

РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА:

МОСКВА,

Тверская (уг. Садовой), д. Хомякова, кв. 30.

Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.

Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петица.

Позади " 30 " " " "

Къ вопросу о системахъ физическаго развитія.

Статья В. П. Иловайскаго.

Въ настоящее время, когда физическая культура все болѣе и болѣе стала завоевывать себѣ мѣсто въ различныхъ слояхъ общества, невольно является вопросъ: какая система физическихъ движеній болѣе всего пригодна для развитія всесторонней силы и укрѣпленія здоровья? Вопросъ этотъ неоднократно обсуждался на страницахъ спортивной печати ли-

цами, имѣющими очень близкое отношеніе къ спорту, но несмотря на это, вопросъ до сихъ поръ еще остался открытымъ. Причина подобной неудачи заключается, главнымъ образомъ, въ томъ, что всестороннее развитіе, какъ это не странно, понимается весьма различно.

Для того, чтобы окончательно разрѣшить этотъ весьма важный вопросъ, необходимо болѣе или менѣе подробно разобрать главные виды тѣлесныхъ упражненій, отмѣтивъ ихъ преимущества и недостатки.

Изъ наиболѣе главныхъ и въ то же время распространенныхъ видовъ тѣлесныхъ упражненій можно отмѣтить слѣдующіе: гимнастику на снарядахъ (параллели, турникъ, тра-



Группа судей и участниковъ состязаній въ фигурномъ катаніи на конькахъ на каткѣ Московскаго рѣчного яхтъ-клуба 2 февраля 1911 г.

Съ фотографіи Куріанова.

Съ 2-го октября 1910 г.

ЕЖЕДНЕВНО ВЫХОДИТЪ ГАЗЕТА

„КАЗАНЬ“

посвященная, главным образом, изложению событий мѣстной и областной жизни. Программа газеты: безпартийность и правдивость. Въ каждомъ номерѣ читатель найдетъ сжатое, но ясное изложение интересныхъ явлений общественной мысли и жизни. Годовая цѣна газеты съ пересылкой 4 руб. 20 к. Отдѣльный номеръ одна коп. Редакция и контора газеты помѣщается при типографіи Л. П. Антонова, Казань, Рыбнорядская, с. д. Телефонъ № 427.

Редакторъ-издатель Л. П. Антоновъ.

Открыта подписка на 1911 г. на ежедневную газету.

„КАВКАЗЪ“. (годъ изданія LXVI).

Официальное изданіе (два раза въ недѣлю). Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: Полное изданіе. Для городскихъ подписчиковъ. На 1 годъ—7 р., на 11 мѣс.—6 р. 50 к., на 10 мѣс.—6 р., на 9 мѣс.—5 р. 50 к., на 8 мѣс.—5 р., на 7 мѣс.—4 р. 50 к., на 6 мѣс.—4 р., на 5 мѣс.—3 р. 50 к., на 4 мѣс.—3 р., на 3 мѣс.—2 р. 25 к., на 2 мѣс.—1 р. 50 к., на 1 мѣс.—75 к. Для иногородныхъ. На 1 годъ—8 р. 50 к., на 11 мѣс.—8 р., на 10 мѣс.—7 р. 50 к., на 9 мѣс.—7 р., на 8 мѣс.—5 р. 50 к., на 7 мѣс.—6 р., на 6 мѣс.—5 р. 50 к., на 5 мѣс.—5 р., на 4 мѣс.—4 р., на 3 мѣс.—3 р., на 2 мѣс.—2 р., на 1 мѣс. 1 р.

Для городскихъ и иногородныхъ подписчиковъ два раза въ недѣлю прилагается бесплатно официальное изданіе газеты „Кавказъ“. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка. Для городскихъ: 1-й взносъ при подпискѣ 2 р., 2-й къ 1 марта—2 р., 3-й къ 1 мая—2 р., 4-й къ 1 июля—1 р. Для иногородныхъ: 1-й взносъ при подпискѣ—2 р. 50 к., 2-й къ 1 марта—2 р. 3-й къ 1 мая—2 р., 4-й къ 1 июля—2 р.

Отдѣльные номера по 5 копеекъ.

Обязательные подписчики имѣютъ право подписываться, взаменъ официального изданія, на полное изданіе газеты „Кавказъ“ по вышеуказанной цѣнѣ.

Контора и редакция—въ Тифлисъ—Головинскій проспектъ, № 12, домъ Мдивани.

Открыта подписка на 1911 г.

на большую ежедневную (кромѣ послѣпраздничныхъ дней) политическую, литературную и общественную газету

„Туркестанскій Курьеръ“

Главныя задачи газеты:

обслуживаніе Туркестанскаго края, освѣщеніе интересовъ и нуждъ его населенія безъ различія національностей.

Направленіе газеты—прогрессивное безпартийное. Подписная цѣна: на 12 мѣс.—8 р., на 6 мѣс.—4 р. 50 к., на 3 мѣс.—2 р. 50 к., на 1 мѣс.—85 к. Допускается широкая разсрочка. Адресъ: Ташкентъ, контора газ. „Турк. Курьеръ“. Редакторъ Д. Ремезова. Издатель А. Кирснеръ.

КАЖДЫЙ ПОДПИСЧИКЪ

журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“,

внесші полную годовую подписную плату за журналъ ДО 27-го ФЕВРАЛЯ 1911 г. для городскихъ подписчиковъ и до 20 февраля для иногородныхъ,

можетъ выиграть 1 марта 1911 г.

200.000 руб.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1911 Г.

III-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

На первый въ Россіи художественно-иллюстрированный журналъ, посвященный всѣмъ видамъ спорта.

„Русскій Спортъ“

ВЫХОДЯЩІЙ ДВА РАЗА ВЪ НЕДЕЛЮ.

Подписчики въ теченіе года получаютъ 104 №№, изъ нихъ:

52

№ № большого формата художеств.-иллюстрир. журн., болѣе 1500 колоннъ текста, свыше 1000 иллюстрацій по всѣмъ отраслямъ спорта. Выходятъ по воскресеньямъ.

52

№ № спортивной газеты со всѣми отдѣлами воскресныхъ номеровъ. Выходятъ по четвергамъ.

Журналъ удостоенъ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: съ доставк. и пересылк.: годъ 10 р., 1/2 года 6 р., 3 мѣс. 3 р. Допускается разсрочка годовой подписной платы: при подпискѣ 4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 3 руб.

Подписная цѣна на журналъ

„Русскій Спортъ“ вмѣстѣ съ „Библиотека русскаго спорта“ на годъ 12 р., на 1/2 года 7 р. Допускается разсрочка годовой подписной платы: при подпискѣ 4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 4 руб.

Въ премію вмѣсто копеечныхъ бесплатныхъ приложений, редакция „Русскаго Спорта“ даетъ на каждую полную тысячу годовыхъ подписчиковъ журнала „Русскій Спортъ“ (годовая подписная цѣна 10 руб.), а также журнала „Русскій Спортъ“ вмѣстѣ съ „Библиотека русскаго спорта“ (годовая подписная плата 12 руб.), внесшихъ полную подписную плату, одинъ выигрышный билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа, на который можно выиграть 200.000 рублей. Розыгрышъ этихъ билетовъ будетъ произведенъ 28-го февраля 1911 года въ помѣщеніи конторы журнала (Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30) въ присутствіи состава редакціи и подписчиковъ.

Подписчикъ, выигравшій билетъ, получаетъ его **ВЪ ПОЛНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ**. Выдача билетовъ будетъ производиться послѣ розыгрыша въ помѣщеніи редакціи въ присутствіи членовъ редакціи и подписчиковъ. Иногородніе подписчики, на чьи номера падутъ выигрыши билетовъ, будутъ оповѣщены о днѣ выдачи билетовъ по телеграфу.

Для первой тысячи годовыхъ подписчиковъ на 1911 г. назначенъ къ розыгрышу билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа за № 08356/8.

Подписка на журналъ принимается въ главной конторѣ: МОСКВА, Триумфальная-Садовая, домъ Хомякова, кв. 30, во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи, а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Э. ЭГГОЛЬМЪ.

Сущ. съ 1813 года.

Москва, Тверская, 17. Башиловка, д. Гирни.

ПРИЗОВЫЯ

УПРЯЖИ,

НАГАВНИКИ,

СЪДЛА

СКАКОВЫЯ

ДАМСКІЯ,

МУЖСКІЯ,

ОФИЦЕРСКІЯ.

АНГЛІЙСКІЯ

ШОРЫ,

РУССКАЯ

УПРЯЖЬ.

Прейсъ-курранты по требованію.

Открыта подписка на 1911 г.

на прогрессивную, общественно-политическую и литературную газету

„Оренбургскій Край“

(годъ изданія IV).

Гор. Оренбургъ, Неплюевская ул., д. Городисскаго. Газета ставитъ своею ближайшею задачею служеніе принципамъ конституціоннаго строя на широкихъ началахъ и разработку вопросовъ какъ общихъ, такъ и мѣстныхъ только съ этой точки зрѣнія. Газета выходитъ ежедневно.

Подписная цѣна: годъ—6 р., 6 мѣсяцевъ—3 р. 50 к., три мѣсяца—2 р., 1 мѣсяць—70 к. Редакторъ И. Н. Туркестановъ. Издатель Е. М. Гордисскій.

СЕГОДНЯ БЪГА

Начало въ 12 ч. дня

Будетъ разыгранъ призъ въ честь П. С. Окопишниковъ для
коб. 3 л. 5000 руб.
Записаны: Свара, Кроткая, Драма, Кадетка, Находка, Гибрида
Настушка.

Слѣдующіе бѣга 9-го февраля.

ВЫШЕЛЪ ИЗЪ ПЕЧАТИ И
ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ
№ 1 ЖУРНАЛА

„Русская Охота“

ЦѢНА № 25 коп.

Спрашивать у всѣхъ газетчиковъ и въ книжно-газетныхъ кіоскахъ.

Вышелъ изъ печати и
поступилъ въ продажу

Альбомъ БОРЦОВЪ

съ ихъ біографіями,
выпускъ II-й.

ЦѢНА 75 коп., съ пересылкой 90 коп., наложеннымъ платежомъ 1 руб.

Складъ изданія: Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30.

пеція, лѣстница, кольца), гимнастику съ снарядами (гантели), легкую атлетику (бѣгъ, прыжки, метанья), тяжелую атлетику, — борьбу, боксъ и, наконецъ, фехтованіе.

Упражненія на снарядахъ въ послѣднее время сильно распространены у насъ въ Россіи. Ими пользуются не только въ учебныхъ заведеніяхъ, но даже въ войскахъ. Просматривая различныя упражненія, не трудно убѣдиться, что всѣ они, за малымъ исключеніемъ, носятъ характеръ чисто акробатической. Силовыхъ номеровъ почти нѣтъ, а всѣ движенія рассчитаны исключительно на быстротѣ, ловкости, гибкости и проворствѣ. Развитие получается въ высшей степени одно-стороннее и въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже уродливое. Развивается исключительно верхній корпусъ, нижній же совершенно отстаетъ въ своемъ развитіи. Мышцы спины упражняются весьма слабо, онѣ пріобрѣтаютъ только необходимую гибкость. Затѣмъ, въ виду того, что при гимнастикѣ на снарядахъ вся работа сконцентрирована исключительно въ верхнемъ корпусѣ, внутренніе органы подвергаются слишкомъ незначительному развитію. Вслѣдствіе этого разница при выдохѣ и вдохѣ у большинства гимнастовъ бываетъ слишкомъ мала. Что же касается силы, то даже тѣ мышечныя группы, которыя принимаютъ дѣятельное участіе въ работѣ, проявляютъ весьма небольшой запасъ ея, такъ какъ почти всѣ движенія на снарядахъ исполняются гимнастами при посредствѣ швунговъ, а послѣдніе, какъ извѣстно, не требуютъ особой мускульной силы и достигаются исключительно лишь гибкостью членовъ. Кромѣ того, при гимнастикѣ на снарядахъ даже мускулы рукъ развиваются въ высшей степени неравномѣрно. Главная работа выпадаетъ, по большей части, на долю сгибателей, а разгибатели принимаютъ участіе въ работѣ сравнительно рѣдко, а потому руки большинства гимнастовъ имѣютъ типичную форму полныхъ женскихъ рукъ: большой сравнительно бицепсъ и слабое очертаніе трицепса. Правда, существуетъ нѣсколько номеровъ для разгибателей преимущественно на параллельныхъ брусьяхъ, но и они, благодаря постоянному участію въ работѣ швунговъ, утрачиваютъ, въ большинствѣ случаевъ, свою цѣнность и только въ самой незначительной степени дѣйствуютъ на эти мускулы. Прибавивъ къ тому же еще опасность, которой такъ часто подвергаются гимнасты, продѣлывая головоломные кунштюки, станеть ясно, насколько система эта мало пригодна въ дѣлѣ правильнаго и всесторонняго развитія. Вообще я склоненъ думать, что въ недалекомъ будущемъ появится болѣе рациональная система развитія, которая окончателно вытѣснитъ снаряды, ибо уже теперь многіе новѣйшіе гигиенисты, какъ Лагранжъ, Дементи и пр., относятся къ нимъ въ высшей степени скептически.

Изъ упражненій со снарядами болѣе всего распространена въ настоящее время гимнастика съ гантелями, а потому считаю необходимымъ возможно подробнѣе остановиться на ней, разобравъ попутно главныя системы гантельныхъ упражненій.

Гантели извѣстны еще со временъ глубокой древности. Бпервые они подъ названіемъ „гальтеръ“ появились у грековъ, которые пользовались ими, главнымъ образомъ, при прыжкахъ, съ одной стороны, чтобы придать тѣлу болѣе стремительности и размаха, съ другой стороны — для устраненія недостатка одно-

сторонняго развитія ногъ. Кромѣ того, гантели употреблялись греками также для развитія рукъ. Вслѣдствіи гантели, какъ гимнастическіе снаряды, были перевезены въ Англію. Ихъ дѣлали по образцу изображеній на древне-греческихъ сосудахъ. Въ настоящее время гантели получили болѣе широкое распространеніе. Они являются неотъемлемой принадлежностью почти каждаго гимнастическаго и атлетическаго общества и употребляются какъ для развитія мускуловъ при вольныхъ движеніяхъ, такъ, равнымъ образомъ, и для тренировки въ различныхъ видахъ спорта. Въ особенности же они сильно распространены среди борцовъ и боксеровъ.

Съ появленіемъ гантелей въ Россіи, стали вырабатываться и различныя системы упражненій, заимствованныя, по большей части, изъ заграничныхъ руководствъ. Одной изъ первыхъ системъ появилась у насъ система Е. Сандова, переведенная съ англійскаго и сдѣлавшая въ свое время сильный переворотъ въ спортивномъ мірѣ. Книга эта имѣла огромный успѣхъ и разошлась въ количествѣ нѣсколькихъ десятковъ тысячъ экземпляровъ.

Причиной такого колоссальнаго успѣха была, съ одной стороны, мастерски составленная біографія самого автора, носившая, къ слову сказать, мало правдоподобный характеръ; съ другой стороны — жажда физическаго развитія среди молодежи. Даже въ настоящее время, когда выработана болѣе рациональная система развитія, — какъ Зиберта, Гаккеншмидта, — система Сандова имѣетъ не мало приверженцевъ какъ среди молодежи, такъ и среди взрослыхъ. Въ виду такой популярности этой системы, считаю долгомъ болѣе подробно остановиться на ней, разобравъ детально всѣ ея упражненія.

Однимъ изъ главныхъ недостатковъ этой системы является безспорно то, что она развиваетъ односторонне, — а именно, только верхній корпусъ, нижній же корпусъ остается почти въ бездѣйствіи. Существуетъ, правда, для ногъ одно упражненіе — это выпадъ впередъ, но этого слишкомъ недостаточно для развитія ножныхъ мышцъ. Самымъ лучшимъ упражненіемъ въ данномъ случаѣ служить, безспорно, присѣданіе, но его почему-то нѣтъ въ сандовской системѣ. Затѣмъ, не менѣе важный недостатокъ заключается въ томъ, что во всей системѣ нѣтъ ни одного упражненія для мышцъ спины. Правда, авторъ предлагаетъ для этой цѣли прилеганіе на полу и подниманіе корпуса лежа, но оба эти движенія дѣйствуютъ въ высшей степени слабо на развитіе спинныхъ мышцъ, ибо главная работа направлена въ первомъ — на долю разгибателей рукъ, во второмъ — на долю брюшныхъ мышцъ. Однимъ изъ лучшихъ упражненій для спины является рубка съ гантелями на прямыхъ ногахъ, но и этого весьма полезнаго упражненія также нѣтъ въ сандовской системѣ. Даже мускулы рукъ, на долю которыхъ выпадаетъ въ его системѣ главная работа, пріобрѣтаютъ одностороннее развитіе, такъ какъ почти всѣ движенія сосредоточены на сгибателяхъ, разгибатели же почти бездѣйствуютъ. Существуетъ въ этомъ отдѣлѣ три упражненія, предназначенныя для разгибателей, а именно: сгибаніе и разгибаніе рукъ со стороны, выбрасываніе рукъ вверхъ и прилеганіе, но они слишкомъ недостаточны для полнаго развитія трицепса.

Въ первомъ упражненіи дѣйствіе разгибателей парали-

зается дѣйствіемъ дельтовидныхъ мышцъ, долженствующихъ удерживать руки все время въ строго горизонтальномъ положеніи; во второмъ упражненіи, вслѣдствіе сравнительно легкаго вѣса гантелей, на долю разгибателей приходится незначительная работа; остается только одно прилегание, въ которомъ разгибатели работаютъ довольно хорошо, но при прилеганіи мы имѣемъ дѣло только съ собственнымъ вѣсомъ, который бываетъ болѣе или менѣе постоянный, а потому для усиленія работы приходится прибавлять количество движеній. Въ результатѣ пріобрѣтается только выносливость въ мышцахъ и объемъ, сила же нарастаетъ чрезвычайно медленно. Далѣе, въ той же системѣ нѣтъ ни одного спеціальнаго упражненія для развитія груди и въ частности грудныхъ мышцъ, развитіе же рукъ и прилегание и въ этомъ случаѣ не вполне достигаютъ своей цѣли, ибо при разведеніи дѣйствіе грудныхъ мышцъ опять-таки парализуется дѣйствіемъ плечевыхъ, на долю которыхъ выпадаетъ удерживаніе рукъ въ горизонтальномъ положеніи; при прилеганіи же грудная клетка сдавливается,—и затрудняется вслѣдствіе этого дыханіе, а потому польза отъ этого упражненія отчасти пропадаетъ.

Поэтому было бы гораздо радикальнѣе сведеніе и разведеніе рукъ производить въ лежачемъ положеніи, а прилегание дѣлать не на полу, а между стульевъ, такъ какъ въ послѣднемъ случаѣ оно будетъ значительно глубже, а потому дѣятельность грудныхъ мышцъ на много повысится.

Разбирая далѣе сандовскую систему, мы видимъ, что въ ней равнымъ образомъ отсутствуютъ нѣкоторые спеціальныя упражненія для развитія плечъ, какъ, напримѣръ, подниманіе рукъ въ стороны, вращеніе и пр., а предлагаются взамѣнъ такіе номера, которые или дѣйствуютъ слабо на эти мускулы, или же развиваютъ только нѣкоторые изъ нихъ.

Присовокупивъ ко всему еще то обстоятельство, что во всей системѣ нѣтъ ни одного упражненія для развитія мускуловъ шеи, станетъ вполне ясно, насколько система эта носитъ односторонній характеръ и насколько заблуждаются лица, думающія получить отъ нея полное и всестороннее развитіе. Я знаю, что многіе сторонники этой системы не соглашались съ моими доводами и будутъ приводить въ примѣръ фигуру и сложеніе самого Сандова, но въ данномъ случаѣ это не можетъ послужить доказательствомъ. Изъ достоверныхъ источниковъ извѣстно, что самъ Сандовъ очень долгое время занимался гиревой атлетикой, благодаря которой и пріобрѣлъ значительную силу и красоту формъ и только послѣдствіи, въ теченіе нѣкотораго времени, занимаясь гантелями въ школѣ извѣстнаго Атиллы, систему котораго онъ присвоилъ и впоследствии издалъ подъ своей фамиліей или, вѣрнѣе, псевдонимомъ. Кромѣ того, тотъ же Сандовъ, имѣя такую чудовищную мускулатуру, въ то же время ничѣмъ рѣшительно не проявилъ своей силы. Его единственный номеръ—выкручиваніе правой рукой 7 п. есть не больше не меньше какъ продуктъ продолжительной, систематической тренировки въ одномъ направленіи и указываетъ на силу одностороннюю, остальные же куншюки, которые приведены въ его биографіи, носятъ весьма рекламный и неправдоподобный характеръ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

В. П. Иловайскій.



Партерная гимнастика.

Статья М. М. Антоновича и В. П. Крестьянсона.

Фликъ-флакъ.

Мы затрудняемся сказать, какое упражненіе легче: фликъ-флакъ или сальтомортале. По нашему мнѣнію, первое несравненно труднѣе, нѣкоторые же изъ профессиональных артистовъ находятъ, что сальтомортале (заднее) много труднѣе и опаснѣе, нежели фликъ-флакъ. Пусть любители попробуютъ учиться и тому и другому и пусть каждый выскажетъ свое мнѣніе: вѣроятно, многіе согласятся съ нами. Фликъ-флакъ можно продѣлывать или съ рондада, или со стойки на рукахъ при помощи курбета, или же съ мѣста. Начнемъ съ послѣдняго. Гимнастъ, поставивъ ноги такъ, чтобы ступни были параллельны и отставлены другъ отъ друга на ширину плечъ, слегка присѣдаетъ, но такъ, чтобы корпусъ былъ въ совершенно вертикальномъ положеніи, и, отведя вытянутыя руки немного назадъ и держа ихъ параллельно, дѣлаетъ ими быстрый взмахъ снизу вверхъ. Въ то же время голова и туловище сильно откидываются назадъ, животъ поднимается къверху, а руки, оставаясь все время вытянутыми, становятся на землю позади ногъ, которыя къ тому времени должны отдѣлиться отъ земли

и подниматься вверхъ. Когда руки стали на землю, тѣло одно мгновенно принимаетъ такое положеніе, какъ при стойкѣ на рукахъ, а затѣмъ ноги идутъ далѣе и приходятъ на землю позади рукъ. Вся суть въ томъ, чтобы какъ можно быстрѣй и далѣе назадъ взмахнуть руками и головой. Ногами же совсѣмъ не надо отталкиваться, онѣ только слегка выпрямляются при поднятіи живота, сами же поднимаются сначала медленно и, только тогда, когда дойдутъ до самаго верхняго положенія, идутъ внизъ быстро. Такимъ образомъ, въ этомъ прыжкѣ участвуетъ только верхняя половина тѣла до пояса, ноги же почти совсѣмъ не участвуютъ. Если дѣлать ногами прыжокъ, то фликъ-флакъ никогда не выйдетъ правильно. Фликъ-флакъ можно дѣлать,—да обыкновенно и дѣлается онъ,—нѣсколько разъ подрядъ, т.-е. въ то время, какъ только ноги послѣ прыжка пришли на землю, руки тотчасъ же быстро отрываются отъ земли, закидываются къверху и назадъ, ставятся опять на землю и т. д.; причемъ каждый разъ руки и ноги должны приходиться опять на землю черезъ равныя промежутки времени; въ этомъ и состоитъ красота описываемаго упражненія. Съ прыжкомъ же почти невозможно сдѣлать фликъ-флакъ нѣсколько разъ, а если и удастся, то это не будетъ красиво и правильно, такъ какъ послѣ перваго прыжка и руки и ноги придутъ на землю почти одновременно, затѣмъ будетъ пауза, и опять руки придутъ чуть-чуть раньше ногъ. Такъ дѣлаютъ заднее сальтомортале дрессированныя собаки, такъ какъ онѣ не могутъ придти сразу на четыре лапы, а сначала на двѣ переднихъ и тотчасъ же послѣ этого на заднія. Чѣмъ позже и медленнѣе отходятъ ноги отъ земли и чѣмъ быстрѣе закидываются руки, тѣмъ правильнѣе и красивѣе будетъ прыжокъ.

Фликъ-флакъ, вѣроятно, потому и считается менѣе опаснымъ, нежели сальтомортале, что здѣсь руки упираются въ землю, и тѣмъ самымъ, какъ-будто, исключаютъ возможность паденія на голову, но зато, если руки будутъ недостаточно сильно закинута или будутъ согнуты, то упасть прямо на голову чрезвычайно легко. Конечно, умѣніе дѣлать фликъ-флакъ можетъ сослужить службу при обученіи заднему сальтомортале, такъ какъ, въ случаѣ паденія на голову, руки всегда могутъ спасти ее отъ удара, да и научиться сальтомортале, зная фликъ-флакъ, несравненно легче, но все-таки мы посовѣтуемъ сначала учиться сальтомортале, а потомъ уже приниматься за фликъ-флакъ.

Лучше всего учиться дѣлать фликъ-флакъ со стойки на рукахъ, т.-е. при помощи курбета. Тутъ можно скорѣе научиться правильно и быстро заносить руки, но при этомъ, конечно, необходима поддержка за поясъ, такъ какъ безъ него обучающійся всегда и не безъ основанія будетъ бояться упасть на голову, а это лишитъ его увѣренности въ своихъ движеніяхъ. Какъ только послѣ курбета ноги коснутся земли, руки быстро отрываются отъ земли, заносятся вверхъ и назадъ, ноги же остаются въ томъ же положеніи и уже потомъ сравнительно медленно и безъ прыжка поднимаются къверху. Надо еще сказать, что при взмахѣ руками голова настолько должна откидываться назадъ, чтобы то мѣсто на землѣ, на которое приходятъ руки, можно было бы увидѣть раньше, чѣмъ руки коснулись земли, т.-е. такъ, чтобы до этого момента голова была обращена внизъ лицомъ.

Фликъ-флакъ съ рондада дѣлается точно такъ же, какъ и съ курбета, но, такъ какъ для рондада берется разбѣгъ, то и размахъ будетъ быстрѣе и энергичнѣе, а самый прыжокъ красивѣе; рондада такой же, какъ и для сальтомортале.

Покончивъ съ основными упражненіями, мы въ слѣдующій разъ приступимъ къ описанію самыхъ легкихъ первоначальныхъ упражненій, постепенно переходя къ болѣе труднымъ.

М. Антоновичъ, В. Крестьянсонъ.



Автомобиль зимой *).

Кромѣ неудобствъ снѣжной дороги, много неприятныхъ минутъ доставляетъ автомобилисту неизбѣжный спутникъ зимы—морозъ.

Лѣтомъ приходится тщательно слѣдить за охлажденіемъ мотора во избѣжаніе чрезмѣрнаго нагрѣванія цилиндровъ. Нерѣдко приходится окатывать холодной водой и шины, такъ какъ при быстрой ѣздѣ онѣ обнаруживаютъ удивительную способность къ нагрѣванію, неприятныя послѣдствія чего хорошо извѣстны каждому автомобилисту.

Зимой же заботливый шофферъ тщательно закутываетъ ко-

*) Окончаніе, см. № 7.

жухъ мотора теплымъ „одѣяломъ“, оставляя открытымъ только часть радиатора. Впрочемъ, на время остановокъ приходится закрывать и радиаторъ.

Цѣль такого „закутыванія“ ясна — предохранить моторъ отъ охлаждающаго дѣйствія мороза.

Моторъ оперируетъ съ тремя жидкостями (бензинъ, вода, масло), дѣйствіе же мороза на жидкости хорошо извѣстно всякому. Въ то же время нельзя не отмѣтить, что лишь немногіе изъ автомобилей, находящихся въ Россіи, снабжены приспособленіями, предохраняющими органы мотора отъ столь нежелательнаго вліянія холода.

Удивительнаго въ этомъ нѣтъ ничего. Россія обслуживается автомобилями исключительно иностраннаго производства. Каждая фирма строитъ автомобили, приспособляясь къ условіямъ, конечно, своей страны. И такія страны, какъ Италия, Франція, безусловно несравнимы съ Россіей, такъ какъ ихъ зима является лишь блѣднымъ подобіемъ русской зимы.

Пища мотора — „газъ“ готовится путемъ смѣшенія паровъ бензина съ воздухомъ въ такъ называемомъ карбюраторѣ. Бензинъ, благодаря своей летучести, не требуетъ предварительнаго нагреванія для образованія пара.

Въ части карбюратора, сообщающейся съ цилиндрами мотора и имѣющей форму трубы (камера испаренія), помѣщенъ особаго устройства пульверизаторъ (жиклеръ). Назначеніе жиклера — распылять бензинъ въ тотъ моментъ, когда одинъ изъ цилиндровъ мотора, работая подобно обыкновенному насосу, всасываетъ черезъ карбюраторъ воздухъ. Распыленные частицы бензина, подхваченныя быстрымъ токомъ воздуха, моментально испаряются, и въ цилиндръ попадаетъ воздухъ въ достаточной степени насыщенный парами бензина. Быстрому испаренію бензина способствуетъ также разрѣженіе, получаемое въ камерѣ испаренія.

Какъ мы уже говорили, бензинъ для своего испаренія не требуетъ особенно высокой температуры, — при самой низкой лѣтней температурѣ карбюраторъ работаетъ превосходно.

Другое дѣло зимой. Если карбюраторъ будетъ всасывать морозный воздухъ, то хотя испареніе бензина и не прекращается совсѣмъ, зато оно сильно уменьшается. Моторъ же можетъ работать продуктивно въ томъ случаѣ, если питающая его взрывчатая смѣсь содержитъ воздухъ и пары бензина въ строго опредѣленномъ отношеніи, причемъ это отношеніе можетъ колебаться въ ту или иную сторону лишь въ незначительной степени.

Ясно, что питаніе карбюратора холоднымъ воздухомъ ни въ коемъ случаѣ не можетъ являться желательнымъ. Впрочемъ, это и само бросается въ глаза, хотя бы, на примѣръ, при пускѣ мотора въ ходъ. Всякій знаетъ, какъ трудно бываетъ зимой пустить въ ходъ (безъ всякихъ вспомогательныхъ средствъ) совсѣмъ остывшій моторъ.

Этимъ не исчерпываются неудобства питанія карбюратора холоднымъ воздухомъ. Въ камерѣ испаренія, благодаря значительному разрѣженію, температура обыкновенно понижается. Морозный воздухъ, попавшій въ карбюраторъ, конечно, никакъ не можетъ явиться средствомъ, способнымъ поднять его температуру. И если бензинъ содержитъ въ себѣ воду, что случается вовсе уже не такъ рѣдко, то въ карбюраторѣ произойдетъ образованіе льда, а это неминуемо повлечетъ за собой остановку мотора.

Впрочемъ, устранить всѣ эти недостатки вовсе ужъ не такъ трудно. Всасывающая трубка карбюратора должна быть обращена своимъ отверстиемъ къ трубѣ, по которой выходятъ отработавшіе газы мотора. Температура отходящихъ газовъ равна приблизительно 300°, и если въ карбюраторъ будетъ посылаться воздухъ, соприкасающійся съ выпускной трубой, правильность работы карбюратора будетъ гарантирована.

Когда хотятъ устранить охлажденіе камеры всасыванія, обыкновенно устраиваютъ подогреваніе этой части карбюратора посредствомъ или теплой воды (изъ рубашекъ цилиндровъ) или отходящихъ газовъ.

Приспособленія эти просты и несложны, и приходится лишь удивляться, почему ихъ нѣтъ у каждого автомобиля.

То же самое приходится сказать и объ органѣ смазки. Сейчас у насъ ходитъ довольно много машинъ, у которыхъ масляная, посылающая масло во всѣ наиболѣе трущіеся мѣста механизма, расположена снаружи. При малѣйшемъ морозѣ масло настолько застываетъ, что кинематики перестаютъ работать, и дальнѣйшій притокъ масла всюду прекращается. Конечно, конструктору вовсе ужъ не такъ трудно было расположить органъ смазки подъ кожухомъ мотора, что является средствомъ, вполне устраняющимъ застываніе масла.

Но самымъ большимъ мѣстомъ автомобиля во время зимнихъ холодовъ безусловно является такъ называемое „охлажде-

ніе“. Во время работы мотора внутренняго сторанія въ цилиндрахъ выдѣляется большое количество теплоты. Чтобы избѣжать чрезмѣрнаго разогреванія мотора, приходится прибѣгать къ искусственному охлажденію цилиндровъ. Это достигается тѣмъ, что стѣнки цилиндровъ дѣлаются двойными и въ промежуткѣ между ними циркулируетъ вода. Отнимая у стѣнокъ цилиндровъ теплоту, вода сильно нагревается. Поэтому отъ цилиндровъ посредствомъ центробѣжной помпы она перегоняется въ особый аппаратъ, представляющій изъ себя цѣлую систему тонкихъ трубочекъ (радиаторъ). Въ радиаторѣ вода охлаждается, затѣмъ снова поступаетъ къ стѣнкамъ цилиндровъ и т. д.

Понятно, что замерзаніе воды, служащей для охлажденія мотора, ведетъ къ очень печальнымъ послѣдствіямъ. Особенную опасность представляетъ замерзаніе воды въ „рубашкахъ“ цилиндровъ — цилиндры лопаются, и моторъ дѣлается совершенно непригоднымъ для дальнѣйшей службы.

Конечно, во время хода мотора, не слѣдуетъ бояться замерзанія воды, но останавливать моторъ на болѣе или менѣе продолжительное время при морозѣ является рискованнымъ.

Во избѣжаніе замерзанія воды, къ ней примѣшиваютъ глицеринъ, спиртъ и проч., что значительно понижаетъ точку замерзанія смѣси. Но чаще всего все-таки приходится пользоваться простой водой, поэтому при морозѣ приходится быть очень осторожнымъ.

Вотъ главнѣйшія неудобства зимней ѣзды на автомобилѣ. Къ сожалѣнію, можно прибавить, что этимъ краткимъ перечнемъ они далеко не исчерпываются.

Выводы отсюда напрашиваются сами собой: современный автомобиль слишкомъ мало приспособленъ къ ѣздѣ при нашихъ морозахъ, рискъ испортить машину настолько великъ, что едва ли окупаетъ быстроту передвиженія и прочія выгоды употребленія автомобиля.

И все-таки вовсе не такъ уже трудно сдѣлать автомобиль совершенно приспособленнымъ для ѣзды даже и при самыхъ сильныхъ холодахъ.

И это, въ концѣ-концовъ, такъ и будетъ, но только тогда, когда мы перестанемъ выписывать машины изъ-за границы, а будемъ дѣлать ихъ у себя, въ Россіи. Только тогда, а не раньше мы будемъ имѣть машины, приспособленныя къ нашимъ условіямъ, машины, которыя не будутъ нуждаться въ томъ, чтобы ихъ приходилось запрягать на зиму въ гаражъ, а которыя будутъ въ состояніи ходить круглый годъ безъ всякаго риска.

Н. Эль.



КОНСКІЙ СПОРТЪ.

Въ Императорскомъ московскомъ о-вѣ П. Р. К.

28-го января состоялось общее собраніе московскаго бѣгового общества. Предѣлательствовали вице-президентъ П. С. Окопишниковъ. Присутствовали 38 дѣйствительныхъ членовъ.

Первый вопросъ на повѣсткѣ собранія — утвержденіе отчета за 1909—1910 гг. и заключеніе ревизионной комиссіи.

Отчетъ приняли и утвердили.

Дѣла общества за отчетный годъ (на 1-е октября 1910 г.) рисуются въ такомъ видѣ: получено отъ оборотовъ тотализатора за зимній сезонъ 1.078,092 руб. и за лѣтній 1.273,042 руб.; вмѣстѣ съ остатками отъ дѣленія тотализаторъ далъ всего 2.395,313 руб.

Призами и преміями было выдано 1.747,954 руб.; 10%-е отчисленіе съ доходовъ отъ тотализатора въ распоряженіе главнаго управленія государственнаго коннозаводства достигло 239,531 руб. Расходы по содержанію служащихъ тотализатора выразились въ суммѣ 119,705 руб.

Балансъ общества заключенъ въ суммѣ 2.935,000 руб.

Докладъ вице-президента объ испытаніяхъ рысью подъ сѣдломъ въ лѣтнемъ сезонѣ текущаго года спокойно заслушали и спокойно приняли къ свѣдѣнію.

Въ Императорскомъ московскомъ скаковомъ обществѣ.

Чрезвычайное общее собраніе московскаго скаковаго общества состоялось подъ предѣлательствомъ вице-президента бар. В. Р. Штейнгель; присутствовало 18 дѣйствительныхъ членовъ. Собраніе ассигновало на бѣга подъ сѣдломъ 205.000 руб., назначивъ къ розыгрышу 4 именныхъ приза: одинъ въ честь управляющаго государственными коннозаводствомъ А. И. Здановича, открытій, цѣнностью 4,000 руб., 3 приза по 3,000 руб., въ честь гр. Г. И. Рибоьера, М. И. Лазарева и С. Н. Гербеля.

Кромѣ того, назначены 3 приза въѣзду по 2,200 руб., 14 уравнивательныхъ по вѣсу по 1,000 руб., 10 продажныхъ по 1,000 руб.

Предварительныя работы по организаціи рысистыхъ испытаній подъ сѣдломъ возложены на гр. Г. И. Рибоьера, М. И. Лазарева

и Д. Д. Бибилова, съ предоставленіемъ имъ права приглашать къ участию въ этихъ работахъ другихъ свѣдущихъ лицъ.

Утверждены расходы, вызываемые устройствомъ рысистыхъ испытаній подъ сѣдломъ, въ общей суммѣ 26.000 руб.

На призы для ѣздоковъ-охотниковъ на скачкахъ въ текущемъ году ассигновано 8.500 руб.

Въ текущихъ дѣлахъ вице-президентъ сообщилъ собранію о крупномъ дарѣ, завѣщанномъ обществу мало кому извѣстнымъ коннозаводчикомъ В. А. Инсарскимъ.

Скончавшійся въ прошломъ году В. А. Инсарскій завѣщалъ обществу на дѣло улучшения чистокровной лошади все свое состояніе 49.000 руб.

Въ заключеніе были назначены субсидіи, пособія и пенсіи на сумму 2.475 руб.

Всѣ денежные ассигнованія были приняты собраніемъ единогласно.

Слѣдующее собраніе состоится послѣ долгаго антракта—12 мая, передъ открытіемъ весенняго сезона скачекъ. Въ этомъ собраніи будетъ избранъ особый комитетъ для завѣдыванія бѣговыми дѣлами на скачкахъ.



Ф. Н. Измайловъ.

Въ Москвѣ 31-го января внезапно скончался отъ кровоизліянія въ мозгъ на 59 году жизни г.-м. Ф. Н. Измайловъ.

Покойный Ф. Н. Измайловъ былъ однимъ изъ наиболѣе видныхъ сторонниковъ сохраненія въ чистотѣ орловской рысистой породы.

О Ф. Н. Измайловѣ остаются лучшія воспоминанія, какъ о коннозаводскомъ дѣятелѣ, такъ и о добромъ, умномъ и отзывчивомъ человѣкѣ. Онъ состоялъ при главномъ управленіи государственнаго коннозаводства и управлялъ Дубровскимъ коннымъ заводомъ Е. И. В. В. К. Дмитрія Константиновича, въ Полтавской губерніи, гдѣ поставилъ образцово коннозаводство и сельское хозяйство, и пользовался самой искренней любовью всего края, и главнымъ образомъ крестьянства, которому шелъ на помощь во всѣхъ трудныхъ моментахъ жизни. Въ дни своей юности Ф. Н. прожилъ нѣсколько лѣтъ въ Америкѣ простымъ рабочимъ, затѣмъ изучилъ коннозаводское дѣло и первый привелъ въ Россію американскихъ рысаковъ и сдѣлалъ первые опыты скрещиванія русскаго рысака съ американскимъ. Послѣдняя всероссійская конская выставка въ Москвѣ всецѣло обязана своимъ возникновеніемъ Ф. Н. Измайлову.

Наши фавориты.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Замѣтная, Тайга. | 10. Баянъ, Ловкій. |
| 2. Пастушка, Ура. | 12. Чеканный, Сухарь. |
| 3. Узель, Мекка. | 13. Дымъ, Заговоренокъ. |
| 4. Счастливая, Найда. | 14. Тамерланъ, Нелли. |
| 5. Терроръ, Трестъ. | 15. Кардиналъ, Ласковая. |
| 6. Реакція, Зулейка. | 16. Первенецъ, Пулеметь. |
| 7. Червоная, Лестъ. | 17. Эсперансъ, Милая. |
| 8—11. Кроткая, Гибрида. | 18. Акстель, Рауль. |
| 9. Кроликъ 2-й, Мизгирь. | |

АТЛЕТИКА.

Борьба въ Петербургѣ.

Новый циркъ.

32-й день: Ванъ-Риль черезъ 13 м. положилъ Циклопа, Янковскій на 23 минутѣ побѣдилъ Бамбулу.

33-й день: Въ рѣшительной борьбѣ Аберга съ Урсусомъ-Янковскимъ послѣдній заявилъ жюри, что онъ признаетъ себя побѣжденнымъ и дѣлаетъ вызовъ Абергу на частную борьбу.

Соловьевъ на 20 мин. побѣдилъ Бамбулу, Ванъ-Риль черезъ 15 м. положилъ тяжелаго Розенгольда на лопатки.

34-й день: Соловьевъ и Урсусъ-Янковскій—20 мин. ничья, Ванъ-Риль черезъ 28 мин. съ моста положилъ Черную маску на лопатки. «Ванрилистки» неистовствовали. Одна такая психопатка бросила на арену свою муфту и кошелекъ съ деньгами. Это «подношеніе» было, конечно, ей возвращено. Красная маска, перекочевавшая сюда изъ Михайловскаго манежа, была встрѣчена овациями публики, Кентель на 4 мин. потерпѣлъ поражение отъ краснаго незнакомца, Абергъ въ 10 мин. двойнымъ бра-руле положилъ Циклопа.

35-й день: Ванъ-Риль и Соловьевъ—20 мин. ничья, Абергъ въ 11½ мин. побѣдилъ Урсуса-Янковскаго, Красная маска положила Циклопа на 15 м. Поспешилъ черезъ 21 мин. бросилъ Розенгольда на лопатки.

36-й день: Черная и Красная маска—20 мин. ничья, Ванъ-Риль въ рѣшительной борьбѣ черезъ 33 м. побѣдилъ Урсуса-Янковскаго, Соловьевъ на 18 мин. опрокинулъ Розенгольда на лопатки.

Михайловскій манежъ.

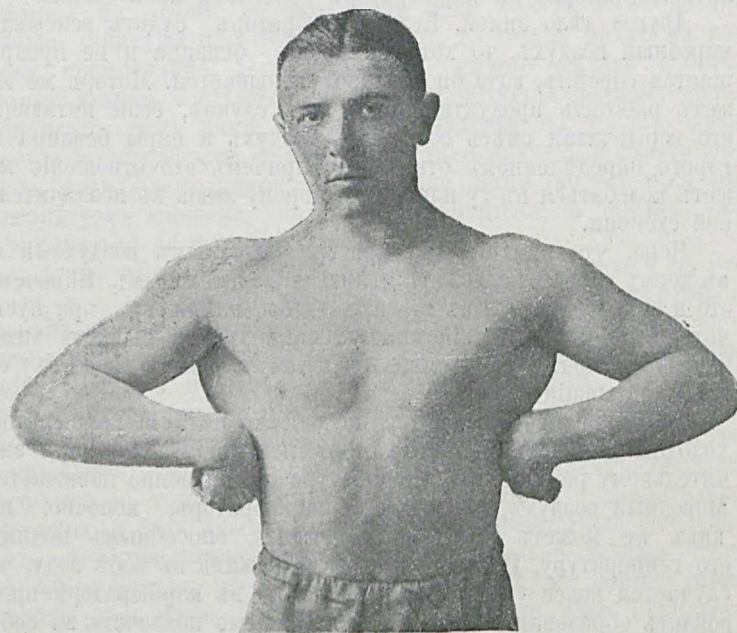
85-й день: Корнацкій и Богатыревъ—20 м. ничья, Красная маска черезъ 1 м. 30 с. бросила Цинъ-Хао-Чанга на лопатки, Антоничъ побѣдилъ въ реваншной борьбѣ Петерсена черезъ 12 м. Въ чемпионатъ записались: Манфредо-ди-Наполи и «студентъ краковскаго университета» Максиміакъ.

86-й день: Манфредо-ди-Наполи черезъ 15 м. уложилъ Петерсена на лопатки, Корнацкій положилъ Антонича на 23 мин., Богатыревъ въ теченіе 15 мин. возился съ борцомъ, выдающимъ себя за «краковскаго студента», послѣ чего борьбу за позднимъ временемъ прекратили.

87-й день: «Краковскій студентъ» Максиміакъ черезъ 18 м. туръ-дететомъ бросилъ Петерсена на лопатки, Лурихъ на 23 мин. побѣдилъ Манфредо-ди-Наполи, Корнацкій и Богатыревъ до конца борьбы результата не дали.

88-й день: Манфредо-ди-Наполи въ реваншной схваткѣ съ Петерсеномъ вторично положилъ его черезъ 23 мин. 50 сек. Корнацкій и «краковскій студентъ» Максиміакъ—20 мин. ничья, Лурихъ и Богатыревъ—тоже.

89-й день: Богатыревъ побѣдилъ Манфредо-ди-Наполи черезъ 16 мин., Лурихъ быстро положилъ «студента» Максиміака на лопатки, Корнацкій побѣдилъ Петерсена.

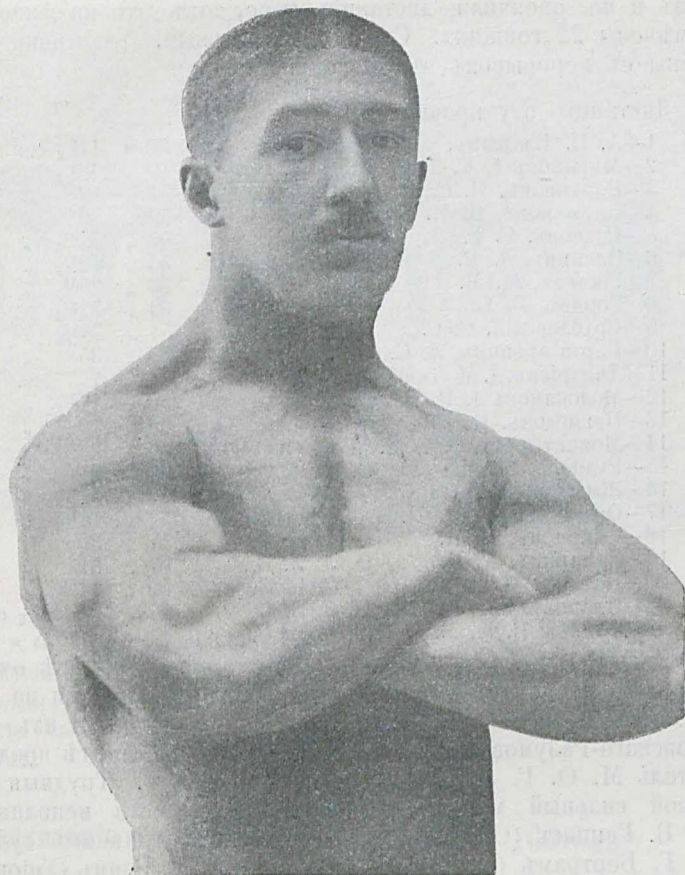


М. М. Рытель.

М. М. Рытель—студентъ епб. политехническаго института Петра Великаго, одинъ изъ наиболѣе видныхъ и ревностныхъ спортсменовъ политехническаго кружка. Атлетикой началъ заниматься подъ руководствомъ Л. Чаплинскаго, положившаго начало атлетикѣ, боксу, гимнастикѣ и фехтованію въ стѣнахъ политехникума въ 1902 году, при содѣйствіи И. Лебедева и В. Крестьянсона. Среди рекордовъ М. Рытеля можно указать на вырваніе двумя—180 ф., выжиманіе двумя—180 ф. и толканіе двумя съ взятіемъ на грудь въ одинъ темпъ—210 ф. Въ бѣгѣ на 100 метровъ онъ легко показываетъ 12 секундъ, въ часъ проходитъ 8 верстъ.

Его послѣднее время сталъ тренироваться въ боксѣ (французскомъ) подъ руководствомъ И. Граве и въ борьбѣ подъ руководствомъ Г. Бесберга въ обществѣ „Санитасъ“.

Путемъ правильныхъ упражненій М. Рытель не только укрѣпилъ свое здоровье, но и приобрѣлъ красивую мускулатуру и пропорціональную изящную фигуру. Размѣры его слѣдующіе: ростъ—174 сант., грудь—100 сант., талія—78 с., шея—39 с., бицепсъ—37 с., икра—37 с., бедро—58 с., предплечье—30 с. и запястье—18 с., вѣсъ—180 фунтовъ.



Д. Н. Воронцовъ.

Д. Н. Воронцовъ—хорошій гимнастъ и боксеръ. Началъ заниматься гимнастикой на аппаратахъ, еще будучи гимназистомъ. Затѣмъ работалъ въ русскомъ гимнастическомъ обществѣ „Соколы“. Въ настоящее время ведетъ занятія гимнастикой на аренѣ физическаго развитія. Также немного борется, подымаетъ тяжести и занимается легкой атлетикой. Размѣры Д. Н. слѣдующіе: шея—39, бицепсъ—38, икра—38½, грудь (полный выдохъ)—103.

Юбилейный чемпионатъ французской борьбы.

(Арена физическаго развитія).

За послѣдніе два дня (воскресенье 30-го и четверг 3-го февраля) успѣли перебороться только три пары. Баженовъ—Ловцевъ: послѣ 1 ч. 43 мин. борьбы побѣдилъ Баженовъ. Артуръ положилъ своимъ излюбленнымъ прямымъ поясомъ Павлова на 33 м. Третья пара—Нока и Миловидовъ не окончили, такъ какъ Нока заболѣлъ во время борьбы.

Въ I Р. Г. О. „Соколы“.

26-го января подъ предѣлательствомъ Л. Ф. Добрынина, состоялось общее собраніе I Р. Г. О. „Соколы“.

Много дебатовъ вызвалъ вопросъ объ уплатѣ яхтъ-клубу 250 рублей за розыгрышъ „первенства Россіи въ бѣгѣ на конькахъ“ на каткѣ общества въ 1910 г. Какъ извѣстно, представители общества въ прошломъ году согласились на это безъ особаго разрѣшенія общаго собранія. Въ результатѣ подавляющимъ большинствомъ голосовъ рѣшено этихъ денегъ яхтъ-клубу не платить, какъ не имѣвшему права требовать за „первенство“ вообще какихъ-либо денегъ. Далѣе былъ заслушанъ прочитанный И. И. Касаткинымъ общій обзоръ дѣятельности общества за сезонъ 1909—10 годъ. Утвержденіе финансоваго отчета отложено до слѣдующаго собранія. Выборы новаго правленія дали слѣдующіе результаты: предѣлатель—И. И. Касаткинъ, товарищемъ его—А. А. Твалмчрелидзе, начальникомъ-руководителемъ—Ф. Ф. Шеншъ, членами правленія: Е. А. Вотъ, В. А. Гатцукъ, В. М. Добровскій, В. С. Зеленковъ, В. С. Фрязиновъ, С. Н. Шуппановъ; кандидатами къ нимъ: Е. А. Астаховъ, П. Г. Гусляковъ, Н. Н. Кегель, С. Я. Лившицъ, Ю. В. Склабинскій, К. Г. Хлѣбниковъ.

На состоявшемся учредительномъ собраніи новаго правленія секретаремъ избранъ Н. Н. Кегель, казначеемъ—В. Г. Гусляковъ, завѣдующимъ инвентаремъ—В. С. Фрязиновъ и бібліотекаремъ—Ю. В. Склабинскій.

Спортивный вечеръ.

1-е русское гимнастическое общество „Соколы“ устраиваетъ 9 февраля вечеръ въ охотничьемъ клубѣ. Программа вечера состоитъ изъ музыкальнаго и гимнастическаго отдѣленій и танцевъ. Въ гимнастическихъ упражненіяхъ примутъ участіе техническіе совѣты Кудринскаго и Басманнаго отдѣленій и женскаго отдѣла.

Смерть Вилли Чезе.

29 января въ Петербургѣ скончался хорошо знакомый москвичамъ-любителямъ борьбы очень симпатичный и прекрасной техники борецъ Вилли Чезе. Нѣсколько дней тому назадъ Вилли Чезе почувствовалъ себя нездоровымъ. У него оказалась сильно повышенная температура. Борца отправили въ больницу. Врачъ констатировалъ у него оспу. Несмотря на всѣ старанія врачей, спасти Чезе не удалось. Умеръ онъ въ полной памяти и съ шуткой на устахъ: „Спортивный міръ много потеряетъ, когда я умру, а Лурихъ соорудитъ мнѣ громадный памятникъ, такъ какъ избавится отъ опаснѣйшаго противника,—шутить онъ только за часъ до своей смерти“. Покойному было всего 35 лѣтъ.



ЛЫЖИ.

Открытая гонка лыжебѣжцевъ Московскаго клуба лыжниковъ.

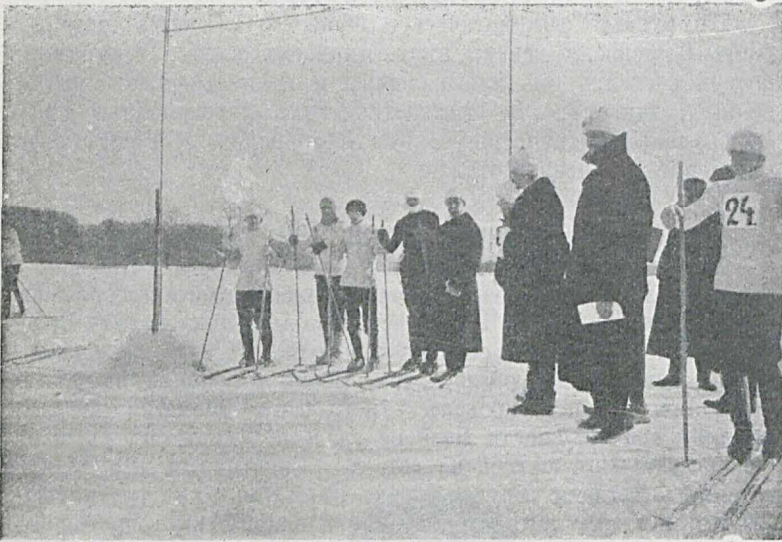
Третья открытая гонка лыжебѣжцевъ состоялась 30 января с. г. на Ходынскомъ полѣ, у станціи Московскаго клуба лыжниковъ. Программа состояла изъ трехъ забѣговъ, на которые отъ 6-ти обществъ записалось 67 чел.; изъ нихъ отъ общества любителей лыжнаго спорта (О. Л. Л. С.)—21 гонщикъ, отъ Сокольническаго кружка лыжниковъ (С. К. Л.)—13 гонщ., отъ Московскаго клуба лыжниковъ (М. К. Л.)—12 гонщ., отъ Московскаго о-ва горно-лыжнаго и воднаго спорта—9, отъ Нѣмчиновскаго кружка спорта (Н. К. С.)—8 чел. и, наконецъ, отъ 1-го русск. гимн. о-ва „Соколы“ (1-го Р. Г. О. „Соколы“)—4 чел.

Эта цифра является въ Москвѣ рекордной для лыжнаго спорта и очень ярко отмѣчаетъ сильный его подъемъ.

Въ значительной степени повредилъ успѣху всей гонки сильный морозъ, хотя и поубавившійся къ 12 часамъ дня, времени начала гонокъ, но уже въ 3 часа опять грозившій, благодаря поднявшемуся вѣтру, заморозить всѣхъ, кто стоялъ на открытомъ Ходынскомъ полѣ.

Первымъ состязаніемъ былъ бѣгъ командами различныхъ обществъ, т. е. должны были бороться не отдѣльныя лица, а команды обществъ. Такія состязанія представляютъ наибольшій интересъ и въ спортивномъ отношеніи стоятъ неизмѣримо выше состязаній отдѣльныхъ лицъ, а потому слѣдуетъ привѣтствовать, что этотъ родъ лыжебѣжныхъ состязаній свилъ себѣ прочное гнѣздо въ Москвѣ.

Каждая спортивная организація могла записать на этотъ бѣгъ только одну команду изъ 4-хъ участниковъ и 2-хъ запасныхъ къ нимъ. Команды изъ четырехъ участвующихъ лицъ пускались со старта по жребію, съ промежуткомъ въ 5 минутъ одна послѣ другой. Побѣдителемъ считается та команда, послѣдній, т. е. четвертый, гонщикъ которой покажетъ лучшее время. Въ состязаніи участвовало 5 командъ: отъ О. Л. Л. С.; С. К. Л.; М. О. Г. Л. и В. С.; Н. К. С. и М. К. Л. Въ 12 час. 8 мин. дня стартеръ пустилъ команду О. Л. Л. С., состоящую изъ Бычкова, Карманова, Миронова I и Скуйе II, шедшую по жребію первой, затѣмъ съ промежуткомъ въ 5 минутъ были пущены одна послѣ другой команды: М. К. Л. (Лебедевъ, Крегеръ, Шульцъ и Розановъ I); П. К. С. (Посохинъ I, Савостьяновъ, Торбинскій I и Митрофановъ); С. К. Л. (Елизаровъ, Зѣвакинъ, Нѣмухинъ, Скворцовъ); М. О. Г. Л. и В. С. (Крюковъ, Шмидтъ I, Шмидтъ II, Энгельке). Команда О. Л. Л. С., пущенная первой, сохранила это первое мѣсто до конца, пройдя дистанцію отъ станціи Моск. клуба лыжниковъ до деревни Щукино и обратно (около 14 верстъ) въ 1 часъ 12 минутъ 54³/₅ сек., т. е. со скоростью около 11¹/₂ верстъ въ часъ. Второй оказалась команда С. К. Л. въ 1 часъ 15 мин. 59¹/₅ сек. Третьей пришла команда М. О. Г. Л. и В. С. въ 1 часъ 22 мин. 9³/₅ сек.; четвертой—команда М. К. Л. въ 1 часъ 22 мин. 19²/₅ сек.; и наконецъ пятой—команда Н. К. С. въ 1 часъ 44 мин. 54⁴/₅ сек.



Команда Н. К. С. на стартѣ.

Въ бѣгѣ на дистанцію $1\frac{1}{2}$ версты по прямой линіи съ однимъ поворотомъ участвовали 25 человекъ (остальные 9 человекъ отказались). Стартъ былъ назначенъ общій, и чтобы сократить время и избѣжать перебѣжки, рѣшено было пустить гонщиковъ не серіями, а всѣхъ 25 человекъ сразу, тѣмъ болѣе что состояніе снѣга на Ходынкѣ вполне это допускало. Кстати, здѣсь на дѣлѣ можно было проверить, насколько цѣлесообразенъ вообще общій стартъ въ состязаніяхъ на лыжахъ при большомъ числѣ участниковъ и при такихъ сравнительно благоприятныхъ условіяхъ, какъ широкое Ходынское поле, покрытое твердымъ слоемъ снѣга, не требующимъ предварительной прокладки лыженъ для каждаго участника. По знаку стартера всѣ 25 человекъ ринулись съ мѣста и плотной, колышущейся стѣной скрылись изъ глазъ. Только въ бинокль можно было наблюдать дальнѣйшее движеніе гонщиковъ, которые понемногу стали растягиваться въ линію. Картина для глаза была дѣйствительно красивая, и судьямъ очень удобно было принять гонщиковъ на финишѣ по числу наличныхъ секундомѣровъ. Но этимъ и исчерпываются всѣ достоинства общаго старта. Отмѣчено было время восьми гонщиковъ, а какъ пришли остальные 17 человекъ, осталось неизвѣстнымъ. На результатъ гонки въ смыслѣ улучшенія времени общій стартъ на этотъ разъ также не оказалъ никакого вліянія, потому что время показано самое обыкновенное. Побѣдителемъ этой гонки оказался А. Н. Блажинъ (М. К. Л.) въ 7 мин. $52\frac{1}{3}$ сек., второй— П. В. Насъ (М. К. Л.) въ 8 мин. $13\frac{1}{3}$ сек.

третій —В. Е. Горинъ (О. Л. Л. С.) въ 8 м. $13\frac{3}{5}$ сек.
 четвертый—Ильмедовъ, И. Д. (О. Л. Л. С.) " 8 " 20 "
 пятый —С. Г. Власовъ (О. Л. Л. С.) " 8 " 25 "
 шестой —Н. И. Крѣгеръ (М. К. Л.) " 8 " $25\frac{3}{5}$ "
 седьмой —А. Т. Мироновъ II (О. Л. Л. С.) " 8 " 26 "
 восьмой —А. Н. Шульцъ (М. К. Л.) " 8 " $26\frac{3}{5}$ сек.

Остальные остались неотмѣченными, такъ какъ у судей не было больше секундомѣровъ.

Послѣднимъ состязаніемъ былъ бѣгъ на 9 верстъ. Запи-



Команда С. К. Л. на стартѣ.

сано было 33 человекъ, изъ которыхъ отказались 8 гонщиковъ и не окончили дистанціи трое, такъ что на финишѣ отмѣчены 22 гонщика. Стартъ раздѣльный. Участники пущены съ перерывомъ въ 30 секундъ.

Дистанцію эту прошли:

1—А. Н. Блажинъ,	М. К. Л.	—	въ 50 м.	$44\frac{1}{3}$ сек.
2—Мироновъ I, К. Т.	О. Л. Л. С.	—	50 "	$48\frac{3}{5}$ "
3—Воронцовъ, И. С.	С. К. Л.	—	51 "	$19\frac{3}{5}$ "
4—Кармановъ, П. И.	О. Л. Л. С.	—	52 "	39 "
5—Власовъ, С. Г.	"	—	52 "	$58\frac{3}{5}$ "
6—Оленинъ, Д. В.	М. К. Л.	—	53 "	$12\frac{1}{5}$ "
7—Гостевъ, М. М.	С. К. Л.	—	53 "	$29\frac{3}{5}$ "
8—Горинъ, Б. Е.	О. Л. Л. С.	—	54 "	$32\frac{3}{5}$ "
9—Врублевскій, С. С.	С. К. Л.	—	54 "	$58\frac{1}{5}$ "
10—Вартазарьянцъ, Л. С.	О. Л. Л. С.	—	55 "	35 "
11—Дмитріевъ, Д. М., 1-ое Р. Г. О. Соколя	—	—	56 "	7 "
12—Молокановъ I, В. Е.	О. Л. Л. С.	—	56 "	$12\frac{3}{5}$ "
13—Ильмедовъ, И. В.	О. Л. Л. С.	—	56 "	16 "
14—Монастыревъ, С. А., М. О. Г. Л. и В. С.	—	—	56 "	$28\frac{3}{5}$ "
15—Рудневъ, М. М.	О. Л. Л. С.	—	57 "	$2\frac{3}{4}$ "
16—Жмыховъ, С. А.	"	—	57 "	$11\frac{1}{5}$ "
17—Овчинниковъ, Н. П.	С. К. Л.	—	57 "	$12\frac{1}{5}$ "
18—Смирновъ, Ф. Н.	М. К. Л.	—	57 "	39 "
19—Самаринъ, А. П.	О. Л. Л. С.	—	57 "	51 "
20—Натанъ, М. Н.	С. К. Л.	—	59 "	$14\frac{3}{5}$ "
21—Ивановъ, М. С.	О. Л. Л. С.	—	1 ч. 3 м.	$55\frac{1}{3}$ с.
22—Фликсъ, В. Ф., М. О. Г. Л. и В. С.	—	—	1 " 5 "	$8\frac{3}{5}$ "

Ходъ на лыжахъ—средній. На стартѣ и финишѣ очень много спортсменовъ и спортсменокъ, которые пришли на лыжахъ съ Воробьевыхъ горъ, изъ Сокольниковъ и изъ Петровскаго-Разумовскаго. Въ числѣ гостей на стартѣ председатель М. О. Г. Л. и В. С.—К. А. Ферманъ. Трудныя въ такой сильной морозъ судейскія обязанности исполняли: Ф. В. Геннигъ (О. Л. Л. С.) въ качествѣ главнаго судьи; К. Г. Бертрамъ (М. К. Л.)—стартера; А. Г. Гинцъ (Унионъ); В. М. Добровскій (1-ое Р. Г. О. „Соколя“); С. П. Артемь-



Команда М. О. Г. Л. и В. С.

евъ (М. О. Г. Л. и В. С.); А. И. Булычевъ (С. К. Л.); В. И. Быстровъ (Н. К. С.); М. С. Михайловъ (О. Л. Л. С.); М. Ф. Бауеръ (М. К. Л.)—въ качествѣ членовъ жюри. Судьями на контрольных пунктахъ были Ф. С. Горбачевъ, Л. Л. Архангельскій, А. К. Ульбрихъ и К. П. Пановъ,—всѣ отъ М. К. Л.

Въ М. Р. Яхтъ-Клубѣ.

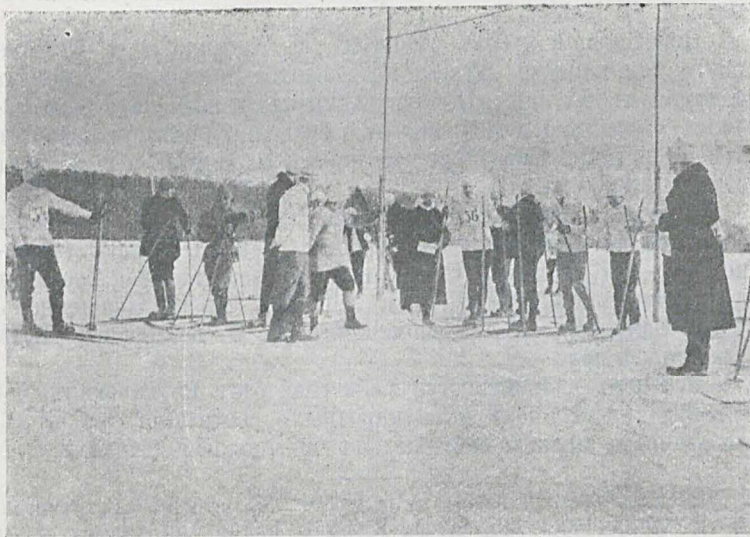
2-го февраля въ М. Р. Я. К., у дачи на Воробьевыхъ горахъ, состоялось открытое лыжебѣжное состязаніе для I-го и II-го разрядовъ. Изъ 10 участниковъ въ I-мъ разрядѣ былъ побѣдителемъ В. Крюковъ (Моглиевъ), показавшій необычайно хорошее время—41 м. 33 сек. и блеснувшій своимъ умѣньемъ при спускѣ съ горъ. 2-мъ былъ Бычковъ (О. Л. Л. С.) въ 43 м. $48\frac{1}{5}$ с. и 3-мъ Вартазарьянцъ (О. Л. Л. С.) въ 44 м. 28 секундъ.

Во II-мъ разрядѣ изъ 22 участниковъ 1-мъ былъ В. Живаго (Моглиевъ), прошедшій 2 круга горной дистанціи въ 32 м. 05 сек., 2-мъ Мироновъ II-й (О. Л. Л. С.) въ 33 м. $10\frac{3}{5}$ сек., 3-мъ А. Воробьевъ (М. Р. Я. К.) въ 33 м. 13 с.

Судьями на состязаніи были: М. Ф. Бауеръ (М. К. Л.), С. П. Артемьевъ (Моглиевъ), В. А. Петерсъ (О. Л. Л. С.), А. А. Цвѣтаевъ (С. К. Л.), В. В. Луэ (М. Р. Я. К.), Г. С. Холостовъ (Замоскв. Кл. Сп.).

Стартеромъ былъ А. С. Камынинъ.

На состязаніи въ качествѣ зрителей, жюри и гонщиковъ были почти всѣ московскіе клубы. Во время состязанія при- былъ одинъ изъ видныхъ дѣятелей новаго кружка подвижныхъ



Команда О. Л. Л. С. на стартѣ.

игръ г. К. Васильевъ, въ данное время интересующійся постановкой лыжнаго дѣла въ Москвѣ.

Комиссія по лыжной станціи М. Р. Я. К. въ принципѣ рѣшила выставить команду на эстафетную гонку вокругъ Москвы.

Состязанія на первенство I Р. Г. О. „Соколы“ въ бѣгѣ на лыжахъ.

Въ среду, 2-го февраля, состоялась закрытая лыжная гонка перваго русскаго гимнастическаго общества „Соколы“: былъ разыгранъ впервые въ жизни общества лыжный чемпионатъ его. Въ этомъ же состязаніи былъ разыгранъ кубокъ В. А. Гиляровскаго, пожертвованный имъ комитету и переходящій въ собственность того изъ гонщиковъ общества, который возьметъ первенство общества или два года подрядъ, или три раздѣльно.

Дистанція для этого состязанія была назначена довольно серьезная—14 верстъ, такъ что можно было опасаться за малое количество участниковъ, ибо „соколы“ въ бѣгѣ на лыжахъ—совсѣмъ новички, а такое разстояніе отважится идти не всякій и изъ не-новичковъ. Однако, опасенія оказались напрасными: въ состязаніи приняло участіе 10 человекъ, изъ коихъ только одинъ, какъ не принадлежащій къ составу общества, шелъ внѣ конкурса. Прибытіе на стартъ такого количества гонщиковъ, какъ и достигнутые результаты, показываютъ, что истекшій съ перваго лыжнаго состязанія мѣсяцъ не прошелъ для „соколовъ“ даромъ,—на лицо плоды усердной работы.

Гоночный путь состоялъ изъ четырехъ круговъ по 3½ версты каждый и шелъ по просѣкамъ лѣса сельско-хозяйственнаго института, защищавшаго, такимъ образомъ, гонщиковъ отъ сильнаго вѣтра; безусловно путь этотъ избранъ былъ очень удачно, хотя и носитъ специально, такъ сказать, „трѣковый“, характеръ, ибо въ него входятъ двѣ прямыя длиной въ 1½ и



Команда М. К. Л. на стартѣ.

1 версту, идущія съ очень небольшими подъемами. Много мѣшало хорошему ходу отсутствіе хорошей лыжни.

Первымъ пришелъ къ финишу и показалъ лучшее время Д. М. Дмитріевъ—1 ч. 28 м. 5³/₅ с., получившій, такимъ образомъ, званіе перваго лыжебѣжца общества въ 1911 году. Несомнѣнно, этотъ гонщикъ съ большими данными и уже сейчасъ обладаетъ сильнымъ и довольно ровнымъ ходомъ; показанное имъ время нужно признать болѣе, чѣмъ недурнымъ, а для перваго года участія въ состязаніяхъ—прямо блестящимъ. Далѣе слѣдовали въ порядкѣ показанныхъ временъ: Н. В. Алексѣевъ II—1 ч. 29 м. 26⁷/₁₀ с., выступившій въ состязаніи впервые и показавшій, что изъ него при серьезной тренировкѣ можетъ выйти очень сильный гонщикъ съ не менѣе сильнымъ ходомъ, за нимъ В. В. Алексѣевъ I—1 ч. 31 м. 9 с., значительно улучшившій свой ходъ съ перваго состязанія. Вообще эти три гонщика показали, что и въ средѣ „соколовъ“ можетъ выработаться недурная гоночная команда; остается только пожалѣть, что таковая не выступила въ бывшей 30-го января гонкѣ въ московскомъ клубѣ лыжниковъ.

Затѣмъ слѣдовали: Гороховъ—1 ч. 41 м. 1 с., Крюковъ—1 ч. 41 м. 8 с., Борисоглѣбскій—1 ч. 58 м. 35²/₅ с., Григорьевъ—1 ч. 59 м. 2⁴/₅ с., Гетцманъ—2 ч. 13 м. 24²/₅ с.—все полные новички въ дѣлѣ бѣга на лыжахъ, показавшіе, однако, истинно спортивное отношеніе къ дѣлу. Гороховъ же и Крюковъ, прошедшіе дистанцію въ одно время, показали, что обладаютъ достаточными способностями къ бѣгу на лыжахъ и отличной выносливостью, но еще малымъ умѣніемъ. Сопедашіе на третьемъ кругу В. М. Валентиновъ и В. В. Мальцевъ взяли не по силамъ ходъ и, конечно, выдержать его не смогли.

По окончаніи состязанія главнымъ судьей В. А. Гиляровскимъ на станціи былъ оглашенъ результатъ состязанія и при шумной оваціи переданъ взявшему первенство Д. И. Дмитріеву—кубокъ, пожертвованный имъ комитету. Не меньшихъ овацій заслужили и всѣ гонщики, присутствовавшіе при этомъ скромномъ торжествѣ.

Лыжная гонка въ о-вѣ „Уніонъ“.

2-го февраля въ о-вѣ „Уніонъ“ состоялась закрытая гонка на дистанцію 3 версты. Гонка должна была выяснитъ классъ лыжебѣжцевъ „Уніона“ и являлась подготовительной для все-россійскаго состязанія. Стартъ былъ раздѣльный, гонщики пустились черезъ 1½ мин. Участвовало въ гонкѣ 7 человекъ. Первымъ пришелъ Макъ-Киббинъ въ 21 мин., вторымъ Цабель въ 21 м. 23 с., третьимъ Вертрамъ въ 24 м. 42²/₅ с., четвертымъ Михайловъ въ 24 м. 38²/₅ с., пятымъ Адлеръ въ 26 м. 24²/₅ с., шестымъ Чудаковъ въ 26 м. 36 с. и седьмымъ Смирновъ въ 28 м. 15 сек. Лыжебѣжцы „Уніона“, какъ видно изъ приведеннаго выше времени, въ значительной степени повысили свой классъ. Въ прошломъ году состязаніе на эту же дистанцію при лучшей погодѣ и вообще при болѣе благоприятныхъ условіяхъ было выиграно г. Тамманъ въ 28 м. 52 с., Макъ-Киббинъ улучшилъ это время на 7 м. 52 с. Большія надежды подаютъ молодой, еще мало тренированный лыжебѣжецъ Цабель. Хорошая тренировка, несомнѣнно, выдвинетъ его въ первые ряды московскихъ гонщиковъ.

Стартеромъ на гонкѣ былъ г. Янкевичъ, контролерами—Дрометтеръ, Тамманъ, Гельмсъ и Фельгенгауэръ. Въ воскресенье, 13 февраля, состоится вторая закрытая гонка на дистанцію 10 верстъ.

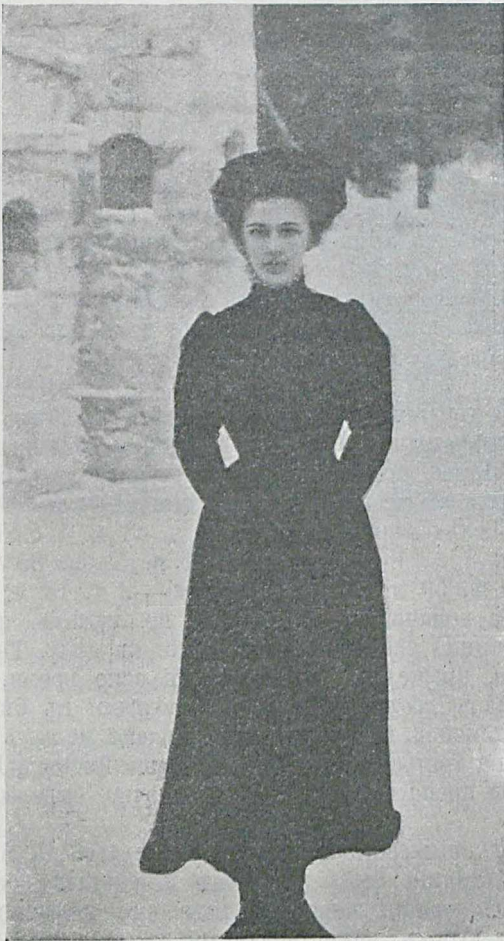
Въ воскресенье, 23 января, группа лыжниковъ замоскворѣцкаго клуба спорта сдѣлала вылазку въ Екатерининскую пустынь по Р.-У. ж. д. Изъ клуба вышли въ 9 час. утра, на мѣсто прибыли около трехъ часовъ дня. Идти было очень тяжело, въ виду сильно дувшаго вѣтра, при большомъ морозѣ. Весь путь лежалъ черезъ поля.

КОНЬКИ.

Москва.

Изъ Христіаніи телеграфируютъ, что Струнниковъ пришелъ первымъ также и на послѣднихъ состязаніяхъ конькобѣжцевъ. Дистанцію въ 1,500 метровъ онъ прошелъ въ 2 м. 23⁴/₅ с. и 5,000 метр. въ 8 м. 42⁹/₁₀ сек.

2-го февраля на каткѣ московскаго рѣчного яхтъ-клуба состоялись фигурныя состязанія москвичей съ петербуржцами.



К. Г. Цезарь.

Малининъ (Москва) побилъ Кривинга (Петербургъ); въ дамскомъ г-жа Цезарь (Петербургъ) побѣдила москвичку Гаазе.

Во второмъ разрядѣ первыми: А. Куликовъ и И. Куликовъ.

Судьями были г. Срезневскій и Олло (Петербургъ), отъ яхтъ-клуба: Бютнеръ, Горожанкинъ и Гопперъ.

Петербургъ.

30 января на каткѣ спб. общества любителей бѣга на конькахъ въ Юсуповомъ саду при многочисленномъ стеченіи зрителей состоялись большія международныя состязанія въ фигурномъ искусствѣ катанія кавалеровъ, дамъ и паръ, гвоздемъ которыхъ явился розыгрышъ европейскаго первенства. Въ состязаніяхъ приняли участіе представители спб. общества любителей бѣга на конькахъ, московскаго рѣчного яхтъ-клуба (И. П. Малининъ) и конькобѣжныхъ клубовъ: берлинскаго, будапештскаго, стокгольмскаго и гельсингфорскаго.

Почетное званіе лучшаго фигуриста Европы оспаривали пять конкурентовъ. Всѣ они выполнили рядъ весьма трудныхъ обязательныхъ школьныхъ фигуръ, а затѣмъ показали произвольное катаніе, продолжительностью въ 5 минутъ. Въ школьномъ катаніи особенно отличился петербуржецъ К. А. Олло, почти безукоризненно покрывавшій слѣдъ, техника же произвольнаго катанія была хороша у Торрена (Стокгольмъ). Но рѣшенію большинства членовъ международного жюри, первенство Европы присуждено г. Торрену, имѣвшему всего за оба отдѣла 2,046 очковъ. Побѣдитель этого званія получилъ золотую медаль международного союза конькобѣжцевъ, золотую медаль спб. общества любителей бѣга на конькахъ и цѣнную вещь. Второе мѣсто занялъ К. А. Олло (спб. общество л. б. н. к.), имѣвшій всего на 13 очковъ меньше побѣдителя. Слѣдующія мѣста заняли: г. Ритбергеръ (Берлинъ)—1,990 очковъ, г. Малининъ (Москва)—1,940 очковъ и г. Ченде (Будапештъ)—1,898 очковъ.

Въ международномъ состязаніи дамъ на почетный призъ и золотую медаль спб. общества любителей бѣга на конькахъ встрѣтились три конкурентки. Побѣдительницей изъ нихъ оказалась г-жа Эйлеръ (Берлинъ), получившая за школьное и произвольное катаніе 374 очка. Второй призъ достался г-жѣ

К. Г. Цезарь (371,5 очковъ). Третье мѣсто съ 241 пунктами заняла Л. П. Панова.

Переходящій кубокъ имени Ю. М. Кетница и Н. И. Кривинга для парнаго катанія продолжительностью въ 5 минутъ оспаривали двѣ пары. Побѣдителями кубка оказались г-жа Эйлеръ (Берлинъ) и г. Якобсонъ (Гельсингфорсъ), показавшіе лучшее катаніе. Петербургская пара г-жа Попова и г. Фишеръ заняли второе мѣсто.

Въ составъ международной судейской комиссіи при главномъ судѣ П. И. Срезневскомъ входили: А. Фонъ-Дешое (Будапештъ), Р. Суидгрень (Стокгольмъ) и представители русскихъ спортивныхъ обществъ: А. П. Лебедевъ, А. П. Иващенко, Г. Ф. Сандерсъ, Н. А. Коломенкинъ, Н. Н. Кузнецовъ, Н. И. Кривингъ и друг.

Вечеромъ спб. общество любителей бѣга на конькахъ чествовало участниковъ международныхъ состязаній банкетомъ, на которомъ происходила раздача призовъ побѣдителямъ.

Въ открытомъ состязаніи въ скорости бѣга на конькахъ, устроенномъ спортивнымъ кружкомъ «Комета», принимали участіе также представители спб. кружка любителей спорта и спб. конькобѣжцевъ-любителей.

Забѣгъ на дистанцію 500 метр. на круглыхъ конькахъ для воспитанниковъ средне-учебныхъ заведеній привлекъ 37 конкурентовъ. Побѣда досталась Вѣлову, достигшему финиша черезъ 1 м. 2,8 сек. Второй призъ получилъ Кокинъ—1 м. 6,6 сек. и третій Калининъ—1 м. 7,6 с.

Забѣгъ на 500 метр. гонщиковъ I класса выдвинулъ на первое мѣсто г. Рундальцева (к. л. с.), покрывшаго дистанцію въ 53,4 сек. На ту же дистанцію стартовало 8 второклассниковъ, изъ которыхъ лучшимъ оказался г. Бреевъ (к. к. л.) въ 56,4 сек., второе мѣсто занялъ г. Алексѣевъ—57,2 сек. и третье—г. Софроновъ—58,2 сек.

На дистанцію 1500 метр. для II класса побѣда досталась г. Калининну въ 3 м. 2 сек., вторымъ г. Ильинъ—3 м. 2,8 с. и третьимъ—г. Кукъ въ 3 м. 5 сек.

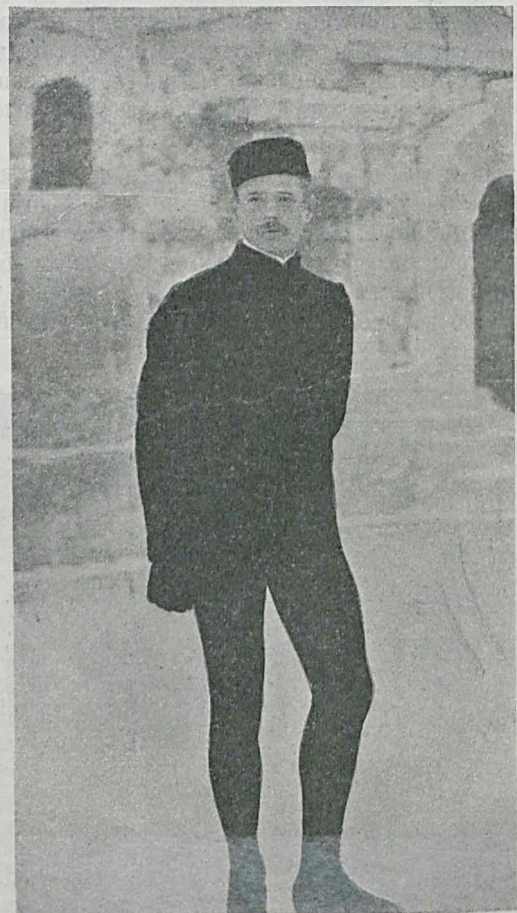
Состязанія на каткѣ „Великанъ“ на первенство г. Кіева и Ю.-З. края.

(Отъ нашего корреспондента).

Сильные морозы много помѣшали ходу состязаній, такъ какъ зеркальный ледъ буквально не поддавался самымъ острымъ конькамъ, а температура въ 18°—леденила и «спирала» дыханіе. Изъ всѣхъ конькобѣжцевъ-любителей оспаривать первенство по бѣгу явились лишь гг. Чечеть и Неестеровскій. Первенство по фигурному катанію получилъ г. Чечеть, получившій изъ 350 очковъ—343 очка, вторымъ былъ г. Либманъ—311 очковъ и третьимъ Пайнеръ—222 очка.

Результаты состязаній по бѣгу будутъ объявлены послѣ окончанія.

Состязанія устраиваются отдѣломъ спорта учрежд. «Veritas». Судьями были: гг. Анохинъ, Бобровскій, Бибиговъ, Вешке I (стартеръ), Головачъ и Масловскій.



И. П. Малининъ.

Воронежъ.*(Отъ нашего корреспондента).*

На каткѣ петровско-воронежскаго яхтъ-клуба 16-го и 30-го января состоялись состязанія въ скорости бѣга на конькахъ. Состязаніе 16 января было на дистанцію 4 круга—764 сажень. Погода была хорошая, морозъ 10°. Въ состязаніи участвовало 7 конькобѣжцевъ. Стартъ былъ раздѣльный. Первымъ кончилъ г. Азаровъ въ 3 м. 21 сек. Вторымъ—г. Филипповъ въ 3 м. 22 сек.

Состязанію 30 января мѣшалъ сильный морозъ въ 19°. Дистанція 7 круговъ—1337 сажень была разбита на два заѣзда: на 2 круга и на 5 круговъ. Участвовало 9 конькобѣжцевъ. Стартъ раздѣльный.

Лучшую скорость на всю дистанцію показали:

Г. Азаровъ—6 м. 53 сек., г. Филипповъ—на 1½ сек. тише, третьимъ былъ г. Кулаковъ, четвертымъ г. Шеерманъ. Во время перерыва, между двумя заѣздами, было состязаніе для новичковъ на 3 круга—573 саж., въ которомъ участвовало 6 человекъ. Здѣсь первымъ пришелъ г. Алтуховъ. Всѣ эти состязанія были открытыми.

ХОККЕЙ.**Москва.**

2-го февраля состоялось собраніе капитановъ хоккейныхъ командъ для выясненія сборной команды Москвы, которая должна будетъ выѣхать въ Петербургъ для матчей съ тамошними командами 18 и 19-го февраля.

Яхтъ-клубъ имѣлъ намѣреніе выступить одинъ противъ Петербурга, но другіе клубы этому воспротивились и рѣшили выбрать сборную команду отъ всей Москвы. Тогда яхтъ-клубъ и Сокольническій клубъ спорта отказались играть и только два игрока яхтъ-клуба дали свое согласіе играть несмотря на отказъ клуба. Такое отсутствіе единодушія среди клубовъ—явленіе весьма и весьма печальное, которое только вредитъ развитію и дальнѣйшему процвѣтанію спорта. Благодаря отказу этихъ клубовъ Москва не можетъ выставить все то, что у нея есть лучшаго.

Команда отъ Москвы составила такъ: голькиперъ Нешъ (Брит. клубъ-спорта).

Беки: Бернертъ („Уніонъ“), Соколовъ (яхтъ-клубъ).

Хавбеки: Вейсе (яхтъ-клубъ), Миндери, Чоколовъ (оба отъ „Уніонъ“).

Форварды: Филипповъ (1 Р. Г. О. „Соколы“), Б. Зейдель, В. Зейдель, Тамманъ, Слама (всѣ четверо отъ „Уніона“).

2 февраля состоялись матчи въ хоккей. Вторично встрѣтились команда сокольничьяго клуба спорта и команда англичанъ; матчъ окончился при результатѣ 7:4 въ пользу С. К. С.

Въ тотъ же день команда перваго русскаго гимнастическаго общества выѣзжала въ Тверь для состязанія съ тамошней командой. Матчъ окончился съ результатомъ 6 : 5 въ пользу команды города Твери.

Петербургъ.

2-го февраля состоялись два официальныхъ матча въ хоккей для розыгрыша перваго переходящаго кубка спб. лиги.

Особенно большой интересъ вызвала встрѣча двухъ сильнѣйшихъ петербургскихъ командъ спб. о-ва любителей бѣга на конькахъ (юсуповцы) и нарвскаго кружка спортсменовъ, происшедшая на каткѣ послѣдняго. Матчъ этотъ являлся рѣшающимъ для выясненія побѣдителя кубка, тѣмъ болѣе что первая встрѣча



Матчъ въ хоккей между командами 1-го гимнаст. о-ва „Соколы“ и тверскихъ любителей спорта.

этихъ командъ окончилась сравнительно небольшой побѣдой юсуповцевъ при 5:3.

Первую половину игры обѣ команды, игравшія въ составѣ своихъ лучшихъ игроковъ, вели одинаково хорошо нападеніе и защиту, такъ что при наступленіи хавтайма положеніе было въ ничью при 0:0. Во второй хавтаймъ юсуповцамъ удалось 4 раза вбить голъ своимъ противникамъ. Команда же «Нарвы», несмотря на всѣ усилія ея защиты, не смогла сдѣлать ни одного голя. Такимъ образомъ, матчъ окончился блестящей побѣдой «юсуповцевъ» при результатѣ 4:0, чѣмъ послѣдняя команда снова обезпечила за собой первый кубокъ лиги, проигранный ею въ прошломъ году «Нарвѣ». Въ составѣ команды-побѣдительницы входили: голькиперъ Филипповъ 1-й; беки: Лацманъ, Бергманъ; хавбеки: Дурнякинъ, Силандеръ, Малышевъ; форварды: Петерсонъ, Лангеръ, Ленахъ, Лацманъ, В. и Филипповъ 1-й. Команда клуба «Нарва» играла въ составѣ: Бено, Соколова, Березина, Иванушкина, Гелькера, Закадыкина, Гаевского, Каракосова и Волохина.

Второй матчъ на первый кубокъ происходилъ на Крестовскомъ островѣ между командами спб. кружка любителей спорта и футбольно-хоккей-клуба «Меркуръ». Несмотря на то, что первая команда играла не въ постоянномъ составѣ, она все-таки легко одержала побѣду, вбивъ противникамъ 2 голя и не пропустивъ ни разу мяча въ свой городъ.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.**Изъ Парижа въ Бордо на аэропланъ.**

Изъ ряда совершенныхъ за послѣднюю недѣлю во Франціи рекордныхъ полетовъ на аэропланахъ особенно большое практическое значеніе имѣетъ воздушное путешествіе военнаго авіатора полковника Белланже изъ Парижа въ Бордо.

Полковникъ Белланже поднялся въ 8 ч. 35 м. изъ Парижа на монопланъ Блеріо типа „Circuit de l'Est“, съ 40-сильнымъ „Гномомъ“, и, достигнувъ высоты 100 метровъ, полетѣлъ по направленію къ Этанпу. Около этого города Белланже поравнялся съ курьерскимъ поѣздомъ, шедшимъ въ Орлеанъ. Между поѣздомъ и аэропланомъ началось соревнованіе въ скорости, изъ котораго побѣдителемъ легко вышелъ послѣдній. Пролетѣвъ на высотѣ 500 метровъ орлеанскій лѣсъ и ориентируясь при помощи рѣки Луары, смѣлый авіаторъ въ 10 ч. 30 м. совершилъ свой первый спускъ въ 25 километрахъ отъ города Блуа. Промучавшись здѣсь около 2 часовъ съ внезапно закапризничавшимъ моторомъ, полковникъ Белланже въ 12 ч. 20 м. поднялся снова и, перелетѣвъ на высотѣ 300 метровъ города Монтъ-Ришардъ, Шателеро и друг., въ 1 час. 28 мин. совершилъ второй спускъ около Пуатъе.

Въ 2 час. 45 мин. Белланже былъ уже снова въ воздухѣ, направляясь параллельно желѣзнодорожному полотну къ Бордо. По пути авіаторъ встрѣтилъ сильное воздушное теченіе и принужденъ былъ поэтому подняться на высоту болѣе 800 метровъ. Удачно преодолевъ всѣ препятствія, полковникъ Белланже въ 5 час. 3 мин. дня благополучно спустился на аэродромъ Croix d'Hins около Бордо, восторженно встрѣченный многочисленной толпой. Разстояніе между французской столицей и Бордо въ 538 километровъ военный авіаторъ, не считая времени остановокъ, покрылъ въ 5 ч. 10 м., т.-е. показалъ среднюю скорость 105 километровъ въ часъ. На слѣдующее утро полковникъ Белланже на томъ же монопланѣ совершилъ перелетъ изъ Бордо въ По, пролетѣвъ въ 1 час. 50 мин. около 200 километровъ.

Парижъ—Бордо является классической дистанціей всякихъ гонокъ. Поэтому небезынтересно привести время, показанное при проходѣ этого разстоянія на другихъ способахъ сообщенія. Такъ, побѣдитель послѣдней автомобильной гонки Парижъ—Бордо Габриель покрылъ это разстояніе въ 5 час. 13 мин. (т.-е. на 3 мин. тише Белланже), южный экспрессъ приходитъ въ Бордо черезъ 6 час. 43 мин. (не считая остановокъ), велосипедный гонщикъ Гуре показалъ время въ 16 час. 45 мин., наѣздникъ Анатоль—50 час. 45 мин. и пѣшеходъ Мере—114 ч. 42 м.

Перуанскому авіатору Біеловуси, предпринявшему лѣтомъ прошлаго года такой перелетъ изъ Парижа въ Бордо, удалось его выполнить лишь въ теченіе 3 дней. Необходимо указать, что полковникъ Белланже передъ своимъ замѣчательнымъ полетомъ не производилъ никакихъ развѣдокъ пути, пользуясь въ воздухѣ исключительно компасомъ и воздухоплавательной картой.



Аэро-сани акционернаго о-ва „Дух“ Ю. А. Меллера.

Военное воздухоплавание.

Россия. Въ связи съ новымъ проектомъ введенія курса воздухоплавания въ высшихъ военно-учебныхъ заведеніяхъ въ воздухоплавательномъ паркѣ говорятъ о рѣшеніи реформировать паркъ. Предполагается сдѣлать его доступнымъ всѣмъ офицерамъ, окончившимъ военныя училища по первому разряду, превративъ въ своего рода академію военного воздухоплавания.

Отдѣломъ воздушнаго флота комитета по усилению средствъ флота на добровольныя пожертвованія получены свѣдѣнія о томъ, что авіатору лейт. Піотровскому удалось въ Севастополѣ примѣнить къ аэропланамъ лыжи. Въ теченіе второй половины января на аэродромѣ севастопольской школы авіаціи не удавалось совершить полетовъ, такъ какъ колеса шасси вязли въ снѣгу. Лейт. Піотровский при помощи прилаженныхъ къ своему моноплану Блеріо широкихъ лыжъ, послѣ короткаго разбѣга, легко отрывался отъ земли, совершивъ въ теченіе послѣднихъ дней рядъ удачныхъ полетовъ. Въ настоящее время приступлено къ снабженію такими лыжами всѣхъ остальныхъ летательныхъ аппаратовъ отдѣла, а также къ подготовленію опытовъ подъема при помощи новозобрѣтенныхъ лыжъ съ водной поверхности. Опыты эти являются первыми въ мірѣ.

Завѣдующій севастопольской авіаціонной школой капитанъ 2-го ранга Кедринъ, повторяя опыты Піотровскаго съ лыжами, потерпѣлъ аварію. Аппаратъ (бипланъ Соммера) скоро и плавно поднялся съ поля, покрытаго глубокимъ снѣгомъ, но неожиданно налетѣлъ порывъ вѣтра и опрокинулъ аэропланъ. Падая, авіаторъ ударился о стойку руля, получивъ пораненіе носа, разрывъ губъ и нѣсколько ссадинъ. Всѣ эти поврежденія неопасны; потребовалось наложить нѣсколько швовъ. Аппаратъ поломанъ.

Франція. Французской палатѣ депутатовъ докладчикомъ по военной смѣтѣ депутатомъ Клементелемъ представленъ спеціальныи подробный докладъ по воздухоплаванию—о современномъ состояніи французскаго (военнаго) воздушнаго флота. Въ докладѣ указывается, что Франція въ настоящее время обладаетъ пятью управляемыми аэростатами. Кромѣ того, заканчиваются постройкой еще два мягкихъ дирижабля. Вмѣстѣ съ предположенными для предстоящей кампаніи къ постройкѣ управляемыми аэростатами французскій военный воздушный флотъ къ концу 1911 года будетъ имѣть всего 14 управляемыхъ летательныхъ аппаратовъ легче воздуха. Для нуждъ этого воздушнаго отряда имѣются шесть готовыхъ эллинговъ въ Вердонѣ, Шалони, Сенъ-Сирѣ, Бельфорѣ, Тулузѣ и Эпиналѣ, размѣрами по 60—100 метр. длины, и 3 такихъ же, предназначенныхъ для хранения 2 дирижаблей, начаты постройкой въ Мезьерѣ, Мобертѣ и Лагредѣ. Кромѣ того, по всей странѣ разбросано до 10 большихъ эллинговъ, принадлежащихъ частнымъ обществамъ.

Что же касается летательныхъ аппаратовъ тяжелѣе воздуха, то Франція въ данный моментъ имѣетъ ихъ 32, а именно: 11—системы Анри Фармана, 5—бр. Райта, по 4—Блеріо, Морисъ Фармана и Соммера и по 2—Бреге и „Антуанетъ“, всего 26 биплановъ и 6 моноплановъ. Для управленія этими аэро-

планами имѣются 37 дипломированныхъ военныхъ авіаторовъ и цѣлый штатъ специально обученныхъ нижнихъ чиновъ-механиковъ. Изъ этихъ аэроплановъ 20 обслуживаютъ военно-авіаціонную школу въ Шале-Меданѣ, а 12 находятся въ Винценѣ.

По военному бюджету Франціи на 1911 годъ на военное воздухоплавание ассигнуется всего 20 милліоновъ франковъ, въ томъ числѣ 14 на аэронавтику и 6 на авіацію.

Соединенные Штаты. Авіаторъ Гамильтонъ совершилъ полетъ черезъ мексиканскую границу, несмотря на предупрежденіе, что мексиканцы могутъ открыть огонь по аэроплану. Гамильтонъ сдѣлалъ кругъ надъ Хуаресомъ, пролетѣлъ линію обороны и сообщилъ о видѣнномъ имъ американскому пограничному отряду. Такимъ образомъ, Гамильтономъ совершенъ первый опытъ рекогносцировки аэроплана въ обстановкѣ военного времени.



Хроника воздухоплавания.

Москва.

Въ воскресенье, 30-го января, состоялось общее собраніе членовъ московскаго общества воздухоплавания подъ предѣтельствомъ ген.-отъ-кав. П. А. Плеве. На собраніи присутствовалъ французскій авіаторъ Монъ, пріѣхавшій записаться на предстоящій весной текущаго года перелетъ Петербургъ—Москва. Были прочитаны доклады секретаремъ общества Н. Н. Лебеденко „О работахъ совѣта“, С. П. Михеевымъ—„О дѣятельности военнаго комитета“, Д. И. Виноградовымъ—научно-техническаго и Г. И. Лукьяновымъ, Н. И. Соловьевымъ и Ю. А. Меллеромъ—спортивнаго.

На собраніи были произведены выборы. Почетнымъ предсѣдателемъ общества избранъ Е. И. В. великій князь Михаилъ Александровичъ и почетными членами: Е. И. В. великій князь Александръ Михайловичъ, военный министръ ген.-отъ-кав. В. А. Сухомлиновъ, ген.-отъ-кав. баронъ А. В. Каульбарсъ, помощникъ военнаго министра ген.-лейт. А. А. Поливановъ, начальникъ главнаго инженернаго управленія инж.-ген. Н. Θ. Александровъ, начальникъ генеральнаго штаба ген.-лейт. Е. А. Гернгроссъ, проф. П. Н. Лебедевъ, гр. И. П. Стенбокъ-Ферморъ. Въ непрѣмѣнные члены общества избраны среди другихъ: ген. А. М. Кованько, офицеры воздухоплавательныхъ парковъ: шт.-капит. С. Я. Ульянинъ и шт.-капит. А. И. Шабскій, проф. Э. Е. Лепстъ и проф. Б. К. Млодзѣвскій.

Кромѣ того, избраны въ совѣтъ общества тов. предсѣд. кн. В. А. Голицынъ, товар. секрет. С. И. Оссоветскій и кн. В. В. Голицынъ, казначеемъ—А. С. Матвѣевъ, товар. казначея—А. Я. Пѣговъ, въ военный комитетъ—предсѣд. ген. А. И. Литвиновъ, тов. предсѣд.—инж. А. И. Нищенко и В. П. Рябушинскій. Дѣйствительныхъ членовъ вновь избрано около 140.

Петербургъ.

Сегодня въ Петербургѣ состоится гонка аэро-саней. Условия ея слѣдующія: 70 верстъ по шоссе, 29 по грунтовымъ дорогамъ и одна верста цѣлиной. Полагаютъ, что призвъ достанется аэро-санямъ московской фабрики „DUX“, Ю. А. Меллера. На испытаніяхъ въ Москвѣ аэро-сани показали себя съ блестящей стороны. Они снабжены 40-сильнымъ моторомъ Е. Н. W. и развиваютъ скорость не менѣе 50 верстъ, но могутъ довести ее и до 70 верстъ въ часъ.

Сани-торпедо имѣютъ весьма элегантный видъ; въ ихъ длинномъ низко сидящемъ кузовѣ устроены очень удобныя автомобильнаго типа сидѣнія для шоффера и пассажира; управленіе сводится къ круглому поворотному рулю, который дѣйствуетъ на маленькія переднія лыжи.

31 января, подъ предѣлательствомъ полковника В. Ф. Найденова, состоялось засѣданіе организационнаго комитета всероссійскаго воздухоплавательнаго съѣзда и международной авиационной выставки. Президіумомъ было доложено, что большинство правительственныхъ учреждений высказали сочувствіе съѣзду и выставкѣ и желаніе принять въ ней участіе. Получены также утвердительные отвѣты отъ многихъ иностранныхъ и русскихъ изобрѣтателей летательныхъ аппаратовъ и объ участіи ихъ въ выставкѣ. Болѣе $\frac{2}{3}$ всѣхъ стѣндовъ Михайловскаго манежа уже заняты. Часть же манежа, оставшаяся свободной, будетъ заполнена летательными аппаратами отдѣла воздушнаго флота комитета по усилению флота на добровольнаго пожертвованія, который экспонируетъ болѣе 20 аэроплановъ новѣйшихъ системъ.

Генеральнымъ комиссаромъ выставки намѣченъ проф. Аршауловъ. Предѣлатель экспертной комиссіи избранъ проф. К. П. Боклевскій.

Организационный комитетъ заключилъ договоръ съ московскимъ воздухоплавательнымъ обществомъ о переводѣ всей вы-



Авиаторъ Б. Россинскій. Къ его зимнимъ полетамъ.

ставки въ Москву, гдѣ она будетъ открыта въ теченіе мая и іюня.

На-дняхъ исполнится 30-лѣтній юбилей существованія при русскомъ техническомъ обществѣ воздухоплавательнаго отдѣла. Въ ознаменованіе юбилея отдѣломъ устроено было 2-го февраля въ Солянномъ Городкѣ торжественное засѣданіе, на которомъ былъ прочитанъ рядъ докладовъ о дѣятельности отдѣла со дня его существованія, а также по другимъ вопросамъ, касающимся развитія воздухоплаванія въ Россіи.

ПРОВИНЦІЯ.

Одесса. Извѣстный борець-авиаторъ И. М. Заикинъ предполагаетъ принять участіе въ полетѣ Москва—Петербургъ. Онъ рѣшилъ обратиться къ нѣкоторымъ лицамъ, сочувствующимъ развитію авиации въ Россіи, съ просьбой приобрести ему аппаратъ «Влеріо» съ 100-сильнымъ моторомъ, за который онъ обязуется возвращать все вынриваемыя суммы до полной оплаты машины.

Въ послѣднемъ засѣданіи комитетъ одесскаго аэроклуба особое вниманіе удѣлилъ вопросамъ, связаннымъ съ организацией школы авиации. Для оборудованія ея изъ заграницы выписанъ новый моторъ «Гномъ» и чинами морского баталіона на мѣстѣ строятся 2 новыхъ аэроплана. Въ томъ же засѣданіи заслушанъ докладъ члена комитета А. В. Гусева, по вопросу объединенія всѣхъ русскихъ воздухоплавательныхъ организаций въ одну всероссійскую федерацію. Въ бытность свою въ Петербургѣ г. Гусевъ бесѣдовалъ съ виднѣйшими представителями и руководителями русскихъ воздухоплавательныхъ о-въ, причемъ выяснилось, что исходившее отъ одесскаго аэро-клуба предложеніе объ организации всероссійской федераціи встрѣтило сочувствіе, вслѣдствіе чего можно будетъ рассчитывать, что въ весьма близкомъ будущемъ



Аэро-сани Желтоухова.

идея эта будетъ проведена въ жизнь. Съ учрежденіемъ всероссійской федераціи будетъ вырѣшенъ весьма важный вопросъ о выдачѣ отдѣльными русскими воздухоплавательными организациями грамотъ пилота, которыя будутъ имѣть международную силу. Согласно предложенію г. Гусева, комитетъ постановилъ послать: всероссійскому аэро-клубу выработанный имъ проектъ учрежденія федераціи. Годичное общее собраніе постановлено назначить на 6-е марта. Въ комитетъ аэро-клуба поступило предложеніе фирмы бр. Брунъ объ открытіи при одесской школѣ авиации класса Антуанеттъ.

Тифлисъ. 22-го января состоялось годовое общее собраніе членовъ кавказскаго воздухоплавательнаго кружка. Предѣлатель общаго собранія былъ избранъ ген.-майоръ В. К. Карповъ. Произведены были выборы новыхъ членовъ. Избраны: Г. М. Амбардановъ, В. А. Дангевичъ, Л. Г. Евангуловъ, Н. С. Зурабовъ, А. Н. Казнаковъ и А. И. Митькевичъ.

Затѣмъ заслушанъ былъ отчетъ совѣта за истекшій годъ, казначейскій отчетъ, актъ ревизионной комиссіи и заключеніе совѣта воздухоплавательнаго кружка по послѣднему акту. Прочитанные доклады вызвали очень оживленный обмѣнъ мнѣній, сопровождавшійся оглашеніемъ ряда документовъ по переговорамъ совѣта съ авиаторами; въ результатъ выяснилась вздорность тѣхъ легендъ, которыя сложились въ послѣдніе мѣсяцы около дѣятельности кавказскаго воздухоплавательнаго кружка и которыя частью нашли себѣ отклики въ мѣстной печати.

Общее собраніе единогласно утвердило отчеты совѣта кружка. Далѣе слѣдовали выборы членовъ совѣта вмѣсто отказавшихся отъ этихъ обязанностей В. В. Стратонова и С. Ф. Завалишина и выбывшихъ по жребію изъ состава совѣта: А. П. Бахметьева, А. П. Дзюбанова и В. С. Колобакина, а также членовъ ревизионной комиссіи.

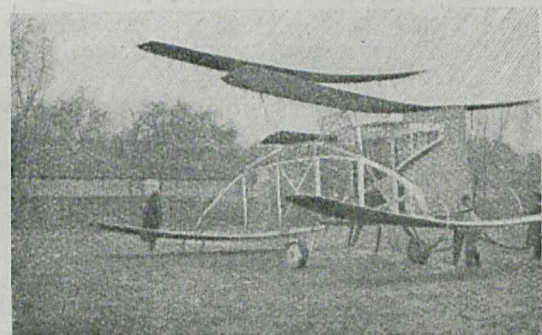
Закрываютъ баллотировкой избраны въ члены совѣта: В. К. Карповъ, А. П. Бахметьевъ, А. С. Бабовъ, В. Е. Дубровинъ и А. П. Дзюбановъ. Кандидатами въ члены совѣта избраны: В. С. Колобакинъ, В. В. Кржановскій и И. Е. Павловскій. Въ члены ревизионной комиссіи избраны: Г. Г. Леманъ, Н. В. Можаровъ и А. А. Цейтлинъ и кандидатами къ нимъ: Н. А. Мадатовъ и Т. А. Энфаджанецъ.

Въ заключеніе В. К. Карповъ ознакомилъ общее собраніе съ положеніемъ дѣлъ возникающаго военнаго аэро-клуба, при чемъ членами кружка были высказаны пожеланія о дружной совмѣстной работѣ.

Спортивная жизнь за границей.

Спортъ въ Австраліи.

У насъ мало кто знаетъ Австралію съ точки зрѣнія развитія въ ней спорта. Но стоитъ только пробѣжать отчетъ о состязаніяхъ австралійцевъ, чтобы составить себѣ понятіе не только объ ихъ несомнѣнныхъ заслугахъ въ области спорта, но даже объ ихъ превосходствѣ надъ представителями другихъ странъ. Дѣйствительно, австралійскіе боксеры не уступаютъ въ ловкости англичанамъ и американцамъ, австралійскіе рысаки и скакуны устанавливаютъ выдающіеся рекорды, ихъ жокеи одерживаютъ за границей самыя лестныя побѣды, вы-



Мультипланъ, испытываемый въ настоящее время въ Исси-ле-Муино.

игрывающа крупнѣйшіе призы, пловцы, футболисты, игроки въ теннисъ и крикетъ совершали триумфальныя путешествія по Европѣ. Поэтому небезынтересно будетъ читателямъ „Русскаго Спорта“ узнать нѣкоторыя подробности о положеніи спорта въ Австраліи.

Австраліецъ — фанатикъ спорта. Онъ ему предается съ самаго ранняго возраста съ той старательностью и методичностью, которая составляютъ отличительную черту англо-саксонской расы. Великолѣпно одаренный, съ точки зрѣнія физической, болѣе сильный и крѣпкій, чѣмъ его предокъ—англичанинъ, онъ отлично можетъ выдерживать продолжительную тренировку. Притомъ климатъ южной Австраліи умѣренный, такъ что спортивныя упражненія на открытомъ воздухѣ возможны какъ лѣтомъ, такъ и зимой. Австраліецу, кромѣ его физическихъ качествъ, свойствененъ еще въ высшей степени духъ методичности и дисциплины. Онъ серьезно изучаетъ спортъ съ опредѣленной цѣлью сдѣлаться чемпиономъ. Для него это слово не пустой звукъ: въ школѣ, въ университетѣ и позднѣе въ клубѣ, честолюбивый и самолюбивый австраліецъ не знаетъ высшаго наслажденія, какъ увидѣть торжество своей школы, своего университета, своего клуба. Поэтому, когда до него доходитъ слухъ о какомъ-нибудь спортивномъ успѣхѣ за границей соотечественника, онъ счастливъ и гордится этимъ за свою родину.

Австраліецъ посвящаетъ все свое свободное время физической культурѣ. Кромѣ того, нерѣдко во время большихъ годовыхъ состязаній чемпионы получаютъ отпуска на недѣли и даже мѣсяцы, для того чтобы подготовиться и принять затѣмъ участіе въ состязаніяхъ между клубами или между отдѣльными штатами.

К.

Зимній спортъ во Франціи. Во Франціи сезонъ зимняго спорта въ полномъ разгарѣ. Закончились состязанія въ Шамони, въ которыхъ французскій чемпионъ де-Стопани установилъ нѣсколько французскихъ рекордовъ. Въ матчахъ въ хоккей состязались команды Канады, Германіи, Франціи, Бельгіи и Англіи. Безспорно, искусые всѣхъ okazались канадцы, легко побѣдившіе, несмотря на добросовѣтныя старанія противниковъ.

Теперь всѣ любители зимняго спорта направляются въ Котерэ (Ширеней). Французскій Touring Club организуетъ „большую недѣлю въ Парижѣ“, имѣющую быть отъ 28 января по 9 февраля. Въ программу „недѣли“ входятъ большія интернаціональныя состязанія въ бѣгѣ на лыжахъ, въ катаніи на саняхъ и др. Въ нихъ примутъ участіе чемпионы различныхъ видовъ зимняго спорта.

Съ 10 по 14 февраля имѣетъ быть интернаціональное состязаніе въ бѣгѣ на лыжахъ, организуемое французскимъ горнымъ клубомъ въ Лиоранѣ, а съ 29 января до 28 февраля—спортивныя торжества на Монреварѣ.

Очевидно, во Франціи начинаютъ понимать, какой дивный источникъ спортивныя наслажденія представляетъ изъ себя зима.



УДАРЫ СУДЬБЫ *).

Романъ изъ спортивной жизни запада Оскара Хеккера.

Переводъ съ нѣмецкаго А. Мунскаго.

Когда Ионкблотъ послѣ короткаго тяжелаго дневнаго сна подошелъ къ окну своей комнаты, солнце уже заходило. Внизу на каткѣ движеніе не прекращалось. Среди конькобѣжцевъ онъ узналъ племянницу и ея подругу. Онѣ танцевали вальсъ въ одномъ концѣ площадки, и плотное кольцо зрителей окружало ихъ, видимо любующая тонкой граціей и плавностью ихъ движеній. Слегка покачиваясь, кружились онѣ, и удивительная мѣрность оборотовъ создавала полную иллюзію танца.

Кто была она, эта подруга? Ея безукоризненное изящество и красивый профиль, четко вырисовывавшіяся въ сумеркахъ, невольно очаровывали. Она начинала интересовывать и его пресыщенное чувство. Повидимому, она была богата, если имѣетъ собственную яхту. Хотѣлось бы узнать ее лучше. И онъ рѣшилъ пойти пообѣдать въ ресторанъ, гдѣ надѣялся собрать кое-какія свѣдѣнія объ этой краснощекой царичѣ спорта.

Онъ одѣлъ фракъ и отправился внизъ. Столовая имѣла вечерній видъ. Въ салонныхъ молодыхъ людяхъ и пышно одѣтыхъ дамахъ съ трудомъ можно было узнать утреннихъ спорт-

сменовъ и спортсменокъ. Незамѣченный подошелъ онъ къ выходу и по длинной галлерей зашагалъ къ ресторану.

Кто-то неуверенно назвалъ его по имени.

Онъ не зналъ этого господина въ смокингѣ, съ коротко остриженной бородкой, острымъ носомъ и моноклемъ, который подходилъ къ нему неторопливой походкой.

— Фонъ-Юнгблутъ изъ Индіи, неправда ли?—увереннѣе спросилъ тотъ, переводя фамилію голландца на нѣмецкій языкъ.

— Ионкблотъ правильнѣе! Но моя отчаянная память на имена... Какъ-будто мы встрѣтились съ вами на одномъ очень памятномъ мнѣ вечерѣ въ Берлинѣ?

— Два года тому назадъ—на колониальномъ праздникѣ. Вы поймали тамъ великолѣпнаго жучка...

— Гм!.. На самомъ дѣлѣ, мнѣ было весело.

Ему вспомнился этотъ полный неожиданностей вечеръ, гдѣ дѣйствительность причудливо переплеталась съ дикой восточной фантазіей. Колониальный маскарадъ, — экзотическіе костюмы дамъ, желтыя, черныя маски, и среди нихъ настоящіе жители тропиковъ въ богатыхъ разноцвѣтныхъ нарядахъ, многочисленныя оркестры, спрятанныя въ зелени пальмъ и кипарисовъ, роскошныя декораціи и шатры, веселая богема, и, наконецъ, пикантный выпадъ молодыхъ художниковъ, неожиданно явившихся на вечеръ съ своими подругами, внесшихъ остроту и хаосъ до забвенія...

Они подошли къ ресторану.

— Баронъ Камерландеръ просилъ не ждать. Онъ занятъ въ Кульмъ-отелѣ, — доложилъ его спутнику лакей, отворявшій дверь.

— Камерландеръ. Не знаменитый ли вѣнскій гонщикъ? — спросилъ Ионкблотъ.

— Онъ самый. Славный малый. Безусловно понравится и вамъ. Ионкблотъ вспомнилъ теперь и фамилію своего спутника. Его остроуміе немало забавляло его въ тотъ вечеръ.

— Ваше имя Маиръ, не такъ ли?

— Теперь вы убѣдили меня, что искренно веселились тогда. Съ видомъ знатока онъ заказалъ обѣдъ метръ-д’отелю для себя и Ионкблота.

— Вы встрѣтите здѣсь еще одного члена нашего кружка, — добавилъ онъ.—Помните доктора Гролля. Онъ былъ одѣтъ бедно.

— О да, и еще болѣе его даму, чарующую и отравляющую, какъ змѣя. Какъ удался ей танецъ Саломеи съ шаями. Она совершенно покорила меня, да и всѣхъ остальныхъ, кажется. Мы всѣ отъ души кричали „ура“, провожая утромъ ее и Акселия Гролля къ экипажу.

— Этотъ экипажъ принадлежалъ ея мужу. Онъ путешествовалъ въ то время.

— Неужели она была замужемъ?

— Какъ же. За фабрикантомъ Селле, большимъ дѣльцомъ и собственникомъ огромнаго состоянія. Онъ оставилъ ей круглый милліончикъ, не меньше.

— Оставилъ?

— Ну да, онъ умеръ недавно. Совершенно внезапно и при какихъ-то исключительныхъ обстоятельствахъ.

— Отчего?

— Не знаю.—Маиръ невозмутимо опорожнилъ рюмку кюмеля.

— Гролля былъ другомъ дома и докторомъ покойнаго Селле. Онъ же и лѣчилъ послѣднее время мужа Гертруды. Но я не говорилъ съ нимъ объ этомъ.

Ионкблотъ слушалъ разсѣянно. Больше, чѣмъ эти берлинцы, интересовала его подруга Виллеминтіи. Маиръ казался ему живой адресной книгой; онъ, очевидно, зналъ все и всѣхъ. И онъ осторожно задалъ ему два—три вопроса.

Но Маиръ рѣзко оборвалъ разговоръ.

— Вы—голландецъ, а подруга Лоры Энгелхоферъ ваша соотечественница. Тутъ я долженъ опасаться попасть въ просакъ.

— Отлично. Въ такомъ случаѣ я буду играть въ открытую. Виллеминтія де-Стэгъ моя племянница, и она меня мало интересуетъ.

— Но она имѣетъ огромное влияние на Лору. Эту, очаровательную жемчужину въ золотой оправѣ. Я, конечно, влюбленъ въ нее, какъ и всѣ здѣсь въ курортѣ. Виллеминтію же не безъ резона называютъ перберомъ ея сердца. Кто косо взглянетъ на Виллеминтію, тотъ теряетъ всякія надежды на Лору.

— Неужели же здѣсь всѣ пляшутъ по дудкѣ этой ничтожной особы, бывшей продавщицы, учительницы танцевъ и еще что-то въ этомъ родѣ?

*) Продолженіе, см. № 9.

— Безусловно. По крайней мѣрѣ до тѣхъ поръ, пока Лора не произведетъ своего выбора. — Однако, пойдете, мистеръ. Тамъ, наверну, вѣроятно, давно уже танцуютъ.

Ионкболтъ тяжело поднялся. Онъ былъ недоволенъ той ролью, которую играла въ курортѣ Виллеминтія. Но онъ утѣшалъ себя мыслью, что Маиръ преувеличивалъ и что ему нельзя было много довѣрять.

Танцевальный залъ отеля былъ залитъ огнями. На эстрадѣ оркестръ наигрывалъ two-stopp. Танцующихъ и зрителей ужъ собралось много.

Стройный баронъ Камерландеръ протиснулся сквозь толпу и шепнулъ что-то на ухо Маиру. Тотъ съ интересомъ обернулся. Затѣмъ указалъ Ионкболту.

— Вотъ они.

— Кто?

— Высочайшее инкогнито нашихъ мѣстъ — австрійскій наследникъ съ супругой. Не правда ли, какъ просто и непринужденно они себя здѣсь ведутъ?

Ионкболту показалось, наоборотъ, что сотни любопытныхъ взглядовъ, направленныхъ на эрцгерцога и сидѣвшую рядомъ съ нимъ миловидную блондинку, должны были остановить ихъ каждое непосредственное движеніе. Къ нимъ непрерывно кто-нибудь подходилъ съ привѣтствіемъ или поклономъ.

Баронъ Камерландеръ, отпущенный эрцгерцогиней, пригласилъ на танецъ Лору Энгельхоферъ. Безусловно они обратили на себя общее вниманіе, баронъ—самообладаніемъ и достоинствомъ, Лора—пластичностью и легкостью, съ которой она выполняла трудные па новаго американскаго танца. Закончивъ кругъ, баронъ взялъ свою даму подъ руку и подвелъ ее къ эрцгерцогинѣ.

— Смотрите, ее представляютъ,—взволнованно прошепталъ Маиръ голландцу, и сейчасъ же скользнулъ по паркету къ тому мѣсту, гдѣ стояла Виллеминтія де-Стэгъ, куда нѣсколько минутъ спустя подошла и Лора.

— О чемъ вы говорили, Лора?

Стройная спортсменка взяла подругу подъ руку и отвѣтила:

— Меня спросили, въ какое время я докатила на санкахъ отъ Преда до Бергена.

— Сколько это было, на самомъ дѣлѣ,—поинтересовался Маиръ.

Лора засмѣялась.

— Что это со мной. Вѣдь опять забыла.

— 8 минутъ 47 секундъ въ первый разъ, потомъ—8, 23, въ послѣдній разъ—7,50,—помогъ ей стоявшій рядомъ членъ ея бобслей-команды.

— Ты сегодня что-то очень разсѣяна, Лора,—замѣтила Виллеминтія.

— Развѣ такъ?—Лора тряхнула головой.—Мнѣ очень жарко.

— Вальсъ на высотѣ 1860 метровъ, очевидно, одинъ изъ самыхъ трудныхъ видовъ зимняго спорта,—пошутилъ Маиръ, въ то же время знакомясь съ молодыми людьми изъ свиты Лоры, которыхъ онъ еще не зналъ.

— Я провожу васъ въ буфетъ,—вызвался фонъ-Генцмеръ, давно искавшій случая поговорить съ молодой дѣвушкой, къ которой былъ далеко равнодушенъ.

Вся группа направилась черезъ залу въ буфетъ. На Лору оглядывались, дамы смотрѣли въ лорнетки. Нѣкоторыя изъ нихъ находили нескромнымъ ея кружевной туалетъ; другія замѣчали веснушки на ея лицѣ и слишкомъ сильный румянецъ; третьи считали некрасивыми ея руки, нѣсколько огрубѣвшія отъ тенниса и лыжъ. Но столпившіеся у входа мужчины почтительно разступились, съ замѣтнымъ удовольствіемъ вглядываясь въ стройный станъ и свѣжее, гордо поднятое, лицо Виллеминтія осталась съ Маиромъ.

— Я имѣю къ вамъ небольшую просьбу,—начала она сейчасъ же.—Только отвѣчайте серьезно.

— Такъ же серьезно, какъ серьезно мое уваженіе къ вамъ, фрейлейнъ.

— Скажите, не знаете ли вы имени того господина, съ стальными глазами и римскимъ носомъ, который стоитъ противъ насъ у дверей?

— Какъ же. Это—Аксель Гроллъ изъ Берлина. Его отецъ имѣетъ большую санаторію, грандіознѣйшее дѣло. Но лучше я начну съ важнѣйшаго: онъ занятъ.

И онъ съ усмѣшкой накиннулъ монокль. Виллеминтія, видимо, разсердилась.

— Я хотѣла знать только его имя.

— Позвольте, но я его знаю и долженъ былъ предупредить васъ.

— Вы всегда остаетесь насмѣшникомъ.

Они покинули залъ и направились вслѣдъ за Лорой Энгельхоферъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

РЕСТОРАНЪ
"УГОЛОКЪ"
Петровский паркъ, по Новой Башиловкѣ.
Ежедневно:
ЗАВТРАКЪ отъ 12 до 3 час.
2 блюда 60 коп.
ОБѢДЪ отъ 3 до 8 час. веч.
5 блюдъ 1 руб.
1 блюдо изъ обѣда 35 коп.
• Кабинеты и биллиарды. •



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ
ПУДРА
"ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ"
ТЪА БРОКАРЪ и Ко
ИПЪЖНА НЕЗАМЪТНА **МОСКВА**
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ
БЕНЗИНЪ РУССКІЙ
№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 4 р 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 " 30 "
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 3 " 35 "
Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 25 "
за пудъ безъ посуды, фр-ко.
МОСКВА, нашъ складъ.
За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.
Г. К. БРУНСЪ.
Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко
МОСКВА.
Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА "УДИЛО"
СПЕЦІАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

Москва на удивление!

ВО ВНОВЬ ОТКРЫТОМЪ

КАМЧАТСКОМЪ МАГАЗИНЪ,

Охотный, уголъ Тверской, подъ „Национальной“ гостин., № 11-17.
Отдѣленіе: С.-Петербургъ, Невскій, 73.

==== РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ. ====

Спеціальность ИКРА—СЕМГА собственныхъ промысловъ

И К Р А зернистая **40 коп. ф.**
лучшая зернистая малосольная **60 коп. ф.**

==== ОТПУСКЪ НЕ БОЛѢЕ 2 ф. ОДНОМУ ЛИЦУ. ====

С Е М Г А для закуски—рыбами и полурыбами **20-25 коп. ф.**
хозяйнамъ для пирога **15 коп. ф.**

Покорнѣйшая просьба къ публикѣ:

Сохранять очередной порядокъ самимъ, не обременяя полицію, какъ то было въ первые дни. Въ противномъ случаѣ мы вынуждены ПРЕКРАТИТЬ розничную торговлю и продать товаръ оптомъ.

Гг. торговцамъ предлагаю икру оптомъ, боченками въ 3, 5 и 10 пуд., по 12 руб. пудъ.

Иногороднимъ высылается при задаткѣ 25%.

Съ почтеніемъ Торговый Домъ **В. Ф. БАРАКОВЪ и К^о.**

Телефонъ № 294-80.

Вырѣжьте на память.

МЫЛО МОЛОДОСТИ
СЕКРЕТЬ КРАСОТЫ **А. С. У и К^о**

Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организация и проверка счетоводства. Судебно-счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ. МОСКВА.

Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48, телефонъ 177-04.

Вы слабогрудны... малокровны... Вамъ врачи запретили кушать кофе, а вы такъ любите этотъ благородный напитокъ... такъ привыкли къ нему, что безъ него Вамъ скучно...

Въ этомъ случаѣ мы Вамъ рекомендуемъ нашъ

ПИТАТЕЛЬНЫЙ КОФЕ.

Нашъ кофе это—смѣсь здоровыхъ суррогатовъ. Благодаря нашему способу приготовления онъ является: питательнымъ и вкуснымъ напиткомъ, но безусловно безвреднымъ. Особенно мы рекомендуемъ его больнымъ и дѣтямъ.

Иногороднимъ высылаемъ, принимая всѣ почт. расх. на свой счетъ съ налож. платеж. за 2 ф. 1 р. 20 коп.

МОСКВА, „МЕТРОПОЛЬ“, МАГАЗИНЪ ЧАЯ

Т. Я. АНТОНОВА.

Мы получили громадную партію настоящаго китайскаго ЧАЯ непосредственно изъ первыхъ рукъ.

НАМЪ НУЖЕНЪ СБЫТЬ ЕГО.

Желая ознакомиться съ нашимъ высокаго качества чаемъ иногороднихъ покупателей, идемъ къ нимъ навстрѣчу! и предлагаемъ выслать почтою съ наложен. платеж.

2 ф. лучшаго ЧАЯ только за 4 руб.

Расходы по пересылкѣ почтою наши.

ЭТО ДЛЯ ЭКОНОМНОЙ ХОЗЯЙКИ НАХОДКА!

Не воспользоваться этимъ—значитъ не быть экономной.

Самый большой въ Россіи частный манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: ЖМ вагон. 7, 4, 15;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣзку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленыя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣются въ продажѣ много лошадей части влад. вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англіи.