

國民新聞周刊

第四十六期

中華民國三十一年九月三十日出版

定價
零售每份五分
半年二元五角
全年四元五角

每份五分

本期要目

- | | |
|------------------|-------|
| 一週聞 | 本報資料室 |
| 日本重工業的展望 | 李伊譯 |
| 印度宗教謎 | 徐基誠 |
| 中國共產黨的現狀 | 君實譯 |
| 歐戰爆發三年紀 | 本報資料室 |
| 蘇聯喪失了史城便怎樣？ | |
| 處境益困的土國中立 | |
| 國社黨治下·德國經濟復興史(上) | 仲池譯 |

(每星期日出版)

國民新聞圖書公司發行

南京圖書館藏



九月八日止

軸心軍抵史城近郊

爭持四個星期而已入膠着狀態中的「赤色凡爾登」史丹林格勒戰爭，最近已打破沉寂，軸心國軍隊已衝抵其城郊矣。德羅聯軍之前線兵力總計不下二十萬，坦克車二千輛，飛機至少一千架，紅軍過斯敦敵，為保衛此一「鋼城」，正作殊死戰，其抵抗之猛烈與開戰第一日初無二致。但該城處境究竟日益困頓，伏爾加河之近城沿岸紅軍陣地，不斷遭德軍砲火壓迫，顯有不能支持之勢。

德軍對史城的強大壓力主要在西南面，史城北之紅軍陣地比較平穩，良以德軍在頓河加契林斯卡耶及伏爾加河杜巴夫加間所佔據之一線，在若干地段僅圖數哩，易受蘇方反攻。史城以南及東南面，德軍以柏克混合部隊進攻，曾佔領位於伏爾加河之克拉斯諾亞米斯克，但究以該地崎嶇險峻，在紅軍碉堡及坦克車防禦間，推進遲緩，不易見功。

北高加索之戰，德羅聯軍業於一日在陸海空軍緊密協力下，強渡寇爾赤海峽，排除蘇軍頑抗，三日在對岸之塔曼半島登陸，并佔領其要邑塔曼斯卡耶城。按該城前係哥薩克人之居地，位於寇爾赤海峽。

高加索中部係崇山峻嶺之區，雙方戰事已膠着，陣地迄無變動。德軍佔領馬多夫斯卡耶城之後，陸續向前推進，抵山岳地帶，不得不稍事休息，紅軍在該處設防料無何項困難，良以不僅據形勢上利於防守，抑且公路良好，更有山地鐵路可自巴庫及塔夫里斯取得接濟，毫無困難。西部德軍較有進展，黑海沿岸之諾伏洛西斯克業已於六日晚陷落。

法蘭舉行重要會議

德法之間週來又起了一種謠言，宣傳德國要求維希答應德軍佔領法屬西非根據地，并謂德軍已抵達加爾。這種無稽之談業已由法政府正式否認，并認為係蘇聯與英美所捏造的輿言之。

不過數日以前，法國內閣曾於維希舉行會議。事後官方所發表之公報，僅謂：「曾由政府首長賴伐爾報告政局，尤將其最近前往巴黎與佔領區當局進行談話之結果告知同僚。」對於閣議所討論之事項，未加說明。但觀其論陷區各報連日所載，不難窺見一二，例如日報載稱：

據可靠消息，與法蘭西帝國防務有關之各項問題，尤以法屬西非及北非，均曾加以討論，官方對於此說雖未予證實，但觀於法屬西非總督鮑伊松及突尼西亞總督愛

斯德華海軍上將之相率過維希述職，並與政府要人進行非常重要之談話，可知此說實屬有因，更表示法政府并未忽略此等諺誅之背景，深恐協約軍效法過去之所為，以此類似之諺誅，作為進窺法國屬地之先聲。

英美與維希間的裂痕，已成一般的現象，邇來則愈陷愈深。海通社由里斯本轉來電謂：美軍若干人已開抵比屬剛果及利比里西或將親視達加爾；同盟社傳來里斯本電訊：美國與特戈爾政權已締結互助協定。據目下情形，即使一般華盛頓的觀察家亦正注意於美方關於法國海外屬地（西非在內）之今後行動。

德法之間，法國為極力表示對德合作，俾以交換法國戰時存庫釋放回國，對徵募法國工人前往德國工作一事，深加注意，大事鼓吹，例如若干工廠業已合併，并將若干種工業之工作時間予以延長，俾能騰出更多之工人，送往德國。民衆集結運動之領袖，即親德份子戴亞在「工作報」曾為文闡明法國工人前往德國工作之人數，與原所期望者大相逕庭，而要求政府採取其他措置的必要辦法。

西班牙內閣之改組

西班牙內閣改組之說固傳聞已久，然一般未認真其事而不加注意。最近竟成事實。陸軍部長伐萊拉將軍辭職照准，遺缺由亞遜西沃將軍繼任；內政部長加拉榮上校之遺缺由卡勃萊拉繼任；長槍會副秘書長孟特茲去職後，所有職務本由現任東線西班牙志願軍「藍師」參謀長費圭洛少校代理，現已正式繼任。最出人意料者，當此戰事紛紜之世界局面，居國家重要地位外交部長兼政治委員主席蘇納



德軍之攻佔圖略

突告辭職，而以查達那將軍繼任，是實足令人驚異。

然據西班牙商務代表團團長奧諾斯向報界宣稱：此次內閣改組之唯一原因，厥為弗朗哥氏勵精圖治，亟謀內部統一。瑞典「聯合報」則以為蘇納之去職，與最近議論中心之西國復辟問題，具有聯帶關係之可能，同時弗朗哥元首於本年七月十七日西班牙國慶日發表之演說，亦是西班牙時局將有新發展的暗示。此外德義與西國間會進行談話，商討未來戰局，或亦為西班牙內閣分裂之起因，終致引起目下更迭閣員之後果。

西閣更迭以後，方謂之西國閣員更動之主旨，為化除黨軍兩界之隔閡，俾以增進行政之效率。羅馬政界僅謂此次改組，關係西國內政，並不影響西義兩國邦交。美國態度甘守緘默，但據馬德里消息：美駐西班牙大使海斯爾偕美大使館要員遠離馬德里前往直布羅陀，馬德里觀察家相信海斯此行，係與直布羅陀英當局討論西班牙改組後的一切問題。

日本調整內閣機構

日本東鄉外相於九月一日提出辭呈，當由日皇賜准，遺缺由東條首相兼任，日閣并明令任命前外相東鄉為貴族院議員。按此次日本外相之更動，純為集中力量，致力於大東亞建設起見，由現役陸軍大將東條首相兼任，至此業已樹立適應時局之軍事政治外交三位一體之內閣姿態；所以日本之外交政策毫不變動，不僅適應作戰之進行，且更加強內政之實施。

日本更鑒於有改革適應太平洋戰爭中之行政機構的必要，因即以企劃院為中心，經秘密研討，由定

日本重工業的展望

小島精一作
李伊譯

原料增產的急務

日軍在太平洋戰爭的第一階段雖已獲勝利，但從大局來看，仍不乏長期戰爭的可能性。所以必需認真努力，儘速使日本國防產業——尤其是重工業——的大擴充推進。雖說是重工業擴充，但認為最緊要的，無疑是落後的基原本料和粗材工業部門的能力擴充。請先考察這個問題。

檢討這個問題，是歸結到鐵礦石和煤炭的大增產，及其搬運能力的擴充。

因為煤炭在滿洲，華北，北海道，庫頁島等地着着進行增產，所以須重新成問題的地方少。總之，只要將從來的開發更加努力的促進便行了。

鐵礦石方面也大體將開戰前已經開發的鑛山再行進掘就行了。中滿的各鑛山不用說了。南洋的鑛山（非列賓和馬來等）大體是從好久以前就繼續開掘着的，所以雖說是增產，也與完全開採處女鑛山不同，不待說是容易得多。只有海南島鑛是最近開始掘鑛的。雖是這樣，但這裏也是在開戰以前就作好基礎工事，後來也繼續熱心的進行着開發工作，所以與全然新開的情形不同，工事は易於促進的。

既存工廠的擴充第一主義

設若實際上大行擴充，於是不能不首先決定主要的注重甚麼地方，以便集中的促進增產。即應增強的製鐵工廠，有豫先決定其中心地之必要。

遠的將來暫作別論，若從當面的緊急增產工作

的觀點來說，則從來有一定發展的既存工廠之擴充，和其相接近的地域自然會首作目標。

若從這點來說，則日本內地，朝鮮，南洋，華北等之被選為擴充地點乃無可疑的餘地。這些地域不僅是既存工廠所在地，而且具有接近煤炭產地的長處，而南洋，華北甚至還有接近鐵礦石產地的長處。所以當面的擴充能力的大部分集中到這些地域是最合理的了。

國土計劃的權威佐藤弘教授發表意見說：「自定今後的大鐵鋼業建設的目標為三千萬噸的計劃，以其中的一半即一千五百萬噸分配在日本內地，三分之一即一千萬噸當然在華北，僅六分之一即五百萬噸分配在南方地域，像這樣的分配可說是妥當的。」（根據六月十四日的都新聞）

作者以為佐藤教授的建設方案與其說是目前問題，毋甯是比較長期的（也許是今後十年乃至十五年的光景）遠大的計劃。只要是這樣，作者也贊成這個分配計劃。反之，當前成為問題的緊要工作（至少二、三年光景），其主力的幾乎全部不外集中在日本內地和滿洲，華北——作者的私見，佐藤氏也許會同感的。

大陸工廠的擴充與原料關係

試進一步稍作具體的考察。

以上的增產候補地域當中，滿洲，朝鮮，華北



期內閣會議決定，設立大東亞省。大東亞省所管事務：①大東亞境內之政治，經濟，文化等各項政務之施行（純外交除外）；②國民在大東亞各國之政務及保護日本之商務；③大東亞境內之移民及拓殖事業；④監督在大東亞境內，根據特別法律所設立，以辦理事業為目的之各公司；⑤大東亞境內之對外交事業。

羅匈糾紛仍待解決

羅馬尼亞與匈牙利雖共處在一個反蘇的陣容，乃以外錫爾伐尼亞省問題，始終貌合神離，暗爭不已。按外錫爾伐尼亞原為匈牙利所有，上次大戰後劃歸羅馬尼亞，此次大戰爆發以還又為匈國所有。外錫爾伐尼亞的還匈，固係遵照一九四〇年八月在維也納成立之德義仲裁委員會的決定，乃以羅馬國不平，更以少數民族問題，便為雙方的爭議點。最近雙方復曾遣派代表舉行談判其事。談判內容固無從知悉，僅知羅前國家農民黨領袖摩紐曾致函羅馬國首席代表巴浦，對羅馬國外交政策尤以外錫爾伐尼亞問題，深表不滿。巴浦的覆函則僅謂羅馬國若加入盎格魯撒克遜集團，結果惟有委身以事蘇聯，而未嘗其他。

外錫爾伐尼亞的爭執固尚未解決，但無損於羅馬國整個外交政策的大體，於巴浦致摩紐覆函中業已闡明，今則其內閣協理兼外長米契爾安托納納斯古多奈斯哥復發表演說，重申當前國策，略謂：羅馬尼亞政府對於軸心政策亦步趨，同時並與瑞士，土耳其，法國，丹麥，葡萄牙，芬蘭，瑞典，保加利亞

的工廠地帶，其原料大抵可以就近自給。例如南滿，北鮮，華北，雖不用一一詳細說明，但它們的工廠都在鐵礦石所在地，煤炭也是從境內或鄰接地域（尤其是華北）受供給。

這種關係今後也將暫時繼續。設若只在華北和滿洲的海岸線（例如天津，青島，大連，大東港等）建設新工廠，就開了南洋鐵石也可利用的便宜，所以這種新建設當然也可以成問題；只因有建設工作緊急的條件，所以這些新候補地是否與既存工廠的擴張同時入選，不無疑問。但在不很遠的將來，這些新地帶之興盛是可期待的。

工廠的擴充與原料關係

日本內地的工廠與大陸不同，除一部分煤炭可以自給而外，無論是煤炭和鐵礦石都依存華北和南洋，這是衆人皆知的。反之，其既存工廠幾乎都在海岸地帶，進口出口的便宜多，而且與加工工廠接近，這是它的長處。

設若以日本內地工廠的擴充作中心，則不外煤炭仰給於華北（特別是開深和山東煤），鐵礦石則依靠海南島，非列賓，馬來等處的增產。這也是衆人皆知的。

華北煤的增產已經在着進行，去年度的成績優良，本年度也繼續在加緊開採。尤其是開深煤礦公司已經從過去的英國資本手中平穩地接收過來，進行着大的增產，所以甚為安心。目前以開深和山東中興的焦煤是最為矚目的目標了。固然不能一切都僅靠華北，所以日本和庫頁島的原料煤的大增產也不能不在此時併行推進。

鐵礦石方面從來由非列賓，馬來運入日本內地的各為××萬噸，但不能不火速增產為二，三倍

，而且也決不認為是頂難的事。

此外，海南島的鐵石不久即入於本格的增產期，以後一、二年內可以期望有數倍或十數倍的大增產。又因華中——以大冶為中心的揚子江岸的鐵石也着着增產，相當的可以期待。

大陸的鐵礦石此外還有華北龍煙和山東省金嶺鎮。北朝鮮茂山也期望大量生產。但這些鐵石主要是充作當地製煉之用，所以運往日本內地將受相當限制。

這樣看來，若除日本內地出產的少量鐵礦石之外，主力仍不外傾注在南洋方面。

先從造船擴充

無論是華北的煤炭或南洋的鐵石，若要火速的大增產，則開發材料的供給和輸送，運輸設備的增強，都是當前的大問題。於是問題移到機械工業和造船工業的整個動員工作。關於這點，結局也是以鐵鋼材料的增加供給為最要的急務。

因為鐵不足，所以機械和船都不能製；因為機械和船不足，所以鐵不能製。這種惡循環的困難，此際必須在甚廣地方將牠切斷。可是要克服任何困難，其解決之鍵在斷行運輸力的擴充，正如日本政府當局與民間專門家現時所一致承認的。因此凡歐工的設備，地方開置的鐵軌，佔領地的廢鐵，內地的廢鐵等都要儘量的進行大收回工作，使之有助於鋼材的增產，這是很要緊的。

即使是預知幾年後必然使用的設備，只要此際對於戰爭不大有用，也不能不把牠全部弄碎，以作造船之用。

一月八日的東京日日新聞上面，藤原銀次郎關於此點發表的意見，作者認為中肯，所以引用一節

克羅地及斯洛伐克等維持最誠摯之關係。「至以外錫爾伐尼亞問題而論(該地業已爲匈牙利所兼併)，吾人爲喀爾巴阡山麓一帶土地之保護者，已二千年於茲，此項土地不僅常爲吾人所有，且爲吾人困苦奮鬥之發祥地，數世紀來，我民族生機之得以維持不墮者，亦即在此。」可知羅國對於該問題仍未肯放鬆。據傳德義爲顧全大局，擬於十九日召集羅匈舉行會議，以便修改一九四〇年八月卅日在維也納會議中關於外錫爾伐尼亞所訂的條約。

羅斯福的爐邊談話

羅斯福總統於七日夜又發表「爐邊談話」，大意是要求國會，將統制物價，統制物資，包括安定國民生活費及農產品之全權，賦予總統。

美國自參戰以來，因戰費浩大，以致引起通貨膨脹，生活程度日漸高昂，這是羅斯福總統所承認的。按美國自去年一月一日至本年五月止，生活費已增加一成五分，美政府爲阻止此種傾向，曾於五月中旬向議會提出統制物價、工資、房金等辦法，又於數週前，更向國會要求安定農產物價格極積統制生活必須品之價格，使生活費不再上升，如果此種問題不能求得合理的解決，則欲期戰勝，實將更爲困難。

美國一向是稱爲世界之黃金國，其經濟可取之不盡，用之不竭，然自太平洋戰爭爆發後，英美勢力已不得不退出西南太平洋。就在經濟上，我們透視羅斯福的此一「爐邊談話」，可知美國之發生通貨膨脹，生活程度漫無止境的上漲的現象，而國家收入，對於應付長期戰事的困難，其經濟之危機也不難想像了。

如下：

「……關於南方資源的開發和運輸，今日不能不認爲是最重要的工作了。汽油有不少吧，鐵礦土也採掘吧，可是汽油並沒有生翼飛來的道理。首先是船，聽說美國造鐵船，鐵船不足時造木船和鋼骨水泥船。幸虧日本船舶的損失尙少，但太平洋戰爭開始以來的日本已與過去的情形不同，不能不雄飛於幾千海里的長距離的世界舞台了。

所以必須將船增加爲四、五倍。中國帆船也用吧，木船也用吧，沉了的船也打撈起來吧。可是對於共榮國水域的運輸最爲適當的鐵船，不能儘量製造。官民協力向此目的前進。只要船得了，像雪球一樣，以此作本就會肥大起來。若造成十萬噸的船，就可以用來運鐵造船。像這樣子一步步的增加起來……。」

的確如藤原氏所說，一有船，鑛石也運來，煤炭也運來。這一來，鐵也得了，船和機械也陸續製作，熔鑛爐和製鋼設備也陸續造成。正像雪球的輾

汪主席之兩度訓詞

本星期中日理萬幾的汪主席，曾兩度致詞。

一次於九月一日爲和運先烈殉國紀念日，中樞特於是日上午九時，在國府大禮堂舉行紀念典禮，主席親臨致敬，并報告紀念和運殉國先烈的意義。詞中除痛責阻礙和平運動者之罪惡及應負斯傷國家元氣之責任外，對重慶當局不恤以陰狠卑鄙手段來暗殺和平運動同志，表示憤恨。其次，根據國父遺

轉增大一樣，軍用材料也就隨之出貨增產。

最近「經濟聯盟」提出的方案，認爲日本船舶至少非增到一千五百萬噸不可。作者以爲此二、三年之內無論如何要達到一千萬噸左右，而造船廠的這點能力也充分有。若將佔領地域的造船廠也計算在內，年產能力決不能說是不足。問題是原料的鐵鋼材料。所以一面擴充製鐵廠的能力，同時盡力收回廢鐵，這是先決條件。

因爲船一製成，便運鑛石運煤，所以熔鑛爐的生產力也健旺的工作起來。

因爲是船不足時代，所以製鐵廠的設備也宜儘量求之於原料所在地，這種意見當然抬頭。從這個觀點來說，滿洲華北的工廠擴張將特別被重視了。南洋方面——尤其是鐵鑛石所在地的非列賓，海南島或馬來，煤炭所在地的越南北部，也一定有相當規模的製鐵廠出現。可是由於煤炭缺乏，加工部門缺乏和軍事的觀點，許多建設將不外延期到第二階段。

(原文載「經濟情報」)

留的國策，對自由意義闡述甚詳，勸勉中樞各部分領袖及工作人員，針對東亞的趨勢，帶領四五千萬求自由的同胞，走上復興中華，保衛東亞的一條大道。最後主席更引用會國藩「天下無難事，天下無易事，終身有憂慮，終身有樂處」之意，以之勉勵青年。

第二次是在中央宣傳講習所第四期畢業及新國民運動暑期講習會結業典禮大會席上，勸勉青年恪遵總理「知之維艱，行之匪艱」之說，從事力行，爲社會服務，以爭取國家之自由平等。

印·度·宗·教·謎

· 徐基誠 ·

楔子

印度有一個大謎，爲世人所誤會與不明瞭的，就是宗教。但這個謎，並不在印度宗教之本身，而在世人不明瞭與誤會印度宗教的內容情形；所以，我們若討厭這個謎的話，斷不能怪到印度的宗教，只能怪我們自己不明瞭與不研究印度的宗教。

一般人總說：「印度宗教複雜」，但如何複雜，彼却不知；甚至還有人說：「印度爲迷信之窟」，但何以見得印度爲迷信之窟，彼亦不知。這都是由於不明瞭與不研究印度宗教的緣故。

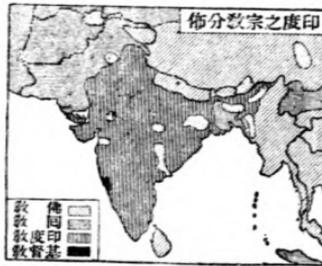
誠然，印度宗教，是有幾分複雜，但我們所謂複雜，並不是一般人所說的複雜；一般人不是以爲印度宗教多，便是以爲印度宗教亂；我之所謂複雜，是言其歷史悠長，變化繁多，以及內容廣博。

印度現有的宗教，可分「本土的」與「外來的」兩大類：本土的宗教，再分爲四種：①印度教，②耆那教，③佛教，④錫克教。外來的宗教，亦可分四種：①回教，②帕西教，③猶太教，④基督教。

茲將各教的內容情形，概括介紹如後。

印度教之源流及其演化

印度教是世界上一種很古的宗教，其起原年代，依印度歷史上之「吠陀時代」(Vedic Period)而定。關於印度歷史上之「吠陀時代」，說者極不一致，且相差甚遠。如：梯拉克(Thak)說：「吠陀時代之起原，當在基督紀元前六千年。」嘉可比(Jacobi)說：「吠陀時代之起原，當在基督紀元前四千五百年至二千五百年。」馬克斯穆勒(Max



Muller) 則說：「吠陀時代之起原，當在基督紀元前一千二百年至一千年之間。」城他(R. C. Dutt)則以「吠陀時代列在基督紀元前二千年至一千二百年。」又據溫透泥資(Winternitz)上所記，則說：「吠陀時代之起原，是一個X，此X或謂基督紀元前一千二百年，或謂基督紀元前一千五百年，或謂基督紀元前二千年，要以第三者爲可靠。」這許多說法，末後兩種爲比較正確，我們參證史事，權衡各說，「吠陀時代」之起原，當在基督紀元前二千年至一千五百年之間。不過，印度人以爲他們的

宗教，其來無始，這只是他們的一種宗教信心，自不能作爲學術歷史上的根據。

在「吠陀時代」的印度教，有人即叫作「吠陀教」(Vedic Religion)。我們研究那時的宗教，就是根據古「吠陀經典」(Vedas)上所歌詠與記載的事實。據吠陀所載：那時的宗教，只是一種「自然崇拜」(Natural worship)，嚴格的說起來，還不能算是宗教。對於一切顯著的自然現象，都視爲「人格的神」(Personal divinities)，而崇拜奉祀之。如「帝勃斯」(Dyus)爲天神，「善利帝非」(Pṛithivi)爲地神，「蘇拉亞」(Surya)爲日神，「烏夏斯」(Ushas)爲曉神，「印打拉」(Indra)爲雨神，「發育」(Yayu)爲風神，「阿格尼」(Agni)爲火神，「酥麻」(Soma)爲酒神等等，那時的宗教雖崇拜多神，但各神每有尊卑之分。而各神之尊卑，又因地因時而異。故馬克斯穆勒(Max Muller)稱此種宗教，爲「交替神教」(Kathenotheism)。

「吠陀時代」之自然崇拜，再進一步，則爲「婆羅門教」。原先是政教不分，此時刻則政教漸漸分離，遂形成四階級制度。即：①婆羅門僧侶階級。②刹帝利貴族階級。③吠舍平民階級。④首陀羅奴隸階級。此時對於神的觀念，已漸漸改變。以前諸神，漸漸消失其勢力，而以「普拉麻」(Brahma)爲全智全能至高無上之神，爲萬物的創造主。普拉麻本爲「大精神」的意思，但其神化的屬性，則幾難言語想像：不生不滅，不變不化，寂然立於萬有之上。故此時之宗教，已由「交替神教」進而爲「單一神教」(Elenotheism)，祭祀有以人爲犧牲者。

婆羅門教既立階級制度，久之遂彼此壓迫，互

相傾軋，引起宗教上的反對與改革。其首先起而反對婆羅門教的為耆那教，繼之又有佛教。此兩教不但反對階級制度，而且反對神與祭祀，故此兩教，都可說是「無神教」(Atheism)。耆那教的勢力，還不甚發達，而佛教則完全代替了婆羅門教約千餘年，不但當時在印度勢力很大，而且廣布於印度四周，遂因之傳播於世界。至基督紀元十五世紀中，又有錫克教(Sikhism)的興起。錫克教是印度最後起的一種新教，但其所生影響與勢力，亦並不大。這三種宗教，可以說是印度宗教中的三大「反動」(Eiretical Movements)，三教內容情形，留在後面再談。

當耆那教與佛教起而反對婆羅門教的時候，而婆羅門教自身也徐圖改革；及至佛教衰後，此種改革勢力，又復代之興起，遂成現今的印度教。一般學者或說印度教即婆羅門教，或說印度教為印度自古以來的「正統派」，或說印度教為專指印度「佛教」衰後，代佛教而起的印度宗教，即以此故。實則現在的印度教，與其說是印度舊有的某教某派或代替某教，不如說是印度舊有各教各派的綜合

。因現在的印度教，包含有耆那教、佛教、錫克教各種教義的成分，而耆那教、佛教、錫克教各教的教主，也均為印度教所崇敬的聖人。所以我說：「印度教實為印度的國教，凡印度所固有的宗教，都應包括在內。」

現在的印度教，既為印度舊有各教各派的綜合，故其內容成分，非常複雜。一面保留了一些吠陀教婆羅門教的儀式習慣，一面又攝取了幾許耆那教佛教錫克教的哲學精神。這裏有兩點最顯著的：一是習經方面，對於神的崇奉，由特重至高無上的普拉麻一神，而又趨向多神，成為一種「多神教」(Polytheism)。二是在宗教哲學方面，對於神的存在，則由全智全能的普拉麻一神，而演為泛神，成為一種「泛神教」(Pantheism)。這可說是現在印度教的特色。此外，對於舊有宗教的不良習慣，如階級制度等，都正在改革之中，如聖哲甘地與詩哲泰戈爾，都是現在印度教的改革健將。

以上新談，即印度教的内容與變遷的大略。

印度宗教中三大反動

耆那教、佛教、錫克教，是印度宗教中的「三大反動」。

這種宗教反動，也是印度舊有宗教事勢上必然發生的結果。

耆那教，意即「勝教」，是由「耆那」一字轉變而來的，

「耆那」意即「勝者」，是其教徒對於教

主的稱呼。正如佛教徒對於教主稱「佛陀」一樣。耆那教的教主，究竟應該為誰，此刻尚無十分確論，現在普通一般學者，都認耆那教為發拉達囉那(Vardhamana)所創。但依耆那教本教的說法，發拉達囉那只是耆那教最後一個集大成的先知，又如回教穆罕默德是回教最後一個大聖一樣。在發拉達囉那以前，耆那教已經有過二十三個開創者，稱做梯拉坦克拉克(Tirthankara)即開創者的意思。但那些梯拉坦克拉克，都無歷史可考，只有第二十二個梯拉坦克拉克名叫帕拉沙發(Parava)，似真有其人。其傳說事蹟，又和發拉達囉那相彷彿；而發拉達囉那的事蹟，又和釋迦佛的故事差不多。有的說發拉達囉那比釋迦佛年長些，有的說年幼些，有的說發拉達囉那的生存年代，是在基督紀元前五四〇年至四六八年，有的說是在五九九年至五二七年。此外，還有他種不同的說法，大概和釋迦佛同時代這一點，是多半可靠的。

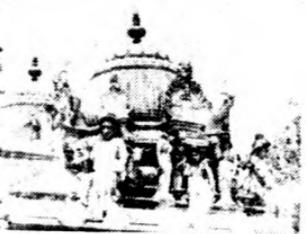
發拉達囉那家為王族，一說為囉伽打(Magadha)國內一個王子，其母亦吠舍釐(Vasali)國王女。他幼年居家，極享富貴快樂，後因父母去世，感覺人生無趣，遂於三十歲出家，過苦行生活，裸體雲遊，乞食四方，任人辱罵；又夜入山林，以備野獸來侵，如此歷十二年之久，乃得成道，克服一切物慾苦難，號稱「勝者」，又尊之為「麻哈非來」(Mahavira)，意即「大人」。其徒則稱「傑那」(Jaina)，通叫「尼拉格爾他」(Nirgrantha)，意即「自由無量礙」，也就是佛經上所說的「尼健子」外道。「其教即稱「耆那教」，或作「傑那教」。

發拉達囉那自成道後，仍遊行宣傳教義，直至於死。從者頗衆，據說當初的勢力，比佛教還來



(上)印度教之行者

(下)印度教寺院外部之影像



(上)印度教之行者

(下)印度教寺院外部之影像

得大些。其主要教義，即刻苦犧牲，除去物慾，以期自殺，不為世俗所累，反對神，反對階級。曾立五信條：①不誑語，②不貪財，③不殺生，④不偷竊，⑤守貞節。其經典原名鋪拉發（Purva）計十四部，後改編為十二部，名案伽（Anga）。現存的只有前十一部，第十二部已遺失，為基督紀元第五世紀時所重編的。其教復分二派：一叫「尸未他吧啦」（Svetambaras），披白布；一叫「底架吧啦」（Digambaras），完全裸體。現在印度，者那教還有相當勢力。

佛教意為「覺教」，是由「佛陀」一字轉來的。「佛陀」即「覺者」，普通係指教主釋迦牟尼的稱呼；關於釋迦的歷史故事，多不可勝計。據一般經傳所載：牟尼原為印度喀拉代斯圖（Kapila Yastu）王太子，幼居王宮，享盡榮華富貴。後因感覺「生」，「老」，「病」，「死」四苦，乃於二十九歲出家。苦行六年，日食一麻一麥，卒成無上正等正覺，即號「佛陀」，遂創佛教。

佛教義理，廣博宏深，無邊無量，語其極淺近的，有所謂「四諦」，（苦·集·滅·道），「十二因緣」（無明·行·識·名色·六入·觸·受·愛·取·有·生·老死），「六波羅密」（布施·持戒·忍辱·精進·禪定·智慧），「八正道」（正見·正思·正語·正業·正命·正精進·正念·正定）等等義理，詳細解說，非百萬言不能盡。且仁者見仁，智者見智，佛教本一，言者人殊。但佛教的根本精神，可以用「苦行自度，慈悲救世」。八個字來包括。

佛教經典，是釋迦滅後，門弟子幾次結集起來的。內分三部，名曰「三藏」（Tripiṭaka）。一是「經藏」（Sūtra-Piṭaka），二是「律藏」（Vin-

ya-Piṭaka），三是「論藏」（Abhidharma-Piṭaka）。中文翻譯極多，通稱「藏經」或「大藏經」，也有叫「佛經」的。

佛教組織，叫做「僧伽」（Saṅgha），其徒男稱「比丘」（Bhikṣu），我國叫「和尚」；女稱「比丘尼」（Bhikṣuṇī），我國叫「尼姑」。講戒規，難以盡舉，用不多贅。

印度佛教，昌盛不在釋迦佛生前，却在釋迦佛死後。當釋迦佛逝世，正是印度舊婆羅門教腐敗分化與者那教崛起振興的時候，衆說紛紛，猖獗一時。釋迦佛費盡幾許心力，忍受幾許困難，歷經幾許奮鬥，艱苦卓絕，始創立佛教。高唱「我不入地獄，誰入地獄？」一時從者甚衆，隆盛了千餘年，至基督紀元之第五世紀以後，遂由衰落而至於消滅，現在印度，可說全無佛教了。

錫克教為印度最後起的一個革新宗教，為南那克（Nanak）所創；南那克為北印度邦旁遮普人，生於基督紀元一四六九年，死於一五三八年。原為貴族階級，其父在政治上頗有勢力，其母極敬信宗教。幼年聰慧，博通經籍。因感印度舊有各宗教的缺失，遂起而改革，新創錫克教。其教信奉一神，主張上帝不滅，但不拜偶像，不重祭祀，也反對階級。因其時回教已盛行印度，基督教也已傳入，難免不受影響。

錫克教的經典叫「格蘭答」（Guru Granth），頗與舊約中的所羅門詩歌相彷彿。印度現有錫克教徒約三百多萬，數目雖然不多，但勢力很是強大。其人多旁遮普籍，軀幹魁梧，勇敢善戰，英人多利用之，以成勁旅。上海的「紅頭阿三」，就是這班朋友啊！

回教在印度的情形

回教，原產於阿拉伯，回教這名字，是我們中國人創造出來的。因該教係從回國等國傳來，故名，又簡稱回教。實則回教正名，應為伊斯蘭教（Islam），有「皈依真全」的意思，所以又叫做「清真教」。其教徒稱為「穆斯林」（Muslim），即「皈依真主者」的意思。其皈依的真主，叫做「阿拉」（Allah），歐人以穆罕默德為回教教主，因名其教為「穆罕默德教」，名其教徒為「穆罕默德安」，也不甚妥當，且為回教中人所不喜。

回教之入印度，遠在基督紀元第八世紀初，即距今一千二百年前，時穆罕默德死後約百年，（穆罕默德死於基督紀元六三二年。）其教方沛然盛興，由阿拉伯半島以擴至歐·非·亞三洲，我們知道，回教是個政治的宗教，同時又是個武力的宗教。其教所至，必借政治武力與俱。所謂「左手持劍，右手持劍」者是，所以其教傳至何處，即統治何處。回教既至波斯（伊朗）阿富汗後，遂與印度連接。初，阿富汗境內有回教之伽積尼（Ghazni）王朝，首先侵入印度；其後又有戈爾（Ghor）王朝之侵入印度。但當時僅佔印度西北一帶，且尚未在印度正式建立統治。及至基督紀元一二〇六年，有戈爾王朝大將古他布丁（Kutubuddin），始在印度德里正式建立王朝，以為統治。世人以其曾為戈爾王朝的奴隸，號為「奴隸王朝」（Slave Dynasty）。嗣後經克爾基王朝·圖格拉克王朝·羅底王朝。以及莫哈兒帝國均信奉回教。故先後六七百年，印度皆為回教所統治。回教在印度勢力，遂日益繁殖，以至根深蒂固，成為印度第二國教；而印度亦遂為

回教第二政權。及英人統治印度，回教政治勢力雖被推翻，而宗教勢力，則仍繁衍不已。

當回教傳入印度，使印度原有的宗教文物，頗受摧殘，尤以佛教塔廟寺院，毀滅殆盡，故印度佛教因之絕滅。唯印度教教處民間，加以信心堅固，故尚能保存。於此一點，實不但是印度文化歷史惋惜，也為回教惋惜。至於回教在印度文化歷史上的建設，也頗有可觀，如回教王宮，王墓，及教堂等建築，都是玲瓏魁偉，卓絕千古的。

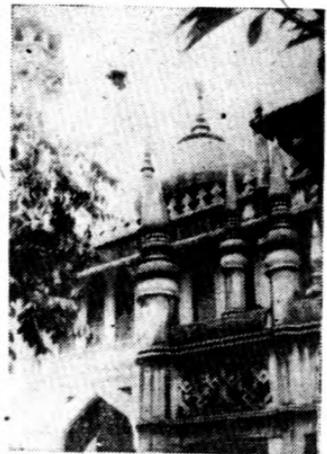
現在印度回教徒，約六千八百餘萬，佔全印度人口約五分之一，大多數分布於西北印度一帶。印度各教，除印度教徒外，即以回教徒為最多。

印回兩教的紛爭

印度現在最大的宗教，只有兩個，一個是印度教，一個是回教。無如這兩教的宗教習慣，頗多相左，以致兩教之間，時常發生許多無謂的糾紛，甚至於互相慘殺，幾成大敵。自回教侵入印度以後七八百年來，印度至少有一部份的歷史，可以說是印回兩教糾紛與鬥爭的歷史。

兩教習慣上最相對立的，有兩件事，第一件是印度教最敬牛，他們以牛為恩人，為神聖，而回教却好殺牛，他們不吃豬肉，而偏愛吃牛肉。每逢宗教大節期，更是殺牛宰羊，堆積如丘，印度教徒看見了回教徒這般殺牛如刈草莽的情形，便如傷了他們的父母，本來這是別人的事，與他們可不相干，而他們偏不肯忍耐，於是便引起兩教間的許多無謂紛爭了。第二件是，回教徒主清真，節音樂，是我們以為音樂是淑性陶情的，但他們却以為音樂是足以擾人心志，亂人清真，所以回教教堂中，是禁

印度回教寺院之外觀。



止奏樂的。他們並且還要禁止別人在教堂近處奏樂。而印度教徒，却偏偏極好音樂，他們不論行住坐臥，往往喜歡拉着弦，張着嘴，唱來唱去。回教徒偏偏不能容忍，遂也引起兩教間的無謂紛爭了。

因有這兩件宗教上極端相反的习惯，遂引起兩教間的糾紛與爭鬥；因糾紛與爭鬥，又養成了兩教互相仇恨的心理，以致又引起其他許多大事與小事的紛爭，甚至形成政治權利的爭執，因印度宗教與政治的關係，最為密切。宗教習慣，往往為政治法律所規定，兩教宗教習慣，既極端不同，則政治法律，自難相合，比如兩教對於選舉問題，常常爭執，便是一個絕好的例子。

雖然，印回兩教的爭執將久長如是永遠不會消除嗎？那也不會，近來兩教覺悟份子，也深感痛苦，正在努力以謀兩教關係的改善，與兩教紛爭的消除。如內都夫人 (Mrs. Naidu)，曾在印度國民大會，提出「印回教徒團結」深得兩教人的同情，甘地先生，更於一九二四年，曾為印回兩教紛爭事，絕食過三星期，感動兩教人士，尤為不少。甘地先生並與回教領袖阿里 (Ali) 兄弟等，從事種種融

和兩教感情，與聯合兩教教徒運動，已很見功績，我們相信這印回兩教之爭，在最近期間，一定可以成為過去的陳跡的。

帕西教與猶太教

帕西教 (Parsees)，為印度帕西人 (Parsi) 所信仰的宗教。而帕西人，又為第十七、八世紀時由波斯受回教壓迫而避居印度的。帕西教，也就是古波斯未改奉回教前的「國教」，又叫瑣羅斯特教 (Zoroastrianism)，又叫瑪茲德教 (Mazdaism)。我們中國舊稱為「祆教」，「拜火教」，「陰陽教」。帕西教，大概是波斯的轉音。

瑣羅斯特教，係由瑣羅斯特 (Zoroaster) 得名。瑣羅斯特即此教創造者，如回教的穆罕默德，基督教的耶穌一樣。他生於耶穌前四五百年。

瑪茲德教，係由阿呼拉瑪茲德 (Ahura Mazda) 得名，阿呼拉瑪茲德，即此教所信奉的光明神，善良神，與創造主。阿呼拉，為光明純潔的意思，瑪茲德，有全智全能的意思，合起來說，又有完善的意思。所以用火和太陽，作為他的象徵。又因為他象徵是用「火」與「太陽」，所以我國舊稱他為「拜火教」。

此教除信奉阿呼拉瑪茲德為光明神，善良神外，又信奉「安格拉·馬尼烏 (Angra Mainyu) 為黑暗神，惡怪神，因其崇拜二個神，所以有人稱他為「二神教」，我國舊稱「陰陽教」具有同一意義。除善惡二神外，尚有其餘諸神；而善惡二神，又各有六個從神，因此，帕西教的性質，實在是一種「二元的多神教」。其經典叫聖特·阿吠斯他 (Zent-Avesta)，略如印度的古吠陀經典。阿吠斯

他的意思是「知識」，聖特的意思是「集經」。原有二十一卷，為亞歷山大征波斯時所燬滅，今僅餘其一卷，其教在印度勢力甚微，其人也甚少，多居於印度孟買一帶。

猶太教 (Judaism)，為猶太人所信奉的宗教，猶太教產生於猶太國，即基督教與回教的前身。猶太國早已亡，猶太人却散佈於全世界，因此其教也散佈於全世界。但其勢力甚小，人數也不多，在印度的猶太教，其勢力和人數，還比不上西教，也多居於孟買一帶。其經典即基督教聖經的舊約 (Old Testament)，其教情為一般人所習聞，也不必多說了。

基督教在印度的派別

基督教入印度，有記載可考的，當以基督紀元一七〇六年為始，在事實上或者還要早一點，也未可知，依記載其初是幾個丹麥傳教師，首先到南印度，他們一到，即研究土語，開辦學校。英國宣教師於一七二七年，始在印度設宣教會，嗣後各國基督教徒，紛紛接踵而至，興學傳教，互相競爭，不遺餘力。他們的熱心果然可佩，但他們那種淺薄的商業化的傳教精神，對於文化低落與其原有宗教信仰薄弱的民族，自然容易收效，但對於文化高遠與原有宗教信仰深厚而且自信力堅強的印度人，則殊無大效果。所以，基督教入印度雖已數百年，而一

中國共產黨的現狀

大井英雄
君實譯

四月八日，在延安所發行的中國共產黨機關報「解放日報」的附刊上，掲載了一篇「中共中央執行委員會」的決議文，傳係要求對共產黨首腦周恩來，予以除名處分。此項決議，即題着「為周恩來叛黨行為告全黨同志書」，其大要有如下列所述：

『親愛的同志們：

這裏不能不告訴此次所發生使我們悲痛而憤恨的事件，所謂事件，便是周恩來的叛黨行為，也就是與國民黨妥協投降的事實。

我們在西安事變當初，便有殺蔣的主張，祇要除去蔣氏，中共就得擴大，囊括全國，樹立政權，却是很容易的事。但周恩來在當時，信黨的全權代表地位與權力，來出賣全黨的利益，以謀國共妥協而拯救蔣氏的生命。因此便獲得了蔣氏五十萬元的酬報，存於香港匯豐銀行，這件事，已在去年本黨駐港代表潘漢年的報告中，加以證實。

西安事件以後，周又為中共的代表，與蔣氏交涉各項問題，至今想來，其結果完全與本黨有害，民國二十七年，發生了張國燾叛黨事件，周為張辯護，實際上也不過為蔣氏反共運動的走狗罷了。

他如有名的「共產黨活動限制辦法」，這便是出於張國燾的事跡，這也是與周恩來合作的，很巧妙的限制了本黨權力的擴大與強化。

般印度人受基督教的染化，還是很小。至今在印度的基督教徒，也還是不多，大約不過四百七十五萬餘人，佔全人口百分之十五。況且這個數目，還是包括各種人在內，連緬甸也算在一起。(實則緬甸，是不能併在印度的。)其中歐洲人約佔十七萬六千，盎格羅印地安人約佔十一萬三千，印度人則約佔四百五十萬。

基督教在印度的派別，也非常複雜，大概說起來，可分下列各派：(1)阿比西尼亞派。(2)英格蘭教團。(3)阿米尼安派。(4)浸禮教會派。(5)組合教會派。(6)希臘教派。(7)路德考華派。(8)美以美嚴正派。(9)小新教派。(10)長老教會派。(11)新基督教派。(12)教友派。(13)羅馬天主教派。(14)救世軍人派。(15)南印度聯合教會。(16)敘利亞·迦勒底派。(17)敘利亞·一性派。(18)敘利亞·景教派。(19)敘利亞·改道派。(20)敘利亞羅馬敘利亞派。(21)敘利亞·別派。(22)其他。

結論

由上所述，印度現在的宗教，計有八種，八種的數目雖不過多，也不為甚少，似乎宜如一般人所謂「印度宗教複雜」了。

但此八種宗教，本土四種，都可包括於印度教內，而外來四種，只回教一種，真正可算作印度的宗教，其餘對於印度各方面，並無深切重大的影響。

總之，印度現有的宗教，只可說兩種：一即印度教，一即回教；所以，實在不能如一般所說，以此認為「印度宗教複雜」啊！

民國二十九年，蘇北皖東國共衝突時，韓德勤和李品仙部隊，不法包圍收擊新第四軍，中央委員會，即發出嚴重的通告，命周與蔣交涉，但周非但不服從命令，反進行了不利的報告，致使新第四軍四散離散。

三十年，蔣氏即發表解散新第四軍的命令，並逮捕葉（挺）軍長，殺害項（英）副軍長，殺死了其他幹部數百名。於是本黨即拍電與周，要求蔣氏立即釋放葉軍長，並要求賠償，但周却在三四月後，才有回電說：「我們應更予以慎重」，而並未見有何等的行動。

根據上述事實看來，周恩來已不是共黨的代表，却是蔣氏的代表。不是本黨的同志，而是國民黨的間諜，可得證明了。過去我們對周還可表示寬大，但如這樣的事情，却不容再予優容。我們不但要宣佈他的罪狀，而且立刻要把周恩來除名，並予以嚴重的懲罰，而防止再有意志薄弱分子第二個張國燾的發生。」

不用說周恩來是中國共產黨巨頭的一人，尤其是中共的代表，而駐在重慶與蔣方的陳誠連絡，調整國共關係的要人。就這一點，便給與表面上以內部紛爭的許多因素。

「解放日報」，為中國共產黨的機關報，是與蘇聯的「真理報」相匹敵的導報，最近的論調，沒有一貫而極為支離破碎，在本年三月間主持者柯某的怪死（傳係被殺）等等，即可見其內部之紊亂，從而此文其果能在中國共產黨中央執行委員會實行除名決議？或者是中共急進派對於想與重慶妥協之周恩來的彈劾與警告？却未能遽下判斷，但無論如何，至少將使中共的內部糾紛，趨於激化，國共的軋轢益暴露於表面，却為我人注目的資料呢！

東亞戰爭的區域，雖然擴大及於南方，但是中國大陸，依然是日本作戰的正面，戰略的重點。所以處理中日戰爭，不能不謂為完成這次戰爭的前提。

解決中日問題之際，無論如何所不能不着眼的，便是侵略於中共民衆層之中國共產黨（黨）的存在。這不但是中國大陸上的問題，就是全東亞也可說是世界的命題吧。

中日事變，給與中國共產黨以極良好的進步機會，表面上揭着抗日救國的口號；而與蔣氏合作的共產軍，靠着「解放日報」的鼓動，像他們自己所發表的每一件事，都是努力於黨勢的擴大與強化，是非常明顯的事實。

如果重慶政權陷於一蹶不振的話，中共便可奪取中國內地的實權，代之而佔有其地位，並不是一件不可能的事。蔣氏也並沒有不知道的吧。

事實上在去年七月七日，當事變四週年紀念日，蔣氏對英美代表者洩漏着

說：「余之三大敵人，便是日本空軍，物資不足，與共產黨。」這實在是重慶苦悶的表現，也因兩黨之間，原是水火不相容的仇敵同志的緣故罷了。例如：

國民黨的主張

①國家至上，民族至上；②三民主義，為建國的最高理想；③一切以國民黨為中心；④復興民族；⑤親英美第一，親蘇第二；⑥依國民黨的力量，統一中國；⑦嚴禁黨以外的政治活動。

共產黨的主張

①抗日至上，絕對抗日；②以三大政策為國幹；③統一抗日戰線；④民族解放；⑤親蘇第一，親英美第二；⑥統一民主主義；⑦擁護人民的主權。兩國之政策綱領，除「抗日」外，却是完全相反。在本質上，並沒有融合歸一的理由。

迄今已具有許多的利害相反與主義相反而苦悶着，不論何處，都沒有獨斷獨行的實力，繼續着不相妥協的形態。

可是在目前中國共產黨（及軍），自己承認了單以理論和思想來赤化中國民衆，是不可能的，共產主義的實行，以其揭示着一個理想，現實的向中國人採用着宣傳技術，以便把握人心，具有着這種新的傾向。與其構築抗戰力，毋甯培養政治力，以擴大赤化地盤，顯欲扶植新的勢力的便宜主義實利主義罷了。中國民衆，往往重視目前的利害，彼等共產軍，對於將來的中國，或是東亞，以及全世界，顯示着怎樣的結果，却並沒有注意到，這種共產軍的可怕的毒牙，却被容易隱瞞着的。

依上述動向，可知事實勝於雄辯，現在就把事變四週年以至五週年過去一年間日軍對共產黨的動向，來加以檢討，便可得到頗饒興趣的結論。

◆新四軍掃蕩作戰——自民國三十年七月二十日至八月中旬，掃蕩蟠踞於江蘇省北部鹽城，阜寧地區陳毅部下的新四軍。

◆督察肅清作戰——以覆滅華北共產黨為目的，在河北山西南省實行進攻。

◆沁河作戰——九月下旬，對山西省以南沁河地區的共產軍實施攻擊。

◆魯南作戰——對山東省南部共產黨（山東隊）的進攻。（十二月下旬。）

◆山西冬季作戰——自民國三十年上旬至三月的全山西省肅清作戰。

◇冀南作戰——對河北省冀南軍區的共產軍的殲滅戰（四月廿九日）。

◇冀中作戰——河北省冀中軍區共產軍的擊潰（五月一日—六月下旬）。

◇晉冀作戰——對劉伯承所指揮的共產軍的行動（五月下旬—六月中旬）。

以上係其大略情形，觀察最近一年間，對共產軍的作戰，僅是日軍的積極行動，對方戰意反異常消極了。

如上所說，由於逐次的掃蕩戰，共產軍的實力，顯着異常的低下，現在的總數，在中日事變第五週年的前後，總計兵力約三十萬，以華北方面為根據地的第十八集團軍（舊八路軍），約二十四萬，及以華中方面為中心的新四軍約六萬。但此係包括參加的農民雜兵等而言，事實上正規軍的兵力，也不過二十五萬（華北二十萬華中五萬）左右的實力罷了。——這個數字，差不多和「九一八」當時東北游擊隊的總數三十萬相匹敵的。

現將目前的共產軍，細別如下：

◇第十八集團軍（舊八路軍）

△魯豫邊區（山東、江蘇、江南）徐向前五萬，△晉察冀邊區（山西，察哈爾，河北）聶榮臻五萬，△晉西北軍區（山西的西北）賀龍三萬三千，△陝甘甯邊區（陝西，甘肅，甯夏）蕭光四萬，△晉冀魯豫邊區（山西，河北，山東，河南）劉伯承六萬五千。

◇新編第四軍（江西，安徽）陳毅六萬。

以上各部軍隊的作戰方策是：

①對日抗戰力的保持；②民衆獲得工作的強化；③精兵整訓；④農兵養成；⑤物資節約，春耕徹底等等。

上述所以謀黨勢的擴大，於是根據國共合作蔣氏原所指定的兵力，（三個師四萬五千）便超越了將近三十萬的兵力，且以違背戰區移駐的結果，重慶方面便發急了於是遂有去年三月何應欽的要求書，以至發表了停止支付戰費的非常手段。其後又相繼發生國共兩軍的衝突，一時是否將起全面的決戰？尙且孕蓄着這樣豫想的危機呢。

現在表面上雖保持着冷靜的態度，但因受日軍的壓迫，使國共兩軍毫無相五門爭的餘暇，也未可知吧。

當蔣氏在「七七紀念日」，約費二十分鐘的廣播，「告全國國民書」其

一部分如次：

「重慶的對日抗戰，早就非是根據自己的力量來謀解決不可，所望於英美的物資，在最近的將來，是不能期待的。至如蘇聯方面，單是接濟了中共軍方面，這對於我軍抗戰力的增強，却是沒有何等意義的。」所謂西北公路以及其他，都有加以認識的必要云。

滇緬公路，不但已被切斷且反作了日軍的進攻路線，而使重慶完全與英美隔絕。正像「大陸的孤兒」一般，這樣中國內地所殘留的唯一輸血路線，便是這條西北公路罷了。

即沿着蘇聯土耳其斯坦鐵路塞路牛泊里與阿爾木圖兩站為根據地，由新疆省而入，將天山山脈橫斷南北，與烏蘇會合，而連繫着迪化、哈密、安西、蘭州、西安的一條路線（此外尚有複線），有迂迴着天山山脈的南北，而在哈密會合的天山北路，及天山南路。至於輸送能力，却是另外的問題了。

根據最近的情報，已進行開始建設由外蒙庫倫南下至肅州的第二公路，中途爲了通過戈壁沙漠，與甯夏草原的緣故，其果能發揮怎樣的輸送能力，却是不無疑問的。

這條西北公路，以前是共產（Komintern）路線，亦爲赤化中國的動脈，後因中日事變，同時爲投蔣物資的補給，而活躍着。

由於德蘇戰爭的勃發，輸送物資的極爲低下，是無庸諱言的事實。就這低調的物資，尙且入於中國共產軍的手，而並沒有運到重慶方面。這裏便暗示着重慶方面的苦悶，與共產軍得依賴其爲培養資源。

通過西北公路的投蔣物資，其不能投入於重慶軍之手的唯一理由，便是蟻踞中蘇國境新疆省主席盛世才的存在，盛世才在表面上雖爲重慶政權所任命的新疆省政府主席，但事實上却是以蘇聯勢力爲背景的獨裁者。

盛世才曾留學日本，卒業於陸軍士官學校，歸國後，便加入張學良的東北軍方面。當時爲新疆省督辦金樹仁部下的幕僚而進入於邊境的。其後經過有名的哈密暴動的機會，金樹仁失勢後，遂一躍而爲新疆省的支配者。關於這件事，盛世才將由甘肅侵入各地的馬仲英軍，予以擊潰，而掌握了省政的實權，當時並將中央所派遺的宣撫使黃慕松監禁，並派軍使赴莫斯科要求蘇聯的援助，樹立了新疆政權，才向蔣氏要求省主席的任命，而獲得成功的。

盛世才的六大政策，便是：「反帝、親蘇、平等、清廉、和平、建設」由此可知他卻是一個老牌的親蘇派，亦爲共產軍所托庇的援助者，這是不能予以忘却的。

自德國政府於一九三九年九月一日起發動對波戰爭以來，至今已屆三年，在此期間，由德波戰轉而為德義對英法戰，而戰局更如燎原之火，發展至蘇聯中歐巴爾幹，又在東亞方面，日本又展開對英美作戰，突破ABC D包圍陣，於是歐洲戰終於一變為世界戰，今者則中南美諸國，亦受英美之煽動而入於參加戰爭之形態矣。以下即為歐戰爆發以來三年之經過。

德軍攻波經過

希特勒總統見
到與波蘭和平
交涉無望，於

是對全德國防軍發出動員令，此乃三年前九月一日午前十時半之事，同日午前十時，更召集德國國會舉行歷史的大演說，謂「不勝利勿甯死，如余殞於戰場，由戈林代，戈林聲



演大之性史歷之行舉會國德在勃特希時當戰歐

歐戰爆發二年紀 (上)

則由赫斯代之。」與對波開始進攻作戰之同時，宣言合併但澤，因此英法兩國，於三日亦相繼對德佈告宣戰，於是此次大戰之幕，遂被揭開。希特勒總統之命令一下，德軍遂由東普魯士，波蘭走廊，波斯尼亞，及西里西亞四面開始對波作戰，德軍之陣容，南路司令官為倫斯台特上將，其下配置馬斯特，拉賀那，及克蘭高伊二軍；樸克上級，出馬為北路司令官，其部下配置有爾蓋，及金希拉兩軍，最

先，德空軍於一日午九時對於華沙，克拉科，卡

托維茲，捷斯托克波森，特申等地，突施第一回轟炸，封鎖琴尼亞，並占領但澤，將但澤灣完全封鎖，翌二日，德軍將斯洛伐克國境之特申占領，走廊北方部隊，與東普魯士部隊連絡成功而切斷波蘭走廊之制空權。三日，希特勒總統留下致德國國民，國防軍，納粹黨之三件檄文，而親自出動前線，此日，德海軍封鎖卡特加德海峽，同時德軍部隊占領上西利西亞之要衝捷斯托克市，

走廊部隊四日於克蘭姆附近渡過維斯杜拉河，攻陷格勞登士，一方東普魯士部隊占領普爾薩斯尼亞，姆拉瓦，又西南部之加維茲亦為德軍占領，賽米里賽元帥麾下之波蘭軍，開始全線退却，五日首都遷至華沙東南一百五十公里之盧布林。上部西里西亞方面戰局，至六日遂有急遽變化，基爾茲，克拉科工業地帶全部為德軍所占，一方東普魯士部隊，此日已迫近華沙北方約六十公里，他方波斯尼亞部隊，已達瓦爾達河，完成攻略羅茲之體勢，七日，新編之斯洛伐克軍，向盧布林進出，但澤之維斯尼爾布拉克，此日亦為德軍占領，而北上部隊，攻略華沙，進展亦神速，已進出於華沙西南七十二公里拉騰之線，八日，形成半徑四十公里之華沙包圍陣，同日午後五時十五分，北部部隊之一部機械化部隊，突入華沙，戰鬥開始來僅一星期餘，已圍至首都華沙，波蘭軍無法抵抗此優勢之德軍，內爾河，杜拉河，賽茵河主要防禦線各處皆崩潰，或被大軍包圍，羅茲，克其尼亞，比阿利斯克，庫諾，布列斯特，里多夫斯克等，相繼陷落，孟斯基大總統等波蘭政府領袖，遂於七日亡命羅馬尼亞。

蘇軍之進出波領

因但澤問題，而國
交趨於惡化一途之
蘇聯，於八月二十

三日，與德國締結不侵犯條約，一般皆已預期蘇軍或將與北部德軍相呼應，而行進駐波領，果然不出所期，在國境待機中之蘇聯軍，於九月十七日午前六時，一齊開始向波領領土進攻，同日中，即進出於距國境線五十公里之波蘭領內，波蘭軍對於蘇軍所加之反抗頗為微弱，十八日，抵達維爾那，同時其先鋒部隊，於同日在一九一八年，曾為德蘇兩國

舉行歷史的講和之布勒斯特里多夫斯克地方，與德軍先鋒部隊，舉行會師。

華沙之陷落

自九月八日以來，居於德軍包圍下，遭遇夾擊而從事最後抵抗之華沙波蘭軍三師團，實行難以形容之堅苦奮鬥，結果於九月二十七日無條件投降德軍，當七日波蘭政府自華沙逃亡時，繼其後者，華沙防衛司令官邱馬將軍，與



德軍之華沙入城式

之無線電廣播，乃係華沙與世界上之唯一連絡線而將德軍妥絕之攻擊狀況，傳之於世，雖然予世人以「波蘭尚未亡」之念，但其悲憤之一言一句，或皆在現代史上成爲值得大書而特書之實例，如是，爲世界哀歌之華沙圍城戰，前後二十日之間，至於守軍投降以後而終了。

德蘇國境之確定

因華沙之陷落



波蘭代表於十一月十二日退出莫斯科，此種烏烟瘴氣之蘇芬關係，更以該月二十六日，於蘇芬國境地帶發生之，由於芬蘭兵射擊蘇聯兵事件爲契機，而急速惡化，

波蘭事實上已遭逢崩潰之運命，德蘇兩國九月二十七，二十八兩日於莫斯科由蘇聯人民委員會議長莫洛托夫，與德外長李賓特



前線歸來芬蘭軍兵

羅市之間，進行關於締結德蘇友好及國境確定條約之交涉，迄二十九日乃交涉完成，簽字於新協定。

蘇芬戰爭

莫洛托夫，於一九三九年十月二十一日，第五次蘇聯最高會議之外交演說中，曾發表稱：

蘇聯政府已對芬蘭政府提議締結以前蘇聯與巴爾幹諸國間所締結之互助條約同樣之條約，然芬蘭政府允許對該提案加以考慮，因此蘇聯政府更向芬蘭政府提出，由左記諸項所成之新提案：
○位於芬蘭灣之芬蘭若干領島嶼之讓渡。
○將列爾格勒北方之蘇芬國境，更向北方移二十公里。

於西芬蘭灣之芬蘭海岸蘇聯由條約受若干領土之割讓，於彼處得設立蘇聯海軍根據地，蘇聯爲補償起見，將卡勒里亞割讓與芬蘭。

由於上述之蘇聯提案，蘇芬兩國代表之間，曾於莫斯科舉行會談三次，然交涉無何結果，芬蘭代表於十一月十二日退出莫斯科，此種烏烟瘴氣之蘇芬關係，更以該月二十六日，於蘇芬國境地帶發生之，由於芬蘭兵射擊蘇聯兵事件爲契機，而急速惡化，

蘇聯乃陸續出以廢除不可侵條約，斷絕國交等，芬蘭對此，任命孟納與元帥爲最高司令官，鞏固防備，但蘇聯陸軍部隊，已於三十日突破卡勒里亞地峽國境，該地區域要衝亞利約基市，被該部隊占領。又蘇聯軍於該日完全控制面對北冰洋上之奇利巴基半島，並占領培次亞姆港，至十二月一日，芬蘭北端佩特薩摩地方，亦被蘇聯軍占領，芬蘭軍對此，利用降雪，暫行奪回培次亞姆，發揮勇戰情形，以正規軍二十萬補充兵十萬之寡兵，防備一千二百公里之戰線，利用地勢及惡劣天氣，由於奇襲戰使卡列斯哥夫將軍部下之十五萬蘇聯軍，大受困惱，然至一九四〇年一月，於溶冰期與增水期之前，哈諾姆機之西南端重要陣地，被蘇聯軍突破，赫爾斯基危機已迫，芬蘭政府遂不得已而依瑞典政府之調停，允諾和平交涉。

蘇芬和平協定內容：蘇芬協定係於一九四〇年三月十二日，在莫斯科由蘇聯方面代表莫洛托夫等與里奇首相等芬蘭方面代表之間簽訂者，該協定內容如左：
一、將卡勒里亞地峽與拉多加湖沿岸地方，割讓與蘇聯。
一、承認蘇聯以漢戈半島爲海軍根據地，而予以租借三十年之權利。
特里巴奇及斯列頓兩半島，割讓與蘇聯。
培次亞姆港雖留作芬蘭領，然允許蘇聯有使用權。

先是蘇聯政府，曾於一九三九年十二月十一日，蘇聯軍占領之斯尼爾基，樹立以芬蘭共產黨首領希奈恩爲首腦之赤色政權，蘇芬和平協定成立後，舉行之（一九四〇年三月三十一日）蘇聯最高會議，正式承認該政權，予以卡勒里亞共和國之名稱，

蘇芬和平協定內容：蘇芬協定係於一九四〇年三月十二日，在莫斯科由蘇聯方面代表莫洛托夫等與里奇首相等芬蘭方面代表之間簽訂者，該協定內容如左：
一、將卡勒里亞地峽與拉多加湖沿岸地方，割讓與蘇聯。
一、承認蘇聯以漢戈半島爲海軍根據地，而予以租借三十年之權利。
特里巴奇及斯列頓兩半島，割讓與蘇聯。
培次亞姆港雖留作芬蘭領，然允許蘇聯有使用權。

先是蘇聯政府，曾於一九三九年十二月十一日，蘇聯軍占領之斯尼爾基，樹立以芬蘭共產黨首領希奈恩爲首腦之赤色政權，蘇芬和平協定成立後，舉行之（一九四〇年三月三十一日）蘇聯最高會議，正式承認該政權，予以卡勒里亞共和國之名稱，

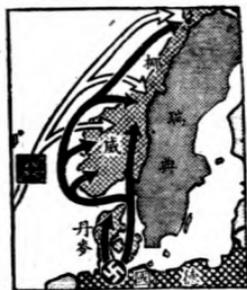
先是蘇聯政府，曾於一九三九年十二月十一日，蘇聯軍占領之斯尼爾基，樹立以芬蘭共產黨首領希奈恩爲首腦之赤色政權，蘇芬和平協定成立後，舉行之（一九四〇年三月三十一日）蘇聯最高會議，正式承認該政權，予以卡勒里亞共和國之名稱，

而併入蘇維埃聯邦共和國。

德軍進襲北歐

一九四〇年四月九日，德軍向丹麥，挪威，實行進駐，進駐丹麥之時

，因丹麥政府向該國軍隊發出不得抵抗之命令，致兵不血刃，於和平中進駐成功，但挪威決意以自力維持中立，故於九日上午零時半，德軍於進入奧斯羅之時，立以砲火相加，因此雙方演成正式戰爭，德軍於九月一日內業已佔領挪威首都奧斯羅，卑爾仁，斯達完格，克立斯提恩散特，特隆漢，那爾維克等要港，十日在那爾維克發生英德海戰，英驅逐艦二隻與德巡洋艦一隻被擊沉，挪威九日將首都遷往哈馬爾，十日德軍將哈馬爾佔據，故挪威政府不得不不再遷至艾爾威姆。又四月十三日，英皇喬治六世親電挪威王，表明英國與法國決盡力援助挪威，法大總統勒布倫亦發表擁護聲明，英法兩國並在挪威登陸，但德軍在各地擊破英法挪聯合軍，將安達納斯完全歸入掌握，同時並與由卑爾仁西進之部隊相連絡，確保奧斯羅，卑爾仁間鐵路。至南部及中部之挪威路線，及主要路線悉皆入於德軍佔領之下，至此戰局大勢遂見完全決定，挪威國王哈康七世，見挪威大勢日非，遂於六月九日與德軍締結停戰協定，並以十日上午零時為期，命令挪威軍中止對德抗戰，其理由據挪威王聲明稱：英法聯合軍因西部戰線之進展既已不得已而後退，且挪威軍武器子彈極為缺乏，不



北歐四國之戰

能再作抗戰云云，希特勒總統於六月十三日宣告挪威戰事結束。

德軍攻入荷比

在西部戰線曾經靜默一時之

德軍，當法下院環繞挪威戰敗問題，展開大論戰，張伯倫總理或行辭職，或行改造內閣，正顯示極大波瀾之一九四〇年五月十日拂曉，向荷蘭，比利時，及盧森堡三國一齊開始攻勢，德軍以機械化部隊為主力，在荷蘭赫爾蒙村附近，全面突破國境，海軍陸戰隊由海岸線紛紛施行敵前登陸，直迫首都海牙，又別動隊攻取盧森堡之後，更向比利時之布魯塞爾，安特衛普，及其他扼要地點，加以轟擊，同時輸送降落傘部隊，由陸海空三方面加以猛攻，英法此次亦以全力援救荷比，其先遣部隊於十日上午到達比利時與荷蘭，節節進行對德決戰之準備，但德軍發揮驚人實力，橫斷北部荷蘭，達至瀾區西羅頓河之哈林根，與索德爾東岸，直向伊塞爾河方面進擊，以後一再突破荷軍陣地，十三日荷蘭最高司令官溫狄爾曼將軍，對法蘭德地方以外之全荷蘭軍發令停戰，德軍遂於十五日開入海牙，同時比利時戰線方面，十日晨德軍以破竹之勢，進攻國境各地，十七日占領首都布魯塞爾，馬里奴班各市，十八日突入安特衛普。



不列顛島之德軍

法蘭西之崩潰

德軍於十四日攻陷德比國境之塞當要塞，開始在各處突破法國國境，

而突入馬其諾要塞線地帶，十七日在加里尼安與莫布基之間，突破馬其諾防線，同夜迫近至距巴黎百餘公里之盧特爾蘭及聖昆廷，法國形勢遂驟然嚴重

化，勒布倫大總統，十七日夜突法然更迭法軍總司令官，罷免甘茨西林元帥，任命敘利亞軍司令官魏爾大將為總司令官，但德軍機械化部隊佔領拉溫後，又相繼攻陷阿拉斯阿密安及阿布維爾等地，二十一日終於到達英法海峽，於是比利時與法國在安特瓦地方之聯合軍，終於陷於德軍包圍，比軍及法軍第一、第七、第九軍之殘兵，及英國大陸派遺軍之大部分，全陷為袋中鼠，成不能脫出之狀態，情勢漸形絕望，於是比利時與波爾德三世，以為與其目觀五十萬之國軍殲滅，不如降服，乃立取堅固之決意，終於二十八日對德軍要求無條件降服，遂宣誓休戰。

佛蘭德之包圍戰

由於比軍無條件降服，德軍對英法軍之包圍作戰，遂漸

次有利展開，二十八日，德軍之包圍線互約二十公里而前進，四五十萬之英法軍，致被追擊至鄧寇克與奧斯典特之五十公里之海岸線中間之連結里爾之三角地城，被包圍之英法軍，將主力集結於鄧寇克，企圖逃向英國本土，德軍對此自空陸加以猛攻，二十九日佔領奧斯典特，又於卡塞爾，浦培林根之線，截堵佛蘭德地方之法軍主力，六月四日，德軍於激戰之後，佔領聯合軍最後據點之鄧寇克，現出有史以來最大之殲滅戰，於此戰鬥中，聯合軍之俘虜實達一百二十萬之多。

義大利之參戰

莫索里尼首相於六月十日午後六時，宣言義大利參戰，同時向集於威尼斯廣場之四萬民眾宣稱：已將上述之宣言傳達於

駐義之英法大使，一面更立即開始行動，自南法利維拉地方，向法國進攻，十三日義空軍根據其前所準備之作戰計劃，空襲土倫軍港，及尼斯北端之巴塞爾軍港，十七日，猛炸馬爾他之軍事設施，一方義軍部隊，十八日與自馬其諾線南下籌進中之德軍先遣部隊，於阿爾卑斯地方完成歷史的會合，為呼應義軍部隊之進入法領，義大利以打倒英法勢力為目標，乃向英領及法領索馬里蘭進擊，同時義領利比亞之義軍，亦行突然對埃及展開交戰，義大利之非洲作戰於此開始。

巴黎入城

由包圍佛蘭德殲滅戰而佔領英法沿岸之德軍，不遑休息，六月五日拂曉又開始對法新攻勢，一舉突破魏剛防線，遂以法首都巴黎為目標而前進，百個師團一百五十萬之德軍，由東北西三方面作半圓形之攻勢，結果巴黎守備軍恐法國文化精髓之巴黎一旦毀於砲火，遂決定放棄，十三日由駐法美國大使斐力特，以巴黎為國際法上之無防備城市，法軍由巴黎撤退之意，通知德政府，開始撤退，德軍遂於六月十四日全部隊悠悠入巴黎城，自一八七一年普法戰爭，普魯士軍入巴黎以來，此年適為其第七十年。

德義法協定成立

由德軍入巴黎

黎城及義國之參戰，法國宛如陷入被三方壓迫之窘狀，波爾多之法政府，十五日舉行第一次國防會議，協議繼續抗戰抑係和平，當日開議未能決定



，十六日又開兩次會議，仍未能決定，同日午後十時再開第四次會議，經激烈之辯論後，萊諾內閣總辭職，十七日成立以貝當元帥為總理，魏剛為副總理兼國防部長之新內閣，貝當總理又在租之同時，對德已開始提議休戰交涉，德義為決定對法方休戰提議之態度，十八日午後四時，希特勒總統與莫索里尼首相於慕尼黑相會，進行討論結果，意見完全一致，故希特勒二十一日午後三時於比鼻森林與法國休戰委員會相會，提示德方之休戰條件，此歷史的會見，遂在第一次世界大戰時一九一八年十一月十一日，德軍代表受諾福爾將軍屈辱的休戰條件之最值紀念的列車中舉行，基特爾幕僚長代希特勒總統對法國代表安齊治將軍提示休戰條件，反安齊治將軍二十二日午後六時五十分對休戰文簽字後，基特爾將軍亦簽字終了，德法休戰協定，乃告成立，德法休戰協定成立後，由賈比鼻森林乘軍用機前往義大利之法方全權委員，一行二十三日到達羅馬，二十四日午後六時四十五分，義法休戰協定簽字，羅馬之義法兩國間休戰協定簽字之事實，於是日午後七時三十五分對德政府報告，故德法休戰協定於焉發生效力，德軍司令部命令全軍對法中止戰鬥，二十五日午前一時三十分起，交戰國雙方之軍事行動停止，西部戰鬥亦於此終結，為履行德法休戰條件，實行必要監督之德法協定委員會，乃設置於

中德避暑地之威斯巴登焉。

蘇進駐羅馬尼亞

蘇聯政府一九四〇年六月下旬，要求羅馬尼亞割讓比薩拉比亞及北部布哥維納，羅馬政府接談後，由卡羅爾二世司令，立時召開最高會議協議結果，只得允諾蘇聯要求，於是兩國間在六月二十八日正式成立割讓協定，是日午後二時，蘇聯開始分別進駐兩地，當時羅馬政府對於現地羅馬之撤退命令，頗為澈底，因之除二三局部略有衝突外，其餘全部撤退允讓蘇軍進駐，從此兩地歸為蘇聯佔有。

德制壓巴爾幹

德軍根據保障羅馬尼亞獨立協定，一九四〇年四月五日以來，年始派兵進駐羅馬尼亞，其後節節增強兵力，及至一九四一年三月一日，保加利亞加入三國同盟，於是又是在日午後，德軍開始進駐保加利亞，至四月十一日德軍進駐南斯拉夫，在奧庫利達湖畔都會同意軍，同月十三日佔領首都貝爾格勒特，十七日卒使南斯拉夫無條件全面降伏，於是德軍完成巴爾幹之制霸，進而又與義軍完成進攻希臘之準備，但在事前，（十一日）德軍已有一部攻入希臘，突破希臘利那英希聯軍防禦陣線，十七日佔領歐林波斯北方薩羅尼亞，十九日突入阿利里薩，進而佔領歐林波斯山地，一方義軍在德軍進攻開始以後，全面發動攻勢，十七日進佔耶爾塞戈，繼而攻陷維也薩河庫利斯拉防線。

（未完）

胡蘭成著 爭取解放

初版新書一厚冊 定價三元

德蘇兩軍各總動員飛機。戰車。各種大砲等全部兵器，夜以繼日，激戰經月的史丹林格勒大攻防戰，也可說是世界史上最大的一幕悲壯劇了。

德軍今夏總攻擊的主要目標，當然是史丹林格勒，蓋因史丹林格勒如保守于蘇軍手中，那末德軍包括高加索作戰的今夏大戰果，不僅畫龍缺了點睛，並且如被蘇軍用以作冬季反攻的據點時，則進抵北高加索的德軍的地位，必將不能安定了。史丹林格勒的重要性，既如下文所述，係多方面的，故德軍無論如何必須占領此地，使蘇軍戰線南北切斷，不能相顧，而南高加索的蘇軍便完全陷于孤立，則德軍的戰略地位自趨有利了。不但這樣，史丹林格勒攻陷後，不僅因此能對蘇聯中樞部增強由南東兩方的包圍網，更可一舉囊括由頓河中下流

世紀的搏鬥 —— 史城攻防戰

起抵伏爾加河間的所謂南部草原殺產地方全境，而將北高加索西部的亞速夫，庫彭平原的殺產地，以及蘇聯所保剩的最大殺物生產地方，使與蘇聯分離，由此觀之，其意義自極重大。

蘇聯喪失了史城便

怎樣

？

蘇聯于開戰前後，曾積極計劃增產東部地方的殺物，故一旦喪失上述二大殺產地帶後，其將陷於食糧不足，自可想見，其他如于占領頓巴斯、羅斯托夫，克拉斯諾達等地後，再將蘇聯的大工業基地，軍需工業基地的史丹林格勒占領，此也是德軍的大目標之一。

德軍的志在必得史丹林格勒，已如上述，而該市的陷落，對於蘇聯方面的影響，概括地說可得下列的幾項：

- ①切斷蘇聯戰線的南北連絡。
- ②切斷伏爾加河的水運後，可杜絕高加索石油的運輸。
- ③喪失了強力的軍事工業基地。
- ④喪失了中部的反攻據點。
- ⑤該市陷落後對於蘇軍及全國國民士氣的影響。
- ⑥在國防戰上龐大的人力物力的損失。

其中最重要者，當是第一第二兩項，第三項的蘇軍需工業基地的史丹林格勒市的喪失，也決不可輕視，然而千言併成一句，史市陷落後，蘇聯的對德戰線將被切作二段，已不能維持統

一的單一戰線，這對於蘇聯實是難堪的創傷，這件事不僅使蘇軍難於統一指揮，接着而來的當然是德軍的征服全高加索，因為由阿斯特罕通往薩拉多夫的鐵道雖然有，但高加索中央部的陷于孤立，已為鐵一般的事實。併且高加索地域，又沒有大規模的軍需工業根據地，此種事實，益增強其危險性，且即使德軍于短期內不能完全掌握巴庫以次的高加索油田，然而祇要將蘇聯國內主要供給路的伏爾加河水運斷絕之，此事對於蘇聯抗戰力的影響又不言而喻了，雖然蘇聯其他還保有格羅斯尼——奧爾斯克——馬戈尼特格爾斯間間的輸油管，由克拉斯諾達環迴中亞細亞的鐵道路線，但因其石油輸送，大部倚賴水運，

退到中亞細亞去

故其影響決非輕微，如是石油王國的蘇聯，便將引起石油困難了。惟蘇聯于戰前已準備充分的戰時貯藏，傳其石油貯藏量至少達千五百萬噸，且近年更積極開發伏爾加——烏拉爾間的「第二巴庫」，故此後當不致無法維持戰時供給，然而我人要知道蘇聯國內的農業，也需要消費龐大量的石油，決不可過分抱樂觀的。

又蘇聯如喪失了供給中南部戰線軍器的史丹林格勒的大牽引機工場，「十月革命」煉鋼廠及大造船所等以次的軍需工業時，則該方面蘇軍的軍力自然也要受影響的。

又史市本為蘇聯紅軍的發祥地，該市一朝失陷，其于蘇聯國民及蘇軍以精神上的打擊，當然也不少。

所佔領，據統計所得，一年餘來的德蘇戰爭，蘇聯現今已失去一百四十萬平方公里，烏克蘭之廣大產殺地，也包括在內，這是蘇聯作戰方面一個最大的損失，蘇聯為補償此項損失計，故最近竭力設法使歐俄的主要工業及農業，移往烏拉爾山以東的領域，及中亞細亞一帶，以為蘇聯繼續抗戰的基地，茲將該地的概況，略述於下。

中亞細亞位於亞細亞之中部，北接西伯利亞，西北連歐俄，西瀉裏海，南界伊朗。阿富汗，東南與我國新疆省接壤，為一完全腹地。中亞細亞之面積人口，以政治區域為標準，即包括整個哈薩克自治共和國，及南部各共和國，各自治共和國，計面積三百九十八萬二千八百平方公里，約得蘇聯全國五分之一強，人口計一千五百四十餘萬人，尚不及蘇聯全國人口的十分之一，密度甚稀，

德蘇戰爭自去歲六月間發生以來，蘇聯屢戰屢敗，以是蘇聯在歐洲最重要部份，泰半為德軍所佔領，據統計所得，一年餘來的德蘇戰爭，蘇聯現今已失去一百四十萬平方公里，烏克蘭之廣大產殺地，也包括在內，這是蘇聯作戰方面一個最大的損失，蘇聯為補償此項損失計，故最近竭力設法使歐俄的主要工業及農業，移往烏拉爾山以東的領域，及中亞細亞一帶，以為蘇聯繼續抗戰的基地，茲將該地的概況，略述於下。

平均每方公里不足四人，但該地的天然資源，蘊藏極豐。

若干年前，中亞細亞仍為蘇聯最貧乏而未經大量開發的疆土，該地的住民，頗為複雜，大抵為土耳其族，與伊爾族之混血種，其派別及分佈之區域，大抵如今日之政治區域，達鞏克人屬土耳其族，多農業，土可曼，烏茲貝克，哈薩克，吉爾吉斯，克拉克爾巴克諸族屬伊爾族，多從事遊牧，但到現在，這片荒涼的地域，忽呈

蓬勃起來，新興工業，有如雨後春筍，其中大部，為二十世紀的現代工業。

近年以來，蘇聯政府即集中全力來開發中亞細亞的富源，使它成為現代化的工業地帶，蘇聯政府不惜投入大量資本和勞工，及至最近，其收穫顯已可驚，比之一九二八年，每年工業製品和農產品增加六倍以上。

中亞細亞的礦產蘊藏極富，產出大量石油、煤、鐵、銅、鎳、錳、鋼工業

①英美如在巴爾幹開闢第二戰場，必須以土耳其為進攻的出發點時。

②蘇聯的黑海艦隊，被德軍逐出到土耳其海峽時。

③東西的軸心國家可能在近東會合時。及④地中海上的近東情勢突起變化時。

處境益困的土國中立

土耳其的中立問題

據一般留心國際情勢者之推測，以為土耳其在下列幾個時機上，恐不能再守中立，茲分述如下：

①軸心國家軍隊，如在高加索與埃及不能順利推進，而必欲得巴庫的油田，須假道土耳其以實行東進時。

的重要原料，硫磺和其他重要金屬，最近又在特克斯斯和波克哈斯湖附近，發現豐富銅、鋅、鉛和錫等礦產，因此加薩克自治共和國，形成蘇聯政府的主要金屬工業地帶，最近蘇聯政府努力促進棉花的墾植，因為棉業一向是蘇聯人民的主要生計，在一九三四年至一九四〇年間，烏茲貝克共和國和棉產，每年增加百分之七·五〇。蘇聯政府最近又在中亞細亞完成五處偉大的水電廠，及多數的

棉織廠和其他各種新型製造廠，並完成幾條新鐵路和公路，而且新近在交通中心開闢許多新航空線和航空站，所以近年來中亞細亞的發展，確屬驚人。

最近蘇聯政府，不獨開發中亞細亞一個區域，就是在外高加索，西伯利亞和遠東各地，亦同樣實行開發政策，不過成績比較不甚可觀，蘇聯因為在歐洲重要部分，均為德國所控制，所以不得不向亞洲方面獲得若干海港，以便輸出中亞細亞的物產，因此這對於它的經濟發展是特別重要，中亞細亞是一個內陸的國家，隔離海參崴有三千餘里，離開黑海的商港一千五百多里，但它很接近裏海，可是運路線路線亦很跋涉，所以中亞細亞物質的輸運，不論向太平洋方面或是黑海方面，均感覺極端不便利。

世人所重視。

再觀目前德蘇戰爭，自塞港及羅斯托夫相繼失陷，德軍不待控制了黑海的制權，且已席捲整個北高加索而深入高加索山脈，蘇聯黑海艦隊的命運，幾將瀕於絕境，土政府對黑海艦隊逃入土國水域，將採取何種態度，頗值注目，最近土總統伊斯美，巡視東北部海峽地域，同時英國已奉邱吉爾指令，強化伊期，伊拉克之防衛，而

顯然理想出口海港，就是在印度洋方面，因為中亞細亞和印度洋的海港不過相隔六百至七百哩，同時伊朗政府最近又完成一條新鐵路，連接波斯灣和中亞細亞的邊境，所以蘇聯自德蘇開戰以後，英蘇兩國同盟成立，即首先強佔伊期與伊拉克各地，並獲得中亞細亞唯一出口巴士拉港，目前英美援蘇的主要路線，即由波斯灣經伊期，通往中亞細亞各地，由此可知，目前的中亞細亞，無異是蘇聯抗戰的尾閘。

由於最近英軍在北非作戰的失利，地中海霸權和蘇聯土運河的岌岌可危，英國為維持近東的勢力計，必竭力聯絡蘇聯，合力威脅土耳其，企圖

土國就範，因此土耳其的向背，頗為

土國恰首當其衝。巴爾幹半島既有軸心軍駐屯本部，南部國境則有英軍，

自高加索戰爭發生後，土國北部即有發生重大事態之危險，故土國處境實屬困難，且深感有無從應付之苦。

德國工業與人口之分散化 (續)

• 本文緊接第四十四期第六章。

○只要資本實際投出，則對於可得收入的影響(假定全部就業)是一樣的，無論投資本身是生產的，還是不生產的，牠對於可望收入的影響(假定全部就業)總是一樣的，其間的差別，只有在投資已經完成且其果實(如果有的話)可被享受時，方變成重要的，如果沒有結果，並且國民收入未因投資而增加，那時將沒有收益可補償那或須支付的任何利息，或提供公積金以準備換新。不過，重要點是投資是由投資時之人民負擔的(有如戰爭的真正經濟費用)。這或許是奇論，不過確實的，德國在過去十八個中的極大困難之一，就是牠必需將那產自全部就業之大部份收入的生殖能力，予以割削。由於各種理由——

德國經濟復興史

C.W. Guillebaud 著 仲池譯

戰後一般國際貿易協約，牠自己的外匯統制，牠的物價水準，牠的國外資本與殖民地的喪失，牠的外債——都使德國在「現行情況下」不能有能力資給甚至與現在的收入水準相當的輸入量，如果這些收入都用于可消費商品上面的話。還有，在紡織物與食糧方面，德國依然要仰恃外國供給，並且如果牠要避免大量配給食糧，牠必需限制購買力。多半是由于這種原因，對於工資稅與一般賦稅，牠保持他們在一九三一——三二年已達到的極高稅率；以一切宣傳力量鼓勵儲蓄；股息被限制並且工資也壓低。初看起來，外國觀察家覺得很奇怪，在德國城市中彩票(五十分尼一張)終日發賣「以預備就業」，不過這一切都有助於吸收收入，並且其進款也可以用于這種目的，例如，在勞倫堡及各處建築的黨大廈。新廉價汽車(Volkswagen)——希望不久可上市，售價九百九十馬克，②這種汽車，用人造橡皮的車胎——存在理由的一重要部份，就是分散大批家庭的收入于這一方面，例如行車費用及在德國旅行，這樣，牠可限制可消耗于衣食方面的金錢。美國在這方面的經驗，在德國也沒有喪失。

○自然，一九三七年生活水準較一九三三年為高的事實，是沒有問題的；不過，牠確沒有按照人們希望自生產力之增加與技術進步，以及達到全部就業狀態時，所可達到的限量，向上提升。

③實際上，如果沒有結果時，赫易子(特別在放任主義經濟中)保持全部就業狀態，因為那時沒有消售投資產物問題發生。

④在全體，久已有廣泛的組織，收取每週儲蓄的用以購買「人民汽車」。(Volkswagen)

不過，對於一般結論，必須提出一個重要的例外：是投資之量而不是種類，使一九三七——三八年時，限制住可用于消費目的——即，造屋——的收入量。如果較少的資本與勞動，用于公共建築——無論是擴軍的或原料工場——則將有更多的資本與勞動可用于勞動階級住宅；房屋，既是投資物貨又是消費物質的東西之最著名的例子。

瞻望將來，大部份要靠第二四年計劃之進行與德國是否能在其經濟組織各部門間得到一種平衡。管理經濟優于自由經濟的，是他有一中央意志，不過其中的劣點，就是他缺少自由經濟因有各獨立單位而來的「伸縮性」，這各獨立單位，對於現狀及將來，或許有極不同的見解。當管理經濟發生錯誤時，牠只能以修正或改變其計劃來糾正牠，可是同時，又要發生許多損害。牠一切的錯誤，都是「一個方向」的錯誤。對於這一點，人們不應當忽視：只要德國能保持全部就業狀態(因此可得到技術進步的優惠)，就必有大量不生產之投資的浪費，對於這種投資，他總比有大量失業與大量未用資源的國家還可以「担負」的。

還有，在理論上，在各方完全競爭情形下或許可有的「理想的」資源分配，與在有不完全的競爭與多少無統制的專利情況下的實際分配之間，也應有極大的區別。

現在德國而達到的，使德國經濟各方發生平衡問題的許多經濟困難之中，有四點這裏可以說及：①生產物貨工業與消費物貨工業間的關係；②國民收入中，費於勞動及利潤之相關比例；③大小工業之比較發展與富裕；④學院訓練人材之供給。

○由前所述，可以看到在經濟復興中，生產物貨工業很有單方面的發展，即在一九三八年三月時，消費物貨工業，也未以全能力工作，這方面的收入很低，工作時間仍然相對的短縮，德國人民生活水準之任何大量的提高，都要依

特後一種工業的擴張，要達到這種目的的難點與易點，又多半要看現用以生產軍火與各種公共建設的工業，能够轉變過來以生產消費貨品的程度。這種可能的最顯著的例子，是造屋；多數公共建築是直接與急需且又因缺少勞動及原料而不能建築的房屋競爭的。進一步，或許能够增加用於輸出工業中的原料，這樣又可多得輸入品，不過，這事可作到的程度，一部份要依恃外國對於德國出口貨需要的「伸縮性」。有如下面就要指出的，以減低工資稅來增加國內對於消費貨物的需要，應是沒有困難的，不過，這兒仍有使過去專作他用的資源，來適應消費者要購買的貨物之生產的問題。

德人則希望在第二四年計劃生產國內原料計劃成功時，可提高生活水準。當他們自信主要原料有適當供給時，他們希望能減低用於資本貨物的國民收入的比例，並且增加可用於消費貨物的比例。現在，新產物的費用，比起他們所代替的原始的產物來，一般的都高過許多。但是，如果記住甜菜，人造絲，人造淡氣與同樣產物的歷史，則對於初期的困難或技術失敗，得出悲觀的結論，或認定在生產已超過試驗階段且大規模進行時，生產費必仍甚高，那是極不聰明的。第二四年計劃，對大眾說：不要管今天的「麵包與困難」，「明天」給你們「果醬」。將來要看看，這種語言如何兌現？

○ 在許多場合中，這種產差與逸比人民設想者為小，這樣，人造纖維價格，在一九三五年是二·三八馬克一公斤，到一九三七年九月就減至每公斤一·二五！——一·四五公斤，後一個價格，比一九三八年四月羊毛之世界價格為低，只比一九三七年十月在補償協定下購買的埃及棉價（一公斤·二馬克）為高，國產汽油，一九三八年四月的價格是每公斤三九分尼，而英國汽油價，按官定匯率折合是每公升是二·一六分尼，按二十馬克等一鎊折合，則是二七·二分尼，後一新合車較官定匯率更相當於購買力平價，據作者得到的報告，上述國產原料的價格是產價，而不是補助價格，參閱G. Mackenroth, "Bericht überden Veriahrespan" in Jahrbucher für Nationalökonomie und Statistik, 1938, Vol. 148, pp. 697-726.

前者提及的困難是技術性的，不過還有另一困難應研究一下，在當前德國全部就業情形之下，要使消費物工業之擴張，能達到比相當於這些工業之技術進步更高的程度，則必需犧牲生產物貨工業，前者之擴張，定使後者收縮，這裏問題發生了，是否德國經濟政治當局允許這種轉變呢？直到現在止，整個復興事業都有利於生產物貨工業，並且戈林元帥，現在正在建築中之需用十五萬

工人之大戈林鐵工廠的官方首腦，許或對於不易說服的大工業家，已有語言，經濟權力，即在獨裁制度中，也是必需予以對付的東西。

○ 國社主義，不僅是國家主義，也是在他們自己對於這名詞之解釋範圍內的社會主義。還有，牠也有左右派，雖然一九三四年六月三十日事件，對於極左翼份子之希望，予以激烈的壓抑，但在黨中仍有激烈派，他們對於政策也有極大的力量。現在，雖然有高效率直接稅，雖然有對於工業利潤徵收，捐稅以補助出口事業的事實，在現狀下的實際利潤，仍然很高。在一九三六年，利潤（包括公司未分利潤）佔國民收入之比例，已由一九三三年之百分之三·七，升至一六·〇了，一九三六年的比例與一九二九年相同，至一九三七年，利潤就增至國民收入之百分之二六·九。在另一方面，勞動工資幾於保持永久的對於國民收入的比例，並且個別工資率又因政府干涉而穩定下來，這樣，人民大眾與富有層階級間之對比是愈益加重了。這不是社會主義，甚至不是國社黨大眾所理解的社會主義，他更不與國社黨極左翼的企望及希望相當。要假定這種趨向將來可許其繼續是不安全的。公司稅率，最近由毛利之三成，增至一九三八年之三成半，三九年與四〇年之四成——這是一九三八年夏柏林股票交易所中股票價格，特別是大軍火工廠的股票劇跌的主要原因——這就指明將來愈益可能出現的政策之方向，以前的歧路，是工業需有大量利潤，使企業能盡量給自己的資本擴張，當急劇經濟復興時期，賦稅之增加，也限於不至於阻滯企業之限度。自然，高率直接稅不是限制個人利潤的惟一方法，此外還有減低物價與減低利潤界限等方策，這種方策，在一九三七年與三八年之初，曾大規模的被採用過，那時，人們相信這只是將來向這方面更廣泛的發展的先鋒，最後，還有第三種藉影響利潤之使用，以規律利潤的重要方策，這個，在德國曾廣泛的實行過——利潤一造成，即被指導向所希望的方向，即認購公債，補助出口業，冬賑捐款，工場福利計劃等等。

○ 參閱Die Deutsche Volkswirtschaft (有力的黨報)於一九三七年六月的下列社論：「我們應改變賦稅制度，使人民大眾負擔較少，而雇主與企業利潤負擔較重。……財富的集積現在進行，這是資本主義的，結局也不是所希望的。」

○ 公司稅，在一九三六年十二月由二成增至三成。一九三七年稅收是十五萬五千三百萬馬克，一九二八——一九二九年之繁榮時期，不過是六萬零八百萬馬克。
 ○ 德國股票交易所之「暴跌」，在外國報紙上，受到誇大的注視。股票價格指數，只由一九三八年四月中旬之一一五（一八三四——一三六零等一百），跌到八

月中旬之一〇二二，而極重要的政府債券，則實際上沒有變動。股票價格之跌落，主要的由於公司稅與滿傳將來直接稅率更行加高，不過一部分也由於猶太人之出賣，與恐伯新稅法將使他們缺乏現金之廠家之出賣。這整個運動，對於德國一般經濟制度之穩定，沒有什麼影響。

③事實的發展，對於前述的第三問題——大小工業之關係——特別不和善。保護小者以反抗大戰，在國社主義經濟綱領中，組成在出發點上，極重要的一點，不過復興工作，大部份又以大的國家工場與擴軍工作為基礎，不可避免，又袒護了大公司，只有大公司能够承應大量的定單，大公司這種地位，第二四年計劃又使之加重。一九三七年 Deutsche Allgemeine Handwerkszeitung 的社論，就顯示出對於在鄉村中建設新原料工場之合同，常是交與柏林及其他城市之大公司，極端不滿。我們看到該報編輯者苦訴着說，不備在定單計劃中忽略了當地的公司，後者並且還受到失去其熟練工人的損失，因為他已被能比原主提出更高工資的人吸引去了，於這種趨向以外，小人物，特別是手工工人，更受原料分配制的打擊，因為他們既小又多，很難於使他們得到他們所必需的經常供給，而他們的力量又只能保有少量存貨，並且在這種場合中，即補充無數形式的需要，這件事也是極麻煩的事件，因原料之改變而技術方法也要實行改變，在小工業中，也遠比在大工業中為難，還有，新的與開始興起的公司，也因他們原來的與基期限量的微小，而受到阻礙，在這些及許多別的方向中，大工業受到袒護。④實在，曾經設法，並且現在正設法去抵抗這種發展，這一點也被當作一種弊端而予以剷除，不過，近代生產方法的全面趨向是向另一方面走，並且在許多部門中，都似乎將使小者奮鬥的戰爭，趨於失敗。無論是否可以避免，現在在國社主義國家之原則與實行中，確有這種紛歧。

⑤經濟復興的有利影響，則反對這種趨向。工業公司由一九三二年之二十萬六千零增至一九三六年之二十五萬四千家，其中許多應是小公司；不過一九三七年八年的數字，或許表明另一會事。

(4) 在國社主義制度起始時，德國大學與專門學校，都人滿為患，同時還有大量失業大學畢業生。①新政府迅即採取激烈有效的措施以減少大學新生數目。但是現在，情況又反轉來，大學畢業的專家，包括那些有 Diplom Volkswirt 與 Diplom Lalkwirt 頭銜的專家，又極形缺乏之。②全個大學中只有極少的學生，並且也缺少青年教師。這種顯著改變的主要原因，是工業，政府機關與黨部組織，特別是陸空軍軍官隊之爭相羅致，這些，使全國青年離開長

期的，難苦的與（德國感到的）費錢的大學教育。那些有良好技術訓練的人的供給，在許多場合中，久已不足以補充死亡與退休等等，在最近的將來，這種缺乏將更趨尖銳。官方言論指明政府對於這種前途大為驚訝，並且努力以縮短學年，提出學位。鼓勵女子入學以及其他方法來加以補救。不過滿意的解決，量能增進而質又不退化的解決，只要一般活動仍保持現在的高水準，則仍不是易於尋求到的。並且只要大學不許猶太人進去，德人就将自動的剝奪去自己的大學人材的極重要的有力供給。

①參見 W. Korschning, Unemployment in the Learned professions: An International Study. 他的數字表示一九三二年時，德國高等教育機關中的學生，是十三萬人，而一九二五年則只有八萬九千人，一九一三年中只有七萬七千人。

②下表表示德國大學中學習技術科目的人數，是如何的劇減。

工程	建築	機器	製造	工程	汽船飛	化學	礦冶
一九二九	二,五八二	二,〇〇〇	五,八六八	三,四四一	一,五三三	二,〇〇〇	一,三四〇
一九三三	二,八九七	二,三五〇	四,〇一六	二,八〇八	三,二〇〇	三,一〇〇	七五〇
一九三七	一,四三九	一,〇四〇	二,四六一	一,三九六	三,一四一	一,六〇〇	三七二

③在一九三七年中通過 Abitur (可入大學之考試) 考試之一萬八千青年中，有一萬人「願意」作官。(Die Deutsche Volkswirtschaft, April 3, 1938) 一九三七年參加 Abitur 考試青年的總數(四萬三千人)，因廢止一切學校之高級，而將兩年之供給，集中於一年，所以幾乎加倍。

工資與物價穩定之保持

久已變成尖銳的重要問題，是在德國這樣嚴格編制與有秩序的國家中，是能否在全部就業狀態之下，繼續保持穩定的工資與物價。到一九三八年三月為止的情形，是最小限度的每時工資率，完全無改變的維持他在一九三三年的水準。現在看來，關於一九三三年水準本身，沒有什麼事是「正常的」，因為牠是代表因一九三一——三二年極度不景氣而工資劇跌之時的結果。相對工資跌落的限度，一部份依恃某特定工業部門受暴跌打擊的程度，一部份依恃工會之談判力量。總括說來，生產物貨工業，特別是建築業中，受到最大的相對工資減削。復興程序，至少對於勞動之需求方面，已顯然將情勢倒轉過來，但是，基本工資率仍與以前一樣。自然，用於極度活動的工業中之工人平均收入實大

增加——礦工在一九三二年中每月只作十九班，而在一九三八年中則作二十六班，在後一年中，工資極令人滿意。但是，即在生產物貨工業中，尙有許多場合，雇主無需提供比最小工資表更多的工資，並且最小工資就是他應依法支付的。特別是在建築業中，低度最小工資率，在各個人中，表現出極奇異的現象，並且也常是磨擦不滿的源泉。一九三八年八月給與勞動監護人以規定一切工資（最大而不只是最小工資率）與勞動狀況的權力，就表示現時工資機構運用的緊張。似乎相對工資率之改變，是一種不可避免的需要，並且不能長期延宕。不過，要想不破壞全國工資水準之穩定——這是德國經濟制度之基礎之一——而又要完成這種改變，似乎不是一件容易的事。

○ 勞動監護人新權力的目的之一，就是使他們能夠對於相對工資率完成必要的改動。

物價水準，仍受一九三六年九月物價停止令的宰制。不過，沒有人能像德國人自己那樣清楚的看到結局是不能保持呆滯的與不變的物價機構，看一看物價構成委員的無數言論，就可明白。在實際上，大家知道德國許多物品已行漲價，有些得到委員之許可，有些沒有。惹人注意的事情，是雖然有這種不可避免之伸縮，但整個物價水準之一般情況，仍表現出穩定的形態，最多也不過是極緩慢與漸進的上漲。不過在這裏，如工資問題一樣，制度已緊張到極度，並且如果工資方面讓步，那麼物價方面就不能不隨同前進。

但是，比工資變動對於物價水準之可能影響，還有較廣大的事情。在現狀之下。空前比例的國民收入是用於投資，並且，如前所述以「信用創造」來資助投資，到一九三八年三月似已達到一種階段：這種方法如再擴張，即有使收入與物價真正膨脹的危險了。如果投資量，超過全國人民可在直接間接動誘之下，以其收入供給的儲蓄量，則必造成收入與物價之膨脹，不然的話，如果工資與物價因政府干涉而仍保持原來水準，則缺乏應即隨之而至，這又要造成消費品之排行購買與配給（Rationing）^①。

○ 這句話的意思，不是來爭辯在這時期中，實際投資量與實際儲蓄量間之形式的平等。這裏的注意點，是在何種情況下這種平等可保持得住，而又不至於推翻。貨幣收入量與可按現行物價水準購買得之消費物品量間之平衡。

在復興之初，尋求充分儲蓄的問題並不嚴重，因為一般的尙有大量失業與未用資源，不過嗣後，特別自一九三七年中期以來，已成儲蓄量，即成爲限制可以完成而又不至於破壞經濟制度均衡之投資的數量的一制限因素。在一九三

七——三八年中，事實上，投資與儲蓄都會大量增加，所以研究儲蓄從何處來，是極有趣味而又重要的一件事。在討論德國儲蓄所自來的源泉時，首先應注意的，是賦稅與社會保險捐，這兩者在，在一九三七年就佔國民收入之百分之二七·六。○。於此以外，就是工業中完成的「自己供養」（Self-financing），這是股息限制法極力鼓勵的。這裏，儲蓄與投資是直接互相關連着的，多數的投資是採擴充工場或認購公債的形式，還有許多則採可稱爲消費投資的形式，例如，預備飯廳，盥洗所，雇員住宅與同種的福利計劃。○。同樣的顧慮，也使折舊之提撥量增加，這個，嗣後多半超過「正常折舊額」，不過在所得稅法中，也承認其爲費用。還有，實際的「換新」，因機器交貨之困難而大受阻礙。壽險費，購屋分期付款，償還結婚借款，以及一般的償還舊債，都需用大量的儲蓄。地方當局，自一九三一年以來即被擴指信用市場以外，並且在一九三四——三五與一九三六——三七年之間，事實上償還的債務，已達十萬萬馬克，此外，自稅收中提出的「準備」（Reserve）也已集至十七萬五千萬馬克。整個利潤，特別在末二年中，失掉比例較的向上增加的事實，曾增加了那些有產階級的收入，他們自動的會自其收入中，比工資階級儲蓄更多的款項；不過，如果想到利潤限界的統制，公司稅之增加，所得稅之高度累進率與股息限制法，則這一因素能否作成大量的儲蓄，又有疑問。最後，超過一切前述源泉的是大量的大眾之直接金錢儲蓄，他們把錢存在銀行，儲蓄銀行與其他金融機關，且多半——絕不是全然的——經由這些機關投於公債。前述之第十七表，表示這些儲蓄的數量，也表示出私人購得之公債與股票大爲增加。看到工資率之穩定，與賦稅及社會捐款之重負，再看到這裏仍有這樣大量的自動儲蓄，人們總覺得很驚奇。

○ 參閱統計附錄表十。

○ 就一九三八年參加「現代商業」比賽之八萬四千公司純於這方面的錢數（七萬八千六百萬馬克）看來，其總額應極鉅大。

有一種解釋雖然極牽強也可研究一下。如果德國實在缺乏大眾想買的廉價物品，則這個或可作爲這事的解釋。因爲，既然找不到他們想化錢去買的貨物的充分供給，他們或許寧願儲蓄起來將來再買；同時，因爲他們不得不去買較貴的貨物（因爲沒有廉價貨物），且因爲貴重物品的利潤之似乎較大，也增加國民收入中的利潤分額，更將增加儲蓄總額。這兩種可能的前者，在如果有一般消費配給制度時將以其極端的形式出現；但是，這種缺乏在德國並不存在，

配給制度之惟一真正重要的例子，就是在德國某些地區的奶油，在德國也沒有顧客在食物店或其他店舖門前排隊的例子。並且，在德國也沒有可用消費物品一般缺乏的任何證據。任何人看到任何德國城市中存貨豐富的店舖，無論是在富人區或是在窮人區，都不會承認因為他們得不到他們想購買的東西，所以德人被迫儲蓄。某種食糧會有短時的缺乏，但沒有各種食物都一齊缺乏；衣料是相當貴，不過德國國資勞動者，按英國標準看來，是衣着極佳；正家用物品都極豐富，並且 Woodworth 商店，許多城市都有，不過他們的價格，則貴到二·五〇馬克。至於前述可能之後者（需要轉向較貴物品之可能結果），這種事對於增加儲蓄量的影響，也似乎不會惹人注視。

真正的解釋，或許就是德人自身的儲蓄習慣。戰後經驗曾指出：人民積貯得之金錢財富之烟消雲散，使人民心中，特別希望迅速的再湊成他們的儲蓄。在一九一三年時儲蓄銀行總存款，約為百九十六萬馬克，這是和平時代五十年經濟發展的成果。馬克穩定後，儲蓄銀行存款由一九二四年之五萬九千五百萬馬克，增至一九三〇年之百二十九萬馬克。即使承認一九三〇年馬克價值比一九一三年為低，但這仍是僅僅六年之經濟復興的可驚成就。自一九三三年來，物價穩定政策，人們之相信經濟制度之一般安定，與自消滅許多儲蓄之一九三二—三三年不景氣時間之復興之速度與強度，都使這些年中之儲蓄急速增加。無疑的，宣傳也有力量，不過或許不是一基本重要的因素。儲蓄之繼續按其現時形成之規模發展，將發生相反性質的困難，即，儲蓄，已超過有利投資的可能性的困難，這是另一問題，下節即予以討論。

現在再說一點：就當前觀點看來，要研究直到一九三八年，經濟制度如何能保持平衡，則第一點要注意的，是德國當局知道他們要作什麼，並且也使投資量能適應儲蓄量。第二，直到一九三八年三月，在一切工業中，尚沒有完全的「全部」工作；出產與工作，在生產及消費物貨工業中，這時仍在增加。這時候，工作時間在消費物貨工業中仍然比較短，工場也未用至全力，一部份是由於原料缺乏。換句話說，經濟組織之鬆懈還沒有全部去掉，這一事實與技術進步之不斷發展結合起來，對於平衡之保持，必有重要的供獻。

① 不過，在這總數中，有以前的馬克的儲蓄，嗣後其價值重新調整，總值至十二萬萬馬克。

② 儲蓄銀行存款由一九三二年末之百零二萬萬馬克，增至一九三七年末之百六十一萬萬，一九三八年三月末之百六十六萬萬馬克。

保持全部就業之問題

看過現在德國之經濟制度，多數人想發的問題，是在擴張終止後，德國是否能夠保持全部就業；或是否建築與工程工業中將有如此大的暴落，將使一般工業也被拖入不景氣中，於是大量失業又將發生？

這問題的答案，首先注意到德國現存的投資後備 (Reserve)。這種後備的第一種是造屋：現時造屋尚有積集下來的大量缺乏，有人估計為百五十萬所，有人估計為二百萬所。在過去幾年中，造屋並未按其應有的激劇向前推進，一部份由於公共建築需求之競爭，一部份由於想在公共需求鬆弛時，尚可保持工作的後備地。這一點無疑義的，有助於保持建築工人在職，不過他不能像大建築工程那樣吸收大量鋼鐵。於住宅缺乏以外，還有改建德國城市以應付近代運輸情況之需求，與改進城市生活之愉快的廣大可能性。

① 如果能設計一真正滿意的新屋，則在德國與其他各處，「化兵具為農器」的問題，將易於解決。

內陸水運，當一國已全部工作且鐵路已無力運輸全部貨物時，也成為另一複雜的問題。計劃著連絡萊因河與中德與東德，且能駛行載重千噸之船隻的大「中土運河」(Mitteland Kanal)，一九三八年已達到愛爾伯河，一九四二年即將完成。其他計劃（例如，增寬杜魯蒙—愛姆司運河，使能駛行千五百噸之船隻），現在進行中，如果需要即可使之加速；如果這些都完成了，尚有許多其他計劃，其中最大的計劃，就是萊因—過因—多爾運河。

① 德國鐵路之「頓公里」，在一九二八年每一貨車是十一萬九千，到一九三七年升至十四萬七千，並且每車頭之「可用載重公里」也由三三·五四〇增至四二·八〇〇，不僅鐵路，就是德國現有之內陸水運組織，現時也按全力工作，「中土運河」，對於撒茲基之克林工場與發索勃資之「人民汽車」(Volkswagen)工場之建築與開發，是特別需要的。

② 奧大利與蘇德台之併入德國，又發現公路鐵路等之資本投資之額外與大量可能，因而地多年中即受到長期與顯赫的經濟衰落。

公路計劃中之總長度，最近雖由七千公里增至一萬公里，但在一九三八年春，只有二千公里，可實行通車。這些公路，不僅直接使用勞動，也需要多量鋼鐵以作橋樑等等，到一九三七年底，總額二十一萬萬馬克已消耗於這些公路上，雖然其平均使用工人數，已由一九三五—三六年之九萬六千人，減至一九三七年八一·八〇〇人，但這種減少只是由於勞動之日益缺乏。在一九三六年

，水泥工業全部出產之百分之十八，用於修路，同年，公路自身需要臥身鐵即為三十二萬八千噸。

關於工程工業方面，尚有極重要的後備：（這時）未能滿足的「換新」需要。當工業已盡力工作時，機器繼續長時間的運用，有時一日二班三班，磨損量已大增加。其他因素，如賦稅，股息之限制等，都趨於贊助工場之急速折舊完畢，於是成為廢物。不過，現時，這些需要又被機器製造公司之過多的定貨簿所阻滯，各公司之定貨簿是這樣滿，有些在兩年內尚不能交貨。這種壓力，又因一般的勞動缺乏與熟練工人之高工資，而更形加重。在工業與農業方面，新而廣闊的機械化程序已行開始，機械方法，常被發明出來以代替人力運用。費用與勞動已缺乏愈大，則換用機器的引誘也就愈大，不過，在新方法未使用前必需的機器應先積存下來。

（在一九三七年四月中，機器製造工業只能得到其所需的鋼的一半的分配。在現行情況之下，出口貿易，受限制於對於惟有德國能够輸出的高級物品之內需要之強化。國內市場與投資壓力之任何鬆弛，都可使生產力轉向出口貿易，而政府也將有可周轉財源，（在必需時）去補助漸增的出口量。

但是，另一投資需求的可能源泉，就是按一九三六年六月法令，任何地方當局（Kornhaue）都應造成的「準備」（Reserve），這一準備在實行積集時的規模或將阻止住也。或將引致一衰落。在任何地方當局減低其稅收以前，她應積有七種各別的準備，這些可分為三大類：可抵銷稅收或其他費用之動盪的準備；維持財產（折舊，基金與裝修）的準備，與將來擴張的準備。據估計，到一九三八年三月為止，積集得的準備金，已超過十八萬萬馬克，其中之大部份可用於緊急時期。還有，一九三一年來之禁止市政府新借款——造屋（Baustop）除外——也留下鉅量積存的市政府改進需要。

但是，人們或許可以否認軍火定單之終止，將使有效需求減退，因為至少政府之各種定單將代替這種定單，而不至於使生活水平有極小的立即的收獲。私家投資與需要，能以何等程度來代替公共投資與需要呢？政府手中似有兩種重要武器，減低利率與削減工資所得稅。減低利率，可鼓勵私人投資。一個顯著的例子是房屋的需要，在房價中，利息是那樣大的一個因素；減低工資稅或失業保險捐，可解放出大量的購力以購買消費物貨工業的出品。

利用低利率辦法去鼓勵私人投資，將有減輕政府對於投資之流動之規畫直接統制的弊端，而投資，又主要的要依恃於消費貨物之需求，所以，由於這些需求

之易於變動，使投資易於不能穩定。但是後一種困難，在某種程度內，可以指導消費以管理消費者之需要之新方法，來予以抵抗。

因此，有堅強的初見理由，可相信德國今日之經濟繁榮，並不與擴軍是生死相關，即是說，擴軍之終止即表示其繁榮之崩潰；相反的，擴軍之終止，或反將大有助於其生活水平之提高。

不可避免的，對於德國在最近將來維持全部就業之能力的研究，必引至對於長時期維持他，且可克服最困難的可能的研究。美國在一九二七——二九年，英國於一九三六——三七年的經驗指示出：任何經濟，祇要在相當長時期中，達到並保持，甚至接近全部就業狀態，都將大規模的發生收入，因此，儲蓄也將變為極大的。如果我們假定減低工資稅可增加消費貨物的需要，則這個——與利率之跌落相合——應可作為增加消費物貨工業投資的有力的引誘。不過，有如Meade與Harrod最近所指出的，消費物貨工業投資之繼續，依恃於消費量之繼續「增加」。現在，一方面對於消費能繼續增加的限制有些制限，另一方面，漸增的消費物貨工業投資，或遲或速的，其利潤將漸減，這樣，對於進一步的投資的引誘力也將漸減。一到這一階段，則在普通自由放任的經濟內，將有一蕭條時間與失業時期，這個將成為一蕭條機會，在時期中，需要能恢復，儲蓄將減少，而投資嗣後將復活。於是，復興的加重力量將再發動，於是將造成另一繁榮期，結局再來一次蕭條。但是，如果全部就業可保持得住，則這蕭條機會是不能有的，並且投資量與公眾想作的儲蓄量之相等，是可以別的方式作成的。在德國，似有許多可能性：

政府能够設法以減低長期利率至極低的水準，或者到一厘或更少些，以抑制儲蓄，這樣，也就鼓勵投資。現在不能知道，例如一厘利息對於儲蓄量能有什麼影響，不過據推測，即使這種利率似乎也不能在全部就業基礎上，產生出儲蓄與投資間之平衡。

·刊周聞新民國·
號〇四第字報滬登記登部傳宣
號八六七第C記登處務警界租共公
號八一一字A證准處務警界租法

行發總人發
所行發總
所 刷 印

黃 敬 齋
新民國新聞圖書印刷公司
上海安海路一六二號
新民國新聞圖書印刷公司

（待續）