



Dingsdag

4 Februarij.

BESTUREN EN ADMINISTRATIE.

Bekendmaking.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad MIDDELBURG.

Gezien de circulaire van den Heer Staatsraad Gouverneur van Zeeland...

Maken, overeenkomstig het verlaten der Hooge Regering, de ingezetenen van de gemeente Middelburg...

Burgemeester en Wethouders voornoemd, PASPOORT VAN GRIJPSKERKE.

DEPARTEMENT VOOR DE ZAKEN VAN OORLOG. PROVINCIE ZEELAND.

Openbare Verkoop.

De MAJOR, Plaatselijke Kommandant van het FORT BATH, als daartoe door het Departement van Oorlog gemagtigd...

Deze Verkoop zal geschieden om Comptant Geld. Fort Bath, den 30 Januarij 1840.

Nederlandsche Handel-Maatschappij.

De DIRECTIE maakt bekend, dat de VOORJAARSVAILINGEN der Maatschappij van 1840, met uitzondering van die der Specerijen...

- Te ROTTERDAM, op Maandag 2 Maart 1840, 114,039 Balen en 1093 Vaten Java KOFFIJ...

De Maatschappij geeft bij deze aankondiging de verzekering, dat zij, vóór hare gewone Najaars-Veilingen...

De Monsters zullen op Maandag den 10 Februarij verkrijgbaar zijn; terwijl de Notitien met de Veil-conditien in tijds zullen worden uitgegeven.

NIEUWSTIJDINGEN.

Groot-Brittannië.

LONDEN den 29 Januarij. Het huis der gemeenten heeft eergisteren beraadslaagd over het voorstel der ministers...

eene scherpe wijze nipten, maar den tegenstand, die hunne voordragt ontmoette...

Het indienen eener wetten-bill betreffende de maatschappij van prins Albert, heeft ook in het huis der Lords...

Gisteren avond is in het huis der gemeenten de beraadslaging gepeend over een voorstel van den heer J. T. Buller...

Naar men verzekert is tusschen den Russischen buitengewonen gezant, den heer de Brunow, en lord Palmerton...

Te Glasgow en in andere voornamelijk plaatsen zijn bijeenkomsten van gezeten burgers gehouden...

Volgens brieven uit Dublin zou men aldaar reuwig berigt uit Londen hebben, dat de ministers voornemens waren...

De stoomboot William Hutchinson, varende van Dublin en Liverpool, was den 28 dezer met de stoomboot van Dublin...

Frankrijk.

PARIJS den 29 Januarij. Gisteren heeft zich het gerucht, dat het ministerie zijn ontslag gevraagd had...

Te Givois, een plaatsje in de omstreken van Lyon, is een verschrikkelijk ongeluk gebeurd, waardoor eenige menschen van het leven zijn beroofd...

Het gerucht van eene omwenteling in Griekenland is van Maltha herwaarts overgewaaid.

van de Russische partij, eene zamenzwering zoude zijn gemaekt, om den koning te noodzaken, de Grieksche godsdienst aan te nemen...

Belgie.

BRUSSEL den 31 Januarij. De kamer der vertegenwoordigers zet hare beraadslagingen over de binnenlandsche bestuuring voort.

In de zitting van gisteren heeft de heer de Foere een petitië bij de kamer ingediend van 127 scheepskapiteins en andere met de kustvaart in betrekking staande personen te Antwerpen...

Het stedelijk bestuur van Gent is eindelijk veranderd. De demissie van den heer Minne-Barth is door het gouvernement aangenomen...

Nederlanden.

GRONINGEN den 30 Januarij. Ter vervulling der vacature, ontstaan door het overlijden van den weleerw. zeer gel. heer A. Schim van der Loeff...

LEYDEN den 31 Januarij. Volgens een dezer dagen door de regtsgeleerde faculteit genomen besluit, zullen voortaan de examina in het hedendaagsche regt in de Nederduitsche taal worden afgelegd.

Eene deputatie van wege der heeren studenten der hooogeschool is dezer dagen bij Z. K. H. prins Alexander van Oranien, stadhouder der Nederlanden...

ZIERIKZEE den 30 Januarij. Naar men verneemt zal de stoomboot, varende tusschen Rotterdam en Antwerpen, met den 4 februarij aanstaande, de dienst hervatten...

BORSSELE (Eiland Zuid-Beveland) den 30 Januarij. In den morgen van den 25 dezer is, alhier door een schipperknecht aan de zoogenaamde Noorder-Nol, een levendige zeepaling gevonden...

VLISSINGEN den 31 Januarij. Uit het te voren gemeld viertal is heden door den breeden kerkeraad der Hervormde gemeente alhier beroepen, ds. J. H. Bosken, predikant te Werkendam.

MIDDELBURG den 3 februarij. Zaterdag II, zijn ongevveer de helft der manschappen van de ligting van 1838, alle behorende tot de 6de afdeeling infanterie...

Dienzelfden morgen zijn te Vlissingen sloop gegaan, zes detachementen van de 6de afd. inf., ieder sterk 25 manschappen, en gekommandeerd door een officier...

Z. M. heeft den kapitein der rijdende artillerie E. van Lobensels, adjudant van den generaal-majoor H. R. Trip, gewezen directeur-generaal van oorlog...

Alsmede den kapitein op non activiteit F. A. Piepenhagen, laatstelijk gediend hebbende bij de 1ode afd. inf., benoemd tot plaats-majoor der 1ste klasse in de vesting Maastricht.

Bij koninklijk besluit is bepaald, dat het hoofdkwartier van de Russische partij...

ADVERTENTIEN.

Ondertrouwd:

H. KAMSTEEG Tz., G. G. Koster, J. A. VAN HAMEL, W. M. H. G., J. KOOLHAAS AARINKSEN.

Heden overleed op het onverwacht... DOCHTER, SARAH WILHELMINA, W. VAN SUYLEN, A. VAN SUYLEN.

Men verlangte bij satoonlijke Burger Lieden, lieft ten Blazenlande woonachtig, KOST en INWONING benevens een zeker vaderlijk opzigt...

P. F. VAN DE VELDE, GREGOIRE, heeft ontvangen fijne SPEELKAARTEN, van 32—32 Blad, welke bij het half dozijn of per Doek verkrijgbaar zijn...

De ondergeteekende heeft het genoegen te kennis van het geëerde Publiek te brengen, dat hij zich sedert den eersten dezer te Middelburg gevestigd heeft...

Verbren Vrijdag avond, rijdende door Vere naar en door Middelburg, eene zwarte Zijden PARAPLUIE, met ijzeren Stok, en een bruine ROTTING, met wit Ivoren Knop...

En bekwaam HOEFSMIDS-KNECHT, terstond of met Mer aanstaande vast werk begeërende, adresseer zich te Domburg, bij A. van der Meule.

STOOMJAGT, VARENDE TUSSEN Middelburg en Rotterdam. Groot-wien in Februarij 1840.

DR STOOMBOOT DE SCHELDE, Van FLISSINGEN en BRESKENS, vertrekt in de maand Februarij op de volgende uren:

ster van Chineesch Tartarje. (Thibet, Chorea en Loosho zijk. etc.) Het hoofdstuk over de bevolking vangt aan met deze woorden: „Betekkelijk China is er nauwelijks een, waarover zoo veel gewist wordt, en hetwelk eene zoo veel gewigt is, als de hooggrootheid der bevolking dezes rijks.

De zending Medhurst heeft niet geschroomd over den handel in opium, door de Engelschen gedreven, eene eiradege taal te voeren. Ziet, hoe hij over dit onderwerp aanveegt, (d. I. bl. 82).

Doch wij mogen niet verder aanhalen. — Slechts willen wij hier nog byvoegen, dat in een aanteekening eene lijst van boeken wordt gevonden, te Canton, Malacca, Sinkapore, Batavia, enz. gedrukt, hetzij in het Chineesch of in andere Aziatische talen.

ZEETIJDINGEN.

VLISSINGEN den 3 februarij. Voor Antwerpen bevestigd zijn alhier ter reede gekomen: Volc. J. D. Bowden, van St. Domingo, met koffij; Hercules, M. Grigerson, van Charlestown, met katoen; Thaxter, J. Wallace, van Boston, met suiker en koffij; la Jeune Caroline, B. H. Hydellmann, van Londen, met stukgoederen; Eliza, C. Moller, van Messina, met fruit; de Magellaan, S. Lams, van Triest, met diverse goederen; les deux Freres, L. Barbey, van Havre-de-Grace, met huiden.

kier van de brigade ligte kavallerie te 's Hertogenbosch zijn gevestigd; de staf en het 1ste escadron van het regement ligte dragonders no. 4 te Zalt-Bommel, en het 2de en 3de escadron te 's Hertogenbosch in garnizoen zullen worden geleegd; het 1ste escadron van het regement huzaren no. 6 naar Maastricht, en het 2de escadron naar Venlo zullen worden geplaatst; de staf en de 1ste compagnie van het regement lansiers no. 10 te Utrecht; de 2de, 3de en 4de compagnien te Arnhem, en geheel het 3de escadron te Thiel in bezetting zullen komen.

Wij vernemen, dat bij een dezer dagen genomen koninklijk besluit wederom onderscheidene bezuinigingen zijn gemaakt, met betrekking tot het departement van oorlog, als zijnde daarbij, onder anderen, vastgesteld: de ontbinding van de corps muzikanten bij alle de afdeelingen, met uitzondering van die der grenadiers; de beperking van de vrijwillige werving bij het corps grenadiers, en het brengen op non-activiteit van onderscheidene hoofd-officieren.

Uit Goes ontvangen wij het kreurig berigt, dat daardar in den nacht van li. zaterdag, een zware brand heeft plaats gehad, ten huize van den heer advokaat Veijer, in de wijngaardstraat, waardoor dat huis en een nevensstaand gebouwen en stal een prooi der vlammen zijn geworden; zijnde door de hevigheid van den brand alle redmiddelen vruchteloos geweest. Zoo ver ons bekend is, zijn er geene menschen bij omgekomen. Wij vernemen, dat het huis voort brand schade was verzekerd.

De brand is zoo onverwacht ontstaan en nam met zulk eene snelheid de overhand, dat van den inboedel des bewoners bijna niets is kunnen gered worden; zijnde ook het nevensstaande huis, bewoond door den heer dr. Callenfels, zeer beschadigd.

Van de Noord-Brahandsche grenzen den 30 januarij wordt gemeld:

Reeds eenige avonden achter elkander zagen wij grensbewoners, welke hier eene uitgestrekte heidevlakte voor ons hebben, onder de hevige stormen, telkens in eene andere rigting, in de verte brand, welke, door het zich op die plaats geheel verlichten van de anders zoo donkere en bewolkte lucht ons toescheen vrij hevig te zijn. Wij vernemen nu daaromtrent, dat in de afgelopen week, in de nabijheid van Turnhout, vele huizen zijn in den asch gelegd, en dat zelfs menschen daarbij moeten zijn omgekomen. In diezelfde week moet er ook brand in onze grensgemeente Budel, en in het Limburgsch dorp Achelen zijn geweest. De brand van li. zondag was in de nabijheid van Maaseik, en heeft aldaar vijf huizen in den asch gelegd. Gisteren avond (dinsdag) omstreeks 7 ure, zagen wij weder de vlam opstijgen; heden vernemen wij van lieden, uit Limburg komende, dat dezelve, (zoo als men uit de rigting heeft gemeend te kunnen afleiden,) te Baeten (Noord-Turnhout) moet zijn geweest.

De beroemde natuurkundige dr. J. F. Blumebach, de oudste der hoogleraren van de hogeschool van Göttingen, is den 28 der vorige maand aldaar in den ouderdom van negenogt 88 jaren overleden. Hij was den 11 mei 1753 te Gottha geboren en studeerde na eene kortstondige ongescheidenheid zacht in. De diensten (dus schrijft men uit Göttingen) die hij aan de wetenschappen, aan de menschheid en onze hogeschool bewezen heeft, zijn groot en onvergankelijk.

In de Groningsche Courant wordt melding gemaakt van een werktuig, waaraan de naam gegeven wordt van Calorifere van Ellington. Hetzelfde is bestemd om groote lokalen te verwarmen door middel van verhitte lucht, en is, onder leiding en medewerking van de heeren mr. A. L. Wichers en J. Bruggink, vervaardigd door den bekwaam kachelfabrikant J. A. Elsinga te Groningen.

Met het bedoelde werktuig is li. zaterdag avond eene eerste proef genomen in den schouwburg te Groningen, welke volkomen aan het oogmerk heeft beantwoord. Daar wij, zegt de genoemde courant, met de inwendige inrigting van het werktuig onbekend zijn, kunnen wij hier alleen het gunstig resultaat vermelden, en daarbij nog voegen, dat de plaatsing van hetzelfde zeer doelmatig is aangebracht, zoodat men in de gehoorzaal zelve, waaronder zich de stoekplaats bevindt, van den geheelen toestand niets ontwaart, dan alleen de mitelinden der warmtegeleiders, vijf in getal; terwijl de gelegenheid is daargesteld, dat de koude lucht, welke bij het opgaan van de gordijn, van het tooneel naar de zaal afwaarts, doorgelaten wordt naar beneden in den kelder en aldaar opgenomen door de Calorifere, welke die lucht verwarmd terug geeft.

Hog behelst gemelde courant het volgende: Een eenvoudig, gering met, met name Kaltensleitner, vroeger drukkeraal in de boekdrukkerij van Oberer, te Salzburg, heeft eene nieuwe soort van wagons voor ijzeren spoorwegen uitgevonden, die noch door stoom, noch door paardenkracht gedreven worden. Der sake kundige leeden, welke zijne drie modellen van wagons (eik van verschillende constructie) bezigtigden, gaven met alle lof de overtuiging te kennen, dat de aanwending dezer soort van wagons, op iederen spoorweg, altijd geacht kan, en dat de bij elke constructie gevooerde berekening met mechanische krachten zeer nauw en zuiver is. Volgens de berekening van Kaltensleitner, soude zulk een wagon nauwelijks boven de 1000 guldens te staan komen; en een man soude in staat zijn met eene hand de geheele machine met eene lading van 24 personen te besturen, buiten welke de gewone treinstagens nog kunnen worden aangehangen.

Zijne berekening van de snelheid bepaakt in minuten per uur, en hetgene aan deze wagons nog een bijzonder voordeel verschafft, is, dat zij oogeblykelyk — sonder te wenden — ook weder konden terug loopen. Daarbij is de mechaniek zoo eenvoudig mogelijk, daar het ganse driefwerk uit drie raderen bestaat. Deze wagons hebben teer weinig reparatie noodig, en leveren ook daardoor voordeel op, dat zij minder dan andere de scheenen der ijzerbaan afslijten. Berekenen men nog de besparing van het stoom-materiaal, alsmede die der paarden, zoo moegt Kaltensleitner, ook ten opzichte der afwendig van alle gevaar bij zijne wagons, eene der eerste plaatsen in de ijzerbaan-wereld ingenomen hebben.

CHINA. (Vervolg en slot.)

Wij zullen eerst over de uitgestrektheid van het Chinese rijk en over de bevolking iets overnemen. (*) Op bl. 23 deel I. heet het: „Het eigenlijke China, hetwelk, met zijne achielen rijke en vruchtbare gewesten, ieder van welke in uitgestrektheid en bevolking aan sommige Europeesche koningrijken gelijk is, thans eene oppervlakte van 1,298,000 vierk. mijlen beslaat, is zoo zeer vergroot door de aanvoe-

(*) Uit het werk van den Engelschen zending W. H. Medhurst, China enz.