

基層建設叢刊



羅劍魂 著 亢真化 主編



怎樣修築鄉村道路

民團週刊社出版

丙種叢刊第二種
 基層建設叢刊第三輯之六
怎樣修築鄉村道路
 羅劍魂著

翻印必究

每冊實價國幣七分
 (外埠酌加郵費)

版權所有

總經售	發行主任	編輯主任	總幹事	副社長	社長	發行者
民團週刊社	蔣卉	亢真化	錢實甫	林中奇	馮璜	民團週刊社

社址廣西寧西鄉塘廣西民團幹部學校
 中華民國廿七年七月三十日初版三千冊
 出版總字第八二號

邕寧鄉村建設實驗區婦女隊幹部訓練班學員築路歸來

怎樣修築鄉村道路

基層建設叢刊第三輯之六

目
一 修築鄉村道路的意義

二 怎樣去修築鄉村道路？

三 結語

四 附錄

一 修築鄉村道路的意義

總理說：『建設以交通便利為第一要着，欲交通便利，必先修築道路，蓋道路不修，則交通不便，百業因之而俱廢，……』吾人看了這段話，修築道路為當務之急，可以不用多說了。

自從全面抗戰局面展開以後，舉凡軍隊之調動，給養之供應，兵員之補

充，以及前方與後方之聯絡，無一不有賴於交通，益以抗戰期間延長，全國沿海各通商口岸，勢必遭敵封鎖，而軍械之接濟，糧糈之運輸，必更困難，以致影響長期抗戰。廣西僻處西南，與法屬安南毗鄰，自敵人封鎖海岸線後，廣西已成西南國際路線之主要省份，所以對於西南國際路線之溝通，尤爲當前之急務。廣西年來積極建設，對於交通事業，尤爲成績卓著，其中以路政建設一項而言，據二十三年調查，已築成省道六千四百四十二華里，縣道五千八百九十八華里，全長一萬二千三百四十餘華里，全省公費網已大體完成。但這是上層的推進，至於鄉村道路，至今還沒有精確準密之調查，與統計，而其成績之可觀，吾人殆可共信。因爲年來省內各縣鄉村之修築鄉村道路，據作者所見，平原廣袤之縣份且不用說，就是僻偏落後，處在萬山叢疊的山野中的縣份，已不復是羊腸鳥道，山路崎嶇的小道，而是寬廣平整之官道，雖然是萬山重疊，險

隘天然，工程極其浩大，而耐勞耐苦之老百姓之努力，鄉鎮村街長之指導有方，以偉大之團結力量，卒能化險爲夷，化崎嶇爲坦道，縱然沒有統計數字表現出來，實際上各縣鄉村道路已開闢了不少。

我們知道，建設既以交通便利爲要着，而交通事業，又以修築道路爲第一要項，沒有路走一切事情便無從進行，吾人先就運輸這方面來說：無論是商貨，糧食及其他農村副業，如果是交通不便，運輸不靈，生產出來的東西，就不易賣出去，因此直接間接地影响到農村經濟之調整，例如有些地方雖有剩餘的糧食，但因爲運輸不便，運費太高，無法運往調劑糧食不足的地方，又如農村出產的商品，——小手工業等，因爲交通運輸不靈，無法推銷於別處，就能推銷於各地，往往因成本過高，不易出售，而外國因爲有便利的海洋航運，反得源源入口，以致壓倒本國自產的糧食，商品也是這樣，因爲運輸便利，成本

也就比較輕，所以本國的土貨敵不過舶來品的傾銷，於是形成目前國產糧食有餘而又不得不依賴於外國糧食供給的現象，本國土貨給洋貨傾銷而瀕於破產了。

其次，在政治的推行方面來說，一個地方的政治是否優良，其他原因固然很多，而交通是否便利也足以轉移其政治的良窳；在過去，政府與人民是隔閡的，脫節的，政府所頒發的命令，民衆不聞不問，民衆有什麼冤苦伸訴，政府也無從得悉，所以政府自是政府，民衆還是民衆，好像毫無關係似的。還有，政府想頒佈一個法令傳達到最基層的民衆去，因為交通不便，往往遲滯到一個月或幾天才到達，這樣，這道命令不是失去了時效性，也就達不到政府的要求。吾們廣西，這種現象早已掃除淨盡了，一方面是領袖的賢明，基層組織的嚴密，而交通便利也是使本省官民合作和政洽清明的一個重要原因。

廣西，是一個有名的山國，在民國十七八年的時候，土匪之多，幾如一過

江之鄉」，無論在白晝和黑夜，時常都聽聞有殺人劫舍的事情發生，這些，固然與政治之優劣有關，而交通之阻塞，民智之不開，亦是使他橫行猖獗的因素。近數年來，土匪已在本省絕跡了。雖然主要的是由民團制度推行的收獲，但交通的便利，也是原因之一，所以修築鄉村道路與治安的關係是很密切的。

再就文化的灌輸來說，一個地方文化水準的高低，吾人先從交通是否方便而決定，交通方便的地方，文化水準當然比偏僻的地方為高，這是誰都不能否認的，以城市與鄉村來比擬就可曉得，因為在城市的人見聞較廣，耳目較新，接觸新文化的機會很多，鄉村則不然，所以鄉村的人是樸素的、保守的、而城市的人則是狡猾的、精靈的。在交通阻塞而極偏僻的地方，簡直談不上文化，例如在叢山裏面的苗瑤民族，他們的生活還是滯留在原始社會的階段裏面，舉凡風俗、言語、習慣、宗教都與外面迥然不同，這些都是因為交通閉塞，以致

他們老死不相往來，永遠保持其一成不變的生活，因此人與人間的感情也就不容易融洽，所以鄉村道路的修築是溝通文化的有力工具，吾人不能忽視的。

現值對日全面抗戰時期，對於交通運輸，尤爲重要，所有後方糧秣的接濟，人馬的補充，如果是運輸阻滯，交通不靈，影響抗戰前途甚鉅。就是在平時，修築鄉村道路，不特是行人稱便，而人民要謀身家安全，謀生產之發展，亦是很有關係的；政府早已有見及此，并已擬定修築鄉村道路辦法，關於工程以及工作推行，都有詳細的規定。鄉村長對於管轄區域內的道路，要趁農閒的時候，設法修好，使由本村到鄰村，本鄉到鄰鄉，都有寬展的道路，且與縣道或省道銜接，四通八達，使變成一幅很偉大的交通網，以便利行人及運輸物產。究竟怎樣才能構成鄉村道路的交通網呢？茲將修築鄉村道路的進行和步驟，分述在下面，以供鄉村工作同志之參攷。

二 怎樣去修築鄉村道路？

一 未興築前之工作

1. 擬好計劃 無論是做什麼事，事前必須有計劃，有了計劃，然後才能按步就班去做，才不致手忙腳亂，倉皇失措。修築鄉村道路也是一樣，在未興築之前，對於本鄉或本村的各種情形須切實考量一下，再從各方面估量得結果擬好計劃，決定實施步驟，而所謂計劃，並不是空空洞洞的東西，不是在辦公廳上掛着用來裝璜的東西。在我們定計劃時，不要太過理想，全時也不可疏忽，因為太過理想就不容易兌現，就容易變成官樣文章，和事實沒有一點的補益。疏忽，則容易流於模糊不清，使這計劃失於不精密詳細，所以修築鄉村道路草劃計劃時要特別的留意，特别的精密詳細，然後才能決定好的具體辦法，

然後才能按步就班的施行。以後的工作就會『井井有條』了。

2. 宣傳 擬好計劃，決定辦法之後，接着就要去宣傳了，無論是一件什麼的事，事前宣傳工作一定是要做的，築路工作當然不能例外，尤其在這文化低落智識落後的鄉村，民衆是很少明白事理的，假使我們事前不經過宣傳，突然的要動員全鄉或全村的民衆來做，他們當然不敢違背命令，反抗出工，但在內心裏總是不會舒服的，他們簡單的腦筋裏會永遠的留着「壓迫」的印象，間接的影響到政府的施政，慢慢地與政府闕絕起來，這是一樁很危險的事。所以我們在進行築路的時候，最好是利用在開村民大會或成人班上課時詳細切實的對村民解釋，使民衆澈底的明瞭，沒有一村不『家喻戶曉』的，他們明瞭之後，然後才會踴躍的參加築路工作，至少也不至於發生什麼阻力，和對於政府或鄉村長發生不好的印象。這一種的宣傳工作，往往會造成一種極端緊張的空氣，而

增高工作效率。

3. 測勘路綫 測勘路綫，是築路工作的一個重要階段，工作人員在測勘路綫時，如果測得公平，工作當然是順利的，沒有一些阻礙；如果測勘得稍爲偏執，問題馬上就會發生了，鄉村間許多的糾紛都是因此而起的，所以工作人員第一就要公正，尤其是鄉村長，因爲鄉村長多數是本鄉或本村人充當，在村裏當然也有田園廬墓，當這條路綫經過自己的田園廬墓時，往往會另扯過別處，以致引起鄉村民衆之爭執，這件事是常常有的。再有負責測勘之人員因爲自己的親戚朋友的面子和貪賍受賄，也會使鄉村民衆的不滿，甚至引起很大的糾紛，吾人想避免這些不好的現象發生，最好的辦法是要測勘人員的操守絕對的清廉，親戚的關係要絕對的摒棄，當我們測勘一條路綫的時候，事前要顧慮各方面的情形，我們認定沒有什麼影響時，馬上就釘簽，釘簽之後，不能隨便的

亂移動，如果是移動了問題更多，這是測勘路線時最要注意的。

一條新路綫的經始，必然的要經過山嶺田地，不然就是駕空飛騰，不成其爲路了，在中國的現階段，無論是城市或鄉村，民衆的自私自利心非常的濃厚，迷信的心理亦是牢不可拔。在這兩種場合之下，一條路綫，無論是經過誰的土地或田園，誰都不舒服的，尤其是經過他的祖墓或宗祠旁邊或其他有關本村風水的時候，他們寧可與你『抵抗到底』，不願你截斷龍頭或挖壞龍脈的。所以在未確定之前，自己先行踏勘清楚，然後和鄉中或村中比較有名望的老者商量，最好還是對大多數民衆徵求意見，大家認爲沒有問題時，然後才決定這路綫的興築。

測勘人員，不要圖逞自己的意氣，當測勘路綫時，必須要無時無地的顧着農民的利益，因爲農民唯一的財產就是田地，你損壞他的田地就無異是搶奪他

的財產，所以我們測勘路線時要儘量的避免損害農民的利益爲原則。鄉村道路的修築，原係便利交通，適應輸運之需要，當然沒有比得省道縣道那麼的寬直，就是稍爲彎曲一些也無所謂，在空曠地，能夠做得一綫直是最好的，在田疇間，是以原有的道路加寬改直，如不能遷就，須另擇路線必要過田時，最好是照田塍邊通過，全時要雙方均勻，切不可照田中間剖過，免得這塊田不能耕種，在田塍通過時，最多是去些田頭吧了，這塊田還是可種的，萬一中要過田中間時，唯一的方法是和田主說明苦衷，表示出這是不得已的辦法，如果是能遷就時還是遷就的，全時更要說呈請省府免糧，這樣，就是被損害利益的人對你的印象也不至於十分壞，而糾紛也自然的少了。

測勘工作，是一件最麻煩的事情，但也並不是怎樣難的事，這話是怎樣說呢？前者是精密的測勘，必需要儀器之類才能夠做，全時更要詳細慎密的計

算，疏忽潦草是絕對不得的，這，偉大的工程才需要到它，測勘人員非經過專門土木工程訓練不可，所以祇有工程師或技士技佐才能勝任愉快。後者呢？它既不需要價值昂貴的測量儀器，也不一定需要工程師，技士技佐，就是利用最簡便而最常用的目測、步測、繩測就得了，稍為有點測繪常識的人，都覺得這是頂容易的。在鄉村，當然沒有這巨大的款來購置測量儀器，所以我們測勘路綫時最好是用這簡易的方法。至於測勘時的用具，事前須準備麻繩一條，（五丈左右，過長不方便，過短也不適用）尺子一把（最好是用輓尺，如果是沒有，用長竹竿來刻上尺的符號，以一丈左右為最妥）竹簽若干，木椿若干，石灰若干，小旗兩三枝，（作目標之用）這不是很簡便的麼？我們確定了這路綫時，開始經始的時候，先將小旗插好在我們預定的地點，作為標幟，再在距離若干步的地方再豎一枝，我們認為大致不差時，才用麻繩拉直，在一定距離釘好小

竹簽，（一丈或二丈隨測者的意思）簽上標明若干丈，又若干小竹簽的距離，又釘一大木椿，椿上寫明若干丈，以便將來分配工作的根據。再在釘簽的地方撒一點石灰，可能時連水溝的寬度用石灰撒明最好，因為有少數鄉村的無知民衆往往不明瞭事理而拔去竹簽的，有了石灰劃好，就准你拔去了簽還是有根據的。

4. 工程規定 修築鄉村道路之目的，在前面吾人曾說過，發展交通便利運輸之需要，因此，對於工程應有一種規定，不然，道路雖然完成，而尺寸參差，寬窄不等，就不成其爲道路了，何必做這白費氣力而不得成績的事情呢？至於工程如何規定，請參看附錄廣西修正修築鄉村道路辦法及邕寧縣鄉村建設實驗區築路運動比賽辦法便知其梗概，茲不贅述。

5. 徵工分配 在測勘完竣之後，怎樣去徵工分配？也是一件不可輕忽的

事，有許多鄉村，因為徵工和分工不勻的關係發生很大的糾紛，鄉村的民衆，雖然是智識低落，但那種自私觀念是頂大的，分配給他們的工作，一定要均勻，不然一絲一毫他也和你算清楚的，全時，他們團體觀念非常的薄弱，如果是我們隨便的叫他們去做一段路，本來預定一定的時期可以完成，他們抱有『衆人的事何必努力』？『又不是我個人的』等的觀念，故意的把工作延挨到十天八天，才能把道路修築完成，這是事倍功半，吃力不討好，而又不得好的結果。這，當然不能怪那些村民的懶惰，而是自己沒有相當的具體辦法去指導他們的原故。我們所說的具體辦法，就是應用分工合作的方法，在鄉的，應該照測勘路線時所釘之竹簽木椿上數目字按村分配，村戶口多些的應該多做長一點，戶口少些的應該做短一點，這是當然的，切切不可一律平均分配。在村的，村長和甲長先將全村應徵的壯丁或戶口計算總共有多少，再將自己應担任修築之路

段全線，用數或繩子來測量，共計全段的路綫有多少步，再次把統計所得之人數或戶數，兩相比較，計每個壯丁或戶口應担任之工作爲若干步，例如：人數戶數是一百名（戶），全段的路綫是四〇〇步，那麼，每人就應担负四步長的工作。

再次，我們先看自己所轄屬下的共有幾甲，每甲內共有壯丁或戶數多少，然後再劃出若干步工作之路經，仰各該甲長率領各該甲內之壯丁去工作。例如：某一甲內有壯丁（或戶數）十二名（戶）如照上面所說的人數與步數，那麼該甲長就應該率領該甲內之十二名壯丁去修築四十八步長之路經的工作；那一甲先完成，（須經村長認爲完成時方可）那一甲就先收工休息，或們照這樣的分配給甲長擔任，而各甲長也自然會平均分給各壯丁（或戶主）去做了，這樣，不特是工作和路段分得均勻，同時也可以使其有競爭的心理，工作自然會做得像

我們預期的完成。

上面所說的是由於村長分配給民衆的一種方法，如果是執行得好，當然是很好的，全時亦可建立村長之信仰與權威。不過，我們要知道，一條新路線的修築，一定有點是難做的，工程較大的，有一點是易做的，譬如這條路完全是經過空曠草地或原野，當然很容易做，如果有點是經過山坡、窪地，和其工程較大的地方，那就難做了。在這裏，我們分配工作的時候，就要特別的留意，工程小的，不妨分長一點，工程大的應該短一點，例如：這條路全長是五十丈，其中十丈是經過山坡或低窪地，經過這些工程較大地方的當然不能與平原曠野的路段作平均分配，我們該這樣的分：平原曠野城如果分得一丈，那麼，低窪地和山坡的地方，分五尺就夠了，這樣的分配，是很平勻的，但是有一些民衆他是寧可多做些容易做的，而不願做難的，假使個個都是避難就易，而這路根

本就不能築了，這裏有一個比較完善的辦法，來填補這些微的缺陷，這個辦法就是抽簽法：我們明瞭了本（鄉）村人數及戶數和我們應築路段多少長之後，就應該依人數和路長作比例，在路段上插簽標明，例如本村壯丁有一百名，那麼，就把所修築之道路分好一百段，以竹簽寫明第一、二、三、四、五……九九、一百按次序插着各地段。然後召集所徵之壯丁或戶口，利用抽簽法去抽簽，若是誰人拿着那一段則應該修那一段。這樣的抽法，就是抽着任何難的也沒有話說了，也沒有怪鄉村長分配之不勻了。

上述的辦法，並不是怎樣高深的和絕對正確的辦法，祇是一種點滴的經驗而已。我們相信，如果是依照這辦法去實行，所謂糾紛一定是很少的，而且會收得事半功倍的效能，這並不是什麼玄竅秘訣，而最重要的是把握『羣衆心理』。

至於詳細的徵工辦法，在廣西興築道路徵用民工條例是規定得很明白的。

6. 定期修築 劃分路段及徵工分配的手續弄妥之後，即將修築日期佈告週知或通知甲長轉知各民戶使他們有所準備。並且規定限期完竣，至限期未到有能早完竣者，則准其徵工完竣；如不能按期完竣者，則以規定相當之處罰。這樣通知了他們，一定是能依照規定日期完成，而且鄉村民衆多是願一次徵足修妥的，他們不願意多花寶貴的時光來修築幾次，所以當在徵工修築時，最好是作一次或兩次修完，因為修築次數一多了，他們便會討厭的，而工作便做得像『虎頭蛇尾』了。至於修築期間，是以不妨害農民耕種時間爲原則，在農忙的時候，絕對不能隨便徵工的，最好是定在秋收後農閒時，一方面是不妨礙他們工作，再方面是秋收後雨水少，宜於工作，這點在徵集民工做路或其他的工作時是應該顧慮的。

一一 在修築期中之工作

1. 監工 在修築期中，監工的工作是必須的，吾人所謂監工，並不是像工廠內或工程建築的監工員一樣，頭戴着白通帽，穿黃嗶嘰短褲，襯着白內衣，足裏穿着珠皮鞋及長桶襪，手裏拿一根藤鞭，民衆有些偷懶，就揚起藤鞭向民衆鞭撻，樣子『煞有介事』，極盡耀武揚威之能事。我們並不是存心侮辱監工員，但事實上有許多是這樣的。恰恰相反，我們所謂的監工，是含有指導性質的，譬如，我們築一段路，任隨民衆自己去做，當然沒有什麼不可的地方，我們爲着免得浪費時間，及工作符合我們之規定，築好後如我們的預想，當然是監工的好，不然，就使你『啼笑皆非』了。這裏所說的監工員，必然的是鄉村甲長，在於初初興築的當兒，監工人還是需要帶尺子繩子等物，以便隨時的測度路面之寬窄，全時事前更需要對被徵的民衆詳細解釋工程規定如何，好像：

路面寬度，水溝深淺，如何做龜背形等，他們明白之後，做出來的工作才不致錯誤，才不致浪費。

鄉村甲長也是由民衆出來的，切祈不要大擺駕子，以爲自己是監工，而隨便窺小民衆，這是頂錯誤的。我們想使工作做得完滿，摒除一切的隔膜，最好是監工人員自己也準備一把鋤頭或鍬鏟，輪流到各甲的路段內去，幫助他們做點工作，如此更能鼓起他們的勇氣。他們看見鄉村甲長都做工，自己便不得不更努力了。

鄉村甲長有時或許是疏忽，或許是故意偷懶，雖然自己是到場監督，實在是無所事事，吊兒郎當的挨日子，等到民工做好了，政府派人來驗看，認爲要不得時，又要重新做過，這豈不自討苦吃？豈不是遭老百姓的討厭？所以村甲長到場督導時，所有路面之寬狹，龜背，水溝之深度，尺寸悉依照規定辦理，

至於斜坡傾斜彎曲度數，亦須斟酌情形辦理，關於築路監工人員的一般常識，姑舉幾條如下：1. 路面泥塊須打碎；2. 路面凹凸不平之處須剷平填實；3. 路旁及路上之障碍物須清除，（如圍籬、樹頭、石頭、及測路時打下之竹簽木樁等）

4. 涵洞及路上水溝架木蓋土不得超過路面五寸；5. 路段銜接之處須飭兩段之民工修築銜接；6. 路綫經過田地時須在兩邊挖土并盡量向下挖取，由路沿起挖，不得超過四尺，以免被挖之田主泥土損失太大。7. 出工時須點工。這不過是普通的規定，如果再有什麼好方法，祇要負責人員去創造，去『別出心裁』了。

2. 橋樑涵洞 橋樑涵洞，工程浩大，需費較鉅，不是一鄉一村的人力財力所能做得到的，則應呈報縣府派員測計，撥款建築。如果工程較小的可就地取材，凡附近地點的樹木，石頭，（除近路旁風景樹及古蹟外）神壇、社廟、舊碑石等均可取用，這些東西，如果是屬於公共的，須集衆議決，通過後才執

行，爲着避免以後糾紛起見，還要呈報備案；如屬於私人的，須先通知物主，并說明徵取之意義，然後取用，才不發生什麼問題。

一一 修築完竣後之工作

1. 調查和踏勘新路綫 路綫築完竣之後，爲着使這新路以後更完善，必須親自去勘踏，看看各村或各甲的那一段好，那一段不好，某一段好處在那裏，壞處在那裏，使以後能夠修改。勘踏完竣之後，將所得的路段製成調查表，和製就新交通路綫圖，以便呈報備案和今後考核。並在道路交叉或銜接之處豎立指路牌，以便識別。茲將道路調查表樣式錄之如左：

崑崙縣鄉村建設實驗區鄉村道路調查表：

鄉名	村名	路綫名稱	里數	起	止	地點	與 接 通 之 鄉 村	已 成	附	記
				起		止				

2. 駛行汽車 我們在修築鄉村道路時，對民衆的宣傳和解釋是便利交通，準備將來通車等等，我們築好之後，如果是沒有車「通」給他們看，他們會說你是車大炮，放冷風，大家都認爲是徒勞無益，所以在過去有許多鄉村工作者提起重新做路時，他們再也不起勁的做了，爲什麼呢？這都是哄了他們之故。所以當路段築好時，最好是由政府派用或租用汽車去走一趟，使他們都相信修築道路除了便利自己行走之外還是要通汽車的，全時更建立了民衆對於政府鄉村工作者的信仰。這一次邕寧縣鄉村建設實驗區舉行築路運動比賽就是這個意思，一方面是鼓勵民衆築得更好的路，有一種競爭的心理，再次便是「言必行」的兌現我們不是車大炮了，因爲我們曾對民衆說過在三月尾要通車之故。我們坐了三天車，差不多每個鄉村都走到了，路程共有二百五十多里。有些地方雖然做得稍差或不能通車，於是他們自己就責備那個負責這段路的那個人，

於是很快的在次日就成了一很好的路了。我們最認為憾事的，因為車太少，太小，不能裝多量人，村裏的村甲長和老者都不能給他們坐一下，這不是「小施恩惠」，而是方便於將來工作之推動的。這裏的說法並不是每個地方都能做得到，但在可能範圍內總是駛下車子為好。

3. 獎勵 鄉村道路如果是做完了，負責人員必須調查和勘察，前節已經說過。經過調查和勘察之後，必須將調查所得的彙成一表，以便評判好壞，如果修築得好的一定要獎勵，鼓起他們以後更努力的修築，而得到更優良的成績。如果築得太不行的，也酌量處罰，使養成競爭的心理。至於獎品，最好是與築路有關係或花錢少的，如農具獎狀之類，例如邕寧縣鄉村建設實驗區這次舉行築路運動比賽，在很短的時間內修築成新舊路綫二百五十餘華里的道路，也是用鼓勵的方法的；此次頒發獎品，是指揮部和縣府發給的改良過的新式農具，

一方面能給一般農民觀摩，以便日後逐漸改良，而且也很合適用。

三 結語

無論在戰時或平時，鄉村道路的普遍修築都是急不容緩的要政。這些責任完全是負在吾們鄉村基層工作者的鄉鎮村街長身上的，政府固要督促指導，而吾們的鄉村工作者更要積極的發動民衆來做這艱巨偉大的工作，使完成基層建設的一環，構成一幅交通網。

作者曾幹基層工作有年，對於修築鄉村道路，自然不能說是「門外漢」，但也不敢說是有了不得的經驗，上述各節不過是一點小經歷而已。雖然不是「盡善盡美」，但也可以作為鄉村工作者的一點小幫助。作者不敏，學識與經驗均甚淺薄，「掛一漏萬」是免不了的，全時更因時間與篇幅限制，未克詳盡討

論，殊爲憾事，錯誤之處，敬希正之，作者幸甚。

四 附錄

廣西修正修築鄉村道路辦法

甲、總則

- 一、鄉村道路以能銜接鄰鄉道路進而銜接省縣道爲原則
- 二、鄉村道路路綫應由縣政府核定彙送道路局備案
- 三、鄉村道路以就原有道路加寬改直少用田地爲原則如不能遷就原有道路須另擇路綫而通過田地時得酌量收用

四、鄉村道路收用田地若干准由縣政府彙報道路局轉請免糧

乙、工程規定

一、路面寬度以能通行人力車牛馬車爲度路寬定爲二·五公尺至四公尺如路線所經多係荒地得約增其寬度（一公尺等於市尺三尺）

二、路面高度道路經過水田塘池或其他卑陷之處路面至少高出水面七公尺以上
三、路面構造道路經過水田或其他卑濕之處其土質係黃土或其他泥土含有多量有機物見水極易壞爛之泥土應（於路面）鋪以砂石（如遇民力疲敝不妨暫緩舉行）或以四分黃土六分粗砂勻和之灑以相當水分平攤入路基上面使成龜背形以資洩水

四、溝渠寬深溝渠底寬○，二公尺面寬○，四公尺深○，一六公尺（溝渠爲宣洩路面及路旁積水之用倘路面地勢高出旁地時溝渠工程可以免除）

五、橋樑涵洞橋樑分石鞏磚鞏石板木橋等數種涵洞分石鞏磚鞏石箱瓦筒等數種
六、路面須用石軋軋過始能堅實

丙、修築工作

一、鄉村道路之修築由縣長督促縣屬各區妥為辦理

二、區長及鄉村鎮街長副為區內修築鄉村道路之負責者於每年農閒時由區長召集鄉村鎮街長副開修道路會議議定修築道路之次第準備修築事宜分配修築工作及籌備款項修建橋涵等事項

三、路段修築工作分配之後由鄉村鎮街長副徵義務民工担任修築之

四、凡十八歲至四十五歲男子有應徵修築道路之義務如因故不能應徵得自備工價僱工頂替

五、所需鋤頭坭箕扁担等工具由被徵者自備

六、道路經過之地段應注意農田之灌溉倘在可能範圍內應避免阻塞農田水路如遇無法避免應妥建橋涵以資宣洩如路基先成橋涵未建其缺口不得遽行填塞

七、道路填土應向附近之空地挖取倘因不得已須向路旁田地挖土時應盡量縮小挖土面積增加挖土深度不得任意挖取田地表土

八、橋樑涵洞工程爲特別工程得由鄉村鎮街長副向區長請示召集地方會議提撥公款一部或募捐雇匠建造之

九、區長有視察全區修補道路之責及稽核修理橋涵款項之權

十、鄉村鎮街甲長任督工之責指揮修築工作

十一、如所築者爲縣公路須依本省修築縣道辦法行之

邕寧縣鄉村建設實驗區築路運動比賽辦法

甲、總則

一、本區爲欲構成交通網以適應戰時運動輸之需要特擬定本辦法

二、本辦法於本區築路運動期間內適用之

三、凡屬本區所轄之鄉村道路均須於築路運動期間內分別徵工修竣先築鄉道次

及村道

四、鄉村道路以能銜接鄰道路進而銜接省縣道爲原則

五、鄉村道路以就原有道路加寬改直少用田地爲原則如不能遷就原有道路須另擇路線而通過田地時得酌量收用

乙、工程規定

一、路面寬度以能通行木炭汽車至鄉村公所爲度（如因橋樑工程浩大或特殊情形不在此限）鄉道路面寬爲十六尺至二十尺村道路面寬八尺至十二尺（均以市尺計算）並使路面成龜背形以資洩水（如在可能範圍路面最好鋪以砂石）

二、溝渠面寬一尺二寸底寬八寸溝深五寸

三、橋樑涵洞可就地取材以木石爲之如工程浩大需費較鉅者則由鄉村長報區轉呈縣府核辦

四、築路時須在路面兩旁開挖樹坎種植樹木與路線平行株間距離一丈（按桐棟

松等樹苗由村報逕向幹校農場請領)

五、須在交叉路口左旁注目地點豎立指路牌

丙、修築工作

一、屬於鄉道由全鄉民工修築屬於村道由全村民工修築

二、路段修築工作鄉道由鄉村長副分配各村征工修築村道由鄉派員(中心校教員及寒假工作團員)分配各甲修築每戶征集義務民工壹名(不分男女年滿十八歲至四十五歲者)担任修築(現役兵家屬及赤貧之戶免徵)

三、所需鋤鍬坭箕扁担等具由被征者自備

四、鄉村街長及中心校國基校教員回鄉寒假工作團員均應到場監督任指揮修築工作之責

丁、修築期間

一、修築期間定為七日由二月十一日起至二月十八日止如遇天雨阻隔或特殊情

形可改期修築以工程告竣爲止

戊、獎懲辦法

一、築路期滿分鄉與鄉比賽村與村比賽由區呈請 幹校馮教育長邕寧縣陳縣長及本區區長副區長或派員前往視察以成績最優者分一二三名由區發給獎狀以資鼓勵如修築不力成績最差者除予以申誡外仍應徵工復修完成

二、修築時民工如有遲到早退抗不應徵者得由村街長按級呈報 縣政府處以一元以上五元以下之罰金

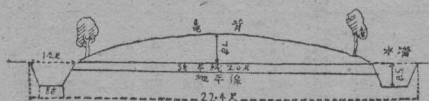
三、鄉村街甲長中心校國基校教員寒假工作團員如有規避不到放棄責任者得呈請 縣府予以處分

己、附則

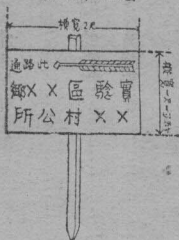
一、築路時除依照本辦法規定辦理外其他省頒築路辦法及徵工條例均適用之

二、本辦法自呈請 邕寧縣政府核准後施行

柳村道路剖面圖



指路牌正面圖



水溝剖面圖



說明

- 一、本圖依據本區築路運動比賽辦法乙項第一、二、五各款規定繪製
- 二、修築鄉村道路高寬如圖所示鄉道路全寬二十二尺四寸路身淨長寬二十尺村道路全寬一十四尺四寸路身淨寬一十二尺路綫經過水田時路高度由地平綫至路平綫平坦地爲一尺五寸低窪地須在二尺以上水溝面寬一尺二寸底寬八寸深五寸路平綫至弓背頂七寸築路時悉依圖示尺寸爲標準
- 三、道路兩旁須挖坎植樹與路綫平行樹坎株間相距均爲一丈坎離路邊一尺按樹坎闊一尺五寸深一尺桐樹坎闊二尺深一尺棟樹坎深一尺闊一尺松樹坎闊八寸深八寸坎地如係黃坭礮瘠土質可換肥土以利樹苗生長
- 四、本圖尺寸均以市尺爲標準
- 五、指路牌可用五分厚木板製之版面廣寬二尺縱寬一尺一寸五分板背鉗一四方木桿桿長四尺（入地一尺）桿徑橫寬二寸縱寬一寸五分牌板面塗青色寫黑字豎于交叉路口左旁注目之處