

百 科 小 叢 書

全 國 一 周

謝 彬 著

王 雲 五 主 編

商 務 印 書 館 發 行

690
617-9
2



書叢小科百

周 一 國 全

著 彬 謝

編 主 五 雲 王

~~11001100~~

行發館書印務商

A 211121



弁言

本書共分八段，由上海出發，先遊東部及東北部。次歷西域蒙疆，與黃河長江兩大流域。再次則經西南五省，道閩浙而還上海。凡最便交通省分之情形，及最著名之名勝古蹟，或非路線所經之省治與商埠，概從略述。反是，則不厭其詳盡。又俄屬之西伯利亞鐵道，爲往新疆之捷徑；法屬之安南鐵道，爲入雲南之通衢，雖非本國範圍，亦詳紀之。至於兩次經行之地，如南京、如蘭州，其情形或見於前，或詳於後，均不複述。而由包頭經外蒙草地，入新疆程途，亦於蒙疆寧夏之部插敘，而不先見於西域之部者，蓋取互注之義耳。

目次

一	魯燕遼吉黑之部	一
二	繞道俄境之部	六
三	西域之部	一二
四	黃河流域之部	二五
五	蒙疆寧夏之部	三八
六	青海西藏之部	四七
七	長江流域之部	五七
八	閩浙滇黔湘粵桂之部	七五
	全國一周路線里程表	八八

全國一周

一 魯燕遼吉黑之部

上海當長江之尾閭，踞沿海之要津，鐵路輪船，往來如織，交通便利，甲於全國；以故商貨雲屯，市場繁華，無事久居，誠有此間樂不思蜀之想。然而人性好動，寧能墊居一隅，欲廣見聞，更應遨遊萬里。此全國一周之長途旅行所由作，且以京滬鐵路為發軔地也。京滬鐵路，每日夜均有車開，求時間上之便利，以搭上午早車為宜。蓋旅行非有特別事故，不宜夜行：一則沿途風景，不便觀覽；二則隨身行李，照料為難；三則睡眠失宜，有害次日健康。且上午早車，午後抵寧，即時過江，搭津浦路下午之特別快車北上，途中可免耽擱；如欲在南京稍事遊覽，亦可趁乘次日同時之車。（不遊南京，可在滬站買直達天津通票。現在各幹路均售通票，向各大站一詢便知。）由滬至寧，特別快車，約六小時二十分

即達。途經蘇州、無錫、常州、鎮江、諸大站，均有名勝足供遊覽。南京下關至浦口，有公渡往來，持有通票搭火車者，例不取資。

由浦口北行，途經滁州、蚌埠、徐州（有隴海鐵路，達河南之陝縣）至利國驛（徐州利國驛均在江蘇境）入山東境，經臨城（有達棗莊支路）兗州（有達濟寧支路）抵泰安。欲登泰山，可在此下車，僱肩輿，由山麓至絕頂，約四十餘里。不遊黃華洞，一日可返。再搭次晚浦口開來之快車赴津。過濟南，即山東省會，城內外有大明湖、趵突泉，及他諸名勝。若遊青島，則由濟乘膠濟車東行（路長二百五十四哩）赴津，則由濟乘津浦車北行，經德州至桑園，入河北境，歷滄州、馬廠諸站，即到天津。天津，古渤海郡地，明爲天津衛，距北平二百五十里。北甯路西北通北平，東北達瀋陽，海輪由此出烟臺、上海，交通四達之地也。由東車站乘北寧車，途經唐山、山海關，穿長城而過，即遼寧境。逾錦州、溝幫子（有支路達營口）新民諸站，而至瀋陽，計程一千四百六十餘里。瀋陽之北寧車站，在小西邊門，南滿站在城西八里之西塔附近，俗呼日本站，以南滿鐵道管理經營權，操諸日人之手也。瀋陽控東省之衝，東南有安奉路至安東，一百七十哩，由此換乘京釜火車，可貫朝鮮，入日京；南

有南滿路至大連，二百四十八哩，由此可航海達青島，往津滬。城內有文津閣，藏四庫全書及各古書。城東二十里有福陵，城北十里有昭陵，遊人頗多。自南滿站至小西門，有形同電車之馬車，駕二馬馳鐵軌上；公司爲日本人所組織，軌道兩旁，皆南滿鐵道附屬地域。警察行政兩權，均操日人之手。房屋皆日式，城內雜居日人亦多，且有日本警察官吏派出所。循南滿鐵道上下，有特殊之現象爲各省所無者，厥爲錢莊錢鋪之多，城西關內外，達六七十家，而各車站附近，亦無地不有此類招牌。其營業皆爲買賣各國貨幣，蓋本省既有大洋小洋，各鈔票官帖，與營口爐銀之別，而外幣又有俄國盧布，與日本金票，銀票之分；中以日本與中國各項紙幣，及現實，三者間之交換，爲最複雜，因安奉南滿兩路，及其附屬地域，均須使用日本貨幣故也。此中兌換，既互有消長，故此項營業，日趨發達，而東省金融，遂不堪過問。

此地氣候嚴寒，人民生活，頗不容易。其城內屋價之昂貴，幾與上海相若。中下級人民，往往父子，及姑媳，及其他之家人，共臥一大土炕，或分據兩炕；既不設帷，復無障隔，其兩炕相距，間不容尺。雖由於人多屋少，可節火炕之費，而屋價昂貴，亦一最大原因。市民若有十餘間不動產，便可以爲數口坐食。

之資，故不惜集家人於一隅，而以其餘屋出賃，以補其家用之不足。

瀋陽遊興既闌，即可轉車北上，聘懷白山黑水之間矣。由瀋陽搭南滿火車赴長春，計程六百二十七里。沿途大小各站，如鐵嶺、開原、昌圖、四平街、公主嶺等處，皆有日本兵房，駐軍守望。每輛車中，均備警務員席，荷槍佩劍，儼然正式陸軍，對華人甚倨傲，若已爲東省主人翁者然。

長春，舊名寬城子，居吉林省之西南，有支路達吉林省城，長二百四十里。吉長車站，在東龍王廟，南滿站在頭道溝，中東站在二道溝，然均可於頭道溝上下。從瀋陽至此，如附上午早車，則午後可到。爲節省旅費計，則不必住客棧，可即換乘中東火車。蓋開赴哈爾濱（今濱江縣）之車，每日祇有一次（惟星期二加一次），若稍事勾留，即須備兩日房食費也。但是哈爾濱來之火車未到以前，乘客異常擁擠，旅館茶役，強硬拉客，甚於上海船埠之小工，而盜匪遂得混迹其間；單獨旅行之人，最宜留意！

登車後途經三岔河、石頭城子、雙城堡、二層甸子諸站，而達哈爾濱，計程二百二十二俄里，折合華里四百四十四里。此地爲中東鐵道幹路第一大站，東距海參威七百三十俄里，去中俄交界之五

站地方，約五百十二俄里。濱江無城，分道裏道外，道裏爲俄界，今已收回，改爲特別區，道外爲華界。道外馬路寬坦，建築亦多西式，道裏所不及也。

二 繞道俄境之部

中國入俄之道有三。最直捷者，從哈爾濱附中東路車抵滿洲里，換乘俄車，直抵赤塔；此路轉折既少，客車設備亦較爲完整。其次，經海參威，乘俄國東海濱省鐵道火車至伯力，由伯力而至赤塔。其三，則由松黑航道至黑龍江省之黑河，由此前往赤塔，分水陸兩道。若在通航時期，可乘本國輪船往漠河；由此轉乘俄船，赴士特拉鎮斯克，換乘火車，一日便可抵赤；若由陸道，則須渡黑河至俄境阿穆爾附火車前往；惟哈埠啓行之先，須探聽各輪船公司吃水最淺之船，方可搭附；蓋松黑兩江通航時期，僅有七個月，（在清明後霜降前）餘皆在冰凍中；然七個月內，又祇得兩個月之順利，（由五月半至七月半，江水盛漲，十日可達。）此外江水均小，水程僅二千餘里，而航行期間，有至一月以外者。伙食歸自備，（可向沿途市鎮購買，）若取其方便，在船中包飯亦可，惟登輪時，須向廚房聲明；但價目頗昂，若船有阻滯，包飯之費，每數倍於票價，是皆不可不知。

由哈埠至黑河，如在封江以後，則須改行陸道；其路線係由齊齊哈爾（即黑龍江省會）經瑯璪，達黑河，黑齊一段，坐郵站車（即馬車，中可睡眠）急行五日可達，緩行（日行夜止）十日；若乘汽車，則兩日可達。此途須經興安嶺，頗形險阻，且近年鬍匪充斥，常有截劫之事，必須少帶行李，方可冒險前進。然此皆非必由之路，不過附識於此，以爲旅行者之指導；其直捷之路，仍以附中東路車爲宜。

由哈爾濱至滿洲里，途經對青山、昂昂溪、成吉思汗、海拉爾諸站。昂昂溪有輕便鐵道，通齊齊哈爾，即黑省商辦之齊昂鐵道，計四十里。

滿洲里，今贛濱縣，爲中東鐵道極西首站。自哈爾濱至此，計程八百七十六俄里，合華里一千七百五十二里；由此西北行，經家里穆斯克站，而至赤塔，共六百四十四俄里。（此路三等車人極混雜，附乘二等爲宜。）家里穆斯克有支路，經黑河、伯力，至海參威，長二千八百零六俄里。（詳見前）

赤塔舊爲後貝加爾省大都會，今遠東共和國都城。全市面積約八九十方里，車站在市之中部，商肆皆聚於車站左右之兩通衢中，國民議會亦設於此。居民約十餘萬，俄人居十分之九，華人居十

分之一。俄人中又以猶太人爲最多，市有華人開設之旅館，房價最高，國食亦昂貴。以就食於華人所設之西餐館，比較稍低廉。此地大小旅館，多不派人前往車站，招致旅客，倘初至而又不善俄語，則極感困難。

自滿洲里至新疆中俄交界之葦塘子，入西伯利亞而至斜米巴拉廷斯克。（以下簡稱斜米）共程八千六百八十八華里。自斜米下車，除去鐵道七千五百五十里不計外，尙有陸路一千一百三十八里，加入葦塘子至塔城四十里，共計陸路一千一百七十八里。

由赤塔至斜米，每人所帶之行李，如超過一定限度則須打保枷息。（俄語行李票）按重量納運費。此路火車，以木材爲燃料，車行速力極緩。

由赤塔西行，至貝加爾湖沿岸，則一望汪洋，驚濤萬頃，湖岸森林蒼蔚，頗擅風景；離貝加爾站西行，即抵伊庫爾斯克，亦一重要都會也。街市宏大，商務繁盛，華人僑居極多，有中國領事館及中國商店家，售品以茶布爲大宗。（自海參威西至斜米，鐵路沿線，皆鬍匪勢力範圍，凡經此途者，遇祖國之人，而與之聯鄉誼，話衷曲，鮮有不墮其圈套者，宜慎之！）更西則抵吉馬，義梓，聶吾，烏今斯克，亦覽斯

克及葉尼塞河鐵橋，過鐵橋後，約四俄里，至克拉斯那也爾斯克；由此又更西則經代枷，而至諾夫尼。克乃斯克（舊屬托穆斯克省）爲西走歐俄，南達斜米之交點。東西行客，均須於此換車；其赴斜米一段，俄名阿爾泰支路，其意卽以此路經營我國阿爾泰區者也。由此南行，經淡次雅勒斯陔而至斜米，沿途大站，均有售食物小店，與公共吸開水地方（俄語曰薩瑪爾）不取水資。

自斜米至塔城，俄人皆設有臺站，共二十四臺。臺各養馬若干匹，轉運官物，兼載商旅；各臺換馬不換車，日可行四五臺。斜米車站，距省會約六華里，中隔草湖。額爾齊斯河在市之南五里（河產冰魚，其味最美，取魚之法，鑿冰爲孔，夜間燃火其旁，魚皆躍出，一夜有獲數百斤者）盛夏冰解，可航輪舟，可由斜米上達齋桑湖，北土葫盧（淺水小輪，可再上至阿爾泰布爾津河）下達阿姆斯特克。

自此往塔城，沿途居民，以俄屬回民、哈薩克族最多，次爲老蓋依族，又次爲纏民。風俗習慣，與新疆回民，無大差異。往來旅客，以僱一熟諳回語之通事爲妙。出斜米市街南行五里，渡額爾齊斯河，道路平坦。三十六里，烏魯古斯；四十五里，博兒羅；五十八里，阿西吉庫里；二十九里，土果；十四里，家兒打；五十二里，克茨木拉；五十三里，阿爾葛忒；四十八里，阿爾甲，路頗崎嶇；四十九里，吳宗布拉克；五十

三里，英格里克十里，有河，冬則乾枯，盛夏冰消，水流甚大；三十六里，東和拉忒五十四里，阿依庫斯，老蓋依族居多；此地爲東往齊桑，西達阿里馬圖，南至塔城，北走斜米之通衢。六十四里，青個甲；五十六里，阿依；四十四里，甲兒打斯；南偏東行，十五里，卡拉噶爾；四十里，忒斯把干，從青個甲至此，有新臺路，係循電杆折東南，經新阿依、哈喇伙、鐵里克、聚瓦提、四臺，至武兒準，合舊臺路，較舊路捷二臺，且沿途多莊舍，給養亦易；惟山路陂陀，升降頗疲。故商賈貨車，仍由舊路。六十里，依肯蘇，地勢漸高，折東行，踰大沙梁；二十四里，武兒準，街市寬廣，附近農民約千餘戶。由此偏東南行，居民不斷；五十四里，巴拉克，擺臺左有泉成溪，味甘。東行微偏南，入沙漠，道路平坦；五十六里，馬嵌青；六十里，阿塔楷；五十四里，葦塘子，哈語曰霍霍托瑪，蓋俄屬邊塔之市鎮也。有稅關。五里，過木橋，中俄於此分界。十里，巴克圖卡，駐汛兵一排，稽查行李。二十五里，塔城西門。

塔城，漢匈奴左地，明屬衛拉特，爲土爾扈特部，清乾隆中內屬，名塔爾巴哈臺，設參贊，後改置直隸廳，民國初元，改塔城縣，內有滿漢二城，西北隅爲俄國貿易圈，新疆北徼一大都會也。其民蒙哈雜處，回漢之民，對於蒙哈人種，任意欺陵；如蒙哈嗜茶，奸商往往以值市銀一兩之塊茶，作三四月間貨

之，至七八月，則索二齒羊一頭，或麥一石，時期價格，屢有爭議；其距遙遠者，每以訴訟無門，甘心忍受；諸如此類，不一而足。

哈薩克人，以騎馬最著。七八齡童子，跨駿馬，陟高山，如履平地，且能起立馬上，作盤旋舞。男子四五歲時，其父母擇期徧召親友，延毛拉（即頭目）誦經，行割禮；年十三四，則以金絲緞及雜色綢布，製爲小幘，雖夏日亦戴之，無露頂者。女子出嫁，視聘費多寡，不問年齡門戶。夫死，婦皆毀容，夫之兄弟無室者，可娶之，不願再醮者，亦不相強。凡戚友弔唁，死者之妻，當對之痛哭，以抓面流血爲哀；否則鄙笑之，以爲薄情。客至門，無論識與不識，皆留宿食；食時，以淨水盥手，不能去冠，或因事遺忘，必以草一莖插頭上，方可就食；不然，則爲不敬。其官長有千戶長、五百戶長、百戶長等名稱。

三 西域之部

自塔城東南行五十里，渡阿布達爾木多河；二十里，官店；三十里，過錫伯圖河；六十里，額敏縣；九十里，老風口；九十里，托里驛；七十五里，雅瑪驛；七十五里，昆都驛；七十里，廟兒驛；七十里，什納驛；三十里，爛房川，入烏蘇縣境；三十五里，鄂倫布拉克，俗名漢三臺；六十里，小草湖；七十里，車牌子，又名三臺；九十里，頭臺；五十七里，蓮花池；三里，烏蘇縣，合伊犁至迪化大道。四十里，奎屯河西岸；三十里，奎屯驛，沿途產柳花最著，其花尖瓣重疊，與葉同色，以之代茶，勝於龍井，能滌腹垢，以花最小者為珍品。八十里，井子；四十里，入沙漠；十里，安集海；五十里，三道河；四十里，烏蘭烏蘇；五十八里，石河子；三十里，瑪納斯河（又名清水河，產玉，色黝碧，有文采，大者重數十斤。）十里，綏來縣（西北經沙灣縣十六站，達阿爾泰之承化寺。）駐防兵一營，商民三千餘家。九十里，樂土驛；九十里，呼圖壁縣；九十里，昌吉縣；八十五里，新疆省城；共程一千三百六十三里。此道間有沙漠，途中雖亦困苦，然較之經哈密入甘肅

一途，則又稍爲安適。故沿途情形，及沙漠狀況，均詳後哈密道中，以其大同而小異也。

新省金融，極爲紊亂。硬貨則有銀元、銅元、制錢、紅錢、普爾、天罡六種。紙幣則有伊帖、塔帖、官票、老龍票數種，合俄帖、俄元、油啤、（印度貨幣）計十餘種。制錢俗呼錢麻子，紅錢範以紅銅，其質最佳，多被俄人收買；銀元創於左文襄，其式因乎天罡，而規模較大，有五錢、四錢、三錢、二錢、一錢五種，視關內銀元重量形式皆別。普爾爲回部舊幣，鑄以紅銅，其式小於制錢，厚而無孔，上刻厄魯特汗名，重一錢四五分至二錢不等。天罡爲逆回阿古柏所創，其質爲銀，重五分，中無方孔，徑二三分，少圓整者。伊帖爲前伊犁將軍所發，塔帖卽前塔城參贊所發，官票爲民國省庫所發，老龍票爲清藩司所發，其價格以塔帖最低，票面有二十兩、十兩、五兩、三兩、一兩、五錢、二錢、一錢各種。發行益多，信用愈壞，現幾無人過問。實則蒙古哈薩至今猶在實物經濟時代，故旅行新疆邊界或境內者，所攜旅費，極爲困難。凡車馬伙食各項，皆因時因地而有變遷。所乘轎車，有雙套、三套之稱。三套大車，載重八百斤，車式似北方馬車，兩輪相距甚寬，車軸損壞，可以改換，車上有蓋，彷彿人力車幌幕，車前垂暖簾，內鋪極厚之毛氈，沿途若無旅邸，寢臥可在車中，冬日乘之，最爲適宜。

新疆面積約四百八十五萬八千七百七十里，其中十之三爲沙漠，十之四爲山嶺河湖，殘留十之三爲牧場耕作分據地。天山山脈綿亘中央，南北分爲兩部：北曰天山北路，一名準部，即舊準噶爾部屬地；南曰天山南路，一稱回部，回教徒所居也。人口統計約二百萬，纏民約百餘萬，漢人約三十萬，回民約三十四五萬，蒙古人種約十萬，哈薩克人種約二十種。

纏民者，南部土著之回民也；以其束白巾於頭，故稱之爲纏頭。其人隆準多鬚，有極似歐洲人者，亦有類漢人者；專誦可蘭經，不識漢字，出入作息相扶助，畸富畸貧者殆寡。富室住城內者，復於城外營別墅，以供衆人遊賞，過客遊人，皆得入內縱覽。構造精雅，繚以周垣，羣果雜植，中建亭榭，每當盛夏炎熱，附近居民，扶老攜幼，相與納涼其間；或羣召姨哥（纏俗婦女之稱）假郎於園。假郎者，樂工傍坐，且奏且歌，善舞者隨其音節，起舞庭中，且必請客同舞，不知者必點頭謝之；否則久立不去。其婚制，惟生我者我生者不配，此外男女相悅，即可自由結合；但男須製一托瑪可（即帽）一裕絆（即衫襖）延阿洪誦經，始成婚禮。其離婚，男女背立，各前行數步，撮土向後灑之。離後，未滿百日，不得別配；如欲再合，亦須延阿洪誦經。三離以後，男欲合，則女立屋上，使男過其下；女欲合，則將女送至卡朗擔，

(即乞丐)與丐人宿，男送羊馬與丐，而後迎歸。其錢債田土婚姻，糾葛不明，則一方盟誓，即可解決。誓者將經卷抱胸前，置饅頭於地，以足踏之，表示不再食之意。

蒙古種之遊牧新疆者，爲額魯特、土爾扈特、和碩特、察哈爾諸部。其人皆帳居，逐水草遷徙；其帳房曰色格勒，即所謂蒙古包也。式如覆釜，小者周三四丈，大者至十餘丈，三面合圍，一面留門出入；貧者與人馬牛羊雜居一室。俗奉喇嘛爲活佛，凡僧侶皆擅無上威權，縱恣揮霍，無所不爲。普通人稍得金錢，卽布施僧侶，以祈冥福，其愚蠢實過於纏哈也。

新疆省城，係併漢滿二城而展築者，周十一里餘。居民約二千餘戶，南關多纏商，南大街多晉商，藩後街多津商，東大街則衆幫雜處。城內街道，極不整潔，二三月間，泥濘深數寸，出無車騎革靴，甚不便也。南關之南，有俄國商場，貨物以布帛鐵器皮革爲大宗，其商人多俄籍纏民，與老蓋依族，資本雄厚，甲於各商。自俄政變而後，市面已有蕭條之況。城北二里山上，有舊式礮臺，俗呼一礮成功，以劉襄勳收復烏魯木齊，由彼一礮之力故也。西北四里，有紅山嘴，峭壁懸崖，形如蟾蜍，上有關帝廟，牆垣皆紅土築成，俗呼迪化爲紅廟子，卽以此得名。東南博克達山，爲天山絕頂，距城二百餘里，望之如在目

前，其山四周皆有冰雪，盛夏不消；山間耕牧者，二百餘戶，人跡所能至者，惟會仙臺、天柱石、達摩崖、福壽寺諸勝；至所謂高插霄漢之三峯，則堅冰積雪，好遊者百計探之，不能達也。山上產藥材二三十種，有奇草，狀如芙蓉，六十年始華，名曰石蓮，嗅之則頭痛云。烏魯木齊河，繞城如帶，楊柳滿堤，頗饒風致。老東門外有說園，卽農事試驗場，地勢寬敞，衆卉雜植，夏令遊觀佳處也。過紅山，渡西大橋，有湖，名西湖，又名鑑湖，楊柳成行，繞於湖旁，境頗清幽。新東門外有龍王廟，廟左數百武，有巨泉湧出，泡高數寸，對面有亭，風景極佳，爲迪化近郊勝地。

自上海至迪化，已繞行東北節西北部之一大半圈。除塔城迪化間一段外，苟非俄國現時政象之紊亂，實不足以增旅行者之困苦；然較之由外蒙古經烏里雅蘇臺、科布多，出阿爾泰之承化寺，以達迪化，或由包頭鎮經蒙古草地，至奇臺而赴迪化，（程途詳第五節）其難易實有天壤之別；故不若舍彼就此，較爲便利。但自迪化經甘陝一道，則沙邱塞漠，無限淒涼。旅行者於迪化啓行之先，不能不重整精神，準備與寒風、烈日、飛沙、峻坂，作長期之戰鬥。準備之法維何：（一）車宜堅固，馬宜強健，免致中途折損；（二）應用之物，不可缺少，然亦不宜太重，重則車易顛覆；（三）宜戒車夫鼾睡，沿

途旅店，多無車夫臥處，嘗在車中假寐，中晚須數起喂養馬匹，以致多失睡眠，一經開車，遂終日跨轅作夢，遇有犖確難行之處，最易發生危險；且沙漠之地，利於夜行，尤不可不十分慎重，以防覆轍（四）貴重之品，不可攜帶，服裝亦宜樸素，一則免匪類見財起心，二則塵土飛揚，即夜間宿處，亦難覓一乾淨之地，故以樸素爲佳；（五）旅費以生銀塊及袁頭洋錢，與北洋造之龍洋爲合用，此外銀幣，既須貼水，有時並不收用。第二項所言應用之物，包括最廣，其必不可少者，如玻璃提燈（以警察常用之一種厚玻璃燈爲好）洋燈、自來火、罐頭食品、茶葉、乾點、曲水瓶、望遠鏡、避風眼鏡、避瘴藥餅、頭痛膏、止吐瀉藥、玉樹油、如意油、神麪、痧藥各種，皆宜購備；如旅客需煙酒者，亦宜酌量攜帶，因途中雖有金錢，苦無買處。且來時箱篋，都宜清理一度，用者留之，不用者棄之，或另以包裹付郵政局寄至某處亦可。至於衣服被帳，則隨氣候之寒暖，稍爲增減可也。以上所述，皆旅行西北之普通常識，出斯途者，宜加注意！

此去甘肅省城，須在肅州換車，計程二千八百八十八里。哈密復無車行，欲赴甘肅者，若不在迪化預先僱定前赴肅州之車，則須俟肅州來哈密之回頭車經過，然此種機會，實不易得，嘗有坐待數

月，而杳無消息者。（若官吏，則可由官廳咨哈密回玉指派，自行發價。）此爲由新赴甘之旅行家最宜注意者也。茲以程途之便於記述起見，特於迪化哈密間另作一段。

自迪化赴哈密有三路：經奇臺，鎮西，出南山口，爲北路；天山積雪，寒氣逼人，行宜於夏；經吐魯番，鄯善，出七角井，爲南路；炎沙烈日，空氣乾枯，行宜於冬；自北路之色必口，經頭水，東南出天山，至七角井，合於南路，爲小南路，俗呼中路；雖沿途不甚荒涼，而車道逼窄，冬令亦每爲風雪所阻。茲詳寫南路，餘皆從略。

出老南門二十里，上坡，入羊腸溝，峽路迂曲，頑石塞途；十二里，出溝；二十里，大鹽池。過此，道平如砥，四十里，柴俄堡，可尖宿；七十里，土墩子；十里，破城子，入沙漠；五里，達坂城，附近農民五百餘家。十三里，上大達坂，坂長二十里許，車行須三四小時，下車徒步，攀援而上，莫敢回顧。過小達坂十里，後溝，水流頗大。三十五里，白楊河；四十四里，頭道河，沙漠空曠，遍地皆小石，頗難行；頭道河可宿。四十六里，經經溝；三十二里，渡雅爾河，沿途皆沙漠，不見草木水泉。二十里，吐魯番，商務繁盛，有俄國商店，以產棉花葡萄最著，葡萄色白而肥，中無仁，品質之佳，關內當稱第一。自縣城東南抵魯克沁，西南至托克

遜，二三百里間，終歲無雨雪，農作皆恃坎井與泉水。其地以見風雨爲荒年，蓋棉畏風，而葡萄畏雨也。出東門五里，入沙漠，長二十里；三十里，腰子站；又行沙漠，二十里，至勝金口，回語曰愛克斯；四十九里，蘇巴什，有村莊渠流。二十三里，行沙漠；九里，連木沁；二十里，漢墩，樹木成林。過此，行沙漠三十三里，又十里，至鄯善，原爲魯克沁回部郡王行使政教兩權之地，後因民心離叛，遂設立縣治，去其政權而歸之縣，王僅行使教權而已。出產以葡萄、棉花、魯克沁梨、東湖甜瓜最著。出北門三十里，雜樹成林，村莊相望，沿途皆人工所掘之坎井；至三十里墩，有稅卡。六十里，七克騰木，農戶八十餘家，坎井亦多。自此東行，一百三十里，十三間房；一百二十里，三間房；七十里，胡同窩；九十里，瞭墩驛，即舊驛路，常多怪風，大者並人馬捲去，渺無蹤跡。劉襄勤西征時，改由今路。三十四里，土墩子，廢屋數間，白楊二株，小泉一井。過此，九十里皆沙漠，無人烟草樹。十六里，西鹽池，此地四圍皆山，多芨芨草，其心堅實，以之作箸，如象牙然，沙磧中多產之。按芨芨即古席萁，李賀塞下曲曰：「秋盡見旄頭，沙遠席萁愁。」即此草也。東行十五里，沿麻灘行，路頗平坦；三十里，入峽，遍地碎石，盤旋斜上。過惠井子驛，三十里，出山，即天山南支脈之麓，地名胡同窩，又名東鹽池，有一官店，住分運官鹽委員及局丁。過此行沙漠，二十九里，有

分路碑，上刻「北西達奇臺，西南至吐魯番。」三里，七角井，五十八里，入峽，至車箍轆泉，五十六里，一碗泉。此地東西百餘里間，終歲多風，俗稱小風沙漠。北距天山，祇六七里，相傳薛仁貴三箭定天山卽此。此去七十里皆沙漠，至瞭墩，其東坡有關帝廟，廟左，泉水甚旺，流爲大池，其周有楊樹十數株。四十里，沙墩子，東行，沙梁起伏，如山坡沙，棗樹成林，棗大如指，色淡黃，皮厚味澀，爲塞外沙磧中特產。三里，梯子泉，皆草地，有大泉。三十五里，鴨子泉，東南行沙漠，十二里，三道嶺，（自迪化出北路至此，爲窮八站之終。）有桃園，園後建關帝廟，有泉，可灌地三四百畝。東行六十里，皆沙漠，無民居草樹；至三堡，始有土屋數家，渠水環流，村樹銜結。四十里，二堡，沙漠草地相間；東行二十里，多荒草蘼灘。抵頭堡，二十里，西一顆樹；二十里，屹塔，沿途皆有泉水；東行二十里，皆蘼灘，抵哈密。計程一千四百二十八里。沙漠稱瀚海，一曰戈壁，其間可居之地，曰沙島，長者達二十四五里，次亦二十里或十里。村與村之間皆沙漠，其耕作地，惟此二十餘里之沙島，其周圍盛植楊柳，故路側，渠旁，舍宇，園圃，左右，皆林木叢茂，柔條密蔭，夏午不知；旅行者蔭息其下，亦大快也。

哈密之回漢二城，回城在漢城南二里，城內回民四百餘戶；王府在西門內大阜上，高冠全城。哈

密齊腴土地，大半歸回王管轄，現有熟地四萬畝左右，人民十三蘇木，每蘇木百五十戶，男女約五百餘人，權力財富，爲回部諸王公冠。漢城內僅容衙署祠廟，商民數家。繁盛之地，在城外鎮番得勝二街。漢人五六百家，餘皆回纏哈密。環城皆有大渠，雜樹繞岸，流水不冰。城北龍王廟壯麗可觀，前臨蘇巴什湖，亭榭整潔，老樹成行，風景之佳，爲塞外所僅見。回王花園，亦佈置雅麗，可供游賞。哈密以產瓜最著，瓜形橢圓，皮有花紋，肉色淡紅，仁若西瓜子；此地土暖泉甘而無雨，故瓜味濃厚而美。惟地當四達之區，多羈旅失業之民，其膏腴之土，又多爲回王所屬；回富而漢貧，此亦一大缺點也。今宜強制回王升科納賦，漢民亦得買賣而私有之，庶免貧富懸隔之弊。

此去安西八百二十五里，水味多苦，且每站祇有一泉，車夫急飲渴馬，矢溺交下，泉卽不苦，亦甚污穢，旅行者縱不能多帶飲料，亦宜略備水菓，沿途草料，亦須在此購備。出哈密東門，十四里，田疇相望，渠水交流。三十里，入沙窩；二十里，黃蘆岡，草地寬廣，有大渠。二十五里，腰站子；三十五里，長流水，草地平曠，有關帝廟，東行六十里，路甚平坦，有泉水草灘，過大沙岡，至格子烟墩。自此往安西，七百里不見一樹；五十三里，有二井，皆涸，土人呼五十里井子。東行沙漠四十二里，道南遙見層峯積雪，土人呼

小天山二十五里，苦水驛，草料糧食，從沁城運來；有泉深八尺，水味頗苦，餐用飲料，則自沙泉運來；附近二百里內，恆多黑風，飛沙走石，入夏尤甚。由此至疙瘡井，四十五里皆沙漠；五里，牛阿溝，又入沙漠；二十五里，沙井子，回語曰庫木納克，言有沙有水也。泉水頗旺。過此沙阜甚多，並有石坎，四十里，小紅柳園，有關帝廟，井泉亦旺。此去四十三里，升大坂，鑿井爲道，巉巖陡峻，每有覆車折輪之事。七里，猩猩峽，長三十餘里，亂石錯落，曲折如羊腸，草料糧食，皆自沁城運來；有馬隊排長駐此，新省東方要隘也。四十里，咬牙溝，甘新兩省交界處。自此至肅州，計程九百五十五里。東南入沙漠，石坎甚多，頗不易行。二十里，馬蓮井，自此至白墩子，前清每站駐外委一，汛兵十，今則僅安西警備隊兵一人。八里，過大灘；上坡，走山間，頗崎嶇。三十二里，下坡，入沙漠。二十里，大泉驛；二十里，小泉，芨芨叢生，間有蘆灘。過此，行沙漠五十里，至紅柳園，草料糧食，皆自安西或敦煌運來。三十里，傍山而行，路頗曲折。四十里，入沙漠，道傍小山環繞，不能遠望。至白墩子，沿途皆黑沙。山亦黑色，不生草木。三十里，石窰子，有廢屋數間。此去五十四里皆沙漠，小石如卵，一望無涯。過此達蘇賴河，嘉峪關外大河也。河底皆浮沙，車一陷入，多被淹沒，每年封凍解凍之初，冰薄不能載車，最易失事；須覓土人識途者，導至安全地方以渡。夏秋

兩季，沿河居民，過河水以灌田，冬春又皆凍合，故四時不見流水。渡河六里，入安西北門。自哈密至此，無田疇，少樹木，僅有水處，設軍塘驛站，以掘地不盡得水，故各站相距，遠近亦殊。沿途店主，皆昔時營勇中人，而湘蜀籍尤多。安西自回亂以後，全縣居民僅九百餘戶，城內多空地，蕭條滿目。鼓樓傍有泉，土人呼爲神泉，古淵泉也，味甚清冽。縣境產甘草，鎖陽，甘草大盈握，土人斫其枝爲薪，而留其根，鎖陽形似紅蘿蔔，味甜，亦一種藥材也。自此東走沙磧十餘里，二十五里，北甘溝，村樹茂密；三十里，楊家莊，紅柳成林，溝渠交錯，地質肥美，甘草叢生。五十八里，過窟窿河，卽古胡盧水，唐玉門關地也。沿途牛羊成羣，田疇相望。三十二里，渡布隆吉水，五里，布隆吉城，清初爲西域重鎮，今則居民稀少，且貧瘠不堪矣。八十五里，三道溝，沿途草地平闊，楊柳合圍，頗有關內氣象。過此入沙漠，五十里，達玉門縣，人烟稠密，多數百年前古楊。貨品多以南字冠首，如南紙、南糖、南酒之類。自此以東，買賣有滿錢虛錢之分，滿爲十足，虛則九折。十里，入沙漠；八十里，赤金峽，白楊成林。五里，赤金河；十七里，赤金堡；二十里，赤金湖，附近盛產赤金，且有石油礦。三十八里，火燒溝軍塘，白楊河經其左，水流頗大。逾沙漠，三十里，惠回驛，滿地皆黑色碎石，沙堆起伏，盤旋登降，御者呼爲九溝十八坂。驛東土屋十餘間，卽惠回軍塘，皆謫戍

及營勇流寓於此。五十里，雙井堡；四十里，嘉峪關，入西門，有「天下雄關」石碑。關有內外二城：內城僅容衙署，外城較大，城居山坡，南據紅山，祁連，北依黑山，牌樓，關適居中，繞以邊牆，形勢險要。南行沙漠，三十四里，丁家壩；三十六里，肅州北門。自哈密至此，計程一千四百六十里。

肅州，即酒泉縣。城中央建鼓樓，高入雲表，四向有額曰：「東迎華嶽，西達伊吾，南望祁連，北通沙漠。」商務頗發達，酒泉在東門外，亭榭聯額甚多，中有左文襄題額曰：「大地醍醐。」聯云：「甘或如醴，淡或如水。無即學佛，有即學仙。」南門外有陳家花園，風景亦佳。居民男多結辮，女皆纏足，衣食居住，污穢不堪；其實西北風俗，不獨肅州然也。

四 黃河流域之部

黃河流域開化最早，訪古者每艷稱之。今循驛路縱目一遊，出肅州東門，四十二里，臨水驛；二十里，黃泥堡，沿途人煙稠密，樹木繁茂；過此，又入荒煙蔓草之境矣。四十里，雙井驛，糧食皆自肅州運來。四十里，鹽池堡，沿途鹼厚如霜雪，土鬆沒脛，鹽池在堡北里許，夏秋池水蒸發，結晶成鹽。三十里，深溝驛，路多鹼灘。十五里，出溝，上坡，路甚險窄。二十二里，花牆堡，地甚沮洳，有草，結實如球，中產蚊蚋，夏秋旅行，不堪其擾。二十四里，黑泉驛；三十五里，臺子寺，爲西涼李暠臺址，後人建寺其上。十五里，高臺縣；四十里，撫彝縣；四十里，經大鹼灘，達沙河堡，入沙漠。四十七里，崖子堡；二十五里，甘州，卽張掖縣，城中多樹木，商務繁盛。有宏仁寺，建於西夏，正殿大佛長十丈，首高丈餘，其西爲木塔寺，中有銅佛，古色斑斕。四十四里，古城子，卽漢屋蘭縣，貿易暢旺。二十七里，東樂縣，市民稀少，滿目荒涼。轄境南百里，北十里，東西各十五里，最小縣也。三十二里，大佛寺，寺依獅山東麓，規模宏敞，大佛高十丈，覆屋七層，登最

上層，始見佛首，與張掖之大佛，不相上下；山丹河經其下，合黎山峙其前，亭臺整潔，風景頗佳，征夫過此，多登覽焉。十里，渡山丹河，至山丹東關，河爲弱水東源，城北長山，東起峽口，西至肅州，綿亙三百餘里，隨地異名，皆合黎也；禹貢「導弱水至於合黎」卽此。四十里，新河驛。自此以東，沿途有邊牆，高二丈，寬數尺，無堞口。四十里，峽口驛，有城五里，山丹峽，亂山環繞，形勢險要；前清屢次回亂，匪皆據此。五里，定羌廟，車行峽中，南望焉支山，層峯積雪，蜿蜒若畫。山麓四面，草場彌望，最宜遊牧；西南傍祁連方而，水草尤美。漢武遣將攻取祁連焉支二山，置張掖郡縣，以斷匈奴右臂；匈奴爲之歌曰：「失我焉支山，使我婦女無顏色；奪我祁連山，使我六畜不蕃息。」蓋當日兩山皆要地也。三十里，水泉驛；二十五里，升降沙崗，遍地皆芨芨。十五里，水磨關，明代焉支山番民互市處也。二十里，永昌縣，沿途柳樹成行，爲西來所僅見；惟頑石當道，車甚顛簸。永昌經回亂後，元氣猶未恢復；城北有金川寺，海子，武當山，諸勝，可以遊覽。六十里，八壩堡，途中市堡頽廢，人煙絕少，無尖宿處。六十里，永懷渠，卽四十里鋪，行沙磧中，四十一里，涼州。自肅州至此，南境山脈，皆爲祁連，冰雪深積，終年不消，春夏稍稍融解，萬壑成溪，聚流爲河，居民分引多渠，溉灌田畝，爲利甚溥。

涼州，今武威縣，城周十二里，商務雖不甚發達，而四郊皆廣大平野，樹木繁密，頗徵富庶。城外大雲寺，建築壯麗，左有鐘樓，懸巨鐘，重數千斤，爲前涼王張氏物，五金皆備；右爲慶雲寺，有浮屠高十餘級，俗呼倒影塔；又有西夏古碑，皆西夏文字，近人頗寶重之。出涼州東門三十里，大河驛。過此皆沙灘，四十里，靖邊驛。六十里，古浪縣，七縣，金家灣。入古浪峽，巨石當途，須下車步行，西來要隘也。二十五里，黑松驛；十五里，龍溝堡；五十里，鎮羌驛。途經烏松嶺，多怪風雪，旅人遇之，易受感冒；嶺巔有韓湘子廟，土人祈禱甚虔。遠望祈連山中，怪石嵯峨，如戈矛旗幟，無奇不備，大似廣西桂林諸山。四十五里，岔口驛；四十里，武勝驛；四十里，平番縣，沙磧塞途，車行頗困。五十一里，青市堡，沿途溝渠縱橫，道路平坦，楊柳成行，間有水磨，旅店土炕亦甚清潔，西來佳境也。五十二里，鹹水聖舖；二十里，循鎮羌河灘行；五十里，朱家井，溝自荒蕪，戶口稀少，山多紅土，崩坍處如洋房樓閣，亦甚可觀。十里，沙溝，亂峯高聳，路曲而平，夏秋山洪奔注，漂溺人馬，旅行者最宜留意。二十里，十里店，途中多聚林桃樹，西來所無。十一里，渡黃河鐵橋，入蘭州西門。鐵橋長三十丈，寬二丈三尺，計五空，宣統元年建設，費金三十餘萬，兩端有坊，東曰「三邊利濟」，西曰「九曲安瀾」，夏秋黃河冰解，常有皮筏自西寧載糧食浮河而下，一稱

渾脫，以牛羊皮爲囊，鼓以氣，聯四五具或七八具，順流而下。自肅州至此，計程一千四百六十里。

甘肅地勢，兩端寬闊，中間狹小，形如蜂腰。全省皆高原，山多田少，其田分川、原、山、三種：山、高田、原、平田、川、水田也。甘涼以西，天寒缺水，省城附近，天旱缺水，蓋灌溉之源不同：一則引河渠溝澗之水，一則賴雪山融解之水；後者天愈晴亢，水源愈旺，一遇天寒冰凍，滴水全無；前者則反是。寧夏各屬，田多沙磧，土脈輕鬆，得黃河泥沙灌注，苗始勃興；故諺有「天下黃河富寧夏」之語。又有所謂砂田者，以小石滿鋪田中，厚三四寸，不虞乾旱，利可及五六十一年。蓋甘地乾燥，石氣涼潤，能禦亢陽；一至砂潤漸減，除舊布新，其利如故，此其特異者也。

蘭州，卽今皋蘭縣，爲甘肅首縣，城周十餘里；西北濱黃河，當鐵橋未建之先，以船二十四艘，連以鐵索，上鋪厚板，用濟車馬往來。昔人有「天下黃河祇一橋」之語。城北有白塔山，塔頗壯麗，登其巔，可俯視黃河；冰凍時如白練橫空，風景尤佳。南有五泉山，古樹扶疏，綿亘數里；五泉會合於東西龍口；曰甘露，曰掬月，曰摩子，曰蒙，曰惠。舊督署家有節園，爲明肅王顯、趙、顏三妃殉節處。有碧血碑，頗擅樓臺花木之勝。

蘭州附近產烟草，土人無論男女，多嗜水烟；卽學校生徒，亦各有烟袋置諸案上。食物以羊最賤，千錢買羊，皮值半價。魚蝦多自漢中運來，新鮮者絕少；惟官長富人食之，土人則不能舉其名也。本地有異產二種：其一，鴿子魚，頭扁尾大，土人謂卽鴿子入水所化；據云：猶未完全蛻化者，可略辨其爪毛，月令一雀入大水爲蛤，豈實有其事乎？其二，冰梨，土人呼軟兒梨，狀愈腐爛者，其味愈佳；食時，須以涼水洗之，若用熱水，則堅硬無味。

甘省土著與番回雜居，每每發生事故，地方官亦不能以法律繩番回，故番民另設土司統之。土司係世襲，以臨潭楊土司平番魯土司最著。楊土司以軍功得職，四川北部諸弱小土司，皆聞風歸附，轄地千里，儼然牧伯；對於所屬土民，魚肉備至。魯土司轄地數百里，聲勢亦大，惟貴而知書，尙無殘忍刻薄之習耳。

河西四郡遊覽旣畢，今將騶馬珊瑚鞭，馳驅長安道矣。蓋自蘭州前赴西安，沿途雖不如隴西一帶之寂寞荒涼，而有六盤、隴坂、高山、深溝之險，冬夏亦不易行。且甘肅境內，水多苦鹹，旅店均污穢不堪；特人民樸實可喜，較之旅行蒙哈俄邦，及沙漠絕地，則大有天上人間之別耳。蘭州官銀號發行紙幣，

有二兩、五兩、十兩、各種，無折扣，銅元、銀元、制錢、通用。市上生銀最多，通行蘭平，每百兩較庫平約小二兩。至西安有大車及轎車，轎車稍昂。

出蘭州東門，二十里，東崗鎮。過此，行亂山中，十里，桑園子，明肅藩種桑處也。三十里，金家崖，沿途隨河曲折，有水磨數十盤；土人引水轉磨，以製麵灰。道柳參天，溝渠四達，惟小石犖确，顛簸殊甚。二十里，夏官營；二十六里，清水鎮，相傳趙充國會屯田於此，故又名屯軍鎮。二十里，甘草店，道路平坦。過此，逾車道嶺，深溝險澗，祇有一路可通，明將徐達大破元寇王保保於車道，卽此。四十五里，秤鈎驛；四十八里，定西縣；十里，上青嵐山，盤三十餘曲，始達山頂，上下各二十里；車稍重者，必解二車，驛馬互曳，始得上坡。四十里，永定橋；三十五里，新道溝，溝長二十餘里，寬十丈，兩岸皆高山，凸凹不平；二十里，會寧縣。以上經行山地，夏日每多暴雨，山水陡發，漂溺人馬，行者須注意！

自蘭州至此，民間多以木板代瓦，上壓亂石，且有以板作壁，全成木屋者。自此至陝西河南一帶，又多鑿壁而居者。富室於窟外築有牆垣門戶，貧者則否；一至深秋，卽蟄居穴中，燒驛馬糞以取暖，詩稱「陶復陶穴」，殆卽此也。窟上不是原田，卽爲孔道，昔人詩云：「雨風不向窗中入，車馬還從屋上

過，非親歷其境者，不能道也。甘省無棉花，民亦不知紡績，所需布疋，類皆來自河南、陝西、湖北等處，價極昂貴，中人家，不易購買。隴東一帶，所見貧家兒女，嚴寒猶未著袴，富者多衣氈衣，用羊毛碾成，不假裁剪，又有二種名姑絨者，擇細軟羊毳，紡線斜文織之，貴人多衣此以代狐裘。前左文襄在甘創辦織呢總局，離甘，卽行停止，機器亦多鏽壞。光緒末年，重行開辦，日可織呢五十丈，氈若干條。入民國，以資金難籌，停頓，後又租歸商辦。

出會寧南關，二十三里，會寧溝。溝中土壤赤色，長十餘里，頗不易行，俗名七十二道脚不乾。二十五里，翟家所。過此，入山峽，右臨深溝，左循山麓，路多缺口，時虞傾陷。四十八里，界石鋪。出會寧境，逾祁家大山，五十五里，靜寧縣，危崖峻坂，有難行之歎。四十里，神林堡。四十五里，隆德縣，地瘠民貧，過於靜寧。十五里，上六盤山，紆迴曲折，絕壁萬仞，縱目下視，令人心悸。上十里，下十五里，渡隴水，至瓦亭驛，有城堞，爲古要隘。漢隗囂聞洛陽陷，使牛邯扼守此處。二十里，三關口，寬僅二丈，有一夫當關之勢，有六郎廟，供楊延昭像。昔時驛路沿山脊行，過客多苦之。清光緒初，邵陽魏午莊，督工修治，始稍平坦。三十里，安國鎮。四十里，平涼，舊有涇原道尹隴東鎮守使駐此，城內商務繁盛，居民亦多。四十里，四十里鋪。

三十里，白水驛；四十一里，王邨市；二十七里，回中山，相傳周穆王漢武帝曾先後遊此，有碑屹立，大書「古瑤池降王母處。」山中有大佛洞，中架飛閣，上有王母宮、三清樓、文昌閣、諸勝。瑤池在山陽，泉出石隙，滴瀝如雨，其傍峭壁懸巖，黑如古鐵。四里，渡汭河，抵涇川縣，城瀕涇水南岸，貿易頗盛。八里，鳳翔口，地極險要，祇容一車。三十七里，高家凹，有土堡，上題「高公故城。」三十里，饗店；五里，白楊坡，入陝西境。過此，車行高原，二十五里，長武縣，沿途楊柳參天，夏日行人，多荷涼蔭，此皆左文襄令防營所植。隆德以西，則已殘缺不堪矣。長武爲秦隴間高原，攻守要地，古來大戰場也。城東北有隋牛宏故里。四十里，停口鎮；二十里，大佛寺，卽唐尉遲敬德監修之慶壽寺，依明岨山崖洞建之，佛像亦就石刻成，居中者高八丈餘，甘州以東之第三大佛也。十里，水簾洞；十二里，邠縣西門，道左有范文正公舊治碑。城南枕豳山，爲商豳地，唐明皇以豳豳同形，詔改爲邠，後從之。二十里，底窪溝；三十里，永壽縣，沿途車行溝中，凜然可怖。三十里，監軍鎮。古驛道本由此出安家營、陽峪鎮、乾縣、楊洪廟，以達醴泉；近改由新店子、鐵佛寺、陸陌鎮、楊家莊等處，不經乾縣，路較便捷。八十里，醴泉縣；三十里，店張驛；二十五里，上照塘；十五里，咸陽，西來至此，漸入佳境矣。城北十五里，有周代文武成康諸陵。城中貿易尙旺，南門外渭水

之濱，俗傳文王造舟爲梁處。秦都渭北，咸陽宮在渭南，作長樂橋通之。今則冬春架木橋以濟行人，夏秋水盛，則繫舟爲浮橋以渡。五里，豐橋，二十二里，三橋鎮。西南十里，爲秦阿房宮故地。東北二里，爲漢京城西南隅之章城門。東北五里，爲未央宮故地。東有鎬水，古鎬池，鎬京在焉。十五里，金勝寺，唐波斯胡寺也。清乾隆時，陝西巡撫畢秋帆改題崇聖寺，宏敞壯麗，爲西安諸寺冠。寺東北爲唐京城開遠門故址。十二里，西安。自蘭州至此，計程一千三百五十七里。沿途旅店，多以鍋塊當飯。賣茶水者，有專店，如上海的老虎灶然。寢處多無門門，行李置車上，不致遺失，可見其民風之淳樸矣。

西安，今長安縣，陝西省會也。商務繁盛，市面金融，尙形活潑。延長所產之石油，光亮勝於美孚；惜鐵道未通，不能運銷全國。其地歷西周、秦、漢、隋、唐，建都於此，古蹟甚多，城內以碑林最著，有古碑四百餘種。大雁塔、小雁塔、八仙宮、牛頭寺等處，均可遊覽。

由此赴觀音堂之車，本可由蘭州直雇，惟價值稍貴，不若在長安另雇，價較便宜。蓋洛陽西來之車，大抵滿載貨物，東行，車多空返，恆賤價以爲招徠。出長安東關二十四里，灞橋，橋長三百步，計七十二空。唐人多於此送別，故又謂之銷魂橋。三十四里，臨潼縣。縣城南負驪山，北臨潼水，南門外有華清

旅館，卽唐華清宮故址。其中有溫泉，因泉之所注，瀦爲十數小池，各構一室盈之。池皆甃以石，兩端各留一穴：一爲泉所自來，一爲泉所下注。院右有溫涼二池並列，相傳爲楊太真春寒賜浴處。清慈禧太后西幸亦曾浴於涼池。東偏錯建亭榭，四周雜蒔花木，爲園中最勝處。泉溫而清潔，人浴其中，水可及腰。西來數千里，無一處可以入浴，塵垢滿身，到此可洗濯而滌盪之。驪山高約二里，山多硫磺，遠望若蒸氣上升。東麓有秦始皇陵，西南有坑儒谷。出臨潼十三里，新豐鎮；其地爲漢縣，太公思東歸，高祖改築城市街里，以象豐，徙豐民實之，故曰新豐。然今之鎮市所在，非漢之故邑矣。東南五里許，爲鴻門堡，卽楚霸王宴漢高帝處。十里，渡戲河，有藺相如墓。五十里，渭南縣。城西南七里，有灰堆，相傳爲秦始皇焚書處。二十二里，赤水鎮。三十里，華縣，少華門內，有郭汾陽故宅，西關外有碑，屹立道左，文曰：「宋寇萊公故里。」縣境多產竹，其筍長僅寸餘，鮮嫩異常，居民禁盜筍甚嚴；然盜筍之人，多半受縣署間接之豢養，一經鄉人捕獲，縣令亦不能不加笞責；笞後，侍從恆引入廚房，與以肉食。故有官堂吃竹板官廚吃肉飯之謠，亦笑話也。四十里，渡敷水，過華陰城。三十五里，華陰廟，卽嶽廟也。廟基廣三百餘畝，有長垣繞之，殿宇閎壯，今稍頽敗；庭前老槐及古柏甚多，中有一株，榜曰「老子拴牛處」，樹皮雖剝落，

而斑紋極古秀可愛。正殿後，有萬壽閣，正對華嶽，憑欄遙望，蒼鬱奇秀，高入雲表者，天竺三峯也。廟中之西嶽華山碑，已斷爛，不可復識。由此登華山絕頂，尚有五十餘里。四十里，潼關，至此，車必易軸而行。蓋出關以東之車轍，較秦中爲狹也。自西安至潼關，平原廣闊，麥隴縱橫，夾道垂楊，一碧無際；皆左文襄西征時所植者也。潼關當華山之陰，渭水之南，黃河之西，關城半在平陸，半則因山爲垣。雉堞整列，巍樓高聳，形勝之地也；然其南因山嶺糾結盤鬱，而爲高原，自河南閩鄉縣之閩底鎮，可由間道逕據高原之上，自此下攻，則關城正在礮綫之中，故雖險而不利於守。改革時，民軍與青軍戰，此關三得三失，卽此之故。城中商務頗盛，所製醬菜極佳。出關爲風陵渡，（過黃河由陸路至山西省城，計一千一百二十里，十二日可到。）相傳風后葬此，塚失所在，僅存渡名。五里，金陡關。入河南境。十五里，閩底鎮；二十里，盤頭鎮；二十里，閩鄉縣；二十里，達子營；二十里，沙河；二十里，入函谷。谷中兩崖壁立，僅容一車，每前行，車夫必發大聲，使來車於稍寬處，停以待之；遇淫雨時，尤爲難度；若驟遇山水暴漲，則人馬無所奔避，且有漂覆之懼。谷盡處，爲函谷關，上塑老子像，童子伺於左，尹喜立於右，青牛伏其後。道側有關龍逢墓碑，渡澗水，二里，靈寶縣。縣境產棗有名。五十五里，溫塘，近有溫泉可浴。三十里，陝縣，有關門

二重橫亘大道，爲周公召公分治之所。城東有召公祠，卽召公聽政處。城北有大陽渡，卽古茅津，爲渡河入山西要道。三十里，磁鐘鎮；二十里，張茅鎮；二十里，廟溝；五里，硤石鎮。鎮東硤石山，高十餘里，崤山橫亘南北。南陵有夏后臯墓，北陵有文王避風雨臺。沿途山徑崎嶇，車行艱險。二十五里，觀音堂。自西安至此，計程六百零三里，一云五百八十里。

惟隴海鐵路今已由觀音堂築至陝縣，而陝縣西安間，又有汽車之往來，故交通較以前便利甚多。自觀音堂乘洛陽車東行，途經澠池，鐵門，新安，磁澗諸站，而抵洛陽北關外，計程二百一十五里。自洛陽東關外乘鄭州車東行，途經義井鋪，偃師縣，逾洛河鐵橋，過鞏縣，汜水，滎陽，鐵爐諸站，抵鄭縣西關，計程四百三十五里。自此轉附平漢火車北上，過黃河鐵橋，經滎澤，新鄉，衛輝，彰德，邯鄲，順德，高邑。（有支路至臨城，長四十八里，其分軌地在高邑南十六里之鴨鴿營。）石家莊。（正太鐵道於此分歧西行）正定，保定，高碑店。（有支路西經涑水，易州，達梁格莊，長八十六里。）松林店，琉璃河，長辛店。（有支路三：一經良鄉至坨里，長五十四里；一經良鄉，寶店，琉璃河至周口店，長八十八里。二線與平漢分軌，皆在良鄉。一達豐臺，長二十里。平漢平綏北寧三大幹路，惟一聯絡線也。）蘆溝橋等站，而

抵北平前門外西車站，計程一千二百七十二里。旅館到處皆有，茲概從略。

北平本名北京，爲周時燕地，遼金元故都也。明永樂帝命拓元朝故城都之。清仍明舊。民國成立，復於此立中央政府，十六年國民政府奠都南京，全國政治重心，遂以南移。次年北伐成功，乃改北京爲北平。街衢廣闊，商業繁盛。前門大街，尤爲商賈集中之地。官署學校，多在內城。內城之內，爲舊皇城，皇城之內，爲紫禁城。紫禁城北負景山，西臨西苑，苑中太液池環繞瀛臺，池有石橋橫互，曰金鰲玉蝀，橋北曰北海，南曰中海，瀛臺以南曰南海。此北平之大概形勢也。其他如殿宇，公園，名勝，古蹟等類，紀載之書甚多，讀者可隨時取供參考也。

五 蒙疆寧夏之部

既訪歷代之故都，復歷燕京之繁華，聘懷宇宙，眼界自高人一等；然未一睹大同之形勝，受降之遺址，賀蘭之奇偉，則猶未爲觀止也。今請再爲長城飲馬，河梁攜手之遊。由平綏路出發，經沙河，出居庸關，（南北兩口相距凡四十五里。立關四重，兩山夾峙，冬春兩季過此，但見四圍積雪，一白如銀，八達嶺間，巖泉下滴，皆成冰柱。）抵張家口，卽察哈爾都會所在。地當通蒙孔道，商務日趨殷繁。其上堡，下堡，橋東諸地，尤徵富庶。自張垣再西南行，入山西境。經天鎮，陽高而至大同，其地四山回繞，平原中開，南瞰太原，東望燕都，皆得高屋建瓴之勢。崇墉雄峙，街衢宏闊，氣象彷彿北平。將來同成路成，與平綏交軌，發達與重要，皆當突過太原也。平綏鐵路由此折而北達豐鎮，鎮在得勝口外，百貨充盈，不讓張口，土人集市，以貨交易，牲畜皮毛而外，爲布帛粟菽。旅館多山西河北人開設，由此途經平地泉、卓資山等站，而至歸化城及包頭。

歸化城在綏遠城西南五里，今併稱之爲歸綏。北距陰山之麓，凡十餘里。地勢平坦，所在肥沃。城外有溫泉二：一在城東北烏素圖村，龍王廟左；一在城南上堡外菜圃中，熱氣騰達，經冬不冰。城南無量寺前有玉泉井，味極甘美，全市商店，皆萃聚於此，謂之南大街。城內外有喇嘛寺無數。（土人呼喇嘛招）皆建築宏壯，各有喇嘛數十百人；大喇嘛有爵位，歲入極富。城南二十里，土阜隆起，相傳爲王昭君之墓。旁有磴道，可拾級而登，塚高十餘丈，面積約五六丈。東北二三里，卽大黑河。遠近數十里間，麥隴平鋪，雲樹蒼鬱，昔人謂塞外草白，昭君塚草色獨青，因名青塚，蓋想像之辭也。歸化城爲明萬曆中忠順夫人三娘子所築，周僅二里。居民多駐防旗籍，無大商店。

由歸綏至包頭鎮，在鐵路未成以前，須乘兩套車。出城西南行，三十里，臺格牟；四十里，畢克齊，舊有宇文陵楊忠故宅，今已湮沒。（大黑河流域，世產霸才，如唐高祖生長武川，其地在今畢克齊之北，李克用發迹天德，石敬瑭世居陰山，皆不出此數百里間。）市街繁盛，歸綏縣屬之大鎮也。四十里，察素齊；四十里，道升；四十五里，和盤；四十里，薩拉齊縣。城近黃河北岸，街衢廣闊，蒙漢雜處。當五原東勝未設治以前，所轄之地，遠及河西河北，直與甘肅屬境相交；今雖分割，尙縱橫三百餘里。城西數里有

石綿礦，以運送不便，棄之山中。產鹽亦旺。五十里，汪兒渡。過黃河。二十五里，中和永。卽達拉特旗王之別居。三十里，達拉特營盤。營盤者，王府之別稱也。三十里，二瑣格梁。北行十五里，渡黃河。北岸柳船叢集，皆航行寧夏托城者也。十五里，包頭鎖。計程四百里。沿途產甘草、山豆根。時見漢民三五，持長錢採掘，頗有因以獲巨利者。

此路冬春兩季，塵沙凍結，旅行尙無大苦。一至夏秋，則積雪融解，匯爲溪流，行人每爲所阻；須繞道前進；且蒙地積淖甚多，上覆浮沙，經日光蒸曬，與平地無異，車行其上，往往陷溺；甚至折軸傷馬，必多人挽之，始能出險；以此之故，常繞行八十里不等。又黃河冰解以後，不能隨地而渡，或在必須過渡處，又無船隻；常有由此至彼，不過十餘里者，乃迂回至數十里。歸綏至包頭，實祇三百餘里，速行三日可達，阻河淖及迷途者，須五六日也。自歸綏至包頭之鐵路通，旅行家遂便利多矣。

沿途蒙人，多住毳幕中，近漢地者，間有土屋，大抵猥陋不堪。其高大而軒爽者，皆喇嘛招也。達拉特旗王府，四周多沙陀，高者乃至丈餘，其間又無林木；卽王府內外，亦無一花一草，四望蕭瑟，渺然孤寄於窮沙曠野之中，王之生活，亦太無聊也已。

包頭，西北之大市鎮也；雖屬薩拉齊縣所轄，而五原東勝，皆寄治於此。東勝縣治，距包鎮七八百里，中隔大河，往往非十數日不達。間有訴訟，或轉就陝西榆林神木，求其審判，而該管縣官，則衣租食稅，無所事事；他如武川縣治，在大青山之南，山窳星散，無大聚落，其縣官終歲寄居於歸綏城中，與五原東勝相同。此亦內治之怪現相也。包鎮貿易殷盛，有郵政、電局、銀行。東門外之轉龍藏，泉水清冽；出山坡龍王廟中。有三石，刻龍頭形，承受來泉，水即自龍頭口中噴出；前爲方池以瀦之。池之周圍，繞以叢柳，風景殊佳。

此間有經外蒙南境，直達新疆商道。京津貨物運新，自來皆出此途，所謂草地是也。今爲旅行西北參考計，特紀里程於此。由包頭啓行，七十里空洞林溝，六十里臺梁，五十里烏拉胡洞，五十里大赫太，六十里石蘭板，五十里白沿部落，六十里海德兔，五十里信爾冲兔，七十里瓦窰，六十里哈喇桃力該，六十里烏尼烏蘇，七十里木勒溝，六十里愛力素胡洞，七十里哈巴湖，七十里白沿善丹，六十里蛤蟆口子，七十里不凍冒洞，八十里賽林胡同，七十里巴爾慶，七十里甲干圖，七十里烏拉鄂博，七十里駝類，七十里耳得泥不拉，六十里烏拉胡洞，七十里巴爾旦，七十里谷慶，八十里土不齊，七十里哈

拉不該，八十里紅谷嶺，七十里沙拉東力古，七十里玉石凹乾站，七十里布克提，六十里毛敦鄂博，八十里哈喇尼丁，七十里察罕桃力該，此處有路通烏里雅蘇臺，駝行二十三站。七十里察罕部落，七十里胡洞鄂博，七十里白沿鄂博，七十里賽胡洞，六十里西尼烏蘇，六十里東紅圖口子，六十里夾干胡圖，七十里小駝類，四十五里甲罕莫多，六十里紅淖爾乾站，六十里夾拉孟，一百三十里甲惠，九十五里老農鄂博，四十里什拉胡力蘇，七十里哈拉雷靈，七十里札木閃丹，六十里哈達圖，七十里柳樹泉，五十里乾湖子，九十里老爺廟，一百十里木炭窰子，九十里三塘湖，新疆哈密統稅局，於此設分卡。八十里天生圈乾站，七十里白墩子，七十里娟金，六十里鍋底山，七十里菜子地，七十里臥龍居，九十里黑山頭乾站。九十里芨芨湖，由此駝行三十站，可達烏里雅蘇臺。一百里三個莊子，九十里奇臺，新疆東路一大都會也。由包頭至此，皆乘駱駝，攜帶帳幕，逐水草住宿，爲遊牧之生活。自此往迪化（計四百七十里），則有城市足供尖宿，進行國爲居國矣。且有臺車可附，晝夜兼程，經過三十六小時，即可安居迪化；惟行李每人只能攜帶五十斤，餘須普通騾車運載，到省猶有數日，深感不便耳。

包頭據河套之中樞，通蒙新之孔道。綏包鐵路通車以後，商務更趨殷繁，而赴寧夏蘭州者，多爭

循此途。現由包頭赴寧夏，普通有三路。一沂黃河逆流而上，水程迂曲，費時最多。近雖有淺水汽船兩艘，而搭客太多，頗形擁擠，且須黃河凍解，方能駛行。其次渡河而南，斜貫鄂爾多斯草地，路近而捷，九日可至，是爲回大道，以甘省回民多由此往來也；但沿途既無漢民村落，而沙漠橫互其中，蒙人亦少，故氈帳食物，皆須自帶。其三沿黃河北岸，經後套而西，經五原縣，再折而南，漢民墾戶所在有之，故食宿尙便。由包頭西行，四十里，蘇池村，有龍王廟。三十里，土阜馬腦。西行，渡三呼河（黃河支流）四十里，達木蘇臺。三十里，蘇布圖。沿河岸西行，三十里，大花，地多紅柳，北有烏喇特公府。六十里，哈喇烏蘇，譯言黑水。五里，渡三呼河，兩岸紅黃柳，深邃無際；烏拉山脈，至此已盡。四十里，烏拉河，二十里，留雲。過此，入後套，人煙稀少。六十里，合野門；二十里，白家地；三十里，隆興昌，一小鎮也，在五原縣西北三里。普通所謂河套，土人分爲二部，自南河之南，以達長城，謂之河西，實在河之南岸；自南河之北，以達北河，兩河間之地，謂之後套。套中已墾熟地，不及半數，彌望皆荒草，居民多山西北部人。其土性豆麥高粱皆宜，近水處亦可種稻，高涼處則種小麥、黃米、胡麻、馬鈴薯等。小麥於舊曆三月下種，歷四個月即能成熟。從前墾戶，大抵漢民自向蒙人租之，每頃僅納租五千，自清末貽穀奉命督辦蒙旗墾務，

而墾務乃大壞；凡民墾之地，一切奪之入官；其放而租之民者，又各加以重租。於是蒙人失地，漢民失租，故蒙漢皆反抗之。其後繼貽穀之任者，益復變本加厲，民力不支，大多棄地而逃；而各國教士，遂乘機而起，各擅地權而佔領之。套中居民，以教士和易可親，皆樂爲之用。計河西有教堂四所，後套有教堂五所。賀蘭山東有市鎮名三道河者，乃其總匯處也。各處教堂，皆領蒙地數千百頃，築室耕田，儼然爲無數之小獨立國焉。

五原縣城，居民稀少，商店多在隆興昌。西南行四十里，滿格素；三十里，五家池；四十里，哈不特；七十里，強油坊；二十里，西豐社；五十里，黃楊木頭。沿途小沙漠中，多芨芨草，高四五尺。南行數里，紅柳成林，一望無際。六十里，大中灘。入平羅縣境，蒙地無旅店，每食宿時，卽望門投止，略酬以貲，則稱謝不置。沿途各教堂，亦可寄宿。四十里，河梁臺。百里，定口，面臨黃河，貿易甚旺；惟地處沙磧，百物皆從包頭寧夏運來，價甚昂貴。五十里，百子，地多沙漠。四十五里，河拐子；百里，石嘴子，有清真寺，居民奉回教者甚多。五十里，黃子橋；六十五里，平羅縣，建築宏敞，商業頗盛。五十五里，李岡堡；六十里，寧夏。沿途渠水交流，利於墾牧。自包頭至此，計程一千二百七十五里。

寧夏，爲寧夏之省會，城瀕黃河支流，唐來渠東岸，經回匪之亂，商業凋殘，近始恢復。百貨以羊皮爲特產，氈毯毛織物亦多，西大街尤爲繁盛。市面通用生銀，及甘省官銀號之一兩、五兩、十兩、蘭平票，以袁頭銀幣爲最通行；外此皆須貼水。城內外寺宇甚多，承天寺在城內西偏，又名西塔寺，塔爲青磚砌成，高十一級，爲寧夏八景之一；正殿有臥佛，長二丈餘，寺中於每年六月六日起，誦經三日，遊人頗多。

由寧夏乘兩套車赴蘭州，五十里，楊和堡；四十里，業附堡；六十里，大壩。沿途渠閘頗多，皆以石砌成，工整可觀。蓋地近黃河，居民於灌溉之利，研究有得，然河水氾濫，有時亦不免爲害耳。四十里，廣武堡；五十里，渠口堡；四十里，棗陽堡。傍賀蘭山西北行，五十里，石空堡。沿途多沙磧，然有果樹。四十里，羅鎮堡；三十里，中衛縣，街市繁整，貿易尙旺。城北有保安寺，高閣凌霄，全城在望。沿河西行，三十里，沙坡，途中多沙阜，車須緩行，渡黃河，三十里，長水，沙石滿途，車行震盪。二十里，茶坊廟，入沙漠，水鹹；五十里，晏安泉，四十里，甘塘子；三十里，營盤水，自此至一條山，七十里無尖宿處。七十里，火賴排；四十里，砂河井；五十里，路丁子；三十里，山子墩；六十里，瑞福和。沿途水味皆鹹，除一條山稍有商務外，餘皆荒寂。五

十里，甘肅省城。（甘肅省城見前）自寧夏至此，計程九百八十里。由蘭州赴寧夏，乘帆船下行，九日可達；若乘淺水小輪，則僅二日而足。前清末季，民國六年，皆曾試通寧蘭航路，而以皋蘭靖遠兩縣轄境，有老兩口兒、九姊妹、漩渦、鐵照壁、四處灘、石嵯峨，輒礙輪駛，水量稍淺，且易擱淺而止。今後若將上述諸地，加以疏鑿，使通航無阻，即無鐵路，亦足大收交通便利之效；不若今之驟車頗簸難乘，且滯行期也。

六 青海西藏之部

全國領域，五族分佈，漢滿蒙回四區，既皆實地考察；而藏境又何能付之缺如？且其風俗習慣，道里山川，國人率莫能詳舉，尤不能不作探險之行，以爲常識之助。由蘭州首途赴藏，計經行由蘭州至青海境內日月山之五百九十里，由日月山至藏之二千餘里，及藏境內之七百餘里。日月山以東，爲耕稼社會，村樹絡繹，旅行尙不甚苦；山以西則爲游牧社會，或平原彌望，不見人煙；或水草沮洳，艱於馳騁；或高山積雪，深沒馬腹；或河流解凍，無從問津。且番地無里數，惟以馬牛一日所行爲計。（馬日行約八九十里，牛日行約五六十里。）向例政府委員入番，先傳諭沿途番目，供給烏拉，（番語供差之謂）其插帳之所，是必適當大道。而當道番族，聞內地委員入境，且拔帳遠徙，故烏拉交遞之間，須迂道以就之。又犂牛且行且牧，每日僅三四十里而止；而沿途所經，既無村舍可依，復無地名可據；番民游牧，遷徙無常，其所屬之地，亦時有變更。如清初蒙旗牧地，環繞青海，南及河曲；自道光以後，番強

蒙弱，貴德南番，渡河肆擾；蒙民不能抵禦，遂徙居大通河湟水之上流，及柴達木一帶；而沿海水草肥美之地，遂爲剛咱等八族所有；今坊間通行地圖，猶列爲蒙古土爾扈特輝特等部之牧地，此可知其不足憑信矣。加以番民各族聚居之地，多在海南（舊稱阿里克等四十族，又稱唐古特族四十土司，後以各族之自相併合，或舊自爲族，後來附屬於人之故，流傳至今，僅餘二十餘族，其總名稱爲玉樹等二十五族，而通行地圖，仍沿襲舊名，列爲唐古特族四十土司，其實近年各族中又有分析，而自成爲部落者，所謂玉樹二十五族之名，已嫌其不正矣。）其各族會盟之地之結古（卽蓋古多，扎武族屬地）實隱然爲海南都會；而前赴西藏之大道，又在玉樹西北一帶。地皆荒瘠，往往行數日不見一帳居之地。故出此途者，不必假官府之力，圖番民烏拉之便宜，亦不可全恃圖籍，以爲指南之助，以其可據者少，而謬誤之點甚多也。（如鄂穆楚河子楚河流域，全畫入西康境內，此其謬誤之大者。）是篇程途驛站，自日月山以西，不能詳記，蓋無可記也。

由蘭州西行三十里，西古城，中有二十里土路，餘皆沙石崎嶇。三十里，新城堡，城爲明成化間所築，以扼套虜，北城有石刻記其事。沿途居民多以大木輪吸黃河水灌田。十里，青石關，關東西均有渡。

河水凍合，則出關行十里，踏冰北渡。解凍後，由關東船渡。十三里，達家川。西南里許，卽湟水入黃河之交也。村樹頗密。二十二里，賽排川，有皋蘭平番分界碑。東爲皋蘭縣地，西爲平番魯土司地。二十五里，黑嘴子；十五里，紅古城，沿途有飛石崖，紅古坡，皆極陡削。三十里，過虎頭崖，路極險峻。二十五里，享堂。途經海石灣莊，卽大通河與湟水合流之處也。十里，史納莊，入老鴉峽。（卽四望峽）四十里，鸚哥嘴。沿途行峽中，路甚險惡。漢書趙充國至金城渡河，遣候騎四望陜中，卽此。五里，老鴉城；十五里，高廟子，有堡。三十里，碾伯縣；三十里，張家寨，泉水交流，樹木甚茂。三十里，高寨；四十里，西寧縣。

西寧，古西羌地。城瀕湟水，謂之湟中，今爲青海省之省會，而漢番互市之中心也。食鹽皆仰給於青海，燃料用石炭煤末，皆自大通運來。附近田疇廣闊，瀕湟諸溪，到處可以引渠灌田。惟氣候甚寒，每年祇有一收。城西跨南川河，有通濟橋；過橋三里，爲大營盤堡，乃同治初湘軍所築。湟水南有土臺，高十丈，俗名將臺，爲南涼禿髮氏所築。水北有土樓山，巖石青紅，遠望如樓閣；土人就巖上凹處，架木施檻，中供佛像，巖下卽北禪寺。西南貴德縣屬之工巴地方，爲喇嘛黃教始祖宗喀巴誕生地，有塔兒寺，僧寮千餘間，中有最大佛堂，其瓦皆蓋以黃金。每歲蒙古青海西藏人來膜拜者，絡繹於道。

由大營盤起程，沿湟水南岸西行，二十二里，陰山塘二十八里，鎮海堡，居民數十家。十里，扎馬隆村。入西石峽三十里，湟源縣，即舊丹噶爾廳。城據北山之麓，頗狹小，當青海蒙番出入之大道，故雖小縣，而商務頗盛。昔年蒙番西藏之貨，大都以湟源為銷場，每年進口貨值，至一百二十萬兩。近則分銷印度、西康、甘涼一帶，商務稍衰。由此西行，宜僱一解番語者之通事一人，又須在縣城購辦入番用具：如氈帳、獵槍、望遠鏡、炊汲用具、燈燭、自來火、刀、剪、藥品及禦寒衣服，均應預備齊全。沿途遇有野牛野馬，即獵獲以供食品。（途中此種野獸數十成羣，擊而烹之，其味甚美。）儼然一帳居游牧之民也。

此地旅行，以八九月為最宜。常行此途者，有韻語曰：「正二三，雪封山；四五六，泥沒足；七八九，正好走；十一臘，皮開坼。」蓋冬春兩季，水凍草枯，馬糧缺乏；入夏雖有青草，而小泊甚多，沮洳難行。又每日程途，不能預定，見水草豐美處，即宜止宿；否則佳處錯過，人馬均困。止宿之時，先縱乘馬食草，繼就水濱插帳，採牛糞以為燃料，然後安鍋造飯。

自湟源縣西南行，六十里，上窩藥。再西南行，十餘里，至日月山。山皆紅色沙質，其頂堆石為卡。舊時甘青於此分界。由此經察罕托洛海。（察罕，譯言白也；托洛海，頂也，以山頂常有積雪，故云。）西行

四十餘地，卽至青海海濱，是爲赴海北之路。踰日月山後，經行各地，本蒙古綽羅斯南右翼頭旗原牧，現爲卡卜象族所據。由察罕托洛海渡倒淌河，登瓦爾袞山，可望青海。西南行，經卡卜哈族，入都受族。沿途本蒙古輝特部及和碩特部原牧，現爲貴德南番所據。西行，經切吉河，渡大河壩，有大灘，四面山勢環抱，名曰班禪玉池。班禪喇嘛過此紮帳處也。由日月山至此，約四百里。西行經羊腸溝，過江拉山，（山以南之水，皆流入扎遜池），瑪沁雪山。沿途所經，皆蒙古輝特部、土爾扈特部牧地，現已爲剛咱八族占有。自瑪沁雪山迤南，渡黃河，爲赴結古大道，西行二百餘里，至鄂陵海、扎陵海間之黃河渡口。（由此南行，亦有赴結古路。）復西行，入娘瑤境。（玉樹二十五族之一。）過奢拉山，（崑崙中幹）渡色勿曲水，約三百里，入玉樹四族之戎摸族境。復西行，過通天河，渡牙雲水，約三百里，入玉樹四族之綜舉族境。西南行，渡木哥曲水，當木雲水，約二百五十里，入玉樹四族之鴉拉族境。復西南行，約三百五十里，過當拉山。（崑崙南幹，番名當沙買拉山。）山南卽西藏境。經拉曲喀，木魯烏蘇，過鶴秦嶺，渡沙克河。西南行，過喀喇烏蘇河，（卽潞江上流）約四百里。南行，過西勒圖嶺，約二百餘里，至蓬多城，渡達穆河，（城西有鐵索橋）逾查克拉嶺，經倫朱布宗，逾郭拉嶺，約一百餘里，至第巴達。

克匝。南行百里，至拉薩。沿途皆荒寒不毛之地，其民皆以游牧射獵爲業。

番語山曰拉，水曰曲，一作楚。崑崙中幹，番名奢拉山。蒙古名巴顏哈拉山。南幹番名奢午拉山，又稱當沙買拉山，又稱當拉嶺。黃河番名瑪曲。發源巴顏哈拉山北麓，東入娘磋北境，瀦爲星宿海。又東爲扎陵鄂陵二海。出娘磋境，入果洛番地。金沙江上流，番名州曲，蒙古名烏魯木蘇河，普通名通天河，有南北二源。北源出勒科爾烏蘭達布遜山，東南入玉樹四族之綜舉百戶牧地，與南源會。南源出當拉嶺北麓，東北流與北源合。沿途所經之當木雲水，木哥曲水，牙雲水，皆自南注入。牙雲水上流，有小泊百餘，番名邦婁的錯加。又通天河流域，自娘磋以西，盡玉樹境，多草灘，山甚低，高者僅七八十丈至百餘丈。自娘磋以下，則山陡川狹，急流奔駛。番民皆就崖谷險處，葺石屋居之。上下惟一線鳥道，其上流當青藏要道，有巴哈苦苦賽渡口。夏秋冰解，有皮船可濟。

自蘭州起行，地勢漸高，如西寧縣高出海面二千四百二十公尺；至湟源縣，則爲二千八百七十七公尺；日月山頂，三千七百五十公尺；班禪玉池，則爲四千零三十公尺；迄扎鄂二海間，已四千五百餘公尺矣。故登奢拉山，遂亦不覺其高，惟空氣稀薄，人馬氣喘不止。過奢拉山以後，地勢漸低，自鴉拉族

以西，則又漸高，蓋已抵當拉嶺之麓矣。

番地平處，皆係沙草。無草處，沙土低窪，冬則冰滑難行，熱則沮洳沒足。故雖平灘彌望，而馬不能馳騁。其境內淖泊甚多，除鄂陵扎陵二海外，餘皆卑下之地，四山溪水，匯瀦而成，有入路而無出路。

青海，古名西海，番名庫庫諾爾，周七百五十餘里，爲衆水會歸之所。東西長而南北狹，海岸四面皆有水泉，中有二山：一曰魁孫托羅海，上有小廟，番僧於冰合時，取一歲之糧入居焉；一曰察罕哈達，其峯卑小，二山東西對峙，水色青綠，中流高起，冬夏不枯不溢。扎陵海廣二百餘里，黃河經其中，東流五十餘里入鄂陵海。鄂陵海，周三百餘里。

青海鹽池甚多，以海之西南達布遜淖爾爲最大，爲和碩特南左翼次旗扎薩克所管。蒙民納薄禮於郡王，便可裝載六七馱，運往湟源、大通、貴德等處，其價賤時，每鹽一升（重十五斤）易青稞一升，貴時須升半易二升。青稞最貴值銀一錢五分，納計每斤鹽值銀一分。蒙民以所得甚微，故來源不旺。他如皮、毛、藥材、牛、羊、番馬，皆其著名產物。土人經商者甚少。各族亦無常設市場，其交易則有一定之時間地點，略如內地鄉鎮之集會。其貨幣均用藏圓，卽印度所用英幣，展轉流布於境內者，每圓合

內地銀三錢二分，亦有成都所鑄之幣，重量相等。

番俗男女相悅，卽爲夫婦。有兄弟數人，合娶一妻，或非兄弟而三四人共擁一婦者。女子能調和衆男，使無嫌隙，卽爲賢婦。喪葬分四種：一曰天葬，卽解剖尸體以餵鳥；肉盡，復粉碎其骨，以炒麵調和，與鳥食之，骨肉俱盡，乃止。鳥或不食，食或不盡，則以爲不祥。一曰地葬，與天葬相似，所異者割尸肉以飼犬耳。一曰水葬，投尸於河。一曰風葬，縛尸於牆壁，聽其乾枯。其葬之種類，由喇嘛察其貧富以決定之。蓋天葬地葬，必多延喇嘛誦經，耗費甚多也。其男女終歲不沐浴，蓬首垢面，猶惡可畏。食品以餅巴爲主，用酥油及茶下之。烹肉不甚熟，又忌炒食，調炒則味腥招魔。食時，各從懷中取碗及刀，碗多用樺木，及葡萄根爲之，富者包以銀。帳居形若覆斗，大者寬三丈，四周堆牛糞爲短垣，帳內堆糞爲小圈，以藏牛羊，餘則爲寢食處。然亦有據山麓架屋居者，其結構狹隘，頂平無瓦，牆壁皆用天然石塊砌成，鑿孔以受陽光，屋內無牀，席地而臥，有茵無被，其聚居之地曰莊。每莊必堆白石爲塔，上刻番文六字，箴言，唵嘛呢叭咪吽，謂之摩尼石。富者以出資鑄摩尼爲功德。鑄摩尼者，日得藏洋半圓或一圓，貧者以轉摩尼爲功德。男女老幼，相率繞行摩尼，環轉愈多愈好，有疾病者，謂可祓除不祥；凶惡負罪者，謂可

消災解罪。關津路口，亦必有塔，過者左來右去，亦以爲轉摩尼也。海南寺院，又有所謂摩尼桶者，大數抱，以木爲之，中貫以軸，用野獸皮裹之，推之使轉。番民無論僧俗，其行止操作，皆誦經不輟；卽凶人暴客，亦口中喃喃不已。然尤以赴拉薩爲一生莫大之事，互有仇怨之人，往往因朝藏拜佛而相遇於拉薩，則仇隙兩忘。

拉薩，爲前藏首城，位於廣闊平野，四山環峙，水土肥沃，爲全藏第一繁盛之都。房屋多以石建造，塗以白垩，屋頂扁平，且有建二三層高樓者。惟市街甚狹，天雨則泥濘載道，出產以氈、鹿茸、麝香、紅花、藏香最著。土人迷信宗教，多以其辛苦所得之貲，供奉喇嘛。有大詔寺，番名老木郎，傳爲唐時所建，樓閣壯麗，其欄杆屋瓦，皆銅質鍍金，所塑佛像，皆極莊嚴。拉薩之北五里，平地起一石峯，周五里餘，上建一寺，名布達拉，高十三層，金碧輝煌，爲達賴喇嘛坐牀之所，寺內僧徒約二萬人。西南爲招拉筆洞，亦平地特起之石峯，峯頂有寺，漢人呼爲磨盤山，其南崖卽藏江寺也。喇嘛之掌教者，曰呼圖克圖，死後由衆喇嘛卜於神，考其降生何方，前往查訪，數年後得靈異幼子，卽以生前所用器具十餘事，參以同樣者試之，能辨故物，卽認爲轉世，其稱爲呼圖克圖。其他之種種風俗，與青海番族無異，茲不贅

述。

全國一用

五六

七 長江流域之部

全國開化之區，首推長江流域，精華固萃於斯，希望亦極遠大，居是邦者，又烏可不一遊乎？其從拉薩，出西康，至成都一段，計經前藏境內六百三十里，西康境內四千四百三十五里，約五十餘日，方可達四川省之漢源縣。行路之難，又過於青海至拉薩一途，特人煙較密，尖宿亦較方便。然蠻荒絕域，匪類潛蹤，旅行者於首途之先，必有一番戒備，必不可冒昧成行也。

西康地勢多山，如雪山、他念他翁山、雲嶺、沙魯里山、及大雪山等，皆並行縱貫於境內，行人須橫越而過，不能繞出他途。就中以雪山山脈之魯貢拉山與丹達山，尤爲險惡。而薄藏布江、怒江、瀾滄江、金沙江、雅魯江，諸水，又皆依山脈之縱貫，斜行於深巖峻谷之間，水勢湍急，波濤洶湧，非搖動傾側之橋梁，卽窄僅容身之皮船。故經行此道者，不可多帶行李，若無伴侶，除一人一騎以外，須覓一健僕，能通藏語尤佳。檳榔、粉草、陽起石諸藥料，均須購備，以避途中瘴氣。

出拉薩行十五里，渡藏河，一名米底克藏川，卽古之邏娑川，往來用皮船。其製以木爲胎，裹以牛皮，有方形者，有前端尖銳者，一人搖槳，旋轉水面，大者可載三四人，小者僅容一人，其形甚笨，而駛行甚疾，絕無覆舟之懼。四十五里，德慶，有塘鋪三十里，占達塘二十里，納木，一名南摩，平野空曠，人煙亦多，有大喇嘛廟，及吹仲廟，藏人祈禱甚虔，不知所奉何神。五十里，墨竹工卡，有小河，置皮船以濟行人，四山環繞，風景如畫，蠻煙瘴雨之鄉，不多見也。七十里，仁進里，有大喇嘛廟，有塘鋪六十里，烏蘇江，道途平坦，沿河行六十里，堆達，藏民數戶。過此上鹿馬嶺，升降百二十里。山麓有塘鋪，旁有溫泉，可浴。五十里，三巴；五十里，順達，有塘鋪六十里，江達，卽西康極西之太昭縣，入藏之要隘也。四十里，拉松，有河流，土人建橋其上，爲雅魯藏布江之支流。四十里，寧多，有塘鋪六十里，常多有敗屋數椽，風景荒寒，地甚貧瘠。東行登卓喇山，瓦礫盈途，往來困苦，故又名瓦子山。六十里，山灣，有塘鋪，居民甚少。六十里，喜竹，有海子。循海子東北行，四十里，阿咱，有塘鋪。過此登拉林山，山頂積雪，四時不消，西來尙平坦，東下則山徑陡窄，殊不易行。五十里，拉里，卽嘉黎縣，據桑楚河上游，（卽薄藏布江）四山壁立，形勢險要，惟氣候苦寒，居民寥落。六十里，擦竹卡，有小湖，長十數里。四十里，過魯貢拉山，重峯疊嶂，爲西康著名

之雪山。峯頂纓巖陡削，日光不到，盛夏猶寒。越峯而東，鳥道僅容一騎，冰雪載途，馬蹄琤琤有聲，尺步之外，卽爲深不可測之雪窖，行人倚山而前，猶虞跌墮，青海道中之奢拉山、當拉山，不過是也。二十里，多洞塘，破屋數間；四十里，大板橋，路稍平，過此又上下崎嶇。四十里，甲貢；四十里，破寨子，又名阿蘭卡；三十里，阿蘭多。沿途石壁嶙峋，一綫棧道，懸崖瀑布，有聲如雷，中經危橋七道。阿蘭多爲蒙古人遊牧之地，水草豐美，蒙人張幕其間，土人呼之爲黑帳房，以其幕爲黑色牛毛編織者也。五十五里，大窩；四十里，郎吉宗，山路突兀；五十里，察羅松多。過此，上丹達山，魯貢拉以東之第二難關也。危峯聳白，一徑盤旋，閻王嘯之險峻，又爲魯貢拉山之所未有。積雪千尋，凜然可畏。山麓有丹達廟，俗呼其神爲丹達王，乾隆五十八年，勅封昭靈順助山神，相傳雲南某參軍，解餉過此，陷雪而沒，夏間雪稍融化，其屍僵立其間，面貌如生，土人驚異，因建祠而崇祀之。四十五里，丹達，有塘鋪；六十里，冰壩，路尙平坦，有喇嘛寺；四十里，必達喇山，山麓地名拉子，有民居柴草，徧溝行，四十五里，索馬郎；二十五里，朔馬拉山，沿山入溝行，三十里，巴里郎，有塘鋪；五十里，忠義溝，過巴喇山，五十里，碩般多，今改碩督縣，在碩布楚河右岸，（西北行，越當拉山，可通青海，）居民稠密，物產豐富，碉樓峻峭，環以長垣，人民住城內者，建有房

屋，頗異番居，其地有大喇嘛廟一所。四十里，曲齒，一名柴駝，有大喇嘛廟，可容萬人。七十里，洛隆宗，路險難行，地產陶器，銷行頗暢。過此入谷口，兩山對立，一徑中通，佳境也。沿山曲折行，六十里，登貢喇山，上下各三十里，山石犖确，不能騎行，非健步者，亦甚困苦。東麓爲嘉峪橋，番名三壩橋，附近水土肥沃。十里，麻利山麓，沿途經偏橋數道，皆亂石爲基，上架木板，人馬行其上，時覺搖動偏側，故名偏橋。麻利山上下各二十里，亦險峻。三十里，瓦合寨。由此踰瓦合山，至牛糞溝，百里內無人煙，無鳥獸草木，有瘴氣。瓦合山卽他念他翁山脈之二峯，四時皆有積雪，土臺上植有望竿，以爲大雪封山時之標識。相傳過客至此，須下馬銜枚而過，戒勿發聲，否則雪雹交作。聞清時有某總兵率五百人過山，皆爲雪所壓斃。山有廟，祀瓦合將軍。光緒八年，勅封翊化山神。由牛糞溝東行二十里，過拉貢山；二十里，恩達塘；二十里，恩達寨，今改縣。四十里，松羅橋，平疇沃野，老柏成林；二十里，拉貢。過此登裹角山，亦險峻，且有瘴氣。八十里，裹角塘；二十里，浪蕩溝；三十五里，俄洛橋，路尙平坦。四十里，察木多，今昌都縣，沿途多偏橋，有重載者，慎之。昌都據瀾滄江上流，鄂穆楚河右岸，當打箭爐至前藏之中央，三面臨河，爲北通羌隴南入雲南，西赴拉薩，東走四川之孔道。江巴林寺孤立江心，二水環繞，寺左者名昌河，右者名都河，縣

之名昌都者本此。河有兩大橋，一通雲南、一通四川。其地市肆櫛比，商務繁盛，漢人商於此者，亦數百人。由此有小路通打箭爐，中經德格、甘孜、鹽道、道孚等縣，達折多山頂，會合驛路，此路名爲北路官道。因中有科龍洞至甘孜縣屬之玉龍，二百五十里間，絕無居民，卽黑帳房亦不多見，故行者視爲畏途。

由察木多東南行，六十里，小恩達橋；二十里，猛卜；五十里，包墩，有塘鋪，路崎嶇，且甚險窄。登窟窿山，上下各二十里，山多石洞，故名窟窿。六十里，巴貢，沿途皆險阻；三十里，三道橋，路隨山勢曲折，如羊腸；三十里，王卡，自此至寧靜縣，名惡八站；六十里，噶噶；三十里，昂地；六十里，雨撒；三十里，乍丫，今察雅縣。沿途皆山路，溝坎亦多，且有夾壩出沒。（藏語呼盜匪爲夾壩）察雅地尙繁盛，居民百餘戶，有大喇嘛廟。四十里，俄倫多；三十里，洛加宗，有塘鋪，柴草；五十里，哥二塘，過阿足河；五十里，阿足塘；八十里，石板溝；十里，阿拉塘，皆山行，土人呼小雪山，爲夾壩嘯聚之所。五十里，黎樹；七十里，大壩，山路尙平，而荒涼殊甚。五十里，江卡，今寧靜縣。六十里，普拉，多黑帳房；四十里，古樹，有居民塘鋪，老樹數株，數百年物也。四十里，南墩，有漢人寺，路通雲南，市民多售普洱茶者。每年七月，察布多巴塘兩處商民，皆集此貿易。北行，五十里，邦木，爲舊時川藏分界處。寧靜山有界碑，今尙存。三十里，莽嶺，又名巴木塘；四十里，

空子頂，陡峻奇險，須下馬扶石而行，且多夾壩。五十里，公拉；三十里，渡金沙江，有官渡。過江十里，竹巴籠，居民四五十戶，有塘鋪。山行五十里，牛古；四十里，巴塘，今巴安縣。羣山環繞，地勢平曠，大金沙江流貫其西，水草肥美，有大喇嘛寺，有製革造紙印刷各廠，有國民學校，皆趙爾豐所創辦，成績尙不甚著。若從事擴充而改良之，必大有起色也。由巴塘折東南行，升降陀陀，五十里，小巴坤，有旅店。（自巴塘以東，皆有旅店。）四十里，崩察木，皆山行；五十里，大松林野，過此上高山，路極險峻。三十里，大朔塘；五十里，松林口，沿途樹木環秀，頗饒風景。二十里，登大朔山頂；三十里，三壩塘，今義敦縣。五十五里，二郎灣；五十五里，喇嘈丫；二十五里，拉爾塘；四十里，乾海子，皆山行。（沙魯里山脈之餘支）夾壩甚多，行者務宜戒備。三十里，黃土岡；十里，頭塘，又名公撒塘；二十里，過阿喇伯桑山；三十里，裏塘，今理化縣。番漢雜處，有大喇嘛寺，出產貿易，皆不及巴塘。三十里，火燒坡，又名腰卡子，有旅店。三十里，火竹卡，有旅店。三十里，千把頂，有旅店。三十里，咱馬拉洞，有旅店。東行過大山，路險。五十里，西俄洛；三十里，博浪工，山路崎嶇，夾壩匿林木間，乘機剽竊。山上產冬蟲夏草，五六月間，多採掘者。下山十里，剪子灣，有旅店。過此登大雪山，（此亦沙魯里山脈之餘支，非大雪山脈）山巔積雪，四時不消。四十五里，麻蓋冲，有

旅店，一名麻格仲。四十里，雅襲江，舊時皆用皮船，後添製渡船二十隻，江面不寬，而水流湍急，近已建有鋼橋，無風濤之險矣。渡江卽雅江縣，五十里，八角樓，有旅店。沿途林樹蒼翠，路較平易。三十里，臥龍石，有大石高丈餘，相傳武侯南征，屯軍於此，有旅店。六十里，山根子，松杉夾道，風景絕佳。二十里，東俄洛；三十里，營官寨，有旅店。三十里，安娘壩，今安良縣。沿途平行，水土肥沃，有番寨，上建金頂，供佛像。三十里，提茹，有旅店。過此登折多山，卽大雪山脈，番人謂鬼爲折，相傳此山多鬼，故名。山長而斜平，四時有積雪，產大黃。十五里，山巔；二十里，山腰，有旅店；三十里，折多塘。五十里，打箭鑪，相傳武侯南征，遣將郭達，安爐造箭於此，故名。今改康定縣。自拉薩東行，沿途驛站，皆有碉房碉樓。石屋扁平，覆以土石，二層至六七層者，爲碉房；壘石如浮屠者，爲碉樓，建築甚堅，可禦礮彈。康定當西康極東之要隘，自昔設爲重鎮。漢番雜處，中有小河。河之兩岸，結爲市廛，從前貿易頗盛。入口貨以羊毛爲大宗，出口貨以茶爲大宗。近因征稅過苛，番商多繞道出青海印度，而羊毛之輸入大減。茶爲藏人必需之品，自民國以來，邊藏多故，番商裹足不前。加以亞東入藏之印度茶，日益增多，其價又較川茶爲廉，故藏人均舍此而就彼。以此之故，康定之商務，遂萎縮不振。其地因山川之環繞，以爲城郭，形勝天然。北門外有溫泉。

可浴。

自康定東行十五里，沈坑；二十里，柳揚；二十五里，日地塘；五里，頭道水，有瀑布，擅風景之勝。十里，瓦斯溝；三十五里，大烹壩；六十五里，瀘定橋，橋橫大渡河之上。（即瀘水）長三百一十尺，寬九尺，以鐵索三十餘條，繫於兩岸石壁，架木板其上，兩旁用大鐵索爲欄，人多載重則鐵索搖曳，如行學校中之浪橋，俯視橋下，但見波濤洶湧，如崩山倒柱，膽怯者多心驚足軟，不能成步；然此橋未成之前，行人皆援索懸渡，以今視昔，夷險判然矣。過橋，即瀘定縣。由縣東南行，入四川境。四十五里，冷磧。山行三十里，化林坪，登飛越嶺；十五里，山嶺，怪石嵯峨，山勢陡削，產藥材。下坡十里，伏龍寺；三十五里，三角坪；三十里，山溪口；二十里，一碗水；三十里，冷飯溝；過溝五里，入漢源縣西門。沿途行山溝中，路徑逼仄，磴确難行，然較之丹達途中，如履平地矣。二十五里，過大相嶺，上有丞相祠，即邛崃九折坂，古時王陽回車，王尊叱馭之地也。由山麓上行，歷二十四盤，始達其頂。盤曲而下，如繞旋螺，蜀道之難，難於上天，非虛語也。二十里，登大關山；十五里，登小關山；十里，黃泥鋪；四十里，榮經縣；十里，七縱河，相傳爲武侯初擒孟獲處。二十五里，過飛龍關；十里，觀音鋪，山坡險仄，倍極難行。過嚴道山，四十里，雅安縣，即漢嚴道。

縣。城據青衣江之上流，貿易頗盛，漁業亦極發達。城外有漁業研究所，十里，渡青衣江；上山十五里，金雞關；下山十五里，名山縣。北據蒙山，漢青衣縣也。山上產茶，曰蒙頂茶，清時採取入貢，俗傳漢時有高僧自西域來，種茶七株於蒙山蓮花峯之石坪，高僅數尺，今猶古幹青葱，土人目爲仙茗，惜所產不多，殊不易得。三十里，洗馬池；十五里，百丈驛，俗訛爲白站；二十里，吊枋鋪；二十里，萬工坡，明藍玉鑿石通路攻雲南處，羣山陡削，形勢險要。二十里，臥龍場；二十里，渡邛水，俗呼南河。經邛峽縣，卽漢臨邛地。縣東有文君井，南有卓王孫宅故址，西南有火井，人民富庶，商務繁盛。縣境之周家場，產井鹽，前曾封禁，現已開掘多井，所出甚旺。過此，平田萬頃，漸入佳境。六十里，斜江河；四十里，新津縣；二十五里，串頭鋪；二十五里，雙流縣；二十里，簇橋；十五里，萬里橋，蜀使費禕、吳諸葛武侯送之於此，曰：「萬里之行，始於此橋。」因以爲名。五里，入成都南門，自打箭爐至此，計程九百六十里。

成都爲一大平原，周圍四百里外，皆大山環繞。地理學家謂此地古爲湖澤，後漸乾涸，遂成一赤沙巖之盆地，氣候溫和，物產饒富，古稱天府之國。然其人民好動而思亂，昔人謂「天下未亂蜀先亂，天下已治蜀未治。」觀夫辛亥之爭路風潮，蔓延至今，迄無安寧之日，此語亦信而有徵。十年以前，曾

觀覽成都之勝者，今倘重遊其地，當不勝今昔之感也。城周三十二里有奇，內有皇城少城，又名滿城。皇城即明蜀王藩邸，清改貢院，今爲行政公署。商賈皆集於外城，街衢廣闊，貿易甚旺。出產凡他省所有者，川省皆有。四時無暴風，隆冬無雪，故其花木水菓，皆最繁殖。櫻桃尤爲該省之特產。杜工部詩云：「西蜀櫻桃也自紅，野人相送滿筠籠。」今猶有此景象。名勝之地，如南門外之工部草堂（附近有公園，規模粗具），浣花溪，武侯祠（內有昭烈帝惠陵），青羊宮，東門外之望江樓，薛濤井，北門外之昭覺寺；皆古木參天，風景幽絕。歷經多難之四川，而有此保存古物之成績，長江各省，對之常有愧色。但城內之武擔山，支機石，子雲亭，諸處，皆舊時有名之地，今已若存若亡，遊者至莫能辨其所在，未免可惜。商人多詐僞，購物開價甚大，還半價已中其圈套。城中之商業場，物價雖較外間稍貴，然不還價，故初至其地者，皆樂就之。

各省所無而四川獨有者，厥爲火井。富順之自流井，與榮縣之貢井兩地，計有一百七十五井。鑿地出火，用以煮鹽，較他火尤爲有力。其鹽井距火井稍遠者，可用多數之竹管聯綴，以達於火井之口，其火力亦復相等。好事者嘗用豬尿泡盛之，而緊緊其口，使勿外溢，隨時取引火之物就之，即可燃燒。

或呼之爲自來火，亦異聞也。

川省人口死於張獻忠之難者，約四分之三；其後多由各省移民以實之。張獻忠之七殺碑，至今尙存成都縣署，其文云：「天生萬物以養人，人無一善以報天。」下連書七殺字，書法生硬，相傳爲張之親筆也。

上所經歷，尙非長江開發之鄉，今將往覘下流殷阜之區矣。惟是成都據岷江上流，河狹且淺，除五六七三個月外，不能行大船；加以水勢湍急，中多險灘，如嘉定屬之道士觀，犍爲縣屬之又魚子，宜賓縣屬之石筍灘，皆奇險難行。故赴重慶者，以東大路爲便。（水漲時可搭民船至嘉定，再附小輪至重慶。）惟此地小夫，異常狡詐，往往挑至中途，卽索錢逃走。欲免此弊，須加僱夫頭一名，徒手隨行，工價與小夫相同，此類夫頭，多與匏哥通聲氣，（盜匪之別稱，搶劫者爲渾水匏哥，一稱棒客，入其黨，藉以保身家者，曰清水匏哥。）然與往來客商無害。

出成都東門三十里，大麵鋪；二十里，龍泉驛。至此皆平原。二十里，茶店子；四十里，石橋井，街西有鹽井數處。十里，簡陽縣；四十里，楊家街，路尙平易。二十里，臨江寺，東臨沱江，貿易尙旺。四十里，資陽縣，

商務蕭條。四十里，南津驛，市場頗大。三十里，石橋鋪；二十里，金帶鋪；四十里，資中縣，街市整齊，貿易頗好。東城試院，卽端方被殺處。四十里，銀山鎮；六十里，內江縣；三十里，碑木鎮；三十里，雙鳳驛；三十里，迎祥街；三十里，隆昌縣；二十五里，石燕橋；四十里，燒酒房，市街甚長。四十里，榮昌縣，產夏布；三十五里，高峯鋪；三十里，郵亭鋪；十五里，太平鎮；四十五里，永川縣；十五里，茶店場；十五里，大安場；四十里，丁家壩；二十里，來鳳驛，商店頗多。十五里，老關口，山勢雄峻，明末奢崇明作亂據此，力攻始破。十五里，走馬崗；二十里，白市驛，居民數百戶。十里，兩鳳崖，山高十里，形勢險要。三十五里，浮圖關，卽秦李嚴欲鑿通汶涪二江處，斧跡尙存。十五里，入重慶南紀門。由成都至此，計十站，共程千里。此道山地雖多，然皆平坦易行，沿途驛站，均有轎馬可僱。途中各飯店虱蟲極多，行者留意。

重慶卽今巴縣，據長江嘉陵江會口之西岸。三面臨水，形如半島，與江北縣城，隔嘉陵江岸相對。商賈輻輳，兩湖雲貴之船舶，盈千累萬。其形勢與武漢相似。惟鑿山成市，街里高低，不能通車。且山頂用水，皆須自江上運，泥濘載道，污穢不堪。交易以生銀爲本位。服食奢侈，過於成都。名勝可遊者，爲南紀門外之宜園，係滇人李某所創，每逢星期日開放。金紫門外對山之老君洞，洞後二里，卽塗山，上有

禹廟，有碑書「禹娶塗山，啓呱呱泣處。」又石壁鐫塗山二字，高達尋丈，重慶城中可望見之。絕頂進天門，爲玉皇殿，俯視江流，蜿蜒如畫。

由重慶至宜昌，水程約一千七百五十里。每年三月起，十月止，可通小輪，餘時須僱乘民船。灘多水急，每日可行四百餘里，「千里江陵一日還」之句，未免形容過當。然下灘時，確有此種景象。但巨石橫江，怒濤澎湃，舟行甚爲危險；且水平之處，又有一種漩渦，舟陷其中，一落千丈，輕者可隨其旋轉，如坐井中，經久卽衝浮水面，一洩而下。或稍有傾側，或容量重大者，每遭陷溺，雖有紅船（卽救生船）亦莫能拯救。蓋船身破爛，其板遂衝激而出，百步之外，均能傷人，每年以此失事者頗多。其他種種險狀，不可盡述。自小輪通行以後，往來較便，每遇冬令水涸時，常有在重慶宜昌間坐待水發者，蓋畏其險也。旅行者爲求速避險計，不可貪圖便宜，附乘民船。蓋江水盛漲時，自宜昌上行者，往往兩個月不能達夔州，舟中生活，實不易過也。輪船碼頭，在字水傍之獅子山，每次上午七時開行。十里，大佛寺，岸南有大石佛，八十里，黑石灘，亂石堆積，頗礙舟行。八十五里，長壽縣。縣東三里，有張爺廟，其灘名桓侯不語，昔時行舟，皆屏息而過。相傳如有人聲，則江流噴湧。三十里，石家沱；九十里，涪陵縣。黔江至此合

流，煙火萬家，商務繁盛，停輪數分鐘。四十里，觀音灘；十里，鄂都縣，停輪片時。山上有空城，爲人民避水之所。有鄂都廟。廟左有五雲洞。洞側爲冥廟，祀陰王，荒誕不經之語，傳世甚多。其實卽古時王陰二真人得道之處。廟中尙有王陰對奕之像，後人乃顛倒爲陰王，謬妄可笑。三十五里，鐵門灘；八十里，忠縣，停輪數分鐘，其地爲白樂天謫居之所，遺蹟頗多。明末奢崇明陷重慶時，秦良玉率兵駐此。二十里，猴子灘；十里，折魚灘，有石嘴，橫插江心，水勢衝激，魚不能上，往往折回。二十里，石寶砦，石高數丈，屹立江心，依石壁建樓九層，彷彿塔形。一百二十里，萬縣，停輪甚久。縣當水陸之衝，貿易甚旺。由宜坐民船至此者，多舍舟遵陸，經梁山、大竹、順慶、蓬溪，歷十四站，而達成都。六十二里，九堆子；二十六里，興隆灘，水聲如雷，大灘也。停輪十分鐘。三十三里，雲陽縣，對岸有桓侯廟，樹林環抱，金碧輝煌。八十里，安平；三十里，啞巴灘，灘右鑿石爲塔，舟子有「水浸寶塔脚，行船休要錯」之諺，蓋以此測江流深淺之標識也。五十六里，奉節縣（卽夔州）產麵最著。冬季水落，臨江一面，成一大沙洲，廣七八里，長十餘里，鹽井甚多。東里許爲魚腹浦，有八陣圖遺蹟，所謂「江流石不轉」者此也。過此東望羣山，奇嶺突兀。十三里，爲白帝城，山下有灑瀆堆，一石巋然。水枯時高數十丈，下小上大，峙立江中，夏令盛漲，祇見其頂。

諺云：「灩澦大如象，瞿塘不可上；灩澦大如馬，瞿塘不可下。」舟行者以此爲水候也。東行入瞿塘峽，兩山對立如門，水面甚狹，仰視青天，有如匹練。古時有瞿塘關，卽鐵鎖橫江之處。三十里，戴溪，爲通湖北施南要道。由此過門扇峽、焦灘、蝦蟆灘，凡九十里至巫山縣。過縣城，卽入巫峽，所謂巫山十二峯者，可見八九。東行八十里，入湖北界。六十里，關渡；巫峽至此而終。四十里，巴東縣；六十五里，洩灘，著名之險灘也。三十五里，秭歸縣，其峽曰歸峽。二十里，香溪，卽明妃村。五里，入兵書峽，出峽爲青灘，停輪甚久。此灘與洩灘互相起落，且均以險著聞。諺云：「有青無洩，有洩無青。」過此，入黃牛峽，山巖陡峻，江流曲折，所以有「朝發黃牛，暮宿黃牛，朝朝暮暮，黃牛如故」之謠也。一百二十里，牛肝馬肺峽，石壁層疊如菌，其色黃，形如肝肺。八十里，鹿角灘，杜詩「鹿角真走險」卽此。十里，黃陵廟，廟祀大禹。山峯巨石如屏風，其絕頂有石牛，昂首北向，頭角宛然。五十五里，平善壩，西陵峽至此而盡。十里，南津關；十五里，宜昌。

宜昌本爲商務繁盛之區，以地當入川孔道，川中不靖，則此間商民，卽不能高枕而臥。故商業之盛衰，每隨時局爲轉移。然內地各商埠，大抵如是不獨宜昌爲然也。城東北五里之東山寺，及西北十

五里之三遊洞，頗堪遊覽。由此至漢口，水程一千零三十里。下水約三十二小時可到漢口。若由漢至宜，則須四五天不等。途經沙市、城陵磯、監利、新堤等埠，而達漢口。

漢口據全國交通之中心，與武昌、漢陽鼎足而峙。北有平漢鐵路以達北平，過江，有粵漢鐵路以通長沙，水陸運輸，皆極便利，故商業極爲發達。但五方雜處，人類不齊，輪船抵埠時，凡旅館接客者，及挑夫、划子、扒手、偵探、擁擠一船，除大餐間官艙兩處之搭客外，莫不爲其所窘，過客須倍加留意。武昌有黃鶴樓、洪山，漢陽有晴川閣，風景頗佳。

由漢口至上海之輪船，每日均有開行，無論何船，皆清潔可坐，惟價目不一；統艙人類複雜，有飯無菜，可不必坐。滬漢水程，計二千二百七十里，約三日半到。由漢口東行七十里，黃岡縣；九十里，黃石港；一百四十五里，武穴，均停輪數分鐘。過此，入江西境。一百三十里，九江縣，縣據大江之南，鄱陽湖之西，水陸交通，爲江西最大之商埠。有南潯鐵路，直達南昌，約四小時三十分可到。距廬山北之牯牛嶺四十五里，有四人擡之山轎可坐。登山不過五小時，夏日避暑者甚多，蓋長江流域之勝境也。南潯車站附近之琵琶亭，及城內之潯陽別墅，皆可遊覽。六十里，湖口縣，扼鄱陽湖口，險要之地也，設有礮臺。

縣北有石鐘山，風景絕佳，舟中可望見之。九十里，彭澤縣，縣北有小孤山，屹立江心，高三十餘丈，上有寺，樹林隱蔽，蒼翠如畫。四十里，馬當山，橫枕大江，航路由此紆曲而出，形勢險要，上有礮臺。過此入安徽境，一百八十里，安慶。（即安徽省城，首縣曰懷甯縣。）城瀕江，僅招商局有躉船，餘皆停泊江中，搭客上下，須附駁船。名勝有西門外之大觀亭，東門外迎江寺之振風塔，足供遊覽。百八十五里，大通，在江南岸，爲淮鹽轉運之處，巨鎮也。二百里，蕪湖，爲安徽第一商埠，各江輪均有躉船，名勝古蹟頗多。由此過東西梁山（兩山隔江對峙如門）百三十里，至牛渚山（其突入江心之處，曰采石磯）三十里，烏江，卽項羽率八千子弟渡江處。自此入江蘇境。九十五里，南京。

南京古稱金陵，爲孫吳（建業）、東晉、宋、齊、梁、陳（建康）、南唐、朱明（應天府）、八代之帝都。中華民國臨時政府，亦建於此，國民革命軍平定長江，又奠都於此，故實爲今日中國之首都。幕府山綿亙於北，長江環繞於西，紫金山峙於東，雨花台障於南，中間爲寬平弘衍之區。城周六十一里，有秦淮河之灌注，城外莫愁湖、玄武湖左右映帶，氣象雄偉，風景佳麗。中山陵與明孝陵均在紫金山，可由城內乘汽車直達山脚。

南京江岸之商業，多在下關，有鐵道通城內之中正街（長二十四里），有京滬鐵路通上海，過江有津浦鐵路達天津；下關浦口間有公渡，為南北旅客往來之用（汽船渡江十五分鐘），將來浦信寧湘二鐵路告成後，南京商務，當益起色。

由南京乘火車至上海，途經鎮江、丹陽、常州、無錫、蘇州諸大站。鎮江之金焦二山，無錫之惠泉，蘇州之虎邱，均為名勝之區。鎮江今為江蘇之省會，金焦二山相望，金山舊在江中，現浮沙平岸，可步登，惟往焦山則須僱小舟以渡。如由南京附江輪行，七十里儀徵縣，在江北岸，縣之十二圩為淮南鹽市之中心，帆檣林立五十里，瓜洲口，江面最窄，二十里鎮江，一百九十里，江陰縣，形勢險要，有礮臺，長江門戶也。一百四十里，南通縣，縣城距江甚遠，江岸有天生港，為往來輪船寄泊之地。四十里，狼山，與南岸福山對峙，設有礮臺，江面闊八十里，長江之第一重門戶也。一百五十里，吳淞口，四十五里，上海。

（上海情形，詳見本館上海指南。）

八 閩浙滇黔湘粵桂之部

民國版圖，至爲廣遠，山川習俗，隨地而殊。吾人倘能到處游歷，所獲常識，自非淺鮮；矧閩浙爲沿海名都，西南曾分立政府，當地情形，更有足觀者乎？乃毅然再上滬杭之途。滬杭路火車，每日夜開行四次，旅行者途經松江（尙在江蘇境，嘉善以下則入浙矣），嘉善、嘉興、硤石、長安諸大站，約四小時三十分，可到杭州。過客如欲觀覽南湖煙雨樓之勝（風景頗佳，初秋遊人最多），則可由嘉興下車。杭州，卽今杭縣，浙江省會也。五代時，吳越王錢鏐及南宋均都此。城瀕錢塘江，下流大運河之南端，周圍三十五里有奇。街市繁華，貿易暢旺，錢塘八月，西湖六橋，皆足以招遊屐。旅行者由城站下車後，可僱人力車赴新市場湖濱路一帶旅館居住，以便游覽西湖。（西湖名勝，詳見本館西湖遊覽指南及各專篇。）

由杭州至寧波，須附小輪渡錢塘江至曹娥，晨開夜到；次晨再附滬杭甬鐵路甬紹段火車，便到

寧波。欲遊普陀山，即可由寧波乘直接至山之輪船，經鎮海、穿山、舟山、沈家門等處，沿途停泊甚久，約十小時方抵普陀。

寧波，即今鄞縣，爲五口通商之一。城瀕甬江左岸，街衢壯麗，商業繁盛。城內有公園及月湖諸勝，風景頗佳。由此至溫州，附海輪行，約二十小時到。如欲登天台，遊雁蕩山，可先乘輪至海門。（由海門搭小輪至台州，再僱民船，入始豐溪，上溯清溪，即至天台，又由海門附民船，經澤國鎮，至大溪鎮登岸，乘肩輿行三十里，至大荆鎮，而雁山在望。）以次遊畢，再從海門赴溫州，亦甚便利。溫州即今永嘉縣，雖爲增開五口通商之一，而商業不甚發達。城在甌江南岸，江心有孤嶼山，宋高宗嘗駐此。山麓有江心寺，祀文天祥。由此赴福州，出溫州灣，島嶼列峙，絕類芝罘，約二十二小時至馬尾。距省治僅四十里而遙，爲福州外港。港岸有船政局，港中爲羅星塔，中法之役，曾擊沈法國水雷艇，並殲其提督哥拔於此。由此改附小輪上駛，兩山夾峙，水道頗窄，抵南臺島，過橋，至福州城。

福州，爲福建省治，今閩侯縣，城據閩江北岸，外人居住地，在南岸之南臺島，一自然租界地也。其與城內交通，有萬壽橋、江南橋，各長百餘丈。名勝古蹟頗多，最著者爲城內之三山、南臺之大妙山，及

東門外之鼓山。鼓山寺院甚多，就中尤以湧泉寺爲有名，禪房幽邃，風景絕佳。他如城南公園及西湖公園，均可遊覽。由馬尾赴廈門，約二十四小時到達。途經臺灣海峽，風浪頗大。廈門今思明縣，一海島也。周三十六里，四圍羣島羅列，頗擅風景。租界在西南海中之鼓浪嶼，街衢廣闊，花木環繞，嶼中有日光巖，爲鄭成功閱操臺故址。由廈僱小舟往，僅半小時，亦甚便也。廈島有直通南洋諸埠及臺灣、日本之航路，故貿易極盛。附近名勝之地，如醉仙巖、萬石巖、白鹿洞、南普陀等處，皆足以供遊覽，對面之嵩嶼，有漳廈鐵路車站，由此至漳州（鐵路僅築至江東橋，尙須轉附小輪）約二小時三十分可達。廈門至汕頭，約十八小時可到。汕頭係澄海縣屬，廣東著名之商埠也。有潮汕鐵道，可通潮州，交通便利，貿易亦盛。中國工人之往南洋者，多取道於此。由汕頭往香港，約二十小時即達。

香港自鴉片之役，割讓於英，對岸九龍半島，亦爲其租借地。經英人歷年經營，極爲繁盛。街市就太平山建築，有上山電車，花木極多，公園亦佈置整潔，任人遊覽，南海中一樂土也。由此赴雲南，須預備二事：（一）駐港或駐滬法領事簽字之護照，（二）西貢紙幣（即法國紙幣），因途經法屬之安南境內也。又香港赴海防之船，以法國孖地公司之郵船爲好，約二十四小時抵廣州灣，即法人租

借我國之軍港。此港雖經華府會議，決定歸還中國，至今仍延未實行。又二十七小時，抵海防，爲法屬安南沿海最大之商埠，市廛櫛比，商務殷繁，不減香港。由港至此，除陰歷八月至正月六個月外，餘時須坐待檢驗疫病。由海防乘滇越鐵路火車，約五小時至河內，卽東京法屬安南總督駐節處也。又十五小時至河口，卽老街。中法稅關，隔江相望，以故河內河口，均須受法警嚴厲之查驗。過此入雲南境，午刻，停臘哈地，可下車購買食物，傍晚至阿迷縣，次早開車，約十一小時至雲南省城。自海防至雲南，沿途穿行山洞，凡五百四十餘所，險峻可觀。

雲南首縣爲昆明縣，城在滇池北岸，車站在南門外，附近旅館甚多，城內外湖山環繞，景物清幽。滇池（卽昆明池）周圍三百餘里，煙波萬狀，可泛舟往來其間（近有小輪行駛），沿池爲昆明、呈貢、晉寧、昆陽、安寧諸縣。金馬碧雞兩山，東西夾峙。金馬山有太和宮，範銅爲瓦，俗稱金殿。由此往黑龍潭僅十餘里。上有寺，卽漢黑水祠，內有唐梅一株，宋柏兩株，山下有明薛爾望合家殉難墓。墓前潭水深黑，土人稱有龍氣，禱雨輒應。城內三山並峙，中爲五華，左曰祖遍，右曰螺巖。五華山有開武亭，全城在望，湖光無際。祖遍山有大德寺，螺巖下有潮音洞，丹崖壁立，一道中通，亦妙境也。他如九龍池，大觀

樓，均可遊覽。滇省無嚴寒酷暑，每年祇有乾溼二季，自九月至翌年三月爲乾季，自三月下旬至九月中旬爲溼季。溼季不過降雨稍多，並非陰雨連綿至數月之久，故氣候溫和，植物繁茂。省城附近，茶花尤多。春日盛開，如雲霞燦爛，頗爲美觀。然此特就全省高地而言；若金沙江沿岸及西北一帶之深谷，則夏季炎熱異常，且地甚卑溼，亦多瘴氣，不宜居民。

由雲南赴貴州，可由旅館代僱夫役（從香港起程，沿途各旅館均招待甚好，如取護照、寫船票、行李過磅及驗稅等事，皆可代爲料理），並僱夫頭一名，照料行李，約束夫役。行李每挑以七十斤爲度，轎須自備。出麗正門，過金馬山，三十里，板橋，六十里，楊林驛，三十里，嵩明海（衆山環繞，風景絕佳），三十里，易隆驛，八十五里，馬龍縣，四十五里，曲靖縣，三十里，霑益縣，四十五里，白水驛，六十里，平彝縣，十五里，入貴州境。三十五里，亦資孔，路形似亦字，故名。七十里，劉官屯，六十五里，上寨，沿途皆傍山行，桂花頗多。三十八里，白沙驛（距普安縣城六十里），過此，則山路崎嶇，上下不易。至鎮寧縣，始較平坦。十五里，過老鷹崖，山高路險。六十五里，打鐵關，沿途過山坡十餘處，尤以拉邦坡、那當坡爲最陡峻。十五里，郎岱縣，五十里，坡貢，過鳳凰關、石龍關，均極陡削。六十里，鎮寧縣，羅伽坡、迴龍坡一帶，路皆險

惡六十里，安順縣；九十里，平壩縣，即舊安平縣。七十二里，清鎮縣；九十里，貴州省城。共行一千一百五十五里，快則十八天可到，沿途膳宿惡劣，路不易行，雨天尤甚。

貴州首縣爲貴陽縣，城瀕南明江上，周圍不過六里，爲各省省城之最小者。交通阻滯，輸入之貨品，異常昂貴。本省之工商業，無一足觀。氣候雖頗溫和，而十日九雨，街道泥濘，亦殊可厭。惟省城附近，山脈蜿蜒，頗饒逸致。其最著者，爲西門外之黔靈山，有海鏡亭，有聖泉，樹木葱蘢，地極幽邃。他如南門外之甲秀樓、鯨磯、藏甲崖、南嶽山、東門外之扶風山、照壁山、北門外之點易崖、貴山、真武踏龜，及城內之公園，均有可觀。

雲貴兩省，苗民最多，且種類極複雜，就其衣服色彩分之，多至七十餘種。茲將其風俗最怪異者，約略記之。裸羅有黑白兩種，性最蠻橫，精擊射，習俗尙鬼，又名羅鬼。黔諺云：「水西羅鬼，擊頭掉尾。」黔中道及貴西道屬有卡尤狝家，每歲孟春，聚未婚男女於郊，踏月歌舞，情鍾拉合，與花苗同。鎮遠道屬之黑脚苗，頭插白羽，以剽劫爲能，如男子不善搶掠，無女願與之耦。平越縣屬之天苗，緝木葉爲衣，女子及笄，架竹樓於野外，未婚男子，登樓吹笙而誘之，遂成配耦。又有打牙狃狃，女子將嫁，必先鑿去

門齒二粒以爲不如此必傷害夫家。廣順縣屬之克孟牯羊苗，鑿崖而居，高者百仞，以竹梯上下吹笙而偶，懷孕生子後始歸。親死不哭，反嬉笑歌舞，謂之鬧尸。次年聞杜鵑聲，則號哭曰：「烏猶時至，親不復來！」

大定威寧二縣之洗骨苗，婦女長衣無裙，結尖頂髻。親死一年後，發墓開棺，取朽骨洗刷，以白爲度，用布裹骨復埋。過一二年，復取而洗之，七次爲止。家人有病，則曰先祖之骨不潔，仍取而再洗。他如清江黑苗，愛穿演劇所用錦袍，漢人多販舊戲衣售之，以獲倍利。短裙苗則着裙而不穿褲，酒醉臥於山間，隆冬浴於溪澗，自言可以取暖。其餘奇風異俗，書不勝書。雲南之苗，亦大概與此相似。不過西北部之獠、猺、西蕃、西南部之白夷、倭泥、阿猖諸種，爲貴州所無耳。又苗民多能製蠱，於五月五日，聚各種毒蟲，儲於罈中，羣相蠶食，最後生存之一蟲，卽爲蠱。飼之者必放使吮人血，若無外人可放，則親生子女，亦使吮之。其蟲糞卽成蠱毒，黔人亦多知之。凡偶黔女之客，若須返里，黔女必與之約定歸期，卽暗置蠱毒於飲食，屆時而歸，彼以藥解，遂無事。否則毒發而死，此亦蠻荒之奇聞也。

由貴陽入湖南，必先從旱道至鎮遠，此後水陸均可通行。或由鎮遠僱船，經沅州、洪江，以達常德；

或由銅仁僱船（由鎮遠至銅仁，旱道四日）經麻陽、辰谿，以達常德；二水皆灘多流急，不如陸路之平安。特下水船，價較廉，程期較速，若上水則尤以遵陸爲便。自貴陽起程，夫價略同雲南。四十五里，觀音山，有洞，深數十丈，奇石嶙峋，不可名狀。三十里，貴定縣；三十五里，甕城橋；四十五里，黃絲驛；六十五里，楊老驛；六十五里，大風洞，過重安江。四十里，黃平縣；三十里，飛雲巖，奇秀天成，上有大士立像，左右皆流泉，泠泠有聲。三十五里，施秉縣；四十里，相見坡，一路山皆特起，每陟一坡，則兩坡皆見行人，相去數里，若覲面然。十里，鎮雄關；十里，鎮遠縣。城在澗水左岸，依山傍水，形勢扼要，爲貴州貨物集中之地。四十里，過焦溪；五十里，青溪縣，路甚險惡；六十里，玉屏縣；三十里，入湖南境。三十里，晃縣；三十里，便水驛；二十里，冷水塘，皆山路。三十里，沅州，今芷江縣。澗水自此東南流，經黔陽縣，入沅江。五十里，羅舊驛，俗名馬公坪，王陽明過此，有「客行日日萬峯頭，山水南來亦勝遊」之句。三十里，榆樹灣；十五里，懷化驛；四十里，中和鋪；四十里，山塘驛，沿途諸山陡削。三十里，辰谿縣；四十里，船谿驛；三十里，辰陽驛，與辰州（今沅陵縣）隔江相望。五十里，馬底驛；過馬鞍山。六十里，界亭驛，山路崎嶇。自此過辰龍關，山勢環抱。六十五里，新店驛；六十里，鄭家店。過沅江，過桃源洞口（有劉夢得書桃源佳致四字）四十

五里，桃源縣；七十五里，常德縣，城臨沅江，爲貴州貨物輸出入之門戶。在滇越鐵道未通以前，又爲入雲南者所必經之道。故其地帆檣林立，商貨雲屯，湘西之重鎮也。水漲時，大輪可達漢口，至長沙則依小輪，約二十四小時可到。

長沙爲湖南省會，有粵漢鐵路。下通武昌，上達株州以南之淶口；更有株萍支路，經醴陵，至江西萍鄉縣之安源，交通四達之地也。城瀕湘江，民國五年，倡議拆毀城垣，修築馬路，至今尙未竣工。街道高低污穢，繁盛之區，頗爲擁擠。城南垣之天心閣，巍然聳峙，登其上，可窺全城。東南隅之定王臺，爲漢定王望母之所，現改建圖書館，地頗雅潔。烈士祠爲曾文正祠舊址，園亭花木，亦有可觀。若賈太傅祠，則古井淒涼，苔磚斑剝。城外可游之地，爲北門外之開福寺，與對河之嶽麓山（山麓有李邕麓山碑，以亭覆之。）開福寺爲五代馬殷避暑之地，現爲省城之一大禪刹；嶽麓山則泉石清幽，森林蒼蔚，愛晚亭之紅葉，尤爲有名。每當秋盡冬初，登臨共賞者，絡繹於道。南門外之白沙井，爲省城數十萬人取汲之所，深不及尺，而取之不盡，且味甚甘冽，此其可傳者也。

湖南爲西南門戶，由中原入粵桂，尤所必經；且在衡陽分途，其由長沙至衡陽，湘水漲時，有小輪

行駛否則須在湘潭縣遵陸路行，或僱民船溯湘江而上，或附粵漢路長株段火車至株州，乘民船亦可。由長沙附小輪至衡陽，約三十六小時（下水二十四小時）途經湘潭、株州、淥口、昭陵灘、淦田、朱亭、石灣、衡山縣，如欲遊南嶽，即可由此登岸。乘兜子出望嶽門，三十里，達嶽廟，再上十五里，至半山亭，十五里，達祝融峯頂之上封寺，折回衡山縣城，或取陸，或再附小輪至衡陽，均便。

衡陽縣，即舊衡州府，地當衡山之陽。城瀕湘蒸二水合流之地。南通粵省，西南通桂省，商賈雲集，湘南繁盛之埠也。石鼓山、船山峙立中流，風景佳絕，嶽屏山、西湖（產蓮最著）、迴雁峯，均名勝之地，足供遊覽。

由此赴廣西，水陸二道，皆可通行。水路較遲緩，不若陸路之便捷，從衡陽至祁陽縣，一百六十里，路皆平坦（僅雄飛嶺稍爲陡峻），僱轎兩日可達，舟行須三四日。從祁陽至永州（即零陵縣），轎行一日，舟行日半，或兩日。永州至廣西全縣，快則日半，遲則兩日，舟行須三日。全縣至興安一日，舟行日半。興安至桂林一日，舟行一日，或半日。綜計陸程至多不過七日，水程則須十日或十二日矣。沿途常有盜匪出沒，行者留意。

桂林，原爲廣西省會，民國初元，遷於南寧。城在灘水（卽桂江）西岸，位於高海面六百五十尺之高地，故每歲常有大風。諺云「朝作風，一日止；暮作風，七日止；夜半作風，十日不已。」其地以山水之勝著稱，城東北隅有獨秀山，高五十餘丈，石磴盤旋，繞以鐵欄，有顏延年讀書巖、太平巖諸勝。北隅有疊綵山，山石如疊錦彩，明張同敞瞿式耜殉節於此。上有寺，寺後有風洞，直穿山北，故又名風洞山。對面爲虞山，樹木蒼翠，亦佳境也。江中有鬪雞山，左右對立，如兩雞相撲狀。山半有穴，可貫穿南北，又名穿山。東門外之七星山，有棲霞洞，洞中石乳凝結，奇形怪狀，不可畢舉，遊人須秉燭而入。

由此赴廣東，須經梧州，近有電船行駛，四日可到，民船約八九日到，沿途灘多水急，雖礙舟行，而風景甚好。蓋古稱桂林山水之勝，甲於天下，而其精華所萃，實在陽朔一隅。舟行所至，但見奇峯突出，萬態畢陳，令人目眩神迷，應接不暇，不覺其舟之險且緩也。計自桂林至梧，水程僅五百餘里，共有三百六十大灘。平樂至昭平間，尤爲險惡。若上水，每日僅可行二三十里，須十八天方抵桂林，蜀江之險，不是過也。梧州今爲蒼梧縣，城據西江與桂江會流之處，扼兩廣之咽喉，爲桂省東部第一重鎮。西至南寧，西北至柳州，均有電船行駛；東至廣州，則通輪船。由此赴廣州，約四十五小時卽達。若乘輪至三

水再附廣三路火車入省，則更便捷（約一小時二十分到。）

廣州首縣爲番禺縣，市場在珠江北岸，一名羊城。漢時趙佗據此稱南越國，此地與外國交通最早。漢唐以來，卽與印度及南洋諸國往來通商，近更運輸便利，工商業益加發達。其鐵路則有廣九、廣三、新寧、潮汕及粵漢南段，均已通行。自近年拆城以後，馬路四達，局面尤爲宏敞，惟語言隔閡，旅行者多感不便。大抵內地各省，以福建廣東兩省言語爲最難通。而廣東又有所謂廣州方言、客家方言、汕頭方言、瓊州方言種種。卽本省人見面，亦多不能互解，此其特異者也。名勝之地，以粵秀山（俗稱觀音山）爲最著，上有鎮海樓（一名五層樓）、鎮東樓、鎮南樓、振武樓，均有礮臺；地居全城之最高點，當木棉盛開之時，遊登其上，但見滿城紅豔，頗爲美觀。花塔街之六榕寺，亦擅園林之勝，中有六祖銅像、花塔，皆數百年物也。現有建設第一二三公園之計畫。第一公園，已粗具規模，占地頗大。他如東園、西園、黃花崗、荔枝灣等處，均有可觀。省城外之可游者，有羅浮山、鼎湖諸勝。鼎湖在肇慶，可通輪船，往游甚便。羅浮則常有匪患，行者裹足。附郭之白雲山，亦間有匪類出沒，且無甚佳趣。惟是民國六年以後，廣州儼然西南政府首都，且最近又爲國民革命軍之發源地，此爲邦人應注意者。由此往上海，或

附廣九路火車至九龍過海，赴香港搭輪；或由此附乘直接開往上海之船均可。廣九快車，約四小時可到九龍。省港輪船，約八小時即到香港。由香港開船，約四五日即到上海。至此則全國各地，已算周遊一遍矣。

全國一周路線里程表(均以華里計算)

全國一周

上海至滿洲里(臚濱)

(鐵路)

上海至						
580	南京					
2470	1890	天津				
3930	3350	1460	瀋陽			
4556	3976	2086	626	長春		
5000	4420	2530	1070	444	哈爾濱	
6752	6172	4282	2822	2196	1752	滿洲里

滿洲里至甘肅省城

(鐵路)

滿洲里至							
1288	赤塔						
7550	6262	斜米	(陸路)				
8728	7440	1178	塔城				
10091	8803	2541	1363	迪化			
11519	10231	3969	2791	1428	哈密		
12979	11691	5429	4251	2888	1460	肅州	
14439	13151	6889	5771	4348	2920	1460	蘭州

甘肅省城至北平

(陸路)

蘭州至					
1357	西 安	(鐵路)			
1937	580	觀音堂			
2152	795	215	洛 陽		
2587	1230	650	435	鄭 州	
3859	2502	1922	1707	1272	北 平

北平至西藏拉薩

(鐵路)

北平至							
1765	歸 綏						
2165	400	包頭鎮	(陸路)				
3440	1675	1275	寧 夏				
4420	2655	2255	980	蘭 州			
5010	3245	2845	1570	590	日 月 山		
6870	5105	4705	3430	2450	1860	當 拉 山	
7640	5875	5475	4200	3220	2630	770	拉 薩

拉 薩 至 上 海

全 國 一 周

(陸路)

拉薩至							
630	太 昭						
4205	3575	康 定					
5165	4535	960	成 都				
6165	5535	1960	1000	重 慶(輪船)			
7915	7285	3710	2750	1750	宜 昌		
8945	8315	4740	3780	2780	1030	漢 口	
11215	10585	7010	6050	5050	3300	2270	上 海

上 海 至 香 港

(鐵路)

上海至(輪船)							
352	杭 州(鐵路)						
632	280	曹娥江(輪船)					
746	394	114	寧 波				
1816	1464	1184	1079	福 州			
2436	2084	1804	1690	620	廈 門		
2886	2534	2254	2140	1076	450	汕 頭	
3411	3059	2779	2665	1595	975	525	香 港

九
〇

香 港 至 桂 林

(輪船)

香港至	(鐵路)						
1550	海 防	(陸路)					
3330	1780	昆 明					
4480	2930	1150	貴 陽	(輪船)			
5880	4370	2550	1400	常 德			
6360	4850	3080	1880	480	長 沙	(陸路)	
6820	5310	3490	2340	740	460	衡 陽	
7500	5990	4170	3020	1620	1140	680	桂 林

桂 林 至 上 海

(民船)

桂林至	(輪船)			
510	梧 州			
1690	1180	廣 州		
1918	1408	228	香 港	
4768	4258	3078	2850	上 海

民國二十一年一月二十九日
 敝公司突遭國難總務處印刷
 所編譯所書棧房均被炸燬附
 設之涵芬樓東方圖書館尙公
 小學亦遭殃及盡付焚如三十
 五載之經營墮於一旦迭蒙
 各界慰問督望速圖恢復詞意
 懇摯銜感何窮敝館雖處境艱
 困不敢不勉爲其難因將需用
 較切各書先行覆印其他各書
 亦將次第出版惟是圖版裝製
 不能盡如原式事勢所限想荷
 鑒原謹布下忱統祈 垂管

上海商務印書館謹啓

版 權 所 有 翻 印 必 究

中華民國十四年五月初版
 中華民國二十二年六月國難後第一版

(三五九六)

百科
 小叢書
 全國一周一冊

每冊定價大洋貳角

外埠酌加運費匯費

續

著 者 謝 彬

主 編 者 王 雲 五

發 行 者 兼 印 刷 者 商 務 印 書 館
 上 海 河 南 路

發 行 所 商 務 印 書 館
 上 海 及 各 埠

(本書校對者鮑嘉祥)

集

