BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Jeudi soir, 8 octobre.

Il n'est traité à peine 3000 balles à des prix irréguliers et à une baisse. Nous omettons notre tableau.

HAVRE.—Rien.

SUCRE EN TELASSE.—Rien d'important.

FARINE.—Bonne demande. 1900 barils sans marque à $8 25; 300 superfine à $4 50 @ $5 et environ 1000 à $6 75 le baril.

MAIS.—300 sacs mêlé blanc à 75 cts et 400 de mêlangé à 68 cts le boisseau.

AVOINE.—1900 sacs de St Louis à 60@62 cts le boisseau.

SON.—1310 sacs à 70@77½ cts et 135 à 80 cts les 100 livres.

PORC.—Le mess se détaille encore à $27 50 @ $28 le baril.

BACON — Detail soulement, à 10½ cts les plasses ribbed et 12½ cts les plasses.

GRAISSE.—Rien d'important.

SEL.—Un chargement de 18,000 boisseaux de sel Liverpool a été vendu, hier, à 10 cts le boisseau.

WHISKY.—50 barr. à de rectifie à 22½ et 50 de commun à 24 cts le gallon.

CAFE.—300 sacs à — 22½ à 10½ 10¼ cts et 50 de Jamaïque, cts la livre.

RHUM.—140 balles de l'Obed ont été vendues sur la levée $2 37 50 le gallon.

HUILE DE GRAISSE.—20 barils No 2 à $1 66 et 20 barils à $1 15 le gallon.

CHANGE.—Peu d'affaires. Nous cotons: Sterling, 9 @ 9½ pour cent de prime. France, 5 francs 17 le D. Traites sur New-York à 60 jours, ⅛@¼ pour cent d'escompte. Traites à vue sur New-York, ¼ pour cent de prime.

NB.—Les chiffres de l'Obed ont été vendus sur la levée à $2 37 50 le barril.

HUILE DE GRAISSE.—20 barils No 2 à $1 66 et 20 barils à $1 15 le gallon.

CHANGE.—Peu d'affaires. Nous cotons: Sterling, 9 @ 9½ pour cent de prime. France, 5 francs 17 le D. Traites sur New-York à 60 jours, ⅛@¼ pour cent d'escompte. Traites à vue sur New-York, ¼ pour cent de prime.

NB.—Les chiffres de l'Obed ont été vendus sur la levée à $2 37 50 le barril.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola (Powder Horn)

☞ Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer Galveston et de la Nouvelle-Orléans et le Nouvelle-Orléans, Opelousas et de la Ville Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de chacune de ces lignes, chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction du pont du bateau est telle, que les cargaisons existent pour traverser les passes du Texas, ou les retards qu'occasionnent ces passes d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère du Chemin, vis à vis la place Jackson, les dimanches et jeudis, à 11 heures du soir et dorment, commençant le jeudi 1er octobre 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne-Hellie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour en partant de Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours à l'entrepôt du dimanche au du débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St Louis, et sera transporté aux points de destination, sans aucun transbordement, autant le possible, demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Le fret du passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis à vis de la Douane, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retenir les places.

A. M. SEGER,
Vice President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Ville Orléans.

9 mai

Compagnie de steamships du Sud.

Jour de départ, JEUDI, 1 octobre, à 8 heures A. M.

POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA. — Le nouveau steamship CHARLES MORGAN, double et ribeville en cuivre, commandant Henry Place, partira comme il est ci-dessus.

Pour fret ou passage (ayant d'excellents arrangements), s'adresser à bord ou à

HARRIS, MORGAN & Co., au pied de la rue Julie, en face de débarcadère des steamships.

☞ Les steamships de cette ligne paseront dorénavant les frais d'allège de Powder-Horn à Lavaca.

Les expéditionnaires doivent se pourvoir d'un connaissement direct ou steamer: il n'en sera pas signé d'autre. 9 oct.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola (Powder Horn)

☞ Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer Galveston et de la Nouvelle-Orléans et le Nouvelle-Orléans, Opelousas et de la Ville Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de chacune de ces lignes, chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction du pont du bateau est telle, que les cargaisons existent pour traverser les passes du Texas, ou les retards qu'occasionnent ces passes d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère du Chemin, vis à vis la place Jackson, les dimanches et jeudis, à 11 heures du soir et dorment, commençant le jeudi 1er octobre 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne-Hellie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour en partant de Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours à l'entrepôt du dimanche au du débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St Louis, et sera transporté aux points de destination, sans aucun transbordement, autant le possible, demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis à vis de la Douane, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retenir les places.

A. M. SEGER,
Vice President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Ville Orléans.

9 mai

Compagnie de steamships du Sud.

Jour de départ, JEUDI, 1 octobre, à 8 heures A. M.

POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA. — Le nouveau steamship CHARLES MORGAN, double et ribeville en cuivre, commandant Henry Place, partira comme il est ci-dessus.

Pour fret ou passage (ayant d'excellents arrangements), s'adresser à bord ou à

HARRIS, MORGAN & Co., au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

☞ Les steamships de cette ligne paseront dorénavant les frais d'allège de Powder-Horn à Lavaca.

Les expéditionnaires doivent se pourvoir d'un connaissement direct ou steamer: il n'en sera pas signé d'autre. 9 oct.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola (Powder Horn)

☞ Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer Galveston et de la Nouvelle-Orléans et le Nouvelle-Orléans, Opelousas et de la Ville Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de chacune de ces lignes, chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction du pont du bateau est telle, que les cargaisons existent pour traverser les passes du Texas, ou les retards qu'occasionnent ces passes d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère du Chemin, vis à vis la place Jackson, les dimanches et jeudis, à 11 heures du soir et dorment, commençant le jeudi 1er octobre 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne-Hellie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour en partant de Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours à l'entrepôt du dimanche au du débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St Louis, et sera transporté aux points de destination, sans aucun transbordement, autant le possible, demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis à vis de la Douane, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retenir les places.

A. M. SEGER,
Vice President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Ville Orléans.

9 mai

Pour Vera-Cruz.

Jour de départ JEUDI, 1 octobre, 8 heures A.M.

POUR VERA-CRUZ. — Le nouveau et magnifique steamship TENNESSEE, double et chaudière en cuivre, commandant Thomas Forbes, partira comme il est ci-dessus, à 8 heures du matin, pour le passage, ou le commandement pour passagers et marchandises d'entrepôt, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co., au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

☞ Les steamships partiront de Vera-Cruz pas plus de trois fois par mois.

POUR KEY-WEST
Partant LUNDI 12 octobre, à 8 heures A. M.

Compagnie des steamships du Sud.

POUR KEY-WEST, au Tampa Bay, au Pilatka, au Cedar Keys, St Marks, Tampa Bay et Mobile — L'excellent steamship GENERAL RUSH, double et ribeville en cuivre, commandant Henry Place, partira comme il est ci-dessus.

Pour fret ou passage, dans les chambres réunies, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co.

Rue Julie, vis à vis et à côté du bureau des steamships.

Le fret pour Apalachicola, et Market et Tampa Bay sera reçu tous les jours au bureau du steamer.

Les expéditeurs devront se munir des connaissements de ce steamer, ou bien seront sujets à payer deux fois le fret, ou bien seront obligés de retourner à bord.

POUR LE HAVRE—Le navire américain NATHANIEL THOMPSON, très classe, capitaine Nourse, partira pour pour fret de 300 balles de coton, adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BROWN DONNY, très classe, capitaine Cook, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME — Le navire américain LOCHINVAR, très classe, capitaine Cole, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents ameublissements) s'adresser au capitaine à bord.

POUR BREME — Le navire américain RATLIN, très classe, capitaine Jones, partira sous peu. Pour fret de fret ou passage (excellents ameublissements) s'adresser

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain ROBERT PEEL, très classe, capitaine Cook, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents ameublissements) s'adresser au capitaine à bord.

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile ..... Oregon, Myers ..... Midi
Galveston ..... Virginia, Foard, Jewell ..... Midi
Galveston ..... Arrow, Hedmann ..... Midi
Galveston ..... Capitol, Hooper ..... 10 am
Louisville ..... Westford, Laughlin ..... 5 pm
Louisville ..... Maria Denning, Carroll ..... 5 pm

STEAMERS TRANSATLANTIQUES.

Départs d'Europe.

Atlantic, Liverpool pour New-York ..... 30 sept
Hermann, Hamburg pour New-York ..... 1 oct

Des États-Unis.

Arago, New-York pour le Havre ..... 17 oct
Washington, New-York pour Liverpool ..... 21 oct
Baltimore, Baltimore pour Liverpool ..... 21 oct
Isle, New-York pour Liverpool ..... 24 oct

Au grand dépôt du Sud.

Enregistrement des vues Royale et Nicaïne.

IMPORTATION DIRECTE DE PARIS

De médecines patentées, produits chimiques et pharmaceutiques.

RIQUES parfumerie-savonnerie, plus toutes les spécialités connues, 100 bouteilles sirop de Lion.

Les vrais Capsules de Madrid contre le gonflé et les rhumatismes.

Les vrais liqueurs de Dr Lux, de Bonnet, de Bénédictine, Kirsch, Curaçao, Vieux Parfait.

Les vrais capsules de Motiers, les boîtes cigares Espagnol.

Les fameux capsules de Raquin, les flacons pour eau de Blanc.

100 bouteilles cirage et glaireur de Gouin, 200 bouteilles de cirage.

100 bouteilles sirop de Radiol, 100 flacons dragées de Gelis.

100 flacons sirop de Lactucarium d'Aubergier.

100 flacons capsules de Charles, 200 rouleaux papier fayard.

100 flacons eau de Melisse des Carmes, 100 flacons quinquina Sampon.

1 caisse pate pectorale de Regnauld, 300 flacons ale de Valles.

150 flacons poudre de Rogé, 100 boîtes pastilles de Bellon.

100 flacons charbon de Belloc, 200 bouteilles liqueur de Lahargue.

Plus beaucoup d'autres de Dehaut, 150 pilules stomachiques de Trouvin.

Toutes les pastilles de Vichy, 400 flacons sulfate de soude de Pelletier.

100 bouteilles rob de Séguin, 200 boîtes pastilles de santonine de Gélis.

200 flacons dragées de Santonine de Colas, 100 flacons liqueur Lang.

150 cases sirop de dot 1/2, 250 flacons sirop Brou.

300 bouteilles Rob Boyveau Laffecteur, 1 mille tartrate de potasse et de fer de Rabuteau.

Eau de Cologne blanche, 100 hydrolats aux Nantaise.

Huile de laurier cerise, huile de noisette, huile de ricin.

Capsules d'ether, sulfure de carbone, sulfure de potasse, sulfure de chaux.

Vaseline de Chevreul, tannin, acide citrique.

Perles de Bagnolet, sangsues, ventouses.

Pommes de terre de Chili, 100 bouteilles sirop de Lion