心的大路有二：(1)沿六洞水北行到湖南新寧的，叫新寧大路。從新寧又分達

寶慶及芷江二路；前者即沿夫夷水，聯絡資江溪谷；後者從城步出芷江，合於雲南官路，以聯絡沅江溪谷。(2)

就是馬平大路，從永福沿永福江到馬平，更由此沿柳江達桂平，聯絡至蒼梧及邕寧大路。或西至宜山，經思

恩，達貴州的荔波、獨山以連接通都勻的大路。

三 廣東官路

就是摺嶺路，從衡陽與桂林大路分離到宜章，粵漢鐵路未成綫就是沿此官路建築的。他的途徑，南沿湘江支流耒水，經耒陽、永興、郴縣，以達宜章；更跨越摺嶺而至廣東省，下沿北江經樂昌、曲江、英德而至三水，達於廣州。粵漢鐵路在粵省內的，亦大部分沿此路興築。

此官路中以長沙為中心，除分出大路通於寶慶及茶陵外，尚有常德、宜春及瀏陽三大路。常德大路從長沙西北通寧鄉、益陽、龍陽等，以達常德，而連接雲南大路。宜春大路即江西路，從長沙東南經醴陵至江西萍鄉、宜春、清江，而會於廣東官路。江西鐵路預定綫，就沿本路創設。瀏陽大路從長沙東經瀏陽，至江西義寧，更北行至湖北通山、咸寧，以達武昌。

再通廣東尙有一官路，就是貫通江西以達廣東的使節路（Ambassador's Road）。古來為廣東聯絡長江中流的主要路。一七九三年阿馬斯德卿（Lord Amherst）一八一六年馬加脫納爵（Lord Macartney）均從此路往來於北平、廣東間。因為外國使者多沿此路往來，所以有此名稱。他的途徑，從北平直貫山東、西部，而至江蘇銅山，更經安徽宿縣後，和津浦鐵路相交叉，經臨淮關而南至合肥。更由此經潛山、太湖，至湖北黃梅，跨越長江，達於江西九江。再沿鄱陽湖過星子、永修、高安、清江，沿贛江經南康、大庾，越過梅嶺，謂之梅嶺路。至曲江合摺嶺路，下北江而至廣州。其間從永修到南昌，更東南經臨川而通福建的道路，叫做杉關路。此外從南昌沿鄱陽湖畔向東，過瑞洪、鄱陽（饒州）沿昌江至浮梁，更達安徽祁門的大路，叫做鄱陽大路。又

從九江到湖口彭澤，有彭澤大路，更由彭澤可通至安徽東流及懷寧。

又此路沿贛江，經新淦、峽江、吉水、吉安、萬安而至贛縣，出福建長汀，以韓江聯絡廣東汕頭，叫做長汀路。又從廣東曲江北經仁化、越臘嶺，有至湖南汝城的大路。在汝城分爲二路：一叫耒水路，以連接摺嶺路；一從東北經桂東、越米嶺，過鄒、茶陵、攸等縣，達於萍株鐵路的醴陵站。

四 福州官路

從北平經山東德縣歷城，分一路至泰安臨沂，出江蘇宿遷，沿大運河達於鎮江。又從德縣亦可於大運河東岸行，過高唐、茌平，渡黃河到東阿，經東平以達滋陽，更入江蘇利國驛、銅山，過安徽宿縣，於臨淮關渡淮水，而至鳳陽。在此又分爲二路：(1)東南經滁縣達浦口，渡長江至南京，而與上述的從德縣經歷城至鎮江的道路相連絡。從此沿大運河經武進、無錫、吳縣、嘉興而至杭州；更溯錢塘江，經富陽、建德、蘭溪、衢縣、江山，於楓嶺橫過仙霞嶺山脈，入福建省，從浦城沿建溪南下，至建甌南平而達福州。(2)從鳳陽過定遠、合肥，經江西南昌，會於前述的杉關路，沿閩江本流而達福州。此路自北平、杭州間，爲沖積平野，道路平坦。津浦、京滬、滬杭三鐵路，大概都沿本路建設。但從杭州、福州間，經錢塘江及閩江的溪谷，地勢都很高峻，所以交通上比較感覺困難。

此路中自安徽合肥，又分歧至六安，經正陽關到阜陽，達於河南的淮陽、開封，叫做阜陽大路。

此外福州官路，於浙江衢縣分歧至永嘉及至福建，建甌二路；前者叫做永嘉大路，越侵雲嶺，於遂昌下甌江，經松陽、麗水、青田而至永嘉；後者叫做建甌大路，入江西省，經玉山、上饒、鉛山，又越分水關入福建，經崇

安、建陽而建甌，以聯絡福州官路。

又從紹興經嵊縣、新昌、天台，而至臨海，叫做天台大路。

除上述大路外，各省城連絡其他地方重要都市的道路，其數很多。就中最重要，爲長江路及陝西路：
(1) 長江路，即起自成都，由宜昌大路經萬縣、宜昌達於漢口，更至懷寧，渡長江，經大通、蕪湖以達於南京。此路中從四川、巫山沿大寧、河北行的，爲秦嶺大路之一，在巫溪及陝西、鎮坪間，越大巴山脈，北過安康、石泉、寧陝，橫斷秦嶺山脈，以達於長安。(2) 陝西路，即起自漢口，北經安陸、襄陽，至河南、浙川、荆紫關，過陝西、商南、龍駒寨、商縣、藍田，而達於長安。在商縣越秦嶺，稱爲秦嶺大路。但此大路由此更經甘肅、皋蘭、新疆、哈密，可以通至蘇聯國境。

又從南鄭出漢口的大路，叫做南鄭大路，路長約有一千餘公里。他的途徑，從南鄭、東南經西鄉、石泉、安康，入湖北、竹山、保康、安陸，過孝感而達於漢口。

丁 各路現狀

上述各路，西北諸省比較廣大，在平原的道路，有廣至二三十公尺的，不過走在黃土中間，大抵兩旁高而中央低，行路的人頗感困苦。至中部及東南各省，道路的廣闊，多不逾二公尺，雖間有寬廣到三四公尺的，但皆位於耕田的中央，兩旁的地，天天被水澤所浸削，漸漸縮小他的路幅。加以河流衆多，橋梁缺乏，所以路政的修治，實在刻不容緩。近來建設公路的聲浪，普遍全國。大概擬先從國道入手，次爲省道，又次爲縣道，村

道，分途進行。國道的建築，由國道設計委員會擬定全國路線網，分爲京株（即自南京經句容、宜興、長興、湖州、杭州、紹興、台州、溫州、福州、興化、泉州、漳州、海豐、陸豐、廣州、肇慶、梧州、鬱林、南寧、龍州）、京滇康（即從南京經浦口、廬州、安慶、漢口、漢陽、沙市、常德、辰州、銅仁、玉屏、甕安、貴陽、安順、盤縣、曲靖到昆明。從昆明又分二綫：一經寧洱到車里；一經楚雄到大理。從大理又分二綫：一西經永昌到騰衝；一北經麗江到巴安）、京藏（即從南京經浦口、廬州、六安、固始、光州、羅山、信陽、桐柏、棗陽、樊城、老河口、鄖陽、白河、興安、漢中、潼州、成都、雅州、打箭爐、裏塘、巴安、察木多、洛城到拉薩）、閩新（從福建、福州經延平、邵武、光澤、南城、撫州、南昌、安義、張公渡、白槎、陽新、鄂城、武昌、漢口、襄陽、老河口、鄖陽、西安、蘭州、嘉峪關、安西、星星峽、哈密、鎮西、奇臺、迪化、綏來、烏蘇山到伊犁）、京蒙（即從南京經浦口、鳳陽、潁州、周家口、鄭州、清化、澤州、太原、大同、平地泉、滂江、烏得、叻林、庫倫到買賣城）、京黑（即從浦口經六合、天長、淮陰、海州、沂州、濰縣、武定、滄州、天津、北平、承德、赤峯、開魯、洮南、龍江、嫩江、瑗瑋到黑河）、張遠（即從赤峯經朝陽、新立屯、新民、瀋陽、輝北、永吉、五常、方正、依蘭、臨江到撫遠）、青藏新（從西寧經鹽池、玉樹土司、拉薩、札什倫布、聶拉木、加託克羅託克到和闐）、綏新（即從包頭經五原、寧夏、蘭州、西寧、燉煌、塔羌、且末、于闐、和闐到疏勒）、黑蒙新（即從贛濱經庫倫、烏里雅蘇臺、科布多、承化寺、塔城到烏蘇）、迪疏（即從迪化經吐魯番、焉耆、庫車、拜城、溫宿、烏什、巴楚到疏勒）、陝桂（即從潼關經西安、寶雞、漢中、潼川、成都、瀘州、遵義、貴陽、都內、慶遠、柳州到梧州）等十二幹綫。分段建築，將來發達，當可預期。至於省道成績最著的，當推廣西、河南、廣東、河北、湖北、江蘇等省。其餘山西、山東、福建、察哈爾、浙江、遼寧等

省，道路建築，成績亦佳。至於縣道，現在要算南通爲最好了。

(2) 公路

我國年來築路運動，已經普遍全國。現在築成的道路，以石子路和煤屑路爲多，可惜國事蠅蟻，道路或爲局部之修築，或爲軍事所阻礙，致無大規模的進行，所以此後欲謀交通發達，非加倍努力不可。現在將各省區已築成的長途汽車路里數，列表於左：

彙錄二十二年度各省公路統計表（民國二十二年十月全國道路協會調查）

省別	全綫長度 公里	已成 長度 公里
江蘇	六、一二五·一五	四、九〇七·七六
浙江	六、七四八·〇〇	三、二八五·四六
安徽	三、二四七·〇〇	一、五五一·〇〇
江西	二、五三五·〇〇	一、二二三·〇〇
湖北	四、九六三·〇〇	一、四八五·〇〇
湖南	八、四三七·〇〇	一、五九七·〇〇
四川	五、四一九·〇〇	四、六九八·〇〇
福建	四、四〇九·六一	一、九三六·一七

廣東	三〇、〇七九・〇〇	七、九六二・〇〇
廣西	八、九九九・〇〇	六、五三一・〇〇
雲南	七、二四四・〇〇	一、三四四・二一
貴州	七、〇三〇・七〇	一、七五二・〇〇
河北	六、〇三二・一〇	三、〇六二・五〇
河南	四、四三五・〇〇	二、四二六・〇〇
山東	三九、五三八・〇〇	一三三、八六八・〇〇
山西	七、七三〇・〇〇	二、七六〇・〇〇
陝西	五、五三九・〇〇	一、四一二・〇五
甘肅	七、六八五・五八	二、九〇八・〇〇
青海	一〇、四九八・〇〇	一、一〇四・〇〇
寧夏	三、三〇三・〇〇	一、九七七・〇〇
綏遠	三、八七一・〇〇	二、四一〇・〇〇
察哈爾	四、九五四・〇〇	三、八九八・〇〇
熱河	四、六一三・〇〇	二、三一八・〇〇
遼寧	三、四五九・〇〇	二、三二九・〇〇

吉林	四、七五四・〇〇	一、〇四四・〇〇
黑龍江	二、八四〇・〇〇	一、九九五・〇〇
新疆	三、五五三・〇〇	一、三一七・〇〇
外蒙古	七、六五五・〇〇	一、五二八・〇〇
西康	二、八三九・〇〇	五五四・〇〇
西藏	八、七六四・〇〇	九二六・〇〇
共計	二二七、二七二・二三	九、八一・五一

全國道路協會的計劃：國道，分爲經路四綫，緯路四線，以甘肅的蘭州爲中心，約長十萬六千九百里。第一經綫，是從南而北，由雲南、四川，經甘肅以達蒙古；第二經綫，從東而西，由山東、河北、河南，經山西、陝西、甘肅、青海，以達新疆；第三經綫，從東南而西北，由廣東、江西、湖南、湖北，經四川、陝西、甘肅，以達新疆；第四經綫，從東北而西南，由黑龍江、遼寧、河北，經山西、陝西、甘肅、青海，以達西藏。第一緯路綫，從青海的西寧起點，經武威、寧夏、平涼、天水各縣，環繞蘭州一週，仍至西寧止；第二緯路綫，從甘肅的酒泉起點，環經陝西的榆林及長安、漢中，復經四川的成都，西康的理化、巴安各縣，仍至酒泉止。此外漸推漸遠，爲第三、第四、第五各緯路綫。就中第五緯路綫，則爲環繞全國國界的一週。

(3) 鐵路

我國鐵路，有北寧、平漢、京滬、津浦、滬杭、正太、平包等綫。但是他的區域，大都偏於東南及東北方面，而橫貫西北的隴海，聯絡南北的粵漢，尙未告成。至於貫通川鄂的川漢，聯絡晉蜀的同成，蜿蜒川滇黔桂粵的欽渝，經由寧、贛、湘的寧湘，統統借有外款而還沒有興築。隴海延長的伊蘭，平包分軌的張庫，川漢西展的川藏，均祇提議，未曾進行。據民國二二年申報年鑑所載總計現今已成的鐵路，共一五、三〇〇公里；就資本而論，可分商辦、官辦、中外合辦、借款承辦及外人承辦的五種。就中外人承辦的路，含有政治性質，最爲危險；鐵路所在，即其勢力所至，不只鐵路本身的利權損失而已。茲將全國鐵路，列表於左：

名	稱	起	訖	資	本	備	考
南	滿	長春至大連				此路本爲中東路的支綫日俄戰後俄割與日	
安	瀋	安東至瀋陽		中日合辦			
北	寧	北平至瀋陽		公款		初借英日款今歸還爲國有鐵路	
中	東	滿洲里至綏芬	支綫哈爾濱至長春	中俄合辦		此路原名東清	
四	洮	四平街至洮南	支綫遼源至通遼	借日款自辦		國有鐵路	
洮	昂	洮南至昂昂溪		同前		同前	
吉	長	永吉(吉林)至長春		借日款官辦			
金	福	金州至城子疃		中日合辦			

滄	石	河北滄縣至石家莊	中英合資	建築中
熱	洮	熱河承德至遼寧洮南	日款	
津	赤	河北天津至熱河赤峯	英款	未開工
平	漢	北平至湖北漢口	同前	初借比款今歸還爲國有鐵路
打	通	打虎山至通遼	官辦	
吉	開	永吉至遼寧開原	同前	
吉	會	永吉至朝鮮會寧	日款	
吉	敦	永吉至敦化	借日款官辦	
齊	昂	龍江(齊齊哈爾)至昂昂溪	官商合辦	
天	圖	地坊至頭道溝 支線朝陽川至延吉	同前	
溪	城	本溪湖至牛心臺	中日合辦	
開	拓	開原至西豐	商辦	係輕便鐵路
穆	稜	小城子至梨樹鎮	中俄合辦	穆稜煤礦公司經營
通	裕	女兒河至大營溝	商辦	通裕煤礦公司經營
呼	海	呼蘭至海倫	商辦	
瀋	海	瀋陽至輝北(海龍)	官商合辦	國有鐵路

平	通	北平至通縣	同前	北寧支綫
平	綏	北平至綏遠包頭	公款	初梁平張綫續築張綫綫近通至包頭因改今名爲國有鐵路
環	城	北平正陽門至西直門	公款	
永	黃	北平永定門至黃村(大興)	公款	
津	浦	河北天津至江蘇浦口	公款併英德借款	國有鐵路
正	太	河北正定至山西太原	公款及俄借款	國有鐵路
柳	江	湯河至柳江	商款	柳江煤礦公司經營
包	寧	包頭至寧夏	比款	進行中
道	澤	河南道口鎮至山西晉城(澤州)	公款及英款	初名道清以清化鎮現博愛縣爲止點近展築至晉城
膠	濟	山東膠州灣至濟南	德築繼爲日佔	現由我國收回
煙	濰	煙臺至濰縣	商款	測勘中
濼	清	濼口至黃臺橋	官款	
臺	棗	臺兒莊至棗莊	商款	中興煤礦公司經營
濟	順	山東濟南至河北邢臺(順德)	日款	未開工
高	徐	山東高密至江蘇銅山(徐州)	同前	同前
同	成	山西大同至四川成都	比款	現已興工建築

蘭	海	甘肅皋蘭至江蘇東海（海州）	比款	此路原名隴秦豫海鐵路東路已達江蘇東海西路已至西安全路尚未告成
蘭	伊	甘肅皋蘭至新疆伊寧		初擬獨辦自隴海路成有合併之說
京	滬	南京至上海	英款	舊名滬寧鐵路有支錢自上海至吳淞名淞滬鐵路現正築蘇州至嘉興的蘇嘉路與滬杭甬連絡
賈	汪	柳泉至賈汪	商款	賈汪煤礦公司經營
南	京	城內至下關	公款	舊名寧省鐵路
寧	湘	江寧至株洲	借款自辦	併合寧省與萍株二路未成
滬	甬	上海至浙江寧波	商款及英款	現收爲國有杭甬段尙未竣工
浦	信	浦口至河南信陽	英款	已測勘未開工
益	華	安徽當塗縣蘆荊山至神農洲	商款	益華鐵礦公司經營
寶	興	安徽當塗縣采石磯至東山	同前	寶興鐵路公司與益華鐵礦公司合資經營
桃	荻	安徽繁昌縣荻港至桃沖山	同前	裕繁鐵礦公司經營
蕪	乍	安徽蕪湖至浙江乍浦	商款	現蕪湖至宣城一段已通車
南	潯	江西南昌至九江	商款及日借款	又名九南鐵路
株	萍	湖南株洲至江西萍鄉	公款	現西端與粵漢綫相接
玉	萍	江西玉山至萍鄉	省款	已開工
長	興	浙江長興礦場至五里橋	商款	長興煤礦公司創辦

杭	江	杭州至江山	省款	已通車至江西玉山
大	冶	湖北大冶鐵山至黃石港	公款及德日借款	
興	國	湖北陽新(興國)至黃陂口	商款	
沙	興	湖北沙市至賈州興義	借款自辦	未成
川	漢	四川成都至漢口	公款	已開工未成
粵	漢	廣東廣州至漢口	同前	北段已由湖北武昌通至湖南株洲南段已由廣州通至坪石中段尚未告竣
潮	汕	廣東潮安(潮州)至汕頭	商款	支綫北通意溪
汕	樟	廣東汕頭至樟林	商款	
新	寧	廣東斗山至江門	同前	支綫自台山至白沙
廣	九	廣州至九龍	中英合辦	
廣	三	廣州至三水	商款	粵漢支綫
廣	廈	廣州至廈門	同前	未開工
北	海	北海至邕寧	同前	同前
欽	渝	欽縣至巴縣	借款自辦	同前
龍	州	廣西龍州至鎮南關	商款	未竣工
福	漳	福建閩侯至龍溪(漳州)	同前	未開工

漳	廈	龍溪至廈門嵩嶼	同前	福漳支綫
滇	越	雲南昆明至安南海防	法款	
箇	碧	雲南箇舊至碧色寨	商款	與滇越綫相接最近又由箇舊通至建水(臨安)
滇	緬	昆明至緬甸八莫	同前	英人曾要求承辦現全路未興工

看了上述鐵路，拿來和各強國比較，真覺瞠乎其後。所以孫中山在其一九二一年所著「國際共同發展中國實業計畫書」中，竭力提倡開發交通。現在將先生所計畫的各路系統，臚列於后。

一 西北鐵路系統

此系統包含河北、熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古等部，自北方大港起，迄中國西北極端，共長約六千二百五十哩。分言之，即總綫自北方大港至多倫，長約三百哩。

第一綫，自多倫至漢河，長約八百哩。

第二綫，自多倫經克魯倫至中俄邊界，長約六百哩。

第三綫，自多倫至迪化，長約一千六百哩。

第四綫，自迪化至伊犁，長約四百哩。

第五綫，自迪化至于圖，長約一千二百哩。

第六綫，自多倫迪化綫之甲點，分支至恰克圖，長約三百五十哩。

第七綫，自多倫迪化綫之乙點分支至烏里雅蘇臺，再向西北至邊境，長約四百哩。
第八綫，自多倫迪化綫之丙點至西北邊境，長約四百哩。

二 西南鐵路系統

此系統包含廣東、湖南、雲南、貴州、四川等部，由廣州起，向各重要城市礦產地，引鐵路綫，成爲扇形之鐵路網，使各與南方大港相聯結，共長約七千六百七十哩。

(甲)自廣州經湖南至重慶綫，長約九百哩。

(乙)自廣州經湖南、貴州至重慶綫，但自廣州至道州一段，卽走於甲綫之上，凡二百五十哩，故只有五百五十哩。

(丙)自廣州經梧州與潯州至成都綫，長約一千哩。

(丁)自廣州經梧州、叙府（宜賓）長約一千二百哩。

(戊)自廣州、雲南、大理、騰越綫，長約一千三百哩。

(己)自廣州、思茅綫，直達緬甸界止，長約一千一百哩，另築支線自南寧至鎮南關，長約一百二十哩。

(庚)自廣州、欽州綫，首段走於己綫上，實長約四百哩，另自化州築支綫至海安，長約一百哩。

聯絡綫，成都、重慶聯絡綫，乙丙丁戊綫，長約六百哩。

三 中央鐵路系統

此系統將爲中國鐵路系統最重要者，其效能所及之地區，徧包長江以北之中國本部及蒙古、新疆之一部，全長共約一萬六千六百哩。

即(天)東方大港塔城綫，長約三千哩。

(地)東方大港庫倫綫，首段用天綫路軌迄於定遠，末段甲點至庫倫，用甲點恰克圖綫，長共一千三百哩。

(亥)東方大港烏里雅蘇臺綫，首段用天地二綫路軌至亳州，末段乙點至烏里雅蘇臺，用乙點經烏里雅蘇臺至邊境綫，長約一千八百

哩。

(黃)南京洛陽綫，首段用天地二綫路軌至懷遠，更西行至洛陽，長約三百哩。

(宇)南京漢口綫，長約三百五十哩，在黃梅別開一支綫至小池口以聯絡九江。

(宙)西安大同綫，長約六百哩。

(洪)西安寧夏綫，長約四百哩。

(荒)西安漢口綫，首段用天綫路軌至浙川，由浙川南行至漢口，長約三百哩。

(日)西安重慶綫，長約四百五十哩。

(月)蘭州重慶綫，自蘭州用天綫路軌，直至狄道(臨洮)，長約六百哩。

(盈)安西于闐綫，長約八百哩。

(辰)喀羌庫爾勒綫，長約二百五十哩。

(辰)北方大港哈密綫，中段北京(北平)至張家口，用已成之平綫路軌，長約一千五百哩。

(宿)北方大港西安綫，中段用正太路軌，末段用宙綫路軌，長約七百哩。

(列)北方大港漢口綫，長約七百哩。

(張)黃河港漢口綫，末段新蔡至漢口，與列綫同軌，長約四百哩。

(寒)芝罘漢口綫，中段徐州至宿州，用津浦路軌，末段光州（潢川）至漢口，用列綫路軌，長約五百五十哩。

(來)海州濟南綫，末段泰安至濟南，用津浦路軌，長約一百十哩。

(暑)海州漢口綫，長約四百哩。

(往)海州南京綫，長約一千八百哩。

(秋)新洋港漢口綫，長約四百二十哩。

(收)呂四港南京綫，長約二百哩。

(冬)海岸綫，此綫自北方大港起，循北方大港漢口綫，至於歧口，始自開綫路，沿海岸經文登南至崇明，又自文登引一支綫至榮成，又一

綫至石島，共長約一千哩。

(藏)霍山蕪湖蘇州嘉興綫。

四 東南鐵路系統

此系統包有浙江、福建、江西三省及江蘇、安徽、湖北、湖南、廣東之一部，全長共約九千哩。其路綫有：

(天)東方大港重慶綫，其間有二支綫：一自施南至宜昌；一自利川至萬縣，幹支合計長約一萬二千哩。

(地)東方大港廣州綫，長約九百哩。

(支)福州鎮江綫，長約五百五十哩。

(黃)福州武昌綫，長約五百五十哩。

(宇)福州桂林綫，長約七百五十哩。

(宙)溫州辰州綫，長約八百五十哩。

(洪)廈門建昌綫，長約二百五十哩。

(荒)廈門廣州綫，長約四百哩。

(日)汕頭常德綫，長約六百五十哩。

(月)南京韶州綫，長約八百哩。

(盈)南京嘉應綫，長約七百五十哩。

(辰)東方南方兩大港間海岸綫，此綫自南方大港起，與廣九鐵路採同一方向，行至石龍，東沿海岸至寧波，即用滬杭甬鐵路，經杭州，以與東方大港相接。計廣州至寧波，長約一千一百哩。

(辰)建昌沈州綫，長約五百五十哩。

五 東北鐵路系統

此系統包括滿洲全部，與蒙古及直隸(河北)省之各一部分，全長共約九千哩。其路綫有：

(天)東鎮葫蘆島綫，自東鎮南經雙山遼源至新民，長約二百七十哩；自新民起，即與京奉(北寧)合軌，約行一百三十哩而至葫蘆島。

(地) 東鎮北方大港綫，長約五百五十哩。

(玄) 東鎮多倫綫，長約四百八十哩。

(黃) 東鎮克魯倫綫，長約六百三十哩。

(宇) 東鎮漢河綫，起自嫩江與松花江合流處之北部，向西北行至龍江，自龍江與錦瓊預定綫，同向至嫩江，更北至漢河，長約六百哩。

(宙) 東鎮科多芬綫，長約三百五十哩。

(洪) 東鎮饒河綫，長約五百哩。

(荒) 東鎮延吉綫，起自嫩江松花江會流處之東邊，經榆林五常至額穆，即與吉會路綫同行，而至延吉，長約三百三十哩。

(日) 東鎮長白綫，起自嫩江松花江相會處之南部，經農安至九臺，即與吉長綫合軌；更南經樺甸、撫松而至長白，長約三百三十哩。

(月) 葫蘆島熱河北京綫，長約二百七十哩。

(盈) 葫蘆島克魯倫綫，起自葫蘆島口岸，向北直走，經赤峯林西而至歡布庫列，長約四百五十哩；自歡布庫列，即與多倫克魯倫綫合軌，

道達克魯倫。

(辰) 葫蘆島呼倫綫，長約六百哩。

(辰) 葫蘆島安東綫，長約二百二十哩，其末段與安奉（安瀋）鐵路合軌。

(宿) 漢河綏濱（綏遠）綫，長約九百哩。

(列) 呼瑪室韋綫，長約三百二十二哩。

(張) 烏蘇里圖們鴨綠沿海綫，長約一千一百哩，其間延吉至和龍，與吉會綫合軌。

(寒) 臨江多倫綫，長約五百哩，其間瀋陽至新民，與京奉鐵路合軌。

(來) 節克多博依蘭綫，長約七百哩。

(暑) 永吉(吉林)依蘭綫，長約二百哩，其末段與吉會路綫相合。

(往) 永吉多倫綫，長約五百哩。

六 擴張西北鐵路系統

此系統包有蒙古、新疆與甘肅一部分之地域，全長共一萬六千哩。分言之，即

(天) 多倫恰克圖綫，長約八百哩。

(地) 張家口庫倫烏梁海綫，長約一千七百哩。

(玄) 綏遠烏里雅蘇臺科布多綫，長約一千五百哩。

(黃) 靖邊烏梁海綫，長約一千二百哩。

(宇) 肅州科布多綫，長約七百哩。

(宙) 西北邊界綫：首段伊犁至三臺，與迪化伊犁綫同軌；中段別留至烏列蓋，與綏遠科布多綫同軌；末段塔布圖至別開穆，與烏魯克穆河合流處乙點烏梁海綫及張家口烏梁海綫相合；全長約九百哩。

(洪) 迪化(烏魯木齊)烏蘭固穆綫，其首段自迪化至阜康，與多倫迪化幹綫同軌，全長約五百五十哩。

(荒) 曼什溫烏梁海綫，長約六百五十哩。

(日) 烏里雅蘇臺恰克圖綫，自烏里雅蘇臺至鄂魯爾河止，與曼什溫烏梁海綫同軌，全長約五百五十哩。

(月) 鎮西庫倫綫，長約八百哩。

(盈) 肅州庫倫綫，長約七百哩。

(長) 沙漠聯站克魯倫綫，長約八百哩。

(辰) 格合克魯倫節克多博綫，長約六百哩。

(宿) 五原洮南綫，長約九百哩。

(列) 五原多倫綫，長約五百哩。

(張) 焉耆伊犁綫，長約四百哩。

(寒) 伊犁和闐綫，長約七百哩。

(來) 鎮西喀什噶爾(疏勒)綫，及由河拉至車城，巴楚至蒲犁二支綫，長約一千六百哩。

七 高原鐵路系統

此系統包括西藏、青海、新疆之一部，與甘肅、四川、雲南等地方，全長共約一萬一千哩。其路綫有：

(天) 拉薩蘭州綫，長約一千一百哩。

(地) 拉薩成都綫，長約一千哩。

(玄)拉薩大理車里綫，自拉薩起，循拉薩、成都綫路軌至太昭，再西南行，經大理而至車里，長約九百哩。

(黃)拉薩提郎宗綫，長約二百哩。

(宇)拉薩亞東綫，長約二百五十哩。

(宙)拉薩來吉雅令綫，與拉子及大屯至尼泊爾邊界二支綫，共長八百五十哩。

(洪)拉薩諾和綫，首段自拉薩至桑駝洛池，與宙綫同軌，全長約七百哩。

(荒)拉薩于闐綫，首段與宙二綫同軌，末段與安西于闐綫同軌，共長約七百哩。

(日)蘭州嬉羌綫，首段與拉薩蘭州綫同軌，全長七百哩。

(月)成都宗扎薩克綫，首段與拉薩成都綫同軌，末段之一部與拉薩蘭州綫同軌，全長約六百五十哩。

(盈)寧遠(西昌)車城綫，長約一千三百五十哩。

(辰)成都門公綫，長約四百哩。

(辰)成都元江綫，首段與辰綫同軌，長約六百哩。

(宿)叙府(宜賓)大理綫，長約四百哩。

(列)叙府孟定綫，自叙府至雷波，與叙府大理綫路同軌，全長五百哩。

(張)于闐噶爾渡綫，長約一千一百哩。

上述(一)(二)系統的預定路綫，共長一萬四千哩，(三)(四)(五)(六)(七)系統的路綫，約共長六萬

二千哩。除此以外，並有多數幹綫，當設雙軌，所以合計路綫，至少當有十萬哩。倘能够早日實現，那末我國前途，真有無限的希望。

(4) 水路

我國大部，河川縱橫，航路很多。加以東南各省沿海八百餘公里，可與太平洋、印度洋直接通航。是我國在航業上，本可占優勝的位置。但是海通以來，將及百載，而航業狀況，依舊沒有長足的進步。甚至於外洋航行事業，外輪占百分之九十以上，通商口岸，外輪占百分之七十以上；內河航業，外輪占百分之二十五。所以發展外洋航路，取消外人內河航行權，實為當今的急務。我國航路，可分為內地、沿海、外洋三種：

一 內地航路，要算長江、粵江、黑龍江、松花江，為最發達。長江可行三千公噸；至六千公噸的汽船，本國航業機關，有招商局、三北輪船公司、祥泰公司、大達公司等；粵江可行一千公噸的汽船，本國航業機關，有隆興公司、源安公司、集成公司等；黑龍江、松花江可行一千公噸左右的汽船，本國航業機關，有東北航務局、松黑兩江郵船局等。鴨綠江亦有一部航行的利益，但航行權操自日人之手，我國無從過問。此外白河、運河、甬江、錢塘江、閩江、甌江等次之，就中以上海內河航路為最多。現在將重要河流的交通，列表於後：

水名	汽船航路		帆船航路	
	小	大	小	大
長江	上海至宜昌 一、七六一公里	上海至宜賓 二、八一五公里	上海至蠻夷司 二、九一一公里	上海至赤石埠 二、二一三公里
長河	划子口至六合 二八			

		江													
		支					江								
嘉陵江	巴縣至合川	一二〇	巴縣至略陽	七七二	水	蕪湖至宣城	一一五	蕪湖至廣德	一七二	信江	(注入鄱陽湖)	瑞洪至趙家園	三四	瑞洪至玉山	三二八
黔江			涪陵至合傘洞	九四四	水	湖口至樟樹鎮	三二七	湖口至贛縣	七二四	袁水	(同前)			樟樹鎮至宜春	二一六
澧水	岳陽至津市	二七六	岳陽至大庸	四四九	(同前)			南昌至南城	二七六	資水	(同前)	岳陽至益陽	二三〇	岳陽至寶慶	六二三
沅江	岳陽至常德	二四〇	岳陽至鎮遠	一〇五九	(注入洞庭湖)					沅水	(注入洞庭湖)	岳陽至常德	二四〇	岳陽至鎮遠	一〇五九
耒水			衡陽至郴縣	四七〇	(湘江支流)					湘水	(注入洞庭湖)	岳陽至湘潭	一九九	岳陽至興安	九三四
湘江	岳陽至湘潭	一九九	岳陽至興安	九三四						漢水		漢口至岳家口	一九八	漢口至河縣	一、五九七
漢水	漢口至岳家口	一九八	漢口至河縣	一、五九七						修水	(注入鄱陽湖)	吳城鎮至箬溪	九一一	吳城至修水	二六四
修水	吳城鎮至箬溪	九一一	吳城至修水	二六四						樂安江	(下流入昌江)	鄱陽至樂平	六九	鄱陽至婺源	一八〇
樂安江	鄱陽至樂平	六九	鄱陽至婺源	一八〇						昌江	(同前)	鄱陽至鳳岡	二九	鄱陽至塔坊	二七〇
昌江	鄱陽至鳳岡	二九	鄱陽至塔坊	二七〇						水		瑞洪至趙家園	三四	瑞洪至玉山	三二八
信江	瑞洪至趙家園	三四	瑞洪至玉山	三二八						袁水	(同前)			樟樹鎮至宜春	二一六
袁水			樟樹鎮至宜春	二一六						贛江	(贛江支流)			南昌至南城	二七六
汝水			南昌至南城	二七六						贛江	(注入鄱陽湖)	湖口至樟樹鎮	三二七	湖口至贛縣	七二四
贛江	湖口至樟樹鎮	三二七	湖口至贛縣	七二四						蕪湖至宣城	一一五	蕪湖至廣德	一七二		

吳 淞 江	黃 浦 江 及 運 河	運 河	穎 河 (淮河支流)	淮 河	小 清 河	黃 河 及 汾 渭	流 大 清 河	支 子 牙 河	河 南 運 河 (即衛河)	海 北 運 河	海 河	灤 河	遼 河	鴨 綠 江
										海 北 運 河 (即白河)				
上海至吳縣	吳淞口至上海 上海至海鹽 上海至吳興	天津至德縣 淮陰至杭縣		淮陰至正陽關	河口至羊角溝	包頭至石嘴子			天津至德縣		(同上)		河口至三汊河	江口至臨江
一六一	二七九 一八三 一八三	三四三 七一八		四七七	二三	七〇二			三四三		(同上)		一二二	四六
(同上)	(同上)	濟寧至杭縣	正陽關至偃城	(同上)	河口至黃臺橋	新絳至陝縣 長安至陝縣	天津至清苑	天津至新河	天津至道口	天津至通縣	(同上)	河口至郭家屯	河口至遼源	江口至臨江
		一一七七	三七三		二九九	三七四 一七二	二三〇	三一	九四一	二八二		四六六	八五〇	四八六

浙	江		杭縣至桐廬	一〇八	杭縣至金華 杭縣至華埠 杭縣至屯溪	二四一 四〇三 三二八
浦	江	(浙江支流)	杭縣至諸暨		(同上)	
甬	江	鎮海至鄞縣	鎮海至奉化	七四	(同上)	
椒	江		海門至臨海 海門至黃巖	六八 六八	海門至天臺	一三八
甌	江	江口至永嘉			江口至龍泉	三五二
閩	江及東溪	江口至羅星塔	泛船浦(閩侯)至水口	一二〇	泛船浦至浦城	四六六
富屯溪					劍鋪至光澤	二六四
沙溪					劍鋪至安砂	一四六
漳	江	(九龍江) (龍江)	江口至石碼	四三	江東橋至雁石街 石碼至龍山墟	一九五 六六
韓	江	江口至汕頭	江口至大埔	二六九	江口至長汀	五一七

二 沿海航路

大別可分為北洋、南洋綫，但皆以上海為起點。(一)北洋綫，從上海而北，可達東海、

青島、威海衛、煙臺、天津、營口、大連、秦皇島等埠。計其航程：大概上海青島間七百四十公里；上海威海衛間八百八十八公里；上海煙臺間九百六十三公里；上海天津間一千三百四十五公里；上海營口間一千二百九十六公里；上海大連間九百三十七公里。(二)南洋綫，從上海而南，可達寧波、臨海、永嘉、福州、廈門、汕頭、香港、

及廣州。計其航程：大概上海鄞縣間二百五十一公里，上海永嘉間六百三十七公里，上海福州間八百四十四公里，上海廈門間一千一百一十一公里，上海汕頭間一千三百四十五公里，上海香港間一千五百七十九公里，上海廣州間一千七百二十二公里。本國航業機關，除招商局、三北輪船公司、寧紹輪船公司外，尚有政記輪船公司、肇興公司、國民航業公司、聯安航業公司等。

三 外洋航路 大別可分三綫：(一)東行綫，從上海東行，經日本而檀香山，直達美洲的溫古華或舊金山，更有經巴拿馬運河直達紐約的。此綫為亞美交通的大道。(二)南行綫，從上海到香港，南經馬尼刺或新嘉坡、巴達維亞，以達悉尼、墨爾布恩，更有經檳榔嶼、加里、亞得來特而至墨爾布恩、悉尼的。此綫為中澳交通的要道。(三)西行綫，從上海過香港西南行，經西貢、新嘉坡、哥倫布，渡蘇彝士運河，出地中海以達歐洲各埠。又有從哥倫布西南到非洲的達班及好望角的。此綫為亞歐非交通的要道。現在將從上海港至世界各要港航路的距離，表列於左：

港名	公里數	港名	公里數
長崎	八三三	海參崴	一、八五二
門司	一、〇一八	西貢	三、三〇九
神戶	一、三九八	新嘉坡	四、二四六
橫濱	二、〇三八	檳榔嶼	四、九七八

馬尼刺	二、七六三	巴拿馬	一六、八九〇
巴達維亞	五、二三一	紐約(過蘇彝士運河)	二二、九七四
亞丁	一一、二二一	紐約(過巴拿馬運河)	一九、七八六
塞得港	一三、八〇四	巴爾巴來索	二〇、六四七
好望角	一五、三九〇	哥倫布	七、三四五
悉尼	一〇、〇五四	加爾各答	七、五三五
墨爾布恩	一一、一二一	孟買	八、八〇一
檀香山	一二、三九五	日內瓦	一一、四三八
西雅圖	九、三八〇	馬賽	一六、五八七
維多利亞	九、六八五	倫敦	二〇、三〇七
舊金山	一〇、二九八	安德威伯	一九、八五五
鹿特丹	一九、九〇二	哥平哈經	二〇、七三八
漢堡	一九、五七一	列寧格勒	二二、八九六

我國古昔雖有帆船航行於外洋，但從汽船發明後，我國航業，就一落千丈，沒有航行於東西洋各國的了，喪失海權，拋棄大利，着實不少。東西各國呢，或數十艘，或數百艘，連翩而來，日增月盛。回顧我國的旅客及

運輸貨物於外洋的，因無本國郵船，不得不仰他人的鼻息。清光緒末，澳洲華僑會設立港澳輪船公司，股本由僑民籌三分之二，香港籌三分之一，當時公推代表回華向政府立案，並要求津貼。那時粵省外交官于某，見要求津貼，詭為前此所未有，並立案亦批斥不准，垂成的事業因此廢止，未免可惜！民國四年，旅美華僑，慨祖國航業的不振，不足與外人爭衡，因有中國郵船公司的組織，先向美洲太平洋郵船公司購船一艘，名曰「中國」。由舊金山開始航行，經檀香山、上海，以至香港，實為我國汽船通行太平洋的創始。後來因營業發達，先後添購二輪，一名「南京」，一名「尼羅」。從此航業前途很有發展的希望。不料不到數年，頓遭虧折，竟致停辦。此外繼之而起的，有僑商在祕魯京城利馬，成立中華航業公司，首向政府租借華丙輪船，西渡太平洋，進行很覺順利。因於民國十年，自置嶺南一艘，當民國十二年，由香港展輪，經行婆羅洲，直向澳洲的悉尼埠，以至墨爾布恩，又折向新西蘭的威靈頓，後轉向東北行，到巴拿馬港；更東南行至祕魯智利等國。回航仍向舊道，以返香港，於是已環繞太平洋一週了。年來國人雖稍知航業的重要，但缺乏專門人才研究，更沒有鉅大資本創辦，所以我國國旗，仍不能飛舞於東西洋面，以之比較外商航業，真不啻有天壤之別。現在更將航行於我國有關係的主要汽船公司、國籍、航路等，分說於後。

(一) 日本郵船會社 (日本) 的航路有七：(1) 上海大阪神戶綫；(2) 上海橫濱綫；(3) 歐洲定期及不定期綫；內分倫敦定期綫，利物浦不定期綫；(4) 北美定期綫；(5) 紐約綫；(6) 孟買綫；(7) 加爾各答綫。

(二) 大阪商船會社 (日本) 的航路有三：(1) 香港達科馬定期綫；(2) 紐約不定期綫；(3) 北歐定期綫。

- (三) 太平洋汽船公司 (美國) 的航路有三：(1) 舊金山香港綫；(2) 世界一週綫；(3) 上海加爾各答綫。
- (四) 英印汽船公司 (英國) 的航路有二：(1) 加爾各答神戶綫；(2) 上海孟買綫。
- (五) 荷蘭汽船公司 (荷蘭) 的航路有二：(1) 泗水日本綫；(2) 漢堡日本綫。
- (六) 大來汽船公司 (美國) 的航路有三：(1) 紐約綫；(2) 北美東洋綫；(3) 上海香港麻刺甲綫。
- (七) 福來輪船公司 (美國) 的航路有三：(1) 舊金山日本南洋綫；(2) 西雅圖日本中國馬尼刺綫；(3) 巴爾的摩爾日本中國經過蘇彝士歐洲紐約回航綫。

此外尚有東洋汽船會社 (日本) 航行香港舊金山綫。大英輪船公司 (英國) 航行倫敦橫濱綫。加拿大太平洋汽船公司 (英國) 航行溫古華香港綫。中國郵船公司 (美國) 航行香港舊金山綫。印度支那航業公司 (英國) 航行加爾各答神戶綫。法國郵船公司 (法國) 航行馬賽橫濱綫。太古公司 (英國) 航行中美間。中國太平洋公司 (美國) 航行中美日諸港間。瑞典東亞公司 (瑞典) 航行瑞典中國日本諸港間。新其昌洋行 (英國) 航行紐約日本中國新堡間的定期航路。意大利郵船公司 (意國) 航行的里雅斯德橫濱間。洛斯安吉爾斯太平洋航業公司 (美國) 航行於日本中國南洋間。美國製鋼公司 (美國) 航行於中美間。東亞公司 (丹麥) 航行於瑞典中國間。捷克斯洛佛克公司 (捷克國) 航行於的里雅斯德中國海參威間。三井物產會社 (日本) 航行西雅圖神戶間。寶恩公司汽船代理部 (英國) 航行於倫敦上海神戶間。茂生洋行 (美國) 航行中美間。漢寶輪船公司 (德國) 航

行中德間。至於格林綫爲怡泰洋行所經理。荷蘭東亞綫及爪哇中國日本綫爲好時洋行所經理。美國滿洲綫及內外海運公司爲怡和洋行所經理。平恩綫爲仁記洋行所經理。此外新公司日有增加。考我國航業史，從一八六四年後，我國領土內的航業，總在英、日、美、德和我國競爭中進行，而英國常列於第一位。茲據民國二十一年海關報告，表列如左：（見民國二十一年的海關貿易冊）

國別	噸	數佔全部噸數的百分數
美國	五、三七六、三五二	三·九七
英國	五九、四三〇、六〇二	四三·八九
智利	一三〇、四七六	〇·一〇
中國	三三、八八八、一六八	二五·〇三
丹麥	一、〇六三、〇九九	〇·七八
芬蘭	七、〇八四	
法國	一、四八八、一九六	一·一〇
德國	二、三九三、九〇六	一·七七
希臘	九、三四四	〇·〇一
意國	七三三、八五七	〇·五四

日	本	船	一九、七七五、九一七	一四·六〇
荷	蘭	船	三、〇二八、八四二	二·二四
挪	威	船	六、一五五、四〇六	四·五五
巴	拿	馬	九七、七〇四	〇·〇七
葡	萄	牙	一、一九六、一一三	〇·八八
蘇	聯	船	一六	
瑞	典	船	六三四、四二一	〇·四七
共	計		一三五、四〇九、四九六	一〇〇·〇〇

觀上表，可見在我國境內的航業，我國自己，僅占百分之二五·〇三。其餘百分之七四·九七，均在外人掌握之中。其原因，當然有一部分是因外人憑藉不平等條約為護符，可以自由出入於我國的內河營業；但亦有一部分為由我國的不振作，航業竄敗，商旅裹足，反覺外輪為穩妥清潔。至於近年，尤以戰爭迭起，土匪紛擾，於航業的進展，影響尤巨。所望政府提倡保護，人民急起直追，收回外人的航權，振興內國的航業，那末，已喪失的利益和國權，纔可以實行收復了。

(5) 電報

電信交通，日漸發達。其關係於國防軍事，社會民生，都有極大的影響。茲大略說明於下：

甲 有綫電報

一 陸綫 我國電報，在清同治四年，英人稜諾爾咨(Reynolds)架設從上海到黃浦江口的電報綫，爲我國架設電綫的濫觴。光緒五年，招丹麥人試辦大沽天津間電報。次年敷設津滬間的陸綫，就令大北公司承辦，並在天津、大沽、濟寧、淮陰、鎮江、吳縣、上海七處設電報局，招集商股八十萬元，改爲官督商辦。從此以後，設浙江綫以通廣東，設長江綫以通漢口，後更通至巴縣、成都、那雲南、騰衝、蒙自等處，亦相繼通電，並展支綫於貴州，這就是南方的綫路。至於北方，像東三省先後設綫，由遼寧、永吉、寧安以至琿春。像山、陝二省，卻通至甘肅、寧夏；更從北平以至恰克圖。此後各處年有增設。二十八年，收爲國有，那時電綫延長，已有十二萬餘里，電報局共有六百餘處了。民國三年，參照行政區域，就綫路的便利，分設電政管理局十三處，各就其所轄，以管理電務。於是劃一章程，進步頗速。至近年統計電綫，延長到九萬餘公里，電局亦增至九百餘所。各省城及大商埠，都有電綫聯絡。又陸上電綫和外國電綫相接有三種：像廣西、鎮南關、廣東、東興、雲南、河口及思茅，和法屬安南綫相接；黑龍江、海蘭泡、吉林、長春及琿春、新疆、塔城、蒙古、買賣城，和蘇聯綫相接；雲南、騰衝和英屬緬甸綫相接，以達印度。從民國十年，我國加入萬國電報公會後，和在會的各國，可享同等利益了。

二 海綫 光緒二十七年，政府向大東、大北二電報公司，借款二十一萬鎊，爲合同經營上海、大沽綫。次年，又向二公司借款四萬八千鎊，爲合同經營芝罘、大沽綫。這是我國自行經營海底電綫的嚆矢。現在我國自有之海底電綫，有下列諸綫：

(一) 徐口綫，從廣東徐聞縣起，至瓊山海口所止，係由大北公司所代設。

(二) 滬煙沽正綫，從上海起，經煙臺至大沽止，是由我國向大北公司所收回自辦的海綫。

(三) 煙沽副綫，從煙臺至大沽止，爲我國借款所建設。

(四) 青煙綫，從青島至煙臺。

(五) 青滬綫，從青島至上海，和青煙綫同爲德人所敷設，後爲日本所佔，現已收回。

(六) 煙滬綫，從江蘇寶山縣陸地入海，經長江口而達煙臺，此綫民國十一年三月纔告成功。

此外和日本合辦的有二：

(一) 煙大綫，從煙臺起至大連止，本爲俄國所設，日俄戰後，爲日所有，經幾度交涉，纔定爲中日合辦。

(二) 青佐綫，從青島通至日本的佐世保，自青島問題解決後，中日各得其半。

至外國所辦的海綫，像英國大東公司所經營的有五：

(一) 香港到川石山（福州）。

(二) 川石山到上海（吳淞）。

(三) 從香港到婆羅洲、新嘉坡、歐洲。

(四) 從香港到西貢、新嘉坡。

(五) 從香港到海防爲一綫。

丹麥大北公司所經營的有四：

(一) 從香港到廈門。

(二) 從廈門到上海。

(三) 從上海到長崎。

(四) 從廈門到海防。

法國所經營的，有廈門鼓浪嶼至海防一綫。

美國所經營的有二：

(一) 從上海到馬尼拉。

(二) 從香港到馬尼拉關島達舊金山。

日本所經營的有四：

(一) 從上海到長崎。

(二) 從福州到臺灣。

(三) 從大連到佐世保。

(四) 從旅順到煙臺威海衛，又從上海到雅浦島，此綫原為德國所經營，歐戰後，日美兩國，曾因此發生衝突，幾經交涉，纔歸日有。

以上各綫，在我國領土內，均有極大關係。就中大東、大北兩水電公司，已早滿期，由政府收回自辦。甚望政府對於未滿期的，亦當設法收回，以固主權。

乙 無線電報

光緒二十一年，意人馬爾氏發明無線電報。三十一年，我國政府延聘意人葛拉斯，來訓練電報學生，並購馬可尼無線電機（Marconi System），設置於海圻、海容、海籌、海琛四艦，以資實習；這是我國創設無線電報的開始期。但當時設立，只供軍事上的使用，像南苑、清苑、天津行營所裝設的無線電機，也都是爲此設立。三十四年，吳淞崇明間海綫毀斷，蘇人因設淞崇無線電局。宣統元年，購回上海匯中旅館的無線電臺，附設於上海電報局內。三年，海軍咨議處，又收買德商西門子無線電機，收發靈捷，頗著成績。民國成立，乃改歸交通部接管，並增設電臺於張北。二年，復議購電臺八座，分設內地邊疆各適中的地方。此後因各部紛紛訂購，竟生國際間的糾葛問題。當民國七年，海部和日本三井洋行訂立合同，爲中日無線電臺的協定。八年，陸部又與英國馬可尼公司，訂立合同。至十一年，交通部在上海擬建設大無線電臺，與美國協定，又爲英日所阻撓。且日本三井洋行，在北平附近，所建築的雙橋無線電臺業已竣工，經海部派員接收，日人又以取消中美合同爲要挾，拒絕移交，美英兩國，又來催辦，當時我國應付頗感困難。幾經交涉，交通部纔得於十八年，自行建設國際無線電臺於上海。（共四臺，一設於南京路，一設於眞茹，一設於劉家行，一設於豐林橋）。以與舊金山、柏林、巴黎、倫敦、日內瓦、莫斯科及菲律賓、南洋羣島、西貢、香港等地方互通信息。至於國內無線電網，交通部又劃

爲五區：一上海，二漢口，三天津，四廣州，五重慶。每區中的各都市，都設有長波或短波電臺，以求靈便。此外軍艦上設有無綫電，固不待言，即商船於十九年起，亦須一律加設無線電，以爲安全的設備。

各國在華的無綫電臺，計日本十一，美國五，法國四，英國二，共計二十二處。經我國在華盛頓會議，提議取消，結果僅「未經中國許可的無綫電臺，不得經營，應由中國備價贖回。」那末，已經許可的無綫電臺，當然不允取消可知。所以當時在華會席上，法國藉口上海租界及廣州灣的電臺，係根據租界權及租借權而定。日本亦以南滿鐵路附屬地的電臺，係根據鐵路經營的權利。英國的喀什噶爾電臺，亦以曾經中國許可爲辭。那末，我國欲完全收回以上各無綫電臺，還要經過一度的交涉，纔可辦到。

(6) 電話

我國電話，創始於上海租界英商的設置。此後各埠外商，相繼而起；俄在旅順、大連、濱江、德在煙臺、膠澳，統有電話的裝設。自從日俄戰後，日人在南滿各地，所設的電話尤多。至於我國自己經營的，要算天津爲最早，後來給義和團所毀，就附設於電報局內，這是官辦電話的創始。庚子之役，丹麥人擅自裝設北平、天津、塘沽等處電話，事後經我國收回。從此在廣東、漢口、武昌、開封、瀋陽、福州、廈門各處，相繼增設。而上海一埠，因租界電話統在外人掌握之中，我國乃於開北、南市設電話，並與租界連接，又添設水綫，以通浦東。

電話設立，有部辦省辦商辦的區別：像北平、天津、上海、陽曲、廣東等處爲部辦；河南、懷寧、長沙、南京、吳縣、貴陽、瀋陽、歷城、長春、安東、龍江等處爲省辦；福州、武昌、廈門、南昌、杭州等處爲商辦。現在各省城各商埠，設立

的日多，構通消息，益覺靈便了。

此外還有長途電話和無線電話，爲現今傳遞消息的利器。前者像天津北平間、上海南京間、上海杭州間，都已通達。各省如山東、山西、河南、江西、湖北、察綏，亦已建設。至中東鐵路沿綫的長途電話，由法商承辦，爲報告商業狀況之用。後者進行亦速，初於民國十年，由中國電氣公司，在北平天壇試驗，成績極佳。後來經交通部接收，在平津先行開辦。近來南京、上海、杭州等處，亦漸發達。傳播音樂演唱及報告商情氣象等。住居都市的人民，也多備收音機，以探聽各種商情氣象，或以之供娛樂的消遣。

(7) 郵政及航空

甲 郵政概況

郵政的起源很遠，據歷史所載，在交通未發達時代，已有雁足繫信、家鴿傳書的方法。後來政府官文書多用驛站遞送，民間信件，交由民營的信局代寄。但取價雖廉，轉輾傳達，頗費時日。光緒二十二年，始創設大清郵政局，初由海關英人赫德氏（Sir Robert Hart）兼理。繼設郵傳部，將海關管理權，移於中央。民國成立，改郵傳部爲交通部；改大清郵政局爲中華郵務局。（現稱中華郵政局）聘法人比拉氏（T. Pira）爲總理，改良擴充，不遺餘力，成績尙屬可觀。舊時管理郵政的方法，係因水陸的便利，分立區域，每區域設一郵局，或分局，以管理所轄的各支局，而聽命於中央總局。後因郵務日漸發達，又改以行政區域爲標準，即以一省爲一區。其有例外的，僅有兩區：即東三省合爲一區，上海一埠也獨立爲一區。

從民國二年，開始籌備，至三年宣布實行，計分全國爲二十一區，每區各設管理局一所。至八年，將河北郵區分爲二區，於北平天津各設管理局一所。十年又將東三省郵區，分爲北滿（設於吉林省濱江）、南滿（設於遼寧省瀋陽）二管理局，又連西藏區（尙未設）共計之爲二十四區。他如分設於各城鎮，而直轄於管理局的，爲支局（九一八事變後，在封鎖中。）次於支局的，叫代辦所。自國民政府統一後，設總局於南京，而郵務日益發達。近且兼辦郵政儲金，並將電報局合併於郵局。

郵件經行的路線，名曰郵路，大別之可分爲四：有鐵路可通的，叫火車郵路；在國有的鐵路，郵件輸送，不必出資；但民有的鐵路，郵局須訂立特約賃率。有汽船可通的，叫輪船郵路，可分沿海江岸二航路。內地水路不能通輪船，只能通帆船及其他船隻的，叫帆船郵路；至無舟車可通，而必須人力及獸力遞寄的，叫郵差郵路。但我國路政和航業，均未發達，所以四者之中，以郵差郵路爲最長。而管理郵路，亦以郵差郵路爲最難。所幸負責司事的人，慘淡經營，得以逐漸擴充。

歐美各國自從郵務通行以後，就創設一萬國郵會。凡入會的國家，可與同會各國交換遞送郵件，以謀合作。我國自開辦以來，竭力整頓。民國三年，西班牙開會，承認我國加入。并於是年附入羅馬包裹章程，於是我國和各國，互負郵件遞寄的責任；因於瀋陽天津上海廣東等管理局，爲直接互換局，並在北寧津浦兩路車上，各設行動郵局三座，派員專理寄往歐洲各國郵件。九年十月，在西班牙開萬國郵會博議大會，各國提案多至二千餘件；凡關於客郵的撤廢，包裹的增稅，違禁品的禁止收寄，皆議決通過。十年訂正萬國郵約。這

是我國加入此會以後的良好成績。

民國十年，在華盛頓會議席上，各國承認撤銷在華的外國郵局，於十二年即已實行。計英有十二所，法有十三所，美國一所；只有日本最多，有一百二十四所。除日本租借的旅大及南滿鐵路沿綫地，法租借的廣州灣外，餘皆以次撤銷。此後各國在我國的郵件，皆由我國寄遞，業務大增。

據民國二十三年一月十八日大公報載，年來因內憂外患，交通阻梗，郵路停頓，加以東北郵政封鎖後，郵政經濟，愈現窘困。茲就主管機關調查民國二十二年度郵政情形，分誌如次：

(1) 郵局數目 管理局二十一所，一等局二十八所，二等局八百七十所，三等局一千零七十六所，支局二百三十九所，代辦所九千六百四十六所，城邑信櫃九百八十五所，村鎮信櫃六千八百七十六所，村鎮郵站二萬零八百四十四所，代售郵票處一千八百三十二所。

(2) 郵路里數 郵差幹綫二八九、三四四公里，郵差支綫一〇六、七一六公里，汽船五九、一九三公里，火車一五、六一八公里，汽車二七、六三八公里，航空七、一八七公里，共計五〇五、六八六公里。

(3) 郵件統計 (一) 郵件，民國二十二年各郵局收寄各項郵件，因東北郵政封鎖，約計七萬三千九百萬件，較民國二十一年約減九千萬件。(二) 包裹，民國二十二年收寄包裹，約計五百九十三萬件，重約四千七百萬公斤，價值一萬二千三百萬元。(三) 民包，民國二十二年民包，包封共計十四萬餘封，約重三萬二千餘公斤，內含信件計三百七十一萬餘件。現郵政總局正在督飭各區設法禁絕民信局組織，限於民國二十

三年年底或完全取消。

(4) 匯兌狀況 民國二十二年，計發匯票五百三十二萬九千餘張，價值一萬六千四百八十四萬元，兌付匯票爲五百三十二萬一千餘張，價值一萬六千五百二十七萬餘元。

乙 航空概況

歐美各國，謀郵件輸送的便利，特設航空郵政 Air Mail，以期迅速，開辦以來，成效頗著。反觀我國，殊有愧色。考我國航空事業，創始於宣統元年。當時只有法國沙麥式雙翼飛機一架，在南苑設試行工場，以資練習。宣統三年，革命軍因攻北平，購入奧國愛特立克式雙翼飛機二架，於是軍事上對於航空事業，稍加注意。至民國元年，參謀部又向法國訂購高德隆單翼式飛機十二架，聘請法國飛行家及技師各二位，并改工場爲航空學校，招生教練，造就飛行人員，以作辦理航空事業的準備。但不久，法國技師等因歐戰起，回歸本國。加之國內擾亂，無時寧息，雖軍事上得有利用的機會，但財政窮困，技師缺乏，致航空事業，不能進步。五年，海軍部開始水上飛行，同年在福州設立水上飛行學校，從事製作，但亦無良好成績可言。八年，陸軍總長靳雲鵬與英國威克斯商會 (Messrs Vickers and Handley Page) 締結英金百八十萬鎊的飛行機借款契約，爲養成飛行技師起見，遂購入商用維克式飛機百五十架，並派遣飛行練習生於英美諸國。九年春，招聘英國航空家霍爾脫上校 (E. V. Holt) 爲航空處顧問，期限二年。

從此航空事業，漸形發達，特設航空處。九年六月，航空處長丁錦氏與威克斯商會締結第二次借款一

百萬鎊契約，以期航空設備的完成，并改航空學校爲航空教練所，而統屬於參謀部。那時候交通部亦設一航空事宜籌備處，派丁士源做處長，購備大號飛機六架，因之事權不一，頗起爭議。迨皖戰後，纔將交通部所設的籌備處撤消，而歸併於航空處。十年，改航空處爲航空署，直接隸屬於國務院，公布航空組織條例，且議定航空郵件計畫，關於北京（現北平）上海間航空綫，特設京滬航空綫管理局。

初擬從商務飛行入手，先以京滬航空綫做基礎。此綫橫貫黃河長江兩大流域，計長一千六百四十餘公里，分北京、天津、歷城、銅山、南京、上海六站。後來因各地航空場設備不完，先在北京、歷城間試行二次，成績很好。又因人材缺乏，設一航空管理講習所，遴選前航空學校畢業生及航空署職員，送入肄業，以三月爲期。畢業後，派往各航站服務。又另設一航空警察教練隊，以爲養成航空警察之用。特以政府財政支絀，致原有計畫不能實行，而所借的款項亦徒供濫費罷了。近來國民政府，大加擴充，統計全國飛機達三百餘架，在軍政部下設立航空署，并擬定全國航空交通幹綫，以南京爲中心點，分三期辦竣。現在分說於下：

第一期 爲京迪、京庫、京粵、京滇四綫：京迪綫從南京到蘭州爲第一段，蘭州到迪化爲第二段，京庫綫，從南京到歸綏爲第一段，歸綏到庫倫爲第二段，京粵綫從南京到廣州，京滇綫從南京到長沙爲第一段，長沙到雲南爲第二段。

第二期 爲京哈、京安、京拉、京張、京齊五綫：京哈綫從南京到哈爾濱；京安綫從南京到安東；京拉綫從南京到成都爲第一段，成都到巴安爲第二段，巴安到拉薩爲第三段；京張綫從南京到張家口；京齊綫，

從南京到齊齊哈爾。

第三期 爲京桂、京閩、京滬三綫：京桂綫，從南京到桂林；京閩綫，從南京到福州；京滬綫，從南京到上海。

航空機起初只供軍事上的駛用，近來已漸從事於便利交通，所以國民政府特設中國航空公司，爲進行發展的地步。航綫有上海成都間的滬蓉航空，上海北平間的滬平航空，上海廣州間的滬粵航空。次之爲德人合辦的歐亞航空公司，成立於民國二十年，初有上海經南京、天津、北平至臚濱一綫，旋因東北事件發生停航。繼進行西北航綫，近已闢有滬新、平洛、平陝、粵陝、滬滿各綫。此外西南方面亦有西南航空公司，其航綫爲由廣州經廣西、梧州、桂平、貴縣、南寧以至龍州。我國民用航空，於是乃有相當的進展，孫中山先生「航空救國」的遺訓，實現之期，當也不遠了。

八 政治

我國從唐虞以來，歷時四千餘年，歷朝二十餘代，大抵統是君主獨裁的政治。帝王代天而統治人民，他的意志就是法律命令；雖有諸司百僚，共同辦理政事，但也統由帝王的委任而行動，無所謂官吏的權能。至於近世，因時勢所趨，君主獨裁的政治，不能圖存。清末光緒三十四年，因有下詔預備立憲的革新運動。民國肇興，改國體爲共和，實行立憲，數千年君主獨裁的政治，一朝擴清，而爲立法、行政、司法三權鼎立的局面。但孫中山先生研究此三權分立，頗有流弊，就加入考試權與監察權，合稱爲五權憲法。

現在中央政府，就依先生的主張而組織。他的組織有中央執行委員會，爲最高執行機關，行使最高權，對全國國民負責。於中央執行委員會之下，設有國民政府；國民政府就是以行政院、立法院、司法院、考試院、監察院組織的。現在分別摘錄於下：

國民政府 國民政府總攬中華民國之治權，統率海陸空軍，行使宣戰、媾和及締結條約、公布法律、發布命令、大赦、特赦及減刑、復權之權。其間設主席一人，委員二十四人至三十六人。五院院長、副院長，由國民政府委員任之。主席代表國民政府，但不負責實際政治責任。又國民政府委員會，以國民政府主席及委員組織之。凡院與院間不能解決之事項，由國府委員會議決之。其他直接隸屬國民政府的有下列各部會：

軍事委員會

全國經濟委員會

訓練總監部

軍事參議院

參謀本部

國立中央研究院

建設委員會

導淮委員會

黃河水利委員會

行政院 行政院爲國民政府最高行政機關，設院長副院長各一人，并設內政部、外交部、軍政部、海軍部、財政部、實業部、教育部、交通部、鐵道部等九部及蒙藏、僑務、勞工、禁煙四委員會，分掌行政之職權。重要行政或各部會之共同事項，則由行政院會議議決之。行政院會議由行政院長副院長及各部部長各委員會委員長組織之，以行政院院長爲主席。下列事項應經行政院會議議決：(1)提出於立法院之法律案，(2)提出於立法院之預算案，(3)提出於立法院之大赦案，(4)提出於立法院之宣戰案、媾和案，(5)薦任以上行政司法官吏之任免，(6)行政院各部及各委員會間不能解決之事項，(7)其他依法律或行政院院長認爲應付行政院會議議決事項。

內政部 管理全國內務行政事務，對於各地方最高級行政長官之命令，或處分，認爲有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後，停止或撤銷之。內設參事室、祕書室、衛生署及總務、統計、民政、土地、警政、禮俗六司，於必要時得置各委員會。

外交部 管理國際交涉，及關於在外僑民居留外人中外商業之一切事務。對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務，對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認爲有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後，停止或撤銷之。內設總務、國際、亞洲、歐美、情報五司，於必要時得置各委員會。

軍政部 掌管全國陸海空軍行政事宜，內設總務廳及陸軍署、航空署、軍需署、兵工署、特務團、顧問處、譯述講習所。總務所下設文書、管理、交際各科。陸軍署統理陸軍行政事宜，內設總務處及軍衡、軍務、軍械、交通、軍醫、軍法等司。航空署掌管全國航空事宜，內設總務處及軍務、技術、經理、教育各處。軍需署管理全國陸海空軍軍需一切事宜，內設總務處及會計、儲備、營造、審核等司，及營產整理委員會。兵工署掌管全國兵工及關於兵工之一切建設事宜，內設總務科、設計科、檢驗科、監查科、兵工研究委員會、兵工材料購辦委員會。

海軍部 掌管全國海軍事務，對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或踰越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決停止或撤銷之。設參事、祕書、技監、副官及總務、軍衡、軍務、艦政、軍學、軍械、海政七司及經理處分掌事務。

財政部 管理全國財務行政事務，對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或踰越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後停止或撤銷之。內置祕書、參事、關務署、鹽務署、稅務署、總務司、賦稅司、公債司、錢幣司、會計司、國定稅則委員會、稅務整理研究委員會、會計委員會。

實業部

管理全國農林鑛工商勞工行政事務，對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事

務，有指示監督之責。就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後停止或撤銷之。內置參事、秘書、技監、林墾署、總務、農業、工業、商業、漁牧、礦業、勞工等司及各委員會。

教育部

管理全國學術及教育行政事務，對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後停止或撤銷之。內置參事、秘書、督學、專員、總務司、高等教育司、普通教育司、社會教育司、蒙藏教育司、國立編譯館及各委員會。

交通部

管理并籌辦全國電政、郵政、航政及監督民辦航業，對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務，對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後停止或撤銷之。內置秘書廳、參事廳及總務、電政、郵政、航政四司、會計長辦公處、技術室及各委員會。

鐵道部

管理并建設全國國有鐵道，規劃全國鐵道系統及監督商辦鐵道。對於各地方最高級行政長官，執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或逾越權限者，得請由行政院院長提經國務會議議決後停止或撤銷之。內置參事、秘書、技監及總務、業務、財務、工務四司和各委員會。

蒙藏委員會

掌理關於蒙藏行政事項，關於蒙藏之各種興革事項。設委員長副委員長各一人，委員十五人至二十一人，由國民政府任命之，委員長爲特任職。內設總務、蒙事、藏事三處，每處各置處長一人（簡任），科長科員若干人。

僑務委員會

掌理關於本國在外僑民移殖保育一切事務，惟以不與駐外使館及各院部會職權相牴觸者爲限。由國民政府任命正副委員長各一人，委員若干人。內設祕書、僑務管理處、僑民教育處三處。

禁煙委員會

承國民政府之命，督理全國禁煙事宜。對於各地方最高級行政長官，執行禁煙事務，負指示監督之責。由國民政府任命正副委員長各一人，委員九人至十三人。內政、軍政、外交、交通、財政、鐵道、衛生、司法行政部各部部长，爲當然委員。內設總務、查驗二處。

立法院

立法院爲國民政府最高立法機關，有議決法律案、預算案、大赦案、宣戰案、媾和案、條約案及其他重要國際事項之職權。設正副院長各一人；設委員四十九人至九十九人，由院長提請國民政府任命之。委員任期二年，並不得兼任中央政府、地方政府各機關之事務官。由委員組織法制、外交、財政、經濟、軍事五委員會。又內置祕書、統計、編譯三處，以分理其事。

司法院

司法院爲國民政府最高審判機關。關於特赦減刑及復權事項，得提請國民政府主席署名行之。經最高法院院長及所屬各庭庭長會議議決後，行使統一法令及變更判例之權。設正副院長各一

人，置祕書，參事兩處。下設：（司法行政部本隸行政院，二十三年改隸司法部。）

司法行政部 管理全國司法行政事務。對於各地方最高級行政長官執行本部主管事務，有指示監督之責。就主管事務，對於各地方最高級行政長官之命令或處分，認為有違背法令或逾越權限者，得請由司法院長提經國務會議議決後停止或撤消之。內置總務、民事、刑事、監獄四司。

最高法院 對於民刑訴訟事件，依法律行使最高審判權，為全國終審機關。設院長一人，綜理本院事務，但不得指揮審判。院內置民事庭及刑事庭，其庭數視事之繁簡，以司法院院令定之。每庭設推事五人，以一人為庭長，監督該庭事務及分配案件。各庭之審判為合議制。院內又設置檢察署，置檢察長一人，指揮監督，並分配該管檢察事務，設檢察官七人至九人，處理關於檢察之一切事務。

行政法院 依法律掌理行政訴訟審判事宜。

公務員懲戒委員會 掌一切公務員之懲戒事宜。

法院分為最高法院、高等法院、地方法院、縣法院。最高法院設於首都，管轄全國終審。高等法院置於各省城。地方法院置於舊道屬之繁盛者。縣法院置於縣城。其未設有縣法院者，則附屬於縣署內，以承審員司審判事務，由縣長管理之。

考試院 考試院以考選委員會及銓敘部組織之。考選委員會掌關於考選文官、法官、外交官及其他公務員事項，關於考選專門技術人員事項，關於辦理組織典試委員會事項，關於考選人員之冊報事項。

關於舉行考試其他應辦事項。銓敘部掌關於公務員之登記事項，關於考取人員分類登記事項，關於成績考核登記事項，關於公務員任免之審查事項，關於公務員升降轉調之審查事項，關於公務員資格審查事項，關於俸給及獎卹之審查登記事項。考選委員會設正副委員長各一人，委員若干人。銓敘部設部長一人，副部長一人，均由院長提請國民政府分別任免之。

監察院 監察院以監察委員行使彈劾權。關於審計事項，設審計部審理之。院長得提請國民政府，特派監察使，分赴各監察區，行使彈劾職權（監察使得由監察委員兼任，監察區由監察院定之）。得隨時派員分赴各公署及其他公立機關，調查檔案冊籍，遇有疑問，該主管人員應負責為詳實之答復。監察委員得單獨提出彈劾案。彈劾案提出時，由院長另指定監察委員三人審查，經多數認為應付懲戒時，監察院應即將被彈劾人移付懲戒。此項彈劾案，經公務員懲戒委員會議決，不應受處分時，原彈劾人不負責任。彈劾案提出後，原彈劾人不得撤回。監察委員對於其他監察委員，得彈劾之。設祕書處及第一、第二、第三三司掌理事務。審計部設部長一人，副部長一人，由院長提請國民政府，分別任命之。審計部掌關於國民政府及各省各特別市政府歲出歲入之決算事項，關於國民政府所屬各機關每月之收支計算事項，關於特別會計之收支計算事項。

以上皆為中央行政。茲將地方行政分述於下：

省政府 省置省政府，依國民政府建國大綱及中央法令，綜理全省政務。由國民政府簡任省政府

委員七人至九人，組織省政府委員會，行使其職權。省政府委員會，設主席一人，由國民政府就省政府委員中任命之。省政府之下，分設祕書處、民政、財政、教育、建設各廳。於必要時，得設實業廳及其他專管機關，分管省行政事務。各廳之設置廢止，由國民政府決定行之。各廳設廳長一人，由國民政府任命。省政府委員兼任之。(1)民政廳受省政府之指揮，監督主管全省民政事務。設廳長一人，綜覈全廳事務，指揮監督各縣縣長及所轄各官署。(2)財政廳受省政府指揮監督，掌理全省財政事務。設廳長一人，確定全省各機關預算支付命令，監督全省財政，指揮監督全部事務。(3)建設廳受省政府之指揮監督，管理全省建設事宜。設廳長一人及祕書、設計委員會、技術科、文書科、總務科等。(4)教育廳受省政府之指揮監督，掌理全省教育行政及社會教育事宜。設廳長一人及祕書、督學、科長二人，科員書錄若干人。(5)實業廳受省政府之指揮監督，管理全省農、林、漁、牧、礦業、行政。設廳長一人，管理本廳事務，指揮監督所屬職員及所轄各縣農礦行政事宜。

市政府 市為中華民國特別行政區，不入省行政範圍，設置市政府，直隸於中央政府。由中央政府任命市長一人，任期三年，並設祕書處及下列各局：(1)財政局，(2)工務局，(3)公安局，(4)衛生局，(5)公用局，(6)教育局，(7)土地局，(8)社會局，(9)港務局。又各省人口滿三十萬以上之大都市，設立市政府，直隸於省政府，不入縣行政範圍，設財政、工務、公安、教育、公用、衛生等局。

行政區管理公署 特殊地方劃為行政區，掌理行政及監督地方自治事務，受中央主管部會之指揮監督。如威海衛及東省行政區，設專員一人。

縣政府

各縣縣政府，按區域大小，事務繁簡，戶口及財賦多寡，分爲三等，設縣長一人，綜理縣政，監督所屬機關及職員，縣長任期三年，成績優良者得連任。縣政府下設下列各局：(1)公安局，掌戶籍、警衛、消防、防疫、衛生、救災及保護森林、漁獵等事項。(2)財政局，掌繳稅、募債、管理公產及其他地方財政等事項。(3)建設局，掌土地、農礦、森林、水利、道路、橋梁、工程、勞工、公營業等事項及其他公共事業。(4)教育局，掌學校、圖書館、博物館、公共體育場、公園等事項及其他文化社會事業。上列各局，如有縮小範圍之必要時，得呈請省政府改局爲科，附設縣政府內。又於必要時，得呈請省政府設置衛生局、土地局、社會局、糧食管理局，專理衛生、土地、社會及調節糧食。又各省爲改進地方人民生活，得設立縣政建設實驗區。

縣參議會

縣設縣參議會，以縣民選舉之參議員組織之，任期三年，每年改選三分之一。其職權：(1)議決縣預算、決算及募債事項，(2)議決縣單行規則，(3)建議縣政興革事項，(4)審議縣長交議事項。縣參議會，於區長民選時設立之。

區公所

各縣按戶口及地方情形，分割爲若干區。除因地方習慣或地形限制及有其他特殊情形者外，每區應以二十至五十鄉、鎮組成之。區置區公所，由區民選任區長一人，管理自治事務。

鄉鎮公所

凡縣內百戶以上之村莊地方爲鄉，其不滿百戶者，得聯合各村莊編爲一鄉。百戶以上之街市地方爲鎮，其不滿百戶者編入鄉。但因地方習慣，或受地勢限制，及有其他特殊情形之地方，雖不滿百戶，亦得成爲鄉鎮。鄉置鄉公所，設鄉長一人；鎮置鎮公所，設鎮長一人；管理各該鄉、鎮自治事務。鄉、鎮各設

副鄉長、副鎮長一人襄助鄉長、鎮長辦理事務。但鄉鎮戶口在百戶以上者，每增百戶，增設副鄉長或副鎮長各一人。

閭鄰 鄉、鎮居民以二十五戶爲閭，五戶爲鄰。但一地方因地勢或其他情形而戶數不足時，仍得依縣政府之劃定，成爲閭鄰。閭設閭長一人，鄰設鄰長一人，分掌閭、鄰自治事務。

設治局 各省尙未設置縣治地方，得暫置設治局，至相當時期應改爲縣，設局長一人。

九 外交

我國與四鄰諸國的關係，雖然歷史很久遠，但皆爲四鄰朝貢的交涉，本來無所謂國際的外交。到清朝道光二十二年締結南京條約以後，與列國間纔有正式的國際外交。今順序略敘古來我國與歐洲的交通。

甲 明朝以前的外國交通

我國與西洋的交通，年代很遠，其見於正史的，後漢桓帝延熹九年，大秦王安敦（即羅馬帝）遣使自海道來通我國爲始。從此自我國輸出絹、鐵、毛皮等於羅馬，或經由波斯中央亞細亞等陸路，或由印度洋南海等水路，彼此通商。此後阿剌伯人、土耳其人等，亦多至泉州府或廣州府盛行通商。經宋至元，歐亞的交通益密。當時有馬哥波羅，於南宋理宗咸淳七年，自陸路來我國。在元世祖忽必烈時，做江南副使，居留我國二十餘年，於元成宗元貞元年，由海路歸威尼斯，著有旅行記（即馬哥波羅旅行記，又名東方聞見錄）我國

國情，因此便盛傳於歐洲。那時宗教家來我國的亦很多。法蘭西斯派的僧柏朗嘉賓（John of Plano Carpini）（宋理宗淳祐五年至淳祐七年）及羅柏魯（William of Rubruquis）（宋理宗寶祐二年）奉了使命到元朝來。羅馬法王印訥開德四世（Innocent IV.）派遣法蘭西斯派僧侶數人至我國（宋端宗景炎二年至元世祖至元十七年）後來芒貼哥爾威羅（元大德十年）來建大寺於北京，而自己做那大僧正（元至順元年卒於北京）奧代理谷（Fiar Odoric; Odoric of Pordenone）（自元至元二十三年至順二年）又遊歷我國西藏加布爾等地方，竟客死於北京。馬利玉利（John of Morignoli）（自元至正六年）來北京爲法王的使節，尼哥拉斯崩奈德（Nicholas Bonnet）（元至正二年）繼芒貼哥爾威羅而爲北京的大僧正等，皆爲歐洲與我國交通上著名的事實。

此外歐人以貿易或傳教的目的而來我國的也不少。漢時有猶太人至河南開封府（據猶太人之口傳）唐時有尼斯特爾教（景教）自敘利亞而傳至我國，現在長安猶有碑文遺留，這也是交通史上重要的事蹟。

乙 南京條約以前的外國交通

葡萄牙 葡萄牙人的初至我國，爲明正德八年及正德十一年，拉弗愛爾沛勒司特勒洛（Rafael Perestello）以帆船航行至廣東。正德十六年，葡國派使節比勒司（Pires）來北京，此後葡人居留我國的益多。那在寧波府的，因不法行爲而被驅逐（明嘉靖二十四年）。在廣東的，亦因此於嘉靖二十八年被驅逐。那時葡人已在上川島及浪白澗設製造所。到嘉靖三十二年至三十七年間，得澳門居留地，盛行通商。清康熙六年，派第二回使節到北京，要求保護澳門。康熙帝竟允許了。此後雍正五年與乾隆十八年，兩次派遣

使節到北京來。那澳門當時不過租借於葡國，年納地租五百兩，我國政府仍有完全領土權。後來英人曾兩次上陸於澳門，皆被我國拒絕。至道光二十九年，因葡國知事斐爾勒拉阿馬拉爾(Ferreira do Amaral)在澳門遇暗殺，大起交涉。卒至不納租金，且撤去我國在澳門所設的稅關。至光緒十三年，葡國且完全取得澳門的領土權以去。

西班牙 繼葡萄牙人而來我國的是西班牙人。明朝初年，西班牙的德密尼康派僧侶，僑居福建省。此後西國人獨在廈門行通商。至清初，始得限於西國商船通商我國與澳門間的權利。

荷蘭 荷蘭人於明天啓二年至四年間，希圖占領澳門不成，去而至澎湖島，未幾，占有臺灣。經三十餘年，爲明遣臣鄭成功所驅逐。後復數次派遣使節於北京。(清順治七年順治九年順治十一年康熙五年乾隆六十年)終未能得絲毫權利。近世雖亦與我國有通商關係，但其貿易程度，仍很低下。

法蘭西 法國與我國的通商關係，始於清朝初年。順治十七年，法國始設一公司於我國，名“Compagnie de la Chine”，後(康熙三十六年及三十七年)改稱“Compagnie Jourdan, la Coulange et Cie”。未幾，又在廣東設一製造所。至康熙五十八年，中法的通商頗發達。乾隆四十一年，就在廣東設法國領事署。

法國與我國的關係，尤其因傳教事業而密接。自清康熙以來，法國人的傳教事業，日形活躍。至於今日，無論何省，皆有法國的傳教師及教堂。我國人民信奉該教的，竟達百萬多人。

英國 英國人到我國來，在明末時候。當崇禎六年，英國船長威待爾(Captain Weddel)來澳門，未

幾，又到粵江考察情形。從此英人屢思與我國通商，（清康熙三年康熙十一年乾隆七年乾隆十九年乾隆二十七年乾隆三十八年）終於給葡人所阻，不能成功。英國政府聽了梅爾斐爾的言語，派使節於北京。因為第一次的使節沒於海上，更派馬卡特尼卿（Lord Macartney）為使節，於乾隆五十八年到北京，以斯塔翁敦（G. Staunton）及巴洛（J. Barrow）為隨員。當時清廷以朝貢使待遇他，兩謁清帝於熱河，但終不能得到通商的允許而去。嘉慶二十一年，復派阿馬斯德卿（Lord Amherst）為第三回使節，仍以貢使待他，亦不成功。道光十三年，英國派納維亞卿（Lord Napier）為代表皇帝的駐在官到廣東。廣東官吏也不以外國官吏的禮貌待他，遂去而至澳門，道光十四年就死在那裏。道光十六年，英國又派船長愛利阿德（Captain Elliot）來繼續他的任務。那時廣東官吏禁止與英國通商，且燒燬英人所藏的鴉片二萬二百八十二箱，遂起所謂鴉片戰爭。（道光二十年至二十二年）英國艦隊因為粵江有備，就北向而攻廈門、定海、寧波、上海等，更進而迫鎮江、南京。道光二十二年，兩國在南京締結媾和條約，（即所謂南京條約）由我國賠款二千萬兩，將香港割讓於英，並開廣東、廈門、福州、上海、寧波五港為通商口岸，且定以後中英兩國間官憲的交涉用同等的禮遇。從此約訂定後，英遂於政治上通商上大伸勢力於我國，我國便大受影響了。

俄國（蘇聯） 我國與俄國的關係，從近世俄人侵略東亞開始。俄國的侵略我北邊，由來已久，自清初以來，屢次遣使到我國來。康熙九年，派遣達尼爾阿爾齊斯克（Daniel Artchisk），康熙十二年，派遣伊凡波爾靖尼可夫（Ivan Porchennikov），十四年派遣尼可拉斯斯巴塔爾密勒斯克（Nicholas Spatar. Mi-

Leau) 於我國，但皆不能得志而去。後來斯態巴訥夫 (Stepanof) 及俄人二百七十人且爲我國人所殺。觀康熙二十八年締結尼布楚條約，不但俄人不能稍得權利於我國，且因此而黑龍江一帶的地方，俄人的勢力，掃蕩無存。直至咸豐元年，始因伊犁塔爾巴哈臺通商條約，得在伊犁 (固爾札) 及塔爾巴哈臺二處，實行通商，僑居商民，許中俄人民於其地免稅貿易。但於事實，還沒有生重大的結果。到咸豐八年締結璦琿條約以後，(爲奕山與木喇維岳福商定者) 劃定黑龍江間兩國的境界，許兩國人自由通商。從此俄國就得逐漸伸展勢力於滿洲一帶了。

以上諸國外，尚有丹麥、奧地利、瑞典等國，亦於清初與我國試行通商，但統沒有甚麼成績可說。美國卻從乾隆四十九年開始派遣通商隊於我國，從此關係竟日益密切，到現在貿易上仍居重要的地位。

丙 南京條約以後之外交

像上面所說，從締結南京條約以後，我國與外國的關係，因而逐漸演進而成正式的國際外交。此後與列國間更結條約，如與法國的黃埔條約 (道光二十四年) 與美國的黃沙條約 (道光二十四年) 與比利時的約定 (道光二十五年在廣東調印) 與瑞典、挪威的平和修好通商條約 (道光二十七年) 在廣東議決) 等。又因通商的港埠既開，各國多設領事署，外交事件，日益繁雜。現將列強侵略我國情形，擇要列舉於左：

英法同盟軍 咸豐六年，法國削浦臺蘭 (Fr. Chappelaine) 宣教師在廣西被殺，那時我國官吏又

捕英國阿陸號 (Arrow) 輪船搭客十二人，因此英、法兩國和我國大生齟齬。次年廣州竟被占領。未幾，兩國戰艦北上，又明年，占領大沽、天津等地方，就在天津結構和條約，兩國得駐辦理公使於北京。至咸豐九年，因批准條約，兩國公使經過大沽，我國礮臺又施以礮擊，於是戰禍復起。咸豐十年，兩國艦隊，占領定海、煙臺、大連灣等處。同年，兩國同盟軍更進攻北京。咸豐帝出走熱河，恭親王留居北京，以當媾和之任。同盟軍占領北京後，焚毀圓明園，焚掠北京附近，極爲慘酷。未幾，和議成立（卽於是年調印），納賠償金八百萬兩於兩國，開牛莊、登州等處爲商埠，兩國派駐公使於北京，九龍割讓英國，法國得關於天主教傳教的特權，寬待耶穌教，重修以前被毀的教堂，並種種保護的條件。從此歐洲勢力的侵入，更日益擴張了。

天津事件 同治九年，有外國人二十一名及我國內耶穌教徒，在天津遭慘殺。各國公使要求損害賠償。交涉的結果，我國賠償金二十五萬兩，派使臣至法國謝罪，罷免天津府縣官。這就是天津事件。

臺灣事件 先是，我國與日本，於同治八年，訂修好條約，同治十年約成。及同治十三年，琉球的飄流民五十四人，給臺灣生番所殺。日本因藉口派兵至臺灣，政府提出抗議，幾開戰端；後以英國的調和，由我國出金五十萬兩，賠償琉球人的損害。這就是臺灣事件。

煙臺條約 光緒元年，英領印度政府的委員馬加利在雲南騰越廳被殺害。兩國交涉的結果，李鴻章與英國全權委員吐麥司惠德 (Sir Thomas Wade) 協定條約：定明年我國政府遣使謝罪，並賠償金二十萬兩，允許雲南緬甸的通商，新開宜昌、蕪湖、北海、溫州四港。又以別約規定，英國得派遣探險隊於西藏。我國

設使臣及領事署於外國。這就是煙臺條約。

伊犁事件 俄國既在伊犁、塔爾巴哈臺二地獲得通商權。其後因回民之亂，復於同治十年，以維持國境上秩序爲言，派兵占領伊犁，後因利斐地亞條約而解決。但我國政府以損失頗巨，欲更換約，俄人不可，又啓兵端。及光緒七年，伊犁條約成，俄國得霍爾果斯以西之地，並得償金九百萬盧布，且獲得種種的特權，始交還占領地。

中法戰爭 因安南問題，中法間開戰端。光緒十三年和約成，自兩國委員勘定我國與東京的境界，又開放龍州，蒙自爲通商地。光緒二十一年，在北京調印，以追加協約，又開放雲南的河口及思茅兩地。

中日戰爭 當初關於朝鮮問題，中日兩國間有天津條約。至光緒二十年，因朝鮮東學黨事件，中日兩國遂開戰端。光緒二十一年，和約成（馬關條約），割讓臺灣及遼東半島於日本，並賠償金二萬萬兩，開蘇州、杭州、重慶三處爲商港；後因俄德法三國的干涉，同年五月，日本以遼東半島歸還我國。

膠州灣事件 光緒二十三年，德國宣教師二人，在山東鉅野縣被殺。德國藉爲口實，竟於是年十一月十四日派兵佔據膠州灣。後因談判結果，以膠州灣租借於德國，約期限九十九年，於光緒二十四年批准實行。

俄英法三國之租借 因膠州灣租借於德國，於是俄國起而援例，租借旅順、大連二地，以二十五年爲期限；接着，英國租借威海衛；法國租借廣州灣；且俄國復得中東鐵路敷設權；英國擴充九龍的租借地；法

國且得滇越鐵道的敷設權。以上條約，皆在光緒二十四年成立。

義和團事件

光緒二十六年義和團之亂，殺害外人及基督教徒，圍攻各國公使署。卒致英、俄、德、法、美、奧、意、日八國聯軍入北京，清帝逃往陝西。光緒二十七年議和，約成：賠償各國兵費四萬五千萬兩，並許各國駐兵於北方。其後又與英、美、日等結通商條約，規定撤廢釐金，改良貨幣制度，各地設商港等。及日俄戰爭的結果，認旅順、大連及關東州全部租借於日本，又將南滿鐵路換屬於日本，又許日本有敷設安奉鐵道權，並新開滿洲各地爲通商地。宣統元年，因間島條約，日還間島，就在那地方新設商港。宣統三年，因西藏片馬等問題，與英國的交涉起；因新疆蒙古的問題，與俄國的交涉起，又其餘因鐵道等借款，屢與歐、美、日本與種種的交涉。

間島事件

間島問題，爲清光緒三十四年中日國際的一大交涉。按間島當圖們江自茂山以下沿灘地，而以光霽峪前假江之地爲最大，縱約一里，寬約數里，計有二千餘畝。光緒七年，韓人越境私墾的很多。光緒十一年，清廷與韓使交涉，立十界碑於圖們江岸，題誌華、夏、金、湯、固、河、山、帶、礪、長、十、字。迨日併韓後，見地味膏腴，就一意希圖侵佔，派兵駐和龍峪。謬稱光霽峪以東爲東間島，和龍峪一帶爲西間島，誣爲兩國未定的境界，甚且謂長白山上界碑載圖們爲界，不知圖們豆滿皆係一音之轉。且有光緒十三年韓王致北洋大臣的咨文，聲明鴨綠江、豆滿江爲兩大界劃，可爲明證。後經清政府提出抗議，於宣統元年七月與訂界務條約，聲明以圖們江爲中韓兩國國界，並准龍井村、局子街等處，日本得設領事。且仍准韓民在其地居住，歸我

國裁判及保護等約。名義上似間島已爲我國收回；但卒因此和日本附訂吉會鐵路（吉長鐵路延至會寧）之約，權利上反而喪失不少。

五月九日日本要求事件 民國四年，日本占據青島後，提出要求事件二十五條。我政府與日使開議數次，擇其要求中的關係較輕者，承認數條。乃日人不厭所欲，於民國四年五月七日下午三時，向我政府提出最後通牒，大意略謂日本政府，茲再重行勸告，期望中國政府，對此勸告，於五月九日六時爲止，爲滿足之答復。如至期不得滿足之答復，日本政府自有對付之法等語。我政府接此強迫威嚇的最後通牒，竟於五月九日六時以前，俯首低心，承認他的要求。今將此次所允日本人要求的事項開列於左：

一、關於山東事項 凡山東省內或其沿海一帶之地或島嶼，無論以何項名目，概不租與或讓與外國。

二、關於山東及東部內蒙古開埠事項 中國政府速於山東省內及東部內蒙古自開合宜地方爲商埠。其開埠之地點及章程，由中國政府自行擬定，與日本國公使協商後決定之。

三、關於旅大南滿洲安奉限期 旅順大連租借期限並南滿洲及安奉兩鐵路之期限，均展至九十九年爲期。

四、關於南滿洲聘用顧問事項 中國政府如在南滿洲聘用政治、財政、軍事、警察、外國顧問、教官時，可儘先聘用日本人。

五、關於南滿洲東蒙古日本人民居住及營業事項 凡日本臣民，得在南滿洲任便居住往來，並經營

商工業等一切生意。其爲蓋造商工業用之房廠，或經營農業，得商借其需用地畝。又日本臣民及中國人民，願在東部內蒙古合辦農業及附隨工業時，中國政府應許可之。又日本臣民於民刑訴訟被告時，由日本領事官審判之。

六、關於漢冶萍事項 中國政府，因日本資本家與漢冶萍公司有密接之關係，如將來該公司爲日本資本家商定合辦時，可即允准；又不將該公司充公，又無日本資本家之同意，不將該公司歸爲國有。又不將該公司借用日本以外之外國資本。

七、關於交還膠州灣事項 日本於青島戰爭結局後，膠州灣租借地，全然歸日本自由處分之時，於下開條件之下，將該租借地交還中國。其條件：（一）以膠州灣全部開放爲商港。（二）日本政府指定之地區，設置日本專管租界。（三）如列國希望共同租界，可另行設置。（四）此外關於德國之營造物及財產之處分，並其他之條件手續等，於實行交還之先，日本政府與中國政府應行協定。

八、關於南滿洲開鑛事項 日本臣民在南滿洲奉天省本溪縣之牛心台，田什沿溝，海龍縣之杉松崗，通化縣之鐵廠，錦縣之暖池塘，吉林省吉林縣之缸窰等煤鑛，奉天省由遼陽縣起至本溪縣鞍山站一帶之鐵鑛，吉林省和龍縣杉松崗之煤鐵鑛，樺甸縣夾皮溝之金鑛，除業已勘定或開採各鑛區外，速行調查選定，中國政府即准其探勘或開採。

當日本最後通牒，強迫承認後，我國國民大爲憤激，當時曾有請求政府奮發一戰，以洩不平之氣的，但

卒因政府無實力，致受此奇恥大辱而不能伸雪，這就是我國民永遠不忘的「五九國恥」紀念的經過。

丁 巴黎和會以迄現在的外交

巴黎和會中我國提案問題

歐洲大戰，至民國七年十月，德奧因不能再戰，特致書威爾遜總統，請與協約國議和。日人深恐我國在將來和會議席上，占得優勢的地位，特唆使北京公使團，於十月三十日，向中政府提出參戰不力的覺書；後來我國赴巴黎代表，路經日本，在日失去丁字文書一箱；日人這種陰謀，就可想而知了。當和會開幕，我國代表提出議案七條：(1)關於勢力或利益範圍者；(2)關於撤退外國軍隊巡警者；(3)關於外國郵政及有綫無綫電報機關者；(4)關於領事裁判權者；(5)關於租借地之歸還中國；(6)關於外國租界者；(7)關於關稅自由權。此說帖作成後，中國全權委員因留歐學生團的請求，又加入取消一九一五年五月十五日的中日條約及換文陳述書，共三章，送交和會最高會議。不料那最高會議，對於我國請求廢除不平等條約及二十一條的中日條約，推爲非和會權限所能及而被擯斥。因此我國學生大爲憤慨，而有五四運動；代表團亦拒絕簽字。這件事的經過，我國雖處於失敗地位，但因拒絕簽字的緣故，而我國外交，卻不可謂非別開生面的進步。這種合理的抗拒，因而博得友邦的同情，所以美國上議院，竭力攻擊和約的缺點，因此得通過十大保留案，山東問題，就是其中的一種。

我國在華盛頓會議的失敗

巴黎和會，列強不顧公理，竟以山東權利，讓與日本。我國代表拒絕簽字在先，美國上院拒絕批准在後，於是轟動世界的巴黎和約，就根本動搖。民國十年七月，美國大總統哈定，

以籌議限制軍備和解決遠東問題爲名，發起華盛頓會議，我國亦被邀列席。所謂遠東問題，換句話說，就是我國的問題。那議決事項，關於原則的，有路特的原則議決案四條：『(1)尊重中國主權獨立，及領土與行政的完全。(2)與中國以發展的機會，並維持有力而穩固的政府。(3)維持各國在中國的工商業機會均等主義。(4)各國不得營謀特別權利，妨害友邦在中國的權利及安全的行動。』關於事實的決議，如改訂關稅，撤銷外郵，及收回無綫電臺等項。其關係重大的，如青島問題，卻由中日直接交涉，爲有條件的收回。取消二十一條約，卻毫無結果。其他如撤退外國軍警，取銷領事裁判權等，都留待將來的解決。綜此以觀，我國在華會的結果，山東問題雖然告一結束，而實際上所獲得的利益，依舊沒有什麼成績可說。

我國對日外交的種種失敗

民國八年，山東問題，在巴黎和會失敗；全國青年，起空前的愛國運動，組織講演隊，闡明日本侵略我國的情形，排斥日貨以爲消極的抵制運動。日人因此飲恨入骨，屢次慘殺我國官民。如八年十一月日人在福州的行兇；九年六月擊我停泊尼港的水兵；九年十月日本進兵瓊春的施行虐殺；十二年六月日軍在長沙鎗殺我民衆；十二年九月日本乘震災慘殺華人；十二年十二月日商在漢口的慘殺華人；十五年日人越境捕魚，以及強築吉敦鐵路等；我國和他交涉，統沒有圓滿的解決。

我國對英外交的失敗

民國十四年，上海日本內外紗廠槍殺工人顧正紅，上海各校學生不平，起而遊行演講，以冀促租界當局的覺悟，而爲公正的解決。那裏知道戴着帝國主義面具的英國，本來和日本狼狽爲奸，在演講的學生，悉加以驅逐或逮捕，因而演成五月三十日空前的南京路慘案。從此以後，英國愈

益施其野蠻行爲，如六月五日鎮江事件，六月十一日漢口事件，六月十三日九江事件，六月二十三日沙面事件，英兵並發巨礮機關槍，死傷遊行羣衆數百人；嗣後七月二日重慶事件，七月十一日南京事件，以及廣州的中山事件，四川的瀘州事件，總計六七兩月，英兵的慘殺我國人民，竟有九起之多。十五年八月萬縣慘案，焚燬民房一千餘家，死傷人民千餘人。以上各案，在發生之初，我國政府雖然提出嚴重抗議，和他交涉，但英人總強詞卸責，故意延宕；而我國終因國勢孱弱，又值國內多事，所以交涉統沒有圓滿的結果。

國民革命軍興起後的外交 國民革命軍統一全國後，一面極力整理內政，一面努力對外交涉，以達取消不平等條約的目的，如收回漢滬鎮江英租界事件，收回天津比租界事件；與美、挪、德、比、意、丹、葡、荷、英、瑞、法、西等國，分別簽訂商約，訂立關稅新稅則，改訂上海臨時法院章程等，着着進行。至若各國出兵上海事件，五國礮擊南京事件，日兵屠殺濟南事件，日人在廈越界逞兇事件，日艦槍殺閩海漁民事件，九一八的日本造成的東省事變，及一二八的淞滬事件，蘇聯襲擊滿洲里及同江事件等，或尙待繼續交涉，或經交涉而也，未得有圓滿的解決。所以此後外交，當本總理遺教與各國周旋；尤在國民一致奮起，以作政府的後盾。

戊 條約國公使領事

我國與世界各國訂約，以俄國爲最早，其他各國次之。到現在締約的國家，在亞洲有日本、波斯、土耳其等；在歐洲有蘇聯、英國、法蘭西、德意志、意大利、西班牙、葡萄牙、比利時、荷蘭、瑞典、挪威、丹麥、瑞士、奧地利、波蘭、捷克斯洛佛克等；在美洲有美國、墨西哥、古巴、祕魯、玻利維亞、巴西、巴拿馬、烏路圭、智利等。國家派遣駐外

使官，有大使、公使與領事的區別。大使、公使的任務，乃在辦理一切政治關係，如訂立條約，執行條約，以及保護僑民利益等事。領事的任務，乃在辦理一切商務關係，如貿易、運輸等；又當搜集他國工商業發展情形，向本國報告。二者互有密切關係。我國駐使於各國的，有駐蘇聯意國的大使，及英、法、德、奧、日、美、荷、比、西班牙、巴西、墨西哥、瑞士、瑞典等公使。其他像葡萄牙，由西班牙公使兼領。古巴，由墨西哥公使兼領。挪威，由瑞典公使兼領。祕魯、玻利維亞，由巴西公使兼領。並於海外僑民衆多之處，像英國的倫敦、利物浦，英屬南非洲、加拿大、澳洲、檳榔嶼、新加坡、婆羅洲，均設有總領事。英屬新西蘭、仰光、溫古華，均設有正領事。美國舊金山、小呂宋、檀香山，均設有總領事。紐約設有領事。法國巴黎設有總領事。日本的橫濱、朝鮮的漢城，均設有總領事。其他如神戶、長崎、仁川、釜山、新義州、鎮南浦、元山、津均設有領事。蘇聯的莫斯科、赤塔及海參崴均設有總領事。比利時安德威伯設有領事。西印度的古巴及荷屬爪哇的巴達維亞、泗水等，均設有正領事。墨西哥、巴拿馬二國，亦有領事駐在各口岸的商埠。外國和我國締約的，也各派有專使及領事駐於我國。

一〇 軍備

陸軍 我國四境，皆接強鄰，且各國羣謀殖勢力於我國，非有強大陸軍，不足以禦強敵而固邊圉。清季自洪楊以後，湘淮勁旅，頗稱精銳。其後因暮氣日深，改演德日操法，但一敗於越南之役，再敗於甲午之役，三敗於庚子之役。始知舊式營制完全不能再用，因而改練新軍（清光緒三十年舉辦），其軍制大低參仿

日本，分全國兵額爲三十六鎮；鎮各兩協，協各兩標，標各三營，營各四隊，隊各三排，排各三棚，棚各十四人。軍分三等：一曰常備軍，參仿唐代「府兵」的制度及東西各國徵兵之法，訓練三年，各回原籍。二曰續備軍，以常備軍三年退伍之兵充任，每年會操，三年遞退。三曰後備軍，以續備軍三年遞退的軍士來充當，仍會操候徵，四年期滿，退休爲民。這就是新軍編制的概略。當時新軍的創設，以北洋爲先，其餘各省，陸續做行。直到有清末年，已成軍的，凡十鎮及二十八協（河北五鎮，山東一鎮，江北一鎮，江寧一鎮，湖北一鎮，一協，福建一鎮，其他各省，皆不足一鎮）。

民國軍制，大抵沿襲清代舊制，而改革他的名稱，分爲軍、師、旅、團、營、連、排、班等級。將校的官階，有上將、中將、少將、上校、中校、少校、上尉、中尉、少尉九等。兵科分步、騎、砲、工程、輜重五種。其編制以十四人爲班，三班爲排，三排爲連，四連爲營，二營爲團，二團爲旅。以步兵二旅，騎兵砲兵各一團，工程輜重各一營，軍樂隊一連，合爲一師，約一萬二千五百二十二人，合三師而成一軍。但近來亦有改爲三三制的，所以軍制又有變更了。

現在全國兵額，究有多少？而對於國防上的實力怎樣？此實爲一重大的問題。溯自民國初元，軍事甫定，逾年就有第二次革命的發動。四年，袁氏稱帝，又有西南的戰爭。六年，張勳復辟，更有北方的戰事。此後「粵桂」「閩粵」「湘粵」「直皖」「直奉」「湘鄂」「川鄂」「陝豫」「江浙」之戰等等，此起彼仆，爲循環式的戰爭，而軍隊的編制，軍額的多少，（一方潰散，一方招募），因以複雜而無正確的統計。近鑒於兵多財窮，於十八年一月五日曾開編遣會議。當局多以軍隊無辦法，不但庶政無從着手，而十數年來病國

病民的癥結，也無由撤除。於是從事編遣的人，相誓不偏私，不欺騙，不假借，不中輟，而主一秉大公辦理。集議經過了十多天，議決三十餘案，分部分區，各專責成辦理。當時各方軍額一百五十餘萬，預計裁存八十萬，自總司令部以次各集團總司令及軍長，一律取消，所有軍權軍餉，都歸中央支配。從會議宣告閉幕後，各省次第奉行的，成績很好。不料接着就有鄂桂之變，豫陝之變，和冀豫之變，相繼不絕；而編遣大計，因之頓挫，不能實行。

海軍 我國自清季創設海軍，分北洋艦隊、南洋艦隊和廣東福建艦隊，而尤以北洋爲最著，以旅順威海衛做海軍的根據地。在當時的海軍力，列於世界第四位。甲午之役，和日本戰於黃海，各軍艦或被擊沉，或被焚燬，或被俘去（運送艦高陞沈沒，小巡洋艦廣乙擱淺而致破壞，鐵甲艦經遠、巡洋艦致遠、超勇、揚威、廣甲，或擊沈，或燒毀，戰艦鎮遠被俘），幾致全軍覆沒。而沿海軍港，也隨之喪失殆盡，致吾艦餘的海軍，亦且無所寄泊。現在所存的，非狹小，即老朽，絕無大戰艦。只有巡洋艦、礮艦等，零星散布，頗有不能成軍的現象。近年始力謀恢復，建造軍艦，築軍港，設海軍學校，立海軍專部；但因財政困難，不能一時充分發展。現存艦隊，分爲第一艦隊、第二艦隊、第三艦隊與粵省的粵海艦隊等；以之與世界海軍國比較，真覺瞠乎其後。茲將艦隊及其名稱噸數，列表於下：

中國海軍各艦概況表（本表摘錄二十三年申報年鑑）

第一隊													練習艦隊			隊名	
礮		運輸艦		礮艦		輕巡洋艦		巡洋艦			練習艦		別名		種類		
鴻海	鳧海	鷗海	安定	山中	績永	健永	仙逸	海寧	籌海	容海	安靖	濟通	瑞應	名	船		
一五	一五	一五	三一	二二	一四	一五	二	一	三五	三五	二六	三八	一九	年數	艦齡		
七	七	七	一七	九	一一·六	一二	一一·四	一一·六六	一九	一九	一三	一六	一四·六	前	吃水(英尺)		
八·六	八	八	一九	一〇	一二	一二	九·六	一四·〇四·五	一九	一九	一八	一八	一五	後			
一九〇	一五〇	一五〇	一二四二	八四四	八六〇	八六〇	一五〇〇	二五二六	二九五〇	二九五〇	一〇一五	一九〇〇	二四六〇	排水量	噸數		

第二隊															艇	
飛機母艦		礮艦										巡洋艦		輕艇		
勝威	勝德	生民	權民	寧威	綏永	貞江	元江	觀楚	謙楚	同楚	泰楚	有楚	強自	同大	鶴海	
一〇	一〇	一	二	四	三	二三	二八	二五	二五	二六	二六	二六	三三	二九	一三	
六·五	六·五	六·五	六·九	六	六·五	七·六	七	八	七	八	八	八·五	一二	八·八	六	
八	八	六·五	六	六·六	七·五	九	七·五	八	八	八	八	九	一二·六	一一	八·五	
九三二	九三二	五〇五	四六四	四一八	六〇〇	五五〇	五五〇	七五〇	七四〇	七四〇	七四五	七四五	一〇五〇	一〇五〇	一九〇	

隊		量 測						隊 擊 游 雷 魚						隊	
巡防	艇量測	艦 量 測						艇 雷 魚						驅逐	水淺
勝順	雲慶	星景	天青	勝武	日噉	露甘	字宿	字辰	隼湖	鷓湖	鷹湖	鵬湖	康建	犀江	銀江
二二	一五	一二	九	六三	二二	二八	三七	三七	二六	二六	二六	二六	一九	二二	二二
六	六·五	七	六	一一	九	一六·九	七	七	七·六	四·七	四	四	八	三	二·三六
六	八	八	七	一一	一〇	一八	八	八	七·六	七·六	七·六	七·六	九	三	三
三八〇	一二〇·五	一四〇	二七九	七四〇	五〇〇	二二三三	九〇	九〇	九六	九六	九六	九六	三九〇	一四〇	一四〇

海軍第三艦隊各艦概況表

隊 艦 三 第						隊別
艦 礮					艦 練習	艦別
同安	江利	楚豫	永翔	定海	鎮海	名艦艇
三九五	五一〇	七五〇	七八〇	一一〇〇	二七〇〇	噸排水量
三二	一三	一三	一三	一〇	一〇	(海里)速率
艇 礮						艦別
海蓬	海駿	海燕	海清	海鶴	海鷗	名艦艇
三五	四五	五〇	一七〇	一六二	一七〇	噸排水量
六	七	七	九	九	九	(海里)速率

隊 防 巡					
艇 防 巡					
風長	勝仁	勝公	勝義	勝誠	勝勇
九	二二	二二	二二	三二	二四
六	七·九	七·六	八	六·五	七
八	七·四	八	一一	七	八
三〇	二六〇	二八〇	三五〇	二七六	二八〇

至粵方海軍艦隊，原稱第四艦隊，現編成粵海艦隊，計有大艦九艘，巡洋艦為海圻、海琛、肇和、砲艇為舞鳳、江固、和聲，運艦為福安，其餘統為江防小艦。

海軍署初隸於軍政部，十八年纔獨立為海軍部。海軍的擴充步驟，現在業已議定計劃，除先在可能範圍內添造軍艦外，更決定以象山港闢作軍港。

空軍 民國八年，由政府購飛機百五十架，設航空署以為管理機關。近國民政府在軍政部下設立航空署，并在杭州設中央航空學校。我國飛機，在東北本有五百架之多，但九一八事變時，統被日本擄去，殊可痛心。自淞滬抗日戰爭以後，國人因橫受日機的襲擊威脅，感到今後救國之道，當以發展航空為第一要圖，故邇來航空方面的建樹，頗呈活躍的氣象。茲將全國現有飛機概數，列表於下：

軍政部航空署	五〇架	中央航空學校	五〇架
廣東航空處	四〇架	廣西航空處	三〇架
湖南航空處	一〇架	山西航空處	一五架
四川航空處	一〇架	雲南航空處	一〇架
海軍航空處	九架	海軍廈門航空處	一〇架
海軍製造飛機處	四架	寧海軍艦	一架

上列表中，航空署及航空學校新增，共八十餘架。廣東新增約一百架，廣西約二十餘架，湖南約六架。

全國航空工廠有首都、上海虹橋、福建馬江、廣東大沙頭、浙江笕橋、武昌南湖、山西太原等處，或自行製造，或修理裝配。飛機場幾各省均經開闢，計全國約有一百三十處。

軍需品 我國軍政部直轄的兵工廠有四：就是漢陽、上海、鞏縣、德縣。以上四廠，皆規模宏大，出品很多。四廠成立的年代，以上海爲最早，惟現已停工。講到製造力，要算漢陽爲最好。其他如瀋陽、天津、太原、昆明、成都、廣州等廠，卻統歸省有。

造船廠要算福建船政局成立最早；繼之而起的，爲上海及廣州。但成績卓著的，當推上海一廠。上海廠初名上海機器局，今名江南造船廠。起初本來是官辦的，歷時很久，沒有什麼進步；後來就改爲商辦了。凡上海及中國各埠，關於船隻的建造、修繕等事務，統歸該船廠經營，業務纔漸漸發展起來。但廠中的一切事權，仍歸南北洋直轄。到民國成立，改屬於海軍部，從此益加擴充。所有我國的軍艦、商輪，近年均由該廠承造，綜計所造大小船舶，將近五百艘，而外國如美俄等，亦來訂造船隻，名譽益著，在遠東造船界，很占重要位置。

至於福建馬尾港的船政局，當中法戰爭的時候，曾被法國所毀，事平，才得恢復，但規模比較上海狹小。廣州黃埔的船廠，雖設有船渠，也只供修繕之用居多。

礮臺 我國沿海及大河的沿岸，統設有礮臺。就中長江的江陰、福建的閩江口、廣東的虎門等，爲最著名的要害，都有很堅固的礮臺。河北省的大沽口礮臺，因義和團之亂，被各國聯軍所破壞，有將來不得再建的協約。今將我國沿海及長江沿岸的要害，分別列表如左。

我國沿海要害表

地名	所在地	形勢
營口	遼寧遼河口左岸	當遼東平野之咽喉、
大沽口	河北白河口	當北平天津之咽喉、
北塘口	河北大沽口之北	與大沽口為犄角之勢、
大連灣	遼東半島之東南端	兩陸舌斗出於海中、水面闊且深、為天然之形勢、
旅順口	遼東半島之南端	為渤海之咽喉、往昔為北洋艦隊之軍港、
芝罘港	山東福山縣之東北	三面負山、北臨渤海、其口有崆峒羣島、
威海衛	山東牟平縣之東	三面負山、前臨黃海、口有劉公島、
榮成灣	山東榮成縣之東	水深灣闊、不便防守、(中日之役、日本第二軍於此上陸、)
膠州灣	山東膠縣之南	為天然之良港、山東省東南之要害、(今由日交還我國)
長江口	江蘇省之東	為長江諸省之門戶、沙灘相連、暗礁甚多、
舟山羣島	浙江定海縣	諸島林立、為杭州灣之屏蔽、
象山港	浙江象山縣之北	海水深廣、可泊巨艦、已開築軍港、
三門灣	浙江寧海縣之東	口有三門列島、為深水之佳港、
台州灣	浙江椒江之口	羣島羅列、沙礁甚多、

其礮臺已破壞、不得再造、

為日本租借地

往時北洋艦

隊之軍港

今由英國訂約交還

溫州灣 浙江永嘉縣甌江之口

有良好之錨地、為溫州商港、

三沙灣 福建霞浦縣

灣內水深、灣口有雙峯、頗為險要、有三都澳之商港、

福州灣 福建閩侯縣閩江口

為福建省之咽喉、

海壇島 福建福清縣之東

為福建省東南之要害、

廈門港 福建思明縣

灣中有廈門金門二島、港闊水深、有廈門之商港、

南澳島 在福建廣東之境上

適於海上之警備、

汕頭港 廣東澄海縣韓江口

為澄海縣之咽喉、有汕頭之商港、

大鵬灣 九龍半島之東北（即霞浦灣）

海水深、便於碇泊、巨艦、將來擬築軍港、

廣東灣 廣東粵江口

為廣東全省之咽喉、

廣州灣 廣東雷州半島之東

出入不便、為法國之租借地、近有交還之說、

北海港 廣東合浦縣之南

北負崖壁、前臨東京灣、今為商港、

榆林港 海南島之南端

可為南疆軍港、

長江沿岸要害表

地名	所在地
吳淞口	江蘇上海之東北
狼山	江蘇南通縣之南
福山	江蘇常熟縣之北

形勢

扼長江之咽喉、有礮臺、

二山相對、次於吳淞口、為第二險要、

江面廣闊、扼守不易、有礮臺、

江陰	江蘇江陰縣	北對靖江、有礮臺、
圖山關	江蘇鎮江縣之東	爲鎮江之門戶、
三江營	圖山關之對岸	與圖山相對、扼太平縣之南北、
焦山	江蘇鎮江縣之江中	在中流有礮臺、
梁山	安徽和縣之南	東西二山、夾江對峙、爲安徽之門戶、有礮臺、
小孤山	安徽望江縣	在江心、與南岸彭郎磯互爲犄角、
湖口	江西湖口縣	扼鄱陽湖之口、爲江西之門戶、有礮臺、
三峽	湖北四川之間	兩岸懸崖壁立、爲長江至險之處、

二 財政

幣制 我國貨幣，向來沒有定制，也沒有一定的價格，所以時漲時落，弄得商民交困，公私並病。至整理之議，倡於清季琦氏的圓法條議。此後就設有幣制局，以謀整理。自清季到現在，迭經討論，計劃改良統一，但每因行政上的阻力，不能實行。我國幣制的本位，向主用銀。自通商以來，世界各國，多以金爲本位；於是交涉上（如賠款等）商業上（貨物貿易）皆受極重大的虧蝕，影響很鉅。所以有擬採用虛金本位制的，就是對外用金，對內仍舊用銀的主張。但本位既採虛金制，那末，金券的發行，準備金的額數，不得不有一個穩妥的計劃。況且本位與單位相聯，應以銀幣半圓爲金的單位，因爲舊有一圓的銀幣，勢力雖大，而分量太

重，自以採用美制定中圓爲單位，較爲適合。但就事實上而論，也尚有種種問題，如：(1)我國財政枯竭，準備金的鉅款，不易着手；(2)各省造幣廠，事權未易統一等等，皆足爲改良幣制上的阻力。

我國幣制的種類，至不一致，雖同是用銀，而有銀兩、銀圓的區分。當銀幣（即銀圓）未鑄以前，政治界和商業界，皆用硬貨（俗稱「元寶」、「鏰錠」等），所以都用銀兩爲標準。而全國的衡器（俗稱天平），又不劃一；有「庫平」、「關平」、「漕平」、「湘平」、「川平」、「廣東兩」等分別，就中以庫平分量爲最高。自通商後，外來的銀圓，充斥於市廛。最初流行的，爲西班牙銀圓（俗稱本洋）；繼之而來的，爲墨西哥銀圓（俗稱鷹洋）；而尤以墨銀的流行爲最廣而且最久。到清季始議挽回利權，自行鑄造，定爲國幣，面上鑄龍形（俗稱龍洋）。入民國後，也繼續鼓鑄（一面鑄袁世凱肖像）。近國民政府設造幣廠於上海（一面鑄孫文肖像），以謀統一幣制。於是墨西哥的銀圓，就逐漸被淘汰了。至於銀兩的制度，自廢兩改元，已完全廢滅了。民國十九年春，金貴銀賤，我國損失很大。財政部因此通令各海關，凡進口稅應一律改收金幣，以值六〇·一八六六公釐純金爲單位，作標準計算，由此財政稍形安定。

輔幣的種類，近分二種：就是銀毫與銅圓。銀毫（即小銀圓，俗稱角子）普通分爲雙角、單角。舊鑄的多爲廣東、湖北、江南、安徽、浙江等省，現今以廣東省鑄造爲多。因濫鑄的結果，於是價值低落，以銀幣一圓，可以易銀毫十二角餘。而銅圓的濫鑄爲尤甚，且質輕貨劣，價值也隨之暴落，不特影響於幣制，其貽害於社會生計，亦至鉅大。

紙幣亦分正幣、輔幣二種：正幣有一圓、伍圓、拾圓、伍拾圓、百圓等，輔幣有一角、二角、五角等。但除我國銀行發行的紙幣外，各國設立的銀行，也任意發行紙幣，這也是帝國主義者經濟侵略的一種有力的工具。

稅制 我國稅制，分國稅與地方稅二種：國稅以鹽稅、關稅、菸酒稅、印花稅、統稅（內包捲烟、棉紗、麥粉、火柴、水泥各稅）礦稅、交易所稅、銀行稅爲大宗；地方稅以田賦、契稅、牙稅、當稅、屠宰稅、營業稅、房捐、雜稅捐爲大宗。

我國鹽稅一項，食鹽向屬政府專賣，清時稅律不一。民國二年，分全國產鹽銷鹽各地方爲二大區：以遼寧、河北、山東、山西、甘肅、陝西、江蘇的淮北各產鹽地方，吉林、黑龍江、河南、安徽的皖北各銷鹽地方爲第一區；江蘇的淮南及浙江、福建、廣東、四川、雲南各產鹽地方，安徽的皖南及江西、湖南、湖北、廣西、貴州各銷鹽地方爲第二區。鹽稅自民國四年起，各區一律每百斤徵銀二元五角。

我國自與各國通商後，沿海各埠，設立海關（或稱洋關，或稱新關。）至於僱用外人的起因，是當時外國出入的貨物，統由外船輸運，所以關稅的徵收，也就委托外人，到後來漸漸成了慣例。而其最大關鍵，卻由於協定關稅，列於通商條約之中，於是處處受其束縛而不能自由了。民國十年，我國力爭收回主權，終於未能達到目的，只允我實行值百抽五及值百抽二·五的附加稅。近來國民政府爲主權計，爲財政計，已訂約收回關稅自主，其稅制定爲普通品、甲種奢侈品、乙種奢侈品、丙種奢侈品四類：普通品值百抽七·五；甲種奢侈品值百抽一·五；乙種奢侈品值百抽二·五；丙種奢侈品值百抽五·七·五。並於過渡期間，先施行新稅則。

而一方面卻從事裁撤釐金以除弊政。

釐金之制，創始於洪楊戰爭時代。當時爲救濟財政的急迫計，稱爲貨物通過稅，其後視爲正項收入，遂不能廢止。自一省至他省，自一地方至他地方的貨物，都設局徵收，局卡密布，苛擾商民，實爲清代弊政最惡劣的一種。民國以來，改爲統捐局，其稅額卻因貨物及地方而不同。但其妨害商民則一，因此業於二十年一月裁撤，改設各省統稅及特稅了。

常關，卽內地所設立的常關。清代隸屬於戶部及工部，以徵收貨物的出入。後雖改爲海關，但存在的尙多。像江蘇的淮關，揚州的關，安徽的正陽關，臨淮關，廣東的太平橋，陝西的潼關，山西的殺虎口關，北平的崇文門關等是，現在也與釐金同時裁撤了。

田賦卽地租，（就中地租之外，本有人丁稅，所以名爲地丁。自清康熙時豁免人丁稅，併入地租，其名稱仍沿襲未改。）大抵每田一畝，規定徵銀五分，（其後各省徵收，每畝已至一錢二分以上。）清季另加畝捐，但爲臨時性質，因爲康熙時有永不加租的上諭，後代子孫，自然不好隨意增加。入民國後，亦列爲國家正課。近已改爲地方稅，歸各省政府徵收。但附加稅已超過正稅一二倍，故最近財政部，有減低田賦附加的通令。

歲出入之概況 我國近十年來，財政紊亂，經濟枯竭，半由於軍費的浩繁，半由於外債的層疊。借外債以供軍費，又借外債以還外債，而鹽、關、煙、酒等稅的大宗歲入，致抵押殆盡。近年外人更常以外債相要挾，所以我國財政，實有急待整理的必要。至歲出入的預算決算表，自民國十四年以後，已無可查。

國民政府成立後，公開報告國家的收支，此實為全國人民所最愉快的事。據該報告所列收支的數字，十八年度全國的收入，共為四萬三千四百萬又七千一百二十元餘；支出方面，軍費一層，共計為二萬零九百五十三萬六千九百六十九元，行政經費共計為二千八百零八萬八千餘元，所謂「全國的收入」據該報告所述「川、滇、黔、秦、隴、晉、熱、察、綏、東三省及寧夏」等十三省並不在內，而軍費的支出，上列各省亦在例外。觀此，我國家雖號稱統一，而統治上最重要的財政權，其破碎乃至於此。所以欲救濟財政，非鞏固中央政府，消弭叛亂，確立和平，厲行考試財政官吏及保障法，不能收功。又據民國二十一年度國府主計處編就的國家歲入歲出總概算書所載，關於國家收入，除東三省暫不計列外，總數約為六萬二千餘萬元，歲出總數約為七萬八千餘萬元，計不敷一萬六千餘萬元。

民國二十二年及二十一年中央歲入之分析（單位千元）

科 目	二十二年	二十一年	二十二年	二十一年
鹽稅收入	一四六、七四八	一四一、五一五	二二、五七	二二、七六
關稅收入	三五四、六五七	三二一、六六二	五二、一二	五一、七四
印花煙酒收入	三六、四八五	四一、一六四	五、五六	六、六二
統稅收入	九六、九七五	八六、七二三	一四、二五	一三、九五
鑛稅收入	二、六八三	二、一四四	〇、三九	〇、三四
交易所稅	一四〇	一二〇	〇、〇二	〇、〇二

科目	二十二年		二十一年	
	二十二年	二十一年	二十二年	二十一年
註冊費	—	—	—	—
國有財產收入	三、六一七	五、九七三	〇·五三	〇·九六
事業收入	一、六七四	一、四七五	〇·二五	〇·二四
行政收入	一二、一五一	一一、三二一	一·七九	一·八二
公債收入	—	—	—	—
發行稅	一、六〇〇	—	〇·二四	—
營業純益	一、一三八	—	〇·一七	—
地方協款	一、八三六	—	〇·二七	—
其他	二〇、七一〇	九、六二〇	三·〇四	一·五五
共計	六八〇、四一六	六二一、七〇七	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

科目	二十二年		二十一年	
	二十二年	二十一年	二十二年	二十一年
國務費	九、七一三	一三、六四二	一·一七	一·七三
軍務費	四一五、六〇〇	三三五、一一〇	五〇·一四	四二·五一
外交費	一〇、六六三	一一、〇六〇	一·二九	一·四〇
財務費	六四、九六九	七六、六八八	七·八四	九·七三
黨務費	五、四八九	六、二四〇	〇·六六	〇·七九

民國二十二年及二十一年中央歲出之分析（單位千元）

債務費	二四一、八四二	二二三、九六一	二九·一八	二八·四一
教育費	一六、六一八	一九、〇三六	二·〇〇	二·四一
補助費	二九、八七八	七二、九四三	三·六〇	九·二五
預備費	一〇、〇〇〇	—	一·二一	—
內務費	四、〇六九	六、二〇七	〇·四九	〇·七九
司法費	二、六七六	二、四九三	〇·三二	〇·三二
實業費	四、二三五	六、一六七	〇·五一	〇·七八
交通費	五、〇八四	五、八九六	〇·六一	〇·七五
蒙藏費	一、三四〇	一、八一六	〇·一六	〇·二三
建設費	七一五	七、〇八六	〇·〇九	〇·九〇
撫卹費	六、〇三〇	—	〇·七三	—
共計	八二六、九二二	七八八、三四七	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

國債 歐美各國，雖很富強，也統有國債，其數或有倍於我國。但他們所舉的國債，大半經營實業，所以應付裕如。我國的國債，起初因為賠款不足，乃有飲鴆止渴之舉，而借債還債。後來又因內爭不已，甚至借款以戕殺同胞。是以國家經一度的變亂，即財政上多受一度的損害。

考我國國債，在昔雖有借錢於民的，而借外債卻自清同治初年始。當時上海議華洋合力設防，因有借

外債之舉，四年，廣東巡撫蔣益澧奏借外款濟軍，六年，左軍西征，派道員胡光墉向上海英商借款二百萬兩，就把海關稅票作抵，十三年臺灣之役，閩浙總督沈葆楨又向外商借款二百萬兩。那時有人主張大借外債一千萬兩，經沈葆楨反對，以爲外款不宜多借，於是發幣銀二百萬兩，當借到匯豐銀行款五百萬兩，年息一分五釐。自同治初年至光緒十三年止，前後借外債約五千七百十八萬九千餘兩。在光緒二十八年，此種借款已全數還清。後來因中日起釁，光緒二十年借匯豐銀行銀款規元一千零九十萬兩，二十一年，借匯豐銀行金款三百萬鎊，到甲午敗績，借入俄法洋款四萬萬佛郎，克薩鎊款一百萬鎊，瑞記外款一百萬鎊，二十二年，又借英德洋款一千六百萬鎊，二十四年，續借英德洋款一千六百萬鎊，以上各借款，均爲償付日本賠款二萬萬兩之用。就中俄法洋款英德洋款及英德續款三種，至今還沒有償清。庚子義和團事平，又賠償十三國（俄德法英日美意比奧荷西瑞挪等）軍費四萬五千萬兩，分三十九年償還，亦爲外債中的鉅大數目。民國元年，有克利斯浦借款一千萬鎊，實交五百萬鎊。民國二年，又有英法德俄日的善後大借款，英金二千五百萬鎊，這也是長期鉅額的外債。此外尚有短期的，無抵押的，及屬於交通部的，爲數也很不少。計現在所負的債額，共計約達十六萬萬圓以上，其間大部仰給於日本，爲害尤烈，殊宜注意。

我國內債的舉募，卻後於外債，其原因亦受甲午影響，政府以籌措戰費而籌募商款，由各省及北京分擔。北京債額計一百萬兩，其餘各有多寡：如直隸一百萬兩，江蘇一百八十四萬兩，江西二十三萬兩，山西一百三十萬兩，湖北十四萬兩，廣東五百萬兩，四川十三萬兩，陝西三十八萬兩，合計爲一千一百零二萬兩，但

這還沒有公債的性質。到光緒二十四年，由戶部發行昭信股票，爲償付對日賠款之用。額定庫平銀一萬萬兩，以二十年爲期還本，當時應募的很少，總計不及二千萬兩，至戊戌年停辦。此後在清末，有愛國公債一百六十餘萬。民國元年，有軍需公債七百三十餘萬，又有元年公債一萬三千五百九十餘萬，三年公債二千四百九十餘萬，四年公債二千五百八十餘萬，五年公債二千萬，七年短期公債四千八百萬，七年長期公債四千五百萬，民國八年公債三千四百萬，金融公債六千萬，九六公債九千六百萬，十一年公債一千萬，十四年公債一千五百萬。以上爲歷屆所發的公債，其中有已償清的，有已整理的，也有尙待整理的。總計在北京政府時代，所發行的債額，共達六二〇〇、六二一、七〇八元。自國民政府成立以來，各項公債庫券，又有增加，據二十三年申報年鑑所載，其發行總額，達一、七六一、一五二、七八二元，其中有確實擔保的，（連前北京政府在內）摘錄於下，以見一斑。

各項有確實擔保內國公債一覽表（民國二十三年一月一日調製單位元）

債券名稱	發行年月	發行實數	債券名稱	發行年月	發行實數
七年六釐公債	七年五月及十月	四五、〇〇〇、〇〇〇	十五年春節庫券	十五年一月	八、〇〇〇、〇〇〇
整理六釐公債	十年五月	五四、三九二、二二八	臨時治安債券	十五年五月	二、〇〇〇、〇〇〇
整理七釐公債	十年六月	一三、六〇〇、〇〇〇	奧賠二四庫券	十五年十二月	二、四〇〇、〇〇〇
十四年公債	十四年四月	一五、〇〇〇、〇〇〇	續發二五庫券	十六年十月	四〇、〇〇〇、〇〇〇

軍需公債	十七年五月六 月	一〇、〇〇〇、〇〇〇	十九年善後庫券	十九年十月	五〇、〇〇〇、〇〇〇
善後公債	十七年七月十 二月	三八、〇〇〇、〇〇〇	二十年捲煙庫券	二十年一月	六〇、〇〇〇、〇〇〇
十七年金融短期 公債	十七年十一月	三〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年關稅庫稅	二十年四月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年賑災公債	十八年一月	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年統稅庫券	二十年六月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十七年金融長期 公債	十八年二月	四五、〇〇〇、〇〇〇	二十年鹽稅庫券	二十年八月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年裁兵公債	十八年二月	五〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年江浙絲業 公債	二十年八月	六〇、〇〇〇、〇〇〇
河北省海河公債	十八年四月	四〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年賑災公債	二十年九月	三〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年關稅庫券	十八年六月	四〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年金融短期 公債	二十年十二月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年編遺庫券	十八年九月	七〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年愛國庫 券	二十二年三月	二〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年關稅公債	十九年一月	二〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年關稅庫 券	二十二年十月	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年捲煙庫券	十九年四月	二四、〇〇〇、〇〇〇	二十二年華北救 濟戰區短期公債	二十二年十一月	四〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年關稅短期 庫券	十九年九月十 月	八〇、〇〇〇、〇〇〇	合計		一、一九一、三九二、二二八

綜上各項有確實擔保的內債，共十一萬萬九千一百三十九萬二千二百二十八元，照數字看來，似很鉅大。但此項公債按期還本付息，信用昭著。此外尚有無確實擔保的內債，總額達九六、九一九、七七五元。近來國民政府為審核關於無確實擔保的內外債，并研究清算及整理辦法起見，設立整理內外債委員會。至於償還債務的辦法，據國民黨政綱第四條有云：「中國所借外債，當在使中國政治上實際上不受損。」

失之範圍內，保證並償還之。」第六條又云：「中國境內不負責任之政府，如賄選竊僭之北京政府，其所借外債，非以增進人民之幸福，乃為維持軍閥之地位，俾得行使賄買侵吞盜用。此等債款，中國人民不負責償還之責任。」云。

一二 度量衡制

我國使用度量衡，向來極形紊亂：同是一度，有魯班尺、營造尺、海關尺及廣尺的分別；同是一衡，有漕秤、庫秤、廣秤的分別。至於在通商大埠，也有用英尺、米突等等，名目多不劃一。這不獨影響於國家的歲收、商業的交易，且足阻礙建設事業的發展，所以民國十八年，由國民政府頒布統一辦法，以採用萬國公制（即以萬國權度公會所製定鉑鈹公尺、公斤原器為標準）為中華民國權度的標準制，並同時兼顧民間習慣，以市用制為過渡。茲將標準制及市用制，分述於後：

(1) 標準制長度以公尺為單位，重量以公斤為單位，容量以公升為單位。一公尺等於公尺原器在百度寒暑表零度時首尾兩標點間之距離；一公斤等於公斤原器之重量；一公升等於一公斤純水在其最高密度七百六十公釐氣壓時之容積，此容積尋常適用，即作為一立方公尺。

標準制之名稱及定位法如左：

長度

公釐 等於公尺千分之一

(〇〇〇〇)

一公尺

公分 等於公尺百分之一即十公釐

(〇〇〇)

一公尺

公寸 等於公尺十分之一即十公分

(〇〇)

一公尺

公尺 單位即十公寸

公丈 等於十公尺

(一〇)

公尺

公引 等於百公尺即十公丈

(一〇〇)

公丈

公里 等於千公尺即十公引

(一〇〇〇)

公引

地積

公釐 等於公畝百分之一

(〇〇〇)

一公畝

公畝 單位即一百平方公尺

公頃 等於一百公畝

(一〇〇〇)

公畝

容量

公撮 等於公升千分之一

(〇〇〇〇)

一公升

公勺 等於公升百分之一即十公撮

(〇〇〇)

一公升

公合 等於公升十分之一即十公勺

(〇〇)

一公升

公升 單位即一立方公寸

公斗 等於十公升

(一〇)

公升

公石 等於百公升即十公斗 (一〇〇)
 公乘 等於千公升即十公石 (一〇〇〇) 公升)

重量

公絲 等於公斤百萬分之一 (一〇〇〇〇〇〇〇) 一公斤)
 公毫 等於公斤十萬分之一即十公絲 (一〇〇〇〇〇〇〇) 一公斤)
 公釐 等於公斤萬分之一即十公毫 (一〇〇〇〇〇〇〇) 一公斤)
 公分 等於公斤千分之一即十公釐 (一〇〇〇〇〇〇) 一公斤)
 公錢 等於公斤百分之一即十公分 (一〇〇〇〇〇) 一公斤)
 公兩 等於公斤十分之一即十公錢 (一〇〇〇〇) 一公斤)
 公斤 單位即十公兩 (一〇〇) 一公斤)
 公衡 等於十公斤 (一〇〇) 公斤)
 公擔 等於百公斤即十公衡 (一〇〇〇) 公斤)
 公噸 等於千公斤即十公擔 (一〇〇〇〇) 公斤)

(2) 市用制, 長度以公尺三分之一為市尺(簡作尺), 重量以公斤二分之一為市斤(簡作斤), 容量以公升為市升(簡作升), 一斤分為十六兩, 一千五百尺定為一里, 六千平方尺定為一畝, 其餘均以十進。

市用制之名稱及定位法如左:

長度

毫 等於尺萬分之一

釐 等於尺千分之一即十毫

分 等於尺百分之一即十釐

寸 等於尺十分之一即十分

尺 單位

丈 等於十尺

引 等於百尺

里 等於一千五百尺

地積

毫 等於畝千分之一

釐 等於畝百分之一

分 等於畝十分之一

畝 單位

頃 等於一百畝

容量與萬國公制相等

撮 等於升千分之一

(○●○○○)

(○●○○)

(○●○)

(○●)

(一○)

(一○○)

(一五○○)

(○●○○)

(○●○)

(○●)

(一○○)

(○○○)

一尺)

一尺)

一尺)

一尺)

尺)

尺)

尺)

一畝)

一畝)

一畝)

畝)

一升)

重量

勺	等於升百分之一即十撮	(○○○)	一升
合	等於升十分之一即十勺	(○○)	一升
升	單位即十合	(○)	一升
斗	等於十升	(一〇)	升
石	等於百升即十斗	(一〇〇)	升
絲	等於斤一百六十分之一	(○○○○○○○○)	六二五斤
毫	等於斤十六萬分之一即十絲	(○○○○○○○)	六二五斤
釐	等於斤一萬六千分之一即十毫	(○○○○○)	六二五斤
分	等於斤一千六百分之一即十釐	(○○○○)	六二五斤
錢	等於斤一百六十分之一即十分	(○○○)	六二五斤
兩	等於斤十六分之一即十錢	(○○)	六二五斤
斤	單位即十六兩	(○)	斤
擔	等於百斤	(一〇〇)	斤

換言之，標準制的度數，以一米突尺爲一公尺的標準，量數以一立特或一千立方生的米突爲一公升的標準，衡數以一千格蘭姆爲一公斤的標準。市用制的度數，以標準尺三分之一爲一市尺，計算地積時以六千平方市尺爲一畝，量數以標準升爲一升（無變更），衡數以標準斤二分之一爲市斤（即五百格蘭

姆。每斤十六兩，即每兩等於三十一格蘭姆又四分之一。以上新制，已由工商部度量衡推行委員會決議，採分期分區辦理，以民國十九年一月一日爲度量衡法施行日期，并於十九年年底以前，先行完成劃一全國公用度量衡，以資倡導。全國各省，分三期完成劃一，以江蘇、浙江、江西、安徽、湖北、湖南、福建、廣東、廣西、河北、河南、山東、遼寧、吉林、黑龍江及各直隸市爲第一期，限於二十年底完成劃一；以四川、雲南、貴州、陝西、甘肅、寧夏、新疆、熱河、察哈爾、綏遠爲第二期，限於二十一年底以前完成劃一；以青海、西康、西藏、蒙古爲第三期，限於二十二年底以前完成劃一。這種制度，如能按期遵辦，那末全國歲收與商業上，更便利多了。

第二編 長江流域和浙江流域

第一章 總說

一 特質

長江是我國一條關係全國榮枯的大動脈，水流所經，幅員廣大，物產豐富，氣候適宜，人口衆多，一切文化事業經濟事業交通事業，都比其他流域來得發達。他在世界的地位，除北美的密西西比河外，就使南美的亞馬孫河、非洲的尼羅河，卻都不能和長江相比；因爲一則流域是未開發的大森林，一則流域是多不毛的沙漠，長江流域都沒有這種缺點。但我國自從門戶開放後，外國的軍艦商船自由往來，長江就留着永難洗滌的恥辱。我國民看到帝國主義者的垂涎染指，外輪在汪洋浩渺中年年滿載而歸的情狀，應怎樣怵目驚心，想法長保着這天賜的福水？又應怎樣急起直追，去開發流域內無盡藏的大利？現在且說他的特質：

一 全國中部水路交通，以長江爲幹，兩岸支流，互相連絡，平原支流均可通行小汽船，運輸甚便；貿易既盛，內地貨物，就可藉此流通。所謂南船之利，不是他區能够比得上的。

二 氣候在北緯二十五度至三十度之間，大概溫和，既很少北區的嚴寒，又沒有南區的酷熱。在夏季

氣溫雖比北方爲高，又兼空氣溼潤，時有霖雨，冬季不甚寒冷，河水殆不結冰，雪也不多。六七月之交，稱爲雨季，叫做梅雨。

三 物產以米、茶葉、棉花爲最多，麥、豆次之，雜糧較少。果品雖不及南區之多，但在各地均有特產，其中尤可稱述的是蠶桑，比較南區的廣東和北區的河北、河南、山東等省，要算本區爲最重要。其次是家畜的飼養，似勝於南北兩區。礦產雖不及南區北區之多，但其產額的巨大，亦可與兩區相抗。如四川、湖南、湖北、江西、安徽等省，很多煤鐵豐富的礦山，而尤以湖南的錒礦，著名於世界。

四 長江兩岸多大湖澤，別區都不能相比。如洞庭湖、鄱陽湖、太湖、洪澤湖、巢湖等，皆中國內地有數的大淡水湖。而洞庭、鄱陽兩湖又是長江的交與湖，調劑水量，使長江得免汎濫的災患，尤爲特點。太湖灌域，蠶桑尤盛。

五 工業之盛，冠於全國，如江蘇、浙江的絲和綢緞，江西的瓷器，夏布，安徽的紙、墨及藍靛，湖北的棉布，四川的綢緞、白蠟、石油，浙江的絲綢、紹興酒等等，皆很著名。其他一般新興的機器工業，如水電、製鐵、鍊鋼、麵粉、機織等，也很發達。

六 有最富裕繁盛的都會，除全國政治首都的南京，和全國經濟首都的上海外，有全國內地第一商埠的漢口。其餘沿江或沿海內地關爲通商市場的，有吳縣、鎮江、杭州、寧波、永嘉、蕪湖、九江、漢口、岳州、沙市、宜昌、長沙、湘潭、常德、重慶等處。其他重要都市，有無錫、南通、銅山、安慶、蚌埠、南昌、贛縣、武昌、襄陽、衡陽、成都、紹興。

等處。

七 文化普遍發達，江浙兩省自古稱爲人文淵藪，學術文章，均有盛大的貢獻；近代接受西洋文明，也比各省爲早。湖南省又爲新學的播種地，頗多革命者。

二 地質

本區地質，在江蘇、安徽二省的北部，是和北區相聯帶的黃土地質。其他部分，多爲沙岩層或石灰岩層，高原地方，沙岩層尤多。沖積層的地域，在西方有四川中部的赤色盆地。至東方各處，皆有大河或大湖的沖積層平原，尤以長江下流和浙江下流的沖積平原，爲最肥沃。其中如湖南、湖北、安徽、江蘇各省，并有若干大湖，這種湖多爲遺跡湖，在古代面積水量，必較現在爲大；經過長久的年月，漸次淤積，沿邊成爲平地，湖面就日漸縮小，就形成今日的狀態。所以湖畔雖多廣大的沖積層平原，但其低溼部分，還有成爲沼澤的。并且各湖都有尾閘，或通於長江，或通於他水，由此再注於海。但在長江水漲時，不但湖水不能洩之於江，各湖且須爲長江的尾閘來出洩江水，所以長江氾濫的災害比較的小，近更築有萬里長堤來防備潰決。附近低地，又是溝洫縱橫，既可疏通水勢，並且利於交通，便於灌溉。

三 山脈

本區山脈，多屬南嶺系，南嶺是長江和粵江的分水嶺。其在四川西境，是屬於橫斷山系的大雪山脈，北境是北嶺系的岷山山脈、巴山山脈。迤邐走向東南，構成湖北北部的漢水流域平原。再從北嶺山脈分支入安徽，爲大別山脈。這些北嶺支脈，都在長江以北，和黃河流域相交錯。其在長江以南的，多屬南嶺山脈。南嶺山脈的走向，據法人戴普勒（Dreyer）的調查，說是從東北趨向西南。其在浙江、安徽、江西之間的，叫仙霞山脈；在江西、福建之間的，叫武夷山；在江西、湖南、兩廣之間的，叫五嶺山脈；在江西、湖南之間的爲羅霄山脈；在湖南爲衡山山脈；又西爲貴州的苗嶺；到雲南的東南部，更東行，便是安南山脈。其間地勢的排列，則大雪山脈與苗嶺之間爲成都盆地；苗嶺與五嶺間，爲楚西山地；大庾嶺、杉嶺以北，長江以南，成爲江湖山地與縱谷；仙霞嶺所盤結的，爲閩浙山地。長江貫流其中，地最低下，中流多湖澤，成爲兩湖低地，其下流成爲三江平地。至於各山脈的分支，詳於各省地方誌。

四 水系

本區水系以長江爲幹，南北兩岸的河流，幾乎沒有一條不直接間接匯入長江。長江經青海經西康入四川省，稱金沙江；因爲阻於雲嶺山脈，折成一大曲，和岷江會合着向東流，纔稱長江。自上流至此，水勢甚急。東流經三峽，入湖北境；東南流貫湖北湖南間，納洞庭湖諸水。更東北流會漢水及雲夢諸澤，東南流入江西，納鄱陽湖諸水。又東北流斜貫安徽境，又納巢湖諸水。入江蘇省，流經南京城西北，東流穿過運河，更東南流，

黃浦江自南來會江口有崇明島橫梗着，分水道爲二，分入東海。其沿途所納諸水如下表：

四川	雅襲江	岷江	沱江	嘉陵江	黔江
湖北	清江	漢水			
湖南	洞庭湖	湘江	資江	沅江	澧江
江西	鄱陽湖	贛江	信江	昌江	修水
安徽	皖水	巢湖	水陽江	青弋江	
江蘇	秦淮河	運河	黃浦江		

至於浙江卻獨立自成一系，詳見浙江省。

在孫中山先生所擬的實業計劃第二部中，因爲長江水路灣曲太甚，應行逐段填築或濬深改直水路，以便航洋船直達漢口，其計劃整治長江，計分六節：

(甲)由海上深水綫起至黃浦江合流點，(乙)由黃浦江合流點起至江陰，(丙)江陰至蕪湖，(丁)由蕪湖至東流，(戊)東流至武穴，(己)由武穴至漢口。

實業計劃第四部中，又主張與長江有關係而相聯絡的現存水路和運河，亦應加以改良，然後可得通航的便利，內地因此也可開發。他的計劃計有七項：

(甲)北運河，(乙)淮河，(丙)江南水路系統，(丁)鄱陽系統，(戊)漢水，(己)洞庭系統，(庚)長江上游。

五 氣候

本區氣候，雖在隆冬，溫度降至華氏十四度以下的時候很少。不過在夏季溫度頗高，盛夏常昇到華氏九十度以上，間有至百度以上的。且因空氣溼潤，不適於身體，不像北區的高燥宜人。在江蘇省因為距海較近，空氣尤其潤溼，漸西溫度漸減。但安徽、湖北、湖南三省，也因多江河湖沼，空氣也不免潤溼，四川成都盆地一帶，溼度亦大。所以本區雨量較多於北區，夏初和秋季，尤為多雨之季，夏天且多雷雨，其風向自八月至第二年四月，季候風常從西北或東北吹來，自六月至七月，是從東南吹來，或為南風。在江蘇、安徽二省的北部，間有北風。

六 天產物

本區動植礦物的分布，非常繁曠，其間如家畜、家禽、魚介、竹木、果品和次要的礦物、平常的野獸等，各省區大都一律，沒有特殊可以記載。茲將各省區動植礦物的分布，並其特殊的產品，列表如下，其詳則另見於各省區分說中。

一 江蘇省	豬	驢	蠶	蜂	黃花魚	帶魚	銀魚	女兒鯉	髓	山羊皮	獸革	蛋			
米	麥	落花生	瓜子	菜子	百合	大豆	棉	桑	茶	絲	綢緞	鹽	煤	鐵	陶土

水泥 紫砂泥

二 安徽省 獸革 羽毛 鸚鵡 青鶴 鱒魚 琴魚 鱻魚 米 小麥 菜子 紅綠茶
煤 銅 鐵 錫 鋅 瓷土

三 江西省 水獺 白鶴 鴿 麻 棉 茶 菸 豆 烏柏 靛 竹 木材 落花生
煤 鐵 瓷土 水晶 銀 銅 夏布 紙 樟腦

四 湖北省 山羊皮 獸革 髮毛 麝 嘉魚 鮎魚 稻 棉 麻 茶 菸 土茯苓
麝香 五倍子 茶油 桐油 漆 白蠟 木材 煤 鐵 石膏 金沙 礬

五 湖南省 銀魚 毛葉蝦 稻 麥 茶 麻 夏布 百合 木材 湘妃竹 花砲 銻
鉛 雄黃 鋅 煤

六 四川省 山羊皮 羽毛 馬 羚羊 猿猴 豬鬃 白蠟蟲 白蠟 蠶 黃絲 絲
綢緞 茶 米 麻 夏布 紙 川芎 五倍子 大黃 漆 水松 石楠 井鹽 自流井 金

銅 汞 鐵 石油
七 浙江省 豬 越雞 蠶 蜂 鯛魚 黃花魚 海參 海蜇 龍蝦 稻米 麥 豆

茶 菸 棉 絲 綢緞 紙 藥材 柑 橘 甘蔗 桐油 酒 茶 油 菜油 棉子油 煤
錳 明礬 鹽

七 交通

本區交通以水路爲主，陸路次之，近來又開闢沿江而上的滬蜀航空，和由滬起飛的滬平、滬粵及西北新疆各綫，交通愈覺便捷。至水路交通器具，以船隻爲主，其他陸路交通用具，有火車、汽車、馬車、人力車、小車、驢、馬、肩輿、山兜等。近來各省修築公路，汽車尤爲交通利器。至於郵電兩項，則遍通各省各地，較黃河流域來得普遍。長江關係本區交通至鉅，鐵路在本區也占交通上重要位置，特分述如下。其餘公路郵電，各詳各省。

二 長江航路

(一) 急流區 從水源到四川屏山縣間，約一、二五〇哩，江水行於夾谷中，向南直下。河水高低之差度，大概水源對於河床的高度約四千七百九十公尺，至屏山縣，河床高出海面約三百公尺，相差到四千五百公尺，即每哩平均低落三公尺多，所以他流勢的急，就可想而知，這一段就不能通行舟楫了。

(二) 準通航區 屏山至宜昌間約七百哩，其間始可通行帆船。從重慶到萬縣，河幅寬四百八十公尺至六百三十公尺，水深因季節不同，最低者在六公尺至九公尺，所以有水運之利。自此以下，山脈逶迤於兩岸，岩坡突出於江中，於是灘峽重疊，遂生急湍，舟行困難。尤以自萬縣至宜昌間，兩岸絕壁矗天，高自三百二十公尺到四百八十公尺，江過狹處，短則六哩，長則二十哩，最狹窄處，河幅不及七十六公尺，激流急灘，篙師往往失手，就是所謂三峽之險。

(三)普通通航區 宜昌至江口間約一千哩，宜昌為長江航船定期航船的終點。從此順流而下，水勢浩漫而紆緩，航行甚便。

(四)其他汽船通航區 長江本流和支流的內外汽船通航綫，現有上海漢口綫，漢口宜昌綫，漢口湘潭綫，漢口常德綫等。倘是淺水汽船，更可上溯三峽之險，為宜昌重慶綫。

二 鐵路 本區主要的鐵路，為上海寧波間的滬杭甬鐵路，杭州、江山間的杭江鐵路，上海南京間的京滬鐵路，上海市的淞滬鐵路，浦口天津間的津浦鐵路，東海起點的隴海鐵路，漢口、北平間的平漢鐵路，漢口、株洲間的粵漢鐵路北段，南昌、九江間的南潯鐵路。以上諸路，連絡各大埠，交通極便。此外尚有大冶鐵路和萍株鐵路，皆專為運煤而設。其豫定支綫，有江寧、長沙間的寧湘綫，浦口、信陽間的浦信綫，漢口、成都間的川漢綫等。至在孫中山實業計劃鐵路系統中，和本區有關的則有：

(一)西南鐵路系統 廣州重慶綫，一經湖南貴州 廣州成都綫，一經桂林廣州

(二)中央鐵路系統 東方大港塔城綫 東方大港庫倫綫 東方大港烏里雅蘇臺綫 南京

洛陽綫 南京漢口綫 西安重慶綫 蘭州重慶綫 北方大港漢口綫 黃河港漢口綫 芝罘漢口

綫 海州濟南綫 海州漢口綫 海州南京綫 新洋港南京綫 呂四港南京綫 海岸綫 霍山嘉

興綫

(三)東南鐵路系統 東方大港重慶綫 東方大港廣州綫 福州鎮江綫 福州武昌綫 溫

州辰州綫 廈門建昌綫 汕頭常德綫 南京韶州綫 南京嘉應綫 東方南方兩大港間海岸綫
建昌沅州綫

(四)高原鐵路系統 拉薩成都綫 成都門公綫 成都元江綫 敘府大理綫 敘府孟定綫

八 政治區劃

長江流域除青海發源地和西康外，在政治區劃上，占有江蘇、安徽、江西、湖北、湖南、四川六省和南京、上海二直隸市。其浙江省別爲浙江流域，附於長江流域以後。但依山脈、河流、氣候、物產、風俗、言語各點，從嚴格說，那江蘇、安徽兩省北部的淮河和舊黃河流域，應屬於北區黃河流域。雲南、貴州二省北部在長江流域的，卻有屬於中區的性质。

第二章 南京市

一 位置

我國首都南京，地處長江下流的南岸。長江從蕪湖東北來，水流安穩，浩漫深廣，彷彿像一個海灣，到了南京，爲山所阻，折而東流，南京適在轉折的地方。其在全國的位置，南京又扼着沿海諸省的中樞，從前是八代——六朝南唐及明初——的舊都，東南財賦的重地，早已占着文化上政治上重要位置。所以孫中山先生在民國元年，就臨時大總統職時，考察自然的形勝，人文的優越，并爲改變政治環境計，決定南京爲中華民國的新都。但後來袁氏當國，都城北移，南京爲軍閥盤踞者十五年；至民國十六年四月，國民革命軍北伐，底定東南。於是遵孫中山先生遺訓，建立國民政府於南京，定爲首都；六月又定爲首都特別市，設立市政府；民國二十年改爲直隸市，直隸於國民政府。和江蘇省江寧縣劃分界限，包有南京城廂內外的地方，東北從烏龍山起，南行經楊梅塘，薛家沖到堯化門，依土城根經仙鶴門，麒麟門折向西南依河爲界，經蒼波門東高橋，達上坊門，沿着秦淮河沙河向西，經藤田橋，鐵心橋，西善橋，格子橋，沿運糧河到大勝關，入江包括江心洲，依江心劃分，折往西北過江到浦口。沿浦口商埠界綫，入江包括七里洲，八卦洲，以江心爲界，稍折東南，與烏龍山合。大概本市位置奄有江寧縣的北部，全市面積約六百六十四方公里。

二 地質

南京地質大概屬於新生代第四紀的沖積期，因為長江從安徽到此，為兩岸的山所束，水勢安流，漸成爲沖積平原。在冬季減水時期，常有高二十公尺左右的沖積層絕壁，其下露出砂岩層，所以沿江各處時受江水沖刷，成爲空洞，以致地層陷落。他的附近又有火山岩的分布，域內山陵的組織，以砂岩、石灰岩、圓礫岩爲主，兼有赭色岩層。

三 地勢

本市地當南嶺餘脈茅山山脈的尾間，迤邐於東部的爲鍾山、紫金山、雞鳴山，迤北爲幕府山、獅子山，餘脈分布在城內的，東有富貴山、覆舟山，西有清涼山、小倉山等。諸山高度，大約從六十公尺至六百公尺不等，所以本市地勢因山陵關係，東部較高於南西兩部。在南西有秦淮河經流，衍爲平原，所以地勢較低。

四 川澤

長江從西南入境，環流南京城西部，以水勢爲棲霞諸山所阻，就折而東流，江心即有沙洲堆積，在西的有江心洲，在北的有七里洲、八卦洲。到下關有秦淮河自南挾諸小渠來會。秦淮河有二源：南源出溧水縣的

東廬山，西行至蒲塘，納石臼湖的水北流，經秣陵關。東源出句容縣的茅山，西南流到三岔地方，南納赤山湖的水，東流經湖熟至方山和南源相會，北流繞南京城東南，從通濟門入城，西出水西門循城北，上至下關入江。其在城外的，沿着通濟門、中華門一帶而為護城河。其他在南京城北的，有從上元岡來的煤炭港，經下關流入草鞋峽。城東的玄武湖，納鍾山諸泉瀦為大湖。

五 氣候

南京當北緯三十二度零五分，在普通所稱溫帶區域之內，據氣象學上所區分的地域而說，適在副熱帶。氣壓冬季高而夏季低，夏受東南的季候風而多雨，且特炎熱；冬受西北風，雨量較少，且特寒冷，所以一般氣候是屬於大陸性。每年氣壓最高時在十二月，計七一·九公釐，最低時在七月，計五四·一公釐，一年中平均較差達一七·八公釐。又因附近沒有高山來做屏障，所以冬季北方冷風甚盛；夏季又有海洋的溼潤空氣，向內地輸送，所以一年中溫度的平均較差也很高。大抵一月溫度為攝氏的二·七度，七月為二七·四度，全年平均為一五·二度。較差為二四·七度。在冬季有來自西北的寒浪，溫度可驟降到零下十·〇度，夏季熱浪來時，又可驟升到三十六度以上。南京在季候風區域之內，雨量最高點在七月，第二最高點在四月，最低為十二月及一月。自六月中旬至七月中旬，是梅雨時期，但在八九月時大多數的雨，均由於颱風和本地的雷雨；從十月到三月的六個月，雨量僅占全年百分之二十七，但這時期為冬季乾燥期，一部分的降

水量爲雪，風暴過時，就見大雪。至於南京比較溼度，冬季較小，至四月稍加，五月卻又減少，六月爲梅雨時期，可增百分之三，七月最大，增至最高點爲百分率之八十三。自此以後逐漸減低，至十二月爲最低點。南京風向，與長江下游各處沒有大差異，大概在一月爲西北風，四月大都爲東北風，七月多南風，七月以後，風向仍回復爲東南東北向，在十二月仍變爲西北風，五月間風向比較不穩固。

六 形勢

孫中山先生說：「南京爲中國古都，位置在一美善之地區，其地有高山，有深水，有平原，三種天工，鍾毓一處，在世界中之大都市，誠難覓如此佳境也。而又恰居長江下游兩岸最豐富之中心，若長江流域富源，得有正當開發之時，南京將來之發達，未可限量也。」就南京的四圍形勢說，有長江環繞於西北二面，幕府諸山綿亙於北，鍾山聳峙於東，雨花臺屏障於南，其中是一片廣衍的平原，又有玄武湖、秦淮河映帶於左右。從前談形勢的向有「鍾山龍蟠，石頭虎踞」的話。城外八卦洲、江心洲爲沿江門戶，對岸浦口，爲其咽喉。城南聚寶山的雨花臺，尤爲天然要塞，那裏可以俯瞰全城，爲從來兵家必爭的地方。革命軍武昌起義後，各省都紛紛響應，只有南京還是據險難破，後來蘇浙聯軍，猛撲雨花臺，死傷很多，雨花臺一下，南京就破。從此足見他的險要了。又以長江水深幅廣，強大的軍艦可以拱衛。京滬、津浦兩路東西銜接，軍事運輸，也很便利。所以首都形勢，以天然的險要論，比較北平來得優越。

七 沿革

南京城邑的建置，歷代以來變遷無常。大抵漢後郡城，都在秦淮河以南，六朝宮城，都在秦淮河以北，近於覆舟山。秦楚隋唐的城，皆在秦淮西北，據着石頭山。楊吳以後的城，皆跨秦淮南北，近着聚寶山。明代因山據淮，併合列朝諸城，成爲全國第一大城。他的變置沿革，最初在春秋時爲吳的冶城，越王句踐，又築城於金陵的長千里。到了楚威王滅越，置金陵邑於石頭。秦改金陵爲秣陵縣，屬郟郡。漢初改爲丹陽郡，屬揚州。三國時孫吳建都於此，稱建業。東晉元帝南渡，改建業爲建康。東晉亡後，宋齊梁陳，相繼就建康爲國都。隋初，韓擒虎平陳，建康城邑，蕩爲耕墾的地方，在石頭置蔣州，旋改丹陽郡。唐時屬江南東道，後改蔣州爲昇州。到楊行密割據淮南，徐溫改築爲金陵府城，跨淮水南北。南唐徐知誥時改金陵府爲江寧府，以爲都城。宋滅南唐，復昇州，尋又改江寧府。南宋高宗南渡，曾駐蹕於此，稱建康府。元時以建康府爲行省，改名集慶路。到明太祖滅元，於洪武元年，改集慶路爲應天府。推廣舊城，東至鍾山的南岡，北據覆舟、盧龍諸山，控玄武湖，西阻石頭，南扼聚寶，秦淮河橫貫城中，盡圈歷朝城邑舊址於城內。更於城東自崇禮鄉推廣八里，築宮城周九十六里，再築外城，周約合今一百公里。實爲世界最大的都城。至清改應天府爲江寧府，作爲江蘇省會。辛亥革命，清亡，孫中山先生在南京就臨時總統職，當時即主張以南京爲首都。至民國十六年四月，國民革命軍克復江蘇，建國民政府於此，始確定爲首都，將省會移於鎮江。至於南京在民國前歷來疆域的沿革，有如下表：

時代	名稱	屬	縣
秦	郢郡—秣陵縣—江乘縣	秣陵 江乘 湖熟 句容 永平 溧陽	
漢	丹陽郡—治建業		
孫吳	建業郡—都城		
東晉	建康都城—丹陽郡	永平 句容 江乘 溧陽 湖熟 秣陵 丹陽 江寧 建業	
南朝	國都—丹陽郡	丹陽 溧陽 建康 同夏 秣陵	
隋	蔣州—丹陽郡	溧陽 江寧 當塗	
唐	丹陽郡—蔣州—江寧郡—昇州	上元 溧水 句容 溧陽	
楊吳	昇州—金陵府—宮城		
南唐	江寧府—都城	江寧 溧水 上元 溧陽 句容	
宋	昇縣—江寧府—建康府	上元 江寧 溧水 溧陽	
元	集慶路—行省	溧水 句容(州) 江寧 句容 上元(縣)	
明	應天府—都城	江寧 句容 上元 溧水 高淳 六合	
清	江寧府—江蘇省城	江寧 上元 高淳 江浦 句容 六合 溧水	
中華民國初年	金陵道—省會兼道治	江寧 句容 溧水 高淳 六合 江浦 丹徒 丹陽 金壇 溧陽 揚中	
十六年	首都—南京市		

八 人口及住民

明太祖既定金陵，將舊有居民，盡行驅逐到雲南，時當亂後，民生凋敝，於是在洪武十三年，取蘇浙等處上戶四萬五千餘家，填實京師，壯丁發交各監局去充當匠役，其餘都編戶爲民，安插都城內外，并編定坊廂鄉制，實爲現在戶籍的起源。統計當時人口達四十七萬三千二百人。後來永樂北遷，居民跟着移徙一空，南京就降爲陪都。明末福王在南京卽位，清兵南下，居民又遭兵燹，清時又遭洪楊之役，元氣大傷，其間雖爲江蘇省會，人口亦未見增加。據清光緒二十七年金陵稅務司的調查，約二十七萬人。宣統三年，據南京巡警總局調查，爲二六六、九七四人，其中女占一一四、〇四一人，十年間增加的數目也很少。又據民國十年海關調查，爲三八〇、二〇〇人。這十年間因政局關係，竟增加到三分之一。最近自南京定爲國都後，人口驟形激增，據市政府民國十七年的戶籍調查，第一次統計有八八二七〇戶，四五五、六九七人。茲列表如下：

區別	戶		人		總數
	普通	棚戶	普通	棚戶	
東區	一一一五三	二一九	三二八九一	二二二五七	五〇二
南區	二二二八五	六六九	六五二五二	四八一四五	一六二三
					一三九五
					一三四六
					一一六三六
					五七〇四六
					一一六三六

西區	一八〇五二	一八二七	九八〇九	五六七三八	四〇七七六	四〇九三	三一二七	一〇四七三二
北區	九六三一	一七八	一九八九九	二七八六七	一九一九九	三三七	二六五	四七六六三
中區	一三五七一	五九九	一四一五〇	四四九五六	二九八九四	一六四五	一一七八	七七六五三
下關區	一〇七三三	三七三	一一一〇六	三一六三六	一九一七三	八三六	五八八	五二二三三
共計	八四四二五	三八四五	八八二七〇	二五九三三八	一八〇四二四	九〇三六	六八九九	四五五六九七

又據二十三年內政部調查，本市人口爲七四六、五四七人。茲爲明瞭南京人口的增長狀況，據中國實業誌引海關冊所載轉錄如下。

年	代	人	口	數	年	代	人	口	數
一九二二			二六九、〇〇〇		一九一三		二六九、〇〇〇		三七七、一二〇
一九一五			三六八、八〇〇		一九一六		三七八、二〇〇		三七七、五四九
一九一八			三七六、二九一		一九一九		三九二、一〇〇		三九二、一〇〇
一九二一			三八〇、二〇〇		一九二二		三八〇、九〇〇		四〇一、五〇〇
一九二四			三九五、五〇〇		一九二五		三九五、九〇〇		三九五、九〇〇
一九二七			三六〇、五〇〇		一九二八		四九七、五〇〇		五二二、六九六
一九三〇			五六一、四四三		一九三一		六三三、四五二		七二六、一九〇

九 言語及風俗

南京因爲歷代建都的關係，言語上自成一種純粹的官話，就是一般所說的南京官話。這種官話，以南京爲出發點，通行於長江流域一帶。至於南京的風俗，據舊志說：『南京山川渾深，土壤平厚，華而不佻，淳而不俚。』又曰：『生人之性，亢朗沖融，重義而薄利，風俗之美，喜藝而厭凡鄙。』宋楊萬里也說：『俗英且毅，士清以邁，地大而才傑。』通典說：『永嘉以後，衣冠萃止，文藝儒術，於斯爲盛。』這都是說南京風俗的優秀，他所以能蔚爲東南人文的淵藪，不是無因的。南京風俗雖稱淳厚，不過人民安居樂業，固守舊習，卻缺少遠大奮鬪的精神，一般無業游民，喜坐茶寮，消磨白日，時有無目的底舉動，俗叫「湊熱鬧」。如正月間羣往夫子廟，正月十六走城頭，清明節登雨花臺，常傾城而出，殊不可解。每逢節令，多轉輾互送節盒。民間迷信神權，謔言命運婚喪諸禮，繁文縟節，常致費時耗財。從前婦女喜歡倚立門口，俗叫「站門子」；喜走鄰舍，俗叫「闖門子」；少見多怪，好看熱鬧。從京滬通軌以後，上海奢侈淫靡之風，傳入內地，衣飾務求時髦，飲食務求鮮飪。雖打破舊禮教之大防，而放僻邪侈反而加甚。又南京自古豔稱的，是「秦淮風月」。城南釣魚巷一帶，妓院林立，秦淮河內畫舫相接，近來市政府對於嚴禁賭博，取締娼妓及卜筮星相，均雷厲風行，陸續或禁或廢。男女各界都努力工作，很能表現革命首都的精神。城中高井一帶，又有所謂「曉市」，俗叫「黑市」。每日在破曉時，多數貧民各將種種舊貨，陳列路傍，廉價兜售。相傳滿清入關後，明末遺臣，生計驟艱，變賣家中什物，

因白天怕被熟人看見，所以常在一早交易。沿至今日，成爲習慣。不過其中頗有假貨，容易受欺。一般竊賊也。在這時脫售贓物，流弊實在很多。

一〇 教育

南京向稱是東南人文淵藪，在明洪武十四年時，詔建國子監於雞鳴山之陽，廣大過於現在的中央大學，學生多至九千九百七十二人，實爲我國最大的國立大學；日本、高麗、琉球、暹羅等國，都派遣學生來留學。永樂中，並選監生習譯外國文字，學額至一百二十人。現在的國立中央大學，就是五百年前明代太學的遺址。在清代有鍾山書院，爲東南三大書院之一，士子肄習應試的也稱極盛。民國四年，設立高等師範，十年東南大學成立，高師歸併於大學，和北京大學相對峙。最近改組國立中央大學，爲首都最高學府，分文學、法學、理學、教育、工、農六院，連上海商醫二院，共有學員一六六三人。茲表列首都著名學校和社會教育各機關等，以見梗概：

學校名	所在地	學校名	所在地
中央研究院	成賢街	中央研究院博物館	成賢街
中央大學	城內四牌樓	中央大學科學館	四牌樓
中央大學工學院	大石橋	中央大學農學院	三牌樓

中央大學圖書館

成賢街

中央陸軍軍官學校

香林寺

中央政治學校

紅紙廊

金陵大學

鼓樓

金陵女子文理學院

東瓜市

文化大學

龍蟠里

革命軍遺族女子學校

羊皮巷

革命軍遺族學校

四方城

自南京市成立後，市內教育事宜，除應歸中央及省政府直接管理外，如縣立公共體育場、縣立通俗圖書館和市範圍內的縣立學校，均劃歸市政府接管。總計南京市舊有公私立學校五十二所，後由市教育局接收辦理，加以歸併改組，成立市校三十四所。據十八年教育部調查：市內中學師範共十二所，學生數四、四、五、九人。對於社會教育，尤提倡不遺餘力。民衆學校，共有九十二所，學生數四千三百九十六人。民衆閱報處，民衆博物館，民衆教育館，工友夜校等，都有相當的成績。此外尙擬計劃民衆圖書館四處，郊外植物園一處，公共體育場四處，露天文庫，工友夜校，擬每年擴充十校，再創設農人學校。

一一 交通

南京交通，水陸兩方面，都很便利，向爲東南往來的通衢。自國都奠定後，於舊有的道路加以修理外，近又積極發展公路，計劃鐵道，希望成爲我國東南交通的中心，可以收政治上經濟上指臂相使的效果。現在分述其大概如下：

一 公路

京杭公路從南京城南起點，經句容、溧水、溧陽、宜興等縣，沿太湖邊，入浙江的長興，經吳興、杭縣，長約三百二十七公里。這條公路對於蘇浙交通，比較從京滬、滬杭兩鐵路走來得便，其餘尚有京蕪路到安徽蕪湖，京鎮路到鎮江。城內又有公共汽車，行駛於門帘橋至下關間，經過興中門、三牌樓、丁家橋、鼓樓、中央大學、石板橋、大行宮、花牌樓、中正街、夫子廟等處。

二 鐵路

南京爲京滬綫起點，京滬路自西北城外南京車站起點，東行經挹江門、和平門外，更經堯化門至鎮江，東南直達上海，行程約六小時。南京站的對面爲下關站，可由此乘南京市鐵路到城內。南京市鐵路自城內中正街起，經國民政府旁，繞北極閣的內麓，經無量庵、三牌樓二站而到城北，出挹江門，迂迴獅子山的東北而到下關站。從前由下關直達長江邊的江口站，須更換乘汽輪渡江至浦口商埠，乘津浦路至銅山，銜接隴海路以通河南、陝西；直上可到天津。現在在長江水面，設有渡輪，火車可直接渡江，以聯絡京滬、津浦二路，行旅不必換乘汽輪了。且近年對於全國各大路線，均互通聯運，行旅尤稱便利。將來浦信、寧湘兩路修築後，可從浦信通平漢路，從寧湘接粵漢路，交通情形或當超過北平。

三 水路

以長江爲主，在城西下關商埠惠民橋西北江邊一帶，有招商、怡和、太古、大阪、戴生昌各汽船公司碼頭，計有六等江輪，定期往來，通蕪湖、九江、漢口諸大埠；下航經鎮江、江陰，由吳淞通上海。其以下關渡、江到揚州的，有泰昌、天泰、泰豐、揚子等局汽船往來。到六合的，有泰豐局汽船。其餘如秦淮河下流，港汊四達，舟楫亦便。上流藉民船可通句容、溧水。但秦淮護城諸河，溝渠不暢，年久淤塞，近擬溝通放寬。

四 馬路

清光緒二十八年成立馬路工程局後，將城北一帶荒僻的地方，盡行闢築馬路。後因軍事迭起，間有失修之處。到了民國十六年市政府工務局成立後，城內各處道路、橋梁、溝渠、河道等，都分別加以修理，又新闢獅子巷車馬道和人行道。十七年八月開闢中山大道，自下關江濱經挹江門、保泰街、新街口等處，迤邐達中山門，計長十一公里九百五十公尺，寬四十公尺，中部爲快車道，次爲游憩道，次爲慢車道，再次爲人行道，道與道的中間，均植樹以蔭行人，并加交通標識，以免危險。十九年又興築自和平門垂直經柳花街至玉魚市大街的子午綫路。

五 航空

民國十八年新闢自南京到上海的航空路綫，開始搭客遞郵，陸續進展到漢口、成都，爲滬蓉綫。其自南京北上經濟南、天津到北平，爲滬平綫的京平段，又可由北平經歸化、弱水河、哈密，到迪化的西北綫，互相聯絡。最近政府計劃京滬滇粵綫，以南京爲出發點，經南昌、長沙、貴陽、昆明爲京滇幹綫，由南京經上海、寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、廣州爲京滬粵幹綫，由廣州、韶州、長沙到武漢爲粵漢幹綫，由南京至南昌、吉安、南雄、廣州爲京粵聯絡綫。此外再分闢支綫通航各地城邑。

六 郵政

城內奇望街有郵政管理局，下轄吳縣、無錫、鎮江、銅山一等局四，二等郵局七十三。下關亦有總局，支局分設於北門橋、講堂街、三牌樓、花牌樓等處。最近通航飛機，又收發航空郵件。

七 電報

設局於下關，近以首都所在，政治上商業上陸電的利用驟繁，設總局於城內潤德里，下關電報局在鮮魚巷。最近設有新式的無綫電臺多處，通報較前靈便。并有長途電話，通鎮江、無錫、蘇州、上海

各埠。城內又有自動電話的裝置，又較普通電話爲便。

八 其他 本市人力車有普通特別兩種，特別車即包車，價較昂。城內十廟口、中華門、中山門等處，有驢馬站，可雇爲代步游山。其他馬車、汽車，隨處可雇。

南京的交通狀況，既如上述。茲復將南京所達各處的水陸里程，列表於下：（見中國實業誌江蘇省）

到達地點	所循路線	里 程	
		單 位 公 里	單 位 英 里
上海	京滬路	三一〇·六三	一九三·〇二
上海	長江	三七六·一六	二〇三·〇〇海里
無錫	京滬路	一八五·三六	一一三·二二
蘇州	京滬路	二二四·五七	一三九·五五
鎮江	京滬路	六八·六八	四二·六八
鎮江	長江	八七·一〇	四七·〇〇海里
蚌埠	津浦路	一七四·六〇	一〇八·五〇
泰安	津浦路	五八八·二七	三六五·五五
濟南	津浦路	六六〇·七七	四一〇·六〇
蕪湖	長江	一〇一·九二	五五·〇〇海里

安慶	長江	三〇五·七五	一六五·〇〇海里
九江	長江	四六八·八一	二五三·〇〇海里
漢口	長江	七二八·二三	三九三·〇〇海里
寧波	京滬滬杭甬路	六一三·一四	三八一·〇〇
南昌	至九江轉南潯路	五〇九·三四	三一六·五〇
海州	津浦隨海路	四九四·〇五	三〇七·〇〇
開封	津浦隨海路	六一七·一六	三八三·五〇
歸德	津浦隨海路	四八五·二〇	三一〇·五〇
鄭州	津浦隨海路	六八二·五四	四二四·〇〇
常州	京滬路	一四三·三五	八九·〇八
江陰	長江	二〇〇·一二	一〇八·〇〇海里
江陰	京滬常州轉公路	三〇五·七七	一〇九·〇〇
江都	京滬鎮江轉公路	九五·四九	五九·三四
宜興	公路	一四〇·八一	八七·五〇
吳興	公路	二〇一·一六	一二五·〇〇
徐州	津浦路	三三九·五六	二二一·〇〇

一二 商埠及貿易

一 南京 南京依清咸豐八年天津條約開為商埠，商埠所在地，在西北城外下關，地當秦淮河入江之處，為京滬鐵路的起點，商況頗盛。但南京雖為商埠，對外大宗的輸出入品，均以上海為匯歸。其本來的商業，在安徽、江蘇北部貨物，又均由大運河集中鎮江，西部貨物以蕪湖為集散場，所以他每年貿易額遜於蕪湖、鎮江兩埠。茲將最近二年直接對外貿易總值，列表於後。

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 洋	共 計 貨 值
民國二十年	一〇、四四二、八一	三四五、九五四	一〇、七八八、七六五
民國二十一年	一四、八七三、五三〇	二二五、七二八	一五、〇九九、二五八

二 浦口 下關對岸的浦口，於民國元年，自行開為商埠，地當津浦鐵路的終點，占長江北岸的重要地位。商況和下關不相上下。其附近本為荒蕪的低地，自從鐵路通行後，修築埠頭，開闢市街，市況驟形殷繁。和對岸下關有津浦路所營的輪渡，每日往來約有二十餘次。

一三 工業

南京工業，以絲織業為主，出產絨、緞，素負盛名。不過絲的來源，多仰給於蘇、皖、浙三處，每年消納約五百

三十萬兩，值洋二百四十萬兩，其中來自江寧縣屬的橫溪橋謝村區每年只四十萬兩。據中國實業志江蘇省內所載南京的絲織業共有五種：(1)緞業，據民國二十一年調查，共有五〇家，機數九四二架；產量以機數計算，每年共二二、八九五疋；出品價值約九一五、八〇〇元。(2)雲錦業，據民國二十一年調查，共有二七家，機數五〇六架；每年出品價值爲二〇五、〇〇〇元。(3)絨業，共有六一家，機數一〇一架。(4)漳緞彩絨業，有魏正豐一家，木機四架。(5)綢業，有立成綢廠一家，木機四十三架。以上各出品，多運銷於廣東、福建、東三省、北平等處。次爲棉織業，計有工廠一七八家，月產一三、一四六疋，以斜紋布爲最多。草蓆業也是南京的重要工業，共有業戶二十二家，工人一四五人。原料來源，花蓆來自寧波、溫州，撲蓆來自吳縣、江都，都係加工製造，年值六萬六千四百元。又南京板鴨，也是出產大宗，鴨產於沿江各處及江北等地，秋冬兩季，用鹽漬吹乾，每年銷售在二十萬隻左右。雨傘亦爲出口大宗，業戶有京幫湖南幫，共計六十餘家，工人三百七十二人，年出二十五萬柄，值銀二二五、〇〇〇元，以吳縣與銅山爲最大銷場。而下關、浦口兩埠，因鐵路關係，堆棧事業，均甚發達。計京滬、津浦兩路局和各公司商號的堆棧，共有二十五家，容量約七萬噸。印刷事業，近年日有進展，全市營印刷業的有百餘業，印機二百五十架，十七年，出品總值，達二八一、八五〇元。此外又有洋瓦廠二家，麵粉廠二家，銀樓業二家，翻砂廠四家。

一四 城垣市街

南京本有內外二城，外城周圍約一百公里，關門十八，他的基地早已荒廢，僅存他的名稱叫做姚芳，仙鶴，麒麟，蒼波，高橋，上方，夾岡，雙橋，鳳臺，大安德，小安德，馴象，江東，佛寧，上元，觀音，柵欄，外金川，內城周圍約五十五公里，關門十六，東有玄武（舊名豐潤），太平，中山（舊名朝陽），三門，南有光華（舊名洪武），通濟，武定，中華（舊名聚寶），四門，西有挹江（舊名海陵），定淮，清涼，漢西，水西五門，北有和平（舊名神策），鍾阜，金川，興中（舊名儀鳳），四門，只城南武定門，是最近新關的，專便取水，不通城外大道，至城內繁鬧市街，縱貫南北的有一，自興中門南行經三牌樓，鼓樓，估衣廊，王府街，盧妃巷至內橋大街，更往南行，經府東大街，三山街，大功街，花市街，中華門大街，直達中華門，橫貫東西的有二：一自水西門東門，經油市大街，講堂街，行口街，坊口街，黑廊街，驢子市大街，奇望街，至大中橋止；一自漢西門東南行，經堂子街，紅紙廊，珠寶廊，中正街，至大中橋止。以上三路，兩旁市肆林立，為城內商業最繁盛之區。最近國府以城內街巷名稱多不雅馴，已陸續更改新名，或併入鄰近市街，列表如下：

區別		舊有名稱	改正新名
東一區		洞神宮	併入奇望街
東二區		水巷	便民巷
		察院巷	淮清橋東巷
		東釣魚巷	嚴陵東巷
東三區		文昌巷	西釣魚巷
		英威街	嚴陵西巷
		水巷	太平星後街
		吉祥街東巷	
		西華門大街	
		小科街	
東四區		土地廟後	公園路後
		雙龍巷	通濟門後街
		御道街	一道街
		舊將軍街	飛機場
		狗兒街	電燈廠北巷

西一區	南四區	南三區	南二區	南一區	
天妃巷 鬼巷 紅土橋	城捕廳後 堂子巷 財神廟 三藏殿	馬鴛橋 石觀音	王府巷 皇冊庫 九兒巷 南門大街	文昌閣 道署街使署口 伏魔庵	都統巷
添福巷 桂巷 隨園橋	南四區後 米行街 下廟頭 一里村	馬家橋 周處臺	維新巷 寶澤庫 多子巷 中華門大街	併入郭家巷 併入部署街 併入望鶴崗	工廠街

西四區	西三區	西二區	
二條巷 土橋 水巷 皇城拐角	太平橋 太平里 九天祠 地藏庵 大水巷	王府巷 狗皮山 朝天宮 廁所巷 大水巷 鷄鷄巷	沈舉人巷 焦狀元巷
一家村 併入文昌橋 併入老虎巷 軍校里	寧安街 靜安里 里仁巷 笙月巷 菱角巷	併入紅紙廊 三家巷 通關巷 西鷄巷	沈家巷 焦家巷

北三區	北二區	北一區	
大城隍巷 五條巷 四條巷 三條巷 二條巷 頭條巷 驢子街 妙峯庵 虹橋	狗耳巷 安仁街 水井巷	將軍廟 雙龍巷 姚家巷 御史廊	鬼城門雞崗 併改貴巷 玉獅廊
大成巷 崇信巷 明智巷 守禮巷 由義巷 居仁巷 立志巷 竹林坡 三民橋	益隆巷 子午街 併入鼓樓東街 中山閣	併入大紗帽巷 天文臺巷	

大行宮	和平街
東轅門	國府大街
西轅門	國府大街
相府營	尙富營
觀音閣	歡迎閣
石婆婆巷	石人巷
宗老爺巷	宗家巷
闔閭祠	規過巷
茅廁巷	利用巷

中一區	宰豬巷	栽竹巷
二	二郎廟	電話局西街
水巷	公益巷	
游府西	電話局西街	
毛廁巷	電話局東街	
中二區	臨布坊	布坊巷
進香河	盡善河	
金鑾巷	總部東巷	
盧妃巷	蘆飛巷	

老王府	虹橋北
中三區	城隍廟西街
白衣巷	府前街
舊王府	玉山巷
玉街	玉街
興中門外大街	興中門外大街
天后宮	學士埭
狀元埭	學士埭
海陵門外	挹江門外
儀鳳門外	興中門外大街

自南京市政府成立後，因首都關係中外觀瞻，亟須積極有大規模的建設。開築新路線，新闢的中山路，路面寬闊，大抵可分三段：自挹江門往東南至鼓樓東爲第一段；由鼓樓向南至新街口爲第二段；自新街口往東至中山門，爲第三段。更由中山門通鍾湯路直達中山陵墓。子午綫路從和平門經南至鼓樓東，南接中山路。最近市府又規畫全城分爲行政、學校、住宅、市園、工業、商業、農林、擴充等八區。行政區在明故宮，東至中山門，西至西邊門，南至城外教場村，雙橋門，北至明故宮的後宰門。學校區銜接行政區北端而上，沿太平門向西北至玄武門止，東南至西華門止。住宅區自神策門以南至朝天宮止，西至漢西，水西，草場諸門爲止，東北與商業區毗連，現市府工務局，已着手建築甲乙丙三等平民住宅。市園區自中正街以南，西至水西門，

東至通濟門，南至中華門，並將玄武湖及莫愁湖全部劃入本區內。工業區在八卦洲，循京滬路以東至江邊，東起烏龍山，西至下關。商業區可分爲兩部，一在下關商埠全部，和城內三牌樓的一部；一在中正街以北，鼓樓以南，東與東北和學校行政兩區相連，西至朝天宮爲止；最近建設委員會擬在中山北路的中段（東南起湖北路，西北迄河南路，共長一千五百公尺）沿路兩旁各一百公尺以內，徵收土地四百五十畝，開闢首都新商業區。農林區以紫金山周圍，東至馬路，西至城根，包括京滬路以西各地。將來擴充區域，擬從堯化門經外郊的麒麟、仙鶴、蒼波、上方、土橋等門，更沿鐵心橋、西善橋、沙洲圩向東至大勝關；又沿江東下，包括江心洲直達下關。

一五 名勝古蹟

南京曾爲八代都城，古蹟名勝，到處都使游人留戀，諸葛亮所謂「鍾山龍蟠，石頭虎踞」，謝宣城所謂「江南佳麗地，金陵帝王州」，加以南朝梵宇，秦淮風月，又爲世人所豔稱。秀麗的山水，都在鍾山與後湖。其他像莫愁湖、雨花臺、清涼山、雞鳴寺、明孝陵、中山陵，又都是國內名勝的所在，分述如下：

一 明故宮 俗叫皇城，在城東南隅，中山門西邊。明太祖定鼎後，填燕雀湖建築宮殿於此。永樂北

遷，盡移巨材，於是逐漸荒蕪。正南有洞五，是從前的午門，門外正南有外五龍橋，內五龍橋，橋北就是故宮遺址，現有南京古物保存所，內列磚瓦、寺碑，及方正學就義血跡碑和畫像古物等。

二 鍾山 在中山門外東北，舊稱蔣山，又名紫金山。山巔有一人泉，勺取不乾。西有黑龍潭，上有七佛庵，相傳是梁蕭統講經的地方。庵後太子巖，又名昭明書臺。山西峯頂就是天保城，築有礮臺，旁有浙軍紀念塔。山陰有中山王墓，山南有獻花巖，相傳唐僧懶融居此，有百鳥獻花的異事。再南有譚延闓墓，又有靈谷寺，內有誌公塔院，革命陣亡將士紀念塔。南麓有紫雲洞，洞旁有泉，雨後可觀瀑。

三 明孝陵 在中山門外約五公里，在鍾山西南麓獨龍阜，是明太祖和馬皇后的陵寢，周圍築着紅牆。陵前排列着華表、翁仲、石獸，正門北爲饗殿，殿後有祭壇，建築宏壯，壇下有隧道，從此可登壇頂。壇後土石成山，松柏錯雜，始爲太祖陵寢。

四 湯山 南湯山離城約三十四公里，有汽車路可達。東南有泉七處，溫度在攝氏四十度左右，含鈣量很多，宜於沐浴。近年在泉旁闢地造林，布置清雅，設有湯山飯店和湯山俱樂部，爲地方人士休沐的好地方。

五 欽天山 在玄武門內，山頂有關，名北極閣。元時爲觀象臺，明初改名欽天臺，置有渾天儀，後遷北平。閣凡三層，登臨可以俯瞰全城。現已改建中央氣象臺，并於其旁新建無線電臺。

六 雞鳴山 在北極閣旁，上有雞鳴寺，昔齊武帝晨遊鍾山，到了這裏，才聽得雞鳴，因而得名。在梁爲同泰寺。山半有門，門旁爲施食臺，又稱誌公臺。寺背有臺城，就是吳秣陵、晉建康的城址。宋、齊、梁、陳，都將臺城作宮城。侯景之亂，梁武帝在這裏被困餓死。現在還留着一段沒有圯毀的遺址，和城相接。

七 幕府山 在和平門外，山周約十七公里，高約二百公尺，相傳晉王導曾在山上建幕，因此得名。上有仙人臺和宋帝的高寧陵。沿山北麓有山洞十二，尤以頭臺、二臺、三臺諸洞爲勝。

八 清涼山 在漢西門內北約一公里多，爲城內西部的高邱，和北極閣相對。山半有清涼寺，寺後院內有六朝古井。寺後山頂，有南唐後主所建的暑風亭。寺東北有庵叫雲巢，相傳是地藏王肉身坐禪處，每年七月，香火極盛。寺南有善慶寺，內有掃葉樓，爲清龔半千隱居的地方。山下有清袁枚隨園故址。

九 獅子山 在興中門內之北，明太祖克陳友諒時，在此督戰。山勢雄巍，爲南京城北的要隘；又因遙臨長江，也是江防重地。現山上築有礮臺，和下關東西礮臺互爲聲援。

一〇 石頭城 一名鬼臉城，距城內漢西門北約一公里多。自城外望天然的巖石城壁，半山斗出，其形奇醜，故名。相傳楚威王滅趙，於此置邑。自來爲金陵的要害，均視爲戰爭攻守的險要所在。

一一 棲霞山 距太平門外二十六公里，因爲山有藥草可以攝生，故又名攝山。山周約二十六公里，高約四百公尺，山作「山」字形。最高峯叫鳳翔，由此分東西二峯，東叫龍山，西叫虎山，山石可鑿石磨，行銷長江一帶。又有石灰礦及燧石礦。產黨參、栗子尤有名。中峯西麓有棲霞寺，自南齊以來，歷代增修，靈宮梵宇，華麗莊嚴，和濟南的靈巖、荆州的玉泉、天台的國清，並稱四大叢林。寺西有明鏡湖，湖上有彩虹亭；寺前有戒池。池東有彌勒殿、大雄寶殿和藏經閣，均爲近年新建，規模很宏壯。藏經閣的南面有舍利塔，隋文帝時造，高十三公尺，凡六級。從閣後直到紗帽峯，爲千佛嶺，巖石磊磊，上刻佛像數百，其中以三聖石佛爲最大。老松

蟠曲其間，景很幽麗。又有天開巖、碧蘇亭、白雲庵、迎賢石、醒石等名勝，往遊者可從南京搭京滬車至棲霞站下車，僅半公里餘就到。

一二 莫愁湖 在水西門外，周約三公里，水頗澄清。相傳南齊時盧家少婦莫愁居此，故名。湖南華

巖庵就是鬱金堂舊址。上面就是勝棋樓，相傳是明太祖和中山王徐達賭棋的所在，太祖棋敗，就將莫愁湖酬給中山，現在湖產，還是屬於徐氏。樓內掛着中山王和莫愁的遺像。堂後臨湖，憑欄閒眺，風景佳麗。其旁有曾公閣湖心亭諸名勝。西有粵軍建國烈士墓，爲民元粵軍死於南京之役埋骨的地方。

一三 秦淮河 環流南京城內外的東南部，從復成橋以南至武定橋以北一段，是遊觀的中心。復成橋南有公共體育場、通俗教育館，館爲韜園舊址，前臨青溪，北枕鍾阜，風景極佳。南行至大中橋，南爲桃葉渡，是晉王子敬迎妾桃葉渡江之處。西行出利涉橋，從前是妓院薈萃之所。北岸有貢院夫子廟，南岸有烏衣巷，爲晉王謝兩家的故居。再南出武定橋，北流出城，游人常乘畫舫游行，以夏季爲最熱鬧。

一四 第一公園 在通濟門內，復成橋東南，面積約四十餘畝。門內中央有總理遺囑碑，碑後有陳烈士紀念碑文。更進是烈士祠，祠內北部中央，有高臺，上列國民革命軍陣亡將士及北伐陣亡將士，維護首都陣亡將士和烈士韓復炎等神主，壁間滿懸照像。出祠向南，有龍潭陣亡將士紀念碑。西行至博物館、圖書館，陳列設備，均甚完整美富。園內亭臺花木，布置幽潔，每日開放，遊人很多。

一五 五洲公園 在玄武門外玄武湖。玄武湖又叫後湖，是城東勝地。湖中有五洲，現改名新洲爲

歐洲，老洲爲美洲，長洲爲亞洲，麟洲爲澳洲，趾洲爲非洲，合稱五洲公園。美洲上有湖神廟，創建於明。舊有賞荷廳觀音閣湖心亭諸勝，以屢遭兵劫，屋宇大半毀圮。民國十七年，由市政府改建公園，栽種花木。在廟旁新建民衆俱樂部，並在廟前張端二公祠內，改辦昆明小學校，在廟後闢育蠶室。湖中多植荷花，每至夏季，遊人尤多。

一六 雨花臺

在中華門外聚寶山上，相傳梁武帝時，靈光法師於山巔說法，天雨寶花，因此得名。上山路北有方公祠卓公祠節孝祠等，再進爲第二泉茶社，社內有永寧泉，有二眼，水味甘柔。東行路南有甘露寺，寺東南有岡，上築礮臺，足爲南京城的屏蔽。岡陰有方孝孺墓。山上出五彩石子，名「雨花石」，瑩澈可愛，佳者價值很大。

一七 中山陵

孫中山先生陵墓在紫金山的中茅山南坡，東以靈谷寺爲限，西至明孝陵，南通中山路。墓地布置略成一大鐘形。陵門闢三洞，門內有廣場，可容五萬餘人。中央有石道，直達祭堂平臺下石級。祭堂平臺高十四公尺，平臺前有石級三層，第一層凡十八級，二層凡三十級，三層凡四十二級；四周均圍着石欄。祭堂在平臺中央，也開三門，叫民族、民權、民生。頂有青天白日圖案，四面石壁，鑄有胡漢民所書的總理遺囑和建國大綱等文。祭堂後壁，就是墓門，門上榜書「浩氣長存」四字，前有「孫中山先生之墓」石碑，再進雙重銅墓門，就是穹形的墓室，中央奉安先生靈柩，繞以石欄，以供瞻仰。是項建築，頗能表示我國藝術的偉大，足與中山先生並垂不朽。

一六 與外國關係

自從清嘉慶時英人在印度廣種鴉片，輸入我國，年有增加，內地士民吸染日多，清廷漸知其毒，於是頒行禁令。至清道光十八年，命湖廣總督林則徐查辦廣東海港事宜，實行禁絕鴉片；十九年，則徐到廣州，先捕販賣鴉片華商數名於英國商館的門前，並迫英商交出所有鴉片二萬二百八十三箱，奉命在虎門悉數焚燬，并布告各國商吏凡商船入口者，皆須具結，如有夾帶鴉片者，船貨沒收，人即正法。當時葡、美諸國皆具結通商照常，獨有英領義律不允。則徐令沿海州縣絕英人食物，且令英人退出澳門。於是英政府不久就派兵艦擾我沿海諸埠，疆吏不能抵禦，反革林氏職求和。至道光二十二年（一八四二年），以和議不成，英軍又北犯廈門、定海、鎮海、寧波、乍浦、吳淞、上海，鎮江次第陷落，淮揚鹽商又賄英軍三十萬兩作贖城費，英軍乃西進，於同年八月初，逼南京城下。清廷大懼，即命耆英、伊里布爲議和全權大臣，於八月二十日到英艦訂休戰條約，二十六日開議和談判，三日後成南京條約十三款，簽字於英艦 *Comballis* 上。條約內容最重要的是開沿海的廣州、福州、廈門、寧波、上海五口爲商埠，再賠償銀二千一百萬兩。次年六月，兩國政府批准，互換和約於香港，七月復成立五口通商章程，十月又續訂虎門條約十七條，作爲五口通商章程的善後條款。南京條約十三款，實爲我國對外締結的第一紙不平等條約。從此以後，帝國主義者得寸進尺，肆意侵略，陸續訂立類似的條款，爲我全民族永久的創痕，茲特錄條約全文如下，以警告我國民。

附錄南京條約全文

茲因大清大皇帝大英君主，欲以近來不和之端，解纜息止肇衅，爲此議定設立永久和約，是以大清大皇帝特派欽差便宜行事大臣太子少保鎮守廣東廣州將軍宗室耆英、頭品頂戴花翎前閣督部堂乍浦副都統紅帶子伊里布……便宜行事及敕賜全權之命，互相校閱，俱屬善當，即便議擬各條陳列於左：

第一款 一、嗣後大清大皇帝大英國君主永存平和，所屬華英人民彼此友睦，各住他國者，必受該國保佑身家全安。

第二款 一、自今以後，大清大皇帝恩准英國人民帶同所屬家眷，寄居沿海之廣州、福州、廈門、寧波、上海等五處港口，貿易通商無礙；英國君主派設領事管事等官，住該五處城邑，專理商賈事宜，與各該地方官公文往來，令英人按照下條開敘之例，清楚交納貨稅鈔餉等費。

第三款 一、因英國商船遠路涉洋，往往有損壞須修補者，自應給予沿海一處，以便修船及存守所用物料；今大皇帝准將香港一島，給予英國君主暨嗣後世襲主位者，常遠主掌，任便立法治理。

第四款 一、因欽差大臣等於道光十九年二月間，將英國領事官及民人等強留粵省，嚇以死罪，索出鴉片，以爲贖命；今大皇帝准以洋銀六百萬元賞償原價。

第五款 一、凡英國商民在粵貿易，向例全歸額設行商亦稱公行者承辦，今大皇帝准其嗣後不必仍照向例。凡有英商等赴各該口貿易者，勿論與何商交易，均聽其便。且向例額設行商等內有累欠英商甚多，無措清還者，今酌定洋銀三百萬元，作爲欠商之數，由中國官爲償還。

第六款 一、欽差大臣等向英國官民人等不公強辦，致須撥發軍士，討求伸理，今酌定水陸軍費洋銀一千二百萬元，大皇帝准爲價補。惟自道光二十一年六月十五日以後，英國在各城收過銀兩之數，按數扣除。

第七款 一、以上酌定銀數共二千一百萬元，此時交銀六百萬元，癸卯年六月間交銀三百萬元，十二月間交銀三百萬元，共銀六百萬；甲辰年六月間交銀二百五十萬元，十二月間交銀二百五十萬元，共銀五百萬元；乙巳年六月仍交銀二百萬元，十二月間交銀二百萬元，共銀四百萬元；自壬寅年起至乙巳年止，四年共交銀二千一百萬元。倘按期未能交足，則酌定每年每百應加息五元。

第八款 一、凡係英國人無論本國屬國軍民等，今在中國所管轄各地方被禁者，大皇帝准即釋放。

第九款 一、凡係中國人前在英國所據之邑居住者，或與英人有來往者，或有跟隨及伺候英國官人者，均由大皇帝俯降諭旨，騰錄天下，恩准免罪，凡係中國人爲英國事被拏監禁者，亦加恩釋放。

第十款 一、前第二條言明開關，俾英國商民居住通商之廣州等五處應納進口出口貨稅餉費，均宜秉公議定則例，由部頒發曉示，以便英商按例交納，今又議定英國貨物自在某港按例納稅後，即准由中國商人徧運天下，而沿路所經過稅關，不得加重稅例，只可照估價則例若干，每兩加稅不過某分。

第十一款 一、議定英國住中國之總管大員與中國大臣，無論京內京外者，有文書來往，用照會字樣，英國屬員用申陳字樣，大臣批覆用劄行字樣，兩國屬員往來必當平行照會，若兩國商賈上達官憲，不在議內，仍用奏明字樣。

第十二款 一、俟奉大皇帝允准和約各條施行，并以此時准交之六百萬兩交清，英國水陸軍士當即退出江寧、京口等處江面，并不得再行攔阻中國各省商賈貿易。至鎮海之招寶山，亦將退讓。惟有定海縣之舟山海島、廈門廳之鼓浪嶼小島，仍歸英兵暫爲住守，迨及所

讓洋銀全數交清，而前議各海口均已開關，英人通商後，即將駐守二處軍士退出，不復佔據。

第十三款 一、以上各條，均關讓和要約，應俟大臣分別奏明大清大皇帝大英君主，各用親筆批准後，即速行相交，俾兩國分執二冊，以昭信守；惟兩國相離遙遠，不得一旦而到，是以另繕二冊，先由大清欽差便宜行事大臣等，大英欽差全權公使大臣各為君上定事，蓋用關防印信，各執一冊為據，俾即日按照和約開載之條施行，妥辦無礙矣。

此外一八五八年（清咸豐八年）和法國訂天津條約，開放下關為商埠，至一八九九年五月（光緒二十五年）實行開放，關有英日法三國之租界。又英國對寧湘鐵路有借款建設權，津浦鐵路占南段十里之布設權。

第三章 江蘇省

一 位置及名稱

本省在我國本部的東境，當長江下流三角洲地，瀕臨黃海和東海，居沿海七省的中間。清時設有江寧蘇州二首府，各取其第一字，所以稱爲江蘇省，簡稱爲蘇。又因春秋時是吳國地，又簡稱爲吳。

二 區域及面積

本省北接山東省，西北界河南，西界安徽，南連浙江省，東臨黃海和東海，那中部又和南京、上海二市相緊貼。地面狹長，全省面積，據二十一年曾世英氏的推算，約十萬零一千零六十一方公里，是全國次小的省分。他的東南長江口以南，尚有馬鞍列島及巴克列島，亂形列島，散布於東海中。但是長江口以及黃海沿岸一帶，泥沙逐漸堆積，有增無減。將來疆域或有加大的可能。轄縣六十一。

三 地質

本省地質屬新生代的第四紀和第三紀。江南地方，完全受長江的搬運堆積，成爲沖積的平原。舊蘇松

常諸府屬均屬於第四紀的沖積層。江北地方則受淮河和洪澤湖的影響，也成爲沖積平原。從江都以上，都屬於第四紀的洪積期。但其中因爲接近黃土地帶，又時見黃土。在銅山微山湖附近，始有火山巖的發見，他的成分在正長巖和閃長巖之間。江西南京、鎮江附近有第三紀的赭色巖層，他的山陵組成，以石灰巖、沙巖、圓礫巖爲主，也間有火山巖的散布，可證爲古代噴火山的遺跡。東方濱海的地方，沖積層日見發展，漸成新土壤，土人移住開墾的極多。照這樣狀況推測起來，像上海從前在於海濱，將來或者會更移入內地，從此又可見江河沖積力的偉大了。

四 地勢

本省地勢統屬江淮平原，湖泊星羅，河渠網布；江淮之間有洪澤、寶應、高郵諸湖的灌域，江南則有太湖的灌域，所以彌望平原，往往數百里不見山陵。實爲全國各省中純屬平原的省份，孫中山先生所指爲世界最廣大肥沃平原之一。其北部雖有泰山脈，南部雖有南嶺餘脈，錯落其間，成爲略高的山地，比較上祇抵平原的百分之十。其他偶有幾處丘陵，也不過是平原的點綴罷了。所以本省地勢全屬平衍，對於交通灌溉，統極便利，其成爲全國農工商業的中心者，實亦地勢使然。

五 山脈

本省大部分是平野，山嶺極少，只有北部近於山東省地方，有從泰山系分支的九泉山及羽山，爲蘇魯兩省天然界限。銅山附近有青龍山和黃龍山的小丘陵。江南地方，則有浙皖交界的天目山餘脈，從太湖西入境爲茅山脈。綿亙於溧陽、高淳、溧水、金壇、句容、丹陽等縣，直達江濱，爲南京的棲霞山、鍾山、獅子山。其北嶺餘脈，則均阻於洪澤湖和長江，不再入境。其他各縣頗有丘陵，均以林壑幽美著稱，毫無脈絡可尋。山之高者不過一百六十公尺到六百六十公尺。

六 水系

本省水系，可分長江、淮河、運河、湖泊四大端述說。其間以淮、運的疏導尤關全省民生；長江下流入海水道，也有改濬的必要，茲略述他的梗概計劃如下：

一 長江 江流自從安徽向東北流入境，到南京西北，納秦淮河，爲幕府諸山所阻，折而東流，停積爲八卦洲。北有滁河，從安徽東南流來會，東流到鎮江江都間，和運河交叉成十字形。又東流被束於三江營圖山關，停積爲太平洲。稍折而東南流到江陰，江幅漸廣；到狼山、福山間，江幅驟大。直下隔於崇明大島，會黃浦江，分入海口爲南北中三水道。崇明與蘆角嘴間爲北水道，多平淺沙灘，只行帆船，將來漲沙，或可聯崇明海門爲一半島式；在崇明與銅沙灘之間爲中水道；在銅沙灘與江右岸之間爲南水道；今惟南中二水道，大船可以出入。但近來江口泥沙堆積，非常迅速，江流不暢，關係航運匪淺，實有整治的必要。據方希典斯坦氏

的計劃案，擬閉塞北中兩水道，獨留南水道，以爲長江口；或獨修浚南水道，而置餘水道於不顧。又據孫中山先生整治揚子江口的計劃，因北水道是入深海最短的綫，擬選用爲惟一的長江口，其兩旁又有更多的沙灘，可以利用沙泥的填堵，成爲新陸地。但爲上海出路計，統籌全局，應採中水道以爲江口，則於治口與築港，可兩得其便，以中水道具有三堆積場，就是海門灘、崇明灘、銅沙灘，可以造成新陸地。

二 淮河

淮河發源於河南桐柏縣的桐柏山，東北流到豫皖界上，左會汝水，右會史水，從此東北流，注於洪澤湖，再從湖流出，東北爲清江，東南爲運河口，淮流到此，幾被運河所奪，他的江流分爲無數支港入海。淮水正流舊經淮安縣北，東流入海，爲四瀆之一。金明昌以後，黃河南徙，從清江奪淮入海。清咸豐五年，河又北徙，水道爲河流所淤，淮水遂不得不南注運河以出江。河水宣洩既不能暢，其水多鬱積於洪澤湖中，全靠蒸發以爲消水的路。於是一到了大雨期，湖水就汎濫成災。導淮計劃，據美國工程師佛利滿博士說，須由洪澤湖開濬幹河一道，長約七十四公里，由流河出至臨洪口入海，這叫北枝；南枝則仍循運河到江都入江；這二枝均須得十一公尺深的水道，那末洪澤與淮水可以暢流了。中山計劃，則改變美人簷美生循黃河舊槽入海的計劃，謂北枝達黃河舊槽後，再導以橫行入鹽河，循河而下，北折入灌河，以取入深海最近的路。至於淮水下流雖已淤塞，但支流頗多，有七十二澗的名稱。最近導淮委員會正着手進行浚導了。

三 運河

運河從浙江嘉興入境，經盛澤到平望，會吳興運河北經吳縣，西北經無錫，武進，直至鎮江，越長江自瓜洲經江都、高郵、寶應，直至淮陰之清江浦，更納洪澤湖之水，折西北流到宿遷，納睢河，到密灣

又納沂河，經邳縣入山東境。其近寶應界首，高郵、邵伯、大樅諸湖，兩岸統築堤以障湖水，堤上設閘，按時啓閉，調節水量。工程偉大，不在蘇彝士、巴拿馬之下。本省運河因爲長江中隔，分爲南北兩部：在長江以北的，總名叫江北運河，其間又分三段：從鎮江對岸的瓜洲起，上溯到碼頭鎮止，叫裏運河；從碼頭鎮到楊莊止，叫順清河；從楊莊到黃林莊止，叫中運河。其在長江以南的，統名叫江南運河。從鎮江起到丹陽止，叫鎮陽運河；從丹陽以下直到平望，統簡稱運河。江南運河，以鎮陽一段淤塞最甚；丹陽、武進之間，僅可通舟，但也漸就淤塞。武進以下，河道寬廣，水流暢快，交通灌溉，俱獲其利。江北運河則中運河河床傾斜度太大，泗、沂來水力猛，容易成災；又間段淤淺河底，多屬古淤砂礫，所以不大通利。裏運河傾斜度比較平緩，不過淮水盛漲的時候，河湖通連，隄工危險，也有間段淤塞的地方，其間尤以馬棚灣爲最甚；此外則爲淮陰、百子堂及江都城附近等處。在冬春水涸的時候，交通就受阻礙了。至於本省江南北運河水源的接濟，則江南運河，在江水高漲的時候，恃江水爲源；江水低落時，則藉練湖蓄的水，以爲水櫃；節節建設閘座，以調劑盈虛。江北運河的水源，仰給於淮沂泗而分洩於江海。但沂泗源高水驟，豁量下注，輸洩偶滯，輒釀決隄的慘劇。最近本省水利局，對於江北運河，擬籌款分段挑濬，使漲有所歸，涸有所蓄，江北交通，當有進步的希望了。

四 湖澤

本省江南北多湖澤，著名的爲太湖、高郵、寶應、大樅、洪澤諸湖，講到水利，則以太湖爲最富，高郵、寶應、大樅、洪澤諸湖，則功在宣洩，間有灌溉的利。太湖跨江浙兩省，長一百多公里，闊從十多公里到四十多公里，周圍約四百公里，西受天目山、茅山流來的諸水，北接陽城湖，東南叫澱山湖與泖湖。古代是禹

貫的震澤，又叫具區，因容量大，所以叫太湖。湖中小島頗多，最大的是東洞庭山與西洞庭山，西洞庭又叫莫釐山，東洞庭又叫包山，林屋山。西南近浙境長興的有大雷山，南近吳興有小雷山。水量因四季而異，冬季較少，猶能挹注於運河；夏季水量大增，湖面汪洋，可通小汽船。沿湖宜興、無錫、吳縣、吳江、吳興、長興，土地肥沃，宜於植桑育蠶，四五月間，數百里間統是蠶場。全國產絲年約三百萬擔，太湖灌域幾居其半。實爲我國精華所萃的地域。高郵湖在本省西境，西納從安徽天長來的白塔河，東以隄閘與運河相通，北隔小嶼與寶應湖、白馬湖相連，南以三家港接邵伯湖，而寶應湖西又有支渠兩條，連絡洪澤湖。大樅湖在淮安，寶應、鹽城、興化諸縣之間，東有東西塘河通新澤港，西及南以支渠通運河，寶應、高郵諸湖，北爲射陽河。又本省北境與山東省交界處又有微山湖，以荆山橋河通運河。在宿遷境內，又有洛馬湖，下流叫六塘河。其他較小的則有吳縣的陽城湖，武進的蕩湖，崑山的澱山湖，東海的白馬湖，青伊湖，興化的得勝湖等。

五 其他河渠

本省江淮之間，運河兩旁，河渠交錯，互相連貫，舉其著名的，江南的婁江、吳淞江、荆溪，統是太湖的支流。黃浦江自吳淞江會長江入海，秦淮河北流入江。常熟、吳縣間，有常熟運河；江陰、無錫間，有江陰漕河；武進、宜興間，有宜荆運河；丹陽、溧陽間，有金壇漕河；江北則從南通經如皋、東臺、鹽城到阜寧，有傍范公隄的串場河。東西連絡運河與串場河之間，有鹽河、蚌延河、運鹽河、海溝河、蘆溝河、漁濱河、射陽河等；北部在舊黃河以北，則有六塘河、大潮河、沭河；入運河者，則有從山東來的沂河、武河、東沭河等。各地河渠，帆船統可往來，交通的利益很大。只有江北地方因地勢關係，河道多淤塞不暢，一遇雨季，則又盛漲四溢，冬季

則常乾涸，以故常有水旱之災。

七 海岸及島嶼

本省海岸北從東海，南迄金山嘴，長約三百多哩，沿海各縣計有十六。海洋深度，從五十公尺到一百公尺同深綫。海岸從長江口以北，統是砂岸，徑直少曲折，江口以北從蓼角嘴到荻水口，黃海沿岸一帶，沙灘綿亙不絕。時隱時見，海水很淺，頗足阻礙航行。有勿南沙、郎家沙、莊家沙、陳家沙、冷家沙、黃子沙、瑤沙、畢沙、長沙、大沙、五條沙等，中以大沙面積最大。此等沙洲，統是長江、黃河挾泥砂入海堆積而成的，倘能加以開墾，不難成爲新土壤。江口以南從九團墩到金山衛，東海沿岸一帶，沙灘較少，海水也較深。黃海島嶼至少，祇有從東海縣以北，有玉島及鷹游山。江口以南，則列島棋布，南連舟山羣島，有馬鞍列島、巴克列島、亂形列島等，以大戢山、花島山、嶸山、黃龍山、馬蹟山，大小洋山爲最著，扼着上海到寧波的要衝。在長江口有崇明島，係長江泥沙所堆積而成。（見地方誌）至於沿海港灣，因爲海岸綫徑直，沙灘外梗，所以極少良港。除上海外，則以北部的臨洪口爲最宜，孫中山先生實業計劃擬闢爲二等海港，因地處東方大港與北方大港之間，爲流河入海的口，且爲東西橫貫的隴海鐵路的終點，但須先浚深其離河口數里的通路，然後可得十公尺深的水，使吃水六七公尺的大船可以自由進出。使內地貨物有較近的出口，他的商況當不在營口之下。最近已於其附近墟溝開闢連雲港。又在鹽城舊黃河口的新洋港，爲新洋港入海之口；及南通的呂四港，爲串場河入海

之口，孫中山先生也擬闢爲沿海漁業港。

八 氣候

本省西北方的氣候，全然與北區相同，冬季極寒，多朔風；夏季則乾燥且炎熱，在銅山平均溫度爲華氏六七度，雨量二〇三公釐。東部及東南，統是海洋氣候，四時不大相差，雖冬季也無降至華氏二十度以下，有時降雪，而溶解很快。夏季雖炎熱且潤濕，但溫度不出華氏九十二三度。以吳縣論，平均溫度爲華氏八〇度，雨量五三公釐。省會鎮江，溫度也相差無幾，平均爲華氏七九度，雨量則爲二二一公釐。又據中國實業誌江蘇省所載：全省雨量，以秋季爲最多，平均計二〇九公釐。夏季次之，計二〇〇公釐。冬季又次之，計一四二公釐。春季最少，只有九七公釐。風向，冬季多西北風，夏季多西南風，不過夏季空氣潤濕，頗不適於健康，往往有流行病，到了秋季，氣候和適，清爽宜人。

九 天產物

本省的天產物，也因地勢而不同，大別可分爲南北中三帶：北方地帶所產的，與黃河流域相同，尤以西方爲最甚；南方地帶，是農產物豐富的區域；中央地帶，則在南北兩帶之間，天產物雖不及南方的豐饒，較北方卻過之無不及。茲分述如下：

一 農產物

以稻、棉爲大宗，豆、麥、麻等次之。稻多產於太湖灌域和江北的江都、淮陰、銅山等縣，尤以吳縣、松江、常熟爲最多。以無錫的北塘、上海的南市、江都的仙女廟，爲三大米市，各省多仰給於此。棉產占全國第一位，產區可分爲三：一、通棉區，是南通、崇明、海門、泰縣等縣；二、常陰沙棉區，是常熟、太倉等縣；三、白子棉區，是嘉定、太倉、上海、寶山、南匯、奉賢及川沙等縣。麥則以江北地方爲多。豆的種植，也很普遍。舊蘇松常及南京、鎮江等處蠶桑之盛，次於浙江。茶則多產江南，以無錫的雪浪茶及南匯的紅壽眉紅茶爲著。其他爲落花生一項，作物也占全國第三位。果品以東西洞庭山的楊梅、枇杷，上海龍華的水蜜桃，吳縣、黃衣蕩的菱藕，爲最著名。

二 林木

本省以多平原沃野，山嶺極少，所以森林不大發達，間有松、杉、榆、柳、竹等材木，不足應本省的需用，均須仰給於他省。全省各種保安林，面積不及二萬畝，較之山地各省，那是相差得遠了。

三 動物

除家畜家禽外，野獸也因少山林無棲息之所，只有兔鹿。但家畜中牛的飼養，卻占全國第四位，約有一百二十多萬頭，豬也占第三位，約五百萬頭，尤以江北豬爲最多。北方及南方，多產驢。

四 礦物

本省礦物極少，可舉者祇有銅山東北利國驛和江寧秣陵關陰山、鎮江高資、六合東北冶山的鐵礦，江寧鶴子洞及磨子山的銅礦，江朝皇山的黑鉛礦，銅山賈家汪及蕭縣白土寨的煤礦，及六合白土山的陶土，宜興的紫沙泥。海岸產鹽很多，江北產的世稱淮鹽，尤以呂四場改良的鹽爲最佳；江南產的以奉賢爲多。

五 魚介 本省沿海多沙灘，內地又江湖四達，魚介之屬，統極繁多。大抵外海魚介以黃花魚、帶魚、鱈、鯛、鯧、烏賊、白果子、魴、鮓、大黃魚、鰱、鱖、鮓、鮓、鮓、海鰻、螯蟹爲主。內湖以鱖、鱖、河豚、刀魚、青魚、銀魚、鱸、鱖、白魚、鱖、鰻、蝦、蟹等爲主。其他如松江的鱸魚，無錫的銀魚，江陰的金鑲魚，川沙的大黃魚，如皋的女兒鯉，最爲有名。

一〇 形勢

本省居沿海七省的中心，從海通以來，上海開埠，中外商貨，輻輳其間，各帝國主義者的向我侵略，本省就首當其衝。所以照全國形勢看來，本省對於海防，自負相當的責任。但沿海多沙灘，輪舶不易近岸，所恃爲海疆重地的，只有臨洪口一處，其他幾處港口，祇可建設爲漁業港。若以一省的形勢看來，西北部尤重於東南部，而尤以徐州一帶綰南北的樞紐，因豐沛、芒碭是昔時漢高祖起事的地方，地處四戰，形勢天成，今則又扼津浦、隴海兩路的交點，不但占有商業交通上的優越地位，也就是軍事上所必爭的地方。南部襟江帶湖，扼長江下流，又是東南財賦之區，其吳淞、崇明、狼山、福山、江陰、金山、焦山等處，統是江防重地，在在足以拱衛首都；又有京滬鐵路橫貫，交通極便，對上海策應很靈。本省和浙江的關係，本屬「輔車相依」，除滬杭路外，以宜興、通吳一路爲軍事上的捷徑，現在京杭公路依此綫通行，形勢又改變了。

一一 沿革

本省漢人移住頗早，文化向來發達。禹貢屬揚（南部）徐二州，春秋時分屬吳楚；北部有魯宋二國，後越勃興滅吳，多被他所領。戰國時盡屬於楚。秦設會稽、鄞諸郡。漢初爲吳楚二國，武帝時置揚徐二州，下設諸郡，後漢因之。到了三國，揚州屬吳，徐州屬魏。晉時仍爲揚徐二州，東晉定都建康，以本省之地爲王畿，爾後南北朝皆爲王畿地。北部漸歸北朝，如陳只有江南。隋統一後，初爲徐揚二州，後改設丹徒、江都、毘陵、吳、彭城、東海、下邳等諸郡。唐初改郡爲州，貞觀初分屬江南、淮南二道。開元二十一年，分江南道爲東西二道，後昭宗時爲楊行密所據。到了五代，楊隆演據爲吳國，李昇代之而號南唐，都建康，幾經變遷。至宋，分屬江南、淮南二路及兩浙路，後分江南路爲東西二路，一部亦分屬浙西路。元時分屬河南、江浙二行省。明初洪武建都於集慶路，南京改名應天府，爲京師。永樂以後，遷都北京，正統六年，以應天爲南京，本省之地，直隸於南京。清初置江南省，包含江蘇、安徽二省，治江寧府。順治十八年，分左右布政使司。康熙六年，改爲江蘇省。光緒三十年，曾分設江淮省，治清江浦，管轄江北一帶地，但不久就裁撤了，代以江北提督。民國成立，廢府，改分五道，叫蘇常、金陵、滬海、淮揚、徐海，不久廢道存縣。民國十七年，國民政府定都南京，并劃江寧縣的一部爲南京市，移省治於鎮江。更劃上海及寶山、青浦、南匯之一部設上海市。又新設啓東縣於崇明北沙，并於吳縣下東西洞庭山分置兩理事員。

一一 住民及人口

本省住民以漢族爲主，間有回教徒散在各地，與少數的滿族人通商大埠，則有各國外僑。至於本省人口總數，據民國元年國務院統計局調查，則有三二、二七三、七八一人。但據民國十年海關調查，祇有二六、九〇二、〇〇〇人，相差五百多萬，似未足據。又據二十年內政部發表，則爲三四、一二六、〇〇〇人。但照面積比較起來，本省人口實爲最稠密，平均每方公里得三百十八人弱。就中南部崇明、海門等處，尤爲稠密，崇明一島，約有人口百萬以上。

一三 言語及風俗

本省言語，也因南北而不同：揚子江南、舊金陵道及江北全部（除海門及南通縣）概用國語，但發音與純粹國音又有不同。其他江南則用松江方言。鎮江、江都等地方，則用國語中的揚州方言。至於北方地帶，則全然用國語。松江方言，就是浙江方言的一種，與寧波語很相像。人民性質，因南北而異。北方人粗野蠻悍，有好鬪氣質；南方反之，文雅華麗，而且巧慧。北方的人慄悍，尤以西北方爲甚，漢高祖就生長於此的。其俗則江南地方對於婚喪喜慶等事，多講繁文禮節，且極迷信；滬海一帶，因近通商大埠，俗尙奢靡；淮揚一帶，在昔爲鹽商所聚萃，風俗也侈汰。徐海一帶偏多淳樸，與江南地方大相懸殊。漢書地理志，以爲東海、淮泗之間，屬魯、沛、楚、山陽屬宋，其民有聖人的教化，近先王的遺風，又以爲吳、粵與楚接比，數相兼并，其俗略同。這也由於水土的性質殊異，氣習的所尙有所不同的緣故。

一四 教育

本省素爲東南文物的淵藪，人才輩出，學術蔚然。近人丁文江氏統計各省人才的趨勢，結果在北宋時江蘇占全國人才百分之六·六，南宋時爲百分之八·明時占百分之一三·六。到了清代，援張耀翔氏進士名額統計，江蘇占百分之一〇·六，至乾隆時修纂四庫全書分藏七閣，江蘇占其二，就是揚州平山堂的文匯閣，鎮江金山寺的文宗閣。江南三大書院，江蘇又占其二，就是南京的鍾山書院，蘇州的紫陽書院。這統可以見得江蘇從前學術文化的發達。清末，科舉一廢，學校勃興，二十年來江蘇教育的進步，很爲迅速，據最近寰球學生會調查，本省在外國的留學生，爲一六七人。全省大學校及高級中學的學生數，據教育部十九年調查（除直隸市外）私立東吳大學連上海分校共學生數七三五人，私立南通學院學生數三〇一人。高級中學連職業師範共二四所，學生數四、八五九人。初級中學（十八年統計）六八所，學生數一〇、九六八人。小學一〇、六五四所，全省公私小學幼稚園兒童數六五四、一八一一人。民衆學校一三七所，男生四、四一〇人，女生一、一八七人，共五、五九七人。社會教育如公共圖書巡迴館、文庫、通俗演講所、教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共一三一處，公園四處，公共體育場八處。

一五 實業

本省實業，比較各省爲平均發達。大抵農業方面，則江南北并無軒輊；礦業則視各省差遜；工業以無錫、南通爲中心；商業則江南當推吳縣、無錫、鎮江，江北則在銅山、東海、淮陰；其餘漁鹽諸業則在沿海各縣，茲分述如下。

一 農業 本省農業以米麥蠶棉爲主，全省田地畝數，據國民政府主計處統計（見統計月報二十一年一二月號）爲九一、六六九、〇〇〇畝，其中水田占三五、五七四、〇〇〇畝，旱田占五六、〇九五、〇〇〇畝。茲逐項分述如下：

（一）米業 據民國十九年立法院調查，本省稻田面積爲三一、九〇二、〇〇〇畝，產量爲八、七〇四、五五〇、〇〇〇斤。產米區域中又均經營碾米業，無錫爲本省米的集散大市場，在民國十三年時，已有大規模的機器碾米廠十一所，每日能產米一千五百擔。而江都的仙女廟碾米業也很發達。前農礦廳所擬設稻作試驗場三區，其一在松江，設分場於吳縣，擔任江南粳稻改良的責任。其他二區，一任江北早稻改良，一任舊金陵道屬山田稻的改良。現有的蘇州稻作試驗場面積計五十六畝，成績也可觀。

（二）麥及雜糧 本省產麥區域徧於江北。麥的產地，大抵以銅山、鹽城、宿遷、蕭縣、高郵等縣爲主，其在江南的，則以武進、宜興、常熟、靖江、鎮江等縣爲主。據國民政府主計處調查，全省麥田面積，小麥四二、一二七、〇〇〇畝，產量五、五五一、四一六、〇〇〇斤；大麥二三、二二〇、〇〇〇畝，產量三

二〇六、六六四、〇〇〇斤。其中銅山大小麥收穫量，年產四一一、七八二、〇〇〇斤。武進年產三〇六、三三〇、〇〇〇斤。前農礦廳擬整頓省立徐州麥作試驗場，以改進麥的種植及收穫。該場面積約三百畝，設備尙稱完美。至於雜糧，則淮海一帶，以玉蜀黍爲主要農作，徐屬各縣，以高粱爲主要農作。最近擬將清江浦雜穀試驗場及徐州麥作試驗場兩處，擴充範圍，分別擔任淮海及徐屬各屬雜穀改良的責任。其清江浦雜穀試驗場，全面積約七百多畝。

(三)蠶業 本省養蠶的發達，亞於浙江，養蠶區域以江南的舊松江、蘇州、常州、鎮江、南京諸府屬爲主，江北以江都、江陰、丹陽爲主。據十七年農礦廳調查：全省共有繭行六百六十四所，繭籠共八千零八十九座。又據最近調查，全省繭產額爲五五〇、〇〇〇擔，生絲產額爲三〇、五〇〇擔。（見民國二十一年四月的銀行週報）以上海、吳縣、無錫爲集散地。但對於養蠶製種，多用舊法土種，生產未能增加。前農礦廳擬於無錫設立江蘇省立蠶絲試驗場，注重研究及試驗，於揚州設立省立蠶業試驗場，專任製造原種，及育成桑苗的責任；並設立蠶桑場於吳江、吳縣、無錫、武進、崑山、江陰、金壇、丹陽八縣。

(四)棉業 民國十二年，據華商紗廠聯合會所調查，本省棉田面積爲八、一六四、七五八畝，年產量爲一、四八九、〇八四擔。而據日人某氏於十一年調查，本省各區產額，則通州棉（南通、海門、崇明）爲七五〇、〇〇〇擔，上海棉（上海、寶山、南匯、奉賢、華亭、金山、川沙、松江、青浦、婁縣）爲七五〇、〇〇〇擔，太倉棉（太倉、鎮洋）爲一三三、〇〇〇擔，常熟棉（常熟、昭文）爲七四、〇〇〇擔，嘉

定棉爲五一、〇〇〇擔，共計一、七五八、〇〇〇擔。但據最近國民政府主計處調查：全省棉田面積則爲一二、〇一〇、〇〇〇畝，產量三三三、七五一、〇〇〇斤。其產量實占全國的第一位。其中以南通的雞腳棉種爲最佳，纖維甚長，光澤而富彈性，適於紡織的用途。上海棉、太倉棉次之。大抵多以上海爲集散的市場。前農礦廳整頓原有的通海棉作試驗場，成績卓著，並擬於各市鄉籌備改良棉種場。南通試驗場面積約三百多畝，設分場於南匯，對於選種及栽培試驗，很有貢獻。至於本省現有各縣的農場注重事項，列表如下：

注	重	稻	作	注	重	棉	作	注	重	雜	穀					
松江	青浦	金山	常熟	崇明	南通	嘉定	海門	啓東	泰興	清江	如皋	淮陰	漣水	泗陽	流陽	宿遷
江都	高郵	興化	泰縣	淮安	東臺	鹽城	阜甯	太倉	南匯	寶山	奉賢	睢寧	豐縣	碭山		

(五)豆類 大豆面積爲一九、三三二、〇〇〇畝，產量二、二九五、二五五、〇〇〇斤。豆面積爲一、七三四、〇〇〇畝，產量二〇四、一〇四、〇〇〇斤。

(六)茶業 本省茶業較小，計全省茶田面積爲一四四、四五〇畝，年產七、七八七擔。大抵以上海爲市場。

(七)煙業 是農家的副作物，耕作地面積爲四五四、〇四七畝，年產八七、〇六一、三一九擔，多運銷上海。

二 林業 本省山地在二千萬畝以上。林業以江南爲盛，江北稍遜。據民國十九年江蘇省政府統計：森林面積，除上海等三十縣未經填報外，全省爲八六六、〇〇〇方公里，價值一一、一七四、一〇〇元。木材種類，爲松、柏、楊、柳、榆、槐、杉、梧桐、馬尾松、櫟等。又據二十一年江蘇實業廳調查，全省縣立林場場地面積爲六、四九二、〇四九畝，造林株數爲二、八〇七、一六六株。省立林場之辦有成效的，在江南當推省立金陵造林場，包括幕府山、烏龍山、崙山各區計共四萬三千三百多畝，有林木三千多萬株。江北則爲徐州麥作試驗場森林科，林區在九里山及淤黃河北堤，計植樹二十三萬多株。其他林業機關，種類很多，無論公有民有的林，或個人經營的森林公司，均有相當成績。前農礦廳所擬將金陵造林場擴充爲金陵林區，太湖造林場擴充爲蘇滬林區。並擬於山川秀麗之處，籌設省有森林公園。并擬將全省劃分爲三大林區：

林區	轄	境	營林目的及注意事項
第一林區	舊金陵全部及蘇常道的宜興武進江陰無錫	境內多山，民林發達，應營一經濟林以爲模範，同時並宜注重風景林以資美化。	
第二林區	舊徐海道全部及淮揚道的泗陽淮陰淮安鹽水阜甯，局設銅山。	境內多荒山，宜保護野生植物。淤黃故道，飛沙揚塵，故宜造防沙林，又該區荒山是淮水支流發源地地方，宜注意保安林，以涵養水源。	
第三林區	舊滬海道全部及蘇常道的泰興如皋清江南通淮陽江都儀徵高郵寶應興化泰縣東臺鹽城，局設南通。	境內可分三綫：第一綫如海岸濱地，宜造海岸保安林，以防海風海潮海嘯，而謀新漲鹽地的安全，第二綫爲南通鹽城間的運河兩岸地，第三綫爲江都寶應間的運河兩岸地，其間河流湖沼相交錯，宜注意森林與水利的關係。	

農礦廳於十八年調查各縣苗圃，有下列幾處，但尚有各縣報告未到，所以不列入。

江陰 江陰苗圃 吳縣 吳縣苗圃 常熟 常熟建設局苗圃 南通 南通大學農科五山苗圃 嘉定 嘉定苗圃 東臺 坵東植樹場 鹽城 私立農事試驗場楊巷苗圃 豐縣 豐縣縣立苗圃 沭陽 沭陽縣縣立苗圃

溧水等十五縣林場及森林公司一覽表 據農礦廳所根據各縣調查，未呈報各縣暫缺。

溧水	公有林 民有林
青浦	鳳凰山民有林 西佘山民有林
奉賢	植樹場
川沙	南洋樹藝場 東場
吳縣	中山林場 第一林場 第二林場
常熟	建設局苗圃林區 中山林
崑山	馬鞍山樹藝公司林場 崑山縣植樹場
武進	定西鄉永慶寺公有林 通江市孟河城東山麓公有林 惠化鄉長岡坂公有林 迎春鄉馬蹟山公有林 豐南鄉芳茂山公有林 旌孝鄉三十都三圖公有林 大甯寺焦溪鎮公有林 豐北鄉陳墩山公有林
無錫	中山林
江陰	造林試辦區

南通	五山森林事務所
淮陰	縣立造林場
鹽城	私立農事試驗場
東臺	公有林
漣雲	樹藝公司 雲森造林場 墟溝鄉北固山雲深造林場

三 漁業

本省沿海漁區，從北到南，可劃分五區：第一區以東海為中心，第二區以新洋區為中心，第三區以呂泗港為中心，第四區以澚浦為中心，第五區則為特別管理區，以嵎山為中心。其間依中山計劃，以東海為一等漁業港，餘為二等漁業港。總計本省東方近海漁區面積，在三萬多方哩，而東方遠洋漁區則在七萬零五百多方哩以上。以嵎山、馬蹟為外海漁業根據地，南涼、金山嘴、吳淞等為漁船會集場所。重要漁業則如下表：

遠洋漁業

輪船拖網漁業——除江浙漁業事務所、福海富海海鷹諸漁輪外，又有上海商人經營的振興海興等漁輪。
 手操網漁業——多係購用日本舊漁船而經營者。

近海漁業

本省人經營——張網漁業、罾漁業、罱圍網漁業、空鈎漁業。
 浙省人經營——對網、黃魚流網、帶魚延繩、鱮魚流網、烏賊、海蜇、張網。
 閩省人經營——鯊魚母船式延繩漁業、帶魚母船式延繩漁業。

淡水漁業

長江中的鱮流網漁業、鱖流網、刀魚流網、銀魚流網、蟹流網。

養殖漁業——沿江湖之處，以吳縣、吳江、無錫等縣為最發達。

本省水產，據江蘇省政府統計，全省產額為二九五、五二〇、〇〇〇斤，估計價值四〇、九四四、〇〇〇元。其中如南匯、上海、鹽城、寶山、灌雲等縣，產額值一二、二八九、〇〇〇元。松江、贛榆、東海、南通、如皋，為八、〇四四、〇〇〇元。前農礦廳議決於崑山設立漁業試驗場，以便挽回外海漁權，並於東海、崑山、泮浦、金山嘴、上海設立漁業指導所，以資改革。

四 礦業

本省礦業，以煤為最著名，據地質調查所統計，二十年全省產額為一〇八、三三八噸。

銅山 賈家汪煤礦，礦區在銅山東北境，距城四十六公里，距天津浦路柳泉站十六公里，煤田沒入地下約三百公尺，煤層厚約六七公尺，煤質完全是煙煤，質輕而脆，不適煉焦。民國三年由袁世傳等設立賈汪煤礦有限公司開採，資本一、二〇〇、〇〇〇元。調查儲量為一四四、〇〇〇、〇〇〇噸，年產額一八〇、〇〇〇噸。由輕便鐵道運到柳泉站，分銷於浦口、南京、鎮江、上海、蕪湖各地。江寧北固山鄉長山煤礦距江很近，運輸很便，煤層厚約六公尺到一·五公尺。煤質係煙煤，不能煉焦。已開直井一處，斜窿二三處，營業不見佳。旋即停止，常須鑽撮，以定經營標準。又有蕭縣白土寨煤礦，於民國十二年開始鑽探，煤量在三百萬噸以上，距天津浦路很近。現擬收歸省辦。其餘如利國驛鐵礦，距銅山東北四十公里，主要礦石為赤鐵礦，中雜有黃銅礦，以鐵山、羊山、銅山、西馬山為最大。其中鐵山礦床長約二百公尺，平均寬五十公尺。羊山礦長約一百二十公尺，平均寬二十公尺，儲量約五百萬噸。前曾設立利國驛礦局，現因礦權糾葛，并須待精細打鑽，尚在停辦。

中秣陵鐵礦在江寧縣南秣陵關與陶吳鎮之間，距南京十五公里，礦在鳳凰山、小張山、牛山、扁擔山、礦苗爲赤鐵礦，露出很小，與當塗縣鐵礦相連。從民國以來，政府曾屢派員勘測，五年，有與日人議組合資公司開採，不久因爲士紳的反對，就中止了。十年，由北京地質調查所詳勘，始知儲量僅有四百三十萬噸，到現在尙未開採。句容銅冶山的銅礦，於光緒二十一年曾經官辦，宣統二年停止。江寧縣的定林鎮和磨子山，統有銅礦，由肇源公司開採。二十年全省陶土產額，爲六〇、〇〇〇噸。其中以宜興六合爲最著名。鎮江朝皇山的石墨，厚約尺許，開採頗久。其他又有句容土山的筆鉛礦，現已由商人呈請開採。中國水泥公司，在句容縣的龍潭，由上海姚新記營造廠創辦，取附近青龍山的水泥原料，年產十四萬四千桶，也是本省礦業中的卓卓者。

本省舊有開採各礦一覽

礦質	礦區	所在	地	礦區面積	礦業	權者										
煤	銅山賈家汪	銅山青山泉	銅山王莊子	銅山大溝沿	蕭縣白土寨	江寧北固鄉夏家達長山夏山猴子山	江寧團山岡背旺山南山馬尾山東山湖山村烏居山馬	四四〇五畝	賈汪公司袁世傳	同上	同上	同上	同上	一二六〇〇	倪道杰	孫德魁
								四三六六	同上	同上	同上	同上	一八四	同上	同上	
								四五二〇	同上	同上	同上	同上	二二六〇〇	倪道杰	孫德魁	
								六四七	同上	同上	同上	同上	六四七	孫德魁	孫德魁	

礦質	礦區	所在	地	鑛區面積	鑛業	權者	
鐵	銅山三鋪地方	山口尼姑山張家山等	三九一二	寧興煤鑛公司鮑德和	五七三三	益大公司倪道杰	
		江寧孤樹村林山	二八二	華利新記金寶之			
		江寧前山窪	六〇七	陶保晉			
		句容龍潭鎮青龍山	二七三	中國水泥公司姚錫丹			
		句容餒頭山曹家凹	七八二	陳祖濂			
		句容北二區鳳壇鄉石家岡磁山	五四〇	劉劍荷			
		東海錦屏山	二二六八	沈蕃			
		江寧牛首山	一七三	鮑宗漢			
		句容北鄉西堰崗四方山香爐山一帶	二六四	李偉侯			
		江寧宴公廟石山	七六	鄭日昌			
		煨酸石灰	東海石湫鎮陶山	一〇一〇			楊毓藻
		大理石	鎮江高資鄉橫山	六〇			大理石公司解樹強
磁土	丹陽北鄉高橋鎮泥山	一五三	郭照明				

本省開採各礦一覽

鐵	銅山王家營	四〇六	丁作肅
筆鉛	句容縣北二鄉區二段橋頭鎮東堰崗土山	二七六	李承銓
砂石	江寧縣江乘鄉南象山北象山	—	民生砂石廠戴鍾靈
白泥	江寧縣江乘鄉橋渡小團山	一〇五	劉鑑平
	江寧湯泉鄉塔子山	二六四四	寧興煤鐵公司鮑德和
	江寧湯泉鄉安鞍山	三〇二四	同上
	江寧佛寧門山曹古山	二八九	王文亮
	江寧鍾靈鄉母家山下千墳石口	五三九	尉遲厚培
	江寧橙子山	二七〇	夏殿選
	句容溧水兩縣交界趙山魏山	五一六	徐蔭泉
	鎮江縣長樂鄉詐輸岡鎮東白龍山	一九四	黃謙
	江寧縣鳳城鄉淳化鎮老虎山	五二〇	謝石遺

本省煮鹽業為全國第一，鹽區在淮水南北，所以叫做兩淮鹽。大抵東海一帶所產的叫淮北鹽，淮安與揚子江一帶所產的叫淮南鹽。兩淮鹽場共有十五處，尚有五處則屬兩浙鹽區。淮北鹽場多用晒法，色澤灰白，行銷於河南汝陽等十四縣及本省睢寧等六縣。淮南鹽場多用煎法，鹽田從范公堤起，延長到三百公里左右，色潔白，尤以呂四場改良的鹽為佳。他的行銷地，較淮南為廣，計有本省江寧等十九縣，安徽懷寧等四

十六縣，江西南昌等五十七縣，湖北武昌等三十一縣，湖南長沙等五十九縣。今將各鹽場和產量列表如下：

鹽場	所在地	產量 (單位：擔)	鹽場	所在地	產量 (單位：擔)
呂四	南通	八一、一五六	草堰	東臺	三九二、一四〇
餘中	南通	九六、〇七四	臨興	灌雲	六二四、四六八
豐掘	如皋	二一四、六六三	板浦	灌雲	一、五二五、五二二
廟灣	阜寧	一〇五、八六七	中正	灌雲	九三四、五六四
伍祐	鹽城	三六六、六五〇	濟南	灌雲	八八三、七二一
新興	鹽城	三一九、六三一	下沙	南匯	三六、〇〇〇 五三、一二七 二一、四〇〇 歸入兩浙區
拼角	東臺	二五一、七七六	袁浦	奉賢	
東河	東臺	三四二、六七〇	青村	奉賢	
安梁	東臺	三七一、九九〇	兩浦	金山	
丁溪	東臺	三四〇、〇〇〇	崇明	崇明	

前農礦廳調查本省鹽墾的區域，計長四百多公里，寬約五十七公里，其間有竹港、王家港、鬪龍港、新洋港、射陽河、淤黃河、灌河等港，擬劃作七區，分期墾植。又按淮鹽，是淮南北的食鹽，產於海濱，淮北以西壩（距清江浦五公里地）為集散地，淮南以十二圩（在儀徵縣）為集散地，統屬官有，設鹽運使於江都以管轄之，販輸於湖北、湖南、江西、安徽四省。據民國二十年鹽務署報告，江蘇全省鹽產額為四、八三六、〇〇〇

擔。

五 工業

本省工業以絲織業、紡織業、棉織業及麵粉業為最大，其他如油業、釀酒業、煙草業、磚瓦業等，統很發達，以及吳縣的蘇繡及扇業，鎮江的黑漆及醋，統很著名。

(一) 絲織業

除上海外，無錫為國內絲織業的中心，吳縣南京盛澤，為本省新舊絲織業的中心。

吳縣在六七十年前，已有織機一萬數千具；盛澤織機則半由嘉興移往，也很發達；無錫則絲廠獨多，絲織業也盛，絲織品總價值在一千餘萬元。絲織品以吳縣的官紗、蘇綫、羅、金絲絨，鎮江的紅綫、縐及白綾，盛澤的盛紡，南京鎮江的寧綢及緞為最有名。

(二) 紡紗業及棉織業

本省是產棉最多的省份，所以為全國紗廠發達的中心，除上海外，本省

共有紗廠二十九家，資本總額為八九六萬元。據民國二十一年華商紗廠聯合會調查，全省共有錠子數為五一三、八二四枝，出紗量為三二三、七一〇包，共有工人四〇、二〇〇人。其中以無錫、南通為最發達，茲列表如下：

縣別	廠名	所在地	縣別	廠名	所在地
南通	大生第一紗廠	唐家園	廣勤紡織公司	廣勤路	北門外
	大生第一紗廠副廠	南門外		慶豐紡織公司	
無錫	振新紡織公司	西門外	豫康紡織公司		

常州					
申新紡織公司第三廠	西門外	啓東	大生第二紗廠	九龍鎮	
匯新紡織漂染整理公司	匯新路	崇明	大通紡織公司	南堡鎮	
業勤紗廠	東門外	海門	大生第三紗廠	長樂鎮	
民豐紡織公司	小南門外	吳縣	蘇綸紗廠	盤門外	
大成紡織染第一二廠	大南門外	常熟	復順紡織公司	支塘	
福大紡織廠	東門外	太倉	利泰紗廠	沙溪鎮	
通成紡織公司	戚墅堰	江陰	利用紡織公司	北門外	

以上各廠中，如南通、啓東、海門的大生廠，及無錫的廣勤、慶豐、申新三家，常州的大成，兼營紡織公司，共有織機二、八五四架，所出棉布以大布、愛國布爲最多，年值一萬二千萬元。

(二) 麪粉業 本省麪粉業的重要，僅次於東三省，除上海外，以無錫爲最盛，與上海同爲長江麪粉業的中心。其中以茂新、福新麪粉公司爲吾國最大的麪粉事業，分設各處共有十四廠。該公司爲無錫榮宗敬氏所創辦，最初資本僅二十萬兩，今則增到五百萬元，每日出粉至八千袋。本省各麪粉廠，除南京上海外，大的計有十三家，資本總額約有二百多萬元，每日出粉約四萬袋。茲將廠名列下：

無錫——茂新三廠 九豐二廠 泰隆 南通——復新 淮陰——大豐 清江浦——大豐 高郵——裕亨 泰縣
泰來 東海——海豐 鎮江——貽成

(四) 窯業 以宜興爲最著，廠在宜興縣治東南的蜀山及鼎山，原料多來自附近的銅官山，有

紅泥、紫泥、綠泥等。所製陶瓷各器，統很雅緻，年值銀約百萬元，行銷於國內各大埠，及南洋羣島、日本等處。玻璃業，現有工廠二百多家，以宿遷、吳縣等處爲主。

六 商業 本省商業繁盛之區，除上海、外、江、南以沿京滬路各大市，江、北以沿運河及沿隴海路各埠爲最繁盛。大抵江、南的吳縣，無錫爲絲市的中心，無錫又爲米市的中心，鎮江向爲本省要會，商業繁盛，現爲通商市場，各貨多集散於此；武進爲豆市中心，南通爲棉市中心，米市也很盛，淮陰爲淮、北鹽市中心，銅山、居津浦、隴海兩路的交叉點，四方貨物均由此運輸，商況日見繁盛。全省輸出，以米、麥、豆、油、鹽、綢緞、棉紗、棉布、魚類爲大宗，輸入以石油、石炭、人造絲、洋布、機器材料、糖類等爲大宗。

一六 交通

本省交通，水陸兩方面，統很便利。最近電報航空，積極發展，與全國各大埠互通聲息，較前更加迅速了。茲將本省各項交通情形，分述如下：

一 舊時驛道 本省舊有驛路，計有二幹綫：一自山東鄒城縣紅花埠入境，南下到宿遷，循大運河經淮陰、寶應、高郵，直到江都的瓜洲，更自江都東經泰縣，如皋到南通；現正循舊道逐段趕築汽車路，以利交通。其自宿遷分支，東北到沭陽，南下達清江浦，也是往來要道。其自瓜洲渡江，經鎮江，武進以達吳縣，循運河以通浙江，這是直貫全省南北的孔道。二自山東滕縣入境，南到銅山，以入安徽省，沿現在津浦路綫渡江，達

南京，又自南京沿現在的京滬綫以到鎮江，通上海。其自武進分支，經宜興入浙江一路，也是江浙的衝途。

二 公路

本省汽車路，發展極速，雖地爲廣衍平野，無鑿山開道的艱苦工程，但以河港交錯，各項橋梁的工程，卻較他省爲煩重。大抵全省各路可分爲四大中心：在長江以南，以鎮江、上海爲中心；在長江以北，以南通、淮陰、銅山爲中心。自鎮江、江西到湯水爲鎮湯路，更西達南京的下關，爲下湯路。自鎮江、江南到句容爲鎮句路，北到江都爲鎮揚路。其他則武進、宜興間，江陰、無錫間，武進、江陰間，及太倉、常熟間，均已着手展築。而江浙主要幹綫的京杭綫，自南京、南門外經句容、溧水、溧陽、宜興，更沿太湖岸直至浙江的長興、吳興，以達杭縣，全長三百二十七公里，寬十公尺，業於去歲通車。此路足以縮短京滬、滬杭兩鐵路行程，對於旅客往來，及軍事徵調，均較兩路爲便捷。營業當爲各路第一。江北自南通北到如皋，爲通如綫；南到海門爲通海綫。又分支西到天生港，東到海復鎮。最近擬自海門展築到海濱、富安鎮，或與啟東縣相連。自銅山北到沛縣，爲徐沛路；又自沛縣經豐縣，西到碭山，爲徐碭路；南到宿遷，爲徐宿路；更由宿遷東到沭陽，爲宿沭路。其他則沭陽、淮陰、淮陰、漣水、阜寧間，亦擬計畫興築。其沿運河東岸則自淮陰南下到江都間，及西岸自淮陰北上到宿遷，均擬分段展築，以利交通。茲據十九年中華全國道路建設協會所調查各路，列表如下：（表中里數係華里）

道路名稱	起	訖	點	全	綫	里	數
京杭路	南京中山門	起經湯山句容宜興至父子村				三二〇	

京蕪路	南京聚寶門外起經江寧鎮入皖境蕪湖	七〇
京鎮路	南京太平門起經東陽鎮下蜀高資至鎮江	一〇〇
省句路	鎮江起經石馬廟東昌街至句容城	七〇
鎮滬路	鎮江經江陰常熟太倉嘉定南翔真茹至上海	三七〇
鎮廣路	鎮江起經丹陽金壇溧陽入皖境	二〇〇
滬杭路	上海高昌廟起經松江泖涇楓涇至浙境	一〇八
宜熟路	宜興起經分水墩雪堰橋無錫至常熟	一七〇
福禾路	常熟的福山鎮起經常熟吳縣吳江由王江涇至浙境	一七三
通榆路	南通經如皋東臺鹽城阜寧灌雲海州贛榆至魯境	八一〇
東滌路	啓東蕙龍鎮起經海門南通靖江泰興江都儀徵六合至皖境	六三四
徐海路	徐州起經八義集新安鎮山後街至海州	四〇五
瓜魚路	瓜州起經揚州高郵寶應淮安淮陰泗陽睢寧徐州豐縣至魯境	八九三
泗邳路	泗陽起經衆興宿遷砲車鎮邳縣至台兒莊	二五〇
江淮路	皖邊烏江鎮起經江浦鎮六合其皖的天長北至淮陰	三〇五
淮海路	淮陰起經胡家集流陽龍登至海州	二四〇
徐宿路	徐州起經南望姚樓蕭縣杜家集至安徽境	一〇五
沂邳路	流陽經新安鎮江花埠至魯境	八〇

清漣路	清江浦至漣水	七〇
湯華路	湯山至寶華山	一八
上川路	浦東至川沙	三七
上南路	周家渡至南匯	五四
軍工路	上海至吳淞張華浜	三六
寶廣路	寶山西行至廣福	三〇
鎮揚路	鎮江至揚州	五〇
總計		五五六八

又據江蘇建設廳民國二十年十二月至二十一年六月江蘇省公路進行成績表，節錄如左：

路別	路名	經過縣名	長度(公里)
國道	京杭路溧宜段	溧陽宜興	三六
	京杭路京湯段	江寧	一四·七
	京蕪路	江寧	三五
	滬杭路南乍段	奉賢金山松江	三七
省道	省句路	鎮江句容	四〇·五
	環湖路錫宜段	無錫武進宜興	六二

縣道	
通榆路	二八六
福禾路蘇嘉段	五〇
鎮廣路	一二二
蘇常路常熟段	二〇
東滄路通揚段	一七三
通江路	二四
武丹路	一六
松滬路松章段	一一·六
武宜路	二八
霽江路	四
興洪路	六
茅朝路	二二
秣采路	二五
崑翔路青浦段	二三·五
蘇崑路	三一
翔真路	二二
崇新路	二五
南通如皋泰縣東臺興化鹽城阜寧灌雲東海贛榆	
吳縣吳江	
鎮江丹陽金壇溧陽	
武進	
南通如皋靖江泰縣江都	
武進	
武進	
松江	
武進	
海門	
海門	
海門	
江寧	
青浦	
吳縣崑山	
嘉定上海	
崇明	

淮海路流海段

阜淮路

流陽東海

阜寧淮安

七七
五〇

三 鐵路 本省主要鐵路有三：在北爲隴海鐵路，自河南入省，經陽山、蕭縣到銅山，是爲蘭徐東段；更自銅山渡運河沂水，而到東海，爲徐海段。在南爲京滬滬杭兩路，自南京經鎮江、丹陽、武進、無錫、吳縣、崑山而到上海，爲京滬路，更自上海經松江入浙境到杭州爲滬杭路。並有支路二：其一自上海通吳淞，爲淞滬路；一自下關至南京城內，爲南京市鐵路。京滬、滬杭兩路，連絡長江及太湖流域富庶各地，運輸尤稱便利，營業居全國各路第二三位。其他如津浦鐵路，自南京對江的浦口起點，即入安徽省經宿縣，更入本省到銅山，與隴海路交叉成十字形，北入山東到濟南，又與膠濟路相交。此路大半路綫，雖不在本省，但本省南北交通及運輸，多靠他來溝通。其他擬議而未築的，則有寧湘、浦信兩綫：一通湖南，一通江西，將來兩路築成，本省與長江上流各省的交通，當更形便利了。

四 水路 本省水路交通，可分爲內河與外海二種：內河交通以長江、運河爲幹，其餘諸水道爲支脈，長江水深岸闊，中外商輪往來於上海、漢口的，不下三四十艘。以江陰、鎮江、南京爲寄碇要港。其他各河能通小汽船的，當推江南的黃浦江、吳淞江、婁江。自上海溯黃浦江到浙江、杭州，約二百八十里，由上海溯吳淞江到浙江、吳興，約二百三十公里，自上海溯婁江到吳縣，約一百四十公里。大運河自鎮江到杭州，約四百七十里，其間又與江陰、常熟、金壇各縣運河相連絡。小汽船也相往來。江北則以運鹽河、串場河、大潮河等

爲主，通行小汽船的地方也多，如江都、淮陰、十二圩、六合、三江營、仙女廟等埠，統是寄碇地方。其大運河自瓜洲到淮陰，約二百五十公里，可通行汽船，自淮陰以上，則水量或有不足，不便航行。民國二十年，在江北的運河，從六開至高郵三十四公里間，決口達二十七處之多，致釀成極大水災。經江蘇建設廳於二十一年修復，計從淮邳段入手，以次及於高寶、江都各段的東西隄，暨洪湖大隄，用款共約三百三十餘萬元。其餘如太湖及洪澤諸湖，也有小汽船往來其中；而各汊港間的民船，則尤無往而不利，鄉村各處均有連絡，所以本省內河交通，實居全國第一。至於外海交通，則多以上海、鎮江、南京爲中心，而又集中於上海。由上海南到浙江、福建、廣東沿岸，北到山東、河北、遼寧沿岸，均有定期汽船往來。其由上海與外洋的交通，則路逕尤繁。另詳上海市內，茲不贅。

五 航空 航空事業，始於民國十八年，現在對於航綫積極擴充，以南京、上海爲中心。經營航空事業的，有中國和歐亞兩航空公司。關於中國航空公司的綫路，有滬漢渝綫，從上海經南京、蕪湖、安慶、九江、漢口、宜昌以至四川、重慶；滬津綫，經東海、青島至天津；京平綫，從南京經徐州、濟南、天津至北平；滬粵綫，經寧波、溫州、廈門、汕頭至廣州。歐亞航空公司的西北航空，以上海、南京、洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化爲幹綫，以京平爲支綫。此外尙擬展拓支綫，以完成航空網的計劃。

六 郵政 本省郵務，除上海市別爲一郵區外，和安徽同劃爲蘇皖區。據民國二十年（以十二月三十一日數目計算）統計：本區主要郵路二〇、三三二公里，次要郵路三、一九六公里，水道一五、七

三六公里，鐵道一、〇六八公里，汽車三一九公里，共計四〇、六五一公里。一二三等局和支局共二八七所，代辦所一、二五九所，城鎮鄉信櫃等一、八九五所。收寄普通郵件九四、一五三、二〇〇件，特種郵件六、一〇九、九〇〇件。

七 電報電話 本省陸路電報，大抵統沿境內鐵路以通各省。自上海南循滬杭路經松江通浙江的嘉興，西循京滬路經吳縣，無錫，武進，丹陽，鎮江到南京的下關，更自下關西沿長江以通安徽，北循津浦路通皖北各埠繞至銅山，以達山東；又自鎮江渡江沿大運河經高郵，寶應，淮陰，宿遷，以達山東。以上統是一等綫。其自銅山西循徐海路以到河南開封，東達海濱的東海；其自吳縣沿大運河南達嘉興等綫，均屬二等綫。其餘三等綫，則遍市各縣，均可通報。海電則以上海吳淞爲起點，北達山東，青島，煙臺，東達日本的長崎，南達福建的閩侯，廈門，以到馬尼刺。以上諸綫，統屬上海市範圍內，茲不詳。至於無綫電臺在上海真茹有國際無綫電臺，可和馬尼刺，爪哇，柏林，巴黎，舊金山通報。近更擬在上海附近設一規模更大的電臺，西可與大不列顛，東可與美洲彼此通電，并可附通電話。至於在省境的短波無綫電臺，更和杭州，吉安，濟南等地通報。電話各大埠和城鄉間，均有裝設。長途電話，則京滬和浙江各縣間業已通話，徐屬八縣和吳縣各城鄉間，也已實行通話。

一七 與外國關係

鴉片戰爭以後，締結南京條約，外人勢力，即由上海而侵入內地。開商埠，劃租界，攘奪內河航權，貸資建築鐵路，關係日見複雜，其間與英國關係最大，茲分述如下：

一 英國 除上海外，英國在本省的關係，就是京滬滬杭兩路。京滬路初係中英合資經營，借英款

二百五十萬鎊，以全綫的產業作抵，其後雖與淞滬支綫同為政府收買，然主權不完，時受英人操縱。滬杭路，自上海到楓涇一段，約五十八公里，借英款五百萬兩，民國三年收歸國有，借款未清，與英尚未斷絕關係。津浦路南段，在本省的浦口約十六公里餘，銅山間約九十六公里，也是英款建築。其未成的寧湘路，向中英公司借款八百萬鎊敷設。此路落成，則長江流域一帶，英人勢力又更加伸展了。

二 日本 民國五年五月九日，與日人締結探掘鳳凰山鐵礦條約，由日人出資一百萬鎊探掘。後以紳民反對中止。又馬關條約於吳縣盤門外的青陽地，設有租界。

三 美國 清宣統元年（公元一九〇九），美國要求投資建築清江浦、海州間鐵路，又於民國五年，締結大運河借款三百萬美金合同，償期三十年，以運河沿岸各種賦稅為擔保，以為導淮治運的用途。

四 比國 隴海路在清光緒二十九年（一九〇三），包與比利時鐵路電車公司，訂汴洛路借款。合同，到了民國元年，交通部又向比公司借款二萬五千萬法郎，將汴洛路合同取銷，另立秦隴豫海鐵路借款合同。計自甘肅皋蘭起到本省東海止，全長二千三百多公里。其在本省的，為礪山到東海一段。此外又擬設支路由清江浦過高郵、泰縣，東達南通的天生港為清通路，在民國元年，蘇紳張謇曾派員測量，擬向法商

借款四千五百萬法郎，以修築之。

此外則外海內江的航權，幾與各國共有，外艦可直溯長江以到四川，外國輪船公司，各埠均設有碼頭，以攬載客貨。關係於本省航運不淺。而教會勢力，尤瀰漫全省，傳教駐在地計有二十餘處，信徒約三四萬人。設有金陵、金陵女子、聖約翰、滬江、東吳五大學及中學五十餘所，小學四百五十餘處。這尤其是文化侵略的先驅。

一八 商埠

本省商埠，除上海南京外，尚有鎮江、吳縣、東海、銅山、無錫、南通等處，貿易狀況，除上海外，以鎮江為盛。茲分述如下：

一 鎮江 今為本省省會，於清咸豐八年（一八五八）依中英續約，開為商埠。地處運河長江的交叉點，又有京滬鐵路經過，地扼魯、豫、皖、贛的要衝，商業在昔甚盛，自津浦、京滬、滬杭諸路成後，商業被奪，驟形衰落。商埠在京口西銀臺山下，有英國租界，民國十八年已由政府收回。瀕江有鎮江關汽船碼頭。輸出品以米、豆、油、醋、綢緞等為大宗，落花生、漆器次之，輸入品以棉紗、棉布、石油、煤、雜貨為大宗。

二 蘇州 清時與江寧並稱省會，於光緒二十一年（一八九五）依中日馬關條約，開為商埠。商埠在盤門外青陽地，有稅關，惟商況不振，冷落與杭州的拱宸橋相同。其繁盛市街則在閶門內外及城內各

大街，現為吳縣所在地。輸出以繭絲及絲織物為大宗，輸入以棉織物、石油、煤、砂糖等為大宗。

三 東海 舊稱海州，於清光緒三十一年（一九〇五）自行開放為商埠。為隴海鐵路的終點，縣北十餘公里有青口，頗便泊船。商業頗稱繁盛，其東新浦鎮與青島有汽船往來，將來導淮成功，則淮北貨物，均以此為尾閭，不難成為中山計畫中的二等海港。

鎮江、蘇州、東海三埠最近二年間的直接對外貿易總值表

商埠		年	別	洋貨	進	口	土貨	出	洋	共計	貨	值
鎮江	蘇州	東海	民國二十年	七、五五一、九八五			三五、六八七			七、五八七、六七二		
			民國二十一年	五、五〇二、二九九			二一、四五〇			五、五二三、七四九		
蘇州	東海	鎮江	民國二十年	一七〇、六〇九			五三、八二九			二二四、四三六		
			民國二十一年	四二、一四七			四三、九〇一			八六、〇四八		
東海	鎮江	蘇州	民國二十年	五、七五七、一二二			一〇、二九七、〇九五			一六、〇五四、二一七		
			民國二十一年	三、六一七、二六〇			八、四七八、九〇五			一一、〇九六、一六五		

四 銅山 為淮北重鎮，扼隴海、津浦兩路交通的交點。於民國十一年自行開放為商埠。地位與河南的鄭縣相等。商業頗盛。

五 無錫 為米蘭的大市場，京滬路通過之，交通很便，於民國十一年自闢為商埠，四處商賈雲集。

以北門一帶爲商務最盛地方，每年集散貨物，計米穀約二三萬石，蠶繭約三百萬兩，其殷富冠於江蘇各縣。

六 南通 地瀕江帶海，爲棉、米、魚、鹽的市場，棉業製造，爲全國第一。其西有天生港，有馬路相連，爲長江汽船往來停泊地點。輸出以棉花、棉布爲大宗，魚、鹽次之。

一九 地方誌

本省依一般習慣，常以長江劃分南北，在長江以北的稱江北，以南稱江南。但依地質、氣候、物產、言語、人情、風俗等而言，則江南江北的劃分，都無明顯的界限可循。蓋江北近長江數縣，大半與江南相同，而與江北稍異，似未能一律以江北稱之。若細分之，則應將長江以北與淮水以南的地，別爲中央地方，纔合於自然區域。且此一帶，在清季曾有分建江淮省之議，民國初以兩地形勢懸殊，亦有分立江南、江北二省之議。今仍以相沿習慣，大別爲江南、江北兩地方。

甲 江南地方

長江貫流本區北部，東臨東海，南瀕太湖與浙江毗連，西接安徽皖南地方。地勢西部以爲茅山山脈所盤互，較東部略高。茅山脈，發脈於天目山脈，自東南隅入境，到高淳縣西，折向東北爲溧水的芝山，更北趨起峯爲句容的茅山，盡於南京市爲鍾山、攝山、幕府諸山。朱子謂：『仙霞在信州分水之右，其脊脈發出爲臨安，又發出爲建康。』就是指此而言。其他各縣時見邱陵，無脈絡可尋。在鎮江北有北固山，西有金山，東有焦山及象山圖山，在武進西北有黃山，在常熟有福山虞山，或夾江對峙，或矗立中流，統是江

防重地。在吳縣有靈岩、虎丘、橫山、鄧尉、東西洞庭諸山，在無錫有惠山，統是林壑幽美，以風景著稱。長江流貫本區北部，略作弓形。入江的水，以秦淮、黃浦、串場、運鹽諸水爲大。運河自江都渡江，斜貫本區中部。南部有太湖、諸水及澱山湖、泖湖、滬湖、長蕩湖諸湖泊，均與運河港汊相連。所以地味膏腴，物產豐富，蔚爲東南富庶的地方。物產有米、麥、豆、棉花、茶、落花生、蒼朮、楊梅、枇杷、絲繭、綢緞、絹、玄青緞、寧綢、布疋、麻布、蓆、毯、魚鹽、雨花石、鉛、鐵、石炭、筆鉛，工商業統很發達。

乙 江北地方

本區在長江以北，東臨黃海，西瀕洪澤湖，北接山東，西北一角突入河南，山東間地

勢西北高而東南下。中部有大樅、寶應、高郵、邵伯、廣洋、吳公、獲金諸湖，窪下多水田。運河自山東入境，東南流受武河、沂河諸水，到淮陰縣的天妃廟，地勢陡落，由淮安直下邗溝，水勢平流。東部濱海一帶，港渠交錯，其間以流水、大潮河、北洋河、射陽河、新洋港、鬪龍港、東川港等統是入海的細流，也是鹽墾要地。北部與山東交界處有泰山餘脈，聳峙於平原中，所以地勢較高。南部僅有狼山孤立江岸。本區以淮水入海的水道淤塞，上流水大，由洪澤湖分注入運，又沿途分泄，旱潦不時，或漲或涸，農田時受其害。但地味饒沃，宜於種植，所以物產也富，尤以近海的緣故，煮水爲鹽，利用全國。百年以前，商富而國課裕，清末鹽課紛繁，鹽商困於捐輸，闔閭蕭索，近年以水旱爲災，社會民生，比較江南地方，竟至大相懸殊。物產有麥、米、大豆、棉花、無花果、落花生、紫菜、黃花菜、粉條、豆油、豆粕、魚類、車鰲、銀魚、鵝、雞、豕、牛皮、鹽、煤、鐵、玻璃、砂、硝、水晶等。製造品有白綾、葛布、蘭席，並善製花粉、棉紗、棉布、麥粉。

全省設縣六十有一：鎮江、江寧、句容、溧水、高淳、江浦、六合、丹陽、金壇、溧陽、揚中、吳、常熟、崑山、吳江、武進、無錫、宜興、江陰、上海、松江、南匯、青浦、奉賢、金山、川沙、太倉、嘉定、寶山、崇明、淮陰、淮安、泗陽、漣水、阜寧、鹽城、江都、儀徵、東臺、興化、泰、泰興、靖江、如皋、南通、海門、啓東、高郵、寶應、銅山、豐沛、蕭、碭山、邳、宿遷、睢寧、東海、灌雲、沭陽、贛榆。其中啓東縣新自崇明析置。

鎮江

漢縣、隋潤州、唐丹陽郡地，古名京口。清爲府治，民國廢府存縣，曰丹徒。十七年秋，省會移治於此，仍名鎮江。人口十四萬六千七百人。城瀕揚子江與大運河會流的地方，北通山東、河南、河北，西通安徽、江西、兩湖、四川，爲八省的要會，分內城、外城及城外三區，內城爲清時八旗兵所駐處，外城有前縣署，均極荒涼。富戶多居城外，或遷徙江都。西北門外銀臺山下，市街繁盛。鎮江形勢險要，實爲首都的外港。孫中山先生對於鎮江的改造，應將運河加以修濬，并須開鑿新運河，以恢復其舊日的光榮，爲溝通黃河與揚子江二大流域的門戶。又以運河南端與錢塘江相連，水道所經，爲中國最饒富的區域。所以鎮江一市，將來當爲商業中心。中山先生擬有開闢新鎮江的計劃，主張開鑿瓜洲，而以鎮江前面方六英里新填的地方加入鎮江，并建築隄岸船塢，加以種種設備。十八年，省政府移治鎮江，依中山先生計劃竭力建設，將來當益形繁盛。附近名勝古蹟頗多，有金山、焦山、甘露、竹林等寺，焦山寺在江中，焦山上，與金山遙對，彭玉麟稱他爲江防第三重門，建有砲臺，實爲首都的門戶。沿江又有象山、北固諸山，也建有砲臺，與金焦相呼應。縣東北揚子江中有島曰太平洲，揚中縣就設於其上。

句容 漢句容、江乘二縣地，縣南茅山爲陶隱君所住地。縣境龍潭鎮有煤礦，民國十七年，國民軍大破孫傳芳軍於此。浦口與江寧隔江相對，爲津浦鐵路的終點，有渡江汽船，以聯絡京滬鐵路，近亦開爲商埠，其地有韓信臺，爲著名古蹟。

吳縣 清蘇州府治，春秋時吳都姑蘇之地，漢會稽郡治，荆王劉賈都此，在省治東南二百五十九公里，清時爲江蘇省治，巡撫駐此。城瀕運河與蘇州河會合處，通京滬鐵路，周二十六公里，高約九公尺，厚約六公尺，開六門。居民稠密，人口三十五萬，甲第雲連，生齒之繁，實出江寧以上。閶門內外，商業最盛，蘇州中學，蘇州稅關，絲廠，紗廠，及日本領事署，皆在於此。自盤門至閶門運河內，帆檣櫓比，有定期小汽船，往來上海、杭縣、鎮江間。輸出品以繭絲爲大宗，手工以善製玉稱，又唯亭鎮的毛氈，貿易額年達一千一百萬以上。洞庭山的楊梅、枇杷、太湖石等，皆爲有名的物產。名勝古蹟頗多，如虎丘（閶廬葬處）、鄧尉山（以梅花名）、留園、寒山寺、滄浪亭、北寺、靈巖寺、楓橋等皆是。

常熟 漢吳毘陵二縣地，江岸有福山，上建礮臺，揚子江下流的最要港。泖墅關，從前設有鈔關，也是商業繁盛地方。

武進 清常州府治，春秋時爲延陵季子封邑，漢毘陵縣及丹徒句容二縣地。城瀕運河，通京滬鐵路，人口十二萬五千。貿易盛行，繭絲輸出，每年達五萬兩。城西門外有豆市，江淮的黃豆，爭集於此，江西省的木材，亦集散於此地。

宜興 漢陽羨縣地，京杭國道在此通過，有蜀山紫泥陶器及顧渚的茶，皆為有名的產物。

江陰 漢毘陵縣地，一名澄江，為有名的米產地。瀕江有君山，其下有礮臺，福山以上江路第二重門戶。江中特產有臍魚（又名子臍魚）為他處所無。

無錫 瀕運河西岸，為本省大市鎮。人口有九十萬，米、繭輸出最盛，每年於繭出產時，則開繭市，各地商賈雲集於此。又麪粉及紡紗工場也很發達。名勝有惠山，第二泉出於此地。

松江 清松江府治，漢由拳、婁、海、鹽三縣地，三國吳封陸遜為華亭侯於此。城瀕黃浦江支流，與上海杭縣間，有定期汽船，且通滬杭甬鐵路。人口十萬，所產鱸魚很有名，就是著名的「松江四鰓鱸」。名勝古蹟，有鳳凰山、燒香山、佘山等。

太倉 清太倉州治，漢婁縣地，元朱瑄等議海運設倉於此，故名。城東距瀏河口約四十公里。瀏河就是婁江，元時海運由此入海，市肆繁華。

崇明 在長江口崇明島上。島係長江泥沙澱積而成。沙涌現於唐武德中，五代時設鎮，到宋疊為三沙，嘉定時改為天賜場，元置州，明降為縣，清及民國因之。人口超過百萬，為我國內人口最稠密地之一。縣城設於島的西南隅。物產以棉花、大豆、蘆稔子等為著。其東佘山，孤立海中，上有燈塔，為航路標準，東南有花鳥、枸杞等山，為海綫所經。

淮陰 清清河縣，俗稱清江浦，漢淮陰縣地，在省治北三百零五公里。瀕運河之南，無城，為縮數水

陸的衝途。清時河督駐此。人口凡十三萬，自鎮江至此，往來有小沙船，商業頗盛。東北西壩，爲淮北鹽集散的中心地，市況亦盛。縣北有王家營，當水陸要津，古昔爲南方人舍舟登陸北上的要道。自津滬汽船盛行，及津浦鐵路告通，走此路的就少了。

淮安

清淮安府治，漢射陽縣，東晉山陽郡，隋楚州地。縣城據淮水的陰面，運河烏沙河會合口，商業不盛。

江都

清揚州府治，漢廣陵，江都與三縣地，劉濞爲吳王都此，隋煬帝於此建江都宮，五代時楊吳都於此，名爲江都府，後屬於南唐而爲東都，元嘗於此置江淮等處中書省。城在揚子江岸北二十三公里，運河西岸。人口有三十萬。商業無甚可觀，兩淮鹽運使就駐在此地。城北有蜀岡，遙見江南金焦北固諸山，爲士女遊觀之所。岡下有康泉，所謂天下第五泉就是。其他有天寧寺，萬壽寺等古剎。城東方有仙女廟，因米市著名。儀徵縣的十二圩，爲淮南鹽市的中心，帆檣林立，運河的口有瓜洲鎮，爲鹽船總碇泊的地方，自昔是渡江的要津。

南通

清通州治，漢海陵縣，後周靜海軍地。城距江岸頗遠，城外有機器紡紗，榨油，麪粉等工廠，實業非常發達，市政教育的設施，均甚完備，有全國模範縣之目。人口十五萬。米、麥、棉花出產很盛，又有著名的棉布，稱通州布。瀕海地方，魚鹽之利頗多，近年設有漁業公司及開墾公司，以開闢沿岸的低地。縣南有狼山，與對岸福山對峙，設有礮臺，爲揚子江門戶，實爲險要的地方。

銅山 清徐州府治，古大彭氏國，春秋時彭城邑，楚漢之際，項羽稱西楚霸王都此，漢楚國彭城，呂二縣地，在省治西北四百二十公里。城瀕舊黃河道。人口十二萬五千。名勝古蹟頗多，縣城東門樓，就是蘇東坡所說的黃樓。城南戲馬臺，是宋高祖賦詩的故地。城北有九里山，相傳是漢高祖與項羽的戰場。縣北利國驛，有石炭、鐵礦，而開採未盛。

沛縣

漢沛留二縣及廣戚侯國，爲漢高帝起兵地方。

陽山

漢下邑、陽、抒秋三縣地，漢高帝避仇於芒陽山，卽今縣的皇藏峪，山深林密，行者多不能辨途徑。

宿遷

爲漢下相，項羽所生的地方。

邳縣

爲古下邳，張子房爲黃石公拾履的地方，今圯橋湮沒無可考了。

東海

清海州治，春秋時郟子國，秦胸縣，漢胸、海西、曲陽三縣。縣城近黃海岸，縣東北臨洪口，近開爲通商場，自隴海鐵路通車後，交通更加便利了。縣北十二公里有青口，頗便泊船，商業頗繁盛。東有雲臺山，孤立海中，一名鬱林島，又名玉島，山海經所說的郁州便是，周約五六十公里，地甚膏腴。東北有鷹游山，爲元時海舶避風浪的地方，然灣內水淺，不是良港。

贛榆

漢贛榆，祝其，利成三縣地，漢志祝其云，禹貢羽山在南，鯀殛死於此。

第四章 上海市

一 位置

上海在江蘇省的東南，當吳淞江與黃浦江合流之點。地處沿海七省的中心，為南北洋往來的衝途，扼歐亞、美的交通，不特為我國的經濟首都，且為太平洋西岸第一大埠。

二 區域及面積

昔日上海疆域很廣，自明以來，一分於青浦，再分於南匯，三分於川沙，據松江府續志說：『東西廣六十一里，南北廣四十二里。』當時境界：東到川沙，西到青浦，嘉定，南到南匯，北到寶山，西南到松江。縣城在黃浦江西岸。民國十六年，國民革命軍底定江蘇，以上海與外國關係很為複雜，又為全國工商業薈萃的地方，原有上海縣在行政及建設方面，未能兼顧，因改建特別市，脫離省縣轄境，劃入上海縣屬的十九市鄉及寶山縣屬的八市鄉，松江縣屬的莘莊鄉，南匯縣屬的周浦市，其他又劃入青浦、松江、七寶鄉的各一部分。疆域面積，幾復明以前的舊觀。嗣以市區範圍太大，行政上也感不便，即重行勘定市界。民國十九年，改稱上海市，直隸於行政院。計劃入市界約有十七市鄉，並將十七市鄉一律改為區：即滬南區、閘北區、特別區（即公共租

界、法租界）引翔區、法華區、蒲淞區、漕涇區、楊思區、塘橋區、陸行區、高行區、高橋區、吳淞區、殷行區、江灣區、彭浦區、真如區。面積水陸並計，爲五二、七五〇方公里。

三 地勢

上海地勢，概皆平坦。地處黃浦江下流，揚子江入海之口，所以地層係屬沖積平原。其地勢的優良，在濱江帶海，交通便利。但揚子江的沙泥隨潮上下，每年填塞上海通路，迅速異常，此種沙泥每年計有一萬萬噸，實爲阻礙上海爲將來商務的世界港的靈神。故依孫中山先生計劃上海爲東方大港，須先將此沙泥問題解決。中山先生主張延長黃浦江浚深局所已開成的水道，又擴張黃浦江右岸的彎曲部，由高橋河合流點開一新河，直貫浦東，在龍華附近上流第二轉彎處，復與黃浦正流相會，而填塞現在上海前面繚繞滬涇的黃浦江。并在楊樹浦下游建一船塢，於江心沙上游的地方建一水閘，又須導吳淞江，沿黃浦江故道右岸，直注船塢的上端，以聯於新開河。如此則江流少屈曲，即能得較猛的水力，以沖刷江口，沙泥就不致淤積。上海就可永久保持世界港的地位了。

四 川澤

本市水道，以黃浦江、吳淞江爲主。黃浦江在浙境嘉興與大運河相交，東流經嘉善入江蘇境，到金山，有

平湖的漢塘支渠來會，又經松江南，納澱山湖的水，到上海縣的閔行鎮折而北流，入本市境，繞南市南東二面會吳淞江，更北流納高橋河，到吳淞口入長江，江口橫列二三小島，并有暗沙。江水尙深，汽船可以直進，吃水較大的汽船，須停泊於吳淞口外。吳淞江又名松江，或稱淞陵江，俗名蘇州河。自太湖鮎魚口，東流到崑山縣南，北匯至和塘水，更東流經青浦縣北，西南有澱山湖水，向東分流，爲趙屯大盈，顧會崧子盤龍，五浦來會，流經蒲松市法華鄉，到公共租界，東合於黃浦江，折東北流出吳淞口。吳淞江水量較小，水流平穩，小汽輪可直達蘇州，帆船小艇往來如織。

五 氣候

上海在東經百二十一度二十九分，北緯三十一度十五分，位置在溫帶，以地爲平原無山嶽，距海約十公里，受海洋氣候的影響，寒暑不大劇烈。但五六月間常有太平洋的颶風，掠境而過，江海洋面常有覆舟之虞。大抵全年平均氣壓爲三〇・〇三吋。平均溫度爲華氏五八・八度。風向，則春冬多西北風，夏多東南風，雨量以四五六三月爲最多，十二月最少。又以都市影響，常多濃霧，全年平均雨量四三・六〇吋。在市西有徐家匯天文臺，爲世界有數的氣象臺，臺爲清徐文定公所創，設於天主堂內，光緒二十七年復建新臺，每日與世界各地的氣象臺互相通信，其與東亞沿海各電臺的信報，有瓊春、牛莊、山海關、天津、大沽、芝罘、威海衛、青島、東京、吳淞、上海、佘山、靜海、溫州、三都澳、福州、臺北、廈門、汕頭、香港，及內地的鎮江、南京、九江、漢口等處。

月份	正月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年平均
平均氣壓	三〇·三	三〇·六	三〇·七	三〇·〇	二九·七	二九·七	二九·六	二九·七	二九·九	三〇·一	三〇·四	三〇·三	三〇·三
平均溫度	三·四	三·〇	四·二	五·〇	六·二	七·六	九·六	九·五	七·三	六·二	五·〇	四·六	五·八
平均雨量	二·五	二·元	三·二	三·五	三·六	六·六	五·〇	五·四	四·七	三·三	一·八	一·六	四·六
風向	西北十度	東北六度	北五七度	南七六度	南五五度	南五四度	南三八度	南六二度	北四三度	北三二度	西北六度	北二四度	

(附注)氣壓以溫度冰點時在海平面上的氣壓為準，以英寸為單位。溫度以華氏表為準。雨量以英寸為單位，係一八七三年到一九〇二年三十年間的平均數。

六 形勢

上海在昔不過一海濱僻縣，毫無形勢可言。迨鴉片戰爭後，海禁一開，上海乃漸為世人注目了。據上海縣續志云：同治七年，兩江總督曾國藩、蘇撫丁日昌進江蘇輿圖，其上海縣圖說云：「黃浦江自華亭繞包城之南東北三面，北與吳淞合，東北由寶山境出海，闊一里至三里，深五丈至六丈，外口無崗身阻，中砥無礁淺阻，登萊閩廣巨舶，無不揚帆飛駛，火輪夾板諸船，遊行尤便。自海口寶山城與草庵渡為黃浦第一門戶，入本邑東溝鎮礮臺與東西馬頭，為黃浦第二門戶；松口虹口與陸家嘴，為黃浦第三門戶。由此歷邑城至董家渡，尤為全局關鍵。西北一路從嘉定至省城，西南二路由松江至浙省，皆四達通衢，別無阻隘，扼要者惟浦而已。」

浦東之東溝礮臺，與洋涇、陸家嘴、董家渡、白蓮涇，相距七八里。浦西之虬江口東馬頭外虹橋，相距七八里，控制頗易。至呂城及大洪港，尤輸運總攬一途也。循浦以南，龍華嘴、鰻鯉嘴等處，及閔行鎮之南，與南匯對岸，亦皆有可設之險。故就大局形勢計，黃浦爲水路要，野雞墩之達嘉定，蒲匯塘之達青浦，閔行鎮之達松江，爲陸路要。而大洪港又爲水路之要。以上所述，不過就上海的四境要隘而言。但自京滬滬杭兩路通車後，上海形勢就大轉移，以崑山、松江爲其左右翼，以吳淞爲其門戶。國內一有軍事，京滬路的真如、黃渡、崑山、滬杭路的高昌廟、龍華、松江、石湖蕩等處，即爲必爭的地方。海外有事，則吳淞就首當其衝，所以現於吳淞建有重要礮臺，以資扼守。至於商業上的形勢，則上海襟江帶海，扼長江的出口，長江幹支各流所經各省如蘇、浙、皖、贛、湘、鄂、川、滇、黔、桂、豫、陝、甘內地所產的物品，半由上海輸出，而外洋進口各貨，也半由上海輸入，所以上海自成爲繁盛的吞吐港。且地居全國海岸綫的中央，爲江舶與海舶的連絡點，其附近各地，又爲全國米、棉、絲產量最多的地方，工商業俱各發達，上海所以能成爲世界的著名商港，雖由人力的建設，實也由於形勢使然。

七 沿革

上海原名春申江，又名黃歇浦，相傳戰國時，楚黃歇爲考烈王的相，封春申君，今黃浦江相傳也是春申君所鑿的。吳郡記：『松江東瀉海曰滬海，亦謂之滬瀆。』東晉時候，虞潭修滬瀆壘，以防海毀；又袁山柏亦曾築滬瀆城以備孫恩，所以上海又簡稱曰滬。春申采邑在吳地，當今日的上海，所以上海又簡稱曰申。在漢爲

海鹽、婁二縣地。北宋時設上海鎮，商務頗盛，又設市舶提舉司及榷貨場，以收商舶諸稅。入元始置令，別爲縣。明仍之。清屬松江府。民國初屬滬海道，道尹駐於此。十六年，由上海縣劃分上海特別市，十九年改稱上海市。

八 人口及住民

上海人口，在開埠時，不過數萬人。到清光緒十一年，祇十二萬九千多人。宣統二年，就有一百十八萬五千餘人。民國九年十月調查，合各國人統計，增至一百六十萬五千多人。其間或尙有遺漏的約十萬。到民國十五年，續增至二百餘萬。這是因爲歷年內地時有戰事，各處人民，多相率來滬，又因工商業發達，離鄉來滬作工經商的，卽日增月盛。以上數項統計，只就舊上海市區內調查，均由西人按五年一次的調查報告。十七年秋，華洋當局，調查全市人口爲二、七一七、四二三人，居本國第一位，世界各大都市第六。同年海關貿易冊報告，則謂上海中國人口概數爲二、六七七、一〇〇人。民國十九年調查，爲三、一一二、二五〇人。最近二十三年六月份調查，本市人口已達三百四十萬二千餘人。住民中各省人莫不有之。就中以蘇浙粵三省人爲多。外國僑民有英、美、日、德、蘇聯、法、奧、葡、西、印度、安南、丹麥、意大利、土耳其、朝鮮、那威、匈牙利、巴西、瑞典、荷蘭、希臘、波斯、比利時、羅馬尼亞、埃及、亞美尼亞等國，就中以日、英、美三國人爲最多。

九 言語及風俗

本市言語極爲龐雜，各省人均各有其鄉音土語。通行者，是本地的上海話，音近吳儂，商場中則多寧波、紹興話，而一般北方普通官話，則各界均流行。租界內又流行簡單的英語，俗稱洋涇浜話。風俗則自開埠以來，一變向日樸實淳厚之風，而爲驕奢淫逸之俗。上中等階級人士，對於起居飲食裝飾酬應，受物質文明的影響，均惟奢靡是尙，甚至模擬歐俗，以相誇耀。而一般苦力，則猶吾行吾素，頗能勤儉積蓄。且上海五方雜處，各省各縣人，均自有其鄉土的習俗，不能改變。近年來內地受戰事影響，一般富戶小康，均遷居租界，於是竊盜垂涎，綁案疊出。加以都市繁華，易爲物慾所誘，意志薄弱的婦女，往往冶容誨淫，高談解放；青年男子則沈迷嫖賭，自甘墮落，報紙所載，非奸即盜，租界實是萬惡的淵藪。總之，現在上海社會的病態，已顯露無遺，諸如標金投機的過度，盜劫綁票的增多，淫風賭窟的蔓延，離婚自殺的習見，貪污賄賂的盛行，游民地痞的橫行，學校風氣的腐敗，男女青年的墮落，結果，在物質方面，釀成社會普通的貧困；在精神方面，引起機械變詐的心理。所以一般有識之士，莫不爲上海風俗危。

一〇 教育

本市教育較爲普及，市內學校林立，學童衆多。社會教育及職業教育，均有相當發達。據市教育局二十一年度下學期全市十七區中小學統計，有如下表：

校別	立						別	總計	學生數
	國立	部立	省立	市立	私立立案	私立未立案			
小學	一	二	一	一八六	一四六	二七六	六二二	一一三、六〇四	
完全中學	二		一	二	三八	二五	六八	二一、七八七	
初級中學	一			二	一一	二四	三八		
師範				一	八			一、二八六	
職業	一	一			五	三	一〇	一、九四六	
專科	一	二			一				
獨立學院	三				四	七	一四	四、四三二	
大學	四				六	三	一三	三、二二一	

尚有公共租界工部局立中學五所、小學八所、法租界公董局立中學一所、小學一所、和他種公立小學三所、市立和私立幼稚園二十九所、未算在內。其中國立大學、著名的有交通大學、同濟大學、中央大學、醫學院、中央大學商學院、中法大學藥學院、中法國立工學院、暨南大學等。私立大學之著名的、有中國公學、大同大學、大夏大學、復旦大學、聖約翰大學、震旦大學、滬江大學、光華大學、上海法政學院、上海法學院、東吳大學、法律學院、持志大學等。專科學校、國立的有音學專科學校、部立的有吳淞商船學校、私立的有美術專科學

校、新華藝術專科學校等；由此足見本市公私立學校之多，比較內地各省及各市，其數實爲可驚。此外關於社會教育的，有民衆學校五十四所，補習學校十九所，並有圖書館、民衆教育館、動物園、公共學校園、公共體育場等。圖書館博物院之著名的，則有徐家匯的松坡圖書館及天主堂藏書樓，天后宮橋的總商會圖書館，北四川路的上海廣肇公學圖書館，西門外的江蘇省教育會圖書館，徐家匯路的博物院，博物院路的博物院。本國新聞則有申報、新聞報、時事新報、時報、晨報、民報、大晚報數家，爲國內有數的報紙。又有各種小報，多記社會瑣聞，購銷甚衆。

一一 交通

本市交通以地處江海之交，無論陸路海道，統很便利，而市內交通，尤爲發達，爲各市所不能及。以言海道：則地占沿海中心，扼南北洋航路的樞紐，東到日本美洲各埠，西到歐洲各埠，均有汽船往來，又爲太平洋西岸的通商大埠；出吳淞江溯長江以上，則可到沿江各埠。以言陸路，則爲京滬滬杭甬二路的中心，市內又有淞滬鐵路和汽車路四達鄰近各縣，交通尤便。至陸電、海電、郵政、電話等項，均以本市爲總樞。最近又新闢航空路線，逐段飛航，聯絡各省，也以本市爲中心。茲將本市各項交通，分述如下：

一 公路

本市公路之建築，近年陸續通車的，有下列各綫：

滬太路 自上海到太倉

同濟路 自寶山達吳淞

軍工路 自吳淞張華浜達上海

中山路 自閘北交通路到龍華寺

滬閔路 自南市經漕河涇到閔行

上川路 自浦東到川沙

上南路 自浦東周家渡到南匯

吳淞路 自北橋起到章橋止

二 鐵路 京滬鐵路自上海閘北起，西經崑山、吳縣、無錫、鎮江等處，而到南京城外的下關，共長三

一一·〇四公里，設站三十有九。從上海乘車到南京，約六小時可達。有支路一，自閘北往北到吳淞的礮臺灣，叫淞滬鐵路，爲我國最初建築鐵路之一。滬杭甬南綫自南市南站起，北綫自閘北北站起，兩綫南迤，交會於新龍華，西南行經莘莊松江石湖蕩楓涇，入浙境而到杭州的閘口，長一百八十六公里，設站二十有八。行程約四小時。其由京滬路銜接津浦路以通北方各地，再由津浦以連絡隴海路，轉入平漢路，開始聯運，統以上海爲總匯。近正進行市中心建設計劃，有將南北兩車站遷於真如之議。

三 水路 本市水路交通，沿海各省埠並長江流域及外洋的交通，均集中於黃浦灘。內河交通則以蘇州河爲主。全埠輪船碼頭，多到三十餘處，各有汽船往來國內外各埠。汽船公司約七十餘家，其由國人

自營的，有招商局、昌興、寧紹、中國、大達、鴻江、順昌、立興、祥、慶記諸家。沿岸著名商埠，如遼寧的大連營口，河北的天津，秦皇島，山東的煙臺，青島，浙江的寧波、海門、溫州，福建的福州、廈門，廣東的汕頭、香港、廣州等，沿江著名的商埠，如江蘇的鎮江、南京，安徽的蕪湖、安慶，江西的九江，湖北的漢口、宜昌，四川的重慶。內河著名大埠，如江蘇的吳縣，浙江的湖州、嘉興等，無不與上海有定期汽船往來。至若東洋的日本各埠及西洋的英、美、法、德、意、荷、比、葡等國，也統和上海有定期汽船往來，其中以英國的太古公司、怡和公司，日本的日清汽船會社、三菱會社、大阪會社，船隻尤多。茲將上海與海外通航各大埠的距離，列舉如下：（以海里計）

朝鮮 濟物浦五〇三 仁川七八四

臺灣 淡水四五三

日本 長崎四五〇 馬關五五〇 神戶七五〇 橫濱一一〇〇

西伯利亞 海參崴一一〇〇

澳洲 悉尼五四二九 新金山六〇〇五

南洋 馬尼刺一一三〇 新嘉坡二二九三 檳榔嶼二六〇〇 仰光二二三三〇

太平洋 檀香山四四〇九

印度 可倫坡三九〇〇 加爾各答四〇六七 孟買四七五三

阿刺伯半島 亞丁六〇〇〇

非洲 好望角八二〇〇

歐洲經蘇彝士運河 雅典七九六五 士坦堡爾八〇八四 熱那亞八七三九 馬賽八八〇〇 直布羅陀九一九九 倫敦一

〇五四一 漢堡二〇九六八 哥平哈經一二五二 列寧格勒一一八二三

美洲西岸 舊金山五五六一 巴拿馬九一二〇 經巴拿馬運河到美洲東海岸紐約二〇六八四 魁卜克一一五三〇 哈瓦

那九六九九 里約熱內盧一三六七〇

沿江碼頭（長江商輪到四川止）

南通 張黃港 江陰 泰興 口岸 鎮江 儀徵 南京 蕪湖 大通 安慶 華陽 湖口 九江 武穴 蕪州 黃石

港 黃州 沙市 宜昌 萬縣 重慶

內河碼頭（以下各處均與上海有小汽船往來）

吳縣 常熟 蕩口 永水廟 洙涇 黃渡 白鶴港 青浦 珠街閣 嘉興 崇德 石門灣 塘棲 杭州 蘆墟 黎里

平望 梅堰 震澤 南潯 湖州 舊館 盛澤 烏鎮 雙林 菱湖

四 航空 十八年政府籌設航空綫以本市為起點，沿長江而上，經南京、安徽、江西、湖北直到四川

成都，就叫滬蓉綫。現在經營航空事業的，有中國和歐亞兩航空公司。中國航空公司的航綫有滬漢渝綫，從

上海至漢口和重慶，滬津綫從上海至天津，滬粵綫從上海至廣州。歐亞公司的航空綫，有西北綫從上海到

新疆的迪化。

五 市內交通

本市交通，以電車、公共汽車爲主。但經營此業的，有中國自辦的華商電車公司和公共汽車公司，英法商人辦的電車、公共汽車公司等，茲分述如下：

華商電車 廠址在滬南區南市車站路，即上海華商電氣公司的一部，行駛有軌電車綫路四，就是一路至四路，行駛滬南區域以

內，共計路程約二十一公里餘。十九年底，有電車四十二輛，拖車十六輛。票價分頭二兩等。

公共租界電車 廠址在楊樹浦及赫德路，公司辦事處在江西路。行駛車輛分有軌和無軌兩種：有軌電車路綫十，自一至九路九

綫，及十一路一綫；無軌電車路綫七，即自十四路至二十路，行駛於公共租界區域以內。票價分頭等三等，有車輛一百零三輛。

法租界電車 廠址在呂班路，與電燈電力部同在一處，名法商電車電燈公司。計有軌電車綫十路，無軌電車綫兩路，亦分頭等與

三等兩種票價。但其中有軌電車如二、四、五、八、九各路，無軌電車的十七、十八兩路，俱與公共租界銜接，共同駛行。

華商公共汽車 廠址在湖北寶山路，行駛湖北一帶，有路綫三。

滬南公共汽車 爲華商自辦的公共汽車公司，在中華路老西門，行駛滬南區一帶。現有路綫四：即一、二、三、四路；其中三路爲圓路，

繞行中華、民國兩路而成圓形。近由市公用局向法租界當局商得同意，無條件行駛於法租界民國路，故上下車都能開駛。

公共租界公共汽車 名英商中國公共汽車公司，辦事處在外灘沙遜房子，車廠在康腦脫路。路綫凡十，即自一路至十路，有車輛

約二百，近更增有雙層公共汽車，在上海公共汽車中規模爲最大。

法租界公共汽車 也爲電車電燈公司兼營，廠址亦在呂班路。現有線路二，即二十一路和二十二路。

至本市除電車公共汽車外，他如汽車、馬車、人力車，也是交通要具，計十九年市公用局所頒各項車輛

執照汽車四、五〇八，運貨汽車一、〇〇八，馬車二六三，人力車私用的六、七〇七，公用的一七、七九二，公共租界汽車七、六二九，馬車二七二，人力車自用的一〇、三九〇，公用的九、九九五，法租界公用汽車三、八〇九，貨車一、二二九。於此可見本市交通用具的發達了。

六 郵政 本市獨立爲一郵區，郵務狀況在全國爲最發達，除郵政總局設在北四川路外，其餘在吳淞、浦東、閘北、南市、徐家匯、曹家渡及法租界等處，設有二三等郵局及郵務支局，據民國二十年郵務報告，計有二等局三〇所，三等局一五所，支局三〇所，共計七十五所，郵寄代辦所五八所，城鎮鄉信櫃八五〇所，收寄各類郵件二〇五、一二八、六〇〇件，郵路主要郵路一、三四三公里，次要郵路一、三二二公里，水道二、四九二公里，鐵道一七九公里，汽車二〇八公里，總計五、五四五公里。其他又有民信局二十多家，專遞長江各埠及蘇錫常杭嘉湖寧紹閩粵等埠，信件或銀錢包裹，但近政府已擬加以取締了。

七 電報 本市電報在交通部上海電報局經營之下，除與各省市互相聯絡外，至發往國外電報，亦多半經由上海，自上海至香港水綫轉遞，所以上海可稱爲國外通信的總樞。至於海底電綫，有滬煙沽正水綫，自本市經煙臺而到大沽，於民國二十三年，係用巨款向大北公司贖回自辦，成績很好。此外英人經營的大東公司，丹麥人經營的大北公司，美國人經營的太平洋公司，亦經交通部與三水綫公司迭次交涉，於民國二十年四月正式解決，將三水綫公司在滬設立之收發處，收回自管。

清末郵傳部與英丹訂立合同，期限三十年（一九〇一—一九三〇），水綫準其登岸，收入如有贏餘，我方得百分之十三，彼方得

百分之八十七。辛丑時，清政府以搜捕革命黨人需款，兩公司因擬將合同延長，曾以五十萬鎊貸與政府，作為先行繳付的贏餘分配，每年自贏餘分配下扣除。民國十八年我國政府以主權喪失，且屆期滿，乃籌備收回，特組國際電信交涉委員，交涉收回事件。至二十年四月五日始由交通部與三水綫公司正式簽字，將在滬設立之收發處，收回自管。

八 無線電臺 前交通部曾先與英國訂約在上海設立無線電總臺，嗣又與美商訂約建立。於是日本即與英丹二國出而抗議，卒由英美兩公司利益合併，訂約建築。其他有上海高昌廟的海軍無線電臺，及私人學校的無線電臺多所。最近交通部於上海有短波電臺數處，并在上海設立國際間無線大電臺，發報臺設在真茹，收報臺在瀏河附近的劉家巷。其支臺設於新西區楓林橋的市政府路，業於民國十九年四月通報。大電臺分裝美機兩架，法機一架。以美機通舊金山柏林，以法機通巴黎，支臺裝德機一架，則通附近各地，如南洋羣島及菲律賓、西貢諸埠。

九 電話 本市電話，有南市的交通部上海電話局及閘北分局。至南京杭州等處，又有長途電話。外人租界中有華洋德律風公司，用戶尤多。最近有收回自辦的提議。

一一 商埠及設備

本市商埠除外國租界外，分為城廂、南市、閘北、浦東等處，其西區自高昌廟以西徐家匯路以南一帶，近年以來，也日漸繁盛。最近市政府，又新計劃市中心區域，以期轉移租界的市面。茲分述如下：

一 城廂

上海城建於明嘉靖三十二年，周約六公里，近年城已拆毀，就城址改築馬路以通電車。自小東門迤南到方浜橋路叫中華路；自方浜橋路迤北到小東門叫法華民國路，統和法租界相接。城內以小東門大街、老北門大街、新衣街、舊教場、城隍廟、九畝地等，最爲繁盛，而尤以城隍廟一帶爲最。

二 南市

在縣城的東南，沿黃浦江，地形狹長。其南端卽上海南站，有電車往來，交通頗便。沿江的外馬路與內面的裏馬路，長各六公里餘，自十六鋪橋迤南，直通高昌廟，外馬路有各輪船碼頭，及大米行、大木行、江南海關、求新船廠等，裏馬路也繁盛，其西爲中華路，有自來水公司及電話局。在鹹瓜街一帶，多參、燕、藥材、桂圓、水果、醃貨等店。

三 閘北

在城西北蘇州河以北。蘇州河就是吳淞江，於清康熙十四年建有老閘以蓄水，更就閘以西里許建新閘。凡新閘以北，統稱閘北，南與東接公共租界，北接寶山縣境，有京滬滬杭二鐵路的總車站及淞滬車站，占地很廣。附近工廠林立，爲本市的工業區域，車站附近運輸業及旅館業也盛。

四 公共租界

公共租界，包括英美兩租界而言。英租界爲本市最繁盛的商業區域，東自黃浦灘，南自洋涇浜，西到泥城橋，北到蘇州河。其主要街路，首爲黃浦灘路，垂直連蘇州路、北京路、南京路、九江路、漢口路、福州路、廣東路，又與四川路、江西路、河南路、山西路、福建路、湖北路、浙江路、南北平行，銀行多在黃浦灘路、南京路、北京路、河南路、書坊、綢緞鋪多在河南路、漢口路，報館多在山東路，書局多在福州路、河南路、衣莊多在福建路，旅館、酒樓、菜館多在漢口路、福州路，銀行錢莊多在寧波路、北京路，香粉鞋帽多在山西路、廣東

路，交易所多在黃浦灘路、愛多亞路，輪船公司、外國旅館多在黃浦灘一帶。就中以南京路、北京路、漢口路、河南路、黃浦灘路，爲英租界精華所在。又福州路四鄰可謂上海的銷金窩，茶園、酒館，到處都是，到了晚上，尤形熱鬧。其東自泥城橋，南自福煦路，西自極司非而路，北自蘇州路，俗稱新租界，內有跑馬廳及公園，高樓廣廈，觸目都是，閉靜清潔，空氣也佳。美租界在英租界之北，隔蘇州河相望。東到楊樹浦的南口，西到北西藏路，北與閘北相接，俗叫美租界，又叫虹口，今與英租界合併，叫做公共租界。其南與蘇州路交叉的華德路、北四川路、北浙江路等街路的南端，在蘇州河上，統建有鐵橋，以與中區各路互相連絡。此區華洋雜處，以廣東人及日本人爲多，商店以北四川路、天潼路、百老匯路爲最多。工廠以楊樹浦路爲多。北四川路的電車盡處，有工部局的靶子場，爲外人演習鎗法之處。公共租界的自來水廠也在本區。

五 法租界

北自洋涇浜，東自黃浦灘，西自白爾部路、桂林路、方浜路，過此以西爲霞飛路。西段的呂班路、善鐘路、福開森路、徐家匯路，統是公董局擅自越界興築的路，未得我國當局同意的。其東西貫通的大街爲公館馬路，法人各公館、中外巨商的店鋪等，咸集其間，爲法租界最繁華的地方。其餘街衢，市況雖盛，終不敵公共租界。但其西南一帶的新租界地，今與公共租界的西區，同是中外富紳的住宅，近年新建築，日增不已。

六 浦東

在黃浦江東岸，南自白蓮涇港，北迄楊樹浦路的周家嘴對岸，綿延十餘里，隔江與公共租界及城廂相對。地本爲江岸蘆荻叢生之所，輒近自上海發達，因之工場等建設，也次第建築，碼頭廠棧林

立。又公共租界稅關碼頭有小輪航渡，很爲便利。

七 市中心區域

本市閘北與南市之間，中隔法租界及公共租界，一旦有事，呼應至難；滬西繞道，未免紆迴，南北站火車往來，也嫌睽隔。南市、閘北商業的不振，實由租界爲其障礙。所以最近市政府，欲求全市的平均發展，與上海未來的繁榮，另行計劃市中心區域，使租界失其障礙，日就衰落。其範圍則北到吳淞，南與公共租界相連，東瀕黃浦江，西暫以淞滬鐵路爲界。全部地勢平坦，占地約七千畝。四周有寶山城、胡家莊、大場、眞茹、閘北、公共租界及浦東等地。并擬於吳淞一帶，建築大規模的商港；虬江路附近建設深水碼頭。并改建原有鐵路，以眞茹爲全市運輸的總車站，以高架鐵道直達市中心，延長南站路綫以到浦東。其在市中心區域內，又劃一部份爲行政區，行政區作十字形，占地約五百畝。市政府辦公房屋居中，八局房屋左右分列，市民大會場、圖書館、博物院、美術院等及其他公共建築，統散布在這十字形內。更將原有河流兩岸，闢爲公園草地，於市中心沿浦一帶建成一新黃浦灘。將來更擬向外擴充，使全市劃分爲工業、商業、碼頭、住宅等區。以完成偉大的新上海。現在市政府辦公房屋及各局房屋，均次第築成。市政府已於民國二十二年十月十日遷入辦公。

八 河港

自黃浦江水道而成，多曲折，主要灣曲部有五，其港區爲上流從江南機器局到下流東溝間一帶河道，江口的廣在最低水及低水綫間，有六百公尺以上，汽船可以航行的水道，有三百餘公尺。八公尺深的水道，闊有二百三十公尺。但是近來江口泥沙日漸堆積，當局特有濬浦工程局的設立，從事浚深

出路。

一三三 貿易

本市對內對外貿易，均居全國第一。因上海是全國貨物分銷的中心，居民三百七十餘萬，每年消費也多。實為世界最大口岸之一。近年來因關稅自主，新稅則實行以來，進口貨物稅收驟行增加，出口貨也很暢銷無阻，貿易額即逐年增加。但國內工業不發達，農人困苦，商業滯鈍，所以輸入常超過輸出，每年由上海流出金錢，為數至鉅。大抵輸入以棉布、棉紗、人造絲、毛織物、洋木、石油、水泥、五金類、煙類、染料、洋酒類、肥皂、火柴、機械類、汽油、鐘錶、照相機、紙類、洋燈、草帽、呢帽、糖類、化粧品等為多；輸出，以生絲、棉、茶、豆油、桐油、大豆、米、小麥、麵粉、籽類、草帽、席、牛皮、山羊皮、羊毛、毛氈、鷄卵為主。但近年茶業出產，因印度、錫蘭、爪哇等處出產極豐，銷路多為所奪。棉花以華棉出產漸多，外棉輸入較減。絲的出口，猶能維持原狀。其他如生牛皮、乾蛋白的貿易較前為旺。而市布、粗布、斜紋布等，竟有運銷印度、爪哇以及地中海的。茲將民國二十年二十一年二年間上海直接對外貿易總值列表於下：

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 洋	共 計 貨 值
民國二十年	八三三、五六七、五九八	二七七、四七六、四四〇	一、一一一、〇四四、〇三八
民國二十一年	五一〇、三七三、一七四	一五八、三三四、二二五	六六八、六九七、三九九

最近六年來海關稅收（以關平兩爲單位）

民國十六年	二五、六八〇、七〇六
民國十七年	三三、六五九、三四七
民國十八年	六九、四四二、九九三
民國十九年	八六、六四三、四八三
民國二十年	一二五、一六八、九一六
民國二十一年	九二、一八〇、六三〇

歷年來上海貿易額占全國貿易總額百分比表（見中國實業誌江蘇省）

年 別	百 分 比	年 別	百 分 比
民國十年	三六·四六	民國十一年	三六·九四
民國十二年	三七·六四	民國十三年	三九·五八
民國十四年	三七·一六	民國十五年	四一·八八
民國十六年	三七·三四	民國十七年	四〇·八八
民國十八年	四五·四四	民國十九年	四七·九七
民國二十年	五〇·六五	民國二十一年	四二·九九

一四 工業

上海爲全國工業中心之一，內地各種原料均集中於此，出口又便利，百老匯路、楊樹浦、浦東、蘇州河沿岸及滬西、虹口一帶，工廠林立。據中國銀行二十年度報告：謂上海大小工廠約二千家，工人總計約二十五萬。此二千家工廠中，除華商一千九百餘家外，尚有日商五十六家，英商十六家，法商七家，德商四家，比商二家，西班牙商三家，美商二家，其他八家。所投資本日本最多，爲一萬萬四千五百五十餘萬元，華商爲一萬萬三百三十萬餘元，英商爲六千六百二十六萬元，又一百七十八萬元，美商爲六百八十萬餘元，法商一百二十七萬元。工業之種類，有紡織工業、化學工業、印刷工業、機器工業、食品工業、器具工業、日用品工業及其他建築材料、煤球、水電、繩帶等工業。最盛者爲紡紗、毛織物、棉織物、紡絲、麵粉、印刷、製煙、造船等。茲舉要略述如下：

一 紡紗業

上海爲棉市的中心，運銷於北方長江各岸及國外。在全國六大紡織業中（上海、無錫、通崇海、武漢、青島、天津）居第一位。據民國二十一年華商紡廠聯合會調查：華商紗廠共有二十八家，工人六五、一四六人，資本總額爲五一、三六三、〇〇〇元，紗錠總數爲一、〇六六、九二〇枚，出紗數量爲六〇〇、四四〇包。其中以永安、申新、三新、同昌各廠爲最大。但外商經營，而以日商最占多數，有上海日華、內外棉株式會社、東華等三十二家之多，資本總額約一一七、〇〇〇萬元。英商怡和、東方等四家，共

計紗錠爲一、一六三、三二〇枚，又綫錠一一七、五四四枚，殊足爲華商的勁敵。

二 毛棉織物業

國人鑒於英美兩國毛棉織物的輸製日多，於是就本國固有的原料，設廠仿製，近十餘年來，上海毛織工業漸次發達，出品也逐日精良。計全市共有二十三廠，專織駱絨、毛衫、及褲、手套、圍巾、衛生衫、汗衫、毛巾、被單等。毛織廠以章華資本爲最大，棉織廠以三友實業社及三星棉織廠、達豐爲最大。其毛織物原多採購北方各省的駝毛、羊毛、羔毛，棉織原料多採用二十支以下的國紗綫。其所用的染料，也多採自國貨的天然染料。至於織布工場，則華商所經營的三新、申新、永安、厚生、鴻章、振泰等十餘家，共有布機約六千架。以粗布、市布、斜紋布等爲多。其他又有英商四家，日商九家，多附設各大紗廠內。

三 縲絲業

上海爲國內絲廠最發達的地方，以交通便利，江浙兩省的繭，多半集中於此。全市絲廠，據民國二十一年調查，計有一百十二家。其中也有英日兩國所經營，資本在五萬兩以上的約有十六家。總計絲車有二萬五千三百〇七部，每年出絲約有四萬二千七百擔。至絲織廠，近來自蘇杭移入者頗多，所出綢緞毛葛等物，花式繁多，且多兼用人造絲，外銷亦旺。

四 麵粉業

江蘇麵粉事業之發達，僅次於東三省。麵粉鉅商榮宗敬氏在上海設有福新麵粉公司七廠，實握全市麵粉業的牛耳。據最近調查，本市現有麵粉廠十四家，以福興、阜豐、裕通、信大諸廠爲大，資本總數爲七、四三八、〇〇〇元。近年麵粉出口也占重要位置，長江一帶，新製的粉統由上海輸出。

五 印刷業

印刷業在本市頗爲發達，其資本較大，著名於全國的有商辦的中華書局、商務印書

館、世界書局、開明書店等數家。而中華、商務、除印行教科書及參考用的圖書及雜誌古書外，又兼印各種石製雕版銅版、鋅版，并能自造各種文具、儀器、標本、模型等，爲國內文化事業之最大者。其中印刷機一項，每年仰給於舶來品者年達五十萬兩，本市現有自製的廠有華東、魏聚成、順昌、姚公記、明精諸家，出品頗精良。

六 製煙 本市製煙業近年很爲發達，所製捲煙，充斥市上，大小製煙廠達二百餘家，其中以南洋兄弟烟草公司爲最大，華成福昌等次之。頗足與英美烟公司相抗衡。南洋公司設分廠於浦東及虹口，資本巨大，工人衆多。所出煙捲，頗得社會歡迎。惟近年時受虧蝕，上海分廠，曾宣告停業，現已恢復原狀。

七 造船 本市造船業當推江南造船所，該所初本屬於江南製造局，立於清同治四年，其後劃出整頓，改今名。有船塢三處，承造中外商輪兵艦，規模很大，爲全國最大造船廠之一。其商營的造船業，則有新製造廠，創立於光緒二十九年。民國八年改爲中法合辦。至於中日合辦的有東華造船株式會社，英商則有耶松船塢及瑞鎔機器廠。

八 其他重要工業 本市其他重要工業，則有浦東的和興鋼鐵廠，有鼓風爐一座，鍊鋼爐二座，每日能出鋼一千三百噸。礦石多來自安徽當塗的益華公司，及浙江長興鐵礦。龍華的上海水泥公司，年產水泥約三十六萬桶。玻璃業發達很快，製品以燈罩、瓶類爲主。原料以上海附近的碎玻璃爲主。而鑄豐公司的搪瓷業出品也多。開北江灣路的開林油漆股份有限公司，所出的白鉛粉及白色油漆各色油漆，足供全國需要。肥皂製造廠在本市有二十餘家，以五洲固本廠規模最大，資本三十萬元，工人約二百五十人。所製化

粧洗灌用品，年約三五〇、〇〇〇打。造紙：華盛機製紙版公司、龍章公司、寶源公司等，能自造報紙，足以抵制洋紙的輸入。火柴有榮昌、燮昌、大中華、華昌、利民等公司，但未能與瑞典火柴相抗。其他木器有泰昌、美藝等公司，所製中西木器很多。籐竹器有森林籐柳器製造廠及普益習藝所等。化粧品的製造也大，著名的爲廣生行、家庭工業社、香亞行等。各項機器廠，以上海模範工藝廠及中華織物機器廠、合興機器製造廠爲大。

一五 名勝古蹟

談上海風景者，夙有滬城八景之稱：卽海天旭日、黃浦秋濤、龍華晚鐘、吳淞煙雨、石梁夜月、野渡蒹葭、鳳樓遠眺、江皋霽雪。自開埠以來，道衢四達，間有園林點綴，以爲都人士游憩之所。至本市古蹟，則甚寥寥可數。茲分述如下：

一 本國園林 以半淞園爲最大，園在高昌廟路，累土爲山，鑿河引舟，亭臺點綴，頗能引人入勝，有藕香榭、羣芳園、江上草堂、碧梧軒、買棹處、湖心亭諸勝。并設照相館及中西餐館。徐園在康腦脫路，一稱雙清別墅，規模雖小，然頗清雅，喜慶宴會，可以假座。豫園在城內城隍廟，有湖心亭、九曲橋，并有東西兩園，東園以假山名，西園有香雪堂、點春堂諸勝。園內商肆櫛比，遊人擁擠。重陽節，都人均於此登高，尤爲熱鬧。曹家渡小萬柳堂，爲廉南湖與其婦吳芝瑛偕隱之所，有帆影樓、翦淞閣諸勝。聞北宋公園路有宋公園，爲宋漁父先生葬處，花木頗多。徐家匯有松社，拓地頗廣，有蔡松坡祠堂及松坡圖書館。其他尚有曹家渡、吳氏的九果園及

小蘭亭，軍工路的紀念公園等。

二 西人園林 以靜安寺路的愛儷園爲最壯麗，園爲猶太人歐司愛哈同所築，占地廣約二百餘畝。樓臺亭榭，備極華麗。竹樹隱翳，饒有山林氣。凡爾登花園在法租界霞飛路，夏季時夜間開放，游人頗多。外灘公園在外擺渡橋，面臨黃浦，納涼尤宜。法國公園在辣斐德路，地廣景幽。六三公園在寶山路北，純爲日本式的花園，內多櫻花清泉。曹家渡兆豐公園，占地百餘畝，地頗清曠。以上外灘公園、法國公園、兆豐公園等，在昔嘗禁止華人游覽，現已一律開放了。

三 龍華寺 在龍華鎮之西，寺建於吳赤烏五年，門前有龍華塔，凡七級，可登臨遠眺。寺內有龍井二，一清一濁，自高昌廟往，夾道桃柳相間，三四月桃花盛時，士女絡繹於道。

四 靜安寺 在靜安寺路的西端，吳赤烏中建，號重圓寺，宋改今額，寺前有湧泉，晝夜湧出，沸騰不息，俗稱海眼，清乾隆時，甃石築亭，題曰：「應天湧泉」，今亭已廢，泉沸如故，周圍護以石欄，鐫曰：「天下第一泉」。寺初在滬濱，嘉定間遷此，內有「雲漢昭回之閣」，今廢，晉建興時供有兩石佛，後遷於吳。又有古檜二，今亦不存。

五 徐文定祠 在大南門內大卿坊大街，祀明末徐文定公光啓。文定嘗從意人利瑪竇習天算，并修正曆法，我國人的精究西洋學術，實自文定始的。

六 古蹟 北亭鄉的黃渡，相傳爲春申君於此渡江，故名黃歇渡。城西十四公里蘇州河旁，有虞姬

墩，俗名野鷄墩，相傳楚王項羽的虞姬葬此。沈學淵有詩云：「漢殿秋風雌雉啼，江東坏土拜虞姬，項劉不是爭墩客，誰把墩名誤野鷄。」北橋鎮有古鳴鶴橋，傳爲晉陸機放鶴處。

七 紀念物

黃浦灘江海關前有赫德銅像。赫氏初爲上海稅務司，後爲總稅務司，對於海關稅收，頗多建樹。浦東浦東中學內有楊斯盛銅像，塘山路澄衷學校內有葉澄衷銅像。兩人皆以夔人子，積貲興學者。黃浦灘路口，有和平紀念碑，爲紀念歐洲休戰而立。西門方浜橋亦有陳英士先生紀念塔。閘北共和新路底，有五卅烈士公墓。

一六 與外國關係

本市與外國關係，較爲複雜，茲述要如下：

一 租界設立始末

清乾隆時，英人比谷曾到滬考察。道光十二年，林得賽葛老甫踵至，均言上海爲通商善地。及後鴉片戰爭起，於道光二十二年訂中英南京條約，翌年又訂南京附約，始正式開港通商。二十五年雙方劃界，議定以洋涇浜（今愛多亞路）北首老閘區之一部份爲英僑租地，賃居經商地界，是爲我國有租界之始。既而英租界推廣到蘇州河及泥城浜（按最初英租界北址在今北京路，西址在今福建路，道光二十八年，始推廣到蘇州河及現在西藏路）。法美亦援條約申請一體待遇。美人請准老閘區北部虹口一帶爲美租界。翌年，復許法人洋涇浜到城河浜（今填築爲法華民國路）間爲法租界。及太平軍起，

各國僑商請兵來滬，是開外兵保護租界之端。到咸豐四年，英法美三領事會同修改洋涇浜北首租界章程，始由三租界納稅西人合組工部局，辦理市政，是爲西人有市政局之始。同治元年，法人自組公董局，英美兩租界亦於翌年合併經營，工部局規模漸興，并有納稅人年會以司地方立法。到光緒廿四年，第三次修改洋涇浜章程，始確定租界的自治權能。至自同光以來，三租界屢圖推廣租界，向界外購地築路，光緒十九年，重訂虹口美租界界址，二十五年復推廣英美租界，東到引翔港，西到靜安寺，將英美舊租界東西新拓之地，統稱公共租界。而法界西址，也於咸豐十一年推廣一次。光緒二十六年，又展拓到關帝廟浜，民國三年更推廣到徐家匯及斜橋，謂之新租界。迄今租界當局，時有越界築路之舉，其意圖推廣展拓，正未有艾呢！

二 工部局及工董局 爲租界中處理市政之最高機關，以公選議員組織之，每年一月改選一次，凡不論何國人年出屋租五百兩或有地皮價值五百兩者，均有選舉權。內設公選議員若干席，以英人居三分之二。在昔我國人只有顧問七，後經各界力爭，始獲得被選舉權，占有議員三席。法工董局近亦有華董五人。工部局內分巡警、衛生、火警、工程、捐務、財務、教育七機關。據該局一九二九年一月至十月收入款項報告，其數至爲可驚。統計地租、巡捕捐、碼頭捐、執照、房租、公用事業各項有一〇、一九四、一三〇・二五兩，其中以華人所出的巡捕捐爲最多。其歲出項下則爲警察、監獄、衛生、電燈、自來水、電話、打掃公園道路、機關測量、市債利息、商團、救火隊、以及音樂隊、圖書館、博物院、公共事業各費。法租界工董局的組織，與工部局相同。

三 領判權 租界內華洋訴訟案件，向由會審公廨審理，由關係國的領事會同審斷，其後因中國

官吏懦弱無能，大權旁落。領事即握有特權。到民國十六年，會審公廨改爲臨時法院，始由中國官吏主審，由關係國領事出席觀審。到民國十九年，又將臨時法院改組爲特區地方法院，並添設江蘇高等法院第二分院，他的組織制度，完全與內地法院相同，原有上下各級的西人職員，皆一律撤去，領事觀審之制，始行撤除。至於法租界訴訟案件，也採會審制度，其刑事案件由捕房起訴，民事案件由委員自行核稟，分別准駁批示傳訊，統由法領會審，與公共租界微有不同。（按民國三年七月，以劃清推廣租界事，經滬海道尹與法領訂有條款，聲明在新擴區域特立一廳，爲執行審判事項之用，凡華人訴訟由華官單獨審理，其建築一仿地方審判廳制度，而爲獨立機關。）民國二十年，亦由我國政府收回改組，定名爲江蘇上海第二特區法院，又設江蘇第三高等分院，以別於第一特區法院與第二高等分院。

四 教育權

本市外人所立各級學校，著名的如呂班路的震旦大學，軍工路的滬江大學，及徐家匯的東亞同文書院，兆豐路的麥倫書院，陸家浜的清心中學及清心女學，梵王渡的聖馬利亞女學，億定盤路的中西女塾等，規模均大，吸收學生也多。其他外人所辦的報紙有英文的字林西報，大美晚報，泰晤士報，路透電社，法文的中法新彙報，日文的上海日報，上海日日新聞等。

五 教會醫院

本市外人所辦的教會醫院，規模均大，著者爲徐家匯天主堂，洋涇浜天主堂，中華基督教青年會全國協會，慕爾堂，殉道堂等。醫院有寶隆醫院，同濟醫院，仁濟醫院，同仁醫院等。

第五章 安徽省

一 位置及名稱

本省位置在內地東部，處長江下游。清時取安慶、徽州二府首字，因名安徽。又以古爲皖國，簡稱皖省。

二 區域及面積

本省東北界江蘇，東南界浙江，南界江西，西接湖北，西北鄰河南。全省面積爲一四二、六八九方公里，轄六十一縣。

三 地質

全省地質，可分爲三帶：北方地帶，是沖積層和黃土相混的土壤，在昔實爲廣大的湖面，後因舊黃河和淮水的沖積，成爲沃野。中央地帶，由木陵山脈分派的山崗，散布於各地，至洪澤湖畔而盡，其山崗以沙岩、大理石、花崗石等組織而成。南方地帶，則由江西、浙江兩省分出的山脈，即黃山脈的一帶，山上時見花崗岩、石灰岩、片岩等暴露。其間一部分，則爲青弋江的沖積平原。總之在中央南方兩地帶之間，大都是膏腴的沖積

層，爲本省中最肥沃的地方。北方洪澤湖、淮水所納各支流地帶，多半是沖積平原。又本省淮水流域及巢湖附近長江流域一帶的地質，屬於新生代第四紀的洪積期與沖積期。長江以南，自銅陵沿貴池到懷寧一帶，多爲赭色岩層。懷寧、桐城間，則多花崗岩和閃綠岩。其蕪湖、宣城、南陵一帶，又爲含炭砂岩層。江北巢縣附近山地，爲大石灰岩層，而黃山脈一帶地方，又隨處可見。南半部的地質，與閩、浙相似，大半屬於古生代的寒武利亞紀，多粘板岩、綠泥片岩等。

四 地勢

本省地勢，也可依地質之構成，分爲三天然地帶：一爲北方地帶，爲淮水流域，川渠縱橫，罕見山嶽。其地氣候物產，與言語風俗，均與黃河流域相似。一爲南方地帶，在長江以南，地勢與閩、浙山地相同，所以氣候物產風土，也與江浙相類。至皖山脈以南，長江以北，位於以上兩地帶之間，這叫中央地帶。地勢以中有巢湖、灌、域，衍爲江淮平原的一部，其餘則爲邱陵地，所以兼有南北兩帶的性質。物產人口，統不及南方的多且密，然比北部，則無遜色。

五 山脈

本省主要的山脈，可分爲淮南與江南兩部：淮南山脈係自秦嶺分支的大別山脈，由河南、湖北兩省入

境，縣互於本省西部，稱皖山脈，他的主峯叫天柱山。其一支向東走的北峽山，經巢湖而到於江，其一向東北走爲鷄鳴山，爲土山，更分支東南走爲峴山，到和縣，爲夾江對峙的東西梁山，其向北走到淮而畫爲塗山，東北走到洪澤湖而畫爲長嶺爲大雨山。此山脈分支四走，爲長江和水河的分水嶺。但他的走向不同，往往爲地震發源的中心。至其高度，大約自五百到一千多公尺，最高者約達二千多公尺。江南山脈，是仙霞嶺的餘脈，自浙贛邊界入境，爲黃山（黟山）山脈，主峯爲黃山，高達二千一百四十餘公尺，有三十六峯，洞壑幽美，爲江南名勝之一。其分支西出爲新安嶺，支脈入江西境；西北走爲九華山支脈，到銅陵爲銅官山；東北走爲華陽山，敬亭山；東走爲昱嶺關，接於天目山脈，和浙江分界；此脈分布江南各處，爲江浙二水的分水嶺；黃山以北各源皆入江，黃山以南各水皆入浙。至與江西接境的新安嶺，或謂爲自湖南來的山脈，與廬山同一山系的。

六 水系

一 淮水系 淮水古爲四瀆之一，在昔宋、金時視爲國際河流。源出河南桐柏山，曲折東流，南合信陽、羅山、潢川、固始的水，北合汝、許、上蔡諸水，入省境水勢始大，經行潁上、霍邱、壽、鳳臺、懷遠、鳳陽、五河、盱眙八縣而匯於洪澤湖，全長四百七十多公里。其入淮的支流，北有潁、西淝、黃渦、北渦、滄沱、潼諸水；南有淖、東淝、濠池諸水。但淮南多山，諸水皆源短流急；淮北爲平原，地勢較低，水流較緩大。到淮水正幹，則自三河尖到正陽

關一段，河床傾斜很大，所以水流頗急，自正陽關而下，又被諸山所束抑，水流不暢，雨水多時，常致汎濫，增堤防，淮益高而入淮，巨川全無所洩，所以淮北平原的被災，常甚於濱淮兩岸。蓋自黃河奪淮入海以後，舊道淤塞，那洪澤湖便爲淮水吐納湖，形如守宮，周四百餘公里，其中產魚鼈很多。不過近年已漸淤塞，其水只能并入運河，宣洩不暢，所以上游時有災患。加以淮北各巨川，十九不成河形，水漫平地，尤須濬導。近來政府有導淮委員會的設立，派勘查隊實地考察癥結所在，倘能下開入海的路，中除沙洲的阻礙，濬深淮北支流，則蘇皖兩省北部，或可免於災患了。

二 長江水系

長江橫貫於本省，爲航行孔道。江流自贛北入境，曲折向東北流，到懷寧省城，北合皖水，到無爲合巢湖諸水，到蕪湖合青弋江，到當塗合水陽江，流入江蘇。惟江中沿途多沙洲，逐漸淤塞，有礙航程。孫中山在實業計劃中，有詳細疏導方案：『由南京至蕪湖一段河流，殆成一直綫，其中有汎濫三處：一處剛在南京上游，餘二則在東西梁山之上下游。其第一汎濫之米子洲，上游枝流，應行閉塞，另割該洲外面一幅，使本流河幅足用。至欲整治餘二汎濫，則應循其右岸深水道作曲綫，向太平府城，而將左邊水道鎖閉，此曲綫所經各沙洲，有須全行削去者，亦有須削其一部者。而在東西梁山上游之汎濫，須將兄弟水道完全閉塞，並將陳家洲削去一部，而蕪湖下游左岸，亦須稍加割削，令河流廣狹上下一律。』又自蕪湖到東流一段則云：『此段大江約長一百三十英里，沿流有汎濫六處，其中最顯著者，即在銅陵下之汎濫也。此汎濫兩岸相距在十英里以上，每一汎濫常分爲兩三股水道，其間夾有新漲的沙洲。其深水道時時變遷，爲整治此

自蕪湖上游十英里，至大通下游十英里，一段河流，吾擬鑿此三汎濫中流之沙洲，及岸邊之突角，爲一新水道，直貫其中，使成一較短較直之河身。大通以上，左岸有急度彎曲兩處，須行鑿開。第一處即大通上游十二英里，現設塔燈水標處之左岸，此處左岸陸地有二三英里，須略加刊削。次一處則應在安慶下游，鑿到江龍塔燈水標，計長六英里左右。既鑿此河，則免去全江口急度之轉灣矣。」

三 徽港水系 徽港爲錢塘江的上源，發源於本省黃山山脈，他的支流爲練江和率水，是歙縣、浙江間的良好水路。又有入江西境的婺江以及昌江的上源大洪水。統是本省東南隅通浙、贛兩省的重要水路。

四 巢湖水系 巢湖一名泊湖，在長江以北，周圍約二百六十公里。係周圍諸流（以大界河爲大）匯合而成的，東南以運河注於長江。湖中有鞋山、姥山、孤山，頗擅風景。其他東部與江蘇交界處，有石臼湖、南漪湖、江北沿岸有菜子湖、漳湖、泊湖、大官湖等。霍邱縣有東湖與西湖，均擅水利。

七 氣候

本省氣候，由三大地帶而互異，北方淮水流域，寒暑皆與黃河流域相類，霜降以後，草木黃落。小雪以前，也時或見雪，入冬則往往朔風凜冽，沙飛冰結。夏日則皖北較涼爽，皖南地方，氣溫較高。夏季統很炎熱，室內溫度常達於華氏九十八九度。冬季雖見冰雪，殊無降到華氏二十度的。至皖南南部黃山山脈中，夏季熱度，

尤比江以南爲高。皖南在夏季南風盛時，雨量較多，皖北則較少。江淮以氣候的不同，所以收穫也有遲早，居民的健康上，也極有影響。

八 天產物

本省天產物的分布，很爲繁富。動物除家畜外，山嶺中也有虎、狼、獐、豹、狐、貉、獾、猴等野獸。鳥類水禽最多，以雁、鴨、鷺等爲主。珍禽則潛山有鸚鵡，廬江有青鶴，貴池有錦駝鳥，九華山有念佛鳥，惜春鳥。魚類則江湖中繁殖尤多。就中以長江的鱖魚，涇縣的琴魚，石埭的綠魚，淮、泗的鱸魚，銀魚，白魚，爲最著名。植物在淮水流域者與黃河流域相類居多，惟種類與產額頗少。中央地帶則長江流域的植物，南方地帶則兼有長江流域及粵江流域相似的植物。槐、柳、松，多產於中南二帶；樟則產於南方。其特異的，則有懷寧、桐城、太湖的珊瑚菜。黃山的黃精，爲藥用品。九華山的木蓮花，貴池的無患子，可爲念珠。六安的檉樹皮可造紙。潛山的烏柏，實可榨油。至於茶則產地偏於全省，以九華、六安、至德、休寧、祁門、桐城各縣所產爲最多而著名。至本省礦物，則各部山中蘊藏很富，惟開採的很少，茲將各礦產及產地列表如下：

礦物類別	產地	地備	考
煤	貴池 繁昌 宣城 涇縣 宿松 宿縣 懷寧 懷遠 蕪湖 東流	宣城礦曾允許日人開採，後因運輸不便棄去。	
含山			

鐵	潛山(天堂山) 太湖(司空山) 靈邱(三河尖) 桐城(蔣沖) 舒城(曉天) 當塗(孤山、栲老山、戴山、東山) 南陵(大工山) 繁昌(裕繁公司) 桃沖
金砂	舒城(前河) 宣城(石龍園) 績溪 銅陵(大通鎮)
銀	廬江(打銀山、小金凹鉛礦含銀質) 績溪 貴池 九華(東北) 宿縣(小黃山)
銅	銅陵(銅官山) 無為(高家嶺) 滁縣(銅井山) 太湖(銅尖山)
錫	貴池
銻	休寧 績溪 含山
礬	廬江(礬山)
硫	貴池
水晶	太湖 貴池
陶土	祁門 壽縣 蒙城

銅官山於唐宋時會開採銅鑛。民國前十年，與英訂勘鑛合同，經士紳力爭，始行贖回自辦。山有老鑛新鑛，中含鉛鐵諸質，據美國工程師云，百分中有銅六十分。多為日人收買，可以鍊鋁。確鑛官局專賣。

江西磁土多取資於祁門壽縣蒙城，但可製粗陶器。

九 形勢

安徽北引淮水，南襟長江，上控武漢，下蔽南京，歷代南北用兵，守江守淮，皆為必要，鳳陽、壽春，尤便畫絕。自守，東晉、南宋，皆恃此以安東南半壁。近代洪、楊之役，曾國藩據安慶以收金陵，李鴻章練淮軍以轉戰江南。

安徽實足爲首都的屏障。時至今日，津浦通車，一遇軍事，蚌埠卽爲江北重鎮。至於長江形勢，則省城懷寧足以控制贛鄂，東西梁山緊扼首都的咽喉。皖南地方，與浙贛唇齒相依，尤爲險要。

一〇 沿革

本省地方，太古時爲南蠻住地。禹貢屬揚州，惟東北部屬徐州，西北部屬豫州。春秋時江北屬楚，江南屬吳。戰國時悉屬於楚。秦時置九江、泗水、潁川三郡，漢初爲淮南國，後改六安國。武帝時分隸於揚州及徐、豫二州，後漢因之。三國北部屬魏，南部屬吳。晉時仍屬揚、徐、豫三州，東晉以揚州爲王畿，僑置豫州爲淮南郡。宋仍爲揚、徐、豫三州，改晉僑置的豫州爲南豫州；後徐、豫二州屬於北魏。南北朝時，南部屬南朝，北部屬北朝。陳以揚州與南豫分領安徽省。隋則江南北七郡，皆屬揚州，祇有淮北二郡，則屬豫州。唐初改郡爲州，後分屬江南淮南河南三道。開元二十一年，尋分江南道爲東西二道。至五代，初隸揚、吳，後入南唐。宋初分隸江南、淮南二路，尋分屬江南東路及京西北路。宋末僅保南部，而淮北的地入金。元屬河南、江蘇兩行省。元末，明太祖起，改諸路爲府，初隸京師。正統六年，定都北京，以應天府爲南京，本省之地，皆直隸南京。清初與江蘇共屬江南。順治十八年，隸江南左布政使司。康熙元年，設安徽巡撫。六年，改江南左布政使司爲安徽布政使司，改置府廳州縣。乾隆二十五年，移安徽布政使司治安慶。民國時，廢府廳州爲縣，分置安慶、蕪湖、淮泗三道。國民政府成立，廢道，以懷寧爲省會。

一一 住民及人口

本省人口，屬於全國最密的部分。就中中南兩帶爲尤多，北方地帶稍稀疏。自他省來住的人民，多在南部。蓋洪楊役後，南部人民遭殺戮最多，所以湖北、湖南兩省及本省的北方人民，多移居於此。清亡後，本省駐防的滿蒙旗兵，及京旗、滿蒙人，其後裔多冠漢姓而同化。本省人民的性質，質樸而勇敢，能耐困苦。此等人民，以北方地帶爲著。新會 梁啓超謂：「淮河流域，陽開陰闔，爲吾國數千年來政治史的中心；其代產英雄，龍跳虎臥，爲吾國數千年人物史的代表。」實是篤論。中南兩地帶，富於文才，尤以桐城的文學，休歙、婺（現婺源已劃入江西省）的經學，宣城的曆算，著稱於世。又本省東南部，舊徽州府屬人民，長於商才，多赴各地營業，故其地人民三分之一，常居外地，而自外地僱入的勞動者，則占本地人口六分之一。據民國二十年內政部發表，全省人口有二一、七一五、〇〇〇人，每平方公里約得一五二人強。

一二 言語及風俗

本省言語，淮河流域，全用北方官話，中南兩地帶，則用南方官話。惟中央合肥、六安一帶地方，別有一種發音。至東南部 歙、黟一帶，有特別方言，與他地方不同。至宣城、寧國的客民，多湖北語系，祁門等處，又兼有江西語系。皖南民俗多儉約，但因人口稠密，物產豐富，徽州一帶，多外出貿遷，營商於外者，多稱徽幫。但其人民，

略帶浮華輕躁的習氣。中央地帶，比較質實文雅，北方地帶，因水旱之災，民風强悍好武，近於北方之強，而一般鹽梟私販，尤多慍悍狡猾，古來草莽英雄多起於其間。總之，安徽兼有南北區一般的風俗。迷信神權，富於保守，對於宗族觀念尤牢不可破。所謂千年的塚，不動一坯；千丁的家屬，未嘗散處；千載的宗譜，絲毫不紊；尤以皖南、歙、黟、績溪等處爲甚。近年商埠發展，交通便捷，內地也習染歐化，漸傾向於奢侈一途了。至其特殊風俗，則合肥農家婦孺，皆能耕作耐勞苦。城市中人，尤好於清晨閒坐茶肆。蕪湖民間商家均極佞狐。

一三 教育

安徽中南部，向來以人文炳蔚，見稱於世。民國以來，學校教育，尙未能如江浙的發達。茲據民國二十年安徽教育廳調查：全省初級小學共三、七二四所，兒童一六六、九九七人。高級小學共七一二所，兒童三、八七六人。幼稚園共二三所，兒童七九一人。（見安徽教育行政週刊四卷三十二期）其單獨設立的，有省立安徽大學，現在有文理法三院及預科共十四級，又有私立工業專門學校一所。民國十八年，據教育部統計，全省共有初級中學五十七所，高級中學三所，師範學校十二所，職業學校七所，民衆學校共二二九九所。

一四 實業

本省地處腹部，各種實業，大抵平均發達。尤以中、南兩部農工商礦等業，最爲繁榮。至北部淮河流域，則連年水旱頻仍，居民自給不暇，各業即形凋敝。近來政府對於實業，竭力提倡，並就各地特有天產，設立場所，研究開發。如省城有農事試驗場及森林局，滁縣有柞蠶講習所，貴池、阜陽有蠶桑講習所，屯溪、六安有茶務講習所，祁門有模範種茶場等，規模均大，歷年成績也好。茲將本省各種實業分述如下：

一 農業 全省田地畝數，據國民政府主計處統計（見統計月報二十一年一月號）爲五三

、五一一、〇〇〇畝，其中水田爲二〇、八三〇、〇〇〇畝，旱地爲三二、六八一、〇〇〇畝。江南水陽江、青弋江流域產米最盛，以蕪湖爲中心，供給鄰省，爲全國最大米市。稻田有二二、四四三、〇〇〇畝。（近代中國實業通志）他的出產地爲南陵、青陽、寧國、太平、宣城、和縣、合肥、巢縣、三河、廬江、無爲等縣，產額至四七、六〇〇、〇〇〇石。（上海日本實業協會調查）淮北地方，如定遠、阜陽、潁上、亳縣、霍邱、懷遠等處，盛產麥、豆、高粱、玉蜀黍等雜糧。近年淮水汎濫，產額較減。這種雜糧統以臨淮關和蚌埠爲集散中心。至本省除米業外，茶業也是本省著名的實業。皖南的徽州茶、屯溪茶、祁門茶，蕪湖茶，皖北的六安茶、霍山茶，產額最多，品也最佳。據民國二十一年七月時事月報所載，本省茶區面積爲七五〇、一一九畝，年產量爲四九、二八七擔，總計全產額年約三十萬擔。多自蕪湖出口，運銷於英、美、歐、俄諸國。其餘如青陽、銅陵、廣德、休寧、績溪的蠶絲，可與江、浙比埒。鳳陽、東流的柞蠶絲，出產也多。此外棉產額約一六四、三二七擔。

二 林業 南部山中的樹木，很多良材，木質堅固，可爲建築或什物材料。據民國二十二年申報年

鑑所載，全省林區面積爲二〇、〇〇〇畝，有林木七、八一二、〇〇〇株。

三 礦業 本省鑛區面積，據民國十九年農礦部調查，爲一三六、四五四畝。鑛產蘊藏很富，從事開採的，已有公司十餘家，著名的如懷寧的長康煤鑛公司，繁昌鐵鑛的裕繁公司，當塗鐵鑛的利民公司，宣城煤鑛的安平公司等。其餘如貴池的池裕，宿松的振興，宿縣的烈山，涇縣的涇洞，皆有煤鑛公司，產額多少不等。至南陵、青陽、繁昌、寧國、當塗、宣城各縣的銅鑛，及貴池、天長的鉛銀，雖間有開採，惟出產不多，賴以生活的人，也較採煤的爲少。

四 工業 本省工業，以尋常日用品爲多。最著名的爲歙縣、休寧、績溪的墨工，及製羅經日晷。馳名全國宣城的紙，爲書畫家所樂用。舒城的筆工，行銷於南洋羣島。至於建築工業，近年也能仿造西式房屋。機械工業則一般碾米廠、榨油廠、紡織廠，均次第興辦。省城有化學實習工廠，所製日用品，足以抵制外貨。至淮北地方，製革工業很盛，所製以軍用品爲主。以亳縣出品最多。其餘如六安、霍山、潛山的榨製桐油，徽屬的茶油，屯溪的菜油，產額均富。

五 商業 本省商業以處長江下流，交通便利，更有津浦鐵路連絡運輸，所以商業中心不在省城。懷寧，沿江以蕪湖爲中心，津浦路以蚌埠爲中心，兩地握本省商業的總樞，一切金融行市，均視兩埠爲轉移。至懷寧扼長江孔道，商務亦有相當的繁盛，非偏僻省會所能及。隔江相對的大通鎮和悅洲兩埠，爲外國汽船寄舶地，貿易也盛。其餘如淮河畔的正陽關、休寧的屯溪，西方的六安，統是內地貿易商場。至於本省輸出

品，以米、茶、棉花、桐油、茶油爲主，輸入品以綿紗、布疋、糖、紙、石油、海味、雜貨等爲主，但內地實業未盡開發，沒有大規模的製造工廠，所以輸出常不能抵輸入。

一五 交通

本省交通，在皖北以津浦路與淮系諸水爲幹路，在皖南以長江流域諸水爲幹路。近年建設事業，着着進行，如汽車路的修築，鐵路的計劃，統有相當成績。茲將本省交通要道分述如下：

一 舊時驛道 本省的大路，北自山東省經江蘇省的銅山而到鳳陽，由鳳陽南方定遠縣，分爲二道。其一向東南而到南京，其一經合肥縣到桐城縣之南，分岐爲二。一達於懷寧，一經太湖至湖北黃梅以達江西省九江，以上統是官馬大道。此外更有三路：一自正陽關到河南省的，二自懷寧縣到湖北省的，三自懷寧經貴池而到本省南方的，以上三路也稍重要。其由蕪湖經宣城、廣德到浙江吳興，自歙縣沿徽港可到浙江的淳安，爲通浙江的大道。

二 公路 皖省公路，施工有年，而進展則殊覺緩慢。其幹支各綫，工程設備，較爲完整。其他軍用各路，多係臨時草創，工程簡陋，缺乏聯絡。二十二年，建設廳根據七省公路會議議決案，參酌皖省社會之需要，將已修待修之路綫，重新計劃。綜計全省完成通車之路綫，共長二千九百二十九公里。爰爲分述於下：

(甲) 國道幹綫

(一)京陝幹綫，由浦口起至烏江，入皖境，經和縣、含山、巢縣、店埠、合肥、六安、葉家集，以達豫境。在皖境者，全長三二二公里，分五段施工：(1)和烏段，烏江至和縣，長二二公里，路基已成，可通軍用車，現正建築正式橋涵。(2)和巢段，和縣經含山至巢縣，長六四公里，和含間路基已成，可通軍用車，尙須修築橋涵。(3)巢合段，巢縣至合肥，長七三公里，原爲合蚌路之合巢支綫，已通票車。(4)合六段，合肥至六安，長一零七公里，原爲合蚌路之合六支綫，已由商辦汽車公司通車。(5)六葉段，六安至葉家集，長五六公里，已通軍用車。

(二)京川幹綫，由浦口至合肥一段，與京陝幹綫共路，再由合肥經舒城、桐城、高河埠、潛山、太湖，至宿松而入鄂境，在皖境長二九四公里，計(1)合高段，合肥經舒城、桐城，至高河埠，長一五零公里，原爲安合路之一段，已通票車。惟原修路綫跨越溪河之處，均係臨時架設便橋，近已改建正式橋涵，不久可全部竣工。路面已由安慶鋪至桐城，餘正招包分鋪中。(2)高太段，高河埠經潛山至太湖，長八四公里，原爲安合路之高太支綫，路基便橋均完成，可通軍用車，現高潛段已通票車，正在設計建築正式橋涵。

(三)歸祁幹綫，由河南之商邱入境，經亳縣、太和、阜陽、潁上、正陽關、六安、舒城、高河埠、安慶、東流，至德，以至祁門。在皖境者，除由舒城至高河埠一段，與京川共綫外，共長五六二公里，其間亳縣至正陽關(一二六公里)、正陽關至六安(四四公里)兩段，均已通車，刻已建築正式橋涵。六舒段，正在籌備開工，現時可繞用六霍及霍舒支路通車。至由安慶至祁門一二六公里之一段，因經費所限，業已查勘完竣，籌備興修。其已鋪路面者，爲安桐段、安慶至桐城，長七四公里，原爲安合路之一段，早經通車。

(四)京黔幹線，由南京起至銅井，入皖境，經蕪湖、宣城、雙橋、大汪村、寧國、績溪、歙縣、屯溪、休寧、祁門，至店埠灘，而入贛境。在皖境全長四一四公里，由南京至蕪湖，由蕪湖至屯溪，休寧各段，均已先後告成。如(1)京蕪路，皖段由蕪湖經當塗至慈湖，長五十四公里，正式橋涵路面，均於二十二年六月完竣，現由京蕪路西段商辦公司通車。(2)蕪屯路，由蕪湖至屯溪，展長至休寧，分三段施工，為蕪宣段，長六十五公里，中間由蕪湖至灣沚一段，三十四公里，原係寧湘鐵路路基，由灣沚至宣城三十一公里，係商辦汽車公司修築通車。近以鐵道部將蕪灣段收回，讓與江南鐵路公司，改建蕪乍鐵路，故又暫停通車，另築路基。宣歙段全長一二八公里，因峯巒重疊，興修經年，二十二年底始通車。歙休段長四十公里，路基早已完成，商辦通車，其由休寧經祁門至贛境段，亦派員會同贛委勘修。

(乙) 鄰省聯絡線

(一)蘇皖幹線，為京建路，由南京至望牛墩，入皖境，經郎溪而至十字鋪，以接宣長線，皖境計長三十七公里。茲建廳據報，自望牛墩至十字鋪，已於二十三年一月三十一日竣工，郎溪大橋，二月二日亦經完成。

(二)皖浙幹綫，(1)宣長線，由宣城經十字鋪、廣德、界牌，而入浙境，以達長興，皖境計長八六公里，路面路基橋涵工程，已於二十二年六月完成，招商行車。(2)徽杭綫，由歙縣經昱嶺關，而入浙境，在皖境長六一公里，山巒重疊，工程浩大，經浙、皖兩省分段施築，上年十月下旬，已全部完成通車。(3)屯建線，由屯溪經大阜街口，以達浙屬淳安。皖段計長三八公里，此路於重山中沿新安江而進，工程艱巨，刻正加工趕築，本年三

月底可竣工。

(丙)省內聯絡幹綫及支綫

(一)聯絡於津浦路、淮水及歸祁幹綫之間者，有蒙亳、蒙阜、蒙蚌、蒙宿、靈、璧、固、鎮、五、河、泗、縣、滁、來、安等七路，共長五百零七公里，均已先後通車。

(二)聯絡於皖西各縣之間者，有(1)六安至霍山，五〇公里。(2)舒霍路，舒城至霍山，七七公里。(3)桃三路，桃鎮至三河，三〇公里。(4)正葉路，正陽關至葉家集，一三五公里。(5)山毛路，山王河至毛坦廠，一〇公里。(6)霍諸路，霍山至諸佛庵，一八公里。(7)青獨路，青山至獨山，二〇公里。(8)六石路，六安至石娑店，四〇公里。(9)六葉路，六安至葉家集，五六公里。以上九路，現已一律通車。

(三)聯絡於省燕蚌之間者，有合蚌路，由蚌埠經臨淮關、定遠，以達合肥，與京陝、京川兩幹綫相接，共計一百七十七公里。

(四)此外有至東路，由至德至東流，長二十公里。

總計上列各綫段，共長二千九百二十九公里。其正在籌備施工之公路，爲(一)太英路，由太湖經合水、馬嘶鋪至隘口嶺，(太英交界)長八〇公里。(二)太宿路，由太湖經楓香驛、涼亭河，至宿松，長五〇公里。(三)無劉路，由無爲經襄安，至劉家渡，長三〇公里。(四)屯景路，由屯溪經休寧、漁亭、祁門，小路口、伊坑、大北鋪，至小堆嶺，長一〇七公里。(五)立霍路，由立煌經南屋坂、茅坪、流波、瞳、諸佛庵，至霍山，長八五公里。內立煌

至南莊坂與立滕路同綫，諸佛庵至霍山一八公里，已完成。(六)立滕路，由立煌經南莊坂、李家集、吳家店，至松子關，(皖鄂交界)長六〇公里。此路入鄂境之羅田縣滕家堡。(七)舒六路，由舒城經桃鎮、山南館、椿樹崗，三十里鋪至六安，長七〇公里。舒城至桃鎮一公里，利用安合路綫，三十里鋪至六安一四公里，利用六合路綫。(八)殷婺路，由殷家匯經貴池、青陽、羊棧嶺、黟縣、漁亭、休寧、屯溪、五嶺，至江西之婺源，長三六〇公里。漁亭至屯溪四零公里，與屯景路共綫。(二十三年二月二日申報)

三 鐵路

津浦鐵路，自江蘇的銅山入境，經宿縣、蚌埠、臨淮關、滁縣，直達江蘇的浦口，是南北往來的衝途。擬築者有寧湘路綫，自南京沿江而上，經江西而到湖南長沙，以聯絡津浦、粵漢兩路。以自蕪湖到廣德，蕪湖到屯溪二綫爲他的支綫。其中自蕪湖至宣城現已通車。(現爲蕪乍路的一段)又自浦口經烏衣口、全椒、合肥、六安以至河南的信陽，爲浦信路綫，以連絡京漢路、江、淮間又可多一運道。惟此路係借英款自辦，後因歐戰中止，建築似不宜遲緩了。

四 水路

本省江、淮兩大流支幹交錯，水路四通八達，運輸很便。惟淮系諸水到乾旱時，常爲交通阻礙。皖南各水，統可通行民船。其在長江航業，有招商局、太古、怡和、日清會社諸公司，汽船定期往來。蕪湖、安慶、大通、荻港，均爲停泊之所。其餘小汽船的商輪公司，如泰昌、源豐等不下數十餘家。大抵皖南以蕪湖爲中心，循青弋江可達石埭，從水陽江可通宣城，湖魯港河可到南陵，過江自裕溪口經運河可通巢湖，以至合肥。皖北以蚌埠爲中心，正陽關與清江浦間，汽船可暢行。民船則由正陽關上溯可到河南的長臺關，從潁水可

達河南的周家口，由渦河可達亳縣，由潼河可到泗縣，由淖河可達六安，東南則由婺港、徽港以達浙江、江西。最近航空事業，盡量發展，交通部所定的滬蓉航空綫，現已完成，本省長江沿岸，爲航空經路，以蕪湖、安慶兩埠爲航空站。

五 航空

六 郵政 本省和江蘇同劃爲蘇皖區，據民國二十年（以十二月三十一日數目計算）交通部統計：本區主要郵路二〇、三三二公里。次要郵路三、一九六公里。水道一五、七三六公里。鐵道一、〇六八公里。汽車路三二九公里，共計四〇、六五一公里。一二三等局和支局共二八七所，代辦所一、二五九所，城鎮鄉信櫃等一、八九五所，收寄普通郵件九四、一五三、二〇〇件，特種郵件六、一〇九、九〇〇件。

七 電報 自南京沿長江岸經蕪湖、殷家匯，而到江西、九江的爲一綫，自懷寧到合肥，自合肥到正陽關的爲一綫，自正陽關到鳳陽的爲一綫，沿津浦鐵路的爲一綫。此四綫皆屬重要的。

一六 與外國關係

本省山嶺中煤鐵蘊藏極富，所以各國均思染指，地方人士雖明知利權所在，但無大規模採礦公司的組織，未能遏絕外國資本的侵入。現在桃沖山、銅官山諸礦，已與英、日發生關係，其餘如長江的航行權，任令外艦出入，導淮問題，又與美國有關係，茲略述如下：

一 日本 桃沖鐵礦位於繁昌縣西鄉，包括長龍、松柏、鵝公諸山，清末由蕪湖一商人發見，以三萬元設立裕繁鐵礦公司，從事開採提鍊，後因事中止，與日商三井洋行訂立借款契約十款，借款二百萬圓，設立中日實業公司，期限四十年。到民國五年始着手開採，并敷設輕便鐵道以便運輸，由荻港出口。所出鐵質優良，據日本技師測探，謂礦床上部厚四百公尺，幅一百十五公尺至一百七十二公尺，延長九百八十公尺，約可出鐵五千萬噸。現日人疊加資本，視為與大冶鐵礦有同樣價值，我國若能收回自辦，獲利當不少。

二 英國 銅官山礦，久已著名。清光緒二十八年英商凱約翰向政府要求銅官山採掘權，旋經外務部認可，設立安裕公司，訂勘礦合同二十三條。後經皖省士紳力爭，始贖回自辦。山有老礦新礦，新礦苗遠勝老礦，據美工程師云，百分中實含有銅六十分。又本省占有津浦鐵道九九公里，津浦路係借英款修築。擬築的寧湘鐵道橫貫本省中部，省內計占幹綫一四四公里，支綫五二公里，也和英人訂約借款興築。又浦信鐵路省內經過綫約九二公里，廬縣到正陽關支綫約四〇公里，也借英款擬築。兩綫落成，皖南、皖北的利權，將盡為英人所壟斷了。

三 美國 一九一四年與美訂立導淮水利借款合同，債額四千萬圓，年利五分，以淮水流域地租與大運河通行稅為擔保。美國曾派技師到淮北一部測量，後因事中止。

本省商埠，惟蕪湖、安慶（懷寧）兩處。蕪湖於清光緒二年，由中英煙臺條約開放，爲揚子江第三通商口岸，地當青弋江入江之口，貿易以茶、米、木爲大宗。安慶也於清光緒二年中英煙臺條約允作停泊的地方，後於二十八年中英改訂條約，始允開爲商埠。但因與蕪湖、九江相近，商貨不易集中，所以貿易未能繁盛。茲將最近二年來蕪湖直接對外貿易總值列表如下（單位海關兩）

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 口	共 計	貨 值
民國二十年	二、二五九、七三二	一、二六四、一五四		三、五二三、八八六
民國二十一年	一、六〇三、〇〇二	八六四、〇六七		二、四六七、〇六九

一八 地方誌

本省有皖山山脈橫貫中央，所以就天然地勢看來，可分爲皖南、皖北兩大區域。惟在清季，則以長江爲界，江以南徽、寧、池、太各屬爲皖南道，江以北鳳、潁、六、泗爲皖北道。民國初分本省爲三道，在一般習慣上則稱安慶、淮泗二道爲皖北，蕪湖一道爲皖南。今以皖山山脈劃分，以中部南部卽江南、江北爲皖南地方，以北部卽淮南、淮北爲皖北地方。

甲 皖南地方 地勢南北均山嶺盤互，中以長江流域擴爲大平原。西北部有天柱山脈，原於河南桐柏山脈，自西方入境，起頂爲霍山山脈，自此分支，東出者，起頂爲潛山，又東沿巢湖南岸，而盡於巢湖口，又

一脈北走，折而東走，在合肥東爲王山，又東爲大峴、小峴兩山對峙，爲廬、壽渡江往來要道，就是古昭關道，都是他的支隴。東南部有懷玉山脈，自南入境，延長爲黃山山脈，其支脈西北出者，爲石柱嶺，北出者爲九華山、陵陽山，東北爲敬亭山，都是名山。河流則長江貫流中部，江北諸水，有皖水，右合潛水、長河，東南流，分數支流而入江。沙河發源於廬嶺關，下流匯爲菜子湖，由樅陽河而入江，又下七里河、大界河，匯爲巢湖，東南流出，匯爲須水，則爲黃落河，而分北爲裕溪，南爲柵港，以入於江。又有黃陂湖、白湖，匯爲西河入江，西南有上長河、下長河、大官湖、汨湖、漳湖諸水入江。江南諸水以青弋江爲最大，發源黃山脈中方家嶺，東北流爲舒溪，右受徽水，到涇縣叫賞溪，又東北叫青弋水，又東北分數流，北流者，會水陽江北流入江，又有池水自殷家匯入江，秋浦有前河後河流入江，東流入浙者，上流叫率水，發源於江西婺源縣北率山，東源到歙縣東南，叫新安江，入浙江境，東南流入江西的，有昌江的上源洪水，東部與江蘇交界處，有石臼湖南漪湖諸水。物產米、麥、絲、茶、棉花、苧麻、桐、杉、松、竹、斑竹、杉、梨、栗、榧子、木耳、木瓜、白芍、白朮、茯苓、石斛、白蘚皮、貝母、決明、黃連、黃精、猿青、狸、銀魚、鐵、石炭、礬、方解石、銅、鐵、煤、硫磺、桐油、白臘、漆、紙、布疋。

乙 皖北地方 在省北部淮水流域。地勢，南部霍山脈，自皖南分支入境，其走西境的，起頂爲臨水山、兆長山、芙蓉山等秀峯。其東有夾淝河左右岸二並行山脈，至淮水南岸而盡。又東有沿皖南而來的山脈，分二支迤東北，一盡於淮水南岸，一盡於洪澤湖口。北部平疇彌望，連接黃河下流大原野。淮水自河南省入境，東流南會西湖、東湖、淝河、芍陂塘水、肥河、洛河、濠水、花園湖水、池水，北會汝河、谷河、潤河、潁河、焦剛湖水、西

肥河、清油湖水、渦河、北肥河、滄河、天井湖水、東匯爲洪澤湖，湖的北岸，淮河來匯入之。以上諸水，均有航運的便利。惟淮水下流，常有氾濫之害，加以土脈磽瘠，故多凶荒，人民每有轉於溝壑之患。但民風強悍，古來屢生英傑，明太祖就是其中之一人，且地據中原腰膂，爲江寧的項背。顧祖禹曰：『自秦以來，東南多故，起於淮泗間者，往往爲天下雄，而尤以鳳陽爲其要害。』南北朝時，鍾離常爲重鎮，蓋以據淮之中，形勢便利，阻水帶山，戰守皆宜。近自津浦通車，皖北形勝，均移往沿鐵道一帶，尤以蚌埠足以北控徐州，南衛首都。物產，小麥、米、豆、蕪、黃花菜、棉花、都梁香、石斛、紅花、茯苓、竹、青白礬、雲母石、羅布、綿綢。

全省設縣六十一：懷寧、桐城、宿松、望江、太湖、潛山、合肥、廬江、舒城、巢、無爲、和、含山、蕪湖、當塗、宣城、廣德、郎溪、寧國、旌德、績溪、歙、休寧、黟、祁門、繁昌、南陵、涇、太平、貴池、銅陵、石埭、東流、至德、（秋浦）、青陽、鳳陽、定遠、嘉山、鳳臺、懷遠、靈璧、壽、宿、阜陽、臨泉、潁上、太和、霍邱、六安、霍山、立煌、蒙城、渦陽、亳、泗、五河、盱眙、天長、滁、全椒、來安。

懷寧

古皖伯國，春秋羣舒之一。戰國屬楚，漢廬江郡皖縣。三國屬吳皖城，懷寧的名稱始於晉。唐

屬淮南道舒州，宋自潛山遷此。屬安慶軍，元曰路，明清設府，今改懷寧縣，爲本省省治。城瀕長江北岸，江水三面繞城，來往於長江的汽船帆船，輻輳於此。碼頭在南關，有怡和、太古、鴻安、日清各公司，汽船通長江各埠。戴生昌有小汽船通蕪湖。清光緒二十八年，與英重議商約增開五港之一。（中英續議通商行船條約第十二條。）陸路北出集賢關，爲舊時驛路，昔曾擬築安正鐵路經桐城、舒城、六安而達正陽關。地無險要，又偏於西陲，未足以控制全省，又與蕪湖、九江相近，所以雖開埠，貿易未見興盛。近來軍事長官，遇有軍事

發生，多移駐皖北的蚌埠，而商業金融中心，又在蕪湖。故懷寧實徒擁省治的虛名罷了。城內以四牌樓，倒扒獅子街較熱鬧，居民約七萬人。名勝有迫江寺的塔，大觀亭，余闕墓，史可法書的石碑等。

孫中山先生在實業計劃中列為內河商埠之一。謂：『若鐵路既成，則六安大產茶處，與河南之東南角礦區，均當以安慶為其貨物出入之港。在沿江工程中安慶城前面及西邊之江流曲處，應行填築，此填築之地，即為推廣安慶城建新市街之用。在對面上游江岸最突出之地角，應行削去，使江流曲度更為和緩。如以徽州之內地富饒市鎮，又有產出極盛之鄉土環繞，則必求此地為其載貨出入之中站。以蕪湖為米市中心，則安慶之雙聯市將為茶市中心。而此雙聯市之介在豐富煤礦中心，又恰與蕪湖相等，此又所以助茲港使於短期之間成為重要工業中心者也。』

桐城

在長江之北，周桐子國，漢置龍舒，樅陽二縣，唐始名桐城。山水明媚，有李龍眠隱居的龍眠山，以巖洞著名的浮山。西北平原宜稼，東南多植玉蜀黍、煙葉、茶、棉、桐等。古來為文學極盛的地方，世稱桐城文學。方苞、姚鼐、張英、張廷玉、吳汝綸諸名士皆生於此。縣東南有樅陽鎮及湯家溝，有小汽船往來，商務為全縣第一。孔鎮也是東南入城必經的孔道。縣北有北峽山，就是吳、魏相爭的峽口隘道。

潛山

漢皖縣。縣北有潛山，即天柱峯，一名皖山，高達一三四〇公尺，廣一百三十餘公里，周圍約一七〇公里，為本省名山之一。天堂湖、響山河，產鐵沙頗著名。工業以織簞著，輸出於緬甸、印度。

望江

在長江北岸。縣南有小孤山，兀立江中，樓閣參差，矗立其上，俯瞰澄江，萬頃一碧，是本省名

勝所在。

宿松

漢僊田縣，晉松滋郡，隋初廢郡爲縣，更名宿松。西與湖北黃梅交界，有龍宮湖，由上長河、下長河通大官湖、茅湖、鱸湖，與汨湖相連，水利很富。

合肥

春秋爲廬子國，漢爲合肥縣。清同咸間，曾暫遷省會於此。地處本省中心，北依皖山，南控巢湖，爲南北孔道。城瀕長岡，店水，人口約三萬。清李鴻章劉銘傳，統是此地人。有逍遙津、龜山祠等名勝。

巢縣

在巢湖正東，堯舜時有巢父隱此，成湯放桀於南巢，就是此地。春秋時，項橐生於此，漢因置橐皋縣。隋爲襲安，五代始號巢縣。本縣占巢湖之半，湖中盛產魚蟹，輸出以蝦乾銀魚乾爲大宗，故湖濱居民多業漁，兼營農業。城當水陸衝途，小汽船上達合肥，三河，下達運漕，蕪湖，商務頗盛。

和縣

漢屬淮南國，晉析烏江縣，唐爲和縣，清爲直隸州，今改縣。城瀕牛屯河西北岸，縣東有烏江浦，項羽死於此。縣南裕溪鎮，就是古濡須口，當運河入江之衝，曾爲軍港，近改商港，商務與縣東北的烏江鎮相埒。縣南江岸有西梁山，與當塗的東梁山夾江對峙，稱爲天門。上有礮臺，爲長江險要之一，足爲首都門戶。

蕪湖

漢屬丹陽，歷吳及晉，皆名蕪湖。距懷寧東北約二百五十公里，瀕長江南岸。長江合水陽，青弋二江，過縣前二公里餘入江。稍南爲雙港，又南爲魯港，水道很便，所以貿易集中，成爲本省第一大商埠。長江的第三良商港。清光緒二十二年中美間訂煙臺條約，增開五口之一。後於光緒二十三年開放爲通商市。

場。市由埠頭沿江岸而展開於南方，背後爲丘陵，設有稅關。長江商輪的航行滬漢間的，及航行江南水陽、青弋諸水，江北到巢湖的小汽船，統在此集中寄碇。所以市況繁盛，輸出品以米爲大宗，年約五百萬石。此外有麥、棉花、茶、牛皮、木材、糖、紙等，輸入品爲綿紗、棉布、石油雜貨等。人口約十三萬六千，市中最繁盛處曰十里長街。工業以碾米廠爲最盛，如益新、彙豐、美勝諸公司，均資本雄厚，規模廓大。又有裕中、大公等紗廠，可抵制洋紗。萬隆紡織廠，所出布疋也好，原擬定的蕪廣路線，由此起點，寧湘路線並取道於此。兩路若成，將來發達，當不可限量。但江水曲度甚大，孫中山先生在整治長江計劃內曾云：『蕪湖爲長江下游米糧貿易之中心，故吾擇取此點爲引水沖刷上海黃浦江底之接水口，而此口亦爲通上海或乍浦之運河之上口。在整治長江工程之內，青弋河合流點上面之凹曲部分，應行填塞；而對岸突出之點則應削去，此所計畫之運河，起於魯港合流點下游，約一英里之處，此運河應向東北走，至蕪湖城東南角，與山腳中間一點，與青弋河相合。更於濮家店循此河之支流以行，如此則蕪湖東南，循此運河左岸，得一瀉水之地。運河兩旁，應建新岸，一如長江兩岸，且建船塢於運河通大江之處，以容內地往來船隻。自江岸起，向內地，循運河之方向，規畫廣闊之街道，其近江者，留以供商業之需，其沿運河者，則留爲製造廠用地。蕪湖居豐富鐵礦區之中心，此鐵礦現得相當開發之時，蕪湖必能成爲工業中心地。』

營塗 清太平府治，漢丹陽縣，晉宋淮南郡地。城瀕姑熟溪右岸，西北臨江，人口約二萬。城東北二十里有采石磯，一名牛渚，爲自江北渡江南的要津。三國以來，爲用兵的要地，隋高祖使賀若弼、韓擒虎等

破陳軍於采石，就是此地。金與宋又大戰於此，明常遇春先登牛渚，清曾、彭兩軍，鏖戰於梁山，采石之間，卒先由金柱關襲取太平，是江防重地。縣西南有東梁山礮臺（在長江邊），與西梁山相對，而聳於兩岸，實江上的險要。縣北五公里，有赤金山，產銅似金，就是淮南子所說的丹陽銅。

宣城 清寧國府治，漢宛陵縣，東晉及隋宣城郡地。城瀕句溪左岸，人口約四萬。人民善製紙，筆，紙名宣紙，書畫家多用之。境內山水之勝，若陵陽山、敬亭山、琴溪、宛溪，統很著名，故六朝風流朝貴，多求出守此地。

涇縣 漢涇縣，產煤，質甚佳，今與銅官山的鐵鑛，共設探鑛公司。

寧國 漢宛陵縣地，東有豪塹關，通浙江於潛，南有馬領關，通浙江於昌化。

廣德 清廣德州治，漢故郟縣地。境內多山，兵事上常視爲江浙兩省的要衝。西方牛頭山產煤近來已從事採掘了，蕪廣鐵路，以此爲終點。

歙縣 本秦舊縣，以歙浦得名。漢歙縣地，南北朝時，爲新安郡，五代爲歙州。宋改徽州。明清設府，今廢爲縣。瀕徽港上游，當黃山之彙。黃山名勝，著聞域內，有二十六峯，往游者莫窮其究竟。產黃精、黃連、黃松、石耳、山藥等貴重藥品。境內平坡，與浙之天目山等高，所以地味磽瘠，食米不足。人民除造筆硯徽墨外，大都遠出經商，足跡遍江浙等省。善於操奇計贏，號曰「徽幫」。所產的硯甚有名，龍尾溪，號歙硯。徽墨則以曹素功的紫玉光爲尤佳。

休寧

漢歙縣地，吳爲休陽，隋始改休寧，相沿到今。居民多汪姓，有「十姓九汪」的諺語。地在黃山麓，土性宜茶。縣後山嶺片壤，名松蘿，茶爲天下最。茶市在屯溪，爲皖南茶市中心，世稱屯溪茶。自新安江運銷浙江、上海，自婺港運銷九江，自青弋江出蕪湖，貿易額頗鉅。他日蕪屯路築成，商況當益興盛了。

祁門

祁門紅茶，著聞全球，近年銷路轉滯。又產白土，運到江西浮梁造細瓷器，十年前歲售銀一百十萬兩。

貴池

清池州府治，漢石城縣。城瀕長江南崖，與安慶隔江相對。縣西方有殷家匯，極爲繁盛。

銅陵

漢陵陽、春穀二縣地。有大通鎮及位於江上的和悅洲，人口皆有三萬。商業繁盛，爲附近貨物集散地。清末運銷兩湖江西的鹽艘，統在此泊棧，驟變爲沿江大埠。青陽的絲，太平的茶，亦多匯於此。縣東南有銅官山，爲銅鐵鑛所在地。

青陽

漢陵陽、涇二縣地。有九華山，古名九子山，因李白遊此，改名九華。明時王陽明讀書於山中，曾有觀九華龍潭的詩。山上寺觀不少，士女參拜者絡繹不絕。

東流

漢彭澤縣地。境內有煤礦，縣西瀕江有馬當山，與江西省彭澤縣分界，有礮臺。唐王勃乘舟，於此遇風，一夜達南昌云。

鳳陽

清鳳陽府治，古塗山氏國，春秋鍾離子國，漢鍾離縣地。在省治北六百七十里，城在距淮水南一公里之地，人口約二萬，街衢寂寞，商業極沈滯。城北有皇覺寺，（就是龍興寺）爲明太祖徵時爲僧

的地方，今尙藏太祖的畫像。城南有明孝陵，爲葬太祖考妣之地，今已頹破不堪。城東臨淮關，古於此設稅關，征稅往來於淮河的船舶。城西的蚌埠，本爲濱淮一小村落，不過爲採珠的市集。自津浦路通車後，河南東部及皖北的貨物，均輻輳於此。數年之間，竟成皖北唯一大市。因蚌埠地處津浦路淮水之交，水陸交通極便，形勢天然，且爲軍事上要地。民國以來，軍事長官均移駐於此。出入貨物的主要者，爲河南、皖北的豆、麥、高粱。商務之盛，似勝於省治懷寧。人口達二十七萬四千。

壽縣 爲古時壽春，扼淮河的中樞，又當淮、潁合流處，爲南北交通樞紐。楚嘗徙都於此，漢淮南國亦都此。劉仁瞻拒周世宗，也在此地。故雖爲寂寞的小邦，然於歷史上占重要的位置。西南有正陽關，爲水陸要衝，因淮水的航運，西通河南周家口，東通江蘇省各地。人口約三四萬，舟車輻輳。皖北貨物均先集於此，然後再運蚌埠。商業頗盛，實淮河沿邊的重大市場。

鳳臺 漢下蔡縣，曲陽侯國，東南五里，有八公山，淮、淝二水的支流會合於此。昔淝水之戰，謝玄大破苻堅軍，就是此地。

懷遠 漢當塗，向龍、亢三縣地，有塗山，爲夏禹會諸侯的地方。

靈璧 漢穀陽縣，浚侯國，有磬石山，產磬石，爲本省名產之一。禹貢所說的泗濱浮磬就是。城瀕淮水北岸。荆山在其西。縣東南有垓下，項羽被漢軍圍攻的古戰場。

阜陽 清潁州府治，古胡子國，秦潁川郡，漢汝陰、富波二郡，原鹿侯國。城瀕渦河，淮水相會合處，當

本省與河南交通要衝，溯潁水而上，可到周家口，下通正陽關。

六安

清六安州治，夏的六邑，春秋的六國，漢初英布封爲淮南王，都六縣，後改六安國。縣城潁潁河右岸，人口約三萬。名產有茶，世稱六安松蘿。交通雖甚不便，然爲本省西部的要害，清末洪楊之役，屢戰於此。

亳縣

位於阜陽縣的西北，漢譙城父二縣，建成思善二侯國，魏文帝曹丕的生地。後爲豫州，南充州，陳留郡，譙郡等，隋以後稱亳州。城瀕近渦河岸，爲人口約十萬的大都會。牛皮的貿易盛行。其地回教徒頗多，縣東七十公里，有天靜宮，西二十三公里爲太清宮，統是道觀，相傳爲老子的生地。

泗縣

清泗州治，春秋徐子國，漢夏邱縣，臨淮郡地。城瀕汴河左岸，爲虹縣舊城。舊州城在今城東南一百公里的地方，康熙年間，陷沒於洪澤湖。

盱眙

漢盱眙，淮陵二縣地，位於洪澤湖的南岸。地居山頂，風景甚佳，昔楚懷王孫心都於此。

滁縣

清滁州治，漢建陽縣，劉宋新昌郡地，城瀕滁水支流小沙河岸，通津浦鐵路，人口凡二萬，商業頗盛。縣西有清流關，後周末趙匡胤破南唐主李景兵十五萬於此。元末縣人郭子興起兵於本縣，爲明太祖滅元的先聲。

太祖滅元的先聲。

第六章 江西省

一 位置及名稱

江西在長江中部南岸贛水流域，所以簡稱贛省。因這地在唐時屬江南西道，宋改江南西路，元置江西行省，所以有江西的名稱。明清以來，仍舊不改；又對江左而言，叫做江右。

二 區域及面積

江西省東界浙江、福建，南界廣東，西界湖南，西北界湖北，東北界安徽。全省面積爲一六八、二三六方公里，轄八十三縣。

三 地質

本省地形，狹長像葉子一般。他的地質，有元古界之千枚岩，夾雜在裏面，從西南走向東北。在中部的重要地質，是陶土，成爲世界少有的磁業。南昌以西，高安、萬載等地方主要的地質，是沙岩、頁岩、石灰岩等，古生界的千枚岩層，也間有發見。南部贛江上流一帶的地質，以古生界的火成岩爲最著，崇義、大庾間，而且常有

花岡岩發現。

四 地勢

本省四境，山脈圍繞，像西部的羅霄山脈，高約一千公尺；南部的南嶺山脈，高約六百公尺，東部的仙霞嶺脈，高從五百尺至一千一百公尺；東北部的廬山脈，高約一千三百公尺。所以地勢四周高而中央低。如雩都、贛縣一帶，統統不到四百公尺；稍北的山嶽地，在四百公尺左右。從南向北，徐徐傾斜，漸及中部，諸水會爲贛江，於北部低窪的地方遂合諸水爲鄱陽湖，這是屬於沖積層的。這流域沃野千里，極目茫然，叫鄱陽平原（就是豫章平原）。所以江西地勢，就四周看來雖屬邱陵，但就全境言，實在是盆地。

五 山脈

本省山脈，概屬南嶺系。他的幹脈，在本省西南境和廣東交界的，叫大庾嶺脈；在南部境內的，叫九連山脈；在東部和福建交界的，叫武夷山脈；在北部和浙江交界的，叫仙霞嶺脈；這就是南嶺的正幹。在西部和湖南交界的，叫羅霄山脈；其北面的叫幕阜山脈；折而東，沿湖北省界的，叫廬山脈。這統是南嶺的支脈。今再分述如下：

一 仙霞嶺脈

安徽 黃山脈，南行經浙贛間，到玉山縣北，起頂叫懷玉山，向西分出一支，有銀嶺關

洞門關，直到餘江縣，其在玉山縣南，就是仙霞嶺的主峯。上面仙霞關，是通浙的要隘。

二 武夷山脈

又叫大杉嶺脈，因嶺上多大杉樹的緣故。北接仙霞嶺脈，向南行叫雲際嶺，有雲際關。有三小支向北分出：一到鉛山縣西北，叫金鳳山；一到貴溪縣南，叫龍虎山，是著名的地方；一到東鄉。本脈至南城縣東，就是武夷山主峯，上有杉關，是通閩的孔道；更南行，至石城縣東北，叫愁思嶺。由此向西分出一支，叫血水嶺，折北經廣昌縣西北，復折西行，包括梅江源，叫浚雲山。其在石城縣東是塹頭隘；到瑞金縣東，叫新樂嶺；到會昌縣東有平石隘，南行以接九連山。

三 九連山脈

九連山脈，沿贛粵的省界，東南行，叫小武當山，十二排山，分兩支：一支東行，仍沿贛粵的省界，到定南縣南，就是九連山的主峯；一支東北行，經定南縣北，又分兩支：

(1) 北行於桃江、梅林江之間，叫馬武山嶺諸脈。

(2) 東行於梅林江、鄴鄔水之間的，叫半徑山、馬戰嶺山，接武夷山脈。

四 大庾嶺脈

本脈和騎田、都龐、萌渚、越城，總叫五嶺脈。綿互於本省西南境，叫大庾嶺脈，又叫涼熱山；又因嶺南北氣候的不同，山上多梅花，開放最早，所以又叫梅嶺。「十月先開嶺上梅」就是指此而說。他的主峯在大庾縣南。上有梅嶺關，崎嶇險阻，行旅不便，經唐朝張九齡開通以後，始為入粵的孔道；東南行，繞桃江的源，叫馬鞍山，接九連山脈。

五 羅霄山脈

從大庾嶺分出，叫聶都山；到崇義南止，又一支東北行於遂江之南，叫牛皮嶺、黃竹

嶺，他的本脈沿湘贛省界北行，到遂川縣西，叫萬洋山；再北行到蓮花縣西北，叫武功山；折向東行，在萍鄉縣東南約六十公里，就是羅霄山主峯。分三支：東行到峽江縣北，叫鼎山百丈峯；東南行，到永新縣；東北行，到萍鄉縣東北，接獅子嶺、峯頂山、石獅嶺，直到豐城縣西北止。他的支脈從武功山北上，到萍株鐵路南止。以上接幕阜山脈。

六 幕阜山脈 從羅霄山北桐木嶺起，北行沿贛湘二省界，到鐵嶺關，向東分出一支叫五峯山；從此再分二支：一東行叫柞橋嶺，到新建縣的西北止。一東北行叫嚴陽山，到永修縣的東部止。他的本脈在銅鼓以西的，叫大瀉山，更西北上，到湘鄂贛三省交界處，就是幕阜山的主峯，於是沿鄂贛省界東北行，接廬山脈。

七 廬山脈 從幕阜山東走，沿贛鄂二省界上，叫大湖山、九宮山，到肇陳西，分爲兩支：一仍沿贛鄂省界東北行，到長江入本省之口爲止；一東行越過南潯鐵路，到九江南，就是廬山的主峯。峯巒秀逸，聳入雲霄，爲本省著名的山。在鄱陽湖口的，叫大姑山和石鍾山，也頗著名。再越湖而東，叫張家嶺和彭澤縣北的馬當山。

六 水系

本省河流，在境內最大的，叫贛江，匯合泉水，縱貫全省，以流入鄱陽湖。其次是東部的信江和鄱江，西部

的修水，統注入鄱陽湖。鄱陽湖又匯合諸流，向北溢出於長江。所以本省屬於長江流域。今更將各水分述於下：

一 贛江 上源有二，東叫貢水，西叫章水，貢水發源於福建長汀縣的新東嶺，西流入本省，到瑞金縣東北，受綿水小溪，西南流，到會昌縣東南，受羊石隘水匯門水，到會昌縣東北，梅林江往西南合唐村水，大長河水，濂水等北流注入之。到零都縣東，梅江從他的北面合下西江水，虔化水，琴水，坎水等南流注入之。西流到贛縣東北，有湫江合湫澧，清溪諸水南流注入之。南有桃江合大莊水，渥水，珏坎水，長坎水，龍頭水等北流注入之。到贛縣境，會章水。章水也有二源：北源叫上猶水，南叫池水，統發源於崇義縣的聶都山，上猶水到崇義縣北，西會積龍水；到上猶縣東，北會觀音嶂水，相安水；東流到贛縣，池水從西南會雲台水，浮江水，石灘水，黃雀水注入之。合稱章水，和貢水合。從贛縣北上，到萬安縣南，西受遂江水；到吉安縣南，東受逢源水，孤江水，文昌水，西受瀝水，禾水，洋溪水，竹篙嶺水；到吉水縣東，受烏江，大溪湖平水，西受小江水；到清江縣東，袁水從他的西面會江東，稠江，白沙，赤江，壁源，麻田諸水注入之；到豐城縣北，汝水（就是盱江）從雩山北面合高坊水，長橋水，密港水，軍港水，洗馬橋水北流；到南城縣，汝水東源合洵溪水，黎水，嶺村水注入之；又合清江水，延橋水，東鄉水，仙源水，黃水，西寧水等西北流，注入贛江；到豐城縣西北，他的西面錦江合鐘湖，盧江，長滕江水，滕江水，蜀水東流，合杭溪水注入贛江。到南昌西，右受潭源水，吳源水；北流到吳城鎮，注入鄱陽湖西面，全長一千餘公里。

二 信江 上流叫上饒江，源出懷玉山麓，合金沙溪、玉琊溪、靈溪、櫛溪等西南流，到上饒縣東北，南

受合港水；到鉛山縣東，北受桐木水、檉花水，合流，西北行，北受黃沙港水；至弋陽縣，東受葛源水，西受烈橋水，南受雲際水；到貴溪縣南，受須溪水，西北流，到餘江縣南，受南港、沾溪、白塔河諸水，到餘干縣北，受竹屯河水；西流到瑞洪縣，入鄱陽湖南，長約二百八十餘公里。

三 鄱江 有二源：北源叫昌江，出安徽祁門縣北的大洪山，西南流入境，到浮梁縣，北合大演水，小北水，再西南流到鄱陽縣南，會樂安河。樂安河就是南源，他的上源叫婺江，出婺源縣東北，西南流到樂平縣東，北受石城山水，南受洎水、渾溪水、銅山港水。曲折西流，到鄱陽縣南，南受竹屯河，和昌江合，分兩支入鄱陽湖東，長約二百八十餘公里。

四 修水 源出幕阜山東，合礪口水、百菖水，東北流，南受東津水；到修水縣南，受武寧水、東鄉水；再東流到武寧縣西，北受東溪水，南受白石港水、楊蒲水；到武寧縣東，北受魯溪水，南受箬溪水；到永修縣南，潦水、合數源及杏花水北流注入之。越南潯鐵路東流，到吳城鎮北，注入鄱陽湖，長約二百八十餘公里。

五 鄱陽湖 是中國五湖之一，就是禹貢的彭蠡。隋朝時候纔叫鄱陽，面積約四千六百餘方公里。深和洞庭湖差不多，南方最深的地方，叫宮亭，北叫落星，形像葫蘆，中成細腰。在星子縣的，從前叫盪子口，是入長江的要道，夏季水漲時候，長江的水倒灌入湖，浩浩無垠；冬日水落，湖水又輸入於長江，只存水槽。長江所以沒有泛濫的禍患，全靠鄱陽洞庭諸湖爲他調劑水量，湖中山很多：北有大孤山（也叫大姑山、鞋山）。

橫扼湖口，形勢險要。南有康郎山，明太祖戰陳友諒的地方；石鐘山也有名，蘇東坡曾爲文記其勝。這湖在本省北部，介於湖口、都昌、鄱陽、餘干、進賢、永修、星子、九江諸縣之間，東受信江、鄱江、饒水、珠湖的水，南受洞陽湖、西洛諸水，西受修水、贛江、蓼花池、博陽水，北流到湖口縣西，溢出爲長江。照孫中山先生實業計劃中，擬改良鄱陽水路系統，更擬在長江與鄱陽湖之間，建設一鄱陽港，商埠位置在長江右岸，湖入口之西端。其中一部地，須就湖邊低地填築而成。

六 長江 從湖北東南流來，沿瑞昌縣北境朱湖，龍開河水注入之，沿贛鄂省界，東行，過九江，分九派而行，唐人皇甫冉有「江到潯陽（就是九江）九派分」的話，就稱此一段叫潯陽江。九江的名稱也因此而起。到湖口縣，鄱陽湖從南注入之，東南流，沿贛皖省界，過彭澤，馬當山出境，流入安徽。

七 氣候

本省因地近熱帶，所以夏季很熱，而且有溼氣蒸發。但南北兩部略有不同：北部一帶，因冬季有朔風，從江面吹來，所以氣候較寒，水也結冰了。南部冬季少雪，很溫暖；春季常有雨水，四五月間更多，叫黃梅天，大暑前後，雨量極少，這是早期，到了秋季，天氣時晴，這是半熱帶性的氣候。

八 天產物

一 動物 有鹿、狐、狼、水獺等，產在平原。深山窮谷之中，常有虎、豹等猛獸，鳥類很多，尤其是水鳥。鄱陽湖邊的野鴨，贛江沿岸的白鶴，成羣上下，煞是可觀。江河裏面，魚類很富，鯉、鯽、鱖等最著，青、白、鱖等魚次之，烏鞭、銀鱗等魚又次之。

二 植物 南部因地近熱帶，所以熱帶性植物很富。中部以北，因地近溫帶，溫帶性植物很多。全省樹木以杉、松柏、樅、樟、榕等為富，產於山中，尤以南部為最。此外如分宜、宜春、瑞昌、餘干、會昌、瑞金、都昌、安遠的煙草，樂平餘干的藍靛，東鄉、樂平、贛縣的甘蔗，修水的茶，萬載、宜春、宜黃的麻，和鄱陽湖畔的棉，都是很著名的。

三 礦物 有金、銀、銅、鐵、鉛、錒、錳、鎢、煤、硫、瓷土、水晶等，尤以煤為最多，鐵、瓷土、鎢次之。今表列產地如下。

鑛別	各縣	產地
煤	萍鄉(安源山湖東) 宜春(東山) 上高(天嶺) 高安安福(楓田馬蹄山) 吉水(黑潭) 吉安(天河) 清江新喻豐城(康背山) 進賢新建弋陽崇仁鄱陽永新(敖城) 蓮花樂平德興萬年餘干(楓港) 烏港村浮梁(景德鎮附近) 永修九江瑞昌瑞金(石炭嶺) 興國廣豐上饒	
鐵	九江(城門山) 萍鄉(上林嶺) 永新新喻(西鄉石鼓巷) 宜春萬載泰和進賢上饒臨川贛縣(清泰鄉河背村太平鄉)	
鑛	安福瑞昌(銅嶺山) 虔南	

錫	崇義南康大庾上猶永新贛縣虔南定南安遠會昌遂川
銻	樂平
金	吉安安福上饒臨川鄱陽
銀	臨川金溪玉山弋陽萍鄉上高等都會昌瑞金德興鄱陽
瓷土	浮梁（景德鎮）星子（白土占）都昌萍鄉南昌餘干貴溪東鄉鄱陽九江
銅	萬載宜春贛縣（隴下西坡山）瑞金
鉛	鉛山宜春萍鄉星子
硫磺	新喻（西昌坊）
水晶	萬載萍鄉

九 形勢

本省南面是五嶺，有梅關做門戶，贛縣握其樞紐；東面是武夷，有杉關做要害，南城首當其衝；西面是羅霄，有萍鄉做關鍵，宜春坐鎮其間。三面環山，疆圍儘够鞏固了。但古人說：『贛省形勢，在江不在陸。』這因爲贛江挾了許多河流，縱貫全省，譬如人身上的大動脈。南昌總握贛江的樞紐，雄視四方，譬如人身上的心臟。贛江北注鄱陽湖，以入長江，湖口九江做他的左右輔弼，又如心臟的有口一般。所以本省形勢，最險要的地

方在湖口九江，儼如門戶，倘使失守，那南昌就危險了。南昌一失，全贛皆非所有，雖有山嶺的險要，也是無用的。所以本省江河的形勢，比較起來，勝於山嶺萬萬呢！

一〇 沿革

本省太古時候，南蠻族的住地，照禹貢是屬於揚州的。春秋時候，分屬於吳、越、楚三國，戰國時候併於楚，秦屬九江郡，漢設豫章郡，武帝時隸揚州刺史郡。後漢因之。三國時候屬吳。晉朝時仍隸揚州，後設江州，以下有數郡。隋朝初年置州，尋改設豫章、九江、鄱陽、臨川、廬陵、南康、宜春各郡。唐屬江南道，開元二十一年，分爲江南西道，尋設鎮南軍節度使。五代初年屬楊吳，後入南唐。宋爲江南西路，至於分屬東路的，還有饒、信二州，和南康一軍。元設江西行省，龍興十一路，和南豐一州，分隸湖東道，至於建康道的饒州路，江南道的信州路，和鉛山州，則隸於浙江行省。元末被陳友諒所據，明太祖平之，設江西布政使司，改各路爲府。清朝因之，叫江西省，轄南昌等十餘府州共八十餘縣。民國成立，廢府州，分廬陵、豫章、潯陽、贛南四道，民國時裁道存縣。最近劃入婺源、光澤兩縣。

一一 住民及人口

本省住民，統是漢族，間有僑寓商埠中的外人。人口素稱稠密，從清朝洪楊之役，死亡的很多，於是人口

頓爲減少。湖北人移住的很多，以北部鄱陽湖周圍的各縣爲最密，漸遠漸稀。據民國二十年內政部統計，全省人口爲二〇、三三三、〇〇〇人，每公方里平均一百二十餘人。

一一一 言語及風俗

本省言語，通行南方官話，和安徽、湖北相同，不過南部稍雜廣東語，東部稍雜福建語。

本省南部居民，生長於山谷之中，性質純樸勤儉，大部分以耕種爲業，又因爲和外界接觸較少，所以偏於守舊，迷信鬼神，尤以道教爲最。北部居民，長於經商，可以和山西人相比，在我國中部商界中，勢力獨盛。因北部地方水陸交通便利，外方思潮容易傳入，所以偏於進取；但也容易流於浮薄，性情時變，這是他們的缺點。

一三三 教育

本省教育，還算發達。在省城南昌，有法政、農業、工業、醫學各專門學校。據十九年教育部統計：全省中學（附全級中學普通科）二六所，學生八、二〇八人；初級中學二八所，學生四、一四七人；總計五四所，一二、三五五人。師範學校三所，又附設於中學的師範科十所，鄉村師範學校一所，總計學生五三四人。職業學校一三所，學生一、六七五人。小學校七五五所，學生二五七、八九九人。幼稚園五所。又據民國二十一年

年教育部印行的全國社會教育概況內所載：江西全省有民衆學校六七二所。

一四 實業

本省實業，以農業工業比較來得發達，尤以瓷器業、夏布業在全國工業上占有重要的位置。今分述如下。

一 農業 全省田地畝數據國民政府主計處統計（見統計月報二十一年一月號）爲四一、六三六、〇〇〇畝，其中水田二三、六六六、〇〇〇畝，旱地一七、九七〇、〇〇〇畝。農產物有米、麥、豆、高粱、麻、棉、菸草、甘蔗、蔬菜、瓜類、藥材、藍靛、茶葉、花生等，尤以米、茶兩種爲出產的大宗。南昌湖口吉安各縣皆有農業試驗場，將農產品分述如下：

（一）米 主要產地在南昌、九江、臨川、金溪、南豐、高安、廣豐、寧都、鄱陽、東鄉、樂平、萬年、南城、會昌等縣，據民國二十一年國民政府主計處調查，全省秈粳稻產區面積爲二八、六六〇、〇〇〇畝，每年產額爲八、三六九、六六五、〇〇〇斤，糯稻產區面積爲三、五三〇、〇〇〇畝，每年產額爲九八六、三四八、〇〇〇斤。

（二）茶 主要產地在武寧、浮梁、修水、南昌、吉安、廣豐、贛縣、都昌、德興等縣，全省產地爲一、二〇八、〇〇二畝，產量爲一九七、三六九擔。（二十一年七月時事月報）紅茶運銷漢口，綠茶運銷上海。

浮梁、九江的茶市很有名，唐人白居易琵琶行中曾說：「前月浮梁買茶去。」可見那時候已有茶市了。

(二) 菸草 主要產地在廣豐、都昌、鄱陽、玉山、瑞洪、餘干、瑞金、會昌、安遠、分宜、宜春等縣，全省產地

面積為四、五〇〇〇畝，每年收穫量為六〇、〇〇〇擔。(見二三年申報年鑑)

(四) 大豆和棉 大豆主要產地在鄱陽湖附近，民國二十二年調查各縣種植面積為二、二二

五、〇〇〇畝，產量四二九、〇〇〇斤。棉的產地面積為二〇二、七〇〇畝，產量五九、一三三擔。

二 林業 本省林業發達，吉安地方產樟木尤富，多從贛江出口，運銷他省，名叫「西木」。其他廬

山、彭澤、浮梁等處，統有新式的林場，和中山紀念林等。據申報年鑑所載，全省林區面積為三、六四五、二

二二畝，有林木八一三、五七四、三〇〇株。

三 礦業

鑛別	鑛名	所在地	儲量或產量	開採沿革
煤	安源山	萍鄉東南十公里	長十一公里，廣九里，周三十八公里。據最近調查，儲量約八千五百萬噸，(中國建設七卷一期)年產約二百萬噸。	光緒二十四年發現，漢陽鐵廠總辦盛宣懷呈請湖廣總督張之洞，收歸官辦，就在同年投資百萬兩開採。二十八年，又借德款四百萬馬克，聘德工程師，用新法開採，并建築萍株鐵路，用以運煤，設鑛學學校，培植人才。三十四年，合併於漢陽鐵廠大冶鐵山，總叫大冶運煤鐵鑛廠有限公司，資本定二千萬元。該鑛改組後，事業日見發達，今有萍鑛管理局。

鐵		鑛	
烏石山	永新西北三十公里	儲量九百萬噸	
上株嶺	萍鄉西南	儲量三百萬噸	
銅嶺山	瑞昌北二十公里	儲量約四十萬噸	鑛權現屬湖北揚子機器公司，由南昌鐵工廠製造。
城門山	九江西南二十公里	淨藏六百餘萬噸	民國元年，贛督李烈鈞曾令實業廳購買大部分，由鐵工廠管理之，其一小部為漢冶萍公司所有，但未會立案。
楓田	安福西北	儲量一萬萬噸餘	
天河	吉安西南約四十公里	面積長十公里	公司林立，工人數萬餘，可惜面積太少。
敖城	永新東	儲量一萬三千八百萬噸	
豐樂	豐城東平二縣		原是中日合辦的。民國三年，由順修公司開採，民七停辦。
楓港	餘干西南		光緒三十三年，由餘干官鑛局開辦，資本二十萬元，因虧折停辦。
昌明	吉安縣	年產四、六五三噸	由昌明煤鑛公司開採。
鄱樂	鄱陰樂平二縣		之。民國八年，由鄱樂煤鑛公司開採，資本一百萬元，樂平有煤鑛警察局保護。
烏港村	餘干		民國三年，由中日實業公司合辦開採，因人民反對，翌年取消。

鑛	安福	儲量一千萬噸	
錫	贛南	大庾崇義華南虔南定南等處	民國七年發見，運銷上海香港各地，每噸值銀三四百兩，是全世界第一產錫的區域。今有全省錫礦採運局，設在南昌。將來更擬設大庾上海等辦事處，又有贛南錫礦保安隊。
鑛		面積東西三四百公里，南北二三百公里，民七產九千噸。據最近調查每年產額達十一萬餘擔（見中國建設七卷一期）	
銅鑛	龍下縣 桃嶺	出銅八三七磅	光緒三十三年開辦，資本十萬兩，次年停辦。
錳鑛	富樂 樂平	產量一萬一千噸	由富樂公司開辦。
陶土	景德 河梁	厚四、五公尺	

最近省建設廳向省務會議提出督促地質調查所努力礦務事業設施，以期發展本省礦業方案，測勘全省礦藏，繪製重要礦產地質圖，化驗礦質，編刊報告書，設立模範礦場等，分三期進行：一切旅費、工程費、購置器具費等，約需銀二萬七千元，可見當局對於礦務的熱心了。

四 工業 本省工業發達，計全省工廠一千二百九十多所，新式工業未見興盛，舊式工藝居多，如

紙業、泥業、夏布、糖業、酒業、菸、棉織、火柴、肥皂等統是，尤以瓷器、紙業、夏布三種爲最大的出產。南昌有工業試驗所，今將各項工藝品略述如下：

(一) 盜業 本省竊業向來著名全國，如浮梁、南豐、鄱陽、橫峯、萍鄉等地方都爲竊區，以浮梁（景德鎮）爲最有名。附近陶土，如東鄉、貴溪、銀坑塢、祁門、三寶蓬、餘干、壽溪塢、南洛、星子、明沙等處，都爲景德鎮所採用。據德人李希霍芬調查，這些地方的地質構造，可分五層：(1) 上層頁岩；(2) 陶土層；(3) 紅綠色的砂岩；(4) 陶土礦，這層最爲重要；(5) 下層頁岩，是陶土中最佳的，質堅和玉石相像，統可以製瓷器。燒窯所用的薪炭，取給於餘干、南康、秋浦、東流、都昌等處，長約五、六公里。大的窯有百餘座，形式如墓道，長方圓頂，壁外排列隧道，東西各五，是燒柴的地方。隧道的上面，都有孔以過烟，火窯內地上，鑿方孔十數，使烟從孔入地。地下置管，烟再從此以達室外的煙囪。竊的一端是門，燒時砌封着，在門旁鑿方孔數個，置火表以驗火候。這是構造的大略情形。燒的時候，置坯土於耐火土製的匣鉢中——形式大小高低凹凸不一，置入窯內地上燒之，待其堅固，然後取出，再施釉彩，形式美觀，質地堅固。全鎮居民三十萬人，多以此爲業，有專司掘土的，專製匣鉢的，專製黏灰的，專製坯的，至於專燒陶瓷的，叫竊戶，有盜竊、柴竊、草竊的分別；專施彩色的，叫彩戶，又叫紅戶，專司鑒定的，叫看色先生；專事販賣的，則有本省和各省的竊行。總數五十家，各地統設支店，或二、三所或十餘所不定，及本鎮的瓷器店三百餘家。每年產額約值銀六百萬兩。茲將各盜行的所在地和他的銷地列如下表：

經理者	行	數	銷	路	每年銷額	值銀
江西商		三六	從九江南昌運銷本省各地		六七十萬元	
湖北商		六	從漢口運銷四川各地又和湖南廣東各行運銷各該省		二百萬元	
湖南商		二				
廣東商		二				
安徽商		二	經玉山運銷浙江各地		六七十萬元	
南京商		一	運銷天津和東三省各地		一百萬元	
寧波商		一	運銷各該地		九十萬元	
上海商		一				
紐約蘇瑞記公司	不在五十行之內		運銷美國各地		十萬元	

又據國際貿易局調查：本省陶瓷工廠共有三十家，年產量為一四、二九五、六八三元。

考該鎮瓷器，在南北朝時候已發現於世；到宋真宗景德年間，纔改鎮名叫景德。（原名昌南）元明清均設官窯於此，今日行銷於國外，設陶務局管理之，實是我國唯一的實業。可惜近年以來，曾被匪攻陷，損失很大，一時恐不易恢復。此外新式窯業，則有鄱陽縣湖濱一座，本官督商辦，創於清末。光緒三十三年，歸江西瓷器公司完全商辦，資本四十萬元。民國初年，景德鎮的官窯也為他經營，於是以官窯為總廠，鄱

陽爲分廠。又有萍鄉瓷業公司，官商合辦，創於光緒三十一年，資本二十萬元，但範圍統不及景德鎮的廣大。

(二)夏布 也是本省出產大宗，贛縣、寧都、萬安、泰和、吉安、九江、南昌、玉山、萬載、瑞金、宜黃、臨川、鄱陽、遂川、鉛山、萍鄉、宜春、上饒、崇仁、弋陽、廣昌、上高、進賢等縣統有，尤以在萬載、宜黃的爲最佳，他的原料是苧麻、亞麻，他的品質可分粗、細、漂白三種。漂白夏布最爲上品，潔白如雪，柔軟如綢，細夏布次之；粗夏布就是土夏布，最劣。顏色有黃色、藍色、本色等分別，除供給本省外，多運銷上海和長江流域各地，年銷千萬元。此外葛製的夏布，以舊廣信府屬爲主要產地，銷額也大。又本省夏布運銷高麗也很多。據民國二十年海關統計，約有一萬六千擔。（見方志月刊六卷八期）

(三)紙業 全省產額，約占全國三分之一以上。全省紙槽約六千餘戶，男女工約三萬人。（見工商半月刊四卷十六號）他的主要產地，在高安、上高、宜豐、吉安、宜春、古城、南城、河口、瑞昌、萬載、安福、萬安、泰和、永豐、遂川、鉛山、瑞昌等縣，萬載、宜春的表芯紙，河口鎮的連史紙，永豐、泰和的毛邊紙，萬安、泰和的大表賽紙，撫州的草紙，瑞昌的楮皮紙，吉安的竹紙，南安的沙村紙，安福的書紙，統很有名。尤以萬載、宜春爲最發達，種類以竹紙爲最多，運銷省內和各省，年逾二千萬元。可惜近年以來，內地兵匪不靖，生產爲難，洋紙進口日增，銷路多被奪去。

(四)糖 他的原料是甘蔗，所以叫蔗糖，種類分黃糖、白糖、粗糖、砂糖、冰糖等。他的主要產地在贛

水流域樂平、東鄉、贛縣、吉安、南昌、星子、萬年、弋陽、寧都、泰和、峽江、新淦、清江、豐城、進賢、永修等縣，產額豐富，推爲全國第一，每年三千萬斤，值銀三百六十多萬元。吉安且設有糖業試驗所。

(五) 磚茶 九江有順豐、阜昌二機製廠，每年產額兩廠合計約四〇、〇〇〇擔。

(六) 菸 每年產額值銀三百多萬元，以旱煙水煙爲大宗。又據國民政府主計處調查，本省產菸面積有四三、〇〇〇畝，年產額六、一九七、〇〇〇擔。

(七) 酒 每年產額值千三百多萬元，以黃酒、白酒等爲最著，紅麴也有名。

(八) 紡織 九江有久興紡織公司，資本二百萬兩，錠子二〇、四八〇枚，出紗線一二、四〇〇包，用紗四六、八〇〇擔。

(九) 嵌竹漆器 以竹刻文字或圖畫，用漆嵌入，是本省的特產。

(一〇) 樟腦 樟樹的產地，臨川（撫州）最多，廣信、南昌、九江等次之，可製樟腦。九江有日人所開的新式樟腦工場，國人則多用舊法製造。

五、商業 本省在長江流域也占商業上重要的位置，以九江商埠爲中心地。而湖口縣、南昌縣、姑塘、吳城鎮等，是汽船搭卸乘客之所。內地貿易，專由贛水和他支流的水運，尤以大庾、贛縣、吉安各地，商業頗爲殷繁。當海禁未開以前，和外國貿易的，祇有廣州一處，中原土貨，統從贛水和北江運到廣州，洋貨運入內地，也走這條路的。自從各地開通商場後，贛水沿岸貿易雖大衰，但從贛水運載貨物到九江的帆船，一年尙

不下二三萬艘。輸出品以瓷器、夏布、紙張、煙草、茶葉、樟腦等爲大宗，輸入品以棉布、棉紗、鹽糖、洋油、扇及雜貨等爲大宗。直接對外貿易總額，據民國二十一年度海關報告，九江是四、六一二、一一八兩。

一五 交通

一 舊時驛道

以南昌爲中心，北行經九江，掠湖北，通安徽，南行遵贛水，到大庾，過梅嶺，達廣東，這是往時廣東和內地各省陸路交通的要道。支路凡四：(1)從九江入湖北，東經湖口，彭澤入安徽；(2)從南昌東經進賢，餘江，貴溪，弋陽，上饒，玉山通浙江；(3)從南昌東南行，經臨川，南城，越杉關到福建；(4)從南昌西南行，經清江，新喻，分宜，宜春，萍鄉入湖南。

二 公路

茲錄二十三年申報年鑑調查如下：

路名	起訖地點	全路公里數
滬桂幹綫臨川崇仁段	臨川—崇仁	四六·〇〇
滬桂幹綫潭港永豐段	潭港—永豐	五九·〇〇
滬桂幹綫永豐八都段	永豐—八都	二七·〇〇
滬桂幹綫吉安安福段	吉安—安福	六〇·〇〇
滬桂幹綫安福金田段	安福—金田	三八·〇〇

滬桂幹綫江山廣豐段	江山—廣豐	四四·〇〇
滬桂幹綫廣豐河口段	廣豐—河口	六七·〇〇
京黔幹綫新建萬載段	新建—萬載	一六六·〇〇
京黔幹綫黃金埠連塘段	黃金埠—連塘	一二一·〇〇
汴粵幹綫吉安馬家洲段	吉安—馬家洲	五八·〇〇
汴粵幹綫南昌吉安段	南昌—吉安	二二一·〇〇
朱吉支綫	朱山橋—吉水	三·五〇
城贛支綫南城南豐段	南城—南豐	四四·〇〇
溫澤支綫溫家圳南城段	溫家圳—南城	一一六·〇〇
奉大支綫	奉新—大城	二二·五〇
臨金支綫	臨川—金谿	四五·〇〇
永通支綫永修武寧段	永修—武寧	七〇·〇〇
長李支綫	長山宴—李家渡	六·〇〇
九廬支綫九江蓮花洞段	九江—蓮花洞	一三·〇〇
廣玉支綫	廣豐—玉山	三〇·〇〇
吉固支綫	吉安—固江	二五·〇〇

吉阜支綫	吉安——阜田	三五·〇〇
臨宜支綫臨川龍骨段	臨川——龍骨	三五·〇〇
宣平支綫	宜春——萍鄉	六二·〇〇
上玉支綫	上饒——玉山	四一·〇〇
珀上支綫	珀圩——上渡頭	一〇·〇〇
玉常支綫	玉山——萍鄉鎮	一九·〇〇
萬宜支綫	萬載——宜春	三八·〇〇
廣浦支綫杉溪玉田段	杉溪——玉田	七·五〇

三 鐵路 已成的二綫(1)南潯路，從南昌到九江(古稱潯陽)長一二八·三五公里，初為官辦，後歸商辦，光緒三十一年興工，宣統二年告成。民國十七年改省辦，由省政府每月補助三萬元，次年由鐵道部接收。惟建築之初，已借日東亞興業會社債款很多，迄今本息已達一千四五百萬元，每年盈餘，和省府的補助費，還不够償清。日方已有要求管理的意思，鐵道部派員赴日，交涉取消複利和減輕利率，迄無結果。但根本辦法，宜將路綫延長，可使收入較多。所以鐵部再派員到贛東、贛南一帶調查，準備在庚款項下挪為建築福昌(福昌到南昌)、韶昌(廣東韶關到南昌)兩綫的用途。將來成功，可直達海口，那末南昌九江兩埠商業的發達，可料得到的。(2)萍株路。從萍鄉安源鎮到湖南株洲，長約九十公里，由本國公款建築，光緒三

十二年，工竣通車，專為運輸萍鄉的煤而設的。

此外擬築的四條：(一)贛粵路，從南昌到廣東曲江；(二)寧湘路，從南京經安徽入境，經鄱陽、南昌，西行接萍株綫而達長沙；(三)浙贛路，從南昌到浙江杭縣，最近正興築自玉山到萍鄉橫貫本省的玉萍路，以聯絡杭江、南潯、粵漢諸綫；(四)閩贛路，從南昌到福建閩侯。

照孫中山先生實業計劃的東南鐵路系統，有東方大港重慶綫、東方大港廣州綫、福州武昌綫、福州桂林綫、溫州辰州綫、廈門建昌綫、汕頭常德綫、南京韶州綫、建昌沅州綫，統經過本省。

四 水路 本省水路交過極便，由南昌水利局管理。除長江汽船往來之外，以贛江為主要。他的本流，小汽船可上溯到吉安，樟樹鎮以下，行駛尤暢。不過從吉安到贛縣間，多險灘，就叫做「贛灘三百里」。尤以萬安附近的十八灘，最為險惡。但民船仍可航行。由贛縣溯章水到大庾，溯贛鎮到瑞金，並可通行小民船。他的支流袁水，從宜春以下，汝水從南城以下，錦江從高安以下，也可通舟楫。其他信江、鄱江、修水等航運次之。信江從玉山以下，通小民船；河口以下，可通帆船。鄱江的北源昌江，從安徽祁門以下，通小舟；鳳岡以下，水漲時可通小汽船；他的南源樂安江，從婺源以下，通小舟；樂平以下，水漲時可通小汽船；修水從修水縣以下，水漲時可通民船；吳城鎮到箬溪間，並可駛行小汽船。至於鄱陽湖中，小汽船來往很多。

五 航空 中國航空公司的滬蓉航空綫，現在經過九江，設有航空站，搭客遞郵，很為便利。

六 郵政 本省郵政自為一區，管理局在南昌，據民國二十年（以十二月卅一日數目計算）交

通部統計，本區主要郵路一二、七七二公里，次要郵路四、八八二公里，水道一、〇三四公里，鐵道二一五公里，共計一八、九〇三公里，一二三等郵局和支局共八三所，代辦所三六〇所，共計四四三所，收寄普通郵件一七、二二二、九六〇件，特種郵件一、一六八、八八〇件。

七 電報 電綫橫幹從安徽至德入境，到九江分兩支，向湖北，縱幹從九江南通廣東南雄，支綫凡四：(一)從永修到修水；(二)從南昌到浙閩；(三)從樟樹鎮到湖南；(四)從贛縣到廣東。又有從餘江到鄱陽，從進賢到臨川，從宜春到萬載，從贛縣到信豐諸綫。電報屬贛皖電政管理區，計一等局二，南昌九江，二等局二，吉安贛縣，三等局二十九，在吳城鎮、涂家埠、德安、武寧、修水、湖口、浮梁、鄱陽、樂平、石鎮街、玉山、上饒、河口、進賢、臨川、南城、南豐、廣昌、雩都、會昌、尋鄖、大庾、泰和、寧岡、宜春、萬載、新喻、樟樹鎮、豐城、報房十九，在永修、牯嶺、彭澤、餘江、貴溪、弋陽、廣豐、寧都、瑞金、筠門嶺、吉潭、龍南、信豐、南康、萬安、遂川、永新、蓮花、安福。

八 無線電臺 組織通信網，以南昌為中心，有總臺一座，九江、萍鄉、贛縣、臨川、吉安、武寧、上饒、景鎮等處，統有分臺一座。

一六 與外國關係

本省雖在內河流域，從清朝中葉門戶洞開以來，就和外人發生關係，尤以英、日為切，分述如下：

一 九江租界 (一)九江於英法聯軍之役，開為商埠，許外人貿易，劃定西門外和龍開河口的英

租界，有英美日三國領事館，民國十六年已由國民政府外交部收回。（二）廬山牯牛嶺，從清季華人某私以土地售與美人李德立後，英法德美日意挪威諸國人購地的日衆，民國二年嚴禁租賣，立石劃界，纔有限制。現在外人住宅三十餘，爲夏時避暑之所，而吳城南昌湖口等處，也許英人貿易。

二 交通 （一）南潯鐵路本是我國商辦的，先後向日東亞興業會社借款一千四百多萬元，每年營業收入，不够償還。日方常派人要求管理這路，我國不許。自從隸屬國民政府後，鐵道部正向日要求減輕利率。（二）寧湘鐵路通過本省，民國四年，英國中英有限公司預借我八百萬鎊，以本省釐金爲擔保；如不能清償，英人就有管理之權。（三）同年日政府提出二十一條件，無理要挾，關於本省鐵路，是從武昌經九江到南昌，從南昌到杭州，從南昌到潮州的三路敷設權，後來雖起了五四運動，到華府會議，終不能解決。以外從南昌到九江，統有英日的汽船航行。

三 礦產 （一）萍鄉炭坑，未併於漢冶前，有德借款四百萬馬克，并聘德人爲技師開採；既併於漢冶後，他的資本二千萬元，中有日借款六百萬元，并聘日人二名爲顧問。所以民國四年二十一條件，有漢冶萍公司由中日合辦，權利公分的要求。（二）餘干烏港村和豐樂二煤礦，民國初年皆曾一度歸中日合辦，見上實業中。

四 其他 西洋天主教徒達八萬人，耶穌教徒也相等。有總教堂五十六所，學校三十多所，所以本省教會勢力很盛。

一七 商埠

本省著名的商埠，只有九江一處。清咸豐八年，中英天津條約開放，為長江三口之一埠。址從西門外到龍開河口間，正街一條，短街無數。南潯鐵路車站在他的西南，招商、太古、怡和、天裕、鴻安各大碼頭，統在龍開河東，和正街毘鄰，實為全市精華會萃的地方。加以交通便利，由長江而上，東溯蕪湖、南京、上海各埠，西溯漢口、宜昌、重慶各埠，南溯鄱陽湖和贛江，以達贛南各地，再可由南潯鐵路以達南昌。將來寧湘鐵路告成，安徽、湖南腹地到處可通。輸出品以茶為大宗。從前俄人設茶廠於此，和漢口、福州同是我國的三大茶市。其次是紙、瓷器、豆、棉、菸草、皮革等，輸入以棉紗、棉布、絨布、海味、煤油、火柴等為大宗。貿易總額每年約六千萬兩。今將九江一埠二年來直接對外貿易總額，列表如下：

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 洋	共 計 貨 值
民國二十年	三、七五〇、七九七兩	一、三五二、五六五兩	五、一〇三、三六二兩
民國二十一年	一、九九七、八三八	二、六一四、二八〇	四、六一二、一一八

一八 地方誌

本省地方，可以贛江區別為二大部，即贛江以東之贛東區及贛江以西之贛西區。其下流入鄱陽湖後，

即以湖爲界，其上流則以章水爲界。章水以東屬贛東地方，以西屬贛西地方，分述如下：

甲 贛東地方

在贛江和鄱陽湖以東的地方，成狹長形。東界安徽，東界浙江和福建，南界廣東，西接贛西地方。境內山脈，南部有九連山脈；東部有武夷山脈和仙霞山脈；北部有安徽黃山的餘脈；中部有雩山山脈。河流：贛江流於西境，是與贛西地方的界水，南境有琴水、梅林江、桃江等，匯爲黃水；中部盱江、匯汝水、宜水，入贛江北部，有鄱陽湖和所流注的鄱江、信江；北境分有長江。物產：動物有鳥類、魚類等，植物有茶、煙、草、苧麻、香蕉、甘蔗、靛青、樟木、班竹、杉、松等，礦物有煤、鐵、鉛、銅、銀、盜等。

乙 贛西地方

在贛江和鄱陽湖一部以西的地方，也成狹長形。東界贛東地方，南界廣東，西界湖北，北界湖北。境內山脈：南部有大庾嶺脈，西部中部有羅霄山脈，西北有幕阜山脈，北部有廬山山脈。河流：東境有贛江，和贛東區的分水嶺，南部有章江，就是贛江的西源；中部有袁水、錦江、禾水，都是贛江的支流；北部有修水，注入鄱陽湖。北部一隅有長江。物產：動物有獸類、魚、鳥等，植物有茶、森林等，礦物有煤、鐵、銅、銀、金等。

全省設縣八十三，南昌、湖口、彭澤、浮梁、婺源、都昌、鄱陽、樂平、德興、餘干、萬年、玉山、廣豐、上饒、橫峯、弋陽、鉛山、貴溪、餘江、新建、進賢、東鄉、金溪、資溪、豐城、崇仁、臨川、南城、光澤、宜黃、新淦、永豐、樂安、南豐、黎川、廣昌、吉水、萬安、寧都、石城、興國、贛縣、雩都、信豐、瑞金、會昌、尋鄔、安遠、定南、龍南、虔南、九江、瑞昌、星子、德安、永修、武寧、修水、銅鼓、靖安、安義、奉新、高安、宜豐、上高、萬載、清江、新喻、分宜、萍鄉、宜春、峽江、吉安、安福、蓮花、永新、寧岡、遂川、泰和、上猶、崇義、大庾、南康。

南昌 瀕贛江東岸，清南昌府治，漢南昌縣，隋唐洪州豫章郡地，是江西的省治，城周七公里，多拆除修路，市政大舉，城內以中大街、佳山廟、洗馬池、翠花街等處為最繁盛，沿江市街，商業發達，南潯鐵路起點於此，交通便利。人口達四十八萬。有法政、農業、工業等各專門學校，名勝古蹟，有百花洲、滕王閣（今毀）佑清寺和城西的西山。

新建 在南昌北，北面有吳城鎮，貿易頗盛，竹紙和碧綠酒二物，是此間的名產。船舶停泊於此的不少。

臨川 清撫州府治，漢南城縣，三國臨川郡，隋撫州地。城在盱江和宜黃河的會流點，人口約二萬。城南靈谷，有瀑飛流，石室靈象，旅客多往遊之。宋王安石，就是本縣人。在縣西南十公里有潯灣，是個小鎮，從前出版業極盛，不問男女，都能刻字。

宜黃 在臨川南，以產夏布名，品質很精緻。

上饒 清廣信府治，漢餘汗縣，唐信州地。縣城臨信江上流，商業頗盛，物產以夏布及梨為著。城內靈山書院和城外南岩寺，都是宋朱子講學的地方。

鉛山 漢餘汗縣地，其北有河口鎮，產連史紙有名。人口約四五萬，與福建、浙江二省貿易很盛，設有電報局。北面鵝湖驛，是朱陸二子的會聚地。（就是有名的鵝湖會）鵝湖寺，今猶存。

玉山 漢太末縣地，當通浙江的要路，運貨的驢馬，絡繹於道，有浙贛鐵路通浙江。玉萍鐵路，已在

動工興築。北面有懷玉山，高一千三百公尺。

貴溪 漢餘汗縣地。西有龍虎山，爲道教本山，有太上清宮，張道陵子孫世世皆住於此，就是張天師。現在國民政府已將張天師的名號取消了。

南城 清建昌府治，漢南城縣，南唐建武軍，宋建昌軍地。縣城瀕盱江西岸，城東四十公里，有杉關，是通福建邵武的要道。明胡庭瑞從建昌東出邵武，攻建寧，卽由此道。

南豐 在南城南，產橘，形小而味絕佳，叫南豐橘。

贛縣 清贛州府治，漢贛縣，隋唐虔州，南宋贛州地。縣城在章貢二水會流點，南控大庾，東阻蕭岩，是閩粵的門戶。人口二十萬，在海禁未開以前，洋貨由廣東輸入內地，和內地土貨輸出廣東的，統經過這裏。今雖遠不如前，但仍不失爲一繁華的都會，街市以南門大街、棉花街爲最盛。城南三十五公里有崆峒山，多材木果實，有壠下洞銅鑛。

寧都 清寧都州治，漢雩都縣，晉寧都縣。城瀕貢水上流，梅江西岸，城西北有灰山，高而險，頂平曠，是歷代避兵的地方。清初，縣人不肯薙髮的，入據山上，攻之不下，糧盡始降。

瑞金 漢雩都縣地，在貢水上游，東南水行可至古城司，又踰隘嶺，陸行到福建汀漳，也是通閩的要道。產煙草很多。

湖口 漢彭澤縣，在鄱陽湖口，是險要的地方，設有礮臺，明太祖以舟師截湖口，陳友諒遂敗。清曾

國藩陷入湖內，賊扼湖口，而外江內湖水師，聲息不通。縣北有石鐘山，山上有寺，頗壯麗。

彭澤

在湖口縣東，依山爲城，也是險要的地方。縣北江心有大孤山，風景絕佳，東面有馬當磯，是

古來用武所必爭之地。

鄱陽

清饒州府治，漢縣，隋饒州地。城在鄱江北岸，附近物產豐饒，商業興盛，是濱江的大都會。

浮梁

在昌江上流沿岸，就是景德鎮。以瓷業著名，和漢口及河南的朱仙、廣東的佛山，並稱我國

四大鎮。人口達二十萬。

九江

清九江府治，秦置九江郡，漢柴桑，尋陽二縣，隋江州地。北臨長江，南屏廬山，東控皖蘇，西蔽

武漢，中包彭蠡，形勢之險，和湖南的門戶興陽相似。清咸豐十年，天津條約長江三口之一，開放爲通商場。城成三角形，有門七。更西，門外和龍開河口地方，爲全市精華所在。更西，有南潯鐵路的車站，琵琶亭在車站北，爲唐人白居易別商婦處。甘棠湖在南城外，湖中煙水亭傳爲周瑜練水軍處。縣南廬山之巔，有牯牛嶺，風景頗佳，最宜避暑，可惜樓閣等多爲外人經營，夏季西人多在此避暑，山麓又有東林寺、西林寺二古剎，有周濂溪的墓，人口八萬。

星子

清南康府治，漢柴桑縣，宋南康軍地。城在鄱陽湖西岸，人口約二萬，商業雖無足觀，但形勢

便利。歷史上事實很多，明王守仁嘗破宸濠於此。他若王僧辯破侯景於落星，劉裕破盧循於左蠡，明太祖敗陳友諒於左蠡和渚溪鎮，統是著名的地方。縣南渚溪鎮，船舶往來很多。縣北有廬山，山中有香爐峯，白

鹿洞諸名勝。白鹿洞在五老峯下，唐李渤隱居的地方，宋時朱子知南康軍，講學於此，現在遺蹟猶存。香爐峯有著名的瀑布，峯麓有開先寺和其他古剎。

宜春 清袁州府治，漢縣，隋置袁州，又宜春郡，元爲袁州路。城瀕袁江南岸，西隣萍鄉，東接清江，交通頻繁，形勢重要，產夏布很有名。

萍鄉 漢宜春縣地。縣境安源，產煤極旺，品質佳良。

萬載 漢建成縣地。在宜春北，所產夏布爲最著名。

清江 清臨江府治，漢新淦縣，宋臨江軍地，元爲臨江路，位在贛水流域，有袁江從西方來到縣城附近，匯入贛水。縣城瀕袁江左岸，舟車四達。不過地處汗下，時遭淹沒。從前袁贛二水合流城東，現在贛江從蛇溪北流。城東北十八公里有樟樹鎮，扼贛袁二水咽喉，是各省藥材的總市場，廣東的藥品，必先到此製造後，纔運銷各省。且此地，在兵事上也極有關係，明朝王守仁討宸濠，從吉安來會，清咸豐末年，太平天國將汪海洋和鮑超搏戰，也在這裏。縣南有三湖，產橘有名。

吉安 清吉安府治，漢縣，三國吳廬陵郡，隋吉州地，在省治南三百公里。城在贛江溶江會合處的左岸，人口十二萬，商業頗盛，城外尤殷盛，富豪周氏的銀行業很發達，贛江從此北到峽江縣，南到萬安縣，中有十八灘，舟行很難，水清可鑑，碎石如鋪錦，兩岸青嶂，突兀如屏，所以廬陵山水有名，宋歐陽修文天祥都生長於此。

宜豐 三國時吳置，清置新昌縣，民國仍改今名。縣有洞山，山有普利寺，他的東北有黃蘗山，唐宣宗徵時兩游此，和黃蘗僧同觀瀑布。

修水 漢艾縣，地界湖南北。縣西蓑衣洞，南黃岡山，八疊嶺，金鷄洞，統是險要異常。所產的雙井茶，最有名，每年輸出約值百萬兩。

靖安 漢海昏縣地。境內有百丈山，是百丈懷海禪宗名僧駐錫的地方，有百丈寺的巨剎。

大庾 清南安府治，漢南壠縣，宋南安軍地。縣城在章水北岸，當通廣東的大路，人口約三萬，商業發達。城南有山路，叫梅嶺，又叫東嶠，磅礴垂聳，扼南北咽喉，是戰守必爭的地方，到廣東去，必經過此地。每當春季，梅花燦爛，冷香撲鼻，游人很多。

德安 漢歷陵縣地，通南潯鐵路，商業也很盛。

第七章 湖北省

一 位置及名稱

本省跨長江中流，位於長江流域的中部。因為在洞庭湖的北部，所以名叫湖北；又因武昌在古時為鄂國地方，也稱鄂省。

二 區域及面積

北接河南、陝西二省，東連安徽，西鄰陝西、四川二省，南界湖南、江西二省，西南界貴州省。面積一八二、一一〇方公里。轄縣七十。

三 地質

本省一半屬於沖積層平原，像江漢二域及南部一帶平原的地方統是。因為在太古時代，本為一大湖，漸次乾涸而成現在的狀況，到現在還有若干古時的大湖遺址存留。一半是山地——像西北一帶，大概為古生界的地層，地層中多沙岩、石灰岩，別處間雜着片岩、花崗岩、圓礫岩、泥灰岩等。東南大冶石灰岩一帶，常

常見有大山噴出的罅隙，但此種花崗岩，在全省很不多見。西南武陵山脈的東端，多古生界的岩石，且也有中生界地層，頗與四川盆地相彷彿。

四 地勢

本省地勢，爲橫潤形，東西長而南北短。北、東、西三面統是山嶽盤結，只有南面是大平原。北部的大別山脈，平均高度約一千四百餘公尺。西部大巴山山脈平均高約三千六百餘公尺，武當山自二千五百公尺至三千公尺。西南部山地，高約一千二百餘公尺，——這可以說是貴州高原的延長部分。此外平原地帶，平均高度不過三四十公尺，其中雖有邱陵，也不很高。

五 山脈

本省山脈，在長江以北的屬北嶺系，以南的屬南嶺系，分說如下：

甲 屬於北嶺系的山脈：

一 大別山脈 從河南的桐柏山起，東南走於豫、鄂界上以入安徽。江、漢、淮水，從此分瀉，大別的名稱，也就因此而起。他的迤南一大幹是大洪山，主峯在隨縣西南七十九公里。雄峻陡壁，山勢很孤秀。

二 荊山脈 他的脈來自武當，爲江漢的分水嶺。禹貢荊州自荊山爲界，此地就是古荊、豫二州的

界嶺，主峯在南漳西南四十六公里。縣互於江、漢二水的中間，東南過荆門，就是內方山，一直到漢陽的龜山爲止。

三 武當山脈

是巴山的北脈，主峯在均縣城南一百十五公里，高自二千五百公尺至二千九百六十公尺，週迴約四百六十餘公里，相傳是玄武帝昇真的地方。

乙 屬於南嶺系的山脈：

一 武陵山脈

是南嶺的一大支脈，從四川入本省西境，北支爲清江的上源，分繞建始、恩施、宣恩等縣，就是清江與大江的分水脊。南支入來鳳、鶴峯一帶，是清江和豐水的分水脊，一直到松滋縣南爲止。

二 幕阜山脈

從湘、贛界上的幕阜山北出以入省境。北幹卽大冶鐵山。東南境統爲此山脈所盤互，周二百九十里，跨連三省，有赤壁、黃鵠種種勝蹟。幕阜山中的茶，也很著名。此山脈東走到九江，就是廬山。

六 水系

一 長江

從四川東流入境，穿過西陵峽到宜昌，始瀉於平地。從宜昌以下，俗稱荆河。江從峽中像建瓴般的下來，大有奔騰澎湃的氣勢，所以隄防很是周密。流經荆門、虎牙山峽，有清江東來，到宜都相會。又東南流到江陵，合漳、沮二水，在江的南岸從松滋、虎渡、藕池、調弦四口，宣洩水量於洞庭，更東南流到荆河口，

受洞庭湖水；從此以下，右挾陸水，左攜沌水，到漢口而會漢水，並納北來的潯、澗二水；更曲折東南流，北岸受倒舉巴沔諸水，至蕪春山而會蘄水，南岸陽新東納富水，就此東流入江西。

二 漢水 或稱襄水，又叫漢河，發源於陝西的嶓冢山，東南流入境。北岸均水挾着丹淅諸水，清水挾着湍、白、唐、滾諸水來會；南岸復受堵水、南河，越襄陽折而南流，直下潛江；更東趨，納縣、鄖諸水，到漢口以匯於長江。當他初出陝西境流入湖北界，在小距離間，兩岸統是絕壁，河中多岩石，水勢很是激促；從此以下，水量頓增，河廣八百三十二公尺。老河口以下，河幅忽狹，水落時只有六十四公尺。下流的河道，彷彿黃河，往往高於沿岸的平原，夏季水漲時，水準常高於沿岸平原七公尺多。倘沒有堅固的堤防，就有氾濫的危險。

此外江漢間湖沼很多，大概多是古大湖的遺蹟，就是所謂雲夢。著名的，在江南岸，有金湖、保安湖、梁子湖、斧頭湖等；江北岸，有洪湖、長湖、曹湖、武湖等。各湖水量時有增減，湖底概淺，各湖間且有河道爲之聯絡宣洩，縱橫相通，頗利交通，且富魚類。

七 氣候

本省居溫帶中，氣候雖稱溫和，但因地勢的不同，寒暖也就隨之而有差異。宜昌在最高時，且至華氏百零七度，最低二十二度；武昌最高亦至九十八九度，最低二十七八度。山地平原，也有顯著的差異。像應山以北，三關附近及施鶴一帶，冬日嚴寒，常至冰點，濱水的地方，空氣溫潤，氣候也就溫和。雨量一年間平均降雨

日數，東部大約五十日，西部漢水流域稍多，大約七十餘日。在五六月間，往往霖雨兼旬，這就是所謂黃梅雨。雪，東部每年約降十日內外，西部約降十四日左右。至於風向，漢口以東北風爲最多，宜昌甚至終年都是東南風。

八 天產物

本省動植物的種類，因地域上關係，與他省微有不同：南部無論什麼種類，產量俱多；漢水西方山地，植物種類及其產額的豐富，他處無能出其右，溫帶植物固然很多，就是半熱帶及高山植物也不少，約計當在五千種以上。礦物以煤鐵爲主，略說如下：

一 動物 家畜以牛爲最多，有黃牛、水牛等，其他像騾、驢、豬、羊、鷄、鴨也不少。野獸多產於西部山中，有野豬、狼、猴、山兔、虎、豹、靈、麝、羚羊、山鷄等類。魚類有鯉、白青、烏魚等，尤其以武昌產的嘉魚，樊口的鱮魚，爲最著名。

二 植物 農作物以稻、棉爲主；稻除施、鶴一帶，到處都有生產；棉產於江、漢流域。次之卻推豆、麥、茶、麻、菸草、豆，產於漢水流域；麥，平原地都產有；茶，產於咸寧、崇陽、陽興等地，而尤以蒲圻茶爲最著；麻，出鄂城、黃安、武昌諸縣；菸，產於南鄉、黃梅、黃岡，均縣諸地。其他像落花生、馬鈴薯等，所產也很豐富。蔬果所在多有，洪山的紫菜台，頗有名。森林，盛產於西部山地，饒有松、柏、杉、桐、樟、竹、漆等屬。山地亦產藥材。

三 礦物 以煤、鐵爲主，煤多產於武昌、大冶、陽新、黃岡、監利、咸寧、廣濟等地；鐵則產於大冶、陽新、鄂城、竹山等縣。次之是銅、金、銀、錳、石灰、鉛、錫、金沙、礬、鹽、白雲石等。銅產於大冶、陽新、竹山、興山、五峯、鶴峯、恩施、建始、宣恩、咸豐、南漳等縣；金、銀、錳、石灰產於大冶及陽新縣；鉛產於興山、鶴峯、宣恩、鄖西、蘄春等縣；錫產於通城、竹山；金沙產於漢水上流，尤以鄖縣爲最多；礬產於房縣及施、鶴等地；鹽產於應城縣；白雲石產於大冶縣。

九 形勢

省城武昌，隔江和漢陽，漢口成鼎足狀，形勢的雄壯，甲於全國。龜蛇二山，復東西相對峙，成爲自然的屏障。辛亥民軍起義於武昌，登高一呼，竟立刻影響到全國，可見他在地勢上的重要了。因爲他的東部武穴，可以控制皖贛；西面的三峽，扼川、蜀的交通；南方居洞庭的優勢；北方憑有三關的險要。在從前本來以襄陽爲扼中原的腰膂，不過從輪軌交通以後，他的重心就逐漸移向武漢了。武漢居平漢、粵漢二路的交點，實握着長江的樞紐，水陸形勢，適成長江、黃河、粵江三大流域的中心。所以近來的兵事，都集注於此點。但就商業交通上形勢講，本省仍不失爲南中國的中心。

一〇 沿革

本省地方，在夏殷以前，爲南蠻種族的住地。禹貢屬荊州，北部屬豫州，東西兩邊，間屬梁、揚。殷周屬荊、豫二州。至春秋，漢族南徙的漸多，分封各國，但仍爲漢蠻雜處。那時的國家，楚最大，此外有隨、鄧、弦、黃、唐、鄖、庸、穀、夔、州、絞、廬、鄆、郟、貳、軫、權、厲等。至戰國，統爲楚國所併。秦設南郡，一部屬漢中郡。楚漢時候，項羽建衡山（王吳、芮、都、邾）臨江（王共、敖、都、江陵）二國於此。到漢朝，以漢西爲南郡，漢東屬江夏郡，西北間入南陽；武帝時，爲荊州（其下有郡）的北境。後漢繼興，完全因襲舊制。三國時，北部屬魏，東部南部屬吳，西方一部屬蜀。晉纔合併爲荊州。南朝宋、齊時，爲郢、沔二州，東路間入司州與江州，西路卻間屬梁州。齊永泰後，沔北州郡，爲元魏所攻奪，侯景之亂，又爲高齊所陷，至陳只規復了數郡，未幾，卽爲周所取。至隋，除鄖陽以北屬豫，宜昌西北屬梁外，分南郡、夷陵、竟陵等十餘郡而隸屬荊州。唐朝初期，還置有荊州大都督府，貞觀初年，以諸州分屬淮南、山南二道，後來更分隸於江南西、淮南、山南東、黔中諸道。至德中，設山南東道（襄陽）及荆南節度使。元和初，又置武昌節度使。至五代爲楊行密、高季興所分據。宋時平高氏及南唐，置湖北、京西二路，後分置荆湖北、京西南、淮南西、夔州諸路。至元設湖廣行省，一部屬河南省。明初爲湖廣行省，洪武九年，改爲湖廣布政使司。清初仍沿襲舊制，至康熙三年，分湖廣行省爲湖北、湖南二省，各置巡撫，設湖廣總督以爲監督。清末光緒三十年，裁湖北巡撫，以總督兼領。民國以來，仍依清省制，分爲江漢、襄陽、荊宜、施鶴四道。國民政府成立，廢道存縣，劃漢口爲特別市，後改隸屬於省。

一一 住民及人口

本省住民，除散在各處的少數回、苗、土、僮、彝、苗、侗、壯、布依、等族外，大概完全是漢人。回、苗、土、僮、彝、苗、侗、壯、布依、等族雖因宗教習俗的不同，和漢人不通婚姻，但衣服言語及一切習慣，與漢人毫無差別。全省回、苗、土、僮、彝、苗、侗、壯、布依、等族人數，不及漢人十分之一，所以形式上已全無畛域可分。苗族自從改土歸流後，也漸次同化於漢人。在江陵雖尚有前清遺留駐防的滿人，但也都冠着漢姓，和平民沒有分別了。人口屬全國稠密的部分，平原最密，山地稍稀疏。全省人口數額，向稱三千五百萬，今據民國二十年內政部調查，共二六、六九九、〇〇〇人，每方公里得一四六八人強。

一二 言語及風俗

本省言語概用官話，雖發音間有不同，但亦無大差異。鶴峯土司，舊日雖操土語，近亦差不多改換了。住民性質，溫厚和平，大部分業農，沿江以操舟捕魚爲業的也不少。移住於他省的，安徽最多，山東、東三省次之。鄉民頗崇奉佛、老二教，迷信的心理，還沒有革除。漢人間有娶回婦從回教的，名曰「會通」。利川縣忠路的西北，有回子城。武昌及漢陽的回回墳，皆叢葬於一處，彷彿公墓，沒有漢人風水的迷信，倒很可爲模範的。其他婚喪諸俗，也同他省。在鄉僻的婚姻制度，仍不脫買賣的舊俗，且有童養、早婚、搶親、納妾——應山俗稱妾叫橫頭——的陋習，喪葬也有風水的迷信。

一三 教育

本省教育，頗為發達。在武昌有國立武漢大學，省立湖北教育學院，及私立中華大學、華中大、藝術專科學校、私立武昌文華圖書館專科學校各一所，其他有省立圖書館及通俗教育館十六所，全省教育經費年約二百餘萬元。據教育部最近調查：全省中學（普通科）一七所，學生六、九四二人；初中三七所，學生六、〇七七人；總計五四所，學生一三、〇一九人。師範學校五所，學生七四三人；職業學校四所，學生六九三人。（見民國二十二年八月出版的全國公私立中學校名稱及分布概況）初等教育計有小學四、〇八〇所，學生一七五、八二九人。全省民衆學校據十八年度教育部調查：一一七所，學生四、二五三人。

一四 實業

一 農業 據國民政府主計處調查全省田地畝數六一、〇一〇、〇〇〇畝，內有水田二六、二七四、〇〇〇畝，旱地三四、七三六、〇〇〇畝。東南平疇沃野，農產最爲豐富。現在將主要農產分述如下：

（一）稻米 東南部如武昌一帶，一年有二次的收穫；西北所產也不少。據國民政府主計處調查：全省秈稈稻產區二二一、三三三、〇〇〇畝，每年產量爲七、六六〇、六九六、〇〇〇斤。糯稻產區

二、一一九、〇〇〇畝，每年產量爲五七四、三〇〇、〇〇〇斤。產額雖然不少，但本省食米，還須仰給湘贛二省，每年甚至於需數十萬擔，大概因武漢三鎮商旅雲集，所以消費量就有供過於求的現象。倘能盡闢荒土，改良種植，生產量必可增加。

(一)茶 全省茶區面積五二一、七七五畝，每年產量四一七、六九八擔。(見民國二十一年七月時事月報)本省產茶以綠茶居多，紅茶比較來得少，大概統運銷於漢口，約可分爲東南西三路：東路在武漢下游一帶，像黃岡、浠水、羅田、蘄春、廣濟、大冶、陽新等地；南路在通城、通山、蒲圻、崇陽、羊樓司、大砂坪、咸寧諸地；西路在宜昌、長陽、宜都、施南、鶴峯諸地。其中崇陽、通山二處綠茶尤佳，宜昌、羊樓司紅茶最有名。全省茶莊共有十七家：計有宜昌六家，聶家市七家，通山二家，大砂坪、羊樓司各一家。民國十七年本省各地茶莊運銷漢口的二五紅茶箱數共有二二、九六四箱。此外尚有山西幫及漢口茶行銷洋莊箱數約二萬餘箱，統計十七年共銷紅茶二四六、一六〇箱。紅茶銷路以英俄二國爲主，茶梗卻銷廣東，綠茶完全內銷。梗末銷山西居多。又茶磚一項，有紅茶磚（即米磚又名衣香磚）、綠茶磚（又名老茶磚）、小京茶磚（細茶末所製爲最上品）每年輸出在五百餘萬元左右。

(二)棉 本省地勢氣候，均宜於植棉，全省幾乎沒有不可以種植的地方。近年改植美棉，雖纖維與韌頭不及美產的佳良，但產量已大增加，據國府主計處調查：全省產棉面積八、六二四、〇〇〇畝，每年產額二二三、四二九、〇〇〇斤。除本省自用外，運集漢市而轉口的，約達產量五分之三，他的品

種和產地，有家鄉花，下江花，上江花，江口花，裏河花，府江花等區別，而種籽分大毛種（軋出之籽積有棉毛）毛種（毛較少）鐵種（籽黑而有光澤）美種、德種等。現在將種別產地集散地列表如左：

種別	產地	縣內	集散地
家鄉花	黃岡 黃陂	新洲、陽邏、倉子埠、李家集、六指店	宋埠、中館驛、岐亭
上江花	監利 嘉魚	朱河、新堤、龍口、牌州	
江口花	江陵 當陽	沙市、彌陀寺、美最台、孟家溪、河容	
府江花	枝江 公安	陡湖堤、黃金口、江口、董市	
雲夢	隨縣	廣水、厲山、官潭、還潭	
種別	產地	縣內	集散地
裏河花	光化	老河口	
襄陽	樊城		
棗陽			
天門	岳口、潛江、彭市河、仙桃		
沔陽	多寶灣		
鍾祥			
漢川	蔡甸、繫馬口、城隍江、三叉埠花園、蕭家港		
孝感			
安六			
下江花	鄂城	葛店	
廣濟	龍坪、武穴		
蕪春	黃石港		
大冶	同上		

(四)麻 據國府主計處調查，全省大麻面積一七五、〇〇〇畝，每年產量二五、七九一、〇〇〇斤。本省產麻區域，多在東部，以武昌、黃安諸縣爲最有名。武穴鎮，是集散的大市場，年產約值一千三百餘萬元。他的種類有苧麻、黃麻、白麻，片麻的分別，織成夏布，細緻和絹織差不多。

(五)蠶絲 以東南部一帶爲最盛，其中尤以漢川、天門、嘉魚、沔陽、安陽、宜都諸縣爲最著名。間有飼柞蠶的，武昌繅絲局，多設行收買。全省年產繭額約一千萬斤。

(六)桐油 本省桐油產於老河口、鄖陽等處，有白油、洪油、秀油多種。從外省來的有湘桐、川桐、襄桐、徽油等，多運往漢口銷洋莊，近年銷路漸增，價格也大。以美國銷路爲最多，年約四五萬噸。在漢口設有桐油洋行數家。近自浙桐盛行後，漢桐不免減色，但北方烟臺、天津、營口諸埠，半數多在漢口採辦。

(七)柏油 本省柏油產地，長江上游，爲宜昌、沙市、宜都、荊門以及資江、宋河、府河各屬，下游爲黃州、麻城、黃岡、羅田、黃安、浠水等縣，其中以麻城產的爲上。每年各地運銷漢口市場約十三四萬件左右，價值在一百七八十萬兩左右。近年洋商收買也日見衆多，在漢口現有油行三四十家。

二 林業 據上海日報社編中國年鑑所載，全省森林面積八四〇、七八〇畝，共林木二四、〇二四、六八〇株。西北部多山，森林繁茂。施南、鄖陽一帶，天然林也很不少。木材有松、柏、椿、柘、榆、杉、桐、樟、竹、漆等調。從前兵器以柘爲弓幹，楛爲矢幹，省城的弓箭街，數十年前製造弓矢很盛，現在已淘汰無存。近農礦廳依山脈河流，及鐵道省道的關係，將本省劃爲七農林區，茲列表如下：

第一區	武昌	嘉魚	蒲圻	崇陽	通山	通城	咸寧	陽新	大冶	鄂城
第二區	黃梅	廣濟	蕪春	浠水	黃岡	羅田	麻城	黃安	黃陂	孝感
第三區	應山	安陸	雲夢	應城	隨縣	京山	鍾祥	棗陽		
第四區	漢陽	漢川	天門	沔陽	潛江	監利	石首	公安	江陵	荊門
第五區	光化	穀城	均縣	鄖縣	鄖西	竹山	竹谿	房縣	保康	南漳
第六區	當陽	遠安	松滋	枝江	宜都	長陽	五峯	興山	秭歸	宜昌
第七區	巴東	鶴峯	建始	恩施	宣恩	來鳳	咸豐	利川		

三 礦業 據民國十九年農礦部調查：全省礦區面積六五、二五九畝。鄂西宜昌上游，有香溪煤礦及洩灘巴東煤礦。香溪礦有煤田三區，洩灘一區，儲藏礦量約五五、六〇〇、〇〇〇噸。中以香溪煤品質比較優良，現有正式採礦公司七家，每月可出三千噸，專供長江上游的小汽船之用，以宜昌沙市為市場。洩灘礦較劣，都用土法開採，出產不旺。據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積五五、〇四一畝，民國十七年產量為三一七、九八二噸。鐵礦大冶鐵礦為最著。礦在大冶縣西北十四公里，築有運輸鐵路，有鐵門坎、紗帽翅、龍洞、獅子山、大石門、象鼻山等礦區，其中以象鼻山為最佳，共有儲量約三五、〇二五、〇〇〇噸。礦石均露天開採，每石出礦石一千六百噸，年約五十萬噸。其中以十二萬五千噸輸出日本，餘歸漢陽大冶兩鐵廠自用。本礦創始於清張之洞，後歸盛宣懷接辦，在大冶石灰窰東的袁家湖地方，設有大冶鐵廠，廠

中有四百噸至五百噸鼓風爐二座，每爐又有熱風爐三座，出品頗合用。除大冶鐵礦外，又有鄂城鐵礦，礦區多在靈鄉，其質爲赤鐵礦，儲量在五百萬噸與一千萬噸之間，所出礦石，均供漢冶萍公司及湖北官礦局。據申報年鑑所載，全省鐵礦面積五、七〇九畝，每年產額七〇六、〇〇〇噸。竹山縣有鄧家臺銅礦，光緒三十三年張之洞曾開掘此礦，爲鑄銅圓之用，民國元年改由五豐公司開採。礦區面積約二百畝，鑛脈斷續，很不容易採掘。大冶、陽新二縣又有銅鑛，在大冶的有龍角山、天台山，在陽新的有劉許山、歐陽山、牛首山、韓家山。民國初，湖北官礦局在富池設治銅廠，設備很是完美，可是採勘不精，毫無成效，今祇牛首山銅礦，每月也不過出產數百噸。咸豐縣銅礦延長約一百十五公里，由袁姓採挖，出產也不多。應城縣團山廟地方有石膏礦，自明末卽由商辦，年產約四萬餘噸，總值七十餘萬元，多運銷於廣東、湖南、日本等處。大冶、唐山、上海等處水汽廠的石膏，多購自應城。大冶水泥公司近歸併唐山啓新公司，改名華記湖北水泥公司，年產水泥三十六萬桶。

四 工業

本省工業大都集中於武漢，以紡織爲主，在武昌有紡紗廠四家，其湖北紡織官局的紡紗局現歸楚安公司租辦。漢口第一紗廠在武昌、武勝門外，出紗也多。其餘像裕華、震寰二家，資本較短，出紗不多。織布業卻有紡織官局的織布局及漢口第一、裕華、震寰四家。其他在漢口有申新第四紡織廠，在沙市有沙市紡公司。（見華商紗廠聯合會所編的華商紗廠一覽表）共有布機二二一九架，共出布一、四〇二、五三〇疋，所出廣布均由漢口運銷四川、雲貴。其他尚有紡織官局所經營的縲絲、製麻二局，出品不多。

又有湖北氈呢廠，亦係張之洞奏辦，有機十四架，所製氈呢尙佳。總計棉織年值約一千三百餘萬元，爲本省最重要的工業。其他絲織年值約一百萬元，火柴年值一百四十萬元，紙業年值二百萬元。紙廠以宜都爲多，共有十四處（中國建設三卷六期）。製鐵業要算漢陽鐵廠規模最宏大，製品精良，年值約二千六百餘萬元。漢陽又有製造局，爲國內有名的製造槍礮所。他如江陵所產的方錦綢緞，及沙市的荊州緞，均極精美。漢陽的鐵釘廠，武昌的耀華玻璃公司，羊樓司的製造磚茶，沙市的棉織麵粉廠，宜昌的柏油業，均爲本省重要的工業。

一五 交通

一 舊時驛道

主要的有五：（一）從北平沿平漢鐵路南行，經河南中部，由武勝關入境，到漢口，逾長江至武昌，復沿粵漢鐵路南行，通湖南。（二）從河南南陽南行，沿襄許汽車路入境，經樊城襄陽，復沿襄沙汽車路南行，經過江陵而至湖南常德。（三）從漢口東行，經過黃岡蘄春黃梅等縣至安徽；其一支從蘄春南通九江。（四）從漢陽西行，經過仙桃潛江沙市江陵宜昌秭歸等縣，以至四川。（五）從漢口西北行，經過應城象山鍾祥宜城襄陽光化，入河南的浙川，以達陝西。

此外支路凡三：（一）從蒲圻南行，經過崇陽，通城，至江西修水。（二）從宜都東行，經過長陽巴東恩施利川等縣，通四川石碚。（三）從光化西北行，經過鄖縣鄖西，通陝西安康。

二 公路

(一) 幹綫 (已成的, 一、三五一公里, 共長四、二七〇公里。)

路名	起訖地點	全路里數	路名	起訖地點	全路里數
鄂東路	漢口—方高坪	三八六·五〇 _{公里}	宜萬路	宜昌—萬縣	一一五·二〇 _{全路}
漢宜路	漢口—宜昌	三八四·〇〇	金油葛路	金口—葛店	五四·七二
漢沙路	漢陽—沙市	二八八·〇〇	石穉路	石花村—穉歸	一七二·八〇
襄花路	老河口—花園	四四一·七九	恩利路	恩施—利川	八六·四〇
襄沙路	襄陽—沙市	二八二·二四	寶沙路	寶塔洲—沙市	二八八·〇〇
襄白路	老河口—白河	二二六·一六	保南路	武昌—安湖	五·七六
襄平路	襄陽—平利	四三二·〇〇	武金路	武昌—金口	三四·五六
武鄭路	武昌—鄭家店	二四·一九	倉水窰路	倉子埠—窰頭	三七·四四
武葛路	武昌—葛店	五〇·一九	洞趙路	羊樓洞—趙李橋	五·一八
倉陽路	倉子埠—陽邏	二四·一九	鄂南路段	豹子澗—通城	二五三·四四
宜來路	宜昌—來鳳	四六〇·八〇	鄂南路段	武昌—豹子澗	三四·五六
宜鶴路	宜都—鶴峯	一七二·八〇			

(二) 支綫路 (已成一三三三公里, 共長七二七公里。)

路名	起訖地點	全路里數	路名	起訖地點	全路里數
柳麻綫	柳子港—麻城	四六·〇八	宜武綫	宜政—武安鎮	三四·五六
團藤綫	團鳳—滕家堡	一三八·二四	草均綫	草店—均縣	二〇·一六
宋光綫	宋埠—河南光山	九二·一六	堰鄖綫	十堰—鄖西	一一五·二〇
崇成綫	崇陽—咸寧	七五·六〇	房花綫	房縣—花葉園	八六·四〇
安長綫	安陸—長江埠	七五·六〇	武廣綫	廣濟—武穴	三二·二六

三 鐵路 已成的三條(1)平漢綫從漢口玉帶門西北行至孝感折北行經過花園楊家寨廣水等

站至武勝關東出境經河南而達北平該路在清季興築光緒三十四年清廷和英匯豐銀行法匯理銀行訂約借款五百萬磅償期三十年宣統三年又與日橫濱正金銀行訂約借款一千萬元償期二十五年支綫在本省境內的叫橫城從橫店站至黃陂縣為黃陂商人所辦(2)粵漢綫從武昌徐家棚南行至咸寧折西南行經過蒲圻至羊樓峒入湖南達淶口這是北段(其南段至廣州正在興築)亦清季所興築建築的經過湖南本節中該路和平漢路縱貫南北而武漢尤握南北交通的樞紐(3)大冶綫從大冶西北鐵山鋪至長江沿岸石炭窰長二〇·七三公里其支綫從得道濠至獅子山長一一·五二公里專為運鐵之用有英日股分在內待築或未成的七條(1)川漢綫從漢口西行經應城宜昌巴東等縣達四川成都亦清末所擬興築和粵漢綫合稱川粵漢綫宣統三年清廷盛宣懷借英美德四國外資六百萬鎊收為國有川鄂湘粵四省人

民大加反對；清廷派兵剿殺，竟釀成武昌革命，清社以亡。實爲民國歷史上最有一條關係的一條鐵路。(2)沙興綫，從沙市經湖南，達貴州興義。原係商辦，民國二年借英款一千萬鎊，未發行。(3)西漢綫，從漢口至陝西西安。(4)寧襄綫，從襄陽至陝西寧羌。(5)許襄綫，從襄陽至河南許昌。(6)信襄綫，從襄陽至河南信陽。(7)沙襄綫，從沙市至襄陽。此外孫中山實業計劃中央鐵路系統，關於本省的：如南京漢口綫，西安漢口綫，北方大港漢口綫，黃河港漢口綫，芝罘漢口綫，海州漢口綫，新洋港漢口綫；又東南鐵路系統的東方大港重慶綫，福州武昌綫。最近國府公布的全國路綫網規劃，大都根據於此。

四 水路 本省水路，以長江、漢水爲主，現在把大概情形來說一說：(1)長江，以漢口爲中心，下至上海，上至宜昌可通大汽船；黃岡、黃石港、武穴、寶塔洲、新隄、沙市，均有停泊的場所。從宜昌以上，可通淺水汽船，巴東附近多險灘，穿過三峽，達四川重慶，就履險如夷了。其南通洞庭湖至長沙湘潭，常德，小汽船亦可航行。支流清江、沮水、虎渡河、沌河、柴湖、武湖、梁子湖、金湖、斧頭湖、藕池河等，皆可通帆船。(2)漢水，以漢口爲起點，小汽船可至沙洋，水盛時可至襄陽，老河口等處。民船可上溯陝西、沔縣。他的支流澧水、沮水、市河、堵河、丹河、南河等，皆通民船；循唐河可至河南源津鎮，循丹江可至龍駒寨。自漢口至沙市，湖泊互通，川流如網，民船航路，四通八達，交通上極爲便利。

五 航空 從上海至四川的滬蓉綫，經過本省，直至四川的重慶及成都。漢粵綫也已開航。

六 郵政 據民國二十年交通部統計本省主要郵路一一、三五六公里，次要郵路二、六〇五

公里，水道郵路二、九〇〇公里，鐵道郵路三七二公里，汽車郵路七二〇公里，共計一七、九五三公里。管理局一所，一、二、三等局和支局共一二五所，代辦所五九九所，城鎮鄉信櫃及郵票代售處郵站等共八五八所，收寄普通郵件三四、九五〇、〇〇〇件，特種郵件一、九三二、五〇〇件。

七 電報

本省電政，屬鄂湘管理區。電綫從漢口出發的凡四：(一)沿平漢路入河南；(二)沿粵漢路入湖南；(三)沿大江至九江，在武穴分支至安慶；(四)沿舊驛路西經沙市，宜昌至四川，在巴東分支至來鳳。從沙市出發的凡三：(一)經荊門、襄陽、老河口至河南；(二)經公安至湖南津市；(三)經沙洋、安陸至孝感。一等局二：武昌、漢口。二等局三：沙市、宜昌、老河口。三等局四十一：嘉魚、蒲圻、羊樓崗、崇陽、通城、陽新、大冶、鄂城、黃岡、武穴、黃陂、孝感、廣水、安陸、隨縣、樊城、鄖縣、襄陽、南陽、荆紫關、鄧縣、荊門、鍾祥、沙洋、江陵、潛江、仙桃、漢陽、新隄、監利、藕池口、公安、白洋、宜都、長陽、廟河、秭歸、巴東、恩施、利川、來鳳。報房二十八：金口、咸寧、通山、蘄春、廣濟、黃梅、浠水、鷄鳴河、倉子埠、宋埠、麻城、黃安、河口、應山、棗陽、均縣、應城、京山、蔡甸、寶塔州、石首、松滋、郝穴、江口、興山。建始。

八 無線電臺

武昌、漢口、宜昌、襄陽均有。

一六 與外國關係

本省對外關係，除漢口、沙市、宜昌由條約開為商埠外，其中最要的部分為平漢、粵漢兩路，以及漢冶萍

公司與日本的關係。

平漢路爲清光緒二十二年張之洞所創辦，初向比商借款英金四百五十萬鎊，其實他的內幕爲俄國道勝銀行的資金，一切築路權利均歸俄人掌握。起初定自蘆溝橋至漢口爲蘆漢鐵路，於二十三年開工。後二十九年五月，中英公司與比公司，又訂合同，展築至北京，改名京漢鐵路。三十年，又續借比款一百二十五萬法郎。三十四年，又向英、法借款，向比公司贖回路權，由交通部直接管理。至民國十六年，又改名平漢鐵路。

粵漢路在光緒二十四年始募商股，計一千二百萬兩，其餘四百萬兩，卻向美國合興公司借款，讓與建築權。但工程遲緩，地方人士羣起反對，合興公司經理又適於此時死亡，於是俄、法兩國乘機慫恿比人收買該路股票，俄、法即暗中操縱公司。後來爲兩湖、廣東人士所知悉，即議償還合興公司路款，將路權收回。那時張之洞在武昌設立粵漢路總局，曾向英匯豐銀行借款未成，即與德華銀行訂約。英、法知道了，就起而要求加入，議定借款六百萬鎊，後美國亦要求加入，於是至宣統三年，又訂四國借款合同。合川漢鐵路共增借款五千萬兩，該款由英、法、美、德四國銀行團擔任。分省建築，至民國四年一月，與川漢路同時收歸國有。

漢冶萍公司和日本的關係，詳見下湖南省及本省礦業節內。

其他如英國依一八〇五年天津條約，以漢口爲中心，至上海、宜昌、湘潭間，有內河自由航行權。又有長江沿岸不得割讓與他國的聲明。其餘漢口市重建借款，英、美卻均有投資。在漢口租界俄、德、英除已先後收回，尚有法、日兩國，未曾收回。而教會勢力，又瀰漫內地，計有總分教堂一千餘所，信徒十餘萬。

一七 商埠

本省商埠，有漢口、武昌、沙市、宜昌四埠。但本省商業均集中於漢口，武昌又爲省會所在，側重形勢，未能和漢口相競。宜昌、沙市，均在長江上流，貿易範圍比較狹小。其他武穴、黃石港、陸溪口等處，又爲外國汽船起卸貨物的口岸。茲分述於下。

一 漢口 清咸豐八年依天津條約開放爲商埠，僅次於上海而爲全國六大都市之一。（詳見下地方誌）其輸入品自鐵路及江漢水路來的，有米、麥、大豆、胡麻、煙草、砂糖、麻、藥材、牛皮、煤等；自西藏來的，有獸皮、麝香；自美國蘇聯以及蘇門答臘來的，有石油；自香港來的，有棉皮、棉紗、砂糖等；自日本輸入的，有棉布、棉絲及各種雜貨。輸出品以茶爲大宗，其次爲芝麻、豆、棉花、煙草、桐油、漆、蠟、蛋黃、蛋白、豬鬃、牛皮、生絲、礦砂等。

二 武昌 於清光緒二十四年自行開爲商埠，二十六年，於城北十里長江沿岸，確定外人居留地，粵漢鐵路從此起點。但商埠設備均未完全，商業殊不發達。

三 沙市 清光緒二十一年依中日馬關商約，於次年開爲商埠，地據武漢上游，有長江汽輪定期往來，爲川鹽轉運的中心，商業頗發達，有小漢口的名目。輸入多棉布、棉絲、毛布、銅、海味等，輸出多棉麻、落花生、雞蛋、漆、煙草、毛布等。

四 宜昌 於清光緒三年依煙臺條約開放爲商埠。城濱長江北岸，大汽船以此爲終點，爲川貨出

入的總樞，在施、鶴一帶的桐油、藥材，及荆、沙的棉花土布，均須運轉於此，所以商業很盛。其輸出以棉花、桐油、生漆、藥材、羊皮、菸葉為大宗，輸入以棉紗、棉布、白糖、石油為大宗，近擬展築公路至漢口，將來川漢通軌，其發達或可為長江上流的大埠。

茲將漢口、沙市、宜昌最近二年的直接對外貿易總值，列表如左（單位海關兩）

埠名	年別	洋貨進口	土貨出口	共計	貨值
漢口	民國二十年	三〇、七一五、三五四	二七、一一九、三七四	五七、七三四、七二八	
	民國二十一年	二四、七四八、二三一	二〇、三〇六、一七二	四五、〇五四、四〇三	
宜昌	民國二十年	一七四、六九八	二七八、八六九	四五三、五六七	
	民國二十一年	二三四、二二二	一二九、〇七二	三五三、二八四	
沙市	民國二十年	一七八、七八七	五六、八五八	一二三、六四五	
	民國二十一年	一〇七、五〇三	八、一〇〇	一一五、六〇三	

一八 地方誌

本省大江橫貫，漢水斜流，以自然形勢，可分為鄂東、鄂西兩大區。以漢水和他的支流東荆河為界。其西南舊施、鶴道，突入四川、湖南兩省間，山脈盤互，適與東南古雲夢澤地相反。他的北面是漢水經流的地方，占

漢中平原一小部。鄂西地方，除長江經流處爲平原外，其餘均爲山地。茲分述如下：

甲 鄂東地方

本區北以大別山脈界河南，東接安徽，南接江西，西濱漢水。地勢南北比較來得高，中央低窪，北境大別山脈，由桐柏山而南，循淮水南折東走，西北起爲古厲山、應山，東至麻城、羅田的中間，峯巒起伏，古稱大別山的意思，比方現在說分水嶺，因爲山北的水，北流入淮，山南的水，是南流入江的。南部有沿湖南、江西交界的幕阜山脈，直抵湖北，突起通城的幕阜山，通山的九宮山，北盡於鄂城的樊山、洪山、黃鶴等山。河流以長江爲主幹，自西南境流入，匯合諸湖水，東流至漢口，會漢水，更東北會滢水，又東折向東南流，會岐亭河、巴河，更東南入江西省。湖沼之多，爲全國第一，就中洪湖、黃塘湖、西良湖、梁子湖、湯家湖、保安湖、漳源湖、金湖、武湖、大松湖、中柱湖、大沙湖、魯湖、西湖等都是有名的大湖。物產穀米外，有茶、麻、棉花、蔬菜、漆等種種農產物。桔梗、沙參、連翹、葛根、蘄艾等種種藥材。麻布、葛布、白布、筆、竹簞、鐵軌、鐵器、鋼鐵、甌、塞門汀、石灰等種種製品。魚、銀魚等種種水產。鐵、錳、鉛、銀、銻、煤等種種礦產。

乙 鄂西地方

本區北接河南，西隣陝西，四川，東隔漢水，南界湖南。地勢西部險峻，重岡複嶺，層累遞高，武陵山脈從西南入境，分支東走爲石門山，東北走遙接西部的巴山山脈，巴山從四川來，東北走爲武當山，折而東南走爲荆門山，再南爲荆門山，從此分二派，東出的爲章山，卽禹貢內方山，而盡於漢水傍岸。南出的爲紀山，盡於長江附近。本區西北部，又有從陝西南來的終南支脈。長江從四川入境，出三峽而斜貫平地，支流清江就是古夷水，發源於武陵山脈，挾支川、馬水河、蒲潭溪、天池河、漁洋河等，東流橫貫本區南境，至宜

都縣北，入長江，但此水以兩岸多山，夏秋常暴漲，冬春卻又乾涸。漢水自本區西境由陝西來，北會從陝西發源的丹江，南會發源於巴山山脈的堵河，及發源武當山的南河。東南流至樊城，又會從河南發源的白河，南流經過宜城，鍾祥而至潛江，由支流東荆河以通洪湖。本流至此，折而東流，經過沔陽、漢川，至漢陽入長江。物產除米穀，外有茶、棉、烟草、白木耳、蓮子、苧麻、蘭草、蒼朮、淫羊藿、萬年松、武當藤、丁公藤、通草、大黃、紅花、麥、茯苓、杜仲、厚朴、黃連、百合、白蜜、白蠟、麝香、梓桐、樟、柵、松、杉、陰沈木、棕櫚、漆、觀音竹、斑竹、山雞、我師禽、鵲、鳴魚、蘇銅魚、虎、豹、麋、鹿、羚羊、野狗、花貓、鐵錫煤、石青、石綠、石膏、朱砂、綠礬、水晶、青絲石、攪影石、及方紋綫、鄖陽綢等。

全省設市一：漢口。縣七十：武昌、鄂城、嘉魚、蒲圻、咸寧、崇陽、通山、通城、大冶、陽新、漢陽、漢川、黃陂、孝感、禮山、沔陽、黃岡、黃安、黃梅、蘄春、浠水、麻城、羅田、廣濟、安陸、隨、雲夢、應山、應城、京山、天門、潛江、鍾祥、棗陽、光化、襄陽、宜城、南漳、穀城、均、鄖、房、竹谿、竹山、保康、鄖西、江陵、公安、石首、監利、松滋、枝江、宜都、宜昌、長陽、興山、巴東、五峯、秭歸、荊門、當陽、遠安、恩施、宣恩、建始、利川、來鳳、咸豐、鶴峯、英山。

武昌 是清朝的武昌府治，漢時的沙羨縣，孫吳時的江夏郡，晉時的武昌郡，元朝的武昌路，湖廣省治地，為現在湖北省治。位於江、漢二水會流點的南岸，和漢口、漢陽成鼎足形，地據形勢，總納江、漢，四通八達，古來南北用兵，沒有不以此得失為成敗的。有醫學、外國語、法政等專門學校，師範、女子師範學校，及工藝局、織布局、紡紗局、繅絲局、製麻局、電報局等。工業及教育很盛，商業卻沒有什麼可說。人口約五十萬。辛亥革命，即起義於此。清光緒二十六年，在城北五六公里的長江沿岸，確定外人居留地，粵漢鐵路，就從

此起點。江上險要，陽邏、沌口、金口，都是最有名的地方。江中爲長江水師根據地。城西南蛇山，一名黃鶴山，黃鶴樓即建築在上面，爲古蹟名勝地。

鄂城 地有東青山，也是長江的一個險要地方。他南面的黃石港，石灰窖的多，差不多成了一個小都會。有鐵路通大冶，附近並有水泥廠。

大冶 爲著名鐵產地，他的東面道士洲，有廣大的煤田。

陽新 就是清朝的興國州，亦爲有名鐵產地。

蒲圻 是漢沙羨縣地，三國吳赤烏中置縣。縣境的馬鞍山，產煤，在西北的陸溪口，清光緒二年，依烟臺條約，爲起卸貨物口岸。

嘉魚 縣西石頭關，赤壁山就在那裏，北岸和烏林相對，就是周瑜破曹操的地方，蘇軾以爲在黃州境，其實是錯誤的。

漢陽 就是左傳上的夏汭地方，漢時的沙羨縣，晉置石陽縣，後改曲陽。宋又改名曲陵。隋置漢津縣，大業初改名漢陽。唐沔州，周爲漢陽，元以後做漢陽府治。民國二年廢府存縣。十七年，把漢陽城以及東南諸地劃并漢口爲漢口特別市，至二十年改普通市，仍爲漢陽縣。蔡間在城西二十四公里，棉花業很盛，爲漢口以上第一繁盛的碼頭。

沔陽 南部有新堤鎮，位在長江右岸，當漢口岳陽的中部，也是江上衝要的商埠，俗稱爲小漢口。

埠北和沔陽縣及漢口，皆有水路可通，所以商業是很有希望的。

漢口市

原名武漢特別市，於民國十八年六月改爲漢口特別市，漢口、漢陽爲其管轄區域。將武昌劃歸省政府。十九年又改爲漢口直隸市，直隸於國民政府。二十年，改爲漢口普通市，直隸屬於省政府。他的地位，在湖北省偏東，據長江北岸，跨漢水南北兩岸，地當長江流域的中心，爲九省的通衢，向爲我國四大名鎮之一，以適在漢水入長江之口，故名漢口。水路四通八達，溯江可達四川、雲南、貴州；溯漢可達河南、陝西、甘肅；沿江而下，可達湖南、江西、安徽、江蘇等省；北有平漢鐵路，直達北平；對江武昌，自粵漢路北段成後，又可與聯絡，將來可直達廣州。漢口又爲滬蓉綫的航空中站，東至上海，西達成都，都很便利。西人以其位置優良，常稱漢口爲東洋芝加哥。人口據民國二十二年五月調查，共七四五、五一四人。自開埠以來，英、法、德、俄、日諸國，均在這裏劃定租界，歐戰起後，俄、德二國租界，即由我國無條件收回，改爲第一、第二特別區域。民國十六年一月，英租界爲英水兵慘殺住民事件，由國民政府接收界內行政事務，旋改爲第三特別區域。其貿易已見於上商埠，茲將漢口近六年來漢口海關稅課總數表列下：

關平兩 錢分厘

民國十七年

五、一一七、一六〇·四〇六

民國十八年

八、二六三、七五六·二八二

民國十九年

七、四九六、五四八·九九五

民國二十年

九、五七一、五三〇·八四二

黃岡 清朝的黃州府治，春秋時的邾國，後入黃國，楚滅黃，合并其地，漢時的邾，西陽二縣地。城瀕大江，負險臨深，和武漢、九江相爲首尾。西北岸有赤鼻磯，就是東坡誤會的赤壁。城西有三江口，上流分三派，到此合流，中有新生洲和崢嶸洲，晉劉裕曾在此地大破桓玄。濱江有陽邏鎮，卽元兵渡江處，統是險要的地方。

黃安 龍河下流的團風口，麻城北境的虎頭、黃土、木陵等關，也統是衝要的地方。

黃梅 漢時的尋陽縣地，爲禪宗四祖道信的住地，及五祖的生地，弘布禪道，五祖之門，出慧能、神秀等高僧，四祖寺、五祖寺的古刹，現在還存留着。

安陸 清朝的德安府治，春秋時的鄖子國，漢朝的安陸縣地，城近涓水東岸。

隨縣 春秋時是隨國，後世稱隨州，北周時楊堅做隨州刺史，後來受周的禪讓，有天下，國號隋，因爲隨从是，是走的意思，忌周朝南遷北走，居住不定，所以去是改隋。他的西部有大洪山，是境內的名山。

雲夢 在安陸縣西南，就是古雲夢澤地，爲從此西至荊門縣的大湖，今雖涸爲平野，各處尙有遺址存留。

應山 東北平靖關，卽古冥阨，楚時曾爲重地，今平漢鐵路從澗口北上，復經應山的東部，將來此地或當有繁盛的可能。

鍾祥 清朝的安陸府治，漢時的竟陵縣地。城瀕漢水東岸，爲通陝西、河南的要道，扼水陸的衝要。人口五萬，商業很盛。

潛口 也是漢水沿岸要地，縣東純陽山，有明興獻王墓。

京山 縣西北有新市故城，相傳就是王莽的時候新市兵和平林兵共同舉事的地方。縣西有元郝敬（郝京山）墓。

樊城 在白河和漢水會合處，與襄陽隔河相望。當和河南水陸交通的要衝，爲歷來軍事重地。人口五萬，城中沿河的街市，尤爲熱鬧，所製皮箱、綫毯很佳，麻油、爆竹也有名。

襄陽 清朝的襄陽府治，漢時的襄陽、鄧、三都三縣地，唐朝的襄州襄陽郡，山南東道節度使治此。城在漢水南岸，隔河和樊城相對。人口約三萬。士紳雖然多喜住居此地，但工商業卻無一足觀。西北有隆中山，就是諸葛武侯隱居的地方。

穀城 爲軍事上險要的所在，明流寇張獻忠起事於此。北有老河口，爲漢水沿岸一大市鎮，又當和陝西交通的要衝，商業很盛，人口約五萬。

鄖縣 清朝的鄖陽府治，漢時的長利縣地，爲對四川、陝西、河南、湖北四省的險要，明末蜀寇反楚，曾由此以往浙川。

房縣 就是唐時的房州，有房陵，唐武后曾禁錮中宗於此。在西北部的竹山縣，就是春秋時候的

庸國。

江陵

清朝的荊州府治，春秋時候楚國的郢都，漢朝的南郡治及郢縣，東晉時的荊州治，梁元帝及後梁蕭詧先後在此建都，隋末蕭銑據有此地，唐朝的江陵郡，荊州節度治此，上元初以爲南都。五代高季興據此，稱南平國。城臨江北岸，有新舊二城，東爲新城，清時爲駐防滿人所住；西爲舊城，城爲楚平的舊都，有楚諸宮的古蹟；郢都舊城，在縣北紀南城。沙市就在江陵城南八公里，人口約八萬。西南岸有太平河，可通洞庭湖，往來船隻很多。

宜都

漢朝的夷道縣地，西北有荊門、虎牙二山，夾江兩岸，爲沿江的險要地方。縣境東南和枝江接壤，及大江兩岸與城郭附近，平原衍沃，桑麻稻田，一望無際，可以稱爲鄂西最富庶的區域。

宜昌

清朝的宜昌府治，漢時的夷陵縣。城瀕長江北岸，人口四萬五千。商業不很發達，與漢口間，有汽船定期往來，航江大汽船，至此爲終點，商船進口每年三百餘艘。名勝以東山寺及天然塔爲最著名。城西北十四公里，有西陵峽，江水過此，始出險就夷，所以稱做夷陵，叫平喜壩，因爲從四川舟行至此纔得相慶平安。

秭歸

是周朝的夔國，漢朝的秭歸縣，孫吳時的建平郡，唐以後設歸州，巴東郡，楚以來古蹟很多。

荊門

清朝的荊門州治，漢編縣地。城在漢水左岸，人口約二萬。

當陽

縣境有無烟煤鑛。縣西的玉泉山有玉泉寺，爲天台大師駐錫處。縣北有慧遠法師所建的

龍泉寺清溪寺等。

恩施 清朝的施南府治，古西南夷廩君種族所居，漢時的巫縣地。城瀕清江右岸，爲入湘蜀的要衝，但道路險惡，難於行走。近來有人議組織公司，爲修路開鑛的計劃。

鶴峯 清朝的鶴峯廳。本縣和恩施縣各地，古來稱做苗疆，從改土歸流後，苗族已同化於漢，待遇也一些沒有區別了。

第八章 湖南省

一 位置及名稱

湖南在長江中部的南岸，據雲夢平原的南部。宋時屬荆湖南北路，元明兩朝和清朝初期，屬湖廣行省。康熙三年，分置湖南省。因他的北境有洞庭湖，而大部份地方在湖以南，所以叫做湖南。又有湘水從南而北，流貫其間，因此又叫湘省。

二 區域及面積

東界江西，南界廣東、廣西，西界貴州，西北界四川，北界湖北。全省面積，共二一五、四五七方公里。設市一，轄縣七十五。

三 地質

本省地層，視山地和平原而不同。山地大抵由沙岩而成，間混有石灰岩、圓礫岩、花崗岩等；各處埋藏有極豐富的石炭層。北部洞庭湖附近的平原，統是沖積層，侵蝕甚深，下部古生界及千枚岩剝露於外，這是從

古代的大湖漸次乾涸而成的，到現在湖畔猶常堆積沙地，致湖面日見縮小，而形成沖積層。湖底並非統是沙泥，多由雲母沙組成，湘江河底也是一樣的。因多流沙，容易生沙堆，舟行頗險。西北部武陵山脈一帶，多屬古生界石灰岩層。湘江流域，泥盆紀、石炭紀、二疊紀地層，分布極廣。至於侏羅紀及白堊紀煤系，本省中部，只在醴陵的石門口，略有發現。

四 地勢

本省地勢，西南部高而東北部低，因西南部當雲貴高原的斜坡，五嶺蟠踞其間，所以地勢特高。他的支脈逐漸向東北分布，直到洞庭湖爲止。洞庭湖匯合湘、資、沅、澧四水，而注於長江，迤邐平原，極目千里，所以東北部地勢特低，和湖北平原叫做江漢平原。大概就全省看來，茶陵醴陵一帶，高九十餘公尺到一百九十餘公尺。宜章縣北騎田嶺，高三百公尺；汝城縣南臘嶺，高五百七十公尺；他的西面高到一千餘公尺；衡山祝融峯也高到一千公尺，保靖縣西北最高到二千公尺。平均地勢在三百公尺左右。

五 山脈

本省山脈，統屬南嶺山系。本省和兩廣交界的，有越城、都龐、萌渚、騎田、大庾的五嶺山脈。他的支脈入貴州，爲苗嶺山脈。從苗嶺分支，掠四川湖北入境，蔓延本省西北部的，叫武陵山脈；從越城嶺分出北走，蜿蜒本

省西部的，叫雪峯山脈；從越城嶺東北走，蜿蜒本省東部的，叫衡山山脈；從臨湘南下，和江西交界的，叫幕阜山脈；更南叫羅霄山脈，也和江西接界。今分述如下：

一 五嶺山脈

大庾嶺自湘粵交界，西行入本省汝城縣西南，到彬縣南，就是騎田嶺的主峯。至臨武縣北，叫金仙山。經藍山縣南而至江華和廣西富州間，就是萌渚嶺的主峯。更西行至永明縣南，叫膏澤峯。折北行，經東安縣，南至新寧縣，叫大雲山。折而南，入廣西興安縣北，這是越城嶺的主峯。西北行到城步縣南，叫古田山佛頂山。過佛頂隘而與苗嶺相接。

二 武陵山脈

從貴州苗嶺分支，北走四川的東面和湖北的西南，從來鳳龍山兩縣間入本省西境，叫歷山、桂英山、青龍山；東行於澧水以北的，叫天星、紅溪、朝天、金龍、白雲諸山；東南行於澧水沅水之間的，叫石柱、天平、羊峯諸山；到大庸縣南，叫天門軟山；到慈利縣南，叫大龍山、天台山；東北行，到桃源縣北，就是武陵山的主峯，東行到洞庭湖西岸止。又桃源縣南十七公里的桃源山，他的西南有桃源洞，相傳就是晉朝陶淵明所記的桃花源。

三 雪峯山脈

從越城嶺佛頂山北行，到城步縣東北，叫雲山巫山，折而西，叫唐糾山；復折北行，到綏寧縣東北，叫神坡山寶鼎山；再北，就是雪峯山的主峯；更北叫黃泥山，從此東北行，叫興隆山、太平山、金竹山、冷溪山，到溆浦縣東，叫紫荆山；更北行，叫楊公嶺，至桃源南，叫天平山；從此東行，到漢壽縣南，叫金牛山，直到益陽縣北洞庭湖南爲止。以上山脈，統在資沅二水之間。

四 衡山山脈 從越城嶺大雲山東北行，到東安縣東北，叫五峯四望山；到邵陽縣東南，折而東，叫黃竹嶺；復折北，叫石馬山，從此分兩支：一支東行，到衡山縣，西有七十二個主峯，祝融峯爲最高，雄偉博大，和泰岱嵩嶽相埒，就是南嶽，爲古代帝王祭告之所。一支北行，叫龍山、天馬山，到新化縣東，折東北行，叫瀉山，由此再分二支：一支南行，折而東，叫五牛山，直到長沙西的岳麓止；又一支東行，到寧鄉縣止。以上山脈，統在湘資二水之間。

五 幕阜山脈 此山脈沿湖南湖北二省界上，在臨湘縣東黃蓋湖南的，叫天馬山、大雲山。南下湘、贛、鄂三省交界處，就是幕阜山的主峯。其在平江縣東北，叫絞車嶺，在瀏陽縣東北，叫大圍山，更南下而接羅霄山脈。

六 羅霄山脈 自幕阜山脈南下，折入江西境，他的主峯，就在蓮花縣，更西南行到茶陵縣東，叫皇零山，再南沿湘贛界，叫猴子嶺、將軍山、萬洋山，到湘粵界上，叫耒山，以接大庾嶺。

六 水系

本省河流，在東部的，叫湘水；在中部的，叫資水；在西部的，叫沅水；在西北部的，叫澧水。四水統注入東北部的洞庭湖，從湖再注入北境的長江，分述如下：

一 湘江 源出廣西興安縣南的陽海山（就是陽朔山）和灘水同源，叫灘湘；北流到縣的東南，

纔和灘水分流，東北行，由東安縣南，入本省，東流到零陵縣西，南受馬子江；他的南面瀟水從藍山縣西發源，北流到寧遠縣，南合天莽水，仁澤水，西流到道縣東南，受萌渚水，背江水，營水等，北流，永水注入之。從此東北流，稱瀟湘。到祁陽縣北，受烟江，白河，南受下白水，黃溪，上白水，到衡陽縣南，他的南面春水從新田北發源，到桂陽縣西南，受毛俊水，鐘水北流注入之。到衡陽縣東，他的南面耒水從汝城縣南發源，合平竹水北流，受漚水，滌水，西北流，到永興縣南，受彬水北流注入之。又他的西面蒸水，從邵陽縣東發源，北流到石馬山，折東流，旋折南流，受武水注入之。從此以上，叫蒸湘，和灘湘，瀟湘總叫三湘。到衡山縣南，他的東面洙水合沔水，春江，水，茶水，攸水，永樂江，注入之；再北流，到湘潭縣東南，淥水合南川水，沙江等自東注入之。到株洲，折西流，到湘潭縣南，涓水從南北流注入之；又他的西面漣水，從新化縣東南發源，北流合藍田水，東流到湘鄉縣西南，南受百曲水，大平水，北受青陂江，東江東流注入之。由此北行，到長沙，東受瀏潯水，北川水，西受斬水，到長沙西北，他的西北瀉水合烏江，黃涓水等注入之。到湘陰縣北，注入洞庭湖東。全長一千四百公里，爲湘省第一條大川。他的入口附近，有汨羅江，從東合楊梅江注入之，戰國時楚屈原自沈於此。

二 資江 ● 源出武岡縣西南唐糾山，東北流到黃橋，西受蓼溪水，北受赦江，辰溪，東流到邵陽縣南，夫夷水從廣西越城嶺發源北流，入境，合凍江，龍源水注入之。到邵陽縣北，東受桐江，槎江，檀江，邵水，漁溪，石馬江；北流到新化縣西，受洋溪，雲溪諸水；西北流，西受渠江，折東北流，南受敷溪，北受善溪；東流到益陽縣南，受滄水，東北流分數道，注入洞庭湖南。全長約一千公里。

三 沅江

源出貴州都勻縣西雲霧山，叫馬尾河，東北流，會北源麻哈河，叫清水江，入境，他的南面渠水合茶水長平水北流注入之；又北會中和溪，東流到黔陽縣西，他的西面撫水合江溪，豐溪注入之；到洪江東，他的南面巫水合界背水竹舟江等注入之；從此北流，東受花洋溪，到辰溪縣東南，淑水合龍潭溪，高淑水，大沙江，明溪，礦溪，大渭溪注入之；又東受棉溪，到辰溪縣南，他的西面辰水合麻陽江，石排河，合水注入之；北流到瀘溪縣南，他的西面武水合烏巢河，高岩江注入之；東北流到沅陵縣南，他的北面酉水從四川發源東流，合白水，明溪，小酉溪等注入之；更東流，北受深溪，大晏溪，大湖溪，南受怡溪，夷望溪，到桃源縣南，折北流，西受延溪，到常德縣，折東流，分數道入洞庭湖西。全長一千三百公里。

四 澧水

有三源：南源出永順縣北，北行到兩河口，中北兩源從西北湘鄂的界流注入之；到桑植縣，折東南行，到大庸縣東，南受楊家溪，更東北行，到慈利縣北，其東北澧水注入之；到石門縣西，他的北面漂水合黃連，深溪，乾灘諸河流入之；東流到澧縣東，北受泚水澹水，南受道水，東南流，分數道注入洞庭湖西北。全長六百三十餘公里。

五 洞庭湖

是本國第一個大湖，面積廣狹，隨季節而異。夏秋水漲，江流倒灌，浩淼無垠，這時長約一百十餘公里，廣約八十餘公里，面積約四千九百七十方公里。到了冬春時候，江水減退，湖水悉注入於江，湖面大半乾涸，只存河道數條。所以長江沒有泛濫的禍患，全賴此等湖泊調節其水量。可惜年來湖底泥沙日積，湖濱人民，又築隄爲田，致湖面日狹。湖中島嶼很多，如舵桿洲，磊石山，扁山，君山，尤以君山爲最著，當湖

入長江之口，一名湘山，內有小山十二，狀如螺髻，風景絕佳，相傳是舜祭二妃之處。宋岳飛曾伐是山的木，爲巨筏以擒楊么。他的附近湖泊如天心、七星、白芷、皇田等。此外極東北境的黃蓋湖，也有名。照孫中山先生實業計劃擬改良洞庭水路系統，最重要的是湘江、沅江。

六 長江 從湖北中部東南流，到黃家穴沿湘鄂省界東南行，到岳陽縣東北，洞庭湖合湘、資、沅、澧諸水注入之。從此向東北流，過臨湘縣和黃蓋湖北，仍入鄂省。

七 氣候

本省氣候，北部平原和湖北相似，洞庭湖口一帶，冬季溫度在華氏二十三度左右，夏季常在華氏九十五度以上。春夏雨水很長，一、二、三月平均雨量約有八十七公釐，四、五、六月的雨量平均在二百公釐以上。霜降在冬初，降雪在冬春之交，烈風冰雹，尤屬少見。不過西南山地，因多林木的緣故，空氣潤溼。夏時酷熱潮溼，和貴州氣候大略相似。

八 天產物

一 動物 本省山地多虎、豹、狐、鹿等野獸，魚類則江湖中統有生產，尤以洞庭湖中爲多，如銀魚、針、呀魚、海參、毛葉蝦等，統是特產。此外鳥類也不少。至於家畜，羊、牛爲最著，如常德的黃牛，瀏陽、慈利的山羊等。

蠶業雖有，可惜不盛。

二 植物 山地多森林，尤以沅沿岸為最，產於湘水沿岸的，叫東湖林；產於沅水沿岸的，叫西湖林。柏、桐、漆、杉、松、竹最占多數，零陵湘妃竹尤有名，相傳是舜的妻娥皇、女英哭舜於此，血淚洒竹成斑，遂成此狀。茶也是本省出產大宗，以湘資流域和洞庭湖中的君山為主要產地。其次則烟草、甘蔗、麻等。至於平原，多產穀物，尤以米為大宗。

三 礦物 以銻、鉛為最豐富，金、銀、銅、鐵、煤、鋅、錫、鎳、硫等次之。產地如下：

礦別	各縣	產地
錫礦	新化（錫礦山）、益陽（板溪）、沅陵（武溪）、溆浦（清溪墜）、新寧（黑水江）、邵陽、安化、桃源、茶陵、安仁、祁陽、東安、汝城、芷江、漣溪、辰谿	
鉛礦	常寧（水口山、龍王山）、溆浦（小雲霧山）、臨湘（官山、段山）、郴縣、汝城、瀏陽、湘潭、醴陵、攸縣、衡山、衡陽、祁陽、資興、桂東、臨武、江華、永明、桑植	
煤礦	湘潭、寧鄉、邵陽、耒陽（狗牙洞）、郴縣、芷江、鳳凰、漣溪、慈利、醴陵	
錳礦	湘潭（鶴嶺）、常寧、攸縣、岳陽（青岡驛）、耒陽、郴縣、永興、汝城	
鐵礦	寧鄉、安化、茶陵、攸縣、湘鄉、邵陽、新化	
硫磺	新化、澧縣、安鄉、溆浦、桑植、石門、慈利	

錫礦	資興(瑞岡仙)、常寧(碓臼沖)、臨武(羅坪)、汝城、宜章
金礦	平江(黃金洞)、沅陵(柳林叉)、桃源(梭沙坡)、會同(漢濱)、江華
錫礦	郴縣(安源)、臨武(香花嶺)、江華(上伍堡)、茶陵、安仁、常寧、零陵、宜章、汝城、桂陽
水銀	沅陵、鳳凰
銻礦	常寧(水口山)、衡陽、資興、桂陽、桑植
銅礦	常寧(大義山)、汝城(綠紫城)、石門
銀礦	常寧
汞礦	鳳凰(猴子坪)、新化、攸縣、新寧、郴縣
石墨	耒陽(馬水鄉)、慈利、溇溪、沅陵、常寧、芷江
砒礦	郴縣、常寧、石門、臨武、慈利
石棉	祁陽(劉家坪、德化坪)
石膏	湘潭
銅礦	攸縣
岩鹽	武陵(文殊山)、保靖
明礬	瀏陽、湘鄉、常寧
石英	黔陽

九 形勢

本省東扼江西，西控貴州，南屏廣東，北馭洞庭，和贛、鄂、川、黔諸省，相依同唇齒一般，對於粵、桂兩省，又彷彿是他們的咽喉。照歷史上看來，以北對南，或南攻北，必先取得湖南，然後可以決勝於中原。因為此地是南北的鎖鑰，東西的樞紐，一旦有事，沒有不捲入漩渦的。將來粵漢鐵路全綫築成，成爲溝通南北的大動脈，對於商業運輸，經濟流通，大有關係，形勢上當益占重要了。

一〇 沿革

本省在唐虞三代，是南蠻種族的住地。禹貢周禮上，雖說是荊州地方，但未必盡是漢人所居的。到了春秋戰國，大部分屬楚。秦置長沙黔中二郡。漢高祖設桂陽、武陵二郡，外建長沙國。到武帝時隸於荊州，於二郡外，增設零陵郡。後漢因之，後分屬吳、蜀二國。三國時悉爲吳有，以長沙東部爲湘東，西部爲衡陽零陵，南部爲始安，北部爲邵陵。桂陽南部爲始興，分武陵爲天門。晉因之，永嘉以後，分長沙、衡陽、湘東、零陵、邵陵、桂陽六郡外，更置湘州。隋廢州改郡，唐初廢郡置州，尋分爲江南西道、山南東道、黔中道。後又置湖南觀察使。五代時，馬殷據之以稱楚，周初滅於南唐，爲周行逢所據。宋時置湖南北路（後改荆湖南北路）。元隸湖廣行省。明及清初，爲湖廣屬地。清康熙三年，分設湖南省，移偏沅巡撫駐長沙，因之改爲湖南巡撫。民國仍爲湖南省，廢府

廳州爲縣，分全省爲湘江、衡陽、辰沅三道。民國十五年，由國民革命軍克復。國民政府成立後，裁道存縣，置省政府於長沙。

一一 住民及人口

本省住民，十分之九是漢人，住於平原的爲多；十分之一是苗人、瑤人。苗人多住在西部山谷中，瑤人多住在南部山地間。人口總數通常稱三千萬，據民國二十年內政部調查，全省人口三一、五〇一、〇〇〇人，平均每方公里約得一四六人強。在中部各省中，較爲稀少，這是由於山地多，而開化遲的緣故。至於密度，以沅湘二流域爲最密，邊境山地爲最疎。

一二 言語及風俗

漢人悉用普通語，和湖北語相似，不過發音較促，稍有不同。瑤人苗人則各用他們固有的方言，間能操不純粹的普通官話。人民性質強項，英武敢任，清朝中葉，平洪楊的湘軍，是本省人。曾國藩、左宗棠、彭玉麟、胡林翼等，統是一時傑出的人才。清末革命鉅子譚復生、蔡松坡等，也挺生其間。武昌起事，湘省首先響應，就可想見他們冒險進取的氣概。洞庭附近的居民，多耕種田地，也有研究文學的。中部地方，多務漁獵，瀟湘之間的人，多清秀逸致；東南地方山多水少，民俗樸厚，不尙虛浮，不過排外心太重，就是湘中、湘南、湘西三部，彼此

界限很嚴，不相侵越。至於苗、獠，就是古代三苗的後裔，性質粗野，勢力遠不及漢人。自從改土歸流以來，逐漸和漢人同化，稍臻文明；但處於深山窮谷中的，仍舊蠻悍不改。因為西南部地接黔桂，苗、獠相處既久，相習成風的緣故。

一三 教育

湖南教育，從前清光緒時候梁啟超、譚嗣同等創立強學會後，革去向來科舉的陋制，灌輸西洋的學說，當時倡言新學的很多，人才輩出。所以講新教育的，湖南實開全國風氣之先。近年省內教育的設施，雖屢受軍事影響，但發達的程度，也不在江浙諸省之下。大學在長沙有湖南大學、羣治大學。據教育部民國十九年度調查：全省中學（普通科）二〇所，學生八、〇五二人；初級中學七三所，學生一七、三〇七人；師範學校四七所，（附設於中學的師範科二三所）學生五、二七二人；職業學校三九所，學生五、六三二人。（以上見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）初等學校，計幼稚園十所，小學校計有二三、一一二所，學生數九〇四、四九〇人，民衆學校有三、六七五所，其中私立占三分之二，經費約十三萬九千五百餘元。

一四 實業

一 農業 據國府主計處調查（見統計月報二十一年二月號）全省田地總面積爲四五、六二二、〇〇〇畝，內有水田二八、八四四、〇〇〇畝，旱地一六、七六八、〇〇〇畝。本省農業以米爲大宗，其次則爲茶、麻、烟、棉花、藥材、靛青等；而洞庭湖的蓮、彬縣的梨、茶陵的柑、長沙的香櫞、瀏陽的金橘，也統有名。今將主要的分說如下：

（一）米 環洞庭湖和湘、資、沅各流域，統產得很多，每年可穫二次，所以諺有「湖廣熟，天下足」的話，尤以湘江流域爲最發達。米市則以易俗河爲最，岳州、長沙、湘潭次之。據國府主計處調查，秈粳稻產區爲二四、七六五、〇〇〇畝，年產量一〇、一六五、八六一、〇〇〇斤；糯稻產區一、七二五、〇〇〇畝，年產量六一一、八五四、〇〇〇斤。從岳州、長沙輸出於漢口、沙市和長江上下流以及青島、大連等處，每年數百萬擔。

（二）茶 產地以湘江、資江流域爲主要，質以臨湘的聶家市、平江、長壽街、岳陽、君山和安化、桃源爲佳，就中安化有省立茶事試驗場一，君山的綠茶爲最著名。計全省產地面積爲六九四、五八七畝，每年產額爲二三九、九一七擔。茶市在岳陽。漢口的茶，十之八九爲湘茶，從岳陽輸入。

（三）菸草 據國府主計處調查，全省菸草產地一一一、〇〇〇畝，年產量一七、五五一、〇〇〇斤，多運出漢口。

（四）棉花 以常德爲主要產地，據二十一年中華棉業統計會估計，全省棉田九八二、六八五

畝，年產量一九九、七六四擔。

(五)麻 產地在湘江、資江、沅江等流域，以沅江產的為最佳。據國府主計處調查，大麻產地九二〇、〇〇〇畝，年產量一〇、八七三、〇〇〇斤；苧麻產地五四、〇〇〇畝，年產量三、一三三、〇〇〇斤。

(六)湘蓮 主要產地在洞庭湖沿岸，每年產額約二千多擔，運銷各省，可做餽贈佳品。

二 林業 據上海日報社中國年鑑載：全省森林面積二、三五〇、一八〇畝，共有樹木一〇二、〇五四、〇四〇株。長沙有苗圃林場各四處，培秧局一所，衡山、陽山培秧局各一所，長沙且有百祿林業公會，栽培油茶、油桐、廣葉杉、山棗、漆柑、香楠等，面積三百七十五畝，實在是湘省的大林業區。

三 礦業 據工商半月刊五卷十期載：全省礦產面積三〇五、一一一畝，其中煤的儲量，據前農商部地質調查所中國礦業紀要有一、六〇〇兆噸，錫是全世界的第一產地，占全國百分之六十六，有「錫省」的名稱；鎳產年約六千八百餘噸，居全國總產額之半；鉛的產額居全國第二，金的產額居全國第三。省府於水口山、臨武、新化、平江、江華、慈利、會同等處統設有礦務局，管理各縣的礦。

礦別	礦名	所在地	儲量或產額	開採沿革
錫	錫礦山	新化東二十八公里 之安集鄉汰礦村	占全省百分之八十，儲量約四百萬噸，自開採以來共出三十萬噸。	明末已有開採，但當時誤認為錫礦。清光緒年間，纔以錫礦著稱。近十年來，開採很盛，公司達百數。最早由湖南礦務局委

礦		鉛		礦	
段山	官山	龍王山	水口山	青溪隆	武漢
	臨湘南五十公里	水口山西北約二公里	常寧城外四十餘公里	歙浦東北	沅陵西
	面積約一方公里		光緒二十二年，到民國五年共出礦石七萬一千餘噸。	年出礦石千餘噸	年出礦石千五百噸
商合辦。	明代已設官開採。民五湖南礦務局籌備開採，旋因糾葛，改官	十多年。先是禮和洋行擬開採，當局不准，後用公款設局開採，至今已	發見很早，清光緒二十二年，歸湖南礦務局開採，宣統二年再設冶煉廠於長沙南門外。民元向長沙德國禮和洋行借款一百萬，由禮和運到德國化煉，到歐戰起，停止進行。	同	湖南礦務局開採，民四停承辦，今停。
					興公司經營，不久取消。宣統元年，長沙梁鼎甫創辦華昌公司，用新法製煉，省方許他專利十年。但各廠紛紛成立，和他競爭。華昌乃向北京運動。民四，農商部再許他從民八起延長專利權十五年。華昌復設分公司於紐約，以圖發展。各廠反對甚力。但從民八以後，營業漸減，二三年內，統告停辦。
					儲量六萬一千噸
					益陽西南約百公里
					板溪

錫	鐵	鎳	鎢	鉛
<p>安源</p> <p>香花嶺</p> <p>上伍堡</p>	<p>未陽</p> <p>常寧</p> <p>傅仙峯</p>	<p>鶴嶺</p>	<p>汝城</p> <p>瑤岡仙</p>	<p>水口山</p>
<p>宜章西北三十公里</p> <p>臨武縣北二十八公里</p> <p>江華縣極南</p>	<p>鄉秧田東南鄉羊隔</p> <p>洲北鄉柏坊四處</p> <p>未陽北門外常寧東</p> <p>湘潭北一二區交界處</p>	<p>湘潭西北十七公里</p>	<p>汝城縣西南鄉</p> <p>資興宜章郴縣交界處</p>	<p>常寧城外四十餘公里</p>
<p>年產二三十噸</p> <p>月出六百斤，年產約二十噸</p> <p>年產七十噸，面積三十三方公里</p>	<p>盛時每月可出五六千噸</p>	<p>面積約五方公里餘，民十二產量二八、〇一三噸，儲量五十萬噸。</p>	<p>月出礦一千斤左右</p> <p>月出三十噸，面積約十六方公里餘</p>	<p>光緒二十二年到民國五年，共出礦石十八萬四千噸。</p>
<p>由裕成公司開採。</p> <p>明萬曆時候，已經開採。清季因競爭的緣故，以致涉訟，今歸鎮湘、百鍊兩公司和其他小公司開採，淨錫每噸值二千元。</p> <p>初由發達公司開採，繼起的有利民、阜康、富湘諸公司。民元由湘南礦務局經營，並許民營的寶和永和中興富強裕華同德</p>	<p>統歸漢冶萍公司開採，各設一廠於該處。</p> <p>民十九年發見，由建設廳派員設局開採，其旁有一傅仙廟，居民以保存古迹為名，百端阻撓，該局就將廟焚燬。</p>	<p>昌公司承銷，年可獲利十萬元。</p> <p>民國五年，由浙人組織的裕牲公司開採，十八年改公辦，由同</p>	<p>民六七年間發見，有公司百餘家開採，以南豐公司為最大。</p> <p>民國三年，由華昌公司承辦，運銷外洋，每噸值一二千元，獲利很多，現在小公司多至十餘家。</p>	<p>本省礦務總局的冶鉛廠設在距水口山約六公里的松柏，名松柏提煉白鉛廠。</p>

硫	鐵			金				煤	礦	
慈利	攸縣	安化	寶慶	梭沙坡	柳林漢	澆葉溪	漢濱	黃金洞	狗牙洞	耒陽
慈利	攸縣	安化	寶慶	桃源縣	沅陵縣	桃源西北約七十公 里	距會同約五十公里	平江東約六十公里	距宜章四十公里	耒陽東鄉
	年出礦石五千噸	年出礦石一萬七千噸	年出礦石九千噸	年產五百兩	年產八百兩	年產一千兩	兩 面積三九〇畝每月出金四十餘	萬畝 月出純金九十餘兩面積四十八	面積二九四二畝	儲量八七八六萬噸
本爲官辦，光緒廿七年改商辦。				由官礦局開採。	現由商辦公司開採。	民國三年歸湘南鑛務局開採。	民國二年歸湘南鑛務局開採，資本四萬元。	光緒二十三年歸湘南鑛務局開採，資本三十萬五千兩。	歸地利公司開採，民七後經營順手，鑛區擴充，有煉焦煤爐十五座，每次入煤廿八噸，可得焦煤十五噸。	除供給本地人民外，大部運銷長沙漢口。
									湘隆等公司開採。今發達已閉，而各公司統沒有大資本，仰粵人維持。現粵人與建設廳訂約承辦江華錫礦，資本一百萬元。	

汞礦	郴縣	猴仔坪	鳳凰		本爲官辦，光緒三十二年改商辦。
砒	郴縣	常寧	石門	民十五出一五〇噸	民國元年由官辦，三年改商辦，今停。 以上各縣的砒，多從漢口輸出於各處，民十一年度爲七五〇噸，十二年爲五七一噸。
				民十五出一〇七噸	
				民十五出五六噸	
礦	臨武	石門	臨武	民十五出六噸	
石墨	馬水鄉	耒陽東北		儲量二十萬噸	
石膏	湘潭	縣西南八十里		年產六千餘噸	現有一公司開採，多從漢口銷於各地。
岩鹽	文殊山	武陵			民國三年九月間，經官廳許可，從事製鹽。

四 工業

(一) 油業

以桐油爲最富，他的原料是桐樹子，有數種：在洪江的叫洪油；在秀江的（在四川）叫秀油；在沅陵的叫辰油；在常德、瀘溪、岳州、靖州的，叫桐油，而以常德爲集散的中心地。有桐油公行管理，每年輸出平均八千五百擔。茶油也是本省主要的產物，年約十萬擔左右。他的原料是茶子，產茶各地統有出產。此外尚有豆油，他的原料是大豆，又可製爲油餅；生油，他的原料是落花生；菜油，他的原料是油菜子（就是蓬蓬菜）；麻油，他的原料是芝麻，產於洞庭湖附近的，最佳。可惜這種油坊，多是舊式，新法製的絕少。

(二)布業 夏布以瀏陽爲主要的產地，和江西的萬載、寧都、宜黃、江蘇的太倉、無錫，並稱中國六大著名產地。但品質和色澤的優良光潔，瀏陽實爲第一。統計全省出產，每年約五十萬擔，以瀏陽、醴陵、長沙、衡州、常德爲重要的市場，原料以苧麻爲主。葛布產額也豐。棉布產於長沙、平江、湘陰、鹿角和新化、常德等處，長沙有彩霞公司、番布公司，但統是手工業。新式的，有湖南第一紗廠，設在長沙，民國十年三月開辦，資本二八〇萬元，錠子枚數五〇、〇〇〇枚，每年出紗綫二四、四〇〇包。（見華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表）華實公司租辦常德有振興布廠，規模雖小，所出各種布疋很多。此外漢壽有漢壽工業分會工場，漢壽實業公司，華富織造布疋公司，新化有勝家公司，邵陽有新利工場，實業公司等。

(三)紙業 本省產竹很富，所以紙業隨之而興，如瀏陽的汀貢、嘉禾的雪花、耒陽的棉紙、臨武的油紙、衡陽的白果、資興的三層皮紙、雙料皮紙，統很著名，而以益陽、邵陽二地所產的最稱發達。益陽上鄉（距城四十六公里）百餘戶，統以製紙爲業，種類尤夥，以湘潭爲集散的中心地，運銷上海、漢口各大埠。長沙有華豐製紙公司，官民合辦，資本五萬兩，機械等多從日本輸入，並聘日人做技師。

(四)玻璃業 約三百家，分布於長沙、常德、零陵、醴陵等處。長沙有國人自辦的麓山玻璃廠和日人辦的三合玻璃廠，他的原料是硅石，但資本統微，不很發展。長沙又有長沙玻璃廠，寶華玻璃公司，寶湘玻璃廠等。常德有德山玻璃廠，華晶玻璃廠。零陵有天寶玻璃公司（見工商半月刊四卷七號）。醴陵產

硅石頗富，爲各地所採用。他的製品以燈罩、肥皂盒爲主要。近年以來，時局不靖，出品大減，只够供給本省。

(五) 窯業 據工商半月刊四卷四五號合刊所載：全省每年陶瓷產量爲二〇〇、〇〇〇元。醴陵的香爐坡瀉山一帶，產瓷土很富，從唐朝以來就有窯業，不過出品粗劣，所以不大著名。到清光緒三十一年，熊希齡在該縣江灣地方，創辦醴陵瓷業公司，資本從十萬元加到五十萬元，各種設備統是新式的，並聘有日本的技師指導，每年出產價值四五十萬元。這種製品的精美，雖不及江西的景德鎮，但聲譽還好；不過發展太快，以致負債很多。民國二年，改爲官商合辦。過了四年，忽遭兵災，機器散失，到現在，只有百數十個工人，用舊法製造，比不上從前了。

(六) 火柴業 長沙北門外有和豐燐寸工場，資本十二萬兩，原料大部分從日本輸入，有一部用益陽的松木。男女職工六七百人，每年製造額約二四五、〇〇〇箱。

(七) 樟腦業 長沙株洲和寶慶湖南各地，產樟樹很多。現在日人在郴縣、沅陵等處，設有福州、九江新法樟腦工場的分廠。在國人辦的，新舊式都有。

(八) 麵粉業 長沙有湘南麵粉公司一所，是國人辦的，民國五年成立，資本二十萬元，每日生產額一千六百袋，商標是嘉禾。

(九) 電燈業 長沙有電燈廠二所，湘潭、衡州、常德、洪江、邵陽各一所。

(一〇) 烟業 常德小正門有正豐恆號，小南門有謹泰隆號，都是製造烟業著名的。桃源城內製

烟的五六家，以松豐益烟行爲最大，每年產額一萬元以上。

(一一)製蛋業 湘潭有湖南製蛋公司一家，是民國三年吳作霖文經緯等發起組織，資本四萬兩，有鷄鴨飼養所，貯蛋場等，設備周密。

(一二)刺繡業 本省繡貨艷麗，勝於蘇繡，廣繡，世稱湘繡，在長沙的最有名。

(一三)雕刻業 分竹、木、磁三種，花鳥、魚蟲、山水、人物，無不精緻可愛，在長沙、邵陽、瀏陽、寧鄉的爲最有名。

(一四)豬鬃業 就是豬背上的剛毛，可用以製毛刷。本省產的以白色居多，在湘潭、益陽、醴陵、衡州、桂陽、永州等處，品質極好。

(一五)編織業 有草帽、草蓆各種，以龍鬚、草製的爲佳。

(一六)傘業 長沙產的最有名，多運銷日本，爲輸出大宗。

五、商業 本省北瀕長江、洞庭，加以湘、資、沅、澧分布內陸，所以省內外交通頻繁，尤以北部爲最。有長沙、岳陽（城陵磯）、常德、湘潭四個商埠，其中常德、湘潭二埠，現尙未實行開放。和他省貿易，以漢口爲最盛。四川、貴州、江西、廣西、安徽次之。每年經過岳陽附近的帆船約二萬六千隻，可說是大觀了。將來省內各鐵路完全造成，商業當更加發達。其輸出品以礦砂、五金、茶、米、豆、麻、夏布、木材、獸皮、豬鬃、鷄卵、石炭、錒、瓦、生漆、鞭爆、茶油、桐油、芝麻、蓮子、五倍子、瓷器等爲大宗，輸入品以棉布、棉紗、毛織物、洋靛、顏料、紙張、銅、糖、鹽、紙煙、石

油、雜貨等爲大宗。

一五 交通

一 舊時驛道

本省舊有道路重要的四條：(1)通廣西大道，從武昌南行，經岳陽到長沙，渡湘水到湘潭，經衡陽、零陵，入廣西東北境，直到桂林。(2)通廣東大道，從長沙南行，沿湘水，經衡山、耒陽、郴縣、宜章，入廣東北境。(3)通貴州大道，從湖北江陵南行，經澧縣、常德、沅陵、瀘溪、鳳凰、芷江等縣，以通貴州鎮遠。(4)通江西大道，從長沙東南行，經株洲、醴陵，沿萍株鐵路入江西西境。以上(1)(3)兩路，統是舊日從北平通西南各省的官道。此外從長沙西北行，經益陽到常德，從湘潭西南行經湘鄉、邵陽，折西經武岡、洪江、黔陽以達芷江，也統是商旅所常走而爲本省的通路。

二 公路

本省公路近來積極建築，大有進步。計有七大幹綫，即湘粵綫、湘桂綫、湘黔綫、湘川綫、湘贛綫、湘鄂東綫、湘鄂西綫。最近省府擬築十三支綫：(1)從沅江到衡州的沅衡綫；(2)從常德到洪江的常洪綫，和從沅江到乾城的沅乾支綫；(3)從常德到芷江的常芷綫，和從大庸到桑植的大桑支綫，又從永順到龍山的永龍支綫；(4)從洪江到武岡的洪武綫，和從通道到靖縣的通靖支綫，又從武岡到高沙的武高支綫；(5)從武岡到零陵的武零綫；(6)從零陵到汝城的零汝綫，和從道縣到永明的道永支綫；(7)從茶陵到祁陽的茶祁綫；(8)從桂東到零陵的桂零綫，和從桂陽到嘉禾的桂嘉支綫，從永興到高亭司的永高支綫；(9)從瀏陽到汝

城的瀏汝綫(10)從湘陰到長壽的陰壽綫(11)從常德到臨湘的臨常綫和從汨羅到岳陽的汨岳綫(12)從寧鄉到湘鄉的寧湘綫(13)從臨澧到石門的澧石綫共長四、九九三公里，限至民國二十六年告成。茲據湖南公路局二十一年統計報告，全省公路已成通車營業的計二、三一五里(一三二、二·四四公里)見該局出版的公路輯覽附錄列表如下：

路名	起訖地點	里數	路名	起訖地點	里數
湘粵綫長宜段	長沙到宜章	八四五	湘鄂東綫黃高段	黃華市到高橋	七〇
湘桂綫衡洪段	衡陽到洪橋	一二〇	湘鄂西綫長常段	長沙到常德	四一〇
湘黔綫潭寶段	湘潭到寶慶	四七〇	醴攸段	醴陵到攸縣	二八〇
湘贛綫長永段	長沙到永安市	六〇	常桃段	常德到桃源	六〇

三 鐵路

已成的兩條：(1)粵漢綫的北段，從武昌西南行，經羊樓司入本省，又經臨湘岳陽南過湘陰長沙，以達株洲南的淶口，長四一五·六八公里，合未成的南段(從株洲到廣州)和平漢綫，為全國南北最大的幹路，吸收江海華洋的利益，關係中國很大。按粵漢綫是清光緒廿四年鐵路公司督辦盛宣懷借美國合興公司的款所擬辦的，但債票多落俄比人之手。迨三十一年，兩湖總督張之洞兩廣總督岑春煊始順鄂湘粵三省的民意，借美金六百七十萬元，向合興公司贖回。在湖南的官督商辦，歸湖南粵漢鐵路公司經營。宣統元年開工，到了三年，郵傳部大臣盛宣懷忽向英國匯豐銀行、法國匯理銀行、德國德華銀行和英

國資本團，借英金六百萬鎊，宣布鐵路國有政策，將粵漢路收爲國有，湘鄂人民大爲反對，釀成武昌革命，清朝就此覆亡。民國以來，南段爲民有，北段於民七竣工通車，仍歸國有。迄今所負外債，已達八千萬元。(2) 萍株路，從株洲到江西萍鄉，爲運煤的用途，長九〇・二九公里，也歸國有。(3) 水松輕便綫，從耒陽水口山到松柏市，用以運礦。擬築的五條：(1) 粵漢路的南段；(2) 從南京經蕪湖南昌到長沙的寧湘綫，已於民國三年借英款八百萬鎊；(3) 從湖北沙市經澧縣常德沅陵芷江到貴州興義的沙興綫，其支綫從常德到長沙，銜接粵漢綫；(4) 從粵漢路易家灣站西南行，經衡陽祁陽零陵到廣西桂林的湘桂綫；(5) 從重慶經貴州和本省西南，穿廣西到廣州的廣重綫。二十二年省府擬借英款五千萬，建築長洪輕便鐵路，自長河經湘潭邵陽至洪口，更自洪口北經辰谿桃源常德益陽至長河，迴環成一網形，全長約一千一百餘公里。

四 水路

洞庭湖和湘資沅澧四水，統富於航運，今分述之：(1) 洞庭湖往來長江的大汽船，常到岳陽東北城陵磯碇泊，湖中水漲的時候大汽船也可航行，小汽船四時統有。江湖間的虎渡河藕池河，可通民船到沙市藕池口。(2) 湘水水盛時候，大汽船可到湘潭，小汽船可到衡陽，帆船可直通廣西，全縣，湖支流耒水可到郴縣，漣水可到永豐，淥水可到醴陵，汨羅可到長春。(3) 資水，小汽船可到益陽西的馬蹄塘，帆船可到邵陽，水漲時可到武岡新寧。(4) 沅水，小汽船可到桃源，帆船溯支流辰水可到貴州銅仁，湖漁水可到貴州鎮遠，湖酉水可到卯峒龍潭。(5) 澧水，小汽船可到澧縣，帆船可到桑植。

五 郵政

據民國二十年十二月交通部統計，本省主要郵路一一、三四九公里，次要郵路七、

三八四公里，水道郵路二、七九六公里，鐵道郵路三五八公里，汽車郵路八七四公里，共計二二、七六一公里。管理局一所，一二三等局和支局共八八所，代辦所三三一所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等共計一、三八三所，收寄普通郵件一七、〇七七、六〇〇件，特種郵件一、一二七、〇〇〇件。

六 電報 幹綫二條：(1)從湖北蒲圻延入，經岳陽、湘陰、長沙、湘潭、衡山、衡陽、祁陽、零陵，通廣西全縣；(2)從湖北公安延入，經津市、澧縣、臨澧、常德、桃源、沅陵、辰溪、洪江、芷江、晃縣，入貴州鎮遠。支綫重要的四條：(1)從常德東南行到醴陵，通江西萍鄉；(2)從湘潭西南行，抵洪江；(3)從衡陽南行，至郴縣，轉西到道縣，折西北到武岡；(4)從醴陵北通平江，南通茶陵。電報和湖北合稱湘鄂電政管理區。據民國二十年交通部統計，本省管理局一所，二等局一所，三等局五所，四等局四所，支局四七所，總計五八所。

七 無線電臺和電話 長沙有短波無線電臺一所，並有電話局一處。

八 航空 歐亞航空公司擬辦的粵陝綫，由廣州經停長沙、漢口、襄陽以達西安。

一六 與外國關係

本省和外國有關係的，是英、日、德、美等，分述如下：

一 商埠 長沙在光緒二十九年和英、日訂約，開放岳州；於二十四年自行開放，也許外人通商。至於湘潭、常德，雖未正式開放，但英、日人的船隻和貨物，也許他們上下的。

二 交通 粵漢鐵路，清季曾向美國借款兩次。（見上鐵路節）宣統元年，盛宣懷又向英、法、德、美借款六百萬鎊，償還期限四十年，以兩湖鹽稅鹽金作抵。又寧湘鐵路，於民國三年借英款八百萬鎊，爲興築費，沙興鐵路於民二也借英款一千萬鎊。

三 礦產 水口山鉛礦，民國元年曾和德商禮和洋行訂一百萬的借款契約，而且由德國代煉，到歐戰起，還不曾進行。（見上實業）衡州、邵陽、新化，英人私設礦山公司，中國承認他有礦石專買權。

四 傳教事業 西洋天主教徒，在本省的三萬多人，長沙設有雅禮大學，湘雅醫專和師範中學十多處，小學二百七十多處，學生共八千多。

五 日艦交涉 民國十二年五月，湘人因力爭旅順大連的收回，日人不肯，決主張對日經濟絕交，四處遊行宣講，詎日艦伏見號水兵，先後登陸，傷斃學生工人多名，羣情大憤，請當局竭力交涉；結果，只將伏見號退去，其餘延爲懸案。

一七 商埠

本省商埠，有岳陽、長沙二處；其他湘潭、常德，雖未正式開放，但也許外人貿易。分述如下：

一 長沙 當瀏渭河入湘水處，清光緒二十八年先後和英、日訂商約開放。埠址在城北，西起湘江東岸，東抵粵漢鐵路界邊，南到北門城河，北到瀏渭河。商業漸向北方發展。出口貿易很微，洋貨進口日增。

輸出品以茶葉、豬鬃、羽毛、麻、米、麥、豆、牛皮、桐油、茶油、芝麻、柏油、生漆、木材、煤、金、玉、礦砂等爲大宗，輸入品以布疋、煤油、紙、機器、糖、棉花、紙、烟、海味、銅、錠等爲大宗。設長沙關於此。將來寧湘、粵漢兩鐵路全部通車後，商業的發達正未可限量。

二 岳州 當洞庭湖入長江口的東岸，光緒二十四年自行開放。埠址在城北八公里的城陵磯，設有岳州稅關於此，商業因密邇漢口，長沙兩埠，未免受影響。

長沙岳州最近二年的直接對外貿易總值列表如左（單位海關兩）

埠名	年別	洋貨進口	土貨出口	共計	貨值
長沙	民國二十年	一、九三四、四二一	一三、八二二	一、九四八、二四三	
	民國二十一年	三、一四三、一四六	一、一〇六、六二九	四、二四九、七七五	
岳州	民國二十年	三四二、七七〇	二九七、五九五	六四〇、三六五	
	民國二十一年	一三〇、七六四	四、一三三	一三四、八〇七	

一八 地方誌

本省地方，北從洞庭湖沿湘水而南，衡山山脈直到廣西界上，在自然形勢上，可分二區，以東的叫湘東地方，以西的叫湘西地方，分述如下：

甲 湘東地方

在洞庭湖湘水下流，和衡山以東地方。東界江西，南界廣東，西界湘西區，北界湖北。境內山脈：除西境衡山山脈是本省和湘西的界山外，此外在南境有五嶺脈；東部有羅霄山脈；東北部有幕阜山脈；中部是衡山脈的分支。河流：湘江縱貫其間，東有郴水、洙水、淥水、瀏渭河、汨羅江等支流，西有鐘水、涓水、漣水、靳水、瀉水，以漣水爲大，北流注於洞庭湖。湖更東北注於長江。物產：動物有虎、豹、羊、牛、豕、魚類等，植物有麻、米、茶、班竹、漆樹、松柏、樟等森林，礦物有銅、銻、鉛、煤、金、錳等。

乙 湘西地方

在洞庭湖沿沅江下流和衡山脈以西地方。東界湘東區，南界廣西，西界貴州四川，北界湖北。境內山脈：除東境衡山脈是湘東區的界山外，在南境有五嶺脈；中部有雪峯山脈；北部有武陵山脈。河流：在東部有資江，其支流東爲邵水，西爲赦江；中部有沅江，其支流東爲渠水、巫水、溱水，西爲撫水、辰水、武水、酉水等；北部有澧江，其支流有澧、溆、澹、澗等水，統注入洞庭湖。物產：動物有虎、羊、牛、豬、鷄、魚等，植物有栲、杉、柏、竹和米、麥、麻等。礦物有金、銀、銻、煤、水銀、汞、石棉等。

本省設市一：長沙。縣七十五：長沙、湘陰、岳陽、臨湘、平江、瀏陽、湘潭、醴陵、寧鄉、湘鄉、衡山、攸、衡陽、安仁、茶陵、耒陽、祁陽、常寧、零陵、東安、道寧、遠、永明、江華、藍山、臨武、嘉禾、新田、桂陽、桂東、郴、宜章、永興、資興、汝城、酃、常德、桃源、慈利、臨澧、澧、安鄉、南華容、石門、漢壽、益陽、沅江、安化、新化、大庸、桑植、永順、保靖、龍山、永綏、沅陵、瀘溪、澱浦、雲溪、乾城、鳳凰、麻陽、晃、芷江、洪江、黔陽、邵陽、新寧、武岡、城步、綏寧、通道、會同、漣。

長沙市

清長沙府治，長沙善化縣，漢臨湘縣，五代馬殷立楚國於此，現爲湖南省政府所在地。城

爲湘瀏交會之點，周八公里，爲門七，現已拆毀爲馬路，分東西南北二大幹綫。大小西門外最爲繁盛，城內以南門正街、波子街、八角亭、青石橋、藥王街等處爲繁盛。城南工廠林立。人口三十八萬，工業器具紙金細工等，精巧可觀，商業也很盛。清光緒三十年開放爲通商場。現設爲市。城內馬王街有小瀛洲，是楚王馬殷宴遊的地方，現改爲瀛洲花園。大西門內太平街有賈誼祠，是漢賈誼的故宅。此外又有曾公祠、城南書院、天心閣等。城西南嶽麓山，爲南岳七十二峯之一，上有黃興、蔡鏗之墓；下有嶽麓書院，是宋朱子講學的地方，現改爲學校。湘江中心有小鷺洲，一名橋洲，風景頗佳，產西瓜有名。此外有麓嶽寺、道林寺等古蹟。

湘陰 在長沙北，人口約二萬，濱於湘江，水漲的時候，附近地方，都沒在水中，縣城宛如一小島。縣北有黃陵山，有黃陵廟，二妃墓就在廟的西面，下有黃水，西流入湘，叫做黃陵口。湖在縣北，水退之後，彌望青草，所以又叫青草湖，水漲和洞庭湖相合，又叫重湖。汨羅二水，到屈潭合流入湘，就是楚屈原自沈的地方。

湘潭 當長沙之南，瀕湘水之曲，利於碇泊，所以商業日見興盛。現在株萍鐵路已延長到西面的株洲。與漢口有汽船往來，水陸交通，很爲便利，貿易以米市爲大宗。城周三公里餘，爲門六。人口三十萬。光緒三十一年，與常德同時開爲商埠。

岳陽 清岳州府治巴陵縣，漢下雋縣地，劉宋置巴陵郡於此，隋爲岳州巴陵郡地。城瀕洞庭湖吐口，三面臨湖，人口三萬。因地勢便利，商業很盛。城西南二公里餘，有南津港，輪船出入皆碇泊於此。城東北

八公里城陵磯地方，大江西來，洞庭南注，合流於此，爲湖南全省的水口，扼重要地。清光緒二十四年，開放爲通商場，商業不大盛。外人多居於此。古蹟名勝，以岳陽樓和君山爲最有名，風景絕佳。

瀏陽 在長沙東，產夏布有名。

衡陽 清衡州府治，漢酃縣，隋衡山郡地，在省治南二百餘公里。城據湘蒸二水的合流點，人口約二萬。當由湖南通廣東廣西二省大路的分歧點，因有湘江便利，貿易頗盛。實是長沙的屏蔽，湘南的大都會；將來粵漢路通車後，發展更是無量。

耒陽 位耒水左岸，是礦產物的中心，人口約四五千。

衡山 在衡陽北，其西北的南嶽衡山，是五嶽之一。上多寺院，天台宗的南岳慧思，禪宗的南岳懷讓，皆以弘法於此山，而爲佛教史上著名的靈蹟。

零陵 清永州府治，漢零陵郡，泉陵侯國地，隋置永州，城據瀟湘二水合流的東南，當楚粵水陸的門戶，爲歷史上兵事的要地。

道縣 瀕瀟水上流左岸，是宋理學家周濂溪的故里。

郴縣 清郴州治，漢桂陽郡治，郴縣，隋置郴州。城瀕郴水的西岸，漢楚之際，項羽遷義帝於此，中途擊殺之。縣西南，有義帝陵。

桂陽 清桂陽州治，漢桂陽郡地。城跨耒水上遊的潭溪上，山川奇勝，甲於湖南。

宜章 在郴縣南迤南的平石鎮，是楚粵交界地，粵漢路綫經此入廣東。

湘陰 城瀕湘水東岸，良田萬頃，產米極富，輪舶往來很多，商業發達。他的西北蘆陵潭，湘資二流域的木材，咸集於此；南叫靖港，米市頗盛，和蘆陵潭都是大鎮。

常德 清常德府治武陵縣，漢武陵郡治臨沅縣和索縣，宋常德府地。在省治西北二百四十公里。縣城臨沅江，左控江湖，右連谿洞，居水陸的要衝。城周約五公里，爲門六，以南門外河街爲繁盛的中心，主要碼頭就在這裏。人口三十萬。因有洞庭湖和沅江的便利，貨物多聚於此。對於貴州省，據貨物輸出入的門戶，輸出從湖北來的棉布、雜貨等於貴州四川，輸入湖北和湘江衡陽各地的鹽、油、漆等。尤以四川貴州湖南三省的桐油，多集於此，輸出於長江下流，商業之盛，甲於湘西。清光緒三十一年，擬開放爲通商場，但未實行，只許外人上下運貨罷了。除冬季外，有定期汽船往來漢口間，名勝古蹟頗多。縣東南有善德山（德山），是德山宣鑒駐錫地，有大禪寺。

桃源 在常德南西南十七公里沅水旁，有桃源洞，相傳就是陶淵明所記的桃花源，有陶淵明祠。西面一百七十里沅水旁，有壺頭山，勢很險峻。山下沅水中有石灘，險惡難行，馬援伐五溪蠻時，被困於此而死。

漢壽 在桃源東。其西面滄浪水，就是古漁父歌濯纓的地方。

澧縣 清澧州治。漢孱陵陽二縣地，三國吳置天門郡於此，隋改澧州。縣城據澧澧二水的會口，

縣南有藥山寺，是藥山維巖的道場。縣西有欽山寺，是文邃禪師的道場，統很有名。

邵陽 清寶慶府治邵陽縣，漢昭陵縣昭陽侯國。城位於資水旁，夏季水漲時候，大帆船能抵縣城，冬季水落，祇能行小船。從新化到此地，計程一百七十二公里，其間凡百有一灘，俗叫灘河，水勢很急，舟人到此，都有戒心。城的四面都是山，形勢險要，是本省南方的屏障，所以守長沙，必先守邵陽以禦滇黔，否則衡永郴桂，統沒有倚畀了。近來發展市政，推廣街道，汽車鐵路亟待興築，是很有希望的地方。

沅陵 清辰州府治，本是蠻地，秦黔中郡，漢沅陵縣，隋辰州地。在省治西四百九十里。城當沅西二水會口的左岸，西北十一公里，有小西山，二十三公里有大西山，就是荊州記所說有書千卷，藏在石穴的地方。附近產硃砂有名，叫辰砂。

芷江 清沅州府治，漢無陽縣，唐沅州，嘗置潭陽郡於此。縣城瀕漵水的北岸。城西江上有橋叫江西，長五百七十公尺，環十有九孔，橋上結屋，列木貿易，煞是可觀。

麻陽 南瀕錦江。錦江以北，有太平溪、巖門、高村、沙坡、米沙等城；錦江以南，有明山、齊天山，皆是從前防苗要地。

永順 清永順府治，本是五溪蠻地，漢沅陵零陽縣，唐置溪州治此。縣城瀕酉水支流的左岸，北負天柱山。

洪江 在永順東南，當沅的會口，貿易發達，為湘西第一要地。

鳳凰 清鳳凰廳，漢五溪蠻地，明紅苗地。清設廳，轄五百寨。北瀕灕水支流的沱江，南有豪溪，東南入辰水。縣北有鴨保寨、天星寨、地良坡，統很險要。歷代紅苗窟宅其間，常有反動，所以縣境有屯卡一百五十座，礮堡五百四座，苗寨五百二十。

永綏 清永綏廳，漢五溪蠻地，明紅苗地。清設廳，轄苗二百二十八寨。城據酉水南支流茅溝、白水之間，土名花園之地。縣境有汛堡二十九座，礮樓六十七座，苗寨三百六十。

晃縣 清晃州廳，位灕水的北岸，溪山阻絕，是辰沅的西門。

慈利 西有崇山，相傳是舜放驩兜的地方。

第九章 四川省

一 位置及名稱

本省踞長江上游，位於長江流域的西部，宋置益、梓、利、夔四路，總名四川路，所以叫做四川。或者說：因境內有四大川——四大川有二說：一謂岷江、沱江、嘉陵江、打沖河，一謂沱江、嘉陵江、岷江、長江而得名的。又因成都是古蜀國的地方，也稱蜀省。

二 區域及面積

本省北隣甘肅、陝西，東接湖南、湖北，西倚西康高原，南臨雲南、貴州。全省面積四〇三、六三四方公里。設市一。轄縣一百四十八。設治局一。

三 地質

本省中部有一大盆地，四周圍繞着高山。這地方本來是古時候的湖澤，到後來漸次乾涸，就形成現在的盆地。就中有多數狹小的背斜層，相隔而成爲多數的盆地。向斜層多屬白堊紀，顏色是紅的，而且很鬆。背

斜層多屬保羅紀，不易溶化，且甚堅，因形成很高的巖壁。更有三疊紀，山勢也比較來得高；石灰紀，卻更高了。土壤間多有赤色及綠色沙岩。沙岩層很厚，岷江和巴山一帶更厚。他的四周有太古代及古生代岩層——片岩、片麻岩、花崗岩等。此岩層在太古時代當在湖畔，到後世因河水的浸蝕，在東方的岩層，就變成很深的河道。又據李喜霍芬的調查，謂本省東部及北部一帶，為巫山石灰岩所構成的地層，岩層很厚，下有新灘頁岩，而且化石的種類很多。

四 地勢

四周高山突起，中央陷成盆地。北部的岷山和大巴山，高出海面平均在三、二〇〇公尺以上；西部的大雪山，高度達七、〇〇〇公尺有零；東南的武陵山，也高到二千公尺；至中央成都附近，漸次低落，竟降到四八〇公尺，形成面積約二、三二、〇〇〇方公里的大平原。在平原間的高邱，高度自三六九公尺至七〇〇公尺。殆由於土壤為江河浸蝕的結果，在不能浸蝕的部分，就巍然獨存，分成高下不一的邱陵了。

地名	高	海	面	地名	高	海	面	地名	高	海	面
廣元縣		三六九(公尺)		灌縣		四六六(公尺)		白馬關		五二四(公尺)	
羅江縣		四九三		劍閣縣		七〇六		成都縣		四八〇	
緜縣		五〇〇		武連驛		四三三		雅安縣		六六二	

五 山脈

本省山系，除長江以南的武陵、婁山、烏蒙諸脈屬南嶺系外，其餘統由北嶺正幹分支。現在分爲岷山、巴山二部，分別略說如下：

一 岷山脈 從青海東來，掠過本省西北境，起主峯於岷江的上源，分四支脈南下，就是（一）大雪山脈。此脈出入於川康界上，是雅礮江和大渡河的分水嶺。主峯在康定縣南，南下到金砂江曲爲止。還有一支東北走的，叫做大涼山脈，盤互於越嶲、馬邊、峨邊、雷波諸縣，主峯在雷波西北境，是番族麇居的地方。（二）邛徠山脈，迤邐於大渡河和岷江之間，主峯在邛徠縣西。峨嵋縣南的峨嵋山，三峯矗立，是古來佛教的勝地。（三）鹿頭山脈，走於岷涪二江之間，主峯在德陽縣北約十七八公里。山上有鹿頭關，他的東南部銅梁縣的銅梁山，巍峨高聳，和鹿頭並峙。（四）劍門山脈，走於涪江和嘉陵江之間，主峯在劍閣縣北十四公里。其東北有小劍山，絕閣叢山，就是古時的劍閣。左擔山，在劍門山西北平武縣東，險峻不下於劍門。

二 巴山脈 是北嶺的南幹，其中的金牛峽、米倉山、巴峪關都是絕險。東南綿延到江岸，就是巫山十二峯，形成巫峽的險峻。其分出的支脈有二：（一）小巴山脈，在巴中縣東北一百六十七公里，從米倉山南走於嘉陵江和巴渠之間。他在營山縣西的雲山，是嘉陵江和渠江的分水嶺。（二）小梁山脈，走於渠江和長江之間的就是。

六 水系

本省水流，統屬長江系；江的上源叫金沙，從雲南東流，入省境鹽邊，橫貫南部，左納打沖河、岷江、沱江、嘉陵江，右納橫江、敘永河、合江、烏江；到萬縣東折，入峽至湖北境，所謂瞿塘、巫山、西陵三峽，長約四百公里，爲江水的一大扼束。西岸峭壁夾峙，奔流激湍，從來視爲險途。現將入江諸流，分述如下：

一 長江左岸諸水：

(一) 打沖河 在西南境，上流就是雅礮江，東南流會安寧河，入江，因貫流高地，谷深流激，沒有航運的便利。

(二) 岷江 一名汶江，又名都江，古來視爲長江本源，但他的水量，不如金沙之大，所以後人都稱他做支流。發源於岷山南麓，東南流納黑水河，再南流過茂縣至灌縣，分作數支，至彭山縣北又復會，合於樂山縣城東，納大渡河、雅河二流；再東南流，至宜賓縣城旁，入於長江。流長凡九百八十里。岷江源，在高於海面四千一百餘公尺的高地，由此急流而下，所以他的上流沒有水運的便利。至成都纔可通小舟；樂山縣以下，可航行大帆船。大渡河的上流，爲大金川、小金川二流；大金川發源於大分水嶺，合梭磨河南流，合小金川後，纔有大渡河的名稱。河道多岩石，且多險灘，所以水勢很激，無航運的利便。雅河雖較大渡河爲小，但至宜賓縣就有水運之利了。

(三) 沱江 一名中江，是岷江的支流。從灌縣南分岷江東流，經資中縣至瀘縣東部，入於長江。從簡陽縣以下，有航運的利益。附近平原，且受他的灌溉，所益於農業不少。

(四) 嘉陵江 一名西漢水，發源於甘肅的東南，經陝西南入四川省。經過閬中南充二縣，至巴縣城附近，入長江。流長凡九百八十里。他的支流有白水江、涪江、渠河等。嘉陵江水運，在廣元縣以上，只能通小舟，至合川縣以下，卻大便利。支流涪江，可溯流至彰明縣，當漲水時，且可達中壩。渠河上流，有數支流，舟運可至達縣。像上面所說，嘉陵江的航運，真便利極了，所以對於巴縣和本省東部及陝甘二省，皆以此江為輸出入貨物惟一的通路。

以上四水，就是四川省的名稱所由來，統是長江支流中的大水。就岷、沱、嘉陵三江，經過的地方，皆屬潤濕，所以富於水量。水勢既湍且激，又多險灘，溯航很難，但下水卻比較容易。以上諸水，除水運外，在流域中受他灌溉的，也有莫大的利益。

二 長江右岸諸水：

(一) 橫江 發源於雲南，至慶符縣北，入於長江。距離雖不很長，但很有航運的便利，實四川雲南二省交通的要道。

(二) 敘永河 一名清永河，發源於敘永縣的西北，至納溪縣旁，入於長江。小船可逆流而上，至敘永縣。

(三)合江 一名赤水河，發源於雲南鎮雄縣東北，入敘永縣境後，稱九溪河，經過貴州的仁懷縣，在那裏合馬過馬路二大流，至合江縣附近，入於長江。大船可抵貴州境太平渡。

(四)烏江 一名黔江，又名涪陵江，發源於貴州的威寧縣。下流至涪陵縣附近，入江。水路雖長，因由高原而下，所以水勢成爲峽江。兩岸皆山，平原很少，河道因部分有低於兩岸七百餘公尺的。一路多險灘，水勢雖急，但至龔灘，有水運的便利，漲水時可抵貴州的思南縣。川鹽運往貴州的，多取道於此。但因爲多灘，途中須換船數次，稍覺不便。水的深淺，視季節而差異，有時竟差至二十公尺。江中所用船隻，式樣也與他處特異，這也是水勢上的關係。長江支流，除上列以外，尚有許多河流，但都不很重要，現姑從略。只有本省東部，尚有一流叫龍潭水，是沅江的支流。自龍潭鎮以下可行船，爲本省和湖南交通惟一的水路。此外湖沼方面，本省殊無大湖，只有西南部山地有水海、馬湖等若干小湖而已。

七 氣候

本省氣候，視山地與高地而差異；高地四周統是高山，所以氣候溫和而多霧；山地氣候雖佳，不過冬季較冷。高地因空氣潤濕及溫暖的緣故，很適於農業，一年可收穫三次，又沒有北區和雲南高原所見的暴風。南部長江附近，溫度既高，而且低濕，他的氣候是半熱帶的。農產物極易發育，且有種種熱帶物產。在重慶夏季最高溫度，爲攝氏三六·一，最低溫度爲一七·七；冬季最高九·四，最低三·八。全年降雨期約七十餘

日，但以陰天爲多，晴日很少。

八 天產物

本省動植物種類，比較他省爲多，產額亦很豐富。家畜像黃牛、水牛、小馬、豬、羊等，幾乎到處都有。豚尤多，豚鬃爲本省輸出貨的一大宗。野獸有羚羊、麝、鹿、猿猴等。南部各地，有蠟蟲。植物以竹及茶爲最多，水松、石楠、石崑等，多產於山地。松和其他樹木，各處雖皆有之，但廣大森林很少。又長江沿岸及其南部，因氣候炎熱，頗有熱帶植物，藤類尤多。蠟樹、樟、桐、漆、橘、柚等物亦不少。近來且有以樟樹製樟腦的。藥材種類很多，大黃爲最。以舊西川道東北平武縣等地野生的爲佳。礦物也很豐富，煤礦以嘉陵江沿岸爲最著，鴉礮江流域的金礦，蜚聲於全國；西部的銅礦，東南的汞礦，瀘縣、南川、綦江等處的鐵礦，嘉定、富順、嘉陵的石油礦，都很著名於世。鹽尤爲本省特產，有井九千餘所，尤以南部的自流井、貢井爲特著。

自流井 本省富順縣屬的自流井，和榮縣的貢井，爲著名井鹽產地。鹽區縱橫各十七八公里，方約五十餘公里，兩井僅隔一小邱。

陵。自流井距富順約五十四公里，距樂山約二百零七公里，距隆昌約百零三公里。井瀕沱江支流榮水沿岸，戶口殷繁，商業很盛，住民多從事鹽業，所以多豪商巨賈。四川鹽井共有八千餘眼——或謂已達一萬餘井，鍋五千餘具，每年產鹽約五萬一千二百三十六萬斤，在自流井一地，已佔去五千餘井，產鹽佔二萬萬斤以上，他的盛況可知了。

九 形勢

本省地形，居長江上游，握西陲的樞要，而爲內地形勝之區。四周羣山繚繞，成爲自然的障壁。水有三峽的控扼，陸有棧道的險阻。物產豐富，可以自給而有餘。從前梁任公說：在中國地理上，具有獨立資格的，只有廣東和四川。可見他在地形上的優勢了。民國以來的川亂，大概也由優良的地勢所造成。古人所謂『天下未亂，蜀先亂，天下已治，蜀未治』，也是這個意思。現在全國統一，國人漸注意於邊防，那末，本省的地位，尤爲重要。英人的窺伺西藏和法人對於雲南的野心，其監視外人的行動而爲後援，尤在接近該二省的川人。

一〇 沿革

本省在禹貢爲梁州的區域。周禮職方氏，屬雍州，巴蜀等稱蠻夷。慎覲王五年，秦滅巴蜀，置巴蜀二郡。漢時，高祖又在巴蜀二郡外，分置廣漢郡；到了武帝開西南夷，增設犍爲、沈黎、汶山、牂牁、越嶲五郡。後來改設益州刺史部。至後漢建武元年，公孫述在此置司隸校尉，經後漢討平，復爲益州。後幾經變革，而歸蜀漢。晉朝爲梁益二郡。後氏會李氏據此，國號成漢，經桓溫平定，復歸東晉。宋時仍爲梁益二州：保寧、順慶、綏定，屬梁州，其餘屬益州；只有夔州別屬荊州，西陽別屬寧州。齊仍宋舊，只夔與石碛，并入梁州。至梁增設州郡，元帝承聖元年，爲武陵王紀所據。明年屬西魏。經周、隋至唐，隸劍山、山南二道；後分山南道爲東西二道，外設黔中道，未幾，

又分劍南道爲東西川節度使。及唐末，爲王建所據。五代時，初屬後唐，後入孟知祥。宋初平蜀，置西川路，後咸平四年，分置益（後爲成都路）、梓（後爲潼川路）、利夔四路，總稱四川路。四川的名稱，就起於此。元爲四川省，至正中，屬明玉珍。明置四川布政使司。明末爲張獻忠所陷。清仍沿明爲四川省，而改地方爲府廳州縣。又雍正三年以來，以巴塘南墩的寧靜山，與西藏爲界，將他以東的西蕃境，編入本省。後因金川之亂，在西蕃境設廳，此後就蕃境漸設廳縣。民國二年，廢府分全省爲東川、西川、嘉陵、永寧、建昌、五道，並將西蕃境劃爲川邊特別區域（即今西康省）。國民政府成立，又將道區廢除。

一一 住民及人口

住民，漢族占大部分；其他有羅羅族，散居於舊建昌道一帶；一名狍狍，又稱獠獠，或稱獠獠，或呼蠻子。有生熟二種。生蠻概住於涼山山脈的山地，熟蠻和漢人雜居。此族人種，體幹長大，氣質慍悍，生蠻不受華官節制，有獨立狀態。他的種族又有以黑白分的，大概是衣色上的區別，體質上並無顯異的特徵。黑夷尙黑色，白夷尙白色，所以又有「黑骨頭」「白骨頭」的名稱。白夷原爲漢人，被黑夷擄去，役使苦工，且不與衣食，虐視奴使，彷彿敵人的待俘虜，久久就和他同化。和漢人雜處的夷族——熟蠻，浸漬漢人文化已久，舉措文明，奉法守禮，卻又與漢人同化了。在本省的漢人，較他省也微有不同；或具蒙古人體質，或具印度人體質，這個或者是地居邊陲，和異種族雜婚的結果。又本省漢人，古來變動頗多；明末死於戰禍的約四分之一，此後多

由各省移殖而來。到現在巴縣附近，紳士間尙有「八省會」的名稱，可見他們的祖先統來自他省了。據某學者的觀察，本省上中流漢人，頗像緬甸北部及雲南邊境的卡丁人；面略帶三角式，眼大而斜，毛髮有光澤，身材短小，這或者是由他們上代祖先，混有卡丁的血液。東部的漢人，多來自湖南，近來移住於陝甘雲貴四省的也不少。全省人口，雖稱稠密，但多集住於中部平原，西部山地，卻很稀薄，所以平均起來，却不能居於全國最高密度的地位。據民國二十年內政部發表，全省人口四七、九九二、〇〇〇人，平均每方公里約占一二八人強。

一一一 言語及風俗

本省語言除獮獮外，概用西方普通語，發音和國音雖微有不同，解國音的人，也不難領解。風俗從明代以前，殆不可考。因為從張獻忠大屠殺以後，遺留的人民無幾，現在的川人，大都於清初由東南西南各省移殖而來，所以習尙也從各省混合而成。又爲地勢所囿，保守心很強，且具有一種抵抗外人的特性。漢人大都忍耐固執，勤於耕作，善營生業。番族除同化漢人者外，在邛北松潘縣北境大草原中，麇聚甚衆。此輩以牧畜爲生，也有從事耕耘的。所居多爲黑色帳篷，稱「黑帳房」，爲皮革製成，四周用皮圍遮，上亦覆皮，高聳其頂，開有窗戶。遠望起來，彷彿像一個亭子。雖亦有疊石爲屋——土人叫做礪房——但不多見。食物以獸肉爲主，性嗜茶酒（多來自松縣），常以羊毛、獸皮、藥材，和漢人交換而得。服裝頗像漢人，不過多赤着雙足。奉佛

教，信喇嘛，性桀驁不馴。居近松縣的，已多改土歸流；未歸化的，仍爲土司管轄，現尙有土司約二百餘。又邛南舊建昌道屬一帶，多擺夷、獮獯、漁人麇聚，就是所謂白夷、黑夷。黑夷衣毛氈製成的黑色長袍，盤髮於頂，形狀很像羽士，赤足，亦有著拖鞋的。女子未婚的，衣較短的袍，已嫁，卻改曳長裙。髻盤於頂，成十字形，旁插鳥羽或山花，亦有戴平頂高冠的。穴居深山，間有構木疊石爲屋，但居少數。山多猛獸，見了不但不畏，且爲彼輩大好的衣食資料。因爲他們生性獷悍，體格雄健，還度他們太古未開化民族的游獵生活。總之，本省的民族性，實一大可注意的問題；開發交通，即可改變川人固守的心理；普及教育，又可爲同化夷族的基礎。移風易俗，完全要從建設做起，那就不至於這樣龐雜了。

一三三 教育

民國十八年據四川教育當局報告：四川從民元迄今，歷年因軍事影響，對於教育發展，頗多阻礙。不過最近數年，省內學校卻較前增多。關於高等教育學校，有國立成都大學、國立成都師範大學、公立四川大學、華西協合大學、藝術大學、岷江大學、民立大學、西南大學、重慶大學、志城法政專門學校、醫學專門學校等。全省中學，有一百三十四所，師範學校有四十四所，師範講習所有十四所，職業學校有二十一所，蠶業學校一所，茶業學校一所，陶瓷講習所一所，小學校有二二、〇九五所，幼稚園三十所。此外通俗教育館十所，博物館一所，美術館一所，圖書館七十所。全年教育經費，共約五、五二八、四六四元。又據民國十九年度教育

部調查：全省中學（普通科）二五所，學生九〇九六八，初級中學一九三所，學生三八、七九四人，師範學校五五所，又附設於中學及初級中學的三三所，共計學生七〇八三八，職業學校一七所，學生二三四八八。小學校二二、五九〇所，學生八五七、七〇九人。

一四 實業

一 農業 據國府主計處調查（見統計月報二十一年一二月號）全省田地面積，計九六、二七二、〇〇〇畝，內有水田四二、二二二、〇〇〇畝，旱地五四、〇五〇、〇〇〇畝。本省中部平原，在古昔本爲大湖，以汽化作用而涸爲盆地，所以土壤極爲肥沃。農產物像穀、菽、蔬果、烟、茶、蔗等類，無不繁茂。茲將其主要產品，略述如下：

（一）稻米 據前北京經濟討論處的調查：在本省的種植面積爲四一、八八五、〇〇〇畝，產量二七、六九〇、〇〇〇擔。而日本人統計的數量，爲三三、三五一、六六二石。可知在全國產米區域中，實占重要的位置。最近據國府主計處調查：全省秈粳稻面積四一、五一五、〇〇〇畝，年產一三、二四五、一五三、〇〇〇斤，糯稻面積四、三三二、〇〇〇畝，年產一、二九二、四二九、〇〇〇斤。

（二）大豆 最近據國府主計處調查，全省種植大豆面積七、五九九、〇〇〇畝，年產九五八

、九九二、〇〇〇斤。

(三)棉 本省自禁種烟苗後，改植棉花，成績很佳，因為土壤氣候，都很相宜，所以初次的試植，就獲到極優良的效果。倘更謀改進推廣，更有無窮的希望。據國府主計處調查，全省產棉面積三、九三三、〇〇〇畝，年產六五、九八一、〇〇〇斤。

(四)茶 茶的產地，有樂山、峨嵋山、重慶、敘永、瀘縣、邛崃、資中等縣，而尤以樂山峨嵋產的為最佳。種植面積，共三二七、一八八畝，產量二、九九六擔。

(五)蔗 產蔗區域，在長江、沱江、嘉陵、岷江沿岸一帶。製糖事業也為本省主要生產之一（參看工業條）。

(六)菸葉 本省所產菸葉，都是純黑色，產地為新都、金堂、興文、渠縣等地。據國府主計處調查，全省菸葉面積四一一、〇〇〇畝，年產七二、七〇五、〇〇〇斤。

(七)桐油 本省桐油，產額極大，品質優良，為世界第一。在加拿大油質比賽會，列為特等。川民種植桐樹，因而風靡一時。近美商美川桐油公司，以本國需要為量甚巨，特在嘉陵江岸用淺水汽輪駁運，轉輸至滬。並在萬縣、重慶、樂山、遂寧、順定、渠縣等數十縣，以及重慶上游，像渙洞溪、白沙等村鎮，廣設分行收買，大有被壟斷的趨勢。

(八)藥材 著名的有川芎、五倍子、大黃等類。大黃以平武附近和西蕃野生的為上。松潘并產有

麝香、鹿茸。其他種類繁多，不能列舉。

此外并產有亞麻、山茶（一名曼陀羅樹，種子可榨油。）藍靛等類。

（九）牧畜業 本省牧畜，亦多行於山地，而尤以西蕃爲最盛。番族不事農業，專以遊牧爲生，所以

畜產很富：有黃牛、水牛、犂牛、山羊、綿羊、豕、小馬等類。（1）山羊綿羊，產額以川西爲盛。因爲該地居民，多不

事農耕，牧羊事業，就特別發達。（2）牛馬，牛的產地，以成都附近爲最多。小馬多產於平原，就是所謂「川

馬」，是本省的有名產物。（3）豬鬃，重慶爲豬鬃集中地，所有榮昌、樂山、瀘縣、宜賓、隆昌、合江等處所產，都

麇集於此。外商在此地經營收買頗多。豬鬃有長短二種：外商採購的，大概爲長鬃；短鬃多銷於國內。又有

黑白的分別：白鬃頗馳譽寰球，但所產不如黑鬃之多。年產額黑鬃約一萬五千餘擔，白鬃約二三千擔。就

最近調查，每年可至二百萬乃至三百萬斤。

二 林業 天然森林，多在川北一帶。長江沿岸南部，且富於熱帶植物。他如梓、桐、竹、松、柏、漆、黃楊、橘、

柚等類，所在多有。舊成都府屬及岷江、涪江、渠江諸流域，產樟樹極盛。蠟木盛產於樂山一帶，爲形似桑樹的

喬木。川滇交界處理州土哪等處所產的蠟蟲，必移養於樂山的蠟樹，才能繁殖。可說是本省特有的產品。

三 鑛業 本省鑛物種類和產量，都很豐富。倘能廣釀資金，從事開採，那末，深埋地下的寶藏，都可

以爲振興實業的原動力。現在將主要各鑛，略述如左：

（一）金鑛 可分砂金山金二種。砂金分布於岷江雅碧江流域；山金從天全至冕寧、會理一帶的

雅礱江沿岸，所產很多。冕寧鹽源爲最著名，砂金山金產額均富，屬於冕寧的礦區。(1)麻哈，在冕寧西南一百十五公里，多石英脈，金即產於此脈中，所謂山金就是。前清由四川布政司撥銀十萬兩，創設麻哈金廠，購置機器，用新法開採，年產量自五千兩至千兩上下。後歸商辦，今已停頓。據土法採鍊的結果，每噸得純金平均二錢五分，約十萬分之一弱。(2)紫古，在冕寧西北約六十公里左右，金也產於山間石英脈中。相傳爲清年夔堯開始採掘，光緒間亦經官辦，今已停頓。(3)雅沽臺子，在冕寧西南約一百七十餘公里，產砂金。清季由趙金山發起開採，今亦停頓。屬於鹽源的鑛區：(1)田坪，爲山金礦，在鹽源的北境，清季由官商合辦開採，產額據達萬兩上下。(2)窪裏，也在鹽源的北部，爲砂金礦。地屬瓜別土司管轄，清季爲漢人所開採，金粒大的，重至七八十兩，小亦二三錢。年產金萬兩至數千兩。可惜在清宣統末年停辦。(3)溼房，和窪裏礦牀本相連屬，——相對只隔一水，因水勢從窪裏沖下的小粒金沙很多，清季亦曾開採。此外山金有懋功等縣，砂金卻有松潘、彰明、懋功、越嶲等縣，礦苗都很旺盛。

(一)岩鹽 本省的岩鹽，大多掘井汲水煮熬而得，所以也稱井鹽。歷史上由來頗古，散見於古籍記載的，如太平寰宇記引十道記云：『廣漢之地，有鹽井銅山之富，本南夷，周末秦并爲郡，此鹽之尤古者。』又如華陽國志所記，謂始於秦李文王時，『李冰爲蜀守，穿廣都鹽井之諸陂池。』那末，在二千數百年以前，蜀鹽已發見了。現在全省有井八千八百八十餘眼，——或謂已達萬餘，產鹽縣份，在四十以上；產額約六萬萬斤，鹽價約值八百萬兩，鹽稅約四百萬兩。行銷地除本省外，遠至湘、鄂、雲、貴，誠全國希有的特產。

居民鑿井之法，用鐵椎先開一狹小的井口，漸次下鑿，至三百公尺或一千公尺，就得着泉源，大概愈深愈濃，但也有鑿而不見泉的。且有鑿鹽井而得火井的。火井噴出煤氣，熱力很强。煤氣強盛的火井，能供二百餘口煎鹽鍋的使用。也有煤氣和鹽水同出一井的。又有鹽水和石油共生的，那石油亦可做燃料。通常鹽井口直徑約二公尺，井深約一千公尺。汲取鹽水用長六七公尺，口徑一公尺餘的竹筒下汲。上立一三角形的高架，用繩繫竹筒，懸於架頂，旁牽轆轤，用水牛旋轉轆轤，往復汲取，每次約須十分至十五分鐘，每日約可連續至七八十次。所汲水量，雖因井的深淺和筒的長短而別，但普通每次可得鹽水一二擔。現將本省各鹽區的狀況，略述如下：

(1) 自流井區，就是富順東北境的自流井和貢井。貢井雖屬榮縣，但地形上無甚區別。產鹽區域，東西長約十七公里，南北闊約五六公里。井數的多，到千餘口，年產額約三萬萬斤。鹽井的深度，有達一千三百公尺的。噴煤氣的火井，約可供六千二百餘口煎鹽鍋的使用。可惜設備簡陋，數里以外，仍用粗製竹筒接管，所以浪費煤氣很多；地力有限，每年有減少的傾向。

(2) 嘉定區，包有樂山、榮縣、犍爲一帶的岷江沿岸各井，深度自六百四十公尺至七百七十公尺。

(3) 嘉陵區，包有遂寧、射洪、綿陽、鹽亭、蓬溪、南充等縣的地方。這一區都在盆地的中部。鹽井深度自一百公尺至三百公尺。

茲將各鹽區的鹽場和他產量，表列如左：

產地	鹽場	產量
簡陽	簡陽	一九、九五〇(擔)
綿陽	綿陽	九七、六〇六

奉節	雲陽	開縣	巫溪	彭山	鹽源	樂山	犍爲	富順	資中	井研
奉節	雲安	開縣	大寧	郁廠	鹽源	樂山	犍爲	富榮	資中	井仁
二二〇、〇四八	二一七、五六二	四三、八〇〇	八〇、二三七	一九、一二〇	三五、四八八	三三八、九一〇	四八〇、〇〇〇	四、一九三、〇七七	三五、六二三	六五、八〇〇
西充	南部	三臺	射洪	射洪	鹽亭	中江	潼南	蓬溪	樂玉	合計
西充	南閬	三臺	射蓬	射蓬	鹽亭	胖嶺	蓬遂	蓬中	樂玉	
三六、八八四	二五八、五五〇	一四四、三八二	一七二、四七九	五四、〇〇〇	三四、五八八	二〇、〇七九	八、五〇〇	一三七、七〇〇	一一五、九〇〇	六、八三〇、二八四

(三) 銅鑛

要算彭縣爲最著名。鑛區在距城西北約六十公里的大寶山。現在開採的地方，有馬松嶺、飛水巖、花梯子三處，都位於大寶山的南面，產於片麻岩中，完全是黃銅鑛。以飛水巖所含銅分爲最高，且富於砂質；花梯子居於第二位，砂質也富，硫化鐵比較來得少；馬松嶺最下，多硫化鐵。相傳宋徽宗時候，就在此山冶銅鑄錢，現在山麓還有廢鑛穴和鍊銅爐的遺跡。民國前十年——清光緒二十八年，由魏子書呈准開採，剛到一年，因爲辦理不善，收爲官辦。宣統年間，川督趙爾巽初用土法治鍊，後來又參用新

法，粗具規模。到民國四年，又改歸彭縣銅礦公司經營。

(四)煤礦 煤礦本省各處都有。西北和東南南部一帶，雖有著名產地，但礦層都很淺薄，所以雖已開採，還沒有成績可言。就中以嘉陵江沿岸和江北縣各礦為最有希望。江北縣的龍王洞、金鋼背二礦尤佳。龍王洞煤礦，前由英人利脫爾開採，運銷湖北方面；後利脫爾因事將此礦賣給英人馬鏗西（隆茂洋行）。民國前二年——清宣統二年，川人以二十二萬兩贖回。永川縣的老鷹巖、會龍溪二地的煤礦也著名。此外萬縣的大口、大坪、大竹縣的水草口、亂石、渠縣的李波河、榮昌縣的木洞市、隆昌縣的龍市鎮、碗口山，以及榮昌、威遠二縣和涪陵縣、屏山縣等，煤礦也不少。據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積五六、一四〇畝，又據民國二十一年實業部地質調查所第四次礦業紀要所載，本省煤礦儲量為九、八七四、〇〇〇、〇〇〇噸。

(五)石油礦 石油產於富順縣、榮縣、蓬溪縣等處，尤其以富順東北的自流井、貢井一帶為最多。全區年產額約五十餘噸。不加精煉，就將原油供本地煮鹽的需用。各處又沒有專為採油的井，統由鹽水浮面括取而得，大約深度自六百至六百七十公尺處為含油最富之層。但鹽井雖多，雜有油分的，不過只有五十餘井。前據瑞士人哈博士的調查，謂蓬溪縣可列為世界第四產油區。曾由農礦部訓令實業廳查復。雖然為一種私人的勘測，但也不是完全憑空立說的。

其他礦產，也很豐富，茲略將各礦狀況，列表如左：

鑛別	縣	名地	地點	備考
鐵	綦江南川涪縣			地質多屬侏羅系綦江為赤鐵礦層自六公寸至三公尺涪縣為菱鐵礦似含硫多
錳	酉陽		爛泥壩分水嶺 龍門廠硃砂溪	儲量龍門廠硃砂溪較富分水嶺之成分頗低 產額有限
銀	天全蘆山松潘理番懋功茂縣邛崃灌縣會理越嶲冕寧			
鉛	會理冕寧鹽源越嶲灌縣茂縣松潘理番懋功			
亞鉛	屏山馬邊會理冕寧鹽源越嶲夾江天全蘆山名山			
硝石	各處皆有以茂縣為最			概用舊法開採
硫黃	廣元南川茂縣			南川為最富現歸政府專賣全省需要之半額皆仰給於此
硫化曹達	彭山			
石膏	邛崃			
綠礬	江安樂山			
硬玉	灌縣北部			

四 工業

本省的工業品有蠟、生絲、綢緞、綿布、紙、染料、麵粉、砂糖、家具、鐵器、食器等。茲將主要各產，

略述如下：

(一) 白蠟業

白蠟為本省惟一的特產。他的釀製，是將蠟蟲移養於蠟樹，由蠟蟲分泌而成白臘。

蠟蟲是一種介殼蟲類。蠟種的殼，像豆一般大小，內包有許多蠕蠕而動的小蟲。在春天就將他的蟲種放

於蠟樹的枝條上。到秋時在樹條上就發現極微小的蟲點。明年就結蟲粒。大約在立夏小滿節候，將蟲粒摘下，用紙輕輕包裹，販運於盛產蠟樹的地方。將蟲掛於蠟樹的嫩枝上，至六月就成熟而分泌其蠟於樹枝，厚達二分，採下來，放置水中，俟融解浮於水面，再行撇取，就得白蠟。蠟蟲的主要產地，以安寧河流域、西昌縣城、西樟木等爲最盛。蠟樹的主產地，在樂山和岷江沿岸一帶。蠟樹爲常綠喬木，專爲飼蠟蟲結蠟之用，和蓄養蟲種的蠟樹，性質極對不同。所以在西昌生產的蠟蟲，必移養於樂山，才能繁殖。但運送時極爲困難，由原產地輸送至樂山，路途既遠，且必須早晚兼程，日午休止，將蟲包攤在陰涼透風處，那末，蟲種不至於受熱孵化。今樂山縣設有製蠟公司。所產除運銷重慶、漢口等地分輸外，大部分由上海輸出海外，年約數千擔，值價數十萬兩。

(一) 絲織業 有成都、樂山、閬中、南充、三臺、重慶各處，就是古時所稱的「蜀錦」。成都有機房二千所，織機萬餘架，機工四萬人，出品占全省百分之七十。樂山次之，產額約占全省百分之二十。年值約一千萬元。

(二) 玻璃業 以重慶爲最盛。因附近產有河寶石，爲製玻璃的佳料。本省所產硝石、石灰亦盛，所以原料很不缺乏。出品以小件器用爲多，次之是燈罩，輸出雲貴頗多。

(四) 火柴業 有成都、瀘縣、遂寧、合川、渠縣、樂山、廣安、重慶等處，尤以重慶爲火柴業的中心地。民國十八年全省產額六〇〇箱，銷數五〇〇箱（每箱計火柴七千二百盒）。

(五)紙業 主產地為夾江、銅梁、合川、廣安、綿竹、大竹、巴縣、江北、璧山等縣，其中以夾江銅梁為盛。

夾江自昔著名，全縣幾三分之二從事此業。據國際貿易局調查，全省機器造紙廠共三處，資本為二〇〇、〇〇〇元（內有一廠的資本未詳）。

(六)糖業 本省產蔗糖極盛，滿佈於長江、沱江、嘉陵江、岷江沿岸一帶。茲將產地、種類、產量表列

如左：

產地	種類	產量	產地	種類	產量
內江	白糖及冰糖紅糖	七〇、〇〇〇、〇〇〇(斤)	富順	紅糖間有白糖	五〇、〇〇〇、〇〇〇(斤)
資中	白糖及紅糖	五〇、〇〇〇、〇〇〇	榮縣	同	二〇、〇〇〇、〇〇〇
簡陽	紅糖間有白糖	三〇、〇〇〇、〇〇〇	其他		五〇、〇〇〇、〇〇〇
資陽	同	三〇、〇〇〇、〇〇〇	合計		三〇〇、〇〇〇、〇〇〇

此外陶瓷業有成都大邑等處；麵粉業有成都的裕德麵粉公司，創自民國元年，每日製粉數約九十袋。長壽的禁烟改種紀念公司，創自民國前三年，每日製粉數約七百袋。

五 商業 本省貿易，與湘、鄂、陝、甘、雲、貴，及西藏為通商主要區域。輸出品為生絲、綢緞、獸皮、豬鬃、白蠟、麝香、苧麻、藥材、糖、漆、烟草、五金、草帽、繭、茶葉——多輸往西藏——等。輸入品為綿布、棉紗、毛織物、肥皂、綢緞、五金、石油、藥材、火柴、雜貨等。

一五 交通

本省的交通，東有山峽的險峻，致梗阻和湖北以東各省的交通；西方是山地，不便自不待言；南北兩側，卻有大山脈爲之遮斷，雖在平原，通南北的路，也很少，祇有通東西的幾條道路而已，現在分說如下：

一 舊時驛道，本省有通於他省的大路數條如左：

(一) 爲由成都經綿陽、閬中、踰大巴山，而入陝西的路，就是所謂蜀棧道，途中有劍閣，甚著名。

(二) 爲由成都經邛崃、雅安，至康定、理化、巴安，再通於西藏的路。

(三) 爲由雅安經西昌至雲南的路。

(四) 爲由成都至宜賓的路，於此分歧爲二：一由宜賓經瀘縣至貴州西部的路；一向西至雲南東北部的路。

(五) 爲由成都經資中至巴縣的路。

(六) 爲由成都經三臺、南充各縣至萬縣，由此通湖北的路。

通西藏的路，除上述以外，尚有由松潘縣經黃勝關入西藏的東北一路，及由康定經西北蕃界通於西藏的路，但皆險阻難行。

二 公路 自民國十三年，楊森督理川政時，倡修成都全城馬路後，路政頗有可觀。數年以來，用兵

工業路，省內交通，頓形便利。現在據道路月刊的調查，彙列如下：

幹支各綫	路名	經	行	各	地	長	度(公里)
東路幹綫	成萬	由成都東門起經簡陽資陽資中內江隆昌榮昌永川璧山重慶江北長壽涪陵鄞都忠縣而達萬縣					一、二七〇
西路幹綫	成松	由成都西門起經灌縣汶川茂縣而達松潘					五五〇
南路幹綫	成嘉	由成都南門起經雙流新津彭山眉山青神而達嘉定					二一六
北路幹綫	成廣	由成都北門起經新都廣漢德陽羅江綿陽梓潼劍閣昭化而達廣元					四四〇
東路支綫	遂簡	由遂寧經樂至而達簡陽縣屬石橋場					一九三
	遂安	由遂寧達安岳					六九
	遂潼	由遂寧達潼南					六九
	潼安	由潼南至安岳					八六
	潼銅	由潼南至銅梁					八六
	渝綦	由重慶南岸黃葛壑起至綦江					一〇三
	萬梁	由萬縣達梁山					九二
	江鄰	由墊江達鄰水					九二
	鄰竹	由鄰水至大竹					一〇三
南路支綫	新邛	由新津至邛崃					五五

峨眉	由峨眉邊至綏江	一五〇	
嘉江	由嘉定至夾江	四〇	
西路支綫			
北路支綫	成什	由成都北門外起斜西經新繁及彭縣而達什邡	八六
	成趙	由成都至趙家渡	五七
	平綿	由綿陽經江油而達平武	
	潼綿	由潼川達綿陽	八〇
	潼保	由潼川經鹽亭達保寧	三五〇
	武順	由武勝至順慶	一一五
	順蓬	由順慶至蓬溪	六九

又據民國二十三年申報年鑑載：全省路綫長度共四、四二一·四七公里，已成的四、〇四一·五八公里，其中東南兩路幹綫均已通車，西路自漢縣至松陽四七八公里尙未完成，北路自綿陽至廣元三三一公里亦未完成。

此外各市縣路：有成都市路（已修造完竣，正在趕築環城馬路）、重慶市路、萬縣市路、瀘州市路、宜賓市路、鄞都市路、嘉定市路、合川市路、遂寧市路、潼川市路、綿陽市路、中壩市路、自流井至貢井馬路（路工爲

全省冠)及至富順馬路等等,或已工竣通車,或正在籌劃興築。不數年間當可煥然改觀,有裨於交通運輸的便利自然不少。

三 鐵路 本省鐵路,因地勢及經濟關係,多未興築。除瀘縣至自流井商營鐵路一小段,及江北縣東昇門外輕便鐵路約一公里餘,北川民業鐵路土石工程已修築十餘公里外,尙無已成的鐵路。議建築而還未進行的有四大綫:

(一)川漢鐵路 由成都東南行經資中、巴縣、奉節通湖北漢口,全長二、〇一六公里。

(二)同成鐵路 由成都東北行經劍閣、廣元入陝西以達山西大同,全長一、六五九公里。

(三)欽渝鐵路 由巴縣西南行入貴州,以達廣東欽縣,爲川滇黔粵桂五省的大幹綫。

(四)川藏鐵路 由成都西行經新津雅安榮經入西康以達西藏。

四 水路 本省閉處內陸,而水道四通,雖濱海各省,或有未逮,亦一特殊的現象。長江水運,三峽而上,淺水汽船可直達宜賓。三峽中的瞿唐,在奉節縣東南,兩巖對峙,中有灩澦堆,兀立其間,望過去好像亂石層疊而成,其實是一塊大石,這就叫大灩澦。他的北面有雙石對峙,和大灩澦成鼎足狀,就是小灩澦。冬時水落,環堆石出,舟行極險。夏秋水漲,三堆却都浸在水中,大渦洶湧,勢很急疾,舟人必隨渦委曲而過;但破艇折舵,猶時或不免。所以俗語有云:『灩澦大如象,瞿唐不可上。灩澦大如馬,瞿唐不可下。灩澦大如鼉,瞿唐不可出。灩澦大如龜,瞿唐不可窺。』這是在三峽中比較更危險的所在。川西山高谷深,土人的渡水法亦頗異致:

有絞竹爲綯，繫山石成穴，繫於兩岸。大概結合數十綯而成，經過空中，人就在綯索上面行走，但有不勝眩暈而嘔吐的。亦有兩岸植椿，高卑各二，絞竹爲綯，繫在椿上，又剖竹爲瓦狀，渡者合兩瓦縛於竹索上，人就抱瓦循索自高而卑，名叫溜索。不是素習的，殊不易行走。其通水運之航路，可列表如下：

水別	航	路里	數	備	注
長江	自江口至屏山	三、〇五八(公里)		通汽船又上二三四公里通民船	
岷江	自宜賓至樂山	一六七		通小汽船現計畫通彭山又上至灌縣二六六公里通民船增水時且可上溯至茂縣	
青衣江	自樂山至雅安	一五五		通民船	
大渡河	自樂山至沙坪	一一四		通民船又上通竹筏	
馬邊河	犍爲至河口	二八八		通民船	
沱江	瀘縣至富順	一〇三		通汽船現計畫通簡陽又上至趙家渡三二八公里通民船	
嘉陵江	巴縣至合川	一〇九		通汽船現計畫通閬中又上至陝西略陽六六五公里通民船又溯白龍白水二支流可抵甘肅武都文縣	
涪江	合川至太和鎮	二〇七		通汽船又上溯中壩及中江共一五五公里通民船	
渠江	自合川上經三匯分達宣漢巴中	四八四		通民船	
烏江	自涪陵上歷龍灘入貴州分達石阡合傘洞	七六六		通民船並可溯支流芙蓉江五一公里郁江六九公里小舟可抵貴州之松嶺	
赤水河				汽船可達赤水縣民船可至茅台鎮水漲時可直達赤水鎮	
永寧河				小舟可達敘永縣	

橫江
龍潭水

大舟可達雲南鹽津小船可至大關
為沉江西水之支流自龍潭鎮以下可通民船

孫中山先生建國方略計劃改良現存水路，在長江上游一段，說：『自宜昌而上，入峽行，約一百英里而達四川之低地，即地學家所謂紅盆地也。此宜昌以上迄於江源一部分河流，兩岸巖石束江，水窄且深，平均深有六尋，最深有至三十尋者。急流與灘石，沿流皆是。改良此上游一段，當以水閘堰其水，使舟得泝流以行，而又可資其水力，其灘石應行爆開除去，於是水深十尺之航路，下起漢口，上達重慶，可得而致。而內地直通水路運輸，可自重慶北走，直達北京——北平，南走直至廣東，乃至全國通航之港，無不可達。』倘能依此改良，那末，本省對外的水路交通，當沒有像現在的艱澀險阻了。

五 郵政 本省因地域遼闊，郵區劃為東川西川二區。據民國二十年交通部統計，全省主要郵路東川一五、二七四公里，西川一八、七二二公里；次要郵路東川二、一五一公里，西川六、二八一公里；水道郵路東川二、九四三公里，西川一、二一〇公里；共計東川二〇、三六八公里，西川二六、二二二公里。管理局：東川西川各一所，一二三等局及支局，東川九五所，西川一一〇所；代辦所東川四二六所，西川六〇一所（一等局無）；城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處，東川三五九所（代售郵票處未詳）；西川五五四所；收寄普通郵件，東川一六、七五一、八〇〇件，西川二一、九三四、五〇〇件；特種郵件，東川八六〇、〇〇〇件，西川九一二、九〇〇件。

六 電報 幹綫從上海沿江至秭歸入省境，經行夔、萬、巴、瀘四縣，南走畢節，北貫成都，西南歷新津、雅安、漢源而達西康的康定，東北越綿陽、劍閣、廣元而達陝西的寧羌。其大支綫有四：(一)從成都北達瀘、茂、松潘，折東南通中壩、綿陽、三臺到遂寧，東連南充，西到簡陽。(二)從劍閣南經過閬中、南充、合川、巴縣、綦江通貴州。(三)從新津南經過樂山、達宜賓，東接瀘縣，南到雲南。(四)從漢源南經過越嶲到西昌。

七 航空 中國航空公司之滬蓉綫，經過本省重慶至成都為終點。其自成都通貴州、雲南之綫，現亦在計劃中。

一六 與外國關係

本省對外關係，有已成過去的，有尙待交涉的，現在略說如左：

- 一 江北縣龍王洞煤礦 初由英人經營開採，後於民國前二年以二十二萬兩贖回自辦。
- 二 欽渝鐵路 於民國三年一月二十一日向中法銀行借款六萬萬法郎，將本路的財產和收入做擔保，償期五十年。後來歐戰起，公債票未發行，約也作廢。
- 三 同成鐵路 於民國二年七月二十二日向法比兩國鐵路公司借款一千萬鎊，訂約用法比人做總工程師和總稽核，將本路財產和收入做擔保，償期四十年。後公債也未發行，約就作廢。
- 四 重慶日租界和內河航行權 清光緒二十一年，以馬關條約關重慶為商埠，并允其有內河航

行權。至光緒二十七年，又至重慶下流的王家沱，闢為日本租界。從此內河航路，外國商輪得自由往來，航權就給外人所操縱了。

此外基督教、天主教、二教的勢力，亦蔓延各地，全省有教堂教會學校各九百餘所，信徒十六萬人。

一七 商埠

一 巴縣（重慶） 位於長江嘉陵江會口的西岸，清光緒十七年中英北京追加條約及光緒二十一年馬關和約允許開放。

二 萬縣 位於巴夔之間，瀕長江北岸，清光緒二十八年中英續約開放。茲將重慶、萬縣最近二年的直接對外貿易總值列表如左（單位海關兩）

商埠	年	別	貨進出口		土貨	貨出		洋共	計	貨	值
			進	口		出	洋				
重慶	民國二十年		一、七八二、八三五			七三五、七三五			二、五二八、五七〇		
	民國二十一年		二、〇二六、七七九			一、一六二、〇一八			三、一八八、七九七		
萬縣	民國二十年		一九〇、三八一			九八九、〇五六			一、一七九、四三七		
	民國二十一年		一五六、六〇一			一六、二九九			一七二、九〇〇		

一八 地方誌

本省舊分西川、嘉陵、東川、永寧、建昌五道，地方遼闊，物產富庶。現在就自然形勢上概括的言之，可分爲西川、東川、南川三部，即鹿頭山脈以西的別爲西川，以東的別爲東川，長江和他的支流大渡河以南的統曰南川，分說如下：

甲 西川地方

岷山脈從北方來，起爲邛崃、蔡蒙諸山，西接相公山，飛越嶺，山中有通西康的驛道；山高谷深，天然陡絕。盛夏時候，山頂積雪不消，所以也稱大雪山。東至峨眉縣的南部，特起三峯，就是峨眉山，週圍約五六百公里，爲蜀山第一，有梵刹數百，是佛教勝地。岷江以東的鹿頭山脈，亦由岷江分支南下而來，有雪欄（松潘南）、鎔華（什邡北）、鹿頭關、白馬關諸險峻。鹿頭、邛崃間成大平野，就是所謂「西川平原」，長凡一百十五公里，廣約四十八公里，他的富饒和人口的稠密冠於全省。河流，涪江最大，發源於羊膊嶺，匯支流黑水河，至灌縣的都江堰，分爲內外二江（內江即邛江，外江即沱江）南流至樂山縣南，會青衣江及大渡河，東南流入江。沱江水量雖小，但分爲無數小渠，頗資灌溉，且水勢平緩，都可通行舟楫。過金堂峽，折東南經瀘縣入江。二流灌溉成都附近平原，地味因之肥沃。交通以成都爲中心。物產除穀物外，多棉花、胡麻、甘蔗、烟草、桑、茶、桐油、木材、海棠、旌節花、川芎、附子、天南星、蠟、魚、羚羊、牛、馬、獸皮、毛、鐵、錫、麩、金、水銀、銀、鹽、煤、石油、石膏、礬、硃砂等。製造品有酒、竹紙、葛、錦、羅、綾、絹、綿、綢、緞，就中以錦爲最著名。

乙 東川地方

巴山脈和小梁山脈。岷山支脈的鹿頭山，縱斷於西部，劍門山脈走於涪江和嘉陵江之間。自南鄭來的，北由劍閣，從武都來的，西由左擔，從安康來的，東北由巴峪關，只有南棧道——劍閣以北的路，一稱廣元棧道，在上面置驛站，為往來的通路，是古來歷史上兵事重要地方。河流，涪江出松潘的雪欄山，東南流經三臺縣東，屈折至遂寧縣北，納飛鳥江，東南與嘉陵會。嘉陵江右挾白水江，南流經閬中縣城西，納永水，折東經閬中南，右挾石龍河，更折而東南，經蓬安、南充，至合川北，納自西來的涪江及東來的渠江，至巴縣入長江。長江來自西南，屈折東北流，至屏山縣東納檜溪，又東流於宜賓縣，東匯泯江，東流至瀘縣，合中江，又東折至合江縣北，會赤水河。自是以下，在巴縣會嘉陵，在長壽縣南納高灘河，在涪陵縣北匯烏江，至萬縣東北折向東流，出三峽，入湖北境。自巴縣以下，全蜀的水流，傾注一隅，水量大增，運輸很便。物產，穀物外，有茶、絲、麻、甘蔗、柿、棉花、柑橘、青麻、木耳、紅花、厚樸、風香、五倍子、椒、黃連、附子、當歸、巴戟、桐油、藤竹、甘竹、犀角、山雞、猿、白蠟、鹽、銀、銅、金、鐵、水銀、白鉛、硃砂、紡織品有巴綢、綾、絹等。

丙 南川地方

西方的雪山脈，南下而為大涼山，起主峯於雷波縣西北，東方的武陵大壘兩山及南部的烏蒙山脈，統是南嶺的餘脈。河流有長江橫隔着，他的上源金沙江，從滇省東流入鹽邊，有雅礱江，又名打冲河——古若水——自北來會。東方的黔江——即烏江——自貴州北流至龔灘入境，納岩咸河，西北流至彭水縣北，納郁江，并左納洪渡河、芙蓉江等，北流以入於江。物產，穀物外，有茶、荔枝、筍、楠木、木材、綠青、

魚類、藥材、生絲、麻布、葛、井鹽、金、銅、鐵、錫、銀等。

本省設市一，成都縣一百四十八：成都、華陽、簡陽、廣漢、崇慶、什邡、雙流、新都、溫江、新繁、金堂、郫、灌、彭、崇寧、新津、茂、汝川、德陽、綿竹、懋功、松潘、理番、樂至、榮昌、大足、瀘、富順、南溪、隆昌、資中、仁壽、資陽、井研、內江、雅安、名山、榮經、蘆山、漢源、天全、樂山、室興、峨眉、洪雅、夾江、犍為、榮、威、遠、眉山、丹稜、彭山、青神、邛崃、大邑、蒲江、平武、江油、北川、彰明、綿陽、安、梓潼、羅江、閬中、南充、西充、營山、儀龍、鄰水、岳池、蒼溪、南部、廣元、昭化、通江、南江、巴中、劍閣、蓬安、廣安、三臺、射洪、鹽亭、中江、潼南、遂寧、蓬溪、安岳、巴、長壽、永川、銅梁、璧山、合川、江北、武勝、奉節、巫山、雲陽、萬、開、巫、溪、達、開江、渠、大竹、宣漢、萬源、城口、忠、酆都、墊江、梁山、江津、綦江、南川、涪陵、酉陽、石柱、秀山、黔江、彭水、宜賓、慶符、長寧、高、筠、連、琪、興文、屏山、馬邊、合江、納溪、江安、敘永、雷波、古宋、古蔺、西昌、冕寧、鹽源、昭覺、會理、寧南、鹽邊、越嶲、峨邊、設治局一，金湯。

成都市

清朝的成都府治。古蜀國地，蜀漢曾在此建都。當安史之亂，玄宗幸成都，改稱南京。五代時，王建、孟知祥先後建都於此。今爲四川省治。現改爲市。其一部仍爲成都縣。城位於郫江流域，有財政廳、公安局、高等法院等諸官署。城周十八公里有奇。人口四十二萬。外城最繁昌，工商業都很繁盛，街衢寬廣，百貨駢集，有農業、工業、商業、外國語、法政、各專門學校，及大學、初級師範、女子師範各學校。氣候頗溫暖。農產、稻米最多，其他穀物也盛。蠶絲自昔著稱，絲織物就是所謂蜀江錦，最有名。岷江分數支流，每年自六月至十一月間，大船能夠到成都，過此祇能行小船。名勝有揚雄故宅、武擔山、文翁石室、石牛、大慈寺、諸葛井。

文殊院、萬里橋、諸葛祠、惠陵、迴瀾塔、望江樓、道教大本山的青羊宮、草堂寺等。

灌縣 在成都西北方岷江江畔，當與西康交通的要路，秦李冰鑿離堆，開內外二江於此，以成

都平原今日的富饒。氣候雨量頗多，比較郫縣多百分之四十。物產很富，和西番貿易很盛。

郫縣 在成都西北，有何武揚雄墓。

新都 在成都北，爲楊升庵先生故里。有昭覺寺、寶光寺。附近富農產物。

廣漢 在成都東北，當自劍門出鹿頭關西趨省垣的衝途。市況很盛。人口約三萬五千。物產有粉

條、菜油、燒酒、布疋等。

茂縣 清時的茂州治，爲漢汶山郡地。岷江至此，水量稍大。城據岷江東岸，境內多西番族。

松潘 清時的松潘廳，古時爲蠻夷的地方。漢時爲湍氐道，北周的扶州龍涸郡，唐初爲松州，廣德

初陷入吐蕃，明初置松江潘州二衛，後改爲松潘衛。岷山脈橫於縣境的東南，中有雪嶺，甘松嶺諸高峯。

又有黑水等流於縣境。縣城人口約一萬。爲本省邊境軍事上及商業上重要的地點。甘肅及西康地方，多

運麝香、羊毛、獸皮、鹿茸及其他土產至此，易茶葉及雜貨而去。附近有牧場，畜牧業很盛。氣候溫和，適於健

康。

懋功 清朝的懋功州治，在省治西，爲大小金川流域。住民多西蕃族。乾隆時，金川土司作亂，後來

由官兵平定，歷史上稱他爲大小金川之亂。

理番 清朝的理番廳，舊名雜谷，本唐維州地，宋改威州。地當雪山山脈，山巔積雪，四時不化，爲自成都出西山入番的要路，爲省城西方的屏障。山西傾斜草地，都是生番聚居。昔李德裕謂維州據高山絕頂，三面臨江，在戎虜平川之衝，是漢地入川之路，吐蕃得之，號曰無憂。觀此，其地之險要可知了。縣城瀕於雜谷淖河的南岸。維州故城，在縣東南岷江會雜谷淖河處。

瀘縣 清朝的瀘州治。漢朝的江陽縣，隋時的安川郡，宋時的江汝州地。在省治東南四百三十二公里。縣城位於中江口。人口約五萬，商業很盛。物產有縐、豬毛、橘子、龍眼肉、土布及鐵錫煤等。

富順 在中江右岸，以產鹽著名。自流井，在縣西北約五十四公里。鹽井所在地面積，廣約一六五方公里餘，有鹽井千餘處，年產值洋二百五十萬元，是川中第一鹽產地。市街繁盛，建築宏大。人口約六萬餘。

資中 清朝的資州治。漢朝的資中縣地。後周置郡，並自陽安移州治此。城瀕於資江左岸——爲岷江東出之沱（水自江出叫沱），所以也稱沱江。物產蔗糖、花生、燒酒，並有織絹等。

隆昌 地當赴成都的大道。物產以泥金陶器及夏布著名。

雅安 清朝的雅州府治。秦始皇滅楚，徙嚴王之族於此，因名嚴道。漢爲嚴道縣，蜀郡西部都尉治。西魏時的蒙山郡。隋朝的雅州地。在省治西南一百九十里。城據青衣江上游，北倚天險關，東控蒙山，左岷江，右大渡，扼西川的咽喉。人口三萬，一說五萬。通由成都出西康的驛路，貿易很盛。天險關一名箝關，卽

唐蒙由笮關入見夜郎侯處。

漢源 爲清溪縣所改，北出飛越，以鐵橋懸渡，叫瀘定橋，越橋而西，入西康境，物產有白蠟、藥材等。

榮經 西有邛崃山，他的上面有九折坂，即王陽回車，王尊叱馭處，以產鐵器著名。

樂山 清朝的嘉定府治。漢時的南安縣。唐嘉州治此。城據岷江和青衣江合流處，山川的美秀，冠於全蜀。北去成都，不過五驛；東指巴縣，易於一葦。從來繇外水窺成都的，此爲必爭的地方。城內人口凡十五萬，一稱三十萬。白蠟在此集散，且爲貨物積卸的要地，商業很盛，絹布織造及製蠟很有名。城東九頂山上，有凌雲寺，爲著名巨剎。

峨眉 漢朝的南安縣地。西北有峨眉山，高三千二百三十餘公尺，爲普賢菩薩顯靈的地方，中國

三大佛地之一。有光相寺、萬年寺、伏虎寺、牛心寺等，寺院很多，來頂禮參拜的，常絡繹於道。

眉山 清朝的眉州治。漢朝的武陽縣，南齊時的齊通郡，梁時的青州，西魏時的眉州地。城距泯江

西岸三公里餘。爲宋蘇氏故里，州城西南隅有蘇洵故宅；三蘇祠今猶存。在江東有中岳寺，風景很佳。

邛崃 清朝的邛州治。漢朝的臨邛縣，王莽改蜀郡太守爲導江卒正，曾治此。城西有古城山，爲鄧

通假卓王孫鑄錢處。卓王孫故里在縣南。縣東白鶴驛，有文君井，就是文君故宅。傍有琴臺，相傳是司馬相如鼓琴處。

天全 在雅安西北四十三公里，產茶，年額二萬擔，並產當歸、厚樸等藥材。

綿陽 清朝的綿州治，漢朝的涪縣，明朝的元州地，位於涪江流域，縣城在他的西岸，爲劍閣以南的水陸要衝。城內有思賢堂名勝。

梓潼 在綿陽縣東北百七十四公里，有七曲山的千佛崖等，都很著名。

平武 清朝的龍安府治，漢朝的剛氏道，三國蜀的陰平郡，西魏時的江油郡，隋朝的平武郡地，左擔道經縣而過，通於甘肅，所以本縣實爲對成都的要衝。城沿涪江上流，中壩在彰明縣北涪江沿岸，人口約二萬五千，藥材貿易很盛，輸出價額，年可百二三十萬元。

北川 北境石紐山下的石紐村，相傳是夏禹生地，村中掘地得碑，有李白書「禹穴」二字，所以有人說，會稽的禹穴，或係後人附會。

閬中 清朝的保寧府治，漢朝的巴郡閬中縣地，在省治東北三百五十七公里，城瀕嘉陵江，附近爲沖積層地，北臨大巴餘脈，有繖蓋玉臺諸峯，市況繁盛，物產以蠶絲爲最，並產牛皮、鐵鹽、木材等，人口三萬。

劍閣 在閬中西北，北有劍閣，爲姜維拒鍾會處，姜維廟今猶存，在由此經廣元縣通陝西的南部間，就是所謂蜀棧道，是古來最著名的道路。

廣元 爲古時候的苴國，晉名晉壽郡，其後稱利州，元爲廣元路，明爲府，清改縣。雖然不過是一個縣城，但爲水陸四通的要地，成了繁盛的都會，又爲四川北部的第一險要，所以在地理上居於很重要的

地位。城西有皇澤寺，中有武后石像，相傳爲武后生地。縣北五公里餘，有千佛崖，爲唐利州刺史韋抗所刻，和龍門的千佛崖，同爲中國絕品。他的北面十七公里，有朝天峽，亦一絕險。

三臺 清朝的潼川府治。漢時的郪涪二縣地。縣城瀕涪水和羅江合流處。生絲綢緞業很盛。大和鎮，在涪江沿岸，商業也盛。

南充 清朝的順慶府治。古時的巴國，漢朝的安漢縣，梁時的宕渠郡，唐朝的果州地。縣城位於嘉陵江左岸，人口約三萬，當水陸交通的要衝，蠶桑業頗盛。

巴縣 清朝的重慶府治。漢朝的江州縣，巴郡治地。在省治東南六百九十里。縣城據長江、嘉陵江會口的西岸。人口六十二萬。有地方法院、公安局等。清光緒二年芝罘條約，開爲商埠。爲長江增開三埠之一。至光緒十七年，實行開埠。英美德日各國，統有領事駐居。氣候很炎熱，冬季不結冰，溫度最高在華氏百度內外，最低三十五六度。雨量以五六七八九月爲最多，全年總量一、〇四九·五公釐。貿易頗盛。輸出羊毛、豚毛、雞毛、鴨毛、蠟、麝香、麻、各種藥材、砂糖、烟草、麥稈、煤、鹽及鐵等。輸入以布疋、棉紗、煤油、紙烟、五金爲大宗。養蠶業亦盛。出生絲及絹織物極旺。其絹曰巴綫，爲最著名。

江北 在巴縣對岸。物產除巴縣的輸出品外，出產各種穀物、果實及礦物。

合川 位於涪江和嘉陵江的會流點，有水運的便利。他的東面有釣龍山，北東南三面臨江，爲險要地。宋末蒙古憲宗率大兵進攻，數月不下，將士死亡甚衆，後來憲宗亦崩於此，以此著名。

奉節 清朝的夔州府治。春秋時的庸國，後入巴國，漢朝的魚復縣地。城在長江北岸，人口四萬，爲貨物集散的要地。自漢口輸入棉布及各種雜貨，自廣東輸入扇子等。城東七公里有白帝城，爲故魚復縣治。**瀾瀾**堆在其下，東爲巫峽，西爲瞿塘峽。

萬縣 在奉節西南一百六十公里，爲漢胸忍縣地。人口十四萬。本省長江沿岸，除巴縣外，無更大於此的會，沿岸常有民船百千艘碇泊。氣候六七八月爲雨期，過此頗炎熱，達華氏百度，往往流行惡疫。清光緒十八年，與英重議，爲增開五埠之一。自湖北而來各種雜貨，集散於此。附近有廣大煤礦，并產綿布、生絲、豬鬃、桐油、砂糖等。輸入以桐油爲大宗，羊皮、牛油、牛皮、蠟、絲、藥材、菜子次之；輸入以煤油、綿紗、白糖爲大宗。

雲陽 以產鹽著名。

達縣 清朝的綏定府治。漢朝的宕渠縣，宋時的達州地。城在渠河右岸，蠶業頗盛。

城口 清廳治，在近省北境，當通陝西的要道。

忠縣 清朝的忠州治。漢朝的臨江縣地。城瀕長江北岸，人口約五萬，爲本省沿江大都會之一。附近有治平寺、四賢堂（祀劉晏、陸贄、李吉甫、白居易）、巴臺、西樓、屏風山諸名勝。唐白樂天嘗謫居於此，遺蹟很多。

鄂都 城瀕大江北岸，人口約五萬。有鄂都觀，爲道教有名的寺院。

梁山 城居高灘上流，當由萬縣陸行赴巴縣成都的要衝，商業頗盛。

巫山 在巫峽北岸，南臨大江，隔江就是巫山，形狀很像一個巫字，風景絕勝。

渠縣 臨渠河北岸，**碓碓門**，爲渠東的咽喉，地頗險峻，當與大竹交通的孔道。土壤膏腴，農產物以

菸葉、花生、甘蔗爲大宗。城北五十公里的**三匯場**，商業頗盛，有「小重慶」的名稱。

江津 城瀕大江東南岸，濱江舟楫往來，市況很盛。物產有橘、毛皮、麻布、酒。酒產縣西南境的**白沙**

鎮，爲最有名。

石柱 清朝的**石柱廳**，漢朝的**臨江縣**南境地，向爲**石柱土司**地。明末土司**馬千乘**妻**秦良玉**，夫死

後屢率師勤王，因功封爲夫人，迄今縣內猶設土通判，就是她的後裔。

酉陽 清朝的**酉陽州**治，漢朝的**涪陵**，**遷陵**二縣地，元朝的**酉陽州**。本爲苗蠻麇居的地方。城跨龍

潭水上——**沅江**支流，爲與湖南交通的要路。

涪陵 位於烏江口，從前商業很盛，今頗衰落。人口十萬。

宜賓 清朝的**叙州府**治。漢朝的**犍爲郡**，**犍道縣**，及**郫縣**地，宋時的**敘州南溪郡**。城瀕**岷江**和**金**

沙江的合流點，居水陸交通的要衝。雲南商貨，多集於此。物產有藥材、花生油、煤、炭、烟草、茶葉、羊皮等。輸出石油、棉布、絲、蠶蠟輸入麝香、藍靛、藥品、金屬物等。人口約五萬。

屏山 爲明朝的**馬湖府**治。長江在此附近的部分，稱**馬湖江**。從此以上，不能行船。附近多煤礦。西

北的馬邊和西南的雷波二縣，多攏攏族住地。

敘永 清朝的敘永廳治。漢時的犍爲郡地。城據永寧河上游，水北流爲清水河，由納溪入馬湖江。

山川險峻，是古今滇蜀交通的要道。氣候頗溫暖，少見冰雪。森林很茂，物產有竹紙、煤、紅崖茶等。

西昌 清朝的寧遠府治。古時的邛都國地，漢朝的越雋郡治邛都縣及蘇樂縣，元時的建昌路地。

樹木風景絕佳。土壤膏腴。物產除穀物外，產各種果品，蠟樹亦不少，又產鹽、鐵、銀、銅等。城瀕安寧河東岸，支流熱水塘上，爲唐時吐蕃結南詔的通路。東方涼山附近，多黑攏攏族。

第十章 浙江省

一 位置及名稱

本省當東海之濱，太湖以南，在南緯二十七度至三十一度之間。因為有浙江斜貫省境，所以叫做浙江省。簡稱爲浙。

二 區域及面積

本省東瀕東海，包有舟山羣島；北隔太湖和江蘇相望；西北以天目山脈和安徽分界；西南以仙霞嶺與江西相鄰；南以仙霞嶺的支脈和福建相接。全省面積爲一〇一、〇六一方公里，在全國各省中面積比較爲最小。設市一。轄縣七十五。

三 地質

本省地質，東西兩部大不相同。西部以片岩、沙岩、石灰岩爲主，東部卻以斑岩、花崗岩爲主。其沿錢塘江一帶，從江山縣至建德（嚴州），沿江兩岸多爲赭色岩層。從江山至龍游江東一帶，多含炭砂岩層。從桐廬

至富陽一帶，兩岸亦爲含炭砂岩層，江東尤多花崗岩，富陽至杭州一帶，以火山岩、集塊岩、凝灰岩爲主。又因錢塘江的橫貫，本省地質的構造，顯然分爲閩浙平地 and 江湖山地兩大部分。在本省北部，又有錢塘江的沖積層平野，和太湖的沖積層平原，地味最爲膏腴。在東海中的舟山羣島，卻又是迸發岩。

四 地勢

本省地勢，因地質構造的不同，大概西南高而東北低。因有廣大的仙霞嶺山脈橫於中央，劃分爲天然兩部分，其盤互於舊衢、嚴溫、台等處，地勢較高，和福建山地合稱爲閩浙山地。東北部舊杭嘉湖寧紹一帶，因爲是江湖的沖積平原，所以河流縱橫，田疇衍沃，形成全省最富庶的區域。其沿海各地，也因獨流入海的河流，衍爲小平原，亦稱繁庶。

五 山脈

本省主要的山脈，爲南嶺幹支所盤互，在安徽南部爲黃山山脈，環繞徽港上源，突起於昌化縣境，叫做天目山脈，綿互於臨安、於潛間，有東西二峯，峯頂各有一池，所以有天目的名稱。南迤浙贛界上，叫做仙霞嶺。更南沿閩浙界上，是楓嶺山脈，東行爲雁蕩山脈，以南雁蕩山爲主峯。更分支向東北盤互於浙甌兩江之間的，是括蒼山脈，主峯叫真隱山，南出爲北雁蕩山，有大龍湫瀑布，蔚爲奇觀。從括蒼山更分支爲二，東北行於

曹江、甬江、靈江間的，爲天台山脈，再東行至象山而沒於海，又起而爲舟山羣島，其中普陀山，是佛教勝地。北行於曹娥江錢塘江間的，是會稽山脈，主峯就是紹興的會稽山。本省西南部，山嶺重複，岩壑幽秀，天台、雁蕩，都是宇內的名山。

六 水系

本省河流，以山脈分布的不規則，均自成一流域，獨流入海，不相統屬。除錢塘江外，以甌江、靈江、飛雲江、甬江爲大。北部更有著名的大運河及太湖諸水。

一 浙江 江流曲折，所以叫做浙江，又以形狀像一個「之」字，又名之江。至於錢塘江的名稱，僅指下流在杭縣入海的一段，他從上流經富陽後，隨地異名。浙江主源爲衢港，副源爲婺港徽港。衢港有三源：西源從馬金嶺東南流爲馬金溪，也叫開化港，經開化縣城，又東南至常山縣城東，折東北流，至衢縣城南，雙江口會南源文溪。南源從楓嶺北流爲文溪，也叫江山港，東會東源各水，經過江山縣城東南，東北流至衢縣城南，與馬金溪相會，稱衢港。東源爲住溪，自龍泉縣西向北流爲茶溪，更北流爲烏溪港，至衢縣城東樟樹潭會合衢港。（烏溪港自大清一統誌誤爲由雙江口會江山港，各地圖所繪，便都錯誤，又有以其支流黃檀源爲自樟樹潭會合衢港，這都是以訛傳訛一種誤解。）向東北流，至蘭溪縣，稱信安江。這就是浙江的正源。在蘭溪會婺港諸水，水勢始盛。婺港有二源：北源出東陽縣東北，和諸暨、嵊縣交界的東白山，爲太白溪；南源出

東陽縣東的金坑山，南北二源合流，經東陽城北，至義烏西南，有源出大盆山的畫溪，向西北來會，稱東陽江。更西南流，至金華城南，有源出永康東北密浦山的南港，即永康港，向北來會。西北流至蘭溪，合於衢港，這就是浙江的東源。浙江自蘭溪北流，至建德，繞通蘭溪江。在建德東南七洪頭，有徽港從西來會。徽港發源於安徽的黃山，會合四源，至安徽歙縣，稱新安江，東流入浙境，經過淳安西北，轉而南流，至港口鎮東北，又折而東流，直至建德城南，匯入衢港，這就是浙江的西源。浙江從建德東北流，經七里瀧，稱桐江，至桐廬東南，西合桐溪和天目溪，東南合鼇江；東北流至富陽縣，稱富春江，南合壺源溪，更東流，至蕭山東南，有源出浦江井劬嶺的浦陽江，北挾諸暨的五洩溪，從東南來會。從此東北流，至杭縣南，始稱錢塘江，又東北經海寧縣南，紹興縣北，南會曹娥江，繞尖山之南，自北大門流入東海。全長四百六十公里。流域面積約五萬四千八百方公里。

二 甌江

一名永嘉江，上源叫做大溪，有二源：一出遂昌縣的貴義嶺，東北流過東關橋，為呂川，東南經松陽縣南，為松陰溪。一出慶元縣的巒山，東流為秦溪，會東南來的小梅溪，經龍泉縣南，會西來的錦川溪，東流至雲和縣北，兩源相會，東流至麗水縣，東南會虎踏溪，更東流，有源出縉雲縣大血嶺的壺溪，自西南來會。東南流，至青田縣西北，有源出慶元縣鈴高山的小溪，從東北來會。又東流，會南來的願溪，入永嘉境，會韓埠港、上戍溪。東南流，經永嘉縣東北，北合枏溪港，南合塘河，東流入東海。

三 飛雲江

源出泰順縣西北的北坑山，為仙居溪，東流稱洪口溪，東匯裏莊溪，南匯浯溪，曲折東流，北會泗溪、滌門溪、半溪、濟千溪諸水，至瑞安城西，有南岸運河，向北來會，東南經瑞安縣城西南，流入東海。

四 靈江

有二源：南源出仙居縣西南的界烏山，稱永安溪，東北流有韋羌溪來會，更經城南東北流，北匯朱溪；東流至臨海城西，和北源相會。北源出東陽縣東南的大盆山，稱始豐溪，東流經天台縣城西，南會清溪，東南流至臨海縣西，和南源相會。兩源既合，更由西南流向東南，東北有來自黃岩縣的永寧江注入，更東流，又稱椒江，經過海門，東流入台州灣。

五 甬江

源出上虞縣西的梁湖壩，東流匯白馬洪山諸湖，爲通明江，東流爲姚江，東北流經過餘姚，爲丈亭江，入慈谿境，分爲前江後江：前江東南流至鄞縣城北，爲甬江；後江東流爲東大河，南折爲西大河，和甬江相會。而後江有東支叫中大河，西大河也有東支叫南大河。本流又會合從鄞縣西來的南塘西塘二河，至城東又有鄞江來會。鄞江一名奉化江，亦名北渡江，源出奉化的六詔嶺，東北流會北溪、縣溪、金溪諸水；又東北流至鄞縣南境，南會鄞奉橋水，至城東又會前塘河、東中塘河、後塘河諸水，然後注入甬江。甬江東北流稱大浹江，至鎮海城南，又會中大河南大河諸水，東北流入海。

六 運河

大運河從杭縣北境北流至塘棲，至石門縣北，東流經過石門，在石門鎮分金牛白馬兩塘，合爲爛溪塘，北流經烏鎮，入江蘇境；至平望，爲大運河的南段。尙有從嘉興至江蘇平望一段，及平望至吳興一段，連絡苕溪諸水。近年，浙西水利議事會竭力規劃並執行水利事宜，加以建設廳的督促，陸續完成杭縣上塘河工程，及疏濬崇桐運河，開復海寧境內上塘河、乍浦塘河工程，又在嘉興鴛鴦湖尾閘開闢新河，聯絡濠股河；疏濬餘杭蔣家潭河道，以灌注於餘杭塘河。又有從杭縣對岸經紹興至曹娥江一段運河，因水準

高低相差，只可通行小船。其自永嘉縣城至平陽縣一段塘河，卻聯絡甌江和飛雲江的交通，頗稱便利。

七 海岸及港灣

本省海岸多是岩岸，屈曲也最多，全長六百六十八公里，比較各沿海省分，可稱極長。沿岸港灣島嶼，很重要。

一 杭州灣

就是錢塘江入海的口，一名錢塘江，形狀很像漏斗，外廣約九十六公里，內廣約十九公里，但因江口河床高低相差很大，所以水淺流急，沒有航海上的大價值。每當升潮時候，海水突進灣內，經過尖山夏蓋兩山，從高處下落和錢塘江流下的水相衝，就奔激而成大潮。最高時竟達八公尺至九公尺。速度亦大，一小時可達六海里。潮來的時候，勢如千軍萬馬，奔騰澎湃，為世界鉅觀。潮流平穩的時候，灣內水量很淺，只有吃水不到一公尺的小艇，能溯航至杭縣，倘欲出航海外，又須利用落潮的數時間內，不然，和來潮相逆，很是危險。

二 東方大港

孫中山計劃東方大港云：『計劃港當位於乍浦岬與澈浦岬之間，此兩點相距約十五英里，應自此岬至彼岬建一海堤，而於乍浦一端離山數百尺之處，開一缺口，以為港之正門。此種海堤可分為五段，每段各長三英里，……應以石塊或土敏土堅結築之。此港一經作成，永無須為將來浚濬之計；蓋此港近旁，並無挾泥之水，日後能填滿此港面及其通路也。在杭州灣中，此港正門為最深之部分，由此正

門出至公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，故最大之航洋船可以隨時進出口，故以此計劃港，作為中國中部一等海港，遠勝上海也。』現在已組成開濬東北方兩港籌備委員會，積極進行。

三 寧波灣 就是甬江口，左岸即鄞縣縣城，從城至江口間二十四公里，得通大船。江口是鎮海縣，形勢很重要。

四 象山港 在舟山羣島的西南，彎入內地長三十八公里，口寬七公里，水深自六公尺至三十餘公尺不等。羣山環繞，隨處可以避風。港口有六橫島，橫塞其衝。港內向南別有支港，叫西湖港，港口叫鶉鴿嘴，可作船塢，形勢天成，所以近已決議闢作軍港。滬杭甬鐵路完成後，並擬築支綫通過此地。

五 三門灣 一名河門灣，在象山港的南面，灣內有航路三道，所以叫做三門灣。灣口有三門小羣島，他的北面有大佛頭島。灣內水深，可碇泊巨艦。北方一道名石浦水道，深達四十公尺至七十公尺，但各處往往有險灘。南水道闊約二十六公里，深約七公尺至九公尺，更進水量漸減；不過一至灣端，水深卻達十至十三公尺。可惜灣口過闊，不適於避風，只有灣口南田島及滿山灣的南面，均為停泊良地。沿海土地膏腴，近已定為農墾區域。

六 台州灣 在臨海縣口，為椒江的河灣，灣內雖廣，但水量不深；加以灣口有門洲，航行不便，吃水三公尺以上的船舶，不在高潮的時候，不得通過。所航行的船隻，多趁潮出入。

七 溫州灣 就是甌江口，向北灣入內地，有玉環島做他的門戶，又有銅頭山黃大畧山霓巖諸島

羅列灣內水尙深，汽船可以出入。

八 舟山羣島

羅列於杭州灣口，南從象山港口的六橫島，北至長江口相近的大戢山，島數約在二百餘以上。中以舟山島爲最大，長約四十公里，闊約十六公里，周圍約九十八公里。島有定海港，可避風拋錨，但多礁石，有礙航行。其餘像大衢山岱山蘭秀山長塗島等，均可停泊。舟山島之東，有普陀山，俗名南海，寺院很多，以普濟法雨二寺爲最著，爲我國佛教三大聖地之一，遠近來瞻禮的絡繹不絕。山麓有潮音梵音諸洞，附近風景極佳，爲避暑勝地。

八 氣候

本省氣候可大別爲平原氣候、山地氣候、及沿海氣候三帶：浙江以北，太湖以南，及浙江南岸的一部分，大都爲廣衍的平原，氣候全屬溫帶性，寒暑不甚酷烈，以杭縣爲標準，夏季有時雖炎熱，平均溫度在攝氏表二十七八度；冬季有時以風雪的關係，平均溫度亦在五六度之間，全年平均溫度爲十六度。風向以季候風的轉變，春夏多東南風，秋冬多西北風。雨量也以風向的關係，以夏秋兩季爲多，春冬較少，全年總雨量計有一五三〇公釐。四五月之交，又有黃梅雨，空氣非常溼潤，冬春多雪，不過易於消融。山地一帶氣候，比較平原氣候變化差劇，東南部分，屬於副熱帶，夏季較熱，東南近山區，空氣鬱溼，時有瘴癘。因本省山嶺分布的錯綜，風向雨量，常受阻隔，所以常不一律。至於沿海一帶，全係海洋性氣候，寒暑適宜，雨量較內地爲多。但五六

月間，時有太平洋的風暴掠境而過，天氣就有劇烈的變化了。

九 天產物

本省天產物的分布，亦因平原和山地沿海而不同，大抵平原以農產物爲主，山地以林礦爲主，沿海以漁鹽爲主，天惠優厚，蔚爲全國富庶的區域。茲分述如左：

一 農產物

以稻麥粟豆爲主，其中又以浙西及浙東的一部爲主要產區。大抵在太湖灌漑域及苕溪、曹娥江、甬江、浦陽江等流域產量爲最多，就是舊杭嘉湖寧紹五府屬的地域。此外嘉湖一帶，桑林遍野；寧紹一帶，棉田廣大；杭州龍井和紹興平水的茶，又爲本省三大產物，占全國生產重要的位置。

二 果品

本省南部以地近亞熱帶，氣候較溫和，因此所產果品，大都多漿果。像黃巖的柑，永嘉的橘及金橘，可埒福建所產。餘如杭州西湖的藕，菱湖的菱，塘棲的甘蔗和枇杷，蕭山的楊梅，奉化的水蜜桃等，均頗著名。

三 林木

浙東地方山嶺連綿，各種材木，都很豐富，最著的如遂安、壽昌的桐，松，金華、淳安的漆，麗水、永嘉的樟，杉。其他如竹、柳、榆、檀、楠、槐、榆、椿、櫟、楓、栗，卻各處都有。可惜近來以民間的濫伐，作爲薪材，各處多見童山。

四 動物

野獸，在山林中多虎、豹、狼、猴、鹿、獾、狸等。飛禽有燕、雁、鷹、雀等。家畜，民家多飼養牛、羊、犬、豕。

等，尤以金華的豕爲最多，家禽多鷄、鴨、鵝等，以紹興的越鷄爲最著名。

五 魚介 內地河湖中多鯽、鯉、鱖、鰻及蝦、蛤、蟹、鼈，沿海在舟山羣島及寧波附近一帶，爲天然漁場，魚類中以鯛魚爲最多。其餘如黃花魚、魚翅、海參、鯉子、蚶子、牡蠣、海蜇、龍蝦等，所產也多。而杭州西湖的青魚及湖蟹，餘杭的逆魚，嚴灘的鱖魚，尤爲著名。

六 礦物 本省礦物很少，只有浙東地方及浙西的一部，有煤、鐵、鉛、銀、錒、石材等礦，其餘如石灰、石膏、硝石、珠砂等，也有出產。各地山嶺中，雖有發現礦苗的，但蘊藏量很少，交通又不便，以致開採未旺。沿海地方，產鹽很富。茲據民國十七年礦產調查所報告全省礦產，列表如左：

礦別	面積	積稅	收
弗石礦	七八四、五二九畝		九二、四五〇元
鐵礦	二、一〇七、九九二畝		一〇五、四〇〇元
煤礦	一二七、九八〇畝		九八、四〇〇元
銅礦	七、二〇七、五五一畝		二、一六二、一〇〇元
錒礦	五七、五〇〇畝		一七、四〇〇元
筆鉛礦	二九、二九〇畝		四、三五四元
錒礦	一五二、二七〇畝		二二、八〇〇元

一〇 形勢

浙省僻處東海之濱，南屏雁蕩山脈，西負仙霞山脈，以地位非南北要衝，儘足四塞自守。在歷史上觀察，浙江常爲偏安之地，像春秋的越，五代的吳越，南渡後的宋，都藉以苟安一時的。其實浙江爲東南富庶所在，亦爲兵家必爭之地。降至近世，海禁一開，沿海港灣，各國都想插足，以爲根據。鴉片之役，英人首佔定海，其後就有舟山羣島永遠不得割讓他國之約；可知舟山非但爲本省屏障，亦可握東南海上交通的樞紐。自滬杭甬鐵路成，江浙近若比鄰，江蘇軍事，常足影響本省，於是楓涇石湖蕩各處，又爲軍事上的要隘了。仙霞關扼閩浙通路，有一夫當關萬夫莫進的優勢，實亦可戰可守的地方。自杭江鐵路通車，和江西又有聯絡了。西部昱嶺關，舊時亦爲險隘，爲入皖的孔道。但預料最近的將來，浙江形勢在海而不在陸，倘象山、舟山軍港築成，就可控御南北洋海軍。東方大港實現，卻可操縱全國中部商業。三門灣農墾事業發展，又可救濟全省農業，加以沿海漁鹽的饒富，人民的活潑，浙江雖僻處海濱，實足繫全國的安危。

一一 沿革

本省地方，禹貢屬揚州東境。春秋分屬於吳越，後來悉併於越。戰國屬楚。秦時分隸於會稽、鄞、閩中三郡。漢朝分屬於會稽、鄞、東、西南三部都尉及丹陽郡，後來以諸郡隸揚州刺史部。後漢時，仍爲會稽、吳、丹徒三郡。

三國屬吳，增設臨海、吳興、東陽、新都四郡。晉改新都爲新安，又分臨海置永嘉。南北朝仍晉七郡，亦隸揚州。宋孝建初，分浙東五郡爲東揚州，而以浙西二郡爲揚州。大明三年，改揚州爲王畿，以東揚州爲揚州。至八年，又稱東揚州。景和初，省東揚而統稱揚州。梁改東揚爲金華。隋卻屬杭、婺、處、陸、吳、蘇、歙七州。唐分湖、杭、陸、越、明、衢、處、溫、台十州，初屬江南道，後分隸江南東道；乾元初，更分置浙江、東西二道。五代時爲吳越國，又析置秀州。宋置兩浙路。高宗南渡，建都臨安，分浙東、浙西二路；臨嘉二府、湖嚴二州，俱屬浙西；紹興、慶元、瑞安三府，婺、台、衢、處、四州，隸浙東。元置浙江行省，改府州爲路。元末方國珍據有此地。明初又爲江浙行省，後來設浙江布政使司，改路爲府。清因之。民國初廢府，分錢塘、會稽、金華、甌海四道，旋廢道存縣，更自杭縣劃爲杭州市，隸於省府。

一一一 住民及人口

本省住民，自經洪楊戰役以後，大爲減少。到現在漸形恢復，而爲全國人口稠密的地方。據民國十七年八月民政廳的調查：計有四、六四八、五三四戶。就住民的種別說，自然以漢人爲主，間有少數的滿人，係清末駐防旗人的遺裔；但近來多變更姓名，同化於漢族了。寧紹一帶，有元時駐兵的遺裔，號曰墮民。又有江山九姓漁戶，自爲一族，多事教坊理髮茶寮諸業，計溫州、樂清、嚴州、桐廬、衢縣、開化等處約二千人。西南山中，又有一種畚客族，本爲從廣東移來的獠族，其體質容貌，以及風俗言語習慣，都與漢人不同，他們自稱爲槃

觚的後裔，數約三四萬。多散處於永嘉、瑞安、平陽、泰順一帶。在杭州間有少數的回人。外僑的雜居本省的，約有百數十人。本省人口調查，據清宣統二年調查爲一七、六〇九、一〇九人。民國十年海關調查爲二二、四五二、〇〇〇人。十一年郵務局調查爲二二、七八六、〇六四人。據民國二十年內政部調查本省人口二〇、六四三、〇〇〇人，平均每方公里約得二〇四人強。

一三 言語及風俗

本省的言語爲甌語，就是浙江方言。在都會的人，稍通國語。此方言有二種，其一是溫州方言，仙霞嶺山脈以南的人民多使用之；其語音稍近福建方言，和國語大異，使用的人約一百萬人。其二爲寧波方言，和上海松江的方言大同小異，仙霞嶺山脈以北的人民多用此種方言。此二種外，更有所謂杭州官話，聲音清亮，大概是南宋在此建都的時候，士大夫聚集而流傳的一種語言，至於今日，和普通官話大異了。其餘各縣言語，多自成一系統，他的原因是由於山嶺的間隔，交通不便，山南山北，就有顯然的差異。所以本省言語，可謂複雜極了。民族性在瀕海的人，多活潑而不憚勞動，不畏海行，喜於經商，最適於船員及水夫，因此至鄰省各地從事操舟業或管理機器業的很多，其中以寧波幫最占勢力，溫州幫次之。其在仙霞山脈以南的，性情强悍，好勇鬪狠，勤於農工。浙西一帶，大都性情柔和，溫文爾雅，喜事文藝。近年交通日漸便利，外來的物質文明，在都市固見奢侈浮靡，在內地亦漸多濡染。未受教育的，大都迷信神權，富於崇拜性，全省寺廟遍地皆是，影

響於社會的改造不淺。至於墮民，多事薙髮樂工喜娘等業，自成風氣。畚客族和漢族大異，其俗男子治內，女子治外，婦女產兒，把撫育的責任，交給男人。

一四 教育

浙省教育，近年來頗有進步。高等教育自浙江大學成立後，已設有文理、農、工三學院，將來尙擬增設醫學院及法學院。中等教育，平均每縣各有中學校一所，以舊杭寧台嘉四屬爲最發達，衢嚴兩屬最少。全省二十歲以下已受中等教育和未受中等教育的百分比爲男〇·七三，女〇·一三人。至於初等教育，全省學齡兒童共約二、四九五、〇〇〇人，已就學的兒童，只占百分之二十，約五〇六、〇〇〇人，其餘百分之八十，均爲失學兒童。近年女子入學校的漸多，全省小學生總數，女生亦占百分之十三。全省教育經費合中央與本省一切經費共約二九、五四〇、〇〇〇元，約占全省政費百分之一八·三。而各縣教育經費的來源，以附加稅爲大宗，約占百分之五十七，其餘將租息特捐學費等彌補。十八年八月停止大學區，設立教育廳，擬定教育行政方針及實施計劃，如規定地方教育經費，調查本省留學生成績，試辦職業指導，取締私立小學，增設各縣幼稚園，實施義務教育，調查各縣兒童，舉行全省識字運動，增設各縣民衆學校，擴充省立圖書館，舉行全省運動會，籌設省立博物館等等，均擬於最短期內實行。其中新築省立圖書館，規橫宏大；省立博物館，係由西湖博覽會擴充而成，館址在博覽會工業館原址。又新辦省立民衆教育館，成績頗佳。十八

社 會 教 育			
民衆學校	立 私	立 區縣	立 省
全省各縣公私立民衆學校計四七二所	設有公衆閱報所者計十四縣	設有通俗圖書館者五縣	省立民衆教育館
		設有公衆閱報所者四十二縣	省立圖書館
		設有通俗圖書館者四十九縣	

又據教育部十九年度調查，全省中學（普通科）一六所，學生五、八七七人。初級中學七一所，學生一三、四〇四人。師範學校三〇所，又附設於中學或初級中學的師範科一〇所，共計學生一、七六三人。職業學校一七所，學生二、一四〇人。小學校計全省有一二、四二四所，學生數六五四、七〇四人，歲出經費四六七、五二四、九〇〇元。

一五 實業

本省以位置的優越，天產的豐富，因此各項實業，都有相當的發展。大抵浙西和浙東的一部，錢塘江下流地方，平原沃野，瀰望無盡，蔚為農業的中心。浙東崇山峻嶺，紆鬱盤互，為林業礦業的中心。沿海一帶，卻岩

岸連互，港灣錯綜，又爲漁業的中心。又以對外交通較早於各省，工商業亦頗發達。近年省政府又竭力提倡，振興各項實業，頗具相當成績。茲略分述如下：

一 農業 本省農業，頗形發達，據民國二十年國府主計處調查，全省田地總面積四一、二〇九、〇〇〇畝，內有水田二九、八〇六、〇〇〇畝，旱地一一、四〇三、〇〇〇畝，舉其重要的，有米、茶、棉、煙、蠶、酒、油等。茲逐項略述如下：

(一) 米業 太湖灌域、錢江、甌江諸流域，均爲產米之區。以杭州、嘉興、吳興、寧波、紹興、臨海、永嘉爲最盛，中以杭州、寧波、永嘉爲集散市場，年產額約二二、八九二、〇〇〇石（據前北京經濟討論處調查）。又據國府主計處調查，全省秈粳稻面積二三、四八八、〇〇〇畝，每年產量七、一九九、四一七、〇〇〇斤。糯稻面積四、四九四、〇〇〇畝，每年產量一、二四一、七七六、〇〇〇斤。近年以時有荒歉，米業衰退，救濟民食，常須出省採購，或靠外米接濟。碾米業以杭州湖墅爲最盛，寧波、永嘉次之，近年各縣市鄉，亦多經營此業了。

(二) 茶業 本省所產的茶，頗多雋品，馳名遠近，像杭州出產的龍井茶，紹興的平水茶，永嘉的紅茶，天台的雲霧茶，都著名世界。全省茶業，大抵以綠茶爲主，集散市場，以杭州、寧波、永嘉三埠爲最盛。據前農商部民國四年至十八年所統計，每年輸出額，約二五六、一四四擔。大部運往上海，再轉銷外洋。據中國實業志、浙江省所載，總計浙江全省茶園面積凡五二二、三三六畝，年產紅茶五六、六四六擔，綠茶

三六九、六九六擔，值價共計一七、八四七、八七三元。

(二)棉業 本省以產棉著稱，棉種佳良，多產於東部地方，以蕭山、紹興、上虞、餘姚、慈谿、鎮海各縣爲最盛，餘姚棉及蕭山棉尤爲有名。據民國二十一年中華棉業統計會公佈：全省棉田一、六七一、七七五畝，年產四一七、一六四擔，以寧波爲集散地。近將餘姚原有的改良棉種試驗場，改爲省立棉業改良場，擴充棉田百畝，並在附近的新浦江地方，增闢百畝，作爲全省棉業改良推廣的總樞。更於各產棉區域，設立分場。又將寧波商辦的棉花試驗所收歸省辦，改爲棉花檢驗所，更與蘇省棉場共同組織棉業聯合研究的團體等。預計將來本省棉業的進展，當有可觀。

(四)煙業 本省煙葉產地，以浦江、桐鄉、永嘉、瑞安、松陽、富陽、桐廬各縣爲主，據國府主計處調查，全省煙田面積三三〇、〇〇〇畝，年產三〇、一七四、〇〇〇斤，其中尤以松陽縣所產爲最盛，其他各縣土質之適宜於種植煙草的，農家多視爲一種副產。煙葉收摘後，經烘晒後，多從杭州、溫州出口，其行銷於內地的，多製爲旱煙或水煙。

(五)蠶業 本省爲我國蠶業的中心，以舊杭州、嘉興、湖州三府屬稱最盛，舊紹興、寧波、金華、台州等府屬次之。據民國二十一年四月刊行的銀行週報載，全省每年繭的產額一、一四〇、〇〇〇擔，數量之多，可稱全國第一。繭種以新昌的圓筒種及小水團，諸暨的桂圓種，餘杭的束腰種，爲最佳良。繭的集散，以杭州爲中心，轉運上海。但本省蠶業，以農民迷信守舊，不知改良，生產漸形衰落。近省政府確定實施

計劃，積極改良，對於栽桑、製種、飼育、烘剝、製種各節，均擬有具體的改良計劃。並在餘杭成立模範製種場，設有流動烘繭機，并在杭州籌設模範絲廠，以蕭山爲蠶業合作試辦區，期以最新方法，改良絲質，挽回國際貿易。

(六)酒業 紹興酒爲本省特有的實業，以糯米爲主要原料，所用的水，取諸鑑湖，以品質的高下，年歲的遠近，有種種不同的名稱，最醇美的爲女兒酒、花雕，遠年，次之爲京莊、新陳，統稱曰紹興酒，俗呼老酒。以紹興的東浦、阮社、湖塘等處爲主要產地。舊紹興府屬各縣，民間釀造的也多。其他如杭州嘉興、湖州蘭谿等處，也有釀造的。年產額約計一萬七千萬斤，總值不下二百萬元。近以酒稅日重，輸出已較前減少。商人爲免除苛稅計，也有在無錫、蘇州、北平等處設廠釀造的。

(七)油業 本省榨油業，頗形發達，以桐油、茶油、豆油、菜油爲大宗，以舊寧紹嚴處各府屬爲主要產地。而寧波通利源榨油公司的棉子油，用機器榨取，可供食用及燃料，年出一萬二千餘擔，油粕九萬枚，運銷歐洲及日本。舊處州府屬各縣的桐油、菜油，產額亦多，年值十萬元。永嘉爲甌江流域各地油類集散市場，運銷於福建。紹興東關的柏油，臨海的白油，出產亦多，足供全省製燭之用。

二 林業 據上海日報社編中國年鑑所載，全省森林面積二、八七三、一四〇畝，樹木三四二、三二七、〇〇〇株。（見申報年鑑）錢塘江上游，山嶺綿亘，林木繁茂。次之在甬江及甌江流域一帶，亦多良材。一般木商或截爲段，或鋸爲板，結爲木筏，沿江而下，以杭州、寧波、永嘉爲集散中心，據民國十一年農

商部統計，只松杉柏桐一項，用材總值約六百六十萬元，薪炭材總值約八百四十萬元，竹材總值約三百萬元，幾占全國第一。民國十六年省府積極提倡造林事業，整頓省立各林業機關，並將建德的造林場改組爲省立第一造林場，另在麗水圈定官荒二十餘萬畝，設第二造林場。計兩年間，二造林場共造林三萬餘畝。十八年度又按照舊四道屬區域，劃爲四林區。而各縣植樹成績，亦比較可觀。又各縣苗圃，業經完全成立的，已有五十餘縣。

三 漁業 據民國二三年申報年鑑載：全省魚介海產漁獲量二、〇〇〇、〇〇〇擔，約計價值二四、〇〇〇、〇〇〇元。本省東北沿海舟山羣島一帶，爲我國的大漁場，其餘沿海二十縣，漁船萬餘艘，從事漁業的數百萬人。漁獲物以鯛魚爲最多，魚翅、海參、黃魚、帶魚、鯉、蚶、牡蠣、西施舌、海蜇等也很多。漁戶多用網鈎捕獲，或用冰藏，或用鹹醃，或設法使他乾燥，運往外埠，以寧波永嘉爲集散市場，大半運銷上海，年值千數百萬兩，主要漁場在舟山羣島中的黃龍、四礁、岱山、東西霍山、魚山、衢港，及台州沖。漁戶以寧波、定海、鎮海爲最多。奉化、象山、慈谿、溫嶺、玉環、永嘉等縣次之。惟漁民知識淺陋，技術拙劣，捕獲量未能增加。又以海盜充斥，多所劫掠，漁業愈形凋疲。近年日人漁輪，常侵我領海，深入網捕，經國民政府嚴申海禁，此後漁權，當不致被外人侵害了。

四 礦業 本省礦業較爲幼稚，比較可稱的只有長興煤礦公司。該礦在長興縣城西十一公里的合溪鄉，與城西南的下間溪，曾由德技師畢象賢(M. Bruecher)估計，儲量約七四、〇〇〇、〇〇〇噸。又

據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積五一、七二五畝，儲量爲一〇一兆噸，但均爲有煙煤。合溪鄉煤田，由長興公司採掘，礦區爲南嶽四畝墩、南寶村、張家澗、趙家村、千井灣等處，面積共計十六方公里，由礦場至五里橋，敷設運煤輕便鐵路，長二十六公里，每月出煤約在一萬噸以上。下澗溪煤田面積不大，據前農商部地質調查所的估計，如能深掘至三百公尺，則可得煤六、四八〇、〇〇〇噸。其他如縉雲、麗水、松陽、遂昌、雲和、瑞安的砂鐵，亦有用土法開採，以作農具或炊具的。據中國實業志浙江省載：全省鐵礦儲量，至少當在八千萬公噸以上。又如諸暨的鋅礦，永嘉的鉛礦，平陽的明礬礦，出產亦多。

本省鹽業在昔多用煎法，近以成本太重，多改用晒法，色澤尙稱淨白，與江蘇江南一帶，合稱兩浙鹽區。本省計有鹽場二十五所，年出約三百萬擔，行銷地爲浙江本省，及江西省上饒等七縣，及安徽省歙縣等八縣，茲將本省鹽場所在地及產量列表如下：

鹽場	所在	地	產量(以擔爲單位)	鹽場	所在	地	產量(以擔爲單位)
仁和	杭縣		五七、八一三	蘆溼	平湖		一四、三二一
許村	海寧		七五、六七二	大嵩	鄞縣		九、〇〇〇
黃灣	海寧		九二、四九七	鳴鶴	慈谿		一六、五五八
鮑郎	海鹽		二六、五一九	滄泉	鎮海		一九、三七六
海沙	海鹽		一八、七三二	穿長	鎮海		一〇、五〇四

玉山	象山	六七、七九〇	杜濱	臨海	一一、二六五
岱山	定海	六八六、〇四五	黃岩	溫嶺	一三、八一二
三江	紹興	一六三、八一七	長亭	寧海	三〇、七九〇
東江	紹興	二五九、〇〇〇	永嘉	永嘉	五、九四六
曹娥	紹興	一一、〇〇〇	雙穗	瑞安	一五八、六五七
錢清	蕭山	四九、〇〇〇	長林	樂清	一〇五、〇〇〇
餘姚	餘姚	七二一、二二七	玉環局	玉環	一〇〇、〇〇〇
金山	上虞	一二〇、〇〇〇			

五 工業

本省固有工業，以絲織業為最著。以杭州、吳興、嘉興、紹興等處為中心地。以湖州的七里絲、嘉興的海寧絲，及杭紹的大蠶絲，品質最為佳良。據民國二十一年四月刊行的銀行週報載：生絲產額年達八九、〇〇〇擔。大抵消費於省內的，占百分之四十五，其餘均運往外洋。民間製絲工場規模巨大的，有杭縣塘棲的大綸繅絲廠，蕭山的慶雲公司，吳興的公益絲廠；而杭州嘉興的緯成公司，繅絲部規模亦大。至於絲織物，舊時多用木機織造，以杭州吳興為中心，所出的綢、緞、縐、紗、羅、綾、紡諸類，均質地堅緻，馳名中外。近年改用鐵機織造，花樣色澤，尤為美麗。但自人造絲盛行後，本省絲織業，遂大受其影響。織綢工廠大的均在杭州，當推緯成、日新、虎林、日新、振興、蔣廣昌、九成、袁震和等公司，年產總值約一千三四百萬兩。吳興出絲

之盛，冠於全國，絲織業視紹興爲盛，甚至家家有一部織機。但近年本省綢業，一落千丈，各大工廠及機戶，多停閉歇業。至於棉織業，在本省亦普遍發達，民間織造土布，爲主要的婦女工業。每年輸出總值約二百餘萬兩。紡織公司大的，當推杭州的三友實業社有限公司、通益公、寧波的和豐、蕭山的通惠公，均資本雄厚，規模宏大，約有錠子五八、一二〇枚。（見華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表）造紙業在本省以舊處州、衢州、金華府屬爲最盛，分黃紙、白紙二種。機器造紙廠共有六家，而紹興、蕭山、杭州三處的紙箔，專供祭祀之用，在民國十三年竟居紙類輸出的第一位，價值達二百十餘萬兩之多。寧波的花席與包席，以蘭草或蒲草製成，輸出亦巨，年達三百萬兩以上。在溫州輸出亦多。窰業以衢縣、杭縣、象山、嘉善、龍泉、永嘉、餘杭、餘姚爲盛，尤以龍泉的「哥窰瓷」爲最有名。民國初，設有省立改良窰業工場，有德國長方形倒焰式窰一座，容積約七十二立方公尺。漆業以寧波爲最著。藍靛業以舊金衢嚴處諸府屬最盛，惟所出的藍靛，含水量過多，靛精欠佳。舊金衢嚴三府產樟樹之區，所出樟腦亦多。

其他如杭州的扇業，吳興的筆（湖筆）業，寧波的木器業，嘉興的銅錫業，溫州的傘業，金華的醃腿業等，均爲本省特有的重要工業。至新興工業，則以杭州的杭州電廠規模爲最大，其餘各大埠電燈廠亦多開辦，也有兼營碾米事業的。據建設委員會民國十八年的調查，全省計有民營電燈廠一百十二家。餘如杭州的光華火柴公司、寧波的新正大火柴公司，規模均大，營業亦盛。最近省城已舉辦自來水公司，以改善市民飲料。

浙江省工廠統計表 自十七年三月至十二月止據實業廳調查

業工械機		業工織染										工業								
種類	工廠數	資	本	職	員	工	人	每年原料價值	每年出品價值	種類	工廠數	資	本	職	員	工	人	每年原料價值	每年出品價值	
繅絲	八	四、五八、〇〇〇元	一九八	一、五二三	四、一〇一	二、一九八、二八〇元	三、八〇〇、八七七	三、八〇〇、八七七	三、八〇〇、八七七	繅絲	八	四、五八、〇〇〇元	一九八	一、五二三	四、一〇一	二、一九八、二八〇元	三、八〇〇、八七七	三、八〇〇、八七七	三、八〇〇、八七七	
撚絲	二	六四、五〇〇	三四	一、五二三	五三	四八、二八〇	七六、七〇〇	七六、七〇〇	七六、七〇〇	撚絲	二	六四、五〇〇	三四	一、五二三	五三	四八、二八〇	七六、七〇〇	七六、七〇〇	七六、七〇〇	
紡絲										紡絲										
紋工	二		一	一、五二三	二四	二、一七一、四八三	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	紋工	二		一	一、五二三	二四	二、一七一、四八三	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	
絲織	八七	四、三七九、三〇〇	二二五	一、五二三	一四、四二二	二、一七一、四八三	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	絲織	八七	四、三七九、三〇〇	二二五	一、五二三	一四、四二二	二、一七一、四八三	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	一、〇一八、三〇〇	
紡紗	三	一、九五〇、〇〇〇	七五九	二二五	三、六二〇	七二、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	紡紗	三	一、九五〇、〇〇〇	七五九	二二五	三、六二〇	七二、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	六、一四四、〇〇〇	
棉織	四八	四六〇、九四〇	二九二	七五九	四、六一一	一五八、五五四	七二八、六七六	七二八、六七六	七二八、六七六	棉織	四八	四六〇、九四〇	二九二	七五九	四、六一一	一五八、五五四	七二八、六七六	七二八、六七六	七二八、六七六	
針織	四七	一六九、七五〇	三三八	二九二	一、五六二	三七七、四四二	四四三、七二〇	四四三、七二〇	四四三、七二〇	針織	四七	一六九、七五〇	三三八	二九二	一、五六二	三七七、四四二	四四三、七二〇	四四三、七二〇	四四三、七二〇	
草織	八	四二、〇一〇	三五	三三八	四七三	五、九八九	二〇、七一〇	二〇、七一〇	二〇、七一〇	草織	八	四二、〇一〇	三五	三三八	四七三	五、九八九	二〇、七一〇	二〇、七一〇	二〇、七一〇	
染煉	八	一七、一〇〇	九四	三五	九四					染煉	八	一七、一〇〇	九四	三五	九四					
共計	二二三	七、五四二、五〇〇	三、〇九五	二八、九五〇	五、〇三二、〇二八	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	共計	二二三	七、五四二、五〇〇	三、〇九五	二八、九五〇	五、〇三二、〇二八	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三	一一二、二四九、五四三
鐵工	四二	一九八、六五〇	一三六	八七八	四、八六二	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	鐵工	四二	一九八、六五〇	一三六	八七八	四、八六二	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇
修船	六	三三、〇〇〇	八	一一一						修船	六	三三、〇〇〇	八	一一一						
共計	四八	二三一、六五〇	一四四	九八九	四八、六一二	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	共計	四八	二三一、六五〇	一四四	九八九	四八、六一二	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇	二四八、五〇〇

雜	業 工 食 飲					業 工 學 化							業 工 汽 電		
	營造	乳廠	製麵	罐頭	碾米	共計	電鍍	玻璃	製革	皂燭	火柴	造紙	共計	電池	電燈
一二	八二	七	一五	八	五二	五三	七	九	一八	五	一七	八三	二	八一	
六、七〇〇	三〇五、九四〇	九、一四〇	一三、三〇〇	九五、〇〇〇	一八八、五〇〇	一、五六〇、六〇〇	四、七〇〇	二〇、〇〇〇	一〇〇、一〇〇	七一〇、〇〇〇	六九五、六〇〇	四、七九一、四五〇	一、〇八〇	四、七九〇、三七〇	
七	六五六	一三	四四	八四	五一五	三五一	二三	一八	一〇二	一一六	七七	二二五	四	二二一	
一四四	八〇六	四二	五五	三三五	三八七	四、一七七	九八	一二七	一六七	二、九四五	七九二	四四五	二四	四二一	
	四六、七〇五				四六、七〇五	五一二、七八八				二二一、一六〇	二八二、二二二	一二五、九〇七		一二五、九〇七	
	四一一、四二〇	七、四四〇			四〇三、九八〇	二、四三三、〇七三		七二、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一、五三八、八〇〇	七八五、七七三	二七二、五二〇		二七二、五二〇	

統 計	工 業	
	印刷	雜廠
共計	二九	三四
五五九	八八、五五〇	二三七、八五〇
一四、七六五、二四〇	八八	一四四
四、七〇〇	三六六	六九七
三六、五七七		三二二、〇〇〇
六、〇七八、〇四〇		三二二、〇〇〇
一五、六九九、二二六		八四、一六〇
		八四、一六〇

六 商業 本省商業，沿海以寧波溫州爲中心，內地沿錢塘江以杭州爲總匯，浙西太湖灌域，以吳興爲尾閭，浙東運河流域，以紹興爲樞紐。溯錢江而上，卻有富陽、桐廬、建德、蘭溪、衢縣諸大埠，而以蘭溪爲中心。其他如靈江流域的臨海、黃岩，飛雲江流域的瑞安、平陽，甬江流域的餘姚、奉化，商業均稱繁盛。內地貨物，均可由水道運輸至各埠，再由各埠轉運至杭州、寧波、溫州三大埠出口。其溯新安江經淳安、威坪，通銷皖省，經常山通銷贛省的，較爲不便。輸出品以生絲、繭、絲織品、茶、棉、紙、席、柑、橘、海味爲大宗，輸入品以綿紗、棉織物、人造絲、石油、米、粟、及雜貨爲大宗。全年三大埠貿易總額據二十一年海關貿易冊報告爲八、五一五、二三八（詳見下商埠）

一六 交通

本省以地處海濱，海外交通，早於各省；又以幹支各流，舟楫很便，浙西地方，平原沃野，尤較浙東爲便。最近交通機關更日有進步。茲將本省各項交通，分述如下：

一 舊時驛道 舊時本省出入孔道，以杭州爲中心：一由東北經嘉興，沿大運河入江蘇境；一由西南沿錢塘江，經建德、衢縣，越仙霞關入福建境；一由東南渡錢塘江，從紹興、餘姚至寧波，更南走臨海、永嘉入福建。一經吳興入安徽的廣德，一經長興入江蘇的宜興。更由建德、經淳安至安徽的歙縣。

二 公路 本省籌備興築公路，創始於民國九年，至十一年成立浙江省道局，後改公路局，一面由局通盤籌劃，完成全省路線網；一面招商分段承築，以杭州、乍浦、寧波、永嘉爲幹路的中心。其縣與縣相聯絡的道路及各縣境內的路爲支路，總計幹路十，支路三十九，列於路線網者，凡六千七百另八公里，內計幹路二千七百九十四公里，其第一經綫從杭州至寧波；即展築杭紹綫，經上虞、餘姚、三北至寧波，與郵奉海綫相接，計長二百二十八公里。第二經綫從杭州至景寧，即展築長杭諸綫，經義烏、金華、武義、永康、縉雲、麗水、雲和至景寧，全長五百二十七公里。第三經綫從杭州至常山，即由杭富綫展築，經新登、分水、淳安、遂昌、開化、常山、江山至閩浙邊界的二十八都，計長四百六十三公里。第四經綫從杭州經餘杭、臨安、於潛等縣達昌化的昱嶺關，長約八十公里，其由杭州至臨安的化龍鎮，已由商人承築通車。第五經綫從杭州經武康、吳興、長興至江蘇 宜興縣交界處，長約一百另三公里，其由杭州至餘杭的瓶窰鎮，已由公路局計劃修築，由瓶窰至武康縣，已由商人承築通車。第六經綫從杭州經海寧、海鹽至平湖縣的乍浦鎮，約長九十五公里，其由杭州至海寧的袁化鎮，已由商人承築通車。第一緯綫從乍浦經平湖、嘉興、南潯、吳興，與第五經綫相聯絡，更由吳興達泗安，計長二百十七公里。第二緯綫從奉化、鰲天、台山與新嶼綫相連，更鑿會稽山經東陽至義烏，與第二

經綫連絡，更由金華至蘭谿，與杭江鐵路相銜接，更由衢縣至常山與第三經綫相連，全綫長三百另二公里。第三緯綫從永嘉經青田至麗水，與第二經綫相連，計長一百二十九公里。又有沿海綫，自鄞奉線展築至寧海，臨海，黃岩，轉海門，經樂清，永嘉，瑞安，平陽，直達福建，計長五百十八公里。至本省與鄰省連絡的公路，有京杭路，杭滬路（見下表）及杭徽路（長一六〇公里）。據浙江省建設廳二十一年年刊所載：完成的公路總計一、〇三一·八六公里，建築中的公路總計五六九·八四公里，測量中的公路總計一、〇七九·〇〇公里，籌備中的公路總計三〇一·〇〇公里。茲將完成的公路列表如下：

路名	起訖地點	里程(公里)	路名	起訖地點	里程(公里)
京杭路	杭州至父子嶺	一四四·二六	衢廣路	衢縣至廣豐	六五·七三
杭滬路	杭州至金絲娘橋	一三九·五五	衢蘭路	衢縣至蘭溪	七〇·六五
杭紹路	拱宸橋至三郎廟及江邊至 <u>紹興</u>	六六·〇八	瓶湖雙路	瓶窰至雙鎮	二四·七七
鄞奉路	鄞縣至奉化及江口至入山亭	四九·二六	杭昌路杭餘段	杭州至餘杭	三五·六一
杭富路	杭州至富陽	四一·五〇	杭昌路餘臨段	餘杭至臨安	四五·八四
杭昌路臨昌段	化龍至昌化	四〇·〇〇	紹曹路	紹興至蒿壩	三六·六九
路椒段	黃巖元路橋至海門	一五·九九	練杉路	練縣至杉樹鎮	八·三二
練新路	練縣至新昌	一四·八九	常玉路	常山至玉山	四一·六〇
練長路	練縣至長樂	二五·七〇	浦鎮路	浦江至鎮宅	二八·八〇

衢常路	衢縣至常山	四二〇〇	棟滄路	衢縣清溪橋至樟樹潭	一四〇〇
餘武路	餘杭至武康彭公	二二・八〇	杜黃路	杜潭至黃甲山	一四・七五
杭塘路	杭州至塘棲	二二三・六〇	淤峽路	淤頭至峽口	二〇・四七

三 鐵路

滬杭路南段，自從杭州經嘉興、嘉善，通江蘇的松江，直至上海，全長一百八十六公里。沿綫阡陌相連，為江浙平原最富饒之區。其由浙東鄞縣（寧波）經餘姚至曹娥江邊，稱甬紹線，長約七十八公里。其中從曹娥江邊經紹興至杭州一段，尙未通車，因為曹娥江中鐵橋，雖經德工程師包辦，妥建橋墩，後來因歐戰中止，又以錢塘江橋，水險難以動工，未能全路通車，只可藉紹興的運河及公路，暫相聯絡。現在錢塘江橋工程，已在動工興築了。從江蘇上海至寧波一綫，合稱滬杭甬綫，為全國有數的鐵路，旅客貨物的搭載，均極擁擠。支綫有二：一從杭州艮山門外，西北通拱宸橋，與內河小汽輪聯絡，通嘉湖各處。一從寧波站東北通白沙。此外又有從長興合溪鎮東至五里橋的運煤鐵路。杭江鐵路為浙省獨力經營的鐵路，由錢塘江左岸西興江邊為起點，經蕭山、諸暨、義烏、金華、湯溪、龍游、衢縣，而至江山，自民國十八年三月動工，至民國二十二年年底通車至江山。支綫有金華至蘭溪一段。總計全長三百五十五公里。現已展築至江西的玉山。至豫定路綫，則有從寧波南經寧海、臨海、永嘉，南抵福建的閩縣，為寧福鐵路。

四 水路

本省水路可分為沿海與內河二途。沿海航路以寧波、溫州兩處為中心，北至上海，南至福州，均有定期汽船往來。其餘如乍浦、龍山、鎮海、定海、岱山、普陀、象山、石浦、海門等處，都可寄碇輪船。至於內

河航路，以浙西平原最爲便利。運河全部可以通航，有小汽輪往來，北通德清、吳興、嘉興間，南通紹興、曹娥間，錢塘江下流水大，小汽輪可從杭州西至桐廬，南至諸暨，自桐廬以上，又通行帆船，可直至江山。近擬加以疏濬，以便上溯各縣。江口時有大潮汐，在昔只能帆船進出，海輪未能直入，須在乍浦寄碇。最近省府曾遣永勝輪從上海進江口，駛近杭州江干，需時三十六小時，沿途只鼈子門有岩礁三四，若遇潮大時，水深至十公尺，載重五十餘噸的海輪，可以自由進出，惟至小潮，水深只四公尺餘，未能暢行。近政府正竭力提倡，開闢新航路。甬江可從鎮海至寧波，西通餘姚，南至奉化。餘姚以下，有小輪通寧波。餘姚以上，民船通百官，接紹興的運河。靈江在天台以下，通行民船，西可至臨海，南至黃岩。甌江在龍泉以下，只通小舟，麗水以下，稍形暢利。青田至永嘉間，卻可航行小輪。至於各江上源，及其餘諸水，民船均可通行，否則亦能以木筏運輸。所以本省沿海及內河的航利，殊不在諸省之下。

五 郵政 接民國二十年（以十二月三十一日數目計算）交通部統計，本省主要郵路四、五六一公里，次要郵路二、六四三公里，水道郵路九、八二一公里，鐵道郵路二、三〇〇公里，汽車郵路四、八三三公里，共計一七、七三八公里，管理局一所，一、二、三、四、五等局及支局共一、三、五所，代辦所四、〇〇〇所，城鎮信櫃及村鎮郵站，代售郵票處等，共計九九一所，收寄普通郵件四、三、六一九、一〇〇件，特種郵件二、四、三〇、四〇〇件。

六 電報 本省電報幹綫，計一等綫從江蘇松江經嘉善、嘉興、硤石至杭州，更渡江經蕭山、紹興，諸

暨浦江、蘭溪、衢縣、江山，南入福建浦城。二等綫有三：一從安徽深港經淳安、建德、蘭溪、金華、武義、永康、縉雲、永嘉；一從杭縣北經石門、桐鄉、嘉興、通江、蘇盛澤；一從紹興東通餘姚、寧波。三等綫從寧波南通寧海、臨海、黃岩、海門。其餘更有自嘉興東通乍浦，西通吳興，自紹興南通嵊縣，自寧波北通龍山，東通鎮海，自縉雲南通麗水諸支綫。近來更增加長途電話路綫，總長一千七百餘公里，在杭州、寧波兩處設有無綫電臺。

七 航空 中國航空公司之滬粵綫，經過本省寧波、溫州等處，再經福建沿海，直達廣東。在杭州市、笕橋地方，又有中央航空學校，造就人才，將來本省航空事業，當愈發達。

一七 與外國關係

本省地處海濱，和外國發生關係很早，在明代沿海岸常有倭寇的侵擾。至明武宗正德十五年，曾有葡萄牙人在寧波設立商館貿易。其後到清朝康熙四十年，英東印度公司曾遣商船三艘至寧波，後來因關稅問題拒絕他們通商。經過鴉片戰爭及中日戰爭兩役，本省始與英日直接發生關係。茲分述如下：

一 英國 清道光二十年，鴉片戰爭起，英軍攻舟山，提督葛雲飛戰死，遂為英艦隊所占領，定海、寧波、乍浦等處，亦相繼陷落。二十二年和議成，訂立南京條約，仍還我國，對於舟山羣島訂永不得割讓他國之約。到光緒二十三年，俄德要求租借港灣，英人藉口利益均霑，亦要求蘇州、寧波間鐵道敷設權，至三十四年，滬寧路完工，英人即要求訂定建築此路的正約，於是江浙士民，羣起爭拒，遂改蘇杭甬為滬杭甬，共借英金

一百五十萬鎊，償還期定三十年，管理權仍屬我國，歸兩省商辦。計蘇路三十六哩，分擔五百萬兩；浙路七十八哩，分擔八百五十萬兩。分段建築。後來到民國二年三年，先後收歸國有。

二 日本 清光緒二十年中日開戰，結果將杭州的拱宸橋開爲商埠，劃定租界，開設商店，並辦中日汽船會社，通行上海杭州間的小汽輪，侵我內河航權。民國三年，中日交涉，曾許日以浙贛鐵路的建設權。其餘如美利堅，曾要求杭州溫州間鐵路敷設權，意大利曾於清光緒二十九年訂有衢嚴溫處四舊府屬內的煤鐵開採條約。又當列強紛紛租借沿海港灣的時候，意大利亦嘗要求租借三門灣，清政府嚴行拒絕。安吉縣東南的莫干山爲避暑勝地，外僑多在此購置地產，營建房屋。耶穌教士至內地傳教的頗多，省城有禮拜堂十二所，並設青年會。各大埠亦多設有教堂。教會中所辦的學校，有之江大學蕙蘭中學弘道中學及聾啞學校。

一八 商埠

本省商埠，計在內陸的一處，沿海的二處，與海外貿易居二三等地位，杭州（杭縣）爲內陸商埠，濱錢塘江北岸，寧波（鄞縣）、溫州（永嘉）爲沿海商埠，均瀕東海。茲分述如下：

一 杭州 依清光緒二十一年中日締結馬關條約，將城西北距湖墅不遠的拱宸橋開爲商埠。日人雖從開埠後，竭力經營，興辦中日汽船會社，連接江墅支綫，首創公娼戲園，以招徠游客。設立紗廠等。

凡可以助商埠的發展，均積極進行。但終以地位關係，一般商旅均視該埠爲暫時停足消遣之地，與商業不生任何影響，依舊聚集於湖墅一帶，或在城內交易。日本租界的地位，在運河與陸家務河之間，南依拱宸橋，占地一千八百九十畝。界內雖築有馬路，大都荒蕪，冷落不堪。日本警局及三數東洋商店之外，祇有幾家小戶住居而已。除大馬路及福海里等處公娼花捐收入外，幾無商業可言。但杭州自古以來，與外國貿易已盛，阿剌伯、波斯之商賈，屢往來其間，曾數見於載籍。自開埠後，滬杭路相繼通車，內河汽船日多，交通一便，商務自盛。城北湖墅，爲米市紙業之中心，城南閘口南星橋，爲沿江山貨的集散地。城內多大商店，以清和坊、保佑坊、三元坊、薦橋、聯橋爲中心。新開的新市場，旅館茶園酒菜館，櫛比林立，香市時尤爲熱鬧。輸出爲生絲、絲織品、茶、扇、藥材等，輸入以棉紗、棉織物、砂糖、銅鐵、石油、洋廣雜貨等。據民國二十二年六月調查，全市人口爲五三一、〇一九人。（見民國二十二年六月號的統計月報）

二 寧波

依清道光二十二年中英江寧議定條約，開爲商埠，爲五口之一。公共居留地在城東北姚江北岸，稱江北岸。有新江橋相通。沿岸多汽船碼頭，船舶進出，帆檣如雲。杭甬段鐵路於此爲終點。市街尤爲繁盛。城東隔鄞江爲江東區，商務亦盛，以百丈街、後塘街、樹行街爲中心。城內以東西大街、紫微街、船行街、城外爲糖行街、雙街、半邊街爲最熱鬧。主要輸出品以綠茶、粗布、毛氈、蓆、扇、傘、草帽、藥材、花生油、木器、棉花、魚鱉爲大宗，輸入品以棉紗、棉織品、砂糖、石油、鐵、錫、煙草爲大宗。

三 溫州

依清光緒二年中英煙臺條約開爲商埠。租界在城東，商務均在城內，以南門大街、北門

直街、府前街、五馬街爲最繁盛。但以介於寧波、福州兩大埠之間，又以甌江口狹灘淺，大艦不能自由進出，所以商業未見興盛。輸出品以竹木、甌綢、雨傘、藥材、柑橘、煙草、獺皮等爲大宗，輸入品以棉紗、棉織物、石油、蕉扇、染料、火柴、糖、洋廣雜貨爲大宗。溫州內地，生產甚富，倘能發展交通事業，不難和寧波相爭衡。中山計劃擬於甌江口溫州島北之磐石衛，建築爲三等港，希望改進本埠商業。

浙省三大商埠二年來直接對外貿易總值表（單位海關兩）

商埠	年	洋貨		土貨		總計	貨值
		進	口	出	洋		
杭	民國二十年	二二一、九五三		七、七四九		二一九、七〇二	
	民國二十一年	一一三、二六三		五〇四、五九三		六一七、八五六	
寧	民國二十年	三、八二四、六七〇		一五七、五七二		三、九八二、二四二	
	民國二十一年	七、二九四、一二六		二二一、八一〇		七、五一五、九三六	
溫	民國二十年	一三八、五五五		六一五、五五六		八五四、一一一	
	民國二十一年	一一五、五〇六		一六五、九四〇		三八一、四四六	

一九 地方誌

本省以浙江斜貫全境，劃分爲西北與東南兩大部，通常均稱浙西、浙東，實際上殊不正確。但兩部地勢，

顯然有不同之點，大抵浙西地方除西部與安徽交界處爲山地外，其餘盡爲平原。浙東地方除寧紹一部爲平原外，其餘盡爲山地。其間人文的通僿，尤大相懸殊。今就自然地勢分浙江以西地方爲浙西地方，浙江以東地方爲浙東地方，分述如下：

甲 浙西地方 本區地方，在本省北部。地勢西及西南有天目山脈，有與皖省的分水嶺，稱昱嶺，分支有西天目山、東天目山、穆公山，至莫干山而盡。南帶錢塘江，西南臨徽港，東瀕杭州灣，北控太湖、澱山湖，西南部爲山地，東部北部彌望平疇，約占全區十分之三，北連江蘇，爲長江下流平原太湖灌域的一部，占全區十分之七。河流南部錢塘江，上承桐江，東流經新登縣境，北納葛溪，東北流入富陽縣境，南納壺源江，經縣城南爲富春江，更曲折東北流，至杭縣城南爲錢塘江，又東北經北大門，出杭州灣入東海。北部有東西苕溪，西苕溪源出東天目山，北流經孝豐、安吉、長興，折而東流，在吳興會東苕溪，合流入太湖。東苕溪源出西天目山，東流經餘杭縣，合中苕溪、北苕溪，折向北流經武康、德清，匯下塘河，又北流會埭溪、餘英溪，與西苕溪會。西部有運河自杭縣、崇德、石門、桐鄉、嘉興入江蘇，而南潯吳興間，又有吳興運河橫貫。嘉善、平湖、海鹽、海寧地方有平湖塘、河長水塘、上塘河、魚圻塘等小河，交互連絡，運輸極便。物產有米、棉花、桑、龍井茶、薛錦茶、檣李、潘園李、楊梅、枇杷、蓮菱、筍、蓴菜、苦菜，於潛、白朮、武康、白朮、黃精、茯苓、麥冬、西湖鱖魚、潯溪魚、逆魚、石首魚、鯪、黃雀、蟹、水母、鹽、昌化印章石、煤，并盛產蠶絲、紡織品、綾、縐、綢、緞、羅紗、絹紗，爲各省之冠。又有絲綫、錫箔、粉、紙、摺扇、善製毛筆。

乙 浙東地方

本區占全省四分之三，地勢較浙西爲高，全境山嶺盤互，東西南北，走向至不規則，惟北部舊紹興府屬，紹興、蕭山、餘姚、上虞一帶爲小平原，其餘東西南三部均爲山地。東部除鎮海、鄞縣、象山、黃岩、溫嶺、永嘉一帶爲沿海平原外，內地卽爲天台山脈及會稽山脈所盤互，甬江、曹娥江流貫其間，天台、會稽兩山脈，均發脈於括蒼山脈，在東陽、天台縣之間，分支北走，屬於天台脈者，在鄞縣有東四明山，在象山有西象山，在上虞有西四明山，在天台有天台山。屬於會稽脈者，在嵊縣有剡山，諸暨東陽間有太白山，東陽有金蒙山、天竺山，紹興有會稽山。西部山脈則自會稽脈分支西走，在浦江有白雷山，金華有金華山。自仙霞山脈分支北走，爲浙皖交界的馬金嶺，更分支東走爲遂安的武強山，壽昌的黃連嶺。南部則幾爲大山脈所包圍，與閩贛交界處，在江山有仙霞嶺的大竿山及仙霞山；與福建交界的楓嶺山脈，在慶元有九際山、鈴高山，在龍泉有黃茅山。楓嶺脈蜿蜒於景寧、泰順、瑞安、平陽境者，爲雁蕩山脈；在泰順有南雁蕩山；景寧、泰順間爲北坑山、石佛嶺，在永嘉爲南田嶺、巾子山、圖書山。自楓嶺脈分支東北走，爲括蒼總脈；在遂昌有貴義嶺，抱兒山，至湯溪爲銀嶺，折而東走至武義爲稽句嶺，北出爲永康的大血山，大岔山，南出爲麗水的大蒼山；其迤邐於仙居、縉雲間者爲蒼嶺，界烏嶺，黃岩、仙居間爲真隱山，南走至樂清爲北雁蕩山。至本區水系，則會稽、四明兩山之間有曹娥江，四明、天台兩山間爲甬江，天台、括蒼兩山間爲靈江，括蒼、雁蕩兩山間有甌江，南北雁蕩山間是飛雲江，而錢塘江諸上源，則流於仙霞、楓嶺兩嶺間。各水支流發源均詳上述水誌。物產以米、麥、棉花、茶、芝蔴、煙草、雞豆、玉筍、竹筍、榧子、南棗、蕨粉、菱、柑橘、金橘、金松、樟、竹、蘭、菜油、柏油、桐油、麻油、白朮、柑、乳香、蜜、蠟。

甲煎香、獺皮、飛生魚、火魚、烏鮑魚、蛙魚、白鯊、鯊魚、江瑤柱、淡菜、石髮菜、土蚨卷、泊、繁滋魚、吐綬雞、竹鷄、石材、食鹽、鐵、錒、銀、鉛、青磁、花乳石、硯石、印石、漆、錠、竹紙、紅紙、剡籐紙、紡織品、有綾、絹、葛布、土布、紗、羅、綢、手工有紅木器、織蓆、團扇等。

本省轄設市一、杭州、縣七十五、杭、海寧、富陽、餘杭、臨安、於潛、新登、昌化、嘉興、嘉善、海鹽、崇德、平湖、桐鄉、吳興、長興、德清、武康、安吉、孝豐、鄞、慈谿、奉化、鎮海、象山、南田、定海、紹興、蕭山、諸暨、餘姚、上虞、嵊、新昌、臨海、黃岩、天台、仙居、寧海、溫嶺、金華、蘭谿、東陽、義烏、永康、武義、浦江、湯溪、衢、龍游、江山、常山、開化、建德、淳安、桐廬、遂安、壽昌、分水、永嘉、瑞安、樂清、平陽、泰順、玉環、麗水、青田、縉雲、松陽、遂昌、龍泉、慶元、雲和、宣平、景寧。

杭州市

漢爲錢塘縣。五代時吳越王錢鏐都此，名西府。南宋避金兵，以爲行在，名京師臨安府。明

清改稱杭州府，爲浙江省治。又號武林，或稱虎林。城瀕錢塘江下流，大運河的南端，周約十公里，現在大半拆去。民國肇建，城西舊旗營，改闢爲新市場，拆去沿湖城垣爲湖濱公園。近年修築馬路，又將南部城垣拆去，交通愈便。省會人口約五十餘萬。公署學校均在城內，工廠多在城北或城外，商務殷盛，市街繁華，與蘇州有「上有天堂，下有蘇杭」之稱。國民政府成立後更劃定省城中心區域爲普通市，興築公路，爲杭餘、杭臨、杭長、杭平等路之總樞。又爲滬杭甬路之中心點，有支綫通城外拱宸橋。最近並興辦自來水、公共汽車，亦已興辦城西的西湖，名勝聞於世界，周約十七公里，三面環山，中峙孤山，隔蘇白二堤，分全湖爲外湖、裏湖、南湖、岳湖數區，其間名勝遺蹟，古剎別墅，與夫洞壑流泉，溪澗竹樹，隨在令人流連忘返。名勝以西湖

十景、錢塘八景，歷代流傳，人所共曉。他若靈隱、天竺、韜光、岳墳、虎跑寺、雲栖、吳山、六和塔、西溪、花塢等名蹟，尤不勝枚舉。春二三月，外埠士女來游覽或進香的，尤爲熱鬧，俗稱香市。十八年曾開西湖博覽會。

富陽 漢陽春縣，漢末烏程侯孫堅，卽此縣人。其弟孫權爲吳大帝，城瀕錢塘江，正當口流灣曲處，停泊最便，有小汽輪通杭州。所出草紙最有名。

餘杭 縣西北有獨松關，蓋合獨松、百丈、幽嶺，謂之獨松三關。由百丈關北出獨松，可至安吉。西北出幽嶺，可通孝豐，爲通江寧的孔道。南宋關吏殺蒙古使廉希範於此，竟釀成亡國之禍。伯顏分兵三道犯臨安，其一道出此。明初亦由此道襲張士誠，所以在歷史上視爲兵事要地。

昌化 漢於潛縣地，西南有昱嶺關，爲通安徽蕪湖的孔道。所產印章石頗有名，稱昌化石。

海寧 漢海鹽縣的鹽官，有捍海塘接杭縣界，歷代增修。大東門外及小普陀，爲觀浙江潮的勝地。有長途汽車通杭州。縣北有硤石鎮，產絲甚盛，稱海寧絲。

嘉興 清爲嘉興府治。漢爲由拳縣地。城瀕運河東岸，通滬杭甬鐵路，交通頗便，並且介於蘇杭之間，又近上海，所以工商業繁盛。人口約十萬。城南有鴛鴦湖，湖中有煙雨樓，頗饒勝景。湖中產菱，甚有名。但因地處運河及鐵路的中心，常爲軍事上必爭之地。

吳興 清爲湖州府治。漢爲烏程縣，三國爲吳興郡地。縣城距太湖南岸不遠。人口約十萬。產繭之盛，冠於全國。所出湖縐最有名，又善製筆，稱爲湖筆。有護聖萬壽寺，爲宋時禪林十刹之一。縣東有南潯鎮，

在太湖南岸。商業繁盛，蠶絲爲最，富庶甲全省。縣南有烏鎮，西南有菱湖鎮，商業亦盛。

長興 在吳興西北，當江浙皖三省的衝途，爲本省西北重地。縣西合溪，有長興煤礦公司，開採有煙煤，運往滬杭各埠。

建德 清爲嚴州府治，漢爲富春縣，隋睦州地。城瀕新安江、蘭江合流的左岸，爲人口一萬五千之小都會。商工業無甚可觀，然因水路之便，多輸出藍紙、木材、茶、蜜、蠟等。

鄞縣 漢爲鄞縣，唐初爲鄞州，後改爲明州。餘姚郡，宋爲明州慶元府，元爲慶元路，明初稱明州府，後改爲寧波府。清因之，民國廢府爲鄞縣。距省城約一百七十公里，距上海水程一百三十哩，爲滬杭甬路之終點，本省重要之海口，城周約八公里，闢六門，車站西南約一公里有月湖，中多島嶼，風光明媚，不減杭州之西湖。其人民敏捷質樸，善經商，外省稱寧波幫，在上海商場，尤占勢力。寧波地處海濱，開埠最早，商業冠於全省，但自滬杭通車後，一部分商業，已被奪去，倘將來乍浦的東方大港成，商況當愈形減色。但寧波手工業極盛，仍不失爲工業製造區，故中山計劃擬闢爲三等港。

鎮海 縣城扼大浹江之口，招寶與金雞兩山，隔江對峙，爲第一重門戶。江口以外，海中的虎蹲山，又與濱海之笠山遙對，爲第二重門戶。均建有堅固礮臺，駐重軍，爲海防要地。

紹興 清爲紹興府治，春秋越都，漢山陰縣，會稽太守治此。城瀕運河南岸，人口約有四十萬。有紡績工廠，釀造紹興酒著名，酒稅年達三十萬兩左右，商業頗盛。名勝古蹟頗多。縣東南有會稽山，是禹穴所

在城南蘭亭。爲晉王羲之修禊之所。城東有東湖，爲陶心雲別墅，頗具丘壑。城內有臥龍山。寺觀則有法華山的天衣寺、雲門山的雲門寺、寶嚴寺及化鹿山的傳燈寺等，不勝枚舉。

餘姚 在紹興東北，分南北二城，隔江對峙，中跨石橋，往來船隻，可揚帆而過，稱浙東第一橋。爲王陽明黃宗羲朱舜水的誕生地。

蕭山 在紹興之西。其西有西興鎮，舊爲鐵陵關，隔江與杭州相對，爲入浙東的孔道。近有汽車路通紹興。并有杭江鐵路通過。西南有湘湖，水利甚薄，且產陶土，可製磚瓦。產蔬菜，最有名。蠶絲出產，亞於紹興。北部沿錢江一帶沙地，宜於棉花，產量亦豐，稱蕭山棉。工商業俱有相當的發展。最近省政府着手在湘湖造經濟果園，并有建設爲模範縣之議。

臨海 清爲台州府治，漢爲回浦縣，三國吳東海郡，梁赤城郡，唐海州地。城瀕椒江。商業頗盛，海中魚鹽之利不少。人民勇敢強悍，元末方國珍據此起事，爲羣雄的先鋒，亦其一例。俗好鬪牛，年有舉行，視爲勝會。

天台 漢爲回浦縣地。縣北有天台山。隋時天台大宗開宗於此，有國清寺、萬年寺及其他諸巨寺。
金華 清爲金華府治，漢烏傷縣，三國吳東陽郡，梁金華郡，隋婺州地。明初稱寧越府。城瀕婺港的北岸。扼杭江鐵路的中樞。有八詠樓、明月樓、萬佛塔等古蹟。城西門外有金華大橋，工程頗鉅。城北有金華山。一叫北山。峯巒秀絕。近擬闢爲浙江風景區。

蘭溪 漢爲烏傷縣地，位於婺衢兩港合流之處，爲人口二十萬之大都會。有鐵路通金華，貿易甚盛，但商權多操於他省人之手。錢業由安徽人經營，糖棗果物及諸種雜貨業，則由福建人經營；外國輸入品及土布業，又多由紹興人經營；磁器業以江西人居多。

衢縣 清爲衢州府治，漢爲太末縣，唐信安郡地。城瀕衢江右岸，頗險固。人口凡六萬。商業頗盛。城南爛柯山有石室，相傳爲晉王質登仙處。

江山 漢太末縣地。城南八公里有清湖鎮，爲通閩贛舍舟登陸之地，現爲杭江鐵路終站。其南近仙霞嶺，有江郎山，三峯矗立，突兀峭壁，不可攀躋。

常山 漢太末縣，位於金溪右岸，爲通江西水陸交會之處，行旅往來頗多。其西出至江西省玉山縣的道路，現已通行汽車。

永嘉 清爲溫州府治，漢爲東甌國，回浦縣，晉永嘉郡地。城瀕甌江南岸。人口約八萬。街衢清麗寬闊。腹地生產豐富。將來如鐵路通軌，轉運益便，此地當爲本省的南部重要海口。故中山計劃擬建爲三等港。城旁甌江之島上，有江心山龍翔寺，爲宋時禪林十刹之一。宋文天祥曾於此起兵勤王。

麗水 清爲處州府治，漢爲回浦縣，唐晉雲郡地。爲大溪好溪合流點，附近盛產竹木，皆於此結筏下甌江，直至永嘉。產桐、柏、茶、諸油。工業亦盛。

第四編 粵江和閩江流域

第一章 總說

一 特質

粵江和閩江流域，在長江流域的南面，詳細情形述於以下各節，今將他的特質約略舉之：

- 一 本流域山脈縱橫，高地多，平原少；至於平野之地，只在廣州附近的一部。
- 二 本流域的氣候，因緯度的高低和地勢的狀況而不同。如廣西的高地，冬季溫度常降到冰點以下，山嶺間屢見積雪；福建濱海之處，雪就少見，華氏表在冬季並無降到冰點以下的。
- 三 本流域的住民，漢族雖占首位，人口少於長江、黃河兩流域，在萬山重疊之中，又有苗、獠、黎等族居住。

四 本流域礦物，和農產物並稱豐富。

五 本流域人種雖複雜，但近來多已同化於漢族。其人民又富有政治思想，所以為革命策源的地方，而產生多數的革命偉人。

六 本流域人民，在沿海一帶的，多活潑靈敏，善營商業，所以多僑居於海外。其在內地的，如雲、貴等省人民，多務農守舊習，性質較住在沿海的稍有不同。

七 本流域各省的貧富，大相懸殊，如貴州貧瘠，而廣東、福建比較富庶。

八 本流域是歷史上漢族最後開化的地方，所以名勝古蹟較少。

九 本流域除閩、粵二省外，人口稀少，未開拓的地很多，地方教育，也不大發達。

一〇 本流域因和列強所屬的各地爲鄰，又瀕海面，所以屢起外交問題。

屬於閩江流域的省分，只有福建一省。在粵江流域的，是廣東、廣西、雲南、貴州四省。但就雲南、貴州二省說來，他的地域不盡屬於粵江流域，一部份實屬於長江流域。又雲南省的西南，有屬於潞江、瀾滄江、紅河等流域的部分，現在將他屬於粵江，這因爲他的氣候是半熱帶，而且有許多異種族的緣故，所以與其屬於其他流域，不如屬於粵江流域爲恰當。

二 地質

本流域的地質，各處不同。福建、廣東二省，則斑岩、花崗岩、片岩、沙岩等地層爲多。其他各省，表面有中生代的石灰岩，覆於古生代層的上部，常露有花崗岩、斑岩等，他的石灰岩各處已漸侵蝕，呈種種的形狀。沖積層只有廣東附近的西江三角洲。

三 山脈

本流域的山脈，最大的幹支叫南嶺山脈。南嶺山脈從東北趨西南，在福建省的，叫仙霞嶺山脈、武夷山脈，在廣東、廣西之間的，叫五嶺山脈；又西是貴州的苗嶺山脈，再從此延入雲南東南部，漸折而從北向南，又轉爲西北到東南，叫安南山脈。五嶺橫亘南北，成爲長江和粵江的分水嶺，在五嶺北部的水系，均北流而匯入於洞庭、鄱陽二湖；在五嶺南部的水系，就是東、北、西三江，總匯於廣州市的附近，分道注入於南海。其他山脈，在雲南的西部，有橫斷山脈，從西康入境，叫高黎共山、怒山、雲嶺等。在廣東的西南和廣西交界處，有勾漏山脈，從越南入境，叫分茅嶺、十萬大山等，他的詳細支脈，分述於各省，此處從略。本流域因山脈縱橫的分布，地勢也就不同，在西北一帶多高地，東南近海之處，則漸低下。

四 水系

本區水系，以粵江爲主幹，閩江次之，潞江、瀾滄江、東京河、烏江、沅江等又次之。

一 粵江 發源於雲南東南部的高原，始流於南方，幾經曲折，入貴州、廣西兩省間，以上叫八達河，走兩省間，約二百六十公里，向東南貫流於廣西省內，叫紅水河；到了廣東省，叫西江；到高要縣，分歧爲二，叫大三角洲。他的北支叫珠江，從廣州市的西南入珠江灣而入南海；南支到崖山而入南海。

粵江的支流很多，稱爲紅水河的部分，則有北盤江、濠可江、巴盤江等。到了廣西省後，則有鬱江（發源於雲南省，起初和西江平行，流到廣西邕寧縣西，叫右江，合從安南來的左江。）柳江（從貴州流入，由廣西中部入西江。）等。到廣東省，有北江、東江的二大流。（北江來自湖南，到三水縣，注於西江。東江來自本省的東北部，到番禺東流入珠江。）

以上諸支流中，鬱江、柳江二流的水量最大，實優於紅水河，所以世多稱爲本流，但以延長之點說來，實以八達河（紅水河）爲本流。

二 閩江 閩江的本源有三：就是南浦溪、富屯溪、沙溪，東南流，到福州城側，因中洲而歧爲二：北叫南臺江，南叫淘江，流數十里後，又相合，下流再分爲二，注於海。

三 潞江 又叫怒江，源出於西藏，東流經西康而入雲南的西端，他的下流入緬甸。

四 瀾滄江 有兩源：一出於青海，一出於西康，流入雲南的西部，南流入緬甸的東京。

五 東京河 發源於雲南縣西北，東南流入法屬的安南。

六 烏江 在貴州省，別名黔江，有南北兩源：南源出花魚洞，北源出草海。南北二源相會後，東北流

入四川。

七 沅江 在貴州省的東部，源出雲霧山麓，東北流，折而東，入湖南。

五 氣候

本流域的氣候，低地和高地不同。低地是半熱帶，雖嚴冬也少見積雪，嶺南居民，臘天只著袂衣，踰嶺而北，山徑飛雪，著棉猶寒，這種寒暖迥異的氣候，就是地形影響氣候的例證。

五嶺之間，峯巒迴合，山間水氣，時溢爲霧，四望昏蔽，這叫做嵐。廣西與雲南近安南的地方，日中酷暑，雨後草木蒸鬱，結爲瘴癘，行旅勞役，感冒成疾，生長於此的，因已成習慣，不易罹病。瘴候從三月起到五月止，有青草、黃茅、桂花、菊花等號。

雲貴高原，每年可分乾溼二季：溼季約從六月起到十月止，乾季約從十一月起到次年五月止。溼季陰雨連綿，乾季常有西南風。祇雲南昆明一帶，四季如春，氣候溫和，極合衛生，他的溫度常在華氏表三十度到八十度。

六 天產物

本區動植礦物的分布，因地而異，如雲、貴、廣西各省，多礦產，又因爲山嶺縱橫，林木也很密茂。至於近海地帶，多屬平野，所以富於農產物，果樹也容易滋植。瀕海多水產，內地多奇禽異獸。分述如下：

一 動物 雲南多畜類，如馬、水牛、山羊、綿羊、豕等，都是；又有象，是該省的特產，可代牛馬的用途。廣

東的粵江下游，多產蠶和蜂，及家禽中的鷄、鴨等類。福建陸產的動物，無甚特異，不過水產較他省爲多，如江瑤柱、蚌、毛蟹、鱉魚、香螺、西施舌等，統是該省的特產。廣東沿海一帶，水產也很盛。至於其他禽類如孔雀、鸚鵡、野雉、錦鷄、鴛鴦等，獸類如虎、豹、狼、熊、猿、狐、野豬、猩猩等，多產在雲、貴、廣西諸省；福建、廣東間也有生產。

二 植物 農產物以廣東爲盛，如豆、麥、瓜、菜等，徧布於粵江下游一帶。果樹以福建、廣東二省爲多，著名的如荔枝、龍眼、波羅蜜、柑橘、香蕉、甘蔗等。此二省又多產樟樹、榕樹等。茶以福建的武夷山和雲南的普洱爲最有名。雲、貴兩省多森林，如松、杉、檜、柏等，很是繁茂。至其他如煙草、木棉、桑麻等，各省多有的。

三 礦物 本區是礦產很盛的地方，尤以雲、貴、廣西三省爲多，但多未開採。雲南的銅、貴州的水銀、廣西的錫，產額均甲於全國。其他如金、銀、鉛、鐵、銻等，也統有的。福建、廣東二省，除產金、銀、銅、錫、石炭等外，又多產鹽，雲南的中部，更多鹽井。

七 交通

關於本區各省內部的交通，當詳述於以下各節中。今只就他對於長江流域各省的交通，約略一說：

一 福建和江浙的交通，其路有三：

(一) 崇安路 福建崇安縣的西北，有一分水嶺，入江西界的，叫永豐溪，到河口鎮和信江合，入福建界的，叫崇溪，到建甌縣和建溪合，而下閩江。這路長約一百五十四公里，是舊時郵傳所經過的，現在也

還通行。

(一) 杉關路 從福州溯富屯溪約四百九十一公里，到光澤縣，再從陸路過杉關，入江西南城縣，可從盱江水運西北達南昌，這是福建通江西的要道。

(二) 仙霞嶺路 從福建浦城縣到浙江江山縣，長約一百十四公里。

二 廣東和江西湖南的交通，其路有二：

(一) 梅嶺路 從韶州溯湟水，可到南雄，向北陸行約三十四公里，過梅嶺，約十五公里而達江西大庾縣，再從章水乘船可達贛州。

(二) 摺嶺路 從韶州溯武水而達湖南宜章縣，再從陸路約行三十四公里過摺嶺，又陸行約三十四公里達郴縣，從此可由耒水乘船達衡陽。

以上二路是著名的驛路，從前政府宣布使命，和番舶貢獻，統取道於此。

三 廣西和湖南的交通，有桂林路，從桂林經全縣和湖南零陵而達衡陽，路程七天。

四 貴州和湖南的交通，從貴陽陸行，約八日而到鎮遠，再從鎮遠乘船經湖南洪江而達常德。不過水路灘多水急，反不若遵陸爲便。

五 四川的交通，則有川黔道，從貴陽經遵義和四川的綦江而達巴縣，陸行路程十五天。

六 雲南、四川的交通，可從昆明經東川、昭通而達四川宜賓縣。

八 政治區劃

本區的政治區劃，分做五省：

- 一 廣東省，轄二市九十四縣二管理局。
- 二 廣西省，轄二市九十五縣。
- 三 雲南省，轄一百十五縣，十五設治局。
- 四 貴州省，轄一市八十四縣。
- 五 福建省，轄六十四縣。

第二章 廣東省

一 位置及名稱

本省據粵江的下游，在全國最南部，位於熱帶的中部，地瀕南海，對於海上貿易的歷史，很是悠久。省境宋時叫廣南東路，元爲江西及湖廣行省之南部。明始改置爲廣東布政使司，廣東省之名始於此。清和民國因之。古時和廣西併爲百粵（亦稱百越）地，所以簡稱粵省；對廣西而言，則叫粵東；又因地居五嶺之南，也叫嶺南。

二 區域及面積

本省北接江西、湖南二省，西連廣西省和法領安南，南瀕東京灣及安南島，並直到南海中的海南九島，東接福建省。面積約二十二萬三千八百四十四方公里，位次居全國各省的第十三，轄市二，縣九十四，管理局二。

三 地質

本省的地質，因部分而各不同。他的大部分，大抵是沙岩和石灰岩所組成，間有斑岩、花崗岩。其他部分，在東南海岸地方，多花崗岩的岩層。西江下流三角洲，是沖積層的平野。雷州半島，由赤黏土的砂礫組成的。海南島則多花崗岩和片岩層。西江三角洲的地方，雖赤砂岩的岩層往往露出於各地，但他的下層，實在是花崗岩。

四 海岸及島嶼

本省沿岸，瀕南海和東京灣，他的大部分和福建沿岸相同。邱陵崛起於海岸，岬角灣澳的出入很多，所以良港也不少。又控全國第一大島的海南島，且有雷州半島的大支出，和西江三角洲的大平野，在這幾點看來，廣東海岸，可稱為全國最良的海岸。而且有廣東、香港、汕頭、澳門、海口、北海、廣州灣等著名的商港，尤為沿海各省所少見的。今將本省沿海主要的港灣列舉如左：

一 汕頭灣 在韓江口，水很深，可出入大船舶。

二 紅海灣 在海豐縣南，雖是大港灣，但水底很淺，而且灣口廣闊，不適於避風，所以少航海上的價值，不過以漁業地知名罷了。

三 大鵬灣 在香港對岸，九龍東北，又叫霞浦灣。水深有達到十七公尺的，便於碇泊船舶，政府曾有開此地為軍港的主張。

四 拱北灣 詳下商埠項拱北條。

五 廣州灣 在雷州半島的東面，詳下廣州灣條。

本省海岸，除海南島香港島外，小島很多，著名的列舉如左：

一 南澳島 在本省沿岸的最北，長約二十公里，島上多山，山中有數峯。住民很多，專以漁業爲生。

二 媽嶼 是汕頭東南的小島；從東南方看來，宛如兩個島。

三 香港島 詳下香港條。

四 太青針島 又叫太星簪，在香港以東約一度，緯度和香港略同，是岩石崎嶇的小島，因他的位置而著名。那航行海上的船舶，望之以爲標的。

五 大嶼山 是香港西的小島，在珠江灣口，長約二十五公里，闊約十公里。島內有達一千公尺的幾個高峯。

六 南丫羣島 在香港西南，和大嶼山同爲香港政廳所管轄。

七 老萬山 在大嶼山西南的諸島。島中有圓筒形的山，高約四百公尺，因他是從南方到廣州或

香港船舶的標的而著名。

八 上川諸島 在西江三角洲西南約百八十里，距海岸很近；諸島中以上川島爲最大，所以叫上

川諸島。

九 海南島

孤峙南海之中，是南海和東京灣間的大島，長約三百二十公里，闊約二百公里，面積約四萬一千五百八十方公里。海岸綫的延長，不下一千二百公里。環岸港灣衆多，到處可以利用；其中最要的，只有榆林、清瀾二港，南北對峙，恰如臺灣的有淡水、打狗，將來必握全島交通的中樞。其次是海口、新島，因和大陸各地交通的關係，所以能取得相當地位。其他各港，只有三亞、藤橋二港，較爲重要。榆林將來倘作軍港，則南方商港的開闢，這二港實可獲選，因爲三亞位於正南，和榆林隣近，藤橋附近，物產豐富，有建爲商港的價值。此外如鋪前、博熬、新村、海頭、北藜、鶯哥海、保平諸港，或因地位偏僻，或有流沙淤積，只可做補助的港灣。至於本島內其他各種情況，詳下地方誌。

一〇 圍州

又叫瀾洲，在合浦縣南，長約七公里，闊約五公里，人口約六千。島的南方，有良港，冬季漁業很盛，漁船輻輳。

一一 西沙羣島

又叫七洋島，在崖縣榆林港的東南海中。起崖縣，迄陵水，約居東經一百一十一度十三分到二百一十二度四十七分，和北緯十五度四十六分到十七度零七分之間，大小凡三四十島。當香港和星加坡往來的孔道，實扼歐亞海上交通的咽喉，現屬崖縣管轄，向來是瓊崖沿海居民採捕水產的地方，因島中居民不多，所以未設官治理。島內富珊瑚狀肥料和鳥糞肥料，據崖縣測量委員報告，這種肥料區域多到七千多畝。水產則以鮑魚爲最著，他如海參、玳瑁、海螺、鱈魚等物，產額也富。崖漁人，於秋末冬初，乘北風，駕帆船，駛往羣島，採取水產；採到次年春間，纔乘南風滿載而歸，往來自由，毫無阻滯。依此而生活的，不下

一二百萬人，足見羣島物產的豐富。諸島中以茂林島最適建築，樹木茂盛，羣鳥翔集，有銅質碼頭一座，長約二百多公尺，輕便鐵路三道，爲日人侵取海產之用。他的位置據東沙尤南，所以氣候倍熱，島中叢林，夏可蔽日，島北地高十六公尺，擬建航海燈塔於其上。

一二 海南九島 距西沙羣島三百五十海里，在海南島東南五百三十海里，詳見下「與外國關係」節。

一三 東沙島 是東沙羣島中大島，距香港的東方三百餘公里，地當北緯二十度四十二分二秒，東經一百十六度四十三分十四秒間。富有磷礦，採掘之，可做肥料。又產藥材。本是無人的島，爲漁民居留的地方。清光緒末葉，日本人西澤強占之，從事採礦，清政府起而力爭，到了宣統元年，交涉結果，纔以十萬元給日人，得以收回該島主權，隨派補用道王秉恩率領文武官員多人，乘了軍艦，前往查勘，勘畢，樹國旗，標幟其上，再派人前往該島，從事畜牧。島上森林叢茂，密蔭如雲，昆蟲鳥類，一如陸地，地質飲料，亦合居人，氣候較熱。島中築有輕便鐵道和碼頭，又茅屋數椽，古廟一座。島的四周，濱水較淺，他的底統是珊瑚白沙等。島面距海不高，無論陰晴，彷彿在烟霧之中，漁船常致失慎，所以在島上建有觀象臺和航海燈，以便航海。

一四 南沙島 南沙島在東京灣入海的口，法屬印度支那的東面，和東沙、西沙兩島，勢成鼎立，是英、美、法三國屬地航綫的要衝。在航各國，通叫密克勒司費灘，因爲經英輪密克勒司費號於一七〇七年發見的緣故，在一八九二年到一八九三年，由英海軍艦前往，作局部的測量，覺得該灘是珊瑚質，實出於深水。

中，生長迅速，居東經一百十三度四十分到一百十四度五十七分，和北緯十五度二十四分到十六度十五分之間；長約一二〇·六七五公里，寬約五三·〇九七公里，是一個暗灘。其大部分的深度約一二·二公尺。灘濱的海水，深度較淺，約三·〇五至四·二七公尺。灘座綫長約三二一·八公里，統生有四·八公里闊的珊瑚。他的灘外海洋底是軟泥，周圍約三九六·五公尺。灘的南面，是垂直形，灘西極嶮峻，灘北為斜坡。灘濱有深一二·二到一五·二五公尺的航路，可直達灘的中部。灘的東北，有一·九八公尺深度的地，在澤湖叫華徠 (Water)，其中有一·五二公尺的深度，這是該處最淺的地方。從高處看來，全部水呈綠色，一望而知為淺灘。當天氣惡劣的時候，該處海平面狀況，更加險惡。灘的西部中區，未曾完全測量，其中或有礁灘出沒，所以航海的人，祇能經他的東西兩面，不能航過他的中部。但距今又數十年了，因珊瑚按年遞長的性質，推測起來，必有纍聚成島的可能，所以附近漁民，傳說該灘的西部，曾發現島嶼，若隱若現。現在遠東氣象會議擬在該島建設無線電觀象臺和燈塔等，以便航海。

本省沿岸比較福建沿岸，潮汐高低很弱，在汕頭附近大潮升潮的時候，只有二三公尺；四月到十月間，達一公尺的很少。在香港最高是二公尺半，在番禺是一公尺到二公尺。香港附近的潮汐，和他處不同，一日只有一回。因潮汐很弱，海流也遲緩。最迅速的，每時間也不過四五公里。汕頭不然，每時間卻有七公里的速度。本省沿岸的燈塔，可分三區：就是汕頭、粵江口、海南海峽。在汕頭附近，有燈塔四座：就是東澎島燈塔、德州燈塔、表角燈塔、石碑山燈塔。在粵江口，有主要的燈塔三座：就是橫欄島燈塔、馬尾州燈塔、瓜亞燈塔。在海南

海峽的，有燈塔四座：就是海口灣燈塔、關湯口燈塔、臨高燈塔、海口灣東岸燈塔。其他沿岸商港，詳見商埠項中。

五 地勢

本省後倚山而前臨海，實占中國海形勝之地，南部多平原，北部因大庾嶺山脈和湖南、江西毗連，最高峯約達二千零八十公尺，平均約達一千五百公尺。他的支脈多向南分歧，各趨往海岸，和江水相間。江水兩旁，概多斜坡低谷，三江下游，則夷爲廣大的平原。所以本省沃壤，間於邱谷之間，西南則有雷州半島，起伏蒼鬱，突出於洋海之中，最高峯約達一千五百公尺。近傍平野較少，所以財富也不及東部。海南島則多山地而產亦豐。

六 山脈

本省地方，只有西江下流和北江流域有平野，其餘統是山地。山脈屏列各處，因粵江的間隔，可分爲南嶺、勾漏二派：

一 南嶺山脈 南嶺山脈，橫於本省和湖南、江西、福建三省之間，從越城、都龐東走，叫萌渚、騎田、大庾、九連，就是五嶺山脈。他的支脈有四：（一）爲臨賀嶺脈，臨賀係萌渚的別稱，這脈從萌渚東南走，西北二江

間。(一)羅浮山脈，從九連南下，錯出於東江、北江之間，他的主峯在增城、博羅二縣交界處。(二)爲大望山脈，起於蕭帝岩，西南走於東江、梅江之間，他的主峯在興寧縣北約五十公里。(四)爲海岸山脈，從大望南端，分東西向，走於沿海一帶，沒有主峯。南嶺山脈，不但是長江和粵江的一大分水界，氣候、物產、言語、風俗，因此也統不相同，所以古來稱本省叫嶺南，和長江流域迥異。

南嶺是本省最高的山脈，他的北部高峯，約達二千一百公尺，其他約在一千六百公尺左右。從南嶺以外，沒有高峻的山脈，如海岸山脈，海中的島嶼中，也不過一千公尺。

二 勾漏山脈 勾漏山脈，從越南入境，跨廣東、廣西界綫而東。在欽縣西南的，叫分茅嶺；在欽縣西北的，叫十萬大山；走到廣西北流縣東北，他的起頂就叫勾漏山。從此南向，分兩脈：一叫雲浮山脈，向東走於西江之南，他的主峯突起於雲浮縣西南，約三十公里；一叫七星嶺脈，南走直入雷州半島，他的主峯現於遂溪縣南約十五公里的地方。又渡海而南，到海南島內，屹立五峯，宛如人指，叫五指山；又叫黎母嶺，因爲是黎人所住，故名。他的餘脈再向東南渡海，和西沙羣島遙遙相接。

七 水系

本省河流雖多，最大的只有西江和他的支流，並其餘一二稍重要的河流。今分述如左：

一 西江 從廣西東流入本省，左會賀江、悅成江，右會南江、新興江。他流於高要縣境，廣約一公里

餘去高要縣約五公里，因兩岸多山，而成羚羊峽。兩岸逼窄，水深而急，由此而下，廣約二公里，再進到三水縣，會北江而流入南海。

二 北江 源出南雄梅嶺間，南流經曲江英德等縣，到三水縣而注入西江。

三 東江 發源於江西，南流入本省，折而西南流，經龍川、河源各縣，到了惠陽，折向西流，到東莞縣

西，匯入粵江。

四 韓江 源出福建長汀，南流入本省，經流潮安縣到汕頭東南而入海。

五 廉江 發源於廣西興業縣，西南流到合浦縣，入東京灣。

八 氣候

本省的氣候，統是半熱帶性，南部在熱帶圈內，夏季很長，但因地方和節序而有種種的變化。尤以東北信風和西南信風爲氣候變化的一大原因。從十月到翌年四月間，是東北信風的季節，氣候乾燥寒涼，很適於健康。他的溫度在省城附近地方，常爲華氏五六十度左右，降到三十二度以下的極少，有時雖也下雪，但不像北區山巔常見白雪。從四月到十月間，爲西南信風的節季，氣候炎熱，空氣濕潤，三四月間，大雨滂沱，少見日光。本省的降雨量，爲各省第一，粵諺有曰：「春無三日晴，冬無三日雨。」足見本省降雨的多了。雨期既過，頓變溽暑，這時候很不適於健康，往往有惡疫流行。澳門是本省沿岸中氣候最良地方，猶不免於鼠疫和

霍亂等症；至若香港、番禺、惡疫流行，比澳門為尤甚。今將各季的長短期，列表如左：

暑季	五月	六月
暖季	十一月	四月
雨季	三月	二月

看上面的表，暑期很長，從五月半到十月，幾占半年，只有七八月暑氣最盛，尤以戶口繁盛的城內市街為甚。這因為溫度既高，而又無風，且一日中暑氣繼續的時間很長；雖到半夜，常與日中無大差異，有時却更上昇。今將廣州地方室內溫度（攝氏）表示如左：

下 旬	中 旬		上 旬		一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
	最 低	最 高	最 低	最 高													最 低
最 低	五〇	五八	五一	六二	五八	七〇	六四	七三	七四	七九	八五	八五	八九	八九	八五	七七	七〇
最 高	五八	六四	五六	七〇	四八	五七	六四	六八	七二	七八	八三	八三	八一	八四	八〇	六六	六〇
最 低	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 高	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 低	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 高	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 低	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 高	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 低	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇
最 高	五八	六四	五六	七〇	五七	六四	七四	七八	八〇	八一	八三	八五	八五	八四	八〇	六六	六〇

本省的氣溫，最低也在華氏表三十二度左右，所以人民穿綿服的少。十一、十二兩月，是一年中最好季。

節，不暑不寒。一二月稍覺寒冷，到了三月，就覺暑熱，用不着綿衣。本省沿岸的風，於上述東北和西南兩信風外，又常有颱風（Typhoon），又叫羊角風。這風在九月間最多，他的起點一在小笠原島和菲律賓羣島之間，一在南海和安南之間，拔木傾屋，人畜統受其害，本省首當其衝，爲害較大；次延及於福建、浙江、江蘇沿海各地。颱風進行的路，大概（一）起自南海向安南海岸，（二）起自南海向香港，（三）起自太平洋經菲律賓、南海而向香港，（四）起自太平洋，入南海，折向西南海岸而止。

九 天產物

一 動物 主要的有小燕、鸚鵡、鴛鴦、美麗的蝴蝶等；在海南島，有巨大的鹿、猿猴類和有毒的蛇類等；在順德、南海、清遠、花縣、番禺、東莞等縣，多養蠶。家畜中最多的，是水牛和豕。家禽中最多的，是鷄、鴨、鵝。其他若蜜蜂的飼養也盛。海濱的魚介，實爲各省第一；最著的如牡蠣和蝦蟹等。其他有土鱗魚、鯽魚、大頭魚、草魚、鯉魚、生魚、塘虱魚、田雞、黃蟾、白蟾、蟾王、鼈魚、水魚、山瑞、鰕魚、鮎魚、鮓魚、鱸魚、黃花魚、鯨龍魚、海狗魚、石斑魚、鮑魚、鱈魚、墨魚、鱈魚、大蝦魚、左口魚、江瑤魚、帶子魚、淡菜等。

二 植物 主要的首推農產物。粵江下流，產穀菽類最饒，如早白稻、秋香稻、大麥、小麥、大豆、小豆、青豆、白豆等，統有的。其他瓜菜類出產也多，如黃瓜、冬瓜、番瓜、水瓜、絲瓜、白瓜、葫蘆瓜、香瓜、西瓜、黃牙白、芹菜、菠菜、芥菜、椰菜、大紅莧菜、塘蒿、薑、葱、蒜、蘿蔔、筍、芋頭、冬菇、辣椒等，統分布於各肥沃地方。果實在本省也很多，如

新會的蜜橘，四會的柑，增城的荔枝，瓊州的波羅蜜，南海，千石峽的龍眼，統極著名；其他尚有沙梨、石榴、番石榴、芒果、枇杷果、香蕉、蕉桃、楊梅、青梅、李、無花果、葡萄、水葡萄、金橘、椰子、檳榔、檸檬、橄欖、石栗、香櫞等。潮安、海豐一帶，多產甘蔗。北部多產麻紵。東、西兩江附近，多產蘭草。南雄多產烟草。西南一帶，多產茶、桑。西北一帶山地，多產杉、松、柏、樟、烏柏、桐等樹木。

三 礦產 金、銀、銅、鐵、錫、鉛、銻、石炭等，無不產之。金產於西部，銀、錫產於東部，銅、鐵產於中部，鉛產於高要、惠陽等處，石炭產於曲江、惠陽、梅縣等處，銻產於曲江。所惜各礦多用土法採掘，未能作大規模的開發，以增國富。

一〇 形勢

本省在西江流域的東端，北控兩湖，東扼七閩，交通貿易，統占重要的位置。內地多山嶽，西江和北江流域，有廣大沖積層的平野，土地肥沃，物產富饒。東南瀕海，又有海南島及雷州半島，及東西沙羣島，海南九島，港灣岬角，出入參差，非但航海利便，而海疆國防，戰守均宜。本省以形勢之勝，所以和外國通商，較各省爲早。當清中葉，海禁未開的時候，爲全國惟一的通商口岸，壟斷商業上的巨利。其後北方各地，開港漸多，且因香港割讓於英，澳門割讓於葡，廣州灣又租借於法，咽喉被扼，百不自由，廣州市況，就不及從前繁盛。倘將來太平洋一有戰事，南中國海當爲日英美三國爭奪的戰場，而本省尤首當其衝。風雲日緊，國防建設，實不容稍

緩了！

一一 沿革

本省地方，在西江流域，開化最早。戰國時屬百越。秦時叫陸梁。始皇三十三年，略定其地，初置南海郡。漢初趙佗據此，叫南越國。元鼎六年，漢武帝平南越，設南海、合浦、珠崖、儋耳諸郡，尋隸於交州刺史。後漢建平年間，移交州治南海郡。三國時候，吳設交、廣二州於此。晉時仍爲廣州，并屬荆、湘、交三州。經宋、齊、至梁、陳，州郡增設益多。隋廢州爲郡，隋末陷於蕭銑。唐初收復之。貞觀元年，置嶺南道，後設嶺南節度使。咸通三年，分嶺南道而爲嶺南東西道，本省屬東道。五代時，入南漢。宋隸廣南東路，一部屬廣南西路。元至元十五年，置廣東道宣慰司，和海北廣東道肅政廉訪使，隸江西行省。後置海南海北道宣慰司，海北海南肅政廉訪司，隸湖廣行省。到明初，爲廣東行省，後設廣東布政使司。清因之爲廣東省。民國初，廢府廳州爲縣，分爲粵海、潮循、嶺南、高雷、欽廉、瓊崖六道。國民政府成立，廢除道制，後更設廣州、汕頭二普通市，直接隸屬於省政府。其海南島近曾有改爲瓊崖特別區之議。

一二 住民及人口

一 廣東人 是各族中最多的，占全省人口過半數，多住於本省中部和西江的三角洲，勤勉而敏

捷，善營商業，有進步的思想。對於政治社會各方面，多能注意，所以偉大的革命領袖，也屬廣東人。此廣東人足堪爲全國的楷模，不但在本省人中占重要的地位。

二 客家族 和學老本來同是漢族，祇因年代久遠，遂致別分種派。客家的祖先，相傳是越王勾踐的子孫，避楚而徙居於嶺南，他們以梅縣爲根據地，散布於本省東北一帶及其他各地。他們體健而耐勞，多業農和勞工，男女多平等。但他們也有偉大的人物，如唐時的張九齡，太平天國的洪秀全，也是花縣的客家，清末民族詩人黃遵憲，也是梅縣的客家。

三 學老 又叫福佬，猶言福州人，這族是由福州移來的越族，以潮安縣附近爲中心，而住於本省東北海岸地，人數不及客家的多。

四 蟹家 是本省的土著，營生於水上，以舟爲家，或住在河岸的草舍，男子間有營業於陸上的，女子則多以操舟爲業。清時限制他們，不得置產於陸上，所以多貧窮無識，面色稍黑，身軀較短。居在船上的婦人，俗叫蟹婦。蟹婦多善唱土調，王漁詳詩所說的「蟹船爭唱打魚歌」就是。舊傳蟹族是秦漢時候漢族南徙，黎族受迫，沒有地方可居，遂有浮家泛宅的計劃；又有說是宋末遺民徙居的，二說未知孰是。但清朝以前，與陸居人民，界限極嚴，陸民往往禁止他們登岸，又不和他們通婚姻，視爲下等民族，像浙人對於墮民一樣。入民國後，各族平等，這種界限，亦已化除。蟹族人數，約二十萬。凡遇婚喪的事情，皆在小舟裏面舉行。平時爲人通往來，輸貨物，以維持生活。

五 夷家 就是苗族的一派，住在本省的西北方。

六 獠族 也是本省的土著。西南方最多，在合浦、靈山二縣的已有三萬，北方的連山縣也不少。他們的狀貌頗與緬甸人相同。

除了以上所舉的以外，在海南島有苗人五千人，黎人十萬人。黎人的起源，無從考證，分生熟二種：生黎是本島的土著，熟黎是閩商蕩資亡命之徒，也有內地人民利其土樂其俗而爲黎的，又叫黎族，南、恩、藤、梧、高化諸州人，多符、王兩姓。他們的先世從征到此，利其山水土地，創爲村峒，以先入的做峒首，同入共力的做頭目，父死子繼，夫亡婦主，但閩、廣亡命的人也有雜居其中的。又說黎人是馬來種族，來自南洋羣島，傳說紛歧，莫衷一是。現在海南島的土著，大概分爲黎、苗、歧、俸四種。而以黎或四黎是他們的總名。四黎住居海南島的腹地，面積幾占全島二分之一；俸族所居的地方，較近海岸；歧族所居的地方，最爲深遠；黎則處於二者之間。苗人性喜居山，各族之間，交通雖不頻繁，但接近的地方，往來也多，締結婚姻，也常有的。

本省人口，據民國二十年內政部統計，約三二、四二八、〇〇〇人，平均一方公里約一百四十四人，是粵江流域人口最稠密的省份。就中密度最高的，是西江流域和三角洲，至於山地稍稀疏些。

一三三 言語及風俗

一 廣東話 大概廣州話爲標準，凡四邑、肇、陽、羅等統屬之。分韻之繁，爲全國第一，分紐則略有含

糊。

二 客話 是客家所使用，比較廣東話，稍近官話，在廣東話和官話之間，本省人用他的，約四百萬人。客話起源於廣東梅縣，漸傳播於廣東西南部一帶。這種話每存古音。或說客民從古時踰嶺南徙，成爲現在的客家，照語音考來，實在近於北音。

三 官話 本省地近湖南，所以西北部的音，和湘音相近，多作官話。如韶、連一帶居民的言語，和官話很近。

四 汕頭話 通行於潮、循一帶的言語，所以又叫潮州話。這種話與廣東話很不像，近於福建方言；本省人用他的，約三百萬人。

五 雷州話 通行於雷州、電白一帶。

六 瓊州話 略和福建方言相近，而不類廣東話。

本省僻近南海，漢代風俗猶椎髻箕踞，好相攻擊。後來漢人徙居其地，漸見禮化。從漢末到東晉，漢人因避亂遷居於嶺表的很多，衣冠風俗，實始於這時候。但到了現代，粵中婦女，還有一小部分足不着襪。今將本省之風俗約略一說：

一 粵人界限心最濃厚，由小而大，無處不如此的。姓與姓之間，鄉與鄉之間，往往積不相能，常起械鬪，動則死傷至數十人或數百人，這種陋俗，猶未全除。粵人之迷信者，往往父母死後，埋葬數年，再行掘出，由兄

弟平分骸骨，各用瓦罈盛之，再爲分別重葬。

二 粵人對於舊曆佳節，極其注重。過年則每家必有鼓燈，並備多種菓品，而鑼鼓的聲音遍於衢巷。其餘各節，也很熱鬧，而尤注重七夕和冬至。七夕則家家陳設菓盤和古玩，並設秧穀一盤。冬至則盛設祭儀，登山祭祖，各家互相送禮，絡繹於途。端節中秋，又喜燃放鞭炮，並吃燒豬。至於結婚和祝壽，燃放鞭炮，更加熱鬧。因此粵中鞭炮的精巧，爲各省第一。

三 本省鉅商，資財浩大，對於慈善事業，很肯捐助。不過他們自奉很奢，服飾多屬金珠羅綺，飲食多屬山珍海錯，養尊處優，盡美盡善。廣東酒樓的繁靡，爲各地所少見，每逢喪葬送終，則簫鼓喧闐，酒食雜陳，無從加以限制的。

本省海南島的黎族，風俗多和他處不同。黎人性情，因他們世居深山，不聞外事，十分樸直，遇有仇怨，或彼此誤會，那末報復的手段，極爲殘酷，必置對方於死地纔罷，所以獷悍的名，由此而來。黎俗不重貞操，男女的關係，極其自由；女到十五六歲，父母就另建小室於僻靜地方，任其獨居，隨意交結男友，不去過問她們。春秋時節，擇日集會，男女羣集，唱歌互答，彼此相悅，就可合婚。婚姻不避同姓，聘金用牛一二頭到十多頭不等。黎人如偶染疾病，就延巫殺牲祭鬼，以祈早愈，絕對不用醫藥；貧人無力祭鬼，則常由親族周濟他。有一種最慘無人道的風俗，叫殺禁瘳：病人祭鬼，延巫降神，有時神言病人受人的邪術暗害，那末召集全村老幼婦女，神乃指定一女，說這是禁瘳，用法術害病人的，於是大動公憤，就將這女子打至半死，然後將她活埋。黎人不

識文字，相互間的契約，極爲簡單，凡山地的批租、移轉、銀錢的貸借、往來貨物的訂購承攬，所有契約，統用竹箭充當，方法：用徑二三分長一二寸的竹管一段，上面用刀刻紋，前爲年限，後爲錢數，以×當五，餘皆用一。所用喪葬的棺木極好，而各地形式不同，有刻整木爲棺的，有以木板製棺的，有掘地成長方形而於上下四方列板爲牆置尸，其中以土掩蓋的。倘人死而棺木未備，那末由他的親屬入山訪佳木而陳尸以待，遲的往往到十餘日不能安葬。親死不哭不飯，食生牛肉，以表哀痛的意思，到第八日奠祭，叫作八。邀親族中熟悉死者歷史的一二人，直立報告死者略歷，使大眾知道。

一四 教育

本省教育在本流域中爲最發達之省份。據民國十八、十九年度調查：大學二所：一國立，即中山大學；學生數一、二九八人；一私立，即嶺南大學，學生數二六五人；與留學外省大學者共計三、四三二人。專門學校三所：即私立廣州法政專門學校，學生四五八人；省立工業專門學校，學生二九八人；又國立廣東法科學院，學生三五八人。高級中學一一四所，學生三三、七六三人；初級中學一〇四所，學生一五、〇六〇人；師範學校五七所，學生八、三六四人；職業學校一八所，學生數三、二〇四人。高級小學初級小學幼稚園共九、九六八所，兒童數共五三二、七九四人。至於社會教育：民衆學校二四四所，學生數二、五五三人；函授學校二所，學生一四三人；其他社會教育學校一所，學生五〇人；此外公共圖書館、通俗演講所、通俗教育

館、通俗書報社、民衆閱報社、小說流通社等共計七一所，全年聽演講閱書報者共計二九八、八五四人；又公共體育場二所，全年運動人數一、一〇〇人；公園六所，全年遊覽人數共二五八、五三六八。

一五 實業

一 農業

(一) 農產 本省地方，除山地和平野的一部分，稍有未開拓的以外，餘統是耕地。據民國二二年申報年鑑所載：全省田面積爲四二、四五二、〇〇〇畝，農民三、四七九、一〇三戶。農產物每年產量：粳稻一四、一五八、二五一、〇〇〇斤，糯稻七二六、二二二、〇〇〇斤，小麥二六一、五八七、〇〇〇斤，大麥四五、一七七、〇〇〇斤，高粱一四、四五八、〇〇〇斤，小米一三九、五四六、〇〇〇斤，玉米二四、九一五、〇〇〇斤，大豆一九八、七二七、〇〇〇斤，其他豆類四〇、六三二、〇〇〇斤，甘薯一、七三六、八三二、〇〇〇斤，馬鈴薯二七一、二四四、〇〇〇斤，芋一二三、五五六、〇〇〇斤，大麻一六、六四七、〇〇〇斤，油菜子二五、一七九、〇〇〇斤，花生一三二、八四三、〇〇〇斤。

(二) 糖業 本省糖產很著名，從前每年輸出的糖，約值七百萬元。產區以韓江流域爲最盛。種蔗的面積，占六七四、〇〇〇畝，產糖約一、二二二、〇〇〇四、〇〇〇斤，糖廠數約二千餘。清光緒末年後，因洋糖

輸入，銷路稍狹，蔗園多有改植其他菓樹的。韓江流域中，以汕頭爲糖產散集的中心。廣州一帶，產糖也盛，每年約達四千萬斤。海南島氣候溫暖，頗宜植蔗，將來糖業，也有發達的希望。

(二)茶業 產茶地方，以東江的惠陽，西江的羅定最多，清遠、鶴山、嘉應等縣次之。全省茶區面積共四四、八四九畝，年產額共一六三、六二一擔。(根據民國二十一年七月時事月報)每年採摘，分爲三次，至於香氣佳的，茶味美的，首推羅定珠蘭茶，次之是嘉應的清涼山茶，三台山茶，再次之是清遠的芽茶，鶴山的鮮花香茶。

(四)煙業 煙草是熱帶中的特產物，廣東所產也很多。計產地達七一、〇〇〇畝，產量達一四、三一六、〇〇〇斤。熟煙產於鶴山、源潭、天堂、四會等處，黃煙產於黃岡、南雄等處。以煙葉製成煙絲，銷於南洋一帶，每年約可得五百萬元。

(五)瓜果 瓜菜四時統有，種類極多，銷路也廣。單就廣州市說來，每日供給於香港的，約百多擔。如新會江門的白菜，順德江尾鄉的芥蘭，統是良種。其他有黃瓜、冬瓜、番瓜、水瓜、絲瓜、白瓜、香瓜、西瓜、生菜、芹菜、芥菜、椰菜等。果類產於本省的也很多，因本省地居熱帶，植果樹很覺適合。或生藏，或乾製，或釀造，或罐頭，遠輸各地，獲利很大，這是本省營利的大宗。荔枝以增城的掛綠，新興的香荔最著名。龍眼以南海、干石峽爲最好。柑橘類以潮循各地爲最多，新會的密柑尤著，世稱爲新會柑。潮循等處有密柑和雪柑兩種，不特銷售於國內，且輸出於南洋各島。瓊州則產波羅蜜及椰子，尤爲著名。

(六)油業 本省油類，所產很多，如東莞縣產茶油、蓖麻油，曲江縣產桐油，從化縣產花生油，番禺縣產芝麻油，清遠縣產桂油，惠陽縣產黃豆油，每年產額很富。

(七)棉業 本省的棉可分兩種：一是草棉，一是樹棉；草棉再分爲土棉、洋棉兩種。番禺縣新造鄉所產的土棉，棉花很好，柔滑而纖維長，不過棉枝不及洋棉的茂盛。洋棉是本省農務總會的試驗場採種，枝茂桃大，每株可結桃四五十枚，除核之外，計可得棉花一兩多，棉花長軟潔白，勝於他棉。樹棉種植的時期，同於草棉，經十個月可長到一公尺多高，這時可以開花，此後漸長，可高到三公尺多，經年不壞。據民國二二年申報年鑑載，全省產棉地爲一九八、〇〇〇畝，產額三、四三九、〇〇〇斤。

(八)絲業 查本省金融輸入，年在一萬萬元；其中華僑匯歸約一千萬元，各項貨物出口，得值約一千萬元；其餘七八千萬元統是絲值。所以每屆蠶絲收成，金融方面，必隨他而發生一度的變化。可惜不圖改良，交通梗塞，日臻退化。粵絲運銷於各國去的，紐約最大，倫敦、印度次之，里昂、橫濱再次之，菲律賓、意大利、西班牙也有運往。輸往各國的，叫洋絲；又有括絲，仿日本式紡織。銷行於本省的叫土絲。美國絲業市場，向以中國絲占百分之五十，日本絲占百分之三十，意大利絲占百分之二十。對於中國絲向來很注意。美國絲業公會，曾組織考察團到廣東，在嶺南大學對於廣東絲有深刻的研究。日本絲業改良後，美人漸推重日絲，廣東絲因受極大影響。菲律賓絲業的權，素來操諸華商之手，每年絲類入菲島的，值非幣七八千萬元；近來也受挫於日本絲。運銷各國的洋絲，從前徵稅可分四種，就是進口稅、礮臺經費、釐金、海關稅。

每擔須共繳十七元五角，沿途復被土匪軍隊索繳種種保護費，絲業前途不能大發展，這也是一種原因。本省產絲地方，首推順德、南海、中山、新會、三水、番禺、鶴山諸縣，東、西、北三江沿岸，也有出產。全省桑田，約一、四六五、七〇〇畝，每年產桑約三五、五七一、〇〇〇擔。平均每畝桑，可飼蠶而產乾繭二十四擔，所以全繭的收成，約值廣東銀一四九、四〇〇、〇〇〇元。據銀行週報二十一年四月調查：全省繭產額一、〇〇〇、〇〇〇擔，生絲產額六六、五〇〇擔。繅絲方法，有新、舊兩種：新法絲廠，全省一百六十七所，工人約一萬七千人，每日每人工資約六角五分。產絲色澤較舊法為佳，多運銷於外國。舊法繅絲的器具，用木或竹製成。繅出的絲，粗細不勻，色澤不佳，出口祇有印度，數量也微，大多流銷於國內，以製夏日所用的粗絲。

二 牧畜業

牧畜在南方，本不注意，所以較遜於北方各省。但本省近也有人知牧畜事業的重要，從事振興的，因之生產日見繁夥。本省統藉牛力以耕田，且以牛供食用，牛皮為出口的大宗，於工業上需用很大。羊分草羊、綿羊二種，飼料以草為主，最易繁殖，羊毛也是出口的貨物。本省的豬種最優，繁殖速而易於飼養，肉價昂貴，豬鬃為出口的大宗。據民國二二年申報年鑑所載：全省產牛共二、三四六、〇〇〇頭，產羊共三九五、五〇〇頭，產豬共六、〇四六、九〇〇頭。本省用火焙鴨卵，約半月後，小鴨就可脫卵殼而出，不過較北方各省為小。

三 林業

本省西北多山地，蜿蜒很長，但大都為童山禿嶺，這因為人民對於培植森林，多不知注

重，現雖有從事經營的，究居少數。橡樹是南洋種，極易長大，得利也速。竹有崖州竹、玉版竹、觀音竹、湘妃竹、金鑲玉竹、棕竹、斑竹、茶桿竹各種。此外如杉、苦楝、松柏、樟、漆、桃榔、烏柏、油桐、椿、鐵力等，也多有栽培。據上海日報社中國年鑑所載，全省森林面積共八、〇六八、七七四畝。

四 漁業

本省地濱南海，漁業較盛。其由人力畜養於池塘的，則有土鱗魚、鯽魚、大頭魚、草魚、鱸魚、鯉魚、鰻、蜆、蛤等。其由漁人自海洋捕獲的，則有鱸魚、黃花魚、鯨龍魚、海狗魚、石斑魚、鮑魚、魷魚、墨魚、鱈魚、大蝦魚、左口魚等。據民國二二年申報年鑑所載，全省魚介海產漁獲量為五十萬擔，約計價值六百萬元。

五 礦業

本省礦區面積，據民國十九年農礦部調查，共二〇、〇三四畝。茲將各礦分述於後。

(一) 錫

本省境內，錫的分布很廣，最多的如乳源、英德、防城、清遠、安定、和海南島，尤以曲江一處最占重要。曲江的錫礦極多，以縣西獺老頂為最大。此處距粵漢鐵路的烏石分站，約三十公里。此外如葛藤坪、窩村、橋源村、妙梓閣、蜜蜂嶺、梯子嶺等，統是曲江產錫的區域。

(二) 鉛

蕉嶺的鉛礦極多。蕉嶺和江西、福建接近，現共開斜坑九處，都深到百多公尺。這礦在清咸同以前，就經土人發現，嗣後土人挖探日多。下層的方鉛礦，內含銀質，獲利很富，所以挖煉很盛。歐戰以後，鉛的價值提高，這礦尤足引起人的注意。民國九年，有粵興公司呈准廣東財政廳立案開採，不過這公司是用外資，有違定章，不久就將他的礦業權註銷。由廣東官廳方面和美商輝華洋行李嘉生訂約開採，定名叫蕉嶺礦廠，礦業權歸廣東省政府。他的冶鉛廠，和礦場很近。這礦從前只由土人出售於福建上杭。

武平各地，現由冶廠遠銷於香港、廣州、佛山等處。

(三) 燐礦 南海中東、西沙羣島產燐礦和鳥糞層很富，據崖縣測量委員陳明華君報告，這類礦區，多到七千多畝，民國九年九月以前，無時不有日人潛往羣島偷採燐礦，運往日本和臺灣。到了民國九年九月，日人竟串通廣東中山人何瑞年，與冒充閩籍的臺民高瑞南等，假稱中國資本，朦呈廣東政府准許開墾該島及採燐等業，定名叫西沙羣島實業公司。嗣被廣東政府探悉該公司是由日人從中主持，纔將公司成案註銷。距西沙羣島的特里屯島之南三百五十哩，有海南九島，產燐礦亦豐。

(四) 鹽 本省沿海一帶，多鹽場。製鹽方法，煎曬並用，現今煎法多已改良，品質很好，其行銷地爲本省各縣和江西贛縣等十七縣、福建長汀等八縣。

(五) 其他 銀產於粵海及高循各處。銅鐵產於陽江、連縣等處。煤產於曲江、惠陽、梅縣，尤以曲江縣附近和花縣附近的煤質爲最良。欽、廉西部的煤，也有名於世。至於海南島諸種礦產，統很豐富，但開採未盛。

六 工業 本省是工業最發達的省分，製造品的繁多和精巧，早著名於全國，工業的主要地是廣州市和番禺縣、佛山鎮等處。羅定連灘所出草席很多，每年運銷於美洲，約可得百萬元，也是一大宗的出口貨；這種席以水草織成，因本省產這類水草極富，所以織席業也較盛於他省。棉布以棉花紡紗織成，以潮安、新會爲最良。潮安並有波羅麻和波羅絹，更加有名。海康的葛紗絲，以葛麻織成，也很著名。南海和順德兩縣

的絲戶，多織綢，所出的生綢和雲紗，最適於夏季服用，質也很好。本省又出竹絲，以竹破絲極細，長約五寸，專銷於海外，每年可得數十萬元。新式工業，廣州市有水泥廠、火柴廠、織布廠、造幣廠等，尤以火柴廠為最發達。各廠多集中於廣州市，最著者為東山、文明、中國、廣東、興業等廠，出品除銷售於本省及廣西外，可遠至南洋羣島。據十七年調查，廣州市全年銷售數計四三二七八箱。又據最近調查，廣州市共有火柴廠十三家，統計資本三一八、〇〇〇元。（見近代中國實業通志）其他綿織物類的製造，主要材料，多從印度取來，製品有學生軍人等制服和普通人的襯衣等，大半用機器製造。他的發動，統靠汽力或人力。前者有亞通公司，務新公司、黃埔織造所、永新利民公司、錦興公司等；後者有寧水公司、新民織造局、維新織布公司、新寧實業公司等。

本省窯業的分布很廣。廣窯的名稱從前專指陽江的製品，現在全省所產較佳的，統叫廣窯。業窯地方，如潮安、欽縣、南海、番禺、清遠、陽春、陽江、連縣、大埔、海陽、東莞、合浦等都是，尤以南海佛山鎮附近的石灣為最盛。這種窯的成立，已有七百多年的歷史，共有窯八十座。他的原料白泥，是用東莞、花縣所產的，因為他的質地較優於本地。本省每年各窯場所產陶瓷約值五、〇〇〇、〇〇〇元（見近代中國實業通志）。

本省向來是藝術發達的地方，各種工藝出品，統會萃於廣州。如象牙細工、堅木細工、寶石細工、和銅器等，統是精巧名品，所以能殼遠銷海外。漆器的製作，也很巧妙，所出物品，如花瓶、小箱、盤、盆、鏡臺、盒子等，統以黑漆為多。而且多施以螺鈿裝飾，所以為各處所珍視。

以上諸品外，更有執扇（梅縣所製的爲最著）、葉團扇（蒲葵做的）、和種種的扇類（番禺縣產）、刺繡（番禺縣產）、爆竹（番禺縣附近和佛山鎮、東莞縣、甘竹等處出產）、細夏布（產於各地，以新會所產爲最佳，多輸出於歐美）、粗夏布（輸出於北方諸省）、釣絲、木器、竹器（三種統以產於番禺的爲佳）、玳瑁器（玳瑁自南洋輸入，加以細工而輸出於國內和外國）、寶石器、骨器、紫檀和黑檀器、雨傘、燈籠、薄荷油、胭脂、土靛、水靛、牛皮膠、銀珠（朱肉）、煙絲、麻絲、皮器、真鍮釦、手鐲、玻璃鏡、紙類、藥材（品類很多，新會橙皮、化縣橘紅爲最著）等。

七 商業 我國各港，對外洋交通，以廣州爲最早。因爲在漢時，已和印度支那、馬來、印度、羅馬各地通商；到了唐朝，波斯、猶太、阿剌伯等處人民，來此經商的，數目尤多；唐朝政府特設市舶使於廣州，管理和外人通商的事，并實行徵稅。到了宋朝，改稱市舶司。因此自唐迄明清，廣州成爲對外貿易最重要的商港。自從香港被割於英，廣州的商業，始稍退減。不過在全國西南，尙佔商業上重要的地位，粵漢鐵路將來如全部築竣，他的貿易當更有振興的希望。廣州現時的商業，不及上海、天津，貿易額則位全國第六。汕頭當韓江入海的口，可從河道和鐵路與潮安交通，所以商業也很繁盛。輸出以蔗糖、夏布、棉布、魚網、蜜橘、藍、落花生、大麻等爲大宗。佛山當西江北岸，三水在佛山的西面，有鐵路可通番禺，而且當西江、北江的會合點，所以商業很盛。江門、公益埠、西寧等處，統是廣州以南商業較盛的地方。其他如石龍、高要、拱北、北海、廣州灣、海口等處的商業，統稱發達。本省的輸入品，以棉紗、棉布、毛織物、米、穀、砂糖、豆類、豆粕、麵粉、煙草、火柴、石油、石炭等爲大宗；輸

出品，以生絲、茶、花席爲大宗；此外則爲前所述的工藝品和鵝毛、鴨毛、鮮薑、蓮實、橄欖、柑橘和各種藥材如五倍子、陳皮、柚皮等。

一六 交通

一 舊時驛道 以省城爲中心，分爲三大幹：

(一) 自廣州西沿西江北岸進行，經南海、三水、高要、德慶、封川，各縣通達廣西各地，就是擬築的廣邕鐵路所經的路線。

(二) 北沿粵漢鐵路，經由摺嶺可通達湖南，由曲江分支向東北，經梅嶺，可通達江西，就是擬築的贛粵鐵路所經的路線。

(三) 自廣州東經惠陽、河源、龍川、興寧、梅縣等處，直通福建，又有自惠陽經海豐、陸豐、潮陽、汕頭、潮安，循海而入福建。

二 公路 本省公路據民國二二年申報年鑑所載，幹路共四、三一〇·七八公里，支路一、七二七·五〇公里，支路已成的共一、八五三·五七公里。本省幹支各綫，因劃分上的困難，只能以支綫中的里數爲根據，幹綫不過作爲計劃上的參考而已。茲將幹支各綫列表於下：

(1) 幹綫

路北		路南				路西		路東					路名	起訖地點	全路里數 (公里)																																
第一幹綫	第二幹綫	第一幹綫	第二幹綫	第三幹綫	第四幹綫	第五幹綫	第六幹綫	第一幹綫	第二幹綫	第三幹綫	第四幹綫	第五幹綫	廣州市—和平縣境	增城縣—和平縣境	惠陽縣—九龍	揭陽縣—梅城縣	梅城縣—江西邊界	廣州—梧州邊界	三水縣城—懷集邊界	廣州—越南邊界	化城縣—徐聞縣界	高明縣—赤溪縣	南海佛—台山縣	山鎮	順德縣城—澳門	瓊山縣—瓊山縣城	廣州—大庾嶺	翁源縣城—宜章邊界	佛崗—臨武邊界	四會縣城—英德縣城	四三〇·六二	一五五·五二	二二四·八五	一一四·〇五	六五二·六一	八四·一〇	一二九·六〇	一六一·二八	一八三·七四	六七三·一九	一一九·二三	二四五·九五	八〇·六四	八五·八二	一九六·九九	三九三·九八	四八九·六〇

(2) 支綫約有二百二十綫，茲擇其較長的列表於下：

路名	起訖地點	全路里數(公里)
平漳路	惠陽平——樟木頭車站 山河頭	一〇〇·八〇
南順路	南海——順德縣城	一二五·一四
沙交路	分中、東、南、西、北五線	八九·二八
三潮路	三河壩——潮安縣	一二〇·九六
梅平路	赤岩崗——平遠	一〇三·六八
公平路	公平——公平圩	一一五·二〇
廉安遂路	廉江——遂溪	九二·一六
茂信路	茂名——信宜	五一·八四
茂電路	茂名——電白	七七·七六
化廉路	花縣——廉江	七二·五八
陽春路	陽春——陽江界	一六一·二八
廉山路	合浦——山口圩	一一五·二〇
合山路	合浦——山口圩	一〇三·六九
防衛路	防城——北崙	一五五·五二

化北路	化縣—寶圩	一六一·二八
恩平路	恩平—那龍	九二·一六
韶連路	曲江—連縣	一二六·七二
南韶路	曲江—南雄	一三八·二四
韶坪路	曲江韶關—樂昌坪石	一三五·九四
瓊中路	瓊山文鎮—安定龍門	一一二·九〇
龍嶺路	安定龍塘—嶺門市 <small>支路二—達南 坤—達烏坡</small>	一〇三·六八
瓊定路	瓊州玉皇廟—雲龍市	九九·六五
橋崖路	崖縣籐橋—崖縣城	一〇三·六八

三 鐵路

(一) 粵漢路 粵漢鐵路，在清光緒三十二年，由紳商集股開辦。在本省境內，起點於黃沙，終點於歸棠水口，計長約三百七十七公里。現已通車的，從黃沙到樂昌，共長約二百七十四公里。其經過之站，為黃沙、西村、小坪、大明、江村、郭塘、新街、三華店、軍田、銀盞坳、迎嘜、源潭、琶江口、舊橫石、黎洞、連州江口、英德、河頭、沙口、大坑口、烏石、馬壩、韶州、黎鋪頭、樵溪、樂昌、岐門、羅學渡、坪石、歸棠水口等站。現已通車至坪石。其聯絡之路綫，有廣九、廣三、漢粵川等。這路是全國南幹鐵路中最重要的一條。

(二) 廣九路

清光緒二十四年，英國公使寶納樂請擬築本路。三十三年，由唐紹儀和中英公司訂借英金一百五十萬鎊，開始興築。起點於廣州東關外大沙頭，終點於新安縣屬的九龍界新圳，共長約一百七十八公里。車站有大沙頭、石牌、車陂、烏涌、南崗、新塘、唐美、雅瑤、仙村、石廈、石灘、石瀝滘、石龍、西湖、南社、橫瀝、常平、木倫、土塘、樟木頭、石馬、林村、塘頭、廈、石鼓、天堂圍、平湖、李朗、布吉、深圳墟、深圳等二十八站。支綫從僂村到增城，長約二十四公里，是商人陳念典發起籌辦的。這支路雖不很長，但交通便利，和廣九路華段車務，極爲有益。廣九路於清宣統三年完全通車，深圳到廣州，完全是我國自築。深圳到九龍間，在英租界內，是英人建築的。本路因上接粵漢，下通香港，貨物運輸，極爲發達。

(三) 廣三路

清光緒二十九年，由美華合興公司建築，三十年通車到三水，三十一年，由本國向該公司贖回。從前本叫三省粵漢鐵路，因由粵、湘、鄂三省的股份合辦的。到民國二年，湘鄂股收歸國有，改名叫廣三鐵路，起點於廣州省城，終點於三水，共長四十八公里。車站有廣州、黃沙、石圍塘、五眼橋、三眼橋、邵邊、譚邊、奇槎、大鎮、橫滘、佛山、街邊、羅村、上柏、小塘、獅子竇、走馬營、西南、三水十九站。

(四) 新寧路

清光緒三十一年，新寧縣紳商陳宜禧，在旅美華僑中籌集巨款，設立新寧鐵路有限公司，三十二年興工，陳自爲總理兼工程師，不借外款，不用客卿，實是商辦鐵路的模範。幹綫從斗山經台山（新寧）到江門，長約一百二十七公里，共有車站三十五處，支綫從台山到白沙，長約五十公里，建築費四百十九萬圓。

(五) 潮汕路 此路是我國最初的商辦鐵路。清光緒二十九年，由粵紳張煜南呈請商部准辦，共計築路費約三百多萬圓，起點於潮州城西門外，終點於汕頭，共長三十九公里，有車站八處。支綫從潮州西門起，到意溪止，約長三公里。

(六) 東龍輕便鐵路 越廣州大東門外棉花架，訖龍眼洞，係屬商辦，於民國五年動工。

(七) 汕漳輕便鐵路 自汕頭起，經過澄海，到漳林止，長約三十六公里，係商民所辦，於民國八年通車。

(八) 中山計劃綫 孫中山所定東南鐵路系統數綫，分述如左：

(1) 東方大港廣州綫 這綫由一頭等海港，以一直綫到其他頭等海港，從東方大港起，到杭州，折而西南，達衢州，再進過浙、贛邊界，到廣信、建昌、南豐、信豐、龍南，過贛粵界嶺，到長寧，於是經從化以至廣州，長約一、四四八公里。

(2) 汕頭常德綫 這綫從汕頭起，到潮州、嘉應，出廣東界，到江西，經長寧、會昌、贛州、龍泉（遂川）、永寧（寧岡）、蓮花等處，在蓮花踰江西界，入湖南，到株洲、長沙、益陽而終於常德，綫長約一、〇四六公里。

(3) 東方南方兩大港間海岸綫 這綫從南方大港廣州起，和廣九鐵路採同一方向，到了石龍，乃自擇路綫，取東江沿岸一路，以到惠州，由惠州經三多祝、海豐、陸豐，轉東北行，到揭陽和潮州；潮州

以後，經饒平，出廣東界，入福建，詔安。從詔安經雲霄、漳浦、漳州和廈門，由廈門歷泉州，興化到福州省城，從福州以後，和福州、鎮江線取同一的方向抵福安，乃轉而東，到福寧，又轉而北到福鼎；過福鼎後，出福建界，入浙江省，經平陽到溫州；於溫州渡甌江到樂清、黃巖、台州，再進歷寧海到寧波，以爲終點，當乘杭甬鐵路經杭州，和東方大港相接。這綫從廣州到寧波，長約一、七八六公里。

(4) 南京 韶州 綫 這綫從南京起，循長江右岸而上，入安徽而至江西，經南昌、吉安、贛州、南安等處過，大庾嶺分界處入廣東的南雄，於是經始興到韶州，長約一二八七公里。

廈門 廣州 綫已舉於福建省鐵路項內，今不贅。

三 水路

(一) 西江 可由廣州經高要（肇慶）以到蒼梧（梧州），約四〇七公里，河幅約八百二十公尺，增水時候深達十七公尺，減水時候，只通吃水一二公尺的汽船。航行這綫的，我國是隆興公司，英國是渣甸公司，各有輪二船艘。

(二) 北江 源出南雄，自此南下，在三水縣城西約一·八五公里處，和西江連絡，從三水向北上航，經清遠以達英德，航行很便。又從英德到曲江（韶州）一五三·七公里間，有十四灘，水急勢凶，航行艱難。在曲江有湏水、武水二支流相會。由湏水上航，可到南雄；由武水上航，可到坪石；再以陸路與江西和湖南相通。

(二)東江 從廣州東航，經東莞、惠陽、河源而到龍川，小汽船往來很多。若增水時候，還可上達老隆，再由老隆乘小船，可到和平。又在河源，可由新豐江以達連平。航行於東江的小汽船，多是數人所組織的一二艘汽船，往來於短距離間，如老隆、龍川間，龍川、河源間，河源、惠陽間，惠陽、石龍間，石龍、東莞間，東莞、虎門間，和太平、佛山、香港間等。所以旅客往來，由陸路的少，由水路的多。又因汽船運載貨物，價目很高，所以由帆船運輸的較多。

(四)韓江 上流叫汀江，從福建流入本省，南流合梅江等水，叫韓江；再南，到澄海西北，入海。從石壩下航到潮安，約二百公里間，有小汽船往來，尤以大埔的下面航行最便。從潮安到汕頭，約七十五公里，河幅不廣，可通大帆船；其間若加浚深，不難通行小輪。他的支流梅江，水流急而多彎曲，不便航行。從三河口到興寧約二百公里，到五華（長樂）約二百三十公里之間，通行帆船，帆船以梅縣為中心，船行有汕頭、梅嶺、舟楫公司的支店，約有船三百隻。

四 航空 粵省近日對於航空交通，極為注意，現已由軍事當局，令航空處規劃空中交通，所定的航空線有二：一是西南航綫，由廣州起，經肇慶、梧州、潯州、南寧、北海、海口，水東以迄江門，計共設八個飛機站；一是東北航綫，由廣州起，經惠州、汕頭、興寧、南雄、韶關、英德等處，共設六站，備辦飛機二十多架，以利航行，惟現已通航者，只有自上海至廣州之滬粵綫一條。

五 郵政 廣州市設有管理局一所，此外設支局二十一所，一等局二所，二等局共有一百零一所，

三等局共五十九所，又代辦所一千零六十四所，據民國二十年度全年計算，全省郵路三二、三六一公里，收寄普通郵件計四二、八七五、五〇〇件，掛號快遞、保險等特種郵件共一、〇六九、七〇〇件。

六 電報 陸綫以廣州市爲中心，可分五大幹：一、北由曲江通江西境；二、南經石龍而達香港；三、東由潮安而達福建；以上統是一等綫。四、西由高要而入廣西；五、西南經由茂名而達安鋪，分支南下海口，而通安南；這三綫統是二等綫。更有由惠陽東北而接潮梅，江門東南而通前山，德慶西南而通羅定等綫，這統是三等綫。海綫則以香港爲中心，可分七大幹：一、東通廈門；二、東北和福州通；三、東南和馬尼刺通；四、南和來比思通；五、西南和西貢通；六、西南和新嘉坡通；七、西和澳門通。這統是英人所管轄的。無綫電臺，在民國十八年八月，在廣州設總臺一座，自爲一區，與全國各臺相通，至於分臺，則惠陽、汕頭、香港、廣州灣各處，統有設置。

七 電話 廣州市的電話是省辦的，總局在雨帽街，東局在長堤二馬路，南局在河南海幢寺，西局在西關十三甫。汕頭的官局電話，在鎮署及前道尹署。澳門的電話，是葡人經營的，局設在南環。香港的電話，是英人經營的，局設在中環雪廠街。

一七 與外國關係

本省是和外國發生關係最早的省分，其中關係較複雜的，有英、法、葡三國，分述如左：

一 英國 清道光二十二年，就是公元一八四二年，因鴉片戰爭失敗，將香港割讓於英，全島面積

約四十六方公里，人口爲三十萬五千四百人。英人自割據後，極力經營，竟成爲東方貿易繁盛的地方。且停泊東方艦隊，以控制遠東。位置在粵江灣口，全島統成山狀，英國設總督主宰之。下有行政會議，由議員八人組成；更有立法會議，由議員十四人組成。貿易極形發達，以鹽、糖、麵粉、棉花、檳榔、象牙、米、茶、生絲等爲主要的貿易品。清咸豐十年，就是公元一八六〇年，因英法聯軍的結果，將香港對岸半島上的九龍和他附近的島嶼租給英人，面積約八方公里。又於清光緒二十四年，就是公元一八九八年，因中日戰爭的結果，租借九龍地方和他相近的島嶼，面積約六〇四方公里，租期定九十九年。華府會議，我國曾提出收回該地，英人則以香港、九龍有特殊情形，不願歸還。不過島邊有大鵬灣、深圳灣的水面，照昔時議定中國的兵艦仍可駛行停泊。

二 法國 清光緒二十五年，就是公元一八九九年，因中日戰爭的結果，將廣州灣租給法國，面積約五百二十方公里。住在該地城裏的，我國人約十九萬，租期爲九十九年。闢爲自由貿易港，法人分爲三部，最高行政權，操於印度支那總督，此地有特設的行政廳，又設海軍軍港。華府會議，法國曾允許在短期內交還，但到今仍未履行。我國政府，應繼續和法人交涉的。同時又訂立瓊州島和他的對岸不許割讓他國的契約。至於法國近來佔南海諸小島一事，尤足以引起我們的注視，其所佔諸小島，總名爲堤沙淺洲。位於印度支那（即安南）和法屬新加勒唐尼亞海面間的正面路綫，距菲律賓巴拉望島（Palawan）西二百海里，在我國海南島東南五百三十海里，西沙羣島的南面約三百五十海里，處北緯八度十一度和東經一一四度。

一一五度之間，茲將各島的名稱及面積述如下：

(一) 斯巴拉脫來島或稱風雨島 (日人稱西鳥島) Spraty Island or Strom Is. 面積一四七、八四〇方公尺。

(二) 開唐巴亞或稱安得拿島 (日稱丸島) Ambogna Cay 面積一五、八四〇方公尺。

(三) 伊脫巴亞 (日稱長島或大島) Ituaba 面積二五四、七五〇方公尺。

(四) 北危島東北礁 (日稱北雙子島) North Danger North-east Cay 面積一三三、三二〇方公尺。

(五) 北危島西南礁 (日稱南雙子島) North Danger South-west Cay 面積一二五、四〇〇方公尺。

(六) 洛愛太島或稱南島 (日稱中小島) Lovita Is. or South Is. 面積六一、七〇〇方公尺。

(七) 西德歐島或稱三角島 Thita Is. 面積二二六、二八〇方公尺。

(八) 納伊脫島 (日稱南小島) Nan Yet Is. 面積七五、二〇〇方公尺。

(九) 西約克島 (日稱西青島) West York Is. 面積一四七、八四〇方公尺。

以上各島中除斯巴拉脫來島已於一九三〇年四月十三日爲法艦瑪利修茲號宣布佔領外，其餘各島，在一九三三年四月七日至十二日之間，又爲法艦亞斯特洛塞號及亞拉亞特號宣布佔領。查此等島嶼，均在我南海之內，爲我國漁民歷來居住往來漁獵稼穡之所，對於我國海南島的經濟生活，予以充分的幫助。民國十七年廣州政治分會曾一度派員測勘，自聞法人無理佔領後，政府亦曾派員勘測，向法嚴重交涉。

島中富有磷質的鳥糞層，繁生海鳥、海龜等物，其土壤性質，又宜於椰子、香蕉、芋等物的種植。

三 葡萄牙

明嘉靖時，澳門曾被葡人賃居，每年租金二萬兩，到萬曆時候，減為五百兩，到了清道光二十九年，因葡人的頭目被土人所殺，遂抗繳租金，到光緒十三年，竟承認是葡人的領土。那時候又不明定界址，致界外如潭仔、過路灣、荔枝灣、青州、石澳、銀坑灣仔各處，統被逐漸侵佔，雖經數次交涉，不能爭還。面積約十七方公里，人口約七萬八千，其中葡人僅五千，餘統是我國人。

至於本省鐵道和外國有關係的，也可略述於此。廣九鐵路是由英國貸資，與我國合同經營。貸金是一百五十萬鎊。美國昔曾有粵漢鐵路的布設權，後由我國收回。一九〇四年，和葡人訂立澳門、廣東鐵道布設的契約，今已廢絕。一八八八年，法國要求從北海到廣西邕寧鐵道的布設權。其後於一九一四年，訂廣東雲南鐵路草約，預定的路線，從欽縣經邕寧百色，出貴州興義以到雲南昆明。一九一六年，美國鐵路借款成立，瓊州島的海口、瓊州、樂會縣間，豫定築一小鐵道。

一八 商埠

廣州在粵江三角洲的頂點，就是三江彙流的地方，道光二十二年，因鴉片戰爭的結果，開為商埠。三水在廣州北約一百十公里，清光緒二十二年，中英緬甸條約中所開放的二埠之一。江門在新會縣東北，清光緒二十八年與英重議商約，增開五埠之一。甘竹在順德縣北，和江門同時開為商埠。拱北在中山縣東南拱

北灣外小島上，香洲在中山縣南，公益在台山縣北，以上三埠，統是近年新開放的。海口在海南島北瓊州海峽端和廈門汕頭統是條約港。北海在合浦縣南三叉港內，清光緒二年，因煙臺條約開爲商埠。汕頭在韓江口，當本省極東處，清咸豐八年，與英訂天津條約所開五港之一。惠陽在東江南岸，清光緒二十八年，中英條約以此地爲增開五港之一。肇慶在西江北岸，與英有開港之約。此外尚有外國所屬的商港，如香港、澳門、外國租借的商港，如九龍、廣州灣。

廣州與外國交通最早，漢時已與南方諸國通商。印度南洋諸國，來往很多。且有羅馬人航海來此，僧侶的來往更多，印度人叫他小中國。到唐時阿刺伯人來此通商，纔輸入回教，當時外人叫他 *Madag*（廣府），其後又叫 *Cynkalau*；*Sinkalan*，*Chinkalan* 等，屢見於外人的旅行記，可見廣州是繁盛的都市，世界知名的。唐以來特置市舶提舉司，以監督通商，並收商舶的征稅。明時先來通商的，是葡萄牙人，其後英人（東印度公司）也來貿易，而輸入鴉片，致釀成鴉片戰爭。尋因清道光二十二年（公元一八四二年八月二十九日）南京條約，於咸豐九年開爲通商市場。最繁盛的地點，在西關外，坊巷凡九百多條，縱橫交錯，店鋪很多，城東地方屋宇櫛比。在珠江南岸，叫河南，面積周約五六十公里，上從白鵝潭，（舊傳大風雨時，必有白鵝二羽，浮出潭中，故名。）下到黃埔，實一四面環水的大洲，上面市廛櫛比，居民很密，士敏土廠就在其中。廣州現有築港的提議，濬深珠江口，使萬噸以上的汽輪，可以直接駛到黃埔，不必泊留於香港。黃埔築港以後，逐漸展到廣州而成爲一大埠。民國二十二年於省河南北，建有珠江鐵橋一座，交通更便，廣州市亦更形繁盛了。

本省各埠一二年來直接對外貿易額表(單位關平兩)

商埠	年別	洋貨進口	土貨出洋	共計貨值
廣州	民國二十年	五六,二二二,〇八八	六一,八一,二二一	一一八,〇三三,三〇九
	民國二十一年	五四,一五三,八〇〇	三四,一一五,〇八七	八八,二六八,八八七
汕頭	民國二十年	三三,三〇三,〇六八	一四,三一五,九三二	四六,六一八,〇〇〇
	民國二十一年	三八,八六八,八二一	一三,四六六,九九一	五二,三三五,八一二
拱北	民國二十年	一二,九一二,五二一	二,二七〇,五五六	一五,一八三,〇七七
	民國二十一年	一五,七六五,四八三	四〇五,七七〇	一六,一七一,二五三
江門	民國二十年	九,八七〇,一九三	二,九七四,九三一	一二,八四五,一二四
	民國二十一年	一三,五五四,〇六七	四,〇一一,三四六	一七,五六五,四一三
三水	民國二十年	三,六一三,〇〇六	八七二,六三六	四,四八五,六四二
	民國二十一年	三,五二六,四〇九	五八四,五一四	四,一一〇,九二三
海口	民國二十年	四,六六四,八五八	四,八七九,三〇八	九,五四四,一六六
	民國二十一年	六,四六三,九八三	三,三八五,二〇五	九,八四九,一八八
北海	民國二十年	一,七九〇,三一八	二,〇六五,七〇四	三,八五六,〇二二
	民國二十一年	一,六〇九,〇二七	一,二八八,四〇一	二,八九七,四二八

一九 地方誌

本省就各河流的區域以及地勢上的限隔，大約可分爲西江流域地方，北江流域地方，東江流域地方，韓江流域地方，雷州半島地方，欽江流域地方，瓊崖地方，茲分別述如下：

甲 西江流域地方

在本省西南部，地勢西北兩部多山，南面則爲粵江下流的沖積層，平坦而肥沃。西部有勾漏山脈，從茂名入境，叫雲霧山，東南行，分兩支：一南行，叫君子山，到海岸爲止；一東北行，折而東南，叫大雁山，到珠江沿岸爲止。西北叫臨賀嶺山脈，從北方入境，西行叫白鶴山，從此分脈，東南行，叫百冊山，又東叫王山，又東南叫鼎湖山，和爛柯山對峙，而成羚羊峽。本區河流的主幹，就是西江。西江從廣西東流，入本省，左會賀江，悅成江，右會南江，新興江。其流於高要縣境，廣約一公里多，去高要縣約五公里多，因兩岸多山，而成羚羊峽。兩岸逼穿，水深而急，出此道，開廣約達二公里。兩岸或爲廣闊的耕地，或遙見並行江岸的禿山，再進而至三水縣，左會北江，從此以下，分爲數支，流於西江三角洲間，注於南海。北支就是珠江，經佛山鎮過廣州，再經黃埔虎門，入珠江灣，南支普通叫西江，到澳門附近，叫厓門江，注於南海。以上南北兩支流間，河道縱橫如網，船舶往來如織。

西江水量，因季節而增減，夏季漲水時候，汪洋如海，在三水縣左近的運河，水勢逆流，而入北江，下流三角洲，河水浸於岸上，河岸隄防，往往被激水破壞，所以冬季水量低減時候，必須興工再築。西江雖有許多支

流，但最大的，只有東江和北江。

其他西南不入珠江的，有漠陽江，南流而入於海。潭江東流，到新會縣東南，入匡門灣。物產：米穀外，茶、古芳茶、絲、漆、桂、棧、藤、水松、龍眼、荔枝、羊桃、柑、橘、甘蔗、何首烏、柚、香蕉、檳榔、丁香、君遷、豆蔻、石斛、沈香、降香、乳香、花梨木、紫檀、木棉、棉花、柵木、竹、海棠、優曇鉢花、越王鳥、孔雀、鴛鴦、雲白鳥、黑猿、嘉魚、鱉、禾蟲、龍蝨、玳瑁、珊瑚、果子狸、蝮蛇膽、金、銀、銅、鐵、錫、鉛、磁石、端硯、食鹽。工藝品有雕刻象牙器、木器、角燈、紗燈、玻璃、點翠、法藍、銀器、紡織水涼綢、葛布。

乙 北江流域地方

在省北部，地勢錯入江西、湖南、廣西三省之間。大庾、騎田、九疑諸山脈環繞東北，西三面；其支脈沿北江東岸而走的，起頂叫銅鼓嶺、火燒山、湞石山，在北江西岸東南走的，起頂叫梅子山、獅子山、西山等，東南和東江流域地方接界的地方，叫雲髻山，西南行，分二支：一爲獅嶺，一叫雲臺山。本區的河流，以北江爲主幹。北江上流有兩源，東源出自南雄縣之北，梅嶺之南，叫湞水，西流，左會始興江，右會接船水，錦江到曲江縣南，會北源武水。二源既相會，叫北江，再南流，右會瀧水、濱江、綏江，左會翁江、滙江，到三水縣，注於西江。從清遠縣以上，沿岸山高林密，風景很佳，清遠縣以下，兩岸統是寬廣平野。水運從曲江縣以下，航行很便，不過夏季水漲流急，溯航頗難，雖下水也多危險。現在從下流到曲江縣，可通小汽船，從此以上，因武水可通湖南，因湞水可通江西，本省和中區諸省的交通，古來以此爲惟一優良的水路。

北江支流，雖不止一條，但很小，從連縣而來的湟水，得通舟到連縣城，這是支流中最大的。物產：穀物外，

有銅、錫、銀、鐵、錒、煤、丹砂、水銀、石墨、鐘乳石、石英、蘭桂、松、甲煎香、石斛、單竹。

丙 東江流域地方

在北江流域地方和韓江流域地方中間。北接江西，南瀕南海，西有羅浮山脈，橫互域內，磅礴鬱積；北有九連山脈，交錯於江西和本區之間；東有玳瑁山、文筆山、犁壁山、蓮花山等。東江發源於江西省，南流入本區，叫道田溪，折而西南，右會利溪、新豐江、增江，左會秋香水、城西水、瀝林水；到東莞縣西，匯入粵江。全部大概都通航路，是本省東部交通的大路。他的支流中最大的，叫新豐江，發源於雲髻山，東流，左會菱坑水、密溪水、大席水、忠信水，南到河源縣，和東江會。物產：除穀物外，有甘蔗、柑橘、荔枝、佛手柑、波羅蜜、梅等果實，錫、銀、銅、鐵等礦產，魚、鳥等動物，絹布、生絲、紬、扇、葛布、藤細工等製造品。

丁 韓江流域地方

在本省東部，西接東江流域地方，東北接福建省，西北接江西省，南瀕南海。北會高昌（梁山）山脈，起頂叫大河山，西南走，叫泥溪山，再南，叫言嶺、明山等。玳瑁山橫互西部，為東江流域地方和本區天然的界限，河流以韓江為主幹。韓江的上源，承鄞江，自福建流入本省，經流潮安縣到汕頭東南，而注於海。航運之便，雖不及東江、北江，但遠則通福建省，近則因清溪水而得到梅縣。江口有著名的通商市場，就是汕頭。他的支流以梅江為最大，發源於文筆山北麓，有二源，南叫南琴江，北叫北琴江，二源相會，叫清溪水，東北流，會大河水，纔叫梅江，又東北，左會石窟溪，又東北，折而東，會於韓江。物產：除穀物外，以果類為多；有甘蔗、柑橘、荔枝、佛手柑、梅、楊梅、波羅蜜等；礦產則以銀、錫、銅、鐵、鹽等為多。

戊 雷州半島地方

在西江流域地方西南，北接廣西，南瀕南海，西南隔瓊州海峽而對海南島。地

勢：勾漏山脈的支脈，自東北入境，分西支：一東南行，叫官山，又南分東西二支：西支叫雲間山，東支叫那黃山，到海岸爲止。自那黃山分一支脈，西南行叫白馬嶺，到海岸爲止，一西南行蜿蜒北境，折而南走，叫七星嶺。再南到瓊州海峽沿岸爲止，越海峽而起海南島山脈。河流有吳川，上流有羅、寶、鑑三源：羅水發源於廣西省南境。寶水有二源，統發源於信宜縣，西南流，又叫浮山水，至化縣東，合羅水，東南流合鑑江。鑑江發源於那黃山，叫望夫水，西南會羅、寶二水，折而西南，入廣州灣。物產：穀物外，有化州橘紅、高涼薑、丁香、益智仁、龍眼、荔枝、檳榔、葛、蚌、蛇膽、牛黃、孔雀、鸚鵡、鯊魚、蚌珠、玳瑁、珊瑚、鹽、銀、樹屏石、繭絲、牛皮箱、花蓆、籐器。

己 欽江流域地方

在雷州半島地方之西，處本省最西部。地勢錯入廣西省內，南瀕東京灣，西南一部，接法領安南。北負天桂鳳凰諸山，迤南走於欽江以西的，叫安京山，衆人嶺，十萬大山，走於欽江、廉江之中的，叫朱子嶺、大石嶺、九雲嶺，走於廉江以東的，叫夫人山。西南走，成半島，西向突出，山端叫冠頭山，回抱而成三汶港。西方有分茅嶺，和安南爲界，相傳就是馬援立銅柱處，唐時馬總也立二銅柱於其上。河流：東部武利江，洪潮江南流到合浦縣北，會羅成江而爲應江，西南流分四道，入三汶港。西部欽江發源於天柱山南麓，西南流到欽縣南，右會魚洪江，南入海。西方明江，發源於分茅嶺，南流入東京灣，便是中、越的界水。物產：穀物外，有柑、浮留藤、檳榔、百部草、沈香、速香、甲煎香、眞珠、玳瑁、珊瑚、翡翠、金、銀、鉛、煤、蔗糖，又有各種美麗的鳥。

庚 瓊崖地方

即海南島，又叫瓊州島，面積約九千三百八十方公里，人口約二百萬，是我國第一大島。黎山聳峙中央，是火山的遺跡，五峯矗立如指，所以叫五指山。山中的水，披離四下，北流叫新安江，東流

叫萬全江，南流叫寧遠水，西流叫樂安河，分注入海。氣候炎熱，物產豐富，穀物外，有紫檀、黑檀、黃楊、蘇木、紅豆木、花梨木、海漆、瓊枝、烏木、檳榔、椰瓢、沈香、速香、茄栴香、波羅蜜果、柑、甘蔗、珍珠、玳瑁、金、銀，又富諸種禽鳥、牛、豚等牲畜。黎山高，林木深邃，本黎人所居，沿海平地，漢族繁殖，屢爲黎人所擾。此地自漢武帝元封元年，略地瓊崖，建置儋耳、珠崖兩郡，地始內屬。福建、漳泉和本省高雷諸郡的人民，漸次移殖。初因交通地理的關係，統就海濱擇居，其後移殖的漸衆，生齒漸繁，因在北部平原和周圍海岸建立多數村市。但地廣人稀，卽此沿海的部分，已足維持他們的生活，無深入內地的必要。土著民族，則居守腹地，不敢外出，於是沿海和腹地，遂劃爲黎、漢二境，彼此不相往來，全島面積，封於黎境的，不下十之五六，雄厚的富源，委諸草莽，實在可惜。但欲經營瓊崖，當先洞悉黎患發生的原因，痛革積弊，努力使黎人同化於漢，再進而設治置官，建設各種事業。依此步驟，不難於數十年間，使瓊崖達到開發的地步。交通機關，水上有輪船、帆船、河船、電船、小艇五種；輪船只在海口經過；帆船小的往來於本島沿岸各港，大的往來於安鋪、江門、澳門、香港、廣州，且有遠到南洋各島的；河船往來於本島各內河；電船只海口有的；小艇專司駁載和近地航渡用的。陸上所用，則有汽車、馬車、人力車、獨輪車、牛車、轎車、山兜七種。人民性極醇樸而耐勞，因鄉土開闢艱難，男子多赴南洋羣島作苦工，二三年後，積有微資，就返家探視一次，他們的生活可說堅苦卓絕了。婦女多擔任當地勞動事，天足操作，兩人擡一二百斤的貨箱，行走如飛，自朝到暮，無休息，每日所得的工資，不過三角小洋，照本地生活程度說來，只可餬口罷了。清光緒十五六年時，兩廣總督張之洞，遣廣西提督馮子材，隨山刊木，深入窮剽，開大路十二道，於是數

千年未闢的地方，化爲坦途，黎民失險，不復爲患。且開設義學，教以漢文漢語，黎民遂逐漸向化，但黎漢之間，仍有隔膜，所以時起糾紛。

瓊崖山嶺綿亙，氣候炎熱，最適於培養森林，而且因爲他孤懸海中，風威猛烈，所產的樹木，抵抗力最爲強大，質堅耐久，爲他處所不及，最佳的樹木能歷數百年而不朽。這些木材倘能運銷外洋，價值可增到數倍，用作鐵道枕木和柱梁，質地經久如鐵一般。

本省有市二，卽廣州、汕頭。縣九十四，番禺、南海、順德、台山、中山、新會、三水、赤溪、高要、新興、高明、開平、鶴山、德慶、封川、開建、恩平、羅定、雲浮、鬱南、陽春、陽江、花縣、從化、佛岡、清遠、四會、廣寧、曲江、樂昌、仁化、乳源、英德、翁源、連縣、陽山、連山、南雄、始興、東莞、龍門、增城、寶安、和平、龍川、紫金、海豐、陸豐、惠陽、博羅、河源、新豐、連平、潮安、豐順、潮陽、揭陽、饒平、惠來、大埔、澄海、普寧、南澳、梅縣、五華、興寧、平遠、蕉嶺、茂名、電白、信宜、化縣、吳川、廉江、海康、遂溪、徐聞、欽縣、防城、合浦、靈山、瓊山、澄邁、定安、文昌、瓊東、樂會、臨高、儋崖、萬寧、陵水、感恩、昌江。

廣州市

廣州古爲揚州徼外地，戰國時，叫百越。秦置南海郡。漢初趙佗自稱南越國，後復爲南海

郡，屬交州。三國叫廣州。唐朝叫嶺南道。五代劉鋹號南漢。宋叫廣南東路。元叫廣東路。明政府清因之爲省治。民國成立，廢府留縣，改稱番禺。國民政府成立，因他是繁盛的區域，建設廣州市。地勢北憑觀音山，南當粵江口，有虎門諸島屏蔽着，實是本市通外海的門戶。長洲諸要塞，扼控於內部，形勢的雄壯，在南區當推第一。粵漢、廣九、三水諸鐵路，統起點於此，交通最便，水路四通八達，是南海航路的樞紐。人口數目，據民國

二十二年七月份調查，計九五四、六四二人，學校：有市立中等以上師範、職業、美術、商業、保姆、職工和普通中學共七所。又有世界語、國語講習所二所；小學共八十餘所，教職員九百八十餘人，學生共二萬六千多人；私立小學，已立案的三十七校，學生四千人；私塾四百所，學童一萬九千人。居民風俗奢侈，於飲食最講究，茶館酒樓的奢靡，甲於全國。諺云：「生在蘇州，穿在杭州，吃在廣州。」尤喜食異物，如三蛇羹、龍虎鬪（蛇貓合烹）、龍蝨禾蟲（大約是脊椎動物的蛞蝓）。粵中廚役，工價極昂，每月有到五六百元的。交通極便，汽車公司有二百多，又有無軌電車和電船。模範馬路，寬至四十多公尺。輸入品以棉布、花紗、銅鐵爲大宗，石油、小麥粉、煤等次之。其他有印刷用紙、海味、豆餅、藥品等；輸出品是生絲和絹織物、花席、茶、糖、煙葉、菓、桂皮、夏布、陶器、扇、爆竹、象牙細工等。

市內名勝古蹟很多：白雲山在市北十里許，中有龍泉，大小水簾洞、鶴舒臺、飛霞閣、虎跑泉、玉虹洞、聚龍岡、清水岩、菖蒲澗、蒲澗寺、煉丹井諸勝。黃花岡在白雲山前，農林試驗場後，以民國前一年三月二十九日死難廣州的七十二烈士，叢葬於此得名的，距市約二公里，有馬路，可通汽車。正面有大塚一，就是七十二烈士叢葬之所。塚後樹有石坊，上嵌白石七十二方，石坊巔，立有自由神一，正面石梁有「締造民國七十二烈士紀功坊」十二字，令人憑弔歎歎不止。黃花岡的東沙馬路旁，前後有史堅如、溫生才各祠墓，東面是二望岡。六榕寺又叫淨慧寺，在市內花塔街內，有舍利塔，創始於梁大同三年，宋紹聖時候，蘇東坡謫居於此，題名叫六榕，中有花園、酒館、茶樓、照相館，足供遊憩宴集。又有六祖慧能的銅像，高達三公尺，古色

盎然，院內有一高大石坊，上刻六祖佛偈。銅漏壺現藏市內拱北樓上，傳是南越的古蹟。越王趙佗所設，重修於宋元祐三年十二月十六日。壺凡四個，上大下小，上下貫列，分爲日月星辰，並長流滴水，分別時刻，藉知晝夜長短。光孝寺在市的西北，是南越趙建德的故宅，吳虞翻的園囿。唐儀鳳中，六祖慧能祝髮於此，中有達摩井、風幡堂、睡佛閣諸勝。光塔在市内光塔街，本叫懷聖寺，唐時番彝所創。有塔叫懷聖塔，塔巔樹一金鷄，隨風能南北移動。一說番彝是回教徒，塔就是回俗的建築式。海珠是一個石灘小島，形狀如船，從前在珠江中心，現因長堤築路，偏近北岸，有宋建慈度寺、文溪祠等。民國以來，屢爲衙署。護國之役，湯覺頓、譚學衡、王廣齡等烈士殉難於此。五仙觀在市的西面，相傳周時有五仙人，手執各穗，一莖六出，乘羊而至，乃騰空而去，現在五羊城、穗城的名稱，就起於此。花埭在粵江西南，有大小花圃數十，粵俗舊曆元旦賽花，很爲熱鬧，中有邑人陳振華所辦的孤兒院，規模宏大，其右是石圍塘，就是廣三鐵路發軔之所，再右叫上下芳村，有日本醫院和外人所辦的培英學校。越秀山俗叫觀音山，在市北山中，有五層樓、觀音廟、學海堂、三君祠、啓秀坪等名勝。山麓有菊堤精舍、應元書院，現改爲朱執信學校。英法戰爭的時候，聯軍曾據此抗拒，革命以後，劃爲要塞地帶。

租界在市的西南，沙面臨白鵝潭，四面環水，界限天然，長約八百二十五公尺，寬約三百公尺，是英法兩國的租界區域。其中建築，統是西式。外國富商，多居於此，就中以英籍爲最多，約占五分之四。當鴉片戰爭之後，英人佔領花塔地方做領事署，法人佔領城隍廟地方做領事署，所有戰時焚燬外商房屋，統在沙

面重行建築，遂成爲今日的繁盛。

汕頭市

在澄海縣南面，北瀕韓江，其地三面悉瀕海，形狀恰如扇面，是本國南部廣東沿海著名的商埠。因韓江和海洋的水利，所以大小帆船和航海船舶，出入碇繫很便。潮汕鐵路從此通到潮安。又有汕樟輕便鐵路，經澄海而達樟林，交通很便。海岸一帶，地域頗爲發達。此地是外人專管的居留地，外人雜居大馬路附近一帶，由馬路東端，沿海岸而連碇碌，碇碌人煙稠密，極爲殷闐。郊市全人口，計一九六、一四六人。汕頭於清咸豐八年和英訂天津條約，闢爲商埠，已述於商埠項內。初，外人的主要貿易，輸入只有鴉片，但只限於港外南澳島，當時外人往來此地的，土人對他們的感情很惡劣。其後一八六一年，英國纔於角石岬設領事館，努力於土民懷柔，一面招徠德記、太古等商賈，以圖振興貿易，因之土民的排外熱漸次緩和了。貿易以香港爲尾閫，而且是本省東部、福建省西南部和江西省南部貨物的集散地。商業範圍雖不廣，但貿易總額，常凌駕廈門之上，并有超過輸入的傾向，足證韓江流域民力的裕厚。輸出品：以砂糖、落花生、樟腦、柑橘、煙草、海產等爲主；輸入品：以棉布、棉紗、米、豆粕、毛織物、石油、雜貨等爲主。

番禺

又叫羊城，瀕珠江的北岸。此地距現在約六十年前，是全國和外國貿易唯一的門戶，從香港割讓和北方各處開闢商場後，貿易稍衰。生絲、棉布、綢緞、刺繡、紙等的製造最盛。其餘如象牙、寶石、紫檀、黑檀等細工，也很著名。輸出品以生絲、茶、席爲大宗；輸入品以棉布、毛織物、米、糖、豆類、石油、雜貨等爲主。距番禺下流約十八公里，有黃埔，在黃埔島上，沿珠江右岸，長約四公里。市肆繁盛，港內水深，是大汽船的碇

泊地，不能到番禺的汽船，統由此地起卸貨物。現設有大船渠和各貨棧。廣州政府，每月提出款項若干萬，從事建築這港，並濬深粵江，使歐美南洋的巨船，得直泊岸際，不必再以香港為轉運機關，並擬於粵江建築鐵橋，展拓到番禺，聯合大廣州市，以實行孫中山先生南方大港的計劃。

三水 漢番禺四會二縣地，在番禺北一百二十公里。人口約五千。貿易額年約五六百萬兩。地居北江西江會流處，和廣州的交通，由廣三鐵道，並西江的水運，往來很便。出口貨有麻袋、團扇、席紙、爆竹等；入口貨有石油、棉花、火柴等。

新會 漢江會縣地。地沿新昌河，離番禺約二百公里。人口約十萬。葵扇、橙皮，是此地的二大物產。民國二十年移治於江門。與公益埠間，有新寧鐵道，每日開車三次。水路交通，則有汽船、駁船、帆船等。出產品，以鷄卵、果實、蔬菜等為多，統運銷於香港。其他重要輸出品，有煙草、綫香、地席、葵扇等；輸入品，有乾果和各種洋貨等。

順德 漢番禺縣地。絲業和爆竹業很盛。縣北甘竹，在西江本流左岸，前控甘竹灘，水道交通很便利。有小蒸汽船、曳船、帆船等，往來於梧州、香港、番禺、佛山。三水各處農民以養蠶為要務，所以每年輸出絲絹很多。輸入品，有棉、棉布、石油、煙草等。其北約八公里，有九江，地當西江左岸，人口十八萬，是一個繁盛都會。附近蠶絲集散於此，出產有爆竹、藥材、綫香等，以絹織物為其特產。

中山 本叫香山縣。在粵江口內，是三角洲內富庶的區域。開創中華民國的國父孫中山先生，就

生於其地。國民政府追念他功績的偉大，特改名叫中山縣，爲模範縣治。出產米爲最，海味次之，又多香蕉、橙柚等。東南拱北灣外小島上，有拱北商埠，是番禺和澳門貿易的門戶。入口貨以棉、沙、麵粉、煤油、布疋、米粉、絲爲大宗；出口貨以蓆、白絲、野蠶絲、綢緞、鮮果、煙草、鷄鴨、木材、陳皮、瓷器、糖茶等爲大宗。在中山縣南，澳門北，有香洲商埠，舊名前山寨，當水航的要衝，貿易很盛。

臺山

通新寧鐵路，商業繁盛，土地肥沃，人民多富裕，僑居於海外的尤夥。縣北有公益埠，通新寧鐵路，有汽車路可以達縣城，市街整齊，爲他處所不及。

南海

舊佛山鎮，地當廣三鐵路的要衝，是人口五十萬的大都會。生絲、絲織品、刺繡、花席、紙、磁器等，多聚集於此。製紙業、染業、製煙草業很有名。市街因河流分爲二部，長達十七公里。西江中船舶以萬計，連檣接櫓，蔽塞河面，浮家泛宅，儼同市街。舟居人民，凡三十多萬，有終身未嘗登陸的。

高要

清肇慶府治，漢高要縣，梁高安郡，隋唐端州地。縣城瀕西江北岸，人口約五萬，多巨商大賈。茶、磁器、大理石等的貿易頗盛。有筆、硯、藥材、竹細工、乾漆等出產。地爲兩廣要膺，扼西江門戶，漢武自巴蜀發夜郎兵下牂柯江會番禺，牂柯就是西江。梁交州刺史楊暕討李賁，命定州（今蒼梧縣）刺史蕭勃會西江，明廖永忠平廣西，由肇慶溯西江而上梧州，古來南方有事，此爲必爭之地。

德慶

清德慶州治，漢端溪縣地，所產硯石，古來著名，叫端硯。又產草蓆的原料，輸出於連灘的羅定縣。

羅定 清羅定州治，漢蒼梧郡，隋永熙郡，唐開陽郡地。城瀕南江右岸，是一個小都會。土民從南江上流結竹筏渡江而下，至縣城纔相慶出險。

陽江 清陽江州治，漢高涼縣，隋海安縣，蕭銑置陽江縣。城介於那龍、漢陽二水間。出牛皮箱，堅韌有名。縣北那門山，原是獠人的巢窟。海中有海陵島，周約五六十里，有數峯，高約一千多公尺，這叫熄火山，是宋末張世傑，文天祥戰敗的地方。

曲江 清韶州府治，漢爲縣，三國吳始興郡，唐番州。地在番禺北五百八十公里。城瀕湏、武二水會流處，人口約五萬，是本省北部大商業區域，又是廣東、江西、湖南三省通商的中心點。交通也很便利，粵漢鐵路，可通到縣南，水道尤爲複雜。此處不但是商業要地，而且是江、湘、唇齒，廣北咽喉，自古提兵踰嶺，這是必爭的地方。唐九齡生長於此地，現在還有遺跡。縣南的曹溪，有南華寺，是有名的禪刹，六祖慧能來此，弘宣禪道。工業中如裝飾、家具、竹細工、靴革、紙類等頗著，每年得利很厚。

樂昌 在曲江北面，是本省極北地方，位於樂昌河東岸，和仁化、曲江成三角形。輸出品，以苧麻、生油、菜油、杉木、木炭、棉紙、草紙爲多；輸入品，以茶油、蛋類爲多，統來自湖南省。縣北的坪石，和湖南邊境毗連，距湖南的宜章，只十七公里。附近山嶽重疊，形勢頗險。

連縣 清連州治，漢桂陽縣，梁陽山郡地。城瀕湏水左岸，唐時劉禹錫謫爲連州司馬，宋時張浚和秦檜不合，去而居連州，就是此地。

連山 清連山廳，漢桂陽縣，梁廣德縣，隋改連山。縣城周一公里餘，據湟水之源。境內多獠人聚居，尤以八排的獠山爲他們的巢窟。

南雄 清南雄州治，漢南瑩縣地，五代時南漢置雄州，宋改爲南雄。城在湟江的北岸，人口約四萬。往時頗繁盛，現在稍衰，但貿易尙有可觀。地據南方要害，爲用兵必爭的地方。漢平南越，楊僕出豫章下瀘水，元將呂師夔度嶺敗宋師於南雄，遂取韶州，在歷史上很有名的。

東莞 漢博羅縣，地在東江下流的南岸。往者製糖業盛，冠於全國，後因洋糖輸入，糖業驟衰，現在蕉田多改種果樹和桑樹。又有一種蒲草，名叫莞草，可以織莞席，以爲絲、茶、米、糖、鹽等包裹的用處。縣東北石龍，地當要道，通廣九鐵路。人口約十萬，是砂糖和食料品的大集散地。縣西南珠江東岸有虎門，是本省省城第一重要隘，設有堅固礮臺，第二重要隘就是黃埔長洲。

惠陽 清惠州府治，漢博羅縣，梁置梁化郡，隋循州地。城瀕東江的南岸，人口約三萬。舟車交會，商業繁盛。清光緒二十八年中英條約，以此地爲增開五港之一。惠陽與河源相距，陸路約一百公里，水路約一百四十公里，小汽船約十小時可到。他和廣州、石龍等處，有汽船往來，交通也便。多產麻、砂糖等，米的產最較少，多仰給於博羅。工藝品以竹細工、花筵、藤細工、雨靴等爲盛。

博羅 漢置縣，在惠陽縣西北。縣西南有西湖，又西北有羅浮山，是本省的名山。山上多廟宇，梅花尤著名於世。交通以水運爲便，如廣州、惠陽間，統有小汽船往來。輸出品以米爲大宗，每年產額約達百萬。

石，每年分二期收穫，品質良好，統由惠陽和石龍等處輸出，其他重要輸出品，如鷄鴨等，輸入品，以洋貨爲多。

寶安

距海岸約三公里，住民多以漁業爲生，且多往海外謀業。城中壯年男子殊少，商業不見興盛。縣東南，有九龍，南隔海和香港相對。廣九鐵路的九龍車站在其前；到了香港，乘小汽船僅須時十五分，交通極便。沿半島的西岸北進，有香港九龍碼頭及貨倉公司和宏壯建築物，及英國的海軍工廠分廠，水雷艇庫，貯煤所等。再北方連油麻地，芒角嘴，大角嘴的市街，海東有新近完成的防波堤，是小船舶的避難所。又車站的東方，有太古洋行的大倉庫碼頭，船舶信號所等。北方高地 North End 有天文臺，兵營，外人住宅等。九龍和他相近的島嶼，於清咸豐光緒年間，次第租給英人，已詳見於與外國關係項內，今不多述。

陸豐

又叫東海，城瀕內河水西岸，縣東有甲子門。他的海口有大石，宋景炎元年，帝昺自福建航海到此駐蹕，遣使降元，刻甲子二字於大石。西面是碣石鎮。

連平

在本省的北部，與江西接近。地屬高原，和江西相通，只憑山路。水路則因狹窄多灘，舟行不便。

河源

位於龍川水新豐水會口。城內最繁華的市街，叫化龍橋街，太平街，邊上街等。出產以冰糖，白砂糖，油類，豆粕等爲主。

潮安 在韓江西面，距汕頭鐵路約四十二公里，水路五十二公里，是次於廣東省城的都邑。人口約十五萬。自潮安到汕頭，有潮汕鐵路，約一小時就可到。城內多巨大商肆，東門外有韓江，貨物輻輳。出東門，渡湘子橋，向左折，約二里許，可達韓山。唐朝韓文公貶爲潮州刺史時，常優游其間，因此頗著名。

澄海 漢揭陽縣治。在省城東約七百三十公里，位韓江下流三角洲中。土地肥沃，五穀豐富，各農產物，統以汕頭爲市場。城內多糧食和其他雜貨店鋪，市況繁盛。

揭陽 一名南唐。以城內多榕樹，又叫榕城。地當北溪、南溪會流之點，縣城三面環水，交通很便，土地肥沃，物產豐饒，商業也很繁盛。輸出品以砂糖、油類，夏布爲主；輸入品以米、洋貨、雜貨爲多。工業品中最著名的，有夏布、陶器、木細工、彫刻物等。夏布以漁湖、湯坑所出的爲最良，全縣夏布，每年得利不下五十萬元。陶器以觀音山爲最著，製糖搾油，多用舊法。

茂名 清高州府治。漢高涼縣地，在省治西南約六十三公里。氣候炎熱，雨量很多，時有大風。城瀕寶江，商業不甚盛，但居民很富裕。

電白 據博賀灣北岸。明時禁葡萄牙人在廣州府貿易，而以此地代之。附近一帶，是廣闊的平地，地味肥沃，富各種農產物，番薯的產額尤多，梨、波羅蜜、桂圓等也不少。城南港面廣闊，是孫中山計劃九個三等港之一。

海康 清雷州府治，漢徐聞縣，唐宋雷州海康郡地。城瀕南渡水北岸，商工業均無足觀。縣東方廣

州灣，清光緒二十四年二十五年，和湛川、瓠州等諸島，并沿岸地方和水面，爲法蘭西所租借，約以九十九年爲歸還期。法國自租借此地後，就竭力經營，闢作自由貿易港和海軍根據地，以與各國成均衡的勢力。但因內陸河川短淺，道路險惡，交通不便，商務不大發達。民國十一年，華盛頓會議，法曾聲明交還廣州灣，但未實行。

欽縣

清欽州治，漢合浦縣，劉宋置宋壽郡，梁安州，隋寧越郡地。在省治西南一千一百二十五公里。城瀕欽水西岸，爲本省西端要地，以接近安南，頗起交涉。

防城

西南有街市叫東興，與東京互行貿易。縣境產金銀鹽等礦物很富，其他有眞珠、翠羽、玳瑁、鼈皮、孔雀、玉桂、甘蔗等品，工業品以泥器爲特佳。

合浦

清廉州府治，秦屬象郡，漢爲縣，三國吳珠官地，劉宋置越州，唐廉州，元爲路。城瀕廉江東岸。城南三汊港，水深且無暗礁。北海港就在他的岸邊。清光緒二年煙臺條約，開爲通商市場。港後有高一百多公尺的絕壁，夏時可挽回西南風，冬可隔斷東北風。人口約二萬。因海運和廉江水利，得遠與廣州和廣西、雲南、貴州各省貿易，輸出品是豬毛、牛皮、藍錫、糖、桂皮等；輸入品是綿布、綿紗、羅紗、石油等。這港當廣西省未開商港以前，和邕寧貿易很盛，現在西江流域，頻開商埠，商業因之中衰。近擬北海和邕寧間，建築鐵路，若果實行，則此港商業，當更加發達。城外多平地，農業很盛，稻，每年可收穫二次，米是主要的農作物，其他如油、砂糖，所出也多。沿海附近，多產珍珠，所以城內多珍珠店鋪，或製爲首飾，或製成解毒藥粉，每年得

利很鉅。

瓊山

清瓊州府治，古雕題、離耳二國地方，漢朱崖郡，治潭都縣，後改朱盧縣，屬合浦，在省治西南五百八十里。城在南渡江的西面，人口約三萬五千。城內商業，昔頗繁盛，今則移於海口。海口臨瓊州海峽，清光緒二年天津條約，開爲通商口岸。人口約一萬二千。和香港、東京貿易很盛，砂糖、花生、豚、毛皮、家畜等爲輸出品的大宗，米、石油、綿布等爲輸入品的大宗。港埠不大完全，船舶碇泊極不便，但仍不失爲海南島唯一的商埠。

崖縣

清崖州治，漢珠崖郡地，城在距海岸二十二公里地方。有寧遠水三面環之，東南有榆林港，海水很深，可泊大船。清朝曾有於此設軍港的計劃。清光緒二十九年三十年時，日俄戰爭，俄國波羅的海艦隊東來，曾寄泊於此。和安南的陀林灣，遙遙相對，分爲內港外港。外港向南港口開敞，兩岸均有約一百多公尺的邱陵，內港口也南向，港身則偏於東方。港口左有樂道嶺，右有獨田嶺，兩相對峙，兩岸峯巒環繞，海岸平鋪，倘有風濤，無虞激盪，人貨裝卸，仍可自如。

文昌

城的東南約十五公里，有清瀾港。港向東南，前臨大洋，口門寬約半公里，港身長約八公里，可泊千噸以上的輪船十多艘，較小的輪船數十艘，水深自九公尺到十公尺。平昌江由東北注入，小船可通文教市；文昌江由西北注入，小船可通文昌縣城。長途汽車，可達嘉積市。

儋縣

城的西北約九公里，有新英港，距清瀾港約三百七八十公里。港口向西，港身很廣，雖積沙

多而水不很深，但四五百噸的輪船，可以自由出入。昔時航海事業，很爲發達，稍事疏濬，就可成爲瓊西的良港。北門、新昌二江，自東南二路來注，淡水無虞缺乏。

陵水 西南和崖縣交界處，有籐橋港，距陵水市約五十公里，距崖縣城約一百二十公里。籐橋市是崖屬最大的市，集散陵水西南部和崖屬十二弓半黎峒的貨物。港內來往澳門、江門、安鋪和本島各港一二千擔的帆船，數目很多。春夏漁業旺盛，漁船更多。附近有新式樹膠椰子公司多家，居民約二百家，大小商店四五十家。

管理局 梅菴管理局。 圍洲斜陽管理局。

第三章 廣西省

一 位置及名稱

本省在雲南高原的東面，苗嶺山脈的南面，跨有西江中流的兩岸，約處全國的西南部。省境宋爲廣南西路，到了元代，省其文，改爲廣西行省。古時爲百粵地，對廣東而言，所以叫粵西；又因秦時曾建桂林郡，簡稱桂省。

二 區域及面積

本省境城北接湖南、貴州二省，西鄰雲南省，南連東京和廣東省，東接廣東省。據最近推算本省面積約二十一萬九千八百七十六公方里。轄市一，縣九十五。

三 地質

本省土地，石灰岩、沙岩最多，片岩、斑岩、花崗岩等，錯雜其間。南珠江和留江一帶，有廣大花崗岩層；西部多黏土石。

四 地勢

南嶺和勾漏兩脈，並出於雲南，向東則距離漸遠，廣西適處中間；所以本省的全境，四圍統是山，中間是略帶邱陵的平野。地勢大約西高而東下，北高而南下；所以他的水流，多從西向東及從西北向東南。高度從五百公尺到八百公尺，較貴州約低三百二十公尺，實在是川谷錯雜，岩洞深邃的區域。

五 山脈

本省主幹山脈，約可分為二支：一叫南嶺幹脈，盤旋於柳江、盤江、龍江、融江、湟江、賀江之間，如鳳凰嶺、九萬山、獐山、臨賀嶺等；一叫勾漏山脈，是從滇省南走，而錯峙於本省的西南一帶，又南入安南境，繞左江二源，復折而東，綿亙本省的南部，如都陽、領方、天保、扶蘇等，統是有名的山。

六 水系

本省的河流，全部屬西江水系，從西北向東南而下流。西江的本流，初稱紅水河，流於廣西、貴州二省間，到伏開以下，入於本省，流於砂岩的溪谷，險灘很多，所以伏開以上，完全沒有水運的便利；從此以下，向東南流，有廣約七十六公尺到一百零二公尺的，但仍不甚適於航行；到遷江縣，航運始大便利。自從會合鬱江以

下，水量頓增，不特可行大的帆船，而且可通汽船，他的支流大的有四：

一 柳江 從貴州省來，三腳屯以下，可通小舟；從懷遠縣南面長安司以下，可通大的帆船。然因多險灘，舟行難免阻礙，使流域富饒的地方，不能發達。不過從貴州、湖南二省通運木材，最稱便利，馬平以下，可通小汽船。

二 桂江 又叫灘江，和湖南的湘江同一水源，水互相通。這河昔時和湘江本不是同源的，從秦始皇命史祿掘浚河，使湘灘相通，以利漕運，湘灘的名稱便因同源而起的。經興安、靈川、桂林，到此稱桂江，從此下流會相思江，再流到平樂縣城西北，西會荔水，東會樂川，又東南流經昭平諸縣，入蒼梧縣，注於西江，雖偶有險灘，但全部有航行的便利。

三 鬱江 發源於雲南省，經百色、恩陽、奉議、恩隆、隆安等縣，會左江，東流到桂縣東，合於西江，因對於從東京南來的左江，所以叫右江。小舟能通到雲南省的剝隘，大的帆船能通到百色縣。從百色以下，水勢雖傾斜下流，但不礙行船。自從會合左江以下，經流狹谷之間，尋出大廣原，到貴縣下流，有險灘，秋冬雖不通汽船，春夏增水的時候，經邕寧到百色縣，雖有二灘，上流一灘，下流一灘，而於此換舟，可得往來，近年汽船開通，頗為便利。左江從東京來，經龍州到邕寧而入於鬱江。從河口到龍州縣間，頗適航運，從此上流到高平，通行小舟。

四 容江 自鬱林縣北流，到藤縣而合於西江，此江和從鬱林縣向廣東省南流的廉江，統是從北

海港到蒼梧縣間搬運貨物的通路。北流縣以下，有舟運的便利，廉江也從鬱林縣的南福偉墟以下，有舟運的便利。其間距離不多，猶資陸運，若開運河或築鐵路，不難使兩河相聯絡。

西江的支流，除以上諸水外，在後面各地方中另行詳述。

七 氣候

本省氣候，因南北及土地高低而大異。南部為熱帶，炎熱潤溼，尤以五月到九月之間為最，不適健康，屢起流行病。北部卻相反，很為中和，但冬季溫度大降，冰雪很多。就是南部中的高地，到冬天也降到冰點以下，和東京交界的山嶺，屢見積雪。溫度各地不一，南方低，谷沒有降到華氏三十七度以下的，盛夏之際，常在百度以上，有時達到百四度以上。茲將蒼梧各月的最高最低溫度表列如左：（華氏表）

	最高	最低	最高	最低
一月	七八·九八	三三·九八	七月	七一·九六
二月	八八·八八	三三·九八	八月	七三·〇四
三月	七三·八四	三九·九二	九月	六四·九四
四月	九一·九四	三八·八四	十月	五七·九二
五月	九五·〇〇	五〇·〇〇	十一月	四二·九四

蒼梧全年的降雨量，比廣州較少。茲將各月降雨量表列如左（單位公毫）

六月	九六·四四	十二月	九一·八六
一月	二四·三	七月	一六一·二
二月	三〇·九	八月	一二七·五
三月	七七·七	九月	一二九·〇
四月	二〇三·二	十月	四·八
五月	一八〇·三	十一月	一〇·九
六月	一五〇·四	十二月	六·〇
總計	一、一〇六·二		

八 / 天產物

一 動植物 本省山地，多未開墾，人跡既少，諸種野獸，棲止其間，有虎、豹、犀、狼、熊、狐、獾等，鹿類、猴類、蛇類等尤多（且產響尾蛇）。鳥類，凡全國所有的，本省多產之，尤以類於印度所產的鳥類為多。植物有溫帶熱帶兩種，今舉熱帶的主要的植物，有甘蔗、肉桂、竹類、藤、棕櫚、波羅蜜、柑、橘、荔枝、芒果、檳榔、石榴、芭蕉、楓類、萬壽果、紫檀、黑檀、柚子、燈心木等。溫帶的植物，有松、杉等。此外更有木棉樹（產棉的喬樹），也到處有。

生產。

本省南端龍州附近地方，所產的動植物類多奇異，特述如左：

(一) 龍眼、荔枝、甘蔗、交桃、芭蕉、菓、黃皮果、鷄皮果、火菓、蝶菓、牛奶菓、人面菓、燈籠菓、波羅蜜、天桃、地波羅、山龍眼、山荔枝。

(二) 檳木、虎斑木、銀木、蘇木、木碗樹、七姊妹、珊瑚樹。

(三) 舒節竹、實心竹。

(四) 茉莉、夜來香、指甲花、大丹花、扒船花、佛桑花、刺桐花、美人慈。

(五) 肉桂、砂仁、桑寄生、千年健、金右攬、山胡椒、馬連鞍、打不死。

(六) 孔雀、錦雞、白閑鳥、倒挂鳥、了哥、珊瑚鳥、火鷄、天鵝、五更雞、火鳩、斑鳩、金錢雞、黃雀、秋風鳥。

(七) 虎豹、鹿、熊、黃精、煎豬、山羊、猴、花猴、白猴、通臂猴、兔、孤、菓子狸、九節狸、水獺。

(八) 洗馬雄、鰻魚、蚺蛇、埋頭蛇、白花蛇、烏梢蛇。

(九) 蛤蚧、山瑞。

(一〇) 白螞蟻、蝦蟆、百足蟲、狗婆蛇（或稱蜥蜴）、石龍子、豬婆蛇（或叫狗慳蛇，又叫草龍）

(一一) 薯蕷。

二 礦物 本省富諸種礦物，但多未開採，現時所知道的產地，舉在左方：

金 蒼梧縣的金星尾、東安司、安平司、昭平縣、荔浦縣、蒙山縣、恩陽縣、天保縣、崇善縣。

沙金 桂平縣的和平、藤縣、蒙山縣、昭平縣、融縣、宜山縣、崇善縣。

銀 貴縣的天平山、三叉山、賀縣、富川縣、荔浦縣。

銅 鬱林縣、天保縣。

錫 賀縣、富川縣。

銻 邕寧縣、田南縣、鎮南縣等地方。

鐵 岑溪縣、容縣、北流縣、武鳴縣。

石炭 賀縣、富川縣。

鉛 平樂縣、貴縣的三叉山。

亞鉛 同上。

以上諸礦中，最著名的是貴縣西北的小天平山的銀，和富川縣賀縣的煤。小天平山的銀，廣西振華實業公司業已開採。富川賀縣的煤，清時廣西巡撫曾以銀五十萬兩設富賀官礦局，從事開採，煤質頗佳。金則金星尾、東安司兩處也已開採；鐵則桂林縣、灌陽縣已開採；錫則河池縣已開採。

九 形勢

本省全境是山地，和他省交通雖不便，但東部和南部，因西江的水運，和廣東交通很便利。由其天然形勢而論，對南中國，實有進可以戰退可以守之便。清代洪楊即發難於本省，北出桂林，浮湘江而下長沙，順道出長江順流而下，實未可以僻塞而小之。到了近代，則本省爲西南國防重要的省份，所以舊日省會之桂林，現遷於邕寧，以便策應。但自法人所築的桂越鐵路直達龍州後，本省藩籬，爲之抉破，國防形勢，也岌岌可危了！

一〇 沿革

春秋時爲百粵種族的住地。到了秦初，置桂林、象郡；漢初屬南越國。元鼎六年，路博得將軍，征服南粵，改爲蒼梧、鬱林二郡，隸屬交州，一部份隸於荊州零陵郡。後漢因之。三國時屬吳，增置始安、臨賀、桂林、寧浦四郡於此。晉時以諸郡屬廣州。劉宋分屬湘、廣二州。梁時爲桂、靜二州。隋定爲始安、蒼梧、永平、鬱林四郡。唐改郡爲州，屬嶺南道，後分置嶺南西道。五代時，初屬湖南，後入南漢。宋爲廣南西路。元設廣西兩路宣慰使司和嶺南廣南西道肅政廉訪司。到元末，爲廣西行省。明時，改廣西布政使司。清因之，爲廣西省。民國初，廢府廢州爲縣，分爲桂林、蒼梧、柳江、南寧、田南、鎮南六道。國民政府成立，廢道存縣。

一一 住民及人口

住民種族很多，大約可分爲三種：

一 廣東人 南部及東南爲多，多住於都市而營商業。

二 客家 是越族，已詳述於廣東省。

三 夷家 種族不一，以獠、獞、土人、獍、狼等爲主，獠、獞尤占多數，統住在山洞，文化低下，言語衣服習慣等，很像暹羅人。此等民族，古來屢和漢人衝突，往往出而寇掠，如大藤峽的獠族，明時爲王守仁所擊破，其後官兵招討，屢有所聞。降到近世，土地開闢，內部交通便利，無險可守，巢穴漸失，同化於漢人。但其人口至今猶佔多數。

本省人口，苗、獠族最占多數，但調查極不精確，漢人多集中都會地方，住於鄉僻的較少，這因爲匪徒橫行，危害不絕的緣故。近來政治改良，盜匪斂跡，也漸有散居鄉間的。據民國二十年內政部發表，人口是一三、六四八、〇〇〇人，平均每方公里約六十餘人，爲內地人口最少的省分之一，這就可以知道未開闢的地還多着呢。

一一 言語及風俗

本省言語，大略和廣東語相同；至於北部，則漸次使用官話，如桂林縣附近地方，大概通行官話。夷家統用夷語，和漢語不同。但和漢人交通的部落，頗有領解漢語的。又有一種平話，和白話差不多，通行於邕寧附

近地方。

本省男子性情多強毅勇敢。客家風俗，雖類漢族，但多是勞働者和農夫，大半屬於平民而混在廣東人間；性質勇悍，營業心頗富。

獠民種類很多，有生熟之別。生獠穴居茹毛，和漢人少有往來，所以他們的風俗習慣和漢人大異。至於熟獠則不然，性情言語和漢人相彷彿，而且常出他們的所有，向漢人易他們的所無。居屋器具略備，不過生活習慣，大不相同。

獠民除大富人家偶作飯食外，其他統以山芋磨成粉屑而後調烹食之。食無論多寡，必有剩，不剩則爲不祥，以所剩的粉明日和於新煮的。食物在獠民叫做粥凍（譯音）。獠人以豬、牛爲珍食，平常葷餚，則捉蝗、螻、蛙、蝸等物，投入釜中，灌水煮熟後，蠶食他的外面，而去掉他的腑臟。蛇是常食中的上品，他的食法，一如蛙、蝸、蜥蜴似壁虎，獠民常捕獲之，去其頭，生吞而不用咀嚼。

獠民家常的習慣，婦女日出就起身，先將芋粉煮熟，然後帶了芋粉出去耕耘，飢倦之後，少息而食；食畢再耕，不肯稍懈。男子則不然，終日居家，除抱嬰孩以外，別無他事。

山中多泉水，獠民擇泉水高的地方，通以竹管，直下達於居處，口以布塞住，要水的時候，去塞就得，好像自來水；水很清潔，獠民洗身烹飯統用之。有一個金秀村，村民是板獠（獠的一種），以富庶冠於金山，房屋統是磚瓦所築，也有樓，亭臺兀兀，但環牆四壁，都滿貼牛糞，臭氣四溢，不可逼近。因獠民不拘貧富，牆上都貼

牛屎，他的用途和北方人的積馬糞作燃料相同。

桂林風氣清淑，頗和外江相同，至於山谿村落，仍未脫離蠻俗，男多出贅，叫做嫁；女多招婿，反叫做娶；至有男子改姓以從女的，婚姻不避同姓。春秋二社，男女統集在一處，各以踏歌相應和，自擇匹偶。交易的地方，叫做墟，每五日集合一次。所貿易的，只有雞、魚、羊、豕等。居民都喜農而輕商，器用簡樸，少精美的工藝品；瓦舍少而土垣竹屋多。學校不多，風俗鄙塞，人民大都迷信神權，城中間服藥餌，鄉落專恃巫卜，所以誤人性命的很多。

一三 教育

廣西省因僻處西南，交通不便，所以教育未臻發達，不過近年以來，因該省教育當局積極整頓，頗有可觀。據民國二十年度該省教育廳調查（見廣西省教育概況）：大學校一所，即省立廣西大學，學生六〇五人；專門學校一所，即省立法政專門學校，學生一一三人；完全中學五所，學生二、五一九人；高級中學三所，學生九二九人；初級中學五六所，學生一五、五五六人；師範講習所二八所，學生一、六二八人；職業學校二所，學生一二〇人；高級小學一、〇九二所，學生七一、三四二人；初級小學一一、四四二所，學生四七二、四九四人；幼稚園六所，學生四四〇人；其他學校五五所，學生一、四六二人。總計各種學校共一二、六九一所，共有學生五六七、二〇六人。在社會教育方面：有民衆學校六七九所，學生二五、二七七人；補

習學校四二所，學生四、三六二人；特殊學校一所，學生一三人。民衆教育館二所，圖書館三六所，公共體育場四七所，通俗講習所五八所，民衆閱報處三四八所，民衆問字處四九〇所，公共娛樂場五〇所，其他社會教育機關二四所。總計關於社會教育的學校和機關，共有一、七五九所。

一四 實業

本省實業，因內地多山，居民稀少，而且多未開化的民族，所以各種生產的事業，無從盡量發展；但也頗有幾項特別地方，分述如左：

一 農業 本省的農產物，因各地的土質不同，他的分布因而各異。如米、小麥、玉蜀黍、蕎麥等，雖山間僻壤也多出產，尤以桂林、鬱林、桂平等縣爲最多。甘蔗則以西江流域爲主要產地，可用以製白糖、紅糖、冰糖等。此外如馬鈴薯，而以西北部爲最多。桃李、杏、梅、棗等，則多產於北部。柑、橘、柚、鳳梨、荔枝、芒果、檳榔、香蕉、無花果、胡桃、黃皮、龍眼、波羅蜜等，則多產於南部。其他如棉花、芝麻、煙草、茶、麻、山茶和各種藥材如桂皮、豆蔻、何首烏、半夏等，則各地統產的。本省又有特別農產物數種：一、肉桂，產於南靖、龍州一帶，行銷頗廣，凡採葉、剝皮、收花、製油等法，爲該處土人特有的技能。二、樟腦，本省西南一帶，樟樹繁茂，土人多採他，可以製樟腦。樟樹種類不一，有黃樟、白樟、赤樟等，以赤樟所熬的爲佳，黃樟次之，白樟不大適用。計樟葉連枝，每百斤可熬得樟腦一斤，近來樟腦藥用很廣，倘能自製，也可以抵制舶來品，這也是本省的大利源。三、八角茴香產於龍州，香味

濃厚，勝於他種，或製油，或採菓，行銷各省很廣。栽植經三年以上的，乃可採葉；每百斤的葉，可得油一斤，隔年結果一次，每百斤的濕果，可得油三斤半。四、艾粉，也多產於龍州一帶，土人製粉，似樟腦而香，可做香料和藥材的用途，價值很貴。五、天蠶，本省蠶絲業雖不盛，但天蠶一種，是天然的特產，各處統有的。天蠶就是野蠶，四月前後發生，六月前後成熟，絲堅韌有光澤，凡漁家的釣綸和醫家解剖腫毒縫紉創口，多用之。每年出口額很大，統由廣東商人來內地收買，轉販外洋，可惜他的製絲法，不大講求，而蠶種又任他自生自滅，所以未見得發達。經日本絲業同業組合中央大會推算：本省產繭量爲五五、六〇〇擔，產絲量爲三、五〇〇擔（見近代中國實業通志）。

牧畜業以水牛、小馬爲主，此外有牛、騾、豬、山羊、兔等。據民國二二年申報年鑑載，本省產牛共一、九八二、〇〇〇頭，產馬五九、五〇〇頭，產騾驢四、一〇〇頭，產羊二七一、七〇〇頭。家禽有雞、鴨、鵝、鵪鶉等，和他省無異。清末曾利用廣闊的荒原，設置軍馬大牧場。

二 林業 本省森林西部多而東方少，只有桂林一帶，有松、杉等良材。南部有紫檀、黑檀諸樹，所以東方缺乏木材，多仰給於湖南、貴州各省。由西江的支流，運輸木材。筏夫和樵夫，多是獠人、苗人。又全省雖統產竹，但良好的竹材，則仰給於湖南。統計全省森林面積爲三、一六七、四五五畝。

三 礦業 據民國十九年農礦部調查，全省礦區面積共二二、一七一畝，富川和賀縣，是產錫最多的區域；富川錫礦，在縣的西北，含錫的泥沙，長約四五十公里，清光緒末年，廣西官府，在此處設立收買錫

砂辦事處，又置備鍊錫爐數處，人民有淘洗錫砂的自由權，不過所得的錫砂，必須售給官府，再由官府交鍊錫包辦人鎔鍊，包辦人接受官府錫砂一百斤，鍊後須交還官府錫條六十四斤，現已增到七十斤。賀縣的錫礦，以姑婆山爲最多，礦區約百公里，儲量頗豐，每年所產的錫價，也不少。銻礦產於奉議、天保、蒼梧、河池等處；河池的銻礦，內含金質和銀質。錳礦產於武宣縣境，礦質不及湘、粵各處所產。類多含錳的大搖石，運往香港出口。銀產於貴縣西北的小天平山，煤產於富川、賀縣。銀礦和煤礦，由廣西振華實業公司經營。其他已開採的，尚有蒼梧縣金星尾、東安司兩處的金，桂林、灌陽兩縣的鐵。

四 工業 本省工業，殆無足觀；往昔惟生絲的出產尙盛，現在頗少。其他製造品，當推糖、油、藍靛、藥品等。糖的產地，是西江流域，有白糖、紅糖、冰糖三種，集散於百色、邕寧、龍州、宜山、永淳、馬平等處。油，有八角油、桂油、蓖麻油、落花生油、芝麻油、菜油、桐油等。藍靛產於桂林、鬱林、梧州、北流、昭平等處。其他如蛤蚧類的蜥蜴，則產於蒼梧縣附近，輸出去供做藥品。牛皮則產於桂林、梧州等處。又梧州多出棉布、蕉布。蕉布比夏布稍粗，質很耐久。南寧多出油紙、爆竹、火藥、煙草、磁器、茵陳酒等。至於新工業，近年因當局竭力提倡，柳州地方設有大规模的機器廠、硫酸廠、紙煙廠、水泥廠、磚瓦廠、酒精廠等；在計畫中的，有水電廠、桐油廠等。

五 商業 本省貿易，行於廣州、北海、東京、雲南、貴州各地。輸入品以綿布、毛織物、石油、鐘錶等爲大宗；輸出品以糖、油、木材、藥品、藍等爲大宗。通商市場，有梧州、邕寧、龍州三處，而貿易最盛的，是梧州、邕寧次之，龍州殆不足觀。

一五 交通

一 舊時驛道 本省道路，素稱難行，今舉重要的大路如下：（一）從湖南省南下到桂林縣，從桂林縣南經蒼梧縣，而通廣東省。（二）從蒼梧縣西沿西江經桂平、思恩、邕寧、百色諸縣，而至雲南省。（三）從馬平縣到貴州省。以上三路稍大，但地勢險惡，可通車輛的地方很少。此外還有從龍州通東京的一條路，也很難行，中間須經過鎮南關。

二 公路 本省汽車公路已成的通車里數，總數約二千七百二十八公里。茲將路線起訖點和里數列表如次：（表據全國道路協會調查）

道路名稱	起	訖	點	全	線	里	數
邕 遷 路	自邕寧	到遷江					三七五
邕 武 路	自邕寧	到武鳴					一二〇
邕 龍 路	自邕寧	經綏祿	到那堪				四五〇
賓 貴 路	自賓陽	到貴縣					一二〇
柳 遷 路	自柳州	到遷江					三三〇
柳 石 路	自柳州	到石龍					一五〇

荔 蒙 路	荔 榴 路	鎮 南 路	容 蒼 路	武 北 路	玉 北 路	玉 陸 路	玉 博 路	貴 興 玉 路	富 鐘 路	桂 永 路	荔 平 路	桂 全 路	桂 荔 路	柳 三 路	柳 榴 路
自荔浦到蒙山	自荔浦到榴江	自鎮南關到水口	自容縣到蒼梧	自武林到北流	自玉林到北流	自玉林到陸川	自玉林到博西	自貴縣到玉林	自富川到鍾山	自桂林到永福	自荔浦到平樂	自桂林到全縣	自桂林到荔浦	自柳州到三江	自柳州到榴江
六〇	一四五	一六〇	二五二	二五〇	六〇	一五〇	九〇	一五〇	三〇	三〇	五八	二五七	二四〇	三〇〇	一五五

平賀路	自平樂到賀縣	二八〇
柳池路	自柳州到河池	三七四
平梧路	自平樂到梧州	五〇
總計		四七三六

此外本省擬築的縱橫幹路列表如左：

路線名	起點	終點	經過地點	負責興築機關
北橫幹綫	雲南廣南	廣東英德	西林凌雲鳳山東繭河池宜山馬平龍容	平梧公路局修荔平蒙公路局柳榴公路局柳慶公路局
南橫幹綫	鎮南關	梧州	榴江修仁荔浦平樂鍾山賀縣信都懷集 憑祥那堪寧明明江思樂綏涿邕寧賓陽 貴縣興業玉林北流容縣岑溪	鎮南公路局賓貴公路局邕綏公路局容蒼公路局
東縱幹綫	湖南零陵	梧州	全縣桂林陽朔富川鍾山賀縣信都	平梧公路局桂全公路局桂南公路局
西縱幹綫	貴州獨山	廣東欽州	南丹河池都安隆武鳴邕山寧	
中縱幹綫	三江縣	廣東廉江	長安馬平石龍武宣江口容縣北流玉林 陸川	

又據民國二十二年廣西省政府報告，本省公路，在民國二十年以前，已成通車的，計有由南寧至武鳴

一綫，由南甯經賓陽、貴縣、鬱林、容縣，至戎墟，通過梧州的一綫，由賓陽、經遷江、大塘、通柳州的一綫，由賓陽通上林的一綫，由大塘通慶遠、河池的一綫，由柳州通三江的一綫，由柳州通石龍的一綫，由柳州經修仁、荔浦、平樂、桂林、全州，至黃沙河的一綫，由平樂通八步、賀縣的一綫，由桂林通永福的一綫，由博白通武林的一綫，由鬱林經陸川通廣東廉江的一綫，由南甯經龍州、通鎮南關的一綫，由龍州通水口的一綫，全數合計有五千多舊里。管理機關分爲南甯、柳江、桂林、容蒼、鎮南等五個公路局。自民國二十年以後，將這五個公路局合併爲廣西公路管理局，專管行車修理各種路務。

三 鐵路 本省鐵路，除法人所築的從東京、河內到龍州一綫外，沒有已成的鐵路。祇有豫定綫，如桂林、邕寧綫，梧州、邕寧綫，龍州、邕寧綫，遷寧、北海綫，梧州、廣東綫等，但統未着手興築。法國於本省，前已要求得鐵路建築權，但也未曾實行布設。龍州鐵路，是法國在廣西所建築的鐵路，其議起於前清光緒十一年，到二十四年二月着手建築，二十九年三月全綫告竣。該路從廣西龍州起，到鎮南關止，計長約八十公里。法國更由鎮南關延長入越南界，經諒山、北寧而到河內，實用建築費，四百十四萬二千八百多元。這條路關於我國的邊防很大，所訂合同，以三十六年爲期，期滿也可以會商展久新立的。

四 水路 本省因有西江和他的支流，航運的利益不少，到廣東省，則由西江的本流；到湖南省，則由桂江；到貴州省，則由柳江；到雲南省，則由鬱江；到東京，則由左江；到北海，則由容江、廉江；都有可通的水路。茲將各江的交通詳述於後。

從蒼梧上溯西江六十一公里，到藤縣，繹江來會；更行一百四十八公里，到桂平，爲黔、鬱二江的會合點。鬱江就是西江的本流，水運頗便，從桂平溯黔江經武宣，更上航象江到馬平（柳州），共四百三十七公里。馬平是木材的集散地，和各地交通，很爲發達。航行這路的汽船，有本國經營的集成公司，英國天和洋行等。從桂平溯鬱江，經貴縣、永淳而到邕寧，共長六百八十一公里；航行這路的，有貴梧聯益公司、天和洋行、西江航業公司、和寶德、普安、兆祥、廣記等公司，計汽船約有二十餘艘，往來頗繁。但伏波廟和永淳間約一百四十八公里，爲西江航行最困難處，故在減水的時候，常停止航行。一二月從蒼到邕，增水時，上航五日，下航三日；減水時，上航七日到十日，下航四五日。又邕寧上溯右江到百色，共長四百七十九公里，在增水時，上航四日，下航二日半。百色當雲南交通的要道，有天和洋行和其他數公司的汽船，航行其間。從邕寧西溯左江三百六十一公里，可到龍州，增水時，可通汽船。又從龍州乘小帆船，得達安南。

五 航空 本省航空，近已擬定具體計劃，積極進行，擬定省內設總站和國防站各一，設分站四。總站設於柳州，國防站設於南寧，分站則分設於龍州、百色、桂林、梧州各地，另擬設特別分站於鬱林、全縣、河池等處。以上所述，統是省內航綫。至於省外航綫，則有龍越綫，以龍州爲根據地，向越南的海防、西貢等處發展；寧北綫，以邕寧爲根據地，向粵省的北海、廣州灣等處發展；梧粵綫，以梧州爲根據地，向廣州、香港等處發展；桂湘綫，以桂林爲根據地，向湘省的長沙等處發展；河黔綫，以河池爲根據地，向貴陽和四川等處發展；百滇綫，以百色爲根據地，向雲南的昆明發展。其梧州站的地點，已勘定對河富民坊、鯉魚涌地方。

六 郵政 本省郵政綫路可分述如左：

(一)縱貫綫 於全州承湖南郵路，經桂林、柳州而達省城邕寧，和橫貫綫交叉，以出廣東北海的郵差郵路。

(二)橫貫綫 於梧州承廣東郵路，經潯州貴縣邕寧以達百色，是摩托卡小輪郵路。

(三)梧州桂林綫 是民船兼摩托卡小輪郵路。

(四)邕寧龍州綫 是摩托卡小輪郵路。

管理局設於南寧，支局一所，一等局一所，二等局十四所，三等局二十八所，代辦所二百五十餘所。民國二十年度全年計算，收寄普通郵件計六百零五萬五千九百七十三件，掛號、快遞、保險等郵件共二十四萬二千四百九十七件。本區民信局，原有十家，統未掛號，其總機關，設在桂林。後因地方官爲維持郵政起見，勒令停業，所以本省早無信局存在了。

七 電報電話 本省電報綫，以邕寧爲中心，分爲四大幹綫：(一)東經永淳橫縣貴縣桂平江口平南藤縣蒼梧和廣東的長岡相接。(二)西經隆安果化馬平百色祿豐和雲南的剝隘相接。(三)東北經賓陽來賓馬平中渡永福桂林興安全縣和湖南的零陵相接。(四)西南經馱廬崇善龍州鎮南關和安南的諒山相接。此外又從蒼梧分支，西北和貴州的丙妹相接，從馬平分支，西北和貴州的荔波相接，從龍州分支，而接雲南的富州。據最近廣西省政府報告，在邕寧梧州兩處電報局裏附設了兩個無綫電臺，以補助收發商電。

本省電話，在梧州、邕寧、桂林三處統有設備，由省辦理。長途電話，有邕桂、邕百（百色）、邕綏（綏遠）、平（平樂）全（全縣）、柳石（石龍）等綫，又有柳三（三江）、柳南（南丹）、賓（賓陽）、梧梧賀（賀縣）各綫。此外沿各汽車路，也漸設有長途電話了。

一六 與外國關係

本省界連安南，和法國交涉最為密切。一八五八年西林縣誤殺法教士，法遂聯絡英國，進軍陷大沽，卒與媾和而訂立天津條約。鎮南關之役，馮子材、蘇元春等敗法軍於諒山，滇督岑毓英同時破法軍於臨洮，於是法國請託英人赫德，向清政府求和。清政府立命停戰，與法結媾和條約，第一條就是中國承認安南為法的保護國，致使本省失去屏藩，戰勝國反而割讓領屬，這是世界各國所未有的。自中法戰爭之後，更於清光緒十三年締結中法續議商務專條，專為法國特開三埠，龍州就是其中的一個。繼因列強紛紛向我國租地，法藉維持均勢為詞，命駐北京代理公使伊穆秋貝爾向中國總理衙門提四項要求，第一項就是廣東、廣西、雲南三省，不得割讓給他國。光緒二十二年，法人又和清政府結建築龍州鐵路的條約，要點如下：

- 一 中國予令費務林公司承辦，由中國鐵路官局稽察。第一條
- 二 凡築造經理鐵路之材料、雜物、機器、車輛、器具、傢伙等件，無論何項關稅、差費，一概免納。第六條
- 三 鐵軌寬窄，由中國官局自定。此次合同，以三十六年為期，期滿亦准會商展久新立。第七條

民國三年一月，熊希齡、周自齊和中法實業銀行訂立借款合同，債額是六億佛郎，以築欽渝鐵路。這路從廣東欽縣，經廣西的邕寧、百色，再經貴州，以達雲南的昆明，復東北入四川重慶。工程師、會計主任，均許聘用法人，嗣因歐戰起，債額全部未發行，只付墊款的一部份，挪用於政費，因此這路未曾興築。

本省除與法交涉外，對於英，則有梧州開為商埠的條約，對於美，則有株欽鐵路的擬設，也統是關係較密切的。

一七 商埠

本省商埠有三：一為梧州城，在大雲山麓，東北跨山，西臨桂江，南繞西江。清光緒二十三年，中英緬甸條約和三水同時開為商埠。一為南寧，城瀕鬱江北岸，清光緒三十三年，自開為商埠。一為龍州，城據高平河，松吉江合為麗江處，以清光緒十二年，中法境界追加條約，開為通商市場。今將以上三商埠最近二年的直接對外貿易總值，列表如左。

商埠	年別	洋貨進口	土貨出洋	共計貨值
梧州	民國二十年	五、八九三、〇七五	六、三四五、四九七	一一、二三八、五七二
州	民國二十一年	五、〇四四、四五五	五、二一六、八五七	一〇、二六一、三一二

南	民國二十年	一七、一二八	一、三三三、四三二	一、三三〇、五六〇
寧	民國二十一年	六、六五三	四九一、二一四	四九七、八六七
龍	民國二十年	八六、一二一	六四、六六四	一五〇、七八五
州	民國二十一年	四三、三三六	四五、五六五	八八、九〇一

一八 地方誌

本省依各河流的界限，約可分爲桂江流域地方、柳江流域地方、黔江流域地方、鬱江流域地方，茲分述如下：

甲 桂江流域地方

在省的東北部，地勢苗嶺山脈從貴州東迤，盤亘本境和湖南界，叫越城嶺（五嶺之一），又南叫海陽山，又南叫都龐嶺，又東叫臨賀嶺（五嶺之一），又東叫八排山，這是東境的山脈。中間由海陽山南出，沿桂江向南行，有寶峯山等。西境青山從都天嶺向南，蟠踞三百多里，陽面四十八洞，陰面三十六洞，向是盜匪的窟穴。迤南叫豬山，綿亘約三百四十公里。山的西南就是大藤峽，峽北的巖洞在百數左右，險絕的也有十多處，獠人深據於此，從明嘉靖間深入搜討，隨山刊木，開通道路，土族失險，纔漸馴服。山田多泉，灌溉很便。河流桂江是幹流，上流叫海陽江，北流到興安縣東，分湘水，西北流叫灘江，右會六洞水、小融江，折向南流，會相思江、修江，左會平樂江、思勤江、富郡江，又東南注於西江。從桂林以下叫桂江，到蒼

梧縣凡三百六十灘，以平樂爲中分的地方，從平樂以上，險惡還少，以下則兩岸懸崖，中多碎石，水很湍急。又賀江發源於東境蓮花嶺，西流折向南，左會宜善河，南流入廣東省，注於西江。本流域南部有溫泉。物產：穀物外，有桂葛、何首烏、零陵香、風藤、建木、金、銀、銅、鉛、銻、錫、鐵、鋅、汞、煤、丹砂、玉石、石燕、鍾乳、石炭、錯粉、嘉魚、竹布、蕉布。

乙 柳江流域地方

在桂江流域地方西面，黔江流域地方東北，北接貴州、湖南。地勢：北負苗嶺山脈，支脈南出，盤互域內，東有大羅山山脈，西有鳳凰山山脈，巖洞深阻，爲苗、獠聚居的地方。柳江從貴州來，上流叫都江，向南流，右會背江、武陽江、龍江，左會沙鋪水，纔叫柳江，屈折東南流，左會石流水，又東分爲二：一叫古路水，一叫象江，南流到象縣西南，相合而入於黔江。他的支流龍江最大，上流叫打狗河，發源於貴州省，南流折而東，叫金城江，又東左會環江、中洲小河、東小河、西江，纔叫龍江，又東會融江，兩河既會，叫柳江。住民多苗、獠種族，人煙很少，物產：穀物外，有松、柏、樟等木材，金、銀、鉛、鐵、錳、煤、石棉、硝磺、朱砂等礦物，及竹、鬱金、栲栳、降香、皮紙等。

丙 黔江流域地方

在柳江流域地方西南，鬱江流域地方東北，北接貴州。東北一帶，有鳳凰嶺、鷄公山山脈，青龍山山脈橫互於西。都陽山承青龍山餘脈，而突峙於西南部，中部則有銀海洲山。河流方向，從西北向東南。東有刁江，流經河池縣的西南一帶。西有紅水河，從貴州入境，東南流，會篆溪到都安，折向東北，和刁江合而稱黔江，再東南流，會北三江入柳江流域地方，和柳江會。物產：穀物外，有苧麻、荔枝、草果、黃蠟、藤竹等植物，金、銀、鉛、錫、銻、煤等礦物。

丁 鬱江流域地方

北接桂江、柳江、黔江流域，南界廣東，西南和安南交界，西接雲南。東部山脈，有勾漏山，蟠峒境內，起頂叫龍虎山，佛子嶺等；中部橫亘五更水，成大名，崑崙、鎮龍諸山；西部則有六詔山脈，從雲南入境，起頂叫天保山、馬涼山、扶蘇山、勞山、三台山、獅子山諸高峯；西南叫分茅嶺，和廣東交界。河流有鬱江，從西向東，橫注全部地方。他的上源叫西洋江，起於西北一帶，有甲江、澄碧水、礦桑河、隆溪、武平河、枯榕江，先後注入，西南流，稱右江，北和西江、三潮水相會，南和左江相合。左江是由龍江、明江、邏水合成，從此東流，纔叫鬱江。北有留江、武陵江流入，南有武思江流入。到貴縣境，折而東北，匯入黔江。物產：穀物外，有檳榔、波羅蜜、龍眼、荔枝、橄欖、五倍子、茯苓、降香、烏藥、黃蠟、白藤、竹、柳、桂、梨木、甘蔗、葛仙米、縮砂仁、八達筍、松杉、木棉、猩猩、豬、嘉魚、蛇、蚰蛇膽、馬象、孔雀、錦雞、秦吉了、倒掛鳥、紫烏、金沙、銅、錫、鐵、白鉛、黑鉛、銻、錫、錳、煤、丹砂、白石英、絹織物等。

設市一，南寧；設縣九十五，桂林、興安、靈川、陽朔、百壽、永福、榴江、義寧、全縣、西延、灌陽、平樂、恭城、富川、賀縣、荔浦、修仁、昭平、鍾山、蒙山、中渡、蒼梧、信都、懷集、馬平、雒容、融縣、羅城、柳城、三江、象縣、宜山、天河、思恩、宜北、龍勝、平南、武宣、東蘭、河池、都安、那馬、上林、隆山、遷江、來賓、南丹、鳳山、忻城、藤縣、容縣、岑溪、桂平、鬱林、博白、北流、陸川、興業、貴縣、邕寧、賓陽、上思、武鳴、扶南、隆安、永淳、橫縣、綏淥、果德、百色、恩隆、恩陽、凌雲、西林、西隆、天保、奉議、向都、龍州、憑祥、崇善、養利、左縣、同正、寧明、明江、靖西、鎮邊、龍茗、鎮結、思樂、雷平、上金、思林、萬承，以及其他土司等。

邕寧市 清南寧府治，漢領方縣，晉分鬱林，晉興郡於此，唐邕州地，爲廣西省治。城瀕鬱江北岸，人

口六萬八千，汽路四通，水陸運輸，極爲便利，貿易極盛，清光緒三十三年自開爲商埠，輸出品爲米、爆竹、綫香、煙草、絲、鞣皮、牛油等，輸入品爲棉紗、棉布、石油、雜貨、米、藥品等。工業無甚可觀。本縣占交通上良好的位置，來往於鬱江的船，常輻輳於此，本省的米和其他日用品，自此運輸於廣東省，又從本省西方和雲南輸出種種的土產。貿易之盛，次於蒼梧，而居本省中貿易繁盛的地方。當未開埠以前，和北海貿易極盛，現在專爲西江流域貨物的集散地。

桂林

清桂林府治，漢固始縣，三國吳始安郡，南宋靜江郡地。城爲唐李靖所築，瀕灘水西岸，位於拔海約二百零八公尺的高地，據山而立，風景甚佳。從明以來，向是廣西的省會。人口約八萬（一稱十萬）。有法政、師範諸學校，文化發達，冠於全省。繁華的市街在城南部，商工業較盛，製造毛皮、織物等。因桂江的水運，和廣東省貿易很發達。地據要害，由中原窺嶺南，與從嶺南北窺中原，統是必爭的地方。漢平南越，分兵下灘水，宋將潘美入南漢，先定桂州。唐黃巢從桂州而入湖南，蒙古的兀良哈從交趾還軍侵宋，先衝桂州。清朝洪楊的興起，也以此地做根據，進取湖南。所以從秦漢以來，桂林常爲戍守的重地。城北桂山上，有疊彩巖，北隔洞諸名勝。又有伏波山，因伏波將軍得名。

平樂

清平樂府治，漢荔浦，富川二縣地。城位於桂江、平樂江會流之處，當桂林、蒼梧的中樞，居民八九千，是山貨、米、天蠶絲、錫等集散地，貿易日有起色。其東富川和賀縣，近年發見煤礦，礦質很好，已從事開採。

興安

據桂江水運的終點，南是桂水流域，貿易範圍屬於梧、廣；北是湘水流域，貿易範圍屬於長、漢。縣東有分水塘，就是湘、桂二水的分界處。東北有唐家司，是湘江水運的終點。從此南到興安縣城，水道漸淺，孫中山擬於湘、桂二流沿途分建閘堰，以利交通，這實是南方水路中極有利益的計劃。

全縣

居湘、灌、羅三水的交會處，湘水到此，可通大船，湘、桂貨物統集散於此，所以貿易很盛，居民約一萬五千。

昭平

在桂江西岸，是大藤峽以外的一塊平地，市況殷盛，本地居民，主要業是種植藍靛，每年可得二三百萬斤，從廣東西南各處輸出。

陽朔

當雒水和浪石江的會流處，附近一帶，多奇峯秀水，風景頗佳。物產有黃糖、苧麻、茶油、花生油、桐油、竹紙、火紙等。

蒼梧

清梧州府治，漢蒼梧郡治，廣信縣和猛陵縣。隋封州地，舊城在大雲山麓，西臨桂江，南繞西江，關門五，周約二·五公里，近已拆毀，築有馬路，用臘青石鋪砌，極為整潔。最盛的區域，在城外西，桂兩江沿岸。最著名的，是九坊街、會館街、四坊街等，此地不但是本省貿易的區域，而且兼及於湘、滇、黔、粵各省，而尤以對粵貿易為盛。輸入品，有棉布、棉紗、石油、火柴、海產、雜貨、麵粉、五金等；輸出品，有八角油、茶油、大油、牲畜、牛皮、赤糖、錫、米、絲、靛、木材、百果、八角、茶葉等。從清光緒二十三年開埠以來，貿易日見發達，實在是西江沿岸最盛的商埠。附近設有海關、陸關、鹽關、常關等，商民往來，貨物經過，此地重重檢驗，不易偷渡。人口

共約八萬五千多，居水上的約占四分之一；因江多水患，各汽船公司及巨商，多結筏於水上或架木成樓，稱爲簞屋。

馬平

清柳州府治。漢潭中縣，隋象中地。柳江到此，曲折形如馬蹄，繞城的西南、東三面。居民約三萬。貿易以桐油爲盛，每年獲利達五百萬元，次之是木材。該邑居全省的中區，新工業發達，爲全省第一。地勢雄偉，物產豐饒，上可以通湘、黔、滇三省，下則循柳江而直達潯、梧，處高屋建瓴的形勢，左則與桂林、平樂相接，右與慶遠、南寧相接，通柳河、柳石（石龍）、柳榴（榴江）、柳三（三江）、柳遷（遷江）等公路。有無綫電臺、自來水廠、電氣廠、飛機場、公園、市街整齊，實爲桂省重要的地方。城東有羅池，池上有柳宗元祠，因柳宗元嘗在此地做過刺史的。

宜山

清慶遠府治，唐宜州治。宜山縣城，瀕龍江南岸，頗類舟形。城外地平衍，有小石連屬約十公里，頗類鐵鎖繫舟的形狀。

融縣

在通道河和融江會流的西岸。城西有大蒙山系的山脈，山多作圓錐狀。人口約一萬，民多業農，生活單純，閑空時多織土布。

柳城

當龍江和柳江的合流點，人口約三千，工藝品以靴鞋爲多。

平南

當白馬河匯入西江的地方。丘陵起伏，竹木密茂。人口約二萬，城內市街極盛，如三甲大街、青衣大街等，統是繁盛的中心。城外居民，多務農。米的產量很大，輸出品，以米、豆、玉蜀黍、桂皮、絲等爲多，輸

入品，以棉布、火柴、石油、煙草、海產等爲多。

河池

清河池州。唐羈縻智州地，宋置縣，隸宜州。明升州。地近蠻左，山川環疊。汽車路東通柳州，南

通邕寧。

桂平

清潯州府治，漢布山、阿林二縣，梁桂平郡地。城在西江、鬱江合流處，水路交通，爲本省的要津，有電報局。大藤峽在縣西北六十里，藤長數丈，粗過於斗，獠蠻藉以渡江。此峽以北，是獠蠻的洞穴，明王守仁剿獠，斷此藤，大破之，獠患漸平。

貴縣

位於鬱江左岸，近城有天平、龍頭、三叉、大北的連山，成一大弧綫，彎走於東北，對於縣城，宛然如屏。縣城與山脈間豐饒的平野，形勢很爲雄偉。縣境多五金礦，鎔礦的爐數百座，統用土法，分析不淨，獲利很微。

武鳴

清思恩府治，漢領方縣，唐羈縻思恩州地。城跨鬱江的支流西溪上，四郊夷曠，水泉通注，商賈輻輳。縣西約三公里，獨秀峯西麓，有明舊府治，四面絕壁，署據確確間，觸着的都是芒刺砢呀的石，如在矛戟中，霧瘴昏塞，亭午始開。

賓陽

清賓州。縣西南有崑崙關，宋時儂智高叛於邕州，狄青勒兵賓州，進次崑崙，元夜張宴，潛引兵渡關破賊，就在此地。

百色

清百色廳治。城瀕澄碧水和西洋江的會合點，人口約二萬，據本省西部要地。有右江的水

運，爲商業的中心。從雲南輸入麝香、毛皮、藥材，而輸出綿布、毛織物、石油、火柴等於雲南、貴州。

凌雲 清泗城府治，古百粵蠻地，宋置州。城瀕澄碧水，上流爲一小邑，居萬山之中，山深林密，與宜山等縣，互相犄犄，原是蠻荒的要地，而且當滇、黔、粵三省的要衝，爲商人必經的道路。近日斬荆披棘，開通道路，以便交通，數千年未開的地，將從此開化了。

天保 清鎮安府治，古百粵蠻地，宋右江鎮安軍民宣威司地。城瀕歸順水的北岸，倚雲山爲城，縣境西有倫隘，是入越南的要衝。而扶蘇一山，深林等鬱，常爲盜賊逋逃之藪，素稱難治。

龍州 清龍州廳，宋龍州地，位於龍江上流高平、松吉二江的合流處。人口約二萬，和安南接壤，依清光緒十二年中法境界條約的追加條約，開爲通商市場。南控鎮南關，和法領接境，占軍事上重要的地位。他的附近，人煙稀疏，交通不便，物產不多，氣候炎熱，夏時多瘴癘和毒霧，一歲之中，只有十一月、十二月、一月、三個月間，氣候適宜。有此數種原因，所以開港以來，貿易不盛，但幸因高平、松吉二江，有水運的便利，且近時龍州河內間鐵路已通，和東京通商頗稱發達。鎮南關設於山谷之間，關旁統是高山峻嶺，左右一帶，統築泥城，山上城垣，高不逾丈。關外距諒山約四十里，在縣南境，是和東京交界的要地，出入的樞紐。

崇善 清太平府治，宋初設太平寨，元太平路地。地勢多山，少平野。城瀕左江，有電報局。

靖西 清歸順州，元末已設置。地多山，瘴癘很盛，民多苗蠻等族。

第四章 雲南省

一 位置及名稱

本省位於全國的南隅，據長江、西江兩流域的上游。在秦、漢時爲滇國地，所以又名滇省。至雲南的名稱，大概是沿用古代雲南郡的古名。對於雲南郡，解釋也不一致，或謂在雲夢澤的南部，或謂在雲嶺南，又有人說：在四川省南方，雲霧濛濛，本省適在其南，古人始來此地的，因稱爲雲南云云。總以上各說，大概以在雲嶺之南得名，較爲近理。因爲雲夢面積，大約在四百六十公里至五百二十公里之間，占湖南的華容、湖北的枝江、江夏、安陸等地。左傳楚子濟江入於雲中，又楚子以鄭伯田於江南之夢，所以合起來說，是一個雲夢，分開來說，就有二澤了。那末，雲夢不是雲南，可想而知。

二 區域及面積

本省的疆域，北至四川、西康，南接英屬緬甸及法屬安南，東北界廣西，東南界貴州。西以江心坡和英屬緬甸相接，但從南丁河入怒瀛的會口起，到南板江口一段，以及江心坡一帶，都是中緬未定界。全省面積約三十九萬八千五百八十三方公里，轄縣共一百十五。設治局十五。

三 地質

本省地質，表面有中生代地層，包括全省的大部；古生代層，在他的下部，但各處也有露出於地面的。岩石的種類，有花崗岩、綠岩、斑岩等。且在各處有火成岩和噴火岩存留，雖可知其地古多火山，因而在那種地方也有稱火燄山的。本省的地層，概括的言之，石灰岩實占其大部，各處為水流所浸蝕，或有悉被侵蝕的；又有古時為大湖，為泥土所填塞而為沖積層的；但其地域甚狹，不過一小部分而已。

四 地勢

西部有橫斷山脈，迤東卻為南嶺、勾漏、安南諸脈的起點。盤旋紆曲，好像蝸殼，在中部一帶，拔海已達一二千公尺，像西北維西附近，卻高至二千五百公尺，地勢的高峻，為各省所不能及。西南一帶，高山深谷，均為蠻人所聚居。北部亦多高峻山峯，在近江岸處，又輒低溼，不適養生。只有東方一帶，雖多山嶺，而有廣大的原野橫於其間，所以很適於住居，人口也比較稠密。又多湖沼，空氣清爽。就全省地勢說，西部高而東部低，山嶺多而田野少，純為一高原的省分。

五 山脈

橫斷山脈，自西康南下入境，可分爲三大支：

一 高黎共山，上承伯舒拉嶺，綿亙於猓江、怒江之間，他的主峯在騰衝縣東約八十公里。

二 怒山，上承他念他翁山，縱亙於怒江、瀾滄江之間，主峯在維西縣的西北。

三 雲嶺，上承寧靜山，斜倚於瀾滄、金沙兩江之間，他的主峯在麗江縣西北，一稱玉龍，又南入洱海爲鷄足、梁王諸山，此脈又可分爲二支：(1)南出爲蒙樂山，縱橫於瀾滄，把邊兩江之間，更南入法領和安南山脈相接。(2)東出爲烏蒙山，盤錯於金沙、元盤三江之間，係南嶺西部，支脈綿亙貴州、廣西各處。

六 水系

一 長江水系

長江自西康高原下流而入於本省界的，稱爲金沙江，自此流於東南，經四川省和本省的中間，更向東北，經東川、巧家的西部，永善的北部，而至四川屏山縣，稱爲馬湖江，其間兩岸山嶺嵯峨，最高約至五千一百二十公尺。河道多岩石，水流激湍，全無水運的便利，其間只有渡口，稍便交通。長江的支流，左岸有無量河（五郎河），右岸有大姚河、普渡河、牛欄河、橫江等，雖然略大，但此諸流中，只橫江有舟運的便利，其他則灘多水急，僅足供灌溉農田之用。牛欄河的溪谷，將來四川、雲南間若築鐵路，可爲最適當的通路。

二 西江水系

西江起於本省東部霑益縣北，紆迴曲折，流於東南，稱爲八達河，再入廣西、貴州兩

省的境界，稱爲紅水江。西江的一源鬱江，亦發源於本省的東南部廣南縣西北，東流入廣西省。要之本省屬於西江流域的部分極少。

三 西部諸水 西部河流頗多，在西方的其一爲潞江，或稱怒江，又稱潞子江、喳哩江，發源於西藏當拉山脈，上流由薩溫楚河、庫蘭河等相合，而成爲索克河；自西藏東方流經西康至本省西端，其下流入緬甸，稱爲薩爾溫河。其二爲瀾滄江，有二源：一出青海，一出西康，合流稱察木多河，入於本省，經騰越、普洱，流入緬甸東京間，稱湄公河。在西康的部分，不明之處尙多。在本省的部分，兩岸都爲絕壁，高約達六百四十以至九百六十公尺。其間或爲葱鬱森林，或爲露岩禿山。河幅的廣，約一百五十公尺，水流深處，其勢很弱；但多險灘，航運不便，只依渡船以通兩岸行人。在河岸地方，氣候炎熱，空氣潤溼，頗不適用於健康。注於本江的支流，有泚江、漾濞江、巴景河、南允河、羅梭河等。其三爲東京河，發源於祥雲縣西北，稱白巖江。從此以下，沿地方有大廠河、元江、富良江等稱；至西南的河口，入於東京；自此再下，則稱紅河、桑該河、東京河等。注於本河的支流，有龜樞河、南河等。舟運從下流可通至蠻耗，有時得溯至元江縣，此爲雲南、安南間最要的通路。法國的經營雲南，從前全靠此河流；自滇越鐵路告成，滇越交通，不必再倚賴此河流了。東京河支流的黑河（上流叫把邊江、藤條江等）烏頭河、普梅河等，亦發源於本省，東南流至安南，合於本流。

除以上所說外，本省西南邊，更有大盈江、龍川江等，爲入於伊拉瓦底江的支流。

四 湖沼

本省湖沼很多，就中以滇池、洱海二湖爲最著名。此外小湖，卻不可勝數。滇池稱滇南澤，

一名昆明池，在昆明縣城之南，海拔約二千公尺，池水清澄，沿岸山峯高聳，風景極佳，湖上可通小舟，但日中時風波頗激，操舟爲難。以普渡河爲排洩口，北流入長江。洱海，在大理縣東，古名葉榆水，他的形狀如月抱珥，亦名珥海，又稱昆彌川，或西洱河。海拔約二千一百公尺，四面皆山，中有三島四洲，風光奇絕，過於滇池。湖中多魚介。其水入於瀾滄江支流的漾濞江。

以上二湖，長皆約達五十公里以至六十公里，其濶約達十公里以至二十公里。此外諸湖，無特記的必要，故從略。

七 氣候

本省氣候，大概屬於半熱帶的，但因土地及緯度的高低而不同，茲分述如下：

一 高地 空氣清爽，氣候溫和，最適於健康，夏季在華氏八十二度上下，冬季雖至極寒，亦在三十二度左右，降至二十五度的很少。因其爲半熱帶性，所以一年的氣候，祇有乾溼二季，無所謂四季。乾季自九月下旬至翌年三月中旬止，濕季自三月下旬至九月中旬止。雖當溼季，亦不甚溼。其風向以西南風爲多，通常日出而起，日沒而止。

二 低地 和高地相反，氣候全爲熱帶的。夏季炎熱如焚，加以潮溼頗甚，常有濃霧蔽天。最低的地方，濕熱尤甚，不適人生，因多瘴癘之氣，夏季易患疾病，至冬季稍有良好氣候。其季節一年亦可分爲乾溼二

季，與高地無異。因受孟加拉灣的影響，在溼季中濕氣很烈，又高地空氣稀薄，氣壓很低，玻璃器械，往往容易破碎。

昆明一帶的氣候，恆有特別先兆：如久晴忽冷而大風，必雨雹；下雨即溫度驟形低降，風向南（北風）必陰雨；風向東北（西南風）必晴；陰曆二、八兩月，多暴風；久雨忽有雷聲，必晴；日間下雨，傍晚忽晴，明日必陰雨；夏夜沿山多電，常無雨。該地對於氣候的謠諺，頗多證驗。如「四季無寒暑，有雨便成冬。」「小滿雨滔滔，芒種似火燒。」「立夏不下雨，犁耙高掛起。」「有雨無雨，但看西山（羅漢山）的霧氣。」「雲走東，騎馬穿大紅；雲走西，騎馬披簑衣；雲走北，有雨下到黑；雲走南，有雨下不長。」

本省西北部的地勢特高，所以在那裏的氣候寒洩異常，雪山終年不消，春夏猶須燃爐取暖。居民房屋，必用厚瓦而固以灰土，始可以禦大風。大理多西北風，自八九月至二三月，狂風怒號，自晝至夜，迄無間斷，但風高而不寒，亦少塵沙。

八 天產物

一 動物 以牧畜爲盛，如馬、水牛、山羊、綿羊、豕等，到處多有。獸類有鹿、麝、虎、熊、狐、豹、猿、野豬、猩猩之屬。禽類有孔雀、鸚鵡、野雉等類。象爲本省特產，產地在西南邊境，亦可負重致遠，用代牛馬。滇池、洱海頗多魚介。

二 植物 關於農產的，有米、麥、煙草、玉蜀黍等；但產量不甚豐饒，只供本省的食用。西南一帶，多產茶，而尤以普洱所產的為最有名。南部各縣，多植甘蔗、蔬菜，果實到處都有。賓川一帶多植棉。森林的種類特多，因本省山多田少，天然的森林面積，幾占全省面積的大半，其為社會上所必需的，有飛松、青松、扁柏、白楊、樟、檜、山毛櫸、柞、合歡木、椰子、棕櫚、桃榔等。

三 礦物 本省的礦物，殆可稱為無盡藏，其最多的為銅，次之是金、銀、錫、鉛、亞鉛、鋅、銻、鉛、鑽石、硫磺、石膏、石炭等。此外如麗江的琥珀，大理的紋石，都很有名。食鹽產於省內各地，亦為本省主要產物之一，又寶石類產出亦不少。

其他特產，尚有麝香、大黃等。

九 形勢

一 東北地帶 在長江沿岸，地勢低溼，不適健康，所以人口很稀少，但各處有高峯，河流也不少；而且為對於四川貴州的門戶。

二 東方地帶 與廣西、貴州，可互為聲援，為策應國防的中心。雖多高山秀峯，而有廣大原野橫於其間，氣候溫和，空氣清爽，頗適健康，因此人口稠密。人民多集中於平野，湖沼沿邊，尤為稠密。對於工商業的發展，實為最佳良之地帶。

三 西、西北及南方的大地帶 此地由高山深谷而成，人煙稀疏，殆成蠻人的巢窟。因此之故，少與他處交通，所以雖在本省內，殆呈別有天地的奇觀。西南和英屬緬甸法屬安南接境，犬牙相錯，形勢頗險，誠爲吾國西南邊防的重心。年來法人所築滇越鐵路，直達省垣，深入堂奧，成爲侵略捷徑。英人又眈眈虎視，屢次侵略本省邊地，如江心坡班洪等交涉，其居心陰狠，早已路人皆知，我國人首應與之劃定境界，固我國防，始可杜其侵略野心。

一〇 沿革

本省在漢族版圖中，開闢最後，原爲西南夷的滇國。其見於歷史的，從楚莊躡建國開始。至漢武帝元封二年，把他滅掉，設益州郡，屬於益州刺史部，其一部分隸於牂牁、越嶲二郡。後漢時，增置永昌郡。三國蜀時，增爲建寧、永昌、牂牁、越嶲、興古、雲南諸郡。晉分置益、寧二州，下設諸郡，一如其舊。劉宋因晉舊制，下領十五郡。蕭齊時，置寧州，下領三十郡。梁大同中，更增設南寧州，未幾，沒爲蠻地。隋時，由蠻夷酋長遣使朝貢，於其地設恭、協、昆諸州。唐時，仍置州郡。天寶以後，蒙氏據有此地，號大理國，後因國內篡奪無常，前後改國號爲大長、大天、大義等。至五代屬段氏，國號大理。宋初仍爲大理國，此後屢易其主，改大中、後理等。元憲宗五年，滅收其地，至元八年，設南、北、中三路，十三年，置雲南行省，治中慶路（現在的昆明）。雲南的稱省，從此始。後來又分置路三十七，府二，屬府二，屬州五十四，屬縣四十七。明改雲南布政使司，治雲南府，領府十二，軍民府七，直隸州一。

清朝仍稱雲南省，變政府，廳州縣，民國廢府廳州爲縣，分全省爲滇中、蒙自、騰越、普洱四道，及國民政府成立，又廢道，各縣直接隸屬於雲南省政府。

一一 住民及人口

本省住民，極爲複雜，這也是地勢使然，因爲本省和西藏及安南、緬甸接壤，而與內地各省，交通不便，所以各蠻民，山居野處，民性兇悍，殘忍好鬪，無從沐漢人的文化，而成各自爲風氣的現象。因此數千年來，依然是未開化的民族。就中占多數的，爲苗及羅羅二族，多住於高原。羅羅俗稱羅鬼，內分黑、白二種。又有龍家一族，相傳爲儂智高的苗裔，內分白儂、黑儂、狗耳儂三種。此外羿子、苗子、土苗、花苗、土獠、宋家、蔡家諸族，都與漢民雜居，多已同化。在西北部，卻有半開化的摩些族，往時曾建一大王國，今則勢力漸微。其南又有力些族，與摩些族爲同種，文野的程度也相同，但系統皆不明，似與西藏族有血統上的關係。其他在西北部的，有猓、西番等族，在西南部及南部的，種族極多，白夷尤占多數。其餘倭泥、阿獨等，種族不一，難以枚舉。

本省宗教，除佛教外，回教最盛，教徒數達三四百萬，清時曾釀成杜文秀之亂。喇嘛教行於西北部。其西南部的蠻人，崇拜自然物或魔鬼，只有白夷奉小乘佛教。

本省漢人，都由他省移住而來，得分爲清以前的移民和清代的移民二種。茲分述如下：

當周末時候，楚頃襄王令他的部將莊躡率衆經略巴蜀，黔中以西諸地，後因秦亂，道阻不得歸，就率

領他的部衆，在滇中自立爲王。於是他部下的荆楚人民，悉成雲南土著。漢武開邊於滇，設郡置吏，滇民漸染中原文化。從元世祖征服雲南，凡雲南一切上流階級的官府人員和諸將帥，皆屬蒙古人士。明祖繼興，遣傅友德、沐英、藍玉諸將領兵三十餘萬，討平雲南，徙江南大姓充實滇中，又留兵守駐。此等流戍官兵將士，皆各率其妻孥，移殖雲南，所以在此時期中，中原人民移殖於雲南的，又不下數十萬人。其所佔領諸地，又多膏腴沃壤，本地土著，以被征服者的地位，漸次移居於邊遠山中，各縣平原肥沃之區，皆變爲官兵漢人屯防移殖的地帶，看現在各縣田賦尙有軍秋、民秋、軍稅、民稅的分別，足徵當時漢人的勢力，已一躍而爲雲南的主人翁了。

滿清入關以後，明永曆帝被逼入滇，故老遺民相率跟他同來的，實不可以數計。至吳三桂開府雲南，陰懷異謀。南方愛國志士，懷亡國的隱痛，憤異族的侵陵，重以清廷薙髮變服的改制，在在足以激動人民雪恥的熱情；中原人民，因此而移殖於雲南的，益復無量。中原人民的移殖既多，而其生產力的膨脹，又遠非土人所能及，所以土人漸歸淘汰，無復生存能力。雲南全省，至是已成爲中原各省的殖民地。他如商業方面，咸同以來，兩湖、三江人民，梯山航海，負販來滇中的，尤不可勝數。觀今全省各縣市鎮，幾無處沒有江西人的萬壽宮和兩湖會館；從省會及各縣城以至鄉村市鎮，與夫薙髮匠、棧伙、廚役諸工，幾無一而非四川人；裁縫以及零星販賣之流，幾全操於江西、兩湖人之手。所以今日雲南土民的生產力，幾降至零度，一切社會上的工商教育政治各事業，均操於漢人之手，而土著人民，卻只有避地遠徙，苟延殘喘而已。據民

國二十年内政部發表人口，約一三、八二一、〇〇〇人。

一一一 言語

本省言語，約可分爲純粹漢語和混合語言二種，茲依其區域而分述之：

一 純粹漢語區域

雲南全省，雖然漢語還算統一，但以地理上的關係，歷史上的淵源，所習用的語言，大體上雖和湖北、南京諸地略同，但已自成爲一種雲南語。這是因爲雲南地居山國，聲音重濁，不如江浙兩省的清利；其中又由各省的移住民，各帶其本地的方言，雜糅而成，茲試舉例明之，如四紙韻中的是、特、視、市、妓、婢、跪、技、癸、似、祀、士、仕、俟等字，有韻中的婦、負、受、牖、咎、垢、舅、誘、紂、糗等字，皆讀爲去聲。又如厚、琇、後、綬、后等字，卻有去而無上，這就是語音轉變訛誤的大略。但這也是自然的趨勢，在大體上和中原各省，固無多大差別，互相接談，毫無隔閡，和粵語閩語的格磔鉤輒相比較，卻容易領悟多了。

二 混合語言區域

瀾滄江、長江兩流域中各地語言，除保山、近南京語、大理、順寧、騰衝諸縣或近湖北語，或近江北語，爲純粹漢語區域外，其餘都因漢、夷雜處，語言混亂。漢語之中，往往雜以土語音調，土語之中，又時常帶有漢語色彩，在雲南人聽起來，卻只有聲音高下的差別，沒有什麼奇異，而在外省人聞之，就不無隔閡了。總而言之，土人以交通關係，不能不學漢語，漢人以習俗薰染，有時亦雜用方言。好在此種言語，僅限於少數邊地。漢、夷雜處的地方，歷時既久，必能調和而至統一的。

概括的說，現在雲南全省，用純粹漢語的，已有十分之八；用混合語的，不過十分之一；用純粹土語，也不過十分之一罷了。

一三三 風俗

本省風俗，漢人與夷人不同，茲分述之：

一 漢人風俗 婚禮的儀式，仍舊和內地差不多，如婚娶時，奉行親迎、奠雁的古禮，省垣又多以金玉綺羅相誇炫。人死則有鬧喪的習慣，例如家有死人，其族人無論親疎，都來爭飲食，取布帛，開吊時，或稍不如意，動輒翻桌投筴，毆其家屬，習不爲怪。婦人以生子爲貴，子生周歲，羅列筆墨、花粉、瓜果等物於桌上，令小兒任意拿取，以驗其將來的志趣，叫做「抓周」。人民氣質，多激昂慷慨，剛正有爲，這是因爲移住的漢人，多係封爵謫戍游宦經商者流，所以秉質特優。在清季爲仕宦的，其中廉吏輩出，以逢迎干謁爲恥，如錢澧入京爲御史，劾和坤，直聲震於海內。又本省民性，勤樸剛果，有先民遺風，至今尤以善戰名，護國一役，起義於雲南，占民國史上光榮的一頁，尤足爲本省國民性的表現。

二 苗人風俗 女子操作田間，男子反雌伏家中，抱子女，司炊爨，暇則吸鴉片，飲燒酒，不事生業，有病則乞靈於巫覡，至死不服藥。對於喪葬，多有不信風水不講忌諱的，這卻爲漢族所不及的。至於婚嫁禮節，又多奇異的習俗。如婚嫁之日，新郎身掛五色繡球，纍纍腰際，徒步往女家親迎，將至門首，女家預邀諸少年

環伺着，見新郎至，即互相攜手，作圓陣，圍新郎於中，使不得入門，必新郎乘隙衝出，纔放他進門。當在包圍的時候，東推西掣，勢如捕虎，新郎勢孤力弱，有終日不能實圍而出的，此種風俗，驟然見到，必啞然失笑。夷俗遇疑難事，用雞占卜，叫做打雞卦。又每年農暇，亦喜集會，除財神會、竈君會、娘娘會外，更有六月二十四日的打拚伙會。與會的人都是未婚男女，着豔色衣，佩金飾玉，殺豬沽酒，午前十時，即麇集山中，跳舞唱歌，舞既漫無規律，歌亦鉤輻莫辨，歌舞既畢，席地飲食，又起歌舞，循環着舉行，晚餐後，纔散會。在這會中，多有情投意合而願爲夫婦的，也有意外而爲仇敵的。又或中有阻礙而相攜逃逸的。招贅的風氣亦很盛，且有親子死而又爲其媳招贅的，所以爭產興訟，多因此起。

苗族以多牛算富，有婚姻交際，多用牛酒，倘有因搏鬪而死的，就把牛若干頭賠償，稱做骨價。入市交易，常負雜糧、苗布等類，和漢人交換鹽與鐵器。

一四 教育

本省教育，以前教育行政機關，俱定有改進計劃，如實施義務教育，促進女子教育，提倡職業教育，普及平民教育等，皆其榮榮大端；但或受軍事影響，或因財政關係，不能逐步實施。近年以來，漸臻發達。據民國十八十九年度調查：大學一所，即東陸大學；專門學校一所，即雲南法政專門學校，學生數七八人；高級中學三所，學生數一、七〇五人；初級中學四十二所，學生數四、八六七人；職業學校四所，學生數八八八人；師範

學校十八所，學生二、七〇二人；高級小學、初級小學、幼稚園共四、六一二所，兒童數共二二三、三八二人。至於社會教育，有民衆學校四所，學生數共一四八八人；農工商補習所八所，學生數二八六八人；其他社會教育的學校二所，學生數七十四人；公共圖書館、通俗演講所、通俗教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共七十八所，全年聽演講閱書報者共六九、一二二人。又公共體育場二十處，全年運動者五、〇七九人。

但雲南教育費用很貴，小學生年須百餘元，中學生年須三四百元，東陸大學，卻非七百餘元不可。費昂如此，中產以下人家的子女，自難受到完滿的教育。雲南學生，因遠赴外省升學，每人每年倒可得政府津貼一百八十元，再自籌數十百元，即可在大學或專門學校修業一年，反較本省求學爲廉，所以對本省專門或大學招考，應考極不踴躍。

一五 實業

一 農業 本省農業不很發達，只在昆明大普吉村設有農事試驗場一處，小西門打豬巷設有苗圃一處，鐵峯巷設有林場一處，大理縣設有蠶種試驗場一處。據最近國府主計處調查，本省合於耕種的地方，約二七、一二五、〇〇〇畝，其中水田一二、〇三六、〇〇〇，旱田一五、〇八九、〇〇〇畝。本省農產物，以米爲大宗，次之爲麥、高粱、小米、玉米、大豆等。秈粳稻年產量三、一八三、四八九、〇〇〇斤，糯

稻五八八、〇〇〇斤，小麥六一六、二九九、〇〇〇斤，大麥二二八、一八四、〇〇〇斤，高粱七七、五〇九、〇〇〇斤，小米八九、〇三七、〇〇〇斤，玉米五八二、五七一、〇〇〇斤，大豆三四六、二〇四、〇〇〇斤。除此以外的農作物，又可分述如下：

在熱帶山谷中，甘蔗滋生很盛，取蔗製糖，每年平均得八、九八二噸。糖在銷售時，僅屬粗陋的紅糖，或係結晶的塊糖。棉花，每年可產九、五一一、〇〇〇斤，大部抽成棉紗，以供該省大量藍色杜布之製造。茶葉，省內隨處都有生產，而尤以南部及東北二區為最盛，每年產量，共達二、八一六、〇〇〇斤，大多銷於本省，間有一小部份，運入西藏及北方，馳名全國的普洱茶，最為名貴。煙草，產量在中部最旺，其他各處，亦往往有小量的生產，每年產額四三、九〇八、〇〇〇斤。又本省氣候，雖各處不一律，但大部分均適宜於養蠶。據最近調查，全省已經栽植的桑苗，不下三四百萬株，足見人民的注重蠶桑，不過絲質較他省為劣，近年亦稍加改良，絲的產量，可望日漸增加。

至本省主要家畜，為馬、黃牛、水牛、綿羊、山羊及豬六種。家畜的副產品，最著的為牛皮，出口地點為香港與印度支那。其運至香港的，大都轉輸於日本。羊皮出口，自一九一九年後，因價格低廉，以及天津、漢口、上海等地競爭的緣故，大形減少。又豬鬃出口，年來日有增加，大多經由蒙自及昆明運出，或由陸路運至長江，由重慶及漢口輸出。

二 林業 雲南森林面積，估計達一、六五一、九八六畝，分佈地域，以該省東北、西北二區為最

密森林中以松、杉、柏爲最多，其他如栗、桑、桐、胡桃、樟腦等也不少。

三、漁業

雲南雖係內地省區，但亦不乏湖澤。一九二三年所捕魚量，達三、四七四噸云。

四、礦業

本省礦產，蘊藏很富。據民國十九年農礦部調查，總計全省礦區面積爲三四、七三九

畝。茲擇其較著的，略述於下：

(一) 銅

本省產銅之多，要推會澤（東川）第一。會澤在昆明東北約三百公里，海拔約二千公

尺。在那裏有湯丹、落雪、茂麓，因民四廠，礦工約共二千餘人，每年產銅七八百噸。四廠中以湯丹廠創業爲最早，清乾嘉間，爲本省採銅最盛時期，每年不下七千噸。民國以來，國家多事，銅業大受影響，前此供運全國，尙覺有餘，現在只銷四川，猶虞不足，所以近年四川之銅，洋銅實居大半。

(二) 錫

這是箇舊的特產，自元代開採，經過明清，一直採掘到現在，礦量還很豐富，年可產錫七

千餘噸，占全國產量總額百分之八十七，價值達一千數百萬元，爲本省最重要的輸出品。現今著名礦區，爲馬格拉、黃茅山、灣子、銀洞、老城門、上竹林、山耗子、天生塘、花扎口、硤王山、晒魚、鷄心腦、冒天井、松樹腳、石門坎、菜園、野鷄洞、鼓山，諸處辦錫廠家很多，可惜多沿用土法，不思改良以圖發展，但其中有八廠，已經裝置少數採礦機器。在箇舊區域內，有狹軌鐵道，通滇越鐵路的碧色寨站。

(三) 煤

本省煤礦的開採，開始於一九一〇年滇越鐵路的建築。在此時期以前，只有小量的採

取，限於附近金、銀、銅、鐵等礦溶化的使用，至一九二一年箇碧鐵路成，煤的需要即行增加。至於產煤的區

域，幾乎到處都有，據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積計一二、九三六畝，儲量爲五千萬噸，每年平均產二五〇、〇〇〇噸。就中煤質最佳良，有凝結性，可供製鍊焦炭的原料的，爲嵩明的望峭山、格達青、小高田、宜良的宰格、新廠、橫皮坡、陸良的霧露頁、新龍村、彌勒的野狗田、霑益的羊腸營、宣威的小竹箐、瀘西的煤炭溝，以及鹽津、平彝、綏江諸地，大概煤田都很廣大，煤質的優良，實不亞於江西的萍鄉。

(四)鐵 雲南鐵礦，幾於沒有一縣不產，但各縣不能概事開採，或開採不久，旋即停廢，或農隙採掘，作輟無常；其原因雖在交通的不便，但最大問題，實由薪炭的缺乏，所以從前的大廠，到現在多有停歇的。據民國二二年申報年鑑載全省鐵礦面積爲四、三〇三畝，每年產鐵六〇、〇〇〇噸。就中用以鑄鍋及各種農具，供給各鹽井及附近人民之用的，約占百分之六十；用以製造鍊鐵，行銷各地爲製造各種鐵器之用的，約占百分之三十五；而用以鍊鋼的，不過百分之五。

(五)金 本省金礦產地，如墨江、蒙自、中甸、維西、瀾滄、祥雲、保山、新平、洱源、大姚等處。土民恆於農隙掘洗，獲利雖微，但賴此爲生的，實在不少。據最近調查各處金廠的報告，就中礦質良好，堪用西法開採的，首推墨江的坤湧、蒙自的老摩多、瀾滄的南錫河三處。

(六)銀及鉛 本省銀礦及含銀鉛礦，在清嘉道年間最稱盛，其著名產地，爲魯甸、巧家、麗江、中甸、會澤、永善、順寧、摩芻、楚雄、元江、文山、墨江等處；各礦廠多已停辦，今過其地，遺址猶存。就中會澤的礦山，歷明清而民國，繼續維持，達三百餘年。由民國二年改歸官商合辦的東川礦業公司繼續開採以至今日，產

量尙稱豐富。

(七) 銻 本省銻礦，在歐戰需要大時，年產一〇〇、〇〇〇噸，現在產量甚微。如芷村的寶華銻礦公司、平彝的光華公司、補乃公司、榮記等，均不能維持，相繼停辦。

(八) 鋅 自元代熔鋅和銅製錢，本省始行開採鋅礦。從此以後，產量日少，至歐戰時復旺。一九二六年，曾達一、五〇〇噸，但此後卻又每年縮至三四百噸。

(九) 鹽 產於中部鹽興、鹽豐、元謀、廣通、安寧、景東、鎮沅、景谷、思茅、麗江、劍川、蘭坪、雲龍及東北部的鎮雄、巧家等縣，其鑿井法和四川相同，但製法卻較簡易。本省鹽業，全係政府專利，每年實產約五三、〇〇〇公噸。鹵鹽產地共有三十七處，其中九處則賃與私人經營。其餘鹽區，統由中國鹽業管理局經營。

五 工業 本省工業，就食品說，有宣威的火腿、通海的醬油、鄧川的乳餅、定遠的力石酒、元謀的高梁酒，都很著名。就紡織類說，有河西、新興的布、會澤、麗江等處的氈、昆明的緞，亦均暢銷於本省。金工中，有各種銅器，如白銅面盆、鑼、鍋、香爐等；鐵器如武定容刀、祿豐剪刀等；錫器如茶壺、痰盂等，均極精巧。至於象牙的彫刻，尤爲本省手工業的特長，其牙工對於雕刻解剖，都用刀斲，所以他的色質優良，能保持永久，不若滬粵等地大都浸化學藥水，減殺象牙硬度，以便鑄鏤成器，用未數年，顏色已改變了。玉器、瑪瑙亦雲南特產，由騰衝縣暨迤西諸地而輸入於昆明。

其他在省城內，製造火柴的，有利華、麗日、粹華、永通、東昇、協和等公司。製造罐頭的，有民新公司。製革的，

有光華公司製麵的，有雲駿公司。騰衝有製繩公司。建永、大理、大姚等處亦有火柴公司。此外有兵工廠、造幣廠、製革廠等，但規模都不很大。

六 商業

(一) 省內貿易 雲南內地貿易，以糧食、布疋爲大宗，次之爲錫，又其次爲棉花。棉花多係土產，只有一小部份來自緬甸，銷於本省西部和西北各區。棉紗在本省貿易中，頗占重要地位，大都用以紡織土布。

(二) 對外貿易 本省對外貿易，除本國鄰省外，與美國較爲密切。對美貿易，以錫、石油及煙草爲主要。錫雖由香港輸出，但多運至美國。煙草貿易，雖無確數可按，但在上海製造，而運入雲南的煙，卻大半係美烟。今後時局倘日臻安定，那末雲南的原料品，如黃絲、牛皮、植物油、蟲蠟、豬鬃等，輸出美國，當有更形增加的希望。

一六 交通

一 舊時驛道

- (一) 從昆明縣東經曲靖縣至貴州省。
- (二) 從昆明縣向東北經會澤、昭通諸縣至四川省。

(三)從昆明縣向西北經四川省西昌縣而通於成都。

(四)從祥雲縣西經大理縣入保山縣，而通於緬甸的蠻暮（一作八莫）。

(五)從大理縣和第四項的道路分歧北出麗江縣而通於西藏。

(六)從昆明縣南向經寧洱縣而至老撾。

(七)從昆明縣向東南經建水縣而至東京。

(八)從昆明縣而東至廣西。

以上八路，爲主要的道路。另外小路尙多，茲從略。

二 公路 本省公路，據民國二十一年雲南省建設廳報告（中國建設八卷一期），各路總計長

一千六百十九公里八百四十九公尺，已竣公路八百九十三公里七百五十九公尺。茲將四幹道及八分區

列表如下：

(一)滇東北幹道 由昆明經楊林、尋甸、會澤屬的者海、新橋、昭通等處。

(二)滇東幹道 由楊林經易隆、馬龍、曲靖、羅平屬三江口等處。

(三)滇西幹道 由昆明經安寧、祿豐、廣通、楚雄、鎮南、祥雲、彌渡、鳳儀、大理、漾濞、永平、保山、騰衝至

滇緬界上。

(四)滇桂蒙剝幹道 由蒙自經文山、富州、剝隘等處。

- (五) 第一分區 由昆明經呈貢、晉寧、昆陽等處。
- (六) 第二分區 由昆明經玉溪、江川、通海等處。
- (七) 第三分區 由江川經晉寧、澂江、宜良等處。
- (八) 第四分區 由昆明經富民、祿勸、武定等處。
- (九) 第五分區 由曲靖經霑益、宣武、平彝等處。
- (一〇) 第六分區 由曲靖經陸良、宜良、路南等處。
- (一一) 第七分區 由文山經馬關、西疇、麻栗坡等處。
- (一二) 第八分區 由寧洱、至磨黑等處。

三 鐵路 本省已成之鐵路有二：一、爲滇越鐵路，清光緒二十二年，中法續訂商約，就有敷設雲南鐵路與安南鐵路聯絡的提議。到二十四年，法強佔廣州灣，同時獲得本路的建築權，於是該路乃由安南直入雲南。至民國元年，全綫始告功竣。此路在我國境內，從昆明到老開，計長五百零二公里，若合老開至海防計算，共爲九百三十四公里。通車以來，頗爲發達，因爲從前自中區至雲南省，不能不走陸路，需時既多，旅行尤苦。現在得乘汽船至東京的海防港，再由海防乘車，直至昆明。此路當訂約時，有一八十年期滿無價歸還中國」的規定。二、爲箇碧鐵路，亦已通車，長凡六十九公里。自箇舊經蒙自，達滇越路的碧色寨，以運箇舊的錫爲主，這是我國商民所經營的。

此外自緬甸經本省而至四川省的鐵路，英人久思建築，尙未實行。

更有自本省至四川省的鐵路及至廣東省的鐵路，至貴州省的鐵路，皆屢經計劃，而尙未實現。

四 水路 本省河流，大都湍急，不便航行。汽船在滇池沿岸頗多駛行，其他若大盈江、龍川江及紅

河下游，亦可航行，但航權多操於英、法人之手。帆船泝橫江可至老鴉灘，泝西洋江可至剝隘，泝金沙江可至綏江，泝河底江可至蠻耗，水盛時，可達元江。南盤江只婆兮附近可通小船。以上的水路交通，均在東部近邊一帶，至於西部如瀾滄、怒江，均建鐵索橋以通行人，其餘水路，多挽繩而渡，船隻是很難見到的。

五 郵政 本省郵政綫路，可分爲以下三大綫：

(一) 雲南北綫

(1) 經昭通以通四川敘州的郵差郵路。

(2) 出四川寧遠經雅州以達成都的郵差郵路。

(二) 雲南東綫

(1) 自祥雲經普安以達貴陽的郵差郵路。

(2) 自滇越鐵路婆兮經貴州興義而達貴陽的郵差郵路。

(3) 自滇越鐵路蒙自經廣南而進廣西百色的郵差郵路。

(三) 雲南西綫

(1) 自祥雲經楚雄而達大理，騰越的郵差郵路。

(2) 自祥雲經滇越鐵路阿迷州達思茅的郵差郵路。

(3) 雲南緬甸綫，自騰越通緬甸的八莫。

管理局設於省城，有支局三所，並轄一等局四，二等局十九所，三等局二十所，代辦所二百零三所。全省郵路里程一五、五五八公里。民國二十年度收寄普通郵件計三、二三四、九〇〇件，掛號快遞保險等郵件四五二、六〇〇件。

六 電報 可分爲幹綫、支綫二種。幹綫自貴州省威寧縣入境，經宣威、曲靖而抵省城，又分爲二支：一南經通海、建水、蒙自、文山、馬關而抵河口，與安南電綫連絡；又自文水經廣南，抵廣西鎮遠與廣西綫相聯絡。一西經楚雄、下關、永平、保山、騰衝而抵小辛街，與緬甸電綫連絡，均屬於一等。此外自省城東出經宜良、師宗、羅平入貴州，與廣西綫相連絡。又自宣威西出經東川、昭通、老鴉灘至四川宜賓，與四川綫相連絡。支綫有九：(1) 自威寧北經昭通、鹽津而入四川。(2) 自文山南抵麻栗坡，東經廣南、富州分入廣西。以上二綫，均屬於二等。(3) 自下關經大理、鶴慶、中甸而抵阿墩。(4) 自通海經青龍廠、寧洱而抵思茅。(5) 自宣威達會澤。(6) 自省城達元謀。(7) 自永平達雲龍。(8) 自保山達順寧。(9) 自蒙自達箇舊、碧色寨等處。以上七綫，均屬於三等。共有一等局一，二等局三，三等局三十二。本省又有無綫電總局一所，設在昆明大東門外舊五穀廟，有總電臺二座，一附設於總局內，一設省城內五華山武侯祠，在河口又設分臺一座。（見中國建設八卷一期）

電話，昆明縣電話局設於省政府內；此外祥雲縣電話局，附設東門內迎恩街報國寺電報總局內，係屬省辦。

一七 與外國關係

本省與緬甸、安南接壤，所以和英、法關係，較爲密切，而尤以英人的侵佔邊地，引起國人的深切注意。茲將英人歷來侵略的事實分述於後：

一 滇緬界約和中英新約 緬甸在雲南的西南，素爲我國屬國，實爲我西南方的屏障。一八八六年，該地被英人吞滅後，本省邊境，就有唇亡齒寒的危險。英自得緬甸後，復於清光緒二十年，與我國訂立滇緬界約及規定通商條約，茲舉其主要的如左：

(一) 以尖高山及湄公河岸爲兩國境界。

(二) 永昌、騰越邊界外之隙地，歸於英國；木邦、科干及從前中緬共屬之孟連、江洪二地，歸於中國。但孟連、江洪二地，若不先與英國議定，不得讓與他國。

(三) 境界綫十英里之內，兩國皆不得建設礮臺營寨。

(四) 中國於緬甸之仰光，英國於雲南之蠻允，各設領事館。

觀上條約，其侵略的痕跡已露。至光緒二十三年，英國又責中國政府背江洪不割讓與他國的協約，

要求另立新約，茲略舉其重要的如左：

(一) 前約定於蠻允設英國領事館，茲以騰越或順寧代之，而英國更得於思茅設領事館。

(二) 將來中國於雲南築造鐵道時，須與英國之緬甸鐵道相接。

(三) 自後若發現他處便於貿易之路，仍一律開放。

此種中英新約，其侵略的計劃，已較前更進一步了。

侵佔科干山口：科干山在騰衝南部，本屬於雲南。英人窺中國不加管轄，詭言根據中英新約，據為已有，但細按中英新約，並沒有這樣的條文。從前邊疆官吏，缺乏地理知識，又因政府懦弱，任聽他們蠶食吞併，置之不問，實屬恨事。

二 片馬問題

片馬是本省西北境的險要，高出海面約二千二百公尺，南至騰越約有十四天的行程。西北有野人山，東有高黎貢山，西南有高良工山，均界於滇緬之間。片馬向屬於保山縣登埂土司，離縣城約一百六十公里。清宣統二年英人以片馬地屬重要，且為通雲南、四川、西藏的要道，就悍然不顧一切，派兵二千，並馬隊工兵隊等，侵佔片馬，又在高黎貢山山頂，建築礮臺，電光直射怒江渡口。按光緒二十八年，中國公使薛福成和英訂約簽字的地圖成案，是指明高良工山山脊為界，而英人卻將此成案推翻，強指高黎貢山為天然界綫，總計本省邊地被圈入的，不下數百公里。雖然經過多次交涉，但英人均置之不理，幾有決裂的趨勢，後以歐戰發生，英人無暇東顧，自動撤兵，邊境得暫告安靖。後至民國十一年，中國外交部據駐仰

光領事的報告，英人擅行將片馬改設縣治，歸緬甸治理，又據雲南省政府調查，英人在中國明光土司所轄的拖角地方，設立拖角廳，這可見英人的侵略政策，不遺餘力了。

三 江心坡問題

江心坡土名卡苦曼，一名江土，地位於片馬、騰衝的西部，在恩梅開與邁立開兩江之間，南與尖高山相接，北界西康，西連阿薩密，縱約一千餘公里，橫約四五百公里。地勢險要，物產豐饒，江中和山間，多產金礦及寶石五金等，牛羊牲畜也很多。舊爲我里麻長官司地，詳載明史、雲南通志、永昌府志、騰越州志。明永樂六年設置，尙有明印照信物，及清傅恆等所給票據衣甲槍礮，並清末李振源所給札令等，存該地山官處，可資憑證。該地各寨，設有專祠，崇奉諸葛武侯及明兵部尙書王驥，春秋兩祭，奉行不衰。人種有濮曼、浪速二族，間有獠、獞種。土人常至騰越，和漢人貿易。民情風俗及其姓氏，均與漢人同，自承爲漢人子孫，可知該地實爲我國所有。我國前與英訂立滇緬界約，只定尖高山爲止，自此西北，並未明白畫定，英人遂時向東北侵略。因爲英人既覬覦其富有，更醉心其形勝，久欲鯨吞以與印、緬連爲一氣，藉作進窺川、滇的根據地。民國十五年秋，英人先在密司那開會，招江心坡十九寨山官來，命彼等解放伴當，使得自由。各寨不從，英人就領兵侵入江心坡，肆其燒殺虜掠的手段，計捕去山官十一人，土人公推代表到騰，申請援助，制止侵略，並要求釋放山官。此後江心坡，英兵增至四千外，馬匹不下三千餘，每屆秋令，卽行增兵，英人的用意，昭然可見。按江心坡爲本省的邊隘，江心坡一失，英人卽可長驅直入，更進而東北，可以控制長江流域，以達其政治侵略及經濟侵略的目的，此等岌岌可危的形勢，國人宜及早加以注意，首應搜集各種證據，並研究該處

地理，與英人重訂界綫，嚴重抗議。不然，任其肆行無已，江心坡一區，旦夕將非我國所有了。

四 野人山的寶藏

江心坡以西，尚有野人山，亦屬我國版圖，其寶藏更爲豐富，但國人未加以注意。因爲該地民氣較弱，一任英人的侵略，苦無實力以謀抵抗，而形勢又與外界隔膜，致令偌大國土，無人過問，可爲浩歎。該地爲金礦最富的區域，其土人每年例須獻一色子金與土司，土司兜積無用，卽鎔成一廟宇。其他如銀、銅等類的豐富，也可想見。

五 滇緬境界問題

滇緬境界自清光緒二十三年起，中英兩方先後派員會同勘畫。其中有界圖與約文經緯度不符的；有約文經緯度與實地部位不合的；有約文界圖均無歧異，而英人強改地名，指鹿爲馬，公然侵佔的；又有因吾國勘界人員，智識昏庸，偶被欺蒙，英人就認爲不移的定案的；又有界限已定，歷年稍久，潛移默轉，致我國土地無形損失的。錯綜複雜，經三十餘年，幾乎不可爬梳，大別之可分爲未定界和已定界兩項。未定界又分南北兩段：北段由今騰衝縣城西行十餘日至江心坡，爲我舊里麻長官司地，其詳情已述於「江心坡問題」項下。南段爲今瀾滄江縣西境，光緒二十五年，我國派騰越鎮劉萬勝、迤南道陳燦與英員司格德會勘，該英員不遵約文，不按界圖，不依天然的山脈河流，自行另畫界圖，橫折入我內地一百餘里，雙方爭執，中止會勘。民國二十二年英又侵佔班洪地方。此段面積，雖不若北段的廣袤無垠，但爲礦苗最富的區域，且爲國防重要的所在，這是我國萬難放棄的。已定界一自太平江北南奔江起，至尖高山上止，爲前騰越廳所屬的南甸、蓋達兩土司，及神護關、只那隘、古勇隘三撫夷所管轄。自太平江與南奔江相匯處

蒙	自	思	茅	騰	越
民國二十年	民國二十一年	民國二十年	民國二十一年	民國二十年	民國二十一年
六、六二三、七五二	五、五七二、三八八	一七四、八九三	二二〇、一六四	一、七〇〇、〇四一	三、二五五、一三七
五、八六三、九〇五	三、一一八、五一七	五七、九八六	四四、九二〇	一、二六二、五八八	一、三一〇、八一五
一二、四八七、六五七	八、六九〇、九〇五	二三二、八七九	二六五、〇八四	二、九六二、六二九	四、五六五、九五二

一九 地方誌

甲 滇北地方

在本省北部，東北一隅，突入四川，貴州間，西北一隅，和西康相接，西界滇西地方，南界滇南地方。西部有雲嶺山脈，至賓川附近，分點蒼、哀牢、蒙樂諸山脈。點蒼山東南走入楚雄縣，起頂爲紫溪山，自此分二支：一向東北，爲馬鞍山、白花山、旣岫山、梁王山、鳳梧山等，又折北，緣金沙江東岸而盡於本地方的西北境。一東南行，入滇南地方，至峨山縣，又分爲二：一東行，仍入本地方，斜繞滇池，東北行，爲烏蒙山脈，入貴州爲苗嶺山脈，脈中有雙勒（亦叫目狐山）、鳳梧等峯，一南行，折向東，爲六詔山脈。又雲嶺的其他支脈，錯雜紛繁，起頂爲白那山、五龍山、漢藪山、河望江山、文筆山、龍華山、天馬山、羅谷山、梁王山、眞武坐臺山，見性山、仙景山、光祿山、方山、馬鞍山、白霞山、楚觴山、鹽路山、天池山、清水朗山、大小駱馬山、阿荒山、羊街山諸高峯。

西北部沙魯里山脈二支並行，自西康入境，縱走金沙江東岸，其西支起頂爲納拉嶺，巴特馬郭赤山，十二欄杆山，而盡於金沙江東岸；東支初沿東北境而南，越無量河，起頂爲刺不山，白角山，綿綿山，鷄鳴山，老虎山等，而盡於金沙江北岸。河流有金沙江，貫流北部，已如總論水系所述，現在再說他的支流。金沙江流入西北一隅的支流很多，左岸有所楚河，碩楚河，碩多干河，五郎河，三道河，北那河，右岸有漾共江，枯木河，淥溪河，泡江等，自此東流，經葉坪境，折而南，入元謀境，有龍川江來會。龍川江發源於見性山的南面，東流折而北，右會大石河，元馬河，左會清水河，濯樂河而入江，又東普渡河上河，叫螳螂川，爲滇池的吐口，北流經絳雲霧山西麓入江；又東北小江，野馬川皆發源於鳳梧山北，北入江流；又東北牛欄河上流，叫東河，發源於勝峯山，北流經大幕山西麓，繞貴州境，折西北，會硝廠河入江。又東北大文溪發源於貴州，北河入本地方，叫艾魁河，折西北，會晒魚河，始稱大文溪，折東北，入貴州省，叫橫江。東方南盤江的北源，叫九龍河，東流會塊澤溪，折東南，會八達河，南部馬龍河，丁癸江，皆南流而入大廠河。諸河都是流短水急，除橫江可航舟楫外，其餘只能供灌溉之用。湖泊之大者，有滇池，撫仙湖，洱海等。物產：穀物外，植物有茶、靛、拐棗、棉花、菊、竹、烏木、蘇木、漆、參、梅。礦物有鐵、鋼、金沙、石炭、朱砂、仙茅石。動物有牛、黃牛、羊、孔雀、金雞、魚、麝、猿。工藝品有布帛等。本區地多肥沃，人烟稠密，爲各地方冠。

乙 滇南地方

南接法屬安南，東接廣西，東部有點蒼山脈，自滇北地方入境，縱橫蟠屈。東接六詔山脈，山岳錯綜，巖洞深邃。西部哀牢、蒙樂二山脈，來自滇西地方，蟠繞境內，起頂爲無量、孔雀、樂板、波弄、自樂、

老武、納羅、石花、大箐、牛角諸大山，碧松、金鼎等高峯。河流有紅河，已如前述。東有西江，上流南源八達河，發源於石屏縣西寶秀湖，東流叫瀘江，右會象沖河、場沖河，左會賽公河，折東北，左會曲江，布北河諸水，名盤江；又東北，叫尾水河，折而東流，會清水河、馬別河諸水，叫八達河，又東折而北流，會北源九龍河，折而東，入廣西、貴州兩省間。縱貫於西部的，尚有藤條江及富良江的上流元江二河。藤條江上流有二源：西源發自滇西地方南境，曰把邊江，南流至本地方西南境，會東源。東源發於本區北境，叫魯馬河，南流經哀牢大山麓，名谷麻江；又南叫阿墨江，又南叫布固江，會西源。兩源既會，東南流，合薩普河，名李仙江，再東南，稱爲藤條江。元江上流叫大廠河，南下會小江，再南流，會南麻江，又東南經元江縣南入法屬安南境。藤條江與元江二河，均湍急，不便通舟，但灌溉的利益很大，若利用以轉動水車，在工業上當獲益不少。物產：穀物外，植物有茶、烟草、落花生、糖、酒、藥材、檳榔、松、柚木，動物有白蠟、猿、魚、牛皮、角、羊、牛、馬，礦物有鉛、鐵、錫、紫石、石青、婆羅石，以及箇舊的錫、峨山的鐵、石屏的紫石（硯石）。工藝品有建水的莎羅布，通海的緞紋布，都是本境有名的產物。

丙 滇西地方

在滇南及滇北兩地方的西，北邊一隅，插入西康境內，西及西南與緬甸接境。有怒山山脈及高黎共山山脈，並行縱走，蟠踞境內。怒山山脈，起頂爲三崇山、博南山，至順寧縣西北，分爲二：一西南行，爲烏龍山，入緬甸境；一沿瀾滄江西岸南行，爲九龍山。高黎共山脈，沿西境至片馬西，分爲二：一沿西境西南行，起頂爲姊妹山、尖高山等諸高峯，而盡於雲龍江北岸；一南行，起頂爲高黎共山、龍川山、拱抱山、小尖山等諸高峯，而盡於南方怒江北岸。河流有瀾滄江、怒江貫流域內，瀾滄江北從西康入境，縱流於本地方的

東部，其支流有泚江、銀龍江、白水江、右甸河、棘算河、威遠江、普洱河、康郎河、羅梭河、漫路河等。怒江亦從西康入境，縱流於中部怒山及高黎共山兩山脈深谷間，成峽流，支流極少，只有南丁河稍大。西有雲龍、南碗二江，皆西南流入緬甸境。物產：穀物外，植物有豆、荔枝、茶、肉桂、檳榔、烏木、密多羅、拐棗、梨、柿餅、桐油、茯苓、松、烏木、竹、濮竹、人面竹。動物有牛、羊、象、鹿、錦雞、孔雀、犀牛、猩猩、鹿茸、犀尾。礦物有琥珀、雄黃、石黃、黃金、白銅、鐵、石炭、鑽石、點蒼石、石屏、石青、花馬石、五色石、鹽、朱砂。工藝品有錦、細布、草帽、羊肚布、黃臘等。

全省設縣一百十五：昆明、富民、宜良、呈貢、嵩明、晉寧、安寧、昆陽、武定、元謀、祿勸、曲靖、平彝、宣威、霑益、馬龍、陸良、羅平、尋甸、巧家、會澤、昭通、永善、綏江、魯甸、大關、鹽津、永仁、澂江、玉溪、路南、鎮雄、威信、彝良、楚雄、廣通、雙柏、牟定、鹽興、師宗、祥雲、賓川、麗江、鶴慶、中甸、永勝（永北）、華坪、姚安、鎮南、大姚、鹽豐、瀘瀘、永寧、蒙自、建水、猛丁、曲溪、通海、河西、峨山、石屏、開遠、華寧（黎）、箇舊、文山、馬關、西疇、廣南、富州、瀘西、彌勒、邱北、羅次、祿豐、易門、江川、元江、新平、鄂嘉、金平、江城、墨江、景東、鳳儀、彌渡、蒙化、騰衝、保山、永平、鎮康、龍陵、大理、洱源、鄧川、雲龍、蘭坪、劍川、維西、漾濞、順寧、雲、思茅、寧洱、景谷、瀾滄、鎮沅、緬寧、雙江、車里、佛海、臨江、南嶠（五福）、六順、鎮越、屏邊。

昆明市

清爲雲南府治，漢朝的建伶、昌穀二縣地，唐朝的南詔善闡府，元時的中慶路地。位置在

海拔一千九百二十公尺的高原，爲雲南省治。城在滇池北岸，人口約十四萬。城周圍約五公里，城北多廟宇，會館菜園等，城南爲市廛所在，街道概成井字形，頗整潔。商店繁多的區域，在城內爲南正街、三牌坊、四牌坊、馬市口、五華坊、三蘇道、文廟街、東正街等；在城外的南部，爲新市街、兩廣街、雲律鋪街；東部則推金井

寺街、豬局街；西部爲永平街、慶豐街。輸出品以茶葉、火腿、玉石、錫器、綿絲、羽毛、牛角、藥材等爲多；輸入品以石油、洋紗、洋緞、洋布、烟草、雜貨等爲大宗。居民多蜀人，約占十之七，次之是湘人。名勝地有五華山、太德寺、金牛寺等。五華山位於城內中央，自丘上展望自然界，風致殊雅，俯瞰丘麓，繞以繁盛街衢，有名的五華寺在此。菜海子一名海心田，中有縱橫二隄，橫隄爲阮文達所築，縱隄爲唐繼堯所築，風景頗類杭州的西湖。又有大觀樓，在城外，景緻亦佳絕，登臨眺覽，則滇池湖光，太華山色，盡奔眼底。

昆明市政計劃大綱，其新市區之範圍，將東展至東莊，東南展至五里多長村、高家廟，南展至宋旗營、南甯、亥家橋，西南展至船房，西展至五家堆、土墩，西北展至黎家窩、下麻園，北展至王麻山腳，東北展至張官營、馬家營、蓆子營、黎樹頭。全市面積，約計二十三公方里。市區中心，一在五華山，一在三市街口。至其區域分配，亦有詳密計劃，以城內五華山爲行政機關集中地；城內城外正南，爲商業地；城外正東及東北，爲一等工廠地；城外東南，爲二等工廠地；城外正西及西北，爲一等居住地；城內及城外正北與西南等處，爲二等居住地。圓通山、翠湖及金碧、古幢爲市內公園地；以西山、大觀樓、金殿、黑龍潭爲市外公園地；一環路、二環路間之地面，爲公共建築物的區域。

昆明自滇越通車後，輸入西方物質文明，人民競尙奢侈，致生活程度，日高一日。又氣候溫和，四時如春，風俗頗近奢靡。

昆明市學齡兒童，經調查應就學者，爲一萬一千七百十一人，當全市總人口十四分之一。學校有東

陸大學、法政專門學校、中學校、師範學校、軍事學校、航空學校、甲種農業學校、甲種工業學校、女子職業學校等。

昆明縣之西北、東三面，皆多山嶽丘陵，故設險頗易。東之大板橋，實扼東方咽喉；北有沐家山、阮家山間之天生橋，及廠口之象鼻嶺，松華之獅子山，爲北方及東北出入要道；西則以夾於湯家山、鍋蓋頂山間之碧鷄關及羅畝之螳螂川爲最險。

曲靖 清朝曲靖府治的南寧縣，漢朝的味縣，三國時的蜀建寧郡地。在昆明縣東北，縣城據南盤江之源，當通貴州省的驛路。

霑益 在曲靖縣東北，當貴州、四川、雲南三省交通的要路。滇越鐵路未通以前，爲內地各省入滇必經的地方。

會澤 舊稱東川，本爲清東川府附郭首縣，民國二年，裁府留縣，改用府名。民國十八年十一月，改稱今名。本縣本漢時的堂琅縣，唐時的南詔東川郡，元時的東川路地。縣城跨野馬河，位於大礦區的中心，人口約二萬。縣北約七十公里，有牛欄河，河的兩岸間，橫架藤索，懸桶其上，渡江的人，率由桶中牽索而過。附近多銅山，產米很少，多藉玉蜀黍爲主要食品，而佐以芋及南瓜。

昭通 清朝的昭通府治恩安縣，古蠻地甸地，唐屬烏蠻，號烏蒙部。縣城在八仙海岸，人口約三萬五千，商業頗盛，有師範學校。八仙海以海中有島，八石屹立，故名。

鎮雄 在近貴州境，東南有二龍關，爲控制貴州要隘。永善縣西有黑鐵關，爲往來四川的衝途。

澂江 清朝的澂江府治河陽縣，漢俞元縣地，唐時的南詔河陽郡，元時的澂江路地。縣城據撫仙湖東北隅，通滇越鐵路，爲省城南的屏蔽。撫仙湖和他西南江川縣的星雲湖，也是著名的。

玉溪 在江川縣西南，城北有關索嶺驛，明太祖所謂關索嶺路，就指此地。

楚雄 清朝的楚雄府治。古爲雜蠻耕牧地，後爨會威楚築城，峨碌賧居住，因名威楚城。唐時南詔改銀生府，大理國以爲楚威郡，縣城據龍川江上游的南岸。

廣通 在楚雄東北，有阿陋鹽井。

鹽興 在楚雄縣北，有黑鹽井，產鹽頗盛，商賈爭集。

麗江 清朝爲麗江府治，漢時爲越雋郡西徼地，唐時爲越析詔，宋時的摩些族曾居此，建一王國。元時又降置麗江路軍民宣慰司，元史所謂察罕章，就是此地。城瀕金沙江支流漾共河上游，土人能製毛氈。

雙柏 在國民政府成立後，由摩芻縣改名。

蒙自 漢時的益州郡地，在省治東南約三百四十公里。城據南河上游，當法領安南水陸交通的衝途，爲對東京的通商地。開商埠的經過，已如前述。此地海拔約三千餘公尺。舊時交通，概用驢馬輸送，自滇越臨蒙兩路成，交通愈便。城周約二公里餘，城內並不繁盛，商埠在西門外，有商務分會，織布工場，郵政

局、及富滇銀行支店等。法租界在東門外，面積約等城內四分之一。輸出品以錫爲大宗，普洱茶次之，商賈以四川、廣東、江西、湖南諸省人爲多，本省人卻很少。人口約二萬。縣東麒麟山，與縣西象鼻山相接，產銀、錫諸礦。其南面的河口在南溪、紅河合流點，隔河南岸，和法領勞開相對。開埠經通，已如上述。市區狹少，貢山面河，人口只有二千，商賈多粵人。在滇越鐵路未通以前，此處實爲紅河航運的集中地，一時商業頗盛。及鐵路通，改爲陸運，而商業遂爲蒙自、昆明所奪。法人在對岸龍山，設有礮臺，駐紮兵營。一旦有事，此地實爲邊防的要鎮，國人不可不預謀防禦的計劃。

箇舊 距蒙自縣城約三十七公里。舊屬蒙自一鄉，後來因錫業隆盛，人民蟻集，事務繁多，特設箇舊縣治。地居萬山之中，爲吾國著名產錫地，錫礦廠家，皆在縣市東南，距離縣市約由十公里以至二十餘公里。縣市設有煉錫的煉爐多座，雖亦有就廠設爐的，但究居少數。交通機關，除有輕便鐵道一綫達滇越鐵路的碧色寨站外，尙有郵政、電報兩局。又特立商業部以司交通，設分棧於碧色寨以資聯絡，所以由昆明、阿迷至箇舊，或由箇舊至昆明、河口，無不交通便利，消息靈通。並有富滇殖邊兩分銀行，辦理各項金融。錫務公司主持採錫、運錫、售錫各務。其地氣候，四季不分，沒有酷暑，也沒有嚴寒。又沒有稍大的河流，市民飲料，都仰給於縣市的水利公司，居民所用薪炭，皆由外地運來。人民性悍好鬪，商業皆操於建水、石屏人之手，土人只作小販賣，或仰礦廠傭工。從事礦業的，約有十餘萬人，以馬拉格一廠爲獨多，約有三千餘人。本地出產，除錫礦外，一無所有。凡日用諸物，皆來自外縣，如米、煤炭、菜油、竹木等，沒有一種不從外地輸入。

蠻耗在箇舊的南部，位富良江畔，爲東京河運的終點。清光緒時曾以此地爲對法的通商埠，後以其地位於江邊，高出海面約二千餘公尺，氣候炎熱，而多瘡癘，非本地土著，至夏季常罹流行病而死亡，所以代以河口。

建水 清朝的臨安府治臨安縣，漢朝的賁古縣，唐朝的羈縻柯州，南詔通海郡，大理秀山郡，元時的阿棘萬戶府地。縣城瀕瀘江北岸，西北約五公里許，有火焰山，在上面行走，熱至灼足，枯葉着地即焦，有攀疾的人臥在上面就能痊愈，因地層中含有硫磺氣很多，所以有這種現象。

阿迷 在建水縣東，縣北約十八公里有火山，把竹竿投擲其上，就會燃燒。

文山 清朝的開化府治開化縣，漢朝的句町國地，唐時曾爲強現蠻所居。縣城在烏頭河畔，控交趾上游，爲滇南屏蔽。縣西北有老烏海，西南有白龍潭，衆流所歸，很有灌溉的利益。

廣南 清朝的廣南府治寶寧縣，漢朝的牂牁郡地，宋時名特磨道，儂智高的後裔曾居此。縣城瀕於鬱江上流西洋江左岸，土人能製千張紙，境內崇崖巨壑，峻坂深林，彷彿洪荒初闢的樣子。

瀘西 原名廣西縣，因與廣西省名雷同，民國十八年改今名。是清朝的廣西州治，漢時的牂牁郡地，唐時東爨烏蠻彌鹿所居。縣城當矣邦池的北面。

元江 清朝元江州治，古西南夷的惠龍甸，唐時和泥蠻曾據有此地，宋時儂智高的黨竄此，爲元江流域的重地。城瀕元江之右岸，土人能製土錦，產蘇木、黑檀。

景東 清朝的景東廳，漢朝的益州郡徼外地，唐時的南詔銀生府，元時的開南州，明時的景東府，在鎮沅縣北，無量山峙其西北，中有孔雀、金鼎諸秀峯。瀾滄江貫流其西境，上有鐵索橋。縣城據把邊江右岸，土人能紡織莎羅布、羊肚布，及製孔雀青紙，又有鹽井。

蒙化 清朝的蒙化廳，唐時的瓜陽州，蒙舍詔的舊都，元以來為蒙化土府。城據陽江之源，西北有蒙舍山（即隴軒圖山）。

騰衝 清朝的騰越廳，漢時的益州郡地，在省治西南八百五十公里。地據雲龍江上游南岸，當緬甸衝途，據清光緒二十三年中英滇緬條約，於光緒二十七年開為通商市場，設有稅關，和緬甸通商很盛。輸出品自四川省的生絲，蒙化的石黃外，有玉器、棉花、綢緞、薑、黃蜜、糖、金葉、紙、鐵器等；輸入品為棉紗、棉布、象牙、犀角、燕窩等。人口雖不滿萬二千，實為本省西邊的要地。清光緒元年因英人馬嘉利被虐殺，中英間致生重大的外交問題。其西北有片馬，因為和緬甸接壤，英人屢行侵占，至今就其國界問題，尚有中英間交涉的懸案。（參看前與外國關係。）

保山 清朝的永昌府治永昌縣，漢朝的不韋縣，唐時白蠻蒙氏曾據此。城據哀牢山西麓，怒江支流枯柯河的上源，有師範學校。縣東北與永平間，有羅岷、博羅二山對峙，高約二千五百公尺，瀾滄江行兩山峽中，廣約八十四公尺，深不可測，有鐵索橋以渡行。漢書有歌曰：『度博南，越蘭津，度蘭倉，為他人。』就是指此。

大理 清朝的大理府治太和縣，漢朝的葉榆縣，唐匡州，南詔曾都此，石晉時爲西京，段氏代有其地，就建爲大理國都。城瀕洱海的西部，往時頗繁華，人口繁多，後因回教徒之亂，官軍攻陷後，虐殺無數，清光緒十一二年間，鼠疫盛行，居民死的又無數，所以今日人口約僅六千左右，但仍爲本省西邊的要地。點蒼山因產大理石，著名於世，又稱點蒼石，以供製造石屏風、碁子之用。洱海產魚，亦很著名。

洱源 爲古時的浪穹，詔就是六詔之一，縣城附近，土脈膏沃，村落約百餘，住居的多大理國遺民。

劍川 位劍湖北岸，其湖之水，流出爲黑惠江。

維西 在劍川縣西北，其西北有阿墩子，位於高出海面三千四百餘公尺，爲與西藏往來貿易最盛的市街。自西藏輸入羊毛、羊皮、蠟、蜜、麝香，輸出茶、烟草、布帛、雜貨等於西藏。他的附近有靈山，三峯矗立，繞以大冰河，爲六千公尺的高峯，西藏人來瞻禮參拜的很多。

順寧 清朝的順寧府治，漢時的益縣，徼外地，蒲蠻曾居此。元泰定間始內附。天曆九年，置順寧府城，介於東西鳳山之間。

思茅 清時的思茅廳。在省治西南七百八十三公里，地據普洱河支流上流，據清光緒二十一年中法通商追加條約，於光緒二十三年開爲通商市場，雖爲茶、棉布聚集的地方，但地有瘴癘，運道不便，人口稀少，貿易不盛。縣西南瀾滄江畔，有江洪，清時爲車里宣慰司（土官）所在地，就是發生中英境界問題著名的地方。

寧洱

清朝的普洱府治普洱縣，在思茅北，產普洱茶，性溫味厚，城據普洱河源。

瀾滄

清末新設的鎮邊廳，瀾滄江貫其東，巴景河、寶谷河合流為威遠江，西南入瀾滄江，山深等

密，為極邊險阻烟瘴之區。

鎮沅

清朝的鎮沅廳，在寧洱縣北，古時為金齒、夷所據，城瀕杉木江上流，蠻坑河右岸，縣西波

弄山，上下有鹽井六，土人掘地為坑，深約一公尺許，納薪其中，焚燒成灰，汲井滷灌灰上，經宿即成鹽，黑白相間，俗稱為鷄糞鹽。

雙江

原屬緬寧、瀾滄兩縣，民國十八年，以緬寧縣的四排山及瀾滄縣的上改心等處劃歸管轄。

設治局

硯山、臨江、梁河、盈江、蓮山、隴川、瑞麗、潞西、瀘水、德欽、康樂、碧江、貢山、龍武、滄源。

對汎督辦

河口督辦（有那發、新店、彌西、老卡等汎長）麻栗坡督辦（有茫坪、攀枝花、玉皇閣、董

幹、天保、田蓬對汎長）。

第五章 貴州省

一 位置及名稱

位於全國南部，當雲貴高原的東北，跨苗嶺而帶烏江，是古代鬼方的故地，「鬼」「貴」同聲，故改爲「貴」；又爲秦的黔中郡，也叫黔中，簡稱黔省，或以爲黔江流貫境內，因黔江而名的。

二 區域及面積

北到四川省，南接廣西省，西鄰雲南省，東連湖南省。據最近推算，全省面積約有十七萬六千四百八十方公里。轄市一、縣八十四。

三 地質

本省的地質，和雲南省大略相同。他的表面，雖有中生代的地層，但其下部卻是古生代的地層，常常露出於地面。至於岩石，以石灰岩爲最著，低地雖是沖積層的平野，但很狹小，而且斑岩、花崗岩、赤沙岩等，也統有的。

四 地勢

本省是一個廣大的高原。山地約佔全省面積十分之七，峯巒迴繞，樹木茂盛，有「地無三里平」的俗語，平均約高出海面在一千二百八十公尺。最高的地方，統在苗嶺一帶。大約西南方面，高出二千五百公尺到三千公尺，雖谷地也有高出一千六百公尺到二千零八十公尺的。和廣西接近的地方，是急傾斜形；和四川接近的地方，是緩傾斜形。

五 山脈

境內諸山，統屬於南嶺，以苗嶺爲幹脈，以婁山、武陵爲支脈。苗嶺接烏蒙山脈，綿亙於本省的南部，向東走入湘桂交界處，山深箐密，是苗族所居的地方，所以叫做苗嶺。在貴定縣南的，叫雲霧山，危崖峻壁，高矗雲霄，是烏沅盤三江上流的分水嶺。婁山山脈，也從烏蒙山延入本省西境，東北走入四川，最高的峯，有七星月亮、白雲等。武陵山脈從苗嶺、雲霧山分出，向東北走於烏江、沅江間，而入於鄂湘交界處，他的高峯有香爐、大木、大頂等，尤以梵淨山爲有名，梵淨峯巒聳拔，稱黔東勝境。

六 水系

本省河流，可分二系：一是注入長江的，如烏江、沅江等是；一是注入西江的，如柳江、北盤江等是。

一 長江支流

烏江是本省最大的河流，別名叫黔江，或涪陵江，有二源：北叫六歸河，出草海，東北流於谿谷間，南叫三岔河，又叫鴨池河，出花魚洞，東流谿谷間。谿谷之深，往往達七百三十公尺。兩源既會，東北流，左受湘江，右受清水河，東北流入四川境。左受本省北境的洪渡河、芙蓉河，北入江。此江雖大，但湍險水急，又爲苗獠所阻，水運的利益很少。思南縣以下，沿河始可通航，是本省和四川間惟一優良的水路，兩省貨物往來很盛。

沅江是本省東部的大流，從下流到鎮遠縣，適於航行帆船，水量增漲的時候，且得以小舟溯到上流；不過險灘很多，行舟很險，下流經湖南省入於洞庭湖。

以上二水外，爲長江的支流的，尙有合江，又叫赤水河，發源於四川敘永縣的南部，經四川省和本省的仁懷縣，下流到四川合江縣，而入長江。有舟運之便的，在仁懷縣西北部的太平渡以下。此外入於長江的支流的尙多，統是小流，今不多述。

二 西江支流

以化江、柳江爲最大。化江又叫北盤江，在本省的西南部，白層渡（貞豐縣東）以下，可通小舟。柳江在本省的東南部，從三合縣以下，有舟運的便利，流到廣西省的中部，而合於西江。

西江的本流，在本省的西南和廣西省交界的地方，名叫紅水江，又叫盤江，流於砂岩質的高原，不但多險灘，而且岩石時橫於河邊，大爲舟運的阻礙，交通很不便。

七 氣候

本省的氣候，溼度很高，濃霧繁多，這是本省的特點，尤以南方深谷間爲最，每年從十月到第二年二月間，共五個月，雲霧陰翳，晴霽的天氣很少，據土人說：「這五個月，見晴的天不到二十五日，」故有「天無三日晴」的俗語。這因爲本省是高原地方，山多樹密，從東南廣東方面而來的水蒸氣，一觸就成爲溼氣和雲霧。至於溫度，雖盛暑的時候，到華氏表八十度的很少，冬季雖嚴寒，降到十八度和到十四度的也不多見。

八 天產物

一 動植物 本省的植物，頗和廣西省所產的相同。但隨土的高低，而種類不一定，在低地的，多熱帶的植物，其中以棕櫚、芭蕉、柑、橘、木瓜、荔枝、甘蔗、桃、杏、梅、櫻桃、葡萄等爲多。其餘地方，則以米、麥、高粱、玉蜀黍、豆類、麻、藍、棉花、菸草、茶葉等爲多。又富於林木，如松、杉、漆、桐、樟、桂、檜、黃楊、斑竹、楠木之屬。動物有虎、豹、狼、狐、鹿、麝、熊、猿、野豬、錦雞、竹雞、孔雀、白鸚鵡等。

二 礦物 本省礦物，雖未經精確的調查，但各種的礦產，極爲豐富。最多的，如水銀，以白馬洞、婺川、興義等，爲著名的產地。其餘鐵、銅、鉛、錫、石炭等，各處也統豐富。非金屬礦物，則有硫黃、硝石、大理石等，現正在採掘中。惟不產鹽，是本省的缺點。居民所仰給的，統是四川鹽。本省又多礦泉，石阡縣的礦泉，浴客常達數千。

人。

九 形勢

本省山巒峻拔，河流湍急，水陸險阻。地方則濕氣鬱結，瘴癘盛行，人烟稀少，蠻苗雜居，土風不化，實業未興，所以往往看他做窮僻的省份，常為談全國大勢的所忽視。但本省居西南的中心，處長江、粵江上流的中間，北和川、湘、昆、滇、南和滇、桂相接，倘使中區有事於西南，或西南有事於中區，就成為往來的捷徑，他的形勢很為重要。本省險關有二：一在畢節縣的西面七星山上，名叫七星關，是通川滇的孔道；一在遵義桐梓縣間，萬峯插雲，中通一徑，上設婁山關，是入川的要隘，黔北第一個險地。本省礦產富饒，煤汞遍地，森林密茂，又宜牧畜，這種天然利源，不為不厚，特因為無人注意，開闢較遲，所以經濟狀況，不及內地各省，倘能化導苗人，開發利源，並將歷來擬築的鐵路如沙興、廣重、欽渝等，先後築成，不但日見富庶，且成為西南的重心點，我國人可不急起經營嗎？

一〇 沿革

本省和雲南省，統是內地最後開闢的行省，向來是蠻民的巢窟，政令所及，不過一部份罷了。元時漸歸統一，經明迄清，治化大行，但猶不免為苗蠻時起變亂的地方。考之歷史，殷周時候，本省是鬼方地方。戰國時

候，是楚黔中的一部，屬夜郎，且蘭諸國。秦時隸黔中郡。到漢元鼎六年，置牂牁郡於此，以一部份屬武陵郡。元封五年，統將他置爲益州和荊州的屬地，後漢因之。三國時分屬吳、蜀二國。晉時分隸於荆、益、寧三州，後更配屬於荆、益二州。宋入於寧、郢二州。陳隸於武州。周設費州。隋初爲庸、牂、費諸州，後改州爲郡。大業以後，仍入蠻夷。到唐代復開置諸州，貞觀元年，將他屬於江南道，後來屬於黔州都督府、播州都督府、黔州採訪使等。五代以後，又爲蠻地。到宋朝設羈縻州郡。到了元朝，對外的政治大行，置恩州、播州、八番、順元、貴州、葛蠻等宣慰司和安撫司，屬於湖廣行省；西北部到四川行省。明初猶分屬於湖廣、雲南、四川三行省；洪武十五年，設貴州都指揮使司；永樂十九年，爲貴州布政使司；本省從此纔成爲一整個的行政區域。清初因之，分爲貴陽、安順、平越、都勻、鎮遠、思南、石阡、思州、銅仁、黎平十府；康熙四年，更增置黔西、平遠、大定等府，後來或廢或增不定；到了清朝末期，分爲十二府，一直隸州，二直隸廳和十二州，三十七縣，十一廳等。民國初年，悉廢去清的行政區域，總分爲黔中、鎮遠、貴西三道，八十一縣；到國民政府成立，又廢道制，各縣直接隸屬於省政府。

一一 住民及人口

本省住民，蠻人居多，漢人只占四分之一；漢人的住地，以北部和東部爲主。都會的住民，多是漢人。其他如苗、彝、夷、家、仲、家、羅、羅等種族不一。他們所居的地方，夷家則以西南的谷地爲主，苗族則占西部中部和東南部，羅、羅則在西南。今將各族分述如下：

一 苗族 昔乘雲南省回教徒的作亂，頗思對抗漢人，不久被官兵所平服，人口漸減少。就中東南部的苗族，頗為強悍。他們細分起來，當在五十族以上，尤以花苗、青苗等為最有名，此等苗族大都由衣服的色彩區別的。

二 仲家（或叫中家） 宋時漢兵來占本省的地方，所留遺的兵士，成為土人，子孫叫做仲家。顏色比苗族稍黑，身長而勇悍，又叫青仲家，或叫土人，又叫老家。服裝僅仿漢人的短衣，垂辮髮而不用長服，女子的服裝，則與漢婦不同。

苗族和仲家疑心很深，並均嗜酒，其中也有很勤勉的。各部族間不大融洽，漢人和苗人近來漸相融洽，少聞衝突，政府因治苗族，特設土司，但還有類似獨立的部族，叫做生苗。

今將各苗族和各異人種等列舉於後。

族名	生	存	地	域
黑獠	大定。			
官女				
白獠	大定、安順。			
宋家	貴陽、安順。			
蔡家	貴筑、修文、清鎮、威甯、平越。			
卡先狎家	貴陽、安順、南籠、平越、都勻。			
~~~~~				
補籠狎家	貴陽、南籠、安順、定番、廣順。			
會竹龍家	安順。			
狗耳龍家	安順、大定和廣順的康佐司。			
馬鏡龍家	鎮甯、谷西堡、頂營司。			
大頭龍家	鎮甯、普定。			
花苗	大定、安順、遵義、貴陽。			

青苗	黔西、鎮甯、修文、貴筑。
黑苗	都勻、八寨、丹江、鎮遠、清江、黎平、榕江。
東苗	貴筑、修文、龍里、清平、清鎮、廣順。
西苗	貴陽、平越。
天苗	平越。
環苗	永豐、羅斛、冊亨。
打牙狃佬	黔西、清鎮、平越。
剪頭狃佬	貴定、施秉、平越。
豬屎狃佬	石阡、黎平、古州、平越、清平。
紅狃佬	廣順、平遠、清平。
花狃佬	施秉、龍泉、黃平。
水狃佬	施秉、餘慶。
紅苗	銅仁。
白苗	龍里、貴定、黔西。
林佬	散處各縣。
狃獠	荔波。
僮人	普安各營司。

---

土人	各地統有的。
蠻人	新添、丹江二司。
山峒人	洪州。
瑤人	貴定、清平、獨山。
楊保	遵義、龍泉。
獠獠	都勻、黎平、石阡、施秉、鳳泉、餘慶。
九服苗	興隆、凱里。
八番苗	定番。
紫莖苗	黃平、清平、丹江。
鍋圈狃佬	平遠。
披袍狃佬	平遠。
洞黃	天柱、錦屏。
箐苗	平越州。
狃家苗	荔波縣。
獠家苗	荔波。
水家苗	荔波。
六額子	大定、威甯。



白龍家	白兒子	黑民子	清江狛家	黑狛家	平伐苗	高坡苗	黑生苗	黑山苗	克孟恰羊苗	楊洞羅漢苗	八寨苗	洞嵐苗	爺頭苗	九名九姓苗	冉家蠻	白額子
平遠。	威甯。	大定、黔西、清鎮。	台拱。	清江。	貴定、新添營。	平遠、黔西。	清平。	台拱、清江、古州。	廣順。	黎平。	都勻。	榕江一帶。	榕江一帶。	獨山州。	沿河司。	永豐、羅斛。

---

青狛家	六洞夷人	羅漢苗	郎慈苗	尖頂苗	短裙苗	黑樓苗	黑脚苗	生番	車寨苗	西溪苗	洪州苗	樓居苗	清江苗	鴉雀苗	土斃豬	白狛家
榕江、青江、丹江。	黎平。	八寨、丹江。	威甯。	貴陽。	都勻、八寨。	清江、八寨。	清江、台拱。	鎮遠、台拱、凱里、黃平。	古州。	天柱。	黎平。	八寨、丹江。	黎平。	貴陽。	威甯。	荔波。

三 漢人 分新舊兩族，舊漢族中，又有若干小部族，風俗和內地無異。新漢族大多自近世由湖南、湖北、廣西、四川各省移住而來的，尤以四川省移住的爲多，大都分布於都市地方，勤勉而從事於商業或農業。

本省人口，東北西北兩部，稍爲稠密，其餘各地方，極爲稀疏，尤以中部和東部爲最。據民國二十年內政部調查，人口共一四、七四六〇〇〇人。

## 二二 言語及風俗

漢人的言語，以官話爲主。其他各族則各有他們的語言，統是單綴語，但他們的語系和單語大不相同。苗語則與安南語很有關係。文字羅羅和苗族統有的。苗族本無文字，不過近來有歐、美傳教師所發明的文字，將他印刷聖書，頒行於苗民間。

本省的漢人，多由湖、廣、兩、江、四川等地方遷入的，五方雜處，冶於一爐，多務農經商，性情和平，這是他們的長處。士子質朴無華，器用奇淫的極少，有「人無三兩銀」的諺語。又因山地連綿，以致風氣閉塞，安於舊習，而不知改善，這是本省漢人的短處。

苗人風俗，和漢人大不相同，統是椎髻裹足。男耕女織，勤於操作。他們迷信鬼神巫術，卽有爭鬪，亦常以剖契禱祝來解決。尤喜音樂，每年暮春時候，天氣晴朗，擇平曠的地方爲娛樂場，男絃女歌，相聚戲謔，父母在

旁觀看也不禁忌，名叫跳月。兩相合意，就可配合，有子後纔過聘禮。又有男女各執竹片一，拖腰爲戲，父母不禁。娶婦後異室而寢，有子後纔得同室，如漢人通苗語的，也可同會。又有一種苗，稱白兒子，專招漢人入贅。親死或火葬，或土葬，更有停放一二十年而後葬的，有葬後每年開棺洗骨的，有親死而食其肉的，現在風俗也稍變易，統用牛肉代之。

苗人入市交易，只負土物如雜糧和苗布等，和漢人的鹽、鐵等物交換。睚眦的仇，必致賊殺，名叫「打冤家」，極難纏以禮法。王陽明先生說：「夷民方若未琢之璞，未繩之木，雖粗礪頑梗，瀆禮任情，不中不節，未免於陋之名。誠有君子而居焉，其化之也蓋易。」是在於善治地方者化導他們，不可因他們是蠻荒僻壤而加以歧視。

### 一三 教育

本省因地方僻處高山之中，交通不便，風氣閉塞，所以教育不很發達。據民國十八十九年度調查：高級中學二所，學生數八八八人；初級中學二四所，學生數三、六九七人；師範學校二所，學生一、三〇五人；職業學校未詳；高級小學初級小學幼稚園共一、九八三所，兒童數共八一、五二九人。至於社會教育：民衆學校有五〇所，公共圖書館、通俗演講所、通俗教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共六處，聽講閱書報全年共一、一八〇人；此外公園一所，全年遊覽人數共一、五〇〇人。

## 一四 實業

本省因地處高原，南不出海，北不臨江，交通不便，風氣阻塞；所以實業不大振興，現在將各項實業，分述如左：

一 農業 本省境內因多高山峻嶺，人民多依山開田，稱爲「梯田」。田地總畝數，據國府主計處

調查，共二三、〇〇〇、〇〇〇畝，其中水田九、五一三、〇〇〇畝，旱地一三、四八七、〇〇〇畝。穀類中，以米爲最重要，產量也不少。據國府主計處調查：秈粳稻年產三、一五九、八九〇、〇〇〇斤，糯稻年產九〇四、六八〇、〇〇〇斤。其次是玉蜀黍，多生於山坡，或水量缺乏不宜種稻的地方。七八月間，黍穗怒放，採以供膳，價廉物美，是盛行的食品。到九月中旬，玉蜀黍已成熟，各農村又各忙於剝脫黍皮，將他曝在日中，待他乾燥之後，打取其粒，儲以使用。又恐天久雨而損及禾稼，則攜老挈幼，紛紛刈取，待穀已在家，而後農事纔完，總之秋收冬藏，不脫吾國二千年來農民的生活狀況。

米和玉蜀黍以外，又產蕎麥（多產於山坡碣碣的地方）、小麥、豆、粟，不過產量遠不及前二者的多。本省所產的，豆多用以製豆腐，爲佐餐的佳品。其他如花生、栗子、胡桃、松子等，是少數地方的特產，他的銷路也只及於各產地。

秋冬之交，甘薯上市，價格極廉，大概銅元數枚，就可以果腹。他如大蘿蔔、紅萊菔、白菜等，也統是極普通

的蔬菜，到處都有。番茄、南瓜、紅椒等，產量也豐，價格很廉。

本省各地，各種烟草，尤以貴定爲有名。附郭一帶，統種烟草，據國府主計處調查，每年產額約達七、二  
三二、〇〇〇斤。在陰曆四月間養苗，五月間，將烟苗移植到本田，八月間，烟葉肥大，呈黃綠色，即可採取。

牧畜在本省雖各處統有牛羊，但山間草地，大部猶未能充分利用。土人拘拘以爲此等山地，不宜於繁  
生牛羊，因而對此大利所在的牧畜業，絕少注意，誠是可惜的。家禽的豢養，在本省極爲普遍。鴨，多用人工孵  
化。於米穀登場，田中水猶未涸的時候，驅他們啄食其間，極易肥大，雞蛋多而賤。

二 林業 本省處西南萬山中，是一個天然的森林地，可惜因交通不便，運輸很難，天然產生的木  
材，未經採伐的很多。安順所產的柏木，有達三四十公尺的，梓木有大到數圍的。桐梓縣的影木，花紋宛如龍  
爪，很爲美觀。此外如思南的楠木，郎岱的樟木，貴陽的核桃，黎平的杉梓，古縣的榕，赤水的松，錦屏都勻的竹，  
銅仁的黃楊，梧桐，統是著名的木材。據外人調查，本省所產的木材，如悉數採伐，足供全國十多年的用途，近  
來多從沅江流域運出。本省森林，分民有公有兩種，民有多於公有。其用途除供薪炭外，多可爲建築、製造器  
具、電杆、礦山撐木等用途。

### 三 礦業

(一) 石油 本省龍里、貴陽兩縣交界的泡木沖地方，新近發現石油礦，曾由省政府特派員前往  
探視，據說確有廣大的礦區和豐富的油量，凡東到千家卡，西到黃坭哨，長約三四公里之遙，實是含油最

富的礦區，周圍面積，不下四五方公里，油層統在距地表約三百公尺到六百公尺之間，油量總在數萬萬石以上。倘以每日採油一萬石計算起來，可供數十年的採掘而不盡，誠是無盡藏的寶庫。現已呈准省政府籌措鉅款，辦理開採事項，並設黔隆油廠歸他經營。暫仿用改良鹽井的採掘法，從事開採，遇必要的時候，得添置機器，藉以增進工作的效率。

(一) 錫礦 本省錫礦，以省溪爲最多，次之是開陽、安南、婺川、印江、銅仁、黃平、貴定、都勻、獨山、修文、紫雲、八寨、普安等地方。

省溪錫礦，可分爲兩區：(甲) 萬山場，在省溪的東南，礦地面積，有二七、〇〇〇公畝。清光緒時，有英法水銀公司，是法人所組織，嗣因成績不良，到宣統年間停閉。現由鄉人用土法開採，礦工約五千多人，每年所採礦石，共含錫約九十公噸，是吾國最重要的錫礦。(乙) 大喇叭，在省溪的東北，礦地約三、六〇〇公畝。開採公司中最著名的，是利享公司，礦工約五百人，每日平均出辰砂八公斤，錫十五公斤。開陽縣的錫礦，在縣東南的白馬洞，清時有工人約二千多人，據民國二十年地質調查所調查產量約三百公噸，現時各礦井，多被水淹。安南錫礦，在縣南的楠木廠，在七八十年前，開採極盛，後因亂事衰歇。

(二) 銻礦 本省銻礦，在銅仁縣西北的梵淨山，成分很高，含銻約在百分之六十以上。各礦現歸商民開採，設有銅江礦務局，每年所產約三四百噸。

四 工業 本省工業，未見發達，製造品較著名的，如貴陽、大定所製的漆器。此項漆器，是用牛皮做

材料方法：先將牛皮煮沸，待他柔軟後，切成所需的形式，然後入於木型內，壓他使堅固，而以此爲素地。器物種類不一，有花桌靴、茶盒、茶碗等。出於大定的，尤較貴陽爲佳。次之如遵義的繭綢，畢節的布帛，獨山的斜紋布，和東北部的織錦等，統屬有名。貴陽附近製紙業很盛。施秉縣西的偏橋，山谷多產黃楊，偏橋人所製的梳櫛，最爲婦女所愛。至文房玩具，珍美的尤多，色如蒸栗，黃潤有光。

五 商業 本省商業不盛，主要輸出的貨物，以絲、牛皮、礦石、木材、家畜、卵和穀類等爲最多。主要輸入品，以食鹽、棉紗爲大宗，統由人力或畜力運入省境。因運輸上困難的緣故，以致境內洋貨如洋布、糖菓和機械等的交易，數量極少。其他如洋藥、照相用具、西書、文具、打字機等，則更屬少見。人民對於此項物品，就是經遠道運入，也必因不適用或價格過高而不肯買了。

## 一五 交通

一 舊時驛道 本省從前通行大道，分爲（一）從貴陽縣經遵義縣而達於四川省巴縣。（二）從貴陽縣到畢節縣，由此分岐而北達四川省，西南達雲南省。（三）從貴陽縣經安順縣和盤縣而到雲南省。（此路中途分爲二：一經郎岱縣，一經南籠縣。）（四）從貴陽縣經三合縣而到廣西省。（五）從貴陽縣向東北經鎮遠縣思縣而到湖南省。

二 公路 本省汽車路，據最近貴州省建設廳報告，有下列各綫。（見中國建設八卷二期）

道路名稱	起	訖	點	全線里數
貴東幹路	貴陽至平越屬甘把哨			一四四
貴南幹路	貴陽至獨山			二一八
貴西幹路	貴陽至鎮寧屬黃果樹			一五五
貴北幹路	由貴陽至桐梓			二四七
清畢支路	清鎮至畢節			二八八
三都支路	都勻至三合			一三八
陸下支路	由陸家橋麻哈之陸家橋至下司			三五

三 鐵路 本省的鐵路，擬築而未實行的，共四綫：一、是欽渝路綫，由四川重慶南經本省西部的畢節、威寧，入雲南東北部的宣威、霑益，再折入本省，經南籠而入廣西，以達廣東的欽縣；二、是沙興綫，從湖北沙市經湖南而入本省，經鎮遠、平越、貴陽以達南籠，而與欽渝線接；三、是廣重路綫，從重慶經本省東北部的正安、銅仁，穿湖南而達廣州；四、是渝柳路綫，從重慶經本省中部的桐梓、遵義、貴陽，與沙興綫接後，轉東折南，經都勻、荔波以達廣西柳州。

四 水路 本省各水多奔流於山地間，川谷交錯，殊乏通航的便利。今就帆船可通的，略舉數路如左：沅、烏、江經沿河、麒麟、潮底、思南到石阡，沅、赤水河經赤水、茅台而到赤水河鎮，沅、綦、江到松坎，沅、辰水到銅



仁，泝 灤 水經 玉屏，清 溪到 鎮遠，泝 清 水 江 到 天柱，劍 河，泝 柳 江 經 下 江，榕 江，都 江 到 三合，泝 榕 江 到 唐皇塘，泝 北 盤 江 到 白層渡。就 中 以 辰，烏，灤，柳 四 水 的 交 通 較 爲 便 利，是 本 省 和 川，湘，桂 三 省 的 優 良 運 道。

五 郵政 本省郵政綫路，可分以下四大幹：

(一) 貴州北綫，分爲兩支：

(甲) 於 松坎 聯 接 四川綦江 的 郵 差 郵 路。

(乙) 從 貴陽 經 畢節，永寧 而 達 瀘州（長江沿岸）的 郵 差 郵 路。

(二) 貴州東綫，從 鎮遠 接 湖南 的 郵 差 郵 路。

(三) 貴州南綫，分爲三支：

(甲) 從 貴陽 到 古州 經 寶慶 而 達 粵漢綫 的 衡州 和 廣西桂林 的 郵 差 郵 路。

(乙) 從 貴陽 經 獨山，慶遠 達 柳州 的 郵 差 郵 路。

(丙) 從 貴陽 經 興義，廣南 而 達 百色 的 郵 差 郵 路。

(四) 貴州西綫，分爲兩支：

(甲) 從 貴陽 經 普安，曲靖 而 達 雲南省城 的 郵 差 郵 路。

(乙) 從 貴陽 經 興義，廣南 而 達 滇越鐵路 婆兮 的 郵 差 郵 路。

以上各項郵路共達一萬一千一百九十九公里，管理局一所，支局未詳，二等局十二所，三等局二十八所。

代辦所二百零九所。管理局設在貴陽。民國二十年度收寄普通郵件，共三、八〇九、〇〇〇件，掛號快遞等郵件共四八〇、三〇〇件。

六 電報電話 本省電綫，屬於一等綫的一，就是從四川敘永縣西南入境，經畢節、威寧而通雲南宣威。屬於二等綫的有五：（一）從威寧西北通雲南昭通。（二）從畢節東經大定、黔西、貴陽、鎮遠等處而通湖南的晃縣。（三）從貴陽北經遵義、桐梓、松坎等處而通四川的綦江。（四）從貴陽東南經獨山、荔波而通廣西的懷遠鎮。（五）從獨山東經榕江、丙妹通廣西長安埠。屬於三等綫的有二：（一）從貴陽西南經安順、安龍而到興義。（二）從銅仁東南和湖南的晃縣相接。一等局在貴陽，二等局在畢節，其餘各處統屬於三等局。

本省電話，只貴陽有的。電話局設在貴陽城內東街六座碑舊天驕宮。

## 一六 與外國關係

本省因交通不便，又不屬於邊境，所以對外關係較少，今將對英、法關係大約一說：

一 對英關係，是沙興鐵路借款投資權，總額一千萬磅，只繳五萬磅，限期十四年，擔保品是本路財產的收入。

二 對法關係有三：一、是法國某商所得的思南銀礦和錫礦採掘權；二、是法國某商和本國普安公司所共同享有的龍女洞礦山採掘權，在一九〇二年約定的；三、是欽渝鐵路借款投資權，已於民國十四年一

月二十一日期滿作廢。

## 一七 地方誌

### 甲 黔中地方

在全省中央，北接四川和黔北地方，南接黔南地方，東南接黔東地方，東北接四川，西和西北接雲南。婁山山脈橫互於北。該山脈走向東部的，起頂叫大堯，荆竹等諸秀峯。其走向西部的，起頂叫烏蒙山、七星山、楊關山、豬拱山、馬老山等諸高峯。武陵山脈斜互於東南一帶，起頂叫大木山、大頂山、朝陽山諸秀峯。南部則有苗嶺山脈，西北從烏蒙山脈，沿草海的南，東南走，起頂叫分龍山、石龍山，兩架山折而東走，起頂叫獅子、雲霧、茶山、白馬諸秀峯；他的支脈向北走的，起頂叫馬鞍山、小東山、霧露山、西望山等秀峯；向東北走的，起頂叫溫初、玉華、花山、牛馬屯諸秀峯；再東北走，和武陵山脈接。河流以烏江爲正幹。烏江有南北兩源，已在本省水誌說過了。北源叫六仲河，東流左會泚處海的水，和大天橋河、裸朶河，又東會五里河，又東和南源相會。南源出自花魚洞，東流，左會連山河、阿大河；折而南流，叫木底河、墓河、裸瓦河；又折而東，叫播了河、簸渡河；更折而北，叫鴨店河，會北源。兩源既會，右會暗流河、大沙溪，折北流，叫六歸河；左會寫革河，又北折東，纔叫烏江。烏江東流，右岸會清水。清水上流叫三岔河，北流經貴陽縣南，折而東北，叫干壩河，右會平坡獨木河，折北流，叫青江，到清水口，入烏江。烏江左岸會湘江。湘江上流叫蒲江水，要水，兩水相合，纔叫湘江，南流而入於烏江，從此東北流，左會岫底河，又東北過德江縣，右會角水河，折北流，到四川境，上會洪渡河，北流入

四川省物產：穀物外，有茶、烟草、龍眼、荔枝、佛手、柑、橘、木瓜、棉花、葛粉、肉桂、丹桂、樟、枏、桂、柏、蘭花、棕櫚、杏、棗、竹、紫草、馬、麝、犀角、錦雞、雄黃、丹砂、水銀、鉛、金、石炭、鐵、金星石、葛布、斜紋布等。

## 乙 黔東地方

在本省東部。西北接黔中地方，西南接黔南地方，南界廣西，東界湖南。北部和黔中地方相接處，有武陵山脈。東南一帶，則苗嶺山脈，橫互其間，起頂叫太平山，霧籠山，烏山，百里山，朝萬山，諸秀峯。北部有灑水，會龍洞河（思溪），四渡水入湖南，注沅江。中部有沅江的上流，叫清水河，發源於雲霧山，叫馬尾河，東流折東北，叫盆河。會翁梅、浪波、麻哈諸水，折東流，到臺拱縣，北會巴拉河，折東南流，過劍河縣，又東南，右會烏下江，左會六洞河，折東流，纔叫做清水江，會小江，入湖南省，叫沅江。南部有柳江的上流，叫都江，發源於丹江縣，叫烏望河，南流，右會烏溝河，左會烏溜河，纔叫做都江，東北流，到榕江縣，折東南流於下江縣南，會生苗河。又東南，會潮平江，入廣西省。清水、都江二河，雖統可通舟楫，但湍險水淺，航運的利益不大。物產：穀物外，有茶、漆、棉花、柑、木耳、木瓜、茱萸、茯苓、松、杉、黃楊、枏、方竹、箭竹、梧桐、黃蠟、桐油、孔雀魚、白鸚鵡、竹雞、鐵、水銀、丹砂、鉛、銅、葛布、皮布等。

## 丙 黔南地方

在本省的南部，東接黔東地方，南接廣西，西接雲南，北接黔中地方。東部有苗嶺的支脈，叫旗峯、栗木、雲堆、觀音諸秀峯。西部則有烏蒙山脈，互於南北盤江之間，起頂叫七盤山、大尖山、偏頭山諸秀峯。本地方西部一帶，山深林密，巖洞幽邃，是苗蠻的巢穴，且地勢高峻，是北盤江的導源地。北盤江源出於草海，西分龍山，北麓南流入雲南境，叫可渡河，折而東，右會革香河，折而北，又東入本地方，東流，右會岔水，

左會果禮河，叫猴昌河，又東，左會阿老河，發夸河，叫毛口河，折而東南流，叫光照河，又東南，叫大盤江，右會波秧河，又東南，叫九盤江，左會白水河，又東南，過龍頭山麓，會樂煩河，叫北盤江，又東南，會南盤江，（南盤江的支流，有黃泥河、兔場河等）折而東流，入本地方和廣西交界處，左會曹渡河，（曹渡河的上源有二：一叫巴盤江，一叫孔隆河。）濠江、嚮水等，東南流，入廣西境，叫紅水河。東部有打狗河，南流入廣西境。物產：穀物外，有茶、漆、苧麻、木瓜、沙參、柑、橘、芭蕉、葛、降香、杉、柃等植物；鐵、錫、雲母、石英、硫磺、水銀、朱砂、鹽等礦物；馬、錦雞等動物；和白蠟、葛布、皮貨、毛氈等。

#### 丁 黔北地方

在本省北部，東及南接黔中地方，西與北接四川省。地勢：婁山脈，橫亙於東南，中央起頂叫婁山，從此分支北出的，叫層巒山、鼻孔山、寶龍山、三界山、金竹山等高峯；東北分出的，叫長安山、大耿山、小谷等高峯。東部有芙蓉水，上流叫黃泥江，北流，右會牛渡河、平溪，左會源渡河、上河等，北入四川省。西部有赤水河，來自黔中地方，到仁懷縣西，會長溝水，又西北，會馬路河，又西北，折東北，入四川省。二河統是湍險流急，乏水運的利益。物產：穀物外，有茶、龍眼、荔枝、佛手、柑、棉花、肉桂、丹桂、樟、松、桂、柏、棕櫚、杏、橘、柚、馬、麝、犀角、雄黃、丹砂、水銀、鉛、金、石炭等。

全省設市一，貴陽市；設縣八十四：貴筑、息烽、修文、龍里、貴定、開陽、廣順、甕安、湄潭、餘慶、遵義、綏陽、思南、德江、沿河、印江、婺川、后坪、石阡、鳳岡、普定、清鎮、平壩、大定、納雍、畢節、威寧、黔西、金沙、織金、鎮遠、天柱、施秉、三穗、黃平、臺拱、劍河、黎平、錦屏、永從、榕江、下江、銅仁、江口、省溪、岑鞏、青溪、玉屏、松桃、平越、都勻、鎮山、麻江、三合、八寨、都

江、丹江、安順、鎮寧、郎岱、紫雲、安龍、普安、興義、興仁、關嶺、安南、貞豐、冊亨、盤縣、水城、定番、大塘、長寨、羅甸、平舟、荔波、獨山、桐梓、仁懷、涪水、正安、道真、赤水及其他土司等。

### 貴陽市

因在貴山的陽面，所以叫貴陽。清貴陽府治。漢故且蘭縣。隋牂州，牂牁郡。宋大萬谷落總管府。元順元路軍民按撫司及亦奚不薛總管府。明成化十年，分置程番府。隆慶二年，以貴陽府爲貴州省治。城在本省中最大的平野，高出海面約一千零五十公尺的地方，據老雅關的南面，清水江支流的北面。明江上，分新、舊兩城；在南的叫舊城，周約八公里，築於明洪武時，有五門；在北的叫新城，周約四公里，築於明天啓時，有四門。兩城相連，成一不規則的橢圓形，比較其他的省會爲最小。舊城以大小十字街爲最盛，是廣西、湖南、雲南商業會萃的地方。新城以南京街、廣東街爲最盛，是四川商業會集點。居民約十萬。城的附近是平野，土壤肥沃，富有農產物，如米、麥、烟草、茶、麻等，產額很大。工業未見發達，就中以漆器業、彫刻業、金細工、製酒業，較爲著名。他若製革、織麻、火柴等，統設有公司。輸入品，多日貨，英、德次之。名勝在城內則有公園，在城外，西有黔靈山與珠泉；東有扶風、棲霞、照壁、石門諸山；南有南嶽、文筆諸山；北有貴山、雲錦諸山，尤以黔靈、扶風、南嶽、照壁四山爲最著名。

### 修文

在貴陽縣西北約四十公里，黔西縣東南約七十五公里。城周約四公里，略成矩形。住民專務農業，有暇則織土布。人口約三千多。有龍場驛，明王守仁曾謫居於此。

### 貴定

在貴陽東約六十多公里，龍里東約三十多公里，麻哈西約四十多公里。城瀕清水江的上

流右岸。人口約八千多。城內主要街道，是東街、西街、南街、北街、大街、丁字街等，就中以大街、丁字街、西街爲最熱鬧。昔時種植鴉片很盛，從禁止以後，住民多改種烟草，所以此處以產烟草出名，經營烟草業的，不下五十多家。多輸往雲南、湖南等省。輸入品以四川鹽爲多。縣南有雲霧山，高插雲霄，是烏江、沅江、盤江三巨流的分水嶺。

### 遵義

漢警縣地，隋牂州。唐郎州，尋改播州。宋樂源郡地。城瀕於湘江支流要水南岸。人口約四萬五千。富有野蠶、繭、紙等，爲稍繁盛的區域。人民多種柘樹，春來買樹，放蠶樹上，繭成可以製絲，織成繭綢，徧行於楚、蜀、滇、閩諸省。縣北的婁山，高峯插天，上有婁山關，是從蜀入黔的要隘，歷九盤嶺，纔到山巔，往來很困難。

### 思南

清府治，城在烏江的左岸，四圍統是山岳。東距銅仁約一百數十公里，南距鎮遠約一百七十八公里。北下烏江，水漲的時候，奔流很急，舟行極險。減水的時候，較爲安穩。商業很盛。城內南北興祥街爲店鋪官衙的聚集點，很爲熱鬧。人口約七千多，多務農。產物以桐油、五倍子爲第一，米次之。從鴉片禁種後，此地人民的收入頓減。農民多以玉蜀黍爲常食。

### 沿河

民國二年，就沿河司新置。市街夾烏江兩岸。南距思南縣約一百四十公里，西南距德江縣約一百公里。人口約七千。商業統在東岸，很發達。物產以桐油爲大宗，次之是漆、五倍子、椿油等。店鋪以桐油鋪、倍子鋪、鹽鋪爲多。鹽多從四川輸入，開鹽鋪的大多是富商。其他輸入品，尙有西洋雜貨。

**石阡** 清石阡府治。漢牂牁郡地。隋明陽郡。唐夷州。宋承州地。縣境山谷峻險，密箐茂林，風穴幽潭，淵深莫測。城據龍山的西北麓，瀕龍底江右岸。水曲折北流，入烏江。縣東提溪小路，懸崖直下，諸苗往往假道於此，俯瞰城市。其平寨斗崖，峻嶺摩空，叢林蔽日，尤屬諸苗巢窟。提防稍懈，輒被蹂躪，這種情形，已非一朝一夕了。

**大定** 清府治。從三國以來，世爲安氏所據。清初平之，置州，尋改府。城居烏江支流裸朵河的東。東南距貴陽約二百公里，西距畢節約五十多公里。東北西南兩方，統有羣山環繞。居民約三千多，工業以綵漆爲最有名，光澤潤滑，極美麗。

**畢節** 是明畢節衛地，在省治西北約二百三十公里。西南扼七星關，當蜀、滇、黔三省驛路的要地，人口約二萬。以產布帛著名，是本省西部商工業的中心。縣西有七星關爲險要地，傅友德攻烏撒，奪此關以通畢節，諸蠻始下。

**威寧** 明烏撒府，在七星關外。北負楊關山，西南瀕草海，當通雲南驛道，也是本省西邊的重要地方。

**鎮遠** 清鎮遠府治。漢無陽縣地，元置鎮遠沿邊溪招討使司於此。城在濞水的北岸，依山傍水，形勢很爲扼要。帆船可從常德泝沅江而上，直達縣城。從此向西，因水淺不能通船，旅行者必從此捨舟登陸。所以舟車雜集，商業很盛，占本省貿易三分之一，實是黔東的要區。市街共分六區，最盛的是益利，鼎盛一



街。縣西約六公里有相見坡，係三坡疊起，高度統在三百多公尺，計程約十七公里。發首坡則可見尾坡，登尾坡則可見首坡，登中坡則可見首尾二坡，行旅到此，雖距三十里的遙，可以彼此呼喚，所以叫相見坡。

**施秉** 在鎮遠縣的西，跨沅水上流。人口約一千五百，多以農爲業。附近平野，富農產物。縣東有偏橋鎮，是辰、沅、黔中間的往來孔道。明置偏關巡撫於此，爲本省東邊駐守的要地。

**錦屏** 清黎平府治開泰縣。漢武陵五溪蠻地。民國元年，移治錦屏鄉，改爲現在的名稱，地當南通廣西、北通鎮遠的中樞。

**榕江** 清古州廳，在柳江濱。人口約八千，繁盛市區，在城東沿江一帶的街道。此地盛產木材，結筏運銷於廣東。附近多陽洞羅漢苗峒人等苗族。

**銅仁** 清銅仁府治。漢武陵五溪蠻地。明永樂時改思州宣慰司爲府。城據麻陽江上流，銅仁江的北岸。當南下思縣，西通思南縣，東通湖南芷江縣的樞要。雖道路險惡，氣候不良，但商賈貿遷，往來不絕。

**省溪** 在銅仁之西。民國二年九月，由省溪司轄地析置。縣北有梵淨山，礦產之富，甲於全省，周凡四百六十餘公里，經西人發見的，不下十多種云。

**思縣** 清思州府治。漢武陵五溪蠻地。唐羈縻州後爲田氏所。據元置思州安撫司。明永樂時改府。城瀕龍洞河右岸。居民輻輳，商賈貿遷，向稱繁庶，今商業多移於鎮遠，沒有昔日的繁盛了。

**松桃** 清松桃廳，古爲紅苗居地。清雍正時，平苗置廳。地據武陵山脈的脊，巖洞高深，城在酉水南

### 源木樹河上。

#### 平越

清平越州。漢故且蘭縣牂牁郡地。元置平越長官司。明平越衛。又軍民指揮使司地。尋改平越軍民府。城瀕於沅江上流。據湘黔驛道之北。左右七盤。倒馬二坡。高峻崎嶇。號爲奇險。

#### 都勻

清都勻府直轄地。漢牂牁郡地。五代晉天福時。都雲會長尹懷昌據此。元置都勻軍民府。城瀕於馬尾河上流。

#### 三合

位於柳江水運的終點。實苗族和漢人通商的場所。木材從此運入西江。而輸送於廣西省的很多。

#### 安順

清安順府治。古時爲普里蠻所居。元普定路地。城瀕簸渡河支流渚魚河的左岸。當通雲南省驛路。爲西粵屏藩。自廣西輸入貨物。必先集此城。後送貴陽。與鎮遠縣儼如省城東西的門戶。人口約五萬。本省第二個都會。明傅友德征雲南。令大軍從辰沉入普定。分據要害。然後進兵曲靖。平滇之功。實以此地爲得力。縣北有白石崖噴泉。高數十仞。磅礴如瀑布。夏日過此。爽氣宜人。

#### 關嶺

清永寧州治。因縣東十八里。有關索嶺。形勢扼要。是本省西南的鎖鑰。所以叫關嶺縣。後因街市衰落。於民國五年移治於縣南約四十公里的募役司。地當通廣西百色的要衝。昔時本是一個荒村。近年則漸見興闢。戶口也增多。產皮類。穀物次之。

#### 安龍

清興義府治。古夜郎國地。唐爲東爨烏蠻於矢部所居。清爲南籠縣。民國二十年改稱今名。

城在高出海面約一千三百公尺，地當廣西凌雲縣到安順的衝途，商貨運輸，取道於此，人口約四萬。昔時爲八萬人口的大都會，清末遭回教之亂，慘殺很多，一時中衰，近來方漸見恢復。

**貞豐** 是本省南部主要的都市。地多山岳，人口約四千。物產以茶爲最多，紅糖、石炭、棉花、桐油、紙、磁器等次之。

**盤縣** 清盤州。廳古夜郎。國漢牂牁郡宛溫縣。地三國蜀興古郡。唐盤州。縣城當滇、黔驛道。

**獨山** 在都勻南面。縣西凱口，磴道偃仄，明都勻苗阿向，嘗據此以叛。

**荔波** 在獨山縣南，以產烟草著名。

**仁懷** 在桐梓之西面，和四川省接近，據赤水河的上流。東南距貴陽約一百六十公里，東距遵義約一百公里，南距黔西約一百四十公里。縣城成一扇形。人口約三千。居民多務農，平地很少，商業不振，所有雜貨日用品，統皆來自四川及遵義。在仁懷的西南，約十一公里，有茅臺，以產酒著名。其所釀燒酒，味佳氣香，銷額頗大。

**赤水** 清仁懷廳治。地當川、黔兩省交界地方，瀕赤水河右岸。溯合江而上，到此約五十公里。由重慶輸入的洋貨，自流井輸入的鹽，統由此供給上游沿岸地方。貴赤路築成，當爲北部商業的中心。市街以東街、南街、西街、北街等爲主，而尤以北街、東街交叉處的丁字街爲熱鬧。輸出品以竹、木、五倍子、水牛皮、生漆、酒等爲主；輸入品以巴鹽、夏布、土布、砂糖、烟草、雜貨等爲主。牛皮每年價額可得五萬元，漆可得十萬元。

砂糖來自四川內江，鹽來自自流井、貢井兩地，統溯赤水河而輸來的。

## 第六章 福建省

### 一 位置及名稱

本省在全國東南隅，位於南部粵江流域的東北，占有浙、閩山地的大半。地近熱帶，稱爲福建的緣故，因福州、建寧二府的首字爲名的。周時爲七閩地，又因有閩江貫流域內，所以簡稱閩省。元代分本省爲福州、興化、建寧、延平、汀州、邵武、泉州、漳州八路，故別稱八閩。

### 二 區域及面積

本省北接浙江省，西鄰江西省，南連廣東省，東面東海和臺灣海峽，與我舊屬的臺灣遙對。面積約十二萬二千零五十公方里，爲各省中小省分之一，比較浙江、江蘇兩省略爲大些。轄市一，縣六十四。

### 三 地質

本省的地層，因從前是隆起的緣故，在中部占最要的部分，有斑岩、花崗岩等。其餘雖也有沙岩、石灰岩等，但不是主要的岩石。火山岩也有存於各處的，尤以瀕海的島嶼中爲多。本省地層，受劇烈的侵蝕，和他省

大不相同，因之化石產出的很少。其地殼發育時代和地層統系，很不易測定。

#### 四 地勢

本省全部，有數條山脈並行。沿海岸綫取西南、東北方向。西部高，東部低，恰似梯狀，這是本省所以沒有大河的原因。河流或距發源地不遠，即行入海。或發源後被山脈所阻，走於兩山之間，數條相合，然後取道山脈中，東流注於海，如閩江就是。沿江一帶地域，較爲平坦，可作耕地，餘則山地爲多。海岸多屈曲，且爲巖岸，故多良好的港灣。

#### 五 山脈

本省山脈重疊。在最西的，叫仙霞嶺山脈，是本省和江西省的分界處，高達九百六十公尺。至他的北部近浙江地方，則達二千八百八十公尺。從此向東，則漸低爲階級地，觀於南平縣比閩縣高到一百二十八公尺以及一百九十二公尺，就可知道了。雖然，沿岸也有高地達於九百六十公尺的高峯不少。今將其他山脈較著名的，擇要一說：盤旋於龍巖、永定、平和、雲霄等處，有龍岩山脈。在連城、寧洋、永安、德化、大田、莆田等處，有佛嶺山脈。在建寧、泰寧、光澤、邵武等處，有杉嶺山脈。在建甌、建陽、政和、霞浦、福安、壽寧等處，有武彝山脈。綿亙數百里，既產名茶，復多勝跡，實是仙霞以南的一大支脈。又有楓嶺山脈，他的主峯，在浦城縣北四十三公里。

林木青葱，是閩浙的分界處。在閩縣東南，有旗鼓山脈，屹立海濱，海拔二千九百公尺。

## 六 水系

本省河流雖多，但統是從西北向東南的小流，稍大的只有閩江和九龍江二水。

一 閩江 是本省最大的河流，合計本流和支流，灌溉地域，實經本省過半。本源有三溪：其一叫南浦溪，一叫劍溪，發源於浦城縣北，南流，右會崇溪，左會松溪。又南叫劍津，也叫建津，會第二源。其二叫富屯溪，出光澤縣南黃土關，東南流，右會金溪，東會第三源。其三叫沙溪，出寧化縣，東北流，右受文川溪，左受安定溪，東北流，會富屯溪，又東與第一源會。三源既會，水勢大盛，又東南，南受尤溪，北匯古田溪，又東南至閩侯城側，因中洲分爲二派，北叫南臺江，南叫陶江，右受雙溪，流數十里，尋又相合，下流再分爲二，注入於海。本源的三溪，以建溪爲最大，河道雖多，岩石和險灘，春夏水漲的時候，得以大船達於建甌縣，平時小舟也得達水源地。

閩江的水量，因四季而異，本源三溪，冬季減水，夏季則大漲，水勢也急，航行很難。只有南平縣以下，冬夏水量統深，流勢也緩，但常有淺處，而且河道橫有岩石，險灘不少，所以水口鎮以上，交通仍不便，從此以下，則不問四季，小汽船統可通行。

江口有五虎島，河道因分爲二，其北支水雖深，但江口有第一門洲，（退水時深約四公尺）大船出入，

頗被阻礙，須待潮漲八又十分之六公尺，以至九又十分之六公尺深的時候，方可趁潮出入。南支水深遠不及北支，汽船不得航行。第一門洲上流，有羅星塔，在於距江口約五十八公里地方，上距福建省城約十五公里，因他是良好的錨地，大船常在此投錨。羅星塔稍上流，有第二門洲，不是淺水船舶，不得通過，所以閩江大船，以羅星塔爲終點。從江口至羅星塔，得通大船，從羅星塔以上至水口鎮，可通小汽船。水口鎮以上，祇可以小舟往來。閩江全長，從江口到建溪的上源，約五百六十八公里，他的濶因兩岸的地勢，廣狹不一，下流自約十分之六公里以到約三又十分之五公里。

二 九龍江 有二源：北叫九鵬溪，南叫雁石溪，出龍巖縣，合而南流，右會龍溪，東南入海，水量淺，險灘多，除下流外，沒有水運的便利，上流大石林立，船每失事，近擬募資，轟開大石，以便運道。以上閩江、九龍江二水外，稍大的河流，就是晉江、鄞江，（就是大河水，是韓江的上流）稍有舟運的便利。

## 七 海岸

本省海岸，曲折很多。港灣中較著的，有三沙灣，又南是福州灣，再南是廈門灣，統是水深浪闊，能泊巨艦。其他港灣，有沙埕港、福寧灣、福清灣、興化灣、平海灣、湄州灣、泉州灣等。從舟山列島以南，沿岸小島很多，而以海壇島、金門嶼爲最著。海壇島在興化灣東，清咸豐十年，英法聯軍，曾據此島。全國海岸巡防處，設總局於吳淞，設分局於此處。金門嶼在廈門島東，西人通叫做廈門島。島的周圍，約二百六十九公里。澎湖列島在本省



東南，本是福建省最險要的地方，自隨臺灣割於日本後，本省的門戶已洞開了。此外尚有三都島、五虎島、南日島、鼓浪嶼等。閩江出口，宛如漏斗，叫五虎門。海輪可經此通行到福州。

## 八 氣候

本省的氣候，瀕海地方和內地不同。瀕海地方，是海洋性氣候，寒暑不大相差，雖冬季沒有降到華氏三十二度以下的，盛暑也沒有達到百度以上的，大概說來，是半熱帶的氣候。西部內地，則殊異，是大陸性的氣候。夏季很熱，冬季嚴寒，高峯常見積雪。今將各地氣候不同之點約略一說：安溪一帶，酷暑時候，約在華氏九十四度，隆冬時候，不過四十度。霜雪稀少，草木不凋，所以時有瘴疫。莆田、後門山一帶，酷暑時候，最高約華氏九十度，隆冬時候，則降到二十度，甚或十度。邵武一帶，在十一月中旬，溫度約為華氏六十度。永泰一帶，熱度最高的，約為華氏八九十度；最低，則三四十度。山深木茂，溫暖異常，居民男女統裸足。本省在大寒時候，偶有降到結冰點以下的，他的氣象略舉在後面：

霜，每年只見二三次。

雪，在閩侯內，不見積雪，隔數年始見一次。

冰，屋外盆水，在大寒時候，則凝為薄冰，但絕無堅厚的冰。

本省土著，能耐盛暑而不耐寒。富厚的，在冬日則用火爐取暖。若北方人寓於此，則覺冬日如涼秋，很為

舒適。每年三月到五月，急雨很多，低地則患潦，高地則又苦旱，所以農家多種菓木；種稻的居少數，致本省米糧不敷。八、九兩月多風。

## 九 天產物

一 動物 動物中的陸產，殊無特別種類。水產在沿海一帶的很富饒，如莆田所產的江瑤柱，福清、連江的蝦姑與蚌，小西湖的毛蟹，統很著名。其他如鱟魚、鱸、西施舌、香螺、鮫鯉，也是本省特多的水產。

二 植物 植物主要者，有茶、樟樹、荔枝、龍眼、橄欖、香蕉、松、杉、柑、橘、榕、烟草等。茶以武夷茶爲最著名，品之上者叫奇種，兩前第一峯、雀舌等，次爲珠蘭、烏龍。樟樹可製樟腦，產於建陽、建甌、崇安、福安等縣。龍眼以興化爲最著。烟草以浦城爲最著，長汀、漳平等縣次之。其中烟葉、烟絲兩項，每年行銷各處，價值達三百多萬元。

三 礦物 本省的礦產極豐饒，以南平、閩侯和汀、漳的西部爲主產地，金、銀、鉛、錫、銅、鐵、石炭等均有之。就中銀產於閩侯、南平、汀、漳等處，錫只有閩侯的南部、汀、漳的西部稍有生產。鐵則本省最豐富，各處統有。此外，尙有水晶、明礬、白煤、綠玉等礦。以上諸礦物，採掘的方法，尙未得宜，而南平、沙、將樂和汀、漳的西部，礦物豐富，向爲外人所垂涎。清光緒二十八年，曾允許法人以此地的開礦權，組織大東公司，以資本金七百四十八萬鎊，欲從事開採，但因在開採期限內，不能開工，現已廢約。

## 一〇 形勢

本省地瀕南海，重疊的山嶺，幾和內地各省隔斷，形成向外發展的形勢。福州、廈門各港，又足以控制南海，從前臺灣大島未割於日時，實足以屏藩本省，清時曾擬升臺灣爲行省，原意亦在與本省取輔車相倚之勢，便於保衛海疆。臺灣割讓之後，形勢大變，臥榻之旁，容人鼾睡，本省即有「唇亡齒寒」的隱憂了。本省沿海，實關係於國防的形勢，倘能竭力發展內地的交通，使海陸兩方有所聯絡，那就對於商業文化各方面也有溝通之利了。

## 一一 沿革

本省在周時是七閩地。春秋時屬越。秦一統後，設閩中郡。漢高帝五年，設閩越國。元封元年，廢國改設冶縣，隸會稽郡。後漢時，置會稽南郡都尉。三國時，吳分會稽南部，置建安郡。晉武帝更分置晉安郡，以後歷代多因他的舊稱。但時屬揚州，時隸江州，有時分屬於東揚州等，就郡所屬，屢有變遷。陳初置閩州，後廢掉，不久設豐州。隋時仍是建安、晉安二郡。唐高祖時，設泉、建二州。武德八年，置泉州都督府。景雲二年，改爲閩州都督府。開元十三年，改爲福州都督府。開元二十一年，置福建經略使。乾寧四年，設威武節度使。沿革很繁。初以本省的地屬嶺南道，後將他屬於江南東道。五代時，王延翰據此，號閩殷，僭稱帝國。後晉時，被南唐所滅，尋以福州

地分屬吳越。宋併之，置兩浙西南路，後改稱福建路。元設行中書省，或置福建宣慰使司元帥府。元末被陳友定所割據。明略定之後，置福建行省，後改福建布政使司。清因稱爲福建省。民國初年，廢府改爲閩海、廈門、汀漳、建安四道。到了國民政府成立，廢道制，各縣直接隸屬於省政府。

## 二一 住民及人口

本省的住民，大部分是漢人，因內地多山，交通不便，尙遺有他種的土民，約可分爲四種：就是畚客、蛋家、獠民、獠人。

一 畚客，多住在閩浙交界南雁蕩中及古田間。言語、風俗、體質統與漢人略異，自稱爲槃觚的後裔，其實是獠族的一種。有藍田兩性互通婚姻，男常閒逸而女常操作，多爲漢人役使。

二 蛋家，蛋，或作蜒。居閩江等水上，以舟爲家，和廣東的蛋家無異。有鱉蛋、魚蛋、本蛋三種。他的毛髮稍帶鸞色，與漢人相異。

三 獠民，音近於越，婦女多奇裝異飾，他的長簪恰同佩劍，長約尺許，耳環的對徑約三寸，這等裝飾，從古到今，未稍變易。常自稱爲閩越王無諸的後裔。

四 獠人，獠就是越的轉音，在閩越交界南嶺山脈間多有的，明時常擾汀州一帶，後被王守仁所征服，實居山中。

以上各族，因長久和漢人往來，多被漢族所同化。自漢族徙居於閩後，將漢文和越語混合，一變而為現時的閩話。他們的同化力，男子較易於女子，只看畚客和鄉民中男子的服裝，幾與漢人混同，無從辨認的。本省人口約一〇、〇七一、〇〇〇人，平均每方公里約八十餘人。

### 一三 言語及風俗

本省因阻於山脈，人民各處一方，所以方言最爲龐雜。缺舌的聲音，很難聆辨。在汀、漳、興、泉等處，只要相距十多里，就彼此言語各異。方言官話和廣東方言，大相懸殊，大概分爲三種：

其一是福州方言，語氣激而多喉音，本省人使用的約五百萬人，行於閩海舊道屬和廈門舊道屬的北部諸地。福州方言，常用古語，例如稱目叫眸子，這是出於孟子。現在齊魯間再沒有稱目叫眸子的，在閩則兒童統知道的。又多用俗字代漢字，如飯作飴。其見於公文的，如貨幣一項，關於國家費用的，則用銀元；關於地方款項出入的，則用台伏；台就是南台，伏就是番票。台伏二字，嘗見於各公報中。其二是廈門方言，稍帶鼻音，使用他的約千萬人，多行於本省南部，又通行於商界。福建人僑居於南洋的，多屬於廈門方言系。南洋各島，可以通行。又和馬來語相混雜。其三是汕頭方言，使用他的約三百萬人，和廣東省方言相同。此外尚有浦城方言，與浙語很相近。建寧方言，則近於江西，這是地理使然的。至於汀州方言，略同於官話。

本省漢人，勇悍強健，好鬪喜訟，所以械鬪的風氣特盛，各聚同族，持械決鬪，卽至殺身蕩產，閭里爲墟，也

不悔的。又富於冒險性，不憚海行，可以爲良好的漁夫和船員。本省土地迫隘，生籍繁夥，雖磽确地方，耕耨殆盡，所以多注意於殖民事業，其向英國海峽殖民地 and 南洋諸島移住的很多。南洋移民，由來最久，勢力最爲鞏固。暹羅、爪哇、呂宋、臺灣等處，昔時荒地居多，現在一變而爲繁富區域，殆皆依賴閩人。閩人移居於南洋的，任事耐勞，交際活潑，徒手出門，往往博得家財鉅萬，而且皆愛祖國，重族誼，少染海外習氣。本省專掌華僑事宜的，有廈門的暨南局，由廈出發的華僑，每年統計約十二萬人。華僑每年寄回現銀，統計約一萬萬元，他們爲鄉邦挽回利權，功殊不少。但華僑致富之後，生活未免隨以奢侈，閩南各處，紅磚白聖的建築物，一望統是。婚嫁費用，就在普通人家，消費統達千金以外。

#### 一四 教育

本省教育尙稱發達。據民國十八十九年度調查：大學二所，即私立廈門大學，學生數二一九人；又私立福建協和學院，學生數一二五人；專門學校一所，即私立福建法政專門學校，學生數四七五人；高級中學三六所，學生數七、七八六人；初級中學八〇所，學生數七、三二五人；師範學校九所，學生一、三四二人；職業學校一九所，學生數一、八九九人；高級小學初級小學幼稚園共三、〇八〇所，兒童數共二〇八、九四三人。至於社會教育：民衆學校六十九所，學生數共二、三五〇人；公共圖書館，通俗演講所，通俗教育館，通俗書報社，民衆閱報所，小說流通社等，共五十二所，聽講閱書報者，全年共一九二、六四一人；此外公園

三所，公共體育場五所，全年運動人數共七二〇人。

## 一五 實業

### 一 農業

據國府主計處調查：本省田地面積共二三、二九〇、〇〇〇畝（一畝合六、一四四公畝）內有水田一一、九八八、〇〇〇畝，旱田一一、三〇二、〇〇〇畝。米的產量不多，前已說過，所以民食全賴省外各方的接濟，如暹羅米、蕪湖米，統由福州市輸入。山地農產多雜糧，如麥、玉蜀黍等，實是貧民的重要食料。全省秈粳稻年產額四、四八〇、四五〇、〇〇〇斤（一斤合三、一二五公斤）糯稻年產額五八二、七四九、〇〇〇斤。小麥年產額五三七、二五〇、〇〇〇斤，大麥八八、一〇八、〇〇〇斤。海濱居民，則多種番薯以助食料。本省多產茶，有製成磚茶的，暢銷於俄國。又山茶的實，可以搾油，叫做茶油，可食可燃，多產在汀、漳等處，由汕頭輸出外埠。全省茶區面積一二二、四七五畝，年產額九三、五一〇擔。烟草種在丘陵地方，將莖葉細切成絲，叫做條絲烟，永定所出的，很有名。其他如龍巖、鮑烟、沙縣、夏茂，也著名。總計每年產額達三、一一〇、〇〇〇斤。蔗糖，由飴蔗煉成，多產在泉州、漳州一帶。每年出口，約超出全國之半，共約百萬擔，統以廈門為集散中心。樟腦，由樟樹的汁製成，可做藥品。閩江沿岸，所產很盛。福州就是樟腦的集中地。近年因居民濫伐樟樹，稍見衰落。（以上均據國府主計處調查）

### 二 林業

本省林產可分為硬木、軟木二類。硬木如樟、楠、槐、紫心、白梨、桑、絲、獺木之類，軟木如杉、松、

之類，各木中以杉樹爲大宗。林產分配地域，可分爲閩江流域、九龍江流域、汀江流域等；閩江流域所產，據民國十八年調查，由福州出口的，僅杉木一項價達一二、五三〇、〇〇〇兩。九龍江流域每年產額達三百餘萬元。汀江流域的木材，因轉運困難，經砍伐的不多，故多產數十年的大杉。（見方志月刊六卷九期）

### 三 漁業

本省漁業，以泉、漳等處爲多。漁船數約八千，漁民約五萬人。漁場在海壇島、三沙灣等處。所捕的水產物，叫銅盆魚、石首魚、鯊魚、帶魚、水母、墨魚、蚶子、牡蠣、干貝、海參等。本省每年漁獲數量共一、〇〇〇、〇〇〇擔，約計價值一二、〇〇〇、〇〇〇元。（據二十二年申報年鑑）

### 四 礦業

本省據民國十九年農礦部調查，礦區面積爲二〇、一二一畝。南平的銅礦，產量很大。這礦在明時已發現，與福州城相距不遠，現由華寶礦務公司開採。石竹山產鉛銅礦，在福州東北七十里的鐵坑鄉，礦牀很長。

本省鹽場約十二，在福、興、泉、漳屬各地，製鹽用曬法，鹽作灰白色或褐色，行銷於本省各縣，及浙省溫屬與粵省潮屬等地。

### 五 工業

本省工業較著的，是漆器業、紙業、窯業、紙傘業、革業等。漆器業多在福州，出品之佳，全國可稱第一。因彩色圖畫，倍極精巧，屢受中外博覽會褒獎。汀、漳各屬，多產竹，所以多採以製紙。紙的種類，有連史、杭連、貢川、毛邊等，可供書畫和寫信的使用，向稱精細。近擬建設機械工場，專造新聞、教科用紙。據民國二十年海關統計，閩紙由三都出口的十萬兩，福州出口的二百七十一萬兩，廈門出口的八十一萬兩，合計三



百六十三萬五千餘兩。窰業以建陽爲最發達，所以世人叫他爲建窰，但近時因德化縣的窰業特盛，幾駕建陽而上之。全境窰窰，約有五六十處。內以模範窰業公司的規模爲最大。所產窰器，多是白色素地，很爲優美。通銷於津、滬和臺灣一帶，每歲所得贏利，達百萬餘。傘業、革業，多在福州，所出的紙傘，晴雨皆宜。革業中所製的皮箱，向爲各省所重視。

六 商業 較諸工業爲發達。北行貿易於上海，南行於廣東，東行於臺灣，更遠到南洋諸島。輸出品爲茶、木材、磚瓦、瓷器、生絲、糖、紙、樟腦、柑、橘及各種的果實、各種的糖果等。輸入品如棉紗、棉布、毛織物、石油、麵粉、火柴、雜貨等。商港有福州、廈門、三都澳三處。商業以福州、廈門爲盛，三都澳次之。

## 一六 交通

一 舊時驛道 本省陸路交通，約可分四綫：（一）從閩侯沿海岸而通於浙江省平陽、泰順等處。（二）從閩侯向西北經南平、建甌諸縣，越仙霞嶺入浙江省，經江山、衢縣等而到杭州。（三）從建甌東北經政和、松溪等縣，越楓嶺入浙江省龍泉縣。（四）從閩侯沿海岸經莆田、晉江、龍溪等縣而至廣東。（五）從建甌縣經邵武出杉關西至江西省。

二 公路 據申報年鑑所載，本省公路幹綫已成的六二六·二三二公里，共有二、〇一六公里。支綫已成的一、四八九、六九八公里，共一、八八三、一七〇公里。茲將幹綫列表如下：



閩省第二幹線							
漳靖段	靖馬段	馬湖段	湖巖段	巖池段	池新段	新河段	汀古段
漳州—南靖	南靖—馬山	馬山—水湖	水湖—龍巖	龍巖—小池	小池—新泉	新泉—河鋪	河鋪—汀州
一七、二八〇	二一、三二二	三〇、五二八	六九、一二〇	一七、二八〇	五七、六〇〇	三四、五六〇	二八、八〇〇

### 三 鐵路

本省鐵路祇有漳廈鐵路一條。光緒三十二年由閩紳商和南洋僑商投資合辦，後因營業不敷支配，於民國二年呈請歸為國有。此路起點於廈門對岸的嵩嶼，終點在龍溪（漳州），計長約八十八公里，已成三十二公里，於清宣統二年通車。龍溪輕便鐵路起石馬鎮，訖浦南鎮，長約三十八公里，民國七年竣工，用人力行車。此外尚有孫中山先生所定東南鐵路系統數綫，分述如左：

(一) 福州鎮江綫 此綫起自福州，經羅源、寧德，以到福安，於是進而踰閩浙邊界，以到泰順、景寧、

雲和、麗水，於是進經武義、義烏、諸暨，以達杭州。杭州以後，經湖州，入江蘇，以至鎮江。此綫長五百五十英里。

(二) 福州武昌綫 此綫從福州起，沿閩江左岸，過水口和延平到邵武，邵武以後，過福建界入江

西，經建昌、南昌等地而達湖北武昌，全綫約長五百五十英里。

(三) 福州桂林綫

此綫從福州起，渡過閩江，進而取永福（永泰）、大田、寧洋、連城一路以到汀州（長汀），於是過閩、贛省界入瑞金，再進到零都、贛州，以達崇義。崇義以後，過贛、湘邊界到桂陽縣（汝城）及郴州，與粵、漢綫交於郴州，遂到桂陽州，又進到新田、寧遠、道州與廣州、重慶甲乙兩綫相遇。道州以後，轉而南，循道江谷地而上，到廣西邊界，過界直到桂林。此綫長約七百五十英里。

(四) 廈門建昌綫

此綫從廈門新港起到長泰，沂九龍江而上，到漳平、寧洋、清流、建寧等縣，從建寧以後，過省界，到江西的建昌，與東方大港、廣州綫、福州、武昌綫、建昌、沅州綫相會。此綫長約二百五十里。

(五) 廈門廣州綫 此綫從廈門新港起，進到漳州、南靖、下洋，於此出福建界，到廣東的大埔，由大埔過松口、嘉應、興寧、五華，於五華過韓江和東江的分水界，到龍川，乃遵東江而下，到河源，又過一分水界，到龍門、增城，以到廣州，長約四百英里。

四 水路

(一) 閩江航路

福州下流，水利頗大，凡海洋汽船，可以直達。從福州上溯，因有淺灘，只能通小汽船。據交通部調查，閩江中可通航的里程，大汽船約三一公里，小汽船約一三八公里，民船約八九五公里。總計爲一、〇六四公里。以福州爲中心的大汽船，有招商局的福州、上海綫，大阪商船會社的基隆、福州綫，得忌洋行的香港、廈門、汕頭、福州綫等。小汽船航路，有英和公司（英國）和乾記洋行（英國）的福

州、三都澳綫，英公司的福州、興化綫，源通輪船公司（本國）、英和公司和裕昌洋行（英國）的福州、泉州綫。

（一）長溪和晉江航路 長溪從三沙灣內經福安到壽寧，是福建東北部的要道。從三都澳約五十七公里到白石，更由此上流約百公里斜灘間，有舟楫的便利。大船可以直到福安下流約二十三公里。賽岐處以上只能通小船。福安到壽寧間，上航三日，下流一日。晉江本流，又叫藍溪，入泉州灣。從晉江縣（泉江）湖大鵬溪到永春，約七十公里，能通容一萬斤的帆船。晉江本流的中下流，也有舟楫的便利，上流只能通木材和竹筏。

（二）漳江航路 漳江由九龍江和南溪二流合成的，入於廈門灣。九龍江從江口上溯到龍巖下流，約二十多公里。雁石街處，得通帆船。由此上溯到津頭約十多公里，舟行幾絕。南溪從龍溪到小溪約五十六公里間，得通帆船。龍溪下流，適於大帆船的航行。從石碼下流到廈門間，有小汽船航行。又廈門港的潮流，當漲潮時候由南流北，落潮時候反之。所以船舶的入港，漲潮時須取道北口，落潮時須取道南口。

五 郵政 本省郵務，設管理局於福州。於各處設支局十一所，一等局一所，二等局三十三所，三等局五十二所，代辦所共三百七十所。民國二十年度，全年收寄普通郵件共二三、八五九、六〇〇件，快遞掛號保險等郵件共九七九、二〇〇件，全省郵路里程共一六、九五二公里。

六 電報 浙江省到閩侯爲一綫。從閩侯沿海岸而南，到廣東省爲一綫。從同安縣到思明縣爲一

綫從閩侯到三都澳爲一綫，從漳州到龍巖爲一綫，從龍巖分二綫：一經永定通廣東大埔，一經上杭汀州通江西瑞金。又從閩江口川石山北通上海，東通臺灣，西通香港。三海綫從廈門北通上海，西通香港，西南通安南。三海綫本省有管理局一所，二等局二所，三等局四所，支局十八所，共計二十九所。

### 七 航空

中國航空公司的滬粵綫，經過本省的福州、廈門兩站。

## 一七 與外國關係

### 一 日本

本省東方隔海的臺灣，明時被荷蘭人所據，後爲明遺臣鄭成功奪回。清時，鄭氏後裔克塽降，遂將臺灣隸屬於福建。同治十三年，有五十四個琉球人飄流到臺灣去，被臺灣生番所殺，日本借此爲辭，派兵到臺灣，清政府提出抗議，幾開戰端。後來由英國調和，由中國出金五十萬兩，賠償琉球人的損失，這叫做臺灣事件。到了光緒二十年，因朝鮮事件，中日開戰結果，中國戰敗，遂割臺灣給日本。後來日本遂注意於福建，曾向清政府聲明，對於福建省內和沿岸一帶要地，不得讓與或租借給他國。到清朝末年，美國政府有欲向清政府要求三都澳爲美國海軍根據地的意思，不久被日本所探悉，美國遂不願進行了。民國三年，日本再與中政府進行交涉福建的問題。民國四年五月二十五日，中國政府聲明福建沿岸地方，不許外國設立造船所、軍用貯煤所、軍港及其他軍事上的場所。

### 二 英國

英國在本省，並沒有特種利權，不過在民國二年間，曾訂立廣（石龍、廈門間）鐵道

借款合同，數目是一、五〇〇、〇〇〇磅。又本省的福州、廈門，因中英鴉片戰爭，締結南京條約，和上海、廣州、寧波，同時開爲商埠。

三 美國 美國對於庚子賠款，雖經退回，不過從前很想租借本省三都澳的地方，使他可做一個海軍根據地，後因日本從中阻撓，終於不能實現。

四 法國 清光緒二十八年，法國以組織大東、華裕二公司的名義，要求清政府許以建寧、汀州、邵武等地的探礦權。兩公司所經營的事業不同，大東公司專司探礦，華裕公司專司購買土地。準備的資本，大東是七百四十萬元，華裕是八萬元。

## 一八 商埠

一 福州（閩侯） 是本省省城。建國方略也將他列入二等港，人口三十四萬。一八六一年，中英締結南京條約，訂開爲五口通商之一。開埠以來，商業漸盛，市場擴大到閩江兩岸。江面帆檣林立。福州是閩江上下流的中心地，水運便利，範圍很廣。輸出品以茶爲大宗，木材、竹、紙等次之。輸入品有棉布、棉絲、石油、火柴、砂糖、金屬等類。以上各貨，統由上海或香港輸入。店鋪種類，本國商則有錢莊、雜貨、綢緞、烟草、茶、乾果、漆器等。外商有怡和商行、乾記洋行、裕昌洋行、布律吉洋行、公隆洋行等。工業很不發達，主要工場有福建造紙廠、福州工藝傳習所、福建工廠、福建製造廠等。其餘統是小規模的工場。各種小工業中以漆器、皮箱、角梳、樂器。

織布、織機、毛巾各種爲最。

## 二 廈門

沿福建海岸，與臺灣相對，也因南京條約與福州同時開爲商埠，是福建移民的出入港。港闊水深，能容巨大船艦。從廈門到臺灣、菲律賓、南洋羣島、香港、汕頭及本國北部各海邊要地，統有汽輪直達。其地可分爲廈門島、鼓浪嶼二區。廈門島爲扼龍溪江口的一島，廈門市街就在這島的西南隅海岸一帶形勝之地。百貨彙聚，最爲繁盛。鼓浪嶼是橢圓形的一個小島，周圍約九里，距廈門市西南約二里。一九〇三年開放爲萬國公共租界。市街清潔，商店很多，又富天然風景。市政大都屬租界工部局管理。廈門的貿易，輸出品以茶、紙類、鐵鍋、傘等日用品爲主，輸入品有外國來的洋布、綿絲、麵粉、米、石油及自本國北部來的豆粕、大豆等。店鋪種類，本國商有錢莊、糧食、綢緞、茶、藥材、雜貨、紙、棉行、書業、印刷業等。外國商則有藥房、貿易業、汽船業、人壽保險業、火油業等。工場有廈門船渠公司、陶化罐頭公司、大同罐頭公司等。

## 三 三都澳

包括三沙澳全部而言。澳內以三都島爲首。此島適當澳的中央，周圍約二十公里。一八九九年，我國自動開爲商埠。碇泊地的沿岸，是外人居留地，有意大利領事館、福建海關、三都澳郵政局、中國電報局、及中國銀行、天津洋行、怡和洋行等。雜貨店約有數十家。碇泊地在島的南側。波濤水深，是天然的良港。舢板貿易頗盛。輸出品以福建茶爲大宗。

## 四 鼓浪嶼

於光緒二十八年自行開埠。

茲將福州、廈門、三都澳三處的直接對外貿易總值列表如左：



商埠	年別	洋貨進口	土貨出洋	共計貨值
福州	民國二十年 民國二十一年	七、七三七、五一八 六、八一七、二〇九	五、二七六、六〇九 三、〇九〇、八一六	一三、〇一四、一二七 九、九〇八、〇二五
廈門	民國二十年 民國二十一年	二四、九七三、九四六 二四、二九一、七五五	三、〇五四、三〇五 二、一九四、四五九	二八、〇二八、二五一 二六、四八六、二一四
三都澳	民國二十年 民國二十一年	一〇六、七〇七 二〇四、五九七	五五、六九五 九、二〇二	一六二、四〇二 二一三、七九九

## 一九 地方誌

### 甲 閩北地方

在本省北部，東北接浙江，東瀕東海，南接閩南地方，西北界江西。山脈可大別爲東、西兩部：東部山脈較著的，叫大姥山。從仙霞嶺、楓嶺分支東走，到東海岸突出於海中，回抱而成三都澳。東南走的，經屏南縣南，叫天平山，老人山等諸峯，東到海岸叫碧岳山，和大姥山對峙，而扼三都澳口。他的支脈南出叫鷲峯山脈（鷲也作雪），跨閩江兩岸，就中最高峯，叫雙髻山，峯巒險拔，崖谷幽邃，未冬或雪，盛夏無暑，山麓有溫泉。西部則仙霞嶺山脈，蟠結四境。西方起境叫武夷山，分兩支：（一）西出叫大福山，再西叫上延山，折而南叫天官山，杉嶺在他的南面，再南叫愁思嶺，又南叫七寶山，龍龜山，南入汀、漳各境。他的支脈從愁

恩嶺東南行叫望雲峯，又東南叫大馬嶺，南盡於雙蟒山。(一)東南出經積金嶺，黃嶺而爲筆架山，又經九滌嶺而盡於龍陽山。又黃華山從括蒼來，西南行綿亙三四百公里，而盡於建甌縣北。南部有五臺、龍頭、虎鼻及天下、浦崙諸秀峯。本區域內的河流，最著名的叫閩江，已在水誌中說過。南部大漳溪，發源於德化縣西朝望山。東北流經永泰縣南，又東北入閩江下流。其他東部的岱江，東北部的長溪、南門溪、外渺溪等，統是小流，無關交通的。物產：米麥穀物外，有茶、烟草、甘蔗、靛、茴香、竹筍、椎茸、蕙蘭、龍眼、荔枝、橄欖、柑、橘、桃、黃蠟、銅、鹽、鐵、石炭、金、銀、礪水石、壽山石、紙、苧麻、織綿、絹、芭蕉布、漆器、雨傘及藤細工、竹細工的製造品等。

## 乙 閩南地方

在本省南部，東南瀕南海，西南接廣東，西接江西。地勢多山，西部憑仙霞嶺山脈南脊，西南接九連山，中央梁山山脈。西自武夷山脈東行，叫蓮峯山，折而南。又西南叫紫金山，折而東南叫蕭帝岩，是九連、羅浮、仙霞、梁山的彙集處，分兩派：南行叫象湖山，折而東南叫瑯寮山。大峯山分三派：(一)西南行叫雲霄山脈，(二)東南行叫梁山，統到海岸爲止。(三)東行叫老灶山、大帽山，到橄欖嶺爲止。東北行，叫朝天嶺、大洋嶺，折而南，叫南屏山、甲子峯等諸山。峯巒重疊，高的達七千尺。東部有海峯山，折南，叫蔣山、戴雲山、大旂山、朝望山；折而東走，叫將軍山、九座山、天柱山等，盤亘東部，其脈伸出海中，成半島形，如碎紙，分海水爲二小灣，北叫興化，南叫平海。從朝望山南走，叫大峯山，折而東南，叫大甲山，又東叫天竹山、郭山，到海岸爲止。從龍頭山南走，叫五臺山、旂山、大寶山、金山、象山。其支脈東出，叫石門山、銅鑼山。本脈再南行，叫后屏山、佛耳山、北峯山；折而東，叫蓮花山、大輪山，到覆鼎山爲止。閩南地方的西境，險阻高深，密樹蔭日，古昔是哈加族竄跡。

的地方，經明王守仁深入窮討，馴服至今。東北部的河流，因中央山脈的分隔，分二灌域：北叫木蘭溪，發源於大甲山。東流叫古瀨溪，又東左會大目溪，又東入興化灣。南叫晉江，發源於西方石門山，東南流折而東，叫大藍溪，到美林山麓，分二派：一南流，入圍頭灣。本流又東左會西溪，又東到晉江縣，東入泉州灣。東南部的河流，因梁山山脈，分爲東南及南二斜面而流，東南流的，發源於龍巖縣西北境，叫霍溪，東流左會北溪，折而南，右會傅溪，東南流叫九龍江，入廈門灣。南流的，叫鄞江，發源於長汀縣北，南流到上杭縣城北，左會連水，永定溪，東南流入廣東境。物產穀物外，有豆、柑子、金橘、蔗、波羅蜜、佛手、龍眼、荔枝、甲煎香、素心蘭、烟草、樟腦、紫菜、香木、竹、陳皮、橄欖、麻、冰片、鮑魚、燕窩、鹿皮、白蠟、白瓷、金、銅、麗、水晶、鐵、錫、魚介、石筍、漳縐紗、苧布、紙、絹織物、毛織物、籐器等。

全省設縣六十三：閩侯（閩縣，侯官合置）、古田、屏南、閩清、長樂、連江、羅源、永泰、福清、霞浦、福鼎、寧德、壽寧、福安、平潭、德化、大田、南平、將樂、沙縣、尤溪、順昌、永安、建甌、建陽、崇安、浦城、政和、松溪、邵武、泰寧、建寧、連城、清流、明溪、寧化、莆田、仙遊、思明、晉江、南安、惠安、安溪、同安、永春、金門、龍巖、長汀、上杭、武平、永定、雲霄、龍溪、華安、漳浦、南靖、長泰、平和、詔安、東山、海澄、漳平、寧洋。

閩侯

清福州府治。漢代閩越地，唐閩州地。明初始置福州府治，築城防海。到清是滿洲八旗駐防

地，以鎮撫地方。城據閩江北岸，又叫榕城。城周約十二公里，人口三十四萬，次於番禺而爲南區的一大城市。福建省政府設於此。外國人居住地，在閩江南岸南臺島，閩海關設於此。清道光二十二年南京條約，開爲

通商市場，是五口通商之一。和外國貿易極盛，貿易情況，貿易額及輸出入品，已詳述於前商埠項內。古蹟名勝很多：城內有烏石山、于山、屏山，叫做三山。于山的麓有白塔，塔前有寺叫白塔寺。烏石山的頂有鄰霄臺，山陽有般若臺，是唐李陽冰題字處，至今石刻猶存。山麓有石塔，高和白塔齊。屏山有鎮海樓，樓側數里，偏種桃花。南臺有大紗山，有越王廟。山上有釣龍臺舊址。南臺與城內交通，有二石橋：一江南橋，一萬壽橋，萬壽橋通於中洲（小島），由中洲北岸以江南橋（俗名倉前橋）通兩岸，二橋統是交通的衝要，行人不絕。萬壽橋長四百五十公尺，江南橋次之，俱極壯大。南臺下流有馬尾港，距省治二十五公里，是福州外港。港岸有造船廠、海軍學校，為清同治六年左宗棠所創設。港外山岳四周，天然障壁，港內水深無礙，停泊自然。而港中羅陽塔，東西兩面，更多下碇的巨艦，清光緒十年，中國艦隊曾擊沈法國水雷艇，並殲提督古拔於此。馬尾的北方有鼓山，寺院很多，風景絕美，尤以湧泉寺為著，是本省有名的大禪刹，和雪峯山都是有名的勝地。閩江口有五虎島，所以江口也稱五虎門，為航路所出。如長門、金牌門，勢同鎖鑰，可稱第一重門戶，上至閩安城，江勢一束，並扼梅花江來路，可稱第二重門戶，閩安上十餘里，兩山夾峙，水道頗窄，然後到羅星塔和馬尾港，凡兩重門，與海上險要處，莫不布設礮臺，以資控守。我國興復海軍，比是完全的軍港。江口以外，島嶼羅列，海壇島最大。

### 長樂

東濱海，西南界福清，東北接閩侯，鎖鑰閩江，實是省城的門戶。東有長樂灣。

### 羅源

東瀕海，南接連江，西界閩侯，西北界古田，東北界寧德。羅源灣是閩江北岸的第一港，可泊

巨艦。

**平潭** 原名海壇島。明時爲防倭的重地，清設平壇廳，民國二年通令改廳爲縣。水產輸出，每年約一百八十餘萬元。

**霞浦** 清福寧府治。漢冶縣地，城瀕海，是繁盛的商業地，往時尤稱繁華的都邑。三都澳是良好的港灣，於灣內的三都島，設有海防。本是沿海的小都會，水深波平，口狹內寬，是安全的良港。口門叫東沖口，西與羅源的艦江堡相對。而岐轆島當其中。岐轆東水道叫大門，西水道叫水門。岐轆北叫官井洋，東北叫古井洋，西叫覆鼎洋，口內有白瓠、青山、東蚶諸島；而以三都島爲最大，周約十九公里，居民約八千，多從事農業與漁業。清光緒二十三年，意人要求租借，我國不許。於次年開爲商港後，貿易漸次發達。輸出茶、樟腦、磁器等，茶爲最多，實占輸出額的大部分。

**南平** 清延平府治。漢冶縣地。唐改爲劍州。五代閩王延政置鐔州。宋爲南劍州。元爲南劍路。大德六年，改延平路，明爲延平府，清爲延建邵道駐在所，在省治西約二百公里。東界古田，南接尤溪，西接沙縣，西北接順昌，北接建甌。城瀕於建溪、沙溪、富屯溪的會口，是人口二十萬的一個大都會。水道四通八達，舟楫麇集，所以商業很盛。物產有茶、紙、杉、筍、柴等。本省各地，語言很不易懂，而此地則異常清晰。南平城當山腰，城中多山嶺，居民房屋，或高或低，舟從中望去，市廛歷歷如繪。與邵武相倚，俗稱銅延平、鐵邵武。元末陳友定嘗保據於此。

**將樂** 南平縣西金溪北岸。縣南約三十四公里，有高平宛，是東越王無諸校獵的地方。漢時是建安縣的校鄉，宋時有大校、子校二村。

**沙縣** 在南平縣的西南，東南接大田，西南接永安，西界歸化，西北界將樂，北界順昌。地產煤田，但沒有人開採。天馬坑、泥坑一帶，鐵礦極富，如天湖山、淘金山、鐵鉢山各種礦產。也富木材，茶紙，統有名，尤以筍乾爲盛，每年所出，值銀三十萬元。城內西門大街，是全縣交易的場所，衙前街也繁盛。

**建甌** 清建寧府治。漢治縣地。三國吳建安郡。五代王延政稱帝於此。城瀕建溪松溪的會流處。建溪水運便利，實是商業的要地。商店壯麗，人口繁多，過於南平。商業以茶葉和食鹽的買賣爲主。地據形勝，東水襟山，號爲奇峻，是用兵的重地。宋韓世忠討范汝爲，取道台溫。蒙古水陸窺閩，騎兵取道溫處道，統先入建寧。明初討陳友定，也命諸將首攻建寧，建寧之險要，可以概見。

**崇安** 在崇溪上流南岸，人口約十萬。武夷山在縣南，是產茶的地方，高於平野約千尺。由片岩、沙岩、花岡岩等組成，最適種茶，所以本省最佳的武夷茶出在此山。經崇安縣到江西省，再輸出歐洲。

**浦城** 在南浦溪的上溪地，和浙江毘鄰，形勢很險。其北通浙江的路，統在高山深谷之中，蹊徑迴曲，步步皆險，約百餘里，就達仙霞關。關高築於山嶺的上面，凌空巍峨，與劍閣相埒。城是浙閩交界的咽喉。

**邵武** 清邵武府治。漢治縣地。宋邵武軍。城跨樵川上面，雖有舟楫的便利，而灘險難行。從富屯溪以上七十公里，中有五百餘灘，俗語說：『一灘高一丈，邵武在天上。』就可知道他的地勢了。

莆田 東南濱海，東北界福清，西北接永泰，西界仙遊，南境突出半島，和惠安相對。漢治縣。隋始置莆田縣，後仍之。唐豐州武榮州。明、清皆置興化府。城距木蘭溪北岸約四公里，東南海灣中，有無數島嶼羅布其間，與福州間每週有一次的汽船往來。碇泊地爲距灣口約四十三公里的內海（三江口），水道淺而河牀窄，只可航行小汽船。涵江鎮扼其吭，水陸輻輳，商賈雲集，貿易繁盛，勝於縣城。平海城斗入海中，分海灣爲二，湄州島孤懸海中，統是莆田縣城的外蔽，沿海的要區。輸出品有龍眼、荔枝、砂糖、烟草等，但產額不多。輸入品以豆粕爲大宗，麥粉、綿絲、火柴、石油等次之。本處人民到海外營業的很多，在華僑中很占勢力。

晉江 清泉州府治。漢治縣地。唐武德初置豐州。城瀕晉江，土地生殖，甲於七閩。是繁榮的地方，外國貿易也極盛。但因晉江泥沙多而水淺，水運不便，且因龍門開港，所以商況中落，已非昔時可比。縣北二十八都有洛陽橋，長約一千一百五十公尺，廣約五公尺，翼以扶闌七千二百株，糜金錢一千四百萬，爲宋蔡襄所建，興工於宋仁宗皇祐五年，至嘉祐四年，凡經七載始成，兩岸植松數十里，濃蔭夾道，風景絕佳。民國十二年夏，閩南戰事發生，此橋竟成灰燼，這是很可惜的。本縣有臺灣芋麻輸入，居民以此種原料織成芋麻布，運銷臺灣。此則爲生貨入口熟貨出口的工藝品。其他輸入品，有米、石油、豆粕、麥粉及各項雜貨等；輸出入品多由廈門經過，與臺灣間有直接帆船通航。主要產物是龍眼、潯美鹽場，產鹽很多。

思明 清爲廈門廳，在廈門島（或名嘉禾島，又叫鷺島）上，距省治西南約三百三十公里。宋末

端宗避難於廈門。降至明代，閩廣沿海海賊，騷擾廈門，曾爲根據地。明末魯王兵敗，從杭州走廈門暫駐。清道光二十二年，依南京條約開爲通商市場，卽五口通商之一。開港以來，貿易很盛。但從臺灣割讓以後，向來由本港輸出的臺灣茶，現在直接從臺灣輸出，所以本港的貿易較前衰落。海底電綫有二：一自臺灣以通廈門的三石山，一自安南以通此地。人口約二十五萬餘，居留外人約三百餘人。港灣良好，是本省沿岸最便的碇泊處。汀漳等處的物產，多集於此，而與外國行貿易。輸出品以茶、烟草、甘蔗、磚瓦、麻袋、雨傘等爲主；輸入品以綿紗、綿布、毛織物、石油、米、麥、火柴等爲主。又此地的水仙花最著名，輸出於美國的很多。海運交通，不特行於閩侯、上海、汕頭、番禺間，而且遠到南洋諸島，有直通的航路。對岸鼓浪嶼，風景絕佳，是各國的公共租借地，外人住宅多在這裏。

廈門海後灘，是官民合築的，於清代許英人通商後，託英人經理。民國七年，英人乘我國多事的時候，擅立界址，豎旂牌，稱租界，到民國九年，英商太古，又擅築棧橋，於是廈人全體起而力爭，纔將租界旂牌拆毀。名勝有南普陀、日光岩、白鹿洞等。南普陀在城東約九里，五老山的麓，是廈門第一個名刹。一九〇八年美國艦隊來華，於此處作歡迎場。日光岩高聳於鼓浪嶼中央，岩上刻有「鼓浪洞天」四大字，攀登其上，廈門一帶的水色山光，盡收眼底，這是由於風濤激石作鼓聲得名的。白鹿洞在虎溪巖的東南，山上有寺，爲宋朱熹所建，有白鹿書院的遺址，境內幽邃，適於眺望。

金門 民國二年七月，以思明縣金門島地方設置孤懸於海中，東對臺灣，西望廈門，形勢扼要，物



產以鹽、白土、碗青爲大宗；海產如鯊魚、江瑤柱等也多。居民到海外營業的約三萬外，僑商寄歸的款項，每年約三百萬元。

### 龍巖

清龍巖州治。漢冶縣地。在省城西南約五百公里，處萬山之中，城西瀕九龍江上游北岸。水流到城東約二十二公里雁石街，纔可通小舟，水勢很急，上航殊不容易。近築有汽車路，由漳州到石碼，交通比較便利。物產有茶、樟腦、木材、紙等；煤田足可供三十年，鐵冶的利益也厚，素心蘭爲全省第一。

### 長汀

清汀州府治。漢冶縣地。晉新安縣。唐置汀州城。瀕汀水（又叫鄞江）的上游右岸。汀江流急多灘，舟行很險。距省城約六百公里。若浮汀江而下，可達潮汕，是出海的要道。其西古城，是毛邊紙的出產地，菸草也很著名，輸出很多。

### 上杭

在汀江西岸，城內居民繁多，倍於他縣。本縣南鄉和廣東大埔交界地方，有峯市，是通粵的要道。地據汀江中流，水運便利。上游的烟、紙、竹、木等物，統在此換船下輸；下游的洋貨、米、鹽等，也經此換船運上，所以市廛很盛，實是汕頭貨物取給的重要市場。

### 龍溪

清漳州府治。漢冶縣地。梁龍溪縣。城瀕於龍南溪北岸。人口約五十萬。市街繁華，道路數以石。今與廈門的對岸，通行鐵路。製糖業很盛，城內外有糖廠三十多戶，從廈門輸出，爲一大利源。南靖縣西方洪瀨驛，是往來的要津。

### 海澄

三面瀕海，一面阻河，是東路門戶。海口以外，廈門島當其前，又是百貨輸出的地方。漳浦縣

東南虎頭山、古雷城，陡入海濱，銅山城孤懸海中，統是戍守重地。而銅山與八尺門間，水道淺狹，只可通小船，尤爲險隘。附近一帶，土地豐饒肥沃，富於農產物，米、（每年約五十萬擔）砂糖、烟草、果實等，是主要的輸出品。

雲霄

城臨漳江西南，清時置爲廳。（民國二年三月改爲縣。）物產以米、柴炭、甘藷等爲大宗。

# 第五編 黃河和沽河流域

## 第一章 總說

### 一 特質

本區以地形上自然的關係，和其他各區，很多特異的徵象，現在且舉其關於自然人文兩方的特質臚述於左：

一 北控蒙古高原，平均高度在海拔一千六百公尺之間；西部山嶽綿亙，東方原野莽平。地勢大抵西北高聳而東南低下。

二 河流雖多，但很少航運的便利。黃河及其他諸流，往往氾濫爲災，淹沒田廬；雖經歷來設隄捍禦，水患終不能免。

三 氣候除沿海一小部分外，其餘純屬大陸性。冬季嚴寒砭骨，夏季酷熱如焚，其原因也由地勢使然。

四 土壤，多屬黃土及沖積層。倘雨澤豐沛，便慶歲占大有；雨水失時，就患亢旱。

五 植物，不宜稻而宜麥，動物多牛、羊、馬、駝及野獸。

六 人口，在黃河上流很稀疏，中下流雖然比較稠密，但終不若長江各省的繁滋。至於體格，卻較其他各區來得偉健。

七 住民言語，自成爲一種北方語言。賦性質直，俗尚樸素不華。生業除務農營商外，黃河上流區，且多從事牧畜。食物大概以麥食爲主。

八 西部交通艱阻，東部稍形便利。旅行除乘火車汽車外，多乘馬或駕車，其中也有靠兩足徒行的。一入夏令雨期，遍地泥濘，深沒車輪；冬季大風驟起，塵土蔽天，行旅很是艱苦。近年魯、豫、燕、晉各省鐵路開通，汽車路延長亦頗速，交通已較從前便利不少了。

## 二 地質

大部屬於黃土帶和沖積層。黃土是一種堅硬而脆弱的細土，帶黃赤色，極富於黏力。拿他凝結的一塊細加觀察，凡草根貫穿處，彷彿像海綿，有無數細孔，注以水，立見滲透，變成泥土。他的分布，高低不一，不像地層之爲平面的。厚薄也到處不一致，又有縱裂性，如河流通過時，只限於其通過部分，陷爲深溝，沿岸依然能穀保持原形。所以當洪水時候，平面如海，人民得於其聳峙兩岸的斷崖峭壁，營穴居的生活。沖積層是由雨水河流冰河等作用，堆積泥沙而成的地層。本區東部的大平原，都由黃河、白河及其他諸水所挾黏土及岩

石細末漸次積成的。而在往時所謂湖海的部分，今亦化爲平原，因此平原所以漸次擴張增多起來。像河北平原，起初實在是一海灣，今成平陸。山東本來是一個獨立島，今已接連他省。以既往測將來，可知異時渤海，或者也有化爲大平原的一天。沖積層地帶，倘使能殼排去各水分，就成沃壤，等於黃土帶了。現在將本區各省地質的大略情形，約述如下：

(一) 西京市及甘肅、陝西、山西三省，大部屬黃土帶。綏遠、寧夏大略情形也很相像。只有綏遠的河套五原等處，卻是黃河運積土所成。

(二) 北平、青島二市，威海衛行政區河北、河南、山東三省，概係沖積層，間有黃土。山東大部爲花崗岩層。

### 三 山脈

本區大部位於高原，只東部、河北、山東、河南等省有平野。而山脈的正宗，概出自崑崙系的勒科爾烏蘭、達布遜山。分布於本區各省的，是他的北支陰山和中支北嶺二系（山東除外），略述如左：

(一) 屬於陰山系的山脈。從阿爾金山、山東迤邐入甘肅、青海的界上，叫做祁連山脈。折而北行，入寧夏省境，叫做賀蘭山脈——蒙人稱阿拉善山。包河套而東入綏遠，至歸綏北起大青山，就是陰山的正幹。其自察、綏間分支南下入長城，至山西而爲管涔山脈。自此分數支：一東行爲恆山脈；一南行爲呂梁山脈；一東南行爲雲中山脈；蜿蜒東南，出入燕、晉、豫三省之間的，叫做太行山脈。其自察、熱二省分支離披南下而入長

城，蔓延河北境內，介於桑乾河、白河之間的，叫做西山脈；白河、灤河之間的，叫做燕山脈；灤河、大凌河之間的，叫做松嶺脈。其東北行入察熱二省的山脈，不在本區範圍以內，不再贅述。

(一)屬於北嶺系的山脈 北嶺正幹的岷山，起頂於四川西北，東走入甘肅；一支北行，屬於黃河、洮河的會口，叫做西傾山脈；一支介黃、渭二水間，而盤紆東北行，就是六盤山脈。自此迤邐而北，至秦隴界上，曲折東行入陝西境的，叫做橫山脈；至黃河濱，分支南下：一走涇、洛之間的，叫做橋山脈；一貫延、洛之間的，叫做梁山脈。又六盤山南下的一小支，走涇、渭之間的，叫做隴山脈。其正幹的東走入陝西，綿互於漢、渭二水之間的，叫做秦嶺山脈，也稱終南山脈。其間分支南下，繞行漢水之源的，叫做嶓冢山脈；折東綿互於秦蜀界上的，叫做大巴山脈；再東走入河南的正幹，叫做伏牛山脈；更迤邐向東南走，叫做大別山脈。又東南入安徽境，自成一系，這就是斷層山系。

#### (二)山東山脈

山東山脈以勞山和泰山二脈為最著，此二山脈和長白、太行、秦嶺都不相連，獨立

### 四 水系

本區水系，大部是屬於黃河和他的支流及一部的沽河水系。在河南東部的淮水，其流域雖貫豫境的一半，但在本區僅占一極小部分，可毋煩贅述。現在將黃河及沽河流域，略述如下：

#### (一)黃河

導源於青海西南巴顏喀喇山脈的北麓，繞積石山東北流，入甘肅省，迴繞鄂爾多斯高

原的西北二面，環成河套，經過山西、陝西二省間，折而入河南及河北的南部一隅，至山東，由大清河口注入渤海灣。全長約四千三百五十四公里餘。

(二) 沽河 是白河、桑乾河——亦稱永定河、大清河、滹沱河、南運河的合流，流貫河北大部及豫晉的一部。

## 五 氣候

本區屬大陸氣候，所以寒暑都很劇烈。且空氣乾燥，雨量稀少。其溫度在河北地方，冬季往往降至華氏零下四度，河水冰凍，常至數月不融。夏季達華氏百度。但溼氣尙稱調和，所以暑炎雖酷，仍宜於攝生。其他各省，溫度大同小異。綏遠的北部、寧夏的西北及山西，爲最冷。陝西甘肅河北河南四省的北部次之。山東西部亦如河南、陝西、甘肅、河南三省的南部，稍有溫暖溫潤的地帶。山東東部沿海一帶，卻全屬海洋氣候。綜之，本區各省，冬季概屬寒冷，寢必暖炕，衣必重裘。且因土壤輕鬆，溼氣鮮少，北風頻起，塵沙飛揚，這是本區和他區特殊的地方。

## 六 天產物

本區的天產物，和其他各區，亦有不同，略舉如下：

(甲)關於動物的：

(一)牛、羊、馬、駝等，各省都有生產，尤其以甘肅、綏遠、寧夏、陝西等省爲最盛，山西、河北、河南等省次之。野獸的出產也同，因爲西北人民，本來以牧畜爲生活的。

(二)濱海區域，像山東東部及河北的天津一帶，又富於水產物。

(乙)關於植物的：

(一)麥、豆、高粱、玉蜀黍等，爲本區各省普通產品。稻米產額極少，只有陝西的漢中平原及河南的淮河流域一小部分，因爲北方本來以麥爲主要的食糧。

(二)棉花，以河北、河南、陝西三省爲盛，山東、山西次之。

(三)菸草，爲山東、甘肅二省的特有產品。

(四)林木菓品，林木以陝西、山西爲最多，菓品在山東有果園的稱譽，河北產的也很佳。

(五)柞櫟，首推山東，次之爲甘肅、河南。

(六)藥材，以綏遠、甘肅爲著。

(七)亞麻仁，爲綏遠的特產。

(丙)關於礦物的：

(一)河北 有開灤煤田、西山煤田、臨城煤礦、井陘煤礦、長蘆鹽以及金、銅、鐵、鎢等礦。



(二) 河南 有六河溝煤田、清化鎮煤坑以及鐵、銀、鉛、銅、硫等礦。

(三) 山東 有淄川煤田、嶧縣煤田、坊子煤田、牟平金礦、招遠金礦、平原金礦、博山硅砂、青鹽以及鉛、銅等礦。

(四) 山西 南部東部及汾河沿岸，均有極廣大的煤礦。解縣的池鹽，頗著稱於世。此外并有銅、鐵等礦。

(五) 陝西 延長的石油，爲東亞名產。此外并有煤、砂金等礦。

(六) 甘肅 有石油、煤、砂金、銅礦等，並產池鹽。

(七) 綏遠 大青山一帶，煤礦分布頗廣，所產鹽域亦富。

(八) 寧夏 池鹽最著名；有花馬池、惠安池、吉藍、秦各鹽池。此外並有煤、礦、石灰。

## 七 交通

本區交通器具，古來概用車馬，人亦多嫻騎術，俗語所謂「南船北馬」，這也是習慣使然。晚近交通事業，漸臻發達，但除都會通路外，大部仍不能脫離舊日狀況。茲略述如左：

(一) 舊時驛道 驛道稱官馬大路，以北平爲發軔地點；北通蒙古，東北通遼寧，西通山、陝、甘、新四省，南通河南，東南通山東、江蘇、安徽。

(二) 公路 在本區的幹線如左：

- (1) 平熱 自北平至熱河；
- (2) 德南 自山東德縣至河北南宮；
- (3) 臨海 自山東臨沂南關至江蘇海州；
- (4) 濟汴 自山東濟寧至河南開封；
- (5) 定碭 自山東定陶至江蘇碭山；
- (6) 金虞 自山東金鄉至河南虞城；
- (7) 武邯 自河南武安至河北邯鄲；
- (8) 商亳 自河南商邱至安徽亳縣；
- (9) 南襄 自河南南陽至湖北襄陽；
- (10) 西潼 自陝西西安至潼關；
- (11) 包寧 自綏遠包頭至寧夏；
- (12) 寧蘭 自寧夏至甘肅皋蘭；

(三) 鐵路 已成的主要幹綫，有平漢、北寧、津浦、平綏、正太、開徐、汴洛、洛潼、道澤、膠濟諸路。此外尚有距離較短的支綫及工程尙未告竣或方在計畫進行的，詳見各省交通條。

(四) 水路 在內陸者有黃河、運河、白河、淮水、渭河諸水，濱海之區，如河北、山東，並有海運之利。

(五) 航空 滬平航空，已經開航，從上海經過南京、徐州、濟南、天津而達北平。平洛支綫亦已通航。又歐亞航空，從上海經南京、濟南、北平、多倫而達滿洲里，雖曾開航，但因九一八之役而停止。因而進關第三綫，即從上海起經停南京、洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化，以至塔城。

(六) 電氣 有綫電報均已敷設，無綫電報，天津有長短波各一臺；北平亦設有短波無綫電臺；通縣西境則有雙橋無綫電臺。此外各省也有裝置的。長途電話，河北、山西等省，亦已敷設。

## 八 政治區劃

行政區域，有河北、山東、山西、河南、陝西、綏遠、寧夏、甘肅八行省。在河北的北平，山東的青島，陝西的長安，均劃為直隸市；山東的威海衛，劃為行政區。就中綏遠於民國十七年九月就特別區改建為行省，並劃入察哈爾五縣。寧夏於十七年十一月就西套蒙古并劃入甘肅舊寧夏道屬，改建為行省。

## 第二章 河北省

### 一 位置及名稱

本省位於黃河下流沽河流域，在渤海沿岸。舊時直接隸屬於中央政府，所以稱做直隸。民國成立，沿明清的舊稱，已不適用。今國都南遷，名義上直隸二字，已無存在的價值，因更名曰河北——因為在黃河以北，而又為唐時的河北道。又以古為幽燕之地，禹貢為冀州之域，亦稱燕省或冀省。

### 二 區域及面積

北以長城的一部和熱河察哈爾為界，東北接遼寧，東臨渤海，西鄰山西，南連河南山東二省。國民政府成立，將舊有的口北道十縣劃入察哈爾省，故本省區面積較前略小。全省面積為一四〇、五二六方公里。轄市一（天津），縣一百三十。

### 三 地質

本省東方的大平原，都由黃河白河的沖積層而成。西北山地，其地層很古，多屬石灰岩，有豐富的石炭

層；而黃土地帶，卻介於山地平原之中，班岩、花崗岩，縱橫交錯。此黃土地帶下層及火山噴火口，又有花崗岩、片麻岩、片岩等。

#### 四 海岸

從山海關的老龍頭起，至山東界的老黃河口，約長八百零六公里。自金山嘴以東，沿岸有盧龍、燕山兩脈的餘勢，山勢宛然。其餘統是砂岸。著名的港口，爲秦皇島、金山嘴以及灤河入海的狼窩口、老米溝、甜水溝、三水口。口的西南海面有一大沙洲，叫做沙壘田島。再西有蘆運河的北塘口、海河的大沽口、南運、支流、石牌河的歧口，以及老黃河口。孫中山先生實業計畫所擬建築的北方大港，就在大沽口、秦皇島兩地的中途，青、河、灤、河兩口之間，沿大沽口、秦皇島間海岸岬角上。現節錄如下：

「該地爲直隸灣（今更名渤海灣）中最近深水之一點。若將青、河、灤、河兩淡水遠引他去，免就近結冰，使爲深水不凍大港，絕非至難之事。此處與天津相去，方諸天津、秦皇島間，少差七八十哩。且此港能藉運河以與北部、中部、內地水路相連。以商港論，現時直隸灣中唯一不凍之港，惟有秦皇島耳。而此港則遠勝秦皇、葫蘆兩島矣。」

#### 五 地勢

西北面在長城附近一帶，爲丘陵地，平均高出海面六百公尺至一千公尺間。渤海北岸八十六公里以內，西岸二百三十公里以內，皆爲平原，高出海面在六十公尺以下。其在大清河域的文安縣及薊運河域的寶坻縣附近一帶，概爲窪地，出海水平面無幾。

## 六 山脈

本省山脈，都是屬於陰山系的，現在把著名的略述於下：

### 一 太行山脈

在省境的，是太行東坡。他的脊脈，是在山西省的東境。有滏山、紫山、鵲山、封龍山諸名峯，而尤以在井陘縣東北的井陘關爲最險要。此山脈從磁縣西境的鼓山北上，和恆山脈相接。

### 二 恆山脈

主峯在山西渾源縣的東南，東走越飛、狐口南下而至曲陽，縣互於桑乾河、易水之間，有五迴嶺，抱陽山、黑石嶺、大房山諸名山，并有倒馬關、紫荆關諸險峻。

### 三 西山脈

其總幹馬尼圖山脈從察哈爾分支南下，越居庸關而至北平附近，就是桑乾河和白河的分水嶺。西山脊脈，起於房山縣西北境，在北平西十七公里至西南一百餘公里及長城內外，都爲他所盤互。在永定河北岸，有玉泉、萬壽、翠微、妙峯等名山，永定河以南有大寒、百花、大房諸山。

### 四 霧靈山脈

也是馬尼圖山的支脈，經過熱河省西境，進入本省，是灤河、白河的分水嶺。薊縣城北十四公里的盤山，山勢峭拔，因須盤旋而登得名。燕山在薊縣東南二十二公里，山勢高峻，不可攀登。或者

有將霧靈山脈混稱爲燕山脈的。

五 松嶺脈 也從熱河省入境。一稱盧龍山脈，主峯在熱河界上，蜿蜒於長城內外，東南走到昌黎，叫碣石山，南下至秦皇島爲止。此脈占地很少。

## 七 水系

本省河流，黃河只在南部一隅經過，大部是沽河流域。沽河源有五：就是白河、永定河、大清河、滹沱河、運河，述之於下：

一 白河 一叫潞河，又稱北運河，發源於察哈爾赤城縣，東南流，入潮河，至通縣，纔有水運的便利。從此以下，通稱北運河。經過天津，入沽河，注入渤海。

二 永定河 一稱沿河。他的上流叫桑乾河，導源於山西省的管涔山。東北流經過察哈爾，又東流入本省境，至天津，和沽河相會。

三 大清河 大清河源可以分做三股：其一是滋沙二水，導源於太行東坂，到安國縣南，會爲潞龍河；其一是澧水，導源於恆山，而入長城爲唐河；更有拒馬河，挾易水來會，三水尾閭並會於白洋淀，東流經過三角淀，和沽河相會。

四 滹沱河 導源於山西，環流五台山北西南的三面，東流入境，下瀉於深縣安平饒陽，流至獻縣

西，和滏陽河（源出燕南磁縣的神鷹山）相會。從此以下，名子牙河，因東北流經過子牙鎮得名。到天津，與大清河同會沽河。

五 運河 一名御河，又以別於北運河，也稱南運河，從山東入境，從前南漕輸往京師，是走此路的。有衛河（發源於太行東麓）在臨清相會，北流到天津，會沽河。

此外尚有薊運河，有二源：東源出遷安縣西的燕山，北源出長城北的霧靈山脈，並流至北平東寶坻縣相會，南流至北塘口注渤海。此河實與沽河同一流域，因為是與沽河的三引河相通的。灤沼，就是古濡水，上流叫上都河，元時有上都在河的附近得名，源出陰山山脈，東南流合熱河、青龍河等，到灤縣南，分數流入渤海。

湖沼，也很多著名的：像燕南邢台縣東北有大陸澤，為累河、沙河、牛尾河等的尾閘；寧晉縣的寧晉泊，天津附近的西淀，為槐河、泚水、午水、澧河等的總匯；安新縣的白洋淀，匯豬龍河、唐河、曹河、雹河而出大清河。寧河縣的七里海，靜海縣的流州泊，都是很大的湖。

## 八 氣候

本省不論平原山地，寒暑都很劇烈，春季乾燥，七八月間雨澤最富，就中平原雨量尤多，但統全年雨量平均計算，仍很稀少。冬季亦患乾燥，且寒氣凜烈，河湖皆冰，厚可數尺；通常自十一月中旬起凍冰，至翌年三



月融解。而因降雨的稀少，影響及於農作物很大，且往往苦旱災。夏季降雨時，常至河水泛濫，漂沒田廬，風有乾燥的暴風，起時砂礫飛揚，亦以夏季爲最甚。因本省北負沙漠，春冬生高氣壓，氣流向東南海上猛吹，海上的水蒸氣，不得上陸。本省因此多春旱，如民國九年的大旱，受災很烈。但沙漠入夏，又因無水氣調和，受熱過甚，又變爲低氣壓的中心，這時東南海風吹向大陸，隨風而來的水氣，因山脈阻止，凝縮爲雨，所以夏秋間多雨，常至爲災，如民國六年的大水，也是著名的巨災。

## 九 天產物

動物在西北山地，多山禽野獸。魚類以天津濱海之區爲最盛，其他河湖也多水產。植物以梁、麥爲大宗，豆、玉蜀黍、落花生，等也多；稻米產量很少。南部平原，多產木棉。果類有正定、大名的棗、良鄉、固安的栗、天津的生梨、蘋果，都膾炙人口。園蔬以白菜、蘿菈爲最佳。鑛產首推煤礦，而尤以開平、灤縣、臨城、井陘、磁縣、門頭溝、楊家宅、齋堂、長溝峪、三安子等處爲最多，并產有金、銀、銅、鐵、石棉等；磁通二縣，產有陶土，沿海一帶，產鹽極盛，稱爲「長蘆鹽」，實爲本省的一大富源。

## 一〇 形勢

本省雖因國都南遷，但形勢上仍居優勝地位，而有總領北區的資格。蒙古高原，橫障於北，而傾斜於南，

河流的導源於此高原的，憑高下瀉，沿岸都得到灌溉的利益。而且背倚長城，東有榆關之險，可以控制遼東。西北部的居庸關，更來得雄險。西部山地，雖多磽确荒涼，但守太行之險，有倒馬、井陘的危途。東南二面，原野莽平，農產既饒，而且握渤海的樞紐，有大沽、北塘的要塞。在交通上，更有北寧、平包、平漢、津浦諸幹綫總會其間，真可以雄視四方，睥睨一切的了。不過所可惜的，津沽的礮臺撤除後，藩籬已失，使館界又彷彿和外人領域一般，到今朝還不肯交還我們。國都的所以南遷，雖然是遵着孫中山先生的遺教，但環境惡劣，也不無些微關係吧。

## 一一 沿革

河北就是古時的冀兗地。虞舜時置幽州。周時爲幽并。春秋分屬燕、晉、衛、齊諸國。秦一統後，設上谷、漁陽、右北平、遼西、邯鄲、鉅鹿、東郡諸郡。漢朝至武帝時，分隸於幽、冀、兗三州。後來雖稍有改革，但後漢、魏、晉多因其舊。永嘉以後，爲石勒、慕容儁、苻堅、慕容垂等所割據。至後魏，在幽冀二州外，設定相、平、安、瀛、滄、殷、南營九州，下轄四十二郡。其後州郡設置益形增加。至唐分河北、河東二道；後來又設范陽、盧龍、成德、魏博、義武、橫海諸節度。五代時，保定、天津以北，都爲遼所有。周世宗復三關，於是以白溝河爲界，河間一府，還屬於周。延及於宋和遼分屬。宋屬河北，分爲二路；而遼就在今的北平及其附近設南京道，以西北部屬西京道。金滅遼，初置河北東、河北西二路。後來遷都燕京，設中都路，後分置大名府及元都大都，屬中書省，下置大都、永平、保定諸路。

明初置北平布政使司。永樂遷都北京，改爲北直隸。清初入關，奠都北京，改爲直隸省。雍正乾隆以後，設府廳州縣於長城以北、內蒙古諸地。民國三年，改順天府爲京兆，長城以北諸地，劃屬特別區域，而分直隸爲津海、保定、口北、大名四道。國民政府成立，廢除道區。國都遷於南京，將京兆區域二十縣歸併於河北省，設省會於北平，另設北平特別市及天津特別市二區，并劃舊口北道十縣歸察哈爾。民國十九年，廢北平天津特別市而爲普通市，歸屬河北省，仍將省會移於天津。民國二十年北平仍設爲直隸市。

## 一二 住民及人口

本省住民，在平原地方很稠密，西南部密度尤大。山地人烟稀少。有滿回二族雜居，滿人以北平爲中心，分布附近各縣，爲數不少。回人散居各地，在北平的約二萬人。據民國二十年內政部發表，全省人口爲三二、二二三、〇〇〇人，平均每方公里得二二二人強。

## 一三 言語風俗

本省爲北平官話的出發點，所以各處言語，很能統一。國音卽據以爲標準，而制注音符號。風俗質樸，民性沈毅，尙實踐而富有服從心。唐韓愈送董劭南序中說：『燕趙古稱多感慨悲歌之士。』頗足代表吾民族的尙武精神。但降至晚近，稍稍不如從前，大概因故都爲官吏淵藪，富貴享樂，渲染一般人心已久的緣故。其

他像保定一帶，民多習農，夙以寬厚樸茂見稱於世；長城附近，高山激湍，自成一種風格，所以人性多勇健而耐勞苦。

### 一四 教育

本省教育發達，為北方第一。茲將民國十八年度教育部調查，表列如下：

校	別	校	數	所在地	備	注
國立交通大學	一所	一所	唐	唐山		
國立北洋工學院	一所	一所	天	天津	現籌備改為大學	
私立南開大學	一所	一所	天	天津		
省立法商學院	一所	一所	天	天津		
省立女子師範學院	一所	一所	天	天津		
省立水產專科學校	一所	一所	天	天津		
省立第一職業學校	一所	一所	天	天津		
省立河北醫學院	一所	一所	清	清苑		
省立河北農學院	一所	一所	清	清苑		
省立第二職業學校	一所	一所	清	清苑	工科	

私立職業學校	一所	高 陽
師範學校	五所	
女子師範	五所	商 科
縣立職業學校	十六所	
女中校	一所	
私立女中校	三所	
私立中校	十五所	
縣立中校	七所	
師範講習所	四十七所	
女子師範講習所	八所	
盲啞學校	一所	
高級小學	六百零四所	
女子高級小學	一百四十三所	
初級小學	一萬九千零七十一所	
女子初級小學	一千一百三十五所	
男女私塾	六千零四十五所	
民衆學校	一千二百九十六所	

此外學齡兒童，男生七十六萬三千五百三十九人，女生三萬零五百七十八人。十八年度縣教育經費，三百六十六萬四千六百六十二元。圖書館縣立七十所，省立二所。通俗教育館二所，民衆教育館二所。民衆教育養成所一所。博物館一所。

又據民國十九年教育部調查：全省中學（普通科）一八所，學生七、九三二人；初級中學四三所，學生七、九七一人；師範學校一三〇所，附設於中學的師範科四所，共計師範生一〇、五〇一人。職業學校四所，學生九二四人。

## 一五 實業

一 農業 本省農業，在中部一帶，因氣候夏期溫暖，及雨量的適宜，所以尙適於農耕。但在冬春間，往往因多烈風，空氣又異常乾燥，所以對於農作物殊多損害。地勢上又因平原少而山地多，永定河谷多屬沙地，一遇伏秋霖雨，永定、北運、箭桿、鮑邱諸河，每至潰決爲患。所以講求水利，殊不容緩。至於土質在大平原屬沖積層，西南邊界耕地多沙質壤土。其農田面積，據國府主計處調查，（見統計月報二十一年一月二號）全省農田總面積爲一〇三、四三二、〇〇〇畝，內有水田八、四六七、〇〇〇畝，旱地九四、九六五、〇〇〇畝。農業機關，有第一、第二、第三、第四、第五農事試驗場，又在第四試驗場及女子蠶桑講習所內，附設原蠶種試驗場。近年農業頗有進步，分述如左：

(一) 穀類 穀類以小麥為主，為民食的主要品。北方高粱收穫後種麥，彷彿南方刈稻後種麥一般，所以麥麪就為普遍食糧。據國府主計處調查，全省小麥產區為三一、三二六、〇〇〇畝，年產三、〇六三、一四七、〇〇〇斤，大麥產區為三、九四三、〇〇〇畝，年產四八一、六三七、〇〇〇斤。玉蜀黍、小米、高粱，產額也很豐富。稻米生產，只大清河中下流勝芳鎮一帶及沽河下流南側的小站一帶尙盛。其他如博縣、定縣、磁縣、任縣所產亦佳。但供給量殊微，本省的民食，因常患不足，殊有賴於南方及北滿的接濟。

(二) 棉花 可稱為本省主要產品，南部地勢平坦，氣候適宜，所以棉田分布頗廣。天津以北北平以東一帶的所產，叫做小集棉；衛河流域，像威縣、吳橋、南宮、曲周一帶的所產，叫做御河棉；滹沱河、滏陽河流域的所產，叫做西河棉。現在把產地及年產量列表如左：

產地	年產量	產地	年產量	產地	年產量	產地	年產量
清苑	三萬餘斤	樂城	一千三百餘萬斤	高陽	六十餘萬斤	藁城	八百四十餘萬斤
博野	六十萬斤左右	無極	二百三十四萬斤	安國	二百六十六萬六千餘斤	定縣	二百五十萬斤左右
晉縣	九百萬斤左右	滿城	八百餘萬斤	東鹿	一千萬斤左右	完縣	二百五十餘萬斤
衡水	六萬五千餘斤	望都	三十五萬斤	冀縣	五十餘萬斤	元氏	四百萬斤內外
新河	二十萬斤左右	邢臺	八萬餘斤	寧晉	六百萬斤左右	玉田	百萬斤左右

蠶	縣三十餘萬斤	南宮	四千萬斤左右	徐水	二百五六十萬斤	高邑	五百萬餘斤
深澤	二百二十五萬四千餘斤	趙縣	四千四百餘萬斤	唐縣	百餘萬斤	豐潤	六十餘萬斤
深縣	三十萬斤左右	正定	一千六百萬斤左右				

茲將華商紗廠及中華棉業統計會關於河北省區的棉田及產額數，摘錄如下：

年份	棉田面積 (畝)	皮棉產額 (單位每擔一百斤計)
十年	四、七〇九、九六三	一、八一九、三一四
十三年	三、〇六七、九〇三	七九八、五七五
十五年	二、四三三、〇〇〇	八一四、三〇〇
十七年	二、一〇三、一四〇	六五三、一二〇
十九年	二、九五二、二〇〇	八三四、七九一
二十二年	六、一二一、九七一	一、四四四、八九九

(三) 麻 產麻區域，以蔚縣、山海關、豐台、勝芳等處為盛，御河沿岸所產次之，品質很優良，號為蘇麻，一稱白麻，最長的至丈餘，每年輸出額很大。

(四) 果類 果類以天津及昌黎縣所產的梨為最著名，縣城西北的碣石山分山，脈絡綿亘，盛產沙果、蘋果、梨、桃、杏、棗、葡萄等，運銷津滬營口旅順等地，歲獲巨量的收入，茲將產地果名表列如下：



曲陽	梨棗	交河	梨棗	容城	桃杏梨葡萄	慶雲	金絲小棗
鹽山	梨棗	遷安	梨栗	滿城	柿杏	大名	牙棗
獻縣	梨棗	望都	梨棗	景縣	梨棗喇嘛西瓜	沙河	秋梨
完縣	柿梨	涞源	杏仁核桃	任縣	棗	靈壽	核桃栗柿
唐縣	柿棗	淇陽	梨棗	深縣	挑杏梨	阜城	葡萄梨棗
鶴陽	甜果鴨梨	南和	梨棗	阜平	紅棗	河間	梨棗
產地	名	產地	名	產地	名	產地	名

(五) 蔬菜類 白菜、蘿蔔、菠菜、香菜、王瓜、茄子、菜豆、番椒、蒜、薑、胡蘿蔔、馬鈴薯等，到處都有生產，而以白菜為最佳，蘿蔔次之，有紅、綠、白三種，形大，味甜而脆。

(六) 豆類及落花生 豆類有大豆、小豆、扁豆、綠豆、蠶豆、豌豆、青豆、黑豆、小元豆、白豆等，平漢鐵路附近及以東諸縣，都有生產。而尤以南宮縣、冀縣、沙河橋等處為最多，其中種大豆面積，據國府主計處調查為九、八〇四、〇〇〇畝，年產一、一一八、五五六、〇〇〇斤。落花生以定縣、無極、正定、任縣、邢台、鉅鹿、永年、肥鄉、南宮、深縣、饒陽等縣產的最多。

二 牧畜業 北部山地，產有狼、狐、獾、羊等皮，而尤以易縣牧羊為盛，每年銷於北平市約十三萬頭，堪與張家口媲美。而易縣的紫荆關形勢，和居庸關相彷彿，所以牧羊事業，亦很相像。

### 三 水產物

天津臨榆等瀕海地方，所產魚類很盛。其他水產有荷、藕、蘆葦、蒲草、菱、荸薺、慈姑等。荷藕以天津磁縣所產爲多。蘆葦却產於天津及四角淀、三角淀、大清河流域一帶，可製簾蓆。

### 四 礦業

(一) 煤礦 據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積四四三、〇七六畝，年產三、〇七一兆噸。(申報年鑑)茲將各煤礦區分述如下。

(1) 開灤煤田，在本省東北境。民國元年，從開平灤州兩公司合併開採。礦區占有灤縣豐潤兩縣境地，北寧鐵路經過他的南面，那炭層露頭，略和路綫平行，約長二十九公里，寬五公里餘。煤質概爲烟煤，極適用於蒸汽機。明代已經有人採掘，至民國前三十三年，由英人開鑿豎坑，才用新式設備。開灤礦務局在唐山鎮，由中英合辦，資本二百萬鎊。礦區有唐山、林西、馬家溝、趙各莊四處。但唐山開採最早，礦道過長，產量已漸告竭；趙各莊所產最豐，煤層厚的達十二公尺。兩公司合併後，資金充足，設備完全，採取煤量，逐年增加很快，最近贏利已近千萬，該礦前途的希望，正沒有限量呢。況且交通便利，水路由秦皇島運銷日本及沿海各埠；陸路可從平漢北寧津浦三鐵道輸出；因此銷路日廣，營業成績，除遼寧的撫順以外，要推本礦了。凡供運輸的輪船火車，又均自備，醫院、學校、教養院、工人宿舍等，爲近代大企業應有的設備，無不應有盡有。

(2) 西山煤田，分佈於宛平、房山兩縣屬境，面積約達六百方公里。煤質除齊堂有小部烟煤外，另外

統是無烟煤，其中最佳的稱紅煤。用新法開採而具有規模的，有中英合辦的門頭溝煤礦公司，這公司是由通興、裕懋兩公司合併，礦區面積約五方公里餘，位置距門頭溝車站約二公里餘，其次是長溝峪及周口店，在房山的大豐公司，組織也很具有規模。在門頭溝西四十餘公里的齋堂煤礦，面積亦有六十餘方公里。其他土法小窰，有七百餘所。

(3) 臨城煤礦，在本省西南面，跨高邑、臨城、內邱三縣地境，（高邑八方公里餘，內邱二十三方公里餘，臨城約二十一方公里。）延長約六十公里。平漢路鴨鵝營站築有支綫，以通礦局。煤井有南北二窰、南窰，在石固村西，北窰位在初村的北部，均為徑十六公尺的豎坑。煤質屬無烟煤，多灰粉而富粘性；現時所採以烟煤為多。起初和比人合辦，民國八年贖回，定名宜興公司，設備完全新式排水機、通風機、選煤機，應俱全。

(4) 井陘煤礦，在本省井陘縣境，長約十七公里，寬約四公里餘。井陘礦務局在岡頭村。初有德款，近來已收回自辦。煤質為粘結性的有烟煤，粉炭很多，為煉焦的佳料。有輕便鐵道，和正太路接軌，供正太津浦各鐵道的使用，運輸便利。

(5) 磁縣煤礦，在磁城西二十八公里餘，係用土法開採，而以怡立公司為最大。煤質為有烟煤，不過產量不多。

## (二) 金礦

(1) 桃源金礦，在密雲縣治東北五十七公里餘，其重要諸脈，有小河峪、窰子峪、雞不

拉、西拉坡、東陀峪、西陀峪等地方，都歸華源公司開採。礦石成分，平均十萬分之六至七，年產金額約四百兩。(2)臨榆金礦，最著名的是大山金礦，礦脈在龍頭村附近。有礦工三百多人，從事採掘。其次是洞子溝扁石等處。(3)遷安金礦，在柳樹行、拉馬溝、冷口外、興隆溝等處，由興華金礦公司經營。(4)遵化金礦，在瑞豐龍水頭口等處。起初由寶華公司經營，現在已停止採掘。

其他銅礦、鐵礦、鎢礦等的分佈，列表明之：

礦別	所在地	礦區的分佈	附注
銅礦	完縣含陽坡		在完縣北二十三公里餘
鐵礦	宛平縣	王平口、南湖溝、包家墳	有王平口鐵礦公司
鐵礦	拒馬河支流	在涑易二水谷內合計長約一百二十公里	
鐵礦	灤縣盧龍間	桃園、張家莊、胡家莊、司家營	
鐵礦	臨榆撫寧間鷄冠山		在秦皇島西北約二十三公里
錫礦	鷄鵝山		在遷安縣東北六十三公里桃林口北青龍河畔
錫礦	撫寧縣	王文子西山、梨樹一帶	
石綿礦	密雲縣銀冶嶺		
石綿礦	昌平縣禾子湖		
石綿礦	涑源縣東北及西北一帶		

此外房山縣南境石窩村的滑石，在半壁店有精製滑石廠四座，每年可鍊純滑石約十八萬斤，可供造紙之用。該村并有大理石坑、花崗岩石坑，都在昌平縣的羊坊鎮，房山縣西北的周口店、東山口等處。石灰業有房山縣的周口店及坨里車站西北的佛堂，宛平縣的大灰廠及門頭溝以北一帶。每年運銷北平，爲數很大。他如磁縣的陶土，雖只能供製造粗磁之用，但每年所產也達百萬元。海鹽是本省的主要產品。鹽產中心地在滄縣，明初設都轉於此，號爲長蘆，所以本區所產的鹽，叫長蘆鹽。蘆台、豐財、石碑三場出產最多。鹽質以塘沽所產爲最優良，色透明，粒大而堅。設有長蘆運使署，并各設場知事以司其事。引銷區域，除本省各縣外，并及河南、熱河、多倫、張北各處。

五 工商業 本省的工商業，除北平市外，其各縣地方工商業狀況，茲擇其比較重要而發達的分述於下：

(一) 棉織業 天津有華新紡織公司津廠，資本二百四十萬元；裕元紡織有限公司資本五百六十萬元；恆源紡織公司，資本四百萬元；裕大紡織公司，資本三百萬元；寶成第三紡織公司，資本三百萬元；北洋紗廠新記，資本二十萬元。寶坻縣新集鎮之華北紗廠——由利生紡織廠改組——資本十五萬元，石家莊有大興紡織公司，資本二十九萬元，(原二一〇萬兩) 唐山華新紡織公司，資本二百二十萬元，據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載：全省紗廠共九處，紗錠數二七三、六〇四枚，布機一、八四〇架。高陽織布業爲北方冠，全境織機，共萬餘架，年出布三百餘萬疋，銷路北達蒙古，南

至漢口。染業因之亦盛。饒陽尹村一帶之織布業，面積之廣，雖次於高陽，然產額亦豐。除農家婦女所織粗布愛國布外，有規模宏大之益記工廠、協成元勸工廠二家。益記廠有鐵機百數十架，男女工四五百人，協成之廠外機織，有機一千五百架。任邱縣境及鄭州一帶，輸出之布，每年亦有四萬疋。他如武強縣所織之五色撥布、條布、小白布，定縣之土布，銷路均廣。定縣年產達一百七十五萬六千餘疋。深澤縣之棉製品：帶子、湯布、錢口袋及被套，銷額均盛。所需原料棉，達九十萬斤之多。完縣所產之毛巾、方巾、布疋等亦發達。

(二) 火柴業 灤縣北關外灤縣火柴股份有限公司，資本十萬元，每日產額十噸。交河縣泊頭鎮永華火柴股份有限公司，資本八萬元，產額每日達三十噸。石家莊振華火柴股份有限公司，資本四萬元，每日產額十噸。天津有北洋火柴公司，資本二十三萬元。北洋火柴分工廠，資本十萬元。中華火柴工廠，資本五十萬元。榮昌火柴工廠，資本二十萬元。丹華火柴公司津廠，資本二十五萬元。(見近代中國實業通志) 規模都很宏大。

(三) 製紙業 遷安縣之桑皮紙業，有毛頭紙，仿造高麗紙二種，多為家庭之副業，設備簡單，從事此業者，不下四百餘家。其次則為深縣出品之草紙與毛頭紙。深澤縣所產之夾紙，行銷均廣。

(四) 磁灰業 磁縣彭城鎮(在縣之西境)所產粗磁，為本省產磁之第一區域。窯窰達二百餘座之多，缸窰亦有三十餘座，年產額約值三十餘萬元。居民賴此資生活者，占十分之八九。主要原料，為青土、白土、白碱、白釉、黑釉、粘土、砂子、矸子土、黑青等類。灤縣唐山洋灰公司所製塞門汀土，為用頗廣，其製

造悉依新法，原料悉爲馬家溝附近之黏土。

(五)柳條器 固安產柳，所製柳器，行銷日廣。初僅製造升斗、小斗、簸箕、籃、罩籬等用具，及小兒玩

具之花籃等。近更發明編製提包、衣箱，本爲附近農家之一種家庭手工業。數年前始有略具規模之公司出現，在縣東關外有杞柳栝捲公司，資本二萬元，工徒百餘人，分織科、製革科、皮科、竹科、籐科五科。平津一帶所售柳箱，盡爲該公司之出品。北平、天津、遼寧、漢口等地均設有分銷處。其次則爲盛大公司，貿易遠不如杞柳之盛，資本五千元。

其他草帽辦之產地，則有遷安、玉田、青縣、滄縣、河間、獻縣、南樂、清豐等各縣境。除上述綿織火柴各大工業外，茲再將規模較大之機器工業廠所在地，表列如下：

廠名	所在地	廠名	所在地	廠名	所在地
久大精鹽公司	寧河	大沽造船所	天津	裕慶麵粉公司	石家莊
新中罐頭公司	昌黎	慶興蛋廠	清苑	井陘洋灰公司	井陘
乾義麵粉公司	清苑	唐山礦藝公司	唐山	富利麵粉公司	滄縣
北洋硝皮公司	天津	耀華玻璃工廠	唐山	怡豐麵粉公司	邯鄲
大興玻璃廠	天津	永利製鹼廠	寧河	華北毛品紡織公司	天津
中國礮帶材料無有限公司	正定	華勝織染公司	文安	一大製革廠	天津

## 一六 交通

一 舊時驛道 向以本省爲各路之中心，故通道可分爲七路：

- (一) 由北平經通縣、山海關、通東三省。
- (二) 由北平出古北口至承德，更通察哈爾。
- (三) 由北平經張北至蒙古。
- (四) 由北平經正定至山西陽曲縣，更通陝西。
- (五) 由北平經河間縣至山東省，更通東部各省。
- (六) 由北平經正定大名各縣，入河南省以通南部。
- (七) 由北平經察哈爾宣化縣至山西省之北部，更逾陝甘二省達新疆。

二 公路 據民國二二年申報年鑑所載本省公路，已成的共一、六〇七·〇四公里，已計劃建築各路共五五〇·〇八公里，茲將已成各路列表如下：

路別	起訖地點	里數(公里)	路別	起訖地點	里數(公里)
平津路	北平到天津	一二六·七二	立湯路	北平到湯山	一七·二八
平古路	北平到古北口	二二三·八四	湯山路	北平到湯山	三四·五六



門頭溝路	北平到峯口巷	三一·六八	灤係路	灤縣到倭城	四六·〇八
北安路	北平到北安河	一七·六〇	大邯路	大名縣到邯鄲	八〇·〇六
南苑路	北平到營市街	五·七六	邯武路	邯鄲縣到河南武安	二七·六五
明陵路	沙河鎮到明陵	二七·六五	津保路	天津到保定	二二二·九一
平榆路	通縣到臨榆縣	三二·八三	津沽路	天津到西大沽	五九·三三
邦遵路	邦遵鎮到遵化縣	六三·三六	津滄路	馬廠到滄縣	六九·一二
豐唐路	豐潤縣到唐山鎮	二八·八〇	任河路	任邱縣到河間縣	四〇·三二
津喜路	天津到喜峯口	二五六·三二	津白路	天津到白溝河	一三四·二一
樂昌路	樂亭縣到昌黎縣	四六·〇八	保安路	保定到安國縣	六九·一一
灤樂路	灤縣到樂亭縣	四六·〇八			

### 三 鐵路

#### (一) 北寧鐵路

本路自北平南抵天津，東折出山海關以達瀋陽，幹綫全長八四九·三九公里。

民國前三十五年，爲開平運煤，始建此路。——唐山至胥各莊一段——至民國前四年，始全綫告成。在本省的支綫凡四：(1) 平通支綫，由正陽門東至通縣，長二四·六九公里；(2) 唐山至山海關支綫，長一四九·七八公里；(3) 西沽支綫，長四·四五公里；(4) 北戴河支綫，長九·九六公里。工程著名的，在灤縣東之灤河鐵橋，長三百二十公尺。

### (一)平漢鐵路

本路自北平經清苑正定邢台磁縣貫河南以達湖北漢口，幹綫全長一、二一三公里。民國前十六年籌建，至民國前七年黃河鐵橋竣工，始全綫通車。支綫凡七：(1)豐台支綫，自豐台至蘆溝橋，長二·七二公里，爲平漢北寧平包之連絡綫。(2)坨里支綫，自良鄉縣至房山縣之坨里，長一六·三一公里，專爲運煤之用。更由坨里車站西至三安子，稱高架鐵路（空中鐵路），他的構造有固定軌綫活動軌綫二種。(沿路徧植鐵柱，柱上掛有軌綫)(3)周口支綫，由琉璃河至房山縣西南的周口店，長一五·一八公里，運煤用，不搭客。自周口店西至車廠村，至三安子運煤，築有鋼索鐵路，較高綫尤靈便。(4)新易支綫，亦稱西陵路。自新城縣之高牌店，西經涑水縣，易縣，而達梁格莊（前清之西陵），長四二·四八公里。(5)南關支綫，由清苑至南關，長六·一五公里。(6)臨城支綫，自臨城縣屬的鴨鶴營車站，西達臨城煤礦，長一六·七〇公里。(7)六河溝支綫，自豐樂鎮至六河溝，長二〇·五二公里。

### (二)津浦鐵路

自天津南經滄縣，貫山東安徽，以達江蘇之浦口，幹綫全長一〇一三公里。民國前五年興工，至民國二年全綫通車。

### (四)平綏鐵路

自北平出南口，抵張家口，西折越柴溝堡，入山西，北折達包頭，幹綫全長八一六·二三公里。民國前七年籌築京張鐵路起，至民國十年始全綫通車。其鑿通八達嶺山洞關溝一帶，稱世界著名工程之一支路凡二：(1)環城支綫（見北平市）(2)平門支綫，自西直門西行，經三家店，渡永定河，而達門頭溝外小龍村，長二五·九六公里。更有門齊鐵路，自門頭溝達齊堂，長三六·七一公里，專

爲運煤之用。

(五) 正大鐵路 自正定縣南之石家莊起，西達山西太原，幹綫全長二四三公里。民國前十年興築，至民國前四年落成。在井陘有運煤之輕便鐵路與之接軌。  
鐵路之未成者凡三：

(一) 平熱鐵路 自北平達熱河。

(二) 滄石鐵路 自滄縣達石家莊，全綫路基已於民國十年築成。

(三) 濟順鐵路 自順德——邢台達濟南（歷城）。

孫中山先生實業計畫關於本區之鐵路綫，有東鎮北方大港綫、葫蘆島熱河北京綫、北方大港哈密綫、遼河間之中道……當經過遼河之後，即入熱河區域之多山境界，經過一谷地至阜新縣城，再經過分水界，進入大凌河谷地。當經過大凌河谷地之後，此綫即由此河之支流，再經一分水界而入於灤河谷地，然後通過萬里長城，取道永平與樂亭而至北方大港。此綫共長五百五十英里……葫蘆島熱河北京綫：「起自葫蘆島，向西方走進沙河谷地，至新台邊門，於是行過海亭、犇牛營子、三十家子之多山境界至平泉，復依同一方向直達熱河。到熱河後，由舊官路至灤平，然後轉西南向至古北口，通過萬里長城，由通路經密雲與順義至北京。此綫之距離約有二百七十英里。」北方大港哈密綫：「此綫自北方大港西北行，經寶坻、香

河，以至北京，由北京起，即用京張路軌，以至張家口。由此以進入蒙古高原……橫渡內外蒙古之平原及沙漠，以至哈密，以與東方大港塔城綫相聯絡……長約一千五百英里。』北方大港西安綫：『此綫將自北方大港西行，至於天津。由該處西行，經過靜海大城，以至河間。由河間更偏西行，至於深澤無極，又與京漢線交於正定，即於此處與正太綫相接。自正定起，即用正太路綫……自太原起，向西南行……以至大寧，由大寧轉而西行，渡黃河；又西南行至宜川、洛川、中部。在中部與西安大同綫相會，以達西安，長約七百英里。』北方大港漢口綫：『此綫自北方大港起，循海岸而行，至北塘大沽岐口，又至鹽山，出直隸界，入山東界於樂陵……過曹州出山東界，入河南界，與海蘭綫相交，至睢州……過光山，踰分界嶺入湖北境，經黃安至漢口，長約七百英里。』

四 水路 本省東臨渤海，沿海口岸，以大沽、北塘、秦皇島為最著名。大沽河口有大沽沙灘，而海河時潰決為患。商輪又因水淺不能到津，運輸貨物，極感困難。現由海河整理委員會籌議：在北倉鑿一新引河，過北寧路，直至場河淀。蓄水庫擬先就淀北區域為新淀地。面積共須二十八萬六千畝。其經費由省府與中法工業銀行訂立合同，發行公債四百萬元，由各銀行擔認承銷。其他本省之內河航路，則水流紛歧，特將重要河流列表如左：

水名	經行	航路
蘆運河	自蘆縣城南之上倉鎮至白龍港間，僅通小舟。港南可行大船。北塘至蘆縣通帆船。蘆台以下，可航小輪。	

洵河	溯三河縣至白龍港以入蘆運河，可通小舟。
箭桿河	自寶坻東南境之林亭口以下，以達蘆運河，可通大船。
北運河	自通縣達天津。
大清河	涿縣東部通小船，霸縣南湖四角淀，東達天津，水漲時可駛小輪。自天津至清苑間，水漲亦可通行汽輪。
白河	天津至通縣一百四十四公里間，可行民船。
南運河	天津至德縣三百三十六公里間，通航運，并可於水漲時駛小輪。德縣至道口五百八十五公里間，可行民船。
子牙河	天津至正定三百四十五公里間，通民船。由河間沙河橋以下達天津，水漲時可通小輪。
東河	天津蘆台五十七公里間通民船（此河為白河蘆運河之引河）
灤河	由尾閘上溯至熱河四百〇三公里間，通民船。

五 航空 我國之有航空事業，始於民國前三年，在北平南苑設試行工場。民國十年，議定航空郵件，先以京（今北平）滬為基礎。此綫橫貫黃河、長江兩流域，計長一千四百六十四公里。在本區前曾計劃有四大航空綫，如下：

- (一) 平滬綫 自北平經天津、歷城、銅山、南京而至上海。
- (二) 平漢綫 自北平經清苑、石家莊、鄭縣、駐馬店而至漢口。
- (三) 平哈綫 自北平經北戴河、錦縣、遼寧、長春而達哈爾濱。

(四)平庫綫 自北平經張北、滂江、烏蘭托羅海而至庫倫。

近中國航空公司已實行滬平航空，其航行路線，由上海經南京、海州、青島、天津而達北平，計航程一千四百二十七公里，以司汀遜陸地飛機航行，每星期來回飛行三次。歐亞航空公司又有平陝綫，從北平經太原達西安，而與滬新幹綫相銜接，此綫已於二十三年一月試航，計航程為九百二十公里。平洛綫從北平至洛陽，計航程七百公里。

六 郵政 全省分河北、北平（見下北平市）二郵區。據民國二十年（以十二月三十一日數目計算）交通部調查：主要郵路，一一、二〇八公里，次要郵路，七、五三三公里，鐵道郵路，七〇四公里，汽車郵路，一一八公里。管理局一所，一二三等局和支局，一一〇所（無一等局），代辦所，六〇九所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計四、二一一所，收寄普通郵件，六一、七四八、一〇〇件，特種郵件，八八五、七〇〇件。

七 電報 本省有綫電報，陸綫於民國前三十二年，招丹麥人試辦大沽、天津間電報，次年敷設京滬綫，由大北公司承辦，現已貫通全國。海綫亦於民國前十一年，向大東、大北二電報公司借款，敷設大沽上海綫。旋將此綫（滬烟沽綫）收回自辦。無綫電報，天津劃為第三區，有短波電臺一座，長波電臺一座，長波綫自天津至上海、南京、開封、太原、廣州，均已通報。

八 電話 天津、清苑等處均已裝設電話。長途電話，除交通部因管及前天津長途電話局借交部

線桿者不計外，天津附近如各縣舊有之長途電話綫，不過五百餘公里；又大名一帶舊有者，亦僅五十餘公里。近建設廳分別督飭增修。天津方面，長途電話綫，已延至一千二百公里，天津附近通話者已有二十六縣。大名附近通話者，有三十五縣。他如北平豐潤綫，北平古北口綫，通縣寶坻綫，北平昌平綫，良鄉房山綫，肅寧石莊綫，高陽易縣綫等，亦已逐漸告成。其餘各縣亦在分別接修。全省長途電話，不日就可完成了。

## 一七 與外國關係

本省與外國之各種關係，除北平市外，分述於下：

一 西山煤田 (一)門頭溝煤礦公司。初，通興公司爲吳熙庚與美商合辦，裕懋公司爲周奉漳與

英商合辦。後由裕懋轉購通興鑛權，更名中英合辦門頭溝煤礦公司。兩礦合併，鑛區面積共約五公方里餘。(二)楊家坨煤礦，爲陳福全與日人白井忠三合辦。鑛區在平門支路三家店車站西北，面積五百餘畝。

二 開灤煤礦 開平煤礦與灤州礦務有限公司，於民國元年合併。初，開平礦局爲李鴻章發起開辦，時在民國前三十四年。庚子變起，懼爲各國佔領，於是年十二月，至香港政務廳註冊，改隸英國商事會社。事定後當局及股東，悟爲非計，擬以一百七十五萬鎊贖回，但卒未果。灤州礦與開平同時創辦，亦因庚子之亂，該局督辦張翼，受英商欺，議訂約合辦；中國當局宣言不承認，遂訴於英國法庭，英商敗訴，此礦遂爲天津官銀號所購買，完全改爲華股。迨辛亥革命事起，南北財政並困，又因兩公司跌價競爭，勢將不支，於是雙方

訂聯合營業之草約。民國元年六月始簽訂正約，兩公司合併，成立開灤礦務總局。但各得保存其獨立團體，及固有之權利。當時所訂條款，十年後，灤州礦務公司可將開平全產收回。但今逾期已久，可惜尙未能收回自辦。

三 井陘煤礦 民國前十四年，由張鳳起與德人漢納根，訂十月之探礦權。越四年，始成立井陘礦務公司，實權爲德人所握。旋經直隸總督袁世凱與之交涉，將該礦收歸官有，特設井陘礦務總局，與漢氏訂約合辦。至民國前四年，成立借款合同條約，公司產業爲二十五萬兩，分三十年將本利償清，合同作廢。民國七年，我對德宣戰，遂由農商部派員將該公司財產接收。十年，漢氏重來中國，會商結果，德人獲得礦權四分之一，（原股五十萬兩，中國佔三十七萬五千兩，德商佔十二萬五千兩。）改訂合同，更名井陘礦務局。合同有效期間爲二十年。

四 北寧鐵路 民國前十四年八月，以延長綫路由山海關內外鐵路督辦胡燏棻與英國中英公司，訂定借款合同，借入英金二百三十萬鎊，以北京山海關、豐台、正陽門及北京通州各鐵路之財產及收入爲擔保，償期四十五年。

五 平漢鐵路借款 此鐵路於一八九七年向比利時財團借款五百萬鎊，（一萬二千五百萬法郎，）以管理及營業權讓與比國。日俄戰爭後，人民高唱收回利權，遂於一九〇八年償還比國本利銀一二七、三九五、一九四法郎，解除其契約，純然爲國有鐵路。但此項償款內，向日本正金銀行借銀二十二萬



鎊，其後一九一一年三月，復向該行借銀一百萬鎊，而以江蘇省之漕米爲擔保。

六 津浦鐵路 民國前五年，與德華銀行及英國華中公司訂立借款契約，借入英金五百萬鎊，以

本路財產及直魯兩省、江寧淮安兩關釐稅爲擔保，償期三十年。津浦北段歸德承築，南段歸英承築。至民國前二年，向德華中續借四百八十萬鎊。又民國元年，德華墊款十萬零四百二十四鎊，華中墊款三十萬鎊。

七 順濟鐵路借款 自順德至山東濟南約五百五十六英里之鐵路。建設權利爲德國所有，歐戰

後爲日所奪。一九一八年十月，政府與日本銀行團訂立與前次高徐鐵路借款共二千萬圓之條約。

八 雙橋無綫電臺 民國七年二月，海軍部與日本三井洋行訂立合同，由三井墊款五十三萬六千二百六十七鎊，償期三十年，准日本在京通鐵路中心之雙橋地方，建設無綫電臺，闢地一千另八十畝。其電台因技術不精，迄今尙未築成。而日本依約管理此地，得有三十年之久。

九 北寧路駐守外兵 辛丑和約第九款，中國允許各國駐兵京奉路綫十二站。故秦皇島以下駐有法兵，灤縣昌黎各站駐有日兵，唐山站復駐有美兵。

一〇 天津租界及大沽礮臺 天津依一八六〇年北京條約開埠後，英法二國卽於次年設立租界，日、德、俄、意、奧、比繼之。現德、奧、比、俄租界已收回。大沽礮臺於庚子之變，爲日本襲取。和約第八款，允許拆毀。

## 一八 商埠

一 天津 於清咸豐十年（一八六〇）依北京續約開爲商埠，次年開放，設有津海關。

二 秦皇島 在山海關東南二十三公里。清光緒二十四年（一八九八）自開商埠。稅關有秦皇島分關，於民國前十一年設立。大沽爲天津之分關而開放，設有津海分關（詳見地方誌）。

茲將天津秦皇島兩埠，最近二年間的直接對外貿易總值列表如下：

商埠	年	次洋		貨進	口土	貨出		口共	計貨	值
		進	出			進	出			
天津	民國二十年	一〇九、三五二、〇四二	八八、七〇一、二八一	一九八、〇五三、三二三	六二、八七六、五二四	一六七、四二五、五〇三	一四、四七二、七七六	一四、四七二、七七六	一四、四七二、七七六	一四、四七二、七七六
	民國二十一年	一〇四、五四八、九七九	六二、八七六、五二四	一六七、四二五、五〇三						
秦皇島	民國二十年	一〇、九〇一、七二二	三、五七一、〇六四	一四、四七二、七七六	三、〇六一、九一六	六、四〇八、〇〇二	六、四〇八、〇〇二	六、四〇八、〇〇二	六、四〇八、〇〇二	六、四〇八、〇〇二
	民國二十一年	三、三四六、〇八六	三、〇六一、九一六	六、四〇八、〇〇二						

### 一九 地方誌

蒙古高原，橫障於北而傾斜於南。故河流之導源此高原者，憑高下瀉，勢若建瓴，雖乏舟楫之利，而沿岸地方，頗資灌溉。西部山地，多礫确荒涼。東南二面，原野莽平，農穀稍饒。全省舊分爲京兆、保定、大名、北四道。今舊口北道十縣，已劃歸察省，將京兆區二十縣歸併。就自然形勢說，可將滹沱河北岸、舊京兆

區保定道各一部，津海道一小部，稱爲燕北地方。河岸以南，舊大名道及保定津海道之一小部，稱爲燕南地方。白河東岸沽河以北舊津海道之一部及京兆區之一小部，別爲燕東地方。分誌如下：

#### 甲、燕北地方

山陵環繞西北，起伏於涑易之間。房山縣西北之大安山，爲西山之脊脈，東北走入宛平西境清水河之南，簇而爲廟安嶺、大寒嶺、髻髻山、妙峯山，更傾瀉而爲玉泉、翠微諸山，東與燕山脈相接。燕山脈起點於昌平縣東十公里之天壽山，卽古燕山，迤邐入東境的薊縣。恆山尾脈，盤旋於桑乾、涑易之間，萬峯插天，岡巒起伏，其羣山之著名者，有在曲陽縣西北八十公里之大茂山，卽古恆山。古祀北嶽多在此。在唐縣西北八十六公里之倒馬關，險峻難登，馬爲之倒，故名。舊與居庸、紫荆合稱三關。易縣西南六十餘公里之五迴嶺，須五迴始克登其絕頂。滿城縣西南約六公里之抱陽山，兩峯環抱，中谷頗溫暖。紫荆關則在易縣以西，爲昔日畿南第一雄關。黑石嶺、飛狐嶺，則在涑源、蔚縣之間，亦爲要隘。他如太行東坂，則自南境來會，茲不贅述。河流則幾浸灌全部。白河在東境密雲縣城南，與自古北口流入的潮河相會，南流，在順義縣北境的牛欄山東南，納自平北七渡、九渡等河所匯合的懷河，而達順義縣城東南的李遂鎮，復折而至通縣城東，納自西來的溫榆、通惠二河，南流注於海。永定河（卽桑乾河）紆行西山中，納清水河，經門頭灣北而下石景山，出蘆溝橋而下瀉平原，并在楊村南納北來的凉水新河及鳳河。在四角淀與大清河相會者，有自西來的豬龍河，自定縣來的唐河，并有拒馬河、挾易水與白溝河自北來會。滹沱河則橫瀉於中部原野，東北流日子牙河，而會於沽。鐵路則北寧、平綏、平漢均起點於北平。正太鐵路則起點於正定的石家莊。農產物有玉蜀黍、

粟、豆、小麥、高粱、棉花、柳條、烟葉、落花生、梨、栗、杏、桃、柿、棗等。而唐縣的玉蕊蓉、西瓜、徐水的菘，尤有名。鑛產：有宛平縣西的西山，與善化寺村及涿縣、房山縣的石灰。宛平縣的畫眉山有畫眉石，白鐵山有白石。昌平縣南口城及明十三陵有銀。房山琉璃河西南三流水寶金山有金銀，縣西稍偏二十三公里黃龍山有青石、白玉石。懷柔縣西石塘亦產石。其他有染紙粉、明沙鹽等。製造品：有絨毯、銅器，而尤以景泰藍最著名。

## 乙、燕南地方

據滹沱河下游，西扼太行，南跨黃河，東南則平野廣衍，河流錯綜。山之著名者：有磁縣西北的滏山，亦名鼓山，即太行的滏口。邯鄲西北的紫山，亦名堵山，與鼓山相接。元氏縣西北的封龍山，狀如伏龍欲飛，山景奇勝。井陘關則在井陘縣東北約二十三公里。井陘山上由西出口之處曰故關，其北曰娘子關，這是著名的要隘。河流則衛水導源於太行東坂，漳水導源於太行高巔，流經南部平地，入山東以注南運河，北流至天津。滏陽河出磁縣西南的神麕山，北流挾洛河、澧河，貫大陸澤、寧晉泊諸窪地之水，以注葫蘆河，北流至獻縣，以與滹沱河會。黃河則南部自昔爲其經流區域，故受河患亦最烈，河道遷徙無常，今其故道：一、西漢前之故道，自河南滑縣流入，經濮陽縣西北後，東北經南樂縣南，又東北經南樂縣西北，又東北經大名縣東，又東北入山東館陶界，宣防瓠子的遺跡，皆在濮陽之西南；一、東漢以後及唐之故道，自滑縣流入，經濮陽西南，又東北經清豐縣南，又東北經山東觀城縣界；一、宋時北流故道，自濮陽東北流出，經大名之東而入山東，商胡六搭諸遺址，皆在濮陽東北；一、金明昌五年，河徙故道，自河南封邱縣流入，經長垣縣南，又東經東明縣北，又東入山東舊濟寧道界。自明昌五年，河分二派：北入海，南入淮，其後河益南徙入淮，而本境之

河，淤爲平陸者數百年。明代雖有時河決而北，然不久即塞。今之河道，蓋自清咸豐五年北徙，經長垣之南，東明之北，貫於南境，視金明昌時故道，相近而稍異。平漢鐵路由燕北入境，縱走西方，而出河南。北寧鐵路經行大沽，以達遼寧。津浦鐵路自天津南行以入山東。農產物有米、麥、粟、豆、玉蜀黍、高粱、豆類、棉花、白菜、蘿菔、桃、梨、柿、棗、花生、人參、補紫草、地黃等，而尤以棉花爲盛。他如草帽、繭、布、氈、紙，所產亦佳。礦物如沿海的鹽，磁縣的磁，井陘臨城的煤，以及攻玉、石、玄精石等，均頗有名。水產有魚、蝦、蓮、藕等。

### 丙、燕東地方

燕山脈的主峯曰昌瑞，在遵化縣西北約四十公里，長城的北面，本名豐台嶺，左馬蘭峪，右黃花山，爲前清東陵所在地，今已放墾。西南行叫盤山，在薊縣北約十四公里，山勢峻峭，必盤而始登，故名。燕山在薊縣東西境，山勢陡極，與遵化玉田兩縣接界。松嶺山之鎮山叫都山，在遷安縣北約八十六公里，山高約一千六百公尺，積雪經年，雖在夏季，亦未消融。河流則白河爲沽河的正源，水勢彌大，南流以至天津。梨河爲薊運河的東源，洵河爲薊運河的北源，並流入北平東部平原。灤河上流，灘路險急，達遷安始瀉入平地，有青龍河，在盧龍西境與之相會。物產有玉田的米，開灤的煤，及臨榆遷安遵化等金礦。灤縣盧龍間的鐵礦，均甚著名。此外并有粟、麥、高粱、桃、李、落花生等。

全省設市一，天津市。設縣一百三十大，興、宛平、良鄉、固安、永清、安次、武清、通縣、涿縣、昌平、霸縣、順義、懷柔、房山、河間、肅寧、任邱、文安、大城、新鎮、清苑、滿城、徐水、定興、新城、唐縣、博野、望都、容城、完縣、蠡縣、雄縣、安國、安新、高陽、正定、阜平、行唐、靈壽、無極、新樂、易縣、涑水、涑源、定縣、曲陽、東鹿、獲鹿、井陘、欒城、平山、元氏、贊皇、晉縣、藁城、

深澤、深縣、武強、饒陽、安平、大名、南樂、清豐、東明、濮陽、長垣、邢臺、沙河、南河、平鄉、廣宗、鉅鹿、堯山、內邱、任縣、永年、曲周、肥鄉、雞澤、廣平、邯鄲、成安、威縣、清河、磁縣、冀縣、衡水、南宮、新河、棗強、武邑、趙縣、柏鄉、隆平、臨城、高邑、寧晉、青縣、滄縣、鹽山、慶雲、南皮、靜海、獻縣、阜城、交河、寧津、景縣、吳橋、故城、東光、盧龍、遷安、撫寧、昌黎、灤縣、樂亭、臨榆、遵化、興隆、豐潤、玉田、寧河、香河、三河、薊縣、寶坻、密雲、平谷、定都、設治局一、都山。

### 天津市

清天津府治。古渤海郡地，明爲天津衛。在北平南一百四十四公里。白河運河會合點。城

垣爲庚子各國聯軍所毀。據民國二十二年三月調查天津人口爲一、三一九、〇五五人。（見統計月報二十二年五六月合刊）大沽口當白河入海處，扼天津咽喉，舊有礮臺，亦毀於庚子之役。塘沽在大沽口內岸，爲航海登陸入平唯一衝途。蘆臺北塘，汽車所經，舟楫亦通。其著名之村鎮，爲在東南境的小站及西境之十七公里楊柳青。天津當津浦鐵路的北端，亦爲北寧鐵路的主要站，道路寬廣，可通汽車及電車，交通很便。天津工業，頗見發達，茲分官辦及私人經營二項述之：（甲）官辦，天津習藝所（天津西郊芥園）內分遊民習藝所及監獄作業場二部；前者規模較大，以貧民能謀生爲目的，有織布染色製紙裁縫等科；後者較前範圍略小。又有造幣總廠（河北大經路），造幣東廠（西密窪）等。（乙）私人經營，勸業鐵工場（河北密窪）初爲銀元局之附屬工場，民國前七年始獨立。爲工藝總局所監督，現從事於簡單機械類之製造，兼營塘沽之船渠工場。天津鐵工廠（河北宮保街）製造軍刀、馬具、金具等各種軍用品。德泰工廠（英租界大沽路）製造或修理各種機械，出品頗有可觀者。車輪公司（英租界廣東街）

製造各種車輪、馬車用具、鐵柵等。洗農公司洗毛工場（英租界大沽街）、武齋洗毛工場（特別第一區南白河右岸）爲羊毛之洗滌及牛骨之碾碎等事。天津爲中國北部最大商埠，貿易區域甚廣，除上海外，無與倫比。河北、山西的大部，以及陝西、甘肅、察哈爾、綏遠、寧夏、蒙古、山東、河南的一部貨物，均以此爲集散地。每年所輸入內外貨物之主要者，除日常生活所必需衣食住的材料外，其所輸入外國品以棉紗及棉毛織品爲第一；亞於此者，爲石油、砂糖、木材、鐵路材料、捲烟草、麥粉等。其所輸出者以棉花及羊毛爲大宗，山羊生皮、豬毛、落花生、燒酒、藥材、駱駝毛、大豆、棗子等次之。

天津市街狀況可分城市租界及前港兩部，述之如下：

#### 一 城市

天津城市，在租界之西北一帶，計面積共一八三、九九六畝，共分爲東、西、南、北、中五區。東中區最盛，北南區次之，西區頗荒涼。茲分述之於下：（一）東區 東自海河沿岸，西迄城內鼓樓南北大街，南自日本租界，北至金家窩之河岸。其中如南市大街、東北兩馬路，均爲繁盛之區。（二）南區 南自南關外，北至北馬路，東自鼓樓大街，西至雙廟，與中區相連。繁盛之處，以沿馬路爲最。西門外一帶，則地勢窪下，街市蕭條。（三）中區 東自大胡同，沿白河南岸而西，至趙家莊，折而南，至雙廟街，又折而東，與東南兩區爲界。南運河直貫其間。繁盛之地，以估衣、鍋店兩街爲最。針市街次之。（四）北區 自金鋼橋順流而下，至於煤廠，沿北寧路綫，直赴總站，再沿津浦路綫，折而西向，至隄頭村，再沿白河，通金鋼橋。馬路平坦。天津公園、李公祠諸名勝，均在此區。（五）西區 在江橋以北，西沽以西，自隄頭以迄西

于莊，大都荒涼僻陋，無足稱述。

二 特別區及租界 位於三岔口以下白河本流的左右兩岸地方，其面積共計約十五萬公畝。其右岸爲日本法國英國三國租界，從西北延及東南。舊德國租界在偏南一隅，現已收回，改爲特別第一區。其左岸從三岔口以下，爲舊奧國租界，現改爲特別第二區。舊俄國租界，現改爲特別第三區。比國租界，新近收回，現改爲特別第四區。又有意國租界，占地最小。現存的各國租界，建築壯麗，街衢均頗繁盛。

### 三 塘沽 (一) 位置及交通

塘沽位於沽河北岸，東南距大沽口約七公里，西距天津水程約三十四哩，東距秦皇島二百十三公里。地勢莽平，境多池沼。前有沽河水運之便，後扼北寧鐵路的重要衝。車站在市之西北。港灣設備，有招商局、開灤礦務局等設立在海岸的棧橋及倉庫，以便貨客的出入。大沽灣至塘沽間，在高潮時可航行吃水三公尺的汽船，航程約二小時。(二) 市街狀況 塘沽地當水陸之要衝，當義和團之役，市街頗罹兵燹之慘，後外人根據一九〇二年和約，得駐屯軍隊，殊足以妨礙我國的主權。市況頗盛，在塘沽車站附近，有電報分局、郵務分局、電話分局、通運公司及天津新海關、公安局等。在港灣有中國海軍船渠，可修繕小汽輪及礮艦，而久大精鹽公司、永利製鹼公司亦在於此。此外更有雜貨店、乾魚店等。人口約二千五百餘。當運鹽期間，景象尤爲殷盛。

### 四 大沽 (一) 位置及形勢

大沽位於白河口的右岸，與塘沽相對。距天津水路約三十七



涇扼海陸之咽喉，爲北平之門戶。本有南北二礮臺，以辛丑和約拆毀，且有不得復建之議，國防上已無險可守了。（一）交通 大沽港與白河之水相連，爲華北貨客出入之要道。拋錨地在塘沽東南十二哩，即距北礮臺舊址八哩之地，有燈臺船，以爲標識。水深約五公尺，海底泥質，頗適宜於拋錨。至船舶與陸上之連絡，有天津駁船公司所經營之小汽輪，頗爲便利。（二）市街及物產 市街分東沽、西沽。人口約七千。東沽有公安局，大沽旅社等。西沽有鈔關分局、稅局、公安局、漁業公司等，附近并有大沽造船所。物產則大沽港附近之海河，產魚介頗富。郊外沿岸一帶，爲長蘆鹽場之一部。汲水用之風車，隨處可見。住民多從事於水手、漁業、農商等，市況不甚繁盛。

**大興** 舊時京畿地，民國十七年移治於黃村，地在南苑西側，當平津鐵路的重要站。在火車未通以前，爲自山東入北平的要道。

**宛平** 爲舊時京畿地。民國十七年，移治於蘆溝橋，有方式城垣。平漢鐵路初建時，起點於此，名蘆漢鐵路，橋長二百一十一公尺，并東西坡計之，爲三百三十九公尺，環十一孔，幅廣八公尺，兩旁石欄，有石柱一百四十，柱端各鏤一獅，無一同者。爲金章宗明昌時所建，西人呼爲馬哥波羅橋，因載其游記中故名之。平漢鐵路的鐵橋，即架於其右邊永定河上，長四百六十八公尺，昔時京師祖餞行人折柳唱陽關三疊，皆在於此。長辛店在其西南四公里，爲平漢鐵路的重要站，直皖直奉激戰於此。路線之西有機器廠，爲北段存車、修車、儲積材料之地。本縣之特產爲煤，距城二十七公里之門頭溝鑛區，四面皆山，年產煤約五十萬噸。

十分之九銷售於北平。其地爲永定河西岸人烟稠密的山谷，居民多業採礦，有自西直門達三家店之平門支路，專供運煤之用。次之則爲本縣西境的齋堂，距門頭溝四十六公里，亦以產煤著稱，惟交通不便，今築門齋鐵路，以供運輸之用。

**通縣** 當北運河之衝，古來南方漕米，悉由運河而運輸於此地，更由通惠河轉輸於北平。既當驛道，又通鐵路，扼北平咽喉。自古由南北侵者，必先取通縣。住民多回教，盛信回教，有回教大寺。商業繁盛，貨物輻輳。然庚子之變，焚殺最慘，閭閻至今，尙未盡恢復。西南有河西務楊村等鎮，義和團爲八國聯軍所大敗於此。

**涿縣** 卽古代的涿鹿，春秋時爲燕督亢地。城北臨拒馬河，跨永濟新橋，長九十六公尺，幅六公尺，環九孔，南接舊橋，長約六百四十公尺有奇。舊橋環十八孔，氣象雄壯，風景幽美。有北平至喜峯口汽車路，在此經過。

**昌平** 全境皆山，距北平五十三公里餘。北境有九渡河，東流至順義境，注於白河。西北當居庸關南口，爲北平第一防禦要隘。居庸關有蒙古西藏女真回鶻等文字所鐫之碑碣及佛像，爲學者所尊重。明代十三陵在縣北，懷宗的思陵，在諸陵西南，爲好古家必遊之地。山之著名者：在縣北十公里餘，有天壽山，東約十四公里許，有大小二湯山。小湯山之南，平壤中有溫沸二泉，湯山別業引溫泉闢爲浴室，遊人多樂就之。其地風景優美，樓閣亭榭布置極佳，爲北平一大勝地。有平湯路汽車可直達。

## 房山

西北多山，東南小部爲沃野。山之著名者爲大房山、百花山、（琉璃河導源於此山）大寒嶺。南境有拒馬河。汽車有良房路至良鄉。物產以煤礦著稱。長溝峪南北窄爲產煤中心。周口店在城西南約四公里餘，有周廠鐵路以通西北的柴廠，復有鋼索鐵路以通長溝峪。坨里在城東北十公里餘，有高綫鐵路以通三安子及佛子莊，皆爲運輸煤礦之用。

## 河間

清河間府治，漢河間國，北魏河間郡地。城據涸斷的滹沱河上。子牙河北流，至天津通行民船。汽車路可達保定，并有任縣河間綫以達任縣。物產：西瓜、梨、薰棗頗著名。并產草帽、草紙等。

## 清苑

清保定府治。爲遼的秦州，宋金的保州清苑郡，元的保定路地。距北平二百公里。本爲清河北省會，庚子後移天津，通平漢鐵路。爲津保汽車路之終點。并有保安綫，由此通安國。人口達三十一萬。縣北二十八公里餘有郎山，亦稱狼山，爲保定八景之一。滿城縣在西北，與完縣交界處有煤礦。

## 高陽

爲戰國時燕高陽邑，全境皆平原。縣南橫豬龍河。並有馬家河，自城南繞城而北。物產以布業著稱，爲北方冠。全境有機萬架，年獲利在百萬元以上。

## 正定

清正定府治。漢之恆山郡真定國。曹魏常山國。遼嘗置中京於此。城瀕滹沱河北岸，位於平漢正太鐵路之交點。人口凡五萬。城內隆興寺（有龍興寺、龍藏寺、大佛寺等名）建於隋時。有五層天寧閣，高約四十公尺，并有大銅佛。天寧寺建於唐代，其高塔爲城內四塔冠。其外有廣惠寺、開元寺等古剎，皆足供遊覽。在縣南十四公里的石家莊（在滹沱河南岸）爲古石邑，地當要衝，滄石鐵路路基已成，沿路

綫有滄石汽車路，通滄縣。商工業頗盛，有火柴廠、玻璃廠、紡紗廠等。

**易縣** 清易州治。爲漢故安縣地，屬涿郡。隋易州上谷郡。唐以後爲易州武遂郡地。縣境王安鎮，浮圖峪，皆爲扼塞，而紫荆關尤爲昔日重險。城南臨易水。城西約十一公里，有西陵。與遵化的東陵，共爲清代的御陵。

**涑源** 在長城外，出紫荆關之險，而至此地。縣北有黑石嶺，卽古飛狐關故道。

**定縣** 清定州治。春秋鮮虞國。戰國中山國。後燕慕容垂曾都此。平漢鐵路通過之。

**井陘** 北面倚山，西北的井陘山，有井陘關，爲自古著名險要，相傳韓信張耳大破趙軍於此。唐安

祿山之亂，亦以此爲戰地。物產以煤爲盛，年產二十餘萬噸。有洪澗輕便鐵路，以與正太路銜接。

**平山** 有抱犢山，不易攀登。以古昔戰亂，人民多逃避於此山中有名。

**深縣** 清深州治。在正定之東。地居平原，物產以粟、麥、棉、落花生爲盛，桃尤爲著名。

**饒陽** 城東北的尹村，盛產棉布，并織口袋、錢褙、褥套等各種棉織品。本省棉布產地，除高陽外，當

以此地爲最。

**大名** 清大名府治。大名元城縣。漢元城縣及魏縣。魏晉之陽平郡。五代大名府地。在北平南六百

四十五公里。城在漳衛二水間，有電報局。縣東南有馬陵故城，爲齊孫臏大破魏龐涓之地。龍王廟在城東南約十公里餘，爲本縣一巨鎮。汽車路有大名至邯鄲綫，大名至龍王廟綫，大名至館陶綫。物產有麥、豆、高

梁、黍、落花生等。并產草帽縵、棉布。

**濮陽** 爲宋廳州澶淵郡。宋眞宗澶淵之盟，卽在此地。其西南有濮陽故城，古爲帝丘，稱顓頊之墟。

春秋時，衛遷都於此。自古爲黃河氾濫之地，今城南尙有金隄。今黃河岸，在金隄南三十四公里餘。物產有豆、麥、棉布、草帽縵等。

**邢臺** 清順德府治。殷的邢都，周的邢國。漢楚間，項羽封張耳爲常山王，都襄國，卽此地。石勒曾都

此，而立趙國。隋爲邢州。縣城介於馬尾城、百泉河之間，平漢鐵路通過之。城內南關，俱有馬路。舊府署東南隅有清風樓，額曰「天尺五」，頗宏偉，爲石勒時所建。物產除穀類外，麻與橡殼，爲輸出大宗。工業以皮毛業爲盛。

**平鄉** 在大陸澤南，秦漢之鉅鹿郡治。項羽救趙，破章邯於此。後漢張角起兵鉅鹿，卽在此地。

**堯山** 春秋晉柏人邑。漢柏人縣。東魏曰柏仁。唐稱堯山。入民國改唐山。今復名堯山。太行山脈起

伏於西北境。其山之著名者，在縣西曰堯山，相傳唐堯封於此，故名。堯山之東麓曰宣武山。縣北有夫子山，亦名孔岡，相傳其東境，爲孔子息驂處。縣西北有干言山，詩：『出宿於干，』卽指此。城北有泚水，東注

**滏陽河**。

**任縣** 形勢低窪，瀕大陸澤，爲九河下游，恆苦水患。然水利亦頗可稱，故地頗膏沃。汽車路有任河

**綫達河間**。

**永年** 清廣平府治。秦之邯鄲郡。漢曲梁侯國。縣城據滏陽河之北，西通上黨，南走鄴城，東距臨清，北望鉅鹿。縣西二十三公里有臨洛關，地爲河北衝要。故太史公曰：邯鄲漳河之間，一都會也。物產以棉花爲最。

**邯鄲** 戰國趙郡。信陵君竊符救趙，解邯鄲圍，卽在此。紫山爲境內最高峯，與磁縣鼓山相接，若堵牆然，故又名堵山。滏陽河貫流縣境，有沁河東北流注之。縣北有「黃梁夢村」，附有盧生祠，蓋卽盧生夢醒，黃梁未熟的故事。有大邯鄲武二汽車道，一達大名，一達武安。并有平漢鐵路通過之。

**磁縣** 漢武安縣，近接武安之滏口，爲太行的第四陘。東西往來，此爲阨塞，歷代用兵，多出於此。神麇山爲滏水導源地。縣西的彭城鎮，以產磁器著名，然質頗粗劣，僅供中下社會之用。沿鼓山一帶皆煤田，所產白煤，性質極佳，惜皆用土法開採，未見大效。曹操的疑塚，在縣南境。漳河渡口并有曹操講武臺遺蹟。平漢鐵路經過本境。

**冀縣** 清冀州治。漢的信都國，後改廣川國，信都郡，安平國等。三國魏冀州地。縣城當寧晉泊東南。工業：紡織之繭綢及絹頗佳。

**南宮** 置自西漢初。明成化間，縣城圯於漳水，始遷飛鳳閣——今縣城概爲平野，僅有紫微山龍岡一邱阜而已。物產以棉、麥爲大宗。有德南汽車道以通德縣。

**趙縣** 清趙州治。北魏的趙郡地。在寧晉泊之西。縣城距洹水北岸約三公里。城附近之泚河，東流

潛入寧晉泊，韓信背此水陳兵以破陳餘。

### 柏鄉

在趙縣南，縣北的鄗城，有光武廟，漢光武即位於此。

### 臨城

西境接太行山脈，山巒縣互，爲虎豹的窟穴。山之最高者曰敦輿山，煤礦在與高邑內邱接壤一帶，日產煤約七百噸左右，爲著名的產煤地。城南賈村，磁窯頗多，出品有甕缸盆痰盂等。森林既富，牧畜亦盛。平漢鐵路通過之。

### 高邑

在趙縣南約二十九公里。西門外有平漢車站，商業頗盛。物產有棉、麥等。

### 青縣

在津南九十三公里餘。縣城東瀕南運河，津浦車站即在河的東岸。北減河，又名母豬河，自興濟鎮洩出。興濟鎮爲麥桿草帽產地，爲縣南運河東岸的巨鎮。馬廠，在縣北運河之東，官莊減河自馬廠洩出，以注於海。

### 滄縣

漢渤海郡治。拓跋魏孝明帝始置滄州。宇文周置長蘆縣。明置長蘆轉運使於州治西南。全境地勢坦平，運河縱貫着。窪地時受南運河氾濫之患。物產除農作物外，長蘆鹽最著盛名。此外有獸皮、魚蝦、葦席、草帽等。滄石綫現就路基築汽車道以通石家莊。

### 獻縣

漢河間國地。縣城西有新開河，引漳沱水與滏陽河會，是爲子牙河。

### 故城

瀕南運河北岸，東與山東接境。地處平原沃壤，產穀類及棉花。縣境南鄰臨清，北達天津，爲軍事交通之要區。

### 盧龍

清爲永平府治。古孤竹國。三國魏盧龍郡地。城內有夷齊故里。灤河挾青龍河縱貫其南，水自高地流落，湍急如矢，行舟甚難。城瀕青龍河左岸，人口凡二萬。縣境東北多山，其南境之桃園有鐵鑛。樂亭縣有馬市，縣西南有石碑場，互九十八公里，產鹽頗多。

### 遷安

轄境達長城外，城瀕灤河東岸，全境多山。有軍用汽車道自縣西之沙河驛，達長城冷口。柳樹行，拉馬溝，冷口外，興隆溝等處有金礦。

### 灤縣

舊州治。縣城距北寧車站約五公里，在灤河右岸，灤河以產紅鯉著名，流域廣大，從河口經灤縣、永平、遷安、太平營、沙富橋、承德等而至灤平，長約二二〇哩。開平鎮，在縣西五十四公里，爲有名煤產地。煤坑在鎮西北之馬家溝，鑛務總局在大安街，其地已成繁盛之街市。唐山鎮，爲灤縣、豐潤兩縣分轄境，煤坑與開平齊名，市街自車站西北延長約二公里，其間商肆林立，車馬雜沓。唐山至胥各莊一段，爲中國鐵路的發軔地。（詳見實業條——煤礦及與外國關係條。）

### 臨榆

倚山海關，人口凡三萬，距海岸約四公里。在長城東端。山海關古稱渝關，臨榆關、臨渝關，明改今名。關當陰山餘脈狹徑，自古爲天下第一名關。明末吳三桂引清兵入關，卽在此。關南卽渤海岸，稱老龍頭，一名南海頭。城北之角山，高約四百餘公尺。頂巔棲賢寺，可觀日出，爲第一勝地。長城自角山南走，盡於老龍頭，北寧鐵路毀城通過之。城南市街曰南關，頗繁盛。城內巨肆林立，除各國駐屯軍外，外國商人約有百人左右。其南有秦皇島，爲冬季不凍港。民國前十四年，由清政府自行開放，三年後，始實行開港之計。



畫。庚子之變，列國在此築造假棧橋，海軍由此登陸。其後開平礦務局乃改築之，今爲海陸聯絡之地。孫中山先生實業計畫，即擬在此創設漁業港。市街位於丘阜之西北，戶數約三百。市況在冬季極形繁盛，至各港解凍期一至，始漸衰落。有公安局、天津海關分所、郵政局等。外國海軍駐屯所，則在海岸砂地上。交通有秦皇島棧橋支綫。所謂棧橋，就是碼頭的設備。在半島的尖端向西南處。大棧橋長凡五百九十五公尺，廣約十九公尺。小棧橋長凡一百十二公尺，廣約九公尺餘。一般汽船須納礦務局所定之費後，始得停泊於其旁。

### 遵化

清遵化州治。古無終子國。燕漁陽郡地，在北平東。物產，北部多山，產野獸林木，西南產米、油。城西約二十八公里餘之馬蘭峪，爲前清東陵，名山曰昌瑞。林野已放墾爲農田。喜峯口爲縣東北長城之隘口，有來遠樓，大安口，產金礦；有通縣至遵化汽車綫。縣北興隆山鎮，最近分設興隆縣。

### 豐潤

屬還鄉河流域。還鄉河發源於遷安黃山麓，亦爲薊運河之一源。南境唐山鎮，與灤縣分轄，有著名的煤坑，並有玉豐汽車道通玉田。

### 玉田

漢右北平郡無終地。唐改玉田，以產玉田米及玉田沙著名。汽車有邦至路通邦均鎮，玉豐路。城西南之林倉鎮，商業頗盛。鴉鳴橋鎮，在東南，市況亦佳。

### 薊縣

舊州治。有梨河自東來，會洵河。名山有在縣西北的盤山，游人頗夥。縣城東北有通山海關的大道。

**寶坻** 漢泉州雍奴地。唐武清地。地勢西北高而東南爲盆地，常苦水患。縣西北的新集鎮，踞洵河南岸，民多業織布，有紡紗鑄鐵等工廠。新安鎮在縣東北境，爲商貨集散地，市街頗繁盛。草帽出品甚夥。

**密雲** 北部密邇長城，多與蒙人交易。東北的古北口，相距六十九公里，爲軍事上要區。關門鑿山而過，徧狹僅足通車，爲歷史上著名的險隘。

## 第三章 北平市

### 一 位置及境界

北平市在永定河和北運河的中間，當北緯三十九度五十五分，東經百十六度二十七分。民國十四年以前，其面積爲一、八六二·五八方公里。民國十四年，將京城四郊地面劃歸京師警察廳管轄，面積較前更廣，爲二、一三〇·一二方公里。現在市區的面積，和這數目相同。（包括內外城及四郊）

### 二 地勢

北平市西北多山，故地勢較高峻；東南多河流，故地勢較平坦。西山山脈盤據於西北境，如玉泉、萬壽、畫眉、普陀、翠微等山，都是他的支脈。白河流經東面，源出密雲，南流達通縣境。南有蘆溝河，出大同桑乾，入宛平境。此外西有至河，北有濕餘、高粱、黃花等水。

### 三 氣候

北平市處北溫帶之中，氣候爲大陸性，夏季最高氣溫爲華氏表九十餘度，冬季最低在二十度以下，春

秋兩季平均在六十度左右。十月即降霜，十一月河水即凍結，到次年三月，爲融解期。

#### 四 形勢

踞河北省北隅的高地，左山右海，馭北俯南，東控滿蒙，西扼羌回，對於四方，如高屋建瓴。鐵路四通，控制很便，實是我國形勢優勝的地方。

#### 五 沿革

禹貢爲冀州。周屬幽州。戰國時爲燕國。秦爲上谷漁陽郡地。漢爲廣陽郡。兩晉慕容儁五代劉仁恭，先後盤踞其地，作爲國都。唐爲范陽郡。宋爲燕山。遼爲南京。金爲中都。明洪武改爲北平。永樂元年，始建爲北京。清因之。民國也一度爲首都。國民政府成立，遷都南京，改北京爲北平，並建爲直隸市。

#### 六 風俗戶口

以向爲國都所在，習俗相沿，流爲侈靡，市中人士，競以豪侈相尙。士習敗壞，統被腐敗官僚所薰陶，做官發財的思想，深印入於一般人的腦際。舊時人民附麗政治以爲生活的，約十之八九。自國都南遷，官吏失職者，統計約二萬人，其影響於商業勞動界很大，所以現在的北平，已不像從前那樣繁華了。全市人口據民國

二十二年四月調查有一、四九二、一〇七人。（統計月報廿二年五、六月合刊）

## 七 教育

據民國十九年教育部調查，本市公私立大學共八所，就是北平大學、北京大學、師範大學、清華大學、北平鐵道管理學院、私立燕東大學、私立協和醫學院、私立朝陽學院等，共計學生九、三一六人。又民國二十年教育部立案或准予試辦的大學，有輔仁大學、民國學院、中國學院、平民學院、華北學院、郁文學院等六校。又據民國十九年度北平市教育局調查，市立中學九所，私立中學四八所，共計中學生一二、五八〇人。市立小學五八所，私立小學一〇九所，共計小學生二五、四七二人。（見民國二十二年申報年鑑）

## 八 交通

北平市外的交通，昔日原有水陸二途。水路由運河南下，陸路則四通八達，北出居庸，東走榆關，西由紫荆山入山西，南北交通，則自蘆溝橋南下，由官道分入豫、魯各省。自有海運以來，水路運河已成落伍，再自鐵路通達以後，陸路也不注重，且自汽車業風行，凡火車不能到達的窮鄉僻壤，均利用摩托可以到達。茲將本市各項交通略述如下：

一 汽車路 可分爲東西南北四路。東路可分爲四綫：（一）出齊化門，經通州，過三河縣而達玉田

縣。(二)出齊化門，經通縣達平谷縣。(三)出朝陽門，經通州、三河、南達薊縣。(四)出齊化門，經通州、通香河縣、達寶坻縣。西路也分爲四綫：(一)出永定門，經南苑達涿州。(二)出西便門，經蘆溝橋達房山縣。(三)出西直門，經西山達妙峯山。(四)出西直門，經藍靛廠達灰廠。南路可分爲二綫：(一)出齊化門，經通州沿運河堤而達天津。(二)出永定河，經馬駒橋、采育而達武清縣。北路可分爲三綫：(一)出安定門，經密雲、古北口直達熱河。(二)出東直門，經順義而達東陵。(三)出德勝門，經沙河而達昌平。

## 二 電車路

北平市現有電車路五，茲分述如下：

(一)第一路，通行於南城和西北城之間，起自天橋，止於西直門。

(二)第二路，通行於南城和東北城之間，起自前門外天橋，經天安門、東長安街、東單牌樓、東四牌樓，止於北新橋。

(三)第三路，通行於東西兩四牌樓之間，爲東西兩城中心點的交通。

(四)第四路，通行於北新橋和太平倉之間，爲東西兩城北面的交通。

(五)第五路，通行於崇文門和宣武門之間，爲東西兩城南面的交通。

## 三 鐵路

平漢、平綏、北寧等鐵路，都以北平爲起點。平漢鐵路的車站，在前門外偏西，俗稱西車站。由西車站出西便門，南折經蘆溝橋，南通涿縣，縱貫河北、河南、湖北三省的境地，以達漢口。平綏鐵路車站，在西直門外，南接豐臺，西北出南口，達張家口，西抵大同，折北而西達綏遠。并有環城支綫，自西直門至正陽門。

長一五·〇五公里。北寧鐵路車站在前門外偏東，俗稱東車站，此路由北平市經天津，出榆關，直達遼寧。

四 郵政 平市郵政，爲獨立郵區，據民國二十年交通部調查：主要郵路一九、一九五公里；次要郵路八、八四七公里；鐵道郵路一、六七二公里。管理局一所，一二三等局和支局一六一所，代辦所五六九所，城鎮信櫃及村鎮郵站，代售郵票處等四、一七四所，收寄普通郵件四八、三三九、八〇〇件，特種郵件二、二八九、二〇〇件。

五 電報 北平是全國電綫的中心，有平滬、平漢、平遼、平蒙、平新、五大幹綫，可以通達全國。其支綫不勝枚舉。電報總局，設在東長安街。

六 無線電 清宣統三年，德國西門子在南京、北平間試驗無線電臺。民國元年，又在東便門外，創設德律風場。民國八年，又在天壇設新無線電臺，現在有電台二座，可與南京、上海、天津等地通信。

## 九 工業

據民國十八年工商廳調查，全市工廠數如下表：（見申報年鑑）

紡織工廠	九六所	三、一六八人
機械工廠	一六所	六七八人
化學工廠	九所	七五一

飲食品工廠	四所	一八四八人
雜工廠	二一所	二、二六六人
總計	一四五所	七、〇四五人

## 一〇 商業

北平爲全國一大消費市場，商業自昔發達，自國都南遷後，市面稍見蕭條，但市民所賴以生活的布帛菽粟，以及一切日常必需之品，莫不仰給於商運，所以現在的北平，仍不失爲北方繁盛的市面。

### 一一 城郭與市街

城分內外城兩重，以磚石建築，雄峻鞏固，爲世界著名工程之一。內城周約二十三公里，高約十一公尺，餘成一不正方形。四面共有十門：南面有正陽門（一名前門）、崇文門（亦名哈達門）、和平門（新近所開）、宣武門（亦名順治門）。北面有安定門、德勝門。西面有西直門、阜成門（一名平則門）。東面有東直門、朝陽門（一名齊化門）。外城擁抱內城之南，東西長而南北短，成一長方形，周圍約十六公里餘，高六公尺。共有七門：南面爲永定門、左安門、右安門。東面爲廣渠門、東便門。西面爲廣安門、西便門。各門之上，均有壯麗之譙樓。城之外周，又繞以衛城之河。但內城面積，爲舊皇城佔去五之一而強。皇城在內城中，周十公里。



有奇，高五公尺餘，朱壁黃瓦，共有四門：南曰天安，北曰地安，東曰東安，西曰西安。此外復闢有便門十數。天安門外，有朱壁包東西南三面，門凡三：南曰中華，東曰長安左門，西曰長安右門。長安右門西，有南向之西華門，爲舊時總統府之正門。舊皇城面積，又爲紫禁城佔去四之一而強，爲西苑佔去九之二而強。紫禁城在皇城中，周約五公里餘，門凡四：南曰午門，北曰神武，東曰東華，西曰西華。城可別爲內城與外城：內城自昔殷繁，至清代又擴充爲八旗居民地，商業頗盛。城內各門，四面可通，街衢縱橫，胡同錯雜，往來均甚便利。官署、寺廟、邸第等宏麗建築物，觸目皆是。自正陽門經中華門進天安門，街衢整潔，車馬喧闐。其後介於城壁與東長安街之間者，卽爲東交民巷，駐有各國公使館。其間兵營、衙署、銀行、商店，均整齊毗列，劃然別爲一特殊地域。隔東長安街與東交民巷相對者，爲平漢路局。次進崇文門而北行，爲東單牌樓。此路與東長安街成垂直之交點，並爲城中最繁盛之街市，多外人店舖及日本僑民住宅，雜貨舖、旅館、飲食店等皆麇集於此。在舊皇城之西側各街，商業亦盛。出皇城之後，有鐘樓及鼓樓聳立雲表。皇城西爲北海、中海及南海三海，自北至南，連續如瓢。南海之中有小島曰瀛臺。其西爲舊總統府所在地。外城有天壇及先農壇，爲舊日郊祀之所。此外寺院、墳墓、園圃、荒地等，約占全面積三分之二以上，市街僅占極小部分。正陽門外前門大街一帶，爲北平商業之中心，市肆櫛比，百貨輻輳，車馬往來如織。又大街之西爲大柵欄一帶，規模較大之商店首推勸業場、茶園、飯館、綢緞舖、藥店、首飾店、雜貨店等亦甚多。店面之窗飾，金碧輝煌，炫耀人目。觀音市街之西爲琉璃廠，販賣書籍、文具、骨董之商店，皆集於此。更東轉經數條橫街，有傢具店、嫁粧店等，肩摩轂擊，商旅如雲。此外商場，有東安

門外丁字街之東安市場，東單牌樓路西之東單市場，西單牌樓路西之西單市場，前門外天橋之天橋市場，皆爲新式商場。

## 一二 與外國關係

清季外人，對華壓迫日甚，義和團遂乘機起事，仇視外人，英、日、俄、德、奧、法、美、意八國，因此聯軍攻陷北京。於是清帝西奔，旋締結辛丑和約（公元一九〇一年光緒二十七年），劃東交民巷爲公使館界，東界至崇文門內三十六公尺，西界至兵部街止，南界至內城牆根爲止，北界至東長安街北八十公尺爲止。使館界牆在東長安街南四十八公尺，自界牆以至東長安街北，界綫以內的房屋，均拆爲平地。牆界上均設礮位，屯兵駐守，不准我國人民在內居住，各項行政，都由使館自行管理，儼然成爲獨立區域。這真是重大的國恥地。

## 第四章 山東省

### 一 位置及名稱

本省位置在黃河下流，居中華本部的極東，因為在太行山之東，所以叫做山東；一說因為在泰山之東而得名。又以春秋時候，魯國建國於此，所以又簡稱魯省。

### 二 區域及面積

本省區域，北至渤海海峽及渤海灣，東面黃海，南接江蘇，西南一部界河南，西及西北鄰河北。全省面積為十五萬三千七百一十方公里。設市一，縣一百零九。

### 三 地質

本省地方，在古代為獨立的島嶼，因為黃河泥土的沖積，就和他省連接，所以地積也因他的部分的不同而有差異。中部地方，多由片麻岩、石灰岩、和黏土的混合物而成。東部雖有片麻岩，而花崗岩、沙岩、石灰岩較多。北部卻有玄武岩、班岩等錯雜於其間。西部與河北平野大同小異，大概由於黃土和沖積層相混合而

成。

#### 四 地勢

本省突出於渤海和黃海之間，成半島狀。西部有黃河及其他大流，屬平原地，高出海面，不過三十公尺以上。中部東部，概爲丘陵。膠灣以北，沿膠萊河谷，地勢低陷，又析爲二丘陵：在東的稱勞山丘陵，在西的稱泰山丘陵，平均高度在六百公尺左右。

#### 五 山脈

本省中東二部多山，著名的爲勞山與泰山二脈。此二山脈和長白、太行、秦嶺，都不相連，獨立自成一系，他造成山東半島的無數斷塊（Block），徐斯（Suess）氏曾稱之爲斷裂地壘（Shattered harst）。茲將一一山脈分述於下：

##### 一 勞山脈

從登州岬起，以宋家山爲中心地。東走到牟平縣東南二十三公里，起崑崙山，就是元邱處機，從王真人受學處；再東至成山頭而盡，爲半島東端的脊骨；其西延至膠萊河而止，遙接泰山脈。南走大沽五龍二水間，至即墨縣東，起主峯叫勞山，也稱牢山，高至一千二百餘公尺，因登陟很覺勞苦得名。

##### 二 泰山脈

主峯在歷城縣的東南，泰安縣的東北，古時稱岱宗，也叫東嶽，周圍約九十二公里，高

達一千六百公尺。歷山長白，是他的北麓，長城原山，是他的南麓。東走經過嶧山沂山瑯琊台山，渡膠萊河谷，以接勞山。南行至鄒縣東南，衍爲嶧山山脈，最高峯叫五華，四十三盤，始達極頂。嶧山東北，有尼山，陪尾，蒙山，梁父，徂徠，新甫諸名山。東南有抱犢山。

## 六 水系

本省水系著名的：在西部平原，有黃運二河交錯其間，北部有馬頰、徒駭、小清諸河，南有沂沭諸水，東有膠萊河、濰河等，中部有汶、泗等諸流。而幹流卻推黃運二河。茲述如下：

一 黃河 從河北濮陽流入省境，循大清河故道，（大清河爲濟水所經流，自河決銅瓦廂，纔被奪入海。）至壽張會運河。是爲黃運二流交叉處。黃河河道，較運河高約五公尺，東北流至歷城濼口鎮，津浦鐵路架鐵橋在此通過。又東北流至利津縣，注於渤海。水面高出兩岸，因築有大隄以資夾束。在水流迅急處，并築重隄以資防禦。但當河水暴漲，輒有泛濫之患。河身在本省境的，約長六百公里。水流最急處，由濼口至河口一段，濼口以上，流勢較緩，有水運的便利。

二 運河 在黃河以南的，以汶水爲上源，從濟寧北分流；北至姜家溝合黃河；南會蜀山湖，至台莊達江蘇。在黃河以北的，以衛河（一稱御河，源出山西）爲上源，從臨清分流南北；北流至德縣入河北；南至聊城，再南至黃河碼頭陶城埠。河身在省境的，約長五百九十九公里。此河自昔爲漕運要道，近來陸走津浦，

水就海航，已非交通要區，所以日就淤塞了。

此外膠萊河，從百脈湖（今涸）分流南北，東南至膠州灣，北至萊州灣，有溝通黃渤二海的功用。小清河流域亦廣，水利頗饒，東流注渤海，長約二百九十多公里。有趵突泉，很著名。徒駭河為與黃河並行的一流，亦有水運的便利。沂河及汶河，連絡運河，為運河水源所出。他如湖沼亦富：瀕小清河的，有麻大清水諸泊；瀕運河的，有南旺、蜀山、獨山、昭陽、南陽、微山諸湖。雷夏澤與百脈湖，從前是有名的湖泊，現在已淤涸，變為良田。

## 七 海岸

本省東部突出於渤海黃海之間，海岸綫延長達一千三百八十二公里。從登州角分隔為渤海黃海二岸；角以西砂土連互，不便停泊，只有龍山灣、太平灣等海灣，龍口是他一個最良好的港。島嶼僅有沙門島、桑島、嶗磯島、小石島、芙蓉島等諸小島。角以東為岩岸，岬角，卻有渴得角、三峯角、成山角、馬他角、平崖角、東南岬、南角、角金司角、亞島角等。灣港，卻有芝罘港、龍門港、威海衛、榮成灣、裏島灣、愛倫灣、桑構灣、石島灣、靖海灣、五壘島灣、勞山灣、勞山港、董家灣、膠州灣、張家灣等。島嶼則有腔峒島、小腔峒島、莒島、櫛子島、埃地島、劉公島、衣島、雞鳴島、海隴島、海牛島、小成山島、龍鬚島、鏢邪島、王家島、琵琶島、裏島、望海島、蘇門島、上里島、姑嫂島、客家島、黃島、小竹島、大竹島、門門島、吉蘆島、石行島、田橫島、鸚島、女島、大管島、小女島、獅子島、陡島、水道島、小公島、蒙古島、福島、石島、唐島、齋堂島、鴨島、沐宮島等。孫中山先生的實業計畫，在本省擬建三等港二：即黃河港與

芝罘港是。在黃河港，先生謂：『此港將位於黃河河口北直隸灣之南邊，離吾人之北方大港約八十英里。當整治黃河工程已完之日，此河口將得爲航洋汽船所經由，自然有一海港萌芽於是。……所以此港欲不成爲三等海港，亦不可得矣。』其對於芝罘港，曾說：『芝罘爲老條約港，位於山東半島之北側，嘗爲全中國北部之惟一不凍港。自其北方有大連開發，南方又有青島興起，其貿易遂與之俱減。以海港論，如使山東半島之鐵路得其開發，而築港之工程又已完畢，則此港自有其所長。』

## 八 氣候

本省氣候，東部沿海，多海風的調劑，最爲溫和，頗適於健康，西人常稱爲衛生口岸。漸向西方，寒暑亦漸加烈，至臨清、定陶一帶，無異兩河。風向北岸多西北風，東南岸多東南風。七八月之間爲雨季，雨量頗大。冬季雖多雪，但溶化甚速。西部雨量較少。芝罘一年間平均雨量爲六二一公釐。冬季嚴寒時，北部海邊岩石上雖結冰，但在海岸一帶卻從不冰凍，所以航海毫無障礙。不過每年至七月間沿岸多霧，往來船舶，尤須格外注意。

## 九 天產物

一 動物 野獸有狐狸、狼、野豬等；家畜有牛、馬、騾、豕等；野禽多鷓鴣、鶻、鶉、家禽，鷄鴨養的亦多。水產

富魚介，著名的有青花魚、比目魚、大口魚等，北方廟島列島產海豹、海狗。

二 植物 農產物在丘陵地有玉蜀黍、小米、高粱等；平原地多麥、豆、木棉、落花生、麻等。其他在膠縣附近，亦產少量稻米。菸草亦富。林木像松、柏、楊柳、柞、檜、櫟等，所在多有，而尤以柞葉爲最著，柞蠶絲的產量，爲全國第一。蔬菜以白菜、金針菜爲大宗。果實有梅、杏、葡萄、蘋果等。而肥城的桃、萊陽的梨、樂陵的棗，尤其馳名全國。

三 礦物 以煤鐵爲著，坊子、淄川、章邱、嶧縣的煤，金嶺鎮的鐵，都已經開採而著有成效的。他如招遠、牟平、平度的金，歷城的銅，膠縣、文登的鉛，濰澤、益都的硝，蓬萊縣的紅寶石，萊陽縣的魚石，也很著名。博山的石英，可製玻璃，其陶土可製磁器，尤爲名貴。瀕海地方，產鹽極盛。

## 一〇 形勢

本省形勢，實占全國的重要位置：在陸路一方面，津浦、膠濟實縮南北的樞紐，和燕、齊、吳、皖互通聲氣，他日高徐、濟順一旦築成，那末尤其兼握有東西的關鍵，南聯隴海，北接平漢，在交通上更見重要，在海道方面，則本省沿海良港很多，威海衛和青島，近年業已收回，可以闢爲軍港。倘一旦太平洋的風雲襲來，本省就可作爲海軍根據地，足以保障華北，策應江南，居中扼要，使南北首尾可以互相呼應。真是控扼水陸的咽喉，而操全國命脈的所在。



## 一一 沿革

本省地方，開化很早，東岱、岱宗之名，早已見於古書。禹貢分屬於青、徐及兗、豫四州，那時的國家有斟灌、斟鄩，有鬲、寒、過等。殷屬於曹、兗、徐三州，這時立國的有蒲姑、莘、逢奄等。周屬於青、兗、豫三州，其國至春秋時，有齊、魯、及衛、宋、曹、滕、邾、莒、杞等。戰國屬齊及楚、趙。孔孟聖賢，都生在此間。秦併天下，置齊、瑯琊、薛、東四郡。楚漢時候，分爲三齊。漢興，屬齊、東、平原、千乘、濟南、泰山、北海、東萊、瑯琊、渤海、臨淮、山陽、濟陰十三郡；而淄川、高密、城陽、東平、魯、泗水七國，都在此地。武帝時，分天下置十三州刺史部，本省分屬青、兗、徐二州。後漢分青、徐、兗、豫四州，曹、魏一仍其舊。晉初分屬兗、豫、冀、青、徐五州。永嘉以後，爲後趙、前燕、前秦、南燕相繼所據。義熙五年，劉裕平南燕，仍置兗、青二州。宋初也因仍不改。又僑置冀州於歷城。至泰始後，失淮北三州，皆入元、魏。分置兗、青、濟、光、徐、及西兗、南兗、北兗、東徐、膠海、楚等州。齊周繼起，分劃益繁。隋屬北海、齊、東萊、高密、魯、瑯琊、濟北、渤海、平原、武陽、東平等郡。唐分屬河南、河北兩道。外置淄青、平盧、天平、泰寧、四節度使。經五代至宋，屬京東、河北二路；後分京東、東路爲東西二路。金改京東爲山東，仍宋舊制，分山東、東、西二路。元分置燕南、河北道，山東、東、西道。肅政廉訪使及山東、東、西道宣慰使，直隸中書省，爲畿輔。明洪武初年，置山東行省，以青州爲首府。九年移首府於濟南，改山東布政使司。清也因爲山東省。民國廢府廳州爲縣，分濟南、東臨、濟寧、膠東四道。今又廢道制，劃青島爲特別市，威海衛爲行政區。

## 一二 住民及人口

本省住民除土著外，從湖北移來的，爲數約達二十萬，散居於蓬萊縣附近，大抵由元末時移住於此。民性遲鈍，喜歡保守，而且好鬪，但勤勉耐勞，很長於經商；至外省或外國工作從事開墾營商的不少，如東三省及熱察綏等處，隨在都有他們的足跡；每年出口至大連、營口、安東登陸的勞動者，不下二十萬，近且愈多。往來其間的汽船，以載此輩，視爲第一顧客，其盛況可想而知了。人口密度，在我國各省中，僅次於江蘇、河北、浙江，居第四位。就中平原較密，至於山地，漸次稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口爲二八、六七三、〇〇〇人，每方公里，平均得一八〇人強。

## 一三 言語及風俗

本省言語，概用官話，不過比較北平語音稍濁。風俗淳樸，民多耐勞，有冒險堅毅的精神。齊魯自古爲人文淵藪，而又爲孔孟聖哲生身之地，所以人民保守國粹之風，深於他省。沿海地方，又富魚鹽之利，古昔太公管子富民的經濟政策，尤足爲今日提倡實業的圭臬。人民體格強健，身材高大，言語舉動，雖不免粗獷，而勤奮耐苦，大概多愛輕去其鄉，向外發展；魯人的開發東三省，實堪與華僑的開發南洋媲美。

## 一四 教育

本省市立的中小學校，據民國十八年十二月教育廳統計，全省省立中小學校，共四十處，學生二一、三八六名，茲將各校校名、班數、學生人數列表如下：

校名	別	班數	學生人數	校名	別	班數	學生人數
第一師範		一四	四一七	第七中學		八	三〇六
第三師範		九	三七六	第九中學		六	一九二
第一女子師範		一〇	三七一	第十中學		六	二四五
省立高級中學		一八	五四〇	第十二中學		—	(初辦未詳)
第二中學		七	二六六	第二女子中學		二	六〇
第四中學		九	三六八	第二職業學校		三	九二
第六中學		一三	五四七	第四職業學校		四	一〇二
第八中學		六	一六九	女子職業學校		五	一六〇
第二師範		一	四二一	第十一中學		七	二一七
第四師範		一	三六五	第一女子中學		四	一六六
第二女子師範		六	一八八	民衆教育學校		二	八七
第一中學		一	四二三	第一職業學校		六	一六一
第三中學		八	二五六	第三職業學校		六	一七三
第五中學		八	二六四	第五職業學校		四	一三九

水產講習所	二	三〇	第二實驗小學	一五	五九九
合計	二二七	七、〇三八	第四實驗小學	一二	四九九
第一實驗小學	二三	四一〇	第一師範附小	一九	六八四
第三實驗小學	一七	七四五	第三師範附小	九	三九五
第五實驗小學	一〇	四一七	第二女師附小	九	二三六
第二師範附小	—	—	合計	一一四	四、三四八
第一女師附小	一〇	四〇三			

又據教育部十九年度統計：全省中學（普通科）一二所，學生四、四六八人；初級中學五八所，學生一一、六七七人；師範學校六〇所，附設於中學的師範科一七所，共計學生六、二九六人。職業學校五所，學生八九五人。小學校二九、九三二所，學生數一、〇五五、六〇〇人。

### 一五 實業

一 農業 據民國二〇年國府主計處調查：全省農田一一〇、六六二、〇〇〇畝，其中水田二、三九五、〇〇〇畝，旱地一〇八、二六七、〇〇〇畝，小麥產區佔四九、六八八、〇〇〇畝，年產六、一〇〇、一九七、〇〇〇斤，大麥產區三、六七〇、〇〇〇畝，年產四六五、五〇二、〇〇〇斤。農作物在平原地以麥為大宗，落花生次之，高粱豆類又次之。邱陵地以黍、粟、芋、稗、玉蜀黍為著。他如黃豆、藜豆、

蕃薯等以及一切雜穀，也有少量的出產。水田只有章邱明水村的一小部及膠縣、歷城附近數處。民食以小麥爲主，玉蜀黍等大概爲貧民的食糧。茲將主要產品，分述如下：

(一) 落花生 落花生居本省農產品輸出的第一位，據工商半月刊二十一年四月號載全省花生產區三、一三六、二八七畝，年產一七八、九三三、五〇八擔。青島出口的花生仁，約占全國數量之半。品質佳美，顆粒大而富於油分。花生油外人多用以代橄欖油，且可調和咖啡，調製麪包，所以歐人多樂用之。種植花生的土壤，宜乾燥的瘠土，本省土質，最爲適宜。主產地：中部像濰縣、掖縣、昌邑縣等處；南部像沂州一帶的沙質地層統是。山東每歲輸出花生合帶殼與無殼的，綜計約有二百二十萬擔，花生油九十萬擔，此中大部分統由青島運出，其由津浦路經過浦口以達鎮江、上海及天津等處爲數絕少。（見工商半月刊四卷八號）

(二) 棉花 本省棉花產額，近來也漸增加，可惜品質不大好，纖維短而色澤也很晦澀，近雖試種美棉，力求改進，但土質終不相宜，種後隔四五年，或致失美棉的特質。其中以臨清所產的爲最佳。據中華棉業統計會民國二十一年第二次估計，全省棉田有六、八四四、一六六畝，產額一、七六九、三五四擔。

(三) 麻 麻的種類有大麻、亞麻、苧麻、黃麻、苧麻等。採其纖維，以供工業的原料。大麻、亞麻、苧麻等，以纖維細小，可用以織物。黃麻、苧麻，纖維粗而強韌，專用以製繩索。主產地，在萊陽附近及泰山脈南部的泰

安萊蕪等地。其餘山地產額亦多，而品質不及萊陽泰安的佳良，而以泰安濟南青島爲主要集散地。

(四)柞蠶 邱陵地多飼柞蠶。柞蠶秉質頗強，不受病菌的侵害，只飼以柞櫟葉，就很容易發育。不過繭絲質粗而硬，色澤亦不勻緻。他如蠶桑亦頗可稱，而尤以牟平、文登、棲霞、海陽、萊陽、招遠、榮成、膠縣、昌邑、日照、沂水、諸城、莒縣、蒙陰各縣爲盛。比戶栽植桑樹，很有古時「五畝樹桑」的概況。

(五)菸葉 菸葉亦爲主要農作物，據國府主計處調查，全省菸業產區二一六、〇〇〇畝，年產四三、四三五、〇〇〇斤。主產地推濰縣、棲霞、福山三縣。濰縣的坊子地方，有南洋兄弟烟草公司及英美烟公司設立幫助農民種植烟草的機關，其原料日本也很歡迎。

(六)草帽縵 草帽縵的原料，就是麥稈。本省麥田幾占全省耕地面積的一半，所以產額的盛大，爲全國第一。據民國十九年調查斑色的草帽縵輸出二〇、八九五擔，白色的草帽縵輸出七、四八八擔。（見國際貿易導報四卷八期）

(七)白菜 白菜也是本省特產，出口很盛，在江南有「山東白菜」的名目。本省所產，葉大而嫩，風味極佳，非他處可比。

(八)大豆 二十二年種植面積有三一、五〇四、〇〇〇畝，產量爲四、七六四萬擔。豆油豆餅輸出地，在烟臺膠州等埠，其數也很可觀。

## 二 林業

據上海日報社編中國年鑑載，全省森林面積二〇七、〇七一畝，共有林木一、二四

二、一九六株。本省地貌，一半是丘陵，所以最宜於造林。自從德人在青島闢為林區，省民漸知造林的利益。在泰山脈：如徂徠、蒙山、龜山、嶧山、尼山、長山、艾山、沂山諸山地，荒區最廣，可以說是天然的森林地帶。現在只有櫟櫟尚多，供育柞蠶之用。其次推松柏。海岸附近，亦有松柞樹林。他如登萊半島、崑崙黃勞諸山，多栽馬尾松，以供製造薪炭的用途，櫟櫟也多。本省的林務行政，設有林區事務所，分設於濟南、泰安、青州、煙臺四區。果實為吾國著名產地。桃、梅、杏、梨、櫻桃、蘋果、花紅、葡萄、山楂、棗、柿、石榴，產量均富。而肥城的桃，瑩潔如玉，味甘，又沒有渣滓；和萊陽的梨、泰安的柿，即墨的葡萄，共同馳名全國。登萊各屬，近亦廣種葡萄，煙臺、張裕釀酒公司，原料多取資於是。福山等縣，產花紅、海棠果，出口頗多。

三 牧畜業 本省山地，約占全面積十分之六，山丘透邇連互，野草到處繁茂，極宜牧畜。家畜有牛、馬、騾、豕、驢、羊、雞之類，而尤以牛為最著。諸城、莒縣、安丘及泰山地方，產者極多。牛極壯實，每頭重量，自六百斤至千斤左右。膠東一帶，實為最良的牧場，產額每年約百萬頭上下。出口地在青島及煙臺，行銷於大連及日本。蘇聯的海參威等地，驢以沂莒、蒙陰各地飼養最盛。羊以博山、沂水方面為多。

四 漁業 本省東瀕黃海，西臨渤海灣，當寒暖二流的交會點，極適魚類的棲息。魚產以大刀魚、黃花魚、大口魚為盛。而尤以鱉魚為最美，其鱠即俗所稱魚肚，為筵席上名貴的餐品。登州居民多業漁，在水中彷彿和平地一般，水面有無形的界劃，和陸上的田塍差不多。蓬萊縣屬的長三八島產魚年值一百二十餘萬元。

## 五 鑛業

(一)煤鑛 (1)淄川煤田，在淄川、博山及巖山等處，有膠濟路由張店分支，經淄川直達博山，全面積爲三百一十平方公里。煤層豐富，儲量總計達五萬萬噸。起初由德人經營，歐戰以後，爲日人所攫取。華盛頓會議，議決歸中日合辦，現由魯大公司經營開採。煤質很佳，火力也不弱。年產額計一百三十萬噸。

(2)嶧縣煤田，鑛區介於嶧縣、滕縣之間，不過大部分卻在嶧縣。民國前三十二年，由李鴻章集資二萬金，開始採掘。後來在清光緒三十四年，改爲商辦，名山東嶧縣中興煤鑛有限公司，資金共三百萬兩，劃定鑛區約一百零五方公里，有另共分三區，都在棗莊附近。公司也設在棗莊，有臨棗支路達嶧縣。棗莊南約十四公里餘，有自築的台棗運煤鐵路。煤質以大密所產的爲最佳，色黑質強，火力也不弱，可供煉焦炭之用。儲量極富，達五萬萬噸左右，以年產一百五十萬噸計，足供二百八十年之用。(3)坊子煤田，北距濰縣約二十三公里，在膠濟路坊子驛左近。煤質亦佳，年產額約三十萬噸左右。(4)大汶口煤田，在泰安縣南，年產約六萬噸。

(二)金鑛 (1)牟平金礦，在牟平縣南約三十四公里餘的貴道山、茅山、金牛山等處。從貴道山而南至金牛山之間，石英脈露頭不斷。據德人的調查，含量不很豐富。民國前經德華公司一度合辦，旋即贖回，近已停止開採。(2)招遠金礦，在招遠縣東北十七公里餘的螺山及玲瓏山附近。鑛區長約七公里，寬不及一公里。明時已經採掘，近歸商辦，日產金五十餘兩，成分總平均每噸約七錢七分。(3)平度金



礦，在平度縣東北約五十一公里餘的舊店村山麓。明天啟間已經開採，最盛的時候，日產六百英兩。近也停止開採，或者說礦源現已枯竭了。此外金礦雖多，大多尙未開採，即使開採，而產額亦極微渺。

(二)鐵礦 金嶺鎮鐵礦，在益都縣西北三十四公里餘，南距膠濟站約四公里餘。礦源在鐵山、四寶山、玉皇山、鳳凰山、四山。他的主要礦爲磁鐵礦，含量達百分之六十五，而尤以寶山品質爲最純。由金嶺鎮車站至礦區築有支路。此礦起初亦爲德人開採，近來由中日合辦的魯大公司經營。年產額平均八萬噸，據日人推算，礦量達一萬萬噸，實居全國鐵礦的第六位。

(四)鉛礦及銅礦 本省太古界岩層中雖多鉛銀礦質，但產量不富，如膠縣的金牛欄、文登的鸚鵡山，雖有少量的鉛礦發現，然殊不足稱道。至銅礦卻有歷城縣的桃科莊，有豎坑深數十尺，現已開採。

(五)鹽田 本省濱海的地方，鹽產極盛，長年除梅雨期外，雨量很少，最適於製鹽。海水的鹽分又濃，所以鹽質極佳。有永利、霑化、永阜、利津、富國、昌邑、官臺、壽光、王家岡、樂安、西山、掖縣、登寧、福山、石河、陽信、濤、縱、日照等十八場，而由青島、烟臺、威海衛輸出於日本、朝鮮、海參威、香港等處，尤以青島爲最，每年輸出平均在三十五萬一千三百二十一擔。

此外博山縣的硅砂，能製上等玻璃。(詳見工商業條)。陶土可製磁器。蓬萊縣的紅寶石、魚石等，都很著名。

## 六 工商業

(一)玻璃與陶磁業 博山縣的玻璃製造，雖然自古著名，但博山玻璃公司的創設，則在民國前七年，初聘德人為技師，由德國購買機器，製品完全採德國式。近提倡研究，不遺餘力，出品更精。凡玻璃器皿，精妙不讓舶來品。陶器製造，亦在博山，從事此業的，在北嶺街窰貨市及五龍莊一帶。出品有茶碗、便器及鳥餌鐘等。質雖粗糙，銷路頗廣。

(二)蠶絲業 本省蠶絲業，以山繭著名，而尤以柞繭為盛。山繭有椿、樛、柳、柞四種。柞繭就是野蠶食柞葉而做成的繭，俗稱野蠶絲。野蠶的飼養，但蓄之樹杪，體質強健，不如桑蠶的難養，且易繁殖，飼養的人，只要勤於看望，以防鳥雀的啄食就好了。產地為牟平、文登、棲霞、海陽、萊陽、招遠、榮成、膠州、昌邑、日照、沂水、諸城、莒縣、蒙陰等處，其中以昌邑、棲霞、牟平、文登為最盛。棲霞一縣男女織工，不下萬餘人。昌邑所產年值五百餘萬元。在芝罘有工場很多，從事機織或手製，家各備機數架，為婦女的日常手工。所謂山東繭綢（一名府綢）就是指此而言。歷來為出口貿易大宗。可惜絲質粗硬，光澤暗晦不勻，且又不加改良，營業頗有衰退的現象。此外尚有黃白絲的出產，黃絲即用黃色繭製成的絲，主產地為青州附近及周村鎮一帶。其他如臨朐、蒙陰、沂水、泰安、沂州、濰縣、萊蕪、新泰等縣，所產亦盛。本省年產絲共四十萬擔，產綢五十萬匹。周村、烟臺、濰縣、益都、濟南等處，為絲商營業的中心地點。除供本國需用外，多運銷於印度、南洋等處。

(三)紡織業 本省紡織廠共有十家：內華商二家，紗錠數六五、五〇〇支。日商八家，紗錠數二五八、二八〇支。

(四)草帽纈 草帽纈用麥桿編織而成，爲製草帽原料。本省大部產麥，所以是項出產特多。農家婦女及幼童，大都手拿麥桿編綴，可在坐臥間隨便工作。而以掖縣西的沙河鎮爲總匯，商河濰縣次之。在濰縣有合豐草纈公司，黃縣沙河鎮亦有編織的工場。但多不需機器，實爲一種家庭的手工業。麥桿柔韌，光澤美麗，甚爲日美市場所歡迎。

(五)土布 農村婦女，多織土布。中心市場，在黃縣濰縣一帶，運銷遼寧及平津等處。

(六)豆油豆餅的製造 主產地爲芝罘、膠州、文登、海陽、諸城、榮成、濰縣、黃縣、高密、益都、沂水、羊角溝等處，而尤以黃縣濰縣芝罘爲製油業的中心地。產額雖不敵東三省，但亦爲本省的主要產物。在歷史上豆粕業的製造，要算本省爲最早了。

(七)髮網 編製髮網，亦用手工，爲鄉間婦女的一種小品製造。近髮網公司精製的鏤空花邊，很爲歐美一般婦女所歡迎。業此的以烟臺爲中心。其原料爲中國的人髮，運往歐美，經一度的改製漂染，而運回中國，再由婦女製網輸出，年值達八百萬兩以上。

此外本省工業，統計有工廠二百餘所，資本總額達五千四百萬元。茲將主要的機器工業，列表如下：

公 司 名 稱	所 在 地	設 立 年 月	資 本	附 注
成豐麵粉公司	濟 南	民國十年	一〇〇萬元	
惠豐麵粉公司	濟 南	民國七年	五〇	

張裕釀酒公司	博山玻璃公司	濟南水泥公司	魯豐紡織公司	茂蘭福麵粉公司	芝罘麵粉公司	茂新第四麵粉廠	同豐麵粉公司	華成麵粉公司	豐年麵粉公司	民安麵粉公司	華慶麵粉公司	正利厚麵粉公司
烟	濟南	濟南	濟南	福山	芝罘	濟南	濟南	濟南	濟南	濟南	濟南	濟南
臺			民國五年			民國六年	民國十二年		民國十年	民國十一年	民國十一年	民國十年
三〇〇		二〇	二二〇			二〇	二〇		四〇	一一〇	五〇	二〇
		年產水泥七萬五千桶	錠子二六、〇〇〇支									

其中烟臺張裕釀酒公司，爲潮州張振勳所經營，購地三千餘畝，建造廠屋，規模宏壯，并有地窖等設備，爲遠東有數的釀造業。酒廠附近，設有玻璃廠，專門製造酒瓶。所製葡萄酒，運銷國內及南洋一帶，爲舶來品的勁敵。博益實業公司製糖工場，在濟南黃台橋北的金福莊，資本實收二百一十一萬六千元。專製蒸棗糖精糖及

蒸溜酒精，日產糖九百餘擔，酒精六千餘磅，亦為國內有數的實業。

## 一六 交通

一 舊時驛道 本省西部為沖積平原，晴時黃沙撲面，一下雨又泥濘不堪。中東二部為丘陵地，山徑崎嶇，險峻難行，行旅皆感不便。而著名的大道，通外省的，共有二條，述如下：

(一)由北平經河間，入本省的德縣而達歷城，復分為二：其一南經泰安、臨沂至江蘇；其一經益都、掖縣、蓬萊而達芝罘。

(二)由河北河間至德縣的大路分歧，沿大運河東南行，經聊城、泰安、滋陽三縣，通於江蘇的銅山縣。此外尚有數小路，因為沒有什麼關係，姑從略。

二 公路 本省公路列表如左（見民國二十二年申報年鑑）

(一)國道 全路五九六·一六公里，已成。

路名	起訖地點	全路里數
京黑綫	海州到滄州	五九六·一六

(二)省道幹綫 已成者二、〇八二·二四公里，共三、五五三·九二公里。

聊濟路 聊城到濟寧

二二三·二二

歷樂路 歷城到樂陵 一六七·〇四

歷館路 歷城到南館陶 一八四·三二

煙濰路 煙臺到濰縣 三九一·六八

利濰路 利津到濰縣 五一八·四〇

曹濟路 濰縣到曹縣 三四五·六〇

東武路 聊城到惠民 一三〇·四〇

泰新路 泰安到新安鎮 三三一·二〇

榮昌路 昌邑到榮成 三四五·六〇

青烟路 青島到煙臺 二三〇·四〇

(三)省道支綫 共七六八·九六公里,均已築成。

臨德路 德縣到南館陶 二三〇·四〇

高諸路 高密到諸城 五七·六〇

膠日路 膠縣到日照 一三八·二四

青沙路 青島到沙河 一六一·二八

臨羊路 臨朐到羊角溝 一〇三·六八

又據中國建設第七卷第四期所載，全省已通車的路線，總計九千零六十五里，約合五千二百二十一公里。

### 三 鐵路

(一) 津浦鐵路 從德縣桑園入境，東南行渡黃河，經濟南，南行達韓莊，渡運河至利國驛入江蘇。支綫有二：一從滋陽至濟寧；一自臨城至棗莊，又南達台莊。此綫爲商辦，運煤用，亦售客票。

(二) 膠濟鐵路 從青島起，經膠縣濰縣以西到濟南，全長三九四·〇六公里。支綫有四：一、從張店南經淄川以抵博山，長三八·八七公里。二、從淄川至巒山炭坑，長六·五六公里。三、從濰縣至坊子炭坑，長五·七六公里。四、從金嶺鎮至鐵坑（日築）。本路所經過的河流，所築鐵橋共有九座，而尤以跨淄川的爲最大。民國前十二年，德人租膠澳訂約建築，次年開工，至民國前八年全路通車。民國三年歐洲戰事起，是年九月，日軍佔據全綫。至民國十年華盛頓會議後，日人纔將青島還我，膠濟路估定價值爲五千四百萬金馬克，合日金四千萬元。我國得於五年內或五年後一次清償。營業遂由我國管理。

(三) 清灤鐵路 從小清河的黃台橋西，至黃河南岸的灤口，長六·九公里。民國前八年，以運鹽而建築此路。

(四) 小清河鐵路 從濟南的東車站，北至小清河岸的黃台橋，接清灤路，長三公里餘。民國前八

年築，爲商辦。

此外未成的鐵路，有如下述：

(一) 濟順鐵路與高徐鐵路

濟順鐵路從濟南西走，經禹城臨清以至順德——河北邢臺，接平漢綫，長約二二〇公里。高徐鐵路從膠濟綫的高密西南走，經過諸城莒縣臨沂韓莊以達江蘇的徐州，接隴海綫，長約三八六·六四公里。二路在歐戰前，德人要求建築權，後來日人經營青島，繼續要求承築二路。至太平洋會議解決中日山東條約，載明由國際財團共同投資，由中國自行與該團協定條件辦理。

(二) 烟濰鐵路

從烟臺至濰縣，以聯絡膠濟鐵路。歐戰後，日本要求建築權，亦經太平洋會議解決由國際財團共同投資。（現沿此路綫築有汽車路。）

(三) 道濟鐵路

從濟南西達聊城，經過河北至河南道口，和道清路銜接。  
孫中山先生實業計畫，在本省的鐵路綫如下：

黃河港澳口綫

此綫自黃河港起，西南行，至於博興新城長山，乃與膠濟綫相交。至博山，上至分水界，入於汶河谷地，至泰安，與津浦綫相交；又至寧陽及濟寧。自濟寧而進，以一直綫而西南至安徽之亳州，河南之新蔡。自新蔡起，與北方大港漢口綫合，以至漢口。自黃河港至新蔡，約四百英里。

芝罘漢口綫

此綫起於山東半島北邊之芝罘，即橫斷此半島。經過萊陽金家口，以至於其南邊之即墨。由即墨起，而西南，過膠州灣頂之窪泥地，作一直綫，至於諸城。既過諸城，越分水界，以入沐河谷地，



至莒州及沂州，進至徐州，與津浦海蘭綫相會。自徐州起，直至安徽之宿州，過省界入河南光州，即於此處與北方大港漢口綫相會，由之以至漢口。此線自芝罘至光州，長約五百五十里。

#### 四 水路

(一) 海航 青島威海衛烟臺，都是航行上海天津間往來的停船地。又日本汽船往來於旅順大

連，及朝鮮的仁川釜山，日本的長崎門司，均經行烟臺，實為海洋重要的航路。

(二) 內河航路 多不適於行駛小汽輪，只便小舟往來，略述如下：(1) 黃河 灤口以上，有水

運的便利。河南商貨，多從灤口上陸；以下卻漸見遜色。中有碼頭十六，除灤口外，以清河鎮利津為最。

(2) 運河 濟寧以南，臨清以北，有水運的便利。德縣以下，可駛小汽輪。其餘大概淤淺，不便行舟。碼頭十

六，主要的為濟寧、台莊、臨清、德縣等地。(3) 小清河 為濟南和渤海沿岸烟臺龍口、虎頭崖間惟一的

水運要區。黃台橋與羊角溝間，民船往來如織，載重多至三萬斤。潮漲時可駛小汽船，不過沒有一定的期間，很是不便。

此外沂徒駭河可到商河，石橋河可到陽信，馬頰河可到樂陵，御河可到河南，汶水可到汶上，柳林可到金鄉，沂水可到河陽鎮，濰河可到岞山。

五 郵政 據民國二十年交通部統計：全省主要郵路一一、七三一公里，次要郵路二八、三二

一公里，水道郵路六六公里，鐵道郵路一、一〇八公里，汽車郵路五三五公里，共計四一、七五六公里。管

理局一所，一、二、三等局和支局一、五、三所，代辦所七、〇二所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等共計七、一、三、三所。收寄普通郵件四一、八三七、〇〇〇件，特種郵件二、六一八、二一七件。

六 電話 濟南威海衛芝罘龍口等處，都已創設。此外沿鐵路及公路，大都設有長途電話。

## 一七 與外國關係

本省與外國關係最複雜之地爲青島威海衛及濟南三地。「膠澳問題」雖自華盛頓會議後，號稱解決。威海衛的收回，雖在國民政府成立之後，但從前兩地，均屬於本省管轄，其與外國關係，往往影響及於全省，故特提前詳述之。茲分述之於下：

### 一 膠澳問題

(一) 德人租借膠州灣始末 膠州灣當膠縣的南部，是勞山靈山二陸嘴相抱而成，成山以南的第一個良港。起初，德人要想在遠東得一海軍根據地，以及可以作爲貿易港的所在，審察膠州灣爲最適宜，就急擬攫取此港以爲己有。中日戰後，德人以與俄國同有索還遼東的功績，向清政府要求酬謝，清政府不允。那時適有在山東曹州的二德教士爲暴徒所害，德人就藉口興兵，遣軍艦四艘直薄膠澳，聲言佔領。民國前十五年——清光緒二十三年，清政府迫不得已，於次年與德訂立租借膠澳的條約。租借期九十九年，租借地面積一、一一〇·七一平方公里。——水陸各占其半。主權則仍歸中國。該約又准許德

國在山東築造從膠州灣經濰縣青州等處，至濟南及山東界；又從膠州灣至沂州經萊蕪至濟南的二鐵道。並有在鐵道附近左右各一七·二八公里的礦產採掘權。至光緒三十年膠濟路全綫通車，坊子淄川的煤礦及金嶺鎮的鐵礦，均由德人陸續開採。並在重要區域設置礮台，經營工商，建造港灣，擴展農林漁鹽，儼然爲德人的領域了。

(一) 日本佔領青島經過 民國三年八月，歐洲大戰開始，中國同時宣告中立。日人藉口英日同盟，於八月十五日致最後通牒於德，要求將膠州灣交付日本，以便歸還中國。德人不允交付日本，願直接歸還中國。於是日本就對德宣戰，派遣軍隊二萬，由龍口登陸，攻取青島；與德人戰爭，經過三月之久，結果德人敗退，膠濟全綫就爲日軍所佔領。中政府以膠灣爲中國的領土，要求日本撤兵。日本乘歐戰方酣無暇東顧的時候，突於民國四年一月十八日，向中政府提出二十一條的要求，其中關於本省的有四：(一)山東省內屬於德國權利之鐵路礦山讓與日本；(二)山東重要各地開放商埠；(三)烟臺至濰縣及龍口至濰縣鐵路建築權讓與日本；(四)山東省各地不得讓與他國。至五月七日，竟致最後通牒於中政府，強迫於四十八小時內承認。中政府劫於威力，遂爲無理由的屈服。於五月二十五日簽訂條約，其第一條：「日後日本向德國因協定取得山東省之權利時，中國須承認之。」其「二」「三」「四」條亦完全承認。同時雖尙有交還膠澳的換文，有「此外關於德國之營造及財產之處分，並其他之條件手續等，於實行交還之先，日本政府與中國政府應行協定」云云，但雖這樣說，其實等於空言唐塞。其後中政府

又在民國七年九月二十八日，與日本訂立濟順高徐二路借款預備合同。訂約後，日本在省境內的民政署始撤廢。膠濟路沿綫日軍，除酌留一支隊於濟南外，餘盡調遣於青島。其沿路警備，由中政府組織巡警隊充任。惟正合同尙未簽字。

(二)在巴黎和會中之經過 民國七年十一月，歐戰告終，開和平會議於巴黎凡爾塞宮。中國亦以協約的一員與會。中國代表關於山東問題的提出於和會的：(一)由德國直接交還在山東一切的權利；(二)取消被迫承認之二十一條要求。不料日本於民國六年與英法俄意各有換文，承認日本取得山東權利於德國，我國並沒有曉得。等到和議一開，全權操縱於英美法日意五強國之手。英法等皆牽於換文，一致袒護日本，美亦不能獨抗。我代表要求將日本不允將山東權利交還中國一語加入對德和約中，不許；乃請附約後，不許；改在約外，又不許；改用聲明保留，又不許；改爲分函聲明，不因簽字而有妨礙將來重議，又復完全被拒；於是國人大譁，紛紛警告代表不許簽字於德約。陸徵祥等五代表遂單簽奧約而歸。

(四)華盛頓會議的解決 巴黎會議後，美代表威爾遜總統齋和約歸，美上院以山東問題處置不得其平，不批准和約。會新總統哈定當選，要想挽回他國際上的地位，乃召集太平洋會議於美京華盛頓。中國也被邀請。會議在民國十年十一月十二日開幕，中國代表所提出的主張，仍不外巴黎和會中所提出的幾種。會議結果：關於二十一條，美助中國主張取消，中國又聲明保留再議此事之權，以沒有議決而列入會議紀錄中。山東問題，日本堅主直接交涉，中代表力主在大會公開會議。後以英美兩國的調停，

在會外開議，議決青島中德人的所有，無條件交還；日本所增修的，估價收回；膠濟鐵路亦估價購回；護路日軍撤去；膠澳全部由中國自開商埠。於是歐戰以來的山東問題，纔得告一結束。

## 二 威海衛問題

自從俄租旅順大連，德租膠澳，英人便藉口均勢，強租威海衛。這事在民國前十四年五月——清光緒二十四年，租期二十五年，民國十二年已屆期滿。華盛頓會議，英國在大會宣言，允與交還。惟有數條件，如財產依舊保全，市政事務仍有充分代表等等，是仍不肯完全放棄，所以延宕至民國十九年十月，始由我國收回。當時與英國簽訂專約及協定，共二十餘條。其要點：（一）中國在決定將威海衛口岸關閉並完全保留作為海軍根據地以前，將維持該口岸為國際通商居住區域。（二）中國在決定將威海衛口岸關閉並完全保留作為海軍根據地以前，當將該區域內房地數處無償租與英國政府，為英國領事館及居留民公益之用，以三十年為期，期滿後仍得續租。（三）中國允將威海衛灣之劉公島內房屋數所及便利數項借與英國政府，為英國海軍消夏養疴之用，以十年為期。但將威海衛口岸關閉時，得隨時收回。

## 三 濟南慘案

日本對於山東，終抱野心，當民國十七年四月國民革命軍攻克泰安的時候，日本意在妨礙北伐，藉口保護僑民，出兵三千餘名，侵占膠濟鐵路和濟南。革命軍到達濟南後，日軍即挑釁攻擊，並殘殺山東交涉員蔡公時暨官吏軍民數千人，造成五月三日的慘案，公私損失至二千九百五十七萬五千六百二十三元之鉅。當時軍民憤欲一戰，國民政府力持鎮靜，決訴諸公理。迨北伐成功，乃據理力爭，卒於十八年三月協定辦法：日本撤兵，并合組調查委員會，以解決一切。

### 一八 商埠

一 沿海的商埠 青島市威海衛行政區另見於下外，在本省的沿海商埠有二：（一）煙臺，位於山東半島北側，民國前五十四年中英法天津條約開放。東海關設於開放後五年。（二）龍口，在黃縣西面，民國三年自行開放。

二 內陸的商埠 （一）濟南，商埠在西關外，民國前八年自行開放。（二）周村，屬長山縣，民國前八年自行開放。（三）濰縣，位於中部平原，民國前八年自行開放。（四）濟寧，民國十年自行開放。

煙臺龍口兩埠最近二年間的直接對外貿易總值表

商埠	年次	洋貨進出口		土貨進出口		合計
		進	口	出	口	
煙臺	二十年	五、七五七、二二二	一〇、二九七、〇九五	一六、〇五四、二一七		
	二十一年	三、六一七、二六〇	八、四七八、九〇五	一二、〇九六、一六五		
龍口	二十年	三四九、六九六	一、八六一、五四七	二、二一一、二四三		
	二十一年	一、〇二七、四二六	一、八二三、五六一	二、八五〇、九八七		

### 一九 地方誌

本省起初是一個島嶼，以沖積作用而連接陸地。西部平野，河流浸灌；東部多山，海岸屈曲多良港，水深便於航行。氣候溫和，在北方諸省中，要算本省爲最好了。全省舊分爲濟南、濟寧、東臨、膠東四道。今就自然區劃，略分爲魯北、魯南、膠東三區，依次分述如下：

## 一 魯北地方

居黃河下流，渤海沿岸，彌望平原。泰山橫障其南，長白山在長山縣西，跨鄒、平、章、邱、淄、川三縣界境。黃河從濰口至河口，長約三百公里上下，河道淤淺，水運不如上流的便利。運河在臨清、會、衛、河分流於南北；北流經過油坊、武城、鄭家口、德縣以入河北，南流至聊城，水流淤淺，很不便於水運。再南至黃河碼頭陶城埠，那已淤爲農田，毫無水運可言。小清河從歷城、黃台橋，經過章邱、齊東、青城、桓台、高苑、博興、廣饒諸縣，至壽光注渤海。既便水運，又富灌溉。此外徒駭河從河口至商河，馬頰河從河口至樂陵，均有水運之利。鐵路以歷城爲中心，津浦鐵路北出禹城而達天津；膠濟鐵路東出益都而達青島。物產有穀物、苧麻、棉花、梨、棗、橘、白朮、黃花菜、馬鈴薯、蒲公英、蒼朮、澤瀉、防風、金蝎、天仙子、元石、阿膠、陽起石、煤、鐵、繭、綢、絹、草帽、緞、羊皮、製造玻璃等。

## 二 魯南地方

居泰山脈以南，南和江蘇接境。泰山脈從嶧山走東南的，爲沂山；再東南有高拓山、九尖山、永福山、七寶山等。從嶧山西南走的爲艾山；折而西走爲陪尾山；中央由陪尾山東方分支南行爲蒙山；接蒙山東走的叫九女山；西走的叫尼山、龜山、嶧山。九女山之南，有箕山、抱犢山。從東北走西南，至運河附近而止。所以中部東部多山地，西部極目莽平，只有陶邱一小阜而已。河流：沐水出沂山之左，沂水出沂山之

南，貫流東部，而入江蘇。大汶河導源於新泰萊蕪二縣，西流經過汶口，至龍王廟，分流南北，爲大運河之源。泗水發源於泗水縣陪尾山，經曲阜、滋陽、濟寧，東流入運河。運河匯以上二水及白花江、桑家河，貫流西部。更有南旺、獨山、南陽、昭陽、微山諸湖，以資蓄洩。黃河自灤口以上，岸闊流緩，頗多水運的便利，爲與河南貿易的主要航路。津浦鐵路縱貫南北，以入江蘇。物產除穀物外，有蘭山茶、棉花、黃花菜、紅棗、煤、尼山石硯、梁公硯、拓硯、巧石、硝、繭、綢、綿、綢、紋、綾、絹、布、黑磁器、楷木、淫羊藿、牡丹、兔絲子、著草、茯苓等。

### 三 膠東地方

地踞半島之上，突出於海中，有名的商港軍港，錯峙其間。西南岱嶽的脈，自東泰山迤邐至瑯琊臺，沒於黃海。東部勞山山脈，東至成山角，西連泰岱，南至膠州東方，而盡於海。河流分南北二斜面：北面有小清河、淄水、濰水、北汶河及膠萊北河等，貫流西北部，北流入渤海。南面膠萊南河，與膠萊北河同出百脈湖，會大小沽河，而入黃河。膠濟鐵路，橫貫西南部，海陸交通，均極便利。海王之國，民殷物阜，太公管仲，先後因之以成霸業。惟海岸要港，東北的威海衛，昔爲英租佔，今已交還設行政區。南方的膠州灣，昔爲德所租佔，繼爲日據。今爲直隸市。膠濟鐵路兩側，約三十里間的鑛權，日人聲言繼承德人的權利，又復謀設高徐濟順二鐵路，自太平洋會議後，已訂約交還。雖事成過去，但國人於創巨痛深之餘，宜有以警策而資自勵。物產：穀物外，棉花、梨、棗、柿、西瓜、核桃、山查、茱萸、落花生、石花、白蠟、牛黃、鮑魚、帶魚、文蛤、魚皮、鹿角、石卵、石膏、滑石、紅寶石、魚石、鹽、銅、鐵、金、煤、磺、山蠶繭、布、綾。

全省設市一，濟南。縣一〇九：歷城、章邱、鄒平、淄川、長山、桓臺、齊河、齊東、濟陽、惠民、陽信、無棣、濱縣、利津、樂



陵、霑化、蒲臺、商河、青城、博興、高苑、博山、聊城、堂邑、博平、茌平、清平、莘縣、冠縣、館陶、高唐、恩縣、臨清、武城、夏津、邱縣、德縣、德平、平原、陵縣、臨邑、禹城、陽穀、壽張、濮縣、朝城、觀城、范縣、泰安、長清、新泰、萊蕪、肥城、濟寧、滋陽、曲阜、寧陽、鄒縣、滕縣、泗水、汶上、嶧縣、金鄉、嘉祥、魚臺、臨沂、柞縣、郯城、費縣、蒙陰、莒縣、沂水、濰澤、曹縣、單縣、城武、定陶、鉅野、鄆城、鄆城、東平、東阿、平陰、福山、蓬萊、黃縣、棲霞、招遠、萊陽、牟平、文登、榮成、海陽、掖縣、平度、濰縣、昌邑、膠縣、高密、即墨、益都、臨淄、廣饒、壽光、昌樂、臨朐、安邱、諸城、日照。

### 濟南市

清濟南府治。戰國齊歷下邑。漢歷陵、東平、陽臺三縣地。爲本省省會。一部仍爲歷城縣。城距黃河約公五里餘。官署、學校及電報郵政管理局等，都在此地。城垣分內外二城：內城周圍約十二公里。外城築於清咸豐間。商業繁盛，百貨輻湊，爲海岱間的一大都會。人口四十二萬。氣候屬大陸性，冬嚴寒而夏酷暑。且南阻泰山，終年沒有南風，而東南水氣亦爲其橫隔，因此少雨。城北有大明湖，爲著名勝地，蒲葦、蕭森、菡萏叢茂，畫舫往來如織；又有亭祠廟觀，點綴其間。風景以歷下亭爲最勝。西南有趵突泉，水泡沸騰，清冽甘美，爲諸泉之冠。街市可分爲舊市街與新商埠二處：舊市街概在城內；新商埠開自民國前八年——清光緒三十年，地在西關外，就是五三慘案日軍屠殺我軍民的地方。其間洋商麇集，市況頗盛。津浦路車站，臨商埠的北側，稱爲西站。膠濟路車站，近接西站之東，號爲新站。在城東北隅外的，叫東站，就是膠濟路與小清河鐵路的交點。隔城遙對大明湖的，叫西北站。濰口鎮距歷城西北約八公里餘，爲黃河主要碼頭之一，商業很盛，黃河鐵橋就在市街的東端，長一千二百七十公尺。并有清濰鐵道至黃台橋，接小清河。

**長山** 漢於陵縣地。縣城濱孝婦河東岸，城內有於陵陳仲子祠和墓地。縣南周村鎮，當水陸交通的要衝，通膠濟鐵路。民國前八年闢爲商埠，面積約二千畝，商業繁盛，豫晉燕趙商賈羣集於此。周村車站，在城東南。物產：在周村附近以絹織物著稱，實爲本省首屈一指的工業，毛織物次之；其他柞蠶絲、草纜、鐵器、錫器等，亦頗可稱。

**濟陽** 距濟南約五十七公里，位於黃河北岸，東北曲隄鎮，古名聞韶鎮，有孔子聞韶臺。

**惠民** 清武定府治。漢時的富平侯國。城壁建於宋代，頗壯固。面積很大，但多荒地。有惠聊汽車路

達聊城。

**利津** 縣境在隋唐前猶浸於渤海中。宋始設永利鎮。金設利津縣。城瀕黃河左岸，爲黃河航路的終點，從此以下，淺沙連綿，不易航行。有利蒞路通蒞澤。

**博山** 隋唐以來屬淄川，清始設治。城市傍孝婦河兩岸，有膠濟路支綫張店至博山鐵路。以古來製造玻璃著稱，世稱之爲京料，輸出全國，獲利很多。博山玻璃公司，在孝婦河東岸，近日出品更加精良，其他產有磁器油類等，實在是山東惟一的工業地。

**聊城** 清東昌府治，殷微子國，春秋齊聊攝地，漢時卽爲聊城縣，在省治南一百三十八公里。城瀕運河西岸，自昔商務很盛，近以河道淤塞，日見衰微。縣境產棗，人民善製黑棗，商業以棗商爲最多。有師範學校電報局。東門外有魯仲連臺，相傳爲魯仲連射書喻燕將地。

**臨清** 清臨清州治。漢時的清淵縣地。城瀕運河東岸，斜直，運河會衛河之口。地勢平坦，運河導汶逾河，緣途置閘，經過城西南的南版閘，會衛河，水量始大。舊日南來漕艘，至此謂之出口。城北有大阜山，廣百餘畝，饒林木。西南城外沿運河岸，商肆很盛。

**德縣** 清爲德州。漢置鬲縣。元爲陵州。在陵縣西北運河畔。市街以南門內大街及南關大街爲盛。城西有機器製造局。津浦車站在城西南一公里餘，舟航亦便，有小汽船通天津。地當水陸要衝，舟車輻輳，貿易很盛。物產有羊毛、牛皮、棉花、豆類、落花生、梨、棗等。

**陵縣** 唐平原郡地。顏真卿起義師討安祿山，就在此地。

**平原** 縣城距德縣東南約三十四公里餘。東門外有津浦車站。附城不見山河，原野莽平，饒於農產，有豆類、落花生、柞蠶繭、高粱、棗、桃之屬。

**泰安** 清爲泰安府治。漢時的泰山郡。明朝的奉符縣地。北距省垣約八十里。縣城在泰山之麓。城西有泮水，南流注汶水。縣境通江蘇的驛路，津浦鐵路通過之，車站西城。縣北泰山，爲五嶽中的東嶽，自古爲靈山勝跡，相傳舜嘗東巡祠之，秦始皇亦嘗封禪泰山，嗣後帝王多沿襲不替。自津浦路通，遊山的紛至沓來，都愛登岱一觀日出的奇景。祠廟及名勝古蹟，多不勝舉。最著名的爲岱廟，廟蓋建於漢代，地址幾占全城四分之一。古柏森立，殿宇參差，宏廠壯偉，誠不多見。市街以西關大街及西門內的昇平街，南門內的通天街爲最盛。農產以落花生、烟草、大豆、高粱爲大宗。

**長清** 春秋齊的盧邑。縣城瀕黃河岸，爲本省交通中心。東南多山嶽，饒林木。西北據黃河平原，地味肥沃，農產頗盛。商業因交通便利，也很繁盛。

**濟寧** 清爲濟寧州治。漢時爲任城亢父二縣地。在省治南二百八十二公里。地當汶水南旺之會，比較南北平地特低，爲運河南北分水界；北合衛河於臨清，地降三十公尺；南合淮於清和，地降三十七公尺。皆置閘束水，以成人工的河湖，工程的偉大，爲世推重。縣城人口約十餘萬，頗多回教徒。自漕運改道，市況頗見衰頹。商工業有製造鋼鐵及竹器，而輸出尤以鹽爲最多。南城上有太白樓，相傳賀知章邀飲李白於此樓上。有濟泰汽車路通泰安。

**滋陽** 清兗州府治。漢時的瑕邱地。城瀕泗水，西通運河。地當津浦鐵路濟寧支綫的分歧點。市街以西門大街爲最繁盛。有中學師範農業等學校。

**曲阜** 爲少昊之墟，春秋魯國的舊都，孔子的生地。城東南三十四公里餘有尼山，就是古書上所說孔子母以禱於尼山而生孔子的地方。城北西南隅的闕里，就是孔子廟及衍聖公的府第所在。碑亭林立，蒼松掩映，崇宏巍壯，殆占全城之半。孔林在城北一公里餘，林廣約十公里餘，視縣城爲大。松檜參天，碑碣夾道，來瞻禮的，莫不肅然致敬。顏廟在孔廟的東北。有陋巷，爲顏子故里。防山北爲啓聖林，就是孔子父母的合葬處。津浦車站在城北十公里。城內有省立師範學校。

**鄒縣** 在曲阜南，古時魯國的鄒地。東南有嶧山。孟子墓在縣城東北十七公里的四基山，勒有碑

石，叫亞聖林。由亞聖林西南行至鄒縣城南，有亞聖廟。西有博士宅，古樹繁陰，殿宇宏麗，相傳爲孟母三遷故地。城西有津浦車站。物產有落花生、高粱、柞蠶絲、麻、麥、豆類、棉花等。

**滕縣** 在鄒縣南，西距獨山湖二十三公里。商業頗盛。西南的微山湖，面積約三百餘頃。住民多業魚藕。南門外有滕文公廟。其南薛城村，爲春秋薛國都城故地。津浦車站在西門外。縣南境三十四公里餘，有巨鎮叫臨城，是津浦路南北段及臨棗支綫的分歧點。民國十二年臨城劫車案，引起各國的詰難，就在此地。附近沃野連雲，饒於農產，且由臨棗支綫運出嶧縣的煤甚便，將來市場的發達，可操左券。

### 嶧縣

在滋陽東南約一百五十公里。有中興煤礦，煤質優美，產量豐富，爲魯省第一。

### 臨沂

清沂州府治蘭山縣。漢時的臨沂縣地。城瀕沂水一公里餘，爲省境南部的都會，魯南商業的中心地。有省立中學。產絹綢很著名。

### 沂水

沂水卽出自縣境東北的沂山，有溫泉。

### 蒙陰

在臨沂西北一百二十六公里餘。東有堯山，西南有龜山。蒙山在西台村東南，高一千四百四十公尺，延袤四十餘公里。山頂產雲芝茶，很名貴。

### 菏澤

清曹州府治，春秋時曹地。城東南十七公里，有禹貢的菏澤，今已湮沒。農業很盛，產小麥、棉花、高粱、豆類、藥材等，并產牡丹花，綢絹也很著名。縣西相傳是古梁山泊地，民風特悍。有師範學校。

### 鉅野

在菏澤東南，風俗慄悍。清光緒二十四年，釀鬧教之禍，而貽德國租借膠州灣的口實者，就

是此地。

**東平**

清東平州治。漢時的東平國。縣東境汶水，西流處有無鹽故城。

**平陰**

近黃河東岸，有古長城，從本縣起，至瑯琊山。

**福山**

位於山東半島北側。西距省治約六百〇四公里餘。海岸有芝罘港，爲古狼烟臺（當爲外

寇舉烽火信號臺所在地）備倭寇的地方，所以叫烟臺。又因起於芝罘山（秦始皇東巡祀此山）及其附近的芝罘村，也叫芝罘。昔時爲瀕海的一漁村，今已爲一大商埠。清咸豐十年，由天津條約，開爲商埠。光緒二年，與英國所結的芝罘條約，就是此地。烟臺山上，市肆環列，馬路寬平，有各國領事署。南面羣山繚繞，形如半環，坡陀下垂，隨處皆成澗谷。亭臺別墅，錯列其間。北有芝罘島，橫障海面，以沙垠接陸，相傳爲秦始皇輦道。東南有腔峒島。商埠之中，外人留住的不少。氣候溫和，避暑避寒，均極佳良，來往外國人很多。沿岸築有礮臺，與灣東腔峒島礮臺對峙。有稅關、電報局、觀象臺。地當渤海灣咽喉，北控東省，東北近朝鮮，占商業上重要位置。全市人口約十萬，外人僑居於此的約千三百人。埠頭的設備，有新碼頭及海關碼頭。又西方海岸，便於帆船停泊的，有東太平洋灣及西太平洋灣。港內水深且廣，但地形缺乏彎曲，屢患風波，所幸現已築成防波隄，收效頗大。長途汽車，就烟濰鐵路綫築成汽車道，自烟臺至濰縣，長約二百七十六公里餘。輸出品：絹綢、野蠶絲、大豆、豆粕、落花生、豆油、牲畜鷄蛋等爲大宗。輸入品：綿紗、棉布、石油、煤、鐵器、麥粉、砂糖、火柴，及各種雜貨爲大宗。此地又爲本省勞動者出入衝途，來往於東省海參崴的勞動者，年達數萬人。就中

赴安東縣 大連灣，實居過半。歐洲戰役，赴法華工，由此地招往的爲多，因爲本地人民習操作而又能耐勞苦。每年出入汽船，雖有一定，大約自二千三百以至二千八百艘，噸數在二百萬噸左右。民船也極多。工業以野蠶絲業爲最，設有紡績工廠。

**蓬萊** 清登州府治。春秋時的牟子國。漢朝的黃縣地。縣城據登州角，距海不及二公里。地勢背山臨海，爲渤海的門戶。天津條約，本以此地開爲商埠，後來因爲不能出入大船，就改在芝罘開埠。縣境的艾山，有蓬萊第一峯。城北有蓬萊閣。物產以落花生、白菜、梨爲大宗，水產有魚、蝦、蟹、蚌、蛤等。長山島在縣境的北部，距海岸很近，人口約四萬。

**黃縣** 在蓬萊西南，其西方龍口，距烟臺六十海里，天津營口各約二百海里，大連百二十海里，面渤海灣而藏於毋璣半島灣內的東北部。西南有沙丘，可爲天然的防波隄。內港水淺，汽船多在外港停錨。毋璣島山半，有中國式的白色燈臺，爲航行標志。港爲民國三年自行開放，次年設立海關。魯省苦力的往東三省，多從此出口。開港後貿易日盛，人口日增。其背面沃壤相接，地利實在比較烟臺優良。進口以日本棉貨及煤油、火柴爲大宗，出口有繭、綢、粉、條、鮮果等。

**牟平** 清爲寧海州治。縣境三面環山，一面臨海；海岸綫西起芝罘灣，東止孟良口。水深口闊，能容軍艦千艘，是一個良好的軍港。濱海產鹽很富，果實尤盛。鸚鵡山產鉛、鑛。縣南茅山並產金。

**榮成** 在威海衛東南。縣東有成山角，秦始皇嘗巡祀於此。三面環海，爲航路衝途。潮流急激，汽船

經此，必望成山燈塔，繞之而行。榮成灣水深便泊巨艦，也可開爲軍港。東北有龍鬚島，甲午之役，日兵由此上陸，進窺威海衛。

**海陽** 西有丁字港，水深約三四公尺，乘潮而入，可達金口鎮——一名金家口。當烟臺未開港以前，南北貿易，此爲樞紐。其南巉山頭海中有田橫島，以田橫之走此島得名。島上荆棘叢生，土人指爲五百義士同殉處。

**濰縣** 據省境中部平原，在膠濟路北不及二公里，爲交通要衝。民國前八年自開爲商埠。南境有長白山脈起伏，而以浮烟山爲最高。東有濰河，北流入昌邑。市街分本城、東關及商埠三區。東關爲綢業所聚，商埠則在東南角上。人口十萬，教育之盛，爲全省冠。物產有豆、麥、帽纒、棉布、鐵器、鹽等，而尤以烟草猪鬃爲盛。英美及南洋烟草公司，均在此地設廠收買。縣境東南的坊子鎮，商業亦盛，并產煤，有坊子支綫以通煤坑。

**膠縣** 清膠州治。漢時的黔陬地。南境多山，膠河從諸城東北流，至平度爲膠萊南河，折東南流入境，會大姑小姑二河，注膠州海灣。北門外一公里餘爲膠濟車站，商業初頗繁盛，現自鐵道通後，大半爲青島所奪。東南有塔埠頭，爲民船輻輳之地。物產有豆類、高粱、麥等，而尤以果品爲多。縣南金牛欄產鉛鐵。

**益都** 清青州府治。漢時廣縣地。東距青島約一百三十八公里。膠濟鐵路在城北通過。南負泰山及沂山的連脈，旁爲瀾河流域。爲亞於省城濟南的都會。縣城分爲內城及東西南北四關，並滿洲城共爲



六區人口約三萬五千。東關通昌樂、濰縣、膠州、芝罘，北關經滿洲城而達濟南，爲交通要衝。城內有學校、病院等。物產以絹、柞蠶絲、繭綢爲大宗，并有豆油、餅、牛羊皮。西北的金嶺鎮，以產鐵著名，敷有輕便鐵道。鐵的儲量達一萬萬噸。

諸城 漢東武郡，以後爲密州治。縣境北部爲平原，東南爲山地。商業中心，在西南北三關。人口密度爲山東半島第一，戶數十二萬，口七十餘萬，近年以患人多而多移殖於東三省。物產除穀物外，并產魚、繭綢、帽纈、髮網等。

## 第五章 威海衛行政區

### 一 位置及名稱

威海衛在山東半島的北端，南界文登縣地，東連榮成縣境，北隔劉公島瀕海。地當東經一百二十二度東，北緯三十七度北。本區原係文登、榮成兩縣的一部，明洪武三十一年（公元一三九八年）因為防禦侵擾沿海的倭寇，和天津同時設兵置衛，興築城垣，因此叫做威海衛。

### 二 區域及面積

威海衛是山東半島北端的一個港灣，照清光緒二十四年中英議租威海衛專約，他的區域包括威海衛附近的海面，及威海全灣沿岸以內之十英里地方，并灣口的劉公島和灣內的羣島，並於必要時可利用界綫附近約一千五百方英里為軍事上之設備。不過專約中載明威海衛城以內，不屬於租界地。到了民國十九年十月收回威海衛全港後，將威海城區一併劃入威海衛行政區內。本區行政區域，悉照英人舊租借地為範圍，其四周邊境，原有英人樹立的界石。收回後重新加勘定，共立界石七十六處，和榮成境相界者二十一處，和文登境相界者五十五處。總計全區東西最廣處約二十九公里，南北最廣處約十九公里。劉公島周

圍約十七公里，本區合劉公島全面積約七百三十八方公里。在英管時代，本行政區共分爲二十六區。收回後劃爲八個自治區域及劉公島特坊一區。

### 三 地勢及形勢

本區係勞山的餘脈，盤結於海濱。構成爲岩岸的港灣，灣口的劉公島，也是入海的餘脈，高約一百六十公尺，所以北岸多峭壁危崖。勞山自西綿亘至本區的西面，爲白鹿山、佛頂山、金綫頂，盡於遙遙嘴，爲遙遙山。分支至本區之東，爲孤山和偉德山。其散在海中的，除劉公島外，爲日島、黑島、黃島、楮島。本區中河流均獨流入海，最長的是石頭河，自西南而東北，流貫本區東部。此等河流，因多在山嶺地帶，祇有灌溉之利。本區因地處山東半島的北端，適扼黃海和渤海的門戶，故前清時北洋海軍駐紮於此，經營成爲北洋的軍港，實因灣內水深足容巨艦，又有天然的劉公島做他的屏障，用來防止巨大的風浪。英人在租借期中，也竭力經營，認爲遠東艦隊的根據地。在劉公島的西口，和對岸要塞，均建有堅固的礮臺，及其餘相當的防禦設備。據此扼守，實足以牽制對面遼東半島上的旅順、大連，又可和煙臺及長山八島相呼應。我國北洋海軍自中日戰後，各良好港灣均爲外人所租借，無處可闢爲軍港。現在威海衛已由國民政府收回，倘竭力建設軍港，自不難成爲北洋的重鎮，足以保黃渤兩海的海權了。至於在商業上的形勢，本區倘能建築通內地的鐵路或公路，那末內地貨物輸送一便，本區亦不難成爲適當的商港，足以奪大連的貿易了。

#### 四 氣候

威海衛地臨海濱，可稱冬暖夏涼，風雨表的最高度，爲一九一五年的三〇·八七二英寸，最低度爲一九〇一年的二九·〇一英寸，相差最多爲一·八六二英寸。至寒暑表上最高熱度，爲一九二八年七月二日的一〇五度，最低爲一九一三年的一度，較諸北平已好得多。例如北平一九二七年的最高溫度，爲一四度，而威海衛則僅一〇一度，相差約十三度之多。而且威海衛又不像青島夏季那樣大霧迷漫，故其地實爲避暑的勝地。至於雨雪，終年平均爲三十英寸左右，最多者爲一九一四年的四七·七英寸，最少者爲一九一八年的一五·五三英寸。（見工商半月刊第五卷第二十一號）

#### 五 人口

威海衛在昔本爲漁村，沿海一帶，全由漁民居住，內地則爲農民所居，然爲數亦寥落無幾。自英國租借後，人口始逐漸增加，據英公署調查，一九一一年威海衛的中國人民爲一四六、八四〇人，一九二一年爲一五四、四一六人。接收後，據管理公署調查，一九三一年的中國人民，爲一八九、八〇一人，一九三二年爲一九五、六三〇人。至於外國人民，其數少有超過一百以上的。（海軍及避暑人士不在其內）據最近威海衛公安局調查，外僑男女共計九十九人。

## 六 沿革及與外國關係

威海衛在西漢時爲不夜縣地，屬東萊郡。北齊天保七年，分牟平縣，置文登縣，威海衛卽在文登境內，歷隋、唐、宋、元，四朝數百年不改。明洪武三十一年爲防倭寇侵入，和天津同時興築城垣，因稱爲威海衛。迨光緒中葉，李鴻章創設海軍，以威海衛和旅順、大連相犄角，爲北洋第一門戶，乃奏設海軍提督員，駐紮威海衛城。十里的劉公島，於是威海衛就成爲北洋海軍根據地。光緒二十一年甲午敗績，凡前由德人代築沿海礮臺十座及一切軍事設備和戰艦等，統被日本燬損，且被佔三年之久，經割臺灣、琉球，始得交還。光緒二十四年，英國以俄租旅大、英法藉口均勢，法租廣州灣，英租威海衛，於是威海衛就不復爲我國所有。民國十年華府會議結果，日本允還青島，英人願繼日本交還威海衛，至民國十九年四月，經國民政府特派外交部長王正廷和英使藍普森再事磋商，始正式簽字交還威海衛專約。是年十月一日，由接收專員王家楨管理專員徐祖善，向英國駐威辦事長官莊士敦將英人治下三十二年的威海衛全境完全收回，不過劉公島房屋數幢及其他數種設備，我政府允爲英海軍夏季避暑及療養之所，爲期十年。但我國如設爲海軍根據地時，得隨時收回。在劉公島和威海衛的區域內，昔日英公署時代發給外人的地畝契據，收回後換給中國永租契據。

## 七 教育

本區教育，自收回以後，經營局的竭力整頓，頗有進步。中等學校共三所：一爲公立第二中學，學生數二一人；一爲公立速成師範，學生數五六人；一爲私立育華中學，學生數六一人。又據民國二十年七月調查：公私立初級小學一八七所，學生數八、八七九人；公私立高級小學二八所，學生數七三四人。（見威海衛收回週年特刊）

## 八 交通

威海衛交通，尙稱便利。凡招商、太古、怡和三公司往來津滬班輪，均到此停泊，夏季客貨過往尤繁。此外直通歐美的數萬噸大輪，亦復不時到此停泊。陸路交通有汽車路五：威文路通至文登，長凡一一七公里。威榮路通至榮成縣城，長凡五六公里。威俚路通至俚島，長凡七四公里。威烟路通至烟臺，長凡一七〇公里。其餘尚有通威屬各村的汽車路。市內交通，全賴馬車，隨時可僱。汽車爲數不多，人力車也很少。電報直達烟臺，再轉國內外各地。無綫電臺於民國二十一年設立。城市電話，僅有交通機一架，用戶共計九十七家。長途電話，現通劉公島、長峯等七處，皆屬行政區範圍以內。郵政局原設城內，現遷至商埠。外國郵局自接收後，即已撤消了。（見工商半月刊第五卷第二十一號）

## 九 實業

威海衛僻處海濱，地瘠民貧，附近土產不富，礦質缺少；要想和北面的大連，南面的青島，西面的煙臺，在工商業上競爭，實在萬難取勝。在英管時代，深知這種不良的環境，因此闢為自由貿易港，於是本由青煙進出口的貨物，貪圖無稅的便利，均改由威海衛出入，一時商業驟盛。本區出產，以落花生為大宗，多運銷於美國。其他如絲襪、花邊繡貨等著名貨物，多行銷歐美各國。工廠之著名的，有中威橡皮工廠和德威火柴廠。他如織襪帶、繡絲、織布、各工廠，不過多墨守舊法，難期擴充。茲將本埠輸出入貿易額列表如下：

年次	洋貨進口	土貨出口	合計
民國二十年	九三九、一四七兩	三、三〇九、四五四兩	四、二四八、六〇一兩
民國二十一年	九五四、三三四	二、七六一、九八一	三、七二六、三二〇

本區因為瀕海，原係產鹽暢旺區域。民國二十年成立威寧場署，統轄威海寧海兩區。威海每年產額不過五十萬擔，大量產地為麓道口、雙島、黃家皂、澇台、楊家灘、綠灘等處，現在西澇台、黃家皂、麓道口等處，均設有場務所主任。本區製鹽成本較別場為高，鹽之成分，所含綠化鈉在百分之八十五以上。計分魚鹽、食鹽兩種，食鹽銷路僅及本埠及文登、牟平、福山、蓬萊數縣；魚鹽多出口至朝鮮為大宗，概用輪船裝運，年達二十餘萬擔。各灘晒鹽期分為春秋兩季，每年自三月十五日起至七月十五日止為春晒之期，又自八月十五日起至十月十五日止為秋晒之期。統計威海區除淋鹽丁戶不計外，共有鹽戶二百四十一戶，製鹽工人約二百七十八名。





## 第六章 青島市

### 一 位置及名稱

本市位於山東省半島南岸的膠州灣，自北緯三十五度五十三分三十秒至三十六度十六分三十秒，自東經百二十度十分三十秒至百二十度三十七分四十秒。因海邊的青島而得名。

### 二 區域及面積

青島包有膠州灣，東南臨海，東北與即墨爲隣，西接膠縣及小珠山。全市面積約五百五十一方公里。

### 三 地勢及形勢

青島市埠，東側爲勞山脈的團島岬，西側爲小珠山脈的海西岬，向內擴爲大灣。灣內縱橫直徑約二十公里至二十四公里之間；水深十公尺至十八公尺。灣內南爲黃島，北爲陰島。灣外有大公、小公、竹岔、薛家等島互相擁抱。形勢好像一個關口的環，環口廣狹適度，灣內面積既廣，水量又深。口外小島羅列，能够拱守他的環關。倘陸上有堅強的重兵，直可雄視海上。軍港的優良，要算全國第一。遼東半島的旅順口，形勢上的比

較，雖亦不亞於青島，但其門戶狹隘，島澳單純，且又偏居黃海之北，殊不若青島據有黃海全岸的中部，從黃海出入太平洋，便捷異常，而又扼南北的衝要，於國防上殊有呼應自如的妙用。

#### 四 氣候

氣候為海洋性，溫和適度。平均溫度，攝氏最高三二·六，最低〇·一，以四月初旬至六月初旬間，及九月中旬至十一月下旬間，為最良好。雨量一年平均約六百公釐，以八月末為最多，占全年二分之一。在此期內多濃霧。降雪概少，全冬季不過四五日而已。茲錄各月平均溫度（攝氏）及雨量（單位公釐）於下：

雨量	溫度	月分
一〇·〇	〇·四	一月
六·一	〇·一	二月
二二·六	四·四	三月
三三·一	九·九	四月
四七·六	一五·四	五月
六八·六	一九·九	六月
六八·六	二三·四	七月
六二·三	二四·八	八月
六二·二	二二·四	九月
四五·三	一五·八	十月
一〇·一	八·三	十一月
一七·九	二·二	十二月
六二·〇	一一·三	全年平均

#### 五 沿革

青島的名稱，原係膠州灣內的一個小島名。——從前德人稱為愛奴科那島，日人呼為加藤島。——春秋齊築長城，從平陰至海畔，猶有遺跡可尋。明代防倭，沿海設有礮臺，如南靈山、衛及浮山沿岸，尙有其遺址。清雍正十年，置青州副都統，分地建防，曾屯兵於熬山、靈山等地。嗣後膠州灣，帆船貿易，漸臻繁盛。乾隆間，設

膠州稅關分卡於女姑滄口等處。道光時，改設青州副將分汛於青島東海濱登窖口。光緒十七年經營海軍，在此設置鎮守軍署，建礮臺；及二十三年，爲德人佔領。民國四年又爲日軍攻取；至十年華盛頓會議議決，纔於十一年交還中國。十八年設青島特別市。十九年又改爲青島市，直隸於中央。

## 六 人口及風俗

據民國二十二年六月調查，全市人口共四三六、七七二人。（見廿二年六月統計月報）在本市的外僑，以日本人爲最多。據青島市公安局調查，共計男女外僑一萬二千三百五十七人，內日本人占二萬零四百二十人。風俗淳樸，雖處於物質享樂都市，還沒有浮華淫靡的習慣。住民重信義，忼爽蕙直，不尙文飾。男從事漁鹽，女司紡織，各能勤其業而自食其力。

## 七 教育

據民國二十二年十二月四日天津大公報所載，山東大學設在大學路，爲最高學府。其次爲市立中學、鐵路中學、禮賢中學、青年會學校、市立女中、信義女中、聖功女中等。小學校約二十餘校，民衆教育館，共設立閱報室四處。民衆學校，約有七十餘校。此外又有文山美術社、四方路美術社等。國術館練習所，約有一百餘處。

## 八 實業

本埠實業，以漁鹽著稱，次之則爲林業工業，分述如下：

一 農業 青島的地盤，大部爲花崗岩，土質不甚佳良；傾斜之面，土地的滋養分及肥料，又易爲雨水洗去；磽瘠的地方卻很多，但經德人占領期內的改良，全土的四分之三，利用於農業，其餘四分之一，則爲樵蘇之用，或全未用而仍致荒棄。農作物有大麥、小麥、豆、番薯、粟、落花生、麻、棉、玉蜀黍、藍及各種蔬菜、蘋果、梨、葡萄等，又有改良蘋果及梨，品質頗佳。

二 漁業 山東沿海一帶，素稱產魚最富之區，而膠澳一地，因內海水淺多灘，漁業尤爲各處之冠。海岸綫曲屈，延長約一百六十海里；距海岸五十海里之遙，水深不過六十餘公尺。灣內適於魚類的繁殖，春秋二季，產量最富。其種類有鯛、黑鯛、鱈、鱈、鱈、蝦、黃花魚、大刀魚等，年產額約八十萬元。捕魚之法，大概爲釣鉤網、曳網等，亦有用潛水器以取海參鮑魚及石花菜。不過向來漁民多沿用舊法，不知改良，官廳又不加以提倡，竟使大好產魚之區，任其衰落不振。日本漁民，遂得乘機侵我領海，奪我漁業。日人從事此業的，往往春來秋歸，他們本國又極力加以獎勵，至有乘輪來青捕魚的，得享八折船費的優待；其掠奪的手段，殊可驚駭。所望國人急起直追，組織大規模的漁業公司，以爲消極的抵制，一方收回漁權，以杜外人的覬覦。茲將關於漁業情形調查如下：

### 沿海漁場調查

(一)登審港，位於沙子口區登審村南，距青島約四十公里；以前春冬兩期漁業很盛，即墨境青山黃山的捕漁者，均以此處爲售賣場，現該處捕漁者，已寥寥無幾，不足稱爲漁港了。(二)沙子口位於青島東方，距青島約三十餘公里，爲全區最盛的漁業港，該港可分三處，就是沙子口、海廟灣、泉子崖（即姜哥莊灣）該口爲去外海捕魚的中心，出產魚量爲全區之冠。(三)石老人灣，該灣位於沙子口之西，距青島約二十餘公里，灣內多石，水不很深，只有春季在此捕捉刀魚。(四)山東頭灣，位於石老人灣西，距青島約二十公里，春季在該灣捕魚的爲最多，其餘期間，却均係張釣捕雜魚類。(五)小港，又名青島港，該港位於臺東區的東南，距青島約十七公里，春季產刀魚烏魚最多。(六)四方湖島子間，以前亦有一漁場，現因受工廠影響，已無形消滅。(七)沙嶺莊後灣，該灣位於四滄區沙嶺莊北，距青島約二十公里；二十年前，尙有在此捕魚的，現在已受工廠影響，漁場消滅。(八)滄口灣，該灣位於青島之北，距青島約十七公里；三十年前，尙有漁業場，現在捕魚的多到外口，惟秋季來此裝載果物的商船尙不少。(九)女姑山灣，該灣位於滄口之北，距青島約二十六公里；該處產蛤蠣蛭子等最多，以前亦爲膠州灣內漁業繁盛之區，近來漁業衰落，惟春季尙有捕刀魚的人，秋冬期捕魚者卻很寥寥。(一〇)陰島位於膠州灣之西岸，距青島約十海里，該島三面環海，人民生活，除農業占十之三四外，餘皆以捕魚爲生。捕魚時期，全在春季一汛，全年賴以生活。(一一)薛家島黃島水靈山，其情形與陰島同。(一二)竹岔島，位於青島西南，距青島約二十海里；地勢四面環海，漁業以春季爲最盛，產魚之富，不亞於沙子口。

### 漁業今昔之比較

查三十年前青島全區，有百六十餘村，爲漁業村；計沙子口區，約二十餘村，張村區南部八九村，臺東區約二十餘村，四滄區約三十餘村，仙家寨區西部十餘村，海西全區七十餘村。每村漁戶約佔全村戶數之半。現在除海西區尙有以捕魚爲副業外，至海東方面，只沙子口區，尙有三十餘戶，其餘業漁者極少。以現在和三十年前較，直等於百與十之比。查漁業衰落原因，不外下列數種：

(一)青島自闢爲通商口岸後，生活程度日高，漁業收穫，不能增加，因而棄業的很多。(二)漁民株守舊法，對於漁具及捕魚方法不知改良。(三)感受經濟困難。(四)海鹽充斥。(五)苛稅雜捐太重。(六)政府不加以提倡，漁民無力改良。(七)民三以來，日人往往侵入我國領海捕

魚，致漁民收入減少。有此種種原因，青島漁業，遂日就衰落，成一蹶不振之勢。

三 鹽業 本區的鹽業，可分為南北二部，而尤以北部為多。茲將產地列表如下：

南部		北部	
產地	鹽場	產地	鹽場
龍泉孫家	海莊鹽場	王家女姑 葦產 阜戶 海西 南萬(河東) 南萬(河西) 下崖(河東) 下崖(河西)	南萬鹽場
鹽灘	紅石崖鹽場	後韓家	陰島東鹽場
	小石頭鹽場	蕭家 張哥莊 莊子 趙家嶺	陰島西鹽場
	薛家島鹽場	潮海 孫哥莊	潮海鹽場
		石家宋哥莊	滄口鹽場

鹽質絕佳，粒大而白，不必燒煮，成本很低。採取的方法，圍以土隄，留一缺口，口中設閘，潮漲時開啓，以納海水；潮平即閉，堵塞以土，海水經日曝乾，就成鹽粒。但鹽田築圍後，必先曬乾其土，加以堅壓，使水不滲漏。含砂的

海灘，殊不適於築鹽田之用，年產量達八千萬至一萬二千萬斤，將來尙有充量發展的希望。

#### 四 林業

林業經營日德人的慘淡經營，成效大著，凡山嶺道路，種植殆遍。當時所用經費，達二百三十萬馬克，有官林三萬七千三百餘畝，農田三百五十餘畝，公園十六處，民林五千九百餘畝。林地分爲山岳林、平地林、溫地林三種。其種類多爲溫帶植物，間亦有寒暖帶樹木。除華種外，又有德日種。年齡較大之樹，已有作鑛山支木的。其林區的分布有：(一)海泊河兩岸及四方驛一帶；(二)浮山麓；(三)李村。附屬地有八十萬八千方公尺的植物園，有四萬方公尺的果樹園附屬植物園。在市的東南——俗名會前，有苗圃、果樹園、花卉園、溫室。花木種類繁多，東西各國異種，無不網羅。日管時代，每年撥款三十餘萬日金，繼續擴充。我國接收後，因絀於經費，僅能維持現狀，而每年用於農林的經費，祇五萬九千餘元。所以農林事務所，雖屢有擴充計劃，未能實行。今該所擬在勞山造林一百五十畝，以事提倡而謀改進。

#### 五 工業

青島工業在昔德國占領的時候，屬官營的，有電燈廠、船渠、海軍工廠等。私人經營的，有滄口絹絲紡織公司、炭酸水廠、麥酒製造廠、造船所、織工廠、煉瓦製造所、石灰廠等。自經日人占奪以迄收回，官營工業，收爲市有。茲將青市工業狀況列表如下：(民國十九年調查)

事業類別	資力國別		資本數量	工人數	工廠數
	日	中			
織染類	日本	中國	一、九二二、七八〇、〇〇〇	二、五四六、〇〇〇	
			一五、七六九	二、八七一	
					七
					八

合計	雜工類		飲食物類		化學類		鋼鐵類	
	外國	中國	外國	中國	外國	中國	外國	中國
二,〇四三,三〇八,三〇〇	六九〇,〇〇〇	四,〇〇〇	七,一一〇,〇〇〇	四,三一五,〇〇〇	二,七五八,〇〇〇	二,一五一,〇〇〇	八三,〇〇〇	一〇〇,八七一,三〇〇
二五,〇九九	一四二	五七	一,八一六	三二二	五一六	一,二六五	一五四	二,一七四
一〇二	三	三	一一	六	一四	一七	一四	一九

六 商業

輸入品中,首推住民所需要的日用品。各種染料、綿絲、棉織物、金屬物、火柴、煤油、紙類、砂糖等次之。輸出品以落花生、花生油、鹽為大宗;其他豆油、豆粕、牛皮、生牛、雞卵、木材——以桐為主——煤、絲織物等輸出亦多。茲將近二年直接對外貿易總值表列如下:(單位海關兩)

年次	洋貨進	土貨出	洋貨合計
民國二十年	四六、二五三、三八三	四七、九八〇、四九〇	九四、二三三、八七三
民國二十一年	五六、二五三、九六六	二五、八七〇、一四〇	八二、一二四、一〇六



## 九 交通

### 一 陸道

(一)以青島爲集合點的要路有六：(1)四方街道，(2)閩家山，(3)李村，(4)浮山，(5)湛山，(6)臺西鎮。

(二)以李村爲集合點的要路有八：(1)青島經東吳家莊至李村，(2)登審經沙子口張村至李村，(3)柳樹台九水至李村，(4)解家莊宅科王埠莊至李村，(5)流亭丹山王埠莊至李村，(6)仙家寨棗園至李村，(7)趙村滄口至李村，(8)青島水清溝饒審頭至李村。

二 鐵路 膠濟鐵路從青島起，經過大港、膠州、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村，至濟南，共長三九四

〇六公里。在濟南與津浦路銜接。其停車場有近埠頭區的大港車站，及近青島市街中街的青島車站。

三 海航 海路尤爲便捷，香港上海臨洪口威海衛芝罘天津大連等沿岸諸港，都有定期航輪。以

本區地當南北航路的衝要，而又港灣濶深，極便停泊，茲將其南北通航水程列舉如下：

青島至上海

三四九海里

青島至威海衛

一九四海里

青島至天津

四八五海里

青島至大連 二五六海里

青島至烟臺 二三一海里

青島至臨洪口 一五〇海里

青島至香港 一、〇五〇海里

外國航綫，有青島仁川綫、青島釜山綫、青島門司綫、青島長崎綫、青島橫濱綫，又有通漢堡及美洲綫，皆有定期航船，交通極其便利。

四 郵電 中華郵政局，在大港稅關的後面；有綫電報局在山東路。無線電報有一〇〇電力一座，與上海通信，一五〇電力一座，與南京、天津、濟南、烟臺通信；均成立於十八年五月。又有一、二〇〇電力一座，則專司船舶通信。電話舊係採用大電式，止二千餘號，供應殊不靈活，今已劃歸交通部管轄，大加整頓，購置自動機，開放號頭至三千號；并設公共電話若干處，以便市民應用。海底電綫有青煙、青滬、二水綫，昔皆為德人經營，後被日奪，今已收回。

## 一〇 商港狀況

一 港灣 (一) 大港 青島港航海船舶碇泊所，在大鮑島區的西北方。東西北三方總延長約四千五百公尺，寬及高各五公尺，築鈎形防波隄，以防灣內的波濤。防波隄內分一、二、三、四號埠頭：一號埠頭長

七百七十公尺，寬一百五十公尺，專作往來沿岸船隻停泊之用，同時可容輪船六艘。二號埠頭爲長方形，其停泊面積三邊共長一千一百四十公尺，計北面六百公尺，南面四百四十公尺，末端一百公尺。三號埠頭靠船處長僅一百七十公尺，爲鹽、石油及其他特種貨物的專用埠頭。防波隄的終端，有四號埠頭，三邊共長一千二百公尺。吃水九公尺的汽船可以停泊。突隄及防波隄上敷設鐵軌，以便貨物的聯絡運輸。並有一百噸起重機一架。現在又開始築造第五碼頭，其位置並介於第二與第三碼頭之間，面積殆與第二碼頭相等。建築材料爲混凝土塊及花崗石。已於二十一年七月動工，大約須時四年方可完成。這是青島收回後，市政建設的一巨大工程。

(一)小港 爲沿岸貿易的小汽船及帆船碇泊之處，築於大港之南，即瀕青島市街的北端，有寬三公尺餘的防波隄。隄附近即小棧橋，長百五十公尺，幅六公尺，以木板構成。但規模設備，不如大港遠甚。

(二)青島棧橋 大港未築以前，本地出入的船舶，都碇泊於此。突出於青島灣內，從陸岸起有長約百公尺，寬約八公尺的石造突隄；更在那末端，有長約二十九公尺，寬六公尺的棧橋。

## 二 市街狀況

青島市街，寬廣整潔，夾道植蒼翠的樹木，劃分人行道與車道，雖依地域而有闊狹的差異，但通行很暢。近更一律改建柏油馬路。市街可分青島區、別墅區、大鮑島區、新街區、大碼頭區、工場區、及臺東鎮、臺西鎮各地。

(一)青島區 南臨青島灣，背負邱陵，當全市街的中區，實占全市最勝之地。大廈高樓，鱗櫛比。軍政各衙署學校俱樂部等，咸集於此。

(二)別墅區 在青島區東南，風景絕佳，地近海岸，空氣清新，爲純粹的住宅區。公園及海水浴場，均在此處。

(三)大鮑島區 隣接青島區的西北，爲中外雜

居之地。中央的山東路河南路，爲商業的中心。(四)新街區 爲前德人時代的大窩溝，日人闢爲新街市，以館陶路爲中心。日本的賣淫婦，都在此地。(五)大碼頭區 在鮑島之北，負山面海，爲貿易區域。(六)工場區 在大碼頭區與臺東鎮之間，工廠林立。至臺東鎮與臺西鎮，爲中下流以下人所聚居，和內地的鄉鎮無異。此外在北方約十四公里的李村，爲達勞山、沙子口，卽墨、膠州的要衝，有農業試驗所郵電局等，並有汽車通青島。

## 一一 與外國關係

山東之與外國發生關係，皆以本區爲焦點。像德人的強行租借，日本的暴力佔領，都想攫此海港，以爲遠東海軍根據地。與德國、日本的交涉經過，具見於山東省「與外國關係」中，茲不復贅。日本人的勢力，至今猶未全滅，如人口的增殖，工商業的經營，（工廠以日本人經營爲最多）航權的壟斷，漁業的掠奪，要皆以礮艦政策爲後盾，而施其帝國主義的侵略。願我國人一致起來，抵禦外侮。

## 第七章 山西省

### 一 位置及名稱

山西位於黃河流域的中部，據秦晉山地的東半。大部在太行山的西面，或謂在恆山西，所以名山西，又稱山右。因為春秋時屬晉地，所以也簡稱晉省。

### 二 區域及面積

西以黃河界陝西省；東界河北省；南界河南省；北以長城接綏遠省；東北一隅，與察哈爾接壤；西北一隅，越長城黃河而接綏遠。全省面積為十六萬一千八百四十二方公里。轄縣一百零五縣。

### 三 地質

本省地質，石灰岩層約占有全區域的大部，底下就是廣大的石炭層。石炭層的上層土壤，就是沙岩、黃土和沖積層。但黃土最多，從本省的中央起，綿延於南北的都是，深淺不一，南方黃土帶，營達六百公尺。東西兩邊端，有長大山脈，是由花崗岩、片岩、班岩等組織而成。中部汾水之東有霍山，他的岩層是花崗岩、變質岩

等構成。

#### 四 地勢

本省的高原，由北傾斜於南，高度所至不一。大體高於海面一千五百七十公尺至一千九百公尺之間，是陰山支脈盤結而成的。諸山脈之間，就是低地，位置在本省中部。自北而南，所向各分離為數盆地。據地學家說：這個大概是古時多數的湖沼，逐漸乾涸，變而為今日的沖積層。這種低地比黃土帶來得肥沃，為本省最豐饒之區。各地的高度：如大同縣高於海面五百七十六公尺，陽曲縣高於海面一千一百五十公尺，臨汾縣高於海面五百七十六公尺，解縣高於海面三百八十四公尺。概括的說，山西高原，在燕秦豫各省中，巍然獨峙，好像臺的高聳於上，有俯視一切的形勢。

#### 五 山脈

本省山脈，都是陰山分支，從塞北迤邐南來，以管涔為主幹，分支為恆山、太行諸脈，略誌如下：

##### 一 管涔山脈

陰山山脈，起於烏喇特部，從西南延長於東北，和長城北面相並的，叫大青山。他的幹脈東至黑河源，當察哈爾右翼鑲紅旗南，有官山，自此折而西南，至涼城縣入邊牆，經過右玉平魯朔縣而起。洪濤山，再南至神池縣南，崛起為管涔大山，就是水道提綱裏所說的「山西諸山之祖」。管涔西接崑崙

山、二山綿延相屬，跨五寨、靜樂二縣的境界，連峯不斷。所以從管涔西南行，則爲離石、呂梁、狐岐，而盡於孟門、壺口、龍門諸山。從管涔東北行，則始爲雁門山，沿繁峙以北諸山，而東盡於北嶽恆山。從管涔東南行，則爲雲中山脈，環繞於滹沱、汾水之間，又東南接太行山脈。

二 恆山脈 管涔東行爲句注、雁門等山，達渾源東南，崛起的主峯叫恆山，就是古時所稱的北嶽。恆山之南爲五臺山，高出海面三千二百公尺，高於高原一千一百五十公尺。山有五峯，脈絡倚伏，皆與中臺相屬。梵刹百餘所，爲佛教勝地。

三 太行山脈 上連雲中山脈，高一千公尺餘，適爲本省和河北的分界綫。自此略西，就是管涔山。中出南下所起的大隄谷。西南爲綿山，南行折東爲發鳩山。由綿山正南行，初則爲霍山、太岳，高二千五百至五公尺，就是禹貢所說的「至於岳陽」，而終盡於王屋、砥柱、雷首諸山。太行山實不甚高，因爲位於高原上，所以從河北、河南方面望起來，高不可拔，勢若接天，到現在或有不稱他做山脈的。

## 六 水系

本省河流，大概可分別爲黃河水系與沽河水系二類：

一 黃河及其支流 黃河從綏遠南下，爲秦晉的界水。南流經過壺口的險隘，截斷龍門山勢，會汾水於河津，會涑水於臨晉，至潼關乃阻於秦嶺，東折經砥柱之險而入豫境。其支流最大的，則推汾水，次之爲

## 沁水。

(一) 汾水 導源於管涔山，經過靜樂陽曲，西合嵐河、晉渠、文峪等水，東會碾河、直谷水、洞渦水、沙河；又南經霍縣臨汾，西合義河、孝河、新水峪河；東合中都河、仁義河，合澗流、黑水河，至新絳，折而西流，至河津縣西南，注入黃河。

(二) 沁水 發源沁源縣北的霍山，南流歷一百餘公里，經過陽城縣，西合梅河、澤河，東流入河南界，匯於黃河。

## 二 沽河源

(一) 桑乾河 上源恢河導源於寧武縣西南的分水嶺，東北流合鳳凰水（源出鳳凰山）及東華澗水，東北流出長城至朔縣，合於桑乾河，經過察哈爾而達河北，注沽河。

(二) 滹沱河 導源於繁峙縣東北的泰戲山，西南流環五臺山而達河北，注沽河。

(三) 漳河及衛河 漳河上流有清濁二漳源：清漳源出自和順縣的大隄谷，濁漳源出自長子縣的發鳩山，二源流至河南北境相會，注衛河。衛河上流丹水，導源於高平縣北的丹朱嶺，南流入豫，合運河以注沽河。

## 七 氣候



本省氣候，就全部而論，在中國內地中，可稱最寒冷。他的原因有二：一位於高原，一富於山地。冬季遍地皆雪，凝結不化，溫度有時降至華氏零度下四度。太原附近，常降至華氏零度下九度。自十一月至次年三月，河水皆冰。夏季涼爽，最高溫度不逾華氏八十二度。愈北愈寒，南方漸次溫和，同於他省。

## 八 天產物

一 動物 牛、羊以北部爲盛，而省境多山，野獸滋生甚夥，野羊、山豬、狐、鹿、獐、麝，所在多有。且更有豺、狼、虎豹之屬，下山傷害人命。水產可說絕無，僅有看魚、蝦像奇珍一般。

二 植物 農產最饒的，要算汾水流域，有雜糧、菸草、棉花和少量的稻米。他處因氣候地味關係，雖產豆、麥、高粱、玉蜀黍等，產額殊不豐富。蔬果著名的有棗、柿、茄、白菜、秦椒、西瓜、葡萄等。林木有漆、桑等類。

三 礦物 最爲饒富，煤與鐵，爲無盡藏。中南部爲煤主產地，且互於南北，長城外及汾水西部亦有出產。鐵以平定爲最著，南部的晉城、長治各縣也很不少。食鹽，解縣、陸村有大鹽池。硫黃，推陽曲的王封山。

## 九 形勢

本省地形，左邊是幽燕，而右面是關陝，黃河像襟帶一般環着，并且一面倚太行山，突居高地，四塞險固，大有高屋建瓴的形勢。顧祖禹說：『關中而外，吾必首及夫山西。語其東，則太行爲之屏障，西則大河爲之襟。

帶，北則大漠陰山爲之外蔽，勾注雁門爲之內險。南則首陽底柱析城王屋諸山，濱河而錯峙，又南則孟津瀋關，皆門戶也。若越臨晉，溯龍門，則涇渭之間，可折筮而下。出天井，下壺關，邯鄲井陘而東，惟吾所向。』這可知在古時軍事上的重要了。在交通上，有平綏鐵路北通綏遠，正太鐵路東通河北，將來如同成鐵路全綫築成，尤爲溝通南北的脈絡，三晉人士的耐勞善賈，得此交通上的便利，其發展當更無限量了。

## 一〇 沿革

本省開化最早，古時屬冀州，虞舜分太原以北爲并州。夏商均稱冀州。堯都平陽（現在的臨汾），舜都蒲坂（現在的蒲縣），禹都安邑，都在本省。周禮職方氏謂之并州，封唐叔虞而爲唐國，後改爲晉。至戰國，三家分晉：那時趙居晉陽（現在的太原），魏居安邑，韓居上黨（現在的長治）。秦并六國，置太原、河東、上黨、雲中、雁門、代諸郡。漢初因襲不改，至武帝改設并州刺史部。後漢以河東屬司隸，代郡屬幽州，餘併冀州。曹魏晉仍爲并州。永嘉以後，戎狄內侵，劉淵、石勒、苻堅、慕容氏、姚興等，相繼割據。至北魏仍置并州，未幾定都平城（現在的大同），設司州，外增秦、東雍、朔、肆、汾五州。太和十八年，文帝遷洛，改司州爲恆山。東魏西魏，分割益繁。齊周相承，漸歸省并。隋改州爲十四郡，隸冀州。唐初改郡爲州，開元中，分置河東道。天寶以後，設河東、河中、澤潞三節度使。五代時，爲梁唐分據，北部未幾卽入遼。周廣順初，劉崇據太原而建北漢。宋初置河東路，北部仍屬遼，建西京道，尋歸宋，置雲中府路。等到金侵略中原，設河東、西京兩路。天會六年，分河東路爲南北二路。

元置河東山西道宣慰使司及肅政廉訪司，統屬於中書省。明初改爲山西行省，洪武九年，改山西布政使司。清因之爲山西省。後收長城以北的蒙古歸化城土默特等地，編入省內，而增置爲廳。民國以歸化城土默特地劃入綏遠特別區域，廢府廳州爲縣，分省爲冀寧河東雁門三道。國民政府成立後，廢除道區。

## 一一 住民及人口

本省住民，漢族最多，間有回族。人口密度，稍較陝西爲高，比較河北，仍形稀薄。汾水流域最稠密，北部最稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口一二、二三〇、〇〇〇人，平均每方公里得七五人強。

## 一二 言語及風俗

普通話通行於全省，故本省言語，都用北方語言。雖長城外蒙古人，使用固有蒙古語，亦能操普通話。山西夙擅模範省之譽，教育發達，受教育的頗多；人知自好，鮮蹈法犯刑之事。風俗儉樸。住民善經商，就通國銀行商說起來，山西人當居第一位。而營商手段尤其機敏靈活，內地不必說，遠至蒙古、西藏、新疆各地的商權，亦操於山西人之手。雖自辛亥革命後頗多失敗，但仍占有一部分的勢力。而且堅忍有恆，遠遊他鄉，輒數十年不歸鄉里。住民居恆服布素，不染浮華的惡習。而對於住所，卻不惜巨費，所以城鄉頗多廈屋，就是鄉村亦瓦屋整然，無頹敗零落的現象。只有榆次平定一帶，建築物大概多屬簡陋，而且有穴居土窰的風俗。居民頗

多信佛，鄉村都有廟宇三五座，對於關壯繆（羽）尤爲崇拜，因爲壯繆是本省解縣人。飲食喜歡酸性，所以每食必具醋。婦女尤好御飾物，指約腕釧，纍纍滿臂，而髻髮簪珥，御銀飾常重至十餘兩，不覺累苦，大概亦因習俗使然。舊時纏足的風氣，亦以山西爲最盛，雙趺瘦削，常須扶牆拄杖而行，大同每年六月六日，有賽足之舉，翹其纒足而任人品評，靦然不以爲怪。近雖此風漸革，但村僻之地還未能完全革除。

### 一三 教育

本省教育，據民國十八年統計：公立學校，太原有省立山西大學一所，專門學校四所。初級中學三十九所（高中未詳）師範五十所，師範講習所四十七所，職業學校十所，小學校二萬六千四百八十九所，幼稚園二所。又據十九年度教育部統計：全省中學（普通科）十二所，學生四、〇四一人，初級中學三九所，學生五、九四〇人；師範學校七六所，學生四、六〇二人；職業學校三所，學生四〇九人。小學二二、九五九所，學生八五三、〇一九人。

### 一四 實業

一 農業 據民國二十年國府主計處統計：全省農田六〇、五六〇、〇〇〇畝，內有水田三、六二九、〇〇〇畝，旱地五六、九三一、〇〇〇畝。本省全境多山，氣候復冷，農產物遂因之缺少。一歲一

稔，成爲恆例，收穫二次的，殊不多見，而稱爲最饒富的，則爲汾水流域——太原盆地，次之則在桑乾河上流——大同盆地。陽曲附近除豆麥外，產有少量的稻米。汾水下流的洪洞附近，亦產棉花。主產物爲麥、豆、高粱、玉蜀黍、粟等，但不敷本省食用。所以民謠說：『小暑喫大麥，大暑吃小麥。』蠶絲業在南境稍可稱述。藥材生產頗盛，茲將主要的略誌如下：

(一) 藥材 其分布地如下：

沁源——黃芩、防風、連翹、貝母、桔梗、知母、黨參、梔子等。

靈邱——防風、蒼朮、麻黃、荊芥、知母、柴胡、黃芩、蒼耳、藜蘆、豬苓、益母、冬花等。

大同——甘草、大黃、荊芥、半夏、蒼朮、車前、夏枯草、何首烏、茴香、茯苓、蜂蜜、黃蠟等。

(二) 棉產 據華商紗廠的全國棉產統計，在山西區的棉田及產額列表如下：

山西棉產統計表

年份	棉田面積	皮棉產額
八年	四八六、〇〇〇畝	二〇一、八五一擔
九年	六一五、二四〇	六四、九九六
十年	六九五、〇二五	二四八、七三七
十一年	八三九、二八八	一六四、一一四

十二年	八七五、九二一	二三〇、六八一
十三年	六一三、一四五	一六一、五〇二
十四年	七五五、〇〇〇	一六一、五〇二
十五年	一、四〇七、四〇〇	三八〇、五八三
十六年	一、二九八、五五九	五〇一、八七二
十七年	九四九、三三五	二八八、九八〇

又據中華棉業統計會最近三年的估計，計二十年棉田三四八、八七七畝，產額八一、七二八擔，二十一年三〇一、九五〇畝，產額五三、九二二擔，二十二年一、三一〇、七六三畝，產額五〇二、四一二擔。

(三)稻米 據民國二十年國府主計處調查，全省秈粳稻產區一九九、〇〇〇畝，年產四八、八七九、〇〇〇斤。糯稻產區一〇〇、〇〇〇畝，年產二四、二三〇、〇〇〇斤。茲將其產地，略誌如下：

- 汾水流域——陽曲 太原 臨汾 汾城 洪洞 襄陵
- 衛河附近——潞城 平順
- 北部一帶——代縣 醇縣 繁峙 大同 五台

(四)大豆 據民國二十年國府主計處調查，全省大豆產區三、二四八、〇〇〇畝，年產二六六

、五二六、〇〇〇斤。

(五)菸草 據民國二十年國府主計處調查，全省菸草產區二一、〇〇〇畝，年產一、四九七、〇〇〇斤。

(六)果實 土地乾燥，蟲害不生，因此收穫很豐。陽曲汾陽一帶，為黃河流域諸省著名的葡萄產地。涑水流域產柿，汾河流域產梨、蘋果、杏、棗。太谷的西瓜，榆次的葡萄，尤為著名。其中桃、杏、梨、棗、李、柿、胡桃，幾於到處都有。

二 林業 據上海日報社編中國年鑑載：全省森林面積二、四四七、〇七九畝，木材四七一、五二三株。山西林業，經當局的提倡，臻於極盛。劃全省為六林區，利用村制，村各設林業促進會，人各須植一樹，不限地點，只須適於土性。復在各校限設一造林區，林秧可向苗圃請領；而苗圃則省、縣、村都有設立。推行之廣，無與倫比。地勢土宜，又適於造林。松、柏、榆、柳、椿、槐、檜等木料，則到處皆是。樺產於寧武西南一帶，櫟、橡產於沁水以南。

三 牧畜 本省山地既多，野獸出沒，加害人畜，農民亦有以獵為業的。又因山坡谷地，野草叢茸，極宜牧畜。且空氣乾燥，家畜不虞疫病，故農家視放牧為一種副業。產有綿羊、騾、驢、牛、馬等，而尤以羊皮、毛為盛。為本省出口大宗。驢、馬則因山徑狹窄，交通不便，專資馱運之用。據民國二二年申報年鑑估計：本省產馬九七、一七〇頭，產騾驢三一四、八〇〇頭，產牛三〇六、〇三〇頭。

四 鑛業 本省以盛產煤鐵著名，孫中山實業計畫有『開發直隸山西煤鐵鑛源，設立製鐵鍊銅工廠』之議，可知本省地位的重要。煤量之富，據地質調查所約計，有六千兆噸。鐵產雖富，但經專家詳勘，謂質雖佳，量不甚富。因為質量俱佳的，已採掘殆盡，殊不適於新法開採。全省鑛權，於民國前十五年曾落於英國福公司之手，而汾河流域的鑛山採掘權，經英俄協議的結果，俄國亦分得一嚮。從此山西鑛權，幾完全操在外人手中。後經本省紳民羣起力爭，謀作種種的抵制，集資三十萬兩，創設同濟鑛務公司，及保晉晉益等公司，以為對抗。日俄戰後，國人復力倡收回鑛權之議，遂以二百七十五萬兩完全收回自辦。時在民國前四年一月。茲將本省鑛產，略述於下：

(一) 煤鑛 本省煤鑛，以無烟煤為多，品質頗佳。鑛區據日人廣賴理學士測算，東西四〇三公里，南北三四五公里，總面積約六六、三五五方公里。如總面積三分之一，平均十五尺的煤量，應有五、五一一、二四〇、〇〇〇、〇〇〇的煤層。一立方尺煤層為六十斤，以噸數計之，當達一千九百五十二萬萬噸，但除面積中頗難採掘及煤層之已浸蝕的，更有三分之一，則有六百五十萬萬噸云云。德地質學家李喜霍芬氏 (Richthofen)，則謂山西煤量之富，非美國賓夕法尼亞所可比。儲量有一、八九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸。又據德類克氏 (Drake)之估計，為七一四、三四〇、〇〇〇、〇〇〇噸。又據民國十九年農礦部調查，全省煤鑛面積二六一、九一四畝，儲量一二七、一一五兆噸（見民國二二年申報年鑑）。要之，山西為大量的煤產地，這是為我們一般人所深信的。茲將主要產地分述如下：



(1) 南部 晉城縣的書院頭、東孫村、大陽、利川、大箕、張嶺、南村、五門、司馬山、二十里鋪及小城各礦。(以上各礦，今歸合成保晉兩公司開採。此外亦有施舊式採掘法的。) 鑛層約自四公尺至十公尺以上。他如高平、晉城(二縣均歸合成保晉兩公司開採)陽城(即上小孔寨、里求、王曲、郭河等鑛)沁水及陵川等五縣(後三縣產額不多)亦有鑛山。

(2) 汾河沿岸 如翼城、臨汾、洪洞、趙城、霍縣、靈石、安澤、浮山等縣的鑛山，到處都有。自翼城至陽城，在道旁岩石間，且有大炭層露出。(汾河流域，多用舊法開採，只供給附近的需要而已。)

(3) 東部 東部產煤之地，為太原、陽曲、榆次等縣。其著名的，則推平遙縣的秦山口、窟頭、榆次縣的太峪口、亂石灣；太原縣的王噴山、北家灣。至陽曲城西的西山煤田，(多以舊法開採，僅供附近需用。)五臺縣的西天和、姚頭等煤鑛，亦著名。此外如代縣及舊雁門道長城外，均有煤鑛。

據地質調查所的調查，其煤區之廣，有下列各縣：

壽陽 孟 平定 昔陽 和順 遼 襄垣 潞城 長治 壺關 長子 高平 陵川 晉城 沁水 翼城 浮山 安澤  
平遙 介休 陽曲 榆次 太原 清源 文水 交城 孝義 汾陽 靈石 霍 汾西 趙城 洪洞 臨汾 隰 中陽  
離石 臨興 保德 河曲 偏關 寧武 靜樂 忻 崞 神池 朔 大同 左雲 懷仁 渾源 廣靈

茲將各區儲量表列如左(單位百萬噸)

煤	區	無	烟	煤	烟	煤	半	無	烟	煤	褐	炭	總	計
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

平孟潞澤煤區	一八、四三三	一八、八五八	一三、五三二	五〇、八二三
汾陽煤區		三一、〇六二		三一、〇六二
河興離陽煤區		一八、二四九		一八、二四九
太原西山煤區		四、七八七	三、四三九	八、二二六
寧武煤區		七、八六六		七、八六六
大同煤區		九、六〇一		九、六〇一
渾五煤區		一、三六四	三九	一、五七六
共計	一八、四三三	九一、七七七	一三、五七一	一二三、九五四

山西煤礦現在開採的，有保晉公司，在平定的陽泉車站，分公司在大同，資本一百九十萬兩，礦區有平定、大同、晉城三處。民國二十一年的產額為五二一、八五四萬噸，所產概屬無烟煤。大同礦區在口泉鎮附近，有同泉支路以供運煤。晉北礦務局二十一年產額為二四二、七五〇噸。其他多為小規模的經營。倘交通發展，而又從事開發，那末山西的富源，是不可限量的。

(二)鐵礦 本省為石炭系的鐵礦，據李喜霍芬測算，謂山西之鐵，足供全世界數千年之用。但徵以現狀礦苗之薄，殊近浮誇，所以散布雖廣，希望似屬有限。茲將產地質量成分列表如下：

產地	產額	巖石情形	類別	成分之百分率	
				鐵	磷

平定 孟	七〇、〇〇〇噸	在奧陶系石灰巖中	赤鐵礦	三七至五七	至〇・一三	至〇・〇八
長治高平	五〇、〇〇〇	在隱質石灰巖上煤層之下	赤鐵礦	三九至四九		〇・三
晉城陽城	六〇、〇〇〇	燧質石灰巖泥板巖等	赤鐵礦	四二至六三		〇・三
隰		鐵在煤炭上		五〇		

(三) 銅鑛

中條山脈一帶，像聞喜的瓦渣西山二溝，順水溝，篋子溝等處，都有銅鑛。篋子溝儲量頗豐，有含銅百分之一至三，鑛石約數十萬噸。垣曲的豹子溝，銅瓦溝及絳縣的蛇腰溝，鋼瓦溝等處，都有少量的銅鑛。清季曾設涑水公司開採，不久即停工。

(四) 硫磺與礬

陽曲西山多硫化鐵鑛，產自石炭系砂岩與泥板岩之下，奧陶系石灰岩之上，鑛層厚約二公寸至一公尺餘，年產約三百噸。太原的西山，亦產有硫磺，并有礬鑛。

(五) 池鹽

山西解縣的解池，產鹽之盛，為我國各鹽池之冠。大概古時是大湖，因氣候乾寒，湖水蒸發，而鹽分遂日漸增高。鹽池在中條山麓，南距運城不及二公里。池成狹長形，長約二十八公里，寬約五公里餘。共有東中西三池。夏日產鹽最盛，秋天寒池竭，鹽亦不能凝結。製鹽之法，汲取池水，使之蒸發，水氣即成。民國十八年產額二百零二萬九千六百零一擔，運銷於河南陝西一帶，就是所謂「河東鹽」。鹽官亦有中東西三場。

## 五 工商業

(一) 棉織業 據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載：全省機器紡織廠，共三所：一為在榆次的晉華紡織公司，內分第一廠第二廠。第一廠創於民國十二年，第二廠創於民國十九年，資本四百萬元。一為在新絳的大益成紗廠，資本四十七萬元。一為在新絳的雍裕紡織廠，資本七十萬元。紗錠數三廠共有六六、二二〇支。其餘多為家庭手織工業，出品有愛國、柳條、漂白、斜文、大布、綫毯等。

(二) 火柴業 在陽曲的雙福火柴公司為規模較大之廠，資本十萬元，職工二百五十人，日產十八箱，運銷於河北河南陝西等省。其餘臨汾、祁縣、新絳亦各設有火柴廠。

(三) 酒業 山西本來以汾酒、潞酒，馳名於全國，葡萄酒近亦為名產。太原為吾國葡萄酒釀造的中心。其他如清源安邑運城等縣，所產亦頗著名。汾酒產於舊汾州府屬一帶，而以汾陽縣境的釀造為最佳。

(四) 蠶絲業 山西蠶絲出品，不甚佳良，光澤暗晦，製法亦劣。北部天寒，不宜於養蠶；南部稍有蠶桑之利。絲產額共五、七三〇、三二一斤，價值八七九、二五五元。

(五) 製絨業 羊毛出品甚盛，製絨業亦頗可稱，而尤以潞安、太谷、寧武的氈毯為最著名。

(六) 製鐵業 平定東北為產鐵最豐之地，有鍊鐵爐約千餘座。而散布於各地的，有昔陽、孟縣、陽曲、榆次、晉城、高平、陽城、長子、屯留、沁縣、太谷、太原、徐溝等縣。出品以鍋、釘、鋤、鏟為主。昔日著名的刀劍及針，

現在差不多絕跡了，鍊鐵成本頗低，較新法製生鐵之價，直至二倍以下。保晉鐵廠在陽泉，有鍊鐵爐一座，日產鐵二十噸，二十一年產額六千噸。

(七)磁業 本省產陶土亦頗多，且有玻璃砂。粗磁及其他磁器的出品，有昔陽、陽城、壺關、太原、介休、榆次、交城、平定、平遙、孟縣、潞城等縣。

(八)麪粉業 較大的公司，共有三所：一、晉豐麪粉公司，在太原，創於民國十年，資本一百萬元；二、太原電燈公司，附設麪粉廠，創於民國十三年；三、大同麪粉公司，在大同，亦創於民國十三年。

## 一五 交通

一 舊時驛道 本省地勢，高低參差，山徑崎嶇，所以沒有平坦的道途，交通很不便利，專靠馬、騾、驢、駱駝之力，運輸貨物。其主要的道路如左：

(一)由河北正定通至陝西長安的，就是從河北入境後，經過陽曲、臨汾、蒲縣、循汾水，逾風陵渡，入潼關，達長安。

(二)由陽曲至長城外的，此路中經忻縣代縣，至雁門關，分歧為二：一經右玉縣至歸綏城，一經大同縣至張家口。

(三)由河南至陽曲的，此為大路，開封、洛陽、汲縣都可為發軔之點；及入晉城，合而為一，由此經長治

縣抵陽曲縣。

(四)由察哈爾宣化通於本省北部的，此路中經大同，右玉二縣，逾殺虎口，達歸綏城。

(五)由大同發軔，經右玉縣寧武縣保德縣入陝西北部，以至甘肅新疆。

(六)由陽曲縣經崞嵐縣至保德縣，更至陝西北部。

(七)由陽曲縣經汾陽縣至陝西綏德縣。

二 公路 本省山路崎嶇，交通不便，各縣交通，多用駝騾，甚感困難。現在省道建築，頗著成績，據民國二三年申報年鑑所載：全省幹路已成的一、九〇四公里，共二、四五二公里。支綫已成一五六公里，共

三、五七八公里。茲將幹路列表如下：

路名	起訖地	全路里數	已成里數
太風南縱幹線	太原到風陵渡	六七四公里	六七四公里
大同北縱幹線	太原到大同縣	三六九	三六九
白晉南縱幹線	祁縣到晉城縣	三四八	三四八
太軍西橫幹線	太原到軍渡	二八八	二八八
孟洪東縱幹線	平定到洪東	三七四	一一一
河清南橫幹線	曲沃到河津縣又到豫省清化鎮	三九九	一〇四

### 三 鐵路 已成的，在中部有正太鐵路，在北部有平綏鐵路：

(一)正太鐵路 從平漢綫的石家莊站，西行至娘子關入境，西南走經過平定壽陽榆次到陽曲，全長二四三公里。民國前十四年，與華俄銀行訂借法金二千五百萬佛郎為建築費，後經義和團之役停頓，越四年更結新約，借入法金四千萬佛郎，後更向巴黎銀公司借入一百萬佛郎。民國前四年全路通車。後復經華俄銀行將權利完全讓與法國（民國前八年）。此路盤旋於太行山脈中，曲屈起伏，列車掛帶只七八輛可曳，沿途有隧道十九處，工程甚為艱鉅。

(二)平綏鐵路 從察哈爾柴溝堡入境，經過天鎮陽高而至大同，北折出長城而入綏遠。有支綫一，從大同經平旺至口泉，長二〇公里。

(三)同蒲鐵路 最近省府經營的同蒲鐵路（即同成路的北段）北起大同南迄永濟（舊蒲洲）全綫長約八百餘公里。其自陽曲（太原）到介休一段，業於二十三年通車。未成的有同成路綫及清澤路綫：

(一)同成綫 北起大同，與平綏銜接，經過太原平陽蒲縣，出風陵渡，經長安漢中以至四川的成都，為東北通西南的一大幹綫。初由晉商議築同蒲一段，國體改革後，倡建同成，向法比兩國鐵路公司，訂借英金一千萬鎊，旋因歐戰中止。

(二)道澤綫 從清化至晉城，為道澤綫的西段。因省境山徑崎嶇，延未建築。道澤因更名為道清。

(河南道口鎮至清化——博愛)

四 水路 本省河流，殊少水運的便利，雨量既少，山地又多，水勢湍急，此爲不能通航的原因。運輸貨物，只有汾水從河口至新絳一段，有舟楫之利，農田亦得其灌溉之益。伏秋水盛時，可通航至新絳，但河水往往潰決爲患，也是一個很大的缺點。黃河雖爲巨川，亦少航運之利，會汾水以下，纔可航行民船，但仍不能逆流溯行。壺口、龍門、砥柱，水流湍急，爲著名險阻之地。

五 郵政 據民國二十年交通部統計，本省主要郵路一〇、二九七公里，次要郵路三、〇八三公里，鐵道郵路二〇三公里，汽車郵路一、三五五公里，共計各項郵路一四、九三八公里。管理局一所，二等局及支局共八七所，代辦局二九六所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計一、〇七四所。收寄普通郵件一四、四五〇、七〇〇件，特種郵件四八六、四〇〇件。

六 電報及電話 有綫電報以省垣爲中心，分東南西北四大幹綫：東經平定至石家莊；南下運城至潼關；西出汾陽至礮石；北歷代縣至大同，而入察哈爾，都沿鐵路省道布綫。其餘支綫則徧貫全省。無綫電臺：有陽曲運城大同五台四區。電話則普及全省，爲全國各省所僅見。但除陽曲外，惜皆限於軍用爲多。據民國二二年申報年鑑所載，全省長途電話線路七二一公里。

一六 與外國關係



一 英國 英國自福公司礦山探掘權經省人力爭，交還中國後，（參看上實業煤礦條）又藉中英合辦的開灤公司名義，成立協採山西煤礦的草案，於民國十年曾有出一千萬元允其探掘煤鐵製鐵及敷設支路之議。

二 法國 正太鐵路管理權，由俄國讓渡於法國財團（參看上交通條）在借款期內，法國有監督管業的特權。

三 法國與比國 民國二年，以建築同成鐵路，向法比兩國承借英金一千萬鎊，後來因為歐戰，公債停止發行，嗣復向之承借墊款九十九萬九千餘鎊。

## 一七 地方誌

本省地勢高亢，山嶺盤紆，其土壤有黃土層及沖積層，不乏肥沃之地。但因山地居多，農產各物，不甚豐富。主要河流，只有黃河及其支流汾水；其他諸水皆導源境內，分流東西南三面，然無一長大足稱。茲姑以山脈的自然形勢，分爲三區：在管涔山脈（雲中山）以南的姑稱爲晉南；以北的稱晉北；呂梁山脈以西的稱晉西。分說如下：

一 晉南地方 位本省的中部及南部，管涔山橫梗於北方，他的支脈雲中山，南下東折，至平定西境接太行山脈。其主峯在忻縣西北，環抱滹沱水域。太行山所包甚廣，不能指定其主峯，龐然起伏於東南部，

由河南以迄乎本省及河北。其大支阜叫太岳山脈（即霍山脈）從八賦嶺（在太谷和順間）西接綿山，而為霍山的主峯。西南走為中條雷首二山，東南折為析城王屋諸山。由綿山東南走即為發鳩山。其險要所在：東扼井陘壺關，南據天井關，西南據雷首而阻黃河，為燕豫秦入省要害。河流則汾水縱貫其中。東流的有清濁二漳，入豫以注衛。南流的有丹沁二水，入豫以注河。黃河則流其西南以受涑水。交通有正太鐵路自陽曲以達河北的正定，銜接平漢。物產除穀物外，有棉花、葡萄、蓮子、西瓜、梨、棗、杏仁、香菇、甘草、遼參、不灰木、柴草、鐵豹、熊皮、麝香、黃蠟、煤、鐵、銅、銀、鉛、錫、礬、石雄黃、氈、毯、葡萄酒、盜羊絨、汾酒、柳席、草帽、綆等。

## 二 晉北地方

地勢高亢多山，西帶黃河，北負長城，東據恆山，扼飛狐之險，臨平、刑、倒馬等關，中抱雁門關。滹沱河斜貫他的東南，桑乾河導源他的中央而東流，西洋河經他的東北，清水河導源他的西北，為燕趙的藩屏。出得勝殺虎二口，即通蒙古，故歷代以其地為陜北、陜南的重鎮。氣候北部寒冷，因為居高原而沒有障蔽的緣故。交通有平綏鐵路，自察省經天鎮、陽高而至大同，北折以達綏遠。物產除穀物外，有葡萄、梨、杏、肉蓯蓉、野蠶繭、桔梗、柴胡、天花地菜、馬、羊、駱駝、豹尾、蟾酥、白鸚羽、白雕、鯉、煤、鐵、鹽、解玉砂、曹達、鉛、瑪瑙，及其他玉石。

## 三 晉西地方

呂梁山脈縱貫其東，而盡於龍門，黃河襟帶其西，而為晉秦的界水。北境的崑崙山，高入雲際，而合查、速、枝、石樓諸山脈，則皆西盡於黃河。西注黃河諸水，有嵐漪、湫水、離石、隰川、蒲河諸水。物產除穀物外，有木材、棉、果實、煤、鐵、藥材等。

全省共有一〇五縣：陽曲、太原、榆次、太谷、祁縣、交城、文水、嵐縣、徐溝、清源、汾陽、孝義、平遙、介休、長治、長子、屯留、襄垣、潞城、平順、壺關、黎城、晉城、高平、陽城、陵川、沁水、遼縣、和順、榆社、沁縣、沁源、武鄉、平定、昔陽、壽陽、靜樂、臨汾、洪洞、浮山、安澤、曲沃、翼城、汾城、襄陵、永濟、臨晉、虞鄉、榮河、萬泉、猗氏、解縣、安邑、夏縣、平陸、芮城、新絳、垣曲、聞喜、絳縣、稷山、河津、霍縣、汾西、靈石、趙城、代縣、大同、懷仁、山陰、陽高、天鎮、廣靈、靈邱、渾源、應縣、右玉、左雲、平魯、朔縣、寧武、偏關、神池、五寨、忻縣、定襄、五臺、崞縣、繁峙、保德、河曲、孟縣、興縣、崞嵐、石樓、臨縣、中陽、離石、方山、鄉寧、吉縣、隰縣、大寧、蒲縣、永和。

### 陽曲

清太原府治。春秋時爲晉的都城。唐爲北京地。今爲山西省治。在北平西南六百九十里。

其地控山帶河，踞中國的肩背，爲兩河的根本。宋靖康之禍，金人要割太原，李忠定以爲國之屏蔽，必不可棄，所以張孝純努力固守，而金人不敢南下。及太原一陷，敵騎遂長驅而南，其爲險要可知。縣城在高海面八百三十二公尺的高地，瀕汾水支流掃谷水上。城壁堅固，周四公里餘，寬約三公里，當正太鐵道終點。人口約七十萬。山西省政府設於此地。有財政廳、公安局、高等法院等諸官署，法政、農業專門學校、師範、女子師範學校、及電報局。正太鐵路車站，在首義門外。商業繁盛，爲農產礦產物集散地。房屋店舖，壯麗甲北方諸省。製造兵器，古昔著名，近因槍礮多購自外洋，此業漸衰，僅出火藥。而刀劍製造尙不少。城外村落繁茂，點綴四周，有清泉數處，泉大而急，居民數千戶，往往藉其水力，鼓蕩機器以製紙。城東北二十公里的駝山，產煤。西北二十六公里的牢山，產金。

**太原** 古晉陽地。漢時并州太原郡治。清轄於太原府。縣境在省垣西南二十三公里。城壁周四公里。人口約十萬餘。礦產有風峪柳子峪的石炭。

**榆次** 縣城在正太路西北，是商業的中心地。北境有罕山，東南憑八賦嶺。洞渦河自城南西流注汾水。全境人口約十三萬餘。境內的大峪口、亂石灣，爲有名的煤產地。縣東南三十四公里餘產鐵，製爲刀剪甚銳利，就是古所稱的「并州之剪」。并產愛國布。

**太谷** 在榆次西南，東南兩面都是山地。河流有五馬河，西流會洞渦注汾水。人口頗稠密。舊時票號業殷繁，實操全國的樞紐。除本部各省外，邊遠如蒙古康藏，亦莫不設有支店。今雖式微，但住民猶以殷富稱於世。

**祁縣** 在交城縣南，東南五十七公里的柴荆山，舊有銀銅，木材最富。有織布工廠，規模頗宏大。商業甚繁盛。有汽車路至晉城。

**徐溝** 在太谷縣西北，人口凡三萬至二萬五千。商業頗繁盛。

**交城** 在太原縣的西南，西北約九十八公里的煉銀山，舊產銀鉛。西北約二十九公里的狐突山，舊產鐵。

**嵐縣** 北境的銅見溝，舊嘗采銅於此。

**汾陽** 清汾州府治。爲唐汾州西河郡地。縣城瀕汾水支流文峪河上，接近煤產地。民物殷阜，商業

繁盛。產汾酒，有名全國，酒性猛烈，用以製藥，亦有功效。城西約二十九公里，有古金鎖關，爲離石要道。人口十四萬四千餘。有爾姓、降姓、可姓及複姓，相里或獨孤等，猶有異族同化的跡象。農產以麥爲主，平原地近試種棉，成績頗佳。有平汾汽車路至平遙。

**平遙** 在介休之東，當太原、潼關的驛道。人口六萬，爲輸出河南省物產的集散市場。其西有張蘭鎮，往時票號業之盛，可匹太谷縣。境內的秦山口、窟頭，產煤有名。

**介休** 在汾陽東南，城南的綿山，就是介之推隱居地。狐岐山在城東南，就是禹貢「治梁及岐」之岐。中有勝水，名鸞橋泉。縣西南十一公里餘的義棠鎮，爲古雀鼠谷，爲南北驛道的衝途。全境人口凡十二萬八千。縣產煤年約七千餘萬斤。農產以麥爲主。縣山并產黃芪、甘草。

**長治** 清潞安府治。秦、上黨郡，唐屬潞州。地居險要，爲中原肩脊，河朔咽喉。縣北臨濁漳支流的石子河，據高設險，爲河南北要地。街市繁盛，有女子師範。東南通壺關，西北通屯留，西南通長子。南三十四公里餘的太峪鎮，通高平，北通襄垣，東北通潞城，完全是交通四達之區。物產以酒爲主，并有羊皮、毯、盜、銅、鐵、煤等。

**屯留** 在長治西北，縣西南約四十二公里，有摩訶嶺。逾嶺過邊柴關至良馬寨，爲西南交通衝途。

**襄垣** 在屯留東北，縣西北三十四公里，爲虎亭驛，有五嶺關，是通沁縣的隘道。

**潞城** 在壺關縣北，爲古潞子國。城東南六十三公里，爲紅梯關，東出爲荊蘭巖。

**壺關** 在長治東。東南八十公里爲大河口；其北爲玉峽關，就是古羊腸坂，均通河南林縣。

**黎城** 爲古黎侯國地，在長治縣東北。縣東十一公里有東陽關，一名吾兒峪，即古壺關，可通河南

**涉縣。**

**晉城** 清澤州府治鳳臺縣。爲漢時的濩澤，隋唐的澤州地。地勢東倚太行，中貫丹水，山高谷深，路

徑險仄，當晉豫的衝途，扼河北的險要，秦爭韓魏，往往角逐於此。城據丹水支流白水上源，道澤鐵路起點於此，將來告成，交通商業，均當改觀。城南八公里有天井關（即太行陘）據險要。關南八公里有攔車鎮。自此西南行，經星軺驛南七公里，可會大道。農產以米麥爲大宗，其他穀類及野獸林木均有生產。鑛物以煤鐵爲大宗，爲晉南煤坑中心地。

**高平** 在晉城北，縣北十一公里，有長平驛，就是白起坑趙卒的地方。有白晉路通祁縣的白圭鎮。

**陽城** 西南都是山地，東北山陵與平原相間。析城山在南境。沁水流經縣的東境。縣南的孤山口，爲往來河南衝路。物產有煤鐵及磁器。

**遼縣** 踞太行絕頂。清漳兩水源合流其間。城東有五指山，危巖聳峙，有仙人掌五指跡。湖漳水之谷而南，可至河南涉縣。有平遼汽車路以至平定陽泉。

**和順** 全境四圍都是山嶺，縣東四十公里黃榆嶺，爲赴河北邢台要路。西北八賦嶺的黑虎關，通

**太原。**

**沁縣** 全境萬山環列，谷泉紛湧。東帶漳水，繞城西東南流入襄垣縣。有文中子祠，王通嘗讀書於此。物產有米麥豬羊。

**平定** 清平定州治。爲宋初平定軍地。城當正大鐵路之衝，人口凡二萬餘。工業頗盛，出金、銀、鐵器具，商業亦可觀。產白瓷，色白如玉，謂之定瓷。境內產鐵及煤，鍊鐵業頗盛。縣東五十四公里餘有井陘關，謂之固關，一叫舊關。韓信下趙，卽由此進。縣東北約五十二公里的娘子口，通河北平山，古爲險道，今爲正大鐵路通過之處，已變爲坦途了。有平遼汽車路至遼縣。

**臨汾** 清平陽府治。堯都此，爲秦漢河東郡，曹魏平陽郡，隋臨汾郡地。劉淵曾都此。石趙慕容燕亦據有其地。在省治西南三二二公里。山西都會，與陽曲並重的，北有大同，南則要推本縣了。縣城在汾水與瀋水會口，當驛道要衝。城垣高大。人口卻只有一萬九千，因爲明末流寇之亂及清同治八年捻匪蹂躪，元氣尙未恢復。地當宋元間，爲北方人文淵藪，經籍儲藏之富，與印刷雕版之盛，文化一時推爲無兩。可惜近世頗有衰敗彫零之象，沒有以前的盛況了。

**洪洞** 由北來的至此分歧爲二：一趨澤潞，一達潼關，故頗繁盛富庶。南門外有洪崖，滲水澗水合流繞其麓，西注於汾。

**曲沃** 在臨汾南，就是晉景所遷新田。故城在今縣西南一公里餘。左汾水，右澮水，所以有「汾澮以流其惡」的話。

### 永濟

清蒲州府治。爲舜所都。晉隋的河東郡，唐宋的河中河東郡，（唐曾稱中都）金元的河中府，明爲蒲州地。地當黃河之曲，西北南三面臨河，涑水斜貫其間，西南入河。水路自河溯洛，可至陝西大荔。自河溯渭，可至長安。總水陸的形勢，爲關河的要隘。城在黃河涑水間，西有蒲津關，在黃河西岸陝西境上，一名臨晉關，亦叫河關，爲歷朝自晉入秦的要隘。今此道已廢，改由風陵渡入潼關了。縣南約三公里爲蒲坂古址。又南十七公里，有雷首山，一名首陽山，爲夷齊餓死處。一名首山，爲黃帝採銅處。城東南三十四公里餘有歷山，爲舜耕田處。雷水出首陽，入河，即雷澤，爲舜捕魚處。縣北有陶城，就是舜之陶河濱處。

### 虞鄉

在永濟東南。西南有澠水，出歷山，南流入河。澠水即澠水隈曲，就是堯釐降二女的地方。中條山在縣東南，有王官谷，風景絕勝，唐司空圖隱居於此。南有五老峯，狀如五老人偃僕而立。中峯玉柱，高聳雲表，爲中條的最秀拔之峯。

### 解縣

清朝的解州治。爲漢解縣，五代漢解州地。姚渠河斜貫其間。有鹽池（即古濁澤）跨本縣與安邑間，產鹽很多，輸出陝西河南及湖北的襄陽。縣城瀕於姚渠河之南。

### 安邑

在省治西南四百五十八公里，解縣東北。爲大禹故都。其故城址，在今縣東不及一公里。戰國時，魏亦都此。其西南運城鎮，鹽市頗盛，有師範及女子師範學校。民國四年，縣府亦移於此。

### 平陸

在安邑南，東南黃河中央，有砥柱山，凡六峯。最北有兩柱，相對而立，謂之三門。南岸之山，都屬函谷。縣東有傅巖，相傳爲殷高宗得傳說之處。



**新絳** 清爲絳州治。爲周時晉的故都，隋唐的絳郡絳州，金的晉安府地。地勢平衍，水陸交通，均稱便利。城瀕汾水北岸，當驛道之衝。縣南的橫關嶺，縣東的沙谷口，都是隘道。

**河津** 在新絳西北，縣西十四公里，有龍門山，與陝西韓城龍門山對峙。黃河流其中，懸崖湍急，險惡爲黃河第一，世稱爲龍門之險。禹鑿龍門，就是此地。

**霍縣** 清霍州治。爲後魏的永安郡，隋的霍山郡，金以後的霍州地。在霍山之西，汾水縱貫其間。縣城瀕汾水東岸，當陽曲至潼關驛道上。城西南九公里，有霍城，是周霍叔的受封地。

**代縣** 清代州治。爲漢雁門郡，隋代州地。在省治東北一百八十四公里。縣城瀕滹沱河北岸，水淺僅足沾濡馬足。縣西北二十三公里，有雁門關，當全省北出衝途。冬則堅冰塞途，車馬難行。縣治爲山西北部一大都會，商況頗盛。物產以白米、菸草、藍靛爲主。

**繁峙** 在代縣東北。縣東北有大石口、小石口、北樓口，均當孔道。大小石口，尤稱天險。

**五臺** 在繁峙東南。縣東北五臺山，一名清涼山，相傳爲文殊菩薩現靈地，爲中國佛教三大聖地之一。寺宇建於後漢以來，迄於清，創建重修，曠代不廢。全山寺刹，往昔大約有三百餘，現在遺存的不過百數了。就中大顯通寺、清涼寺等最著。唐時澄觀（清涼國師）在清涼寺大創華嚴宗，又有大文殊寺喇嘛寺十刹，呼土克圖居之。蒙古人前往頂禮的不少。

**大同** 清大同府治。北魏拓跋珪曾都此。五代唐置大同軍，遼金並屬西京大同府。縣城在高海面

一千二百八十公尺，瀕於渾河支流御河右岸。人口凡三萬，有師範學校。此地古昔製造玻璃，後魏太武帝時，大月氏的商賈，來造玻璃，頗爲精巧。縣東有平城古城，就是漢高祖被圍處。縣北有後魏永固陵。石佛寺在大同車站西方十二公里的雲岡山，爲北魏所建。佛像高的達二十餘公尺，鑿斷岩爲龕，佛像就在其內，依石鑿成。雕刻手法，頗受當時印度西域式的影響，與河南的龍門石佛，同爲我國古代雕刻美術上極有價值的代表作品，學者咸珍視之。縣南產煤，質佳，土人呼爲連環炭。工藝以製銅器著名。

#### 渾源

在大同東南渾河南岸。縣南恆山，爲五嶽中的北嶽。上有玉華峯，形如削玉，極峭秀。

#### 靈邱

在渾源東南。縣東有趙武靈王墓。

#### 山陰

在大同西南。縣北有新平城古城，後魏穆帝所築，爲當時南都。

#### 右玉

清爲朔平府治。爲漢雁門郡，北魏朔州，隋唐馬邑郡地。縣城瀕土默特河上游東岸。城北十公里爲殺虎口，從此西至滅虎堡，統叫平魯路，要隘叫大水口，險隘難通。東至大同界，統叫助馬路，要隘叫溢水口，爲往來要衝。

#### 馬邑

在右玉東南，卽漢馬邑縣，與匈奴交戰處。

#### 寧武

清寧武府治。戰國樓煩胡地。唐置寧武軍。明爲寧武關。縣城據桑乾河上流灰水之源，明時所築，周四公里餘。管岑山在城西南三十四公里餘，汾源所從出。產森林頗盛。鑛物以煤鐵爲最。工業以寧武毯著名。

**偏關** 在寧武西北，元置偏頭關於此，紀要謂其地東仰西伏，故名。明代與雁門寧武並稱三關，今則取道都從雁門，而寧武的楊方口，偏關的吞虎口，已非主要的衝途了。

**保德** 清保德州治。爲宋保德軍金保德州地。適當河曲。大野河沙泉二河貫流其間，並行而入黃河。南亙崑崙山脈，有火山遺跡。縣城瀕黃河東岸。

**忻縣** 清忻州治。爲魏晉新興郡，隋忻州地。在寧武東南。城據滹沱河支流牧馬河北岸，離太原很近，商務繁盛。忻口在縣北三十一公里餘，因漢高祖出平城之圍，還軍於此，軍士忻然，故名。特產有獨擔山的雲母石，龍門山的解玉砂，程侯山的紅水晶，小山溝的煤礦。

**離石** 在汾陽西北，城瀕離石水左岸。東北十一公里餘，有左國城，匈奴劉淵叛於離石，就是此地。西五十七公里的磧石鎮，六十九公里的龍門鎮，爲踰河入陝的門戶。

**石樓** 在離石之南。縣東三十四公里的黃雲山，有古龍窟關，是西山要道。

**臨縣** 在離石西北，湫水右岸。東南三十四公里餘的石門塢，爲南北的衝途。城西北清涼鎮，也是入陝的要道。

**吉縣** 在黃河之東，城西四十公里爲壺口山，三十四公里爲孟門山，龍口上口，卽其中心。呂不韋說龍門未闢，呂梁未鑿，河出孟門之上，大禹乃疏通之。今俗呼石槽，長千步，廣三十步，懸水奔流，極爲險急。

**隰縣** 清隰州治。爲東晉時劉淵大昌郡，隋唐的淵州地。城瀕於隰川上游東岸。東北爲蒲子故城。

中國地理新誌五 黃河和沽河流域

劉淵據蒲子，建國號漢，就是此地。

## 第八章 河南省

### 一 位置及名稱

本省位於黃河流域的中部，大部分在黃河之南。唐設河南道，所以名爲河南。古爲豫州之域，也稱豫省。豫字的意義，以居九州之中，常能安逸，又以『稟中和之氣，生理安舒。』因居九州的中央，所以又稱中州。

### 二 區域及面積

北接河北、山西，東北連山東，東毗江蘇、安徽，南界湖北，西隣陝西。全省面積約一七二、一五五方公里。轄縣共一一一縣。

### 三 地質

本省地質，北部大部多黃土，延而至於東部淮水流域，與沖積層的土壤相混合。西北太行山脈一帶，有太古的變質岩及火成岩。沿平原猶有石炭二疊紀煤田及寒武奧陶紀石炭岩。西南伏牛山山脈，土質爲大理石、沙岩、花崗岩等。迤於其東南方的木陵山山脈，純由花崗岩、片岩、片麻岩組織而成。

#### 四 地勢

本省地勢，東西懸絕：西部爲丘陵地，黃河之北有太行山脈，他的傾斜面，海拔在六百公尺以上。黃河之南有伏牛、熊耳、嵩、嶠諸山，拔海在三四百公尺上下；東部川流縈迴；河北有漳、衛、沁諸水；河南有淮水支幹各流。是以平疇曠野，極目千里，只有淮水流域之南有大別山脈，橫亘豫鄂界上，西接桐柏，伏牛諸脈，但拔海面也不到三百公尺。

#### 五 山脈

本省山脈，可分二系：在黃河以北的，爲陰山系餘脈而統於太行；黃河以南的，爲北嶺幹脈而主於伏牛；分述如下：

一 太行山脈 從山西沁源分支南下，當豫、晉二省之界，綿亘濟源、沁陽、修武、輝、淇、林、涉、武安諸縣境。其間峯谷巖洞，景態萬狀。主峯在沁陽縣北，高約千六百公尺。林縣有林慮山，最爲幽秀。濟源有王屋、析城二山，自昔著稱。

二 伏牛山山脈 是東崑崙山系的東端。從陝西秦嶺而東，迤邐於黃河、漢水兩大流域間。他的大幹西起於盧氏縣南的熊耳山，東迤爲伏牛山——主峯在嵩縣南，當汝、白二水之源——盤亘於盧氏、浙川、

內鄉以東，方城、魯山以西諸縣境，折而南爲桐柏山脈，爲淮、澧、泌三水的分水嶺。迤向東南爲大別山脈，就是淮水和長江的大分水嶺，也就是本省與湖北的界山，又東南入安徽境。這都是北嶺的正幹。他如從本脈分支，東北行於伊、汝之間的，叫嵩山（亦名外方山）至登封，起頂爲少室、太室，是謂中嶽，爲河、淮的分水嶺，又東，盡於河陰的廣武山、嶠山，也是北嶺的支脈，從秦嶺伸出，走河、洛之間，西北和邙山相接。他的主峯在澗池西南，分東西二嶠，甚險峻。

## 六 水系

### 一 黃河水系

黃河支流，在河北的叫沁河，來自山西省，流至武涉縣，入黃河。在河南的叫洛河，發源陝西雒南縣北的秦嶺，中經山谷間，入本省；會發源盧氏縣南熊耳山的伊水，經洛陽城南，至鞏縣北，入黃河。而黃河本流，自潼關本流入境，以開封爲中心。河道古來屢有變遷，今自開封東方通過江蘇北部的淤黃河，就是他的故道。

### 二 運河水系

(1) 衛河，出輝縣之北蘇門山，百泉噴湧，東北納淇河、湯河、洹河，入河北境納漳河，更東北至山東，注運河。

(2) 漳河、清濁二漳源都出山西，自涉縣入境，二源相會，東流經過河北，至山東館陶，合衛河。

### 三 漢水系

就是白河，古稱濟水，導源伏牛山山脈的分水嶺；唐河發源伏牛山山脈，諸流相合後，始稱唐河。二水的本流支流，浸灌省境西南部。及入湖北省襄陽界，相合，流至襄陽城東，注漢水。他如丹江，一稱丹水，發源陝西商縣西北的秦嶺，經本省西南端，挾淅水（五渡河）南流，至湖北省，注漢水。

### 四 淮水系

淮水源出桐柏縣西的桐柏山，經過信陽潢川，東流入安徽北部，注於洪澤湖。此河支流很多，大的有沙河、賈魯河、西肥河等，其流域殆占河南全省有半以上。

## 七 氣候

本省氣候，屬大陸性，寒暑俱劇。但因地勢的關係，南北互異：北部冬季苦寒，夏季苦熱——夏季最高溫度華氏表九十五六度，冬季最低三十度——朔風驟起，塵土蔽天，與河北省無甚差異。南部河渠縱橫，氣候較為溫潤，及至極南，所產植物，大都類於長江流域。雨量很少，惟夏季連降大雨，輒致氾濫為災。西南部漢水上流，空氣潤濕，雨澤亦富。夏季五六月時謂之穀雨期，雨量最多，但每至水漲，亦有潰決隄防的災患。

## 八 天產物

動物：家畜如雞、鴨、鵝、豬、牛、羊、駱駝等，產額很盛；野獸產有麝、狼之屬。植物以大豆、芝麻為出產大宗；其他像麥、高粱、玉蜀黍、落花生、麻、棉花、菸葉、藍靛等，所產也盛。淮水流域并產稻米。伏牛山脈附近，產柞、櫟、桐、漆等。



樹、果品有棗、柿、蕉、梨、桃、葡萄、蘋果；蔬類有芹、藕、蕪菁、木耳、金針菜。藥材產額亦頗可稱，而以商、城縣的茯苓爲最著名。礦物以魯山縣及河北太行山麓的煤礦，與博愛的鐵爲最著名。其他各處亦有銀、鐵、錫、銅、白鉛、玉、蠟石、白石、紅石、雲母石、硃砂、礬、碱、硝、磺等產物。

## 九 形勢

地據中原的腹部，當四戰的衝要，所以古來中原紛糾，本省被兵獨重。因爲形勢所在，常爲兵家必爭之地。中州既得，東下淮、泗，可以窺蘇、皖；西出嶠、函，可以控關中；北渡黃河，而能直搗燕、晉；南控三關，而能鞭撻荆、楚；擁兵四矚，大有舉足重輕之勢。攻勢既這樣便利，守勢就自然薄弱。在西北一方面，雖負有山河的重險，但秦、晉二省，常可拊其背而扼其吭；東部與西南，據漢、淮的上游，也沒有什麼形勢可言；四面受敵，也因爲在中心區域的緣故。在今日國內統一，局部的軍事形勢，當然可廢棄不講；但在商業與交通，也占重要的位置，像縱貫南北的平漢路，橫亘東西的隴海路，都爲本省交通上的樞紐。

## 一〇 沿革

本省地居中原，開化很早。唐、虞、夏、商、周，俱屬豫州。只有河北之地，卻屬冀州。春秋時，爲周畿內地及宋、衛、鄭、許、陳、蔡諸國；而西南邊界，則分屬於秦、楚。戰國時，分屬於東、西、周及韓、魏、趙、宋、秦、楚六國。秦一統後，置三川、

潁川、南陽、碭、四郡。漢改三川爲河南，其南爲南陽，西爲宏農，東南爲潁川，潁川東北爲陳留，陳留以東爲梁國，南爲淮陽，淮陽以南爲汝南郡，河北爲河內與魏郡的南境。宏農、河南、河內屬司隸，南陽屬荊州，陳留、淮南屬兗州，魏郡屬冀州，潁川、梁國、汝南屬豫州。東漢都洛陽，以河南爲司隸，淮陽爲陳國，屬豫州。三國皆屬魏。晉改司隸爲司州。永嘉以後，劉聰、石勒相繼割據。慕容燕、苻秦、姚秦亦奄有是地，後屬劉宋。尋歸後魏，置洛、相、懷、陝、豫諸州。太和十七年，遷都於洛陽，以洛州爲司州，更增置州。天平初，遷都於鄴州，設郡益多。經北齊、北周及隋都洛陽，改州爲郡。唐以洛陽爲東都，與汝、陝、虢屬都畿道；汴、滑八州屬河南道；懷、相、孟屬河北道；泌、鄧屬山南東道；光、申屬淮南道。五代梁都開封，爲東京，以河南府爲西都。後唐以河南府爲京都。晉設東京於開封，以河南府爲西京。漢、周及宋初，因襲不改。後以汴京以西屬京西北路，南陽的唐屬京西南路，陝、虢二州屬陝西路，河北五州屬河北西路，光州屬淮南西路。金都開封，改南京路，開封十四府受其隸屬；河北彰德五府州屬河北西路，懷、孟二州屬河東南路，陝、虢二州屬京兆府路，而淮南州府尙屬於宋。元以河南、江北地當衝要，置中書行省於汴梁，河北諸州統受隸屬。明設河南布政司，兼治河北三府。清承明制，民國廢府廳州爲縣，分爲河北、開封、河洛、汝陽四道。國民政府成立，廢除道區，分爲省及縣兩級制。

## 一一 住民及人口

住民都是漢族。異族人種，在開封城內，有少數猶太人的苗裔。猶太人相傳當漢時移來，在寺院碑文，亦

曾記及，至今尙存，可資參證。其建寺於開封，卻在宋代，今俗稱此輩叫青回回。人民性質誠實勇武，大多數從事農業。人口尙稱稠密，以黃河北岸及南陽附近爲最密之區；若西方山地，則殊稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口三〇、五六六、〇〇〇人，每方公里平均得一百七十七人強。

## 一二 言語及風俗

全省言語，概用國音。民俗勤儉和厚，淳樸守分，甘於粗糲而安於拙愚。無論平原山地，大半居茅茨，食糲粟，衣土布，用土器，頗有草昧遺風；不以浮文縟節相矜誇，也沒有阿諛諂媚的陋習。不過情性較深，憚於革新；人多戀鄉，雖當凶荒，也不肯輕去其家。婚嫁多在二十歲上下，不脫買賣婚姻的舊俗。接近河北省諸縣，像武安、安陽、濬縣一帶，尤多童養媳惡俗。貧家娶妻不易，多在晚年，而女子多在童齡，因有中年以上男子而娶十餘齡少女的。富家反是，以幼男而配成年的女子，比比皆是。新郎年幼無知，一切衣服起居，多賴其妻扶持，彷彿慈母之於愛子，甚有得子過早，常見幼女抱哺小兒的。近雖力倡改革，但一時很難收效，這也好算是本省的敝俗了。

## 一三 教育

本省教育集中黃河兩岸。自古文化，亦較發達。現在開封有河南大學及師範學校，女子中學。汝南、洛陽、

汲縣、沁陽等縣，各設有職業學校。開封又有圖書館、博物館、美術館。全省完全小學約五百五十餘所，初級小學約一萬七千七百餘所。據民國十九年度教育部調查，全省中學（普通科）六所，學生一、七五二人；初級中學六九所，學生一三、八二五人；師範學校九〇所，附設於中學的師範科七所，共計學生八、六八三人。職業學校二六所，學生一、七五五人。（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）又小學一八、六五二所，學生數七六九、一九三人。

#### 一四 實業

一 農業 本省地居溫帶，大半平原曠野，且南部東部，水利豐富，易於樹藝，故人民十九業農。農事機關有農事試驗場一所，原蠶種試驗場一所。但農民知識淺陋，農具苦窳。近年農業稍進步，據民國二十年國府主計處調查，全省農田共一一二、九八一、〇〇〇畝，內有水田七、八〇二、〇〇〇畝，旱地一〇、五、一七九、〇〇〇畝。茲將各地之農產，分述如下：

(一) 稻米 據國府主計處調查，全省秈粳稻產區三、四五六、〇〇〇畝，年產六三一、五一、〇〇〇斤；糯稻五七三、〇〇〇畝，年產一〇三、六五二、〇〇〇斤。產地在潢川、羅山、信陽及開封一帶，稻田佔全面積十之六七。其地味自潢川而西，沿平漢綫，以次漸薄。但終因水量不足，收穫不甚豐富，只供中產階級以上的食用，不足為一般平民普遍的食糧。

## (二) 麥與雜糧

無論山陵原隰，凡可耕植之田，都宜種麥，所以本省為全國產麥區域之一。據民國二〇年國府主計處調查：全省小麥產區五九、五二八、〇〇〇畝，年產六、二一六、四四二、〇〇〇斤；大麥一〇、三七三、〇〇〇畝，年產一、一九二、九〇九、〇〇〇斤。其輸出額，頗佔重要位置。民間的食糧，亦以麥為主，其他高粱產地有一四、六二四、〇〇〇畝，年產二一、三六〇、〇〇〇擔。玉蜀黍產地八、二三五、〇〇〇畝，年產八、九五〇、〇〇〇擔。甘薯產地二、八九六、〇〇〇畝，年產三六、八八〇、〇〇〇擔。

(三) 豆類 豆的種類有黃豆、青豆、綠豆、豌豆、蠶豆、黑豆，而尤以黃豆的用途為最廣。產地南起信陽，北至臨潁，西達泌陽，東至沙河沿岸的潢川，新蔡一帶，而尤以舊陳州、汝寧兩府屬所產為最多。其集散地在駐馬店、郟城、周家口及平漢路各站一帶地。此外種大豆的面積，據民國二〇年國府主計處調查：為一四、三五二、〇〇〇畝，年產一、四七四、一三一、〇〇〇斤。

(四) 棉花 為本省主要產物。因為河南氣候土質，均適於植棉。產額之多，以安陽為最。其他如太康、尉氏、武安、湯陰、新鄉、洛陽、偃師、鞏、登封、陝、靈寶、閿鄉、新野等縣，亦頗繁盛。總計全省產地達九十縣。茲將中華棉業統計會最近三年的中國棉產統計，關於河南部分，摘錄如下：

年份	棉田面積 (單位畝)	皮棉產額 (單位擔)
二十年	二、八八〇、四一〇	六四四、五四四

二十一年	三、四二四、一四〇	五九六、七五五
二十二年	三、七〇七、六七三	八一六、六五〇

棉花的品種雖夥，但纖維很短，只能紡十支至十四支之紗。他的色澤雖白，可惜光澤不佳，且微帶暗色，而以太康、安陽所產的綠籽棉，靈寶一帶所產的白棉，獲嘉所產的大朵棉，比較為優。近大部已改植美棉，頗著成效。

(五) 胡麻 主產地為鄆城、駐馬店、周家口、遂平、西平、臨潁等處。胡麻可供榨油之用，品種有白胡麻、黃胡麻、黑胡麻等。黑胡麻最劣，產量亦不多。

(六) 花生 本省土質宜於種植花生，產類次於山東、河北、江蘇各省。據調查民國二十二年種植面積有二、四八七、〇〇〇畝，年產四、八二〇、〇〇〇擔。

(七) 菸草 據民國二十二年國府主計處調查：全省菸草產區一六三、〇〇〇畝，年產二五、一七五、〇〇〇斤。多在鄧縣、羅山、靈寶一帶。

此外如商邱的金針菜，陝縣的西瓜、香瓜，都很有名。

二 林業 本省平原山地，森林不很繁盛。只有大別山脈的信陽、羅山、光山、商城諸縣境，森林較多，尤以松樹為盛。他如柏、槐、檀、黃棟、梧桐、楸、梓、桑、榆、朴、楊、胡桃、檞、橡、鬼柳等，種類雖多，但殊不敷本省建築之用，甚至有薪炭缺乏之慮。據上海日報社編中國年鑑載：全省森林面積五七、五六八畝，共有林木六、一

○六、七、六、四株。材木之外，如魯山、南召、鎮平的櫟（可養蠶），輝縣、林縣山中的桑，林縣、浙川、羅山的柏子，浙川、嵩縣的漆，內鄉的桐油，鞏縣、汜水、修武、輝縣、林縣、涉縣的柿餅，輝縣、林縣、涉縣、浙川的山查、花椒、胡桃，許昌、長葛、鄭縣、新鄉、孟津的梨，新鄭、永城、靈寶、內黃的棗，武安、許昌的蘋果，虞城的葡萄，密縣的櫻桃，信陽的白果，河陰的石榴，信陽、羅山、光山的茶，以及各地的栗、桃、杏、李、蘋果、棗等，種類繁多，頗足爲人民生計之資。本省造林場共有三處：一在開封城古吹臺，二在北門內外苗圃一所，亦在古吹臺。近省府擬舉辦北起黃河，南至省垣的防風林區，以期改良土質，調節氣候，捍禦風沙，已派遣造林專員，着手籌備進行。他日造林告成，於河南的氣候，當大有裨益。其成績據實業部調查，本省造林面積二十一年度已有三〇、二一五畝，植樹株數已有三、一三〇、五五二株。

### 三 牧畜業

本省農民耕種田地和運輸貨物，多藉牛力，因此畜牛甚多。據民國二三年申報年鑑：全省產牛二、一八四、八二〇頭，而牛皮出產遂爲大宗。我國牛皮的品質，以本省爲最優，因皮質厚而疵痕少，纖維亦最爲緻密，所以歐美人人都很歡迎，多由漢口輸出。產地以黃河之南爲最盛。又據實業部估計本省馬產額爲三八三、〇四一頭，驢產額爲一、四一五、一八一頭，騾產額爲六三、八三六頭。多在西北部一帶。羊產額爲四、〇〇二、七六八頭，豬產額有三、五六一、一一八頭。其他如鷄卵，雖然沒有把養鷄當做專門事業，但農村居戶，一家輒蓄鷄十數頭，所以黃河南北，人烟稠密之地，就是雞的飼養區域。近則幾爲一家的副產，因此產額益盛。而蛋粉廠的收買，遂亦應運而起。

#### 四 鑛業

(一)煤鑛 (1)六河溝煤田 六河溝在安陽西北三十七公里餘，沿太行山脈而位於漳河之南。鑛區南北相距二·六公里，東西長約四公里，面積約九方公里有奇，地質屬古生代的石炭系，其煤多夾於砂岩與頁岩中。煤層凡六，儲量據德人的估計，約有一萬萬噸，每年以採取百萬噸計，可延至百年之久。煤質爲烟煤，很優良，可供煉焦及鼓風爐之用。分析起來，爲固定碳質六七·六，揮發物一九·八，灰分一·四，硫質〇·六，現歸六河溝煤鑛公司開採。所開豎井，深的達一百三十公尺，淺的至四十四公尺有餘。年產量七十萬噸（民國二十一年產額）造有運煤輕便鐵道，接平漢路的豐樂站。此鑛於民國前九年（清光緒廿九年）由安陽馬吉森、濰縣譚士楨呈部開採，資本由二萬兩增至三十四萬兩——內有德債十四萬兩。後以虧折，由股東吳樾接辦，適當光復，德債無法籌還，又延德人漢納根爲顧問，時受其挾制，不堪忍受。吳樾遂以私產向華比銀行押款，以償德欠。那知這時比人正覬覦此鑛，乘機聯絡華比，與吳樾訂十年的合同，攫取鑛權以去。於是添用外人，華人權利，消滅無餘。吳樾深悔受欺，時思收回，值民國八年法郎匯兌價低廉，乃設法償清比款，完全收回自辦。(2)清化鎮煤坑 一稱焦作炭坑，坑在清化鎮（即博愛縣）附近。鑛區北起太行山基部，南達黃河北岸地，分黃紅二界，地質屬古生代的石炭系，煤多雜於砂岩與頁岩間，主要煤層一，厚自二公尺至九公尺，儲量據福公司的估計，約三千萬噸，品質屬無烟煤。分析結果，爲固定碳質七九·八，揮發物二·九，灰分一四·九，運煤有道清鐵路，由此以達道口。此鑛



於民國前十四年爲英商福公司所得。至民國四年與中政府訂約，確定礦區；——限於舊懷慶府屬一帶——又與中原公司合設福中公司，資本一百萬元，由兩公司均等出資，合作銷售。（參看與外國關係條）而免競爭。福公司於民國十四年五卅案起停工，至二十二年始復工。華商中原公司經營的煤坑，就在他的附近，礦區凡三：（1）寺河村，（2）桐樹溝，（3）老君廟，面積約十六方公里有奇。中原公司創立於民國三年，由中州、豫秦、明德三公司合併改組，資本實收二百萬兩，二十一年產額八十七萬一千噸。此外民生煤礦公司，民國二十一年產煤二萬二千噸。全省產煤區域，據地質調查所調查，有武安、安陽、湯陰、修武、沁陽、洛陽、陝、灑池、新安、宜陽、鞏、滎陽、禹、密、臨汝、寶豐、魯山等縣。儲量統計一、七六五兆噸。據德類克氏的估計，則爲九、二七五、〇〇〇、〇〇〇噸。又據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積一三二、五七九畝，儲量八、一四七兆噸。

（二）鐵礦（1）在武安的紅山及鑛山。山脚殆全爲閃長岩所構成。地質閃長岩之上，覆有石灰岩層，鐵鑛却介於其間。礦石量一、〇〇〇、〇〇〇噸，含鐵量五六〇、〇〇〇噸。（2）修武的鳳凰嶺，在縣境西北二〇公里至二六公里間的一帶山嶺，鐵鑛生於奧陶紀石灰岩之上。礦石量四〇〇、〇〇〇噸，含鐵量一八〇、〇〇〇噸，由宏豫公司開採。（係土法）（3）信陽縣境以東鐵山廟地方，產砂鐵，儲量二、〇〇〇、〇〇〇噸，含量九〇〇、〇〇〇噸。（4）沁陽紅砂垵鐵鑛，儲量一、七三九、三二〇噸，亦由宏豫公司經營。

此外本省的礦產列表如左：

礦別	產	地	產	量
鉛銀礦	羅山縣銀河沖	光山縣 商城縣 嵩縣 上莊坪	光山於清宣統時產六〇噸 民國三年復開採旋停止	
鉛	盧氏縣 涉縣 桐柏縣			
銅	濟源縣 信陽縣杜家坂及豬鬃嶺		濟源黃銅年產純銅一噸	
硫	新安縣匡口鎮		三〇萬斤至一〇〇萬斤	
石 墨	桐柏縣 確山縣 商城馬鞍山及二道河		商城年產四八〇噸	
石 膏	陝縣大安村			
水 晶	南陽縣嵯岈山			

五 工業

在開封的，有電燈廠、銅元廠、模範工廠、大中火柴公司、麪粉廠共有天豐、德豐、永豐三家以及製麻公司等。鄭縣有鐵器製造的機器廠，近更擬舉辦大規模的工商業，如電廠、民生工廠、織布廠、麪粉廠、大磚瓦廠、自來水廠等，均在計劃進行。此外在各縣的工商業，分述如下：

(一) 紡織業

據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載，全省共有廠四：安陽的廣益，創於清宣統元年，資本一百五十萬元。鄭縣的豫豐，創於民國九年，資本三百萬兩。武涉的成興，創於民國八年，資本六十萬元。衛輝的華新，創於民國十一年，資本三百萬元。四廠紗錠共一〇四、七二八

支布機二〇〇架。此外固始縣的土布，年產額亦達三千餘萬疋。

### (二) 陶業

沁陽陶業，自昔著稱。所製日用器皿，運銷燕、陝、汴、鄭一帶，業此的在八百家以上。此外密、寧、陳、留、鄭、汝、寧，開、封、洛、陽、陝、鄧、許、昌、懷、慶、宜、陽、登、封、禹、臨、汝、魯、山等縣。

### (三) 繭綢

伏牛山脈以南一帶地，多植櫟、飼、蠶。產地以魯、山、南、召、鎮、平、密、臨、汝爲多，南、陽、禹、許、昌、泌、陽、內、鄉、林、次之，此外浙、川、方、城、伊、陽、確、山、商、城、涉、縣，亦有生產。品質優於山、東、綢，光澤佳，少糊粉。全省產額約三十萬疋，每年出口約三千擔左右，以許、昌爲集散地。

### (四) 蛋粉業

商、邱、許、昌、彰、德、新、鄉、漯、河、鄭、縣、洛、陽、道、口、鎮、博、愛、開、封、駐、馬、店、周、家、口等地，皆有蛋粉工廠，而以漯、河、新、鄉爲最多。全省製蛋粉工廠共有十一處，資本共約五十一萬五千元，每日約製蛋粉九十七箱。多由上、海、漢、口、天、津等處行銷外洋。（見中國建設五卷四期）

### (五) 釀造業

高粱酒產額甚盛，運銷兩、湖、兩、廣、江、浙、皖等省，年達三十七萬兩。

### (六) 竹細工

固、始、縣的竹細工，亦爲著名產物，年產值銀二萬元，次之則爲永、寧。

### (七) 柿霜

汜、水、縣有柿林六十餘萬株，年產柿霜達萬數千擔，爲我國的特產。

## 一五 交通

### 一 舊時驛道

(一)由北平經過開封許昌信陽縣，踰武勝關，入湖北省，達漢口。

(二)由開封經過鄭縣洛陽縣陝縣，入陝西省，通長安。

(三)於許昌由第一路分歧，經南陽縣入湖北襄陽縣，再逾江陵縣，至湖南省西部。(此路在河南境，須經過高於海面平均四百八十公尺的高原，其一部須經伏牛山山脈之嶺。此嶺高於海面一千三百公尺以至一千九百公尺，長五十五公里，惟於交通上無甚阻礙。)

(四)於汲縣由第一路分歧，至洛陽縣，會第二路。

(五)由本省西北部，經過沁陽縣，入山西晉城縣，更經長治縣，通陽曲縣。此為本省與山西的商路，貨物往來很盛。

(六)由開封縣經過商邱，通安徽。

二 公路 據二十二年申報年鑑所載，本省公路如下表：

路名	起訖地點	里數 (公里)
開禹綫	開封到禹縣	一七三·八六
開周綫	開封到周家口	二〇一·六〇
開荷綫	開封到山東荷澤	一三六·二〇
開項綫	開封到項城	二四四·〇四

開道綫	開封到道口	一〇八·八七
許太綫	許昌到太康	一一五·二〇
許鄆綫南段	許昌到南陽	一三二·五二
商保綫毫保段	保安鐸到安徽毫縣	三〇五·三八
共計		一、五二二·七一公里

### 三 鐵路

(一) 平漢鐵路 從河北磁縣南行入境，渡黃河經過鄭縣信陽出武勝關以入湖北。此路在新鄉和道清交叉，在鄭縣和隴海相交。在本省支路凡三。已成的，一自豐樂鎮至六河溝；未成的二，一自和尚橋至禹縣；一自鄆城至周家口。黃河鐵橋工程艱鉅，橋長三千零一公尺，合三公里有奇。

(二) 道清鐵路 從道口西走，經新鄉、獲嘉、修武至清化鎮（博愛）。此路於民國前十四年——光緒二十四年，和英國福公司締約建築，原擬從道口通山西的澤州，所以叫做道澤。後來只築至清化鎮，因更名道清，長凡一五〇公里，於清光緒二十九年興工，次年六月告成。前後向福公司借款八十四萬四千三百十鎊，十先令，於民國六年全數償清。

(三) 隴海鐵路 此路全綫，東起江蘇的海州，西至甘肅的皋蘭。現在已經築成的，為開徐、汴洛及洛潼一部。在省境的汴洛，從開封西走，歷鄭縣以抵洛陽，長二四一·九二公里。洛潼自洛陽至潼關，長二

七七·六三公里。本路於民國元年與比公司訂立借款合同，旋因歐戰發生，公債售買不能如願，僅發行英金四百萬鎊。後又由政府發行國庫券，又向比國承借法金一千萬佛郎。未成的。

**浦信鐵路** 起自津浦南段的浦口，至平漢的信陽，爲津浦平漢兩路銜接的衡綫。民國二年，交通部向英國華中鐵路公司訂借築路款項三百萬鎊，先墊二十萬四千二百四十二鎊。

孫中山先生實業計畫，有南京洛陽綫。此綫從南京起，越安徽而入本省，又沿大沙河的左岸至周家口，由周家口而臨潁，和平漢綫相交，更進至襄城禹縣，爲河南省大煤礦田所在地。從禹縣而往，過嵩山分水界，以逮洛陽，與自東徂西的隴海綫相會，此綫自懷遠至洛陽，凡三百英里。

#### 四、航路

(一) **黃河** 雖爲巨流，但因沙泥淤滯，不能全流暢行。只從潼關至陝縣一百三十餘公里間，水流潑深，爲通陝西的要津，再上卽有三門峽的險途。在開封上下流四十三公里，亦稍有水運的便利，不過到漲水時，卻流急勢悍，水退則復形淺淤，這是他的弊病。其支流洛河，從孫家灣至盧氏縣二百六十五公里間，有航運之便。

(二) **衛河** 自道口鎮以下，利於舟楫，終歲無阻。水漲的時候，可溯流至修武縣，舊爲本省北部與天津惟一的交通路，貨物往來頗盛。

(三) 白河唐河丹江 白河從南陽縣以下，唐河從除旗店以下，均通舟楫，爲本省西南部與漢口交通的重要水路。丹江從荆紫關以下，也有舟楫的便利，很便於秦、鄂二省的交通。

(四) 淮水及其支流 淮水最大的支流潁水，會諸流東注淮於正陽關以北。由正陽關溯行二百九十餘公里，達周家口，更上溯八十公里至鄧城。水盛時可溯至信陽的長臺關。沙河以周家口爲中心，自此至襄城、葉縣，均通航行。這都是從河南通蘇、皖二省最良的水道。

五 郵政 據民國二十年交通部調查，全省主要郵路一三、〇八八公里，次要郵路一八、七〇六公里，鐵道郵路一、四一八公里，共計各項郵路三三、二一二公里。管理局一所，一、二、三等局及支局一四四所，代辦所七二七所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計二、六二七所。收寄普通郵件二二、九五—、五八五件，特種郵件一、九八四、七四五件。

六 電報 (甲)有綫電報綫路，以鄭縣爲中心地，沿平漢隴海，成縱橫兩大幹綫。他的支綫凡六：(一)從道口西經汲、新鄉、清化達洛陽；(二)從許昌西南經葉、南陽、鄧，至湖北的老河口；(三)從漯河灣至周家口；(四)從信陽經羅山達潢川；(五)從商邱北經曹縣，南抵安徽亳縣；(六)從荆紫關西北通龍駒寨，東南達老河口，西南抵鄧縣。(乙)無綫電臺凡三：一在開封，一在鄭縣，一在洛陽。

七 電話 開封、鄭縣各有電話局一所，但營業不甚發達。本省長途電話，於民國十六年間建設，計通七十餘縣，設分局八處，支局五處，分所十三處，支所十二處。(見中國建設五卷三期)

## 一六 與外國關係

- 一 平漢鐵路借款 向英法共借英金五百萬鎊，訂約自民國八年九月至民國二十七年償清。
- 二 隴海鐵路借款 民國二年與比國訂立借款合同，借入英金四百萬鎊。從民國十二年至四十年分期償還。後復發行國庫券，又向比國承借法金一千萬佛郎。
- 三 浦信鐵路借款 此路於民國二年向英國華中公司借款三百萬鎊，但只於民國五年以前墊二十萬四千二百四十二鎊。
- 四 焦作採礦權 民國前十四年，與英商福公司訂約，歸他們開採焦作煤礦。後在民國三年，又簽訂福公司與中原公司合組爲福中公司之約。
- 五 雞公山避暑地 雞公山在河南信陽縣，與湖北應山縣接壤處。自清光緒末葉，京漢車通行後，由耶穌教會購地於土人，凡九百二十三畝有奇，佈置樓臺觀樹，以爲僑寓豫鄂二省的西人避暑之所。光緒三十四年，鄂豫二省的疆吏，以地方主權關係，檄地方官，將避暑區域及山巔道路收回，訂爲鄂豫官地，由地方官勸收，訂界管業，並訂有租屋避暑章程，非避暑期，西人不得居住。租屋避暑章程，爲署湖北漢黃德道河南汝光道（皆清道名）會同英國駐漢口總領事所，訂於光緒三十四年八月初一日，即日起實行。



## 一七 商埠

- 一 鄭縣，商埠地點在停車場附近，於清光緒三十一年自闢爲商埠。
- 二 安陽與洛陽，清光緒三十四年自行開放，但尙未經營。

## 一八 地方誌

本省東部及東北部，原野相望，西北、西南三面，大山繚互，而與晉、秦、鄂爲自然的界劃。茲分東、南、西、北四部，述之如下：

### 甲 豫東地方

北帶黃河，東北界山東，東以一部突出而接江蘇，西扼虎牢。地勢平坦，河渠浸灌其間。惠濟河自中牟縣北由賈魯河分支東南流，經過開封、陳留、杞縣至睢，納睢河，東南至鹿邑，納渦河，又東南而入安徽，合於淮。賈魯河源出滎陽縣的東南，叫京水，東北流至鄭縣西北，會索水，至中牟分支而爲惠濟，正渠至開封的朱仙鎮南流，至扶溝和雙泊河相會，東南至周家口入潁河。洧水導源於登封東的陽城山，東流至新鄭，會溱水爲雙泊河，而入賈魯河。潁河源出少室山，東南流經過登封、禹縣，又東南至商水縣北，與沙河合而東流，是爲沙河，經周家口，納賈魯，東流以入安徽。北汝河導源於嵩縣西南的天息山，東北流經伊陽、臨汝，又東南經邲縣、襄城與沙河（即古殷水）合，遂稱沙河，東流經郟城，商水合於潁。南汝河上游曰沙河，出

泌陽縣黃山，東北流經遂平，又東南流受汝河故道水爲南汝河，經汝南、新蔡合、洪河，東南由息縣以入淮。陸道平漢鐵路縱走於中央，隴海鐵路橫走於北部。川原平曠，爲水陸四通的地方。物產：麥、米、芝蔴、桃、石榴、瓜子、棗、木瓜、棉花、漆、蕪菁、紅花、香附子、桔梗、遠志、麻黃、瓜萁仁、薏苡、枸杞、蟾酥、全蝎、河鯉。製造品有汴綾、紅氈、縣綢、白布、織絹、瓷器、鑛物有鐵、玉。

### 乙 豫南地方

東連安徽，南接湖北，西連陝西。地勢：大別山脈橫於南境，伏牛山脈縱走中央，南起

桐柏山，而接大別山脈。淅川（源出盧氏縣界）及丹江、白河挾衆水，行於西部高地，分注入漢。淮水挾潢水（源出湖北麻城縣黃土白沙兩山間，東流入境）與汝水，貫流東部平原。物產除穀物外，芝蔴、茶、紅花、石斛、牛旁子、杜仲、茱萸、果品、梔子、鵝、石青、煤、鐵、錫、屏風石、玉。製造品有葛布、綉綢、綿綢、綿布。

### 丙 豫西地方

東指嵩高，南憑伏牛山脈，北帶黃河，西方山勢險峻，中有谷道，絕巖壁立，深隘如函，

所以在秦稱爲函谷關。因爲自虢而陝而洛陽，中間千里，古立三關，在華陰的叫潼關，自此東一百十五公里至靈寶縣南，爲秦函谷關，再東一百七十餘公里，至新安縣，那就是漢函谷關。西南熊耳山，山脈縣延於陝縣、澠池、宜陽間，南至於內鄉，山勢險峻，道路難行。河流：洛河來自陝西，橫貫中央，下流合伊、瀘、澗諸水，斜貫東北，入黃河。汝水、沙河橫貫東南，入東境。隴海鐵路貫北部。物產：穀物外，牡丹、羌桃、酸棗、棉花、旋覆花、天戟、杏、松柏、麝香、鹿。鑛產有鐵、錫、銀。製造品有瓷器、綉綾、澄泥硯。

### 丁 豫北地方

在黃河之北，西北倚太行、王屋，南阻黃河，臨孟津而扼虎牢，東南多平原，西北多山

地。清濁二漳合流，橫貫其北。衛水挾淇（源出林縣東南臨淇鎮）洹（洹水源出山西黎城縣）二水，經其東。丹沁二水，交流其西南。平漢鐵路，道清鐵路，縱橫其間。物產麥、桃、梨、棗、柿、茶、地黃、紫蘇、桔梗、牛膝、棉花。鑛產有煤、鐵、錫、礬、石青、花石、珉石。製造品有絹綫、繭綢、瓷器、鐵器。

全省共有一百一十一縣：開封、陳留、杞、通許、尉氏、洧川、鄆陵、中牟、蘭封、禹、密、新鄭、商邱、寧陵、鹿邑、夏邑、永城、虞城、睢、民權、考城、柘城、淮陽、商水、西華、項城、沈邱、太康、扶溝、許昌、臨潁、襄城、郟城、長葛、鄭、滎陽、廣武、汜水、信陽、南陽、南召、鎮平、唐河、泌陽、桐柏、鄧、內鄉、新野、方城、舞陽、葉、汝南、正陽、上蔡、新蔡、西平、遂平、確山、羅山、潢川、光山、經扶、固始、息、商城、淅川、洛陽、偃師、鞏、孟津、宜陽、登封、伊川、洛寧、新安、澠池、嵩、陝、靈寶、閿鄉、盧氏、臨汝、魯山、郟、寶豐、伊陽、汲、安陽、湯陰、臨漳、林、內黃、武安、涉、新鄉、獲嘉、淇、輝、延津、濬、滑、封邱、沁陽、博愛、濟源、原武、修武、武陟、孟、溫、陽武。

### 開封

清爲開封府治祥符縣。戰國魏都，稱大梁。東魏屬梁州。後周改梁州爲汴州。五代梁在此建都，號東京開封府。晉漢周宋仍之。金稱汴京，後改稱南京。元爲南京路，又稱汴梁路，爲河南省治。明清因襲他的舊制，稱開封府。在北平南八八七公里。城北距黃河五里，街衢寬廣，城壁堅厚。有河南大學及相國寺、鐵塔，又有女真文字宴臺國書之碑等。人口凡二十三萬，省政府就在此地。有財政局、公安局、高等法院諸官署。城爲趙宋故城，分外城內城宮城。城內東北隅，就是宋徽宗的艮嶽所在，今故蹟業已湮泯。南薰門外的青城，爲宋降金、金降蒙古之地。城北陳橋驛，爲宋太祖受將士擁戴卽位之處。城東南二十六公里朱仙

鎮，在賈魯河畔，爲岳飛大破金人處，當水陸交通要衝，清嘉道以前，商業之盛，甲於全省，爲四大鎮之一。今貿易移於各埠，日漸蕭索，工業絹織業頗盛。

**杞縣** 當通安徽的驛道，有師範學校，并有開杞路以通開封。物產有花生油、酒類、烟草、棉織品等。

**新鄭** 在開封西南，通平漢鐵路，春秋時鄭都。戰國韓亦建都於此。

**禹縣** 在新鄭西南，古陽翟地，韓都。西北三四公里餘，有鐵母山，舊嘗產鐵。至大地誌謂古有猶太

國人移居此地，篤守摩西舊教，土人稱他做挑筋教，唐時頗盛行。圖書館保存古物甚多，據考古家證明，是東周的遺器。

**蘭封** 東北銅瓦廂，爲清咸豐五年黃河改道之處，南門外隴海鐵路通過之。

**鄭縣** 清鄭州治。在開封西黃河之南，當平漢隴海兩鐵路的交叉點。城瀕東京水右岸，人口約一萬。自平漢鐵路開通以來，關南關爲商埠，屢區規畫，頗極整齊，商業日就繁盛，與開封貿易，米爲大宗。他的北面黃河鐵橋，長約三公里，爲我國第一大鐵橋。

**滎陽** 在鄭縣之西，古城在縣城北三十四公里餘。

**汜水** 在開封西北一四四公里，就是古成皋地。城踞汜水槽中，雉堞盡圯。故關在城西里許，共有三關：南叫旋門，中叫成皋，北叫虎牢，都是西出的孔道。虎牢關門已廢圯，只有中壁翼然孤立，春秋以降，常爲戰爭要塞。車站在城東南。

**商邱** 清爲歸德府治。殷爲亳都。周時宋都此。後唐爲歸德軍。城據沙河南岸，當江、淮入洛的通路。縣東北有蒙縣故城，爲莊周故里，其祠建於縣東南。又縣東南二十六公里，有帝嚳陵。縣北有商湯陵、箕子墓。縣東南二十三公里，有伊尹墓。縣西南有微子墓。人口二萬餘。隴海鐵路通過之。物產有穀物、棉花、牛皮等。長途汽車由朱集車站經縣城至亳縣。

**鹿邑** 東五公里餘，有苦縣古城，爲老聃故里，有老子祠，叫太清宮。

**虞城** 城西二十三公里，有蒼頡墓。

**淮陽** 清爲陳州府治，淮寧縣。古爲伏羲所都。周爲陳國。戰國楚頃襄王徙都於此。秦末陳勝在此自立。漢屬淮陽縣。城有潁水支流蔡河環繞，四通八達，舟車駢會。城南厄臺，爲孔子絕糧處，今尙存有遺址。城西有太昊陵，西有伏羲廟，俗稱人祖廟，瞻禮者頗多。周家口鎮，在淮陽西，賈魯河、沙河的會合點，因河水中隔，分東西南北四寨。南寨最盛，銀行、票號、錢莊、官銀號及電報、郵局都在那裏，爲豫省東部的大市場。人口達二十萬。輸入以棉布、棉紗、石油、砂糖、火柴、雜貨爲大宗。輸出品芝麻最多，年約四十萬石，牛皮、羊皮、次之，各值二百萬兩。鎮當水陸衝途，循淮水、大運河及其支流而下，得行其貿易於安徽、江蘇諸省，而尤以鎮江爲最。與山東、河北及本省內部，亦通貿易，與漢口貿易亦盛。

**太康** 在淮陽北，城東南有夏太康陵。地勢平衍，物產有棉及鹽鹼。城西有五子臺，城北有子禽、子羔墓。有汽車通開封。

**民權** 於民國十七年由睢、杞兩縣北部析置，以睢縣境內李壩集爲縣治。

**西華** 在淮陽西。縣北有殷高宗陵。

**廣武** 由河陰、滎澤兩縣合置，治河陰。在黃河南岸。他的北面就是黃河鐵橋。有虞祠，供項王妃虞

姬。漢高祖廟在縣西廣武山上。車站西有紀信祠。

**項城** 城瀕蔡河北岸，汾河自商水縣流經東北境，就是袁世凱的故里。

**許昌** 清許州治。周許國、秦許縣。漢末許都。隋叫許州。縣城在潁水支流石梁河之東，通平漢鐵路。

有師範學校。至南陽有汽車路。

**鄆城** 在許昌南，城踞潔河北岸。西南有鐵犁河，就是子路問津處。有沮溺二莊。東南潔河鎮，爲附

近物產的集中地。芝麻輸出頗盛。由沙河水運，地方貨物咸集散於此，更由鐵路的便利，而輸出於漢口。又從漢口輸入各種貨物，爲鐵路沿邊的盛地。

**信陽** 清信陽州治。古時的申伯國、春秋楚冥阨地。在省治西南四百二十公里。城瀕淮水支流獅

河畔，通平漢鐵道，當水陸要衝。南有武勝關，在石城山上，卽古冥阨，南通武漢，今開隧道，以通鐵路。又驛道南出平靖關，可抵應山。南境之鷄公山，山頂爲鄂豫二省分界處，西人多在此避暑。物產以稻米爲大宗，麥

次之。將來浦信路成，此地當然更要發達了。

**南陽** 清時爲南陽府治。爲秦漢南郡、金申州地。城瀕白河西岸。地當通襄陽要道，且在富饒的山

野中心，商業頗盛。城西南四公里有臥龍崗，就是諸葛武侯的隱居地。縣東除旗鎮，是瀕唐河的大市場，爲東南諸省與西部各省貿易中心，貨物輻輳，行棧林立，商業繁盛。有汽車路通許昌。

**泌陽** 城在山間。城東三十四公里餘的銅山，以產銅與黃精蒼朮著名。城南盤古山，聳然獨峙。東有縱臥的白雲山，東北有玲瓏山，大湖山，中陽山橫互其間。泌水出銅山的西坡。

**桐柏** 西南有桐柏山，與西北十七公里的胎簪山，東一公里餘的大復山，綿互不絕。淮源，禹貢則導自桐柏，漢志則出大復，水經注則出胎簪，其實都是一樣的。

**內鄉** 在南陽西，或謂卽張儀誑楚王之地。有白河支流的菊水，叫菊潭，水清而甘美，相傳谷中的人飲之，皆至上壽。地處熊耳，伏牛之陽，山岳盤互，平原不多。農產穀物不豐，而山貨頗多。城西北的西峽口，東北的馬山口二鎮，都是山貨集散的地方。

**葉縣** 西北九公里餘的北渡山，產美石。

**汝南** 清朝的汝寧府治汝陽縣。漢汝南郡。唐蔡州地。瀕汝水南岸，東南方懸瓠，就是南朝的戰爭地。雞黍臺在城北十七公里，就是漢張元伯、范巨卿期信處。韓昌黎平淮西碑，在城內淮西精舍中。物產有棉花，牛頗繁殖。

**遂平** 縣南駐馬店，爲平漢鐵路的一站，聚集大豆，輸出漢口。其南明港站，在豐饒農產地的中央，集散農產物頗盛。東南有古城，爲關壯繆斬蔡陽處。

**潢川** 清爲光州州治。三國魏弋陽郡。城瀕潢水西北岸，中隔潢河鎮，有潢橋貫其間，爲商賈所萃集的地方。物產以米麥爲主，更有棉花牛皮等。他日浦信開通，則此地益當要衝。

**光山** 山嶺崎嶇，河流浸灌。縣南的穆陵關、黃土關、春風嶺，界湖北麻城；西南白紗關，界黃安，古稱隘道。西南的淨居山，與商城東南的大蘇山，同爲古南岳惠思大師所居。

**商城** 南部的大界嶺、隘門關、東南的銅鑼關、青苔關、界羅田，都是隘道。南岳惠思大師於大蘇山修行講經十餘年，天台大師知顛來謁於此，盡得其道，是佛教史上的有名地方。

**固始** 瀕史河的西岸。東瀕安徽霍邱，有航路可通。居民多業竹細工。有汽車通信陽。

**洛陽** 清河南府治。周的洛邑，成王時的東都。東漢、北魏、後唐皆都此。在省治西二百十八公里餘。城據瀨澗與洛之間，爲隋唐洛陽城的一隅。背北邙而面伊闕，形勢險固。人口凡二萬。商工業均無足。觀城東北有漢洛陽城故址。城南有龍門（伊闕）千佛巖，以多北魏、唐佛像著名。城北北邙山中，多東漢以來名人古墓。城東白馬寺，爲漢明帝自月氏傳入佛教後所建。我國的有佛寺，要以此爲嚆矢。永寧寺，建自後魏胡太后，中有高塔。城西南有天津橋，跨洛水，爲隋、唐名橋。

**登封** 縣北嵩山，爲古時的中嶽，高約二千二百四十公尺，上多寺宇。中有少林寺，爲菩提達摩面壁九年之地。

**澗池** 西北有嶓山，歷史上有名的地方。澗水出自縣北的白石山。縣西觀音堂，是豫西的巨鎮。



**陝縣** 清陝州治。周召二公分陝之地。秦漢的陝縣，北魏的陝州地。城瀕黃河南岸。人口凡三千。物產除穀物外，有棉花、羊、毛氈。

**閿鄉** 在陝縣西，即古桃林塞。

**盧氏** 在閿鄉南，洛河北岸。西南熊耳山，山勢頗峻。其東南的閿頓嶺，是伊水發源之處。

**臨汝** 清汝州治。爲東魏北荊州，後周和州，隋汝州地。城南臨汝水。西臨洗耳河（發源基山）流入汝，相傳爲許由洗耳之地。

**伊陽** 在臨汝西南，縣西四十公里的篩子梁山，爲產錫地。

**魯山** 在臨汝南，瀕沙河北岸。伏牛山所產野絲，多由此縣出售。縣中人民，工於製造，紙張窰貨，出產頗盛。山產煤鐵，鑛質佳良，可惜還沒有開採。

**伊川** 民國十七年，由登封、伊陽、臨汝、洛陽等縣一部析置，初名自由，以洛陽境內白沙鎮爲縣治。  
**偃師** 在省治西二百零一公里餘，就是帝嚳所居的西亳。南門外濱洛水，輒苦氾濫。北門外就是

汴洛車站。縣東有商湯陵。車站西有杜甫及杜元凱墓。

**鞏縣** 逼近洛水，大雨水漲，輒有氾濫之患。物產以柿名，冠於全省。兵工廠創於民國初元，堪與漢廠並稱。所製山礮、野礮、機關槍、子彈等，均頗精良。

**靈寶** 漢宏農郡地。城瀕黃河南岸，與古函關隔宏農河，在縣西不及一公里。今僅存關門及基址。

而已。地勢險窄，爲著名的隘地。

**汲縣** 清衛輝府治。晉汲郡，後周的衛州，元衛輝路地。在省治西北九十三公里。城瀕衛河南岸，通平漢鐵路。城北衛河下流，合漳河支流，至山東臨清縣，會南來的運河，北至天津。所以城北衛河河面，舟舶甚多，大都由此道運貨以至天津。城市殷繁，百物輻輳，洵爲河北富庶之區。

**滑縣** 在汲縣東北，南燕慕容德自鄴遷都爲滑臺，即在此地。縣東三十四公里餘，有衛南廢縣，即春秋衛的楚邱，文公自曹徙都於此。

**濬縣** 縣西五十里，有朝歌故城，紂所都。周武王以封康叔，號衛國。西南有枋頭，爲慕容垂大破桓溫之地。其西南的道口鎮，因居運河終點道清起點之間，遂爲天津、河南間的貿易要地，且爲晉南煤、鐵的輸出地。

**淇縣** 漢時的朝歌縣，元爲淇州地。縣南有牧野古蹟。

**安陽** 清彰德府治。漢時的魏郡。北魏的相州地。城瀕萬金渠北岸，城北不及三公里有洹河，夏日水大船多，由衛入運，可達天津。通平漢鐵路。有師範學校，電報局，紡績工廠。六河溝的煤，品質優美，清光緒三十二年以來，已事開採。安陽鐵路，即專爲運煤而設，附近有相城，商之河亶甲居相，就是此地。

**臨漳** 縣西有鄴都故城，爲齊桓公所築。曹魏時爲鄴都。後石虎慕容儁皆都此。魏的銅雀臺，現尚存有遺蹟。

**湯陰** 縣北有姜里（隔里）故鄉，就是文王被囚的地方。

**沁陽** 清爲懷慶府治河內縣。秦滅衛，徙其君角於野王，就是此地。城北距沁水一公里餘，有電報局。縣北爲煤鐵主產地，清化鎮是他的集散之區。鐵器及地黃輸出亦盛。地黃產額，年達三百萬元。有汽車路以通濟源及黃河橋等處。

**孟縣** 東南黃河河畔的孟津，武王伐紂，觀兵於盟津，就是此地。

**陽武** 東南有博浪沙故址，張良狙擊秦始皇於此。

**博愛** 於民國十七年，由沁陽、修武兩縣析置，治清化鎮。縣據沁河下游，地味肥沃，農產頗富。

**修武** 在太行山的南麓。山下出泉，所以縣的西北多泉源。吳澤陂爲泉源所會，魚莊蟹舍，藕池稻田，相連數十里。中原公司的礦廠，就在縣西二十三公里的李河。

**林縣** 漢隆慮縣。金林州地。縣境重山迴抱，路徑崎嶇，交通艱困。物產有柿、核桃、花椒等。

## 第九章 陝西省

### 一 位置及名稱

本省份據黃河中流，在河套之南，跨漢、渭兩流域。因為他在陝原（河南陝縣）之西，所以名為陝西；又其大部分位幽谷關的西面，武關的西北，散關的東北，蕭關的東面，因稱關中；又以春秋時為秦地，簡稱秦省。

### 二 區域及面積

北以長城界綏遠，東隔黃河界山西，西以隴、吳、山、太、白、山接寧夏、甘肅，南以巴、山之脈界四川；東南連湖北、湖南。全省面積約一九五、〇七六方公里。轄縣九十二。

### 三 地質

本省地質，以秦嶺山脈為南北二部分界線，這山純由花岡岩、片岩、石灰岩、砂岩組成，花岡岩尤著。山的兩旁為第四紀層之地；而他的北面渭河流域及其北方的大部，則咸屬黃土；他的南面漢水流域，又概由片岩、砂岩、石灰岩構成。大巴山之脈要算是最顯著的了。民國九年十二月十六日，陝甘發生大地震，陝西受害

亦烈，災區頗廣，而尤以中部一帶爲最劇，據地質學家考證，謂陝甘無火山，地震乃是一種地質上的關係。

#### 四 地勢

本省地勢的高下，相懸甚巨。北部和山西合稱爲秦晉高地，因有橫山、梁山二脈盤互境內，所以平均高度在二千公尺以上。中部渭水平原，卻降至六百公尺以下。迨至秦嶺部，則又高聳至一千公尺上下。南部漢中平原，略如渭域；再南至巴山部，則又聳至一千公尺以上了。

#### 五 山脈

本省山脈，概爲北嶺系，在渭水以南，是北嶺正幹，渭水以北，是北嶺的支脈，分述如下：

一 北嶺正幹 (一) 秦嶺山脈，爲北嶺的主幹，一名終南山，也稱南山，從甘肅東南行，至寶雞、鳳縣入境。東迤漢、渭二水間，是他的分水嶺。高下不一，常達三千公尺以上，就中太白，高約三千五百公尺。此山脈爲複雜山彙，支脈盤鬱，其括境的範圍很廣，蟠屈於漢、渭二流域間。山南傾斜緩平，山北急峻，峯高谷深，備極陡險。他的嶺路有二：一爲自寶雞縣經大散關達南鄭縣的驛道，一當自藍田縣經藍關達商縣的大路。雖然都稱通道，但山路崎嶇，行旅爲難。其他小路，峻阪險急，更爲難行。脈中多高峯，終南山（南山）、太白山最爲著名。西嶽、華山，在華陰縣南，也是秦嶺著名的一峯。韓退之詩：『雲橫秦嶺家何在？雪擁藍關馬不前！』就是

指此而說。(二)大巴山山脈，也稱九龍山山脈，又稱九條山山脈。西起岷山之脈，東南迤於陝甘二省和四川省之間。山形簡單，不如秦嶺的爲一種複雜山彙，高度平均三千九百公尺。梯越之嶺雖不一，要皆險阻高峻，陟降俱難。只有金牛道（南棧道）一路，爲古來秦蜀間著名的交通大路，較易行走，而其嶺亦在高出海面約一千三百公尺之地，且須取道絕壁之地始能通過。(三)蟠冢山脈，自秦嶺分支，蜿蜒於東西漢水間，主峯在寧羌縣北，自大散關向南直走，接金牛峽。當鳳縣，略陽的西面，爲漢水與嘉陵江的分水嶺。

二 北嶺支脈 以六盤山爲主，他的分支別派，就是黃渭二河的分水嶺。他的支脈有五：(一)隴山，向有隴阪、隴坻、隴首的異稱，主峯在隴縣西北三十四公里餘。東南走於汧水之源爲汧山，更南接大散關。(二)岐山，接隴山脈而東走，迤邐於渭水之北與汧、涇之間。(三)橋山，走涇、洛水間，西跨陝甘界綫，而東盡於沙苑之西。上有黃帝陵，爲著名的古蹟。主峯在中部縣西北。(四)梁山，由橫山脈分支，東南出斜走於延、洛二水間，而盡於龍門山，主峯在韓城縣西。(五)橫山，自甘肅六盤山脈越寧夏東走入省境，迤邐於長城附近及延水、無定河之間，爲橋山北麓。主峯在橫山縣南。

## 六 水系

本省水流，可分爲黃河與長江二系，略述如下：

一 黃河水系 黃河從綏遠南流入省，爲山西與本省的界水，兩岸皆東於山，爲天然的隄防，所以

沒有潰決的災患。入省境後即爲入峽，下天橋，注壺口，越龍門，歷潼關，東出省境，至河南廣武而下瀉平原，始爲出峽。在省境所納的支流，有如下述：

(一) 渭水 發源於甘肅臨洮縣的鳥鼠山，經過清水縣，入本省界，折東流，歷鳳翔、咸陽之南，長安、渭南、華陰之北，橫貫省的中央，至潼關西，入黃河。他所納的大支流有二：(1) 涇水，發源於平涼西南的笄頭山，經長武、邠縣之東，淳化、涇陽之南，在高陵西南入渭河。(2) 北洛水，源出定邊南境的白於山，至鄜縣南納華池水，東南流至朝邑南入渭。

(二) 無定河 源出河套南端，從榆林入境，經米脂西，至綏德北納大理河，東南至清澗東境，注於黃河。

(三) 延水 源出靖邊的蘆關嶺，東南至安塞縣西，納杏子河；又東南至延長東境，入黃河。

(四) 洛水 一名北洛水，源出靖邊縣西南境的白於山，流於橋山、梁山之間，經大荔、朝邑而入渭河。

乙 長江水系 長江二大支流的漢水和嘉陵江，並發源於本省南境，略述如下：

(一) 漢水 漢水源出寧羌縣北的蟠冢山，初名漾水，經過沔縣南鄭縣，匯諸支流，經安康縣北，東北流，入湖北省，至漢口，注於長江。他的支流大的，有(1) 褒水，源出秦嶺中的太白山，下流名黑龍江，經褒城南注漢。(2) 任河，源出四川城口縣黃墩山，北流入境納渚河，至紫陽注漢。(3) 洵水，源出鄂縣南秦嶺

中的旬谷，至洵陽注漢。(4) 丹水（因出丹魚故名）發源於商縣西北，東入河南而南合於漢水。

(二) 嘉陵江 源出寶雞縣南大散關西的嘉陵谷，出鳳縣而入甘肅，又折入本省境略陽而南入

四川省。

## 八 氣候

本省氣候，因秦嶺分而爲二：嶺北冬季嚴寒，空氣乾燥，朔風乍起，塵土蔽天，夏季酷熱如焚，爲黃河流域氣候，猶幸空氣常燥，尙無大礙。嶺南則不然，氣候類似四川，溫和潤溼。而巴山、秦嶺，縣互南北，所以南北二風均不及此地，這是他的特色。不過因空氣溼潤的緣故，自二月至十月間，多雲霧，少晴日。其間夏季溫度雖不甚高，而空氣潤溼，時起劇變。入十一月，天氣涼爽，爲一年間最良好的季節。自十一月以至二月間，稍見降雪。

## 九 天產物

動植物種類，因秦嶺橫隔，而南北遂異：北部山地，野獸則有虎、豹、狼、狐、熊、鹿等類，家畜各類俱有。產牛甚多，驢、馬亦頗蕃息。渭水流域，頗多水禽類，常見野鴨、鷺鷥、紅鶴、鶴，所在羣棲。農產物亦以地勢氣候的不同，可分爲三部：中部渭水流域的長安以東，地味肥沃，盛產木棉、芴乾一帶，氣候溫和，適於蠶桑。他如米、麥、豆類，高梁、玉蜀黍等產物亦盛。南部漢中平原——南鄭、安康等處，平疇沃野，最爲饒富，盛產稻米，而茶、麻、棉、菸葉等



產額亦豐。只有北部地瘠人稀，膚施、榆林一帶，雖亦產有麥、豆類、高粱、玉蜀黍、烟草、芋麻等，但終不若中南二部的富饒。森林因山巒起伏，所在多有，而尤以秦巴兩山中爲最富，有松、竹、榆、柳、桑、槐、櫻櫚、橘柚之類，桐、漆尤盛。藥材產五倍子、當歸、甘草、防風、茯苓等。礦產在中部的秦嶺脈，南部的巴山脈，北部的橫山脈，均有廣大的煤礦，延長縣的石油礦，尤爲特產。此外又產鹽（產於秦嶺）、鐵（秦嶺南北）、白銅、磁鐵（漢水上流）、鉛、錫（東南隅諸山）、金（出岩石中）、水銀（秦嶺）、玉石、磐石、硫磺、石青、石綠、硃砂等。

## 一〇 形勢

秦嶺山脈，橫互中央，本省形勢，卽分南北二部。嶺北渭水挾涇，洛二水貫流大部，而入黃河。嶺南漢水貫流其全部。東據潼關，西據蕭關，南控武關，大散關，後擁長城，左帶黃河，表裏山河，四塞險固，攻守都很便利。周、秦、漢、唐，都在此作根據地，東向而取中原，成統一之局。原來古時中原大勢，常在西北，坐固三陲，受敵一面，形勢的利便，要算本省爲最好了。

## 一一 沿革

陝西爲太古開化最早的地方，禹貢屬雍州。周爲王畿，周室東遷，其地入秦，一部屬晉。至戰國，秦都咸陽，東北一部屬魏，南部屬楚。秦統一以後，京師稱內史；京外置上郡、漢中郡。楚、漢的時候，以漢中郡爲漢，而封高

祖分秦嶺以北爲三秦。及高祖滅楚，入都長安，設渭南河上等郡；後來仍爲內史。景帝分爲左右內史。太元初，改爲京兆尹、左馮翊、右扶風，稱三輔，統屬司隸校尉。以上郡朔方西河等郡，隸并州。漢中郡屬益州。至後漢定都雒陽，一仍舊制；後改司隸，置雍州。曹魏因襲不改，而與蜀漢爭有漢中等地，設梁州。晉爲雍、梁二州，嘗都長安；尋陷入趙。後苻秦、姚秦、夏等，前後據此。經後魏平定，置雍、洛、岐、華、夏、北華等州；後又增置東益、東夏、南岐、東梁、北雍、東雍諸州。至西魏徙都長安，改州名，而益置之。北周更加增益。經隋至唐，皆都長安，以陝西之地，分屬關內、山南二道；後分山南道爲東西兩道，下置州縣。五代分屬於岐、蜀、唐。宋初收爲陝西路，後分置永興軍路，兼屬秦鳳、利州、京西、河東、四路。後入金，爲京兆、鳳翔、鄜延諸路。元初置陝西、四川行省，後改陝西行省。明仍其舊，後改陝西布政使司。清爲陝西省。入民國仍爲省，廢府廳州爲縣，分爲榆林、關中、漢中三道。國民政府成立，將道區廢除。民國二十年，並就長安設西京直隸市。

## 一二 住民及人口

本省人口，在漢渭二水流域，頗稱稠密。自此而外，愈遠則密度愈減。居民大部業農，經商的也不少。漢族的移住民，來自四川、湖北二省的，多住南部；來自安徽的，多散居東南隅。商縣各處。回族約四百萬。北部尙有少數蒙古人，但爲數甚微。據內政部民國二十年統計，全省人口一、八〇二、〇〇〇人，平均每方公里得六十人強。

### 一三三 言語及風俗

本省言語，以北方音爲主。北部蒙古人，雖用蒙語，而亦多能操國語。風俗北部淳樸，不尙技巧，犯奸者少。深厚質直，剛毅果敢，尙有秦人敵愾的遺風。朱子所謂：『以勇驅之，則其強毅果敢之資，亦足以強兵力農，而成富強之業。』秦嶺以南，隨氣候而異其稟質，俗尙奢華，民多好文，不像山鄉那般樸魯固塞了。長安鄉僻之區及北部土人，多穿土爲窰，穴居其中；窰上則爲原田，或爲孔道。富室亦往往掘窰築院，以爲夏日避暑的場所。惟嶺南南鄭一帶，此風絕不可見。女子纏足之風，亦未能盡除。而民間復有樂戶，爲平民所不齒，彷彿浙江的惰民。相傳此輩自明成祖時不附靖難者的族屬，世世不得自拔。雖今已早解放，而民衆間的一種歧視觀念，尙未能完全泯除。

### 一四 教育

據民國二十二年教育部報告，本省教育：計中學省立者九校，縣立六校，聯立二校，私立六校。師範學校省立七校，省立小學教師訓練所一處，縣立師範講習所十二處。職業學校計省立者二校，縣立二校，聯立一校，私立一校。小學校省立完全小學六校，縣立初級小學五千四百五十八校，高級小學一百十七校，完全小學一百二十五校，私立初級小學三千五百四十五校，高級小學十二校，完全小學四十四校，附設幼稚園者

公私立共計五十七處。民衆教育館八處，圖書館六十處，民衆學校七百五十九處，閱報處七十二處，體育場四十一處，講演所七十五處。

## 一五 實業

### 一 農業

本省近年因河渠失修，致釀成民國十七年的大旱荒，十九年陝政府及華洋義賑會籌款開鑿涇惠渠（即秦時的鄭國渠，漢時的白公渠）渠分南北中三總幹渠，各設閘以便啓閉。水量可供給醴泉、涇陽、三原、高陵、臨潼五縣，面積有一萬五千頃，除村莊及高阜外，能上水者約一萬頃，可灌田五十萬畝。其農業狀況，據民國二〇年國府主計處調查，全省農田三三、四九六、〇〇〇畝，其中水田三、一一一、〇〇〇畝，旱地三〇、三八五、〇〇〇畝。西安有農事試驗場一，各縣的農事試驗場有三十八處。主要農業區，以渭水平原和漢中平原二部爲最饒富。渭水平原主要農產，有小麥、棉花、蠶桑、玉蜀黍、高粱及其他雜穀等。漢中平原盛產稻米，而麥、豆、茶、麻、棉花、菸草亦爲主產，高粱、玉蜀黍、粟、芝蔴等所產亦盛。茲將主要產物，分述於下：

### （一）稻

漢水流域，地味腴沃，宜於種稻。據民國二〇年國府主計處調查：全省秈粳稻產區二、〇二四、〇〇〇畝，年產五〇〇、三七九、〇〇〇斤；糯稻產區八八九、〇〇〇畝，年產二二一、一六〇、〇〇〇斤。

(二)麥 據民國二〇年國府主計處調查全省小麥產區一四、八二九、〇〇〇畝年產一、八七五、四四七、〇〇〇斤大麥產區三、一七六、〇〇〇畝年產四三一、一〇七、〇〇〇斤。

(三)大豆 據民國二〇年國府主計處調查全省大豆產區二、二〇四、〇〇〇畝年產二三八、五二二、〇〇〇斤。

(四)茶葉 以南山紫陽山所產為最佳，於龍井、六安、武夷、松蘿諸品而外，別饒風味。現已有人在該地創設茶葉公司。全省種茶面積，據民國二十一年銀行週報所載，為二、三四八畝，年產量九〇六擔。

(五)蠶桑 本省氣候溫和少雨，最適養蠶，一年間可飼養至四次，且土地概屬壤土，宜於植桑，而為全國蠶業最良之地。祇因提倡不力，改良乏術，所以蠶業不如江浙之盛。就現在而言，以漢南為最盛。近來西、同、鳳一帶，亦多業蠶。桑樹多由湖州移植，因名湖桑，將來可望成為養蠶要區。

(六)木棉 本省的土質及氣候，最宜於種植外棉，故所產多外國種。渭南、西安一帶，為棉產中心地。其輸出由漢水運往漢口，或由隴海路運往河南鄭州。茲將華商紗廠歷年的棉產統計，關於本省的棉田面積及產量表列如下：

年 產	棉 田 面 積	皮 棉 產 額
九 年	一、二八三、六五〇畝	二九三、九六七擔

十一年	一、八六七、二〇〇	四七六、六〇〇
十三年	一、四六二、二八八	四六七、八八八
十五年	一、四四七、〇三〇	三七〇、九一九
十七年	一、二一七、六五〇	八四、一六三
二十一年	一、四四九、八六四	一五七、八八四

(七) 麻類 本省麻類有大麻、小麻、胡麻、葛麻諸種。大麻多產綏德、延長、延川、洛川、延安、長安各縣。小麻多產於延長、延川、洛川、延安、長安各縣。胡麻以延安產的為多。

(八) 蔬 園蔬以驪山旁為著。如華縣筍、臨潼薤、武陽菘、藍鄠藕、同州瓜、以及五臺山的蘑菇均為至佳之品。果類有同州瓜、邠州梨、渭南桃、富平柿、漢南橘、柚、枇杷均甚甘美。

(九) 藥材 以當歸、甘草、遠志、防風、茯苓、香附等為大宗。氣味濃郁，亦為重要的輸出品。

二 林業 長安有省立苗圃三所，其他各縣的苗圃，共有四十所。本省的森林地帶，遼闊無垠，天然林蔚生其間，有採伐不盡之量。據上海日報社編中國年鑑載，全省森林面積三五、四五一、畝，共有林木九、五三五、二四六株。主要林區有二：

- (一) 由略陽、鳳縣迤邐而東，經寶雞、郿縣、藍屋、洋縣、寧陝、柞水、鎮安、山陽、洵陽至湖北，稱為南山老林。
- (二) 由寧羌、褒城南境迤邐入蜀，再由紫陽、安康、平利至湖北，統稱為巴山老林。

所產松、杉、茶、漆、竹、桑、榆、柳、槐等爲最夥。大木廠商人，多住長安、藍屋、漢中城一帶，其匠作水陸挽運之人，不下三五千，規模極爲宏大。因此而產生的紙業、炭廠，亦極繁夥。（參看工業條）其他如寧陝南山的梨木、核桃木，黃帝陵的香柚木，尤稱名品。

### 三 牧畜業

渭流沿岸，大多官荒，北山、鄜、綏、延、榆一帶，荒莽尤多未啓。其地豐於水草，產牛、羊、馬、騾、驢甚夥。在民國二〇年，全省產牛五四二、〇〇〇頭，產馬八一、五〇〇頭，產騾驢二〇三、〇〇〇頭，產羊八六一、七〇〇頭。膚施有牧場有限公司，資本二十萬元，創於民國前四年，在延安、榆林一帶水草豐茂之地，從事放牧。總事務所在延安，并在省垣設有分事務所。本省土地適於牧畜，又以牧業有久長的歷史，（北魏平統年間，以河西多水草，定爲牧地，當時有馬二百餘萬匹，駱駝也有一百餘萬匹。嗣後牧畜業更擴大，自河西漸次南下，至明太祖洪武三十年，定北邊，設馬政，西及甘肅、寧夏。）人民傳習數千年來牧畜之業，家畜飼養，有一種特殊的妙法，故將來可望對於世界需要的羊毛，而爲有力之供給。

### 四 鑛業

本省鑛業，以石油著名於世；煤次之，鐵、硫又次之；此外神木、橫山鹽池所產的鹽，亦足供本省需要，分誌於下：

#### （一）石油

產地皆在北境的延水、洛水二流域，東自延川、延長、宜川，西自安塞、膚施、甘泉、鄜縣、中、部、宜君、同官，以至柵邑一帶。據美國技師報告，鑛脈中心點在延長附近，油田面積約一百三十三方公里，鑿井九公尺餘，即達油綫。其儲量足供全世界三百年之用。在延長有採鍊石油廠二：一爲陝西省府所轄

的老油廠，一卽美人經營的新油廠。老油廠歸陝省官辦，廠址在城西門外。他的內容組織：分鐵工、製箱、製罐、貯油、分析試驗等科。採油方法，機械與人力並用，鑿成四油井，深度自九十二公尺至二百八十五公尺。據民國十九年統計，共產原油二六二、六一〇斤，汽油八、四七〇斤，重油六九、六〇〇斤，機器油一〇、八一三斤，渣油二五、七二〇斤，揮發油八〇〇斤，甲油一〇七、二〇〇斤，安全油八四、三二五斤。（見中國建設六卷四期）新油廠係美國美孚公司所設立，於民國三年由中政府與美孚石油公司締約創辦，鑿成七井，共佔面積五萬四千步。幾經探勘，因鑛量不豐，已將合同取消，油質據官鑛化驗結果，分析成分及製鍊結果平均如左：

分 析 成 分	製鍊結果	飽美表度	平 均
飛 涓 油	一·五		
軋 司 林	二·五	原 油	三〇
石 腦 油	八·〇	鍊出燈油	四一
次等石腦油	四·五	鍊出重油	二六
石 油	五四·〇		五九·七二
機 器 油	一·七五		
柏 油	二·〇		
油 餅	一〇·〇		



(二)煤礦

本省的煤礦，亦頗豐富，不過採取多用舊法，故收效殊少。據民國十九年農礦部調查，全省煤礦儲量七一、九五〇兆噸，十七年產量一〇〇、〇〇〇噸。經營採掘的公司：在宜君縣後子坪寮的五家，張家灣的三家，葦子渠的一家，杏樹臺的二家，磁密溝的三家。非合資組織公司：在同官縣灰地坡的十家，陳家河二十家，三井上三家，老溝里十三家，雷家坡三十家，河家溝十家，老虎溝十五家。其他商縣、延川縣也有開採的。但無論合資公司經營與個人經營，大都規模狹小，所以以採掘之器，係鶴嘴鐵器，接以木柄。每窰工人至多數十人，所以他的產量，亦殊有限。茲將各縣未開已開的煤礦，列表如下：

縣名	已開及未開	縣名	已開及未開	縣名	已開及未開	縣名	已開及未開
藍田	未開	商縣	已開	神木	已開	延川	已開
整厓	已開	柞水	未開	府施	已開	米脂	未開
同官	已開	扶風	已開	甘泉	已開	定邊	已開
耀縣	未開	鎮安	已開	延長	已開	宜君	已開
潼關	未開						

此外砂金，則有長安的東南境，雒南縣的雒河沿岸，以及華縣、鎮安、南鄭及沔縣一帶，均有出產。鐵產於秦嶺南北與漢水上流一帶。有鎮巴縣的傅、余、童、邢四家所有的鐵廠，年產鐵條十餘萬斤。銅則有鎮安縣南的銅鑛，亦頗著名，現有鎮安銅鑛公司經營。石棉產於平利縣的獅子坪。池鹽產地，有富平與蒲城兩縣的

瀘泊灘、朝邑縣的鹽池、蒲城縣的內富灘、及榆林縣的上下鹽灣等處。其他如藍田的玉、洵陽的鉛、略陽的汞，均爲名產。

五 工業 本省工業規模比較大的，在渭北有泰豐紡織公司，資本一百萬元。長安的火柴公司，亦頗著名。工業比較發達之地，自當首推南鄭。城內有小規模的織布工場，染物工場，以及家庭手工業等。茲將各地工業，略述如下：

(一) 紙 紙廠多設於有樹林近水的地方。鎮巴紙廠有百餘所，西鄉亦有二十餘家。廠大的工人常至百數十人。此外白河縣產陝皮很著名，多運銷於漢口，所以也叫做漢口皮紙。（見工商半月刊四卷十六號）

(二) 酒 鳳翔縣產酒，有「西鳳美酒」之稱，和山西汾酒齊名。

(三) 蠶絲 雒南生絲有黃白二種，並產柞蠶，所織絹綢頗著名。

(四) 茶 紫陽多業製茶，年產七萬擔。此外尚有陶瓷、五金製器、工業藥品、罐頭食物、蠟燭等工業。製革業亦盛。

六 商業 本省以地處腹地，人烟不甚稠密，兼之頻年苦旱，民生蕭條，戰爭頻仍，經濟枯竭；因此商業比較東南各省，甚爲不振。輸入品重要的爲絨布、砂糖、洋布、洋紗、綿紗、菸草、洋紙、綢緞、陶磁器、海產物、捲菸、藍靛、茶等。輸出品重要的，爲棉花、牛皮、羊毛、羊皮、漆、豆油、芝麻、藥材等。

## 一六 交通

一 舊時驛道 本省山脈縣互，道路崎嶇，其主要路綫，可分爲四路，分述如下：

(一) 從長安至潼關。由潼關歧而爲二：一北渡風陵渡至山西，一循黃河東入河南。

(二) 從長安至四川省。由長安出咸陽縣，折而西，逾鳳翔寶雞，南行越秦嶺，出大散關即至鳳縣；由鳳縣東南行，經過留壩，出虎頭關至褒城與南鄭縣（就是古連雲棧）。由寶雞縣南益陽鎮至褒城縣，亦稱北棧，又稱秦棧。更踰大巴山脈（就是古金牛道）。由褒城縣至四川梓潼縣，亦稱南棧，又稱蜀棧。以入四川。此道踰秦嶺，古有三道：

(1) 子午道，從長安南五十七公里的子口——子午鎮——越秦嶺，經寧陝，至洋縣東九十二公里的午口，長三百八十公里。

(2) 儻駱道，從盩厔縣西南五十七公里的駱谷口——金渠鎮——至洋縣北十七公里的儻口，谷長二百四十二公里。

(3) 褒斜道，從郿縣西南十八公里的斜谷口，至褒城縣北六公里的褒谷，谷長二百七十公里。加入前述的秦棧，合爲四道。秦棧爲現時的驛路，係明初就連雲棧的舊址重修。踰巴山入蜀的道路，也有三條：

(1) 米倉道，從南鄭縣而南，踰米倉山，達四川的巴中縣。

(2) 金牛道，從南鄭縣經沔縣寧羌縣，而達四川的廣元縣。

(3) 左擔道，從沔縣至略陽縣，經過甘肅文縣，以達四川平武縣。

(二) 從長安東南經藍關，出武關，沿丹江，經過河南的荆紫關，浙川而入湖北省。計由藍田縣至荆紫關，為程共三百二十八公里。因為須出藍關、武關，所以叫做藍武道，是秦鄂惟一交通的要路。昔漢高祖入關，曾取此道。

(四) 從長安至甘肅皋蘭。此路有二：其一經過乾縣邠縣抵長武，出瓦雲驛，入甘肅省，達涇川縣、平涼縣，叫做北道。從前左宗棠嘗加修理，夾道植林，現在還不失為最良的道路。其一沿渭水至鳳翔縣，入甘肅，逾天水縣達皋蘭，叫做南路。

此外還有從各縣通省城的道路，如由漢水流域的安康、洵陽，越秦嶺出大峪口以至長安。因為傍柞水而行，所以叫做柞水道。計由安康至大峪口，為程共三百八十八公里。此路自漢唐已來，從無更變，也是交通上的重要道路。

二 公路 本省建築汽車道計劃，原分東、西、南、北四大幹路：東幹路由長安經臨潼、渭南、二華至潼

關，西幹路由長安經咸陽、醴泉、永壽、邠縣而達長武。南幹路由長安、咸陽、興平、武功、扶風、岐山、鳳翔、寶雞、鳳縣、留壩、褒城至南鄭。北幹路由長安經三原、耀縣、同官、宜君、中部、洛川、鄜縣、甘泉、膚施、延川、清澗、綏德、米脂至榆

林

據民國二二年申報年鑑所載：全省幹路共四、一五六·七〇公里，已築成七七一·八〇公里，支綫共一、三六四·一〇公里，已築成八二三·八一公里，茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數
西潼路	西安到潼關	一六七·〇〇公里
西長路	西安到長武	二四一·九二
西隴路	西安到隴縣	三六八·六四
咸榆路	咸陽到榆林	八二九·四四
西荊路	西安到荊紫關	四〇六·〇八
西寧路	西安到寧陝	二七九·三六
鳳羌路	鳳翔到寧羌	六一七·四七
漢白路	南鄭到白河	六八五·四四
安坪路	安康到磚坪	二〇一·六〇
綏邊路	綏德到定邊	三六〇·〇〇

三 鐵路 本省鐵路近來已在積極建築，他日隴海同成兩綫築成，西安將一躍而為西北的中心

市場。茲將各路情形述之於下：

(一) 隴海鐵路 此路現已由河南入境，經潼關、華陰、華縣、渭南、臨潼，其自臨潼至西安一段，現在積極興築，在二十三年底即可通車。其從西安到甘肅皋蘭一段，路線雖已測勘二次，但在北在南，尙未決定，因為在北要經過邠州、平涼、靜寧、安定等地，在南須經過秦州、寶雞、鞏昌各縣。近鐵道部豫計兩年以內通至皋蘭，再展至新疆。

(二) 同成鐵路 本路爲自東北至西南的幹路，從山西大同起，與平綏路銜接，中經太原、平陽、蒲州、潼關、長安、漢中，以至四川的成都。民國二年，當局以建築需款，向法比兩國鐵路公司承借英金一千萬鎊。不料後來忽將該款項移作別用，建築遂致停頓。

(三) 西漢鐵路 此路由長安（西安）起點，經龍駒寨、越荊紫關，經湖北的樊城，以達漢口。

(四) 西榆鐵路 此路由長安起，中經三原、延安，以達於榆林；再由榆林經過綏遠至寧夏。

中山先生建國方略第四計畫的中央鐵路系統有西安大同綫、西安寧夏綫、西安漢口綫、西安重慶綫。其中西安大同綫：『自西安起北行，經膚施至黃河岸之葭縣以北，然後渡黃河入山西。全綫長約六百英里，經過陝西有名之煤油礦，又過山西西北煤田之北境。』可見此綫在本省境內爲最關重要的路線。

四 航路 本省航運，只有漢、渭二水最爲重要。黃河水勢湍急，又多險隘，其支流涇水，流域雖長，只有一部分可資航運。此外洛水、丹水、嘉陵江，水勢甚小，且皆行於山峽中，雖能駛行小舟，殊不足稱述，茲略述於下：

(一) 黃河 行山峽中，流急勢盛，航行帆船，有二大險關：就是龍門峽和砥柱山。龍門峽，俗稱大灘，水中蟠踞一大石，砥柱山則兀峙水中，長約四十公里，船駛急流，往往遇險。故航行者視為畏途。甘綏二省的物產，由黃河輸出的，多至山西積口而止。關中物產的運往河南，至砥柱左近，多改趨陸運，以避其險。

(二) 渭水 潼關至咸陽的航路，為程約一百九十里，上航四日至五日，下航二日至三日。船的最大載重量，可至一萬斤，惟當減水時，不能通行大船。

(三) 涇水 從甘肅東南流入境，雖有很長的流域，但只有臨潼涇陽三十公里間可通小舟。

(四) 漢水 從寧羌東流出，寬水鋪的幽峽，經過大安驛的南河，水流很淺，多沙洲，稍東納玉帶河，陡增水量，從此可通舟運了。茲將所經各縣至湖北漢口水程，表列如下：

沔縣	南鄭	城固	洋縣	石泉	紫陽	安康	洵陽	湖北漢口	合計
	六三公里	七五	四〇	二〇〇	一六一	一六一	六九	一、三五三	二、一三三

五 郵政 據民國二十年交通部調查：全省主要郵路九、八〇九公里，汽車郵路一六七公里，管理局一所，二、三等局及支局五四所，代辦所二〇二所，村鎮信櫃及代售郵票處七二所，收寄普通郵件四、三四五、〇〇〇件，特種郵件六一五、二〇〇件。

六 電報 電線凡五：(一)由長安至潼關，通河南山西。(二)由長安逾商縣，經過河南西南端，入湖北。(三)由長安經乾郿二縣入甘肅。(四)由長安通三原以達蒲城。(五)由長安順渭流北岸至鳳翔，經鳳縣

至南鄭寧羌以達四川。

## 一七 與外國關係

一 美國 美國得在中國境內經營油廠，實基於民國三年二月，中國政府與美孚石油公司所締結的延長石油契約，大致謂公司的股數，美孚石油公司占百分之五十五，中國占百分之四十五。此百分之四十五內之三七·五，贈與中國政府，其餘之七·五，限於二年內購買，逾期即由美國資本承購。開採期間以六十年為限。此約訂定後，民衆羣起反對，有直、魯、豫、鄂、贛五省聯合會的組織，大致謂：『中國方面利益太少，六十年收回，為期太長。』

二 英國 英國因我國與美國訂延長石油公司條約，遂援利益均霑之約，亦於民國三年三月三日提出抗議，其結果於同年六月亦獲得四川省的油礦探掘權以去。他如日本政府及商人，亦頗覬覦此礦。

三 法國 因清光緒二十六年庚子之亂，法教士在定邊、靖邊、安邊被害，要求賠償，即所謂「三邊教案」。後劃歸地方交涉，議定賠償六十萬元，以三月為一期，分十期交納。其後連交四期，因地瘠民貧，無力續交。法教堂遂提出以三邊毗連的伊克昭盟一帶土地作抵，計長一百六十餘公里，南北闊五十公里，租借十五年，地方捐稅，歸其徵收作抵，後復擴大侵佔面積，苛收捐稅，現早已期滿，人民不勝壓迫苛徵，籲請政府設法收回。



## 一八 地方誌

本省地方，以秦嶺橫隔，大致可分爲陝北、陝南二區。陝北屬舊關中，榆林二道區；陝南就是舊漢中道。

### 甲 陝北地方

東負龍門而扼潼關，黃河爲秦、晉自然的界劃；南擁武關、藍關，大散關，而橫阻於秦

嶺；西控橫嶺、隴阪，北負長城，所謂「關中之地，四塞之國」。宋防西夏，嘗置重鎮於延州；金人窺陝，亦自延安而入寇；元之伐金，輒自葭縣渡河而取延綏；明之套匪，常取道神木以犯邊。且秦晉接壤之處，河身最狹。明末羣盜，多由此渡河而擾中原。所以就形勢說，此區實爲西北要害之地。橫山脈自甘肅東來，迤邐於河套之南，明代沿其北側築長城，以固邊防。橋山則走於涇、洛之間，西跨於陝、甘界上；梁山斜行於洛延一帶，而與山西的呂梁山相對抱。隴阪走於涇水之源，而爲涇山；岐山接隴山脈，綿延於渭北、涇之間。無定河、延水、洛水都導源於西北，渭水、涇水皆橫貫於域內。物產有豆類、苧麻、棉花、枳、榆、柏、櫻、漆、榛、胡桃、木耳、牡丹、紅花、澤瀉、合離草、地骨皮、九節菖蒲、無心草、芎藭、狗活、骨碎補、白蒺藜、細辛、大黃、羊駝、馬、牛、鷓鴣、鴟、雉、烏蛇、石魚、乞物魚、重耳羊、靈、鹿、獾、狐、石油、煤、黃金、丹砂、凝水石、鐵、鹽、銅、玉、氈毯、毛皮、毛織物、龍鬚草、蓆、布革等。

### 乙 陝南地方

居秦嶺巴山二脈之間，右據蟠冢，可以窺伺秦隴；東出鄖襄而通於武漢；中扼嶢風

（關名，在石泉縣）。漢水橫貫他的中央，西漢水貫流他的西部，當秦蜀的孔道。固蜀防必先有此地，然後足以自守而可以漸圖進取。南鄭附近，有長一百五十餘公里，寬自四十三公里以至七十公里的大平原。物產，

富穀物及其他農產物外，有茶、漆、紅花、乳香、樺木、龍鬚草、山雞、羚羊、鹿茸、獾、鹿、麝、絨；其著者當推西鄉縣歸仁山的茶，沔縣鐵山的鐵，略陽縣思宜山及洵陽縣的水銀、硃砂，洵陽并有鉛、銅。略陽縣東南大丙山北穴的嘉魚，就是古所稱的「丙穴嘉魚」。其他有煤、自然銅、石青、石綠、石油。

本省轄縣九十二，長安（一部分劃爲西京直隸市）咸陽、興平、臨潼、高陵、鄠、藍田、涇陽、三原、盩厔、渭南、富平、醴泉、同官、耀、大荔、朝邑、平民、郃陽、澄城、白水、韓城、華陰、潼關、華、蒲城、雒南、鳳翔、岐山、寶雞、扶風、郿、麟遊、汧陽、隴、郿、旬邑、淳化、長武、乾、武功、永壽、榆林、神木、府谷、橫山、葭、膚施、安塞、甘泉、保安、安定、延長、延川、定邊、靖遠、綏德、米脂、清澗、吳堡、鄜、洛川、中部、宜君、宜川、南鄭、商、褒城、城固、洋、西鄉、寧羌、沔、略陽、佛坪、鎮巴、留壩、漢陰、嵐皋、安康、平利、洵陽、白河、紫陽、石泉、寧陝、山陽、鎮安、商南、鳳、鎮坪、柞水。

### 西京市

本市在清爲西安府治，長安咸寧縣爲周鎬京（在縣西南）秦咸陽（在縣之東），置內

史於此）漢長安（在縣城西北十二里，置京兆尹於此）故地。唐稱西京長安，當時最稱隆盛。宋永興軍，金京兆府路，元陝西行省治。民國仍爲陝西省治。民國十七年曾有市政府的設置，十九年裁撤。二十年設立西安市政工程處，專司市內各種物質建設，但均爲隸屬於省政府的普通市。及至二十一年，南京中政會決議設置西京市，直隸於行政院。他的區域，議定東至灞橋，南至終南山，西至灃水，北至渭水。現正在積極進行中。城在渭水南十七公里，據曲江西北隅，位高海面五百十二公尺之地。明初就唐末新城故址修築。（隋唐故城在新城西北六公里。）城周二十三公里。四門，陝西省政府設立於此，有財政廳、高等法院。

電報局、法政學校、師範及女子師範學校。長潼、長同二汽車路，都在此起點。由長安經臨潼、渭南、華縣、華陰至潼關，長一百六十七公里。由潼關至河南陝縣一百七十七公里，十小時可達。由長安經咸陽、三原、耀縣至同官，長二百三十公里。在市區的汽車路，亦已築至十七公里。人口十萬，回民約占三分之一。城內分四區：漢人專住西南、東南二區，東北區原爲滿人居住，西北區爲回教徒住地。有回教的清真寺八所，商工業繁盛。西南東南街市，行人絡繹，市況殷闐。主要商品：穀、苧麻、棉花、菸及秦嶺所產的石材，自各地而來的藥材、毛氈及其他毛織物、皮革、蠟、銅、鐵、家畜等。又有紡織工場，製造棉布。外國貨物，并絹布磁器等，充斥市場。此地爲歷代建都之地，近旁古蹟甚多：秦阿房宮故址，在城西十九公里；昆明池居其旁，灞上在其東，及子午谷、大雁塔寺、慈恩寺在其南。碑林在城內，爲好古家必遊的勝地。外如歷代帝王名人陵墓頗多。又唐時有自敘利亞傳入的景教，建設寺院於此地，今尙有大秦景教流行中國碑遺存。

**咸陽** 在長安西北，人口約二萬。商業繁盛。由渭水水運，集散貨物，有棉花麥等農產物。長潼汽車路由此經過。

**臨潼** 在長安東北，有驪山、鴻門、坑儒谷等古蹟。

**藍田** 在長安東南，古來以產玉名。其東南五十六公里，有藍田關，秦名嶢關，後周改青泥關，隋名藍田關。沛公伐秦，先入武關，後破嶢關，然後至灞上。

**同官** 漢時祿縣地。後魏置銅官縣。清改同官。在省垣北一百零三公里。人口約一萬。縣西北東

北境，山嶺重疊，爲關中咽喉。市況頗形繁盛。長同汽車路，現以此爲終點。產煤甚盛，供給省垣各地。又產陶器，年產額達三十萬兩以上。

**大荔** 清爲同州府治。秦楚之際，爲塞國地。城據洛川北岸，有師範學校。土人善製革織布。

**韓城** 地在大荔東北濼水下流北岸。東北有龍門山。

**華陰** 在大荔南三十四公里。縣南五公里，有太華山。山海經謂其高五千仞，其廣十里，就是所謂

西嶽。山麓有廟宇頗壯麗，出佛香甚盛。

**華縣** 清爲華州。在大荔西南四十六公里。人口凡一萬。縣南五公里有少華山，東去太華四十六

公里，峯勢相連，視華山差少，故曰少華。土人稱曰賽華。

**潼關** 清廳，在華陰縣東山西河南二省接境地。人口約五千，潼關就在此地。關北臨黃河，西阻華

山，當河山的隘口，爲入陝的門戶。自此以東，至靈寶，皆古桃林塞。自此以南，東至崤坂，通稱函谷。山高出雲，林深蔽日，爲歷史上兵事上的重要地點。今日隴海鐵路已將由此通過，連接西潼鐵路。陝潼汽車路，由此直達長安，此關尤爲交通的樞紐。

**平民** 民國十七年，由朝邑華陰兩縣析置。縣署設置於大慶關。在朝邑縣東境。瀕臨黃河，連年河

身東徙，淤出田地甚多，能耕灘地，有五千七百餘頃。其灘地舊屬於朝邑縣境的，南北長約四十公里，東西寬約八公里至十餘公里。屬於華陰縣境的，東西長約十公里至十四公里，南北寬約十三四公里。

**鳳翔** 就是清朝的鳳翔府治。爲隋唐宋扶風郡地。金設鳳翔府於此。城瀕雍水西岸。

**岐山** 在鳳翔東二十八公里，就是岐周地方。北境有岐山，西方一望平曠，就是詩經裏所說的「周原膴膴」。周秦二國，皆由此興。縣東十四公里，有龍尾坂，就是昔時的龍尾堡，今稱龍尾鎮。山勢環繞，爲控扼要地。後秦姚弋弼嘗擒赫連勃勃於此。

**寶雞** 在鳳翔西。縣西南的益門鎮、大散關、煎茶坪，爲控馭川、蜀要地。益門鎮西倚益門山，爲有事益梁必經之道。羅山環之，僅通一線如門，故謂之益門。大散關臨大散嶺，兩旁山勢夾束，曲折陡險，爲陝南天險。秦得之可以啓梁益，蜀得之可以圖關中。煎茶坪在益門鎮西南，南界鳳縣，據大山之腰，爲南北水流分界處。清陶文毅公疑此坪爲和尙原吳玠敗兀朮之地。

**郿縣** 在岐山縣東南渭河南岸，南有斜谷關，諸葛武侯嘗由此以取郿縣。西南有五丈原，爲諸葛武侯出師身死之地。

**乾縣** 清爲乾州治，自唐卽稱乾州。在長安西北。城瀕漢谷水東岸，當通甘肅的大路。人口約七八千。

**邠縣** 清爲邠州治。商幽國。魏稱幽州。唐開元中改幽爲邠。在乾縣之北。城瀕涇水南岸，南倚邠巖，當通甘肅的驛道。夾城東西有水，北注涇，號稱險固。

**榆林** 清爲榆林府治。爲晉時赫連勃勃所建夏國之地。宋時西夏初據此。明設榆林衛。在省治東。

北八百〇六公里。城瀕無定河支流清水河東岸，東倚駝山，西限榆溪，北拒邊牆，夙稱天險。惟東南山阜參差，沙峯置樓，高與城埒，則有被攻擊的危險。其海潮寺逼近城下，又有被人掘為隧道的可能。居民稠密，商販輻輳，風俗頗流於奢侈。風氣剛勁，民俗強悍，又因地處貧瘠，民間頗少積貯。明初屢經此地平邊亂，是西北的一個重鎮。

**橫山** 在榆林縣西南，南有橫山，為明季李自成倡亂之地。宋種諤謂其延袤千里，宜耕宜稼，且有鹽鐵之利，夏人恃以為生云。

**延長** 漢時高奴縣地。西魏置廣安縣。隋改延安。唐改延長。西距膚施八十六公里。城瀕延水，四境皆山。有郵政分局及小學校。人口四千。石油產地，以延長為中心。縣屬的烟霧溝、宋家莊、王家莊為最有名。西門外有石油廠，為運送石油，已由膚施築一路，可通大車，直抵城東的華里河。

**南鄭** 清為漢中府治。為秦漢中郡。項羽滅秦，封沛公為漢王於此。隋漢川郡。宋的利路州。元的興元路地。諸葛武侯伐魏，嘗駐軍於此。在省治西南六百十六公里。位高海面五百十公尺。人口約八萬。漢江橫貫其中。城內建築宏壯，街衢整齊，東門外商業最盛。楚蜀商賈，多集於此。

**商縣** 清為商州治。為晉上洛郡。北魏洛州。後周商州地。城瀕丹水北岸。東南石門關外，有商山高峯，就是漢四皓隱居處。龍駒寨在縣東南，地據津要，為陝省間道。馬驛商貨，不讓潼關。自此下丹水，即入豫境，為水陸衝途。東有武關，為自河南南陽、湖北鄖襄入長安必由之道。自道關過藍關，凡一百七十公里，皆

行山谷中。西至藍田，始出險就夷。

褒城 在南鄭西北二十六公里。地扼秦蜀二省的交通要衝，爲南北棧道的中心。山路奇險，躑躅難行。土地肥沃，富於物產。

寧羌 爲川、陝交界地方，北控褒斜，南護蜀口，城頗鞏固。北有五丁關，關在五丁山上，就是金牛峽。略陽 城瀕嘉陵江東岸，地當東走漢中，南航四川的要衝，所以商務頗盛，川糖由此入陝、甘、蘭州水烟，亦由此輸入川省。

漢陰 四境皆山，中爲一廣大平原。農產以稻爲主，黍、稷、高粱、麥、豆、脂麻、玉蜀黍次之。山產各種禽獸及林木果品，輸出以絲、麻、漆、棉、牛羊皮、桐油、木耳等爲大宗，年達四十三萬餘元。輸入以糖、布、藥材、洋貨、磁器爲主，年值三十九萬餘元。

安康 清爲興安府治。古庸國地。漢西城縣。縣城瀕漢水南岸，東通襄沔，南出巴蜀，西走梁洋，是陝南的一個大都會。人口約三萬五千，回族居什之一。有新舊二城，新城築於明萬曆十二年間，以舊城圯於水，因另築新城。

紫陽 當任河入漢水的對岸。主要市街在城南漢水沿岸。交通西溯漢水，可以入甘肅；南下任河，可以達四川。主要物產爲茶葉，年產達二萬斤。

## 第十章 綏遠省

### 一 位置及名稱

位於長城之北，據陰山而跨河套，當蒙古高原之尾閭。因清季爲綏遠將軍駐節地，故名綏遠。

### 二 區域及面積

東接察哈爾，南以長城界陝西、山西二省，西連寧夏，北界蒙古土謝圖汗及三音諾顏汗二部。約省面積三〇四、〇五八方公里。轄烏蘭察布盟四部六旗，伊克昭盟一部七旗，土默特部左右翼二旗。設縣共十六市，設治局二。

### 三 地質

地層系統，頗爲簡單，約言之：土默特一帶，以太古界之岩石爲多。此外惟清水河附近之寒武利亞紀及大青山各處之侏羅紀而已。其構造則以侏羅紀以後的東西向斷層爲最重要。至後套五原等處，則爲黃河運積土所成，掘地一二公尺，卽有泉噴湧而出。



#### 四 地勢

陰山主峯大青山脈，宛若天然的屏障，分隔南北；是故陰山以北，與察哈爾同爲蒙古高原之一部，高度自一、二八〇公尺至一、六〇〇公尺以上。山南地勢陡陷，自歸綏以西即爲河套平原，爲近代沖積層所成。高出海面在一、〇〇〇至一、〇五〇公尺之間，較大同猶低二〇〇公尺左右。

#### 五 山脈

橫貫境內者，爲陰山幹脈。其西端接賀蘭山，環後套而東走，即爲狼山——古之狼居胥山；再東至歸化城西北，即所謂大青山。翁滾山在歸綏城北約二十公里，高峯接天，層巒聳秀，爲陰山全脈的名峯。再東入察哈爾叫伊瑪圖山，自東徂西，約六百公里，是皆古之陰山。烏拉山，沿後套黃河北岸而東走，即爲古之陽山，係秦漢之固陽塞地。蓋古時本陰陽對稱，今則其名爲陰山所奪，已概稱爲陰山了。今烏拉山中，猶有秦邊遺蹟，隨地因土石爲之，雖已殘破，尙可辨認，蒙語呼爲「庫拉穆」就是邊牆的意思。

#### 六 水系

黃河自寧夏北流入境，經定口分爲南北二流：東流的叫南河，北流的叫北河。北河東北流至烏蘭腦包，

折而東南，瀕爲烏梁素海子。迫近南河，而不相匯，是爲後套。南河一逕東流，爲程約三百四十五公里餘，至托克托縣，始南折而入長城。其支流以黑、紅二河爲著。黑河卽圖爾根河，導源於陶林縣北境，西流經歸化城南，至托克托境，左納黃水河，右納克魯庫河，而西注黃河。紅河源出山西平魯，自殺虎口入境，至清水河縣西北，注黃河。

## 七 氣候

陰山以北，地勢高亢，而又接近沙漠，故寒冷至爲酷烈。山南因北來寒風，爲陰山所遮蔽，較爲溫和。全年平均溫度，在攝氏七度。夏日不慮暑熱，且無蚊蚋。隆冬冰雪，直至來春春分前後，始得解凍。雖在春秋，狂風怒號，果樹遂不能結實。九月前十日間，卽下早霜，直至五月始止。雨量甚少，全年平均不過四千三百零七公釐。河套當晴爽無風之際，輒有浮雲蔽空，晴日不能見山，日落後始能見之。雨澤雖稀，然尙不至有缺水之慮，且農民多引渠灌溉，不完全依賴雨水。

## 八 天產物

動物：家畜以牛、羊、馬、駱駝爲最盛；野獸則有鹿、狼、狐狸、獾、青羊、黃羊、兔、狍、黃鼠狼、黃鼠、松鼠、耗鼠等類。植物：以亞麻仁爲最著名；穀物在高原則產小麥、黃米、胡麻、馬鈴薯等；後套產麥、豆、高粱，近水處并可種稻。歸綏

一帶產大麥、小麥、黍、穀、糜、薯等。藥材以甘草、黃耆爲最著名；其他如黃芩、紅花、防風、黨參、知母、黃精、大黃、枸杞等所產亦富。後套并產有枳實、紅柳、榆、楊等。礦物以鄂爾多斯部的鹽城、大青山脈的煤爲最盛。其他如歸綏的石墨、薩拉齊縣的石綿，以及銀、鐵等類，亦頗可稱。

## 九 形勢

北控朔漠，南瞰秦晉，西連寧夏，東接察哈爾；勢若輔車之相依，唇齒之相接；屏藩內域，俯視漠北，實是籌邊的要區，墾殖最佳之地。況有平綏鐵路以貫幽燕，張庫汽車路以通漠北，呼應自更靈活。建省之後，若更力謀建設，普及教育，則漢蒙一家，種族之見自泯。昔日北族憑陵之地，行將與內地各省無異了。

## 一〇 沿革

漢爲定襄、雲中二郡地，後漢屬雲中郡。後魏建都於此，稱盛樂城，置雲州，領盛樂、雲中等郡。隋復置定襄郡。唐置大都護府。五代入遼，置豐州天德軍，屬西京道。金因之。元屬大同路。明宣德初，建玉林（在殺虎口外西北約二十公里）、雲川（歸化西南）等城，後爲蒙古所有。嘉靖間，俺答築城豐州灘（在歸化西南約六十九公里）是爲西土默特；隆慶間內附，策封俺答爲順義王，其妻爲忠順夫人。清初，太宗征察哈爾，駐歸化，土默特部落悉降；清季設歸綏道，轄九廳。民國二年，以綏遠道之十二縣暨烏蘭察布、伊克昭二盟，改劃綏遠。

特別區域，以綏遠都統轄各縣暨蒙旗事務。三年，將豐鎮、涼城、興和、陶林四縣撥歸察哈爾，復置綏遠道。十七年改省，復將劃入察哈爾之豐鎮、涼城、興和、陶林、集寧（集寧係十七年新置）五縣收回。河套本新秦中地，漢初爲匈奴所據。晉永嘉後，爲前後趙、前後秦及赫連勃勃所據。後魏爲統萬鎮。隋於東西置勝、豐二州，旋改爲榆林、豐州二郡。唐略同。五代及宋金，皆爲李夏所據。元置西夏中興等路，旋廢爲東勝雲內二州，及延安、寧夏等路。明初，爲東勝等州。天順間，爲蒙古所據，後屬察哈爾，是爲鄂爾多斯，今仍歸綏遠。

## 一一 住民及人口

本省住民，自以蒙族爲主體，然漢人之移殖日多，城鎮幾徧布漢人，自歸綏以迄後套，村居邑聚，到處皆是。其移住民，大率來自燕、晉、秦、隴，與蒙民習處，不分畛域。蒙人亦漸受其同化。全省人數，大約漢人占十之六，蒙人十之三，回旗合居十之一，間有藏族，多爲各寺之喇嘛。據民國二十年內政部統計，全省人口二、一、二、三、〇〇〇人，平均每方公里得七人弱。

## 一二 言語及風俗

漢族通行北方官話，蒙人用喀爾喀語——爲聯綴語體，合數音成一義。然漢、蒙習處，彼此多能了解其語言。風俗：漢人多由燕、魯、晉、秦、隴移殖而來，故不脫離其故鄉風尚，築室耕田，或爲商旅，勤苦耐勞，不憚艱險，

其一種堅毅無畏的精神，有足多者。蒙人驍勇習騎射，粗魯獷悍，不諳機巧，目光炯炯，而腦力頗富強；惜多未受教育，猶有草昧遺風。村落頗稀疏，往往行二三十公里，始有一村；村落大的，亦不過八九十家。房舍多係土房，城鎮中或有磚瓦建築者。室內置炕，就炕爇火，全室溫暖；間有鑿山爲室，穴居其間的，但如游牧民族之住蒙古包，則又勝一籌了。住民多喜吸菸，菸具用羊腿骨製成，爲便於吸菸，家各燃胡麻油燈，雖白晝亦不滅。衣服多用土布，或竟用羊皮製成襖褲，俗尙淳厚，行人昏夜叩門投止，無不延納，且備食餉客，而不索值；蓋沿途無旅舍食店，家各供人食宿，恍若義務使然，這也是人類互助心的表見。

### 一三 教育

據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）一所，學生二三八人；初級中學一所，學生一〇三人；師範學校四所，學生四〇五人；職業學校一所，學生七八人。（見民國二十二年出版全國公私立中等學校名稱及分布概況）又有小學二四三所，學生一〇、一三七人。

### 一四 實業

一 農業 據民國二〇年國府主計處調查：全省農田一八、六三九、〇〇〇畝，其中水田一、四〇〇、〇〇〇畝，旱田一七、二三九、〇〇〇畝。農作物因雨量稀少，專賴黃河及山麓之水以資灌溉；

惟黃河多不能直接灌水，故必須開引水之渠，始見功效。在河套舊有八大渠，（綏遠河套通常分爲前套、後套，開渠灌田，水利向稱富饒。現在前套地方有東大渠、西官渠、西大渠、公濟渠、民福渠、崑都崙渠、東河渠等。後套地方有永濟渠、剛濟渠、豐濟渠、沙河渠、義和渠、通濟渠、長濟渠、塔布渠、黃土拉亥渠、楊家河渠、民復渠等諸大幹渠，皆爲省府公有，其餘私有幹渠，約有三十餘道。民國十七年，綏省大旱，在薩拉齊、托克托、包頭三縣境內開挖民生渠，并開支渠十四道。）可灌田萬頃。而水量缺乏，故又有旱地與水地之別，農事亦遂分有旱農制、灌溉農制及遊農制之三種：(1)旱農制，種植一年至二年，須休閒一年，以蓄積水量。(2)灌溉農制，年可種植。(3)遊農制，一年租種甲田，一年租種乙田，這都因氣候的關係，而有此特殊的農工。茲將主要農產，略述如下：

(一)小麥 據民國二〇年國府主計處調查：全省小麥產區二、六七九、〇〇〇畝，年產二、三〇〇、八八九、〇〇〇斤。清明後十天下種，中秋收穫。其粒細瘦，用作饅首，性最耐飢。主產地爲歸綏一帶及後套等處。

(二)亞麻仁 一名胡麻子，立夏下種，立秋前收穫。與芝麻同類，顆粒較大，油分亦較多。榨油可供燃燈及烹調之用，近更爲外國工業的重要原料，可製印刷墨、油畫繪料、假漆、人造橡皮、軟性胰皂、防水布等類。蓋其性爲乾性的定質油，俟熬熟暴露，俾受天然的養化作用，再和其他原料，即可成爲膠凝而富有彈性的物質。其麻幹中的麻絲，并可製麻紗手帕，每年洋商在歸綏收買，輸出頗巨，產地在本省西境一帶。

此外歸綏一帶，產有大麥、黍、穀、糜、薯等類，而豆類、高粱、麥、穀等，則以後套所產為多。套中并產有枳、箕、草，高七八丈，性堅韌，可製草帽，為僅有之特產。此外屬於藥材者，在伊克昭盟偏西之鄂托克一帶，有柴胡、枸杞、鎖陽、甘草，就中以甘草產額最豐，悉為英美烟公司收買。在烏蘭察布盟的烏蘭特旗中部，如古拉板、寶格的地方及白雁奴魯並阿巴胡等處，為產菘蓉最多區域，近為不利畜類迷信之說所惑，禁止採挖。又在該旗中西等部，如善且地方一帶，多產柴胡、甘草在該旗所產，亦甚繁茂。

就以上物產觀之，本省之富源，實不讓於長城以內各省，茲復將墾田狀況，略一述及，以資參考。綏遠墾務，清初本懸為厲禁，至光緒時始弛其禁，塞外土地，本非國有，而分屬於各旗。當放墾之初，蒙民極力反抗，後以寬嚴並用，始克用命。其荒蕪地帶，在大青山後之武川縣及綏西之五原為最多。河套更自昔豔稱，總計面積約五萬餘方公里，可墾之地，約有五百餘萬頃。綏遠墾務局歷年丈放各蒙旗報墾地畝頗多，十八年又將河套地方長濟、塔布兩渠及扒子、補隆、教堂等處荒地六千餘頃放墾。地價頗廉（上等渠地每頃地價一百二十元，中上等一百元，中等八十元，下等四十元，不能上水草灘地十元。）其極肥沃之地，農作物之平均收穫量如下表：

產物		三年平均每年每頃產糧數	三年平均每石價值率	合	計
大麥	八	十	石	五	元
小麥	七	十	石	六	元
					四
					百
					二十
					元

馬鈴薯	藤子	蔞豆	大豆	黃豆	菟豆	蕎麥	茶籽	芝蔴	葫蘆	莜麥
十	一	五	四	四	六	八	八	三	四	七
四	百	十	十	十	十	十	十	十	十	十
萬										
斤	石	石	石	石	石	石	石	石	石	石
每斤	四	五	五	六	五	四	四	十	八	五
銅幣一枚								五		
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
五	四	二	二	二	三	三	三	四	三	三
百	百	百	百	百	百	百	百	百	百	百
		五		四		二	二	五	二	五
		十		十		十	十	十	十	十
元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元

二 林業

造林事業，尙未講求，故林木產額甚微。惟套中產榆、楊柳尙繁盛，而尤以紅柳爲最著，曠

野彌望皆是，農民用以編筐篋及爲羊圈、苦屋之用；彷彿南方的用竹。陶林縣西北產有樺木，此外木材，頗感缺乏。倘能廣闢林區，力爭改善，則不僅取用無窮，且可預防旱澇。據上海日報社編中國年鑑載，全省林木共有九五、〇三九株。

三 牧畜業

綏遠空氣乾燥，地方遼闊，實爲放牧之大好場所。河套一帶，墾地既多，牧畜尤宜。據申



報年鑑載，全省產牛一〇五、〇〇〇頭，產馬六一、六〇〇頭，產騾驢二二三、三〇〇頭，產羊四九八、八〇〇頭，產豬九〇、三〇〇頭。自豐鎮而北至歸綏，包頭一帶，為產羊毛主要區域。其放牧之法，輒以五六百頭為一羣，用大小二人管理之。繁殖甚速，五百頭中，只牡羊十頭，即可供其繁殖。其肉尤為西北之主要餐品，河北一帶，多賴其供給。而歸綏、包頭即為羊毛輸出集中地。茲據綏遠省政府編綏遠概況載：民國二十一年度牲畜出口共計一九二、六七九頭，絨毛一〇、七七八、九三〇斤皮，張一、九四一、八五〇張。

牲畜	數量(單位)	頭	絨毛	數量(單位)	斤	皮	數量(單位)	張
馬	九、四五五		綿羊毛	七、五〇八、九八四		各色羊皮	九四五、〇三六	
牛	四、五七二		山羊毛	三三八、八三五		青山羊皮	二、一一八	
羊	一五七、三一四		駝毛	二、〇八三、一〇〇		羔皮	六一四、三四三	
駱駝	八、四一三		牛毛	二六〇		牛皮	五、三〇三	
騾	三、三五三		豬毛	二八六、九一〇		馬皮	二四、八〇六	
驢	五、一〇三		山羊毛	五五九、〇一八		狐皮	三四、六五二	
豬	四、四九六		馬毛	一、八二三		狼皮	四、八三四	
二十一年七月至二十二年六月止塞北關統計						獾皮	一九三、五七六	
						灰鼠皮	一一七、一八二	

四 鑛業

(一) 煤礦 大青山一帶煤礦頗多，其儲量據前農商部地質調查所第一次彙報如下：

地名	煤質	儲量
珠兒溝、大西溝、萬家溝	無烟煤	六五〇、〇〇〇、〇〇〇噸
石拐、白頭、以西	有烟煤	一、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇

土默特一帶所產的烟煤及無烟煤，質尙佳良。大青山雖斷層甚多，然煤層並不因之而受動力的影響，仍爲堅厚的大塊，與山西大同煤田情形，不相上下，年產量共約十三萬餘噸。茲將各產地略敘如下：

(1) 畢克齊北山煤礦 距歸綏城西四十公里。礦區東自水磨溝，西至黑牛溝。煤窰之開採者，

在興隆溝、烏樹溝一帶，煤質富揮發，土人稱之曰肥煤。

(2) 察素齊北山煤礦 在畢克齊西境，當托克托縣之直北，與畢克齊北山煤礦，本相連屬。其

東自察老山（鷓鴣山）西至古城以北數峯，同屬侏羅砂岩，察素齊則爲其中心地。出煤最旺之處，爲珠兒溝、大西溝、萬家溝。在大西溝有三寶公司開採，萬家溝煤窰之最大者，有萬豐公司開採，煤質屬無烟煤，爲土默特著名之礦產。

(3) 薩拉齊北山煤礦 西北境之水澗、阿刀亥、斗林沁諸溝，儲烟煤極富；自此以北，儲量面積亦大。惟薩拉齊北境之煤田，前障高山，殊難開採。

(4) 五當溝煤礦 在包頭東約五十七公里之地，與薩拉齊相通。地勢平坦，易於採掘。其西境之石拐，有漠南公司開採，產量甚富。

此外清水河縣西北，密邇黃河部分，有侏羅系煤層，礦區甚狹小，有煤坑九處，均用土法開採。

(5) 固陽東勝緯炭 兩地所產緯炭，據礦師說是世界少有的。火柴一點就燃，火力強於木炭，毋庸開採，俯拾就有。價很賤，在包頭每公噸祇售十八元。

(二) 鉛銀 在興和縣及山西天鎮之交。附近地質，為太古或元古界之片麻岩。鑛區有九墩溝、麻地溝、麻谷洞，二道樑四處，而尤以麻地溝、麻谷洞儲量為最富，主要礦石，為方鉛鑛。麻地溝礦石之含鉛量，為百分之五十至七十，銀萬分之五至六，（即每噸十三兩至十六兩）。麻谷洞含鉛量百分之六十至七十，銀萬分之二至三（即每噸五兩至八兩）。歸晉晉公司開採，已採取礦石約四百餘萬斤。

(三) 石墨 歸綏東北十一公里餘之紅山口下，產石墨，夾於結晶片岩及大理岩之中間，質細柔而厚至六公分餘。興和縣之二道溝，亦產石墨，大都生片麻岩中，大者至一二公分，然以小片為多。

(四) 石綿 產於薩拉齊西門外之山峽間。其旁又多石英、石膏。

(五) 鹽與城 杭錦（鄂爾多斯右翼後旗）有白鹽池，鄂托（右翼中旗）有紅鹽池。產鹽最富之區，為鄂托之察斌達布淖、沙拉克圖淖、達拉吐嚕淖。其質細白如雪，若經過一番科學製造者，較之久大鹽公司之出品，有過無不及。現有華商鄭葛順等，集資十餘萬，由蒙人處分別租來，自行煎熬經營，惜規模

不大，若加以雄厚之資本，合法之製造，較諸蘆、淮產鹽之原質，實屬高出萬萬。將來張庫、包寧諸路築成，其行銷之廣，不卜可知。他如烏蘭察布盟之烏拉特、旗西部補格、營地方，向產鹽質，其量甚宏；近則禁止漢人採取，僅由蒙民食用而已。城之產量亦富，鄂托城有天然生成，重至數百斤者。其著者如察漢、城、淖、大克泊、城、淖、巴彥、城、淖，番名甚多，不及備舉。產地廣大，城質極佳，遠遠望去，磷峒潔白，結於淖面，十分美觀。

五 工商業 本省工業，殊無足稱，惟毛布爲本省之特產。製法：用羊毛或駝毛紡成毛絨，織爲布疋，其價甚廉，且又耐著，惜不如舶來品之精緻美觀。地毯亦爲本省重要出品，花紋顏色，均極精美，織工亦細。商業以歸綏、包頭爲中心地；次之則爲薩拉齊及烏蘭腦包，爲與甘、新、蒙古、平津一帶之貿易要區。輸出以小麥、莜麥、高粱、穀子、胡麻、菜子、菸葉、甘草、黃耆、枸杞以及牛、馬、駝、騾、豬、羊、皮革、絨毛等類爲大宗。輸入以棉花、粗布、大米、藍靛、洋油、洋綫、銅、鐵、紙、烟、茶、磁器、顏料、紙等爲大宗。經營此項的行商，以山西人居多。洋商在此設莊收買羊毛、絨、牛、馬等皮革者亦有十餘家。其鄉僻之區，仍不脫以物易物的古風，如以米穀易牛、羊、烟、茶充工價之類。

## 一五 交通

一 舊時驛道 本省居燕、晉、陝、甘、察、新、蒙各區之中心，交通四達，舊時驛道有五：（一）東出官道，自殺虎口入長城，歷大同、張家口分達北平、多倫。（舊時官道中心在和林格爾，途多溝澗。）（二）北經武川、縣

入蒙古，通庫倫烏里雅蘇臺。(二)南經河套，中通陝西的榆林等縣。(四)循後套之北，而南下甘肅，西至新疆。(五)西北經奈太河及蒙地草原之北，三、札兩部之南，通新疆的奇臺、迪化等處。(阿爾泰軍臺大道，亦經本區東北入蒙古)。交通之具，概以驢、騾、牛、馬、駝，載運貨物，行人則乘轎或由人肩擡，或由騾、馱，以走大漠而歷天山。

二 公路 據民國二十二年申報年鑑載：全省幹綫共一、四九一·八四公里，已築成一、二八四·四八公里；支綫共二、五三八·四三公里，已築成一、二一六·五一公里。茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數
綏張綫	歸綏到張家口	三二一·〇四公里
綏蒙綫	歸綏到蒙古境	五〇六·八八
綏晉綫	歸綏到山西偏關	一七二·八〇
包寧綫	包頭到寧夏境	二九九·五二
包東綫	包頭到陝西榆林	二〇一·六〇

三 鐵路 本省有平包鐵路橫貫中央，自北平經張家口、大同，由豐鎮入境，經集寧、歸綏，而抵包頭。

自歸綏至包頭，長約一百五十五公里餘。未或的有(一)包寧鐵路計劃綫，東起包頭，西達寧夏，全綫長約五百四十餘公里；(二)平滂鐵路計劃綫，從平地泉（集寧）起至滂江止；(三)包石鐵路計劃綫，從包頭起至

**固陽縣的石拐溝止。**

孫中山先生擴張西北鐵路系統的計劃，有通過鄂爾多斯、黃河、哈拉那林、烏林、嶺之靖邊、烏梁海綫，及橫過省境北部之五原、多倫綫、五原、洮南綫。

四 水路 黃河頗饒水利，夏期增水時，載重三四萬斤之民船，上自寧夏之中衛，下達山西之礮石，可以通航。自包頭至石嘴子，更可航行小汽輪。

五 郵政 隸山西郵務區，各局分佈如下表：

等別	所	在	地
一等局	歸綏城內大南街		
二等局	豐鎮、包頭		
三等局	集寧、隆盛莊、薩拉齊、陶林、興和、涼城、隆興長、臨河、桌資山		
代辦所	共三十三所		

六 電報 有綫電，幹綫凡二：一沿張庫汽車路，東南通張家口，北通庫倫，以與西伯利亞銜接；一沿平包鐵路，包蘭汽車路而西，達寧夏、甘肅；歸綏有二等局，包頭為三等局；五原為四等局。無綫電在省城有電臺一座，與全國各臺，皆可直接通電。

七 電話 歸綏已有電話之裝置，且有長途軍用電話，起點於省政府，南通和林格爾，北通武川、西

南通托克托、清水河、西通包頭、五原、寧夏。

## 一六 與外國關係

一 平綏鐵路借款 本路當時由詹天佑氏督辦，本爲不假外力純粹自築之一路，乃通車後，借款至三千六百餘萬元。——計公債千餘萬，材料債千餘萬，太康洋行車價及銅鐵公司、慎昌、三井兩洋行零星借款千數百萬元。

二 包寧鐵路借款 民國十二年，曾與比國營業公司商訂材料借款八十萬鎊。

三 教會勢力 天主堂共有四十八所，信徒約三萬餘人，教民廣布，資力雄厚，各領蒙地數百千頃，雖蒙王亦受其挾制。主教常駐榆林，往來巡視各屬。耶穌教勢力稍遜。

## 一七 商埠

歸綏商埠，在綏遠、歸化兩城間，面積約十三方公里；民國三年自行開放。

## 一八 地方誌

綏遠自改區爲省，漢、蒙已不分界域，草萊日闢，榛莽盡啓，不難指顧而待。全省自然形勢，以陰山爲界，可

分爲綏南、綏北二區：

甲 綏南地方

居陰山之南，南控長城，東連察省，西南黃河環流而爲河套，合舊日之土默特察哈爾、伊克昭盟三部及烏蘭察布盟之一部，建設縣治。黑水、紅河，西流注黃河。南境有烏蘭木倫河，爲窟野河之上源，西拉烏蘇河爲無定河之上源，皆南入陝西，以注黃河。物產除穀物外，有馬、牛、羊、駱駝、騾、白雕羽、毛皮、革、氈、鹽、城、煤、石墨、石綿、藥材等。

乙 綏北地方

北接蒙古，東連察省，陰山脈橫互其南，在四子部落境，有錫拉木倫河、巴哈林河之合流。西境有西蘭木倫河，烏拉特旗、東部烏蘭併勒根地方，自磨林河以西，有地二千餘頃，雖屬旱田，土質膏潤。海流圖河之西岸，地名紅花塔拉者，有腴田一千五百餘頃，尤爲腴美，若盡墾闢，不難化荒蕪而爲沃壤。物產有菴蓉、柴胡、甘草、石綿、石炭、青鹽、牧畜、皮毛等類。

全省轄市一包頭，縣十六：歸綏、薩拉齊、包頭、清水河、托克托、和林格爾、豐鎮、興和、集寧、陶林、涼城、五原、臨河、東勝、武川、固陽。設治局二：安北、沃野。

歸綏

清歸化城。漢雲中郡北與縣治。明嘉靖間爲俺塔城地，隆慶中封順義王於此，名其城爲歸

化城。蒙語爲庫庫和屯，意卽青城。民國二年，合併歸化、綏遠二縣，改今縣。因稱歸化城爲舊城，綏遠城爲新城。位於大黑河之北，舊城爲明萬曆間忠順夫人三娘子所築，周一公里餘，南北各有門一，復有外郭，東西南三門，以南門外的南大街爲最繁盛，省政府卽在此地，新城在其東北，清乾隆四年築，街衢寬廣，惟商務



不如舊城之盛。商埠在兩城間，民國三年自行開放。塞外之大都會，歸綏殆居其一。平綏鐵路經此以達包頭。人口十八萬四千。輸出以大小麥、莜麥、甘草、胡麻、獸皮、獸毛爲大宗。輸入年計土布約二百餘萬疋，磚茶四萬餘箱，洋廣雜貨約五六百萬。舊城南有大喇嘛寺三：曰無量寺（即大招）、崇福寺（即小招）、延壽寺（舍利圖招）。喇嘛約二萬人。國內寺宇，除五台外，當以此處爲盛。城南十一公里餘有青塚——蒙名特木烏爾虎，相傳爲王昭君之墓。常建詩云：『漢宮豈不死？異域傷獨沒。萬里馱黃金，蛾眉爲枯骨。』即指此。去城北十餘公里，即入陰山。東北有金淨州天山縣故城。

### 包頭市

初爲薩拉齊之一鎮，近由設治局升縣，兼設爲市。地居本省中央，當水陸交通的要衝。城瀕黃河北岸約二公里有奇，環以土垣，極堅固，稱西北要塞。有縣府、墾局、塞北稅關、商會、農會、教育會、中國銀行、郵電局等。人口十二萬，商號以前後兩街爲盛。其西三十四公里餘之昭君墓，與五原東南之隆興長村，建有礮臺。交通平綏鐵路，以此爲終點。包蘭汽車路由此起點。黃河自寧夏中衛起，經石嘴子、定口以達縣境，更下至河口鎮，爲最便航行的一段。故遠而新疆、青海，近而甘肅、寧夏，商貨均由此起卸。本省輸出各貨物，亦雲集於此；四方輻輳，寢假而奪歸綏之席；且已豫定在此關爲通商口岸，他日發展，誠未可限量。

### 薩拉齊

清爲薩拉齊廳治。漢雲中郡咸陽治。金雲內州。民國元年改縣。在歸綏縣西南。城近黃河北岸。城西北二九公里有大青山，漢高闕塞所在地。包頭未關縣治以前，爲次於歸綏之城市，與蒙古貿易頗盛。人口三十三萬。商業以絨毛店爲盛。農產有麥、穀、豆等類。

**托克托** 清爲托克托廳。漢雲中郡治的雲中縣地。唐爲受降城。金東勝州城。民國元年改縣。瀕於

圖爾根河入黃河處。其屬地及河套，此段黃河，可以行舟。清康熙帝親征噶爾時，泊御舟於此。縣治西南有河口鎮，舊時頗繁盛。

**清水河** 清清水河廳。漢定襄郡之桐過縣。（兼駱與武城）金寧邊州。明互市清水營地。民國元年改縣。在托克托縣南城瀕烏蘭木倫河南岸。屬地跨黃河。

**和林格爾** 位本省東南，西北距歸綏約六十九公里，南距殺虎口約五十七公里餘，舊時官道之中心地。自平綏路成，漸見冷落。現出此途的，僅山西北部——右玉平魯各縣人而已。縣北有魏盛樂郡故城，南二十八公里餘之大小紅城，爲明雲川衛故址，東南四十六公里有明玉林衛故址。

以上六縣，爲土默特左右兩旗改建，舊屬綏遠道。其地本爲土默特鄂爾多斯等部牧地，明時爲俺答所據，清太宗征察哈爾，并平其地，編爲二旗，置左右翼都統，並駐歸綏城中。

**豐鎮** 明豐川衛。清乾隆間，闢爲山西口外六廳之一，舊爲察西鎮守使駐地。城南距得勝口十一公里，市街整潔，商務繁盛。人口約八千餘。南門外有平綏車站，當入境之要衝。殺虎口稅關監督，近移駐於此。東有豐川河，南入長城會御河。隆盛莊爲縣境東北之巨鎮，有汽車聯絡。寧靜泊產鹽頗富，惟色味略遜。

**興和** 初爲豐鎮一市鎮，清光緒二十九年置廳，民國改縣，無城。縣治原名二道河，因踞東洋河二源交會之地。東距張北縣治一百零三公里餘。有汽車往來豐鎮及柴溝堡等處。市況人口，略似豐鎮。白腦

## 包地方產煤。

### 集寧

土名平地泉，以縣東南有元封孔子碑刊有「集寧城」字得名。本係豐鎮縣北的集寧鎮，民國十七年升爲縣。縣無城壁，僅有土壕，縱橫約一公里餘。初爲塞外荒區，近則以平綏通車，進而爲繁盛的都市。并有汽車路北通滂江以達庫倫。地踞交通要衝，城西車站附近，商務最盛，百貨輻輳，不下綏包。有畜牧試驗場，牛、羊、馬、駝，均頗繁殖。物產有大小麥、胡麻、菜子、牛、羊皮等。

### 陶林

在平綏鐵路三官營站之北。東南卓資山，爲歸綏、平地泉間唯一大站，貨物集散頗盛。

### 涼城

清寧遠廳治。前漢疆陰、沃陽二縣地。以氣候清涼得名。城築於北魏。地當長城殺虎口外，爲晉、綏往來孔道。市街北有滿漢山，一名九峯山，高約九百二十八公尺。寧遠河導源於此山中，南流入殺虎口之紅河。東西與南北兩街，市況喧闐，商肆駢列。東北之大海泊，產鹽甚盛。其地產麥、穀、麻、豆及牧畜、皮毛、氈等。教堂建築宏麗，勢力頗盛。其起源殆因清時義和團殃及法教師，割肥田百頃及大海泊西岸鹽層以爲賠償，法人即因之而建教堂。漢人信教者，殆占十之一。

以上五縣，爲察哈爾部右翼正黃、正紅、鑲紅、鑲藍四旗改建，即從察哈爾收回者。

### 五原

清五原廳。漢五原郡治九原縣。蒙古烏拉特達拉特部舊牧地。民國元年改縣。縣治瀕黃河北岸，土名興盛旺。城築於民國四年，周約一公里餘，有汽車道通過之。地居河套，故土壤最稱肥沃。東南之隆興長村，臨義和渠，繁庶過於縣城。有墾務、水利、徵收、郵、電等局。住民幾全屬漢人，以晉人爲多，燕、魯、陝、甘

次之，間有回教徒。其東北隔河之烏蘭腦包，亦爲與蒙古貿易要區。

五原縣爲烏蘭察布盟之烏拉特前、中、後三旗（現爲安化設治局地）及伊克昭盟之鄂爾多斯左翼後達拉特旗、左翼前準噶爾旗、右翼後杭錦旗、左翼中鄂託旗改建。

東勝 清東勝廳。民國元年改縣，踞河套中部。全境丘阜起伏，都是北風吹送的砂堆。平原僅占十之二三。縣治在郡王旗境的羊廠壕。烏蘭木倫河發源於縣西南的孔獨林溝。縣西九十八公里峽金合老地方，有元太祖墓，附近松定合老，有太祖所用之長槍遺物。每年陰曆三月二十一日，爲集會期，伊烏兩盟及蒙古、晉、陝之商貨，咸集墓前求售，盛極一時。土著皆蒙民，類多穴居。農產僅有糜子，礦產有煤炭，質弱易燃而耐久。

臨河 在五原縣之西南，於十八年一月，由設治局改升爲縣。

東勝縣爲伊克昭盟之鄂爾多斯部右翼前旗烏審、前末旗札薩克、中旗郡王改建。臨河亦爲鄂爾多斯部右翼後旗杭錦、中旗鄂託改建。

武川 清武川廳。漢雲中郡武泉縣地。北魏武泉縣。縣治據圖爾根河支流上源，土名大灘，卽翁滾城，又名可力更，簡稱可鎮。轄境東北有烏蘭花鎮，瀕入錫拉木倫之小河。

固陽 民國八年建爲治局，後改爲縣。地在余太河，南與包頭相對，西南三十四公里餘的烏拉山，漢因名其地曰固陽塞。縣名亦由此而得。西北同興功地方，有蒙商十餘家。

武川縣由四子部落旗、茂明安旗改建。固陽爲喀爾喀右旗改建。

### 蒙旗誌略

#### 伊克昭盟

伊克昭者，大寺之義，就是會盟地的名稱。其所屬有一部七旗：其一部卽鄂爾多斯，分左右二翼，每翼更分中前後三旗。此外右翼尙有一前末旗，共有七旗，有札薩克七員（郡王貝勒台吉各一員子四）各管轄其所領之旗。所在地位於陝西、寧夏二省長城之北，西北東三面環以黃河，這就是所謂河套之地。此地昔爲匈奴所居。秦新秦中，漢初匈奴河南王之屬地。漢朔方郡地。晉前後趙、前後秦、赫連夏地。元魏爲夏州北境。隋於其地東置勝州，西置豐州，後改榆林、五原二郡。唐復置州，尋改郡。五代宋、金屬西夏。元立西夏、中興等路，後廢，屬東勝、雲內二州，延安、寧夏等路。明初設東勝州，立屯戍耕牧其中，後爲蒙古人所據。地味適於耕牧，出產品以羊皮羊毛爲最良，輕暖而有光澤。以接近於內地，漢人移住者多，漸次從事開墾。其一部已設五原、東勝、臨河等縣。

#### 鄂爾多斯

明天順間，蒙古酋長阿勒綽爾與瑪古里海，始入河套。嘉勒斯賚復糾合們都爾，倚爲巢穴。宏治中，和實復入其中。嘉靖中，套西吉納部落擊破和實，居此，是爲鄂爾多斯。清初天聰九年，額林臣歸清，賜號濟農。順治六年，封郡王等爵。成吉思汗之墓，在其部中阿勒坦山之北，舊史所謂起輦谷。

#### 烏蘭察布盟

烏蘭察布，亦會盟地（在四子部落之境）之名稱。其所屬有四部六旗：四部者，卽四子部落（一旗）、茂明安（一旗）、烏喇特（一作吳喇忒，分爲中前後三旗）、喀爾喀右翼（一旗）

是有札薩克六員，（郡王一、貝勒一、鎮國公二、輔國公一、臺吉一）各管轄其所領之旗。所在地位於戈壁沙漠之南，山西省之西北，鄂爾多斯部之北，陰山山脈之陰，土壤肥沃，牧草繁茂，中多井泉，適於耕牧之地不少。故漢人來此開墾者日多，漸次建縣，綏遠各縣，亦由其牧地改設而成。

**四子部落** 本漢雁門定襄二郡北境。明時爲阿祿喀爾喀所據，分與四子，號四子部落。清初天聰八年，貝勒鄂青布朝清後敘功封郡王，世襲。

**茂明安部** 清天聰八年，舉部降清。康熙三年，授僧格掌旗一等台吉，襲封。

**烏喇特部** 清初天聰七年，幹喇台吉鄂板達爾漢朝清，率圖巴額爾赫及塞冷伊爾登二旗歸附，並封爵世襲。

**喀爾喀左翼部** 台吉本塔爾，爲喀爾喀土謝圖汗親屬，世爲台吉。清順治間，與土謝圖汗有隙，歸

清，封親王，主右翼。

## 第十一章 寧夏省

### 一 位置及名稱

位於甘肅、蒙古的中間，大部當黃河上游的西北，因他的首邑叫寧夏而得名。

### 二 區域及面積

北接蒙古，東及東北連綏遠，東南一部鄰陝西，從西北到東南，與甘肅爲界。省境大部爲西套蒙古，近來併入甘肅舊寧夏道的寧夏、寧朔、中衛、金積、平羅、靈武、鹽池、豫旺、磴口等九縣，成爲現有的區域。全省面積有三〇二、四五一方公里，轄縣十，設治局三。

### 三 地質

本省東部地質，屬於陝西系。寧夏一帶，是石炭紀地層，中衛等處，則屬二疊紀或三疊紀。二者之間夾有厚質的紅色頁岩及砂層。至西套蒙古，地處荒遠，向來沒有精確的調查，所以地質不大明瞭。

### 四 地勢

包括大漠以外，爲小沙陀，淺草平沙，類多沃壤。他的高度，在黃河出長城東折之北，約一、七四〇公尺；在定遠營之北，東對磴口（定口）處一、二八〇公尺；在威遠城一、二三〇公尺；平均在一、二八〇公尺之間，殆亦爲蒙古高原的一部所形成。

## 五 山脈

一 合黎山脈 是祁連的支脈，在西南界上，從甘肅山丹縣北石硤口起，沿界綫西北走，而止於高臺縣城北，長約一百七十餘公里。

二 賀蘭山脈 在東南界上，從中衛向東北走，沿寧夏、平羅兩縣西境，而達黃河。抵河的地方，亦名乞伏山。土人名阿拉善山，其意猶言駿馬，以狀山勢的奔騰。全脈長二百八十八公里。

三 齊拉分山脈 是天山的餘脈，橫互北部，西接天山而東觸狼山。南麓有長寧湖、玉海子等泊，均爲山勢所限而瀦於山麓。山的形狀，又好像是天山、陰山兩脈間的一個連鎖。

此外尚有阿濟山脈（亦名阿吉山）係阿爾泰山的餘脈，自蒙古的扎薩克圖迤邐南來，斜互於本省北境。

## 六 水系



本省水流，以黃河爲大，水深浪闊，既便航行，又富灌溉。此外北流的三水，並導源於祁連山或合黎山的雪水和泉水，流入西套而潴爲湖泊，分述如下：

一 黃河 自甘肅北流入境，至中衛縣的沙坡地方，水流始平；北流至平羅縣的石嘴子，出省境，以入綏遠。

二 郭河 上源叫水磨川，出甘肅永昌縣南境，北流而潴爲玉海（魚海子）。蒙名哈喇鄂模，就是古時的休屠澤。

三 坤都倫河 源出甘肅張掖，酒泉一帶的山中，匯紅、白二水而會山丹水。山丹水一名黑水，源出甘肅山丹縣東南，北流入境，爲坤都倫河，又名額濟倫河，就是古時的弱水。北流而潴於居延海。禹貢：『導弱水至於合黎，餘波入於流沙。』即指此。

四 長寧湖 自合黎山脈中，有一水北流，而注於此湖。此外西南部有大苦水湖；東部定遠營的西北，有吉蘭泰鹽池，爲著名的產鹽地。

## 七 氣候

爲沙漠大陸性，夏苦熱而冬嚴寒，疾風揚沙，天地都爲之昏黑。東南中衛一帶，極寒在華氏零下二五度，最熱九十五度。在西套則寒暑都達極點。夏日烈炎如焚，入夜穿皮衣還覺得冷。雨量稀乏，空氣燥烈。

## 八 天產物

動物：家畜有牛、羊、馬、驢、駱駝、灘羊、鼯鼠等類；野獸如虎、豹、狐、狼等類均有。水產：寧夏產魚，黃河并產有鯉、鯽、白條。植物：農產以寧夏附近黃河沿岸爲盛，豆、麥、高粱均有，寧夏并產有稻米。林木有桃、李、杏等類；藥材以甘草、枸杞著名。礦產則寧夏、中衛的煤，寧夏、靈武、鹽池、吉蘭泰鹽池的鹽，賀蘭山的石灰、硯石，頗著稱於世。

## 九 形勢

夾山帶河，踞隴關上游，東控後套之衝，而俯瞰鄂爾多斯；南越長城而窺皋蘭；西北以沙漠而扼蒙古、陝、陀曼衍，廓遼無垠。據賀蘭的雄偉，憑長城的險要，爲蒙古游牧族的市集。但自昔視爲西陲荒域，不加注意。不知邊遠之區，盡可施以墾闢。朔漠浩浩，尤爲大好牧場。移民墾殖，且可以調劑東南過剩的人口。故此地不但對於國防價值很大，且對於產業，實有開發的餘地。

## 一〇 沿革

本省大部屬舊西套，爲禹貢雍州之域。春秋戰國時屬秦，始皇時爲北地郡。漢爲北地郡、北部都尉地。晉爲前涼、張軌，後涼、呂光，北涼、沮渠蒙遜地。後魏於南境置靈州。北周建德三年，置懷遠郡及懷遠縣。隋開皇間

廢郡，屬靈武郡。唐屬靈州。廣德初陷於吐蕃。宋初廢爲懷遠鎮，咸平中，入於西夏。西夏都此，號中興府。元太祖滅西夏，至元八年，立西夏中興等路行省，旋改寧夏路。元貞元年，革行省，屬甘肅。明初爲寧夏府，後又改置寧夏衛。明季爲蒙古族所據。清代改建寧夏府。民國初，廢府置寧夏道，屬甘肅，另以鎮守使轄西套蒙古。今又劃甘肅舊寧夏道屬九縣，合西套建爲行省。

## 一一 住民及人口

漢族散處於東南各縣，除本地土著外，大都爲四川的移住民。回族頗多，其族屬土耳其，來自西域，漢人稱他爲漢回，西人叫他做東干，今已與漢人同化。其中間雜有蒙旗。居舊西套的概爲蒙族。據民國二十年內政部調查，全省人口一、四五〇、〇〇〇人，平均每方公里得五人弱。

## 一二 言語風俗及教育

言語，漢人以北方話爲主，回族亦已全用國語，惟語音稍帶混濁。蒙人雖操固有的方言，但亦能講解國語。

漢人大都和平勤樸，以業農爲主。蒙族則慍悍勇武，以游牧爲生。漢族婦女猶多纏足。村落仍有穴居的風氣。食品以羊爲最賤。清同治間的回亂，寧夏回民，首先響應教主馬化隆。回族的勢力，當可想見。

至本省教育，未見發達，據民國十九年度教育部調查：全省初級中學只一所，學生八一人；師範學校二所，學生一〇〇人；小學有二〇二校，學生七一七人。

### 一三三 實業

一 農業 據民國二〇年國府主計處調查，全省農田二、〇〇四、〇〇〇畝，其中水田一、四

二六、〇〇〇畝，旱地五七八、〇〇〇畝。寧夏踞黃河之谷，夙稱腴美，沃野千里，平疇曼衍，麥苗禾黍，彌望皆青，俗語有「天下黃河富寧夏」的話。秦嶺以北的產米之區，首推寧夏，中衛既饒水利，地逾北而渠愈大，水利亦益富。民國十八年寧省當局，鑒於清末以來，河渠淤塞傾陷，荒田彌望，遂挖深支渠，修復水洞，計有漢延、唐徠、惠農、大清、昌潤、秦渠、漢渠、七星、美利、天水十渠。十九年又完成興業、第一民生及第二民生各渠。二十年完成太子、紹昌、紹興、龍華諸渠。二十一年又完成天字渠。

據民國二〇年國府主計處調查：全省秬粳稻產區二八八、〇〇〇畝，年產八九、〇八五、〇〇〇斤；糯稻產區六〇、〇〇〇畝，年產一九、九一七、〇〇〇斤。小麥產區五〇三、〇〇〇畝，年產一〇五、二六七、〇〇〇斤；大麥產區七八、〇〇〇畝，年產一六、八三八、〇〇〇斤。小米產區二三六、〇〇〇畝，年產五六、六六五、〇〇〇斤。

農民鑿渠輓水，最爲勤勉，實爲西鄰甘省各縣所不及。天惠既厚，人工亦勤，所以地方富庶，且又多砂田。

(有山田、水田、平田、砂田之別，而以砂田爲最優。)既不患亢旱，又可獲早熟，收穫量最富。因爲砂土是河流的沖積地層，其中含有礦質養分甚富。農民的生活狀況，以棉產少，衣被多取給於獸毛，山農的衣料都是氈裘，好像遊牧時代的現象。食品以稻米小麥爲主，比較他處的以青稞、蕎麥爲食糧，已經優渥得多了。農村組織，仍多簡陋，農制亦分爲自耕農和佃農二種，地主按四六或三七成收租，看地畝的上、中、下分別，也和他省無異。農產除上述外，亦產雜穀，且甘草出產最富，枸杞次之，輸出額甚巨。舊西套一帶，沙漠縣互，殊無農業可言，但賴遊牧以資生活罷了。

## 二 林業

賀蘭山的山椽，年產很多，獲利頗豐，運銷各處，以寧夏爲市場，運輸用騾馬馱載。此外野生木材，有楊柳、松、柏、榆、椿等類，果品桃、李、杏、梨、棗等亦有；因爲賀蘭、合黎，本來富於森林，倘能倡建林區，力事栽植，那末，對於經濟、氣候，都有裨益。據中國建設六卷五期所載：寧朔城的西部賀蘭山上，森林面積約有十三方公里，產量約十萬株。平羅城的西部，賀蘭山塔棋溝、汝棋溝等處，森林面積約二十方公里，產量約十六萬株。定遠營城東賀蘭山上，森林面積約二十三方公里，產量約二十萬株。

## 三 漁業

寧夏產魚甚多，每屆隆冬取冰魚，行銷各處。黃河產有鯉、鯽、白條，在夏秋間，網取魚類的很多，就地居民，多以此爲業。

## 四 牧畜業

牧畜爲次於農業的主要生業，細沙、穆穆、牧草繁茂，氣候地土，均宜於放牧。西套荒原萬頃，畜類繁殖尤夥，可以說完全是遊牧民族的根據地。寧夏、中衛一帶多縣羊，他的毛和肉，比較番羊來得

好，不過繁殖力很弱。羊毛、羊皮、牛皮、駝毛之輸出甚多，而尤以羊毛羊皮爲大宗。此外狐皮、狼皮、熊皮、貉皮、獾皮等，亦有生產。舊西套一帶，牧畜品以野獸皮爲盛，并產灘羊、麴鼠。游牧地跨昆都倫河，北至河濟山，東至古爾，聶接阿拉善旗界，東南至合黎山，南及西南至甘肅界，西至大戈壁，西北及東北俱至大戈壁接三音諾顏，扎薩克圖汗兩部界。

## 五 鑛業

### (一) 煤鑛

(1) 豫旺縣在寧夏東南，山水河之西。縣城附近山中產煤，惟產量甚微，僅供就近需用。(2) 靈武縣之石溝驛，在縣南境，山水河之東，產額尙多，供附近需用外，且運往寧夏。此外如石嘴子，及中衛之大拉碑等處，亦有煤鑛，惟均用土法開採，且產額亦微，故無可稱述。

### (二) 鹽池

(1) 鹽池縣之花馬池，計分六池：花馬大池、爛泥池、波羅池、蓮花池、紅崖池、娃娃池六處，概由人工直採，不用煎晒。(2) 靈武縣之惠安池，即花馬小池，年產鹽約十四五萬擔。(3) 吉蘭泰鹽池在定遠營西北，爲秦隴北部著名產地。雖在阿拉善最低之部，然拔海亦有九九二公尺。鹽層厚六公寸至二公尺，凝結如雪，產量極富，俗稱紅鹽。

### (三) 石灰

賀蘭山一帶，有灰窰，惟規模不大，亦因需要不多，大半房屋，多用黃土築牆，而無需灰之必要，故灰業亦不甚發展。

## 六 工商業

據中國建設六卷五期所載，該省建設廳於民國十九年在省城創辦工業試驗廠一

處，以所有土產物品，逐一試驗，精研製造，成立三年，所出成品，頗受各界的贊美。工藝品：以製花毯子及絨毛氈著稱於世，賀蘭山產硯石，色赤黑而富光澤，施以人工之雕琢，除硯石外，且可為器皿及裝飾品，佳者每方值銀一兩，次者亦在一兩左右，產額甚盛，有無盡藏之稱，也是工業上的特產品。玫瑰酒釀造亦盛。商業貿易，以羊毛、羊皮為大宗。經商者晉人居多。在石嘴子有外國商店甚夥，大率為各洋行之支店，在此收買皮毛。茲將本省各產品的產額及輸出入量列表如下：

寧夏省出產品調查表（見中國建設六卷五期）

名稱	全年總產量	輸出量	輸入量
棉	無	無	十五萬餘斤
麻	五萬七千餘斤	二萬四千餘斤	無
羊毛	九十餘萬斤	八十三萬餘斤	無
純毛	三十餘萬斤	二十一萬餘斤	無
羊絨	五千餘斤	三千六百餘斤	無
羊腸	十五萬餘條	十五萬餘條	無
牛皮	二萬三千餘張	一萬二千餘張	無
羊皮	十七萬餘張	十二萬餘張	無
狐皮	二百七十餘張	無	無

駝皮	三千餘張	一千餘張	無
馬皮	一千四百餘張	無	無
驢皮	一千餘張	無	無
狗皮	一千餘張	四百餘張	無

## 一四 交通

本省地處邊遠，交通尙未開發。僅有東南隅寧夏附近地方，較爲便利，茲分述如下：

一 舊時驛道

- (一) 由石嘴子南行經平羅、寧夏、中衛以入甘肅之靖遠，更西南行至皋蘭。
- (二) 由石嘴子經平羅、寧夏，東南行以至甘肅之固原，更東南以達平涼。
- (三) 由定遠東行，經河套之北，以入綏遠。
- (四) 由定遠北走，至博羅酸赤井，分而爲二：一通蒙古，一入熱察綏各省。
- (五) 由定遠西行通新疆。
- (六) 由定遠東南行至平羅，東折入陝。（赴皋蘭之路，同以上石嘴子）



(七)由威遠東北行，通札薩克圖汗部。

(八)由威遠南走，通甘肅之酒泉。

(九)由威遠東南行，至威龍驛，東北折而至三音諾顏部。

二 公路 據民國二二年申報年鑑載：全省幹綫共八三五·二〇公里，均已通車；支綫共二、九一一·六八公里，已築成的一、五三五·六四公里。茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數(公里)
包寧綫	省城到包頭	三四五·六〇
寧關綫	省城到靖遠	二八八·〇〇
寧平綫	寧夏到黑城鎮	二〇一·六〇

三 鐵路 本省鐵路，尙未建築。預擬之路綫，有包寧鐵路，自包頭至寧夏，但開工尙無期。依孫中山

實業計畫之中央鐵路系統，有長安(西安)寧夏綫，通過平遠(豫旺)、靈州(靈武)至寧夏。又擴張西北鐵路系統，有肅州庫倫綫，由甘肅之毛目(鼎新)入境，循弱水河谷，至居延湖，然後北赴戈壁沙漠。

四 航路 黃河在寧夏水深流闊，極便航行；此段河流，大概駛行木船，每船可載重萬餘斤至二三萬斤。由寧夏至包頭，其航程如下：

寧夏——十日

中衛——包頭——十三至十四日

石嘴子——七至八日

民國七年曾試行淺水汽輪，自橫山堡以達包頭。倘能繼續舉辦，對於交通運輸，當更便利了。

五 郵政 隸甘肅郵務區。二等郵局有寧夏、中衛、磴口等處。三等局有石嘴子、花馬池、鹽池等處。代

辦所在各縣均已徧設。并有歐亞航空公司新開自寧夏通甘肅的皋蘭航空綫。

六 電報 有通甘肅之皋蘭綫及臨洮綫，通綏遠之五原綫。

### 一五 與外國關係

本省深處腹地，教會勢力亦已侵入，在石嘴子北三道河地方，購地甚多，經營墾殖。但勢力尙未膨脹，交涉禁阻，自易解決。

### 一六 地方誌

省境踞黃河上流，北部錯入蒙古，東擁賀蘭而帶黃河，西附套蒙而連甘肅。河西平田數千頃，引河爲渠，隨在皆是，灌溉之利，爲西北最。秦邊紀略：謂其有豐年而無旱潦，足稱塞北江南。拓跋氏據此，南抗趙宋，東拒

遼金享國數百年，始爲蒙古所滅。雖在荒徼，實爲陝甘之屏藩。物產米、雜穀、葡萄及其他果實、馬、羊、牛、駱駝、牛、魚、羊、羊毛、皮、羊、魚、鹽、鐵。

本省轄縣十，寧夏、寧朔、靈武、鹽池、平羅、中衛、中寧、金積、豫旺、磴口。設治局三，陶樂、紫湖、居延。

### 寧夏

清寧夏府治。漢廉縣。北周爲懷遠郡。西夏建國都此，號中興府。元寧夏路地。在阿拉善山脈之東。長城閉其北，雄瞰邊隅，夙稱重鎮。城瀕黃河支流唐徕渠東岸。爲省治所在。街長三公里，人口六萬。古昔街市繁榮，遠過皋蘭。西寧，因回亂衰落，近年稍見恢復。貿易繁盛，與包頭不相上下。百貨中以羊皮爲大宗，卽世稱西口貨。饒魚、鹽、煤、灰，并產玫瑰酒。附近之地，雖爲廣大沙原，而溝渠縱橫，可耕可牧，受黃河之優惠，實非淺鮮。

### 中衛

漢胸卷縣，唐靈州鳴沙縣，宋入西夏，元應理州，明置寧夏中衛。東北距寧夏二百零七公里。爲本省南部之主要商場。城內商店約二百餘家。輸入平津貨物年約二十餘萬元。輸出有枸杞、甘草、皮毛及紅棗、米、煤等。以居黃河兩岸，饒有水利，土壤腴美，農產稱盛。其他如畜產、藥材——枸杞、甘草，均甚著名。大山之東有煤礦，年產數十萬噸。黃河由縣境沙坡至石嘴子，波平浪闊，極便航運。

### 靈武

清靈州治。爲北魏之靈州，唐之靈武郡。安史之亂，肅宗卽位於此。城瀕黃河右岸，爲附近一帶農產物之集散地。地味肥沃，物產饒富。有米、麥、粟、黃菜、莜麥、豌豆、蔬菜、果實、羊皮、羊毛、鹽等。花馬池在城東南一百五十五公里餘，今設鹽池縣。

**平羅** 在寧夏北六十九公里。城外砂磧甚多，城內有壯麗建築物。縣北石嘴子，在寧夏北一百零九公里，爲省東一巨鎮。凡本省及甘肅、新疆、青海、河套之羊毛，咸集散於此，輸出於包頭以運往天津者年達一千萬斤。駐有英商新泰興、天長仁、仁記、平和及德商瑞記興隆等洋行。獸皮、甘草等輸出亦多。

**磴口** 於民國十八年二月，由平羅縣屬之磴口鎮析置。

**陶樂設治局** 設於陶樂湖灘，原屬東旗鄂托克轄境，於民國十八年設置。

**紫湖設治局** 設於阿拉善旗紫泥湖，原屬西旗阿拉善轄境，清改爲定遠營，於民國十八年設置。

**居延設治局** 設於額濟納，爲河西額魯特蒙古之一，卽舊土爾扈特部，於民國十八年設置。

### 附誌舊西套區

舊爲寧夏鎮守使轄地，卽河西額魯特蒙古，東臨黃河，北界大漠，南憑長城。山地而外，地多平坦，稍有沙邱，多泉泊。游牧於中東部的，叫阿拉善額魯特，游牧於西北部的，叫額濟納舊土爾扈特。

**阿拉善額魯特** 或稱賀蘭山（阿拉善卽賀蘭山音之譌）額魯特，又稱西套額魯特，（西套之名，由其位於河套之西而來）在甘肅長城邊外。阿拉善山脈橫其東南，山丹山脈聳其西南，北部亦有楚渾山及其他山峯。全境皆沙地，極爲乾燥，其中有瀦於魚海子（古之休屠澤）之谷水（三盆河），并其他數道之河流，但皆不足稱爲巨川。湖沼除上述魚海子外，有著名產鹽之吉蘭泰鹽池及昌寧湖等。諸大小湖沼，皆係鹹水湖。全部爲一旗，不設盟。札薩克封爵爲和碩親王，王府在定遠城。物產以牧畜、野獸皮爲主。山羊、麝鼠

最多，頗稱良品，產鹽甚富，陝甘二省之民悉仰食之。

**定遠城** 一稱定遠營，漢人叫做王爺府，因為是阿拉善親王的駐地。在阿拉善山麓，距寧夏縣約三十四公里。城爲土城，周圍約四百六十公尺，中設王府官衙，蒙古兵營等，亦有漢人所開之店鋪。城外卽商業區，內地商人營業於此者，約五六百戶。此外尙有親王之別邸。昔年東干之亂，商區大部分盡成灰燼，惟城內無恙。

**阿拉善額魯特部** 顧實汗第四子巴延阿布該阿玉什之裔，與青海和碩特所領東上支同支。巴延阿布該阿玉什之長子叫和羅理，康熙三十年授札薩克，自爲部，不設盟。額魯特舊分四部：叫和碩特，姓博爾濟吉特；叫準噶爾，叫杜伯爾特，皆姓緯羅；叫土爾扈特，姓不著。部自爲長，號四衛拉特，統稱額特魯，明史所說的瓦剌就是。

**額濟納舊土爾扈特** 額濟納或稱額濟內等，（又作額濟訥，亦集乃、厄兀餒、額濟餒等）爲元時亦集乃路之地。位於阿拉善部之西，甘肅省之北，喀爾喀之南。全境多沙土，空氣乾燥，而乏水氣，僅額濟納河與額濟納湖，（卽爲額濟納河水所匯之湖，又稱俄克湖）爲其地之河湖。住民係土爾扈特族。札薩克爵爲多羅貝勒。全部祇一旗，不設盟，與阿拉善額魯特大同小異。

**額濟納舊土爾扈特部** 本蒙古別族，爲元裔所役屬。舊居雅爾，卽塔爾巴哈台附近地。明季爲準噶爾所逼，徙居俄境之額濟納河。其地在裏海之北，烏拉爾河之西，窩瓦河之東。額濟納卽窩瓦譯音之變。

土爾扈特居俄既久，向化心切，常遣使入貢清廷。康熙中，其汗阿玉奇之嫂，攜其子阿刺布珠爾入藏禮佛，準噶爾阻其歸路，阿刺布珠爾款塞內附，詔封爲貝子，賜牧甘肅邊外阿拉善西之色布騰海，跨居延海左右。懼準夷掠，乞內徙。陝西總督查郎阿令攜戚屬游牧阿拉克山、阿勒坦特卜什等處，尋定牧額濟納河，以來歸在先，故亦稱舊土爾扈特。

## 第十二章 甘肅省

### 一 位置及名稱

位於長城西端，踞黃河上流。世多稱爲西北地方。甘肅名稱的由來，是甘州（今張掖）肅州（今酒泉）二地總合的簡稱。地居隴山之西，也稱隴西；又爲唐隴右道地，或號隴右，簡稱隴省。

### 二 區域及面積

東界陝西，南鄰四川，西南連青海，西北地方，錯入寧夏、蒙古、新疆。原有東北的舊寧夏道屬，劃撥寧夏。西面的舊西寧道屬西寧、碾伯、循化、大通、湟源、貴德六縣劃入青海省，故疆域較前爲小。全省面積三八〇、八六三平方公里。轄市一，縣六十六，設治局一。

### 三 地質

本省地質，約可分爲三部：東部當環水流域和陝西連屬，有紅色頁岩及砂岩層。中部多結晶岩，不過地形多屬黃土與紅色砂層，以及黏土層所蓋覆；靜寧以西，已多結晶及變質岩石。西部祁連山脈地質，屬太古

紀至古生紀的變質岩層，多千枚岩及石英岩等。如永登境的山谷中，有千枚岩、片岩、礫岩、石英岩及各種火成岩——如花崗岩、斑岩、輝綠岩等各種礫石很多。民國九年十二月十六日，陝甘發生大地震，本省受害最烈，死者達二十四萬六千人，而尤以秦嶺以北一帶為最劇，為亙古罕有的奇災。據翁文灝氏考證，謂甘肅無火山遺跡，大約地質構造上有弱點所致。自周幽王以後已震動二百四十二次，平均三十年為一週期，而地震中心，以武都、隴西、涇原、寧夏、西寧、武威六區相循環。考證詳盡，足供一般的研究。（見科學雜誌第七卷第一期）

#### 四 地勢

本省踞山脈盤行的高地，西北接天山的尾部，而倚新疆高原，西南為陰山北嶺兩脈的發端，分走入境，接青海而鬱為高地。地勢西高而東低，北高而南低。在黃河北岸的高度自二、〇八〇公尺至六、四〇〇公尺；南岸的自二、〇八〇公尺至三、二〇〇公尺。茲摘錄各處高度於下：

地名	高度	地名	高度
酒泉	一、四八二公尺	張掖	一、五八七
古浪	二、二二四	永登	二、一八七
皋蘭	二、〇七三	定西	一、九七〇
平涼	一、三七八		



## 五 山脈

崑崙山脈起自葱嶺，由新疆南境東歧爲二：一是陰山系的發端，一是北嶺系的發端。而陰山、北嶺的分歧點，則並集於省境。略述如左：

### 一 陰山系

陰山發端處之脈：

(一) 祁連山脈，亦稱南山山脈，從新疆東來，迤邐於甘肅、青海界

上。他的名山叫甘峻（在張掖縣南），焉支（亦稱山丹，在山丹縣東南），天梯（在武威縣西南），山峯高的達六、四〇〇公尺，山巔積雪，至春夏融化成流，灌溉農田，其利甚溥。在武威之南，因有雪山的名稱。祁連，匈奴語「天」之意，就是比喻他的高。此脈東走至皋蘭西北，合合黎、大通，更東北走入寧夏而爲賀蘭山。

(二) 合黎山脈，從嘉峪關附近的祁連山分支北走，東南折沿寧夏省界經張掖、山丹之北，至皋蘭西北與雪山合，有亦不刺山的高峯。

(三) 大通山脈，爲一不規則的塊山，在南山山脈南的青海境。茲將陰山系列成簡表如下：



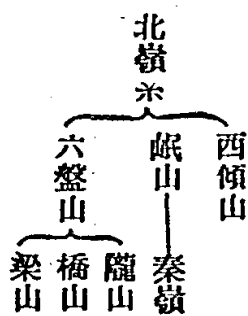
### 二 北嶺系

北嶺發端之脈：

(一) 西傾山脈，由青海東伸甘肅，橫走於洮河北岸，而南連岷山。

(一) 岷山山脈，為北嶺正幹，俗稱老嶺，起頂於四川西北，東走入境，為江河二域的分水嶺。東行為朱圉山，更東而為秦嶺。童山濯濯，草木不生，其支阜盤互於天水、武都間，高自二、〇〇〇公尺至三、二〇〇公尺。

(二) 六盤山脈，從渭源的鳥鼠山，南連岷山；東北至隆德、固原間，起主峯叫六盤，為隴西第一峻嶺，高海面二、五〇〇公尺。經盤道六重，始達其巔。成吉思汗征西夏，避暑此山而死，故為歷史上的名蹟。更東北走至寧夏鹽池縣附近而沒。此脈為黃河與渭水的大分水嶺，其支脈有隴山、橋山、梁山。茲列北嶺系的簡表如下：



## 六 水系

本省巍然高聳，雖居各省的水源上，卻獨為缺乏水流之地。所藉為灌溉的，惟賴雪水而已。茲歸納為黃河水系與嘉陵江水系二部如下：

### 一 黃河水系：

(一) 黃河 發源於青海，從和碩特南境流入，歷永靖縣及皋蘭城北，沿邊牆東北行，至寧夏東，出

邊牆而爲河套。他的主要支流，有洮河，發源西傾山南麓，初東流經臨潭之南，延至岷縣之北，折而北流，抵崑蘭西南，入黃河。由此東北有祖厲河，西南有大通河二流。

(一) 渭水 導源於渭源縣的鳥鼠山，東流納諸小水以入秦。

(二) 涇水 導源於平涼縣西瓦亭驛西北六盤山麓的牛營堡，東南流，在北有茹水，馬連河，南有涇水，盤口河，達溪河，匯之而入秦。

## 二 嘉陵江水系：

(一) 西漢水 爲嘉陵江的上源，導源於天水東南的嶓冢山，曲折東南流，爲犀牛江。

(二) 白龍江 發源於四川境岷山，東流經西固，武都東南入四川。

(三) 白水江 源出四川松潘縣北的甘松嶺，東流入省境，至文縣東南會白龍江。

(四) 嘉陵江 源出陝西鳳縣的嘉陵谷，他的幹流至陝西略陽西北，會西漢水，又南入四川，至昭化會白水江，合流爲四川大水。

此外，有疏勒河（一名布隆吉爾河）與昌馬河，並出玉門縣南的祁連山麓，西流經安西縣北境，合發源於敦煌縣南境的黨河，注哈喇淖爾。

## 七 氣候

本省概爲大陸氣候，寒暑俱劇。冬季漫山冰雪，居民圍爐禦寒，重裘不煖；且多朔風自蒙古挾沙土而來，灰塵蔽天。夏季氣候炎熱，往往達華氏一百零四度。但一遇降雨，則頓覺寒冷，可御棉衣，夜間更寒，與日間迥別。雨量甚少，夏日降雨，不過二三次而已。至於南方，有在此例以外的，其地多南風，而起雲霧，空氣溼潤，氣候亦溫和。南區所產的果物如枇杷、柿等，也能結實。

## 八 天產物

動物家畜在中部一帶及西北部，牛、羊、馬、驢、駝等，都很繁殖。野獸如虎、豹、狐、狼、野豬、熊、鹿、黃羊、麝、犀牛、羚羊等，各類均有。鳥有鶯、隼，東南方空氣潤濕，森林叢密，野鳥尤多。植物如穀類，在皋蘭、張掖、酒泉等處，所產以豆、麥、蕎麥、高粱、玉蜀黍爲大宗。林木有松、樺等類，而尤以東南部山地爲盛，連蔭蔽谷，蔚然蒼鬱。果品有蘋果、梅、杏、棗、梨、胡桃及蘭莓之屬。產瓜頗盛，碩大味美，棗則隨處都有，於果品中爲最著。水菸爲皋蘭特產。藥材有黃耆、黨參、甘草、當歸之類。鑛產：金砂礦大半在西部沿祁連山脈一帶。天水附近有鐵礦，但儲量不豐。舊蘭山、涇原二道間，產煤；玉門的石油，有自然湧出於地面的。

## 九 形勢

本省位於全國的中心，可與蒙藏、青海呼應；出安西而連孤懸西北的新疆，有唇齒之依，而爲國防後援。

的重地。在強鄰逼處的今日，國人尤宜改變視綫，以集注於邊陲。徵之歷史，吐番、西夏的禍亂，可爲殷鑒。況且外患之亟，現在更比從前來的厲害。國防要害，更不容忽視了。至就對內地而言，本省東屏關、陝，而俯臨涇、渭；東南通漢、沔，可窺荆、襄；南控巴、蜀，可直下兩川；他的形勢也很優勝。

## 一〇 沿革

本省本來爲禹貢雍州之域。春秋戰國，屬秦及西戎。秦併六國，纔置隴西、北地二郡。漢增置天水、安定、武都、武威、酒泉、張掖、敦煌、金城八郡，屬涼州。後漢因之爲涼州，後增置雍州。曹魏爲涼、秦二州。晉沿襲不改，後來五胡十六國之亂，西秦、五涼諸國，前後割據各地。北魏統一後，仍爲涼、秦二州，後又增涇、豳、南秦、河、原、靈、瓜、鄯、渭諸州。西魏、後周之間，設州郡益多。隋統一後，改州爲郡。唐置隴右道（一部屬關內山南二道）後設朔方、河西隴右節度使。貞元以後，河西隴右之地，屬於吐蕃。五代時，分屬梁、岐、蜀、吐蕃。宋爲陝西、秦鳳諸路。朔方、河西、西北部，都入西夏。紹興中，陝西之地，又屬於金。元滅西夏及金，前後置西夏、甘州諸行省，後分屬陝西、甘肅兩行省。明初，隸陝西布政使司。洪武二十五年，設陝西行都指揮使司於甘州，領轄諸衛所。至清康熙二年，移陝西布政使駐鞏昌，五年改爲甘肅布政使，治蘭州；其後置地方府廳州縣。乾隆中，以新疆省一部歸屬本省。光緒中，分新疆省。民國廢府廳州爲縣，分爲蘭山、西寧、涇原、渭川、寧夏、甘涼、安肅七道。今廢除道區，劃舊寧夏、道八縣歸寧夏省，舊西寧、道七縣歸青海省。

## 一一 住民及人口

本省住民，大約漢族與回族各居半數。回族散居於臨洮、臨夏、化平、固原等縣頗多，今已同化漢人，所不同的只有宗教。漢人稱他叫漢回，歐人號爲東干。漢人住南方，以四川省移來的爲多。皋蘭附近，有蒙番族居住。西北部有育各族，亦屬土耳其種。人口分布，中部及南方最密，東部次之，西北方漸稀。據民國二十年內政部統計：全省人口六、二八一、〇〇〇人，平均每方公里得十六人強。

## 一二 言語及風俗

本省言語，以官話爲主。回族大概也用官話，不過中多濁音，似很粗野，但大部與官話同。蒙、羌亦能講解官話。人民氣質，南北迥異：北方粗野慆悍；南方溫文爾雅，文化程度亦高。宗教奉釋、道、回三教，近并有新舊基督教，但風行不廣，雖經西人極力傳布，收效亦不大。至漢、回、蒙、羌的習俗，亦各不同。漢人重耕牧，回人營商賈，但皆有定居，不如蒙、羌的住居帳房，純爲遊牧時代的生活。居於鄉僻的漢人，用氍爲衣，勤苦樸野，渾厚篤實，尙有古時的遺風。東北部如環縣、合水、西峯鎮等地，頗多營穴居生活的。人民大多嗜烟成癖，家各置有一水烟袋，因爲皋蘭是水菸的名產地，就是所謂「蘭州烟」，所以嗜烟的風氣特盛。甘省回民，自清雍正而後，屢爲叛清之舉，同治間其禍最烈，全省騷然，幾無寧土。左宗棠率兵入陝，勞師十萬，用兵數年，纔得平定，但甘肅

元氣，卻從此大耗了。

### 一三三 教育

甘肅深居腹地，交通不便，風氣閉塞，且因經濟枯窘，教育殊不發達；雖經近年竭力提倡，高等教育：只有法政專門學校一所。據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）二所，學生四三〇人；初級中學十一所，學生七二四人；師範學校十一所，學生九四二人；農業學校一所，學生一〇八人；工業學校一所，學生四六人。（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）初等教育，亦未見十分發達，統計全省初高級小學校，有一、八九九所，學生數六八、一八七人。

### 一四 實業

一 農業 據民國二〇年國府主計處調查：全省農田二三、五一〇、〇〇〇畝，其中水田三八六一、〇〇〇畝，旱田一九、六四九、〇〇〇畝。本省土質，除山石外，爲一黃土地層的廣野。全境只有南部嘉陵江上游一帶，氣候溫和，雨水較多。其餘盡爲山多水少之區，土壤瘠瘠，不宜於稻禾。西北部多砂田，東南一帶多山田、水田、平田。在張掖、酒泉一帶，多靠雪水灌溉田畝。皋蘭附近平野，是引用黃河水來灌溉。其中砂田，因附近無水可引，往往鋪以砂石，厚達一二公寸。農產稻類，據國府主計處調查：全省秈粳稻產區三

三二、〇〇〇畝，年產八八、五三八、〇〇〇斤；糯稻一一七、〇〇〇畝，年產三一、九六五、〇〇〇斤；全省小米產區三、五五四、〇〇〇畝，年產四四六、〇四一、〇〇〇斤；小麥產區八、六五九、〇〇〇畝，年產一、二四七、五六二、〇〇〇斤；大麥產區二、五一三、〇〇〇畝，年產三四四、八二一、〇〇〇斤；大豆產區一、二九四、〇〇〇畝，年產一四九、一四一、〇〇〇斤。此外豌豆、小豆、蠶豆、綠豆等產也不少。玉蜀黍、高粱、黍、稷約占麥豆十分之二。除穀物外，茲將主要物產分述如下：

(一)棉花 產於皋蘭、靖遠、文縣、武都、成縣、天水、秦安、西固、鼎新、臨澤、民勤、高臺、敦煌各縣，而尤以

渭水中流及西漢水上流所產爲多。不過全省種植棉花面積，只一七二、〇〇〇畝，產量三、〇二三、〇〇〇斤。（見二二年申報年鑑）其所產殊不敷本省之用，花布多賴陝西接濟。

(二)菸草 產地之盛，當推皋蘭、榆中、臨洮、靖遠、隴西、武山、天水、西和、禮縣、合水、高臺等縣。據國府主計處調查：全省菸草產區四二、〇〇〇畝，年產三、五四六、〇〇〇斤。即榆中一區，年產達五十餘萬擔之巨，爲本省的極大財源。菸葉品質甚佳，大的寬約六公寸，長約一公尺。所製水菸，輸出於巴蜀滬漢一帶，可惜近受紙烟的打擊，漸見減色。

(三)茶 亦爲重要產品之一。西北一帶山地植茶頗多，產額亦盛。他的銷費，初有官茶、私茶的區別，好像鹽的有官鹽、私鹽一般。後來因爲緝私非易，改爲課稅。蒙回人嗜茶，幾爲日常的必需品，昔日多以馬匹相易。製茶之利和製鹽並稱。



(四)麻 大麻產地，以武山、天水、清水、兩當、徽縣爲著。據民國二〇年國府主計處調查：全省大麻產區三三、〇〇〇畝，年產一、一一三、〇〇〇斤。他如武都、文縣、成縣，並產亞麻、苧麻。禮縣、漳縣、西和、岷縣、臨漳，並產苧麻。

(五)蠶絲 野生桑樹頗多，隴西、慶陽、西和、武都、文等縣，產有蠶絲，不過爲農家婦女的一種副業，僅供自用，都用土法繅製。

(六)藥材 有大黃、當歸、黨參、甘草、枸杞等，產額極盛，值價約百餘萬兩。

此外祁連山南坡，盛產磨姑、香菌，因爲產量頗多，農民不加珍視。川商販運內地，輒得重價。西瓜亦爲名產，產量甚富。

二 林業 天然森林，多在平涼以西，六盤山脈一帶及南部的岷山脈等處，如松柏之屬，在岷山脈尤多，洮河木筏，順流而下，都是該處所產。祁連山脈所產，松柏爲多，榆次之。楊柳在本省所產尤夥，果品以葡萄爲最繁，蘋果、石榴、紅果，亦多佳品。皋蘭之梨，其核甚小，色白而味美，可稱佳果。其他桃、李、杏等果品，所在多有。據上海日報社編中國年鑑載，全省共有林木一六六、五一三株。

三 牧畜業 牧畜爲本省的主要生業，居民除農耕外，大半從事於牧業。其肉爲主要食品，毛皮又可以代棉織物的衣料。北地苦寒，非裘不暖，非肉不飽，衣食之資，均賴於斯。且空氣乾燥，嚴寒少雨，氣候又適於畜類的繁殖；山多地瘠，牧草豐茂，卻又爲天然的牧場。據申報年鑑載：全省產牛四五六、〇〇〇頭，產馬

二二三七、〇〇〇頭，產騾驢三八三、一〇〇頭，產羊五、二三五、〇〇〇頭，產豬五二九、四〇〇頭。

看上面的統計，畜類以羊為最盛。回民禁食豬而嗜羊，不善耕耘，除營商外，以牧畜為生活。平涼、固原一帶，邱陵起伏，林木稀疏，只有牧草獨富，為放牧的大好場所。牧者多用牧犬以監視羊羣，這種犬是受過特殊訓練的，機警而忠於職務，雖人不在，往來監察，極為周詳。靈縣附近亦然。雜置馬牛驢騾於其間，範以小邱小川，成自然的界劃，各游嚙其牧草，而不相混淆。羊的種類，多至十餘種，大別之可分為四類，表列如下：

種別	產地	形態品質	體重	重毛	皮
番羊	西部一帶	體格偉大，毛長力大，高二尺至四尺，體力較遜。	普通三四十斤	即俗稱西口毛	
蒙羊	北部一帶	繁殖力弱，肉味較佳。	普通二三十斤	毛質纖細，優於山羊。	
綿羊	皋蘭靖遠循化蘭西慶陽等縣	毛黑，繁殖力弱，味極美，多供食品。		毛質甚佳，惟僅為農家之副業，輸出不多。	
山羊	到處皆有			毛質細軟，可為毡帽及絨毡之原料。	

羊毛的集散地，在石嘴子，每年輸出額達一千二三百萬斤。凡河套、寧夏、青海之毛，都在此地集散。集於張掖的，叫甘州毛，年約七萬擔，纖維較青海西寧產的粗些。其他產於永登等處的，約八萬擔。本省獸皮出口年計約有千萬元之巨。

四 鑛業 本省鑛產，以僻在邊遠，素來沒有真確的考查，現在將主要而為人所注意的各鑛，分述如下：

(一) 石油鑛 石油鑛分布頗廣，而以玉門爲著稱。鑛區在縣東南約九十八公里的石油河。產油地在南山坡深谷中。地層是紅色砂岩、砂質頁岩等的交互層。油泉透露的地方，在溝底岩壁的下壁，距溝面約十公尺，爲沖積層所覆蓋。現在由赤金堡居民用土法採取，年產約二萬斤。他們的採法在油泉湧出處掘圓形淺坑七八處，待其流入，（約積七八日而滿）用勺舀取其浮於水面的油，銷售於酒泉、玉門等處，用以膏車；也間有燃燈的，但未經精煉，光黯淡多烟，不很適用。產地每斤售銅元四枚，運至酒泉，約售十四枚。夏日所產最旺，但遇多雨則低減，冬日因冰凍不能採取。此外在東部與陝西連接處，也有產油希望。鎮原縣西南十七公里，有油苗一處。西部永昌、酒泉、敦煌諸縣，亦有油跡可尋。

(二) 煤礦 產煤頗少，儲量也還沒有真確的考查，大約西部和北部儲煤較豐，中部東部礦藏較少。略述於左：

(1) 固原的紅溝煤窰礦井，都開在黃土中，地面沒有露頭髮見。

(2) 皋蘭的阿干鎮煤礦及會寧南的炭山溝，黃土山上，稍有煤層露頭。

(3) 華亭崇信一帶高山，浮面煤層露頭稍多，鑛產亦以此處爲盛。

(4) 山丹古浪附近，祁連山脈中並有煤層露頭；在山丹境開採頗盛。

全省儲量，據德類克的估計，爲五、一二九、〇〇〇、〇〇〇噸；但據地質調查所推算，則爲一、〇〇〇兆噸。（當時連舊寧夏、西寧二道區計算在內）又據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面

積二、八一八畝，儲量六、〇〇〇兆噸，礦藏大約南山脈一帶最爲豐富，但地勢險峻，交通不便，採掘困難，所以產額極少。中部一帶，煤的露頭雖少，但因交通便利，人烟稠密，產額較西部爲盛。

(三)砂金 砂金礦分布，都在祁連山脈一帶。據前實業廳調查，砂金最多之區，在敦煌、永登、莊浪等縣。永登的鎮羌灘，谷中有礫石的沖積厚層，狀呈水平形，含金質少許。挖金的地方約二十餘處，礦工約三百餘人，多爲回人。年產量約在四千兩左右，但此數亦不過是一種約略的計算。敦煌金廠頗多，產額未詳。

(四)銅礦 銅礦分布頗廣，但儲量礦質，卻沒有準確的調查。民國前四年（清光緒三十四年）與比人訂立合同，購置機器；次年，運至古浪縣屬的哈西灘，建築廠舍，聘比國礦師工程師等從事開採。但因礦山狹隘，交通困難，不敷開銷。後來又在碾伯縣（今青海樂都）的老鴉峽、慈利寺、藥水泉及靖遠縣的豬嘴啞吧等處開採，礦山約十餘處，礦苗也比較旺盛，遂於宣統二年將鑛廠遷至平番縣（今永登縣）屬的窰街。煤炭山麓，購地百餘畝，建築宏大的廠舍，前後所費共達七八十萬。開工化鍊，每晝夜銷鎔礦石二十四萬斤，煉淨銅二萬斤，鑛業蒸蒸日上，又添設挖礦機及輕便鐵道，至辛亥革命軍起停辦。後來又以實業廳長司徒穎氏的中飽，將廠基租與火柴公司，汽機唧機及一切器械，或另售，或作廢鐵賣去，於是經營數年的鍊銅廠，就完全銷滅了。

(五)池鹽 所謂池鹽，因池水含鹽分甚富，受日光的蒸曬，就沈澱而成一薄層，只用木鏟刮集便得。尚有紅色頁岩層中，亦含有鹽質，流水經過其中，挾着鹽質溶化而成。取鹽的但掘成小長方形的坑，導

水流入，曬一二日後即成。茲將本省各鹽場及產量表列如下：

鹽場	所在地	產量	鹽場	所在地	產量
白墩子	靖遠	二〇、二七二擔	白土井	民勤	四二九
小紅溝	靖遠	一、七一四	馬建泉	民勤	四、二六八
鹽井鎮	漳縣	七、九九三	哈家溝	永登	二、八五七
鹽關鎮	西和	二、二二九	紅灣池	永登	二九〇
甘鹽池	海原	一、四二九	鹽池堡	高臺	二四、七六二
蘇武山	民勤	一、二八六			

### 一 工業

(一) 甘肅勸工場 創於清光緒三十二年，由蘭山道彭英甲發起創辦。規模很大，設有製革、製靴、皮箱、皮靴、皮盒、裁絨、織綢、織布、製紙、玻璃、銅鐵器等部，可惜現在已經停頓了。

(二) 光明火柴股份有限公司 在皋蘭縣黃河北岸，民國四年五月創辦，資本二萬元，每日出品五箱，每箱六百包。

(三) 織呢局 清光緒二年，由左宗棠創辦。購用德國機器，織呢製毡；後以左氏他調停辦。光緒九年改為洋礮局，至三十二年又由彭英甲恢復，添加經費，聘比人為技師；後來又屢辦屢停。至民國四年，竟

完全停辦。十年，由鄧隆等改組織呢股份有限公司。該局廠基，占地二十五畝，機器分原動力之部，製造之部，發電之部及修理之部，規模極為宏大。

(四) 大經織布場 係商辦，資本二萬元，出品為毡毯類的織造。

(五) 秦州工藝場 為公款商辦，專製木器等件。

(六) 陶器 皋蘭西南的阿干鎮，居民咸能製造陶器。陶土就在鎮西一帶採取。

(七) 製紙及造酒 成縣附近民戶都能製紙，原料為竹及稻藁，年產達數千擔。又高粱酒的釀造，

年產亦達七八十萬斤。

(八) 山羊毛布 為甘肅北部地方農民的一種副業，由山羊毛製成。品質粗劣而強韌，可製袋，為

裝米麥等之用。

六 商業 輸出品以青條烟、水烟、羊皮、羊毛、駝毛、狐皮、雜獸毛、酒、藥材、大米、褐布、木器、玉器為大宗。輸入分自外國品輸入及各省品輸入二種：外國輸入品以綿布、綿紗、白大布、雜貨、羽緞、洋紗、海菜、糖、紙、鐵貨、洋緞、火柴等為大宗；各省輸入品，以四川的白糖、綢緞、藥材，陝西的棉花、棉布、茶、紅糖，湖南的茶，江西的磁器等為大宗。

一 舊時驛道 省境多山，交通殊形不便；主要大路，雖然可驅牛車馬車，但有些地方，搬運貨物，卻

全恃人力。舊時通行的驛路有六：

(一) 由陝西長武至皋蘭 此路爲隴海北綫所經，中經涇河溪谷，過平涼縣，踰六盤山而抵皋蘭。

又自平涼北逾固原，可至寧夏。

(二) 由陝西隴縣至皋蘭 此路爲隴海南綫所經，從隴縣沿渭河，經過鳥鼠而抵皋蘭。

(三) 由皋蘭至新疆 由皋蘭渡黃河鐵橋西北走，經武威、張掖、酒泉出嘉峪關，經安西，越猩猩峽以抵新疆哈密，就是擬築中的蘭伊路綫。（尚有由陝北經寧夏及皋蘭北境至古浪合此道，爲清季平回軍所行要路）又從安西西南經過敦煌，渡白龍堆沙漠——哈順戈壁，經羅卜諾爾以至和闐縣，就是漢以來著名的西域南路。玄奘、法顯、馬哥波羅（Marco Polo）等都由此出入中國，近來此路業已梗塞，不是交通要路了。

(四) 由皋蘭至西藏 由皋蘭西南行，經過青海而通西藏拉薩。

(五) 由皋蘭至綏遠包頭 由皋蘭東北行，經中衛、寧夏，以至綏遠的包頭，今已通汽車。

(六) 由皋蘭至四川 由皋蘭東南行，經定西，至隴西分歧。（或南行經臨洮、臨潭，直趨岷縣亦可）

(1) 西走岷縣，復南經武都、文縣，歷碧口入四川陰平道——就是鄧艾伐蜀經行的道路。(2) 東南走天水，又西經禮縣，東南踰白馬關至略陽，卽至四川北棧道。

二 公路 據新青海月刊載全省共分五大幹綫，列表如下：

路名	起	訖	地	點里	數
蘭密路	蘭州經定西、會寧、靜寧、因原、平涼、涇川至密店				八七五·五二公里
蘭峪路	蘭州經永登、古浪、武威、永昌、張掖、酒泉至嘉峪關				八七五·五二
蘭青肅	蘭州經黑嘴子、樂都至西寧				二七六·四八
蘭寧路	蘭州經大川渡、靖遠、大紅溝、中衛、十空寺、葉昇堡至寧夏				三四二·七二
蘭秦路	蘭州經定西、馬營、通渭、秦安至天水				三六八·六四

三 鐵路 本省鐵路尙未敷設，而所議建築之道有二：

- (一) 隴海鐵路 由皋蘭以接陝西，并擬延長至肅州。
- (二) 伊蘭鐵路 自皋蘭以達新疆的伊犁。

孫中山先生建國方略的鐵路系統，在本省的共有四綫：

- (一) 蘭州重慶綫 此線從蘭州起，經狄道（臨洮）、階州（武都）以抵四川重慶。
- (二) 安西州于闐綫 此線起自安西州，西行經敦煌，歷婁羌、車城，以至於闐。
- (三) 肅州科布多綫 自肅州（酒泉）西北行，越長城經伊克託里，以至科布多。
- (四) 肅州庫倫綫 自肅州東北行，經金塔、毛目（鼎新）出甘肅以抵庫倫。



四 航路 在省境沒有航運可說。黃河從皋蘭以下，峽多流急，不便行舟，商旅多沿北岸陸行至寧夏，始改舟行。自青海西寧至皋蘭，貨物多用皮筏載運。皮筏是用生牛皮連綴而成，輕浮水面，頗便於行，就是遇着峽谷驚湍，也沒有危險。大的可載重三四萬斤，小的亦至萬餘斤。此外白水江上流水勢亦急，至文縣的碧口鎮，始可通行船舶，其下爲涪江，即可直達重慶。他如渭河、洮河，以及永登的大通河、莊浪河、臨夏的大夏河，都沒有舟楫的便利。

五 郵政 據民國二十年交通部統計，全省主要郵路一二、六四九公里。管理局一所，二等局一七所，三等局三四所，代辦所一三一所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共一二一所。收寄普通郵件二、三八六、五〇〇件，特種郵件二九八、九〇〇件。歐亞航空公司的滬新綫，現已通過皋蘭。

六 電報 有綫電報：幹綫從陝西邠縣入境，經涇川、平涼、固原、定西、皋蘭、永登、武威、張掖、酒泉、玉門、安西，出猩猩峽，以通新疆的哈密。大支綫二：(1)由固原經寧安堡、寧夏、定口通五原。(2)由皋蘭經臨洮、隴西、天水、清水通隴縣。小支綫三：(1)由永登通青海西寧。(2)由臨洮通寧夏。(3)由涇川通靈臺。

## 一七 與外國關係

本省僻居內陸，國際關係尙不甚複雜。只有俄人於清季，冀伸其勢力於本省，訂約關嘉峪關爲商埠，中國允許通商，但至今仍甚寥落，洋商絕跡，因此尙得相安無事。

## 一八 商埠

嘉峪關在酒泉縣西四十公里，清光緒七年中俄改訂條約，關爲商埠。

## 一八 地方誌

本省地形，本可以黃河南北岸分爲二部；但就自然形勢看，似以祁連山東走賀蘭山的一脈爲較可區分；其南卽爲舊蘭山、渭川、涇原三道的境域；北則爲舊甘涼、安肅二道區。除劃歸寧夏及青海十五縣外，可分爲隴南隴北二部：

甲 隴南地方 爲本省中部及東南二部之地。東控蕭關子午嶺，爲秦隴的戶鍵；南以武都山而包有仇池之險，爲關隴巴蜀的咽喉；北倚祁連而與寧夏相接；西憑西傾岷山而與青海相連。山脈則岷山東走而爲岷峨，朱圉更東而爲嶓冢，北走接六盤，至渭源而爲鳥鼠。西傾山脈南連岷山，而橫走於洮河之間。河流有黃河橫貫於中，西納大夏、大通、湟水，東南納祖厲、洮河，而富有灌溉之利。渭水挾隴水、秦川，涇水會茹水、馬連、汭水、盤口、達溪諸河，東流入陝西。漢水導源於嶓冢，白龍江會白水河，而皆南流入川。物產除穀物外，有菸葉、棉花、樺皮、漆、杉木、黃耆、當歸、芎藭、枸杞、肉蓯蓉、甘草、欵冬花、蘭花、牛羊、馬、麝、鹿、熊、犛牛、羚羊、金鹽、水銀、礪砂、碼瑙、石炭、花石、屏、絳纓、氈、毛氈、皮革、毯等類。

## 乙 隴北地方

地勢突出於蒙古新疆青海之間。東倚賀蘭，北臨沙漠，通哈密，西接流沙，南阻祁連，以界青海，雪山脈擁其東南，涌泉雪水，絡繹灌注，合黎迤邐於東北，南與祁連對峙，兩山相距，寬者約一五公里，狹者只有六公里許。馬鬃山危二山聳峙，以扼嘉峪。山丹河會紅水繞張掖城，北流會黑水經高臺縣出邊，白河貫流於中，布隆吉河合黨河縱橫西流而瀦爲黑海子。物產有米、麥、高粱、玉蜀黍、梨、桃、棗、西瓜、胡桐、枸杞、白奈、沙參、蒺藜、地骨皮、甘草、芎藭、蘑菇、當歸、木材、炭、馬、牛、羊、駱駝、野馬、土豹、麝、大頭羊、黃羊、大狐、野豬、野雞、野蛇、無鱗魚、鹽、煤、玉石、石膏、金、氈、褐、氈布。

全省轄市一，蘭州。縣六十六：皋蘭、臨洮、景泰、永登、臨夏、永靖、和政、寧定、洮沙、靖遠、榆中、渭源、定西、隴西、臨潭、夏河、會寧、岷、漳、天水、秦安、清水、徽、兩當、禮、通渭、武山、甘谷、西和、武都、康、西固、文、成、平涼、華亭、靜寧、隆德、莊浪、慶陽、寧、正寧、合水、環、涇川、崇信、鎮原、靈臺、固原、海原、化平、武威、永昌、民勤、古浪、張掖、民樂、山丹、臨澤、酒泉、金塔、高臺、鼎新、安西、敦煌、玉門。設治局一，康樂。

### 蘭州市

清蘭州府治。古西羌地。秦隴西郡。漢金城郡。隋蘭州地。現爲甘肅省治，並設爲普通市，我國西陲的重鎮。省政府就設於此。城瀕黃河南岸，面皋蘭山，控河爲險，北負北塔山，（山上有高塔頗壯麗）

南憑五泉山，（上有泉五道，匯於東西龍口）西倚桑園子山。市肆殷繁，多巨商大賈，輸出品以黃菸、水菸、羊毛、羊皮、藥材、鹽爲主。輸入品以白大布、洋布、斜紋布、糖、紙、茶、磁器、雜貨等爲主。有外國洋行專購羊毛，年達三百萬斤。城內有財政廳、公安局、高等法院、諸官署、法政、師範及女子師範各學校，並電報局等。織呢

總局在通遠門外。洋臘、腰子廠在城北黃河畔。人口約九萬六千人。崧蘭附近平野引黃河之水以灌田土，味肥沃。主要物產有水烟、麥、牛、羊、豚、材木、雪梨、蘋果、西瓜等。而尤以烟著名，所謂「蘭州水烟」譽滿全國。出城北關外，當西域通衢黃河上，以船二十四艘，浮木筏其上，爲浮橋，用濟車馬往來，昔人說「天下黃河只一橋」就指此地。冬季河冰，撤橋，踐冰而渡，儼然坦途。清季與歐人訂約，建築鐵橋，爲黃河上三鐵橋的第一道橋，今改名中山橋。

**臨洮** 原名狄道，民國十七年改。清爲狄道州治，在崧蘭東南洮河東岸，爲古隴西郡、狄道郡、臨州、洮州等地。城東有岷山脈的岳麓山，西南有蓮花山，爲西傾山脈的支阜。商業頗盛。農業因洮水本支各流的灌溉，出產頗豐。牧產亦饒。工業有製皮毛、織褐、氈、漆貨等。城東南山上有姜維墩。城內并有唐哥舒翰平土番的紀功碑，惟已殘缺。縣境爲漢回番各族雜居的地方。

**永登** 原名平番，民國十七年改。在武威東南。番民雜居，土司多魯姓，爲元脫歡之後，明時賜姓爲魯。縣內市街尙殷繁，西寧所產羽縷，專從此販出各省。縣境的叉口驛，專和南山番子，以布疋、易麝香、鹿角、大黃、狐皮諸物，鎮羌灘有金礦。

**臨夏** 原名導河，民國十七年改。臨大夏河北，就是古枹罕，前清設知州，州判各一員治理其地。

**洮沙** 本係臨洮北境的沙泥驛，民國二年置沙泥縣，三年三月，改稱洮沙。南距臨洮約五十二公里，北境有摩雲嶺，極雄峻。東北的馬寒山，山巔冰雪，入夏不消。地爲沙質，風過處常塵沙蔽天。

**榆中** 原名金縣，八年改稱。在皋蘭東南。有苑川故城，是西秦的舊都。

**渭源** 漢爲首陽縣地。烏鼠山在城西十一公里餘。渭水源出南谷山，合烏鼠山泉，繞城北而東流。物產有大小麥、青稞、毛氈等。

**定西** 漢勇士縣地。唐時的渭州，寶應中，陷於土番。元稱安定州。清爲安定縣。民國二年改稱。商業頗盛。農產有小麥、粟、黍、豆，牧羊頗繁殖。

**隴西** 清鞏昌府治。曹魏隴西郡地。城瀕渭源東南岸。縣西南五十七公里餘。有首陽山，相傳爲夷齊採薇處。物產以穀物、藥材、牛羊、犛牛、羚羊、金、銀、煤、鹽、瑪瑙爲著。

**臨潭** 清爲洮州廳治。在隴西縣西南，瀕洮河北岸。他的西面，有西傾山脈，聳峙附近多西番人住居。

**會寧** 漢祖厲縣，西魏的會州地。有祖厲河流灌其間。自昔稱爲重鎮。農產以麥、豌豆、扁豆、粟、糜、胡麻、燕麥爲大宗，產藥材尤盛。城南黑土岸產煤，清康熙時就從事開採。煤質尙佳，不過是土法開採，產量不豐。城東六十三公里的確子峽，民國六年亦發現煤礦。

**天水** 清秦州治。古時的西戎地。秦之先非子封此。漢天水郡地。在省治東南四百二十公里。南憑朱圉，麥積一山，聳峙城南，爲當地林泉之冠。縣城據渭水支流烏湖江。人口號稱十萬。商業繁盛，百貨雜陳，以製毛氈、犁纓著名。並有燒酒、水菸、木器等製品。甘泉寺在城東南三十四公里餘，是縣境的一個巨鎮。城

北並有三陽川鎮。

**秦安** 在天水縣北。北有成紀故城，相傳是太昊伏羲氏的誕生地。東北就是隗囂據天水與光武爭戰處。

**禮縣** 漢時爲武都郡上祿縣，東漢時爲西縣，隋朝的長道縣地。城瀕西漢水的西面，商業不甚繁盛。長道故址在城東十七公里。人口五千。

**甘谷** 原名伏羌，民國十七年三月改稱。爲古冀戎地。城瀕渭水之南。物產以菸草爲大宗，並產穀物、木材、羊皮、羊毛、藥材。地據交通要衝，東至關陝，西抵新疆，南達四川，北走寧朔，均可直達。雖道路崎嶇，形勢殊爲重要。

**西和** 漢西縣及武都縣地。宋西和州。祁山在城西北四公里，山上有城，極嚴固，諸葛武侯六出祁山，所攻就是此城。物產除穀物外，有紙、菸草、材木，而尤以產酒稱。

**武都** 清爲階州治。位於白龍江北岸。古白馬氐部在此。漢以後爲武都郡地。地勢多山，林深菁密，中有武都山的高峯。特產雲石硯，出萬象洞，洞在城南十七公里。花石屏出城北石洞，其石青質黑文，成松柏、木石、溪橋、人物自然之狀。刮而爲屏，極爲美觀。

**康縣** 民國十七年六月，就武都縣屬的白馬關析置。初名永康，後來因爲和浙江的永康縣同名，十八年四月，乃改爲康縣。

**文縣** 在武都縣南，爲本省極南之邑。本來是漢陰平道，（邑有蠻夷曰道）鄧艾由此路入蜀。

**成縣** 西北五十七公里有仇池山，絕壁懸崖，只有東西二盤道可登。（上下四公里）山中有池百頃，煮水爲鹽。晉末以後，累世爲氏會楊氏所據。北侵隴西，天水，東犯漢中，晉宋北魏，對他都沒有辦法。釀酒業頗盛，年產約七八十萬斤，兼多製紙。城南雞頭山，產煤，屬無烟煤，質頗佳良。縣西有漢馬融設帳授徒遺蹟。

**平涼** 清爲平涼府治。秦屬北地郡，漢晉的安定郡，唐時的渭州，宋時的平涼軍地。在省治東約四百七十一公里餘，當長安至臬蘭驛道。縣城瀕涇水南岸。人口約二萬，回教徒占十分之六。地味肥沃，耕牧俱宜。礦物產鉛銀和煤。煤產崆峒山附近。山在縣境之西，世傳爲神仙窟宅，今琳宮梵宇，尙徧巖阿。瓦亭關在縣西約五十二公里，爲赴隆德及固原的分歧點，爲重要通路。

**靜寧** 漢爲阿陽縣，宋時的隴干縣，元時的靜寧州地。城內南市殷繁，爲平涼以西最盛之地。人口二萬，回教徒占十分之七。物產除穀類藥材羊毛外，並產蜂蜜。人民多藉水力轉運水車，以製麥粉。

**隆德** 漢朝的涇陽縣，宋時的羊牧隆城地。是平涼以西的一個繁盛區域。古蹟有六盤關砦，宋韓魏公置砦戍守，元世祖避暑於此。得勝坡爲明馬文升破敵處。

**慶陽** 清朝的慶陽府治安化縣。春秋爲義渠狄地。秦漢北地郡。宋慶陽府地。城據柔遠川環河合流之地。古昔爲殷繁都邑，人口號稱二十萬。現在却衰敝凋殘，不過一小都市而已。城內舊府署東，有鵝湖。

晴川閣，并有范仲淹墓諸勝。周不密墓在城東，是后稷子不密所竄的地方。

### 合水

在慶陽東，縣東境有郭子儀墓。

### 正寧

在寧縣東南，縣東境有黃帝陵。

### 涇川

清爲涇州治。爲漢魏晉安定郡，北魏涇州地。在平涼之東，當隴山橫嶺絕斷之交，涇水流域。

宋與西夏相持，命重臣開府涇州，總四路之事。城瀕涇水南岸，人口約三四千。城西涇河岸旁，有西王母廟，建於瑤池之中。相傳周穆王駕八駿會西王母於瑤池之上，就是此地。地據陝甘通路，商業尙盛。物產高粱、粟、黍爲主，牛皮、羊皮、蜂蜜次之。並產毛氈。

### 固原

清爲固原州治。漢爲安定郡治，唐原州，元開城路地。在平涼西北，城瀕清水河源左岸，有電

報局。蕭關在縣東北境，爲四關之一，是北面的險要。地方瘠苦，畜牧頗盛。

### 化平

清爲化平川廳。光緒中，安置降附回民於此。在平涼之西，北接固原，地勢高峻，據六盤山之

脊。城介涇泗二水之間，地多回人，爲回紇遺種。

### 武威

清爲涼州府治。秦時的月氏國地。漢時的武威郡。魏晉爲涼州治。前涼張軌，後涼呂光，北涼

沮渠蒙遜，先後都此。明朝的涼州衛。在省治西北三百七十二公里餘。城瀕楊家河左岸，在距海面一千九百公尺的高地，周六公里，樓櫓如畫，多大商巨賈，次皋蘭而爲甘肅的第二都會。物產以麥爲大宗，並產羊皮、羊毛、麝、鹿、狐、狼、犛牛、材木、藥材、果品。鑛產有煤、金、銀、銅、鐵，但尙未開採。



**永昌** 漢朝的番和縣，唐朝的天寶縣，宋時的西涼府地。縣西四十六公里的焉支山，巍峨秀拔，就是匈奴歌所說的『失我焉支山，使我婦女無顏色』之地，其下爲產馬名區。

**張掖** 清朝的甘州府治。秦月氏國，漢張掖郡，西魏甘州，元甘肅路地。在武威的西北。城在紅水河、張掖水之間。人口號稱十五萬。當通西域衝途，元時馬哥波羅道經此地。其他西人遊記，亦屢載甘州二字。附近以山上積雪，溶入黑水，分注五十二渠，灌溉甘田，產稻麥。西番人及蒙古人也有來此貿易的。出口以藥材爲大宗。城內頗多木機織布廠。

**東樂** 人口頗稠密，而有地少之患。民國十八年，將縣治移設於南境的洪水鎮。

**山丹** 在張掖東，就是唐時的刪月縣治。縣南的大草灘、黃草灘，水草豐美，宜於牧畜。城西北有大佛寺，甚壯麗。

**臨澤** 原名撫彝，民國十七年三月改稱。縣無城郭，依舊堡爲之。紅黑二河，有灌溉的便利。

**酒泉** 清朝的肅州治。漢酒泉郡。西涼李嵩遷都於此。隋肅州地。在省治西北八百四十六公里餘，居張掖的西北，城臨福祿水、金河。（白河上流）人口約二萬，秦晉燕趙的商人，多集於此。城西四十公里，長城西端有嘉峪關，據山頂，牆高約三公尺餘，厚至十五公尺。兩旁山脈綿延，極易防守，關有三重，明時所關，爲通西域的門戶，出入必須查驗。清時與俄訂伊犁條約，關爲商埠，設有稅關。

**高臺** 西北大道的北側，有鹽池，產鹽頗盛。

**安西** 清朝的安西州治漢冥安廣至、淵泉三縣地。在酒泉西長城外。城瀕布隆吉河南岸，當新疆西北兩路要道。人口四五千。有電報局。

**敦煌** 爲漢時的敦煌郡，唐沙州地。他的南方有古寺，叫雷音寺，一名千佛洞，爲苻秦所建，多古碑。古書佛像，名聞歐洲。法國人佩利屋氏，曾至此徵求書碑。縣境有石油礦，油苗尙旺。玉門關在敦煌縣西八十六公里，爲古來自西域輸送玉石的門戶，故有此名。班超自西域上書說：「臣不敢望到酒泉，但願生入玉門關。」就是指此關。古陽關，亦在敦煌縣西約七十五公里，與玉門關共爲漢以來著名之關。

**玉門** 漢玉門、延壽池頭、乾齊四縣地。在酒泉縣西。縣西北布隆吉爾城，舊爲烏魯木齊提督駐紮之所，頗據要害。縣東赤金、白楊河上有油苗。

# 第六編 熱察高原

## 第一章 總說

### 一 特質

熱察高原，就是熱河、察哈爾兩省地方。東界遼寧，南界河北和山西的一部，西界綏遠和蒙古，北界蒙古和遼寧的一部。當蒙古東部地方，所以又叫東蒙古。又因未建省時對外蒙古而言，也叫做內蒙古。比較其他各省，特質有四：（一）照形勢看來，本區是中國本部的外府，也就是東三省和蒙古的內府。日、俄覬覦滿蒙，他的第二著就注目於此；關係中國，誠匪淺鮮。（二）照地勢看來，陰山山脈橫互中央，南部多山脈河流，北部多沙漠原野，商埠省會，盡在南方；就是政治的演進，商業的發達，物產的豐富，設縣的稠密，統是北不及南。（三）照政治看來，本區的改爲行省是最近（民國十七年）由熱河、察哈爾二特別區域而來；所轄的縣，也往往就蒙旗各牧地改置，使脫離王公的封建勢力，直接隸屬於中央。（四）照物產看來，察哈爾馬的產額，每年達四十四萬五千餘頭，爲全國第一；熱河銀礦產量的豐富，也算中國首屈一指；藥材的產額，在全國也算最多的了。

## 二 地質

熱察高原是安加拉大陸的南部，也就是蒙古高原的尾閭。他的地質的構成：在太古界以片麻岩爲主，花岡岩等次之；在元古界，加入結晶片岩、大理岩、石英岩等；在古生界，又加入石灰岩和各種沙岩、頁岩等；在中生界侏羅紀，遂有煤田的發見；（在高原南部）到新生界第三紀，則有玄武岩流入。這時候地質，斷層變動頗烈，地形的高下遂分，尤以本區西部一帶，最爲明顯。水流失其故道，高原往往瀦爲鹽湖。

## 三 山脈

熱察高原的山脈，屬陰山系。陰山山脈從綏遠東境的伊瑪圖山東走，入本區西境，分大馬羣山脈、馬尼圖山脈二支及內興安嶺諸脈，分述如下：

一 馬尼圖山脈沿長城的北面東走，經張北、沽源、多倫等縣，接興安嶺山脈，折而南，入長城，至與河北交界處的居庸關南止。

二 大馬羣山脈經商都縣，越張庫汽車路東北行，接內興安嶺山脈的蘇克斜魯山。（熱察、兩省的界山，由此延入黑龍江省。）

三 內興安嶺東南又分四支：(1)霧靈山脈，蜿蜒於灤河西岸，經豐寧、灤平等縣，入河北境。(2)七老圖山

脈，蜿蜒於灤河東岸，經圍場、平泉等縣。(3) 努魯爾虎山脈，蜿蜒於老哈河迤東，經建平、凌源等縣，與七老圖山接。(4) 松嶺山脈，蜿蜒於大凌河以北，經朝陽等縣，與努魯爾虎山脈接，入河北境；其又一端則入遼寧境。

## 四 水系

河流著名的凡四：(一) 西遼河，發源於興安嶺，經經棚，東流會察罕木倫河，合稱西喇木倫河，東北行，老哈河自南來會，這是西遼河，流入遼寧以注於渤海。(二) 灤河，發源於沽源縣東南，經多倫、灤平等縣，會承德東面的熱河，南流入河北，以注渤海。(三) 大凌河，發源於凌源縣西南，合數源東流，經朝陽縣，入遼寧以注渤海。(四) 桑乾河，從山西流入，經陽原、涿鹿等縣，會洋河，東南流，入河北叫永定河。其他如小凌河、新開河和白河的上源，統是小河流。湖泊多在西部，著名的如克勒泊、昂古里湖、達里泊、岡厓泊、魁屯泊、柴達母泊、那塔克泊、阿塔阿泊、庫爾察罕泊、蘇尼特鹽池等，統是各湖泊除鹽池外，統有小河注入之。以上河流和湖泊的位置，也統以南部為多。

## 五 氣候

本區的氣候，概屬大陸性質，冬季嚴寒，夏季酷熱；一日之內，晝夜之間，溫度的高低，有很顯著的變化。講到地勢，那末平原較熱，高地較寒。在陰山山脈南北，尤大相懸殊；南部溫度平均，冬季在華氏表零下十度左

右，夏季在百度左右；北部溫度變動很快，如早晨的溫度在冰點以下，到正午往往昇到百度以上，入夜復降如初；愈北則愈寒，九十月間，就飛雪，入冬更不必說了。行人雖御重裘，也有凍死的。其故由於南部多山脈河流，空氣得以調劑；北部沙漠地方，空氣乾燥，沙風激烈，雨量缺乏，少則二三年一次，多則一年一二次，而驟雨之後，又無森林河流等爲之儲蓄，水分流入沙土，不久就涸竭了。南北部氣候的不同，這是地勢使然的。

## 六 天產物

本區的天產物：動物有野獸類的狐、狼、虎、豹、鹿等，多產在南部山地；魚類的鯉，產在灤河的最著；塞外各溪澗的箬漠鮮魚和達里泊的魚，也有名的。植物如甘草、大黃、枸杞、柴胡、蒲公英等藥草，多產在中部南部；又有少許的森林，多產在東南部。礦物有金、銀、煤、鐵、銅、鹽等；金的產地，在東南部赤峯、建平、阜新、朝陽一帶；銀的產地，多在南部承德、灤平、豐寧、平泉一帶，產額居全國第一；煤的產地，多在西南部宣化、張北、淩源等地；鐵的產地，多在西南部龍關、懷來等處；鹽的產地，多在西部蘇尼特鹽池；鉛的產地，在隆化、張北等處；銅的產地，在灤平。此外又有宣化、赤峯的硫黃，朝陽的石棉，淩源的石油，開魯、張家口的冰鹼，宣化的石英等。

## 七 交通

### 一 舊時驛道

以承德、萬全爲出發點：從承德出發的凡四：一到河北，一到黑龍江，一到察哈爾，一

到遼寧。從萬全出發的凡四：一到蒙古，科布多等處，一至庫倫，一經熱河以達遼寧，一到綏遠及山西。

二 公路 已成的有承平綫、承票綫、承喜綫、張庫綫、張白綫、張多綫、張貝綫、張平綫等。

三 鐵路 已成的（一）平綏綫，從北平通過本區西南，到綏遠。（二）錦朝綫，從遼寧錦縣入本區朝陽。此外孫中山先生實業計劃的西北鐵路系統，關於熱察的有四：（1）北方大港多倫綫，（2）多倫漠河綫，（3）多倫赤塔綫，（4）多倫迪化綫。又擴張西北鐵路系統中凡二：（1）多倫恰克圖綫，（2）多倫五原綫。東北鐵路系統中凡四：（1）東鎮多倫綫，（2）多倫臨江綫，（3）多倫永吉綫，（4）葫蘆島熱河北平綫。

四 航路 本區西部，無貫徹全境的河流，所以無航運可言。只東部有二路：（1）灤河，北可到多倫，南通河北入渤海。（2）西遼河，以老哈河一段最利舟楫，可通遼寧。

五 郵政 屬河北北平郵務管理區，一等局一所，二等局十三處，三等局十五區。（詳熱察交通節）

（代辦所凡百區。）

六 電報 屬蒙疆電政管理區，一等局三處，二等局二處，三等局十四處，報房一所。

七 無線電臺 有承德、萬全二座。

八 電話 承德、萬全等要埠，均已敷設。

## 八 政治區劃

本區與綏遠、寧夏本稱內蒙古——對外蒙古而言其北大部，本蒙人東四盟西二盟的遊牧地，分爲若干部旗。雖入清朝版圖，未嘗爲清政府直接所管轄，統歸蒙人自治，置扎薩克（有王公台吉貝勒貝子等分別）管理之。而受清政府理藩院的監督。雍正時，始將南部地設數廳，治以同知。清末始易以都統。民國二年，始合各部旗改置爲熱河、察哈爾兩特別區，這是受外蒙獨立的影響。明年，於熱河南部置熱河道，轄十五縣；五年，於察哈爾南部置興和道，轄九縣，仍以都統治之。但除掉察哈爾八旗外，此等部旗，仍由王公治理。由政府委任，合縣旗而成部，合數部而成盟。盟有盟長，每年會盟一次，檢閱旗務，或傳達政府的命令。這猶沿前清的餘習。民國十七年，國民革命軍統一中國，裁都統等官，改熱、察兩特區各爲行省，建省政府，爲委員制，和內地各省同。各旗地方也逐漸改設爲縣，庶以促成統一的政治。但未設縣的地方尙多。他的政治區域，只有察哈爾劃出興和道五縣於綏遠，同時劃入河北省的舊口北道十縣，這是稍有出入的。茲將熱、察兩省所轄各地，表列如下。

省別	區別	縣	或	部	別					
熱河	熱河	承德	圍場	灤平	隆化	豐寧				
		卓索圖盟	凌源	建平	平泉	阜新	朝陽			
察北	昭烏達盟	林東	綏東	林西	開魯	赤峯	經棚			
		口北	萬全	宣化	赤城	龍關	懷來	涿鹿	蔚縣	延慶



哈爾	
察哈爾	錫林郭勒盟
張北	烏珠穆沁部 右旗
沽源	浩齊特部 左旗
多倫	蘇尼特部 右旗
寶昌	阿巴噶部 左旗
康保	阿巴哈納爾部 右旗
商都	

## 第二章 熱河省

### 一 位置及名稱

本省位於熱察高原的東部，當河北省的東北，蒙古族、喀喇沁、土默特、敖漢、奈曼諸部的牧地。清初時相率內附，始於其南部設熱河廳，因承德（今省會）東面有熱河環繞，所以叫做熱河省，簡稱爲熱。

### 二 區域及面積

本省疆域：東界遼寧，南界河北，西界察哈爾，北界蒙古。全省面積爲一七三、九六六方公里。轄縣十六，設治局二。

### 三 地質

熱河在太古時代，是安加拉大陸的東南部，所以他的地質以片麻岩爲主，花崗岩次之，斑岩、玄武岩又次之。東南部的阜新、朝陽和中部赤峯附近一帶，間有發見中生界侏羅紀或第三紀的煤田；西南部的圍場、隆化、灤平、承德等縣，也有發見片麻岩的金屬礦產的。至於鉛銀礦，也發見於隆化、灤平等縣；石灰岩中的銀

礦，也發見於平泉等縣；由此可見熱河地質的一般了。

#### 四 地勢

本省地勢，可分西南與東北二部：西南部多山脈，盤互參錯，脈絡綿延，幾不見有平原地方。然山皆濯濯，缺乏連蔭的茂樹，每當雨季，雨水暴注，田畝悉成澤國，穀物盡被衝沒，其害誠非淺鮮。至於東北部，已入遼河平原，與遼寧西部接壤，一望瀟漫，田疇千里，可耕可牧，平均高度在三百公尺到六百公尺。

#### 五 山脈

本省山脈，以陰山脈爲主幹，從察哈爾來，界於兩省之間的，叫興安大嶺。（又稱西興安嶺、內興安嶺）東北行，叫蘇克斜魯山，接索岳爾濟山，則延入黑龍江的西南境。其縣互於灤河以西的，叫霧靈山脈；在灤河以東的，叫七老圖山脈；其蜿蜒於老哈河東岸而南接盧龍塞的，叫努魯爾虎山脈；橫於大凌河以南的，叫松嶺山脈。茲更分述如下：

一 興安嶺脈 從察哈爾大馬羣山脈入境，分二支：（一）北上沿兩省之界，叫蘇克斜魯山，接索岳

爾濟山；他的支脈縣互於火爾土河古魯台河之間的，叫白音足魯火山，哈祿那火山，努克圖達山，東西敖包山；在明白爾河之東的，叫奇勒巴爾哈爾罕山，烏拉那山。（二）東南行，在經棚南的，叫海拉喀山，又南叫白岔

山，就是興安嶺的主峯，南接七老圖山。

二 霧靈山脈 從察哈爾東部入境，叫黑童山，北上折而南，行於灤河、潮河之間，叫半壁山。到古北口東北，叫青石梁大嶺，這是本脈最著名的山。到承德縣南，也叫半壁山，由此南走入河北境，又叫半壁山，這是本脈之最高的，達一千公尺。

三 七老圖山脈 他的主峯七老圖山，上接白岔山，東南行，到隆化縣東北，叫大黑山，伊遜河從北流來經過此地，再南行，到承德東北，叫磬錘峯，又叫捧錘峯；到承德西，叫鳳皇嶺，臥龍岡，西接努魯爾虎山脈。

四 努魯爾虎山脈 從平泉縣東，分二支：一南行，叫努魯爾虎山，南接松嶺山脈；一東北行，至凌源縣北，叫永安山，形類馬孟，所以昔稱馬孟山，老哈河發源於此；再東北行，過建平縣，到衙門廟，分二支：一東北行，沿小清河直到與遼寧交界處；一東南行，過阜新縣，到心久爾炭山，南下入遼寧境。

五 松嶺山脈 從努魯爾虎嶺東南行，分二支：一南行，沿本省與遼寧、河北之界，直到山海關北止；一東北上，叫白土嶺，到喀喇沁左旗東十七公里，叫布龍圖山，就是古白狼山，又叫白鹿山，曹操征烏桓，曾登此山；又西叫鳳皇山，折東南，入遼寧境。

## 六 水系

本省河流，屬遼河流域，最大的叫西遼河，和他的支流老哈河，蜿蜒於中部，其次是灤河，在西南部；又有

大凌河、小凌河，在東南部；至於北部，則有遼河的支流新開河（也叫新遼河）和他南面的小清河，分述如下：

#### 一 西遼河

又叫潢河，發源於白岔山下發木谷，北流折而東，叫經棚河，北納碧落河；再東行，古魯台河合察罕木倫河從北來會；更南納晉溝，由此東行，叫西喇木倫河；又南納沙冷河；到哈里勿來東，北流到馬林，復折東流約二百公里。他的大支流老哈河從南部努魯爾虎山西發源北行，到建平右，納一源，到建昌營，英金河從西面合卓索河、銀河等注入之；復東納萌寶河，西納羊腸子河，東北流，注入西遼河。（該河復穿越北上，成一大曲，叫好奈河，流入遼寧，注入遼河。）遂合流東行，出境就是遼河的正流。

#### 二 新開河小清河

又叫新遼河，發源於蘇克斜魯山東，南流叫火爾土河；到阿拉甸，折東北流，其支流吉布河、騰河從極北發源，南流叫明白爾河，會白音他拉河，注入之；又北納烏藍莫楞河，東流出境，到遼源注入遼河。小清河從建平東北發源，東北流，沿努魯爾虎山脈出境，到遼源縣西北，注入遼河。

#### 三 灤河

發源於察哈爾沽源縣東南，北流繞多倫縣，入本省，作一大曲；到郭家屯北，納小灤河（就是庫兒奇勒河）南下會興州河，東流到灤平，飲馬圖河與伊遜河從北面合流來會；到承德南，會熱河，東南流，入河北省，由喜峯口穿長城，過遷安，再會本省流來的青龍河，遂南下，注入渤海。

#### 四 大凌河

有數源：初出發於凌源縣西南的水泉子，東流到凌源縣北，納熱水湯流來的一源；折東南到大城子，納南從土心塔流來的一源；到朝陽西南的木頭城，納北從建平縣流來的一源；至是纔合稱

叫大淩河，東北行，經朝陽，會牝牛河，東南流，穿九關台門，入遼寧義縣，會從本省流來的細河，南下注於渤海。

五 小淩河 從朝陽西南明安喀喇山發源，向東行出松子門，入遼寧境，到錦縣城西南，會女兒河，屈曲南下，注於渤海。

此外尚有西南境的潮河、馬關河，統流入河北，是白河的支流。

湖泊則有工程廟泡子，在老哈河南；大漁泡、小漁泡在好奈河北。

## 七 氣候

本省氣候，概屬大陸性，冬季嚴寒，夏季酷暑；但也因地而不同。承德縣日中夜半，寒暑尚不甚差，雨暘時節，也與河北諸省無殊，不過愈北愈寒。隆化縣以北地方，當寒冬時候，朔風凜冽，大雪紛飛，行人雖御重裘，也不免於凍死。雨量最少在二三四月，最多在五六七月，宜春麥而不宜秋麥，因此較口內來得寒冷。熱河早稼，七月下旬可收；晚稼則遲到八月初。而諸蒙旗的田禾，則七月初都可以收穫，因近北地方霜降爲早，早禾非先刈不可。

## 八 天產物

一 動物 野獸有虎、豹、狐狸、豺、狼、熊、驢、野豬、兔、麋、鹿、麀等，大抵產在南部山地。朝陽、淩源、圍場等縣

產野蠶魚類著名的有灤河的鯉，較各地為肥美。塞外各溪澗，則產箬漢鮮魚，狀如鱸，鱗細而唇厚，身有無數黑斑，味絕鮮美。此外牲畜也很富，詳下實業節。

二 植物 灤源縣產構櫟葉，可以飼蠶。各地出產藥材尤多，如遠志、川芎、桔梗、黃芩、防風等，尤以西喇木倫河流域所產的甘草最為著名，每年竟達四五百萬斤。圍場縣的森林，也很茂密。此外農產物，詳下實業節。

三 礦物 分金、銀、煤、鐵、石油、石棉等礦，尤以銀礦之多居全國第一。今表列各礦所在地如下：

礦別	各縣	產地
金礦	承德(駱駝溝三道溝張子溝廠子溝獅子河疙疸山鎮鼓老樓)豐寧(藍家營子王家營子鐵家營子等處)圍場(三叉口)朝陽(金廠溝)建平(霍家地城子山轉山子)隆化(老什溝)阜新(牝牛河左岸昭里營子塔子溝及新邱鎮的大樹溝上拾頭等處)赤峯(長皋鷄冠山紅花溝喇嘛山)平泉(自密雲鄉老牛槽以北及馬峯菜溝王家村)灤平(八道溝等處)	
銀礦	隆化(小黑溝的啞叭店拾不動山大黑山小地西溝)灤平(鷄爪溝十家營子等處)平泉(潘家溝煙筒山孤山子)	
煤礦	朝陽(北四票的小札蘭營子興隆溝木多土鄂賴大梁岡子南三票的缸窰嶺葦子溝一帶就是東西中三票)赤峯(東元寶山)平泉(王家子十六分石頭坎等)阜新(心久爾)灤源	
鐵礦	朝陽(釣魚臺張家墳郭家墳等處)	
銅礦	灤平(四道溝)朝陽(蟒平溝龍鳳山)	
鉛銀礦	隆化(小黑溝)朝陽(水木河溝牛圈子孟家窩)	
石油礦	灤源(九佛堂村)朝陽 承德 赤峯	

石棉礦	朝陽（孫家丈子）凌源（青石溝瓦居溝）豐寧（寬溝）
冰 鹼	開魯（大布蘇圖泊）
硫 磺	赤峯（萬寶山西南窪高珠兒）

## 九 形勢

熱河東拊滿洲，南瞰燕幽，西顧察哈爾，北通蒙古，固中原的屏藩，籌邊的要地。在昔北族擾亂中國，大抵根據此地。民國初年，因俄人覬覦外蒙，政府乃改熱河為特別區域，脫離外蒙王公的束縛牽制，以為有事之秋，便於策應。但日人的野心亟亟可慮，二十一條無理的要求中，在東蒙範圍內的不少，如鐵路、礦產，皆欲攫取，以貫徹他的滿蒙政策。自國民政府改為行省，方將施各種建設，採發礦產，開墾荒地，以盡地利；而九一八事變突起，熱河亦相繼淪陷，東蒙藩籬又撤，翼察驟失屏蔽，這是我們急宜設法將失地收復的。

## 一〇 沿革

熱河在太古時代，是東胡地。春秋時，是山戎地，齊桓公曾經征伐其地。戰國時，屬燕國。秦統一中國後，這地適為漁陽右北平遼西諸郡的邊外。漢初隸匈奴的左部。及匈奴衰，烏桓佔有這地，遂屬烏桓。東漢末，又為鮮卑所有。晉初，被鮮卑諸部所據，屬段氏、宇文氏。東晉時，被慕容氏所併，屬前燕。到苻堅滅燕，又被秦所有。堅



敗，慕容垂復國，建後燕。馮氏滅之，又屬北燕。東晉末年，元魏統一北方，纔將這地置安州、營州及庫莫奚契丹等地。隋唐兩朝，並屬奚契丹。五代時，遼并契丹，又將此地設中京、上京兩道。北宋時，金滅遼，又改爲北京、西京兩路。南宋時，蒙古崛起，又滅金而有其地，就是元朝的大寧、全寧、上都三路。明初屬北平府，不久改屬北平行都司，是大寧諸衛地。成祖時，盡割大寧諸衛地給蒙古烏梁海（又叫兀良哈）於是盡入於朮顏、泰寧等衛，後被察哈爾（也是蒙古族）所并。他的屬地就是喀喇沁、敖漢、土默特諸部。明末，滿洲崛起於東，諸部相率歸附，是爲內蒙古之東部。康熙四十二年，建避暑山莊於熱河（就是承德）。雍正元年，設熱河廳。乾隆四十三年，改設承德朝陽二府，屬直隸省（今河北）。民國二年，因俄人唆使外蒙獨立，恐諸部受他們的影響，乃與察哈爾綏遠同時劃爲特別區域；更割直隸的朝陽承德府等十五縣，合成熱河特別區域，治以熱河都統。不久置熱河道，轄十五縣。民國十七年，國民政府廢特別區及道，改爲熱河行省，設省政府於承德。

## 一一 住民及人口

熱河住民，在蒙古族則以昭烏達盟及卓索圖盟爲最多。古時本無漢人，自清代諸帝屢次巡狩，於是河北、山東、山西等省的人民，隨而遷住於熱河境內的，無歲沒有，多從事耕種，人口逐漸增加，遂成爲蒙漢雜居之勢。此外也有少數的回人、滿人移入於此。據民國二十年內政部統計，全省人口六、五九四、〇〇〇人，平均每方公里得三十八人弱。

## 一二 言語及風俗

熱河的言語，除漢人外，多用喀爾喀語，是一種聯綴語體。漢人雖用國語，因與蒙人相處既久，彼此語言也頗能領解。

熱河從清康熙間置廳治後，諸帝常來巡遊，承德縣城，猶有舊日帝都的風習，其他各地，雖與漢人雜居既久，起居飲食，模仿漢人，但大都從事遊牧耕種，儉朴耐勞，不失蒙人的古風。蒙人性情强悍，善於馳驅，蓋亦受地理環境之影響。宗教以喇嘛教為最通行，寺院林立。外國教以天主教為盛，總教堂在朝陽縣，管轄境內各教堂。今將本省蒙人的居處飲食衣服等狀況，述如下：

一 住宅 有兩種：耕牧地方，是固定式；遊牧地方，則用遷移式。帳幕的製法：在平地上立若干木柱，成圓周形，各柱之間，更架以木，使互相銜接，四圍砌以氈石，上覆以布或草或氈，更有烟筒可以洩氣，這就叫做蒙古包。至於可以遷移的，那末周圍不用氈牆，只用無數縱橫的木頭遮圍成柵罷了。其飼養家畜堆積牛糞的地方，就在宅旁。蒙人隨水草而居，往往一個地方，住了三四日，就要遷徙，到冬季寒冷時候，則又遷到山的陽面去居住，以便受到充分的太陽光。

二 飲食 耕種地方，蒙人的飲食物，與漢人無異；遊牧或多山的地方，絕無農田，穀物蔬菜等，渺無可得；盈握的黍，等於量珠。至於麥麵，非富有的人家，或宴會的時候，是不常用的。所以一般食品，以牛乳、羊肉

和一切獸類的乳肉爲主，這也是由於環境使然。

三 衣服 服制與漢人略同，窄袖長褂，布帶束腰，腰間佩烟袋玉石等。富人用絹帛，貧人用棉布，冬則衣裘，或有衣長及膝而不著褲的。帽扁平，鞋也同內地的形式，男子頭蓄髮辮，女子則蓄辮兩條，垂於左右，已嫁的只有一條，又飾以珍珠耳圈手鐲等物。至於近山麓的住民，衣服極污穢鄙野，毫不美觀。

### 一三 教育

古時熱河人民以遊牧爲生，未暇讀書。且清室禁止蒙人習漢文，所以他們的知識尙在草昧；就是移居的漢人，也以耕稼度日，教育殆無可言。歷屆全國教育會議，熱河並無代表出席；教育狀況，也沒有詳細的報告。就民國四年，舊教育部所調查的，只有師範學校四所，中學校二所，高等小學二十一所，國民小學四百六十四所。至民國十九年度，教育部調查，全省初級中學五所，學生三五一人。師範學校九所，學生四九二人。職業學校一所，學生三〇人。小學校八〇八所，學生二九、三三四人。

### 一四 實業

一 農業及林業 熱河農產物，是內蒙最盛的區域。據民國二十年國府主計處調查：全省農田一七、五四六、〇〇〇畝，其中水田二四〇、〇〇〇畝，旱地一七、三〇六、〇〇〇畝。近國民政府公布

墾務計劃大綱，熱河區也在其內，其間以阜新、林西、開魯、經棚等地，尤多可墾。所產糧食類有高梁、粟、麥、黍為大宗，杭稻、蕎麥、芝麻、玉蜀黍、豌豆、大豆、綠豆等次之。據國府主計處調查，全省小麥產區八五〇、〇〇〇畝，年產一二六、二三五、〇〇〇斤；大麥產區二三五、〇〇〇畝，年產三三三、二九〇、〇〇〇斤；高粱產區五、二三一、〇〇〇畝，年產六五八、六五二、〇〇〇斤。大豆產區一、五五三、〇〇〇畝，年產一七七、九三二、〇〇〇斤。蔬菜類有蔥、蕨、葱、韭、芥菜、蘿蔔、蘑菇、西瓜、冬瓜、南瓜、甜瓜等，果實類有梨、棗、杏、栗、柿、榛、花紅、山楂、櫻桃、核桃等，特用類有蓖麻、亞麻、煙草、棉花、藥料，尤以煙草、甘草為最多。據國府主計處調查，全省煙草產區三九、〇〇〇畝，年產九三一、〇〇〇斤。朝陽有農林試驗場一所，計地七八十畝，栽樹四萬餘株。近且更加擴充。圍場松樟等森林，也很茂密，概屬天然，但自清季開禁以來，屢經濫伐，漸露牛山濯濯之狀。據上海日報社編中國年鑑載全，省森林面積二一二、四六二畝，木二五、八六六、二二六株。

二 畜牧業 蒙人以畜牧為主要生活，所以牲畜很富。據民國二二年申報年鑑載：全省產牛二〇二、〇〇〇頭，馬一四四、五〇〇頭，騾驢一一七、五〇〇頭，羊五九四、八〇〇頭，豬四五七、三〇〇頭。此外灤平縣西南一帶，多養蜂，產巨量的蜜。朝陽縣及凌源縣所產的野蠶（柞蠶），產絲也多。

三 礦業 銀礦最多，居全國第一，金、煤、鐵、石棉等次之，分述於下：

礦名	地點	面積	總量	開採	大略
銀	小 黑 溝	在 <u>隆化縣</u> 西三十五里分 <u>亞叭店</u> 拾不動山、 <u>大黑山</u> 、 <u>小地</u> 、 <u>西溝</u> 四處	含銀每噸二十五兩，月產銀自五十兩到數百兩不等，含鉛百分之三四		為裕成公司所採

礦				金				礦						
平泉	鐵家營	金廠溝	八道溝	霍家地	王家村	廠子溝	駱駝溝	老什溝	雞冠山	孤山子	烟筒山	潘家溝	十家營	雞爪溝
密雲鄉老牛槽以北及馬茶蜂溝	豐寧東南	朝陽西北	在灤平縣		建平北		承德北及西北	豐寧東北	赤峯偏西	在建平縣北	在平泉縣	在平泉縣	在豐寧縣	在灤平縣
延長六七公里寬數十丈深四五丈	曾得大塊金重數兩	已掘礦石十餘萬噸			年產金約一百兩		產量很少	含金百萬分之七·九	含銀十萬分之八·五六合金十萬分之六·四	含銀十萬分之三·三四	每噸含銀三百三十餘兩每年產銀四五千兩	每噸含銀一百二十五兩平均八十餘兩		
清光緒廿五年官商合辦收買金砂宣統三年歸商辦今停	昔曾盛行開採有礦局收買	光緒初年開採極盛今停	嘗歸泰豐公司經營今停		本為中英合辦的平遠公司經營宣統三年成立資本各四十萬歐戰中停		碾子溝歸官辦光緒三十年開民國四年停廠子溝嘗與英商合辦不久製約作廢今停	歸泰豐公司開採	民國三年會設局官辦次年就停	本為金礦為承平公司開採	為裕成公司開採	為承平公司所採	前經開採今停	前經開採今停

煤		石		鐵		礦		銅	
小扎蘭營子	朝陽城北三十里	孫家丈子	在朝陽縣	釣魚台	在朝陽縣西南	石頭墳	五家東北	五家	喀喇沁右翼境內
興隆溝	朝陽城北六十里	青石溝	凌源	心久爾	土默特左翼內	五家	年產額三百七十萬斤	西票	朝陽縣南缸窰溝蓋子溝一帶
木多土鄂賴	朝陽城北九十里	寬溝	豐寧	尚未出煤	礦石三〇〇〇、〇〇〇噸含鐵一五〇、〇〇〇噸	石頭墳	年產四五百萬斤	東票	長九公里寬一公里餘面積約十四方公里儲煤六千萬噸
大梁岡子	朝陽城北一百六十七里	四道溝	灤平	絨長自半分至寸許	與郭家墳張家墳合儲三十餘萬噸	五家	年產額三百七十萬斤	中票	以上三區合稱南票煤礦昔時被劉蔡姜三姓開採後歸京奉路局所有開採三四年因竊匪阻礙進行困難資本又不繼遂於民國十年招商合辦
<p>長十四公里寬一公里餘面積約二百五十方公里在豎井深處四百八十公尺以上得煤四千餘萬噸</p>		<p>儲量不豐</p>		<p>為利用公司所採廠設遼寧錦縣</p>		<p>開採已有五六年歸平泉縣署管轄由同興公司開採</p>		<p>民國七年開辦因歐戰停</p>	
<p>以上四區合稱北票煤田民國三年經京奉鐵路呈請開採八年四月開辦十一年改為北票煤礦公司資本五百萬元五分之二歸路局投資餘歸私人投資</p>		<p>儲量不豐</p>		<p>民國三年開辦因歐戰停</p>		<p>最近廿餘年來開採曾在熱河都統之下由某公司經營</p>		<p>光緒十三年開辦官資本四八萬兩廿一年改商辦</p>	
<p>與郭家墳張家墳合儲三十餘萬噸</p>		<p>儲量不豐</p>		<p>與郭家墳張家墳合儲三十餘萬噸</p>		<p>昔山英國技師經理開採民國四年中日合辦大新大興二公司經營</p>		<p>出銅共十餘萬斤</p>	

四 工業

(一) 衣服用品，以氈毯爲大宗，如羊毛毯、牛毛毯、氈帽、氈鞋、氈襪、各種斜紋布等；墊牀的氈毯，用馬皮做的，毛色深淺相間，燦然可觀。又野蠶製的繭綢等。

(二) 飲食品，有奶茶、奶酒、酸奶子，及奶油、奶豆腐、奶酥餅等，統計牛乳製成。又有酒、小麥粉、蕎麥粉、綠豆粉等製粉業。

(三) 雜用品，如製蠟、毛頭紙，及鞣各種獸類的皮爲熟皮革等。——亞麻可製油、假漆、印刷墨、胰皂、油布等，油餅可爲飼料及肥料，蓖麻也可製油、供燃燈、肥皂、髮油及藥材。

五 商業 熱河的商業，雖不及內地各省的繁盛，但每數百里內，必有一個貿易地點，尤以赤峯、烏母城爲巨擘，朝陽、熱河、平泉、凌源、綏東等縣又次之；和蒙古、遼寧、北平、天津及察省各地，貿易往來不絕。輸入品以綢、緞、紗、羅、布、海味、絲、棉、糖、鐵器、牲畜、磁器、石油、鹽、砂糖等爲大宗，輸出品有牛、羊、等牲畜，和皮毛、豬鬃、氈毯、煙葉、藥材、燒酒及一切農產物、工藝品等。將來熱洮、平熱等鐵路及各種汽車造成以後，則省內外商業的發達，當十倍於今時，這是可預卜的。

此外狩獵業有狐狸、獾、獺、獾、獺、鹿等皮，輸出不少。

## 一五 交通

熱河南部多山，交通不便，農產、礦產雖豐富，可惜無從盡量輸運，茲略述如下：

一 舊時驛道 以承德爲出發點，其通他省的孔道有五：

(一) 向東南行，入古北口，通北平及河北各地。

(二) 向西北行，到多倫，再向北行，到蒙古，西南行，達綏遠。

(三) 向東北行，到赤峯，再東北行，赴遼寧洮南縣。

(四) 向東行，到朝陽，再東南行，到遼寧錦縣。

(五) 向西行，循灤河，折而南，入長城。

二 公路 據民國二十二年申報年鑑載：全省公路幹綫，共一、八一七·二八公里，已築成一、〇九一、五二公里，支綫共二、一八三·〇四公里，已築成一、一四四·一六公里，茲將幹綫列表如下：

路名	起訖點	全路里數(公里)
承平綫	承德到北平	一〇九·四四
承多綫	承德到多倫	二五九·二〇
承票綫	承德到北票	三六二·八八
承洮綫	承德到洮南	六九四·〇八
承經綫	承德到經棚	三四五·六〇
承喜綫	承德到喜峯口	四六·〇八



三 鐵路 已成一綫就是錦朝路，從遼寧錦縣北上，過義縣，折而西，過九宮台門，入本省朝陽東北的北票煤礦止。其未成或擬築的凡七：

(一) 從遼寧新立屯到本省阜新南的心久爾炭山止。

(二) 從遼寧通遼到開魯的開通綫。

(三) 從承德到遼寧洮南西的洮熱綫。

(四) 從承德到北平的平熱綫。

(五) 從赤峯口察省多倫的多赤綫。

(六) 從承德到張家口的張熱綫。

(七) 從赤峯到遼寧連山的赤連未定綫。其中洮熱與赤連二綫，是民國四年日人所要求建築的滿蒙五路之二。最近國道設計委員會所定的全國路綫網，內京黑綫，從南京經蘇魯冀三省入境，經承德、赤峯、圍場，開魯到遼寧；又張遠綫，從張家口入境，經赤峯、朝陽入遼寧，到吉林的撫遠。

#### 四 水路 可分三路：

(一) 灤河，水盛時，帆船可上溯察省多倫縣，下流可通渤海。夏秋之間，貨船絡繹不絕。從承德到潘家口，水急灘多，(北人稱灘為哨)大的到七八灘，以閻王哨、煙筒哨等為最著。灤河支流飲馬圖河和伊遜河，水清且平，最利舟楫。

(一)西遼河，在境內俱不寬深，所以不便舟行；只有老哈河水勢紆緩，中流以上河廣里許，平時水深約一公尺餘，遇雨驟漲，適於航行。

(二)大凌河，水多流急，澎湃洶湧，到義縣平原，則砂礫墊鋪成洲，深度處處不同，河道屢變，不利舟航。小凌河幸無汎濫之害，稍有舟楫之利。

五 郵政 屬河北郵務管理局，於承德、赤峯、平泉、朝陽、豐寧、錐子山等六區，各設二等郵局一所；凌源、隆化、圍場、經棚、開魯、林西、綏東等七區，各設三等郵局一所。至於郵局代辦所，共有六十餘所。

六 航空 據國民政府公布的航空幹綫場站，京熱路自南京到承德，共五站，又京黑綫從承德到龍江，共四站。

七 電報 屬蒙疆電政管理區。一支從北平分出，一支由古北口入境，到承德。二等綫二支：(一)向東經平泉、凌源、朝陽，至遼寧義縣。(二)向北經隆化、圍場、赤峯、林西、經棚，通察省多倫。三等綫三支：(一)從隆化通豐寧。(二)從凌源通建平。(三)從遼寧義縣延入，經阜新、綏東、開魯，復折至遼寧通遼縣。一等局一，在承德。二等局二，在大同、林西。三等局十二所，在灤平、平泉、凌源、建平、朝陽、阜新、綏東、開魯、經棚、烏丹城、赤峯、錐子山、隆化、豐寧。報房一所，圍場。此外無線電報，只有承德一處。

八 電話 承德、赤峯等處已通長途電話，最近據政府積極建設，以熱察綏為一區，通話地點，為張家口、柴溝堡、大同、隆盛莊、歸綏、五原、沽源、張北、陽高、豐鎮、平地泉、薩拉齊、大柰太、多倫、橋東、宣化、興和、涼城、包

頭、臨河。

## 一六 與外國關係

從西洋傳入耶穌天主教以來，熱河教會勢力不弱，天主教尤盛，總教堂在朝陽南境，有管轄塞外各教堂的權。但此等外人在宗教上的勢力，關係中國主權猶小，要以日本的野心爲甚。自民國四年二十一條交涉以來，本省東北部，日久欲實行其自由居住、貿易、購置土地、開礦、築路等權。洮熱路就是滿蒙五路之一。（此綫橫斷內蒙古，雖經濟上無甚利益，而於日本對滿政策，關係重大；將來如再由熱河或其他地點與北寧、張北二線聯絡，他的勢力當更大。）於民國七年，我國政府向日興業、臺灣、朝鮮三銀行借款二千萬元，年息八釐築路，以該路的財產及收入爲擔保，於是該路主權，遂潛移入日人之手；附近礦產，如大新、大興二煤礦公司，本爲中日合辦，實權操於日人。（見實業節）更痛心的，日本占據東三省之後，於民國二十二年三月四日，又暴力進占熱河。這是我國民所永遠不能忘的國恥。此外熱河石油由中美合組公司承採，中國出資百分之四十五，美出資百分之五十五。

## 一七 商埠

熱河商埠著名的，只赤峯一處。赤峯爲東蒙第一商埠，熱河的中心地。民國三年，與多倫、張家口、歸綏、連

山灣，同時自行開放，叫做內蒙五埠。東西長約三公里，大街六條，南北約一公里餘，有大街二條。商埠地址，在市北里許，東西七公里，南北十四公里，面積一百方公里。東南達朝陽錦縣，西南趨天津北平，東北通遼源洮南，西北通蒙古各地。輸出品以牲畜、獸皮、獸毛、穀類、麩粉、藥材、甘草等爲大宗，輸入品以綿布、洋布、愛國布、嗶嘰、厚呢、綢緞、金屬、紙類、織物和煙酒等爲大宗。最近輸出，每年穀物二十四萬四千石，麩粉十八萬斤，獸皮九十四萬六千張，獸毛三百多萬斤，牲畜三萬三千頭，藥材七十三萬斤。

## 一八 地方誌

本省地方，以西拉木倫河及西部白岔山一部，可分爲熱南、熱北二地方，茲述如下：

甲 熱南地方 北以西拉木倫河白岔山界熱北地方，東界遼寧，南界河北，西界察哈爾。地勢七老圖山蜿蜒從西北走東南，到平泉縣北，折東走分二支，東北走的，叫努魯爾虎山脈，東南走，復折走東北的，叫松嶺山脈。西南部霧靈山脈，東南走入河北省境。河流西南部灤河自察哈爾流入，會庫爾奇勒河到灤平縣西北，飲馬圖河合伊遜河自北來會，更東南會熱河柳河，流入河北省東南部。大凌河發源於努魯爾虎嶺，北流於努魯爾虎山脈和松嶺山脈間的谷地，到朝陽縣東北，會牯牛河折東流，入遼寧境，北部老哈河會英金河、羊腸子河，東北流入遼河。又小清河發源於努魯爾虎山脈西麓，北流，折東北流入遼寧境。物產有牛、羊、馬等牲畜，雉、狐、兔、狼等禽獸，植物有穀物、蘑菇、梨、栗、山楂、藥材、煙草、森林等，礦物有金、銀、石棉、鐵等。

## 乙 熱北地方

在本省北部，西拉木倫河北，即舊昭烏達盟地。東界遼寧，西界察哈爾，南界熱南地方。境內山脈在西北與察省交界處，是興安嶺脈的蘇克斜魯山，他的支脈在東北部，叫烏拉那山，在中部叫哈綠那火山等，在南部叫白岔山。河流最大的是西遼河，他的支流蔓延全境，如經棚河、碧落河、察罕木倫河、古魯台河、沙沙河等。而新開河的上流叫火爾土河、明白爾河、白音他拉河、烏藍莫倫河，統在北部。物產：動物有牛、羊、馬、駝和各種野獸，植物有農產物、蔬菜類、煙草、藥材等，礦物有銀、鐵、煤等。

全省設縣十六：承德、灤平、隆化、豐寧、圍場、平泉、赤峯、建平、凌源、朝陽、綏東、阜新、經棚、林西、林東。開魯設治局二：天山、魯北。

## 承德

在本省極南境，清直隸省的承德府治。因在熱河西岸，所以又稱熱河。地據長城邊外，滿蒙要衝，四圍無城郭，就山間平地以立治。街市長六七公里，市西就是避暑山莊，疊石繚垣，上加雉堞，周約九公里，南面三門，東及東北西北各一門，裏面統是宮殿。行宮後面，左湖右山，澄清環抱，其間勝地，如珠元寺、瀑泉、月色江聲、如意洲、金山、萬樹園、天經閣等，都極幽雅。舊熱河廳承德府縣等署，統在西區北山上。舊熱河都統署，則在東區行宮前，旋移居行宮裏面。今省政府亦設於此。清代盛時，諸帝常來巡遊，氣象繁華。中葉以後，帝皇絕迹，商業隨衰。市街在熱河西岸，只有糧食店、客棧、煤炭店、車驛局等。工業只有製麵粉、絨氈、靴鞋等數十家。境內富礦產。有公路可直達北平，異日平熱洮熱等路告成，則可佔重要地位。人口約四五萬，喇嘛寺頗多。

## 圍場

在赤峯、承德之間，前清諸帝圍獵的場所，環植柳條，聯以木柵，場周約七百餘公里，內分小圍

場六十七所。光緒二年，始廢圍獵的典禮，設木蘭廳（滿語稱木蘭叫哨鹿），在今治南四十六公里的二道溝。二十五年，改設糧捕府，始移今地。民國二年，改縣城爲土壁，并設屯墾木植局，從事墾殖，成效頗著。每月逢五逢十，是貿易的時期。物產，穀物很多。其西五十餘公里的錐子山，本是圍場中大森林的一部，開放以來，許人耕種。人口起初只有三千，以後漸繁，現在是本省唯一的木材產地，有商會和交通興業等銀行。

**凌源** 在朝陽西南，平泉東北。清置塔子溝廳，旋改建昌縣。民國二年，改今名。城瀕大凌河，因大凌河兩源到城南相會，所以叫凌源。街市方約三公里，貿易繁盛，分當酒、糖、布、估衣、雜貨、工藝七行，工藝有油房、燒鍋等。人口一萬五千。其東四十公里，有遼利州城的故址，周約二公里餘，土人叫他大城子。城外有大小浮圖三，所以又叫小三座塔。

**平泉** 在承德東，是從喜峯口入境的首衝，軍事上的重地。清平泉州治，又名八溝。民國二年，改爲縣。街內有泉叫平泉，所以有這名稱。冬日不凍，工商業皆有可觀。現有人口萬餘。

**阜新** 在朝陽東北，綏東之南。光緒二十九年設縣，宣統三年，移治於水里煤窰之東。城瀕細河上游西岸，附近地勢平坦，境內市房構造宏壯，商業可觀。在南境有心久爾炭山，以支軌接北寧鐵路，足以促進商務的發達。

**朝陽** 在凌源縣東。清直隸省的朝陽府治。是慕容燕的國都龍城，苻秦、後燕、北燕、北魏，統叫龍城縣。隋營州遼西郡，唐營州柳城郡，遼金興中府，向爲土默特等蒙古部所屬。清初設三座塔廳，尋改朝陽縣，後升

府，民國二年改縣。城臨大凌河，人口約三萬。雖舊爲蒙古地方，今城內已無蒙古人。古蹟有三古塔，今只存其二。佑順寺有喇嘛二百人，是口外的巨刹。城南有天主總教堂一所，境內多煤，錦朝鐵路今已築至其東的北票鎮，與北寧路聯絡，交通益加便利了。

### 赤峯

清直隸省之赤峯州，位於英金河、老哈河流域。蒙古語曰烏藍哈達。（即赤峯之意）清乾隆三十九年，設烏藍哈達廳。四十三年，改爲赤峯縣，屬於承德府。宣統二年升爲直隸州。民國二年改縣。城瀕英金河南岸，三年開爲商埠。倘洮熱路築成，北部開墾有效，此地的重要，在承德之上。人口約十萬，多河北、山東二省的移民。境內多遼金元古跡。其北四十六公里爲烏丹城，貿易稱盛；其西南九十二公里，有喀喇沁王府，城郭宮殿，建築統是半洋式，喇嘛廟尤爲宏壯。王府中并設有學校。

### 綏東

俗稱小庫倫，又叫東庫倫，在朝陽東北。清末置縣，城瀕新開河的上流。地勢高亢，平原極少，交通不便，致商業爲哈埠所奪。市東有錫埒圖庫王府，規模宏壯，廟宇叢立，尤以韓王廟最爲雄麗。因此地喇嘛教最盛，喇嘛統計八百餘人。

### 經棚

在西遼河源北，康熙年間，就爲市場，商務稱盛，惟街道狹隘。清末始改縣。民國二年遭蒙亂，不能恢復。加以林西商業發達，本縣的商務遂爲所奪。人口只有二千。

### 林西

在西遼河支流察罕木倫河畔的平原上，清末始改縣。民國初年，曾在此地設林西鎮守使。街市縱橫，也是商業要地。人口逾七千。其北十一公里大營子，土壁周里許，中建教堂，四圍住宅很爲壯麗，人口

一千，宛然一天主教國的規模。

**開魯** 在札魯特旗的南面，清末置縣，地近遼河，所以土味豐腴。民國元年，戶數四百餘，突遭蒙亂，多所流亡。近來纔逐漸恢復，人口戶數亦較增於前。通開鐵路成功，交通上更加便利了。

## 一九 蒙旗略誌

本省境內的蒙旗，有卓索圖、昭烏達二盟，所屬十部十七旗，說明如左：

**卓索圖盟** 是卓索圖盟的領地，當本省的南半部，自從遼寧柳條邊外，迤南西歷朝陽、凌源、承德、灤平以至豐寧縣境，都屬他的範圍之內。境內多山，已如熱南地方所述，所以地勢高峻，萬山重疊，除最東的土默特左翼南半，絕無平原。盟地在土默特左翼境內，本盟土地，大部開拓設縣治理，旗民多改牧畜而從事農耕，領有喀喇沁、土默特二部六旗，及附牧一旗。

**喀喇沁部** 明永樂初年，以大寧地賜朵顏、泰寧、福餘三衛，後朵顏被察哈爾所滅，將其地予塔布囊，是為喀喇沁。清初天聰間，部長蘇布地率昆弟、塞冷降清，後封他的兒子古魯思起布為貝子，主右翼；塞冷為鎮國公，主左翼，並世襲。康熙中，增設一旗，曰中旗。

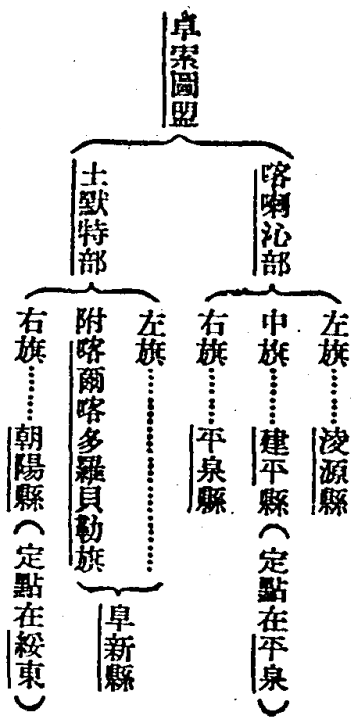
**土默特部** 清初天聰三年，台吉鄂木布、塔木囊、善巴降清，後封善巴為貝勒，主左翼；鄂木布為貝子，主右翼；世襲。附喀爾喀、多羅貝勒、右翼一旗。清康熙時，喀爾喀、台吉、巴勒布、冰圖自杭愛山率眾歸清，封



多羅貝勒其右翼一旗，附屬於土默特部左旗，今亦自立為一旗。其左翼一旗，則屬昭烏達盟。

附喀爾喀多羅貝勒游牧地 清康熙時，外蒙喀爾喀的巴勒布冰圖（元太祖後裔）從杭愛山

率衆歸清，詔附土默特左翼游牧，統隸卓索圖盟，以西埒圖庫倫喇嘛游牧之西為其牧地，俗稱唐喀爾喀，只有土地，不成為旗，貝勒府在小庫倫（綏東縣）的西面。



### 昭烏達盟

本省除卓索圖盟外，統是昭烏達盟的領地，占熱北地方全部，並熱南地方的一部，西部境上，有興安大嶺，地勢很高，東部西遼河及新遼河流域，土地很平坦，新遼河、西拉木倫河、橫流境內。南部東部地方，地多墾闢，移民日多，設縣治理，是省內殷富的地方，北部人民，尚行游牧生活，盟地在翁牛特左翼境內，領七部，十一旗。

### 敖漢部

本元遼王分地，明時被喀爾喀所據，後分與其弟，號為敖漢。清初天聰時，貝勒塞臣卓禮

克圖舉部降清，後封郡王，世襲。

奈曼部

本遼金興中府北境，明朝被喀爾喀所據，分與親弟，號爲奈曼。清天聰初，會長袞楚克巴魯圖降清，後封郡王，世襲。

喀爾喀部

見上卓索圖盟區。

巴林部

本明初全寧衛地，後爲順義王諳達五子巴林台吉所據。清初天命十一年，以巴林叛盟，征之。天聰二年，爲察哈爾所破。貝勒塞特哩，台吉滿朱習禮降清，封塞特哩的兒子塞布騰郡王，主右翼；滿朱習禮貝子，主左翼，世襲。臨潢府是遼上京阿保機的創業地，當時曾建有壯麗的城池宮殿，但年湮代遠，不明其在何處；一說：巴林部東北的波羅城就是，今尙有各種的遺蹟。慶州爲遼所設，當時以之爲行宮，明李文忠追元順帝至此。其地在巴林部北方察罕木倫河上源，今尙有種種遺蹟。

札魯特部

初，札魯特內齊汗，與清聯姻，後貝勒色本助明，爲清所擒，旋釋歸。天聰二年，色本等爲察哈爾所，侵奔科爾沁，無以自存，與內齊舉部降清，均封貝勒。內齊主左翼，色本主右翼，世襲。

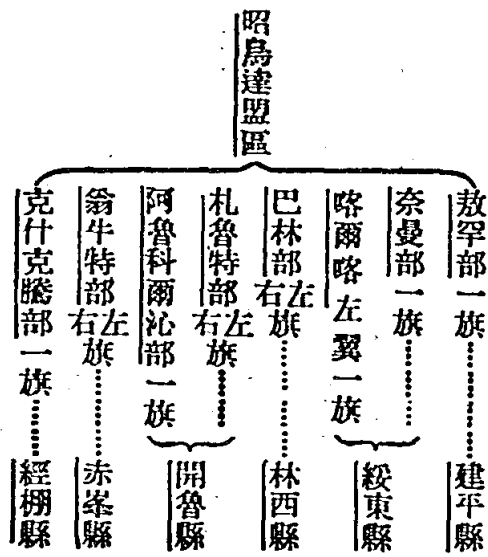
阿魯科爾沁部

本元遼王分地，明初於烏梁海地置衛爲外藩，後自號阿魯科爾沁。清初天聰六年，爲察哈爾所侵，部長達賴率子穆章降清，後封穆章貝勒，世襲。

翁牛特部

本元魯王分地，明初於烏梁海地置衛爲外藩，後自稱翁牛特。清初天聰七年，濟農索音貝勒，率所部歸清，後封索音郡王，主右翼；東貝勒，主左翼，世襲。

克什克騰部 本元上都路及應昌路地。清天聰八年，滅察哈爾，克什克騰索諾木戴青歸清，授掌旗一等臺吉，世襲。應昌路，元初所設，當時設應昌府。又建昌路，元順帝出奔的時候，曾至此地，明時稱清平鎮，今克什克騰旗西北，有他的古蹟。



## 第三章 察哈爾省

### 一 位置及名稱

察哈爾在熱河省的西面，當河北、山西二省的北面，是蒙古族察哈爾、烏珠穆沁、蘇尼特諸部的牧地。因省的南境有察哈爾部，所以有這名稱。察哈爾就是明時插漢兒部的轉音，近邊的意義。

### 二 區域及面積

本省東界熱河，西界綏遠及蒙古，南界河北及山西之一隅，北以沙漠界蒙古的車臣汗部。全省面積二五八、八一五方公里，轄縣十六。設治局一。

### 三 地質

察哈爾在太古時代是安加拉大陸的南部，所以地質以片麻岩爲主，火成岩等次之。只有獨石口外馬尼圖嶺（古時叫炭山）一帶，和興和附近地方，統有侏羅紀的煤田；但範圍有限。在興安嶺西北一帶，鹽湖羅列，鹽的產量很豐；迤西地方，山壁陡削，是片麻岩結晶岩的高原。就地史上說來，這一帶高原湧起的時代

不遠，而且斷層的發生，很爲劇烈，所以他的水流已失故道，以致中部高原滿成鹽湖，加以其地氣候嚴寒，水量缺少，昔日的湖地，至今已有了乾涸的，遂成多數鹽域的產地。這種現象，在蒙古高原固屬司空見慣，而尤以察哈爾一帶地方，爲最顯著。

#### 四 地形

察哈爾地勢，可分南北兩部：南部是山地，北部是瀚海。從多倫向西南，陰山幹脈逐漸低落離析，陂陀起伏；以南許多小河，不能外洩，往往瀦而成湖，原是長城以北天然的牧場。而且地形多乾涸，成湖底的窪狀，土人叫做旱淖爾，可見昔時森林茂盛，藉湖以涵養水源。從多倫向西北，是大戈壁的一部，浩浩瀚海，極目無垠。只有陰山北麓，灌木叢莽，泉流涓涓，實是漠南牧場最北的一部，這地包達里岡崖牧場，是駝馬繁殖的區域。

#### 五 山脈

察哈爾山脈，以陰山爲主幹，從綏遠中部東走，沿察綏省界北上的，叫哈達山脈。分布於陶林、涼城之東的，叫伊瑪圖山脈（又叫奎騰梁）；東走，過興和縣之北，入本省境內，可分馬尼圖山脈和大馬羣山脈二支，述如下：

##### 一 馬尼圖山脈

沿長城之北而東走，是張北縣西境的大青山，是大境門外的元寶山，又是沽源

縣北的梳妝樓山，遂北走於多倫境，踰上都河而東，和興安山脈相接，復南走入長城，到與河北交界處的居庸關止，就是八達嶺。

二 大馬羣山脈 從伊瑪圖山東北走，就是與縣北的諾謨渾山，經商都牧場，而迤邐東北，叫都蘭山，爲得兒山，以東接白岔山。從此更東北行，叫奎同沙密嶺，又東北接蘇克斜魯山（又叫內興安嶺），這是和熱河交界的山。更起爲索岳爾濟山，則走入黑龍江境內了。

## 六 水系

本省河流有三種特徵：（一）地勢高亢，是許多河流的上源；（二）河流不長，無貫徹全境的；（三）多湖泊，並納小河，成畜牧的要區。河源著名的凡四：就是遼河、灤河、白河、桑乾河。湖泊著名的凡十九：多倫泊、克勒泊、烏蘭泊、布木巴泊、昂古里泊、哈列烏蘇泊（以上在南部凹地的）及達里泊、岡厓泊、魁屯泊、昌圖布、里都湖、柴達母泊、那答克泊、阿答阿泊、沖和爾泊、葛老圖泊、庫爾察罕泊、蘇尼特鹽池、伊林鹽池、岡蓋泊（以上在北部瀚海地）分述如下：

一 河源之部 （一）遼河支流古魯台河、察罕木倫河源，皆出本省東北烏珠穆沁旗界，南流入熱河境，注入西遼河，向遼寧入渤海。（二）灤河源出沽源縣東南的黑龍山，北流叫閃電河，又東流叫上都河，繞經多倫入熱河西南境，向河北入渤海。（三）白河源（即沽河），出沽源縣東北西北山，南流入長城，會龍關

諸水，再東出長城，納黑河支流，自熱河極西南的一隅，流入河北境，到天津會永定諸河，至大沽入海。(四)桑乾河源的一支，叫清水河，出獨石口西太平莊的東北，會數水西流，到大境門外，納西溝水，入萬全，叫通河（又叫定邊河）；南流到宣化，西注入洋河。（洋河有東西南三源，統出發於綏遠極東地，就是舊日察哈爾的西境。）洋河更東流至涿鹿東，遂注入桑乾河（桑乾河初發源於山西，納北自綏遠東境流來的御河，向東行，入本省極南境，過陽原縣南，納壺流河。）東南行，到長城附近，北納茨兒河，遂通過長城，入河北，這叫永定河，到天津，會白河向大沽口，注入渤海。

## 二 湖泊之部

- (一) 多倫泊，在多倫縣城南，上都河的彎曲處，今已湮沒。
- (二) 克勒泊，在沽源縣西，面積很大，有五可兒河注入之。他的東北正藍旗一帶，小湖最多。
- (三) 烏蘭泊，在克勒泊西。
- (四) 布木巴泊，在右翼正紅旗北。
- (五) 昂古里湖，在張北縣西北境，古名鴛鴦深。他的西北有小鹽湖，東北有大鹽湖，皆產鹽很富。
- (六) 哈列烏蘇泊，在馬郡東。
- (七) 達里泊，在阿巴哈納爾旗之南，周圍十七公里，湖中魚類頗豐，有魁屯等河注入之。
- (八) 岡厓泊，在達里泊東，有小水相通，產鹽也有名。

- (九) 魁屯泊，在達里泊之西，巴魯什河注入之。
- (一〇) 昌圖布里都湖，傍蘇克斜魯山，烏爾渾河注入之。
- (一一) 柴達母泊，在那塔克泊之西，錫林郭勒河注入之。
- (一二) 那塔克泊，在浩齊特左翼之西，鷄林河注入之。
- (一三) 阿塔阿泊，在烏珠穆沁右翼西，巴古魯爾河注入之。
- (一四) 沖和爾泊，在阿塔阿泊的東北。
- (一五) 葛老圖泊，在沖和爾泊東北。
- (一六) 庫爾察罕泊，在蘇尼特左翼之北，固爾班烏思克河注入之。附近小湖很多。
- (一七) 蘇尼特鹽池，在庫爾察罕泊之南。附近鹽池羅列，成星宿海的大觀。
- (一八) 伊林鹽池，在伊林之東。
- (一九) 岡蓋泊，在達里岡厓牧場。

## 七 氣候

本省氣候，大都屬大陸性，冬寒夏熱，五月始能播種，九月初就降霜了。許多穀實，雖能生活，不能成熟。內地當春氣融和的時候，在察省還是堅冰未釋。口北一帶，冬長夏短，風多雨少，溫度最高攝氏三十六度，最低



零下二十八度。高山尤寒，牛馬凍死很多；行人在秋間就要著重裘。在瀚海地方，樹木缺乏，午間的熱，和早晚相差十二三度，空氣中含水蒸氣很少，所以雨量不多。

## 八 天產物

一 動物 有馬、羊、牛、駱駝等。馬的產地，多在多倫以南、商都一帶地方，及烏珠穆沁、達里岡崖等牧場。牛、羊、駱駝等產地，也遍布全省。達里泊的魚類，也很著名。

二 植物 以藥材為大宗，尤以大黃為最，隨處都有出產。此外為黃耆、甘草、枸杞、黃芩、柴胡、白蒺藜、車前、蒲公英、澤瀉等，也不在少數。至於農產物，因地勢高燥，宜於種植雜糧，其中以小麥出產為大宗，詳下實業節。

## 三 礦產

礦別	產地
鐵礦	龍關（三叉口辛密龐家堡等處）宣化（煙筒山獅礮山等處）懷來（馬峪口）萬全
煤礦	宣化（鷄鳴山等處）蔚縣陽原間（白草窰黃崖子等處）獨石 張北（土木路馬連疙疸四村地等處）
鉛礦	張北 沽源
硫磺	宣化（玉帶山西南）

石英	宣化
鹼	張家口北部
池鹽	烏珠穆沁 蘇尼特

## 九 形勢

察哈爾北控蒙古，南俯中原，東隣熱河通東三省，西拊綏遠以扼寧夏、甘肅、新疆等東下之路。環視四境，唇齒相依，犬牙相錯，原是歷代以來外族憑陵中國所必捷足先得的地方。民國初年，俄人唆使蒙古獨立，藉圖蠶食內蒙；而察哈爾與蒙古接壤的地方最長，首當其衝，他的關係和責任的重大，比較熱綏兩省，不可同日而語。自改爲特別區域以來，俄人的野心雖稍戢斂，而日人的滿蒙政策，猶欲貫徹到本省境內，平綏鐵路車與北寧鐵路相連，萬全復已開爲商埠。日人朝發夕至，開礦築路，力圖發展，固意中事。所希望於我國民政者，既已改察哈爾爲行省，自當和內地各省政治，同文共軌，積極籌劃建設，務使地盡其利，而杜外人的窺伺，這是當務之急呢！

## 一〇 沿革

察哈爾在上古時代，是東胡族的住地。春秋戰國時，其南一小部稱代，戰國策所謂「胡貉代馬之用」，就是指此地的出產。秦漢時，大部是匈奴的屬地，其南部也就是漢朝的代郡和上谷、雁門的北境。東漢時，匈奴勢衰，其地被烏桓（東胡的別種）鮮卑所有。漢末，烏桓又衰，晉朝初年，鮮卑族拓跋氏據有其地。東晉時，被苻秦所滅。到苻秦失敗，拓跋氏中興，恢復故地而建國，這就是元魏。他的北方，被柔然（匈奴的後裔）所據。及元魏分爲東西，柔然勢亦衰。隋唐時代，柔然的屬部突厥崛起，滅柔然等而有其地，嗣又被東突厥薛延陀（就是鐵勒，也是突厥種）所據。唐先後討滅之，於其地置雲中等都護府。唐中世時，突厥別部回紇崛起，盡有突厥的故地。到唐朝末年，回紇（時已改名叫回鶻）衰亡。五代時，其地遂被契丹（東胡種）所據。既而契丹改國號叫遼，其地遂爲遼的上京和西京。北宋末，金滅遼，又爲金的北京和西京地。南宋末，蒙古族滅金，其地又爲元朝的上都、興和等路。到元亡，明興，仍被蒙古族所據，其後爲韃靼的屬地。明中世後，元的後裔打來孫據此地，號插漢兒部，又稱察哈爾部。明末被清太宗所破，察哈爾諸部遂降。逮滿洲人入關，遂入清朝版圖，他的南半屬直隸口北三廳（張家口、獨石口、多倫諾爾）和山西歸綏十二廳的一部。民國二年，以張北等縣及錫林郭勒盟察哈爾各族及各牧廠，劃爲察哈爾特別區域，置都統治之。明年，置興和道，轄張北等七縣，共增到十二縣。民國十七年，國民政府統一中國後，改爲察哈爾行省，割興和道的興河、集寧、豐鎮、陶林、涼城五縣給綏遠省，舊口北道屬而劃入河北省的宣化、赤城、萬全、龍關、懷來、陽原、懷安、蔚縣、延慶、涿鹿十縣，設省政府於萬全。

## 一一 住民及人口

察哈爾的住民，在蒙古族有察哈爾部十四旗三萬人，錫林郭勒盟十旗五萬人，從事畜牧，附近長城的，從事鑿井耕田，已與漢人同化了。漢人的住地，以極南部爲最多，就是舊時直隸的境土。此外回教徒也很衆，只在張家口已有五千多人；若多倫等處，則皆聚族而居。多倫喇嘛廟的喇嘛，都是西藏族，善因、彙宗二寺，是西藏以外喇嘛教最盛的地方，所以察哈爾的藏族，也不在少數。至於天主教徒，則最多在張北。據民國二十一年內政部調查，全省人口一、九九七、〇〇〇人，平均每方公里得八人弱。

## 一二 言語及風俗

察哈爾的蒙人，用喀爾喀語，和熱河同。（見上熱河省）至於漢人，則多用官話。回教徒西藏族也各有他們的語言，彼此也略能領解。

風俗，大抵和熱河相同，近年以來，漢人出口開墾的日多，察省荒涼地方，漸變爲農耕之場。蒙漢雜處，互通婚姻，蒙人於是習染華風，捨棄遊牧而爲耕稼，築室墾田的，到處皆是。子弟入學校受教育的，也屢見不鮮。今將他們的居處飲食衣服等狀況，分述如下：

### 一 住宅

漢人居室內，沿牆三面統是火炕，以風匣灼煤炭或馬糞柴草等，用以取暖，沿長城一帶，

也有鑿穴以居的，就是窰。蒙人則多以幕爲廬，就是蒙古包。（構造詳見上熱河本節。）書佛經於幡上，樹立於屋室四圍，幕內供神龕，日事祈禱，啓戶於東南頂，開一孔以通光綫，煙突也從此出，夜則蓋之，男女雜居其中。行旅之人，抵暮投宿，亦不拒絕；而且爲飲食以享客，而不取酬。因蒙古地方無旅館，過客無所投止，露宿又恐被猛獸所害，所以不得不然。

二 飲食 北部沙漠地方，農田絕少，穀物難得，飲食物往往是獸類的乳和肉。南部耕種地方，蒙人的飲食和漢人略同。飲料有茶和牛乳等，煎茶可用以交易貨物，如錢幣一般。食料以小麥爲最多，或製饅首，或搓麩條，用度很廣。

三 衣服 略似漢人，也有袍褂冠履等，原料視人的貧富而異，富者多用絹帛，貧者多用棉布。至於北部或山麓的住民，衣服頗污穢粗陋。

蒙人對於喪葬，有一種迷信習俗，就是親死了，載尸於車，迅速牽曳，及尸墜於地，然後回來，三日後趨而視之，尸已葬於虎狼的腹中。不知者猶以爲尸已升天，歸則聚親族，誦經禮佛，其聲嗚嗚，不知所云。莽莽高原，絕無墳墓，就是這個緣故。

### 一三 教育

察省的教育和熱河差不多。從前全國教育會議，並無代表出席，教育狀況，可以想見。最近劃入河北省

萬全等十縣，學校尙不在少數。省政府復竭力提倡民衆教育，迥非當時可比了。尤以省城爲最發達，有農業專門學校一，中學校一，師範學校，師範講習所，均男女各一，職業學校二，初級小學三十一，高級小學八（教會學校在內），幼稚園一。宣化有中學一，師範學校男女各一，師範講習所，職業學校各一。懷來、懷安、蔚縣、赤城、涿鹿、延慶，各有師範講習所一。懷安且有女師範講習所一。民衆學校則萬全十六，宣化七，懷來四，懷安二，赤城五，延慶四，龍關三，陽原一二，張北三，寶昌七，康保二。初級小學，全省凡一千五百餘所，高級小學凡六十多所，共約一七九五所。學齡兒童約五三二一八〇人，教育經費，全年八二〇八五二元。此外關於社會教育，則有省立圖書館、通俗圖書館、通俗教育館、通俗演講所、博物館，各一所。萬全有縣立黨化圖書館一所。又據民國十九年度教育部調查，全省有中學校（普通科）三所，學生五四八人；師範學校十八所，附設於中學的師範科一所，學生一、二一八人；職業學校三所，學生二六八人；小學校二、〇二七所，學生八五、〇七一人。

#### 一四 實業

一 農業 據民國二十年國府主計處調查，全省農田面積一六、八三九、〇〇〇畝，其中水田一、八五五、〇〇〇畝，旱地一四、九八四、〇〇〇畝。農產物以小麥爲大宗，據國府主計處調查，全省小麥產區一、六四〇、〇〇〇畝，年產一二四、六六七、〇〇〇斤，但口外雖多小麥，口內則以高粱爲

主產。此外有胡麻、菜子、大豆、黑豆、蠶豆、豌豆、蕎麥、高粱、山藥、藍靛、亞麻、篋麻等；蔬菜首推蘑菇，又叫口蘑；他如白菜、蘿蔔、西瓜、甜瓜、葱、韭、芹、茄等，也都同內地。又有藥材的出產也很多，大黃等每年運往西伯利亞和內地各省，行銷很暢。養蜂事業，有公營的二家，民營的二十三家。近省政府對於農林，提倡頗熱心：造林場一處，在宣化西門外，農事試驗場，省立的一處，在張家口大境門外；縣立的九處，在懷安、陽原、蔚縣、涿鹿、懷來、延慶、龍關、赤城、張北、苗圃，省立的一處，與上同；縣立的三處，在陽原、萬全、涿鹿。

二 牧畜業 以馬為大宗出產，年產五、二、三〇〇頭。（見民國二二年申報年鑑）因為從多倫以南，沽源以西，商都一帶地方，水草豐美，最適於畜牧，所以前清的御馬廠、太僕寺牧廠、禮部牧廠，都在於此。其次是牛，年產一〇三、〇〇〇頭（見同上）；其次是羊，年產五九四、〇〇〇頭（見同上）；其次是駱駝，每年產額一千一百七十頭。此等產地，多在烏珠穆沁部，他如鹿角、羚羊角等，統是藥用貴品，而達里泊的魚，也頗富，運銷於多倫等處。綿羊則有羊種改良試驗場，就是前農商部的第一場。

### 三 礦業

礦名		稱	所在地	面積或產量	開採經過
鐵	三	又	口	龍關縣城東五公里	以上五區鐵礦民國七年由龍烟公司合辦官商股各二百五十萬元從事開採其中尤以龐家堡為最厚民九該公司在京西的石景山建築冶鐵廠名龍烟公司煉廠民國十一年因資本告竭乃收為國有
辛	密			一、二、四一〇、〇〇〇噸	
龐	家	堡	辛密西南二十公里	三三、六三〇、〇〇〇噸	

池鹽	蘇尼特	有四區	周圍一公里至三公里產量不下於前	多輸入河北山西
	阿塔阿泊(即達漢斯諾)	西烏珠穆沁王府西北二十餘公里	周圍十七公里日出三百擔年出二萬擔	本屬西浩齊特旗因地近烏珠穆沁所以叫烏鹽多輸入於各省
硫	玉帶山	宣化		設有官礦局收買
	黃白崖子	蔚縣陽原間	產量七十兆噸	
煤	鷄鳴山	宣化縣	面積十二方公里年產六三、八九四噸	宣統三年由平綏鐵路局開辦資本五十萬兩
礦	馬峪口	懷來縣	四、〇〇〇、〇〇〇噸	
	獅炮山		年出鐵八萬噸獲利一百三十萬元	
烟筒山	宣化縣東北四公里	一、二、〇〇〇、〇〇〇噸		

四 工業 本省規模稍大的工廠，只有省城公記麵粉公司一家，其餘如(一)服用用品，以羊毛製氈，

蒙古人用作蒙古包、馬具和牀毯、氈帽、鞋襪等。(二)雜用品，如鞣皮，取各種獸皮，製為熟皮，以亞麻、篋麻、製油、胰阜、藥材等。多倫人則善製銅佛像。(三)食品：取牛乳製奶茶、酸奶子、奶酒、奶油、奶豆腐、奶果子等。

五 商業 本省商業，只有南部可觀，因平綏鐵路通過這裏，但終不及內地各省的繁盛。商埠有萬全、多倫二處，與俄人、蒙古、熱河、綏遠、河北、山西等人貿易。輸入品有棉布、煙紙、乾果、鐵器、藍靛、茶、糖、磁器、海味、油等，輸出品有牛、馬、羊、驢、豬等牲畜和他的皮毛、駝絨、小麥、胡麻、蕎麥、香豆、蘑菇、藥草、毛織物等。將來張庫等鐵路造成以後，商業發達，自可預期。



## 一五 交通

一 舊時驛道 由萬全大境門沿山溝北行，度韓努壩，入蒙古高原，舊分四道：(1)西北行，經商都縣，掠綏遠入蒙古，再經賽爾烏蘇、烏里雅蘇臺、科布多等處，到承化寺，是阿爾太的軍臺大道。(2)西北行，經張北、康保二縣，掠綏遠至蒙古庫倫，就是張庫汽車路線。(3)東北行，經沽源，到多倫，就是現行張多汽車路；再東北行，到經棚，通熱河以達遼寧。(4)西行經綏遠的興和陶林等縣及山西境。

二 公路 據二十三年申報年鑑載：全省已築成的公路，共三、〇九一公里；在計劃中的公路，共三六〇公里。茲將已成的公路列表如下：

路名	起訖地點	里數(公里)
張庫路	張家口到庫倫	一、三三三
張白路	張家口到白陵廟	六〇一
張多路	張家口到多倫	二七七
張貝路	張家口到貝子廟	六〇一
張平路	張家口到北平	一七七
宣蔚路	宣化到蔚縣	一〇二

三 鐵路 已成的只有極南部的平綏綫，由北平西北行入境，經懷來、宣化、萬全、柴溝堡等站，西南行，入山西北境，折北入綏遠。他的支綫，從宣化到水磨。擬築的四條：一自張家口抵蒙古庫倫，一從張家口到多倫，一從張家口到承德，一從多倫到熱河的赤峯。最近國道設計委員會所定的張遠綫，就是以張家口為起點，經熱河遼寧到吉林撫遠，又京蒙綫，滂張支綫，也止於此。

四 水路 本省河源雖多，但無貫澈全境的河流，所以不便航行；只有灤河上溯到多倫縣的茶棚，可通舟楫。

五 郵政 本省郵政，屬北平郵務管理局，在張家口設一等局，由此通庫倫、恰克圖、烏里雅蘇臺等處；二等局凡七，設於多倫、宣化、張北、懷來、蔚縣、南口、柴溝堡；三等局凡九，設於涿鹿、延慶、康莊、懷安、陽原、合營、新保、安西、濁石口；代辦所凡三十六處。

六 航空 國民政府所公布的航空幹綫場站，京張綫從南京到張家口，共六站，大概不久便可以成立。

七 電報 本省電報：一等局一，張家口；一等綫三，都從張家口起點：(1)向東南，沿平綏鐵路，經宣化、懷來、南口三局，到北平；(2)向西北，沿張庫汽車路，經綏遠的滂江，再經本省的伊林，出蒙古，經烏得、叨、林庫倫三局，（此三局現由蒙人管理）到恰克圖，與蘇聯西比利亞電綫相接；並有大北公司一綫同行。(3)向西南，沿平綏鐵路，經柴溝堡，入山西境。二等綫一，由張家口北行，經名壩兒台、閃電河、多倫，到熱河的經棚。

八 無綫電臺 張家口一處，於歐戰以前成立，電臺機械是最新式。又短波無綫電臺一處，在上堡。

九 電話 省城有商辦電話公司；又省立長途電話總局一所，各縣分局共二十一處。幹綫達一、五二二公里，支綫一、九九四公里。此外電燈公司電氣廠各一處。

## 一六 與外國關係

察哈爾和熱河，同屬東部蒙古，歷屆中日、日俄等條約訂立以來，察哈爾的礦產鐵路，在在予外人以採築的權。平綏鐵路的全綫，本由本國建築，不假外力，自從通車以後，屢借英、日、美外款，截至民國十一年，已達三千六百餘萬元之譜，幾乎和全路財產相等；如不能清償，各國就有該路的主權，此其一。張庫汽車路，自從通車以來，英、日、俄、美、意、奧人，先後在該路附近一帶與察人貿易，以張家口，多倫為最著。華人商業不能與他們競爭，漸被所奪；如張家口茶葉的貿易，在昔頗盛，自俄境設關收稅後，茶商多由上海逕趨海參崴，張家口茶業，遂一落千丈。清末貿易總額尚有四萬包，民國二年減為三萬包，以後遂不可問了。此其二。至於各處天主、耶穌等教會的設立，外人的勢力，還不十分膨脹。

## 一七 商埠

萬全 就是張家口，在本省南部，北蔽長城，南環洋河，是內地各省通蒙古和西伯利亞的要道。東經

多倫到熱河東三省，平綏鐵路通過之，西通綏遠寧夏等省，南通河北山西等省，實占商業上重要的位置。一八六〇年中俄北京條約，准俄人經過該地，行銷雜物。民國三年，自行開放爲商埠。埠址在通橋之東，平綏車站之北。南北長二公里餘，東西廣不及一公里，今稱其地叫橋東。出口貨以牛、馬、驢、騾、羊、豕及各種牲畜的皮、毛和茶葉、蕎麥、小麥、胡麻、菜子等爲大宗；每年銷數，胡麻約二百五十多萬斤，菜子約二百多萬斤，羊毛、羊絨、駱駝絨約三百七十多萬斤，皮革約二十九萬多張。茶葉的銷數本來極旺，民國以來，因受俄人沿邊設關稅的影響，商況就大不如以前了。（見上與外國關係節）輸入品如綢緞、棉布、穀物、油、酒、煙及各種雜貨等，價值亦鉅。

多倫 就是多倫諾爾，在本省東部，據灤河上游，東通熱河赤峯，北通蒙古，西通綏遠，西南通張家口，以至山西，南通河北，原是四達的衝途。民國三年，自行開放爲商埠。埠址在縣治西北一公里許，東界多倫街，西及善因寺的西南隅，西界大西山，北界烏蘭壩，東西七公里，南北四公里餘，面積約三十二萬公畝。昔時繁盛，殷實商店多至三千餘家。輸出品以小麥、蕎麥、菜子、胡麻、米、麵、蘑菇、水膠、牛、馬、豬、羊和皮革、毛絨等爲大宗；輸入品以棉布、煙、酒、海味、洋油、鐵器、磁器、藥材、靛青等爲大宗。貿易總額，每年不下數百萬。

## 一八 地方誌

本省地方，就自然形勢，可分爲三部，長城以南，爲察南地方；長城以北到陰山山脈間，爲察中地方；陰山

山脈以北，爲察北地方，分述如下：

甲 察南地方 在本省南部，內三關邊牆的外面，就是舊直隸省的口北道。東南大部界河北，西界

山西，北以長城界察中地方。瑪尼圖嶺擁其北，十八盤山互其中，北東南三面環長城。前扼居庸關北口，爲北平的北障，後出張家獨石二口，爲通蒙古的要道。桑乾河挾洋河東南流入關，叫永定河，水勢湍急，不便航行。平綏鐵路從東南入境，通至省城，折西行經山西大同而通綏遠。物產：動物有馬、牛、羊、豬、騾、驢、駱駝及各種野獸；植物除穀物外，有葡萄、榛子、蘑菰等；礦物有金、銅、煤、水晶、紫寶石等；工藝品有毛氈、皮革等。

乙 察中地方 在察南地方的北長城外，東界熱河，西界綏遠，北接察北地方。境內山脈，最著名的

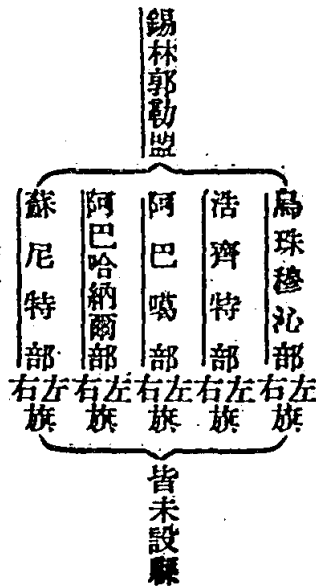
叫大馬羣山脈，從綏遠延入，蟠踞境內，著名的山有諾謨渾山、都蘭山、得兒山等；又馬泥圖山脈，也從綏遠延入，著名的山有大青山、元寶山、梳妝樓山等；西境有哈達山，和綏遠交界。河流：有沽源、清水河、黑河的源，出東南境；灤河的源閃電河、上都河，出東北境；洋河的東洋河源，經西南境。湖泊羅列，如克勒泊、昂古里泊、哈列烏蘇泊、布木巴泊、烏蘭泊等，統是著名的湖泊物產。動物有馬、牛、羊、虎、豹、狐狸、狼、鹿等，植物有穀物、蔬果類及少許森林，礦物有煤、銅等。此外魚鹽的利益甚饒。

丙 察北地方 本區在省北大部，就是舊錫林郭勒盟地。東界熱河，南依陰山與察中地方爲界，西

接綏遠及蒙古土謝圖汗的一隅，北界蒙古。境內無大川巨流，地味瘠薄，只有大沙漠和多數的湖泊。沙漠有伊林塔拉沙漠和沙博爾台沙漠，湖泊如達里泊、岡厓泊、昌圖布里都湖、阿塔阿泊、那塔克泊、柴達母湖、魁屯

泊、沖和爾泊、庫爾察罕泊、蘇尼特鹽池、伊林鹽池、岡蓋泊、噶老圖泊等。物產：動物有牛、羊、馬、駝等牲畜，及魚類。諸湖泊中，產鹽及曹達甚夥。

察南、察中地方，共有十六縣：萬全、宣化、赤城、龍關、懷來、涿鹿、蔚縣、延慶、陽原、懷安、多倫、張北、沽源、商都、寶昌、康保。設治局一，化德。察哈爾族八旗。察北地方，有五部十旗。每部皆分左右翼，昔以扎薩克十員（親王一，郡王六，貝勒二，貝子一）分治，今尙未改縣，茲列表如下：



**萬全** 治張家口。後漢時是烏桓、鮮卑校尉的治所，元稱隆興路，明宣德時，築張家口堡。萬歷時，復築來遠堡，就是現在下堡、上堡。開馬市，和蒙古人貿易。清光緒二十八年（一九〇二年）中俄條約，開為通商場，初屬舊河北省，為張家口口北三廳之一。民國二年，改稱張北縣，劃入察哈爾特別區域。七年，移張北縣治於口北九十里的興和城（杏黃城），而移萬全縣來此，區會仍寄治於此。十七年，察哈爾改為行省，遂劃入在內，定為省會。清水河流經其地，東北有魚兒山，西北有元寶山，左右對峙，長城橫截其上，街市

在大境門南的上堡下堡及通橋橋東等處。省政府、高等法院都在於此。人口約十萬六千餘。張北、張庫等汽車路及平綏鐵路，都在此通過。

**多倫** 清直隸省的多倫諾爾廳。金桓州，元上都，明開平衛地。在獨石縣東北，民國二年改縣。縣署瀕灤河岸，無城。人口約三萬，一半是蒙古人。馬匹貿易很盛。已開為商埠。（見上商埠節）中山先生嘗擬以此為開發滿蒙新疆的起點，向北方大港、張家口、五原、迪化、恰克圖、克魯倫、漠河、東鎮、吉林、臨江分築十大幹綫，將來告成以後，此地發達，當未可限量。清康熙帝所建的彙宗、善因二大喇嘛寺，規模宏大，住僧徒五千人，數千里內蒙古人奔走禮拜之，除西藏布達拉外，無復有如此的大招提。

**沽源** 漢上谷郡北境，北魏崇夷鎮地方，金為桓州，元為開平府，號稱上都，明開平衛，後廢。清設直隸獨石口廳，民國二年改縣，十七年改今名。以縣治的口外五公里的小河子為沽河發源地，所以叫做沽源。城內有東西南北孔道二，北通多倫，西南通張家口，很有發展的希望。人口三千五百，大多數是漢人。

**商都** 在西境。民國五年，就逐年放墾商都牧場和正黃旗地方。大街最為繁盛地方，昔與開灤、磁合稱直隸四大州。境內四面統是山，中部平坦，土地肥沃，農產頗豐，人煙稠密，人口全境三十萬。

**懷來** 在涿鹿之東，有平綏鐵路通過。境內除桑乾河兩岸及附城一帶是平原，外多山脈，土地磽瘠，但泉水很多，往往引以灌田。其礮山堡西面的版泉涿鹿山，是黃帝戰蚩尤的地方。

**延慶** 清為州，民二改縣。在懷來之東，茨兒河的北岸。城有三門，街市尙稱繁盛。城東有永寧城，城

西南有岔道口，再西有八達嶺，就是居庸關的北口；再東南就是居庸關的南口。兩口之間，有關四重，誠是一個天險所在。

**赤城** 在懷來之北，沽河的西岸，踞山谷中，長城蔽其北，獨石口就在於此，爲通出長城的要道。三面擁山，險仄難行，昔與張家口、古北口同是北平的屏藩，叫做外三關。

**龍關** 清直隸省龍門縣，民國改今名。介於赤城宣化間，北以長城爲屏障，境內鐵礦頗富。

**宣化** 秦漢上谷郡地，唐武州，金宣德州地，明置宣府鎮及萬全都使揮使司，清爲府，民國改縣。在萬全東南。城瀕洋河北岸，平綏鐵路通過之。商業以鎮樓大南街、南關等處最爲繁盛，舊駐鎮守使，是口外的重鎮，人口一萬五千，多回教徒。附近一帶，牧畜頗盛，所以羊毛、羊皮等出產不少。

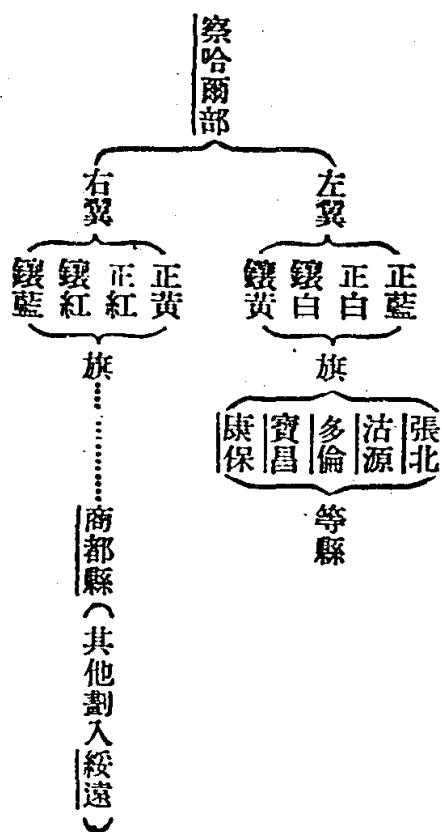
**涿鹿** 清直隸保安州治，民國二年改縣，在宣化縣南桑乾河洋河之間。二水到城東相會，城多頽壞，外有土城，共九門九關，昔有「小北京」的名稱。商業繁盛，市街在南門外。他的南面有涿鹿故城，本是黃帝所都，有黃帝廟。

**蔚縣** 古時的代國，清爲蔚州，民國改縣。在壺流河（桑乾河支流）南城有四門，構造堅固，城壁廣大，爲口北各縣冠，有「鐵城」的名稱。城中鼓樓及南門，置招墾設治局，七年改縣，縣治在綿蓋，是張鳥台道第六站。城縱橫各一公里餘，各機關學校商店都集於此。縣治東南十四公里有土城，常發見古代的甃瓦，又縣治北五公里許，有大白石，高三公尺許，周十公尺左右。



# 一九 蒙旗略誌

察哈爾族八旗 察哈爾在明叫插漢兒，爲元嫡裔。大宗居漠北和林，世號小王子。嘉靖中，布希駐牧察哈爾地方，因以名部；後徙慕遼東邊外，四傳到林丹汗，侵蒙古諸郡。清初天聰間，征察克爾。林丹汗死，他的兒子孔果爾額哲降清，將他的部下編旗，駐在義州。康熙十四年，布爾呢兄弟叛，討誅之，徙其衆駐大同、宣化邊外，有前鋒、佐領等員管轄，空其故地爲牧廠；後從征噶爾丹有功，再將來降的喀爾喀額魯特，編爲佐領，歸其隸屬，分左右兩翼八旗。其正黃、正紅、鑲黃、鑲紅等旗，駐張家口外；正白、正藍、鑲白三旗，駐獨石口外；鑲藍一旗，則駐殺虎口外。現在察哈爾各縣，統置在該部的境上，列表如下：



**烏珠穆沁部** 是察哈爾汗族。林丹汗暴虐，貝勒多爾濟偕塞楞往依喀爾喀，清初天聰八年降清。

**封多爾濟親王**，主右翼；塞楞貝勒主左翼，並襲封。

**浩齊特部** 是察哈爾汗族。林丹汗暴虐，其貝勒博羅特、台吉噶爾瑪，往依喀爾喀，清初天聰八年降清，以羅博特主左翼，噶爾瑪主右翼，並封郡王，世封。

**蘇尼特部** 是察哈爾汗族。清初天聰九年，其濟農叟塞，貝勒滕吉思朝清，後封叟塞郡王，主右翼；

**吉思弟滕吉泰郡王**，主左翼，襲封。

**阿巴噶部** 本役屬於察哈爾。林丹汗暴虐，濟農都思勒爾、貝子多爾濟，往依喀爾喀。清初天聰九年降清，後以多爾濟主左翼，都思勒爾主右翼，並封郡王，世襲。

**阿巴噶納爾部** 本役屬於喀爾喀車臣汗。崇德間，台吉塞冷、董夷思拉布降清，後封董夷思拉布

貝子，主左翼；塞冷貝勒主右翼，並襲封。

**附各牧場表**

場	名	類	別	所	在	地	附	註
明安牧場（一稱內務部牧場）		就是正白正黃廂黃牛羊羣		皆在其本旗附近				
太僕寺牧場		統是馬場		左翼在寶昌縣之西 右翼在寶昌縣之東				今改爲陸軍部官馬場

商都牧場（疑即禮部牧場）	就是大馬羣	商都縣之北
模範牧場（疑即御馬場）	也是馬場	沽源縣之北
達里岡窪牧場		錫林郭勒盟北境



# 第七編 遼河和黑龍江流域

## 第一章 總說

### 一 特質

遼河及黑龍江流域地方，因在山海關外，所以叫做關東三省，簡稱東三省；又因大部份在遼河以東，所以叫做遼東；更因他的位置居全國東北部，所以叫做東北地方；而且是滿族興起的地方，所以又叫做滿洲。其詳細述於各省本條中。今將他的特質約略舉之：

- 一、本流域山脈，大抵環繞於西北、北東、東南諸方面，近於邊境地方，略成一倒斜回字形，所以周圍（除西境）多是山地，中央和西部是大平原。
- 二、本流域的山地，統有森林，是全國最大的森林區。
- 三、本流域的氣候，完全是大陸性氣候，除南部一隅外，寒暑均激烈，比較同緯度的地方，很為寒冷，尤以東北部為甚。
- 四、本流域的住民，大部份是漢族移住的，人口較長江、黃河、粵江等流域為少。
- 五、本流域富礦物、農產物、林產物、水產物也豐富。

- 六、本流域人民，好勇善戰，屢次侵入黃河流域，或入主中國。
- 七、本流域住民，種族很多，文化程度，高低大不相同，東北部尚有漁獵時代的民族。
- 八、本流域住民，東部有朝鮮、日本移住的民族，西北部有蘇聯移住的民族。
- 九、本流域土質肥沃，荒地幾乎到處皆是，可開墾的地方，在各流域中為最多。
- 一〇、本流域在歷史上是最後開化的地方，所以名勝古蹟較其他流域為少。
- 一一、本流域除遼寧省外，人口稀少，地方教育未臻發達。
- 一二、本流域交通實權，北部多被蘇聯人侵奪，南部多被日本人侵奪。
- 一三、本流域因和蘇聯、日本所屬各地為鄰，而且蘇聯、日本統有鐵路礦產等的關係，所以屢起外交問題。

## 二 地質

本流域的大部分，以太古代和古生代的岩石（就是花崗岩、片麻岩、片岩等）組成。其間各地，多混有沙岩、圓礫岩、石灰岩等。但此等岩石，往往有火山岩夾雜在內，東方的長白山，西方的興安嶺等，就是一個例。此等山嶺中，現在還有廣大熔岩的堆積，由此可以推知古代有噴火山的發生。而沖積層的地方，只屬於遼河和松花江兩流域的一部分。鴨綠江沿邊，雖也有沖積地，但面積極小。所以遼河和松花江兩流域地方，叫

做關東平原。（詳見各省本條）

### 三 山脈

本流域的山脈，屬於滿洲山系；在北部的，叫大興安嶺山脈；在東部南部的，叫長白山脈。分述如下：

#### 一 大興安嶺山脈

本脈從熱察兩省間的蘇克斜魯山東北行，入本流域爲索岳爾濟山。（當本流域西境，就是遼寧西北黑龍江西南之間。）從此起點，向黑龍江境內東北行，叫西興安嶺脈，是嫩江和額爾古納河兩流域的界山，到木克珠勒軍山北，叫伊勒呼里山脈（又叫順松子山），分兩支：一北行，直至黑龍江邊止；一向東行，是嫩江和黑龍江兩流域的界山；到淖諾山以南，叫東興安嶺脈，也是嫩、黑兩流域的界山。到布倫山以西，叫小興安嶺脈，是松花江和黑龍江兩流域的界山，直至松黑兩江的會口止；越松花江，就和其南的長白山脈接；另一支從布倫山南下，到松花江北岸止。本脈初延入的時候很簡單，愈北則愈擴大，他的支脈分向左右磅礴全省，往往有達一千四百公尺至一千七百公尺的。

#### 二 長白山脈

又叫太白山、不咸山、白頭山、果勒敏珊延阿林等。其起峯，在遼寧的東境，吉林的南境，朝鮮的西北。由此分兩大支，其東一支，沿遼吉兩省的省界，北上到英額嶺北，又分四支：(1)向西，折而北行，於牡丹江和松花江上流之間的，叫小白山脈，是松花江上流區和牡丹江流域區的界山，到松花江南止。(2)向東北行，在牡丹江上流以東的，叫老松嶺山脈，折而南，到瑚布圖河邊止；他的一部，是牡丹江和圖們綏芬

兩流域區的界山。(3)由老松嶺曲折處東北行，叫老爺嶺脈，到中蘇交界處，是烏蘇里江和圖們綏芬兩流域的界山。由此分兩支：一向東北行，沿中蘇的界綫，到興凱湖北止；一向東南行，到興凱湖南止。(4)從老松嶺曲折處東北上，叫完達山脈，到奶子山，分兩支：一東行，到烏蘇里江邊止；一東北行，到松花江南止。他的一段，是烏蘇里江和牡丹江兩流域的界山。以上四支，統在吉林境內。又一大支向西行，就是長白山本脈，到遼吉交界將盡處，叫龍岡山脈，分三支：一北行，到輝發河南止；一西南行於鴨綠佟家兩江之間的，叫老嶺脈；一西行，到新賓縣，又分兩支：(1)北行叫吉林哈達嶺脈，到吉林雙陽縣南止；(2)西南行於遼河鴨綠江之間的，叫千山脈，分數支南行，到黃海北岸止。最西一支，到遼東半島爲止。以上統在遼寧境內。本脈由烏蘇里流域南走，縱橫於吉林東部遼寧東南部，凡數千里，最高峯達二千七百公尺。

#### 四 水系

本流域的水，可分四大系：(1)入於黑龍江的，(2)入於日本海的，(3)入於黃海的，(4)入於渤海的。此外還有湖泊。略述如下：

##### 一 入黑龍江的河流

松花江從遼寧長白山麓發源，向北流，受輝發河，經吉林西部，這是松花江的上流；到扶餘縣西北，注入松花江的幹流。其北黑龍江省的嫩江，從伊勒呼里山脈南發源，南流縱貫黑省中部，到大賚縣東南，注入松花江；東流到依蘭縣西，牡丹江從吉林小白山脈東發源，北流注入之；再向東流，



到同江縣北，注入黑龍江。（尚有吉林的拉林河、瑪琏河、倭肯河、黑龍江的呼蘭河、湯旺河等，也都注入松花江。）

## 二 入日本海的河流

黑龍江，歐洲人叫做阿穆爾河，有二源：南源就是克魯倫河，從蒙古車臣汗部肯特山麓發源，東流入境，東北流叫額爾古納河，沿中蘇邊界，折西北流，納奇乾河，折而東流，是黑龍江的幹流，也沿中蘇的邊界東南下，到綏濱縣東北，會松花江；東北行，烏蘇里江從吉林和蘇聯屬東海濱省間北流注入之，從此叫做混同江；再東北流，經蘇境，注韃靼海峽。又吉林東南部的圖們江、綏芬河，也從東南流注於日本海。

## 三 入渤海的河流

最大的是遼河，從熱河西境發源，東流入遼寧，先後會新開河、東遼河的水，南流縱貫省西南部，注入遼東灣，其次則大凌河、小凌河、大城河等，均從熱河流來，注入渤海。

## 四 入黃海的河流

最大的是鴨綠江，有二源，均出於長白山南麓，西南流為遼寧、朝鮮的界河；到大東溝，注入黃海。其次是遼寧南部的大洋河、碧流河等，也從北流來，注於黃海。

## 五 湖泊

以在吉林東面和蘇屬東海濱省交界處的興凱湖為最大，其次是在黑龍江西南境的呼倫池、貝爾池和吉林中部的畢爾騰湖（就是鏡波湖）。

# 五 氣候

本流域的氣候，北部和南部，大有差異。北部地方，冬季寒氣凜烈，常降至華氏零度下四十度左右。河流均結冰，（結冰期從十月下旬到翌年四月末或五月上旬）互數月而不溶解；夏季也不如南部的炎熱，溫度約在八九十度。到南方則氣候稍爲溫和，冬季嚴寒的時候，到華氏零下二十度左右爲最低；夏季七月，熱度最高，於樹蔭處也有昇至九十度或九十五度的。南方的海岸及河流，（從十一月中旬到三月末）冬季也結冰，斷絕船舶的出入，與河北省附近無異，但也有不結冰的地方，就是旅順、大連、連山灣等地。

## 六 天產物

本流域山脈綿亙，動物植物礦物三種，均極豐富，實是天然的利源。今將動、植、礦物的分布狀況，分述如下：

### 一 動物

野獸很多，北部爲最，有熊、狼、虎、豹、野豬、水獺、旱獺、貉、獾、狐狸、鹿類、兔、貂、四不象（鹿類）等。禽鳥有鷺、鷹、隼、鴉、鳶、鵲、雉、鴿、野鴨等類。南方海中有海狸、海驢等。河流多魚類，如黑龍江、烏蘇里江、松花江三大流，產巨大的鱈、鯉、鮭、鯉、鮑、鱧、鱒、鱒、鱒、黃花、大口、扁口等魚，烏賊、海參、海蜇等等。鴨綠江、遼河及瀕海等處，也產各種魚類。其他牲畜等產額也很富。

### 二 植物

本流域天然木材，多而且老，實是全國最大的林區。其種類有杉、松、樺、檉、槐、榆、槲、樅、柏、楊、柳、栗、楓、桃、梓、櫟等。產地可分七區：就是依蘭、松花江流域、中東鐵路沿綫、鴨綠江右岸、牡丹江流域、圖們江流

域，面積共三、六七三、〇三八、六二五公畝。蓄積量二七、三〇五、二五五、一八六石。此外人參、烏拉草、煙草、藥材等，也是大宗的出產。人參、烏拉草，以產於吉林的爲最著，煙草多產於遼寧的安東、新賓、朝陽、鳳凰等縣和吉林的長春，以及黑龍江等地，尤以南滿最爲豐富。藥材則各處山間多產之。

三 礦物 以金、煤爲最富，銅、銀、鐵、鉛、石棉、滑石、螢石等次之，分述如下：

(一) 金礦 在額爾古納河流域的有吉拉林、阿拉雅、奇乾河等處；在黑龍江流域的，爲漠河、餘慶溝、喀瑪爾河、靛音山、都魯河等處；在松花江流域的，爲梧桐河、夾皮溝、磐石；在圖們江流域的，爲鶉鴉子、琿春河、百草溝等處；在綏芬河流域的，爲小綏芬河等處；在烏蘇里江流域的，爲興隆溝等處；在牡丹江流域的，爲京水泉子、五虎林、依蘭等處；在遼河流域的，爲蓋平、通化、寬甸、新賓、岫岩、鐵嶺、遼陽、鳳城等處。

(二) 煤礦 在遼河流域的爲撫順、遼陽、本溪、海城、復縣、寬甸、鳳城、新賓、錦西、桓仁、通化、西安、鐵嶺、開原等處；在松花江流域的，爲永吉、磐石、長春、呼蘭、湯原等處；在圖們江流域的，爲延吉、和龍等處；在烏蘇里江流域的，爲穆稜；在額爾古納河流域的，爲臚濱（滿洲里）札賚諾爾等處；在嫩江流域的，爲布西、景興、甘南等處；在黑龍江流域的，爲蘿北、克山等處。

(三) 鐵礦 在遼河流域的，是本溪、遼陽、海龍、通化、鳳城、新賓、桓仁、臨江等處；在松花江流域的，是磐石等處；在額爾古納河流域的，是室韋等處。

(四) 銅礦 在圖們江流域的，是延吉等處；在松花江流域的，是磐石等處；在遼河流域的，是寬甸、

桓仁、本溪、安東、遼陽等處。

(五) 鉛礦 在遼河流域的，是蓋平、桓仁、本溪、寬甸、開原等處。

(六) 銀礦 在遼河流域的，是本溪、蓋平、復縣、遼陽、輯安、岫岩、桓仁、寬甸等處；在圖們江流域的，是延吉等處。

(七) 滑石、瑩石等 均在遼河流域的海城、蓋平、復縣、金縣等處。

(八) 石棉 均在遼河流域的金縣、錦西、海城、寬甸等處。

(九) 鋅礦 在遼河流域的桓仁縣。

(一〇) 錫礦 在遼河流域的開原縣。

(一一) 明礬 在松花江流域。

(一二) 硫磺礦 在遼河流域的本溪縣。

(一三) 石膏礦 在松花江流域的慶城。

(一四) 岫岩石 在鴨綠江流域。

(一五) 油頁岩 在遼河流域。

(一六) 驗 在遼河流域。

(一七) 石英 在遼河流域。

(一八) 瓷土 在鴨綠江流域。

(一九) 白金礦 在遼河流域。

(二〇) 鹽 在遼河流域的營口、錦西、興城、復縣、北鎮、盤山、莊河和金縣、旅、大等處。

### 七 交通

可分舊時驛道、公路、鐵路、航路、郵政、航空路、電報、電話、無線電臺九項，略述如下：

一 舊時驛道 分九段：(1)從瀋陽到北平、朝鮮、旅、大、永吉、龍江。(2)從永吉到延吉及遼寧、黑龍江。(3)

從寧安到密山、東寧、延吉、琿春、永吉、依蘭。(4)從濱江（哈爾濱）到撫遠、密山。(5)從琿春到海龍。(6)從龍江到瑗瑋和松花江沿岸。(7)從瑗瑋到室韋。(8)從臚濱到黑龍江沿岸。(9)從呼倫到北平。

二 公路 本流域汽車公路，據二十二年申報年鑑所載：已築成的，以遼寧省為最多，共長二、三九九·〇四公里；吉林省次之，共長二、一二九·四四公里；黑龍江省最少，共長二、〇六四·九〇公里。總計起來，共長六、五九三·三八公里。至於未成或擬築的，今不多述。

三 鐵路 已成的表列於下（未成或擬築的，詳三省本節中）

路	名	所	在	地	路	名	所	在	地
中東綫		吉	黑		哈長支綫一		吉		
					穆稜支綫二		吉		

雙城支綫三	吉	齊昂支綫四	黑	蔡愛支綫五	吉
南滿綫	遼吉	煙臺支綫一	遼	蘇撫支綫二	遼
大柳支綫三	遼	大營支綫四	遼	金福支綫五	遼
臭族支綫六	遼	洮索綫	遼黑	瀋海綫	遼
海龍支綫一	遼	梅西支綫二	遼	北寧綫	遼
大通支綫一	遼	錦朝支綫二	遼	溝營支綫三	遼
通裕支綫四	遼	蓮葫支綫五	遼	北陵支綫六	遼
安瀋綫	遼	四洮綫	遼	鄭白支綫一	遼
吉長綫	吉	吉會綫	吉	蛟奶支綫一	吉
開豐綫	遼	溪城綫	吉	洮昂綫	遼黑
呼海綫	黑	呼松支綫一	黑	甘河綫	黑
鶴蓮綫	黑	齊克綫	黑	中榆支綫一	黑
寧拉支綫二	黑	吉海綫	吉遼	天圖綫	吉
朝廷支綫一	吉	拉濱綫	吉		

據孫中山實業計劃中東北鐵路系統的意思：在嫩江和松花江合流處的西南，約距濱江西南一六〇

·五公里，假定爲東北鐵路的中心點，叫「東鎮。」其向各處的路綫凡二十條：就是東鎮葫蘆島綫、東鎮北方大港綫、東鎮多倫綫、東鎮克魯倫綫、東鎮漠河綫、東鎮科爾芬綫、東鎮饒河綫、東鎮延吉綫、東鎮長白綫、葫蘆島熱河北京綫、葫蘆島克魯倫綫、葫蘆島呼倫綫、葫蘆島安東綫、漠河綫、遠綫、呼瑪室韋綫、烏蘇里圖們鴨綠沿海綫、臨江多倫綫、節克多博依蘭綫、依蘭永吉綫、永吉多倫綫，全長約一四、四四五公里。在西北鐵路系統中，有多倫漠河綫。擴張西北鐵路系統中，有五原洮南綫。最近中央國道設計委員會所定的全國路綫網，其京黑綫從南京經蘇魯冀熱四省入境，經洮南、龍江、嫩江、瓊瑋到黑河止；又張遠線從張家口經熱省入境，經新立屯、新民、瀋陽、輝北、永吉、五常、方正、依蘭、臨江、撫遠止；又黑蒙新綫從滿洲里經蒙古至新疆止。

#### 四 水路

分遼河、鴨綠江、松花江、烏蘇里江、嫩江、黑龍江等：(1)遼河，從河口到營口，可通大汽船和大帆船；從營口到通江口，可通小汽船；通江口以上到遼源，只可行帆船。其他支流，非水漲的時候，不能行船。(2)鴨綠江，從江口到安東，潮漲時候可行大汽船；從安東到外察溝，可通小汽船；到臨江可通帆船。以上水急的時候，不能航行。(3)松花江，從上流到永吉，只可通舟楫；從永吉到陶賴昭，可通帆船；以下到濱江，可通小汽船；從濱江到江口，可通大汽船。(4)烏蘇里江，從江口到虎林及其支流興凱湖等，可通汽船；他的上流只通帆船。(5)嫩江，龍江城以下可通小汽船；龍江城以上到嫩江，可通帆船。(6)黑龍江，航運最富，從額爾古納河上流到額爾古納河口，可通帆船；從額爾古納河口到海蘭泡，可通小汽船；從此以下，可通大汽船。此外遼寧的大連營口之外海航運也很盛。

### 五 郵政

本流域郵務管理，分遼寧和吉黑二區：遼寧區總局設在瀋陽，吉黑區總局設在濱江，凡一二三等局及支局共二九四所，代辦處共六五九所。

### 六 電報

遼吉黑電政管理區總局設在瀋陽。其一等幹綫從河北延入，經瀋陽、永吉、長春、濱江以達黑龍江。二等幹綫、三等幹綫，徧分布於各地。在吉林東和黑龍江西的幹綫，則與俄綫接。計一等局九所，二等局十一所，三等局八十五所，報房四十九處。

### 七 電話

瀋陽到北平和中東路沿綫，並通長途電話；其他各處也多通電話。黑龍江電話綫分支，就是齊嫩、富雅、安湯、安龍、齊景、昂泰、滿賚、拜克、拜依、林蒿，全長二千二百二十一公里。

### 八 無線電臺

無線電臺總局設在瀋陽，兼轄三省，一等局十七座，二等局四十五座。

### 九 航空路

以瀋陽、營口、大連、長春、濱江等處，為飛行中心，前曾試行於大連、長春間一段。國府公布的全國航空郵運計劃第二幹綫，從南京經皖魯蘇冀到瀋陽、濱江止。以哈埠為第二總站。又歐亞航運從上海出發，經過本流域的瀋陽、臚濱等站，曾於二十年五月間開航，後以九一八事變停止。

## 八 與外國關係

### 日蘇侵略滿洲的野心

日本從開國以來，世代朝貢我國，受我的冊封；唐朝時候，且遣子弟來留學，一切政教，均摹倣我國。元朝初年，雖然用兵失敗，但到了明朝，卻朝貢如初。中葉以後，雖有倭寇之侵擾我國



的沿海，但這是日本浪人，和政治原無關係的。因日本境土狹小，十九世紀以來，人口日繁，不得不向外去發展；而又接近我國的東陲，苦無機會可乘。自清中葉我國鴉片戰爭失敗，國威掃地，遂啓日本侵略滿韓的動機。至於蘇聯，十七世紀以前，和我固毫無關係的。他本是一個大陸國，亟想得一海口，和列國爭雄海上。十六世紀時，先後和他西方的瑞士、土耳其、英、法等國開戰，均不能得志；於是向東方發展，既取得西伯里亞，遂有進窺黑龍江的野心。大抵日本侵略，偏重於遼寧和吉林的南部，就叫做南滿；俄國侵略，偏重於黑龍江和吉林的北部，就叫做北滿。從一九〇七年至一九一六年間，日俄兩國，先後訂協約和密約各三次，到一九二五年日蘇協定止。他的內容，無非彼此承認在南北滿洲的勢力範圍。現將九一八事變前日蘇對東三省侵略的大事，列爲年表，以見一斑；至無確定年分的，不錄。

年	別	侵	略	大	事	關係地
一六三四年	明崇禎一六年	俄人探測黑龍江				黑龍江
一六五〇年	清順治七年	俄人據雅克薩				黑龍江
一六五一年	清順治八年	俄人築雅克薩城又據伯力被我軍擊退				黑吉
一六五二年	清順治九年	築尼布楚城				黑龍江
一六八五年	清康熙二四年	我國收復雅克薩城				黑龍江
一六八九年	清康熙二八年	中俄結尼布楚條約				黑龍江

一八五〇年	清道光三〇年	俄人據廟街	黑龍江
一八五三年	清咸豐三年	俄人據黑龍江下游庫頁島韃靼海峽	黑吉
一八五八年	清咸豐八年	中俄訂愛琿條約	黑吉
一八五九年	清咸豐九年	俄人視察烏蘇里江以東南到日本海	吉林
一八六〇年	清咸豐一〇年	中俄結北京條約	黑吉
一八六一年	清咸豐一一年	中俄定界約立界牌	吉林
一八八六年	清光緒一二年	重勘東界奪回俄人侵佔的黑頂子	吉林
一八九四年	清光緒二〇年	中日開戰	遼寧
一八九五年	清光緒二一年	中日訂馬關條約	遼寧
一八九六年	清光緒二二年	中日訂交還遼東半島條約中俄訂喀希尼密約華俄道勝銀行契約東省鐵路公司合同	遼吉黑
一八九八年	清光緒二四年	中俄訂旅大租借條約	遼寧
一八九九年	清光緒二五年	俄於旅大置關東州	遼寧
一九〇〇年	清光緒二六年	俄人占據滿洲各地	遼吉黑
一九〇二年	清光緒二八年	中俄結滿洲撤兵條約	遼吉黑
一九〇三年	清光緒二九年	中俄訂鐵路公司採木合同中美日訂通商條約中東路告成	遼吉黑
一九〇四年	清光緒三〇年	日俄開戰訂朴資茅斯和約	遼吉

一九〇五年	清光緒三十一年	中日訂滿洲善後協約	遼吉
一九〇六年	清光緒三十二年	日開辦關東廳和滿鐵會社於大連	遼寧
一九〇七年	清光緒三十三年	中俄訂北滿稅關章程吉黑兩省鐵路展地合同煤礦合同中日訂新奉吉長兩鐵道借款契約日本派兵入關島中日訂大連海關協定	遼吉黑
一九〇八年	清光緒三十四年	中俄劃定吉黑森林採伐區域中日訂鴨綠江木植公司章程中日訂吉長路續約	遼吉黑
一九〇九年	清宣統元年	中日訂安奉鐵道協約間島協約滿洲五案協約中俄訂東清鐵道界內自治會協約	遼吉黑
一九一〇年	清宣統二年	中俄訂松花江航行條約	吉黑
一九一二年	民國元年	日俄結第一次密約以長春以北的滿洲及蒙古一部爲俄有	吉黑
一九一三年	民國二年	日本要求滿蒙五路敷設權中日訂輕減滿鮮國境關稅條約	遼吉黑
一九一五年	民國四年	日本提出廿一條件中日訂協定訂四鄰鐵路借款契約中俄訂呼倫貝爾協約	遼吉黑
一九一六年	民國五年	日在非滿鐵範圍內有警察權	遼寧
一九一七年	民國六年	中日訂吉長鐵路借款契約各國共同管理中東路	吉黑
一九一八年	民國七年	中日訂吉會鐵路預備借款契約吉黑森林借款契約滿蒙四路預備借款契約軍事協定	遼吉黑
一九一九年	民國八年	長春中日兵士衝突蘇俄對我宣言	吉黑
一九二〇年	民國九年	我國暫時管理中東路日蘇軍在廟街衝突	吉黑
一九二一年	民國十年	日兵侵略延邊中日訂國境協定	吉林
一九二二年	民國十一年	中日結天圖鐵路合同	吉林

一九二四年	民國十三年	中蘇訂解決中俄懸案大綱協定暫行管理中東鐵路協定奉俄協定	吉黑
一九二五年	民國十四年	中蘇訂協定以哈爾濱爲東省特別區	遼吉黑
一九二六年	民國十五年	中日訂吉敦鐵路墊款草約	吉林
一九二七年	民國十六年	日開東方會議大連會議中蘇會勘烏蘇里江	遼吉黑
一九二八年	民國十七年	中日訂滿蒙五路協定	遼吉黑
一九二九年	民國十八年	日要求敷設滿蒙五路蘇聯向日提議出售中東路我國收回中東路蘇聯侵擾吉黑沿邊結果中蘇訂伯力協定	遼吉黑
一九三〇年	民國十九年	我國以莫德惠爲全權代表赴蘇都莫斯科會議贖回中東路事件	吉黑
一九三一年	民國二十年		

附表一 北滿一帶，在昔爲俄國舊盧布充斥地，自俄革命後跌價，近更成爲廢紙，我國損失約三萬萬。以上現在外國銀行的紙幣，在我國通行的很多，被吸去的現銀數目更難統計。今將全滿的外國銀行或中外合辦的銀行列表於下，以見外人經濟侵略的一斑：

行名	國別	所	在	地	行名	國別	所	在	地
匯豐銀行	英	大連濱江			麥加利銀行	英			
有利銀行	英				花旗銀行	美	大連濱江		
遠東銀行	蘇	瀋陽海拉爾			正金銀行	日	瀋陽長春牛莊		
朝鮮銀行	日	大連旅順營口遼陽瀋陽永吉濱江開原龍江			三井銀行	日			

遼東銀行	龍口銀行	日華銀行	中華懋業銀行	綏遠銀行	殖產銀行	四平街銀行	長春實業銀行	開原銀行	中日銀行	臺灣銀行	大連興業銀行	大連銀行	商工銀行	住友銀行	三菱銀行
中日	中日	中日	中美	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日
大連錦州瓦房店	大連哈爾濱安東公主嶺安山等處	鐵嶺開原	濱江	大連濱江	瀋陽	四平街	長春	開原	鐵嶺		大連	大連	遼陽		
鞍山銀行	旅順銀行	南滿銀行	正隆銀行	中法銀行	庶民銀行	營口銀行	大昌銀行	滿洲貸款銀行	安東實業銀行	平和銀行	振興銀行	教育銀行	大連商業銀行	哈爾濱銀行	吉林銀行
中日	中日	中日	中日	中法	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日
安山	旅順	安山	大連撫順營口錦縣瀋陽旅順開原長春		大連	營口	遼陽	瀋陽	安東	大連	牛莊	大連	大連	濱江	永吉

協成銀行	中日	安東	東華銀行	中日	瓦房店
滿洲商業銀行	中日	安東	俄國銀行	蘇聯	濱江海拉爾
奉天銀行	中日	瀋陽	華威銀行	中挪威	
滿洲銀行	中日	大連瀋陽本溪安東撫順長春鐵嶺永吉		丹麥	

附表二 日在東三省單獨投資額。

類別	投資額	類別	投資額
借款	六二六、〇〇〇、〇〇〇日元	交通	三三〇、〇〇〇、〇〇〇日元
地產	一五〇、〇〇〇、〇〇〇日元	工業	七四、〇〇〇、〇〇〇日元
農業	一九、〇〇〇、〇〇〇日元	商業	一五、〇〇〇、〇〇〇日元
漁業	一五、〇〇〇、〇〇〇日元	礦業	八、〇〇〇、〇〇〇日元

附表三 各國在北滿投資和他們的運轉資金——八萬萬元,中東路約占半數。

國別	投資額	運轉資金額
蘇聯	四〇、〇〇〇、〇〇〇金元	七五、〇〇〇、〇〇〇金元
日	一九、〇〇〇、〇〇〇金元	
英	二〇、〇〇〇、〇〇〇金元	五五、〇〇〇、〇〇〇金元

法	意	德	美
六、〇〇〇、〇〇〇金元	四〇〇、〇〇〇金元	三、〇〇〇、〇〇〇金元	四、五〇〇、〇〇〇金元
一五、〇〇〇、〇〇〇金元	二、〇〇〇、〇〇〇金元	八、〇〇〇、〇〇〇金元	一五、〇〇〇、〇〇〇金元

### 九一八事變

日本自一九〇五年戰勝俄國以來，早已視侵略我東三省爲其大陸政策實現的發軔。二十年六月，吉林萬寶山地方的朝鮮農民，強毀我民田以築壩。該地日本駐軍有意使事態擴大，於七月二日晨，用機槍掃射我徒手民衆，遂造成萬寶山慘案。事後，日人又於八月間藉口大尉中村麗太郎在興安嶺屯墾區游歷失蹤事，向我東三省當局嚴重交涉。旋於是年九月十八日夜間一時許，由日軍自行炸毀南滿鐵路長春綫柳河鐵橋，卽以此舉反誣我北大營士兵所爲，突向我瀋陽城外北大營進攻。當時我東北邊防司令長官張學良正在北平，爲避免事變擴大，電令駐軍暫不抵抗。不料日本於攻取北大營後，接着就占據省垣及各重要城市，二十一日更進占吉林。十月八日並派飛機轟炸錦縣，以襲擊遼寧省行署。十一月又圖搗亂天津，日本大佐土肥原自天津劫持清廢帝溥儀東去。十八日日軍攻占黑龍江。二十一年一月二日占我錦縣，於是我關外的險要盡失。在此事變後，我國曾訴之於國際聯合會。二十一年三月國聯調查團來我國調查，其報告書，大致多指摘日本。但日本竟不顧一切，於二十一年三月九日一手造成傀儡的「滿洲國」，以溥儀爲執政，以吉林長春爲僞都。日本卽予以承認。至二十二年一月大舉向我山海關進攻，一面又

侵占我熱河省。於是將我黑龍江省劃分爲興安省和黑龍江省，興安省又分爲興安北分省和興安東分省，遼寧省改稱奉天省，將東北四省均劃入爲偽「滿洲國」版圖，一切軍政大權皆由日人操縱，直至二十三年三月日本更進一步而悍然擁溥儀稱帝，九月又將奉天、黑、熱四省改爲奉天、錦州、安東、吉林、濱江、三江、龍江、黑河、熱河、興安十省，竟用吞朝鮮的故智，來併吞我東北四省了。

## 九 政治區劃

本流域三省，從民國十七年底隸屬於國民政府後，各省置省政府，其行政區域，仍分遼寧、吉林、黑龍江三省。遼寧省轄縣五十九，吉林省轄縣四十一，設治局一，黑龍江轄縣四十三，設治局十。

附錄東蒙哲里木盟各部旗

(一)科爾沁部 元太祖之弟哈布哈薩爾十四世孫奎蒙克塔斯哈喇，當明洪熙間，因避瓦剌的亂，走嫩江，號嫩科爾沁，這叫東蒙古的科爾沁部，分六旗如左：

(甲)左翼前旗，是滿珠習禮的從祖洪果爾，於清崇德元年，因證明有功，封郡王，牧地當今康平縣附近。  
(乙)左翼中旗，是奧巴叔父莽古斯之孫，烏克善的女弟，歸清太祖，叫孝莊文皇后。世祖時候，他的季弟滿珠習禮當郡王，授和碩額駙，晉親王，牧地在遼源雙山康平梨樹四縣境。

(丙)左翼後旗，是洪果爾的從子棟果爾，於崇德元年，封鎮國公，崇德八年死，他的兒子彰吉倫襲，順治



七年，晉郡王爵，世襲勿替。牧地當今昌圖懷德梨樹三縣附近一帶。

(丁) 右翼前旗是奧巴弟布達齊，於清崇德元年，封爲郡王，牧地當今洮安開通洮南縣境。

(戊) 右翼中旗，奎蒙克塔斯哈喇曾孫翁果岱的兒子奧巴，於天命十一年，先諸蒙古降清，授和碩特額駙。他的兒子巴達禮，於崇德元年，敘功封札薩克和碩謝圖親王，牧地當今突泉瞻榆縣境。

(己) 右翼後旗，是奧巴的從弟喇嘛什希的父首美，於崇德元年，封哈喇什希爲札薩克鎮國公，牧地當今安廣鎮東等縣境。

(二) 札賚特部 元太祖十六世孫阿敏號所部叫札賚特（一旗），他的兒子蒙袞於天命九年，隨科

爾沁台吉奧巴降清，四傳至特古斯，以功晉封多羅貝勒，牧地在齊齊哈爾城的西南，他的東南到嫩江。

(三) 杜爾伯特部 元太祖之弟哈薩爾十六世孫愛納噶，號所部叫杜爾伯特（一旗），他的兒子阿都齊於天命元年降清，順治五年，追封札薩固山貝子，牧地當嫩江東岸，齊齊哈爾城東南，呼蘭城西一帶。

(四) 郭爾羅斯 元太祖之弟哈布搏哈薩爾滅郭爾羅斯，至他的十六世孫烏巴什，遂用作所部的稱號，分前後二旗，前旗是烏巴什孫木巴，於天命九年降清，順治五年，封鎮國公；後旗是札薩克輔國公一等台吉畢里袞鄂濟爾，於崇德元年，以功封札薩克輔國公。兩旗牧地，在今長春、農安、長嶺、德惠等縣境。

## 第二章 遼寧省

### 一 位置及名稱

遼寧跨遼河流域，日人稱爲南滿洲。清朝叫奉天省，民國仍之。民國十八年，國民政府改爲遼寧省——取遼河流域安寧的意義，簡稱叫遼，或叫遼東。

### 二 區域及面積

東界吉林省，東南以鴨綠江界日屬的朝鮮，南瀕黃海渤海海峽以望山東省，西南以遼東灣臨渤海，又界河北的一隅，西界熱河省，西北界察哈爾省和外蒙古的一隅，北界黑龍江省。全省面積二五〇、八一三平方公里。轄縣五十九。

### 三 地質

遼寧山脈，多在鴨綠江和遼河之間，就是東南二部的地方。當原始時期，是長白山脈一帶所隆起的。現在尚有廣大的熔岩堆積，足徵爲昔日火山噴發之遺蹟。所以遼東地質，可分爲三部：(1)北部：從遼河支流渾

河流域以東到通化、桓仁一帶，以片麻岩和其他變質岩爲最多，所以撫順一帶的第三紀煤田最稱豐富。(2) 中部：太子河流域，以寒武奧陶紀的石灰岩和石炭二疊紀的煤系爲最富，所以本溪、煙臺等地的煤田，也常常發現。(3) 南部：遼東半島，石炭紀岩石極少見，幾乎全是太古界和元古界所成的。不過西南海岸間有寒武紀的岩石發見，礦產最重要的是鐵，其他很不容易發見。至於遼寧西部遼河流域一帶，那統是沖積層的平原，占關東平原的大部份。土壤肥沃，是本省最富饒的區域。

#### 四 地勢

遼寧地勢，可分山陵平原二種。(1) 山陵之部，就是從遼河以東到鴨綠江以北，統被長白山脈所蜿蜒，所以他的地勢坡陀起伏，這山脈向西南行，遂成爲遼東半島的骨。至於遼河以西附近熱河一帶，有松嶺支脈、岡岳錯落，又極北部份，也有山脈，但均不大高峻，只可叫他丘陵。(2) 平原之部，北邊從嫩江、松花江、濱起，南越洮河和遼河的附近地方，直到遼東灣爲止，計南北五百七十多公里，東西三百四十多公里。這平原介於長白山脈、陰山脈之間，髣髴、渤海之股被松遼平原所湮塞一般。但南北平原也有高低，北部高出海面，從四百八十公尺至六百四十公尺不等，漸南漸低，至瀋陽、新民之間，就低至四十八公尺左右。所以這平原合吉林、黑龍江二省的松花江、嫩江平原，統叫做關東平原。

## 五 山脈

遼寧山脈，可分爲東西北三部。東部最爲主要，西部次之，北部又次之。東部是長白山脈的西南主幹，他的主峯在長白安圖兩縣間，叫做長白山。（昔時叫太白山，或不咸山，滿語叫果勒敏珊延阿林，朝鮮人叫白頭山，因他的山頂多是白色的岩石，但世人以爲山頂四時積雪不消，這是誤會的。山上有龍潭，又叫天池，周圍四十多公里。其北一角，溢出爲瀑布千丈，松花江的源就出於此。）伸出於安圖、撫松間的，叫太平嶺；向西行，沿吉林界上，叫斐得里山、伊爾哈雅範山；再西行到新賓縣北，直抵永陵，這叫龍岡山脈，就是松花江、鴨綠江的分水嶺。他的主峯在通化、柳河界上，由新賓分出三支，北走爲吉林哈達嶺山脈，西南行，叫千山山脈，又叫老嶺山脈。在遼寧西部的，有從熱河延入的松嶺山脈，又有醫巫閭山脈。北部有索岳爾濟山，從熱察延入。分述如下：

### 一 吉林哈達嶺山脈

從新賓縣北龍岡山脈分出，北走松花江和遼河間，沿柳城過瀋海鐵路，向西北行，經商家台等地，到李台東北，折而東，經雙河鎮四平街，到東豐西安間，主峯就在此。西北行，叫薩哈亮山，沿吉林界上，叫平頂山，復掠吉林的一角，入本省，穿過南滿鐵路，叫公主嶺，到遼河平原止。

### 二 千山山脈

原是千山華表山，後來合稱千山，略稱千山，因他山峯多的緣故。從新賓縣龍岡上分出，沿柳城，向西南行於遼河、鴨綠江之間，在柳城之北的，叫平頂山，到四平街、威廠之間，分二支：一支仍

依柳城南下，叫千家嶺望卵嶺，到靉河止；又一支西行，到本溪縣南，穿過安瀋鐵路，叫摩天嶺，又叫高嶺，長白山脈中最著名的，唐太宗征高麗，曾經過此山。清末中日俄二次戰役，也在於此。此山脈又叫摩天嶺山脈，由此分三支：一西行叫娘子山，穿北寧路，叫鞍山千山等；一南行，在安瀋鐵路和大洋河之間的，叫雲峯嶺，雞冠山，直至安東西的駱駝嶺止。一西南行，在遼陽之南，叫牛心山，沿大洋河和南滿鐵路之間，南下直至曲屯南的和尙帽山、尖山。他的餘脈渡海而南，與山東半島山脈相接。

三 老嶺山脈 從臨江縣北龍岡山脈分出，西南行於鴨綠江、佟家江間，經八道江，過輯安縣北，主峯就在此。再西行，叫橫路嶺，過外岔溝門，到沙尖子止，這是長白山脈分支最短的。

四 松嶺山脈 從熱河東南延入柳邊的松子嶺門入境，蜿蜒於大凌河南，西南行，沿北寧鐵路，叫松山、杏山，昔時清軍大敗明軍於此。又有連山、鴨兒山，直至山海關外海濱止。

五 醫巫閭山 是熱河努魯爾虎山脈的餘脈，從其東境清河門穿柳條邊入，到北鎮縣西，主峯就在此。歷代古跡頗多，風景絕佳，有北鎮廟、仙人岩、桃花洞、飛瀑岩；更沿柳條邊東北走，叫大黑山，蜿蜒於遼河平原，若斷若續，到法庫門，有法庫山，越遼河而東，和吉林哈達山脈遙相接應。

六 索岳爾濟山脈 是內興安嶺脈的正脈，綿亙於熱、察、蒙、古和本省西北界上。其一支入黑龍江西南境外，又一支則延入北部，分布於歸流河、那金河、交流河、霍勒河之間。此等山脈，皆南隔遼河平原，與以上東西兩部的山脈完全斷絕。其中銀寶山、昭因大薩山，較爲著名。

## 六 水系

遼寧河流，按他的性質，可分六種：（一）本省主要河流，如遼河，境內多數河流，被他所吸收；（二）他省河流的支流，或上源，如吉林松花江的上源輝發河、頭道江、二道江和黑龍江、嫩江的支流洮河是；（三）國境河流，如北南境界的鴨綠江是；（四）境內小河自流入海的，如遼河以東的大洋河、碧流河、蓋州河、復州河等是；（五）自他省流來的河流入海的，如遼河以西的羊腸河、大凌河、小凌河等是；（六）內陸河流，既不入海，也不入他省的，如霍勒河是。今分述如下：

一 遼河 遼河古名句驪水，有東西兩源：西遼河，源出熱河白岔山，又叫黃河，蒙語叫西喇木倫河，東流入本省西境（詳見熱河水系），到通遼縣東北，左受熱河東部流來的好奈河；西行沿通開鐵路，到遼源縣西北，右受熱河東部流來的小清河，復西行到遼源縣附近，左受熱河東北流來的新遼河，遂南流到三江口，東遼河（又叫赫爾蘇河）自東部吉林哈達嶺山脈發源，西北流掠吉林的一角，穿過柳城鐵路，成一大灣曲，東南流來注入之。於是東西二源合流南下，貫澈遼寧中部，才叫做遼河。到康平，東西納馬連秋河，到開原東南，東納扣河；折西南，流至鐵嶺縣東，納汎河；到新民縣南，西納秀水河柳河；到臺安縣南，新開河、澆陽河從熱河東境流來注入之。（其西南另洩一支為城河，入遼東灣。）再南流，至海城縣西，牛莊東境的渾河（一名小遼河）從吉林哈達嶺西發源，西行經撫順、瀋陽，西南流注入之。又有太子河，從千山脈北發源，西

行經本溪、遼陽，也向西南流注入之。於是遼河水勢最爲奔放；西南行，其東的石橋子湖泊復匯注之。穿過南滿支綫，直至營口，入遼東灣。

二 松花江上源 頭道江、二道江，均在本省東境。頭道江有數源，如錦江、湯河、松香河，均發源於長白山北，到撫松縣合流，這是松花江的中源。二道江也有數源，如頭道白河、二道白河、三道白河、五道白河、頭道溝，到安圖縣北合流，這是松花江的東源。二源合流，入吉林境，到樺甸縣西，輝發河從吉林哈達嶺脈東發源，合葦塘溝、紅草溝、三統河、太平河、蝦蟆河等，從西方來會，這是松花江的西源。

三 嫩江支流 是洮河，在北部科爾沁右翼境內，自黑龍江遼寧交界處發源，東南行入境，到多羅札薩克圖西，歸流河從本省索岳爾濟山支脈東流來注入之，合流到洮南縣北，山南的那金河交流河，自西方流來注入之，遂西流出境，爲運糧泊，注入嫩江。

四 鴨綠江 在本省東南境，有兩源：東源叫葡萄酒河，西源叫暖江，均出長白山南，南流，會朝鮮的虛川河，折而東，過長白，到金華鎮，會朝鮮的長津江，再西行，到八道溝南，向西北行，到臨江縣，折向西南行，過輯安南，到外岔溝門西，渾江從長白山南發源的佟家河，西行叫熱水河，到梨樹溝北，會富耳河，復曲折西南流，到桓仁西，會大雅河，折而東，注入鴨綠江；西南行，到安東縣東北的九連城，髮河從摩天嶺東發源，合數流南下注入之，遂越安瀋鐵路南下，到大東溝與朝鮮龍岩浦之間，入於黃海。

五 境內小河獨流入海的 (一)大洋河，有三源，均出於摩天嶺南，合流到大孤山東，入黃海。(二)

漢那河，從大洋河西發源，曲折南流，到青堆鎮西，入黃海。(二)大莊河，在漢那河西，從曲店北發源，南流到莊河縣東，入黃海。(四)碧流河，在大莊河西，從摩天嶺脈南發源，南流到媯子窩東，入黃海。(五)復州河，從和尚帽山西發源，越南滿鐵路，過復州西，南行到長興島東，入渤海。(六)蓋州河有二源，均發源於摩天嶺脈西，東流過蓋平縣，越南滿路，到營口東南，入遼東灣。(七)寧遠河，在本省極西南境，從帽兒山發源，東南流越北寧路，到興城南，入遼東灣。

六 自他省流來入海的 (1)羊腸子河，從熱河東部發源，東流到白廠台門，入本省西境，過黑山縣南，越北寧鐵路，會從北流來的二源，合流到盤山縣西，入遼東灣。(2)大凌河，從熱河東南境流來，到九官台門，入本省西南境，過義縣，折而南，越北寧路，又折而東，到羊圈子南，入遼東灣。(3)小凌河，在大凌河南，從熱河東南境流，到松嶺門入境，越北寧路，到錦縣南，女兒河從西南流來注入之，到吉山東，入遼東灣。

七 內陸河流 如北部的霍勒河，在科爾沁右翼中旗境內，呼倫等河注入之。他的兩端潑而爲湖，北端較大，叫羅城泡。

## 七 海岸

遼寧的南部和西南部瀕海，海岸綫全長五百七十六哩，可分爲二段：(一)東從鴨綠江口迤邐向西南，到極南的老鐵山頭止。就是濱黃海方面的，全長約三百三十六哩。在碧流河以東，沿岸多是沙灘，以西則土



壤漸大，蔚成巨港，如貔子窩、大連灣、旅順口，都是很著名的。附近島嶼很多，如身彌島、獐島、大鹿島、小鹿島、五馬島、海洋島、石城島、大長山島、小長山島、長子島、光祿島等是，直接渤海海峽的隍城島。(二)南從老鐵山起，曲折北上，過大凌河口，再向西南行，至與河北省交界處的山海關南老龍頭止。就是濱渤海方面的，全長約二百四十哩。從老鐵山到營口沿岸，岡巒坡陀，石壁屹峙。自營口到錦縣，則爲沙岸，沙灘相望。錦縣西南沿岸，則又如老鐵山到營口間一樣。著名的港，如營口、連山灣、釣魚臺等。附近島嶼也很多，如鳳鳴島、西中島（就是蓮花島）、長興島（就是景杭島）、葫蘆島、覺華島（又叫大海山，就是桃花島）、菊花島（又叫小海山）至山海關西的秦皇島止。

## 八 氣候

遼寧氣候，較吉林、黑龍江二省稍爲溫和，但與河北、山東等省相較，則稍寒冷。南北二部，又大不相同。北部接近蒙古、黑龍江、吉林，凡日本海岸的寒流，與安嶺脈的積雪，再加西伯利亞的朔風，固不能不受其影響，故洮南一帶，最爲寒冷。冬季溫度，常降至華氏零下四十度左右。河流結冰，船舶斷絕交通，數月始解。夏季則不如南部之酷熱，平均溫度在八十度。至於南部，在遼東海岸一帶，最多濕氣，山巔雲霧，終日不散，即由於海中濕氣凝結所致。在遼河流域，則山脈絕少，土地平坦，雖有濕氣，大都爲日光所消滅，是以夏季酷暑，溫度在華氏九十度以上。冬季寒威亦烈，往往降至華氏零下二十度左右。而東南濱海之地，則仍較西北內陸爲溫。

和旅順大連等港灣，終歲不結冰，即其明證。更試渡遼河而東，乘安東火車，沿途觀望，則風和景明，幾和江南地方一般；這大概是長白山脈屏蔽於北，絲毫不受北部嚴寒的影響，南部又瀕黃海、渤海，有蒸汽相挹注的原因。

## 九 天產物

### 一 動物

南部之地多野獸，長白山麓周圍千里，盡是茂林大樹，遂爲獸類之淵藪，如虎、豹、豺、狼、熊、獾、獾、狐、狸、鹿、狍、野豬、山羊、野狗、灰鼠、貂鼠、水獺等，觸目皆是。故山中人多以獵獸爲專業。（見下實業節）北部之地，平原廣漠，水草豐美，則駱駝、牛、羊、馬、豬等家畜，及鷹、鷲、鴉、鳶等禽類，皆頗繁殖。水產則有海參、黃花魚等，俱詳下實業節。

### 一 植物

以人參爲大宗，多產於長白山森林中，長白、撫松、安圖三縣，最爲茂盛。按其種類，可分六等：（一）爲野山參，俗呼大山參，以五披葉（參苗分五莖）及六披葉者爲最佳；（二）爲野種參，成熟之時間頗長，往往在七八十年以後；（三）爲野參移山參，係他種參移植於山坡者，經七八年後始成熟；（四）爲家參移山參，是將家參移植於山坡的，也經人工之手，成熟的時間，和野參移山參相髣髴；（五）爲池子底參，是由荒棄於池底的人參種子，經多年生長而始成熟的，其佳良的等於移山參；（六）爲家參，又叫圍子參，完全由人工種成的。次之是森林藥草農產等，俱見下實業節。

三 礦物

以煤礦為最多，鐵礦次之。茲將其產地列表如下：

礦別	各縣	產地
煤	本溪、馬鞍山、撫順、明山、紅旗、子河、嶺南、溝河、縣河、門河、等處、子河、小梨樹、等處、	本溪(本溪湖)、馬鞍山(楊家台)、撫順(楊家台)、明山(楊家台)、紅旗(楊家台)、子河(楊家台)、嶺南(楊家台)、溝河(楊家台)、縣河(楊家台)、門河(楊家台)、等處(楊家台)、子河(楊家台)、小梨樹(楊家台)、等處(楊家台)、
鐵	本溪、鞍山、遼陽、錦州、營口、等處、	本溪(本溪湖)、鞍山(鞍山)、遼陽(遼陽)、錦州(錦州)、營口(營口)、等處(等處)、
金	本溪、鞍山、遼陽、錦州、營口、等處、	本溪(本溪湖)、鞍山(鞍山)、遼陽(遼陽)、錦州(錦州)、營口(營口)、等處(等處)、
銀鉛礦	本溪、鞍山、遼陽、錦州、營口、等處、	本溪(本溪湖)、鞍山(鞍山)、遼陽(遼陽)、錦州(錦州)、營口(營口)、等處(等處)、
銅	本溪、鞍山、遼陽、錦州、營口、等處、	本溪(本溪湖)、鞍山(鞍山)、遼陽(遼陽)、錦州(錦州)、營口(營口)、等處(等處)、

石壁滑石	本溪寬甸海城蓋平復縣金縣錦縣錦西
錫礦	開原(象牙山)
鋅礦	桓仁
白金礦	撫松(雕窩砬子)
岫岩石	岫岩(石玉溝瓦溝等處)
瓷土	復縣
硫磺	本溪
石英	新民
油頁岩	撫順
城	玻璃甸子
鹽	營口錦西興城北鎮盤山復縣莊河金縣(旅大等處)

## 一〇 形勢

本省地當關東的首衝，聯絡吉黑，屏障中原，北據蒙古，南控朝鮮，襟帶黃渤，二海，扼水陸重要的關鍵。滿清未入關之先，就以此為根據地，我國東北形勢的險要，原沒有過於此地的。近年以來，河北、山東人移殖的

日衆，遼河流域，沃壤盡闢，煤鐵等礦產和森林農產，也取之無盡，用之不竭，故又是我國最有希望的富庶的省分。但是從清光緒甲午一役戰敗，沿海良好的港灣，迭被強鄰佔據，內陸要地，統被屯兵殖民，路礦森林等，也失掉主權，金甌殘缺，門戶洞開，舊日的形勢，已不足恃了。九一八事變後，日人又一手造成偽「滿洲國」，本省即爲其根據地，更西向而窺伺山海關，灤東一帶，國仇未報，失地未復，我國民應如何臥薪嘗膽來保衛我疆土呢！

## 一一 沿革

遼寧在上古唐堯時代，是青州地方，虞舜時代分置營州，夏商二代因之。這時東胡人就有不少繁殖於其間。周武王封箕子於朝鮮，其封疆就是現在的遼東和朝鮮西部諸地。戰國時，遼東南部屬燕。秦時便將此地立爲遼東、遼西二郡，西漢因之；其間雖一度被衛滿所據，滅箕氏。武帝伐朝鮮，滅之，就將此地立爲玄菟等郡。東漢時，被高句麗所據。東胡族的鮮卑，又崛起於此。漢破鮮卑，置度遼營於此。三國時，被公孫度所據。晉時，被慕容氏、馮氏所據。五胡十六國中的北燕、前燕、後燕諸國，就是他的屬地。南北朝時，屬高麗。經隋及唐朝，高麗被中國所滅，唐置安東都護府於此。到了北方渤海國勃起，屬於渤海。五代及宋朝初年，屬契丹（就是遼），就是東京、南京地。北宋末，女真族滅遼，遂爲金的屬地。南宋時，蒙古族崛起於北方，遂滅金而有其地。到元朝，立爲瀋陽路，又爲遼陽省。明滅元，將此地置瀋陽衛，屬遼東都指揮使司。明末，爲建州衛、海西衛。滿洲崛起，

於是先後滅長白山扈倫諸部，奄有遼東，侵入明邊。太祖天命七年，遂建東京於遼陽。十年，復從東京遷瀋陽。太宗天聰五年，尊稱爲盛京。世祖滅明，入主中國，順治十四年，置奉天府尹治之。乾隆初年，設盛京將軍和兵禮部刑工五部衙門，兼轄吉林黑龍江。光緒三十年，裁府尹。三十三年，復裁將軍，設巡撫，改省名叫奉天，并設東三省總督駐於此地，添設府縣，復設道分領之，和內地各省同。民國之初，廢府爲縣，分全省爲遼瀋東邊洮昌三道，設都督民政長治之。五年，改都督爲督軍，改民政長叫巡按使；再改巡按使爲省長。十七年，國民革命軍統一南北，廢道存縣，並改名爲遼寧省。

## 一二 住民及人口

遼寧住民，以漢族爲最多數，滿族次之，蒙族又次之。此外有少數的朝鮮人、日本人、回族、蠻族等。漢人大都由河北、山東、山西人移殖而來，占全省人口十之七八，山東人更多。滿人本是此地的主人翁，其數原不在少數，從入關以來，多移居內地各省，加以與漢族通婚後，風俗言語，均被同化，所以純粹的滿人很少，僅占十分之一二。蒙人多住在北部洮昌一帶，就是哲里木盟各旗共五十萬人（吉黑在內）。朝鮮人多住在鴨綠江流域，日本人則住在南滿一帶，回族則住在各旗會中。據民國二十年內政部統計全省人口一五、二二三、〇〇〇人，平均每方公里得六十一人弱。不過從日本侵略南滿以來，日人、朝鮮人逐漸增加，將來勢力膨脹，爲患不堪設想。

### 一三 言語及風俗

言語方面，漢人滿人，均用國語；日人朝鮮人，也有用中國語的；蒙人回人，則用他們固有的語言。

按滿洲語和東胡語同系統的，與土耳其、蒙古、朝鮮，統屬於烏拉爾阿爾泰語系的添着語。他的文字，創造於清初，由蒙古文字稍加變化而成的。母音從六個到八個，子音十八個，記號十個，縱行和漢文同，不過讀法是由左而右，稍有差異。文學無足觀，只稍有翻譯的漢文和佛典，及清初以來的記錄史傳。滿人與漢人同化以來，全忘固有的語言，懂得的只有千中之一二。

風俗方面，漢人大都從事農墾，也有兼營工商業的，性質樸直，安分守己，也有慷慨好義的。滿人承清代富強之餘，往往習於怠靡，和漢族通婚後，多被漢族同化，幾忘本來的面目。婦女無纏足的陋習，這是他們的優點。蒙人則以遊牧爲生，勤勞質朴，終不丢掉他們固有的俗尚。回人多以傳教爲業。至於宗教，也因人種而不同，漢人奉儒佛道三教，滿人奉佛教喇嘛教等，蒙人則專奉喇嘛教。回人專奉回教。

### 一四 教育

本省教育，頗稱發達，瀋陽有東北大學、馮庸大學。普通教育，亦甚平均發展。據民國十九年度教育部調查報告，全省中學（普通科）一五所，學生四、三六九人。初中一一五所，學生二六、三三八人。師範學校

一〇九所，附設於中學的師範科五所，學生八、三七七人。職業學校三五所，學生三、八八五人。（以上見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）又據教育部統計，全省初等學校數共九、二二八校，學生數共計六〇一、八二〇人。至於本省社會教育，亦有相當設施，圖書館、博物館及通俗教育館等，在各大城市均有設置。又對於蒙旗的教育亦甚注重，從前有瀋陽的蒙旗師範學校、達爾罕旗教育委員會、洮南科爾沁右翼前旗旗立學校等。

### 一五 實業

一 農業 據國府主計處調查，全省農田七一、九六一、〇〇〇畝，其中水田八七八、〇〇〇畝，旱地七一、〇八三、〇〇〇畝。自漢族移居以來，土地日闢。日本、朝鮮人復移殖於此，於是墾地增加，表列於下，以見人口與墾地的關係，成正比例。

年 別	人 口	增 加 數	墾 地	增 加 數
一九〇八年	一〇、七六九、〇〇〇人		四〇九、一五〇、四一四公畝	
一九一三年	一一、六二八、六〇〇人		四三五、二二三、三〇四公畝	
一九一八年	一二、五二六、六〇〇人		四六一、二七六、〇三四公畝	
一九二三年	一三、四九四、七〇〇人		四八八、三三九、四四四公畝	



一九二七年

一三、五九一、一〇〇人

五〇八、一八七、九九二公畝

但未墾的地尚多。據國民政府所公布的墾務計劃大綱，在本省有興安區，設屯墾公署，從事墾殖。農事試驗場，則省立的一處，縣立的七處；苗圃，省立的一處，縣立的四十一處。滿鐵方面，近復經營農產公司，移民南滿，第一期的移殖地，在大連貔子窩所轄河東屯、西城子、邵家屯、沙河屯等處，往往由二三十戶聚成村落。由公

司補助他的居室建築費，將已買的土地，分配農戶，令他們種植，平均每戶領地約五百六十公畝。茲據國府主計處調查，將全省各項農產物面積及產量列表如下：

種類	面積 (單位 畝)	收穫總額 (單位 斤)
大豆	一五、八〇四、〇〇〇	二、四八七、九二三、〇〇〇
高粱	二四、二四四、〇〇〇	四、六九六、五四三、〇〇〇
小米	一〇、四六六、〇〇〇	一、七一四、四六四、〇〇〇
玉蜀黍	九、二〇六、〇〇〇	一、七九四、四八三、〇〇〇
小麥	二、七五五、〇〇〇	三四八、二四五、〇〇〇
秈梗稻	一、五五九、〇〇〇	四〇一、七六〇、〇〇〇
糯稻	五九九、〇〇〇	一五一、一六五、〇〇〇
花生	八二四、〇〇〇	二五五、二八五、〇〇〇

此外棉花產地，則以遼陽、錦縣一帶最爲主要，日本人在關東州也很獎勵栽培。因爲近年以來，各地棉紗事業發達，棉花的需要增加。據民國二十年中華棉業統計會估計，全省棉田一、一四二、四三〇畝，產額一七七、六八〇擔。甜菜爲製糖的原料，民國六年，日人在鐵嶺已有種植，約六八六、〇〇〇公畝。小麥因質劣價貴，所以反有入超的趨勢。果樹的主要產地，在遼東半島，尤以熊岳城南一帶最多。藍靛產地，在開海綫一帶的，以西豐爲最佳；在北寧綫一帶的，以錦縣爲中點。煙草產地七〇〇、二九九公畝，每年收穫量二百八十餘萬公斤，南滿設有公司八家，每年收買在千萬元以上。此外大麻、亞麻，產額也豐盛。

南滿是柞蠶的大產地。柞蠶是食柞樹等葉而成熟的蠶。清嘉慶時，蓋平縣已稱發達；此後逐漸擴充到各地，現在以安東縣最爲發達。據民國十八年度調查，安東共有柞蠶絲工廠三十七家，合其他各縣，平均每年產額共約二十三萬籠，七十六萬萬粒，值銀二千餘萬元。除一部份爲本國各地製絲外，大抵運輸到日本去。查民國十五年度由安東輸入日本總額，共達一萬六千五百二十一擔，值銀六、九五九、〇五八海關兩，是日本主要工業原料之一。今將各縣產地列表如下：（據滿蒙問題）

縣名	產地
安東	太平山、五龍背、大河岸、龍泉溝、大孤頂子、韭板石、轉水湖、紅石粒子
蓋平	盤山寨、先家峪、萬福莊、石門嶺、雲山溝、七盤嶺、釣魚台、接官廳
岫岩	一面山、大房身、楊木溝、魏家嶺、藍關嶺、白家堡子、五道溝、大虎嶺

寬甸	長甸、赫甸、水甸、南荒溝、白菜地、大蒲石、安平坦、手皮甸、小蒲石河
遼陽	大連河、老母溝、隆昌州、黑山背、古洞峪、長溝、監佛寺、塔子嶺
海城	安家、峪、析木、城、印子、峪、花紅、峪、朱紅、峪、小孤山、三山、溝、栗子園
鳳城	草河口、安平河、湯山城、鷄冠山、林東溝、秋木莊、通遠堡
復縣	大石槽、萬家嶺、蘭廠溝、得利市、松樹、劍山溝、刀龍背

## 二 林業

遼寧森林，多在鴨綠江（右岸）流域的安圖、撫松、臨江等縣，及渾河流域的通化、桓仁、新賓、本溪等地，總面積九七、二八二、二四〇公畝，木材蓄積量七五四、八九八、六二七石。其生產及蘊藏之富，不及吉、黑二省。木類分二種：（一）不落葉針葉樹，如紅松、杉松、柞松、魚鱗、赤柏松、黃花松等；（二）落葉闊葉樹，如赤榆、黃榆、青榆、楊木、黃柏、刺楸、椴木、柞木、山胡桃、水油栗等。但渾河流域一帶多被採伐，幾不成林。其鴨綠江流域的帽兒山（即臨江），及二十四道溝之間，延長約三百公里，良材美幹，葱鬱茂盛，尤推三道、八道、十三道、十五道、十九道等溝的森林為最，幾乎白晝不見天日，陰氣襲人，有省立造林場三所栽培之。可惜採伐權已完全非我所有，大概由日人創設採木公司經營的。表面上或與華人合辦，資本完全由日人支出，最著的是鴨綠江採木公司，日俄戰後開辦，以二十五年為期，資本三百萬元，設總局於安東，設分局於通化、帽兒山、長白、十三道溝等處。專採鴨綠江及渾江流域的廣大樹木，從帽兒山到二十四道溝間，距鴨綠江幹流三十五公里為界，販賣於沿海各省朝鮮及東三省各地。他如新賓、本溪兩縣，也有日人所辦的採木

公司，其資本一是七萬，一是六萬九千，範圍雖不及鴨綠江的廣，但合計起來，這種利益殆不可勝計。近來日人復設農事會社於關東州，以整頓山林爲口實，迫收中國人的農林地，以營殖民事業，先由旅順着手，次及於大連金州等處。

### 三 畜牧業

遼寧長白山一帶森林地，統是野獸的淵藪，已見上述天產物中。獵人的捕法有兩種：(1)專施陷阱機械，俗叫頂蹠子；(2)專用槍矛刺擊，到處追逐，俗叫打圍。捕獲之後，往往剝取其皮，爲輸出品大宗。瀋陽尤爲皮革輸出的主要市場，其他各地皮價，多視瀋陽市價爲標準。至於家畜，則以北部洮昌一帶最爲豐富，這地方水草豐美，最爲相宜。洮安有軍牧場，面積一百方公里，畜馬六百餘匹，值洋十一萬餘元，直轄於東北邊防司令署，而由興安屯墾署指導。家禽則以中部南部最爲豐富。錦州、營口、牛莊、大連等處，尤爲豬鬃集散的中心，外人有設立製鬃工場的。日人在瀋陽及安東兩地，設有小規模的醃肉工場，以博厚利。今據東北年鑑所載，表列各種畜產產額如左：

類別	總	數(以頭爲單位)	類別	總	數(以頭爲單位)
豬		三、二九〇、〇〇〇	馬		七〇〇、〇〇〇
羊		四〇〇、〇〇〇	牛		五二〇、〇〇〇
騾		三〇〇、〇〇〇	驢		
		與吉黑二省共計五十萬頭			

### 四 漁業

遼寧南瀕黃渤二海，中部是遼河流域，東南是鴨綠江，所以魚類豐富，可分河產、海產二

種：河產以鴨綠江為最多，海產又可分為三區：(1)從安東經莊河到貔子窩沿岸；(2)從關東州到熊岳城沿岸；(3)從熊岳城到山海關。三區之中，以第二區為最發達，其中心則在大連、旅順、老虎灘、營城子一帶。可惜國人忽視水產，致沿海及鴨綠江的漁業，盡握於日人之手。魚的種類，以鮫魚、皆魚、鱧魚、沙魚、鮑魚、黃花魚、鱗刀魚、滑子魚、海鯽魚、大口魚、扁口魚、黑海魚、烏賊魚、撒丁魚、台鮫魚、鱒子魚、鯊子魚、海蠣子、白米子魚、黃尖子魚、紅娘子魚、大鱗子魚、叭蛸鯨魚等為主要，尤以黃花魚、大口魚、海獅魚、鱗刀魚四種產額為最富。據遼寧漁業商船保護局，民國十七年度調查：沿海漁區共五十五，漁戶數六、三八八戶，產魚三六、三五〇、一六一斤，蝦一一、五一五、二五〇斤。又十八年度調查：產魚三九、五七五、九二三斤，蝦一一、九六二、一九五斤。捕魚的方法，則有用竿和網二種，販賣於各地，獲利不貲。而撫松縣松花江的上源，產珍珠，大抵在蚌殼中。漁人或用手拾，或用網及叉取之，也是海產中的副業。

### 五 礦業

礦別	礦名	地點	面積或藏量	開採	沿革
煤	撫順	撫順城南渾河左岸	總藏量十萬噸已探五千噸，民國十七年度探額為八六二萬四千餘噸	清光緒二十七年歸國人倡辦的華興利煤礦公司承採，以有華俄道勝銀行股本六萬元在內，日俄戰後日本遂強行占據，送經交涉無效，一九〇七年滿鐵道株式會社（下簡稱滿鐵）經營，其投資是五千一百萬日元，一九二九年擬再投資三千萬元，注意露天及掘地開採，每年可多出一千餘萬噸	日本以為滿鐵附屬財產也，一并佔據於宣統元年訂滿洲五案協約承認和撫順煤礦統有他的開採權也歸滿鐵經營
煙	遼	遼陽城東北	總量二千噸，民國十五年年度探額是一三八、二四八噸		

湖溪本	本溪縣的本溪湖西邊	全面積四五〇、九一、六五二、一七七噸 每年產額約十萬噸	清代中葉由國人開採日俄戰後日人占據之一九一〇年由中日合辦設本溪湖煤礦公司資本各一百萬元又各增資本如前數民國三年又增至七百萬元
牛心臺	在本溪東北	主要層含量二千萬噸 日出七八十噸	分上中下三部民國四年中日條約中九礦之一上牛心台由中日合辦的彩合公司開掘下牛心台也將由日裕信公司開發
田什付溝	本溪縣東南	日出數十噸	民四中日條約中九礦之一大部分由富華公司開採
五湖嘴	屬復縣	總量約百八十萬噸年 出一萬噸	爲日俄合辦的大葉公司開採
杉松岡	輝北縣城東南	總量一百萬噸	民四中日條約中九礦之一
鐵廠	通化縣東北	總量五千萬噸年出六 萬噸餘	光緒二十九年曾一度由俄人辦旋歸中國官辦民四中日條約九礦之一遂改中日合辦
大疙疇	西安縣北	屬錦西縣紅螺峴西	初由中日合辦的西安煤礦公司開採今歸寶興全益大成富國裕華五公司採掘
紅螺峴	屬錦西縣紅螺峴西	由愛商公司開採	
大密溝	屬錦西女兒河驛東	藏量七千萬噸日出三 四百噸	初由國人開設的通裕煤礦公司開採民六後借日人款一百五十萬元遂改中日合辦
暖池塘	錦縣西南	民四中日條約中九礦之一	
大台山	鐵嶺縣西	由華盛公司開採	
賽馬集	屬本溪縣	年產三百萬斤	由雙合裕煤礦公司開採
半截河子	西安縣	面積一六、四〇一公 畝	民八鄰立賢與日人守田辰得合辦
東孟河亮東北	西安縣	面積二二、四九九公 畝	民九梁兆璠與日人松本健次郎合辦



銅礦	鉛礦		礦	金	雲石	瓷土	石	滑石	瑩石	石	礦							
	青 溝	子 小 邊									吉 祥 峪	關 門 山	夾 山	柴 河 保	香 爐 椀 子	海 城	湖 南 興 華 鄉 五 廟 溝	大 嶺 屯
鳳城	本溪	開原東南	遼西	鐵嶺東	海龍	復縣	海城	海城	海城	岫岩的 石玉溝及 瓦溝	藏量六十萬噸	藏量六十萬噸	藏量二十五萬噸	藏量六十四萬噸				
面積六、六四八公畝	面積四、一八四公畝	面積二、七七二公畝		年產金三千萬兩	年產一千八百噸	面積九、九五七公畝	年產約一千噸	年產約六千噸	年產約九百噸	每年輸出上海天津的 有二千五百擔左右								
民七劉鼎臣與日人森峯一合辦	民八孫世榮與日人淺田龜吉合辦	民八馮竹初與日人筱崎軍吉合辦	民國以來日人曾有開採的	歸民辦官抽稅	宣統元年唐元德呈請中英美合辦不果	民五孫以萍與日人章津耕次郎合辦	設有萃興石筆工廠由日商收買	由日商收買										



油頁	古城子楊柏	撫順	總量五十五萬噸	歐戰後南滿鐵路中央試驗所試驗頗好一九二九年決出資八百萬元作大規模的計劃經營年可出油五萬四千噸
岩	堡間			
碱	玻璃甸子等處	鄭家屯西北一帶	年出一千二百噸	以長春營口為集散的

遼寧南部瀕海一帶皆產鹽，共有八個鹽場，三千五百餘灘，平均每灘面積二十五畝，年產鹽約四萬六千餘萬斤，此外金州半島亦有五個產鹽區域，中日人均有。今據東北年鑑將民國十八年度調查列表如下：

場別	產額	銷鹽	擔數
錦縣	二八二、六〇四		二六〇、六五七
興綏	一五九、八四四		一一二、四九七
北鎮	七五、五一三		六六、三九九
盤山	六六、五六四		一九一、〇五三
營蓋	二、五八〇、三八二		二、一一二、八五五
復縣	一、二六一、八二九		一、一〇七、六八四
莊河	一八二、四九二		二五五、二二五
莊鳳	六七、六四六		六四、六三八
地別	積	(畝)	產
旅順	一八、〇〇九·一		額(民十八年末調查) 一一三、四二二、三五六斤

大連	六九八·八	一、七三一、三八七斤
金州	九七五·五	八、四五二、二四六斤
貔子窩	四七、八三九·八	一四二、四八一、〇九六斤
普蘭店	四四、七三七·八	一五一、六九四、一九四斤

六 工業 遼寧昔日工業，頗為幼稚。自美國蒸氣機電力機輪進，日本復以鉅額資本投入，原料豐富，工資低廉，遂一變而為工業發達的區域。豆油、豆餅、麵粉、製糖、釀酒、木料、製鋼鐵、玻璃、水泥、磁器、菸草、肥阜、製紙、火柴、火藥、肥料、油漆、顏料、紡織、繅絲、造船、地毯等業，統有大規模的組織。據東北年鑑所載：全省共有工廠一千三百零二家，日人在旅順、大連及南滿鐵路附屬地所設工場，據十八年度調查，共有五百二十三家。今略述本省著名的工業如下：

(一) 豆油豆粕業 本省大豆出產既富，豆油豆粕業就隨之發達。據民國十六年度調查，各地工場數和他的出產額，列表如下：

地別	工場數	豆產額	粕產額
大連	八六所	一、三四二、三〇五斤	二六八、四六一枚
安東	二五所	二二九、七八九斤	四三、九二五枚
營口	二二所	一〇八、九五〇斤	二一、七九〇枚

(一) 蔴油業 卽小蔴子、大蔴子、亞蔴子、芝蔴等的榨油。(1) 小蔴子油，可作漆料及製造肥皂

燃燈的用途。(2) 大蔴子油，又叫蔴蔴子油，可以製造蠟燭，用途很廣，本省產額每年約千三百五十萬斤。

(3) 亞蔴子油又叫胡蔴子油，可作漆料燃燈及石印用品，又可製造輓石鹼。

(二) 製蔴業 (1) 是青蔴，產地在錦縣、黑山、北鎮、盤山等縣，每年產四十萬斤，除銷出外地以外，

統製爲蔴繩、蔴袋、蔴簾、錨繩、細貨繩等。(2) 是綠蔴，產地在錦縣，可製蔴繩、鞋底、馬具等。民國六年，日商創

設滿洲製蔴公司於大連，資本一百萬元。又錦縣有石棉製造廠，名叫利用公司，能製石棉紙、石棉布、石棉

繩等。

(四) 麵粉業 麥爲本省的主產，國人用舊式磨坊，間有用蒸汽力及電力製爲麵粉。清光緒三十

四年，日人於鐵嶺南滿鐵路附屬地內，設滿洲製粉公司，資本三百萬元，應用蒸汽力，每日能製粉二千袋。

民國元年，更分設長春工場，資本一百萬元，則應用電力以磨粉。在開原則有民國八年中日合辦的亞細

亞製粉公司，資本三十五萬元，每日能製粉二千袋。此外開原、長春私人經營者四家。

(五) 釀酒業 造酒也是本省重要工業之一，他的原料是高粱。經營斯業的人，往往與油房磨坊

合作。遼東半島的日商，多營斯業。種類有麥酒、葡萄酒等；醬油是他的副業。以大連爲最，旅順次之，總資本

二百五十多萬元，產額年約十萬石。牛莊的高粱酒，尤有名，但不盡是牛莊所釀造，不過以牛莊爲聚散的

中心。此外瀋陽有造酒工廠八家，資本均在萬元以上；每年製燒酒二百七十萬斤，果子酒一萬打。

(六)製煙業 煙草於鳳城出產最富，俗叫關東煙，吸以煙桿。近年以來，紙煙盛行，中外各商皆有設廠製造的，每年收買煙草在千萬元左右。今將各廠表列如下：

廠名	成立年	資本(日金)	經營	大略
東亞煙草公司	宣統元年	一、〇〇〇、〇〇〇元	每日能製一千萬枝日人所經營在營口	
三林煙草公司	光緒三十二年	二六、五〇〇元	中日合辦每日能製十二三萬枝	
東三省煙草公司	民國十一年	一、〇〇〇、〇〇〇元	為瀋陽商會總理魯宗煦等組織	
大安煙公司	民國十年	五〇〇、〇〇〇元	日人經營	

此外瀋陽尚有英美烟公司的工廠及南洋兄弟煙草公司的分公司等。

(七)製糖業 原料是甜菜。日人於民國六年，在瀋陽城外南滿車站西南，設南滿製糖公司，資本一千萬元，從事栽培，更於鐵嶺及安東縣的六道溝，設立分工場，從事製糖，他的規模較吉、黑各糖廠為大，每年製糖十多萬擔，其栽培甜菜，則自營農場六七、五八四公畝。其他私家經營有三六八、六四〇公畝，更製精糖及蒸溜酒精等。

(八)製紙業 民國八年，日人在鴨綠江設製紙公司，工廠在安東，占地二、四五八公畝，資本五百萬元，實收三百萬元。由森林製為木漿，然後用以造紙，計有光紙月出五十萬磅，連史紙月出三十五萬

磅，毛邊紙月出四五萬磅，運銷各地，獲利很大。

(九)鐵工業 本省鐵工廠，因各種工廠工業的需要而發達。瀋陽的鐵工廠，除規模宏大的兵工廠外，不下四五十家。其中以東北大學工廠為最大，資本奉洋二百八十萬元，次之是大亨鐵工廠，資本奉洋一百六十萬元，各種設備，俱極完全。其營業要目即製造各種客貨車輛，銅鐵工具，日用工具，工作機械，機車及其附屬品，土木工程修理各種機關車，汽機，電機等。

(一〇)製革業 東三省既盛產獸類，故皮革製造業頗發達。瀋陽現有製革工廠六十餘家，資本總額共計五十二萬五千餘元，每年製出皮革約十萬餘張，其中以東亞、聚義成、慶祥、同昌諸家為較大。

(一一)玻璃業 其原料多由大連輸入。民國六年，滿鐵中央試驗所審業課，開始製造甄瓦、陶磁器、玻璃等。明年，復製造玻璃管。今大連有玉置玻璃製造所，瀋陽有德積洋行，營口有玻璃製造會社，均為日人所辦。蓋本省原料既豐，燃料尤富，加以氣候寒冷，與玻璃工業相宜，自有良好的成績。

(一二)肥皂水泥業 肥皂在大連、旅順、遼陽、鐵嶺等處，均有日人所設的洋行製造，可分化粧用品、洗濯用品二種。國人經營的，在瀋陽有七家，每年產額在三十萬打左右，值銀三十萬元。除製肥皂外，兼多製蠟燭。水泥，大連附近的泡子崖，有小野田水泥公司，是光緒三十三年日人所開辦的，資本一百萬元，年出水泥二十萬桶。

(一三)火柴業 日人經營的頗衆，自清末設立日清火柴公司以來，繼起者如民國二年的營口

關東火柴公司，民國四年的營口志源火柴公司，民國六年的瀋陽東亞火柴公司，資本從五萬到十萬元不等。華人經營的，有安東的丹華火柴公司。

(一四)紡織業 在南滿很發達，棉紗工廠最大的四家，織布工廠最大的二家，表列如下：

棉紗廠名	地點	經營者	成立年	資本	本錠	子枚數	機數
奉天紡織廠	瀋陽	華人	民國十一年	四五〇萬元		二〇、四八〇枚	二〇〇架
滿洲紡織公司	遼陽	華人	民國十三年	五〇〇萬元		三一、三六〇枚	
內外棉公司分廠	金州	華人	民國十年	六〇萬元		二四、〇〇〇枚	共五〇四架
滿洲福紡公司	大連	日人	民國元年	三〇〇萬元		一七、六六四枚	

織布廠名	地點	經營者	布機架數	每日出布疋數
奉天紡織廠	瀋陽	華人	二〇〇架	四、二三五疋
滿洲紡織公司	遼陽	日人	五〇四架	六、〇〇〇疋

(一五)絲毛織業

安東、蓋平二地，是關內製野蠶絲業的中心。安東製絲工場數約數十家，繅絲車一千數百架以上，新式舊式俱有，其織物就是繭綢，又名絹綢，或本機。又東蒙的羊毛、駱駝毛，多集中於鄭家屯等處，而由瀋陽、營口、大連輸出。瀋陽有滿蒙織絨廠，是民國七年中日合辦，統計織呢機架數一百

六十架，織錠枚數七千二百枚。織物有羽毛、羽綾、絨氈、老虎氈、呢、哩噠、法蘭絨、俄絨、毛羽綢、羽紗、斜紋呢、企頭呢、絨布等。

## 七 商業

遼寧從清咸豐八年（公元一八五八年）中英天津條約開營口（就是牛莊）爲商埠以來，商業逐漸發達。光緒時，復開瀋陽、安東、大連爲商埠。光緒末年以來，又開遼陽、鐵嶺、新民、錦縣、遼源、洮南、通遼、法庫門等爲商埠，於是貿易大盛，爲東三省冠，尤以安東、營口、大連三埠爲最。因爲此等地方，東通朝鮮，可以聯絡日本，北通吉林、黑龍江，蒙古可直輸往蘇聯，西通熱河、察哈爾各省，東南與南部瀕海，則通沿海各省。鐵路縱橫，航運便利，尤爲全國第一。輸出品以煤、鐵、鹼、鹽、絲、玻璃、磁器、蕨類、大豆、高粱、麥粉、煙草、油類、肥皂、紗布、木材、酒等爲大宗，輸入品以牛、馬、駱駝等牲畜和他的皮革、毛羽及呢、絨、紗布、綢緞、石油、糖、食料、雜貨等爲大宗。

## 一六 交通

### 一 舊時驛道

遼寧地勢較吉、黑二省雖稍平，但也有崎嶇難行的地方。今以瀋陽爲中心，陸行的大道凡五：（一）西南行，沿北寧路，入山海關，通北平；（二）東南行，沿安瀋路，渡鴨綠江，通朝鮮，就是昔時高麗入貢的路；（三）又南行，沿南滿路綫，到旅順；（四）東北行，出威遠堡門，經伊通而達吉林省會；（五）北行，經法庫、康平到遼源，沿鄭洮、洮齊兩路，入黑龍江。

二 公路 本省汽車路，近來進行很速，其已通車或正在建築的，有二十一條。茲據中華全國道路建設協會的調查，全省公路已築成的，約有五千四百四十餘里，（現為統一計將舊里改化公里）列表如左：

名稱	起訖地點	全綫里數	名稱	起訖地點	全綫里數
瀋遼綫	瀋陽到遼中	八〇·六四	營海綫	營口到海城縣蓋平縣	一三二·四八
雙遼綫	雙山到遼源	四八·九六	洮安突綫	由洮南到安廣縣突泉縣	二八八
瞻太綫	瞻榆縣到太平川	五七·六	開豐綫	開源到西豐	八〇·六四
安莊九綫	由安東到莊河縣九連城	二二一·九六	安莊綫	安東到莊河縣	一八四·三二
復城綫	復縣到城子矚	一〇三·六八	安大綫	安東到大孤山龍王廟	二三〇·九七
安莊碧綫	安東到莊河縣碧流河	二七〇·七二	安九大綫	安東到九連城大孤山	二二二·四八
安九綫	安東到九連城	一一·五二	蓋營綫	蓋平到營口	三四·五六
海岫綫	海城到牛莊城騰營堡岫岩縣	三四·五六	溝北綫	由溝幫子到北鎮縣	三四·五六
莊復綫	莊河到復縣	二〇一·六	鳳黃安大綫	由鳳城到黃土坎安東縣大孤山	三五·三六

三 鐵路 遼寧鐵路，縱橫複雜，建設的猛進，各省莫與倫比。但其中南滿鐵路，安瀋鐵路和他的支綫，均為日本所佔有，主權喪失，良可浩嘆。今將已成的鐵路表列如下。其有關於歷史沿革的，詳下對外關係節。



鐵路名	起訖地點	長	度	辦	理	者
北寧路	瀋陽經山海關到北平	全長八四九·三九公里 瀋山段四二七公里		中國借英款自辦		
大通路	大虎山到通遼	二五一·〇六公里		同上(北寧支綫)		
溝營路	溝幫子到營口	一〇一·一公里		同上(北寧支綫)		
錦朝路	錦縣到熱河朝陽	一二二·三九公里		同上(北寧支綫)		
連葫路	連山站到葫蘆島	一一·八八公里		同上(北寧支綫)		
北陵路	瀋陽城站到北陵	一一·八一公里		北寧支綫		
通裕路	女兒河到大密溝	三一公里		中國通裕煤礦公司經營(北寧支綫)		
洮索路	洮南到黑龍江索倫	一七〇·八公里		本省官辦		
瀋海路	瀋陽到海龍	二五一·二公里		本省官辦		
梅西路	梅河口到西安	六七·八公里		同上(瀋海支綫)		
海龍路	海龍到朝陽鎮	一八·七公里		同上(瀋海支綫)		
南滿路	大連到吉林長春	七〇一·八公里		日本辦		
臭旅路	臭水子到旅順			同上(南滿支綫)		
大柳路	大房身站到柳樹屯			同上(南滿支綫)		
大營路	大石橋到營口			同上(南滿支綫)		
		共一四五·七公里				

煙臺路	煙臺到煙臺炭坑			同上(南滿支綫)
蘇撫路	蘇家屯到撫順			同上(南滿支綫)
金福路	金縣到貔子窩	·一〇二·一公里		中日合辦(南滿支綫)
四洮路	四平街到洮南	三二二·一公里		中國借日款自辦
鄭白路	鄭家屯到通遼	一一三·六公里		同上(四洮支綫)
安瀋路	瀋陽到安東	二六一公里		日本辦
洮昂路	洮南到黑龍江昂昂溪	二二四·二公里		中國借日款自辦
開豐路	開原到西豐	六三·七公里		中國商辦
溪城路	本溪到城廠	二四公里		中日合辦
吉海路	輝北朝陽鎮到吉林永吉	一八三·四公里		中國官商合辦(大段在吉林)

此外未成或擬築的鐵路尚有從新民到法庫的新法綫，蓋平到復縣的蓋復綫，臨江到安東的臨安綫，撫順到臨江的撫臨綫，新賓到撫順的興撫綫，新賓到臨江的興臨綫，南柅木到新賓的南興綫，吉海路烟筒山站到長春的烟長綫，熱河赤峯到錦縣的錦赤綫，營口經蓋平到瓦房店的蓋瓦綫，開原到海龍的開海綫，開原到伊通的開伊綫，通遼到熱河開魯的通開綫，長春到洮南的長洮綫，新立屯到熱河新邱的新邱綫，洮南到熱河承德的洮熱綫，赤峯到連山的未定綫，錦縣到洮南的錦洮綫，通遼到海龍的通海綫，

洮南到扶餘的洮扶綫，錦縣經蒙古到黑龍江環環的錦環綫等。

四 水路 遼寧航路，可分內河、外海二種：內河有遼河、鴨綠江、大小凌河等，外海以葫蘆島、營口、大連灣、大東溝等爲要港，分述之：

(一) 遼河 從河口（遼河入渤海的口）到營口二十餘公里，可通吃水五公尺的汽船及大帆船；從營口到三岔河一百六十五公里，可通吃水二公尺的小汽船；由三岔河經巨流河以上，到通江口，水深約九公尺，間可行小汽船；通江口以上，到遼源，只能行帆船。此外溯渾河達長灘，溯太子河到巖林子，則非水漲時不能行船。

(二) 鴨綠江 從江口到安東十公里，當水漲時，可通行載重五百噸的大汽輪；從安東到外察溝一百八十四公里，可通小汽船；帆船則可到臨江縣。從此到長白縣，則水多急灘，不便航行。

(三) 大小凌河 大凌河從熱河入境，河身開廣，三角洲很多，水的深度也處處相等。小凌河統可通行帆船。

(四) 松花江的支流——輝發河、洮兒河 一部份可通帆船。

(五) 外海航路 以營口、葫蘆島、大連灣、大東溝等處爲要港，均有大小汽船往來於天津、煙臺、上海及朝鮮、日本。他如大孤山、花園口、貔子窩等埠，也有小汽船往來各地。連山灣也擬從事開港，將來告成，必爲輪船所集中無疑。但航權在渤海口岸的，尙爲我所有；在黃海口岸的，多爲日人所佔。

五 郵政 據民國二十年交通部統計全省主要郵路一二、九六六公里，次要郵路三、三二八公里，鐵道郵路三、〇八〇公里，汽車郵路二、八二四公里，共計各項郵路二二、一八八公里。管理局一所，一、二、三等局及支局一五六所，代辦所三四六所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處一、三五二所。收寄普通郵件四九、一一四、八〇〇件，特種郵件二、六九七、七〇〇件。

六 電報 電綫正幹多沿鐵路而走。在瀋陽設遼吉黑三省管理局，下轄一等局三所，設於瀋陽、營口、安東；二等局五所，設於錦縣、遼源、洮南、通化、臨江；三等局四十一所，報房十四所。又有日本人所辦的，爲大連一所。海底電綫，有大連與佐世保綫，旅順與煙臺威海衛綫，大連與煙臺綫，統是日本所辦的。

七 電話 已通的三十多縣，有局五十五處。由瀋陽南到北平、上海，北到長春、濱江、呼倫、贛濱間，並通長途電話。電燈廠凡二十一所。

八 無線電臺 瀋陽有無線電學校，學者很多。無線電臺凡二十八座，總局設在瀋陽。一等的五座：在東豐、鐵嶺、營口、遼陽、綏中；二等的十七座：在蓋平、錦西、安東、鳳城、通化、長白、海龍、輝南、復縣、遼源、昌崗、梨樹、法庫、瞻樹、新民、撫順、柳河；日人所設的：有旅順、大連、遼陽、廟島、安東、營口、公主嶺等處。近更設一短波無線電臺，可通信到歐美各地。

九 航空 航空郵路，曾試行於北平、瀋陽、營口之間，日人也有日滿朝鮮聯絡郵便飛行的計劃，以瀋陽、營口、大連和吉林的長春、哈爾濱，爲飛行區域。先試辦大連、長春間，計長八〇六·四公里，五小時可到。

國府公布的京安線，由青島到安東，共四站，其飛行場長白、安東、金縣等處。又京哈線自南京經皖、蘇、魯、冀入境，經瀋陽等處到濱江止，所謂第二幹綫就是。

## 一七 商埠

遼寧商埠，大的有旅順、大連、葫蘆島、營口、安東、大東溝、瀋陽；小的有遼陽、鐵嶺、新民、錦縣、通遼、法庫門、通江子、洮南、遼原、鳳城。略述如下：

一 旅順口 在遼東半島南端，清光緒六年，闢爲軍港，屬北洋艦隊。光緒二十年，有礮壘十三，大礮三百三十門。港口南向極狹，黃金山峙於東，老虎半島峙於西，左右環抱，東西相距僅三百公尺，敵艦雖多，不能同時並進；而口內則很寬，分東西兩澳：東澳長四百公尺，寬二百七十公尺，深十一公尺到十二公尺；西澳深雖不及東澳，而寬則倍之，雖冬不結冰，扼渤海咽喉，是北洋第一個要港。光緒二十年中日戰後，馬關條約割歸日本。嗣因俄、德、法三國的干涉，仍還中國。光緒二十四年，租給俄國，俄卽以此爲海軍根據地，與海參崴相犄角。光緒三十年，日俄戰後，俄復轉讓給日本。日人乃積極建設碼頭，築鐵路，將來或專以東澳爲軍港，西澳爲商港云。

二 大連灣 土名青泥窪。在旅順東北，港寬水深，到冬天也不結冰。口外有三山島，爲他的屏蔽，和旅順成犄角的形勢，也是天然的良港。清咸豐時，英法聯軍嘗占據此地。光緒中日之戰，日軍也據此，後爲三

國逼還，租給俄國，開爲商埠。俄人竭力經營，建設市街，改稱達爾尼。日俄戰後，又轉租給日本。日人繼續進行，築碼頭，平道路，通電車，將南滿鐵路聯絡東三省，奪營口的商業。輸出品以大豆爲大宗，輸入品以日本等國的棉紗、棉花、雜貨等爲大宗。

### 三 葫蘆島

在興城東北，形如葫蘆，故名。島北曰錦州澳，島南曰連山灣，相抱而成，形勢頗佳。民國三年，開爲商埠。他的優點很多：如嚴冬不凍，水深可泊大輪，無暴風，西通北寧路，交通便利。除大連外，此島實爲最有希望的港口。中山先生實業計劃中，擬建爲首席三等港，或更鑿一運河，與遼河相連，則此島就能代營口而興，不難居二等港的首席。民國十九年，由北寧路局委荷蘭治港公司承辦，四月一日開工。一切費用，計英金六百四十萬元，限五年半告成。後以九一八事變停頓。

### 四 營口

在遼河口東岸，東通南滿路，西通北寧路，交通便利。清咸豐十年天津條約，開爲商埠。埠址本在北面牛莊，後因商輪停泊不便，乃改就營口。市街分二段：東叫東營子，是外國租界；西叫西營子，是本國商人所聚集的地方，尤推西大廟街、魚市街、馬市街、老爺閣大街最爲繁盛。輸出品以大豆、豆油、豆餅、獸皮、絲絹、人參、藥材等爲大宗，輸入品以火柴、煤、麥粉、糖、石油、棉紗、棉布爲大宗。但自大連開放以來，商業多被奪去，而遼河冬季結冰，水淺泥積，尤其是他的缺點。所以有濬遼的提議，力圖補救。照中山先生計劃，於上游鑿一運河，聯絡松花、黑龍二江，爲二等海港，未始不可和大連爭長。當局曾令三省商會在營口添設銀爐，既可集中商業，尤足穩固金融，也是一種良策。

五 安東 在鴨綠江右岸，安瀋朝鮮兩鐵路接軌於此，駕以鐵橋，是中韓交通的要衝。清光緒二十九年，中英通商條約開為商埠。民國二年，滿朝二路開始聯運，減運費，輕稅率，貿易遂盛，以木材為大宗輸出品，最盛時貿易稅額竟達六千萬兩。日本擬在此開港築路，以發展他的勢力。孫中山先生實業計劃中，擬於此設漁業港。他的南面大東溝，和安東同時開為商埠，街市整齊。鴨綠江上游木材，昔皆集合於該地，今漸見奪於安東。

今將安東、大連、營口在民國二十年及二十一年（下半年缺）的對外貿易總值列表如下：

埠名	年別	洋貨進	土貨出	洋總計
安東	民國二十年	一三、六九六、三三六	二九、四八三、四〇一	四三、一七九、七三七
	民國二十一年	三、九一三、七七八	一六、六五七、八四四	二〇、五七一、六二二
大連	民國二十年	一〇八、四二五、四七七	二二三、四九九、九七三	三三一、九二五、四五〇
	民國二十一年	五九、八一、九三四	八一、五八二、三〇四	一四一、三九四、二三八
營口	民國二十年	一〇、二四六、七〇一	二九、一七一、四一〇	三九、四一八、一一一
	民國二十一年	二、二二一、八七三	六、七七九、五二八	八、九九一、四〇一

六 瀋陽 在渾河北岸，扼南滿、安瀋、北寧、瀋吉諸路的交點，交通最便。日俄戰後，開為商埠，市街可分四部：（一）舊市街，即為內城外郭所包，以四平街為最盛，牛馬街、小西園、鐘樓南、將軍府等大街次之；（二）

新市街，在大小西邊門外，與租界毗連南北，市場最繁盛；(二)租界市，在城西八公里，近南滿車站，街市整潔，以千代田通，浪速通最爲繁盛；(四)規劃市，曾計劃從省城西郊到東郊，南到渾河北岸，西達鐵路界邊，爲新商業的中心。

七 遼陽 在太子河南岸，清光緒三十一年中日滿洲善後協約，開爲商埠，貿易品以木材爲大宗。  
八 鐵嶺 在瀋陽東北，清光緒三十一年中日滿洲善後協約開爲商埠，貿易品以高粱、大豆、雜糧、油酒爲大宗。

九 新民 在遼河西岸十四公里，清光緒三十一年滿洲善後協約，開爲商埠，貿易品以五穀、家畜爲大宗。

一〇 鳳城 在遼河西岸，清光緒三十一年滿洲善後協約，開爲商埠，商務殷繁，有鴨綠第一都會的名稱，現在商務被安東所奪。

一一 通江子 在遼河航路的終點，屬昌圖縣。清光緒三十一年，開爲商埠。昔時是全滿物產集散的地方，帆船如織，現在比較稍衰，貿易品以大豆、雜糧等爲大宗。

一二 法庫門 在法庫縣北。清光緒三十一年開爲商埠，輸入品有蒙古的馬、驢、騾、牛，黑龍江的牲畜等以及皮毛、煙草、砂金、乾魚等類。

一三 遼源 當遼河的會口，扼四洮鐵路的中樞。民國三年，開爲商埠。埠址在遼河西岸，長三公里，



廣一公里餘，每年陰歷八月到十一月間，馬牛羊及毛皮集合很多，所以有「馬市」的名稱。

一四 洮南 在洮兒河與交流河的交會點。民國三年，開爲商埠，貿易稱盛。將來熱洮、錦洮、長洮、索洮等路完全築成以後，當更熱鬧，足爲東蒙第一個都會。

一五 通遼 在西遼河南，通開鐵路通過其地。民國三年，開爲商埠，貿易頗盛。

一六 錦縣 在小凌河北岸，扼北寧、錦朝二路的交點。民國五年，開爲商埠。每當冬季，凌河冰結，兩岸商賈雲集，如松花江、嫩江的魚，唐山的缸，蘆臺的席，蒙古的皮貨，統集於此，但一到春天，就沒有交易了。

## 一八 與外國關係

本省外國關係，最重要的是日本。清光緒甲午之役，戰場就在南滿一帶，結果我軍敗績，訂馬關條約。除承認朝鮮獨立，賠款開埠外，更割遼寧南部地：從鴨綠江口上溯髮河，劃鳳城以西至海城西南，到營口海口止，就是遼東半島。而遼東灣的東岸黃海北岸的諸島嶼，也一并割讓。俄人聞而大怒，因日本斷絕俄國南下取旅順的路徑，遂聯絡德法，代我向日索還遼東半島，懼之以兵。日本因戰後，國力疲敝，不得已於光緒二十二年，與我結交還遼東半島條約。遼東仍歸中國，而由我增加償款三十萬兩給日本了事。俄人以爲有恩於我，乘德人強租膠州灣之後，當即以兵艦駛入旅順口，強迫租借。清廷不得已，於光緒二十四年與訂租借旅大條約，期限二十五年，且展長中東鐵路的支綫，南至旅大，就是南滿鐵路。日本就因此怨俄，光緒三十年，

遂起日俄之戰，戰場也在南滿一帶，結果俄敗，訂朴資茅斯和約，俄即以旅大和南滿鐵路轉讓給日本。日本復將該路改築爲雙軌，明年中日結滿洲善後協約及附約，允許旅大和南滿路的轉讓。（滿鐵交還期須滿八十年，惟三十六年後中國得出資贖回，此係照俄中東路規定。）開鳳城、遼陽、新民屯、鐵嶺、通江子、法庫門和吉林的永吉、長春、哈爾濱、寧古塔、琿春、三姓、黑龍江的龍江、呼倫、臚濱爲商埠，劃定營口、安東、瀋陽、長春的日租界。於是日人就在大連設立關東州都督府（先時俄人已有設立）和南滿鐵道株式會社，實是日本侵略滿蒙的兩大機關，今將南滿鐵道株式會社經營事業，附述如左：

南滿鐵道株式會社，簡稱滿鐵會社，又稱滿鐵，創於一九〇六年，本社設於大連，分社設於東京、瀋陽及永吉、長春等處。第二年四月，開始營業，資本原爲二萬萬元，政府與人民各半。每股二百元。章程規定中日兩國政府及人民，均可入股，實際我國並沒有加入。他的性質，彷彿英國對於印度的東印度公司。所經營的事業，以鐵路爲最主要，其次是港灣航運、礦產（已見上實業節）、電氣、瓦斯、教育、地產、建築、醫院、旅館等，分述如下：

(1) 鐵路 除吉長路暫時時代中國管理外，南滿本綫，長七〇一·八公里；支綫五條，共長一四五·七公里；安瀋綫二六一公里。停車站共一一五驛，機關車四五〇輛，客車四〇〇輛，貨車五〇〇輛，共一三五〇輛（一作八一八七輛）車庫十二所。大連、安東、瀋陽、長春，統有鐵道事務所；撫順有鐵工會社；公主嶺、安東、大連、沙河口等處，統有車輛機械製造所；尤以沙河口鐵工廠爲最大，一九一五年成立，

占地一九、八三五公畝，工人二千多名，各種設備，均摹仿歐美。遼陽有修理機械工場一所，占地九、九一八公畝，規模亞於沙河口，現已改為獨立鐵工場。鐵路沿綫，用軍警保護，每年收入，除開支以外，可得淨利六千萬元左右。表列如下：

年 別	收 入	支 出	淨 利
一九二三年	九二、二六九、七〇四元	三五、七八七、五八九元	五六、四八二、一一五元
一九二四年	九二、五六一、七〇二元	三六、五五二、二六七元	五六、〇〇八、四三五元
一九二五年	九七、三九五、二二八元	三八、八〇〇、六九一元	五八、五九四、五三七元
一九二六年	一〇七、九二二、五六七元	四五、九五二、六二三元	六一、九七一、九四四元
一九二七年	一一三、二四四、一八〇元	四五、二三五、八三五元	六八、〇〇八、三四五元

民國十八年（一九二九），中蘇決裂，中東路交通斷絕，南滿路客貨頓為擁擠，獲利益增。除開支外，淨仗八八、〇〇二、八六八元，較十七年度又增五、四二四、九五一元。

(2) 港灣和航運 大連築港的計劃，係根據俄國而繼續進行的，規模宏大，內有倉庫七十七棟，

占地四十九萬平方碼，堆棧念五萬平方碼，火輪十七艘。從大連到天津、青島、上海各處航業，統歸大連汽船會社辦理。現有客貨輪八隻，著名的如神戶丸、西京丸、大連丸、奉天丸、神丸等。貨輪十九隻，總噸數七七六一九噸。其他尚不在內。近日日本又有在安東開港，築鐵路到大連的計劃。

(3) 礦業 詳上面實業節中，茲不另述。

(4) 電氣及瓦斯 大連、瀋陽、安東、長春、煙臺、撫順統有電氣廠，大連、沙河口、星個浦、撫順等處，統

有電車，在大連的，全長六萬五千六百五十公尺。電燈從十餘萬盞到數十萬盞不等，今表列電機及電力如下：

地 別	發電機數	發 電	力(基羅米特)	每 年 供 給 電	力(馬力)
大 連	六 座		一一、〇〇〇米		一五、〇〇〇、〇〇〇匹
瀋 陽	四 座		一、四〇〇米		三、三六〇、〇〇〇匹
安 東	七 座		七、五〇〇米		三、六〇〇、〇〇〇匹
長 春	六 座		二、二五〇米		二、七〇〇、〇〇〇匹

瓦斯，就是煤氣，大連、瀋陽、長春、撫順、鞍山各處設瓦斯作業所，每日製造能力：在大連為二百四十萬立方公尺，在瀋陽為三十萬立方公尺，在安東為二十萬立方公尺。

(5) 學校及報紙 專收日本學生的學校，小學四十五所，中學七所，女學七所，商業學校一所。專收中國學生的學校，則有公學堂二十所，普通學堂一百〇六所，中日學生兼收的，則有旅順師範學堂、第二中學、瀋陽南滿中學堂、大連、遼陽、營口等處的商業學堂、金州、熊岳城、公主嶺等處的農學堂、撫順礦山學堂等。又有旅順工科大学、南滿醫科大学、工業專門學校、醫學校、教育專門學校等及大連圖書

館一所教科書則與關東廳合設一南滿教科書研究所以便研究日本學校的教科書及研究公普學堂的教科書，俾助長日本兒童侵略滿蒙的野心，消滅中國少年的國家觀和民族性。又編公普學堂專用的教科書，較前更進一層，用以澈底的奴化我意志薄弱的國民。報紙則有二十七家之多，最著的是泰東月報、滿洲報、關東報和英文的滿洲月報，日文的滿洲日本報、大連新聞報等。統以偵刺吾國政情，宣傳帝國主義爲事。尤以泰東日報、滿洲報銷數最廣，雜誌也有一百三十三種之多。

(6)地產和建築 地產共三萬七千一百六十萬平方碼，除該社一切使用外，其餘租給他人，年收地租在十五萬元以上。建築物有公園、市場、學校、醫院、墓地、住宅等，共計房屋一萬六千四百棟，除該社一切使用外，其餘租給外人，年收房租約四五萬元。近更想在安東甘井子築港，工費預定一千八百萬元。

(7)醫院和旅館 沿鐵路附近，共有醫院十六所，最著的是大連滿鐵醫院、奉天滿鐵醫院等。旅館：在大連、瀋陽、旅順和永吉、長春等地，皆有大和飯店。是個浦娛樂場也有旅館，專供各界人士避暑之用。

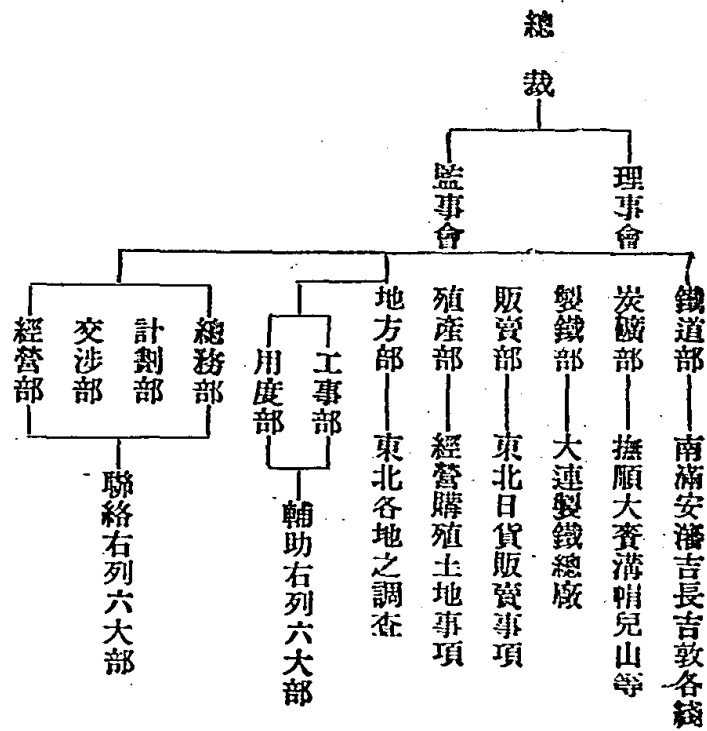
(8)其他事業 屬農業部的：在大連有中央試驗所，專研究滿蒙的原料及製造品；近更擬造窒素肥料，供農業用，預計年出七萬噸。公主嶺、熊岳城、鄭家屯、輝北等處，各設農事試驗場，專司改良農產畜產等物。大連又有密業試驗場和地質調查所，專司調查滿蒙地質事宜。屬庶務部的：有東亞經濟調

查局、紐約事務所及北平、瀋陽、鄭家屯、永吉、濱江、濟南地方公所屬地方部的，在鞍山、瀋陽、長春、安東等處，統有地方事務所。營口、安東、上海有埠頭事務所，築港事務所，并擬設信托會社，投資一萬萬元。以上各種投資據，民國九年調查，約四萬二千萬日元。表列如下：

鐵 路	一二五、〇三九、〇〇〇元	礦 山	一二九、一二七、〇〇〇元
港 灣	四九、七八三、〇〇〇元	鐵 廠	四五、九〇二、〇〇〇元
工 廠	一一、九八四、〇〇〇元	旅 館	二、七六六、〇〇〇元
共 他	七五、三六〇、〇〇〇元	共 計	四一九、九六一、〇〇〇元

民國十七年度，資本增至七萬九千七百十三萬九千多元，十八年度又增到八萬一千二百零四萬五千三百元。其十七年度的收入總數，是二萬三千五百六十萬元。近更擴充製鐵、製油各種工業。自民國十六年田中內閣成立，以日本在南滿負重要職權的，是滿鐵社長、關東廳長官、關東軍司令、遼寧總領事四人，勢均力敵，各自為謀，有妨前途的進行，遂決定以滿鐵會社為南滿最高的行政機關。關東廳等反在他的勢力之下了。

民國十九年八月，另行改組：設正副總裁各一人，理事四人，監事五人，下設十二部：以前六部為直接辦事機關，中二部為輔助機關，後四部為聯絡機關。列表如下：



民國二十年，滿鐵社員欲貫徹侵略滿蒙的政策，組織一特別委員會，內分五分科委員；即第一分科委員會，研究滿蒙外交政策；第二分科委員會，研究滿蒙經濟政策；第三分科委員會，研究滿蒙文化政策；第四分科委員會，改善社務之計劃及研究；第五分科委員會，研究特殊滿蒙之政策。而日人最近又成立滿洲日本人自主同盟會，暗中作種種的反宣傳，以淆惑世人的聽聞。這種政策，我國人應加以注意或防

範才是。

關於鐵路的，有新瀋安瀋、滿蒙五路諸問題，分述如下：

(甲) 新瀋路 按北寧路起初只築到新民縣止，從新民到瀋陽一段，當日俄戰時，爲日本所築，戰後賣與我國。光緒三十三年，結契約，議定售價日金一六六萬元；明年，續訂契約，向滿鐵借日款三十二萬元。還期十八年，年息五厘，借款期內，該路總工程司須用日人，復將該路產款作保。他的用意欲將遼河以東的鐵道，完全包括在他的勢力範圍之內。

(乙) 安瀋路 即瀋陽到安東的鐵路。從安東渡鴨綠江，可直通朝鮮，也是日俄戰時日人所築的。光緒三十一年，滿洲善後協約，日本要求改爲工商性質，仍歸日本經營。清廷不許。宣統元年，日用武力命滿鐵開工改築。清廷不得已，遣使與結安東鐵道協約，期限十五年，翌年工竣，完全爲日本所有。旋建鐵橋於鴨綠江上，和朝鮮新義州鐵路聯貫，沿綫築礮臺數十座，密布軍警；我國和他交涉，他說是瞭望臺。而交還之期，已於民國十四年期滿，至今尙未履行。

(丙) 滿蒙五路 民國二年，山東張勳兵隊有傷害日人事，日提出滿蒙五路（開原到海龍，四平街到洮南，洮南到熱河，洮南到長春，海龍到吉林省城）敷設權。因日人以南滿勢力已固，更欲發展其勢力於北滿、東蒙。袁世凱竟加以承認。但日本殊無興築的意思，民國四年，由我向橫濱正金銀行先借五百萬日元，以四十年爲償期，築四鄭路（自四平街至鄭家屯——遼源，其後即延長爲四洮路）以該路



款產作抵。民國八年完工，民國九年仍由我國向臺灣興業、朝鮮三銀行借日款二千萬元，擬辦四路（就是吉開、長洮、洮熱及洮熱間出某海港——赤連未定綫）償期四十年，就以該路款產作抵。未幾，英法德俄日美六國銀行團成立，洮熱及赤連未定綫歸其承辦。今鄭洮於十三年完工，吉海則由我國官商合辦，於十八年完工。惟長洮開海，尙在進行中。

（丁）滿蒙五路二 民國十六年，日田中內閣成立，對滿政策，尤爲積極。明年，派公使芳澤入北京，要求張作霖滿蒙五路（通遼到海龍，洮南到扶餘，吉林到會寧，長春到大賚，昂昂溪到龍江）敷設權。張又加以允許，遂訂五路協定。未幾，國民軍入平，張被炸。民國十八年，日遂要求張學良允日本即刻興築，張不許，日竟謀以武力對付。詳見吉黑二省對外關係中。

關於礦產的，如撫順、煙臺、本溪湖等煤礦。（見上實業礦產中）關於森林的，如鴨綠江採木公司。（見上實業森林中）關於關稅的，如日強在大連設海關，以日人爲稅務司，光緒三十三年，與訂大連海關協定，凡日貨出入大連旅順，可以免稅；又欲於陸路享同樣的利益，民國二年，要求訂輕減滿鮮國境關稅條約，凡由朝鮮進出口貨，在安東關可減輕三分之一。關於漁業的，如僑居關東州的日人，在渤海距岸三海里間捕魚，我國提出抗議，日領竟妄指爲公海，置之不理。關於電氣的，除已述於上外，如滿鐵附屬電綫，旅順芝罘間的海底電綫，原是俄人所設，日人於日俄戰時，也在南滿設有軍用電綫，戰後宜一律歸還或拆除。奈日人堅持爲己有，我國與之交涉，亦無效。中日合辦的，則有遼陽營口、瓦房店的電燈廠，鐵嶺電氣

局。關於經濟的，如銀行、工廠、商店等，尤指不勝屈。（詳上實業中）而殖民開墾等事，更屬司空見慣了。關於行政的干涉，非滿鐵範圍以內，如鄭家屯日軍於民四移駐於此，且勾結匪人，爲害地方。我國軍隊與他稍有衝突，日人又要求賠罪，於是鐵嶺、營口、遼陽、安東、鄭家屯、長春各處，統密布警察。而最無理的要求，就是民國四年的二十一條件：關於本省的，如旅大、南滿、安東的租借期，各展長到九十九年；本溪牛心臺、田付什溝、海龍、杉松岡、通化鐵廠、錦州、暖池塘的煤礦，和鞍山站鐵礦，要求允許日人開採，並得自由居住，建屋經營工商業（就是商租權）。中國如向他國借款，必先經日本同意，如請政治、軍事、財政等顧問，必先用日人等。袁世凱爲欲完成帝制，竟貿然承認，與訂中日條約。國人羣起反對，誓不承認。到民十華府會議，我國代表要求取消，亦無結果，僅記入會議記事錄中。

## 一九一 地方誌

遼寧地方，依遼河的流貫可分遼東、遼西、遼北三部，分述如左：

### 甲 遼東地方

在遼河以東地方，占遼寧全境的一半。東界吉林，又以鴨綠江和朝鮮爲界，南臨黃

海，西南臨渤海，更以遼河界遼西地方，北以東遼河界遼北地方。境內山脈，統是長白山的支脈，自東部向北走，叫吉林哈達嶺山脈；向西南行，叫千山山脈，又叫老爺嶺山脈，均至海爲止。河流：東有鴨綠江，東北有松花的支流輝發河、頭二道河等；南有大洋河、碧流河、漢那河等。此外更有渾江、靉河等，則入於鴨綠江；汎河、渾河、

太子河等，則注於遼河。物產：動物有虎、豹、豺、狼、熊、羆、狐狸、豬、羊、魚等；植物有人參、藥材、杉、櫟等森林，高粱、小麥、大豆等農產物，和梨、栗等果實；礦物有煤、鐵、金、銅等。

## 乙 遼西地方

在遼河以西的地方。東以遼河界遼東地方，西以柳城界熱河和河北的一隅，南瀕遼東灣，北以西遼河界遼北地方。山脈：在大凌河以北的，叫暨巫閭山脈，從熱河入境，其支脈向東北行，叫大黑山、法庫山；在大凌河以南的，叫松嶺山脈，也自熱河延入，其支脈南行，叫松山、杏山、連山、鴨兒等山。河流：在北境的是遼河的源西遼河，就是熱河的西喇木倫河，合老哈河入境，越開通線，東行到遼源，折而南，叫遼河，有馬連秋河、秀水河、柳河、新開河、繞陽河注入之；至營口入海。又有大城河、羊腸子河、大凌河、小凌河和他的支流女兒河等，多從熱河流來，入於渤海。物產：動物有熊、麝、水獺、狐、兔、狼、魚類等；植物有大豆、麥、高粱、人參、蘑菇、紅梨及榛松等森林，礦物有金、鐵、煤、錫、石棉等。

## 丙 遼北地方

在西遼河、東遼河以北，東界吉林，黑龍江，西界熱河，察哈爾，南界遼東，遼西二區，北界黑龍江。境內山脈：只有北境的蒙岳爾濟山的餘脈。河流則遼河的上流，東西遼河，和新遼河，好奈河，皆從熱河流入。又有嫩江的支流洮河、歸流河、那金河、交流河等。其不流入他省的，有霍勒河和他的支流呼倫河，注入羅城泡。物產：動物有牛、馬、駱駝、羊、豬等；植物稀少。礦產有金、鐵等。

本省設縣五十九：即瀋陽、遼中、海城、營口、蓋平、復縣、金縣、遼陽、撫順、岫巖、本溪、鐵嶺、開原、清源、西豐、西安、東豐、輝南、海龍、柳河、金川、通化、桓仁、輯安、新賓、鳳城、寬甸、安東、莊河、臨江、撫松、安圖、長白、綏中、興城、錦縣、錦西、

盤山、北鎮、黑山、義縣、新民、彰武、法庫、昌圖、梨樹、臺安、洮南、洮安、開通、突泉、瞻榆、鎮東、安廣、雙山、懷德、遼源、通遼、康平。

### 瀋陽

清奉天府治承德縣。漢挾婁國地。唐渤海國瀋州。遼瀋州昭德軍。金瀋州顯德軍。明置瀋陽中衛。清天命十年，太祖從遼陽遷都於此，叫盛京。順治十五年設奉天府。民國二年五月改今縣，爲遼寧的省治。城瀕渾河北岸，沿南滿鐵路綫。爲省政府所在的地方，城有內外兩重：內城周五公里，外城周十八公里，各關八門，東西南北各二。日俄戰後，開爲商埠。今城分舊市街、新市街、和租界市三區。爲工商業及軍事中心點。城內居民五十六萬。新建築及各種機關，有紡紗廠、兵工廠、航空署、無線電臺、電燈廠、各國領事署、東北大學等。城內外多名勝古蹟，城西的實勝寺，爲喇嘛大寺，係清太宗所建。此外尚有舍利寺（回龍寺）、法輪寺、萬壽寺、長寧寺等。城東北十七公里的天柱山，有清太祖的福陵；城北二公里，有清太宗的昭陵（北陵），城內有名的文淵閣，中藏四庫全書及各古書。

### 鐵嶺

漢挾婁國地。唐渤海國的富州。遼的銀州富國軍。金的新興縣。明的鐵嶺衛。在瀋陽的北面，以小河與遼河聯絡，且因南滿鐵路經過其地，所以爲交通貿易的要地。城市人口四萬二千，工業頗盛。附近多產鐵，所以製鐵業極發達。商業也可觀。日俄戰役時，爲日本所佔據，後依中日條約，開爲商埠。舊蹟有圓通寺的古塔等。

### 開原

漢扶餘國地。元開元路。明三萬衛，爲當時北邊要地，漢滿間貿易的地方。在鐵嶺之北，城瀕哈

達河與瞻河合爲葉赫河處。人口一萬七千，商業稍盛。漢高句麗的故城就在於此。城東南隅，有著名的石塔寺，相傳建自唐代。縣東有威遠堡門，爲通吉林的要衝。城西南的孫家臺，爲日本租界，日人很多。

#### 清原

民國十八年新設，由開原縣析置，以八家鎮爲縣治。人口九千。

#### 西豐

清光緒二十八年，以大圍場西流水墾地的掏鹿地方所置，城瀕哈達河北岸，是繁盛的市邑。

#### 東豐

清東平縣，原爲海龍廳東圍場墾地，清光緒二十八年析置縣，在西豐縣東，城據沙河上流。

#### 營口

清營口廳，在距遼東灣岸二十三公里遼河左岸，當瀋陽咽喉。人口九萬一千，爲本省最重要

的貿易港。依清咸豐十年，天津條約，開爲商埠，外人稱爲牛莊。（牛莊在營口北部的小都會，原爲條約開港之地，以商輪停泊不便，改移營口。）市街瀕於遼河口，可橫泊二千噸的大輪船，不過因遼河冬季結冰，又年年沙泥充積，水底日淺，不免爲交通上的缺點。市街又叫營口子，中日之役，爲日軍所佔領，拳民亂後，爲俄所佔據。日俄戰爭時，日本嘗設軍政署於此。清光緒三十二年，歸還我國。現有日英等國領事署。他的西北田莊臺，人口約二萬，商業頗繁，曾爲中日的戰場。

#### 鳳城

清鳳凰廳治，明東寧衛的鳳凰城堡地，瀕澗河支流金家河西南岸。人口七千。昔爲和朝鮮有

關係的要地。

#### 岫巖

明蓋州衛岫巖堡地，在鳳城縣西。縣東南七十公里，有大孤山，當洋河之口，能進軍艦，帆檣林

立，人口一萬一千。其外有大鹿島，清光緒甲午之役，北洋海軍爲日本大敗於此。產石很著名，叫岫巖石。

**復縣** 清復州。漢元菟郡地。明復州衛。人口五千。商業很盛。附近漁業亦旺。

**新賓** 清興京府治。爲明建州衛地。清的祖先皆住於此。清太祖努爾哈赤崛起是土。創造清朝。太宗時以其地名興京。縣治設於新兵堡（新賓堡）瀕渾河上流南夾河北岸。人口一萬一千。其西方渾河南畔有興京老城。就是清初的赫圖阿拉。清太祖崛起的地方。老城西北有永陵街。簡稱陵街。人口約一萬。商業頗盛。啓運山有清永陵。其西有興隆街。是繁盛的小都會。更西則有薩爾滸城（今稱沙滸屯）就是清太祖以四千兵破明兵二十萬的地方。

**海城** 漢元菟郡地。渤海南海府。遼海州南海軍。金澄州。明海州衛。在遼陽縣南。爲一小都會。人口五萬五千。東南有析木城。縣西二十三公里有牛莊。爲沿於遼河的都會。船舶出入很多。

**蓋平** 漢西蓋馬縣。明蓋州衛。也是一個都會。在蓋州河的東北。人口一萬五千。商業頗盛。有製鹽場。此地是中日和日俄戰役的戰場。其南熊岳城。以漁業著。

**撫順** 明瀋陽衛撫順所地。清初隸承德縣。光緒二十八年。析置興仁縣。附郭省城。三十三年。移治撫順。改今名。在渾河之畔。滿洲興起的時候。大敗明軍於此。設有撫順鐵路。以接南滿鐵路線。人口二萬六千。

**遼陽** 漢遼東郡襄平。居就遼陽三縣地。魏晉遼東郡。唐設安東都護府。遼（東京遼陽府）金（東京路遼陽府）代爲京都。元爲遼陽路遼陽行省省治。明定遼衛遼東都司治。在歷史上皆爲著名的地方。日俄之役。以此爲戰區。俄兵死傷三萬一千。城沿南滿鐵路。人口六萬九千。光緒三十一年。中日條約。開爲商埠。

城西門外有車站，附近有外國租界。近旁的白塔寺，有高塔，爲清初所重修。又有關帝廟，很偉大。城東北四公里餘，有東京城，爲清初的舊都。城北二十八公里，有煙臺煤礦，頗著名。

### 金縣

清金州廳。漢元菟郡地及遼東安市縣。明金州衛。在遼東半島南端。人口凡二萬。中日、日俄兩役，均作爲戰區。縣境是日本租借地，以從亞當司灣頭到貔子窩北之綫爲界，以南是日本租借地，以北是中立地帶。中立地帶，西從蓋平河口，經岫巖縣北而至大洋河口。清末中日戰役之際，被日軍所占領，尋還我國。光緒二十四年，俄於此地得租借權，極力經營旅順。大連。光緒二十九年，設東亞大總督廳於旅順。日俄戰爭而後，舉租借地均讓給日本。面積三千七百二十二方公里。人口：我國人約三十八萬，日本人約三四萬。日本設關東都督府於旅順，管轄其地；下置旅順、大連二民政署、高等法院、地方法院，以掌裁判事務；并於旅順設海軍鎮守府，要塞司令部。縣內的主要街市，是旅順、大連二處。（見上港埠節）小都會有貔子窩、柳樹屯等數處。

### 輯安

清光緒二十八年，析通化、懷仁兩縣地所置，以通溝（洞溝）名其地。在通化南，瀕鴨綠江的西岸。昔爲高句麗的舊都丸都和鴨綠府所在，有高句麗的永樂大王（廣開土王）墓碑，刻於山麓坡陀上。爲東晉初所立，其字體近鄭道昭，而樸茂又過之，爲考古家所珍視。人口一千。

### 安東

唐屬安東都護府。明鎮江堡地。清光緒二年，析大東溝以東至鑿河地設縣。在省治南三百六十三公里。縣治瀕鴨綠江下流，俗叫沙河子，又沙河鎮。前臨大江，西北一帶，岡巒起伏，尤以元寶山佔據形勢。

山頂平坦，足敷礮臺位置，西北兩面，峭壁陡絕，惟東南有盤道可通絕頂，山下適當安瀋鐵路的要衝，誠是天險。今被日人所據，開爲公園，而派兵駐守。中日戰役之際，縣治被日軍所占領。日俄戰役，也被日本佔據。光緒二十九年，中美通商條約，開爲商場。人口九萬二千。安瀋路鐵橋造成後，南與朝鮮新義州鐵路聯絡，北與瀋陽連絡，交通極便。其南大東溝與安東縣同時開爲商場。其西大孫山，瀕洋河口，港寬可容巨艦，中日之戰，北洋軍敗於此。縣北有九連城，就是金婆速路，隔鴨綠江和朝鮮義州相對，是中日和日俄的交戰地，很著名。有船塢山，是義州通鳳城的孔道，渡河而東，有虎山，隔江與朝鮮諸山相峙，最爲險要。

**長白** 清長白府治，明建州衛地。後爲滿洲鴨綠江部。日俄之役，日人徑越鴨綠江，伐木開道，意圖侵佔。光緒三十三年，東督徐世昌奏劃臨江以東長生、慶生二堡地方，和吉林長白山北麓龍岡之後，添設府治於十八九道溝間的塔甸。其地有唐塔，唐伐高麗，用兵於此。縣境鑛產很富。人口二千。

**海龍** 清海龍府治，明海西衛地。清初置盛京圍場協領守之。光緒五年置廳，二十八年升府。民國二年改縣。城即明朝的哈達城，在輝發河西岸，開海鐵路以此爲終點。

**昌圖** 清昌圖府治，遼韓州地。元屬興中州。明以來爲蒙古科爾沁左翼後旗地。清嘉慶十一年設廳，光緒三年升府。民國二年改縣。縣治稱古榆樹，又叫榆封府。蒙古人叫昌圖額克勒，瀕西遼河左岸。人口二萬一千。以輕便鐵路，連絡南滿鐵路，其西南通江口，就是通江子。光緒三十年北京條約，開爲商埠。縣東北四十六公里，有八面城，也是一個繁盛地方。



**本溪** 原爲遼陽州興京廳鳳凰廳地。清光緒三十二年析置縣，在撫順之南，地名本溪湖。日俄戰役，嘗交戰於此。縣境鑛產之富，世所罕見，尤以煤鑛爲最著。

**寬甸** 明東寧衛的新甸、寬甸、長甸、永甸等堡。清爲岫巖縣東邊地，光緒三年析置縣。在桓仁縣西南。人口凡三千。縣境富鑛產。

### 臨江

稱帽兒山，設於清光緒二十八年。瀕鴨綠江上流，爲採伐森林的要地。

### 錦縣

清錦州府治，漢徒河縣地，遼金的錦州臨海軍，明廣寧中衛。城瀕小凌河北岸，人口約五萬，貿易繁盛。城南有松山城，是明清的交戰地，歷史上有名的地方。

### 北鎮

漢無慮、望平、險瀆、房四縣地，明廣寧衛。人口約二萬五千。縣北有鑿巫闔山，山上多寺宇；北有白土廠門，西有清河門，爲通蒙古的要地。

### 錦西

在錦縣西南。東南葫蘆島，突出渤海中，形似葫蘆，故名。島北叫錦州澳，水淺灘多，不能開港。島南叫連山灣，由獅子頭、半拉山、高梁梁環抱而成，入冬不冰，無暴風，水深可泊大輪，稱渤海口岸的第一良港。與大連遙相頹頹，方在着手經營，建鐵路，以通北寧，築隄以防海濤，預備實行開港，乃以九一八事變停頓。

### 義縣

漢無慮縣，遼宜州崇義軍，明義州衛。位於大凌河水運的要地，貨物集散頗盛。

**興城** 漢徒河地，明寧遠衛，也是一個小都會。明時海運商船，皆在此處登岸，今頗寂寞。縣東北有連山灣，海水頗深，爲不凍的良港，近已開爲商埠了。天橋廠在他的北面，也是遼東灣的要地。

**新民** 清新民府治，遼爲遼州始平軍地，金遼濱縣。清嘉慶十八年，設新民廳，後升府。民國二年，改今縣。城距遼河約二·八公里，沿於北寧鐵路。人口約三萬，是一個繁盛商業地。清光緒三十一年中日北京條約，開爲商場。遼河河畔，有遼州舊城，古塔至今尙存。

**遼源** 舊名鄭家屯，本內蒙古科爾沁左翼中後二旗地。清光緒二十八年置州，民國二年改縣，爲蒙古貿易殷盛的地方。民國三年，開爲商埠。附近的大豆和其他雜穀，多集散於此，由帆船輸出於營口。

**法庫** 清法庫門廳，是四通八達的要地。依中日北京條約，開爲通商場。近年有擬自新民縣建築鐵路至此，尙未實行。

**洮南** 清洮南府治，是內蒙古科爾沁右翼前旗地。近因漢人移住，清光緒三十年設府，民國二年改縣。在省治西北三百二十公里。縣治叫雙柳鎮（雙流鎮，原名沙磧茅土，據洮爾河的中樞，控扼水陸，爲盟旗一大都會。民國初，蒙古軍屢和漢軍交戰於此。縣西北有綏遠，乾安二要鎮。綏遠近接葛根廟，是哲盟諸旗的祈報地；乾安是往來庫倫的孔道，曾一度改爲縣，統是重要的地方。

**突泉** 本內蒙古科爾沁右翼中旗地，處萬山中，北與烏珠穆沁旗接壤，爲洮南的西輔。

**開通** 本內蒙古科爾沁右翼前旗地，扼洮遼的衝要，爲洮南南方的屏障。

**懷德** 在東遼河北，又叫八家鎮，或大八家子。人口約一萬。

附柳條邊柵

在滿洲境內，有叫做柳條邊牆的，昔時爲防寇的藩籬。最早遼東地方鳳凰城南至海一段，則爲唐時高麗莫支雉蓋蘇文所築；從遼西到吉林境內一段，則爲清初所築，因蒙古人寇邊，乃藉柳結繩，以定內外，所以叫做柳條邊，又叫柳城。當時於沿柵設若干門，派武官鎮守之，檢查人民的出入，稱柵內爲邊內，許漢人居住，柵外爲邊外。今則無此限制，柵也破壞不堪，只存遺址。計南從大東溝西南瀕海起，北上爲高麗門；越安瀋鐵路，沿千山山脈，曲折北行，越瀋海鐵路，爲英額門；西北行，越開海鐵路，爲威遠堡門；經開原，折而西，南越南滿鐵路與遼河，爲法庫門、彰武臺門；迤西越北寧鐵路，沿熱河與遼寧界，西南行，爲白廠臺門、清河門；越錦朝鐵路，爲九官臺門、松嶺門、新臺門、梨樹溝門；又沿河北界到明水塘門，南接長城。全長一千一百二十多公里。其自開原東北行，沿遼吉兩省界，爲半拉山門、赫爾蘇門；入吉林境，爲伊通門；越吉長鐵路，驛馬河，爲巴彥門；直到松花江邊的法特哈門止，全長約四百公里。

## 第三章 吉林省

### 一 位置及名稱

吉林省在松花江以南，當全國極東地方。他的名稱，因舊時省會吉林府而來。按滿語稱吉林叫「吉林烏拉」；「吉林」就是「沿江」的意思，「烏拉」就是「大川」的意思，這是說吉林沿着松花江大川，後遂截取上面二字吉林以名省。又一說：以爲吉林地方就是唐時新羅鷄林州，鷄與吉是一音之轉。民國仍沿用而不改。

### 二 區域及面積

東以烏蘇里江界蘇聯屬的東海濱省，東南以圖門江界日屬的朝鮮，其一隅達日本海；南及西均界遼寧省；北以松花江界黑龍江省；東北一隅以混同江和三角洲界蘇聯屬的阿穆爾省。全省面積二八二、三三二方公里。轄縣四十一，設治局一。

### 三 地質

吉林當原始時期，就隆起爲大陸，所以岩層很古。松花江南岸，太古界的片麻岩和花崗岩最多，其分布的區域西起遼寧的開原、海龍，北到長春、永吉，東北到伊蘭，所以金礦很富。又因爲斷層的影響，時有元古界及古生界的石灰岩出現，形狀狹長如帶。此種岩石，往往因被較新的火成岩侵入，就會變質，如磐石、磁鐵銅等礦的發見，就可以爲證。而缸窰、雙陽、伊通、長春一帶的煤田，則統屬侏羅紀或第三紀時代。從長春迤西迤北的地方，全是沖積地層，屬於關東平原。

#### 四 地勢

吉林地形東北最尖，逐漸向西南展開。地勢則東南部、東北部及中部較高，這因爲山脈錯接的緣故。其餘各地，大都屬關東平原，河流縱橫，平田沃野，錯出於其間，一經開闢，就成爲膏壤。拔出海面之高度，如扶餘縣只一百九十二公尺，永吉則在一百九十二公尺以上，濱江最低，不到一百六十公尺。就高度說，則長白山從二千七百公尺到三千八百公尺，完達山、老松嶺、老嶺等脈的主峯，也均達九百六十公尺以上。其他山嶺，不過三百公尺左右。

#### 五 山脈

吉林的山脈，統自長白山出發，屬陰山山系。長白山的主峯，在遼寧、朝鮮和本省極南之間，高三千八百

公尺。他的一支向西行於遼吉兩省之間的，叫龍岡山脈；折而北，叫吉林哈達嶺，經本省雙陽縣南，復入遼寧境（已見遼寧山脈節）外。其一支從本省極南境北上，界於遼吉之間的，叫英額嶺，圖們江源就出於此。出境後，分爲東西二支：西支繞牡丹江源，在牡丹江、松花江之間的，叫小白山脈；東支繞圖們江源，在綏芬河、圖們江之間的，叫老松嶺脈。當他北端曲折處，又分爲二支：一北分爲蘇里江和牡丹江之界的，叫完達山脈；一東繞綏芬河曲，入蘇聯境的，叫錫赫特山。茲更分述如下：

一 小白山脈 又叫老嶺，自英額嶺北上，折而西，叫爾牙變哈達嶺，牡丹嶺，牡丹江源就出於此。折西北，行於樺甸、敦化二縣間，越吉敦鐵路，到額穆縣西，叫張廣才嶺，是著名的山。森林叢密，舊名叫塞齊窩集（滿語叫森林爲窩集），又叫嵩嶺，東北上叫小白山，拉林河源就出於此。再北叫老嶺，在寧安縣西南二百三十公里，是本山的主峯。又北叫摩天嶺，茨老茅山，由此再分二支：一支向西北，沿中東鐵路，到帽兒山止；一支向東北，越中東鐵路，行於牡丹江之西，叫螞蟻河嶺，老嶺等爲止。

二 老松嶺脈 從英額嶺北上，掠小白山脈之東，北上，東有圖們江的布爾哈圖河、朝陽河等源，西有牡丹江的支流沙河的源，俱出發於此。復東北行，繞圖們江的支流頭道嘎呀河、二道嘎呀河、樺皮河，曲折南下，成一大曲，折而東，叫老爺嶺，復折北，成一小曲，大綏芬河源就出於此。到老黑山，復折東行，到通青山止，已接近蘇聯界了。他的最高峯達九百六十公尺以上。

三 完達山脈 從老松嶺大曲折處之北出發，經穆稜縣南的穆稜窩集，西北行，越中東鐵路北上，

沿松花江之東，叫背臺山；復向東北，行於大穆稜河和倭肯河諸源之間，叫察庫蘭嶺、哈達嶺，到大斐德里河源西，復分爲二支：一支北走，叫奶子山，到樺皮溝北，叫阿爾金山、完達山、七星磴子山；折東北走，沿大七星星河，叫大平山，到同江東，叫和圖喀卡爾山，喀爾布蘭山，直至混同江南撫遠南的完達山止。一支東北走，叫土山、發希山；其沿七虎林河的，叫七虎林山；沿諾羅河的，叫拉丹哈達拉嶺，直到烏蘇里江西岸止。

#### 四 錫赫特山

又叫老爺嶺，從克松嶺北大曲折處與完達山脈分支北上，沿夾板河叫黑王嶺。其地森林很有名，叫穆稜窩集；更越中東路，折而東，分二支：一支南下，沿中蘇界，越中東路，更東走，到綏芬河五站東，出境，到蘇境與凱湖南止。一支東北行，沿中蘇界，叫黃窩集山，至興凱湖北，叫蜂密山，直到烏蘇里江支流小穆稜河南止。

## 六 水系

吉林河流，以北境的松花江爲最大。松花江爲黑龍江的支流，他的支流，介於吉、黑之間；其支流在本省中部的，叫牡丹江；小支流叫拉林河、阿什河、螞蜒河、音達木河、安邦河、柳樹河等。又本省東境界於中蘇之間的，有烏蘇里江，北流入混同江。此外在東南部有綏芬河、圖們江等。湖泊有興凱湖、鏡湖。今分述如次：

#### 一 松花江

滿語叫松裏里烏拉江，譯言天河，就是古時的粟末水，源出遼寧省長白山頂的天池，叫二道白河。北流會五道白河、古洞河、頭道白河等，沿遼、吉兩省界，西流叫二道河、頭道河，自南會湯河、松香

河、二道花園河、頭道花園河、濛江等，北流來會於二道河。更北上到樺甸縣西，輝發河從遼寧東北流入來會；更東會穆奇河、拉法河，西北流，到吉林東，越吉敦鐵路，西北上，東會舒蘭河，西會沐石河；越中東路支綫，驛馬河從南合岔路河、雙陽河等來會，伊通河從南合新開河等來會，合流到扶餘縣，西北流，嫩江從黑龍江西流注入之。由是東流，就是松花江的正流，到報馬川西，會拉林河；到濱江東，會阿什河、蜚克圖河；到方正縣西，會媽蜒河；到依蘭西，會牡丹江。

二 牡丹江 源出小白山脈牡丹嶺北，到敦化縣，會小石頭河，北流，東會沙河，西會大魏呼河，東流，瀦爲鏡波湖。其一支溢爲小北湖，東北流到寧古塔東，會哈瑪河；到寧古塔北，海浪河、柳樹河自西合流來會；由此直北上，東會阿明什達河，西會三道河，到土城子北，更東會烏斯渾河；到依蘭北，倭肯河會樺皮溝、庫倫河、連珠岡河、七虎刀河、八虎刀河、蘇木河等東南流來注入之。由此東北流，到佳木斯東，音達木河注入之；到富錦西，柳樹河、安邦河注入之；到同江西北，分二支：一西流，叫黑龍江；一東流，叫混同江，南會濃江、烏蘇里江，尤以烏蘇里江爲大。

三 松花江的小支流

(一) 拉林河，其上源淩河，出小白山西，西北流，到五常南，呼倫河會溪浪河，北流來匯，到四河城東，大泥河合莫勒恩河，西流注入之；由此西北流，到報馬川西，注入松花江。(二) 阿什河，有二源：皆出帽兒山西，合流到濱江東，注入松花江。(三) 蜚克圖河，發源於愛興、阿山西北，西流到蜚克圖西北，注入松花江。(四) 媽蜒河，發源於小白山西，中東路北，北流到同賓南，會西亮子河，到同賓北，會東



亮子河、大黃泥河，到方正縣北，注入松花江。（五）音達木河，源出完達山西，西北流，分二支，注入松花江。

（六）柳樹河，發源於樺川縣東，東北流，到康阜西，注入松花江。（七）安邦河，發源於富昌，西北流，到富錦縣西，注入松花江。

#### 四 烏蘇里江

源出蘇聯境，到烏蘇里北，松阿察河從本省東境興凱湖溢出，北流注入之；又穆稜河從穆稜南發源北流，折東北流，小穆稜河注入之；到密山西南，青山溝從南面注入之，由此叫大穆稜河。到楊木岡北，大斐德里河從西流來注入之，小石頭河從北流來注入之。由此東流分二支，注入烏蘇里江；遂沿烏蘇里鐵路北上，先後會從西流來的七虎林河、阿布沁河、大木克河、外七里星河、大帶河等小支流；到饒河縣東北，饒力河從奶子山東發源，東北流叫諾羅河，大七里星河（就是奇勒清河）從西流來注入之；到饒河縣西，小七里星河從西流來注入之；到饒河縣東北，注入烏蘇里江；北上到撫遠縣東南，畢拉音河、畢爾寶河從西南流來注入之；到撫遠和伯利間，分二道入混同江。

#### 五 綏芬河

分大綏芬河、小綏芬河二源：大綏芬河出老松嶺脈老爺嶺北，小綏芬河也叫夾板河，源出老松嶺北老爺嶺西，曲折北流，越中東路南下，到東寧西，和大綏芬河合，東流到中蘇界上，大瑚布圖河合小瑚布圖河，從南北流注入之；遂出境到海參崴西，注入日本海。

#### 六 圖們江

爲中韓界水，又名土們江、豆滿江，發源於長白山東遼吉朝鮮之界，爲石乙水，東流會紅溪河，東北流，到穩城東北，他的支流海蘭河會頭道溝、二道溝、三道溝，東流到延吉東，會朝陽河、布爾哈圖

河到穩城北，嘎呀河會頭道、二道等源，南流注入之；更東南流，到琿春西南，琿春河從北流來注入之，以入日本海。

### 七 湖泊

興凱湖最大，在密山東南邊界上和蘇聯的東海濱省之間，橢圓形，北廣南窄，廣約七十公里，長約五十二公里，周圍四百六十公里，水勢浩茫。松阿察河發源於其東。湖中魚類豐富，可惜利權不全。（見下對外關係節）鏡湖又叫鏡波湖，畢爾騰泊，在寧安南，是本省境內的大湖。湖中有山，山上有古剎，松柏茂盛，風景頗佳，夏季避暑的人很多。其他小湖，如長春縣西的水泡，德惠縣的月亮泡等。

### 七 氣候

本省地勢高峻，山脈盤互，無從禦北方的寒氣。又有自鄂霍次克海流貫日本海南下的寒流，本省適當其側，所以氣候寒冷，往往降到零下三十度左右。秋末就降雪，河流湖泊，統結堅冰，至次年四月松花江一帶始解凍。暑期不長，但溫度極高，常達百度。東南部近海，山又不甚高峻，水蒸汽得以延入，雨量不致缺少。大抵穀雨耕田，清明播種，三伏中小麥統成熟，秋分後十日，禾稼也一律登場了。

### 八 天產物

#### 一 動物

本省南部、東部、中部之地，山脈盤互，森林茂盛，所以野獸極多，如虎、豹、豺、狼、熊、貂、鼠、灰

鼠、獾、麋、鹿、麝、兔、猿、猴、狐狸、貉、獾、獺等均有。平原多飛禽，如鷹、鷲、鳩、雉、鷺等類。河流中多魚類，如鱈、鯉、鯽、鯉等，尤以松花江的鱈魚，烏蘇里江的鱈魚，最著名。家畜也富。（詳下實業節）牡丹江上游富蛤蚌，產東珠，為世所珍。

二 植物 本省植物，以山中人參為特產，就是野山參，多產於烏蘇里江附近。又有烏拉草，性溫暖，入冬不枯，能禦寒。此二物和貂皮，合稱為「吉林三寶」。煙草、藥材，產額也豐。森林尤為全省物產之冠，從長白山連於小白山，完達山脈，共有窩集四十八窩集，就是滿語稱森林的意思。因此地是古代的沃沮，窩集就是他的轉音。種類有松、杉、樺、柏、柞、楸、楊、榆等屬。此外農產物有豆、麥、黍、稷、馬鈴薯、落花生、藍靛、蓖麻、胡麻等，多產於松花江、牡丹江、綏芬河、圖們江及烏蘇里江、混同江沿岸一帶平原。（詳見下實業中）

三 礦物 本省礦物，金礦最多，煤礦次之，銅鐵礦又次之。茲表列各礦產地如下：

礦別	各縣		產地	
	金	煤		
金	依蘭（東溝、黑背山等）、密山（興隆溝等）、穆稜（凉水泉子等）、寧安（五虎林等）、樺甸（夾皮溝等）、磐石（牛截河、小石咀、小呼蘭等）、單春（琿春河兩岸）、延吉（鶉鴿嶺子、蜂蜜溝、三道溝）、汪清（百草溝及小百草溝兩岸）、東寧（小綏芬河一帶）	永吉（缸窰、馬家溝、奶子山、火石嶺等）、樺甸（三道河、子公、郎頭、弦子溝）、磐石（天和屯）、延吉（老頭溝）、和龍（三道溝、杉松岡、朝陽河）、穆稜（小梨木溝、小城、楊溝、蜂蜜山）、長春（石牌嶺一面坡）、賓縣（大青山、高力帽山）、東西烏吉密（額穆）、望寶山、依蘭（雙鴨子山）、伊通（四畫匠地、沙河子、放牛溝、四台子、四角山、磨礪青）、密山（小黃泥河、蜂蜜山）		
銅		延吉（朝陽河、天寶山）、磐石（石咀山、椅子山）		

鐵礦	磐石（礦銅子大豬圈）寧安（佛爺溝大烏燒溝）和龍（杉松岡）
銀礦	延吉（天寶山三頭威繡紋浦）
明礬	蒙江

### 九 形勢

本省南峙長白，北瀕松花，東北界蘇聯阿穆爾，東海濱，東南界朝鮮以臨日本海；和日本、蘇聯的境土，犬牙相錯。又當遼、黑兩省之間，實為聯絡東三省的關鍵，控制邊防的樞紐，形勢的重要，可以想見。其要地：如延吉、琿春，當蘇韓的衝途；東寧是東部的要區；長春是西陲的重鎮；濱江是吉黑的門戶；撫遠、同江、富錦等縣，為接蘇聯的要地；伊通、磐石，是入遼的要隘；永吉則坐鎮中央，顧盼左右，鞭策四方，關係尤為重大。惜乎今日日本、蘇聯偪處，前後窺視，鐵路礦產，侵奪殆盡，他們的勢力瀰漫全部。中東路雖已收回，由我管理，但勢力仍在蘇聯手中。九一八事變後，日人又勾結偽「滿洲國」，希冀收買該路，盡驅蘇聯勢力於東三省之外。日人一面又獎勵朝鮮移民，到本省來墾植雜居，動起交涉。於此足見本省形勢和日蘇關係的複雜了。

### 一〇 沿革

吉林在上古時代，是肅慎國地，東胡族居之。自漢到晉，是挹婁國地。南北朝後魏時，屬忽吉；到了唐朝，屬渤海國；從五代到宋初，屬契丹（就是遼）；後契丹被女真族所滅，遂隸於金。南宋末，蒙古人崛起，滅金而有其地，遂爲元的開原路北境，置軍民萬戶，尉五，分領混同江南北地方。明滅元，設遼東都指揮司於其地，領衛一百八十四，所二十。明末，滿洲人崛起於此，遂滅明，入關以後，視爲邊防的重地。順治十年，設章京和都統於寧古塔治之。康熙元年，改置將軍；十五年，移鎮永吉，就是現在的省城，而留副都統於寧古塔。雍正初，於永吉寧古塔伯都納等處，設州縣。乾隆初，廢置，不過舊境包有黑龍江下游，就是烏蘇里江東岸和庫頁島全部。庫頁不知何時爲俄日二國所分。咸豐八年，俄人乘我有英法聯軍之役，割去混同江以北地方，就是現在的蘇聯阿穆爾省。十年，再割烏蘇里江以東地，就是現在東海濱省。光緒以後，逐漸增設府縣。三十三年，裁將軍，副都統等官，纔改設吉林行省，置巡撫治之。民國初，分設吉長、濱江、延吉、依蘭四道。并改置護軍使。五年，改爲督軍省長。十七年，國民革命軍統一中國，廢除道區，設省政府於永吉。

## 一一 住民及人口

本省住民，有滿、漢、蒙、回、日、俄、韓、瓦爾喀人等。滿人原是本省土著，自入主中國後，多遷居本部各省，其數遂大減。漢人則大都從河北、山東、河南、山西諸省移入，尤以山東人爲最多。大都住在南部和牡丹江以西地方。蒙古人則散布於濱江以西，長春以北一帶。日人、朝鮮人多住於東南部。及長春一帶，近來日漸增多。蘇

聯人住居濱江和中東路附近地方。回教徒則雜居於各都會中。瓦爾喀人（又名黑斤人）俗叫魚皮韃子，則住在東北部地方。據民國二十年內政部統計，全省人口七、六三五、〇〇〇人，平均每方公里得二十七人強。

## 一一一 言語及風俗

言語方面：漢人滿人，概用國語；僑居的日人朝鮮人蘇聯人，間有用中國語的；蒙人回人，則用其固有的語言；瓦爾喀人別有方言，大抵和滿語相似。

風俗方面：漢人雖移居他省，但不失其黷直之氣，勤勞之風，多以農耕爲生，間有營工商業的。自新教育提倡以來，中上級社會中，頗有文采風流之士。貧民無可謀生，往往流爲馬賊鬍匪。滿人昔固剛悍，自與漢人接觸後，一切俗尚，往往被漢人所同化。蒙人也質樸雄武，擅於騎射，可惜教育不普及。瓦爾喀人智識愚昧，又在蒙人之下，多以漁獵爲業，捕魚的人常居水岸，以魚皮爲衣，所以叫魚皮韃子；打獵的人多住在山間，則稱爲打牲人。宗教則漢人多奉釋道等教，滿人奉佛教和薩滿教，蒙人專奉喇嘛教，回人則專奉回教。

吉林尙有奇異的習俗：吉人以後腦平坦爲美觀，墮地時，父母卽枕以硬塊，務使腦後扁平而後已。吉人多扁頭，就是這個緣故。又尙早婚，男子十三四歲，女則較長六七歲不等，新婦進門一月中，須陪翁姑伯叔媪妯小姑等，共寢一室，別以布帳，臥時不能相混，所以吉人罵「混帳」二字爲莫大的羞恥。舊式婦女一生沐

浴只有三次，就是初生、出嫁、臨終，平居雖積垢滿身，不肯就洗。現在此等陋習，也逐漸革除了。家中統設有火坑，中空燃柴炭，日間據以飲食，夜則臥以取煖。

### 一三 教育

高等教育，有吉林大學及法政專門學校。此外據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）二所，學生三六二人；初級中學二七所，學生三、八四六人；師範學校一四所，又附設於中學的師範科四所，學生一、〇八九人；職業學校三所，學生二〇五人。又初等學校一、九二一所，學生一三一、五三〇人。

### 一四 實業

吉林地方，有大的山脈，大的平原，大的河流，而且土地新闢，地味膏腴，山脈綿互，森林徧布，鑛脈綿延。河流是世界著名的淡水漁場，所以本省的農產、畜產、水產、獵產、林產、鑛產，統極豐富，各種事業，隨而勃興。今將各項實業，分述於下：

一 農業 據民國二十年國府主計處調查：全省農田六六、二〇四、〇〇〇畝，其中水田一、四二六、〇〇〇畝，旱地六四、七七八、〇〇〇畝。自冀魯晉豫各省人移殖以來，從事墾植，日韓復殖民於此，於是土地大闢，逐年增加，表列如下：

年 別	人 口	增 加 數	墾 地	增 加 畝 數
一九〇八年		四、五五三、三〇〇人		四五、〇七七、七〇〇
一九一三年		五、三〇四、六〇〇人		五四、五四一、四四〇
一九一八年		六、一七九、五〇〇人		四八、〇〇三、九二〇
一九二三年		七、一九八、五〇〇人		七三、四六八、八〇〇
一九二七年		八、七六六、八〇〇人		八七、〇三九、六八〇

觀上表，可知人口的增加，和墾地的增加成正比例。但未墾的地尙多。最近國府公布的墾務計劃大綱，松花江區即擬着手興墾。其作物有食料、蔬菜、豆類、瓜類和其他等類，詳見上遼寧本節中。尤以大豆、高粱、小米、玉米、小麥、秈粳稻、糯稻和煙草、甜菜等爲著稱，表列如下：

類 別	種 地 面	積 收	穫 總 量
大 豆	一一、七七一、〇〇〇畝		三、五一二、七九四、〇〇〇斤
高 粱	一三、三七五、〇〇〇畝		二、四八一、一九一、〇〇〇斤
小 米	一一、九七四、〇〇〇畝		一、九九八、七〇三、〇〇〇斤
玉 米	三、五六九、〇〇〇畝		七七一、七二八、〇〇〇斤
小 麥	九、三三二、〇〇〇畝		一、三三四、二三九、〇〇〇斤



粳	一、二八五、〇〇〇畝	三三三、七二六、〇〇〇斤
秈	六六〇、〇〇〇畝	一四三、一四三、〇〇〇斤

菸草多產在長春一帶，是滿洲各地種植最早的。據國府主計處調查，全省菸田面積一一〇、〇〇〇畝，每年產量八、八〇〇、〇〇〇斤。煙草公司數家收買之，約五六百萬元。甜菜多用以製糖，清宣統元年，波蘭商人在阿城附近設立製糖廠，吾國商人繼之，但未見發達。此外人參、烏拉草兩種，尤其是吉林的特產。人參以山谷中產的為最佳，名野山參，以人工移植的叫移山參，陰歷八九月間就放苗，高數寸，平分數莖，色淺紅，俗稱採參叫放山，但真參不易多得，價很貴，每年輸出價額在三十萬兩左右。烏拉草，細如髮，色深碧，長約一·六公尺，多產於溪谷岩石中，雖寒冬不枯，性溫暖，能禦寒避濕，可製衣履被褥等，輕軟適體。俗語有云「吉林有三寶：人參、貂皮、烏拉草。」

二 林業 本省森林，在東三省中最高為豐富，土人叫做窩集。從長白山連接小白，完達諸山脈，共有四十八處，大的互五六百公里，樹大的高矗雲霄，毫無小樹攙雜，蔽日干霄，陰氣森然。每到深秋，落葉積至數丈之深，溪水被他壅塞，日久就成爲泥淖，土人叫「哈湯」。樹的種類，針葉樹有朝鮮松（就是紅松，又叫果松，建築木材多用之。）杉松（分白松、沙松、奧松、魚鱗松四種）黃花松（就是落葉松）赤柏松、萌松等，闊葉樹有柞木、水曲柳、刺楸、黃玻璃櫟、紅玻璃櫟、楊木、樺木（分白皮樺、香樺、臭皮樺三種）榆木、椴木、色木、槐木等。產地可分數區，表列如下（據東北年鑑）

總名	主	要	產	地	森林面積(單位畝)	木材量(單位石)
松花江上流域	濛江樺甸及遼寧之安圖撫松				一三、一九二、七三七	一、五八三、二五二、四六〇
牡丹江流域	寧安敦化額穆等				一〇、二四九、三〇四	七三三、二九六、四六八
圖們江流域	琿春汪清和龍延吉等				一一、四二二、六七七	七五五、三三二、五九四
依蘭區域	方正伊蘭樺川富錦同江撫遠虎林密山等				八五、二四三、一三二	四、五六一、六〇四、三三六
東鐵哈綏綏區域	同賓寧安穆稜東寧				三九、三〇七、八一三	一、六一〇、八二二、三九〇

可惜此等森林，已完全開放，日本、蘇聯人從事採伐收買，獲利很大，尤以日本為最，投資經營，設公司和木廠，或與中國人合辦，濱江尤是北滿木材集散的中心，有公司數十家，木廠一百六十多家。今將日人在吉林各地投資經營的，和他的投資額，表列如下：

投資的	投資	資額	投資的	資額
日華木材公司		六一六、〇〇〇元	東拓會社	四、七〇〇、〇〇〇元
興林公司		四一三、〇〇〇元	植田一夫及裕寧公司	三〇〇、〇〇〇元
富寧公司		一、〇三四、〇〇〇元	三井物產社	三、五〇〇、〇〇〇元
黃川公司		一、一三一、〇〇〇元	鴨綠江採木公司	三〇〇、〇〇〇元
華森公司		二、八九一、〇〇〇元	鴨綠江採木公司	三、〇〇〇、〇〇〇元

大西庫冶與華人趙某	五〇〇,〇〇〇元	吉林木材會社	三九〇,〇〇〇元
吉林採木公司	五〇,〇〇〇元	三菱會社	八〇,〇〇〇元
三井會社	三〇〇,〇〇〇元	石光洋行	一五〇,〇〇〇元
鴨綠江製材公司	一三,〇〇〇元	內垣實衛	二〇〇,〇〇〇元
滿鐵會社	七〇〇,〇〇〇元	松永洋行	一,〇五〇,〇〇〇元
滿洲製材會社	四五〇,〇〇〇元	日本木商	五〇〇,〇〇〇元
又華日合資	一五〇,〇〇〇元		

前農礦部曾設有東三省林業整理委員會，從事整頓，力圖挽回主權，這原是當務之急呢！

### 三 牧畜狩獵業

吉林的牧畜業，也很發達。操斯業的人，多屬於河流附近的居民，而向遼寧的大連、營口、安東三港輸出於各地，為貿易大宗。他的產額，價值很大，據民國二十年調查全省畜產額表列如下：

(見東北年鑑)

類別	總	數(以頭為單位)	類別	總	數(以頭為單位)
豬		一一,二七〇,〇〇〇	馬		五〇〇,〇〇〇
羊		一〇〇,〇〇〇	牛		四三〇,〇〇〇
騾		六三〇,〇〇〇			

貂皮是吉林的特產，他的皮色可分青、紫、白三種，尤以紫鞞的為最佳。貂多產於依蘭以東，每歲霜降後，是捕貂最盛的時候。因這時灰鼠羣向樹林中覓松子而食，遂被貂所捕食，所以捕貂的人往往視松子的有無以探貂的踪跡。捕貂而兼捕鼠，一舉兩得。到大雪後，貂則晝眠夜出，向樹穴中搜鼠，所以捕貂的人也轉向樹穴中以搜求之。除貂皮外，各種獸皮也富。

四 漁業 吉林各大河流，魚類很富，沿江一帶，居民多以捕魚為業。松花江所產鱧魚之重，達五六十斤；烏蘇里江的鱧魚，長七八尺，大的五六百斤，小的也有百多斤。興凱湖的鱧魚，大的達千餘斤。其他鯉、鮭、鱒、魴、鯽、白魚、邊魚、細鱗魚等，生產也多。此等魚類，味極鮮美，土人常用以充飢，其皮可做衣鞋，所以業此的土人叫魚皮韃子。每當魚羣至的時候，充溢江河，至於舟楫不能通行，或觸汽船而死，比比皆然。各江河中更多蛤蚌，尤以牡丹江上流為最，其中產珠，好的晶瑩奪目，叫做「東珠」，漁人採得之，獲利很大。

五 礦業

礦別	礦名	地點	面積及含量	開採沿革
金	東溝黑背山	在依蘭縣城的東南	東溝砂金面積三九八方公里，黑背山二二三二方公里，年產千多兩。	清光緒十六年，吉林將軍設三姓金鑛局，任民開採，徵稅而已。民國四隸財政部歸呼瑪爾河金鑛局管理，資本八萬元。
	興隆溝	密山縣城西南	金重數十兩，純金約占百分之九十五。	清初已開採，民四隸省有官商合辦，資本各一萬元。
	凉水泉子	穆稜縣穆稜河上流	面積數百方公里，含純金百分之八十四。	同上。

煤		礦																																																								
天和屯	湖輝發河岸	儲量四五十萬噸	民五由大亨炭礦公司開採	五虎林	在牡丹江上流寬多密河	產額不多	現歸興隆溝金礦局兼採	夾皮溝	樺甸縣城東南	曾採得重三百兩的大金塊今產額不見興旺	清咸豐八年國人韓氏經營之光緒初年開採的數百人庚子亂時曾被俄人所據日俄戰後又為日據民國四年中日條約中九礦之一	半截河岩阻	在磐石境內	金粒重約三四錢	統歸吉林採金局開採設分局於磐石	小呼蘭	磐石東南	國人經營	瑋春河兩岸	在瑋春白老龍口至北岔	面積一百多方公里成色從七八成到九成	歸瑋春採金局經營	鴉鴿碓子	延吉西北	含純金百分之六十年產數十兩	商辦	蜂窩溝	延吉西	礦牀從三四公尺長至數千公尺	光緒末發見歸礦務局開採初頗興旺後漸衰歇	三道溝	延吉西	長自二三十公尺到二千公尺	清季發見礦工達四千多人旋見奪於俄繼歸吉林採金局辦理	小百草溝	汪清境內	金片數尺至丈餘年產百多兩	歸吉林採金局開採設有汪清分局	綏芬河上游	東寧境內	面積一七、二〇三公畝	民二由中俄合組的綏芬金礦公司開採	缸密	松花江下游	年產二百萬噸以上	民四日本要求九礦之一後由國人劉松岡與日人內垣實衛兩人合辦	馬家溝	營城子驛附近		民三由東源公司經營繼與吉長鐵路訂約儘量供給煤料	奶子山	同上	藏量二百三十萬噸以上	由國人設立的德興煤礦公司經營資本一百萬元	火石嶺	同上	面積三七、二九四公畝	民四由中俄合辦的裕吉公司經營

礦		銅		礦	
老頭溝	延吉西	雙鴨子山之陽	依蘭富錦間	年出二百六十多萬斤	民六歸延和(延吉和龍兩縣合辦)煤礦株式會社開採後由中日合辦
望資山	額穆境內	三道溝	頭道溝龍井村的中心	面積三二、四四〇公畝	民四中英合辦由邢哲臣與李賴經營
朝陽洞	在延吉縣西南	朝陽洞	在延吉縣西南	年產三百六十多萬斤	清光緒二十八年會一度為俄人私採民六與延吉煤礦統歸延和煤礦會社
杉松岡	和龍縣南	石牌嶺	長春東	年產一百多斤	清光緒二十八年為俄人所據民四中日條約九礦之一
一石面坡	長春東	蜂窩山	中東路小坡子驛東		光緒二十八年為俄人私採日俄戰後為日本所據今歸滿鐵經營
又	密山東	小梨木溝	穆稜		民國之初華人袁子衡曾投資五六萬元經營民六開採不過交通不便輸出為難
天寶山	延吉東南	天寶山	延吉東南	年可獲利百萬元	華人袁大潭發見民五以後從事開採
朝陽河	布爾哈通河支流	天寶山	延吉東南	雖產銅每日可出銀七八百兩	民十二由中俄合辦的穆稜煤礦公司開採
石咀山	磐石東北	日出銅萬斤			開採很早光緒十五年程光弟探勘後始以銀著民五為中日合辦的天寶山公司所有資本各五十萬元今產量不及從前
榆子山	磐石東南				前經開採民七停
					光緒三十四年由省撥官款辦理無大成續宣統二年唐鑑章接辦定名叫商辦磐石銅礦公司資本三萬兩民二虧折改委蕭文彬辦旋歸吉林官礦局開採民七停
					民二唐鑑章辦石咀山銅礦時兼營此礦旋停

鐵礦	銅子	磐石境內	儲量二十萬噸	民三歸磐山銅銑興亞公司經採
杉	松	岡	和龍縣南	民四中日條約九礦之一（就是煤礦）

六 工業

吉林來的日衆紛紛投資經營新工業於以勃興，如麵粉、造紙、造糖、製革、火柴、皮靴、陶器、肥阜及各種毛織、麻織物等屬。工廠林立，機聲相聞，略述如下：

(一) 製麵粉業

長春、寧古塔、吉林、雙城子、阿城等處，麵粉廠林立，多稱火磨，表列如下：

名	稱	地點	經營者	成立之年	資	本	每日生產額
滿洲製粉會社鐵嶺分廠		長春	日商	民國元年			四、八〇〇袋
裕昌源火磨		同	華商	民國三年	三十萬元		二、〇〇〇袋
亞洲興業公司		同	同	民國七年	三十萬元		二、〇〇〇袋
雙和棧火磨		同	同	民國九年	五十萬元		一、五〇〇袋
天興福磨麵粉哈爾濱分廠		同	同	同			二、〇〇〇袋
中華製粉株式會社		同	中日合辦	同	一百二十五萬元		四、〇〇〇袋
裕順利火磨		寧古塔	華商	光緒三十年	五萬元		一六、三八公噸
裕順火磨		同	同	同			二〇、六三九公噸

長寧火磨公司	同	同	光緒三十四年	四萬元	八·一九公噸
新華機器麵粉廠	同	同	民國二年		一四·七四二公噸
裕順和火磨寧古塔順利分廠	永吉華商	宣統二年	五萬元		三六·六九一公噸
恆茂火磨	同	同	民國五年	三十萬元	一、〇〇〇袋
雙合盛火磨	雙城同	宣統三年	十萬元		一、〇〇〇袋
永遠火磨	阿城華商	光緒三十四年	五萬元		一三·一〇四公噸

(一)製糖業 糖的原料是蘿蔔甜菜。宣統元年，波蘭人已在濱江阿什河附近（就是阿城縣）創

辦製糖會社，有粉糖、角砂糖等類，資本一百萬盧布，每日產額約三百噸，每年產額約四萬擔。

(二)火柴業 光緒三十一年，中日合辦日清燐寸株式會社於長春，資本三十萬元，實權操於日人；

我國旋退出。民國三年，日人又在吉林東關設吉林燐寸株式會社，設支廠於西關及長春頭道溝兩處。嗣有華商孫先烈創辦金華兄弟火柴工場，宋心齋創辦泰豐火柴工廠，孫子俊創辦衆志火柴公司，先後成立於吉林，以抵制外貨。民國十五年、十六年時，瑞典火柴公司竟利用日人，以高價收買日清、吉林兩會社的股票，設總帳房於濱江，復欲聯絡華商，爲一手壟斷的計劃。華商不允，乃施用破壞手段，將火柴的價額跌售，華商銷路剝奪殆盡。民國十八年六月，不得已宣告停工，聯合具呈農礦廳，要求維持辦法，照會日領事，勒令退出瑞典股本云。



(四) 陶器業 永吉東北缸窰鎮住民三十七家，統以製陶器爲業。他的原料是粘土，製有大缸、飯碗、面盆、水甕等類，銷路很廣。今有窰數四五十所，每年產額達十萬元之鉅。又省城西的岔路河鎮，附近土質可造磁器，民國六年已有磁器公司設立。

(五) 製紙業 造紙廠共十多家，以在永吉的爲最著名，其他私家製造的，還有六十多家。據近代中國實業通志引工商公報載，全省毛邊紙年產八、〇二〇元，皮紙年產六、二二五元，粗製紙年產八三、八三四元，其他紙類，年產九八、八三〇元。

(六) 製菸業 以長春凸產的爲最早，設有公司收買，每年達三四百萬元。在永吉有南洋兄弟煙草公司的分廠。

(七) 商業 本省的商業，雖不及遼寧，但過於黑龍江。自清季開長春、永吉、琿春、延吉、東寧、依蘭、阿城、寧安、綏芬河爲商埠以來，商務日見發達，稅關先後設立。輸出以大豆、小麥、牛、羊、鷄、鴨、魚類、麩粉、人參、毛皮、煙草、燒酒、藥材、木材、豆油、斜紋布等爲大宗，輸入有棉紗、煤油、鹽、糖、茶、煙、紙、綢緞、布疋，及一切雜貨等。

## 一六 交通

### 一 舊時驛道

(一) 從永吉出發，東經額穆、敦化，以至延吉，南沿松花江，經樺甸到遼寧安圖，西經雙陽、伊通，以達遼

寧開原；北沿松花江，以至秀水甸子。由此趨東北到扶餘，趨北到阿城，以達黑龍江。

(一)從寧安出發，東經穆稜，由此向東南到東寧，向西北到密山，南經汪清，由此南到延吉，東南到琿春，西南經額穆以達永吉，北沿牡丹江，直至依蘭。

(二)從琿春西沿圖們江，經延吉，繞長白山北，經夾皮溝以至遼寧的輝北。

二 公路 本省汽車路，就已築成的說來，只有四條，全長一八五·四七二方公里。只有(1)從濱江經賓縣，方正，依蘭到富錦；(2)從五常西經榆樹縣，到陶賴昭；(3)從長春經伊通以至開原。擬築的從永吉到樺甸。據民國二十二年申報年鑑載全省公路幹綫共二、四六五·二八公里，已築成二三〇·四〇公里，支綫共二、二九八·二四公里，已築成一、八九五·〇四公里。茲將幹綫列表於下：

路名	起訖地點	全路公里數	路名	起訖地點	全路公里數
吉黑東綫	永吉到賓縣	二七六·四八	寧安東綫	寧安到撫遠	七二〇·〇〇
吉樺綫	永吉到樺甸	一七二·八〇	寧安北綫	寧安到伊蘭	二三〇·四〇
吉遼東綫	永吉到安圖	二三〇·四〇	寧安南綫	寧安到汪清	一四九·七六
吉遼西綫	永吉到開原	二七六·四八	寧安西綫	寧安到吉敦路	二〇七·三六
吉黑西綫	永吉到黑省	三二六·八〇			

### 三 鐵路

本省鐵路不及遼寧的發達，但在南部的，是日本勢力範圍；在北部的，是蘇聯的勢力範圍。

——以中東路最爲重要。所以本省鐵路，和外人的關係，均很密切；自主的路絕少。今將已成的各路，表列如下。其有國際關係的，詳述於對外關係節中。

路名	起訖地點	長	度	辦	理	者
中東路哈綏段	由黑龍江贛濱延入從哈爾濱斜貫本省到綏芬河入蘇境	五四九公里		中俄合辦		
哈長路	哈爾濱到長春	二四〇公里		同上(中東支綫)		
穆稜路	穆稜下城子到梨樹鎮	六二·〇八八公里		中俄合辦的穆稜煤礦公司辦(中東支綫)		
雙城路	雙城城內四街到中東路雙城站	六·九公里		中東支綫		
蔡家輕便路	蔡家溝站到愛里屯			我國商辦(中東支綫)		
吉長路	永吉到長春	一二七公里		我國借日款辦		
吉海路	永吉到遼寧海龍	一八三·四公里		官商合辦		
吉敦路	永吉到敦化	二二〇·四公里		我國借日款辦(九一八後日人將此路延長到朝鮮會寧名吉會路全長六百公里)		
蛟奶路	蛟河站到奶子山煤礦	一〇公里		先後由華商華東公司及日商大連東亞土木公司承辦(吉敦支綫)		
天圖路	天寶山到天圖們江	一一一公里		中日合辦(實權操於日人)		
朝廷路	朝陽川到延吉	一〇公里		同上(天圖支綫)		
拉濱路	吉敦路拉法站到濱江	二六二公里		日辦(九一八後造成)		

此外尚有未成或擬築的路：從伊通到開原的開伊綫，依蘭到黑河的依黑綫，從德惠到張家灣的德張綫，穆稜到密山的穆密綫，長春站到中東鐵路二道溝的輕便綫，長春到扶餘的長扶綫，永吉到五常的吉五綫，同賓到五常的同五綫，鏡湖到寧安的鏡寧綫，中東路海林站到寧安的寧海綫，寶清到富錦的寶富綫，吉長路九台站到張家灣的九張綫，長春到洮南的洮長綫，中東路一面坡站到依蘭的興墾綫，濱江到黑河的濱黑綫，延吉到海林的延海綫，長春到大賚的長大綫，洮南到扶餘的洮扶綫，依蘭到沈家岡綫，陶賴昭到沙烏哈綫，張家灣到臥虎屯綫，米沙子到五家屯綫。

四 水路 可分爲四流域：(1)松花江，從上流頭道江，二道江會合流至省城和他的支流輝發、驛馬、伊通等河，只可通舟楫；從省城到陶賴昭，長約二二〇公里，可通帆船；從陶賴昭到濱江，長二八八公里，可通小汽船；從濱江到江口八〇六公里之間，江廣二·五九公里，大汽船也可通行。江中攔淺難行的地方，均豎旗於水中，以爲標識。(2)烏蘇里江從江口南到虎林，四二七·七六公里，可通汽船；他的上流興凱湖和他的支流饒力河烏爾根德以下，可通小汽輪；其餘穆稜、河、虎、林、河及饒力河上流，只通帆船。(3)圖們江，本支各流在黑頂子以上的，統只能通帆船，以下雖能通汽船，但已是日、蘇兩國的國界，航權非我所有了。(4)綏芬河和牡丹江，則因水多急流，常有漩渦，無舟楫的利益，不過牡丹江口江面廣闊，無風波的禍患，宜於旋泊，所以帆檣如織。

## 五 郵政

本省郵政與黑龍江併爲吉黑區。據民國二十年交通部統計，全區主要郵路一四、二

五一公里，次要郵路一八、三六公里，鐵道郵路三、三一三公里，汽車郵路七、〇四七公里，共計各項郵路二六四·四七公里。管理局一所，一二三等局及支局一三八所，代辦所三一三所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處五一三所。收寄普通郵件四五、四二〇、一〇〇件，特種郵件二、六二九、六〇〇件。

#### 六 電報

本省電報，屬於瀋陽的遼吉黑電政管理區。一等局三所，幹綫從長春入境，東趨吉林，折北經榆樹、雙城、阿城到濱江。二等局三，幹綫從永吉東經額穆、寧安，折南趨延吉、琿春，入蘇聯境。三等局廿一處，報房十五，幹綫四條：一從濱江東北沿松花江，抵同江；二從東南沿中東路出綏芬河，與蘇聯接；三從榆樹西北沿松花江，經雙城、扶餘，通黑龍江大賚；四從永吉南經磐石，抵遼寧的海龍。

#### 七 電話

永吉、長春、濱江等埠，均已敷設。從濱江南到長春、瀋陽、北平、上海，北到呼倫、贛濱及中東路沿綫，（從海參崴到莫斯科）並通長途電話。

#### 八 無綫電臺

一等局六，就是永吉、長春、延吉、富錦、依蘭、綏芬河是；二等局十三，其下三處是日人所設，就是伊通、濛江、扶餘、雙城、賓縣、琿春、額穆、同江、密山、虎林、濱江、琿春、龍井村是。前熱河都統闕朝璽等，以東北電氣事業幼稚，擬利用寧安、鏡波湖的水力，組織水力電氣公司，預計可供二千八百八十公里內的用途，資本五千五百萬元，辦理電車、電燈等項，更用以灌溉、炊爨，請省政府查核實行後，吉、黑兩省均利賴之，年可獲利九千萬云，不但有利民生實業，也可以挽回外人侵入的電氣利權。

#### 九 航空

就是航空郵路。日人有日滿朝鮮聯絡飛行郵便計劃，以長春、濱江和瀋陽、大連、營口等

處爲飛行區域。長春、大連間先行試辦，路長八〇六公里，五小時可到。國府公布的京哈綫，由南京到濱江，共九站，其飛行場爲密山、延吉、同江等處。

## 一七 商埠

本省自九一八事變後，各海關暫時無法管理，故於二十一年九月將琿春及龍井村各關暫時封閉。

一 長春 在伊通河西岸，清光緒三十一年中日條約，開爲商埠，水陸交通，均極便利。商埠在市街的北部，與舊城以馬後門爲界。輸出品以大豆、高粱、玉蜀黍、人參、煙草爲大宗，輸入品以魚類、茶、絲、布爲大宗。埠北頭道溝的北面，是日租界，他的貿易範圍，幾及於東三省全部，因之城埠商業，大受影響。

二 永吉 就是省城，在松花江西岸，清光緒三十一年開爲商埠。日俄統設領事署於此。城周五七·六公里，有門九，吉長、吉敦兩路從此出發，交通尙稱便利。城內西大、北大、河南、糧米等街，頗稱繁盛。商埠在城東北，新開門到車站之間，馬路開闊，棟宇櫛比。輸出品以豆油、藥材、木材、煙蕨爲大宗，輸入以茶糖、鹽、麵粉、煤油、棉紗、布疋等爲大宗。

三 依蘭 在倭肯、牡丹、松花、三江的交會口，水路交通，最爲便利。光緒三十一年，開爲商埠。陸路交通，近有人擬東至樺川，西至濱江，南達寧安，東南抵密山，開闢道路。又興墾鐵路也計劃與瀋海路接軌，與中東競爭。輸出品以麥、豆、麻、鷄鴨、魚、藥材爲大宗，輸入以紬、緞、布、綿、茶等爲大宗。

四 琿春 在琿春河右岸，光緒三十一年開爲商埠，貿易漸盛。輸出品以豆油、豆餅、米粟、高粱、牲畜、蔬菜等爲大宗，多運銷於蘇日朝鮮各地；輸入品以布疋、煤油、雜貨、火柴等爲大宗，多從蘇聯日美等國運來。民國二十年，洋貨進口一、一二七、〇六八兩，土貨輸出一、四二五、五九七兩，貿易總額二、五五二、六六五兩。（二十一年因只有上半年之貿易額，故不錄。）

五 寧安 就是寧古塔，在牡丹江西岸。光緒三十一年，開爲商埠。埠址在城北二十四公里的海林車站，貿易尙稱繁盛。輸出品以農產物、魚類、東珠、黃菸、高麗果等爲大宗，輸入品有煤油、茶、雜貨等。

六 東寧 在綏芬河、大瑚布圖河間，水陸交通，與海參崴最便。光緒三十四年，自行開放爲商埠。因東鐵車站在他的北綏芬河（就是五站），所以貿易均被吸收而去。輸出以豆、麥、麵粉、食料、家畜等爲大宗，輸入以茶葉、食料、魚類、皮革、布疋、鋼鐵、機械等爲大宗。

七 延吉 就是局子街，跨布爾哈圖河口的兩岸。宣統元年圖們江界約，開爲商埠。貿易品以布、酒、木材、人參、絲等爲大宗。二十年洋貨進口三、一二九、一七九兩，土貨出口二、〇三一、三二九兩，貿易總額五、一六〇、五〇八兩。

八 龍井村 在延吉縣南二·五公里，又叫六道溝，是間島南部的貨物集散地，延吉關就在於此。宣統元年，以圖們江條約開爲商埠，輸出品有農產物及豆油、豆餅、牲畜、粉絲等，輸入品有煤油、糖、紙、菸、布疋、食料、雜貨等。

九。頭道溝 又叫山河鎮，在延吉西南四十六公里。宣統元年，圖們江界約開爲商埠，貿易尙稱繁盛，貿易品以農產物爲大宗。

一〇。汪清 就是百草溝，在嘎呀河西岸。宣統元年，以圖們江界約開爲商埠，貿易品以農產物爲大宗。

## 一八 與外國關係

一。俄人侵略烏蘇里江以東地方 十七世紀時，俄人既探險黑龍江，清順治八年，曾一度佔據伯力，經我國擊退，但入寇不已。自中俄結尼布楚條約後，拓地日廣。乾隆初年（或作咸豐三年），俄人占據黑龍江下流庫頁島（面積九九五、三二八方公里，一九〇五年，朴資茅斯和約，將北緯五十度以南的半島割給日本）韃靼海峽。咸豐八年，訂璦琿條約，中俄以黑龍江爲界，俄人即經營烏蘇里江以東地，南到日本海，定大彼得灣的名稱，以海參崴爲海軍根據地。乘我國有洪楊及英法聯軍之役，遂一并占據之。十年，俄使伊格那提夫以調停聯軍爲有功，索烏蘇里江以東地，中俄遂訂北京條約，明年訂界約，立界牌：中俄以烏蘇里江入黑龍江口的耶字界牌起，沿其上流松阿察河亦字界牌折西，劃與凱湖到白稜河口喀字界牌，向西南，沿山脈立拉瑪那倭界牌，到瑚布圖河口帕字界牌，順琿春河東立扯薩等界牌，到圖們江口土字界牌止。全長一、一五二公里，以東統屬俄，與凱湖以北一小部屬我，南大部屬俄，於是吉林東北領土，失去大半，計



四三一、三〇八方公里，俄人在此設沿海州行政區，就是東海濱省，但俄人復潛將界牌向西推移，自四·八公里到一六公里不等，又一度占據我黑頂子瀕江一帶地方。庚子義和團之役，風潮波及東省，俄人進兵占據各地，嗣訂撤兵條約，但猶據我琿春東境岩杵河附近五十餘村地。黑龍江、烏蘇里江會口的三角洲，本爲一島，屬撫遠，面積六四·七五方公里，內分達子營、瓦盆窰、新城基、馮得祿河口、黑瞎子溝等平原，居民三萬多人。俄人暗施勾結，盤踞島內，播種罌粟，視同領土；我國與之勘界，俄人不肯讓步。又在興凱湖驅逐我的漁戶，駐兵巡邏，華人只得在北岸居住，全湖幾被他所占有。我國提出抗議，也無效。最近又在興凱湖岸築鐵路，起於源渠河下流，達湖邊，接烏蘇里鐵路，沿綫駐兵。在密山東二八·八公里的天源鎮，本是一個商市，蘇俄人又利我華人重稅，而虎林、密山兩縣土地，又被侵占不少。

## 二 日人侵略間島與延邊地方

間島在吉林東南境。清康熙五十一年，中韓立界牌於白石山頂，定東以圖們江西以鴨綠江爲兩國國界。咸同以後，我國設局招墾，韓人渡江來的很多。日俄戰後，日人誣指間島是朝鮮的領土，且派兵入境。宣統元年，中日結間島協約，中韓以圖們江爲界，他的下流到石乙水爲界。沿邊立華、夏、金、湯、固、山、河、帶、礪、長等界牌，直至與遼寧交界處長白山南止。延邊的龍井村、局子街、頭道溝、百草溝等處，日人得居住貿易，並設領事。圖們江北，韓人仍得墾地居住。不久日人又嗾使韓人，說和龍全縣和延吉土門子以南地方，統屬間島，結果未得要領。民國十年，琿春匪亂，日又進兵占據延吉和龍、琿春、汪清、東寧五縣，後日人竟將五縣地方和濛江及遼寧的安圖，繪入間島地圖，在長春頭道溝且立界牌。其中最可慮

的，是延和、琿汪四縣。其地全面積約二七、四八七方公里，森林、礦產，均頗富饒，戶口總計四四四、四二〇人，其中十九是韓人，每月移入復有二千多人，十九年一月共四一九、七七八名，不啻日本的殖民地。日自進兵以來，種種侵略，無所不用其極。關於政治的，如勒令韓人設立朝鮮人民會，受日本官廳的監督，執行地方各務；同時分設警察署保護之，如延吉的龍井村、局子街、頭道溝、銅佛寺、二道溝、八道溝、依蘭溝、天寶山和龍的大礮子、八道河子、傑滿洞、金洞、汪清縣的百草溝、凉水泉子、嘎呀河、琿春縣的琿春、頭道溝、黑頂子，共十八處，統設有民會和日本警察署。關於經濟的：日人於民七設救濟會社（就是東洋拓植會社），經營放款押地。十年以來，華人土地，抵押殆盡，貸款到二百萬元。華人無力清償，又賣地給韓人以償債，結果，華人沒有立錐之地，舉家遠徙。於是韓人日見其多。日人又在駐領事的各地，如龍井村、局子街、琿春、頭道溝、百草溝，各設金融部，資本起初只有二十萬，繼增到六十萬元，經營各業。關於文化的：如開辦學校，可分三種：（一）日本官廳設立的韓人學校，計延吉一五處，和龍一〇處，汪清、琿春各四處；（二）韓人自行經營的私立學校，計延吉一一四處，和龍三七處，汪清三〇處，琿春二六處；（三）日人經營的韓人私立學校，共六處，合計二四六校，學生一四、五二〇人，華韓日人均有。

關於鐵路的，則有中東、吉長、吉會等路，分述如下：

（一）中東路 清光緒十七年，俄築西伯利亞大鐵路，須繞道黑龍江北面而達海參崴，很覺不便；而且覬覦我北滿的礦產、森林等的豐富，頗有假道的意思。二十二年，清廷派李鴻章至莫斯科，賀俄皇尼

古拉二世加冕禮。俄使喀希尼逼李訂密約，最重要的就是西伯利亞鐵路得假道吉黑兩省境內，以達海參崴。約既成，由我國駐俄公使許景澄與俄政府訂華俄道勝銀行契約，俄資本六百萬盧布，華資本五百萬兩，合夥開設。該銀行除代我國收稅、造幣、募債、還債等業務外，——實爲俄人侵略東北的大本營，猶日本的滿鐵會社。——兼經營東省鐵路。另設中國東省鐵路公司管轄之，遂與我訂鐵路公司合同。公司督辦由中國政府委派，有監察銀行的權。鐵路股票，只准華俄人民購買。鐵路經過或採取石土建築房屋的地方，倘是官地，由中政府自給；倘是民地，照價收買。凡貨物由俄運入仍輸出俄境的，免稅；若輸入中國或由中國輸入俄境的，稅價照收。開車八十年後，全路產業歸中國，毋須給價；三十六年後，中國可出資贖回，本利齊付。光緒二十三年，德以兵艦強租我膠州灣，俄也乘機派艦佔據旅順、大連灣，強迫租借。明年，清廷與旅大租借條約，以二十五年爲期。俄遂展築東省鐵路南至大連。二十五年，俄於旅大租借地建關東省，以旅順爲首府，置總督治之。到了二十九年，鐵路完全告成，共閱時六年，費洋二二三、三三二、五〇二元。當時叫做東清鐵路或東省鐵路。從西伯利亞赤塔站東南行，由黑龍江滿洲里掠西南境，入本省，從濱江到綏芬河出境，接烏蘇里鐵路，以達海參崴，全長一千七百二十一公里。從滿洲里到綏芬河，凡八十二站，以濱江爲中心，鐵路管理局就設於此，因稱濱江以東的爲東段，以西的爲西段。他的支綫從濱江南經長春，以達大連，凡三十。八站。日俄戰後，長春以南一大段割給日本，就是所謂南滿鐵路。公司總辦一職，從光緒二十六年許景澄死了以後，我國不再委派。嗣後公司領袖，屢由俄人繼任，壟斷一切，其佔據沿綫

土地、礦山、森林、航路等，表述如下：

項別	侵略	略	情	形	訂約	結果
土地	光緒二十八年，俄國採取砂石塊與黑省鐵路總辦周冕私訂合同，展地十八萬一千响。每响七三·七二八公畝，共一三、三四四、七六八公畝。計吉省四、〇五五、〇四〇公畝，黑省九、二八九、七二八公畝。				光緒三十三年，派道員杜學瀛、宋小濂與公司總辦霍爾望特訂吉黑兩省展地合同，始將前訂合同作廢。	
礦山	光緒二十八年，藉詞公司章程「開出礦苗處所另議辦法」的話，要求開採各礦。清廷不允，俄人恃強私採。札賚諾爾石牌嶺一面坡、杉松岡、頭道溝等礦。				光緒三十三年，杜學瀛等與公司訂吉黑兩省煤礦合同，沿線兩旁各一七、二八公里內礦山許俄人開採，每煤千斤徵稅銀一錢二分。	
森林	光緒二十九年，藉詞築路與周冕私訂合同，從成吉思汗站到雅克山站呼蘭納敏權林濃濃等流域，共二六、五〇八、九〇二公里。				光緒三十四年，吉黑交涉員與公司另劃森林區域，以前合同作廢。在吉林的是石頭河、高嶺子一帶，在黑省的是火燎溝、皮洛以及沿松花江一帶，漸變為俄私人經營。民二三年間，每年收入一萬萬元以上。	
航路	俄人藉詞運輸築路材料，航行黑龍江、烏蘇里江、松花江。除公司自備汽船外，且設黑龍江汽船公司、黑龍江商船公司經營航業。有汽船貨船共六十六隻，餘各增至百餘隻。政府年補助二十五萬盧布。				宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許俄船通航於松花江、烏蘇里江。	

又借護路為名，密布軍警於各站，裝置電綫，通莫斯科、海參崴等處。民國以來，改稱中東路。但俄人管理，極為腐敗。車廂機械等，破壞的不知修理，陳舊的不知改良。民國六年，俄國革命，赤黨勢力瀰漫中東路，我國政府命吉林省長招集華警，維持全路的治安。英、美、德、法、日，也有出兵西伯利亞的舉動。日本對於中東路，頗思染指，與我訂軍事協定，派兵駐守各站。明年，由國際議決，公共管理，舉美工程師斯蒂芬為技術部長。

然實權仍操於俄督辦霍爾瓦特的手。八年，赤黨擾及中東路，俄督辦懇我國出兵驅逐他們，斯蒂芬以舊俄政府已無維持的能力，提議由中國暫行管理。而蘇俄勞農政府，也有放棄在華一切權利的宣言。民國九年，由我交通總長與道勝銀行另訂合同，中東路名義上歸我管理，改置華警，整頓路務，收回俄人所設的審判廳和學校。可惜我國內亂相繼，不能澈底的收回，以致實權仍在俄人之手。十三年，與勞農政府正式訂中俄協定。其中第六條說：兩國政府互相擔任國內不准有謀反對國所成立的各種機關團體的舉動，及與對國公共秩序社會組織相對的宣傳。第九條說：聲明中東路純係商業性質，除該路營業直轄於該路局外，所有該地司法、民政、警務、市政、稅務、車務等等，概由中國政府辦理。又該路前途，祇能由中俄兩國取決，不許第三者干涉。又訂暫行管理中東鐵路協定：（一）本鐵路設理事會，為議決機關，置理事十人，兩國政府各派五人，正理事長為華人，稱督辦，副理事長俄人，名會辦。（二）設監察局，由監察五人組織之，華二俄三，各由該政府委充，局長一職為華人。（三）設管理局，局長一人，歸俄人，副局長二人，華俄各一，均由理事會委派。（四）設正副車務處處長，也由理事會委派。如正處長是華人，則副處長須用俄人，正處長是俄人，副處長須用華人。其餘各級職員，兩國人平均充任。如理事會不能解決之事，由兩國政府以外交的方法處理。同時東省當局，與俄訂奉俄協定，內容相同，不過改收回收期為六十年。這種協定，中俄共管原是暫時的性質，照中俄協定第二條，簽字以後，蘇俄就應該辦理移交的手續，奈彼不但沒有交還的誠意，而且作種種違反協定的行為：（一）全路職工，俄人一萬二千，華人八千；在哈埠的，俄人二千，華人一千。

(二)全路一切所用文字，統是俄文。華人苟非熟悉俄文，不能在該路謀一職業；雖歐美的留學生，富有管理鐵路經驗的，也遭拒絕。(三)該路每年盈餘，至少有二千萬金盧布；但往往不到此數，被俄人中飽的很多，或存入銀行，作為中國共產黨的宣傳費。(四)日本覬覦中東路，已非一朝。民國十六年，滿鐵擬向俄收買，遣使到莫斯科去接洽；不久東鐵的俄副局長到大連去，與滿鐵訂約八條，許滿鐵管理中東路，日出代價四千萬元。又有以哈長線讓給日本之議。十八年一月，俄又向日提議以三萬萬盧布讓出中東路全線。(五)民國十八年五月二十七日，蘇聯共產黨各站領袖、俄領事、蘇俄中央商業聯合會、蘇俄商船局、蘇俄遠東煤油局、蘇俄遠東國家貿易局及俄人各工廠、中東路職工聯合會、青年共產團等代表共八十人，在哈爾濱蘇俄領事館地窖內開第三國際宣傳大會。事被我當局發覺，即往偵查，果發見有炸毀中東路的議決案件，和發至莫斯科第三國際的長途電報五通，中有破壞南北統一；在遼寧南京一帶，實行暗殺主義等謀。遂捕獲共犯多人，均為中東路的俄職工聯合會會員。才知俄人宣傳赤化的陰謀。我國決計收回中東路權。七月十日，先收回東鐵沿綫電信電話等機關，斷絕他們向莫斯科的交通。(原來該路直轄電務處，局內設有中央電報房，可直通海參崴、莫斯科、滿洲里；長途電話可通到綏芬河、海參崴、伯力、滿洲里、赤塔、莫斯科和長春。)封閉中東路俄職工聯合會和遠東貿易局、煤油局、商船局、商業聯合會等機關。第二天，將正管理局長俄人愛姆諾夫免職，代以副局長華人范其光。又將車務處俄正處長、稽核處俄副處長、哈站俄站長等，及俄員五十九人，一併拘獲，驅逐出國，開除赤俄職工，代以華人、白俄人。於是中東路權

完全收回。但蘇俄通牒我國，要求釋放俄犯，取消中國此等舉動。我國不許，俄又二次通牒，與我絕交，召回在華的公使領事，斷絕華俄交通，不准華僑返國。一面進兵吉黑沿邊，如奇乾、驢濱、鷗浦、黑河、室韋、蘿北、烏雲、海拉爾、綏濱、呼瑪、漠河、三江口、東寧、密山、同江、富錦、饒河、綏芬河、撫遠等處，蹂躪無虛日。我國則始終遵守非戰公約，除正當的防衛外，絕不與他開衅，將經過的事實通告各友邦，由我國駐德公使蔣作賓提出。一面派朱紹陽赴滿洲里，勸俄退兵講和。蘇俄置之不理。其陸海空軍，侵擾東北各邊更加厲害。我國更二次通牒非戰各國。嗣由各國調解，勸俄從速解決。俄方提出俄人爲正副局長，願遵守協定。十二月，我以蔡運升爲代表，到雙城子，先與俄代表開預備會議，繼在伯力訂中俄草約，大約是中俄共同遵守中俄奉俄兩協定，恢復中東路現狀，蘇俄撤換正副局長，雙方平均用人，放還各被拘的中俄人，俄軍撤退，停止軍事行動，俄領館及歐亞交通，一律恢復。到了十九年，我國正式派莫德惠爲全權代表，至莫斯科。第二年，九一八事變發生，此項會議無形停頓。一時輿情有主張與蘇聯復交者。二十一年冬，由我大使顏惠慶與蘇代表李維諾夫互換復交文件。但是時東三省早被日人所據，我國已無從管理中東路，實際職權仍在蘇聯人掌握之下。二十二年，蘇聯乃議出售與日人所製造的偽「滿洲國」。是年六月，雙方代表會議於東京，由日本操縱其間，希圖取得該路。我大使顏惠慶提出抗議，無效。後因日、偽、蘇三方作用不同，交涉遂無成。二十三年，出售中東路之說，又囂塵上，據九月二十五日報載，將以一萬萬七千萬元成交云。

## (二) 吉長路

日本欲將遼河以東的鐵路，包括自己的勢力範圍之內，要求我國借日款興築從

吉林到長春的路。先是俄人已有興築的意思，日俄戰敗作罷。光緒三十三年，中日結吉長鐵路借款契約，向滿鐵會社借日款二百十五萬元，年息五釐，以二十五年為期，將該路資產作抵。我國資本是三百十五萬元。民國六年，又借日款六百五十萬元，年利五分，償還期限三十年。期內委滿鐵代為管理經營。

(二) 吉會路 就是從永吉到朝鮮會寧的鐵路，西接吉長路，東通朝鮮會寧路，關係本省很切。西面一段，就是從永吉到敦化的吉敦路；東面一段，就是從天寶山到圖們江的天圖路；未成的只有從敦化到天寶山中間的一段。民國六年，日人所辦的泰興會社經理飯田延太郎與天寶山銀銅礦代表劉紹文，以該礦運輸不便，擬建天圖輕便鐵路，勾結延吉的劣紳文祿，私訂中日天圖鐵路合同，定資本二百萬元，呈請交通部立案，不准。民國十年，日使小幡復要求我國，交通總長張志潭含糊答應，日人當即興工，延吉公民反對很烈，日人不敢進行。明年，奉直戰起，日人乘機與吉當局訂合同於瀋陽，雖有延吉公民向北京呼籲，無效。資本各二百萬元，到十三年告成，名為合辦，權實操於日人。十五年，中日又訂吉敦鐵路墊款草約。（先是民國七年段內閣已向日興業朝鮮臺灣三銀行借款一千萬元，築吉會路全綫，因民衆的反對，改築吉敦路。）由滿鐵交給中國二千四百萬元興築，就以該路款產作抵，到十七年告成。日田中內閣復擬建築敦化到天寶山一段，因延吉人的反對，暫時作罷。二十年九一八事變後，日人便無所顧忌，將該路築成，於是吉會路權又入於日人之手。

(四) 拉濱路 日人既以武力攫我東省，乃積極於交通的開發，完成吉會路後，復經營橫斷吉林



西部的拉濱鐵路。該路起自吉敦鐵路的拉法站，至北滿經濟中心的濱江止，長二六二公里。其中有連接呼海綫與拉濱綫的松花江大鐵橋，長一公里又十分之四。全綫於二十二年十二月完成。此路成後，可越中東路而使北滿貨物集散地的濱江，與日本內地間的距離縮短。（從濱江至拉法，經敦圖綫至北朝鮮羅津港，較自濱江南下至大連之距離，縮短二〇七公里）。故此路築成，又增一日本侵略東省的武器。

關於礦產的：如夾皮溝金礦，缸窰，石牌嶺，老頭溝煤礦，杉松岡煤鐵礦，天寶山銀銅礦，均由中日合辦。綏芬河金礦，穆稜煤礦等，統是中俄合辦（詳上實業節）。民國七年，我國借日款三千萬元，辦吉黑兩省金礦森林，就以該項作抵，雖經人民的反對，但無效果。關於森林：除上述外，日人又大投資開採，各種會社設立至十餘處之多（見實業節）；蘇聯人則沿中東路任意採伐木材，光緒三十三年，指定石頭河子高嶺子長四十九公里，寬十四公里，為他的採伐範圍。關於關稅的：光緒三十四年，與俄訂北滿稅關章程，俄貨由鐵道輸入者，減輕三分之一，二不等。關於航行的，宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許各國自由通航於松花烏蘇里兩江。關於工商業的，則有各處日蘇人所設的工廠商店等及長春電氣廠等。其他喪權辱國的事情，則有民國四年日人二十一條的要求；如吉長路管理展期到九十九年，及樺皮溝，杉松岡，缸窰礦產的開採。袁世凱竟貿然承認，與訂中日條約；到民國十年華府會議，我國代表要求取消，卒無結果。民國八年，長春中日兵士衝突，兩方互有死傷，日政府提出要求謝罪賠償。民國九年，瑣春韓人焚日使館，日本當即派兵進據延邊各縣，殺韓人無數；結果，中國反允許日本在延邊各縣設警察署。至二十年，更由萬寶山慘案，引起朝鮮

境內屠殺我國僑胞，由中村事件，而演成九一八空前事變。

## 一九 地方誌

吉林地方，可以河流大別爲四區：(甲)西部，松花江上流地方；(乙)中部，牡丹江流域地方；(丙)東北部，烏蘇里江流域地方；(丁)東南部，綏芬河和圖們江流域地方。今分述如下：

### 甲 松花江上流地方

在本省西部。北以松花江界黑龍江，西南兩部界遼寧省，東以小白山脈界牡丹江流域地方。境內爲關東平原的一部，山脈絕少，只有西南境的龍岡和吉林哈達嶺脈。河流很多：松花江最大，自南而北，縱貫本區。他的上源叫頭道江、二道江、花園河、濛江，支流叫輝發河、驛馬河（南合雙陽河、岔路河）、伊通河（南合新開河等），北流入松花江正幹。又有拉林河、合大泥河、莫勒恩河、呼倫河、溪浪河等北流注入之。西南境則有東遼河經過。西北境則有達木遜泡。物產：動物有牲畜、魚類、東珠、狐狸、狼、獾、虎、豹、猞猁、孫等，植物有早稻、大小麥、大小豆、蕎麥、玉蜀黍、高粱、人參、蔘、藍、及松、樺、榆等木材，礦物有金、銅、鐵、鉛、石炭等。

### 乙 牡丹江流域地方

在本省中部。北以松花江界黑龍江，西以小白山脈界松花江上流地方，南一小部界遼寧，東南以老松嶺脈及老爺嶺脈的一部界綏芬河、圖們江流域地方，東以完達山脈接柳樹河，南接穆稜河源界烏蘇里江流域地方。境內山脈：除北境外，統是山嶺環繞，就是小白山脈、老松嶺脈、完達山

脈、老爺嶺脈等。河流：牡丹江最大，他的支流是集沙河、大魏呼河（瀦爲鏡波湖）、哈瑪河、海浪河、柳樹河、納阿明什達河、烏斯渾河，入松花江。此外在江以東的，又有倭肯河（合庫倫河、連珠岡河、七八虎刀河而成），達音木河；在江之西的，有螞蜒河（合東西亮子河而成）。湖泊以鏡波湖爲最大，小北湖次之。物產：動物有貂、水獺、灰鼠、狸、虎、狼、熊、狐、鯉、鱒、鯽、鯽、鯽、鯽、東珠等，植物有大小麥、豆、粟、高粱、人參、蘑菇等及楊、樺、柞、柳、杉、松、榆等森林，礦產有金、銀、煤、錫等。

### 丙 烏蘇里江流域地方

在本省東北部。東以烏蘇里江界蘇聯東海濱省，北以混同江界蘇聯阿

穆爾省，又以松花江界黑龍江省，西以完達山脈柳樹河和穆稜河源界牡丹江流域區，南以興凱湖和黃窩集山界蘇聯，西南以老爺嶺和老松嶺脈界綏芬河圖們江流域地方。境內山脈綿互，就是完達山脈，老爺嶺脈。河流縱橫如織：東境爲烏蘇里江，他的支流，大的如穆稜河，合青山溝、大斐德里河、小石頭河等而成，如饒力河合諾羅河、奇勒河、小七里河而成。小支流如七虎林河、阿布沁河、大木克河、外七里星河、大帶河、畢拉音河、畢爾寶河等皆是。又有混同江，其支流有濃江、松花江，興凱湖與蘇聯共有。物產：動物有虎、豹、狐、狸、豺、狼、麋、鹿、灰鼠、貂及各種魚類，東珠，植物有麥、豆、粟、人參等，農產物、杉、松、樺、榆、楊等森林，礦物有金、銅、銀、煤等礦。

### 丁 綏芬河圖們江流域地方

在本省東南部。東以老爺嶺脈和大瑚布圖河南到圖們江口界蘇

聯屬地，北以老爺嶺脈老松嶺脈界烏蘇里江、牡丹江兩流域地方，西以老松嶺脈界牡丹江流域地方，又以長白山脈、英額嶺界遼寧，南以圖們江界朝鮮。境內山脈：有老松嶺、老爺嶺、長白山；老松嶺復綿互於東部，分

綏芬、圖們江之界。河流以圖們江爲最大，蜿蜒於中、南二部，他的支流是海蘭河、布爾哈圖河、朝陽河、嘎呀河、琿春河等；又有綏芬河，則蜿蜒於東北部，其支流有大綏芬河、小綏芬河、大瑚布圖河、小瑚布圖河，統流入日本海。物產：動物有虎、豹、貂、鼠、狐、狸、麝、鹿等及魚類，東珠、植物有人參、煙草、高粱、蕎麥、黍、大小豆、及柞、榆、樺、楸、松的森林，礦物有金、銀、銅、煤等。

本省設縣四十一：永吉、長春、濱江、阿城、雙城、扶餘、榆樹、賓縣、五常、舒蘭、樺甸、磐石、濛江、雙陽、伊通、農安、德惠、長嶺、珠河、依蘭、樺川、勃利、穆稜、寧安、額穆、敦化、延壽、方正、葦河、富錦、同江、撫遠、饒河、寶清、虎林、密山、延吉、琿春、東寧、汪清、和龍。設治局一：乾安。

**永吉** 清吉林府治。唐時渤海涑州。遼金寧江州旁境。明初爲烏拉衛，後屬扈倫族的烏拉部。清順治十五年，俄兵來寇北邊，設船廠於此地，以便輸送兵糧，因名船廠。康熙十年，設將軍駐此，改名吉林烏拉（沿江的意義）。雍正四年，置永吉州，光緒八年改吉林府，民國二年改縣，十八年改爲永吉縣，今省政府就在於此。城瀕松花江右岸，人口約二十萬。光緒三十年，中日北京條約，開爲商埠。日蘇統設領事署於此。人民富庶，甲於關東。由松花江水運和他處交通很便。自中東鐵路開通，一時商業，多被濱江長春所奪。近來吉長鐵路告竣，仍復舊觀。城的西北松花江畔，有烏拉街（打牲烏拉），就是遼寧江州（金太祖起兵攻遼處），清時派有總管駐此，掌採珠的事。

**樺甸**

金嚇舍哩部。明法河衛，後屬白山國的訥音部。清光緒三十四年設縣。在永吉東南，就是樺

皮甸子地方，爲頭道江二道江及古銅河大沙河流域。城近松花江與拉法河相會處。縣南的夾皮溝，以產金著名。

**伊通** 清伊通州，因伊通河而得名。金咸平路，明達喜穆魯衛，伊屯河衛，後爲扈倫族葉赫部地。清嘉慶十九年，設分防巡檢。光緒八年升州，民國二年改縣。在吉林西南，地勢突出於遼寧省中，實爲滿州崛起時著名的地方。城瀕伊通河左岸，當遼寧到吉林的驛道。

**長春** 清長春府治。遼黃龍府。金濟州。明兀良合部。清初內蒙古郭爾羅斯前旗地。嘉慶五年，設理事通判廳於新立屯（南距今縣治二八·八公里），道光五年，移治寬城子，光緒十五年升府，民國二年改縣。城稱寬城子，瀕伊通河左岸，是中東、南滿二鐵路的接續地。人口約十三萬，各國設領事署於此。清光緒三十年中日條約，開爲商埠。是日、蘇勢力的接觸地及吉長鐵路連絡處，很爲重要。

**農安** 是昔時黃龍府遺址，在長春縣西北，瀕伊勒們河左岸。鐵路經城西，水陸運輸較便。西南一公里餘，有龍安寺塔，相傳是八百年前的建築。

**扶餘** 清新城府治。遼達魯噶部地。金元肇州。明初三岔河衛，後被蒙古人侵入。清初設伯都諾廳，光緒三十三年升府，民國元年改今縣。城瀕卡路河東岸，土名叫伯都訥。人口約三萬，商業發達。

**雙城** 清雙城府治。金爲上京會寧府的西南境。元廢地。明阿憐部。清光緒八年置通判廳，宣統元年升府，民國二年改縣。在扶餘縣北，縣城叫雙城堡。人口約二萬五千，爲中東鐵路沿綫中的一重要都會。

市街控附近膏腴的耕地，所以雜貨集散頗盛。他的東南有拉林城，又叫蘭陵，是古來著名的城邑，人口不過二千。拉林河與松花江合流處，有得勝陀碑文，相傳是金太祖誓師地方。

阿城 就是阿勒楚喀，又叫阿什河。唐時爲粟末靺鞨種族所雜居，地稱海古勒地。後爲完顏氏本部，金上京會寧府。清乾隆九年設副都統，宣統元年裁，置阿城縣。城瀕阿勒楚喀河，典商首飾店頗多，產蚌珠有名。城南二公里有白城，是金上京會寧府的故址。

五常 清五常府治。遼阿延女真部。明阿憐衛南境。清光緒八年設五常廳。宣統元年升府，民國二年改縣。城瀕拉林河右岸，叫觀喜嶺。人口凡五千。縣北有五常堡，人口二千五百；縣南有山河屯，又叫三合屯，人口四千五百，爲本縣二大市鎮。

依蘭 清依蘭府治。唐黑水靺鞨地。金胡里改路。明和屯衛。清未起以前，稱他爲和屯噶珊之野。雍正十年，設副都統，光緒三十一年裁，設府，民國二年改縣。在省治東北五四一·四四公里，城瀕牡丹江入松花江的會口。依蘭就是滿語依蘭哈拉的略稱，譯云三姓，所以又叫三姓城。人口約三萬。是光緒三十年中日北京條約開放十六埠之一。城南的太平溝、萬鹿溝，有有名的金礦。

穆稜 金女真別部。明木倫衛。清初仍叫穆倫部。光緒二十八年設知事，隸綏芬廳。宣統元年改縣。城據穆稜河上流，當中東鐵道要站。居東寧、寧安、密山之間，爲陸路交通要衝，三方聲氣，藉以聯絡，也是一個要地。

## 寧安

清寧安府治。唐時渤海。上京龍泉府。遼天福城。旋墟其地。金置呼爾哈路萬戶。元初置呼爾哈軍民萬戶府。明奴兒干都指揮使治此。統轄野人諸衛。清康熙時。設寧古塔副都統。雍正五年。置泰寧縣。旋廢。光緒二十八年。移綏芬廳於此。宣統元年升府。二年改名寧安。民國二年改縣。城瀕牡丹江左岸。土名叫寧古塔。（以滿人祖先兄弟六人居此。所以叫做寧古塔。滿語六的意義。）當中東鐵道的要站。人口約三萬。清光緒三十年中日北京條約。開放爲商場。

## 延壽

金縣。稱烏濟赫部。明螞蜒河衛。清光緒二十八年。設長壽縣。民國三年改同賓。十八年改今名。城瀕螞蜒河西岸。縣南有一面坡橫道河子等（皆沿於鐵路）等小市鎮。

## 敦化

跨牡丹江源。清屬吉林府。民國屬吉長道。今仍爲縣。其地本僻居山中。從吉長鐵路建築到此。始漸繁盛。吉會鐵路也通過於此。從此東至延吉。西達永吉。北通牡丹江流域。南到遼寧。爲吉林南境的重要地。

## 密山

清密山府治。唐時渤海湖州地。遼仍之。明松阿察河。清光緒三十三年。置密山府。本蜂蜜山得名。此山產蜂蜜。蜂巢多在山峯石隙。楊木岡附近一帶枯樹中。蜂巢也多。土人於秋後採蜂蜜。每戶可得千餘斤。稱縣名叫密山。密實爲蜜之誤。縣治名蜜峰山子。地據穆稜河流域的平原。阻山帶湖。足以爲固。將來荊榛盡闢。鐵路開通。聲援四接。內聯列邑。外制強敵。實爲極東的一大奧區。

## 虎林

清虎林廳。明呢嗎河。木倫河地。明季在烏蘇里江東爲奇雅部。江西爲木倫部。清宣統元年。

設呢嗎廳，旋以呢嗎口在俄界，名實淆舛，二年改虎林（因境內有七虎林河，所以有這名稱。）民國二年改縣，在密山縣東，瀕七虎林河南岸，遙對呢嗎口，扼江路要衝，爲密山的左輔，沿江岡巒起伏，足資控守。

### 同江

清臨江府治金黑水靺鞨。明使犬部的黑哲喀喇所居。清光緒三十一年，置臨江州，宣統元年升府，民國二年改今縣。在依蘭縣東北拉哈蘇蘇地方，以居松花江與黑龍江會流處，所以爲輪船輻輳的要區。過此以東，江左悉入蘇境，縣治控制其間，扼中蘇邊要，不過附近地方，平坦空曠，無險塞可依，這是缺點。

### 撫遠

清綏遠州，渤海渤利州境，金以後的沿革與同江縣同。清宣統元年，置州，民國二年改綏遠縣，十八年改今名。縣境左臨混同，右帶烏蘇，與蘇聯的伯力一江遙隔，經營邊塞，此爲要區。城瀕黑龍江，松花江會合口的南岸，輪舶往來很盛。

### 延吉

清延吉府治，就是間島地。遼末生女真烏古倫部，金海蘭路總管府。明錫璘、希爾哈圖、衛愛丹、衛清南荒圍場。光緒二十八年置廳，宣統元年改府，民國二年改縣。在省治東南四六〇公里。清初是無人的荒原，後朝鮮人潛移居住，私行墾殖，名叫墾島，或間島。日本人久已藉口欲攫取此地，中日大起交涉。宣統元年勘界，仍爲中國領地。縣城就是局子街，又叫延吉岡。縣西八十餘公里，有天寶山，產銀著名。貿易場有局子街、龍井村、頭道溝三處，統是宣統二年中日間島條約所開放的。

### 汪清

在延吉東北，明阿布達哩、衛清初、庫拉部、鈕呼特氏居此，後分屬琿春、延吉。宣統元年，析置



縣治百草溝。翌年，中日間島條約，開爲商埠。

### 琿春

清琿春廳。金爲烏庫哩部。明琿春衛，密札衛。清初爲南荒衛場。光緒七年，設副都統。宣統元年，裁設廳。民國二年改縣。在延吉縣東，隔圖們江而與朝鮮北境相對。城瀕琿春河西岸。清光緒三十年中日條約，開爲商場。

### 東寧

清東寧廳。唐時渤海率賓府境。金恤品路。明綏芬河，置率賓江衛。清宣統三年，置東寧廳。民國二年改縣。城瀕綏芬河南岸，土名叫三叉口。人口約六千。在與蘇聯交界的地方。清光緒三十四年，我國自行開放爲商市。

## 第四章 黑龍江省

### 一 位置及名稱

黑龍江省跨黑龍、松花兩江間，位於東三省的北部，為全國最東北的行省。省的東西北三面，皆瀕黑龍江，所以叫做黑龍江省，簡稱叫黑省。

### 二 區域及面積

東以黑龍江和江東六十四屯界蘇聯的阿穆爾省，北以黑龍江界蘇聯的阿穆爾省及後貝加爾省，西以黑龍江界後貝加爾省和蒙古古車臣汗部，南接遼寧，又以松花江界吉林。全省面積五七七、九六四方公里，轄縣四十三，設治局十。

### 三 地質

黑省是安加拉大陸的尾間，他的地質多是太古時代的岩石，如片麻岩、花崗岩等，分佈極廣，所以金礦之富，在全國首屈一指。不過現在所採的統是砂金，漠河、觀音山、庫瑪爾、黑河等處，尤為著名。侏羅紀時代的

煤田，也散佈其間，如甘河札賴諾爾等地統是近代的火山岩流，如玄武岩流，也數見不鮮，不過嫩江的下流和松花江一帶，屬沖積層的平原，是本省饒富的地方。

#### 四 地勢

黑省地形，東西很長，南廣北狹，成橢圓形，如蝸牛殼。地勢大部高峻，尤以西北部最高，就是內外興安嶺山峯，蘇聯後貝加爾省的綽功土山，高到二千六百四十三公尺。由此趨向東南，則漸漸降低，如西興安嶺的最高峯，在一千六百公尺到一千九百二十公尺之間；東興安嶺的最高峯，也不過一千二百八十公尺到一千六百公尺之間；再下則在六百四十公尺至九百六十公尺之間。至於平原，則有二區：一在西南境，就是呼倫貝爾兩湖地域；一在南境，就是松花江北岸地方，也就是關東平原的一部。但面積只佔全域十分之二。

#### 五 山脈

本省山脈綿亙，概屬陰山系，叫內興安嶺，是對西伯利亞的外興安嶺而言。內興安嶺山脈從察哈爾、遼寧間延入本省西南境，分爲四支：（一）北上叫大興安嶺山脈，在本省西部；（二）分向東北西北行的，叫伊勒呼里山脈，在本省北部；（三）從他的東北部復折而南行的，叫東興安嶺山脈，在本省東部；（四）從此折而東行的，叫小興安嶺山脈，在本省東南部。這四脈統是一氣貫注的，而支脈則很多，分述如下：

一 大興安嶺山脈 又叫西興安嶺，從察哈爾、遼寧間延入本省西南境的，叫索岳爾濟山；北行，叫

巴彥哈拉山；再東北行，叫烏桓山、室韋山；其一支向西行，叫烏特溫圖山，由室韋山北上叫雅克山。向北一支，叫阿爾齊山；向東北行的，越中東鐵路過興安嶺，纔叫做興安嶺。他的一支向東行於阿倫河、畢拉河之間的，叫烏圖山；從興安嶺北上，叫吉勒肯奇山；東北行，再向東分出一支，行於諾敏河、煤甘河之間的，叫博里克山、扎克奇山。由吉勒肯奇山北行，折而東，叫大嶺；向西行於海拉爾河、勒都爾河之間的，叫察爾巴奇山；行於勒都爾河、錫林吉奇河之間的，叫龍頭嘴山；再西直到金源邊堡南的海拉圖山止。由大嶺北上，向西分出一支，行於根河之南的，叫奇牙爾班山；再西叫伊蘭哈達山；越根河而北，叫那敏山、松吉山。仍由大嶺北上的，叫木克珠勒軍山，上接伊勒呼里山脈。他的向西一支分出，行於他布爾河之南的，叫綽博克巴山。

二 伊勒呼里山脈 又叫順松子山，從木克珠勒軍山北行，分兩支：一向西北行，叫雉鷄場山；一向

西分出一支，行於吉拉河之北，即伊勒呼里山主峯。向東分出一支，行於額穆爾河源以南的，叫托羅山；更東叫呼瑪爾窩集山，向北叫們都里山、雅克山；折而東，行於額穆爾河、旁烏河之間的，叫穆赤堪山、札林庫爾山、布爾曼里山，渡旁烏河，叫西羅爾奇山、伊昔肯山、察哈顏山，統在省的極東北境。由雉鷄場山西北行，叫神仙洞山、元寶山，到黑龍江邊止，和外興安嶺的尼布楚脈接；一向東行，叫塔爾布爾山，向東南的一支，行於喇都里河和伊肯斯河之間的，叫莽藍哈達七峯山，再南叫庫勒木爾山，渡喇都里河，叫阿毗迪奇山。從塔爾布爾山東北行，折而東南，接東興安嶺脈。

### 三 東興安嶺脈

從綽諾山南行，叫伊勒貢孛山，到倭多河東，叫額勒吉勒圖山；復向西分出一支，叫吉勒吉爾山。從額勒吉勒圖山南行，叫庫穆爾室韋山，向西分出一支，叫達爾巴山。從室韋山南行，就是東興安嶺的主峯倭多臺山；到穆納爾河南，向西分出一支，叫胡爾各吉山。從倭多臺山南行，叫木庫山，布倫山，直接小興安嶺脈。

### 四 小興安嶺脈

從布倫山（也名青山，就是小興安嶺主峯）分兩支：（一）南行數百里，向西分出一支，叫黑山，綏楞額山，再南行數百里，向東分出一支，在札里河南的，叫達里帶嶺；在巴蘭河南的，叫懷驩山，老龍山。從本脈西南行的，叫金牛山，直到東興縣北止。（二）一支從布倫山東行數百里，向南分出一支，行於伊春河西的，叫烏謨魯嶺；再東行，叫小布倫山；向北分出一支，行於科爾芬河之東的，叫瑪哈拉山，瑪瑙山。他的本脈再從東行，叫吞寓集山，向北分出一支，行於嘉蔭河附近的，叫嘉蔭山，直到東北佛山止。本脈再向南分出一支，行於湯旺河之東的，叫鶴立山，珠山。本脈再向東南行，叫佛恩亨山，而盡於松黑的會口，伏行江底，和吉林完達山脈接。

## 六 水系

本省河流，統屬黑龍江，在西境邊界上的，叫額爾古納河，折東流，包括北部東部邊境的，叫黑龍江；在南境和吉林接界的，叫松花江；在中部自南而北的，叫嫩江，這是松花江的大支流。又有呼倫池，貝爾池諸湖泊，

統在本省西南境，分述如下：

一 額爾古納河

是黑龍江的南源，出蒙古車臣汗部肯特山的南麓，叫克魯倫河，流入本省西南隅，東北行叫呼倫池，向南溢叫烏爾順河及貝爾池；復向東北溢，越中東路。他的東面海拉爾河和他的北源勒都爾河，從大興安嶺脈西流，先後南會免渡河，北會特諾克河，南會拉爾吉河（就是輝河，從北流會伊敏河的支流威克圖河，額依那河到呼倫，注入海拉爾河。）又北會墨爾根河，沿中東路西流，注入之。經阿巴海圖，沿本省和蘇聯後貝加爾省接界，東北行，到松吉山西，他的東面根河合錫林吉奇河向西流來注入之。又德爾布勒河，哈烏勒河與從蘇聯東流的烏魯倫奎河等注入之。再東北流，到室韋北，他的東面漠列克特河（就是吉拉林河）合他爾布河和眉勒爾喀河西流注入之；又東北流，到牛爾卡北，他的東面牛爾河，珠爾干河與從蘇聯東流的烏羅夫河注入之；再北行，到溫河卡北，金烏瑪河從東流來注入之；折而西，烏溜木干河從蘇聯流來注入之。到伊穆卡，再東北流，到奇乾南，東有伊穆河，西有曼吉木爾河注入之；東行到額爾古納河口，從蘇聯流來的石勒喀河（黑龍江北源）注入之。以下爲黑龍江。

二 黑龍江

古有烏江，烏龍江，黑水的名稱，滿語叫做薩哈連烏拉，俄語叫做阿穆爾。自會南北二源後，曲折東行，除江東六十四屯外，是中蘇天然的國界；到雅克薩，額穆圖之間，他的西面額穆爾河從雉鷄場山北發源，北流會嘎爾合河東北流，注入之；到額穆爾南，他的南面旁烏河（就是頻果河）從雅克山東發源，會札克達奇河，東北流注入之；到安羅卡，折而東南流，到呼瑪南，他的西面呼瑪爾河從雉鷄場山東南

合呼瑪喇河、呼瑪爾河、塔哈河等東流，合窩集河、呼爾吉河、布列斯河等注入之；復南會呼爾哈河、西爾根齊河、奇拉河，南流到海蘭泡、瑗瑋之間，精奇里河從蘇聯流來注入之。到瑗瑋南，西有坤河，東有伯勒格爾沁河，注入之；經奇克特東，他的南面遜河合阿爾沁河占河；又科爾芬河合呼爾皮河北流注入之。到庫魯畢罕東北，從蘇聯流來的布列野河、哈拉河注入之；到佛山南，西有嘉蔭河東流注入之；遂西南行，沿佛恩亨山北，北有畢騰河，從蘇聯流入；到吉林同江北，和松花江合，東北流叫混同江，經吉林與蘇聯沿海二省，以注於韃靼海峽。

三 嫩江 古有難水、那河、納兀河、惱水、諾尼木倫河等名稱，實在統是一音之轉，源出伊勒呼里山南麓，東流合那約里河、納約爾河南流，東會額勒和肯河，西會伊斯肯河，又東會喀魯爾河，西會古里兔河，南流到庫勒木爾山東，東會倭多河，西會喇都里河；到阿里迪奇山南，西會多布庫河、歐肯河，東會固古河；到哈晉奇屯東，東會漠魯爾河，到姜家屯東，東會穆納爾河，西會甘河；到布西南，東會納河，西會諾敏河，南流到龍江北，東會胡爾爾河，西會阿倫河、音河，越中東路，西會雅魯河、濟沁河、鴨綠江、大旱河、綽爾河、呼爾達河及從遼寧流來的洮河注入之，由此南下，到大賚南，就是松花江。

四 松花江 從大賚南折而東流，沿吉、黑兩省之界，到呼蘭南，其東北呼蘭河，從小興安嶺、布倫山東南的懷驢山發源，西流，北合尼爾吉河、克音河；到綏化西，北會通肯河，遂南流到呼蘭，東合濠河；到呼蘭南，和松花江合流，到巴彥西北，會少陵河；到通河東，遂東北行，北會巴蘭河；到湯原南，他的北面湯旺河從小興

安嶺南合新里，伊春兩河南流，復合坂達、札里兩河，東南流，注入之。再東北行，到佛思亨山西南，鶴立河、都魯河從北流來，注入之。沿山麓南，東北行，到同江，北合黑龍江。

### 五 呼倫池、貝爾池

統在西南境平原。呼倫池又叫達賴泊、庫鄂湖、枯倫池、闊海灣子，自西南而東北，形橢圓，周約三百多公里。他的上源有二：一叫克魯倫河，從池的西南注入；一叫烏爾順河，從池的東面注入，向北溢出，叫額爾古納河。貝爾池又叫布爾爾湖、捕魚兒海，與蒙古共有，形狀也近橢圓，東西廣四十公里，南北長八十三公里。他的東北有從本省索倫山西北達爾彬池向西溢出的哈爾哈河，經蒙古極東境，注入之。西北溢出爲烏爾順河，向北注於呼倫池。

## 七 氣候

本省地近寒帶，氣候寒冷異常，九十月間草木已黃落，十一月中河水結冰，雪花飛舞，行旅者有墮指裂膚的痛苦。愈北愈寒，從北緯五十度以北，在舊曆十月到明年三月，全爲冬季酷寒時期，常降到華氏零下四十度，雖御重裘不溫，手凍須入熱水兩三次後始蘇。且冬夜夏日，統較內地各省爲長。（夏季半夜可無燈燭而觀書，這是緯度圈綫逐漸縮小的緣故。）到清明前後，河冰始解。初夏時候，草木萌芽，但猶降微雪，到六七八月，則驟然溽暑，草木禾稼等，一齊勃發，溫度最高不過七十度左右，朝暮仍涼，如深秋時節。





礦	江右岸（名多不備舉）
煤礦	湯原（鶴岡鎮北石頭河） 巴彥（興隆鎮） 阿達克山（西鄉政字二十八號又二十四號） 景興（登平） 甘南（平山子） 蘿北（平山）
鐵	室韋（鐵跑山）
石膏	慶城
池鹽	呼倫（珠爾博特）

## 九 形勢

本省東西北三面，均接蘇聯西伯利亞，南界遼吉及蒙古，實為遼吉的唇齒，全國邊陲的要地。表裏山河，氣象雄偉，環視四境，形勢扼要。瓊瑋是東方的鎖鑰，臚濱是西境的關鍵，漠河是北地的門戶，呼蘭是南疆的咽喉；而龍江則枕山帶水，雄峙其間，握全省的機紐，關係誠匪淺鮮。不過從清初以來，俄人包藏野心，侵取東北兩方之地，我國只恃黑龍江為天塹，已不足和他抵禦。到了晚清，南部地方，又被中東路通過，沿路的權利，統入俄人的勢力範圍，喧賓奪主，其勢岌岌可危。民國十八年，蘇聯人又在中東路宣傳赤化，我國遂有收回中東路之舉。蘇聯於黑龍江邊各地，又大肆殘暴，我國損失的重大，不可以道里計了。現在蘇聯有擅將中東路出售與偽滿洲國之說，這是我國人所當格外注意的。

## 一〇 沿革

黑龍江省在上古時代，爲肅慎氏地。漢代爲穢貊地。後漢及三國時，屬扶餘國。到了晉時，其北部爲挹婁國，就是寇漫汗境。北魏時，有黑水部，爲勿吉國七部之一。到了隋朝，爲黑水靺鞨地。唐時，東部爲黑水，西部爲室韋。開元中，將其地置黑水州，尋又置黑水府，就用他的部長爲都督以治之。既而南方的渤海國強盛，遂爲渤海的屬地。五代時，契丹的遼勃興，并渤海；黑水乘機恢復他的故地，但只有南部屬遼。北宋末年，女真族復滅其國，遂爲金的蒲與路和肇州的北境。南宋末，蒙古人滅金，此地又隸於元的開元路。明滅元，又在其地置朵顏衛。明末，爲達呼爾、錫伯卦、勒察諸部游牧地方，居額爾古納河以西地，既而歸服於清。康熙時，以俄人的侵擾，乃設將軍治理之，先後移駐於璦琿、墨爾根和齊齊哈爾諸城。光緒三十三年，裁將軍，設黑龍江巡撫，旋分設各道府廳州縣，仿內地行省辦法，以龍江（就是齊齊哈爾）爲省治，駐巡撫於此。民國初年，裁府廳州爲縣，分龍江、綏蘭、黑河三道及呼倫貝爾地方。十七年十二月，隸屬於國民政府，遂廢道存縣，設省政府於龍江。

## 一一 住民及人口

住民本以滿族爲主，從清朝入主中國後，逐漸移入內地，或省會附近一帶，所以人口已在少數。漢族移

居的，多河北、山東、山西、河南等省人，尤以山東人爲最，住於嫩江流域和松花江以北一帶，其數占全額十之七八。蒙古人大都住在西南部，就是哲里木盟地方，但數目不多。此外尙有他族八種：（一）索倫人，散居黑龍江沿岸和西興安嶺東麓嫩江之畔；（二）鄂倫春人，散居西興安嶺北部山谷中和甘河沿岸；（三）布萊雅人，（一作畢喇爾人）散居西北部沿邊，後被俄人所逐，遷到呼倫池附近；（四）達呼爾人，散居呼瑪爾河附近；（五）厄魯特人，居貝爾池西北岸；（六）陳巴爾虎人，居興安嶺北迤東一帶；（七）新巴爾虎人，居伊敏河兩岸；（八）札薩克圖人，居呼倫池西南。以上各族，均極少數。據民國二十年內政部統計，全省人口三、七二五、〇〇〇人，平均每方公里約得七人弱。

## 一一一 言語及風俗

漢滿人統操國語，蒙古人操蒙語。其他各族人則各用其固有的語言，但也能操漢語滿語。至於宗教：有喇嘛教，大都爲蒙人所信仰；滿人則信仰薩滿教；漢人則多信佛教。風俗：漢人居山野的，多從事農墾，樸實耐勞；居於都會的，多從事工商。滿人多是清時的貴族，類習於驕惰，幾於不能自謀生活。蒙人智識淺陋，大都以遊牧爲生，逐水草而居。其餘各族人，性質的魯愚，又在蒙人之下，專以漁獵爲他們的生涯，尤以索倫人、鄂倫春人最爲強悍，清初曾編入軍隊，後因羈縻失策，多入俄籍。此等人的住屋，結茅塗泥而成，牆垣統用木堆成，俗稱板房木梁，用甄石建築的絕少。至於衣食，也很簡陋。

### 一三 教育

據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）一所，學生三〇四人；初級中學九所，學生九一三人；師範學校五所，附設於中學的師範科一所，學生共八四七人；職業學校二所，學生三〇二人。又初等學校一、六四九所，學生共七三、九九二人。

### 一四 實業

一 農業 本省山林間阻，人口稀少，天然的沃土，多未曾開墾。自漢人與日、俄人等移植以來，從事開闢，地利始出。所以人口的增加，與墾地的成績，成正比例。表列如下：

年 別	人 口	增 加	額 墾 地	增 加	畝 數
一九〇八年		一、八〇六、九〇〇人			一一三、六〇〇
一九一三年		二、二七四、六〇〇人			一六五、三〇〇
一九一八年		二、八六二、四〇〇人			二一六、七〇〇
一九二三年		三、六〇一、四〇〇人			二六八、一〇〇
一九二七年		五、一五四、九〇〇人			三〇九、一四〇

又據民國二十一年國府主計處調查，全省農田面積共五〇、四七五、〇〇〇畝，其中水田三八一、〇〇〇畝，旱地五〇、〇九三、〇〇〇畝。今將各項農產物的面積及產量列表如下（錄民國二十二年申報年鑑）

類別	種	地	面積	積總	收	種	量
大	豆		一五、六〇二、〇〇〇畝		二、三七〇、七四九、〇〇〇斤		
高	粱		八、二六二、〇〇〇畝		一、三五四、六九一、〇〇〇斤		
小	米		一〇、一五二、〇〇〇畝		一、六〇五、一〇九、〇〇〇斤		
玉	米		二、六七二、〇〇〇畝		四四三、八一〇、〇〇〇斤		
小	麥		九、六〇二、〇〇〇畝		一、二四五、〇一五、〇〇〇斤		
細	粳	稻	七一、〇〇〇畝		二五、七五六、〇〇〇斤		
糯	稻		四五、〇〇〇畝		一六、五六六、〇〇〇斤		

以上農產物，多產於呼蘭流域，有「穀倉糧棧」的名稱，煙草產地二三八、八八九畝，收穫量二一、八六二、〇九六斤，設公司數家收買。此外甜菜，可以製糖，產額也豐，在呼蘭設製糖廠經營。又興安嶺中，產山葡萄，俗名都食，色紫黑，味酸，多食輒醉。蘇聯人用以釀酒。又有一種山葡萄，俗名牙哥得，色鮮紅，可製酒及糖，為本省特產。

二 林業 黑省森林，在西興安嶺一帶，面積凡九九五·三一平方公里，主要產地在齊齊哈爾至海拉爾。在伊勒呼里山脈中，凡二、六五四·一六平方公里，主要產地在呼瑪河流域，就是著名的呼瑪窩集。在黑龍江沿岸，約六六三·五四方公里；在東興安嶺一帶的，凡一、九九〇·六二平方公里，主要產地在遜河流域的庫木爾窩集。在小興安嶺的，即大青山及湯旺河及大通河上流，面積一五三、六〇〇公畝，積材三百五十萬萬立方尺。木材以松爲主，樺次之，桑、榆、槐、楸、楊等也不少。大抵未經採伐，白晝晦暝，黛色參天，高山深谷，觸目都是，實爲全省精華所在。其已經日人投資經營的，則有東鐵免渡河附近的森林，歸滿鐵會社投資額五百萬元。又據滿鐵產業統計（日本昭和五年版即民國十九年）所載：大興安嶺森林面積一四〇、〇〇〇千畝，蓄積量五、六〇〇、〇〇〇千石；小興安嶺森林面積一〇〇、〇〇〇千畝，蓄積量三、五〇〇、〇〇〇千石。

三 牧畜 黑省西南部平原，水草豐美，實爲天然的畜牧場。每年輸出很大，大都向南滿出口，茲將最著的牲畜列表如下：

類別	總	數（以頭爲單位）	類別	總	數（以頭爲單位）
豬		一、七九〇、〇〇〇	馬		五一〇、〇〇〇
羊		六〇、〇〇〇	牛		六六〇、〇〇〇
騾		一二〇、〇〇〇			

四 漁獵業

松花江、烏蘇里江、興凱湖沿岸，產魚頗富，居民多以捕魚為業，尤以嫩江流域的多耐地方為最，有世界第三漁場的名稱。細鱗魚、白魚、鱒魚等最為上品，鯽、鯉、鱒等為中品，黃魚、鱸魚等為下品。其產於松花江、混同江的，以鯉、鱒、鯽、鯉、達嗎哈、鯉、鯽子、勾心等魚為多。捕魚的方法，不外網及釣兩種。沿江一帶，居民竟有終年食魚的，或尚有餘剩，曬成魚乾，或以鹽漬，然後運銷各地，獲利很大。獵業以森林重疊，虎、豹、熊、鹿、狼等，所在皆是，尤以灰鼠、狐狸、紫貂三種最為珍貴。獵者捕得之後，取他的皮毛，為輸出品大宗。

五 礦業

金礦的富庶，居全國第一，年產八萬兩。其次是煤，儲量有一六〇兆噸。又其次是鐵、鹽等，其產地已詳上天產物中。茲表列開採情形如下：

礦別	礦名	地點	面積及含量	開採沿革
金	漠河	黑龍江西北隅	面積一七、三二六公畝，每年平均出金三萬多兩	清同治二年被鄂魯春人發見，光緒十五年李鴻章集合同股，本二十萬兩設漠河採礦公司經營，以成績不良停止。為俄人所得，二十七年贖回，又以經營不善虧本，宣統三年收回，八萬餘元設總局於漠河，設分局於興華、滿洲、六區。每年收入八萬餘元，民七并於奇乾金礦公司改名奇漠金礦公司官商合辦。
	奇乾河	黑龍江省西北極端	面積六、三〇四公畝，年產二五、四七九兩	光緒十五年設奇乾河金礦局，歸漠河金礦局管轄。宣統三年歸本省開採，民國三年獨立官商合辦，設總局於奇乾河，設分局於東口等各處，設卡於阿拉雅，每年收入九萬多元。
	阿拉雅	距漠河約二三〇公里		民國四年歸官商合辦的義和公司開採。
	餘慶溝	呼瑪縣西		宣統二年官商合辦，資本二十萬元，總局設於古龍幹河，於上溝等五處設分局，旋增資本為五十萬元。民國十二年改商辦，每年收入十九萬多元。



煤				礦				
二十七井子	阿達	興隆鎮	甘河	鶴岡	吉拉林	黑河	梧桐河	呼瑪
屬青岡縣		巴彥綏化間	齊齊哈爾北嫩江西南	湯原縣東北鶴岡鎮北	室韋縣治東	在黑河西北	湯原縣東北	呼瑪縣治西南
面積四·六方公里到八·二九方公里	面積一八八·一公里	面積三·九八方公里日出煤六千多斤	面積約二一五·六五方公里年產五十一萬噸	儲量約一萬四千四百萬噸				面積六四、七四五畝最早年採四萬餘兩大戰後年產一、〇五
本陳姓所有後為官督商辦	為俄人所發見	辦	光緒三十一年開辦資本一六二、〇〇〇兩宣統時由省提銀二十萬兩築輕便鐵路由甘河九峯山小炭坑起至嫩江博爾氣江口止長七十公里民國十一年停辦	民國三年發現民國六年由沈松年孫丙午二人招股開辦民八收歸省有	光緒三十四年歸省辦資本四萬元民國八年改歸商辦	設置原金礦又有官商合辦的興安金廠(資本十四萬元)餘慶溝金礦官辦的庫瑪金礦	民國四年官商合辦資本四萬元民八改歸商辦	清光緒末年俄人發現私自盜掘三十四年歸省辦設呼瑪爾河金礦局總局在興龍溝於北習力溝等十三處各設分局民四又設分局於都渥喜等二處每年收入三十四萬多元
			光緒十七年設礦局庚子亂後為俄人所據光緒三十三年收回歸北洋大臣管轄宣統三年歸省辦與都魯山礦局合併稱都魯河等八處設分局於泰興溝等五處經理為總局於都魯河等八處設分局於南中等五處設分卡每年收入十二萬多元都魯河於光緒二十八年開辦無甚成績宣統元年始大有發見以上除阿拉雅外五大礦局悉委齊哈爾之官銀局與廣信公司經理					

鹽池		礦					
珠爾博特	海拉爾西南	周圍約五·七六公里	每年產鹽的時期約四閱月粒細色白	札資諾爾	屬臚濱縣在中東路札資諾爾站西北	年產二百二十萬噸煤洞十四號	光緒二十八年租給俄中東鐵路公司開採三十三年哈爾濱鐵路交涉局與公司訂合同每煤千斤徵稅銀一錢二分三十四年收銀二萬多兩則其全年出產為二萬萬多斤當時已有利權外溢之嘆今並收稅權也失去了
隆平	景興縣治西北	長數十公里寬八公尺	同上	金山	蘿北縣治西	同上	光緒三十四年開辦
克山	西鄉政字二十四號	面積三一、七九五公畝	同上	克山	西鄉政字二十八號	面積三〇、七二〇公畝	民國九年四月中俄合辦礦權屬馬董卿
金懷馬	在呼蘭縣						光緒三十一年開辦資本五萬兩民國十年停辦

六 工業 本省僻處東北，工業不大發達，又加研究及調查機關，多不完備，即同業公會，各業亦多

未成立，故極少精確之統計數字，茲特擇要略述如下：

(一) 麪粉業 本省小麥產額既豐，所以麪粉業發達，日俄戰後，輸往俄國，俄須一律徵稅，於是麪

粉業一落千丈，現在全省共有麪粉廠二四二所，最著名的七所，統是國人自辦的，表列如下：

名	稱	地	點	創立	年份	資	本	每	日	製	粉	額
廣記火磨		省	城	光緒三十三年		四十萬元						一六·三八公噸

德昌火磨	省城	民國九年	二十萬元	一六・三八公噸
振昌機器火磨	省城	民國十一年	八十萬元	二四・五七公噸
德增火磨公司	省城	民國十一年	十五萬元	八・一九公噸
永榮火磨	呼蘭	民國二年		一一・四六六公噸
永業廣火磨	呼蘭	民國九年	十七萬元	
萬豐益麵粉公司	黑河四岡	民國九年	十八萬元	一、八〇〇袋

(二)製皮業 本省野獸牲畜，既極豐富，製皮工業亦因之發達，據民國十八年調查，全省共有皮革工廠六四所。資本總額哈洋七九、三三〇元，全年出產一四二、六五〇件。

(三)豆油豆粕 本省大豆既富，豆油、豆粕等業也跟着興盛起來。查民國十六年度，本省共有工場十八所，每晝夜間製造的能力，計豆油四七、五七〇斤，豆粕九、五一四枚，經由南滿及濱江等處輸出。又據民國十八年調查，製油廠一四三所，資本總額哈洋三、四二九、〇〇〇元，全年產油三、三二五、六〇〇斤。

(四)製糖業 本省從光緒三十二年總督趙爾巽試種甜菜以來，漸次興盛，始用以製糖。宣統元年，在呼蘭成立富華公司，以資本耗去大半，乃向德人借款一百萬盧布。民國二年開工，工場就押給德人。民國三由三省出資贖回，改為官辦，改名為東三省呼蘭製糖廠，因經營不善，至民國七年停工。近該廠又繼

續開辦工場面積一、七八一·七六公畝，有農場三所，每日可消費甜菜根三百五十噸。倘能積極改良種植製法，也是本省最有希望的工業。

#### (五) 釀酒業

本省高粱、玉蜀黍、小麥等產額既富，於是製燒酒、黃酒、果子酒及酒精等業大興。民國十八年調查，全省釀酒工廠九五所，資本總額哈洋五、五七六、〇〇〇元，工人總數一、四一五人，全年出產九、七二二、八二五斤，又醬油廠一一所，資本總額哈洋二七、八〇〇元，全年出產四千桶，即一六六、〇〇〇斤。

#### 七 商業

本省商業，多為河北山東人所經營。自清光緒三十一年開齊齊哈爾（龍江）、海拉爾、瑗瑁、滿洲里（贛濱）、四處為商埠以來，商務日繁。又自中東路造成，外人至者不絕，遂為北滿中外通商的市场，東南到吉林，西到西伯利亞，蒙古，接西伯利亞大鐵路，以達歐洲，南到遼寧各埠，東北皆通蘇聯的屬地。日本朝鮮各地，也間接可通。輸出品以牛、羊、馬、豕、麪粉、煙草、鷄、鴨、蛋、魚類、皮革、燒酒等為大宗，輸入品以棉花、棉布、呢、絨、煤油、火酒、茶、奶油、奶酥、煤炭、鹽及一切雜貨為大宗。

### 一五 交通

#### 一 舊時驛道

本省山脈縱橫，交通不便，但也有可述之處，大約分為下列各路：

(一) 由龍江循嫩江南行，經多耐、茂興，入吉林、遼寧以至河北。

(二)從省城東北行，經訥河、嫩江以至環輝，長約五百七十六公里，這是舊時的官路，有驛站。

(三)從省城西南行，經呼蘭、巴彥，通吉林、依蘭，旁通松花江沿岸各埠。

(四)從環輝沿黑龍江西，北經呼瑪、漠河，直達室韋，是通邊徼的大道。

(五)從龍江北行，經嫩江通漠河，從嫩江西行通呼倫。

(六)從贛濱東北行，沿額爾古納河，再東南行，沿黑龍江。

(七)從呼倫西南行，經大市集及蒙古、察哈爾，以達北平。

二 公路 據民國二二年申報年鑑載：全省公路幹綫共一、五八四公里，已築成一、一五二公里；支綫共一、三六二·二四公里，已築成九一二·九六公里。茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數	路名	起訖地點	全路里數
齊黑綫	龍江到黑河	二〇一·六〇公里	西泉綫	布西到拜泉	一三二·四八公里
奇海綫	奇克到海倫	一七二·八〇	室海綫	室韋到海拉爾	一三八·二四
齊甘綫	龍江到甘珠爾廟	一三〇·四一	齊海綫	龍江到海倫	一〇三·六八
大綫綫	大賚到綏東綏南	三七四·四〇	安拜綫	拜泉到安達	八〇·六四
齊扶綫	龍江到扶餘	一二六·七二	齊昂綫	龍江到昂昂溪	二三·〇四

三 鐵路 本省鐵路，在蘇聯勢力下的，就是中東路。其餘名爲由國人自辦，實則借外款辦的不少，

要不能脫外國的關係。今將已成各路，表列於下，其有歷史關係的，見下對外關係節。

路名	起訖地點	長	度	辦	理	者
中東路哈滿綫	從贛濱古札多站到吉林哈爾濱	九三四公里		中俄合辦贛濱以上接西伯利亞大鐵路赤塔站實為西伯利亞支利		
齊昂路	龍江到昂昂溪	二五·九公里		中東路支綫官商合辦併於齊洮路		
洮昂路	昂昂溪到遼寧洮南	二二四·二公里		中東路支綫中國借日款辦南連錦洮北連齊環為錦洮路與中東南滿兩路競爭以俄人反對只築到昂昂溪站南五十里改稱洮昂		
齊克路	自龍江到克山	二〇四·六公里		官商合辦		
中榆路	榆樹屯至中東路	五·二七公里		齊克支綫		
寧拉路	寧年至拉哈	四八公里		齊克支綫		
呼海路	自呼蘭到海倫	二二五·二三五公里		官商合辦		
呼松路	自呼蘭到松花江邊松浦鎮	七·五八八公里		呼海支綫		
甘河輕便路	甘河炭坑到嫩江	六九·一二公里		官辦為運煤之用		
鶴蓮路	鶴崗煤礦到蓮花泡	五五·八公里		商辦有前黑督吳俊陞款		

此外尚有未成或擬築的路：從龍江到環瑋，再達黑河的齊黑綫，從龍江至綏東的齊綏綫，從嫩江到博克圖的嫩博綫，從龍江到奇克的齊奇綫，從龍江到呼瑪的齊呼綫，從龍江到漠河的齊漠綫，從呼瑪到室韋的呼室綫，從嫩江到肇州的嫩肇綫，從綏東到大賚的綏大綫，從龍江到索倫的齊索綫，從黑河到吉林依蘭的依

黑綫，從安達到克山的安克綫，從海倫到嫩江的海嫩綫，從呼蘭到鶴岡煤礦的呼鶴綫，從濱江到黑河的濱黑綫，從楊家屯到訥河的齊克支綫，從大賚到吉林，長春的長大綫。

四 水路 分黑龍江、松花江二路，尤以黑龍江最饒航運。從上源到入海，長四、八九六公里，小汽船可上溯到西伯利亞赤塔。從璦琿條約江左之地，割給俄人以後，航權也隨之而喪失，黑龍江航權，遂為中俄所公有。嗣俄人於沿江設汽船公司，不准我國船隻駛行其中。到歐戰告終，俄國革命，俄船也停駛了。我國遂組織戊通航業公司，收買俄船，但屢次虧負，售給東省政府，改為東北航務局；又因日船競爭，發展為難，民十七年度收入，共哈大洋九十三萬四千多元，除一切開支外，尚虧四十多萬元。後來收買松花江航權，始有起色。惟江水於陰曆九月初就冰凍，翌年四月始解。冰凍的時候，江上代以橇，駕以馬或犬，手持木竿，彷彿行船一樣。在凍解的時候，從額爾古納河上流到河口，可行帆船；從河口到海蘭泡，可行小汽船；從此以下到海，可通大汽船。松花江航路，從他的上流嫩江由扶餘到龍江，可行小汽船；由扶餘到嫩江縣，可行民船；從濱江以下，可行大汽船。冰凍的時期，也與黑龍江相同。

五 郵政 本省郵政，與吉林省併為吉黑區。詳見吉林省本節。

六 電報 屬瀋陽遼吉黑電政管理區。二等幹綫三支：一從濱江北經呼蘭、綏化、海倫、通北、龍鎮、奇克、璦琿、黑河，接蘇聯海蘭泡；二從洮南東北經泰來、龍江、訥河、嫩江，接璦琿；三從龍江東經林甸、興化，接海倫。三等幹綫二支：一從濱江西北沿中東路入蘇聯境；二從嫩江西北經興隆溝、漠河抵奇乾。其餘支綫尚多；計

一等局二：龍江、黑河。二等局三：海倫、綏化、巴彥。三等局二十二：就是呼蘭、通河、望奎、蘭西及興化鎮、三道溝、拜泉、青岡、肇東、肇州、大賚、泰來、哈拉、訥河、嫩江、瑗瑄、奇克、呼瑪及興龍溝、漠河、奇乾、報房十九，就是滿溝、安達、昂昂溪、富拉爾吉、札蘭屯、博克圖、興安及免渡河、呼倫、札岡、札賚諾爾、臚濱、林甸、克山及二克山、通北、龍鎮、慶城、湯原。

七 無線電臺 一等局五：龍江、臚濱、呼倫、漠河、瑗瑄。二等局十五：嫩江、大賚、肇東、綏化、海倫、肇州、訥河、索倫、呼蘭、巴彥、通河、龍鎮、東興、綏濱、臚濱。

八 電話 省城內有電話局。近黑省建設廳擬修建電話綫二、三三五·三一二公里，北到嫩江，東到湯原，南到大賚，西到雅魯，共分十綫，表列如下：

綫別	起	訖	經	過	長	度
齊嫩	從龍江到嫩江縣					二七六·四八公里
富雅	從富拉爾吉到札蘭屯雅魯					二五八·四八公里
安湯	從安達經蘭西呼蘭巴彥木蘭通河到湯源					四八〇·九六公里
安龍	從安達經青岡綏化望奎慶城鐵嶺綏楞海倫通北到龍鎮					七一三·六六四公里
齊景	從龍江經甘南到景星					一二六·七二公里
昂泰	從昂昂溪到泰來					八六·四公里



滿	資	從滿溝經肇東肇州到大資	一八四·三二公里
拜	克	從拜泉到克山	七四·八八公里
拜	依	從拜泉到伊安	八六·四公里
林	蒿	從林甸到小蒿子站	五七·六公里

此外從贛濱、呼倫南到濱江、長春、瀋陽、北平、上海間，並通長途電話。

九 航空 國府公布的航空場站，在本省的為京齊綫，自承德至龍江共四站，飛行場設在呼瑪、漠河、贛濱等處，但未實行。歐亞航空公司的第一航綫，由上海至滿洲里全長二千二百四十公里，於二十年五月實行開航，以九一八事變停止。

## 一七 商埠

一 龍江 舊稱齊齊哈爾，西瀕嫩江。清光緒三十一年，以中日滿洲善後協約開為商埠，交通便利。沿嫩江可北通嫩江各縣以至蘇聯阿穆爾省，沿洮齊路可南通遼寧，沿中東路哈長綫可東通吉林以至海參崴，沿哈滿綫可西通蒙古及西伯利亞。市街推南門大街及土城南門外等地為繁盛。商埠在西南三公里許，地名叫船套子，適當嫩江西泊之間，通以引河，橫分商埠為二段：面積一七、八一八公畝，作長方形，有南、北馬路四條，東西馬路九條，商業繁盛。對外貿易，除蘇聯阿穆爾外，其餘統不發達。輸出品以黍、粟、大麥、小麥、

大豆、玉蜀黍等農產，松、楊、柞等森林，牛、羊、鹿及各種獸皮、鹿茸、魚類為大宗，輸入品以煙、酒、煤油、茶、綢緞、布疋及一切雜貨為大宗。

二 璦琿 城在精奇里河入黑龍江會口的西南，光緒三十一年，和龍江同時開為商埠。東境密接蘇聯，本是中俄貿易的要地，自經庚子年俄人侵略，全市商家多移住大黑河屯。加以中俄交通改由中東路及松花江，本埠商務頓衰。輸出品以牲畜、鷄蛋、魚類和柴薪等為大宗，輸入品以棉布、呢絨、火酒、煤油、皮靴等為大宗。但他與內地貿易，因有齊璦、濱黑二路交通的便利，尙有可觀。其北六十里的大黑河屯，又稱黑河屯，黑河與蘇聯的海蘭泡夾江對峙。江上船舶如織，蘇聯人往來不絕，所以和蘇聯貿易的繁盛，在璦琿之上。璦琿稅關就設在此地。齊璦、濱黑兩路綫，就定以此地為終點；將來美國的三A鐵路計劃實現，齊璦之綫苟進展為熱璦、錦璦等綫，和美國的三A鐵路銜接，則此地不但是黑龍江沿岸第一大都市，實是亞美兩洲交通的要衝。今將璦琿最近二年直接對外貿易總值列表如左（單位兩表中二十一年至六月份止）

年	度	洋	貨	進	口	土	貨	出	洋	總	計
民國二十年				二五、一九〇				二三、一六五			四八、三五五
民國二十一年				三七、三五八				二			三七、三六九

三 呼倫 就是呼倫貝爾，城濱海拉爾河，所以又叫海拉爾。本是一個小村落，自中東路通過後，遂於車站附近立市。光緒三十一年，和龍江璦琿同時開為商埠。他的貿易範圍，沿中東路西到蘇聯後貝加爾

省及蒙古，東沿中東路到吉林及蘇聯阿穆爾省。自經蒙古獨立，繼以蘇聯騷擾，商業大受影響，爲其西面的臚濱所奪。輸出品以牛、羊及狼、狐、豹等獸皮爲大宗，輸入品以綢、緞、布疋、茶、烟等和一切雜貨爲大宗。

四 臚濱 濱克魯倫河，又叫滿洲里，光緒三十一年，與龍江等同時開爲商埠。西接蘇聯境，當中東路入境的首衝，而且是歐亞航空綫路的要站。中國蘇聯，統有稅關設立，所以與蒙古及後貝加爾省貿易很盛。自呼倫商業衰落，此地遂爲黑龍江西境最大的市場。輸出品以農產物、麵粉、烟草、酒類爲大宗，輸入品以棉花、衣料及各種皮革、機器油爲大宗。

其他如龍江以南的昂昂溪，中東路、錦瓊路通過之，又是嫩江流域的中心，交通便利。商業範圍，北及龍江、林甸、布西、嫩江各縣，南及遼寧，西及蒙俄，東及吉林。輸出品以糧食爲最，年達七四、四四九噸；牲畜、烟草、蕨類等次之，年約二萬多噸。輸入以日貨爲最多，年約三百萬元；蘇聯貨次之，約百萬元；國貨只八十萬元。此外以煤爲大宗，民國十八年銷額達一九、一一〇噸。呼蘭在呼蘭河下流，農產豐富，尤以穀類爲最，夙有「滿洲穀倉」的名稱。貿易發達，輸出品就以此爲大宗。其西南松浦鎮，也是沿江一大市場。

## 一八 與外國關係

本省自九一八事變後，於二十年十一月間被日軍暴力襲取，除世界各國一致不承認日本以武力造成的偽「滿洲國」外，我國民當合力收復失地，以雪國恥。茲將本省歷來對外關係，略述如下：

一 關於邊界的 一六三四年（明崇禎七年）俄皇命波雅爾古帶兵探險黑龍江，渡鄂霍次克海。一六四九年（清順治六年）俄皇又命喀巴羅夫（Khabarov）出兵雅庫次克，明年據黑龍江北的雅克薩，築阿勒巴金城於雅克薩河口，復東取烏蘇里江口的哈巴羅夫喀（即伯力），被我國軍隊擊退，乃築城於海蘭泡；繼又征貝勒喀河畔，築尼布楚城，進侵黑龍江，又被我軍擊退。康熙二十四年，我都統彭春率水陸軍進攻，毀雅克薩城而還。明年，俄兵復據之，清軍再進攻。這時俄帝大彼得（Peter the Great）新即位，不願構釁，遣費要多羅（Theodorus）來議和，結果於二十八年，訂尼布楚條約：西以額爾古納河為界，北以外興安嶺為界，於是額爾古納河以西，外興安嶺以北之地約一九九、〇六五方公里，悉割給俄國，俄遂置後貝加爾省。乾隆初，俄人復潛據有黑龍江下流和樺太島、韃靼海峽等地，繼乘我國內有洪楊之役，外有英法聯軍之役，逼訂璦琿條約，結果，東北皆以黑龍江為界，直到松花江海口，於是外興安嶺以南黑龍江以北以東七九六、二六二方公里之地，悉喪於俄，俄遂於此置阿穆爾省。又黑龍江口的廟溝，本是我國的領土。道光三十年，俄人為選良港起見，從黑龍江溯航到二十五俄里建基地，樹俄旗，命名叫尼可來伊佛斯克港，簡稱叫尼港，遂為俄屬。庚子之役，黑龍江東精奇里河以西的江東六十四屯（一稱豁爾勒精屯）地方，本是我國屬地，約六、六三五方公里，我國男女居住者約三四千人，庚子之役，被俄軍驅入黑龍江，鳧水免者，不過百餘人。臚濱以北，俄人也有侵入的，雖經交涉，終無結果。

## 二 關於鐵路的

在俄人方面，如中東鐵路的哈滿段（從臚濱接濱江）他的歷史已詳吉林本

節中。從濱江到黑河的濱黑綫，則民五由我借道勝銀行五千萬盧布擬築，債期四十年，以該路款產作抵。在日本方面，除滿蒙五路的長大綫外，則有龍江到黑河的齊黑綫。當時英美資本家擬借款與我，勸築從錦縣到龍江的錦齊綫，藉以抵制南滿勢力。日方慫恿俄國反對，并要求從昌圖到洮南的路綫敷設權。我國無奈，遂一律作罷。

三 關於礦產的 如札賚諾爾煤礦，吉拉林金礦，爲俄國所有，興隆溝煤礦，與日本合辦。（見上實業節）又有借日款辦金礦森林的事。（見吉林本節中）

四 關於稅關的 光緒三十四年，與俄訂北滿稅關章程，凡俄貨由鐵路輸入的，減三分之一二。

五 關於航運的 宣統二年，與俄訂松花江航行條約，許俄船航行於松花江。於是本省的內河航權，一部分又受俄人的操縱了。

六 其他 光緒庚子，義和團風潮波及東省，俄人進兵北滿，占據各地，明年訂撤兵條約，始已。民七，俄革命，日軍警遍布中東路，干涉路政，思攫爲己有，我國與訂軍事協定。民國九年，廟街日俄人遂起衝突，日人遷怒於我，誣我袒俄，扣留我軍艦三艘。結果，我向日道歉，並償款三萬元了事。

七 呼倫貝爾事件 該地在黑省西部，包括呼倫、贛濱、室韋、奇乾四縣，地大物博，住民約七萬二千餘人。其中蒙古族之索倫、泰荷利、布里亞、鄂絡欽、鄂絡特、巴爾柯等，皆自蒙古移入，約三一、八八〇人，漢人約一萬七千，俄人約二萬二千餘。十六世紀，本屬蒙古車臣汗部。十七世紀，被俄人所據，曾和中國發生交涉。

十八世紀，中俄結尼布楚條約，該地爲中國領土，設旗令之自治，置呼倫貝爾副都統管轄之。光緒三十四年，頒黑龍江省制，將此地設呼倫道，取消自治，旋升府設縣。辛亥革命，俄人乘機煽惑，遂獨立，恢復副都統自治制。俄人又暗施勾結，圖吞其地。民國四年，中俄結呼倫貝爾協約，以該地爲特別區域，用蒙人治理，主權仍屬中國，但俄方獲利不少。到了俄國革命，我國派兵往，脅其取消自治，纔完全屬我。但俄人仍慫恿前呼倫貝爾都統貴福等，與新巴爾虎青年黨合作，倡言自治。後又得俄鎗械四千多支，反抗省府，不准中國干涉內政，并不得派兵入境。俄復於外蒙召集民兵三萬，圖併吞海拉爾，稱爲索倫共和國，預備加入蘇聯範圍之內。十九年，國府派專員往慰勞貴福，貴福態度已稍緩和，許黑省派兵二百名協防云。

## 一九 地方誌

本省地方，以興安嶺蜿蜒境內，就自然形勢，可分爲四區：就是（一）興安嶺以南嫩江流域，爲興南地方。（二）東南部興安嶺以東湯旺河、嘉蔭河流域，爲興東地方。（三）興安嶺以北，黑龍江斜西，爲興北地方。（四）興安嶺以西，額爾古納河流域，爲興西地方。分述如下：

### 甲 興南地方

本區在黑龍江省中部，東南接興東地方，南界遼寧和吉林一部，西界興西地方，北及東均界興北興東地方。境內除南境及東南境外，大抵山脈環繞，如東北的倭多臺山、庫穆爾室韋山、伊勒賁山、淖諾山等，統是東興安嶺脈。他的支脈在境內的，叫胡爾各吉山、達巴爾山、吉勒吉爾山、額勒吉勒圖

山等。在北境的叫格爾布爾山等，就是伊勒呼里山脈；他的支脈在境內的，叫莽藍哈達七峯山、庫勒木爾山、阿昆迪奇山等。在西境的叫木克珠勒軍山、大嶺、察爾巴奇山、吉勒肯奇山、興安嶺、雅克山、室韋山、巴彥哈拉山、烏桓山等，就是大興安嶺脈；他的支脈在境內的，叫博里克山、札克奇山、達克固善山、烏圖山、九峯山、巴哈那山等。在南境，則有天台門山。河流：嫩江最大，從北向南，入於松花江。支流在東境的，叫額勒和肯河、喀魯爾河、倭多河；因古河、漠魯爾河、穆納爾河、納河（支流叫羅洛河）及瑚裕爾河等。在西境的，叫納約爾河、那約里河、伊斯肯河、喇都里河（支流叫古里河）多布庫河、歐肯河、甘河（支流叫阿里河）諾敏河（支流叫畢拉河）阿倫河、音河、雅魯河、濟泌河（支流叫鴨綠河）大旱河、淖爾河、呼爾達河等。東南有呼蘭河，會自北而來的通肯河，入松花江。湖泊有納赫爾泊、烏克吐泊、古魯泊等。物產：動物有牛、馬、狐、狼、貂、虎、豹、魚類等，植物有人參、大小麥、大豆、蕎麥、黍等，及樺、松等森林，礦物有金、鐵、煤等，尤以金礦最富。其地本來住有少許的遊牧蒙旗，與漢人雜居如哲里木盟三部、伊克明安部、布特哈打牲部、達呼爾部、畢拉爾部、索倫部、鄂倫春部等是。

## 乙 興東地方

在黑龍江省東南隅，東興安嶺以東，爲舊興東道地方。西接興西地方，北以小興安嶺接黑龍江斜面地方，東瀕黑龍江，南臨松花江。地勢：東興安嶺起頂爲布倫山，東南行叫懷驢山，而盡於松花江岸。從布倫山分一支脈，東走叫小興安嶺山脈，盤互於本區域北部，起頂叫瑪哈拉山，分三支：一北走循科爾河東岸，而盡於黑龍江岸，一東走循嘉應河北岸，到觀音山附近黑龍江岸而盡，一東南走經蘿北縣南，

折東走，叫佛思亨山，而盡於黑龍江和松花江的會口。河流：東有黑龍江，南有松花江，湯旺河（會新里河、伊春河、拔達河、九里河）貫流域內；此外都魯河、鶴立河、巴蘭河，流入松花江，嘉應河東流入黑龍江。物產：動物有貂、鼠、水獺、狼、熊、豪豬、鼯鼠、魚類及牛、馬等牲畜，植物有大豆、蕎麥、稻、黍等農產物，人參等及森林，礦物有金、銅、鐵、煤等。

### 丙 興北地方

本區在省東及北一帶地方，東北皆界蘇聯屬阿穆爾省，西接興西地方，南接興南地方，東南接興東地方。伊勒呼里山脈，聳峙於西部，起頂叫元寶山、神仙洞山，南走叫雉雞場山，就中分一支脈，東北走至額穆爾河南，起頂叫穆赤堪山，盤嶠境內的北部，他的本脈更東走折東南叫東興安嶺山脈，更南行起頂叫勒吉爾山。東興安嶺諸高峯，更南至布倫山，分小興安嶺山脈，而為與興東地方的界山。地勢峻急，向黑龍江而傾斜。河流：黑龍江環繞北東二面，從額爾古納河口起，向東行復東南下，到佛思亨山盡處，合松花江，叫做混同江。其支流在境內的，以額穆爾河（支流叫嘎爾合河、旁烏河——即蘋果河，蘋果河支流叫扎克達奇河）呼瑪爾河（支流叫塔哈河、呼瑪喇河、窩集河、呼爾吉河、布列斯河等）遜河（支流叫占河、阿爾沁河等）科爾芬河（支流叫呼爾皮河）為大；其次是洛古河、呼爾哈河、坤河等。物產：動物有虎、豹、狼、熊、野豬、鹿、鼠、貂等及魚類，植物有大小麥、黍、稷、菽及各種森林，礦物有金、煤、銅等。

### 丁 興西地方

本區在省西部，興安嶺以西地方，以額爾古納河接蘇聯阿穆爾省及後貝加爾省，西南及南均接蒙古車臣汗部。地勢：大興安嶺從察哈爾遼寧間的索岳爾濟山入境，是巴彥哈拉山、烏桓山、



寶帶山、雅克山、興安嶺、吉勒肯奇山、大嶺、木克珠勒軍山；他的支脈在境內的，叫烏特溫圖山、阿爾齊山、察爾巴奇山、伊蘭哈達山、海拉圖山、那敏山、奇牙爾班山、綽博克巴山等；在東北境的，叫伊勒呼里山脈。河流：額爾古納河，流於西邊境上，他的上流叫克魯倫河，支流在境內的叫烏爾順河、海拉爾河。（支流有勒都爾河、免渡河、特諾克河、伊敏河、輝河、墨爾根河等）根河（支流叫錫林吉奇河）德爾布勒河、哈烏勒河、漠列克特河（支流叫他布爾河）眉勒爾喀河、牛爾河、珠爾干河、金烏瑪河、伊穆河、奇乾河等。湖泊有呼倫池、貝爾池、敖奇泊、達爾彬池、諾滾爾池等。物產：動物有馬、牛、羊、虎、豹、豺、狼、狐狸，及魚類；植物有大麥、小麥、大豆、黍、人參等。礦物有金、銅等。

全省設縣四十三：龍江、訥河、嫩江、龍鎮、克山、拜泉、青岡、明水、依安、蘭西、遜河、林甸、安達、肇州、肇東、大賚、泰來、景星、雅魯、呼蘭、綏化、望奎、海倫、通北、綏楞、慶城、巴彥、木蘭、通河、湯原、綏濱、蘿北、佛山、烏雲、呼瑪、瑗瑗、漠河、奇克、鷗浦、呼倫、臚濱、奇乾、室韋。設治局十：鐵驪、布西、甘南、德都、東興、富裕、鳳山、泰康、索倫、克東。

### 龍江

清龍江府治，齊周爲黑水部之一，隋黑水靺鞨地，唐黑水州，金蒲與路及肇州北境，元開元路地，明屬黑龍江地，而羈屬都司。清康熙三十八年，移黑龍江將軍於此。（從墨爾根移此）光緒三十一年，改置黑龍江巡撫，設黑水廳，三十四年升府，民國二年改縣，爲黑龍江省治。土名叫齊齊哈爾，又叫卜魁。城瀕嫩江東岸，黑龍江省政府就在此地。人口約七八萬。市街分內外二部：城內是官廳所在地，旗人官吏住的；城外是漢人的街市，商業專萃於此。清光緒三十年，中日北京條約，開放爲商場，於交通上有嫩江水

運與鐵路的便利。嫩江夏季富水運之利，可通帆船和小輪船，鐵路從此與昂昂溪間，（中東鐵路的齊齊哈爾站）通有輕便鐵路。

**嫩江** 清嫩江府治，唐屬黃水部長，後入渤海，金蒲與路，元開元路，清康熙時設副都統防城。光緒三十四年，裁置府，民國二年改縣。城瀕嫩江左岸，土名叫墨爾根，是嫩江水運的終點，又當瑯瑯、龍江間大路的衝途，握水陸的要樞，實是省垣東北的一個重地。東南胡爾冬吉山，於清康熙六十年，忽噴火經年，噴出硫磺石片，堆積成山，遺跡猶在。隔江、甘河下流，有甘河煤礦，於民國初年，築成六九·一二公里的輕便鐵路，從九峯山坑口達嫩江沿岸，以利運輸。

**拜泉** 土名叫大泡子，土地膏腴，農業發達，耕地五十五萬餘畝。農民多從遼吉、河北、山東、河南移入，今人口已有三十七萬。年出大麥四十六萬噸，雜糧三十五萬噸，實為黑省唯一富庶的地方。今汽車南通安達，將來濱黑鐵路經過本縣，商業當發達無疑。

**明水** 在拜泉縣西南，土名叫三里三鎮。人烟稠密，商業繁盛。於民國十二年改為設治局，十八年升縣。

**大賚** 清為廳治，在本省極南境，農產物豐富，為輸出大宗，與龍江、長春、濱江、洮南各縣及蒙古貿易頗盛。

**克山** 本是設治局，在拜泉縣北，齊克鐵路起點於此，且東連馬海路，北通嫩江，也是交通上的要

地。

**綏化** 清綏化府治，初爲呼蘭副都統管轄地，後設理事通判。光緒三十一年，改置府。民國二年改縣。在省治東北三三四公里。城瀕呼蘭河支流濠河北岸，土名叫北團林子（又叫北林子）是三四十年前新開的地方。人口約四萬。街衢整齊，商業殷盛。

**呼蘭** 清呼蘭府治，初爲呼蘭副都統防城，後設理事同知。光緒三十一年裁撤，設府。民國二年改縣。城瀕呼蘭河口的左岸，隔松花江與濱江相對。人口凡八萬，是本省一大都會。商業繁盛，工業製造燒酒、豆油頗盛。近來呼海鐵路築成，自縣南一七·二八公里的對青山，經綏化以達海倫，從此交通益覺便利了。

**巴彥** 清巴彥州，初屬呼蘭副都統轄地，後屬呼蘭理事同知。光緒三十一年析置州。民國二年改縣。城近松花江岸，土名叫白彥蘇蘇。人口凡三萬。市場頗盛，附近產穀物很多，水運便利。

**海倫** 清海倫府，初爲呼蘭副都統轄地，光緒二十五年增設通肯副都統，駐海倫河北，尋改置廳。三十四年升府。民國二年改縣。地當小興安嶺西南的傾斜地，通肯河與呼蘭河會口之北，多平原，間有哈湯（就是弱水）新開的田，饒沃無匹。呼海鐵路止於此。

**湯原** 當湯旺河入松花江的會口，輪船經過很多。本是一個小村落，因其地土沃宜農，墾民至的日衆，漸臻發達，成街市氣象。商務繁盛，爲沿江一大市場。

**羅北** 清羅北廳，初爲黑龍江副都統管轄地，光緒三十四年，劃遼河以南地置興東道，駐托蘿山北，並擬設羅北廳，未果。民國元年道廢，置羅北設治局，二年置縣。城瀕黑龍江岸，南倚托蘿山，本是興東道的舊治。托蘿山雄峙江右，隔江與蘇聯松由子站相望，與瓊瑋並爲江岸形勢所在地。異日經營邊塞，當並建爲重鎮，使之首尾相應。不過航路既開，江權盡失，而黑羅間又無陸路可通，這是籌邊的人所宜注意的。縣西北有觀音山金鑛，很著名。

**佛山** 就是觀音山地方，係民國十八年新設。縣境以產金著名。

**瓊瑋** 清瓊瑋廳，隋黑水靺鞨地，唐黑水府，元黑龍衛，明爲索倫、達虎爾所居。清康熙二十二年，備俄南侵，置黑龍江將軍於此。雍正八年，改置副都統，光緒三十四年裁撤，設廳，又於廳北四十公里的大黑河，置黑河府。民國二年，裁府入廳，改今縣。在省治東北五十公里。治瀕黑龍江右岸，前臨大江，繞以天塹，背負岡巒，宛如屏障。大的山叫十二座窰山，大黑額勒克爾山，均爲有險可守，形勢險固。自俄開黑龍江航路，經營海蘭泡，輪船上下，麇集於此，兼以黑河爲與俄貿易之地，商旅往來不絕，誠是本縣第一個門戶。人口約一萬五千。清光緒三十年中日條約，開爲商場。咸豐八年，於此地結中俄瓊瑋條約。舊城在江左岸，環城百里內，旗屯五十餘所，男女數千餘人。光緒二十六年夏，被俄人盡驅而投諸江，鳧水逸脫的只百餘人。城北四十餘公里的大屯河，爲舊黑河府治，隔江與蘇聯的海蘭泡相對，市街櫛比，爲與蘇聯人陸路通商的市场。

**呼瑪** 清呼瑪廳設治局，初爲黑龍江副都統轄地，光緒二十四年置廳，民國二年置縣。在瓊瑋西北，地瀕呼瑪河口，土名叫西爾根。自此到呼瑪河上流，約八六十公里，有呼瑪爾河金廠；出入金廠的大道，在黑龍江右岸，距呼瑪爾河口上游約四十公里。

**漠河** 清初爲黑龍江副都統管轄地，爲著名大金礦所在地。光緒三十三年，東督徐世昌、黑撫周樹模奏請設漠河廳，以便就近辦理金廠；惟因交通不便，事未實行。至民國三年，始設設治局，今已升爲縣。

**呼倫** 清呼倫府，唐室韋地，遼屬上京路，金屬北京路，明爲孛倫達呼爾所居。俄曾佔據之，和我國發生交涉。十八世紀末，爲我國領土，設旗自治。清初置呼倫貝爾副都統，光緒三十四年設廳，旋升府。民國三年改縣。城瀕海拉爾河左岸，當中東鐵路綫上，土名叫海拉爾，本爲蒙古人的一小村落。自中東鐵路開通後，設站於此，視爲重地。而在他的附近設新市街。清光緒三十年中日條約，開爲商場，商業尙無足觀。縣西南有甘吉廟，就是壽寧寺，每年五月，舉行大祭，南自張家口，西自恰克圖，及其他蒙古各地，來此禮佛，常數千人，因而互市，列帳長至五十餘公里，一時間成爲繁盛之地。

**臚濱** 清臚濱府治，沿革同呼倫縣，民國三年改縣，土名叫滿洲里，位於中蘇交界處，當中東鐵路入境首站，因鐵路建設，遂勃興而成一大都會。人口約一萬二千。（中多蘇聯人，本國人不過十之四）有中蘇兩國所設的稅關，與海拉爾同時開放。

**室韋** 土名叫吉拉林，當吉拉林河入額爾古納河之口，爲中蘇西邊重地。唐爲室韋國，故名。境內

土壤肥沃，又富金礦，蘇聯人常越界墾殖採掘，殊宜注意。

奇乾 土名叫珠爾干，在省極西北隅，當奇乾河入額爾古納河之口境內，金礦很富，但是本省邊防重地，也是財源要區。

附黑龍江沿邊各卡倫表 卡倫的設置，始於清雍正初年。那時候因沿邊各地，廣漠荒涼，當無設官分治的必要，乃分段設立卡倫，置官兵管理之，彷彿縣治；既用以禦外患，也借以安民生。從民國十八年經俄軍騷擾，各卡倫官兵人民，流離失所，秩序蕩然。十九年二月，省政府設法恢復，以固邊防。每卡倫置官一人，兵十人，統轄於該管之縣。共計沿邊三十二卡倫，列表如下：

縣別	卡倫	倫名
臚濱	阿巴海圖 孟克西里 額爾約民托羅輝 庫克多博 察罕敖拉	
室韋	巴圖爾和碩 巴雅斯烏郎圖溫都河 胡裕爾和 巴彥魯克 珠爾特依河	
奇乾	墨里勒克 畢拉爾河 牛耳河 溫河 長甸 伊穆河 奇雅河 永安山 額勒和哈達	
漠河	巴爾嘎力 烏蘇 訥欽哈達 洛古河	
鷗浦	依西肯 安羅 開庫康 阿穆爾	
呼瑪	察哈彥 安幹	
瑗瑯	扎克達霍爾 奇拉 西爾根	

## 第五章 東省行政區

### 一 位置

東省行政區，就是管轄中東鐵路沿綫兩旁十一公里以內的地方，南路由長春起至哈爾濱止，東路由哈爾濱起至綏芬河止，西路由哈爾濱起至臚濱止。沿綫轄境橫貫吉林、黑龍江兩省，行政公署設在哈爾濱，組織和省相同。哈爾濱在吉林省西北部，瀕松花江岸，東南界阿城縣，西南界雙城縣，西北以松花江界黑龍江省，北界濱江縣。

### 二 地勢

本行政區沿鐵路一帶，地勢大概多山嶺，其中哈爾濱地勢，除南部秦家岡陵阜蜿蜒爲丘陵地外，大都是平原曠野，瀕松花江右岸和阿什河西岸地方。他的西面馬家溝，發源於南境，北流入哈埠，盤旋於秦家岡的兩端，而注入松花江。河岸就是市埠的東界，這小河東岸的分支，通阿城縣。

### 三 氣候

本區氣候，可以哈爾濱爲代表，哈爾濱的氣候，很是寒冷，每年十月到第二年三月間，是結冰時期，溫度常在華氏零下三、四十度之間。六、七兩月是炎熱時期，溫度常在華氏九十度以上。四、五、八、九等月，氣候較爲溫和，常在華氏六、七十度左右。總之一年之內，風最多，雪次之，雨量絕少，這種氣候，幾乎和蒙古高原一樣。雖在炎熱時期，早晚也需衣被。

#### 四 形勢

本區全綫形勢，即中東路在東三省的形勢，關係於中、日、蘇三國的國際形勢，就哈埠論，則哈爾濱三面環河，松花江可上通嫩江、牡丹江、烏蘇里江諸流域，北滿形勢，因此最爲險要。中東鐵路縱橫西南兩部，由此東通海參崴，西通西伯利亞而極於歐洲蘇聯。南滿鐵路復由此南達遼東，且接北寧路以達天津。不但是中東及全滿鐵路的中心，實是歐亞交通的要衝。無怪俄人稱爲東方的莫斯科。

#### 五 沿革

清光緒二十二年，清俄兩政府所訂中俄合辦東省鐵路公司合同，第六款云：『凡東省鐵路公司建造經理鐵路所必需之地，又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地，若係官地，由中國政府給與，不納地價，若係民地，按照特價；或一次繳清，或按年向地主納租，由該公司自行籌款付給，……』從此鐵路兩旁



十一公里以內的地方，悉爲東省鐵路所有了。至民國六年，俄國十月革命後，所謂鐵路附屬地的政權，陸續由我方收回。至民國九年十二月，我國政府頒布東省特別區警察編製大綱。翌年一月，設立東省特別區警察管理處，二月復設東省特別區市政管理局，十二年二月，我國政府劃定中東路沿綫爲東省特別區域，三月一日，設東省特別區行政長官，駐哈爾濱。哈爾濱的名稱，就是打魚泡的意義，或說此地昔時是松花江的右灘，與內蒙郭爾羅斯後旗爲界；（現在黑龍江呼蘭縣）蒙人因此地平曠，遙望如哈喇，因稱爲哈喇濱；漢人則稱哈爾濱。喇與爾是一音之轉。又因此地濱松花江，所以也稱濱江。他的沿革：在金以前，略同吉林。（見吉林本節）金時是慶原會寧府西北地，元墟其地，屬之碩達萬戶府。明爲岳希衛阿什衛地。清宣統元年，設濱江區，以同知治之。當時只傅家甸一隅，面積數方里，實一小村落。自中東路通車以來，逐漸繁盛，割雙城縣東北境一部，附屬廳治，仍嫌境土褊小。計分新市街區、病院區、軍隊區、埠頭區、傅家甸、四家子、馬家溝、舊市街（老哈爾濱）八區。前四者在鐵路以西，叫做道裏區，是舊俄租界，歸中東鐵路公司管轄，有各國領事館。後四者在鐵路以東，叫做道外區，東省行政區，置長官一人治之，行政公署設在道裏區，與濱江縣分治。到民國十七年，其行政機關，從行政長官以下，又設有教育、政務、審判三廳，財政、路警，及警察管理三處，市政局、地畝局等。

## 六 人口

全區沿鐵路各地人口，現尙未有精確調查，只就哈爾濱一地論，距今三十年前，哈爾濱只有居民五家。民國三年調查，只有九千多人。嗣後逐年增加，十八年底，共有三十二萬七百人。內華人二十四萬二千人，其餘大多是蘇聯人和日人等。二十年調查，道裏一部，人口有十七萬三千，就中外僑七萬餘人。華人分漢、滿、蒙、回四種，尤以漢人爲大多數，均從內地河北山東各省移入。滿人原是此地的主人翁，從漢人移殖後，逐漸和漢人同化，純粹的滿人，不可多得。蒙人回人則最是少數。

## 七 教育

以哈爾濱一地，比較發達，但哈爾濱住民，多以工商農牧爲業，雅不願其子弟入學讀書，所以每屆招生，報名的很少，倘以考試的成績論，勢必一人不錄。自俄人設立中東鐵路學校以來，華人設立的漸夥，到了今日，哈埠教育，極爲發達。高等教育：有法政大學、工業大學、商業大學各一所，東北商船學校、東鐵扶輪育才傳習所各一所。中等學校：有省立第二中學一所，區立中學八所，統設在中東路沿綫。又區立師範學校一所，附設第二中學內。此外區立女子中學兩所。職業學校：有私立商業學校、三育商業中校、俄工業學校及許公紀念工業學校等。初等教育：有區立六十五所，區立幼稚園二所。特殊教育，有濱江教養院。區立第一圖書館，第二圖書館，哈爾濱圖書館。教育經費，區立各校兼縣立各校，每月約哈大洋十六萬元。又據民國十九年度教育部調查：中學（普通科）四所，學生一、五二五人；初級中學五所，學生五六一人；工業學校一所，學生八

七人（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）

## 八 工業

本區工業以哈埠爲最發達，在北滿推第一。工廠凡一百五六十所，資本大的千萬元，少的也有數十萬元。可惜國人經營的少，大抵歸日蘇人經營。茲述重要的如下：

一 麪粉業 最爲發達，表列如下：（俄幣盧布約合中國銀六錢到九錢餘）

名	稱	經營者	成立之年	資	本	每	日	生	產	量
雙合盛火磨		華商	光緒二十九年	四十萬盧布					七三·七一公噸	
永勝公司		法商	光緒三十年						二四·〇〇〇袋	
United Manchurian Flour Mill Co. Ltd.		俄商	光緒三十一年	二十萬盧布					二四五·七公噸	
松花江製粉公司		同	光緒三十二年	五十萬盧布					三二七·六公噸	
東興火磨		華商	宣統元年	五萬盧布					三二·七六公噸	
源廣益		同	民國元年	十五萬盧布					四九·一四公噸	
Soskin & Co.		俄商	同	十萬盧布					五七·三三公噸	
東興火磨		華商	民國二年	四十五萬盧布					七三·七一公噸	

成泰益火磨	同	同	十萬盧布	三二·七六公噸
萬福興	中日合辦	民國六年	二十五萬盧布	四〇·九五公噸
義昌泰	華商	民國七年	十萬元	四〇·九五公噸
滿洲製粉會社	日商	同		八、〇〇〇袋
北滿製粉會社	同	同		一七、五〇〇袋
東盛火磨	華商	同	五萬盧布	一三·一〇四公噸
安裕火磨	同	同	二十萬盧布	三二·七六公噸
廣裕火磨	同	同	十五萬盧布	一九·六五六公噸
廣信火磨	同	民國八年		二四·六公噸
廣大火磨	同	同		一六·三八公噸
Blagoveskensk Four Mill Co. Ltd.	俄商	同	三十萬盧布	四〇·九五公噸
厚康火磨	華商	同	七十萬盧布	一六·三八公噸
天興福磨麵粉廠	同	民國九年	五十萬盧布	九八·二八公噸
震天火磨	同	同	二十萬盧布	四九·一四公噸
Malo-Siberian	中俄合辦	民國十年	八萬盧布	二四·五七公噸
Buzonoff & Low Sinantze Co.	同		二十五萬盧布	四〇·九五公噸

二 豆油豆粕業 大豆出產既豐，豆油豆粕等製造，也隨之而富。哈埠舊式的油坊在一千所以上，新式的油坊四十四所。一晝夜間的製造量，豆油凡二三四、三五四公斤，豆粕凡七八、五三七枚。此外日人辦的七十家。

三 釀酒業 就是燒鍋業，他的原料是麥、高粱、玉蜀黍等，製為麥酒、葡萄酒、藥酒、啤酒、酒精各種。營斯業的人，往往和油坊、磨坊合作。哈埠有釀酒工場三十七所，其哈爾濱啤酒公司，是光緒二十七年俄德兩國商人所辦。

四 製糖業 哈埠有製糖廠二所，產額很富。

五 製革業 吉林平原，畜牧頗富，山野間獸類也多，所以從事製革的不少。哈埠有同記工廠，華人所辦，規模宏大，專製靴、鞋、皮箱、細皮、針織、衣帽等物；又有福裕和皮靴廠等四十多家。私家製造的尙不在內。

六 製烟草業 哈埠有英美烟公司的工廠，和蘇聯人經營的秋林商會（原名叫 Choverina & Co.，每日能製三四十萬枝捲烟）角卯羅把托商店（原名叫 Komolopoto Factory，每日能製捲烟六百多萬枝）。

七 機織業 哈埠棉織廠共有十六所，其他絹織、毛織、麻織等物，私家製造的很多。尤以羊毛織物為最發達，因哈埠是東蒙羊毛集中地。有裕慶德毛織廠，是華人辦的，規模宏大，經營選毛、洗毛、紡織、染色、研光等。

## 九 商業

本區商業多集中於哈埠，哈埠北濱松花江，水上交通，固極便利。自中東路通車，東出海參崴，西出西伯利亞以至歐洲，南到營口、大連、安東、朝鮮，再由北寧路通到平、津、滬、漢各埠。將來濱黑鐵路告成，更可北到黑河、海蘭泡。從開商埠以來，外人貿易於此的日衆。當時俄人曾極力經營，築街市，設政廳，以爲軍事經濟上的根據地。所以他的貿易範圍，不只限於東三省，而且遠及內地、蒙古以及蘇聯、日本、朝鮮各國。光緒三十三年，設濱江關，轄有傅家甸、黑河屯、拉哈蘇蘇（同江）、三姓（依蘭）、綏芬河、滿洲里（贖濱）、愛河七分關及新甸、關西、關東（皆在松花江南岸）、梁家屯（在瑗瑗縣）、牡丹江（在依蘭縣）、佳木斯（在樺川縣）六分卡。市街在松花江右岸平曠之地，東西長約十公里，南北長約十二公里，南面叫秦家岡，是中東路的車站所在。中東路由此縱貫全市，直接松花江上的鐵橋。俄租界在鐵路西，昔時洋樓櫛比，馬路縱橫，商業的繁盛，比較道外區，不啻天壤。迨歐戰起，俄人加入戰團，無心經營，商業遂一落千丈。租界後歸我收回。道外區代之而興，執東三省北部商業的牛耳，有小上海的名稱。金融機關有中國、交通、邊業、東三省、永衡、廣信等六銀行，商務機關有哈爾濱市商會、濱江商會、糧業公會、油坊公會、雜貨公會、火磨公會、糧食交易所、錢業公會等。輸出品以大豆、食糧、小麥、麵粉、牲畜、雞蛋（由五國合組的出口商行運銷歐洲）、燒酒、斜紋布（上海製多運銷蘇聯的阿穆爾省）、輕木板等爲大宗。尤以大豆貿易爲最盛，每年達六〇九、六〇〇、〇〇〇公噸。

倘資本充足，此項貿易額，可增至一、三二〇、八〇〇、〇〇〇公噸。輸入品以魚類（多從阿穆爾運來，紙烟、雜貨等爲大宗。先是光緒七年，中俄陸路通商章程訂後，凡中俄國境五七·六公里以內，有免稅辦法。所以我國麵粉、牲畜等運銷蘇聯伯力、海蘭泡各地，向不徵稅，貿易因之發達。從民國二年中俄取消免稅章程以來，出口貨往往繞道他處，運到外國去，如漢口的茶，由海參崴轉到阿穆爾，於是出口頓減。是年較元年減少三百六十多萬兩，貨量也減少二萬一千五百多噸。民國十八年，以中東路的風潮，商店倒閉的不知凡幾，市面蕭條，一時恐不易恢復。茲將近二年來的對外直接貿易總值列表如左：

年	別	洋	貨	進	口	數	土	貨	出	洋	數	總	數
民國二十年		一六、〇二六、五二五		四六、四四〇、九六二		六二、四六七、四八七							
民國二十一年		四、九〇六、六三六		二〇、六三九、一〇三		二五、六三五、七三九							

## 一〇 市街

本區沿鐵路市街，以臚濱、呼倫、博克圖、昂昂溪、哈爾濱等爲最大，就中以哈爾濱爲最繁盛，哈埠自鐵路以東稱道外，是舊時俄界外的本國地。傅家甸，有公園，他的東面是四家子區，由四家子區而南，就是秦家岡的東北方，是馬家溝、老哈爾濱二區。鐵路以西，稱道內，就是舊日俄租界地，有新市街、埠頭區、醫院區、軍隊區等區劃。就中以傅家甸爲最繁盛，富商大賈，櫛比林立，各種工場，叢集其間，是全市精華薈萃的地方。街道：

東南行的，是太古街、正陽街等；南北行的，有十餘條，就是頭道街、二道街直到十三道街爲止；尤以頭二道街，路幅最寬，而且築成馬路，沿街房屋，統是西式。

## 一一 交通

一 陸路 以哈埠爲中心分二路：（一）從哈埠出發，東沿松花江，經賓縣、方正，過牡丹江、依蘭、樺川、富錦、同江以到撫遠，折而南，沿烏蘇里江，經饒河、虎林，西南到密山縣。（二）從哈埠出發，南行經阿城、扶餘，南沿松花江上游可到吉林的永吉。

二 公路 已成的一條，從哈埠出發，經賓縣、方正、依蘭，到富錦縣止。

三 鐵路 凡二：（一）中東路從黑龍江西南渡大鐵橋入境，南到中央車站，折東南行，出境到阿城縣。（二）哈長路就是中東路的支綫，從中央車站起，南到長春。（按中東路歷史詳上吉林省）尙有未成或擬築的路，則有從哈爾濱到黑龍江、黑河的濱黑綫及孫中山先生鐵路計劃東北系統各綫，詳上遼河及黑龍江流域總說中。

四 水路 從哈爾濱南到陶賴昭，長約二百九十公里，可通小汽船；從哈爾濱東北到黑龍江會口，長約八百公里，大汽船可通行。

五 郵政 哈爾濱郵務，屬吉黑管理區，總局即設於此。



六 電報 哈爾濱電報，一等局一所，屬瀋陽的遼吉黑電政管理區，其幹綫從長春延入，三等局二，其幹綫從哈埠出發的凡二：（一）東北沿松花江抵同江；（二）從東南沿中東路直出綏芬河。蘇聯人所設的尙不在內。

七 電話 哈埠電話局二所，長途電話局二所，可南通長春、瀋陽、北平、上海各埠，北通臚濱、呼倫。蘇聯人所設的，更可東通海參崴，西通莫斯科。

八 無線電臺 在本埠的有一等電臺一座，設局管理之。

九 航空路 國府公布的有京哈綫，從南京到哈爾濱，共九站，但未實行。九一八後，日人又有日滿朝鮮聯絡飛行郵便計劃，以哈爾濱等處爲飛行區域。

## 一二 與外國關係

本區所以特設爲行政區，完全係對蘇俄而設，（詳見上沿革節）故對蘇俄關尤其多。從中東鐵路開工以來，鐵路公司就設在哈爾濱，哈爾濱遂爲中東路的中心地。起初只許俄人居住。到光緒三十一年中日滿洲善後協約附約，開爲商埠後，各國遂次第設領事館。劃定俄國租界，就是道裏區。外人到的日衆。俄復誤會鐵路合同第六條：「該公司的地段，一概不納地稅，准該公司一手經理。」數語，無理主張鐵路公司有哈爾濱的行政權——實在只限於建屋、設電綫等事，未嘗涉及地方行政的——要求各國領事同意。日領贊

成，美領則反對。三十四年，俄鐵路公司總辦兼哈爾濱總領事霍爾哇拖發表東清鐵路市制第四十條（哈爾濱市制第五條）說：『凡居住哈爾濱市內的中外人民，悉課商工業稅、家屋稅、借地稅、酒稅等，以爲公共費用。』定俄曆一月一日實行云云。我國商民大起反對，清政府乃命東三省總督徐世昌在哈爾濱設自治局以爭主權。屆期，俄果照章課稅，中俄交涉益劇。宣統元年，霍爾哇拖至北京（今北平）與外務部直接談判，尙書梁敦彥與訂東清鐵路界內（鐵路附屬地）自治會預定協約十八條，錄其重要的如下：

（1）鐵路界內，首先承認中國主權，不得稍有侵害。

（2）凡中國主權應行之事，皆得在鐵路界內施行，限於不違反東清鐵路公司條約，則鐵路公司與自治會均不得藉詞阻止。

（6）鐵路界內之重要都市，設自治會，由該埠居民按地方程度及人口多寡，選舉議員；更由議員複選執行委員。

（10）地方公益事務，均歸議員會議；至教堂、商會、學堂、慈善等事，專屬一方面者，歸各自籌款辦理。

（11）執行委員不得過三人，中外議員，皆得被選。另由交涉局總辦與鐵路總辦各派委員一人，會同議長，組織一執行委員會。

（12）議員會議長，即兼充執行委員會會長。

（13）交涉局總辦，與鐵路總辦之位置，在議員議長與執行委員之上，有監督檢查自治會之權。

(15) 凡關於鐵路界內都市之公益及理財上重要事件，經議員妥商後，呈請中國督辦與鐵路公司核奪施行。

(16) 車站車廠及其他供鐵路用之地方，專歸鐵路公司管轄；其他未歸自治會之房屋地畝，亦仍暫歸鐵路公司管理，免納地租。

(18) 凡交涉局總辦與鐵路總辦，不承認議員議決之事項，或兩總辦意見不合時，由中外商人與兩總辦各公舉中外有名者一人，會同審定。哈爾濱中國商會，得派委員三人，參與同市行政委員會事務；呼倫贖濱之中國商會，亦得派代表二人，參列同市執行委員會。

上約締結以後，哈爾濱的行政權纔解決。於是俄人在哈設審判廳，辦學校，置警察，實行侵略。及俄勞農政府成立，聲明放棄在華一切權利。中東路暫時歸我管理，又收回審判廳學校等。民十三，中俄協定訂後，舊俄租界也由我收回，改爲東省行政區（詳上沿革）。俄人勢力一挫，但暗中則宣傳赤化。民國十八年五月間，我特區當局及中東路督辦呂榮寰等往查，搜得證據多件，捕獲共犯多人，遂有七月間收回中東路的一回事，釀成國際間莫大的慘劇。迨伯力協定訂定後，收回路權的效果，仍等於零；近蘇聯更有將中東路出售與日本之議，喧賓奪主，莫此爲甚（詳吉林對外關係節）。



# 第八編 青海高原

## 青海省

### 一 位置及名稱

青海省位於全國的中樞。因省中的青海湖東岸經綫爲東經一百零一度；東距東經百三十五度二分的黑龍江與烏蘇里江之會口，及西距東經七十三度的葱嶺，適在中央部分。橫斷青海水面的緯綫爲三十七度，北距五十四度的薩彥嶺及南距二十度的海南島，都是十七度之遙。青海省因省內有大湖青海而得名。蒙古人叫「青海」爲「庫庫諾爾」。「庫庫」是「青」的意義，「諾爾」是「海」的意義。

### 二 區域及面積

北及東界甘肅省，東南一部接四川省，南鄰西康省，西南連西藏，西界新疆省，東西相距約一千三百八十公里，南北相距約五百八十公里。全省面積爲七二八、一九八方公里，居全國各省區中第四位。轄縣十五。

### 三 地質

內部多未經調查，所以地質不大明瞭，但大都以古生代層爲最著。

### 四 地勢

青海全省，係大高原，乾燥多沙漠，又多高山峻嶺，都是崑崙山，自葱嶺經新疆西藏間，走入青海境，歧爲三幹，其中谷爲黃河、長江兩巨川的上源。中國地勢，因江河流域，而分爲南北兩部，唯青海實握其南北的樞紐，又適位於全國的中央。東北依隴右，東南接蜀道，南連藏衛，西負回疆。巴顏哈喇山派斜貫其中，爲長江、黃河上游的分水嶺。南有巴薩通拉木山，長江的源出於此。北有噶達索齊老峯，黃河的源出於此。全省形勢，分爲南北兩境，中以黃河爲界。黃河以北，又分左右二境，東抱青海，西稱柴達木盆地。全省平均高度在一千公尺到一千三百公尺之間。今將各地距海面的高度列舉如下：

青海水面

三一·三六公尺

青海東南岸外

三三·四一公尺

積石山

六一·〇〇公尺

祁連山

四五·一八公尺

柴達木河中流南岸

二九·七一公尺

巴顏哈喇山

五四·〇〇公尺

江源高度

四五·六四公尺

札陵海面

四二·七〇公尺

## 五 山脈

崑崙山系東走到省境分三支，而中北二支間，又有三脈。分述如左：

### 一 崑崙山系的三大支：

(一) 唐古刺山脈 跨青海與西藏界，東走叫巴薩通拉木山，又東叫拜都嶺，又東叫當拉嶺；於此分兩歧：東出的沿瀾滄江南，到西康省境，南轉就是橫斷山脈的他念他翁山脈。北出的叫格爾吉匝噶那山，折而東走，沿瀾滄江北，入西康省境，南折叫雲嶺山脈。

(二) 巴顏喀喇山 巴顏喀喇山經青海西南境上的勒科爾烏蘭達布遜山北端，東南折，叫巴顏喀喇山脈，譯言大雪山。西部叫錫津烏蘭托羅海山，又東叫科科悉里山，又東分二歧：北出的延為南山叢嶺，分二支：西北走的，入戈壁，叫拜生圖嶺；東走的經青海南岸，又東叫日月山、南朔山，又東叫雪山，又東叫青沙山，這就是小積石山。東南出的叫噶達素齊老峯，又東南夾鴉碧江分為二支：沿江西岸南下入西康省境的，叫沙魯里山脈。沿江東岸而東走的，為匝巴顏喀喇山、刺麻托羅海山，又東叫仄胡爾巴顏喀喇山，又東叫巴顏禿胡穆嶺，又東叫郭洛克山，又東入四川省境，叫岷山；岷山南走，叫大雪山脈。東北走的，叫巴爾布哈山，又東北折東走，分為二支：東南出的叫車山，又東叫滂馬山，又東叫阿木尼麻禪母山，這就是積石山脈。

(三) 祁連山脈 從新疆東南崑崙正幹的阿斯騰塔格山，東走甘肅、青海境上，分二歧：東南出的，叫黎頭山，又東叫庫德里山，又東叫察罕鄂博圖山；東北出的，叫阿母尼厄庫山，又東叫集魯肯嶺。自此分二支：東出的叫歐西喜山，又東叫祁連山。東南出的叫疏密山，又東南叫野牛山、金山，折西南叫阿母尼岡噶爾山。

## 六 水系

境內爲大高原，而爲大水的發源地。崑崙山脈盤嶠境內，河流行於山谷間，勢成湍急；且因全土空氣乾燥，雨量稀少，水量不大，不便航行，冬季河水概行結冰。至於湖沼，則到處渟滯，這因他的北部古代是個內海，到了地盤隆起之後，海水乾涸，所以變爲多數鹹湖。今將河流湖沼分述如下：

### 一 河流

(一) 黃河 西人稱馬楚河，源出噶達素齊老山峯（稱南極石），東流叫阿克達河，會諸泉水，東注於札陵湖，又從湖流出，東注於鄂陵湖，又從湖東北流出，叫喀屯河，循大積石山南麓，而東流觸於岷山，遂緣西傾山的西面向西北迴折，復再繞出西傾山的北，折東流，右岸納清水河，又東入甘肅。

(二) 金沙江 卽長江的上源。源出唐古刺山脈的巴薩通拉木山，叫木魯烏蘇河；東北流，左納喀齊烏蘭木倫河，右納拜都河、阿克達木河（金沙江的南源），又東，左納托克托奈烏蘭木倫河，抽諾格麻



河，又東，右納庫百輝河，烏捏河，又東，會左來的那木齊圖烏蘭木倫河（瑪楚河），流抵巴顏喀喇山，折東南，叫通天河，以下稱大金沙江，右納蘇克楚河，流入西康省。

（二）瀾滄江 源出唐古刺山脈的格爾吉匝噶那山，叫格爾吉河，東南流爲雜楚河，隨雲嶺而南轉，流入雲南省的西境。

（四）鴉碧江 源出黃河源東南的刺麻托羅海山，與河源僅隔一谷，叫鄂格布拉格河，東南流，隨大雪山脈折南，入四川省，會金沙江。

（五）湟水 有西南二源：西源發於羣科灘胡吉台秀朵山中的熱水山，蒙古名哈拉烏蘇，東北流，合楊家河，東流入湟源界，名西河；南源出東科寺南境大雪山，蒙古亦名哈拉烏蘇，東北流，合日月溝、白水河，至藥水塘，名藥水河，又北流入湟源界，名南河。兩水會合於湟源城外，又東入石缺，受藍占巴響河水，過閘門，到西寧界，名西寧河，又名四川河；更東流，會自阿木尼厄庫山發源的大通河，以注於黃河。

（六）布喀河 上源有數處，中間的叫莫額池，池分河道爲二：東流的叫哈拉西納河，東南流的就是布喀河，右納自沙爾池而來的水，左納西爾哈河、羅色河，二水南流，合吉爾瑪爾台河，與布喀河會於胡色爾格嶺，東南流入於青海。

此外柴達木地方，有柴達木河，有二源：南源出札遜池，西流會自亞郎淖爾發源的拜噶爾河，西北流合北源察薩果勒河，叫拜噶爾河，又西合那莫渾果勒河，至此名叫柴達木河。又東北會從東流來的烏蘭

烏蘇河，名奈直果直河，瀦於哈拉淖爾，那木洪河源出於納木山，一名奧陽哈爾刷河，東北流爲舒加葛爾河，合白河、烏爾圖河，西北流瀦於達布遜諾爾（鹽湖）。布隆吉河（一作拜噶爾河）有二支：一西流的叫布隆吉池，合托薩淖爾的水，西流二百三十餘公里，合那木洪河。一北流的，發源於執克圖山，西北瀦爲額勒池，又重出叫哈順河（一作噶爾遜河），叫巴延河，穿西流的布隆吉河而北，爲柴達伊吉河，會柴達伊科河入甘肅境，至敦煌城外，衍爲黨河。

## 二 湖沼

本省湖沼很多，以青海及黃河經流的札陵湖、鄂陵湖、輝同淖爾、達布遜諾爾、哈拉池、察卡池等爲最大。此外英額池、巴哈淖爾、伊哈淖爾、庫庫賽淖爾、達爾遜淖爾、達賴達布遜湖、布達湖、阿拉克池、和牙泊、沙爾池、布隆吉池、托薩淖爾、魯魯池、西塔拉池、額勒蘇池、古拉池、喀拉池、東喀拉池、希爾多池、鄂瑪圖池、多蘇分、科爾魯池、巴哈池、伊哈池、哈順淖爾、烏爾騰淖爾等很多。

青海，漢時稱西海，又叫卑禾羌海、零海、鮮水、羌谷鹽池。到西魏始有青海的名稱。蒙古語稱庫庫諾爾，又叫庫克淖爾，位於高出海面三千公尺的高原。上古時海水極廣，因北接蒙古的瀚海，合渤海、南溟，而有中國四海的名稱。現在海面日漸狹小，東西廣約一百十五公里，南北長約七十五公里，周約三百八十公里。其形如鰂魚，口向西北，四岸羣峯繞之。海水色青黑，每年從十二月到翌年三月下旬，海水結冰。深淺各部不同，南部較深，其最深處，達二十公尺；西部、東部，因泥沙流入，所以較淺。四季面積不同，到夏季則湖面廣闊，水量最多。海中二島，東叫奎遜托羅海山，峯巒純白，上有石洞，稍西叫察罕哈達山，譯言就是白峯。島

中建有僧寺十餘處，爲喇嘛僧住所。番名刺薩札爾，猶言佛地。青海僧於每年冰合時，裹糧至此習禪定，俗傳常出異僧，所以青海佛法與西藏相亞。若漢人及蒙番，少有到此的，島番約二萬人，或云五萬人，或插帳或巖居，游牧爲生。也於冬令渡冰登岸，購辦糧茶，足一歲的糧食。平時不輕上岸，惟每年冬時，結伴驅馬駝牛羊，負島中物產，踏冰而渡，赴西寧、湟源等處辦買糧茶與布疋。

## 七 氣候

氣候因地勢崇高，四周圍以山脈，完全是大陸性氣候，少暑而多寒，即當午熱時候，其早暮仍寒，往往九月降霜，屢見冰雹。柴達木地方，春深四月，白雲猶深，夏日日中蒸氣如釜，木葉自萎，沙中炎熱，至於不能插足。空氣極乾燥，夏秋冬三季尤甚，惟東南部因地當橫斷山脈的北端，得由滇康引入南海的水汽，夏季降雨稍多，且多冰雹。

## 八 天產物

植物有松、樺、楊、榆、椴、楠、大黃、枸杞、紅花、葡萄之類，尤以大黃爲最著名。平地多荒原，牧草很豐。動物有馬、牛、犏牛、駱駝、牦、羴、羊等有用的家畜。麝、鹿、犀牛、熊、猩猩、野馬、野豬、豪豬、黃羊、猿猴等野獸，豺、狼、獾、獺、獾、鼠、旱獺、狐等毛皮獸，鯉、鯉、無鱗魚、魴、白鱈、龜、鼈等魚類，鵬、鷲、鷹、鵠、雉、鴉、鴉、鵲、天鵝、啄木鳥、鵲、雀等鳥類。礦物

多未經調查，內部礦產尙多不明。惟就爲世所知的，有金、銀、銅、鐵、珠、玉、寶石、朱砂等。又達爾遜、淖爾、達賴達布遜湖、布達湖等，有原鹽層，多輸出於西寧、大通等地。

## 九 形勢

青海爲一高大的山地，前後左右，圍以山岳，而成高原。地多沙磧，西北柴達木地方，尤爲磽瘠。惟環青海地方，廣野瀰漫，水豐草美，成天然的牧場。東部地方，土地肥沃，開闢尤早，爲全省最富饒的地方。倘能發展交通，移民墾植，則一面可以調劑東南部人口的過剩，一面可以開發地利，作爲國防的策應地，無形中又可打破各民族間的隔閡，提高一切文化。自然形勢，固在我們善爲利用咧。

## 一〇 沿革

青海本是禹貢西戎地，夏商周皆屬西羌。漢爲張掖、武威、金城、隴西四郡的西塞外，及蜀郡的北徼外，屬先零、燒當諸羌地。王莽時，置西海郡。歷後漢、魏、晉，皆諸羌所居。東晉後，土谷渾據之。隋平吐谷渾，置西海、河源等郡。隋末，吐谷渾復據之。唐龍朔三年，吐蕃滅吐谷渾，盡有其地。元爲貴德州及吐蕃、朵甘斯等處，屬吐蕃等處宣慰司。明爲西番地。正德四年，蒙古部曾據之，名爲海寇。清初，有額魯特願實汗從西北侵有其地，遣使入貢，後自分其地爲左右二境，詔封遵文行義敏慧願實汗部落散處其間，做叫西海諸台吉，爲四額魯特之一。

康熙三十六年，既平噶爾丹，諸部率衆內附，封爵世襲。雍正元年，台吉札什巴圖爾的兒子羅卜藏丹津，誘衆犯邊，世宗討平之；不從逆的，皆仍封爵，定爲三年一貢，分三班，九年一周。置互市於西寧日月山，開拓新邊，增設安西鎮於布隆吉，闢地千餘里。青海部與安西隔山爲界。三年，編青海各部落，旗分佐領，爲旗二十九。後置西寧辦事大臣監督之。民國初，劃爲西寧辦事長官直轄地。四年十月，廢西寧辦事長官，置甘邊寧海鎮守使以轄此地，改藩屬爲特別行政區域。民國十七年，將甘肅西寧道屬七縣劃入，設青海省。

## 一一 住民及人口

據民國二十年內政部統計，全省人口六、一九五、〇〇〇人，密度甚低。西部最稀，差不多是無人之境；東部較爲稠密。

人種分二派：一屬蒙古系統的，有和碩特族、綽羅斯族、喀爾喀族、土爾扈特族、輝特族，屬西藏系統的，爲唐古特族，多住青海沿邊及柴達木地方，一部住於省的東部。此外又有阿穆多族及土耳其族的回教徒。今分三部述如下：

甲 東北部 此部在黃河以北，占全省的東北隅，蒙古族多游牧於青海的四面，熟番也相雜處，風俗彷彿蒙古，略濡染漢族。

### 一 蒙古族

(一) 和碩特族 爲元太祖十八世孫圖魯拜琥號顧實汗的後裔。游牧本省的。有和碩特前頭旗、和碩特前左翼頭旗、和碩特北右翼旗、和碩特南左翼後旗、和碩特北前旗、和碩特南右翼後旗、和碩特西右翼後旗、和碩特南右翼中旗、和碩特南左翼中旗、和碩特東上旗、和碩特南左翼次旗、和碩特南左翼末旗、和碩特南右翼末旗等十三旗。

(二) 綽羅斯族 卽舊時準噶爾族，避噶爾丹的亂，徙牧青海。清初從和碩特內附，號青海綽羅斯，有綽羅斯南右翼頭旗、綽羅斯北中旗二旗。

(三) 喀爾喀族 爲元太祖十六世孫格埒森扎、賚爾琿台吉的後裔，徙牧青海，號青海喀爾喀，有喀爾喀南右旗一旗。

(四) 土爾扈特族 翁罕九世孫莽海，游牧青海，與和碩特部雜居。清順治八年，通貢清廷，號青海土爾扈特台吉，有土爾扈特南中旗、土爾扈特西旗、土爾扈特南前旗、土爾扈特南後旗四旗。

(五) 輝特族 姓伊克明安、卓哩克圖和碩齊之子第巴，號諾顏，始游牧青海，有輝特南旗一旗。

## 二 西藏族

(一) 唐古特族 爲西藏族的一派，也有像額魯特、蒙古之處，就是古書中所說的黨項、羌，和唐宋時的西夏國，分唐古特族與西寧唐古特二族。唐古特有八大族，管領四十小族。

汪什克族管小族十二 千布景族管小族十一 剛咱族管小族十 都受族管小族二 完受族管

小族一 公窪他爾代族管小族一 曲加洋冲族管小族一 拉安族管小族一

(二) 西甯唐古特族

河北郭密九族 後阿里克族

乙 西部 卽柴達木地方，居全省的西北部，大部接近新疆。和碩特蒙古散處游牧，風俗彷彿西套蒙古，又略同回部，他的部族有和碩特西前旗、和碩特西後旗、和碩特北左翼旗、和碩特西右翼中旗、和碩特北左末旗、和碩特北右末旗、和碩特西右翼後旗、和碩特西翼後旗等八旗。

丙 南部 從黃河右岸到南境，接近西康土司所居的地方，都屬唐古特族（羌族）半似生番。茲節錄羌海雜誌所載「寧藏七十九族番民考」於後，以備參考。

青海西藏之間，番族雜處，不可勝數。昔時爲青海蒙古奴隸，從羅卜藏丹津亂後，漸次歸化。清雍正時，派員履勘，於其族內千戶以上，設千戶一員；百戶以上，設百戶一員；不及百戶的，設百長一員；俱由兵部頒給號紙，准他世襲。千百戶之下，設散百戶長數名，由西寧夷情衙門，發給委牌，這就是土司。其可紀的，凡七十九族。居青海的四十族，就是阿里克、蒙古爾津、雍熙、葉布、玉樹、噶爾布、蘇魯克、尼牙木錯、固察、稱多、洞巴多、倫尼、託克安圖、多倫尼、託克葉爾吉、多倫尼、託克拉爾吉、多倫尼、託克興巴、隆布、上隆布、扎武、中扎武、下扎武、班石、上阿拉克碩、上隆壩、下隆壩、蘇爾莽、白利、哈爾受、格爾吉、中格爾吉、下格爾吉、巴彥、南稱、柔巴爾、隆東、綽火爾、吹冷、多爾多、覺巴拉喇布等名目。凡八千四百四十三戶。男婦三萬二千三百九十名。歸西寧

管理夷情衙門所轄。其餘三十九族居西藏歸駐藏辦事大臣管轄。

此外居河南的，又有魯本科十七族及果洛族（西寧番）並玉樹二十餘族。

## 一一一 宗教

蒙古族概信仰喇嘛教。唐古特族有信奉彭卜教的。柴達木地方有土耳其人，信奉回教。各處寺廟很多，其最著名的，爲貴德縣的工巴，就是塔爾寺；其餘若湟源縣的福海寺、東科寺等，也頗有名。

塔爾寺在西寧西南八公里的鐵山中，是西藏黃教的教祖喀巴瘞胞衣地。其徒從西藏分住於此，兼守護遺物，人數不下萬人。梵宇僧舍，因山勢高下疊贅而成平地。大寺瓦上，鍍以黃金，所以俗稱金瓦寺。金玉寶石，佛像無數，歷代寶器，充切炫目，富商巨賈，復矜奇鬪巧，以輸實之。田地周一百餘公里，資產難以數計。福海寺一名新寺，在湟源縣城西二十三公里，爲大喇嘛察漢諾們罕所創建，番僧數十人，繞寺而居的，都是番民，約三百戶。所屬的香糧地，地名石門，是承典和碩特的蒙地。

東科寺就是洞濶寺，在湟源西南約二十八公里地方，當由湟源縣西出日月山的中途。寺的領地很廣，約合熟地七九、八七二公畝。

## 一三 政治



青海於民國十七年，改爲行省，地方政治，因習慣關係，和他省很多不同。於蒙古族，設扎薩克及二盟長，以管理軍實、邊防、訟獄。番族在河南的，昔有土司四十族，合併爲二十五族。在河北的，有熟番八大族，管四十小族。其組織：千戶以上，設千戶一員；百戶以上，設百戶一員；不及百戶的，設百長一員。都蘭、玉樹則有兩理事。

#### 一四 言語文字

青海語言因蒙古王公，清時常往北京值班，頗能漢語。此外近邊的，也通漢語。遠的地方，非通事不能達意。但也有不解蒙語而翻通唐古特語的；因青海地方通用言語，祇唐古特語一種。而蒙語只求稍通其意，與蒙人操蒙古語，或有不解，通以唐古特語，則無不解。甚有漢人與漢人語，也用唐古特語。唐古特族語言，又有與蒙古相混；這因相處已久，習慣使然之故。至於文字，蒙古本有專學，乃青海地方的蒙人，通蒙古文的，十不得一；除公牘外，多用西藏通用的文字，即唐古特文。這因通用唐古特語，則不得不用唐古特文。又蒙古僧俗，篤守藏教，習誦梵唄，不通梵文，則不能學其經典。現在幼年的蒙長，僅識蒙文數目等字，便授以唐古特文字，教以西藏佛經，而誦習之；所以他們對於蒙古文多不通曉。至於唐古特族，操西藏語，半能漢語。其文爲唐古特文，書頁不裝訂，爲梵經貝葉形，外用木板夾之，幼時略識字，即學誦梵詩。

#### 一五 風俗

青海地方，山川間隔，形勢懸殊，所以住民禮俗大異。蒙與番、唐古特，各不相同。他們交際之間，有合掌爲禮的，有握手爲禮的。蒙長席地坐，必陳褥氈，或設矮几。番目唯設一帳，藉草而坐，陳物於地，不用几桌。蒙長或用蘇廣及東西洋貨，陳列滿帳，競相誇耀。番目僅用內地的五色粗布。蒙長有事，戴禮帽，服褂袍，且着軍官裝。番目戴禮帽，仍寬袖長衣，或間用僧服。蒙長寢臥，用被褥，或絨氈，或羊毛氈。番目唯一身衣服，日間當衣，夜間當被，無須衾褥。至於飲食，也各不相同，只有隨身的藏佛、駿馬、番刀、烟瓶，諺所謂番王四寶，則蒙長番目都相同。以上數種，僅舉蒙長番目，大致異同。今就蒙藏全部風俗，分述如左。

一 蒙俗 蒙人於四時之一定地點內，逐水草而居，夏日遷於大山之陰，以背日光，名叫夏窩子。冬日遷於大山之陽，以迎日光，名叫冬窩子。男子毳衣露背，革履跣足。婦人束髮爲兩辮，雙垂於前，以布帛爲囊保護之。帽用五色綢製成，而綴以紅絲纓。韉爲絨布而繡以花彩。冬日御羔羊裘，羊狐裘，富人用火狐青裘，以至猞猁獠。出必跨馬，數里之內，不常用鞍。一男子或娶數婦人，也有妻妾之分。家內事，必請命於家主的妻；親友來訪，由妻陪坐，妾則立而聽命。女工勤巧，如剪皮毛，織氈布，製乳湮，酥酪，大半是婦人之事。男女僕役，僱用番人。傭工論值不以錢，牲畜布帛，憑他們的所愛；飲食衣服，與家主同，男僕名烏拉，女僕名和爾嘉；主僕視如家人，無尊卑親疎的分別。男女婚嫁，通知各該管的王公，台吉與盟長，而後由坐家僧主婚；男用布帛，牲畜爲聘禮，牛馬數用十六，羊必倍之，富者必以次遞加。女辦嫁裝，略如漢族，而用牛皮包裹起來。衣飾外賸以牛馬駝羊。婚娶的日期，喇嘛擇吉日，男盛飾跨馬就迎，女家設筵以待；新娘盛裝陪新郎上坐。宴畢，兩馬絡彩球，男

女前後騎，紅布各牽一端，送迎者簇擁以去。入家先拜坐家僧，而後見翁姑及家人。夫妻離婚，須告知坐家僧，及該管的旗主與盟長，若棄其妾，則不必如此，揮之即去。

二 番族 皆居帳幕，其帳以黑羊毛皮做成，不透雨雪；內寬四丈，深約二丈，可容三四十人。地陳氈毯，婦女皆圍坐。客到以後，用牛羊乳熬茶和以酥，色黑而膩，傾茶酒獻客，用木匣，匣分數格，中有青稞粉、糖、酥等，聽客自取。饗客用肥羊脯投於釜中，湯初沸，就將他取出，切爲大臠，人持一臠，出所佩小刀割而食之，肉盡，留其骨陳於前。食畢，主人執客手，以自己衣襟代拭膩垢，而後以麥飯餉之。人病不問醫，不服藥，唯恃喇嘛誦經咒，佛前灌以清水，燒羊骨問休咎。臨終不滌體，膏以酥油，便移尸於帳外，不用棺槨殮殮，延喇嘛僧繞尸咒念。或懸尸於樹杪，任羣鳥啄食，叫做天葬，或棄尸於荒野，爲野獸啖食，叫做地葬。數日往探，肢體無存，則家屬欣幸，親友慶賀，以爲死者往生西天。否則家屬不樂，親友不吊，說是生前罪惡所致的。男女婚嫁，少時共牧於山野，相悅者結配爲偶，私告其父母，父母應允以後，擇日各飾其子女攜入山，張幕置酒，說合財聘，兩家父母拍手引子女歌，男歌女和，舉手相招，引入深谷而野合，兩家父母，各牽兩馬於谷口，迎他們的子女，歸告該管的千戶，乃由坐家僧主婚，男用布疋牲畜爲聘，女家嫁資，只有一身的衣飾和隨帶的牲畜，婚娶之日，番女跨馬而至，入帳拜佛像，退而執役如常人，夜與家人共宿一帳，數日女族人至，纔置酒大會親友，就席恣意飲啖，歡舞而散。夫婦之間，不論結髮久暫，偶因小故反目，輒相偕到曠野，各脫一褲，望空擲之，驗其下落的向背而定離合家。家延番僧坐家誦經，奉之如神。送死，主婚，都是番僧分內事，倘有疑慮或盛大計劃以及口角細微

等事，無不取決於僧；甚或索租追盜等事，也用僧人，而租戶竊盜，無敢抗匿。這因為習俗，崇尚佛教，故視喇嘛僧如神明。

此外西部多纏回，其從青海、蒙古籍的，稱馱毛達子；居住有窯洞，有土舍，有毛茨，木板為牆，聚居成村莊。又有業歇家（沿邊要邑，有稱行戶，名叫歇家；凡蒙番出，羣卸裝於其家，實為招待蒙番寄頓番貨的地方）的漢族，能操蒙番語，常衣蒙番衣，也有私相結婚的。其人在不蒙不番不漢之間，雜於氈衣草履叢中，指他是蒙人也像蒙人，指他是番人也像番人。

## 一六 教育

據民國十九年度教育部調查：全省初級中學二所，學生二五九人；師範學校二所，學生二三八人；職業學校二所，學生七一人。又據新亞細亞第五卷第四期所載，全省高級小學二十餘所，初級小學六十餘所，學生共有二萬人左右。

## 一七 實業

全省地勢高聳，山嶺重疊，空氣乾燥，除東部人口較多，土地大部開闢外；內部多荒野，地理尙多不明。但受自橫斷山脈而來溼氣的灌注，尙不至缺乏雨量；所以遐荒廣野之中，長林豐草之外，蒙漢土民，開田植穀，

其荒坡平原，藜草豐茂，最宜牧畜。而況高山叢林，實鳥獸蕃殖的地方，深山大澤，爲寶藏繁富的地方。所以地方雖未發達，而產業已有可觀。今將各產業分述如下：

### 一 農業

東部土地肥腴，襟帶黃河，向富水利而無水患，所以人民多從事農業。有西寧產稻，蘭州食米多仰給西寧之言，是爲農產富饒的證據。青海湖岸，土地肥沃，人民也有以耕稼爲生的。農產物有燕麥、青稞、黍、菽、包穀、豆類、芝麻、雜穀、蔬菜、黃菌、葡萄、柴達木地方，耕地寬衍肥腴，穀類有黑粍、苞穀、黍、稷、紅稻、燕麥，雜稼有豌豆、黃豆、菜子、蕓、菸、粗皮麻等，蔬菜有葱、韭、蒜、芋、楊芋、青椒、蘿蔔、黃瓜、瓠及圓瓜，必克騰（根似仙人掌，葉如萵苣，手擗之，加酸辣，味頗美。）等。至於蘑菇、黃菌、山坡平陸，生產的很多。果實有李棗（棗帶酒氣，可製酒，分甜酸二種）、葡萄、榛、栗等藥材，有大黃、紅花、枸杞、雞頭參、琵琶參、草參等。

### 青海墾務的經過

清雍正十年，西寧欽差大臣，同陝甘藩司會奏，在青海額色爾津地方，試辦墾務，惜不久停頓。至宣統元年，青海大臣也曾舉辦墾務，耗費庫款二千餘萬兩，可惜用人不當，結果，不過指熟爲荒，敷衍了事。民國八年，張廣建督甘時，在蘭州設立青海屯墾使，後歸財政廳管理，但鞭長莫及，不過遙領空銜，虛糜國帑。民國十二三年，纔責成甯海鎮守使負責，在西寧設立甘邊寧海墾務總局，各地設立分局。十四五年時，設總局於道署內，積極進行，當時，投領墾荒的，非常踴躍，但因經費無着，進行仍難。今將最初規定設立分局的區域地點等，列表如左。但近年熟地變荒者亦居不少，據青海省墾務局所放丈荒地數目，已達二四八、六八一畝。（民國十六年至二十二年止）

區	域	名	稱	所	轄	區	域
第一區		西甯墾務分局		上下郭密等處			
第二區		湟源墾務分局		恰布恰等處			
第三區		大通墾務分局		北大通迤西等處			
第四區		循化墾務分局		保安及甘家灘拉卜楞寺等處			
第五區		貴德墾務分局		昂拉魯倉等處			
第六區		都蘭墾務分局		香爾德等處			
第七區		玉樹墾務分局		結古等處			
第八區		囊謙墾務分局		雜曲河及蘇莽等處			
第九區		大河壩墾務分局		切吉班禪至池等處			
第十區		拉加寺墾務分局		果洛番等處			

二 林業

青海森林，有松柏、樺、榆、椿、楊、橡、蘇木等，而以松柏為大宗；如蘇莽界的松柏，互數十里，大可數圍，高十餘丈。湟河兩岸，遍山滿谷，都是松林。其他各處，尚有許多大森林，從來未經採伐的。這因青海民族，大都不建木屋，不燃木材，且因迷信佛教，以山林有神靈憑依，不敢毀損，無林地方，栽以樹木，神必加以不祥；所以宜於森林的地方，尚多童山荒谷。如能注意造林，前途大有希望。其天然林也因交通不便，運輸為難，棄而不用；只有槎枘支條，為樵蘇所賴，柏子為食料，橡實、蘇木，可為染料。

三 牧畜業 本省東部，水草豐美，牧畜馬、牛、羊，易於蕃息。內部地多荒原，且蒙藏等族，概為遊牧民；所以牧畜業也是本省主要的生業，牲畜以牛羊馬為多，分述如下。

(一) 牛 牛有二種，一名犂牛，是青海特產，用以馱運貨物或耕田，狀貌兇惡，銳角高蹄，腹毛很長。其毛上等的清時用作帽纓。次等的織羽布，最粗的也可製毛布氈毯，沒有廢棄的，而且多力，能負重，健勝駝馬；但性劣難馴，乳味也稍遜，俗稱毛牛，有墨斑黃三種，一名食牛，俗稱菜牛，就是黃牛。青海民族所食的牛乳與肉，多係此種牛，所以叫食牛。身小而馴，用以耕田。牝食牛與牝犂相配，生的名犏牛，雄壯有力，皮革很厚，腹無長毛。牝名犏犏，牝名犏特，一稱馱牛。各地運轉貨物，全賴此牛。犏犏不能與牝犂犏特交配生育，但犏特與牝犂相配，可以生犏，而隔代仍為犂牛。

(二) 羊 有綿羊、山羊、羚羊、牦牦諸種。綿羊與各省綿羊不同，頭小尾重，身高力大，毛豐而拳，多氈，孳生最繁，普通名為番羊。山羊似綿羊，毛色光潤。羚羊多野產，採乳不節，則不畜，藏族少有畜養的。牦牦多黑少白，角削身小，乳肉味皆美。藏人養羊，善知擇種，生羔則擇其體格雄壯的，留為種羊。羴羊，餘皆闖成羴羊，以供肉用。

以上牲畜，為蒙番族普通畜養的家畜，而以羴名。（或百為羴，或數百及千為羴）殷實之戶，動稱有牛若干羴，羊若干羴，巨富之戶，有數十百羴者。

(三) 馬 青海馬小於新疆產的天馬，而大於川馬，身材高大雄峻，而首略小，蹄甲堅厚，無庸釘掌，

狡捷善走，力能負重，勝於他地所產，終年露宿，性能耐寒，雖大雪壓身，竟夜不動。俗傳青海海心島上產龍駒，疾馳如飛，可知馬種的優良。牡馬去勢，可供騎乘，否則性烈不馴。牝馬多不騎乘，專用生育，每馬三年可育二駒，駒二歲可騎，三年又可生駒。據新亞細亞第五卷第六期載，由青海運入西藏的馬，每年達二萬餘匹。

(四) 駱駝 駱駝以柴達木所產爲最佳，肉峯很高，頗能負重，胃囊較大，能耐久渴；且軀幹重，筋力強，能禦風沙，途遇狂風，能逆風而行，旋風驟至，能植立不動。其毛豐厚而多毳，製爲氈毯，輕柔細潤，非他處出產的可比。

此外雞種極大，閉於壻，育卵最繁。柴達木南境，養蜂極盛，生蜜與蠟，出產不少。此外柴達木地方，產豬極肥碩。犬則爲家畜之主，大的比驢要大，性兇猛，每帳必畜數頭。

#### 附錄家畜副產業

##### (一) 牛身產物

(1) 牛皮 分二種用法：一是由首到尾，整個剝下來的，用製皮袋，（甘肅各處多用羊皮，只有青海用牛皮）可說是西北水上交通的利器。即將羊毛等物，裝入袋內，十百相聯，就成皮筏，從水道由甲地歷至乙地。甚至渡河無舟的時候，將皮袋吹起，令人進去，坐在裏面，由善於泅水的牽他過去，每袋內可容二人，絕無危險。又一種是中間剖開成張的牛皮，售與內地，供各種皮件之用。



(2)牛肉 作爲食用。但青海藏人，殺牛時不用刀，是縛四肢，掩鼻口，不得呼吸動轉，棄諸空地，使他自己悶死，形狀很慘。問他們爲什麼如此？據說：用此法不出血，則肉嫩味佳。但色鮮紅，內地人見了不食，所以沒有將肉運售內地的，不過每將成羣的牛趕到內地去售賣，供肉食。

(3)牛乳 牛乳爲青海民族最重要用品，可製成種種飲食。一叫奶茶，就是茶中入牛乳少許，爲每日必需的食料。二叫蒸乳，就是用普通牛乳蒸成，味很甘。漢人製此的時候，加石膏少許，夏天吃起來，極爲涼爽。三叫膠乳，就是牝牛生犢後第一次所取極濃厚的乳，蒸之而成，味很佳美。四叫酥油，就是將牛乳熱之若干度，傾入有蓋的圓桶內，木蓋中心有一孔，插一長桿，桿下有孔的圓木片，熱牛乳傾入後，用桿上下搖盪，經半時許，視圓木片上有許多油點，結成小粒，取出置冷水中，用手團結，就成爲酥油，餘乳如法再取，經過數次，油質完全提出。五叫酸乳，就是取酥油後所餘的乳汁，在木桶內，令他發酵便成。六叫乳餅，就是將牛乳放在鍋中加熱，將水蒸發便成，飲茶時置少許，覺有香味。牛乳製品，以此爲最。七叫乳渣，就是製酥油後所餘之乳，置釜中蒸發水分，變成澱粉，取出曬乾便成，放於茶內，或拌炒麵作食品。

(4)牛骨 青海藏人食肉後，將骨堆在一起，數日後擊碎放鍋中煮之，可得許多牛油，可拌炒麵食。

(5)牛角 從前用鳥鎗時，以牛角盛火藥，有木蓋。現在青海各民族，幾均用快鎗，牛角藥瓶，退化至於無用。但尙有一用途，即以牛角爲鼻烟壺，現在依然多使用的。

(6)牛毛 產額不多，只用於做帳房布。製時將牛毛捻成細綫，織成毛布，縫成帳棚。因牛毛布遇雨，

愈久愈不漏。

(7) 牛筋 賣給內地商人，作假鹿筋用，往往不易認別。又生牛筋可製細繩，縫皮靴用。

(一) 羊身產物

(1) 羊毛 青海地方寒冷，每年只六月取羊毛一次，每羊可得二斤到五斤，毛長五寸到七寸，因露天起臥，毛質很粗硬，不如內地綿羊毛的細軟。又有一種牦牦，或名山羊毛更粗，惟貼身有絨毛，很細軟，用梳取下，可作上等毛織品，但此羊不多見。據新亞細亞第五卷第六期載，青海羊毛，每年可產三千萬斤。

(2) 羊皮 可分爲老羊皮、二毛皮、小羔皮三種。老羊皮就是大羊皮，青海民族多製爲自用皮衣，售出的少。二毛皮，係生約二月的羊牯皮。小羔皮，係初生四十日以内的小牯皮。全省年產羊羔皮約六十萬張，老羊皮約四十萬張，山羊皮及山羊羔皮亦有數十萬張之多。

(3) 羊肉 無論悶死病死的肉，一律作食品用。

(4) 羊骨 可取油。

(5) 羊筋 售給內地人作食品。

(6) 苦腸 就是盤腸，售與內地，轉售外人。

(二) 馬身產物

(1) 馬鬃馬尾 馬死後，始售給內地各省人。

(2) 馬皮

也售於內地，但用途不大。

四 漁業

青海多湖泊河流，魚類蕃孳，如青海、通天河、雅礮江、子曲、雜曲、解曲、巴爾曲諸水，以及其  
他河流，均盛產魚類。黃河鯉魚，很爲著名。布喀河及巴冷河的無鱗魚（背無鱗而有斑紋，分黃、白二種，長一  
二尺不等，似內地所產的鱖魚）尤爲特產。青海湖中，鱘、鯉等魚類尤繁殖，見人不避；人皆探手可得。這因青  
海民族，迷信佛教，不食魚肉，且以魚爲龍的一種，相傳損害魚類時，必起暴風雨，損害帳幕人畜，所以相戒不  
食。每當冬季結冰時，漢人捕得，運到西寧、蘭州等處出售，普通名叫冰魚。春季則剖魚腹，除去腸物，晒乾運出。  
有一部的番民，專以捕魚爲生。

五 獵業

本省多高山峻嶺，重巖深谷，森林菁密，野獸有狼、狐、熊、鹿、麝、獐、狢、猩猩、黃羊、山羊、野馬、野  
牛等，種類無數，麝香、鹿茸、犀黃的出產，非常珍貴。麝有三種：次者草頭麝，藥肆的常用品；上者叫紅頭麝，最貴  
的爲蛇頭麝，其香經久不散，醫治毒症，功效無比。麝多俗名麝熟，麝少俗名麝荒。麝熟的年成，藥商西來收買，  
茶十斤可易其一，當內地的價值十之一。鹿茸：最上的叫旋茸，他的取法：誘生鹿入柵而閉之，在外圍而呼噪，  
鹿性急，驚跳奔躍，足無停趾，約數小時其熱度達於極點，有力的猝入斷其首，取其角繫於長桿而旋轉之，使  
他精血和勻；此茸較關東產的，其質尤厚。次爲犀黃，犀黃有家黃、野黃二種。家黃色淡黃，理紋細，取於犛牛、犏  
牛、黃牛等，或爲其所吐，或剖其腹而取之，至剖取的黃，無精氣，非上品。凡藥肆常用的，大抵都是家畜所吐及  
剖腹所得的爲多。至於野犀黃，色金黃，理紋粗，暑天蚊蟲不集，湯初沸的時候，捻末少許，撒入沸湯中，巨泡頓

停，得之頗不容易。惟常於其所處的巖穴藉草之下，掘而得其吐黃。瑪沁雪山一帶，林木無際，產珍貴的野獸很多。獵人在冬季糾合數十人打大圍，往往數十天纔歸來。歸來的時候，熊、犀、麝、鹿、狐、兔、雉、雕、肩挑馱負，不可勝數；剝他的皮，醃他的肉，以待客商收買；有時獵人也能自運入關。此外柴達木地方，有猓、獠，毛細長，灰褐色，爲高貴的毛皮。其皮年產額二百張。熊體肥大，他的後趾，能豎起直立如人，長的約丈餘，性均甚猛鷲，力強能攫取牛馬。有人熊、狗熊二種：人熊掌圓，坐石上，前掌不據地，身無臭味。狗熊掌長，蹲地而坐，臭氣逼人，體純陽，毛質堅而尖，可爲年老老人的寢具。狐皮細的叫西狐，粗的叫草狐。狸較小，色淡褐，有紋如虎斑，山野間到處都有，皮張輸出之數，爲野獸類第一。又猴類、鼠類、兔類，種類大小不一，蕃殖林間很多。而他的皮張銷數，兔鼠二類，歲有增加，只在狐狸等皮之下。此外有野豬、豪豬、黃羊等，都因他的肉美而爲獵人所爭取。獵獸的方法，或用柵，或用穿，或用鈎，或用火鎗，因其所宜而施其技，每歲所獲的獸皮之多，等於家畜的皮，其價值實數倍於家畜。

六 礦業 本省土地未開，礦產埋藏很富。今用土法開採的，有煤、鐵、金、銀、白石粉（可代肥皂）、紅銅、石膏、白礬、硼砂，尤以青鹽爲最著。其鹽池蒙名叫希勒達布遜諾爾，鹽質天然生成。面積的廣大，倍於河東鹽池。蒙人張幕於池邊，以蔽風雹，而以鐵杓撈取池中的鹽，製以供青海土人食用。東部的湟源、西寧、樂都等縣，都取資於此。私販偷運，遠到蘭州、南鄭一帶銷售，爲數很大。其鹽味甘美，實非他處可比，所以近邊郡邑，無不喜食此鹽。近來以官局課稅，及限制運銷，鹽業很不發達。據工商半月刊第五卷第十期載，青海大通縣煤

礦，產量極富，礦區面積約一千五百三十六公畝。現有煤窖十三座，每日採煤十三萬四千四百餘斤。又大通縣屬的石山堡附近一·七公里許的山腰州鑛洞內，發現銅銀鑛苗，由商人羅鳳鳴等集資試探。

七 工業 青海僻處腹地，交通不便，風氣阻滯，新式工藝，少概見。惟牛羊皮毛，野獸皮張，出口很多。並製造氈毯、毛布、乳糖、酥乳、果子酒等。尤以柴達木地方製造的氈毯、毛布、乳糖等很著名。內部產鐵地方，土人能鍊純鋼，所鑄番刀，犀利無匹。近來因川人流寓的很多，工業於是日益進步。毛布本以木針穿織，現在已有紡機了。毛絨本以木鏈鏈成，現在也不用鏈而用彈了。織氈毯仿用竹簾，沙質渣滓，可以漏去。製酥酪、乳餅、湏酒、乳脯外，能榨菜子油以代膏；製豆乳、酸乳、麪酒，以爲常食的物品。又能燒石灰以製鹼，用橡實、蘇木以染氈毯。織麻布、麻繩、製帳幕、織魚網，這都是流寓於省內漢人的工藝。

八 商業 青海商業，除東部外，概以貨易貨，猶存太古交易而退，各得其所的遺風。這因內地銀錢不通行，銀色真贋，不能辨別，銀兩輕重，無從權衡的緣故。漢人入境，採辦貨物，無物不收。沿途商人收貨的，數人或十數人爲一起，以布、茶、糖、菸、婦女的耳飾等，易其金、玉、毛皮、皮革、鹿茸、犀角、麝香、牛黃、藥材、木料、犛毛、駿馬等珍貴的物品。內地衣食的需用，皆仰給於外來的輸入，且因人口稀疏，所以內地無一商市可言，這是全國各省中特有的情形。

## 一八 交通

本省東部，土地早開，人口較密，所以交通也比較便利。至於內部，山嶺重疊，道路梗塞，河流橫絕，橋梁未設，交通不便。今分述如左：

一 舊時驛道

(一) 由西寧赴西藏的路 此路從西寧西行，到湟源縣，轉西南行，經東科寺，出日月山，西南行，經輝特部南旗，越朔羅山口，阿拉克沙爾，必流兒，而走扎陵湖鄂陵湖之間，逾巴顏喀喇山，經鄂敦拉布敦諸鎮，穿玉樹境，渡巴哈庫庫賽橋，會自柴達木地方而來的路，通過天河，經東布勒克，哈拉河洛，出當拉嶺，以入西藏。

(二) 由西藏縱走青海入新疆的路 此路從西藏北逾唐古拉山口，從江源北走，渡穆魯烏蘇河，托克托乃烏蘭木倫河，出冬布里山口，逾巴顏喀喇山脈，過索沙泥山口，到那瑪噶地方，經哈雅阿魯，拜把水泉及托羅伊，入新疆。

(三) 由西寧西赴柴達木的路 此路在東部有二：(1) 從西寧西北行到大通縣，折西行，沿青海北岸而西，折南渡布喀河，經和碩特北前旗，西行到都蘭，與南路會。又西行經庫車，循巴延河南岸，到庫耳克，淖爾東，折南到托薩淖爾南，與西藏大路相會。(2) 從西寧西行，經湟源，出日月山，到察罕城，沿青海東南端，西折經喀爾喀南右翼旗境，西北與北路會。兩路既會，西行渡布隆吉河，由額勒蘇池的東南，西南行，渡柴達木河，到南岸一地名肫，就到了柴達木地方。由肫西北行，經柴達木平原，逕行多蘇池，科爾魯池之西，

到華都塔拉，旋西行，經松如，西北走，經伊克柴達木，又北逾祁連山，通玉門，南走到那瑪噶，爲西通新疆的路，與上二路會。又一路由肫向南出那木山口，過星宿海，逾巴顏喀喇山，經玉樹境，到巴哈庫庫賽橋，與上一路會，南入西藏。

### 柴達木地方驛路市鎮的狀況：

柴達木南部由青海南西行的路，有古城、都蓋寺、巴倫、哈多、桑托洛亥、達巴蘇圖、巴彥托懷、哈拉呼遜等村市；北部由青北到安西新疆的路，有都薩奇特、庫車、哈順、摩將悉、蘇開、琛如等村市；西部西藏、新疆安西出入的路，有清喀利、朱古爾、圖格爾、蘇夾、呼耳、托古爾、葛摩耳、哈治、格爾、租哈、賽罕、托哈失、亞耳、托乃什、什來、拜把、那林、租哈、阿爾善、特潮湃、托羅伊、得布特、里哈、雅阿魯、托拉搭拉林、那瑪噶、卓卡、託克多渾、哈爾馬、圖巴爾、瑪那謨克、察汗、托輝、巴爾梯克、哈爾、西馬格來、巴憂伊吉、烏勒爾等村市。此等村市，遠近相望，都有旅客停驂息跡的地方。大道旁邊，按站有人屋，猶新疆的官店，旅客很爲便利。

二 公路 本省已成各公路有如下表。其他國道委員會計劃的路，有清藏新綫，由西寧經鹽池、

玉樹而通拉薩；綏新綫由包頭經蘭州，入本省境，經西寧、湟源，通新疆疏勒。

路名	起訖	點全綫里程	路名	起訖	點全綫里程
寧蘭路	西寧到皋蘭	一二七公里	寧玉路	西寧到玉門	九二〇公里
寧河路	西寧到夏河	一九〇	寧甘路	西寧到甘州	二七六

寧敦路	西寧到敦煌	二二四二	寧貴路	西寧到貴德	一〇四
循夏路	循化到夏河	九二	樂民路	樂都到民和	三四

三 水路 已如水誌所述，無航利可言。

四 郵政及電報 二等局只有西寧一處，三等局有樂都、都蘭二處；其他貴德、魯沙爾、化隆、扎什巴、循化、夏河等，皆有郵寄代辦所。電報路綫只有從西寧通蘭州一綫。

### 一九 地方誌

青海省以東部地方為最繁盛，雪山山脈控其北，西傾山脈扼其南，積石山脈橫互於中央，黃河橫貫其間，大通河、西寧河（就是湟水）平行於北部，合流而與之會。清水河、龍池河、哈克河貫流他的南部，據蘭靖、寧夏的上游，當莊浪、甘肅的左腹。居民漢人最多，有土著，有客民；客民設市貿易，及承種寺田為業。回民不少，業小販貿易，及充作傭工。蒙番之族也很多，大都以農牧為業，尤以番族為多，衣冠略同漢族，操漢語；土人稱西家番，就是熟番。物產則穀物頗豐，此外有葡萄、豌豆、菜子、山羊、綿羊、牦羊、黃牛、犏牛、馬、野馬、駱駝、犀角、鹽。

全省轄縣十五：西寧、互助、大通、慶源、樂都、民和、循化、同仁、貴德、化隆、湟源、共和、玉樹、都蘭、囊謙。

西寧 青海省會。古西羌地。漢為金城郡，臨羌縣。後漢建安中，分置西都縣，為西平郡治。東晉隆安中，



爲南涼國都。隋爲湟水縣地。唐儀鳳二年，分置鄯城縣，上元後，沒於吐蕃。宋初叫青唐城，徽宗崇寧二年恢復，置西寧州。明初改置西寧衛，清雍正二年，纔叫西寧縣，爲西寧府治，屬甘肅省。民國廢府存縣，隸寧海鎮守使。民國十七年，青海設省，劃入省境。城瀕湟水，當青海入甘肅的孔道。西南臨拉脊山，城周四公里有奇，爲省內額魯特蒙古及阿里克等土司，爲與漢人互市的地方。貿易很盛，尤以鹽商爲最。西南二十九公里的塔山麓，有塔爾寺，構造壯麗。他的附近一百二十公里地方，都是寺產，富庶等於王公，青海的菁華，均會萃於此。

### 湟源

漢以前爲西羌地。王莽時置西海郡，築五縣徙民戍邊，相傳荒城猶存境內，可以考見。唐寶應間，陷於吐蕃。五代宋元時都被吐蕃角斯羅等佔據。明正德間，蒙古亦不剌等據此。清雍正初劃隸於西寧縣，五年築城垣。乾隆九年，駐主簿於西寧。道光三年，移駐鎮海協鎮，九年改設撫邊同知，爲丹噶爾廳治。民國成立改今名。地當青海地方中部的要衝，東距西寧約五十二公里，爲西寧屏障。漢、回、蒙、番集此互市，百貨輻輳，日增月盛。城內外鋪戶百餘家，貨物多售於蒙番，以蕪菁、大麥爲大宗；次爲湘產的磚茶與五色粗布，其次是糖、酒，餘如食物及供佛所用的，無一不備，兼因收買番產，以備內商採取。又有洋商皮商等開設的羊毛行不少，資本很大，專購皮毛。每歲進口羊皮約三四萬張，獐狍皮約一萬張，設有羊毛徵稅局。縣西十七公里，有扎藏寺，爲黃河北蒙古右翼各旗所創建，有右翼盟長行署，及右翼王貝勒等辦事處，住持係蒙古僧。繞寺而居的，都是蒙民，約百餘戶，所屬香糧地，名莫爾吉，實爲蒙古割隸的公地。又縣西二十三公里有福海寺，一名新寺，爲大喇嘛察漢諾們罕所創建，繞寺而居的，都是番民，約三百戶，所屬香糧地，係承典和碩特蒙古，地名叫

石門。

**樂都** 在湟水下流北岸。清雍正二年置碾伯縣，屬西寧府。民國初屬西寧道。十七年國民政府改碾伯爲樂都。

**大通** 在北川河南岸，亦名白塔城，舊治在北大通。清乾隆九年移置衛治於毛伯勝。二十六年置縣，屬西寧府。民國初屬西寧道。十七年改隸於青海。縣東十六公里有樵漁堡煤礦，在明洪武時業已開採。但因運輸不便，銷路僅及本省西寧、互助、湟源、樂都、民和各縣。

**貴德** 在黃河南岸，舊爲歸德千戶所屬河州衛。清雍正四年，隸臨洮府。乾隆三年改屬西寧府。二十六年改爲西寧縣丞。五十七年置貴德廳。民國初屬西寧道。十七年改隸於青海。物產以皮毛爲盛。每年輸出羊毛約在一百五六十萬斤左右。

**化隆** 在黃河北岸，亦名擺羊戎，舊爲西寧、碾伯二縣地。清乾隆三年置西寧撫番通判。九年置巴燕戎格廳。屬西寧府。民國初改置巴戎縣，屬西寧道。十七年改名巴燕，改隸青海。二十年改名化隆。本縣農產很富，特產有髮菜、麝香。其阿米瞿呂山之下六族科彥溝地方產金極旺，大如蠶豆。惜爲土人反對，中止開採。

**循化** 在黃河南岸，舊爲河州同知，屬河州府。清乾隆五十七年置縣，改隸西寧府。民國初屬西寧道。十七年改隸青海。二十一年於黃河上建築握橋一座，以通公路，工程頗大，行旅稱便。

**互助** 在沙塘川西岸，清設都司於此，舊爲西寧縣屬東北之威遠堡，沙塘川一帶之地。民國十九年

置縣，境內五峯寺產煤，中含硫磺礦質，燃之有奇臭，但產額不多。

### 民和

在下川河西岸，即巴煖營，漢爲龍支縣故地。明洪武時，置古鄯馬驛。清乾隆三年設守備於此。舊爲樂都縣東南之老鴉峽外上下口川、豪堂、朱刺溝、古鄯一帶地。民國十九年置縣。

### 共和

舊爲上下郭密番地，世稱西寧番之一，分多讓、江拉、多刺、登楞、煥木、質蓋、作什納、當加却呼、賀爾加九族。族置百戶一人，屬於多讓千戶。地在西寧西南六十九公里，界於西寧、貴德之間。東到大雪山，接干布果番地，東南界黃河，西南界綽羅斯地，西到恰布恰河，接和碩特南右翼旗地。西北，接輝特南旗地，以却卜景溝分境內爲上下二部。黃河從西南和碩特南右翼旗地流入境，合恰布恰河入貴德境，地勢多平坦。上郭密部地味肥沃，官馬、浪馬、瓦羣、加毛等處，尤稱膏腴，耕牧皆宜，水早熟地，共計十三萬五千一百六十八公畝。下郭密則地多溝崖，雜以斥鹵，熟地不多。氣候晝夜寒暑，相差不鉅，秋季草木不凋，冬時衣絮足以禦寒。惟高山有積雪，寒瘴頗盛。物產有青稞、燕麥、黍、菽、苞穀、豆類、芝麻、蔬菜等農產，並產楊芋、蕨菇等。大黃、甘草、枸杞等藥材出產也多。礦產有煤、鐵、金、銀，又白石粉可代肥皂，銷路最暢。上郭密沿河一帶，喬木葱鬱，下郭密沿山，森林尤茂。動物：牛、羊、蕃孳，且有良馬、犀黃、麝香等珍貴物品。河中有魚，黃河所產的鯉，大而且肥，初冬漢人捕之，運銷西寧各地，名冰魚。工藝品有氍毹、毛布及毛皮等。又有番民所造的湏酒、乳糖，漢民所造的川酒。住民，本族番民一千五百餘戶，漢番二千餘戶，蒙人約百餘戶。民國二十年三月，設立共和縣於其地的曲溝，以資開發。

### 都蘭

即和碩特西左翼前旗牧地，是左翼後旗噶爾丹達什之子阿喇布坦，因不從羅卜藏丹津的反叛，清雍正三年，授扎薩克一等台吉，牧地在和碩特西左翼後旗的北，東距西寧約三百五十公里，當通柴達木的大道。北到果庫圖，與和碩特北左末旗、北右末旗二地相接；東到希勒達布遜諾爾（大鹽池）與和碩特南後旗及北前旗相接；南到阿牙爾巴勒山，與和碩特西左翼後旗及西右翼後旗相接；西到布隆吉河。東西廣約百二十公里，南北長約七十五公里，周約三百八十餘公里。境內多山，執克圖山、西哈爾哈山、當哈拉伊瑪圖山、甘珠爾齊老山，盤亘於南部；布隆河發源於積石山，長一百十五公里，西流瀦於額勒蘇池。域內多湖泊，以希勒達布遜諾爾為最巨。土地南部高亢，向北而斜，東部多沙地，低溼，及淺水小湖。氣候夏日燥熱，而多風，秋時間有黑霜，山巔少積雪。森林茂密，牲畜蕃孳，駝種尤佳。野獸有熊、犀、麋、鹿、茸、犀黃、皮張等，出產不少。尤以鹽產為最富。住民有本旗蒙民一千六百餘戶，漢番約五百戶，入旗籍，以牧獵、撈鹽為業。旗的西界布隆吉河之西，有都蘭寺，為柴達木的第一大寺，左翼王公台吉皆有行署，置有理事員，為蒙古二十九旗走集的地方，設有郵局。民國二十年三月設都蘭縣於此，以資開發。

### 疊源

在大通河北岸，清設副總兵及大通衛治於此，舊為大通縣北之北大通、永安、俄博一帶地，於民國十九年置縣。全境大牛均屬草灘，故牧畜業頗盛。特產有鹿茸、麝香、蘑菇等。

### 同仁

在隆務河東岸，舊為循化縣之保安堡、隆務寺一帶地。於民國十九年置縣。

### 玉樹

一名蓋古多，在結古水北岸，為札武百戶住地，居本省南部，為玉樹二十五族之市集。民國九

年置玉樹理事員，十九年改設縣治。

本省其他未設縣治之地，有下列各旗的牧地。

### 東科寺

即洞關寺，一名棟科爾廟；當湟源縣西出日月山的中途，爲青海中部出入的支道。領地很廣，東西相距三十二公里，南北相距五十五公里，周徑一百七十公里，土地最稱肥沃。熟地七九、八七二公畝。自寺西到西界，有森林數處，以南山林爲最茂密，東分水嶺下樹木也多。

### 日月山卡倫

在哈拉庫圖城西南，當西寧通西藏的大路。其山與哈拉庫圖城南的大雪山對峙，山頂有石，形如日月，故名。道路寬坦，由湟源循湟水南行，車行可達，爲昔時隴海出入的要卡。

### 千布景番地

千布景番，爲熟番八大族之一，稱哈目番（野番）。他的牧地在西寧西一百二十公里，介於日月山與青海之間，當西寧通西藏的大道。北到察罕托洛亥山，接和碩特南後旗界，東北到日月山，接東科寺界，東界大雪山，東南接下郭密番地，西界青海，西北到拉拉大板山，也以青海爲界。東西廣四十公里，南北長十一公里有奇，周約一百一十公里。地勢東部北部多山，西部除青海沿岸外，盡草湖低窪；西南平坡，沮洳草蕪。湟河發源於大雪山，西流入青海。全境無熟地。氣候秋寒頗早，九月中土人已不離火種，常降冰雹、黑霜，且時有狂風暴風。八月間頗苦熱。物產有牛、羊、馬等畜產及獐、鹿等野獸。大雪山產甘草、大黃等藥材。住民本番族二百餘戶，他族附居的數十戶，流寓漢族十餘戶，住察罕城。（在察罕托洛亥山的南，青海東岸，清道光時就此建省堡，每年秋季，青海長官蒞此祭海，會集蒙番各長，舉行會盟典禮，有海神廟。）

**剛咱番地**。剛咱番爲熟番八大族之一，在和碩特前左翼頭旗的南庫得里山南面，東距西寧三百公里，北到大山，東到木勒哈拉山，南到草坡，與綽羅斯北中旗爲界，西到吉爾瑪勒台河，東西廣六十餘公里，南北長約三十公里，周約一百七十餘公里。阿木尼山脈的庫得里山與吉爾瑪勒台山，蟠踞境內，與科得里山尤爲高峻。坡原高衍，土質都含沙石，山中積雪融解，其水散流很廣。氣候因地勢很高，山間凍雪堅厚，炎夏不消，瘴氣很烈。物產：牛、羊、蕃薯、犬種巨而猛，野獸種類極多，河產無鱗魚，果品有葡萄、蘑菇、黃菌，布滿山坡，礦產饒紅銅與煤，因乏人承運，漢番開採的很少。番民五百餘戶，性極獷悍，常與鄰族尋釁。

**拉安番地**。拉安番爲熟番八大族之一，分上下拉安二族。在西寧西約二百七十公里，青海西南岸六十公里，當青海南西通鹽池的路。北到希寧河，東到沙窩，南到德什巴嶺，西到水溝。地勢平坦，西南部饒水草，東北部概爲溼地，多沙石，沼澤；土性瘠薄，多不生產。氣候頗寒，冬時徧地結冰，瘴氣四時皆厲。產駱駝以種佳著名，叫做拉安種。此外德什巴山森林地方，野獸很多。住民，本番族約千餘人，外番及漢人來投的，二三百戶，都業游牧、運鹽。

**和碩特前左翼頭旗牧地**

和碩特前左翼頭旗，係顧實汗第三子達開泰之子袞布，號阿齊爾圖爾，

清康熙四十三年，以先諸台吉內附，封多羅貝勒。雍正三年，授其子爲扎薩克，牧地在西寧西北約三百公里，大通河上流烏蘭木倫河南岸，北到大河，東到庫得里山，南到大山，西到察察尼河，東西廣一百七十餘公里，南北長約五十公里，周約四百餘公里。庫得里山起伏於南部，石崖層立，仰望蓋天。烏蘭木倫河沿岸，地低平

而肥沃，氣候則烏蘭木倫河沿岸頗溫和，河水冰凍早解，南部高嶺，積雪不消，寒瘴不散。物產牛、羊充斥，果品以葡萄爲最佳，蘑菇、黃菌隨處皆有，河魚肥美，野獸有熊、狐、鹿類。礦產多煤、鐵，可惜爲蠻人所據，開採不易，出產很少。河川多金沙。工藝品以毛氈、酥酪、乳餅爲數最鉅。住民，本旗蒙民約五六百戶，和碩特南右翼末旗蒙民由青海移牧到此二百餘戶，西番約三百戶，都業牧畜種植兼游獵。漢民亦有數十人。

#### 和碩特南左翼末旗牧地

和碩特南左翼末旗，係顧實汗次子鄂木布的曾孫羅卜藏察罕，於清雍

正元年，附羅卜藏丹津叛，旋悔罪降，三年授扎薩克。牧地在湟水之源，東南距西寧一百公里，當前右翼頭旗的南。東到大通境，南到察哈俄博，接南右翼後旗界，西南接東上旗界，東西廣約七十餘公里，南北長約二十公里，周約一百七十餘公里。長寧川源出哈立蓋山後的雪山，東流入大通境，沿河多肥田，南部高原如屏障，全境墾熟之地，千數百畝，氣候溫和，惟多風霾。物產有穀類，果實極佳。礦產以石煤爲最著，銷至東路者，歲爲大宗。河中有金沙，稍則到處都有，畜產牛、馬、羊最富。工藝品以毛布黑氈爲上品。住民：本旗蒙民三百餘戶，耕牧爲業，漢人投他的近千人，耕田採礦爲業。涼州土番及西番，也近千人，從事耕田，採礦，及運煤等業。

#### 和碩特東上旗牧地

和碩特東上旗，係顧實汗第四子巴延阿布該阿玉什之季子扎布，留處青海，

牧地在南左翼末旗西南，西寧西北一百六十公里，當由大通到柴達木的大道。東北一帶到察漢俄博圖山，西北一帶到達巴扎薩克山，東南到長寧川，西南到雪山，爲三角形。東西廣七十四公里，南北長十七公里，周約二百三十餘公里。阿木尼山脈分出的察漢俄博圖山及達巴扎薩克山，蟠踞東西北三部而成高嶺。長寧

川源出雪山，東北流入大通境，沿河土厚水深，草木繁茂，開有熟地一、八四三公畝。氣候以地勢頗高，山頂積雪，四時不化，觸處都是瘴氣，低地較溫和。物產羊最盛，兼有羚羊。河流多魚，蜂蜜味甘，山民咸知採割。山中多橡樹，大黃、礦鐵最豐。工藝品以黑氈、乳酥爲多。住民本旗蒙民二百餘戶，西番及涼州番約有千餘人，業耕牧；漢人五六百，以耕田、採礦爲業。

### 和碩特北右翼旗牧地

和碩特北右翼旗，係顧實汗第七子湖魯木什的第三子之孫車凌惇多布，

初附羅卜藏丹津叛，旋降清軍，雍正三年卒，乃令其從叔丹巴襲授扎薩克。牧地在東上旗的西，東南距西寧二百三十餘公里，當由西寧到柴達木的大道。北到大勒哈拉山，東到乙開胡拉河，與東上旗接界；南接南右後旗，一部瀕青海；西到巴哈胡拉河，與綽羅斯北中旗接界。東西廣五十餘公里，南北長十餘公里，阿木尼山脈的支脈乙開哈圖山與大勒哈拉山，盤互北部及東部。山地多饒沃，宜於耕牧，平地斥鹵，多小湖。天氣多陰霾，空氣很潮溼，三月冰猶未解。物產牛、羊、馬皆稱佳種，兼產羚羊。野獸有沙狐、大鹿。木勒哈拉山產紅銅，其質很好，煤次之，硝磺隨處皆有。森林以乙開哈斯圖山最盛。住民本族蒙民二百餘戶，移牧扎藏境；西番約五六百人，以牧獵爲生；漢人百餘，以採礦爲業。

### 和碩特南右翼後旗牧地

和碩特南右翼後旗，係鄂齊爾汗第五子的次子諾爾布朋素克，於雍正

三年，授扎薩克。牧地在北右翼旗南，青海東岸，東距西寧七十餘公里。北到察哈俄博二卡子，東到青石山，南到阿立下布臺，西到哈立蓋河，東西廣八十餘公里，南北長四十餘公里，周二百三十餘公里。地名羣科灘，爲



湟水發源地，青海東面的第一要區。阿木尼山脈分支的卡裏蓋山，綿亙於西北部，係青海岸十三峯之一。湟水發源於胡吉臺秀朵山中，東流貫旗地中央，到巴燕硤，入丹噶爾境；北岸廣衍饒沃，山泉湧溢，大部可墾農田；南岸尤爲沃腴，溝洫縱橫，不假人力，可以灌溉。而且有山嶺環抱，隨處可設村莊。其濱青海一帶，則草湖淤灘，一望無涯。四時海飈，傷殘草木，不宜開墾，全境熟地不下數萬公畝。氣候較青海西南各處，頗爲溫和，山間瘴氣也薄。惟近青海地方，時患海飈。物產有穀及李、棗等果品。森林茂密，巴燕硤前後二十公里，皆在陰翳之中。牧畜，牛最多，每年丹噶爾城市，以羣科灘產的爲上。工藝品則皮毛以外，以黑毛氈爲良。礦苗最旺，尤以煤質之佳著稱，已由大通人民開採，銷到皋蘭一帶。住民：本旗蒙民祇一百七八十戶，耕牧爲業；漢人近二千人；又西番數十戶，耕田爲業。

#### 綽羅斯北中旗牧地

綽羅斯北中旗，是噶爾丹之弟卓哩克圖和碩齊，因噶爾丹之亂，徙牧青海。他

的第四子的兒子阿刺布坦，於清康熙五十五年，授扎薩克。牧地在和碩特南右後旗的西北，青海西北岸。東西距西寧約三百公里，當由西寧西到柴達木的大道。北到草坡，與剛咱番地爲界；東到巴哈烏拉嶺，與和碩特北右旗相鄰；南到青海；西到吉爾瑪勒臺河。巴哈烏拉嶺與吉爾瑪勒台山，亙於東部，坡地瘠薄，嶺地寸草不長，草湖沙丘鹵地，占十分之六七。氣候因多草湖鹵地，溼氣上蒸，時有霖雨；而且海風很猛烈。物產多葡萄、蘑菇、黃菌。因土地少草原，畜牧不及鄰族之盛，而馬尤稀。河中多無鱗魚。住民本旗蒙民約二百餘戶，多游牧於烏蘭木倫河北岸，以避剛咱番；西番約百餘戶，與旗民頗能合力以禦剛咱番。

### 綽羅斯南右翼頭旗牧地

綽羅斯南右翼頭旗，是噶爾丹的異母兄卓特巴巴圖爾，與噶爾丹不和，

逃到青海。其子色布騰扎勒，因不從羅卜藏丹津之叛，清雍正三年，授扎薩克牧地，在和碩特南右後旗之南，青海東南岸，東距西寧西一百九十里，當青、藏的大道。北到賽前山接青海；東北到恰布恰，東到恰布恰河，東南到保羅灘，均與輝特旗地交界；南到郭密香卡，與郭密番交界；西南到朵巴塔達山，與和碩特南右翼末旗交界；西到扎科次漢山，與喀爾喀南右翼旗交界。東西廣二十二公里，南北長約三十四公里，周約一百一十五公里。賽前山（在青海東岸）地勢聳峙於北，扎科次漢山盤嶠於西，朵巴塔連山起伏於西南，恰布恰河發源於北山，南流入輝特旗界；東部多水地，西部為平坡，已開熟地，九八、三〇四公畝。氣候寒暑不大厲，春夏多雨，少冰雹，瘴氣也少，頗宜農，穀類牧畜的生產很富。恰布恰河產有沙金，朵巴塔達山有煤產，漢人到此開採的很多。住民：本旗蒙民六百餘戶，耕牧兼業；漢民熟番三百餘戶，以耕牧及採礦為業，有入旗籍的，半居土舍，成為村落；此外外番入境游牧的不少。

### 輝特南旗牧地

輝特南旗是第巴第四子貢格，於清雍正元年，不從羅卜藏丹津的反叛，率昆弟子

姪降清，助勦逆黨，三年授扎薩克牧地，在綽羅斯南右翼旗東南，青海東南岸，巴彥諾爾的南，東北距西寧一百四十餘公里，通康藏的大道。西北二面接綽羅斯南右翼旗，東北到賽前山與千布景番地交界，東到巴燕灘，東南到哈乙河源，南到鄂倫布拉克，統與郭密番地交界。東西廣三十四公里，南北長二十三公里，周約一百一十五公里。中部多山，北部有賽前山前峯聳峙於境上，由中央山地，分為南北二平原，東部巴燕灘尤多平

曠地方，全境熟地約一二、二八八公畝。氣候溫和，山巔沒有積雪，夏秋間有冰雹，瘴氣不多。物產牛羊最多，楊松等樹木也不少。水地宜稻，而無佳種。工藝品有蒙古女工所製的粗氈、毛布等。居民有本旗蒙民三百餘戶，漢人百二十餘戶。牧地西北境，有東巴莊，堡內土垣茅舍，儼成村落；住居的漢民約十數家。

#### 喀爾喀南右翼旗牧地

喀爾喀南右翼旗，是清乾隆時以喀爾喀族聚居青海，授達什惇多布扎薩

克一等台吉。牧地在輝特南旗的西，青海南岸，東距西寧一百六十餘公里，當西寧通鹽池的大道。北到青海，東北到扎科次漢山，與綽羅斯南右翼旗相接；東南與和碩特南右末旗相接；西北到博勒巴齊搭拉山，東西廣約四十公里，南北略同，周約一百五十餘公里。地勢，積石山脈之扎科次漢山與博羅巴齊搭拉山，互於城內，兩山之間，水草豐美，熟地約二千公畝，餘都是砂磧斥鹵地。氣候，夏日炎熱，時起狂風，砂石飛揚，每阻行旅。住民：本旗蒙民三百餘戶，兼轄於大喇嘛察罕諾門罕，在青海二十八旗中，勢力最強；漢民五十餘戶，都業農。此外河南散番來投的，三百餘戶，都業游牧。

#### 和碩特南右翼末旗牧地

和碩特南右翼末旗，係顧實汗次子鄂木布的次子之孫濟克濟扎布，清

雍正元年，羅卜藏丹津脅之叛，二年降，三年授扎薩克。牧地在喀爾喀南右翼旗南，黃河北岸，東距西寧二百六十公里。東到恰布恰河，與郭密番地相接；南到果利奔他刺塘，與和碩特南右中旗相接；西南到額勒登諾爾；西北到布都庫圖山，沿界都是公地。東西廣三十餘公里，南北長八十餘公里，周約二百三十餘公里。積石山脈的博勒巴拉山，布都庫圖山，蟠踞境內，地狹而長；北部地雜鹽鹼，不適農作，中部統是砂石不毛之地；只

有南部多草地，墾闢者一萬二千餘公畝。氣候較溫暖，四時多風，山嶺瘴癘很惡。物產有牛、馬、羊、駱駝等。住民：本旗蒙民二百餘戶，業游牧；漢番百餘戶，入旗籍，從事耕稼。

### 和碩特南左翼中旗牧地

和碩特南左翼中旗，是顧實汗第五子的次子墨爾根諾顏之子拉察布，因附羅卜藏丹津之叛，懼討而逃。他的兒子察罕喇布坦，迎降清軍，招拉察布至，於清雍正三年，宥罪授扎薩克。牧地名千格和，在黃河之北，西寧西南一百七十公里，北到朵巴搭連木，與綽羅斯旗地相接；東北到恰布恰河，接上郭密界；東南一帶到黃河，西南到巴燕布景，西到虎頭山阿蘇河，西北到朵巴搭連山，三面統和圍牆接界，界外是公牧地。東西廣三十公里，南北長約六十公里，周約一百七十餘公里。黃河從西南流入，東北流合恰布恰河，入郭密部。地近沙漠，多沙磧不毛，可墾的地不多，熟地約三千八百公畝。氣候不良，四時多風，塵沙飛揚，近山處瘴氣如霧。物產沿河有森林，牛羊比較不多，山產麝香有巨大的。住民：本旗蒙人一百七十八人，皆借牧東科寺；此外有烏勒公部民，約三十餘戶，住此游牧；漢番民約二十餘戶，耕稼爲生。

### 附誌二達拉圍牆

地址東在一顆樹，東南在龍木却，南在虎山西麓，西在戈壁，二達拉北在朵巴搭連山，周圍一百七十餘公里。內爲公地，圍牆用亂石堆積，非如城牆的以磚石砌成或泥土堆壘，礮石如墩汎，兩堆中距離十數公尺到百數公尺不等。在戈壁的，被沙所掩，微露墳形。

### 和碩特南左翼後旗牧地

和碩特南左翼後旗，是顧實汗長子延鄂齊爾汗的曾孫噶爾丹達什，清雍正三年，授扎薩克。牧地在喀爾喀南右末旗西，青海西岸，東距西寧二百七十餘公里，當西寧到鹽池的大

道。北到小布喀河，而鄰和碩特南後旗；東到青海，南到希寧河，而接土爾扈特南中旗；西到希勒達遜諾爾（大鹽池）西北到納庫圖搭拉山，東西廣六十三公里，南北長四十公里，周約二百一十公里。察罕什羅山蟠亙於東北部，大部是平原，近青海處多低窪，鹹鹼厚積如霜，草木不生。氣候到了冬初，就寒威凜烈，山多積雪。物產，牛、羊外，青鹽最多。住民：本旗蒙民三四百戶，漢番來投的二千餘人，皆以販鹽、游牧爲業。

#### 和碩特西後旗牧地

和碩特西後旗，是郡王策旺喇布坦從子達顏爲青海右翼長。清雍正二年，其

姪達什車凌不附羅卜藏丹津的反叛，有功，三年授扎薩克。牧地跨柴集河，東距西寧二百九十里，通往柴達木的大道。北接和碩特南左翼後旗；東北一帶到水溝；南接土爾扈特南後旗；西南一帶到當哈拉伊瑪圖山；西接和碩特西左後旗。東西廣約三十公里，南北長約六十公里，周約一百七十餘公里。除西南部有山嶺外，地勢平坦，水草豐美，森林很富，產甘草極多。氣候，春秋溫暖，冬季很寒。住民：有本旗業游牧的蒙民三百餘戶；此外業遊獵的漢番約百餘戶。

#### 和碩特西左翼後旗牧地

和碩特西左翼後旗，是顧實汗弟色稜哈坦巴圖爾第七子之孫哈爾噶

斯，因不附羅卜藏丹津的反叛，清雍正三年，授扎薩克。牧地在那木洪河的西，東距西寧四百六十公里，當由青海通新疆的大道。北到柴達木河，與和碩特西前旗相接；東到布倫山，南到桑托洛亥，與土爾扈特西旗相接；西到烏爾圖山，與和碩西右後旗相接。東西廣約六十公里，南北長約一百公里，周約三百公里。那木山起伏於境內，柴達木河、奈直果勒河，流於山谷間，水勢湍急，土地肥沃，水草腴美，沿河沿山，開有熟地。氣候夏日

炎熱，瘴癘很重，秋多黑霜。物產：牛、羊、蕃薯、雞、犬繁碩，野獸種類尤多，獸皮及蜂蜜、黃蠟等出產不少；農產收穫頗豐，果品也多；礦產有硝磺、礬砂、礬石，河中有金沙。工藝品有氈布、番刀。住民：有本旗蒙民百餘戶，業游牧；漢民三百餘戶，番民百餘人，從事耕稼狩獵。

#### 和碩特西右翼後旗牧地

和碩特西右翼後旗，是瑚魯木什第四子的長子色布騰博碩克圖，因不

從羅卜藏丹津之叛，清雍正三年，授扎薩克。牧地在和碩特西左翼後旗西北，跨柴達木河，東距西寧五百八十里，當通新疆的大道，北到圖格爾河，東至那木洪河，南到舒噶山，與土爾扈特西旗相接；西到什來山，與和碩特西右翼中旗相接；東西廣約七十公里，南北長約九十公里，周約三百一十公里。全部係屬高原，丘陵若連若斷，間有沙地。發源於東南那木山的那木洪河，西北流瀦於達布遜諾爾，為域內最大的河。氣候夏天頗熱，只有山的陰巖，多有積雪，烟瘴很烈。物產：北部多雜稼，豆、蔬、蕪、麻，南部多果品，蘑菇、黃菌。牧畜隨地成羣，野產熊、狼、猞猁、獾。礦產有礬砂、礬石、石膏、白石粉極多。住民：有本旗蒙民千餘戶，業游牧；漢民流寓極多，北境的清喀利、朱古爾、圖格爾、蘇夾、呼耳、托古爾、噶摩爾等處，川商纏回，寄寓其間，與番民雜處。

#### 和碩特西右翼中旗牧地

和碩特西右翼中旗，是顧實汗伯兄哈納克土謝圖曾孫的兒子車凌那

木扎勒，因不從羅卜藏丹津之叛，清雍正三年，設公中扎薩克，凡三十三台吉，以車凌納木扎勒率領。牧地在和碩特西右翼後旗西，跨柴達木河，東距西寧約六百五十公里，當通新疆的大道。北到路搭拉池，東到噶摩耳，南到固爾班乃什山口，西到托拉塔拉林。東南廣約七十公里，南北長約一百二十公里，周約三百五十公

里。地近巴顏喀喇山，很爲高峻，北部平衍，多小湖。塔拉河北流入塔拉池。氣候：南方有巴顏喀喇山，遮斷南風，北方洞開，常起北風，氣候寒冷，南山常積冰雪，且多雨雹，夏秋晴朗的日子很少。物產：牛、羊、馬、駝與豬，出產很多，獸皮也豐，樹木有楊、松，果實有葡萄，藥材有紅花、枸杞，礦物有硝磺、礬砂、石膏、白礬、白石粉，尤以鹽爲最富。分池鹽岩鹽，質都很美。住民：本旗蒙民不多，只有百十餘人；漢民流寓的，川人最多，纏回八十餘人；又有番民藏民散處其間。

#### 和碩特北前旗牧地

和碩特北前旗，是顧實汗長子鄂齊爾汗季子的長子車凌，於清雍正三年，授扎薩克，牧地在和碩西左翼前旗東，青海西岸，東距西寧約三百五十公里。北到布喀河，東到青海，南到小布喀河，與南左翼右旗相接；西到希拉朵山，與北末旗、西左翼前旗相接。東西廣約五十公里，南北長約七十公里，周約二百三十公里。希拉朵山、喀喇什羅山、胡胡色爾格嶺，圍繞四境，所以地勢四圍高，中央爲平原。布喀河源出英額池，流三百公里，注於青海。土壤腴美，惟沙石草湖過廣，不便農作。空氣很潮溼，多雨，且四時多風。物產：則森林茂密，北部多松、橡，南部多楊，兼產葡萄；林中野獸很多，犛牛成羣，麝香、犀、黃輸出不少；無鱗魚產於布喀河，是青海的名產；礦物有礬砂、硝磺。住民：本旗蒙民五百餘戶，從事牧獵；番民數十戶，漢民數十人，專事狩獵。

#### 和碩特北左末旗牧地

和碩特北左末旗，係顧實汗第六子的次子策旺喇布坦的次孫伊什多爾扎布，於清雍正元年，因不從羅卜藏丹津之叛，三年授扎薩克，牧地在和碩特北前旗西北，東距西寧四百公

里，當青海北方，西到柴達木的大道，北到布喀河，與北左翼旗相接；東到烏吐奇爾；南到布拉庫圖（都蘭寺）與西前旗相接；西到察罕烏孫，與北右翼末旗相接。東西廣一百二十公里，南北長七十餘公里，周約三百七十餘公里。布爾朵山貫他的中央，分爲南北平原，布喀河、沙爾河貫流北部，地頗肥沃。南部沙丘起伏，多小鹽湖，土質較瘠薄。夏秋陰霾多風，冰雹爲災；冬則山巔積雪很厚。北部多楊、榆、松、樺等叢林，南部多葡萄。牧畜：牛羊很多，犛牛、羚羊、駱駝統極蕃孳，山多麋、鹿、野獐，河中產無鱗魚。住民：本旗蒙民一千二百餘戶，入旗籍之漢番約二百餘戶，皆以牧獵爲業。

**和碩特北右末旗牧地**

和碩特北右末旗，是墨爾根台吉第六子額璘沁特什的次子達瑪璘色布

騰，清雍正三年，授扎薩克。牧地在北左末旗西布喀河源沙爾諾爾西，東距西寧約五百二十公里，當由青海通新疆的大道。北到哈吉賽爾山，而接和碩特北左翼旗；東到胡魯魯池，南到哈順池，而接和碩特西前旗；西到巴延河。東西廣約百六十公里，南北長八十餘公里，周約三百公里。地爲一大平原，是柴達木最平坦的地方。布哈吉河、巴延河貫流域內，沿岸土質肥美，可耕可牧。東北沿界多低溼沙地。冬時常有狂風爲災，但不大寒。產牛、羊、駝、馬頗多，穀類、蔬果、藥材、蘑菇也不少，煤、鐵、鉛、硝磺、硼砂、石膏、礬石、白石粉、金砂尤富。住民：有本旗蒙民七八百戶，多業遊牧；漢人三百餘戶，番民約百戶；又有纏回數家，皆從事農工商礦等業。

**和碩特北左翼旗牧地**

和碩特北左翼旗，是願實汗第八子的次子索諾木達什，清雍正三年，授扎

薩克。牧地在北右末旗北，布隆吉河北，東距青海六百三十餘公里，當由青海通新疆的大道；北到伊科柴達



木東到巴延河；南到摩爾魯克；西到鄂果圖爾山。東西廣約七十公里，南北約九十公里，周約三百里。除西部山嶺迴繞外，地多坦平。巴延河灌流西北境，衍爲柴達伊吉河，沿河土脈膏腴，水草豐美，間有鹹湖低溼地方，土質稍劣。氣候冬季常起北風，夏季近沙漠處，炎熱特甚。物產則葡萄、枸杞、品質極美，旱獺皮、駱駝毛產量很富。鹽有池鹽岩鹽，向來很著名，但因轉輸不便，只供本地人的用，其他有硝磺、礬石、礪砂等礦產。住民有本旗蒙民二百四十餘戶，漢人五百餘戶；又有番民纏回、蘇開、琛如等處，有寄居的土耳其人百數十餘戶。

#### 曲加洋冲番族牧地

曲加洋冲番族，爲熟番八大族之一，與都受番、公窪他爾代番爲黃河上游三番族。其地東距西寧約三百公里；北到庫庫俄博；東到查哈噶順山；南到黃河岸；西到雪嶺。東西廣約四十六公里，南北長約八十公里。東、西、北三面，山嶽聳峙，都很高峻；南部稍低平。黃河自西南入境，東南流入蒙古爾津土司境。氣候因地在雪嶺的南，冬時不甚寒冷，惟受自橫斷山脈而來的溼風影響，雨雪較多，夏秋尤多冰雹。物產以蘇木爲最有名，犀黃、麝香、皮革等出產不少，山中有熊、河產鯉、鱖，森林菁密，查哈噶順山產沙金與煤。住民有本族番民百餘戶，因防外族劫掠，每歲游牧不過數月；又有專事狩獵的漢族百餘人。

#### 都受番族牧地

都受番族，亦青海熟番八大族之一。在曲加洋冲番之西，東北距西寧約三百三十公里，當由青海出西藏的大道。北到阿拉克沙爾；東北接公窪他爾代番地；東到雪嶺；南到黃河岸；西到必流兒河。阿拉克沙山蟠嶠北部，所以地勢東北部爲高原，向西南漸斜而降，到黃河岸，爲低平地。黃河從西南入境，東南流而下。域內土質大部肥美，可耕可牧。氣候寒冷，冬時河水結冰，山巔積雪，歷夏不消，秋冬時候尤多。

暴風。物產有牛、羊等家畜，野獸尤多。河多魚類，漢人常捕食的。住民本族番人六七十戶，散居山間；漢人來狩獵的，沒有一定的居屋，間有入番籍的。

公建他爾代番族牧地

公建他爾代番，是青海八大番族之一。牧地在都受番族牧地東北，東距西

寧約三百公里，青海西南一百十五公里；北到阿牙爾巴勒山，東到都勒泊，南到納藍散藍山，西到段場河（斷腸河）東西廣約七十公里，南北長約六十公里，周約二百三十公里。納藍散藍山盤亘南部，阿牙爾巴勒山綿延於北部，山勢矗立，高插雲霄。中央狹狹長的平原，土質腴美，牧草豐茂。東南多砂磧湖泊，以都勒泊陶素諾爾爲最大。氣候因地勢高峻，冬季很寒，山頂積雪很厚，盛夏不消。平原地方，夏日較熱。物產因地當萬山之中，人烟稀少，農業未行，所以未見有農產物。只有森林菁深，多松、椿良材。畜產馬、駝頗壯健，熊、鹿、狐等珍貴的毛皮獸，野產很多。住民有本族番民百五六十戶，有世襲千戶，轄都受、曲加二族的百戶；黃河南番族投他的三四百人，概業牧獵；漢人百餘戶，以游獵伐木爲業。

# 第九編 康藏高原

## 第一章 總說

### 一 特質

康藏地方，在全國西南，其詳細情形述於西康、西藏各章。今將他的特質約略舉之如下：

一 本區在崑崙山系和喜馬拉雅山系的中間，所以地勢大概是高原，絕無平地，而且是全國最高的高原。

二 本區的山脈，西部東西橫走，東部南北縱走，河流也是這樣。

三 本區的氣候，因山脈的方向不同，西部乾燥寒冷，東部潤溼溫暖。

四 本區的住民，大概是西藏族，惟東部有少數漢人。

五 本區人口很少，生活易於滿足，不易啓發他們向外發展的意志。

六 本區的土人，在極端的宗教熱情迷信之下，保守性強，不易使思想發生變化。

七 本區的土人，爲宗教所束縛，絕少政治及社會的思想。

八 本區人口過少，土地過廣，很少交通機關爲之聯絡。

九 本區物產豐富，鑛藏尤多，大概未曾開發。

一〇 本區地理，尙多不明之處，西藏向有「祕密國」之稱。

一一 本區西南二面，統和英國接境，所以屢起外交問題。

## 二 地質

康藏高原的地質，在西部的，因多未經調查，所以不能作精密的研究；東部則石灰岩層高達六千公尺，北部多屬古生代的地質系統，南部雅魯藏布江一帶，多屬花崗岩及火成岩，西部一帶的湖沼，大概由火山作用而成立的。

## 三 山脈

康藏高原，山脈蟠結，成爲全國最高的高原，其山系可分爲以下三大幹：

一 崑崙山系 崑崙山從新疆而東，脈勢逐漸開展，可分爲北支、中支、南支；北支就是陰山系，因不

在本境，從略。中支就是北嶺系，分支南下，叫沙魯里山、大雪山等。南支就是南嶺系，東南下叫唐古刺山。其他支出的，叫他念他翁山、怒山、寧靜山等，合中支的沙魯里山、大雪山等，總稱爲橫斷山脈。

## 二 外喜馬拉雅山系

在西藏的，有唐拉山、岡周岡里、塔爾額岡里、夫倫婆岡里等的高峯；其在西

康的，有色隆拉嶺、雪山等高峯。

## 三 喜馬拉雅山

起自帕米爾高原，橫互於西藏的南部，實我國西南的屏障，他的最高峯，叫額非爾斯，約達九千一百餘公尺，爲全世界最高的山。其他高峯，則有春馬拉利、達斯邦等。

## 四 水系

在西藏境內的，有雅魯藏布江、印度河等。雅魯藏布江起於喜馬拉雅之北，東流，橫貫西藏的南部，至西康後，則折而東南流，入印度。印度河發源西藏西部僧格喀巴布山，西北流，入印度境。在西康境內的水，有大金沙江、雅碧江、瀾滄江、怒江、薄藏布河、大金川等。大金沙江源出青海西巴顏喀喇山南麓，南流入康境，縱貫中部而入雲南。雅碧江自青海入康境，東南行，經石渠、懷柔、雅江等處而入四川。瀾滄江源也出於青海，入康省，縱貫於寧靜、大雪二山間，南經鹽井而入雲南。怒江源出西藏的布喀池，循怒山西坡斜貫入康境，東南流於怒山和伯舒拉嶺間，也入於雲南。薄藏布河源出嘉黎西北，東南流於舒拉嶺及色隆拉嶺間，入緬甸境。大金川源出岷山南麓，南下入康境，又南下入四川，又西向入康境，更南下而入四川，叫做大渡河。

在西藏境內，又多湖沼，較大的有騰噶里海、布喀池、當拉裕穆泊、班貢、伊克納木爾等。其他小湖，星羅棋布，不勝枚舉。

## 五 氣候

西藏和西康的氣候，略有不同。西藏氣候，極爲乾燥，在西北一帶，全年均在冰點以下，東南近雅魯藏布江流域，始稍和暖。因受喜馬拉雅山的橫阻，沒有海洋風的調劑，以致高山聳聚之處，呈現酷冷。至於西康高原，因橫斷山脈的自北而南，南洋氣流，得直接吹入谷地，所以如巴安一帶，氣候和煦，物產豐饒，景物之美，直可和江南三月間媲美，惟在高峯峻嶺間，不免有寒冽之氣。又西藏的雨量，每年很少，西康則雨水尙調，下雨最多的時候是三月、六月、八月間。

## 六 天產物

西北高原，因天氣寒冷，動植物不易滋長，所以多屬荒地。至於東南一帶，則樹木叢茂，物產豐饒，今分述如下：

一 動物 有沙牛、黃牛、犛牛、水牛、山羊、綿羊、羚羊、麝、熊、鹿、騾、馬、野馬、野豬、犀、虎、豹、狼、狐、鷲、鷹、鶴、雉、

杜鵑、斑鳩、鴛鴦、布穀、黃鶯、水鷗、鷺鷥等。

二 植物 有稻、麥、青稞、豆、番薯、蘿蔔、甘蔗、石榴、梨、棗、靈芝、銀耳、茯苓、海棠、黃柏、松柏、冬青、榕、樟、通草、

樹、桐、山楂、杉、槐、竹、梧桐、杜松、檉柳等。

三 礦物 有金、銀、銅、鐵、錫、鉛、石油、松蕊、石青、瑪瑙、琥珀、蜜蠟石、火石、砒、硃砂、石膏、白玉、礪砂、鹽等。

## 七 交通

本區域交通，全賴陸路。其他如水路，則因河流多急湍，不利舟楫。汽車路則因未經開發的地方很多，築成的極少。鐵路則僅有預擬各綫，尙未實行開築，今分述如下：

一 舊時驛道 在西藏有五：(一)從拉薩到西寧；(二)從拉薩到四川；(三)從拉薩到成都；(四)從拉薩到新疆；(五)從拉薩到拉達克。在西康的有七：(一)從康定到成都；(二)從康定到拉薩；(三)從康定到石渠；(四)從寧靜到太昭；(五)從寧靜到碧油江；(六)從甘孜到昌都；(七)從昌都到嘉黎。

二 公路 只有從成都到康定一段，但築成的不過五分之一。其他因時局關係，未能竣工。

三 鐵路 川藏鐵路，早經擬定，修築尙未有期。印度鐵路，則已由英人築由大吉嶺延長到江孜的一段。至孫中山先生所擬的高原鐵路系統，當詳述於西藏交通項內，茲不多述。

四 水路 只有雅魯藏布江下游可通舟楫，其他大川，多因水勢奔激，不利行舟，兩岸多架有鐵索橋以渡行人。

五 郵政電報 郵路，只有康定達拉薩一綫，尙可送達。其餘尙有沿用舊時驛傳的方法。電報有從四川入康省，經瀘定、康定等處，西達拉薩。

## 八 政治區劃

本區域的政治區劃，其在古代的，當詳述於兩省沿革項內。今將其最近政治區劃的變遷約略一說。

### 一 西康的政治區劃

清康熙中，巴安以東屬四川，巴安以西屬類烏齊等喇嘛寺管轄，仍屬藏。宣

統二年，設川滇邊務大臣，經營西康，設道二府五。屬於康安道的，有巴安、康定二府；屬於邊北道的，有登科、昌都、嘉黎三府，擬省名爲西康。民國三年，劃爲川邊特別區域。民國十七年，國民政府改爲西康省，轄縣三十一。

### 二 西藏的政治區劃

西藏原分八州，今喀木州及遮德州已劃入於西康省。其他如衛藏、多克乍

勒、阿里、喀直、孟惠勒六州，仍爲西藏喇嘛領域。衛州，清時合喀木州叫做前藏；藏州也叫做後藏。



## 第二章 西康省

### 一 位置及名稱

西康居全國的西南，介於四川、雲南、青海、西藏、印度、緬甸之間，雄據西南高原的中心，爲吾國西南軍事上邊防上的良好根據地。康是本境屬西藏時的部名，簡稱西康；西則因在中國本部的西邊。又西康的康與從前所稱的康不同。從前的康，一名喀木；又因有昌都二水，也稱昌都；其最著名的名稱，叫察木多，地鄰西藏，所以清時恆以康與藏、衛並稱。現在的康，則自清的季世，設有邊務大臣。按其地域，則已南達貢噶、鹽井、察隅、白馬岡、野番等處，而與雲南、緬甸爲鄰；北抵青海之四十土司，西抵太昭，東抵瀘定。

### 二 區域及面積

西康東界四川，南界雲南，及英屬緬甸、印度，西界西藏，北界青海，位於東經一百零二度弱，西迄東經九十三度強，北起北緯三十三度強，南迄北緯二十二度。全省面積四七二、七〇四方公里。轄縣三十一。

### 三 地質

西康地質與雲南相彷彿。北部的地質系統，多屬古生界的遺物，東部的石灰岩層，高達六千公尺。巴安一帶是第四層系物質，最富於粘土及石灰與沙的碳酸鹽，蓋皆成於石灰紀地層，爲沙石頁岩的水成岩所湮，所以聚而成塊。南部雅魯藏布江一帶，多花崗岩及火成岩，這是由喜馬拉雅山出生時所附帶的遺跡。

土地過潤，人口過少的狀態，在西康經過極長久的時間，所以地質上的煤層及植物積成的沃土，非常豐富。至所蘊藏的礦物，統是古生物在新生代中受印度大陸沈沒的變動所長成的。

#### 四 地勢

西康地形，東西長而南北短。他的山脈河流，統由西北向東南，山脈與河流相間。北部山脈狹長，南部山脈廣潤，色隆拉嶺、雪山、他念他翁山、寧靜山、沙魯里山、大雪山等，均由西北斜互於東南，羣峯並聳，成此西康高原，東西特高，中部低凹。西部如江達、碩督、寧靜一帶，山峯高的達七千餘公尺，向東漸低，約至四千餘公尺，及抵巴安，竟低至二千餘公尺；更東到理化，則又高至四千餘公尺。大雪山山脈，最高峯約達七千六百八十公尺，全境高度約在三千二百公尺至四千四百八十公尺之間。全境的土地，山約佔十之六，水約佔十之三，平原約佔十之一。東南部及中部，宜於耕種。

#### 五 山脈

一 外喜馬拉雅山系 從西藏入境，分二支，東南行，一走雅魯藏布江、薄藏布河間，叫色隆拉嶺；一貫怒江、薄藏布河間，叫雪山脈，南行入雲南，叫高黎共山脈，他的餘脈入緬甸。

二 崑崙山系 崑崙山的中支，稱北嶺系，分一支東南下，縱貫金沙江、雅礱江之間，經西康，達雲南。金沙江之曲，叫沙魯里山脈。又一支從青海東邊南延入西康境，爲大金川、鴉礱江的分水嶺，叫大雪山脈。與沙魯里山脈及南嶺系的寧靜山脈，他念他翁山脈，縱走西康全境，盡於雲南的金沙江曲，其間大川貫注，成極狹的夾谷，若有天然的法則，總稱叫橫斷山脈。崑崙山的南支，稱南嶺系，東南行西藏、青海界上，叫唐古刺山脈。從此東行，到西康、青海界上，一支南歧，斜貫瀾滄江、怒江間，叫他念他翁山脈，南下入雲南，叫怒山脈。正幹折入青海境內，繞瀾滄江的源，貫金沙江、瀾滄江之間，南下入西康，叫寧靜山脈，更下入雲南，是爲雲嶺脈。寧靜山脈合他念他翁山脈，與崑崙中支的大雪山脈、沙魯里山脈、喜馬拉雅山系的色隆拉嶺、雪山二脈，貫西康全區，均南北縱列，反乎我國其他山脈，由西向東的方向，總稱爲橫斷山脈。

## 六 水系

本省河流，因三支六脈的橫斷山脈，並行縱貫，所以兩山脈間，谷地窪下，川渠匯流，橫斷山脈從北而南，其間諸水，也如該山脈的方向，分流而下。

一 金沙江 金沙江有二：二叫大金沙江，二叫鴉礱江（就是小金沙江）。大金沙江，出青海、西巴

顏喀喇山南麓，是長江的源。上游叫通天河，叫穆魯烏蘇河，南下流至東經九十八度三十分，入康境鄧柯的西北，約四十六公里，受郎楚河的水，迤邐南下，到白玉西北端，又受同普西部發源的水，縱貫本省中央而入雲南境。在本境的水流，長約九百八十六公里。

## 二 鴉碧江

從青海巴顏喀喇山南麓發源，叫鄂格布拉格河，經東經九十九度，流入本境，叫鴉碧江，東南行到石渠，受左岸的水，南下至甘孜西北端，又受謝楚河和扎母楚河的水，又東南行至懷柔，受楚穆河的水，又東南行，約一百十公里，受阿牙哈圖河的水，又東南下到雅江西郭，受沙俄的水，又南下約二百公里，受東俄洛的水，又南行約一百七十公里而入四川，叫打冲河。在本境的水流，長約一千四百五十公里。

## 三 瀾滄江

源出青海格爾吉山，故上游也叫格爾吉河，又叫雜楚河，入本省，貫寧靜、大雪二脈間，經西經九十八度，南流入本境，到昌都，受鄂穆楚河的水，東南行至巴貢，受子楚河的水，又東南行，至察雅西，受察雅及巴貢的水，經鹽井，當西經十七度弱五分而入雲南。在本境的水流，長約一千六百二十四公里。

## 四 怒江

也叫潞江，源出西藏布喀池，循怒山西坡斜貫入境，叫喀喇烏蘇河，至東經九十三度北緯三十二度受沙克河的水，東北行，至九十四度十五分，又受索克河的水，乃折向東南行，叫衛楚河，受二水抵江黨橋，又受雜楚河的水，更東行，叫敷楚河，又受鄂宜楚河的水，折而東南下，纔叫怒江。又受二水直瀉而下，至雪山脈的東南麓，又受鄂宜楚河的水，而入雲南，稱薩爾溫江。在本境的水流，長凡一千九百十四公里。

## 五 雅魯藏布江

源出阿里部岡底斯山東谷，橫貫喜馬拉雅山脈與岡底斯山脈間谷地，至太昭

西折而南流，入康境，東北行，至公布拉所可城，受尼洋河的水，東南行，至公布竹母城，受愛楚河的水，更東南行，到克邦，受奈楚河的水，又東南行五十八公里，而入印度。在本境的水流，長約五百二十二公里。

此外河流較大的，尚有薄藏布江及大金川二水。薄藏布江源出嘉黎西北，至東南約一百十六公里，受泥楚河的水，曰桑楚，又東行，受丹達河的水，又東南行，到西經九十五度三十分北緯三十度，又受哈姆河的水，又東至蘇爾冬城，受雅隆布河及巴蘇蘇穆措池的水，又東南行到白馬岡南，折而南下，約一百二十七公里，而入緬甸。大金川源出岷山南麓，南下到本境當北緯三十三度間，受本境大雪山東麓的水，南下約五十二公里，而入四川境，至東經一百零三度弱北緯三十度間，又西向折入本境，受巴丹的水，更西南行，到康定，東受四瀘河及東波河的水，折而東南行，至瀘定，又受格濯河的水，又南下約一百七十餘公里，而入四川境，稱大渡河，在本境的水流，長約八百五十五公里。

## 七 氣候

西康氣候，屬半熱帶性，尙稱溫暖，惟峯嶺高峻，寒冽之氣，迴異平麓，經年積雪，冰籠巔際，全境狀況，因地而不同，有平原坦蕩的，有石厓巍峨的，有樹木陰森的，有生物蕃殖的。巴安一帶，最稱肥沃，氣候和煦，樹木榮茂，花草繁滋，景物之美，不在江南三月之下。因橫斷山脈，從北趨南，南洋氣流，得通入谷地，不像西藏有喜馬拉雅山的橫截阻障。

西康氣候，因有海洋風的調劑，得不致儕於西藏、新疆等高原的冷酷，因之於生物上有極大的生殖力，也是西康高原必能發達的一種證明。

西康地方多山，山的形勢不一，少數地方，因四山環繞過緊，空氣因而阻塞，於是發生暴熱，他的結果如下。

一 暴熱到沸點以下，使生物受極大的摧擊，減失他的生殖能力。

二 暴熱至極長期巴朗地方，一年只有雨一二次，倘然遇到年雨五六次，土人即疾首蹙額，好像已遭受到水災的損失了。

三 昌都西北部，有許多山嶺，積累冰雪，經年不化。

四 東北部石渠一帶多風，禾稼每年受損失極大。

五 西北部山谷中，有全年中常下雨的。

西康下雨最多的時間，是四月、七月、九月。下雪最多的時間，北部是九月、十月、十一月、十二月、一月、二月，中部（甘孜以南稻城以北）是十一月、十二月、一月、二月。

## 八 天產物

一 動物 屬於家畜的，有沙牛、黃牛、水牛、犛牛、山羊、綿羊、獵狗、大毛狗、建馬、上馬、豬、騾、驢、雞、鴨等；屬

於野獸的，有野牛、犀牛、野豬、野馬、野貓、狐狸、狼、猴、獐、鹿、虎、豹、狗熊等；屬於鳥類的，有斑鳩、布穀鳥、野鴨、烏鴉、鴛鴦、鷓鴣、鸚鵡、杜鵑、百舌、白鶴、鸚鵡、鵲、黃鶯、水鷗、鷺、燕等；屬於鱗介的，有赤練蛇、三足蛇、龜、蟹、鱸魚、鯉魚、桃花魚、黑斑魚、娃娃魚、綁綁魚、清波魚、軟骨魚、蚌等。

二 植物 屬於木本的，有冬青、杜松、桃、李、梨、青梅、桑、棕、海棠、黃柏、桂、娃娃松、掌巴樹、杞柳、山柞子、榕、樟、通草樹、漆樹、紅豆、梧桐、山楂、杉、槐、柏、檜、竹、橄欖、檸檬等；屬於草本的，有桔梗、草棉、木通、甘葛、胡椒、芋、靈芝、地榆、芭蕉、芸香、苑子、青苔、苧麻、茄子、茯苓、茺菘、茜草、葶藶、茉莉、蕪菁、菠菜、慈菇、蒜、蘿蔔、番薯、甘蔗、蕙蘭、薔荔、人參、果、寄生草、忍冬、山藥、芥子、千里光、紫蘇、龍膽草、地柏、乾苔、石葦、秋海棠、杜鵑花等；屬於農作物的，有稻類、瓜類、豆類、麥類、薯類、蔬菜類等。至於各項藥材，數目也多。

三 礦物 金產於昌都、碩督、和東部沙魯里山脈、大雪山山脈、金沙江沿岸等處；銀產於白玉、恩達、甘孜、巴安等處；黃銅、青銅、雞血銅產於德格、同普等處；鐵產於康定、巴安、理化、科麥等處；錫產於怒江流域雲巔脈一帶；鉛產於懷柔、甘孜、恩達等處；鋅產於石渠、鄧柯等處；銻產於科麥；鋁產於太昭南部一帶。其他分布各地的，還有石油、砒、硃砂、礬砂、礬、石膏、白玉、煤等類。

## 九 形勢

西康是吾國西南最重要的邊防地，接近英屬緬甸，與西藏爲唇齒之依。原來西康跨川、藏之腹，扼新疆、

青海之背，附雲南的肩臂。論者謂康爲我有，那末諸省就可從容對內，作政治上經濟上的治理，爲共存共榮的企圖。康如喪失，英必據康爲軍事地，以出擾陝、川、滇、青各省；論其形勢，實關係於全國的存亡。再就經濟上言，西康的地質，除北部外，無論何種植物，生殖力統很強大，實超過國內素以肥沃著名的土地。至於石油礦的豐富，英人以世界第一稱之；金礦的蘊藏，英人以北美加里福尼亞第二目之；銅礦石開採，可供二百年之用。吾人苟能利用科學方法，以開發此富庶區域，前途真有極大希望。乃國人以爲墾植高原，殊屬不易，復以內亂頻興，致使軍事上及經濟上並重的西康，竟無暇顧及，一任英人嗾使藏人時加侵略，兵連禍結，十餘年來竟難尋具體解決的途徑，來鞏固我國防。

吾人欲使新中國建設的計劃能傳播於全國，除掉以西康爲中心外，實不易獲得第二西康的中心區域。西康的建設工程，能直接或間接影響及幫助鄰省建設事業的進展；尤其是青海、西藏、新疆南部的向內發展問題，非有西康的臂助及發蹤指使，誠難期最低限度的收效，所以西康的開發，就是青海、新疆內向問題的解決，也就是與英帝國主義以重大的打擊。

## 一〇 沿革

秦以前屬於西南夷，秦屬蜀吏。漢初，東北部屬冉駹二國，東南屬邛都國。武帝元光五年，置一都尉，管轄各部。後漢中的降牛國地方（就是現在康定）屬於益州（西昌等縣）。南北朝爲汶江羌部、鄰水羌部。隋



時屬於黨項。唐時，先屬於吐谷渾，後屬吐蕃爲康部，巴安以東仍歸隸四川。宋時，東北屬西夏，東南屬四川，西部仍屬吐蕃。元時區域如舊，但東北也屬四川，巴安以西屬西番，全部置土司。明時，康定、理化、巴安屬雅州土司，其西仍歸烏斯藏，巴安以東以北以南的土司，仍如元代。清康熙中，巴安以東屬四川，以西屬類烏齊等喇嘛寺管轄，仍屬藏。雍正中，以巴、理二地商稅賜達賴。宣統二年，設川滇邊務大臣經營西康，設道二、府五、州二、縣二十六、廳五、巡檢所四、分縣二；至宣統二年三月始完成，擬省名曰西康。計府五曰康定、巴安、昌都、嘉黎、登科。康定府轄康定、安良、丹巴、河口（即雅江）四縣及瀘定橋巡檢；巴安府轄稻城、武城、察雅、寧靜、貢、巴安六縣，及理化、三壩二廳，白玉州與定鄉，貢噶二分縣，德榮、鹽井、雜榆、科麥四巡檢；登科府轄道孚、瞻對、德化、同普、石渠、春科六縣，及甘孜州、昌都府轄恩達廳、昌都縣及西北諸土司；嘉黎府轄嘉黎、碩般多二縣，江達一廳及索克宗拉、巴隨、底穆宗、蘇爾冬、公布竹母、公布拉所可六城（六城尙未改縣）。巴安、康定二府屬於康安道；登科、昌都、嘉黎三府屬於邊北道管轄。民國元年，設川邊經略使，繼續經營西康。民國三年六月，劃爲川邊特別區域，置鎮守使以駐之。民國五年，英人曠西藏達賴以兵犯康，巴安以西之地，遂淪於藏。民國十年，劉成勛自爲西康屯殖使，管領西康，但未一至其地。十七年，國民政府改名爲西康省，並派遣代表入康，與西藏方面謀政治軍事上的解決。

## 一一 住民及人口

西康人種屬於西藏族，據外人調查，謂西康人種，至今尚有十一種，但不明瞭的還多。現就所知的補入，共得主要的人種有五：就是西藏族、西番族、交趾中國族、漢族、蒙古族等，茲分述如左：

一 西藏族

又可別之爲夥爾族、撲俗族、三拉族、琼布拉克納魯族、扎麻爾族、納克什族、阿克札族、瓦拉族、拉納族、多嘛耳族、尼藏族、尼拉族、達爾達族、松嘛巴族等。西藏族至今仍有漸向東南的傾向，其初由西藏入康境，當在唐時，棄宗弄瓊伐吐谷渾留兵戍之，時西康東北部鄧柯一帶，均爲蠻族據居，棄宗弄瓊以兵逐走蠻族，徙西康中部昌都一帶人實之，藏人乃逐漸入康，但今日則彼等已堅稱爲康人了。

二 西番族

較著的有寧武族、霍耳占族、霍耳古族、下瞻對族、上占對族、春白族、耳兌族、三壩族、霧中族、郭克族、瓦舒達族、噶拉烏朱所喇滾族、霍耳孔撒族、木克族、納林冲族、霍耳東科族、瓦述、嚙囉族、宗喜族、瓦述毛丫族、上瞻對撒墩族、明正族、霍耳卓科族、瓦述色他族、革什咱族、瓦述族、霍耳百利族等。西番族本西康的土人，起初是無數部落，各據一方，不相侵犯，唐時吐蕃強盛，乃併康爲屬部，於是這複雜的部落，始混爲一統，而有如以上的各族了。

三 交趾中國族

較著的有下列各族。

族名

住居區域

羅羅族

玉郎河流域山中

白夷族

多克楚河玉郎河流域山中

苗族

東俄落江南流山中

摩些族

德榮定鄉一帶山中

獠族

沙魯里山脈南端山中

交趾族散播康境的時代，以他們的生活狀態考察起來，至少也有二三千年。

四 漢族 入康的時期，約分爲四：

第一時期 羌人入寇，擄掠漢人爲奴。

第二時期 漢羌結和，漢人入康傳播文化。

第三時期 漢人入康，經營商業。

第四時期 漢人入康，充兵及墾殖。

在第一時期，漢羌種族，意見很深，從周至唐，宋千百年中，陝、甘、川的邊人，無不以羌患爲苦。棄宗弄贊勵精圖治，遣使迎文人學士入藏，傳播文化。四川的知識階級，因而入康去的很多，但在東漢之末，諸葛亮南征，服犛牛國，遣將造箭於康定（舊名打箭爐因此），這是漢人居留於西康及中國文化播佈於西康的起源。漢人經商於西康的，唐宋時已有，到清代則漸多，且握有西康進出口業的商權。清光緒三十一年，設川滇邊務大臣，經營西康，將罪犯及失業的遷流入西康，統計不下二十餘萬人。尹昌衡經略西康，又移入數萬人。

五 蒙古族 其來康時期，當在忽必烈入主中國本部的時候。蒙古商人由青海入藏，一部入康及

緬甸等處，漸成定居，遂成爲今日的蒙古族了。

西康的人口，據民國二十年內政部的調查，全省共八、九〇六、〇〇〇人，平均每方公里約得十二人弱。

## 一二 民族性

一 堅忍性 西康人民，平時甘蠶糲，襲皮毛，耐勞忍苦，無少懈怠。一遇運輸經商，長途旅行，往來冰天霜窖之中，露宿風寒燥溼之內，牛馬成羣，叫噪突怒，上下貨物，朝夕辛勤，而歡歌高唱，聲徹雲衢，從未見他們一現疲乏的狀態。牛廠之民，無論冬夏，男女均不着褲，且當降雪的時候，朔風凌厲，而袒胸露臂，操作如常。尤可怪的，鄉稻瞻化等處的人民，或身罹法網，慘被刑責，被笞至死，未聞有哀號乞免的。

二 勇敢性 西康人民，男女老幼，腰間均懸小刀。男子出外，更屬橫刀跨馬，赳赳可畏。康南、定鄉等處的人，多務農耕生活，從事力田，其中不肖份子，亦有糾合夥伴，攔路爲匪的。

三 守舊性 西康人民，因風氣閉塞，故步自封，不知改進；苟於衣食住及迷信等，有人提及改造，往往不惜犧牲生命財產以爭之。卽以開墾一端而論，本屬開源利民，但康人則以某山爲神山，某地爲神所憑依，架詞勸說，多方阻撓，必至停辦以後纔止。

以上的性質，大都爲康民的通性，揆其守舊的原因，實由於教育不興，佛法晦滅所致。倘執政者能因勢

利導，化其愚蒙，廣興教育，嚴爲組織，則不難化其獠狃，而爲循良的國民，邊宇也從此可以少事。至於人民道德的觀念，則有忠實不欺，節儉勤樸，仁慈淳厚的美德。但間有好貨貪財，反覆不常，猜疑忌妬，忘恩記仇的，這在其他民族中，也難免良莠不齊，無怪其然。

### 一三 言語及風俗

西康的言語，漢人多用四川官話，西藏人及其他各族，均用他們固有的方言。今略舉康定一帶的藏語

浪	薩	尼嘛	大瓦達哇	弄	育密	出楮	出稱	拉喇	藏語	漢語
天	地	日	月	風	中國	水	江	山		
拔	媽	慮	噶	俄	納	結巴	雞滅	脩	藏語	漢語
父	母	身	口	頭	鼻	男	女	黑		
葛葛	額	卻	空	作	路	伐	秀米		藏語	漢語
白	我	你	他	牛	羊	上	下			

與漢語對照如上表：

西康的風俗，與內地多有不同的地方，今分述如左：

一 婚姻 漢人的士紳階級訂婚，仍用問名、納采、交換庚帖制；土人則各依他們的習慣為無限制的戀愛制。結婚的狀況，以土人的習慣為奇特。有裸舞的；有當衆賓之前高擎其婦的；有以新夫婦性交的證據示衆後纔成禮的；有俟生子後始賦同居的。女子第一次出嫁，以午前行之；第二次以後，均以夜間舉行。巴安以西及北的婦女，以出嫁的次數愈多為榮耀，男子也競娶之，因之有攘奪的事。攘奪女子的男子，集合多人，伺隙至婦家或路上，截而負之歸。婦之前夫有力者，也集合多人搶婦歸，往往有因一婦而死傷多人的。

一夫多妻制極少，只有少數的土司貴族及紳士。但紳士納妾，必以無子及女性不能生育為條件。貴族則否，貴族的女子，通例不適下級人民，倘不得相當的配偶，寧送女兒到僧院或尼菴中去。昌都以西的婚姻年齡，女恆長於男三四歲。

二 喪葬 人將死，必請喇嘛為之誦經祈禱，目瞑的第四日，就由喇嘛將死人頭頂心的髮拔去一莖，名曰（通天竅），表示死人的靈魂必如此纔能離竅。停屍五日或七日，就出葬。葬的形式有七：

（一）風葬 棄屍於人跡罕到的高地。

（二）地葬 埋藏地下，頂與地平，無槨。

（三）火葬 舉薪積五六方尺，置屍薪上而燃之。

(四)水葬 棄屍於水中。

(五)野葬 棄屍於郊野，聽鷹犬食之。

(六)天葬 火化之後，順風揚其灰。

(七)支解葬 支解屍體，棄山洞中。

碎屍的土人，自以爲最慈善的舉動。苟屍體被羣鷹所噬盡，則死者爲善人，反之就是罪大惡極的人了。土諺說：生子不育的叫白石女，生女不育的叫半石女，子女統不育的叫黑石女，皆極不淨，死後用皮革裹而投於河，或將他拋棄於高山深谷中。

喇嘛死了之後，悉用火葬，把他的餘燼寶藏起來。初死的時候，附近公私事及商業有爲他特地停止七日以示哀悼的，婦女有禁裝飾，男則禁新衣半月或一月的。富貴人家當親喪的時候，不得舉行婚禮及遠方之行。

三 服裝 全康的服裝，約有十餘種：一是漢裝，二是藏裝，三是土裝（西康本地裝束），四是滿裝，五是蒙古裝，六是回回裝，七是緬甸裝，八是印度裝，九是白夷裝，十是南部裝，十一是半裸體，十二是全裸體。各種裝束中，普通人民中等人物與貴族土司官吏有一定的限制，而絲織物專爲貴族土司喇嘛及官吏的御用品；人民如擅用，且受嚴刑。（康定以東一帶已漸除去這種界限）服裝材料，以牟子（毛織物）爲最普遍，棉布麻布次之，（棉布統由四川輸入）絲織物又次之。

行禮的裝束，一般人民，喜着中國戲劇上的服裝，而加戴煙毡帽粉底靴或鞋。女性不纏足，不穿耳，不過所着的衣有緣飾，與男子有分別。

四 飲食 通常日食三餐，餐以米麥肉類爲主品，菜蔬爲副品。菜的烹調除富人外，極無味。但菜必久煮，頗合衛生。貧人餐僅一菜，菜必有湯，或飯菜同煮。

有客必飲，飲必盡醉。酒統是自釀的，有大麥酒、高粱酒、南麥酒、玉麥酒、稗子酒、糯米酒、乳酒等類。飲酒杯很大，一二歲小兒，也能盡半器。（約一磅的四分之一。）南部飲酒，不用杯而用饅，饅頸沿有細孔，可容細竹，一客一竹，插竹孔中，隨量而吸。

茶多自四川輸入。盛茶多用有蓋有托的四川式茶碗。客到必敬茶，類類添開水，直至客去纔止。南北邊鄙的土人，能製苦丁茶（夏五月搗各種幼葉所製）甜茶（馬桑幼葉所製）。

五 娛樂 以西康極簡陋的生活，除極少數人享貴族富人生活以外，大都不足生存的需要。在常人看來，此種生活的同胞，應極感枯燥乏味，但西康人沒有一日不快樂，沒有一人不充滿其日出而作日入而息的態度，精神飽滿，這是他們所以能繼續生存而不能進化的緣故。

飲酒之後，男女相偕，作種種跳舞，土俗男女同席，卽席就可成密友。舞必以歌，歌沒有一定的詞，隨意綴詞，能達男女相愛的意就是。仲夏時，土人均盛張帳幕，爲唱歌跳舞野遊等戲，數日乃止。八月中，設帳河岸，男女共浴其中，名叫清潔禮。跳舞時，女先男後。



賭博是唯一的娛樂品，賭具有天九、百子、擲骰等類；但爲便利計，則以四人共賭的天九爲最普通。賭博時間有延長到五六日的，常有因賭博而殺人及傷人的。

#### 一四 教育

據民國十九年度教育部調查：全省短期師範學校二所，學生五十九人。（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）又據新亞細亞第二卷第五期載：全區僅有初小二十七所，完全小學八所，男女師範講習所各一所。

#### 一五 實業

一 農業 西康地勢高亢，舊式農業不豐，因土人生性好惰，畜牧遊獵，卽能生活，固無須辛苦數十日，收此淺淺的食料。清季，漢人前往謀生，漸事開墾；土人也稍稍改變他的不勞而獲的觀念，從事培灌，但習俗太深，不慣勤苦的灌溉，所種的地方，往往禾草並長。據民國十九年內政部統計司調查，西康一省，平地荒蕪的有四五六、六三一畝，占荒地面積百分之九十九以上，於此可見本省農業不振的情形。

東南一帶，多產米類、麥類、豆類、瓜類、薯類、蔬菜類等；西南一帶次之，北部僅產少許瓜豆等物。康定、巴安所產的小米、豆、麥、青稞、昌都所產的米、粟、蔬，其額頗鉅。

果類所產，最多的是梅、梨、桃、杏、枇杷、橘、橙等；不過出口很少，因不便於輸出的緣故。果熟時，恆聚立樹下，採而食之，但不許人攜去，只許人飽食，若攜去，則必遭擊殺。

土人種植果實的手續，極為簡單，只於食後擲其核於地，或以足蹴土覆之，到生長時，錯雜參差，毫無秩序。樹身因風吹雪壓，多彎曲如弓，或左右三四曲。漢人所種的，稍為整齊，居宅的後面，果樹成陰；這是土人所未有的。

二 林業 西康全境，森林豐富，約占總面積百分之七五，而且統是天然林，樹木的周圍，達八九公尺的，所在皆是。數千年的大木，枯老死斃，又化為埃土的也很多。其有土人所在的地方，則常任意砍伐燒燬。

近年漢人始就居住附近之地，植木造林。天然林的成分，約有千數百種，主要的人造林有下列四種：

(一) 果實林 主要的是梅、李、桃、杏、梨、栗、橘、柿、柚、橙等。

(二) 木材林 主要的是杉、柏、枞等。

(三) 燃料林 主要的是檜、松等易長樹。

(四) 特用林 主要的是樟、櫟、椴、漆等。

三 牧畜業 畜分二類：一是野外畜，如犛牛、黃牛、水牛、山羊、綿羊、騾、馬等；一是室內畜，如雞、鵝、鴨等。土人飼養野外畜類既多，而牧場又無定所，柵欄的建築，也很困難，於是維護的問題發生。但土人的維護方式，極為簡陋，大率夕陽既下，一聲噓哨，萬頭彙集，則驅入一繩欄內。牛羊性馴，尚不致驚噪。騾馬好淫，聚

則容易發生性交，因此夜間奔散的，一年之中很多。西康的貴族階級，如土司、僧侶等，擁有許多的畜類，

四 鑛業 西康的石油鑛，儲量很多。他的構成原因有四：（一）有機物質的堆積。（二）地質變遷，有

適當的程度。（三）上下岩層，有緻密的組織。（四）地中鹼水，飽和適度。西康石油的儲量，據工商半月刊三卷八期載，西康寧靜山石油，曾由俄人色斯加氏及英人費斯氏和韋爾氏的測勘，判斷貢覺以南三十英里石壳下的油礦，為全部油礦田的最大層，僅此一處石油，足供世界三百年之用。

同普德格的銅鑛，協卡的白銅鑛，類納的雞血銅，都有巨量的蘊藏。黃銅鑛沿鄧柯、白玉、昌都一帶，都有發現。

鐵鑛在甘孜、鄧柯、碩督、嘉黎、丹達一帶的，多屬古生界赤鐵鑛褐鐵鑛。南部則多屬中生界及新生界（察隅以西一帶）的鑛。美國每人每年用鐵，平均是六〇〇磅；而吾國每人僅半磅。倘能開發西康一二處，年產能達人消費一〇〇磅，則吾人的生產事業，即為較有基礎的象徵。

煤在巴安、察雅、蘇爾冬城以北的，屬古生界石炭系，所產既多且良。寧靜西南，則較遜。巴安以南，則屬侏羅系或二疊系。挖煤業頗盛，挖煤的人常深入三十二公尺至一百公尺的地方。倘鑛洞的撐持不堅，易發生傾墮壓斃及活埋鑛工等事。

五 工業 西康的工業，有半工業及專門工業的分別：專門工業，就是工作者能恃長年工作為生活，而半工業，只在某一時期工作的。半工業中較著的，有下列數種：

(一) 剝瓢業，業此的工人，以土人爲多，年產約五、〇〇〇、〇〇〇隻。

(二) 燒鹼業，業此的類在六月中，到山高草深處，刈草晒乾，焚灰濾水，煎水到乾涸，待冷凝爲鹽狀的固體，每百斤爲一包，年產約在二〇、〇〇〇包。

(三) 割漆業，年產約在五〇、〇〇〇斤上下。

(四) 編製器具業。

(五) 打草鞋業，此業大概以婦女工作者爲多，年產約一二、〇〇〇、〇〇〇雙。  
專門工業中較著的，有下列數種：

(一) 挖火石業，火石是西康取火的惟一材料，所以銷數很大。火石鑛距土面約六公尺至二十餘公尺。採火石者，必於礦的附近設廠挖掘，工人三四人至七八人不等。

(二) 毛織物業，業此者是有經驗的男子或女人，雖無大廠，然小規模工作者也常在十人以上。

(三) 麻織物業，此業是取苧麻和績麻的皮，紡爲細紗，上機織之，供包足包腿及縫衣之用，年產約五〇〇、〇〇〇、〇〇〇匹。

(四) 冶五金業，此業以鑄造農具及武器爲多。

(五) 瓦窰業，此業以洛隆宗爲最著名，土質細嫩潔白，倘能改良製燒方法，直可與江西瓷頡頏。

其工業品有五金類、竹木籐器類、紙類、毛麻綿絲類、窰器類、石器皮物類、櫻製品類、玩具類等。各類中細

目頗多。

五 商業 西康商業狀況，爲由牧畜期進入耕稼期的形式，一言定貨，必須信守，這也是康人良好的商業習慣。今分述於下：

甲 買者資金的付與，土人與漢人的行爲。

(一) 先買貨，後付貨，如布匹、茶葉、煙草等。

(二) 即買即付資，如飲食、茶水等。

(三) 先付資後交貨，如減價的布匹等。

(四) 貨易貨，如皮毛易米布。

(五) 以貨折貨，非賣者所欲的貨。

乙 賣者，漢人與土人的行爲。

(一) 整買零賣，如米、布、煙草——負販及商店。

(二) 零買零賣，小擔、小攤、小負販、小店。

(三) 整買整賣，收莊商。

(四) 零買整賣，收莊商。

輸入的商品，有鐵品、鍋、鎗械、農具、瓜皮帽、布、緞、服裝、絲綢、茶葉、煙草、大米、鹽、青油、小麥、砂糖、爆竹、瓷器等；

輸出的商品，有金、銀、銅、鐵、錫、鉛、牛皮、羊皮、羊子、牛羊肉乾、葡萄、乳酒、鴉片、藥材、木料等。

## 一六 交通

### 一 舊時驛道

(一) 康定成都綫 此綫長約四百九十里，從成都南行，經簇橋、雙流、黃水河、新津、叩嶼、黑竹關、白站、名山、雅安、榮經、漢源等處而入西康境，再經瀘定、冷竹關而達康定。此綫為向來自內地入康必由之路。

(二) 康定拉薩綫 此綫長約二千五百九十二公里，由康定西行，經折多山、安良、東俄絡、雅江、西俄洛、理化、喇嘛丫、義敦、巴安、昌都、俄洛橋、拉貢恩達、瓦合塘、嘉裕橋、洛隆宗、碩督、巴里郎、邊壩、丹達、阿蘭多、嘉黎、山灣、太昭、噶木，入西藏境的墨竹工卡而直抵拉薩。

(三) 康定石渠綫 長約三百八十里，從康定北行，經沙俄罕、沙爾、道孚、鑪霍、丹噶、甘孜等處而達石渠。

(四) 寧靜太昭綫 此綫是康定、太昭間較近的路，全綫長約八百七十七公里。從寧靜西行，經巴克領特、蘇穆宗、拉胡簿宗、蘇爾冬、底穆宗、公布竹母、公布拉所考而達太昭。

(五) 寧靜碧油江綫 此綫長約三百十六公里，由寧靜南行，經江卡到鹽井，入雲南境，經阿墩子

而抵滇康交界地的碧油江。

(六) 甘孜昌都綫 這綫是成拉鐵道所經的一段，全綫長約二百四十公里。從甘孜西行，經格古、益隆、德格、鄧柯、峽隆塔而抵昌都。

(七) 昌都嘉黎綫 長約四百三十二公里，是採集礦品及藥材者所經的路。從昌都渡俄洛橋西行，經達塘、越岡、蘇穆山、三岡松多、塞爾松多、江黨橋，折而西行，到吉樹邊卡，又折而西南行，越丹達山而抵嘉黎。

二 公路 從成都到本省康定一段，長約四百九十里。民國十五年，劉成勛令沿綫各縣攤款修築，已修成一百九十里。後因戰事停頓，所籌路款，悉移作軍餉，其未築的三百公里，統是崇山峻嶺，工程困難。此外築成的，有康定到昌都的康昌路，長二九八公里；康定到雅安的康雅路，長二七六公里。

三 鐵路 川藏鐵路，經過康定、巴安、昌都、太昭等處。路綫雖早已擬定，但修築尙遙遙無期。

四 水路 雅魯藏布江下游二三百里的距離，可通舟楫。其他巨川，如怒江、瀾滄江、金沙江等水勢雖大，但高屋建瓴，湍急萬狀，不利舟楫。

五 郵政 巴安、康定、雅安、成都間，初有遞步哨的設立，但屬軍用。成都、雅安、康定、理化、巴安、寧靜、昌都、碩督、嘉黎、太昭、拉薩間的郵綫，因土匪肆虐，時常失事。而康定到拉薩的郵件，通常須二十五日始可送達。近交通部擬分期舉辦各郵綫：第一期爲滇康、甘孜至玉樹、玉樹至溫源、巴安經白玉、德格各郵綫；第二期爲

甘孜至瞻化，鄧柯至石渠，理化至稻城各綫。

六 電報 有綫電報，經瀘定、康定、巴安、昌都、太昭入拉薩，屬川藏電報局管轄。民國十年以後，屬川局管轄的，只有瀘定至巴安一段，其餘都被藏人所佔。無綫電近已在巴安、德格、甘孜、康定等地設有電臺。

## 一七 與外國關係

西康鄰英屬緬甸，所以與英人關係極深。其在清代與英國種種交涉，當詳述於西藏內，這裏只將他從民國元年以來與英國的關係述之。

自清政府廢達賴十三，他的徒黨很抱不平，辛亥中國革命，西藏僧兵，受庫倫獨立影響，乘機起事。民國元年三月，葛倫布的藏兵，先舉叛旗，於是風靡全藏。中國駐藏軍隊，紛紛撤退。藏兵連陷巴塘、裏塘，進佔康定。於是北京政府以尹昌衡爲川邊經略使兼征藏總司令，率兵進剿。雲南都督蔡鍔，也派兵助剿，大敗藏兵於巴塘，旋以軍實不足，及太昭而止。八月十七日，英公使朱爾典，忽向北京政府提出左列的抗議：

- (一) 中國不干涉西藏的內政。
- (二) 中國官吏不得在西藏地方行使與內地行省同樣的政權。
- (三) 中國除駐藏官員衛隊外，不得派軍隊進西藏。
- (四) 關於西藏問題，中英兩國另以新約協定之。



(五)中國若不承認以上各款，英國不承認民國政府。

時袁世凱方急於篡竊總統，無暇對藏，遂一一承認。民國二年，達賴喇嘛聯絡蒙古活佛，締結蒙藏協約。英俄之間，也成立協約；俄於外蒙，英於西藏，各認爲勢力範圍。中國政府聞之，大爲驚異，於是中英、藏三方會商於西謨拉（印度夏季臨時首都），擬草約十一款，他的要點，分西藏爲二部：一、外藏，別爲一省，包有西藏及西康的昌都以西之地，設立獨立政府，名義上仍在中國主權之下，中國與英，均不准干涉他的內政，只得派代表駐拉薩。二、內藏，就是昌都以東地方，直接歸中國統治。果如此約，外藏實已成一獨立國，受英人保障，不啻淪爲英的屬土。當時雲南、四川等省議會，均據理力爭：「以前清勘界已西達太昭，並議建西康省，太昭以東爲康，太昭以西爲藏，實以太昭爲康、藏天然分界之地，故必須力爭太昭。」北京政府也以此爲喪權辱國之舉，將代表陳貽範撤回，遂成懸案。會歐戰起，英人也暫時放棄。但達賴昧於大勢，於民國七年，竟逐川邊鎮守使陳遐齡於康定，遐齡退守雅安。歐戰以後，英人注意路政，修築藏印鐵道，竟延長到江孜。民國九年，英公使朱爾典催我外部繼續開議，並提出二種意見：（一）西藏境界當以民國二、三年在西謨拉會議的提案爲根據。（二）西藏的獨立及自治問題，當由藏人自決，中英不得干涉。當時川、滇各省皆大加反對，北京政府逼於衆意，拒絕英使要求，於民國十年華府會議，亦承認西藏爲中國領土。民國十三年，英兵越境侵略，班禪喇嘛來北京求援，時段祺瑞當政，竟不受理。民國十六年，西康諸部競行割據，巴安以南，諸部習於奢侈生活，康北則猶困於舊生活中，西部已漸向藏化，東部則受盡政治勢力的壓迫剝削。民國二十二年，達賴在藏圓

寂，藏人漸覺悟內向，有迎回班禪主政之議，國民政府亦派遣大員前往宣慰，將來一切懸案，當有完滿解決之機了。

## 一八 邊防問題

西康居中國本部的西南，介在四川、雲南、青海、西藏、印度、緬甸的中心，在渾渾噩噩的生活下面，垂四五千年，但時移勢易，英人肆吞印度，進據緬甸，扼兵藏境，爲無厭的侵略。得過且過，爲吾國人因循的習性，在此人將圖我的極險期中，而我猶漠然不作準備，這將何以自存呢？

康、藏二部，地本相連，今劃藏及川地以成西康省，則西康與川、藏，實有密切的關係，牽一髮而動全身，既受制於英，他的勢力將及於西康。假使西康也淪於英人之手，那就可以進窺川省，所以西康的邊防問題，誠爲重要，我國人不可不加以注意的。

吾人對於西康的邊防，應先闢道路以利交通，次移川民以實西康的邊疆，然後提倡教育，以啓發民族意識，同時開發各種實業，那末康事才有辦法，康事有辦法，然後再進而謀藏事，則平時既有準備，臨事自可折衝樽俎。這樣雖有強鄰，也不敢窺伺我的邊疆了。

## 一九 地方誌

## 甲 康東地方

在本省的東部，東界四川南界雲南，西與康西地方毗連，北鄰青海。東部有大雪山山脈，自北而南，斜貫本省，他的主峯叫卓克阡通拉山，彥克納瑪克山，澤巴彥哈拉山，噶察克拉嶺，公噶拉嶺，提茹嶺，瑪穆恭托恩嶺，哲澤岡嶺等。橫亘於雅碧江金沙江的中間，有沙魯里山脈，主峯有冬拉岡星嶺，岳羅山，薩拉嶺，勒里雅布嶺，多塞拉康，謨拉穆岡嶺，多古澤拉嶺，裕里拉嶺，察巴野布嶺，康拉嶺，納拉嶺等。西部有寧靜山脈，即靈嶺山脈，是康東地方與康西地方天然的界綫，主峯有拉爾古東查山，巴爾普山，米爾根托特山，郭普克山，瓦拉嶺，噶穆拉嶺，佳拉喀嶺等。本區的水有三：一叫大金沙江，二叫鴉碧江，三叫大金川，統自北而南。大金沙江，從青海入境，縱貫於本區的西部，南入雲南，他的支流有朗楚河及同普西部發源的水。雅碧江也，從青海入境，縱貫於本區中部，南入四川，支流有謝楚河，扎母楚河，楚穆河，阿牙哈圖河，沙俄河，東俄洛河等。大金川縱流於本區之東，先從岷山南麓發源，流入本區，南下入四川，又西南折入本區，東南流復入四川。支流有四瀘河，東坡河，格濯河等。天產物有稻，麥，青稞，豆，芋，銀耳，靈芝，木通，甘葛，桔梗，茯苓，山藥，紫蘇，水牛，犛牛，羚羊，綿羊，山羊，騾，驢，麝，鹿，虎，豹，狗，熊，金，銀，銅，鐵，錫，鉛，鎳，鎢，玉，水銀，琥珀，硃砂，硫磺，礪沙，磁石，雄黃，火石等。

## 乙 康西地方

本區在全省的西部，東界康東地方，東南一隅與雲南交錯，南界緬甸，印度，西界西藏，北界青海。東有寧靜山脈，錯綜於康東和康西的交界處。在寧靜山脈以西的，有怒山脈，主峯叫拉岡穆瑪山，瑪拉布日嶺，努克拉嶺，伊庫里山，穆冬山等。縱走於本區中部的，有雪山脈，主峯叫額伊拉嶺，拉里公蘇穆

山、孔拉嶺、姜楚山、伯舒拉嶺等。縱走於本區西部的，有色隆拉嶺脈，主峯叫布爾格穆山、姜都拉嶺、普里山、裕尼穆塞山、冬拉嶺、巴哈里山等。在太昭縣境內的，又有無定山脈。本區的水勢，也統自南而北，在東的有瀾滄江，自青海入境，南流入雲南，支流有鄂穆楚河、子楚河等。在瀾滄江以西，有怒江，源出西藏，循怒山西坡斜貫入境，東南流入雲南，支流有沙克河、雜楚河、鄂宜楚河等。並流於怒江的西南的，有薄藏布河，源出嘉黎西北，東南流入緬甸，支流有哈姆河、雅隆布河、巴蘇蘇穆措池等。雅魯藏布江自西藏入境，東北流，至太昭南境，折而南，入印度，支流有尼洋河、愛楚河、奈楚河等。天產物有稻、麥、青稞、山芋、瓜類、蔬菜、薄荷、杜仲、枸杞、茯苓、桂枝、麻黃、麝香、當歸、車前子、鹿角、犛牛、黃牛、野牛、羊、羚羊、野豬、猴、豹、馬、驢、野馬、狐、兔、鷹、娃娃雞、杜鵑、百靈、啄木、鶴、金、銀、銅、鐵、錫、鎊、錳、煤、油、玉、水晶、瑪瑙、玻璃、白礬、石膏、滑石、鹽、碘、鈉、鉀、砒、磷、火石等。

全省設縣三十一：巴安、康定、瀘定、安良、雅江、理化、德榮、定鄉、稻城、丹巴、道孚、懷柔、鑪霍、甘孜、石渠、白玉、德格、鄧柯、同普、武城、寧靜、鹽井、貢科、麥察、察隅、察雅、昌都、恩達、碩督、嘉黎、太昭。

**巴安** 就是巴塘，沿江一小平原，也就是西康惟一的平原。氣候和煦，五穀豐穰，桃李競芳，儼如內地。西有大金沙江，東有沙魯里山，可稱天險。清時川滇邊務大臣駐節於此。民國二十年四月將西康省會由康定移設於此。

**康定** 是全區開化最早的地方，聯川通藏，夙稱交通重鎮。羣峯突兀，高出雲霄，傍山爲城，中廠一澗，地勢平坦，番、漢雜居，疊石爲屋，沿河爲市，川、藏貨物，均在這裏交易，從藏地來的，以犛牛尾、羊毛、麝香爲

大宗運到藏地去的，以茶葉、布匹爲主。從英藏媾和條約實行開亞東爲商埠後，印度茶源源而來，華茶銷路，一落千丈，而康定商業，也大受打擊。農產物以麥、豆、小米著名。

**瀘定** 位於康定東南，是四川入康的第一門戶。森林豐富，煤鐵厚密。大渡河在西境，河上有鐵索橋，鐵索植兩山間，上覆木板，兩側樹鐵欄杆，長九十六公尺，寬約三公尺，人行其上，索曳蕩幾如鞦韆，仰視高崖，俯臨深澗，殊覺駭人心目。橋名瀘定，是清康熙四十年平番後所築的。

**雅江** 也叫中渡，又名河口，位於金沙江之東。地勢多斜坡，山脈盤旋，江水迴曲，倒湍傾急，近有鋼橋，橋跨河上。農產物以小麥、大麥、青稞、稻等爲著。

**丹巴** 在大雪山麓，水草頗肥茂，但土人不善務農，所種的都是鴉片。氣候在每日中，晴雨不定。

**甘孜** 在小金沙江的上游，爲本省與青海通商的要道，扼北部的中心。本省各縣一切生活品，其由康定輸出的，統須經過此地。氣候和煦，惟近高山地帶稍冷。雅礱江自北而南，貫通縣境，江闊水急，用皮船濟渡。大金戰役後，由駐軍築一跨江木橋，長三百二十公尺，寬十二公尺餘，以紀念伐大金勝利，名曰撻金，已於二十三年十月竣工。

**白玉** 在碩古里山西麓，地多山脈，森林茂密，產玉礦很多。土人極囂蠢，清季屢經背叛，但統被清兵勦滅，因此人口鮮少。

**鄧柯** 在金沙的東峯，舊轄土司凡十一，清末改編爲縣。雨水很多，草木豐茂，最適於牧養牲畜。氣

候寒冷。

**武城** 在寧靜山東麓，金沙江之西。全縣山峯繚繞，森林豐茂，行經此地，約二三日不見天日。居民稀少，農產物以玉麥、青稞等爲多。

**昌都** 土名察木多，位於西康中部，而稍偏北，舊爲喀木的首邑。鄂穆楚河、雜楚河自北夾流，經縣南而會合，纔叫瀾滄江。雜楚河上有二橋：在北的叫四川橋，西通同普、德格；在南的叫雲南橋，南通察雅、寧靜。鄂穆楚河上，也有一橋，叫俄洛橋，西通恩達。太昭，昌都扼三橋的中心，實在是川、滇、康、藏的孔道，又是橫斷山脈的第一重鎮，所以清代有建設省會於昌都的提議。境內氣候和暖，水草豐肥，番族依山建礮，洞宇紆迴，坡下築營壘，列市廛，宛如都會。農作物以大米、小米、粟、豆、蔬菜、青稞、番薯、馬鈴薯爲最著名。礦物以金爲最著，近有二廠從事採掘，主持的是喇嘛，採掘方式，完全是舊式。

**太昭** 舊名江達，前四川都督尹昌衡字太昭，號碩權。凡以「昌都」「碩督」「太昭」等名縣，都是用以紀念他的。太昭位於尼洋河東岸，在本區的極西部，是康藏交界的重鎮。民國五年的居民，凡五十二戶，漢人六戶，近有漢人六十一戶，約三百人。太昭以東的土人，自稱叫康孺娃，以西的叫藏孺娃。（孺是四川傳入的方言，指一部分之地。）農作物只有油麥一種，近年雅魯藏布江流域，已有種稻的。克邦是太昭極南的一個市，地勢平坦，商業繁盛，農業也可與巴安相等，這也是天然的宜農地方。因爲鄰近印度，所以輸出的土產，常常達輸入的五六倍之多。

**寧靜** 在寧靜山脈的西南，土人多以畜牧爲業，農事則不加注意。寧靜山自青海走入本縣境，高峯倏起，約達六七千公尺，山間積雪，一望如銀。

**鹽井** 位於本地方的東南隅，氣候較熱，平常統在華氏七十五度左右。縣境鹽源極多，每年產鹽約達二萬斤。

**察隅** 在本省東南，位於鹽井的西南，與英屬緬甸接近。氣候亢熱，多產榆樹，所以舊名叫雜榆。有摩些人雜居是地，對於鼠貓等物，多喜生食。地多野獸。

**碩督** 土名叫碩般多，約處本省的中部。氣候尙寒暖適中，富於金礦、煤、銅、鐵等也多，因道途阻塞，開發的極少。北部有岡蘇穆山，氣候極冷。

**嘉黎** 在碩督之西，太昭的東北，舊名拉里。本縣人口，藏族約佔十之七，地富礦產，可惜未加開採。北部雖在夏季，也像冬天氣候。南部地土肥沃，適於農事，但多未經開墾。

## 第三章 西藏

### 一 位置及名稱

位於全國的西南隅。西藏的名稱，由於境內藏部及位於國的西方而名，簡稱叫藏。藏人自稱叫伯特友爾，伯特是他的部族名稱，友爾是國的意義。唐時叫吐蕃，明以其地爲烏斯藏，烏斯藏係自吐蕃而別立爲國者。番字烏加斯字，切音作衛，所以烏斯藏又名衛藏。至清纔名西藏。西人稱爲支賠忒(Higo)，這是土伯特的轉訛，與古書誌稱吐蕃或土伯特、圖伯特等，同出於一源。

### 二 區域及面積

東界西康，南隔不丹、尼泊爾二小國，與印度爲鄰，西南接印度的克什米爾，北界新疆，東北界青海。昔分八州，今喀木州和遮德州已劃入於西康省，衛藏、多古乍勒、阿里、喀直、孟惠勒六州，仍是西藏喇嘛的領域。面積九〇四、九九九方公里。

### 三 地質



西藏地方，多未經探險的部分，所以關於地質，沒有精密研究的發表。就大概說：北部地方，古生代的地層很顯著。南部頗富稍後代的水成岩，而尤以中古代之層爲最發達，如喜馬拉雅山脈，大抵爲片麻岩雲母片岩所組織，其峯頂由花岡岩組織而成。東部與西康接近的地方，火山作用很强，現在尙存有遺跡，而且溫泉也不少。（高出海面約五千四百公尺的高地上有溫泉，冬季有間歇溫泉的噴騰，極爲美觀。）又各地的湖沼，也由火山作用而成立的，因火山已成爲死火山，所以他的遺跡成爲湖沼。

#### 四 地勢

西藏地方大抵是高燥臺地，高約達四千一百六十公尺至五千二百十六公尺，山峯更高聳於其上，達六千四百公尺以上的峯巒很多，實較歐洲最高峯白郎山頂爲高，故稱爲世界第一高原。但也有深谷卑溼之地，大概可分爲二大部：其一是北部和西部，屬於高原乾燥的地帶；其二是南部，屬於深谷激湍的地帶。

一 高原地帶 是崑崙山系盤結的地方，在新疆之南，克什米爾之東，占西藏西北部的大半。崑崙山系高約達六千餘公尺，北面爲緩傾斜，南面數脈並行。北面雖稍爲世人所知，南面則罕經學者的探險。

二 深谷激湍的地帶 此地帶屬於南部和東部與西康接近的地方，河流深穿土壤，兩岸成爲萬仞的斷崖，風景雖佳，交通極爲不便。河流，起初是淺且狹的小溪流，因水勢由高而下，衝激土壤，其不受被侵蝕的部分，則或爲峯巒，或爲高臺岩石，實起於河道，水勢湍急而爲險灘，到處奔流，有滔滔之勢。南部比東部

的峽谷稍廣，河流也較緩，河道也不至如東部的深穿土壤，高度拔海三千五百公尺的很少，多卑溼的峽谷。

## 五 山脈

一 崑崙山脈，高度約達六千餘公尺，從帕米爾高原東南行，入西藏境內，分爲二支：一曰喀喇崑崙山，東南行爲岡底斯山脈，又叫外喜馬拉雅山脈，與喜馬拉雅山脈並行。二曰唐古刺大山，與喀喇崑崙山並行，是青海西藏間的分水嶺。崑崙山脈的南面，向來未經探查，清光緒三十二年，至三十四年三年間，經海定博士考察，纔約略明白他的大勢。今將海氏在日本地理協會的演講錄之如左：

中央亞細亞，實是世界最高峻的地方，諸大山脈，高聳雲霄，連互重疊，由所稱世界屋棟的帕米爾高地，如伸五指而發展於四方，其中最雄大有向東方而走的，就是向東南有喜馬拉雅火山系，向東北有天山系，其間向正東而走的，叫崑崙山脈。崑崙與喜馬拉雅兩山系間，又有多數的山脈，爲向來所知道的，則以喀喇崑崙爲最著。但他的東端，也多不明瞭，未能窮他的究竟。又如崑崙山脈，本非純一的山脈，其由此分出的，有若干山脈，但在東部地方，則尙有明瞭之處，至橫於崑崙喜馬拉亞間一大高原的西藏地理，實難精曉，不過視爲一塊廣大的曠原，其間有若干孤立的山嶽，恰如島嶼的散在大洋間。在這回探險以前，走過這地方的，有法蘭西的阿爾倫安公安利 (Prince Hearsy of Orleans)，羅 (Bonvalot)，么 (Hiro) 法師，又俄國的布倫周播亞爾斯克將軍 (Prejevalsky)，美國的洛克希爾 (Rockhill) 等，但入西藏的西

半而探險的，向來極少。至於今日，在北部只有維爾擺（Welby），在中部只有婆哇（Bower），在南部只有奈因星（Noising）、利托爾德爾（Litledale），由東西橫斷此全部的地域，除此三綫附近外，尙多未明瞭的地方。予幸第四第五二回的探檢，得於此地反覆考察，而精知他的地理。

西藏北部的山脈，自帕米爾高地東向至南方，成爲彎曲弓形而走的崑崙山脈，高聳於塔里木盆地之南，分出若干山脈，其主脈在此等山脈之北，而爲阿爾金塔格（一作烏斯宗塔格）自此更於其南方分派一大山脈，與此並行而東走的叫阿爾加塔格。其主脈烏斯宗塔格與阿爾加塔格間，更有由主脈分派而走之若干山脈。自烏斯宗分派的，即阿加托塔格、伊爾維且們、比亞斯別克塔格、且們塔格等。

自阿爾加塔格向東而並走的，更有若干之支脈。即阿爾加塔格之支脈，爲托托拉烏嶺，爲小岡烏拉、布亨布達、亞婁奈麻清等之山脈。此等小山脈，今不具論。其主要的，在北第一爲崑崙之主脈阿爾金塔格，次爲阿爾加塔格，更並行於其南，有哥哥什利山脈。此山系向僅知其東半，因此次之探險，而其全長始能明瞭。更南則有當布倫山脈。當布倫是丘陵山脈的意義。又峙於其南者，爲布加蠻那山脈。此山脈東部既於六十年前爲法蘭西之么法師所發見，予於第二次旅行西藏，業經探險，此次更精密履勘，知此山之長延亙於西方。此山之南走入於西藏之中央的，即喀喇崑崙山脈。此山脈的西部，向已爲西人所知，今則知其長亙西藏的中部，在此等山脈之南，而近於喜馬拉雅山系與之挾雅魯藏布河谷而爲一大山脈，即余此次探險西藏之所發見最重要者，因名之爲外喜馬拉雅山。此山脈中最著者爲在東部的年前唐拉山。

橫於騰格里海之南，爲有名的高山。自此以西，有岡周岡里、塔爾額岡里、夫倫婆岡里等之高峯，其構造上爲皺曲山脈，大概自泥盆紀以前之岩石而成，又花岡岩露出亦頗著云。

予於此次旅行，確認此山脈於水系上之點，爲單一之連嶺。喜馬拉雅山不過爲傾瀉於印度洋諸水之分水嶺，而外喜馬拉雅山則不然，一方斜而之水流於印度洋，他方或北流爲內陸流域之水，或東流傾瀉於太平洋。

上述崑崙主脈，高約達六千餘公尺，喀喇崑崙山脈中的最高峯達布遜，約達八千八百九十一公尺。外喜馬拉雅山中的阿利岡里山，約達七千餘公尺，此等山脈，到了東方，漸次降低。

西藏北部及西部的山脈，四時之間，白雪皚皚，多流下的冰河。

二 喜馬拉雅山 喜馬拉雅藏語叫雪，所以一名雪山，因他的高峯羅列多達雪綫以上，終歲積雪的緣故。此脈起自帕米爾高原，迤東南到雅魯藏布江口止，長約二千六百餘公里，實爲我國西南的屏障，又爲世界最高的山脈。他的高峯達六千餘公尺的很多，最高的叫額非爾斯峯，約達九千一百六十八公尺。其他如春馬拉利峯，則達七千五百六十二公尺；達斯邦峯，則達七千五百零八公尺。又多嶺，雖有通行旅的大路，抵交通不便，最著名的，只有通過春不峽谷的大路。

## 六 水系

一 雅魯藏布江 起於喜馬拉雅北部，所謂克比岡里山高山的冰河。初稱克比藏布河，東南向喜馬拉雅山脈與岡底斯山脈間而奔流，經後藏首邑札什倫布東方數里的地方。入前藏，會環流拉薩的噶爾招木倫河，東流入西康境，折而東南，入印度的阿薩密，而為布拉麻布托拉河，全長約二千三百餘公里。此河因部分而有種種的異名，起初叫馬藏河，後叫阿里馬藏河，又叫雅魯藏布江。注入於此的支流，稍大的叫曲水、年楚河等。

二 印度河 發源西藏西部。僧格喀巴布山，就是印度河的湧出地，起初名叫獅泉河。他的支流象泉河，也發源於僧格喀巴布山。二河起初皆流於西北，下流入於印度境。

三 怒江 禹貢叫黑水，上源叫喀喇爾蘇河，出後藏的布喀池，貫布喀池，東流而入於西康。

西藏的湖沼很多，他的成因（一）幹流的河被他的支流衝下的泥沙壅塞而成；（二）太古時冰河經過岩石柔脆的地方，剝蝕成穴，復經雨水注入，致成湖沼；（三）河床上升，致河流不能通暢，他的一部分因被蔽阻而成湖。今將各湖沼的分布，述之如左：

一 在西北部的，如班貢及伊克納木爾二大湖。伊克納木爾湖，較大於班貢，位於高海面四千四百八十公尺的高地。班貢在西藏西端，就是與拉達克的交界之處。

二 在中部的，如當拉裕穆泊、布喀池、及騰噶爾池的大湖。此外小湖很多，不勝枚舉。上列各湖中，以騰噶爾池（蒙古語天湖的意思，又作騰噶爾池、騰格里池等）為最著名，西藏人稱他為納木錯（西藏語天

湖的意思。)位於高海面四千八百公尺的高原,長約八十五公里,廣約三十公里,面積約二千方公里。湖水極淨,與周圍雪峯相映,煞是好看。水質含鹽味而苦,因氣候寒冷,常致結冰。當嚴冬時,湖面如鏡,土人往來冰上。每年到五月,冰始摧裂,其聲常聞於四遠。湖中多魚介,湖濱有各種小介,其中有化石已屬於古代的。湖色帶青黑,幾與蒼天同色,天湖的名稱就起於此。此湖西藏人視爲靈地而尊崇之,佛教信徒,稱一週此湖爲哥拉,爲最適於消滅罪惡的善行,雖犯殺人之罪,以哥拉二回,就可得贖。

三 在南部的,如牙母魯克、馬品木達賴諸湖是。牙母魯克池,也作白地,拜的,又有裕穆錯湖、洋卓雲錯海,牙母魯克於木卒池的別名。白地的名稱,本於附近都會的名稱,位於高海面約四千七百公尺的高原,在拉薩西南,其水連絡雅魯藏布江,爲周圍約二百六十公里的大湖。湖形如玦,有半島突出於此。其上有寺院,叫多爾濟拔姆宮。雖是鹽水湖,但多魚介,居民從事漁業的不少。

馬品木達賴池(一作麻帕木海)就是印度人所謂麻那沙洛哇爾河,而蒙古人則稱馬品木達賴池。印度、西藏的人民,本於古神話,叫阿耨達池,與高聳於其畔的岡底斯山,同視爲靈蹟而尊崇之,直徑約三十六公里,西南部深約八十三公尺。他的鄰近,有狼噶池(一作郎噶池)皆屬淡水湖。兩湖的水,在地下互相交通。

## 七 氣候

西藏因地勢山脈高度等不同，他的氣候遂別爲二部：西北一帶，地形高峻，空氣乾燥，夜間的溫度，一年之中統在冰點以下，所以植物不能繁殖，產鹽很多，日光照臨，概呈白色，山谷間大率屬於荒涼寂寞。東南一帶，是雅魯藏布江經流區域，印度洋的季風，可以吹入，所以空氣較爲溼潤。亞東附近各地，氣候頗適宜，雖甚寒冷，然以其空氣較乾燥，所以很舒暢。

在拉薩附近，日間與夜間氣候的差度，總數常爲華氏表八十度。每年下霜的時期，約占三分之二，平均溫度，六月最高，是七一·六度，七月是七〇·八度，八月是六三·六度。

西藏高原空氣稀薄，氣壓極低，只及海平面之半；起初旅遊其地的，每因呼吸短促，常感疲乏，如稍勞動，當即氣喘汗流，不克持久。所以西人住居西藏的，經數年後，輒患心臟病。又因地勢高聳，氣壓低減，煮水未達華氏百度就沸，所以食物中如馬鈴薯等，不易煮熟，西人住此的，因之又多患胃病。

西藏地方，春來很遲，秋到極早。種稻必俟四月，收穫期在九月末。藏人在九月後，就將田土藏於屋內，到次年春間，將田土逐漸散播於雪上，促其消化，使得早日播種。

西藏早晨，天氣清朗，似乎很適於生存，但到上午十一時許，風就起來，兩小時後，一變而爲勁風，狂吼怒號。倘乘馬外出，必須俯首，且塵土滿身，很覺不爽快。直至日落後，風漸停息。雨季時，往往雷電交至，七八月間尤甚。

西藏的雨量極少，與印度比較，相差很遠，尤以北部爲最低。每年雨量極缺乏，西藏雪綫之高，就是少雨

的緣故。喜馬拉雅山的雪綫，在北麓的，竟高達六千餘公尺。

## 八 天產物

一 植物 西北高原地方，均多灌木短草的牧地，一年間的大部分，大抵被冰雪所枯死，不過稍南向或到東南，樹木叢生，漸見杜松、檉柳、松、樅、柏、榆等屬；更進而南，種類多而產額也巨，蒼鬱的森林，隨地皆是。在南方谷地或山麓等處，土壤肥沃，除麥類、稻、米、豆類等穀物外，產葡萄、梨、棗、石榴等果物；大黃、當歸等藥品很豐富。

二 動物 西北部少而南部多，是世界中豐富動物地方之一。獸類有犛牛、野牛、野驢、野馬、羚羊、小羚羊、羆（產於阿里）、麝、熊、虎、豹、狼、狐、野狗、巨貓等；鳥類有鷲、鶴、鵝、鷹、隼、烏、鳶、雉、杜鵑、雲雀等；魚介等物，在諸河湖中也不少。

三 礦物 很富，有金、銀、銅、鉛、松蕊、石青、金石、瑪瑙、琥珀、蜜蠟石、硃礪、礪砂、鹽等；但多未經勘測，無從知道他的詳細。諸礦中以鹽及礪砂為最多，不單是充地方的需要，且輸出於內地及印度等處。

## 九 形勢

西藏地方，可稱為世界最大最高的山地。他的前後左右，統有高可摩天的山嶺，做他的屏障，而到處形



成高原，其間又有湖沼與溪流，在此湖沼溪流的附近，很多適於人類的居住，但就大概看來，磽确不毛的部分爲多，穀物稀少，商工不振，祇有牧畜與礦物，稍有可觀。氣候寒冷，交通不便，人文發達，殊不易言。人民愚蠢，經數千年之久，尙不變他的舊態。不過從軍事上看來，那是我國對於印度天然的障壁。我國有此土地，猶得一極固的城壁，較之擁數千萬的甲兵爲尤勝。自清代收入版圖，設有駐藏辦事大臣，今因交通不便，致政教未施，軍備空虛。英人自占有印度後，覬藏地的防備空疏，遂動了覬覦之念，竟二次脅訂藏印條約，開闢商埠，撤除要塞，西藏的祕密，因是遂盡被英人所探窺。英人又建築印藏鐵路，直達於江孜，冀成就他長驅直入的野心，這樣，我國人那可忽視呢！

## 一〇 沿革

西藏是舜竄三苗的三危地，古來是羌、氐等西藏種族所住的曠野。此等蠻民，當秦以前，蕃衍於內地西方一部，後漸次被漢人所驅逐。兩漢、三國、晉的時代，住於甘肅、四川等處的還很多，沒有統率的君主，而分爲若干小部落，或通漢土，或侵入內地。而當漢土有亂，則建國於各地，如苻秦、姚秦、成漢諸國，且建設強國於內地。到了唐代，吐蕃勃興，統一此等部落，擴張領土及於甘肅、新疆等，連年侵犯邊境，唐室苦之，就與他媾和。後吐蕃勢衰，各部族又分立割據。元初內附，元遂於河州建吐蕃宣慰司都元帥府，於四川各地及烏斯藏置宣撫司，於西藏內部布郡縣之制。元世祖時，迎西藏僧發思巴（亦作八思巴、怕克斯巴等）而爲帝師，封他爲

大寶法王，使管轄西藏地方，他的諸弟子各受封爵，從此遂舉西藏為政教一致的國家。明代承舊制而不改，其僧侶常出入漢土，受帝室的施與，雖不再為邊患，而政府每年所靡費已大。到明永樂時候，有名叫宗喀巴的，改革舊教而創新教，於是喇嘛教分為紅黃二派，其下有達賴、班禪二弟子，各傳其衣鉢，分駐於衛、藏二地，一面統率宗教，一面掌握政權。到清初，遣使來朝通好，清庭待之一如前代。但是從明末以來，有藏巴汗等，擁兵自固，清順治年間，達賴五世來朝，歸而忽殂，因選立達賴六世，釀生內亂。尋以準噶爾來侵擾，其亂愈甚，康熙雍正間，發兵平定之，置正副駐藏大臣，擁兵分駐各地，這是設立駐藏大臣的起源。到乾隆時，西藏復亂，且有廓爾喀入寇。乾隆五十七年，遣大將軍福康安征討廓爾喀，分三路踰喜馬拉雅山，破其國都，奏凱而還，於是更擴張大臣的權限，使監督西藏政府，而干涉其內政。

光緒年間，因哲孟雄（就是錫金）問題而起中英交涉，尋締光緒十六年的印藏條約（錫金條約）。及十九年的該條約補遺，並關於亞東開放的規定，始告歲事。但因西藏人不肯如約實行，至有光緒二十九、三十兩年的英兵犯西藏之事。卒至光緒三十二年與英續訂印藏條約，於舊設的亞東以外，再開放江孜、噶爾、波密二地，且許英國以種種的特權。辛亥革命以後，達賴返藏，宣言獨立，驅逐或虐殺駐藏的官吏兵員，又於西康地方與官兵交戰，英國遂乘機以求逞其野心，西藏問題，至今尙未解決。西藏地方，原是我的屬土，就歷史說來，中國與西藏政治及宗教的關係，已互數千年之久。就經濟地理說來，華茶實為藏人生命的源泉，須臾不可缺少。英人竟昌言西藏的獨立，當由藏人自決，這實是欺世的話。

又拉達克地方，本屬於西藏，清光緒十六年以來，入於英國的勢力之下（屬於克什米爾王）。布魯克巴（不丹）及尼泊爾北部，從前也是西藏的屬地，由前述印藏條約，而布魯克巴歸於英國的保護，尼泊爾北部，歸於尼泊爾，如今日的境域。

民國三年，政府鑒於藏人的叛亂，舊制不足以資鎮攝，將舊屬於四川省的康定、理化、巴安三府和喀木全部、衛地東小部，劃設川邊特別區域，建爲重鎮，以分其勢，且有改藩屬爲行省之議。國民政府成立，將此特別區域，改建西康省。其他衛藏、阿里三部，還是喇嘛的領地。二十二年達賴圓寂，藏事有漸趨解決的希望。

## 一一 住民及人口

西藏人種，很爲複雜，種族很多，除占大多數的西藏人外，其言語上與西藏人屬於同系的，則有唐古特人、特洛古人、奢克巴人（與特洛人同，多住於喀齊州中部）、奢母巴人（住於西部西藏諾和的東方）、汗巴人（住於西藏東部大湖地方）、參巴人（住於汗巴人的東部）、索克人（住於喀齊州的東北地方）、達木蒙古人。其屬於土耳其系的，則有黑黑子（住於西方）、霍爾巴人（住於喀齊州的西部），此外尙有漢人、尼泊爾人、不耳人、克什米爾人等。以上諸族中，最占重要的，是西藏人，次之是漢人、唐古特、蒙古、尼泊爾、黑黑子。今分述如左：

一 西藏人 係蒙古種一派，頭顱爲圓形，毛髮黑，耳大，鼻秀，眼睛黑，額廣，顴骨突起，鬚髯稀疏，皮膚

帶黃褐色。住地以西藏的南部及東部爲主，此外尙多散布於各地。最純粹的，是住於衛藏南部的人，其他各處，則不免混和他族的血液。職業多營農業、牧畜，也有稍從事於商工業的，階級分爲四：就是貴族、富弼爾罕（就是轉生的活佛）、僧侶、平民。仔細分別起來，則階級區別極嚴，有如左表：

- (一) 拉布(上級)
  - 拉布措(最上級)……達賴喇嘛等活佛屬之
  - 拉布措丁(上中級)……噶倫布議員顧問官博學的喇嘛大僧院的教授屬之
  - 拉布措達馬(上下級)……書記官及稍下級的喇嘛僧人等屬之
- (二) 丁(中級)
  - 丁措拉布(中上級)……素封之家地主與會以資助國家的屬之
  - 丁措丁(中中級)……書記侍從庖人及其他司小事的屬之
  - 丁措達馬(中下級)軍人農人佃戶等屬之
  - 達馬拉布(下上級)……傭僕屬之
- (三) 達馬(下級)
  - 達馬丁(下中級)……窮民無定居民有妾無妻及甘爲乞丐的屬之
  - 達馬達馬(下下級)……屠夫鐵工金工清道夫及經理死人的屬之

西藏貴族，在社會上有特殊勢力，大概管有大地產，對於租戶，極爲專橫，所以貴族與平民階級，大不相同，平常人若遇貴族，均須俯首致敬。

西藏人性情單純和平，而屬於樂天派的，殆如葛天氏之民。見大敵則怯懦不前，對弱者則驕傲而殘忍，智識蒙昧，迷信極深，篤信宗教，常有譎詐的風習，但富有忍耐力，在寒暑強烈的地方，能堪其勞苦。對於外人，

恭敬和平，頗易交際。

二 漢人 大抵是官吏兵士及商業家，專住都會地方，有娶藏女爲妻的。從民國初元後，藏人抗命，希圖獨立，遇殺戮及避難而歸的不少。

三 蒙古人 在西藏地方的，數目很少。如拉薩地方，只有一千人，多爲留學的僧侶。

四 尼泊爾人 多住於都會地方，從事於商業及工業，如拉薩地方，數目很多，在工商界很占勢力。

五 黑黑子人 是游牧人民，數目不多。

西藏人口，據民國二十年內政部調查，共三、七二三、〇〇〇人，平均每方公里得四人強。北部及西部最稀，多是無人之地，東部及南部，較爲稠密。

## 一二 言語及風俗

西藏語是屬於西藏、緬甸語系的單綴語，而文字則本於唐時德布亞那額利的字母而改良的。字母數目有三十四，連接起來成爲語句文章，與山斯克利托同是橫行，自左而右。方言分數種，他的發音各稍有變化，以西藏語爲文學的，大抵佛教經典爲主，間有文法、歷史等書。

西藏人的衣服，用毛皮及毛織物棉布等製成，袖短而寬博。房屋樸陋，且不清潔。寺廟則頗有宏壯的，建築略做印度塔形，除一二特點外，概同印度古塔，房屋的頂，悉屬扁平，爲西藏式的特徵。田家之人，多張幕而

居。食物常食糌粑（麥粉製成），而多用肉類，好飲茶，又嗜獸乳。

西藏人的風俗，最奇的，是一妻多夫之制。如一家中，有兄弟數人，可以合娶一妻，所生的子女，也算共同的子女，此等陋俗，大抵通行於下級社會，富有的仍以一夫一妻或一夫多妻爲常。西藏東南一帶，一夫一妻制比一妻多夫制及一夫多妻制爲多，平均每二十家之內，屬於一夫一妻的有十五家，一妻多夫的有三家，一夫多妻的有二家。在西北一帶，則以一妻多夫爲多，平均每二十家之內屬於一夫多妻的有十家，一妻一夫的有七家，一夫多妻的有三家。

西藏人有一種普通信念，就是不得在日間睡眠，雖屬病人，也不許他睡覺。

訪友，倘非有特別事故，常在上午，倘在下午拜訪，就算不恭。談話時聲音極低，常將手放在口前，以防其呼吸侵及他人，所以聽話極感困難。

藏人處置屍身的方法不一：如死者是有名的僧侶，多用火葬；倘是貧人，就擲之於溪河之內，叫做水葬；或將屍身擲至空曠地方，分裂他的肢體，以果鷹類之腹；至於小孩因患天花及傳染病而死的，將他埋在土內。

西藏人當宴會時候，輒僱用女侍者數人，勸客飲酒，務令客人大醉，主人纔以爲恭敬。女侍的衣服首飾，均極華麗，席散時，客人恆賞以銀錢及服飾等物。

兒童當六七歲，就叫他入塾讀書，到了年歲稍大，常爲業師擔任各種工作，以代學費。貴族的子弟，則專

請一教師，在家教授。

藏人喜於夏季時，在樹林之下，擺設酒菜及茶果之類，上張帳幕，數人圍坐縱飲，以度永日。遊戲較普遍的，爲跑馬、射箭、跳舞、角力、擲骰等。每年五月十五日，爲西藏的香節，傳爲衆神快樂之日，藏人均於是日舉行野宴。約在八時後，就到了選定的樹林之下，張插帳幕，陳列各物，並攜帶炭盆及柴炭等物，以備煮茶之用。又攜帶一狗，以守護物件。

### 一三三 宗教

西藏的宗教，是佛教一派的喇嘛教。（喇嘛是無上的意義，古書中也叫上師，就是僧侶。）這是大家知道的。考佛教入西藏，在東晉安帝義熙三年。到了唐代文成公主嫁給西藏王特勒德蘇隆贊的時候，更輸入佛教於其地。又巴布勒國（現在尼泊爾）的王女，從印度輸入佛教而嫁西藏王，自是以來，更招致印度僧侶，翻譯經典，迭經變遷，此地遂爲佛教根據地，與本來的土教，合而成爲一種喇嘛教。

喇嘛教大別爲兩派：一是紅教，一是黃教。紅教就是舊教，黃教就是新教。（紅、黃之別，因衣帽的顏色而名。）今分述如左：

一 黃教 是明永樂十五年生於西寧邊外的宗喀巴所創立的。宗喀巴初奉紅教，既而因見紅教的腐敗，不合正典，遂修正教律，新創一派，衣帽尙黃色，嚴正戒律，不許娶妻，熱心鼓吹正道，遂大得勢力。今西

藏大部，悉屬此派。如達賴、班禪、喇嘛，實握政教兩權，其他有權勢的僧侶，幾乎全屬於黃教，在蒙古、熱、察、綏及西伯利亞的一部，也有奉此教的。

二 紅教 本為舊教，許娶妻，戒律不嚴，現在他的勢力很微。這教有種種派別，如羯磨派（奉羯摩的教義的）、薩喀派（就是奉釋迦牟尼的）、零麻巴派（為巴特瑪繖巴所創，屬於未經改良的舊派，行禁厭祈禱，通常叫蓮華生上師）等皆屬之。此各派皆行於土民之間。

喇嘛教中有所謂活佛（為佛陀轉生的稱號），頗為人所崇奉，數目很多，如達賴喇嘛、班禪喇嘛以及蒙古庫倫的活佛哲卜尊丹巴胡圖克圖，多倫諾爾的阿嘉胡圖克圖皆是；其他大寺院中活佛也不少，統叫做胡圖克圖（一作胡土克圖，或呼圖克圖，不迷性的意義。）胡圖克圖之下，有堪布及其他種種的僧官。

達賴喇嘛（達賴是大海的意思）是西藏的法王，而握政教兩權，猶舊時的羅馬法皇，但他的第一世名敦根珠巴，原是西藏王的兒子，宗喀巴的弟子。宗喀巴死後，受他的衣鉢為西藏法王，西藏人尊之為活佛，以為是觀音菩薩再生。所以他的選立，須於達賴死後，物色各地生於是日的男孩，迎來做繼統達賴，以為此子是達賴轉生的；後因這種選法，流弊百出，遂於清乾隆時，改用一種選舉法。其法：書多數候補人之名，藏在金瓶中，用抽籤法選定一人，由駐藏大臣及西藏專官等會同行之，得清政府的認可，纔立為達賴。最近圓寂的達賴是他的第十三世，當光緒三十年英軍侵入拉薩的時候，逃到蒙古的庫倫，後來移到西寧，朝覲北京，再歸西藏即舊位，終因為清政府對於西藏的設施，不大滿意，密謀反抗，被褫奪爵位，就逃到印度去，當辛亥



革命後，又歸來復位，力圖西藏的獨立。現在已由熱振承統，即爲達賴十四世。

次於達賴而有政教大權的，叫班禪喇嘛。（班禪是印度語尊貴教師的意義）一作班禪額爾德尼，以駐於札什倫布，所以也叫札什喇嘛。以管轄後藏的政教，爲他的職責。他的第一世，也是宗喀巴弟子。現在的班禪，於前達賴出亡的時候，代之行西藏政令。光緒三十一年間，嘗遊歷印度，民國十三年被逐於達賴。卓錫北京，現爲國民政府委員。達賴圓寂後，藏中民衆，有歡迎班禪回藏維持教務之議。

喇嘛僧很多，通常稱有三十萬人，只在拉薩一大寺，約有一萬，其他大寺院，多的七千，小的三千，最小的也有三四十人。此等僧侶，雖有熱心修道勵學的，但在俗界，爭權奪利，頗失嚴正的風氣，經營商業的也不少。西藏又有一種宗教，名叫彭卜，或叫捧蒲賓卜、翁卜等，其所奉的神，是山岳、木石、湖水、溪谷等。在佛教未輸入以前，爲西藏固有的宗教。供神以血、酒、煙草、毒藥等，僧侶戴黑色的帽，禁厭祈禱、占卜、崇拜鬼神等，爲此教的習慣。此教分爲唵白、唵黑二派，多行於西藏邊境。

喇嘛彭卜二教之外，還有回教，也稍行於西藏，大概是吉爾吉人及從印度移來的人民所奉。至其他未開化的人民，則奉自然的宗教。

## 一四 教育

全藏的學校，除拉薩有一個官立藏文大學外，其他地方，都沒有有一定的學校。不過有一二慈善家，設些

私塾，招收幾個男女學生，教他寫讀罷了。（據新亞細亞第二卷第五期）近教育部編訂蒙藏教育方案，以備實施而資改進。

## 一五 實業

一 農業 西藏因氣候土壤的不良，所以農產物很缺少；只有近雅魯藏布江流域一帶，土地平曠，氣候溫和，所以農業稍有可觀。較重要的是青稞。青稞屬於麥類，晒乾後，研成粉，可製糌粑，食時以酥油及茶下之。又可釀酒，味淡而略酸，俗稱爲噲。食品以糌粑爲主，牛肉及羊肉次之。其他農產物，有小麥、稻、米、小米、豆類等；果類有桃、棗、蘋果、石榴、胡桃等。

西藏土壤，不適於種植菜蔬，因地多高燥，藏人對於菜蔬，也不喜吃，所以菜蔬很少。漢人居留於藏地的，稍有種植。

二 林業 西藏林木不多，房屋牆壁，都用石版疊成，只有柳樹還能繁殖，在喇嘛廟周圍，恆栽種成林。其他天然林，有少數的白楊、槐、松、柏、杉等。藏人能以各種香木，製爲綫香，多輸入於內地。大黃樹，在西藏也很多，春初掘其根，切作薄片，曬乾後，就是藥鋪中所售的大黃。

三 牧畜業 西藏對於牧畜業，還稱隆盛，全境人民五分之三，以牧畜爲業。畜類較著的是犛牛、牛、馬、騾、驢、駱駝、綿羊、山羊、豚等。所以獸皮、獸毛、犛牛尾、麝香等產額頗富。

犛牛毛黑，長可拂地，貌很醜，但性馴耐勞，爲土人所依重；乳汁富於滋養，肉可食，骨可製器，毛可製幕，糞可作燃料，犛矢放射的熱力很強，藏人常用以禦寒。降雪時，若以犛牛先行，則他的奇大足趾及頂角，可以排除積雪，所以在雪中旅行的人，多以犛牛爲先導。

西藏的羊，不單供食用，且可藉以運輸。綿羊品質極良，土人多將羊毛織成氈。羊毛是出口的大宗，產於拉薩以西的，多由大吉嶺而輸送至印度。西部多產山羊，其外毛下的軟毛，多輸出克什米爾及印度等處，爲織成上等披肩之用。

西藏中部荒闢地方，常見有大隊野犛、野驢、羚羊、野羊等，皮毛豐美可愛，覓草作食。此等天然畜類，倘能設法收爲家畜，則獲利也厚。

四 礦業 西藏礦業，比較重要的，是沼鹽，沼鹽實爲西藏大部分人藉以換得糧食的必需品。藏人的糧食爲青稞。但青稞的收穫量，只供藏人糧食的半數，幸在西藏北部，有廣大的鹽湖。土人採得此種天然鹽，用犛牛載送至不丹、尼泊爾等，易取小麥。西藏又有礪砂湖，所產的礪砂，大抵輸出於印度。西北一帶多產金，而尤以印度河上流爲多，爲新疆入印度的山徑，超出海面約六千公尺。天寒風急，礦夫均裹以厚氈，匍匐地上，用羚羊角細檢金沙。此等礦夫，多是四川人，採金時，各帶猛犬守衛。拉沙附近山中，也有金礦，但被一般迷信的人所阻撓，不能從事開採。彼等以爲此項金礦，係由尊貴的宗師將印度佛教播入西藏時帶這金礦埋於山中的，設一旦被採，天必不雨而致禾苗枯死。

五 工業 西藏的工藝品，殆無足觀。主要的，有毛織物（氈氍）絹、綉、絹布、披肩、鐵器、陶器、銅器、佛像、佛具、綫香等；其他有家具、什器等，但極粗陋。職工以尼泊爾人爲最有名，金屬細工及染物，差不多屬他們的專業。

六 商業 商業很幼稚，還是行貨物交換，或以金銀塊而行貿易。貨幣有西藏的湯額銀貨，表面刻中國的年號，裏面有四川二字，又刻西藏文字。此等貨幣，只通行大市邑，不能普及於全部。因貿易的關係，印度貨幣，輸入很多，流通於西藏境內。其貿易大抵行於內地及印度間。主要的輸出品，爲麝香、羊毛、家畜、獸皮、犛牛毛、及尾、大黃、紅花、鹿茸、肉桂、黑白香、鹽、硼砂、沙金、金佛像、佛具、綫香等。主要的輸入品，爲布疋、棉紗、絹布、毛織物、茶、穀類、馬、武器、寶石、珊瑚、磁器、煙草、帽、糖、乾果物中的葡萄、棗等及各種雜貨如火柴、洋傘、手巾、鏡、胰皂等。此等物品中，茶、絹、鐵器，從內地來的；柔皮馬具，從蒙古來的；米、穀、烟草，從哲孟雄、克魯克巴來的；羅紗、藍糖、香料、珊瑚、寶石等，從印度來的。印度、西藏間的貿易額，統計每年約數百萬元。

## 一六 交通

西藏的道路很險惡，河上架橋梁的很少。大河流處，只設索橋吊渡過去，或用皮船（用犛牛的皮造成）罷了。今將交通狀況列舉如左：

### 一 舊時驛道

(一) 從拉薩到西寧 從拉薩到那鑣，越當拉山脈經修額，鄂教他拉的高地，過柴達木而至青海之南，經丹噶爾而達西寧。各處雖設驛站，但無人的地方多，旅行日數須五十日至五十四日，此道路為唐代以來的交通正驛，現在通行很少。

(二) 從拉薩到西康 經拉里、碩般多、察木多、巴安、理化等而至康定，是康藏間重要的道路，各處設有驛站。

(三) 從拉薩到印度 經由江孜到亞東，中逾喜馬拉雅山嶺，路高約五千公尺，從亞東到大吉嶺，復逾一高嶺始達，中間距離共約五百餘公里，客貨交通很繁。從拉薩到札什倫布，沿途屬於雅魯藏布江流域，土地肥美，道路尚平坦，旅行的人不感困難。

(四) 從拉薩到新疆 由拉薩經查古特湖附近入後藏，經布喀托羅海，過後藏北部，入新疆省，經巴喀爾、伊南木拉、蘇格特而到于闐。

(五) 從拉薩到拉達克 先到日喀則，從此通西藏南部，向西北經魯多克而到拉達克。此外有到不丹附近的達旺的，又有到尼泊爾的。

二 水路 雅魯藏布江從曲水來會後，纔有舟運的便利。土人用小舟搭載貨物，往來其間。其初通舟楫的地方，在高出海面約五千公尺的地方，地球上於如此高地而通舟楫的，只有這條河。

三 鐵路 四川、西藏間的川藏鐵路，印度、西藏間的印度鐵路，屢議建設，但一時頗難實行，但印度

鐵路，已由大吉嶺達江孜了；而我川藏鐵路，誠未可視為緩圖的。

今將孫中山先生所擬的高原鐵路系統，略舉數綫，分述於左：

(一) 拉薩蘭州綫

此綫從拉薩起，循舊官路向北，前行經過達隆到雅爾，就是騰格里池的東南方。過雅爾後，此綫漸轉東向，由藏布谷地過分水界，經雙竹山口到潞江谷地，然後轉而東向，通過揚子江谷地及黃河谷地，進至星宿海，然後東北向，經丹噶爾、西寧、樂都（碾伯）而至蘭州。

(二) 拉薩成都綫

此綫從拉薩起，東北向依舊官路前行，經德慶、南摩到墨竹工卡，然後轉東南行，又東北向至江達，由江達經拉里、邊壩、碩督、恩達、察木多、化隆（巴燕）、甘孜、倍田、望安、灌縣、郫縣而至成都。

(三) 拉薩大理車里綫

此綫從拉薩起，與拉薩成都綫直行至江達，於是由江達循其本路路軌西南行，沿藏布江支流到油魯，過油魯後，就沿了藏布江口，左經穆昭、穆宗、遺貢、巴谷、刷宗城、力馬、公門、丹陽等處，復渡瀾滄江，到小維西，過小維西後，沿河邊至誠心銅廠，然後離河前行，經河西、洱源、鄧州、上關，而至大理，由大理南行，到下關、鳳儀、蒙化等處，而終於車里。

(四) 拉薩提郎宗綫

此綫從拉薩起，向南行，道經德慶，至藏布江，再由藏布江轉東向，沿河的左岸到札噶爾總，渡藏布江至澤當，就南向前經吹夾坡、郎滿楚納塔旺至提郎宗。

(五) 拉薩亞東綫

此綫從拉薩起，西南向，由札什循舊官路，經僵里到曲水，過末力橋到塔馬隆。

白地、達布隆、浪噶子等地方。過浪噶子後，此綫轉西向，至翁古、拉薩、沙加等地，於是由沙加離官路轉向西南行，道經孤拉至亞東。

(六) 拉薩來吉雅和他的支綫 此綫從拉薩起，向西北行，循舊官路前行，到小德慶，再西行到桑駝洛地，轉西南行，至那馬陵與當多汛，就在拉古地方渡藏布江，轉西向，經過日喀則、札什岡朋錯嶺、拉子等處，由拉子分一支綫向西南行，取道魯噶爾、定日，至尼泊爾邊界的聶拉木。但他的幹綫，則橫過藏布江的右邊，循官路行，取道那布林格喀至大屯，由此再分一支，向西南行，到尼泊爾邊界，而他的幹綫，仍接續西北行，取道搭木札卓山到噶爾渡，然後向西南行，至薩特來得河的來吉雅令，以印度邊界為終點。

(七) 拉薩諾和綫 此綫從拉薩起，與拉薩來吉雅令綫同軌行，到桑駝駱海，始循其本綫向西北前行，到得貞桑札宗及塔克東，於是由此處進西藏的金礦最富地方，再經過翁波、都拉克巴、光貴、于喀爾等處而至諾和。

(八) 拉薩于闐綫 此綫從拉薩起，循拉薩來吉雅令綫及拉薩諾和綫的軌道，到騰格里池的西南角，於是由其本軌向西北，前行經隆馬絨、特布直、托羅海、薩里、巴格爾、蘇格特、索爾克、雅蘇勒公等處而至于闐。

四 郵政 有經由巴塘、察木多、江達、拉薩、西格孜、帕克里、亞東等處的郵路，但因土匪肆虐，時常失事，通常郵件，須二十四日可達。其餘尚有有用舊時驛傳的方法，驛差乘馬疾行，晝夜無間，一日約可達一百二

十餘公里。

## 一七 與外國關係

西藏西南與英屬的印度爲鄰，所以與英國關係極爲深切。英人自滅印度後，野心勃勃，時思伸其勢力於西藏，年來屢次侵略，得寸進尺，西藏的主權，早已旁落於英人之手。今將歷年交涉事項分述如左：

一 藏印條約 這條約在清光緒十六年時，由駐藏幫辦大臣與英國印度總督締結於加爾各答。其要點就是哲孟雄由英保護，並劃定藏哲界綫。哲孟雄原是西藏屬地，一名錫金，居民多是西藏人，自屬於英後，西藏的藩籬被撤了。

二 藏印續約 這條約在清光緒十九年時締結於大吉嶺，約中喪權較著的地方有二：一，藏界內英人與中藏人訴訟，須由中國邊界官與英員會審。二，將亞東開爲商埠，從交界到亞東，英人可自由往來，並由印度政府派員駐紮亞東，視察商務。光緒二十九年，英人藉口藏人不遵守條約，以兵侵藏，在次年八月，英兵直侵入拉薩，達賴出亡。

三 英藏媾和條約 達賴出亡後，藏政由噶爾丹寺長羅生曼爾主持，英人遂於清光緒三十年迫藏人締結英藏媾和條約於布達拉山。其喪權較著的地方有四：一，西藏的權利不得讓給他國；二，開江孜、噶大克、亞東三處爲商埠；三，賠償英國軍費五十萬磅；四，西藏允將自印度邊界至江孜、拉薩的噶臺山塞等一



律削平。這條約，駐藏大臣並未與聞，清廷得悉，大不以為然，就派員赴印度與英人交涉，但英政府頑強不顧。四 藏英條約 此條約對於西藏主權，稍有挽回的地方，最要項目，就是英國允不干涉西藏內政及不佔藏境，西藏一切政治，中國也承認不准受外國的干涉。這條約成立以後，中國纔將西康與西藏的界綫劃清，改川邊為特別區域。

五 西謨拉草約 民國二年，達賴與蒙古活佛勾結，締結蒙藏條約以謀獨立；英俄也各認蒙藏為勢力範圍，締結英俄協約。政府聞之，大為驚異，遂派員與英國交涉，於民國二年十月間，中英、藏三方代表會議於西謨拉，所議的草約有兩項極可注意：一，外藏設立獨立政府，名義上仍為中國主權，中國與英國俱不准干涉其內政，不過可各派代表駐於拉薩。二，內藏包括裏塘巴塘，直接受治於中國。細觀此條約，外藏已成一獨立國，而暗受英人的保護。政府極力反對，於是撤回代表，停止會議。年來內亂頻乘，對於藏案，無暇注意，致所派的駐藏辦事官員，不能實行到藏。至二十三年政府始派黃慕松專員入藏宣慰，從此歷久不決的西藏問題，或可得一解決的途徑了。

## 一八 商埠

一 亞東 又叫芽屯，據西藏南岸突出的一角，介於不丹哲孟雄之間。清光緒十九年，因藏印續約開為商埠。

二 江孜 也叫季陽，則在日喀則東南。因清光緒三十二年所訂的藏印條約，開爲商埠。

三 噶爾渡 又叫噶大克，在印度河上流，亦因藏英條約與江孜同時開爲商埠。

## 一九 地方誌

### 甲 前藏地方

在西藏的東部，北接青海新疆，西界後藏，南界不丹，東界西康。北部有當拉山脈，橫於中部的，有外喜馬拉雅山山脈。雅魯藏布江從後藏入境，橫貫於本區的南部，東流入西康省，有拉薩河（就是曲水）東北來會。拉薩河上源，稱迷梯克藏布江，發源於西康的迷梯克海，西南流會八布隆河，又東南流，稱拉布薩河，流經拉薩之南，而入於雅魯藏布江。中部有騰格里海，布喀池等大湖，已詳於水系，不贅。天產物有青稞、小麥、稻、米、豆、胡桃、蘋果、牛、犛牛、羊、騾、馬、豚、金、銀、銅、鉛、礪砂、琥珀、瑪瑙等。

### 乙 後藏地方

在西藏的中部，東界前藏，南界不丹，尼泊爾，西界阿里地方，北界新疆，中有外喜馬拉雅山脈，南部邊界地方有喜馬拉雅山，北部邊界有崑崙山脈。雅魯藏布江從西而東，橫貫於南部，支流有多克楚河、當楚河、年楚河等。中部湖沼羅列，不勝枚舉，最大的叫查爾古特湖。物產有稻、米、豆、麥、梨、棗、大黃、當歸、犛牛、羊、野牛、野馬、羚羊、野豹、狼、狐、野狗、鷲、鶴、雉、杜鵑、金、銀、鹽、礪砂等。

### 丙 阿里地方

又名阿哩，在麻爾岳木嶺以西的全土，周圍接後藏、尼泊爾、印度、拉達克、新疆各地。境內有喜馬拉雅山及岡底斯山兩大山脈。印度河、薩特里日河、恆河、藏布江等巨流，皆發源於此。又有馬品

木達賴、狼噶、班貢諸大湖。馬品木達賴池，就是印度古典所稱阿耨達池，岡底斯山聳立於其側，西藏人及印度人，視爲靈地。本區氣候土地，雖不很好，而牧畜極盛，穀類也產有，礦物最豐富。

首邑叫拉薩，次之有墨竹工、德慶、噶達克薩、哈噶爾、拉普汎、們楚納、浪噶子、多宗、郭隆、旁多、日喀則、拜的、納噶拉則、章拉則、江孜、干壩、帕里、亞東、薩喀、脅噶爾、定結、薩噶城、定日、濟龍、聶拉木、噶爾渡、魯多克、澤布隆、堆噶爾、喀爾多木等市邑。

**拉薩** 一作喇薩，聖地之義，是西藏的首邑。位於廣闊平野，四面環以戴雪的高峯，雖屬高出海面約三千九百公尺的高原，但平野地方受拉薩河的灌溉，頗爲肥沃，物產豐富，人煙稠密，爲全藏中最殷實的地方。因防拉薩河的氾濫，設堅固的堤防與溝渠，並施其他各種設備。市街就是古昔吐蕃國都的邏婆（也叫邏些、拉撒，有唐代碑文等爲證。）人口除固定的住民二萬外，有別蚌、色喇、甘丹各大寺的僧侶，合計達四五萬。固定的住民中，西藏人最多，漢人昔時約有二千，後因喇嘛背叛，漢人或被虐殺，或逃回本國，現在已經寥寥無幾。蒙古人約一千，尼泊爾人約八百，布克魯巴人約五十，其他巡拜的遊歷的及貿易商的出入，總計也有一二千人。拉薩不單是商業上的要區，而且是政治宗教的中心，西藏第一個繁盛的都會。房屋多以石建造，塗以白堊，建二層或三層的高樓也不少，屋頂扁平，爲西藏房屋的特色。市街很狹，且屬泥路，每逢降雨，就泥濘沒脛，行走困難，市街的外廓，有大路。巡拜的人持念佛珠，終日迴環於此。距市街西約一里，有達賴喇嘛宮殿，就是布達拉宮，在邱陵上，是十三層的高塔，高約一百零一公尺，屋頂爲圓錐形，葺以金板，所以從表面

看來，極爲壯麗，中藏各種器物，住僧約一萬，合附近寺院的喇嘛算來，數目約達二萬。次於布達拉宮的，是別蚌宮，喇嘛設大學於此，學僧達七千以上。拉薩地方，西人到此的，始於元至順元年時有弗利耶阿獨利克（Friar Odorac）來遊此地，其後焦斯伊托派的僧克遼伊倍爾（Grueber）於明永曆十年到此，清康熙四十四年，有加布氈派的門徒約瑟德阿斯克利（Joseph Ode Asculi）法蘭西哥德都爾（Francisco de Tour）等設教會於此。已而康熙五十五年，焦斯伊托派的僧德斯德利（Desideri）及法拉爺爾（Freyre）來住此地。而德斯德利住此及十三年，其後於乾隆五十五年，加布氈的門徒被放逐，道光二十六年，拉薩利斯托（Luzais）派的僧人么（Hee）及額倍（Graber）來此，也被驅逐。從此以來，西人入拉薩的很少，從英軍侵入拉薩之後，其地形勢全被歐人所探測了。

**日喀則** 也作日噶則，又叫札什倫布，是西藏第二個首邑。人口約九千，此外僧侶尙多。在高海面約四千公尺的高原，而位於年楚河和雅魯藏布江合流的地方。附近沃野相連，農產很富，人煙也稠密，與拉薩附近，統是殷富地方。他的西南有札什倫布廟，繞以城壁，中多大建築物，所藏寶器貴品極多，住僧約達二千三百人，他的首長叫班禪喇嘛，爲次於達賴喇嘛的高僧，有政教上的大權，主持後藏政府。清代設要塞於其地，有稱戴琫的武官（與旅長相當）駐守之，兵數清時漢兵約一千，藏兵四百人。札什倫布與日喀則的中間，設有廣大市場，商業極盛。

**江孜** 一作季陽則，在日喀則西南，是一個繁盛都會，位於高海面約四千餘公尺的地方，在年楚河

畔，距拉薩約二百三十公里，距春丕約二百公里，距帕里約一百五十公里，不單是著名的商業地，而且是西藏東南的要塞。市街中有大寺，環以城壁，紅教派的僧人，約有六百。此外更有諸小寺院要塞，設在年楚河畔，高約一百五十餘公尺的巖壁上。清時漢兵五十人，由一武官率領，藏兵二百人，由二武官統率。照商業看來，以對於不丹的貿易地爲貨物集散的中心，次於拉薩，日喀則，而爲西藏第三大商業地。製造業也盛，如毛織物、毛氈、馬鞍等出品很多。

**章拉則** 也作拉孜，在日喀則的西南，是一個小都會；當從拉薩通拉達克的道路，而位於高海面約四千三百公尺地方，有要塞及宏壯的喇嘛寺。

**于壩城** 在江孜的西南，高海面約四千三百六十公尺地方，人口一千。清時因其當西藏和印度交通的要路，駐兵鎮守。于壩城之南，有春丕地方，是雪山中的峽谷，位於高海面約三千一百公尺地方。有春丕河灌流於此，土壤膏沃，富穀物及果類，又有良好的牧畜地，稱爲西藏最豐饒的區域。峽谷中有二個小都會：（一）帕里城，一名帕克里汎，爲春丕河峽谷中重要的市街，位於高海面五千一百五十公尺地方，人口約二千，因當通大吉嶺的大路，置堅固要塞於高約二十公尺的邱上。市街很不清潔，居民也極污穢，從此地經達拉嶺而通江孜，又有一路南通大吉嶺。從此到大吉嶺約一百七十餘公里，其間有高峻的吉勒布嶺（二）亞東，一名芽屯，從帕里城南，越吉勒布嶺，可至此地，是春丕峽谷南方的門戶。清時設亞東關及靖西關於此。

**薩噶城** 在日喀則西南，是後藏的重要市邑，有大喇嘛廟胡土克圖駐錫於此。街市的面積，約居日

喀則的一半，商肆櫛比，貿易稍盛，商賈大半是尼泊爾的尼泊爾族人。

### 聶拉木

在日喀則西南約四百五十公里，住民約三百戶，當後藏與尼泊爾間往來的要路，爲邊界咽喉，占兵略上的要點，行旅出入，檢查很嚴，從事此地貿易的，尼泊爾一部落巴勒布人占其多數。風俗循良，與西藏交通最久，且能安分守業，從未失和。從此地到尼泊爾首府加德曼都大約五日可達。

### 濟龍

在日喀則西南約四百二十六公里，當鈕楚河和他的一條支流會合點左岸，氣候溫和，土地肥沃，農產物年可二穫，青稞、麥等出產很多，輸出於附近諸邑，是重要貿易品。住民凡四百餘戶，是後藏南部的一個都邑。

### 定日

在明楚藏布支流佳克楚河的會點，住民約二百五十戶，平日雖很寥落，但到開市期，或當有事的時候，附近人民雲集於此，帳幕布滿於街衢，荒涼地方，忽變爲繁盛。此地是西藏南陲的鎖鑰，清時於戍兵外，特設一汛，置漢兵，派駐守備一人，使統轄之，從此更分遣戍兵於邊疆要地。

### 噶爾渡

一名噶大克，在印度河上流，高出海面約四千六百三十六公尺地方。夏天時候，與印度貿易很盛，冬季極冷淡。

### 魯多克

位於西藏西北端，高出海面約四千一百四十五公尺的高地，丘阜之麓，沿通拉達克的大路，風景幽美如畫，爲與拉達克的貿易地，彼此交通，貿易很盛，山頂有宏壯的殿宇。

# 第十編 塔里木河流域

## 新疆省

### 一 位置及名稱

新疆位於全國的西北邊陲，塔里木、伊犁二河流域，東起東經九十五度五十分察罕得布色克山，西訖東經七十三度三十分烏赤別里山口，南起北緯三十三度五十分，北至北緯四十九度五十分賽留格木嶺。所以稱爲新疆者，係表示新開疆土的意義，因清乾隆蕩平天山南北，闢地二萬多里，哈薩克、布魯特諸部，先後內附，凡是昔日漢、唐建牙戍守的地方，統歸囊括，所以叫做新疆。後來光緒初年，平定回亂後，就根據這個名稱改設新疆省（光緒十年十月設新疆巡撫）。地居全國西北，古稱西域，西人叫他爲東土耳其斯坦，或中國土耳其斯坦，或又稱喀什噶爾。所以稱東土耳其斯坦者，是對西土耳其斯坦而言，中國土耳其斯坦，是對蘇聯領土耳其斯坦而言。至於喀什噶爾，則由於主要城邑而得名。

### 二 區域及面積

北鄰蘇聯西伯利亞；東北界科布多；東界札薩克圖汗部及甘肅；東南以勒科爾烏蘭達布遜山，而界青海；南接西藏；西南界印度克什米耳，又接阿富汗的帕米爾；西鄰蘇聯的中央亞細亞。全省面積有一、六四一、五五四方公里，居各省區第一位。轄縣五十九，設治局六。

### 三 地質

本省中部，多係沙漠，周圍環以自火成岩及古生代的組織（以花岡岩片岩和結晶岩等為主）而成的高峯，據一般的想像，則當中生代及第三紀的時候，此地有廣大的內海，現在的沙漠，就是他的遺迹。但據學者所研究，則謂此說殊無證據。惟有所謂內地湖的（內地湖為現在盆地的一部或為全部，尙屬不明）差不多是當時涵淹於此等的盆地。因此現在各地的湖沼，定係往昔大湖沼的遺迹。從南部的羅布淖爾、博斯騰湖以至北部的阿雅爾淖爾、額畢諾爾等，差不多都是。

### 四 地勢

一 最高地 就是葱嶺、崑崙、天山諸山脈，大部在五千米以上，而喀喇崑崙山脈尤高插雲霄，巍峨險峻，高出海面自六千七百二十公尺至八千三十公尺，其間冰河的偉大，奇麗尤過於喜馬拉雅山的冰河。



二 高地 就是葱嶺及天山、崑崙、阿爾泰的山麓，除南山盆地外，統是就中以北部準噶爾部高地爲最著。巴爾魯克山、鄂勒霍渚爾山、薩爾巴爾圖山、塔爾巴哈臺山障其北，額楞哈必爾漢穆魯山、塔勒奇等的天山山脈臨其南。地勢因山脈的高低不一，自五百公尺到二千公尺。

三 沙漠 新疆省的沙漠，與蒙古的沙漠，同名爲戈壁或大戈壁。大的有二處：一爲塔里木河南的塔里木沙漠，一爲塔里木河東方的大沙漠。後者更區分爲哈順戈壁（伊勒呼瑪沙漠）與庫穆塔格（白龍堆沙漠）。此外於天山、阿爾泰山間尙有小沙漠，稱古爾班通古特沙地。

塔里木沙漠的名稱，自古時在其地南方的都貨羅國的名稱而來，位於塔里木河的西南，舊阿克蘇道的南面喀什噶爾道的東北部，占廣大的面積，東西闊凡九百八十公里，南北長從一百公里到二百餘公里。大抵覆以粘土沙礫，最高處達一千四百七十公尺（和闐縣的東北），次達一千二百八十公尺左右，最低的也有一千五十六公尺，乾燥無水分，即使偶有泉井，也多帶苦鹹的滋味，不足以供飲料。草木不生，非有水草的地方，就是獸類也不能生息。沙漠中最可患的是沙風，常起於夏季，起時沙土飛揚，陵谷變遷，土人稱他爲加拉布蘭，這是黑風的意義。沙漠周邊，有一帶泉地，土地肥沃，多適耕作，楊樹蒼鬱，圍繞如環，作爲泉地與沙漠的境界。此沙漠各部分離，散布各處，不是四處相連而爲一大沙漠的。

哈順戈壁及庫穆塔格二沙漠，在吐魯番哈密二縣的南面。哈順戈壁是乾燥岩石不毛沙磧，高海面約一千二百八十公尺；庫穆塔格在焉耆縣的東南，沙州（敦煌縣）的西方，是粘土和細沙而成的，如哈喇諾

爾附近約高海面七百公尺。

以上沙漠地方，就是昔時鄯善，且未及其他諸國所在的地方，滄桑變遷，現在他的古蹟，已沒有存在了。現在沙漠占全土十分之三，而戈壁大別爲石戈壁、砂戈壁二種。石戈壁由頑石石礫構成，砂戈壁由石礫及土砂構成，且砂戈壁中有不毛的，有叢生雜草或灌木的，平常飲料水，皆恃天山雪水。地表多粘質砂土，概爲新世代的地層。

四 低地 新疆省有各低地，著名的有二：（一）在天山山脈西部的南麓，廣八十六公里，長約一百七十公里，位於高海面八百以至九百六十公尺，與其南之塔里木沙漠，共稱爲塔里木盆地。（二）在東部天山與鳩額兜山脈中間，比塔里木盆地爲尤低，如哈密西部，則僅高海面一百零六公尺。吐魯番附近益低，在海面下凡四十九公尺至一百四十七公尺。稱此等天山東部南麓低地，爲魯克沁低地。魯克沁就是吐魯番縣所轄的地名，最低的地方在天山北路山脈中的低谷，也多屬盆地。自額畢諾爾以上，東經阿雅爾諾爾、洛克倫河流域，以至於古城附近，尤爲低陷。此等低地，皆土壤肥沃，富有物產，昔時稱爲繁盛的文明地，人口稠密的勝區。

## 五 山脈

本省中部，有高出海面八百公尺至九百六十公尺的塔里木盆地，四面高山環繞，西部高峻，漸東則漸

次低下，其山麓南面雖傾斜陡急，是狹階級的形狀，北部及西部則傾斜緩慢。此等山脈，皆發源於葱嶺。今就其重要的說明如下：

一 葱嶺 在本省西南部，爲亞洲東西之脊，西亞的山脈自東往，愈東愈高，到葱嶺而極。東亞的山脈從西方來，愈西愈高，也到葱嶺而極。所以導山者必超於葱嶺。葱嶺實是我國萬山所從出的地方。大唐西域記、西河舊事諸書，謂其山高大，上多大葱，所以叫做葱嶺。或曰山崖葱翠，因此得名的。唐書西域傳云：『葱嶺俗名極疑山，環揭槃陀國。開元中置葱嶺守捉。』（唐初兵之戍邊者，大曰軍，小曰守捉）就是此地。嶺上有水，叫龍池，爲河源所出的地方（即塔里木河）。淮南子謂之蔬圃之池，釋典稱阿耨池，漢書西域傳：『河有兩源：一出葱嶺，一出于闐。』水經注引涼土異物志云：『葱嶺之水，分流東西，西入大海，東爲河源，即禹紀謂崑崙。』據此則河源實出葱嶺，而葱嶺又名昆侖。所以山經、爾雅，均說河出昆侖。其山包西南北三面，而空其東，形如半規，中爲虛地，就是崑崙之墟。山海經：『北周之山也，葱嶺居大地之中，阿耨達池，在昆侖之脊。』回語謂之哈喇淖爾，哈喇之音，與阿耨達相近，證之古今，葱嶺就是崑崙，這是無疑的。自葱嶺而東，分兩大幹，漢書叫做南北山。其南山由今喀什噶爾的烏赤別里山分支，經葉爾羌和闐南境，綿互而東，抵於青海，即唐僧一行所說的北戒。其天山一支，由喀什噶爾的喀喇租庫山，迤邐東北，繞烏什、阿蘇、庫車之背，到了伊犁，乃折而東，又經迪化之南，鄯善之北，直至鎮西、哈密，東止於塔勒納沁山，總名叫天山，一叫白山，一叫雪山，一叫靈山，一叫祁連山，其間隨地異名的以百數，實居北戒之北，東西綿互於西域境內。從天山的額布圖嶺，折向

北而轉西，由哈喇古顏山蜿蜒西下，復折而東，出博羅塔拉，歷塔爾巴哈臺，循額爾齊斯河南，至阿爾泰山，這是北幹，爲漠北諸山之祖。因爲西域諸山，出於葱嶺，所以稱爲西域山脈者，多以天山爲主幹，而尤以中土的北戒諸山，漠北的阿爾泰諸山，爲南北兩山的支幹。

### 二 崑崙山脈及喀喇崑崙山脈

在本省的西南部，二山並行，均從葱嶺出發，延長於東南，爲英領

印度與本省的境界，崑崙山脈在於北，東迤於西藏，新疆之間，喀喇崑崙山脈在於南，東南迤而入於西藏，其高峯塔布山，高達八千九百三十六公尺。其他有冰嶺（五九九四公尺），喀喇崑崙嶺（五八六一公尺），喀喇山嶺（五五九八公尺）等，其高海面的平均，冰河的面積等，有超過於喜馬拉雅山系的。其雪綫南面爲六千三百七十七公尺，北面爲五千八百七十八公尺，此山脈通常稱爲葱嶺山脈，古書中所說的葱嶺，大抵是帕米爾高原諸山的總稱，不但指此。此山脈中也因部分而有冰山，阿齊爾等小山脈。

### 三 阿爾金山脈

在本省的南部，與西藏、青海交界處，一稱阿斯騰塔格，又作烏斯騰塔格，或稱南山，爲崑崙山系的主脈，高達六千七百公尺以至八千公尺，其五千七百公尺以上的部分，達於雪綫，四時之

中，白雪皚皚，此山之首，叫烏赤別里山。又東南叫倭伊巴勒孔嶺，又東南叫阿里木圖嶺，又東南叫阿哈比爾嶺，又東南叫卻和太嶺，又東南叫喀喇蘇嶺，又東南叫喀因曼爾山，又東南叫別爾解西山，又東南叫中干嶺，又南叫丕伊克嶺，又西南叫鐵克里滿蘇嶺，又西南叫克克突聿克嶺，又西南叫阿格吉勒嶺，又東南叫克里克嶺，又東南叫明鐵蓋嶺，又東南叫紅孜納普嶺，又東南叫星峽嶺，又東南叫卡拉胡魯木嶺，又東南叫昌器

利滿，又東叫札克安巴嶺，又東北叫呢蟒依山，一叫哈朗歸山，又東北叫克里雅山，又東叫沙圖圖嶺，又東北叫額勒圖郭勒嶺，又東北沙磧中有山叫礪什達爾烏爾烏蘭達布遜山，又東南叫錫津烏蘭山，又東北叫巴顏喀喇得里奔巴山，再東入青海境。

四 天山山脈 在本省的中部，也發脈於帕米爾高原；走東北而爲中蘇兩國國境。從北緯約四十六度，東經約八十度的附近，東折而爲天山南北路境界，經迪化之南，鄯善之北，到鎮西哈密東，止於塔勒納沁山；總稱天山，由白山雪山靈山祁連山等，互相聯絡，而成廣約三百餘公里的山幅，東西綿互，這是西域山脈所發出的地方。茲就其山脈詳述於下：

天山之首，叫喀喇租庫嶺，東北走叫喀里塔達灣嶺，又北叫烏赤別里嶺，又北叫瑪爾化巴山，又東北叫哈喇別里嶺，又西北叫以特特克嶺，又東北叫哈喇下拉嶺，又東北叫達斯達爾嶺，又東叫塔拉庫勒山，又東北叫薩瓦雅爾得嶺，又東叫色丹山，又東北叫塔拉格伊嶺，又東叫喀喇瑪阿蘇嶺，山勢石壁陡絕，峻峭特甚；又東叫吐子阿蘇嶺，又東叫摩嘎爾塔塔嶺，又東北叫伊提木阿蘇嶺，又東北叫蘇約克嶺，又東叫圖魯阿提嶺，又東南叫黑孜庫爾嶺，又東南叫倭圖魯克嶺，又東叫鐵列克提嶺，又東南叫黑皮恰克嶺，又東叫博孜咬格爾嶺，又東叫和堅特嶺，又東叫庫倫杜嶺，又東叫巴圖瑪納克嶺，又東北叫烏魯嶺，又東北叫奇恰爾嶺，又東北叫庫嘎爾嶺，又東北叫嘎克沙勒嶺，又東叫烏成庫什嶺，又東叫別疊里山，又東北叫可可容嶺，又東北叫貢古魯克山，又東北叫色勒克塔什山，又東叫奇石罕布拉克山，又東北叫英阿喇特山，又東南叫蒙科素山。

又東叫科克巴什山，又東叫克底克山，又東叫布拉克山，又東南叫烏魯呼雅伊拉克山，又東南叫哈沙拉伊山，又東北叫瑚木爾里克山，又東北叫薩瓦布齊山，又東北叫木素爾山，山廣二百里，上多冰河，冰的下面，就是雪海；又東北叫阿圭雅斯山，又東北叫汗騰格里山，峯高達七千餘公尺；又東叫達哈特嶺，又東北叫納喇特嶺，又東叫烏得音郭勒嶺，又東北叫額布圖嶺，又東叫哈克圖嶺，又東叫古爾班嶺，又東叫命各斯太嶺，又東北叫額林哈畢爾噶山，又東南叫古爾班多博克山，又東叫衛和勒晶嶺，又東叫哈屯博克達山，又東南叫孟克圖嶺，又東北叫烏可克嶺，又東叫哲爾格斯山，又東北叫喀喇巴爾噶遜山，又北叫博克達嶺，高達七千二百九十公尺，是天山的絕頂；又東叫達斯達爾山，又東叫黑子爾坦山，又東叫凍度吉爾山，又東叫可洛嶺，又東叫克立山，又東叫阿拉額嶺，又東叫坎托海嶺，又東叫茂明山，又東叫薩拉海山，又東叫察罕托羅海山，又東叫托來嶺，又東叫烏可克嶺，又東叫和樂圖嶺，又東叫庫含圖嶺，又東叫塔什嶺，又東南叫必柳山，又東叫大羊頭山，又東北叫雅爾瑪罕山，又東北叫塔勒納沁山，其北叫雪蓮坪。

##### 五 阿爾泰山脈

在本省西北部，其首叫哈喇古顏山，又西北叫呢勒哈山，又西北叫吉勒蘇胡嶺，又西北叫博羅布爾噶蘇山，又西北叫塔勒奇山，又西北叫博羅和洛山，又西叫烘郭爾鄂博山，又北叫薩勒巴圖烏蘭布喇嶺，又西叫喀三嶺，又西北叫庫克烏蘇山，又東北叫得木克山，又東北叫薩爾堪斯克山，又東叫巴爾堪斯克山，又東北叫庫克托木嶺，又東叫托洛梗山，又東叫索嶺，又東叫阿勒坦特布什山，又東叫喀爾嶺，又東北叫巴爾魯克山，又東北叫固哲爾德山，又東北叫額依賓山，又東北叫賽里山，又東北叫納林喀

喇山，又東北叫古爾畢嶺，又西北叫庫爾圖嶺，又西北叫烏可克嶺，又西北叫阿爾泰山，折東北爲奎屯山，賽留格木嶺，又東北入蒙古境，爲薩彥嶺杭愛諸山。

六 小阿爾泰山脈 在本省之東北部，此山自額爾齊斯河南，由阿爾泰山分支東出，叫納林哈拉山。又東折南，叫合斯托羅蓋山。又南，叫薩爾巴爾圖山，又東南折東，叫巴巴蓋山，又東，叫沙雷努魯山，又東南，叫那林努魯山，又東南叫成吉略山，又東南叫察罕得布色克山。

## 六 水系

本省河流，可大別爲五：一爲塔里木河的水系；二爲伊犁河的水系；三爲額爾齊斯河水系；四爲布爾根河；五爲注於內地湖或沙漠中的各河川。五者之中，其第五種河流，多是從春季積雪溶解而成，所以入夏或全部乾涸，或漸至下游，河道漸淺，而沒於沙泥中。

一 塔里木河 是本省最大的河流，肥沃的土地，殷富的都邑，多在他的沿岸。此河有四源：一叫葉爾羌河（葱嶺南河），二叫喀什噶爾河（葱嶺北河），三叫阿克蘇河，四叫和闐河。四流中以葉爾羌河爲最長，實可說是本流。有二源：西源叫托布倫河，上流由喀楚特河與賽里河匯合而成。東源叫喀斯庫木河，上流由福新河與聽雜布河匯合而成。皆發源於喀喇崑崙山脈的冰河，初爲溪流，流於峻谷間，會諸溪泉，至葉爾羌西南部，從此離山麓，水量益增。由水源到此間，約三百四十五公里。其高低之差，到四千一百六十公尺。

由此更流平野間，循東北而進，至近喀什噶爾北境，會喀什噶爾河，又東北會阿克蘇河和闐河，其間距離約五百二十公里，高度又降至四千一百六十公尺。會和闐河後，折而東流，到尉犁縣南（其間河道約降一百公尺）。會鄂根河，南折而入喀喇布朗湖（爲羅布泊的一部），自尉犁縣西南至此，河道約降三十二公尺。本流全長二千一百三十四公里，深常達四公尺以至七公尺，其間亦偶有可航行處。然因沿岸土人，引河水以供灌溉，且其地空氣很乾燥，及沿岸一帶，爲沙漠地方，所以河水隨而減少，他的下流僅如一條小河川。此河下流，視其所注入的湖水位置如何，而河道也隨而屢變。這因地低而多沙土，東風吹送沙土，而填積於河邊，河道及湖，遂至轉變位置。

本河附近，有許多湖沼，互相連續。其湖沼，皆環以二十公尺到一百公尺的沙丘，這是由於本流河道移轉所成的河跡湖。

塔里木河，自本流之源葉爾羌河外，支流有喀什噶爾河，發源於烏赤別里山口；和闐河發源於察察嶺；阿克蘇河發源於柏斯塔格山西麓；鄂根河，一名渭干河，發源於木素爾嶺，以及音奇克河，寬車河（即海都河）等。而發源於阿爾金山脈的車爾成河，因流注於喀喇布朗湖，所以與塔里木河也有關係。此等本支流中，葉爾羌河始由澤普勒善、塔克巴什二河而成，到莎車縣南方會合。他的發源地方，以產玉石知名於世，和闐河也是由玉隴哈什（白玉的意義）、哈拉哈什（黑玉的意義）二流而成。在和闐城北會合，均以產玉石著名。



## 二 伊犁河

爲天山北路的大河，古書有伊麗河、伊列河、帝帝河等名。有三源：一爲特克斯河；一爲崆古斯河；一爲喀什河。特克斯河源出汗騰格里山北麓，從蘇木拜卡倫入伊寧境，東流經諾海托蓋山、北格登山南，又東經霍洛海台南，又東北經木尼克得山南，又北流，到額林哈畢噶山南，崆古斯河從東南來會。崆古斯河源出鄂敦庫爾嶺，西北流經丹皮哈什山北，昌曼河自東南來注，又西北流，經額林哈畢爾山南，特克斯河一源從西南來匯合，西北流到雅瑪圖山北，會於喀什河。喀什河源出哈喇古顏山，西流經十二圍場之南，傍北山，又西流經齊爾罕托羅海，又西經喀什回城南，又西到雅瑪圖山北，崆古斯河合特克斯河兩源來匯，合而西流，是爲伊犁河；又西北流，至察布察爾山北，分支南流，釀爲錫伯渠；又西過伊寧城邊，經熙春、惠寧城南，又西經惠遠城南，烏拉果克河自北來注入，又西經塔勒奇城，南匯磨河之水，又西流，莫霍圖河自北來匯，又西經拱宸城南，霍爾果斯河南流來匯，又西流入蘇聯境，又西北匯策集河、齊齊罕河、薩瑪爾河、奎屯河、圖爾根河、喀喇河、格根河、庫龍癸龍河、車里克河、古爾班奇布達爾水、古爾班阿里瑪圖水、喀什柯楞水、庫魯圖水、哈什托克水諸水，而注於巴勒喀什淖爾。流長八百六十四公里，在本省境內，凡五百二十四公里。深淺各處不一，淺者一公尺，深者六公尺，自河口到上游八百公里間，有航運之利，再上流只能運木筏及供灌溉。經流地方，土脈肥沃，燥溼得宜，氣候也較溫和，植物繁茂，產物豐饒。

## 三 額爾齊斯河

卽唐時多邏川，有二源：東叫華額爾齊斯河，西叫喀喇額爾齊斯河；會而西流，經布倫托海北，折西北流，過納林哈喇山北，匯克崙河，及布爾津河。又西北匯哈巴河，又西北匯哈布干河，又西

北匯畢里子克河、布洛滾河，又西北至拉克別克河口，爲中蘇新界。又西入蘇聯境，經瑪尼圖舊卡南、噶圖勒干舊卡北，又西北流，左受嘎拉奇爾河，瀦爲齋桑淖爾。

#### 四 布爾根河

布爾根，蒙語是柳樹，以沿河柳樹叢生，遂以名河。發源於新和碩特旗西烏梁壩，叫

塔拉格拉河。東流，右受哈布茨皆水、英得爾圖水、濟爾噶印水、八音溝水，左受竹爾甲土爾干水、胡吉圖水、恰奇查水；又折南偏西流，左有烏里雅蘇水合沙扎蓋水來注；又折西流，至哈喇蓋鹿奪，右有青格里水合察罕水來注；又折西偏北流，叫烏倫古河。經行之地叫薩倫托海、哈喇布爾滾、耳冲托羅海、哈喇瑪矮，而瀦於布倫托海，又名烏倫古爾海。流長凡一千一百五十餘公里，爲阿爾泰東南境一條巨川。河中產魚，冬時鑿冰，以馬尾繫之，一人日獲數十斤乃至百斤。

以上四大流外，河川尙多。天山北路，主要的河流，則有注於阿雅爾諾爾的瑪納斯河、洛（羅）克倫河。洛克倫河支流有呼圖壁河（胡圖拜河），注於額畢諾爾的奎屯河、博羅塔拉河，注於特里淖爾的納木河（亦叫那木河），注於阿拉庫爾的額米爾河，注於齋桑諾爾，更出而爲也爾的石河的喀喇額爾齊斯河等。天山南路，則有入博斯騰湖的海都河（亦稱開都河）就是大裕勒都斯河，入吐魯番南部湖沼的阿勒輝河，沒於塔里木沙漠的克里雅、尼雅、托蘭霍札、博斯旦、哈喇木倫諸河。

#### 湖沼

本省湖沼頗多，大抵是古代廣大湖面的遺跡湖，就中亦有由河流而成的河跡湖。著名的在

天山南路，有羅布泊、博斯騰湖、伊斯庫爾淖爾（和闐縣西北）、巴巴庫爾、斯爾里克墨什湖、吐魯番南方的

鹹水湖（以低於海面著名）、沙爾泊巴爾庫勒等。就中著名的，爲羅布泊與巴爾庫勒。巴爾庫勒就是漢代的蒲類海。

天山北路，大湖也多，以阿雅爾諾爾（亦稱額彬格遜淖爾）、額畢諾爾（亦稱喀喇塔拉額西柯泊）、賽拉木湖（亦稱賽哩木泊）、烏倫古湖（亦稱噶勒札爾巴什湖）等爲著名。此外在迪化北部，尙有夫爾斯泰諸湖。

羅布泊爲新疆第一個大湖，一名羅布淖爾，又叫羅卜諾爾。古稱蒲昌海，一名鹽澤，又叫泐澤，輔日海，牢藩海。臨海捕魚兒海，歷代史書，屢見其名稱，是古來有名的湖沼。長凡一百四十公里，闊凡二十四公里。水深自一公尺至三公尺，其水滲居，冬夏不增減。大淖爾之旁，有小淖爾環繞，北則圓淖爾三，皆無名，南則方橢淖爾四：一叫鄂爾溝海圖，一叫巴哈噶遜魯其圖色欽，一叫努其圖杭阿，一叫塔里木池。其位置歷來屢有變遷。這因其地屬平原，大風移動於其附近的沙土，而湖泊也隨之而移動。將昔時的位置與現今比較起來，約隔三十公里。而且昔爲鹹水，今爲淡水，是地理學上可研究的一問題。古來以塔里木河注入此湖後，伏流地中，東南行八百六十四公里到青海積石，再出而爲黃河，就以塔里木河爲黃河的本源，本湖爲潛流的發端，古書屢有所見。

賽里木淖爾在綏定縣境，又叫西方淨海。隕籜雉羽，不入於波，水色清碧，莫測其深，陽焊不耗，陰霖不濫，每日潮汐若應子午。湖面南銳北豐，周約一百二十公里。環海皆山，雪峯倒影，景緻幽絕。東南隅有三島嶼，近

南者大，東北隅有二小池，土人稱爲海耳。湖中恆起大風，力能吹岸上行人或羊羣墮水。

## 七 氣候

本省的氣候，由極冷而變化於極熱，冬季則寒威迫人，入夏則暑熱如焚，空氣很乾燥，爲內地所未見，一年中雨雪的期間，不過二十日到二十五日，溫度在一月時，降到華氏冰點下三十度，夏季則昇到八十六度至九十七度，風則夜間雖稍靜，日中則沙風猛烈，塵沙蔽天，春季尤甚，沙礫飛揚，飄流各處。常常侵入行人的衣服中，這種強烈沙風，實可稱氣象界的特色。降雨極少，而降雪頗多，約占各期三分之二，且有連雪數日的。又有所謂晴雪者，則霽無雲，雪花紛飛，蓋氣溫太低，地面放散之水蒸氣，不及成雲，已凝結爲雪了。茲將疏勒的月平均溫度表列如左（攝氏表（一）爲零度下）：

月	別	溫	度
一	月	(一)五·八	
四	月	一七·三	
七	月	二七·五	
十	月	一二·三	

## 八 天產物

### 一 動物

有駱駝、野驢、野馬、彪、虎、豹、熊、狼、犛牛、旱獺、麋鹿、神獸（產於冰山，人行冰山中，有迷途者，跡神獸之跡，可得正路，其狀非狼非狐，故以神獸名之。）黃羊、大頭羊、野羊、猓、豺、狐、兔、野豬、野牛、羴牛、羚羊、狒狒、狍、麝、鼯鼠、騶蝥（狀如馬）、人猿、貂等獸類。雷鳥（俗名雪雞）、冰燕、雉、靈雀、雪鷹、孔雀、黑鳥（土人名曰黑巴，形似畫眉）、鸚鵡、烏鴉、鶻（綠尾，長身與鼠同穴）、燕、麻雀、鷹、雕等鳥類。蜥、蜴、蛇等爬蟲類。蟋蟀、阜螽、螳、虻、蚊等昆蟲類。

### 二 植物

有阿魏、牛蒡、枸杞、一枝蒿、雪蓮、石蓮、肉蓯蓉、貝母、知母、黨參、冬蟲夏草、黃連、麻黃、夏枯草、甘草、白朮、茺藘、沙參、半夏、細辛、遠志、附子、芎藭、茯苓、薤白、茶、羊薊、芫草、石蓮草、溪蓀（馬蘭草）、苦豆子、木麻黃、柴荆、冬青、席箕、百合參、野麻等。又有松、柏、檜、杉、楊柳、水楊、榆、樺、柞、胡桐等天然林。沙漠之中，僅有檉柳、蘆葦等類。天山東部山麓，則有大森林，廣八十六公里至一百三公里間，產各種木材，尤以矮小的楊柳為多。其北又有廣約十公里一帶檉柳及蘆葦叢生的地方。至於高地，有良牧場，廣達四十三公里以至五十二公里。牧草繁茂，蒙古人、哈薩克人等，多遊牧其間。更北而至天山北路，牧草之高，約達二公尺到三公尺，而尤以苦蓬一種為最繁密。適於駱駝的飼料，高達三公尺以至十三公尺半。天山北麓，也有森林，出產樺、松、樅等良材不少。

### 三 礦物

雖埋藏豐富，但未經調查的地方很多；即爲世所知道的，也很少去採掘。種類頗繁：如硫磺、硝石、鹽等，則多產於烏什及莎車附近，玉及金、白金則出於崑崙山脈，而金尤以阿爾泰山爲多。亞鉛、煤、銅等，則出於疏勒的西部。他如庫勒拉及吐魯番附近，則有煤。阿克蘇東方及吐魯番北部，則有岩鹽。庫車附近，銅、錫礦也很著名。此外有蛇紋石、礪砂、石綿、硝石、岩鹽、曹達、硫磺、石英、水晶、白雲母、白礬、石膏、黑土、白堊、紅土、石灰石、化石等，又庫爾喀喇烏蘇、塔城西的青石硯，以及綏來、庫車等有石油，爲將來開發新疆主要的礦產。各鹹湖，鹽產很多。以上礦物中，玉爲最著，世人聽了西域的名稱，每有聯想到美玉的，他的產地在于閩及莎車地方，其中尤以自玉隴哈什、哈拉哈什兩河所產，爲最有名。漢代以後輸入內地的很多，或用爲帝室貢品，或賣諸商賈，久爲漢人所玩賞。今國民政府的國璽，也產於此地。所以稱西域門戶爲玉門關，大概因爲他是寶玉出入門戶的緣故。

## 九 形勢

新疆省四面高山環繞，中包廣大的沙漠，除小部分外，多是不毛之地。河流大的，只有塔里木河、額爾齊斯河、布爾根河一部可以航行。但後二河航權，皆操自蘇聯人之手。餘皆由冰雪鎔化而成的小流，舟運之利，無足稱述。因天然的形勢，得區分本省爲天山北路、天山南路及阿爾泰地方。天山北路，一稱準噶爾部，南路就是回疆，西人所稱的東土耳其斯坦或中國土耳其斯坦，就是指此回疆的阿爾泰地方，即爲清初厄魯特

蒙古準噶爾部綽羅斯牧地。住民北路及阿爾泰多蒙古人；南路多回人。物產雖有農產物，但不甚豐，礦物極多，可惜採掘的少。牧畜盛行於北路及阿爾泰地方；羊毛最稱精良。本省地方在昔漢代，西域三十六國及烏孫等國，皆在於此，而極繁盛。到了近世，以地處西陲，爲與西方亞細亞勢力折衝之區，俄人覬覦，已非一日。而地廣人稀，哈回雜處，漢回之間，常尋干戈，而起變亂。內亂頻仍，外侮以乘，塔城一約，喪地千里。滿清末季，苟安目前，不務開拓。至於近年，以言兵力，則內亂有餘，禦侮不足；以言交通，則鐵路未築，運輸遲滯，呼應不靈。而欲以四十餘縣，孤懸絕域，那就危險極了。講到伊犁河域，平衍饒沃，五穀豐收，就是其他沙漠以外之地，灌溉得法，土壤也肥沃可耕。就現在說來，農產收穫，已屬不少，倘能經營墾闢，其產額當有什百千萬於今日的，正可移民實邊，以作屯田之計。而且天山一帶，森林茂密，域內到處鑛產豐富。亟當興築鐵路，以便交通，開採鑛產，以開利源。庶興利籌邊，兩有神益。否則，貨棄於地，窺伺者皆將藉口而任意攫取；又況蘇聯的土西鐵路，與我邊疆並行，長達一千一百二十餘公里，其距離新疆的邊界，也很接近。一旦有事，蘇聯就容易向這方面進兵。但我國沒有現成鐵路，足與周旋，鞭長莫及，西顧之憂正深，將何以善其後呢？

## 一〇 沿革

新疆地方，漢時北路爲匈奴一部與烏孫國；南路爲車師、鄯善、焉耆、龜茲、溫宿、疏勒、莎車、于闐等國，就是所說的西域三十六國。自武帝通西域，驃騎、貳師諸將軍，先後征服諸國，而南路遂歸屬於漢。宣帝時，遣使護

鄯善以西諸國（就是羅布泊南沙漠地方）神雀三年，匈奴日逐王降，護使鄭吉迎之，乃並護北路，遂置都護於烏壘（今喀喇沙利爾）。西漢末葉，分做五十餘國，王莽時，投屬匈奴。到東漢明帝，北征匈奴，取伊吾盧地，置宜禾都尉，通于閩諸國，這時西域復通。以後旋離旋歸，叛服無常。從三國至晉，北路爲烏孫及鮮卑，西部南路爲于闐及龜茲等。南北朝時，北路爲烏孫、高車、突厥、柔然南境。隋時北路屬突厥，南路爲于闐、龜茲、鄯善等。唐初又屬突厥，迨太宗擒頡利，而東路的伊吾、高昌、西突厥的庭州，相繼歸降，乃設北庭都護府以轄之。西路的焉耆、龜茲、疏勒、于闐等，設安西都護府以轄之。改部落爲州縣，使其首領世襲下去。又特置都督府於各地，統稱爲羈縻州，分轄於安西、北庭兩都護，而直隸於隴右道。經安史之亂，大都陷於吐蕃。五代時，多屬回鶻。南部分屬吐蕃。宋時東南屬吐蕃，西北屬西遼（黑契丹）。元滅西遼，天山以北諸地，置元帥府於阿力麻（今伊寧縣）以治之；南路置元帥府於別失八里（今迪化縣）以治之；吐蕃以東諸地，置元帥府於曲先（今安西縣）以治之。以後大部屬察哈汗國。明時山北爲四衛拉特，山南爲巴什伯里、葉爾羌、吐魯番諸國。及明末葉，北路準噶爾部，勢力漸增；南部爲回酋所併。清初，北徼元裔，悉隸版圖。惟額魯特四部中，準噶爾最強，其酋叛服靡常。經康熙、雍正、乾隆迭次征討，悉平其地，設伊犁將軍以統治之。爾後經烏什之亂，昌吉之亂，張格爾之亂，延長至同治、光緒間，又有東于回匪之亂。俄踞伊犁，左宗棠西征，平定東干，並與曾紀澤索還伊犁，倡議改新疆爲行省，遂於光緒十年，設新疆省，置巡撫，以伊犁將軍監督蒙古王，統轄各種旗兵，與內地十八省並行。其境界，據咸豐十年的定界條約，同治三年的定界查勘，光緒七年的伊犁條約，確定與俄的境界，南



與英領印度劃定境界。民國二年，廢府廳州爲縣，分全省爲迪化、伊犁、阿克蘇、和闐、喀什噶爾五道。五年，增設塔城道。八年，併屬阿爾泰地方，增設阿山道。九年，增設焉耆道，共爲八道。國民政府成立，廢除道區。

## 一一 住民及人口

本省人煙雖稀，而種族很複雜。主要的叫纏回、蒙古人、漢人、噶勒查人、滿洲人、薩爾特人、哈薩克人、漢回（就是東干人）等。此外如布魯特人、錫伯人、索倫人、羅卜諾爾人、羅埃人、印度人，也居住於此。

一 纏回 就是土耳其族的喀什噶爾人、漢西域城郭國諸種人，多居在天山南路；而分居於北路的，也所在皆是，殆爲本省原始的土著。西人稱本省爲土耳其斯坦，就是這個緣故。男子不蓄辮，以白布纏其頭，所以俗名叫纏頭回。軀幹高，皮膚稍帶褐色，高鼻深目，多髭鬚，與歐美人狀貌類似。女子幼時披髮，長則結辮，以辮而長者爲美。婦人也戴帽，飾以金珠。古來人口變動很快，以其住地而與各民族血統混雜，北部則混蒙古人的血統，南部則混浩罕人、波斯人及西藏人的血統。土耳其人中，有隋蘭西子的一派，以焉耆地方爲最多。

二 蒙古人 蒙古人係喀爾滿克族、土爾扈特和碩特人爲最多，額魯特人、察哈爾人次之。游牧於伊犁及天山南北、塔爾巴哈臺、阿爾泰山諸境，逐水草，遷徙靡定。土爾扈特人和碩特人，有王公管轄，額魯特、察哈爾人，爲屯田的兵，屬於領隊大臣。

三 漢人 爲內地移居的，以湖南人爲最多，因清代末葉，左宗棠平定新疆，皆湖南兵，後皆在新疆退伍，其次爲雲南、甘肅、陝西、四川、山西、河北等省之民，他省的人很少。其中從事商業的，多天津及山西人，尤以天津楊柳青鎮人爲多；從事農業的，多陝西及甘肅人。四川人多兼農商二業。官吏則以湘、滇、陝、甘、江浙籍爲多。

四 滿人 錫伯人 索倫人等 皆自滿洲移來，多住於伊犁附近。滿人中雖也有官吏，但以兵員爲多。錫伯、索倫二種，昔時專屬屯田的兵，今多從事耕稼。

五 東干人 屬土耳其族的一派，然頗同化於漢族，俗稱漢回，也叫甘回，也可稱爲漢裝回，多入居關內陝甘各省。雜有回鶻、匈奴、氐、羌、畏兀爾、大食、突厥、契丹諸族，而回鶻之後特多，散布於新疆全土，多營商賈。清時釀東干之亂的，就是此族人。

六 沙爾托人及老蓋衣人 從中央亞細亞移來，也是土耳其族的一種，大都住於都會地方，專從事商業。老蓋衣一稱羅挨，有蘇聯的國籍；因他長於商業，所以在貿易上占大勢力；又有從事耕稼的。

七 印度人 自克什米爾方面移來，專營商賈，多住於都會地方，數目也不少。

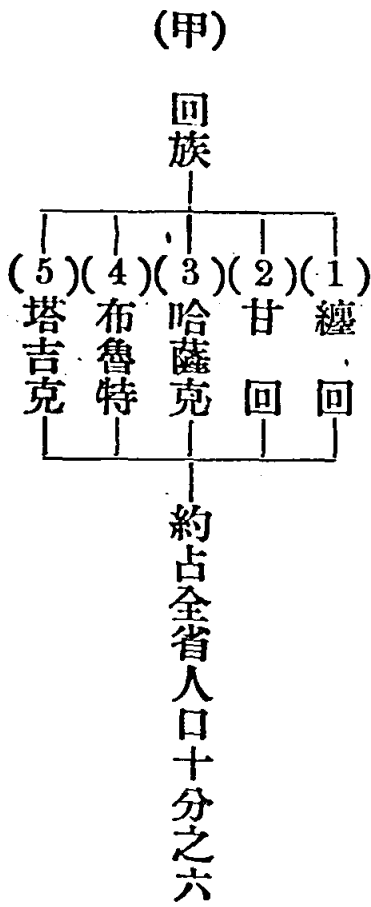
八 哈薩克人及布魯特人 哈薩克人爲漢代康居種，游牧於西北部。布魯特人爲漢代休循，捐毒的苗裔，多在西南部山中，都是吉爾齊斯族。

九 噶勒查人 爲阿利安種（伊蘭種），而類於塔吉克種，現在只有莎車西南山中稍有存在。但

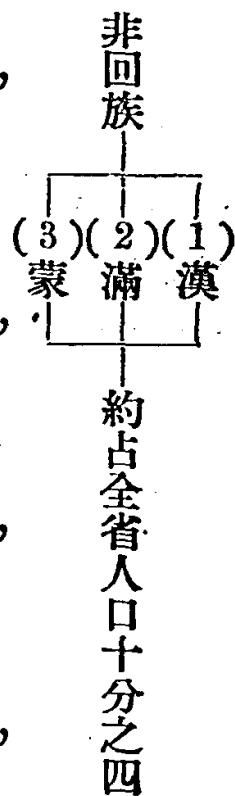
在古昔，則蕃衍於廣大的部分。和闐地方的住民，在古昔也屬於阿利安民族，現在與土耳其人血統混雜，其一部又混西藏人的血統，（自和闐到東方的，尤多混西藏人的血統。）而為雜血種族。居於本省南部蒲犁縣等處，多以畜牧為業，也有業農的。塔吉克就是突騎施的轉音，昔時突厥族的遺種。

一〇 羅卜諾爾斯吉人 也稱喀喇克爾清。在羅卜諾爾附近，為未開化的人民。因屬於阿利安種與西藏人及土耳其人的雜血統，他的言語殆屬阿利安語系。

以上諸族外，住於天山南路的有獨蘭；住於伊犁附近的有耐賓人；住於伊犁地方，有古時清邦、哈托宗等種族。其他又有蘇聯人、猶太人、阿富汗人，及中央亞細亞諸族。蘇聯人、猶太人、阿富汗人等，住居於本省各市場、安集延、浩罕及其他中亞人，常在各都會，經營商業。照此看來，新疆人種的複雜，直有人種展覽會之觀。全省人口據民國二十年內政部統計共二、五五二、〇〇〇人，平均每方公里不到一人，本省各民族可分列如下表。



(乙)



各族性質，據一般的評論，蒙民慳而愚，纏民巽而惰，布民質而鄙，哈民塌而賊，回民狡而殘。然各族亦各有其美德：以無信爲辱，以無禮爲恥，敬老親上，不侮鰥寡，這是蒙民的特點。但篤守宗教，迷信不變，寡知識，無長慮，這又是他們的缺點。畏罪循法度，不報無道，柔而易制，這是纏民的特點。但是性巽，爽舒懦，怯於公鬪，緩急不可恃，又懶惰偷生，無積聚，這又是他們的缺點。恭順事上，樸厚重信諾，耐勞苦，恥爲盜竊，這是布民的特點。但是好事重利，輕剽躁急，獷若生獠，反覆喜變亂，這又是他們的缺點。善騎好勇，衽金革，不避險阻，不恤死生，這是哈民的特點。但其人羯羆不馴，好椎剽劫掠，殺人作姦，以此相矜詡，這又是他們的缺點。薄飲食，忍嗜欲，勞力耕作，離家遠賈，善居積，恥游手仰食於人，這是甘回的特點。但喜亂惡安，梟黠之徒，各執一教，雄長嗜殺，殃及異族，誅之而不懼，勸之而不德，深閉固絕，自爲風氣，這又是他們的缺點。

## 一一一 宗教

新省宗教，回教最盛，纏回、甘回、哈薩克、布魯特、塔吉克等族，差不多都信奉之；漢人信奉的也不少。其教專祀天，尊穆罕默德爲勝昂伯爾（天使），七日禮拜，入寺誦經，每日五六次誦經，叫做奶碼子；富者走講穆

罕默德墓，這叫朝汗；歸牧後，去帛服布衣，名叫阿吉；用白布重疊匝纏其首，名叫賽里。這是特別尊異的名稱，說是從汗所來的。游牧夥中有爭訟的，統須到他那裏去判斷。

蒙人信奉喇嘛教，其教十月二十五日，爲祀佛祈禱之期，官民相率懷資赴庫倫喇嘛，設壇誦求壽真經，高構木棚，羣攜自製酥油燈密奠棚上，距庫倫遠的，則咬林（猶一村村落）諸衆，自堆鄂博，點燈祀之。春秋佳日，諸庫倫喇嘛，駕佛巡遊，叫做轉木忒，家家獻哈達，夾道跪拜，首觸佛座，以祈幸福，繯繯總總，衣履整潔。是日飲茶，不殺牲，不傷蟲物，倘使違背，即櫻天怒，佛不降福於他。狃教迷信，習久性成；西人所說種國可滅，其積習不可移，就是指此。

### 一三 言語及文字

全省通行土耳其語；但蒙古人用蒙古語，漢人、滿人、漢回人等則皆使用國語。土耳其語雖與西部亞細亞土耳其語同出一源，但不無差異的地方。且因種族龐雜，交通不便，各族有各族的語言，故言語複雜，爲各省冠。土耳其族的文字，使用阿拉伯字，文學以回教經典占大部分。新省開省，已有四十多年，人民種族，既這樣複雜，言語文字，又不設法使之統一；而欲人民的團結，相安無事，內以愛國，外以禦敵，那裏可以呢。

### 一四 風俗

新省風俗，因種族複雜，各處互異；且同一地方，風俗大相懸殊的，到處皆是。今就各族特異的風俗，列舉如下：

纏回自昔聚族而居，閭閻房舍，皆與漢同；而門多北向。富室高樓重構，砌石爲榻，穴牆爲爐，圓上而方下，其高約一公尺，突出圓頂，叫做務恰克，燃時一室溫暖異常。牆中皆穿洞爲閣，皮藏食物，叫做務油克。屋頂開天窗，洞達陽氣，叫做通溜克。四壁裝飾，着人物花卉，競爲潔麗。其市居的門，左右築土爲臺，旅陳店貨，叫做八柵。衣叫袷袂，圓袂而窄袖。男左袷帶環，女有領無袷，囊首而下。生子則當胸開襟，便於哺乳。內襯長繻下及膝。男子華冠，鏤金刻繡；冬以貂獺皮爲緣，夏以絨絨。女子冬夏皆用皮，前後插孔雀文翬毛尾爲飾。其障紗叫做春班木，絡髮叫做恰齊把什，富者並結紅絲成穗，上綴細珠寶石珊瑚諸物。鞞高底的叫做玉代克，平底的叫做好巴克，履叫做克西，均爲牛馬革所製。入寺禮拜，必解履門外。男子毀齒行割禮（生四五歲割勢皮一週），舉家稱賀。稍長則尋爲阿拉什（男女交好之辭）。男女配偶之制，惟同出不婚。納采納徵，豐約視家有無；事定，則延阿渾誦經，間立判書爲信。親迎之日，新婦帕頭騎馬，導以鼓吹。到了夫家，誦經成禮，易恰齊把什爲婦人裝束，就是雙歧髮辮。女子出嫁，無過十五歲的。夫婦離異，叫做零幹。夫棄其妻的，家中什物，任妻取攜；妻去其夫的，不得取室中物，子歸其夫，女歸其妻。離異一年之內，生有子女的，夫皆承認。離異逾六月，始許更嫁。娶，希望悔而復合。俗陋尙淫，婦人少有從一夫至終身的。喪葬制度：人死後延海蘭達爾（猶漢俗香火道人），集屋誦經，戚友來弔唁，賻贈銀畜。卽日以白布絞尸，約穴中，阿渾誦經，家人皆純素冠帶。子女對於父母，妻

對於夫和兄弟親戚，持服四十日或百日，不剃髮，不華衣，封土爲墳，叫做麻札，上飾牛馬角尾，富者間有築廬墓側，聘明經典者保守。春秋佳節，滌羊肉糜祭墓，叫做散尼牙子。不建廟，不樹主，有子者財產歸子，其女與前妻之子，得分子之半；無子有女者，則產歸女；子女俱無者，不立嗣，撫他人之子，不得分財產，兄弟及親戚平均分受。其妻無所出者，祇分女所應得財產之半。子先父母死，父母財產，例不得及於其孫。其族有名無姓氏，父曰達旦子，母曰阿浪子，祖父祖母則曰穹達旦子，穹阿浪子（穹大也，猶大父大母之意），兄曰阿干子，弟曰伏干子，夫曰伊引子，妻曰和通。其伯叔舅姊，皆以呼兄者呼之，甥壻妹姪，皆以呼弟者呼之，餘則無尊卑長幼，概呼以名而已。歲法以三百六十日爲一年，先期四十五日，以葫蘆燃膏，懸於高杆之上，阿渾誦經，衆人羅拜，夜闌燈熄，蹴葫蘆於地，爭跳踢碎，以消災厲，叫做巴把提。又十五日齋戒，晝禁飲食，叫做若茲，其意卽齋期。彌月開齋度歲，鮮衣華服，喧闐鼓歌，男女往來相稱賀，如是七日，叫做若茲愛依提。又十七日，刳羊祭教祖先世，叫做古爾巴愛依提，就是一歲的終結。平民相見，沒有跪拜禮式，遇着尊長，交手撫胸，俯首誦賽那瑪坤帖斯列海，再合手摸面，以爲親敬。女子相見，以靨相撫掩，尊長與卑幼，相接以脣。宴客以多殺牲畜爲敬，瓜果，餽飴，湯餅肉臘等類，案檯紛羅，又手大啖。其民重信，敬老親仁，簡質循德，以醉酒爲恥，以貸貧取息爲大惡。其俗信誓，誓者以足踏餐而言，叫做昂無孫。重則抱經以誓，無不聽命的。其鄉各設百戶長，叫做玉孜巴什；什戶長，叫做渾巴什；凡稽戶籍，均差徭，催科，禁奸詰，諸事統歸管轄。其司水利者，叫密拉布伯克；司分水者，叫扣克巴克。凡濬渠，築杠梁，植樹木，計畝，均水，勸耕諸事，統歸管轄。其司盜賊者，叫拔夏普，凡捕竊盜，守亭幃，委積聚。

樓，授館送迎諸事，統歸管轄。其事禮拜寺者，叫依麻木，凡誦經講善，和訟解紛等事，統歸管轄。官廳復於城中設總鄉約一人，有大興作徭役，由彼分檄各長，遵令照辦，這就是古鄉官的遺制。

蒙古人逐水草而遷徙，所居冬窩叫玉木種，夏窩叫錫林，氈房叫巴格勒，就是諺所說的蒙古包。房式如覆釜，大者周十餘丈，小或三四丈，叫特勒木，門叫烏迪音，蓋叫噶拉此，覆氈叫德屋，窗叫鄂爾庫，氈簾叫玉敦，壁檐叫庫什克，床叫鄂倫。人馬牛羊，雜栖一室。婦女晨起，啓氈窗，汲水燂湯，提壺灌頭面，捫用白布，呼家人同起沃盥，烹茶，和以鹽，濡以牛湏，先獻佛，而後人各挹一杯。雜食餽餽炒麵，或食酸奶，這是早餐。食畢，男女內外，各趨其事，執其業。午餐也一樣。日暮了，牧者歸家，取牛羊乳以備宿餐而後食。其食法，湛麵肉於湯而淪之。食畢就寢，不燃燭，灶燼而眠。凡食以茶乳爲大宗，酥油奶酒，均以乳釀之。釀餘的乳，髓捲爲餅，名爲乳餅。也有爲酸奶格答者。釀酒值客至，必延坐，盡飲而後已。蒙人禮服和滿人相同，喜着襦袴，冬衣素質羊裘，而無面，周緣絨邊，副以青釧。男女冬夏單袴，出門或貫以羊皮的禪。女子布袍無緣，綢繆混佩，髮辮繁馭，耳環腕釧約指，多以金銀珊瑚珠寶製成。矜尙瓊麗，婦人冠金絲純氈帽，頂結紅絨或紅絲長穗小幘。長袍瘦袂，接下長帔，外罩長袖襦袴，直衿鈎邊，周以編緒，這是婦人禮服，有事始服之。童子冠式不一，其貂皮冠叫做窩爾圖。孩童未出痘，叫做生人，出痘後叫熟人，纔和他論婚。有疾延喇嘛誦經，服藥不效，則穿耳一孔，貫以銀絲，墜珊瑚一粒，這樣就容易養育。婚禮：男家贄哈達（哈達有布有綾，綾以有佛像者爲貴），羊酒，請媒道意，諾則結哈達酒壺，蓋上，媒乃攜壻登門，禮見外舅外姑，復進哈達，藏膠其內，獻佛座前。於是致聘禮，羊酒布帛，視家有無。女家受



了以後，分餽戚友鄰里，示得壻之意。親迎到門，喇嘛誦經，新壻跪拜，然後入行謁見外舅外姑禮，迎新婦以歸。新婦冠呢襜紅纓大帽，皮鞞朱袍，長衿袒腹，泣辭父母，以衣翳面，伯叔兄弟抱持上馬，同騎歌吹導行。進門以後，喇嘛誦經，男女持羊膀骨，拜天地及佛，跪地，嫂氏析新郎新婦髮，交合而梳之，取結髮的意思。同起入門祀竈神，次拜舅姑，禮畢，嫂氏引入氍房，易婦裝，合髮結二辮，長垂胸左右。嫂氏再引之祀竈神，拜舅姑，次拜諸族戚友，回房坐鄂倫，垂帳幔，賓客各薦紅巾一方，餽飴果爲禮，團坐飲茶酒，道吉辭，彈琴，男女跳舞，雙雙逐隊，唱歌爲樂。三日之內，出入言動，統由嫂氏導持，過此始進執婦職，諸事皆須躬勤操作。凡有妻的人，不得再娶，其有男及年而貧不能嫁娶的，被官長知道以後，鳩衆集資以助之。人死尙火葬，貴人死後，浴尸韜以白布騰囊，昇至高原地方平奠柴上，喇嘛誦經，舉火焚燒，骨燼則交相慶賀，取灰和藥屑淨土搏像，卜地葬之。壘土作塔形，也有尖頂似矮屋的。常人死，則以常服衣罩其尸，喇嘛取死人的年命卜地，用馬載去，誦經，投烏鴉狐犬啄噬，旁熾火一炬，送葬的人躍火而歸，不得數返顧其尸，食盡則大喜，越三日不食，舉家皆惶惑恐懼不懼，謂死人罪大，鳥獸皆不食，將獲陰罰。並復延喇嘛誦經，驅鳥獸速食，這叫天葬。葬畢，相率遷徙，以死人地凶惡，絕履跡。復延喇嘛誦大經，以死人衣服什物牲畜，持半施庫倫喇嘛，乞誦經祈冥福。子爲父母，妻爲夫，均持百日服。平人則持服四十九日；服期中不著鮮衣，髮不梳櫛，不宴會嬉遊，服闋後纔得出門。至婦人守節與否，須視其本意，不能相強。親歿之後，沒有廟祭，到了忌日，燃酥燈佛座前，焚香奠酒，禮拜，富者將銀畜送庫倫，貧者獻哈達，替死人誦經。其俗不講宗法，曾祖以上沒有稱呼。父業傳給兒子，無子的人繼兄弟的兒子或近族人爲後。

不得撫異姓人子。親長見卑幼，以吻接面，卑幼屈膝拜遞哈達。弟婦見夫兄，奉茶座前，命之坐，然後坐，問則須俯首低聲回答。賓客到門，聞馬蹄聲，主人趨出，接韁下馬，男西女東，啓簾讓客，從右方進，坐佛龕下，薦乳茶乳酒乳餅，奉納絲，（煙葉加麻黃灰製成）久則烹羊留食。其不相識者，到門必飫以酒食，住數日，敬禮如初，無辭客者。貴人官長止其家，情禮稠疊，屠羊饗客，必請過日，待他答應，然後可殺，食時先割頭尾肉獻佛，乃饗客。食畢，家人圍坐，餽叟林，父老爭攜酒肉壽客，謂貴人到其家後將獲大福，歌以侑酒。卑幼者進門，繞舍後下馬，置策而後入。婿到婦家，以餽熟羊頭及蹶骨爲敬。蒙俗樸誠肫摯，雖遜纏頭，然哈薩人情風俗皆有先進之遺，倘因其族而施以適當的教育，不難躋於開化民族，這是當局所急宜注意的。

布魯特人散處於喀什噶爾、英吉沙、蒲犁、葉城、烏什諸邊境。其俗好利喜爭，尙牧畜，事耕種，與纏回同教，而頗畏法度。問其家中財產，有則數畜以對。有病者延毛拉禳之，屠羊於前，擊鼓踏舞，謂鬼附羊身以滅，這是三苗巫教的遺俗。室爲穹廬，木架氈墩，圓如覆磬，牆壁瓊麗的，以五色花氈彩絲締結。富者一幕有費千金的。氈氈薦地，不置牀榻椅桌，值門置炷竈，架三足鐵爐，家長居其下，右處賓客，幼稚居門的左方，僕役居門的右方。爨則以糞代薪，汲水以羊皮袋，也有用葫蘆的。席地用布，承食用槃，切肉用刀，搗飯用手，澡浴用繩氈大腹細頸銅壺，灌頂至踵。布人服飾多與纏回同，身披禪襦，冬冠他瑪克，夏冠斗破，女則摺疊白布絡頭，垂背尺許。阿渾的帽，上銳而高簷，用白布統之，厚二三寸。脫帽爲敬，入門必解屨。婦女出門，必用髭鬚，這都是古制。婚姻的禮節，納采親迎，皆同纏俗。女子入門，男女對座，用鹽水湛餅而食，就是合番。次日見翁姑，家人長幼以次相

識均交鞠躬，叫賽拉馬里坤，就是問安。一夫衆妻，沒有嫡庶，婦多從一而終。夫妻反目，則延阿渾誦經以調解。再醮則先兄公與叔，沒有兄弟則適族人，沒有族人，纔改嫁異族，爭論聘禮，同於市估。其俗不講宗法，自曾祖以上可無過問。父母及夫死，沒有三年之喪，葬畢除素服，著青衣，有墓祭，每年開筵享客，戚友羣以牛羊相問，遺爲設刁羊之會，或植高竿爲的，斃射角勝負。其教專祀天，其曆法齋期一遵回制。不食豬，不飲酒，宴客薦牛羊酸乳，貧者馱麵爲湯，富者以牛馬湏酒，燄羊肉大米爲飯，賓主之間，情意周洽，少詐虞者。

哈薩克人，散處阿爾泰山、塔爾巴哈臺、伊犁北境，沒有城郭廬室，逐水草，事游牧，四時結穹廬，毳毼重疊，裝以駝氈，枕則著以天鵝之糞。入門羸三尺設火爐，爐旁置銅鐵水罐，烹茶炊飯，以糞代薪，羊糞爲上，駝糞次之，牛糞又次之，馬糞爲下。其俗喜食薰燻諸肉，而馬臘腸爲款客上品。其男女所服之衣，貴賤不分，名爲袷袂。圓襪窄鞵，不結紐，長施於膝，男敞前衿，以左衽掩腋，用皮帶束縛，帶刻金銀，嵌含珊瑚珍寶諸石，左懸皮囊，右佩小刀。婦衣較長，當胸純以金絲編緒，綴以環鈕，衣的前後，繫繫小囊，男女衣服皆以黑色爲上，白色爲次。雖在盛夏，裨襦襜複，以蔽日光。春冬則外襲皮裘，其名爲峒。富者用貂、獺、貉、獾諸皮，貧者只用羊裘，澤身襯白布及五色禪襦，有袖而無衿。歸女褻衣，下圍如繞領，其長曳地，男子著皮帔高帽，內襯幪頭，女子皮帽，方頂闊簷，嫁後則花巾斜頭紮上，逾一二載，其姑爲換戴白布面衣，見者一望而知是婦裝。靴襪鞋皆以牛革做成，婦女較窄小，踵底之木，高二三寸，連鞵鐵釘，踏地錚然。入室脫之門外，室中人數，視履而知。婦女出門，必乘騎，以花巾爲幪，這是厘存的古禮。富女髮辮，金寶繽紛，而不施脂粉，喜御臂釧，女子耳貫珠環，婦人有面衣，去之卽不

再者，多以寶石珍珠嵌爲約指，其頭人以銀製約指，鐫回文名字其上，書立約券，多以此撫之爲證。其俗沒有冠禮，嬰兒四五歲，父母擇日徧告戚友，延莫洛大誦經，行割禮，諸戚友相率餽物致賀，富家大族，則殺羊馬饗賓客，爲賽馬鬪跤之樂，婚姻喪葬，均以此爲盛舉，過此無恙，才得論婚。學騎馬，教之控縱坐踏諸法，所以其部下均以善騎著名。縱馬疾馳，率能起立馬背，作盤旋舞，竦身拾物於地，少不雍鬚，惟常剪唇髭。年十三四，則以金絲緞及雜色綢布製爲小幘，四時均加皮帔高帽，戴時露口眼於外，冬日以禦霜雪，夏天也戴帽，沒有露頂的。婚嫁制度，只有同乳不相配，配者不問門戶年歲，視聘資多寡，富人往往致馬千墩，牛千足，駝百峯，銀二三千兩。媒妁入女家，議定財聘，和他的父或母或昆弟爲踏水之禮。過此則女家時時往索銀畜，交價逾半，其婿得朝夕入女家，同寢餐爲夫婦，惟交不如數，則終身不得迎娶。親迎之日，媒攜新婿納采帛，次第進見女父母，伯叔兄弟，握手鞠躬爲禮，其見外姑，則別以良馬奉送，這是酬謝乳哺之恩。女子將出門，辭別父母，握手接唇，一人抱持上馬，紅巾幘面首，並騎以行，進門之後扶入氈房，莫洛大高捧潔水一盃，誦經飲新郎新婦，並普飲同座的人。夜則諸男婦雜沓調笑吹彈唱歌跳舞爲歡樂，興盡之後各自散去。次日嫂氏爲改婦裝，扶見舅姑，新婦握生牛油，擲爐中，光焰滿室以爲吉祥。鞠躬就座，姑置木盤，堆積肉食，嫂氏代割奉姑，復徧奉座客，環匝而食之，敬聽姑訓辭，俾躬親灑掃諸事，翁媳以不相見爲禮，遇則背立，帕掩其面。男子娶婦，不許過四人。夫妻反目願離異的，則延頭人戚儔評論是非曲直，其夫指應出條事，賠償嫁貲遣之回去。其妻請求離異的，則一切什物，概不得持取，兒女均歸其夫，夫死，婦不得嫁異族，其夫的兄弟可娶之。不願再醮的，弗能強迫。其俗親

死不居喪，不奠祭，只有舉哀罷了，死則速葬，不過夜。人病延莫洛大誦經，既歿，取淨水洗尸，以細白布密繫，而堅紮之，奠板上覆以常服之衣，莫洛大率領家人窆地爲長方穴，昇尸其中，塋門壘土爲墓，會葬者誦經而後歸去。其禮未葬，衆不得飲食，至是始得大嚼。既葬，第一個周年，富者設宴會親友，親友須賻貨財，贈牛馬羊駱，量力大小，自挈氍毹聯結墓左右，爲馳馬鬪捷之戲。夫死婦皆毀容，戚友來弔者，對之痛哭，以抓面流血爲戚。婦對於夫，子女對於父母，喪服沒有定制，大約持服四十日，不出門，不宴樂，沒有墓祭。不過時延莫洛大誦經以薦亡人。其俗樸誠簡易，待賓客有加禮，戚儔遠別，相會必抱持交首大哭，儕輩握手摟腰，尊長見幼輩，則以吻接唇，嚙喋有聲。既坐，藉新布客前，設茶食醴酪，貴客既到，則繫牛馬戶外，請客看了以後，纔屠以饗客。殺牲先誦經，血淨始烹食，然非其同種人宰割，則不食。食用手掇，叫做抓飯，其飯米肉相淪雜，以葡萄杏乾諸物納於盆盂，列布毯上，主席席地圍坐相酬酢。割肉用刀，不用箸。禁煙酒，忌食豕肉。性嗜茶，因其能消化肉食。賓客到門，無論識與不識，皆留住宿食。游牧夥人有爭訟的，就阿吉判斷，無不唯命是聽。其他風俗頗與纏回相同。不過哈薩克人，多椎剽雕悍，騎怒馬若踞平地，殺人劫貨，輕死作姦，或控馭失術，則常鋌而走險，適足爲敵國的叢毆，而爲他人利用。民國八年阿爾泰地方改隸新省設阿山道，屯兵招墾，具興百政，積極經營，整理疆界，改設郡縣，於布爾津河、布倫托海，均設立縣治，進行國爲居國，寥廓沃壤，漸次開闢，獷悍民族，也漸歸馴服了。

東干人就是漢裝回，多從河、湟遷徙來新，所以也可叫做甘回。鼻高而眼微陷，男剔首，女纏足，居食衣服，

皆從華制。惟寺中禮拜，戴六稜冠，上銳下圓，五色齊備，以白色爲多，用羊鹿皮及布褐製成，有古代皮弁的遺風。市井貿易之徒，大概戴白帽。男子年十二，女子八歲，叫做出幼，猶世人所說的成年，屆期延師誦經以謝造我之主，生我之親，並教以禮拜時的諸種儀式，責以成人的禮節。婚姻皆由家長主持，行媒締結，問名納聘，以米一絨銀一器爲禮；男女主婚人握手以天經爲證。納徵豐儉，均視家之有無，親迎之日，婿乘馬至女家，外舅出而歡迎，如無外舅則由家主迎入拜於堂，命之坐，父母在室中，誠女，女拜辭父母，以幪巾冪首登車，婿出門先行，女則後隨，抵家之後下車入室，姑去巾，命之坐。主人禮賓客於堂，饗送親者。夫婦成禮，媒氏舉案婦前，婦入合饌，饌畢請盥，男先婦後，以婦盥餘的水傾少許於室的四隅。夫婦並坐幪中，延通經典的老師，教爲夫婦之理，並爲婦除飾下幪而出。第二日婦出見舅姑，子拜告父母伯叔，乘馬往見外舅外姑，三拜而返。第三日婦入廚操割，彌月之後才得歸寧。妻無故不得出門，出門必告官吏，或申請市之主教者，這是防其有反覆之舉。喪葬不棺，不立主，不獻不祝。病人將死之時，即書立遺囑，既死之後，首北，足南，面西向，也有首東足西的。誦經更衣，遷屍於床，覆以白衾，雞鳴設浴床，浴者盥手撒巾，去屍衣（病時所加新衣及覆衣），遷屍於浴池，以布幅覆下體，焚香傳鑪，執瓶沃水以浴屍，拒用二巾，不梳髮，不齊髭，不剪爪。婦人梳髮析二辮，用繩束其末，覆衾襲斂，設襲床，藉席奠枕。斂者盥手，鋪大斂，用布三幅，長與身齊，上下羸七寸，廣四尺五寸，鋪小斂於大斂上，布長與身齊，廣如大斂，施香屑，鋪襯衣，長自肩達於踝，移屍於上，掩襯衣，塗冰片於額鼻手足及膝，加冠巾覆面，乃斂。婦着襲衣，髮辮分垂其上，施裹胸布一幅，長三尺，析其兩端之緯，深四寸，橫結着。絡頭用細白布一幅，長

三尺，裂布爲帶，縑束以葬。葬不出三日，遷穴奠戶，閉隧封墓。孝子遵遺囑，次第舉行。朝夕省墓，也有廬墓側至百日的。三年不宴客，不戲遊，不嫁娶，冠服皆素皂色，這是遵漢人制度。父母生歿之日，誦經剖羊以祭，取膏煎麥糲，爲飭飭，分遺戚儔，叫做油餉。貧者不能強之作饗。其教專祀摩罕默德，聖誕聖忌，均須祭祀。紀年十有二月，不置閏，一日五時禮拜，七日一小會，叫做主穆耳。月齋，雞鳴而食，星燦而開，叫做勒麥咱。齋期因故破齋一日的，補一日，無故破一日的，罰二月，否則施食貧者六十人，人麥二觔，彌月齋事畢，大會，越七日又大會，會時無貧富，貴賤，長幼，均須澡身盛衣冠，入寺序跪，聽讚頌，各施數十錢於寺，叫做費的爾。譯言就是佈施。回民相慶弔，無叩首禮，也不敢當教祖。入學堂的，飲食教誨不取學資，均由禮拜諸寺供給。其字二十八母，橫行直書，讀者從右向左，用阿刺伯音，與纏回用法爾西音異。寺中司誦讀的，叫做掌教，司事的叫做社長，教授經典的，叫做阿渾，號召大眾的叫做滿耳金，誦經的叫做海提卜。其教重愛羣合衆，有不能自己存活的，大家助之費財，謀生聚，遇流落的遠人，給貲送之歸，行旅者死後，未有不收殮的。食肉禁犬豕，戒烟酒，刲牲必延師誦經，不信堪輿巫覡，不演劇，不置木偶，污濁的水，不用以沐浴，解疑伸屈，捧經取決，凡營造遷徙，以禮拜四日爲吉，三日爲凶，這是大略的情形。

## 一五 教育

新省住民，種族龐雜，風俗各不相同，語言文字，亦與漢人殊異，已在前面說過了，自清同光的時候，收復

新疆改設行省始於各縣建立義學，教授漢文，粗立教育的基礎。後以官吏習爲敷衍，辦法不良，多有名而無實。而州縣牧令，又因語言不通，辦事棘手，於例設六房之外，增置通事，毛拉兩房（回律，習漢語的禁讀回書，所以遇回文稟詞，須由毛拉誦讀，通事靜聽，據以繙告問官，這就是重譯。）通事人材，概從義學中挑取，薪資極薄，名爲當差，遂發生彼族的疑慮，相戒裹足不前。州縣迫於功令，從事強迫，富戶乃各出資，僱一貧民子弟，就學義學。所以辦學二十餘年，成績很少。後來興辦學校，科目繁多，驟施新學，很有阻礙。而且各縣學校，大都就義學改換名稱，以爲掩飾。上官的計劃，教育毫無實際。民國代興，雖經略加整頓，仍無具體的辦法。現雖設有初級師範，縣立高級小學，初級小學，漢語學校，女子初級小學等，爲數不多，私立的尤少，就學者未見踴躍。總計全省的學校學生數，視東南各省的一縣，猶有不及，且經費支絀，教師缺乏，非得中央政府特別補助，頗難實施。又纏回迷信宗教最深，謂讀書爲替漢人當差事，所以學生時有逃亡，動須官廳票緝，強迫過甚，則相率投入俄籍，以求庇護。新省辦學之難，較之他省，不啻什百倍屣，爲今之計，暫宜由國庫歲撥百數十萬元，以充新省教育經費。推廣師範學校，並普設小學，多方獎誘纏生（於阿渾鄉約子弟尤宜多令入學）。特訂教科書，使他們耳濡目染，日趨同化，或可望他們永作藩籬。否則風俗習慣，語言文字，種種不同，儼然異國，又況窺伺的大有人在，他們愚昧，惟強是從，這是當局所急宜注意的。據民國十九年度教育部調查，全省初級中學一所，學生一五〇人。師範學校一所，學生八一人。（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）又小學一四八所，學生六、八五五人。



## 一六 實業

本省因人口稀少，交通不便，教育未興，而且多是游牧民族所居住，所以實業不大發達。今將各業分述如下：

### 一 農業

天山北路及阿山地方，住民多是蒙古人、哈薩克人等游牧民族，漢人居住的不多，因多荒漠的原野，尙未從事開闢，所以農產物很少。只有伊犁河沿岸，並阿爾泰及塔爾巴哈臺等地，近年墾務發達，窮無牲畜的哈民，也知種地耕犁的方法，效倣纏民；其犁一具，駕以二牲，田無疇列，但橫斜欹曲，掀土播種，迎風颳灑，宛如繁星。旱田一犁之後，任其自行生長，水田犁行一周，布籽泥淖中，用耙覆蓋，不知分秧的方法，稂莠蔓生，弗刈弗耨，任其蘊繁，並不事灌溉，待日曝龜裂，草盡枯萎，乃引水灌苗，苗輒復活，也間有槁死的，種法很爲幼稚。天山南路，耕地極多，雖中央有大沙漠，及東部白龍堆沙漠，比較上耕地不大；其可耕之地，則在天山山脈的山麓，與喀喇崑崙山脈北麓一帶河邊的地方，或以人工而成坎井之地。近年開鑿人工河湖，以資灌溉。其農民北路有移住的漢人，南路則以纏回爲主；所有漢人數目很少。漢回業農的，則多在焉耆附近。據民國二十年國府主計處調查，全省農田面積爲一三、六九二、〇〇〇畝。重要的農產物，爲食料品、嗜好品、工業原料等；次爲藥材林產。食料品以小麥、高粱、玉蜀黍、蕎麥、大豆、小豆、綠豆、苜蓿等爲主，稻米也間有產生；尤以伊犁的米質爲最優良。嗜好品除菸草及烏蘇的柳花茶外，以果實爲主，葡萄、梨、杏、西瓜、胡桃、石榴、

桑葚以味美著，就中葡萄多產於天山南路，尤以吐魯番的葡萄乾年產二百萬餘斤，多行銷各省並輸出於海外各國。其中白葡萄色白而肥，中無仁，尤爲特產。又有蘋果、梨、桃、烏梅、紅棗、砂棗、木瓜等果實。工業原料以棉花爲主，此外爲麻絲等。棉花產地，互於天山南路各地，吐魯番、鄯善兩縣，尤爲著名，每年產額達一千萬斤之多。中有適於紡織用者，昔日多輸出於蘇聯，近年多運銷於天津。藥材有高貴的鹿角麝香及藥草。至於農田水利，設有屯長，制猶民戶，各村農官，由人民推舉，而縣長任命之。他的職司，察田畝的高下遠近，以時啓閉渠水，更番引輪，農戶胥爲約期，村莊遼闊的地方，更置水利一人爲其副管，倘有退流壅利發生訟事，統須赴農官處平其曲直，這猶是古代田畝的遺意。

二 蠶業 本省蠶絲，是大可企望的事業。唐書載于闐蠶蛾飛盡，治繭爲絲，可見西域蠶桑之利。在中古時候已經盛行，不過以後中絕。清光緒初年，左宗棠平定回亂，創辦蠶桑局於南路，雖沒有大效，而風氣日開。光緒三十三年，玉樹柵又推廣之。近來桑株徧野，異常繁茂，和闐、葉城、洛浦、皮山等處，已有以此爲業的。皮山縣稱蠶種一兩，約收黃白繭五十餘斤，每斤價二錢五六分，每繭十斤，約得淨絲一斤。英商、蘇商、販繭出口的，每年百五六十萬斤。但纏回的天性多愚惰，飼蠶治絲，方法極爲拙劣，且不解製種，蠶種須從蘇聯買來，不得完全利益，這是很可惜的。至於北疆，只有伊犁桑樹很多，也不用以飼蠶，其他概不知蠶桑爲何物，不過新疆地方，全省空氣乾燥，適於養蠶，倘在南疆提倡飼蠶治絲的改良，在北疆提倡夏秋蠶，再利用英、蘇的銷路，其得利之厚，當不難與江浙並稱。據新亞細亞第五卷第三期載，全省每年產繭一、二六〇、一九八

斤，產絲六四八、七一九斤。

### 三 林業

本省高山峻嶺，四境圍繞，尤以阿爾泰、天山二大山脈，蟠結境內，天然森林，深菁繁密。近年來蘇聯中亞細亞，交通日漸便利，且有伊犁河之航運，於是阿爾泰山地的森林，人民自由砍伐，任意偷售，公家雖徵收山稅落地稅，所入無幾。而蘇聯人每年來偷伐的，爲數甚多，雖惠遠設有林木公司，塔城設有木料公司，但資本不多，勢力薄弱，不足以謀發展。其他邊境，邊民偷伐，莫或禁止。

### 四 畜牧業

蒙古及哈薩克的游牧民族，分布於天山北路和阿山地方及南路的焉耆一帶，所以畜牧業在蒙古之下而爲全國第二。畜產很富，以牛、馬、羊三種爲主要，據民國二十二年申報年鑑載，全省產牛五〇八、七〇〇頭，產馬一六六、二〇〇頭，產羊四、三二四、八〇〇頭。牛、馬多產於天山北路，而馬以伊犁、焉耆、鎮西三地產的爲最著，尤以伊犁馬高七尺，龍顏努睛，品最神駿。羊則有蘇羊、山羊二種，全省各地均養之，所以羊毛產額，年達一千萬斤。其他駱駝、犛牛、豬、雞、鴨等也有蓄養。因畜產豐富，所以牛、馬、羊等皮甚多，但因交通不便，輸出很少。

### 五 漁獵業

本省的河流，雖屬內陸流域，而北疆的額爾齊斯河、布爾根河、青格里河、察罕河、烏倫古河等，魚類很多，最有名的是鯊、鱈、白鱒等魚。尤以鱈魚產於阿爾泰水，骨翅酥脆，味極佳美；土人捕了以後，售給蘇人，價頗高昂。哈民於游牧之餘，兼事漁業。南疆的焉耆河及羅布淖爾，產魚也豐，而羅布莊及起克莊等居民，以魚爲食。此外承化縣的哈民，也有依漁爲生的。至於狩獵業，天山山中有虎、豹、獾、水獺等，土人捕了

以後將皮賣給外人。阿山地方多貂、狐、貉、獾、獺等珍貴的毛皮獸，及鹿茸等，哈民多有依他爲生的。都善有熊、狐、獨羊、羆羊、羚羊，其呼馬廠多獵戶。又承化縣有一種小鳥，名靈鷲，其巢係各種獸毛結成，堅厚而暖，嚴冬不透寒氣，惟能祛溼及治蒜氣疾，蒙哈族多採以售諸迪化、塔城、奇臺、綏來各處。

## 六 礦業

本省礦產物，埋藏很富，已如前述；今將各種礦產分述如左：

(一) 白金 產於北路的奇臺縣，起初誤認爲銀，近來才鑑定是白金，不過出產還少。

(二) 黃金 分山金、砂金二種。山金以塔城、哈圖山產的爲最佳，礦脈綿亙百餘里，清道光、咸豐間，開採極盛，有五大廠，廠分十區，就是大蘭州灣、小蘭州灣、東新興工、西新興工、老南工、老東工、察罕、阿騰、馬拉水、車轆溝、扎工，當時頗稱獲利，礦工多至數萬人。採取的方法，尋獲礦苗，先用柴燒，再施錐鑿，擇其礦石佳的，碾之成砂，再加淘洗，每塊萬斤，可碾洗出金七、八、九兩不等，間或有及十兩的。嗣經回亂，礦工四散。光緒二十三年，撫臣饒應祺與俄商合辦，公置碾機，二十五年興工，但因辦理不善，虧折很大，遂行停工。二十九年，撫臣潘效蘇又立公司開採，改爲官督商辦，也因折本中輟。其他于闐的克里雅山及哈喇塔什山，有官立金廠三處，民廠很多。又焉耆的額布崗嶺、吐魯番的喀喇巴爾噶遜山，統以產山金著名。沙金則極富，且分布很廣，而南路產額，較北路尤旺。北路以阿爾泰山（蒙語金山的意義）爲最著，其已開採的，計有(1) 哈雄溝，就是哈喇額爾齊斯河源；(2) 前溝，就是打隆鄂博；(3) 後溝，俗呼後山；(4) 扳場溝；(5) 中溝；(6) 西溝等處。其成色以哈雄溝後溝爲最佳，可比黑龍江的漠河金礦所產。近年採得金塊之大的，重二十九兩數錢。

爲世界金礦所少見。民國五年，礦工達四五千人，六年乃倍之，每年產金額不下六七萬兩，多爲蘇聯人收買而去。又烏蘇奎屯河的前溝，後溝，昔日砂金，浮露砂面，叫做明流，現在被砂所掩，而成暗流，產額較少。又綏來瑪納斯河產金頗旺。其他奇臺的蘇吉及與科布多接壤的塔克山、拜克山、鎮西、無渡溝、焉耆的紅橙子、地哈那、尉犁的大西溝、和闐的玉隴哈什河，皆產砂金。至於且末的阿哈化克山、卡巴山、某羌山、于闐的蘇克瓦克、宰列克，統是新疆砂金最富的地方，舊時皆由官派鄉約保開採，每年共繳金三千五百七十兩，其實產額，尙不止此數。

(三) 銀礦 著名的有阿爾泰山附近烏什克南銀墩子、且末的羊廠山、葉城額林哈畢爾噶山、吐魯番等地，但皆用土法，淘治不善，乃運原砂到漢口轉售給日本。

(四) 銅礦 疏附縣屬蘇潭山銅礦，礦脈之廣，東西二十九公里，南北五公里，礦砂含純銅百分之四十。又沿烏蘭烏蘇河左右一帶，長二百餘公里，礦砂含純銅百分之二十。庫車的喀述和屯西南有銅廠河，其附近產銅很旺，銅質也佳，但歷來開採，皆用土法，成效未著。拜城的和色爾、渾巴什、滴水崖等銅礦，銅質很好，以滴水崖爲最。民國初年，派鄉約保開採，用土法化煉，每年出淨銅十二萬斤。焉耆的庫爾岱山，礦苗浮露，採掘甚易，含銅有百分之六十七，曾由官商合辦，設立公司開採，卒因民稀傭昂，公司虧折而止。其他葉城、和闐、溫宿、吐魯番也皆產銅，但均用土法採治，不知改良，所以獲利很少。

(五) 鐵礦 鐵產以疏勒縣的阿哈羅提山苗旺而質很佳，其他有拜城的明布拉克山、塔爾齊山、

牙色里敏山、楚里哈打山、額什客克巴什山、塔城的齊爾山、英吉河的阿合買地山、伊犁的卡果爾嶺，尤以孚遠產量爲最多，鐵質之佳，可比大冶。

(六)鉛礦 以伽師產額很多，近年始由新疆省政府飭縣試辦收課。其他烏什的衣塔里山、焉耆的額格爾齊山，產量也不少。錫則只產於庫車附近。

(七)玉石 玉石爲本省特產，于闐的玉，自古著名，所以談新疆者，必聯想及玉。他的產地，大的有三：就是玉隴哈什河（白玉的意義）、哈拉哈什河（黑玉的意義）、克里雅河、河內礫子，統是雲母片岩及角閃片岩，含玉很富。和闐、于闐鄰近諸處的居民，皆採玉於諸河中，每歲所得很豐。近年有在哈拉哈什山峽，設立公司，採取玉石。于闐的流水山，所產的玉，色青白不一，質多雲翳，少溫潤，大的重至數千斤，也是希世之珍。

(八)煤礦 煤也是本省有價值的礦產，他的著名產地，爲迪化、阜康、奇臺、鎮西、烏蘇、伊犁、庫車、拜城、疏勒西北的坎吉岡、烏倫古湖之北等處。但因交通不便，只用土法開採，以供給住民的燃料。

(九)石油 居全國石油帶的西北端，與甘肅、陝西、四川同爲產油要地。據最近調查，每年產額，爲五十噸，多用土法開採。他的產地，莎車西南的上窩鋪，每日產額，約七八十斤，油質清淨。疏勒地方，油田豐富，民國七年，曾有向俄國購買機器精煉煤油之議。溫宿的碼里克山，每月產油百餘斤。庫車的喀拉亞崙，爲本省最大的油田，泉凡五，所出的油，色黃而質純，不加精製，就可燃燒，附近居民，用土法開採，每日產量

約百二十斤。迪化的四盆溝，開有東二井西二井，日取油七八斤至十餘斤，油色清淨。又蘇達車的西北，有油泉五，泉內滲出油及氣體頗多，近泉居民，每日採油，多則可得十二三斤，少也可得五六斤。烏蘇的南山及獨子山，有噴出油泉十五處，油沫浮積厚二三分，油質清，色深綠或淡紅，掘地深一公尺，就有水油湧出。清光緒三十年，地方官以銀十萬兩，購精製石油機器於俄國，後因未聘得專門技師，就此作罷。綏來的煤油區有三。(1)金溝河的下子灣，有油泉四處，最旺時每日可採油二三十斤，色黑而微紅，前經官辦，現歸民採。(2)紅溝的石油岩，油從石隙流出，有七泉，最旺的每日可採油四五十斤，油沫浮橫厚二三分，夏秋噴出較多，居民燃燈皆取給於此。(3)鹹水河的銅鼓臺坡下，有油井九，就中產量多的，最旺時每日可取油二百餘斤，其餘每日所得共數十斤。油沫厚寸餘，油色紅黃，取油的井，深二三尺不等。沙灣縣的博洛通古的油井，民國七年，由金兆龍施工開採，歲繳官廳銀二百兩，每日出油約七十斤，大半出售於迪化市，每斤約值銀三分。其油質經工業試驗所分析的結果，原油比重 $0.845$ ；揮發油（百度以下） $1.3$ ；燈油比重 $0.820$ ；燈油（ $150^{\circ}$ 到 $300^{\circ}$ 度） $43.2$ ；重油（ $300^{\circ}$ 度以上） $55.5$ ；燈油發水點 $50^{\circ}$ 度。塔城縣青石峽的黑油山，有泉九處，以山頂一泉為最大。油沫厚約四五分，合計旺時每日可取油二百數十斤。質濃色黑，距泉里許，就聞着臭氣，土人私採，用以膏軸墁地，及為擦羊身疥癬的藥。近年汽車飛機，莫不以需用汽油為動力，本省煤油，如是豐富，倘用新法開採，則興築汽車路，行駛汽車，可無需外來的汽油。

### (一〇)鹽業

本省鹽產可分地鹽、岩鹽、湖鹽三種。因本省古爲內海，後以空氣乾燥，復經地質變遷，其已枯而變爲平原的，乃產地鹽。其已乾而隆起爲邱阜的，乃產岩鹽。其半乾而現爲湖沼的，就是鹽湖。其採取之法，卽地鹽取土而煮成。採岩鹽如採石塊，採出後以水漂之，透明如水晶，碎之而成。至於湖鹽，土人採法，每用麻袋置於鹽湖邊，連互數十個，取水灌於袋中，俟水滲出，所存的渣質，就是白鹽，每人一日可採百袋之多，如羅布泊、博斯騰淖爾、烏倫古湖等沿岸，產鹽很多。

本省礦產的富博，既如上述，而省庫支絀，各種新政，無力舉辦，殆因礦業未與財源未開的緣故。其礦業所以不興，原因有數端：(1)採金用土法，產額很微，糜費滋多，製煉的方法不明，陶冶的技術不精；(2)地質調查，素不注意，誤認遺漏，輕重倒置的弊端叢生；(3)交通阻隔，運輸不便，所以要爲開拓新省礦產，振興新省礦業計，莫如(1)組織地質調查隊，精密測繪，使某處有某礦物，瞭如指掌。這樣真相既明，投資開採者，將趨之若鶩了。(2)組織採冶公司，延用礦業專門人才，採取新法，用大規模開辦。(3)修築道路，以便交通，力所能及，鋪設鐵軌，否則長途汽車，費廉而收效也大，遇有湖泊河流的地方，更可利用水運。如是則不但可免謾藏誨盜，也可杜絕外人的覬覦了。

### 七 工業

本省工業，因教育不振，人民程度很低，所以工業不很可觀。舊時手工業，有哈密、吐魯番、疏勒、莎車和闐的生絲，吐魯番、伽師與其他地方的紡織綿布，莎車和闐、疏勒的織綢絹，疏勒、葉爾羌和闐等的絲織地毯，疏勒的染織，庫車的製皮革，和闐、皮山的製皮紙，和闐、迪化的製皮箱，阿克蘇的金屬細工，和闐、



庫車的鑄刀，和闐的玉細工，疏附的鏤金，庫車的範銅，迪化的製燭等很爲著名。不過他的產額均不大。新式工業，莎車有火柴廠，織絨紗公司，疏勒有軋花廠，迪化有磨粉廠，機器局，伊寧有製革公司。不過規模狹小，未能供本省的需用，倘擴充而振興之，那末原料豐富，銷場廣闊，這是大可有爲的。

## 八 商業

因交通不便，人煙稀少，產業未曾開發，所以商業不大發達。在各都邑間，國內商幫，有北平商、津商、晉商、纏商等。北平商多營京廣洋貨，資本雄厚，交際敏活，商業知識，富於他商，執商務的牛耳。津商兼營匯兌業，晉商多營金融事業，現在有改營他業的。纏商多屯積居奇，不尙門面，看他的表面，似非富有，實則規模宏遠。茶葉銷場很大，昔爲湘商所專賣，自匯兌不通，現金缺乏，購兌外幣，損失很大，商運遂停。俄商乘機而起，俄茶因以充斥市場。自俄國革命，國內茶商，始稍形振作。外國商幫，以蘇聯商最占勢力，其商品以布帛、鐵器、皮革爲大宗，有銀行而爲其匯兌機關。次則英商多在西南部都邑，勢力也不弱。尤以八柵之盛，爲本省商業之冠。至於通商地方，如內地各省、蒙古及蘇聯中亞細亞、阿富汗、印度等，皆有商販往來，貨物則專由隊商而行轉輸。金融機關，大抵由京津晉幫所經營，匯兌業也有經營的。

## 一七 政治

新省地域遼闊，爲各省冠，物產豐盈，天府奧區。從清代同光年間，左宗棠、劉錦棠輩，削平回亂，勘定全疆，開設行省，建牙烏城，廢軍府，擴郡縣。以後因地制宜，逐有增設。民國初年，行政區域，分八道區，以施管轄。(1)迪

化道尹，駐奇臺，轄迪化、昌吉、綏來、阜康、孚遠、奇台、哈密、呼圖壁、鎮西九縣；(2)伊犁道尹，駐伊寧，轄伊寧、綏定、霍爾果斯、精河、博樂五縣；(3)塔城道尹，駐塔城，轄塔城、額敏、烏蘇、沙灣四縣；和什托羅蓋一縣佐。

(4)阿山道尹，駐承化寺，轄承化寺、布爾津、托倫布海三縣，哈巴河、吉木乃、德倫河三縣佐。(5)焉耆道尹，駐焉耆，轄焉耆、輪臺、尉犁、婁羌、且末、吐魯番、鄯善、七縣，庫爾勒一縣佐。(6)阿克蘇道尹，駐阿克蘇，轄阿克蘇、溫宿、拜城、烏什、庫車、沙雅六縣，柯坪一縣佐。(7)喀什噶爾道尹，駐疏附，轄疏附、疏勒、巴楚、伽師、英吉沙爾、莎車、葉爾羌、蒲犁八縣。(8)和闐道尹，駐和闐，轄和闐、于闐、洛浦、墨玉、葉城、皮山六縣，策勒村一縣佐。他省道制，業經取消，而新省實行比較稍遲者，因地方廣闊，自迪化南至疏勒、莎車和闐，非兩月內外不達，西北至塔城，西至伊犁，北至阿爾泰，各須兼旬始達。交通遲滯，爲各省所無，集權於省政府，勢實有所不能。且一縣所轄，動輒千里，或戶口已庶，生聚有失機宜；或膏壤廣遠，墾闢正賴專官；益以蒙回王公的采地，錯處犬牙，內政又少統一的時候，土地呈榛蕪的現象，所以須統籌全局，從事疆理，廣徠移民，以興墾牧。至於回哈族，則設阿渾鄉約以掌理買賣田宅，平爭訟，收租稅，整教規，平治道路等；又導水利，掌經典，均各設專司。此外回族有王公千戶長百戶長等官，蒙古族汗王之下，有郡王、鎮國公、輔國公，協領、佐領等職。國民政府成立後，或就原有大縣析置，或由縣佐升置，全省轄縣已增至五十九，設治局六。詳見地方志節。

新省圖法，極爲紊亂，硬貨則有制錢、紅錢、銅元、銀元、普爾、天罡六種。紙幣又有伊帖、塔帖、官票、老龍票的區別；合之俄帖、俄元、印度貨幣（俗呼油啤）計達十餘種。制錢、紅錢、銅元均輔幣，銅元依於普爾舊式；制錢俗呼麻錢子，鑄以黃銅，攙和鉛沙；紅錢鑄以紅銅，其質最佳，多被俄人收買，改鑄俄國銅貨，以之兌銀，市價恆高於法價。銀圓創於左宗棠，形式仿照天罡，而規模較大，有五錢、四錢、三錢、二錢、一錢五種；視關內銀元重量形式，均不相同。金元始自王樹枏，用以抵制俄元的重價居奇，有一錢、二錢兩種，也叫餉金（上鑄餉金二字，每錢值三兩）今皆流出省外，少有見到。普爾是回部的舊幣，鑄以紅銅，式樣小於制錢，厚而無孔，上刻厄魯特汗名，重一錢四五分至二錢不等。天罡爲回人阿古柏所創，其質爲銀，重五分，中無方孔，徑二三分，圓整的很少。伊帖爲伊犁將軍所發，塔帖爲塔城參贊所發，官票爲民國省庫所發，老龍票爲前藩司所發，其價格塔帖最低（每兩僅值二錢或二錢餘），伊帖次之（每兩約四錢），官票又次之（每兩六錢餘），只有老龍票最高（票銀九十兩，可兌現銀百兩），因此票發行之初，曾經兌現，不像其他紙票的濫發，所以在市場上極有信用，而印刷也精美，纏民多將他寶藏起來。自從俄國革命，俄幣頗失信用，官票價格也日見提高了。

## 一九 交通

本省僻處西陲，人烟稀少，土地未闢，而且多是游牧民族所居住，產業未興，兼之內亂頻仍，國事多艱，政府對於開發邊地，無暇顧及；在本省則又財源枯竭，力所不及，所以交通僅用駝馬，所謂鐵路、汽車路的新式

交通機關，也不大完備。陸路或山嶺重疊，崎嶇難行；或河流間隔，橋梁不全；或沙漠掩覆，徑途莫辨。水路只有伊犁河及塔里木河一部，可行舟楫，羅布淖爾可行獨木舟。新省交通，在各省中，除青海外，可說是最不便利了。今將新省交通，分述如左：

一 舊時驛道

(一) 自甘肅至本省省會迪化 從甘肅酒泉縣出嘉峪關，經玉門縣、安西縣，過星星峽入本省境。由此西北行，經沙井子、苦水驛、格子煙墩、黃蘆岡諸站，到哈密縣。由哈密西行，經頭堡、二堡、三堡、三道嶺、墩一、碗泉、車箍轆泉、七角井、七克騰木、三十里墩諸站，到鄯善縣。由此北行，經沙漠至勝金口，西行到吐魯番縣。由吐魯番西北經頭道河、逾大小達坂、達坂城、柴俄堡至迪化。此路由哈密分一支路，北出經松樹塘，折西北行，到鎮西縣城，折西行，經蘇吉爾、下肋巴泉、色必口、木壘河，折西行，經老奇臺至奇臺縣城。又西南經孚遠縣至迪化。

(二) 從迪化至伊寧縣 從迪化出北門，西北行，經大地窩鋪、小地窩鋪，到昌吉縣。由此西北行，經榆樹溝至呼圖壁縣佐城，又西北行，經靖遠樓，至綏來縣城，又西行，經石沿子、烏蘭烏蘇、安集海，到烏蘇縣城，又西南行，經四顆樹、托多克，以達精河縣城。又西行經大河沿、五臺、四臺、(瑚索布圖克驛)、三臺、二臺、(鄂博奇勒爾驛)、頭臺、(塔勒奇阿滿驛)至廣仁城，又東南行經上中三工、地窩鋪，至綏定縣城，又南行至惠遠縣新城，又東行經標營卡子、脊梁子、城盤子、(就是熙春城)至伊寧縣。

(二)從伊寧至阿克蘇縣 從伊寧出東門，循伊犁河上坡行，渡伊犁河，經新滿營營盤（又曰小營盤）托古斯塔留、莫因苦札勒達坂、濟爾噶郎恰克魄、阿兒曼布拉克、阿拉土依布達格爾達坂、巴音布拉克、玉律阿拉、扣克乃克的諾賣提達坂、喀札勒忒達坂、喀述河屯、銅廠莊，至庫車縣城。又西行經托和拉日達坂、和色爾，到拜城縣城。又西南行經察爾齊、玉爾滾驛、札木臺，到阿克蘇城。

(四)從阿克蘇到疏勒 從阿克蘇南行，經阿音柯、齊蘭臺，折西南行，到巴楚縣城。又西行，經雅素里克到伽師縣城，又西行，經雅滿雅爾驛，到疏勒縣城。

(五)從疏勒至和闐 從疏勒南行，經雅布藏驛，至英吉沙爾縣城。折東南行，經和色爾，至莎車縣城。折南，經澤普至葉城縣城。又折東南，經綽洛克，至皮山縣城。又東南行，經木吉、博爾漫、木瓦，到和闐縣城。

(六)從迪化至阿克蘇 從迪化東南行，經達坂城，到吐魯番縣城。折西行，經托克遜，折西南行，經榆樹溝、清水河，到焉耆縣城。又西南行，經庫爾勒，折西行，經庫爾楚、洋沙爾，到輪臺縣城。又西行，經阿爾巴特、托和乃，到庫車縣城，與從伊寧到阿克蘇的路相合。

(七)從迪化至和闐 從迪化至焉耆縣，庫爾勒同前路。由此東南行，經回城到尉犁縣城。又南行，經河拉，折東南行，經古斯拉克、合什墩、阿拉干、托和奔、羅布莊，到婁羌縣城。折西行，經甜水泉子、塔底克，到且末縣城。折西南行，經卡騰哈拉斯底、托多罕、安得悅，折南行，經尼雅八札、威宅拉克莊、古拘彌城，到于闐縣城。又西北行，經策勒村、白石，到洛浦縣城，又西至和闐。

(八)從迪化至伊寧 從迪化西北行，經昌吉縣城、呼圖壁縣城，到綏來縣城。折西行，經烏蘭烏蘇、

安集海、奎屯到烏蘇縣城。又西經固爾圖到精河縣城。又西經大河沿、托里、胡素圖、鄂博勒齊，折南，經廣仁至綏定縣城，折東南行，到伊寧縣城。此路又從精河分一支路，經西土爾扈特旗地而至伊寧。

(九)從迪化至塔城縣 由前路自烏蘇縣城，西北行，經頭臺、小草湖、鄂倫布拉克、沙爾札克、雅馬

圖、老風口、色特爾莫多，至塔城縣。

(一〇)從迪化至承化寺縣 由前路從綏來縣城北行，經撞田、沙門，折西北行，經新渠至沙灣縣

治。又西北經小拐三盆口，折東北行，經唐朝渠，折西北行，經黃羊泉、烏納木庫克庫、克申倉，折東北行，經合和什托羅蓋縣佐地、布林，又正北行，經烏圖布拉克、哈喇托羅蓋，折東北行，經穆呼爾岱、沙拉呼遜、巴里巴蓋，到承化寺。是路通後，郵電皆由此遵行。

(一一)從迪化至科布多 從迪化東北行，經阜康縣城，又東北經柏楊、三臺到孚遠縣城。又東北到奇臺縣城。由此北出，東北行，經北道橋、黃草湖、元湖、鄂倫布拉克臺、布伯圖臺、察罕通古臺、沙札蓋臺，逾南阿泰山，經札哈沁旗到科布多。

(一二)從新疆通包頭縣 從哈密東行，經黃蘆岡、鹹泉子、河尾、胡桐窩子、雅泉寺、胡桐大泉、百里明水、羊池、蘆岡子、條湖、百里沙泉子、白疙瘡、草坡井、石夾子、苦水河、胡桐子、梭梭井、半蕩井、五道明水、股東子、廠、鄂勒斯河、百里英茂湖、胡桐井、砲爾叢及、打來苦墩、草湖、愛懇、烏可烏蘇、石那呼路蘇、柴墩、三個、紅山

井、永裕隆、青山頭、林湖墩、吐海木隆、大苦桐墩、百里迭水、大山號、黃牙湖墩、柴井河、天德元、阿奢期、阿山、塔布河、西山嘴、河拐、紫泥泉到包頭縣。此路從大山號以東，都有居民。

(二二) 從新疆通烏里雅蘇臺 從哈密北行，經沙溝峽、三湖塘、古城子、蘇海圖，又北入蒙古札薩克圖汗部，經海爾罕布拉克、蔡罕迭斯、錫林、巴爾魯克河，折東北，經毛海、車臣淖爾、那林、伯勒滾、奎素、諾爾木垓、軍濟克淖爾、過札布噶爾、胡吉爾土，化領諾圖，到烏里雅蘇臺。此路清同治四年，回族叛亂，新疆道梗，曾於此路安設臺站。

(二四) 從新疆通青海 從婁羌縣東行，經沙衣，折東南行，經巴勒根巴什井，又東南經干辛懷圖水泉，逾阿爾金山，入青海，經柴達木地方，而至西寧。

(二五) 從新疆西南通印度 從皮山縣南行，經克里陽、沙拉達坂、布朗沙、界墩、逾喀喇崑崙山，循印度河上流，出坦克昔。

(二六) 從新疆通蘇維埃聯邦中亞細亞 有二路：一從疏勒北行，到疏附縣城，折向西行，經明瑞、安鳩安、逾葱嶺入蘇聯境，而通安集延。一從塔城出西門，向西行，經巴克圖卡，過水入蘇聯境，經葦塘子、瑪嵌青，可至斜米巴拉廷斯克省會。由此乘西伯利亞鐵路，可達濱江及東北沿海各省。凡往阿爾泰及塔城、伊寧等處的，大都假道於此。

二 公路 據民國二十二年申報年鑑載，全省公路共三、六八四、四〇公里，已築成一、三二

四、八〇公里，茲列表如下：

路名	起訖地	點全	路里數
新甘綫	迪化至星星峽		八六四・〇〇公里
迪塔綫	迪化至塔城		六九一・二〇
迪伊綫	迪化至伊寧		四三二・〇〇
迪阿綫	迪化至阿克蘇		九五〇・四〇
迪哈綫	迪化至喀什		七四八・八〇

三 水路

本省河流，因空氣乾燥，少雨量，多沙漠，所以水量缺乏，航行的利益很少。只有塔里木河、伊犁河、額爾齊斯河三流，頗便航運。塔里木河，本流長二千一百三十公里，深達四公尺至七公尺，其間多可航行，然因沿河兩岸少雨多沙漠，所以水運之利減少。伊犁河淺水汽船可通到伊寧，伊寧以上也可航行小舟。額爾齊斯河淺水汽船，也可派流到布爾津縣以上。所可惜者就是二河汽船皆歸蘇聯人經營，航權不免操在外人之手。

四 電報

新省電報有二等綫三（一）從甘肅星星峽入境，西經哈密、吐魯番、迪化、綏來、烏蘇、精河、綏定、霍爾果斯出境，通蘇聯的塔什干。此綫從綏定分一支東達伊寧（二）從吐魯番西經焉耆、輪臺、庫車、阿克蘇、巴楚、疏附、伊爾克斯塘，通蘇聯的安集延。此綫由疏附分一支綫南達疏勒（三）烏蘇北經塔城通蘇聯



的斜米巴拉廷斯克省。有三等綫二：（一）從綏來東北經庫克申倉，抵阿爾泰。（二）從迪化東北經奇臺抵元湖。其中三等綫，電柱過疏，且年久失修，往往被風摧折，常有電報與郵信並發，而郵信先達的，交通遲滯，可以想見了。

五 郵政 據民國二十年交通部統計：全省主要郵路一〇、二五五公里，次要郵路三六〇公里；管理局一所，一、二、三等局共二五所，代辦所四八所，城鎮信櫃及村鎮郵站共一五所；收寄普通郵件五二七、九〇〇件，掛號郵件二一四、六〇〇件。

六 航空 歐亞航空公司，依照中德航空郵運合同第三綫的規定，於二十一年十二月試航蘭州至迪化一段，於二十二年四月正式通航，每星期由上海至迪化，對飛一次。其自迪化至塔城一段，亦於二十二年試航成功，將來更擬自塔城入蘇聯境，直接飛航蘇京莫斯科，再飛至德京柏林。

## 一一〇 與外國關係

新疆西鄰舊俄屬的中央亞細亞，北接舊俄（今蘇聯）屬的西伯利亞，所以歷來與俄交涉頗煩，劃界條約，屢立屢改，每改一次，即喪地一次，於是西陲地方，遂日益削小。西南一部，與英領的克什米爾接壤，所以防俄之外，尚須防英。今舉新疆與俄、英二國重要的交涉，敘述於左：

### 一 與俄交涉

(一) 伊犁塔爾巴哈臺 (塔城) 訂約通商 清道光二十六年 (一八四六年) 俄人於巴爾喀什 湖南, 建闊拔勒 及雜爾訥 二城。其後三年, 俄要求開放喀什噶爾 爲商場, 許之, 別訂伊犁塔爾巴哈臺 的通商條約於北京, 這是俄與新疆訂約通商的初步。

(二) 塔城 條約 清同治三年 (一八六四年) 所訂舉沙濱達巴哈 以西及阿爾泰湖, 畢約河各游牧地, 悉割於俄, 失地約三十三方公里。

(三) 伊犁 條約 清同光之間, 新疆有回人之亂, 俄人藉口維持其國境秩序, 突然派兵佔據伊犁, 經崇厚 曾紀澤先後交涉, 至光緒七年 (一八八一年), 纔訂伊犁 條約, 以九百萬盧布贖回伊犁 空城, 俄則取霍爾果斯河 以西的地方, 而伊犁河 下游沿岸沃壤, 統劃在界外, 喪地約一萬六千餘方公里。

(四) 科布多 條約 訂於清光緒九年 (一八八三年) 計喪失齋桑泊 附近及額爾齊斯河 下游一帶地方, 約達二萬方公里。

(五) 喀什噶爾 界約 訂於清光緒十年 (一八八四年) 初, 喀什噶爾 舊界, 本來至浩罕 邊界爲止; 自訂此約以後, 其西界遂止於烏赤別里山口; 舉葱嶺 以西地方而盡棄之, 失地約九千六百餘方公里。

## 二 與英交涉

(一) 安集延 的索地 安集延 爲浩罕 八城之一。浩罕是葱嶺 以西的一個回教國, 清乾隆二十四年 (一七五九年) 奉表內附, 到了清光緒二年 (一八七六年) 爲俄所滅。安集延 不服, 詔附英國, 英國

遽向我索喀什噶爾地方，陰謀爲印度增一屏障。幸經左宗棠盡力抗拒，計未得逞。但英國欲伸張他的勢力於新疆，已很顯明了。

(二) 帕米爾的私分 帕米爾居葱嶺之脊，爲世界第一高原，分爲八帕，縱計三百公里，橫約四百六十公里。克什米爾屏其南，巴達克山處其西，北界東布魯特，東界坎巨提與蒲犁。從清乾隆二十四年內附，列爲藩屬，名叫博羅爾。光緒五年（一八七九年）劉錦堂派兵深入帕境，設七卡以駐兵。光緒十八年（一八九二年）陶模再派馬隊巡游帕地，駐兵蘇滿，忽清廷曲徇英俄的請求，檄散各卡防軍。到光緒二十二年（一八九五年）英俄遂於英京倫敦議定私分帕米爾之約。清廷訓令駐英使薛福成駐俄使許景澄，分向兩國力爭，卒無效果。現在只有塔克敦巴什一帕，尙存蒲犁境內。其餘小帕米爾，大帕米爾，阿爾楚帕米爾，薩雷茲帕米爾，朗庫里帕米爾，和什庫珠克帕米爾，瓦罕帕米爾，共七帕，統屬英俄，總計失地八萬三千方公里。

### 附錄謝彬新疆遊記喪地誌

其一烏梁海科布多沿邊。初，四衛拉特分牧於天山之北，阿爾泰山之南，各部自立酋長，和碩特駐烏魯木齊，準噶爾駐伊犁，杜爾伯特駐額爾齊斯，土爾扈特駐雅爾。（在今塔城西約二百里，同治三年界約，割隸俄屬。）清康乾用兵準部，皆分西北爲兩路，平定而後，設將軍於伊犁，設都統於烏魯木齊，設參贊於塔城，而雅爾亦築城，（名肇豐，周二里四分。）駐重兵。獨額爾齊斯未設專官，然理藩院則例不准哈薩克潛入烏科地方放牧，責成卡倫嚴查。其時每歲夏季，塔爾巴哈

臺於齊桑諾爾西北，置輝邁喇呼卡倫於額爾齊斯河西，科布多置霍呢邁拉厄卡倫於額爾齊斯河東，冬季科布多於齊桑諾爾東南，置瑪呢圖噶圖勒干卡倫於額爾齊斯河北岸，塔爾巴哈臺置瑪呢圖噶圖勒干卡倫於額爾齊斯河南岸，交相守望，以禁俄人及哈薩克之出入。乾隆以來，雖准哈薩克依卡度冬，而夏令展卡仍驅之卡外，不復聞問。嘉慶十六年，俄人至塔城，哈達蘇卡倫外，向哈薩克索取安集延人口，伊犁將軍晉昌，檄協領哈芬布，出卡數十里，傳兩部頭目開導議償，廷旨申飭，不應越界管理，着將軍晉昌議處，於是以卡外爲界外。而歷年巡卡官吏，又以邊卡荒涼，飲食不便，私將卡倫移於近邊之地，於是卡界日縮。泊嘉道間，科塔爾城，先後移撤卡倫，將夏季展放邊卡之地，委爲哈薩克常年游牧之區。俄人乘隙而入，習見我國以卡倫爲國界，於咸豐十年，乘我北京有事，與我立自沙濱巴達哈起，直至齊桑諾爾，以常駐卡倫爲界之約。夫我國邊徼卡倫，向分三等，有常設、移設、添撤之分，歷年不移，而設有定地者，是謂常設之卡倫。駐卡官兵，有時在此處安設，有時移向彼處，或春秋兩季遞移，或春夏秋三季遞移者，是謂移設之卡倫。有其地雖有卡倫，而過時卽裁撤者，是謂添撤之卡倫。卡倫之設置，本祇禁游牧人私行出入，初無關夫界址，故常設之卡倫，至近者距城或不過數十里，俄以常駐卡倫畫界，可謂巧於侵地矣。厥後同治三年，明道本北京約旨，勘辦西北界務，立塔爾巴哈臺記約，其時雖與俄官雜哈勞再四辨論，謂中國卡倫向來無常駐不常駐之分，必當以最外卡倫爲界。無如我國邊徼的規制，彼中習見習聞，竟莫能挽回成約，而阿爾泰山、後阿爾泰諾爾、烏梁海部諸部，迤北千餘里，可耕可牧之地，與科布多、烏科克、卡倫以西，喀屯河、布克圖爾馬河源，及山前之齊桑諾爾迤西，愛古斯各哈薩克牧地，亦千餘里，全隸俄屬。迨同治九年，建立塔城界牌時，俄人又將察罕鄂博界牌，建於中國界內，侵入百餘里，斷我塔爾巴哈臺赴阿爾泰山的要道。光緒七年，中俄改訂條約，又

謂同治三年所訂齊桑湖迤東之界未妥，請由兩國特派大臣勘改；而齊桑諾爾全湖，與阿拉克別克河以西，蒙哈各游牧地，又被佔去；烏科蒙哈生計，因之日蹙。民國肇興，庫倫獨立，二年十一月五日，中俄外蒙又締協約，許可外蒙自治。自實際言，外蒙不啻中俄兩屬之邦也。其自治區域，按照一千九百十三年（即民國二年）十月二十三日中俄聲明另件第四條，以前庫倫辦事大臣烏里雅蘇臺將軍科布多參贊大臣所轄之境爲限。其與中國界綫，以喀爾喀四盟及科布多所屬東與呼倫貝爾，南與內蒙，西南與新疆省的戈壁，西與阿爾泰接界的各蒙旗爲界。中國與自治外蒙之正式劃界，應另由中俄兩國，及自治外蒙古之代表會同辦理，並在本協約簽字後兩年以內，起首會勘。眉睫二年（按此時謝氏作游記在民國六年）期限已滿，參謀部派測新蒙阿科境界委員，猶在途中。新疆官署，關於參考界圖，正在編繪。以往事測將來，如此茫無準備，貿然從事勘界，或有喪地之虞。甚望勘界諸公，勤於職務，雖險阻之區，必躬親勘驗，雖咫尺之地，必據約力爭，而對於水之方向，山之幹支，尤宜詳加辨識，勿蹈沙克都林札布以支山作正幹，無形中喪地數千百里之覆轍也。

其二新疆沿邊，自清乾隆平蕩天山南北，闢地二萬餘里，哈薩克布魯特諸部，先後內附。凡昔日漢唐建牙戍守之所，悉歸囊括，故曰新疆。當時新疆去俄尙遠，邊徼之地，荒而不治。道光二十六年，俄人於巴爾喀什湖南，建闊拔勒及維爾納兩城，治哈部，中國官吏無過問者。咸同而後，海內多故，俄人乘隙誘我藩屬，進寸謀尺。狡啓戎心，故咸豐九年，因四國構兵，議及疆事，遂約以常駐卡倫爲界；於是卡倫以外之地，淪失至數千百里。洎夫同治三年，執京城約旨，立塔城之約，而西界一變。同治十年，全疆淪陷，俄人據我伊犁，至光緒七年，立中俄改訂之約，而西界再變。光緒八年、十年，立喀城之約，而西界三變。因塔城條約，而有同治八、九年勘界之約；因改訂條約，而有光緒八、九年各段分立界牌之約；因喀城之約，而有光緒

十八九年勘帕界防帕界之事。統計前後，立約十餘次，而要以三約爲原起，三約之中，又以塔約爲提綱，改訂約爲樞紐，略約爲結束，此其大較也。方當乾隆之勘定西陲也，大兵追討阿睦爾撒納，至哈薩克境，於是左右兩部內附，討霍集占兄弟，至葱嶺巴達克山境，於是布魯特東西十五部內附。初哈部舊境，在齊桑諾爾西北之額爾齊斯河，河北流約二百里，爲科塔兩城設卡倫之處，稍南爲布昆河，右部哈薩克王度夏之處，此中俄西北舊界，科塔分防於此。譏禁俄商，蓋當日藩封故壤也。其南包沙色爾圖和賴湖，沿巴爾喀什湖南岸，至湖西南角，沿哈什塔克河，繞挪滾泊西，沿吹河，繞特穆爾圖泊之西南，轉爲正東西橫線，沿納林河之北，天山之頂，迤西包納林河，包安集延；又爲南北線，包和什庫珠克嶺，哈拉庫里湖，又南包喀楚特（卽坎巨提）是爲西南老界。過喀楚特，又轉爲東西線，至呢蟠依山，哈拉哈什河源，接西藏而止。當是時，諸藩入貢，藩界卽國界，與卡倫無涉。設卡倫所以譏禁商賈，分別游牧，有常設，有暫設，亦與國界無與。迨京約以常駐卡倫爲界，塔約雖力爭而不能得，而哈爾巴哈河、布昆河，皆劃出界外，其科塔兩處，值額爾齊斯河分設之卡倫，又久已不存，故新界縮至瑪呢噶圖勒干卡倫之地。此北界蹙地之始也。竊觀塔約十條，其關乎界址者三：（一）自沙賓達巴哈起，至瑪呢噶圖勒干卡倫止，爲烏科之界。（二）自瑪呢噶圖勒干卡倫起，至阿勒坦特布什山止，乃塔伊之界。（三）自阿勒坦特布什山起，過特克斯河，依山頂至浩罕止，乃伊犁喀什噶爾之界。其時既遵京約，以常駐卡倫爲界，而地圖紅線，又出俄人之手，故損失疆土，自額爾齊斯河至天山，無一處不變更舊圖者。同治八九年間，於所議烏科之界，定立牌博，塔城亦依三年界約，建立牌博十處；自瑪呢噶圖勒干起，至哈爾蘇止，地名較詳於同治二年界約，而與界址尙無出入。時伊犁爲賊踞，伊犁未及建牌。同治九年，俄人乘亂據我伊犁，延至十三年之久。於是議交地，議改界，而界約改訂，又從此起。光緒四年，

崇厚使俄，議交還伊犁之事，俄人索割特克斯河，截天山南北孔道。光緒七年，改命曾紀澤往俄都重議，是爲中俄改訂條約。蓋同治三年之條約，統議西北全界之約也。光緒七年改訂之約，擇段改移之約也。今舉兩約一一比較：塔約第一條，順大阿爾泰山至齋桑諾爾北，又而轉東至瑪呢圖噶圖勒干卡；第二條由瑪呢圖噶圖勒干卡，至阿勒坦特佈什山。改訂約第八條，卽由奎屯山過喀喇額爾齊斯河，畫一直線，至察罕鄂博，始合塔約舊界。塔約第三條，順圖爾根河爲界。改訂約第七條，則順霍爾果斯河爲界。而其第七第八第九三條，遂爲後來各約之所本。於是每次條約，有明改，有暗侵，而失地從茲愈多矣。按改訂約第八條云：同治三年塔城所定界約，齋桑諾爾迤東，界有未妥，應由兩國大臣會勘。於是有大臣升泰光緒九年七月哈巴河上之約，及八月阿拉克別克河口，邁克普奇蓋之約。總之改同治三年之曲線爲直線，由奎屯山過喀喇額爾齊斯河爲新界，迤至察罕鄂博方歸原界；而齋桑諾爾左右膏腴之地，悉割去矣。此改訂約第八條之結局也。其第七條云：自別珍烏山順霍爾果斯河，至其河入伊犁河處，再過伊犁河至烏宗烏山廓里札特村。自此往南，循同治三年舊界。蓋由別珍烏山分界，則伊犁河南北，如博羅呼吉爾春濟等卡倫，俱劃歸俄境；此光緒七年約明修改者。而光緒八年訂伊犁界約云：自伊犁西南那林哈勒噶起，至伊犁東北喀爾達坂止，共立界牌三十三處，又不遵七年改訂之約，故廓里札特村迤南以達圖拉河爲界者，至是又改爲松別河。初，廓里札特村南，有格登山者，同治三年劃歸俄界。長順於伊犁立約時，抗詞力爭，格登山復歸於我，自特克斯河劃一隅，縱橫各五六十里，而烏宗烏山東北，爲錫伯營屯田水源，西南爲纏回圩。七年改訂約，在廓里札特村東，包屯田水源，而俄官必欲由烏宗烏山畫界，爭至再三，始允如約。此改訂約第七條之結局也。又有強援第九條更訂界牌者，七年改訂約第九條云：以上第七第八兩條所定兩國交界地方，從前未立界牌各處，

應由兩國特派大員安設，此兩條所指之地，不外伊犁之東，齋桑諾爾之西而已。與伊塔交接處無涉也。乃光緒九年俄七河巡撫奉命至塔城，與升泰立約，爲同治三年內開從喀拉達坂起，至哈巴爾蘇止，共立界牌二十一處。按同治三年塔約第三條，昔云依阿拉套大嶺，順阿勒坦特佈什山往西，而阿拉套嶺之正幹，在哲拉那什赤庫里之西，庫里又在巴爾魯克山之西。今此約既由巴爾魯克山分界，已非依阿拉套大嶺舊約，而又借巴爾魯克山十年，更約外之枝節矣。第九條又云：俄國所屬之費爾干省，與中國喀什噶爾西邊交界，由兩國特派大臣查勘，照兩國現管之界勘定。此爲光緒八年十年兩次喀什噶爾界約所本，會紀澤在俄都繕進和約稿本，會註明塔爾巴哈臺喀什噶爾分界之事，宜由勦明剛進通達和平之大員，細意履勘，蓋知此界之不易勘也。光緒八年，分界大臣沙克都林札布，依改訂條約，勘分喀什噶爾東北界，自那林哈勒哈河上游起，至別疊里山口止。光緒十年，又勘分喀什噶爾西北界，自別疊里山口起，至烏仔別里山口止。同治三年塔約，過特克斯河，順納林河，依天山頂爲界，自此往西南，由特穆爾圖淖爾，汗騰格爾薩及巴齊、貢古魯克、喀克善等山，統曰天山之頂，名目疏闕，是未經履勘遙計之詞。凡山有正幹，有支阜，既云天山之頂，必以分水爲定；此帖列克山以南，水皆南流，入札納爾河；山以北，水皆北流，入特穆爾圖淖爾；別疊里山口迤西曰阿特巴什山，山南之水，皆南流入阿克蘇河；山北之水，皆北流入納林河。所謂天山之正幹也。乃分界之時，既未詳細履勘，又無圖籍與之比較，卒以俄人所劃紅線爲憑；於是截阿克蘇河，札拉爾特河，劃帖列克山於界外。是知同治三年塔約，原以天山正幹爲界，後來勘界者，不辨山之脈絡，水之方向，又不察明誼舊圖，致無端而棄數千百里之地，殊可痛也。當八年定界之時，督辦軍務大臣劉錦棠奏云：烏什通貢古魯克一路，地界八城之中，且約文明言天山之頂，非指烏什之貢古魯克山麓爲言，乃於貢古魯克山口及別疊里達



坂中間相距二十三丈五尺，埋立中俄界牌，心殊叵測，請責成分界大臣，勿稍遷就，然後由烏什達貢古魯克出卡達伊犁之路，足可索還。九年，添派長順妥慎辦勘，卒以改約爲難而止。考中國圖，貢古魯克至喀克善山之路，實包烏什各水源於內，而汗騰格里山正在納林河之北。據塔約而論，由貢古魯克達克什之路，不難索回。但紅線出自俄人，不依原約，其所立界約，含混粗略，各山嶺以人不能到，俱作爲天然之界，兩國大臣並未詳勘。然山脈之差，實在穆雜爾特山口，因此向南作弧線，即非天山正幹矣。長順既辭界務，沙克都林札布仍會俄官向西履勘。光緒十年，自別疊里山口起，至烏仔別里山口止，約三小段，自別疊里山口至蘇約克山口，共十四處。自蘇約克山口，至伊爾克什塔木，共十四處。自伊爾克什塔木至烏仔別里爲末段。言明兩國界線，至此山谿爲止。俄國界轉而爲西南，中國界轉而爲正南，釋其文義，言兩國界止於此山口，過此則向西南與向南者，各不相謀，此結束語也。時幫辦軍務大臣張曜，奏伊爾克什塔木，與現管之界，舛錯太甚。其處地勢平行，既不沿葱嶺，又不依浩罕，而現管之帖列克達灣，係葱嶺正幹，必收回此地，然後可以換約。時長順按劉錦棠、張曜咨送輿圖，均於總署所頒圖紅線外，添畫一線，稱爲現管地方。沙克都林札布商之俄官，堅不肯允。長順遂以勢難力爭奏聞。後以伊犁將軍金順亦奏片壤不足重勘，總署又是長非張，於是照約定界。按十年略約原文云，喀喇別里達巴罕，自此不到喀喇灣庫勒，即順山分脈，向東南行，自克則勒蘇河，至伊爾克什塔木河，固兩可語也。方會紀澤改訂條約之時，俄人請以瑪里塔巴爾山口爲止境，紀澤不許，謂崇厚議約未及之地，斷不能復有增加。乃十年分界，俄人乘我不覺，竟越瑪里塔巴爾山口南，侵入二百里，至烏仔別里山口，此佔我和什庫珠克及喀喇庫里湖，並侵蝕各帕米爾之狡謀所由啓也。光緒十七年，俄兵遊弋帕境，揚言各帕均歸俄屬；英人聞之，亦侵入坎巨提，以固印度藩籬。新疆巡撫陶模，乃具圖與俄費

爾干巡撫英印度總督，據理詰問，咨商總署，爭於英俄使臣；又請駐英使臣薛福成，駐俄使臣許景澄，爭於其外部；英曰防俄，俄曰防英，訖無成說。十八年俄兵築壘於讓庫爾及六爾阿烏，英人唆阿富汗遣兵至蘇滿波孜納，而俄兵又有向色勒庫爾進發之意，陶模派兵駐其地以固門戶，旋奉總督掃數撤兵之檄，於是蘇滿各卡防兵一退，而阿俄互爭，蘇滿舊界從此淪失矣。方英入坎巨提之年，曾勸我速分帕地，其勢蓋欲我支格其間，阻俄南下之路；我既不允，英遂不得不唆阿據帕地之中心。我遲之又久而欲分阿所已取之地，晚矣。至二十一年，英俄私分帕界，漠然置中國於度外，而弗我與聞，雖俄駐英使，照會英外部文，有界中國地，須三國共分之語，然終未聞與我商訂也。今閱蒲犁鄉土誌稱西北界俄，西界阿富汗，南界坎巨提，足徵帕地已侵蝕無餘矣。然阿克塔什以西，究係未分之地，不得爲定界也。帕之東南坎巨提者，本中國舊屬，一統圖之喀楚特也。圖載其地，本在中國界內。光緒中葉，又爲中英兩屬之邦，二十五年，英使照稱印度、新疆之界，尙未劃清，請我讓坎部專歸英屬，英亦代坎讓塔敦巴什及喇斯庫木等地，全歸中國，所擬之界，見洪鈞中俄交界之圖。夫洪圖譯自俄本，經線尙由俄都起，其得失當然俄人任之。而新疆南界，俄人本不甚悉，其誤亦無足異；英遂指爲中國自定之界，藉收坎部爲己有，亦狡甚矣。夫會典載葉爾克南界圖伯特，一統圖載卡拉胡魯木達坂以南，爲退拜特界，（圖伯特退拜特本一音互譯，近英人名其地曰拉達克）是南疆邊要，典籍昭彰；洪氏束書不觀，襲人誤本，遂遺無窮之患；所謂鑄九州之鐵，不能成此大錯也。歷考古今圖志，自明鐵蓋達坂東南行，至昌器利滿達坂，重山巨嶺，皆葱嶺正支，洪圖爲喀喇穆嶺直接西藏者也。嶺外所通者，不止一部，由明鐵蓋達坂及星碇達坂南通者爲坎巨提，又東南爲穆斯塔格山口，通巴勒提路。又東南，卡勒胡魯木達坂，又東南爲昌器利滿達坂，皆爲通條拜提（即拉達克）路，其巨嶺西北之水，均歸葉爾羌河，東南之

水均歸印度河，此中外天然界限，亦即當年老界也。

## 二二 商埠

新省地方廣大，天然產物很爲豐富，而且多是畜牧民族所居住，向爲英、俄兩國所垂涎；俄人尤其是虎視眈眈，頗有欲得而甘心的聲勢。嘗乘新省的回亂，占據伊犁，訂伊犁爲自由商埠及通商上各特權的條約。所以新省商埠的實權，昔爲舊俄人所獨操，今俄雖革命，勢力仍不稍衰。茲將各商埠分述如左：

### 一 迪化

地當天山北麓，據烏魯木齊河東岸，是南北疆交通的要衝。清光緒七年，許俄人通商於此。市廛櫛比，商賈輻輳，繁華富庶，甲於關外，有小蘇杭的名稱。商務在東大街、藩後街、南大街、南關諸處；南關多纏商，南大街多晉商，藩後街多津商，東大街則衆商雜處。京商販運京洋廣貨，晉商多業金融業，民國以來，關內無協餉到新，多改營他業；纏商多屯積居奇，蘇聯商人多蘇聯籍的纏回及老蓋衣二族，居南關以南，南梁以北，歲輸綢緞、花布、鐵器、磁器，以易棉花、葡萄、皮毛原料。本地回民，也有將土貨運至蘇聯的斜米、鄂木諸處，以易洋貨而歸者。貿易總額年約三百餘萬，由內地輸入品的主要者，四川的絹織物，甘肅的水菸，雜貨及糖，平津的外國雜貨，棉紗、絹布、海產等，輸出品以羊毛、羊皮、虎皮、鹿角、煤、石膏、硝石、鹽等爲主。

### 二 奇臺

舊名古城子，地據五路衝要，四通八達。東南到哈密，入嘉峪關；東至歸綏；東北達科布多，烏里雅蘇臺；西北出阿山，西走迪化，爲北路交通的總樞。清光緒七年，闢爲對俄的商埠。貨物豐盈：穀類、酒、藥

材、羚羊角、鹿茸、豺虎的皮、驢羊的毯，充溢駢積。中外商販，麇集於此，轉穀數百，運駝以千計；北賈科布多、烏里雅蘇臺，東北賈歸綏，西賈伊塔，蘇聯南賈土魯番及南八城，是東路的一個都會。

三 哈密 地當關外第一要衝，有漢回二城，漢城爲通內地要道。清光緒七年，闢爲商埠。城外西北隅，鎮番得勝二街，商賈雲集於此，蘇聯商人，販運藻布，易市土貨，歸而用機製成，轉輸本境，獲利頗豐。土貨輸出的，羊氈最多，乾的瓜果，也售諸遠方。回城在漢城西約三公里，設回部親王管轄回民。

四 吐魯番 回語都會的意義，地當天山南北兩路分道處，爲南疆門戶，有新、舊二城，新城爲回城，爲百貨聚散之地。清光緒七年，闢爲商埠。街道寬坦，交通便利，蘇聯人有商店七八家，均以洋貨來易棉花、葡萄。棉花產額歲率三百萬斤，葡萄也有二百餘萬斤，這兩種統由陸運以售給蘇聯。貿易額歲約二百餘萬金，輸出超過輸入，常達百餘萬金，這是新疆所僅有，在他處則均輸入多於輸出。

五 塔城 地當西北邊境，舊爲準噶爾游牧地。西北數千里，都是哈薩克部落所居，形勢遼險，爲西北軍事的要區。清咸豐元年，與俄訂約通商，俄人在此，竭力經營。城西北隅，是蘇聯的貿易圈，商店林立，洋貨充積。水陸交通，均極便利，新省與東北及沿海各省往來，多取道於此，是新疆北徼的一個大會。

六 伊寧 地處亞洲大陸之脊，當東西交通要道，爲伊犁九城之一。（清平準部，始於伊犁河北，分建九城：（一）惠遠，舊鎮守使駐此，人口二萬。（二）綏定，舊伊犁府，今綏定縣治，人口一萬。（三）寧遠，一名金頂寺，就是現在伊寧縣治，伊犁道尹駐此，人口約四五萬。（四）拱宸，就是現在霍爾果斯縣治。（五）廣仁，一名蘆

草溝。(六)瞻德，一名清水河。(七)塔勒奇。(八)惠寧，一名巴彥臺。(九)熙春，一名盤城子。共轄地東西八百五十餘公里，南北一千一百五十餘公里。表裏山河，物產饒裕，多富商巨賈，是西陲的一個大都會。清咸豐元年，與俄訂約，開爲商埠。輸出大小紅茶、磚茶等，一時號稱極盛。同光間回亂，漢滿人民被殺殆盡，俄人乘機據此。至十三年之久，後雖索還，然經割地償款，並訂伊寧爲自由商埠，許以通商上的各種特權，因此市面貿易，咸握於俄人之手；又有俄人所辦的郵局、電局及銀行，因而勢力愈雄。商場制度，都是俄制，賬簿算盤，銀錢貨單，都是俄式，發售俄國商品，沿用俄國習慣，求之形式，無一有類華商。且華商貨物，多從天津轉輸，經過蒙古草地，既苦蒙匪，由陝甘大路，又困釐金，成本既鉅，百物皆昂，是以不能同他們競爭，只有纏商營業，稍有積資一二百萬的。

### 七 疏勒

番名喀什噶爾，喀什意即各色，噶爾意即磚房，比喻此地的富庶。有漢回二城，回城今疏勒縣治，清咸豐十年，開爲商埠，街市喧闐，戶口殷實，繁盛推全省第一。凡內地印度波斯中亞阿富汗等國的商貨，畢萃於此，爲葱嶺以東的一個大都會。城中商務最繁盛處，爲北大街、西大街、大寺前、布八柵諸處。北關外則英國、蘇聯、波斯、阿富汗等國的商人，錯處雜居，儼同租界。五方雜處，衣服離奇，狀貌殊異，人類之雜，也爲全省最。清時道署，特備九種言語的譯員，以理交涉云。

### 八 承化寺

也叫承化，爲阿山道治，也是和蘇聯訂約的通商埠。地當阿山要衝，南出迪化，東南赴奇臺，西赴塔城，東赴科布多，都有陸路可通。市街東中西三正街，當中駢列，南北二橫街，當其兩端，漢人商務

多在中街與南橫街，纏商俄商概居西街，北橫街則漢纏雜居，東街爲新築的街，各商雜處，漢商七八十家，以永吉、慶天、一慶爲大。纏商二十餘家，以薩的爾阿渾爲富，其店洋樓高築，華麗冠全市。俄商十餘家，與附郭居民，合計不下三百餘戶，有蘇聯郵政局所。

## 一一一 地方誌

### 甲 天山北路地方

天山北路，在天山、阿爾泰山之間，就是準部盆地。地勢：天山山脈，聳峙於南，小阿爾泰山脈，屏障於北，兩山脈之麓，多山地；中部多沙漠，鹹湖很多，以南湖、沙爾泊、白家海、阿雅爾泊、額里泊、賽里木、淖爾等爲最著。河流除伊犁河外，有博羅塔拉河，發源於西境，東流，布哈水從東北來注之，又東瀦於額畢泊。奎屯河發源於博羅布爾噶蘇山，北流折西，匯齊爾噶朗河，又西流匯固爾圖河，入額畢泊。又烏魯木齊河，發源於烏可克達坂，北流經迪化入白家海、洛克倫河，上流有二源，叫三屯河、大西河，都發源於天山北麓。北流折西北，瀦於阿雅爾泊。瑪納斯河，發源於額林哈必爾罕山，上流叫龍骨河，北流折西北，至三盆口，折東北，入阿雅爾泊。此外小河流很多，大都瀦而爲鹹湖。土質南部近山及得灌溉的地方，肥沃可耕。北部及東南部，多沙磧不毛，西部伊犁河域，盡屬膏壤。且地接蘇聯境界，形勢險要，而地廣人稀，急宜移民實邊，開礦墾田，而關利源，築路通車，而資策應，籌邊之策，誠不可緩。物產：有穀物、棉花、葡萄、西瓜、蘋果、羊、馬、大頭羊、羊毛、羊皮、水獺、鹽、岩鹽、煤、鹼、金、銀、銅、鐵、金沙、硝磺、阿魏、氈、葡萄酒等。

## 乙 天山南路地方

在本省南部：地勢西據帕米爾高原，北控天山山脈，南及東憑崑崙山脈中部及東部，大漠綿亘。境內水流，除東南卡牆河外，皆匯爲塔里木河，而瀦於羅布泊。所謂塔里木盆地，就是在塔里木河沿岸一帶，土地低平，引水灌溉，可耕可牧。湖沼頗多，鹹湖不少。西部地味肥腴，且得諸大山脈上雪水的膏潤，爲境內重要的耕牧地。西南一帶，曠地很多，且與蘇聯及英領地壤地相接，這也是國防上重要的地方。雖有高山大嶺爲界，有險可憑，而蘇聯和英的領地，鐵路幾及邊境；我則距腹地萬有餘里，設或不慎，覺啓邊疆，彼便而我艱，雖有形勢可守，但終覺鞭長莫及。物產：穀物外，有菸草、棉花、生絲、麻。果實：有葡萄、梨、瓜、石榴、蘋果，尤以巴達克山的杏仁爲最著名。動物：有牛、羊、犛牛、野馬、盆口鳥、虎、貂、狐狸、猞猁、獾、麝。礦物：有冰鹽、岩鹽、煤、銅、鉛、玉沙、硝石、礪沙、寶石，而和闐的金玉尤爲著名。工藝品：有盪絹、烏絲緞、綿布、氈、紙，其中以氈爲最有名。

## 丙 阿山地方

阿山處萬山之中，居額爾齊斯河上游，又有布爾根河、青格里河、察罕河，匯爲烏倫古河。諸河流域爲省北的一小平原，水草豐美，實一天然牧場，地味膏腴，物產豐富。動物如牛、羊、馬、驢、駱駝，爲蒙哈游民的生命。因此畜牧極盛。此外貂、狐、猞猁、鹿、茸、蜂蜜、魚類，也在在生產。而魚類產額尤多，有名鯨、鱈、魚的，頗爲名貴。又有靈鷲小鳥，其巢堅厚而暖，性能祛溼及治蒜氣疾。植物有松、杉、楊、柳、樺樹（其汁可製橡膠）等，尤以後山彌望長林。藥材多至六十餘種，而黨參、百合參稱首出。礦物如後山的金、烏什克南銀、墩子的銀、布倫托海迤北的煤、達們淖爾、固爾圖、阿拉克克三處的鹽，以及其他水晶、煤油、白鉛，都屬著名礦產，而

金礦獨旺。住民種族複雜，漢、回、蒙、哈、纏民，相與聚處，各爲禮俗，自成風氣。漢族多經商，回民多爲金廠傭工，纏民多務力田，也有經營商業的。蒙民爲最初的土著，人數較多，而與哈薩克皆以牧畜爲生。地處西北極邊，爲新省之北鄙，兵力薄弱，居民稀少，交涉邊防，皆多棘手，守斯土者，無時不懷失敗的危險。對外交涉，自帕勒塔任內，允許俄人在布爾津河行輪通商後，而阿拉克別克河、哈巴河、布爾津河、沖呼爾各地，土地爲俄人所侵，樹木爲俄人所砍，設渡斂資，刈草捕魚，侵佔軍營板廠，擅入金廠採金，任意築貿易圈，圍佔園地，種種自由行動，幾視我爲砧上之肉，且要求阿山爲他的殖民地。所幸俄國革命，內部崩裂，交涉漸以緩和。今日蘇聯情勢，猶抱南下的野心，不亟竭力經營，厚蓄實力，將來捲土重來，肆行侵略，交涉愈加棘手，邊患愈形滋生。爲今之計，亟宜移民以實邊，而杜外人的覬覦。

全省設縣五十九：迪化、奇臺、昌吉、呼圖壁、阜康、孚遠、綏來、鎮西、哈密、木壘河、乾德、伊寧、鞏留、綏定、精河、博樂、霍爾果斯、塔城、烏蘇、額敏、沙灣、焉耆、鄯善、吐魯番、輪臺、尉犁、婁羌、且末、阿克蘇、柯坪、阿瓦提、溫宿、拜城、烏什、庫車、托克蘇、沙雅、疏附、疏勒、巴楚、麥蓋提、伽師、莎車、葉爾羌、蒲犁、英吉沙、和闐、葉城、澤普、皮山、于闐、洛浦、墨玉、策勒、承化、布倫托海、吉木乃、布爾津、哈巴河。設治局六：托克遜、和什托羅蓋、七角井、烏魯克恰提卡、賽圖拉、庫爾勒。

迪化 清爲迪化府治。漢車師後王地。三國時屬蒲類國。北魏時隸高車，尋入蠕蠕。後周以後屬突厥。唐後庭縣，隸北庭都護府。元時屬回鶻五城，爲別失八里的一部，嘗置北庭都護府，北庭都元帥府。明隸額魯



特清初置烏魯木齊副都統於此，乾隆三十一年纔築城於紅山側，爲新疆省治，地名烏魯木齊（爭鬪的意義，因蒙回兩族互處多爭鬪而名），俗稱紅廟子。城瀕烏魯木齊河上，店鋪櫛比，商業頗盛。人口雖無精確的統計，約稱四萬。住民中漢人、東干人、土耳其人雜居，漢人中河北人最多，甘肅、陝西、山西、湖南等省人次之。此外蘇聯人及中亞細亞的商賈也不少。當東干之亂，焚掠殆盡，近來漸次恢復。城東北五公里的水磨溝，有泉水奔湧，四時常流，水力很大，四季相同，官家利用水力，設槍礮，貨幣製造廠於此，民間也有設水力磨於此的，所以俗名水磨溝。

**奇臺** 漢蒲類車師後城長國，東漢爲車師後部所併，漢末屬匈奴。晉時匈奴南徙，屬鐵勒部。魏屬蠕蠕。周屬突厥。唐置蒲類縣，隸崑陵都督府，統於北庭，後置甘露州（在今木壘河東北），又設獨山守地（今城南五十七公里松山），後屬阿薩蘭回鶻。南宋爲別失八里東境。元併於畏兀兒。明爲衛拉特地，屬和碩特部。清康熙時內屬，乾隆中葉設縣。民國因之。東西一百九十五公里，南北三百三十公里，領莊三十一。漢滿回纏四族雜處，地當通蒙古及內地的孔道，尤以與歸綏城間隙商往來頻繁。口外茶商，多由歸綏城運至此地銷售，易米麵等物，以濟烏里雅蘇臺等處。其茶又由此運至天山南路各城，多獲厚利。其他又有自內地輸入糖、茶、磁器、絹布、雜貨品等，而輸出毛皮、玉（其他寶石）等於內地。城池之大，商務之繁，皆可擬於省會。居民一萬一千餘家，漢人最多，烏里雅蘇臺阿爾泰科布多諸地的百貨糧食，都仰給於此。

### 昌吉

位頭屯河西岸，漢爲單桓，東西且彌，烏貪嘗離地。晉屬高車。魏入蠕蠕。周突厥。隋西突厥鐵勒

地。唐屬北庭。元屬回鶻五城。明屬衛拉特。清乾隆中葉，置昌吉縣。民國因之。東西四十六公里，南北二百二十四公里，領莊五十一。住民漢、纏、回三族雜處，服賈力穡，漢、纏爲多。地曠人稀，有稗販而無大賈。所以其俗纒齋，齷齪自守。但土沃宜麥、豌豆，省治多資之。而纏商近歲販牛羊皮於賈伊犁，塔城多至五千張，且日有增進的趨勢。

### 呼圖壁

元古塔巴地。清乾隆時，築景化城。清末設縣丞。民國因之改縣佐。九年升爲縣。城內荒涼，商務都在南關，大小商店七十餘家。轄境東西六十公里，南北四百公里，領莊二十五。漢、纏、回、哈四族雜處，漢、纏最多，哈族最少，回民都是河湟產。其俗鄙吝，然好稼圃，孳畜產，所以多產小麥、稻、粱、蔬果，繁畜牛羊。

### 孚遠

爲濟木薩地。漢爲車師後國，車師後城長國。三國爲車師後部。魏爲蠕蠕。周爲突厥。隋爲東突厥。唐金滿縣地。宋高昌國。北庭。元回鶻五城地。明爲衛拉特。清先爲濟木薩縣丞，尋升改孚遠縣。民國因之。東西九十公里，南北一百四十四公里，領莊二十五。其民都是土著重農，回民聚居廣泉子，率力田地，土廣民稀，市肆無大賈。

### 阜康

漢爲郁立師車師後國。後漢爲車師所併。三國屬車師後部。魏爲蠕蠕地。周爲突厥。唐爲庭州。馮洛沙鉢諸地。元爲回鶻五城地。明屬衛拉特。清初爲準噶爾圖爾古特游牧處。乾隆時內屬，設阜康縣。民國因之。東西一百零三公里，南北一百二十公里，有莊二十七。城周一公里，商務不盛，而民風純樸，居民種秫，多業釀造，西賈迪化，東賈奇臺，每歲常達數萬斤，這就是有名的阜康燒酒。

**綏來** 漢爲烏貊訶離及烏孫東境。三國爲烏孫。魏爲高車。周爲突厥。隋爲西突厥鐵勒諸地。唐爲西突厥處密部，內屬隸北庭都護府。宋元爲回鶻地。明爲衛拉特。清初爲準噶爾呼拉瑪部游牧地。清末開省，設縣。民國因之。東西七十七公里，南北一百七十公里，領莊十。地當孔道，數被兵。住民漢纏最多，與回、蒙、哈族相錯而居。漢民多軍流苗裔，兇悍而鮮知敬上守法。俗重農事，修農序，生徒恆數十百人，商務在中城與東關一帶，商幫天津人爲多。在伊犁新疆間，稱繁盛，有菽、麥、果、瓜、金玉、膏油、皮革之產。東賈秦、晉、隴、蜀，北賈科、塔、殷、庶亞奇臺。

**鎮西** 清鎮西廳。漢蒲類海。唐蒲類縣。清初屬甘肅省，後改屬新疆省。城瀕巴里坤湖東南，土名巴里坤，（也叫巴勒庫勒、巴爾庫爾）有漢（就是鎮西城，築於雍正七年）滿（惠寧城，築於乾隆三十八年）二城。人口合計約四五千。巴里坤湖頗富風景，有巴里坤湖八景之勝。農產物因土地荒寒，僅產大小麥、蕎麥等，此外有畜產、皮毛、藥材等，而以產良馬著名，又有毛氈之製作品。

**哈密** 漢伊吾廬地，爲匈奴呼衍王庭。明帝取伊吾廬，置宜禾都尉。三國屬鮮卑東部。北魏屬蠕蠕。隋大業六年，置伊吾郡，後屬突厥。降唐置西伊州，後沒於吐蕃。元時稱哈密力，屬火州的畏兀兒。明立哈密衛。清康熙時內，屬乾隆時設哈密廳，光緒初開省，升直隸廳。民國改縣。東西六百六十二公里，南北一百四十六公里，領莊三十五。地當山陽，廣衍沃野，園林蕃廡，泉甘而氣煖，爲新省東路冠。市街合漢、回二城而成。漢城設有官署局所兵營，回城爲回部親王所居。人口合計約二萬，就中十之七爲纏回，其他漢族爲主。商業尙盛，東路

羊毛多聚集於此，每年輸出約達二十萬斤。瓜果饒多，乾的售諸遠方。麥類高粱等穀物，煤鹽等礦產也不少，尤以西瓜爲著名產物。城北有龍王廟，傍有明公祠、觀音洞及劉猛將軍廟，建築皆壯麗可觀。其地後枕高阜，前臨蘇巴什湖，湖形長弧，水清澈底，產鱈魚、鯽魚、水鴨等極多。中建養元鏡涵二亭，有橋通岸，有舟涉水，長堤環繞，老楊成行，堤外渠水，綠樹夾岸，北望天山，積雪盡白；南眺漢回二城，歷歷在目；風景之佳，不啻塞外的西湖。城東北一百十五公里，東山莊草木叢生，禽獸繁殖，雪水灌溉，歲有餘糧，常輸出鎮西、蒙古一帶，爲纏民聚落富庶的地方。

**沙灣** 民國四年，由綏來分設，可以與新省阿爾泰、塔城通聲援。民俗同綏來，東西八十公里，南北二百六十餘公里，領莊十三。縣治建於小拐附近河西地方。東北唐朝渠，其東有鹽池，長四丈，廣三丈，產鹽味純，色兼黃白。其南有鹽池，色同，蒙民取以運銷蒙部及阿爾泰。縣東北境有和什托羅蓋設治局，爲舊土爾扈特北部所轄蒙境，當阿山到迪化通道，有郵政及電報局。

**烏蘇** 清庫爾喀喇烏蘇廳。兩漢三國爲烏孫地，北魏爲高車國地，周爲突厥，隋爲處木昆部，附於賀魯，設郡縣，屬崑陵都護府，統隸於北庭。元爲回鶻，明爲衛拉特。清乾隆時入版圖，設官駐防。光緒十二年，設廳。民國改縣，初隸迪化道，五年改隸塔城道。東西一百九十九公里，南北三百十公里，領莊九。地居天山的北麓，奎屯河、額爾布圖河、綦流境內。城據屯奎河西南岸，叫綏慶城，俗稱西湖，爲一荒寥小邑。人口不多，漢、回、纏、哈雜處，趨向多歧。地頗膏腴，五穀豐收，芻牧蕃息，而柳花茶爲其名產。其他金、銀、煤、煤油、硫磺，之埋藏於各山脈者

很多，煤油尤有名。四顆樹，是縣西的大市集，有蒙部帕王府。

### 伊寧

清寧遠城，是伊犁九城之一。從漢迄晉，都是烏孫國地。北魏爲悅殷國，又爲高車國地。周爲突厥地。隋爲西突厥及石國地。唐爲西突厥及回鶻地，有數部，皆隸北庭都護府。宋爲烏孫遜。元爲阿爾穆爾（土耳其語蘋果林的意義）王諸海都行營處。明爲衛拉特地。清初準噶爾建庭於此。乾隆中，準部平，始建城。清末設寧遠縣，隸伊犁府。民國改今名。東西一百一公里，南北七十五公里，領莊子八十四。城瀕伊犁河北岸，一名金頂寺，爲舊固勒札城，表裏山河，物產豐饒，多富商大賈，是西陲的一大都會。人口約五萬，北闕夾道駢林，蘇聯商人羣集其地，昔日俄人稱此街爲諾威噶爾特，譯言新城，直視爲他的領土。縣北有巴彥臺（惠寧城）、城殺子（熙春城），都是伊犁九城之一。

### 精河

清精河廳。漢魏爲烏孫地。晉後爲鐵勒部所居。隋唐爲西突厥。元爲曲兒只地。明爲衛拉特，屬準噶爾。清乾隆時內屬，初築安阜城，再建豐潤堡，後置精河直隸廳。民國改縣，隸伊犁道。城周一公里半，商店皆在東關，商務遜於烏蘇。縣境東西二百二十公里，南北一百二十一公里，領五鄉。住民有漢、回、纏、蒙各族，而蒙族爲多，因這是舊土爾扈特旗游牧地。察哈爾營游牧治城西北，立營守邊，不事稼穡，其居地有大營盤、小營盤、下拉伯河、夾河子、塔斯海、梧桐迓塔等，而大營盤爲最繁盛，居民衆多，商廛成市，業油酒水磨的，達數千家。而博羅塔拉及大河沿一帶，肥沃地方，被他所佔，任其荒蕪，幾同棄地。城東有鹽池，廣長各約六公里，面結堅殼，隨處起殼，都有清水溢出，鹽浸水底，深達半公尺餘，撈以鐵耙，就足以運銷，瑩白如雪，味純而鹹。城西永

集湖。城北忙各布魯，也有鹽池，產額頗富，有官運局，採取行銷綏定、伊寧、霍爾果斯諸地。

### 塔城

清塔爾巴哈臺廳。漢匈奴右地。三國爲鮮卑右部，北部爲高車國，其西境卽蠕蠕國地。隋爲突厥地。唐屬車鼻南京，爲乃蠻國。元滅乃蠻，以其地封諸王，屬昔吉，後立塔爾八合保驛。明屬衛拉特，爲土爾扈特別部。清乾隆中內屬，稱塔爾巴哈臺，駐參贊大臣，又置糧餉理事通判。光緒十六年，裁通判，改置塔爾巴哈臺直隸廳。民國初，改爲塔城縣，隸伊犁道，而參贊如舊。五年改參贊爲道尹，縣隸之。東西五百公里，南北四百三十二公里，有大莊九。住民蒙、哈雜處，族類紛歧，向歸縣轄的，只有漢、回、纏三族。其額魯特、察哈爾、舊土爾扈特各蒙部及四哈克薩，都是游牧民族，隨畜遷徙。物產有牛、羊、馬、駱駝，而羊爲多。博古圖河兩山，產野馬。額爾齊斯河，多冰魚。此外藥材、煤、金出產不少。有滿、漢二城，滿城居東，周二公里，漢城居西，周一公里半，人口約三萬餘，有振華木料公司及興業皮毛公司。城西北爲與蘇聯貿易圈，市場整齊，洋宇林立，百貨叢集，水陸便利，是新疆北徼的一大都會。

### 綏定

清伊犁府治。歷代沿革同伊寧。清平準部，設府。民國二年，改縣，隸伊犁道。在伊寧西北，東西約五十八公里，南北一百三十三公里。住民有漢回纏回諸族，與漢族雜居，土沃宜稻麥。城周三公里，爲伊犁九城之一，人口約一萬，商務都在南大街及南關，城內多津商，南關市廛整齊，街道寬廣，纏商皆在於此。

### 霍爾果斯

就是拱宸城。清爲伊犁府分防廳，爲伊犁九城之一。民國三年，劃綏定轄地，與索倫營地，設縣，在綏定西北，東西五十公里，南北一百二十公里，地多荒蕪，住民很少，商務未興，招民開墾，實邊固防，實

現在的急務。縣東南惠遠城，清爲伊犁將軍駐地，爲伊犁九城之一。城周二公里有奇，爲清光緒時所築，稱惠遠新城。城內外合計人口約有二萬。伊犁鎮守使駐此，鎮署有附設學校，規模頗大，商務在東大街、北大街及東關。城內多平津商人，城外則纏商羣居。曩在清時，將軍駐此，理事同知，與各領隊協領，佐領衙門，新舊滿營隨駐，全城房屋，半爲衙署，現在已滿目荒涼了。

### 焉耆

清焉耆府治。從漢至唐，統屬焉耆國（其間晉時滅龜茲國而霸西域）。唐時內附，設焉耆都督府於此。宋屬西州回鶻。元入別失八里。明隸準噶爾。清初置哈喇沙爾廳（喀喇回語黑的意義，沙爾波斯語城的意義），光緒以後升府。民國二年改縣。屬迪化道。九年又改隸焉耆道。古書稱烏夷（法顯傳）烏耆（釋迦方志）阿耆尼（西域記）等，都指此地。東西四百有六公里，南北四百五十二公里，統回莊八。城居博斯騰湖的西北海都河左岸。據唐書說，焉耆國都四面大山，海水繚其外。今其形勢猶如從前。當天山南路的驛路，人口約三四千，居民極稀，街市寥落，商工業皆無足觀。城治北郊，土地豐饒，農牧咸宜，物產有穀物、毛氈、岩鹽，尤以產馬最良，而小札札薩（和碩特）所出尤佳。河南撫回莊，居民三四百戶，言語服裝，皆同漢人，婦女多效旗裝。

### 鄯善

古爲闐展地。漢爲車師前國東境。北魏以後，爲高昌白棘城。唐爲柳中縣，屬西州交河郡地。宋爲六種，也稱寶莊，屬高昌，後屬於遼。元魯克察地。明爲柳城。清末設縣。民國因之，初屬迪化道，九年改隸焉耆道。東西三百四十公里，南北一百九十五公里，城周一公里弱，商店居民，共三百餘戶。葡萄棉花爲出產大宗。

歲產百六十萬斤，品質優良，比吐魯番所產的更爲良好。葡萄乾每歲大約產百萬斤左右，實大而色白，歷史上豔稱之葡萄美酒，尤爲釀造佳品，可惜沒有織布造酒公司，自製熟貨，運銷各處，多將生貨售給外地。城西南五十二公里有魯克沁城，繁庶過縣城，地極低窪，鄯善的精華聚集於此，葉郡王住此。

### 吐魯番

清吐魯番廳。漢車師前國，狐胡國地。元帝時置戊己二校尉，屯田車師前王庭，後爲匈奴與漢的折衝地。晉設高昌郡，後屬蠕蠕，稱高昌國。唐置西州（樂安城）及安西都護府。宋爲回鶻地。元爲哈喇火州（也叫哈拉和卓、哈拉、霍州、合州、和州）清收其地，設廣安城，後設吐魯番廳。在哈密縣西北，當天山南麓，爲古時沼地，即魯克沁的低地。因有在海面下的低地著名。回城叫吐魯番（都會的意義），有新舊二城，舊城就是漢城，新城爲回城，爲百貨聚散的地方。人口合計約一萬五千至二萬，北出迪化，西南向焉耆，於此分道，縣境土壤肥沃，若灌溉得宜，可得廣大的農耕地。名勝古蹟很多，城東南二公里，有唐時樂安城，高昌舊蹟的故城，及南山麓的回寺（爲回部王祖先阿都拉汗的布教靈地，稱新疆第一靈地）斯孔達等，因此地爲昔時回鶻的中心，佛教盛行，當時回鶻文明，迄今尙可想見。

### 尉犁

漢尉犁國地。三國後併於焉耆。清光緒末葉，置新平縣。民國三年改今名。東西約七百公里，南北二百一十公里，領莊二十四。土地曠曠，饒赤檀、胡桐、沙棗、草多、蓆、箕、蓆、荻、山林多毛皮獸。民皆纏回，男務耕牧，女秉機杼，產氈毯。城近孔雀河，土名叫什尼憂。縣署爲民國三年所新建，規模頗宏，環治居民八九十家，漢人很少。縣西北庫爾勒地方，當驛道分點，建有設治局，人口萬餘，街市繁盛，實在焉耆之上。



## 輪臺

漢輪臺、烏壘、渠犂三國地，武帝時使者校尉都護，昭帝以扞彌太子賴丹爲校尉，屯田輪臺。晉爲龜茲國地。元魏以後併於吐谷渾。唐屬吐蕃，乃統稱回鶻。元明爲別失八里東境。清康熙中，併於準部，乾隆二十四年內屬。光緒間，置輪臺縣。民國因之。東西一百七十二公里，南北略相等，有回莊十八。地多沙鹵，有魚鹽、水草豐茂，蕃畜牧，而羊爲夥。有小麥、玉蜀黍、葡萄、杏、蘋果等產。西賈庫車、阿克蘇，東北賈焉耆。城在斯爾里克湖北，土名布古城，當交通咽喉，湖上蘆葦茂密，只有土橋一，往來西域的人必渡此橋，這就是所謂葦橋之險。縣東策勒爾，爲漢烏壘城的古蹟。

## 婁羌

漢婁羌國。後漢時候就被大國所併，不見於書傳。清同治間，南疆大亂，回民避亂的，多雜集蒲昌縣左右，流離轉徙，死傷過半，大吏勞徠安集，焚灌莽，起居屋，藝樹濬渠，資牛種，鐵箕，紅績，組紉等器具，教之耕織，行之十年，人口繁殖。初設卡克里克縣丞，繼升爲婁羌縣。民國因之，屬阿克蘇道。九年，又改隸焉耆道。東西五百四十六公里，南北四百九十九公里，有莊十一。地爲沙鹵，少田園，多胡桐、檉柳、葭菼、野麻。有小麥、玉蜀黍、青稞等穀物。牧畜有牛羊等。農隙的時候，人民以樵漁爲業，沒有經商的。地當孔道的中樞，東經敦煌、安西，直達關內各省；西通且末、于闐，直抵莎車、喀什噶爾，西北踰尉犁可至庫車、阿克蘇；東南越屈莽山，可赴西藏、西康、青海。綽四達的樞紐，原是商貨的天然聚散場。倘疏通由婁羌至敦煌間的漢陽關故道，則婁羌商務，當見日興，而土地也將日漸開闢了。羅布淖爾西北岸，有羅布起克二莊，居民五六十家，不事耕牧，捕魚以爲食，織野紵以爲衣，襲天鵝之毳以爲裘，藉水禽之翼以爲氍毹，這原是一未開化的原始民族。近來生齒日減，種族

將有滅亡的趨勢。

**且末** 漢且末、戎盧、小宛諸國地。東漢屬拘彌。元魏隸吐谷渾。隋唐時候，城郭邱墟，等於棄地。清光緒時開省，劃隸于闐，名叫卡牆，設稽查局董民事。其地僻處一隅，尤爲匪徒的淵藪，于闐路遠，管轄不及。民國三年設今縣治，屬於阿克蘇道。九年改隸焉耆道。東西六百二十五公里，南北一千四百四十公里。人口約六千，漢人很少。縣西南阿哈塔克山，盛產金，名後山金廠。卡巴也有小金廠。東南鄰青海之山，產紫銅，苗旺質佳，可比拜城。地味肥沃，可墾之地，在一千萬畝以上。

**于闐** 漢爲扞彌、渠勒、精絕諸國地。東漢爲拘彌國地。元魏時附於吐谷渾。隋時屬突厥。唐初以于闐爲毗沙都督府，與龜茲、疏勒、焉耆並稱四鎮，後陷於吐蕃。宋仍屬于闐，南渡後屬西遼。西遼亡後，屬於乃蠻。元屬阿魯忽。明屬回部。清初併於準噶爾。乾隆時平大小卓木之亂，設辦事大臣於和闐，轄回城六。東西五百二十四公里，南北一千四百三十四公里，領大小回莊六十。治境東西南三面，多溉田沃壤，饒小黍、玉蜀黍、青稞、棉、桑、葡萄、胡麻。男子皆樸塞力農，女子劬蠶織。牛羊出產很多。東南蘇克拉克山，西南宰列克山，都產金。而玉出於南山，以流水山礫子爲最良。城瀕克里雅河東岸，土名叫克里雅，商務回城較盛。自城東南行，過波魯及阿禪，有通西藏的道路，東向有入甘肅的一路，沿路經泥雅（西域的尼攘）、車爾成（古代且末國）等小邑。此等地從前都是繁盛的都會，今多埋沒於沙漠中了。

**策勒**

舊設縣佐屬于闐，今置縣，在于闐的西面。縣治居民三百餘家，織業極發達，所出綢布，暢銷市

場，爲南疆第一。

### 洛浦

就是舊時和闐回莊。清光緒二十九年，始設縣治。民國因之。東西一百公里，南北二百四十二公里，領四十餘莊。地沙質，宜玉、蜀黍、棉、桑、果、蠶，而繭絲爲最盛。織氈若絲，爲班屬紫氈，施五彩，肖鳥獸、草木、尊彝、鼎俎等類，駁華美觀。產穀不足，民食仰給於于闐、皮山。玉爲本地特產，其產地叫大胡麻、小胡麻；小胡麻產脂玉尤良，大的尺咫，小的徑寸，價頗昂貴；上品的叫羊脂，有皮的，價尤高，皮有灑金、秋梨、雞血等名稱。此等玉都是帶璞的，一件往往值數百金，採玉的人不說得玉，而說得寶。縣治無城，附治居民三百餘家，漢人十餘家，無京廣貨，漢人需用什物，須向和闐購買。境內古城很多，大小胡麻二地外，城西北二十九公里吉牙莊，也有破城、牆垣房屋，尙有遺基。尤以小胡麻相傳爲唐于闐的國都，流沙開處，城郭宛然，家具備置，且見有大宗貴重物品，東西人游歷到本縣，必至此地一觀古蹟。

### 和闐

清和闐州。漢以來的于闐國（古書也作于遁、屈丹、幹端、忽炭、五端、豁旦、渙那等。）唐爲瞿薩旦那國，貞觀中設毗沙都督府。宋時猶爲于闐國，當時自西部受回民的攻擊，遂降。元屬察合臺汗國。明仍稱于闐國。清初屬回酋，乾隆中征平之，置州。民國二年改縣，屬和闐道。東西一百九十六公里，南北九百六十二公里。境內沃壤千里，編戶殷庶，嘉穀果蔬，所在叢生。城瀕玉隴哈什河左岸，番名伊里齊。人口約二萬六千左右。有玉隴哈什、哈拉哈什二城。物產除穀物外，有棉花、蠶繭、葡萄、梨、瓜等農產。羊毛、毛皮、野獸等皮毛貨。麝香及其他藥品、白玉、墨玉、沙金等礦產。工藝發達，甲於全省。工藝品著名的：一爲氈毯，而毯尤佳，有絲織毛織二

種；絲毯的價，倍於毛毯，都是纏民人工織成，精緻美觀，如有繪成圖樣，則任何花彩，都能織成。二爲夏夷綢，原料由絲和棉紗織成，皆視莎車葉城所產的爲佳。三爲皮紙，較皮山所製，質堅而白，官廳繕寫公文，大概用此紙。四爲皮箱，較迪化疏勒所出尤多。五爲刀，精利雖不逮庫車，形式頗有可觀。六爲布，用土產棉織成的棉布，足供民用。

### 皮山

漢皮山國地。東漢爲于闐所併，後復立。三國時爲皮穴國。北魏爲蒲山國。歷周隋唐皆屬于闐，其後不見於史。清建國，內屬於中國。光緒九年開省，屬葉城，尋置縣，再析葉城的啞瑪、桑株兩大莊屬之。東西二百二十公里，南北一千六百七十一公里，有莊三十八。有纏民七千餘戶。產大麥、小麥、玉蜀黍、胡麻、棉、桑、果、瓜、多胡桃、石榴、牛、羊、皮毯等屬，商販於外。中亞細亞屬的安集延、英的印度，皆來互市，一歲數至，沒有一定的日期。縣治無城，土名啞瑪八柵。縣署規模闊大，東花廳前，有滂壩一。民國初年，皮山知事蔡漱濤憤交涉困難，跳溺於此，其子也隨之同殉。產業農桑而外，製紙織布，均極發達，紙質佳良，埒於和闐。布業不減伽師。縣境東南莊桂雅附近，有漢皮山國的廢城（俗呼破城子），嘗有東西洋人來此挖掘古物。

### 葉城

漢爲莎車子合國地。後魏爲渠河，悉居半、朱俱波地，併入于闐。明爲葉爾羌。清乾隆中，地皆內屬。光緒初，設新疆行省，置葉城縣。民國因之，隸喀什噶爾道。九年，改屬和闐道。縣境東西二百二十一公里，南北二百十八公里，有大莊二十，小村一百六十一。人口十五萬，纏民爲土著，客籍英人最多，漢民次之，漢回又次之，多業農，也有業工商的。土宜百穀、果、瓜、棉、桑，頗盛。歲出繭數千斤，絲數萬綫，牛、羊、

馬、驢二萬頭。皮毯、絲布輸出中亞細亞及印度不少。縣治無城，商務都在西正街、東正街一帶。人口三萬餘，有縣倉，儲糧一萬五千石。縣西南十六站，有地叫而姑奴牙，逼近蒲犁，地味肥沃，坎巨提人春來數人種之，秋來數十百人穫之。久之遂侵及民地，佔居民屋，此殆地曠人稀，令人覬覦所致。今縣西北境波斯坎，市民商鋪二百餘家，有大禮拜寺。附近農民五六百戶，是一個大聚落，舊設有縣佐。

### 莎車

卽清沙車府治。漢莎車國，後稱沮渠。唐叫斫句迦（古書也作子合，悉居半，朱駒波，朱俱波，朱俱槃，遮駒迦，遮駒槃。）元明叫葉爾羌（古書也作押兒牽，雅兒看，幹爾寒，葉爾欽，葉爾，猶言廣大，羌，猶言地。）清初平回疆，置州，後升府。民國二年改縣，隸喀什噶爾道。東西一百三十四公里，南北一百公里，有回莊十八。住民纏回爲土著，人口三十一萬餘，爲全省第一，十之七從事農業，城瀕葉爾羌河西岸，土名葉爾羌，南以克里雅一道，遙通五印度，商賈往來此道的，絡繹不絕。海舶未興以前，東西往來，此爲樞紐。有漢、回二城，縣治漢城，城垣高厚，市肆繁華。回城街衢逼窄，屋宇櫛比，爲人口六萬的大都會，商業很盛。繁庶殆冠南疆，是回疆菁華所聚集的地方。安集延、克什米爾等處商賈，多來此貿易。八柵爾街長十里，每逢會期，商賈雲集，極爲繁盛。附近一帶，產大小麥、苞穀、米、棉花、麻、菸草、生絲、果實等農產物。畜產也豐，工藝品有火柴、綢絹毛苞等，而火柴、絹綢，均有新式工廠。礦物：玉最著名。去葉爾羌一百三十二公里，有密爾岱山，徧山皆玉，呼爲玉山。其最高峯處，玉色尤佳，可惜人不易到。

### 蒲犁

又叫色勒庫爾。漢爲蒲犁，依耐、西夜、烏秣諸國地。後漢爲億若國地。魏爲蒲犁，億若二國地，並

屬於勒。北魏及唐爲揭槃陀國。宋元爲于闐國。明屬葉爾羌。清興爲布魯特西部。光緒間設省。置蒲犁直隸廳。民國改縣。屬喀什噶爾道。東西八百有六公里。南北七百三十公里。領莊二十七。地扼葱嶺的衝要。爲漢唐以來東西交通的孔道。唐玄奘請經印度。歸途曾取道於此。元哲別征古出魯克。清乾隆征霍集占。都追至色勒庫爾。乃告成功。控外蕃樞會的要口。爲內地逋逃的淵藪。守微乘塞。關係很重。住民多塔吉克族。布魯特人次之。皆旃幕而牧。也有從事農業的。其俗禮拜誦經持戒。如纏回。山出犛牛及羊。歲販各回城及中亞細亞。兼買坎巨提。坎巨提諸部。也各以其物來互市。

### 英吉沙

清英吉沙爾廳。民國裁廳改縣。隸喀什噶爾道。東西一百二十公里。南北六十三公里。有回莊五十六。土著纏回十餘萬。半務農業。工人二三千。商賈稗販又半之。漢民不及千之一。布魯特牧於西山的十四部。（舊有部落十九。蘇勒圖等五部。投入俄羅斯。）山內設鐵勒克。特爾格齊克。圖木舒克。烏魯克。特比斯五卡倫。山外設拉塔什。木納克布古納。托海把什。柯克元。哈拉達坂五卡倫。城瀕英吉沙爾河北岸。英吉沙爾。回語是新城。與疏勒。莎車。和闐。共稱西四城。城周二公里。中隔一牆。通以柵門。牆的南面。回民所居。官廳漢人。萃居其北。人口三四千。駐領隊大臣。商務皆在南關。八柵長約二公里。俗呼回城。古代的烏緞國。就在他的南面。西山所產之雕。其羽可以爲筵。

### 疏勒

清爲疏勒府治。從漢至唐。爲疏勒國。唐置疏勒都督府。後屬西遼察合臺等汗國。元時爲喀什噶爾（亦作乞失合兒）汗國。清初平回疆。置廳。後升府。民國二年改縣。隸喀什噶爾道。土名喀什噶爾（喀什噶爾）

什是初的意義，噶爾是創的意義。或謂喀什是各色，噶爾是靛房，言其地的富庶。古書稱沙勒、佉沙、竭叉、伽師祇離、迦師佶黎，可失哈耳，可失哈里，哈實哈兒等，都指此地。在省治西南二千三百三十三公里，東西五十八公里，南北六十一公里，有屯八（太平、安邊、鎮遠、永豐、永定、得意、廣濟、平慶）大回莊五，小回莊八。屯均屬漢民，其土著爲纏民，多業農，出產稻、黍、苞穀、歲常贏裕；胡麻、棉花，皆常產；而棉尤盛。罕愛克里莊出大布，城瀕於喀什噶爾河南岸，名徠寧城，又曰新城。周約三公里，人口約五六萬，爲本省之一大都會，且係極西邊防之門戶。商業爲新省最盛的地方，穀物、棉花、蠶絲、羊毛、羊皮、畜類、果實及其他農產品，集散於此。工藝品有生絲、絹織物、皮箱等，並行縵絲紡紗。礦物以煤油爲最著。貿易輸入品有內地茶磚，中亞細亞之綿布、銅、鐵、食器等，印度之絨呢、寶石、珊瑚等。

**疏附** 在疏勒縣北，漢槃橐烏，卽楨中，疏勒諸城，其地就是舊時的回莊。清光緒九年，置縣。東西五百六十公里，南北三百二十四公里，有大莊九，小莊百六十。住民多山北雜種。山內布魯特，有胡什齊、沖噶巴什、岳瓦什、希克察克、奈曼五部。漢民回民數百戶，蘇聯人英人，或業農或經商，僑居雜處，所以說新省族種的複雜，當以此地爲最。其教化與俗尚，都不相同。地多磧鹵，饒檉、榆、葦葦。其沃壤收穫，每歲小麥、苞穀、稻米，率數十萬石。牛、羊、駝、馬，出產也不少。貿易之盛，甲於南疆。城周七公里，規模之大，過於省城。街衢交互，塵肆紛列，樓房層立，爲全省各地所不能比。並郊外綠樹成陰，良田萬頃，行人往來，絡繹不絕，商務的繁盛，人民的富庶，和省城差不多。商務以北大街、西大街、大寺前、布八柵諸處爲最繁盛。東門外五公里有香妃廟，宏敞壯麗，勝回王

陵寢數倍。

### 巴楚

清巴楚州。漢尉頭國地。三國及北魏屬龜茲。隋爲疏勒國地。唐爲尉頭州，也叫鬱頭。宋屬疏勒。又爲西遼廬州。元明爲別失八里地。清開省後，置瑪勒巴什直隸廳，嗣改巴楚州，隸莎車府。民國改縣，屬喀什噶爾道。東西一百九十里，南北一百七十二公里，有大莊九，小莊八十餘。地爲南疆四達的地方，扼諸大國的衝要（溫宿、尉頭、疏勒、依附、莎車）。歷代視爲重鎮。清代三平回亂，大軍均扼巴爾克楚，西抵喀什，南達莎車，都於此分道。城築於清道光時，周二公里，有統稅局、電報局、二等郵局。

### 伽師

漢疏勒國地。唐爲佉沙城，卽阿摩支王所居之地。清光緒二十九年，始置縣。民國因之。東西一百九十五公里，南北四百零三公里。有大莊四，小莊一百二十餘。纏民爲土著，布魯特、漢回都僑寓於此。住民務農，工業次之，有小麥、苞穀、胡麻、棉花等農產物。果有杏。工有布。縣治無城，商務多在南街西街，商廛居民四百餘家。

### 烏什

清烏什廳。本漢溫宿國地，國小常服屬龜茲。漢明帝時，班超破古墨石城，於是因龜茲降漢。元魏後，併於龜茲。唐貞觀中，平龜茲，以溫宿爲溫肅州，一曰于祝，隸安西都護府。宋南渡後，屬西遼。元明爲別失八里地。清乾隆中內屬，爲回部霍集斯世居的地方。舊有城，現城叫永寧城。清乾隆時所築。光緒九年，置烏什廳。民國改縣，屬阿克蘇道。東西六百八十八公里，南北二百十三公里，有界牌五，卡倫十二，莊二十七。城瀕塔烏什堪河右岸，土人呼爲烏什吐爾番（都會的意義），南控喀什噶爾河，西挾葱嶺，因山爲城，跨重巘，帶長流。



形勢險固。人口約五六千，不過是一個小都會。然在往昔，卻爲天山南路著名的大都會，人口約有六七萬，經烏什之亂，焚殺殆盡，一時極爲荒涼，近稍恢復。住民多回人，西部有布魯特人的游牧民。

### 阿克蘇

清溫宿府治。漢溫宿國地。元魏屬龜茲。唐平龜茲，以其地隸安西都護府。南宋屬西遼。元爲別失八里地。明永樂後，其地遂爲回部，與烏什、葉爾羌、喀什噶爾號四大回城。清興，地內屬開省，初置溫宿直隸廳，嗣升府，民國裁府，改今縣。在省治西南一千六百餘公里，居南疆之中，形勢利便，東西一百五十公里，南北二百九十六公里。凡三鄉，有莊十二。住民以纏回爲土著，多業農，稻米的出產，爲最著名。米質的佳，甲於行省，顆粒長肥，潔白柔軟，卽安徽蕪湖、甘肅張掖所產，最精的也不能及。城瀕阿克蘇河北岸，人口五六萬，商業極盛，北關八棚，百貨雲屯，極其熱鬧。纏回、漢人、漢回及其他印度人、中亞細亞諸國人，集此行商，逢八棚爾會期，則人馬往來，貨物轉輸，絡繹不絕。附近物產，有米、麥、棉花等農產物；石榴、蘋果、葡萄等果實；馬、羊等家畜；羊毛、羊皮、馬皮等出產甚富。礦物有煤、銅、硫磺、硝磺、煤油等出產。工藝製玉器有名，繡鹿皮鞍韉，爲各省冠。

### 溫宿

原是舊時的巡檢治所，屬溫宿州轄。清光緒二十八年，始升爲縣。民國因之。東西一百八十三公里，南北三百七十三公里，有莊十，城周二公里。舊回甚殷富。纏民九萬餘。商務皆在東關北關一帶，極其繁盛。牛羊馬的皮革，西輸於中亞細亞，羊毛西南輸入印度，染氈旄旛，東銷迪化。從中亞細亞輸入藻布及纏民所服用的磁器雜器。

### 拜城

漢龜茲國地。清乾隆中，準回平，地內屬於拜城、賽里木城，均設伯克，隸阿克蘇辦事大臣。光緒

十年，設行省，併拜賽二城，置拜城縣，屬溫宿府。民國因之，隸阿克蘇道。東西四百二十六公里，南北三百七十三公里，有莊二十一。果、蔬、鹽、煤，都足以自給，菽、麥、雜糧，且輸出於庫車。南山產紫銅，供給製造兵器；北山出鐵，爲農器。商務皆在老八柵（就是縣前大街），新八柵則定期爲市。

### 庫車

清庫車州。漢龜茲國，漢通西域，始內附。晉併於焉耆。唐置龜茲都督府及安西都護府。宋叫龜茲國，西州龜茲、龜茲、回鶻等。元屬別失八里。清初爲庫車城。古書稱屈支、苦叉、丘茲、屈茲，俱支曩等，都指此地。開省後，設庫車直隸州，民國改縣，隸阿克蘇道。東西二百公里，南北一百九十二公里，領莊百四十餘。分東鄉、西鄉、上南鄉、中南鄉、四鄉，西鄉最富庶，中南鄉次之。古爲佛地，佛跡很多。縣南有千佛洞，鑿洞五百處，極其壯麗，以五彩金粉繪佛像，牆壁爲滿。最西石室五楹，高皆丈餘，深二丈，就壁鑿佛，工頗精緻，中間一室，就壁刻隸書梵文五方。地廣人衆，俗尙音樂。市廛之盛，一如溫宿，而牛馬羊革歲出不少，百穀果瓜，甲於各城，而梨爲最，味美勝於津梨。紫銅礦砂，出北山，質佳苗旺，又多良馬，相傳是龍種。

### 沙雅

就是舊時的沙雅爾回莊。唐時的突騎施沙雁州。在庫車的東南，東西三百五十七公里，南北二百四十五公里，有莊六十餘。都賴渭干河水，以資灌溉，土沃氣暖，百穀果蔬都有生產，小麥、苞穀尤多。牛、羊蕃孳，中亞細亞及英國商人，歲取其毛，不下四五十萬斤。城瀕烏什河北岸，土名沙雅爾城，人口約四五千，附近多葦湖。

### 承化

土名承化寺，哈語叫沙拉遜白。兩漢爲匈奴地，三國屬鮮卑西境。北魏先屬高車，後屬蠕蠕。明

爲車臣汗所屬。清初爲厄魯特蒙古準噶爾部綽羅斯牧地。及平準部，轄於科布多參贊大臣。同治初，新疆回亂，西寧大喇嘛棍噶紮勒參，率隊出關助剿，立營青格里河，轉戰阿山，所向有功。清廷倚以爲重，勅建承化寺，遂以得名。人口近來漸次增加，約五千餘。漢、蒙、哈、纏相與雜處，商店不少，爲與蘇聯貿易的通商埠。物產以馬及其他家畜爲主，此外有雜糧，尤以金礦出產爲最多。

**布倫托海** 在承化縣南，當四達的衝途，爲新疆門戶。縣以布倫托海得名。海東西廣四十公里，南北袤十七公里，一名固札爾巴什淖爾。盛產魚類及食鹽。

**布爾津** 在承化寺西南，爲與蘇聯通商商埠。吉木乃的後路。縣以布爾津河得名，盛夏水漲，蘇俄小輪船，可由齊桑泊派額爾齊斯河到此。

**哈巴河** 在承化寺的西面，地近蘇聯國境，實全省的門戶，重要不下於吉木乃。



# 第十一編 蒙古高原

## 蒙古

### 一 位置及名稱

蒙古高原，是指蒙古地方而言，位於全國版圖的極北，是一個廣大地域，面積次於新疆。歷朝以來，均為北方各民族的重要根據地，和中原關係很深。唐時，有突厥部落蒙兀室韋勃起；到北宋時，他的部長合不勒自號大蒙古國。蒙古就是蒙兀的轉音，這是蒙古二字的起原，至成吉思汗崛起，蒙古的名詞，遂轟動歐洲。蓋自宋元以至現在，世為蒙古族住地，因稱其地叫蒙古；以別於熱河、察哈爾、綏遠、寧夏等內蒙古而言，則又稱外蒙古，實則內蒙古今既劃分為行省，已不成其為外，所以祇能稱為蒙古。又因在大漠之北，亦稱朔漠或漠北。

### 二 區域及面積

東界黑龍江，南界察哈爾、綏遠、寧夏和甘肅的一隅，西界新疆，北界蘇聯、西伯利亞的後貝加爾、伊爾庫

次克、葉尼塞斯克、多木斯克四省。全境面積一、六一二、九一二平方公里。轄六部，一〇五旗，四六佐領。

### 三 地質

蒙古高原，在太古時代屬安加拉大陸，所以他的地質，以變質岩、火成岩爲主，片麻岩、花崗岩及片岩、結晶岩或板狀岩等次之。他的周圍山地，障以火成岩和其他迸發岩，面積頗廣，而石灰岩及石炭紀的岩石，也散布各處。南部的戈壁沙漠，大多數的學者說是古代的大湖所乾涸的，這湖應當在太古代及古生代。但據近來的研究，則屬於該時代的岩石，並無發見於其附近，湖迹一說，似不足信；但沙漠中顯有赤色和鳶色的圓礫石、沙岩黏土等，也散布各處，且尙有化石留存，那末此地是湖沼，又無容疑義了。依學者研討之結果，此等化石，成於淡水湖的底部，非由鹹水的內地湖所成。則此地各部，在古代可知有大淡水湖的存在了。又蒙古西北部的高地，現尙有若干鹹水湖，這是古代大鹹水湖的遺跡。

### 四 地勢

蒙古全境，高山重疊，如陰山屏障於南，阿爾泰山峙立於西，薩揚薩彥等環繞於北，外興安嶺藩翼於東北，內興安嶺依蔽於東南。故其地勢，無論溪谷和平原，高出海面的，往往從九百六十公尺到一千二百八十公尺不等，實是中國的一大高原。南部則有大沙漠，與察哈爾、綏遠、寧夏三省共有，東起於蘇克斜魯山，西達

新疆界上，與天山南路的戈壁，遙遙相望。浩浩龍沙，廣漠無垠，水草俱絕，人蹤罕至，實爲全世界有數的大沙漠。惟東境有克魯倫河流域，北部有色楞格河流域，西部有科布多河流域，西北部有烏魯克穆河流域，統是土壤肥沃，最宜墾殖播種；就是附近一帶，也是樹木深菁，牧草繁茂，培植森林，尤爲當務之急。至於薩彥嶺和庫倫附近，礦產更富，其中膏腴之地，可做牧場的也很多。

## 五 山脈

蒙古山脈，屬阿爾泰山系。從新疆西北境塔爾巴哈臺嶺起，分三支：一支向東南行，入蒙古西南境，爲南阿爾泰山脈。一支向東北行，出新疆，沿科布多西北境，折而東，行於科布多、札薩克圖汗與唐努烏梁海之間，叫唐努山脈；東南行，再向西而東，成一大彎曲，以下叫杭愛山脈；再東北行，叫肯特山脈；出境，接外興安嶺，這是一大支。又一支，從科布多西北上，沿唐努烏梁海與西伯利亞之界的，叫薩揚嶺山脈，又稱薩彥嶺。茲更分述如下：

一 南阿爾泰山脈 是本系山脈的正幹，富於金苗，蒙人稱金叫「阿爾泰」，所以叫阿爾泰山脈，也叫金山；因他是最南的一支，所以又叫南阿爾泰山脈。從新疆極北克拉斯山出發，由布彥圖河南入境，縣互於科布多、札薩克圖汗、三音諾顏汗的南境。在科布多西北境，介於新疆、蒙古、蘇聯屬中亞細亞的，叫奎屯山、賽留格木嶺，北接唐努山的起點；在科、札境內的，叫孫都爾山、喀拉河集爾罕山等；到瑪拉哈山，則北接杭

愛山；到三音諾顏汗境的古爾班插汗嶺止。以下出境，接綏遠的陰山。

## 二 唐努山脈

從賽留格木嶺北上，折而東，蜿蜒於科布多、唐努烏梁海之間的，叫哈拉莽那、化漢臺伊都克溫都爾等山；又東南行於唐努烏梁海與札薩克圖汗之界的，叫額爾齊特山，分二支：由此折而東北叫章哈等山，又北叫塔爾噶克山，遂西接薩彥嶺山脈。又一支由此折而西，是三音諾顏汗與札薩克圖汗之界，遂南接杭愛山脈。他的主峯則在科布多東北界上，高峯矗立，在二千六百公尺以上。按唐書所載的唐麓嶺，和元祕史中的倫魯山，大概就是此等山脈。

## 三 杭愛山脈

橫亘於三音諾顏汗中央札薩克圖汗東北及土謝圖汗、車臣汗之南，起於札薩克圖汗東的額爾齊特山。由北而南，入三音諾顏汗境，是伊遜都溫哈拉、烏克克、庫爾薩雅等山，達於沙漠，折而東北，入土謝圖汗的西境，與肯特山接；又東入車臣汗境，他的最高峯達二千八百八十公尺。

## 四 肯特山脈

是車臣汗部和土謝圖汗部的界山。其脈起於土謝圖汗部東境都蘭哈拉山，接杭愛山，東北行叫汗山。（元太祖爲蔑兒乞所困，避難於此）巴彥集魯克山、奇爾薩山、巴彥集喜克山，遂出境入西伯利亞，與外興安嶺接。

## 五 薩彥嶺山脈

是蒙古西北與西伯利亞的界山。從科布多西北境賽留格木嶺北巴什山起，東北行，沿唐努烏梁海部西北界上，越葉尼塞河，到烏達，復折而東南行，則爲唐努烏梁海的東北界。到通肯斯克南，分兩支：一到土謝圖汗部北止；一出境，到貝加爾湖西南止，他的山脈叫努克圖嶺、布拉罕山、塔爾噶克



山等，接唐努山脈。其最高峯穆遜，高三千六百四十八公尺，四時積雪不消，堅冰未解，往往有蟲類緣行其上，這也是一種奇蹟。

## 六 水系

蒙古河流可分四大部：一是黑龍江的上源，東境就是克魯倫河與敖嫩河；二是蘇聯西伯利亞葉尼塞河的別源，就是北境的色楞格河、鄂爾坤河；三是葉尼塞河的正源，就是西北境的烏魯克木河、貝克木河；四是湖泊及其他河流，如東境的貝爾池，北境的庫蘇古爾泊，西境的烏布沙泊、奇爾吉落泊、艾里克泊、哈拉泊、都爾夏泊，南境的察罕泊、鄂洛克泊、塔楚泊、烏蘭泊、烏留泊、三沁泊等。分述如下：

### 一 克魯倫河、敖嫩河

克魯倫河古名叫臚胸河，又叫飲馬圖河，有二源：皆出車臣汗西部肯特山

脈，南到東庫倫北，相會；南流到木克圖，折而東，僧庫袞河從北流來注入之；又東流，沿汽車路到艾庫列，哈列哈帖列爾吉河從西北流來注入之。再東行，到克魯倫，向北作一大曲，入黑龍江西境鄂奴呼，東北行經呼倫池，以入於額爾古訥河，這是黑龍江的南源。敖嫩河在元史稱斡難河，成吉思汗曾大會會長於此，有二源：北源出肯特山東北忒勒爾几嶺，南源出肯特山東巴爾克達巴汗，到阿憂楚南，合流，東北行，到伯爾克西北，入西伯利亞，注於石勒克河；到黑龍江漠河縣西，與額爾古訥河會，這是黑龍江的北源。

### 二 色楞格河、鄂爾坤河

色楞格河為蒙古第一大川，漫流於唐努烏梁海，三音諾顏汗、土謝圖汗

三部有五源：最遠的源叫倭帖爾河，從杭愛山西北出發，沿山脈東流，到唐努札薩、三音三部交界處，東北有德勒格河一源，從唐努東南流來；南有赤老圖河一源，從三音北部流來，皆注入之。再東行，到三音東北境，南有哈內河一源，從三音中部流來注入之。到土謝圖、三音交界處，又有西從唐努東境流來的鄂格河（從庫蘇古泊溢出與烏里河合）一源注入之。由此東北流，合鄂爾坤河出境，以注於貝加爾湖。鄂爾坤河有四源：他的本源鄂爾坤河塔米爾河，均出發於三音東部，杭愛山麓，到土謝圖界西，合流入土謝圖境；南有土拉河一源，從東部沿肯特山流來，合霍達森河注入之；再東北流，又有哈拉河一源，從東部流來注入之；遂北上，到賣買城西，會色楞格河，入西伯利亞，注於貝加爾湖，溢為昂哥拉河，這是葉尼塞河的別源。

三 烏魯克木河、貝克木河 是葉尼塞河的正源。烏魯克木河有二源，皆出於庫蘇古泊之西，合而西流，哈爾馬河從北流來注入之；再西流到唐努烏梁海中部，北有霍布托河，南有伊爾特河注入之。到肯木畢其爾東，會貝克木河，旋折北流，阿拉什河從西境流來注入之；又東有烏素河，從薩彥嶺南流來注入之；遂出境，叫葉尼塞河，合昂哥拉河，注葉尼灣。貝克木河有哈木沙拉河、阿克斯克河等源，統出於烏梁海東北，薩彥山脈的南面，會合西流，注入烏魯克木河，是最大的支流。

四 湖泊和其注入的河流 湖泊多在西北部，往往有河流注入之，列表如下：

湖泊名	所在地	注入的河流
庫蘇古泊	唐努烏梁海東境	鄂格河（就是色楞格河的支流）從東折北注入之

貝爾池	車臣汗東與黑省共有	哈爾哈河及從黑龍江流來的呼倫河注入之
烏蘭泊	三晉土謝圖間	翁金河從西北流來注入之
齊果音泊	塔楚泊東	郭里達河注入之
塔楚泊	鄂洛克泊東	塔楚河從東北流來注入之
鄂洛克泊	三晉諾顏汗南部	推河從北流來注入之
察罕泊	三晉諾顏汗中部	拜達里克河從北流來注入之
三沁泊	札薩克圖汗極東	
察罕泊	札薩克圖汗南部	察罕河從西流來注入之
烏留泊	烏布河泊西	
都爾曼泊	哈拉泊東	匝盆河從東注入之科布多河從西北注入之
哈拉泊	科布多中部	科布多河從東北注入之
艾里克泊	奇爾吉茲泊南	同上
奇爾吉茲泊	科布多中部	坤桂河匝盆河從東南流來注入之
烏布沙泊	科布多北境	帖斯河納林素木河均從東流來注入之

此外如車汗臣北境的奎屯河，則流入東北的巴林泊，因這泊是屬於蘇聯的，所以不列在內。

## 七 沙漠

蒙人稱沙漠叫「戈壁」，漢人因他浩瀚如海一般，叫做「瀚海」。常見於古人詩句中。面積沙漠幾占全土三分之一，東起興安嶺西麓，當蒙古與黑龍江的邊境，迤西直接天山南路，當寧夏、蒙古、新疆的邊境，長約二千零七十三公里，濶從五百七十六公里到一千一百五十二公里，所以他的地勢高於海面約一千二百八十公尺。東部尙有水草，多是沙田，土性肥潤，耕種畜牧，俱無不可。所以蒙人多逐水草而居。西部則水草絕少，杳無人煙，平坦廣濶，一望無際，間有小山起伏，湖澤點綴罷了。每當夏季，狂風忽起，砂石飛揚，以致高原爲谷，深谷爲陵，這叫流砂。雖有大雨，不到一天，完全乾涸了。更足徵其土性的乾燥不堅，既不便畜牧，也無從耕種。秋冬時節，朔風捲地，白日無光，塵埃障空，石礫下墜，往往傾屋宇，斃人畜；倘使天氣晴朗，早晚之間，或當雨後，仰望天空，現出城郭樓臺，與人物風景，這叫「漠市」。因空氣疏密光綫反折所致，與海市蜃樓的現象相同。昔人所說：「崑崙之山，有五城十二樓。」就是指此而說。

## 八 氣候

蒙古高山四環，沙漠橫互，離海竄遠，所以他的氣候，純粹是大陸性，寒暑俱烈，平均溫度爲華氏四十三度，春初降到零度以下，秋初則昇到八十度。南部沙漠地方，差異尤甚，冬季常降到零下二十九度，夏季昇到

百度，有時達百十三度。這不單是冬夏兩季大不相同，就是一晝夜間，變化也劇。例如三月間，黎明時是零下十八度，正午就昇到六十八度。雨量除夏季有大雨外，其他時節降雨極少，在庫倫地方，一年雨量平均不過一〇三公釐，尤以沙漠中爲最少。這因爲高原環山，從西南吹來含有水蒸氣的風，被他所遮蔽，空氣無從調劑。沙漠之間，雖有巨風，無益有害，徒使空氣乾燥罷了。五月間猶有雨雪，所以草木發生很遲，播種須在六月間。綜之蒙古氣候的變化，與熱、察、綏、寧、新疆各省相較，要亦大同小異吧！

## 九 天產物

### 一 動物

蒙古既多高山大河，所以動物很多。野獸的出產，以狐、狼爲最多，野驢、野馬、野羊、野豬、熊、狸、鼠、豹、鹿、麂、猓、狢、狢、獺、水獺、香鼯等次之，他的產地多在山嶺。鳥類則以鷺、鶩、鷹、鳥等爲最多。沙雞、雲雀、子規、雉、鵲等次之，他的產地多在平原水澤間。水禽到冬季則羣集於湖沼，魚類則各河湖中統有生產。至於牲畜，以馬爲最有名，與川馬、察哈爾馬並稱。其他家畜，見下實業節。此外烏梁海有潤角鹿，俗名四不像，又有飛鼠，常在天空飛行，這統是特產。

### 二 植物

蒙古山嶺重疊，森林不在少數，最著名的是松、杉、樺、樅、白楊、果松、落葉松等，統產於北部。東南部牧草繁盛，南部沙漠間，殆無樹木，只有矮小的灌木及各種雜草。藥材類則有甘草、大黃、紅花、黃耆、防風、桔梗、黨參、元參等，菌類有麻姑、香蕈等，皆產於森林及沿河流一帶。至於農產物，則頗少，蔬菜類、瓜果類等，

也有野生的，俱見下實業節。

三 礦物 金礦最多，煤、鐵、銅、石棉、石鹽等次之。茲表列各礦產地如下：

礦別	產地
金礦	土謝圖汗部（古德拉、昭莫多、托羅蓋圖、茂拔、那林哈拉干、布克里兒、固蘇里、寶棍台、義拉布、伊勒溝、義肯、老東溝、小南溝、科爾僧、馬林堆、希巴爾圖、烏蘇奇、察罕奇魯圖、額羅圖、依克哈爾干、西金溝二處）烏梁海（庫蘇古爾泊附近）車臣汗部（哈達各）札薩克圖汗旗（野馬吐陶來克及達爾罕旗西北等山）科布多（阿爾泰山一帶）三晉諾顏汗部（烏里雅蘇台）
銀礦	唐努烏梁海
鉛礦	土謝車臣汗部
煤礦	庫倫東毛篤慶
銅礦	烏梁海（加達哈拉及烏素）
鐵礦	恰克圖東南甘子台
石棉	克木克赤河
石鹽	烏梁海達布遜山

一〇 形勢

蒙古高原，西控新疆，東扼關東，南障大漠，北蔽蘇聯，是全國北部扼塞的要區，長大的藩籬。清祁嵩藻有

言曰：『蒙古與地，與中國邊塞相接，其部族之強弱，關係中國盛衰，非若海外荒遠之地，可以存而不論也。』是則蒙古形勢的重要，可以想見了。蓋自上古以來，北族的縱橫其地，與中國戰爭的事跡，史不絕書，其與中國關係的密切，又可知了。乃從滿清綏靖以來，政府不知改革他的舊俗，變更他的政治，開化他的人民，墾闢他的土地，不為長治久安的計劃，而但求他們朝貢的虛榮，羈縻他使勿叛，這未免太漠視國防了。後來俄人東來，遂得利用蒙人的昏蒙，日肆煽惑，以逞其蠶食的野心。民國成立以來，時而歸附，時而獨立，唐努烏梁海且有加入蘇維埃聯盟的趨勢；而我於蒙古未曾設置一官，訓練一兵，聽他自然變化，彷彿漠不相關的樣子。從國民軍統一中國，蒙古國民政府表面雖表示服從，實則尚被蘇聯人所脅制。尙望蒙人，始終服從中國，杜外人的覬覦，成完全的自治，則蒙古前途的希望，正是遠大得很呢！

## 一一 沿革

蒙古地方，向來是遊牧民族所據，太古時代已見於史傳。在夏曰獯鬻，在殷曰葷粥，在周曰獫狁，三者統是一音之轉。在春秋是山戎地。戰國以後稱匈奴，種族繁夥，風俗鄙野，性質強悍，常入寇中國，南拓地至今熱察綏寧等省；燕、趙、秦諸國，至築長城於北邊以禦之，後來秦始皇又築所謂萬里長城。秦、漢以來，世為中國的邊患，從漢武帝命衛青等大舉討伐，匈奴始不敢南下。漢末，分為南、北兩部：南匈奴降漢，居今河套一帶；北匈奴仍居蒙古。東漢時，又常入寇，為漢將竇憲所大敗，追至沙漠以北，虜殺無算。北匈奴餘衆，遂棄蒙古西走西

域、西亞，以入於歐洲。這時候東胡族的鮮卑，勃興於東，東漢之末，遂併有其地，國勢極盛。到西晉時，拓跋氏南下，領有蒙古南部北部之地，又有柔然（就是蠕蠕東胡別種）國的崛起。東晉時，遂代鮮卑而有蒙古。南北朝時，他的西境又有突厥族興起。隋唐之際，柔然卒爲所破滅，蒙古遂爲突厥所有。既而分爲東西二部：先後被唐所破，突厥別族回紇（就是鐵勒），又起而代領其地，和他的遺族入寇中國。到了唐末，契丹（東胡種）興於東方，回紇的勢始衰。五代時，除突厥族蒙兀室韋外，回紇地方盡爲契丹所并。既而契丹改國號叫遼，又爲中國邊患。到北宋末，爲他的屬部女真所滅，其地遂爲金所有。是時蒙兀室韋會長合不勒自號大蒙古國，就是蒙古的起源（見上名稱節），而附屬於金人。南宋時，酋長鐵木真崛起，稱帝於斡難河（就是敖嫩河）源，漸次并吞蒙古諸部。他的子孫又先後滅金滅南宋，兵力直達歐洲。在中國則建立元朝，而於蒙古地置嶺北行省治之，治於和林（就是喀喇和林，在庫倫西南）。及元亡，明興，蒙古仍爲元裔所據，分數部，就以東部的韃靼西部的衛拉特（就是瓦剌，清稱額魯特蒙古）爲最強，屢寇明邊。明朝中葉，韃靼小王子達延統一各部，稱大元天可汗，到他的孫子時，又分立札賚爾居蒙古東部，號喀爾喀，就是現在土謝圖汗、札薩克圖汗、車臣汗三部的祖先。清初相率內附。唯衛拉特不服，他的屬部準噶爾尤強橫，侵略喀爾喀，經康熙、雍正、乾隆三朝的用兵，始得平定。於是其地分屬於蒙古、新疆、寧夏、青海；其在蒙古的叫做金山額魯特部，就是現在金山額魯特（又稱科布多）、唐努烏梁海二部的祖先。而土謝圖汗屬部三音諾顏汗，也因當時禦準噶爾有功，清朝許他獨立爲一部，從此喀爾喀有四部了。蒙古既入清版圖，清朝許他們自治，特設理藩院管



轄之。(見下政治節)惟車臣、土謝圖北境，就是現在蘇聯貝加爾省與唐努烏梁海之北及西北境，也就是現在蘇聯葉尼塞斯克、多木斯克等省的一部，清初統屬於我，嗣後皆喪失於俄。(見下對外關係節)所以清季蒙古疆域，不及以前之廣。民國成立，俄人又唆使外蒙獨立，幾乎做了他的保護國。民國八年，俄國內亂，外蒙乃撤消自治，仍服屬中國。十年，俄人復騷擾外蒙，外蒙志士先後平定之，組織國民政府。十三年，中俄協定，俄兵從庫倫撤退，而我國內適有戰爭，未及接收，這是很可惜的。十七年，國民政府成立，蒙古也表示服從，中國由是全部統一。

## 一二 住民及人口

蒙古住民，大約分爲蒙古人、土耳其人及漢人三種，而以蒙古族爲主體。蒙古族又可分爲四種，分述如下：

(一)喀爾喀人，爲最多數，大半是元朝的後裔，多住在土謝圖汗、車臣汗、三音諾顏汗、札薩克圖汗四部及東蒙一帶。成吉思汗就屬於此種族，叫做蒙古利亞人。

(二)喀爾滿克人，就是額魯特人，是次多數，多住在金山額魯特部一帶，清準噶爾就是此族中的傑出者。

(三)布里雅人，多住在北部，和西伯利亞一帶。

(四)烏梁海人，雖然是蒙族，但容貌類土耳其人，多住在唐努烏梁海部和其附近地方，統是少數。其餘土耳其人，住在西部，多從事牧畜騎射，這是新疆、甘肅的回族羸居於此的。漢人，多住在南部，從山西、河北、山東等省移入的，皆從事農商。至於今日，更有少數的俄人。

據民國二十年內政部統計，全境人口六、一六〇、〇〇〇人，平均每方公里得三·八人。而在沙漠地方，比較城市更為稀少，殆有所謂「千里無人煙」的景象。至於城市方面，則漢人、俄人反居多數。蒙人以遊牧為生，遷徙無定，定居的僅占蒙人總數百分之十。考蒙人稀少的原因有三：(一)土地磽确，(二)氣候不良，(三)崇奉喇嘛教，禁止娶妻，實則因嫖妓致染梅毒而死的很多，人口減少，這是最大原因。近百年中，蒙古人口由千多萬減到百多萬，就是這個緣故。

### 一三 言語文言及風俗

蒙人語言除漢人土耳其人等，自用他們固有的語言外，則用喀爾喀語及喀爾滿克語二種。雖同是蒙古語，彼此隔閡的地方很多。布里雅等語也一樣的，烏梁海人也用喀爾喀語。因蒙古語是多綴的添著語，與土耳其滿洲語同屬烏拉爾阿爾泰語系，母音有七，子韻有十七，二重韻有五，喉音及有氣音頗多。唯文字尙屬統一，因語言的不同，所以所著的書籍很少，只有史傳及由漢文與佛典譯出的幾種罷了。這又因喇嘛教徒多習西藏經典的緣故。考蒙古文字，自從成吉思汗滅乃蠻部，用回紇文教授王族時開始。一說他的子孫

對於東羅馬土耳其，將文字傳入蒙古的，於是喇嘛薩利抄襲他的文法，配以樹枝形，製成一種蒙古文字，爲固定的字母。起初只四十一字，元世祖時，西藏僧帕克巴漸次增加到數百字，共計十五字母，每一字母有七音，他的綴合方法，有二三字母相合而成一字一義的，也分主音、輔音、拼音、轉音四種。文法的變化，其動詞亦分過去、現在、將來，由尾音以分別之。文的寫法雖與漢文同是縱行，不過讀法自左而右不同罷了。文章因他是添著語，附於語根，用種種助詞，排列方法，先名詞，次助詞，最後則爲動詞。在口語體，則語尾附爾音的很多。按蒙古現行的文字，實是元末所確定，欽定西域圖志錄中所說托忒字的就是。

蒙人素性驍勇，擅於騎射，又善行走，雖日行數百里不倦，西人稱他的兵力爲「上帝之鞭」，實是古來最英武的民族。乃元世祖尊西僧八思巴爲帝師，令國人皆信奉喇嘛教，民族性從此改變。清又利用宗教，愚惑蒙人，禁止蒙人習漢文，使就羈範；對於王公，則錫爵賜號，優禮備至，卒致英傑的風尚，獷悍的性質，完全消磨，驍勇的性質，不復能振。教育既不普及，知識尙在草昧，易受俄人的誘脅，卒有獨立事情的發生，良可浩嘆。民國以來，政權仍在哲布尊丹巴胡土克圖大喇嘛之手，世居庫倫，儼如皇帝，就是所說的活佛。活佛又勾結軍閥，恣行威福，妻妾至少五十人，而蒙人信仰他頗篤，不惜捐金敬奉，以受摩頂爲畢生的榮譽。自庫倫大寺院外，有慶寧寺、明噶特寺。各地喇嘛寺院極多。喇嘛僧數，佔全住民中男子八分之五，他的階級在一般人士上。其中喇嘛又可分爲五級：

(一) 佛爺喇嘛，最尊貴，普通叫活佛，握政治宗教的大權，在蒙古叫做胡土克圖，在西藏叫做達賴班

禪；

(一) 札薩克喇嘛，掌統轄寺內外的土地人民，有行政權，無異於各旗的札薩克；

(二) 大喇嘛，是一寺的座主，統轄寺內事務，以王公的子弟曾充喇嘛者任之；

(三) 廟喇嘛，就是普通僧侶，凡王公、台吉及旗民子弟除長子相繼外，都由十歲左右時入寺，削髮爲僧，起初叫阿彌，誦讀經文及執行灑掃牧畜等雜務，漸次升級。其組織宛如軍隊，十人一隊，擇一人統率之，衣食統由自己供給；

(四) 黑喇嘛統是老年的鰥夫寡婦，不著袈裟，不習經文，日常生活所需，均受民間布施。終日惟捻佛珠誦佛號罷了。

蒙人更有奇異的習俗：凡孕婦產子，必擇深林地方，事後就工作如初。男女皆著長袍，腰圍一束，胸前擁起成囊，可貯雜物。以冰糖最爲珍品。餽客以茶磚，切成片，用水煮沸，飲數滴而已。買賣則以貨易貨，雖笨重之物亦然。除喇嘛外，大抵從事畜牧等業。

#### 一四 政治

蒙古政治，在元朝曾一度建設嶺北行省以中書令治之外；到了明朝，與中國脫離，無政治可說。清初喀爾喀諸部內附，其酋皆受清策封爲親王，這是蒙古王公的起源。準部既平，金山額魯特部歸科布多參贊大

臣管轄，唐努烏梁海歸烏里雅蘇臺定邊左副將軍管轄。清廷特設理藩院於京師（今北平），掌蒙、藏等封授、朝覲、貢獻、黜陟諸事，以尙書侍郎領之。清末，改爲理藩部，各部長猶內蒙的盟長，也稱將軍。自朝廷所授的領土及封爵，其子孫得世襲之。對於其領土內的人民，有生殺與奪之權，如周代的封建諸侯一樣。各王公若缺朝貢覲見的禮，或圖叛逆，行暴政，違命令時，則削奪其封邑，及其他處分。若無上列情事，則一切行政司法等，皆得自由執行。其下分中軍、左翼、右翼，各設旗若干（見下地方誌）。旗置札薩克（蒙語管理者的意義，他的爵位分親王、郡王、貝勒、貝子、鎮國公、輔國公、台吉等。）管理旗內事務，也統由清廷封授，而聽命於部長。各部長每年會盟一次，檢閱旗務，或傳達政府的命令。辛亥革命，庫倫活佛王公被俄人煽惑，脫離中國，擅告獨立，選舉議員，組織內閣，設參謀、司法、財政、陸軍、內務、外務、農商諸部。自稱大蒙古國日光皇帝。且驅逐我國辦事大臣，東侵黑龍江，南犯內蒙。民國二年，我國出兵擊退之。四年，結中俄蒙協約，俄承認外蒙爲中國領土，中國承認外蒙自治，派都護使及副使等分駐要區監督之。他們的自治區域，以前庫倫辦事大臣烏里雅蘇臺將軍科布多參贊大臣所管轄之境爲限，即現在喀爾喀四部及額魯特二部。八年，俄亂日熾，蒙人不堪其擾，始取消獨立，歸政中國；我國設庫烏科唐鎮撫使，以控制之。十年，白俄陷庫倫，劫活佛，不久即行恢復，乃組織外蒙國民政府，取消王公專制，而爲共和。但其轄地，只有喀爾喀四部，且已改名，部則改爲愛馬克。唐努烏梁海部則另建國改稱旗，則改稱賀甸，其下爲司蒙，又下爲巴克，又下爲阿爾班。阿爾班爲十戶的團體，那是最小的行政區域，猶中國內地的村里。至於烏蘭塔爾（庫倫舊城）前歸土謝圖管轄，現爲獨立的區域，爲

政府所在地。但舊領只有八十六旗，現增至百二十旗，各區域行政官統由國民選舉，不論男女，在十七歲以上，都有選舉權。大總統則由國會議員選舉。議員有四種，總數約二百人，由普通國民選舉的，叫國民議員；由青年共產黨員選出的，叫青年黨議員；由中央執行委員選出的，叫革命黨議員；由陸軍農商等部選出的，叫官場議員。閣員則由大總統任命，經議員通過，組織內閣，除舊設參謀、司法各部外，又添設參政院和教育部。參政院雖是立法機關，也有干涉各部政務的權。民國十三年，中俄協定成立，庫倫俄兵撤還，其時中國戰爭未息，未及接收，良為可惜。十七年，國民革命軍統一全國，外蒙國民政府也遙為響應。我國民政府特設蒙藏委員會，辦理蒙古一切事宜，這彷彿清代的理藩院，民國初的蒙藏院。

## 一五 教育

蒙古教育，本不發達。其地幅員遼濶，距中國各省又遠，教育狀況，又無專書記載。所可考者，庫倫有大學校一所，中學校小學校各若干，又電報學校、軍官學校、軍醫學校、內防處學校等。此等學校，大多近五六年來所設，大學則僅有其名，實為一師範學校。最近當局擬擴充師範學校。校中皆男女同學，完全免費，課本以蒙文為主，間用中俄文課本。

## 一六 實業

### 一 農業

蒙古北部河流縱橫，土壤肥沃，宜於種植。穀類如小麥、玉蜀黍、稻、高粱、胡麻、馬鈴薯等，蔬菜類如葱、韭、蒜、菠菜、白菜、藥芹、菜、茄子、蘿蔔、秦椒、百合、王瓜、西瓜、豌豆等，皆產在烏梁海一帶。此外有森林、藥草等，大黃尤爲特產，輸出西伯利亞和內地極多。

### 二 牧畜業

蒙人是遊牧民族，牲畜是他的富源，彼此相見，必先問家畜安否，而後始敘寒暄，其重視竟如此。出產有馬、牛、羊、駱駝、騾、驢之屬，以前四者尤爲大宗。據中國西北部之經濟所載全境產馬一、八四〇、八一七頭，駱駝三六五、八二四頭，有角牲畜（黃牛、犏牛、犏牛）一、七二五、四五一頭，綿羊及山羊一一、五〇〇、八〇八頭，其總數略爲一五、四三二、九〇〇頭（以上是人民所有，喇嘛所有的尙不在內）因氣候不良，疫癘時有，死亡枕藉，特設家畜衛生局以防治之。羊毛年產一五、〇〇〇、〇〇〇斤，尤爲製造各物的原料。

### 三 礦業

金礦最富，在庫倫之北，恰克圖之南，額爾尼王與馬貝子兩旗境內，產地凡二十一處，已開採的十五處（見上天產物中）最早被俄人開掘。光緒二十六年，俄人柯樂德和我國庫倫辦事大臣連順合組蒙古公司開採，蒙人反對。清廷勒令停辦。二十九年，柯復請續辦，辦事大臣金升阿擬定章程。三十二年，辦事大臣延祉電外部，請再停辦。柯不允，謂已用去股本數百萬，願將每年所採的金，除開銷外，報效吾國百分之十五。清廷核准，以延祉爲督辦庫倫金礦大臣，自三十二年四月開採，到宣統三年九月，共出金一六三、四七六兩六錢。辛亥革命，柯辭職，外蒙獨立政府仍許開辦。到民國十年，以經營不善，開採權租給美商

蒙古貿易公司未幾，又轉讓於北京蒙古金礦公司，惟當時我國政府未表同意云。

其他金礦，和蒙人私訂條約，多被俄人採掘，歲得金四萬兩，實爲一大漏卮。十九年，蒙藏委員會議定以蒙古各地礦產豐富，分期舉辦，依照蒙古鑛業計劃案實地調查。而日本也時常派人出發調查滿蒙各礦，這也可見日人野心的一般了。

四 工業 蒙人生活簡陋，所以工業無甚可述。約有二種：(一)服用類：將各種牲畜皮革製爲靴鞋等，羊毛製爲毛氈、絨氈，駱駝毛製爲駱駝絨，豬鬃製爲毛刷等，及蒙古包、天幕的製造。(二)食品類：將牛乳製爲奶油、奶豆腐、奶果子、奶茶、奶酒、奶酸子等。惟近年來青年志士，很能效法外國，有開辦大工廠的計劃。如庫倫國民政府，設消費合作社，其下有皮革洗毛工廠、屠殺場、印刷所、電燈公司等，惜多被蘇聯人所把持。又據新亞細亞第四卷第五期載，現在蒙古爲時代的潮流所驅使，另一方面受着蘇聯電化工業的影響，已完全改變了以前渾渾噩噩的態度；對近代工業的組織和經營，都非常注意。今將蒙古現在作業中的工業和資本金額的變遷，列表於後，可以觀蒙古目前工業的一般情況。(單位千脫福利克)

工業種類	所 在 地	創 辦 時	一九二七年前	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
機械工廠	烏倫巴爾	一九一九年			二九八	二九八	三九八	三九八
煉瓦場	同上	一九二八年			一九四	一九四	二四四	二九四
喀拉伊煤礦	喀拉伊郊外	一九二三年	二六	四二	四二	四二	一一三	一九八



發電所	烏倫巴爾	一九三一年	一二五	一九七	二〇六	二三〇	一八四	三五四
皮革工廠	阿爾泰來勃拉克	一九三二年	一九七	二〇六	二三〇	二五五	二五五	二五五
公營釀酒場	烏倫巴爾	一九二七年	三二七	四一六	六七〇	八三九	八六四	八六四

五、商業 蒙人大都以遊牧爲生，遷徙無定居，溫飽以外，不知懋遷；加以地多沙漠，山嶺間阻，交通不便，所以商業不振。自從與俄人接觸，各處貿易漸有起色。商埠有庫倫、恰克圖、烏里雅蘇臺、科布多四處，與東三省、熱河、察哈爾、綏遠、甘肅、新疆及蘇聯屬西伯利亞互市。尤以西伯利亞人爲最盛，輸出品以牛、馬、羊、駝、金、茶、大黃等爲大宗，輸入品以貂狐、海獺、銀鼠等皮毛、布呢、雜貨爲大宗。將來張恰等鐵路造成以後，商業的發達，當更有可觀。茲將蒙古最近二年的輸入輸出額列表如左（見新亞細亞第四卷第五期）

輸 入	輸 出	總 計
一九、〇〇〇	二七、五〇〇	四六、三〇〇
二二、〇〇〇	三三、五〇〇	五五、五〇〇

一九二九年（單任千脫福利克）

## 一七 交通

一 軍臺大道 就是向來行軍遞信的官道，以庫倫爲集中點，其出發的幹路凡六條：

(一)阿爾泰軍臺道(就是庫烏臺站道,烏科臺站道,科阿臺站道三路的總稱)從庫倫西行,經烏里雅蘇臺,逾札薩克圖汗部,經科布多,直到新疆北境的承化寺止。其自烏里雅蘇臺分支的:(1)西北行,經札薩克,科布多,烏梁海三部,直到蘇聯的烏素止。(2)從東南行,經土謝圖汗部,綏遠,到察哈爾的張家口止。其從科布多分支的:(1)北行,經烏梁海的加達,到蘇聯烏素止。(2)從科布多南行,達新疆的奇臺止。

(二)庫呼臺站道,從庫倫東行,沿克魯倫河,經克魯倫,直到黑龍江西境的呼倫止。其從克魯倫分支的:(1)北行,到蘇聯後貝加爾湖的赤塔止;(2)南行,達察哈爾的多倫縣。

(三)庫恰軍臺道,從庫倫北行,沿庫恰汽車路,至中蘇交界恰克圖止。

(四)庫張臺站道,從庫倫東南行,經賽爾烏蘇,綏遠,以到察哈爾萬全止。

(五)庫綏綫,從庫倫南行,到綏遠的歸綏止。

(六)庫赤大道,從庫倫東北行,經軍臣汗,直到蘇聯赤塔止。

二 公路 有二:(一)張庫綫,從察哈爾萬全西北行,掠綏遠,察哈爾的一角,到庫倫止;(二)庫恰綫,從庫倫北到恰克圖,皆已通車。此外擬築的尙多。

三 鐵路 蒙古鐵路,只有計劃。如張庫路綫,從庫倫到察哈爾張家口;庫恰路綫,從庫倫到恰克圖,與前合稱張恰路綫,北接西伯利亞大鐵路的上烏丁斯克站。其在孫中山實業計劃中的中央鐵路系統,關於蒙古者,有自東方大港至庫倫,烏里雅蘇臺二綫。又西北鐵路系統有自北方大港至恰克圖,烏梁海,阿爾

秦三綫。又東北鐵路系統中有東鎮克魯倫綫、葫蘆島克魯倫綫。擴張西北鐵路系統中，關於蒙古的十五條：就是多倫恰克圖綫、張家口庫倫烏梁海綫、綏遠烏里雅蘇臺科布多綫、靜邊烏梁海綫、肅州科布多綫、西北邊界綫、迪化烏蘭固木綫、憂什溫烏梁海綫、烏里雅蘇臺恰克圖綫、鎮西庫倫綫、肅州庫倫綫、沙漠聯站克魯倫綫、格合克魯倫節克多木綫、五原洮南綫、五原多倫綫。最近國道設計會定全國路綫網：京蒙綫從南京經皖豫晉綏入境，經叨林、庫倫，至買賣城止。黑蒙新綫，從黑龍江入境，經庫倫、烏里雅蘇臺、科布多至新疆。

四 水路 可分四部：(一)色楞格河，他的下游可航行汽船，上游也舟楫不絕。(二)烏魯克木河，由蘇聯葉尼塞河逆流而上，可航行到上游附近地方。(三)庫蘇古泊，也可航行汽船，夏季最盛，舟楫可上溯至烏里雅蘇臺。以上三條航路權，可惜皆與蘇聯人共有。(四)帖斯河，水勢特盛，頗適於航運。

五 航空 國府公布的航空幹綫場站：有京庫綫，從綏遠到庫倫，共四站，其飛行場恰克圖擬即行成立。

六 郵政 蒙古郵政，屬北平郵務區。一等局一所，在庫倫，並設支局於東營子。自庫倫至張家口，每星期發遞一次。二等局三所，在烏里雅蘇臺、科布多、恰克圖。三等局二所，烏得、扎音庫倫。代辦所二所，在烏梁海、烏蘭固木。

七 電報 屬張家口總局，從張家口到庫倫、恰克圖間。二等局四所，即烏得、叨林、庫倫、恰克圖。其由蘇聯伊爾庫次克西經孟德入境，南繞庫蘇古泊到烏里雅蘇臺的，則為蘇聯人所設。

八 無線電臺 庫倫一座，徐樹錚籌邊時所設，與國內各臺可通報。

## 一八 與外國關係

蒙古北隣蘇聯，彼此關係頗切。蘇聯的野心侵略，由來已久。蓋蒙古疆域，清初尙不止此，就是現在蘇聯屬後貝加爾、伊爾庫次克、葉尼塞斯克、多木斯克等省，當時大部屬蒙古，而次第喪失於俄國的。茲分述之如下：

一 東北境所喪失的 俄人從十七世紀初經營西伯利亞以來，屢次入寇蒙古。清康熙二十八年（公元一六八九年）中俄使臣會議於尼布楚，訂尼布楚條約。北以外興安嶺，東以額爾古納河爲兩國國界（參觀黑龍江本節）。於是貝加爾湖以東約一九九、〇六六方公里（與黑龍江共之），之地盡入於俄，俄人於此設後貝加爾省。

二 北境所喪失的 嗣後俄人常到土謝圖汗部互市，時與蒙人衝突，疆界問題又起。清雍正六年（公元一七二八年）中俄使臣會議於貝加爾湖西布拉河上，訂恰克圖條約。以恰克圖鄂爾懷圖兩地中間，立爲疆界，東到額爾古納河阿巴海圖，西到唐努烏梁海北境托羅斯嶺，沙賓達巴哈各立界牌。於是恰克圖以北貝加爾湖南部西部約二九八、五九八方公里的地方，盡入於俄，就是現在西伯利亞鐵路所經，伊爾庫次克省的南部。

三 西北境所喪失的 從沙賓達巴哈以西與俄交界處，尙未立有界牌。清中世後，新疆回部作亂，

俄人又乘機侵入外蒙西北境。清廷先後與訂塔城條約（在同治三年公元一八六四年）、科布多條約（在同治八年公元一八六九年）、烏里雅蘇臺條約（在同治九年公元一八七〇年）及光緒九年的伊犁條約。於是舊有定邊將軍所屬的唐努烏梁海十佐領和科布多所屬的阿爾泰諾爾、烏梁海二旗，包括阿巴堪河、畢雅河、喀屯河、額爾齊斯河、齊桑泊諸流域，約二、九八五、九八四平方公里的地方（與新疆共有），皆入於俄，就是現在蘇聯葉尼塞斯克、多木斯克二省地。又烏梁海西北的烏素河流域，同治八年尙爲我屬，就是肯木次克旗地。後以俄人潛移界牌，無形中又劃入俄境，這是不因條約所損失的，他的面積當亦不在少數。

至於喪權的事更多：如光緒二十七年（公元一九〇一年）中俄密約中，蒙古鑛產、鐵路，非得俄國許可，不得讓給他國。宣統三年，又迫訂條約，俄於庫倫、烏里雅蘇臺、科布多、張家口等處，得設領事，俄人得自由居住貿易。未幾，引誘蒙古活佛王公獨立，驅兵入庫倫，提出無理要求。我國置不答覆。民國元年，遂與蒙古私訂協約，驅逐中國官吏軍隊出境，舉哲布尊丹巴呼圖克圖爲蒙古皇帝，實行獨立。俄在蒙古各地，享有經商、免稅、購地、開礦、設郵政、銀行等權利。中政府提出抗議，四年，訂中蒙俄協約，最重要的，中國承認蒙古自治，仍設庫倫辦事大臣及各地分員，俄承認蒙古爲中國領土，也得設領事，不過限制他的軍隊數目。民國六年，俄國革命，赤黨勢力瀰漫西伯利亞，外蒙空氣緊急，活佛王公等，遂撤消自治，呈請中國出兵保護，以防赤黨的

侵入。但到了民國十年，活佛又被日本浪人及俄白黨謝米諾夫的誘惑，謀二次獨立，結果活佛被劫，庫倫各地皆陷，白俄大肆騷擾。蒙古青年遂聯絡赤黨，組織國民政府，白黨失敗，蒙古始受蘇俄的支配。十二年，訂蒙俄協約，外蒙富源許俄人開發，或蒙俄合辦，從赤塔到庫倫，俄得有鐵路敷設權。但蘇俄表面上對我宣言以平等待我，取消舊俄時代所訂條約，放棄一切權利。明年遂根據宣言，訂解決中俄懸案大綱協定草案，嗣又訂中俄協定。實則他們的侵略故技不稍改變。分述如下：

(一)商業方面 庫倫蒙古銀行（遠東銀行）資本大半屬蘇聯，握蒙古金融實權，紙幣已發至五百萬盧布以上，票面價額僅值一半。對於中國內地貨物入境，悉徵六分稅，有時超出原價。蘇聯貨物入境，則完全豁免。近來且不准華人售茶煙酒三項，令納人頭、護照、營業、流水、地基、房屋等雜捐，以故蒙古商業盡爲蘇聯人所操縱，華人幾無立足地。十九年，察哈爾省政府呈報南京國府，曾請設法救濟。這是急應交涉取消的。

(二)路礦方面 蘇聯人在蒙古除開金礦、築馬路、敷電綫、航汽船以外，更有蒙古五條鐵路的計劃：(1)從庫倫到新疆迪化，(2)從蘇聯阿爾鐵路斜米帕拉廷斯克支站到科布多，(3)從阿爾鐵路必斯克站到烏里雅蘇臺，(4)從西伯利亞鐵路庫爾庫克支站到烏里雅蘇臺，(5)從西伯利亞鐵路上烏丁斯克站到恰克圖。以上各綫，關係蒙古皆頗重大。

(三)政治方面 蘇聯名爲打倒帝國主義，扶助弱小民族，而暗中卻實行他的赤色帝國主義，如

垂涎唐努烏梁海的土地肥沃，礦產豐富，乘外蒙獨立的時候，煽惑該區獨立，建唐努溫都斯基國民政府，掌握他的軍政財政，僅一載而蘇聯人移居的約達八萬以上，彷彿是蘇俄的殖民地。民國十六年，蒙古西境與蘇聯交界處，又發現一新建設的布里雅特蒙古共和國，面積約二千三百二十方公里，人口十四萬，是由蘇聯布里雅特人和少數蒙人所組織而成，已加入蘇維埃聯邦了。不特如此，就是庫倫國民政府的參政院，內務、財政、諸部，統有蘇聯人為顧問，他們的權限很重。故該政府除一二中立王公外，大半是親蘇派。

(四)軍事方面 蘇聯既握蒙古政權，又駐重兵鎮備之。從海拉爾到庫倫，常有汽車多輛，運輸軍械存貯於車臣汗部，槍、彈、砲、俱全。迤東十數蒙旗內，如有不測，可於最短期間，召集十萬以上的軍隊。其南打岡木場，駐兵最多。十六年，鮑羅廷曾組織大規模的蒙軍，後更擬組織騎兵、砲兵、航空等隊，教練官統用蘇聯人。

## 一九 商埠

一 庫倫 在土謝圖汗部東境土拉河北，市街位於邱陵上，清咸豐十年（公元一八六〇年），與俄訂璦琿續約，開為商埠。其址在東營子，或叫東庫倫，在車臣汗部西境，其貿易輸出品以牛、馬、羊、駱駝等為大宗，輸入品以布、帛、雜貨等為大宗。昔為內地商人所聚集的場所，曾執庫倫商業的牛耳。其地東到東三省，

南到熱察綏等省，西到新疆，北到西伯利亞，在交通上無論陸路、汽車路，四通八達，最爲利便。惟今日商業見奪於蘇聯人，未免可惜。

二 恰克圖 在土謝圖汗部極北，與蘇聯交界的地方。距庫倫二百七十六公里。清康熙六十年，與俄立約，定爲陸路通商埠，各派官於此。從雍正初，將舊市街全部劃入俄領後，別築新市街於其南，叫做買賣城，就是現在的商埠。是中蘇唯一的互市要地，商業繁盛。輸出品有磚茶、大黃金、銀綢緞、雜貨等爲大宗。輸入品有羊、狐、貓、貂、海獺、銀鼠等皮及紡織物、毛織品、呢絨、金屬等。但年來內地的茶，多從海參崴、大連灣等處輸送，致此地貨物頓爲減少。

三 烏里雅蘇臺 在三音諾顏汗部西境，烏里雅蘇臺河上。光緒七年中俄伊犁條約，開爲商埠。埠址就叫做買賣區，街市井然，商肆羅列，統是蘇聯人、蒙人所開。山西人商於此地的也很多。輸出品以牛、羊、駝、馬等各種獸類及其皮爲大宗，輸入品以洋貨、雜貨等爲大宗。其地東通庫倫，西通科布多，原是天然的商業地。

四 科布多 在科布多中部布彥圖河右岸。光緒七年（公元一八八一年）伊犁條約開爲商埠，在南門外的街市，頗爲整潔，蒙人、蘇聯人、回人皆設店肆於此。貿易旺盛，是額魯特第一個市場。後因回亂，商業漸衰，民國以來逐漸恢復了。內地以山西人最多。輸出品以牲畜、磚茶及各種獸皮爲大宗，輸出品以布、帛、綢緞、雜貨爲大宗。



## 二〇 地方誌

蒙古地方，現在尙仍舊時區域，可分喀爾喀的車臣汗、土謝圖汗、三音諾顏汗、札薩克圖汗四部，和額魯特、蒙古的科布多、唐努烏梁海二部，共六大部一百餘旗。（部等於行省或特別區，旗等於縣。）茲約略說明如下：

### 甲 車臣汗部

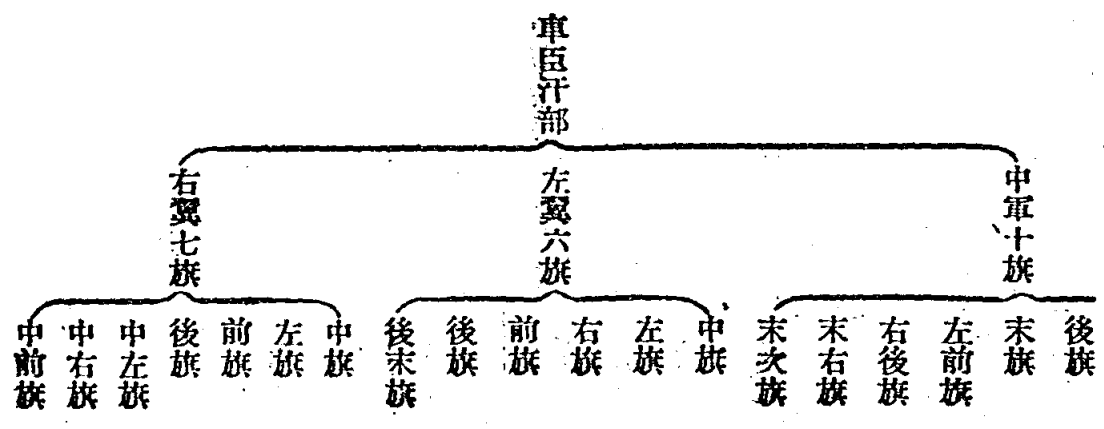
車臣汗又叫赤城汗、徹辰汗，又稱喀爾喀東路，在蒙古最東之部。其地東隣黑龍江，南以戈壁隣察哈爾，西以肯特山脈隣土謝圖汗部，北隣蘇聯，後貝加爾省。境內山脈綿亙於中部的，就是杭愛山的餘脈，蜿蜒於西北的，是肯特山脈。河流最大的，叫克魯倫河，由西而東；在北部則有奎屯河、敖嫩河。在東境則有哈勒哈河。湖泊在東境則有貝爾池。境內雖多沙土的部分，但牧草繁茂，牲畜蕃孳，動物有牛、羊、駝、狐等獸類，植物有藥草、森林，礦物以鐵礦爲多。分二十三旗，四十六佐領半。合稱克魯倫巴爾和屯盟，盟地在克魯倫河北巴爾和屯。今將其所轄各旗表列如左：

本旗（即車臣汗本旗）

左旗

右旗

前旗



**車臣汗本族** 就是中軍第一旗，元太祖十六世孫格埒森札之孫謨羅貝瑪，駐牧於此。其裔號車臣汗。清雍正六年，賜印文曰格根車臣汗。乾隆四十六年，詔世襲罔替。牧地在克魯倫河北，拖諾山南，庫呼綫及台站大道通過之。

**克魯倫城** 在中軍左前旗境內，一名烏爾托，又作巴拉和屯，是遼河董城的故址。今車臣汗部盟地所在，道路四通。其東北的桑貝子旗，是行軍重地。庫呼台站道通過之。

**東庫倫城** 在中軍右後旗境內，赤庫大道經過之。其西面的哈柳圖，（當車臣、土謝二部界）也是駐兵巡防的重地。

**烏得** 在中軍末右旗極南，近察哈爾省，張庫汽車經過之。地雖衝要，又有郵電，但街市很寂寞。

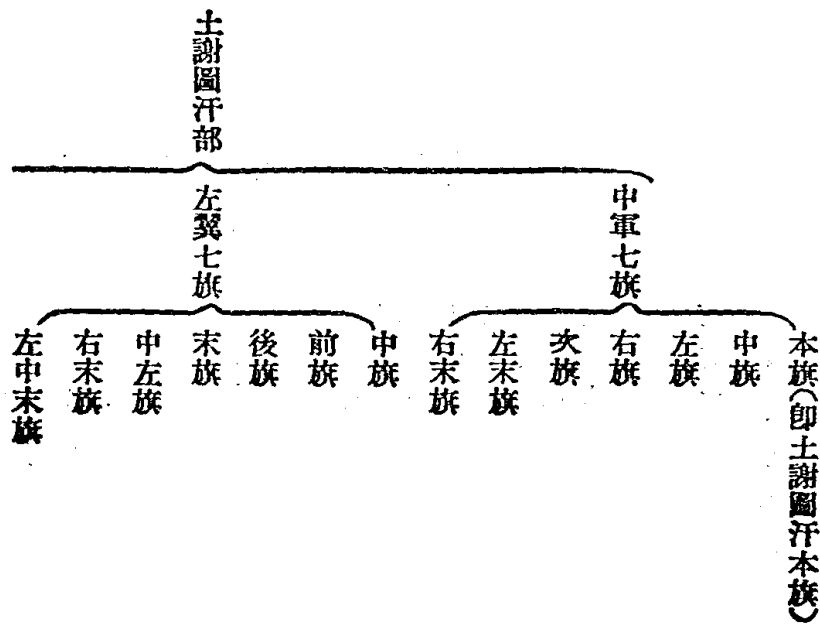
**叨林** 在右翼中旗境內，又叫尖頂車，僅通電報。然市況較烏得為繁盛，南與綏遠的滂江並重。張庫綫通過之。

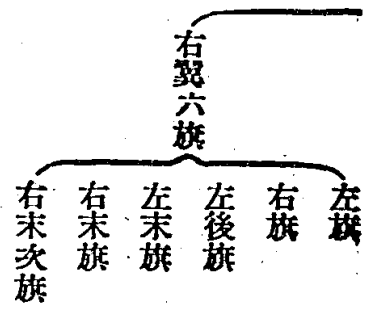
**叨北** 在叨林之北，接近土謝圖汗部，又叫什林呼都克，張庫綫通過之。

**叨南** 在右翼中右旗境內，又叫烏蘭托羅海，今稱中烏蘭，張庫綫通過之。

**乙 土謝圖汗部** 土謝圖汗部又叫圖舍圖、圖什業圖、喀爾喀後路，在蒙古中部。其地東界車臣汗部，南界綏遠，西界三晉諾顏汗部，北界後貝加爾省。境內山脈橫互於東西的，叫杭愛山；蜿蜒於東西的，叫肯特山。河流：在北部就是色楞格河和他的支流烏里河、鄂格河，又鄂爾坤河和他的支流土拉河、哈拉河、霍達

森河等。南部是沙漠，北部適於耕牧。動物有駱駝、羊、馬和各種野獸；植物有農產物及藥草等。金礦之多，為蒙古各處冠。分二十旗六十六佐領，合稱汗阿林盟，盟地在土拉河南的汗阿林（即庫倫，又叫汗山）今表列各旗如下：





**土謝圖汗部本旗** 就是中軍第一旗。格埒森札之孫阿巴岱，赴唐古特謁達賴喇嘛，請經典，歸爲衆所服，始稱汗。清康熙三十年，詔留汗號。乾隆四十六年，詔世襲罔替。牧地在本部極西境，與三音諾顏汗部接境。

**庫倫** 在圖拉河畔，蒙古人稱他爲聖地，或稱達庫倫（大市街之義），又稱蒲谷德庫倫（聖市街之義）。庫倫是市街的意義，或書爲苦另，又名烏爾憂。舊屬土謝圖汗，今改稱烏蘭塔爾，爲獨立區域。市街在邱陵上，其南有高一千六百六十四公尺的汗山。住民中喇嘛僧五萬，其他藏人一萬，漢人約六萬（晉人四萬，河北人二萬），此外更有蘇聯人、藏人等，合計十三萬人。市街分爲三部：(1)爲宮殿區，有活佛宮殿、蘇聯領事署、兵營、中蘇銀行分行、教會等。民國初，活佛抗命，率蒙古王公，組織政府，宣告獨立，外蒙古國民政府亦設於此。西藏的達賴喇嘛，於光緒三十年，英軍入拉薩時，曾奔於此。(2)爲喇嘛區，位於宮殿區之西，有諸寺院，喇嘛住此頗多，內地人（以山西省人爲多）所開的店鋪也不少。此地又稱西庫倫，或西營。

子。③買賣城就是商埠區，位於宮殿區之東，又稱此地爲東庫倫，或東營子。東西庫倫之間，約隔八公里。

**恰克圖** 一稱買賣城，在庫倫之北，蒙古與西伯利亞境上，蒙古人稱他叫恰克圖。清初以來，爲中

俄兩國的貿易地，兩國的市街相連續，建界牌於其中間以區劃之。設有東西兩衙署、稅關、電報局等。人口約三千。

**汗阿林** 在庫倫南面中旗境內，以其地有汗阿林山（又稱汗山），故名。昔元太祖爲蔑兒所困，

避兵於此，今爲土謝圖汗盟地。

**西庫倫** 在土謝圖汗旗南鄂爾坤河上游，一名厄爾德尼昭。其附近多古城遺址。

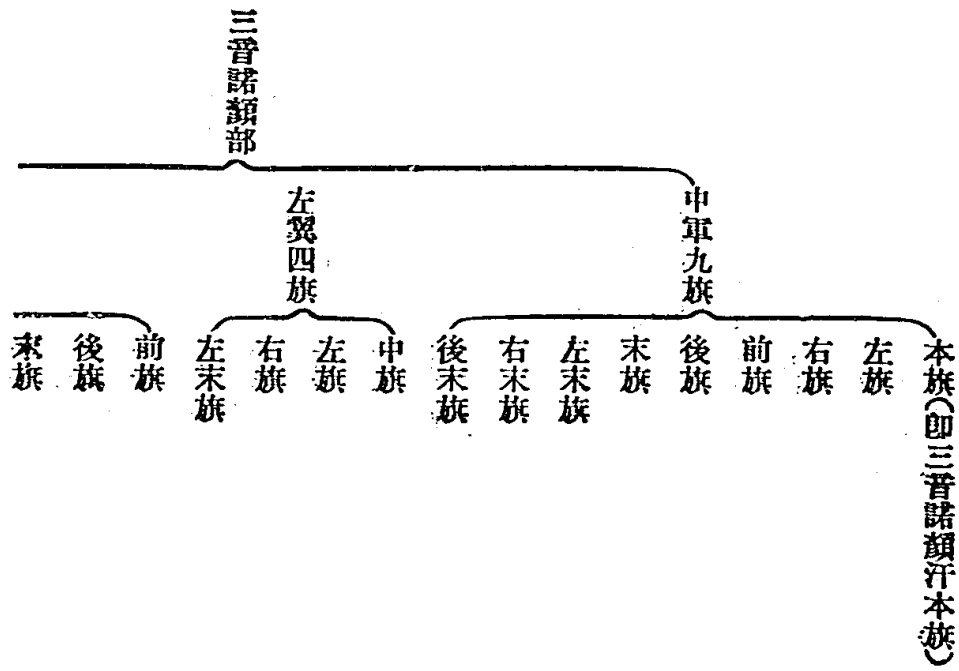
**賽爾烏蘇** 在南部左翼後旗境內，爲左翼右末旗之界，張烏臺站大道通過之。北通庫倫，南達張

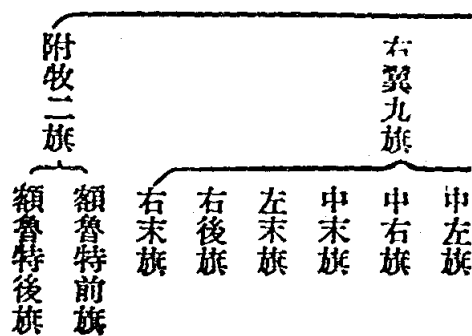
綏，爲交通上重鎮。

**丙 三音諾顏汗部** 又叫賽音諾顏，又作喀爾喀中路，在蒙古中部。其地東界土謝圖汗部，南界綏

遠、寧夏，西界札薩克圖汗，北界土謝圖汗，唐努烏梁海及札薩克圖汗的一部。境內山脈：中部爲杭愛山，西北部爲唐努山的餘脈；西部南部，爲南阿爾泰山脈。河流在北部，有色楞格河的支流倭帖爾河，赤老圖河，哈內河；東部有鄂爾坤河支流塔米爾河。鄂爾坤河，又爲翁金河，注入於烏蘭泊，與土謝圖汗相界；西部爲匝盆河的上流；南部有什里畢斯河。中部則多爲湖泊，均有水注入之，如察罕泊與拜達里克河，鄂洛克泊與推河，塔楚泊與塔楚河，齊果音泊與郭里達河。南部爲沙磧，動物有馬、羊、牛、及狼、狐、鹿等獸類，植物有農產物藥草等。

礦物有金、鐵、銅等。分二十四旗四十佐領，總稱齊齊爾哩克盟，盟地在齊齊爾里克，今表列各旗如下：





**三音諾顏汗本旗**

即中軍第一旗，格埒森札之孫圖蒙肯，護持黃教，為唐古特達賴喇嘛所贊賞，授三音諾顏號。清康熙中，其孫善巴來歸，旋以善巴從弟策凌從征有功，始自為一部。乾隆中，以善巴曾孫諾爾布札布襲三音諾顏號，世襲罔替。牧地在本部中心至南境。

**齊齊爾里克**

在本部南境，北面多山川，南面多沙漠，今三音諾顏汗部盟地所在。

**烏里雅蘇臺**

烏里雅蘇臺，因他附近的山而名，蒙古語多楊柳的意義，蓋因其地多楊柳，故名。係清初所創的一邑，清時在政治上為蒙古的首邑。其先為一曠野，當準噶爾亂時，清兵駐此。雍正年間，始行築城。乾隆時又增築之。咸豐年間，回人之亂，此地曾經兵燹，後加重修，始成今狀。其地當阿爾泰軍臺的要衝，分官衙區及買賣區二部。官衙區有副都護使分充烏里雅蘇臺佐理員官署，買賣區由光緒七年伊犁



條約，開爲商埠。人口約三千。雖爲政治上重要的地點，但喇嘛寺毫無足觀，蒙人輕之，所以繁盛不能及於庫倫。

#### 哈刺和林

一作哈喇和林，或和林、和寧，位於三音諾顏部的東境，杭愛山的東面，本突厥可汗建

牙之城。蒙古太宗建萬安宮於此，後歷代都此。先後設置元昌路和林轉運使司，和林宣慰司，都元帥府等。至元二十七年，設和林等處都元帥府。大德十一年，置和林等處行中書省。皇慶元年，改爲嶺北等處行中書省，又改和林路之名而爲和寧路。元滅後，王保保居此，順帝太子愛猷識理達臘走據此地，厥後遂廢無聞。蒙古盛時，西方諸國，遣使聘問於和林政府的，絡繹不絕。外人頗有留仕於蒙古政府的，東西文化，傳播於此，光輝燦爛，極盛一時。和林之名，宣傳四方。但到了今日，荒廢既久，茫茫曠野，遺蹟無存。

#### 堆臺

在中右旗境內，張烏臺站大道通過之，頗形重要。

#### 塔楚

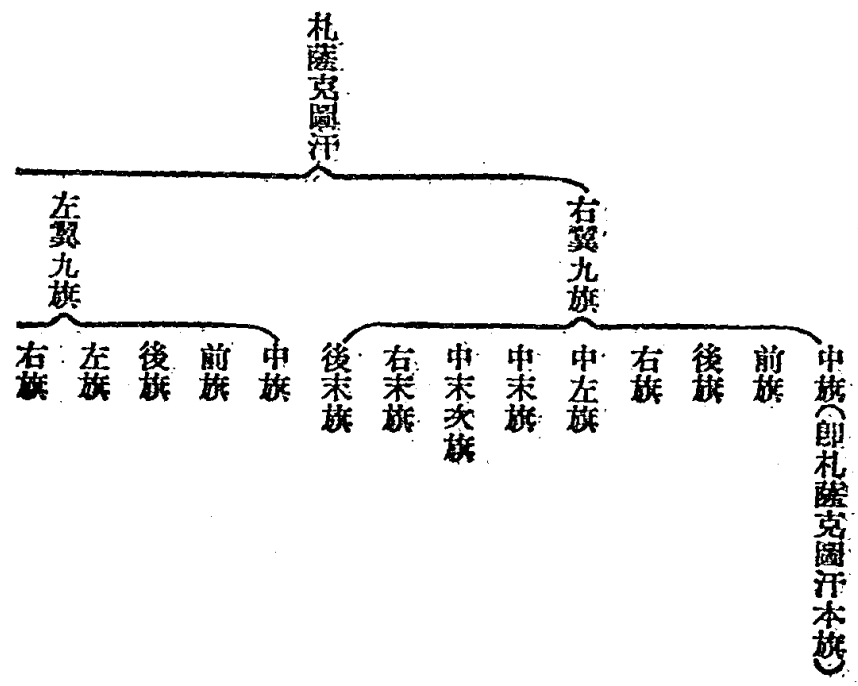
在三音諾顏旗境內，張烏臺站大道通過之，形勢險要。

#### 丁 札薩克圖汗部

札薩克圖汗部，一稱喀爾喀西路，在蒙古西部。其地東界三音諾顏汗部，南界

寧夏、甘肅和新疆，西界科布多部，北界科布多和唐努烏梁海。境內山脈：東北境叫唐努山脈，界於唐努、三音二部之間；北部叫杭愛山脈；中部南部叫南阿爾泰山脈；南部的沙雷努魯山、那林努魯山、成吉思山、察罕得布色克山、阿吉山，則皆與新疆、甘肅、寧夏爲界。河流在北部叫帖斯河，爲納林素木河的上源；中部叫坤桂河、匝盆河；南部叫察罕河。湖泊在東北有三沁泊，而與科布多爲界的，叫奇爾吉滋泊、艾里克泊；南部叫察罕泊。

除三沁泊外，皆有水注入之。南部多沙漠，動物有狼、虎、羊、牛、駱駝等，植物有農產物、森林、藥草等，礦物有銅、石、鹽、鐵等。全境不獨無名勝古跡，且無大都邑，分十九旗，二十四佐領半。總稱扎克河源畢都里雅諾爾盟，盟地在扎克必刺色欽。茲表列各旗如下：



附牧一旗……輝特旗

中末旗  
中左旗  
中右旗  
後末旗

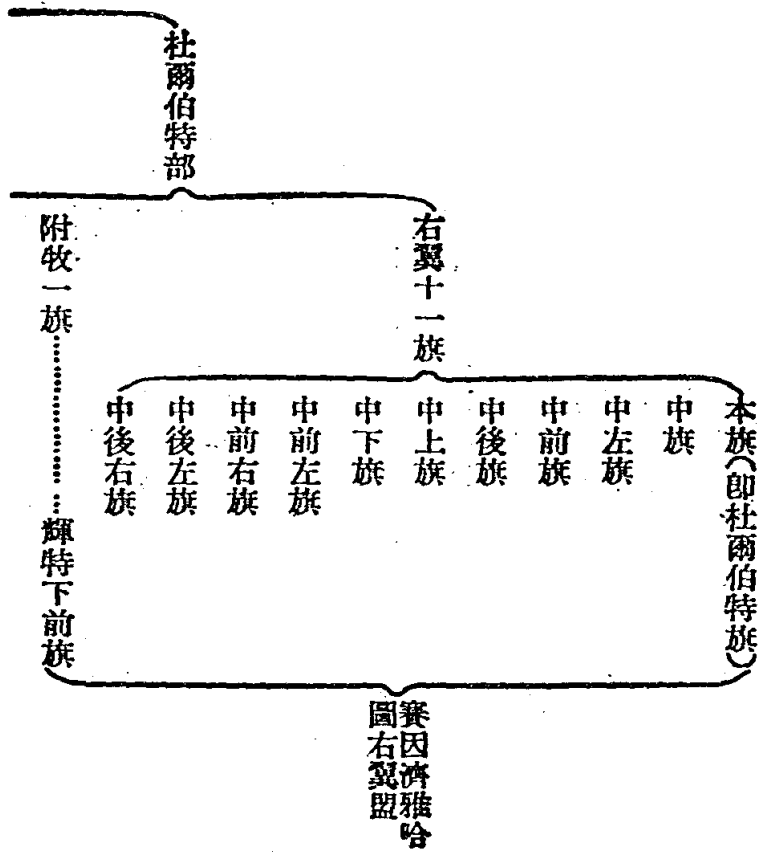
札薩克圖汗本旗 就是右翼中旗。格埒森玄孫素巴第始號札薩克圖汗，康熙中歸清，詔仍襲汗號。乾隆四十六年，詔世襲罔替。牧地在本部南境。

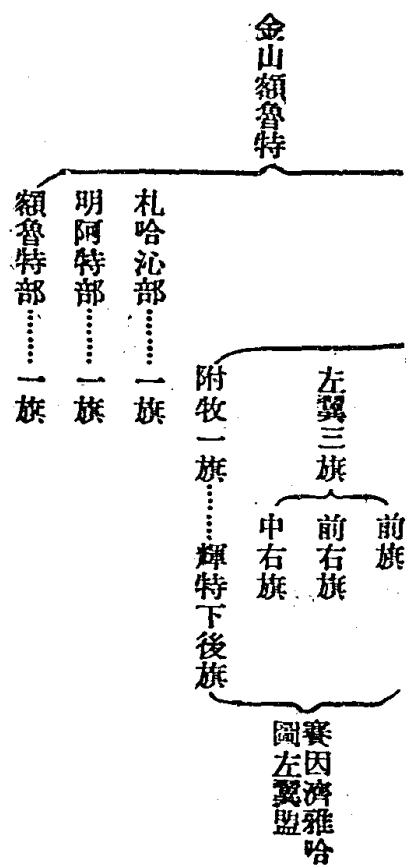
畢都里雅諾爾 在札克河源，昔稱札克必刺色欽畢都里雅諾爾，札薩克圖汗部盟地在此。

戊 科布多部 因舊屬科布多參贊大臣所監督，所以稱科布多。因其部族遊牧於阿爾泰山（就

是金山）附近，所以叫金山額魯特；在蒙古極西境。其地東界札薩克圖汗部，南界新疆的一隅，西界新疆和蘇聯多木斯克省，北界唐努烏梁海。其東北一帶，則伸入於烏梁海札薩克之間。境內山脈：在北境與烏梁海為界的，叫唐努山脈；西北與蘇聯交界的，叫賽留格木嶺；中部為杭愛山脈的哈喇阿爾葛蘭圖山，南部為南阿爾泰山脈雅瑪特山。河流：北部有帖斯河、納林素木河、哈喇齊喇河、昂疊庫河，皆注入烏布沙泊。哈爾曼河則注入於烏留泊。西境有別關別連河、薩克賽河，注入阿赤特泊。東境有匝盆河，注入於艾克里泊、奇爾吉茲泊，皆與札薩圖汗部公有。中部有科布多河，注入哈拉泊；布彥圖河注入都爾曼泊。南境則有布勒旋河、那林

河，皆流入新疆。此外湖泊，尙有中部的沙子蓋泊，西部的塔勒泊。沙漠絕少，土壤肥沃，宜於耕牧。住民除額魯特人外，有烏梁海、哈薩克等。動物有兔、狐、牛、羊、馬等，植物有森林及農產物，礦物有金、銅等。分四部十九旗，歸科布多佐理員督監。其中杜爾伯特部的十六旗，則稱賽因濟雅哈圖左右二翼盟。茲表列各旗如左：





**杜爾伯特部及其本旗**

杜爾伯特部占金山額魯特的北半大部分地。先是元臣孛罕裔姓綽羅

斯，六傳至額森（即也先）生二子：長博羅納哈勒，為杜伯特部祖；次額斯墨特達爾諾顏，為準噶爾部祖。杜爾伯特，本分牧額爾齊斯河，清乾隆十八年內附，其本旗在烏布沙泊東南。其西烏蘭固木，在烏布沙泊西南。杜爾伯特部本旗的西面，其附近土壤肥沃，頗饒耕牧之利。科烏軍臺大道通過之，通郵置驛，蔚成市鎮。其北杭達蓋圖，其東北沙木克拉，統是入烏梁海的要道，其西索果克，逼近蘇聯，當阿爾泰軍臺終點。

**札哈沁部**

本為仕於準噶爾的瑪木特所率的一部。瑪木特於乾隆十九年為清軍所獲，而善遇

之，授以內大臣，使統率札哈沁族，後全別為一旗，不設札薩克。其牧地在科布多南布勒幹河（亦作布爾干河）的附近。境內沙札蓋、達布素，統是入新疆的孔道，科奇臺站道通過之。

**明阿特部**

一作明噶特，為烏梁海族，往時隸於札薩克圖汗部的中左翼左旗。乾隆三十年另立

爲一旗，使屬於科布多參贊大臣，其牧地在科布多河附近。

額魯特部 額魯特一旗，游牧於科布多城的西北，科布多河右岸，烏魯克依臺之東，以科布多河

與杜爾伯特右翼分界，雖爲一旗，然不設札薩克，編於佐領。

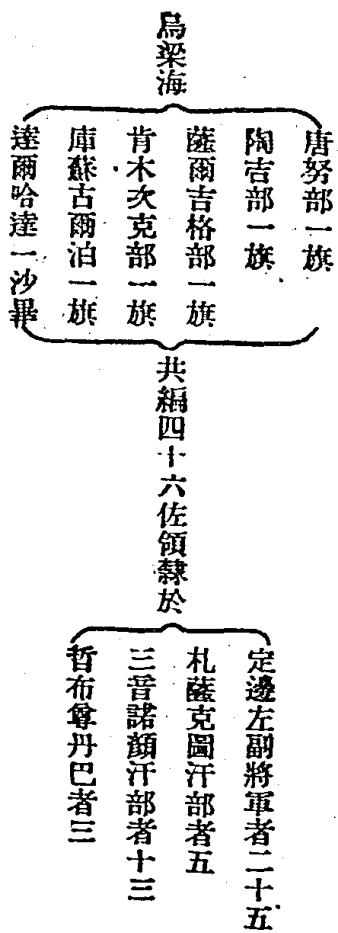
科布多 在哈拉泊的西岸，高出海面一千三百九十公尺的高臺，是清時創建的一個城。昔時爲

荒涼山野，至清初準噶爾之亂，嘗爲官兵駐地。雍正八年，築城於此，名科布多城。乾隆間，更加增修。地當對蘇聯和新疆省的咽喉，爲邊防重地。城外有買賣城，清光緒七年伊犁條約，開爲商場。全市人口約三千，後因回人作亂，焚燬殆盡，頓形衰落。民國初，因外蒙獨立，內地官民撤退歸國，一時衰落，近來漸恢復了。他的附近，不僅牧畜繁盛，土壤也肥沃，穀物菜蔬很豐富。

己 唐努烏梁海部 又稱烏梁海，本突厥族，亦作兀良哈，元朝的大寧路。明初其王內附，居今河北

長城邊外，就是熱察南部一帶，置泰寧、福餘、朵顏三衛，後徙居外蒙西北部。明末，先後服屬喀爾喀、準噶爾及俄羅斯。到清初，除一部住於俄領外，餘皆屬於中國版圖，分爲唐努烏梁海、阿爾泰烏梁海、阿爾泰諾爾烏梁海三部，賜各酋長以官職，使領其所部。然阿爾泰諾爾烏梁海（本屬科布多）因中俄的境界劃定，歸入於西伯利亞的葉尼塞斯克州。（葉尼塞河上源地方有阿爾泰諾爾，就是此地）所以現屬於蒙古的，只有唐努、阿爾泰二部。而阿爾泰烏梁海，在新疆阿山地方，屬於科布多的，只有唐努烏梁海一部落。其地東南界土謝圖汗部，南界三音諾顏汗、札薩克圖汗，科布多諸部，東西北三面，則界蘇聯的後貝加爾、伊爾庫次克、葉尼

塞斯克、多木斯克等省。境內山脈環繞，自西境阿爾泰山系分支，綿亙於南境的，叫唐努山脈；蜿蜒於西北界上的，叫薩揚嶺脈；蜿蜒於東北界上的，叫薩彥嶺山脈；中部的木那克山、馬蘭臺曼山、巴音烏拉山、哈拉落達山、顏速達巴山、博次載達班山等，統是他的支脈。河流最大的叫烏魯克木河，橫亙中部；他的支流著名的，如貝克木河的北克木河、阿薩斯河、伊蘇克河、哈木薩喇河、齊什克穆河、斜斯達克木河、烏古特河、士達河、昔的提克木河等，以及他的正流的阿拉塞河、烏累河、達得齊木河、巴雷特克河、哈爾曼河、霍布抱河、布達河、佳果勒河、雅當克木河、阿克河、托達克河等。在東南境，則有烏里河、鄂格河、德勒格河，皆為色楞格河的上源。湖泊叫庫蘇古爾泊，為蒙古湖泊之最大者。動物有牛、羊、狼、鹿等；植物以農產物及森林為最富；礦物則有金、錫、銅、石鹽等。分五旗，共編為四十六佐領，而分隸於定邊左副將軍等，表列如下：



自民國初受俄人誘惑獨立。民國八年，取消歸政中國。中政府擬駐參贊於加達庫倫，而受治於庫烏科。唐鎮撫使乃內亂迭起，所派之官，迄未赴任。於是俄人復僭蕙獨，另建唐努溫都斯基國民政府。

### 烏素呼圖

一名烏素，在烏素河上游，本屬肯木次克旗。同治八年以後，逐漸被俄人侵入，急須設法收回。其地是科烏臺站的支綫終點，汽船也可由葉尼塞河上溯到此。其北一百七十二公里米奴森斯克，達西比利亞鐵路支綫，是交通上的要地。

### 肯木畢其爾

在定邊左副將軍屬內，當貝克木河入烏魯克木河口。年來蘇聯人移殖的數千家，從事墾牧，儼如土著。科加臺站大道通過之。然交通終不及蘇聯人繞庫蘇古爾泊西來與自米奴森斯克經烏素南下的便利。國人如不努力經營，不難爲烏素之續。

### 加達庫倫

在定邊左副將軍屬內，瀕加達克河，肯木次克旗總管駐在此，也是科加臺站綫的終點，交通頗便。同治八年以前，烏梁海人及內地商人禁止出入。八年以後，稍弛，商人始得往唐努肯木次克等旗貿易，但沒有重要的經營。

### 刻拉斯耐

昔名別落插爾斯克，是唐努國民政府所在地。瀕烏魯克木河烏素的西南。

### 哈特呼爾

又名哈達里努，在庫蘇泊西南鄂格河源，北通蘇聯屬伊爾庫次克，南通烏里雅蘇臺，西通肯木畢其爾，倘能發展航綫，進築鐵路，不但是重要的卡倫，也是將來重要的市鎮。







考	備	重		量	
		一公分(Gr.)	三·二市分	二市斤	二〇市擔
	一公釐(Gr.) 〓一〇公釐(Dgr.) 〓一〇〇公毫(cg.) 〓一〇〇〇公絲(mcg.) 一公斤(Kg.) 〓一〇公兩(Hg.) 〓一〇〇公錢(Dgr.) 〓一〇〇〇公分(cg.)		二市斤 三二市兩	一·六七五六舊庫平斤 二六·八〇八九舊庫平兩	二·二〇四六英常磅 二·六七九二英金磅 (lb. T.) (晚來磅)
	一公釐(Gr.) 〓一·一〇二三美噸(短噸) 〓〇·九八四二英噸(長噸) 一海里 〓一·八五二公里 一公尺 〓三·三日本尺 〓二二·四九七二俄維耳素克	一公斤 〓一·六五三四舊關平斤 〓二六·四五四四舊關平兩 〓〇·二六六七日貫 〓二·四四一九俄常權分特(俄磅)	二〇〇〇市斤	一六七五·五五八三舊庫平斤 〓〇·九八四二英噸(lb.) 〓〇·六二二三英常磅(lb.)	
		一公升 〓〇·五五四四日升 〓〇·三〇四八俄格爾聶次(俄升)			

市用制折合標準制及舊營造庫平制與英制

中外度量衡簡便折合表

地	面積		長度		項制	
	積	面	度	長	別別	
一市畝 〓六〇〇〇〇平方市尺 〓一〇〇市分 〓一〇〇〇市釐 〓一〇〇〇〇市毫	一平方市里 〓二二五平方市引 〓二二五〇〇平方市丈 〓二二五〇〇〇平方市尺	一平方市尺 〓一〇〇〇平方市寸	一市里 〓一五市引 〓一五〇市丈 〓一五〇〇市尺	一市尺 〓一〇市寸 〓一〇〇市分	一市分 〓一〇市釐 〓一〇〇市毫	市用制
六·六六六七公畝 (即公畝三分之二)	〇·二五平方公里	九分之一平方公尺 (〇·一一一一一平方公尺)	五〇〇公尺 二分之一公里	三分之一公尺 (〇·三三三三公尺)	三分之一公分(0.03)	標準制
一·〇八五一舊營造畝	〇·七五三五平方舊營造里	一·〇八五一平方舊營造尺	一五六二·五〇〇五舊營造尺 〇·八六八一舊營造里	一·〇四一七舊營造尺	一·〇四一七舊營造分	舊營造庫平制
〇·一六四四英畝	〇·〇九六五平方英里	一·一九六〇平方英尺	五四六·八〇七二英碼 〇·三一〇七英里	一·〇九三六英尺	〇·一三一二英寸	英制

積	體積	容	量	重
一市頃 〓六〇〇〇〇〇〇平方市尺 〓一〇〇〇市畝	一立方市尺 〓一〇〇〇〇立方市寸	一市撮 〓二七立方市分	一市升 〓二七立方市寸 〓一〇市合 〓一〇〇市勺 〓一〇〇〇市撮	一市石 〓二·七立方市尺 〓一〇市斗 〓一〇〇市升
六·六六六七公頃	二十七分之一立方公尺 (〇·〇三七〇立方公尺)	一公撮 (cc)	一公升 (l)	一公石 (D.L.)
一·〇八五一舊營造頃	一·一三〇三立方舊營造尺	〇·〇九六六舊營造勺	〇·九六五七舊營造升	〇·九六五七舊營造石
一六·四四〇七英畝	一·三〇七八立方英尺	〇·〇〇七〇英及爾 (gr.) 一六·八九四一英米寧 (min.)	〇·二二〇〇英加倫	二二·九九七五英加倫
				一市兩 〓一〇市錢 〓一〇〇市分 〓一〇〇〇市釐 〓一〇〇〇〇市毫 〓一〇〇〇〇〇市絲
				〇·三一二五公兩 (Hgr.) 三二·一五公分 (gr.) 八·八三七八舊庫平兩
				一·一〇二三英常衡溫司 (oz.) 一·〇〇四七英金衡溫司 (oz. t.) (脫來溫司)

中外度量衡簡便折合表

考	備	量
	一市尺 〃〇・九三一—舊海關尺 〃〇・九三七五上海舊裁尺 〃〇・九四七南京舊裁尺 〃一・一日本尺	一市斤 〃一六市兩 〃一六〇市錢 一市擔 〃一〇〇市斤
	一市升 〃〇・九三〇二舊漕斛升 〃〇・八五四五海斛升(上海) 〃〇・九六一南京舊升 〃〇・二六四二美加倫 〃〇・二二〇〇英加倫	〇・五公斤(Kg) 五〇〇公分(Cm) 〇・八三七八舊庫平斤 一三・四〇四五舊庫平兩
	一市斤 〃五〇〇公分(Cm) (即〇・五立方公分或一三五立方市寸純水之重) 〃〇・八五二五舊漕平斤 〃〇・八二六七舊關平斤 〃〇・八一—九上海舊司馬斤 〃一・一四三南京舊蘇砵斤 〃〇・八八八九南京舊漕砵斤	八三・七七七九舊庫平斤 〇・九八四二英擔 (Owt) 一〇・二三一〇英常磅 (lb)
		一・一〇二三英常磅 (lb) 一・三三九六英金磅 (lb. H)(英脫來磅)

舊營造庫平制折合標準制市用制及英制

項別	制別
舊營造庫平制	標準制
	市用制
	英制



量 重		量 容		積體
一舊庫平斤 一六〇舊庫平兩 一六〇舊庫平錢	一舊庫平兩 一〇〇舊庫平錢 一〇〇舊庫平分 一〇〇〇舊庫平釐 一〇〇〇〇舊庫平毫	一舊營造石 三·一六立方舊營造尺 一〇〇舊營造斗 一〇〇舊營造升	一舊營造升 三一·六立方舊營造寸 一〇〇舊營造合 一〇〇舊營造勺	一立方舊營造尺 一〇〇〇立方舊營造寸 一舊營造勺 〇·三一六立方舊營造寸
五九六·八一六公分 (kg)	〇·三七三〇一 公兩 (Hk)	一·〇三五五公 石	一·〇三五五公 升	〇·〇三二八立 方公尺
一九·〇九八一市兩 一·一九三六市斤	一·一九三六市兩	一·〇三五五市石	一·〇三五五市升	〇·八八四七立方市尺
一·三二五八英常磅 (lb) 一·五九九〇英金磅 (p. T.) (英脫來磅)	一·三二五八英常衡溫 司 (oz) 一·一九九三英金衡溫 司 (oz. T.) (脫來溫司)	二二·七七七七英加倫	〇·二二七八英加倫	一·一五七二立方英尺 〇·〇七二九英及爾 (gr) 二·九一五六英液休打 蘭 (L. D.)



# 英制折合標準制市用制及舊營造造庫平制

積地	積面	長度		項別
				英制
一英寸(in.)    一〇〇〇密爾(mi.)	一平方英里(Sq. mi.)    三〇九七六〇〇平方英尺    二七八七八四〇〇平方英尺	一六〇九·三四四公尺 一·六〇九三公里	二五·四公釐	標準制
一英尺(ft.)    一二英寸(in.)    三分之一英碼(yd.)	一平方英尺(Sq. ft.)    一四四平方英寸(Sq. in.)	〇·三〇四八公尺	〇·七六二市寸	市用制
一英里(mi.)    一七六〇英碼    五二八〇英尺	一平方英里(Sq. mi.)    三〇九七六〇〇平方英尺    二七八七八四〇〇平方英尺	四八二八·〇三二市尺	〇·九一四四市尺	舊營造庫平制
一英畝(A.)    四八四〇平方英尺    四三五六〇平方英尺    四路得(Road)	二·五九〇〇平方公尺	三·二一八七市里	〇·九五二五舊營造尺	
		〇·八三六一平方市尺	〇·七九三七舊營造寸	
		五〇二九·一九四六舊營造尺		
		〇·九〇七三平方舊營造尺		
		七·八〇六四平方舊營造里		
		六·〇七〇二市畝		
		六·五八六七舊營造畝		

中外度量衡簡便折合表

體積	容 量	重
一立方英尺(Off. Ft.) 一七二八立方英寸(Off. In.)	一英加倫(Gal.) 二七七·二七四立方英寸 四瓜脫(Qt.) 八品脫(Pt.) 三二及爾(Gi.) 一六〇液林溫司(Fl. oz.)	一英蒲式耳(Bu.) 四潑克(Pk.) 八加倫(Gal.) 一英常磅(Lb.) 一六溫司(Oz.) 二五六打蘭(dr.) 七〇〇克冷(Gr.) 一·二一五三英金磅(Lb. T.) 一英金磅(Lb. T.) (脫來磅) 一二英脫來溫司(Oz. T.) 五七六〇克冷(Gr.) 〇·八二二九英常磅(Lb.)
〇·〇二八三立方公尺 〇·五六八二公升(L.) 五·六八二五公合(Dl.)	四·五四六〇公升(L.) 三·六三六八公斗(Dl.)	〇·四五三六公斤(Kg.) 四五三·五九二四公分(g.) 〇·三七三二公斤(Kg.) 三七三·二四一八公分(g.)
〇·七六四五立方市尺 〇·五六八二市升 五·六八二五市合	四·五四六〇市升 三·六三六八市斗	〇·九〇七二市斤 一四·五一五〇市兩 〇·七四六五市斤 一一·九四三六市兩
〇·八六四二立方舊營造尺 造尺	四·三九〇二舊營造升 三·五二二舊營造斗	〇·七六〇〇舊庫平斤 一二·一六〇三舊庫平兩 〇·六二五四舊庫平斤 一〇·〇〇六二舊庫平兩

考	備	量	量
<p>一美加倫               二·三一立方英寸               四液體瓜脫 (Fl. Oz.)               八液體品脫 (Fl. Pt.)               一·二八液體溫司 (Fl. Os.)               三·七八五三公升 (市升)            一美蒲式耳 (Bu.)               二·一五〇·四二立方英寸               四潑克 (Pk.)               三·五二三八公斗 (市斗)            一美噸 (短噸)               二〇〇〇英常磅               九〇七·一八四九公升               一八·一四·三六九七市斤</p>	<p>一英噸 (Tn.) (長噸)               二〇英擔 (Cwt.)               八〇英瓜他 (Qr.)               一六〇英斯冬 (St.)               一·二四〇英常磅 (lb.)</p>	<p>一里               一·二九六〇日尺            一日尺               〇·三〇三〇公尺            (M.)            一日畝               三〇日步               〇·九九一七公畝            (A.)            一日升               六四八二七立方日            分               一·八〇三九公升            (C.)            一日貫               六又四分之一日斤            一日斤               一六〇兩               六〇〇公分 (S.)</p>	<p>一〇·一六〇公            鐵 (Tn.)            一〇·一六〇四七〇公            斤 (Kg.)            一〇·三三三·〇九四一市斤</p>
<p>一俄阿耳申               一六俄維爾素克               〇·七一一二公尺 (B.)            一俄維爾斯他 (俄里)               一五〇〇俄阿耳申            一俄節斜齊納 (俄頃)               一·〇九二六公頃 (A.)            一俄赤特維里克 (俄斗)               八俄格爾森次               二六·二三八六公升 (C.)            一俄維得羅               一·二·二九九三公升 (C.)            一俄常權分特 (俄磅)               四〇九·五二二四公分            (P.)            一俄藥權分特               三五八·三二三四公分            (S.)</p>	<p>一七〇二·四四六〇舊庫平斤</p>		

中外度量衡簡便折合表



# 本書主要參考書目

總理全集

天下郡國利病書 顧炎武

大清一統志 和珅等

中外地理大全 陶履恭楊文洵

中國地理 翁文灝

中華民國省區全誌 白眉初

中華析類分省圖 歐陽纓

中國境界變遷大勢考 蘇演存

近代中國邊疆沿革考 葛綏成

錐指集 翁文灝

地質學 謝家榮

氣象學 竺可楨

中國民族志 張其昀

人口問題 武培幹

自然淘汰與中華民族性 潘光旦

中華全國風俗志 胡樸安

全國公私立中等學校名稱及分布概況 教育部

全國社會教育概況 教育部

收回教育權運動 舒新城

最近之五十年 申報館

中國經濟地理 王金綬

中國經濟地理 張其昀

今世中國實業通志 吳承洛

近代中國實業通志 楊大金

中國實業誌（江蘇、浙江、山東） 實業部國際貿易局

全國農產地理新書 王汝通

第四次中國礦業紀要 侯德封

中國礦產 黃著勳

民國二十一年海關貿易冊 中華民國海關造冊處

交通史 交通部鐵道部交通史編纂委員會

道路全書 陸丹林等

全國都會商埠旅行指南 葛綏成喻守真等

最近之我國電政 交通部電政司

全國行政區域簡表 內政部

最近中外地名更置錄 葛綏成

現代中國外交史 金兆梓

三十年來中國外交失敗史 蔡咸章

中外約章彙編 外交部條約司

不平等條約的研究 張廷彰

中俄界約對注 錢恂

中國喪地史 謝彬

科學的南京 中國科學社

南京市政府工作總報告 南京市政府祕書處

大中華安徽省地理志 林傳甲

大中華湖北省地理志 林傳甲

湖南年鑑 二十二年湖南省政府統計叢刊之一

新浙江 時事新報社

浙江建設廳二十一年年刊 浙江建設廳

一歲之廣州市 黃炎培

海南島志 陳銘樞

梧州市政計劃書 蘇松芳

雲南遊記 謝彬

雲南昆明市政成績表 昆明市政府

大中華福建省地理志 林傳甲

威海衛收回週年特刊 威海衛管理公署秘書處

河南 吳世勳

建設西北甘青寧三省芻議 楊勁文

綏遠概況 綏遠省政府



西北叢編 林競

中國西北部之經濟 王正旺

察哈爾經濟調查錄 新中國建設學會

東北年鑑 東北文化社

東北研究叢書 中華書局

東北地理大綱 張宗文

東三省之實況 王慕寧

北滿與東省鐵路 東省鐵路經濟調查局

青海風土記 楊希堯

西康 梅心如

西康之實況 翁之藏

西康疆域溯古錄 胡吉慶

西藏問題 華企雲

西藏外交文件 王光祈

新疆圖志 袁大化等

參考書目

新疆遊記 謝彬

蒙古概況 何健民

蒙藏狀況 馬福祥

滿蒙問題 華企雲

申報年鑑(二十一、二十二、二十三年) 申報年鑑社

中國年鑑 上海日報社

東方雜誌 東方雜誌社

新中華 新中華雜誌社

申報月刊 申報月刊社

地質彙報 地質調查所

科學 中國科學社

地學季刊 中華地學會

地理雜誌 中大地學系

地學雜誌 中國地理學會

史地學報 南京高等師範史地研究會

國聞週報 國聞週報社

人文 人文月刊社

時事月報 時事月報社

中國建設 中國建設協會

建國月刊 建國月刊社

統計月報 國府統計處統計局

工商半月刊 工商部工商訪問局

國際貿易導報 實業部國際貿易局

銀行週報 銀行週報社

中行月刊 中國銀行總管理處調查部

中國紗廠一覽表 華商紗廠聯合會

交通雜誌 交通雜誌社

道路月刊 中華全國道路建設學會

旅行雜誌 中國旅行社

新亞細亞 新亞細亞月刊社

參考書目

新青海 新青海社

康藏前鋒 康藏前鋒社

自然地理學概論 石原初太郎

天文地理講話 橫山又次郎

改訂天文講話 橫山又次郎

地理學通論地文篇 三村信男

地史學概論 早坂

概觀世界地理上卷 香川幹一

世界地理精義上卷 小林房太郎

世界地理風俗大系(1)(2)(3) 仲鷹照久

中華民國地誌 西田與四郎

支那 宇治田真義

支那 改造社

支那省別全誌 東亞同文會

支那經濟地理 馬場敏太郎

支那工業綜覽 岡野一朗

最新支那地理 西山榮久

揚子江流域 東京地學協會

嶺南紀勝 森清太郎

より見たる  
人類學上 西南支那 烏居龍藏

China's Geographic Foundations. (Gressey)

China (Buxton)

New Geography of China. (Chesteo G. Fuson)

The China Year Book. (Woodhead)

The Chinese Abroad. (MacNair)

Foreign Rights and Interests in China. (Willoughley)

Across Mongolian Plains. (Andrew)

Through Deserts and Oasis of Central Asia. (Ells Sykes and Sir Percy Sykes)

The Statesman's Year Book 1934

Some Remarkson the Recent Elevation in China and Japan. (A. S. Richmore)

The Far East. (Achibold Little)

Innermost Asia. (Sir Aurel Stein)

The National Geographic Magazine. (National Geography Society)

中國地理新誌終



# 全國都會商埠旅行指南

葛綏成  
周白棟

喻守真  
姚鐘聲 編著

精裝一冊 一二元四角

本書爲便利旅行者而作。凡我國水陸交通發達之區，敘述靡遺。茲舉其特色如下：●  
本書材料，皆根據最近最確之調查，依次敘述；語語徵實，事事切今，與泛抄成書，  
人云亦云者迥別。●本書每叙一都市，歷舉其地方沿革、街市概況、交通郵電、鐵路  
車站，以及旅館、菜館、公署、銀行、工廠、病院、教會、學校、娛樂場所；古蹟名  
勝等，均經翔實調查，不厭求詳。對於外人租界內之事業及其勢力伸張諸要點，尤加  
注意。●本書附有最新確之詳細地圖二十八幅。中國全圖，及國際關係之重要各圖，  
均用彩色精印。瞭如指掌。卷首並插入寫真銅版三十二幅，尤爲巨觀。本書不僅爲旅  
行者所必備，即各界亦宜人手一編，可增史地學識不少。

中華書局出版

# 古今遊記叢鈔

勞亦安編  
十二冊 六元

本編搜集古今遊記之佳者，自漢晉以迄近代，凡四百餘名，文集亦四百餘篇。從海內藏書家及各處圖書館內之專集、總集、別集中選出，孤本居其多數。纂輯校勘，煞費苦心。凡研究中與地之學，讀之既誠一舉而兩得也。

# 新遊記彙刊

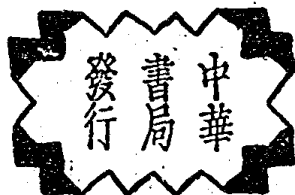
初篇八冊 三元  
續編六冊 二元

本書編次，依現行行政區域為標準，分二十六門。有經過數省，而詳於途中之記述者，另關長途一門。實業、教育、礦產、動植物、風俗等，且詳載。交通、實業、當代名人、文筆、條暢，均錄翔實。且對於各地之舟車、里程、食宿、匯兌等項，亦均詳述。遊歷者，如可藉作指南，閉居時，手此一編，不啻親歷其境。

## 曲阜泰山遊記

倪錫英著  
一冊八角

本部：(一)內容分二部：(一)泰山之部：(二)曲阜之部。所載一事蹟，以勝人無一不名。而繁筆懷想宛生動，更委宛而生動，遠遊之逸興，發思古之幽情，允推遊記中之佳著。





# 中國近代邊疆沿革考

一冊  
一元二角

葛綏  
成編

本書內容，要點有八：①書中分蘇聯，英，法，葡，日等章，凡關於重要的界約，靡不詳細列入。其間有許多材料，為一般書籍中所未見；②從前各界約書籍，不加標點，遇音譯地名，尤格礙難讀，本書悉加正確之分析，並於各地名之下，將他書不同之地名，附注於下，俾易明瞭，且於每章或相當地位之後，列以異名同地總表，尤便檢查；③同一界約，往往因譯自西文或滿蒙文，致人名地名書寫互異，而分列兩種，本書則根據當時分界大臣抄咨存檔備案之文，不特比較準確，且極便於稽考；④有許多條約，雖不是界約，可是與邊疆極有關係，故本書亦擇要採入；⑤本書每章敘述條約，不僅敘述其地名之異同與緣起，並於條約不易明瞭之處，除酌用前人已有的正確之發見外，間抒己見，以資明確。又，條約中喪失地固甚注重，而對於吾人仍可依據約文收回權利者，如日本海航權，帕米爾，江心坡等，尤特別詳說，使閱者得窺前步後，以圖挽救；⑥每章之後，均總列界約簡表，頗便閱者易得整個的觀念。又每約文中，中西年月並列，俾閱者可考見訂約時代；⑦本書附入正確可靠之地圖多幅，以便考證；⑧本書雖間有以條約時期之先後為順序，但於界綫方面，力謀脈絡一起，使閱者可以一目瞭然。

中華書局出版

# 中華書局出版

## 高級中學用 自然地理

本書共分五編：(一)地球星學，敘述天體和地球的究竟狀況；(二)陸界地理學，敘述地球表面的變化，和地形的形成；(三)水界地理學，敘述河湖海洋的區分及特性；(四)氣界地理學，敘述大氣風雨等等之現象；(五)生物地理學，敘述動植物的發育和分布。取材務求普通，措詞力求淺顯；對於人文地理有關涉的地方，均隨時引證眼前現象，以開發艱深學理，而養成實際觀察的能力。附圖表七十餘幅，極便參考，為國內教學自然地理最有系統最切實際的善本。

楊文洵編

一冊一元一角

## 職業學校商科用 商業地理

本書共分三編：第一編敘述商業發展與地理環境的相互關係；第二編敘述世界重要商品地理的分佈；第三編分別敘述現代商業集中都市的現象，及世界的主要商業區域和都市。本書材料豐富，統計新穎，附插圖多幅，尤可增進讀者之興趣。為大學及高中適用的良好教本。

武培幹編

一冊一元七角

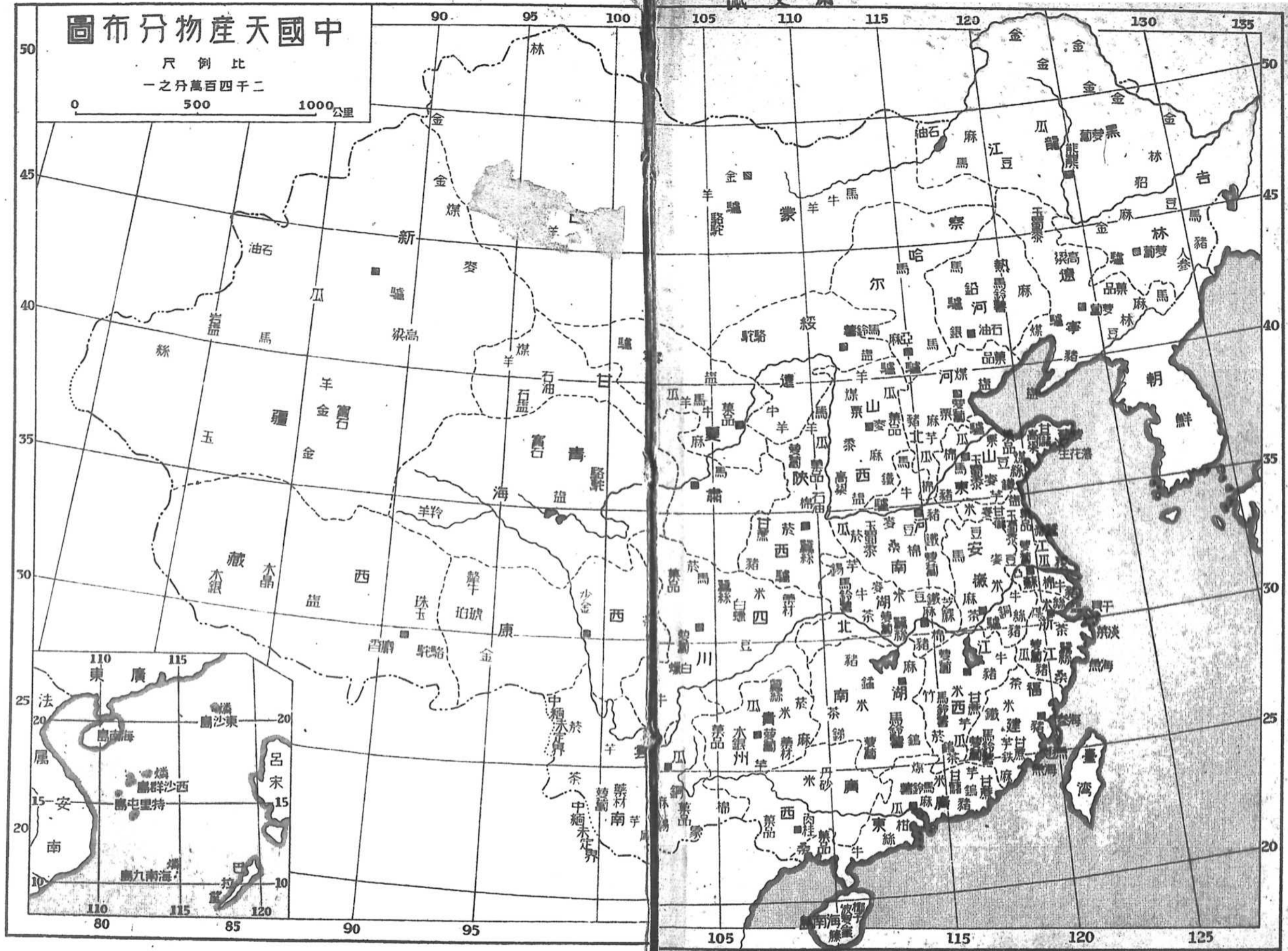
廿四年十月十六日

蘇文齋

# 中國物產分布圖

尺例比  
一之分萬百四千二

0 500 1000 公里

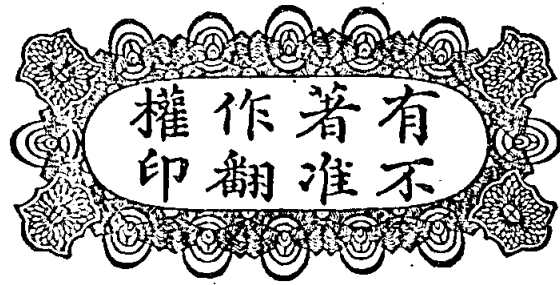


民國二十四年一月印刷  
民國二十四年一月發行

中國地理新誌 (全一册)

◎ 定價銀六元四角

(外埠另加郵匯費)



編者

楊文洵 韓非木  
葛綏成 范作乘  
喻守真 樓雲林

發行者

中華書局有限公司  
代表人 陸費達

印刷者

上海靜安寺路  
中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

