

西 南 公 路

(讀 閱 人 同 關 機 屬 附 登 局 本 供 專 刊 本) 期 一 十 四 第 刊 週

戰時交通設施之以往經驗

摘錄對中央訓練團黨政訓練班演詞

公 權

吾人由於此次抗戰中交通方面所得之教訓與經驗，可足為諸君告者約有數端：

(一) 唯精神力量可以克復困難

吾國交通運輸素無國際戰爭動員經驗，一切設備與維護之能力，均尚不能適應近代大規模之戰爭，但過去之所以能勉強履行任務幸免阻越者，端賴上下員工精神之淬勵。戰事發生後，本部對於交通員工，曾予以極簡要之指示：其一，前線工作人員，必須與軍隊同時撤退；其二，鐵路行車電報電話，不可有一日中斷。抗戰一年之中，京滬、滬杭、平漢、隴海、粵漢等路，遭敵機空襲，達八百餘次，投彈一萬數千枚，平均每一公里投彈三枚，各站站房雖已轟毀無餘，而站長站員仍照常執行職務，路軌橋樑，隨炸隨修，如粵漢路，敵人原擬以轟炸手段，斷絕交通，甚至集中一橋，晝夜轟炸，而員工奮勇搶修，斷謀終不得逞。又如湘桂路之修築，祇十二個月完成，即每日完成一公里，較之以往築路，至少每十日完成一公里者，相差十倍，此皆由於員工激於抗戰義憤，忠勇奮發，故能以精神之力量，補助物質設備之不足，而終於克服一切外來之艱困。

(二) 唯決心建設可以助長國防

抗戰以來，交通建設，往往一面甫告完成，而已須破壞，論者或有認為虛糜國帑，且有謂既須破壞，何必再事建設。不知一切建設之最後任務，即供國防一日之用，果有一短期間為益於國防之利用，即已充分達到建設之目的，如錢塘江大橋，於廿六年十月間完成，而同年十二月間已奉令拆毀，所有六七百萬元之費用，三四年之心血，一旦盡付東

流，固屬萬分可惜，惟當時防止敵軍南渡，決不能稍存姑息，致誤大局，然即此通行之五六十日間，大批物資及軍民之南運疎散，其在國防上之價值，奚可數計。又如湘桂路，於抗戰後，方始動工，當時頗有人懷疑，此路完成之日，或已不及供抗戰之用，然該路於廿七年十月間通車，適武漢撤退，一切軍需品，皆賴該路運往南遷，長沙大火之後，該路南運軍品達一百六十餘列，而今日更為後方軍民物資運輸之重要路線，若當時稍有遲疑，延不建築，則今日運輸更難，必致後悔無及。故抗戰之時，從事建設者，萬不能稍有徘徊顧忌之心，當破運者，決不能稍存姑息，當建設者，應決心貫徹到底。於以證明今日後方各項新興之建築，若欲昆，滇緬鐵路等，果能抱定決心，急起直追，則雖完成之期限尚在二三年之後，仍必將大有裨於抗戰建國之用也。

▲ 本期要目

戰時交通設施之以往經驗……公 權
渝沅段公路之過去與將來……張應熊

公 牘

關於總務訓令二件
關於業務訓令二件
關於業務訓令一件

要 紀 務 局

利用商車運貨收解運費辦法
代辦站進款項報運嚴令糾正
奉令改進運輸使館物件專車
加訂關稅駕駛柴油車司機獎則
公布長昆段司機里程獎金

(三) 服務精神之消長以在上者能否身先犧牲在下者能否協調合作為比例 抗戰中交通方面各單位，雖均勉勵從公，而細察其成績，則當不無高下。大體言之：如主管長官能於平時處處體貼屬員，先人後己，先公後私，有事時不避艱險，身臨前方者，則其所屬員工，必精神百倍，奮發努力；又一單位之部分間，其能彼此充分合作者，效率必更增加。而在上者，如能身先犧牲，則在下者，為精神所感應，其合作之力量，亦必更深厚。交通事業，一日不能間斷，絲毫不能假借，故其工作優劣遲速之表現，最為顯著。交通方面，因得此經驗，故對於每一單位主管人員之選擇，必以其能否具有犧牲精神為主要條件，而平時督飭考成，亦以能否以身作則為唯一標準。各軍隊後撤，在上者必須後員工而退，遇有艱困，必須先員工而進。值此抗戰期間，實為精神訓練之絕好機會。本部正應此趨的，逐求進步，惟尚自愧不克以副戰時交通應盡之使命於萬一耳。

(四) 交通建設之實地訓練與現實經驗唯有於抗戰中求得之 抗戰中本部鐵路方面之搶修路軌橋樑，實政方面之搶修電話電線；又如宜昌搶運物資時之集中木船，及仰於輪船上駛，在川江中設備之救難機等，皆為平日所未嘗經驗者，而今因當前急迫需要，得有自然之實地訓練；又如現在舉辦之快運，集中快駕，增加板車，皆為新增之需

要 其所需訓練與所得經驗，皆為平日所不能求到者，而今一併於抗戰期中求得之。現在各部分主管人員，深知此千載一時之機會，萬不能輕易錯過，皆肯於新生之環境中，督率同人，勉日奮

渝沅段公路之過去與將來

張應熊

本局渝沅段公路，即以前之川湘公路，路線自蕭江之雷神店起，經涪川涪陵縣境彭水黔江酉陽秀山至茶洞為川段，由茶洞復經永綏所里雙溪而達三角坪為湖段。支線有三：一為萬海（萬家園至海孔洞）支線，一為黔石（黔江至石門坎）支線，一為所乾（所里至乾城）支線，幹支線全長共 309.11 公里，祇以雷神店三角坪均未設站，故本段行車營業路線，不得不自重慶以至沅陵，而以渝沅稱焉。所經各處，大都山壑為川黔湘鄂四省邊區，工程浩繁，路線險峻，沿線工商各業，均未發達，地瘠民貧，匪氛猖獗，惟以地勢足以控制數省，自抗戰以還，是路實為鞏固國防軍事交通之重要引道。本局於廿七年十二月接管川境至茶洞段，其湘境至沅陵一段，暫未接管，全路成於民國二十六年間，修築甚速，工程簡陋，一遇霖雨，傾圮隨之，而營業管理，亦未具規模。本局接管以來，於茲五月，整理，培修，不遺餘力，向之崎嶇泥濘者，今已車輛暢行矣，營業收入，自每月二千五百餘元，已漸增至每月一萬三千七百餘元，而沿線國營工業之勃興，軍政機關之移駐，遷川旅客之驟增，社會經濟，更大有蒸蒸日上之勢，茲將本路工作進行概況撮述於下：

進，以求實地訓練與現實經驗之不斷增加，余深知中國經此抗戰，必能於各方面為國家增加數十百萬之有用人才，實不啻為國家建立數十百萬精神上之大學校矣。（四月廿五日在重慶）

(一) 工務

工務進行，首先樹立養路規程，整頓道班，調整人事，重行支配工作，嚴格考績，添補工具，以期增加工作效率，以上諸項，業於三月間次第完成。其次為改建及加固橋樑，翻修路面，改善輪渡碼頭，各種急辦改善工程計，1. 馬八河石拱橋，四月一日開工，2. 油坊溝石拱橋四月一日開工，3. 涪陵區木橋加固，已陸續於四月間開工，4. 加固茶南木橋，5. 整理江口彭水瀾塘三船渡碼頭，6. 鋪設桃子園羊子坡龍池鋪三段路面，7. 加固黔石木橋，8. 改建上龍池鋪及三河灘石拱橋，9. 整理警告標誌及指示標誌等項，現已分別備料製圖，短期內即可逐項施工。惟以原路建築草率，基本工程，多未合乎標準，以致近以春雨連綿，於四月間，坍塌路基者兩處：一為彭水附近 239+500 公里處，一為 238 公里處，共坍塌三千餘公方，坍塌牆者兩處：一為 202+370 公里處，一為兩河受橋頭擋牆，坍塌 471+348 處之甘溝子橋一座，幸均搶修得力，已於最短期恢復通車。此後一面推進改善工程，一面致力養路工程，惟養路工程預計在本年八九月以前須偏重於搶修工作。

(二) 機務

本段接管之初，即籌設南川修理所，并改川路局之秀山車場為秀山修理所，惟以材料工具，寥寥無幾，修理技工，僅正副各二人，以言修理，實覺相差遠甚，嗣經補充材料，添用技工，修理設備，始粗具規模，然以已接管行車之路線，長七百餘公里，車輛行程，必經四五日，中途修理檢查，仍感缺乏，四月間，又於全線中心車輛交會地點，添設黔江修理所，并派機匠駐於江口宿站，任修檢检查工作，經數月之調整補充，始稍能維持車輛行駛。但以車輛過少，不敷支配，而又僅行駛半年或一年以上未經全部修理者，今後應設法補充特種機械工具，添用優良技工，俾全部車輛車身，施行大修及全部檢查，以期增進行車效率，延長車輛壽命。

(三) 業務

本段以長遠七百餘公里之營業路線，分區間行駛，以南渝一區間，每日對開一輛，於去年十二月十日開始營業，南黔為一區間，每隔二日對開一輛，於本年一月六日開始營業，黔秀為一區間，每隔十日對開一輛，於本年一月六日開始營業，秀茶為一區間，每隔二日由秀開車一輛，當日往返，於本年十二月十八日開始營業，行車情形，雖較往安日全華確，然仍感車輛不敷。自本年三月底，增加客貨車後，乃將車輛重加支配，於四月九日起，改為黔秀間，隔二日對開一輛，秀茶間每隔一日，由秀開車一輛，當日往返，行程較前已縮短。近更以由湘來川旅客驟增，為供應

需要計，自五月一日起，南黔間黔秀間均改為每隔一日各對開一輛，自茶洞至重慶，四月半可達，較前愈為方便矣。營業進款，亦遞增加，每月自二千五百餘元，已增至一萬二千七百餘元。合之渝筑段所收南渝進款，每月約有一萬七千餘元，今後倘能再加車輛，疏運旅客，復能運輸沿線物產，如桐油豬鬃水銀等貨物，則業務前途，實方興未艾也。

以上各節，僅就接管以來，大概措施，述其崖略，以供參攷。至于管理方面之如何改進？工作效能之如何增加？以及湘段之如何接收整理？俾能達到最高使命，以應付目前非常局面，尙有待於各主管之指導，及員工之一致努力焉！

奉令知錄用電訊員工

應注意事項轉飭遵照

總務

訓令直屬各機關(不另行文)
令文第一三三〇三號
廿八年四月廿八日公布

案奉

交通部四月十四日電致渝字第六六八六號訓令內開：「查本部所辦電訊事業，係屬技術性質，非用專門人才辦理，不能勝任愉快，所有各電訊機關員工，均經相當時期之訓練，非且夕間所能造就，原期養成專才，以應實際之需用。乃查近來其他各機關，均因需要電信員工，四處招募，多方騙致，厚其薪資，優其待遇，因此各局員工

見異思遷，私往投効者，日益增多，或藉故辭退，或棄職潛逃，致各局處人手，日見缺乏，調度困難，影響抗戰軍訊至大且鉅。本部為維持通訊，以利戎機起見，除已呈准軍事委員會及行政院，分別通令各軍政機關，嗣後對於本部所轄電訊機關員工，前往應征者，務須先徵得本部同意，再行錄用外，合再令仰切實注意。嗣後各該機關徵募電信人員時，應查明來歷，如有本部所轄電訊機關員工前往應征者，須先呈報本部，經核准後，再予錄用，以杜取巧，而維電政，仰遵照，并轉飭所屬遵照，此令。」等因；奉此。合行令仰遵照，并轉飭所屬遵照，此令！

嚴令司機須照簽發總

票按站停車令仰遵照

業務

訓令各站段廠所(不另行文)
令文第一三五九三號
廿八年五月八日公布

查簽發總票，原為維持行車秩序俾於稽核起見，凡我從業人員，自應共同遵守。乃近據報告，竟有少數司機對總票內簽定停車之車站，雖經執行信號，仍逕行駛過，以致客貨無由搭載，物件無法收受，若不加以取締，何以維持業務。嗣後各司機駛車，無論客貨已滿或無客貨下車，均須遵照規定按站停車，不得逕行駛過，如敢故違，一經查覺，定予重懲不貸，合行令仰遵照，並轉飭所屬各司機一體遵照為要。此令！

令飭代查浙江公路局 散失車輛

訓令各站段檢所(不另行文)

令文第一三六二八號

二十八年五月九日公布

業務

案准浙江公路管理局業卯字第六七一號函，以本局去夏在香港購入司蒂倍克牌汽油卡車四十輛，由港經粵湘贛陸運來浙，其中兩輛(引擎號碼為22864及23058)，因中途肇事損壞，一停廣東佛均，一停甬甯牛行，迨本局派員修運時，在粵之一輛，因廣州失守不及搶運，在贛之一輛，被過往部隊拖去迄今均無下落，請代為查究等由，合行令仰一體遵照查究為要。此令！

機務

准浙公路局函知通緝在逃司機陳惠子令仰知照

訓令各廠所站段(不另行文)

令文第一三五九七號

二十八年五月八日公布

案准浙江公路管理局業字第三〇號函以該局夏長路司機陳惠子，於二十七年十一月一日駕駛浙二七八二號運貨汽車，在金華驛頭撞傷第四路軍補充團士兵七名，畏罪潛逃迄未追獲，除已呈請通緝并永遠吊銷執照外，檢同通知單，函請查照揭示等由，准此，合行令仰一體知照。此令！

局務紀要

規定商車運貨收解運費辦法

本局以各站利用商車運貨物，所收運費之報解，及應付商車運費之支給，手續上并不一致，殊無以收整齊劃一之效。爰規定自五月十六日起，各站利用商車運貨物除到付及特許配帳者仍由本局結算外，所收運費應於當日按商行應得款項解款單解段，由段方在銀行中立一專戶存放，戶名為「〇〇段商車提成運費戶」，用段主任會計股長及票款出納員印鑑，以憑支付，所應付商車之運費，即由段隨時支付，按月填具清單報請會計科檢查，如有錯誤，再交段負責向商行追繳，至本局應收之通行費，仍由站按日另填解款單與其他進款一併報解，上項辦法，業於本年五月三日以第一三四七八號令飭各段如期實行，并轉飭屬站一體遵照矣。

代辦站進款填報遲緩

嚴令糾正

本局所屬代辦站營業進款，規定由指揮站當日負責報核，原為免除流弊便於檢查起見，乃日久玩生，近來各站有未遵規定辦理者，如筑柳段河池站，竟將六墟代辦站三月中旬進款延至本月二日始行填報，不惟檢查困難而結算手續費亦難準確，經於五月三日以第一三四七七號令由各段辦事

奉令改進運輸使館物件專車

本局奉 大部四月廿八日公業字第七七〇九號訓令，以本局所備運輸各使館物件專車，運用欠靈敏，飭即改進等因，當以此項車輛，係由本局委託中國旅行社負責在渝瀘兩處收發使館貨物，事關國際交往，自應切實改進，經於五月九日以第一三六二七號訓令，飭知渝筑平昆兩辦事處，認真督察，倘遇該車停修時，並隨時依照需要提前撥補。茲將大部原令披露如后：

案據外交部四月十五日交 1007 號咨開：「案據重慶中國旅行社去歲十月間派員來部面稱：『交通部西南公路運輸管理局，為便利渝地各使館運帶需要食品用具等起見，每月專備貨車一輛，來往渝昆兩處，所接洽承運及押運等，均委託本社辦理。該車每月一日及十五日自渝開滇，約九日及廿三日前後返渝等語；據此，當經分別函達在渝各國使館去訖。茲據美國代辦斐克氏稱：『渝昆間使館運貨車，運用上似難令人滿意，如斐克夫人三月一日抵昆明，而交運之行李迄四月十二日尚未到達，日該車開行日期亦無一定』等由；又一月間蘇聯大使館，亦以該車運物遲滯為言；二月中旬義大利代辦亞力小有物件五箱運昆，雖經本部協助交涉而該項物品，終未能加入使館運貨車運昆，最近比國大使參事余文由昆交運之物，亦歷月餘始能到渝。查協助使館運輸物件，原為外交上優禮之一種，似應本此

意旨，力求改良，始能予人以便利，相應彙案咨達，仰希查照，令飭西南公路運輸管理局設法改善，並見復為荷。」等由；准此。查代運使館用品，關係國際交往，自應格外注意，何以迭有遲誤，此種應力矯茲弊，准期來往，該局長應作特別事件，親加妥察，是為至要。除咨復外，合行令仰遵照改進具報。此！

▲加訂關於駕駛柴油車

司機獎則

本局「司機節用材料及勤惰獎懲辦法」(載本刊第廿六七合刊法規欄)所訂獎則，對於柴油車與汽油車，並未劃分，以柴油車行駛較緩，且駕駛亦較汽油車為重，致駕駛柴油車各司機，每月行車極難達廿五以上，得獎機會較為困難。茲為補救並示鼓勵起見，特將一獎標準表一舉而兩下，行駛里數一欄，加訂「加開駛柴油車直轄行駛者，每月工作滿二十日，其行駛日程悉能遵照規定或指定開車時間等點及行駛日期到達任務者，另加給獎金拾元」等字樣。于本年五月九日以前第一三六一六號各行各段查照，並請飭所屬一體知照云。

▲公布長晃段司機里程

獎金

本局長晃段三月份司機里程獎金，業由機務科核定，於五月九日以前第一三六二四號令發該段，請飭照單公布，如數發發，取據請款。茲將司機

機里程獎金清單附錄如後：

司機姓名	所屬廠所	行駛里程公里	應得獎金元	工作天數	附註
楊克明	長沙	六·五〇	三六	三〇	長益區
馬宏年	晃縣	六·三六	三四	二九	開車
劉宗賦	晃縣	五·五六	二五	二六	
高燕林	晃縣	四·六〇	一七	二一	
鄒鴻如	晃沙	四·五六	一六	二六	
施元連	沅陵	四·二〇	一一	二一	
余白齊	長沙	四·一〇	一一	二〇	
馬章瑞	長沙	三·九四	九	二二	
徐春亭	長沙	三·九〇	九	二〇	公務車
曹慶同	沅陵	三·八九	八	二二	
閻光復	長沙	三·四三	四	二〇	
劉信和	沅陵	三·三三	四	一七	
朱華庭	常德	三·一六	二	一六	
保蘭常	常德	三·一四	一	一五	

啓事

本刊業務專號原定六月五日出版，惟因篇幅過長，印校需時，不得不展緩出版日期，以便從容排印，除俟該專號印就再行補發外，為免中斷起見，自本期起仍照常刊印，惟編印，俾不銜接，特先聲明，惟公鑒。

編者謹啓

朝語摘錄 (續) 楊得任

本局及各附屬機關，均應訂閱報紙一份或數份，其經費可在辦公費內核銷，惟查各附屬機關尚有多數并未訂閱者，即有之亦不加重視，往往於閱讀之後，即任意毀棄，求一按號裝訂，保管切實者，不可多得，若進一步覓一分門別類，剪貼成冊者，更可謂絕無，殊為遺憾。此或對於剪報之重要性，未能深切注意有以致之，爰將剪報之用途及方法，略加申述，用供同仁之參考。

剪報

今日之報紙包羅萬象，舉凡全球各國，上自天文，下至地理，以及過去現在將來軍事、政治、外交之分析，文化、經濟、交通之設施等新聞，無不刊載其中，俗謂「閱報報紙，可不出門庭而能知天下事」誠不虛也。

用途

吾人苟能將每月所訂閱之各項報章，分門別類，剪貼成冊，積至數年，內容之豐，誠可與百科全書，或萬有文庫相媲美。試觀各種報告及各著作家，言論家，往往動筆千言，其議論之豐富，材料之充實，引證之確切，未嘗不以剪報之功居其大半，故吾人不欲充實自己之學術則已，苟欲得珍貴之參攷材料及有價值之證據，同時又須以最經濟最簡捷之方法，收事半功倍之效，全剪報莫屬。

剪報

方法

剪報本有個人及團體之別，個人如學生學者或專門技術人員等，團體如報館，書局，商業機關與行政機關等，二者各因其性質及立場之不同，故其所需剪貼之材料亦因之而異。查剪報特別重視之機關，有三種人專任此項工作，第一為選擇材料人員，第二為編輯工作人員，第三為剪貼裝訂人員，以上三種人員各有專責，貼成後並須分別送各有關部份查閱蓋章，或強迫輪流傳閱，以彌補公忙無暇閱報之損失。至剪報工具，本有剪刀，刻刀，切紙刀，及封套活頁紙，貼報簿，儲報櫃，目錄卡片等之前。惟本局各附屬機關，多數處於窄窄僻僻之區，製備不易，祇須於公務之餘，利用訂閱之報紙，將原有辦公之工具，及已用之作廢表報，剪貼裝訂，即可完成此項任務，所費無多，而收效甚鉅，深望同仁其注意及之。

讀者通訊

筑柳段員工俱樂部瑣聞

在二月以前，筑柳段同人為謀公餘能有適當娛樂，使有暇的時間，不致消耗在無聊的場合，並求聯絡感情和修養身心起見，因之發起了組織筑柳段員工公餘俱樂部；於三月二十一日，召開籌備會議於柳州職員第一宿舍，訂定簡章，聘請邵主任為總幹事，設立了總務娛樂體育學術四股，總務下分設文書庶務會計交際四組，體育股包括各種球類及游泳射擊等等，音樂戲劇歌詠等

組，則隸屬於娛樂股，學術股分設文書圖書兩組，每一股事務，都由各同仁分別担任，雖在困難艱苦之中，尤其是經費問題，在入不敷出的環境之下，都能協力進行，經過二個多月奮鬥的過程，俱樂部已經具備規模。五月開始，柳州市舉行青年節擴大運動紀念週，在游藝會裏，就有西南公路同仁露臉了，雖然表演成績，不敢滿意，但是同仁的熱誠和毅力，却得到相當好評，同時並給了柳州民衆一個國營交通機關的深刻認識。本月九日，剛巧乘著莫副局長來柳州的機會，俱樂部在晚上恭請該副局長訓話，計列席聽訓的同仁，共到六十餘人，以單位分割，包括着段辦事處各股，車站，車廠，電台，及材料庫；先由總幹事邵主任報告俱樂部組織的動機和意義，隨着是莫副局長訓話，勉各同仁在抗戰期中，要明瞭所負交通責任的重要性，在困難環境之下，應不避任何艱苦，為交通事業服務，更勉勵各同人應切實合作，發揚互助精神，一致團結奮鬥，共謀事業的發展，對於俱樂部今後的進行方針，亦有懇切的指示，在嚴肅的訓示後，同仁並舉行娛樂，

西南旅行寫生之一

李顯作畫



辰谿為本局長段大站之一：沅江橫貫其間，風帆點點，商賈雲集，抗戰軍興，西南公路暢通，該地遂一躍而為湘西重鎮，筆者，舊歲八月中旬隨軍過此，仍需下車待渡，今則經本局建有大橋，行旅稱便，是頓蓋示當時待渡之情形。

顯又識

渝筑段一週工作報告

(續前期)

(B) 商車運出

貨名	四月一日至七日		四月八日至十四日	
	車輛數	重量 公噸-公斤	車輛數	重量 公噸-公斤
桐油	六〇	一一七七五〇	四一	七七六二五四二
豬鬃	八	一七〇五〇		二・三五二九〇
牛羊皮毛	一七	三四八〇〇	二七	五六七〇〇
藥材	五六	一一七七〇〇	五九	一三〇四二五
蠶絲			五	一〇〇〇〇
木耳	一	一四〇〇	一	二二六五
水泥	一四	三三四〇〇	三	六六〇〇
雜貨	五	一一〇七五	一六	三七一五〇
共計	一六一	三三三三二七	一五二	三三〇八六五

車別	四月一日至七日		四月八日至十四日	
	車輛數	重量 公噸-公斤	車輛數	重量 公噸-公斤
本局車	三〇	五九一二五	五九	一一四四七五
商車	一六一	三三三三一七五	九四	六〇九二八
共計	一九一	三三九二三〇〇	一五三	一七三三三〇
四月份累計	四〇二輛	八二七噸	六四〇公斤	二七七・七八五・七八元

★本局車與商車合計

(一) 貿易委員會託運概況

車別	車輛數	重量 公噸-公斤	運費 元	備註
本局車	七五	一四六三五〇	八〇・七六三〇	以該會酌定每 日以運輸廿噸
商車	一	二四三六三	二兩九四	計算十四天共 超出一百十噸
六計	二〇	元	三・五	又一百七十五 公斤

(二) 中央信託局託運概況

車別	車輛數	重量 公噸-公斤	運費 元	備註
中信局	六八	一〇〇〇	一八・七四八	完全記賬
自備車	六八	一〇〇〇	一八・七四八	
共計	六八	一〇〇〇	一八・七四八	

附註：貿易委員會與中信局託運之數已包括

在貨運概況之內

續完

筑站一瞥 傳紀

早晨，東方剛映出了半天黃色霞彩，站上已開始在蠕動地工作了。

站長，穿套灰色大衣，忙忙地四處奔走，為的是指揮全站的員工，共同發出一個力量，來完成這艱巨任務。

站員們，分配在貨運間，客運間，行車間，……蓋勃地埋頭工作；算盤聲，說話聲，和旅客的嘆聲，交織地打成一片緊張的空氣。

站伙們，有的搬着行李，妥善地裝在車後；有的倒提着手提的汽油聽，小心地靠緊漏斗，將油灌入車中的油箱，他們更現出一種怎樣珍貴的表情，為的是聽說一滴汽油有如「公路上的」一滴血。

司機帶着惺忪的眼，拖着遲緩的步伐，很隨便地一面抽着烟捲，一面望着那羣旅客出神！嘿！也許他的內心正在想：今天我又得要扶着歪爾黎·上昆明去。

鈴聲響了。四輛車子擺成四行，準而分道馳行。開始，在這險要的時候，我可以看見一幕人生意興：——生離——旅客們和送客們在車上，車下，都帶着傷感情緒的臉，不自然的聲調，說些別離的話。

太陽漸漸上升，地面上被輻射得怪溫暖地，不過偶爾也會從西面空地上刮起一兩陣和風來，

吹動了地面的灰塵。於是在輪影中經過陽光反射的作用，可以看見一粒粒明亮的塵埃，在空氣裏上下地不停衝躍。的確在這班車開走後車站，四周常是保持着一片沈寂。

可是在寂靜的空氣裏，我們却可以聽到有金屬相擊聲從那車面修車廠中隱隱的傳透出來，假使我們穿過竹籬的話，可以看見有一列一列待修或其他的車輛，整齊地擺在場子裏。

一些機匠，蹣跚，黑膩的臉，穿着黑膩的工衣，分配在每個修車間，有的躺在車下，有的站在保險桿式葉子板上，拿着修理工具，小心在考慮車子的病源，他們都有着犧牲的精神，祇要求把壞處修好，雖然每天有八小時的勞動工作，可是他們快樂。正快樂得：在扭緊一顆螺絲時，還要，高聲叫出兩聲神聖的小調。

馬達聲發動了，猛烈地狂響了一聲，漸漸又消沈到平靜。掉轉頭來却看見遠處來了一個個滑腰的機匠，他正在利用兩隻靈活的手，迅速轉動一個笨重的輪胎。也許，這是用來頂替一輛舊車的壞胎，開始，我却延遲到：用了這顆輪胎，正載了多少畫有飛輪標識的草履車身，在西南公路上奔馳，——從接近前線的地區把人口向後方疏散，把一切物資向後方運輸。

它認識自己，它正盡量發揮機械的力，和人力，物力，結合起來，成一個偉大的力量，去應付大時代給予牠的重大使命，去担任前線和後方的聯運，在西南公路的盤山上，坡道上……蠕動地馳奔，遠了！近了！不停地奔馳啊！

人事動態

姓名	職稱	職務	服務部
陳振耀	主任	檢査股	服務部
張冲霄	主任	會計股	服務部
林冲霄	副主任	會計股	服務部
陳桂植	副主任	會計股	服務部
呂平得	主任	會計股	服務部
陳銘範	主任	會計股	服務部
張學誠	主任	會計股	服務部
吳汝鍾	主任	會計股	服務部
林宗祥	副主任	會計股	服務部
許鍾鏞	副主任	會計股	服務部
冉堯生	副主任	會計股	服務部
王德崇	副主任	會計股	服務部
程忠元	副主任	會計股	服務部
吳佐新	副主任	會計股	服務部
汪桂馨	副主任	會計股	服務部
陳鍾祥	副主任	會計股	服務部
呂偉彥	副主任	會計股	服務部
蔡鶴良	副主任	會計股	服務部
史祖年	副主任	會計股	服務部
李溶	副主任	會計股	服務部
金先伊	副主任	會計股	服務部

三月十二日至五月十二日

未完