L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE, COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par P. SOLEAU, et publié tous les jours, rue Pitre No. 94, entre Bienville et Bourbon.

No. 145. NOUVELLE ORLEANS, JEUDI, 10 AVRIL 1828. Vol. I.

Conditions:—L'Abeille paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est de quatre piastres par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de $40, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la Feuille, devront en prévenir l'Editeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville et des faubourgs, et ceux qui ne forment pas d'avance leur intention de cesser, et qui continuent à recevoir la Feuille, seront considérés comme abonnés pour un autre mois, et leurs noms seront inscrits en conséquence sur les livres.

Les personnes qui font annoncer habituellement un grand nombre d'articles, peuvent obtenir un abonnement à raison de $30 par an, pour un espace de 240 lignes, y compris la réclame, dans la quantité d'abonnement.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le Sieur Morel Guitard, rue de Jean-Baptiste, chez le Sieur Le Blanc, Desmazellon, chez J. Boré, imprimeur, rue des Ursulines, à Mr. Bernard, et chez le Vendeur.

POUR NEW-YORK.

Le navire neuf ENDYMION, capitaine Tibbetts, prêt à mettre en charge, et partira le 15 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONCORDIA, capitaine G. [illegible] entendant à prendre charge et à partir incessamment. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal.

POUR BOSTON.

Le [illegible], doublé et chevillé en cuivre, capitaine [illegible], prêt à mettre en charge, et partira [illegible]

STEVENSON & AVERY, [illegible]

POUR NEW-YORK.

Le bateau pyroboat OREGON, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

WHITALL, JAMES & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire HOPE, capitaine [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement prêt, pourra prendre du fret pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN P. PERRON.

POUR NEW-YORK.

Le beau brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la ville, et peut prendre encore [illegible] boucaudts; on se presente immédiatement—pour le passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le premier Classe PERU, [illegible] en cuivre, [illegible] partira [illegible] s'adresser à bord vis-à-vis la rue St.

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, [illegible]

STEVENSON & AVERY.

POUR NEW-YORK.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement prêt, pourra prendre du fret pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN P. PERRON.

POUR NEW-YORK.

Le navire TALMA, capt. [illegible]

Le navire [illegible], capt. [illegible]

Le navire TENNESSEE, capt. [illegible]

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Chacun peut compter sur l'exactitude dans l'arrivée des susdits navires.

Les risques du bas départ du Hop-York, des [illegible] sur et [illegible] cliques mises.

Respect [illegible]

On pourrait avoir quelques [illegible] de bonne [illegible] s'adressant à

W. W. CALDWELL

No 6 descendre.

Le soussigné offre à vendre les marchandises suivantes, en débarquement du navire Belle, venant du Havre consistant en [illegible] soie pour hommes et dames, [illegible] noirs et blancs, Bas pour femmes unis et brodés, Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Taffas noir, et une caisse de façon Bijouterie.

ANDREW HODGE, junr.

3 Déc.

7 MUIDS FRAIS—40 Caisses Prunes, 50 paillas de Figues 10 bls. Noix du Brésil. Reçus par le navire William Tell, et à vendre par J. P. PAYSON.

4 décembre

POUR LIVERPOOL.

Le [illegible] CATHERINE, capitaine [illegible] pour fret de 170 tonneaux, [illegible] à neuf [illegible] et chevillé à fond [illegible] 16 janv. [illegible] & SCHALK & BOMBERGER.

POUR LIVERPOOL.

Le [illegible] CECILE, [illegible] pour charge ou fret du Rhin, [illegible] 5 fév. [illegible] & HART et Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire [illegible] AN, [illegible] pour un demi-chargement, et partira [illegible] JULES [illegible] 17 déc.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide [illegible] WARD BROWNES, capitaine Purdy, [illegible] prêt à prendre charge sous [illegible] jours, ayant [illegible] considérable [illegible] et partira [illegible] ment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à

JOSEPH HAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le [illegible] brick neuf, doublé et chevillé en cuivre, A. B. LENAR, capt. Pullman, ayant [illegible] partie de son chargement, [illegible] le reste, [illegible] Pour fret de 150 à 300 boucauts, [illegible] s'adresser à bord, premier [illegible] depuis la Balise, ou à

14 janv. BOWERS, OSBORN & Co.

A PRETER.

On préférait un port des Antilles.

Le bon brick la CATHERINE, capitaine [illegible] Pour fret de 170 tonneaux, [illegible] à neuf [illegible] et chevillé à fond [illegible] 16 janv. [illegible] & SCHALK & BOMBERGER.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE, *Plaquemine et les lieux intermédiaires.*

Le beau bateau-Steam-Vapeur COURTEAND, d'une marche supérieure, capitaine D. Edgerton, fera régulièrement les voyages ci-dessus à [illegible] Les places qui restent à [illegible] et les [illegible] offrent [illegible] Il [illegible] de très [illegible] commodités pour les passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, PORTE-COUPEE, *Et tous les lieux intermédiaires.*

Le bateau à vapeur, RED-RIVER, [illegible] pilote, [illegible] ré, reconnaissance [illegible] ges réguliérement de [illegible] Orléans pour les lieux ci-dessus, et partira tous les Mardis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. MILLAUDON.

POUR NATCHEZ.

Et tous les lieux intermédiaires

Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Van [illegible] partira dorénavant tous les Lundi et 20 de chaque mois, [illegible] Natchez tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 déc.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUMBIA, capt. Rogers, portant la malle des Etats-Unis, partira du Phare tous les mardis et vendredis à midi. [illegible] passagers ou bagage à bord de la gabarre qui demeurera le soir devant le départ du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou à

H. HUNT,

17 déc. Au Bassin.

A VIS.—Un soussigné étant de retour en cette ville, offre ses services à [illegible] les habitans sucriers, pour assortir [illegible] Il fera toute autre espèce d'[illegible] relatives à la manufacture, soit en ville ou à la campagne. Les personnes qui daigneront l'honorer de leur confiance peuvent être assurées qu'il fera tout son possible pour s'en rendre digne.

LOUIS-ALEXIS DELACHAUX.

S'adresser à l'Imprimerie du présent feuille.

POUR LE BAYOU SARAH, *Lacuose-Rivière, Baton-Rouge, Plaquemine, et les autres débarquements intermédiaires.*

Le bateau-à-vapeur, à simple pression, FLORIDA, capt. C. Langdon, part d'ici tous les Jeudis à dix heures du matin, et il repart tous les Mardis à dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

1 sept. *Joseph T. Baudier.*

70 BOUCAUTS DE SUCRE sont attendus à la levée cette après midi ou demain, et seront vendus à des prix raisonnables, [illegible] comptant. S'adresser de suite, rue de Chartres No. 95, près la rue de Conti. 3 déc.

SUCRE.—Une [illegible] actuellement à entrepôt, [illegible] boucaudts première qualité sur une habitation à 10 lieues de la ville. S'adresser à

25 Déc. JOHN HAGAN & Co.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

BAINS DE VAPEUR.

[illegible] RENOU, Docteur [illegible] Pharmacien, a l'honneur de faire part à ses [illegible] de la Nouvelle-Orléans en général, qu'il a transporté ses Bains Russes et Turcs, dans la rue de Bourbon, [illegible] de la rue de Bourbon, maison [illegible]

Il est inutile de faire connaître combien les bains de vapeur [illegible] dans les différentes maladies affligeantes dont les [illegible] sont [illegible] les [illegible] rhumatismales [illegible] affligeantes suites d'une [illegible] guerre ; il est inutile [illegible] Mr. [illegible] de [illegible] de déplacement pour [illegible] disparaître [illegible] ; il espère [illegible] reproche [illegible] droit de [illegible] à l'ancien établissement, [illegible] [illegible] pour les blancs [illegible] dans une [illegible] son [illegible] l'habitation de [illegible]

Il [illegible] hôpital [illegible]

[illegible] de 12 bains, $ 16 00
[illegible] 6 " 9 00
[illegible] 1 " 1 50

Le jugement d'un nègre dans l'Hopital [illegible] 1 "

Mr. Renou prendra [illegible] avec les propriétaires [illegible] plus convenables.

[illegible] de sa pratique [illegible] établissement [illegible] Renou, Bé de la plus intime [illegible] avec le Dr. Chamsap, inventeur du procédé le plus efficace pour la guérison des maladies d'[illegible] [illegible] spécialement à leur traitement. Il possède [illegible] les [illegible] qui [illegible] nécessaires. Il a [illegible] d'en faire part [illegible] son [illegible] cette [illegible] [illegible] [illegible] les [illegible]

A VENDRE par [illegible] [illegible] magasin,

[illegible] blanc du [illegible]
[illegible] barils de bleu [illegible]
[illegible] Beurre
[illegible] cidre de New-York
50 barils farine fraîche
3 pipes eau-de-vie de France
Une [illegible]
Un assortiment de pierres à meules.

21 déc *Russell & Barstow.*

600 BOUCAUTS de sucre prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

4 dec. *A. & E. Courtier.*

500 BOUCAUTS de sucre prêts à être livrés, sur différentes habitations, à vendre par

4 dec. *C. Legendre.*

Le [illegible] brick Commodore Preble, [illegible] goélette Espérance Isabelle, venant de Port-au-Prince, [illegible] GINGEMBRE, sans de CASSE [illegible]

GABRIEL & [illegible],

13 déc. Rue [illegible] No.

A VENDRE.

Une superbe propriété, située dans la paroisse Jefferson, faubourg Lafayette, dans la rue Jefferson, consistant en deux terrains, sur lesquels il y a une écurie de 96 pieds de long sur sol, planché haut et bas, une boulangerie, une maison de maître, puits, poulailler &c. 16 terribles situés dans la même rue, dont 12 d'[illegible] pour les conditions, s'adresser à

24 déc. URBAIN PONDORS.

FOR SALE,

[illegible] MINE [illegible] TWO HIGH, first quality SUGAR.

Apply to T. BARRET,

Dec. 22. 101 St. Louis Street.

Pour [illegible] le brick Henry, de Marseille [illegible] vendre par le soussigné.

Sardines à l'huile; gelées de groseille, sirop de framboise et de groseille, confitures cristallisées, en boete, un assortiment de confitures de la Havane, nougat blanc, 40 caisses confitures de gingembre de Canton, trois barils unis vert très-frais. Le tout à un prix modéré.

4 dec. *N. Minton.*

BRANDY, CLARET, &c.—Cognac and Champaigne, Brandy; 370 casks Medoc and Bordeaux Claret; different qualities; 25 half [illegible] ditto dito; 1650 cases dito dito ditto, dito; 65 half casks Barsac Wine; 120 boxes [illegible] ditto, Champagne Champaigne Wine; Corks, Assisted, Vinegar, &c. Imported direct and entitled to debenture.

P. L. SORBE,

318 Royal-st.

On sale—150 bags Havana green coffee; [illegible] pieces Scotch hemp [illegible] 2 cases [illegible] 2 cases [illegible] apply to

Jan 12 GORDON, LANGHORNE & EDWARDS.

Pépinière de l'Etat de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, Rev. 1[illegible]

CE BERCEAU est transporté dans [illegible] cultivateur occupée [illegible] que Comté, [illegible] [illegible] [illegible]