

小學四年級分年補充讀本

社會科

我國重要的商埠

顧育成編 趙景源校



商務印書館發行

217
G629.2
340

小學分年補充讀本

四年級

(社會科)

我國重要的商埠

趙顯
景育
源成
校編

商務印書館發行



3 2167 7472 3

編
輯
人

徐應昶
主編

沈百英

周建人

宗亮寰

殷佩斯

趙景源

目次

一	總說	一
二	上海	四
三	漢口	九
四	廣州	一四
五	天津	一八
六	青島	二一
七	福州	二四

八 廈門·····	二七
九 九江·····	二九
十 汕頭·····	三二
十一 梧州·····	三四
十二 重慶·····	三七
本書的撮要·····	三九
問題·····	四三

我國重要的商埠

一 總說

我國在鴉片戰爭（公元一八四〇年）以前，國內外的商業，雖然已很是發達，不過正式把某處闢作商埠的卻不多見。到了鴉片戰爭後，歐美人紛紛到我國來經商，於是閉關自守的我國，便變成門戶開放的國家。在僅僅幾十年內，歐美列強，靠他們的軍事、政治和經濟的威

勢，不斷地向我國各地伸張勢力，於是事事落後的我國，變爲列強的次殖民地。每年的輸入超過輸出，終要幾萬萬元；而輸出的貨物，卻大都是原料。

我國的商埠可以分做兩種：一種是外國要求我們開放的，如上海、廣州、天津等處；一種是我國自行開放的，如南京、武昌、岳州等處。再就貿易方面說，有許多商埠是偏於國內，有許多商埠卻是國際的。內中當然以偏於國際的貿易大，地位重要。

全國所有的商埠大約一百多處。各商埠中比較重要的，要算上海、漢口、廣州、天津、青島、福州、廈門、九江、汕頭、

梧州、重慶等處。

二 上海

(1) 位置。上海是我國的第一個大商埠。位置在江蘇省的東南部，當黃浦江和吳淞江合流的地方，靠近長江的出海口，又是京滬和滬杭兩路的終點和起點，所以為內陸外海交通的中心，工商業特別發達。

(2) 歷史。上海一名春申，相傳在戰國時候，為春申君的封邑。也簡稱申。又名滬，因為有條水叫滬瀆。在

隋朝、唐朝時候，不過是一個小村落，到元朝時纔設縣。到了前清道光二十二年鴉片戰爭以後，締結南京條約，開五口通商，上海便是五口之一。四年後，英國人要求劃黃浦江南岸一小部分地方爲租界，美國人繼續要求，於是租界逐漸推廣。在民國十三年，設立特別市，直轄於中央。國民政府成立後，上海依舊是直轄於中央政府的市，地位和省相等。



上海的海上形勢

(3) 區域。

兩區。上海市包括淞滬各區和浦東各區。租界稱做特區，可分爲公共租界和法租界兩部分。上海最繁盛的地方，要算公共租界的南京路。道路都是用堅木砌成，寬闊平坦。兩旁的店鋪，大都華麗整齊。其中永安、先施、新新、大新四公司，都是六七層的高屋。到了裏面，百貨俱備，五光十色，真使人應接不暇。馬路中間，電車、汽車、馬車、人力車，滔滔不絕，要想穿過馬路，真是一件煩難的事情。上海市的行政機關是上海市政府，公共租界的行政機關是工部局，法租界的行政機關是公董局。

(4) 交通。上海的水陸空交通都很便利。陸路有京滬鐵路，直達南京和津浦等鐵路連接，可以直達北平。有滬杭甬鐵路，通到浙江的杭州。有淞滬鐵路，直達吳淞砲臺灣。已成的汽車路線有好幾條，例如滬太路（從開北到太倉的瀏河）、上川路（從上海到川沙）、南路（從上海周家渡到南匯）、滬杭公路（從上海到杭州）、錫滬公路（從上海到無錫）等都是。

水路的交通比陸路更來得發達，有沿江、沿海、和西洋的分別。沿江的航路分兩種：一、沿長江上溯，可通安徽、江西、湖南、湖北、四川等省；一、沿吳淞江的本支流，可通太

湖流域的各地。沿海的航線，分南洋與北洋：南洋有寧波、溫州、福州、汕頭、香港、廣東等線；北洋有天津、青島、大連、秦皇島、牛莊等線。至於外洋方面，和南洋、歐美、非澳各洲，都有輪船往來。

至於航空，有滬蓉線，從上海到四川的成都；有滬平線，從上海到北平；有滬粵線，從上海到廣東。又歐亞航空公司的歐亞航空線，也以上海為起點，照他們的計劃，可通到歐洲的柏林。

(5) 商業 因為上海控制長江的出海口，又扼南北洋的要衝，所以全國的貨物，都匯集在這裏。外國貨

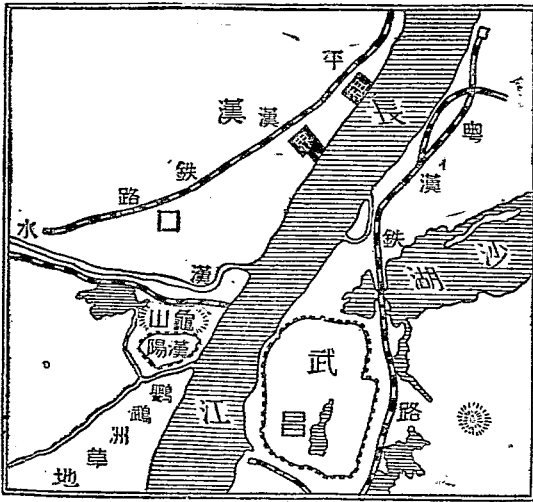
輸入中國，都以這裏爲集散地，所以商業十分繁盛，爲全國第一。貿易範圍，有長江流域的全部，雲南、貴州、河南、甘肅、陝西諸省的大半，山東省的南部，和福建省的北部。上海的進口貨，以棉紗、棉布、米等爲大宗，此外如機器、石油、金屬類、砂糖、石灰、染料、藥材、紙張和海產等，每年輸入，數目也很大。出口貨以生絲、茶葉爲大宗，此外如棉花、豆類、牛皮、雞蛋等，也是輸出的主要品。每年貿易總額，佔全國的三分之一。

三 漢口

(1) 位置。漢口在湖北省，是我國內地最大的

商埠。牠的地位很扼要，適當漢水流入長江的地方；東面隔長江和武昌相望，南面隔漢水和漢陽相對，成鼎足形勢。扼湖南、安徽、江西、貴州、雲南、河南、陝西、甘肅、四川等省交通的中心。

(2) 歷史。漢



漢口的形勢

口是我國古來大鎮之一，向來和佛山、朱仙、景德合稱中國四大鎮。清咸豐八年，太平天國消滅後，結天津條約，開爲商埠，有英、俄、法、德、日五國的租界。到了歐洲大戰以後，俄、德、英三國的租界相繼收回，改爲特別區。現在漢口改成市，仍隸屬於湖北省。

(3) 交通。漢口的交通很便利。陸路交通，北面有一條平漢鐵路，由漢口起點，經過河南、河北等省，通到北平，和北部北寧、平綏等鐵路銜接；南面有一條粵漢鐵路，由武昌起點，縱貫湖南，直達廣東的省城——廣州（現在全線將完成）；西面有一條川漢鐵路，從漢口起

點，橫貫本省的中部，通四川的成都；這路因為經濟困難，只有漢口附近的一段開築。

講到水道，有長江，吃水五尺的汽船，可以向上行到宜昌，再換淺水汽船，能夠達到四川的宜賓縣；換了帆船向上行，更能通到屏山縣和雲南、貴州等省交通。沿着長江向下駛，可以到江西、安徽、江蘇各省。沿着漢水向北行，可以通到河南、陝西二省。入湖南的洞庭湖，便可以到達湘、資、沅、澧各水的流域。

(4) 商業。漢口因為地位適中，商業異常繁盛，貿易額很大，超過天津、廣州，僅次於上海。漢口的貿易範

圍很廣，及到安徽、江西、四川、雲南、陝西、甘肅、湖南、貴州諸省，各地的物產，多半薈萃在此地，好像百川入海一樣。輸入品以布疋、煤油、絲綢和蔗糖等爲大宗。輸出品以棉布、茶、豆、菸草、藥材、桐油、生漆、牛皮、生絲、鑛砂、銅器等爲主。而茶市尤盛。凡是運往俄國的紅茶，都是從這裏輸出。

漢口因爲地位優越，外國人便稱他爲「東方芝加哥」。芝加哥是美國的大埠，如果要使漢口真能和芝加哥一樣，一定要如此：一、陸路方面，要添築鐵路；二、水道方面，要將三峽江底的礁石除去；要疏濬長江下游淤積下來的泥沙；要挑濬漢水中游的沙灘和洞庭、鄱陽兩湖的

淤淺。再要在武漢江面，建築數座鐵橋，使各大鐵路軌道通連，車馬往來毫無阻礙。

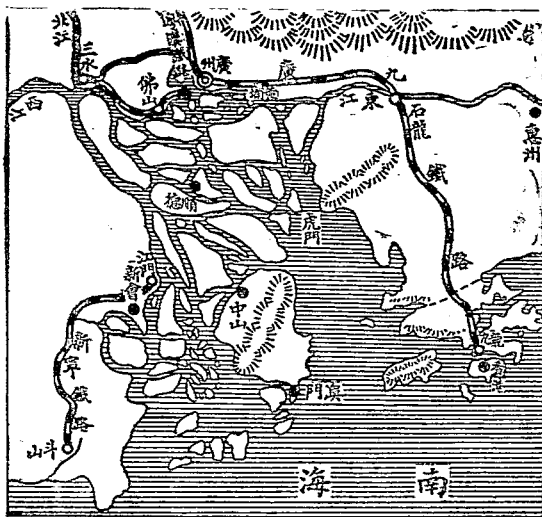
四 廣州

(1) 位置。廣州在廣東省，在珠江的北岸，當西北、東、三江的交會，又是廣韶、廣三、廣九三鐵路的起點，水陸交通，都極便利，爲我國南方的最大商埠。

(2) 歷史。廣州地方和外國人交易，在我國通商各埠中爲最早。在東漢時代，便和外人接觸。清道光二

十二年，南京條約開爲商埠，爲五口通商之一。到咸豐九年，纔實行開放。沙面地方，有英、法兩國的租界。本來是廣州府，民國後廢府，改置廣州市。民國十七年，改爲廣州特別市，直接隸屬於行政院。到了民國十九年，又改爲廣州市，仍屬於廣東省。廣東省政府設在這

我國重要的商埠



廣州的形勢

裏。

(3) 交通。廣州的水陸交通，都非常便利。北有粵漢鐵路，已通車到韶州，不久全路築成，與平漢鐵路銜接，便可通到北部諸省了；東面有廣九鐵路，達到九龍半島；西面有廣三鐵路，通到三水縣城，都是以廣州爲起點。水路有東北、西三條大江，以西江源流爲最長。用汽船由廣州上溯，可直達廣西。若用民船上溯，更可通到雲、貴等省，是南部各省最大的河流。沿北江上溯，可達湖南。

(4) 出口貨。廣州附近的土壤肥沃，物產很多，又因爲氣候溫暖，養蠶業極其發達，一年可收繭幾次。所

以每年有很多的生絲輸出。茶的出口，大部分屬於紅茶。果品有橘、柚、甘蔗等物。

(5) 商業。廣州和外國人通商最早。自從海通以後，葡、英等國的商人，多數集在廣州。所以人民見聞較廣，文化獨高。他們活潑剛毅，富有冒險和進取的精神，在商界裏面，稱做「廣州幫」。他們能任事，有膽略，趨時敏捷，不避艱險；常常運轉巨大的資本，和外商相角逐；在國際貿易上，勢力最大。廣州商店密集的区域，多在西關和南關；如沙基、大街、西興街、十八浦，都是著名的繁盛地。輸入多原料品，輸出多製造品，多半出超於入，是一種很好

的現象。可惜輸出輸入，多由香港轉折，能和外洋直接的很少。近來他們極力改革，已開闢黃埔爲埠頭，供給外洋的輪船碇泊。這種計劃若成，廣州商業的前途，當然有很大的進展。

五 天津

(1) 位置。天津在河北省，是我國北方第一個商埠，是北平的門戶。交通便利，商業繁盛。

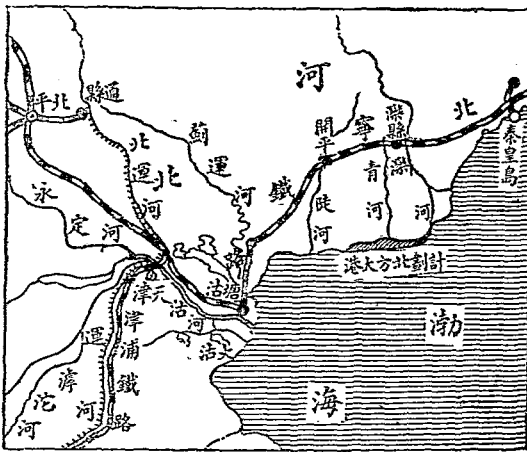
(2) 歷史。天津在清時爲直隸省的省會。咸豐

十年，開爲通商口岸。庚子那年，八國聯軍打到天津，天津的城牆，被聯軍拆去，現在改爲天津市。

(3) 區域 天津

租界的地方，叫做紫竹林，在舊城址的東南，沿着沽河兩岸。本有英、法、意、俄、比、德、奧、日八國，現在德、奧、俄的租界都已收回，改爲特別一二三區；比國的租界，

我國重要的商埠



勢形的津天

又自動交還，所以只剩英、意、法、日四國租界了。各租界內，市面都很整齊。

華界繁盛的地方，在舊城址的東北，沿着運河兩岸。河南的東馬路、南市等處，河北的大胡同一帶，都是很著名的。

(4) 交通。陸地有兩條很長的鐵路：一條是北寧鐵路，從北平到遼寧省城瀋陽；一條是津浦鐵路，從天津到江蘇浦口，都以天津做連絡的所在。

天津附近的河道，比鐵路更多，最著名的是白河、永定河、大清河、滹沱河、運河等。牠們總會於天津，稱為沽河。

從大沽口注入渤海。凡是各處來的海輪，吃水在一丈上下的，趁着海潮漲起的時候，都可以駛入沽河。其餘各河，也可以通行船隻，所以交通很便利。

(5) 商業。上面已經說過，天津是我國北方的大商埠，牠的商業，彷彿也同河道一樣，都由四處八方，到這裏聚齊。如羊毛、駝毛、羊皮、牛皮、毡帽、花生、高粱酒等各種貨物，有的是在天津銷售，有的是從天津出口。又，天津的線毯、毛毯出產很多，差不多行銷各處。

六 青島

(1) 位置。青島在山東膠州灣東岸的南島。東

靠黃海，西靠膠州灣。膠州灣內水深港闊，大船可以自由出入。港口有兩半島環抱，很像螃蟹的兩隻大螯。北螯上面便是青島區域，因為是屬勞山的餘脈，所以上面地勢，高下不一。但是經過德人的經營，都就着山勢築成大道，空隙地方，遍栽花木，登高一望，到處都是翠色蔥蘢，



青島的形勢

襯着東西式的各種房屋，非常美麗。至於港埠宏闊，機關完備，比較天津還好得多。

(2) 歷史。青島本來是個漁村。清光緒二十四年，和德國訂約，闢青島為商埠。德人極力經營，便成為極繁盛的大市場。歐戰後為日本所佔。華盛頓會議後，纔交還我國。國民政府成立後，改為青島市。

(3) 交通。陸路有膠濟鐵路，直通濟南和天津浦路銜接。海道交通，尤其便捷，南可到上海、香港，北到天津、大連，以及沿海諸港，都有定期輪船。

(4) 商業。青島因為交通便利，所以商業很是

發達。輸入品以織物、火柴、煤油、砂糖、染料等爲大宗；輸出品以煤、鐵、鹽、草帽、緞、花生、豆油、麥、果實等爲主要。

七 福州

(1) 位置。福州在閩江的北岸，地理上的形勢，非常扼要。東南北三面圍着山。離着閩江口，只有五十多公里。

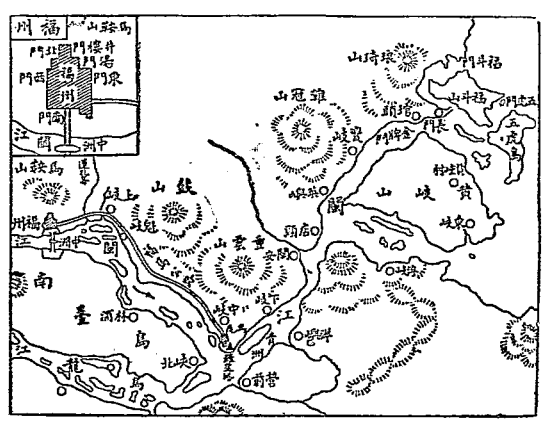
(2) 歷史。福州在前清時爲府治，民國成立，合同城的侯官縣，改稱閩侯縣；現在普通仍舊叫它福州。福

建的省政府設在這裏。在道光二十二年，訂南京條約時，福州就與廣州、廈門、寧波、上海同時開爲商埠。

(3) 交通。福州

的交通，完全仗着閩江。閩江的水流雖很迅急，但是水運卻很便利。不但便利本省的交通，并爲閩贛兩省貿易的通路。福州與上海、廈門等埠，各有定期航輪，都

我國重要的商埠



勢形的州福

停泊於馬尾，在福州下流十多公里的地方。馬尾和福州間，另有小汽輪及帆船往來航行。雖有淺灘，航行還沒有什麼大障礙。

(4) 商業。 福州的出口貨，以茶和木材爲大宗，其次如紙、絲、橘、筍、甘蔗、樟腦、雨傘、漆器等，輸出的數量也很大。這裏所產的茶，大部分是紅茶，以武夷山和閩江沿岸爲重要的產地。茶的名目很多，價錢很昂貴。閩江流域的森林，很是繁密。居民採伐以後，都沿着閩江流下，運到福州，再分配各地。

八 廈門

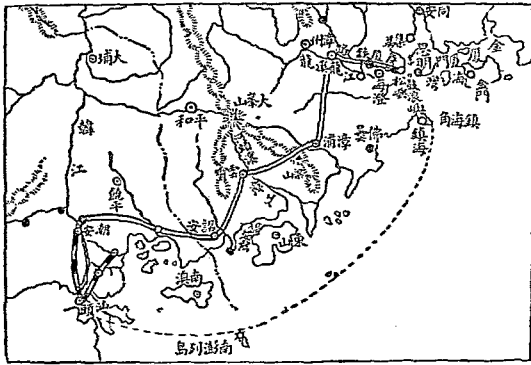
(1) 位置。廈門是一個島，屹立在廈門海灣內。灣內水深，便於汽船停泊。這島周圍約三十六海里，到處巉岩壁立，尤以南岸爲最甚，簡直沒有可耕的地方。只有思明縣城的西部，稍有一帶平坦的地方，就是商埠所在地。

(2) 交通。廈門地當上海、香港航線的中心，與台灣及南洋羣島遙遙相接，形勢優勝，交通便利。平日和

上海、福州、汕頭、廣州、香港、以及台灣的基隆、淡水、打狗等港，都有定期的航船。但是內陸的交通，很是不便。

(3) 商業。廈門因爲

交通便利，在十六世紀的中葉，葡萄牙人就到這裏來寄居通商，後來被我國人民趕走了。到了清代，又有英國人、西班牙人來廈經商。道光二十二年，開爲商埠，爲五口通商之一。



廈門的形勢

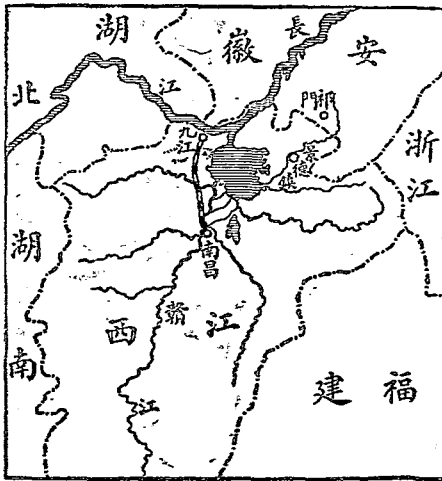
廈門是福建省貿易最繁盛的地方。對外貿易非常發達，但是年年都是入超於出，並且爲額很大。廈門輸出各物，以紅茶、烟絲、糖、紙爲大宗。其次爲甌瓦、麻袋、雨傘和甘蔗等，近年茶市衰落，也和福州彷彿。加以閩南土產很少，而人民很多，所以外貨的輸入，有增無減。如布疋、線紗、毛織物、呢絨、海產、石油、砂糖、金屬器具等，都是進口貨的大宗。

九 九江

(1) 位置。九江北面是長江，南面是廬山，東面通安徽、江蘇，西面通湖北、湖南，扼長江的中流，不僅是江西全省的門戶，同時是我國中部的要地。

(2) 歷史。九

江在秦始皇的時候，屬九江郡，後來屢經改換，有潯陽、江州等名稱。直到明朝，改爲九江府。清朝仍用明朝的舊稱，首



九江的形勢

縣名叫德化縣。咸豐八年，訂立天津條約，九江被闢爲商埠。

(3) 交通。水陸交通，都極便利。距離鄱陽湖，只有九里，並因沿着長江的緣故，凡上下游往來的貨物，都要經過九江。沿江有招商、怡和、太古、鴻安、瑞記、日清等躉船。陸路有南潯鐵路，直達省會南昌。

(4) 商業。九江的商業很盛，在長江沿岸，位居第二。本省輸出的貨物，外埠輸入的商品，都以此地爲總匯。九江的商務，要算茶葉最發達。與漢口、福州共稱中國三大茶市。但是本地所產的茶極少，大概由本省各地和

安徽的南部運來。茶葉以外，要算盜業。本省的盜業，由景德鎮出產。但是經售的地點，卻趨重在九江。

除茶葉、瓷器之外，還有夏布、米、紙、木材各類，都由九江匯集。有由水路運來的，也有由南潯鐵路運來的。

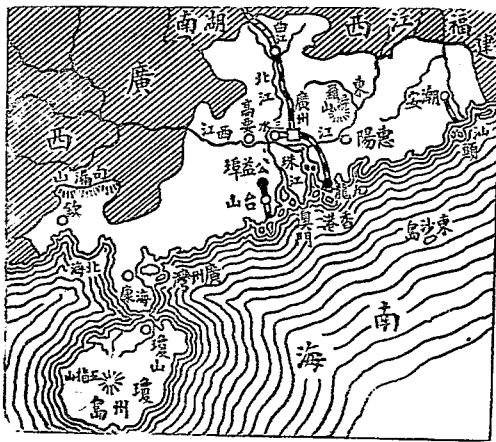
十 汕頭

(1) 位置。和地勢。汕頭屬廣東省澄海縣境，恰當韓江下流的北岸，離汕頭灣約十一里。在高潮時候，吃水四十尺以下的輪船，可以自由出入；不過常有颶風的

災害，損失很大。附近都是韓江的沖積層，地質膏腴，可以耕作，所以農業很盛。其南岸地方，丘陵起伏，稱做角石岬。外人領事館及洋行住宅等甚多。

(2) 交通 汕頭的

交通，陸路有潮汕鐵路通到潮州，有汕漳鐵路通到樟林。水路有韓江，也可通到潮州、惠州和嘉應州各地。就是福建省，也有水道可通，若循陸



汕頭的形勢

道北上，并可通到江西的南部。

(3) 商業。

汕頭在清咸豐八年開爲商埠，貿易很盛。廣東東部，福建南部，江西東南部的貨物，都以此爲集散的樞紐，爲廣東省東部的第一大商埠。出口的物品，歷來以蔗糖爲大宗，現在雖稍形減落，仍不失去重要的地位。此外如梅縣的土布，潮安的夏布和藍靛，潮陽的烟草，也都是重要的出產。在汕頭附近，因爲漁業發達，海產品輸出也很盛。

十一 梧州

(1) 形勢。梧州就是蒼梧，屬廣西省，地當潯、桂兩江的合流點。上溯可通雲南、貴州、湖南，下流可達廣州、香港。形勢扼要，有兩粵門戶的稱呼。

(2) 商業。梧州在清光緒二十三年開為商埠，商業很盛。輸出物有米、苧麻、麻線、蔗糖、茴香、肉桂、草蓆、茶葉，這些物產，都由黔、桂諸江運到梧州，再行輸出於廣東；所以梧州一埠，為兩廣商業



梧州的形勢

的樞紐地，市面極其繁盛。

(3) 船

梧州的江流，漲落很大：在水小時候，平均只有五六呎；到了漲水期間，便能有十倍以上的增漲。一晝夜漲一二十呎，幾乎是常有的事，人民猝不及防，便釀成決隄的災害。所以重要的機關和富商大賈，每在西江沿岸造成一種籬屋，大家又稱做「船」。下部以船作基，用竹纜連絡。上面造成樓屋，並加板與陸上交通。平時和陸居無異，到了水漲時候，卻可免漂溺的危險。現在這類建築，日見其多，凡在桂江或西江沿岸，都可見到。

十二 重慶

(1) 位置和形勢。重慶就是巴縣，在四川省，當長江嘉陵江合流之口，與江北縣隔岸相望，城在金碧山頂，周圍有二十多里，依山建築，成橢圓形。從江岸拾級而登，經過一百多級纜達到東南北三面，都有江流環繞；西面佛圖關一帶，地勢高起，道路又窄，形勢極險要，爲重慶的咽喉。

(2) 交通和商業。重慶的形勢扼要，居水陸的

總匯點，為四川省的鎖鑰。在清朝光緒時候，以中英煙台條約，及中日馬關條約，闢為商埠。交通便利，輪船上到宜賓，下達宜昌，往來很多。凡是陝西、甘肅、雲南、貴州、西康、西藏等省，出入於長江的商品，都以重慶為轉運的總樞，所以商業的繁盛，為四川第一。是長江上流的唯一大商埠。城內商店林立，



重慶的形勢

貨品有藥材、砂糖、菸草、煤、鐵、鹽等。生絲的輸出也很多。有一種絲織物，叫做巴綾。光澤豔麗，算是此地的名產。

本書的撮要

(1) 上海、漢口、廣州、天津、青島、福州、廈門、九江、汕頭、梧州、和重慶是我國最重要的商埠。

(2) 上海是我國的第一大商埠，在江蘇省的東南，為內陸外海交通的中心，商業特別發達，每年貿易額，佔全國的三分之一。進口貨以棉紗、棉布為大宗，出口貨

以生絲、茶葉爲大宗。

(3) 漢口是我國內地的最大商埠，當漢水流入長江的地方，和漢陽武昌，成三鼎足。交通便利，陸路有平漢、粵漢二鐵路，水路有長江和漢水。商業很發達，輸入品以布疋、煤油、絲綢和蔗糖爲大宗。輸出品以茶爲最多。

(4) 廣州在廣東省，在珠江的北岸，當西、北、東三江的交會，又是廣韶、廣三、廣九三鐵路的起點，水陸交通，都極便利，爲我國南方的最大商埠。貿易多半出超於入，是一種很好的現象。

(5) 天津在河北省，是我國北方的第一商埠。交

通也很便利，陸路有北寧鐵路和津浦鐵路。河道很多，都注入渤海。輸出品以毛皮、線毯、毛毯等爲大宗。

(6) 青島在山東膠州灣東岸的南島，形勢重要，交通便利，商業極爲發達。進口貨以織物、煤油等爲大宗，出口貨以煤、鐵等爲主要。

(7) 福州在閩江的北岸，是我國東南沿海的大埠。地理形勢，非常扼要。牠的交通，完全仗着閩江。出口貨以茶和木材爲大宗，輸出的數量很大。手工業很著名，尤其是漆器和紙傘。

(8) 廈門島屹立在廈門海灣內，商埠設在思明

縣。外埠交通很便利，和沿海各埠，都有商船往來。是福建省貿易最繁盛的地方，對外貿易非常發達，可惜入超於出。

(9) 九江在江西省，北面是長江，爲江西省的門戶，我國中部的要地。水陸交通都很便利。水路有鄱陽湖和長江，陸路有南潯鐵路。商業要算茶葉和瓷器爲最盛。

(10) 汕頭在廣東省，恰當韓江下流的北岸。土地肥沃，農業很盛。交通便利，陸路有潮汕、汕漳二鐵路，水路有韓江。爲廣東省東部的第一大商埠。出口貨以蔗糖、夏布、藍靛和煙草爲大宗。

(11) 梧州屬廣西省，當潯、桂兩江的合流點。形勢扼要，爲兩粵的門戶。貿易很盛，出口貨有米、麻、蔗糖、茴香、肉桂、桂油和茶葉等。江水容易氾濫，所以居民多住在緄裏。

(12) 重慶在四川省，當長江、嘉陵江合流之口。形勢扼要，居水陸的總匯點，爲四川省的鎖鑰，長江上流唯一的大埠。輸出貨有藥材、砂糖、菸草、煤、鐵、鹽和生絲等。

問題

(1) 那幾處地方是我國的重要商埠？

(2) 上海的位置怎樣？商業怎樣？

(3) 漢口的位置怎樣？交通怎樣？

(4) 廣州在什麼地方？貿易的情形怎樣？

(5) 天津的交通怎樣？

(6) 青島的地位怎樣？進口貨和出口貨以什麼

爲大宗？

(7) 福州的出口貨是些什麼東西？

(8) 廈門島在那兒？商埠設在什麼地方？貿易怎

樣？

- (9) 九江的交通怎樣？商務以什麼爲最盛？
- (10) 汕頭在那裏？出口貨有些什麼？
- (11) 梧州的居民，爲什麼多住在船裏？
- (12) 重慶的位置怎樣？有些什麼東西輸出？

者 輯 編
餘金呂 英百沈 (編主) 潤應徐
源景趙 斯假殷 人建周 霖亮宗
本讀充補年分生學小
科會社級年四
(3 2 6 2 5)

埠商的要重國我

究必印翻有所權版

中華民國二十五年三月初版

每册定價國幣壹角
外埠酌加運費匯費

發 行 所	印 刷 所	發 行 人	校 訂 者	編 著 者
商 務 印 書 館	商 務 印 書 館	王 雲 五	趙 景 源	顧 育 成
上海及各埠	上海河南南路	上海河南南路		



小學生分年
補充讀本
四

