

以洋灰參入土壤使路基增加穩定之研究

郭顯欽

ME
L418.5
1

以洋灰等土填補路面增加穩定之研究

近來吾國各大都市、多屬行修築洋灰及瀝青三合土路面。然經時稍久常因土壤路基之不能穩定致路面陷落之局部鬆軟而發生破壞、一九

二五年十一月二十八日美國工程師開測判 McGinnis 氏 著有 W. H.

Hill 比論又一則、題為「以洋灰穩定路基」 Road Base stabilization

with portland cement 頗為合理、且簡便易行可補救路基

不能穩定之缺點、特節譯于左、用備研究

凡處理瀝青路面、須先使土壤路基穩定或修築路基之土壤最好洋灰以增

加其穩定力自一九三三年以後在美國各處如 South-Carolina, Cayce, Kingsburg,

Packville 及 Madoc 等均在底洋灰參入土壤之試驗、先在試驗室

內行之、然後施行于野外其法約有數端如左

一、將填築路面表面之土壤掘取一層、打之極細、不得使有塊狀

二、將打細之土壤、拌以洋灰每一立方英尺、拌洋灰一百九十二磅（合二袋）



3 1772 5013 5

三、洋灰與土攪須拌之極勻、使混成一致

四、將混合均勻之洋灰土壤再行鋪平

五、洋灰土壤鋪平後、再于其上澆以清水、復行碾壓堅實、

依上述作股之末段路基、倘未發見有妨礙情形者、准將舊洋灰之連續質須逐塊有礙物物質、如土壤內雜無有機物質者、一經照上述法混合洋灰後、必能增加穩定力、試驗時須注意焉

洋灰土壤混合體、應填之深度、各處之間、在 *Ohio*。者為四、一時、在

Kentucky 者為四、八吋、蓋因各地土壤性質不同、及澆水是否適當

而異、故洋灰土壤應鋪之深度、至今尚無規定

譯者按吾國修築公路、均注意于路面之堅固、不甚注意土壤路基之穩定

故優良之路面、時有因路基之分解而發生破壞者 *Smith* 氏之論、謂前

易行、倘能依照前法、隨地以洋灰等入土壤而試驗之、再依試驗之結果

如定其穩定之厚度、則路基可別選此路面亦可藉以維持、惟尚須注意者
混合洋灰之土壤、須不含有機物、再一路線經過之地段、土壤不潔、則
宜運取他處之良土變代之

1590.00